

Zeitschrift:	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber:	Chemins de fer fédéraux suisses
Band:	- (1928)
Rubrik:	Compte de profits et pertes pour l'année 1928

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes

Compte de 1927	Budget de 1928			Compte de 1928
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
Recettes.				
128 474 882	127 571 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		151 607 733 80
2 462 219	1 580 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		1 091 907 40
2 047 624	1 250 000	3. Produit des valeurs et des créances		5 348 739 98
72 716	—	4. Produit brut des entreprises accessoires		113 287 91
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
15 803 764	16 046 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 14 239 584.32	
5 698	18 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 138 258.12	
569 639	589 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 700 128.14	
	15 000			15 077 970 58
701 875	36 000	6. Subventions pour l'exploitation		—
	3 250 000	7. Autres recettes		16 981 78
150 138 417	150 355 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau		—
				173 256 621 45
Dépenses.				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000 —
110 322 488	112 635 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		115 656 208 64
1 482 232	1 615 000	3. Intérêts des dettes courantes		1 050 010 61
383 510	360 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		427 023 79
—	68 500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		—
12 204 004	9 965 000	6. Sommes affectées à des amortissements		18 585 879 36
		7. Versements aux fonds spéciaux:		
18 304 888	19 798 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 22 668 509.05	
494 647	494 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 211 759.70	
462 032	700 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 756 439.70	
				23 636 708 45
47 280	25 000	8. Autres dépenses:		
		a. Subventions	fr. 137 126.15	
3 000 000	4 500 000	b. Complément de versements de l'administration dans la caisse de pensions et de secours	» 6 439 166.80	
239 180	152 500	c. Divers	» 181 219.53	
				6 757 512 48
3 093 207	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“		7 096 283 12
57 949	—	10. Solde passif de l'année précédente		—
150 138 417	150 355 000			173 256 621 45

pour l'année 1928.

Comparaison avec		
Compte de 1927	Budget de 1928	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 23 132 852	+ 24 036 734	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 88.
- 1 370 312	- 488 093	Voir explications à page 86.
+ 3 301 116	+ 4 098 740	» » » » 86.
+ 40 572	+ 113 288	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 108.
- 1 564 180	- 1 806 416	Montants imputés en 1928 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 98
+ 132 560	+ 120 258	» » » » » » »
+ 130 489	+ 111 128	» » » » » » » } V. page 99.
—	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
- 684 893	- 19 018	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles par rapport à la valeur d'achat.
—	- 3 250 000	
+ 23 118 204	+ 22 901 621	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1928.
+ 5 333 716	+ 3 021 204	Voir explications à page 86.
- 482 221	- 564 989	» » » » 87.
+ 43 514	+ 67 024	» » » » 87.
—	- 63 500	L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1928, un excédent de recettes.
+ 6 381 875	+ 8 620 879	Voir explications aux pages 87 et 88.
+ 4 363 621	+ 2 870 509	Voir le compte spécial à page 98.
- 282 888	- 282 241	» » » » » 99.
+ 294 408	+ 56 440	» » » » » 99.
+ 89 846	+ 112 126	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500.—, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 122 626. 15.
+ 3 439 166	+ 1 939 166	Voir explications à page 88.
- 57 960	+ 28 720	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1928, fr. 143 292. 42, subventions aux écoles des chemins de fer fr. 34 427. 11 et perte sur réalisations de biens-fonds disponibles fr. 3 500.—.
+ 4 003 076	+ 7 096 283	
- 57 949	—	
+ 23 118 204	+ 22 901 621	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux produits concernent les objets suivants : Usines électriques de Vernayaz et de Barberine fr. 83 648, extension de la gare de Genève fr. 194 431, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 290 602, électrification du III^e arrondissement fr. 133 865, nouvelles voies de quai et extension de voies à Zurich fr. 68 011, total fr. 1 091 907.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit :

	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	623 423	340 000	1 044 904
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	81 518	300 000	499 988
Bénéfices de change	293 598	200 000	241 215
Coupons prescrits	52 004	25 000	29 872
Intérêts perçus en comptes courants	778 958	250 000	3 117 587
Intérêts divers	218 123	135 000	415 174
	2 047 624	1 250 000	5 348 740

Il y a une augmentation de fr. 3 301 116 (161,21 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 4 098 790 (327,88 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires des fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1928.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1928	Rembour- sement	Différences avec		
			Compte 1927	Budget 1928	le compte 1927
Central-Suisse	4% 1876	8 985 500 1887—1936	392 070	355 810	366 990 — 25 080 + 11 180 ¹⁰⁾
»	4% 1880	14 345 000 1883—1957	565 560	555 720	578 920 + 13 360 + 23 200 ¹⁰⁾
»	3½% 1894 (juin)	21 541 000 1915—1957	737 810	723 660	759 150 + 21 840 + 35 490 ¹⁰⁾
»	3½% 1894 (octobre)	22 912 000 1915—1957	812 840	785 015	807 765 — 5 075 + 22 750 ¹⁰⁾
Nord-Est-Suisse	4% 1880	3 000 000 1930	108 120	108 120	108 120 —
»	3½% 1897 (février) ¹⁾	— 1927	468 982	—	— 468 982 —
»	3½% 1897 (septembre) ²⁾	— 1927	285 401	—	— 285 401 —
Union-Suisse	4% (I ^{re} hypot.)	15 508 100 —	591 244	582 144	622 984 + 31 740 + 40 840 ¹⁰⁾
»	(II ^{me} hypot.)	7 771 700 —	187 546	184 976	312 208 + 124 662 + 127 232 ¹⁰⁾
Franco-Suisse	2½ ^{11/12} % 1868	11 805 750 1869—1958	332 213	325 417	325 418 — 6 795 + 1
Jougne-Eclépens	3%	5 998 000 1869—1967	181 110	178 830	179 970 — 1 140 + 1 140 ¹⁰⁾
Jura-Simplon	3½% 1894	117 816 000 1957	4 048 485	4 046 910	4 117 435 + 68 950 + 70 525 ¹⁰⁾
Gothard	3½% 1895	102 840 000 1895—1973	3 426 325	3 337 460	3 633 350 + 207 025 + 295 890 ¹⁰⁾
Seetal	4% 1904	1 700 000 1930	68 000	68 000	68 000 —
»	4½% 1908 ³⁾	— 1928	90 000	—	— 90 000 —
Rente des ch. d. fer 3% 1890	69 333 000 —	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—
Rente suisse C.F.F. 4% 1900	75 000 000 1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—
Ch. de fer fédéraux 3½% 1899/1902	413 900 000 1911—1962	14 920 500	14 707 000	14 707 000	— 213 500
»	3% 1903	124 585 000 1913—1962	3 861 450	3 800 400	3 800 400 — 61 050
»	3½% 1910 (I ^{re} série)	73 700 000 1920—1960	2 635 500	2 607 500	2 607 500 — 28 000
»	4% 1912/1914	136 300 000 1922—1971	5 548 000	5 500 000	5 500 000 — 48 000
»	5% 1918/1919 ⁴⁾	— 1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350 — 1 784 650 — 1 784 650
»	6% 1921 (I ^{er} Electr.)	210 000 000 1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000 —
»	4½% 1922 (II ^{me} Electr.)	150 000 000 1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000 —
»	4% 1923 (III ^{me} Electr.)	120 000 000 1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000 —
»	3½% 1923 (Rentenanst.)	75 000 000 1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000 —
»	5% 1924 (IV ^{me} Electr.)	150 000 000 1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000 —
»	5% 1925 (V ^{me} Electr.)	175 000 000 1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000 —
»	5% 1925 (VI ^{me} Electr.)	50 000 000 1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000 —
»	4½% 1926 (dépt. féd. fin.)	42 000 000 1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000 —
»	4½% 1927 ⁵⁾	100 000 000 1945	—	4 500 000	4 500 000 + 4 500 000
»	5% 1927 (SUVAL) ⁶⁾	20 000 000 1941	625 000	1 000 000	1 000 000 + 375 000
»	5% 1927 (Adm. féd. d.Postes) ⁷⁾	5 000 000 1932	—	—	250 000 + 250 000 + 250 000
»	4½% 1928 ⁸⁾	150 000 000 1944	—	—	3 375 000 + 3 375 000 + 3 375 000
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁹⁾	200 325 000 en tout temps	9 050 416	9 250 000	9 496 874	+ 446 458 + 246 874
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%)	8 889 703 —	365 638	359 524	359 524	— 6 114 —
Déférence d'intérêts prorata	2 683 255 753 —	109 296 700	112 971 476	115 686 948	+ 6 390 248 + 2 715 472
		+ 1 025 788	- 336 150	- 30 745	- 1 056 533 + 305 405
		110 322 488	112 635 326	115 656 203	+ 5 333 715 + 3 020 877

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. ²⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. ³⁾ Remboursement de l'emprunt au 1^{er} janvier 1928. ⁴⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 novembre 1928. ⁵⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} octobre 1927. ⁶⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. ⁷⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. ⁸⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 31 mai 1928. ⁹⁾ Attribution en 1928: fr. 15 500 000; remboursement en 1928: francs 5 150 000, augmentation fr. 10 350 000. ¹⁰⁾ Augmentation provenant de la vente d'obligations restées à la souche.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	18 003	100 000	15 540
Intérêts sur emprunts temporaires	923 654	995 000	316 071
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	439 042	420 000	618 578
C ^{le} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	1 482 232	1 615 000	1 050 011

Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 432 221 (29,16 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 564 989 (34,98 %) par rapport au budget.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	161 029	260 000	171 549
Pertes de cours	37 764	30 000	48 862
Moins-values des titres en portefeuille	140 760	50 000	177 713
Divers	43 957	20 000	28 900
	383 510	360 000	427 024

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	110 322 488	112 635 000	115 656 204
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	1 865 742	1 975 000	1 477 035
Charges brutes	112 188 230	114 610 000	117 133 239
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	— 4 509 843	— 2 830 000	— 6 440 647
Charges nettes	107 678 387	111 780 009	110 692 592

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1927 de fr. 3 014 205 (2,80 %) et diminution par rapport au budget de 1928 de fr. 1 087 408 (0,97 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1928 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal	fr. 4 528 402. 36
b. Amortissement d'installations supprimées	“ 7 815 754. 60
c. Amortissement de frais d'emprunts	“ 6 241 722. 40
Ensemble	fr. 18 585 879. 36

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1927	fr. 4 325 808. 70
P. L. M., 16 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	“ 156 672. 61
P. L. M., 15 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	“ 45 921. 05
Ensemble	fr. 4 528 402. 36

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1927 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Les anciennes installations supprimées en 1928 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par le débit du compte de profits et pertes de 1928 par : fr. 2 815 754. 60 en plus de cela, il a été amorti comme quote d'amortissement extraordinaire, le montant qui restait à amortir au compte „Dépenses à amortir“ pour installations supprimées en 1926, soit	“ 5 000 000. —
Total de l'amortissement opéré en 1928 pour installations disparues	fr. 7 815 754. 60

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

c. Amortissement de frais d'emprunt.

L'amortissement ordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts s'élève à	fr. 5 246 722. 40
montant auquel il faut ajouter l'amortissement extraordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts.	" 995 000. —
Total de l'amortissement de frais d'emprunts	<u>fr. 6 241 722. 40</u>

Chiffre 8. Diverses dépenses.

b. Complément de versements de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

Quote-part pour le complément des versements ordinaires imputés au compte d'exploitation suivant plan d'assainissement de janvier 1928	fr. 3 231 788. 60
Versement de l'Administration pour les assurés qui n'ont pas opté	" 1 207 378. 20
Versement extraordinaire de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours, dans le sens de l'arrêté du Conseil d'administration du 24 janvier 1928	" 2 000 000. —
Total	<u>fr. 6 439 166. 80</u>

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1928, comparée à celle de 1927 et au budget présentait, avant la mise en compte des amortissements et des versements extraordinaires, les résultats suivants :

	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Total des recettes	150 138 417	147 105 000	173 256 621. 45
Total des dépenses	144 075 059	150 355 000	155 165 338. 33
Excédent des recettes ou des dépenses	+ 6 063 358	— 3 250 000	+ 18 091 283. 12

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats :

Compte de 1927. De l'excédent des recettes, il a été fait un versement extraordinaire de fr. 1 500 000 à la caisse de pensions et de secours et le solde des frais de construction des installations démolies en 1927, soit fr. 1 470 151. 10, a été amorti; le solde de l'excédent, soit fr. 3 093 207. 03, a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre.

Budget de 1928. En prévision d'un excédent de dépenses, il n'a rien été budgété pour l'amortissement du déficit de guerre.

Compte de 1928. L'excédent des recettes de fr. 18 091 283. 12 dépasse de 12 millions, chiffre rond, celui de 1927 et de plus de 21,3 millions les prévisions budgétaires; il résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons effectué les versements et les amortissements suivants, tel que cela ressort des explications contenues au chapitre „Situation générale et résultats financiers“ à la page 4 ci-devant.

1. Amortissement extraordinaire, pour 1928, sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts	fr. 995 000. —
2. Amortissement du solde, porté antérieurement au compte „Dépenses à amortir“, des frais de construction des installations démolies	" 5 000 000. —
3. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928	" 2 000 000. —
4. Versement extraordinaire dans le fonds de renouvellement	" 3 000 000. —
	fr. 10 995 000. —
5. Le solde de a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre, au compte „Dépenses à amortir“, ce qui ramène le solde de ce déficit à fr. 189 759 720. 81 au 31 décembre 1928.	" 7 096 283. 12

Total de l'excédent des recettes de 1928, comme ci-dessus fr. 18 091 283. 12

Par ces opérations, les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1928 se balancent.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant :

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction
soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373.—
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 439 011. 51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684. 87	2 130 982 123. 41

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 505 162 808. 28) ne comprend pas le montant de fr. 61 652 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)		
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903	
sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—
1903 C. F. F.	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	909 838.05
1904	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21 950 160.64
1905	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14 1 007 816.14
1906	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87 1 068 913.02
1907	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96 1 133 694.85
1908	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10 1 202 361.50
1909	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12 1 493 759.61
1909 Gothard	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—
1910 C. F. F.	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84 1 565 906.30
1911	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64 1 645 977.43
1912	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 098.39	233 439.56 1 730 145.04
1913	—	44 582 862.94	44 582 862.94	—	—	—
1913 J. N.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74 1 825 154.43
1914 C. F. F.	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41 1 952 951.33
1915	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54 2 063 341.13
1916	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63 2 161 023.84
1917	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80 2 256 017.01
1918	—	51 745 955.31	51 745 955.31	—	—	—
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37 2 354 917.59
1919 C. F. F.	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69 2 502 403.39
1920	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53 2 686 333.76
1921	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11 2 902 867.50
1922	—	48 852 068.25	48 852 068.25	—	—	—
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74 3 120 333.15
1923 C. F. F.	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60 3 293 213.90
1924	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76 3 493 303.83
1925	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32 3 687 584.29
1926	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67 3 898 144.60
1927	—	53 237 897.45	53 237 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50 4 117 265.—
1928	—	24 565 464.60	24 565 464.60	2 218 591.85	448 000.45	1 659 216.40 4 325 808.70
	1 066 350 198.97	1064 631 929.44	2 130 982 123.41	38 268 339.96	6 463 987.82	14 616 908.25 59 349 236.08

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 108). En 1928 il se monte à fr. 30 584.55.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	Total général des amortissements
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							Fr.
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000.—	—	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000.—	—	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000.—	—	1 838 754.60	3 332 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000.—	—	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000.—	—	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000.—	—	11 172 334.97	12 902 480.01
86 240.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000.—	—	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000.—	—	2 849 390.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000.—	—	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.82	1 500 000.—	—	2 449 950.37	4 610 974.21
101 128.63	30 236.30	—	140 925.25	446 132.70	1 500 000.—	—	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	283 769.32	457 023.60	1 500 000.—	—	2 327 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000.—	—	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000.—	—	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000.—	—	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	8 500 000.—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000.—	—	12 745 908.78	15 866 241.93
128 400.17	37 976.90	—	1 256 580.69	5 010 786.30	1 500 000.—	3 690 987.52	11 624 731.58	14 917 945.48
133 613.74	39 447.35	451 726.70	1 759 979.15	7 322 625.55	1 500 000.—	15 153 533.98	26 360 926.47	29 854 230.30
139 038.98	40 974.75	—	2 098 634.36	3 292 497.80	1 500 000.—	1 484 941.07	8 556 086.96	12 248 671.25
144 684.52	42 561.30	—	1 300 481.74	3 979 217.—	1 500 000.—	—	6 966 944.56	10 865 089.16
150 559.31	44 209.30	—	3 912 753.25	3 979 217.—	3 000 000.—	3 093 207.03	14 179 945.89	18 297 210.89
156 672.61	45 921.05	—	7 815 754.60	6 241 722.40	6 439 166.80	7 096 283.12	27 795 520.58	32 121 329.28
1 891 285.32	497 875.40	11 843 782.58	33 018 687.15	56 095 330.08	36 114 166.80	30 518 952.72	169 980 080.05	229 329 316.08

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 59 349 236.03
Ligne Genève—La Plaine	” 1 891 285.32
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	” 497 875.40
	fr. 61 738 396.75

Bilan au

Compte de 1927	Fr.	Compte de 1928	Comparaison avec compte de 1927
	Ct.	Fr.	
ACTIF.			
I. Compte d'établissement			
2 375 422 346		2 445 346 042	16 + 69 923 696
192 070 086		198 997 074	70 + 1 926 988
1 424 519 329		1 464 396 438	61 + 39 877 105
484 075 076		501 851 885	57 + 17 776 810
22 711 642		24 133 419	88 + 1 421 778
252 046 213		260 967 228	40 + 8 921 015
113 917 356		113 917 355	77 —
2 489 339 702		Total Compte d'établissement	2 559 263 397 93 + 69 923 696
50 251 919		18 332 698	67 - 31 919 220
1 798 070		1 794 940	99 — 3 129
108 878		135 219	70 + 26 341
- 16 010 380		- 46 653 262	50 - 30 642 882
11 137 242		3 447 096	68 - 7 690 145
9 236 775		11 413 591	80 + 2 176 817
31 228 767		33 582 460	08 + 2 353 693
12 752 567		14 612 651	92 + 1 860 085
—		—	—
1 382 607		1 266 022	85 - 116 584
1 382 607		1 266 022	85 - 116 584
245 942 685		234 397 499	26 - 11 545 186
44 086 681		44 637 778	45 + 551 097
5 000 000		—	- 5 000 000
196 856 004		189 759 720	81 - 7 096 283
107 051 620		163 849 990	17 + 56 798 370
33 480 904		44 743 601	07 + 11 262 697
7 915 597		13 219 128	08 + 5 303 531
20 717 386		26 768 760	04 + 6 051 374
7 471 566		6 114 740	83 - 1 356 825
37 466 167		35 330 913	87 - 2 135 253
—		37 672 846	33 + 37 672 846
2 893 968 533		2 977 109 608	88 + 83 141 076

31 décembre 1928.

Compte de 1927	Fr.	PASSIF.	Compte de 1928		Comparaison avec compte de 1927
			Fr.	Ct.	
2 675 975 575		I. Emprunts consolidés	2 683 255 752	68	+ 7 280 178
67 331 000		1. Emprunts du Central suisse	67 783 500	—	+ 452 500
2 703 000		2. Emprunts du Nord-Est suisse	3 000 000	—	+ 297 000
19 493 000		3. Emprunts de l'Union suisse	23 279 800	—	+ 3 786 800
133 774 200		4. Emprunts du Jura-Simplon	135 619 750	—	+ 1 845 550
99 740 000		5. Emprunt du Gothard	102 840 000	—	+ 3 100 000
3 700 000		6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	1 700 000	—	- 2 000 000
69 333 000		7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
420 200 000		9. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	413 900 000	—	- 6 300 000
126 680 000		10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	124 585 000	—	- 2 095 000
74 500 000		11. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	73 700 000	—	- 800 000
137 500 000		12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	136 300 000	—	- 1 200 000
50 000 000		13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	—	—	- 50 000 000
100 000 000		14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919	—	—	- 100 000 000
210 000 000		15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921, I ^e emprunt d'électr.	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Emprunt 4½% des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000		20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000		21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
42 000 000		22. Emprunt 4½% des C. F. F. de 1926	42 000 000	—	—
20 000 000		23. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927	20 000 000	—	—
100 000 000		24. Emprunt 4½% des C. F. F. de 1927	100 000 000	—	—
5 000 000		25. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927	5 000 000	—	—
—		26. Emprunt 4½% des C. F. F. de 1928	150 000 000	—	+ 150 000 000
189 975 000		27. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	200 325 000	—	+ 10 350 000
9 046 375		28. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	8 889 702	68	- 156 672
57 209 994		II. Capital amorti	61 738 396	75	+ 4 528 403
53 902 935		III. Dettes courantes	116 676 692	55	+ 62 773 757
5 018 962		1. Titres et coupons échus	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113		2. Prorata d'intérêts non échus	20 851 368	30	- 30 745
—		3. Créances des caisses de secours :			
5 172 363		a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611		b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	487 634	35	+ 26 028
2 910		c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	10 002	—	+ 12 912
16 668		d. Fonds Guyer-Zeller	25 200	25	+ 8 532
122 007		e. Fonds pour Sanatorium	328 106	85	+ 206 100
—		f. Fonds de secours pour invalides pensionnés	10 500	—	+ 10 500
1 613 196		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 551 265	80	- 61 930
11 507 599		5. Créditeurs divers	23 223 437	70	+ 11 715 889
9 081 326		6. Restes passifs	56 112 852	93	+ 47 031 527
106 880 029		IV. Fonds spéciaux	115 438 766	90	+ 8 558 738
95 700 616		1. Fonds de renouvellement	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 185 446	22	+ 56 311
2 893 968 533			2 977 109 608	88	+ 88 141 076

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1928 à fr. 2 445 346 042. 16
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre						
1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
Augmentation nette suivant compte de construction de 1928 . . .	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Situation au 31 décembre						
1928	193 997 074	1 464 396 434	501 851 886	24 133 420	260 967 228	2 445 346 042

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1928, ce compte s'élève à . . . fr. 18 332 698. 67

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1928:

	Situation au 31 décembre 1927	Dépenses nettes de construction en 1928	Report au compte de construction en 1928	Situation au 31 décembre 1928	Défauts au regard de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 798 070	- 3 129	—	1 794 941	- 3 129
Ligne de la Surb	108 878	26 341	—	135 219	+ 26 341
Installation de la traction électrique	- 16 010 380	5 706 784	36 349 666 - 46 653 262	- 30 642 882	
Direction générale	11 137 242	10 254 053	17 944 198	3 447 097	- 7 690 145
I ^{er} arrondissement	9 236 775	7 605 587	5 428 770	11 413 592	+ 2 176 817
II ^e "	31 228 767	6 235 504	3 881 811	33 582 460	+ 2 353 693
III ^e "	12 752 567	8 179 336	6 319 251	14 612 652	+ 1 860 085
	50 251 919	38 004 476	69 923 696	18 332 699	- 31 919 220
Entreprises accessoires	—	- 116 585	- 116 585	—	—
	50 251 919	37 887 891	69 807 111	18 332 699	- 31 919 220

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1928 figure aux pages 45 à 52.

Dépenses de construction de 1928.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 69 923 696
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de " - 116 585

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de fr. 69 807 111

Les dépenses nettes de 1928 sont ainsi de " - 31 919 220

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour fr. 37 887 891

Montant des dépenses de construction de 1928, après déduction des recettes et des remboursements " 13 088 897

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1928 avec le budget“, page 57 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1928 à . . fr. 1 266 022. 85

Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1928 fr. 30 584. 55 et report de fr. 86 000 au capital d'établissement de l'atelier de dépôt de Romanshorn). Capital à fin 1928 fr. 1 266 022. 85.

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1927, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 245 942 685.33

En 1928, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Transformation de l'atelier de Romanshorn en un atelier de dépôt	fr. 74 418.97
Remplacement et renforcement de ponts 2 ^e arrond.	fr. 575 260.40
" " " " 3 ^e " "	fr. 502 356.70
Electrification: 1 ^{er} arrond.	fr. 129 482.30
" 3 ^e " " " "	fr. 198 757.—
Extension de la gare de Coire	fr. 96 988.15
Ligne de la rive gauche du lac de Zurich	fr. 828 848.13
Remise aux locomotives à la gare de Zurich	fr. 261 854.05
Divers	fr. 147 788.90
	fr. 2 815 754.60

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés	fr. 1 940 841.05
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt 4½ % des C. F. F. de 1928	fr. 4 851 978.40
	fr. 6 792 819.45

fr. 9 608 574.05
fr. 255 551 259.38

En revanche, nous avons amorti:

Pour installations supprimées	fr. 7 815 754.60
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts	fr. 6 241 722.40
Sur le déficit de guerre	fr. 7 096 283.12

fr. 21 153 760.12
fr. 234 397 499.26

Solde au 31 décembre 1928

V. Valeurs et créances.

1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille de change:

Estat du portefeuille au 31 décembre 1927	fr. — — —
En 1928, il est entré des effets de change pour	fr. 17 193 542.90
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	fr. 17 193 542.90
Montant au 31 décembre 1928	fr. — — —

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1928:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1927	fr. 7 915 596.70
Titres divers mis en portefeuille	fr. 21 729 679.63
Plus-value	fr. 317 968.90
	fr. 29 963 245.23

moins:

Sortie de titres divers	fr. 16 744 117.20
Montant au 31 décembre 1928 (voir inventaire page 97)	fr. 13 219 128.08

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1928 fr. 26 768 760.04

Les principaux montants composant ce solde sont:

C ^o P. L. M. compte courant en francs suisses	fr. 142 882
C ^o P. L. M. locations de wagons arriérées	fr. 1 132 203
C ^o P. L. M. amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	fr. 497 875
C ^o internationale des wagons-lits	fr. 106 179
Fonds de caisse des services	fr. 77 888
Contrôle du trafic	fr. 18 382 928
Entreprises suisses de transport	fr. 82 068
Association suisse du matériel roulant	fr. 97 637
Agences des C. F. F. à l'étranger	fr. 117 523
Inventaire de la construction du tunnel du Simplon	fr. 177 633
Compte de chèques postaux	fr. 976 248

A reporter fr. 21 791 064

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

	Report	fr. 21 791 064
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	" 415 774	
Vevey, bâtiment postal de transit	" 530 476	
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation	" 78 560	
Divers fournisseurs, paiements anticipés	" 1 244 262	
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc.	<u>" 2 708 624</u>	
	<u>fr. 26 768 760</u>	

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1927 s'élevait à	fr. 7 471 565. 45
En 1928, il a été fait des acquisitions pour fr. 17 092. 55	
et il a été réalisé ou employé pour la construction <u>" 1 373 917. 17</u>	<u>" 1 356 824. 62</u>
	<u>Montant au 31 décembre 1928</u>
	<u>fr. 6 114 740. 83</u>

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants	Différences
	au 31 déc. 1927 Fr.	avec 1927 Fr.
	au 31 déc. 1928 Fr.	
Economat	22 704 782	— 1 889 670
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 423 578	+ 388 345
" " " de Bienne	2 113 890	— 116 737
" " " d'Olten	2 313 386	— 25 779
" " " de Bellinzone	3 602 732	— 125 443
" " " Zurich	3 690 929	— 161 321
" " " Coire	425 190	— 101 817
" des ateliers de dépôt de Romanshorn	191 680	— 102 831
Total	37 466 167	— 2 135 253

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 110 et 111.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de	fr. 57 209 994. 39
Il s'est augmenté en 1928 de:	
l'amortissement légal (100 ans)	fr. 4 325 808. 70
la 16 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine	" 156 672. 61
la 14 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	<u>" 45 921. 05</u>
Total au 31 décembre 1928	<u>fr. 61 738 396. 75</u>

III. Dettes courantes.

5. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1928 à	fr. 23 223 437. 70
Les principaux montants sont:	
Chemin de fer allemand du Reich	fr. 106 512
Cie P. L. M. Compte courant en francs français	" 75 774
Réserve pour trafic non décompté	" 7 188 118
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	" 403 013
Cantines	" 252 226
Accident de Bellinzone	" 592 872
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	" 162 083
„Sesa“ Suisse-Express S. A.	" 666 917
Département fédéral des finances	" 2 036 246
Réserve pour charges futures d'exploitation	" 1 500 000
Divers comptes	<u>" 10 239 676</u>
	<u>fr. 23 223 437</u>

Inventaire au 31 décembre 1928 du portefeuille de fonds publics.

		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée		
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et navigation.						
4 % Chemins de fer fédéraux de 1914		1 000	—	92	920	—
5 % " " " " " 1924		5 000	—	100	5 000	—
4½ % " " " " " 1927		130 000	—	98	127 400	—
4½ % " " " " " 1928		4 512 000	—	98	4 421 760	—
3½ % Jura-Simplon de 1894		500	—	78	390	—
3 % Jougne-Eclépens		275 500	—	75	206 625	—
4 % Nord-Est-Suisse de 1880		297 000	—	98	291 060	—
4 % Chemin de fer du Seetal suisse de 1904		68 000	—	97	65 960	—
3¾ % Funiculaire Cossenay-Gare		150 000	—	80	45 000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^e hyp. de 1900		4 702 000	—	50	2 851 000	—
5 % Wynentalbahn de 1923		150 000	—	100	150 000	—
5 % " " 1906		44 400	—	100	44 400	—
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927		100 000	—	100	100 000	—
5½ % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926		50 000	—	100	50 000	—
Diverses					88 158	40
	Total				7 947 673	40
II. Fonds d'Etats.						
4½ % Confédération Suisse VI ^e mobilisation		3 000	—	98	2 940	—
4¾ % Canton de Vaud de 1928		250 000	—	99	247 500	—
4¾ % " " Neuchâtel de 1928		250 000	—	99	247 500	—
Divers					330 084	55
	Total				828 024	55
III. Obligations de villes.						
4¾ % Ville de Berne de 1928		250 000	—	99	247 500	—
5 % " " Zurich de 1918		3 000	—	100	3 000	—
	Total				250 500	—
IV. Obligations de banques.						
5 % Union financière de Genève de 1927		100 000	—	100	100 000	—
5 % " " " (Bons de caisse)		500 000	—	100	500 000	—
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève		100 000	—	100	100 000	—
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne		500 000	—	100	500 000	—
5 % " " " Schaffhouse		500 000	—	100	500 000	—
5½ % " " Soleure		275 000	—	100	275 000	—
4½ % Crédit foncier de Bâle de 1912		120 000	—	93	111 600	—
Diverses					87 506	60
	Total				2 174 106	60
V. Obligations diverses.						
4 % 271 obligations		246 048	73	100	246 048	73
5 % 1 obligation		70 000	—	100	70 000	—
Diverses					112 660	75
	Total				428 709	48
VI. Actions.						
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées		434 000	—	30	130 200	—
" " " subvention		446 000	—	20	89 200	—
Société suisse de remorquage à Bâle		400 000	—	50	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne		250 000	—	50	100 000	—
Banque Nationale Suisse		(dont 80% versés)				
Diverses		15 000	—	100	7 500	—
	Total				442 039	—
					968 939	—
VII. Prêts hypothécaires.						
1 prêt 4½ %					60 000	—
1 " 4¾ %					4 000	—
1 " 5 %					4 000	—
1 " 5¼ %					24 875	—
2 prêts 5½ %					528 300	—
	Total				621 175	—
Récapitulation.						
I. Obligations de chemins de fer et navigation					7 947 673	40
II. Fonds d'Etats					828 024	55
III. Obligations de villes					250 500	—
IV. Obligations de banques					2 174 106	60
V. Obligations diverses					428 709	48
VI. Actions					968 939	—
VII. Prêts hypothécaires					621 175	—
	Total				13 219 128	03

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
93 199 492	95 700 616	Situation de l'année précédente	95 700 616 32
		Recettes.	
18 304 888	19 798 000	Versements	22 668 509 05
5 202 074	5 232 600	<i>a. Pour la superstructure</i>	5 229 333 30
5 202 074	5 232 600	<i>2,7 % de fr. 193 679 011 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)</i>	5 229 333 30
9 671 051	10 319 800	<i>b. Pour le matériel roulant</i>	10 246 746 25
5 552 557	6 090 340	<i>2,3 % de fr. 260 701 119 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage</i>	5 996 125 75
2 190 788	2 288 070	<i>2 % de fr. 114 944 653 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages</i>	2 298 893 05
1 927 706	1 941 390	<i>1,8 % de fr. 108 429 303 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service</i>	1 951 727 45
396 304	415 880	<i>c. Pour mobilier et ustensiles</i>	398 829 40
396 304	415 880	<i>1,2 % de fr. 33 235 782 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)</i>	398 829 40
3 035 459	3 829 720	<i>d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact</i>	3 793 600 10
1 559 856	2 086 360	<i>3 % de fr. 70 188 770 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations</i>	2 105 663 10
241 532	372 360	<i>1 % de fr. 33 745 560 valeur d'inventaire des lignes de transport</i>	337 455 60
1 234 071	1 371 009	<i>1½ % de fr. 90 032 093 valeur d'inventaire des lignes de contact</i>	1 350 481 40
—	—	<i>e. Versement extraordinaire</i>	3 000 000 —
		Dépenses.	
15 803 764	16 046 000	Prélèvements	14 239 584 32
8 756 596	8 114 800	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>	7 402 906 45
7 210 591	6 782 400	<i>Dépenses pour le matériel fr. 8 957 507.05, produit du vieux matériel fr. 2 898 227.15</i>	6 059 279 90
1 546 005	1 332 400	<i>Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel</i>	1 343 626 55
6 197 267	7 431 000	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>	6 037 191 15
4 528 294	4 743 000	Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel	
49 144	—	60 locomotives à vapeur fr. 5 021 335.— fr. 356 786.95	4 664 548 05
441 035	585 600	— chaudières à vapeur » »	—
162 118	—	25 voitures » 268 491.— » 45 426.70	223 064 30
974 204	2 016 000	2 fourgons » 4 149.— » 165.95	3 983 05
42 472	86 400	321 wagons à marchandises » 1 170 310.— » 74 297.10	1 096 012 90
309 928	370 200	43 wagons de service » 52 407.15 » 2 824.30	49 582 85
309 928	370 200	<i>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles</i>	608 566 42
		<i>Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y compris fr. 196 957.12 pour les services auxiliaires</i>	608 566 42
178 913	130 000	<i>d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 65 377.40 pour les services auxiliaires</i>	190 920 30
68 743	40 000	Dépenses pour Main- Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel	
—	—	Usines électriques et sous-stations fr. 67 033.30 fr. — fr. 1 655.90	65 377 40
110 170	90 000	Lignes de transport » — » —	—
361 060	—	Lignes de contact » 119 933.30 » 7 001.15 » 1 391.55	125 542 90
92 598	—	<i>e. Modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion</i>	—
28 387	—	Sous-stations de Loëche et Granges	—
240 075	—	Ligne de transport Brigue—Granges	—
2 501 124	3 752 000	Ligne de contact	—
95 700 616	99 452 616	Versements en plus	8 428 924 73
		Situation à la fin de l'année	104 129 541 05

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1928.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. On a compris dans les recettes un versement extraordinaire de fr. 3 000 000.—; il s'ensuit que les versements sont supérieurs de fr. 8 428 924. 73 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1928. Les versements réglementaires dépassent ceux de 1927 de fr. 1 363 621, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils accusent une diminution de fr. 1 564 180, laquelle se rapporte notamment au renouvellement de voies et à l'amortissement de véhicules rebutés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1927 s'élevait à fr. 95 700 616. 32

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour amortissement de matériel roulant fr. 4 209 555. 10

„ le renouvellement des installations pour la traction électrique,

y compris les usines électriques, etc. „ 3 602 679. 80

Le versement extraordinaire s'élève à „ 3 000 000.—

fr. 10 812 234. 90

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . fr. 2 173 573. 15

„ remplacement de mobilier et ustensiles . . . „ 209 737. 02 „ 2 383 310. 17

Versements en plus en 1928 „ 8 428 924. 73

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1928 fr. 104 129 541. 05

Compte de 1927	Autres fonds spéciaux, année 1928.		Compte de 1928
Fr.			Fr. Ct.
5 561 330	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Solde au 1 ^{er} janvier 1928	fr. 6 050 278. 05
300 000		20 ^e versement	fr. — —
194 646		Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1928	„ 211 759. 70
6 055 976	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1928		6 262 037 75
5 698			138 258 12
6 050 278		Solde à fin 1928	6 123 779 63
Il n'a pas été fait de versement dans ce fonds en 1928, attendu que celui-ci a dépassé le montant de fr. 6 000 000.—. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.			
Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
5 236 741	Solde au 1 ^{er} janvier 1928	fr. 5 129 134. 66	
285 096	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1928	fr. 581 268. 70	
176 937	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1928	„ 175 171. — „ 756 439. 70	
5 698 774	Rentes-accidents payées en 1928 (y compris fr. 9 978. 05 payés au personnel de services auxiliaires)		5 885 574 36
569 639			700 128 14
5 129 135	Solde à fin 1928		5 185 446 22

Compte de l'économat

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
A. Livraisons de matières			
32 679 049	29 950 000	I. Matières générales	27 675 892 66
19 656 829	19 198 000	1. Fournitures de bureau	17 063 114 01
64 113	76 000	2. Matières pour le chauffage	82 676 30
14 259 482	13 300 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	10 969 600 10
1 955 865	1 800 000	4. Matériaux de construction	2 004 104 86
577 522	550 000	5. Mobilier et outillage	739 868 —
550 224	520 000	6. Uniformes	684 457 10
2 246 727	2 948 000	7. Divers (y compris les loyers)	2 579 423 70
2 896	4 000		2 983 95
12 124 578	9 800 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	9 607 184 16
4 539 826	3 730 000	1. Traverses	4 010 993 81
5 400 035	4 200 000	2. Rails et matériel d'attache	4 178 922 80
1 960 295	1 700 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 184 457 45
224 422	170 000	4. Signaux et appareils de protection	232 810 10
897 642	952 000	III. Matières pour les installations électriques	1 005 594 49
897 276	950 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 000 833 79
366	2 000	2. Matières pour les lignes de contact	4 760 70
22 704 782	21 548 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	20 815 111 77
55 383 831	51 498 000	Total des recettes	48 491 004 43
(Livraisons plus importantes de matériel pour les installations électriques, par contre livraisons moins fortes de combustible et de matériel de voie; approvisionnements moins grands à la fin de l'année par suite de la réduction des achats de matières.)			
Dépenses.			
A. Frais de régie			
2 286 089	2 173 300	I. Personnel	2 144 148 86
866 903	871 300	1. Traitements	867 510 25
834 498	827 500	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	821 100 35
8 651	11 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	22 568 45
23 754	32 800		23 841 45
177 811	175 000	II. Frais accessoires	165 632 91
15 024	15 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	13 344 26
13 776	12 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 694 90
6 791	8 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	3 413 10
142 217	140 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	136 180 65
1 241 375	1 127 000	III. Intérêts des capitaux (5%)	1 111 005 70
26 227	26 000	1. Intérêt du capital de construction	28 248 35
1 215 148	1 101 000	2. » » » d'exploitation	1 082 757 35
(Diminution des frais accessoires et de l'intérêt du capital d'exploitation.)			
2 286 089	2 173 300	Report	2 144 148 86

pour l'année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 286 089	2 173 300	Report	2 144 148	86
30 585 480	26 782 500	B. Achats de matières	23 565 198	35
19 843 488	18 226 500	I. Matières générales	16 294 381	09
32 328	69 000	1. Fournitures de bureau	56 691	37
15 330 704	12 900 000	2. Matières pour le chauffage	11 328 218	03
1 524 689	1 650 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 680 003	98
460 534	517 000	4. Matériaux de construction	691 432	87
434 945	496 000	5. Mobilier et outillage	606 385	89
2 060 288	2 594 000	6. Uniformes	1 930 342	70
—	500	7. Divers	1 306	25
10 056 426	7 700 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	6 572 992	20
4 624 106	2 850 000	1. Traverses	2 581 583	46
3 906 417	3 200 000	2. Rails et matériel d'attache	2 938 255	47
1 380 281	1 500 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	841 598	80
145 622	150 000	4. Signaux et appareils de protection	211 554	47
685 516	856 000	III. Matières pour les installations électriques	697 825	06
685 516	855 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	697 825	06
—	1 000	2. Matières pour les lignes de contact	—	—
22 479 231	22 500 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 704 782	27
55 350 750	51 455 800	Total des dépenses	48 414 129	48
(Diminution des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie et pour l'acquisition d'uniformes.)				
Clôture.				
55 383 831	51 498 000	Recettes	48 491 004	43
55 350 750	51 455 800	Dépenses	48 414 129	48
38 081	42 200	Produit net	76 874	95
Produit net de 1928 fr. 76 874.95 Intérêts des capitaux " 1 111 005.70 Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 187 880.65				

Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	Suppression des ateliers de Romanshorn transformés en un atelier de dépôt relevant du III ^e arrondissement.
Fr.	Fr.	
12 876 820	11 928 000	I. Livraisons de matériaux
11 902 122	11 216 000	1. Livraisons à la charge du Compte d'atelier
171 595	107 600	2. Amortissements à la charge du Compte d'atelier
803 103	604 400	3. Livraisons aux magasins d'autres ateliers
14 761 385	13 769 000	II. Approvisionnements à compte nouveau.
27 638 205	25 697 000	Total des recettes
		Dépenses.
12 117 378	11 435 000	I. Achats de matériaux
8 914 382	8 733 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers
3 202 996	2 490 000	2. Fournitures des ateliers
—	212 000	3. Vieux matériaux réemployables
15 520 827	14 262 000	II. Approvisionnements de l'année précédente.
27 638 205	25 697 000	Total des dépenses
		B. Compte d'atelier.
		Recettes.
22 936 725	22 735 000	I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules
3 706 063	4 692 700	II. Fournitures à d'autres services, services auxiliaires et entreprises accessoires
4 177 709	4 057 600	III. Fournitures aux ateliers et magasins d'ateliers
258 905	142 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers
628 750	523 000	V. Fournitures à des tiers
1 607 939	1 019 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux
32 247	193 200	VII. Autres recettes
398 957	—	VIII. Valeur des vieux matériaux non vendus
1 442 586	1 115 000	IX. Travaux commencés, non comptabilisés
35 189 881	34 478 000	Total des recettes

pour l'année 1928.

Comptes de 1928

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	—
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
11 681	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	27
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	77
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	13
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	—	401 707	93	8 132 414	12
502 845	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	28
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	73
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	64
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	77
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	08
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031	—	2 954 952	70
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	08
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	35
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	60
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	37
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	70
35 800	—	58 997	20	62 214	95	40 000	—	94 586	—	5 244	85	296 843	—
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	56
5 095 866	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44

Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	
17 908 469	17 659 800	Dépenses.
2 968 564	2 964 600	I. Frais de personnel
12 644 386	12 538 500	1. Traitements
112 291	108 900	2. Salaires (y compris gain sur le travail à la tâche)
1 718 258	1 582 000	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers
338 970	338 400	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
126 000	127 400	5. Assurance-accidents (primes, indemnités, etc.)
		6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
12 397 764	11 693 100	II. Matériel et énergie
11 902 121	11 216 000	1. Livraisons du magasin
54 874	44 500	2. Fournitures de bureau
440 769	432 600	3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique
2 667 897	2 732 700	III. Amortissements et intérêts des capitaux
208 337	304 500	1. Amortissements
—	—	a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations
—	—	b. Amortissement ordinaire de l'inventaire
13 000	31 600	c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations
23 741	165 300	d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire
171 596	107 600	e. Amortissement de stocks hors d'usage
2 459 560	2 428 200	2. Intérêts à 5%
1 705 642	1 727 200	a. du capital d'établissement
753 918	701 000	b. du capital d'exploitation
1 431 037	1 248 400	IV. Autres dépenses
97 818	48 000	1. Fournitures d'autres ateliers
361 275	348 900	2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires
389 462	469 000	3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis
582 482	382 500	4. Fournitures et prestations de tiers
346 285	—	V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules
—	—	VI. Valeur des vieilles matières reprises de l'année précédente
407 581	1 120 000	VII. Travaux commencés durant l'année précédente
85 159 038	34 454 000	Total des dépenses
35 189 881	34 478 000	Clôture.
35 159 033	34 454 000	Recettes
30 848	24 000	Dépenses
		Produit net
		Produit net de 1928 Fr. 29 016.77
		Intérêts des capitaux " 2 440 515.90
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 2 469 532.67

pour l'année 1928.

Comptes de 1928

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzona		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 831 583	20	4 598 911	—	880 158	60	17 219 252	—
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	—	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590	—	13 340	—	29 070	—	20 810	—	31 450	—	5 370	—	117 630	—
1 741 416	25	1 158 817	79	3 564 215	22	1 350 034	12	2 722 959	83	838 800	08	11 376 243	29
1 684 504	—	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
455 789	35	296 471	41	536 995	16	618 485	90	800 851	42	97 703	85	2 806 297	09
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	20 638	—
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	—	4 117	—	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	—	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
249 552	30	132 142	25	294 653	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	723 668	25
233 943	65	138 692	35	296 181	33	148 541	26	342 843	32	22 018	30	1 182 220	21
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820	—	246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	44 894	05	117 135	45	3 740	45	385 571	—
47 271	25	16 317	35	125 431	78	61 001	11	100 032	87	14 165	—	364 219	31
50 401	35	205 542	40	—	—	—	—	55 208	30	—	—	311 152	05
8 500	—	129 717	60	73 953	—	40 770	—	141 516	—	2 500	—	396 956	60
184 060	80	202 921	—	212 238	58	223 360	40	552 350	05	58 610	60	1 433 541	43
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
5 089	—	3 770	80	10 109	22	3 318	30	5 435	80	1 343	65	29 016	77

Comptes des usines électriques

Compte de 1927	Budget de 1928		Groupes		
			Brigue-Iselle		
Fr.	Fr.		1	Fr.	Ct.
Recettes.					
15 640 215	18 007 400	I. Fourniture d'énergie		276 754	50
14 831 500	17 016 000	1. Au service de la traction		169 000	—
107 066	99 000	2. A d'autres services		60 697	35
701 649	892 400	3. A des tiers		47 057	15
161 865	150 900	II. Prestations		61 746	25
5 917	12 600	III. Livraisons de matériaux		143	10
24 422	—	IV. Recettes du trafic sur les funiculaires		—	—
162 315	91 000	V. Recettes diverses		1 379	25
15 994 734	18 261 900	Total des recettes		340 028	10
Dépenses.					
1 245 165	1 509 500	I. Personnel		99 292	60
1 227 591	1 512 400	1. Traitements		103 033	30
76 031	58 850	2. Salaires à la journée et à l'heure		11 588	40
54 838	62 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		8 611	15
- 113 295	- 124 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III		- 23 940	25
406 305	331 200	II. Entretien, réparations et remplacement		59 608	65
75 897	67 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques		42 707	75
188 841	149 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier		16 850	—
61 093	85 550	3. Lignes de transport		50	90
9 100	8 250	4. Bâtiments des sous-stations		—	—
71 374	21 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier		—	—
1 740 741	1 841 200	III. Frais généraux divers		37 683	15
32 926	38 700	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage		3 111	25
17 708	28 450	2. Matières de consommation		939	75
305 030	342 150	3. Redevances d'eau		9 150	—
1 135 963	1 204 500	4. Energie fournie par des tiers		—	—
211 446	192 950	5. Assurances et indemnités pour accidents		16 817	—
37 668	34 450	6. Divers		7 665	15
2 778 968	3 557 300	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement		40 288	05
977 580	1 100 920	1. Amortissement de capitaux		10 216	50
1 559 856	2 084 020	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires		30 017	10
241 532	372 360	3. Lignes de transport		54	45
—	—	4. Versements extraordinaires		—	—
9 776 045	11 009 500	V. Intérêts des capitaux		102 164	80
15 947 224	18 248 700	Total des dépenses		339 037	25
Clôture.					
15 994 734	18 261 900	Recettes
15 947 224	18 248 700	Dépenses
47 510	13 200	Produit net		.	.

pour l'année 1928.

Comptes de 1928

d'usines				Ligne de transport 132 kV et sous- stations principales		Lignes de trans- port 66 kV et autres sous-stations		Total		Observations			
Amsteg-Ritom		Vernayaz-Barberine		2 Fr.	Ct.	3 Fr.	Ct.	4 Fr.	Ct.	5 Fr.	Ct.	6 Fr.	Ct.
5 695 620	30	4 848 238	85	2 887 349	60	4 830 485	50	18 538 448	75	Dans la colonne 5 nous avons en plus les sous-stations de Biel et de Sargans et la ligne de transport Chiètres-Biel, en exploitation depuis le 1 ^{er} janvier 1928, ainsi que la sous-station de Grize et la ligne de transport Seebach-Grize en exploitation à partir de mai 1928.			
5 692 000	—	4 845 000	—	1 760 000	—	4 743 000	—	17 209 000	—				
—	—	—	—	12	25	81 799	40	142 509	—				
3 620	30	3 238	85	1 127 387	35	5 686	10	1 186 939	75				
3 989	70	30 581	70	10 367	10	2 651	35	109 336	10				
3 201	60	2 953	89	595	—	239	50	7 133	09				
18 965	20	7 497	65	—	—	—	—	26 462	85				
42 665	15	17 070	70	13 294	20	53 657	20	128 066	50				
5 764 441	95	4 906 342	79	2 911 605	90	4 887 033	55	18 809 447	29				
285 420	85	249 486	05	334 090	25	503 098	90	1 471 388	65	Y compris les dépenses pour direction de l'exploitation par le bureau central à Berne.			
350 038	60	262 650	20	311 181	15	371 317	95	1 398 171	20				
25 305	—	47	60	1 184	55	112 638	10	150 713	65				
9 993	95	10 740	05	21 824	55	19 142	85	70 312	55				
— 99 916	70	— 23 951	80	—	—	—	—	— 147 808	75				
286 338	20	70 171	90	73 567	47	182 729	15	672 415	37				
49 606	50	27 508	31	—	—	—	—	119 822	56	Frais d'entretien plus importants de l'infrastructure.			
236 731	70	42 663	59	—	—	—	—	296 245	29	Frais de remplacement plus élevés.			
—	—	—	—	57 318	22	117 703	75	175 072	87	Modifications aux lignes de transport.			
—	—	—	—	6 753	20	12 823	25	19 576	45				
—	—	—	—	9 496	05	52 202	15	61 698	20				
256 479	70	273 124	69	1 386 008	35	82 533	79	2 035 829	68				
11 264	20	9 309	89	1 997	85	5 527	88	31 211	07				
3 528	45	7 624	89	1 531	70	6 742	—	20 099	29				
173 000	—	197 954	80	—	—	—	—	380 372	30				
7 597	50	—	—	1 318 258	70	—	—	1 326 208	25	Plus forte consommation d'énergie étrangère.			
55 168	15	41 496	—	42 108	80	59 369	85	214 607	75				
5 921	40	16 739	11	22 111	30	10 894	06	63 331	02				
1 192 810	85	879 089	—	325 645	85	1 108 184	20	3 546 017	95	Accroissement du capital d'établissement.			
372 620	50	341 925	10	78 160	35	299 976	80	1 102 899	25	1/4 % du capital d'établissement de toutes les installations.			
820 190	35	537 163	90	185 713	65	532 578	10	2 105 663	10	Versement au fonds de renouvellement 3%.			
—	—	—	—	61 771	85	275 629	30	337 455	60	Versement au fonds de renouvellement 1%.			
3 726 205	20	3 419 251	10	781 603	60	2 999 768	75	11 028 993	45	5 % du capital d'établissement.			
5 747 254	80	4 891 122	74	2 900 915	52	4 876 314	79	18 754 645	10				
										Produit net de l'année 1928 fr. 54 802.19.			
										Amortissements et versements au fonds de renouvellement 3 546 017.95			
										Intérêts des capitaux 11 028 993.45			
										Produit brut porté au crédit des recettes d'exploitation fr. 14 629 813.59			

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928			Compte de 1928
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
239 280	240 000	I. Transport des voyageurs		251 442 62
439 631	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		581 623 64
20 761	22 000	1. Bagages		12 638 96
1 773	5 000	2. Animaux		1 615 32
417 097	290 400	3. Marchandises		567 369 36
2 600	2 600	III. Transports postaux		2 600 —
681 511	560 000		Total des recettes de transport	835 666 26
4 871	4 000	IV. Recettes diverses		5 375 —
686 382	564 000		Total des recettes d'exploitation	841 041 26
Dépenses.				
315 184	316 950	I. Frais de personnel		328 390 20
26 646	27 270	A. Personnel d'administration		26 261 25
25 832	25 770	1. Traitements		21 939 60
814	1 500	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers		1 321 65
288 538	289 680	B. Personnel des bateaux et des ports		302 128 95
208 399	208 750	1. Traitements		232 426 70
4 332	3 610	2. Salaires		8 834 15
5 631	4 750	3. Uniformes		5 484 50
51 456	53 000	4. Allocations supplémentaires		35 021 40
36	50	5. Indemnités pour service de nuit		— —
15 131	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs		15 125 40
120	300	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes		— —
3 433	4 100	8. Indemnités de voyages et divers		5 236 80
235 981	243 150	II. Autres dépenses		275 217 95
100 012	100 730	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux		111 705 50
75 444	80 030	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement		96 094 55
5 316	7 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs		8 781 10
6 863	6 270	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire		6 065 09
1 041	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		994 50
37 412	39 690	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport		44 799 10
9 893	7 830	7. Divers		6 778 11
—	—	III. Intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers (4½ %)		59 314 85
62 501	67 400	IV. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes		* 64 830 35
613 666	627 500	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 30 584.55 Pour réparations importantes des bateaux " 34 245.80	Total des dépenses fr. 64 830.35	727 753 35
Clôture.				
686 382	564 000	Recettes		841 041 26
613 666	627 500	Dépenses		727 753 35
72 716	— 63 500		Excédent des recettes	113 287 91

(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)