

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1927)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1927

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte d'exploitation de l'année 1927.

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
137 397 163	140 000 000	I. Transport des voyageurs	142 821 280	19
207 954 938	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	219 471 693	68
11 985 654	12 500 000	1. Bagages	12 451 330	10
5 887 448	6 500 000	2. Animaux	5 888 769	54
190 131 836	199 000 000	3. Marchandises	201 131 594	04
7 103 473	7 000 000	III. Transports postaux	7 704 754	75
7 096 848	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	7 698 735	05
6 625	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	6 019	70
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
352 455 574	365 000 000	Total des recettes de transport	369 997 728	62
IV. Recettes diverses.				
8 040 943	8 000 000	A. Loyers et fermages	3 187 360	06
1 693 651	1 735 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 708 342	69
1 048 373	800 000	2. Pour matériel roulant	888 220	72
5 298 919	5 465 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	590 796	65
14 848 674	16 870 600	B. Produit brut des services auxiliaires	16 367 387	30
1 361 378	1 324 000	1. Economat	1 274 455	39
2 599 621	2 618 300	2. Ateliers	2 490 408	30
10 887 675	12 928 300	3. Usines électriques	12 602 523	61
734 032	794 000	C. Divers	63 239	45
16 864	19 000	1. Télégrammes privés	—	—
717 168	775 000	2. Autres recettes	63 239	45
23 623 649	25 664 600	Total des recettes diverses	19 617 986	81
376 079 228	390 664 600	Total des recettes d'exploitation	389 615 715	43

de l'année 1927.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec		
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Budget de 1927
—	—	—	—	—	—	142 821 280	19	+ 5 424 117		+ 2 821 280
—	—	—	—	—	—	219 471 693	68	+ 11 516 756		+ 1 471 694
—	—	—	—	—	—	12 451 330	10	+ 465 676		- 48 670
—	—	—	—	—	—	5 888 769	54	+ 51 322		- 611 230
—	—	—	—	—	—	201 131 594	04	+ 10 999 758		+ 2 131 594
—	—	—	—	—	—	7 704 754	75	+ 601 282		+ 704 755
—	—	—	—	—	—	7 698 735	05	+ 601 837		+ 698 735
—	—	—	—	—	—	6 019	70	- 605		+ 6 020
—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—	—	369 997 728	62	+ 17 542 155		+ 4 997 729
—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	8 386 754	93	+ 345 812		+ 386 755
—	—	—	—	—	—	1 708 342	69	+ 14 692		- 26 657
—	—	—	—	—	—	888 220	72	- 160 152		+ 88 221
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	5 790 191	52	+ 491 272		+ 325 191
—	—	—	—	—	—	16 337 387	30	+ 1 518 713		- 503 213
—	—	—	—	—	—	1 274 455	39	- 86 923		- 49 545
—	—	—	—	—	—	2 490 408	30	- 109 213		- 127 892
—	—	—	—	—	—	12 602 523	61	+ 1 714 849		- 325 776
198 680	59	235 600	06	276 024	67	773 544	77	+ 39 513		- 20 455
7 170	90	3 911	70	4 144	60	15 227	20	- 1 637		- 3 773
191 509	69	231 688	36	271 880	07	758 317	57	+ 41 150		- 16 682
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	25 527 687	—	+ 1 904 038		- 136 913
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	395 525 415	62	+ 19 446 193		+ 4 860 816
—	—	—	—	—	—	—	—	—		—

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
6 898 605	7 127 150	A. Frais de personnel	5 112 463	—
64 742	55 800	1. Autorités administratives	39 499	90
142 854	137 450	2. Direction	69 647	—
127 588	127 600	a. Traitements	66 598	20
15 266	9 850	b. Indemnités de voyages et divers	3 048	80
969 532	966 120	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	455 618	65
958 566	955 820	a. Traitements	450 202	50
10 966	10 300	b. Indemnités de voyages et divers	5 416	15
1 566 486	1 618 230	4. Contrôle du trafic	1 580 741	10
1 529 285	1 583 730	a. Traitements	1 548 009	75
37 201	34 500	b. Indemnités de voyages et divers	32 731	35
1 292 449	1 329 900	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	573 436	05
1 275 897	1 311 660	a. Traitements	567 986	55
16 552	18 240	b. Indemnités de voyages et divers	5 449	50
193 547	197 960	6. Bureau de statistique	200 937	75
191 449	196 760	a. Traitements	200 908	75
2 098	1 200	b. Indemnités de voyages et divers		29
1 616 177	1 722 100	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 711 448	30
1 541 438	1 652 100	a. Traitements	1 645 888	40
74 739	70 000	b. Indemnités de voyages et divers	65 559	90
859 652	904 950	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	399 582	30
836 894	879 770	a. Traitements	386 100	—
22 758	25 180	b. Indemnités de voyages et divers	13 482	30
193 166	194 640	9. Portiers et concierges	81 551	95
182 601	185 090	a. Traitements et salaires	75 878	95
10 565	9 550	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 673	—
616 656	725 990	B. Frais accessoires	506 802	75
430 094	458 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	380 860	67
84 005	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	53 181	80
39 613	35 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	20 648	30
62 944	122 890	4. Divers	52 111	98
7 515 261	7 853 140	Total I. Administration générale	5 619 265	75

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
601 322	40	679 604	—	592 680	55	6 986 069	95	—	—	115 728	30	6 870 341	65	+ 87 465	— 141 080
5 458	—	5 975	—	5 591	30	56 524	20	—	—	—	—	56 524	20	— 8 218	+ 724
19 880	90	22 585	20	22 596	60	134 709	70	—	—	16 457	95	118 251	75	— 8 144	— 2 740
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	+ 9	— 3
881	30	1 686	—	1 497	—	7 113	10	—	—	—	—	—	—	— 8 153	— 2 737
135 123	55	204 391	90	102 024	70	897 158	80	—	—	12 069	20	885 089	60	— 72 373	— 68 961
134 818	30	202 737	05	101 987	70	889 745	55	—	—	—	—	—	—	— 68 820	— 66 074
305	25	1 654	85	37	—	7 413	25	—	—	—	—	—	—	— 3 553	— 2 887
—	—	—	—	—	—	1 580 741	10	—	—	—	—	6 688	95	1 574 052	15
—	—	—	—	—	—	1 548 009	75	—	—	—	—	—	—	+ 18 725	— 35 720
—	—	—	—	—	—	32 731	35	—	—	—	—	—	—	— 4 470	— 1 769
259 299	80	253 600	60	236 500	15	1 322 836	60	—	—	—	—	61 203	—	1 261 633	60
252 631	45	247 694	05	232 092	35	1 300 404	40	—	—	—	—	—	—	+ 24 507	— 11 256
6 668	35	5 906	55	4 407	80	22 432	20	—	—	—	—	—	—	+ 5 880	+ 4 192
—	—	—	—	—	—	200 937	75	—	—	—	—	600	60	200 337	15
—	—	—	—	—	—	200 908	75	—	—	—	—	—	—	+ 9 460	+ 4 149
—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	— 2 069	— 1 171
—	—	—	—	—	—	1 711 448	30	—	—	—	—	1 533	65	1 709 914	65
—	—	—	—	—	—	1 645 888	40	—	—	—	—	—	—	+ 104 450	— 6 212
—	—	—	—	—	—	65 559	90	—	—	—	—	—	—	— 9 179	— 4 440
150 548	60	155 028	80	180 903	85	886 063	55	—	—	—	—	17 174	95	868 888	60
146 454	75	150 182	45	175 559	80	858 297	—	—	—	—	—	—	—	+ 21 403	— 21 473
4 093	85	4 846	35	5 344	05	27 766	55	—	—	—	—	—	—	+ 5 009	+ 2 587
31 011	55	38 022	50	45 063	95	195 649	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 484	+ 1 010
29 923	55	37 020	—	44 156	95	186 979	45	—	—	—	—	—	—	+ 4 378	+ 1 889
1 088	—	1 002	50	907	—	8 670	50	—	—	—	—	—	—	— 1 894	— 879
29 570	60	55 711	80	41 567	80	633 652	95	—	—	—	—	23 316	80	610 336	15
15 965	20	22 811	80	18 913	45	488 551	12	—	—	—	—	12 291	90	426 259	22
6 690	05	21 283	30	13 361	40	94 516	55	—	—	—	—	11 024	90	83 491	65
4 850	35	7 541	40	2 060	20	35 100	25	—	—	—	—	—	—	35 100	25
2 065	—	4 075	30	7 232	75	65 485	03	—	—	—	—	—	—	65 485	03
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	—	—	139 045	10	7 480 677	80
														+ 104 462	— 233 417

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
9 225 761	9 247 600	A. Frais de personnel	509 041	50
2 349 031	2 425 400	1. Direction du service de la voie	509 041	50
2 230 942	2 323 400	a. Traitements	484 622	40
118 089	102 000	b. Indemnités de voyages et divers	24 419	10
957 486	998 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
907 063	950 100	a. Traitements	—	—
50 423	48 000	b. Indemnités de voyages et divers	—	—
1 007 878	985 700	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
893 293	876 050	a. Traitements	—	—
18 641	20 650	b. Uniformes	—	—
10	—	c. Indemnités pour service de nuit	—	—
95 934	89 000	d. Indemnités de voyages et divers	—	—
4 911 366	4 838 400	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
2 301 902	2 350 000	a. Traitements	—	—
2 498 217	2 380 000	b. Salaires	—	—
74 478	72 300	c. Uniformes	—	—
33 142	30 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
3 627	6 100	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
896 315	812 500	B. Frais accessoires	89 724	15
115 758	135 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	51 666	15
128 106	104 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 621	55
50 189	45 000	3. Eclairage de la voie	—	—
540 048	483 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 852	35
62 214	45 000	5. Divers	21 584	10
28 737 465	27 395 700	C. Entretien et renouvellement des installations	46 706	80
6 964 707	6 548 200	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 689 418	1 470 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
581 100	280 200	b. Tunnels et galeries	—	—
693 237	540 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
3 063 358	3 470 000	d. Ballastage des voies	—	—
507 875	450 000	e. Routes, chemins et places	—	—
429 719	338 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
14 885 725	14 450 500	2. Voie de fer	—	—
2 392 667	2 880 000	a. Traverses	—	—
2 280 452	2 540 000	b. Rails et leurs attaches	—	—
1 056 286	1 230 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
9 156 320	7 800 000	d. Dressage de la voie	—	—
31 972 508	31 058 800		A reporter	598 765
				65

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
2 646 415	50	3 085 415	25	2 821 382	97	9 062 255	22	—	—	— 369 755	37	8 692 499	85	— 163 506	— 185 345
609 396	—	612 612	05	695 236	95	2 426 286	50	—	—	— 217 092	60	2 209 193	90	+ 77 256	+ 887
572 175	05	581 886	95	662 525	45	2 301 209	85							+ 70 268	— 22 190
37 220	95	30 725	10	32 711	50	125 076	65							+ 6 988	+ 23 077
320 784	05	352 645	05	297 566	65	970 995	75	—	—	— 94 277	95	876 717	80	+ 13 510	— 27 104
306 732	35	339 338	—	281 159	40	927 229	75							+ 20 167	— 22 870
14 051	70	13 307	05	16 407	25	43 766	—							— 6 657	— 4 234
276 088	30	370 089	30	346 395	95	992 573	55	—	—	— 61 011	19	931 562	36	— 15 304	+ 6 873
247 793	80	326 415	95	307 508	85	881 713	60							— 11 579	+ 5 663
4 461	60	7 581	—	5 887	20	17 932	80							— 708	— 2 717
—	—	1	80	—	—	1	80							— 8	+ 2
23 829	90	36 090	55	33 004	90	92 925	35							— 3 009	+ 3 925
1 440 147	15	1 750 068	85	1 482 183	42	4 672 399	42	—	—	+ 2 626	37	4 675 025	79	— 238 968	— 166 001
617 670	90	711 217	80	794 584	30	2 123 473	—							— 178 429	— 226 527
788 608	30	1 009 998	85	665 826	97	2 464 434	12							— 33 783	+ 84 434
14 161	35	14 961	—	18 469	75	47 592	10							— 26 886	— 24 708
18 670	80	12 546	20	2 277	40	33 494	40							+ 352	+ 3 494
1 035	80	1 345	—	1 025	—	3 405	80							— 222	— 2 694
223 729	47	250 001	30	290 810	93	854 265	85	—	—	— 73 972	98	780 292	87	— 42 049	+ 41 766
7 688	67	10 526	10	24 427	05	94 307	97	—	—	— 49 290	50	45 017	47	— 21 450	— 40 692
29 481	10	42 928	70	46 070	63	133 101	98	—	—	— 22 611	78	110 490	20	+ 4 996	+ 29 102
17 272	50	19 526	80	16 336	15	53 135	45	—	—	— 388	85	52 751	60	+ 2 946	+ 8 135
152 746	25	158 742	55	180 462	83	493 803	98	—	—	— 1 005	20	492 798	78	— 46 244	+ 10 304
16 540	95	18 277	15	23 514	27	79 916	47	—	—	— 681	65	79 284	82	+ 17 703	+ 34 917
9 293 594	25	10 547 068	06	9 268 084	96	29 155 454	07	+ 4 294 414	92	— 440 200	97	33 009 668	02	+ 417 989	+ 1 759 754
2 289 922	60	2 307 880	59	2 299 139	46	6 896 942	65	+ 1 397 545	45	— 86 571	12	8 207 916	98	— 67 764	+ 348 743
554 209	70	470 359	05	447 790	40	1 472 359	15	+ 112 823	50					— 217 059	+ 2 359
163 694	60	64 287	—	29 732	75	257 714	35	+ 45 157	60					— 323 385	— 22 485
157 509	90	152 756	35	202 835	95	513 102	20	+ 744 424	30					— 180 135	— 26 898
1 111 841	50	1 314 206	60	1 328 359	20	3 754 407	30	+ 455 147	75					+ 691 049	+ 284 407
137 983	10	141 685	65	177 965	30	457 634	05	+ 31 027	60					— 50 241	+ 7 634
164 683	80	164 585	94	112 455	86	441 725	60	+ 8 964	70					+ 12 007	+ 103 726
5 234 835	67	5 808 828	20	4 856 978	22	15 900 642	09	+ 1 603 319	75	— 198 789	19	17 305 172	65	+ 1 014 917	+ 1 450 142
1 119 656	35	992 455	40	851 857	20	2 963 968	95	+ 332 045	90					+ 571 302	+ 83 969
940 929	45	1 027 205	45	669 087	65	2 637 222	55	+ 276 988	45					+ 356 770	+ 97 222
237 948	90	413 453	55	398 402	15	1 049 804	60	+ 347 215	70					— 6 481	— 180 695
2 936 300	97	8 375 713	80	2 937 631	22	9 249 645	99	+ 647 069	70					+ 98 326	+ 1 449 646
10 894 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	— 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
31 972 508	31 058 800	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	598 765 65
3 544 987	3 323 300	3. Bâtiments et installations mécaniques		46 706 80
220 404	257 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		44 696 80
2 587 969	2 357 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		— —
113 671	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		— —
421 812	414 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 010 —
201 131	183 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		— —
2 725 642	2 665 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		— —
165 974	162 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		— —
1 480 634	1 404 000	b. Appareils de signaux et de protection		— —
36 776	42 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		— —
1 042 258	1 057 200	d. Clôtures et barrières		— —
616 404	408 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace		— —
38 859 541	37 455 800	Total II. Entretien et surveillance de la voie		645 472 45
95 826 760	97 483 000	III. Service des gares et conduite des trains.		
A. Frais de personnel			500 899	96
1. Direction du service des gares et des trains			611 762	36
a. Traitements			515 137	41
b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel			83 451	50
c. Indemnités de voyages et divers			13 173	45
2. Personnel des gares et stations			— 85 862	40
a. Traitements			— 69 901	70
b. Salaires			— 15 960	70
c. Uniformes			— —	—
d. Indemnités pour service de nuit			— —	—
e. Indemnités de voyages et divers			— —	—
3. Personnel pour la conduite des trains			— 25 000	—
a. Traitements			— 25 000	—
b. Salaires			— —	—
c. Uniformes			— —	—
d. Allocations supplémentaires			— —	—
e. Indemnités pour service de nuit			— —	—
f. Indemnités de voyages et divers			— —	—
B. Frais accessoires			686 505	20
1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.			578 935	74
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations			12 461	—
3. Complément et entretien de l'inventaire			65 205	91
4. Matières de consommation pour le service des gares			29 526	55
5. Camionnage			— —	—
6. Divers			376	—
Total III. Service des gares et conduite des trains			1 187 405	16
100 746 529	102 527 000			

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	- 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306
829 831	45	1 154 963	67	1 061 540	—	3 093 041	92	+ 684 976	13	- 98 838	61	3 679 179	44	- 451 945	- 230 258
41 194	95	138 067	28	53 315	47	277 274	50	+ 11 511	25					+ 56 870	+ 20 174
586 987	75	798 007	74	799 698	33	2 184 693	82	+ 499 920	68					- 403 275	- 173 206
24 214	40	45 382	—	22 858	75	92 405	15	+ 73 038	30					- 21 266	- 18 595
125 052	35	132 215	50	97 724	90	357 002	75	+ 32 832	25					- 64 809	- 57 297
52 382	—	41 341	15	87 942	55	181 665	70	+ 67 673	65					- 19 465	- 1 334
836 723	33	983 951	—	857 333	48	2 678 007	81	+ 608 573	59	- 43 265	30	3 243 316	10	- 47 634	+ 12 808
60 898	55	64 954	20	28 600	05	154 452	80	+ 79 308	27					- 11 521	- 7 547
373 476	13	553 026	07	440 009	58	1 366 511	78	+ 485 976	61					- 114 122	- 37 488
6 817	65	14 401	10	14 539	32	35 758	07	+ 1 562	65					- 1 018	- 6 242
395 531	—	351 569	63	374 184	53	1 121 285	16	+ 41 726	06					+ 79 027	+ 64 085
102 281	20	291 444	60	193 093	80	586 819	60	—	—	- 12 736	75	574 082	85	- 29 585	+ 178 319
12 163 789	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975	14	+ 4 294 414	92	- 883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+ 1 616 175
29 484 594	05	32 785 585	05	32 791 762	75	95 562 841	81	—	—	- 3 744 743	16	91 818 098	65	- 263 918	- 1 870 158
431 868	60	477 006	30	459 638	10	1 980 275	36	—	—	- 18 454	55	1 961 820	81	+ 20 645	- 42 824
416 581	20	462 626	35	440 215	20	1 834 560	16							+ 21 131	- 34 540
—	—	—	—	—	—	88 451	50							- 255	- 1 548
15 287	40	14 379	95	19 422	90	62 263	70							- 231	- 6 736
21 921 996	10	23 832 953	10	25 134 812	40	70 803 899	20	—	—	- 3 419 686	71	67 384 212	49	- 307 904	- 1 712 101
20 620 330	—	21 927 082	50	23 275 613	85	65 753 124	65							+ 518 955	- 764 575
633 685	95	1 146 719	50	1 187 091	17	2 951 535	92							- 497 863	- 531 764
367 475	55	378 056	60	414 610	15	1 160 142	30							- 317 758	- 409 858
155 673	20	284 048	80	124 335	60	514 057	60							+ 32 278	+ 85 057
144 831	40	147 045	70	133 161	63	425 038	73							- 43 516	- 90 961
7 130 729	35	8 475 625	65	7 197 312	25	22 778 667	25	—	—	- 306 601	90	22 472 065	35	+ 23 341	- 115 233
5 273 111	35	6 083 071	10	5 443 057	60	16 774 240	05							+ 196 145	- 188 660
70 064	60	116 822	40	2 766	70	189 653	70							+ 82 943	+ 139 654
145 900	40	185 551	90	171 224	35	502 676	65							- 242 182	- 102 324
1 596 610	—	1 965 333	25	1 560 228	50	5 122 171	75							- 23 856	+ 22 172
30 953	65	98 798	—	14 145	05	143 896	70							+ 8 672	+ 9 897
14 089	35	26 049	—	5 890	05	46 028	40							+ 1 619	- 972
1 123 629	10	1 791 538	94	1 441 407	43	5 043 080	67	—	—	- 311 548	41	4 731 532	26	+ 123 312	- 50 919
141 437	65	128 722	48	168 159	01	1 017 254	88	—	—	- 11 654	08	1 005 600	80	- 149 347	- 253 545
604 170	95	632 688	11	616 669	65	1 865 989	71	—	—	- 91 134	72	1 774 854	99	+ 131 608	+ 92 990
172 638	20	174 167	86	253 829	09	665 841	06	—	—	- 19 011	12	646 829	94	- 16 134	- 39 159
75 615	65	71 589	43	79 743	02	256 474	65	—	—	- 4 068	90	252 405	75	+ 24 660	- 6 525
129 766	65	784 371	06	323 006	66	1 237 520	37	—	—	- 185 679	59	1 051 840	78	+ 132 525	+ 155 320
80 608 223	15	84 577 123	99	34 233 170	18	100 605 922	48	—	—	- 4 056 291	57	96 549 630	91	- 140 606	- 1 921 077

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Dépenses d'exploitation.	Dépenses
Fr.	Fr.		Administration centrale
			Fr. Ct.
Dépenses d'exploitation.			
		IV. Service de la traction et des ateliers.	
33 866 438	34 510 380	A. Frais de personnel	353 887 75
1 075 933	1 099 430	1. Direction du service de la traction et des ateliers	353 887 75
1 033 262	1 068 230	a. Traitements	319 680 25
42 671	31 200	b. Indemnités de voyages et divers	34 207 50
28 108 956	28 596 400	2. Personnel de la traction	—
21 038 417	21 660 600	a. Traitements	—
1 130 704	1 053 800	b. Salaires	—
192 435	163 000	c. Uniformes	—
5 385 933	5 340 000	d. Allocations supplémentaires	—
282 822	284 000	e. Indemnités pour service de nuit	—
78 645	90 000	f. Indemnités de voyages et divers	—
4 629 600	4 778 250	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—
4 039 221	4 236 150	a. Traitements	—
476 233	424 100	b. Salaires	—
59 835	63 000	c. Uniformes	—
25 626	32 000	d. Indemnités pour service de nuit	—
28 685	23 000	e. Indemnités de voyages et divers	—
51 949	36 300	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—
43 077	32 050	a. Traitements	—
4 191	—	b. Salaires	—
119	30	c. Uniformes	—
47	20	d. Indemnités pour service de nuit	—
4 515	4 200	e. Indemnités de voyages et divers	—
976 573	1 112 000	B. Frais accessoires	454 513 82
90 505	107 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	57 419 57
350 075	378 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	9 663 75
460 294	565 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	367 934 50
75 699	62 000	4. Divers	19 496 —
28 711 115	28 624 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	27 975 302 86
14 682 833	12 200 000	1. Combustible	12 659 247 40
12 889 625	15 156 000	2. Energie électrique	14 865 747 85
495 890	631 000	3. Matières de graissage	409 467 66
125 807	140 000	4. Matières d'éclairage	52 910 35
516 960	497 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 12 070 40
1 186 569	1 540 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques	—
88	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—
32 679	72 000	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—
1 153 802	1 468 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—
64 740 695	65 786 380		A reporter 28 783 704 43

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10 829 754	57	11 049 952	75	11 341 963	77	33 575 558	84	—	—	— 1 192 091	94	32 383 466	90	— 290 879	— 934 821
183 097	10	208 763	80	219 793	50	965 542	15	—	—	— 22 655	15	942 887	—	— 110 391	— 133 888
178 689	55	204 151	60	216 351	85	918 873	25							— 114 389	— 149 357
4 407	55	4 612	20	3 441	65	46 668	90							+ 3 998	+ 15 469
9 184 039	77	9 336 259	10	9 720 582	65	28 240 881	52	—	—	— 1 058 526	24	27 182 355	28	+ 131 926	— 355 518
6 965 131	17	6 963 090	90	7 183 258	90	21 111 480	97							+ 73 064	— 549 119
350 087	40	424 304	40	493 789	60	1 268 181	40							+ 137 478	+ 214 382
36 468	85	42 409	60	38 251	45	117 129	40							- 75 306	- 50 871
1 697 523	90	1 783 686	65	1 888 673	40	5 369 883	95							- 16 049	+ 29 884
97 233	10	98 164	40	81 834	70	277 232	20							+ 5 590	- 6 768
37 595	85	24 603	15	34 774	60	96 973	60							+ 18 829	+ 6 974
1 452 905	90	1 478 914	95	1 401 587	62	4 333 408	47	—	—	— 110 910	55	4 222 497	92	- 296 192	- 444 842
1 292 832	80	1 302 684	20	1 274 220	37	3 869 737	87							- 169 484	- 366 413
130 143	40	141 871	30	106 601	35	378 616	05							- 97 617	- 45 484
13 890	60	15 693	85	11 957	40	41 541	85							- 18 293	- 21 458
8 819	60	11 712	60	1 427	40	21 959	60							- 3 666	- 10 040
7 219	50	6 953	—	7 381	10	21 553	60							- 7 132	- 1 447
9 711	80	26 014	90	—	—	35 726	70	—	—	—	—	35 726	70	- 16 222	- 573
8 624	40	23 839	40	—	—	31 963	80							- 11 113	- 86
—	—	—	—	—	—	—	—							- 4 191	—
—	—	—	—	—	—	—	—							- 119	- 30
—	—	3	40	—	—	—	3	40						- 44	- 17
1 087	40	2 672	10	—	—	3 759	50							- 755	- 440
200 567	69	187 805	85	175 565	54	1 018 452	90	—	—	— 12 735	95	1 005 716	95	+ 41 880	- 98 547
14 348	95	8 823	60	11 817	55	92 409	67	—	—	— 946	55	91 463	12	+ 1 904	- 14 591
116 129	95	119 449	70	100 343	27	345 586	67	—	—	— 7 976	70	337 609	97	- 4 488	- 32 413
47 730	60	28 608	—	48 010	58	492 283	68	—	—	— 3 129	95	489 153	78	+ 31 990	- 72 716
22 858	19	30 924	55	15 394	14	88 172	88	—	—	— 682	75	87 490	13	+ 12 474	+ 26 173
160 103	37	157 703	66	216 614	57	28 509 724	46	—	—	— 917 639	03	27 592 085	43	- 201 391	- 114 276
—	—	—	—	—	—	12 659 247	40	—	—	— 856 890	95	11 802 356	45	- 2 023 586	+ 459 247
—	—	—	—	—	—	14 865 747	85	—	—	—	—	14 865 747	85	+ 1 976 123	- 290 252
—	—	—	—	—	—	409 467	66	—	—	— 19 117	75	390 349	91	- 86 423	- 221 533
16 554	20	21 253	06	19 451	18	110 168	79	—	—	— 1 093	65	109 075	14	- 15 638	- 29 831
143 549	17	136 450	60	197 163	39	465 092	76	—	—	— 40 536	68	424 556	08	- 51 867	- 31 907
395 338	05	809 028	40	265 287	87	1 469 654	32	+ 94 149	35	—	—	1 563 803	67	+ 283 085	- 70 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 88	—
42 008	—	3 477	30	8 937	95	54 423	25	+ 1 649	50	—	—	56 072	75	+ 21 744	- 17 577
853 330	05	805 551	10	256 349	92	1 415 231	07	+ 92 499	85	—	—	1 507 730	92	+ 261 429	- 52 769
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94 149	35	- 2 122 466	92	62 545 072	95	- 167 305	- 1 212 990

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ot.
Dépenses d'exploitation.				
64 740 695	65 786 380	(IV. Service de la traction et des ateliers)	Report	28 783 704 43
35 390 512	33 599 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		31 898 496 72
13 317 128	11 368 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		10 384 503 30
5 087 171	5 528 000	2. Locomotives électriques		4 646 167 20
677 574	354 000	3. Automotrices à voyageurs		627 424 15
7 212 976	7 421 000	4. Voitures à voyageurs		7 105 999 75
3 711	14 000	5. Automotrices à bagages		38 630 30
887 809	779 000	6. Fourgons à bagages		887 746 65
7 510 078	7 796 000	7. Wagons à marchandises		7 933 688 17
4 463	10 000	8. Trucs transporteurs		11 866 63
689 602	329 000	9. Wagons de service		262 470 57
100 181 207	99 385 380	Total IV. Service de la traction et des ateliers		60 682 201 15
V. Dépenses diverses.				
2 192 144	2 357 600	A. Loyers et fermages		2 124 551 24
667 536	720 000	1. Pour gares et sections de lignes		749 942 57
1 487 185	1 600 000	2. Pour matériel roulant		1 372 133 67
37 423	37 600	3. Locations diverses		2 475 —
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—
22 182 247	25 444 350	C. Autres dépenses		22 787 597 34
12 072	16 500	1. Frais judiciaires et de procès		— 5 962 71
129 437	162 000	2. Assurances-incendie et indemnités		— 11 216 32
2 840 222	3 131 100	3. Assurances-accidents et indemnités		1 957 527 55
1 750 188	2 068 000	a. Primes pour accidents professionnels		1 955 150 50
444 396	472 100	b. Suppléments aux prestations de l'assurance		1 945 05
645 638	591 000	c. Autres indemnités et rentes		432 —
367 314	366 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		115 154 66
16 587	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		— —
178 290	210 000	6. Impôts et droits		6 876 65
16 917 198	20 453 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		19 348 680 —
15 770 110	19 280 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		18 614 741 80
664 615	695 300	b. Primes pour accidents non professionnels		658 699 40
1 693	1 800	c. Pensions		— —
480 775	526 000	d. Secours, subsides et gratifications		75 238 80
1 671 132	1 105 650	8. Réclame, propagande et divers		1 376 537 51
24 324 391	27 801 950	Total V. Dépenses diverses		24 912 148 58

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94 149	35	- 2 122 466	92	62 545 072	95	- 167 305	- 1 212 990
—	—	—	—	—	—	31 898 496	72	—	—	451 783	90	31 446 712	82	- 3 492 015	- 1 700 503
—	—	—	—	—	—	10 384 503	30	—	—	366 019	62	10 018 483	68	- 2 932 625	- 983 497
—	—	—	—	—	—	4 646 167	20	—	—	—	—	4 646 167	20	- 441 004	- 881 883
—	—	—	—	—	—	627 424	15	—	—	—	—	627 424	15	- 50 150	+ 273 424
—	—	—	—	—	—	7 105 999	75	—	—	38 991	80	7 067 007	95	- 106 976	- 315 000
—	—	—	—	—	—	38 630	30	—	—	—	—	38 630	30	+ 34 919	+ 24 630
—	—	—	—	—	—	887 746	65	—	—	4 082	10	883 664	55	- 62	+ 108 747
—	—	—	—	—	—	7 933 688	17	—	—	43 130	43	7 890 557	74	+ 423 610	+ 137 688
—	—	—	—	—	—	11 866	63	—	—	—	—	11 866	63	+ 7 404	+ 1 867
—	—	—	—	—	—	262 470	57	—	+ 440	05	—	262 910	62	- 427 131	- 66 529
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	96 471 887	24	+ 94 149	35	- 2 574 250	82	93 991 785	77	- 3 659 320	- 2 913 493
4 822	70	8 108	80	19 730	50	2 157 213	24	—	—	29 921	12	2 127 292	12	- 34 931	- 200 887
—	—	—	—	—	—	749 942	57	—	—	—	—	749 942	57	+ 82 406	+ 29 942
4 822	70	8 108	80	19 730	50	1 372 133	67	—	—	30 056	70	1 342 076	97	- 115 051	- 227 866
—	—	—	—	—	—	35 137	—	—	+ 185	58	35 272	58	- 2 286	- 2 463	
571 871	87	751 936	69	730 486	74	24 841 892	64	+ 75 563	30	- 498 769	92	24 418 686	02	+ 2 709 646	- 602 457
4 539	80	10 286	14	1 009	72	9 872	95	—	—	287	65	9 585	30	- 2 199	- 6 627
48 587	61	42 059	85	47 588	98	122 020	12	—	—	5 451	57	116 568	55	- 7 417	- 39 980
299 739	50	414 232	40	327 498	85	2 998 998	30	—	—	92 378	54	2 906 619	76	+ 158 776	- 132 102
—	—	—	—	—	—	1 955 150	50	—	—	—	—	—	—	+ 204 962	- 112 850
106 853	05	160 145	70	180 060	25	4 49 004	15	—	—	—	—	—	—	+ 4 608	- 23 096
192 886	45	254 086	70	147 438	50	594 843	65	—	—	—	—	—	—	- 50 794	+ 3 844
42 147	46	52 409	69	87 883	16	297 544	97	—	—	3 534	70	294 010	27	- 69 769	- 68 455
1 065	05	157	50	2 156	35	3 378	90	—	—	—	—	3 378	90	- 13 208	+ 3 379
45 662	40	59 795	65	62 729	77	175 064	47	—	+ 148	40	—	175 212	87	- 3 225	- 34 935
128 634	14	149 885	90	187 227	20	19 814 427	24	—	—	397 054	76	19 417 372	48	+ 2 897 234	- 638 673
—	—	—	—	—	—	18 614 741	80	—	—	—	—	—	—	+ 2 844 632	- 615 258
—	—	—	—	—	—	658 699	40	—	—	—	—	—	—	- 5 916	- 36 601
200	—	—	—	—	—	1 484	15	—	—	—	—	—	—	- 9	- 116
128 434	14	149 885	90	185 743	05	539 301	89	+ 75 563	30	- 211	10	1 495 937	89	+ 58 527	+ 18 302
6 495	91	23 109	56	14 442	71	1 420 585	69	+ 75 563	30	- 528 691	04	26 545 978	14	+ 2 674 715	+ 314 936
576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+ 75 563	30	-	—	—	—	- 250 546	+ 314 936

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
Récapitulation des dépenses.				
7 515 261	7 853 140	I. Administration générale	5 619 265	75
38 859 541	37 455 800	II. Entretien et surveillance de la voie	645 472	45
100 746 529	102 527 000	III. Service des gares et conduite des trains	1 187 405	16
100 131 207	99 385 380	IV. Service de la traction et des ateliers	60 682 201	15
24 324 391	27 801 950	V. Dépenses diverses	24 912 148	58
271 576 929	275 023 270	Total des dépenses d'exploitation I—V	93 046 493	09
+ 3 766 951	+ 4 231 400	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:	+ 1 025 730	40
- 584 852	- 400 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	- 53 633	30
- 6 589 446	- 6 050 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 5 607 404	97
- 2 016 709	- 1 808 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	- 2 029 864	73
- 5 424 056	- 4 026 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc.	Total VI	60
266 152 873	270 996 670	Total des dépenses nettes d'exploitation	86 381 320	49
Clôture de compte.				
376 079 223	390 664 600	Total des recettes d'exploitation		
266 152 873	270 996 670	Total des dépenses d'exploitation:		
253 049 098	256 413 070	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
109 926 350	119 667 930	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
123 030 125	134 251 530	Excédent des recettes:		
		a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses dé para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	139 045	10	7 480 677	80	+ 104 462	— 233 417
12 163 739	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975	14	+4 294 414	92	— 883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+ 1 616 175
30 608 223	15	34 577 123	99	34 233 170	18	100 605 922	48	—	—	— 4 056 291	57	96 549 630	91	— 140 606	— 1 921 077
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	96 471 887	24	+ 94 149	35	— 2 574 250	82	93 991 785	77	— 3 659 320	— 2 913 493
576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+ 75 563	30	— 528 691	04	26 545 978	14	+ 2 674 715	— 802 844
55 565 313	62	62 159 460	55	59 997 346	38	270 768 613	64	+4 464 127	57	— 8 182 207	85	267 050 533	36	— 808 315	— 4 254 656
+ 764 162	63	+1094 191	78	+1 580 042	76	+4 464 127	57							+ 697 177	+ 232 728
— 90 613	50	— 131 340	65	— 269 350	70	— 544 938	15							— 39 914	+ 144 938
—	—	—	—	—	—	— 5 607 404	97							— 982 041	— 442 595
—	—	—	—	—	—	— 2 029 864	73							+ 13 156	+ 221 865
+ 673 549	13	+ 962 851	13	+1 310 692	06	— 3 718 080	28							— 1 705 976	— 308 520
56 238 862	75	63 122 311	68	61 308 038	44	267 050 533	36							+ 897 661	— 3 946 136
														395 525 415	62 + 19 446 193 + 4 860 816
														267 050 533	36 + 897 661 — 3 946 136
														251 150 052	04 — 1 899 046 — 5 263 018
														128 474 882	26 + 18 548 532 + 8 806 952
														144 375 363	58 + 21 345 239 + 10 123 834

Observations relatives au

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1927 se sont élevées à fr. 369 997 728. 62 et dépassent celles de 1926 de fr. 17 542 155, ou de 4,98 % ; l'augmentation est de 3,95 % pour le trafic des voyageurs, de 5,54 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 8,46 % pour les transports postaux. Au budget les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 365 000 000 ; elles sont donc de fr. 4 997 729, ou de 1,57 %, supérieures. Par rapport à l'année 1926 les quantités transportées ont sensiblement augmenté ; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 8 032 000 voyageurs, ou 7,80 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et la poste) à 1 008 400 tonnes, ou 6,00 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint fr. 25 527 687, et sont de fr. 1 904 038, ou 8,08 %, plus élevées que celles de 1926 ; elles se rapprochent du chiffre prévu au budget de 1927, la différence en moins est de 0,58 %.

A. Loyers et fermages. Les recettes pour locations de wagons sont quelque peu inférieures à celles de l'année précédente, mais dépassent les prévisions budgétaires. Les diverses locations de terrains, de bâtiments et de locaux, y compris les loyers des buffets de gare, accusent, par rapport à 1926, une augmentation de 9,27 %, en nombre rond.

B. Produit brut des services auxiliaires. Le produit de l'économat et celui des ateliers sont moins élevés que ceux de l'année précédente et du budget, parce que le mouvement des affaires et les approvisionnements ont diminué, d'où une réduction des intérêts, et parce que la comptabilité des ateliers a été modifiée. En revanche, le produit brut des usines électriques et des sous-stations reliées aux lignes de transport est supérieur ; il est venu s'ajouter l'usine électrique de Vernayaz, la ligne de transport de 132 kV Vernayaz—Rapperswil et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rapperswil, ainsi que les lignes de transport de 66 kV Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Chiètres—Fribourg et les sous-stations de Fribourg et Gossau. Le produit brut des services auxiliaires est demeuré au dessous des prévisions budgétaires.

C. Divers. A la rubrique des diverses ventes le produit de l'exploitation des forêts est supérieur à celui de l'année précédente.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 395 525 415. 62, est de fr. 19 446 193, ou de 5,17 %, plus élevé qu'en 1926 et dépasse de fr. 4 860 816, ou de 1,24 %, le chiffre prévu au budget.

compte d'exploitation de 1927.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.

	Traitements, salaires, allocations de renché- rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
Personnel de l'administration centrale	6 986 070
" du service de la voie	9 062 255
" " des gares et des trains	95 562 842
" " de la traction	<u>33 575 559</u>
	Total exploitation
	145 186 726

Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers

Fr.
22 191 621

Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires

— 2 241 522

19 950 099

Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes

2 979 866

Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires

18 245 261

186 361 952

Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification

1 681 609

Ensemble 188 043 561

Autres paiements effectués au personnel:

pour gratifications d'ancienneté	524 886
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	<u>—</u> 524 886

Total des paiements et prestations en espèces et en nature au personnel

188 568 447

Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:

Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	20 620 204
Versement ordinaire et extraordinaire pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	3 000 000
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	<u>3 490 592</u>
	27 110 796
	Total des dépenses pour le personnel
	<u>215 679 243</u>

Ces dépenses se sont élevées en 1926 à fr. 212 353 569, l'augmentation en 1927 est donc de fr. 3 325 674, ou de 1,57 %. Les prestations directes au personnel se sont élevées en 1926 à fr. 189 970 295, la diminution en 1927 est ainsi de fr. 1 401 848; en revanche, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours en 1927 sont de fr. 3 066 666 plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations de traitements au 1^{er} avril 1927 et à l'élévation de 1 % de la contribution de l'administration. En outre, il a été fait à la caisse de pensions et de secours un versement extraordinaire de fr. 1 500 000, prélevé sur le compte de profits et pertes, conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des "institutions pour le bien-être du personnel", telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.)

Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1927.

Répartition d'après les rubriques:

	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	76 536 149	70 789 225	147 325 374
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	12 587 625	10 210 364	22 797 989
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 123 774	80 999 589	170 123 363
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements	862 141	604 669	1 466 810
Ouvriers pour l'électrification, salaires	96 533	14 440	110 973
Ensemble	<u>90 082 448</u>	<u>81 618 698</u>	<u>171 701 146</u>
Uniformes			2 186 771
Allocations supplémentaires			10 543 512
Indemnités pour service de nuit			1 017 574
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)			2 490 732
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers pour l'électrification			103 826
A ajouter: Gratifications d'ancienneté			188 043 561
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents			524 886
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			<u>27 110 796</u>
			<u>215 679 243</u>

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1927 avec celles de l'exercice précédent décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1926 Fr.	Année 1927 Fr.	Défauts par rapport à 1926	%/ rapport à 1926
			Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 553 783	170 123 363	— 430 420	— 0,25
Uniformes	2 877 574	2 186 771	— 690 803	— 24,01
Allocations supplémentaires	10 586 637	10 543 512	— 43 125	— 0,41
Indemnités pour service de nuit	989 807	1 017 574	+ 27 767	+ 2,81
Indemnités pour voyages de service et divers	2 565 791	2 490 732	— 75 059	— 2,93
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 808 487	1 577 783	— 230 704	— 12,76
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc.	104 818	103 826	— 992	— 0,95
Gratifications d'ancienneté	483 398	524 886	+ 41 488	+ 8,58
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	19 053 538	23 620 204	+ 4 566 666	+ 23,97
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 329 736	3 490 592	+ 160 856	+ 4,88
	<u>212 353 569</u>	<u>215 679 243</u>	<u>+ 3 325 674</u>	<u>+ 1,57</u>

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les allocations supplémentaires et les indemnités de voyages, tandis que les dépenses pour indemnités pour service de nuit, pour gratifications d'ancienneté, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance contre les accidents accusent une augmentation.

Pour augmentations de traitements et de salaires, y compris les allocations principales, il a été dépensé les sommes suivantes en 1927:

Augmentations de traitements au 1 ^{er} avril 1927	fr. 2 947 860
Augmentations de salaires en 1927	" 186 088
Ensemble	fr. 3 133 948

Ces augmentations sont moins considérables que les économies réalisées sur les traitements, salaires et allocations de renchérissement et qui résultent de la réduction du nombre des agents.

compte d'exploitation de 1927.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes:

Compte d'exploitation.	Compte de 1927 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation	145 186 726
(comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5	14 597 626
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“	938 629
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 072 137
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant	18 078 474
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sous diverses rubriques	736 868
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 700 083
Total des frais de personnel	182 310 543

A ajouter:

Gratifications d'ancienneté	524 886
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*)	20 521 021
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	3 474 137

Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation 206 830 587

*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques	fr. 3 736 346
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	" 78 289
	3 814 635

Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification 1 681 609

Entreprises accessoires.

Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance	fr. 315 064
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	" 37 348
	352 412

Compte de profits et pertes.

Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	3 000 000
--	-----------

Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus 215 679 243

Les allocations de renchérissement payées au personnel pour le I^{er} et le II^e semestres 1927, sur la base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme il suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Année 1926			Année 1927		
	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale	60 354 791	9 432 651	69 787 442	60 821 087	8 555 490	69 376 577
Indemnité de résidence	4 513 782	793 487	5 307 269	4 499 624	746 560	5 246 184
Allocation pour enfants	6 216 055	994 935	7 210 990	6 073 183	922 754	6 995 937
Total	71 084 628	11 221 073	82 305 701	71 393 894	10 224 804	81 618 698

La diminution sur l'ensemble des allocations de renchérissement, par rapport à 1926, est de fr. 687 003, ou de 0,88 %.

L'effectif moyen du personnel en 1926 et 1927 a été de:

	1926	1927	Différences en 1927
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	28 114	28 057	— 57
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	5 988	5 368	— 620
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires)	34 102	33 425	— 677
Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction	1 069	958	— 111
Ensemble	35 171	34 383	— 788

Observations relatives au

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

Matières de consommation.

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	430 094	458 900	438 551
" " " " du service de la voie	115 758	135 000	94 308
" " " " des gares et des trains	1 166 602	1 270 800	1 017 255
" " " " de la traction	90 505	107 000	92 410
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 802 959	1 971 700	1 642 524
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	84 005	108 700	94 516
" " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	178 294	149 000	186 237
" " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 734 382	1 773 000	1 865 990
" " " " du service de la traction	350 074	378 000	345 587
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 346 755	2 408 700	2 492 330
Matières de consommation pour le service des gares	231 815	263 000	256 475
Combustible pour les locomotives et wagons	14 682 833	12 200 000	12 659 247
Energie électrique	12 889 625	15 156 000	14 865 748
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 138 657	1 268 000	984 729
Total des matières de consommation du service de la traction	28 711 115	28 624 000	28 509 724
Ensemble	33 092 644	33 267 400	32 901 053

Les dépenses totales concernant ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 191 591, ou de 0,58 %, inférieures à celles de l'année précédente et de fr. 366 347, ou de 1,10 %, à celles du budget. Il y a une diminution pour les frais de bureau et d'impression et pour les matières de consommation du service de la traction, tandis que les dépenses pour éclairage, chauffage et nettoyage et pour matières de consommation du service des gares sont plus élevées. Les dépenses pour le combustible des locomotives et l'énergie consommée par les locomotives électriques accusent les différences suivantes :

	1926 Fr.	1927 Fr.	Défauts en 1927 Fr.
Combustible des locomotives	14 682 833	12 659 247	-2 023 586
Energie électrique	12 889 625	14 865 748	+1 976 123
Ensemble	27 572 458	27 524 995	- 47 463

La diminution nette par rapport à 1926 est de 0,17 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Comme autre article important se rapportant aux matières de consommation, nous avons encore le *matériel employé pour l'entretien et le renouvellement des voies*, qui a exigé en 1927 les dépenses ci-après, non compris la main-d'œuvre :

	1927
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 6 650 996
" " " " " pour modifications par suite de travaux neufs	890 159
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 7 541 155

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies il a été prélevé un montant de fr. 7 210 591 sur le fonds de renouvellement.

compte d'exploitation de 1927.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précédent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1926 et 1927, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1927.

I. A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses en plus par rapport au compte de 1926 comprennent les parts des augmentations légales de traitement dès le 1^{er} avril 1927, ainsi qu'un surcroît de dépenses pour service de remplacements; une partie du surcroît de dépenses est compensé par la réduction du nombre des agents. Les dépenses de 1927 n'ont pas atteint les prévisions budgétaires.

I. B. Frais accessoires. L'année 1927 a exigé de plus fortes dépenses que 1926, mais elles sont demeurées au-dessous du chiffre porté au budget.

II. A. Personnel du service de la voie. Sous les rubriques „chefs de district“ et „gardes-voies, gardes barrières“ le surcroît de dépenses résultant des augmentations ordinaires de traitements a été largement compensé par les diminutions de frais causées par des mutations et la réduction du nombre des agents. En tenant compte du personnel pour les travaux d'entretien de la voie, l'effectif moyen, de 6014 qu'il était en 1926 est tombé à 5860 en 1927.

II. B. Frais accessoires. Il a pu être réalisé quelques économies sur les imprimés et l'entretien de l'inventaire; la rubrique „Divers“ comprend un accroissement de dépenses pour travaux spéciaux de protection exécutés dans le tunnel du Ricken.

II. C. Entretien des installations. Le total des dépenses effectuées pour l'entretien et le renouvellement de la voie a dépassé celui des comptes de 1926 et celui du budget pour 1927. Ce surcroît de dépenses concerne en particulier les rubriques: ballastage des voies, protection de la ligne contre les inondations, renouvellement et entretien de la voie, entretien de bâtiments d'administration, entretien et amélioration de clôtures et de barrières. La différence entre ces dépenses et celles qui figuraient au budget est plus grande qu'elle ne l'est par rapport au compte de 1926, des phénomènes naturels qu'on ne pouvait prévoir et l'augmentation du trafic n'ayant pas permis de rester dans le cadre des prévisions budgétaires qui avaient subi des compressions pour des raisons d'économie. Le surcroît de dépenses a donc porté principalement sur des travaux de protection et d'amélioration de la voie ou sur des travaux d'entretien qui ne souffraient aucun délai et parmi lesquels nous mentionnerons spécialement le débâlage des dépôts d'éboulis et de boues laissés par les inondations, la réfection et le renforcement de murs de protection, l'emploi dans une plus large mesure de pierres concassées comme ballast, la réfection plus active des voies, la transformation de l'installation de chauffage du bâtiment d'administration, à Lucerne, l'amélioration des barrières de divers passages à niveau rendue nécessaire par l'accroissement de la circulation automobile, de plus grands travaux de débâlage de la neige et de la glace. En revanche, l'entretien des bâtiments de gares et de stations ainsi que de leurs installations d'éclairage et de distribution d'eau et, enfin, l'entretien des appareils de signaux ont été moins coûteux.

En ce qui concerne les **réfections de voies** effectuées en 1927 nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1927, on avait prévu le renouvellement de 114 km de voies et le remplacement de 209 branchements.

Les renouvellements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

	Mètres de voie
Renouvellement de voie, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, dans les voies principales	105 786
" " " " " " " type C. F. F. V, dans les voies secondaires	—
" " " " " " matériel mi-valeur de tous les types	10 287
" " " " " " rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II	3 779
" " " " " " type C. F. F. V	—
" " " " " " traverses " " " " " " types C. F. F. I et V	6 585
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types	32 070
Remplacement de branchements par des branchements nouveaux types C. F. F. I et V	194
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais non comprises celles que nous avons remises à bail)	5 735 029
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse, 8784 m aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble	16 544
La longueur des voies à entretenir sur notre réseau (sans les lignes remises ou prises à bail) s'élève à fin 1927 à	5 720 786
(contre 5 697 162 m à fin 1926).	

Observations relatives au

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a:

rails d'acier profils C.F.F. de plus de 45 kg par m				2 876 796
" " " G. B. " " 45 " "				123 136
" " " P. L. M. " " 45 " "				19 027
" " " J. S. " " 42 " "				89 757
" de tous types ensemble		y compris les longueurs des branchements et croisements		5 664 052
" de fer " " " "				56 734
" de moins de 12 m de longueur				1 218 353
" 12 m de longueur				3 590 718
" 15 m " "				810 368
" 18 m " "				99 670
" 24 m " "				1 677
Longueur des voies sur traverses métalliques				3 583 772
" " " " de bois				2 101 335
" " " supports spéciaux (dont 1973 m sur traverses de béton armé)				35 679
Nombre de rails rompus pendant l'année				294
dont rails de fer				—
" " d'acier				294
" " de moins de 36 kg				41
" " 36 à 42 kg				123
" " 42 kg et plus				130

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:
Au chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

Frais de matériel	Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter:	Total, renouvellement et entretien
				Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	3 942 203.70	981 733.55	2 960 470.15	3 498.80	2 963 968.95
" b Rails, etc.	4 088 894.45	1 456 889.20	2 632 005.25	5 217.30	2 637 222.55
" c Aiguilles, etc.	915 533.25	187 576.65	727 956.60	321 848.—	1 049 804.60
	8 946 631.40	2 626 199.40	6 320 432.—	330 564.10	6 650 996.10
II C 2d, pour main-d'œuvre			1 342 652.—	7 906 993.99	9 249 645.99
			7 663 084.—	8 237 558.09	15 900 642.09

Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:

II C 2a Traverses	478 456.70	152 421.20	326 035.50
" b Rails, etc.	489 951.45	220 683.70	269 267.75
" c Aiguilles, etc.	387 277.20	92 421.60	294 855.60
	1 355 685.35	465 526.50	890 158.85
II C 2d, pour main-d'œuvre		203 352.70	
		1 093 511.55	

Total pour renouvellement à la charge du fonds de renouvellement

8 756 595.55

Dans le compte de 1926, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 974 264.25 et dans le budget de 1927 il était prévu fr. 7 611 000. En 1926, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à eux seuls, fr. 8 691 817.15; pour 1927, ils étaient budgétés à fr. 6 939 500, tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 237 558.09 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements ont été motivés par des réfections plus étendues. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1927 fr. 1 093 511.55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1926 ne comprend que fr. 780 356.73. L'augmentation en 1927 est en partie le résultat du renouvellement de voies, en corrélation avec l'extension des gares de Nyon, Fribourg, Neuchâtel, Chiasso, Ziegelbrücke et Coire.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont de nouveau en diminution, c'est-à-dire que le surcroit de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1927 et des augmentations périodiques de salaires a été moins considérable que la diminution de dépenses due à la réduction du nombre des agents. Les dépenses pour traitements se sont accrues, mais les dépenses pour salaires ont, en revanche, été plus faibles, parce qu'il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe. Les dépenses pour uniformes et pour voyages de service ont diminué, tandis que le chiffre des indemnités pour service de nuit est plus élevé. Les allocations supplémentaires du personnel des trains sont inférieures à celles de

compte d'exploitation de 1927.

1926; cependant le budget de 1927 indiquait un montant trop faible. Les parcours des trains atteignent en 1927 un total de 34 844 381 km, contre 33 629 739 km en 1926; l'augmentation en 1927 est de 1 214 642 km, ou de 3,61 %. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

Effectif du personnel.	Effectif moyen		Différences en 1927
	1926	1927	
DIRECTION DU SERVICE DES GARES ET DES TRAINS, Y COMPRIS LE CONTRÔLE CENTRAL DES WAGONS	219	221	+ 2
PERSONNEL DES GARES ET DES STATIONS:			
fonctionnaires et employés	12 651	12 675	+ 24
ouvriers	1 027	813	- 214
PERSONNEL POUR LA CONDUITE DES TRAINS	3 429	3 406	- 23
Total	17 326	17 115	- 211

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour frais de bureau et d'impression et pour remplacement et entretien de l'inventaire ont diminué, tandis que, pour éclairage, chauffage et nettoyage des gares et stations et pour transbordement à la tâche des marchandises dans les grandes gares, elles ont augmenté. La diminution des frais d'impression porte sur les horaires; l'extension de l'éclairage électrique a entraîné une augmentation des dépenses y relatives.

IV. Service de la traction. Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur notre propre réseau et sur lignes étrangères:

	1926	1927
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	km-loc. 24 370 629	21 443 167
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs	" 17 993 779	22 483 783
Total des parcours des locomotives C. F. F.	km-loc. 42 364 408	43 926 950

Au budget de 1927 il était prévu un total de 43 000 000 km-loc. L'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 562 542 km, ou de 3,69 %, par rapport à l'année précédente, et de 926 950 km, ou de 2,15 %, par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 2 927 462 km, ou de 12,01 %, par rapport à 1926, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de 4 490 004 km, ou de 24,95 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1927, les km de locomotives à vapeur représentent 49 % et les km de locomotives électriques 51 %; en 1926, la proportion était de 57½ % et 42½ %.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite des augmentations légales de traitements, les dépenses concernant le personnel des machines ont été plus fortes, mais celles qui se rapportent au personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations de ce personnel. Comparativement au budget il y a sous toutes les rubriques de traitement de sensibles dépenses en moins. En 1927, on a, pour la première fois, mis à la charge du compte des ateliers les frais de personnel concernant la direction de ce service (voir pages 102 et 103). L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen		Différences en 1927
	1926	1927	
DIRECTION DU SERVICE DE LA TRACTION ET DES ATELIERS	118	112	- 6
PERSONNEL DES MACHINES	3 724	3 688	- 36
PERSONNEL DE DÉPÔT	1 029	967	- 62
ATELIERS DE DÉPÔT *	681	651	- 30
	5 552	5 418	- 134

* (Contrairement aux ateliers principaux, placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés aux rubriques correspondantes des travaux ou facturés à des particuliers.)

IV B. Frais accessoires. Le surcroît des dépenses a été occasionné par l'entretien de l'inventaire des dépôts.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été bien inférieure à la diminution des dépenses de combustible, d'où économie sur ce chapitre. La diminution est de fr. 201 391, par rapport à 1926, et de fr. 114 276, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a coûté fr. 2 023 586 de moins qu'en 1926 tandis que l'énergie électrique a coûté fr. 1 976 123 de plus. Cette augmentation résulte du fait que le prix de l'énergie électrique comprend les dépenses d'exploitation de l'usine de Vernayaz qui, la première année, n'a pas été utilisée complètement. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

Observations relatives au

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927	Comparaison avec 1926 %	Comparaison avec le budget %
Parcours des locomotives à vapeur . km	24 370 629	21 700 000	21 443 167	- 2 927 462 - 12,01	- 256 833 - 1,18
Prix moyen du combustible par t . fr.	38.80	38.—	37.17	- 1.63 - 4,20	- 0.83 - 2,18
Dépenses pour le combustible des locomotives . fr.	14 682 833	12 200 000	12 659 247	- 2 023 586 - 13,78	+ 459 247 + 3,78
Parcours des locomotives électriques km	17 993 779	21 300 000	22 483 783	+ 4 490 004 + 24,05	+ 1 183 783 + 5,68
Dépenses pour l'énergie électrique . fr.	12 889 625	15 156 000	14 865 748	+ 1 976 123 + 15,33	- 290 252 - 1,92
Dépenses pour les matières de graissage fr.	495 890	631 000	409 468	- 86 422 - 17,43	- 221 532 - 35,11

Le prix moyen du combustible, soit fr. 37.17 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1927 se montent à fr. 3.72 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2.25 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1926, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km. transportées.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 110 169.60 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1927, à fr. 25 701 229; l'année précédente ils étaient de fr. 30 191 909; au budget de 1927, il avait été prévu fr. 27 643 400. Les frais d'entretien proprement dits ont donc diminué de fr. 4 490 680, par rapport au compte de 1926, et de fr. 1 942 171, par rapport au budget. Cette différence ne provient pas entièrement d'économies réalisées, elle résulte en partie du fait que pour la première fois en 1927, on a appliqué dans les ateliers un nouveau système de comptabilité suivant lequel la valeur des travaux commencés, soit fr. 1 000 000.— en nombre rond, n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant pendant l'exercice. Si donc ce mode de comptabilisation a déchargé le compte de 1927, il n'exercera plus la même influence sur les prochains. L'augmentation se rapporte aux fourgons automoteurs, aux wagons à marchandises et aux trucs transporteurs, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué considérablement, parce que l'extension de l'exploitation électrique a permis de mettre au rebut un grand nombre de locomotives qui auraient dû être revisées. Le surcroît de dépenses pour l'entretien des wagons provient de ce qu'un grand nombre de ceux-ci ont été revisés avant l'expiration du délai de révision, par suite d'une modification de la répartition du travail.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1927:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire Fr.	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente Fr.	Amortissement net Fr.	Frais d'entretien Fr.	Total amortissement et entretien Fr.
63 locomotives à vapeur .	4 772 359.—	244 065.15	4 528 293.85	5 807 065.65	10 384 503.30
2 chaudières	58 504.50	9 360.70	49 143.80		
— locomotives électriques .	—	—	—	4 646 167.20	4 646 167.20
— voitures automotrices .	—	—	—	627 424.15	627 424.15
33 voitures	491 698.—	1) 50 663.—	441 035.—	6 664 964.75	7 105 999.75
— fourgons automoteurs .	—	—	—	38 630.30	38 630.30
5 fourgons	207 889.—	2) 45 770.90	162 118.10	725 628.55	887 746.65
279 wagons à marchandises	1 034 190.—	3) 59 985.55	974 204.45	6 959 483.72	7 933 688.17
— trucs transporteurs .	—	—	—	11 866.63	11 866.63
32 wagons de service .	44 242.—	1 769.70	42 472.30	219 998.27	262 470.57
	6 608 882.50	411 615.—	6 197 267.50	25 701 229.22	31 898 496.72

1) Y compris fr. 46 080.— produit de la vente de 22 voitures.

2) " " " 45 000.— " " " 3 fourgons.

3) " " " 26 650.— " " " 63 wagons à marchandises.

compte d'exploitation de 1927.

En 1926, on a mis au rebut ou vendu : 53 locomotives à vapeur, 17 voitures, 22 fourgons, 206 wagons à marchandises et 31 wagons de service; le budget de 1927 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 13 fourgons et 300 wagons. C'est donc à la diminution des frais d'entretien proprement dits que la différence de fr. 3 492 015 est attribuable.

V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses figurant sous „gares et sections de ligne“ concerne principalement la part du chemin de fer du Reich au produit net du chemin de fer de raccordement de Bâle; par suite de l'accroissement des recettes de transport de cette ligne; ce produit a, en effet, été plus élevé en 1927. Les dépenses pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et dépenses les différences suivantes :

	Compte 1926 Fr.	Budget 1927 Fr.	Compte 1927 Fr.	Comparaison avec 1926 Fr.	Comparaison avec budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 048 373	800 000	888 221	— 160 152	+ 88 221
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 487 185	1 600 000	1 372 134	— 115 051	— 227 866
Excédent des dépenses	438 812	800 000	483 913	+ 45 101	— 316 087

Par rapport au compte de 1926 la diminution des recettes est plus forte que la diminution des dépenses, c'est pourquoi l'excédent de dépenses est plus élevé, il provient de ce qu'on a fait un plus grand emploi de wagons étrangers. La diminution de dépenses par rapport au budget est la conséquence de ce que les wagons étrangers sont rendus plus rapidement.

V C. Autres dépenses. Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour les accidents de voyageurs et de tiers ayant donné lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Par rapport à l'année précédente il y a un surcroît de dépenses qui provient surtout de l'augmentation de 1 % de la contribution ordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour la publicité accusent, elles aussi, une augmentation. En revanche, les indemnités de transfert et frais de déménagement par suite de la suppression des ateliers de Rorschach ont, pour la plupart, été payés en 1926 déjà; ces dépenses sont donc moins élevées en 1927. Dans le budget on n'avait pas pu tenir compte des dépenses pour transferts et mises anticipées à la retraite ensuite de la réorganisation des dépôts et ateliers de dépôt; quant à celles qui ont été occasionnées par la réduction des ateliers de Coire, on n'avait pu les prévoir qu'en partie.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1927 à :

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence :	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
pour accidents professionnels	1 955 151	288 390	2 243 541
pour accidents non professionnels	658 699	87 577	746 276
Total des primes (en 1926 fr. 2 836 326)	2 613 850	375 967	2 989 817
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	449 004	51 771	500 775
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 062 854	427 738	3 490 592
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			605 343
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1927			4 095 935
En 1926, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 985 347
Augmentation en 1927			110 588

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été plus élevées qu'en 1926, parce qu'alors nous avions reçu un remboursement sur les primes définitives. Les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 7 365 supérieurs, tandis que les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 50 268, parce qu'il s'est produit moins d'accidents.

Observations relatives au

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

à la caisse de pensions et de secours:

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
pour augmentations de traitements	1 993 409	156 410	2 149 819
pour contributions ordinaires	16 456 189	1 849 052	18 305 241
versement au fonds de secours	165 144	—	165 144
	18 614 742	2 005 462	20 620 204

à la caisse de maladie:

couverture du déficit de l'assurance-maladie	fr. —
Ensemble	fr. 20 620 204

Les contributions se sont élevées en 1926 à „ 17 553 538

Versements en plus de l'administration en 1927 fr. 3 066 666

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour les augmentations de traitements, y compris l'augmentation de l'allocation principale, au 1^{er} avril 1927, et pour les augmentations de salaires accordées au cours de l'année 1927, ainsi que de l'élévation de 1%, soit à 11 et 11^{1/4}%, de la contribution ordinaire de l'administration.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 5 698. 11
(il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 10 775. 45 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires)	„ 558 863. 64

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1927, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 464 127. 57, en augmentation de fr. 697 177 sur 1926 et de fr. 232 728 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives faites pour des travaux importants. Elles se sont élevées en 1927 à fr. 544 938. 15.

Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a plus de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. La diminution de l'expendit de recettes résulte, d'une part, de la régularisation des parts des chemins de fer fédéraux, comptabilisées approximativement en 1926; d'autre part, du fait que le compte de 1926 renfermait divers rappels sur les parts conventionnelles d'autres administrations.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont, par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, quelque peu plus élevées.

compte d'exploitation de 1927.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes	376 079 223	390 664 600	395 525 416
Total des dépenses	266 152 873	270 996 670	267 050 534
Excédent des recettes	109 926 350	119 667 930	128 474 882

Cette clôture de compte accuse les différences suivantes:

	Comparaison avec 1926		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 19 446 193	+ 5,17	+ 4 860 816	+ 1,24
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 897 661	+ 0,34	- 3 946 136	- 1,46
Augmentation de l'excédent des recettes	+ 18 548 532	+ 16,87	+ 8 806 952	+ 7,36

Comparativement au compte de 1926, l'augmentation des recettes d'exploitation est sensiblement plus forte que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 16,87 %. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation sont plus élevées, alors que les dépenses ont diminué, il s'ensuit que l'excédent de recettes prévu au budget a été dépassé dans une mesure réjouissante.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de:

pour 1902	61,11	pour 1911	64,26	pour 1920	90,94
" 1903	65,53	" 1912	66,76	" 1921	96,59
" 1904	67,68	" 1913	66,94	" 1922	91,14
" 1905	66,42	" 1914	73,66	" 1923	70,78
" 1906	67,49	" 1915	71,21	" 1924	67,25
" 1907	69,22	" 1916	73,72	" 1925	71,53
" 1908	72,82	" 1917	78,88	" 1926	70,77
" 1909	70,32	" 1918	90,98		
" 1910	65,48	" 1919	85,12		

En 1927, il est de 67,52. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement. Sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1926 est de 67,29, et pour 1927 de 63,50. La proportion de 1927 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation est plus forte que celle des dépenses¹⁾.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1927 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1927 Fr.	Augmentation en 1927 Fr.	%
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	395 525 416	182 804 101	85,94
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	267 050 534	124 644 818	87,53
Excédent des recettes	70 315 599	128 474 882	58 159 283	82,71

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1927 est donc de 83 %, en nombre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation avait été à peu près la même en 1913, puisque le coefficient était de 67; en 1927 il est monté à 67,52. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1927 elles ont atteint fr. 107 678 387; elles ont donc augmenté de 120 %, en nombre rond.

¹⁾ Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce que les dépenses pour intérêt des frais d'établissement des lignes de contact ne sont pas portées au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes. L'intérêt des installations produisant l'énergie est compris dans le prix du courant.

Compte de profits et pertes

Compte de 1926	Budget de 1927			Compte de 1927
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
Recettes.				
109 926 350	119 667 930	1. Excédent des recettes de l'exploitation		128 474 882 26
3 627 667	2 350 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		2 462 219 40
1 959 836	1 025 000	3. Produit des valeurs et des créances		2 047 623 57
3 755	4 010	4. Produit brut des entreprises accessoires		72 716 10
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
12 686 968	14 090 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 15 803 763.62	
18 081	26 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 5 698.11	
549 047	551 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 569 639.09	
14 702	15 000	6. Subventions pour l'exploitation		16 379 100 82
164 083	1 060	7. Autres recettes		701 875 10
9 579 341	11 950 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau		— —
138 529 830	149 680 000			150 138 417 25
Dépenses.				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000 —
107 350 447	106 162 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		110 322 487 94
666 518	5 645 000	3. Intérêts des dettes courantes		1 482 232 50
639 941	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		383 509 62
85 592	120 400	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		— —
9 365 089	16 020 000	6. Sommes affectées à des amortissements		12 204 003 86
		7. Versements aux fonds spéciaux:		
17 481 877	18 568 100	a. Fonds de renouvellement	fr. 18 304 888.25	
478 531	490 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 494 646.55	
740 381	660 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 462 032.30	
25 738	25 000	8. Autres dépenses:		19 261 567 10
		a. Subventions	fr. 47 279.50	
1 500 000	1 500 000	b. Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	» 3 000 000.—	
148 716	92 500	c. Divers	» 239 180.01	
—	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“		3 286 459 51
138 529 830	149 680 000	10. Solde passif de l'année précédente	fr. 9 579 340.69	3 093 207 03
—	—	à déduire: l'intérêt pour 1926 du déficit de guerre à la charge de ce compte	» — 9 521 391.—	150 080 467 56
138 529 830	149 680 000			57 949 69
				150 138 417 25

pour l'année 1927.

Comparaison avec			Observations.
Compte de 1926	Budget de 1927		
Fr.	Fr.		
+ 18 548 532	+ 8 806 952		Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 81.
- 1 165 448	+ 112 219		Voir explications à page 84.
+ 87 788	+ 1 022 624		» » » » 84.
+ 68 961	+ 68 706		Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 106.
+ 3 116 796	+ 1 713 764		Montants imputés en 1927 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 96
- 12 383	- 20 302		» » » » » » » } V. page 97.
+ 20 592	+ 18 639		» » » » » » » » » » » }
- 14 702	- 15 000		La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
+ 537 792	+ 700 815		Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 9 579 841	- 11 950 000		
+ 11 608 587	+ 458 417		
—	—		Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1927.
+ 2 972 041	+ 4 160 488		Voir explications à page 84.
+ 815 714	- 4 162 768		» » » » 85.
- 256 431	+ 33 510		» » » » 85.
- 85 592	- 120 400		L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1927, un excédent de recettes.
+ 2 838 915	- 3 815 996		Voir explications aux pages 85 et 86.
+ 823 011	- 263 212		Voir le compte spécial à page 96.
+ 16 116	+ 4 647		» » » » » 97.
- 278 349	- 197 968		» » » » » 97.
+ 21 542	+ 22 280		Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500.— et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 779.50.
+ 1 500 000	+ 1 500 000		Voir explications à page 71.
+ 90 464	+ 146 680		Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1927, fr. 193 217.92, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 45 962.09.
+ 3 093 207	+ 3 093 207		
+ 11 550 638	+ 400 468		
+ 57 949	+ 57 949		
+ 11 608 587	+ 458 417		

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction, pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux articles concernent les objets suivants: Usine électrique de Vernayaz fr. 383 712, sous-stations fr. 145 088, lignes de transport fr. 137 468, électrification I^{er} arrondissement fr. 234 258, électrification II^e arrondissement fr. 162 966, électrification III^e arrondissement fr. 314 820, agrandissement de la gare de Genève fr. 142 246, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 293 768, nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 81 873, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 195 067 et agrandissement de la gare de Coire fr. 67 850, Total fr. 2 462 219.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	349 721	150 000	623 423
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	184 272	100 000	81 518
Bénéfices de change	522 353	400 000	293 598
Coupons prescrits	21 465	25 000	52 004
Intérêts perçus en comptes courants	361 482	250 000	778 958
Intérêts divers	155 553	100 000	218 123
Intérêt du dépôt au Département fédéral des finances	364 990	—	—
	1 959 836	1 025 000	2 047 624

Il y a augmentation de fr. 87 788 (4,48 %) par rapport au compte de 1926 et de fr. 1 022 624 (99,77 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1927.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1927	Rembour- sement	Compte 1926			Budget 1927			Différences avec	
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1926	le budget 1927
Central-Suisse	4% 1876	9 364 000	1887—1936	425 950	391 570	392 070	—	33 880	+ 500		
»	4% 1880	14 023 000	1883—1957	574 840	565 200	565 560	—	9 280	+ 360		
»	3½% 1894 (juin)	20 905 000	1915—1957	736 050	728 875	737 310	+ 1 260	+ 8 435			
»	3½% 1894 (octobre)	23 039 000	1915—1957	797 370	791 490	812 840	+ 15 470	+ 21 350			
Nord-Est-Suisse	4% 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—				
»	3½% 1897 (février) ¹⁾	—	1927	937 965	468 982	468 982	—	468 983	—		
»	3½% 1897 (septembre) ²⁾	—	1927	342 090	285 401	285 401	—	56 689	—		
Union-Suisse	4% (I ^{re} hypot.)	14 820 100	—	586 874	581 624	591 244	+ 4 370	+ 9 620			
»	4% (II ^e hypot.)	4 672 900	—	187 656	185 636	187 546	—	110	+ 1 910		
Franco-Suisse	28/11% 1868	12 058 200	1869—1958	338 820	332 213	332 213	—	6 607	—		
Jougne-Eclépens	30%	6 000 000	1869—1967	183 308	181 087	181 110	—	2 198	+ 23		
Jura-Simplon	3½% 1894	115 716 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 048 485	+ 1 575	+ 1 575			
St-Gothard	3½% 1895	99 740 000	1895—1973	3 398 710	3 368 855	3 426 325	+ 27 615	+ 57 470			
Seetal	4% 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—				
»	4½% 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—				
Rente des ch. d. fer	3% 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—				
Rente suisse C.F.F.	4% 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—				
Ch. de fer fédéral x	3½% 1899/1902	420 200 000	1911—1962	15 127 000	14 920 500	14 920 500	—	206 500	—		
»	3% 1903	126 680 000	1913—1962	3 920 700	3 861 450	3 861 450	—	59 250	—		
»	3½% 1910 (I ^{re} série)	74 500 000	1920—1969	2 663 500	2 635 500	2 635 500	—	28 000	—		
»	4% 1912/1914	137 500 000	1922—1971	5 590 000	5 548 000	5 548 000	—	42 000	—		
»	5% 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—				
»	6% 1921 (I ^{er} Electr.)	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—				
»	4½% 1922 (II ^e Electr.)	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—				
»	4% 1923 (III ^e Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—				
»	3½% 1923 (Rentenanst.)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—				
»	5% 1924 (IV ^e Electr.)	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—				
»	5% 1925 (V ^e Electr.)	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—				
»	5% 1925 (VI ^e Electr.)	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—				
»	4½% 1926 (dép. féd. fin.) ³⁾	42 000 000	1931	126 000	—	1 890 000	+ 1 764 000	+ 1 890 000			
»	4½% 1927 ⁴⁾	100 000 000	1945	—	—	—	—	—			
»	5% 1927 (Caisse nat. d'ass. en cas d'accident) ⁵⁾	20 000 000	1941	—	—	625 000	+ 625 000	+ 625 000			
»	5% 1927 (Administrat. féd. des Postes) ⁶⁾	5 000 000	1932	—	—	—	—	—			
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁷⁾		189 975 000	en tout temps	8 665 417	9 000 000	9 050 416	+	384 999	+	50 416	
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%)		9 046 375	1913—1958	371 512	365 638	365 638	—	5 874	—		
Déférence d'intérêts prorata		2 675 975 575		107 391 782	106 630 041	109 296 700	+	1 904 918	+	2 666 659	
				— 41 335	— 468 505	+ 1 019 298	+	1 060 633	+	1 487 803	
		2 675 975 575		107 350 447	106 161 536	110 315 998	+	2 965 551	+	4 154 462	

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. ²⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. ³⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926. ⁴⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} octobre 1927. ⁵⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. ⁶⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. ⁷⁾ Attribution en 1927: fr. 13 000 000; remboursement en 1927: fr. 3 400 000, augmentation fr. 9 600 000.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	100 096	80 000	18 003
Intérêts sur emprunts temporaires	51 418	5 113 000	923 654
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	411 822	350 000	439 042
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	103 182	102 000	101 533
	<u>666 518</u>	<u>5 645 000</u>	<u>1 482 232</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 815 714 (122.88 %) par rapport au compte de 1926 et diminution de fr. 4 162 768 (73.74 %) par rapport au budget de 1927. La diminution des intérêts des emprunts temporaires se trouve compensée par une augmentation correspondante des intérêts des emprunts consolidés.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	177 110	250 000	161 029
Pertes de cours	322 777	50 000	37 764
Moins-values des titres en portefeuille	98 048	—	140 760
Divers	42 006	50 000	43 957
	<u>639 941</u>	<u>350 000</u>	<u>383 510</u>

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	107 350 447	106 162 000	110 322 488
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	1 306 459	5 995 000	1 865 742
Charges brutes	108 656 906	112 157 000	112 188 230
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	— 5 587 503	— 3 375 000	— 4 509 843
Charges nettes	103 069 403	108 782 009	107 678 387

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1926 de fr. 4 608 984 (4,47 %) et diminution par rapport au budget de 1927 de fr. 1 103 613 (1,01 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1927 se composent des principaux postes suivants :

a. Amortissement légal	fr. 4 312 033. 61
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 3 912 753. 25
c. Amortissement de frais d'emprunts . . .	„ 3 979 217. —
Ensemble	<u>fr. 12 204 003. 86</u>

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926	fr. 4 117 265. —
P. L. M., 15 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 150 559. 31
P. L. M., 13 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	„ 44 209. 30
Ensemble	<u>fr. 4 312 033. 61</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Conformément aux prescriptions légales, il a été amorti au compte de construction les montants suivants pour les anciennes installations disparues ensuite de travaux neufs et de parachèvement:

Remplacement et renforcement de ponts, pour les parties démolies fr. 2 442 602.15

Installations supprimées par suite de l'électrification, suppression des ateliers de Ror-

Total de l'amortissement opéré en 1927 pour installations disparues fr. 3 912 753.25

c. Amortissement de frais d'emprunts.

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1927, comparée avec la clôture du compte de 1926 et celle qui figure au budget de 1927, accuse les résultats suivants:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes	128 950 489.32	137 730 000	150 138 417.25
Total des dépenses	138 529 830.01	149 680 000	144 075 059.12
Excédent des recettes ou des dépenses . . .	— 9 579 340.69	— 11 950 000	+ 6 063 358.13

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:

Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — a, conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intérêt de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.

Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4 950 000. —.

Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 1927, comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15 $\frac{1}{2}$ millions de francs en nombre rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opérer les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse | fr. 1 500 000.— |
| 2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte „Dépenses à amortir“ en 1927
de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit . . . fr. 3 912 753. 25 | fr. 1 470 151. 10 |
| 3. Amortissement au compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit . . . | fr. 3 093 207. 03 |
| | Total
fr. 6 063 358. 13 |

Par ces opérations et avec le report du solde passif de l'année précédente de fr. 57 949.69 les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1927 se balancent.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 „ .	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 „ .	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 „ .	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 „ .	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 „ .	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 „ .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard .	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 „ .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 „ .	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 „ .	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 J. N. . .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 „ .	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 „ .	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 „ .	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 „ .	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 „ .	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 „ .	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 „ .	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 S. T. B. .	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 „ .	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 „ .	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 „ .	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 „ .	—	71 417 179.80	71 417 179.80	18 181 282.35	53 235 897.45
	1 183 004 889.67	1 284 151 442.50	2 467 156 332.17	360 741 673.36	2 106 414 658.81

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 467 156 332.17) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300.32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85
1908 »	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61
1909 Gothard	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—	—
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	238 439.56	1 730 145.04
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43
1913 J. N.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	—	—	—
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59
1918 T. T. B. et W. R. . . .	2 252 521.60	—	2 252 521.60	—	—	—	—
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16	—	—	—	—
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60
1927 »	—	53 235 897.45	53 235 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265.—
	1 066 350 193.97	1040 064 464.84	2 106 414 658.81	36 049 748.11	6 015 987.37	12 957 691.85	55 023 427.33

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 106). En 1927 il se monte à fr. 15 614.05.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	Total général des amortissements
pour la ligne	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000	—	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000	—	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000	—	1 838 754.60	3 332 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000	—	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000	—	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000	—	11 172 334.97	12 902 480.01
86 240.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000	—	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000	—	2 849 390.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000	—	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.32	1 500 000	—	2 449 950.37	4 610 974.21
101 123.63	30 236.30	—	140 925.25	446 132.70	1 500 000	—	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	233 769.32	457 023.60	1 500 000	—	2 327 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000	—	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000	—	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000	—	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	8 500 000.—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000	—	12 745 908.78	15 866 241.93
128 400.17	37 976.90	—	1 256 580.69	5 010 786.30	1 500 000	3 690 987.52	11 624 731.58	14 917 945.48
133 613.74	39 447.35	451 726.70	1 759 979.15	7 322 625.55	1 500 000	15 153 533.98	26 360 926.47	29 854 230.30
139 038.98	40 974.75	—	2 098 634.36	3 292 497.80	1 500 000	1 484 941.07	8 556 086.96	12 243 671.25
144 684.52	42 561.30	—	1 300 481.74	3 979 217.—	1 500 000	—	6 966 944.56	10 365 089.16
150 559.31	44 209.30	—	3 912 753.25	3 979 217.—	3 000 000	3 093 207.03	14 179 945.89	18 297 210.89
1 734 612.71	451 954.35	11 843 782.58	25 202 932.55	49 653 607.68	29 675 000	23 422 669.60	142 184 559.47	197 207 986.80

D'entre les montants ci-dessus, sont compris dans l'article du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 55 023 427.33
Ligne Genève—La Plaine	" 1 734 612.71
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	" 451 954.35
	fr. 57 209 994.39

Bilan au

Compte de 1926	Fr.		Compte de 1927	Comparaison avec compte de 1926				
				Fr.	Ct.			
ACTIF.								
I. Compte d'établissement								
2 231 301 711			2 375 422 346	01	+ 144 120 635			
182 983 467			192 070 086	62	+ 9 086 619			
1 366 006 484			1 424 519 329	36	+ 58 512 845			
458 049 705			484 075 075	94	+ 26 025 371			
22 763 752			22 711 641	64	- 52 110			
201 498 303			252 046 212	45	+ 50 547 910			
113 917 356			113 917 355	77	—			
2 345 219 067		Total Compte d'établissement	2 489 339 701	78	+ 144 120 635			
II. Travaux en cours d'exécution								
122 955 374			50 251 918	71	- 72 703 455			
1 715 796			1 798 069	74	+ 82 274			
76 578			108 877	80	+ 32 300			
28 224 943			- 16 010 380	22	- 44 235 323			
15 327 194			11 137 242	51	- 4 189 952			
9 749 555			9 236 774	87	- 512 780			
28 230 746			31 228 767	09	+ 2 998 021			
39 630 562			12 752 566	92	- 26 877 995			
—			—	—	—			
1 474 277			1 382 607	40	- 91 670			
76 056			—	—	76 056			
1 398 221			1 382 607	40	- 15 614			
III. Frais d'installation des entreprises accessoires								
1. Funiculaire de Piotta			—	—	—			
2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance			1 382 607	40	- 15 614			
236 347 026			245 942 685	33	+ 9 595 659			
40 919 206			44 086 681	40	+ 3 167 475			
5 000 000			5 000 000	—	—			
190 427 820			196 856 003	93	+ 6 428 184			
V. Valeurs et créances								
98 335 604			107 051 620	10	+ 8 716 016			
23 622 692			33 480 901	47	+ 9 858 212			
6 336 883			7 915 596	70	+ 1 578 714			
22 150 006			20 717 386	35	- 1 432 620			
8 225 965			7 471 565	45	- 754 399			
38 000 058			37 466 167	13	- 533 891			
VI. Solde passif du compte de profits et pertes								
			—	—	— 9 579 341			
2 813 910 689			2 893 968 533	82	+ 80 057 844			

31 décembre 1927.

Compte de 1926			Compte de 1927		Comparaison avec compte de 1926
			Fr.	Ct.	
PASSIF.					
2 585 428 984	I. Emprunts consolidés		2 675 975 575	29	+ 90 546 591
67 994 500	1. Emprunts du Central suisse		67 331 000	—	663 500
39 276 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse		2 703 000	—	36 573 000
19 281 500	3. Emprunts de l'Union suisse		19 493 000	—	+ 211 500
134 004 050	4. Emprunts du Jura-Simplon		133 774 200	—	229 850
96 253 000	5. Emprunt du Gothard		99 740 000	—	+ 3 487 000
3 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal		3 700 000	—	—
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890		69 333 000	—	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900		75 000 000	—	—
426 300 000	9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902		420 200 000	—	6 100 000
128 715 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903		126 680 000	—	2 035 000
75 300 000	11. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910		74 500 000	—	800 000
138 700 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914		137 500 000	—	1 200 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918		50 000 000	—	—
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919		100 000 000	—	—
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921, I ^e emprunt d'électr.		210 000 000	—	—
150 000 000	16. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr.		150 000 000	—	—
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr.		120 000 000	—	—
75 000 000	18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923		75 000 000	—	—
150 000 000	19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr.		150 000 000	—	—
175 000 000	20. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr.		175 000 000	—	—
50 000 000	21. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr.		50 000 000	—	—
42 000 000	22. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1926		42 000 000	—	—
—	23. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927		20 000 000	—	+ 20 000 000
—	24. Emprunt 4½ % des C. F. F. de 1927		100 000 000	—	+ 100 000 000
—	25. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927		5 000 000	—	+ 5 000 000
180 375 000	26. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours		189 975 000	—	+ 9 600 000
9 196 934	27. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine		9 046 375	29	- 150 559
52 897 961	II. Capital amorti		57 209 994	39	+ 4 312 033
71 586 181	III. Dettes courantes		53 902 934	61	- 17 683 246
5 183 129	1. Titres et coupons échus		5 048 961	65	- 134 167
19 856 326	2. Prorata d'intérêts non échus		20 882 113	40	+ 1 025 787
4 536 835	3. Créances des caisses de secours :				
433 884	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.		5 172 363	12	+ 635 528
2 740	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.		461 611	46	+ 27 727
4 280	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.		—	2 910	55 - 5 650
116 197	d. Fonds Guyer-Zeller		—	16 668	20 + 12 388
1 610 956	e. Fonds pour Sanatorium		—	122 006	50 + 5 810
23 734 951	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.		—	1 613 196	25 + 2 240
16 106 883	5. Créditeurs divers		—	11 507 598	84 - 12 227 352
	6. Restes actifs et passifs (solde)		—	9 081 325	74 - 7 025 557
103 997 563	IV. Fonds spéciaux		106 880 029	03	+ 2 882 466
93 199 492	1. Fonds de renouvellement		95 700 616	32	+ 2 501 124
5 561 330	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents		6 050 278	05	+ 488 948
5 236 741	3. Fonds de couverture de rentes-accidents		5 129 134	66	- 107 606
2 813 910 689			2 893 968 533	32	+ 80 057 844

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1927 à fr. 2 375 422 346. 01
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1926						
1926	182 983 467	1 366 006 484	458 049 705	22 763 752	201 498 303	2 231 301 711
Augmentation nette suivant compte de construction de 1927 . . .	9 086 619	58 512 845	26 025 371	- 52 110	50 547 910	144 120 635
Situation au 31 décembre 1927						
1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 41, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1927, ce compte s'élève à fr. 50 251 918. 71

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1927:

Situation au 31 décembre 1926	Dépenses nettes de construction en 1927	Report au compte de construction en 1927	Situation au 31 décembre 1927	Défauts au regard de 1926
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 715 796	82 274	—	1 798 070 + 82 274
Ligne de la Surb	76 578	32 300	—	108 878 + 32 300
Installation de la traction électrique	28 224 943	28 452 591	72 687 914 - 16 010 380	- 44 235 323
Direction générale	15 327 194	19 891 007	24 080 959	11 137 242 - 4 189 952
I ^{er} arrondissement	9 749 555	4 590 006	5 102 786	9 236 775 - 512 780
II ^e "	28 230 746	6 553 722	3 555 701	31 228 767 + 2 998 021
III ^e "	39 630 562	11 815 280	38 693 275	12 752 567 - 26 877 995
	122 955 374	71 417 180	144 120 635	50 251 919 - 72 703 455
Entreprises accessoires	—	- 91 670	- 91 670	—
	122 955 374	71 325 510	144 028 965	50 251 919 - 72 703 455

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1927 figure aux pages 42 à 49.

Dépenses de construction de 1927.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 144 120 635
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de , " - 91 670

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de fr. 144 028 965

Les dépenses nettes de 1927 sont ainsi de , " - 72 703 455

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour fr. 71 325 510

Montant des dépenses de construction de 1927, après déduction des recettes et des remboursements , " 15 061 504

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget“, page 54 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1927 à fr. 1 382 607. 40

Le capital d'établissement du funiculaire de Piotta a été reporté au compte de l'usine électrique de Ritom.

Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1927 fr. 15 614. 05). Capital à fin 1927 fr. 1 382 607. 40

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

	Report	fr. 2 042 581
Fonds de caisse des services	" 80 278	
Contrôle du trafic, soldes au débit des gares au 31 décembre 1927	" 12 894 493	
Entreprises suisses de transport	" 83 178	
Association suisse du matériel roulant	" 88 327	
Agences des C. F. F. à l'étranger	" 117 346	
Inventaire de construction du tunnel du Simplon	" 180 188	
Compte de chèques postaux	" 224 320	
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	" 439 425	
Vevey, bâtiment postal de transit	" 539 740	
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation	" 91 654	
Divers fournisseurs, paiements anticipés	" 1 345 424	
Divers comptes, ballastières et carrières, ateliers, etc.	<u>" 2 590 432</u>	
<i>Biens-fonds disponibles.</i>		fr. 20 717 386
(Y compris les acquisitions de terrain faites en vue d'extensions futures.)		
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1926 s'élevait à		fr. 8 225 965.36
En 1927, il a été acquis des terrains pour	fr. 1 081 882.55	
et il a été réalisé ou employé pour la construction	<u>" 1 836 282.46</u>	
		" — 754 399.91
	Montant au 31 décembre 1927	fr. 7 471 565.45

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants	Différences
	au 31 déc. 1926 Fr.	avec 1926 Fr.
Economat	22 479 231	+ 225 551
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 589 391	— 165 813
" " " de Bienne	1 880 269	+ 233 621
" " " d'Olten	2 809 108	— 495 722
" " " de Bellinzone	3 645 926	— 43 194
" " " Zurich	3 783 872	— 92 943
" " " Romanshorn	202 039	— 10 359
" " " Coire	610 221	— 185 031
Total	38 000 057	— 533 890

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 108 et 109.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1926 de	fr. 52 897 960.78
Il s'est augmenté en 1927 de :	
l'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 4 117 265.—
la 15 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	" 150 559.31
la 13 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	" 44 209.30
Total au 31 décembre 1927	<u>fr. 57 209 994.39</u>

III. Dettes courantes.

5. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à	fr. 11 507 598.84
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer P. L. M.	fr. 61 665
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 72 381
Réserve pour trafic non décompté	" 1 954 452
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	" 123 000
Cantines	" 201 401
Accident de Bellinzone	" 702 229
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	" 170 822
„Sesa“ Suisse-Express S. A.	" 598 666
Electrification du B. L. S., tronçon Moutier—Longeau	" 201 606
Divers comptes	<u>" 7 421 376</u>
	fr. 11 507 598

Inventaire au 31 décembre 1927 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et navigation.					
5 % Chemins de fer fédéraux de 1918/1919	1 235 000	—	100	1 235 000	—
3½ % Jura-Simplon de 1894	500	—	78	390	—
3¾ % Funiculaire Cossigny-Gare	150 000	—	50	75 000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn de 1923	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906	47 400	—	100	47 400	—
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927	100 000	—	99.50	99 500	—
5½ % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	50 000	—	100	50 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	90 228	20
Total	.	.	.	3 628 318	20
II. Fonds d'Etats.					
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000	—	30	300 000	—
Divers . . . . .	.	.	.	41 228	35
Total	.	.	.	341 228	35
III. Obligations de banques.					
5 % Union financière de Genève de 1927	100 000	—	98.50	98 500	—
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne	500 000	—	100	500 000	—
5 % » » Schaffhouse	500 000	—	100	500 000	—
4½ % » » du Valais	300 000	—	100	300 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	92 654	—
Total	.	.	.	1 491 154	—
IV. Obligations diverses.					
4 % 304 obligations	271 339	—	100	271 339	—
5 % 1 obligation	70 000	—	100	70 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	15 993	—
Total	.	.	.	357 332	—
V. Actions.					
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	—	40	173 600	—
» » » subvention	446 000	—	30	133 800	—
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	—	50	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000	—	62.50	125 000	—
Banque Nationale Suisse	(dont 80% versés)				
Diverses	15 000	—	100	7 500	—
Total	(dont 50% versés)			432 539	—
1 072 439					
VI. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 4¾ % . . . . .	.	.	.	5 000	—
4 prêts 5 % . . . . .	.	.	.	409 425	15
1 » 5¼ % . . . . .	.	.	.	25 000	—
2 » 5½ % . . . . .	.	.	.	585 700	—
Total	.	.	.	1 025 125	15
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et navigation . . . . .	.	.	.	3 628 318	20
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	341 228	35
III. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	1 491 154	—
IV. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	357 332	—
V. Actions . . . . .	.	.	.	1 072 439	—
VI. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	1 025 125	15
Total	.	.	.	7 915 596	70

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1927.

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1927.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélevements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements sont supérieurs de fr. 2 501 124. 63 aux prélevements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1927. Les versements dépassent ceux de 1926 de fr. 823 010, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélevements, ils ont été de fr. 3 116 796 plus élevés qu'en 1926 en raison de renouvellements de voies plus importants, de la mise au rebut d'un plus grand nombre de véhicules et d'un plus fort renouvellement d'installations mécaniques et électriques. En outre, par suite de la modification du système de courant pour la traction électrique sur la ligne Brigue—Sion, les versements pour les anciennes installations amorties ont été extournés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1926 s'élevait à fr. 93 199 491. 69

Excédent des versements sur les prélevements:

pour amortissement de matériel roulant	fr. 3 473 783. 60
" remplacement de mobilier et ustensiles	" 86 376. 48
" le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc.	" 2 856 546.—
	fr. 6 416 706. 08

Excédent des prélevements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . fr. 3 554 521. 45	
" modification du système de courant Brigue—Sion " 361 060.—	fr. - 3 915 581. 45

Versements en plus en 1927 " 2 501 124. 63

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1927 fr. 95 700 616. 32

Compte de 1926	Autres fonds spéciaux, année 1927.	Compte de 1927
Fr.		Fr. Ct.
5 100 880	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	
300 000	Solde au 1 ^{er} janvier 1927	fr. 5 561 329. 61
178 531	20 ^e versement	fr. 300 000. —
	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1927	" 194 646. 55
		" 494 646. 55
5 579 411	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1927	
18 081		
5 561 330		Solde à fin 1927
	Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un "fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents". En 1927, il n'a pas été opéré de prélevements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.	
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.	
5 045 408	Solde au 1 ^{er} janvier 1927	fr. 5 236 741. 45
569 879	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1927	fr. 285 096. —
170 501	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1927	" 176 936. 30
		" 462 032. 30
5 785 788	Rentes-accidents payées en 1927 (y compris fr. 10 775. 45 payés au personnel de services auxiliaires)	
549 047		
5 236 741		Solde à fin 1927

Compte de l'économat

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
33 227 467	31 649 000	A. Livraisons de matières	32 679 048 80
22 279 387	21 294 000	I. Matières générales	19 656 829 04
76 619	90 000	1. Fournitures de bureau	64 112 85
16 268 587	15 000 000	2. Matières pour le chauffage	14 259 481 90
1 856 463	1 900 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 955 865 39
530 686	700 000	4. Matériaux de construction	577 522 15
541 344	600 000	5. Mobilier et outillage	550 223 90
3 002 393	3 000 000	6. Uniformes	2 246 727 40
3 295	4 000	7. Divers (y compris les loyers)	2 895 45
9 961 788	9 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	12 124 578 21
3 802 913	3 200 000	1. Traverses	4 539 826 12
4 225 543	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache	5 400 035 09
1 767 530	1 850 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 960 295 15
165 772	150 000	4. Signaux et appareils de protection	224 421 85
986 292	1 355 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	897 641 55
984 263	1 350 000	1. Matières générales	897 276 25
2 029	5 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	365 30
—	—	IV. Matières des ateliers	—
		(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)	
22 479 231	24 200 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	22 704 782 27
55 706 698	55 849 000	Total des recettes	55 383 831 07
(Livraisons plus importantes de matériel de voie, par contre livraisons moins fortes de combustible, d'uniformes et de matériel pour les installations électriques.)			
Dépenses.			
2 331 443	2 318 000	A. Frais de régie	2 286 089 02
872 911	921 000	I. Personnel	866 903 05
785 691	811 000	1. Traitements	834 497 80
65 056	80 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	8 651 60
22 164	30 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	23 753 65
162 020	166 000	II. Frais accessoires	177 811 17
16 196	16 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	15 024 05
12 308	14 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 775 87
14 346	5 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	6 794 25
119 170	130 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	142 217 —
1 296 512	1 231 000	III. Intérêts des capitaux (5%)	1 241 374 80
26 227	26 000	1. Intérêt du capital de construction	26 226 80
1 270 285	1 205 000	2. » » » d'exploitation	1 215 148 —
		(Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.)	
2 331 443	2 318 000	Report	2 286 089 02

pour l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
2 331 443	2 318 000		Report 2 286 089 02
29 243 416	29 438 000	B. Achats de matières	30 585 430 55
17 441 334	19 133 000	I. Matières générales	19 843 488 31
44 542	80 000	1. Fournitures de bureau	32 327 99
12 525 925	13 800 000	2. Matières pour le chauffage	15 330 704 10
1 502 403	1 600 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 524 689 01
460 632	500 000	4. Matériaux de construction	460 533 85
490 054	450 000	5. Mobilier et outillage	434 945 21
2 417 185	2 700 000	6. Uniformes	2 060 288 15
643	3 000	7. Divers	—
11 042 296	9 500 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	10 056 426 21
4 338 329	3 800 000	1. Traverses	4 624 106 23
4 636 933	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache	3 906 417 42
1 908 284	1 670 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 380 280 45
163 750	230 000	4. Signaux et appareils de protection	145 622 11
759 786	805 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	685 516 03
759 786	800 000	1. Matières générales	685 516 03
—	5 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	—
—	—	IV. Matières des ateliers (L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)	—
24 066 972	24 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 479 230 91
55 641 831	55 756 000	Total des dépenses	55 350 750 48
		(Augmentation des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie destiné à compléter les stocks; diminution de dépenses pour l'acquisition d'uniformes.)	
		Clôture.	
55 706 698	55 849 000	Recettes	55 383 831 07
55 641 831	55 756 000	Dépenses	55 350 750 48
64 867	93 000		Produit net
			33 080 59
		Produit net de 1927	fr. 33 080.59
		Intérêts des capitaux	fr. 1 241 374.80
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	fr. 1 274 455.39

Comptes des ateliers

Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	
A. Compte de magasin.		
Recettes.		
14 275 215	12 064 000	I. Livraisons de matériaux
14 275 215	12 064 000	1. Livraisons aux propres ateliers
		2. Livraisons aux magasins d'autres ateliers
15 520 826	15 898 000	II. Approvisionnements à compte nouveau
29 796 041	27 962 000	
		Total des recettes
Dépenses.		
13 027 001	11 924 000	I. Achats de matériaux
9 394 161	8 829 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers
3 632 840	3 095 000	2. Fournitures des ateliers
16 769 040	16 038 000	II. Approvisionnements de l'année précédente
29 796 041	27 962 000	
		Total des dépenses
(Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des ateliers, suppression des ateliers de Rorschach et réduction de ceux de Coire.)		
B. Compte d'atelier.		
Recettes.		
I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules		
II. Fournitures à la charge du compte de construction, service de la traction A. C.		
III. Fournitures à d'autres services		
IV. Fournitures aux services auxiliaires et entreprises accessoires		
1. Ateliers et magasins des ateliers		
2. Autres services auxiliaires et entreprises accessoires		
V. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers		
VI. Fournitures à des tiers		
VII. Produit de la liquidation de vieilles matières		
VIII. Autres recettes (loyers, etc.)		
IX. Restitutions (déduites des rubriques de dépenses lors de la clôture des comptes)		
X. Travaux commencés, non comptabilisés		
39 091 083	35 453 500	Total des recettes
		(Diminution des recettes provenant du coût moins élevé de l'entretien du matériel roulant.)

pour l'année 1927.

Comptes de 1927

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzona		Zurich		Romanshorn		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 016 365	57	1 315 706	48	3 897 274	17	1 576 505	44	2 803 029	27	217 258	85	1 050 680	10	12 876 819	88
1 946 718	72	1 247 424	42	3 518 938	52	1 532 278	34	2 592 876	87	213 808	60	1 021 671	20	12 073 716	67
69 646	85	68 282	06	378 335	65	44 227	10	210 152	40	3 450	25	29 008	90	803 103	21
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	191 680	22	425 189	74	14 761 384	86
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
1 850 553	03	1 549 327	62	3 401 552	71	1 533 310	88	2 710 085	52	206 899	75	865 648	74	12 117 378	25
1 491 097	08	1 182 698	41	2 497 225	06	1 189 503	38	1 896 585	37	155 719	66	501 552	84	8 914 381	80
359 455	95	366 629	21	904 327	65	343 807	50	813 500	15	51 180	09	364 095	90	3 202 996	45
2 589 391	09	1 880 268	62	2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	610 221	10	15 520 826	49
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
3 423 380	45	2 699 660	85	5 602 454	35	3 969 748	50	5 738 897	20	424 075	60	1 078 508	—	22 936 724	95
1 326	60	53 259	—	182 846	45	258 650	90	216 308	10	—	—	13 890	—	726 281	05
219 917	75	102 436	36	683 214	25	150 946	60	496 958	75	68 370	95	253 477	60	1 975 322	26
730 827	90	396 433	96	1 755 085	65	313 009	40	1 078 463	50	193 995	24	714 353	50	5 182 169	15
707 606	85	391 024	46	1 309 426	10	305 128	90	732 687	—	29 918	04	701 917	75	4 177 709	10
23 221	05	5 409	50	445 659	55	7 880	50	345 776	50	161 077	20	12 435	75	1 004 460	05
73 334	55	20 174	60	95 207	—	25 400	25	41 044	30	154 45	—	3 589	95	258 905	10
37 437	70	42 277	90	376 840	85	27 752	35	119 709	70	11 326	30	13 405	25	628 750	05
299 824	50	249 577	95	345 992	32	262 709	60	386 517	96	9 787	20	53 529	60	1 607 939	13
1 846	90	942	05	4 348	85	9 394	85	13 413	50	552 85	—	1 748	12	32 247	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192 560	80	332 638	60	286 191	58	264 130	40	693 866	05	11 044	20	61 110	60	1 841 542	23
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04

Comptes des ateliers

Compte de 1926	Budget de 1927	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	
La réorganisation du service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		
		Dépenses.
		I. Frais de personnel 1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement) 2. Salaires (y compris les allocations de renchérissement et gain sur travail à la tâche) 3. Indemnités de voyages, gratifications et divers 4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours 5. Assurance-accidents (primes et indemnités) 6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
		II. Matériel et énergie 1. Livraisons du magasin 2. Fournitures de bureau 3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique
		III. Amortissements et intérêts des capitaux 1. <i>Amortissements</i> a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations b. Amortissement ordinaire de l'inventaire c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire e. Amortissement de stocks hors d'usage
		2. <i>Intérêts à 5%</i> a. du capital d'établissement b. du capital d'exploitation
		IV. Autres dépenses 1. Fournitures d'autres ateliers 2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires 3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis 4. Fournitures de tiers
		V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules
		VI. Travaux commencés durant l'année précédente, non comptabilisés
39 065 866	35 360 500	Total des dépenses
		(Diminution des dépenses par suite de la réorganisation des ateliers, de la suppression des ateliers de Rorschach et de la réduction de ceux de Coire.)
		Clôture.
	Recettes	
39 091 083	35 453 500	
39 065 866	35 360 500	
25 217	93 000	Produit net
		Produit net de 1927 Fr. 30 848.20 Intérêts des capitaux " 2 459 560.10 Produit brut en faveur des recettes d'exploitation <u>Fr. 2 490 408.30</u>

pour l'année 1927.

Comptes de 1927

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzona		Zurich		Romanshorn		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 421 609	60	2 061 883	65	4 546 360	90	2 831 738	50	4 652 087	45	388 818	70	1 005 970	30	17 908 469	10
349 134	65	347 879	60	770 836	05	464 618	95	802 817	50	77 287	65	155 989	75	2 968 564	15
1 754 983	30	1 449 068	10	3 220 271	35	1 996 293	05	3 242 632	80	258 554	15	722 582	75	12 644 385	50
12 171	05	11 538	10	27 323	40	16 797	90	30 098	30	3 363	65	10 998	40	112 290	80
243 502	35	199 070	80	410 454	55	281 758	15	455 193	85	38 756	60	89 521	95	1 718 258	25
44 818	25	39 327	05	85 475	55	52 270	45	89 345	—	8 256	65	19 477	45	338 970	40
17 000	—	15 000	—	32 000	—	20 000	—	32 000	—	2 600	—	7 400	—	126 000	—
2 001 367	42	1 260 198	66	3 542 726	64	1 591 855	53	2 750 568	72	226 009	81	1 025 037	76	12 397 764	54
1 944 702	12	1 225 942	16	3 419 255	84	1 531 211	98	2 557 552	67	213 808	60	1 009 647	85	11 902 121	22
7 214	85	4 057	10	12 316	05	10 322	10	14 995	30	2 301	86	3 666	54	54 873	80
49 450	45	30 199	40	111 154	75	50 321	45	178 020	75	9 899	35	11 723	37	440 769	52
365 672	55	261 191	51	532 420	33	545 245	11	828 381	70	33 964	60	101 021	10	2 667 896	90
2 016	60	28 322	61	115 849	58	10 569	46	39 555	20	—	—	12 023	35	208 336	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 000	—	—	—	7 000	—	3 000	—	—	—	—	—	13 000	—
—	—	3 840	35	16 166	90	2 503	10	1 231	—	—	—	—	—	23 741	35
2 016	60	21 482	26	99 682	68	1 066	36	35 324	20	—	—	12 023	35	171 595	45
363 655	95	232 868	90	416 570	75	534 675	65	788 826	50	33 964	60	88 997	75	2 459 560	10
243 572	45	129 927	15	288 705	90	349 599	85	607 783	95	23 737	75	62 314	65	1 705 641	70
120 083	50	102 941	75	127 864	85	185 075	80	181 042	55	10 226	85	26 683	10	753 918	40
155 265	15	160 508	65	455 030	01	187 006	39	412 375	10	43 075	80	17 775	93	1 431 037	03
37 333	—	1 015	45	5 817	75	2 199	65	21 981	85	28 813	40	657	05	97 818	15
12 493	80	4 511	40	205 768	10	58 862	10	74 899	50	8 285	65	1 504	90	361 275	45
49 999	40	139 125	10	19 051	95	90 688	70	88 182	05	—	—	2 414	40	389 461	60
55 438	95	15 856	70	224 392	21	35 255	94	227 311	70	11 026	75	13 199	58	582 481	83
5 541	98	133 926	60	107 000	—	75 000	—	—	—	24 816	04	—	—	346 284	62
23 800	50	16 315	—	145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	43 409	65	407 580	65
4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
7 199	95	3 377	20	3 352	20	3 134	29	12 860	81	525	87	397	88	30 848	20

Comptes des usines électriques

Compte de 1926	Budget de 1927		Groupes	
			Brigue-Iselle *	
Fr.	Fr.		1	Fr.
Recettes.				
13 222 025	16 054 600	I. Fourniture d'énergie		227 318 40
12 659 000	15 150 000	1. Au service de la traction		106 500 —
84 027	85 000	2. A d'autres services		60 272 40
478 998	819 600	3. A des tiers		60 546 —
123 228	84 000	II. Prestations		67 204 95
23 412	13 100	III. Livraisons de matériaux		165 —
—	—	IV. Recettes du trafic sur les funiculaires		— —
171 498	100 000	V. Recettes diverses		1 392 75
13 540 163	16 251 700	Total des recettes		296 081 10
Dépenses.				
989 900	1 174 500	I. Personnel		108 079 70
1 004 488	1 185 200	1. Traitements		98 104 45
70 552	63 000	2. Salaires à la journée et à l'heure		15 934 95
42 495	53 300	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		7 099 60
— 127 635	— 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III		— 13 059 30
246 501	502 400	II. Entretien, réparations et remplacement		8 941 35
63 566	77 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques		5 872 10
129 049	186 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier		3 069 25
16 060	200 000	3. Lignes de transport		— —
5 413	5 000	4. Bâtiments des sous-stations		— —
32 413	34 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier		— —
1 416 087	1 646 500	III. Frais généraux divers		34 516 80
25 424	39 650	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage		1 738 60
15 477	25 750	2. Matières de consommation		761 95
193 280	330 300	3. Redevances d'eau		9 150 —
1 016 377	1 008 500	4. Energie fournie par des tiers		— —
132 732	212 600	5. Assurances et indemnités pour accidents		16 053 75
32 797	29 700	6. Divers		6 812 50
2 601 114	2 835 100	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement		40 288 05
824 853	1 006 790	1. Amortissement de capitaux		10 216 50
1 541 900	1 557 810	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires		30 017 10
234 361	271 000	3. Lignes de transport		54 45
—	—	4. Versements extraordinaires		— —
8 248 833	10 068 500	V. Intérêts des capitaux		102 411 15
13 502 435	16 227 000	Total des dépenses		294 237 05
Clôture.				
13 540 163	16 251 700	Recettes		— —
13 502 435	16 227 000	Dépenses		— —
37 728	24 700	Produit net		— —

pour l'année 1927.

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927			Compte de 1927
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
230 112	240 000	I. Transport des voyageurs	239 280	12
342 196	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	439 631	01
18 106	22 000	1. Bagages	20 760	58
1 817	5 000	2. Animaux	1 773	27
322 273	290 400	3. Marchandises	417 097	16
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	--
574 908	560 000		681 511	13
4 484	4 000	IV. Recettes diverses	4 871	05
579 392	564 000		686 382	18
Dépenses.				
335 712	338 550	I. Frais de personnel	315 183	60
26 372	26 810	A. Personnel d'administration	26 645	70
25 630	25 910	1. Traitements	25 831	60
742	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	814	10
309 340	311 740	B. Personnel des bateaux et des ports	288 537	90
224 773	221 550	1. Traitements	208 398	60
2 672	4 470	2. Salaires	4 332	15
6 733	6 500	3. Uniformes	5 631	—
54 676	55 650	4. Allocations supplémentaires	51 456	15
5	100	5. Indemnités pour service de nuit	36	—
15 095	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 131	10
1 287	6 250	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	120	—
4 099	2 100	8. Indemnités de voyages et divers	3 432	90
261 262	280 700	II. Autres dépenses	235 981	43
104 288	103 900	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	100 011	63
106 662	109 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	75 443	66
7 287	10 650	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	5 315	71
6 665	4 590	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	6 863	08
1 027	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 041	15
34 776	39 790	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	37 412	60
557	10 770	7. Divers	9 893	60
68 009	65 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 62 501	05
664 983	684 250	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 15 614.05 Total des dépenses	613 666	08
		Pour réparations importantes des bateaux " 54 297.—		
		Moins : la moitié du produit du remorqueur vendu " -7 410.—		
		fr. 62 501.05		
(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4½% sur le capital d'établissement de fr. 1 400 000, chiffre rond, à fin 1926, cet intérêt se monte à fr. 63 000.)				
Clôture.				
579 392	564 000	Recettes	686 382	18
664 983	684 250	Dépenses	613 666	08
- 85 591	- 120 250			
			Excédent des recettes	72 716
				10
(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)				