

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1928)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1928

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes

| Compte de 1927 | Budget de 1928 | | | Compte de 1928 | | |
|--------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | |
| | | Recettes. | | | | |
| 128 474 882 | 127 571 000 | 1. Excédent des recettes de l'exploitation | | 151 607 733 | 80 | |
| 2 462 219 | 1 580 000 | 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs | | 1 091 907 | 40 | |
| 2 047 624 | 1 250 000 | 3. Produit des valeurs et des créances | | 5 348 739 | 98 | |
| 72 716 | — | 4. Produit brut des entreprises accessoires | | 113 287 | 91 | |
| | | 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: | | | | |
| 15 803 764 | 16 046 000 | <i>a.</i> Fonds de renouvellement | fr. 14 239 584. 32 | | | |
| 5 698 | 18 000 | <i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents » | 138 258. 12 | | | |
| 569 639 | 589 000 | <i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents | 700 128. 14 | 15 077 970 | 58 | |
| — | 15 000 | 6. Subventions pour l'exploitation | | — | — | |
| 701 875 | 36 000 | 7. Autres recettes | | 16 981 | 78 | |
| — | 3 250 000 | 8. Solde passif reporté à compte nouveau | | — | — | |
| 150 138 417 | 150 355 000 | | | 173 256 621 | 45 | |
| | | Dépenses. | | | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail | | 47 000 | — | |
| 110 322 488 | 112 635 000 | 2. Intérêts des emprunts consolidés | | 115 656 203 | 64 | |
| 1 482 232 | 1 615 000 | 3. Intérêts des dettes courantes | | 1 050 010 | 61 | |
| 383 510 | 360 000 | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. | | 427 023 | 79 | |
| — | 63 500 | 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires | | — | — | |
| 12 204 004 | 9 965 000 | 6. Sommes affectées à des amortissements | | 18 585 879 | 36 | |
| | | 7. Versements aux fonds spéciaux: | | | | |
| 18 304 888 | 19 798 000 | <i>a.</i> Fonds de renouvellement | fr. 22 668 509. 05 | | | |
| 494 647 | 494 000 | <i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents » | 211 759. 70 | | | |
| 462 032 | 700 000 | <i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents | 756 439. 70 | 23 636 708 | 45 | |
| | | 8. Autres dépenses: | | | | |
| 47 280 | 25 000 | <i>a.</i> Subventions | fr. 137 126. 15 | | | |
| 3 000 000 | 4 500 000 | <i>b.</i> Complément de versements de l'administration dans la caisse de pensions et de secours | » 6 439 166. 80 | | | |
| 239 180 | 152 500 | <i>c.</i> Divers | » 181 219. 53 | 6 757 512 | 48 | |
| 3 093 207 | — | 9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ | | 7 096 283 | 12 | |
| 57 949 | — | 10. Solde passif de l'année précédente | | — | — | |
| 150 138 417 | 150 355 000 | | | 173 256 621 | 45 | |

pour l'année 1928.

| Comparaison avec | | Observations. |
|---------------------|---------------------|--|
| Compte de 1927 | Budget de 1928 | |
| Fr. | Fr. | |
| + 23 132 852 | + 24 036 734 | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83. |
| - 1 370 312 | - 488 093 | Voir explications à page 86. |
| + 3 301 116 | + 4 098 740 | » » » » 86. |
| + 40 572 | + 113 288 | Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 103. |
| - 1 564 180 | - 1 806 416 | Montants imputés en 1928 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 98 |
| + 132 560 | + 120 258 | » » » » » » » » » » } V. page 99. |
| + 130 489 | + 111 128 | » » » » » » » » » » } V. page 99. |
| — | - 15 000 | La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts. |
| - 684 893 | - 19 018 | Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles par rapport à la valeur d'achat. |
| — | - 3 250 000 | |
| + 23 118 204 | + 22 901 621 | |
| — | — | Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1928. |
| + 5 333 716 | + 3 021 204 | Voir explications à page 86. |
| - 432 221 | - 564 989 | » » » » 87. |
| + 43 514 | + 67 024 | » » » » 87. |
| — | - 63 500 | L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1928, un excédent de recettes. |
| + 6 381 875 | + 8 620 879 | Voir explications aux pages 87 et 88. |
| + 4 363 621 | + 2 870 509 | Voir le compte spécial à page 98. |
| - 282 888 | - 282 241 | » » » » » » 99. |
| + 294 408 | + 56 440 | » » » » » » 99. |
| + 89 846 | + 112 126 | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 122 626. 15. |
| + 3 439 166 | + 1 939 166 | Voir explications à page 88. |
| - 57 960 | + 28 720 | Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1928, fr. 143 292. 42, subventions aux écoles des chemins de fer fr. 34 427. 11 et perte sur réalisations de biens-fonds disponibles fr. 3 500. —. |
| + 4 003 076 | + 7 096 283 | |
| - 57 949 | — | |
| + 23 118 204 | + 22 901 621 | |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux produits concernent les objets suivants: Usines électriques de Vernayaz et de Barberine fr. 83 648, extension de la gare de Genève fr. 194 431, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 290 602, électrification du III^e arrondissement fr. 133 865, nouvelles voies de quai et extension de voies à Zurich fr. 68 011, total fr. 1 091 907.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

| | Compte de 1927 Fr. | Budget de 1928 Fr. | Compte de 1928 Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts des titres en portefeuille | 623 423 | 340 000 | 1 044 904 |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres . . . | 81 518 | 300 000 | 499 988 |
| Bénéfices de change | 293 598 | 200 000 | 241 215 |
| Coupons prescrits | 52 004 | 25 000 | 29 872 |
| Intérêts perçus en comptes courants | 778 958 | 250 000 | 3 117 587 |
| Intérêts divers | 218 123 | 135 000 | 415 174 |
| | <u>2 047 624</u> | <u>1 250 000</u> | <u>5 348 740</u> |

Il y a une augmentation de fr. 3 301 116 (161,21 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 4 098 790 (327,88 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires des fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1928.

Dépenses.

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. | | Capital au | Rembour- | Compte 1927 Budget 1928 Compte 1928 | | | Différences avec | |
|---|---|----------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|
| Comparaison des intérêts des emprunts. | | 31 déc. 1928 | sement | Fr. | Fr. | Fr. | le compte 1927 | le budget 1928 |
| | | Fr. | | | | | Fr. | Fr. |
| Central-Suisse | 4% 1876 | 8 985 500 | 1887—1936 | 392 070 | 355 810 | 366 990 | - | 25 080 + 11 180 ¹⁰⁾ |
| » » | 4% 1880 | 14 345 000 | 1883—1957 | 565 560 | 555 720 | 578 920 | + | 13 360 + 23 200 ¹⁰⁾ |
| » » | 3 1/2% 1894 (juin) | 21 541 000 | 1915—1957 | 737 310 | 723 660 | 759 150 | + | 21 840 + 35 490 ¹⁰⁾ |
| » » | 3 1/2% 1894 (octobre) | 22 912 000 | 1915—1957 | 812 840 | 785 015 | 807 765 | - | 5 075 + 22 750 ¹⁰⁾ |
| Nord-Est-Suisse | 4% 1880 | 3 000 000 | 1930 | 108 120 | 108 120 | 108 120 | - | - |
| » » » | 3 1/2% 1897 (février) ¹⁾ | — | 1927 | 468 982 | — | — | - | 468 982 |
| » » » | 3 1/2% 1897 (septembre) ²⁾ | — | 1927 | 285 401 | — | — | - | 285 401 |
| Union-Suisse | 4% (I ^{re} hypot.) | 15 508 100 | — | 591 244 | 582 144 | 622 984 | + | 31 740 + 40 840 ¹⁰⁾ |
| » » | 4% (II ^{me} hypot.) | 7 771 700 | — | 187 546 | 184 976 | 312 208 | + | 124 662 + 127 232 ¹⁰⁾ |
| Franco-Suisse | 2 5/11% 1868 | 11 805 750 | 1869—1958 | 332 213 | 325 417 | 325 418 | - | 6 795 + 1 |
| Jougne-Eclépens | 3% | 5 998 000 | 1869—1967 | 181 110 | 178 830 | 179 970 | - | 1 140 + 1 140 ¹⁰⁾ |
| Jura-Simplon | 3 1/2% 1894 | 117 816 000 | 1957 | 4 048 485 | 4 046 910 | 4 117 435 | + | 68 950 + 70 525 ¹⁰⁾ |
| Gothard | 3 1/2% 1895 | 102 840 000 | 1895—1973 | 3 426 325 | 3 337 460 | 3 633 350 | + | 207 025 + 295 890 ¹⁰⁾ |
| Seetal | 4% 1904 | 1 700 000 | 1930 | 68 000 | 68 000 | 68 000 | - | - |
| » » | 4 1/2% 1908 ³⁾ | — | 1928 | 90 000 | — | — | - | 90 000 |
| Rente des ch. d. fer | 3% 1890 | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | - | - |
| Rente suisse C.F.F. | 4% 1900 | 75 000 000 | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | - | - |
| Ch. de fer fédéraux | 3 1/2% 1899/1902 | 413 900 000 | 1911—1962 | 14 920 500 | 14 707 000 | 14 707 000 | - | 213 500 |
| » » » | 3% 1903 | 124 585 000 | 1913—1962 | 3 861 450 | 3 800 400 | 3 800 400 | - | 61 050 |
| » » » | 3 1/2% 1910 (I ^{re} série) | 73 700 000 | 1920—1960 | 2 635 500 | 2 607 500 | 2 607 500 | - | 28 000 |
| » » » | 4% 1912/1914 | 136 300 000 | 1922—1971 | 5 548 000 | 5 500 000 | 5 500 000 | - | 48 000 |
| » » » | 5% 1918/1919 ⁴⁾ | — | 1928 | 7 500 000 | 7 500 000 | 5 715 350 | - | -1 784 650 - 1 784 650 |
| » » » | 6% 1921 (I ^{er} Electr.) | 210 000 000 | 1931 | 12 600 000 | 12 600 000 | 12 600 000 | - | - |
| » » » | 4 1/2% 1922 (II ^e Electr.) | 150 000 000 | 1933 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 | - | - |
| » » » | 4% 1923 (III ^e Electr.) | 120 000 000 | 1938 | 4 800 000 | 4 800 000 | 4 800 000 | - | - |
| » » » | 3 1/2% 1923 (Rentenanst.) | 75 000 000 | 1943 | 2 625 000 | 2 625 000 | 2 625 000 | - | - |
| » » » | 5% 1924 (IV ^e Electr.) | 150 000 000 | 1935 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | - | - |
| » » » | 5% 1925 (V ^e Electr.) | 175 000 000 | 1936 | 8 750 000 | 8 750 000 | 8 750 000 | - | - |
| » » » | 5% 1925 (VI ^e Electr.) | 50 000 000 | 1935 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | - | - |
| » » » | 4 1/2% 1926 (dépt. féd. fin.) | 42 000 000 | 1931 | 1 890 000 | 1 890 000 | 1 890 000 | - | - |
| » » » | 4 1/2% 1927 ⁵⁾ | 100 000 000 | 1945 | — | 4 500 000 | 4 500 000 | + | 4 500 000 |
| » » » | 5% 1927 (SUVAL) ⁶⁾ | 20 000 000 | 1941 | 625 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | + | 375 000 |
| » » » | 5% 1927 (Adm. féd. d. Postes) ⁷⁾ | 5 000 000 | 1932 | — | — | 250 000 | + | 250 000 + 250 000 |
| » » » | 4 1/2% 1928 ⁸⁾ | 150 000 000 | 1944 | — | — | 3 375 000 | + | 3 375 000 + 3 375 000 |
| Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁹⁾ | | 200 325 000 | en tout temps | 9 050 416 | 9 250 000 | 9 496 874 | + | 446 458 + 246 874 |
| Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%) | | 8 889 703 | — | 365 638 | 359 524 | 359 524 | - | 6 114 |
| | | <u>2 683 255 753</u> | | <u>109 296 700</u> | <u>112 971 476</u> | <u>115 686 948</u> | + | <u>6 390 248 + 2 715 472</u> |
| Différence d'intérêts prorata | | — | | <u>+ 1 025 788</u> | <u>- 336 150</u> | <u>- 30 745</u> | - | <u>- 1 056 533 + 305 405</u> |
| | | <u>2 683 255 753</u> | | <u>110 322 488</u> | <u>112 635 326</u> | <u>115 656 203</u> | + | <u>5 333 715 + 3 020 877</u> |

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. ²⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. ³⁾ Remboursement de l'emprunt au 1^{er} janvier 1928. ⁴⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 novembre 1928. ⁵⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} octobre 1927. ⁶⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. ⁷⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. ⁸⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 31 mai 1928. ⁹⁾ Attribution en 1928: fr. 15 500 000; remboursement en 1928: francs 5 150 000, augmentation fr. 10 350 000. ¹⁰⁾ Augmentation provenant de la vente d'obligations restées à la souche.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

| Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes. | Compte de 1927 | Budget de 1928 | Compte de 1928 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts en comptes courants | 18 003 | 100 000 | 15 540 |
| Intérêts sur emprunts temporaires | 923 654 | 995 000 | 316 071 |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers | 439 042 | 420 000 | 618 578 |
| C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe | 101 533 | 100 000 | 99 822 |
| | <u>1 482 232</u> | <u>1 615 000</u> | <u>1 050 011</u> |

Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 432 221 (29,16 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 564 989 (34,98 %) par rapport au budget.

| Chiffre 4. Frais de finance. | Compte de 1927 | Budget de 1928 | Compte de 1928 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Provisions payées sur coupons et encaissements de titres | 161 029 | 260 000 | 171 549 |
| Pertes de cours | 37 764 | 30 000 | 48 862 |
| Moins-values des titres en portefeuille | 140 760 | 50 000 | 177 713 |
| Divers | 43 957 | 20 000 | 28 900 |
| | <u>383 510</u> | <u>360 000</u> | <u>427 024</u> |

| Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. | Compte de 1927 | Budget de 1928 | Compte de 1928 |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts des emprunts consolidés | 110 322 488 | 112 635 000 | 115 656 204 |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. | 1 865 742 | 1 975 000 | 1 477 035 |
| Charges brutes | <u>112 188 230</u> | <u>114 610 000</u> | <u>117 133 239</u> |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances | — 4 509 843 | — 2 830 000 | — 6 440 647 |
| Charges nettes | <u>107 678 387</u> | <u>111 780 000</u> | <u>110 692 592</u> |

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1927 de fr. 3 014 205 (2,80 %) et diminution par rapport au budget de 1928 de fr. 1 087 408 (0,97 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1928 se composent des principaux postes suivants :

| | |
|---|---------------------------|
| a. Amortissement légal | fr. 4 528 402 36 |
| b. Amortissement d'installations supprimées | „ 7 815 754. 60 |
| c. Amortissement de frais d'emprunts | „ 6 241 722. 40 |
| Ensemble | <u>fr. 18 585 879. 36</u> |

a. Amortissement légal.

| | |
|--|--------------------------|
| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1927 | fr. 4 325 808. 70 |
| P. L. M., 16 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine | „ 156 672. 61 |
| P. L. M., 15 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe | „ 45 921. 05 |
| Ensemble | <u>fr. 4 528 402. 36</u> |

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1927 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

| | |
|--|--------------------------|
| Les anciennes installations supprimées en 1928 par suite de travaux neufs et de parachèvement ont été amorties du compte de construction par le débit du compte de profits et pertes de 1928 par : | fr. 2 815 754. 60 |
| en plus de cela, il a été amorti comme quote d'amortissement extraordinaire, le montant qui restait à amortir au compte „Dépenses à amortir“ pour installations supprimées en 1926, soit | „ 5 000 000. — |
| Total de l'amortissement opéré en 1928 pour installations disparues | <u>fr. 7 815 754. 60</u> |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

c. Amortissement de frais d'emprunt.

| | |
|---|--------------------------|
| L'amortissement ordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts s'élevé à | fr. 5 246 722. 40 |
| montant auquel il faut ajouter l'amortissement extraordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts. | „ 995 000. — |
| Total de l'amortissement de frais d'emprunts | <u>fr. 6 241 722. 40</u> |

Chiffre 8. Diverses dépenses.

b. Complément de versements de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours:

Ces versements se décomposent comme il suit:

| | |
|--|--------------------------|
| Quote-part pour le complément des versements ordinaires imputés au compte d'exploitation suivant plan d'assainissement de janvier 1928 | fr. 3 231 788. 60 |
| Versement de l'Administration pour les assurés qui n'ont pas opté | „ 1 207 378. 20 |
| Versement extraordinaire de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours, dans le sens de l'arrêté du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 | „ 2 000 000. — |
| Total | <u>fr. 6 439 166. 80</u> |

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1928, comparée à celle de 1927 et au budget présentait, avant la mise en compte des amortissements et des versements extraordinaires, les résultats suivants :

| | Compte de 1927 Fr. | Budget de 1928 Fr. | Compte de 1928 Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Total des recettes | 150 138 417 | 147 105 000 | 173 256 621. 45 |
| Total des dépenses | 144 075 059 | 150 355 000 | 155 165 338. 33 |
| Excédent des recettes ou des dépenses | <u>+ 6 063 358</u> | <u>— 3 250 000</u> | <u>+ 18 091 283. 12</u> |

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats :

Compte de 1927. De l'excédent des recettes, il a été fait un versement extraordinaire de fr. 1 500 000 à la caisse de pensions et de secours et le solde des frais de construction des installations démolies en 1927, soit fr. 1 470 151. 10, a été amorti; le solde de l'excédent, soit fr. 3 093 207. 03, a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre.

Budget de 1928. En prévision d'un excédent de dépenses, il n'a rien été budgété pour l'amortissement du déficit de guerre.

Compte de 1928. L'excédent des recettes de fr. 18 091 283. 12 dépasse de 12 millions, chiffre rond, celui de 1927 et de plus de 21,3 millions les prévisions budgétaires; il résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons effectué les versements et les amortissements suivants, tel que cela ressort des explications contenues au chapitre „Situation générale et résultats financiers“ à la page 4 ci-devant.

1. Amortissement extraordinaire, pour 1928, sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts fr. 995 000. —
 2. Amortissement du solde, porté antérieurement au compte „Dépenses à amortir“, des frais de construction des installations démolies „ 5 000 000. —
 3. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 „ 2 000 000. —
 4. Versement extraordinaire dans le fonds de renouvellement „ 3 000 000. —
| | fr. 10 995 000. — |
 5. Le solde de „ 7 096 283. 12
- a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre, au compte „Dépenses à amortir“, ce qui ramène le solde de ce déficit à fr. 189 759 720. 81 au 31 décembre 1928.

Total de l'excédent des recettes de 1928, comme ci-dessus fr. 18 091 283. 12

Par ces opérations, les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1928 se balancent.

Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

| Années | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL *) | 70% du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|---------------------|--|---|-------------------|--|------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 . . . | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 C. F. F. . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 „ . | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 „ . | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 „ . | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 „ . | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 „ . | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 „ . | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 Gothard . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 C. F. F. . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 „ . | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 „ . | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 „ . | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 J. N. . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 C. F. F. . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 „ . | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 „ . | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 „ . | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 „ . | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 T.T.B. et W.R. | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 203 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 C. F. F. . | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 „ . | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 „ . | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 „ . | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 S. T. B. . | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 C. F. F. . | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 „ . | — | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 „ . | — | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| 1926 „ . | — | 89 162 691. 61 | 89 162 691. 61 | 20 173 929. 35 | 68 988 762. 26 |
| 1927 „ . | — | 71 419 179. 80 | 71 419 179. 80 | 18 181 282. 35 | 53 237 897. 45 |
| 1928 „ . | — | 38 004 476. 11 | 38 004 476. 11 | 13 439 011. 51 | 24 565 464. 60 |
| | 1 183 004 889. 67 | 1 322 157 918. 61 | 2 505 162 808. 28 | 374 180 684. 87 | 2 130 982 123. 41 |

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 505 162 808. 28) ne comprend pas le montant de fr. 61 652 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

| Années | Capital d'établissement à amortir | | | I. Amortissement légal (délai 100 ans) | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|--|----------------|
| | Capital d'établissement primitif | Dépenses de construction ultérieures | Total | du capital d'établissement primitif | | des dépenses de construction ultérieures | Total |
| | | | | des lignes rachetées jusqu'en 1903 | des lignes rachetées après 1903 | | |
| | sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| | Fr. | Fr. | Fr. | | | | |
| 1902 | 861 589 067. 55 | — | 861 589 067. 55 | — | — | — | — |
| 1903 C. F. F. | — | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | — | — | 909 838. 05 |
| 1904 » | — | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | — | 7 582. 21 | 950 160. 64 |
| 1905 » | — | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | — | 30 774. 14 | 1 007 816. 14 |
| 1906 » | — | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | — | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 |
| 1907 » | — | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | — | 85 140. 96 | 1 133 694. 85 |
| 1908 » | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | — | 115 036. 10 | 1 202 861. 50 |
| 1909 » | — | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 |
| 1909 Gothard | 189 177 735. 50 | — | 189 177 735. 50 | | | | |
| 1910 C. F. F. | — | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439. 84 | 1 565 906. 30 |
| 1911 » | — | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 |
| 1912 » | — | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 |
| 1913 » | — | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 |
| 1913 J. N. | 8 833 022. 16 | — | 8 833 022. 16 | | | | |
| 1914 C. F. F. | — | 35 329 541. 67 | 35 329 541. 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 |
| 1915 » | — | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 |
| 1916 » | — | 14 959 396. 42 | 14 959 396. 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023. 84 |
| 1917 » | — | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224. 83 | 457 488. 80 | 2 256 017. 01 |
| 1918 » | — | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685. 37 | 2 354 917. 59 |
| 1918 T. T. B. et W. R. | 2 252 521. 60 | — | 2 252 521. 60 | | | | |
| 1919 C. F. F. | — | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 |
| 1920 » | — | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | 1 668 036. 43 | 335 378. 80 | 682 918. 53 | 2 686 333. 76 |
| 1921 » | — | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 |
| 1922 » | — | 48 852 068. 25 | 48 852 068. 25 | 1 791 243. 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 |
| 1922 S. T. B. | 4 497 847. 16 | — | 4 497 847. 16 | | | | |
| 1923 C. F. F. | — | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 |
| 1924 » | — | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | 390 324. 28 | 1 179 912. 76 | 3 493 303. 83 |
| 1925 » | — | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | 1 289 878. 32 | 3 687 584. 29 |
| 1926 » | — | 68 988 762. 26 | 68 988 762. 26 | 2 066 090. 60 | 418 067. 33 | 1 413 986. 67 | 3 898 144. 60 |
| 1927 » | — | 53 237 897. 45 | 53 237 897. 45 | 2 141 048. 85 | 432 735. 65 | 1 543 480. 50 | 4 117 265. — |
| 1928 » | — | 24 565 464. 60 | 24 565 464. 60 | 2 218 591. 85 | 448 000. 45 | 1 659 216. 40 | 4 325 808. 70 |
| | 1 066 350 193. 97 | 1 064 631 929. 44 | 2 130 982 123. 41 | 38 268 339. 96 | 6 463 987. 82 | 14 616 908. 25 | 59 349 236. 03 |

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 108). En 1928 il se monte à fr. 30 584. 55.

depuis le rachat.

| II. Autres amortissements | | | | | | | | Total général des amortisse- ments |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------------------|---------------------|---|----------------------|-----------------|---|
| Paris-Lyon-Méditerranée | | Divers | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total | |
| pour la ligne Genève-La Plaine | pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | F. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000. — | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000. — | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000. — | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000. — | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000. — | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000. — | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000. — | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000. — | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000. — | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000. — | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000. — | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000. — | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000. — | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000. — | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000. — | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000. — | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000. — | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000. — | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000. — | — | 6 966 944. 56 | 10 865 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000. — | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 156 672. 61 | 45 921. 05 | — | 7 815 754. 60 | 6 241 722. 40 | 6 439 166. 80 | 7 096 283. 12 | 27 795 520. 58 | 32 121 329. 28 |
| 1 891 285. 32 | 497 875. 40 | 11 843 782. 58 | 33 018 687. 15 | 56 095 330. 08 | 36 114 166. 80 | 30 518 952. 72 | 169 980 080. 05 | 229 329 316. 08 |

De ces montants, figurent dans le bilan sous „Capital amorti“ :

| | | |
|---|------------|-----------------------|
| Amortissement légal | fr. | 59 349 236. 03 |
| Ligne Genève—La Plaine | „ | 1 891 285. 32 |
| Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe | „ | 497 875. 40 |
| | <u>fr.</u> | <u>61 738 396. 75</u> |

| Compte de 1927 | Fr. | ACTIF. | | Compte de 1928 | | Comparaison avec compte de 1927 | |
|---|-----|--|-----|----------------------|-----------|--|-------------------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Compte d'établissement | | | | | | | |
| 2 375 422 346 | | 1. Compte de construction du chemin de fer | | 2 445 346 042 | 16 | + | 69 923 696 |
| 192 070 086 | | Frais généraux | | 193 997 074 | 70 | + | 1 926 988 |
| 1 424 519 329 | | Etablissement de la ligne et installations fixes | | 1 464 396 433 | 61 | + | 39 877 105 |
| 484 075 076 | | Matériel roulant | | 501 851 885 | 57 | + | 17 776 810 |
| 22 711 642 | | Mobilier et ustensiles | | 24 133 419 | 88 | + | 1 421 778 |
| 252 046 213 | | Services auxiliaires | | 260 967 228 | 40 | + | 8 921 015 |
| 113 917 356 | | 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement | | 113 917 355 | 77 | | — |
| 2 489 339 702 | | Total Compte d'établissement | | 2 559 263 397 | 93 | + | 69 923 696 |
| II. Travaux en cours d'exécution | | | | | | | |
| 50 251 919 | | 1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives | | 1 794 940 | 99 | — | 3 129 |
| 1 798 070 | | 2. Ligne de la vallée de la Surb | | 135 219 | 70 | + | 26 341 |
| 108 878 | | 3. Installation de la traction électrique | | 46 653 262 | 50 | — | 30 642 882 |
| — 16 010 380 | | 4. Direction générale | | 3 447 096 | 68 | — | 7 690 145 |
| 11 137 242 | | 5. I ^{er} arrondissement | | 11 413 591 | 80 | + | 2 176 817 |
| 9 236 775 | | 6. II ^e » | | 33 582 460 | 08 | + | 2 353 693 |
| 31 228 767 | | 7. III ^e » | | 14 612 651 | 92 | + | 1 860 085 |
| 12 752 567 | | 8. Entreprises accessoires | | — | — | | — |
| 1 382 607 | | III. Frais d'installation des entreprises accessoires | | 1 266 022 | 85 | — | 116 584 |
| 1 382 607 | | 1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance | | 1 266 022 | 85 | — | 116 584 |
| IV. Dépenses à amortir | | | | | | | |
| 245 942 685 | | 1. Frais d'émission et de conversion des emprunts | | 44 637 778 | 45 | + | 551 097 |
| 44 086 681 | | 2. Dépenses de construction d'installations supprimées | | — | — | — | 5 000 000 |
| 5 000 000 | | 3. Déficit de guerre | | 189 759 720 | 81 | — | 7 096 283 |
| 196 856 004 | | | | | | | |
| 107 051 620 | | V. Valeurs et créances | | 163 849 990 | 17 | + | 56 798 370 |
| 33 480 904 | | 1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque | | 44 743 601 | 07 | + | 11 262 697 |
| | | 2. Valeurs: | | | | | |
| 7 915 597 | | Portefeuille général | | 13 219 128 | 03 | + | 5 303 531 |
| 20 717 386 | | 3. Débiteurs divers | | 26 768 760 | 04 | + | 6 051 374 |
| 7 471 566 | | 4. Biens-fonds disponibles | | 6 114 740 | 83 | — | 1 356 825 |
| 37 466 167 | | 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve | | 35 330 913 | 87 | — | 2 135 253 |
| — | | 6. Restes actifs | | 37 672 846 | 33 | + | 37 672 846 |
| 2 893 968 533 | | | | 2 977 109 608 | 88 | + | 83 141 076 |

31 décembre 1928.

| Compte de 1927 | Fr. | PASSIF. | Compte de 1928 | | Comparaison avec compte de 1927 |
|----------------------|-----|--|----------------------|-----------|--|
| | | | Fr. | Ct. | Fr. |
| 2 675 975 575 | | I. Emprunts consolidés | 2 683 255 752 | 68 | + 7 280 178 |
| 67 331 000 | | 1. Emprunts du Central suisse | 67 783 500 | — | + 452 500 |
| 2 703 000 | | 2. Emprunts du Nord-Est suisse | 3 000 000 | — | + 297 000 |
| 19 493 000 | | 3. Emprunts de l'Union suisse | 23 279 800 | — | + 3 786 800 |
| 133 774 200 | | 4. Emprunts du Jura-Simplon | 135 619 750 | — | + 1 845 550 |
| 99 740 000 | | 5. Emprunt du Gothard | 102 840 000 | — | + 3 100 000 |
| 3 700 000 | | 6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal | 1 700 000 | — | — 2 000 000 |
| 69 333 000 | | 7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 | 69 333 000 | — | — |
| 75 000 000 | | 8. Rente suisse des C. F. F., de 1900 | 75 000 000 | — | — |
| 420 200 000 | | 9. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1899/1902 | 413 900 000 | — | — 6 300 000 |
| 126 680 000 | | 10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 | 124 585 000 | — | — 2 095 000 |
| 74 500 000 | | 11. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1910 | 73 700 000 | — | — 800 000 |
| 137 500 000 | | 12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 | 136 300 000 | — | — 1 200 000 |
| 50 000 000 | | 13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918 | — | — | — 50 000 000 |
| 100 000 000 | | 14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919 | — | — | — 100 000 000 |
| 210 000 000 | | 15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921, I ^{er} emprunt d'électr. | 210 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | | 16. Emprunt 4 1/2% des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr. | 150 000 000 | — | — |
| 120 000 000 | | 17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr. | 120 000 000 | — | — |
| 75 000 000 | | 18. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1923 | 75 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | | 19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr. | 150 000 000 | — | — |
| 175 000 000 | | 20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr. | 175 000 000 | — | — |
| 50 000 000 | | 21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr. | 50 000 000 | — | — |
| 42 000 000 | | 22. Emprunt 4 1/2% des C. F. F. de 1926 | 42 000 000 | — | — |
| 20 000 000 | | 23. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927 | 20 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | | 24. Emprunt 4 1/2% des C. F. F. de 1927 | 100 000 000 | — | — |
| 5 000 000 | | 25. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927 | 5 000 000 | — | — |
| — | | 26. Emprunt 4 1/2% des C. F. F. de 1928 | 150 000 000 | — | + 150 000 000 |
| 189 975 000 | | 27. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours | 200 325 000 | — | + 10 350 000 |
| 9 046 375 | | 28. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine | 8 889 702 | 68 | — 156 672 |
| 57 209 994 | | II. Capital amorti | 61 738 396 | 75 | + 4 528 403 |
| 53 902 935 | | III. Dettes courantes | 116 676 692 | 55 | + 62 773 757 |
| 5 048 962 | | 1. Titres et coupons échus | 6 383 066 | 90 | + 1 334 105 |
| 20 882 113 | | 2. Prorata d'intérêts non échus | 20 851 368 | 30 | — 30 745 |
| | | 3. Créances des caisses de secours : | | | |
| 5 172 363 | | a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. | 7 693 257 | 47 | + 2 520 894 |
| 461 611 | | b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. | 487 634 | 35 | + 26 023 |
| — 2 910 | | c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. | 10 002 | — | + 12 912 |
| 16 668 | | d. Fonds Guyer-Zeller | 25 200 | 25 | + 8 532 |
| 122 007 | | e. Fonds pour Sanatorium | 328 106 | 85 | + 206 100 |
| — | | f. Fonds de secours pour invalides pensionnés | 10 500 | — | + 10 500 |
| 1 613 196 | | 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. | 1 551 265 | 80 | — 61 930 |
| 11 507 599 | | 5. Créanciers divers | 23 223 437 | 70 | + 11 715 839 |
| 9 081 326 | | 6. Restes passifs | 56 112 852 | 93 | + 47 031 527 |
| 106 880 029 | | IV. Fonds spéciaux | 115 438 766 | 90 | + 8 558 738 |
| 95 700 616 | | 1. Fonds de renouvellement | 104 129 541 | 05 | + 8 428 925 |
| 6 050 278 | | 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | 6 123 779 | 63 | + 73 502 |
| 5 129 135 | | 3. Fonds de couverture de rentes-accidents | 5 185 446 | 22 | + 56 311 |
| 2 893 968 533 | | | 2 977 109 608 | 88 | + 83 141 076 |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1928 à fr. 2 445 346 042. 16
se décomposant de la manière suivante:

| | Frais généraux | Etablissement de la ligne et installations fixes | Matériel roulant | Mobilier et ustensiles | Services auxiliaires | Total |
|---|--------------------|--|--------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Situation au 31 décembre 1927 | 192 070 086 | 1 424 519 329 | 484 075 076 | 22 711 642 | 252 046 213 | 2 375 422 346 |
| Augmentation nette suivant compte de construction de 1928 | 1 926 988 | 39 877 105 | 17 776 810 | 1 421 778 | 8 921 015 | 69 923 696 |
| Situation au 31 décembre 1928 | <u>193 997 074</u> | <u>1 464 396 434</u> | <u>501 851 886</u> | <u>24 133 420</u> | <u>260 967 228</u> | <u>2 445 346 042</u> |

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1928, ce compte s'élève à fr. 18 332 698. 67

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1928:

| | Situation au 31 décembre 1927 | Dépenses nettes de construction en 1928 | Report au compte de construction en 1928 | Situation au 31 décembre 1928 | Différences au regard de 1927 |
|--|-------------------------------|---|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives | 1 798 070 | - 3 129 | — | 1 794 941 | - 3 129 |
| Ligne de la Surb | 108 878 | 26 341 | — | 135 219 | + 26 341 |
| Installation de la traction électrique | -16 010 380 | 5 706 784 | 36 349 666 | -46 653 262 | -30 642 882 |
| Direction générale | 11 137 242 | 10 254 053 | 17 944 198 | 3 447 097 | - 7 690 145 |
| I ^{er} arrondissement | 9 236 775 | 7 605 587 | 5 428 770 | 11 413 592 | + 2 176 817 |
| II ^e " | 31 228 767 | 6 235 504 | 3 881 811 | 33 582 460 | + 2 353 693 |
| III ^e " | 12 752 567 | 8 179 336 | 6 319 251 | 14 612 652 | + 1 860 085 |
| | <u>50 251 919</u> | <u>38 004 476</u> | <u>69 923 696</u> | <u>18 332 699</u> | <u>- 31 919 220</u> |
| Entreprises accessoires | — | - 116 585 | - 116 585 | — | — |
| | <u>50 251 919</u> | <u>37 887 891</u> | <u>69 807 111</u> | <u>18 332 699</u> | <u>- 31 919 220</u> |

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1928 figure aux pages 45 à 52.

Dépenses de construction de 1928.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 69 923 696

Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de „ - 116 585

fr. 69 807 111

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de „ - 31 919 220

„ - 31 919 220

Les dépenses nettes de 1928 sont ainsi de fr. 37 887 891

fr. 37 887 891

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour „ 13 088 897

„ 13 088 897

Montant des dépenses de construction de 1928, après déduction des recettes et des remboursements fr. 50 976 788

fr. 50 976 788

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1928 avec le budget“, page 57 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1928 à fr. 1 266 022. 85

Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1928 fr. 30 584. 55

et report de fr. 86 000 au capital d'établissement de l'atelier de dépôt de Romanshorn).

Capital à fin 1928 fr. 1 266 022.85.

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1927, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 245 942 685. 33

En 1928, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

| | | |
|--|----------------|-------------------|
| Transformation de l'atelier de Romanshorn en un atelier de dépôt | fr. 74 418. 97 | |
| Remplacement et renforcement de ponts 2 ^e arrond. | „ 575 260. 40 | |
| „ „ „ „ 3 ^e „ | „ 502 356. 70 | |
| Electrification: 1 ^{er} arrond. | „ 129 482. 30 | |
| „ 3 ^e „ | „ 198 757. — | |
| Extension de la gare de Coire | „ 96 988. 15 | |
| Ligne de la rive gauche du lac de Zurich | „ 828 848. 13 | |
| Remise aux locomotives à la gare de Zurich | „ 261 854. 05 | |
| Divers | „ 147 788. 90 | |
| | | fr. 2 815 754. 60 |

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

| | | |
|--|-------------------|---------------------|
| Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés | fr. 1 940 841. 05 | |
| Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1928 | „ 4 851 978. 40 | |
| | | „ 6 792 819. 45 |
| | | „ 9 608 574. 05 |
| | | fr. 255 551 259. 38 |

En revanche, nous avons amorti:

| | | |
|--|-------------------|---------------------|
| Pour installations supprimées | fr. 7 815 754. 60 | |
| Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts | „ 6 241 722. 40 | |
| Sur le déficit de guerre | „ 7 096 283. 12 | |
| | | „ 21 153 760. 12 |
| | | fr. 234 397 499. 26 |

Solde au 31 décembre 1928

V. Valeurs et créances.

1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille de change:

| | |
|--|------------------|
| Etat du portefeuille au 31 décembre 1927 | fr. — — |
| En 1928, il est entré des effets de change pour | » 17 193 542. 90 |
| Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour | » 17 193 542. 90 |
| Montant au 31 décembre 1928 | fr. — — |

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1928:

| | |
|---|--------------------|
| Montant du portefeuille au 31 décembre 1927 | fr. 7 915 596. 70 |
| Titres divers mis en portefeuille | » 21 729 679. 63 |
| Plus-value | » 317 968. 90 |
| | fr. 29 963 245. 23 |
| moins: | |
| Sortie de titres divers | » 16 744 117. 20 |
| Montant au 31 décembre 1928 (voir inventaire page 97) | fr. 13 219 128. 03 |

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1928 fr. 26 768 760. 04

Les principaux montants composant ce solde sont:

| | |
|---|--------------|
| C ^{ie} P. L. M. compte courant en francs suisses | fr. 142 882 |
| C ^{ie} P. L. M. locations de wagons arriérées | „ 1 132 203 |
| C ^{ie} P. L. M. amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe | „ 497 875 |
| C ^{ie} internationale des wagons-lits | „ 106 179 |
| Fonds de caisse des services | „ 77 888 |
| Contrôle du trafic | „ 18 382 928 |
| Entreprises suisses de transport | „ 82 068 |
| Association suisse du matériel roulant | „ 97 637 |
| Agences des C. F. F. à l'étranger | „ 117 523 |
| Inventaire de la construction du tunnel du Simplon | „ 177 633 |
| Compte de chèques postaux | „ 976 248 |

A reporter fr. 21 791 064

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

| | | |
|---|--------|-----------------------|
| | Report | fr. 21 791 064 |
| C ^{ie} B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue | " | 415 774 |
| Vevey, bâtiment postal de transit | " | 530 476 |
| Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation | " | 78 560 |
| Divers fournisseurs, paiements anticipés | " | 1 244 262 |
| Divers comptes: ballastières, ateliers, etc. | " | 2 708 624 |
| | | <u>fr. 26 768 760</u> |

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

| | | |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| La valeur d'inventaire au 31 décembre 1927 s'élevait à | | fr. 7 471 565.45 |
| En 1928, il a été fait des acquisitions pour | fr. 17 092.55 | |
| et il a été réalisé ou employé pour la construction | " 1 373 917.17 | " -1 356 824.62 |
| | Montant au 31 décembre 1928 | <u>fr. 6 114 740.83</u> |

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

| | Montants | | Différences avec 1927 |
|--|------------------------|------------------------|--------------------------|
| | au 31 déc. 1927 Fr. | au 31 déc. 1928 Fr. | |
| Economat | 22 704 782 | 20 815 112 | — 1 889 670 |
| Magasin des ateliers d'Yverdon | 2 423 578 | 2 811 923 | + 388 345 |
| " " " de Bienne | 2 113 890 | 1 997 153 | — 116 737 |
| " " " d'Olten | 2 313 386 | 2 287 607 | — 25 779 |
| " " " de Bellinzone | 3 602 732 | 3 477 289 | — 125 443 |
| " " " " Zurich | 3 690 929 | 3 529 608 | — 161 321 |
| " " " " Coire | 425 190 | 323 373 | — 101 817 |
| " des ateliers de dépôt de Romanshorn | 191 680 | 88 849 | — 102 831 |
| Total | <u>37 466 167</u> | <u>35 330 914</u> | <u>— 2 135 253</u> |

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 110 et 111.

II. Capital amorti.

| | | |
|--|------------------|--------------------------|
| Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de | | fr. 57 209 994.39 |
| Il s'est augmenté en 1928 de: | | |
| l'amortissement légal (100 ans) | fr. 4 325 808.70 | |
| la 16 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— | | |
| La Plaine | " 156 672.61 | |
| la 14 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne | | |
| Frasne—Vallorbe | " 45 921.05 | " 4 528 402.36 |
| Total au 31 décembre 1928 | | <u>fr. 61 738 396.75</u> |

III. Dettes courantes.

5. Crédoiteurs divers.

| | | |
|--|--|--------------------------|
| Ce chapitre se monte au 31 décembre 1928 à | | <u>fr. 23 223 437.70</u> |
| Les principaux montants sont: | | |
| Chemin de fer allemand du Reich | | fr. 106 512 |
| C ^{ie} P. L. M. Compte courant en francs français | | " 75 774 |
| Réserve pour trafic non décompté | | " 7 188 118 |
| Caisse de décès du personnel des C. F. F. | | " 403 013 |
| Cantines | | " 252 226 |
| Accident de Bellinzone | | " 592 872 |
| C ^{ie} Berne-Neuchâtel, gares communes | | " 162 083 |
| „Sesa“ Suisse-Express S. A. | | " 666 917 |
| Département fédéral des finances | | " 2 036 246 |
| Réserve pour charges futures d'exploitation | | " 1 500 000 |
| Divers comptes | | " 10 239 676 |
| | | <u>fr. 23 223 437</u> |

Inventaire au 31 décembre 1928 du portefeuille de fonds publics.

| | Valeur nominale | | Cours | | Valeur comptabilisée | |
|---|-------------------|-----|-------|-------------------|----------------------|--|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. | |
| I. Obligations de chemins de fer et navigation. | | | | | | |
| 4 % Chemins de fer fédéraux de 1914 | 1 000 | — | 92 | 920 | — | |
| 5 % » » » » 1924 | 5 000 | — | 100 | 5 000 | — | |
| 4 1/2 % » » » » 1927 | 130 000 | — | 98 | 127 400 | — | |
| 4 1/2 % » » » » 1928 | 4 512 000 | — | 98 | 4 421 760 | — | |
| 3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 | 500 | — | 78 | 390 | — | |
| 3 % Jougne-Eclépens | 275 500 | — | 75 | 206 625 | — | |
| 4 % Nord-Est-Suisse de 1880 | 297 000 | — | 98 | 291 060 | — | |
| 4 % Chemin de fer du Seetal suisse de 1904 | 68 000 | — | 97 | 65 960 | — | |
| 3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare | 150 000 | — | 30 | 45 000 | — | |
| 4 % Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900 | 4 702 000 | — | 50 | 2 351 000 | — | |
| 5 % Wynthentalbahn de 1923 | 150 000 | — | 100 | 150 000 | — | |
| 5 % » » 1906 | 44 400 | — | 100 | 44 400 | — | |
| 6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927 | 100 000 | — | 100 | 100 000 | — | |
| 5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926 | 50 000 | — | 100 | 50 000 | — | |
| Diverses | | | | 88 158 | 40 | |
| Total | | | | 7 947 673 | 40 | |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | | |
| 4 1/2 % Confédération Suisse VI ^e mobilisation | 3 000 | — | 98 | 2 940 | — | |
| 4 3/4 % Canton de Vaud de 1928 | 250 000 | — | 99 | 247 500 | — | |
| 4 3/4 % » » Neuchâtel de 1928 | 250 000 | — | 99 | 247 500 | — | |
| Divers | | | | 330 084 | 55 | |
| Total | | | | 828 024 | 55 | |
| III. Obligations de villes. | | | | | | |
| 4 3/4 % Ville de Berne de 1928 | 250 000 | — | 99 | 247 500 | — | |
| 5 % » » Zurich de 1918 | 3 000 | — | 100 | 3 000 | — | |
| Total | | | | 250 500 | — | |
| IV. Obligations de banques. | | | | | | |
| 5 % Union financière de Genève de 1927 | 100 000 | — | 100 | 100 000 | — | |
| 5 % » » » » (Bons de caisse) | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — | |
| 5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève | 100 000 | — | 100 | 100 000 | — | |
| 5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — | |
| 5 % » » » Schaffhouse | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — | |
| 5 1/2 % » » » Soleure | 275 000 | — | 100 | 275 000 | — | |
| 4 1/2 % Crédit foncier de Bâle de 1912 | 120 000 | — | 93 | 111 600 | — | |
| Diverses | | | | 87 506 | 60 | |
| Total | | | | 2 174 106 | 60 | |
| V. Obligations diverses. | | | | | | |
| 4 % 271 obligations | 246 048 | 73 | 100 | 246 048 | 73 | |
| 5 % 1 obligation | 70 000 | — | 100 | 70 000 | — | |
| Diverses | | | | 112 660 | 75 | |
| Total | | | | 428 709 | 48 | |
| VI. Actions. | | | | | | |
| Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées | 434 000 | — | 30 | 130 200 | — | |
| » » » » subvention | 446 000 | — | 20 | 89 200 | — | |
| Société suisse de remorquage à Bâle | 400 000 | — | 50 | 200 000 | — | |
| S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne | 250 000 | — | 50 | 100 000 | — | |
| Banque Nationale Suisse | 15 000 | — | 100 | 7 500 | — | |
| | (dont 80% versés) | | | | | |
| | (dont 50% versés) | | | | | |
| Diverses | | | | 442 039 | — | |
| Total | | | | 968 939 | — | |
| VII. Prêts hypothécaires. | | | | | | |
| 1 prêt 4 1/2 % | | | | 60 000 | — | |
| 1 » 4 3/4 % | | | | 4 000 | — | |
| 1 » 5 % | | | | 4 000 | — | |
| 1 » 5 1/4 % | | | | 24 875 | — | |
| 2 prêts 5 1/2 % | | | | 528 300 | — | |
| Total | | | | 621 175 | — | |
| Récapitulation. | | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer et navigation | | | | 7 947 673 | 40 | |
| II. Fonds d'Etats | | | | 828 024 | 55 | |
| III. Obligations de villes | | | | 250 500 | — | |
| IV. Obligations de banques | | | | 2 174 106 | 60 | |
| V. Obligations diverses | | | | 428 709 | 48 | |
| VI. Actions | | | | 968 939 | — | |
| VII. Prêts hypothécaires | | | | 621 175 | — | |
| Total | | | | 13 219 128 | 03 | |

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1928.

| Compte de 1927 | Budget de 1928 | | Compte de 1928 | |
|----------------|----------------|---|----------------|-----|
| | | | Fr. | Ct. |
| Fr. 93 199 492 | Fr. 95 700 616 | Situation de l'année précédente | 95 700 616 | 32 |
| | | Recettes. | | |
| 18 304 888 | 19 798 000 | Versements | 22 668 509 | 05 |
| 5 202 074 | 5 232 600 | <i>a.</i> Pour la superstructure | 5 229 333 | 30 |
| 5 202 074 | 5 232 600 | 2,3 % de fr. 193 679 011 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs) | 5 229 333 | 30 |
| 9 671 051 | 10 319 800 | <i>b.</i> Pour le matériel roulant | 10 246 746 | 25 |
| 5 552 557 | 6 090 340 | 2,3 % de fr. 260 701 119 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage | 5 996 125 | 75 |
| 2 190 788 | 2 288 070 | 2 % de fr. 114 944 653 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages | 2 298 893 | 05 |
| 1 927 706 | 1 941 390 | 1,8 % de fr. 108 429 303 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service | 1 951 727 | 45 |
| 396 304 | 415 880 | <i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles | 398 829 | 40 |
| 396 304 | 415 880 | 1,2 % de fr. 33 235 782 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) | 398 829 | 40 |
| 3 035 459 | 3 829 720 | <i>d.</i> Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact | 3 793 600 | 10 |
| 1 559 856 | 2 086 360 | 3 % de fr. 70 188 770 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations | 2 105 663 | 10 |
| 241 532 | 372 360 | 1 % de fr. 33 745 560 valeur d'inventaire des lignes de transport | 337 455 | 60 |
| 1 234 071 | 1 371 000 | 1 1/2 % de fr. 90 032 093 valeur d'inventaire des lignes de contact | 1 350 481 | 40 |
| — | — | <i>e.</i> Versement extraordinaire | 3 000 000 | — |
| | | Dépenses. | | |
| 15 803 764 | 16 046 000 | Prélèvements | 14 239 584 | 32 |
| 8 756 596 | 8 114 800 | <i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure | 7 402 906 | 45 |
| 7 210 591 | 6 782 400 | Dépenses pour le matériel fr. 8 957 507. 05, produit du vieux matériel fr. 2 898 227. 15 | 6 059 279 | 90 |
| 1 546 005 | 1 332 400 | Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel | 1 343 626 | 55 |
| 6 197 267 | 7 431 000 | <i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant | 6 037 191 | 15 |
| 4 528 294 | 4 743 000 | Valeur d'inventaire | | |
| 49 144 | — | Produit du vieux matériel | | |
| 441 035 | 585 600 | 60 locomotives à vapeur | 4 664 548 | 05 |
| 162 118 | — | — chaudières à vapeur | — | — |
| 974 204 | 2 016 000 | 25 voitures | 223 064 | 30 |
| 42 472 | 86 400 | 2 fourgons | 3 983 | 05 |
| 309 928 | 370 200 | 321 wagons à marchandises | 1 096 012 | 90 |
| 309 928 | 370 200 | 43 wagons de service | 49 582 | 85 |
| 178 913 | 130 000 | <i>c.</i> Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles | 608 566 | 42 |
| 68 743 | 40 000 | Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 196 957. 12 pour les services auxiliaires | 608 566 | 42 |
| — | — | <i>d.</i> Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 65 377. 40 pour les services auxiliaires | 190 920 | 30 |
| 110 170 | 90 000 | Dépenses pour le matériel | | |
| 361 060 | — | Main-d'œuvre | | |
| 92 598 | — | Produit du vieux matériel | | |
| 28 387 | — | Usines électriques et sous-stations fr. 67 033. 30 fr. — fr. 1 655. 90 | 65 377 | 40 |
| 240 075 | — | Lignes de transport | — | — |
| 2 501 124 | 3 752 000 | Lignes de contact | 125 542 | 90 |
| 95 700 616 | 99 452 616 | <i>e.</i> Modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion | — | — |
| | | Sous-stations de Loèche et Granges | — | — |
| | | Ligne de transport Brigue—Granges | — | — |
| | | Ligne de contact | — | — |
| | | Versements en plus | 8 428 924 | 73 |
| | | Situation à la fin de l'année | 104 129 541 | 05 |

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1928.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. On a compris dans les recettes un versement extraordinaire de fr. 3 000 000. — ; il s'ensuit que les versements sont supérieurs de fr. 8 428 924. 73 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1928. Les versements réglementaires dépassent ceux de 1927 de fr. 1 363 621, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils accusent une diminution de fr. 1 564 180, laquelle se rapporte notamment au renouvellement de voies et à l'amortissement de véhicules rebutés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1927 s'élevait à fr. 95 700 616. 32

Excédent des versements sur les prélèvements:

| | |
|--|---------------------------|
| pour amortissement de matériel roulant | fr. 4 209 555. 10 |
| „ le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc. | „ 3 602 679. 80 |
| Le versement extraordinaire s'élève à | „ 3 000 000. — |
| | <u>fr. 10 812 234. 90</u> |

Excédent des prélèvements sur les versements:

| | |
|--|-------------------------------|
| pour le renouvellement de la superstructure | fr. 2 173 573. 15 |
| „ remplacement de mobilier et ustensiles | „ 209 737. 02 „ 2 383 310. 17 |
| Versements en plus en 1928 | „ 8 428 924. 73 |
| Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1928 | <u>fr. 104 129 541. 05</u> |

| Compte de 1927 | Autres fonds spéciaux, année 1928. | Compte de 1928 | |
|-------------------|---|-------------------|-----|
| Fr. | | Fr. | Ct. |
| | Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents. | | |
| 5 561 330 | Solde au 1 ^{er} janvier 1928 fr. 6 050 278. 05 | | |
| 300 000 | 20 ^e versement fr. —. — | | |
| 194 646 | Intérêt 3½ % pour 1928 „ 211 759. 70 | | |
| 6 055 976 | | 6 262 037 | 75 |
| 5 698 | Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1928 | 138 258 | 12 |
| 6 050 278 | Solde à fin 1928 | 6 123 779 | 63 |
| | Il n'a pas été fait de versement dans ce fonds en 1928, attendu que celui-ci a dépassé le montant de fr. 6 000 000. —. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants. | | |
| | Compte du fonds de couverture de rentes-accidents. | | |
| 5 236 741 | Solde au 1 ^{er} janvier 1928 fr. 5 129 134. 66 | | |
| 285 096 | Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1928 fr. 581 268. 70 | | |
| 176 937 | Intérêt 3½ % pour 1928 „ 175 171. — | | |
| 5 698 774 | | 756 439. 70 | |
| 569 639 | Rentes-accidents payées en 1928 (y compris fr. 9 978. 05 payés au personnel de services auxiliaires) | 5 885 574 | 36 |
| 5 129 135 | Solde à fin 1928 | 700 128 | 14 |
| | | 5 185 446 | 22 |

Compte de l'économat

| Compte de 1927 | Budget de 1928 | | | Compte de 1928 | | |
|-------------------|-------------------|---|-----|-------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | |
| | | Recettes. | | | | |
| 32 679 049 | 29 950 000 | A. Livraisons de matières | | 27 675 892 | 66 | |
| 19 656 829 | 19 198 000 | I. Matières générales | | 17 063 114 | 01 | |
| 64 113 | 76 000 | 1. Fournitures de bureau | | 82 676 | 30 | |
| 14 259 482 | 13 300 000 | 2. Matières pour le chauffage | | 10 969 600 | 10 | |
| 1 955 865 | 1 800 000 | 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation | | 2 004 104 | 86 | |
| 577 522 | 550 000 | 4. Matériaux de construction | | 739 868 | — | |
| 550 224 | 520 000 | 5. Mobilier et outillage | | 684 457 | 10 | |
| 2 246 727 | 2 948 000 | 6. Uniformes | | 2 579 423 | 70 | |
| 2 896 | 4 000 | 7. Divers (y compris les loyers) | | 2 983 | 95 | |
| 12 124 578 | 9 800 000 | II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection | | 9 607 184 | 16 | |
| 4 539 826 | 3 730 000 | 1. Traverses | | 4 010 993 | 81 | |
| 5 400 035 | 4 200 000 | 2. Rails et matériel d'attache | | 4 178 922 | 80 | |
| 1 960 295 | 1 700 000 | 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | | 1 184 457 | 45 | |
| 224 422 | 170 000 | 4. Signaux et appareils de protection | | 232 810 | 10 | |
| 897 642 | 952 000 | III. Matières pour les installations électriques | | 1 005 594 | 49 | |
| 897 276 | 950 000 | 1. Matières pour les installations à courant fort et faible | | 1 000 833 | 79 | |
| 366 | 2 000 | 2. Matières pour les lignes de contact | | 4 760 | 70 | |
| 22 704 782 | 21 548 000 | B. Approvisionnements à compte nouveau | | 20 815 111 | 77 | |
| 55 383 831 | 51 498 000 | Total des recettes | | 48 491 004 | 43 | |
| | | (Livraisons plus importantes de matériel pour les installations électriques, par contre livraisons moins fortes de combustible et de matériel de voie; approvisionnements moins grands à la fin de l'année par suite de la réduction des achats de matières.) | | | | |
| | | Dépenses. | | | | |
| 2 286 089 | 2 173 300 | A. Frais de régie | | 2 144 148 | 86 | |
| 866 903 | 871 300 | I. Personnel | | 867 510 | 25 | |
| 834 498 | 827 500 | 1. Traitements | | 821 100 | 35 | |
| 8 651 | 11 000 | 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) | | 22 568 | 45 | |
| 23 754 | 32 800 | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers | | 23 841 | 45 | |
| 177 811 | 175 000 | II. Frais accessoires | | 165 632 | 91 | |
| 15 024 | 15 000 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | | 13 344 | 26 | |
| 13 776 | 12 000 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | | 12 694 | 90 | |
| 6 794 | 8 000 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | | 3 413 | 10 | |
| 142 217 | 140 000 | 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers | | 136 180 | 65 | |
| 1 241 375 | 1 127 000 | III. Intérêts des capitaux (5%) | | 1 111 005 | 70 | |
| 26 227 | 26 000 | 1. Intérêt du capital de construction | | 28 248 | 35 | |
| 1 215 148 | 1 101 000 | 2. » » » d'exploitation | | 1 082 757 | 35 | |
| | | (Diminution des frais accessoires et de l'intérêt du capital d'exploitation.) | | | | |
| 2 286 089 | 2 173 300 | Report | | 2 144 148 | 86 | |

pour l'année 1928.

| Compte de 1927 | Budget de 1928 | | Compte de 1928 | |
|-------------------|-------------------|--|-------------------|----------------------|
| | | | Fr. | Ct. |
| Fr. | Fr. | | | |
| 2 286 089 | 2 173 300 | | Report | 2 144 148 86 |
| 30 585 430 | 26 782 500 | B. Achats de matières | | 23 565 198 35 |
| 19 843 488 | 18 226 500 | I. Matières générales | | 16 294 381 09 |
| 32 328 | 69 000 | 1. Fournitures de bureau | | 56 691 37 |
| 15 330 704 | 12 900 000 | 2. Matières pour le chauffage | | 11 328 218 03 |
| 1 524 689 | 1 650 000 | 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation | | 1 680 003 98 |
| 460 534 | 517 000 | 4. Matériaux de construction | | 691 432 87 |
| 434 945 | 496 000 | 5. Mobilier et outillage | | 606 385 89 |
| 2 060 288 | 2 594 000 | 6. Uniformes | | 1 930 342 70 |
| — | 500 | 7. Divers | | 1 306 25 |
| 10 056 426 | 7 700 000 | II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection | | 6 572 992 20 |
| 4 624 106 | 2 850 000 | 1. Traverses | | 2 581 583 46 |
| 3 906 417 | 3 200 000 | 2. Rails et matériel d'attache | | 2 938 255 47 |
| 1 380 281 | 1 500 000 | 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | | 841 598 80 |
| 145 622 | 150 000 | 4. Signaux et appareils de protection | | 211 554 47 |
| 685 516 | 856 000 | III. Matières pour les installations électriques | | 697 825 06 |
| 685 516 | 855 000 | 1. Matières pour les installations à courant fort et faible | | 697 825 06 |
| — | 1 000 | 2. Matières pour les lignes de contact | | — — |
| 22 479 231 | 22 500 000 | C. Approvisionnements de l'année précédente | | 22 704 782 27 |
| 55 350 750 | 51 455 800 | Total des dépenses | | 48 414 129 48 |
| | | (Diminution des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie et pour l'acquisition d'uniformes.) | | |
| | | Clôture. | | |
| 55 383 831 | 51 498 000 | Recettes | | 48 491 004 43 |
| 55 350 750 | 51 455 800 | Dépenses | | 48 414 129 48 |
| 33 081 | 42 200 | Produit net | | 76 874 95 |
| | | Produit net de 1928 fr. | 76 874.95 | |
| | | Intérêts des capitaux „ | 1 111 005.70 | |
| | | Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. | 1 187 880.65 | |

Comptes des ateliers

| Compte de 1927 | Budget de 1928 | Suppression des ateliers de Romanshorn transformés en un atelier de dépôt relevant du III ^e arrondissement. |
|-------------------|-------------------|---|
| Fr. | Fr. | |
| 12 876 820 | 11 928 000 | A. Compte de magasin. |
| 11 902 122 | 11 216 000 | Recettes. |
| 171 595 | 107 600 | I. Livraisons de matériaux |
| 803 103 | 604 400 | 1. Livraisons à la charge du Compte d'atelier |
| 14 761 385 | 13 769 000 | 2. Amortissements à la charge du Compte d'atelier |
| 27 638 205 | 25 697 000 | 3. Livraisons aux magasins d'autres ateliers |
| | | II. Approvisionnements à compte nouveau |
| | | Total des recettes |
| 12 117 378 | 11 435 000 | Dépenses. |
| 8 914 382 | 8 733 000 | I. Achats de matériaux |
| 3 202 996 | 2 490 000 | 1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers |
| — | 212 000 | 2. Fournitures des ateliers |
| 15 520 827 | 14 262 000 | 3. Vieux matériaux réemployables |
| 27 638 205 | 25 697 000 | II. Approvisionnements de l'année précédente |
| | | Total des dépenses |
| | | B. Compte d'atelier. |
| | | Recettes. |
| 22 936 725 | 22 735 000 | I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules |
| 3 706 063 | 4 692 700 | II. Fournitures à d'autres services, services auxiliaires et entreprises accessoires |
| 4 177 709 | 4 057 600 | III. Fournitures aux ateliers et magasins d'ateliers |
| 258 905 | 142 500 | IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers |
| 628 750 | 523 000 | V. Fournitures à des tiers |
| 1 607 939 | 1 019 000 | VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux |
| 32 247 | 193 200 | VII. Autres recettes |
| 398 957 | — | VIII. Valeur des vieux matériaux non vendus |
| 1 442 586 | 1 115 000 | IX. Travaux commencés, non comptabilisés |
| 35 189 881 | 34 478 000 | Total des recettes |

pour l'année 1928.

| Comptes de 1928 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|
| Yverdon | | Bienne | | Olten | | Bellinzone | | Zurich | | Coire | | Total | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1 758 271 | 50 | 1 292 156 | 38 | 3 648 435 | 33 | 1 429 408 | 86 | 3 071 970 | 58 | 886 625 | 35 | 12 086 868 | — |
| 1 684 504 | — | 1 123 494 | 67 | 3 430 747 | 24 | 1 282 730 | 01 | 2 531 515 | 34 | 826 109 | 05 | 10 879 100 | 31 |
| 11 631 | 05 | 49 299 | 86 | 63 527 | 94 | 26 857 | 10 | 12 156 | 67 | 3 083 | 80 | 166 556 | 42 |
| 62 136 | 45 | 119 361 | 85 | 154 160 | 15 | 119 821 | 75 | 528 298 | 57 | 57 432 | 50 | 1 041 211 | 27 |
| 2 811 923 | 15 | 1 997 152 | 61 | 2 287 606 | 92 | 3 477 288 | 57 | 3 529 608 | 25 | 323 373 | 27 | 14 426 952 | 77 |
| 4 570 194 | 65 | 3 289 308 | 99 | 5 936 042 | 25 | 4 906 697 | 43 | 6 601 578 | 83 | 1 209 998 | 62 | 26 513 820 | 77 |
| 2 146 616 | 10 | 1 175 419 | 23 | 3 622 655 | 77 | 1 303 965 | 87 | 2 910 650 | 28 | 784 808 | 88 | 11 944 116 | 13 |
| 1 593 219 | 10 | 724 793 | 59 | 2 465 807 | 16 | 940 254 | 34 | 2 006 632 | — | 401 707 | 93 | 8 132 414 | 12 |
| 502 345 | 20 | 382 505 | 83 | 1 082 982 | 50 | 297 665 | 70 | 826 776 | 30 | 376 277 | 75 | 3 468 553 | 28 |
| 51 051 | 80 | 68 119 | 81 | 73 866 | 11 | 66 045 | 83 | 77 241 | 98 | 6 823 | 20 | 343 148 | 73 |
| 2 423 578 | 55 | 2 113 889 | 76 | 2 313 386 | 48 | 3 602 731 | 56 | 3 690 928 | 55 | 425 189 | 74 | 14 569 704 | 64 |
| 4 570 194 | 65 | 3 289 308 | 99 | 5 936 042 | 25 | 4 906 697 | 43 | 6 601 578 | 83 | 1 209 998 | 62 | 26 513 820 | 77 |
| 3 660 926 | 20 | 2 808 148 | 55 | 5 622 401 | 20 | 4 005 684 | 60 | 6 153 696 | 05 | 991 663 | 48 | 23 242 520 | 08 |
| 237 779 | 95 | 129 847 | 25 | 1 174 525 | 85 | 301 919 | 45 | 1 004 849 | 20 | 106 031 | — | 2 954 952 | 70 |
| 457 329 | 70 | 324 878 | 13 | 1 150 699 | 25 | 288 280 | 70 | 649 979 | 55 | 663 974 | 75 | 3 535 142 | 08 |
| 58 536 | 55 | 11 439 | 15 | 82 006 | 20 | 15 329 | 05 | 59 673 | 45 | 1 523 | 95 | 228 508 | 35 |
| 96 265 | 85 | 74 422 | 70 | 420 804 | 85 | 33 426 | 25 | 129 989 | 70 | 21 358 | 25 | 776 267 | 60 |
| 390 900 | 90 | 431 108 | 51 | 302 529 | 86 | 319 814 | 73 | 614 960 | 27 | 43 256 | 10 | 2 102 570 | 37 |
| 1 230 | 90 | 88 768 | 20 | 4 945 | 05 | 34 587 | 60 | 12 936 | 60 | 2 723 | 35 | 145 191 | 70 |
| 35 800 | — | 58 997 | 20 | 62 214 | 95 | 40 000 | — | 94 586 | — | 5 244 | 85 | 296 843 | — |
| 156 596 | 20 | 233 734 | 81 | 340 537 | 50 | 177 050 | 80 | 499 404 | 90 | 65 359 | 35 | 1 472 683 | 56 |
| 5 095 366 | 25 | 4 161 344 | 50 | 9 160 664 | 71 | 5 216 093 | 18 | 9 220 075 | 72 | 1 901 135 | 08 | 34 754 679 | 44 |

Comptes des ateliers

| Compte de 1927 | Budget de 1928 | (Compte d'atelier.) |
|-------------------|-------------------|--|
| Fr. | Fr. | Dépenses. |
| 17 908 469 | 17 659 800 | I. Frais de personnel |
| 2 968 564 | 2 964 600 | 1. Traitements |
| 12 644 886 | 12 538 500 | 2. Salaires (y compris gain sur le travail à la tâche) |
| 112 291 | 108 900 | 3. Indemnités de voyages, gratifications et divers |
| 1 718 258 | 1 582 000 | 4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours |
| 338 970 | 338 400 | 5. Assurance-accidents (primes, indemnités, etc.) |
| 126 000 | 127 400 | 6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers |
| 12 397 764 | 11 693 100 | II. Matériel et énergie |
| 11 902 121 | 11 216 000 | 1. Livraisons du magasin |
| 54 874 | 44 500 | 2. Fournitures de bureau |
| 440 769 | 432 600 | 3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique |
| 2 667 897 | 2 732 700 | III. Amortissements et intérêts des capitaux |
| 208 337 | 304 500 | 1. <i>Amortissements</i> |
| — | — | a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations |
| — | — | b. Amortissement ordinaire de l'inventaire |
| 13 000 | 31 600 | c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations |
| 23 741 | 165 300 | d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire |
| 171 596 | 107 600 | e. Amortissement de stocks hors d'usage |
| 2 459 560 | 2 428 200 | 2. <i>Intérêts à 5%</i> |
| 1 705 642 | 1 727 200 | a. du capital d'établissement |
| 753 918 | 701 000 | b. du capital d'exploitation |
| 1 431 037 | 1 248 400 | IV. Autres dépenses |
| 97 818 | 48 000 | 1. Fournitures d'autres ateliers |
| 361 275 | 348 900 | 2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires |
| 389 462 | 469 000 | 3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis |
| 582 482 | 382 500 | 4. Fournitures et prestations de tiers |
| 346 285 | — | V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules |
| — | — | VI. Valeur des vieilles matières reprises de l'année précédente |
| 407 581 | 1 120 000 | VII. Travaux commencés durant l'année précédente |
| 35 159 033 | 34 454 000 | Total des dépenses |
| 35 189 881 | 34 478 000 | Clôture. |
| 35 159 033 | 34 454 000 | Recettes |
| 30 848 | 24 000 | Dépenses |
| | | Produit net |
| | | Produit net de 1928 Fr. 29 016.77 |
| | | Intérêts des capitaux „ 2 440 515.90 |
| | | Produit brut en faveur des recettes d'exploitation <u>Fr. 2 469 532.67</u> |

pour l'année 1928.

Comptes de 1928

| Yverdon | | Bienne | | Olten | | Bellinzone | | Zurich | | Coire | | Total | |
|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 2 416 215 | 85 | 2 025 411 | 15 | 4 466 972 | 20 | 2 831 583 | 20 | 4 598 911 | — | 880 158 | 60 | 17 219 252 | — |
| 368 114 | 50 | 358 896 | 45 | 776 427 | 95 | 474 579 | 50 | 825 294 | 35 | 144 052 | 15 | 2 947 364 | 90 |
| 1 711 210 | 65 | 1 394 157 | 35 | 3 120 481 | 40 | 1 949 644 | 15 | 3 143 907 | 70 | 622 743 | 25 | 11 942 144 | 50 |
| 14 151 | 50 | 11 173 | 50 | 22 529 | 20 | 23 473 | 90 | 28 032 | 90 | 5 980 | 10 | 105 341 | 10 |
| 257 262 | 80 | 209 218 | 70 | 429 903 | 60 | 307 223 | 85 | 476 306 | 60 | 85 374 | — | 1 765 289 | 55 |
| 47 886 | 40 | 38 625 | 15 | 88 560 | 05 | 55 851 | 80 | 93 919 | 45 | 16 639 | 10 | 341 481 | 95 |
| 17 590 | — | 13 340 | — | 29 070 | — | 20 810 | — | 31 450 | — | 5 370 | — | 117 630 | — |
| 1 741 416 | 25 | 1 158 817 | 79 | 3 564 215 | 22 | 1 350 034 | 12 | 2 722 959 | 83 | 838 800 | 08 | 11 376 243 | 29 |
| 1 684 504 | — | 1 123 494 | 67 | 3 430 747 | 24 | 1 282 730 | 01 | 2 531 515 | 34 | 826 109 | 05 | 10 879 100 | 31 |
| 7 043 | 55 | 5 348 | 32 | 15 907 | 23 | 10 063 | 51 | 16 530 | 14 | 3 159 | 95 | 58 052 | 70 |
| 49 868 | 70 | 29 974 | 80 | 117 560 | 75 | 57 240 | 60 | 174 914 | 35 | 9 531 | 08 | 439 090 | 28 |
| 455 789 | 35 | 296 471 | 41 | 536 995 | 16 | 618 485 | 90 | 800 851 | 42 | 97 703 | 85 | 2 806 297 | 09 |
| 73 600 | 95 | 61 848 | 41 | 125 800 | 71 | 74 857 | 10 | 16 273 | 67 | 13 400 | 35 | 365 781 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 638 | — | 20 638 | — |
| 41 969 | 90 | 12 548 | 55 | 62 272 | 77 | 48 000 | — | 4 117 | — | 9 678 | 55 | 178 586 | 77 |
| 11 631 | 05 | 49 299 | 86 | 63 527 | 94 | 26 857 | 10 | 12 156 | 67 | 3 083 | 80 | 166 556 | 42 |
| 382 188 | 40 | 234 623 | — | 411 194 | 45 | 543 628 | 80 | 784 577 | 75 | 84 303 | 50 | 2 440 515 | 90 |
| 249 552 | 30 | 132 142 | 25 | 294 653 | 30 | 365 213 | 85 | 611 704 | 30 | 63 581 | 65 | 1 716 847 | 65 |
| 132 636 | 10 | 102 480 | 75 | 116 541 | 15 | 178 414 | 95 | 172 873 | 45 | 20 721 | 85 | 723 668 | 25 |
| 233 943 | 65 | 138 692 | 35 | 296 181 | 33 | 148 541 | 26 | 342 843 | 32 | 22 018 | 30 | 1 182 220 | 21 |
| 61 310 | 85 | 28 698 | 70 | 5 777 | 50 | 26 124 | 15 | 61 403 | 65 | 2 292 | 85 | 185 607 | 70 |
| 5 431 | 90 | 3 360 | 85 | 155 416 | 15 | 16 521 | 95 | 64 271 | 35 | 1 820 | — | 246 822 | 20 |
| 119 929 | 65 | 90 315 | 45 | 9 555 | 95 | 44 894 | 05 | 117 135 | 45 | 3 740 | 45 | 385 571 | — |
| 47 271 | 25 | 16 317 | 35 | 125 431 | 73 | 61 001 | 11 | 100 032 | 87 | 14 165 | — | 364 219 | 31 |
| 50 401 | 35 | 205 542 | 40 | — | — | — | — | 55 208 | 30 | — | — | 311 152 | 05 |
| 8 500 | — | 129 717 | 60 | 73 953 | — | 40 770 | — | 141 516 | — | 2 500 | — | 396 956 | 60 |
| 184 060 | 80 | 202 921 | — | 212 238 | 58 | 223 360 | 40 | 552 350 | 05 | 58 610 | 60 | 1 433 541 | 43 |
| 5 090 327 | 25 | 4 157 573 | 70 | 9 150 555 | 49 | 5 212 774 | 88 | 9 214 639 | 92 | 1 899 791 | 43 | 34 725 662 | 67 |
| 5 095 366 | 25 | 4 161 344 | 50 | 9 160 664 | 71 | 5 216 093 | 18 | 9 220 075 | 72 | 1 901 135 | 08 | 34 754 679 | 44 |
| 5 090 327 | 25 | 4 157 573 | 70 | 9 150 555 | 49 | 5 212 774 | 88 | 9 214 639 | 92 | 1 899 791 | 43 | 34 725 662 | 67 |
| 5 039 | — | 3 770 | 80 | 10 109 | 22 | 3 318 | 30 | 5 435 | 80 | 1 343 | 65 | 29 016 | 77 |

Comptes des usines électriques

| Compte de 1927 | Budget de 1928 | | Groupes | |
|-------------------|-------------------|--|----------------|-----------|
| | | | Brigue-Iselle | |
| Fr. | Fr. | | 1 Fr. | Ct. |
| Recettes. | | | | |
| 15 640 215 | 18 007 400 | I. Fourniture d'énergie | 276 754 | 50 |
| 14 831 500 | 17 016 000 | 1. Au service de la traction | 169 000 | — |
| 107 066 | 99 000 | 2. A d'autres services | 60 697 | 35 |
| 701 649 | 892 400 | 3. A des tiers | 47 057 | 15 |
| 161 865 | 150 900 | II. Prestations | 61 746 | 25 |
| 5 917 | 12 600 | III. Livraisons de matériaux | 143 | 10 |
| 24 422 | — | IV. Recettes du trafic sur les funiculaires | — | — |
| 162 315 | 91 000 | V. Recettes diverses | 1 379 | 25 |
| 15 994 734 | 18 261 900 | Total des recettes | 340 023 | 10 |
| Dépenses. | | | | |
| 1 245 165 | 1 509 500 | I. Personnel | 99 292 | 60 |
| 1 227 591 | 1 512 400 | 1. Traitements | 103 033 | 30 |
| 76 031 | 58 850 | 2. Salaires à la journée et à l'heure | 11 588 | 40 |
| 54 838 | 62 250 | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers | 8 611 | 15 |
| — 113 295 | — 124 000 | Dont à porter au débit des chapitres II et III | — 23 940 | 25 |
| 406 305 | 331 200 | II. Entretien, réparations et remplacement | 59 608 | 65 |
| 75 897 | 67 100 | 1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques | 42 707 | 75 |
| 188 841 | 149 000 | 2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines électriques, y compris le mobilier | 16 850 | — |
| 61 093 | 85 550 | 3. Lignes de transport | 50 | 90 |
| 9 100 | 8 250 | 4. Bâtiments des sous-stations | — | — |
| 71 374 | 21 300 | 5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier | — | — |
| 1 740 741 | 1 841 200 | III. Frais généraux divers | 37 683 | 15 |
| 32 926 | 38 700 | 1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage | 3 111 | 25 |
| 17 708 | 28 450 | 2. Matières de consommation | 939 | 75 |
| 305 030 | 342 150 | 3. Redevances d'eau | 9 150 | — |
| 1 135 963 | 1 204 500 | 4. Energie fournie par des tiers | — | — |
| 211 446 | 192 950 | 5. Assurances et indemnités pour accidents | 16 817 | — |
| 37 668 | 34 450 | 6. Divers | 7 665 | 15 |
| 2 778 968 | 3 557 300 | IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement | 40 288 | 05 |
| 977 580 | 1 100 920 | 1. Amortissement de capitaux | 10 216 | 50 |
| 1 559 856 | 2 084 020 | 2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires | 30 017 | 10 |
| 241 532 | 372 360 | 3. Lignes de transport | 54 | 45 |
| — | — | 4. Versements extraordinaires | — | — |
| 9 776 045 | 11 009 500 | V. Intérêts des capitaux | 102 164 | 80 |
| 15 947 224 | 18 248 700 | Total des dépenses | 339 037 | 25 |
| Clôture. | | | | |
| 15 994 734 | 18 261 900 | Recettes | . | . |
| 15 947 224 | 18 248 700 | Dépenses | . | . |
| 47 510 | 13 200 | Produit net | . | . |

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1928.

| Compte de 1927 | Budget de 1928 | | Compte de 1928 | |
|-------------------|-------------------|---|---------------------------|---------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| | | Recettes. | | |
| 239 280 | 240 000 | I. Transport des voyageurs | 251 442 | 62 |
| 439 631 | 317 400 | II. Transport des bagages, animaux et marchandises | 581 623 | 64 |
| 20 761 | 22 000 | 1. Bagages | 12 638 | 96 |
| 1 773 | 5 000 | 2. Animaux | 1 615 | 32 |
| 417 097 | 290 400 | 3. Marchandises | 567 369 | 36 |
| 2 600 | 2 600 | III. Transports postaux | 2 600 | — |
| 681 511 | 560 000 | Total des recettes de transport | | 835 666 |
| 4 871 | 4 000 | IV. Recettes diverses | 5 375 | — |
| 686 382 | 564 000 | Total des recettes d'exploitation | | 841 041 |
| | | Dépenses. | | |
| 315 184 | 316 950 | I. Frais de personnel | 328 390 | 20 |
| 26 646 | 27 270 | A. Personnel d'administration | 26 261 | 25 |
| 25 832 | 25 770 | 1. Traitements | 21 939 | 60 |
| 814 | 1 500 | 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers | 1 321 | 65 |
| 288 538 | 289 680 | B. Personnel des bateaux et des ports | 302 128 | 95 |
| 208 399 | 208 750 | 1. Traitements | 232 426 | 70 |
| 4 332 | 3 610 | 2. Salaires | 8 834 | 15 |
| 5 631 | 4 750 | 3. Uniformes | 5 484 | 50 |
| 51 456 | 53 000 | 4. Allocations supplémentaires | 35 021 | 40 |
| 36 | 50 | 5. Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 15 131 | 15 120 | 6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs | 15 125 | 40 |
| 120 | 300 | 7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes | — | — |
| 3 433 | 4 100 | 8. Indemnités de voyages et divers | 5 236 | 80 |
| 235 981 | 243 150 | II. Autres dépenses | 275 217 | 95 |
| 100 012 | 100 730 | 1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux | 111 705 | 50 |
| 75 444 | 80 030 | 2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement | 96 094 | 55 |
| 5 316 | 7 500 | 3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs | 8 781 | 10 |
| 6 863 | 6 270 | 4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire | 6 065 | 09 |
| 1 041 | 1 100 | 5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 994 | 50 |
| 37 412 | 39 690 | 6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport | 44 799 | 10 |
| 9 893 | 7 830 | 7. Divers | 6 778 | 11 |
| — | — | III. Intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers (4 ¹ / ₂ %) | 59 314 | 85 |
| 62 501 | 67 400 | IV. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes | * 64 830 | 35 |
| 613 666 | 627 500 | * Amortissement en faveur du compte de construction fr. 30 584.55 | Total des dépenses | 727 753 |
| | | Pour réparations importantes des bateaux „ 34 245.80 | | |
| | | fr. 64 830.35 | | |
| | | Clôture. | | |
| 686 382 | 564 000 | Recettes | 841 041 | 26 |
| 613 666 | 627 500 | Dépenses | 727 753 | 35 |
| 72 716 | - 63 500 | Excédent des recettes | | 113 287 |
| | | (Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.) | | |