

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1928)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1928

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
128 474 882	127 571 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	151 607 733 80
2 462 219	1 580 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1 091 907 40
2 047 624	1 250 000	3. Produit des valeurs et des créances	5 348 739 98
72 716	—	4. Produit brut des entreprises accessoires	113 287 91
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	
15 803 764	16 046 000	a. Fonds de renouvellement fr.	14 239 584. 32
5 698	18 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	138 258. 12
569 639	589 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents »	700 128. 14
—	15 000		15 077 970 58
701 875	36 000	6. Subventions pour l'exploitation	— —
—	3 250 000	7. Autres recettes	16 981 78
150 188 417	150 355 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau	— —
			173 256 621 45
Dépenses.			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000 —
110 322 488	112 635 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	115 656 203 64
1 482 232	1 615 000	3. Intérêts des dettes courantes	1 050 010 61
383 510	360 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	427 023 79
—	63 500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	— —
12 204 004	9 965 000	6. Sommes affectées à des amortissements	18 585 879 36
		7. Versements aux fonds spéciaux:	
18 304 888	19 798 000	a. Fonds de renouvellement fr.	22 668 509. 05
494 647	494 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	211 759. 70
462 032	700 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents »	756 439. 70
			23 636 708 45
47 280	25 000	8. Autres dépenses:	
		a. Subventions fr.	137 126. 15
3 000 000	4 500 000	b. Complément de versements de l'administration dans la caisse de pensions et de secours »	6 439 166. 80
239 180	152 500	c. Divers »	181 219. 53
3 093 207	—		6 757 512 48
57 949	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“	7 096 283 12
150 188 417	150 355 000	10. Solde passif de l'année précédente	— —
			173 256 621 45

pour l'année 1928.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1927	Budget de 1928	
Fr.	Fr.	
+ 23 132 852	+ 24 036 734	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83.
- 1 370 312	- 488 093	Voir explications à page 86.
+ 3 301 116	+ 4 098 740	» » » » 86.
+ 40 572	+ 113 288	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 108.
- 1 564 180	- 1 806 416	Montants imputés en 1928 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 98
+ 132 560	+ 120 258	» » » » » » » » » } V. page 99.
+ 130 489	+ 111 128	» » » » » » » » » }
—	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
- 684 893	- 19 018	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles par rapport à la valeur d'achat.
—	- 3 250 000	
+ 23 118 204	+ 22 901 621	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1928.
+ 5 333 716	+ 3 021 204	Voir explications à page 86.
- 432 221	- 564 989	» » » » 87.
+ 43 514	+ 67 024	» » » » 87.
—	- 63 500	L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1928, un excédent de recettes.
+ 6 381 875	+ 8 620 879	Voir explications aux pages 87 et 88.
+ 4 363 621	+ 2 870 509	Voir le compte spécial à page 98.
- 282 888	- 282 241	» » » » » » 99.
+ 294 408	+ 56 440	» » » » » » 99.
+ 89 846	+ 112 126	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 122 626. 15.
+ 3 439 166	+ 1 939 166	Voir explications à page 88.
- 57 960	+ 28 720	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1928, fr. 143 292. 42, subventions aux écoles des chemins de fer fr. 34 427. 11 et perte sur réalisations de biens-fonds disponibles fr. 3 500. —.
+ 4 003 076	+ 7 096 283	
- 57 949	—	
+ 23 118 204	+ 22 901 621	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux produits concernent les objets suivants: Usines électriques de Vernayaz et de Barberine fr. 83 648, extension de la gare de Genève fr. 194 431, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 290 602, électrification du III^e arrondissement fr. 133 865, nouvelles voies de quai et extension de voies à Zurich fr. 68 011, total fr. 1 091 907.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	623 423	340 000	1 044 904
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . .	81 518	300 000	499 988
Bénéfices de change	293 598	200 000	241 215
Coupons prescrits	52 004	25 000	29 872
Intérêts perçus en comptes courants	778 958	250 000	3 117 587
Intérêts divers	218 123	135 000	415 174
	2 047 624	1 250 000	5 348 740

Il y a une augmentation de fr. 3 301 116 (161,21 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 4 098 790 (327,88 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires des fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1928.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.		Capital au 31 déc. 1928	Rembour- sement	Compte 1927	Budget 1928	Compte 1928	Différences avec le compte le budget 1927 1928	
		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse	4 ⁰ /o 1876	8 985 500	1887—1936	392 070	355 810	366 990	— 25 080	+ 11 180 ¹⁰⁾
» »	4 ⁰ /o 1880	14 345 000	1883—1957	565 560	555 720	578 920	+ 13 360	+ 23 200 ¹⁰⁾
» »	3 1/2 ⁰ /o 1894 (juin)	21 541 000	1915—1957	737 310	723 660	759 150	+ 21 840	+ 35 490 ¹⁰⁾
» »	3 1/2 ⁰ /o 1894 (octobre)	22 912 000	1915—1957	812 840	785 015	807 765	— 5 075	+ 22 750 ¹⁰⁾
Nord-Est-Suisse	4 ⁰ /o 1880	3 000 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
» » »	3 1/2 ⁰ /o 1897 (février) ¹⁾	—	1927	468 982	—	—	— 468 982	—
» » »	3 1/2 ⁰ /o 1897 (septembre) ²⁾	—	1927	285 401	—	—	— 285 401	—
Union-Suisse	4 ⁰ /o (I ^{re} hypot.)	15 508 100	—	591 244	582 144	622 984	+ 31 740	+ 40 840 ¹⁰⁾
» » »	4 ⁰ /o (II ^{me} hypot.)	7 771 700	—	187 546	184 976	312 208	+ 124 662	+ 127 232 ¹⁰⁾
Franco-Suisse	2 5/11 ⁰ /o 1868	11 805 750	1869—1958	332 213	325 417	325 418	— 6 795	+ 1
Jougne-Eclépens	3 ⁰ /o	5 998 000	1869—1967	181 110	178 830	179 970	— 1 140	+ 1 140 ¹⁰⁾
Jura-Simplon	3 1/2 ⁰ /o 1894	117 816 000	1957	4 048 485	4 046 910	4 117 435	+ 68 950	+ 70 525 ¹⁰⁾
Gothard	3 1/2 ⁰ /o 1895	102 840 000	1895—1973	3 426 325	3 337 460	3 633 350	+ 207 025	+ 295 890 ¹⁰⁾
Seetal	4 ⁰ /o 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» » »	4 1/2 ⁰ /o 1908 ³⁾	—	1928	90 000	—	—	— 90 000	—
Rente des ch. d. fer	3 ⁰ /o 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C.F.F.	4 ⁰ /o 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Ch. de fer fédéraux	3 1/2 ⁰ /o 1899/1902	413 900 000	1911—1962	14 920 500	14 707 000	14 707 000	— 213 500	—
» » » »	3 ⁰ /o 1903	124 585 000	1913—1962	3 861 450	3 800 400	3 800 400	— 61 050	—
» » » »	3 1/2 ⁰ /o 1910 (I ^{re} série)	73 700 000	1920—1960	2 635 500	2 607 500	2 607 500	— 28 000	—
» » » »	4 ⁰ /o 1912/1914	136 300 000	1922—1971	5 548 000	5 500 000	5 500 000	— 48 000	—
» » » »	5 ⁰ /o 1918/1919 ⁴⁾	—	1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350	— 1 784 650	— 1 784 650
» » » »	6 ⁰ /o 1921 (I ^{re} Electr.)	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » » »	4 1/2 ⁰ /o 1922 (II ^e Electr.)	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » » »	4 ⁰ /o 1923 (III ^e Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
» » » »	3 1/2 ⁰ /o 1923 (Rentenanst.)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » » »	5 ⁰ /o 1924 (IV ^e Electr.)	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » »	5 ⁰ /o 1925 (V ^e Electr.)	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
» » » »	5 ⁰ /o 1925 (VI ^e Electr.)	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
» » » »	4 1/2 ⁰ /o 1926 (dépt. féd. fin.)	42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—
» » » »	4 1/2 ⁰ /o 1927 ⁵⁾	100 000 000	1945	—	4 500 000	4 500 000	+ 4 500 000	—
» » » »	5 ⁰ /o 1927 (SUVAL) ⁶⁾	20 000 000	1941	625 000	1 000 000	1 000 000	+ 375 000	—
» » » »	5 ⁰ /o 1927 (Adm. féd. d. Postes) ⁷⁾	5 000 000	1932	—	—	250 000	+ 250 000	+ 250 000
» » » »	4 1/2 ⁰ /o 1928 ⁸⁾	150 000 000	1944	—	—	3 375 000	+ 3 375 000	+ 3 375 000
Bons de dépôt à 5 ⁰ /o des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁹⁾		200 325 000	en tout temps	9 050 416	9 250 000	9 496 874	+ 446 458	+ 246 874
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4 ⁰ /o)		8 889 703	—	365 638	359 524	359 524	— 6 114	—
		2 683 255 753		109 296 700	112 971 476	115 686 948	+ 6 390 248	+ 2 715 472
Différence d'intérêts prorata		—		+ 1 025 788	— 336 150	— 30 745	— 1 056 533	+ 305 405
		2 683 255 753		110 322 488	112 635 326	115 656 203	+ 5 333 715	+ 3 020 877

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. ²⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. ³⁾ Remboursement de l'emprunt au 1^{er} janvier 1928. ⁴⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 novembre 1928. ⁵⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} octobre 1927. ⁶⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. ⁷⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. ⁸⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 31 mai 1928. ⁹⁾ Attribution en 1928: fr. 15 500 000; remboursement en 1928: francs 5 150 000, augmentation fr. 10 350 000. ¹⁰⁾ Augmentation provenant de la vente d'obligations restées à la souche.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	18 003	100 000	15 540
Intérêts sur emprunts temporaires	923 654	995 000	316 071
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	439 042	420 000	618 578
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	<u>1 482 232</u>	<u>1 615 000</u>	<u>1 050 011</u>

Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 432 221 (29,16 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 564 989 (34,98 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	161 029	260 000	171 549
Pertes de cours	37 764	30 000	48 862
Moins-values des titres en portefeuille	140 760	50 000	177 713
Divers	43 957	20 000	28 900
	<u>383 510</u>	<u>360 000</u>	<u>427 024</u>

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	110 322 488	112 635 000	115 656 204
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	1 865 742	1 975 000	1 477 035
Charges brutes	112 188 230	114 610 000	117 133 239
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 4 509 843	— 2 830 000	— 6 440 647
Charges nettes	<u>107 678 387</u>	<u>111 780 000</u>	<u>110 692 592</u>

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1927 de fr. 3 014 205 (2,80 %) et diminution par rapport au budget de 1928 de fr. 1 087 408 (0,97 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1928 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 4 528 402 36
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 7 815 754. 60
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 6 241 722. 40
Ensemble	<u>fr. 18 585 879. 36</u>

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1927	fr. 4 325 808. 70
P. L. M., 16 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 156 672. 61
P. L. M., 15 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 45 921. 05
Ensemble	<u>fr. 4 528 402. 36</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1927 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1928 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par le débit du compte de profits et pertes de 1928 par :	fr. 2 815 754. 60
en plus de cela, il a été amorti comme quote d'amortissement extraordinaire, le montant qui restait à amortir au compte „Dépenses à amortir“ pour installations supprimées en 1926, soit	„ 5 000 000. —
Total de l'amortissement opéré en 1928 pour installations disparues	<u>fr. 7 815 754. 60</u>

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

c. Amortissement de frais d'emprunt.

L'amortissement ordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 5 246 722. 40
montant auquel il faut ajouter l'amortissement extraordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts.	„ 995 000. —
Total de l'amortissement de frais d'emprunts	<u>fr. 6 241 722. 40</u>

Chiffre 8. Diverses dépenses.

b. Complément de versements de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour le complément des versements ordinaires imputés au compte d'exploitation suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 3 231 788. 60
Versement de l'Administration pour les assurés qui n'ont pas opté	„ 1 207 378. 20
Versement extraordinaire de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours, dans le sens de l'arrêté du Conseil d'administration du 24 janvier 1928	„ 2 000 000. —
Total	<u>fr. 6 439 166. 80</u>

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1928, comparée à celle de 1927 et au budget présentait, avant la mise en compte des amortissements et des versements extraordinaires, les résultats suivants:

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Total des recettes	150 138 417	147 105 000	173 256 621. 45
Total des dépenses	144 075 059	150 355 000	155 165 338. 33
Excédent des recettes ou des dépenses	<u>+ 6 063 358</u>	<u>— 3 250 000</u>	<u>+ 18 091 283. 12</u>

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:

Compte de 1927. De l'excédent des recettes, il a été fait un versement extraordinaire de fr. 1 500 000 à la caisse de pensions et de secours et le solde des frais de construction des installations démolies en 1927, soit fr. 1 470 151. 10, a été amorti; le solde de l'excédent, soit fr. 3 093 207. 03, a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre.

Budget de 1928. En prévision d'un excédent de dépenses, il n'a rien été budgété pour l'amortissement du déficit de guerre.

Compte de 1928. L'excédent des recettes de fr. 18 091 283. 12 dépasse de 12 millions, chiffre rond, celui de 1927 et de plus de 21,3 millions les prévisions budgétaires; il résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons effectué les versements et les amortissements suivants, tel que cela ressort des explications contenues au chapitre „Situation générale et résultats financiers“ à la page 4 ci-devant.

1. Amortissement extraordinaire, pour 1928, sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts fr. 995 000. —
 2. Amortissement du solde, porté antérieurement au compte „Dépenses à amortir“, des frais de construction des installations démolies „ 5 000 000. —
 3. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 „ 2 000 000. —
 4. Versement extraordinaire dans le fonds de renouvellement „ 3 000 000. —
 - fr. 10 995 000. —
 5. Le solde de „ 7 096 283. 12
- a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre, au compte „Dépenses à amortir“, ce qui ramène le solde de ce déficit à fr. 189 759 720. 81 au 31 décembre 1928.

Total de l'excédent des recettes de 1928, comme ci-dessus fr. 18 091 283. 12

Par ces opérations, les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1928 se balancent.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 439 011. 51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 505 162 808.28) ne comprend pas le montant de fr. 61 652 300.32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 861. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 565 464. 60	24 565 464. 60	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
	1 066 350 193. 97	1 064 631 929. 44	2 130 982 123. 41	38 268 339. 96	6 463 987. 82	14 616 908. 25	59 349 236. 03

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 108). En 1928 il se monte à fr. 30 584. 55.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	F .	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 59 349 236. 03
Ligne Genève—La Plaine	„ 1 891 285. 32
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	„ 497 875. 40
	<u>fr. 61 738 396 75</u>

Bilan au

Compte de 1927	Fr.		Compte de 1928	Ct.	Comparaison avec compte de 1927
		ACTIF.			
		I. Compte d'établissement			
2 375 422 346		1. Compte de construction du chemin de fer	2 445 346 042	16	+ 69 923 696
192 070 086		Frais généraux	193 997 074	70	+ 1 926 988
1 424 519 329		Etablissement de la ligne et installations fixes	1 464 396 433	61	+ 39 877 105
484 075 076		Matériel roulant	501 851 885	57	+ 17 776 810
22 711 642		Mobilier et ustensiles	24 133 419	88	+ 1 421 778
252 046 213		Services auxiliaires	260 967 228	40	+ 8 921 015
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	—
2 489 339 702		Total Compte d'établissement	2 559 263 397	93	+ 69 923 696
50 251 919		II. Travaux en cours d'exécution	18 332 698	67	— 31 919 220
1 798 070		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	1 794 940	99	— 3 129
108 878		2. Ligne de la vallée de la Surb.	135 219	70	+ 26 341
— 16 010 380		3. Installation de la traction électrique.	— 46 653 262	50	— 30 642 882
11 137 242		4. Direction générale	3 447 096	68	— 7 690 145
9 236 775		5. I ^{er} arrondissement.	11 413 591	80	+ 2 176 817
31 228 767		6. II ^e »	33 582 460	08	+ 2 353 693
12 752 567		7. III ^e »	14 612 651	92	+ 1 860 085
—		8. Entreprises accessoires	—	—	—
1 382 607		III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 266 022	85	— 116 584
1 382 607		1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 266 022	85	— 116 584
245 942 685		IV. Dépenses à amortir	234 397 499	26	— 11 545 186
44 086 681		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	44 637 778	45	+ 551 097
5 000 000		2. Dépenses de construction d'installations supprimées	—	—	— 5 000 000
196 856 004		3. Déficit de guerre	189 759 720	81	— 7 096 283
107 051 620		V. Valeurs et créances	163 849 990	17	+ 56 798 370
33 480 904		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	44 743 601	07	+ 11 262 697
7 915 597		2. Valeurs:			
20 717 386		Portefeuille général.	13 219 128	03	+ 5 303 531
7 471 566		3. Débiteurs divers	26 768 760	04	+ 6 051 374
37 466 167		4. Biens-fonds disponibles	6 114 740	83	— 1 356 825
—		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	35 330 913	87	— 2 135 253
		6. Restes actifs	37 672 846	33	+ 37 672 846
2 893 968 533			2 977 109 608	88	+ 83 141 076

31 décembre 1928.

Compte de 1927		Compte de 1928		Comparaison avec compte de 1927
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
PASSIF.				
2 675 975 575	I. Emprunts consolidés	2 683 255 752	68	+ 7 280 178
67 331 000	1. Emprunts du Central suisse	67 783 500	—	+ 452 500
2 703 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	3 000 000	—	+ 297 000
19 493 000	3. Emprunts de l'Union suisse	23 279 800	—	+ 3 786 800
133 774 200	4. Emprunts du Jura-Simplon	135 619 750	—	+ 1 845 550
99 740 000	5. Emprunt du Gothard	102 840 000	—	+ 3 100 000
3 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	1 700 000	—	— 2 000 000
69 333 000	7. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
420 200 000	9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	413 900 000	—	— 6 300 000
126 680 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	124 585 000	—	— 2 095 000
74 500 000	11. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	73 700 000	—	— 800 000
137 500 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	136 300 000	—	— 1 200 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	—	—	— 50 000 000
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	—	—	— 100 000 000
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921, I ^{er} emprunt d'électr.	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000	20. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000	21. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
42 000 000	22. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1926	42 000 000	—	—
20 000 000	23. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	24. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	25. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	5 000 000	—	—
—	26. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1928	150 000 000	—	+ 150 000 000
189 975 000	27. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	200 325 000	—	+ 10 350 000
9 046 375	28. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine.	8 889 702	68	— 156 672
57 209 994	II. Capital amorti	61 738 396	75	+ 4 528 403
53 902 935	III. Dettes courantes	116 676 692	55	+ 62 773 757
5 048 962	1. Titres et coupons échus	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113	2. Prorata d'intérêts non échus	20 851 368	30	— 30 745
	3. Créances des caisses de secours :			
5 172 363	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	487 634	35	+ 26 023
— 2 910	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	10 002	—	+ 12 912
16 668	d. Fonds Guyer-Zeller	25 200	25	+ 8 532
122 007	e. Fonds pour Sanatorium	328 106	85	+ 206 100
—	f. Fonds de secours pour invalides pensionnés	10 500	—	+ 10 500
1 613 196	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 551 265	80	— 61 930
11 507 599	5. Créanciers divers	23 223 437	70	+ 11 715 839
9 081 326	6. Restes passifs	56 112 852	93	+ 47 031 527
106 880 029	IV. Fonds spéciaux	115 438 766	90	+ 8 558 738
95 700 616	1. Fonds de renouvellement	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 185 446	22	+ 56 311
2 893 968 533		2 977 109 608	88	+ 83 141 076

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1928 à fr. 2 445 346 042. 16
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
Augmentation nette suivant compte de construction de 1928 . .	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Situation au 31 décembre 1928	193 997 074	1 464 396 434	501 851 886	24 133 420	260 967 228	2 445 346 042

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1928, ce compte s'élève à . fr. 18 332 698. 67

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1928:

	Situation au 31 décembre 1927	Dépenses nettes de construction en 1928	Report au compte de cons- truction en 1928	Situation au 31 décembre 1928	Différences au regard de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 798 070	- 3 129	—	1 794 941	- 3 129
Ligne de la Surb	108 878	26 341	—	135 219	+ 26 341
Installation de la traction électrique	-16 010 380	5 706 784	36 349 666	-46 653 262	-30 642 882
Direction générale	11 137 242	10 254 053	17 944 198	3 447 097	- 7 690 145
I ^{er} arrondissement	9 236 775	7 605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
II ^e "	31 228 767	6 235 504	3 881 811	33 582 460	+ 2 353 693
III ^e "	12 752 567	8 179 336	6 319 251	14 612 652	+ 1 860 085
	50 251 919	38 004 476	69 923 696	18 332 699	- 31 919 220
Entreprises accessoires	—	- 116 585	- 116 585	—	—
	50 251 919	37 887 891	69 807 111	18 332 699	- 31 919 220

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1928 figure aux pages 45 à 52.

Dépenses de construction de 1928.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 69 923 696
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de „ - 116 585

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de fr. 69 807 111
„ - 31 919 220

Les dépenses nettes de 1928 sont ainsi de fr. 37 887 891

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour „ 13 088 897

Montant des dépenses de construction de 1928, après déduction des recettes et des remboursements fr. 50 976 788

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1928 avec le budget“, page 57 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1928 à . fr. 1 266 022. 85

Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1928 fr. 30 584. 55
et report de fr. 86 000 au capital d'établissement de l'atelier de dépôt de Romanshorn).
Capital à fin 1928 fr. 1 266 022.85.

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1927, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 245 942 685. 33

En 1928, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Transformation de l'atelier de Romanshorn en un atelier de dépôt	fr. 74 418. 97
Remplacement et renforcement de ponts 2 ^e arrond.	„ 575 260. 40
„ „ „ „ 3 ^e „	„ 502 356. 70
Electrification: 1 ^{er} arrond.	„ 129 482. 30
„ 3 ^e „	„ 198 757. —
Extension de la gare de Coire	„ 96 988. 15
Ligne de la rive gauche du lac de Zurich	„ 828 848. 13
Remise aux locomotives à la gare de Zurich	„ 261 854. 05
Divers	„ 147 788. 90
	fr. 2 815 754. 60

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés	fr. 1 940 841. 05
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1928	„ 4 851 978. 40
	„ 6 792 819. 45
	„ 9 608 574. 05
	fr. 255 551 259. 38

En revanche, nous avons amorti:

Pour installations supprimées	fr. 7 815 754. 60
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts	„ 6 241 722. 40
Sur le déficit de guerre	„ 7 096 283. 12
	„ 21 153 760. 12
Solde au 31 décembre 1928	fr. 234 397 499. 26

V. Valeurs et créances.

1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille de change:

Etat du portefeuille au 31 décembre 1927	fr. — —
En 1928, il est entré des effets de change pour	„ 17 193 542. 90
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	„ 17 193 542. 90
Montant au 31 décembre 1928	fr. — —

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1928:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1927	fr. 7 915 596. 70
Titres divers mis en portefeuille	„ 21 729 679. 63
Plus-value	„ 317 968. 90
	fr. 29 963 245. 23

moins:

Sortie de titres divers	„ 16 744 117. 20
Montant au 31 décembre 1928 (voir inventaire page 97)	fr. 13 219 128. 03

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1928	fr. 26 768 760. 04
---------------------------------------	--------------------

Les principaux montants composant ce solde sont:

C ^{ie} P. L. M. compte courant en francs suisses	fr. 142 882
C ^{ie} P. L. M. locations de wagons arriérées	„ 1 132 203
C ^{ie} P. L. M. amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 497 875
C ^{ie} internationale des wagons-lits	„ 106 179
Fonds de caisse des services	„ 77 888
Contrôle du trafic	„ 18 382 928
Entreprises suisses de transport	„ 82 068
Association suisse du matériel roulant	„ 97 637
Agences des C. F. F. à l'étranger	„ 117 523
Inventaire de la construction du tunnel du Simplon	„ 177 633
Compte de chèques postaux	„ 976 248

A reporter fr. 21 791 064

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

	Report	fr. 21 791 064
C ^{ie} B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	„	415 774
Vevey, bâtiment postal de transit	„	530 476
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation	„	78 560
Divers fournisseurs, paiements anticipés	„	1 244 262
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	„	2 708 624
		<u>fr. 26 768 760</u>

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1927 s'élevait à	fr. 7 471 565.45
En 1928, il a été fait des acquisitions pour	fr. 17 092.55
et il a été réalisé ou employé pour la construction	„ 1 373 917.17
	<u>„ — 1 356 824.62</u>
Montant au 31 décembre 1928	<u>fr. 6 114 740.83</u>

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences
	au 31 déc. 1927	au 31 déc. 1928	avec 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Economat	22 704 782	20 815 112	— 1 889 670
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 423 578	2 811 923	+ 388 345
„ „ „ de Bienne	2 113 890	1 997 153	— 116 737
„ „ „ d'Olten	2 313 386	2 287 607	— 25 779
„ „ „ de Bellinzone	3 602 732	3 477 289	— 125 443
„ „ „ „ Zurich	3 690 929	3 529 608	— 161 321
„ „ „ „ Coire	425 190	323 373	— 101 817
„ des ateliers de dépôt de Romanshorn	191 680	88 849	— 102 831
Total	<u>37 466 167</u>	<u>35 330 914</u>	<u>— 2 135 253</u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 110 et 111.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de	fr. 57 209 994.39
Il s'est augmenté en 1928 de:	
l'amortissement légal (100 ans)	fr. 4 325 808.70
la 16 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine	„ 156 672.61
la 14 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	„ 45 921.05
	<u>„ 4 528 402.36</u>
Total au 31 décembre 1928	<u>fr. 61 738 396.75</u>

III. Dettes courantes.

5. Créiteurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1928 à	fr. 23 223 437.70
Les principaux montants sont:	
Chemin de fer allemand du Reich	fr. 106 512
C ^{ie} P. L. M. Compte courant en francs français	„ 75 774
Réserve pour trafic non décompté	„ 7 188 118
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	„ 403 013
Cantines	„ 252 226
Accident de Bellinzone	„ 592 872
C ^{ie} Berne-Neuchâtel, gares communes	„ 162 083
„Sesa“ Suisse-Express S. A.	„ 666 917
Département fédéral des finances	„ 2 036 246
Réserve pour charges futures d'exploitation	„ 1 500 000
Divers comptes	„ 10 239 676
	<u>fr. 23 223 437</u>

Inventaire au 31 décembre 1928 du portefeuille de fonds publics.

			Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et navigation.							
4 %	Chemins de fer fédéraux de 1914		1 000	—	92	920	—
5 %	» » » » 1924		5 000	—	100	5 000	—
4 1/2 %	» » » » 1927		130 000	—	98	127 400	—
4 1/2 %	» » » » 1928		4 512 000	—	98	4 421 760	—
3 1/2 %	Jura-Simplon de 1894		500	—	78	390	—
3 %	Jougne-Eclépens		275 500	—	75	206 625	—
4 %	Nord-Est-Suisse de 1880		297 000	—	98	291 060	—
4 %	Chemin de fer du Seetal suisse de 1904		68 000	—	97	65 960	—
3 3/4 %	Funiculaire Cossonay-Gare		150 000	—	30	45 000	—
4 %	Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900		4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 %	Wynentalbahn de 1923		150 000	—	100	150 000	—
5 %	» » 1906		44 400	—	100	44 400	—
6 %	Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927		100 000	—	100	100 000	—
5 1/2 %	Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926		50 000	—	100	50 000	—
	Diverses					88 158	40
Total						7 947 673	40
II. Fonds d'Etats.							
4 1/2 %	Confédération Suisse VI ^e mobilisation		3 000	—	98	2 940	—
4 3/4 %	Canton de Vaud de 1928		250 000	—	99	247 500	—
4 3/4 %	» » Neuchâtel de 1928		250 000	—	99	247 500	—
	Divers					330 084	55
Total						828 024	55
III. Obligations de villes.							
4 3/4 %	Ville de Berne de 1928		250 000	—	99	247 500	—
5 %	» » Zurich de 1918		3 000	—	100	3 000	—
Total						250 500	—
IV. Obligations de banques.							
5 %	Union financière de Genève de 1927		100 000	—	100	100 000	—
5 %	» » » » (Bons de caisse)		500 000	—	100	500 000	—
5 %	Caisse hypothécaire du Canton de Genève		100 000	—	100	100 000	—
5 %	Banque cantonale de Bâle-Campagne		500 000	—	100	500 000	—
5 %	» » » Schaffhouse		500 000	—	100	500 000	—
5 1/2 %	» » » Soleure		275 000	—	100	275 000	—
4 1/2 %	Crédit foncier de Bâle de 1912		120 000	—	93	111 600	—
	Diverses					87 506	60
Total						2 174 106	60
V. Obligations diverses.							
4 %	271 obligations		246 048	73	100	246 048	73
5 %	1 obligation		70 000	—	100	70 000	—
	Diverses					112 660	75
Total						428 709	48
VI. Actions.							
	Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées		434 000	—	30	130 200	—
	» » » » subvention		446 000	—	20	89 200	—
	Société suisse de remorquage à Bâle		400 000	—	50	200 000	—
	S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne		250 000	—	50	100 000	—
	Banque Nationale Suisse		(dont 80 % versés) 15 000	—	100	7 500	—
	Diverses		(dont 50 % versés)			442 039	—
Total						968 939	—
VII. Prêts hypothécaires.							
1 prêt	4 1/2 %					60 000	—
1 »	4 3/4 %					4 000	—
1 »	5 %					4 000	—
1 »	5 1/4 %					24 875	—
2 prêts	5 1/2 %					528 300	—
Total						621 175	—
Récapitulation.							
I. Obligations de chemins de fer et navigation						7 947 673	40
II. Fonds d'Etats						828 024	55
III. Obligations de villes						250 500	—
IV. Obligations de banques						2 174 106	60
V. Obligations diverses						428 709	48
VI. Actions						968 939	—
VII. Prêts hypothécaires						621 175	—
Total						13 219 128	03

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
93 199 492	95 700 616	Situation de l'année précédente	95 700 616	32
		Recettes.		
18 304 888	19 798 000	Versements	22 668 509	05
5 202 074	5 232 600	<i>a. Pour la superstructure</i>	5 229 333	30
5 202 074	5 232 600	2,7 % de fr. 193 679 011 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 229 333	30
9 671 051	10 319 800	<i>b. Pour le matériel roulant</i>	10 246 746	25
5 552 557	6 090 340	2,3 % de fr. 260 701 119 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	5 996 125	75
2 190 788	2 288 070	2 % de fr. 114 944 653 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	2 298 893	05
1 927 706	1 941 390	1,8 % de fr. 108 429 303 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 951 727	45
396 304	415 880	<i>c. Pour mobilier et ustensiles</i>	398 829	40
396 304	415 880	1,2 % de fr. 33 235 782 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)	398 829	40
3 035 459	3 829 720	<i>d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact</i> . .	3 793 600	10
1 559 856	2 086 360	3 % de fr. 70 188 770 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations	2 105 663	10
241 532	372 360	1 % de fr. 33 745 560 valeur d'inventaire des lignes de transport	337 455	60
1 234 071	1 371 000	1 1/2 % de fr. 90 032 093 valeur d'inventaire des lignes de contact	1 350 481	40
—	—	<i>e. Versement extraordinaire</i>	3 000 000	—
		Dépenses.		
15 803 764	16 046 000	Prélèvements	14 239 584	32
8 756 596	8 114 800	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>	7 402 906	45
7 210 591	6 782 400	Dépenses pour le matériel fr. 8 957 507. 05, produit du vieux matériel fr. 2 898 227. 15	6 059 279	90
1 546 005	1 332 400	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel	1 343 626	55
6 197 267	7 431 000	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>	6 037 191	15
4 528 294	4 743 000	Valeur d'inventaire		
49 144	—	Produit du vieux matériel		
441 035	585 600	60 locomotives à vapeur . fr. 5 021 335. — fr. 356 786. 95	4 664 548	05
162 118	—	— chaudières à vapeur. . » — »	—	—
974 204	2 016 000	25 voitures » 268 491. — » 45 426. 70	223 064	30
42 472	86 400	2 fourgons » 4 149. — » 165. 95	3 983	05
309 928	370 200	321 wagons à marchandises » 1 170 310. — » 74 297. 10	1 096 012	90
309 928	370 200	43 wagons de service . . » 52 407. 15 » 2 824. 30	49 582	85
178 913	130 000	<i>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles</i>	608 566	42
68 743	40 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 196 957. 12 pour les services auxiliaires	608 566	42
—	—	<i>d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 65 377. 40 pour les services auxiliaires</i>	190 920	30
110 170	90 000	Dépenses pour le matériel		
361 060	—	Main-d'œuvre		
92 598	—	Produit du vieux matériel		
28 387	—	Usines électriques et sous-stations fr. 67 033. 30 fr. — fr. 1 655. 90	65 377	40
240 075	—	Lignes de transport » — » — »	—	—
2 501 124	3 752 000	Lignes de contact » 119 933. 30 » 7 001. 15 » 1 391. 55	125 542	90
95 700 616	99 452 616	<i>e. Modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion</i>	—	—
		Sous-stations de Loèche et Granges	—	—
		Ligne de transport Brigue—Granges	—	—
		Ligne de contact	—	—
		Versements en plus	8 428 924	73
		Situation à la fin de l'année	104 129 541	05

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1928.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. On a compris dans les recettes un versement extraordinaire de fr. 3 000 000. — ; il s'ensuit que les versements sont supérieurs de fr. 8 428 924. 73 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1928. Les versements réglementaires dépassent ceux de 1927 de fr. 1 363 621, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils accusent une diminution de fr. 1 564 180, laquelle se rapporte notamment au renouvellement de voies et à l'amortissement de véhicules rebutés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1927 s'élevait à fr. 95 700 616. 32

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour amortissement de matériel roulant	fr. 4 209 555. 10
„ le renouvellement des installations pour la traction électrique,	
y compris les usines électriques, etc.	„ 3 602 679. 80
Le versement extraordinaire s'élève à	„ 3 000 000. —
	<u>fr. 10 812 234. 90</u>

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure	fr. 2 173 573. 15
„ remplacement de mobilier et ustensiles	„ 209 737. 02 „ 2 383 310. 17
Versements en plus en 1928	„ 8 428 924. 73
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1928	<u>fr. 104 129 541. 05</u>

Compte de 1927	Autres fonds spéciaux, année 1928.		Compte de 1928	
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.		Fr.	Ct.
5 561 330	Solde au 1 ^{er} janvier 1928	fr. 6 050 278. 05		
300 000	20 ^e versement	fr. —. —		
194 646	Intérêt 3½ % pour 1928	„ 211 759. 70		
6 055 976			6 262 037	75
5 698	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1928		138 258	12
6 050 278	Solde à fin 1928		6 123 779	63
	Il n'a pas été fait de versement dans ce fonds en 1928, attendu que celui-ci a dépassé le montant de fr. 6 000 000. —. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.			
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
5 236 741	Solde au 1 ^{er} janvier 1928	fr. 5 129 134. 66		
285 096	Valeur capitalisée des rentes-accidents			
	allouées en 1928	fr. 581 268. 70		
176 937	Intérêt 3½ % pour 1928	„ 175 171. —		
5 698 774		„ 756 439. 70	5 885 574	36
569 639	Rentes-accidents payées en 1928 (y compris fr. 9 978. 05 payés au personnel de services auxiliaires)		700 128	14
5 129 135	Solde à fin 1928		5 185 446	22

Compte de l'économat

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
		Recettes.	
32 679 049	29 950 000	A. Livraisons de matières	27 675 892 66
19 656 829	19 198 000	I. Matières générales	17 063 114 01
64 113	76 000	1. Fournitures de bureau	82 676 30
14 259 482	13 300 000	2. Matières pour le chauffage	10 969 600 10
1 955 865	1 800 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	2 004 104 86
577 522	550 000	4. Matériaux de construction	739 868 —
550 224	520 000	5. Mobilier et outillage	684 457 10
2 246 727	2 948 000	6. Uniformes	2 579 423 70
2 896	4 000	7. Divers (y compris les loyers)	2 983 95
12 124 578	9 800 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	9 607 184 16
4 539 826	3 730 000	1. Traverses	4 010 993 81
5 400 035	4 200 000	2. Rails et matériel d'attache	4 178 922 80
1 960 295	1 700 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 184 457 45
224 422	170 000	4. Signaux et appareils de protection	232 810 10
897 642	952 000	III. Matières pour les installations électriques	1 005 594 49
897 276	950 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 000 833 79
366	2 000	2. Matières pour les lignes de contact	4 760 70
22 704 782	21 548 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	20 815 111 77
55 383 831	51 498 000	Total des recettes	48 491 004 43
		(Livraisons plus importantes de matériel pour les installations électriques, par contre livraisons moins fortes de combustible et de matériel de voie; approvisionnements moins grands à la fin de l'année par suite de la réduction des achats de matières.)	
		Dépenses.	
2 286 089	2 173 300	A. Frais de régie	2 144 148 86
866 903	871 300	I. Personnel	867 510 25
834 498	827 500	1. Traitements	821 100 35
8 651	11 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	22 568 45
23 754	32 800	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	23 841 45
177 811	175 000	II. Frais accessoires	165 632 91
15 024	15 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	13 344 26
13 776	12 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 694 90
6 794	8 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	3 413 10
142 217	140 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	136 180 65
1 241 375	1 127 000	III. Intérêts des capitaux (5 %)	1 111 005 70
26 227	26 000	1. Intérêt du capital de construction	28 248 35
1 215 148	1 101 000	2. » » » d'exploitation	1 082 757 35
		(Diminution des frais accessoires et de l'intérêt du capital d'exploitation.)	
2 286 089	2 173 300	Report	2 144 148 86

pour l'année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 286 089	2 173 300		Report	2 144 148 86
30 585 430	26 782 500	B. Achats de matières	23 565 198	35
19 843 488	18 226 500	I. Matières générales	16 294 381	09
32 328	69 000	1. Fournitures de bureau	56 691	37
15 330 704	12 900 000	2. Matières pour le chauffage	11 328 218	03
1 524 689	1 650 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 680 003	98
460 534	517 000	4. Matériaux de construction	691 432	87
434 945	496 000	5. Mobilier et outillage	606 385	89
2 060 288	2 594 000	6. Uniformes	1 930 342	70
—	500	7. Divers	1 306	25
10 056 426	7 700 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	6 572 992	20
4 624 106	2 850 000	1. Traverses	2 581 583	46
3 906 417	3 200 000	2. Rails et matériel d'attache	2 938 255	47
1 380 281	1 500 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	841 598	80
145 622	150 000	4. Signaux et appareils de protection	211 554	47
685 516	856 000	III. Matières pour les installations électriques	697 825	06
685 516	855 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	697 825	06
—	1 000	2. Matières pour les lignes de contact	—	—
22 479 231	22 500 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 704 782	27
55 350 750	51 455 800	Total des dépenses	48 414 129	48
		(Diminution des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie et pour l'acquisition d'uniformes.)		
		Clôture.		
55 383 831	51 498 000	Recettes	48 491 004	43
55 350 750	51 455 800	Dépenses	48 414 129	48
33 081	42 200	Produit net	76 874	95
		Produit net de 1928 fr. 76 874.95		
		Intérêts des capitaux „ 1 111 005.70		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 187 880.65		

Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	Suppression des ateliers de Romanshorn transformés en un atelier de dépôt relevant du III ^e arrondissement.
Fr.	Fr.	
A. Compte de magasin.		
Recettes.		
12 876 820	11 928 000	I. Livraisons de matériaux
11 902 122	11 216 000	1. Livraisons à la charge du Compte d'atelier
171 595	107 600	2. Amortissements à la charge du Compte d'atelier
803 103	604 400	3. Livraisons aux magasins d'autres ateliers
14 761 385	13 769 000	II. Approvisionnements à compte nouveau
27 638 205	25 697 000	Total des recettes
Dépenses.		
12 117 378	11 435 000	I. Achats de matériaux
8 914 382	8 733 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers
3 202 996	2 490 000	2. Fournitures des ateliers
—	212 000	3. Vieux matériaux réemployables
15 520 827	14 262 000	II. Approvisionnements de l'année précédente
27 638 205	25 697 000	Total des dépenses
B. Compte d'atelier.		
Recettes.		
22 936 725	22 735 000	I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules
3 706 063	4 692 700	II. Fournitures à d'autres services, services auxiliaires et entreprises accessoires
4 177 709	4 057 600	III. Fournitures aux ateliers et magasins d'ateliers
258 905	142 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers
628 750	523 000	V. Fournitures à des tiers
1 607 939	1 019 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux
32 247	193 200	VII. Autres recettes
398 957	—	VIII. Valeur des vieux matériaux non vendus
1 442 586	1 115 000	IX. Travaux commencés, non comptabilisés
35 189 881	34 478 000	Total des recettes

pour l'année 1928.

Comptes de 1928													
Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	—
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	27
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	13
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	—	401 707	93	8 132 414	12
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	28
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	73
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	64
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	08
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031	—	2 954 952	70
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	08
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	35
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	60
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	37
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	70
35 800	—	58 997	20	62 214	95	40 000	—	94 586	—	5 244	85	296 843	—
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	56
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44

Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	Dépenses.
17 908 469	17 659 800	I. Frais de personnel
2 968 564	2 964 600	1. Traitements
12 644 386	12 538 500	2. Salaires (y compris gain sur le travail à la tâche)
112 291	108 900	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers
1 718 258	1 582 000	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
338 970	338 400	5. Assurance-accidents (primes, indemnités, etc.)
126 000	127 400	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
12 397 764	11 693 100	II. Matériel et énergie
11 902 121	11 216 000	1. Livraisons du magasin
54 874	44 500	2. Fournitures de bureau
440 769	432 600	3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique
2 667 897	2 732 700	III. Amortissements et intérêts des capitaux
208 337	304 500	1. <i>Amortissements</i>
—	—	a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations
—	—	b. Amortissement ordinaire de l'inventaire
13 000	31 600	c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations
23 741	165 300	d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire
171 596	107 600	e. Amortissement de stocks hors d'usage
2 459 560	2 428 200	2. <i>Intérêts à 5%</i>
1 705 642	1 727 200	a. du capital d'établissement
753 918	701 000	b. du capital d'exploitation
1 431 037	1 248 400	IV. Autres dépenses
97 818	48 000	1. Fournitures d'autres ateliers
361 275	348 900	2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires
389 462	469 000	3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis
582 482	382 500	4. Fournitures et prestations de tiers
346 285	—	V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules
—	—	VI. Valeur des vieilles matières reprises de l'année précédente
407 581	1 120 000	VII. Travaux commencés durant l'année précédente
35 159 033	34 454 000	Total des dépenses
35 189 881	34 478 000	Clôture.
35 159 033	34 454 000	Recettes
30 848	24 000	Dépenses
		Produit net
		Produit net de 1928 Fr. 29 016.77
		Intérêts des capitaux „ 2 440 515.90
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation <u>Fr. 2 469 532.67</u>

pour l'année 1928.

Comptes de 1928

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 831 583	20	4 598 911	—	880 158	60	17 219 252	—
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	—	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590	—	13 340	—	29 070	—	20 810	—	31 450	—	5 370	—	117 630	—
1 741 416	25	1 158 817	79	3 564 215	22	1 350 034	12	2 722 959	83	838 800	08	11 376 243	29
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
455 789	35	296 471	41	536 995	16	618 485	90	800 851	42	97 703	85	2 806 297	09
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	20 638	—
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	—	4 117	—	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	—	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
249 552	30	132 142	25	294 653	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	723 668	25
233 943	65	138 692	35	296 181	33	148 541	26	342 843	32	22 018	30	1 182 220	21
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820	—	246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	44 894	05	117 135	45	3 740	45	385 571	—
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	—	364 219	31
50 401	35	205 542	40	—	—	—	—	55 208	30	—	—	311 152	05
8 500	—	129 717	60	73 953	—	40 770	—	141 516	—	2 500	—	396 956	60
184 060	80	202 921	—	212 238	58	223 360	40	552 350	05	58 610	60	1 433 541	43
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 039	—	3 770	80	10 109	22	3 318	30	5 435	80	1 343	65	29 016	77

Comptes des usines électriques

Compte de 1927	Budget de 1928		Groupes		
			Brigue-Iselle		
			1	Fr.	Ct.
Fr.	Fr.				
Recettes.					
15 640 215	18 007 400	I. Fourniture d'énergie	276 754	50	
14 831 500	17 016 000	1. Au service de la traction	169 000	—	
107 066	99 000	2. A d'autres services	60 697	35	
701 649	892 400	3. A des tiers	47 057	15	
161 865	150 900	II. Prestations	61 746	25	
5 917	12 600	III. Livraisons de matériaux	143	10	
24 422	—	IV. Recettes du trafic sur les funiculaires	—	—	
162 315	91 000	V. Recettes diverses	1 379	25	
15 994 734	18 261 900	Total des recettes	340 023	10	
Dépenses.					
1 245 165	1 509 500	I. Personnel	99 292	60	
1 227 591	1 512 400	1. Traitements	103 033	30	
76 031	58 850	2. Salaires à la journée et à l'heure	11 588	40	
54 838	62 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	8 611	15	
— 113 295	— 124 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 23 940	25	
406 305	331 200	II. Entretien, réparations et remplacement	59 608	65	
75 897	67 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	42 707	75	
188 841	149 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines électriques, y compris le mobilier	16 850	—	
61 093	85 550	3. Lignes de transport	50	90	
9 100	8 250	4. Bâtiments des sous-stations	—	—	
71 374	21 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	—	—	
1 740 741	1 841 200	III. Frais généraux divers	37 683	15	
32 926	38 700	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	3 111	25	
17 708	28 450	2. Matières de consommation	939	75	
305 030	342 150	3. Redevances d'eau	9 150	—	
1 135 963	1 204 500	4. Energie fournie par des tiers	—	—	
211 446	192 950	5. Assurances et indemnités pour accidents	16 817	—	
37 668	34 450	6. Divers	7 665	15	
2 778 968	3 557 300	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement	40 288	05	
977 580	1 100 920	1. Amortissement de capitaux	10 216	50	
1 559 856	2 084 020	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires	30 017	10	
241 532	372 360	3. Lignes de transport	54	45	
—	—	4. Versements extraordinaires	—	—	
9 776 045	11 009 500	V. Intérêts des capitaux	102 164	80	
15 947 224	18 248 700	Total des dépenses	339 037	25	
Clôture.					
15 994 734	18 261 900	Recettes			
15 947 224	18 248 700	Dépenses			
47 510	13 200	Produit net			

pour l'année 1928.

Comptes de 1928											Observations				
d'usines				Ligne de transport 132 kV et sous- stations principales		Lignes de trans- port 66 kV et autres sous-stations		Total							
Amsteg-Ritom		Vernayaz-Barberine													
2	Fr.	Ct.	3	Fr.	Ct.	4	Fr.	Ct.	5	Fr.	Ct.	6	Fr.	Ct.	
	5 695 620	30		4 848 238	85		2 887 349	60		4 830 485	50		18 538 448	75	Dans la colonne 5 nous avons en plus les sous-stations de Bienne et de Sargans et la ligne de transport Châtres-Bienne, en exploitation depuis le 1 ^{er} janvier 1928, ainsi que la sous-station de Grûze et la ligne de transport Seebach-Grûze en exploitation à partir de mai 1928.
	5 692 000	—		4 845 000	—		1 760 000	—		4 743 000	—		17 209 000	—	
	—	—		—	—		12	25		81 799	40		142 509	—	
	3 620	30		3 238	85		1 127 337	35		5 686	10		1 186 939	75	
	3 989	70		30 581	70		10 367	10		2 651	35		109 336	10	
	3 201	60		2 953	89		595	—		239	50		7 133	09	
	18 965	20		7 497	65		—	—		—	—		26 462	85	
	42 665	15		17 070	70		13 294	20		53 657	20		128 066	50	
	5 764 441	95		4 906 342	79		2 911 605	90		4 887 033	55		18 809 447	29	
	285 420	85		249 486	05		334 090	25		503 098	90		1 471 388	65	
	350 038	60		262 650	20		311 131	15		371 317	95		1 398 171	20	
	25 305	—		47	60		1 134	55		112 638	10		150 713	65	
	9 993	95		10 740	05		21 824	55		19 142	85		70 312	55	
	— 99 916	70		— 23 951	80		—	—		—	—		— 147 808	75	
	286 338	20		70 171	90		73 567	47		182 729	15		672 415	37	
	49 606	50		27 508	31		—	—		—	—		119 822	56	
	236 731	70		42 663	59		—	—		—	—		296 245	29	
	—	—		—	—		57 318	22		117 703	75		175 072	87	
	—	—		—	—		6 753	20		12 823	25		19 576	45	
	—	—		—	—		9 496	05		52 202	15		61 698	20	
	256 479	70		273 124	69		1 386 008	35		82 533	79		2 035 829	68	Frais d'entretien plus importants de l'infrastructure. Frais de remplacement plus élevés. Modifications aux lignes de transport. Plus forte consommation d'énergie étrangère.
	11 264	20		9 309	89		1 997	85		5 527	88		31 211	07	
	3 528	45		7 624	89		1 531	70		6 742	—		20 099	29	
	173 000	—		197 954	80		—	—		—	—		380 372	30	
	7 597	50		—	—		1 318 258	70		—	—		1 326 208	25	
	55 168	15		41 496	—		42 108	80		59 369	85		214 607	75	
	5 921	40		16 739	11		22 111	30		10 894	06		63 331	02	
	1 192 810	85		879 089	—		325 645	85		1 108 184	20		3 546 017	95	
	372 620	50		341 925	10		78 160	35		299 976	80		1 102 899	25	
	820 190	35		537 163	90		185 713	65		532 578	10		2 105 663	10	
	—	—		—	—		61 771	85		275 629	30		337 455	60	
	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	Accroissement du capital d'établissement. 1/2 % du capital d'établissement de toutes les installations. Versement au fonds de renouvellement 3%. Versement au fonds de renouvellement 1%. 5 % du capital d'établissement.
	3 726 205	20		3 419 251	10		781 603	60		2 999 768	75		11 028 993	45	
	5 747 254	80		4 891 122	74		2 900 915	52		4 876 314	79		18 754 645	10	

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
239 280	240 000	I. Transport des voyageurs	251 442	62
439 631	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	581 623	64
20 761	22 000	1. Bagages	12 638	96
1 773	5 000	2. Animaux	1 615	32
417 097	290 400	3. Marchandises	567 369	36
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	—
681 511	560 000	Total des recettes de transport	835 666	26
4 871	4 000	IV. Recettes diverses	5 375	—
686 382	564 000	Total des recettes d'exploitation	841 041	26
Dépenses.				
315 184	316 950	I. Frais de personnel	328 390	20
26 646	27 270	A. Personnel d'administration	26 261	25
25 832	25 770	1. Traitements	21 939	60
814	1 500	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 321	65
288 538	289 680	B. Personnel des bateaux et des ports	302 128	95
208 399	208 750	1. Traitements	232 426	70
4 332	3 610	2. Salaires	8 834	15
5 631	4 750	3. Uniformes	5 484	50
51 456	53 000	4. Allocations supplémentaires	35 021	40
36	50	5. Indemnités pour service de nuit	—	—
15 131	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 125	40
120	300	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	—	—
3 433	4 100	8. Indemnités de voyages et divers	5 236	80
235 981	243 150	II. Autres dépenses	275 217	95
100 012	100 730	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	111 705	50
75 444	80 030	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	96 094	55
5 316	7 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	8 781	10
6 863	6 270	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	6 065	09
1 041	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	994	50
37 412	39 690	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	44 799	10
9 893	7 830	7. Divers	6 778	11
—	—	III. Intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers (4½%)	59 314	85
62 501	67 400	IV. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 64 830	35
613 666	627 500	* Amortissement en faveur du compte de construction fr. 30 584.55	Total des dépenses	727 753
		Pour réparations importantes des bateaux „ 34 245.80		35
		fr. 64 830.35		
Clôture.				
686 382	564 000	Recettes	841 041	26
613 666	627 500	Dépenses	727 753	35
72 716	— 63 500	Excédent des recettes	113 287	91
(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)				