

# Comptes de construction pour l'année 1927

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses**

Band (Jahr): - **(1927)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Comptes de construction

### Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>9 630 122</b>	<b>93</b>	<b>543 503</b>	<b>60</b>	<b>9 086 619</b>	<b>33</b>
<b>a. Administration et direction des travaux</b>	<b>3 330 850</b>	<b>53</b>	<b>389 286</b>	<b>60</b>	<b>2 941 563</b>	<b>93</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 966 933	90	373 253	40	2 593 730	50
2. Frais de bureau et de matériel	248 078	26	6 254	05	241 824	21
3. Mobilier, instruments et matériel technique	25 167	56	8 386	40	16 781	16
4. Loyers et entretien des locaux	35 113	71	998	10	34 115	61
5. Frais judiciaires généraux et expertises	972	—	—	—	972	—
6. Divers	54 535	10	394	65	54 140	45
<b>b. Intérêts du capital d'établissement</b>	<b>6 299 272</b>	<b>40</b>	<b>154 217</b>	<b>—</b>	<b>6 145 055</b>	<b>40</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>72 614 390</b>	<b>21</b>	<b>14 101 544</b>	<b>68</b>	<b>58 512 845</b>	<b>53</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits</b>	<b>14 831 322</b>	<b>78</b>	<b>3 216 666</b>	<b>10</b>	<b>11 614 656</b>	<b>68</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	146 502	05	10 202	80	136 299	25
2. Indemnités de toute nature	14 640 660	08	3 208 418	90	11 432 241	18
3. Plans cadastraux et bornage	33 381	20	— 1 918	40	35 299	60
4. Divers	10 779	45	— 37	20	10 816	65
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art</b>	<b>30 385 079</b>	<b>74</b>	<b>7 233 952</b>	<b>43</b>	<b>23 151 127</b>	<b>31</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200	78
2. Tunnels et galeries	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732	64
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	47
4. Ballastage des voies	524 411	75	49 147	55	475 264	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	786 849	55	98 584	70	688 264	85
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	3 640 376	72	851 134	55	2 789 242	17
7. Divers	484	20	—	—	484	20
<b>c. Voie de fer</b>	<b>1 391 717</b>	<b>—</b>	<b>374 118</b>	<b>15</b>	<b>1 017 598</b>	<b>85</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	410 366	60	94 499	10	315 867	50
2. Rails et leurs attaches	449 580	—	132 580	90	316 999	10
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	227 895	65	99 725	60	128 170	05
4. Pose de la voie	303 874	75	47 312	55	256 562	20
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques</b>	<b>7 234 777</b>	<b>63</b>	<b>621 886</b>	<b>80</b>	<b>6 612 890</b>	<b>83</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	92 989	15	55 254	—	37 735	15
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	6 288 473	84	338 209	30	5 950 264	54
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	643 322	74	179 228	50	464 094	24
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	72 482	95	13 725	—	58 757	95
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	136 118	90	35 470	—	100 648	90
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 390	05	—	—	1 390	05
7. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique</b>	<b>9 691 732</b>	<b>88</b>	<b>1 912 208</b>	<b>65</b>	<b>7 779 524</b>	<b>23</b>
1. Bâtiments	289 276	98	110	60	289 166	38
2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution	673 560	40	1 271	50	672 288	90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231	02
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	214 067	88	759	05	213 308	83
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	15 184	10	8 458	20	6 725	90
7. Frais de la traction d'essai et divers	18 803	20	—	—	18 803	20
Total I et II à reporter	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86

**pour l'année 1927.**

**et des entreprises accessoires en 1927.**

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
Report I et II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>9 079 760</b>	<b>18</b>	<b>742 712</b>	<b>55</b>	<b>8 337 047</b>	<b>63</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	79
2. Appareils de signaux et de protection	4 258 482	66	308 073	10	3 950 409	56
3. Indicateurs d'orientation et de police	4 834	65	40	—	4 794	65
4. Clôtures et barrières	129 166	38	17 717	75	111 448	63
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>32 830 665</b>	<b>91</b>	<b>6 805 295</b>	<b>—</b>	<b>26 025 370</b>	<b>91</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	11 500	—	5 020 099	—	— 5 008 599	—
2. Locomotives électriques	20 272 395	24	—	—	20 272 395	24
3. Automotrices à voyageurs	1 607 899	34	—	—	1 607 899	34
4. Voitures à voyageurs	5 865 364	08	491 698	—	5 373 666	08
5. Automotrices à bagages	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
6. Fourgons	239 459	32	207 889	—	31 570	32
7. Wagons à marchandises	331 296	10	1 041 367	—	— 710 070	90
8. Trucs-transporteurs	54 600	—	—	—	54 600	—
9. Wagons de service	2 034 236	90	44 242	—	1 989 994	90
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>914 648</b>	<b>26</b>	<b>966 758</b>	<b>65</b>	<b>— 52 110</b>	<b>39</b>
1. Pour l'administration générale	39 213	75	5 985	—	33 228	75
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	342 657	30	592 757	30	— 250 100	—
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	396 005	86	14 593	35	381 412	51
4. Pour le service de la traction	136 771	35	353 423	—	— 216 651	65
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>54 076 089</b>	<b>53</b>	<b>3 528 179</b>	<b>50</b>	<b>50 547 910</b>	<b>03</b>
a. Economat	41 029	20	598	50	40 430	70
b. Ateliers	725 592	62	1 881 431	—	— 1 155 838	38
c. Usines électriques	53 309 467	71	1 646 150	—	51 663 317	71
<b>Total du compte de construction</b>	<b>170 065 916</b>	<b>84</b>	<b>25 945 281</b>	<b>43</b>	<b>144 120 635</b>	<b>41</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	76 055	85	— 76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	15 614	05	— 15 614	05
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>91 669</b>	<b>90</b>	<b>— 91 669</b>	<b>90</b>
<b>Total général</b>	<b>170 065 916</b>	<b>84</b>	<b>26 036 951</b>	<b>33</b>	<b>144 028 965</b>	<b>51</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1927.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1926		Augmentation suivant compte de construction de 1927		Situation au 31 décembre 1927	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b> . . . . .	<b>182 983 467</b>	<b>29</b>	<b>9 086 619</b>	<b>33</b>	<b>192 070 086</b>	<b>62</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux . . . . .	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement . . . . .	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b> . . . . .	<b>1 366 006 483</b>	<b>83</b>	<b>58 512 845</b>	<b>53</b>	<b>1 424 519 329</b>	<b>36</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits . . . . .	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90
<i>c.</i> Voie de fer . . . . .	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique . . . . .	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	81 499 228	57	8 337 047	63	89 836 276	20
<b>III. Matériel roulant</b> . . . . .	<b>458 049 705</b>	<b>03</b>	<b>26 025 370</b>	<b>91</b>	<b>484 075 075</b>	<b>94</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	60 467 278	92	— 5 008 599	—	55 458 679	92
2. Locomotives électriques . . . . .	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs . . . . .	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96
5. Automotrices à bagages . . . . .	146 797	—	2 413 914	93	2 560 711	93
6. Fourgons . . . . .	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978	26
7. Wagons à marchandises . . . . .	105 015 284	48	— 710 070	90	104 305 213	58
8. Trucs-transporteurs . . . . .	562 850	—	54 600	—	617 450	—
9. Wagons de service . . . . .	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b> . . . . .	<b>22 763 752</b>	<b>03</b>	<b>— 52 110</b>	<b>39</b>	<b>22 711 641</b>	<b>64</b>
<b>V. Services auxiliaires</b> . . . . .	<b>201 498 302</b>	<b>42</b>	<b>50 547 910</b>	<b>03</b>	<b>252 046 212</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Economat . . . . .	524 536	08	40 430	70	564 966	78
<i>b.</i> Ateliers . . . . .	36 104 586	63	— 1 155 838	38	34 948 748	25
<i>c.</i> Usines électriques . . . . .	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 231 301 710</b>	<b>60</b>	<b>144 120 635</b>	<b>41</b>	<b>2 375 422 346</b>	<b>01</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) . . . . .	76 055	85	— 76 055	85	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 398 221	45	— 15 614	05	1 382 607	40
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 474 277</b>	<b>30</b>	<b>— 91 669</b>	<b>90</b>	<b>1 382 607</b>	<b>40</b>
<b>Total général</b>	<b>2 232 775 987</b>	<b>90</b>	<b>144 028 965</b>	<b>51</b>	<b>2 376 804 953</b>	<b>41</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N <sup>o</sup>	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
1	Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .	567 705	95	68 000	—	499 705	95
2	<b>Tronçon Brigue—Sion, modification du système de courant,</b>						
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	1 242 813	17	1 944 157	20	— 701 344	03
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	235 265	75	36 339	20	198 926	55
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 095 024	80	294 109	05	800 915	75
3	<b>Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne,</b>						
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	3 183 513	29	37 168	05	3 146 345	24
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	365 141	80	42 943	15	322 198	65
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.)	4 594 759	69	54 361	20	4 540 398	49
4	<b>Tronçon Rothkreuz—Rapperswil,</b>						
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	1 350 200	10	9 642	50	1 340 557	60
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	75 906	55	—	—	75 906	55
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	925 680	75	75 830	—	849 850	75
5	<b>Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach,</b>						
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	3 641 740	93	8 140	50	3 633 600	43
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	376 932	48	89 400	35	287 532	13
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 575 619	90	151 262	95	3 424 356	95
6	<b>Tronçon Rapperswil—Wattwil,</b>						
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	705 196	62	411	95	704 784	67
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	52 886	90	1 166	40	51 720	50
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	500 090	55	19	20	500 071	35
7	<b>Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes:</b>						
	<i>a.</i> Sion—Lausanne . . . . .	10 989	30	—	—	10 989	30
	<i>b.</i> Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon . . . . .	17 592	75	—	—	17 592	75
	<i>c.</i> Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	6 712	40	—	—	6 712	40
	<i>d.</i> Bellinzone—Chiasso . . . . .	63 740	50	—	—	63 740	50
	<i>e.</i> Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 153	90	—	—	2 153	90
	<i>f.</i> Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	44 073	15	—	—	44 073	15
	<i>g.</i> Olten—Berne . . . . .	12 406	15	8 458	20	3 947	95
	<i>h.</i> Zurich—Olten . . . . .	750	25	4 300	—	3 549	75
	<i>i.</i> Brougg—Pratteln . . . . .	36 401	20	27 550	—	8 851	20
	<i>k.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	2 729	35	—	—	2 729	35
	<i>l.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	2 110	15	—	—	2 110	15
8	<b>Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:</b>						
	<i>a.</i> Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	—	—	3 132	60	— 3 132	60
	<i>b.</i> Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	7 529	05	—	—	7 529	05
	<i>c.</i> Olten—Berne . . . . .	2 288	65	—	—	2 288	65
	<i>d.</i> Zurich—Olten . . . . .	87	45	—	—	87	45
	<i>e.</i> Brougg—Pratteln . . . . .	6 567	95	—	—	6 567	95
	<i>f.</i> Zurich—Rapperswil . . . . .	11 285	35	14 870	95	— 3 585	60
	<i>g.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	—	—	37 089	05	— 37 089	05

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	Installation de la traction électrique.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	451	40	—	—	451	40
	b. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	560 203	10	—	—	560 203	10
	c. Olten—Berne . . . . .	589 557	30	5 714	25	583 843	05
	d. Zurich—Olten . . . . .	17 990	—	1 113	15	16 876	85
	e. Brougg—Pratteln . . . . .	46 498	75	24 529	80	21 968	95
	f. Zurich—Rapperswil . . . . .	14 613	20	735	20	13 878	—
	g. Zurich—Winterthour . . . . .	6 253	35	1 061	90	5 191	45
10	Dépôt de Rapperswil, transformation pour la traction électrique . . . . .	14 639	90	—	—	14 639	90
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
11	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,						
	a. Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de l'usine de Barberine . . . . .	30 398 836	68	21 628	90	30 377 207	78
	b. Acquisition des forces hydrauliques du Trient et du Triège . . . . .	169 980	85	—	—	169 980	85
12	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	Usine de Ritom, report du capital d'établissement du funiculaire de Piotta du compte des entreprises accessoires . . . . .	76 055	85	—	—	76 055	85
13	Ligne de transport 132 kV et sous-stations principales,						
	a. Ligne principale de transport Vernayaz—Rapperswil . . . . .	6 872 254	19	30 000	—	6 842 254	19
	b. Sous-station de Puidoux . . . . .	1 329 161	10	—	—	1 329 161	10
	c. Sous-station de Chiètres . . . . .	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	48
	d. Sous-station de Rapperswil . . . . .	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	74
14	Lignes de transport 66 kV et sous-stations,						
	a. Lignes de transport,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	1 114 744	50	—	—	1 114 744	50
	2. Chiètres—Fribourg . . . . .	271 380	30	—	—	271 380	30
	3. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau . . . . .	2 638 642	10	—	—	2 638 642	10
	4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément) . . . . .	179 382	—	118 006	85	61 375	15
	5. Mühleberg—Berthoud . . . . .	24 446	75	14 442	05	10 004	70
	6. Rothkreuz—Olten . . . . .	972	60	—	—	972	60
	7. Brougg—Seebach . . . . .	—	—	60	—	60	—
	b. Sous-stations,						
	1. Massaboden . . . . .	536 574	20	—	—	536 574	20
	2. Fribourg . . . . .	1 122 705	80	395	30	1 122 310	50
	3. Berthoud . . . . .	1 287 207	22	—	—	1 287 207	22
	4. Gossau . . . . .	1 160 594	50	—	—	1 160 594	50
	5. Wattwil . . . . .	95 338	05	—	—	95 338	05
	6. Bussigny (complément) . . . . .	932	05	—	—	932	05
	7. Melide . . . . .	7 340	35	—	—	7 340	35
	8. Giubiasco . . . . .	1 632	50	11 200	—	9 567	50
	9. Göschenen . . . . .	4 676	—	11 775	—	7 099	—
	10. Steinen . . . . .	112 240	20	—	—	112 240	20
	11. Emmenbrücke . . . . .	70	—	—	—	70	—
	12. Olten . . . . .	72 164	60	12 850	—	59 314	60
	13. Sihlbrugg . . . . .	135 956	80	499	—	135 457	80
	14. Brougg . . . . .	1 287	65	—	—	1 287	65
	15. Seebach . . . . .	59 178	65	—	—	59 178	65
	16. Vernayaz, suppression par suite de la jonction avec l'usine de Vernayaz . . . . .	—	—	1 422 492	90	—1 422 492	90
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique</b>	<b>77 275 571</b>	<b>49</b>	<b>4 587 656</b>	<b>80</b>	<b>72 687 914</b>	<b>69</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
15	Acquisition de 45 locomotives électriques, 27 locomotives de ligne A <sup>o 3/6</sup> n <sup>os</sup> 10677/10703 . . . . .	10 936 928	—	—	—	10 936 928	—
	7 » » » A <sup>o 4/7</sup> » 10901/10907 . . . . .	3 625 134	—	—	—	3 625 134	—
	9 » » » C <sup>o 6/8</sup> » 14310/14318 . . . . .	5 384 194	—	—	—	5 384 194	—
	2 locomotives de manœuvre E <sup>o 3/3</sup> n <sup>os</sup> 16001/16002 . . . . .	219 419	—	—	—	219 419	—
16	Aménagement de 31 locomotives électriques avec des dispositifs de sécurité . . . . .	26 290	24	—	—	26 290	24
17	Aménagement de locomotives électriques et de voitures automotrices avec des relais de blocage et à courant maximum et transformateur d'intensité locomotives électriques . . . . .	80 430	—	—	—	80 430	—
	voitures automotrices . . . . .	3 820	—	—	—	3 820	—
18	Acquisition de 4 voitures automotrices C <sup>o 4/6</sup> n <sup>os</sup> 9816/9819 . . . . .	1 484 186	34	—	—	1 484 186	34
19	Installation du ventilateur à moteur dans les voitures automotrices C <sup>o 4/6</sup> n <sup>os</sup> 9801/9815 . . . . .	105 479	—	—	—	105 479	—
20	Modifications aux voitures automotrices C <sup>o 4/6</sup> n <sup>os</sup> 9801/9813 . . . . .	14 414	—	—	—	14 414	—
21	Acquisition de 44 voitures, 6 voitures A B C <sup>4 u</sup> n <sup>os</sup> 2951/2956 . . . . .	740 587	—	—	—	740 587	—
	5 » B C <sup>4 u</sup> » 5301/5305 . . . . .	591 821	—	—	—	591 821	—
	27 » C <sup>4 u</sup> » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958 . . . . .	2 705 206	—	—	—	2 705 206	—
	3 » pour la ligne du Brunig B C <sup>4</sup> n <sup>os</sup> 451/453 . . . . .	178 771	—	—	—	178 771	—
	3 » » » » » » C <sup>4</sup> » 805/807 . . . . .	167 372	60	—	—	167 372	60
22	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 22 voitures . . . . .	27 113	—	—	—	27 113	—
	25 fourgons . . . . .	32 022	15	—	—	32 022	15
23	Installation du chauffage électrique, 451 voitures . . . . .	1 442 486	93	—	—	1 442 486	93
	53 fourgons . . . . .	101 841	17	—	—	101 841	17
24	Installation de canalisations pour le chauffage électrique, 5 voitures pour malades . . . . .	6 096	55	—	—	6 096	55
	71 wagons à marchandises . . . . .	77 910	35	—	—	77 910	35
25	Equipement de 21 voitures avec la commande multiple C n <sup>os</sup> 5979/5999 (complément)	5 910	—	—	—	5 910	—
26	Acquisition de 8 automotrices à bagages F <sup>o 4/4</sup> n <sup>os</sup> 18501/18508 . . . . .	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
27	Acquisition de 2 fourgons F <sup>4 u</sup> n <sup>os</sup> 18810/18811 . . . . .	105 596	—	—	—	105 596	—
28	Acquisition de 13 wagons à marchandises pour la ligne du Brunig, 5 wagons à marchandises K <sup>3</sup> n <sup>os</sup> 2201/2205 . . . . .	68 500	—	—	—	68 500	—
	8 » » » L <sup>4</sup> » 6001/6008 . . . . .	79 849	90	—	—	79 849	90
29	Equipement de la locomotive C <sup>5/6</sup> n <sup>o</sup> 2955 avec un appareil d'enregistrement pour les essais du frein Drolshammer . . . . .	11 500	—	—	—	11 500	—
30	Equipement de 102 wagons à marchandises avec le frein Drolshammer . . . . .	105 035	85	—	—	105 035	85
31	Acquisition de 3 trucs-transporteurs O <sup>1 c</sup> n <sup>os</sup> 9866/9868 . . . . .	54 600	—	—	—	54 600	—
32	Acquisition de ballastières à bascule et de wagons de service X . . . . .	843 332	90	—	—	843 332	90
33	Reports dans l'inventaire, 5 wagons de chauffage X <sup>d</sup> n <sup>os</sup> 99008/12, anciennement locomotives E <sup>b 2/4</sup> . . . . .	247 740	—	247 740	—	—	—
	2 wagons de service X n <sup>os</sup> 99598/99599, anciennement wagons à marchandises L <sup>1</sup> . . . . .	7 177	—	7 177	—	—	—
34	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 29 janvier 1925 . . . . .	935 987	—	—	—	935 987	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
35	<b>Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu.</b>						
	63 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	4 772 359	—	—	4 772 359
	33 voitures . . . . .	—	—	491 698	—	—	491 698
	5 fourgons . . . . .	—	—	207 889	—	—	207 889
	279 wagons à marchandises . . . . .	—	—	1 034 190	—	—	1 034 190
	32 wagons de service . . . . .	—	—	44 242	—	—	44 242
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
36	Pour l'administration générale . . . . .	28 457	75	700	—	27 757	75
37	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	4 337	25	—	—	4 337	25
38	Pour le service des gares et des trains . . . . .	5 526	80	—	—	5 526	80
39	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	71 460	95	2 100	—	69 360	95
40	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 29 janvier 1925,						
	a. Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	—	—	575 987	—	—	575 987
	b. Pour le service des gares et des trains . . . . .	—	—	11 000	—	—	11 000
	c. Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	—	—	349 000	—	—	349 000
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
41	<b>Economat,</b>						
	a. Acquisition d'un camion électrique et établissement d'un garage et d'une station de charge . . . . .	35 386	20	—	—	35 386	20
	b. Complètement du mobilier . . . . .	5 643	—	598	50	5 044	50
42	<b>Ateliers de Bienne,</b>						
	a. Installation du chauffage à la chaudronnerie . . . . .	9 201	65	3 000	—	6 201	65
	b. Lieux d'aisances pour les ateliers de peinture et de sellerie . . . . .	4 389	60	—	—	4 389	60
43	<b>Ateliers d'Olten, transformation du magasin . . . . .</b>	10 000	—	—	—	10 000	—
44	<b>Ateliers de Bellinzone,</b>						
	a. Annexe à la halle de montage des locomotives électriques . . . . .	257 344	50	—	—	257 344	50
	b. Installation du chauffage à la division des wagons . . . . .	34 091	20	7 000	—	27 091	20
45	<b>Ateliers de Zurich, agrandissement du bureau du chef de l'atelier du matériel de voie . . . . .</b>	10 304	55	3 000	—	7 304	55
46	<b>Ateliers de Rorschach, amortissement du capital d'établissement des ateliers supprimés . . . . .</b>	—	—	1 686 966	03	—	1 686 966
47	<b>Ateliers de Coire, amortissement sur le capital d'établissement ensuite de la suppression partielle des ateliers . . . . .</b>	—	—	149 715	47	—	149 715
48	<b>Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,</b>						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	119 912	05	315	—	119 597	05
	b. » de Bienne . . . . .	25 051	30	3 840	35	21 210	95
	c. » d'Olten . . . . .	137 615	57	16 166	90	121 448	67
	d. » de Bellinzone . . . . .	30 347	60	2 503	10	27 844	50
	e. » » Zurich . . . . .	79 527	—	8 424	15	71 102	85
	f. » » Romanshorn . . . . .	2 252	30	—	—	2 252	30
	g. » » Coire . . . . .	5 555	30	500	—	5 055	30
	<b>Total, Direction générale</b>	<b>33 707 070</b>	<b>48</b>	<b>9 626 111</b>	<b>50</b>	<b>24 080 958</b>	<b>98</b>



Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
49	Gare de Genève, jonctionnement des halles aux marchandises 2, 3, 4 et 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60
50	Lausanne, centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration . . . . .	94 073	55	10 474	—	83 599	55
51	Gare de Lausanne,						
	a. Station de charge pour les tracteurs à accumulateurs . . . . .	34 129	25	41	—	34 088	25
	b. Installations téléphoniques de quai . . . . .	7 452	05	—	—	7 452	05
	c. Complètement des installations du buffet . . . . .	5 863	80	—	—	5 863	80
52	Bloc-système, Lutry—Montreux, avec manoeuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens . . . . .	248 853	71	* 7 508	25	241 345	46
	* Participation de la Société des abattoirs de Montreux frs. 1082. 50.						
53	Gare de Sion, atelier et magasins dans l'ancienne remise aux locomotives triphasées . . . . .	3 161	90	—	—	3 161	90
54	Granges—Sierre, relèvement de la voie . . . . .	41 682	40	550	—	41 132	40
55	Station de Sierre, transformation du faisceau des voies d'entrée côté Sion	132 267	50	20 911	50	111 356	—
56	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône . . . . .	335 364	—	* 45 000	—	290 364	—
	* Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais.						
57	Gare de Brigue, modification des voies . . . . .	27 101	75	—	—	27 101	75
58	Station de Cossonay, aménagement d'un logement dans le bâtiment du réservoir . . . . .	14 765	90	3 000	—	11 765	90
59	Brettonnières, établissement d'une halte . . . . .	23 344	75	* 5 000	—	18 344	75
	* Participation de la commune de Brettonnières.						
60	Double voie Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne (lever de plans, etc.) . . . . .	3 362	50	—	—	3 362	50
61	Station de Grandson, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	34 684	70	2 340	—	32 344	70
62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux . . . . .	98 042	35	45 666	50	52 375	85
	b. Neuchâtel—Bienne, 7 ponceaux . . . . .	13 366	50	4 639	50	8 727	—
	c. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz . . . . .	418 855	10	206 310	25	212 544	85
	d. Fribourg—Berne,						
	1. Transformation du viaduc de Grandfey . . . . .	2 842 495	70	1 382 974	45	1 459 521	25
	2. Viaduc de Guin . . . . .	506 940	45	199 015	55	307 924	90
	3. Viaduc de la Singine . . . . .	420 486	85	159 711	50	260 775	35
	e. Zollikofen—Bienne, pont sur l'ancienne Aar près Busswil . . . . .	123 707	37	81 513	15	42 194	22
63	Station de Villaz-St-Pierre, amélioration des voies . . . . .	17 936	30	—	—	17 936	30
64	Station de Kallnach, enclenchement . . . . .	21 196	79	3 778	80	17 417	99
65	Gare de Berne,						
	a. Installations frigorifiques dans les caves du buffet . . . . .	20 521	35	—	—	20 521	35
	b. Tableaux pour annoncer l'arrivée des trains . . . . .	3 880	80	—	—	3 880	80
66	Gare de Bienne, transformation et extension générale (complément) . . . . .	130 414	15	136 843	90	— 6 429	75
67	Gare de Delémont, passage inférieur à voyageurs et aménagement de quais et marquises . . . . .	146 500	55	1 690	10	144 810	45
68	Station de Boncourt, quai aux longs bois . . . . .	13 308	40	—	—	13 308	40
69	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen (complément) . . . . .	33 839	20	—	—	33 839	20

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
70	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de St-Maurice, Renens et Berne, aux stations de Cossonay, Colombier, Flamatt et Wilerfeld, au bloc de Corbéron et sur le tronçon Genève à St-Maurice . . . . .	109 973	23	4 962	65	105 010	58
71	Ponts à bascule aux gares de Payerne, La Chaux-de-Fonds et Delémont	30 681	40	—	—	30 681	40
72	Alimentation d'eau des stations de Granges-Lens et Rarogne . . . . .	7 628	10	—	—	7 628	10
73	Amélioration de l'éclairage des gares de Genève, Brigue, Berne dépôt de l'Aebimatte et des stations de Salquenen, Tourtemagne et Chiètres	35 293	15	—	—	35 293	15
74	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Brigue, Berne gare aux voyageurs et côté Bümpliz et sur les tronçons Sion—Viège et Oron—Bümpliz . . . . .	109 587	92	580	—	109 007	92
75	Clôtures et barrières au Crêt de la Charrue, km 15.225 de la ligne Lausanne—St-Maurice, à Burier et Territet . . . . .	15 491	85	2 741	90	12 749	95
76	Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station d'Oron et W. C. avec buanderie à la station de Corgémont . . . . .	10 496	45	508	50	9 987	95
77	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	741 956	60	—	—	741 956	60
	b. Sion—Brigue . . . . .	467 782	80	—	—	467 782	80
78	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Faraz, de la Broye, endiguement de la Lozence et assainissement de la plaine du Rhône, entre Sion et Riddes . . . . .	28 252	28	—	—	28 252	28
79	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à St-Maurice . . . . .	1 023	80	—	—	1 023	80
	<b>Recettes diverses.</b>						
80	Gare de Genève,						
	a. Nouveau pont tournant de 23 m près de la rotonde (complément)	—	—	571	45	— 571	45
	b. Suppression d'un pont tournant de 14 m . . . . .	—	—	10 770	—	— 10 770	—
81	Gare de Vevey, démolition de la maison de garde au km 18.224 . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000	—
82	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais . . . . .	—	—	13 424	28	— 13 424	28
83	Gare de Brigue, démolition du bâtiment des ateliers et salle des machines de l'ancienne entreprise du Simplon . . . . .	—	—	3 000	—	— 3 000	—
84	Station d'Iselle, vente d'une locomobile provenant des anciennes installations du Simplon . . . . .	—	—	2 000	—	— 2 000	—
85	Station de Palézieux, suppression de deux grues hydrauliques . . . . .	—	—	2 800	—	— 2 800	—
86	Lausanne—Berne, amortissement de la maison de garde de Felsenegg, km 80.550, incendiée . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000	—
87	Ventes de terrains à Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Moutier et Grellingen . . . . .	—	—	71 421	75	— 71 421	75
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
88	Pour l'administration générale . . . . .	2 177	30	—	—	2 177	30
89	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	80 978	95	200	—	80 778	95
90	Pour le service des gares et des trains . . . . .	52 341	20	—	—	52 341	20
91	Pour le service de la traction . . . . .	11 126	15	2 213	—	8 913	15
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>	<b>7 550 951</b>	<b>60</b>	<b>2 448 165</b>	<b>18</b>	<b>5 102 786</b>	<b>42</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
92	<b>Gare de Bâle,</b>						
	a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le bâtiment est de la gare aux voyageurs . . . . .	5 330	55	—	—	5 330	55
	b. Nouveau kiosque pour le dépôt des bagages à main à la gare aux voyageurs . . . . .	8 422	40	—	—	8 422	40
	c. Transformation du chauffage à vapeur dans l'aile ouest du bâtiment aux voyageurs . . . . .	2 705	40	—	—	2 705	40
	d. Acquisition de hangars et d'une voie de raccordement à la gare aux marchandises . . . . .	8 600	—	—	—	8 600	—
	e. Pose de deux transformateurs dans la station des transformateurs H à la gare de triage . . . . .	11 950	45	—	—	11 950	45
93	<b>Gare d'Oltén,</b>						
	a. Amélioration de la place de chargement . . . . .	20 531	75	10 530	50	10 001	25
	b. 2 signaux optiques à la gare de triage . . . . .	2 167	70	—	—	2 167	70
	c. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément) . . . . .	19 488	40	302	75	19 185	65
	d. Passage sous voies de la route d'Aarau (complément) . . . . .	—	—	16 700	—	16 700	—
94	<b>Station de Niederbipp, agrandissement de la place de chargement et déplacement d'un chemin . . . . .</b>	43 061	10	8 042	—	35 019	10
95	<b>Station d'Oltén-Hammer, couverture du quai de chargement . . . . .</b>	5 300	20	—	—	5 300	20
96	<b>Station de Murgenthal, voie de dépassement et passage inférieur (complément)</b>	8 292	60	49 164	20	40 871	60
97	<b>Nouvelle halte d'Etziken, entre Herzogenbuchsee et Soleure. . . . .</b> *) Participation de la commune d'Etziken.	16 948	45	* 8 474	20	8 474	25
98	<b>Station de Nebikon, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale. . . . .</b>	7 500	—	—	—	7 500	—
99	<b>Gare de Langnau,</b>						
	a. Pavage de la cour est aux marchandises . . . . .	5 724	95	—	—	5 724	95
	b. Mise sous câble d'une ligne téléphonique . . . . .	3 778	25	* 1 713	50	2 064	75
	*) Participation de la commune de Langnau fr. 1 548. 50.						
100	<b>Escholzmatt—Schüpfheim, correction du ruisseau au km 59.625 . . . . .</b> *) Participation de l'Etat de Lucerne.	2 864	35	* 600	—	2 264	35
101	<b>Station de Schüpfheim, amélioration de la place de la station . . . . .</b> *) Participation de la commune de Schüpfheim.	4 902	65	* 2 285	90	2 616	75
102	<b>Station de Wolhusen, participation aux frais d'établissement d'une canalisation à la route de la gare . . . . .</b>	3 515	60	—	—	3 515	60
103	<b>Station de Schönenwerd, remplacement de la grue à chariot par une grue roulante électrique . . . . .</b> *) Participation d'un tiers Fr. 6 830. —.	28 923	35	* 12 330	—	16 593	35
104	<b>Gare de Wohlen,</b>						
	a. Installation d'un frigorifique au buffet de la gare. . . . .	7 559	75	* 3 400	—	4 159	75
	*) Participation du restaurateur.						
	b. Station de charge pour accumulateurs . . . . .	7 208	10	150	—	7 058	10
105	<b>Station de Mülhau, prolongement de la voie d'évitement (complément)</b>	—	—	1 520	98	1 520	98
106	<b>Station de Beinwil, câble à courant faible de la station au km 0.710 . . . . .</b>	2 316	10	—	—	2 316	10
107	<b>Station d'Eschenbach, manœuvre à distance des signaux d'entrée. . . . .</b>	10 088	75	269	95	9 818	80
108	<b>Station de Horgen-Oberdorf, prolongement du cul-de-sac No. 5 . . . . .</b>	3 706	20	—	—	3 706	20
109	<b>Station de Baar, couverture du quai de chargement . . . . .</b>	4 627	40	—	—	4 627	40
110	<b>Station de Meiringen, transformation du chariot transbordeur . . . . .</b>	63 795	30	8 304	—	55 491	30
111	<b>Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schlieren (complément), participation de la Confédération . . . . .</b>	—	—	6 236	—	6 236	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N <sup>o</sup>	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
112	<b>Gare de Lucerne,</b> <i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . . <i>b.</i> Extension des voies et des places de chargement (complément)	2 554 980	36	32 113	95	2 522 866	41
		2 097	90	79	80	2 018	10
113	<b>Gare d'Arth-Goldau,</b> magasin central pour le matériel d'enclenchement	35 844	75	—	—	35 844	75
114	<b>Station de Flüelen,</b> quai pour le chargement des pierres . . . . .	8 066	35	—	—	8 066	35
115	<b>Gare d'Erstfeld,</b> participation aux frais d'établissement de la canalisation communale . . . . .	10 334	90	—	—	10 334	90
116	<b>Amsteg—Gurtellen,</b> suppression du passage à niveau au km 51,857 par suite de la déviation d'un chemin . . . . .	8 742	25	300	—	8 442	25
117	<b>Gurtellen—Wassen,</b> passage inférieur au km 58,822 . . . . .	19 459	90	300	—	19 159	90
118	<b>Station de Lavorgo,</b> prolongement du quai pour le chargement des pierres	3 337	85	—	—	3 337	85
119	<b>Double voie Giubiasco—Lugano,</b> station de Taverne, prolongement de la voie de croisement . . . . .	144 490	65	1 463	95	143 026	70
120	<b>Gare de Lugano,</b> passage inférieur pour la route de Besso . . . . .	743 219	97	2 246	75	740 973	22
121	<b>Station de Capolago,</b> signal répétiteur . . . . .	6 955	30	—	—	6 955	30
122	<b>Station de Mendrisio,</b> assèchement de la place de la station . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
123	<b>Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzona,</b> installations d'aération dans les lampisteries . . . . .	8 284	75	—	—	8 284	75
124	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b> <i>a.</i> Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 ponceaux (complément) <i>b.</i> Sins—Rothkreuz, ponts aux km 94,523 et km 95,793 . . . . .	4 032	30	—	—	4 032	30
		20 299	85	2 732	—	17 567	85
125	<b>Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux</b> aux stations de Rothenburg et de Hitzkirch . . . . .	3 863	90	500	—	3 363	90
126	<b>Ponts à bascule</b> à la gare de Wohlen et à la station de Mendrisio . . . . .	20 808	40	8 000	—	12 808	40
127	<b>Alimentation d'eau;</b> Brougg, captage d'une source; station de Brünig, alimentation en eau potable; Amsteg—Gurtellen, réservoir et alimentation d'eau des maisons de garde n <sup>o</sup> 211 et 212, entre Cadenazzo et Magadino . . . . .	26 991	65	3 000	—	23 991	65
128	<b>Amélioration de l'éclairage électrique</b> de divers passages à niveau . . . . .	50 508	69	—	—	50 508	69
129	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles</b> aux gares de Liestal et Lugano et aux stations de Niederschönthal, Rothenburg, Ruppertswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio et Taverne . . . . .	48 714	28	416	60	48 297	68
130	<b>Clôtures et barrières</b> sur les tronçons Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee et Ambri—Rodi . . . . .	11 590	35	680	—	10 910	35
131	<b>Agrandissement de maisons de garde</b> sur les tronçons Sissach—Läufelfingen—Rothenburg et Altdorf—Erstfeld . . . . .	13 119	90	—	—	13 119	90
132	<b>Construction de bâtiments accessoires</b> à la gare d'Arth-Goldau, aux stations d'Aarbourg et Bodio et de buanderies aux stations de Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi, Littau et Horw . . . . .	34 200	70	2 100	—	32 100	70
133	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,</b> <i>a.</i> Reboisement de forêts du chemin de fer . . . . . <i>b.</i> Immensee—Goldau, achat de la Rinderweid sur les flancs du Rigi <i>c.</i> Immensee—Goldau, câble transportable pour le transport des bois du Treichibann, flanc du Rigi . . . . .	18 643	25	—	—	18 643	25
		5 015	50	—	—	5 015	50
		18 161	60	—	—	18 161	60
134	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents,</b> <i>a.</i> Sisikon—Flüelen, consolidation des rochers au Gumpischbach <i>b.</i> Airolo—Ambri—Rodi, complément des travaux de protection contre les avalanches près de Faura di Varenzo et au Calcestri <i>c.</i> Gordola—Locarno, protection du remblai au km 168,850/930 contre le lac . . . . .	13 019	25	—	—	13 019	25
		3 465	80	—	—	3 465	80
		9 328	15	* 1 600	—	7 728	15

\* Participation de l'Etat du Tessin.

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
135	<b>Contributions à des corrections de rivières et de torrents,</b>						
	Dürrbach, Bowil . . . . .	637	50	—	—	637	50
	Wiggerbach, Wolhusen . . . . .	1 649	10	—	—	1 649	10
	Renggbach, Lucerne . . . . .	7 920	61	—	—	7 920	61
	Vallascia, Airolo . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
	Rio Secco, Ambri . . . . .	5 071	—	—	—	5 071	—
	Tre Cappelles, Ambri . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Tessin, Bodio . . . . .	233	95	—	—	233	95
	Brenno—Tessin, Biasca . . . . .	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro . . . . .	19 711	80	—	—	19 711	80
	Tessin, Cresciano . . . . .	12 100	—	—	—	12 100	—
	Ruisseau de Calanchini et vallée d'Arbedo, Arbedo . . . . .	6 756	95	—	—	6 756	95
	Moesa—Tessin, Bellinzona . . . . .	16 323	55	—	—	16 323	55
	Tessin, Bellinzona—Lac Majeur . . . . .	47 416	30	—	—	47 416	30
	Vallone et Varesca, Bellinzona . . . . .	7 702	45	—	—	7 702	45
	Daro—Lobbia, Bellinzona . . . . .	892	50	—	—	892	50
	Dragonato, Bellinzona . . . . .	491	25	—	—	491	25
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80
	Fossato, Giubiasco . . . . .	266	45	—	—	266	45
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Assèchement de terrain à Gaggiolo, Gordola . . . . .	2 298	60	—	—	2 298	60
	Vallée de la Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
	Molina, Magadino . . . . .	435	—	—	—	435	—
136	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Olten, Niederbipp, Lucerne, Oberrieden et Horgen-Oberdorf . . . . .</b>	120 171	40	—	—	120 171	40
137	<b>Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension au km 1.385 entre Zofingue et Suhr et km 46.187 entre Olten et Lucerne . . . . .</b>	2 008	95	—	—	2 008	95
138	<b>Indemnité au canton d'Argovie pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément) . . . . .</b>	13 000	—	—	—	13 000	—
139	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,</b>						
	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complément) . . . . .	—	—	552 103	30	— 552 103	30
	b. » Zurich—Olten (complément) . . . . .	25	45	450	—	— 424	55
	c. » Olten—Berne . . . . .	2 126	10	577 704	15	— 575 578	05
	d. » Rothkreuz—Rupperswil . . . . .	355 654	95	—	—	355 654	95
<b>Recettes diverses.</b>							
140	<b>Station de Sissach, suppression d'une voie . . . . .</b>	—	—	3 090	—	— 3 090	—
141	<b>Station de Brunnen, vente d'un tronçon de voie . . . . .</b>	—	—	700	—	— 700	—
142	<b>Gare de Bellinzona, vente du bâtiment d'école . . . . .</b>	—	—	50 000	—	— 50 000	—
143	<b>Gare de Lugano, amortissement d'une halle de chargement . . . . .</b>	—	—	2 600	—	— 2 600	—
144	<b>Gare d'Arth-Goldau, vente d'une grue hydraulique . . . . .</b>	—	—	350	—	— 350	—
145	<b>Ventes de terrains à Bâle, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach, Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzbourg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim, Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a. A., Hedingen, Walchwil, Root, Lucerne, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico, Bellinzona, Lamone et Mendrisio . . . . .</b>	—	—	44 292	50	— 44 292	50
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
146	<b>Pour l'administration générale . . . . .</b>	4 001	75	—	—	4 001	75
147	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .</b>	53 643	60	5 437	90	48 205	70
148	<b>Pour le service des gares et des trains . . . . .</b>	82 273	02	1 096	25	81 176	77
149	<b>Pour le service de la traction . . . . .</b>	20 922	10	—	—	20 922	10
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>4 979 081</b>	<b>73</b>	<b>1 423 381</b>	<b>13</b>	<b>3 555 700</b>	<b>60</b>

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.  I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
150	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg * Participation de l'Etat d'Argovie et des communes de Brougg et Windisch Fr. 75 000.—	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	—
151	Altstetten (Zch.)—Zurich gare principale, voie pour le dépôt des matériaux au Herdern . . . . .	20 500	—	—	—	20 500	—
152	Zurich gare principale, a. Voie de garage dans le champ de manœuvre A II de la gare de triage . . . . . b. Marquise pour le restaurant d'été II <sup>e</sup> classe . . . . . c. Complètement des installations du buffet . . . . . d. Agrandissement de bureaux à la gare aux marchandises . . . . .	6 893	30	—	—	6 893	30
		8 863	55	—	—	8 863	55
		15 906	25	—	—	15 906	25
		2 055	65	—	—	2 055	65
153	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich . . . . . * Participation de la ville de Zurich fr. 3 620 000.—	38 811 649	31	* 6 332 686	79	32 478 962	52
154	Double voie Thalwil—Richterswil (complément) . . . . .	130 018	30	—	—	130 018	30
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), déplacement de canalisations aux km <sup>33.100</sup> et 33.210 . . . . . * Participation de tiers.	4 649	—	* 2 019	—	2 630	—
156	Weesen—Wallenstadt, a. Travaux de revêtement dans divers tunnels . . . . . b. Maçonnerie du tunnel Weisswand—Ofeneck, du km 28.278 au km 28.306 . . . . .	261 094	20	465	—	260 629	20
		27 375	15	—	—	27 375	15
157	Gare de Buchs, amélioration des W. C. . . . .	3 039	90	—	—	3 039	90
158	Gare de Rorschach, a. Report d'une partie du capital d'établissement des ateliers de Rorschach supprimés au chapitre « Etablissement de la ligne et installations fixes » . . . . . b. Complètement des installations du buffet . . . . . c. Installation pour le lavage des wagons . . . . .	613 545	—	—	—	613 545	—
		7 388	95	—	—	7 388	95
		4 778	75	1 100	—	3 678	75
159	Gare de Romanshorn, a. Complètement des installations du buffet . . . . . b. Cabinet de toilette dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	10 350	—	—	—	10 350	—
		2 620	25	—	—	2 620	25
160	Station de Weinfelden, marquise à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et passage inférieur au km 59.645 . . . . . * Participation de la commune fr. 15 000.—	44 856	80	* 15 235	10	29 621	70
161	St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel . . . . . * Participation de la Confédération.	115 551	80	* 15 000	—	100 551	80
162	Double voie Winkeln—Bruggen . . . . . * Participation d'un tiers à l'établissement de la voie de chargement N° 6 à la station de Bruggen fr. 2000.—	2 997 765	63	* 1 059 613	23	1 938 152	40
163	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach (complément) . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
164	Station de Bruggen, amélioration des bureaux . . . . .	2 091	—	400	—	1 691	—
165	Zurich, gare principale—Zurich - Tiefenbrunnen, bloc-système . . . . .	67 654	—	2 220	—	65 434	—
166	Tunnel du Ricken, contacts de rails pour le contrôle des trains . . . . .	3 111	90	—	—	3 111	90
167	Station de Lütisburg, nouvelle halle aux marchandises . . . . . * Participation de la commune.	13 191	—	* 5 500	—	7 691	—
168	Station de Schwanden, travaux de protection au Föhnhügel . . . . .	5 851	56	—	—	5 851	56
169	Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande . . . . .	4 525	15	—	—	4 525	15
170	Station de Felsenau, amélioration de la tête sud des voies . . . . .	22 759	—	—	—	22 759	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
171	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	<i>a.</i> Augst—Brougg,						
	1. Deux ponts aux km 62.793 et 63.165 . . . . .	49 736	80	738	30	48 998	50
	2. Trois ponts aux km 58.275, 66.956 et 67.684 . . . . .	56 749	90	70	—	56 679	90
	3. Trois ponts aux km 71.326, 72.955 et 73.351 . . . . .	43 038	65	12 218	75	30 819	90
	<i>b.</i> Richterswil—Weesen, ponts aux km 27.800, 33.253, 36.603 et 48.834	24 473	65	5 000	—	19 473	65
	<i>c.</i> Weesen—Mühlehorn, ponceau au km 30.040 . . . . .	7 281	10	853	20	6 427	90
	<i>d.</i> Unterterzen—Murg, pont sur le Murgbach au km 21.050 . . . . .	25 480	65	7 221	60	18 259	05
	<i>e.</i> Sargans—Buchs, ponts aux km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735 et 13.903 . . . . .	32 738	20	9 887	25	22 850	95
	<i>f.</i> Etzwilen—Constance, pont près de Mammern au km 40.065 . . . . .	46 992	20	3 710	—	43 282	20
	<i>g.</i> Zurich - Tiefenbrunnen—Erlenbach, ponts aux km 9.005, 10.648, 11.938, 12.713 et 13.339 . . . . .	43 586	70	17 292	75	26 293	95
	<i>h.</i> Männedorf—Stäfa, pont au km 24.076 . . . . .	3 157	25	—	—	3 157	25
	<i>i.</i> Uznach—Rapperswil,						
	1. Pont sur l'Aabach au km 48.010 . . . . .	24 058	75	20 371	40	3 687	35
	2. Ponts aux km 47.086, 51.158, 53.000, 55.518, 55.927 et 56.856 . . . . .	56 323	15	8 337	—	47 986	15
	3. Pont sur le Jona au km 56.944 . . . . .	76 556	20	38 138	50	38 417	70
	<i>k.</i> Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse (complément) . . . . .	3 329	35	4 854	60	— 1 525	25
172	<b>Nouvelle halte de Guntershausen entre Aadorf et Eschlikon . . . . .</b>	11 116	75	* 6 055	—	5 061	75
	* Participation de la commune fr. 6 000.—						
173	<b>Petits compléments aux installations de protection des gares de Zurich, Rapperswil et de la station de Bauma . . . . .</b>	39 815	86	13 600	—	26 215	86
174	<b>Pavage aux gares de Zurich P.V., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St-G.), Winterthour, Schaffhouse et aux stations de Männedorf et Pfäffikon (Zch.) . . . . .</b>	104 796	09	* 11 047	70	93 748	39
	* Part du chemin de fer du Reich pour la gare de Schaffhouse fr. 4 047.— et participation de la commune de Wil fr. 7 000.—						
175	<b>Ponts à bascule aux stations d'Uster, Wetzikon et Zurzach . . . . .</b>	34 834	85	7 100	—	27 734	85
176	<b>Alimentation d'eau, station d'Ossingen . . . . .</b>	2 500	—	—	—	2 500	—
177	<b>Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Romanshorn et St-Gall . . . . .</b>	5 980	25	—	—	5 980	25
178	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Rapperswil et aux stations d'Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein-Säckingen, Hornussen, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Zurich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St-G.), Bauma et Dachsen . . . . .</b>	45 420	02	131	—	45 289	02
179	<b>Clôtures et barrières à la station d'Uznach et sur le tronçon Reckingen—Zurzach—Koblenz . . . . .</b>	6 929	13	1 818	—	5 111	13
180	<b>Téléphones de ligne et sonneries, tronçon Illnau—Hinwil . . . . .</b>	5 132	85	—	—	5 132	85
181	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,</b>						
	<i>a.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	227 110	95	—	—	227 110	95
	<i>b.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	188 951	45	—	—	188 951	45
	<i>c.</i> Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	5 783	—	—	—	5 783	—
	<i>d.</i> Zurich—Meilen—Rapperswil . . . . .	5 947	70	—	—	5 947	70
	<i>e.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	107 485	10	—	—	107 485	10
	<i>f.</i> Richterswil—Coire—Sargans—Buchs . . . . .	449 155	55	—	—	449 155	55
	<i>g.</i> Zurich—Olten (complément) . . . . .	6 998	80	—	—	6 998	80
	<i>h.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	2 224	85	—	—	2 224	85
	<i>i.</i> Brougg—Pratteln . . . . .	3 082	70	20 901	85	— 17 819	15
182	<b>Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Pfäffikon (Schwyz) et Ossingen . . . . .</b>	4 485	45	—	—	4 485	45
183	<b>Travaux de correction de cours d'eau, Lachen—Siebnen—Wangen et endiguement du Spreitenbach, km 40.410 . . . . .</b>	13 401	40	—	—	13 401	40
184	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Zurich et Unterterzen . . . . .</b>	17 700	—	56	—	17 644	—

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
	<b>Recettes diverses.</b>						
185	<b>Gare de Schaffhouse,</b> a. Prolongement de la voie de garage No. 7, participation du chemin de fer du Reich (complément) . . . . .	---	---	31 307	80	—	31 307 80
	b. Pavage de la route d'accès à la halle aux marchandises, participation du chemin de fer du Reich (complément) . . . . .	—	—	3 225	95	—	3 225 95
186	<b>Eglisau—Schaffhouse,</b> pont pour le chemin de fer sur le Rhin, indemnité ensuite de l'élévation du niveau des eaux du Rhin . . . . .	—	—	7 000	—	—	7 000 —
187	<b>Halte pour le service des marchandises Hilpert,</b> participation d'un tiers aux frais d'établissement de la halte (II <sup>e</sup> et III <sup>e</sup> annuités) . . . . .	—	—	4 485	—	—	4 485 —
188	<b>Station de Horgen,</b> remboursement par la commune d'Hinteregg des droits d'acquisition d'eau . . . . .	—	—	975	—	—	975 —
189	<b>Amortissement de grues</b> à la gare de Schaffhouse et à la station de Ragaz . . . . .	—	—	5 040	—	—	5 040 —
190	<b>Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles</b> . . . . .	—	—	9 481	90	—	9 481 90
191	<b>Amortissement de maisons de garde et de guérites</b> de diverses gares, stations et tronçons . . . . .	—	—	30 156	—	—	30 156 —
192	<b>Amortissement de clôtures et barrières</b> . . . . .	—	—	2 039	40	—	2 039 40
193	<b>Ventes de terrains</b> à Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen, Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthour, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt et Schleinikon . . . . .	—	—	24 400	20	—	24 400 20
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
194	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	4 576	95	65	—	4 511	95
195	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b> . . . . .	82 073	70	9 205	10	72 868	60
196	<b>Pour le service des gares et des trains</b> . . . . .	89 782	69	617	20	89 165	49
197	<b>Pour le service de la traction</b> . . . . .	32 847	25	110	—	32 737	25
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>46 553 241</b>	<b>54</b>	<b>7 859 966</b>	<b>82</b>	<b>38 693 274</b>	<b>72</b>



Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction  
et des entreprises accessoires en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
198	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), Report du capital d'établissement au compte des services auxiliaires, usine de Ritom (voir position 12) . . . . .	—	—	76 055	85	—	76 055 85
199	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1927 . . . . .	—	—	15 614	05	—	15 614 05
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>	—	—	91 669	90	—	91 669 90
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	69
	Direction générale . . . . .	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	98
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42
	II <sup>e</sup> " . . . . .	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60
	III <sup>e</sup> " . . . . .	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72
	<b>Total compte de construction</b>	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires . . . . .</b>	—	—	91 669	90	—	91 669 90
	<b>Total général</b>	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	—	60 000	82 274	20	1 798 069	74
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen . . . . .	7 617 000					
	<i>a.</i> Etudes et lever de plans . . . . .	—	500 000	32 299	45	138 877	80
	<i>b.</i> Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . . . .	—	—	—	—	— 30 000	—
	<b>Total</b>					108 877	80
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>							
<b>Installation de la traction électrique.</b>							
Voir pages 50—53 du rapport de gestion.							
4	Acquisition de forces hydrauliques,						
	<i>a.</i> Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	—	40 000	40 000	—	320 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 000	5 140	—	41 120	—
	<i>b.</i> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	30 000	—	473 500	—
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Usine de l'Etzel . . . . .	—	—	48 172	35	268 172	35
5	1. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches, etc. . . . .	—	150 000	132 583	70	829 550	50
	2. Usine de Rilom, travaux de consolidation . . . . .	—	150 000	13 565	35	57 695	50
	3. Usine de Barberine, extension . . . . .	2 400 000	680 000	154 403	90	154 403	90
	5. Usine auxiliaire de Trient . . . . .	2 200 000	600 000	531 350	75	531 350	75
	6 Usine de l'Etzel . . . . .	—	100 000	— 11 592	75	103 224	04
	— Usine de Rapperswil . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
6	Ligne de transport Hendschiken—Rapperswil . . . . .	315 000	315 000	200 725	10	200 725	10
11	Tronçons Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	10 590 000					
	<i>c.</i> Sous-station de Sargans . . . . .	—	650 000	634 803	90	635 595	90
	<i>d.</i> Ligne de contact . . . . .	—	2 000 000	2 970 165	64	3 304 896	44
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	161 000	370 589	65	504 999	—
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	370 000	1 159 902	43	1 284 144	48
12	Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	9 850 000					
	<i>b.</i> Ligne de transport Seebach—Grüze . . . . .	—	500 000	149 948	15	149 997	80
	<i>c.</i> Sous-station de Grüze . . . . .	—	500 000	310 543	39	310 543	39
	<i>d.</i> Ligne de contact . . . . .	—	2 200 000	915 902	15	938 701	70
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	296 000	83 305	85	83 305	85
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	1 394 000	1 168 983	30	1 213 213	55
13	Tronçon Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	4 350 000					
	<i>a.</i> Ligne de contact . . . . .	—	50 000	10 881	60	13 419	75
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	164 000	41 510	65	41 513	65
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	—	13 493	67	13 493	67
17	Tronçon Yverdon—Bienne—Olten . . . . .	14 800 000					
	1. Yverdon—Bienne,						
	<i>b.</i> Ligne de transport Chiètres—Bienne . . . . .	—	400 000	617 885	35	622 245	25
	<i>c.</i> Sous-station de Bienne . . . . .	—	1 000 000	1 066 800	45	1 067 556	25
	<i>d.</i> Ligne de contact . . . . .	—	1 700 000	2 009 333	74	2 070 665	14
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	324 000	295 474	60	377 902	73
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	1 184 000	1 738 878	65	1 957 582	05
	2. Olten—Bienne,						
	<i>d.</i> Ligne de contact . . . . .	—	1 600 000	2 437 214	67	2 821 275	92
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	179 000	96 505	10	122 080	50
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	1 125 000	1 463 399	04	1 563 793	24

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
18	<b>Tronçons Berne—Bienne, Moutier—Delémont</b>	3 630 000					
	1. Berne—Bienne,						
	<i>d.</i> Ligne de contact	—	600 000	501 345	75	501 345	75
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	157 000	11 335	65	11 335	65
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	549 000	200 390	65	200 390	65
	2. Moutier—Delémont,						
	<i>d.</i> Ligne de contact	—	300 000	247 301	05	247 301	05
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	144 000	84 853	70	84 853	70
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	263 000	233 488	60	233 488	60
19	<b>Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,</b>						
	<i>a.</i> 1 <sup>er</sup> arrondissement	—	192 000	212 058	10	374 645	45
	<i>b.</i> II <sup>e</sup> arrondissement	—	564 500	255 883	85	499 877	84
	<i>c.</i> III <sup>e</sup> arrondissement	—	380 000	290 754	95	297 020	25
5b (1928)	<b>Ligne de transport Vernayaz — Puidoux</b>	—	—	12 692	70	12 692	70
21	<b>Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923</b>	60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	-40 000 000	—
	<b>Total, installation de la traction électrique</b>					25 283 969	89
						-14 716 030	11
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique					fr. — 16 010 380. 22	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau					» 1 183 924. 11	
	Dépenses à amortir					» 110 426. —	
	<b>Total</b>					<u>fr. — 14 716 030. 11</u>	
	<b>Direction générale.</b>						
22	Acquisition de locomotives électriques	—		5 424 505	74	7 929 132	93
22	Acquisition d'automotrices à bagages	—		1 541 946	53	2 245 792	09
23	Acquisition de voitures à voyageurs	—	3 830 000	789 098	25	789 098	25
24	Acquisition de fourgons	—	130 000	105 022	65	105 022	65
32	<b>Ateliers d'Olten,</b>						
	<i>a.</i> Séchoir dans les ateliers de peinture	20 000	20 000	1 743	50	1 743	50
	<i>b.</i> Mise sous toit du chariot transbordeur nord	80 000	—	66 453	09	66 453	09
	<b>Total, Direction générale</b>					11 137 242	51

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
37	Gare de Genève, extension (première étape) . . . . .	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	82	
38	Gare de Nyon, extension . . . . .	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	80	
41	Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service . . . . .	404 000	250 000	186 825	20	334 436	30	
42	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape) . . . . .	870 000	300 000	235 338	10	240 042	—	
44	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	74	
45	Gare de Delémont, <i>b.</i> Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	645 000	350 000	302 983	65	336 187	85	
46	Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane . . . . .	180 000	20 000	328	95	328	95	
48	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, <i>b.</i> Yverdon—Bienne—Mâche . . . . .	—	484 000	494 156	60	587 707	55	
49	Station de Palézieux, amélioration des voies . . . . .	178 000	38 000	23 970	—	62 340	87	
50	Gare de Fribourg, transformation et extension . . . . .	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	15	
51	Gare de Thoune, transformation et extension (complément) . . . . .	—	100 000	118 303	38	118 303	38	
54	Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces, au nord du tunnel d'Iselle . . . . .	16 000	16 000	17 988	90	17 988	90	
58	Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy . . . . .	41 000	25 000	24 138	90	24 138	90	
61	Station de Chambrilien, commande électrique du pont-tournant . . . . .	11 000	11 000	8 866	65	8 866	65	
64	Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée . . . . .	85 000	35 000	37 109	15	37 109	15	
66	Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement . . . . .	555 000	150 000	94 756	30	94 756	30	
67	Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	40 000	40 000	2 425	25	2 425	25	
68	Gare de Delémont, transformation partielle des faisceaux de changements de voies d'entrée et aménagement de voies de garage . . . . .	284 000	270 000	145 629	70	145 629	70	
71	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne. <i>a.</i> Cinq ponceaux . . . . . <i>c.</i> Pont sur le canal de la Thièle à Brügg . . . . .	26 000 440 000	34 000 350 000	14 825 80 430	50 35	14 825 80 430	50 35	
73	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, Les Paluds, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Berne, Sonceboz et St-Imier . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 105 010.58).	104 900	150 000	32 985	34	34 721	54	
77	Amélioration de l'éclairage, halte de Russin . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 35 293.15).	3 700	20 000	1 742	45	1 742	45	
78	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçons Grandson à Tüscherz, Bienne à Mâche, station des Converters et dans les tunnels des Loges et du M <sup>t</sup> Sagne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 109 007.92).	82 400	100 000	64 390	82	64 390	82	
79	Clôtures et barrières sur les tronçons Morat—Galmiz et Zollikofen—Bienne et pose d'appareils cataphotes à divers passages à niveau . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 12 749.95).	79 000	50 000	14 069	05	33 099	—	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget	I <sup>er</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
80	Téléphones de ligne dans les tunnels des Loges et du M <sup>t</sup> Sagne et sur le tronçon Payerne—Chiètres . . . . .	31 000	25 000	20 078	30	20 078	30	
81	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, Zollikofen—Bienne . . . . .	—	348 000	85 331	05	85 331	05	
83	Construction de bâtiments accessoires, station de Münchenbuchsee (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 9 987.95).	15 500	40 000	9 200	—	9 200	—	
86	<b>Imprévu,</b>							
	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,							
	1. de Renens . . . . .	—	} 200 000	—	—	3 183	75	
	2. de Berne . . . . .	—		245	—	—	359	05
	b. Gare de Genève, voie desservant les terrains de Varembe . . . . .	19 000		4 684	45	4 684	45	
	c. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin .	—		—	—	2 788	80	
	d. Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P. V. . . . .	15 000		3 000	—	3 000	—	
61 (1925)	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en « Praz-Matthey » km 42.000/150 et en « Gaudennes » km 42.500/000 . . . . .	64 000	—	3 664	55	47 705	40	
	<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>					<b>10 062 588</b>	<b>62</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>							
	Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 9 236 774.87							
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 707 977.65							
	Dépenses à amortir . . . . . » 117 836.10							
	<b>Total fr. 10 062 588.62</b>							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
88	<b>Gare de Bâle,</b> a. Nouvelle gare de triage au Muttenerfeld . . . . . b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf . . . . . c. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	37 000 000 173 000 245 400	3 000 000 60 000 100 000	3 208 581 1 885 228 322	36 80 60	9 735 124 99 568 230 827	61 05 85
89	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Olten—Bienne,</b> a. 14 petits ponts . . . . . b. Ponts sur la Dünner . . . . . c. Pont sur l'Aar près d'Olten . . . . . d. Pont sur l'Aar près de Wangen . . . . . e. Pont sur l'Emme près de Luterbach . . . . .	151 000 140 000 480 000 322 000 230 000	50 000 50 000 300 000 200 000 130 000	16 572 23 240 299 899 237 479 129 369	90 10 15 50 70	97 618 105 649 303 730 240 160 129 417	55 50 65 35 85
90	<b>Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau . . . . .</b>	6 400 000	400 000	513 688	60	985 191	30
92	<b>Gare de Langenthal, extension . . . . .</b>	—	100 000	1 349	—	1 754	25
93	<b>Gare de Berthoud, extension . . . . .</b>	100 000	100 000	24 953	25	70 928	70
94	<b>Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur . . . . .</b>	850 000	50 000	18 749	90	329 979	17
96	<b>Station de Meiringen, extension des voies . . . . .</b>	135 000	35 000	29 910	50	112 559	10
98	<b>Double voie Giubiasco—Lugano . . . . .</b> (En 1927, il a été reporté au compte de construction définitif Fr. 143 026.70 pour le prolongement de la voie de croisement à Taverne.)	12 900 000	20 000	8 929	95	6 838 701	51
99	<b>Gare de Chiasso, extension . . . . .</b>	18 000 000	1 000 000	822 606	90	13 080 805	75
100 b	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Olten—Bienne . . . . .</b>	452 000	452 000	384 743	25	427 735	40
101	<b>Gare de Bâle-St-Jean,</b> a. Voie de dépassement . . . . . b. Extension de l'éclairage électrique des voies . . . . .	64 000 20 000	64 000 20 000	66 16 677	15 40	66 16 677	15 40
102 a	<b>Gare de Bâle, amélioration des installations du buffet . . . . .</b>	53 000	53 000	41 071	45	41 071	45
103	<b>Gare d'Olten,</b> a. Amélioration des voies . . . . . b. Aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux . . . . .	45 000 110 000	45 000 60 000	45 548 31 838	10 65	45 548 31 838	10 65
104	<b>Station d'Aarbourg, complètement de l'installation de sécurité . . . . .</b>	—	105 000	2 308	10	2 308	10
106	<b>Station de Hägendorf, prolongement de la voie de croisement . . . . .</b>	90 000	90 000	38 906	—	38 906	—
108	<b>Station de Wangen s. A., prolongement de la voie de croisement . . . . .</b>	70 000	70 000	43 568	—	43 568	—
109	<b>Gare de Soleure, deux voies de garage . . . . .</b>	22 000	22 000	17 060	75	17 060	75
110	<b>Nouvelle halte de Bellach entre Soleure, gare de l'Ouest et Selzach . . . . .</b>	29 000	28 500	23 734	80	23 764	10
112	<b>Station de Rapperswil, passage inférieur pour piétons . . . . .</b>	35 000	35 000	756	40	756	40
113	<b>Station de Reiden, agrandissement de la salle d'attente . . . . .</b>	15 000	15 000	4 910	15	4 910	15
114	<b>Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement . . . . .</b>	36 000	36 000	106	90	106	90
115	<b>Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie . . . . .</b>	130 000	60 000	37 188	90	99 432	45
117	<b>Gare de Lucerne, asphaltage de la route donnant accès aux halles aux marchandises . . . . .</b>	60 000	60 000	35 030	—	35 030	—
118	<b>Station de Wolhusen, couverture du quai de chargement . . . . .</b>	7 000	7 000	4 354	50	4 354	50
119 b	<b>Station de Meiringen, reconstruction des W. C. . . . .</b>	20 000	20 000	62	85	62	85
122	<b>Gare d'Erstfeld, exhaussement de la toiture des ateliers de dépôt . . . . .</b>	88 000	88 000	12 578	—	12 578	—
124	<b>Gare de Bellinzona, quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	820 000	200 000	82 520	15	82 520	15
125	<b>Bellinzona—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau . . . . .</b>	510 000	50 000	49 897	90	49 897	90
127	<b>Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise . . . . .</b>	68 000	68 000	28 981	15	28 981	15
128	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Mühlau, Rothenburg et Brienzwiler . . . . .</b> (En 1927, il a été reporté fr. 24 141.— au compte de construction définitif.)	26 900	40 000	7 401	85	7 401	85

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

No du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
129	Complètement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Rothenburg et Dagmersellen . . . . .	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05
133	Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle et à la station d'Aarbourg (En 1927, il a été reporté fr. 50 508.69 au compte de construction définitif.)	27 800	30 000	16 253	65	24 426	10
134	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations d'Olten-Hammer, Wangen s. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz et Magadino . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 48 297.68 au compte de construction définitif.)	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30
135	Clôtures et barrières sur les tronçons et aux stations de Soleure—Zuchwil, Lenzbourg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzbourg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen et pose de 110 appareils cataphotes . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 10 910.35 au compte de construction définitif.)	50 000	50 000	25 660	23	39 808	88
136	Gare de Bellinzona, téléphone automatique . . . . .	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05
137	Agrandissement de maisons de garde, Oberkirch près de Sursee . (En 1927, il a été reporté fr. 13 119.90 au compte de construction définitif.)	10 000	30 000	5 153	85	5 153	85
138	Construction de bâtiments accessoires, station d'Oensingen . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 32 100.70 au compte de construction définitif.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10
139	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, mur d'appui entre Immensee et Goldau, câbles pour le transport des bois au Treichibann et Oberstockbann, et chemin dans la forêt de Sulzegg entre Flüelen et Goldau (En 1927, il a été reporté fr. 41 820.35 au compte de construction définitif.)	37 000	30 000	5 583	—	5 699	90
140	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 24 213.20 au compte de construction définitif.)	30 000	20 000	258	50	31 669	63
141	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Berthoud et Wauwil . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 120 171.40 au compte de construction définitif.)	311 000	50 000	188 673	85	222 370	65
144	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle-St-Jean, installation de bains . . . . .	2 400		1 945	—	1 945	—
	b. Bâle, gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service . . . . .	90 000		12 163	50	88 708	45
	c. Gare de Bâle, pose d'appareils de calage aux aiguilles 12—15 . . . . .	7 000		2 170	80	2 170	80
	d. Station d'Oberrüti, acquisition d'une parcelle de terrain . . . . .	6 200		5 512	75	5 874	30
	e. » de Horgen-Oberdorf, travaux de remblayage . . . . .	12 000	200 000	434	—	434	—
	f. » » Reiden, canalisation . . . . .	3 100		1 620	—	1 620	—
	g. » » Hergiswil, extension de la place de chargement . . . . .	29 000		25 828	75	25 828	75
	h. » » Meiringen, bâtiment pour la poste . . . . .	13 400		—	—	333	75
	i. » » Göschenen, installations d'éclairage et de chauffage . . . . .	23 000		851	15	18 780	80
	k. Station de Giubiasco, raccordement d'aiguilles . . . . .	36 000		48 033	55	54 712	50
104 (1926)	Gare de Bâle, installation d'un frigorifique au buffet de la gare . . . . .	34 000	—	17 746	05	17 746	05
95 (1926)	Station de Birrwil, extension . . . . .	50 000	—	12 509	—	12 509	—
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>						<b>34 000 494</b>	<b>50</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 31 228 767. 09							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 131 760. 31							
Dépenses à amortir . . . . . » 639 967. 10							
<b>Total</b>						<b>fr. 34 000 494. 50</b>	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

No du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
147	Station de Dietikon, passage inférieur de la Weingerstrasse .	317 000	50 000	—	178 25	—	178 25
148	Zurich, gare principale,						
	<i>a.</i> Bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement . . . . .	1 822 000	300 000	52 635	55	155 242	40
	<i>b.</i> Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse . . . . .	3 600 000	1 500 000	1 460 747	13	3 165 546	23
	<i>c.</i> 5 nouvelles voies de quai et extension des voies . . . . .	7 030 000	100 000	282 573	42	300 189	07
150	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt km 34,380	110 000	50 000	58 336	10	58 336	10
151	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	<i>a.</i> Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la Linth . . . . .	690 000	400 000	541 235	95	579 215	40
	<i>b.</i> Zurich—Meilen—Rapperswil, transformation de 5 ponts-cieux . . . . .	28 500	100 000	23 120	45	23 120	45
	(En 1927, il a été reporté fr. 29 451.20 au compte de construction définitif.)						
152	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension . . . . .	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
153	Double voie Wallenstadt—Sargans . . . . .	2 705 000	50 000	20 533	50	51 181	85
154	Gare de Coire, transformation et extension . . . . .	6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
155	Gare de Winterthur, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux . . . . .	979 200	300 000	21 014	78	26 780	33
157	Double voie Winterthur—St-Gall—Ste-Marguerite,						
	<i>a.</i> Wil—Uzwil . . . . .	5 460 000	1 200 000	1 607 409	02	3 572 024	52
	<i>b.</i> Flawil—Gossau . . . . .	2 656 000	50 000	2 081	90	559 967	09
160	Station de Heerbrugg, extension générale . . . . .	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	70
163	Zurich, gare principale, installation pour le chauffage électrique des trains avant leur départ . . . . .	150 000	150 000	89 159	55	89 159	55
164	Station de Zurich-Wollishofen, extension . . . . .	870 000	200 000	18 699	50	18 699	50
166	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement	57 000	20 000	53 853	81	59 785	11
168	Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique . . . . .	420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
169	Station d'Effretikon, agrandissement des locaux d'attente . . . . .	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
170	Gare de Winterthur, extension de la gare de triage . . . . .	402 000	276 000	3 750	25	3 750	25
171	Winterthur—St-Gall, transformation de 6 passages supérieurs .	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
174	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	1. Remplacement de ponts métalliques par des ouvrages en poutres enrobées de béton,						
	<i>b.-c.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	178 900	} 210 000	87 788	25	87 788	25
	<i>e.</i> Richterswil—Ziegelbrücke . . . . .	214 400		167 799	75	167 799	75
	<i>f.</i> Sargans—Coire . . . . .	250 000		55 919	12	55 919	12
	2. Renforcement de ponts métalliques,						
	<i>b.-c.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	222 000	} 470 000	136 389	70	136 389	70
	<i>d.</i> Sargans—Buchs . . . . .	65 000		7 844	70	7 844	70
	<i>e.</i> Mühlehorn—Weesen . . . . .	68 000		64 451	43	64 451	43
	<i>f.</i> Sargans—Coire . . . . .	10 000		94	85	94	85
	<i>g.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	220 000		6 668	65	6 668	65
175	Etablissement de nouvelles haltes, Algetshausen-Henau et Freienbach (En 1927, il a été reporté fr. 5 061.75 au compte de construction définitif.)	25 150	50 000	31 676	55	20 676	55
176	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Glaris et St-Gall et à la station de Weesen . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 26 215.86 au compte de construction définitif.)	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>								
177	<b>Pavage à la station de Zollikon</b> . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 95 748.39 au compte de construction définitif.)	2 100	80 000	174	30	174	30	
179	<b>Ponts à bascule à la gare de Rorschach et à la station de Steckborn</b> (En 1927, il a été reporté fr. 27 734.85 au compte de construction définitif.)	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90	
181	<b>Amélioration de l'éclairage, gare de Rapperswil</b> . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 5 980.25 au compte de construction définitif.)	2 200	15 000	231	10	231	10	
182	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Richterswil</b> (En 1927, il a été reporté Fr. 45 289.02 au compte de construction définitif.)	4 100	80 000	323	80	323	80	
183	<b>Clôtures et barrières à la gare de Baden et à la station de Salez-Sennwald</b> . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 5 111.13 au compte de construction définitif.)	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35	
184	<b>Téléphones de ligne et sonneries, Rätterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad et Grütze—Bauma</b> . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 5 132.85 au compte de construction définitif.)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	—	
186	<b>Construction de bâtiments accessoires à la gare de Turgi et à la station d'Effretikon</b> . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 4 485.45 au compte de construction définitif.)	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15	
187	<b>Participation à des travaux de correction de cours d'eau, Buchsergiessen à Buchs (St-G.) et Maschänzerrüfe au km 21,2 près Trimmis</b> . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 13 401.40 au compte de construction définitif.)	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95	
190	<b>Imprévu.</b>							
	<i>a.</i> Wallenstadt—Unterterzen, suppression d'un passage voûté pour le dévalage de bois au km 16,082 . . . . .	6 500	200 000	5 301	85	5 301	85	
	<i>b.</i> Station de Ragaz,							
	1. Amélioration des quais d'embarquement . . . . .	28 000		30 277	45	30 277	45	
	2. Pavages . . . . .	19 000		9 400	40	9 400	40	
	<i>c.</i> Gare de Buchs, remblayage le long de la voie . . . . .	42 000		7 814	35	7 814	35	
	<i>d.</i> Rebstein—Altstätten, transformation du passage inférieur au km 42,416 . . . . .	33 000		20 238	15	20 238	15	
	<i>e.</i> Gare de Ste-Marguerite, amélioration du quai aux bestiaux importés . . . . .	22 135		14 945	20	14 945	20	
	<i>f.</i> Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier . . . . .	2 100		1 704	15	1 704	15	
	<i>g.</i> Halte de Hüttlingen-Mettendorf, extension pour en faire une station . . . . .	20 000	4 895	67	4 895	67		
	<i>h.</i> Appareils pour la signalisation uniforme des heurtoirs . . . . .	6 000	3 030	55	3 030	55		
151 (1926)	<b>Zurich, gare principale, extension du téléphone automatique</b> . . . . .	80 000	—	3 983	35	3 983	35	
154 (1926)	<b>Station de Kilchberg, quai et passage inférieur</b> . . . . .	100 000	—	141 355	77	152 777	17	
155 (1926)	<b>Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur</b> . . . . .	110 000	—	86 312	20	109 623	95	
157 (1926)	<b>Wallenstadt—Weesen, remplacement de 4 ponts en fer par des constructions avec poutres enrobées de béton</b> . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 24 686.95 au compte de construction définitif.)	88 000	—	69 325	50	73 855	05	
170 (1928)	<b>Gare de Winterthur, passerelle près de la nouvelle école cantonale</b> . . . . .	18 200	—	1 293	20	1 293	20	
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>					15 099 788	24	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	fr. 12 752 566.92						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	1 499 982.17						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 847 239.15						
	<b>Total</b>	fr. 15 099 788.24						

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Généralités, levés de plans et études de projets . . . . .</b>	<b>4 789 751</b>	<b>97</b>	<b>499 705</b>	<b>95</b>	<b>5 288 881</b>	<b>42</b>	—	—	<b>576</b>	<b>50</b>	<b>5 289 457</b>	<b>92</b>
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b>	<b>4 875 092</b>	<b>20</b>	<b>123 735</b>	<b>65</b>	<b>1 550 571</b>	<b>45</b>	<b>630 222</b>	<b>35</b>	<b>§ 2 818 034</b>	<b>05</b>	<b>4 998 827</b>	<b>85</b>
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	556 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	466 111	10	596 697	95
4. Forces de la Binna . . . . .	104 218	80	5 140	—	45 023	15	—	—	64 335	65	109 358	80
5. Barberine et Eau-Noire . . . . .	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80
6. Trient et Triège . . . . .	228 894	85	423	30	169 980	85	—	—	59 337	30	229 318	15
7. Lac de Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Usine de l'Etzel . . . . .	220 000	—	48 172	35	—	—	268 172	35	—	—	268 172	35
9. Forces de l'Aar de Rûchlig à Wildegg . . . . .	443 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	112 000	—	473 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines												
<b>III. Usines électriques</b>	<b>138 565 337</b>	<b>32</b>	<b>6 426 300</b>	<b>05</b>	<b>142 535 811</b>	<b>13</b>	<b>2 420 024</b>	<b>54</b>	<b>35 801</b>	<b>70</b>	<b>144 991 637</b>	<b>37</b>
1. Usine de Brigue-Iselle . . . . .	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78
2. Usine d'Amsteg . . . . .	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	84	829 550	50	—	—	49 993 303	34
3. Usine auxiliaire de Gœschenen . . . . .	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Usine de Ritom . . . . .	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70	23 198 927	86
5. Usine de Barberine . . . . .	37 339 858	59	154 403	90	37 339 858	59	154 403	90	—	—	37 494 262	49
6. Usine de Vernayaz . . . . .	24 847 274	53	5 529 933	25	30 377 207	78	—	—	—	—	30 377 207	78
7. Usine auxiliaire de Trient . . . . .	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75
8. Usine de Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Usine de l'Etzel . . . . .	114 816	79	11 592	75	—	—	103 224	04	—	—	103 224	04
<b>IV. Lignes de transport</b>	<b>33 669 898</b>	<b>27</b>	<b>4 564 465</b>	<b>35</b>	<b>36 698 502</b>	<b>87</b>	<b>985 660</b>	<b>85</b>	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>38 234 363</b>	<b>62</b>
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	12 600 285	70	10 268	25	12 590 017	45	—	—	—	—	12 590 017	45
2. Amsteg-Steinen-Immen-see . . . . .	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee-Rothkreuz-Sihlbrugg . . . . .	1 030 939	11	—	—	1 030 939	11	—	—	—	—	1 030 939	11
4. Rothkreuz-Olten . . . . .	2 251 744	70	972	60	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz-Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue-Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard-Vernayaz-Puidoux . . . . .	3 318 999	51	12 692	70	3 318 999	51	12 692	70	—	—	3 331 692	21
8. Puidoux-Bussigny . . . . .	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz-Romanel . . . . .	526 740	99	—	—	526 740	99	—	—	—	—	526 740	99
10. Vernayaz-Rapperswil . . . . .	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254	19	—	—	—	—	6 842 254	19
11. Hendschiken-Brougg . . . . .	252 036	75	—	—	251 925	55	—	—	111	20	252 036	75
12. Brougg-Seebach . . . . .	664 557	87	60	—	664 497	87	—	—	—	—	664 497	87
13. Mühleberg-Berthoud . . . . .	828 915	41	10 004	70	838 920	11	—	—	—	—	838 920	11
14. Steinen-Altendrf. <sup>Seebach</sup> <sub>Gossau</sub> . . . . .	581 161	30	2 057 480	80	2 638 642	10	—	—	—	—	2 638 642	10
15. Seebach-Grûze . . . . .	49	65	149 948	15	—	—	149 997	80	—	—	149 997	80
16. Vernayaz-Granges-Massaboden . . . . .	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	50	—	—	—	—	1 114 744	50
17. Chiètres-Fribourg . . . . .	227 275	—	44 105	30	271 380	30	—	—	—	—	271 380	30
18. Chiètres-Bienne . . . . .	4 359	90	617 885	35	—	—	622 245	25	—	—	622 245	25
19. Rapperswil-Hendschiken . . . . .	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	<b>32 610 662</b>	<b>41</b>	<b>5 764 345</b>	<b>29</b>	<b>35 747 611</b>	<b>97</b>	<b>2 009 669</b>	<b>84</b>	<b>617 725</b>	<b>89</b>	<b>38 375 007</b>	<b>70</b>
1. Melide . . . . .	1 821 991	07	7 340	35	1 828 537	42	—	—	794	—	1 829 331	42
2. Giubiasco . . . . .	2 525 296	18	9 567	50	2 514 063	83	—	—	1 664	85	2 515 728	68
3. Giornico . . . . .	2 620 519	37	—	—	2 612 815	97	—	—	7 703	40	2 620 519	37
4. Göschenen . . . . .	2 487 418	85	7 099	—	2 478 931	70	—	—	1 388	15	2 480 319	85
5. Steinen . . . . .	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05	—	—	10 672	60	3 098 388	65
6. Sihlbrugg . . . . .	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	—	—	17	50	1 735 023	54
7. Emmenbrücke . . . . .	1 361 654	41	70	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41
8. Beinwil . . . . .	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brougg . . . . .	1 570 255	—	1 287	65	1 570 150	60	—	—	1 392	05	1 571 542	65
10. Olten . . . . .	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64	—	—	—	—	1 787 069	64
11. Vernayaz . . . . .	1 422 492	90	—1 422 492	90	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Loèche . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
13. Granges . . . . .	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
14. Bussigny . . . . .	1 697 589	30	932	05	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35
15. Coppet . . . . .	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
16. Berthoud . . . . .	902 423	92	386 276	90	1 287 207	22	—	—	1 493	60	1 288 700	82
17. Seebach . . . . .	1 638 431	42	59 178	65	1 695 776	22	—	—	1 833	85	1 697 610	07
18. Puidoux (station de distr.)	2 693 883	05	463 989	10	3 156 905	85	—	—	966	30	3 157 872	15
19. Chiètres ( » )	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	—	—	—	—	3 138 439	48
20. Rapperswil ( » )	1 239 119	64	1 255 353	10	2 494 472	74	—	—	—	—	2 494 472	74
21. Fribourg . . . . .	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50	—	—	—	—	1 122 310	50
22. Thoune . . . . .	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
23. Gossau . . . . .	470 918	30	689 884	95	1 160 594	50	—	—	208	75	1 160 803	25
24. Sargans . . . . .	792	—	634 803	90	—	—	632 015	—	3 580	90	635 595	90
25. Massaboden . . . . .	251 832	—	284 742	20	536 574	20	—	—	—	—	536 574	20
26. Bienne . . . . .	755	80	1 066 800	45	—	—	1 067 556	25	—	—	1 067 556	25
27. Wattwil . . . . .	—	—	95 338	05	95 338	05	—	—	—	—	95 338	05
28. Grüze . . . . .	—	—	310 543	39	—	—	310 098	59	444	80	310 543	39
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	<b>100 297 481</b>	<b>57</b>	<b>11 354 445</b>	<b>74</b>	<b>99 489 127</b>	<b>32</b>	<b>9 897 605</b>	<b>75</b>	<b>2 265 194</b>	<b>24</b>	<b>111 651 927</b>	<b>31</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	19 038 828	78	—	—	18 993 492	43	—	—	45 336	35	19 038 828	78
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98	—	—	10 860	64	7 355 076	62
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	8 452 782	94	2 153	90	8 454 936	84	—	—	—	—	8 454 936	84
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	6 431 199	79	—	—	6 431 199	79	—	—	—	—	6 431 199	79
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	31	—	—	—	—	9 432 479	31
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80
9. Brigue—Sion . . . . .	3 864 464	62	105 974	45	2 001 637	02	—	—	1 968 802	05	3 970 439	07
10. Sion—Lausanne . . . . .	7 027 166	81	10 989	30	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22	—	—	—	—	3 865 948	22
13. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	2 687 385	06	458 960	18	3 146 345	24	—	—	—	—	3 146 345	24
14. Zurich—Olten . . . . .	4 803 285	81	3 549	75	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Berne . . . . .	3 456 325	53	3 947	95	3 460 273	48	—	—	—	—	3 460 273	48
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 450 891	25	2 729	35	1 453 620	60	—	—	—	—	1 453 620	60
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 291 528	44	2 110	15	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	—	—	—	—	3 633 600	43
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	22 799	55	915 902	15	—	—	938 701	70	—	—	938 701	70
21. Brougg—Pratteln . . . . .	2 112 715	52	8 851	20	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	1 473 066	50	132 503	90	1 340 557	60	—	—	—	—	1 340 557	60
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	334 730	80	2 970 165	64	—	—	3 304 896	44	—	—	3 304 896	44
25. Yverdon—Bienne . . . . .	61 331	40	2 009 333	74	—	—	2 070 665	14	—	—	2 070 665	14
26. Olten—Bienne . . . . .	384 061	25	2 437 214	67	—	—	2 821 275	92	—	—	2 821 275	92
27. Rapperswil—Wattwil . . . . .	133 052	50	571 732	17	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	2 538	15	10 881	60	—	—	13 419	75	—	—	13 419	75
29. Berne—Bienne . . . . .	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75
30. Moutier—Delémont . . . . .	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .</b>	<b>12 929 162</b>	<b>24</b>	<b>1 494 947</b>	<b>53</b>	<b>7 011 905</b>	<b>25</b>	<b>922 406</b>	<b>30</b>	<b>6 489 798</b>	<b>22</b>	<b>14 424 109</b>	<b>77</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	916 867	04	—	—	552 044	23	—	—	364 822	81	916 867	04
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	941 416	45	58 377	55	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion . . . . .	367 734	95	34 535	35	268 639	90	—	—	133 630	40	402 270	30
9. Sion—Lausanne . . . . .	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30
10. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	865 661	35	3 132	60	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75
12. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	466 819	15	24 778	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15
13. Zurich—Olten . . . . .	606 578	22	92	45	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Berne . . . . .	382 493	50	2 288	65	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil . . . . .	456 206	42	8 816	25	192 877	87	—	—	272 144	80	465 022	67
17. Zurich—Winterthour . . . . .	389 213	34	—	—	215 141	40	—	—	174 071	94	389 213	34
18. Winterthour—St.-Gall—Rorschach . . . . .	477 863	77	289 089	93	287 532	13	—	—	479 421	57	766 953	70
19. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	—	—	83 305	85	—	—	30 380	90	52 924	95	83 305	85
20. Brougg—Pratteln . . . . .	127 832	—	6 881	05	70 558	70	—	—	64 154	35	134 713	05
21. Rothkreuz—Rupperswil . . . . .	49 502	45	49 832	40	75 906	55	—	—	23 428	30	99 334	85
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	134 409	35	370 589	65	—	—	430 971	70	74 027	30	504 999	—
23. Rapperswil—Wattwil . . . . .	13 376	50	89 369	30	51 720	50	—	—	51 025	30	102 745	80
24. Yverdon—Bienne . . . . .	82 428	13	295 474	60	—	—	274 961	35	102 941	38	377 902	73
25. Olten—Bienne . . . . .	25 575	40	96 505	10	—	—	98 371	20	23 709	30	122 080	50
26. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	3	—	41 510	65	—	—	3	—	41 510	65	41 513	65
27. Berne—Bienne . . . . .	—	—	11 335	65	—	—	9 727	50	1 608	15	11 335	65
28. Moutier—Delémont . . . . .	—	—	84 853	70	—	—	77 990	65	6 863	05	84 853	70
<b>VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .</b>	<b>59 061 152</b>	<b>20</b>	<b>9 029 391</b>	<b>84</b>	<b>57 376 492</b>	<b>93</b>	<b>6 182 442</b>	<b>60</b>	<b>4 531 608</b>	<b>51</b>	<b>68 090 544</b>	<b>04</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzone—Chiasso . . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 959 570	80	—	—	2 728 964	50	—	—	230 606	30	2 959 570	80
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	3 290 625	18	564 577	23	3 607 244	46	—	—	247 957	95	3 855 202	41
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57
9. Brigue—Sion . . . . .	2 489 630	70	36 677	50	1 966 881	45	—	—	486 071	75	2 452 953	20
10. Sion—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927							
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	4 763 389	20	—	25 745	10	4 578 112	90	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49	—	—	102 381	50	4 642 779	99
14. Zurich—Olten . . . . .	4 039 204	58	16 927	85	3 900 499	10	—	—	155 633	33	4 056 132	43
15. Olten—Berne . . . . .	3 350 045	88	587 417	45	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 195 783	35	13 878	—	1 161 061	40	—	—	48 599	95	1 209 661	35
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 548 284	97	5 191	45	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln . . . . .	892 512	44	26 211	20	840 910	90	—	—	77 812	74	918 723	64
20. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	3 004 015	25	595 565	86	3 424 356	95	—	—	175 224	16	3 599 581	11
21. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	44 230	25	1 168 983	30	—	—	1 212 866	90	346	65	1 213 213	55
22. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	606 750	85	395 432	76	849 850	75	—	—	152 332	86	1 002 183	61
23. Richterswil—Coiré, Sar- gans—Buchs . . . . .	124 242	05	1 159 902	43	—	—	1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	48
24. Rapperswil—Wattwil . . . . .	47 450	80	476 955	61	500 071	35	—	—	24 335	06	524 406	41
25. Yverdon—Biennie . . . . .	218 703	40	1 738 878	65	—	—	1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	05
26. Olten—Bienne . . . . .	100 394	20	1 463 399	04	—	—	1 408 173	55	155 619	69	1 563 793	24
27. Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67
28. Berne—Bienne . . . . .	—	—	200 390	65	—	—	199 559	20	831	45	200 390	65
29. Moutier—Delémont . . . . .	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	<b>8 997 684</b>	<b>44</b>	<b>758 696</b>	<b>90</b>	<b>7 827 572</b>	<b>21</b>	<b>941 587</b>	<b>55</b>	<b>987 221</b>	<b>58</b>	<b>9 756 381</b>	<b>34</b>
1. Ateliers d'Yverdon . . . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone . . . . .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	287 918	60	212 058	10	124 889	10	368 403	50	6 684	10	499 976	70
5. Dépôts du II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	1 069 901	89	255 883	85	577 420	65	388 985	90	359 379	19	1 325 785	74
6. Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . . . . .	515 779	55	290 754	95	239 366	16	184 198	15	382 970	19	806 534	50
	<b>395 796 222</b>	<b>62</b>	<b>40 016 034</b>	<b>30</b>	<b>393 526 476</b>	<b>55</b>	<b>23 989 619</b>	<b>78</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>435 812 256</b>	<b>92</b>
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification.	-30 000 000	—	-10 000 000	—	—	—	-40 000 000	—	—	—	-40 000 000	—
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	<b>365 796 222</b>	<b>62</b>	<b>30 016 034</b>	<b>30</b>	<b>393 526 476</b>	<b>55</b>	<b>-16 010 380</b>	<b>22</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>395 812 256</b>	<b>92</b>
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	<b>191 829 719</b>	<b>24</b>	<b>20 319 394</b>	<b>25</b>	<b>201 974 188</b>	<b>47</b>	<b>10 174 925</b>	<b>02</b>	—	—	<b>212 149 113</b>	<b>49</b>
a. 374 locomotives électri- ques, dont 47 en construc- tion . . . . .	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93	—	—	198 527 783	67
b. 70 automotrices électri- ques, dont 19 en construc- tion . . . . .	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09	—	—	13 621 329	82
<b>Total général *</b>	<b>557 625 941</b>	<b>86</b>	<b>50 335 428</b>	<b>55</b>	<b>595 500 665</b>	<b>02</b>	<b>-5 835 455</b>	<b>20</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>607 961 370</b>	<b>41</b>

\* Y compris fr. 1 918 658.— pour les installations de la traction électrique de l'ancien chemin de fer du Seetal.

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1927.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1927			Dépenses de l'année 1927 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>A. Construction de nouvelles lignes</b>	<b>560 000</b>	—	<b>560 000</b>	<b>114 573</b>	<b>65</b>	—	—	<b>114 573</b>	<b>65</b>	—	<b>445 426</b>	<b>35</b>
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	60 000	—	60 000	82 274	20	—	—	82 274	20	+	22 274	20
Ligne de la Surb . . . . .	500 000	—	500 000	32 299	45	—	—	32 299	45	—	467 700	55
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement</b>	<b>75 647 600</b>	<b>13 577 400</b>	<b>89 225 000</b>	<b>71 302 606</b>	<b>15</b>	<b>15 045 890</b>	<b>27</b>	<b>86 348 496</b>	<b>42</b>	—	<b>2 876 503</b>	<b>58</b>
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . .	<b>27 385 000</b>	<b>2 544 500</b>	<b>29 929 500</b>	<b>28 452 591</b>	<b>40</b>	<b>1 563 442</b>	<b>90</b>	<b>30 016 034</b>	<b>30</b>	+	<b>86 534</b>	<b>30</b>
Dépenses de construction . . .	37 385 000	2 544 500	39 929 500	38 452 591	40	1 563 442	90	40 016 034	30	+	86 534	30
Subvention de la Confédération	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	—
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>23 757 600</b>	<b>4 595 900</b>	<b>28 353 500</b>	<b>22 464 959</b>	<b>58</b>	<b>6 006 810</b>	<b>72</b>	<b>28 471 770</b>	<b>30</b>	+	<b>118 270</b>	<b>30</b>
Direction générale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	6 157 100	2 327 600	8 484 700	4 445 795	14	2 574 762	03	7 020 557	17	-	1 464 142	83
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7 903 900	1 217 400	9 121 300	6 403 168	20	1 260 238	88	7 663 407	08	-	1 457 892	92
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	9 696 600	1 050 900	10 747 500	11 615 996	24	2 171 809	81	13 787 806	05	+	3 040 306	05
<b>III. Matériel roulant. Direction générale</b>	<b>23 240 000</b>	<b>6 360 000</b>	<b>29 600 000</b>	<b>22 004 551</b>	<b>45</b>	<b>6 522 648</b>	—	<b>28 527 199</b>	<b>45</b>	—	<b>1 072 800</b>	<b>55</b>
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>597 500</b>	—	<b>597 500</b>	<b>- 334 956</b>	<b>54</b>	—	—	<b>- 334 956</b>	<b>54</b>	—	<b>932 456</b>	<b>54</b>
Direction générale . . . . .	67 000	—	67 000	- 829 004	25	—	—	- 829 004	25	—	896 004	25
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	139 000	—	139 000	144 210	60	—	—	144 210	60	+	5 210	60
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	185 500	—	185 500	150 553	82	—	—	150 553	82	—	34 946	18
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	206 000	—	206 000	199 283	29	—	—	199 283	29	—	6 716	71
<b>V. Services auxiliaires. Dir. générale</b>	<b>667 500</b>	<b>77 000</b>	<b>744 500</b>	<b>-1 284 539</b>	<b>74</b>	<b>952 988</b>	<b>65</b>	<b>- 331 551</b>	<b>09</b>	—	<b>1 076 051</b>	<b>09</b>
Economat . . . . .	50 000	—	50 000	40 430	70	—	—	40 430	70	—	9 569	30
Ateliers . . . . .	617 500	77 000	694 500	-1 324 970	44	952 988	65	- 371 981	79	-	1 066 481	79
<b>Total construction du chemin de fer</b>	<b>76 207 600</b>	<b>13 577 400</b>	<b>89 785 000</b>	<b>71 417 179</b>	<b>80</b>	<b>15 045 890</b>	<b>27</b>	<b>86 463 070</b>	<b>07</b>	—	<b>-3 321 929</b>	<b>93</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . . . .	— 380	380	—	— 76 055	85	—	—	— 76 055	85	—	76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	— 66 500	68 000	1 500	— 15 614	05	15 614	05	—	—	—	1 500	—
<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires.</b>	<b>— 67 240</b>	<b>68 740</b>	<b>1 500</b>	<b>— 91 669</b>	<b>90</b>	<b>15 614 05</b>	<b>05</b>	<b>— 76 055</b>	<b>85</b>	—	<b>77 555</b>	<b>85</b>
<b>Total général</b>	<b>76 140 360</b>	<b>13 646 140</b>	<b>89 786 500</b>	<b>71 325 509</b>	<b>90</b>	<b>15 061 504</b>	<b>32</b>	<b>86 387 014</b>	<b>22</b>	—	<b>-3 399 485</b>	<b>78</b>

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 92.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement) . . . . .	fr. 6 148 123.70
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	» 4 464 127.57
Dépenses à amortir . . . . .	» 4 022 373.35
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut . . . . .	» 411 265.65
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» 15 614.05
<b>Total</b>	<b>fr. 15 061 504.32</b>