Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1927)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1927

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem	50000000	Dépenses port au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Frais généraux	9 630 122	93	543 503	60	9 086 619	33
a. Administration et direction des travaux	3 330 850	53	389 286	60	2 941 563	93
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 966 983	90	373 253	40	2 593 730	50
2. Frais de bureau et de matériel	248 078	26	6 254	05	241 824	21
3. Mobilier, instruments et matériel technique	25 167	56	8 386	40	16 781	16
4. Loyers et entretien des locaux	35 113	71	998	10	34 115	61
5. Frais judiciaires généraux et expertises	972	_		-	972	-
6. Divers	54 535	10	394	65	54 140	45
b. Intérêts du capital d'établissement	6 299 272	40	154 217	_	6 145 055	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	72 614 390	21	14 101 544	68	58 512 845	53
a. Acquisition de terrains et de droits	14 831 322	78	3 216 666	10	11 614 656	68
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	146 502	05	10 202	80	136 299	25
2. Indemnités de toute nature	14 640 660	08	3 208 418	90	11 432 241	18
3. Plans cadastraux et bornage	33 381	20	- 1918	40	35 299	60
4. Divers	10 779	45	- 37	20	10 816	65
	20 205 070	74	7 000 050	40	02 151 107	2.
b. Terrassements et ouvrages d'art	30 385 079	74	7 233 952	43	23 151 127	31
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200	78
ments, etc	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732	64
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	47
4. Ballastage des voies	524 411	75	49 147	55	475 264	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	786 849	55	98 584	70	688 264	85
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	3 640 376	72	851 134	55	2 789 242	17
tion sur les versants de montagne	484	20	001 104	55	484	20
i. Divers		20	8		4	
c. Voie de fer	1 391 717	_	374 118	15	1 017 598	85
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	410 366	60	94 499	10	315 867	50
2. Rails et leurs attaches	449 580	_	132 580	90	316 999	10
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	227 895	65	99 725	60	128 170	05
4. Pose de la voie	303 874	75	47 312	55	256 562	20
5. Divers	- -	- 1	-	_	_	
d. Bâtiments et installations mécaniques	7 234 777	63	621 886	80	6 612 890	83
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	92 989	15	55 254		37 735	15
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	$6\ 288\ 473$	84	338 209	30	$5\ 950\ 264$	54
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	643 322	74	179 228	50	464 094	24
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	$72\ 482$	95	13 725	-	58 757	95
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-			7			
ment des gares	136 118	90	35 470		100 648	90
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 390	05		-	1 390	05
7. Divers	77	_	_		_	
e. Installations pour la traction électrique	9 691 732	88	1 912 208	65	7 779 524	23
1. Bâtiments	$289\ 276$	98	110	60	289 166	38
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	673 560	40	1 271	50	$672\ 288$	90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231	02
4. Rails de contact		-	-			_
5. Eclissage électrique des rails	214 067	88	759	05	213 308	83
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	15 184	10	8 458	20	6 725	90
7. Frais de la traction d'essai et divers	18 803	20	- 1		18 803	20
Total I et II à reporter	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
			3			

pour l'année 1927. et des entreprises accessoires en 1927.

	Dépenses de construction	on	Remboursemer et amortissem		Dépenses port au compte de construction	1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	9 079 760	18	742 712	55	8 337 047	63
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	79
2. Appareils de signaux et de protection		66	308 073	10	3 950 409	56
3. Indicateurs d'orientation et de police	10	65	40		4 794	68
4. Clôtures et barrières	129 166	38	17 717	75	111 448	68
5. Divers		_		-		-
III. Matériel roulant	32 830 665	91	6 805 295	_	26 025 370	91
1. Locomotives à vapeur et tenders	11 500	_	5 020 099		- 5 008 599	_
2. Locomotives électriques	20 272 395	24	_		20 272 395	24
3. Automotrices à voyageurs	1 607 899	34		-	1 607 899	34
4. Voitures à voyageurs	5 865 364	-08	491 698	-	5 373 666	08
5. Automotrices à bagages	2 413 914	93	207 889	_	2 413 914	93
6. Fourgons	239 459 331 296	32 10	1 041 367	_	31 570 - 710 070	90
8. Trucs-transporteurs	54 600		1041307		54 600	_
9. Wagons de service	2 034 236	90	44 242	-	1 989 994	90
IV. Mobilier et ustensiles	914 648	26	966 758	65	- 52 110	39
					19	75
1. Pour l'administration générale	39 213 342 657	75 30	5 985 592 757	30	33 228 - 250 100	"
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	396 005	86	14 593	35	381 412	51
4. Pour le service de la traction	136 771	35	353 423	_	- 216 651	65
V. Services auxiliaires	54 076 089	58	3 528 179	50	50 547 910	03
a. Economat	41 029	20	598	50	40 430	70
b. Ateliers	725 592	62	1 881 431	_	- 1 155 838	38
c Usines electriques	53 309 467	71	1 646 150	_	51 663 317	71
Total du compte de construction	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
	n"					
		1.00				
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	_	_	76 055	85	- 76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	ш.		15 614	05	- 15 614	05
Total pour entreprises accessoires		_	91 669	90	- 91 669	90
Total général	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51
				-		
3 4	127					
	12 (15)					
		. 6				
				1 100		
	1	1	H		II.	
						1.
				1 2	*	

Situation du compte de construction au 31 décembre 1927.

	Situation au 31 décembre 19		Augmentation su compte de		Situation au 31 décembre 1	
Compte de construction.			construction de 1	_		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	182 983 467	29	9 086 619	33	192 070 086	62
a. Administration et direction des travaux	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54
b. Intérêts du capital d'établissement	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 366 006 483	83	58 512 845	53	1 424 519 329	36
a. Acquisition de terrains et de droits	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61
b. Terrassements et ouvrages d'art	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90
c. Voie de fer	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20
d. Bâtiments et installations mécaniques	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06
e. Installations pour la traction électrique	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	81 499 228	57	8 337 047	63	89 836 276	20
III. Matériel roulant	458 049 705	03	26 025 370	91	484 075 075	94
1. Locomotives à vapeur et tenders	60 467 278	92	- 5 008 599	-	55 458 679	92
2. Locomotives électriques	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74
3. Automotrices à voyageurs	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96
5. Automotrices à bagages	146 797		2 413 914	93	2 560 711	93
6. Fourgons	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978	26
7. Wagons à marchandises	105 015 284	48	- 710 070	90	104 305 213	58
8. Trucs-transporteurs	562 850	_	54 600	_	617 450	-
9. Wagons de service	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75
IV. Mobilier et ustensiles	22 763 752	03	- 52 110	39	22 711 641	64
V. Services auxiliaires	201 498 302				252 046 212	
a. Economat	524 536	08	40 430	70	564 966	1
b. Ateliers	36 104 586	63	- 1 155 838	38	34 948 748	25
c. Usines électriques	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42
Total du compte de construction	2 231 301 710	60	144 120 635	41	2 375 422 346	01
Dépenses pour entreprises accessoires.			*a *li	(4)		
		1,5			8 -	
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	76 055	85	- 76 055	85		
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 398 221	45	- 15 614		1 382 607	40
Navigation a vapeur sur le lac de Constance	1 330 221		- 15 014		1 302 007	
Total pour entreprises accessoires	1 474 277	30	- 91 669	90	1 382 607	40
Total général	2 232 775 987	90	144 028 965	51	2 376 804 953	41
					1 × ×	
	120	ď.	7	` .		
			Section 1			

Nº	Compte de construction.	Dépenses d construction		Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	.
	Compte de Construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.			8			
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			0			
1	Généralités, levers de plans et études de projets	567 705	95	68 000		499 705	95
2	Tronçon Brigue—Sion, modification du système de courant, a. Ligne de contact	1 242 813	17	1 944 157	20	– 701 344	03
	 b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) 	$235\ 265$ $1\ 095\ 024$	75 80	36 339 294 109	20 05	198 926 800 915	55 75
3	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne,			201100		000 313	
	a. Ligne de contact	3 183 513	29	37 168	05	3 146 345	24
	structure, bâtiments)	365 141	80	42 943	15	322 198	65
æ	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.)	4 594 759	69	54 361	20	4 540 398	49
4	Tronçon Rothkreuz—Rupperswil, a. Ligne de contact	1 350 200	10	9 642	5 0	1 340 557	60
	structure, bâtiments)	75 906 925 680	55 75	— 75 830	_	75 906 849 850	55 75
5	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach,			70 000		049 050	
5	 a. Ligne de contact b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- 	3 641 740	93	8 140	50	3 633 600	43
	structure, bâtiments)	376 932	48	89 400	35	287 532	13
1	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 575 619	90	151 262	95	3 424 356	95
6	Tronçon Rapperswil—Wattwil, a. Ligne de contact	705 196	62	411	95	704 784	67
	structure, bâtiments)	52 886 500 090	90 55		40 20	51 720 500 071	50 35
7	Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes:	900 090	33	13	20	500 077	35
'	a. Sion—Lausanne	10 989	30	-	_	10 989	30
	b. Lausanne—Vallorbe, Daillens —Yverdon	17592 6712	75 40		_	17592 6712	75 40
	d. Bellinzone—Chiasso	63 740	50			63 740	50
	c. Erstfeld—Lucerne	2 153	90		-	2 153	90
9	f. Lucerne—Olten—Bâle	44 073 12 406	15 15	8 458	20	44 073 3 947	15 95
,	#. Zurich—Olten	750	25	4 300	_	- 3 549	75
	i. Brougg—Pratteln	36 401	20	27 550	-	8 851	20
7	k. Zurich—Rapperswil l. Zurich—Winterthour	2729 2110	35 15		_	2 729 2 110	35 15
8	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâti-	*			2		
	ments), travaux complémentaires sur les lignes: a. Palézieux—Lausanne—Genève		_	3 132	60	- 3132	60
	b. Lucerne—Olten—Bâle	7 529	05		-	7 529	05
	c. Olten—Berne	2 288	65			2 288	65
	d. Zurich—Olten	87	45		-	87 6 567	45
	e. Brougg—Pratteln	6567 11285	95	14 870	95	6 567 - 3 585	95 60
	g. Zurich—Winterthour	_	-	37 089	05	- 37 089	05
		1 2					
		. = **					

Nº	Installation de la traction électrique.	Dépenses d constructio	1	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:			1 22 ·	/0		
	a. Palézieux—Lausanne—Genève	451	40			451	40
	b. LucerneOltenBâle	560 203	10	<u> </u>	_	5 60 203	10
	c. Olten—Berne	589 557	30	5 714	25	583 843	05
	d. Zurich—Olten	17 990	_	1 113	15	16 876	85
100 B	e. Brougg—Pratteln	46 498	75	24 529	80	21 968	95
1 2	f. Zurich—Rapperswil	14 613	20	735	20	13 878	_
	g. Zurich—Winterthour	6 253	35	1 061	90	5 191	45
10	Dépôt de Rapperswil, transformation pour la traction électrique	14 639	90	_	_	14 639	90
	V. Services auxiliaires.				ď	*	
11	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,						
	a. Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de l'usine						
	de Barberine	30 398 836	68	21 628	.90	30 377 207	78
	b. Acquisition des forces hydrauliques du Trient et du Triège	169 980	85	_		169 980	85
12	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	Usine de Ritom, report du capital d'établissement du funiculaire de Piotta du compte des entreprises accessoires	76 055	85			76 055	85
13	Ligne de transport 132 kV et sous-stations principales,	70 000	00			70 033	
	a. Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil	6 872 254	19	30 000	_	6 842 254	19
	b. Sous-station de Puidoux	1 329 161	10	_	_	1 329 161	10
α =	c. Sous-station de Chiètres	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	48
	d. Sous-station de Rupperswil	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	74
14	Lignes de transport 66 kV et sous-stations,		8		**	Sec.	
	a. Lignes de transport,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 114 744	50		_	1 114 744	50
	2. Chiètres—Fribourg	271 380	30		_	271 380	30
	3. Steinen—Altendorf—Seebach Gossau	2 638 642	10	_	_	2 638 642	10
8	4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément)	179 382	_	118 006	85	61 375	15
	5. Mühleberg—Berthoud »	24 446	75	14 442	05	10 004	70
e 8	6. Rothkreuz—Olten	972	60		_	972	60
Ç.	7. Brougg—Seebach	_	_	60	_	- 60	-
-	b. Sous-stations,					*	
	1. Massaboden	536 574	20	-	-	536 574	20
1	2. Fribourg	1 122 705	80	395	30	1 122 310	50
	3. Berthoud	1 287 207	22	- ,		1 287 207	22
	4. Gossau	1 160 594	50	_	-	1 160 594	50
	5. Wattwil	95 338	05	_	-	95 338	05
	6. Bussigny (complément)	932	05		_	932	05
	7. Melide »	7 340	35	_	_	7 340	35
	8. Giubiasco »	1 632	50	11 200	_	- 9 567	50
	9. Göschenen »	4 676	-	11 775		- 7 099	-
	10. Steinen »	112 240	20		-	112 240	20
	11. Emmenbrücke »	70	-		_	70	-
	12. Olten »	72 164	60	12 850	-	59 314	60
-	13. Sihlbrugg »	135 956	80	499	-	135 457	80
8	14. Brougg •	1 287	65	_	-	1 287	65
	15. Seebach »	59 178	65		-	59 178	65
14 17 (1)	16. Vernayaz, suppression par suite de la jonction avec l'usine de Vernayaz			1 422 492	90	-1 422 492	90
	Total pour l'installation de la traction électrique	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	
	, your pour i mountain av la manion diconique		1 -0		1 -0		1

						,	
Nº		Dépenses construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
12	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.		8				
15	Acquisition de 45 locomotives électriques,						
	27 locomotives de ligne A° 3/8 n° 10677/10703	10 936 928	-			10 936 928	
	7 » $A^{e^4/7}$ » $10901/10907$	3 625 134	-		_	3 625 134	_
	9 » C° 6/8 » 14310/14318	5 384 194	-		-	5 384 194	-
	2 locomotives de manœuvre E $^{\rm e}$ $^{\rm 3}/_{\rm 3}$ n $^{\rm os}$ 16001/16002	219 419	-		-	219 419	-
16	Aménagement de 31 locomotives électriques avec des dispositifs de sécurité	26 290	24			26 290	24
17	Aménagement de locomotives électriques et de voitures automotrices avec des relais de blocage et à courant maximum et transformateur d'intensité	100		100 mg		100	
	locomotives électriques	80 430	-		-	80 430	-
	voitures automotrices	3 820	-		_	3 820	-
18	Acquisition de 4 voitures automotrices $C^{\text{o}4}/\!\text{s}n^{\text{o}\text{s}}9816/9819$	1 484 186	34	_	-	1 484 186	34
19	Installation du ventilateur à moteur dans les voitures automotrices C e $^4/_6$ n^{os} $9801/9815$	105 479	_			105 479	-
20	Modifications aux voitures automotrices $C^{\circ4}/_6$ n^{os} $9801/9813$	14 414	7			14 414	-
21	Acquisition de 44 voitures,	- 1			ij		
	6 voitures ABC 4 ^a nos 2951/2956	740 587	_	·	-	740 587	-
	5 » BC ⁺⁴ » 5301/5305	591 821		-		591 821	-
	27 » C ^{4 ti} » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958	$2\ 705\ 206$	-	1 . -	-	2 705 206	-
	3 pour la ligne du Brunig BC 4 nos 451/453	178 771		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	-	178 771	-
	3 » » » » » C ⁴ » 805/807	167 372	60	-	_	167 372	60
22	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,	07.40			*	0=0	
	22 voitures	27 113 32 022	15	_	_	27 113 32 022	15
23	Installation du chauffage électrique,	2			`		
	451 voitures	1 442 486 101 841	93 17			1 442 486 101 841	93 17
24	Installation de canalisations pour le chauffage électrique,					- m	
	5 voitures pour malades	6 096			-	6 096	
	71 wagons à marchandises	77 910	35			77 910	35
25	Equipement de 21 voitures avec la commande multiple $Cn^{\rm cs}5979/5999$ (complément)	5 910			-	5 910	-
26	Acquisition de 8 automotrices à bagages F $^{\rm o}$ $^4/_{\rm 4}$ $n^{\rm os}$ $18501/18508$	2413914	93		-	$2\ 413\ 914$	93
27	Acquisition de 2 fourgons $F^{4 11}$ n^{os} $18810/18811$	105 596		_		105 596	-
28	Acquisition de 13 wagons à marchandises pour la ligne du Brunig,						
	5 wagons à marchandises K ³ nos 2201/2205	68 500 79 849	90		_	68 500 79 849	
29	Equipement de la locomotive C 5/6 n°s 2955 avec un appareil d'enregistre-					F	
	ment pour les essais du frein Drolshammer	11 500	_	_	_	11 500	_
30	Equipement de 102 wagons à marchandises avec le frein Drolshammer	105 035	85			105 035	85
31	Acquisition de 3 trucs-transporteurs O 1 ° n° 9866/9868	54 600	_		_	54 600	1
32	Acquisition de ballastières à bascule et de wagons de service X	843 332	90	_	_	843 332	1 11
33	Reports dans l'inventaire,			8			
	5 wagons de chauffage X ^d n° 99008/12, anciennement locomo-	247 740	×	247 740		_	
	tives E ^{b 2} / ₄	241 140		247 740		_	4
0.4	à marchandises L^1	7 177	_	7 177		-	-
34	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant »,					9 00	Ì
	selon décision du département fédéral des chemins de fer, du			4			
	29 janvier 1925	935 987	-		-	935 987	-
						7	
		e		e =		(4)	
						, x	
· .			1	r - 1			1 1

10		Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	е
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	c
35	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,				- 1	. === 0==	
	63 locomotives à vapeur		-	4 772 359		-4 772 359	-
	33 voitures		_	491 698 207 889	5:	491 698207 889	-
	5 fourgons			1 034 190	- 2	- 1 034 190	
	32 wagons de service		_	44 242		- 44 242	
.	oz magono do sorrido			. 11212	× .	71 212	
				~	10		
	IV. Mobilier et ustensiles.	99					
36	Pour l'administration générale	28 457	75	700	_	27 757	7
37	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 337	25			4 337	2
		5 526	80			5 526	
38	Pour le service des gares et des trains				_	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
39	Pour le service de la traction et des ateliers	71 460	95	2 100	-	69 360	6
40	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du						
	29 janvier 1925,			555 OUG		555.005	
	a. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	_	_	575 987 11 000	-	- 575 987 - 11 000	-
	b. Pour le service des gares et des trains.c. Pour le service de la traction et des ateliers			349 000	_	- 349 000	- 1
	t. Four le service de la traction et des ateners			043 000		913 000	
				-			
	V. Services auxiliaires.	ET 30.1					
.	Economat.			Q 395			
11	a. Acquisition d'un camion électrique et établissement d'un		41	= ,			
3	garage et d'une station de charge	35 386	20			35 386	
	b. Complétement du mobilier	5 643	_	598	50	5 044	- 1
12	Ateliers de Bienne,			300	1		
14	a. Installation du chauffage à la chaudronnerie	9 201	65	3 000	_	6 201	
	b. Lieux d'aisances pour les ateliers de peinture et de sellerie	4 389	60	_	_	4 389	- 1
	Ateliers d'Olten, transformation du magasin	10 000	00			10 000	
13		10 000	Ι_			10 000	
14	Ateliers de Bellinzone, a. Annexe à la halle de montage des locomotives électriques.	257 344	=0			257 344	
		34 091	50 20	7 000		27 091	- 1
	b. Installation du chauffage à la division des wagons	54 051	20	7000	-	27 051	
15	Ateliers de Zurich, agrandissement du bureau du chef de l'atelier du matériel de voie	10 304	55	3 000	-	7 304	-
16	Ateliers de Rorschach, amortissement du capital d'établissement des						
.	ateliers supprimés		_	1 686 966	03	-1 686 966	
17	Ateliers de Coire, amortissement sur le capital d'établissement ensuite					2	
	de la suppression partielle des ateliers		-	149 715	47	- 149 715	
18	Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,					**	1
	a. Ateliers d'Yverdon	119 912	05	315	-	119 597	
2	b. • de Bienne	25 051	30	3 840	35	21 210	
-	c. » d'Olten	137 615	57	16 166	90	121 448	
	d. » de Bellinzone	30 347	60	2 503	10	27 844	- 1
	e » » Zurich	79 527	_	8 424	15	71 102	- 1
	f. » Romanshorn	2 252	30	-	-	2 252	- 1
	g. » Coire	5 555	30	500		5 055	
	Total, Direction générale	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	
- 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	l					-1.
1					1	1	- 1

Nº		Dépenses de construct		Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de construction	1
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
·	 Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. 						
49	Gare de Genève, jonctionnement des halles aux marchandises 2, 3, 4 et 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60
50	Lausanne, centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration	94 073	55	10 474	_	83 599	55
51	Gare de Lausanne, a. Station de charge pour les tracteurs à accumulateurs b. Installations téléphoniques de quai	34 129 7 452 5 863	25 05 80	41 		34 088 7 452 5 863	25 05 80
52	Bloc-système, Lutry—Montreux, avec manoeuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens	248 853	71	* 7508	25	241 345	46
53	Gare de Sion, atelier et magasins dans l'ancienne remise aux loco- motives triphasées	3 161	90	-	_	3 161	90
54	Granges—Sierre, relèvement de la voie	41 682	40	550	-	41 132	40
55	Station de Sierre, transformation du faisceau des voies d'entrée côté Sion	132 267	50	20 911	50	111 356	-
56	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône	335-364	-	* 45,000	-	290 364	-
	* Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais.	07.101	75	= 7		27 101	75
57 58	Gare de Brigue, modification des voies	27 101	10		_	27 101	18
36	réservoir	14 765	90	3 000	_	11 765	90
59	Bretonnières, établissement d'une halte	23 344	75	* 5 000	-	18 344	75
	* Participation de la commune de Bretonnières.						
60	Double voie Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne (lever de plans, etc.)	3 362	50	_		3 362	50
61	Station de Grandson, prolongement de la voie d'évitement	34 684	70	2 340		32 344	70
62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux b. Neuchâtel—Bienne, 7 ponceaux c. Palezieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz d. Fribourg—Berne, 1. Transformation du viaduc de Grandfey 2. Viaduc de Guin 3. Viaduc de la Singine	98 042 13 366 418 855 2 842 495 506 940 420 486	35 50 10 70 45 85	45 666 4 639 206 310 1 382 974 199 015 159 711	50 50 25 45 55 50	52 375 8 727 212 544 1 459 521 307 924 260 775	85 85 25 90 35
	e. Zollikofen-Bienne, pont sur l'ancienne Aar près Busswil .	123 707	37	81 513	15	42 194	22
63	Station de Villaz-St-Pierre, amélioration des voies	17 936	30	_	_	17 936	30
64	Station de Kallnach, enclenchement	21 196	79	3 778	80	17.417	99
65	Gare de Berne, a. Installations frigorifiques dans les caves du buffet b. Tableaux pour annoncer l'arrivée des trains	20 521 3 880	35 80		_	20 521 3 880	35 80
66	Gare de Bienne, transformation et extension générale (complément) .	130 414	15	136 843	90	- 6 429	75
67	Gare de Delémont, passage inférieur à voyageurs et aménagement de quais et marquises	146 500	55	1 690	10	144 810	45
68	Station de Boncourt, quai aux longs bois	13 308	40	_	-	13 308	40
69	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen (complément)	33 839	20	* <u>*</u>	_	33 839	20
				**		* *	

Nº		Dépenses de constructi		Rembourseme et amortissem		Dépenses porte au compte de constructi	
-	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
70	Petits complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de St-Maurice, Renens et Berne, aux stations de Cossonay, Colombier, Flamatt et Wilerfeld, au bloc de Corbéron et sur le tronçon Genève à St-Maurice	109 973	23	4 962	65	105 010	58
71	Ponts à bascule aux gares de Payerne, La Chaux-de-Fonds et Delémont	30 681	40	_	_	30 681	40
72	Alimentation d'eau des stations de Granges-Lens et Rarogne	7 628	10	1		7 628	10
73	Amélioration de l'éclairage des gares de Genève, Brigue, Berne dépôt de l'Aebimatte et des stations de Salquenen, Tourtemagne et Chiètres	35 293	15	· —	-	35 293	15
74	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Brigue, Berne gare aux voyageurs et côté Bümpliz et sur les tronçons Sion—Viège et Oron—Bümpliz	109 587	92	580		109 007	92.
75	Clôtures et barrières au Crêt de la Charrue, km 15.225 de la ligne Lausanne—St-Maurice, à Burier et Territet	15 491	85	2 741	90	12 749	95
76	Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station d'Oron et W. C. avec buanderie à la station de Corgément	10 496	45	508	50	9 987	95
77	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Palézieux—Fribourg—Berne	741 956 467 782	60 80		-	741 956 467 782	0.000
78	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Faraz, de la Broye, endiguement de la Lozence et assainissement de la plaine du Rhône, entre Sion et Riddes	28 252	28			28 252	28
79	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à St-Maurice	1 023	80	-	-	1 023	80
	Recettes diverses.	42					
80	Gare de Genève, a. Nouveau pont tournant de 23 m près de la rotonde (complément) b. Suppression d'un pont tournant de 14 m	=	- -	571 10 770	45	- 571 - 10 770	45
81	Gare de Vevey, démolition de la maison de garde au km 18.224		_	5 000	_	- 5 000	-
82	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais		_	13 424	28	- 13 424	28
83	Gare de Brigue, démolition du bâtiment des ateliers et salle des machines de l'ancienne entreprise du Simplon	_		3 000	-	- 3 000	-
84	Station d'Iselle, vente d'une locomobile provenant des anciennes installations du Simplon			2 000	_	- 2000	
85	Station de Palézieux, suppression de deux grues hydrauliques	_		2 800	_	- 2800	_
86	Lausanne—Berne, amortissement de la maison de garde de Felsenegg, km 80.550, incendiée		1	5 000	_	- 5 000	_
87	Ventes de terrains à Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Moutier et Grellingen		_	71 421	75	- 71 421	75
8 "	IV. Mobilier et ustensiles.		2			,	
. 88	Pour l'administration générale	2 177	30	_	_	2 177	30
89	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	80 978	95	200	-	80 778	95
90	Pour le service des gares et des trains	52 341	20			52 341	20
91	Pour le service de la traction	11 126	15	2 213	=	8 913	15
1	Total, I'm arrondissement	7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42
			60		18	5 102	786

Nº .		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de construction	
3	II arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et				100		
	installations fixes.						
92	Gare de Bâle, a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le bâtiment est				les:		
-	de la gare aux voyageurs	5 330	55	_	_	5 330	55
	b. Nouveau kiosque pour le dépôt des bagages à main à la gare aux voyageurs	8 422	40		_	8 422	40
	c. Transformation du chauffage à vapeur dans l'aile ouest du bâtiment aux voyageurs	2 705	40		-	2 705	40
	d. Acquisition de hangars et d'une voie de raccordement à la		10			20 1	10
	gare aux marchandises	8 600	_	_		8 600	
-	mateurs H à la gare de triage	11 950	45		_	11 950	45
93	Gare d'Olten,	20 531	75	10 530	50	10 001	25
	 a. Amélioration de la place de chargement b. 2 signaux optiques à la gare de triage 	20 551	70		-	2 167	70
	c. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément)	19 488	40	302	75	19 185	65
	d. Passage sous voies de la route d'Aarau (complément)	- 13 400	-	16 700	-	- 16 700	
94	Station de Niederbipp, agrandissement de la place de chargement et dé-		100				
0.5	placement d'un chemin	43 061	10	8 042	<i>.</i> -	35 019	10
95	Station d'Olten-Hammer, couverture du quai de chargement	5 300	20		-	5 300	20
96 97	Station de Murgenthal, voie de dépassement et passage inférieur (complément)	8 292	60	49.164	20	- 40 871	60
97	Nouvelle halte d'Etziken, entre Herzogenbuchsee et Soleure	16 948	45	*8474	20	8 474	25
98	Station de Nebikon, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale.	7 500	_		_	7 500	_
99	Gare de Langnau,						
*	 a. Pavage de la cour est aux marchandises	5 724 3 778	95 25	* 1 713	50	5 724 2 064	95 75
100	Escholzmatt—Schüpfheim, correction du ruisseau au km 59.625	2 864	35	* 600	-	2 264	35
101	Station de Schüpfheim, amélioration de la place de la station *) Participation de la commune de Schüpfheim.	4 902	65	* 2 285	90	2 616	75
102	Station de Wolhusen, participation aux frais d'établissement d'une ca- nalisation à la route de la gare	3 515	60	_	_	3 515	60
103	Station de Schönenwerd, remplacement de la grue à chariot par une grue roulante électrique	28 923	35	* 12 330		16 593	35
104	Gare de Wohlen,					2	
	 a. Installation d'un frigorifique au buffet de la gare. *) Participation du restaurateur. 	7 559	75	* 3 400	-	4 159	75
	b. Station de charge pour accumulateurs	7 208	10	150	-	7 058	10
105	Station de Mühlau, prolongement de la voie d'évitement (complément)	<u> </u>	-	1 520	98	1	98
106	Station de Beinwil, câble à courant faible de la station au km 0.710 .	2 316	10		-	2 316	10
107	Station d'Eschenbach, manœuvre à distance des signaux d'entrée	10 088	75		95	9 818	80
108	Station de Horgen-Oberdorf, prolongement du cul-de-sac No. 5	3 706	20	2	-	3 706	20
109	Station de Baar, couverture du quai de chargement	4 627	40		-	4 627	40
110	Station de Meiringen, transformation du chariot transbordeur	63 795	30	8 304	-	55 491	30
111	Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schlieren (complément), participation de la Confédération		-	6 236	-	- 6 236	-

Nº.		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
112	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs b. Extension des voies et des places de chargement (complément)	2554980 2097	36 90	32 113 79	95 80	2 522 866 2 018	41 10
113	Gare d'Arth-Goldau, magasin central pour le matérial d'enclenchement	35 814	75	-	_	35 844	75
114	Station de Fillelen, quai pour le chargement des pierres	8 066	35			8 066	35
115	Gare d'Erstfeld, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale	10 334	90			10 334	90
116	Amsteg—Gurtnellen, suppression du passage à niveau au km 51,857 par suite de la déviation d'un chemin	8 742	25	300		8 442	25
117	Gurtnellen-Wassen, passage inférieur au km 58,822	19 459	90	300	_	19 159	90
118	Station de Lavorgo, prolongement du quai pour le chargement des pierres	3 337	85		_	3 337	85
119	Double voie Giubiasco—Lugano, station de Taverne, prolongement de la voie de croisement	144 490	65	1 463	95	143 026	70
120	Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso	743 219	97	2 246	75	740 973	22
121	Station de Capolago, signal répétiteur	6 955	30	_	_	6 955	30
122	Station de Mendrisio, asséchement de la place de la station	6 000				6 000	
123	Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzone, installations d'aération dans les lampisteries	8 284	75	, <u>~</u>	_	8 284	75
124	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 ponceaux (complément) b. Sins—Rothkreuz, ponts aux km 94,223 et km 95,733	4 032 20 299	30 85		_	4 032 17 567	30 85
125	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations de Rothenburg et de Hitzkirch	3 863	90	500	_	3 363	90
126	Ponts à bascule à la gare de Wohlen et à la station de Mendrisio .	20 808	40	8 000		12 808	40
127	Alimentation d'eau; Brougg, captage d'une source; station de Brünig, alimentation en eau potable; Amsteg—Gurtnellen, réservoir et alimentation d'eau des maisons de garde n° 211 et 212, entre Cadenazzo			2.000		20,001	0.5
	et Magadino	26 991	65	3 000	_	23 991	65
128	Amélioration de l'éclairage électrique de divers passages à niveau	50 508	69	-	-	50 508	69
129	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Liestal et Lugano et aux stations de Niederschönthal, Rothenburg, Rupperswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio et Taverne.	48 714	28	416	60	48 297	6 8
130	Clôtures et barrières sur les tronçons Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee et Ambri—Rodi	11 590	35	680	_	10 910	35
131	Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Sissach—Läufelfingen—Rothenburg et Altdorf—Erstfeld	13 119	90	<u> </u>		13 119	90
132	Construction de bâtiments accessoires à la gare d'Arth-Goldau, aux stations d'Aarbourg et Bodio et de buanderies aux stations de Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi, Littau et Horw	34 200	70	2 100	_	32 100	70
133	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,	01230					
	a. Reboisement de forêts du chemin de ferb. Immensee—Goldau, achat de la Rinderweid sur les flancs du Rigi	18 643 5 015	25 50	-	-	18 643 5 015	1
	c. Immensee—Goldau, cable transportable pour le transport des bois du Treichibann, flanc du Rigi	18 161	60	_		18 161	
134	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, a. Sisikon—Flüelen, consolidation des rochers au Gumpischbach	13 019	25		-	13 019	25
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	 b. Airolo – Ambri – Rodi, complément des travaux de protection contre les avalanches près de Faura di Varenzo et au Calcestri c. Gordola – Locarno, protection du remblai au kin 168,850/030 	3 465	80	-		3 465	80
	contre le lac	9 328	15	* 1 600	-	7 728	15

N°		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	,
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
135	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						-
	Dürrbach, Bowil	637	50	- 1	-	637	50
	Wiggerbach, Wolhusen	1 649	10	<u> </u>		1 649	10
	Renggbach, Lucerne	7 920	61			7 920	61
	Vallascia, Airolo	4 000 5 071	_		_	4 000 5 071	
	Tre Cappelle, Ambri	2 500	_	_	_	2 500	_
	Tessin, Bodio	233	95		_	233	95
	Brenno—Tessin, Biasca	13 253	35	_		13 253	35
ĺ	Tessin, Claro	19 711	80	-		19 711	80
	Tessin, Cresciano	12 100	_		-	12 100	-
	Ruisseau de Calanchini et vallée d'Arbedo, Arbedo	6 756	95		-	6 756	95
8	Moesa—Tessin, Bellinzone	16 323 47 416	55		-	16 323 47 416	55 30
	Vallone et Varesca, Bellinzone	7 702	30 45		- 1	7 702	45
-	Daro—Lobbia, Bellinzone	892	50		_	892	50
	Dragonato, Bellinzone	491	25	_		491	25
	'Morobbia, Giubiasco	9 304	80	_		9 304	80
	Fossato, Giubiasco	266	45			266	45
	Vedeggio, Lugano.	2 595		-	-	2 595	-
	Asséchement de terrain à Gaggiole, Gordola	2 298	60			2 298	60
	Vallée de la Pesta, Reazzino	806	_		-	806	-
		435	_			435	_
136	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Olten, Niederbipp, Lucerne, Oberrieden et Horgen-Oberdorf	120 171.	40		_	120 171	40
137	Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension au km 1.385 entre Zofingue et Suhr et km 46.187 entre Olten et Lucerne	2 008	95		_	2 008	95
138	Indemnité au canton d'Argovie pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	. 13 000	_		_	13 000	
139	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification.						7.
(8)	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complément)		_	$552\ 103$	30	- 552 103	30
	$egin{array}{lll} b. & & & & & & & & & & & & & & & & & & $	25	45	450	15	- 424	55
	c. » Olten—Berne »	2 126 355 654	10 95	577 704	15	- 575 578 355 654	05 95
	Recettes diverses.						
140	Station de Sissach, suppression d'une voie		_	3 090		- 3 090	-
141	Station de Brunnen, vente d'un tronçon de voie	_	-	700	-	- 700	-
142	Gare de Bellinzone, vente du bâtiment d'école		_	50 000		- 50 000	
143	Gare de Lugano, amortissement d'une halle de chargement		-	2 600	_	- 2600	-
144	Gare d'Arth-Goldau, vente d'une grue hydraulique	,	-	350	_	- 350	_
145	Ventes de terrains à Bâle, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach,				2 ³		
	Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzbourg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim,						
	Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a. A.,		100		all a		
	Hedingen, Walchwil, Root, Lucerne, Arth, Steinen, Chig-	× *		11.000	-	44.000	
	giogna, Anzonico, Bellinzone, Lamone et Mendrisio	·	_	44 292	50	- 44 292	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						4
146	Pour l'administration générale	4 001	75		_	4 001	75
147	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	53 643	60	5 437	90	48 205	70
148	Pour le service des gares et des trains	82 273	02	1 096	25	81 176	77
149	Pour le service de la traction	$20\ 922$	10		-	20 922	10
	Total, II ^o arrondissement	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60
				9			
20 E				100			1

No	IIIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on .	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compt de construct	te
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
~	et installations fixes.	* **	. =	9 2			
150	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg * Participation de l'Etat d'Argovie et des communes de Brougg et Windisch Fr. 75 000.—.	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	
151	Altstetten (Zch.)—Zurich gare principale, voie pour le dépôt des matériaux au Herdern	20 500	_			20 500	
152	 Zurich gare principale, a. Voie de garage dans le champ de manœuvre A II de la gare de triage	6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65	1111		6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65
153	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	38 811 649	31	*6332686	79	32 478 962	52
154	Double voie Thalwil—Richterswil (complément)	130 018	30	_	_	130 018	30
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), déplacement de canalisations aux km 33.100 et 33.210	4 649	_	* 2 019	-	2 630	_
156	Weesen – Wallenstadt, a. Travaux de revêtement dans divers tunnels	261 094	20	465	_	260 629	20
	b. Maçonnerie du tunnel Weisswand—Ofeneck, du km 28.278 au km 28.306	27 375	15	-	_	27 375	15
157	Gare de Buchs, amelioration des W.C	3 039	90	-		3 039	90
158	Gare de Rorschach, a. Report d'une partie du capital d'établissement des ateliers de Rorschach supprimés au chapitre « Etablissement de la ligne et installations fixes » b. Complétement des installations du buffet	613 545 7 388 4 778	95 75		_	613 545 7 388 3 678	95 75
159	Gare de Romanshorn, a. Complétement des installations du buffet	10 350 2 620		_	_	10 350 2 620	
160	Station de Weinfelden, marquise à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et passage inférieur au km 59.645	44 856	80	* 15 235	10	29 621	70
161	St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel * Participation de la Confédération.	115 551	80	* 15 000	-	100 551	80
162	Double voie Winkeln—Bruggen * Participation d'un tiers à l'établissement de la voie de chargement N° 6 à la station de Bruggen fr. 2000. —.	2 997 765	63	*1059613	23	1 938 152	40
163	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach (complément)	3 000.	-	, ,-	-	3 000	-
164	Station de Bruggen, amélioration des bureaux	2 091	-	400	-	1 691	-
165	Zurich, gare principale—Zurich - Tiefenbrunnen, bloc-système	67 654	-	2 220	-	65 434	-
166	Tunnel du Ricken, contacts de rails pour le contrôle des trains	3 111	90	_	-	3,111	90
167	Station de Lütisburg, nouvelle halle aux marchandises	13 191	-	* 5 500	-	7 691	-
168	Station de Schwanden, travaux de protection au Föhnhügel	5 851	56		-	5 851	56
169	Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande	4 525	15		_	4 525	15
1							

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
171	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst—Brougg,	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N		*	2		
	1. Deux ponts aux km 62.793 et 63.165	49 736	80	738	30	48 998	50
	2. Trois ponts aux km 58.275, 66.956 et 67.684	56 749	90	70	_	56 679	90
	3. Trois ponts aux km 71.326, 72.955 et 73.351	43 038 24 473	65	12 218	75	30 819	90
	b. Richterswil—Weesen, ponts aux km 27.800, 33.253, 36 603 et 48.834 c. Weesen—Mühlehorn, ponceau au km 30.040	7 281	65 10	5 000 853	20	19 473 6 427	65 90
	d. Unterterzen—Murg, pont sur le Murgbach au km 21.050	25 480	65	7 221	60	18 259	05
	e. Sargans - Buchs, ponts aux km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110,					***	
	11.735 et 13.903	32 738 46 992	20 20	9 887	25	22 850	95 20
,	g. Zurich - Tiefenbrunnen - Erlenbach, ponts aux km 9.065, 10.648,	48 586	70	3 710 17 292	75	43 282 26 293	95
	h. Männedorf—Stäfa, pont au km 24.076	3 157	25		-	3 157	25
	i. Uznach—Rapperswil,						
	1. Pont sur l'Aabach au km 48.010	24 058	75	20 371	40	3 687	35
	2. Ponts aux km 47.086, 51.158, 53.090, 55.518, 55.927 et 56.856	56 323 - 76 556	15 20	8 337 38 138	50	47 986 ⁻ 38 417	15 70
	k. Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse	10000	20	30 130	30	30 117	"
	(complément)	3 329	35	4 854	60	- 1 525	25
172	Nouvelle halte de Guntershausen entre Aadorf et Eschlikon	11 116	75	* 6 055	-	5 061	75
173	Petits complétements aux installations de protection des gares de Zurich,				-		
	Rapperswil et de la station de Bauma	39 815	86	13 600	-	26 215	86
174	Pavage aux gares de Zurich P.V., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St-G.), Winterthour, Schafthouse et aux stations de	WI 8	22			8.90	
	Männedorf et Pfäffikon (Zch.)	104 796	09	* 11 047	70	93 748	39
	* Part du chemin de fer du Reich pour la gare de Schaffhouse fr. 4047.— et participation de la commune de Wil fr. 7000.—.						
175	Ponts à bascule aux stations d'Uster, Wetzikon et Zurzach	34 834	85	7 100	_	27 734	85
176	Alimentation d'eau, station d'Ossingen	2 500	-		-	2 500	-
177	Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Romanshorn et St-Gall	£ 000	25			5 980	25
178	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Rapperswil et	5 980	20			9 900	20
1.0	aux station d'Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein-Säckingen,						
	Hornussen, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Zurich-Tie-						
	fenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St-G.), Bauma et Dachsen . Clotures et barrières à la station d'Uznach et sur le tronçon Reckingen—	45 420	02	131	-	45 289	02
179	Zurzach—Koblenz	6 929	13	1,818	_	5 111	13
180	Téléphones de ligne et sonneries, tronçon Illnau—Hinwil	5 132	85			5 132	85
181	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,			90 T		¹ 8	
	a. Winterthour—St-Gall—Rorschach	227 110	95	· 	-	227 110	95
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	188 951	45			188 951 5 783	45
	c. Oerlikon—Schaffhouse	5 783 5 947	70		_	5 783 5 947	70
	e. Rapperswil—Wattwil	107 485	10			107 485	10
	f. Richterswil—Coire—Sargans—Buchs	449 155	55		-	449 155	55
	g. Zurich—Olten (complément)	6 998	80	-	-	6 998	80 85
	h. Zurich—Winterthour »	2 224 3 082	85 70	20 901	85	2 224 - 17 819	15
182	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Pfäffikon	5 002				2.010	
102	(Schwyz) et Ossingen	4 485	45			4 485	45
183	Travaux de correction de cours d'eau, Lachen - Siebnen - Wangen et	Samuel Valueria		- 9			
104	endiguement du Spreitenbach, km 40.110	13 401 17 700	40	- 56	_	13 401 17 644	40
184	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Zurich et Unterterzen	17 700		90		17 044	, ·
						P .	
1							

Nº		Dépenses de constructio)n	Rembourseme et amortissem	100	Dépenses por au compte de construct	•
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.	, ,					
185	Gare de Schaffhouse,					e a	
	a. Prolongement de la voie de garage No. 7, participation du chemin de fer du Reich (complément)		_	31 307	80	- 31 307	80
	b. Pavage de la route d'accès à la halle aux marchandises, participation du chemin de fer du Reich (complément).		_	3 225	95	- 3 225	95
186	Eglisau—Schaffhouse, pont pour le chemin de fer sur le Rhin, indemnité ensuite de l'élévation du niveau des eaux du Rhin . '	_	_	7 000		- 7 000	
187	Halte pour le service des marchandises Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement de la halte (II° et III° annuités)	· - ·	_	4 485	_	- 4 485	_
188	Station de Horgen, remboursement par la commune d'Hinteregg des droits d'acquisition d'eau			975		- 975	_
189	Amortissement de grues à la gare de Schaffhouse et à la station de Ragaz	· · -	_	5 040		- 5 040	
190	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles			9 481	90	- 9 481	90
191	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses gares, stations et tronçons	<u> </u>	_	30 156	_	- 30 156	_
192	Amortissement de clôtures et barrières		_	2 039	40	- 2 039	40
193	Ventes de terrains à Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen,					10	
i .	Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthour, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt et Schleinikon	_		24 400	20	- 24 400	.20
	IV. Mobilier et ustensiles.	7.				-	
194	Pour l'administration générale	4 576	95	65	_	4 511	95
195	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	82 073	70	9 205	10	72 868	60
196	Pour le service des gares et des trains	89 782	69	617	20	89 165	49
197	Pour le service de la traction	32 847	25	110	_	32 737	25
	Total, IIIº arrondissement	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72
			100				
				50			
							٠,
					-	•	
			120	(S)			
				-			
				2 1 10 10 11 n 1 10 10 11			i
5				× ×			
			Α,	7.			3
1				eria e			
e				3			
			i				
					.		

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1927.

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	9
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
98	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), Report du capital d'établissement au compte des services auxi-						
	liaires, usine de Ritom (voir position 12)	-	*	76 055	85	- 76 055	8
99	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour				0.5	المالية المالية	
	l'année 1927			15 614		- 15 614	- 0
	Total des dépenses pour entreprises accessoires		_	91 669	90	- 91 669	9
			-				1
	Récapitulation.	3 au X					
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	6
	Direction générale	33 707 070	48	9 626 111	100	24 080 958	
	I or arrondissement	7 550 951	2.	2 448 165	1	5 102 786	1
	II•	4 979 081		1 423 381	100	3 555 700	1
	IIIe	46 553 241	-	7 859 966		38 693 274	- -
	Total compte de construction	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	4
	Dépenses pour entreprises accessoires		_	91 669	90	- 91 669	
	Total général	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	-
W 9							1
0.5			1				1
100		7					1
82							2
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					2
							ž
							ž
~							2
							2
							Z.
			•				
			•				

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses o	de	Dépenses tota à fin 1927	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.		Fr.	CH		_
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des	Fr.	Fr.		Ct.	Fr.	Ct.
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	7 617 000	60 000	82 274	20	1 798 069	74
	a. Etudes et lever de plansb. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich		500 000	32 299	45	138 877	80
	(acompte)		-	_		- 30 000	-
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.			•	•	108 877	80
	Installation de la traction électrique. Voir pages 50-53 du rapport de gestion.	00 0 20 0 0		4			
4	Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin du Rhône (canton du Valais)	8					
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	_	40 000	40 000		320 000	_
	2. Forces hydrauliques de la Binna	_	5 000	5 140	_	41 120	-
	b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	. —	30 000	30 000	-	473 500	-
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro	-			-	550	-
	— Usine de l'Etzel	. —	-	48 172	35	$268\ 172$	35
5	1. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches,	. %	150,000	100 500	70	000 550	-0
	etc.		150 000 150 000	132 583 13 565		829 550 57 695	
. 1	2. Usine de Ridom, travaux de consolidation	2 400 000	680 000	154 403		154 403	1
	3. Usine de Barberine, extension	2 200 000	600 000	531 350		531 350	1
*		2 200 000	100 000	- 11 592		103 224	1
	6 Usine de l'Etzel	_		— 11 002 —	_	743 799	
6	Ligne de transport Hendschiken—Rupperswil	315 000	315 000	200 725	10	200 725	
11	Tronçons Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	10 590 000	313 000	200 120	10	200 120	10
	c. Sous-station de Sargans		650 000 2 000 000	634 803 2 970 165		635 595 3 304 896	
	 e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)		161 000	370 589		504 999	
	signaux, etc.)		370 000	1 159 902	43	1 284 144	48
12	Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach	9 850 000	500 000	149 948	12	/ 140.007	90
	b. Ligne de transport Seebach—Grüze	_	500 000 500 000	310 543		149 997 310 543	
	 d. Ligne de contact	_	2 200 000	915 902	15	938 701	70
	superstructure, bâtiments)		296 000	83 305		83 305	5000
13	signaux, etc.)	4 350 000	1 394 000	1 168 983	30	1 213 213	55
15	a. Ligne de contact	-	50 000	10 881	60	13 419	75
	superstructure, bâtiments)	. —	164 000	41 510	65	41 513	65
	signaux, etc.)		- x -	13 493	67	13 493	67
17	Tronçon Yverdon—Bienne—Olten 1. Yverdon—Bienne,	14 800 000		•		as	
	b. Ligne de transport Chiètres—Bienne	-	400 000	617 885		622 245	
1	c. Sous-station de Bienne	_	1 000 000 1 700 000	1 066 800 2 009 333	45	$1\ 067\ 556$ $2\ 070\ 665$	
	 d. Ligne de contact						
	superstructure, bâtiments)		324 000 1 184 000	295 474 1 738 878		377 902 1 957 582	
	signaux, etc.)	-	6				
	d. Ligne de contact	· -	1 600 000	2 437 214	0	2 821 275	
	superstructure, bâtiments)	_	179 000	96 505			
	signaux, etc.)	, —	1 125 000	1 463 399	04	1 563 793	24

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses d 1927	le	Dépenses tota à fin 192	
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı
18	Tronçons Berne—Bienne, Moutier—Delémont 1. Berne—Bienne,	3 630 000					
©	d. Ligne de contact		600 000	501 345	75	501 345	78
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)		157 000	11 335	65	11 335	6
·	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.).		549 000	200 390	65	200 390	6
	 2. Moutier—Delémont, d. Ligne de contact e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, 		300 000	247 301	05	247 301	0
	superstructure, bâtiments) f Installations à courant faible (télégraphe, téléphone,	_	144 000	84 853	70	84 853	
19	signaux, etc.)	<u> </u>	263 000	233 488	60	233 488	60
15	Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives, a. Ier arrondissement	_	192 000 564 500	212 058 255 883	1000 000	374 645 499 877	
	c. III arrondissement	_	380 000	290 754		297 020	1 .
5b (1928)	Ligne de transport Vernayaz — Puidoux	-	-	12 692	70	12 692	-
21	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	60 000 000	-10000000	_10 000 000	_	25 283 969 - 40 000 000	
541 Vi	Total, installation de la traction électrique	= 19			•	- 14 716 030	11
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr16 010 380. 22						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau						
	Dépenses à amortir	*u .*	** ** *				2.5
	Total fr , -14716030.11						
	Direction générale.	9					
$\begin{bmatrix} 22 \\ 22 \end{bmatrix}$	Acquisition de locomotives électriques		6300000	5 424 505 1 541 946	74 53	7 929 132 2 245 792	
23	Acquisition de voitures à voyageurs	. · <u>- ·</u> ·	3 830 000	789 098		789 098	2.7
24 32	Acquisition de fourgons	-	130 000	105 022	65	105 022	65
02	a. Séchoir dans les ateliers de peinture	20 000 80 000	20 000 —		50 09	1 743 66 453	1
	Total, Direction générale					11 137 242	51
				· 5 ·	* *	10*	1
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
		1 4		91 2 84 0 0 0	. 10		
1 1		1.			ř.,		
		1 g.	1 1				,
			8		e se		2
- 1					- 1		

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927		
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
37	Gare de Genève, extension (première étape)	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	82	
38	Gare de Nyon, extension	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	80	
41	Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service	404 000	250 000	186 825	20	334 436	30	
42	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape)	870 000	300 000	235 338	10	240 042	-	
44	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	74	
45	Gare de Delémont,							
	b. Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	645 000	350 000	302 98 3	65	336 187	85	
46	Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane	180 000	20 000	328	95	328	95	
48	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, b. Yverdon—Bienne—Mâche		484 000	494 156	60	587 707	55	
49	Station de Palézieux, amélioration des voies	178 000	38 000	23 970		62 340		
50	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004		
51	Gare de Thoune, transformation et extension (complément)	_	100 000	118 303	38	118 303		
54	Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces, au nord du tunnel d'Iselle	16 000	16 000	17 988	90	17 988		
58	Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy.	41 000	25 000	24 138	90	24 138		
61	Station de Chambrelien, commande électrique du pont-tournant	11 000	11 000	8 866	65	8 866	65	
64	Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée	85 000	35 000	37 109	15	37 109	15	
66	Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement	555 000	150 000	94 756	30	94 756	30	
67	Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement	40 000	40 000	2 425	25	2 425	25	
68	Gare de Delémont, transformation partielle des faisceaux de changements de voies d'entrée et aménagement de voies de garage.	284 000	270 000	145 629	70	145 629	70	
71	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne.							
	a. Cinq ponceaux	26 000	34 000	14 825	50	14 825		
73	c. Pont sur le canal de la Thièle à Brügg Petits complétements de voies et d'appareils de protection, Les Paluds,	440 000	350 000	80 430	35	80 430	35	
73	Villaz-St-Pierre, Neyruz, Berne, Sonceboz et St-Imier (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 105 010.58).	104 900	150 000	32 985	34	34 721	54	
77	Amélioration de l'éclairage, halte de Russin	3 700	20 000	1 742	45	1 742	45	
78	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçons Grandson à Tüscherz, Bienne à Mâche, station des Convers et dans les tunnels des Loges et du M ^t Sagne	82 400	100 000	64 390	82	64 390	82	
79	Clôtures et barrières sur les tronçons Morat—Galmiz et Zollikofen— Bienne et pose d'appareils cataphotes à divers passages							
	à niveau	79 000	50 000	14 069	05	33 099	-	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927	Dépenses totale à fin 1927
	Ier arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. C	et Fr. C
80	Téléphones de ligne dans les tunnels des Loges et du M ^t Sagne et sur le tronçon Payerne—Chiètres	31 000	25 000	20 078 3	20 078
81	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, Zollikofen—Bienne		348 000	85 331 0	85 331 0
83	Construction de bâtiments accessoires, station de Münchenbuchsee (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 9 987.95).	15 500	40 000	9 200 -	9 200 -
86	Imprévu, a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux)		
	locomotives, 1. de Renens	_		- 245 -	- 3 183 7 359 0
	b. Gare de Genève, voie desservant les terrains de Varembé	19 000	200 000	4 684 4	5 4 684 4 - 2 788 8
	d. Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P. V.	15 000		3 000 -	3 000
61 (19 2 5)	Renens — Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz-Matthey» km 42.000/150 et en «Gaudennes» km 42.500/900	64 000	1	3 664 5	5 47 705 4
	Total, ler arrondissement				10 062 588 6
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, I° arrond. fr. 9 236 774.87 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 707 977. 65 Dépenses à amortir				
			*	*	
		,×			
			8		

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses tota à fin 1927	1
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
88	 Gare de Bâle, a. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises 	37 000 000	3 000 000	3 208 581	36	9 735 124	61
8	du Wolf	173 000 245 400	60 000 100 000	1 885 228 322		99 568	05 85
89	et des signaux	245 400	100 000	220 322	00	230 827	00
	a. 14 petits ponts	151 000 140 000 480 000 322 000 230 000	50 000 50 000 300 000 200 000 130 000	16 572 23 240 299 899 237 479 129 369	10 15 50	97 618 105 649 303 730 240 160 129 417	55 50 65 35 85
90 92	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	6 400 000	400 000 100 000	513 688 1 349	-	985 191 1 754	30 25
93 94 96	Gare de Berthoud, extension	100 000 850 000 135 000	100 000 50 000 35 000	24 953 18 749 29 910	90	70 928 329 979 112 559	70 17
98	Double voie Giubiasco—Lugano	12 900 000	20 000	8 929		6 838 701	51
99 100 b	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	822 606		13 080 805	75
101	à l'occasion de l'électrification, tronçon Olten—Bienne Gare de Bâle-St-Jean, a. Voie de dépassement	452 000 64 000	452 000 64 000	384 743 66		427 735 66	15
102 a	b. Extension de l'éclairage électrique des voiesGare de Bâle, amélioration des installations du buffet	20 000 53 000	20 000 53 000	16 677 41 071	40 45	16 677 41 071	40 45
103	Gare d'Olten, a. Amélioration des voies b. Aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux	45 000 110 000	45 000 60 000	45 5 48 31 838		45 548 31 838	10 65
104 106	Station d'Aarbourg, complétement de l'installation de sécurité . Station de Hägendorf, prolongement de la voie de croisement .	90 000	105 000 90 000	2 308 38 906		2 308 38 906	10
108	Station de Wangen s. A., prolongement de la voie de croisement	70 000	70 000	43 568		43 568	-
109 110	Gare de Soleure, deux voies de garage	22 000 29 000	22 000 28 500	17 060 23 734	80	17 060 23 764	75 10
112 113	Station de Rupperswil, passage inférieur pour piétons	35 000 15 000	35 000 15 000	756 4 910	15	756 4 910	15
114 115 117	Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement . Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie	36 000 130 000	36 000 60 000	106 37 188		106 99 482	90 45
118	halles aux marchandises	60 000 7 000	60 000 7 000	35 030 4 354	- 50	35 030 4 354	50
119 <i>b</i> 122	Station de Meiringen, reconstruction des W. C	20 000 88 000	20 000 88 000	62 12578	1	62 12 578	85
124	Gare de Bellinzone, quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	820 000	200 000	82 520		82 520	15
125 127	Bellinzone-Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise.	510 000 68 000	50 000 68 000	49 897 28 981	90	49 897 28 981	90
128	Petils complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Mühlau, Rothenburg et Brienzwiler (En 1927, il a été reporté fr. 24 141. — au compte de construction définitif.)	26 900	40 000	7 401		7 401	85

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses tota à fin 192	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr	Ct
129	Complétement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Rothenburg et Dagmersellen	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05
133	Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle et à la station d'Aarbourg	27 860	30 000	16 253	65	24 426	10
134	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations d'Olten-Hammer, Wangen s. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz et Magadino (En 1927, il a été reporté fr. 48 297. 68 au compte de construction définitif.)	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30
135	Clôtures et barrières sur les tronçons et aux stations de Soleure— Zuchwil, Lenzbourg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenz- bourg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen et pose de 110 appareils cataphotes	80 000	50 000	25 660	28	39 808	88
136	Gare de Bellinzone, téléphone automatique	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05
137	Agrandissement de maisons de garde, Oberkirch près de Sursee (En 1927, il a été reporté fr. 13119 90 au compte de construction définitif)	10 000	30,000	5 153	85	5 153	85
138	Construction de bâtiments accessoires, station d'Oensingen (En 1927, il a été reporté fr. 32 100. 70 au compte de construction définitif.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10
139	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, mur d'appui entre Immensee et Goldau, câbles pour le transport des bois au Treichibann et Oberstockbann, et chemin dans la forêt de Sulzegg entre Flüelen et Goldau (En 1927, il a été reporté fr. 41 820. 35 au compte de construction définitif.)	37 000	30 000	5 583	_	5 699	90
140	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl	30 000	20 000	258	50	31 669	63
141	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Berthoud et Wauwil	311 000	50 000	188 67 3	85	222 370	65
144	Imprévu,	2.400			-		
	 a. Gare de Bâle-St-Jean, installation de bains b. Bâle, gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service c. Gare de Bâle, pose d'appareils de calage aux aiguilles 	90 000		1 945 12 163		1 945 88 708	45
	d. Station d'Oberrüti, acquisition d'une parcelle de terrain e. » de Horgen-Oberdorf, travaux de remblayage . f. » » Reiden, canalisation	7 000 6 200 12 000 3 100 29 000 13 400	200 000	2 170 5 512 434 1 620 25 828	75 — 75 —	2 170 5 874 434 1 620 25 828 333	75 75
	chauffage	23 000 36 000		851 48 033		18 780 54 712	80 50
104	Gare de Bâle, installation d'un frigorifique au buffet de la gare	34 000		17 746		17 746	05
(1926) 95	Station de Birrwil, extension	50 000		12 509	_	12 509	_
(1926)	Total, IIº arrondissement		1 1			34 000 494	50
	Répartition sur les comptes suivants:		a				
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondt. fr. 31 228 767. 09 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 131 760. 31 Dépenses à amortir						

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses tota à fin 1927	
		Fr.	· Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	III° arrondissement.						
147	Station de Dietikon, passage inférieur de la Weiningerstrasse .	317 000	50 000	- 178	25	– 178	25
148	Zurich, gare principale, a. Bâtiment pour le service postal et l'administration de				×		
	la Direction d'arrondissement	1 822 000	300 000	52 635		155 242	1
	 b. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse c. 5 nouvelles voies de quai et extension des voies 	3 600 000 7 030 000	1 500 000 100 000	1 460 747 282 573		3 165 546 300 189	
150	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt km 34,380	110 000	50 000	58 336		58 336	
151	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,				e	9.	
	a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la	200 000	400 000	F 4 4 20 F		*** 0.0**	
	Linth	690 000	400 000	541 235	95	579 215	40
	ceaux	28 500	100 000	23 120	45	23 120	48
	(En 1927, il a été reporté fr. 29 451. 20 au compte de construction définitif.)					H.	
152	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
153	Double voie Wallenstadt—Sargans	2 705 000	50 000	20 533	50	51 181	88
154	Gare de Coire, transformation et extension	6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
155	Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux	979 200	300 000	21 014	78	26 780	38
157	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,		15				
,	a. Wil—Uzwil	5 460 000 2 656 000	1 200 000 50 000	1 607 409 2 081		3 572 024 559 967	0.000
160	Station de Heerbrugg, extension générale	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	70
163	Zurich, gare principale, installation pour le chauffage électrique des trains avant leur départ	150 000	150 000	89 159	55	89 159	58
164	Station de Zurich-Wollishofen, extension	870 000	200 000	18 699	50	18 699	50
166	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement	57 000	20 000	53 853	81	59 785	11
168	Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique	420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
169	Station d'Effretikon, agrandissement des locaux d'attente	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
170	Gare de Winterthour, extension de la gare de triage	402 000	276 000	3 750	25	3 750	2
171	Winterthour-St-Gall, transformation de 6 passages supérieurs .	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
174	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, 1. Remplacement de ponts métalliques par des ouvrages	•		# 8 m m m		5 8 9	
	en poutres enrobées de béton, bc. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	178 900	,	87 788	25	87 788	2
	e. Richterswil—Ziegelbrücke	214 400	210 000	167 799	75	167 799	78
	f. Sargans—Coire	250 000	,	55 919	12	55 919	12
	2. Renforcement de ponts métalliques, bc. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	222 000	1 1 1 1 1 1 1	136 389	70	136 389	70
	d. Sargans—Buchs	65 000		7 844		7 844	
	e. Mühlehorn—Weesen	68 000	470 000	64 451	1000000	64 451	1
N .	f. Sargans—Coire	10 000 220 000		94 6 668		94 6 668	
175	Etablissement de nouvelles haltes, Algetshausen-Henau et Freienbach (En 1927, il a été reporté fr. 5 061. 75 au compte de construction	2 5 150	50 000	31 676		20 676	
170	, définitif.)					ar on I had	
176	Petits complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Glaris et St-Gall et à la station de Weesen	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90
3.00	(En 1927, il a été reporté fr. 26 215. 86 au compte de construction définitif.)				1	8 (8)	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses tota à fin 1927	
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
177	Pavage à la station de Zollikon	2 100	80 000	174	30	174	30
179	Ponts à bascule à la gare de Rorschach et à la station de Steckborn (En 1927, il a été reporté fr. 27 734. 85 au compte de construction définitif.)	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181	Amélioration de l'éclairage, gare de Rapperswil	2 200	15 000	231	10	231	10
182	Eslairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Richterswil (En 1927, il a été reporté Fr. 45 289.02 au compte de construction définitif.)	4 100	80 000	323	80	323	80
183	Clôtures et barrières à la gare de Baden et à la station de Salez- Sennwald	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184	Téléphones de ligne et sonneries, Räterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad et Grüze—Bauma (En 1927, il a été reporté Fr. 5132.85 au compte de construction définitif)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	-
186	Construction de bâtiments accessoires à la gare de Turgi et à la station d'Effretikon	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187	Participation à des travaux de correction de cours d'eau, Buchser-	*					
	giessen à Buchs (St-G.) et Maschänzerrüfe au km 21,2 près Trimmis	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190	Imprévu,		/ a				
	a. Wallenstadt—Unterterzen, suppression d'un passage voûté pour le dévalage de bois au km 16,082	6 500	ì	5 301	85	5 301	85
	 b. Station de Ragaz, 1. Amélioration des quais d'embarquement. 	00,000		20.077	4.5	20.075	45
	2. Pavages	28 000 19 000		30 277 9 400	45 40	30 277 9 400	
	c. Gare de Buchs, remblayage le long de la voie	42 000		7 814	35	7 814	35
	d. Rebstein—Altstätten, transformation du passage in- férieur au km 42,415	33 000	200 000	20 238	15	20,238	15
	e. Gare de Ste-Marguerite, amélioration du quai aux bestiaux importés	22 135	# 1901	14 945	20	14 945	20
	f. Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier g. Halte de Hüttlingen-Mettendorf, extension pour en	2 100		1 704		1 704	
	faire une station	20 000 6 000		4 895 3 030	67 55	4 895 3 030	1
151	Zurich, gare principale, extension du téléphone automatique	80 000	<u></u>	3 983		3 983	
(1926) 154	Station de Kilchberg, quai et passage inférieur	100 000	-	141 355	77	152 777	17
(1926) 155	Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur	110 000	_	86 312	20	109 623	95
(1926) 157 (1926)	Wallenstadt—Weesen, remplacement de 4 ponts en fer par des constructions avec poutres enrobées de béton (En 1927, il a été reporté Fr. 24 686, 95 au compte de construction définitif.)	88 000		69 325	50	73 855	05
170	Gare de Winterthour, passerelle près de la nouvelle école cantonale	18 200	_	1 293	20	1 293	20
(1928)	Total, IIIº arrondissement					15 099 788	24
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 12 752 566. 92						
10	Depenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 499 982. 17 Depenses à amortir						
	•	,			=		
	Total fr. 15 099 788. 24		9				

Installation	Dépense	3	Dépenses	3	Dépenses à fin 1927										
de la traction électrique	à fin 1926		en 1927	1.4	Travaux achevés			1	Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total				
	Fr.	.Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
I. Généralités, levés de plans et études de projets	4 789 751	97	499 705	95	5 288 881	42		_	576	50	5 289 457	92			
II. Acquisition de forces hydrauliques	4 875 092	20	123 735	65	1 550 571	45	630 222	35	§ 2 818 034	05	4 998 827	85			
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	1 384 204	75	_	_	447 204	75	_	_	937 000		1 384 204	75			
2. Haute Léventine (canton du Tessin)	1 530 455	05		_	414 205	05			1 116 250	_	1 530 455	05			
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mærel	556 697	95	40 000		130 586	85	_		466 111	10	596 697	95			
4. Forces de la Binna	104 218	80	5 140	_	45 023	15	-			65	109 358	80			
5. Barberine et Eau-Noire.	406 570	80	_	_	343 570	80			. 63 000	_	406 570	80			
6. Trient et Triège	228 894	85	423	30	169 980	85		_	59 337	30	229 318	15			
7. Lac de Lucendro	550	_		_	_	-	550		_	-	550	_			
8. Usine de l'Etzel9. Forces de l'Aar de Rüchlig	220 000	-	48 172	35		-	268 172	35	,-	-	268 172	35			
<u>a Wildegg.</u>	443 500		30 000	-	_	-	361 500	-	112 000	-	473 500	-			
§ Redevances d'eau; des la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines							. 1 3				x, w				
III. Usines électriques	138 565 337	32	6 426 300	05	142 535 811	13	2 420 024	54	35 801	70	144 991 637	37			
1. Usine de Brigue-Iselle .	2 043 295	7 8	_	_	2 043 295	78	_			_	2 043 295	78			
2. Usine d'Amsteg	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	84	829 550	50			49 993 303	34			
3. Usine auxiliaire de Gœ-	506 265	48	27		471 914	10			94 951		506 265	10			
schenen	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781		57 695	-	34 351	70	1	1 1			
4. Usine de Ritom	37 339 858	59	154 403	90	COURT OF CARDING DE D	66		50 90	1 450	70	23 198 927	86			
5. Usine de Barberine	24 847 274	53	5 529 933		37 339 858 30 377 207	59	154 403	90		-	37 494 262	49			
6. Usine de Vernayaz	24 04/ 2/4	95	531 350	1	50 577 207	78	E21.050	75	-	_	30 377 207	78			
7. Usine auxiliaire de Trient	743 799	85	991 990	19		-	531 350	75		-	531 350	75			
8. Usine de Rupperswil 9. Usine de l'Etzel	114 816	79	- 11 592	75	_	_	743 799 103 224	85 04	11 1		743 799 103 224	85 04			
IV. Lignes de transport	33 669 898	27	4 564 465	35	36 698 502	87	985 660	85	550 199	90	38 234 363	62			
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco- Melide	12 600 2 85	70	- 10 268	25	12 590 017	45	_	_		_	12 590 017				
2. Amsteg – Steinen – Immensee	3 054 172	41	_		3 054 172	41	_			_	3 054 172	41			
3. Immensee—Rothkreuz—	1 020 020				1 000 000					7	1 000 000				
Sihlbrugg 4. Rothkreuz—Olten	1 030 939 2 251 744	11 70	972	60	1 030 939 2 252 717		_		_	_	1 030 939 2 252 717				
5. Rothkreuz—Emmen- brücke	472 069	38			472 069	38					472 069	38			
6. Brigue-Granges	550 088	70	_	_	-	-	_	_	550 088	70	550 088				
7. Châtelard Vernayaz Puidoux	3 318 999	51	12 692	70	3 318 999	51	12 692	70	II \		3 331 692	21			
8. Puidoux—Bussigny	830 482		_	_	830 482			_		177	830 482	1			
9. Vernayaz—Romanel	526 740		·	_	526 740						526 740				
10. Vernayaz — Rupperswil	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254	1 1				_	6 842 254				
11. Hendschiken—Brougg .	252 036	75		_	251 925	1		_	111	20	252 036	1			
12. Brougg—Seebach	664 557	87	_ 60		664 497	1					664 497	1 3			
13. Mühleberg-Berthoud .	828 915	41	10 004	70	838 920	1		_	-	-	838 920				
14. Steinen-Altendrf. Seebach Gossau	581 161	30	2 057 480		2 638 642	10				-	2 638 642				
15. Seebach—Grüze16. Vernayaz — Granges —	49	65	149 948			, .	149 997	80		-	149 997	80			
Massaboden	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	50	-		- 1	-	1 114 744	50			
17. Chiètres—Fribourg	227 275	_	44 105		271 380	30		_	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	-	271 380	30			
18. Chiètres—Bienne	4 359	90	617 885		. —	-	622 245		11	_	622 245	1			
19. Rupperswil-Hendschiken			200 725	10		-	200 725	10			200 725	10			
			-						× ,	i	9 30				
									**						
-	· ,.			ı	L	. 1	1	ı		1	1	1			

	Installation	Dépense	s	Dépense	Dépenses à fin 1927									
	Installation de la traction électrique	à fin 1926		en 1927		Travaux achevés	Travaux achevés		n	Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct-	Fr.	Ct·	Fr.	Ct.	
1	V. Sous-stations	32 610 662	41	5 764 345	29	35 747 611	97	2 009 669	84	617 725	89	38 375 007	70	
1	1. Melide	1 821 991	07	7 340	35	1828537	42		_	794	-	1 829 331	42	
1	2. Giubiasco	2 525 296	18	- 9 567	50	2514063	83		-	1 664	85	2 515 728	68	
	3. Giornico	2 620 519	37		-	2 612 815	97			7 703	40	2 620 519	37	
	4. Gæschenen	2 487 418	85	- 7 099	-	2478931	70		-	1 388	15	2 480 319	85	
	5. Steinen	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05			10 672	60	3 098 388	65	
	6. Sihlbrugg	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04		-	17	50	1 735 023	54	
l	7. Emmenbrücke	1 361 654	41	70		1 361 724	41		-		_	1 361 724	41	
	8. Beinwil	149 461	68	<u></u>	-	149 461	68		_		_	149 461	68	
	9. Brougg	1 570 255	-	1 287	65	1 570 150	60		-	1 392	05	1 571 542	65	
	10. Olten	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64		-		-	1 787 069	64	
1	11. Vernayaz	1 422 492	90	-1422492	90					l' —			-	
1	12. Loèche	239 525	96		-	_	_		_	239 525	96	239 525	96	
l	13. Granges	346 039	18		-		_		_	346 039	18	346 039	18	
l	14. Bussigny	1 697 589	30	932	05	1698521	35	`	-			1 698 521	35	
1	15. Coppet	20 609	15			20 609	15		_		_	20 609	15	
l	16. Berthoud	902 423	92	386 276	90	1 287 207	22		_	1 493	60	1 288 700	82	
	17. Seebach	1 638 431	42	59 178	65	1 695 776	22	_	_	1 833	85	1 697 610	07	
	18. Puidoux (station de distr.)	2 693 883	05	463 989	10	3 156 905	85	_		966	30	3 157 872	15	
	19. Chiètres (»)	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	_	_	_		3 138 439	48	
	20. Rupperswil (»)	1 239 119	64	1 255 353	10	2 494 472	74	_	_		_	$2\ 494\ 472$	74	
1	21. Fribourg	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50		_	- ·	_	1 122 310	50	
l	22. Thoune	215 385	37		-	215 385	37	_	_	_	_	215 385	37	
	23. Gossau	470 918	30	689 884	95	1 160 594	50		_	208	75	1 160 803	25	
	24. Sargans	792	_	634 803	90		_	632 015		3 580	90	635 595	90	
	25. Massaboden	251 832	_	284 742	20	536 574	20	_	_	_	_	536 574	20	
	26. Bienne	755	80	1 066 800	45		_	1 067 556	25	_	_	1 067 556	25	
	27. Wattwil	_	_	95 338	05	95 338	05	_	_		_	95 338	05	
	28. Grüze	_	_	310 543	39			310 098	59	444	80	310543	39	
٧ı	L. Lignes de contact	100 297 481	57	11 354 445	74	99 489 127	32	9 897 605	75	2 265 194	24	111 651 927	31	
	1. Thoune—Berne	4 887 469	33	_	_	4 649 401	48	_	_	238 067	85	4 887 469	33	
	2. Erstfeld—Bellinzone	19 038 828	78		_	18 993 492	43		_	45 336	35	19 038 828	78	
	3. Bellinzone—Chiasso	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215			_	10 860	- 11	7 355 076	62	
	4. ErstfeldLucerne	8 452 782	94	2,153		8 454 936			_		_	8 454 936	84	
	5. Immensee—Rothkreuz.	237 834	10		_	237 834						237 834	1 1	
	6. Arth-Goldau—Zurich et			241										
	Zoug—Lucerne	6 431 199	79	_		6 431 199	79	_	-			6 431 199	79	
-	7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	31		-		-	9 432 479	31	
	8. Brigue—Iselle	1 501 442	80	_	-	1 501 442	80		-	_	$-\ $	1 501 442	80	
	9. Brigue—Sion	3 864 464	62	$105\ 974$	45	2 001 637	02	_	-	1 968 802	05	3 970 439	07	
	10. Sion—Lausanne	7 027 166	81	10 989	30	7 038 156	11	A	-		$-\ $	7 038 156	11	
	11. Lausanne—Vallorbe et												c -	
	Daillens—Yverdon	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65		-	.—		4 596 614	65	
2	12. Palézieux—Lausanne— Genève	9 050 095	00	0.710	10	0.005.010	00					0.00= 0.40	22	
	13. Palézieux — Fribourg —	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22		-	-	-	3 865 948	24	
	Berne	2 687 385	06	458 960	18	3 146 345	24	H.			_	3 146 345	24	
150	14. Zurich – Olten	4 803 285	81	- 3 549	75	4 797 608	- 11			2 127	35	4 799 736	06	
	15. Olten—Berne	3 456 325	53	3 947	95	The second secon	48		_	2 121	_	3 460 273	48	
	16 Thalwil—Richterswil.	1 096 452	23	. 5 5 1	50		23			100 mm 11			23	
	17. Zurich—Rapperswil	1 450 891	25	2 729	35	1 453 620	60					1 453 620	60	
	18. Zurich—Winterthour .	2 291 528	44	$\frac{2729}{2110}$	- 1		59	-			_	2 293 638	59	
	19. Winterthour—St. Gall—	= =01 020	11	2 110	10	2 290 000	00				77 7	2 200 000		
	Rorschach	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	1		_		3 633 600	43	
	20. Winterthour - Romans-			200,02	* 1	5 555 550	,							
	horn—Rorschach	NAME AND ADDRESS OF THE PARTY O	55	915 902	15	_		938 701	70	_	-	000.00	70	
	21. Brougg—Pratteln	2112715	52	8 851		2 121 566	72			_	$-\ $	$2\ 121\ 566$	72	
	22. Rothkreuz-Rupperswil	1 473 066	50	- 132 508	90	11 Mar den derman enderene	60		$-\ $			1 340 557	60	
	23. Wildegg – Emmenbrücke, Beinwil – Münster						- 1		,					
	D	893 320		1		893 320	- 11		- 11			893 320		

24 25 26 27 28 29 30 VII. Ett lib st	Installation la traction électrique 4. Richterswil-Coire, Sargans—Buchs 5. Yverdon—Bienne 6. Olten—Bienne 7. Rapperswil—Wattwil 8. Oerlikon—Schaffhouse 9. Berne—Bienne 10. Moutier—Delémont 11. tablissement du profil d'espace 12. cristfeld—Bellinzone 13. Bellinzone—Chiasso	Dépenses à fin 1926 Fr. 334 730 61 331 384 061 133 052 2 538 — 12 929 162 350 381	Ct. 80 40 25 50 15	Pépenses en 1927 Fr. 2 970 165 2 009 333 2 437 214 571 732 10 881 501 345 247 301	Ct. 64 74 67 17 60 75 05	Travaux achevés Fr	Ct. 67	Travaux en cours d'exécution Fr. 3 304 896 2 070 665 2 821 275	Ct. 44 14 92	Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit Fr. — —	du	Total Fr. 3 304 896 2 070 665 2 821 275	14
25 26 27 28 29 30 VII. Et: libb st	gans—Buchs	334 730 61 331 384 061 133 052 2 538 — —	80 40 25 50 15	2 970 165 2 009 333 2 437 214 571 732 10 881 501 345	64 74 67 17 60 75	 704 784	_	3 304 896 2 070 665	44 14	=	i -	3 304 896 2 070 665 2 821 275	44 14
25 26 27 28 29 30 VII. Et 1 5 2 8 4 5 5	gans—Buchs	61 331 384 061 133 052 2 538 — — —	40 25 50 15 —	2 009 833 2 437 214 571 732 10 881 501 345	74 67 17 60 75	704 784 —	-	2 070 665	14			$2\ 070\ 665$ $2\ 821\ 275$	14
26 27 28 29 30 VII. Et: libb st 2 3	5. Yverdon—Bienne 6. Olten—Bienne	384 061 133 052 2 538 — — 12 929 162	25 50 15 	2 437 214 571 732 10 881 501 345	67 17 60 75	704 784 —	-		1000			$2\ 821\ 275$	1
27 28 29 30 VII. Et libis st 1 2 8 4	7. Rapperswil—Wattwil . 8. Oerlikon—Schaffhouse 9. Berne—Bienne 0. Moutier—Delémont . tablissement du profil d'espace bre (infrastructure, super- tructure et bâtiments) . 1. Thoune—Berne 2. Erstfeld—Bellinzone .	133 052 2 538 — — 12 929 162	50 15 	571 732 10 881 501 345	17 60 75	704 784 —	- 67	2 821 275	92	_			1 1
28 29 30 VII. Ett lib st 1 2 8 4	8. Oerlikon—Schaffhouse 9. Berne—Bienne 10. Moutier—Delémont 11. tablissement du profil d'espace 12. cristfeld—Bellinzone	2 538 — — 12 929 162	15 -	10 881 501 345	60 75		67						92
29 30 VII. Et. lib st 1 2 8 4	9. Berne—Bienne 10. Moutier—Delémont tablissement du profil d'espace bre (infrastructure, super- tructure et bâtiments) 1. Thoune—Berne 2. Erstfeld—Bellinzone	12 929 162	-	501 345	75				_		_	704 784	67
30 VII. Etc. lib st 1 2 8 4	O. Moutier—Delémont tablissement du profil d'espace bre (infrastructure, super- tructure et bâtiments) 1. Thoune—Berne 2. Erstfeld—Bellinzone	190380) 534032563251 DS RECUES	24				_	13 419	75			13 419	75
VII. Etclibst	tablissement du profil d'espace bre (infrastructure, super- tructure et bâtiments) . 1. Thoune—Berne 2. Erstfeld—Bellinzone .	190380) 534032563251 DS RECUES	24	247 301	05			501 345	75	<u> </u>		501 345	75
1ib st 1 2 2 4 4	ore (infrastructure, super- tructure et bâtiments) 1. Thoune—Berne 2. Erstfeld—Bellinzone	190380) 534032563251 DS RECUES	24			_		247 301	05	_		247 301	05
2 8 4 5	2. Erstfeld—Bellinzone .	350 381		1 494 947	53	7 011 905	25	922 406	30	6 489 798	22	14 424 109	77
4 5			86		-	36 520	30	-		313 861	56	350 381	86
4 5	3. Bellinzone—Chiasso .	2 931 896	84	_	-	$2\ 095\ 632$	47		-	836 264	37	2 931 896	
5		1 364 176	35	_	-	1 008 918	0.000			355 258	05	1 364 176	i
-	4. Erstfeld—Lucerne	916 867	04		-	552 044	23		-	364 822	81	916 867	04
	5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60		-	222	50	-		5 956	10	6 178	60
	6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47		_	45 527				499 890	47	545 417	47
-	7. Lucerne — Olten—Bâle	941 416	45	58 377	55	399 885	35	-	_	599 908	65	999 794	
	8. Brigue—Sion	367 734	95	34 535	35	268 639	90			133 630	40	402 270	1
	9. Sion—Lausanne	731 283	30	_	_	195 743			_	535 539	40	731 283	1
10	0. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	661 217	80		_	305 019			_	356 198	40	661 217	
	1. Palézieux—Lausanne— Genève	865 661	35	- 3 132	60	424 333	95	٠	_	438 194	80	862 528	75
	2. Palézieux—Fribourg— Berne	466 819	15	- 24 778	_	322 198		· , — .		119 842	50	442 041	1 -0
	3. Zurich—Olten	606 578	22	92	45	252 069	40	-	-	354 601	27	606 670	
	4. Olten—Berne 5. Thalwil—Richterswil	382 493	50	2 288	65	200 567	1	_		184 214	95	384 782	1
	6. Zurich—Rapperswil	34 629	-	- 0.016	-	10 845	55 87		-	23783 272144	45 80	34 629 465 022	1
	7. Zurich—Kapperswn	456 206 389 213	42 34	8 816	25	192877 215141	40	-	_	174 071	94	389 213	2.8
	8. Winterthour—StGall— Rorschach	477 863	77	289 089	93	287 532		· <u>-</u>	_	479 421	57	766 953	
15	9. Winterthour-Romans-	eret e	*	00.005	~			80.800	00		0-	00.00	
20	horn-Rorschach		_	83 305			-	30 380	90	11	95		
	0. Brougg—Pratteln	127 832	15	6 881		70 55 8	1		-	64 154 23 428	35 30	134 713 99 334	
	2. RichterswilCoire, Sargans-Buchs	49 502 134 409	35	49 832 370 589	40 65	75 906 —	55	430 971	70	a Tomas de Caración de Caració	30	504 999	
28	3. Rapperswil—Wattwil.	13 376	50	89 369	30	51 720	50			51 025	30	102 745	80
	4. Yverdon—Bienne	82 428	13	295 474	60			274 961	35	102 941	38	377 902	00.7000
	5. Olten—Bienne	25 575	40	96 505	10	_	-	98 371	20	23 709	30	122 080	
	6. Oerlikon—Schaffhouse	3		41 510	65	, , , , ,		3	27	41 510	65	41 513	7500000
	7. Berne—Bienne		-	11 335	65	-	-	9 727	50	11	1 1	11 335	1
	8. Moutier—Delémont .		-	84 853	70	-		77 990	65	6 863	05	84 853	70
(t	stallations à courant faible délégraphe, téléphone, si- naux, etc.)	59 061 152	20	9 029 391	84	57 376 492	93	6 182 442	60	4 531 608	51	68 090 544	04
	1. Thound—Berne	1 119 993	24		04	1 050 480			_	69 512		1 119 993	- 1
	2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33			7 050 498	1 1		_	587 308	1	7 637 807	1
	3. Bellinzone—Chiasso .	2 449 819	32		_	2 172 939	1		_	276 879	96	2 449 819	1
	4. Erstfeld—Lucerne	2 872 452	60	_	_	2 374 257				498 194	64	2 872 452	1
	5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15		_	103 671				17 126	95	120 798	
	6. Arth-Goldau-Zurich et											0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	Zoug-Lucerne	2 959 570	80		-	2 728 964		_		230 606	30	2 959 570	
	7. Lucerne—Olten—Bâle	3 290 625	18	564 577	23	3 607 244	1 1		-	247 957	95	3 855 202	
	8. Brigue—Iselle	1 526 838	57		-	1 526 838		- 	-	-		1 526 838	
	9. Brigue—Sion	2 489 630	70	- 36 677	50	1 966 881	1 1	_	_	486 071	75	2 452 953	•
10	0. Sion—Lausanne	5 740 608	16		-	5 388 102	70		_	352 505	46	5 740 608	16

	Dépenses Dépenses				Dépenses à fin 1927							
Installation de la traction électrique	à fin 1926	en 1927		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 778 276	93		_	2 490 752	60	_	_	287 524	3,3	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève	4 763 389	20	- 25 745	10	4 578 112	90	-		159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— . Berne	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49			102 381	50	4 642 779	99
14. Zurich—Olten	4 039 204	200000000000000000000000000000000000000	16 927	85	3 900 499		_ ,	_	155 633	33	4 056 132	43
15. Olten—Berne	3 350 045	88	587 417	45	3 773 517	51	,	_	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	1		_	902 365	17		′—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich-Rapperswil	1 195 783	35	13 878		1 161 061	40		-	48 599	95	1 209 661	35
18. Zurich-Winterthour .	2 548 284	97	5 191	45	2 444 716	06		_	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln	892 512	44	26 211	20	840 910	90	- 1	_	77 812	74	918 723	64
20. Winterthour—St. Gall—Rorschach	3 004 015	25	595 565	86	3 42 4 356	95		-	175 224	16	3 599 581	11
21. Winterthour — Romans- horn—Rorschach	44 230	25	1 168 983	30	_	_	1 212 866	90	346	65	1 213 213	55
22. Rothkreuz—Rupperswil 23. Richterswil—Coire, Sar-	606 750	85	395 432	76	849 850	75		-	152 332	86	1 002 183	61
gans—Buchs	124 242	05	1 159 902	43			1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	48
24. Rapperswil—Wattwil	47 450		476 955	61	500 071	35	_		24.335	06	524 406	41
25. Yverdon—Bienne	218 703	40	1 738 878	65			1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	05
26. Olten—Bienne	100 394	20	1 463 399	04	*		1 408 173	55	155 619	69	1 563 793	24
27. Oerlikon—Schaffhouse.	_		13 493	67		·_	13 493	67		_	13 493	67
28. Berne—Bienne	_		200 390	65			199 559	20	831	45	200 390	65
29. Moutier –Delémont		_	233 488	60	_	_	233 488	60		_	233 488	60
IX. Installations pour la traction électr.	8 997 684	44	758 696	90	7 827 572		941 587	55	987 221	58	9 756 381	34
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 483	35	756 050	-	1 705 161	21 75	341 367	99	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104			= 5	2 952 199	64		8 0	21 905	00	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41			2 228 534	1			155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{or} arrond ^t	287 918	1	212 058	10	124 889	0.000	368 403	50	6 684	10	499 976	70
5. Dépôts du II° arrond ¹ .	1 069 901	89	255 883	85	577 420	65	388 985	90	359 379	19	1 325 785	74
6. Dépôts du IIIº arrond ^t .	515 779	55	290 754	95	239 366	16	184 198	15	382 970	19	806 534	50
o. Dopots du III attond	395 796 222		40 016 034		393 526 476		23 989 619	78	18 296 160	_	435 812 256	92
Subvention de la Confédération pour					000 020 110	00	and the same and		10 200 100			
accélération de l'électrificat. Total, Installation de la traction électr.	-30 000 000	<u> </u>	-10 000 000	_		_	-40 000 000	_		_	40 000 000	-
			30 016 034		393 526 476		-16 010 380		18 296 160		395 812 256	
Acquisition de matériel roulant électr.	191 829 719	24	20 319 394	25	201 974 188	47	10 174 925	02			212 149 113	49
a. 374 locomotives électriques, dont 47 en construc-									i			
tion	182 183 565	32	16 344 218	25	190 598 650	74	7 929 132	0.9			198 527 783	67
b. 70 automotrices électri-	102 103 300	32	10 344 210	30	190 990 000	14	. 7 023 132	93		_	130 321 103	0,
ques, dont 19 en construc-						* .	88 F					
tion	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09	_	_	13 621 329	82
Total général*	557 625 941	86	50 335 428	55	595 500 665	02	- 5 835 455	20	18 296 160	59	607 961 370	41
* Y compris fr. 1918658.— pour les installations de la traction élec- trique de l'ancien chemin de fer du						, ,						
Sectal.	~									,		
	100									*		
							e 201					
									17 7 2 1			
				1		,	X 2		N 1 1 1			
							1					
			1 1									
							2	7	181			
		1			20 1 2			- 1				

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1927.

	Bu	ıdget de 1	927	Dépe	Dépenses				
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation	Total	en plus ou en moins	- 1
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.		Ct.	Fr. Ct	. Fr. C	Ot. Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	560 000		560 000	114 578	65		114 573	65 - 445 426	35
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna- vin et des Eaux-Vives	60 000	1	60 000			11 .	82 274		- 1
Ligne de la Surb	500 000		500 000	32 299	45		32 299 4	15 - 467 700	55
B. Travaux neufs et de parachève- ment	75 647 600	13 577 400	89 225 000	71 302 606	15	15 045 890 27	86 348 496 4	12 - 2 876 503	58
Installation de la traction électrique (y compris les usines élec- triques, les lignes de trans- port et les sous-stations).	27 385 000	2 544 500	20 020 500	28 452 591	40	1 563 442 90	30 016 034 3	80 + 86 534	20
Dépenses de construction Subvention de la Confédération	37 385 000 -10 000 000	2 544 500	39 929 500	38 452 591 -10 000 000			11		- 1
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .				22 464 959	58	6 006 810 72		80 + 118 270	30
Direction générale	- 6 157 100	2 327 600	8 484 700	- 4 445 795	14	$\begin{bmatrix} - & - \\ 257476203 \end{bmatrix}$	7 020 557 1	- $ -$	83
II° arrondissement	7 903 900	1 217 400	9 121 300	6 403 168	20	1 260 238 88	7 663 407 0	08 - 1 457 892	92
III ^e arrondissement	9 696 600				- 18	2 171 809 81	8 88	15 +3 040 306	
III. Matériel roulant. Direction générale	23 240 000	6 360 000	29 600 000	22 004 551	45	6 522 648 —		5 -1 072 800	
IV. Mobilier et ustensiles	5 97 500 67 000	_	597 500 67 000		100		- 334 956 5 - 829 004 2	932 456 - 896 004	- 1
I arrondissement	139 000	1 1	139 000			_	144 210 6		
IIe arrondissement	185 500	1	185 500	100000000000000000000000000000000000000			150 553 8		
IIIº arrondissement	206 000		206 000	199 283		050 000 05	199 283 2		
V. Services auxiliaires. Dir générale Economat	667 500 50 000		744 500 50 000	-1 284 539 40 430	- 1	952 988 65	11	09 - 1 076 051 (0 - 9 569 5	
Ateliers	617 500	77 000	694 500	-1 324 970	44	952 988 65	- 371 981 7	9 -1 066 481	79
Total construction du chemin de fer	76 207 600	13 577 400	89 785 000	71 417 179	80	15 045 890 27	86 463 070 0	07 - 3321929	93
Dépenses pour entreprises								- *	
accessoires.		2 2							
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	- 360	360	-		_				-
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	- 380	380		- 76 055	85		- 76 055 8	5 - 76 055 8	35
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	→ 66 500	68 000	1 500	- 15 614	05	15 614 05		- 1 500 -	$-\ $
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 67 240	68 740	1 500	– 91 669	90	15 614 05	- 76 055 8	5 – 77 555 8	35
Total général	76 140 360	13 646 140	89 786 500	71 325 509	90	† 15 061 504 3 2	86,387 014 2	2 - 3399485	78
	£ *		8	E 80					
* * *									
1) En ce qui concerne la récapitula					à la	page 92.	,		
Compte d'exploitat vellement) . Dépenses de constr Dépenses à amortir	ion (matériel	roulant, am	compte d'exp	l la charge du	: :		 4 464 127. 57 4 022 373. 35 	4,	
Services auxiliaires Navigation sur le l	, y compris l ac de Constai	a valeur du nce	matériel rou	llant mis au r	ebu 		+ 411 265. 65 + 15 614. 05 fr. 15 061 504. 32		

Total fr. 15 061 504. 32