**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1928)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1928

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Compte de profits et pertes

	Budget			
	de 1928		Compte de 1928	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
128 474 882 12	27 571 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation	151 607 733	80
2 462 219	1 580 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1 091 907	40
2 047 624	1 250 000	3. Produit des valeurs et des créances	5 348 739	98
72 716		4. Produit brut des entreprises accessoires	113 287	91
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
15 803 764 1 5 698 569 639	16 046 000 18 000 589 000	<ul> <li>a. Fonds de renouvellement fr. 14 239 584. 32</li> <li>b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents</li></ul>	15 077 970	58
_	15 000	6. Subventions pour l'exploitation	-	-
701 875	36 000	7. Autres recettes	16 981	78
	3 250 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau	_	_
150 138 417 15	50 355 000		173 256 621	45
	*,			
	a <sup>2</sup>	Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	_
110 322 488 11	12 635 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	115 656 203	64
1 482 232	1 615 000	3. Intérêts des dettes courantes	1 050 010	61
383 510	360 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	427 023	79
	63 500	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	· · ·	-
12 204 004	9 965 000	6. Sommes affectées à des amortissements	18 585 879	36
		7. Versements aux fonds spéciaux:		
	19 798 000	a. Fonds de renouvellement fr. 22 668 509.05		
494 647	494 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents > 211 759. 70		
462 032	700 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	23 636 708	45
47,000	05.000	8. Autres dépenses:		
47 280	25 000	a. Subventions fr. 137 126. 15		
3 000 000	4 500 000	b. Complément de versements de l'administration dans la caisse de pensions et de secours	*	
239 180	152 500	la caisse de pensions et de secours	6 757 512	48
3 093 207	<u>:</u>	9. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre"	7 096 283	12
57 949	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10. Solde passif de l'année précédente	_	_
150 138 417 150	0 355 000		173 256 621	45
	· · · ·			
	1.00			

Compara	ison avec	
Compte de 1927	Budget de 1928	
Fr.	Fr.	• Observations
	-	Observations.
+ 23 132 852	+ 24 036 734	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83.
- 1 370 312	- 488 093	Voir explications à page 86.
+ 3 301 116	+ 4 098 740	» » » 86.
+ 40 572	+ 113 288	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 108.
- 1 564 180	- 1806416	Montants imputés en 1928 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 98
+ 132 560	+ 120 258	V. page 99.
+ 130 489	+ 111 128	
_	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
- 684 893	- 19 018	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles par rapport à la valeur d'achat.
	- 3 250 000	
+ 23 118 204	+ 22 901 621	
	ŧ	
8 <u>—</u> .	·	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1928.
+ 5 333 716	+ 3 021 204	Voir explications à page 86.
- 432 221	- 564 989	» » » 87.
+ 43 514	+ 67 024	» » » 87.
	- 63 500	L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1928, un excédent de recettes.
+ 6 381 875	+ 8 620 879	Voir explications aux pages 87 et 88.
+ 4 363 621	+ 2870509	Voir le compte spécial à page 98.
+ 4 363 621 - 282 888	+ 2870509 $- 282241$	voir le compte special à page 50.
+ 294 408	+ 56 440	» » » » 99.
	n P	
+ 89 846	+ 112 126	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—
		Bremgarten fr. 14 500. —, ainsi qu'aux dépenses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 122 626. 15.
+ 3 439 166	+ 1 939 166	Voir explications à page 88.
- 57 960	+ 28 720	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1928, fr. 143 292. 42, subventions aux écoles des chemins de fer fr. 34 427. 11 et perte
+ 4 003 076	+ 7 096 283	sur réalisations de biens-fonds disponibles fr. 3500. —.
- 57 949		
+ 23 118 204	+ 22 901 621	
1 40 110 201	1 22 001 021	
8 0 0 m		
'		

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

#### Recettes.

### Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. —. Les principaux produits concernent les objets suivants: Usines électriques de Vernayaz et de Barberine fr. 83 648, extension de la gare de Genève fr. 194 431, nouvelle gare de triage de Bâle fr. 290 602, électrification du IIIº arrondissement fr. 133 865, nouvelles voies de quai et extension de voies à Zurich fr. 68 011, total fr. 1 091 907.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme il suit:	Compte de 1927 Fr.	Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	$623\ 423$	340 000	1 044 904
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values de titres	81 518	300 000	499 988
Bénéfices de change	$293\ 598$	200 000	241 215
Coupons prescrits		25 000	29 872
Intérêts perçus en comptes courants	$778\ 958$	250 000	3 117 587
Intérêts divers		135 000	415 174
	2 047 624	1 250 000	5 348 740

Il y a une augmentation de fr. 3 301 116 (161,21 %) par rapport au compte de 1927 et de fr. 4 098 790 (327,88 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires des fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1928.

ı			Dépenses.	. u			Différenc	000 0000
ı	Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-				le compte	
	Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1928	sement	Compte 1927	Budget 1928	Compte 1928	1927	1928
	•	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Central-Suisse $4^{\circ}/_{\circ}$ 1876	8 985 500	1887 - 1936	392 070	355 810	366 990 -	- 25 080 +	- 11 180 <sup>10</sup> )
	» » 4º/o 1880		1883 - 1957	$565\ 560$	555 720	578 920 +	- 13 360 🕂	23 20010)
	$3^{1/2^{0}/0}$ 1894 (juin)		1915 - 1957	737 310	723 660	759 150 <del> </del>	- 21 840 +	- 35 490 <sup>10</sup> )
	$3^{1/20}/_{0}$ 1894 (octobre)	22 912 000	1915 - 1957	812 840	785 015	807 765 -	- 5075 +	- 22 750¹º)
	Nord-Est-Suisse 4% 1880			108 120	108 120	108 120	_	-
	$3^{1/2}/_{0}$ 1897 (février) 1		1927	468 982	-		- 468 982	- 1
1	$3^{1/2}$ (septembre) <sup>2</sup> ).	15 500 100	1927	285 401			- 285 401	
١	Union-Suisse 40/0 (Ire hypot.)			591 244	582 144	622 984 +	31 740 +	40 84010)
	* * * 40/0 (IIme hypot.)			187 546	184 976	312 208 +	124 662 +	127 232 10)
	Franco-Suisse 28/110/0 1868		1869—1958		325 417	325 418 -		
	Jougne-Eclépens 3%	117 816 000	1869—1967	181 110	178 830	179 970 -		- 1 140 <sup>10</sup> )
	Gothard 31/20/0 1895		1957 $1895$ — $1973$	4 048 485 3 426 325	4 046 910 3 <b>3</b> 37 460	4 117 435 + 3 633 350 +	- 60 990 +	- 70 525 <sup>10</sup> )
	Seetal 4% 1904			68 000	68 000	68 000	<b>⊢</b> 207 025 +	295 890 (5)
	* 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> 1908 <sup>3</sup> )		1928	90 000			90 000	
	Rente des ch. d. fer $3^{\circ}/_{\circ}$ 1890			2 079 990	2 079 990	2 079 990	- ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	Rente suisse C.F.F. 4% 1900			3 000 000	3 000 000	3 000 000		
	Ch. de fer fédéraux 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> 1899/1902		1911—1962				- 213 500	
	» » » » 3°/ <sub>0</sub> 1903		1913—1962		3 800 400		- 61 050	
	» » » » 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 1910 (I <sup>re</sup> série)		1920—1960		2 607 500		- 28 000	_
	$^{\circ}$		1922—1971		5 500 000		- 48 000	_
	$ > > > > > 50/0 1918/1919^4 ) $		1928	7 500 000	7 500 000	5 715 350 -		1 784 650
	» » » » 60/0 1921 (Ier Electr.)	. 210 000 000		12 600 000	12 600 000	12 600 000		_
	» » » $4^{1/20}/_{0}$ 1922 (II° Electr.)	. 150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000		
	» » » » 40/0 1923 (III Electr.) .	. 120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000		
	» » » » $3^{1}/2^{0}/6$ 1923 (Rentenanst.).		1943	2625000	$2\ 625\ 000$	2625000	_	
	» » » » 5% 1924 (IV° Electr.) .	. 150 000 000		7 500 000	7 500 000	7 500 000		
1	» » » » 50/0 1925 (V° Electr.)			8 750 000	8 750 000	8 750 000		
	» » » » 5% 1925 (VI Electr.) .	. 50 000 000		2500000	2 500 000	$2\ 500\ 000$		
	* * * * * $4^{1/2}$ % 1926 (dépt. féd. fin.).			1 890 000	1 890 000	1 890 000	_	
1	$^{\circ}$			-	4 500 000	4 500 000 +		-
I	» » » 5% 1927 (SUVAL) 6)	. 20 000 000		$625\ 000$	1 000 000		+ 375 000	
1	$3^{\circ}$ $3^{\circ$				_		+ 250 000 +	
ľ	$3^{\circ}$ $3^{\circ}$ $4^{1/2}/_{0}$ $1928^{\circ}$ $3^{\circ}$ $3^{\circ}$		1944	_	. —	$3\ 375\ 000\ +$	3 375 000 +	-3 375 000
I	Bons de dépôt à 5% des chemins de fer			1				
ľ	fédéraux, remboursables en tout temps,							
1	placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours °)	900 895 000	en tout temps	0.050.416	0.050.000	0.406.074	1 440 450	1 040 074
1	Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-	200 328 000	en tout temps	9 050 416	9 250 000	9 496 874	F 440 406	+ 240 874
1	La Plaine (à $4\%$ )			365 638	359 524	359 524 -	6 114	
I	$\prod_{i=1}^{n} \operatorname{Liaine}(a + i0) \cdot \cdot$		-	-			- 6114	
1	1	2 683 255 753	A Sec	109 296 700	112 971 476			+ 2715472
	Différence d'intérêts prorata			+ 1 025 788	<b>— 336 150</b>	<b>— 30 745</b> -	<b>— 1 056 533</b>	+ 305 405
	<b>A</b>	2 683 255 753	i	110 322 488	112 635 326	115 656 203	+ 5 333 715	+ 3 020 877
1	A							

<sup>1)</sup> Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. 2) Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. 3) Remboursement de l'emprunt au 10° janvier 1928. 4) Remboursement de l'emprunt au 30 novembre 1928. 5) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1<sup>er</sup> octobre 1927. 6) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. 7) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. 8) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 31 mai 1928. 9) Attribution en 1928: fr. 15 500 000; remboursement en 1928: francs 5 150 000, augmentation fr. 10 350 000. 10) Augmentation provenant de la vente d'obligations restées à la souche.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1927	Budget de 1928	Compte de 1928
Intérêts en comptes courants	Fr. 18 003	Fr. 100 000	Fr. 15 540
Intérêts sur emprunts temporaires	$923\ 654$	995 000	316 071
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	439 042	420 000	618 578
C <sup>io</sup> P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne— Vallorbe	101 533	100 000	99 822
	1 482 232	1 615 000	1 050 011
Ces intérêts débiteurs ont diminué de fr. 432 221 (29,16 %) fr. 564 989 (34,98 %) par rapport au budget.	) par rapport	au compte de	e 1927 et de
Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 192 Fr.	27 Budget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres		$260\ 000$	$171\ 549$
Pertes de cours		30 000	48 862
Moins-values des titres en portefeuille		50000	177 713
Divers	43957	20 000	28 900
	383 510	360 000	427 024
	de 1927 Bud Fr.	dget de 1928 Fr.	Compte de 1928 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés		2 635 000	115 656 204
1		1 975 000	$1\ 477\ 035$
Charges brutes 112 18	38 230 11	4 610 000	117 133 239
Intérêts de construction et produit des valeurs et des créances	09.843	2 830 000	6 440 647
		1 780 000	
Charges nettes 107 67			110 692 592
Augmentation des charges d'intérêts par rapport au com diminution par rapport au budget de 1928 de fr. 1 087 408 (0,000)		le fr. 3 014 20	5 (2,80 %) et
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.			
Les amortissements de 1928 se composent des principaux p	ostes suivants	:	
a. Amortissement légal		528 402 36	
b. Amortissement d'installations suppr		815 754. 60	
c. Amortissement de frais d'emprunts		241 722. 40	
Ens	emble fr. 18	585 879. 36	
. Amorticoament Islant			
<ul> <li>a. Amortissement légal.</li> <li>Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembr</li> </ul>	o 1002 ot dog d	Managag	
de construction ultérieures jusqu'à fin 1927			4 325 808, 70
P. L. M., 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de			1 020 000.10
La Plaine		,,	156 672. 61
P. L. M., 15° annuité d'amortissement des dépenses de construc de la ligne Frasne—Vallorbe		n suisse	45 921.05
de a nghe Frashe—vanorbe		"	
	Er	semble <u>fr.</u>	4 528 402. 36
Conformément à la loi d'organisation du 1er février 1923,			
d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de const calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.	ruction ultérie	ures jusqu'à f	in 1927 sont
b. Amortissement d'installations su	, nnvim <i>ia</i> e		5
Les anciennes installations supprimées en 1928 par suite de travaux		ura chèvement	ont été amor
ties du compte de construction par le débit du compte de profits	et neuts et de pa	28 narve fr	2 815 754. 60
en plus de cela, il a été amorti comme quote d'amortissement extra			
qui restait à amortir au compte "Dépenses à amortir" pour ir			
en 1926, soit			5 000 000. —
Total de l'amortissement opéré en 1928 pour	installations di	sparues fr.	7 815 754. 60
,			

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1928.

a Amortiacoment de fueie d'empunt
c. Amortissement de frais d'emprunt. L'amortissement ordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts
s'élève à
montant auquel il faut ajouter l'amortissement extraordinaire pour 1928 sur les pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts
Total de l'amortissement de frais d'emprunts fr. 6 241 722. 40
Chiffre 8. Diverses dépenses.
b. Complément de versements de l'Administration dans la Caisse de pensions et de secours:
Ces versements se décomposent comme il suit: Quote-part pour le complément des versements ordinaires imputés au compte d'exploitation suivant plan
d'assainissement de janvier 1928
Versement de l'Administration pour les assurés qui n'ont pas opté
dans le sens de l'arrêté du Conseil d'administration du 24 janvier 1928 " 2 000 000. —-
Total fr. 6 439 166. 80
La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1928, comparée à celle de 1927 et au budget présentait, avant la mise en compte des amortissements et des versements extraordinaires, les résultats suivants:
Compte de 1927 Budget de 1928 Compte de 1928
Fr. Fr. Fr. Total des recettes
Total des dépenses
Excédent des recettes ou des dépenses <u>+ 6 063 358 — 3 250 000 + 18 091 283. 12</u>
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:
Compte de 1927. De l'excédent des recettes, il a été fait un versement extraordinaire de fr. 1 500 000 à la caisse de pensions et de secours et le solde des frais de construction des installations démolies en 1927, soit fr. 1 470 151. 10, a été amorti; le solde de l'excédent, soit fr. 3 093 207. 03, a été affecté à l'amortissement du déficit de guerre.
Budget de 1928. En prévision d'un excédent de dépenses, il n'a rien été budgété pour l'amortissement du déficit de guerre.
Compte de 1928. L'excédent des recettes de fr. 18 091 283. 12 dépasse de 12 millions, chiffre rond, celui de 1927 et de plus de 21,3 millions les prévisions budgétaires; il résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons effectué les versements et les amortissements suivants, tel que cela ressort des explications contenues au chapitre "Situation générale et résultats financiers" à la page 4 ci-devant.
1. Amortissement extraordinaire, pour 1928, sur les pertes de cours et les frais d'émission de divers emprunts
2. Amortissement du solde, porté antérieurement au compte "Dépenses à amortir",
des frais de construction des installations démolies
la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928
4. Versement extraordinaire dans le fonds de renouvellement
fr. 10 995 000. —
5. Le solde de
Total de l'excédent des recettes de 1928, comme ci-dessus fr. 18 091 283. 12
Par ces opérations, les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1928 se balancent.
Aux observations ci-dessus nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:
1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	_	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	_	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	_	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	· · · -	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	_	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F	_	25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	.—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .		24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 "		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	. –	15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	, —	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	_	2 556 050 <b>.</b> —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C.F.F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 <sub>n</sub> .		76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S.T.B	5 643 455. 26	, <u>-</u>	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F	_	81 266 228.85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	. —	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	_	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .	_	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 " .		38 004 476. 11	38 004 476. 11	13 439 011.51	24 565 464. 60
	1 183 004 889. 67	1 322 157 918. 61	2 505 162 808. 28	374 180 684.87	2 130 982 123. 41
*\ T a 4a4a1	1. 1. 0		, , ,	ant do fo 61 650 200 20	

<sup>\*)</sup> Le total de la 3° colonne (fr. 2 505 162 808. 28) ne comprend pas le montant de fr. 61 652 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

## Dépenses amorties

	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses	
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total
	sous déduction	on de 70 % du mat et du mobilier	ériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.		-	٠	3
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55	<u> </u>	_	_	
1903 C. F. F		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_	_	909 838. 05
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	, - ·	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694. 85
1908	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50
1909	— 189 177 735. 50	16 155 000. 40 —	16 155 000. 40 189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 C. F. F	100 177 700.00	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74		1 645 977. 43
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	1	1 730 145. 04
1913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 255 012.05	240 000.00	200 409. 00	1 730 145.04
1913 "	8 833 <b>022</b> . 16	44 502 002. 54	8 833 022. 16	1 299 276. 31	<b>2</b> 51 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 C. F. F	0 055 022. 10	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1015		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	0.8.8	2 063 341. 13
1010	_	14 959 396 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76		2 161 023.84
1015		15 696 401. 43			D 200 10 D 20 DD 200		
	-	51 745 955. 31	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » 1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	-	51 745 955. 31 2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1919 C. F. F	_	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	<del>-</del>	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	$2\ 686\ 333.\ 76$
1921 »	<del>-</del>	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922	_	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 701 042 67	250 261 74	060 707 74	2 100 222 15
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 C. F. F	,	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 ,		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144.60
1927 »	, -	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928		24 565 464.60	24 565 464. 60	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
	1 066 350 193. 97	1064631929.44	2 130 982 123. 41	38 268 339. 96	6 463 987. 82	14 616 908. 25	59 349 236. 03
	g = *						R =

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 108). En 1928 il se monte à fr. 30 584. 55.

## depuis le rachat.

•	II. Autres amortissements								
Paris-Lyon-N pour la ligne Genève-La Plaine	léditerranée  pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et	Déficit de guerre	Total	des amortisse- ments	
	de Frashe-Vallorde				de secours				
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	<b>F</b> .	Fr.	
	_	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 10	
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	_		2 873 785. 49	3 783 623. 54	
			280 000. —	116 495. —		<u> </u>	396 495. —	1 346 655. 64	
_	· — ·		280 000	116 495. —		_	396 495. —	1 404 311.14	
		227 724. 61	88 <b>0 000.</b> —	278 995. —	8 ×	_	1 386 719. 61	2 455 632. 63	
-		· -	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46	
	,	- 1	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	_	1 546 829. 32	2.749 190. 82	
-		_	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	-	1 838 754. 60	3 332 514. 21	
			805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	_	2 144 521. 53	3 710 427.83	
		_	1 188 457. 15		1,2,000		3 529 996. 60	5 175 974. 03	
	-		2 992 127. 17			_	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38		8	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —		8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814.—	1 500 000. —		2 849 390. 50	4 802 341. 83	
93 385. 97	17 763. 15		895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	_	2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177. 81	29 109, 20	-	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —		2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	· <del>-</del>	2 218 417. 88	4 474 434. 89	
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	_	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	_	2 460 878. 94	4 963 282. 33	
113 948. 63	33 886. 30	_	233 227. 37	1 040 289. 60		_	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
118 575. 41	35 <b>19</b> 8. 35	_	817 280. 92				4 060 357. 03	6 963 224. 53	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —		12 745 908. 78	15 866 241. 93	
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70			2.	15 153 533. 98		29 854 230. 30	
139 038. 98	40 974. 75	-		3 292 497. 80	_ 12	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25	
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74		1 500 000. —	_	6 966 944.56	10 865 089. 16	
150 559. 31	44 209. 30	- ,	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 89	
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28	
1 891 285. 32	497 875. 40	11 843 782. 58	33 018 687. 15	56 095 330. 08	36 114 166. 80	30 518 952. 72	169 980 080. 05	229 329 316. 08	
			3	,-	w	990 <sup>200</sup>	, ,		

De ces montants, figurent dans le bilan sous "Capital amorti":

 Amortissement légal
 ...
 fr. 59 349 236.03

 Ligne Genève—La Plaine
 , 1 891 285.32

 Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe
 , 497 875.40

fr. 61 738 396 75

## Bilan au

1. Frais d'émission et de conversion des emprunts   44 637 778   45   + 551 097     2. Dépenses de construction d'installations supprimées   5 000 000     3. Déficit de guerre   189 759 720   51   - 7 096 283     107 051 620   V. Valeurs et créances   163 849 990   17   + 56 798 370     33 480 904   1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque   44 743 601   07   + 11 262 697     2. Valeurs:   Portefeuille général   26 768 760   04   + 6 051 374     7 915 597   20 717 386   7 471 566   37 466 167   6 114 740   83   - 1 356 825     37 466 167   6 Restes actifs   37 672 846   37 672 846   38   + 37 672 846     38 49 990   17   + 56 798 370     4 5 798 370   17   + 56 798 370     4 6 798 370   17   + 56 798 370     5 7 915 597   2 6 768 760   04   + 6 051 374     6 8 7 915 597   2 6 768 760   04   + 6 051 374     7 915 597   2 6 768 760   04   + 6 051 374     8 915 797 20   17   + 56 798 370     9 7 915 597   2 7 915 597     9 7 915 597   2 7 915 597     9 7 915 597   2 7 915 597     9 8 9 90	Compte de 1927		Compte de 1928		Comparaison avec compte de 1927
2 375 422 346 192 070 086 192 070 086 192 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 194 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 25 1919 11. Travaux en cours d'exécution 113 917 356 2 Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement 113 917 356 2489 339 702  11. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 113 917 356 10 010 850 11. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 113 913 26 10 101 850 11 135 742 2 2 2 35 076 11 135 742 2 2 35 076 11 12 28 757 12 702 507 1	Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 375 422 346 192 070 086 192 070 086 192 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 194 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 25 1919 11. Travaux en cours d'exécution 113 917 356 2 Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement 113 917 356 2489 339 702  11. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 113 917 356 10 010 850 11. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 113 913 26 10 101 850 11 135 742 2 2 2 35 076 11 135 742 2 2 35 076 11 12 28 757 12 702 507 1	COLOR NOTE		v ee		=
2 375 422 346 192 070 086 192 070 086 192 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 193 070 086 194 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 195 070 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 24 133 419 25 086 25 1919 11. Travaux en cours d'exécution 113 917 356 2 Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement 113 917 356 2489 339 702  11. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 113 917 356 10 010 850 11. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives 113 913 26 10 101 850 11 135 742 2 2 2 35 076 11 135 742 2 2 35 076 11 12 28 757 12 702 507 1	*	I. Compte d'établissement	,		
192070 086	2 375 422 346		2 445 346 042	16	_L 69 923 696
1424 19 329			The state of the second of the second	N 200	
1840 075 076   22 711 642   Mothitre et natensiles   24 138 419   88   1 1421 778   113917 356   24 89 399 702   Total Compts d'établissement   113917 355   2   2   2   2   2   2   2   2   2					3.
22   24   33   410   58   58   1   421   778		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Married by Married by Commission		-
113 917 356   2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement   13 917 355   77	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		24 133 419	88	
Total Comple d'établissement   2559 263 397   93   + 69 923 696     Total Comple d'établissement   2559 263 397   93   + 69 923 696     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 697   - 28 31     Total Comple d'établissement   18 32 697   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 697   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 697   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 607   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 607   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 607   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 607   - 28 6     Total Comple d'établis   - 28 60 68   - 28 60 68   - 28 60 68     Total	252 046 213	Services auxiliaires	260 967 228	40	+ 8 921 015
Total Comple d'établissement   2559 263 397   93   + 69 923 696     Total Comple d'établissement   2559 263 397   93   + 69 923 696     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 332 698   67   - 31 919 220     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 698   7   - 28 311     Total Comple d'établissement   18 32 697   - 28 31     Total Comple d'établissement   18 32 697   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 697   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 697   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 607   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 607   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 607   - 28 6     Total Comple d'établissement   18 32 607   - 28 6     Total Comple d'établis   - 28 60 68   - 28 60 68   - 28 60 68     Total	113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	_
1798 070   1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives   1794 940   99   3 129   220   2. Ligne de la vallée de la Surb.   135 219   70   20   24   25   25   25   26   27   28   25   27   28   25   28   25   28   25   28   25   28   25   28   25   28   28	9 489 229 702		2 559 262 297	98	<b>4</b> 69 923 696
1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives   1794 940   135 219   70   + 26 341   135 219   70   + 26 341   135 219   70   - 38 642 885   11 137 242   4. Direction générale   3447096   6. H°   33864 60   87   2036 775   11 1475 97   11 147 1470   8. Entreprises accessoires   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   1826 07   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le lac de Constance   1266 022   85   - 116 584   18 at a wapeur sur le la	2 400 000 102	Total comple a diablissement	2 300 200 301	00	1 00 020 000
108 878	50 251 919		18 332 698	67	- 31 919 220
1010 380			1 794 940		
11   137   242   9236   775   5				100000000	# 150000 15000000
9.286 775   5.   1er arrondissement   11 413 591   80   + 2.176 817   33 582 460   8   + 2.353 693   12 752 567   7.   III   *		·	N 80		
31 228 767   6. If	St.			500.00	250
12 752 567				0.5	0.0
1382 607   III. Frais d'installation des entreprises accessoires   1266 022   85   - 116 584     1 882 607   1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance   1 266 022   85   - 116 584     245 942 685   IV. Dépenses à amortir   234 397 499   26   - 11 545 186     44 086 681   1. Frais d'émission et de conversion des emprunts   44 637 778   45   + 551 097     5 000 000   196 856 004   3. Déficit de guerre   189 759 720   81   - 7 096 283     107 051 620   V. Valeurs et créances   163 849 990   17   + 56 798 370     33 480 904   1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque   44 743 601   07   + 11 262 697     2. Valeurs: Portefeuille général   13 219 128   03   + 5 303 531     20 717 386   3. Débiteurs divers   26 768 760   04   6 051 374     4. Biens-fonds disponibles   5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve   35 330 913   87   2 2 135 253     6. Restes actifs   37 672 846   33   37 672 846   35   37 672 846   35   37 672 846   35   37 672 846   35   37 672 846   38   48 672 846   38   48 672 846   36 672 846   36 672 846   36 672 846   36 672 846   36 672 846   37 672 846   38   37 672 846   38   37 672 846   38   37 672 846   38   37 672 846   38   37 672 846   38   38   38   38   38   38   38   3	the state of the s		10.00	1	El company of the com
1382 607       III. Frais d'installation des entreprises accessoires       1 266 022       85       — 116 584         1 882 607       1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance       1 266 022       85       — 116 584         245 942 685       IV. Dépenses à amortir       234 397 499       26       — 11 545 186         44 086 681       1. Frais d'émission et de conversion des emprunts       44 637 778       45       — 5000 000         196 856 004       3. Déficit de guerre       189 759 720       81       — 7096 283         107 051 620       V. Valeurs et créances       163 849 990       17       + 56 798 370         33 480 904       1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque       44 743 601       07       + 11 262 697         2. Valeurs:       Portefeuille général       13 219 128       03       + 5 303 531         20717 386       3. Débiteurs divers       26 768 760       04       + 6 051 374         4 7 471 566       4. Biens-fonds disponibles       6114 740       83       - 1 356 825         5 37 466 187       5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve       35 330 913       87       - 2 135 253	12 752 507		14 612 651	92	+ 1 000 005
1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance		o. Entroprises decessores	× ×		
245 942 685       IV. Dépenses à amortir       234 397 499       26       — 11 545 186         44 086 681 5 000 000 196 856 004       1. Frais d'émission et de conversion des emprunts       44 637 778 — 5 000 000 189 759 720       45 — 5 000 000 189 759 720       45 — 7 096 283         107 051 620 33 480 904       V. Valeurs et créances       163 849 990       17 4 74 3601       + 56 798 370         7 915 597 20 717 386 7 471 566 37 466 167       Portefeuille général       13 219 128 26 768 760 34 4. Biens-fonds disponibles       13 219 128 26 768 760 	1 382 607	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 266 022	85	_ 116 584
44 086 681 5 000 000 196 856 004       1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	1 382 607	1. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 266 022	85	- 116 584
44 086 681 5 000 000 196 856 004       1. Frais d'émission et de conversion des emprunts					
2. Dépenses de construction d'installations supprimées	245 942 685	IV. Dépenses à amortir	234 397 499	26	<b>– 11 545 186</b>
2. Dépenses de construction d'installations supprimées	44 086 681	1 Frais d'émission et de conversion des emprunts	14 637 778	45	± 551.097
196 856 004  3. Déficit de guerre	10	2. Dépenses de construction d'installations supprimées		-	2000 0 20000
107 051 620  V. Valeurs et créances			189 759 720	81	
1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	,		0		
2. Valeurs: Portefeuille général. 3. Débiteurs divers	107 051 620	V. Valeurs et créances	163 849 990	17	+ 56 798 370
7 915 597       Portefeuille général.       13 219 128       03       + 5 303 531         20 717 386       3. Débiteurs divers       26 768 760       04       + 6 051 374         7 471 566       4. Biens-fonds disponibles       6 114 740       83       - 1 356 825         37 466 167       5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve       35 330 913       87       - 2 135 253         6. Restes actifs       37 672 846       33       + 37 672 846	33 480 904		44 743 601	07	+ 11 262 697
20 717 386       3. Débiteurs divers       26 768 760       04       + 6 051 374         7 471 566       4. Biens-fonds disponibles       6 114 740       83       - 1 356 825         37 466 167       5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve       35 330 913       87       - 2 135 253         6. Restes actifs       37 672 846       33       + 37 672 846	7 015 507		13 219 128	03	+ 5 303 531
7 471 566 4. Biens-fonds disponibles					The same of the sa
37 466 167       5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve       35 330 913 87 - 2 135 253 37 672 846 33 + 37 672 846         -       6. Restes actifs		4. Biens-fonds disponibles			
	2000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000			10000	- 2 135 253
2 893 968 533	_				+ 37 672 846
2 893 968 533					
2 893 968 533 2 977 109 608 88 + 83 141 076			- D 2		
2 893 968 533 2 977 109 608 88 + 83 141 076			* * E		
2 893 968 533       2 977 109 608       88 + 83 141 076					×
2 893 968 533       2 977 109 608       88 + 83 141 076					-
2 893 968 533 88 + 83 141 076					2
	2 893 968 533		2 977 109 608	88	+ 83 141 076
	-				

## 31 décembre 1928.

Compte de 1927		Compte de 1928	* ***	Comparaison avec compte de 1927
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 675 975 575	I. Emprunts consolidés	2 683 255 752	68	+ 7 280 178
67 331 000	1. Emprunts du Central suisse	67 783 500	-	+ 452 500
2 703 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	3 000 000		+ 297 000
19 493 000	3. Emprunts de l'Union suisse	23 279 800		+ 3 786 800
133 774 200	4. Emprunts du Jura-Simplon	135 619 750	_	+ 1845 550
99 740 000	5. Emprunt du Gothard	102 840 000		+ 3 100 000
3 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	1 700 000		- 2 000 000
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	-	
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	_	0.000.000
420 200 000	9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	413 900 000	-	- 6 300 000
126 680 000	10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	124 585 000	_	- 2 095 000 - 800 000
74 500 000	11. Emprunt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % des C. F. F., de 1910	73 700 000		- 1 200 000 - 1 200 000
137 500 000	12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	136 300 000	-	- 1200 000 - 50 000 000
50 000 000 100 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918			- 100 000 000 - 100 000 000
210 000 000	15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1919	210 000 000	_	
150 000 000	16. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, II emprunt d'électr	150 000 000		
120 000 000	17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III° emprunt d'électr	120 000 000	—.	_
75 000 000	18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923	75 000 000		
150 000 000	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV emprunt d'électr.	150 000 000	_	
175 000 000	20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr	175 000 000	-	
50 000 000	21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI emprunt d'électr	50 000 000		
42 000 000	22. Emprunt $4^{1/2}$ % des C.F.F. de 1926	42 000 000	_	
20 000 000	23. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	20 000 000		j.
100 000 000	24. Emprunt $4^{1}/2^{0}/0$ des C.F.F. de 1927	100 000 000	-	-
5 000 000	25. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	5 000 000	-	
_	26. Emprunt 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> des C. F. F. de 1928	150 000 000	_	+150 000 000
189 975 000	27. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	200 325 000	-	+ 10 350 000
9 046 375	28. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	8 889 702	68	- 156 672
57 209 994	II. Capital amorti	61 738 396	75	+ 4 528 403
53 902 935	III. Dettes courantes	116 676 692	55	+ 62 773 757
5 048 962	1. Titres et coupons échus	6 383 066	90	+ 1 334 105
20 882 113	2. Prorata d'intérêts non échus	20 851 368	30	- 30 745
5 172 363	3. Créances des caisses de secours:  a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F	7 693 257	47	+ 2 520 894
461 611	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C F. F	487 634	35	+ 26 023
- 2910	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	10 002	_	+ 12 912
16 668		25 200	25	+ 8532
122 007	d. Fonds Guyer-Zeller	328 106	85	+ 206 100
-	f. Fonds de secours pour invalides pensionnes	10 500	_	+ 10 500
1 613 196	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 551 265	80	- 61 930
11 507 599	5. Créanciers divers	23 223 437	70	+ 11 715 839
9 081 326	6. Restes passifs	56 112 852	93	+ 47 031 527
106 880 029	IV. Fonds spéciaux	115 438 766	90	+ 8 558 738
95 700 616	1. Fonds de renouvellement	104 129 541	05	+ 8 428 925
6 050 278	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 123 779	63	+ 73 502
5 129 135	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 185 446	22	+ 56 311
2 893 968 533		2 977 109 608	88	+ 83 141 076
			-	
II.		I		1

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

## Actif.

		ACI	ы.	2		
I. 1. Compte de constru	ction. Il s'élè	ve à fin 192	28 à		fr. 24	45 346 042. 16
se décomposant de la mani	ière suivante:			× ×		
	Frais	Etablissement le la ligne et stallations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Augmentation nette sui-	92 070 086 14	24 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346
vant compte de construction de 1928	1 926 988	39 877 105	17 776 810	1 421 778	8 921 015	69 923 696
Situation au 31 décembre 1928 19	93 997 074 1 4	64 396 434	501 851 886	24 133 420	260 967 228	2 445 346 042
Le compte de constru pages 29 à 44, renferment						
II. Travaux en cours d	l'exécution. Au	31 décembr	e 1928, ce d	compte s'élèv	re à . fr.	18 332 698. 67
Le tableau ci-après d	onne un résum	é des modif	ications surv	enues au co	urs de l'année	e 1928:
		Dána	nses nettes	Report au		
	Situatio 31 décemb	on au de c	onstruction co	mnte de cons-	Situation au 31 décembre 1928	Différences au regard de 1927
Ligne de raccordement entr gares de Genève-Cornav		r.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Eaux-Vives		8 070	- 3 129		1 794 941	- 3 129
Ligne de la Surb		8 878	26 341		$135\ 219$	+ 26 341
Installation de la traction élect					- 46 653 262	- 30 642 882
Direction générale			10000-01-0000-0000000000000000000000000	17 944 198	3 447 097	- 7 690 145
I <sup>er</sup> arrondissement			605 587	0 110	11 413 592	+ 2 176 817
TTTe "	31 228		235 504 179 336	$3881811 \\ 6319251$	$33\ 582\ 460$ $14\ 612\ 652$	+ 2353693 + 1860085
·						
Entreprises accessoires	50 25		004 476 116 585	69 923 696 - 116 585	18 332 699 —	- 31 919 220 
*	50 25			69 807 111	18 332 699	- 31 919 220
Le détail des objets d					re aux pages	45 à 52.
Dépenses de construction		J11 JJ 11 J		1020	ro wan pages	10 10 011
Il a été reporté au compte		n une somm	e nette de .		f	r. 69 923 696
Les dépenses pour entrepris						" –
Au compte "Travaux de co	onstruction inac	chevés" il v	a une dimii	nution de .		r. 69 807 111 ,, - 31 919 220
Les dépenses nettes de 1928					<del>-</del>	
A cette somme viennent s'a imputables sur le compte						" 13 088 897
Montant des dépenses de conments						r. 50 976 788
Pour le surplus voir budget", page 57 ci-devant		Comparaison	des dépens	ses de cons	truction de	1928 avec le
III. Frais d'installation	des entreprises	accessoires.	Ce compte s	'élève à fin	1928 à . fr	. 1 266 022. 85
Navigation à vapeur s et report de fr. 86 000 au Capital à fin 1928 fr. 1 266	capital d'établi					

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

777 To (
IV. Dépenses à amortir.
Au 31 décembre 1927, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 245 942 685.33
En 1928, il s'est accru des sommes suivantes:
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:
Transformation de l'atelier de Romanshorn en un
atelier de dépôt fr. 74 418.97
Remplacement et renforcement de ponts 2° arrond. " 575 260. 40
" " " " " 3° " " 502 356. 70
Electrification: 1 <sup>er</sup> arrond
Extension de la gare de Coire
Ligne de la rive gauche du lac de Zurich , 828 848. 13
Remise aux locomotives à la gare de Zurich " 261 854.05
Divers
Frais d'émission et de conversion des emprunts.
Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés fr. 1 940 841.05
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt
41/ <sub>0</sub> 0/ <sub>0</sub> dos C F F do 1998
# 1/2 /6 des C. F. F. de 1328
En revanche, nous avons amorti: fr. 255 551 259. 38
Pour installations supprimées fr. 7 815 754. 60
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts , 6 241 722.40
Sur le déficit de guerre
Solde au 31 décembre 1928 fr. 234 397 499. 26
Bolde au 31 decemore 1326 11. 234 331 433. 20
V. Valeurs et créances.
1. Portefeuille de change.
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:         Etat du portefeuille au 31 décembre 1927       fr. —         En 1928, il est entré des effets de change pour       17 193 542. 90         Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour       17 193 542. 90         Montant au 31 décembre 1928.       fr. —         Voici le mouvement pendant l'année 1928:       Fr. 7 915 596. 70         Titres divers mis en portefeuille       21 729 679. 63         Plus-value       317 968. 90
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:         Etat du portefeuille au 31 décembre 1927       fr. —         En 1928, il est entré des effets de change pour       17 193 542. 90         Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour       17 193 542. 90         Montant au 31 décembre 1928.       fr. —         Voici le mouvement pendant l'année 1928:       5         Montant du portefeuille au 31 décembre 1927       fr. 7 915 596. 70         Titres divers mis en portefeuille       21 729 679. 63         Plus-value       317 968. 90         fr. 29 963 245. 23
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change :   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   fr.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:         Etat du portefeuille au 31 décembre 1927       fr. — —         En 1928, il est entré des effets de change pour       17 193 542. 90         Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour       17 193 542. 90         Montant au 31 décembre 1928.       fr. — —         2. Portefeuille de Fonds publics.         Voici le mouvement pendant l'année 1928:         Montant du portefeuille au 31 décembre 1927       fr. 7 915 596. 70         Titres divers mis en portefeuille       21 729 679. 63         Plus-value       317 968. 90         fr. 29 963 245. 23         moins:         Sortie de titres divers       16 744 117. 20         Montant au 31 décembre 1928 (voir inventaire page 97)       fr. 13 219 128. 03          3. Débiteurs divers.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change :   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   fr. — — — — En 1928, il est entré des effets de change pour   17 193 542. 90   11 est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542. 90   18   18   19   19   19   19   19   19
Voici le mouvement de notre portefeuille de change :   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   fr. — — — — En 1928, il est entré des effets de change pour   17 193 542. 90   11 est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542. 90   18   18   19   19   19   19   19   19
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   fr.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   fr.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927  En 1928, îl est entré des effets de change pour
Voici le mouvement de notre portefeuille de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1927
Voici le mouvement de notre portefeuille de change :   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   17 193 542 90 11 est sorti du portefeuille des effets de change pour   17 193 542 90 11 est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542 90 11 est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542 90 11 est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542 90 11 est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542 90 11 est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 542 90 11 193 543 90 11 193 9
Voici le mouvement de notre portefeuille de change :   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   17 193 542. 90     Il est sorti du portefeuille des effets de change pour   17 193 542. 90     Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542. 90     Montant au 31 décembre 1928   7.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change :   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   7.
Voici le mouvement de notre portefeuille de change :   Etat du portefeuille au 31 décembre 1927   17 193 542. 90     Il est sorti du portefeuille des effets de change pour   17 193 542. 90     Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour   17 193 542. 90     Montant au 31 décembre 1928   7.

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1928.

Papart fr 21 701 064
Report fr. 21 791 064
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue
Vevey, bâtiment postal de transit
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation
Divers fournisseurs, paiements anticipés
Divers comptes: ballastières, ateliers, etc
$\overline{ ext{fr. }26\ 768\ 760}$
4. Biens-fonds disponibles.
(Y compris Ls acquisitions faites en vue d'extensions futures.)
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1927 s'élevait à fr. 7 471 565. 45
En 1928, il a été fait des acquisitions pour fr. 17092.55
et il a été réalisé ou employé pour la construction
Montant au 31 décembre 1928 fr. 6 114 740. 83
Montant au 31 decembre 1928 II. 0 114 140. 85
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.
Montants Différences
au 31 déc. 1927 au 31 déc. 1928 avec 1927
$\mathbf{Fr}$ . $\mathbf{Fr}$ . $\mathbf{Fr}$ .
Economat
Magasin des ateliers d'Yverdon 2 423 578 • 2 811 923 + 388 345
" " " de Bienne 2 113 890 1 997 153 — 116 737
" " " d'Olten 2 313 386 2 287 607 — 25 779
" " " de Bellinzone 3 602 732 3 477 289 — 125 443
" " " " Zurich 3 690 929 3 529 608 — 161 321
" " " " Coire
" des ateliers de dépôt de Romanshorn 191 680 88 849 — 102 831
Total 37 466 167 35 330 914 — 2 135 253
10tal 91 400 101 00 500 514 - 2 105 255
Passif.
I. Emprunts consolidés.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 110 et 111.
II. Capital amorti.
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39  Il s'est augmenté en 1928 de:
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39  Il s'est augmenté en 1928 de : l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39  Il s'est augmenté en 1928 de : l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70 la 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39  Il s'est augmenté en 1928 de : l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70 la 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39  Il s'est augmenté en 1928 de: l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70 la 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—  La Plaine
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39  Il s'est augmenté en 1928 de: l'amortissement légal (100 ans) fr. 4 325 808. 70 la 16° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—  La Plaine
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de fr. 57 209 994. 39  Il s'est augmenté en 1928 de: l'amortissement légal (100 ans)
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
### Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
## Capital amorti.  Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti.   Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti.   Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti.   Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti.   II. Capital amortissement den in 1928 de:   I s'est augmenté en 1928 de:   I s'est augmenté d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—   La Plaine   I s'est augmenté d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne   I s'est augmenté d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne   I s'est augmenté en 1928 de   I s'est augmenté de la ligne   I s'est augmenté de la ligne   I s'est augmenté de 1928 de   I s'est augmenté de décès du personnel de courantes   I s'est augmenté de décès du personnel de s'est augmenté de la ligne   I s'est augm
II. Capital amorti.   II. Capital amorti.   II. Capital amorti.   II. Sest augmenté en 1928 de:   Il s'est augmenté en 1928 de:   I'amortissement légal (100 ans)
II. Capital amorti.   Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1927 de
II. Capital amorti.   II. Capital amorti.   II. Capital amorti.   II. Sest augmenté en 1928 de:   Il s'est augmenté en 1928 de:   I'amortissement légal (100 ans)

## Inventaire au 31 décembre 1928 du portefeuille de fonds publics.

I. Obligations de chemins de fer et navigation.	•	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
Chemins de fer fedéraux de 1914   5000   5	I Obligations do chamins do far at parigation		0/,	<del>                                     </del>
5		1000	11	
	$5^{0/0}$ » » » » 1924			
31/2   31/2	$4^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ » » » 1927	130 000		
3 % Journe-Eclepens	$4^{1/2} {}^{0/6} {}^{0} {}^{$			The second secon
4 % Nord-Est-Sufsies de 1850   297 000   98   291 060   4 % Chemin de fer du Sectal suisse de 1904   86 000   97   86 5960   4 % Chemin de fer du Sectal suisse de 1904   86 000   97   86 5960   4 % Chemin de fer du Sectal suisse de 1904   86 000   160   160 000	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>1</sup> / <sub>0</sub> Jura-Simplon de 1894			
4%   Chemin de fer du Sectal suisse de 1904   668 000   97   65860   374   6 Funiquiaire Cossonay-Gare   100   1	4 % Nord-Est-Suisse de 1880			
4 / 6   Chemin de fer du lace de Thoune,   1º hyp. de 1900	4 % Chemin de fer du Seetal suisse de 1904			
5 % Wynentalbahn de 1923 1906 6 % Chemins de for d'Alsace et de Lorraine de 1927 100 100 00 100 00 100 100 00 100 100 00	33/4 % Funiculaire Cossonay-Gare		11 = -	
5 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927   100 000	4 % Chemin de fer du lac de Thoune, l'é hyp. de 1900		11	
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1926 50000	5 % wynentanami de 1929	44 400	100	
Diverses   II. Fonds d'Etats.	6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927		100	100 000
II. Fonds d'Etats.	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	50 000	100	
II. Fonds d'Etats.				The second secon
34/4 %   Confederation Suisse VI* mobilisation   250 000   99   93   247 000   47/4 %   250 000   99   247 500   47/4 %   250 000   99   247 500				1 941 015 40
4/4 % Canton de Vaud de 1928   250 000		3 000 _	00	2 940
4/4 %   Neuchâtel de 1928   250 000   - 99   247 500   30084   55   50   50   50   50   50   50   5	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>6</sub> Canton de Vaud de 1928		11	
Total	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » Neuchâtel de 1928		11 77	247 500 -
III. Obligations de villes.	Divers			
### 271 obligations diverses    V. Obligations de banques   Total   To				828 024 55
Total				
Total	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>9</sup> / <sub>6</sub> Ville de Berne de 1928	FOR THE RESERVE TO SERVE THE RESERVE TO SERVE THE RESERVE THE RESE		
TV. Obligations de banques.			100	
5 %   Union financière de Genève de 1927   5 %   500 000   100 000   50 %   500 000   100 000   50 %   Caisse hypothécaire du Canton de Genève   100 000   100 000   50 %   Caisse hypothécaire du Canton de Genève   100 000   100   500 000   50 %   Banque cantonale de Bâle-Campagne   500 000   100   500 000   500 000   50 %   Soleure   275 000   100   275 000   1	10001			250 500
5 % o s solo proposition of General Canage (Chaises) should be also be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by prothecaire du Canton de Genève should be also by solo should be also should be a	•	100,000	100	100,000
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève       100 000 — 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 100 500 000 — 100 110 000 — 100 110 000 — 100 110 000 — 100 000 — 100	5 % Official manifere de Geneve de 1327		100000000000000000000000000000000000000	
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne       500 000       — 100       500 000       — 500 000       — 500 000       — 100       500 000       — 500 000       — 100       275 000       — 100       275 000       — 100       275 000       — 100       275 000       — 100       275 000       — 110       275 000       — 111 600       — 87 506       60       2174 106       60       2174 106       60       2174 106       60       2174 106       60       2174 106       60       2174 106       60       2174 106       60       2174 106       60       2174 106       60       20       246 048       73       100       246 048       73       100       246 048       73       100       246 048       73       100       246 048       73       100       246 048       73       100       246 048       73       100       246 048       73       100       270 000       — 112 660       75       428 709       48       74       70       70       00       — 12 60       75       428 709       48       74       70       00       — 12 60       75       200 000       — 12 60       75       200 000       — 12 60       75       200 000       — 12 60       75       200 000 <t< td=""><td>5% Caisse hypothécaire du Canton de Genève</td><td>100 000  </td><td>11</td><td>The state of the s</td></t<>	5% Caisse hypothécaire du Canton de Genève	100 000	11	The state of the s
5   1/2   0/2   3   5   5   5   6   6	5% Banque cantonale de Bâle-Campagne			
A	o //o > » Schaffhouse		11	
Diverses   V. Obligations diverses.   V. Obligations diverses   V. Obligations diverses   V. Obligations diverses   V. Obligations   V. Obli	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Crédit foncier de Bâle de 1912			
Total	Diverses			
4 % 271 obligations   246 048   73   100   246 048   75	Total			2 174 106 60
Total   Tota	a see the property of the prop		,	
Total   VI. Actions.	4 % 271 obligations		11	
VI. Actions.			100	
VI. Actions.	9 99		'	
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées   434 000   - 30   89 200   - 80 200   - 20   89 200   - 80 200				120 100 40
Société suisse de remorquage à Bâle   20		434 000 —	30	130 200 _
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	» » » » subvention		150000	
Banque Nationale Suisse	Société suisse de remorquage à Bâle		50	200 000
Banque Nationale Suisse	S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne		50	100 000
Diverses   Total		versés)		
Diverses   Total   Versés   WII. Prêts hypothécaires.   Total   Ses 939	Banque Nationale Suisse		100	7 500
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	P			
VII. Prêts hypothécaires.         1 prêt $4^1/2$ $9/0$ 60 000       —         1 > $4^3/4$ $9/0$ 4 000       —         1 > $5^1/4$ $9/0$ 24 875       —         2 prêts $5^1/2$ $9/0$ 528 300       —         Total       7 947 673       40         Récapitulation.         1. Obligations de chemins de fer et navigation       7 947 673       40         II. Fonds d'Etats       828 024       50         III. Obligations de villes       250 500       —         IV. Obligations de banques       2 174 106       60         V. Obligations diverses       428 709       48         VI. Actions       968 939       —         VII. Prêts hypothécaires       Total       13 219 128       03		,		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				968 939 _
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				20.000
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 pret 4 '/2 "/0			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 » 5%,			
Total	1 » 51/4 %			24 875 —
Récapitulation.	•			
1. Obligations de chemins de fer et navigation   7 947 673   40   828 024   55   111. Obligations de villes   250 500   —   174 106   60   174 106   60   174 106   60   70   70   70   70   70   70			.	621 175
Section   Sect	AND THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE	2		-01-05-
III. Obligations de villes   250 500	I. Obligations de chemins de fer et navigation			
IV. Obligations de banques   2 174 106   60   V. Obligations diverses   428 709   48   709   V. Actions   968 939	III. Obligations de villes		× •	
V. Obligations diverses	IV. Obligations de banques			
VI. Actions	V. Obligations diverses			
Total	VI. Actions			
				10 210 120 00
		7		
			]	

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928		Compte de 1928	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
93 199 492	95 700 616	Situation de l'année précédente	95 700 616	32
		Recettes.		
18 304 888	19 798 000	Versements	22 668 509	05
5 202 074	5 232 600	a. Pour la superstructure	5 229 333	30
5 202 074	5 232 600	2,7 % de fr. 193 679 011 valeur d'inventaire de la superstructure (non		
4		compris les fondations des ponts tournants et des chariots transbordeurs)	5 229 333	30
9 671 051	10 319 800	b. Pour le matériel roulant	10 246 746	25
5 552 557	6 090 340	2,3 % de fr. 260 701 119 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	5 996 125	75
2 190 788	2 288 070	2º/o de fr. 114 944 653 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	2 298 893	05
1 927 706	1 941 390	1,8 % de fr. 108 429 303 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 951 727	45
396 304	415 880	c. Pour mobilier et ustensiles	398 829	40
396 304	415 880	1,2 % de fr. 33 235 782 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des		
00000		ateliers et de l'économat)	398 829	40
3 035 459	3 829 720	d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact $$ . $$	3 793 600	10
1 559 856	2 086 360	3 % de fr. 70 188 770 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que		
		le mobilier des usines électriques et des sous-stations	2 105 663	10
241 532	372 360	$1^{0}$ /o de fr. 33 745 560 valeur d'inventaire des lignes de transport	337 455	60
1 234 071	1 371 000	$1^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ de fr. 90 032 093 valeur d'inventaire des lignes de contact	1 350 481	40
		c. Versement extraorumane	3 000 000	-
		Dépenses.		
15 803 764	16 046 000	Prélèvements	14 239 584	32
8 756 596	8 114 800	a. Pour le renouvellement de la superstructure	7 402 906	45
7 210 591	6 782 400	Dépenses pour le matériel fr. 8 957 507. 05, produit du vieux matériel fr. 2 898 227. 15	6 059 279	90
1 546 005	1 332 400	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel	1 343 626	55
6 197 267	7 431 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	6 037 191	15
4 528 294	4 743 000	60 locomotives à vapeur . fr. 5 021 335. — fr. 356 786. 95	4 664 548	05
49 144 441 035	— 585 600	— chaudières à vapeur » —		-
162 118		25 voitures	223 064 3 983	30   05
974 204	2 016 000	321 wagons à marchandises » 1 170 310.— » 74 297.10	1 096 012	90
42 472	86 400	43 wagons de service 52 407. 15 » 2 824. 30	49 582	85
309 928	370 200	$c.$ Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles $\ldots$	608 566	42
309 928	370 200	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 196 957. 12 pour les services auxiliaires	608 566	42
178 913	130 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et		
		sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 65 377. 40 pour les services auxiliaires	190 920	30
	,	Dépenses pour Main- Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
68 743	40 000	Usines électriques et sous-stations fr. 67 033. 30 fr. — fr. 1 655. 90.	65 377	40
— 110 170	90 000	Lignes de transport	-	-
	<i>9</i> 0 000	Lignes de contact	125 542	90
361 060 92 598	_	e. Modification du système de courant sur la ligne Brigue – Sion	. —	
28 387	_	Ligne de transport Brigue—Granges		
240 075		Ligne de contact		-
2 501 124	3 752 000	Versements en plus	8 428 924	73
95 700 616	99 452 616	Situation à la fin de l'année	104 129 541	05

### Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1928.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. On a compris dans les recettes un versement extraordinaire de fr. 3 000 000. —; il s'ensuit que les versements sont supérieurs de fr. 8 428 924. 73 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1928. Les versements réglementaires dépassent ceux de 1927 de fr. 1 363 621, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils accusent une diminution de fr. 1 564 180, laquelle se rapporte notamment au renouvellement de voies et à l'amortissement de véhicules rebutés.

Quant aux p	fr. 1363621, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calcul prélèvements, ils accusent une diminution de fr. 1564180, laquelle se rap ement de voies et à l'amortissement de véhicules rebutés.		
Excéde	ent des versements sur les prélèvements:	fr. 95 700 616.	32
	ssement de matériel roulant fr. 4 209 555. 10		
	ouvellement des installations pour la traction électrique, oris les usines électriques, etc		
-	t extraordinaire s'élève à		
Do voisomen	fr. 10 812 234. 90		2
Excéde	ent des prélèvements sur les versements:		
	buvellement de la superstructure fr. 2 173 573. 15		
	cement de mobilier et ustensiles , 209 737.02 , 2 383 310.17		
Versements	en plus en 1928	, 8 428 924.	
Montant du	fonds de renouvellement au 31 décembre 1928	·. 104 129 541.	05
Compte de		Compte de	
1927	Autres fonds spéciaux, année 1928.	1928	
· Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.
5 561 330	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1928 fr. 6 050 278. 05		
300 000	20° versement fr. — . —		
194 646	Intérêt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> pour 1928		
6 055 976		$6\ 262\ 037$	75
5 698	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1928	138 258	12
6 050 278	Solde à fin 1928	6 123 779	63
\$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Il n'a pas été fait de versement dans ce fonds en 1928, attendu que celui-ci a dépassé le montant de fr. 6 000 000. —. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.		
8			-
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		,
5 236 741	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1928 fr. 5 129 134. 66		
285 096	Valeur capitalisée des rentes-accidents		
150 005	allouées en 1928 fr. 581 268. 70		
176 937	Intérêt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> pour 1928 , 175 171. — , 756 439. 70	The second secon	
5 698 774		5 885 574	36
569 639	Rentes-accidents payées en 1928 (y compris fr. 9 978.05 payés au personnel de services auxiliaires)	700 128	14
5 129 135	Solde à fin 1928	5 185 446	22
		·	
		- 1	

# Compte de l'économat

	27			
Compte de 1927	Budget de 1928		Compte of 1928	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
32 679 049	29 950 000	A. Livraisons de matières	27 675 892	66
19 656 829	19 198 000	I. Matières générales	17 063 114	01
64 113	76 000	1. Fournitures de bureau	82 676	30
14 259 482	13 300 000	2. Matières pour le chauffage	10 969 600	10
1 955 865	1 800 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	2 004 104	86
577 522	550 000	4. Matériaux de construction	739 868	_
$550\ 224$	520 000	5. Mobilier et outillage	684 457	10
$2\ 246\ 727$	2948000	6. Uniformes	2 579 423	70
2896	4 000	7. Divers (y compris les loyers)	2 983	95
12 124 578	9 800 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	9 607 184	16
4 539 826	3 730 000	1. Traverses	4 010 993	81
5 400 035	4 200 000	2. Rails et matériel d'attache	4 178 922	80
1 960 295	1 700 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 184 457	45
224 422	170 000	4. Signaux et appareils de protection	232 810	10
897 642	952 000	III. Matières pour les installations électriques	1 005 594	49
897 276	950 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	1 000 833	79
366	2 000	2. Matières pour les lignes de contact	4 760	70
	(A)			
22 704 782	21 548 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	20 815 111	77
55 383 831	51 498 000	Total des recettes	48 491 004	43
		(Livraisons plus importantes de matériel pour les installations électriques, par contre livraisons moins fortes de combustible et de matériel de voie; approvisionnements moins grands à la fin de l'année par suite de la réduction des achats de matières.)		
y is	0	a la un de l'année par suite de la feduction des achais de matieres.		
			e	
1.180	*			
		Dépenses.	e de la companya de l	
2 286 089	2 173 300	A. Frais de régie	2 144 148	86
866 903	871 300	I. Personnel	867 510	25
834 498	827 500	1. Traitements	821 100	35
8 651	11 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	22 568	45
23 754	32 800	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	23 841	45
177 811	175 000	II. Frais accessoires	165 632	91
15 024 13 776	15 000 12 000	<ol> <li>Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.</li> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.</li> </ol>	13 344 12 694	26 90
6 794	8 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	3 413	10
142 217	140 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	136 180	65
1 241 375	1 127 000	III. Intérêts des capitaux (5 %)	1 111 <b>0</b> 05	70
26 227	26 000	1. Intérêt du capital de construction	28 248	35
1 215 148	1 101 000	2. » » d'exploitation	1 082 757	35
		(Diminution des frais accessoires et de l'intérêt du capital d'exploitation.)		
			Soon are as in a second	
2 286 089	2 173 300	Report	2 144 148	86
3 .	2 45		colored a	
	137 		4	
		•	*	

1928   1928		quant a t			
2 286 089   2 173 300   Report   2 144 148   30 585 480   26 782 500   B. Achats de matières   23 565 198   19843 488   18 226 500   I. Matières générales   16 294 381   16 330 704   12 900 900   1. Fournitures de bureau   56 691   13 32 718   160 900   2. Matières pour le chauffage   11 332 218   160 900   2. Matières pour l'echairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graisage et autres matières de consommation   180 903   180 900   19 900 900   1. Matières pour l'echairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graisage et autres matières de consommation   180 903   180 900   19 900	Compte de 1927				de
2 286 089   2 173 300   Report   2 144 148   8   30 585 430   26 782 500   B. Achats de matières   23 565 198   19843 448   18 226 500   I. Maitères générales   16 294 381   15 24 689   1 650 000   2. Matières pour le chauffage   1 1524 689   1 650 000   2. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation   16 80 003   16 960 002   17 960 002   17 960 002   18 960 002	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
19 843 488	2 286 089	2 173 300		2 144 148	86
19 843 488	30 585 430	26 782 500	B. Achats de matières	23 565 198	35
15 330 704   12 900 000		18 226 500			09
15 380 704   12 900 000   2. Matières pour le chanffage   11 328 218   1650 000   3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation   1680 003   460 534   517 000   4. Matériaux de construction   691 432   606 385   606			-		37
460 584	15 330 704	12 900 000	2. Matières pour le chauffage	11 328 218	03
434 945	460 584	517 000		V CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	87
2 060 288		1-010,000			89
10 056 426	2 060 288		6. Uniformes	78 B	70 25
4 624 106	10 056 426				20
3 906 417       3 200 000       2. Rails et matériel d'attache       2 938 255       3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs       811 598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       81 1598       91 1554       91 1554       92 11 554       93 8255       81 1598       93 8255       93 8255       93 8255       93 8255       94 1558       9					46
1 880 281   1 500 000   3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs   841 598   4. Signaux et appareils de protection   211 554   685 516   855 600   11. Matières pour les installations à courant fort et faible   697 825   697 825   2. Matières pour les lignes de contact   22 479 231   22 500 000   C. Approvisionnements de l'année précédente   22 704 782   25 350 750   51 455 800   Total des dépenses   48 414 129   25 383 831   51 498 000   Fracquisition d'uniformes.)   Clôture.   48 491 004   65 350 750   51 455 800   Produit net de 1928   76 874   50 874				The Reservoir Control of the Control	47
100   100					80
1 Matières pour les installations à courant fort et faible   697 825   2 Matières pour les lignes de contact     -	$145\ 622$	150 000	4. Signaux et appareils de protection	$211\ 554$	47
1 000   2. Matières pour les lignes de contact	685 516	856 000	III. Matières pour les installations électriques	697 825	06
22 479 231 22 500 000 C. Approvisionnements de l'année précédente	685 516	855 000	1. Matières pour les installations à courant fort et faible	697 825	06
Total des dépenses   48 414 129   48 414 1	-	1 000	2. Matières pour les lignes de contact	_	-
Clôture.   Clôture.	22 479 231	22 500 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 704 782	27
Produit net de 1928   Produit net de 1928   Intérêts des capitaux   I 111 005.70   I 1 11 005.70   I 111 005.70   I 1111 005.70   I 111 005.70   I 111 005.70   I 111 005.70   I 111 005	55 850 750	51 455 800	Total des dépenses	48 414 129	48
Clôture.  55 383 831 51 498 000 Recettes			(Diminution des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie et pour		13)
55 383 831       51 498 000       Recettes			racquisition dumitormes.)	,1	
55 383 831       51 498 000       Recettes			•	8	
55 350 750         51 455 800         Dépenses			Clôture.		
33 081         42 200         Produit net         76 874         9           Produit net de 1928	55 383 831	51 498 000	Recettes	48 491 004	43
Produit net de 1928 fr. 76 874.95 Intérêts des capitaux	55 350 750	51 455 800	Dépenses	48 414 129	48
Intérêts des capitaux	33 081	42 200	Produit net	76 874	95
Intérêts des capitaux					
			Intérêts des capitaux		
					lų.
	-	9			
				ž s -	
					8
	¥1 ±1	W 2			
				8	

# Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	Suppression des ateliers de Romanshorn transformés en un atelier de dépôt relevant du III° arrondissement.
Fr.	Fr.	
		A. Compte de magasin.
	2.	
	* *	Recettes.
12 876 820	11 928 000	I. Livraisons de matériaux
11 902 122	11 216 000	1. Livraisons à la charge du Compte d'atelier
171 595	107 600	2. Amortissements à la charge du Compte d'atelier
803 103	604 400	3. Livraisons aux magasins d'autres ateliers
14 761 385	13 769 000	II. Approvisionnements à compte nouveau
27 638 205	25 697 000	Total des recettes
27 000 200	29 001 000	
D B		Dépenses.
12 117 378	11 435 000	I. Achats de matériaux
8 914 382	8 733 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers
3 202 996	2 490 000	2. Fournitures des ateliers
	212 000	3. Vieux matériaux réemployables
15 520 827	14 262 000	II. Approvisionnements de l'année précédente
27 638 205	25 697 000	Total des dépenses
	× ×	
	2	
		B. Compte d'atelier.
		——
		Recettes.
	22 735 000	I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules
22 936 725		
3 706 063	4 692 700	II. Fournitures à d'autres services, services auxiliaires et entreprises accessoires
4 177 709	4 057 600	III. Fournitures aux ateliers et magasins d'ateliers
258 905	142 500	IV. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers
628 750	523 000	V. Fournitures à des tiers
1 607 939	, 1 019 000	VI. Produit de la liquidation de vieux matériaux
32 247	193 200	VII. Autres recettes
398 957		VIII. Valeur des vieux matériaux non vendus
1 442 586	1 115 000	IX. Travaux commencés, non comptabilisés
35 189 881	34 478 000	Total des recettes
*		

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
								,					
1 758 271	50	1 292 156	38	3 648 435	33	1 429 408	86	3 071 970	58	886 625	35	12 086 868	
1 684 504		1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	
62 136	45	119 361	85	154 160	15	119 821	75	528 298	57	57 432	50	1 041 211	
2 811 923	15	1 997 152	61	2 287 606	92	3 477 288	57	3 529 608	25	323 373	27	14 426 952	
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	-
				7									1
2 146 616	10	1 175 419	23	3 622 655	77	1 303 965	87	2 910 650	28	784 808	88	11 944 116	
1 593 219	10	724 793	59	2 465 807	16	940 254	34	2 006 632	_	401 707	93	. 8 132 414	
502 345	20	382 505	83	1 082 982	50	297 665	70	826 776	30	376 277	75	3 468 553	
51 051	80	68 119	81	73 866	11	66 045	83	77 241	98	6 823	20	343 148	
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	425 189	74	14 569 704	
4 570 194	65	3 289 308	99	5 936 042	25	4 906 697	43	6 601 578	83	1 209 998	62	26 513 820	- -
				- ·						,40 V			
								æ					
												a e	
2		P 2											
						2		8					
										*			
3 660 926	20	2 808 148	55	5 622 401	20	4 005 684	60	6 153 696	05	991 663	48	23 242 520	
237 779	95	129 847	25	1 174 525	85	301 919	45	1 004 849	20	106 031		2 954 952	
457 329	70	324 878	13	1 150 699	25	288 280	70	649 979	55	663 974	75	3 535 142	
58 536	55	11 439	15	82 006	20	15 329	05	59 673	45	1 523	95	228 508	
96 265	85	74 422	70	420 804	85	33 426	25	129 989	70	21 358	25	776 267	
390 900	90	431 108	51	302 529	86	319 814	73	614 960	27	43 256	10	2 102 570	
1 230	90	88 768	20	4 945	05	34 587	60	12 936	60	2 723	35	145 191	
35 800	-	58 997	20	62 214	95	40 000		94 586		5 244	85	296 843	
156 596	20	233 734	81	340 537	50	177 050	80	499 404	90	65 359	35	1 472 683	
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	
		*											1

# Comptes des ateliers

Compte de 1927	Budget de 1928	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	Dépenses.
		•
17 908 469	17 659 800	I. Frais de personnel
2 968 564	2 964 600	1. Traitements.
12 644 386	12 538 500	2. Salaires (y compris gain sur le travail à la tâche)
112 291	108 900	3. Indemnités de voyages, gratifications et divers
1 718 258	1 582 000	4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
338 970	338 400	5. Assurance-accidents (primes, indemnités, etc.)
126 000	127 400	6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
12 397 764	11 693 100	II. Matériel et énergie
11 902 121	11 216 000	1. Livraisons du magasin
54 874	44 500	2. Fournitures de bureau
440 769	432 600	3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique
110 100	102 000	or day only chorge crossing a contract of the
2 667 897	2 732 700	III. Amortissements et intérêts des capitaux
208 337	304 500	1. Amortissements
_	_	a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations
· -		b. Amortissement ordinaire de l'inventaire
13 000	31 600	c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations
23 741	165 300	d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire
171 596	107 600	e. Amortissement de stocks hors d'usage
2 459 560	2 428 200	2. Intérêts à 5%
$1\ 705\ 642$	1 727 200	a. du capital d'établissement
753 918	701 000	b. du capital d'exploitation
1 431 037	1 248 400	IV. Autres dépenses
97 818	48 000	1. Fournitures d'autres ateliers
361 275	348 900	2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires
389 462	469 000	3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis
582 482	382 500	4. Fournitures et prestations de tiers
	502 500	
346 285	_	V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules
_	_	VI. Valeur des vieilles matières reprises de l'année précédente
407 581	1 120 000	VII. Travaux commencés durant l'année précédente
35 159 033	34 454 000	Total des dépenses
	· · · ,	
	,	Clôture.
OF 100 55		
35 189 881	34 478 000	Recettes
35 159 033	34 454 000	Dépenses
30 848	24 000	Produit net
		Produit net de 1928 Fr. 29 016.77 Intérêts des capitaux
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 2 469 532. 67
	x	

				Compt	es	de 1928							
Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 416 215	85	2 025 411	15	4 466 972	20	2 <b>8</b> 31 58 <b>3</b>	20	4 598 911	_	880 158	60	17 219 252	_
368 114	50	358 896	45	776 427	95	474 579	50	825 294	35	144 052	15	2 947 364	90
1 711 210	65	1 394 157	35	3 120 481	40	1 949 644	15	3 143 907	70	622 743	25	11 942 144	50
14 151	50	11 173	50	22 529	20	- 23 473	90	28 032	90	5 980	10	105 341	10
257 262	80	209 218	70	429 903	60	307 223	85	476 306	60	85 374	_	1 765 289	55
47 886	40	38 625	15	88 560	05	55 851	80	93 919	45	16 639	10	341 481	95
17 590		13 340		29 070	_	20 810	-	31 450		<b>5</b> 370	-	117 630	-
1 741 416	25	1 158 817	79	3 564 215	22	1 350 034	12	2 722 959	83	838 800	08	11 376 243	29
1 684 504	_	1 123 494	67	3 430 747	24	1 282 730	01	2 531 515	34	826 109	05	10 879 100	31
7 043	55	5 348	32	15 907	23	10 063	51	16 530	14	3 159	95	58 052	70
49 868	70	29 974	80	117 560	75	57 240	60	174 914	35	9 531	08	439 090	28
15 000	"	25 074		117 000	13	37240		171011	00	3 331		100 000	20
455 789	35	296 471	41	536 995	16	618 485	90	800 851	42	97 703	85	2 806 297	09
73 600	95	61 848	41	125 800	71	74 857	10	16 273	67	13 400	35	365 781	19
_	_	_			_		-		_	_	_		-
_	_	, To 18	_		_	_	-	_	_	_	_	-	_
20 000	_		_	_		_	-		_	638	_	20 <b>6</b> 38	_
41 969	90	12 548	55	62 272	77	48 000	-	4 117	_	9 678	55	178 586	77
11 631	05	49 299	86	63 527	94	26 857	10	12 156	67	3 083	80	166 556	42
382 188	40	234 623	_	411 194	45	543 628	80	784 577	75	84 303	50	2 440 515	90
$249\ 552$	30	132 142	25	<b>2</b> 94 <b>6</b> 53	30	365 213	85	611 704	30	63 581	65	1 716 847	65
132 636	10	102 480	75	116 541	15	178 414	95	172 873	45	20 721	85	<b>72</b> 3 6 <b>6</b> 8	25
233 943	65	138 692	35	296 181	33	148 541	26	342 843	32	22 018	30	1 182 220	21
61 310	85	28 698	70	5 777	50	26 124	15	61 403	65	2 292	85	185 607	70
5 431	90	3 360	85	155 416	15	16 521	95	64 271	35	1 820		246 822	20
119 929	65	90 315	45	9 555	95	!!	05	117 135	45	3 740	45	385 571	<u> </u>
47 271	25	16 317	35	125 431	73	61 001	11	100 032	87	14 165	-	364 219	31
50 401	35	205 542	40	_	_	_	_	55 208	30	_	_	311 152	05
8 500		129 717	60	73 953	_	40 770	_	141 516	_	2 500	-	396 956	60
184 060	80	202 921	_	212 238	58	223 360	40	552 350	05	58 610	60	1 433 541	43
								8					
5 090 827	25	4 157 578	70	9 150 555	49	5 212 774	88	9 214 639	92	1 899 791	43	34 725 662	67
							,			==		8	
5 095 366	25	4 161 344	50	9 160 664	71	5 216 093	18	9 220 075	72	1 901 135	08	34 754 679	44
5 090 327	25	4 157 573	70	9 150 555	49	11	88		92		43	34 725 662	67
	-		-		-		-		-		_		-
5 039	=	3 770	80	10 109	22	3 318	30	5 435	80	1 343	65	29 016	77
								-			16.	*	
										* *			

## Comptes des usines électriques

Compte de	Budget de	The state of the s	C	roup
1927	1928			
			Brigue-Ise	ile
Fr.	Fr.		1 Fr.	Ct.
4	n.	Recettes.		
15 640 215	18 007 400	I. Fourniture d'énergie	276 754	50
14 831 500	17 016 000	1. Au service de la traction	169 000	-
107 066	99 000	2. A d'autres services	60 697	35
701 649	892 400	3. A des tiers	47 057	15
161 865	150 900	II. Prestations	61 746	25
5 917	12 600	III. Livraisons de matériaux	143	10
24 422		IV. Recettes du trafic sur les funiculaires		_
162 315	91 000	V. Recettes diverses	1 379	25
102 313			1 3/9	
15 994 734	18 261 900	Total des recettes	340 023	10
		Dépenses.		
1 245 165	1 509 500	I. Personnel	99 292	60
1 227 591	1 512 400	1. Traitements	103 033	30
76 C31	58 850	2. Salaires à la journée et à l'heure	11 588	40
54 838	62 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	8 611	15
- 113 295	- 124 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 23 940	25
406 305	331 200	II. Entretien, réparations et remplacement	59 608	65
75 897	67 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	42 707	75
188 841	149 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec-	* .	
		triques des usines électriques, y compris le mobilier	16 850	
61 093	85 550	3. Lignes de transport	50	90
9 100	8 250	4. Bâtiments des sous-stations	_	-
71 374	21 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier		_
1 740 741	1 841 200	III. Frais généraux divers	37 6 <b>8</b> 3	15
32 926	<b>38 70</b> 0	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	3 111	25
17 708	28 450	2. Matières de consommation	939	75
305 030	342 150	3. Redevances d'eau	9 150	_
1 135 963	1 204 500	4. Energie fournie par des tiers		
211 446	192 950	5. Assurances et indemnités pour accidents	16 817	_
37 668	34 450	6. Divers	7 665	15
2 778 968	3 557 300	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement	40 288	05
977 580	1 100 920	1. Amortissement de capitaux	10 216	50
1 559 856	2 084 020	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires	30 017	10
241 532	372 360	3. Lignes de transport	54	45
241 552	372 300	4. Versements extraordinaires		- 40
9 776 045	11 009 500	V. Intérêts des capitaux	102 164	80
15 947 224	18 248 700	Total des dépenses	339 037	25
			350 001	-
15 004 704	10 001 000	Clôture.		187
15 994 734	18 261 900			
15 947 224	18 248 700	Dépenses		
47 510	13 200	Produit net	•	

			86	*								
d	'usines				Ligne de transport 132 k V et sous-		Lignes de trans- port 66 kV et autres		Total		Observations	
Amsteg-Ritom Vernayaz-Barberine			stations principales		sous-stations							
	2 Fr.	Ct.	3 Fr.	Ct.	4 Fr.	Ct.	5 Fr.	Ct.	6 Fr.	Ct.	:	
											Dana la calcuna 5 nona avona en plus	
	E COE COO	20	4 848 238	OE.	2 007 240	co	4 020 405		18 538 448	75	Dans la colonne 5 nous avons en plus les sous-stations de Bienne et de Sar- gans et la ligne de transpor Chiètres-	
۱	<b>5 695 620 5 692 000</b>	30	4 848 238	85	2 887 349 1 760 000	60	4 830 485 4 743 000	50	17 209 000	75	Bienne, en exploitation depuis le	
	9 692 000		4 649 000		12	25	81 799	40	142 509	_	Bienne, en exploitation depuis le 1º janvier 1928, ainsi que la sous- station de Grüze et la ligne de trans- port Seebach-Grüze en exploitation	
	3 620	30	3 238	85	1 127 337	35	5 686	10	1 186 939	75	à partir de mai 1928.	
	3 989	70	30 581	70	10 367	10	2 651	35	109 336	10		
	3 201	60	2 953	89	595		239	50	7 133	09	w."	
	1000000000140000				395		239		N 2000			
	18 965	20	7 497	65				_	26 462	85		
	42 665	15	17 070	70	13 294	20	53 657	20	128 066	50		
	5 764 441	95	4 906 342	79	2 911 605	90	4 887 033	55	18 809 447	29		
					2							
	285 420	85	249 486	05	334 090	25	503 098	90	1 471 388	65	Y compris les dépenses pour direction	
	350 038	60	262 650	20	311 131	15	371 317	95	1 398 171	20	de l'exploitation par le bureau central à Berne.	
	$25\ 305$		47	60	1 134	55	112 638	10	150 713	65	*•	
	9 993	95	10 740	05	21 824	55	19 142	85	70 312	55		
	- 99 916	70	- 23 951	80		-		_	- 147 808	75		
	286 338	20	70 171	90	73 567	47	182 729	15	672 415	37		
	49 606	50	27 508	31				-	119 822	56	Frais d'entretien plus importants de l'infrastructure.	
1.00	236 731	70	42 663	59	-	-	_	_	296 245	29	Frais de remplacement plus élevés.	
		_		_	57 318	22	117 703	75	175 072	87	Modifications aux lignes de transport.	
		_	_	-	6 753	20	12 823	25	19 576	45		
					0.402		<b>70.000</b>		C1 C00	00		
	256 479	70	072.104	-	9 496	05	52 202	15	61 698 2 035 829	20 68		
	11 264	20	273 124 9 309	<b>69</b> 89	1 386 008 1 997	35 85	82 533 5 527	79 88	31 211	07		
	3 528	45	7 624	89	1 531	70	6742	00	20 099	29		
	173 000	_	197 954	80		10	0 742		380 372	30	¥	
	7 597	50		_	1 318 258	70	_	_	1 326 208	25	Plus forte consommation d'énergie	
	55 168	15	41 496	_	42 108	80	59 369	85	214 607	75	étrangère.	
	5 921	40	16 739	11	22 111	30	10 894	06	63 331	02		
	1 192 810	85	879 089	_	325 645	85	1 108 184	20	3 546 017	95	Accroissement du capital d'établissement.	
	372 620	50	341 925	10	78 160	35	299 976	80	1 102 899	25	1/3 °/0 du capital d'établissement de toutes les installations.	
	820 190	35	537 163	90	185 713	65	532 578	10	2 105 663	10	Versement au fonds de renouvellement	
	_	_	_	_	61 771	85	275 629	30	337 455	60	3%. Versement au fonds de renouvellement	
	· —	_		_	_	_	_	_	_	-	1 °/o.	
	3 726 205	20	3 419 251	10	781 603	60	2 999 768	75	11 028 993	45	5% du capital d'établissement.	
	5 747 254	80	4 891 122	74	2 900 915	52	4 876 314	79	18 754 645	10		
5	:								18 809 447 18 754 645	29 10	Produit net de l'année 1928 · · · · fr. 54 802. 19 Amortissements et versements au fonds de renouvellement · , 3 546 017. 95 Intérêts des capitaux · , 11 028 993. 45	
			-					.	54 802	19	Produit brut porté au crédit des recettes d'ex-	
	•	•			•		. 8 •		94 802	10	ploitation fr. 14 629 813. 59	
			1		I							

## Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1928.

Compte de 1927	Budget de 1928						
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	C			
239 280	240 000	I. Transport des voyageurs	251 442	6			
439 631	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	581 623	64			
20 761	22 000	1. Bagages	<b>12</b> 638	9			
1 773	5 000	2. Animaux	1 615	3			
417 097	290 400	3. Marchandises	567 369	3			
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	-			
681 511	560 000	Total des recettes de transport	835 666	2			
4 871	4 000	IV. Recettes diverses	5 375	-			
686 382	564 000	Total des recettes d'exploitation	841 041	20			
11 19		Dépenses.	2				
315 184	316 950	I. Frais de personnel	328 390	2			
26 646	27 270	A. Personnel d'administration	26 261	2			
25 832	25 770	1. Traitements	21 939	6			
814	1 500	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 321	6			
288 538	289 680	B. Personnel des bateaux et des ports	302 128	9			
208 399	208 750	1. Traitements	232 426	7			
4 332	3 610	2. Salaires	8 834	- 85			
5 631	4 750	3. Uniformes	5 484				
51 456	53 000	4. Allocations supplémentaires	35 021	4			
36	50	5. Indemnités pour service de nuit		-			
15 131	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 125	4			
120	300	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	<del>-</del>	-			
3 433	4 100	8. Indemnités de voyages et divers	5 236	8			
235 981	243 150	II. Autres dépenses	275 217	9			
100 012	100 730	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	111 705	5			
75 444	80 030	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	96 094	1			
5 316	7 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	8 781	1			
6 863	6 270	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire.	6 065	- 1			
1 041	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	994	- 1			
37 412	39 690	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	44 799	]			
9 893	7 830	7. Divers	6 778	1			
_	_	III. Intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers $(4^1/2^0/0)$	59 314	8			
62 501	67 400	IV. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 64 830	3			
613 666	, 627 500	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 30 584.55 Pour réparations importantes des bateaux	727 758				
	N N	fr. 64 830.35					
		Clôture.					
686 382	E64 000	Recettes	841 041	2			
613 666	564 000 627 500	Dépenses	727 753				
	027 000			- -			
72 716	- 63 500	Excédent des recettes	113 287	3			