**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1927)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1927

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte d'exploitation de l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Recettes d'exploitation.	en 6	-
137 397 163	140 000 000	I. Transport des voyageurs	142 821 280	1
		[[마마마마마마마마마마마마마마마마마마마마마		
207 954 938	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	219 471 693	6
11 985 654	12 500 000	1. Bagages	12 451 330	1
5 837 448	6 500 000	2. Animaux	5 888 769	5
190 131 836	199 000 000	3. Marchandises	201 131 594	0
7 103 473	7 000 000	III. Transports postaux	7 704 754	7
7 096 848	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	7 698 735	0
6 625	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-	. 000 100	
,		poste	6 019	7
	<del>-</del>	3. Pour prestations spéciales	_	-
352 455 574	365 000 000	Total des recettes de transport	369 997 728	
		IV. Recettes diverses.	X	
8 040 943	8 000 000	A. Loyers et fermages	3 187 360	
1 693 651	1 735 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 708 342	1
1 048 373	800 000	2. Pour matériel roulant	888 220	1
5 298 919	<b>5</b> 465 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	590 796	(
14 848 674	16 870 600	B. Produit brut des services auxiliaires	16 367 387	
1 361 378	1 324 000	1. Economat	1 274 455	1
2 599 621	2 618 300	2. Ateliers	2 490 408	1
10 887 675	12 928 300	3. Usines électriques	12 602 523	1
		- [변경 : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1]	*	
734 032	794 000	C. Divers	63 239	4
16 864	19 000	1. Télégrammes privés	_	١.
717 168	775 000	2. Autres recettes	63 239	4
23 623 649	25 664 600	Total des recettes diverses	19 617 986	1
376 079 223	390 664 600	Total des recettes d'exploitation	389 615 715	
			r.	-
12.				

1	2	1						Compara	ison avec
Arrond. 1	8	Arrond. II	70 10	Arrond. III		• Total	8 1	Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
			e e	=					
, ·		-		_	_	142 821 280	19	+ 5 424 117	+ 2821280
-	_		_		_	219 471 693	68	+ 11 516 756	+ 1 471 694
	_	/	_			12 451 330	10	+ 465 676	- 48 670
			_			5 888 769	54	+ 51 322	- 611 230
		_			1	201 131 594	04	+ 10 999 758	+ 2 131 594
							ä		
	_			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_	7 704 754	75	+ 601 282	+ 704 755
					. !	7 698 735			
			_		-	7 698 759	05	+ 601 897	+ 698 735
<del>-</del>	<u> </u>	_	_		_	6 019	70	- 605	+ 6 020
<del></del>		· .—	-		_		_	· . · · .	
	_					369 997 728	62	+ 17 542 155	+ 4 997 729
			25	3-2 " *					
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	8 386 754	93	+ 345 812	+ 386 755
	_			_		1 708 342	69	+ 14 692	- 26 657
<del></del>	-		-	<u> </u>	-	888 220	72	- 160 152	+ 88 221
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	5 790 191	52	+ 491 272	+ 325 191
_			_		_	16 367 387	30	+ 1518713	- 503 213
	_		-			1 274 455	39	- 86 923	- 49 545
· · · · ·				· -		2 490 408	30	- 109 213	- 127 892
_	-	_	,	_		12 602 523	61	+ 1714849	- 325 776
			2				- 2		
198 680	<b>5</b> 9	235 600	06	276 024	67	773 544	77	+ 39 513	_ 20 455
7 170	90	3 911	70	4 144	60	15 227	20	- 1 637	- 3 778
191 509	69	231 688	36	271 880	07	758 317	57	+ 41 150	- 16 682
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	25 527 687		+ 1 904 038	- 136 918
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	395 525 415	62	+ 19 446 193	+ 4 860 810
1 007 144	00	2 018 851		2 103 717	00	300 020 410		+ 10 410 100	7 1000010
				Ter Ter					
				e = = = = = = = = = = = = = = = = = = =					
		-				* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
							161		

C 1 - 1	D., 3		Dépense	8
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrat centrale	
Fr	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	l c
	100	I. Administration générale.		
6 898 605	7 127 150	A. Frais de personnel	5 112 468	-
64 742	55 800	1. Autorités administratives	39 499	9
142 854	137 450	2. Direction	69 647	
127 588	127 600	a. Traitements	66 598	2
15 266	9 850	b. Indemnités de voyages et divers	3 048	8
969 532	966 120	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	455 618	6
958 566	955 820	a. Traitements	450 202	5
10 966	10 300	b. Indemnités de voyages et divers	5 416	1
1 566 486			1 580 741	
1 529 285	1 618 230	4. Contrôle du trafic	1 548 009	7
37 201	1 583 730	a. Traitements	32 731	3
	34 500	b. Indemnités de voyages et divers		
1 292 449	1 329 900	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	573 436	0
1 275 897	1 311 660	a. Traitements	567 986	5
16 552	18 240	b. Indemnités de voyages et divers	5 449	
193 547	197 960	6. Bureau de statistique	200 937	7
191 449	196 760	a. Traitements	200 908	7
2 098	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	29	
1 616 177	1 722 100	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 711 448	İ
1 541 438	1 652 100	a. Traitements	1 645 888	1
74 739	70 000	b. Indemnités de voyages et divers	65 559	9
859 652	904 950	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	399 582	1 -
836 894	879 770	a. Traitements	386 100	1
22 758	25 180	b. Indemnités de voyages et divers	13 482	3
193 166	194 640	9. Portiers et concierges	81 551	9
182 601	185 090	a. Traitements et salaires	75 878	9
10 565	9 550	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 673	-
× =				
616 656	725 990	B. Frais accessoires	506 802	7
430 094	458 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	380 860	6
84 005	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	53 181	8
39 613	35 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	20 648	3
62 944	122 890	4. Divers	52 111	9
7 515 261	7 853 140	Total I. Administration générale	5 619 265	7
a a				
8			.9"	
s ,				
er	1 2			1

rutes d'	exp	loitation,	rest	titutions (	lédu	ites				tes classées l des comptes	810	Dépense	s		Comparaiso brutes d'ex	n des ploitat	dépenses ion avec
Arrond I	•	Arrond II	•	Arrond III	l <b>.</b>	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitatio	pu- ompte	Frais d'adm. et direction des tra Indemnités pour communes, pour l' d'autres lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitatio	X-	Co	mpte de 1926	Bu	idget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	,	Fr.		Fr.
		S	98					*		1							
														3			
601 322	40	679 604	_	592 680	55	6 986 069	95	, <u>-</u>	-	- 115 728	30	6 870 341	65	+	87 465		141 08
5 <b>458</b>	-	5 975	-	5 591	30	56 524	20		_	_	-	56 524	20	_	8 218	+	72
19 880	90	22 585	20	22 596	60	134 709	70	-		<b>– 16 457</b>	95	118 251	75	_	8 144	_	2 74
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60							+	9	_	
881	30	1 686	-	1 497	_	7 113	10	`						_	8 153	_	2 73
135 123	55	204 391	90	102 024	70	897 158	80			- 12 069	20	885 089	60	-	72 373	_	68 96
134 818	30	202 737	05	101 987	70	889 745	55				-			_	68 820	_	66 07
305	25	1 654	85	37		7 413	25							_	3 553	_	2 88
		_	_		_	1 580 741	10		-	- 6 688	95	1 574 052	15	+	14 255	_	37 48
	-		-		_	1 548 009	75			,				+	18 725	<b>.</b> —.	35 72
-			-		-	32 731	35							-,	4 470	-	1 76
259 299	80	253 600	60	236 500	15	1 322 836	60		-	- 61 203	-	1 261 633	60	+	30 387	_	7 06
252 631	45	247 694	05	232 092	35	1 300 404	40	25						+	$24\ 507$		11 28
6668	35	5 906	55	4 407	80	$22\ 432$	20		0.0					+	5 880	+ :	4 19
-	_		_	·	_	200 937	75	_	-	- 600	60	200 337	15	+	7 391	+	2 97
_		_	_		_	200 908	75							+	9 460	+	4 14
_			-	· _		29	-	4		- 2				-	$2\ 069$		1 17
	_		_			1 711 448	30		-	_ 1 533	65	1 709 914	65	+	95 271	<b>–</b> ¹.	10 6
-		-	-		_	1 645 888	40							+	104 450	_	6 2
		_	-	_	_	65 559	90							-	9 179	_	4 4
150 548	60	155 028	80	180 903	85	886 063	55	· -	-	- 17 174	95	868 888	60	+	26 412	_	18 88
146 454	75	150 182	45	175 559	80	858 297	-							+	21 403		21 47
4 093	85	4 846	35	5 344	05	27 766	55					- 30		+	5 009	+	2 58
31 011	55	38 022	50	45 063	95	195 649	95		-	_ '	-	195 649	95	+	2 484	+	1 01
29 923	55	37 020	-	44 156	95	186 979	45							+	4 378	+	1 88
1 088	-	1 002	50	907	-	8 670	50	*		*				-	1894	-	87
29 570	60	55 711	80	41 567	80	633 652	95	_	_	- 23 316	80	610 336	15	+	16 997	_	92 38
15 965	20	22 811	80	18 913	45	438 551	12		-	<b>-</b> 12 <b>2</b> 91	90	426 259	22	+	8 457	-	20 34
	05	1	30	13 361			55		-	- 11 024	90		65	+	10 512	-	14 18
	35	7 541		2 060			25	<u>.</u>	$\left  - \right $		-	35 100		-	4513	-	40
2 065		4 075	30	7 232	75	65 485	03					65 485	03	+	2 541		57 40
630 893		785 815	80	634 248	35	7 619 722	90	_		<b>– 139 045</b>	10	7 480 677	80	+	104 462	_	233 41
			8									a.					
				20								8					
						250				70		<		-	1		
*		*				* 1						-1		-			
												· ·		-		-	
								l			1			l		l	

Com-4- 3	Dudast 1		Dépen	ises
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
	i u s	Depenses dexproteation.		
	j		9 9	
	*a			
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
9 225 761	9 247 600	A. Frais de personnel	509 041	50
2 349 031	2 425 400			
2 230 942	2 323 400	1. Direction du service de la voie	509 041	50
118 089	102 000	a. Traitements	484 622 24 419	10
957 486	998 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_
907 063	950 100	a. Traitements	_	_
50 423	48 000	b. Indemnités de voyages et divers		-
1 007 878	985 700	3. Chefs de district et leurs aides		_
893 293	876 050	a. Traitements		_
18 641	20 650	b. Uniformes		_
10	_	c. Indemnités pour service de nuit	_	-
95 934	89 000	d. Indemnités de voyages et divers	-	-
4 911 366	4 838 400	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	<del>-</del>	
2 301 902	2 350 000	a. Traitements		-
2 498 217	2 380 000	b. Salaires		-
74 478 33 142	72 300	c. Uniformes		
3 627	6 100	d. Indemnités pour service de nuit		
		and the state of t		
896 315	812 500	B. Frais accessoires	89 724	15
115 758	135 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	51 666	15
128 106	104 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	$14\ 621$	55
50 189	45 000	3. Eclairage de la voie	<u> </u>	-
540 048	483 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 852	35
62 214	45 000	5. Divers	21 584	10
28 737 465	27 395 700	C. Entretien et renouvellement des installations	46 706	80
6 964 707	6 548 200	1. Terrassements et ouvrages d'art	-	_
1 689 418	1 470 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc	-	_
581 100	280 200	b. Tunnels et galeries		-
693 237	540 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		-
3 063 358 507 875	3 470 000 450 000	d. Ballastage des voies		
429 719	338 000	e. Routes, chemins et places	6 ,	-
	,	versants de montagne	_	
14.885 725	14 450 500	2. Voie de fer		, i
2 392 667	2 880 000	a. Traverses		
2 280 452	2 540 000	b. Rails et leurs attaches		
1 056 286	1 230 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		_
9 156 320	7 800 000	d. Dressage de la voie		
31 972 508	31 058 800	A reporter	598 765	65
	8 S			
-				
100			* 1 8	

•	brutes d'e	xpl	oitation, res	stitı	ıtions dédui	tes			Dépenses et rece de la clôture			rs	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
-	Arrond.		Arrond.		Arrond. III		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour ga communes, pour l'ex d'autres lignes, e	ux. ares cpl	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1926	Budget de 1927
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	1	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
									2 4					×	
										I.	8 2				
	2 646 415	50	3 085 415	25	2 821 382	97	9 062 255	22			- 369 755	37	8 692 499 85	- 163 506	- 185 345
	609 396	-	612 612	05	695 236	95	2 426 286	50			- 217 092	60	2 209 193 90	+ 77 256	
	572 175 37 220	05 95	581 886 30 725	95 10	662 525 32 <b>7</b> 11	45 50	2 301 209 125 076	85 65						+ 70 268 + 6 988	- 22 190 + 23 077
							A. 1950 (1951)   10 A. 1951				04.077	ا _	070 717 00	26	2.7
	<b>320 784</b> 306 732	35	352 645 339 338	05	<b>297 566</b> 281 159	<b>65</b>	<b>970 995</b> 927 229	75 75			- 94 277	95	876 717 80	+ 13 510 + 20 167	
		70	13 307	05	16 407	25	43 766	-						6 657	
	276 088	30	370 089	30	346 395	95	992 573	55			- 61 011	19	931 562 36	- 15 304	+ 6873
	247 793	80	326 415	95	307 503	85	881 713	60						- 11 579	+ 5663
	4 464	60	7 581	-	5 887	20		80						- 708	- 2717
	23 829	90	36 090	80 55	33 004	90	92925	80 35						- 8 - 3 009	$\begin{array}{cccc} + & 2 \\ + & 3925 \end{array}$
	1 440 147	15	1 750 068	85	1 482 183	42	4 672 399	42	<u>-</u> -		+ 2626	37	4 675 025 79	<b>– 238 968</b>	<b>– 166 001</b>
	617 670	90	711 217	80	794 584	30	2 123 473	_	7 3 1 .					- 178 429	- 226 527
		30	1 009 998	85	665 826	97	$2\ 464\ 434$	12					. ,		+ 84 434
	14 161 18 670	35 80	14 961 12 546	20	18 469 2 277	75 40	47 592 33 494	10 40						$-\ 26886 \\ +\ 352$	- 24 708 $+$ 3 494
	1 035		1 345	_	1 025	-	The same of the same same	80		1				+ 352 - 222	- 2 694
					8										
-	$228\ 729$	47	250 001	30	290 810	93	854 265	85			- 73 972	98	780 292 87	- 42 049	+ 41 766
-		67	10 526	10	24 427	05	94 307	97			- 49 290		45 017 47	- 21 450	- 40 692
-	29  481 $17  272$	10	42 928	70 80	46 070	63 15		98 45			- 22 611   - 383		$\begin{array}{c c} 110 \ 490 \   20 \\ 52 \ 751 \   60 \end{array}$	+ 4996  + 2946	+ 29 102 + 8 135
	152 746		19.526 158 742	55	16 336 180 462	83	53 135 493 803	-		l	- 1 005		492 798 78		
	16 540	, ,	200000000000000000000000000000000000000	15		27	79 916				- 681	0.000000000			+ 34 917
	**		12 12 15										• •		
			10 547 068	06	9 268 084	96			+4 294 414 92	11					
	2 289 922	1 1	10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1	59	2 299 139	46			+1 397 545 45	Ш	<b>— 86 571</b>	12	8 207 916 98		+ 348 743
	$554\ 209$ $163\ 694$	1 1	470 359 64 287	05	447 790 29 732	40 75	$\frac{1472359}{257714}$		+ 11282350  + 4515760	ш	9	2		- 217 059 - 323 385	
	157 509	1	152 756	35	Commence comment	95			+ 744 424 30	ш				<b>—</b> 180 135	
	1 111 841		1 314 206	60	1 328 359	20	N		+ 455 147 75	ш				+ 691 049	
	137 983	10	141 685	65	177 965	30	457 634	05	+ 31 027 60					- 50 241	+ 7 634
-	164 683	80	164 585	94	112 455	86	441 725	60	+ 8 964 70	-				+ 12 007	+ 103 726
	5 234 835		1	20	4 856 978	22		1.5	I I	11	- 198 789	19	17 305 172 65	+1 014 917	+1 450 142
	1 119 656	35	992 455	40	851 857	20	2 963 968	95	+ 332 045 90					+ 571 302	+ 83 969
	940 929			45	669 087	65		1	+ 276 988 45	н	- 1				+ 97 222
-	237 948 2 936 300		413 453 3 375 713	55 80	398 402 2 937 631	15 22			+ 34721570 + 64706970	11					-180695 $+1449646$
1	10 394 903	-		-					+300086520	╢	_ 790 099	66	34 985 882 35	·	
	10 994 909	24	11 402 120	04	200 311	00	02 /14 100	01	75 000 000 20		- 128 000	UU	34 000 002 30	141 000	L 1 000 000
-							W D	= =			а а				
-															
1			L	1	I	-		ļ		11				L	

	X		Dépens	ses
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrati centrale	ion
		Dépenses d'exploitation.	•	_
Fr.	Fr.		Fr.	C
<b>3</b> 1 9 <b>7</b> 2 508	31 058 800	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	598 765	6
3 544 987	3 323 300	3. Bâtiments et installations mécaniques	46 706	8
220 404	257 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	44 696	8
2 587 969	2 357 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_	-
113 671	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		-
421 812	414 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2010	-
201 131	183 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.	_	1
2 725 642	2 665 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		1
165 974	162 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	-	1
1 480 634	1 404 000	b. Appareils de signaux et de protection		-
36776 $1042258$	42 000 1 057 200	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	1
616 404	408 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_	1
38 859 541	37 455 800		645 472	-
38 899 941	37 455 800	Total II. Entretien et surveillance de la voie	040 472	- -
		III. Service des gares et conduite des trains.		
95 826 760	97 433 000	A. Frais de personnel	500 899	
1 959 631	2 023 100	1. Direction du service des gares et des trains.	611 762	
1 813 429	1 869 100	a. Traitements	515 137	
83 707	85 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	83 45 <b>1</b>	
62 495	69 000	c. Indemnités de voyages et divers	13 173	
71 111 803	72 516 000	2. Personnel des gares et stations	- 85 <b>862</b>	
65 234 170	66 517 700	a. Traitements	- 69 901	
3 449 399	3 483 300	b. Salaires	- 15 960	
1 477 900	1 570 000	$c$ . Uniformes $\ldots$	_	
481 779	429 000	d. Indemnités pour service de nuit		1
468 555	516 000	e. Indemnités de voyages et divers		
22 755 326	22 893 900	3. Personnel pour la conduite des trains	<b>– 25 000</b>	
16 578 095	16 957 900	a. Traitements	- 25 000	
106 711	50 000	b. Salaires	_	1
744 858	605 000	c. Uniformes		1
$5\ 146\ 028$ $135\ 225$	5 100 000 134 000	d. Allocations supplémentaires		
155 225 44 409	47 000	f. Indemnités de voyages et divers		1
44 400	47000	7. Indemnites de voyages et divers	x 1	
4 919 769	5 094 000	B. Frais accessoires	686 505	ı
1 166 602	1 270 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	578 935	
1 734 382	1 773 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des		
		gares et stations	12 461	
$681\ 975$	705 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	65 205	1
$231\ 815$	263 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	29 526	
1 104 995	1 082 200	5. Camionnage	376	
1 104 995	102 527 000	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 187 405	-
	102 921 000	Total Hi. Sulvivo dos guitos de conduito dos elembras	1 101 100	-
-	и в бо			
	ı			1
	¥ 100			

brutes d'e	xpl	oitation, res	stitı	utions dédui	tes					ttes classées lo des comptes	ors .	Dépenses	,		n des dépenses ploitation avec
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le cor d'exploitatio	pu• npte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, pour l' d'autres lignes,	vaux. gares expl.	nettes d'ex ploitation	<b>X-</b>	Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105 8	31	+3 000 865	20	- 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	8 +1 655 306
829 831	45	1 154 963	67	1 061 540	_	3 093 041 9	2	+ 684 976	13	- 98 838	61	3 679 179	44	- 451 94	- 230 258
41 194	95	138 067	28	53 315		277 274 5				0. 2		8 88		+ 56 870	1000
586 987	75	798 007	74	799 698		2 184 693 8		1 (5)		8		s 8		- 403 27	1.00000 MC 000000000000000000000000000000
24 214	40	45 332	-	22 858		92 405 1							-	- 21 260	
125 052 52 382	35	132 215	50 15	97 724 87 942	90 55	357 002 78 181 665 70		120		, , ,				- 64 809	000000000000000000000000000000000000000
ll .	-	41 341	19	11	-	2000				40.005	-	2 242 242		- 19 468	
836 723	33 55	983 951	20	857 333	05	2 678 007 8		+ <b>608 573</b> + 79 308		<b>– 43 265</b>	30	3 243 316	10	- 47 634	
60 898 373 476	13	64 954 553 026	07		58	154 452 80 1 366 511 78		+ 79 308 $+$ 485 976	1	S (19)				- 11 521 - 114 129	
6 817	65	E)	10	14 539	1	35 758 07		The contract have to been		= =				- 114 122 - 1 018	
395 531	_	l	63	374 184		1 121 285 16		2007		=				+ 79 027	
102 281	20		60	193 093	1	586 819 60		_		<b>– 12 736</b>	75	574 082	85	<b>– 29 58</b> 5	
12 163 789	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975 14	4	+4 294 414	92	- 883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+1 616 175
				* 3			١								
*		9		20	×		1			×				2	
2 5						3	1	v.							
200 "	1			9			١	1 - 1		(4)		4.		100	
29 484 594	05	32 785 585	05	82 791 762	75	95 562 841 81	1		_	-3 744 743	16	91 818 098	65	- 263 918	-1 870 158
	60		30	459 638		1 980 275 36	- 1			- 18 454	-	1 961 820	- 1	+ 20 645	
416 581	20	10.00.00	35	8	20	1 834 560 16				10 734	"	1 331 620	۱ '	+ 21 131	
_	_		_	_	_	83 451 50								- 25 t	
15 287	40	14 379	95	19 422	90	62 263 70				-				- 231	
21 921 996	10		10	25 134 812		70 803 899 20		_		-3 419 686	71	67 384 212	49	- 307 904	
20 620 330	_	The second second	50	The same of the sa		65 753 124 68					1		l	+ 518 955	
633 685	95	1 146 719	50	1 187 091	17	2 951 535 92	$^{2}$	2.7			10 H			- 497 863	- 531 764
367 475	1 1	378 056				1 160 142 30		× 20						- 317 758	
155 673	) [	234 048											- 1		+ 85 057
144 831	1 :	147 045				425 038 78	3	9 0.					1	- 43 516	90 961
7 130 729	1 11	8 475 625		7 197 312		22 778 667 25			-	- 306 601	90	22 472 065	35	+ 23 341	
5 273 111	1 11	6 083 071		5 443 057		16 774 240 05								+ 196 145	•
70 064		116 822		2 766		189 653 70		*					-	+ 82 943	
145 900	40	185 551		171 224		502 676 65	- 1	* -					-	- 242 182	
1 596 610 30 953	65	1 965 333 98 798	20	1 560 228 14 145		5 122 171 75 143 896 70								— 23 856 → 8 679	
14 089	- 1	26 049		5 890		46 028 40							2	+ 8672 + 1619	
11000		20010				10 020 10						(5) X		1 1016	0,2
1 100 000	10	1 801 800		4 444 405	40.	F 649 600 (1)	_			011 740	,,	4 804 800	<u>,,</u>	. 400.000	
1 123 629	1 11	1 791 538	1 1	1 441 407		5 043 080 67	- 1	7.		- 311 548					- 50 919
141 437	65	128 722	48	168 159	01	1 017 254 88	8		-	- 11 654	08	1 005 600	80	- 149 347	- 253 545
604 150	05	600 000	,,	610.000	ذ و	1 005 000 5	,			01 104	70	1 554 054	00	1 101 000	00.000
604 170 172 638		632 688 174 167		616 669 253 829		1 865 989 71		-	_	- 91 134 - 19 011					+ 92990
75 615		71 589		253 829 79 743		665 841 06 256 474 65		_		- 19 011 - 4 068		646 829 9 252 405 7			
	-	_	-		_	i i	-		-	_	-		-	-	-
129 766		784 371	-	323 006		1 237 520 37	-1	<del>-</del>	_	<u> 185 679</u>					+ 155 320
80 608 228	15	84 577 128	99	34 233 170	18 —	100 605 922 48	8		_	-4 056 291	57	96 549 630	91	- 140 606	-1 921 077
8						÷			-	2					
						-		2							
		,					1						1		

		하고 있는 시민이 어린 맛이 가지 않는 사람들이 가게 되었다.	Dépens	es
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrati centrale	oń
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
			F1.	
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
33 866 438	34 510 380	A. Frais de personnel	353 887	75
1 075 933	1 099 430	1. Direction du service de la traction et des ateliers	353 887	75
1 033 262	1 068 230	a. Traitements	319 680	25
42 671	31 200	b. Indemnités de voyages et divers	34 207	50
28 108 956	28 596 400	2. Personnel de la traction	_	-
21 038 417	21 660 600	a. Traitements	<del>-</del>	-
1 130 704	1 053 800	b. Salaires		
192 435	163 000	c. Uniformes	-	-
5 385 933	5 340 000	d. Allocations supplémentaires		-
282 822	284 000	e. Indemnités pour service de nuit		-
78 645	90 000	f. Indemnités de voyages et divers	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1
4 629 600	4 778 250	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		-
4 039 221	4 236 150	a. Traitements	-	-
476 233	424 100	b. Salaires		-
59 835	63 000	c. Uniformes	_	-
25 626	32 000	d. Indemnités pour service de nuit		-
28 685	23 000	e. Indemnités de voyages et divers	-	-
51 949	36 300	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	-	-
43 077	32 050	a. Traitements	<del></del>	-
4 191	J	b. Salaires		-
119	30	c. Uniformes	:	-
47	20	d. Indemnités pour service de nuit		_
4 515	4 200	e. Indemnités de voyages et divers	_	-
976 578	1 112 000	B. Frais accessoires	454 513	82
90 505	107 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	57 419	57
350 075	378 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	9 663	7.5
460 294	565 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	367 934	50
75 699	62 000	4. Divers	19 496	-
28 711 115	28 624 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	27 975 802	86
14 682 833	12 200 000	1. Combustible	12 659 247	40
12 889 625	15 156 000	2. Energie électrique	14 865 747	85
495 890	631 000	3. Matières de graissage	409 467	66
		4 Matibase diffusione	52 910	35
125 807	, 140 000	4. Matières d'éclairage		00
	497 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers .	- 12 070	40
125 807	× 11			
125 807	× 11	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers .  D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
125 807 516 960	497 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.  D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		
125 807 516 960 1 186 569	497 000	<ul> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers</li> </ul>		
125 807 516 960 1 186 569	497 000 1 540 000	<ul> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique</li> </ul>		
125 807 516 960 1 186 569 — 88 32 679	497 000  1 540 000  72 000	<ul> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique</li> <li>3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution</li> </ul>		
125 807 516 960 1 186 569 - - - - - 88 - 32 679 1 153 802	497 000  1 540 000   72 000 1 468 000	<ul> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers.</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique.</li> <li>3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution.</li> <li>4. Installations de conduites électriques.</li> </ul>	- 12 070 - - - -	
125 807 516 960 1 186 569 — 88 32 679	497 000  1 540 000  72 000	<ul> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique</li> <li>3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution</li> </ul>		40
125 807 516 960 1 186 569 - - - - - 88 - 32 679 1 153 802	497 000  1 540 000   72 000 1 468 000	<ul> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers.</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique.</li> <li>3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution.</li> <li>4. Installations de conduites électriques.</li> </ul>	- 12 070 - - - -	
125 807 516 960 1 186 569 	497 000  1 540 000   72 000 1 468 000	<ul> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers.</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique.</li> <li>3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution.</li> <li>4. Installations de conduites électriques.</li> </ul>	- 12 070 - - - -	40

brutes d	l'ex	ploitation,	res	titutions d	lédu	ites				ites classées lor des comptes	81	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des dépenses ploitation avec
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total	- 10	Dépenses de para chèvement impu- tables sur le compt d'exploitation	-	Frais d'adm. et de direction des travat Indemnités pour gar communes, pour l'ex d'autres lignes, et	ux. res pl.	nettes d'ex- ploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	`Fr.	Ct.	Fr. Ct	t.	Fr.	Ct.	Fr. C	Ct.	Fr.	Fr.
		9											ŀ		
						*		2		- 60 au			٠	3.4	Part of the
0 000 75		11 010 050	25	11 941 009		<b>33 575 558</b>				-1 192 091		32 383 466 9		_ 290 879	_ 934 82
183 097		11 049 952 208 763		219 793		965 542		,	-	- 1 192 091 s - 22 655 1		942 887		- 250 875 - 110 391	- 954 82 - 133 88
178 689		1.		216 351		918 873				_ 22 033 1	10	J42 007		- 114 389	- 149 35
4 407	55	4 612	20	3 441	65	46 668	90				2			+ 3 998	+ 15 469
9 184 039	77	9 336 259	10	9 720 582	65	28 240 881	52		-	<b>- 1 058 526 2</b>	24	27 182 355 2	28	+ 131 926	- 355 518
6 965 131		And in the same		The second section			97	8	I		0			+ 73 064	- 549 11
350 087				1		1 268 181								+ 137 478	+ 214 38
36 468	100000000000000000000000000000000000000	20 (000,000), (000,000)		38 251		117 129		i			8			<ul><li>75 306</li><li>16 049</li></ul>	- 50 87
1 697 523 97 233		1 783 686 98 164	1 1	1 888 673 81 834		5 369 883 277 232	1					167 47 50		- 16 049 $-$ 5 590	+ 29 88 - 6 76
37 595						96 973				1 =				+ 18 329	+ 697
1 452 905		1 478 914		1 401 587		4 333 408				- 110 910 5	55	4 222 497 9	2	296 192	444 84
1 292 832		1 302 684	1 1	1 274 220		3 869 737				- 110310	,,	7 222 437 3	_	- 169 484	- 366 41
130 143	-	141 871		106 601		378 616	1							- 97 617	- 45 48
13 890	60	Anna remain a monde and	1	1250-7162000C 12 33 C-CS	1	41 541							- 1	- 18 293	- 21 45
8 819	60	11 712	60	1 427	40	21 959	60					* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		- 3 666	- 10 04
7 219	50	6 953	-	7 381	10	$21\ 553$	60	12					- 1	<b>–</b> 7 132	- 144
9 711	80	26 014	90		_	35 726	70	_  _	-		_	35 726 7	0	_ 16 222	_ 57
8 624	40	23 339	40			31 963	80			* 28				- 11 113	- 8
			-	_	-	. —	_							<b>–</b> 4 191	
	-	_	-		-	_	-		I	- 1			- 1	- 119	- 3
·			40		-		40						- 1	- 44	- 1
1 087	40	2 672	10	_		3 759	50							<b>–</b> 755	- 44
200 505	00	40=00=		385505	-	1 010 150		8		12 -07		4 005 840 0		41.000	00.74
200 567		187 805		175 565		1 018 452			-	<b>–</b> 12 735 9		1 005 716 9		+ 41 880	93 54
14 348	1 1	8 823	1 1			92 409			-	- 946 5		91 463 1			- 14 59
116 129	1 1	1	1 1			345 586		· \	-	- 7 976 7					- 32 41
47 730 22 358	) 1	28 608		I .		492 283 88 172	1		1	- 3 129 9		489 153 7 87 490 1	_		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
22 000	19	30 924	ออ	15 594	14	00 172	00		1	- 682 7	6	07.490	.3	T 124/4	T 2017
160 103	27	157 703	RR	216 614	57	28 509 724	48			- 917 639 0	19	27 592 085 4	13	_ 201 391	- 114 27
100 100		101.00	UU	210 011	9.	8		4							
	-		-	-	-	12 659 247 14 865 747			-	- 856 890 8	95	11 802 356 4 14 865 747 8		-2023586 + 1976123	$\begin{vmatrix} + & 45924 \\ - & 29025 \end{vmatrix}$
					-	409 467	10000000			- 19 117 7	75	12.7		- 86 423	$\begin{bmatrix} - & 29025 \\ - & 22153 \end{bmatrix}$
16 554	20	21 253	06	19 451	18	110 168				- 1093 6	CS (C)			15 638	- 29 83
143 549			1	197 163	1				-	- 40 536 6				- 51 867	- 31 90
					-				I		2		- 1		
											5 m				EST IN
395 338	05	809 028	40	265 287	87	1 469 654	32	+ 94 149 35	5		_,	1 563 803 6	7	+ 283 085	- 70 34
-	-	_	-	<del></del> -	-			_  -	-	-  -	-	-  -	-	_ 88	
42 008	-	3 477	20	0.097	0=	54.499	05	1 640 50	-			56 072 7	- 5	- 88 - 91.744	
42 008 353 <b>3</b> 30	, ,	805 551		8 937 256 349				+ 1 649 50 $+$ 92 499 85		_	_	1 507 730 9		+ 21 744 + 261 429	- 17 57 - 52 76
			-		-				-11	9 199 400	-				
1 000 763	08	12 204 490	00	11 999 451	75	04 975 590	92	+ 94 149 35	,	-2 122 466 9	12	62 545 072 9	00	<b>–</b> 167 305	- 1 212 99
										**		* ,			
		=				N 1									,
	. 1	N.		1	1				- 11						

(Co	n_2		Dépense	8
Compte de 1926	Budget de 1927		Administration centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ot
Fr.	FI.		Fr.	106
2 12 : 22	07 -00 000			
64 740 695 <b>35 390 512</b>	65 786 380 <b>83 599 000</b>	(IV. Service de la traction et des ateliers.)  Report	28 783 704	45 72
13 317 128	11 368 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		
5 087 171	5 528 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	10 384 503 4 646 167	30 20
677 574	354 000	3. Automotrices à voyageurs	627 424	15
7 212 976	7 421 000	4. Voitures à voyageurs	7 105 999	75
3 711	14 000	5. Automotrices à bagages	38 630	30
887 809	779 000	6. Fourgons à bagages	887 746	65
7 510 078	7 796 000	7. Wagons à marchandises	7 933 688	17
4 463	10 000	8. Trucs transporteurs		63
689 602	329 000	9. Wagons de service	262 470	57
100 181 207	99 385 380	Total IV. Service de la traction et des ateliers	60 682 201	15
			190	
		V. Dépenses diverses.		
	u * x			
2 192 144	2 357 600	A. Loyers et fermages	2 124 551	24
667 536	720 000	1. Pour gares et sections de lignes	749 942	57
1 487 185	1 600 000	2. Pour matériel roulant	1 372 133	67
37 423	37 600	3. Locations diverses	2 475	_
*		B. Pertes sur les services auxiliaires		
	_		_	
22 132 247	25 444 350	C. Autres dépenses		
12 072	16 500	1. Frais judiciaires et de procès		
129 437	162 000	2. Assurances-incendie et indemnités		
2 840 222	3 131 100	3. Assurances-accidents et indemnités	1 957 527	55
1 750 188	2 068 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 955 150 1 945	50 05
444 396 645 638	472 100 591 000	c. Autres indemnités et rentes	432	_
367 314	366 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	115 154	66
16 587		5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		_
178 290	210 000	6. Impôts et droits	6 876	65
16 917 193	20 453 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur	67	
	*	du personnel, pensions, subsides et gratifications	19 348 680	
15 770 110	19 230 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	18 614 741	80
664 615 1 693	695 300 1 800	b. Primes pour accidents non professionnels	658 699	40
480 775	, 526 000	d. Secours, subsides et gratifications	75 238	80
1 671 132	1 105 650	8. Réclame, propagande et divers	1 376 537	51
24 324 391	27 801 950	Total V. Dépenses diverses	24 912 148	58
7 a 7			2 2	
			9. V	
			ı	
4	~			

	brutes d'	ex	ploitation,	res	titutions d	édu	ites		Dépens de	ses et i	recet ture	tes des	classées lo comptes	18	Dépenses			Comparaison brutes d'exp	des loitat	dépenses ion avec
	Arrond I	•	Arrond		Arrond. III	`	Total	. >	Dépens chèvem tables su d'exp	ent imp	u- ipte	direc Indea comm	tis d'adm. et d ction des trava mnités pour ga nunes, pour l'e utres lignes, d	aux. ares expl.	nettes d'ex ploitation	:-	Co	ompte de 1926	В	udget de 1927
	Fr.	Ot	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	F	r.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
			= 2 a					,						2				х.		1 W 1
	11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94	149	35	-2	122 466	92	62 545 072	95	_	167 305	_	1 212 990
			_		_		31 898 496	72	_		_	_	451 783	90	31 446 712		_	3 492 015	_	1 700 503
				-			10 384 503			3			366 019		10 018 483			2 932 625	_	983 497
		_	_			_	The same of the sa	20	_	_			_	-	4 646 167		_	441 004	_	881 833
	_ '	_						15	-	_	_		_	_	627 424		_	50 150	+	273 424
	_	_		-		_	7 105 999	75	-		-	-	38 991	80	7 067 007	1 1	_	106 976	_	315 000
		-	_	-		-	38 630	30	-					_	38 630	30	+	34 919	+	24 630
		-	_	-	_	-		65		-	-	-	4 082		883 664	55	-	62	+	108 747
I		-	_	-				17	-	_	-	-	43 130	43	7 890 557	74	+	423 610	+	137 688
I		-	-		_	-	11 866		-	-	-		-	-	11 866		+	7 404	+	1 867
	_		-				262 470	57	-	-	-	+	440	05	262 910	62	-	427 131	-	66 529
	 11 585 768	68	12 204 490	66	11 999 481	 75	96 471 887	24	+ 9	4 149	35	_2	2 574 250	82	93 991 785	77	_	3 659 320	-	2 913 493
		-				_		-				_		_		-				
	100												8.							
			40																	80 8 g
I												-			1					
							w1								*		ľ			
	4 000	70	0 100	20	10.790	20	2 157 213	04					29 921	10	0.107.000	10		94 091	(20)	900 997
i	4 822	10	8 108	80	19 730	อบ	2 107 215	24			-	-	29 921	12	2 127 292	12	-	34 931	_	200 387
	-	-	_	-	, —	_	749 942				-		_	-	749 942		+	82 406	+	29 942
	_	-	_	-	-		1 372 133	67		_	-	-	30 056		1-342 076	97	-	115 051	-	227 866
	4~822	70	8 108	80	19 730	50	35 137	-		_	-	+	185	58	35 272	58	-	2 286	-	2 463
									_											
			_	_		_	_	_			_					_		_		- <u></u> - <u>-</u> - <u>-</u> -
			,											- 5					۰	
	571 871	87	751 936	69	730 486	74	24 841 892	64	+ 7	5 563	30	_	498 769	92	24 418 686	02	+	2 709 646	_	602 457
	4 539	1			1 009		9 872						287		9 585	1		2 199	_	6 627
	43 587				47 588		122 020						5 451		116 568		_	7 417	_	39 980
	299 739				327 498		2 998 998						92 378		2 906 619		+	158 776	Ξ	132 102
	#UU 100	00	114 202	10	021 100	00	1 955 150	1		200	$\lceil \rceil$	_	02010	04	2 000 019	, ,		204 962		112 850
	106 853	05	160 145	70	180 060	25	449 004						2 H				++	4 608	_	23 096
	192 886		11	70	147 438	50	594 843	65				-	4 10				<u>-</u>	50 794	+	3 844
	42 147	46	52 409	69	87 833		297 544			_		-	3 534	70	294 010	27	_	69 769	-	68 455
	1 065		11		2 156	35	3 378	90		_					3 378		-	13 208	+	3 379
	45 662	40			62 729		175 064	47				+	148	40	175 212		-	3 225	-	34 935
												- 2								000
	128 634	14	149 885	90	187 227	20	19 814 427		١ .		-	-	397 054	76	19 417 372	48		2 897 234	-	638 673
	-	-	-	-	-	-	18 61 4 741 658 699										+	2 844 632	_	615 258 36 601
	200		_	_	1 484	15	1 684									e .	=	5 916	=	116
	128 434		149 885	90	185 743	05	539 301										+	58 527	+	13 302
	6 495	91	23 109	56	14 442	71	1 420 585	69	+ 78	5 563	30	-	211	10	1 495 937	89	-	250 546	+	314 936
	576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+ 7	5 563	30	_	528 691	04	26 545 978	14	+	2 674 715	_	802 844
		-				_					-			-		-	-			2 ×
							8						- ,							
																11			1	
-													200				1			
																	1			
			*							•		9	(A)		- 4			10 - 66 16		
											L I	-			18			5	ľ	

h	n.a.		Dépen	ses
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.		
7 515 261	7 853 140	I. Administration générale	5 619 265	75
38 859 541	37 455 800	II. Entretien et surveillance de la voie	645 472	45
100 746 529	102 527 000	III. Service des gares et conduite des trains	1 187 405	16
100 131 207	99 385 380	IV. Service de la traction et des ateliers	60 682 201	15
24 324 391	27 801 950	V. Dépenses diverses	24 912 148	58
271 576 929	275 023 270	Total des dépenses d'exploitation I—V	93 046 493	09
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clûture des comptes:	3.7	
+ 3 766 951	+ 4 231 400	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation .	+ 1 025 730	40
- 584 852	- 400 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 53 633	30
<b>-</b> 6 589 446	- 6 050 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	E CO7 404	97
<b>-</b> 2 016 709	- 1 808 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac-	- 5 607 404	31
		tion, etc	- 2 029 864	73
<b>– 5 424 056</b>	<b>- 4 026 600</b>	Total VI	<b>–</b> 6 665 172	60
266 152 873	270 996 670	Total des dépenses nettes d'exploitation	86 381 320	49
				-
		l.		1
/				
		Clôture de compte.		
876 079 228	890 664 600			2
376 079 223	390 664 600	Total des recettes d'exploitation		X Y X
		Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:		× × ×
266 152 873	390 664 600 270 996 670 256 413 070	Total des recettes d'exploitation		X
253 049 098	270 996 670	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  α. avec les frais à ia charge des fonds spéciaux*		X .
266 152 873 253 049 098	270 996 670 256 413 070	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.		2
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:		2
266 152 873 253 049 098	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 878 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 878 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation  Total des dépenses d'exploitation:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.  b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.  Excédent des recettes:  a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		

brutes d'exp	loitation, res	titutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1926	Budget de 1927		
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.		
		3						1. · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
2			8							
630 893 —	735 315 80	634 248 35	7 619 722 90		- 139 045 10	7 480 677 80	+ 104 462	<b>– 233 41</b>		
1 1	13 882 484 61	12 380 278 86		+4 294 414 92		42 482 460 74		+ 161617		
. 1	34 577 123 99	34 233 170 18	100 605 922 48		<b>-4 056 291 57</b>	96 549 630 91	8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<b>– 1 921 07</b>		
	12 204 490 66	11 999 431 75	96 471 887 24	L I	-2 574 250 82	93 991 785 77	18.7	- 291349		
576 694 57	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	750 217 24	26 999 105 88		- 528 691 04	26 545 978 14		- 802 84		
5 505 515 02	62 159 460 55	59 997 846 58	270 768 613 64	+4 464 127 57	-8 182 207 85	267 050 533 36	- 808 315	<b>- 4 254 65</b>		
						and the	1-1-1-1			
		+1 580 042 76					+ 697 177	+ 232 72		
- 90 613 50	- 131 340 65	- 269 350 70	- 544 938 15				- 39 914	+ 144 98		
	_		-5 607 404 97		8 182 207 85		- 982 041	- 442 59		
			-2 029 864 73	J			+ 13 156	+ 221 86		
+ 673 549 13	+ 962 851 13	+1 310 692 06	-3 718 080 28				<b>– 1 705 976</b>	<b>– 308</b> 52		
6 238 862 75	63 122 311 68	61 308 038 44	267 050 533 36				+ 897 661	<b>- 3 946 1</b> 8		
2										
							Z, Z	N. 280		
		•			•	395 525 415 62	+19 446 193	+ 486081		
						267 050 533 36	+ 897 661	<b>- 39461</b> 3		
						251 150 052 04		- 5 263 01		
3		± . =	8					,		
						128 474 882 26	+18 548 532	+ 8 806 95		
•			•,	• ,		144 375 363 58	+21 345 239	+10 123 85		
			8							
						8				
						5 A		3. 8		
		*						Š		
				2						
	11	11			11		1			

### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1927 se sont élevées à fr. 369 997 728. 62 et dépassent celles de 1926 de fr. 17 542 155, ou de 4,98 %; l'augmentation est de 3,95 % pour le trafic des voyageurs, de 5,54 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 8,46 % pour les transports postaux. Au budget les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 365 000 000; elles sont donc de fr. 4 997 729, ou de 1,57 %, supérieures. Par rapport à l'année 1926 les quantités transportées ont sensiblement augmenté; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 8 032 000 voyageurs, ou 7,80 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et la poste) à 1 008 400 tonnes, ou 6,00 %.

#### Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint fr. 25 527 687, et sont de fr. 1 904 038, ou 8,06 %, plus élevées que celles de 1926; elles se rapprochent du chiffre prévu au budget de 1927, la différence en moins est de 0,58 %.

- A. Loyers et fermages. Les recettes pour locations de wagons sont quelque peu inférieures à celles de l'année précédente, mais dépassent les prévisions budgétaires. Les diverses locations de terrains, de bâtiments et de locaux, y compris les loyers des buffets de gare, accusent, par rapport à 1926, une augmentation de 9,27 %, en nombre rond.
- B. Produit brut des services auxiliaires. Le produit de l'économat et celui des ateliers sont moins élevés que ceux de l'année précédente et du budget, parce que le mouvement des affaires et les approvisionnements ont diminué, d'où une réduction des intérêts, et parce que la comptabilité des ateliers a été modifiée. En revanche, le produit brut des usines électriques et des sous-stations reliées aux lignes de transport est supérieur; il est venu s'ajouter l'usine électrique de Vernayaz, la ligne de transport de 132 kV Vernayaz—Rupperswil et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rupperswil, ainsi que les lignes de transport de 66 kV Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Chiètres—Fribourg et les sous-stations de Fribourg et Gossau. Le produit brut des services auxiliaires est demeuré au dessous des prévisions budgétaires.
- C. Divers. A la rubrique des diverses ventes le produit de l'exploitation des forêts est supérieur à celui de l'année précédente.

Le total général des recettes d'exploitation, soit fr. 395 525 415. 62, est de fr. 19 446 193, ou de  $5{,}_{17}$   $^{0}/_{0}$ , plus élevé qu'en 1926 et dépasse de fr. 4 860 816, ou de  $1{,}_{24}$   $^{0}/_{0}$ , le chiffre prévu au budget.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes: Traitements, salaires, allocations de renché-rissement, uniformes, locations supplémen-taires, etc. Dépenses pour le personnel. Personnel de l'administration centrale. 6 986 070 du service de la voie 9 062 255 des gares et des trains 95 562 842 de la traction 33 575 559 Total exploitation 145 186 726 Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge du compte Fr. d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers 22 191 621 Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires - 2 241 522 19 950 099 Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes 2 979 866 Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires 18 245 261 186 361 952 Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification. 1 681 609 188 043 561 Ensemble Autres paiements effectués au personnel: pour gratifications d'ancienneté... 524 886 pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . 524 886 Total des paiements et prestations en espèces et en nature au personnel 188 568 447 Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes: Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie 20 620 204 Versement ordinaire et extraordinaire pour intérêt et amortissement du déficit de 3 000 000 Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) 3 490 592 27 110 796 215 679 243 Total des dépenses pour le personnel.

Ces dépenses se sont élevées en 1926 à fr. 212 353 569, l'augmentation en 1927 est donc de fr. 3 325 674, ou de 1,57 %. Les prestations directes au personnel se sont élevées en 1926 à fr. 189 970 295, la diminution en 1927 est ainsi de fr. 1 401 848; en revanche, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours en 1927 sont de fr. 3 066 666 plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations de traitements au 1° avril 1927 et à l'élévation de 1 % de la contribution de l'administration. En outre, il a été fait à la caisse de pensions et de secours un versement extraordinaire de fr. 1 500 000, prélevé sur le compte de profits et pertes, conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des "institutions pour le bien-être du personnel", telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1927.

	aires         renchérissement           r.         Fr.           5 149         70 789 22           6 625         10 210 36	Fr. 147 325 374 422 797 989 170 123 363
Personnel à poste fixe, traitements	3 149     70 789 22       6 625     10 210 36       5 774     80 999 58       2 141     604 66	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	625     10 210 36       774     80 999 58       7141     604 66	$ \begin{array}{r}     4 \\     \hline     9 \\     \hline     170 123 363 \end{array} $
Total exploitation, services auxiliaires, etc. 89 123 Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements 862	80 999 58       141       604 66	170 123 363
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements 862	604 66	
		9 1 466 810
	5 5 3 3 4 4 4 4 4 4	
Ouvriers pour l'électrification, salaires 96	7 0 0 0 1 1 1 1	110 973
Ensemble 90 082	2 448 81 618 69	171 701 146
Uniformes		. 2 186 771
Allocations supplémentaires		. 10 543 512
Indemnités pour service de nuit		. 1 017 574
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les he	eures supplémentaires	s) 2 490 732
Indemnités pour voyages de service du personnel de la constr		
pour l'électrification		. 103 826
		188 043 561
A ajouter: Gratifications d'ancienneté		. 524 886
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de malac		e
en cas d'accidents		. 27 110 796
Total des dépenses pour le person	nnel, comme ci-dessu	as 215 679 243

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1927 avec celles de l'exercice précédent décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1926	Année 1927	Différences par rapport à 1926
그렇게 되었다. 선생님에 살아가 된 것이 되는 것이다.	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 553 783	170 123 363	-430420 - 0,25
Uniformes	2877574	2 186 771	-690803 -24,01
Allocations supplémentaires	10 586 637	10 543 512	- 43 125 $-$ 0,41
Indemnités pour service de nuit	989 807	1 017 574	+ 27 767 $+$ 2,81
Indemnités pour voyages de service et divers	2 565 791	2 490 732	- 75 059 $-$ 2,93
Personnel des bureaux de construction et ouvriers,			
traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 808 487	1 577 783	-230704 -12,76
Personnel des bureaux de construction et ouvriers,			
indemnités pour voyages de service, etc	104 818	103 826	— 992 — 0,95
Gratifications d'ancienneté	483 398	524 886	+ 41 488 $+$ 8,58
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie.	19 053 538	23 620 204	+4566666 + 23,97
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 329 736	3 490 592	+ 160 856 $+$ 4,83
West Value of the second of th	212 353 569	215 679 243	+3325674 + 1,57

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les allocations supplémentaires et les indemnités de voyages, tandis que les dépenses pour indemnités pour service de nuit, pour gratifications d'ancienneté, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance contre les accidents accusent une augmentation.

Pour augmentations de traitements et de salaires, y compris les allocations principales, il a été dépensé les sommes suivantes en 1927:

Augmentations	de	traiteme	nts	au	1er	avril	1	927			. •		•	•		•	•		fr.	2 947 860	)
Augmentations																					
															Ei	ise	mb	le	fr.	3 133 948	3

Ces augmentations sont moins considérables que les économies réalisées sur les traitements, salaires et allocations de renchérissement et qui résultent de la réduction du nombre des agents.

# compte d'exploitation de 1927.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents compte	s:
Compte d'exploitation.	Compte de 1927
Personnel de l'administration et de l'exploitation	145 186 726
rubriques II. C. 1 à 5	14 597 626
de travaux neufs et de parachèvement, compte des "Dépenses de parachèvement imputables	
sur le compte d'exploitation"	938 629 1 072 137
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant	18 078 474
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sous diverses rubriques Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines	736 868
électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 700 083
Total des frais de personnel	182 310 543
A ajouter:	102 010 010
Gratifications d'ancienneté	524 886
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*) Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	$20\ 521\ 021 \ 3\ 474\ 137$
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	
*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.	200 000 00.
Compte de construction et tiers.	
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques fr. 3 736 346	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	
et pour l'assurance contre les accidents	9.014.695
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	$3814635 \\ 1681609$
Entreprises accessoires.	
Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 315 064	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour	
Compte de profits et pertes.  Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions	352 412
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les
Compte de profits et pertes.  Compte de profits et pertes.  Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les
Compte de profits et pertes.  Compte de profits et pertes.  Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours  Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus  Les allocations de renchérissement payées au personnel pour le Ier et le IIe semestres base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme différentes espèces d'allocations:  Année 1926  Personnel à poste fixe  Ouvriers  Ensemble  Personnel à poste fixe	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  7  Ensemble
Compte de profits et pertes.  Compte de profits et pertes.  Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours  Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus  Les allocations de renchérissement payées au personnel pour le Ier et le IIe semestres base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme différentes espèces d'allocations:  Année 1926  Personnel  Ouveigns  Fiscemble  Personnel  Ouveigns  Ouveigns	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  7  Ensemble  Fr. 69 376 577 5 246 184
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  7  Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  7  Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003,
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937  81 618 698  de fr. 687 003,  Différences en 1927
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  7  Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003, Différences en 1927 — 57
Compte de profits et pertes.  Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  7  Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003, Différences en 1927 — 57
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937  81 618 698  e fr. 687 003,  Différences en 1927
Compte de profits et pertes.  Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours  Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus  Les allocations de renchérissement payées au personnel pour le Ier et le IIe semestres base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme différentes espèces d'allocations:  Année 1926  Personnel à poste fixe Fr. Allocation principale 60 354 791 9 432 651 69 787 442 60 821 087 8 555 490 Indemnité de résidence 4 513 782 793 487 5 307 269 4 499 624 746 560 Allocation pour enfants 6 216 055 994 935 7 210 990 6 073 183 922 754  Total 71 084 628 11 221 073 82 305 701 71 393 894 10 224 804  La diminution sur l'ensemble des allocations de renchérissement, par rapport à 1926, est dou de 0,83 %.  L'effectif moyen du personnel en 1926 et 1927 a été de:  Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien . 28 114 28 057 Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien . 5 988 5 368  Total pour administration, exploitation et entretien . 5 988 5 368	352 412  3 000 000  215 679 243  1927, sur la il suit sur les  7  Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003, Différences en 1927 — 57 — 620 — 677 — 111

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Matières de consommation.	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	$430\ 094$	458 900	438 551
" " " " du service de la voie	115 758	135 000	94 308
" " " " des gares et des trains	$1\ 166\ 602$	1 270 800	$1\ 017\ 255$
" " " " de la traction	90 505	107 000	92 410
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 802 959	1 971 700	1 642 524
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	84 005	108 700	94 516
pris l'éclairage de la voie	$178\ 294$	149 000	186 237
compris les gares et stations	1 734 382	1 773 000	1 865 990
" " " " du service de la traction	350 074	378 000	345 587
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 346 755	2 408 700	2 492 330
Matières de consommation pour le service des gares	$231\ 815$	263 000	256 475
Combustible pour les locomotives et wagons	14 682 833	12 200 000	12 659 247
Energie électrique	$12\ 889\ 625$	15 156 000	14 865 748
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 138 657	1 268 000	984 729
Total des matières de consommation du service de la traction	28 711 115	28 624 000	28 509 724
Ensemble	33 092 644	83 267 400	32 901 053

Les dépenses totales concernant ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 191 591, ou de 0,58 %, inférieures à celles de l'année précédente et de fr. 366 347, ou de 1,10 %, à celles du budget. Il y a une diminution pour les frais de bureau et d'impression et pour les matières de consommation du service de la traction, tandis que les dépenses pour éclairage, chauffage et nettoyage et pour matières de consommation du service des gares sont plus élevées. Les dépenses pour le combustible des locomotives et l'énergie consommée par les locomotives électriques accusent les différences suivantes:

							~		1926	1927	Différences en 1927
	×								Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des lo	comotives	 	. •		•				$14\ 682\ 833$	12 659 247	-2023586
Energie électrique									12 889 625	$14\ 865\ 748$	+1976123
						E	nsei	nble	27 572 458	27 524 995	<b>—</b> 47 463

La diminution nette par rapport à 1926 est de  $0{,}_{17}$   $^{0}/_{0}$ . En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Comme autre article important se rapportant aux matières de consommation, nous avons encore le matériel employé pour l'entretien et le renouvellement des voies, qui a exigé en 1927 les dépenses ci-après, non compris la main-d'œuvre:

			1927
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement		. fr.	$6\ 650\ 996$
" " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs		. ,,	890 159
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	• , •	fr.	7 541 155

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies il a été prélevé un montant de fr. 7 210 591 sur le fonds de renouvellement.

### compte d'exploitation de 1927.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1926 et 1927, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1927.

- I. A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses en plus par rapport au compte de 1926 comprennent les parts des augmentations légales de traitement dès le 1<sup>er</sup> avril 1927, ainsi qu'un surcroît de dépenses pour service de remplacements; une partie du surcroît de dépenses est compensé par la réduction du nombre des agents. Les dépenses de 1927 n'ont pas atteint les prévisions budgétaires.
- I. B. Frais accessoires. L'année 1927 a exigé de plus fortes dépenses que 1926, mais elles sont demeurées au-dessous du chiffre porté au budget.
- II. A. Personnel du service de la voie. Sous les rubriques "chefs de district" et "gardes-voies, gardes barrières" le surcroît de dépenses résultant des augmentations ordinaires de traitements a été largement compensé par les diminutions de frais causées par des mutations et la réduction du nombre des agents. En tenant compte du personnel pour les travaux d'entretien de la voie, l'effectif moyen, de 6014 qu'il était en 1926 est tombé à 5860 en 1927.
- II. B. Frais accessoires. Il a pu être réalisé quelques économies sur les imprimés et l'entretien de l'inventaire; la rubrique "Divers" comprend un accroissement de dépenses pour travaux spéciaux de protection exécutés dans le tunnel du Ricken.
- II. C. Entretien des installations. Le total des dépenses effectuées pour l'entretien et le renouvellement de la voie a dépassé celui des comptes de 1926 et celui du budget pour 1927. Ce surcroît de dépenses concerne en particulier les rubriques: ballastage des voies, protection de la ligne contre les inondations, renouvellement et entretien de la voie, entretien de bâtiments d'administration, entretien et amélioration de clôtures et de barrières. La différence entre ces dépenses et celles qui figuraient au budget est plus grande qu'elle ne l'est par rapport au compte de 1926, des phénomènes naturels qu'on ne pouvait prévoir et l'augmentation du trafic n'ayant pas permis de rester dans le cadre des prévisions budgétaires qui avaient subi des compressions pour des raisons d'économie. Le surcroît de dépenses a donc porté principalement sur des travaux de protection et d'amélioration de la voie ou sur des travaux d'entretien qui ne souffraient aucun délai et parmi lesquels nous mentionnerons spécialement le déblaiement des dépôts d'éboulis et de boues laissés par les inondations, la réfection et le renforcement de murs de protection, l'emploi dans une plus large mesure de pierres concassées comme ballast, la réfection plus active des voies, la transformation de l'installation de chauffage du bâtiment d'administration, à Lucerne, l'amélioration des barrières de divers passages à niveau rendue nécessaire par l'accroissement de la circulation automobile, de plus grands travaux de déblaiement de la neige et de la glace. En revanche, l'entretien des bâtiments de gares et de stations ainsi que de leurs installations d'éclairage et de distribution d'eau et, enfin, l'entretien des appareils de signaux ont été moins coûteux.

En ce qui concerne les réfections de voies effectuées en 1927 nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1927, on avait prévu le renouvellement de 114 km de voies et le remplacement de 209 branchements.

Les renouv	ellements suivar	its ont été exéci	ités au cours de l'ex	xercice:	Mètres de voie
Renouvellement	de voie, avec d	u nouveau maté	riel types C.F.F. I et l	<sup>II</sup> , dans les voies principal	es 105 786
"	" " " "	, ,, ,,	type C. F. F. V,	dans les voies secondaire	es —
"	,, ,, ,, ,	, matériel mi-va	aleur de tous les types	ra da a a a a a a a	. 10 287
"			ériel types C. F. F. I e		
"	)) )) <b>)</b> ) )	, ,, ,,	type C. F. F. V		
	"traverses "	, ,, ,,	types C. F. F. I e	et V	6 585
Renforcement de	s voies par l'au	gmentation du n	ombre des traverses,	avec du matériel neuf	et
Remplacement de	e branchements	par des branche	ments nouveaux type	s C. F. F. I et V	. 194
Longueur totale	des voies à entr	etenir à notre c	ompte (y compris les	s lignes prises à bail ma	is ·
non compris c	elles que nous a	vons remises à	bail)		. 5 735 029
Lignes prises à l	bail: Vevey-P	uidoux-Chexbres	7851 m et Nyon-	Crassier-frontière 6392	m
	(voies à e	ntretenir) ensem	ble		. 14 243
Lignes remises à	bail: Bâle—fron	itière suisse, 878	4 m aux A. L. et Wo	ohlen—Bremgarten 7760	m .
				es à entretenir) ensemb	
La longueur des	voies à entrete	nir sur notre rés	seau (sans les lignes	remises ou prises à bai	1)
s'élève à fin 1	1927 à				. 5 720 786
(contre 569	07 162 m à fin 1	926).	•		7

Dans les lignes de notre propre résea	u, entretenue	s par nous-mêmes	s, il y a:	
rails d'acier profils C.F.F. de plus de 45 kg	par m)			2 876 796
" " " G. B. " " " 45 "	,, ,,			$123\ 136$
, " " P.L.M. " " 45 "	" "			19 027
" " " J. S. " 42 "	" "			89 757
" de tous types ensemble		mpris les longueur	s des branchemen	5 664 052
" de fer " " " "	• • • • • • •	-		56 734
" de moins de 12 m de longueur	et e	roisements		1 218 353
" " 12 m de longueur				3 590 718
" " 15 m " "				810 368
" " 18 m " "		1, 1 1 1		99 670
" " 24 m " "	j			1 677
Longueur des voies sur traverses métalliqu	es			3 583 772
" " " supports spéciaux (				
Nombre de rails rompus pendant l'année.				294
dont rails de fer				–
" " d'acier				294
" de moins de 36 kg				41
" " " 36 à 42 kg				123
" " " 42 kg et plus				X 2
T 1. 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		A la change du for	de do renouvello	mante'álavant à
Les dépenses pour le renouvellement de la			ius de l'enouverier	ments eleventa:
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem			ids de Tenouvene	ments eleventa:
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem	nent de la voi A déduire: aleur du vieux	e: Dépenses nettes à la charge du fonds de	A ajouter:	Total, renouvellement
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré	e: Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel ver  Fr.	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr.	e: Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.	A ajouter: entretien ordinaire Fr.	Total, renouvellement et entretien Fr.
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733.55	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498.80	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9  " b Rails, etc 4 088 894.45 1 4	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 181 733.55 156 889.20	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498.80 5 217.30	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9  " b Rails, etc 4 088 894.45 14  " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 81 733.55 56 889.20 87 576.65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. —	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9  " b Rails, etc 4 088 894.45 14  " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1  8 946 631.40 2 6	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 281 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432.	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9  " b Rails, etc 4 088 894.45 14  " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 281 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. —	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9  " b Rails, etc 4 088 894.45 14  " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1  8 946 631.40 2 6	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 281 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432.	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9  " b Rails, etc 4 088 894.45 14  " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1  8 946 631.40 2 6	A déduire:	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem    Frais de matériel   Venue	A déduire:	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
### Au chapitre II C. Entretien et renouvellem    Frais de matériel   Fr.	A déduire:	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203. 70 9  " b Rails, etc 4 088 894. 45 1 4  " c Aiguilles, etc. 915 533. 25 1  8 946 631. 40 2 6  II C 2d, pour main-d'œuvre  Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèven imputables sur le compte d'exploitation:  II C 2a Traverses . 478 456. 70 1	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré F1. 181 733.55 156 889.20 187 576.65 1326 199.40	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel   Frai	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 81 733.55 56 889.20 .87 576.65 326 199.40 nent  52 421.20 20 683.70	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. —  326 035. 50	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9  " b Rails, etc 4 088 894.45 14  " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1  8 946 631.40 2 6  II C 2d, pour main-d'œuvre	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 87 576. 65 526 199. 40 nent  52 421. 20 20 683. 70 92 421. 60	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203. 70 9  " b Rails, etc 4 088 894. 45 14  " c Aiguilles, etc 915 533. 25 1  8 946 631. 40 2 6  II C 2d, pour main-d'œuvre	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 .87 576. 65 526 199. 40 nent 52 421. 20 20 683. 70 92 421. 60 65 526. 50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. —  326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60 890 158. 85	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9  " b Rails, etc 4 088 894.45 14  " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1  8 946 631.40 2 6  II C 2d, pour main-d'œuvre	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 .87 576. 65 526 199. 40 nent 52 421. 20 20 683. 70 92 421. 60 65 526. 50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel  Frais de matériel  Fr.  II C 2a Traverses . 3 942 203. 70 9  " b Rails, etc 4 088 894. 45 14  " c Aiguilles, etc 915 533. 25 1  8 946 631. 40 2 6  II C 2d, pour main-d'œuvre	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 .87 576. 65 .26 199. 40 nent  52 421. 20 20 683. 70 92 421. 60 65 526. 50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.  2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. —  326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60 890 158. 85	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99

Dans le compte de 1926, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 974 264. 25 et dans le budget de 1927 il était prévu fr. 7 611 000. En 1926, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à cux seuls, fr. 8 691 817. 15; pour 1927, ils étaient budgétés à fr. 6 939 500, tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 237 558.09 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements ont été motivés par des réfections plus étendues. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1927 fr. 1 093 511.55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1926 ne comprend que fr. 780 356. 73. L'augmentation en 1927 est en partie le résultat du renouvellement de voies, en corrélation avec l'extension des gares de Nyon, Fribourg, Neuchâtel, Chiasso, Ziegelbrücke et Coire.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont de nouveau en diminution, c'est-à-dire que le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1927 et des augmentations périodiques de salaires a été moins considérable que la diminution de dépenses due à la réduction du nombre des agents. Les dépenses pour traitements se sont accrues, mais les dépenses pour salaires ont, en revanche, été plus faibles, parce qu'il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe. Les dépenses pour uniformes et pour voyages de service ont diminué, tandis que le chiffre des indemnités pour service de nuit est plus élevé. Les allocations supplémentaires du personnel des trains sont inférieures à celles de

### compte d'exploitation de 1927.

1926; cependant le budget de 1927 indiquait un montant trop faible. Les parcours des trains atteignent en 1927 un totàl de 34 844 381 km, contre 33 629 739 km en 1926; l'augmentation en 1927 est de 1 214 642 km, ou de 3,61%. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

Effectif du personnel.			1926	Effectif moyen	Différences
Direction du service des gares et des trains, y comp	oris le co	ontrôle			en 1927
central des wagons			219	221	+ 2
Personnel des gares et des stations:			*		~
fonctionnaires et employés			$12\ 651$	12 675	+ 24
ouvriers			1 027	813	-214
Personnel pour la conduite des trains			3 429	3 406	<b>—</b> 23
		Total	17 326	17 115	- 211

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour frais de bureau et d'impression et pour remplacement et entretien de l'inventaire ont diminué, tandis que, pour éclairage, chauffage et nettoyage des gares et stations et pour transbordement à la tâche des marchandises dans les grandes gares, elles ont augmenté. La diminution des frais d'impression porte sur les horaires; l'extension de l'éclairage électrique a entraîné une augmentation des dépenses y relatives.

IV. Service de la traction. Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres : Parcours des locomotives sur notre propre réseau et sur lignes étrangères :

Au budget de 1927 il était prévu un total de 43 000 000 km-loc. L'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 562 542 km, ou de 3.69%, par rapport à l'année précédente, et de 926 950 km, ou de 2.15%, par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de  $2\,927\,462\,\mathrm{km}$ , ou de  $12,01\,^{0}/_{0}$ , par rapport à 1926, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de  $4\,490\,004\,\mathrm{km}$ , ou de  $24,05\,^{0}/_{0}$ . De l'ensemble des parcours effectués en 1927, les km de locomotives à vapeur représentent  $49\,^{0}/_{0}$  et les km de locomotives électriques  $51\,^{0}/_{0}$ ; en 1926, la proportion était de  $57\,^{1}/_{2}\,^{0}/_{0}$  et  $42\,^{1}/_{2}\,^{0}/_{0}$ .

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées audessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite des augmentations légales de traitements, les dépenses concernant le personnel des machines ont été plus fortes, mais celles qui se rapportent au personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations de ce personnel. Comparativement au budget il y a sous toutes les rubriques de traitement de sensibles dépenses en moins. En 1927, on a, pour la première fois, mis à la charge du compte des ateliers les frais de personnel concernant la direction de ce service (voir pages 102 et 103). L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

					1926	1927	Différences en 1927
Direction du service de la	traction	et des,	ateliers	 	118	112	<del>-</del> 6
Personnel des machines .						3 688	- 36
Personnel de dépôt				 	1 029	967	<b>—</b> 62
Ateliers de dépôt *		• • •		 , · · · ·	681	651	30
					$5\ 552$	5 418	<b>— 134</b>

- \* (Contrairement aux ateliers principaux, placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés aux rubriques correspondantes des travaux ou facturés à des particuliers.)
- IV B. Frais accessoires. Le surcroît des dépenses a été occasionné par l'entretien de l'inventaire des dépôts.
- IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été bien inférieure à la diminution des dépenses de combustible, d'où économie sur ce chapitre. La diminution est de fr. 201 391, par rapport à 1926, et de fr. 114 276, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a coûté fr. 2023 586 de moins qu'en 1926 tandis que l'énergie électrique a coûté fr. 1 976 123 de plus. Cette augmentation résulte du fait que le prix de l'énergie électrique comprend les dépenses d'exploitation de l'usine de Vernayaz qui, la première année, n'a pas été utilisée complètement. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927	Comparaison a	vec 1926 %	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . 1	km 24 370 629	21 700 000	21 443 167 -	2 927 462	-12,01	- 256 833 $-$ 1,18
Prix moyen du combustible par t			37.17 -	- 1.63	- 4,20	- 0.83 $-$ 2,18
Dépenses pour le combustible des loco-						
motives	fr. 14 682 833	12 200 000	$12\ 659\ 247$ -	- 2 023 586	-13,78	+ 459 247 $+$ 3,76
Parcours des locomotives électriques			22 483 783 -	<b>4 490 004</b>	+24,95	+1183783+5,56
Dépenses pour l'énergie électrique	fr. 12 889 625	$15\ 156\ 000$	14 865 748	- 1 976 123	+15,33	- 290 252 $-$ 1,92
Dépenses pour les matières de graissage	fr. 495 890	631 000	409 468 -	- 86 422	-17,43	- 221 532 $-$ 35,11

Le prix moyen du combustible, soit fr. 37. 17 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1927 se montent à fr. 3.72 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2. 25 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1926, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes km. transportées.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en

Il a été prélevé une somme de fr. 110 169. 60 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1927, à fr. 25 701 229; l'année précédente ils étaient de fr. 30 191 909; au budget de 1927, il avait été prévu fr. 27 643 400. Les frais d'entretien proprement dits ont donc diminué de fr. 4 490 680, par rapport au compte de 1926, et de fr. 1 942 171, par rapport au budget. Cette différence ne provient pas entièrement d'économies réalisées, elle résulte en partie du fait que pour la première fois en 1927, on a appliqué dans les ateliers un nouveau système de comptabilité suivant lequel la valeur des travaux commencés, soit fr. 1 000 000. — en nombre rond, n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant pendant l'exercice. Si donc ce mode de comptabilisation a déchargé le compte de 1927, il n'exercera plus la même influence sur les prochains. L'augmentation se rapporte aux fourgons automoteurs, aux wagons à marchandises et aux trucs transporteurs, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué considérablement, parce que l'extension de l'exploitation électrique a permis de mettre au rebut un grand nombre de locomotives qui auraient dû être revisées. Le surcroît de dépenses pour l'entretien des wagons provient de ce qu'un grand nombre de ceux ci ont été revisés avant l'expiration du délai de revision, par suite d'une modification de la répartition du travail.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1927:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
63 locomotives à vapeur .	4 772 359. —	244 065. 15	4 528 293.85	)	1000170000
2 chaudières	58 504. 50	9 360. 70	49 143. 80	5 807 065. 65	10 384 503. 30
— locomotives électriques		-	· - ·	4 646 167. 20	4 646 167. 20
— voitures automotrices .	_			$627\ 424.\ 15$	$627\ 424.\ 15$
33 voitures	491 698. —	¹) 50 663. —	441 035. —	$6\ 664\ 964.\ 75$	7 105 999. 75
— fourgons automoteurs.				38 630. 30	38 630.30
5 fourgons	207 889. —	<sup>2</sup> ) 45 770. 90	$162\ 118.\ 10$	$725\ 628.\ 55$	887 746.65
279 wagons à marchandises	1 034 190. —	<sup>3</sup> ) 59 985. 55	$974\ 204.\ 45$	6959483.72	7 933 688. 17
— trucs transporteurs		_		11 866. 63	11 866. 63
32 wagons de service	44 242. —	1 769. 70	42 472. 30	219 998. 27	262 470. 57
	6 608 882. 50	411 615. —	6 197 267. 50	25 701 229. 22	31 898 496. 72

Y compris fr. 46 080. — produit de la vente de 22 voitures.

<sup>&</sup>quot; 45 000. — 3 fourgons.

<sup>63</sup> wagons à marchandises.

### compte d'exploitation de 1927.

En 1926, on a mis au rebut ou vendu: 53 locomotives à vapeur, 17 voitures, 22 fourgons, 206 wagons à marchandises et 31 wagons de service; le budget de 1927 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 13 fourgons et 300 wagons. C'est donc à la diminution des frais d'entretien proprement dits que la différence de fr. 3 492 015 est attribuable.

V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses figurant sous "gares et sections de ligne" concerne principalement la part du chemin de fer du Reich au produit net du chemin de fer de raccordement de Bâle; par suite de l'accroissement des recettes de transport de cette ligne; ce produit a, en effet, été plus élevé en 1927. Les dépenses pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et dépenses les différences suivantes:

	Compte 1926	Budget 1927	Compte 1927	Comparais 1926	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	$1\ 048\ 373$	800 000	$888\ 221$	<b>—</b> 160 152	+88221
Dépenses (voir dépenses V A $2$ )	1 487 185	1 600 000	1 372 134	— 115 051	<b>—</b> 227 866
Excédent des dépenses	438 812	800 000	483 913	+ 45 101	— 316 087

Par rapport au compte de 1926 la diminution des recettes est plus forte que la diminution des dépenses, c'est pourquoi l'excédent de dépenses est plus élevé, il provient de ce qu'on a fait un plus grand emploi de wagons étrangers. La diminution de dépenses par rapport au budget est la conséquence de ce que les wagons étrangers sont rendus plus rapidement.

V C. Autres dépenses. Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour les accidents de voyageurs et de tiers ayant donné lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Par rapport à l'année précédente il y a un surcroît de dépenses qui provient surtout de l'augmentation de 1 % de la contribution ordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour la publicité accusent, elles aussi, une augmentation. En revanche, les indemnités de transfert et frais de déménagement par suite de la suppression des ateliers de Rorschach ont, pour la plupart, été payés en 1926 déjà; ces dépenses sont donc moins élevées en 1927. Dans le budget on n'avait pas pu tenir compte des dépenses pour transferts et mises anticipées à la retraite ensuite de la réorganisation des dépôts et ateliers de dépôt; quant à celles qui ont été occasionnées par la réduction des ateliers de Coire, on n'avait pu les prévoir qu'en partie.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1927 à:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
i indominite pour sorvice d'agence.	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 955 151	$288\ 390$	$2\ 243\ 541$
pour accidents non professionnels	658 699	87 577	$746\ 276$
Total des primes (en 1926 fr. 2836326)	2 613 850	375 967	2 989 817
ment nº 48	449 004	51 771	500 775
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	$3\ 062\ 854$	427738	3 490 592
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			605 343
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités	en 1927		$4\ 095\ 935$
En 1926, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3985347
Augmentation en 1927			110 588

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été plus élevées qu'en 1926, parce qu'alors nous avions reçu un remboursement sur les primes définitives. Les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 7 365 supérieurs, tandis que les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 50 268, parce qu'il s'est produit moins d'accidents.

A la charge des

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

a la caisse de pensions et de secours:		x"		1.	A la charge du compte d'exploitation	et des entreprises accessoires	Total
					Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements					1 993 409	156 410	2 149 819
pour contributions ordinaires					$16\ 456\ 189$	1849052	$18\ 305\ 241$
versement au fonds de secours					165 144		165 144
그레이팅 그림에 가는 그런 이외 (100) 모양 모양 모양					18 614 742	2 005 462	20 620 204
à la caisse de maladie:					•		
couverture du déficit de l'assurance-mala	idie .	•	٠, .	•		<u>fr.</u>	
김 개선이 하다 가는 사이라는 것이					. I	Ensemble fr.	20 620 204
Les contributions se sont élevées en 1926 &	à		. ,	•		,,	17 553 538
Versements en plus de l'administration en	1927	•	· / ·	•		<u>fr.</u>	3 066 666

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour les augmentations de traitements, y compris l'augmentation de l'allocation principale, au  $1^{er}$  avril 1927, et pour les augmentations de salaires accordées au cours de l'année 1927, ainsi que de l'élévation de  $1^{0}/o$ , soit à 11 et  $11^{1}/4^{0}/o$ , de la contribution ordinaire de l'administration.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

" 558 863. 64

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1927, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 464 127. 57, en augmentation de fr. 697 177 sur 1926 et de fr. 232 728 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives faites pour des travaux importants. Elles se sont élevées en 1927 à fr. 544 938. 15.

Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a plus de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. La diminution de l'excédent de recettes résulte, d'une part, de la régularisation des parts des chemins de fer fédéraux, comptabilisées approximativement en 1926; d'autre part, du fait que le compte de 1926 renfermait divers rappels sur les parts conventionnelles d'autres administrations.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont, par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, quelque peu plus élevées.

### compte d'exploitation de 1927.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes	376 079 223	390 664 600	395 525 416
Total des dépenses	266 152 873	$270\ 996\ 670$	$267\ 050\ 534$
Excédent des recettes	109 926 350	119 667 930	128 474 882

Cette clôture de compte accuse les différences suivantes:

	Comparaison avec 1926	Comparaison avec le budget
	Fr. °/0	Fr. %
Augmentation des recettes d'exploitation	+19446193 + 5,17	+ 4 860 816 $+$ 1,24
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 897 661 $+$ 0,84	-3946136 - 1,46
Augmentation de l'excédent des recettes	+18548532 + 16,87	+ 8 806 952 $+$ 7,36

Comparativement au compte de 1926, l'augmentation des recettes d'exploitation est sensiblement plus forte que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 16,87 %. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation sont plus élevées, alors que les dépenses ont diminué, il s'ensuit que l'excédent de recettes prévuau budget a été dépassé dans une mesure réjouissante.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de:

pour	1902 .		61,11		pour	1911.	•	64,26	pour	1920.		•	90,94
,,	1903 .		65,53		- ,,	1912.		66,76	,,	1921.			96,59
,,,	1904 .		67,68		"	1913.		66,94	"	1922.			91,14
,,	1905.		66,42		. 11	1914.		73,66	"	1923.	./.	4,0	70,78
	1906.				"	1915.		71,21	"	1924.			67,25
"	1907.		69,22	- 2	"	1916.		73,72	,,,	1925.	•		71,58
	1908.				,,	1917.		78,88		1926.			
	1909.					1918.							
	1910.				,,	1919.	•	85,12					

En 1927, il est de 67,52. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement. Sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1926 est de 67,29, et pour 1927 de 63,50. La proportion de 1927 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation est plus forte que celle des dépenses<sup>1</sup>).

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1927 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913	Compte de 1927 Fr.	Augmentation e	n 1927
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	395 525 416	182 804 101	85,94
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	267 050 534	124 644 818	87,53
Excédent des recettes	70 315 599	128 474 882	58 159 283	82,71

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1927 est donc de 83 %, en nombre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation avait été à peu près la même en 1913, puisque le coefficient était de 67; en 1927 il est monté à 67,52. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1927 elles ont atteint fr. 107 678 387; elles ont donc augmenté de 120 %, en nombre rond.

<sup>1)</sup> Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce que les dépenses pour intérêt des frais d'établissement des lignes de contact ne sont pas portées au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes. L'intérêt des installations produisant l'énergie est compris dans le prix du courant.

# Compte de profits et pertes

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
109 926 350	119 667 930	1. Excédent des recettes de l'exploitation	128 474 882	26
3 627 667	2 350 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	2 462 219	40
1 959 836	1 025 000	3. Produit des valeurs et des créances	2 047 623	57
a second	2 10			10
3 755	4 010		72 716	10
12 686 968 18 081 549 047	14 090 000 26 000 551 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:  a. Fonds de renouvellement fr. 15 803 763. 62  b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents » 5 698. 11  c. Fonds de couverture de rentes-accidents	16 379 100	82
14 702	15 000	6. Subventions pour l'exploitation	— <u>.</u>	_
164 083	1 060	7. Autres recettes	701 875	10
9 579 341	11 950 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau	—	_
138 529 830	149 680 000	of Boldo pussi reporte a compto nouvoda	150 138 417	25
130 020 000	110 000 000			-
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
107 350 447	106 162 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		94
666 518	5 645 000	3. Intérêts des dettes courantes	1 482 232	50
639 941	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	383 509	62
85 592	120 400	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		-
9 365 089	16 020 000	6. Sommes affectées à des amortissements	12 204 003	86
		7. Versements aux fonds spéciaux:		
17 481 877 478 531	18 568 100 490 000	a. Fonds de renouvellement fr. 18 304 888. 25 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 3 494 646. 55		
740 381	660 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents		
		8. Autres dépenses:	19 261 567	10
25 738	25 000	a. Subventions fr. 47 279. 50		
1 500 000	1 500 000	b. Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		
148 716	92 500	c. Divers	3 286 459	51
_		9. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre"	3 093 207	03
138 529 830	149 680 000	10. Solde passif de l'année précédente fr. 9 579 340. 69	150 080 467	56
		à déduire: l'intérêt pour 1926 du déficit de		
_		guerre à la charge de ce compte	57 949	69
138 529 830	149 680 000		150 138 417	25

## pour l'année 1927.

Comparai	ison avec	
Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 18 548 532	+ 8806952	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 81.
- 1 165 448	+ 112 219	Voir explications à page 84.
+ 87 788	+ 1 022 624	» » » 84.
+ 68 961	+ 68 706	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 106.
+ 3 116 796	+ 1713764	Montants imputés en 1927 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 96
- 12 383 + 20 592	- 20 302 + 18 639	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
- 14 702	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
+ 537 792	+ 700 815	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 9 579 341	- 11 950 000	
+ 11 608 587	+ 458 417	
	(#)	
- ·		Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1927.
+ 2 972 041	+ 4 160 488	Voir explications à page 84.
+ 815 714	- 4 162 768	» » » 85.
- 256 431 - 85 592	+ 33 510 - 120 400	» » » 85.  L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1927,
+ 2838915	- 3 815 996	un excédent de recettes.  Voir explications aux pages 85 et 86.
	200 012	W
+ 823 011 + 16 116	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Voir le compte spécial à page 96.
- 278 349	- 197 968	» » » » 97.
	y 14 1	
+ 21 542	+ 22 280	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 14 500. — et à l'administration des postes suisses pour le ser- vice d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 779. 50.
+ 1500000	+ 1500 000	Voir explications à page 71.
+ 90 464	+ 146 680	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1927, fr. 193 217. 92, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 45 962.09.
+ 3 093 207	+ 3 093 207	
+ 11 550 638	+ 400 468	
+ 57 949	+ 57 949	
+ 11 608 587	+ 458 417	
1	1	

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

#### Recettes.

#### Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces inférêts sont imputés sur le compte de construction, pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. —. Les principaux articles concernent les objets suivants: Usine électrique de Vernayaz fr. 383 712, sous stations fr. 145 088, lignes de transport fr. 137 468, électrification I<sup>er</sup> arrondissement fr. 234 258, électrification II<sup>o</sup> arrondissement fr. 162 966, électrification III<sup>o</sup> arrondissement fr. 314 820, agrandissement de la gare de Genève fr. 142 246, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 293 768, nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 81 873, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 195 067 et agrandissement de la gare de Coire fr. 67 850, Total fr. 2 462 219.

~	de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927 Fr. Fr. Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	9 721 150 000 623 423
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	4 272 100 000 81 518
	2 353 400 000 293 598
	1 465 25 000 52 004
Intérêts perçus en comptes courants	1 482 250 000 778 958
Intérêts divers	5 553 100 000 218 123
Intérêt du dépôt au Département fédéral des finances 36	<del>-</del>
$\overline{195}$	9 836 1 025 000 2 047 624

Il y a augmentation de fr. 87 788 (4,48 %) par rapport au compte de 1926 et de fr. 1 022 624 (99,77 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1927.

		Dépenses.				D:#/	
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-					nces avec
Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1927	sement	Compte 1926		Compte 1927	le compte 1926	le budget 1927
G G	Fr.	1005 1000	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse $4^{\circ}/_{\circ}$ 1876		1887—1936	425 950	391 570	392 070 -		+ 500
* * 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 1880		1883—1957	574 840	565 200	565 560 -		+ 360
$3^{1/2}/_{0}$ 1894 (juin)		1915—1957	736 050	728 875	737 310		+8435
$^{\circ}$	2 703 000	1915—1957 1930	797 370	791 490		+ 15 470	+21350
Nord-Est-Suisse $4^{0}/_{0}$ 1880 $3^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ 1897 (février) 1	2 705 000	1927	$108\ 120$ $937\ 965$	$108\ 120$ $468\ 982$	108 120 468 982 -		<u></u>
$3^{1/2}/(0.1897)$ (février) 1) $3^{1/2}/(0.1897)$ (septembre) 2) .	- <u></u>	1927	342 090	285 401		- 468 983	_
Union-Suisse $4^{0}/_{0}$ (Ire hypot.)	14 820 100		586 874	581 624		- 56 689 - 4 370	+ 9 620
$^{\circ}$	4 672 900		187 656	185 636	187 546		
Franco-Suisse 28/11.0/0 1868		1869 - 1958	338 820	332 213	332 213		+ 1910
Jougne-Eclépens 30/0		1869-1967	183 308	181 087		- 2 198	+ 23
Jura-Simplon 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> 1894	115 716 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 048 485		+ 1575
St-Gothard $3^{1/20}/_{0}$ 1895		1895-1973	3 398 710	3 368 855		27 615	+57470
Seetal 4% 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000		-
$4^{1/2^{0}/0} 1908 \dots \dots$	$2\ 000\ 000$	1928	90 000	90 000	90 000		_
Rente des ch. d. fer $3^{\circ}/_{\circ}$ 1890	69 333 000	· -	2 079 990	2 079 990	2 079 990	_	
Rente suisse C.F.F. 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		
Ch. de fer fédérau x 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> 1899/1902		1911 - 1962		14 920 500	14 920 500 -	- 206 500	
$3^{\circ}/_{\circ}$ 1903	126 680 000		3 920 700	3 861 450	3 861 450 -	- 59 250	
$3^{1}/2^{0}/_{0} 1910 (I^{re} série)$		1920—1969	$2\ 663\ 500$	$2\ 635\ 500$		- 28 000	
* $*$ $*$ $*$ $*$ $*$ $*$ $40/0$ $1912/1914$	137 500 000		5 590 000	5548000		- 42 000	
$ > > > > > 50/0 1918/1919 \dots $	150 000 000		7 500 000	7 500 000	7 500 000		-
» » » 60/o 1921 (Ier Electr.).	210 000 000				12 600 000		
» » » 4½% 1922 (II · Electr.)	150 000 000		6 750 000	6 750 000	6 750 000	_	-
» » » 40/0 1923 (III° Electr.) .	120 000 000		4 800 000	4 800 000	4 800 000	<u> </u>	,
» » » 3½% 1923 (Rentenanst.)	75 000 000		2 625 000	2 625 000	2 625 000	_	_
» » » » 5% 1924 (IV° Electr.) .	150 000 000		7 500 000	7 500 000	7 500 000		
» » » 50/0 1925 (Vo Electr.) .	175 000 000 50 000 000		$8750000 \\ 2500000$	8 750 000	8 750 000		
$^{\circ}$	42 000 000		126 000	2500000	2 500 000	1 704 000	1 1 000 000
» » » 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> 1926 (dept. red. nn.)°) » » » 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> 1927 <sup>4</sup> )	100 000 000		120 000	-	1890000 +	1 764 000	+ 1 890 000
$^{"}$ $^{"}$	100 000 000	1010		· · ·			<del>-</del>
cas d'accident) <sup>5</sup> )	20 000 000	1941	_		625 000 -	625 000	± 625 000
» » » 5% 1927 (Administrat.	20 000 000	1011			020 000 +	025 000	+ 025 000
féd. des Postes) <sup>6</sup> ) .	5 000 000	1932	- T				
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer		2007					
fédéraux, remboursables en tout temps,							•
placés dans le portefeuille de la caisse de				_			
pensions et de secours 7)	189 975 000	en tout temps	8 665 417	9 000 000	9 050 416 +	384 999	+ 50 416
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-							
La Plaine (à $4^{\circ}/_{\circ}$ )	9 046 375	1913 - 1958	371 512	365 638	365 638 -	5 874	_
	2 675 975 575		107 391 782	106 630 041	109 296 700		+ 2 666 659
Différence d'intérêts prorata			- 41 335	- 468 505	+1019298		+ 1 487 803
Dinordice a interess protata	2 675 975 575						
	4 010 310 313		107 350 447	106 161 536	110 315 998	+ 2 900 001	+ 4 154 462

<sup>1)</sup> Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. 2) Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. 3) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926 4) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1<sup>er</sup> octobre 1927. 5) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. 6) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. 7) Attribution en 1927: fr. 13 (00 000; remboursement en 1927: fr. 3 400 000, augmentation fr. 9 600 000.

### Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.  Compte de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927
Fr. Fr.
Intérêts en comptes courants
Intérêts sur emprunts temporaires
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—
Vallorbe
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 815 714 (122.88 %) par rapport
au compte de 1926 et diminution de fr. 4 162 768 (73.74 %) par rapport au budget de 1927. La diminution des intérêts des emprunts temporaires se trouve compensée par une augmentation correspondante
des intérêts des emprunts consolidés.
Chiffre 4. Frais de finance. Compte de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927
Fr. Fr. Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres 177 110 250 000 161 029
Pertes de cours
Moins-values des titres en portefeuille
Divers
639 941 350 000 383 510
One and the share district the O.F.F.
Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. Compte de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927 Fr. Fr. Fr. Fr.
Intérêts des emprunts consolidés
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc 1 306 459 5 995 000 1 865 742
Charges brutes 108 656 906 112 157 000 112 188 230
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances — 5 587 503 — 3 375 000 — 4 509 843
Charges nettes 103 069 403 108 782 000 107 678 387
Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1926 de fr. 4608 984 (4,47 %) et
diminution par rapport au budget de 1927 de fr. 1 103 613 (1,01 %).
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.
Les amortissements de 1927 se composent des principaux postes suivants:
a. Amortissement légal fr. 4 312 033 61
b. Amortissement d'installations supprimées " 3 912 753. 25
c. Amortissement de frais d'emprunts " 3 979 217. —
Ensemble fr. 12 204 003. 86
a. Amortissement légal.
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses
de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 fr. 4 117 265.
P. L. M., 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
La Plaine
P. L. M., 13° annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse
de la ligne Frasne—Vallorbe
Ensemble fr. 4 312 033. 61
Conformément à la loi d'organisation du 1er février 1923, les annuités d'amortissement du capital
d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 sont
calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

b. Amortissement d'installations supprimées.									
Conformément aux prescriptions légales, il a été amorti au compte de construction les montants suivants									
pour les anciennes installations disparues ensuite de travaux neufs et de parachèvement:	_								
Remplacement et renforcement de ponts, pour les parties démolies fr. 2 442 602. 1 Installations supprimées par suite de l'électrification, suppression des ateliers de Ror-	. O								
schach et réduction des ateliers de Coire, ainsi que de diverses installations ensuite									
de nouvelles constructions, amortissement prélevé sur l'excédent de recettes du									
compte de profits et pertes	0								
Total de l'amortissement opéré en 1927 pour installations disparues fr. 3 912 753. 2									
Total de l'amortissement opere en 1921 pour mistantations dispardes	_								
c. Amortissement de frais d'emprunts.									
17° annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt $3\frac{1}{2}$ °/0 de 1910 fr. 100 825.									
$13^{\circ}$ , , , , , , , , , , $4^{\circ}/_{\circ}$ , $1914$ , $47700.$ –									
$9^{\circ}$ , , , , , , , , , , $5^{\circ}/_{\circ}$ , $1918$ , $115050.$ -									
$8^{\circ}$ , , , , , , , , , , , $5^{\circ}/_{\circ}$ , $1919$ , $450000.$									
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$									
$3^{1/2}$ $0/2$ $1923$ $600,000$ $-$									
$4.0^{\circ}/_{\circ}$ 1923 560 000 -									
9e 5 0/2 1094 + 450 000 -									
5 <sup>0</sup> / <sub>2</sub> 1995 540 000 -									
9e 50/0 1095 175 000 -	25								
22° , , du déficit du fonds des chemins de fer									
Total fr. 3 979 217.	_								
	_								
La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1927, comparée avec la clôture du compte de 1927, comparé	le								
1926 et celle qui figure au budget de 1927, accuse les résultats suivants:									
Compte de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927 Fr. Fr. Fr. Fr.									
Total des recettes	5								
Total des dépenses	2								
Total des dépenses	_								
Excédent des recettes ou des dépenses — 9 579 340. 69 — 11 950 000 + 6 063 358. 1	_								
Excédent des recettes ou des dépenses — 9 579 340. 69 — 11 950 000 + 6 063 358. 1  Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:	3								
Excédent des recettes ou des dépenses — 9 579 340. 69 — 11 950 000 + 6 063 358. 1  Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — 6	3 a,								
Excédent des recettes ou des dépenses — 9 579 340. 69 — 11 950 000 + 6 063 358. 1  Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — a conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intére	3 a,								
Excédent des recettes ou des dépenses — 9 579 340. 69 — 11 950 000 — + 6 063 358. 1  Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.	3 a,								
Excédent des recettes ou des dépenses — 9 579 340. 69 — 11 950 000 + 6 063 358. 1  Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. —	a, êt								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intére de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit	a, êt								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intére de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4 950 000. —.	a, et it								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — a conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intére de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358. 13, la clôture de l'exercice 1929.	3 a, êt it								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 1920 comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombre	3 a, et it								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15 ½ millions de francs en nombre rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opérés	3 a, et it								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9579340.69, un montant de fr. 9521391.— conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57949.69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11950000.— il est compris un montant de fr. 7000000.— pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4950000.—.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6063358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombr rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:	3 a, et it								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9579340.69, un montant de fr. 9521391.— a conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intére de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57949.69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11950000.— il est compris un montant de fr. 7000000.— pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4950000.—.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6063358.13, la clôture de l'exercice 1920 comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombre rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du	3 a, et it								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9579340.69, un montant de fr. 9521391.— conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57949.69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11950000.— il est compris un montant de fr. 7000000.— pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4950000.—.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6063358.13, la clôture de l'exercice 1921 comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombrond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative	a, a, et it								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9579340.69, un montant de fr. 9521391.— conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intére de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57949.69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11950000.— il est compris un montant de fr. 7000000.— pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4950000.—.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6063358.13, la clôture de l'exercice 1920 comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombre rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse	a, a, et it								
Excédent des recettes ou des dépenses	a, a, e e e e e e e e e e e e e e e e e								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombrond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse	a, a, e e e e e e e e e e e e e e e e e								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombrond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse	a, a, e e e e e e e e e e e e e e e e e								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombr rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse	a, a, e e e e e e e e e e e e e e e e e								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéride ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombrond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse	3 a,, êt iit 77, ee								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358. 13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombrond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse fr. 1 500 000. —  2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte "Dépenses à amortir" en 1927 fr. 1 470 151. 1 de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit . fr. 3 912 753. 25  3. Amortissement au compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit fr. 3 093 207. 0	3 a,, 3 it it 7,, ee								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéride ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombrond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse	3 a,, 3 it it 7,, ee								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9579 340. 69, un montant de fr. 9521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intérd de ce déficit en 1926, et le soide de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombrond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse fr. 1 500 000. —  2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte "Dépenses à amortir" en 1927 fr. 1 470 151. 1 de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit fr. 3 912 753. 25  3. Amortissement au compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit fr. 3 093 207. 0 fr. 6 063 358. 1	3 a,, êt it 77, ee								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéré de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358. 13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombrond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse fr. 1 500 000. —  2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte "Dépenses à amortir" en 1927 fr. 1 470 151. 1 de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit . fr. 3 912 753. 25  3. Amortissement au compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit fr. 3 093 207. 0	3 a,, êt it 77, ee								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéride ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombr rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse fr. 1 500 000. —  2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte "Dépenses à amortir" en 1927 fr. 1 470 151. 1 de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit fr. 3 912 753. 25  3. Amortissement au compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit fr. 3 093 207. 0 fr. 6 063 358.1  Par ces opérations et avec le report du solde passif de l'année précédente de fr. 57 949. 69 le recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1927 se balancent.	3 a,, êt it 77, ee								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéride ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'excrice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombir rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse fr. 1 500 000. —  2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte "Dépenses à amortir" en 1927 fr. 1 470 151. 1 de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit fr. 3 912 753. 25  3. Amortissement au compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit . fr. 3 093 207. 0 fr. 6 063 358.1  Par ces opérations et avec le report du solde passif de l'année précédente de fr. 57 949. 69 les	3 a,, êt it 77, ee								
Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:  Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intéride ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.  Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un défic de fr. 4 950 000. —.  Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 192' comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15½ millions de francs en nombr rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opére les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:  1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse fr. 1 500 000. —  2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte "Dépenses à amortir" en 1927 fr. 1 470 151. 1 de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit fr. 3 912 753. 25  3. Amortissement au compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit fr. 3 093 207. 0 fr. 6 063 358.1  Par ces opérations et avec le report du solde passif de l'année précédente de fr. 57 949. 69 le recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1927 se balancent.	3 a, et it 7, ee er 0 3 3 3 es								

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	_	953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 C. F. F		8 124 328. 52	8 124 328.52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135.60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	. —	28 998 923. 08	28 998 923.08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	- ·	30 504 514. 76	30 504 514.76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	ng 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	<u> </u>	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	* <u></u>	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F		25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	s <u>*</u> s	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	<del></del>	41 269 310. 42	41 269 310.42	5 939 768. 75	35 329 541.67
1915 " .	<del>-</del> .	$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	· .	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	<del>-</del>	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	<del>-</del>	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697.29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	_	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F	_	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .	. —	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180, 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S.T.B	5 643 455. 26		5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	_	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 n		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 417 179. 80	71 417 179. 80	18 181 282. 35	53 235 897. 45
-	1 183 004 889. 67	1 284 151 442. 50	2 467 156 332. 17	360 741 673. 36	2 106 414 658. 81

<sup>\*)</sup> Le total de la 3° colonne (fr. 2 467 156 332.17) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300.32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

### Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I. Amortissement légal (délai 10			00 ans)	
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses	1 2	
d'établissement primitif		construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total	
	sous déducti	on de 70 % du ma et du mobilier	tériel roulant	Fr. Fr.		Fr.	Fr.	
i .	Fr.	Fr.	Fr.				* ×	
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_	_			
1903 C. F. F	· • • •	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05	
$190\overline{4}$ »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	950 160. 64	
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14	
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02	
1907 »	_	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694. 85	
1908 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10		
1909 »	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1	210.010.00			
1909 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1910 C. F. F		20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30	
1911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43	
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04	
1913 . »		44 582 862. 94	44 582 862. 94					
1913 J. N	8 833 022. 16		8 833 022. 16	1 299 276. 31	<b>251</b> 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43	
1914 C. F. F		35 329 541. 67	35 329 541 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33	
1915 »	- <u>-</u> 10	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13	
1916 »	_	14 959 396 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.84	
1917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01	
1918 »	<u> </u>	51 745 955. 31	51 745 955. 31					
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521.60	· · · · ·	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59	
1919 C. F. F	· · · · · ·	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568.875.69	2 502 403. 39	
1920 »		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76	
1921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50	
1922	_	48 852 068. 25	48 852 068 25	)				
1922 S. T. B	4 497 847. 16	<u>-</u>	4 497 847. 16	D 1 791 243, 671	359 361. 74	969 727.74	3 120 333. 15	
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90	
1924		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28		3 493 303. 83	
1925 »		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29	
1926		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33		3 898 144. 60	
1927 »	7	53 235 897. 45	53 235 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65		4 117 265. —	
	1 066 350 193. 97			36 049 748. 11		12 957 691. 85	55 023 427. 33	
	32	. 2	X 2 2					
, p. 17								

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 106). En 1927 il se monte à fr. 15 614.05.

### depuis le rachat.

		* 2	II. Autres am	ortissements				Total général
Paris-Lyon-N pour la ligne Genève-La Plaine	léditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	des amortisse- ments
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
g in			a sel s s	,				
		4 <b>2 105</b> . 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 10
-	·	2 622 226. 18		147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 54
(a)		2 022 220. 10	280 000. —	116 495. —		1	396 495, —	1 346 655. 64
	_		280 000	116 495. —	_	_	396 495. —	1 404 311.14
		227 724. 61	880 000. —	278 995	<u> </u>		1 386 719. 61	2 455 632. 63
	<u> </u>		1 576 615. 61	634 042. —	915 000	10	3 125 657. 61	4 259 352. 46
			208 074. 72	423 754. 60	915 000	-	1 546 829. 32	2 749 190. 82
	·		500 000. —	423 754. 60	915 000	- /	1 838 754. 60	3 332 514. 21
_		_	805 765. 73	423 755. 80	915 000		2 144 521. 53	3 710 427. 8
		_	1 188 457. 15		915 000		3 529 996. 60	5 175 974. 0
	-	_	2 992 127. 17		1 100 000		11 172 334. 97	12 902 480. 0
86 240.38	_		1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000		8 799 801. 20	10 624 955. 6
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000		2 849 390. 50	4 802 341. 8
93 385. 97	17 763. 15	·	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000		2 947 351. 96	5 010 693. 0
97 177.81	29 109, 20	- 2	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000		2 449 950. 37	4 610 974. 2
101 123, 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	<u>-</u>	2 218 417. 88	4 474 434.8
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	_	2 327 429. 62	4 682 347. 2
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000		2 460 878. 94	4 963 282. 3
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	, <u> </u>	2 921 351. 90	5 607 685. 6
118 575 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	-	4 060 357. 03	6 963 224. 5
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	_	12 745 908. 78	15 866 241. 9
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 3
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 2
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 GOO	-	6 966 944.56	10 865 089. 1
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 8
1 734 612. 71	451 954. 35	11 843 782. 58	25 202 932. 55	49 853 607. 68	29 675 000	23 422 669. 60	142 184 559. 47	197 207 986. 8
				8+g * * .				

D'entre les montants ci-dessus, sont compris dans l'article du bilan "Capital amorti":

Amortissement légal									fr.	55 023 427, 33
Ligne Genève-La Plaine					١.				"	1 734 612.71
Tronçon suisse de Frasne-	_V	all	orb	e	•				n	451 954. 35
									fr.	57 209 994. 39

# Bilan au

Compte de 1926		Compte de 1927	a a a	Comparaison avec compte de 1926
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	ACTIF.			31 31
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	I. Compte d'établissement			8 - 1 - 1 - 1
2 231 301 711	1. Compte de construction du chemin de fer	2 375 422 346	01	+144 120 635
182 983 467	Frais généraux	192 070 086	62	+ 9 086 619
1 366 006 484	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 424 519 329	36	+ 58 512 845
458 049 705	Matériel roulant	484 075 075	94	+ 26 025 371
22 763 752	Mobilier et ustensiles	22 711 641	64	- 52 110
201 498 303	Services auxiliaires	252 046 212	45	+ 50 547 910
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
2 345 219 067	Total Compte d'établissement	2 489 339 701	78	+144 120 635
122 955 374	II. Travaux en cours d'exécution	50 251 918	71	<b>- 72 703 455</b>
1 715 796	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives	1 798 069	74	+ 82 274
76 578	2. Ligne de la vallée de la Surb	108 877	80	+ 32 300
28 224 943	3. Installation de la traction électrique.	- 16 010 380	22	- 44 235 323
15 327 194	4. Direction générale	11 137 242	51	- 4 189 952
9 749 555	5. Ier arrondissement	9 236 774	87	- 512 780
28 230 746	6. II°	31 228 767	09	+ 2 998 021
39 630 562	7. III• • 8. Entreprises accessoires	12 752 566	92	- 26 877 995
<del>-</del>	o. Entreprises accessoires		_	
1 474 277	III. Frais d'installation des entreprises accessoires.	1 382 607	40	- 91 670
76 056	1. Funiculaire de Piotta	· -	-	<b>–</b> 76 056
1 398 221	2. Bateaux a vapeur sur le lac de Constance	1 382 607	40	- 15 614
236 347 026	IV. Dépenses à amortir	245 942 685	33	+ 9 595 659
40 919 206	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	44 086 681	40	+ 3 167 475
5 000 000	2. Dépenses de construction d'installations supprimées	5 000 000	-	_
190 427 820	3. Déficit de guerre	196 856 003	93	+ 6 428 184
87 B 147	그 일 계약 경기에 가는 것이 되었다.			
98 335 604	V. Valeurs et créances	107 051 620	10	+ 8716016
23 622 692	<ol> <li>Caisses, lettres de change et dépôts en banque</li> <li>Valeurs:</li> </ol>	33 480 901	47	+ 9858212
6 336 883	Portefeuille général	7 915 596	70	+ 1578714
22 150 006	3. Débiteurs divers	20 717 386	35	- 1 432 620
8 225 965	4. Biens-fonds disponibles	7 471 565	45	- 754 399
38 000 058	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	37 466 167	13	- 533 891
9 579 341	VI. Solde passif du compte de profits et pertes		_	<b>-</b> 9 579 341
				*
2 813 910 689		0 000 000 200	90	90.057.944
2010 010 000		2 893 968 533	<u>32</u>	+ 80 057 844
		2 2		*

# 31 décembre 1927.

Compte de 1926		Compte de 1927	27 X	Comparaison avec compte de 1926
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 585 428 984	I. Emprunts consolidés	2 675 975 575	29	+ 90 546 591
67 994 500	1. Emprunts du Central suisse	67 331 000		- 663 500
39 276 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	2 703 000		- 36 573 000
19 281 500	3. Emprunts de l'Union suisse	19 493 000		+ 211 500
134 004 050	4. Emprunts du Jura-Simplon	133 774 200	-	- 229 850
96 253 000	5. Emprunt du Gothard	99 740 000		+ 3 487 000
3 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	-	· <del>-</del>
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000		
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000		6 100 000
426 300 000 128 715 000	9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	420 200 000 126 680 000		- 6 100 000 - 2 035 000
75 300 000	10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	74 500 000	_	- 2 055 000 - 800 000
138 700 000	11. Emprunt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> des C. F. F., de 1910	137 500 000		- 1 200 000 - 1 200 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1912/1914	50 000 000	_	_ 1 200 000
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	_	
210 000 000	15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1919.	210 000 000	_	sa
150 000 000	16. Emprunt 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % des C. F. F., de 1922, II° emprunt d'électr	150 000 000		
120 000 000	17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III° emprunt d'électr	120 000 000		
75 000 000	18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923	75 000 000		
150 000 000	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IVe emprunt d'électr	150 000 000		
175 000 000	20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr	175 000 000	_	
50 000 000	21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI emprunt d'électr	50 000 000		
42 000 000	22. Emprunt $4^{1/2}$ % des C.F.F. de 1926	42 000 000		
	23. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	20 000 000	-	+ 20 000 000
	24. Emprunt $4^{1/2}$ % des C.F.F. de 1927	100 000 000	_	+100 000 000
_	25. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	5 000 000		+ 5 000 000
180 375 000	26. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	189 975 000		+ 9 600 000
9 196 934	27. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de		**	
	la ligne Genève—La Plaine	9 046 375	29	- 150 559
52 897 961	II. Capital amorti	57 209 994	39	+ 4312033
*				
71 586 181	III. Dettes courantes	53 902 934	61	<b>- 17 683 246</b>
5 183 129	1. Titres et coupons échus	5 048 961	65	- 134 167
19 856 326	2. Prorata d'intérêts non échus	20 882 113	40	+ 1 025 787
4 536 835	a. Caisse de pensions et de secours des C.F.F	5 172 363	12	+ 635 528
433 884	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C F. F	461 611	46	+ 27 727
2 740	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	_ 2910	55	- 5 650
4 280	d. Fonds Guyer-Zeller	16 668	20	+ 12 388
. 116 197	e. Fonds pour Sanatorium	122 006	50	+ 5810
1 610 956	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 613 196	25	+ 2 240
23 734 951	5. Créanciers divers	11 507 598	84	- 12 227 352
16 106 883	6. Restes actifs et passifs (solde)	9 081 325	74	- 7 025 557
103 997 563	IV. Fonds spéciaux	106 880 029	03	+ 2882466
93 199 492	1. Fonds de renouvellement	95 700 616	32	+ 2501124
5 561 330	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 050 278	05	+ 2501124
5 236 741	3. Fonds de couverture de rentes-accidents		66	- 107 606
2 813 910 689		2 893 968 533	32	+ 80 057 844
		2 300 000 000	02	T 30 001 311

# Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

		A	etif.			
I. 1. Compte de constructio	n. Il s'e	élève à fin 19	27 à		fr. 2 8	375 422 346. 01
se décomposant de la manière				120		
	Frais néraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roula	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
Situation au 31 décembre	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1926 182 9	83 467	1 366 006 484	458 049 70	5 22 763 752	201 498 303	2 231 301 711
Augmentation nette suivant compte de cons-						
	86 619	58 512 845	26 025 37	'1 - 52110	50 547 910	144 120 635
Situation au 31 décembre 1927 1920	70 086	1 424 519 329	484 075 07	76-22711642	252 046 213	2 375 422 346
Le compte de construction pages 29 à 41, renferment le						
II. Travaux en cours d'ex	écution.	Au 31 décemb	ore 1927, ce	e compte s'élè	eve à . <u>fr.</u>	50 251 918. 71
Le tableau ci-après donn	e un rés	sumé des mod	ifications su	rvenues au co	ours de l'anné	e 1927:
			construction en 1927	Report au compte de construction en 1927	Situation au 31 décembre 1927	Différences au regard de 1926
Ligne de raccordement entre l gares de Genève-Cornavin		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Eaux-Vives	. 1	715 796	82 274	-	1798070	+ 82 274
Ligne de la Surb		76 578	32 300		108 878	+ 32 300
Installation de la traction électriq			8 452 591		- 16 010 380	- 44 235 323 - 4 190 059
Direction générale			$9891007 \\ 4590006$	$24\ 080\ 959 \\ 5\ 102\ 786$	$\begin{array}{c} 11\ 137\ 242 \\ 9\ 236\ 775 \end{array}$	- 4 189 952 - 512 780
TTO			350 000 3553 722	3 555 701	31 228 767	+2998021
TTTe "			1 815 280	38 693 275	$12\ 752\ 567$	-26877995
,						
Entreprises accessoires	. 122	955 374 7	1 417 180 - 91 670	$144\ 120\ 635$ $-\ 91\ 670$	50 251 919 —	- 72 703 455 
	$\frac{122}{1}$	955 374 7	1 325 510	144 028 965	50 251 919	- 72 703 455
Le détail des objets de d						
Dépenses de construction (						
Il a été reporté au compte de Les dépenses pour entreprises						fr. 144 120 635 ,, - 91 670
						fr. 144 028 965
Au compte "Travaux de cons					-	" - 72 703 455
Les dépenses nettes de 1927 so A cette somme viennent s'ajou	iter les	amortissement	s et les dép	oenses de para	achèvement	fr. 71 325 510
imputables sur le compte d'e					-	<u>" 15 061 504</u>
Montant des dépenses de constru ments	etion de	1927, après de	éduction des	recettes et des		fr. 86 387 014
Pour le surplus voir le budget", page 54 ci devant.	tableau	"Comparaiso	on des dép	enses de cer	struction de	1927 avec le
III. Frais d'installation des	s entrepri	ses accessoires	. Ce compte	e s'élève à fin	1927 à f	r. 1 382 607. 40
Le capital d'établisseme l'usine électrique de Ritom.	nt du f	iniculaire de	Piotta a été	e reporté au	compte de	
Navigation à vapeur sur Capital à fin 1927	le lac d	e Constance (A	Amortissemen	nt en 1927 fr.		r. 1 382 607. 40
						2

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1926, ce compte accusait un solde débiteur de En 1927, il s'est accru des sommes suivantes:	fr. 236 347 026. 11
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après: Suppression partielle des ateliers de Coire, valeur	
d'inventaire amortie fr. 73 552.97	
Suppression des ateliers de Rorschach, amortisse- ment du solde du compte d'établissement . " 841 992. 58	
Transformation et renforcement de ponts, 1er arrond. 7 1 771 995. 45	
" " " " 2° " " 84 614. 05	
" " " " " " 585 992. 65	
Electrification: Etablissement du profil d'espace libre et amortisse-	
ment des installations d'éclairage " 169 072.70	
Installations à courant faible, amortissement des conduites	e.
Bonification pour la vente de vieux matériaux	
provenant de la transformation de la ligne	
Brigue—Sion	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.  Perte de cours sur l'émission d'obligations des	
chemins de fer nationalisés fr. 989 607.15	
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt	
$4^{1/2}$ % des C. F. F. de 1927 , 6 140 415. 10 Frais de renouvellement de feuilles de coupons	
de l'emprunt 4 $^{0}/_{0}$ des C.F.F. de $1912/1914$ 16 670 fr. 7 146 692. 25	
Déficit de guerre.	
Intérêt pour 1926 sur le solde au 31 décembre 1925 fr. 9 521 391. —	fr. 20 580 836. 50
En revanche, nous avons amorti:	fr. 256 927 862. 61
Pour installations supprimées fr. 3 912 753. 25	
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts , 3 979 217. — Sur le déficit de guerre	
	"
Solde au 31 décembre 1927	fr. 245 942 685. 33
V. Valeurs et créances.	
1. Portefenille de change.	Fr. Ct.
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:	
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1926	. 16 983 560 94
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	
Montant au 31 décembre 1927	
2. Portefeuille de Fonds publics.	
Voici le mouvement pendant l'année 1927: Montant du portefeuille au 31 décembre 1926	6 336 882 65
Titres divers mis en portefeuille	13 492 850 55
moins: Sortie de titres divers	19 829 733   20
Moins-value	0. 25 11 914 136 50
Montant au 31 décembre 1927 (voir inventaire page 95)	7 915 596 70
3. Débiteurs divers.	
3. Débiteurs divers.  Montant au 31 décembre 1927	fr. 20 717 386. 35
Les principaux montants représentant ce solde sont:  Cio P. L. M., locations de wagons arriérées	fr. 1 474 245
Cio P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne	/
Frasne—Vallorbe	$\frac{451954}{116382}$
A reporter	
Topolitei	

# Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

	Report fr. 2 042 581
Fonds de caisse des services	
Contrôle du trafic, soldes au débit des gares au 31 décembre 1927	, 80 278
Entreprises suisses de transport	" 83 178
Agences des C. F. F. a l'étranger	117 346
Inventaire de construction du tunnel du Simplon	" 180 188
Compte de chèques postaux	
Compte de cheques postaux	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Vevey, bâtiment postal de transit	, 439 423
Vevey, bâtiment postal de transit	, 91 654
Divers fournisseurs, paiements anticipés	, 1345 424
Divers fournisseurs, paiements anticipés	" 2 590 432
	$\frac{n}{\text{fr. }20} \frac{200402}{717386}$
Biens fonds disponibles.  (Y compris les acquisitions de terrain faites en vue d'extensions	
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1926 s'élevait à	futures.) fr. 8 225 965. 36
En 1927, il a été acquis des terrains pour fr. 1081	1882.55
et il a été réalisé ou employé pour la construction	6 282 46
	<u>" — 754 399. 91</u>
Montant au 31 décemb	
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserv	ve.
Montants	Différences
au 31 déc. 1926 au 31 déc. 19	27 avec 1926
Economat	$^{\mathrm{Fr.}}$ $+$ $^{225}$ $^{551}$
Magasin des ateliers d'Yverdon 2589 391 2423 578	
magasin des ateners d'iverdon 2 555 551 2 425 576 2 113 890	
" " " do Bioline : 1 800 200 2 110 800 100 100 100 100 100 100 100 100	
", ", de Bellinzone 3 645 926 3 602 735	
" " " Zurich 3 783 872 3 690 929	
" " " " Romanshorn 202 039 191 680	
" " " Coire 610 221 425 190	
Total 38 000 057 37 466 167	7 — 533 890
Passif.	
I. Emprunts consolidés.	g
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 108 et	109.
II. Capital amorti.	
Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1926 de	fr. 52 897 960 78
Il s'est augmenté en 1927 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 4 117	7 265. —
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine	559. 31
la 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	$\frac{4\ 209.\ 30}{}$ , $4\ 312\ 033.\ 61$
Total au 31 décembre 1927	,,
	<u>11. 57 209 994. 39</u>
III. Dettes courantes.	
5. Créanciers divers.	
Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à	fr. 11 507 598.84
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer P. L. M.	fr. 61 665
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 72 381
Réserve pour trafic non décompté	1954452
Caisse de décès du personnel des C. F. F	" 123 000
Cantines	" 201 401
Accident de dellinzone	, 702 229
"Sesa" Suisse-Express S. A	" 170 822
II LUGSO DIBSETPATIESS D. A.	E00 000
Electrification du R. I. S. trongon Montion, Longon	" 598 666
Electrification du B. L. S., tronçon Montier—Longeau	, 598 666 , 201 606
Electrification du B. L. S., tronçon Montier—Longeau  Divers comptes	
Electrification du B. L. S., tronçon Montier—Longeau	, 598 666 , 201 606

# Inventaire au 31 décembre 1927 du porteseuille de fonds publics.

N				
	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer et navigation.	Fr.	Ct.	0/0	Fr. Ct.
5% Chemins de fer fédéraux de 1918/1919	1 235 000		100	1 235 000 —
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Jura-Simplon de 1894	500		78	390 —
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	-/	50	75 000 -
4% Chemin de fer du lac de Thoune, Iro hyp. de 1900	4 702 000		40	1 880 800 —
5% Wynentalbahn de 1923	150 000	_	100	150 000 —
5 % > 1906	47 400	_	100	47 400 -
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927	100 000	_	99.50	99 500 —
51/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	50 000		100	50 000 —
Diverses				90 228   20
Total				3 628 318 20
II. Fonds d'Etats.				
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000	-	30	300 000 —
Divers		.	.	41 228 35
Total			.	341 228   35
III Obligations do haranes	e 28			
III. Obligations de banques.			100	
5% Union financière de Genève de 1927	100 000	-	98.50	98 500
5% Banque cantonale de Bâle-Campagne	500 000	-	100	500 000
5°/0	500 000	-	100	500 000 -
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	300 000	-	100	300 000 -
Diverses	•	•		92 654
Total				1 491 154 —
IV. Obligations diverses.	~ .			
	071 000			071 990
4 % 304 obligations	271 339 70 000	-	100	271 339  -
5% 1 obligation	70 000	_	100	70 000     15 993
	•		•	
Total	۸, ۰,	•	•	357 332
V. Actions.	. 118		a = 8	
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000		40	173 600 -
» » » » subvention	446 000		30	133 800
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	_	50	200 000
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000		62.50	125 000 —
	(dont 80°/ <sub>o</sub> versés)			
Banque Nationale Suisse	15 000	_	100	7 500 —
	(dont 50% versés)	-		
Diverses				432 539
Total				1 072 439 —
VI Duáta hamath (astaur				
VI. Prêts hypothécaires.				- 134
1 prêt 4 <sup>3</sup> /4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	•			5 000  -
4 prêts 5 %		.		409 425   15
1 > 51/4 0/0				25 000
2 » 51/2 %	A	.		585 700
Total	* •	.		1 025 125 15
Récapitulation.				
				2 600 010
I. Obligations de chemins de fer et navigation		.		3 628 318   20
II. Fonds d'Etats		•		341 228   35
III. Obligations de banques	•	•		1 491 154 —
IV. Obligations diverses		.	•.	357 332 —
V. Actions				1 072 439 —
VI. Prêts hypothécaires				1 025 125 15
Total				7 915 596 70
				, :
	-			- "

# Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
88 404 582	93 199 492	Situation de l'année précédente	93 199 491	69
				207
45 404 050	10 500 100	Recettes.	10.004.000	0-
17 481 878	18 568 100	Versements	18 304 888	25
5 141 342	5 213 700	a. Pour la superstructure	5 202 074	10
5 141 342	5 213 700	2,7 % de fr. 192 669 412 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	5 202 074	10
9 044 826	9 844 770	b. Pour le matériel roulant	9 671 051	10
5 021 008	5 717 310	2,3 % de fr. 241 415 509 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	5 552 556	70
2 083 955	2 195 950	2% de fr. 109539417 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	2 190 788	35
1 939 863	1 931 510	1,8 % de fr. 107 094 779 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 927 706	05
387 365	403 980	c. Pour mobilier et ustensiles	396 304	20
387 365	403 980	1,2 % de fr. 33 025 349 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des		
00.000	1 1 1	ateliers et de l'économat)	396 304	20
2 908 345	3 105 650	$d$ . Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact $\cdot$ .	3 035 458	85
1 544 240	1 559 650	3 % de fr. 51 995 190 valeur d'inventaire des installations mécaniques et	777 7	
1 47		électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que	- 3	
		le mobilier des usines électriques et des sous-stations	1559855	70
234 361	271 000	$1^{\text{0}}\!/_{\!\text{0}}$ de fr. 24 153 255 valeur d'inventaire des lignes de transport	$241\ 532$	55
1 129 744	1275000	$1^{1}/_{2}$ % de fr. 82 271 372 valeur d'inventaire des lignes de contact	1 234 070	60
	i	Dépenses.		2
12 686 968	14 090 000	Prélèvements	15 803 763	62
6 974 264	7 611 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	8 756 595	55
6 024 809	6 650 500	Dépenses pour le matériel fr. 10 302 316.75, produit du vieux matériel fr. 3 091 725.90	7 210 590	85
949 455	960 500	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel	1 546 004	70
5 198 603	5 955 600	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	6 197 267	50
4 177 923	4 650 000	Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel 63 locomotives à vapeur . fr. 4772 359. — fr. 244 065. 15	4 528 293	85
-		2 chaudières à vapeur	49 143	80
154 367 100 835	172 800 76 800	33 voitures	$\frac{441035}{162118}$	10
739 452	1 056 000	279 wagons à marchandises » 1 034 190.— » 59 985.55	974 204	45
26 026	_	32 wagons de service » 44242.— » 1769.70	$42\ 472$	30
430 592	373 400	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	309 927	72
430 592	373 400	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 38 040. 80 pour les services auxiliaires	309 927	72
83 E09	150 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 68 743. 25 pour les services auxiliaires	178 912	85
		Dépenses pour Main Produit du		
18 729	-	Usines electriques et sous-stations fr. 68 743. 25 fr. — fr. — .	68 743	25
64 780	150 000	Lignes de transport » — » — » —	110 169	60
		e. Modification du système de courant sur la ligne Brigue – Sion	361 060	
	. n	Sous-stations de Loèche et Granges	92 597	75
_		Ligne de transport Brigue—Granges	28 387	50
		Ligne de contact	240 074	75
4 794 910	4 478 100	Versements en plus	2 501 124	63
93 199 492	97 677 592	Versements en plus	95 700 616	32

### Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1927.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements sont supérieurs de fr. 2 501 124. 63 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1927. Les versements dépassent ceux de 1926 de fr. 823 010, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils ont été de fr. 3 116 796 plus élevés qu'en 1926 en raison de renouvellements de voies plus importants, de la mise au rebut d'un plus grand nombre de véhicules et d'un plus fort renouvellement d'installations mécaniques et électriques. En outre, par suite de la modification du système de courant pour la traction électrique sur la ligne Brigue—Sion, les versements pour les anciennes installations amorties ont été extournés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1926 s'élevait à fr. 93 199 491. 69 Excédent des versements sur les prélèvements: pour amortissement de matériel roulant fr. 3 473 783.60 remplacement de mobilier et ustensiles 86 376.48 le renouvellement des installations pour la traction électrique, " 2 856 546. y compris les usines électriques, etc. . . . . fr. 6 416 706.08 Excédent des prélèvements sur les versements: pour le renouvellement de la superstructure . . fr. 3 554 521.45 modification du système de courant Brigue—Sion " 361 060. — fr. - 3 915 581. 45 Versements en plus en 1927 . . . . . 2 501 124.63 Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1927. fr. 95 700 616. 32

Compte de 1926	Autres fonds spéciaux, année 1927.	Compte de 1927		
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.	
5 100 880 300 000 178 531	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1927 fr. 5 561 329. 61 20 <sup>e</sup> versement fr. 300 000. — Intérêt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> pour 1927 , 194 646. 55			
5 579 411 18 081		6 055 976 5 698	16 11	
5 561 330	Solde à fin 1927	6 050 278	05	
	Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un "fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents". En 1927, il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.			
la.	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
5 045 408 569 879 170 501	Solde au 1er janvier 1927 fr. 5 236 741. 45 Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1927 fr. 285 096. — Intérêt $3^{1/2}$ 0/0 pour 1927 , 176 936. 30			
5 785 788 549 047	Rentes-accidents payées en 1927 (y compris fr. 10 775. 45 payés au personnel de services auxiliaires)	5 698 773 569 639	75 09	
5 236 741	Solde à fin 1927	5 129 134	66	

# Compte de l'économat

Compte de				
1926	Budget de 1927		Compte d 1927	le
50 F	* =			
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	2 × 2	Recettes.		
33 227 467	31 649 000	A. Livraisons de matières	32 679 048	80
22 279 387	21 294 000	I. Matières générales	19 656 829	04
76 619	90 000	1. Fournitures de bureau	64 112	85
16 268 587	15 000 000	2. Matières pour le chauffage	14 259 481	90
1 856 463	1 900 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 955 865	39
530 686	700,000	4. Matériaux de construction	577 522	15
541 344	600 000	5. Mobilier et outillage	550 223	90
3 002 393	3 000 000	6. Uniformes	$2\ 246\ 727$ $2\ 895$	40 45
3 295	4 000	7. Divers (y compris les loyers)	2 895	45
9 961 788	9 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	12 124 578	21
3 802 913	3 200 000	1. Traverses	4 539 826	12
4 225 543	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache	5 400 035	09
1 767 530 165 772	1 850 000 150 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	$\begin{array}{c} 1\ 960\ 295 \\ 224\ 421 \end{array}$	85
986 292	1 355 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	897 641	55
984 263 2 029	1 350 000 5 000	1. Matières générales	897 276 365	30
2 029	<b>5</b> 000		303	50
-		IV. Matières des ateliers	-	-
		(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)		
22 479 281	24 200 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	22 704 782	27
55 706 698	55 849 000	Total des recettes	55 383 831	07
		(Livraisons plus importantes de matériel de voie, par contre livraisons moins fortes de combustible, d'uniformes et de matériel pour les installations électriques.)		
		Dépenses.	9 8	
2 331 443	2 318 000	A. Frais de régie	2 286 089	02
	921 000		2 200 000	02
272 011 1		I Donconnol	000 000	OF.
872 911 795 691		I. Presidente	866 903	05
785 691	811 000	1. Traitements	834 497	80
		1. Traitements		
785 691 65 056 22 164	811 000 80 000 30 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753	80 60 65
785 691 65 056 22 164 162 020	811 000 80 000 30 000 166 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811	80 60 65 17
785 691 65 056 22 164 <b>162 020</b> 16 196	811 000 80 000 30 000 166 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024	80 60 65 17 05
785 691 65 056 22 164 162 020	811 000 80 000 30 000 166 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811	80 60 65 17 05 87
785 691 65 056 22 164 <b>162 020</b> 16 196 12 308	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775	80 60 65 17 05 87
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346	811 000 80 000 30 000 <b>166 000</b> 16 000 14 500 5 500	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers  II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794	80 60 65 17 05 87 25
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217	80 60 65 17 05 87 25 —
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers  II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers  III. Intérêts des capilaux (5%)	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374	80 60 65 17 05 87 25 — 80
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170 1 296 512 26 227	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000 1 231 000 26 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers  II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers  III. Intérêts des capitaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374 26 226	80 60 65 17 05 87 25 — 80
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170 1 296 512 26 227 1 270 285	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000 1 231 000 26 000 1 205 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers  II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers  III. Intérêts des capilaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation  (Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.)	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374 26 226 1 215 148	80 60 65 17 05 87 25 — 80
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170 1 296 512 26 227	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000 1 231 000 26 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers  II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers  III. Intérêts des capilaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374 26 226	80 60 65 17 05 87 25  80 80
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170 1 296 512 26 227 1 270 285	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000 1 231 000 26 000 1 205 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers  II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers  III. Intérêts des capilaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation  (Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.)	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374 26 226 1 215 148	80 60 65 17 05 87 25  80 80

-			<del></del>	-
Compte de 1926	Budget de 1927		Compte (	de
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 331 443	2 318 000	Report	2 286 089	02
~				
29 243 416	29 438 000	B. Achats de matières	30 585 430	55
17 441 334	19 133 000	I. Matières générales	19 843 488	31
44 542	80 000	1. Fournitures de bureau	32 327	99
12 525 925	13 800 000	2. Matières pour le chauffage	15 330 704	10
1 502 403	1 600 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 524 689	01
460 632	500 000	4. Matériaux de construction	460 533	85
490 054	450 000	5. Mobilier et outillage	434 945	21
2 417 135	2 700 000	6. Uniformes	2 060 288	15
643	3 000	7. Divers		
11 042 296	9 500 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	10 056 426	21
4 338 329	3 800 000	1. Traverses	4 624 106	23
4 636 933	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache	3 906 417	42
1.903 284	1 670 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 380 280	45
163 750	230 000	4. Signaux et appareils de protection	$145\ 622$	11
759 786	805 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	685 516	03
759 786	800 000	1. Matières générales	685 516	03
-	5 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques		_
_		IV. Matières des atellers	_	
24 066 972	24 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 479 230	91
55 641 831	55 756 000	Total des dépenses	55 850 750	48
	5	(Augmentation des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie destiné à compléter les stocks; diminution de dépenses pour l'acquisition d'uniformes.)		107 
	F 12 1,			
	100			=
		Clôture.		
55 706 698	55 849 000	Recettes	55 383 831	07
55 641 831	55 756 000	Dépenses	55 350 750	48
64 867	93 000	Produit net	33 080	59
			1 1	
		Produit net de 1927 fr. 33 080.59		
		Produit net de 1927 fr. 33 080.59  Intérets des capitaux		
	•	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1274 455.39		
	×			
			* * * *	
	.ar 8			
	8			
	×			
				6

Compte de 1926	Budget de 1927	
1926	1927	
Fr.	Fr.	
	2 00	A. Compte de magasin.
	21 2 X 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
		Recettes.
14 275 215	12 064 000	I. Livraisons de matériaux
14 275 215	12 064 000	<ol> <li>Livraisons aux propres ateliers</li> <li>Livraisons aux magasins d'autres ateliers</li> </ol>
15 520 826	15 898 000	II. Approvisionnements à compte nouveau
29 796 041	27 962 000	Total des recettes
	•	
		Dépenses.
13 027 001	11 924 000	I. Achats de matériaux
9 394 161	8 829 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tier
3 632 840	3 095 000	2. Fournitures des ateliers
16 769 040	16 038 000	II. Approvisionnements de l'année précédente
29 796 041	27 962 000	Total des dépenses
cation du schema du compte des ateliers a exigé la modifi- cation du schema du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précèdente et du budget ne peuvent pas être donnés aux dif- férentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		(Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des ateliers, suppression des atelie Rorschach et réduction de ceux de Coire.)  **B. Compte d'atelier.**  Recettes.  1. Fournitures au service de la traction A. G. pour l'entretien et la transformation des véhicules ll. Fournitures à la charge du compte de construction, service de la traction A. G. lll. Fournitures à d'autres services  1V. Fournitures aux services auxiliaires et entreprises accessoires  1. Ateliers et magasins des ateliers  2. Autres services auxiliaires et entreprises accessoires  V. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers  VI. Fournitures à des tiers  VII. Produit de la liquidation de vieilles matières  VIII. Autres recettes (loyers, etc.)  IX. Restitutions (déduites des rubriques de dépenses lors de la clôture des comptes)  X. Travaux commencés, non comptabilisés
39 091 083	<b>35 453 500</b>	Total des recettes
		(Diminution des recettes provenant du coût moins élevé de l'entretien du matériel roulant.)

	Comptes de 1927															
=	Yverdon Bienne			Olten		Bellinzone		Zurich	.	Romanshor	n	Coire		Total		
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	× ',	-														
l	2.0				*											
			H 60 4													
	2 016 365	57	1 315 706	48	3 897 274	17	1 576 505	44	2 803 029	27	217 258	85	1 050 680	10	12 876 819	88
	1 946 718	72	1 247 424	42	3 518 938	52	1 532 278	34	2 592 876	87	213 808	60	1 021 671	20	12 073 716	67
	69 646	85	68 282	06	378 335	65	44 227	10	210 152	40	3 450	25	29 008	90	803 103	21
	2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	191 680	22	425 189	74	14 761 384	86
	4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	_	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
	`		*.							10						93
						_		00			****				1-11-1-	
		0.000	1 549 327	62	3 401 552		1 533 310	88	2 710 085		206 899	75	865 648	1.1	12 117 378	25
	1 491 097 359 455	08 95	1 182 698 366 <b>62</b> 9	41 21	$2\ 497\ 225$ $904\ 327$	06 65	1 189 503 343 807	38 50	1 896 585 813 500	37   15	155 719 51 180	66 09	501 552 364 095	90	8 914 381 3 202 996	80 45
	2 589 391	09	1 880 268	62	2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	8,0	10	15 520 826	49
-	4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237		6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
-						_				*						
1																
			•													
,														i.		
1																
			1													
			•								A a			120		
														(C)		
					·			* .								
			. 25													
	3 423 380	45	2 699 660	85	5 602 454	35	3 969 748	50	5 738 897	20	424 075	60	1 078 508		22 936 724	95
l	1 326	60	53 259		182 846	45	258 650	90	216 308	10	_	_	13 890	-	726 281	05
	219 917	1	102 436		683 214	1	150 946		496 958	1	68 370		253 477		1 975 322	26
	730 827	1 1	396 433		1 755 085		313 009		1 078 463		193 995	24	714 353		5 182 169	15
	707 606 23 221	1 1	$391\ 024$ $5\ 409$	1 1	1 309 426 445 659		305 128 7 880	90	732 687 345 776		29 918 164 077	04	701 91 <b>7</b> 12 435	75 75	4 177 709	10 05
	73 334	1 1	20 174		95 207		25 400		41 044		154 077		3 589	95	1 004 460 <b>258 905</b>	10
	37 437	1	42 277	1	376 840		27 752		119 709		11 326		13 405	25	628 750	05
	299 824	1 1	249 577	95	345 992		262 709		386 517		9 787		53 529	60	1 607 939	13
	1 846	000 00	942	05	4 348		9 394	8 3	13 413	1	552		1 748	t l	32 247	12
	-	-	<del>.</del>	-	_	-	_	-	_	-	-	-	-	-		-
_	192 560		332 638		286 191	-	264 130		693 866	-	11 044		61 110	-	1 841 542	23
_	4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
					a a		5				8				*	
												g 2			8	
														-		
					1						7					
					-						* * *				8	

# Comptes des ateliers

Compte de 1926	Budget de 1927	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	
s 1		Dépenses.
Le	g <sup>e</sup> g l <sup>e</sup> er er	I. Frais de personnel
rrs. 3s 1	.= 0	1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement)
elie Ique		2. Salaires (y compris les allocations de renchérissement et gain sur travail à la tâche)
at ıbri		3. Indemnités de voyages, gratifications et divers
des rr		4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
ote otes		5. Assurance-accidents (primes et indemnités)
u service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
du x d		II. Matériel et énergie
au	- K	1. Livraisons du magasin
chén iés 27.	== ==	2. Fournitures de bureau
onr 19		
dr e d de		3. Gaz, cau, energie electrique et force hydraulique
ification du sché pas être donnés compte de 1927.		
icat as omj	-81,	III. Amortissements et intérêts des capitaux
diff t p	2 11	1. Amortissements
mo ven c le	H .	a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations
la oeu ave	* .	b. Amortissement ordinaire de l'inventaire
igé ie I		c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations
ex ot n aisc	2.0	d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire
es ateliers a exigé la mod et du budget ne peuvent leur comparaison avec le		e. Amortissement de stocks hors d'usage
teli lu ]		2. Intérêts à 5%
s a et d eur	a-1	b. du capital d'exploitation
de te e		b. du capital d'exploitation :
ice	8 **	
erv	= " n	IV. Autres dépenses
u s pré		1. Fournitures d'autres ateliers
n d ėe	*	2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires
tio	e 11	3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis
nisa 9. l'e		4. Fournitures de tiers
La réorganisation c chiffres de l'année		V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules
La re		VI. Travaux commencés durant l'année précédente, non comptabilisés
39 065 866	35 360 500	Total des dépenses
		(Diminution des dépenses par suite de la réorganisation des ateliers, de la suppression des ateliers de Rorschach et de la réduction de ceux de Coire.)
20 25		
	ï	
91		
£	20	Clôture.
39 091 083	35 453 500	Recettes
39 065 866	35 360 500	Dépenses
25 217	93 000	Produit net
	.55 000	Produit net de 1927 Fr. 30 848.20
		Interest des capitaux

		Comptes de 1927														
	Yverdon		Bienne		Olten	-	Bellinzone		- Zurich		Romanshor	1 .	Coire		Total	
١	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	2 421 609	60	2 061 883	65	4 546 360	90	2 831 738	50	4 652 087	45	388 818	70	1 005 970	30	17 908 469	10
	349 134	65	347 879	60	770 836	05	464 618	95	802 817	50	77 287	65	155 989	75	2 968 564	15
I	1 754 983	30	1 449 068	10	3 220 271	35	1 996 293	05	3 242 632	80	258 554	15	722 582	75	12 644 385	50
	12 171	05	11 538	10	27 323	40	16 797	90	30 098	30	3 363	65	10 998	40	112 290	80
	243 502	35	199 070	80	410 454	55	281 758	15	455 193	85	38 756	60	89 521	95	1 718 258	25
	44 818	25	39 327	05	85 475	55	52 270	45	89 345	_	8 256	65	19 477	45	338 970	40
	17 000	-	<b>15 00</b> 0	_	32 000		20 000	-	32 000	-	2 600	-	7 400	-	126 000	_
	2 001 367	42	1 260 198	66	3 542 726	64	1 591 855	53	2 750 568	72	226 009	81	1 025 037	76	12 397 764	54
	1 944 702	12	1 225 942	16	3 419 255	84	1 531 211	98	2 557 552	67	213 808	60	1 009 647	85	11 902 121	22
	7 214	85	4 057	10	12 316	05	10 322	10	14 995	30	2 301	86	3 666	54	54 873	80
į	49 450	45	30 199	40	111 154	75	50 321	45	178 020	75	9 899	35	11 723	37	440 769	52
	10 100	10	00 100		111 101		00021		11.0020	, ,	0 300		11.20		110 700	
	365 672	55	261 191	51	532 420	33	545 245	11	828 381	70	33 964	60	101 021	10	2 667 896	90
	2 016	60	28 322	61	115 849	58	10 569	46	39 555	20	_	-	12 023	35	208 336	80
	, =	-	_	-		-	-	-		-		-	-	_		
		-	_	-	_	-		-	E N	-	_	-	-	-	_	_
	_	-	3 000	-	_	-	7 000	-	3 000	-		-		_	13 000	-
		-	3 840	35	16 166	90	2 503	10	1 231	-	2 <u>- 1</u>	<u>-</u>	e s see see see		23 741	35
	2 016	60	21 482	26	99 682	68	1 066	36	35 324	20		-	12 023	35	171 595	45
	363 655	95	232 868	90	416 570	75	534 675	65	788 826	50	33 964	60	88 997	75	2 459 560	10
	$243\ 572$	45	129 927	15	288 705	90	349 599	85	607 783	95	23 737	75	62 314	65	1 705 641	70
	120 083	50	102 941	75	127 864	85	185 075	80	181 042	55	10 226	85	26 683	10	753 918	40
	155 265	15	160 508	65	455 030	01	187 006	39	412 375	10	43 075	80	17 775	93	1 431 037	03
	37 333	_	1 015	45	5 817	75	2 199	65	21 981	85	28 813	40	657	05	97 818	15
	12 493	80	4 511	40	1	10	58 862	10	74 899	50	3 235	65	1 504	90	361 275	45
	49 999	40	139 125	10	19 051	95	90 688	70		05	_	_	2 414	40	389 461	60
	55 438	95	15 856	70		21	35 255	94	227 311	70	11 026	75	13 199	58	582 481	83
	5 541	98	133 926	60	107 000		75 000	_		-	24 816	04	-	-	346 284	62
	23 800	50	16 315	_	145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	43 409	65	407 580	65
			-		**	ω.									* " *	
	4 978 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
	×				-					*					g 8	
					п		# 91 11		.77					. 7		
	-												×	-		
	4 000 457	1.	2 007 404	0.7	0 222 101	20	E 001 740	OF.	0 705 170	00	710 202	70	0 100 010	00	25 100 001	
	4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30		85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
	4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
	7 199	95	3 377	20	3 352	20	3 134	29	12 860	81	525	87	397	88	30 848	20
												1			٠	
										1 22						

# Comptes des usines électriques

Compte de 1926	Budget de 1927		6	roup	
			Brigue-Iselle		
Fr.	Fr.		1 Fr.	Ct.	
		Recettes.			
13 222 025	16 054 600	I. Fourniture d'énergie	227 318	40	
12 659 000	15 150 000	1. Au service de la traction	106 500	_	
84 027	85 000	2. A d'autres services	60 272	40	
478 998	819 600	3. A des tiers	60 546	_	
123 228	84 000	II. Prestations	67 204	95	
23 412	13 100	III. Livraisons de matériaux	165		
202	_	IV. Recettes du trafic sur les funiculaires			
474 400	400,000		4.000	-	
171 498	100 000	V. Recettes diverses	1 392	75	
13 540 163	16 251 700	Total des recettes	296 081	10	
		Dépenses.			
989 900	1 174 500	I. Personnel	108 079	70	
1 004 488	1 185 200	1. Traitements	98 104	45	
70 552	63 000	2. Salaires à la journée et à l'heure	15 934	95	
42 495	53 300	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	7 099	60	
- 127 635	- 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 13 059	30	
246 501	502 400	II. Entretien, réparations et remplacement	8 941	35	
63 566	77 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	5 872	10	
129 049	186 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec-			
	en jaran	triques des usines électriques, y compris le mobilier	3 069	25	
16 060	200 000	3. Lignes de transport	<u> </u>		
5 413	5 000	4. Bâtiments des sous-stations		-	
32 413	34 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	_	_	
1 416 087	1 646 500	III. Frais généraux divers	34 516	80	
25 424	39 650	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 738	60	
15 477	25 750	2. Matières de consommation	761	95	
193 280	330 300	3. Redevances d'eau	9 150	-	
1 016 377	1 008 500	4. Energie fournie par des tiers	-		
132 732	212 600	5. Assurances et indemnités pour accidents	16 053	75.	
32 797	29 700	6. Divers	6 812	50	
2 601 114	2 835 100	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement	40 288	05	
824 853	1 006 790	1. Amortissement de capitaux	10 216	50	
1 541 900	1 557 310	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires	30 017	10	
234 361	271 000	3. Lignes de transport	54	45	
-	_	4. Versements extraordinaires	_	-	
8 248 833	10 068 500	V. Intérêts des capitaux	102 411	15	
13 502 435	16 227 000	Total des dépenses	294 237	05	
· , , v	* :	Clôture.	8	2 2	
13 540 163	16 251 700	Recettes			
13 502 435	16 227 000	Dépenses			
37 728	24 700	Produit net		$\ \cdot\ $	
				•	

d'usines		Ligne de trans	•	Lignes de tra		Total		Observations				
Amsteg-Rito	m	Vernayaz-Barb	erine	stations princip		sous-station		· Otal				
2 Fr.	Ct.	3 Fr.	Ct.	4 Fr.	Ct.	5 Fr.	Ct.	6 Fr.	Ct.			
		*								* Y compris l'exploitation de l'éclairage public de Bitsch.		
										Dans la colonne 3 nous avons en plus l'usine de Vernayaz en exploitation de- puis le 1er mai 1927. Le compte de 1927		
5 636 949	75	3 763 365	70	1 781 484	25	4 226 097	40	15 6 10 215	50	puis le 1 <sup>er</sup> mai 1927. Le compte de 1927 renferme la nouvelle ligne de trans-		
5 634 000	-	3 766 000	-	1 150 000		4 175 000	-	14 831 500	-	port de 132 k V et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rupperswil qui y		
	-	_	-			46 794	25	-107 066	65	sontreliées, ainsi que les lignes de trans port de 66 k V Steinen-Altendorf-See-		
2 949	75	2 365	70	631 484	25	4 303	15	701 648	85	bach/Gossau, Chiètres-Fribourg et les sous-stations de Fribourg et de Gossau		
2 797	75	17 842	85	14 356	30	59 663	05	161 864	90			
4 280	80	605	85	86	25	779	50	5 917	40			
17 724	50	6 697	15		_		_	24 421	65			
19 042	55	12 887	30	7 710	50	121 281	65	162 314	75	Par rapport au compte de 1926 il y a une		
5 680 795	35	3 806 398	85	1 803 637	30	4.407 821	60	15 994 734	20	aug mentation des recettes provenant des livraisons plus importantes d'éner- gie.		
· .				Δ.					_			
			0.5	400.00=	0-	407.007	70	4 045 404	40			
298 519	30	202 274	65	138 625	05	497 665	70	1 245 164	40	V compris les freis de personnel pour		
341 437	85	211 237	55	128 271	90	448 539	90	1 227 590 76 030	90	Y compris les frais de personnel pour l'entretien de la ligne de contact, pour autant que cet entretien est effectué		
27 527	30	461	95	6 294	55	25 811	65	54 838	05	par les sous-stations.		
9 198	15	11 167	05	4 058	60	23 314	- 00	- 113 295	20			
- 79 644	_	- 20 591	90	-	_	10100			1			
186 044	35	69 752	05	6 571	90	134 995	64	406 305	29			
38 268	80	31 755	80					75 890	70			
147 775	55	37 996	25		ь		_	188 841	05			
			_	2 629	40	58 464		61 093	40			
		·		867	45	8 232	94	9 100	39			
						8						
•	_	_		3 075	05	68 298	70	71 373	75			
270 946	40	184 357	75	1 141 151	75	109 768	20	1 740 740	90	and the contract of		
10 331	65	11 366	80	1 164	60	8 324	68	32 926	33			
3 738	60	.5 601	05	1 328	70	6 277	65	17 707	95			
173 000	-	122 879	85	. —	-	·	-	305 029	85			
9 440				1 126 522	80	_	-	1 135 962	80	Plus forte consommation d'énergie étrangère.		
65 325	15	38 499	25	11 969	60	79 598	10	211 445	85			
9 111	-	6 010	80	166	05	15 567	77	37 668	12			
1 188 671	15	525 001	55	67 392	35	957 615	25	2 778 968	35			
371 889	75	281 263	20	44 277	70	269 932	95	977 580	10	1/2 °/0 du capital d'établissement de toutes les installations.		
816 781	40	243 738	35	23 114	65	446 204	20	1 559 855	70	Versement au fonds de renouvellement		
			-	, -		241 478	10	241 532	55	Versement au fonds de renouvellemen		
			-	_	-	-	-	_	-	1 %.		
3 718 897	70	2 812 632	10	442 776	55	2 699 327	80	9 776 045	30	5% du capital d'établissement.		
5 663 078	90	3 794 018	10	1 796 517	60	4 399 372	59	15 947 224	24			
		·		p						Produit net de l'année 1927 fr. 47509.90		
								15 994 734	20	Amortissements et ver- sements au fonds de		
			•				× .	15 947 224	24	renouvellement , 2778 968. 33 Intérêts des capitaux . , 9776 045. 30		
		•		•	•					Produit brut porté au		
	•				٠			47 509	96	crédit des recettes d'ex- ploitation fr. 12 602 523, 61		
		,										

# Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte o	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
230 112	240 000	I. Transport des voyageurs	239 280	12
342 196	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	439 631	01
18 106	22 000	1. Bagages	20 760	58
1 817	5 000	2. Animaux	1 773	27
322 273	290 400	3. Marchandises	417 097	16
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	
574 908	560 000	Total des recettes de transport	681 511	13
4 484	4 000	IV. Recettes diverses	4 871	05
579 392	564 000	Total des recettes d'exploitation	686 382	18
			1	1
, W 11		Dépenses.		
335 712	33 <b>8</b> 550	I. Frais de personnel	315 183	60
26 372	26 810	A. Personnel d'administration	26 645	70
25 630	25 910	1. Traitements	25 831	60
742	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	814	10
309 340	311 740	B. Personnel des bateaux et des ports	288 537	90
224 773	221 550	1. Traitements	208 398	60
2672	4 470	2. Salaires	4 332	15
6 733	6 500	3. Uniformes	5 631	
54 676	55 650	4. Allocations supplementaires	51 456	15
5 15 095	100 15 120	5. Indemnités pour service de nuit	36	
		wagons transportés par bacs	15 131	10
1 287	6 250	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	120	-
4 099	2 100	8. Indemnités de voyages et divers	3 432	90
261 262	280 700	II. Autres dépenses	235 981	43
104 288	103 900	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	100 011	63
106 662	109 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	75 443	66
7 287	10 650	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	5 315	71
6 665	4 590	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	6 863	08
1 027	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 041	15
34 776	39 790	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	37 412	60
557	10 770	7. Divers	9 893	60
68 009	65 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 62 501	05
664 983	684 250	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 15 614.05 Total des dépenses	613 666	08
	,	Pour réparations importantes des bateaux , 54 297. —  Moins : la moitié du produit du remorqueur vendu . , 7410. —  fr. 62 501.05		-
в	9.5	(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans		
	(4)	les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4½% o sur le capital d'établissement de fr. 1 400 000, chiffre rond, à fin 1926, cet intérêt se monte à fr. 63 000.)		
	* *	Clôture.		
579 392	564 000	Recettes	686 382	18
664 983	684 250	Dépenses	613 666	08
-85 591	-120 250	Excédent des recettes	72 716	10
			NO. 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	-
	9	(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)		