

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1927)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1927
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1927.**

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux						
a. Administration et direction des travaux	3 330 850	53	389 286	60	2 941 563	93
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 966 983	90	373 253	40	2 593 730	50
2. Frais de bureau et de matériel	248 078	26	6 254	05	241 824	21
3. Mobilier, instruments et matériel technique	25 167	56	8 386	40	16 781	16
4. Loyers et entretien des locaux	35 113	71	998	10	34 115	61
5. Frais judiciaires généraux et expertises	972	—	—	—	972	—
6. Divers	54 585	10	394	65	54 140	45
b. Intérêts du capital d'établissement	6 299 272	40	154 217	—	6 145 055	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	72 614 390	21	14 101 544	68	58 512 845	53
a. Acquisition de terrains et de droits	14 831 322	78	3 216 666	10	11 614 656	68
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	146 502	05	10 202	80	136 299	25
2. Indemnités de toute nature	14 640 660	08	3 208 418	90	11 482 241	18
3. Plans cadastraux et bornage	33 381	20	— 1 918	40	35 299	60
4. Divers	10 779	45	— 37	20	10 816	65
b. Terrassements et ouvrages d'art	30 385 079	74	7 233 952	43	23 151 127	31
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200	78
2. Tunnels et galeries	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732	64
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	47
4. Ballastage des voies	524 411	75	49 147	55	475 264	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	786 849	55	98 584	70	688 264	85
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	3 640 376	72	851 134	55	2 789 242	17
7. Divers	484	20	—	—	484	20
c. Voie de fer	1 391 717	—	374 118	15	1 017 598	85
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	410 366	60	94 499	10	315 867	50
2. Rails et leurs attaches	449 580	—	132 580	90	316 999	10
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	227 895	65	99 725	60	128 170	05
4. Pose de la voie	303 874	75	47 312	55	256 562	20
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	7 234 777	63	621 886	80	6 612 890	83
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	92 989	15	55 254	—	37 735	15
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	6 288 473	84	338 209	30	5 950 264	54
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	643 322	74	179 228	50	464 094	24
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	72 482	95	13 725	—	58 757	95
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	136 118	90	35 470	—	100 648	90
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 390	05	—	—	1 390	05
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	9 691 732	88	1 912 208	65	7 779 524	23
1. Bâtiments	289 276	98	110	60	289 166	38
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	673 560	40	1 271	50	672 288	90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231	02
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	214 067	88	759	05	213 308	83
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	15 184	10	8 458	20	6 725	90
7. Frais de la traction d'essai et divers	18 803	20	—	—	18 803	20
Total I et II à reporter	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86

pour l'année 1927.
et des entreprises accessoires en 1927.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
Report I et II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	9 079 760	18	742 712	55	8 337 047	63
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	79
2. Appareils de signaux et de protection	4 258 482	66	308 073	10	3 950 409	56
3. Indicateurs d'orientation et de police	4 834	65	40	—	4 794	65
4. Clôtures et barrières	129 166	38	17 717	75	111 448	63
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	32 830 665	91	6 805 295	—	26 025 370	91
1. Locomotives à vapeur et tenders	11 500	—	5 020 099	—	— 5 008 599	—
2. Locomotives électriques	20 272 395	24	—	—	20 272 395	24
3. Automotrices à voyageurs	1 607 899	34	—	—	1 607 899	34
4. Voitures à voyageurs	5 865 364	08	491 698	—	5 373 666	08
5. Automotrices à bagages	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
6. Fourgons	239 459	32	207 889	—	31 570	32
7. Wagons à marchandises	331 296	10	1 041 367	—	— 710 070	90
8. Trucs-transporteurs	54 600	—	—	—	54 600	—
9. Wagons de service	2 034 236	90	44 242	—	1 989 994	90
IV. Mobilier et ustensiles	914 648	26	966 758	65	— 52 110	39
1. Pour l'administration générale	39 213	75	5 985	—	33 228	75
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	342 657	30	592 757	30	— 250 100	—
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	396 005	86	14 593	35	381 412	51
4. Pour le service de la traction	136 771	35	353 423	—	— 216 651	65
V. Services auxiliaires	54 076 089	53	3 528 179	50	50 547 910	03
<i>a. Economat</i>	41 029	20	598	50	40 430	70
<i>b. Ateliers</i>	725 592	62	1 881 481	—	— 1 155 838	38
<i>c. Usines électriques</i>	53 309 467	71	1 646 150	—	51 663 317	71
Total du compte de construction						
	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	76 055	85	— 76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	15 614	05	— 15 614	05
Total pour entreprises accessoires						
	—	—	91 669	90	— 91 669	90
Total général						
	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51

Situation du compte de construction au 31 décembre 1927.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1926		Augmentation suivant compte de construction de 1927		Situation au 31 décembre 1927	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	182 983 467	29	9 086 619	33	192 070 086	62
a. Administration et direction des travaux	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54
b. Intérêts du capital d'établissement	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 366 006 483	83	58 512 845	53	1 424 519 329	36
a. Acquisition de terrains et de droits	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61
b. Terrassements et ouvrages d'art	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90
c. Voie de fer	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20
d. Bâtiments et installations mécaniques	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06
e. Installations pour la traction électrique	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	81 499 228	57	8 337 047	63	89 836 276	20
III. Matériel roulant	458 049 705	03	26 025 370	91	484 075 075	94
1. Locomotives à vapeur et tenders	60 467 278	92	— 5 008 599	—	55 458 679	92
2. Locomotives électriques	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74
3. Automotrices à voyageurs	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96
5. Automotrices à bagages	146 797	—	2 413 914	93	2 560 711	93
6. Fourgons	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978	26
7. Wagons à marchandises	105 015 284	48	— 710 070	90	104 305 213	58
8. Trucs-transporteurs	562 850	—	54 600	—	617 450	—
9. Wagons de service	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75
IV. Mobilier et ustensiles	22 763 752	03	— 52 110	39	22 711 641	64
V. Services auxiliaires	201 498 302	42	50 547 910	03	252 046 212	45
a. Economat	524 536	08	40 430	70	564 966	78
b. Ateliers	36 104 586	63	— 1 155 838	38	34 948 748	25
c. Usines électriques	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42
Total du compte de construction	2 231 301 710	60	144 120 635	41	2 375 422 346	01
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	76 055	85	— 76 055	85	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 398 221	45	— 15 614	05	1 382 607	40
Total pour entreprises accessoires	1 474 277	30	— 91 669	90	1 382 607	40
Total général	2 232 775 987	90	144 028 965	51	2 376 804 953	41

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Installation de la traction électrique.								
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
1	Généralités, levers de plans et études de projets	567 705	95	68 000	—	499 705	95	
2	Tronçon Brigue—Sion, modification du système de courant,							
	a. Ligne de contact	1 242 813	17	1 944 157	20	— 701 344	03	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	235 265	75	36 339	20	198 926	55	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 095 024	80	294 109	05	800 915	75	
3	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne,							
	a. Ligne de contact	3 183 513	29	37 168	05	3 146 345	24	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	365 141	80	42 943	15	322 198	65	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.)	4 594 759	69	54 361	20	4 540 398	49	
4	Tronçon Rothkreuz—Rapperswil,							
	a. Ligne de contact	1 350 200	10	9 642	50	1 340 557	60	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	75 906	55	—	—	75 906	55	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	925 680	75	75 830	—	849 850	75	
5	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach,							
	a. Ligne de contact	3 641 740	93	8 140	50	3 633 600	43	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	376 932	48	89 400	35	287 532	13	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 575 619	90	151 262	95	3 424 356	95	
6	Tronçon Rapperswil—Wattwil,							
	a. Ligne de contact	705 196	62	411	95	704 784	67	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	52 886	90	1 166	40	51 720	50	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	500 090	55	19	20	500 071	35	
7	Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Sion—Lausanne	10 989	30	—	—	10 989	30	
	b. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon	17 592	75	—	—	17 592	75	
	c. Palézieux—Lausanne—Genève	6 712	40	—	—	6 712	40	
	d. Bellinzone—Chiasso	63 740	50	—	—	63 740	50	
	e. Erstfeld—Lucerne	2 153	90	—	—	2 153	90	
	f. Lucerne—Olten—Bâle	44 073	15	—	—	44 073	15	
	g. Olten—Berne	12 406	15	8 458	20	3 947	95	
	h. Zurich—Olten	750	25	4 300	—	3 549	75	
	i. Brougg—Pratteln	36 401	20	27 550	—	8 851	20	
	j. Zurich—Rapperswil	2 729	35	—	—	2 729	35	
	l. Zurich—Winterthour	2 110	15	—	—	2 110	15	
8	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Palézieux—Lausanne—Genève	—	—	3 132	60	— 3 132	60	
	b. Lucerne—Olten—Bâle	7 529	05	—	—	7 529	05	
	c. Olten—Berne	2 288	65	—	—	2 288	65	
	d. Zurich—Olten	87	45	—	—	87	45	
	e. Brougg—Pratteln	6 567	95	—	—	6 567	95	
	f. Zurich—Rapperswil	11 285	35	14 870	95	— 3 585	60	
	g. Zurich—Winterthour	—	—	37 089	05	— 37 089	05	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	Description	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Palézieux—Lausanne—Genève	451	40	—	—	451	40
	b. Lucerne—Olten—Bâle	560 203	10	—	—	560 203	10
	c. Olten—Berne	589 557	30	5 714	25	583 843	05
	d. Zurich—Olten	17 990	—	1 113	15	16 876	85
	e. Brougg—Pratteln	46 498	75	24 529	80	21 968	95
	f. Zurich—Rapperswil	14 613	20	735	20	13 878	—
	g. Zurich—Winterthour	6 253	35	1 061	90	5 191	45
10	Dépôt de Rapperswil, transformation pour la traction électrique	14 639	90	—	—	14 639	90
	V. Services auxiliaires.						
11	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,						
	a. Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de l'usine de Barberine	30 398 836	68	21 628	90	30 377 207	78
	b. Acquisition des forces hydrauliques du Trient et du Triège	169 980	85	—	—	169 980	85
12	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	Usine de Ritom, report du capital d'établissement du funiculaire de Piotta du compte des entreprises accessoires	76 055	85	—	—	76 055	85
13	Ligne de transport 132 kV et sous-stations principales,						
	a. Ligne principale de transport Vernayaz—Rapperswil	6 872 254	19	30 000	—	6 842 254	19
	b. Sous-station de Puidoux	1 329 161	10	—	—	1 329 161	10
	c. Sous-station de Chiètres	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	48
	d. Sous-station de Rapperswil	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	74
14	Lignes de transport 66 kV et sous-stations,						
	a. Lignes de transport,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 114 744	50	—	—	1 114 744	50
	2. Chiètres—Fribourg	271 380	30	—	—	271 380	30
	3. Steinen—Altendorf—Seebach—Gossau	2 638 642	10	—	—	2 638 642	10
	4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément)	179 382	—	118 006	85	61 375	15
	5. Mühlberg—Berthoud	24 446	75	14 442	05	10 004	70
	6. Rothkreuz—Olten	972	60	—	—	972	60
	7. Brougg—Seebach	—	—	60	—	60	—
	b. Sous-stations,						
	1. Massaboden	536 574	20	—	—	536 574	20
	2. Fribourg	1 122 705	80	395	30	1 122 310	50
	3. Berthoud	1 287 207	22	—	—	1 287 207	22
	4. Gossau	1 160 594	50	—	—	1 160 594	50
	5. Wattwil	95 338	05	—	—	95 338	05
	6. Bussigny (complément)	932	05	—	—	932	05
	7. Melide	7 340	35	—	—	7 340	35
	8. Giubiasco	1 632	50	11 200	—	9 567	50
	9. Göschenen	4 676	—	11 775	—	7 099	—
	10. Steinen	112 240	20	—	—	112 240	20
	11. Emmenbrücke	70	—	—	—	70	—
	12. Olten	72 164	60	12 850	—	59 314	60
	13. Sihlbrugg	135 956	80	499	—	135 457	80
	14. Brougg	1 287	65	—	—	1 287	65
	15. Seebach	59 178	65	—	—	59 178	65
	16. Vernayaz, suppression par suite de la jonction avec l'usine de Vernayaz	—	—	1 422 492	90	-1 422 492	90
	Total pour l'installation de la traction électrique						
		77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	69

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
III. Matériel roulant.										
15 Acquisition de 45 locomotives électriques.										
27 locomotives de ligne A ^e 3/6 n°s 10677/10703		10 936 928	—	—	—	—	10 936 928	—		
7 » » » A ^e 4/7 » 10901/10907		3 625 134	—	—	—	—	3 625 134	—		
9 » » » C ^e 6/8 » 14310/14318		5 384 194	—	—	—	—	5 384 194	—		
2 locomotives de manœuvre E ^e 3/8 n°s 16001/16002		219 419	—	—	—	—	219 419	—		
16 Aménagement de 31 locomotives électriques avec des dispositifs de sécurité		26 290	24	—	—	—	26 290	24		
17 Aménagement de locomotives électriques et de voitures automotrices avec des relais de blocage et à courant maximum et transformateur d'intensité										
locomotives électriques		80 430	—	—	—	—	80 430	—		
voitures automotrices		3 820	—	—	—	—	3 820	—		
18 Acquisition de 4 voitures automotrices C ^e 4/6 n°s 9816/9819		1 484 186	34	—	—	—	1 484 186	34		
19 Installation du ventilateur à moteur dans les voitures automotrices C ^e 4/6 n°s 9801/9815		105 479	—	—	—	—	105 479	—		
20 Modifications aux voitures automotrices C ^e 4/6 n°s 9801/9813		14 414	—	—	—	—	14 414	—		
21 Acquisition de 44 voitures,										
6 voitures A B C ⁴ II n°s 2951/2956		740 587	—	—	—	—	740 587	—		
5 » B C ⁴ II » 5301/5305		591 821	—	—	—	—	591 821	—		
27 » C ⁴ II » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958		2 705 206	—	—	—	—	2 705 206	—		
3 » pour la ligne du Brünig BC ⁴ n°s 451/453		178 771	—	—	—	—	178 771	—		
3 » » » » » C ⁴ » 805/807		167 372	60	—	—	—	167 372	60		
22 Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,										
22 voitures		27 113	—	—	—	—	27 113	—		
25 fourgons		32 022	15	—	—	—	32 022	15		
23 Installation du chauffage électrique,										
451 voitures		1 442 486	93	—	—	—	1 442 486	93		
53 fourgons		101 841	17	—	—	—	101 841	17		
24 Installation de canalisations pour le chauffage électrique,										
5 voitures pour malades		6 096	55	—	—	—	6 096	55		
71 wagons à marchandises		77 910	35	—	—	—	77 910	35		
25 Equipement de 21 voitures avec la commande multiple C ¹ n°s 5979/5999 (complément)		5 910	—	—	—	—	5 910	—		
26 Acquisition de 8 automotrices à bagages F ^e 4/4 n°s 18501/18508		2 413 914	93	—	—	—	2 413 914	93		
27 Acquisition de 2 fourgons F ⁴ II n°s 18810/18811		105 596	—	—	—	—	105 596	—		
28 Acquisition de 13 wagons à marchandises pour la ligne du Brünig,										
5 wagons à marchandises K ³ n°s 2201/2205		68 500	—	—	—	—	68 500	—		
8 » » » L ⁴ » 6001/6008		79 849	90	—	—	—	79 849	90		
29 Equipement de la locomotive C ⁵ /6 n°s 2955 avec un appareil d'enregistrement pour les essais du frein Drolshammer		11 500	—	—	—	—	11 500	—		
30 Equipement de 102 wagons à marchandises avec le frein Drolshammer		105 035	85	—	—	—	105 035	85		
31 Acquisition de 3 trucs-transporteurs O ¹ n°s 9866/9868		54 600	—	—	—	—	54 600	—		
32 Acquisition de ballastières à bascule et de wagons de service X		843 332	90	—	—	—	843 332	90		
33 Reports dans l'inventaire,										
5 wagons de chauffage X ^d n°s 99008/12, anciennement locomotives E ^b 2/4		247 740	—	247 740	—	—	—	—		
2 wagons de service X n°s 99598/99599, anciennement wagons à marchandises L ¹		7 177	—	7 177	—	—	—	—		
34 Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 29 janvier 1925		935 987	—	—	—	—	935 987	—		

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.								
35	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu.							
	63 locomotives à vapeur		—	—	4 772 359	—	— 4 772 359	—
	33 voitures		—	—	491 698	—	— 491 698	—
	5 fourgons		—	—	207 889	—	— 207 889	—
	279 wagons à marchandises		—	—	1 084 190	—	— 1 084 190	—
	32 wagons de service		—	—	44 242	—	— 44 242	—
IV. Mobilier et ustensiles.								
36	Pour l'administration générale		28 457	75	700	—	27 757	75
37	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		4 337	25	—	—	4 337	25
38	Pour le service des gares et des trains		5 526	80	—	—	5 526	80
39	Pour le service de la traction et des ateliers		71 460	95	2 100	—	69 360	95
40	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre «IV. Mobilier et ustensiles» sur le chapitre «III. Matériel roulant», selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 29 janvier 1925,							
	a. Pour l'entretien et la surveillance de la voie		—	—	575 987	—	— 575 987	—
	b. Pour le service des gares et des trains		—	—	11 000	—	— 11 000	—
	c. Pour le service de la traction et des ateliers		—	—	349 000	—	— 349 000	—
V. Services auxiliaires.								
41	Economat,							
	a. Acquisition d'un camion électrique et établissement d'un garage et d'une station de charge		35 386	20	—	—	35 386	20
	b. Complétement du mobilier		5 643	—	598	50	5 044	50
42	Ateliers de Biel,							
	a. Installation du chauffage à la chaudiurerie		9 201	65	3 000	—	6 201	65
	b. Lieux d'aisances pour les ateliers de peinture et de sellerie		4 389	60	—	—	4 389	60
43	Ateliers d'Olten, transformation du magasin		10 000	—	—	—	10 000	—
44	Ateliers de Bellinzone,							
	a. Annexe à la halle de montage des locomotives électriques		257 344	50	—	—	257 344	50
	b. Installation du chauffage à la division des wagons		34 091	20	7 000	—	27 091	20
45	Ateliers de Zurich, agrandissement du bureau du chef de l'atelier du matériel de voie		10 304	55	3 000	—	7 304	55
46	Ateliers de Rorschach, amortissement du capital d'établissement des ateliers supprimés		—	—	1 686 966	03	— 1 686 966	03
47	Ateliers de Coire, amortissement sur le capital d'établissement ensuite de la suppression partielle des ateliers		—	—	149 715	47	— 149 715	47
48	Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,							
	a. Ateliers d'Yverdon		119 912	05	315	—	119 597	05
	b. » de Biel		25 051	30	3 840	35	21 210	95
	c. » d'Olten		137 615	57	16 166	90	121 448	67
	d. » de Bellinzone		30 347	60	2 503	10	27 844	50
	e. » Zurich		79 527	—	8 424	15	71 102	85
	f. » Romanshorn		2 252	30	—	—	2 252	30
	g. » Coire		5 555	30	500	—	5 055	30
	Total, Direction générale		33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	98

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
49	Gare de Genève , jonctionnement des halles aux marchandises 2, 3, 4 et 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60	
50	Lausanne , centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration	94 073	55	10 474	—	83 599	55	
51	Gare de Lausanne ,							
	a. Station de charge pour les tracteurs à accumulateurs	34 129	25	41	—	34 088	25	
	b. Installations téléphoniques de quai	7 452	05	—	—	7 452	05	
	c. Complétement des installations du buffet	5 863	80	—	—	5 863	80	
52	Bloc-système , Lutry—Montreux, avec manoeuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens	248 853	71	* 7 508	25	241 345	46	
	* Participation de la Société des abattoirs de Montreux frs. 1 082.50.							
53	Gare de Sion , atelier et magasins dans l'ancienne remise aux locomotives triphasées	3 161	90	—	—	3 161	90	
54	Granges—Sierre , relèvement de la voie	41 682	40	550	—	41 132	40	
55	Station de Sierre , transformation du faisceau des voies d'entrée côté Sion	132 267	50	20 911	50	111 356	—	
56	Viège—Brigue , exhaussement de la digue du Rhône	335 364	—	* 45 000	—	290 364	—	
	* Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais.							
57	Gare de Brigue , modification des voies	27 101	75	—	—	27 101	75	
58	Station de Cossnay , aménagement d'un logement dans le bâtiment du réservoir	14 765	90	3 000	—	11 765	90	
59	Bretonnières , établissement d'une halte	23 344	75	* 5 000	—	18 344	75	
	* Participation de la commune de Bretonnières.							
60	Double voie Ependes—Yverdon , y compris les modifications à la ligne de Payerne (lever de plans, etc.)	3 362	50	—	—	3 362	50	
61	Station de Grandson , prolongement de la voie d'évitement	34 684	70	2 340	—	32 344	70	
62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques ,							
	a. Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux	98 042	35	45 666	50	52 375	85	
	b. Neuchâtel—Bienne, 7 ponceaux	13 366	50	4 639	50	8 727	—	
	c. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Miounez	418 855	10	206 310	25	212 544	85	
	d. Fribourg—Berne,							
	1. Transformation du viaduc de Grandfey	2 842 495	70	1 382 974	45	1 459 521	25	
	2. Viaduc de Guin	506 940	45	199 015	55	307 924	90	
	3. Viaduc de la Singine	420 486	85	159 711	50	260 775	35	
	e. Zollikofen—Bienne, pont sur l'ancienne Aar près Busswil	123 707	37	81 513	15	42 194	22	
63	Station de Villaz-St-Pierre , amélioration des voies	17 936	30	—	—	17 936	30	
64	Station de Kallnach , enclenchement	21 196	79	3 778	80	17 417	99	
65	Gare de Berne ,							
	a. Installations frigorifiques dans les caves du buffet	20 521	35	—	—	20 521	35	
	b. Tableaux pour annoncer l'arrivée des trains	3 880	80	—	—	3 880	80	
66	Gare de Bienne , transformation et extension générale (complément)	130 414	15	136 843	90	— 6 429	75	
67	Gare de Delémont , passage inférieur à voyageurs et aménagement de quais et marquises	146 500	55	1 690	10	144 810	45	
68	Station de Boncourt , quai aux longs bois	13 308	40	—	—	13 308	40	
69	Bale—Delémont , reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen (complément)	33 839	20	—	—	33 839	20	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	Objet	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I^{er} arrondissement.								
70	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de St-Maurice, Renens et Berne, aux stations de Cossenay, Colombier, Flamatt et Wilerfeld, au bloc de Corbéron et sur le tronçon Genève à St-Maurice	109 973	23	4 962	65	105 010	58	
71	Ponts à bascule aux gares de Payerne, La Chaux-de-Fonds et Delémont	30 681	40	—	—	30 681	40	
72	Alimentation d'eau des stations de Granges-Lens et Rarogne	7 628	10	—	—	7 628	10	
73	Amélioration de l'éclairage des gares de Genève, Brigue, Berne dépôt de l'Aebimatte et des stations de Salquenen, Tourtemagne et Chiètres	35 293	15	—	—	35 293	15	
74	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Brigue, Berne gare aux voyageurs et côté Bümpliz et sur les tronçons Sion—Viège et Oron—Bümpliz	109 587	92	580	—	109 007	92	
75	Clôtures et barrières au Crêt de la Charrue, km 15. ²²⁵ de la ligne Lausanne—St-Maurice, à Burier et Territet	15 491	85	2 741	90	12 749	95	
76	Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station d'Oron et W. C. avec buanderie à la station de Corgémont	10 496	45	508	50	9 987	95	
77	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Palézieux—Fribourg—Berne b. Sion—Brigue	741 956	60	—	—	741 956	60	
		467 782	80	—	—	467 782	80	
78	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélémy, de la Faraz, de la Broye, endiguement de la Lozence et assainissement de la plaine du Rhône, entre Sion et Riddes	28 252	28	—	—	28 252	28	
79	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à St-Maurice	1 023	80	—	—	1 023	80	
Recettes diverses.								
80	Gare de Genève, a. Nouveau pont tournant de 23 m près de la rotonde (complément) b. Suppression d'un pont tournant de 14 m	—	—	571	45	—	571	45
		—	—	10 770	—	—	10 770	—
81	Gare de Vevey, démolition de la maison de garde au km 18. ²²⁴	—	—	5 000	—	—	5 000	—
82	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais	—	—	13 424	28	—	13 424	28
83	Gare de Brigue, démolition du bâtiment des ateliers et salle des machines de l'ancienne entreprise du Simplon	—	—	3 000	—	—	3 000	—
84	Station d'Iselle, vente d'une locomobile provenant des anciennes installations du Simplon	—	—	2 000	—	—	2 000	—
85	Station de Palézieux, suppression de deux grues hydrauliques	—	—	2 800	—	—	2 800	—
86	Lausanne—Berne, amortissement de la maison de garde de Felsenegg, km 80. ⁸⁵⁰ , incendiée	—	—	5 000	—	—	5 000	—
87	Ventes de terrains à Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Pery, Cortébert, Malleray, Moutier et Grellingen	—	—	71 421	75	—	71 421	75
IV. Mobilier et ustensiles.								
88	Pour l'administration générale	2 177	30	—	—	2 177	30	
89	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	80 978	95	200	—	80 778	95	
90	Pour le service des gares et des trains	52 341	20	—	—	52 341	20	
91	Pour le service de la traction	11 126	15	2 213	—	8 913	15	
	Total, I ^{er} arrondissement	7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

Nº	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
92	Gare de Bale,							
	a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le bâtiment est de la gare aux voyageurs	5 330	55	—	—	5 330	55	
	b. Nouveau kiosque pour le dépôt des bagages à main à la gare aux voyageurs	8 422	40	—	—	8 422	40	
	c. Transformation du chauffage à vapeur dans l'aile ouest du bâtiment aux voyageurs	2 705	40	—	—	2 705	40	
	d. Acquisition de hangars et d'une voie de raccordement à la gare aux marchandises	8 600	—	—	—	8 600	—	
	e. Pose de deux transformateurs dans la station des transformateurs H à la gare de triage	11 950	45	—	—	11 950	45	
93	Gare d'Olten,							
	a. Amélioration de la place de chargement	20 531	75	10 530	50	10 001	25	
	b. 2 signaux optiques à la gare de triage	2 167	70	—	—	2 167	70	
	c. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément)	19 488	40	302	75	19 185	65	
	d. Passage sous voies de la route d'Aarau (complément)	—	—	16 700	—	16 700	—	
94	Station de Niederbipp, agrandissement de la place de chargement et déplacement d'un chemin	43 061	10	8 042	—	35 019	10	
95	Station d'Olten-Hammer, couverture du quai de chargement	5 300	20	—	—	5 300	20	
96	Station de Murgenthal, voie de dépassement et passage inférieur (complément)	8 292	60	49 164	20	—	40 871	60
97	Nouvelle halte d'Etziken, entre Herzogenbuchsee et Soleure.	16 948	45	* 8 474	20	8 474	25	
	*) Participation de la commune d'Etziken.							
98	Station de Nebikon, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale	7 500	—	—	—	7 500	—	
99	Gare de Langnau,							
	a. Pavage de la cour est aux marchandises	5 724	95	—	—	5 724	95	
	b. Mise sous câble d'une ligne téléphonique	3 778	25	* 1 713	50	2 064	75	
	*) Participation de la commune de Langnau Fr. 1 518. 50.							
100	Escholzmatt—Schüpfheim, correction du ruisseau au km 59.625	2 864	35	* 600	—	2 264	35	
	*) Participation de l'Etat de Lucerne.							
101	Station de Schüpfheim, amélioration de la place de la station	4 902	65	* 2 285	90	2 616	75	
	*) Participation de la commune de Schüpfheim.							
102	Station de Wolhusen, participation aux frais d'établissement d'une canalisation à la route de la gare	3 515	60	—	—	3 515	60	
103	Station de Schönenwerd, remplacement de la grue à chariot par une grue roulante électrique	28 923	35	* 12 330	—	16 593	35	
	*) Participation d'un tiers Fr. 6 830.—.							
104	Gare de Wohlen,							
	a. Installation d'un frigorifique au buffet de la gare.	7 559	75	* 3 400	—	4 159	75	
	*) Participation du restaurateur.							
	b. Station de charge pour accumulateurs	7 208	10	150	—	7 058	10	
105	Station de Mühlau, prolongement de la voie d'évitement (complément)	—	—	1 520	98	—	1 520	98
106	Station de Beinwil, câble à courant faible de la station au km 0.710	2 316	10	—	—	2 316	10	
107	Station d'Eschenbach, manœuvre à distance des signaux d'entrée.	10 088	75	269	95	9 818	80	
108	Station de Horgen-Oberdorf, prolongement du cul-de-sac No. 5	3 706	20	—	—	3 706	20	
109	Station de Baar, couverture du quai de chargement	4 627	40	—	—	4 627	40	
110	Station de Meiringen, transformation du chariot transbordeur	63 795	30	8 304	—	55 491	30	
111	Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schlieren (complément), participation de la Confédération	—	—	6 236	—	6 236	—	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

Nº	Objet	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
112	Gare de Lucerne,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 554	980	36	32 113	95	2 522 866
	b. Extension des voies et des places de chargement (complément)	2 097	90	79	80	2 018	10
113	Gare d'Arth-Goldau , magasin central pour le matériel d'enclenchemen	35 844	75	—	—	35 844	75
114	Station de Flüelen , quai pour le chargement des pierres	8 066	35	—	—	8 066	35
115	Gare d'Erstfeld , participation aux frais d'établissement de la canalisation communale	10 334	90	—	—	10 334	90
116	Amsteg—Gurtellen , suppression du passage à niveau au km 51, ⁸⁵⁷ par suite de la déviation d'un chemin	8 742	25	300	—	8 442	25
117	Gurtellen—Wassen , passage inférieur au km 58, ⁸²²	19 459	90	300	—	19 159	90
118	Station de Lavorgo , prolongement du quai pour le chargement des pierres	3 337	85	—	—	3 337	85
119	Double voie Giubiasco—Lugano , station de Taverne, prolongement de la voie de croisement	144 490	65	1 463	95	143 026	70
120	Gare de Lugano , passage inférieur pour la route de Besso	743 219	97	2 246	75	740 973	22
121	Station de Capolago , signal répétiteur	6 955	30	—	—	6 955	30
122	Station de Mendrisio , assèchement de la place de la station	6 000	—	—	—	6 000	—
123	Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzona , installations d'aération dans les lampisteries	8 284	75	—	—	8 284	75
124	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 ponceaux (complément)	4 032	30	—	—	4 032	30
	b. Sins—Rothkreuz, ponts aux km 94, ⁵²³ et km 95, ⁷⁹³	20 299	85	2 732	—	17 567	85
125	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations de Rothenburg et de Hitzkirch	3 863	90	500	—	3 363	90
126	Ponts à bascule à la gare de Wohlen et à la station de Mendrisio	20 808	40	8 000	—	12 808	40
127	Alimentation d'eau ; Brougg, captage d'une source; station de Brünig, alimentation en eau potable; Amsteg—Gurtellen, réservoir et alimentation d'eau des maisons de garde n° 211 et 212, entre Cadenazzo et Magadino	26 991	65	3 000	—	23 991	65
128	Amélioration de l'éclairage électrique de divers passages à niveau	50 508	69	—	—	50 508	69
129	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Liestal et Lugano et aux stations de Niederschöntal, Rothenburg, Rupperswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio et Taverne	48 714	28	416	60	48 297	68
130	Clôtures et barrières sur les tronçons Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee et Ambri—Rodi	11 590	35	680	—	10 910	35
131	Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Sissach—Läufelfingen—Rothenburg et Altdorf—Erstfeld	13 119	90	—	—	13 119	90
132	Construction de bâtiments accessoires à la gare d'Arth-Goldau, aux stations d'Aarburg et Bodio et de buanderies aux stations de Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi, Littau et Horw	34 200	70	2 100	—	32 100	70
133	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	18 643	25	—	—	18 643	25
	b. Immensee—Goldau, achat de la Rinderweid sur les flancs du Rigi	5 015	50	—	—	5 015	50
	c. Immensee—Goldau, câble transportable pour le transport des bois du Treichibann, flanc du Rigi	18 161	60	—	—	18 161	60
134	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents,						
	a. Sisikon—Flüelen, consolidation des rochers au Gumpischbach	13 019	25	—	—	13 019	25
	b. Airolo—Ambri—Rodi, complément des travaux de protection contre les avalanches près de Faura di Varenzo et au Calcestri	3 465	80	—	—	3 465	80
	c. Gordola—Locarno, protection du remblai au km 168, ^{850/930} contre le lac	9 328	15	* 1 600	—	7 728	15

* Participation de l'Etat du Tessin.

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.								
135	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,							
	Dürrbach, Bowil		637	50	—	—	637	50
	Wiggerbach, Wolhusen		1 649	10	—	—	1 649	10
	Renggbach, Lucerne		7 920	61	—	—	7 920	61
	Vallascia, Airolo		4 000	—	—	—	4 000	—
	Rio Secco, Ambri		5 071	—	—	—	5 071	—
	Tre Cappelle, Ambri		2 500	—	—	—	2 500	—
	Tessin, Bodio		233	95	—	—	233	95
	Brenno—Tessin, Biasea		13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro		19 711	80	—	—	19 711	80
	Tessin, Cresciano		12 100	—	—	—	12 100	—
	Ruisseau de Calanchini et vallée d'Arbedo, Arbedo		6 756	95	—	—	6 756	95
	Moesa—Tessin, Bellinzone		16 323	55	—	—	16 323	55
	Tessin, Bellinzone—Lac Majeur		47 416	30	—	—	47 416	30
	Vallone et Varesca, Bellinzone		7 702	45	—	—	7 702	45
	Daro—Lobbia, Bellinzone		892	50	—	—	892	50
	Dragonato, Bellinzone		491	25	—	—	491	25
	Morobbia, Giubiasco		9 304	80	—	—	9 304	80
	Fossato, Giubiasco		266	45	—	—	266	45
	Vedeggio, Lugano		2 595	—	—	—	2 595	—
	Assèchement de terrain à Gaggiole, Gordola		2 298	60	—	—	2 298	60
	Vallée de la Pesta, Reazzino		806	—	—	—	806	—
	Molina, Magadino		435	—	—	—	435	—
136	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Olten, Niederbipp, Lucerne, Oberrieden et Horgen-Oberdorf		120 171	40	—	—	120 171	40
137	Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension au km 1.385 entre Zofingue et Suhre et km 46.187 entre Olten et Lucerne		2 008	95	—	—	2 008	95
138	Indemnité au canton d'Argovie pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)		13 000	—	—	—	13 000	—
139	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complément)		—	—	552 103	30	— 552 103	30
	b. " Zurich—Olten (complément)		25	45	450	—	424	55
	c. " Olten—Berne "		2 126	10	577 704	15	— 575 578	05
	d. " Rothkreuz—Rupperswil		355 654	95	—	—	355 654	95
Recettes diverses.								
140	Station de Sissach, suppression d'une voie		—	—	3 090	—	— 3 090	—
141	Station de Brunnen, vente d'un tronçon de voie		—	—	700	—	— 700	—
142	Gare de Bellinzone, vente du bâtiment d'école		—	—	50 000	—	— 50 000	—
143	Gare de Lugano, amortissement d'une halle de chargement		—	—	2 600	—	— 2 600	—
144	Gare d'Arth-Goldau, vente d'une grue hydraulique		—	—	350	—	— 350	—
145	Ventes de terrains à Bâle, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach, Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzbourg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim, Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a. A., Hedingen, Walchwil, Root, Lucerne, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico, Bellinzone, Lamone et Mendrisio		—	—	44 292	50	— 44 292	50
IV. Mobilier et ustensiles.								
146	Pour l'administration générale		4 001	75	—	—	4 001	75
147	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		53 643	60	5 487	90	48 205	70
148	Pour le service des gares et des trains		82 273	02	1 096	25	81 176	77
149	Pour le service de la traction		20 922	10	—	—	20 922	10
	Total, II^e arrondissement		4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
150	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
150	Gare de Brougg , passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg * Participation de l'Etat d'Argovie et des communes de Brougg et Windisch Fr. 75 000.—.	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	—
151	Altstetten (Zch.)—Zurich gare principale , voie pour le dépôt des matériaux au Herdern	20 500	—	—	—	20 500	—
152	Zurich gare principale ,						
	a. Voie de garage dans le champ de manœuvre A II de la gare de triage	6 893	30	—	—	6 893	30
	b. Marquise pour le restaurant d'été II ^e classe	8 863	55	—	—	8 863	55
	c. Complétement des installations du buffet	15 906	25	—	—	15 906	25
	d. Agrandissement de bureaux à la gare aux marchandises	2 055	65	—	—	2 055	65
153	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich * Participation de la ville de Zurich fr. 3 620 000.—.	38 811 649	31	* 6 332 686	79	32 478 962	52
154	Double voie Thalwil—Richterswil (complément)	130 018	30	—	—	130 018	30
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz) , déplacement de canalisations aux km 33.100 et 33.210 * Participation de tiers.	4 649	—	* 2 019	—	2 630	—
156	Weesen—Wallenstadt ,						
	a. Travaux de revêtement dans divers tunnels	261 094	20	465	—	260 629	20
	b. Maçonnerie du tunnel Weisswand—Ofeneck, du km 28.278 au km 28.306	27 375	15	—	—	27 375	15
157	Gare de Buchs , amélioration des W. C.	3 039	90	—	—	3 039	90
158	Gare de Rorschach ,						
	a. Report d'une partie du capital d'établissement des ateliers de Rorschach supprimés au chapitre « Etablissement de la ligne et installations fixes »	613 545	—	—	—	613 545	—
	b. Complétement des installations du buffet	7 388	95	—	—	7 388	95
	c. Installation pour le lavage des wagons	4 778	75	1 100	—	3 678	75
159	Gare de Romanshorn ,						
	a. Complétement des installations du buffet	10 350	—	—	—	10 350	—
	b. Cabinet de toilette dans le bâtiment aux voyageurs	2 620	25	—	—	2 620	25
160	Station de Weinfelden , marquise à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et passage inférieur au km 59.645 * Participation de la commune fr. 15 000 —.	44 856	80	* 15 235	10	29 621	70
161	St-Fiden—Mörschwil , travaux de protection au Steinachtobel * Participation de la Confédération.	115 551	80	* 15 000	—	100 551	80
162	Double voie Winkel—Bruggen * Participation d'un tiers à l'établissement de la voie de chargement N° 6 à la station de Bruggen fr. 2000.—.	2 997 765	63	* 1 059 613	23	1 938 152	40
163	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach (complément)	3 000	—	—	—	3 000	—
164	Station de Bruggen , amélioration des bureaux	2 091	—	400	—	1 691	—
165	Zurich, gare principale—Zurich - Tiefenbrunnen , bloc-système	67 654	—	2 220	—	65 434	—
166	Tunnel du Ricken , contacts de rails pour le contrôle des trains	3 111	90	—	—	3 111	90
167	Station de Lütisburg , nouvelle halle aux marchandises * Participation de la commune.	13 191	—	* 5 500	—	7 691	—
168	Station de Schwanden , travaux de protection au Föhnhügel	5 851	56	—	—	5 851	56
169	Gare de Schaffhouse , aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande	4 525	15	—	—	4 525	15
170	Station de Felsenau , amélioration de la tête sud des voies	22 759	—	—	—	22 759	—

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

Nº		III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
171	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,								
	a. Augst—Brougg,								
	1. Deux ponts aux km 62. ⁷⁹³ et 63. ¹⁸⁵	49 736	80		738	30	48 998	50	
	2. Trois ponts aux km 58. ²⁷⁵ , 66. ⁰⁵⁶ et 67. ⁶⁸⁴	56 749	90		70	—	56 679	90	
	3. Trois ponts aux km 71. ³²⁶ , 72. ⁹⁵⁵ et 73. ⁸⁵¹	43 038	65		12 218	75	30 819	90	
	b. Richterswil—Weesen, ponts aux km 27. ⁸⁰⁰ , 33. ²⁵³ , 36. ⁶⁰³ et 48. ⁸³⁴	24 473	65		5 000	—	19 473	65	
	c. Weesen—Mühlehorn, ponceau au km 30. ⁰⁴⁰	7 281	10		853	20	6 427	90	
	d. Unterterzen—Murg, pont sur le Murgbach au km 21. ⁰⁵⁰	25 480	65		7 221	60	18 259	05	
	e. Sargans—Buchs, ponts aux km 5. ⁵⁰⁵ , 5. ⁷²⁵ , 6. ⁰⁷⁴ , 7. ³²⁹ , 10. ¹¹⁰ , 11. ⁷³⁵ et 13. ⁹⁰³	32 738	20		9 887	25	22 850	95	
	f. Etwil—Constance, pont près de Mammern au km 40. ⁰⁰⁵	46 992	20		3 710	—	43 282	20	
	g. Zurich—Tiefenbrunnen—Erlenbach, ponts aux km 9. ⁰⁶⁵ , 10. ⁶⁴⁸ , 11. ⁰³⁸ , 12. ⁷¹³ et 13. ³³⁹	43 586	70		17 292	75	26 293	95	
	h. Männedorf—Stäfa, pont au km 24. ⁰⁷⁶	3 157	25		—	—	3 157	25	
	i. Uznach—Rapperswil,								
	1. Pont sur l'Aabach au km 48. ⁰¹⁰	24 058	75		20 371	40	3 687	85	
	2. Ponts aux km 47. ⁰⁸⁶ , 51. ¹⁵⁸ , 53. ⁰⁰⁰ , 55. ⁵¹⁸ , 55. ⁹²⁷ et 56. ⁸⁵⁶	56 323	15		8 337	—	47 986	15	
	3. Pont sur le Jona au km 56. ⁹⁶⁴	76 556	20		38 138	50	38 417	70	
	k. Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse (complément)	3 329	35		4 854	60	—	1 525	25
172	Nouvelle halte de Guntershausen entre Aadorf et Eschlikon	11 116	75	*	6 055	—	5 061	75	
	* Participation de la commune fr. 6 000.—.								
173	Petits compléments aux installations de protection des gares de Zurich, Rapperswil et de la station de Bauma	39 815	86		13 600	—	26 215	86	
174	Pavage aux gares de Zurich P.V., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St-G.), Winterthour, Schaffhouse et aux stations de Männedorf et Pfäffikon (Zch.)	104 796	09	*	11 047	70	93 748	39	
	* Part du chemin de fer du Reich pour la gare de Schaffhouse fr. 4 047.— et participation de la commune de Wil fr. 7 000.—.								
175	Ponts à bascule aux stations d'Uster, Wetzikon et Zurzach	34 834	85		7 100	—	27 734	85	
176	Alimentation d'eau, station d'Ossingen	2 500	—		—	—	2 500	—	
177	Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Romanshorn et St-Gall	5 980	25		—	—	5 980	25	
178	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Rapperswil et aux stations d'Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein-Säckingen, Hornussen, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Zurich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St-G.), Bauma et Dachsen	45 420	02		131	—	45 289	02	
179	Clôtures et barrières à la station d'Uznach et sur le tronçon Reckingen—Zurzach—Koblenz	6 929	13		1 818	—	5 111	13	
180	Téléphones de ligne et sonneries, tronçon Illnau—Hinwil	5 132	85		—	—	5 132	85	
181	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,								
	a. Winterthour—St-Gall—Rorschach	227 110	95		—	—	227 110	95	
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	188 951	45		—	—	188 951	45	
	c. Oerlikon—Schaffhouse	5 783	—		—	—	5 783	—	
	d. Zurich—Meilen—Rapperswil	5 947	70		—	—	5 947	70	
	e. Rapperswil—Wattwil	107 485	10		—	—	107 485	10	
	f. Richterswil—Coire—Sargans—Buchs	449 155	55		—	—	449 155	55	
	g. Zurich—Olten (complément)	6 998	80		—	—	6 998	80	
	h. Zurich—Winterthour	2 224	85		—	—	2 224	85	
	i. Brougg—Pratteln	3 082	70		20 901	85	—	17 819	15
182	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Pfäffikon (Schwyz) et Ossingen	4 485	45		—	—	4 485	45	
183	Travaux de correction de cours d'eau, Lachen—Siebnen—Wangen et endiguement du Spreitenbach, km 40. ⁴¹⁰	13 401	40		—	—	13 401	40	
184	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Zurich et Unterterzen	17 700	—		56	—	17 644	—	

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
III^e arrondissement.										
Recettes diverses.										
185	Gare de Schaffhouse,									
	a. Prolongement de la voie de garage No. 7, participation du chemin de fer du Reich (complément)		—	—	31 307	80	— 31 307	80		
	b. Pavage de la route d'accès à la halle aux marchandises, participation du chemin de fer du Reich (complément) . . .		—	—	3 225	95	— 3 225	95		
186	Eglisau—Schaffhouse , pont pour le chemin de fer sur le Rhin, indemnité ensuite de l'élévation du niveau des eaux du Rhin		—	—	7 000	—	— 7 000	—		
187	Halte pour le service des marchandises Hilpert , participation d'un tiers aux frais d'établissement de la halte (II ^e et III ^e annuités)		—	—	4 485	—	— 4 485	—		
188	Station de Horgen , remboursement par la commune d'Hinteregg des droits d'acquisition d'eau		—	—	975	—	— 975	—		
189	Amortissement de grues à la gare de Schaffhouse et à la station de Ragaz		—	—	5 040	—	— 5 040	—		
190	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles		—	—	9 481	90	— 9 481	90		
191	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses gares, stations et tronçons		—	—	30 156	—	— 30 156	—		
192	Amortissement de clôtures et barrières		—	—	2 039	40	— 2 039	40		
193	Ventes de terrains à Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen, Gundetwil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthour, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt et Schleinikon		—	—	24 400	20	— 24 400	20		
IV. Mobilier et ustensiles.										
194	Pour l'administration générale		4 576	95	65	—	4 511	95		
195	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		82 073	70	9 205	10	72 868	60		
196	Pour le service des gares et des trains		89 782	69	617	20	89 165	49		
197	Pour le service de la traction		32 847	25	110	—	32 737	25		
	Total, III^e arrondissement		46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72		

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1927.

Nº		Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction.		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
198	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), Report du capital d'établissement au compte des services auxiliaires, usine de Ritom (voir position 12)		—	—	76 055	85	—	76 055 85
199	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1927.		—	—	15 614	05	—	15 614 05
		Total des dépenses pour entreprises accessoires	—	—	91 669	90	—	91 669 90
Récapitulation.								
Compte de construction.								
	Installation de la traction électrique		77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	69
	Direction générale		33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	98
	I ^{er} arrondissement		7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42
	II ^e		4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60
	III ^e		46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72
	Total compte de construction		170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
	Dépenses pour entreprises accessoires		—	—	91 669	90	—	91 669 90
	Total général		170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

Nº du budget	A. Construction de nouvelles lignes.	Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	60 000	82 274	20	1 798 069	74
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	7 617 000	500 000	32 299	45	138 877	80
	a. Etudes et lever de plans	—	—	—	—	— 30 000	—
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—	108 877	80
	Total						
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir pages 50—53 du rapport de gestion.						
4	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Môrel	—	40 000	40 000	—	320 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 000	5 140	—	41 120	—
	b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	30 000	30 000	—	473 500	—
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Usine de l'Etzel	—	—	48 172	35	268 172	35
5	1. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches, etc.	—	150 000	132 588	70	829 550	50
	2. Usine de Riom, travaux de consolidation	—	150 000	13 565	35	57 695	50
	3. Usine de Barberine, extension	2 400 000	680 000	154 403	90	154 403	90
	5. Usine auxiliaire de Trient	2 200 000	600 000	531 350	75	531 350	75
	6. Usine de l'Etzel	—	100 000	— 11 592	75	103 224	04
	— Usine de Rapperswil	—	—	—	—	743 799	85
6	Ligne de transport Henschiken—Rapperswil	315 000	315 000	200 725	10	200 725	10
11	Tronçons Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	10 590 000					
	c. Sous-station de Sargans	—	650 000	634 803	90	635 595	90
	d. Ligne de contact	—	2 000 000	2 970 165	64	3 304 896	44
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	161 000	370 589	65	504 999	—
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	370 000	1 159 902	43	1 284 144	48
12	Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach	9 850 000					
	b. Ligne de transport Seebach—Grüze	—	500 000	149 948	15	149 997	80
	c. Sous-station de Grüze	—	500 000	310 543	39	310 543	39
	d. Ligne de contact	—	2 200 000	915 902	15	938 701	70
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	296 000	83 305	85	83 305	85
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	1 394 000	1 168 983	30	1 213 213	55
13	Tronçon Oerlikon—Schaffhouse	4 350 000					
	a. Ligne de contact	—	50 000	10 881	60	13 419	75
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	164 000	41 510	65	41 513	65
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	—	13 493	67	13 493	67
17	Tronçon Yverdon—Bienne—Olten	14 800 000					
	1. Yverdon—Bienne,						
	b. Ligne de transport Chiètres—Bienne	—	400 000	617 885	35	622 245	25
	c. Sous-station de Bienne	—	1 000 000	1 066 800	45	1 067 556	25
	d. Ligne de contact	—	1 700 000	2 009 333	74	2 070 665	14
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	324 000	295 474	60	377 902	73
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	1 184 000	1 738 878	65	1 957 582	05
	2. Olten—Bienne,						
	d. Ligne de contact	—	1 600 000	2 437 214	67	2 821 275	92
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	179 000	96 505	10	122 080	50
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	1 125 000	1 463 399	04	1 563 793	24

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

Nº du budget	Description	Devis total	Budget de 1927		Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Installation de la traction électrique.								
18	Tronçons Berne—Bienne, Moutier—Delémont	3 630 000						
	1. Berne—Bienne, d. Ligne de contact	—	600 000	501 345	75	501 345	75	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	157 000	11 335	65	11 335	65	
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	549 000	200 390	65	200 390	65	
	2. Moutier—Delémont, d. Ligne de contact	—	300 000	247 301	05	247 301	05	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	144 000	84 853	70	84 853	70	
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	263 000	233 488	60	233 488	60	
19	Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,							
	a. I ^{er} arrondissement	—	192 000	212 058	10	374 645	45	
	b. II ^e arrondissement	—	564 500	255 883	85	499 877	84	
	c. III ^e arrondissement	—	380 000	290 754	95	297 020	25	
5b (1928)	Ligne de transport Vernayaz—Puidoux	—	—	12 692	70	12 692	70	
21	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	-40 000 000	—	
	Total, installation de la traction électrique						-14 716 030	11
Répartition sur les comptes suivants :								
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr.—16 010 380.22					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		1 183 924.11					
	Dépenses à amortir		110 426.—					
	Total fr.—14 716 030.11							
Direction générale.								
22	Acquisition de locomotives électriques	—		5 424 505	74	7 929 132	93	
22	Acquisition d'automotrices à bagages	—		1 541 946	58	2 245 792	09	
23	Acquisition de voitures à voyageurs	—	3 830 000	789 098	25	789 098	25	
24	Acquisition de fourgons	—	130 000	105 022	65	105 022	65	
32	Ateliers d'Olten,							
	a. Séchoir dans les ateliers de peinture	20 000	20 000	1 743	50	1 743	50	
	b. Mise sous toit du chariot transbordeur nord	80 000	—	66 453	09	66 453	09	
	Total, Direction générale						11 137 242	51

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.							
37	Gare de Genève, extension (première étape)	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	82
38	Gare de Nyon, extension	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	80
41	Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service	404 000	250 000	186 825	20	334 436	80
42	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape)	870 000	300 000	235 338	10	240 042	—
44	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	74
45	Gare de Delémont,						
	b. Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	645 000	350 000	302 983	65	336 187	85
46	Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane	180 000	20 000	328	95	328	95
48	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	b. Yverdon—Bienne—Mâche	—	484 000	494 156	60	587 707	55
49	Station de Palézieux, amélioration des voies	178 000	38 000	23 970	—	62 340	87
50	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	15
51	Gare de Thoune, transformation et extension (complément)	—	100 000	118 303	38	118 303	38
54	Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces, au nord du tunnel d'Iselle	16 000	16 000	17 988	90	17 988	90
58	Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy	41 000	25 000	24 138	90	24 138	90
61	Station de Chambrelien, commande électrique du pont-tournant	11 000	11 000	8 866	65	8 866	65
64	Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée	85 000	35 000	37 109	15	37 109	15
66	Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement	555 000	150 000	94 756	30	94 756	30
67	Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement	40 000	40 000	2 425	25	2 425	25
68	Gare de Delémont, transformation partielle des faisceaux de changements de voies d'entrée et aménagement de voies de garage	284 000	270 000	145 629	70	145 629	70
71	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne.						
	a. Cinq ponceaux	26 000	34 000	14 825	50	14 825	50
	c. Pont sur le canal de la Thièle à Brügg	440 000	350 000	80 430	35	80 430	35
73	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, Les Paluds, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Berne, Sonceboz et St-Imier	104 900	150 000	32 985	34	34 721	54
77	Amélioration de l'éclairage, halte de Russin	3 700	20 000	1 742	45	1 742	45
78	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçons Grandson à Tüscherz, Bienne à Mâche, station des Convers et dans les tunnels des Loges et du M ^t Sagne	82 400	100 000	64 390	82	64 390	82
79	Clôtures et barrières sur les tronçons Morat—Galmiz et Zollikofen—Bienne et pose d'appareils cataphores à divers passages à niveau	79 000	50 000	14 069	05	33 099	—
	(Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 105 010.58).						
	(Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 35 293.15).						
	(Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 109 007.92).						
	(Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 12 749.95).						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

Nº du budget	Description des travaux	Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
88	Gare de Bâle,						
	a. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	3 000 000	3 208 581	36	9 735 124	61
	b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf	173 000	60 000	1 885	80	99 568	05
	c. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	245 400	100 000	228 322	60	230 827	85
89	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Olten—Bienne,						
	a. 14 petits ponts	151 000	50 000	16 572	90	97 618	55
	b. Ponts sur la Dünnern	140 000	50 000	23 240	10	105 649	50
	c. Pont sur l'Aar près d'Olten	480 000	300 000	299 899	15	303 730	65
	d. Pont sur l'Aar près de Wangen	322 000	200 000	237 479	50	240 160	35
	e. Pont sur l'Emme près de Luterbach	230 000	180 000	129 369	70	129 417	85
90	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	6 400 000	400 000	513 688	60	985 191	30
92	Gare de Langenthal, extension	—	100 000	1 349	—	1 754	25
93	Gare de Berthoud, extension	100 000	100 000	24 953	25	70 928	70
94	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur	850 000	50 000	18 749	90	329 979	17
96	Station de Meiringen, extension des voies	135 000	35 000	29 910	50	112 559	10
98	Double voie Giubiasco—Lugano	12 900 000	20 000	8 929	95	6 838 701	51
	(En 1927, il a été reporté au compte de construction définitif Fr. 143 026.70 pour le prolongement de la voie de croisement à Taverne.)						
99	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	822 606	90	13 080 805	75
100 b	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Olten—Bienne	452 000	452 000	384 743	25	427 735	40
101	Gare de Bâle-St-Jean,						
	a. Voie de dépassement	64 000	64 000	66	15	66	15
	b. Extension de l'éclairage électrique des voies	20 000	20 000	16 677	40	16 677	40
102 a	Gare de Bâle, amélioration des installations du buffet	53 000	53 000	41 071	45	41 071	45
103	Gare d'Olten,						
	a. Amélioration des voies	45 000	45 000	45 548	10	45 548	10
	b. Aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux	110 000	60 000	31 838	65	31 838	65
104	Station d'Aarbourg, complétement de l'installation de sécurité	—	105 000	2 308	10	2 308	10
106	Station de Hägendorf, prolongement de la voie de croisement	90 000	90 000	38 906	—	38 906	—
108	Station de Wangen s. A., prolongement de la voie de croisement	70 000	70 000	43 568	—	43 568	—
109	Gare de Soleure, deux voies de garage	22 000	22 000	17 060	75	17 060	75
110	Nouvelle halte de Bellach entre Soleure, gare de l'Ouest et Selzach	29 000	28 500	23 734	80	23 764	10
112	Station de Rapperswil, passage inférieur pour piétons	35 000	35 000	756	40	756	40
113	Station de Reiden, agrandissement de la salle d'attente	15 000	15 000	4 910	15	4 910	15
114	Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement	36 000	36 000	106	90	106	90
115	Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie	130 000	60 000	37 188	90	99 482	45
117	Gare de Lucerne, asphaltage de la route donnant accès aux halles aux marchandises	60 000	60 000	35 030	—	35 030	—
118	Station de Wolhusen, couverture du quai de chargement	7 000	7 000	4 354	50	4 354	50
119 b	Station de Meiringen, reconstruction des W. C.	20 000	20 000	62	85	62	85
122	Gare d'Erstfeld, exhaussement de la toiture des ateliers de dépôt	88 000	88 000	12 578	—	12 578	—
124	Gare de Bellinzone, quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	820 000	200 000	82 520	15	82 520	15
125	Bellinzone—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau	510 000	50 000	49 897	90	49 897	90
127	Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise	68 000	68 000	28 981	15	28 981	15
128	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Mühlau, Rothenburg et Brienzwiler	26 900	40 000	7 401	85	7 401	85
	(En 1927, il a été reporté fr. 24 141.— au compte de construction définitif.)						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

Nº du budget		III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
177		Pavage à la station de Zollikon (En 1927, il a été reporté fr. 95 748.39 au compte de construction définitif.)	2 100	80 000	174	30	174	30
179		Ponts à bascule à la gare de Rorschach et à la station de Steckborn (En 1927, il a été reporté fr. 27 734.85 au compte de construction définitif.)	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181		Amélioration de l'éclairage, gare de Rapperswil (En 1927, il a été reporté Fr. 5 980.25 au compte de construction définitif.)	2 200	15 000	231	10	231	10
182		Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Richterswil . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 45 289.02 au compte de construction définitif.)	4 100	80 000	323	80	323	80
183		Clôtures et barrières à la gare de Baden et à la station de Salez-Sennwald (En 1927, il a été reporté Fr. 5 111.13 au compte de construction définitif.)	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184		Téléphones de ligne et sonneries, Räterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad et Grüze—Bauma (En 1927, il a été reporté Fr. 5 132.85 au compte de construction définitif.)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	—
186		Construction de bâtiments accessoires à la gare de Turgi et à la station d'Effretikon (En 1927, il a été reporté Fr. 4 485.45 au compte de construction définitif.)	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187		Participation à des travaux de correction de cours d'eau, Buchs-giessen à Buchs (St-G.) et Maschänzerrüfe au km 21,2 près Trimmis (En 1927, il a été reporté Fr. 13 401.40 au compte de construction définitif.)	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190		Imprévu.						
		<i>a. Wallenstadt—Unterterzen, suppression d'un passage voûté pour le dévalage de bois au km 16,082</i>	6 500		5 301	85	5 301	85
		<i>b. Station de Ragaz,</i>						
		<i>1. Amélioration des quais d'embarquement</i>	28 000		30 277	45	30 277	45
		<i>2. Pavages</i>	19 000		9 400	40	9 400	40
		<i>c. Gare de Buchs, remblayage le long de la voie</i>	42 000		7 814	85	7 814	85
		<i>d. Rebstein—Altstätten, transformation du passage inférieur au km 42,415</i>	33 000	200 000	20 238	15	20 238	15
		<i>e. Gare de Ste-Marguerite, amélioration du quai aux bestiaux importés</i>	22 135		14 945	20	14 945	20
		<i>f. Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier</i>	2 100		1 704	15	1 704	15
		<i>g. Halte de Hüttingen-Mettendorf, extension pour en faire une station</i>	20 000		4 895	67	4 895	67
		<i>h. Appareils pour la signalisation uniforme des heurtoirs</i>	6 000		3 030	55	3 030	55
151 (1926)		Zurich, gare principale, extension du téléphone automatique . . .	80 000	—	3 983	35	3 983	35
154 (1926)		Station de Kilchberg, quai et passage inférieur	100 000	—	141 355	77	152 777	17
155 (1926)		Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur	110 000	—	86 312	20	109 623	95
157 (1926)		Wallenstadt—Weesen, remplacement de 4 ponts en fer par des constructions avec poutres enrobées de béton (En 1927, il a été reporté Fr. 24 686.95 au compte de construction définitif.)	88 000	—	69 325	50	73 855	05
170 (1928)		Gare de Winterthour, passerelle près de la nouvelle école cantonale	18 200	—	1 293	20	1 293	20
		Total, III^e arrondissement					15 099 788	24
		Répartition sur les comptes suivants:						
		Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement		fr. 12 752 566.92				
		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »		1 499 982.17				
		Dépenses à amortir		847 239.15				
		Total	fr. 15 099 788.24					

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927											
					Travaux achevés				Travaux en cours d'exécution				Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levés de plans et études de projets	4 789 751	97	499 705	95	5 288 881	42	—	—	576	50	5 289 457	92				
II. Acquisition de forces hydrauliques	4 875 092	20	123 735	65	1 550 571	45	630 222	35	§ 2 818 034	05	4 998 827	85				
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75				
2. Haute Léventine (canton du Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05				
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mörrel	556 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	466 111	10	596 697	95				
4. Forces de la Binna	104 218	80	5 140	—	45 023	15	—	—	64 335	65	109 358	80				
5. Barberine et Eau-Noire	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80				
6. Trient et Triège	228 894	85	423	30	169 980	85	—	—	59 337	30	229 318	15				
7. Lac de Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—				
8. Usine de l'Etzel	220 000	—	48 172	35	—	—	268 172	35	—	—	268 172	35				
9. Forces de l'Aar de Rüchlig à Willegg	443 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	112 000	—	473 500	—				
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines																
III. Usines électriques	138 565 337	32	6 426 300	05	142 535 811	13	2 420 024	54	35 801	70	144 991 637	37				
1. Usine de Brigue-Iselle	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78				
2. Usine d'Amsteg	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	84	829 550	50	—	—	49 993 303	34				
3. Usine auxiliaire de Gœschenen	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48				
4. Usine de Ritom	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70	23 198 927	86				
5. Usine de Barberine	37 339 858	59	154 403	90	37 339 858	59	154 403	90	—	—	37 494 262	49				
6. Usine de Vernayaz	24 847 274	53	5 529 933	25	30 377 207	78	—	—	—	—	30 377 207	78				
7. Usine auxiliaire de Trient	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75				
8. Usine de Rapperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85				
9. Usine de l'Etzel	114 816	79	—	11 592	75	—	—	103 224	04	—	—	103 224	04			
IV. Lignes de transport	33 669 898	27	4 564 465	35	36 698 502	87	985 660	85	550 199	90	38 234 363	62				
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide	12 600 285	70	—	10 268	25	12 590 017	45	—	—	—	—	12 590 017	45			
2. Amsteg-Steinen-Immense	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41				
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 030 939	11	—	—	1 030 939	11	—	—	—	—	1 030 939	11				
4. Rothkreuz—Olten	2 251 744	70	972	60	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30				
5. Rothkreuz—Emmen-brücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38				
6. Brigue—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70				
7. Châtelard -- Vernayaz — Puidoux	3 318 999	51	12 692	70	3 318 999	51	12 692	70	—	—	3 331 692	21				
8. Puidoux—Bussigny	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10				
9. Vernayaz—Romanel	526 740	99	—	—	526 740	99	—	—	—	—	526 740	99				
10. Vernayaz — Rapperswil	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254	19	—	—	—	—	6 842 254	19				
11. Henschiken—Brougg	252 036	75	—	—	251 925	55	—	—	111	20	252 036	75				
12. Brougg—Seebach	664 557	87	—	60	—	664 497	87	—	—	—	664 497	87				
13. Mühlberg—Berthoud	828 915	41	10 004	70	838 920	11	—	—	—	—	838 920	11				
14. Steinen-Altendrf.—Seebach Gossau	581 161	30	2 057 480	80	2 638 642	10	—	—	—	—	2 638 642	10				
15. Seebach—Grüze	49	65	149 948	15	—	—	149 997	80	—	—	149 997	80				
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	50	—	—	—	—	1 114 744	50				
17. Chiètres—Fribourg	227 275	—	44 105	30	271 380	30	—	—	—	—	271 380	30				
18. Chiètres—Bienne	4 359	90	617 885	35	—	—	622 245	25	—	—	622 245	25				
19. Rapperswil-Henschiken	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10				

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
V. Sous-stations	32 610 662	41	5 764 345	29	35 747 611	97	2 009 669	84	617 725	89	38 375 007	70	
1. Melide	1 821 991	07	7 340	35	1 828 537	42	—	—	794	—	1 829 331	42	
2. Giubiasco	2 525 296	18	—	9 567	50	2 514 063	83	—	—	1 664	85	2 515 728	68
3. Giornico	2 620 519	37	—	—	—	2 612 815	97	—	—	7 703	40	2 620 519	37
4. Gœschenen	2 487 418	85	—	7 099	—	2 478 931	70	—	—	1 388	15	2 480 319	85
5. Steinen	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05	—	—	10 672	60	3 098 388	65	
6. Sihlbrugg	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	—	—	17	50	1 735 023	54	
7. Emmenbrücke	1 361 654	41	—	70	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41
8. Beinwil	149 461	68	—	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brougg	1 570 255	—	—	1 287	65	1 570 150	60	—	—	1 392	05	1 571 542	65
10. Olten	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64	—	—	—	—	—	1 787 069	64
11. Vernayaz	1 422 492	90	—	1 422 492	90	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Loèche	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96	
13. Granges	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18	
14. Bussigny	1 697 589	30	—	932	05	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35
15. Coppet	20 609	15	—	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
16. Berthoud	902 423	92	386 276	90	1 287 207	22	—	—	1 493	60	1 288 700	82	
17. Seebach	1 638 431	42	59 178	65	1 695 776	22	—	—	1 833	85	1 697 610	07	
18. Puidoux (station de distr.)	2 693 883	05	463 989	10	3 156 905	85	—	—	966	30	3 157 872	15	
19. Chiètres ()	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	—	—	—	—	3 138 439	48	
20. Rapperswil ()	1 239 119	64	1 255 353	10	2 494 472	74	—	—	—	—	2 494 472	74	
21. Fribourg	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50	—	—	—	—	1 122 310	50	
22. Thoune	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37	
23. Gossau	470 918	30	689 884	95	1 160 594	50	—	—	208	75	1 160 803	25	
24. Sargans	792	—	634 803	90	—	—	632 015	—	3 580	90	635 595	90	
25. Massaboden	251 832	—	284 742	20	536 574	20	—	—	—	—	536 574	20	
26. Bienna	755	80	1 066 800	45	—	—	1 067 556	25	—	—	1 067 556	25	
27. Wattwil	—	—	95 338	05	95 338	05	—	—	—	—	95 338	05	
28. Grüze	—	—	310 543	39	—	—	310 098	59	444	80	310 543	39	
VI. Lignes de contact	100 297 481	57	11 354 445	74	99 489 127	32	9 897 605	75	2 265 194	24	111 651 927	31	
1. Thoune—Berne	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33	
2. Erstfeld—Bellinzone	19 038 828	78	—	—	18 993 492	43	—	—	45 336	35	19 038 828	78	
3. Bellinzone—Chiasso	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98	—	—	10 860	64	7 355 076	62	
4. Erstfeld—Luceerne	8 452 782	94	2 153	90	8 454 936	84	—	—	—	—	8 454 936	84	
5. Immensee—Rothkreuz	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10	
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Luceerne	6 431 199	79	—	—	6 431 199	79	—	—	—	—	6 431 199	79	
7. Luceerne—Olten—Bâle	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	31	—	—	—	—	9 432 479	31	
8. Brigue—Iselle	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80	
9. Brigue—Sion	3 864 464	62	105 974	45	2 001 637	02	—	—	1 968 802	05	3 970 439	07	
10. Sion—Lausanne	7 027 166	81	10 989	30	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11	
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65	
12. Palézieux—Lausanne—Genève	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22	—	—	—	—	3 865 948	22	
13. Palézieux—Fribourg—Berne	2 687 385	06	458 960	18	3 146 345	24	—	—	—	—	3 146 345	24	
14. Zurich—Olten	4 803 285	81	—	3 549	75	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Berne	3 456 325	53	—	3 947	95	3 460 273	48	—	—	—	—	3 460 273	48
16. Thalwil—Richterswil	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23	
17. Zurich—Rapperswil	1 450 891	25	—	2 729	35	1 453 620	60	—	—	—	—	1 453 620	60
18. Zurich—Winterthour	2 291 528	44	—	2 110	15	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthour—St. Gall—Rorschach	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	—	—	—	—	3 633 600	43	
20. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	22 799	55	915 902	15	—	—	938 701	70	—	—	938 701	70	
21. Brougg—Pratteln	2 112 715	52	—	8 851	20	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil	1 473 066	50	—	132 508	90	1 340 557	60	—	—	—	—	1 340 557	60
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32	

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927										
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	334 730	80	2 970 165	64	—	—	3 304 896	44	—	—	3 304 896	44			
25. Yverdon—Bienne	61 331	40	2 009 333	74	—	—	2 070 665	14	—	—	2 070 665	14			
26. Olten—Bienne	384 061	25	2 437 214	67	—	—	2 821 275	92	—	—	2 821 275	92			
27. Rapperswil—Wattwil	133 052	50	571 732	17	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67			
28. Oerlikon—Schaffhouse	2 538	15	10 881	60	—	—	13 419	75	—	—	13 419	75			
29. Berne—Bienne	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75			
30. Moutier—Delémont	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05			
VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	12 929 162	24	1 494 947	53	7 011 905	25	922 406	30	6 489 798	22	14 424 109	77			
1. Thoune—Berne	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86			
2. Erstfeld—Bellinzone	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84			
3. Bellinzone—Chiasso	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35			
4. Erstfeld—Lucerne	916 867	04	—	—	552 044	23	—	—	364 822	81	916 867	04			
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60			
6. Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47			
7. Lucerne—Olten—Bâle	941 416	45	58 377	55	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—			
8. Brigue—Sion	367 734	95	34 535	35	268 639	90	—	—	133 630	40	402 270	30			
9. Sion—Lausanne	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30			
10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80			
11. Palézieux—Lausanne—Genève	865 661	35	—	3 132	60	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75		
12. Palézieux—Fribourg—Berne	466 819	15	—	24 778	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15		
13. Zurich—Olten	606 578	22	—	92	45	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67		
14. Olten—Berne	382 493	50	—	2 288	65	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15		
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—			
16. Zurich—Rapperswil	456 206	42	—	8 816	25	192 877	87	—	—	272 144	80	465 022	67		
17. Zurich—Winterthour	389 213	34	—	—	215 141	40	—	—	174 071	94	389 213	34			
18. Winterthour—St.-Gall—Rorschach	477 863	77	—	289 089	93	287 532	13	—	—	479 421	57	766 953	70		
19. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	—	—	83 305	85	—	—	30 380	90	52 921	95	83 305	85			
20. Brougg—Pratteln	127 832	—	—	6 881	05	70 558	70	—	—	64 154	35	134 713	05		
21. Rothkreuz—Rapperswil	49 502	45	—	49 832	40	75 906	55	—	—	23 428	30	99 334	85		
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	134 409	35	—	370 589	65	—	—	430 971	70	74 027	30	504 999	—		
23. Rapperswil—Wattwil	13 376	50	—	89 369	30	51 720	50	—	—	51 025	30	102 745	80		
24. Yverdon—Bienne	82 428	13	—	295 474	60	—	—	274 961	35	102 941	38	377 902	73		
25. Olten—Bienne	25 575	40	—	96 505	10	—	—	98 371	20	23 709	30	122 080	50		
26. Oerlikon—Schaffhouse	—	3	—	41 510	65	—	—	—	3	41 510	65	41 513	65		
27. Berne—Bienne	—	—	—	11 335	65	—	—	9 727	50	1 608	15	11 335	65		
28. Moutier—Delémont	—	—	—	84 853	70	—	—	77 990	65	6 863	05	84 853	70		
VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	59 061 152	20	9 029 391	84	57 376 492	93	6 182 442	60	4 531 608	51	68 090 544	04			
1. Thoune—Berne	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24			
2. Erstfeld—Bellinzone	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33			
3. Bellinzone—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32			
4. Erstfeld—Lucerne	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60			
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15			
6. Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	2 959 570	80	—	—	2 728 964	50	—	—	230 606	30	2 959 570	80			
7. Lucerne—Olten—Bâle	3 290 625	18	—	564 577	28	3 607 244	46	—	—	247 957	95	3 855 202	41		
8. Brigue—Iselle	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57			
9. Brigue—Sion	2 489 630	70	—	36 677	50	1 966 881	45	—	—	486 071	75	2 452 953	20		
10. Sion—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16			

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927								
					Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construction à la charge du compte d'exploitation		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
11. Lausanne—Vallorbe et Dailly—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93	
12. Palézieux—Lausanne—Genève	4 763 389	20	—	25 745	10	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg—Berne	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49	—	—	102 381	50	4 642 779	99	
14. Zurich—Olten	4 039 204	58	16 927	85	3 900 499	10	—	—	155 633	33	4 056 132	43	
15. Olten—Berne	3 350 045	88	587 417	45	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33	
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70	
17. Zurich—Rapperswil	1 195 783	35	18 878	—	1 161 061	40	—	—	48 599	95	1 209 661	35	
18. Zurich—Winterthour	2 548 284	97	5 191	45	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42	
19. Brougg—Pratteln	892 512	44	26 211	20	840 910	90	—	—	77 812	74	918 723	64	
20. Winterthour—St. Gall—Rorschach	3 004 015	25	595 565	86	3 424 356	95	—	—	175 224	16	3 599 581	11	
21. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	44 230	25	1 168 983	30	—	—	1 212 866	90	346	65	1 213 213	55	
22. Rothkreuz—Rapperswil	606 750	85	395 432	76	849 850	75	—	—	152 332	86	1 002 183	61	
23. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	124 242	05	1 159 902	43	—	—	1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	48	
24. Rapperswil—Wattwil	47 450	80	476 955	61	500 071	35	—	—	24 335	06	524 406	41	
25. Yverdon—Bienne	218 703	40	1 738 878	65	—	—	1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	05	
26. Olten—Bienne	100 394	20	1 463 399	04	—	—	1 408 173	55	155 619	69	1 563 793	24	
27. Oerlikon—Schaffhouse	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67	
28. Berne—Bienne	—	—	200 390	65	—	—	199 559	20	831	45	200 390	65	
29. Moutier—Delémont	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60	
IX. Installations pour la traction électrique.	8 997 684	44	758 696	90	7 827 572	21	941 587	55	987 221	58	9 756 381	34	
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35	
2. Ateliers de Bellinzone	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64	
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41	
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t	287 918	60	212 058	10	124 889	10	368 403	50	6 684	10	499 976	70	
5. Dépôts du II ^o arrond ^t	1 069 901	89	255 883	85	577 420	65	388 985	90	359 379	19	1 325 785	74	
6. Dépôts du III ^o arrond ^t	515 779	55	290 754	95	239 366	16	184 198	15	382 970	19	806 534	50	
	395 796 222	62	40 016 034	30	393 526 476	55	23 989 619	78	18 296 160	59	435 812 256	92	
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification	—30 000 000	—	—10 000 000	—	—	—	—40 000 000	—	—	—	—40 000 000	—	
Total, Installation de la traction électrique.	365 796 222	62	30 016 034	30	393 526 476	55	—16 010 380	22	18 296 160	59	395 812 256	92	
Acquisition de matériel roulant électrique.	191 829 719	24	20 319 394	25	201 974 188	47	10 174 925	02	—	—	212 149 113	49	
a. 374 locomotives électriques, dont 47 en construction	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93	—	—	198 527 783	67	
b. 70 automotrices électriques, dont 19 en construction	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09	—	—	13 621 329	82	
Total général *	557 625 941	86	50 335 428	55	595 500 665	02	—5 835 455	20	18 296 160	59	607 961 370	41	

* Y compris fr. 1 918 658.— pour les installations de la traction électrique de l'ancien chemin de fer du Seetal.

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1927.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1927			Dépenses de l'année 1927 ¹⁾				Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)		Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes	560 000	—	560 000	114 573	65	—	—	114 573	65	— 445 426 35
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	60 000	—	60 000	82 274	20	—	—	82 274	20	+ 22 274 20
Ligne de la Surb	500 000	—	500 000	32 299	45	—	—	32 299	45	— 467 700 55
B. Travaux neufs et de parachèvement	75 647 600	13 577 400	89 225 000	71 302 606	15	15 045 890	27	86 348 496	42	— 2 876 503 58
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations)	27 385 000	2 544 500	29 929 500	28 452 591	40	1 563 442	90	30 016 034	30	+ 86 534 30
Dépenses de construction	37 385 000	2 544 500	39 929 500	38 452 591	40	1 563 442	90	40 016 034	30	+ 86 534 30
Subvention de la Confédération	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	23 757 600	4 595 900	28 353 500	22 464 959	58	6 006 810	72	28 471 770	30	+ 118 270 30
Direction générale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	6 157 100	2 327 600	8 484 700	4 445 795	14	2 574 762	03	7 020 557	17	— 1 464 142 83
II ^e arrondissement	7 903 900	1 217 400	9 121 300	6 403 168	20	1 260 238	88	7 663 407	08	— 1 457 892 92
III ^e arrondissement	9 696 600	1 050 900	10 747 500	11 615 996	24	2 171 809	81	13 787 806	05	+ 3 040 306 05
III. Matériel roulant. Direction générale	23 240 000	6 360 000	29 600 000	22 004 551	45	6 522 648	—	28 527 199	45	— 1 072 800 55
IV. Mobilier et ustensiles	597 500	—	597 500	— 334 956	54	—	—	— 334 956	54	— 932 456 54
Direction générale	67 000	—	67 000	— 829 004	25	—	—	— 829 004	25	— 896 004 25
I ^{er} arrondissement	139 000	—	139 000	144 210	60	—	—	144 210	60	+ 5 210 60
II ^e arrondissement	185 500	—	185 500	150 553	82	—	—	150 553	82	— 34 946 18
III ^e arrondissement	206 000	—	206 000	199 283	29	—	—	199 283	29	— 6 716 71
V. Services auxiliaires. Dir. générale	667 500	77 000	744 500	— 1 284 539	74	952 988	65	— 331 551	09	— 1 076 051 09
Economat	50 000	—	50 000	40 430	70	—	—	40 430	70	— 9 569 30
Ateliers	617 500	77 000	694 500	— 1 324 970	44	952 988	65	— 371 981	79	— 1 066 481 79
Total construction du chemin de fer	76 207 600	13 577 400	89 785 000	71 417 179	80	15 045 890	27	86 463 070	07	— 3 321 929 93
Dépenses pour entreprises accessoires.										
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	—	—	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	— 380	380	—	— 76 055	85	—	—	— 76 055	85	— 76 055 85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 66 500	68 000	1 500	— 15 614	05	15 614	05	—	—	— 1 500 —
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 67 240	68 740	1 500	— 91 669	90	15 614	05	— 76 055	85	— 77 555 85
Total général	76 140 360	13 646 140	89 786 500	71 325 509	90	+ 15 061 504	32	86 387 014	22	— 3 399 485 78

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 92.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 6 148 123.70
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	» 4 464 127.57
Dépenses à amortir	» 4 022 373.35
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	» 411 265.65
Navigation sur le lac de Constance	» 15 614.05
Total	fr. 15 061 504.32

Compte d'exploitation de l'année 1927.

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927			Administration centrale
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
Recettes d'exploitation.				
137 397 163	140 000 000	I. Transport des voyageurs		142 821 280 19
207 954 938	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		219 471 693 68
11 985 654	12 500 000	1. Bagages		12 451 330 10
5 887 448	6 500 000	2. Animaux		5 888 769 54
190 131 836	199 000 000	3. Marchandises		201 131 594 04
7 103 473	7 000 000	III. Transports postaux		7 704 754 75
7 096 848	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes		7 698 735 05
6 625	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste		6 019 70
—	—	3. Pour prestations spéciales		—
352 455 574	365 000 000	Total des recettes de transport		369 997 728 62
IV. Recettes diverses.				
8 040 943	8 000 000	A. Loyers et fermages		3 187 360 06
1 693 651	1 735 000	1. Pour gares et sections de lignes		1 708 342 69
1 048 373	800 000	2. Pour matériel roulant		888 220 72
5 298 919	5 465 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.		590 796 65
14 848 674	16 870 600	B. Produit brut des services auxiliaires		16 367 387 30
1 361 378	1 324 000	1. Economat		1 274 455 39
2 599 621	2 618 300	2. Ateliers		2 490 408 30
10 887 675	12 928 300	3. Usines électriques		12 602 523 61
734 032	794 000	C. Divers		63 239 45
16 864	19 000	1. Télégrammes privés		—
717 168	775 000	2. Autres recettes		63 239 45
23 623 649	25 664 600	Total des recettes diverses		19 617 986 81
376 079 223	390 664 600	Total des recettes d'exploitation		389 615 715 43

de l'année 1927.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Budget de 1926	Budget de 1927
—	—	—	—	—	—	142 821 280	19	+ 5 424 117	+ 2 821 280	
—	—	—	—	—	—	219 471 693	68	+ 11 516 756	+ 1 471 694	
—	—	—	—	—	—	12 451 330	10	+ 465 676	— 48 670	
—	—	—	—	—	—	5 888 769	54	+ 51 322	— 611 230	
—	—	—	—	—	—	201 131 594	04	+ 10 999 758	+ 2 131 594	
—	—	—	—	—	—	7 704 754	75	+ 601 282	+ 704 755	
—	—	—	—	—	—	7 698 735	05	+ 601 837	+ 698 735	
—	—	—	—	—	—	6 019	70	— 605	+ 6 020	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	369 997 728	62	+ 17 542 155	+ 4 997 729	
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	8 386 754	93	+ 345 812	+ 386 755	
—	—	—	—	—	—	1 708 342	69	+ 14 692	— 26 657	
—	—	—	—	—	—	888 220	72	— 160 152	+ 88 221	
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	5 790 191	52	+ 491 272	+ 325 191	
—	—	—	—	—	—	16 337 387	30	+ 1 518 713	— 503 213	
—	—	—	—	—	—	1 274 455	39	— 86 923	— 49 545	
—	—	—	—	—	—	2 490 408	30	— 109 213	— 127 892	
—	—	—	—	—	—	12 602 523	61	+ 1 714 849	— 325 776	
198 680	59	235 600	06	276 024	67	773 544	77	+ 39 513	— 20 455	
7 170	90	3 911	70	4 144	60	15 227	20	— 1 637	— 3 773	
191 509	69	231 688	36	271 880	07	758 317	57	+ 41 150	— 16 682	
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	25 527 687	—	+ 1 904 038	— 136 913	
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	395 525 415	62	+ 19 446 193	+ 4 860 816	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
6 898 605	7 127 150	A. Frais de personnel	5 112 463	—
64 742	55 800	1. Autorités administratives	39 499	90
142 854	137 450	2. Direction	69 647	—
127 588	127 600	a. Traitements	66 598	20
15 266	9 850	b. Indemnités de voyages et divers	3 048	80
969 532	966 120	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	455 618	65
958 566	955 820	a. Traitements	450 202	50
10 966	10 300	b. Indemnités de voyages et divers	5 416	15
1 566 486	1 618 230	4. Contrôle du trafic	1 580 741	10
1 529 285	1 583 730	a. Traitements	1 548 009	75
37 201	34 500	b. Indemnités de voyages et divers	32 731	35
1 292 449	1 329 900	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	573 436	05
1 275 897	1 311 660	a. Traitements	567 986	55
16 552	18 240	b. Indemnités de voyages et divers	5 449	50
193 547	197 960	6. Bureau de statistique	200 937	75
191 449	196 760	a. Traitements	200 908	75
2 098	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	29	—
1 616 177	1 722 100	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 711 448	30
1 541 438	1 652 100	a. Traitements	1 645 888	40
74 739	70 000	b. Indemnités de voyages et divers	65 559	90
859 652	904 950	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	399 582	30
836 894	879 770	a. Traitements	386 100	—
22 758	25 180	b. Indemnités de voyages et divers	13 482	30
193 166	194 640	9. Portiers et concierges	81 551	95
182 601	185 090	a. Traitements et salaires	75 878	95
10 565	9 550	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 673	—
616 656	725 990	B. Frais accessoires	506 802	75
430 094	458 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	380 860	67
84 005	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	53 181	80
39 613	35 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	20 648	30
62 944	122 890	4. Divers	52 111	98
7 515 261	7 853 140	Total I. Administration générale	5 619 265	75

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
601 322	40	679 604	—	592 680	55	6 986 069	95	—	—	115 728	30	6 870 341	65	+ 87 465	— 141 080
5 458	—	5 975	—	5 591	30	56 524	20	—	—	—	—	56 524	20	— 8 218	+ 724
19 880	90	22 585	20	22 596	60	134 709	70	—	—	16 457	95	118 251	75	— 8 144	— 2 740
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	+ 9	— 3
881	30	1 686	—	1 497	—	7 113	10	—	—	—	—	—	—	— 8 153	— 2 737
135 123	55	204 391	90	102 024	70	897 158	80	—	—	12 069	20	885 089	60	— 72 373	— 68 961
134 818	30	202 737	05	101 987	70	889 745	55	—	—	—	—	—	—	— 68 820	— 66 074
305	25	1 654	85	37	—	7 413	25	—	—	—	—	—	—	— 3 553	— 2 887
—	—	—	—	—	—	1 580 741	10	—	—	—	—	6 688	95	1 574 052	15
—	—	—	—	—	—	1 548 009	75	—	—	—	—	—	—	+ 18 725	— 35 720
—	—	—	—	—	—	32 731	35	—	—	—	—	—	—	— 4 470	— 1 769
259 299	80	253 600	60	236 500	15	1 322 836	60	—	—	—	—	61 203	—	1 261 633	60
252 631	45	247 694	05	232 092	35	1 300 404	40	—	—	—	—	—	—	+ 24 507	— 11 256
6 668	35	5 906	55	4 407	80	22 432	20	—	—	—	—	—	—	+ 5 880	+ 4 192
—	—	—	—	—	—	200 937	75	—	—	—	—	600	60	200 337	15
—	—	—	—	—	—	200 908	75	—	—	—	—	—	—	+ 9 460	+ 4 149
—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	— 2 069	— 1 171
—	—	—	—	—	—	1 711 448	30	—	—	—	—	1 533	65	1 709 914	65
—	—	—	—	—	—	1 645 888	40	—	—	—	—	—	—	+ 104 450	— 6 212
—	—	—	—	—	—	65 559	90	—	—	—	—	—	—	— 9 179	— 4 440
150 548	60	155 028	80	180 903	85	886 063	55	—	—	—	—	17 174	95	868 888	60
146 454	75	150 182	45	175 559	80	858 297	—	—	—	—	—	—	—	+ 21 403	— 21 473
4 093	85	4 846	35	5 344	05	27 766	55	—	—	—	—	—	—	+ 5 009	+ 2 587
31 011	55	38 022	50	45 063	95	195 649	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 484	+ 1 010
29 923	55	37 020	—	44 156	95	186 979	45	—	—	—	—	—	—	+ 4 378	+ 1 889
1 088	—	1 002	50	907	—	8 670	50	—	—	—	—	—	—	— 1 894	— 879
29 570	60	55 711	80	41 567	80	633 652	95	—	—	—	—	23 316	80	610 336	15
15 965	20	22 811	80	18 913	45	488 551	12	—	—	—	—	12 291	90	426 259	22
6 690	05	21 283	30	13 361	40	94 516	55	—	—	—	—	11 024	90	83 491	65
4 850	35	7 541	40	2 060	20	35 100	25	—	—	—	—	—	—	35 100	25
2 065	—	4 075	30	7 232	75	65 485	03	—	—	—	—	—	—	65 485	03
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	—	—	139 045	10	7 480 677	80
														+ 104 462	— 233 417

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
9 225 761	9 247 600	A. Frais de personnel	509 041	50
2 349 031	2 425 400	1. Direction du service de la voie	509 041	50
2 230 942	2 323 400	a. Traitements	484 622	40
118 089	102 000	b. Indemnités de voyages et divers	24 419	10
957 486	998 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
907 063	950 100	a. Traitements	—	—
50 423	48 000	b. Indemnités de voyages et divers	—	—
1 007 878	985 700	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
893 293	876 050	a. Traitements	—	—
18 641	20 650	b. Uniformes	—	—
10	—	c. Indemnités pour service de nuit	—	—
95 934	89 000	d. Indemnités de voyages et divers	—	—
4 911 366	4 838 400	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	—	—
2 301 902	2 350 000	a. Traitements	—	—
2 498 217	2 380 000	b. Salaires	—	—
74 478	72 300	c. Uniformes	—	—
33 142	30 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
3 627	6 100	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
896 315	812 500	B. Frais accessoires	89 724	15
115 758	135 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	51 666	15
128 106	104 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 621	55
50 189	45 000	3. Eclairage de la voie	—	—
540 048	483 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 852	35
62 214	45 000	5. Divers	21 584	10
28 737 465	27 395 700	C. Entretien et renouvellement des installations	46 706	80
6 964 707	6 548 200	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 689 418	1 470 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
581 100	280 200	b. Tunnels et galeries	—	—
693 237	540 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
3 063 358	3 470 000	d. Ballastage des voies	—	—
507 875	450 000	e. Routes, chemins et places	—	—
429 719	338 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
14 885 725	14 450 500	2. Voie de fer	—	—
2 392 667	2 880 000	a. Traverses	—	—
2 280 452	2 540 000	b. Rails et leurs attaches	—	—
1 056 286	1 230 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	—	—
9 156 320	7 800 000	d. Dressage de la voie	—	—
31 972 508	31 058 800		A reporter	598 765
				65

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Compte de 1926	Budget de 1927		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
2 646 415	50	3 085 415	25	2 821 382	97	9 062 255	22	—	—	— 369 755	37	8 692 499	85	— 163 506	— 185 345
609 396	—	612 612	05	695 236	95	2 426 286	50	—	—	— 217 092	60	2 209 193	90	+ 77 256	+ 887
572 175	05	581 886	95	662 525	45	2 301 209	85							+ 70 268	— 22 190
37 220	95	30 725	10	32 711	50	125 076	65							+ 6 988	+ 23 077
320 784	05	352 645	05	297 566	65	970 995	75	—	—	— 94 277	95	876 717	80	+ 13 510	— 27 104
306 732	35	339 338	—	281 159	40	927 229	75							+ 20 167	— 22 870
14 051	70	13 307	05	16 407	25	43 766	—							— 6 657	— 4 234
276 088	30	370 089	30	346 395	95	992 573	55	—	—	— 61 011	19	931 562	36	— 15 304	+ 6 873
247 793	80	326 415	95	307 508	85	881 713	60							— 11 579	+ 5 663
4 461	60	7 581	—	5 887	20	17 932	80							— 708	— 2 717
—	—	1	80	—	—	1	80							— 8	+ 2
23 829	90	36 090	55	33 004	90	92 925	35							— 3 009	+ 3 925
1 440 147	15	1 750 068	85	1 482 183	42	4 672 399	42	—	—	+ 2 626	37	4 675 025	79	— 238 968	— 166 001
617 670	90	711 217	80	794 584	30	2 123 473	—							— 178 429	— 226 527
788 608	30	1 009 998	85	665 826	97	2 464 434	12							— 33 783	+ 84 434
14 161	35	14 961	—	18 469	75	47 592	10							— 26 886	— 24 708
18 670	80	12 546	20	2 277	40	33 494	40							+ 352	+ 3 494
1 035	80	1 345	—	1 025	—	3 405	80							— 222	— 2 694
223 729	47	250 001	30	290 810	93	854 265	85	—	—	— 73 972	98	780 292	87	— 42 049	+ 41 766
7 688	67	10 526	10	24 427	05	94 307	97	—	—	— 49 290	50	45 017	47	— 21 450	— 40 692
29 481	10	42 928	70	46 070	63	133 101	98	—	—	— 22 611	78	110 490	20	+ 4 996	+ 29 102
17 272	50	19 526	80	16 336	15	53 135	45	—	—	— 388	85	52 751	60	+ 2 946	+ 8 135
152 746	25	158 742	55	180 462	83	493 803	98	—	—	— 1 005	20	492 798	78	— 46 244	+ 10 304
16 540	95	18 277	15	23 514	27	79 916	47	—	—	— 681	65	79 284	82	+ 17 703	+ 34 917
9 293 594	25	10 547 068	06	9 268 084	96	29 155 454	07	+ 4 294 414	92	— 440 200	97	33 009 668	02	+ 417 989	+ 1 759 754
2 289 922	60	2 307 880	59	2 299 139	46	6 896 942	65	+ 1 397 545	45	— 86 571	12	8 207 916	98	— 67 764	+ 348 743
554 209	70	470 359	05	447 790	40	1 472 359	15	+ 112 823	50					— 217 059	+ 2 359
163 694	60	64 287	—	29 732	75	257 714	35	+ 45 157	60					— 323 385	— 22 485
157 509	90	152 756	35	202 835	95	513 102	20	+ 744 424	30					— 180 135	— 26 898
1 111 841	50	1 314 206	60	1 328 359	20	3 754 407	30	+ 455 147	75					+ 691 049	+ 284 407
137 983	10	141 685	65	177 965	30	457 634	05	+ 31 027	60					— 50 241	+ 7 634
164 683	80	164 585	94	112 455	86	441 725	60	+ 8 964	70					+ 12 007	+ 103 726
5 234 835	67	5 808 828	20	4 856 978	22	15 900 642	09	+ 1 603 319	75	— 198 789	19	17 305 172	65	+ 1 014 917	+ 1 450 142
1 119 656	35	992 455	40	851 857	20	2 963 968	95	+ 332 045	90					+ 571 302	+ 83 969
940 929	45	1 027 205	45	669 087	65	2 637 222	55	+ 276 988	45					+ 356 770	+ 97 222
237 948	90	413 453	55	398 402	15	1 049 804	60	+ 347 215	70					— 6 481	— 180 695
2 936 300	97	8 375 713	80	2 937 631	22	9 249 645	99	+ 647 069	70					+ 98 326	+ 1 449 646
10 894 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	— 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
31 972 508	31 058 800	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	598 765 65
3 544 987	3 323 300	3. Bâtiments et installations mécaniques		46 706 80
220 404	257 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		44 696 80
2 587 969	2 357 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		— —
113 671	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		— —
421 812	414 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 010 —
201 131	183 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		— —
2 725 642	2 665 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		— —
165 974	162 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		— —
1 480 634	1 404 000	b. Appareils de signaux et de protection		— —
36 776	42 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		— —
1 042 258	1 057 200	d. Clôtures et barrières		— —
616 404	408 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace		— —
38 859 541	37 455 800	Total II. Entretien et surveillance de la voie		645 472 45
		III. Service des gares et conduite des trains.		
95 826 760	97 483 000	A. Frais de personnel		500 899 96
1 959 631	2 023 100	1. Direction du service des gares et des trains		611 762 36
1 813 429	1 869 100	a. Traitements		515 137 41
83 707	85 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		83 451 50
62 495	69 000	c. Indemnités de voyages et divers		13 173 45
71 111 803	72 516 000	2. Personnel des gares et stations		— 85 862 40
65 234 170	66 517 700	a. Traitements		— 69 901 70
3 449 399	3 483 300	b. Salaires		— 15 960 70
1 477 900	1 570 000	c. Uniformes		— —
481 779	429 000	d. Indemnités pour service de nuit		— —
468 555	516 000	e. Indemnités de voyages et divers		— —
22 755 326	22 893 900	3. Personnel pour la conduite des trains		— 25 000 —
16 578 095	16 957 900	a. Traitements		— 25 000 —
106 711	50 000	b. Salaires		— —
744 858	605 000	c. Uniformes		— —
5 146 028	5 100 000	d. Allocations supplémentaires		— —
135 225	134 000	e. Indemnités pour service de nuit		— —
44 409	47 000	f. Indemnités de voyages et divers		— —
4 919 769	5 094 000	B. Frais accessoires		686 505 20
1 166 602	1 270 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		578 935 74
1 734 382	1 773 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		12 461 —
681 975	705 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		65 205 91
231 815	263 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		29 526 55
—	—	5. Camionnage		— —
1 104 995	1 082 200	6. Divers		376 —
100 746 529	102 527 000	Total III. Service des gares et conduite des trains		1 187 405 16

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+3 000 865	20	— 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306
829 831	45	1 154 963	67	1 061 540	—	3 093 041	92	+ 684 976	13	— 98 838	61	3 679 179	44	— 451 945	— 230 258
41 194	95	138 067	28	53 315	47	277 274	50	+ 11 511	25					+ 56 870	+ 20 174
586 987	75	798 007	74	799 698	33	2 184 693	82	+ 499 920	68					— 403 275	— 173 206
24 214	40	45 382	—	22 858	75	92 405	15	+ 73 038	30					— 21 266	— 18 595
125 052	35	132 215	50	97 724	90	357 002	75	+ 32 832	25					— 64 809	— 57 297
52 382	—	41 341	15	87 942	55	181 665	70	+ 67 673	65					— 19 465	— 1 334
836 723	33	983 951	—	857 333	48	2 678 007	81	+ 608 573	59	— 43 265	30	3 243 316	10	— 47 634	+ 12 808
60 898	55	64 954	20	28 600	05	154 452	80	+ 79 308	27					— 11 521	— 7 547
373 476	13	553 026	07	440 009	58	1 366 511	78	+ 485 976	61					— 114 122	— 37 488
6 817	65	14 401	10	14 539	32	35 758	07	+ 1 562	65					— 1 018	— 6 242
395 531	—	351 569	63	374 184	53	1 121 285	16	+ 41 726	06					+ 79 027	+ 64 085
102 281	20	291 444	60	193 093	80	586 819	60	—	—	— 12 736	75	574 082	85	— 29 585	+ 178 319
12 163 789	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975	14	+4 294 414	92	— 883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+ 1 616 175
29 484 594	05	32 785 585	05	32 791 762	75	95 562 841	81	—	—	— 3 744 743	16	91 818 098	65	— 263 918	— 1 870 158
431 868	60	477 006	30	459 638	10	1 980 275	36	—	—	— 18 454	55	1 961 820	81	+ 20 645	— 42 824
416 581	20	462 626	35	440 215	20	1 834 560	16							+ 21 131	— 34 540
—	—	—	—	—	—	88 451	50							— 255	— 1 548
15 287	40	14 379	95	19 422	90	62 263	70							— 231	— 6 736
21 921 996	10	23 832 953	10	25 134 812	40	70 803 899	20	—	—	— 3 419 686	71	67 384 212	49	— 307 904	— 1 712 101
20 620 330	—	21 927 082	50	23 275 613	85	65 753 124	65							+ 518 955	— 764 575
633 685	95	1 146 719	50	1 187 091	17	2 951 535	92							— 497 863	— 531 764
367 475	55	378 056	60	414 610	15	1 160 142	30							— 317 758	— 409 858
155 673	20	284 048	80	124 335	60	514 057	60							+ 32 278	+ 85 057
144 831	40	147 045	70	133 161	63	425 038	73							— 43 516	— 90 961
7 130 729	35	8 475 625	65	7 197 312	25	22 778 667	25	—	—	— 306 601	90	22 472 065	35	+ 23 341	— 115 233
5 273 111	35	6 083 071	10	5 443 057	60	16 774 240	05							+ 196 145	— 183 660
70 064	60	116 822	40	2 766	70	189 653	70							+ 82 943	+ 139 654
145 900	40	185 551	90	171 224	35	502 676	65							— 242 182	— 102 324
1 596 610	—	1 965 333	25	1 560 228	50	5 122 171	75							— 23 856	+ 22 172
30 953	65	98 798	—	14 145	05	143 896	70							+ 8 672	+ 9 897
14 089	35	26 049	—	5 890	05	46 028	40							+ 1 619	— 972
1 123 629	10	1 791 538	94	1 441 407	43	5 043 080	67	—	—	— 311 548	41	4 731 532	26	+ 123 312	— 50 919
141 437	65	128 722	48	168 159	01	1 017 254	88	—	—	— 11 654	08	1 005 600	80	— 149 347	— 253 545
604 170	95	632 688	11	616 669	65	1 865 989	71	—	—	— 91 134	72	1 774 854	99	+ 131 608	+ 92 990
172 638	20	174 167	86	253 829	09	665 841	06	—	—	— 19 011	12	646 829	94	— 16 134	— 39 159
75 615	65	71 589	43	79 743	02	256 474	65	—	—	— 4 068	90	252 405	75	+ 24 660	— 6 525
129 766	65	784 371	06	323 006	66	1 237 520	37	—	—	— 185 679	59	1 051 840	78	+ 132 525	+ 155 320
80 608 223	15	84 577 123	99	34 233 170	18	100 605 922	48	—	—	— 4 056 291	57	96 549 630	91	— 140 606	— 1 921 077

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.		Dépenses Administration centrale				
				Fr.	Ct.					
IV. Service de la traction et des ateliers.										
33 866 438	34 510 380			A. Frais de personnel		353 887 75				
1 075 933	1 099 430			1. Direction du service de la traction et des ateliers		353 887 75				
1 033 262	1 068 230			<i>a. Traitements</i>		319 680 25				
42 671	31 200			<i>b. Indemnités de voyages et divers</i>		34 207 50				
28 108 956	28 596 400			2. Personnel de la traction		—				
21 038 417	21 660 600			<i>a. Traitements</i>		—				
1 130 704	1 053 800			<i>b. Salaires</i>		—				
192 435	163 000			<i>c. Uniformes</i>		—				
5 385 933	5 340 000			<i>d. Allocations supplémentaires</i>		—				
282 822	284 000			<i>e. Indemnités pour service de nuit</i>		—				
78 645	90 000			<i>f. Indemnités de voyages et divers</i>		—				
4 629 600	4 778 250			3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant		—				
4 039 221	4 236 150			<i>a. Traitements</i>		—				
476 233	424 100			<i>b. Salaires</i>		—				
59 835	63 000			<i>c. Uniformes</i>		—				
25 626	32 000			<i>d. Indemnités pour service de nuit</i>		—				
28 685	23 000			<i>e. Indemnités de voyages et divers</i>		—				
51 949	36 300			4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		—				
43 077	32 050			<i>a. Traitements</i>		—				
4 191	—			<i>b. Salaires</i>		—				
119	30			<i>c. Uniformes</i>		—				
47	20			<i>d. Indemnités pour service de nuit</i>		—				
4 515	4 200			<i>e. Indemnités de voyages et divers</i>		—				
976 573	1 112 000			B. Frais accessoires		454 513 82				
90 505	107 000			1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		57 419 57				
350 075	378 000			2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		9 663 75				
460 294	565 000			3. Complément et entretien de l'inventaire		367 934 50				
75 699	62 000			4. Divers		19 496 —				
28 711 115	28 624 000			C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant		27 975 302 86				
14 682 833	12 200 000			1. Combustible		12 659 247 40				
12 889 625	15 156 000			2. Energie électrique		14 865 747 85				
495 890	631 000			3. Matières de graissage		409 467 66				
125 807	140 000			4. Matières d'éclairage		52 910 35				
516 960	497 000			5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers		— 12 070 40				
1 186 569	1 540 000			D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		—				
88	—			1. Machines et installations mécaniques des ateliers		—				
32 679	72 000			2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		—				
1 153 802	1 468 000			3. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution		—				
64 740 695	65 786 380			4. Installations de conduites électriques		—				
					A reporter	28 783 704 43				

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10 829 754	57	11 049 952	75	11 341 963	77	33 575 558	84	—	—	—1 192 091	94	32 383 466	90	— 290 879	— 934 821
183 097	10	208 763	80	219 793	50	965 542	15	—	—	— 22 655	15	942 887	—	— 110 391	— 133 888
178 689	55	204 151	60	216 351	85	918 873	25							— 114 389	— 149 357
4 407	55	4 612	20	3 441	65	46 668	90							+ 3 998	+ 15 469
9 184 039	77	9 336 259	10	9 720 582	65	28 240 881	52	—	—	—1 058 526	24	27 182 355	28	+ 131 926	— 355 518
6 965 131	17	6 963 090	90	7 183 258	90	21 111 480	97							+ 73 064	— 549 119
350 087	40	424 304	40	493 789	60	1 268 181	40							+ 137 478	+ 214 382
36 468	85	42 409	60	38 251	45	117 129	40							— 75 306	— 50 871
1 697 523	90	1 783 686	65	1 888 673	40	5 369 883	95							— 16 049	+ 29 884
97 233	10	98 164	40	81 834	70	277 232	20							+ 5 590	— 6 768
37 595	85	24 603	15	34 774	60	96 973	60							+ 18 829	+ 6 974
1 452 905	90	1 478 914	95	1 401 587	62	4 333 408	47	—	—	— 110 910	55	4 222 497	92	+ 296 192	— 444 842
1 292 832	80	1 302 684	20	1 274 220	37	3 869 737	87							— 169 484	— 366 413
130 143	40	141 871	30	106 601	35	378 616	05							— 97 617	— 45 484
13 890	60	15 693	85	11 957	40	41 541	85							— 18 293	— 21 458
8 819	60	11 712	60	1 427	40	21 959	60							— 3 666	— 10 040
7 219	50	6 953	—	7 381	10	21 553	60							— 7 132	— 1 447
9 711	80	26 014	90	—	—	35 726	70	—	—	—	—	35 726	70	— 16 222	— 573
8 624	40	23 839	40	—	—	31 963	80							— 11 113	— 86
—	—	—	—	—	—	—	—							— 4 191	—
—	—	—	—	—	—	—	—							— 119	— 30
—	—	3	40	—	—	—	3	40						— 44	— 17
1 087	40	2 672	10	—	—	3 759	50							— 755	— 440
200 567	69	187 805	85	175 565	54	1 018 452	90	—	—	— 12 735	95	1 005 716	95	+ 41 880	— 98 547
14 348	95	8 823	60	11 817	55	92 409	67	—	—	— 946	55	91 463	12	+ 1 904	— 14 591
116 129	95	119 449	70	100 343	27	345 586	67	—	—	— 7 976	70	337 609	97	— 4 488	— 32 413
47 730	60	28 608	—	48 010	58	492 283	68	—	—	— 3 129	95	489 153	78	+ 31 990	— 72 716
22 858	19	30 924	55	15 394	14	88 172	88	—	—	— 682	75	87 490	13	+ 12 474	+ 26 173
160 103	37	157 703	66	216 614	57	28 509 724	46	—	—	— 917 639	03	27 592 085	43	— 201 391	— 114 276
—	—	—	—	—	—	12 659 247	40	—	—	— 856 890	95	11 802 356	45	— 2 023 586	+ 459 247
—	—	—	—	—	—	14 865 747	85	—	—	—	—	14 865 747	85	+ 1 976 123	— 290 252
—	—	—	—	—	—	409 467	66	—	—	— 19 117	75	390 349	91	— 86 423	— 221 533
16 554	20	21 253	06	19 451	18	110 168	79	—	—	— 1 093	65	109 075	14	— 15 638	— 29 831
143 549	17	136 450	60	197 163	39	465 092	76	—	—	— 40 536	68	424 556	08	— 51 867	— 31 907
395 338	05	809 028	40	265 287	87	1 469 654	32	+ 94 149	35	—	—	1 563 803	67	+ 283 085	— 70 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 88	—
42 008	—	3 477	30	8 937	95	54 423	25	+ 1 649	50	—	—	56 072	75	+ 21 744	— 17 577
353 330	05	805 551	10	256 349	92	1 415 231	07	+ 92 499	85	—	—	1 507 730	92	+ 261 429	— 52 769
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94 149	35	— 2 122 466	92	62 545 072	95	— 167 305	— 1 212 990

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Dépenses d'exploitation.				
64 740 695	65 786 380	(IV. Service de la traction et des ateliers)	Report	28 783 704 43
35 390 512	33 599 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		31 898 496 72
13 317 128	11 368 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		10 384 503 30
5 087 171	5 528 000	2. Locomotives électriques		4 646 167 20
677 574	354 000	3. Automotrices à voyageurs		627 424 15
7 212 976	7 421 000	4. Voitures à voyageurs		7 105 999 75
3 711	14 000	5. Automotrices à bagages		38 630 30
887 809	779 000	6. Fourgons à bagages		887 746 65
7 510 078	7 796 000	7. Wagons à marchandises		7 933 688 17
4 463	10 000	8. Trucs transporteurs		11 866 63
689 602	329 000	9. Wagons de service		262 470 57
100 181 207	99 385 380	Total IV. Service de la traction et des ateliers		60 682 201 15
V. Dépenses diverses.				
2 192 144	2 357 600	A. Loyers et fermages		2 124 551 24
667 536	720 000	1. Pour gares et sections de lignes		749 942 57
1 487 185	1 600 000	2. Pour matériel roulant		1 372 133 67
37 423	37 600	3. Locations diverses		2 475 —
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—
22 182 247	25 444 350	C. Autres dépenses		22 787 597 34
12 072	16 500	1. Frais judiciaires et de procès		— 5 962 71
129 437	162 000	2. Assurances-incendie et indemnités		— 11 216 32
2 840 222	3 131 100	3. Assurances-accidents et indemnités		1 957 527 55
1 750 188	2 068 000	a. Primes pour accidents professionnels		1 955 150 50
444 396	472 100	b. Suppléments aux prestations de l'assurance		1 945 05
645 638	591 000	c. Autres indemnités et rentes		432 —
367 314	366 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		115 154 66
16 587	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		— —
178 290	210 000	6. Impôts et droits		6 876 65
16 917 193	20 453 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		19 348 680 —
15 770 110	19 280 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		18 614 741 80
664 615	695 300	b. Primes pour accidents non professionnels		658 699 40
1 693	1 800	c. Pensions		— —
480 775	526 000	d. Secours, subsides et gratifications		75 238 80
1 671 132	1 105 650	8. Réclame, propagande et divers		1 376 537 51
24 324 391	27 801 950	Total V. Dépenses diverses		24 912 148 58

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927	
Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94 149	35	- 2 122 466	92	62 545 072	95	- 167 305	- 1 212 990
—	—	—	—	—	—	31 898 496	72	—	—	451 783	90	31 446 712	82	- 3 492 015	- 1 700 503
—	—	—	—	—	—	10 384 503	30	—	—	366 019	62	10 018 483	68	- 2 932 625	- 983 497
—	—	—	—	—	—	4 646 167	20	—	—	—	—	4 646 167	20	- 441 004	- 881 883
—	—	—	—	—	—	627 424	15	—	—	—	—	627 424	15	- 50 150	+ 273 424
—	—	—	—	—	—	7 105 999	75	—	—	38 991	80	7 067 007	95	- 106 976	- 315 000
—	—	—	—	—	—	38 630	30	—	—	—	—	38 630	30	+ 34 919	+ 24 630
—	—	—	—	—	—	887 746	65	—	—	4 082	10	883 664	55	- 62	+ 108 747
—	—	—	—	—	—	7 933 688	17	—	—	43 130	43	7 890 557	74	+ 423 610	+ 137 688
—	—	—	—	—	—	11 866	63	—	—	—	—	11 866	63	+ 7 404	+ 1 867
—	—	—	—	—	—	262 470	57	—	+ 440	05	—	262 910	62	- 427 131	- 66 529
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	96 471 887	24	+ 94 149	35	- 2 574 250	82	93 991 785	77	- 3 659 320	- 2 913 493
4 822	70	8 108	80	19 730	50	2 157 213	24	—	—	29 921	12	2 127 292	12	- 34 931	- 200 887
—	—	—	—	—	—	749 942	57	—	—	—	—	749 942	57	+ 82 406	+ 29 942
4 822	70	8 108	80	19 730	50	1 372 133	67	—	—	30 056	70	1 342 076	97	- 115 051	- 227 866
—	—	—	—	—	—	35 137	—	—	+ 185	58	35 272	58	- 2 286	- 2 463	
571 871	87	751 936	69	730 486	74	24 841 892	64	+ 75 563	30	- 498 769	92	24 418 686	02	+ 2 709 646	- 602 457
4 539	80	10 286	14	1 009	72	9 872	95	—	—	287	65	9 585	30	- 2 199	- 6 627
48 587	61	42 059	85	47 588	98	122 020	12	—	—	5 451	57	116 568	55	- 7 417	- 39 980
299 739	50	414 232	40	327 498	85	2 998 998	30	—	—	92 378	54	2 906 619	76	+ 158 776	- 132 102
—	—	—	—	—	—	1 955 150	50	—	—	—	—	—	—	+ 204 962	- 112 850
106 853	05	160 145	70	180 060	25	4 49 004	15	—	—	—	—	—	—	+ 4 608	- 23 096
192 886	45	254 086	70	147 438	50	594 843	65	—	—	—	—	—	—	- 50 794	+ 3 844
42 147	46	52 409	69	87 883	16	297 544	97	—	—	3 534	70	294 010	27	- 69 769	- 68 455
1 065	05	157	50	2 156	35	3 378	90	—	—	—	—	3 378	90	- 13 208	+ 3 379
45 662	40	59 795	65	62 729	77	175 064	47	—	+ 148	40	—	175 212	87	- 3 225	- 34 935
128 634	14	149 885	90	187 227	20	19 814 427	24	—	—	397 054	76	19 417 372	48	+ 2 897 234	- 638 673
—	—	—	—	—	—	18 614 741	80	—	—	—	—	—	—	+ 2 844 632	- 615 258
—	—	—	—	—	—	658 699	40	—	—	—	—	—	—	- 5 916	- 36 601
200	—	—	—	—	—	1 484	15	—	—	—	—	—	—	- 9	- 116
128 434	14	149 885	90	185 743	05	589 301	89	+ 75 563	30	- 211	10	1 495 937	89	+ 58 527	+ 18 802
6 495	91	23 109	56	14 442	71	1 420 585	69	+ 75 563	30	- 528 691	04	26 545 978	14	+ 2 674 715	+ 314 936
576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+ 75 563	30	-	—	—	—	- 250 546	+ 314 936

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.			
Récapitulation des dépenses.			
7 515 261	7 853 140	I. Administration générale	5 619 265 75
38 859 541	37 455 800	II. Entretien et surveillance de la voie	645 472 45
100 746 529	102 527 000	III. Service des gares et conduite des trains	1 187 405 16
100 131 207	99 385 380	IV. Service de la traction et des ateliers	60 682 201 15
24 324 391	27 801 950	V. Dépenses diverses	24 912 148 58
271 576 929	275 023 270	Total des dépenses d'exploitation I—V	93 046 493 09
+ 3 766 951	+ 4 231 400	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:	
- 584 852	- 400 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1 025 730 40
- 6 589 446	- 6 050 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 53 633 30
- 2 016 709	- 1 808 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	- 5 607 404 97
- 5 424 056	- 4 026 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc.	- 2 029 864 73
266 152 873	270 996 670	Total VI	- 6 665 172 60
		Total des dépenses nettes d'exploitation	86 381 320 49
Clôture de compte.			
376 079 228	390 664 600	Total des recettes d'exploitation	
266 152 873	270 996 670	Total des dépenses d'exploitation:	
253 049 098	256 413 070	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	
109 926 350	119 667 930	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	
123 030 125	134 251 530	Excédent des recettes:	
		a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1926		Budget de 1927		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	—	139 045	10	7 480 677	80	+ 104 462	— 233 417
12 163 739	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975	14	+ 4 294 414	92	—	883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+ 1 616 175
30 608 223	15	34 577 123	99	34 233 170	18	100 605 922	48	—	—	—	4 056 291	57	96 549 630	91	— 140 606	— 1 921 077
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	96 471 887	24	+ 94 149	35	—	2 574 250	82	93 991 785	77	— 3 659 320	— 2 913 493
576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+ 75 563	30	—	528 691	04	26 545 978	14	+ 2 674 715	— 802 844
55 565 313	62	62 159 460	55	59 997 346	38	270 768 613	64	+ 4 464 127	57	—	8 182 207	85	267 050 533	36	— 808 315	— 4 254 656
+ 764 162	63	+ 1094 191	78	+ 1 580 042	76	+ 4 464 127	57								+ 697 177	+ 232 728
— 90 613	50	— 131 340	65	— 269 350	70	— 544 938	15								— 39 914	+ 144 938
—	—	—	—	—	—	— 5 607 404	97			— 8 182 207	85				— 982 041	— 442 595
—	—	—	—	—	—	— 2 029 864	73								+ 13 156	+ 221 865
+ 673 549	13	+ 962 851	13	+ 1 310 692	06	— 3 718 080	28								— 1 705 976	— 308 520
56 238 862	75	63 122 311	68	61 308 038	44	267 050 533	36								+ 897 661	— 3 946 136
															395 525 415	62
															+ 19 446 193	+ 4 860 816
															267 050 533	36
															+ 897 661	— 3 946 136
															251 150 052	04
															— 1 899 046	— 5 263 018
															128 474 882	26
															+ 18 548 532	+ 8 806 952
															144 375 363	58
															+ 21 345 239	+ 10 123 834

Observations relatives au

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1927 se sont élevées à fr. 369 997 728. 62 et dépassent celles de 1926 de fr. 17 542 155, ou de 4,98 % ; l'augmentation est de 3,95 % pour le trafic des voyageurs, de 5,54 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 8,46 % pour les transports postaux. Au budget les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 365 000 000 ; elles sont donc de fr. 4 997 729, ou de 1,57 %, supérieures. Par rapport à l'année 1926 les quantités transportées ont sensiblement augmenté ; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 8 032 000 voyageurs, ou 7,80 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et la poste) à 1 008 400 tonnes, ou 6,00 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint fr. 25 527 687, et sont de fr. 1 904 038, ou 8,06 %, plus élevées que celles de 1926 ; elles se rapprochent du chiffre prévu au budget de 1927, la différence en moins est de 0,58 %.

A. Loyers et fermages. Les recettes pour locations de wagons sont quelque peu inférieures à celles de l'année précédente, mais dépassent les prévisions budgétaires. Les diverses locations de terrains, de bâtiments et de locaux, y compris les loyers des buffets de gare, accusent, par rapport à 1926, une augmentation de 9,27 %, en nombre rond.

B. Produit brut des services auxiliaires. Le produit de l'économat et celui des ateliers sont moins élevés que ceux de l'année précédente et du budget, parce que le mouvement des affaires et les approvisionnements ont diminué, d'où une réduction des intérêts, et parce que la comptabilité des ateliers a été modifiée. En revanche, le produit brut des usines électriques et des sous-stations reliées aux lignes de transport est supérieur ; il est venu s'ajouter l'usine électrique de Vernayaz, la ligne de transport de 132 kV Vernayaz—Rapperswil et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rapperswil, ainsi que les lignes de transport de 66 kV Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Chiètres—Fribourg et les sous-stations de Fribourg et Gossau. Le produit brut des services auxiliaires est demeuré au dessous des prévisions budgétaires.

C. Divers. A la rubrique des diverses ventes le produit de l'exploitation des forêts est supérieur à celui de l'année précédente.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 395 525 415. 62, est de fr. 19 446 193, ou de 5,17 %, plus élevé qu'en 1926 et dépasse de fr. 4 860 816, ou de 1,24 %, le chiffre prévu au budget.

compte d'exploitation de 1927.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.		Traitements, salaires, allocations de renchérissement, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	Fr.
Personnel de l'administration centrale			6 986 070
" du service de la voie			9 062 255
" " des gares et des trains			95 562 842
" " de la traction			33 575 559
		Total exploitation	145 186 726
Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers		Fr.	22 191 621
Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires			— 2 241 522
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes			19 950 099
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires			2 979 866
			18 245 261
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification			186 361 952
		Ensemble	1 681 609
Autres paiements effectués au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté			524 886
pour jouissance de traitement de plus d'un mois			—
			524 886
Total des paiements et prestations en espèces et en nature au personnel			188 568 447
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie			20 620 204
Versement ordinaire et extraordinaire pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours			3 000 000
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)			3 490 592
			27 110 796
	Total des dépenses pour le personnel		215 679 243

Ces dépenses se sont élevées en 1926 à fr. 212 353 569, l'augmentation en 1927 est donc de fr. 3 325 674, ou de 1,57 %. Les prestations directes au personnel se sont élevées en 1926 à fr. 189 970 295, la diminution en 1927 est ainsi de fr. 1 401 848; en revanche, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours en 1927 sont de fr. 3 066 666 plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations de traitements au 1^{er} avril 1927 et à l'élévation de 1 % de la contribution de l'administration. En outre, il a été fait à la caisse de pensions et de secours un versement extraordinaire de fr. 1 500 000, prélevé sur le compte de profits et pertes, conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des "institutions pour le bien-être du personnel", telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.)

Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1927.

Répartition d'après les rubriques:

	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	76 536 149	70 789 225	147 325 374
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	12 587 625	10 210 364	22 797 989
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 123 774	80 999 589	170 123 363
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements	862 141	604 669	1 466 810
Ouvriers pour l'électrification, salaires	96 533	14 440	110 973
Ensemble	<u>90 082 448</u>	<u>81 618 698</u>	<u>171 701 146</u>
Uniformes			2 186 771
Allocations supplémentaires			10 543 512
Indemnités pour service de nuit			1 017 574
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)			2 490 732
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers pour l'électrification			103 826
A ajouter: Gratifications d'ancienneté			188 043 561
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents			524 886
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			<u>27 110 796</u>
			<u>215 679 243</u>

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1927 avec celles de l'exercice précédent décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1926 Fr.	Année 1927 Fr.	Différences par rapport à 1926		%/ Fr.
			Fr.	Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 553 783	170 123 363	—	430 420	— 0,25
Uniformes	2 877 574	2 186 771	—	690 803	— 24,01
Allocations supplémentaires	10 586 637	10 543 512	—	43 125	— 0,41
Indemnités pour service de nuit	989 807	1 017 574	+	27 767	+ 2,81
Indemnités pour voyages de service et divers	2 565 791	2 490 732	—	75 059	— 2,93
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 808 487	1 577 783	—	230 704	— 12,76
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc.	104 818	103 826	—	992	— 0,95
Gratifications d'ancienneté	483 398	524 886	+	41 488	+ 8,58
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	19 053 538	23 620 204	+	4 566 666	+ 23,97
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 329 736	3 490 592	+	160 856	+ 4,88
	<u>212 353 569</u>	<u>215 679 243</u>	<u>+</u>	<u>3 325 674</u>	<u>+ 1,57</u>

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les allocations supplémentaires et les indemnités de voyages, tandis que les dépenses pour indemnités pour service de nuit, pour gratifications d'ancienneté, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance contre les accidents accusent une augmentation.

Pour augmentations de traitements et de salaires, y compris les allocations principales, il a été dépensé les sommes suivantes en 1927:

Augmentations de traitements au 1 ^{er} avril 1927	fr. 2 947 860
Augmentations de salaires en 1927	„ 186 088
Ensemble	fr. 3 133 948

Ces augmentations sont moins considérables que les économies réalisées sur les traitements, salaires et allocations de renchérissement et qui résultent de la réduction du nombre des agents.

compte d'exploitation de 1927.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes:

Compte d'exploitation.	Compte de 1927 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation	145 186 726
(comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5	14 597 626
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“	938 629
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	1 072 137
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant	18 078 474
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sous diverses rubriques	736 868
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 700 083
	Total des frais de personnel 182 310 543

A ajouter:

Gratifications d'ancienneté	524 886
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*)	20 521 021
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	3 474 137

Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation 206 830 587

*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques	fr. 3 736 346
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	" 78 289
	3 814 635
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	1 681 609

Entreprises accessoires.

Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance	fr. 315 064
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	" 37 348
	352 412

Compte de profits et pertes.

Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	3 000 000
	Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus 215 679 243

Les *allocations de renchérissement* payées au personnel pour le I^{er} et le II^e semestres 1927, sur la base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme il suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Année 1926			Année 1927		
	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale	60 354 791	9 432 651	69 787 442	60 821 087	8 555 490	69 376 577
Indemnité de résidence	4 513 782	793 487	5 307 269	4 499 624	746 560	5 246 184
Allocation pour enfants	6 216 055	994 935	7 210 990	6 073 183	922 754	6 995 937
Total	71 084 628	11 221 073	82 305 701	71 393 894	10 224 804	81 618 698

La diminution sur l'ensemble des allocations de renchérissement, par rapport à 1926, est de fr. 687 003, ou de 0,88 %.

L'effectif moyen du personnel en 1926 et 1927 a été de:

	1926	1927	Différences en 1927
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	28 114	28 057	— 57
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	5 988	5 368	— 620
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires)	34 102	33 425	— 677
Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction	1 069	958	— 111
	Ensemble 35 171	34 383	— 788

Observations relatives au

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Matières de consommation.

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	430 094	458 900	438 551
" " " " " du service de la voie	115 758	135 000	94 308
" " " " " des gares et des trains	1 166 602	1 270 800	1 017 255
" " " " " de la traction	90 505	107 000	92 410
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 802 959	1 971 700	1 642 524
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	84 005	108 700	94 516
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	178 294	149 000	186 237
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 734 382	1 773 000	1 865 990
" " " " " du service de la traction	350 074	378 000	345 587
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 346 755	2 408 700	2 492 330
Matières de consommation pour le service des gares	231 815	263 000	256 475
Combustible pour les locomotives et wagons	14 682 833	12 200 000	12 659 247
Energie électrique	12 889 625	15 156 000	14 865 748
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 138 657	1 268 000	984 729
Total des matières de consommation du service de la traction	28 711 115	28 624 000	28 509 724
Ensemble	33 092 644	33 267 400	32 901 053

Les dépenses totales concernant ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 191 591, ou de 0,58 %, inférieures à celles de l'année précédente et de fr. 366 347, ou de 1,10 %, à celles du budget. Il y a une diminution pour les frais de bureau et d'impression et pour les matières de consommation du service de la traction, tandis que les dépenses pour éclairage, chauffage et nettoyage et pour matières de consommation du service des gares sont plus élevées. Les dépenses pour le combustible des locomotives et l'énergie consommée par les locomotives électriques accusent les différences suivantes:

	1926	1927	Défauts en 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives	14 682 833	12 659 247	—2 023 586
Energie électrique	12 889 625	14 865 748	+1 976 123
Ensemble	27 572 458	27 524 995	— 47 463

La diminution nette par rapport à 1926 est de 0,17 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Comme autre article important se rapportant aux matières de consommation, nous avons encore le *matériel employé pour l'entretien et le renouvellement des voies*, qui a exigé en 1927 les dépenses ci-après, non compris la main-d'œuvre :

	1927
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 6 650 996
" " " " " pour modifications par suite de travaux neufs	890 159
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	fr. 7 541 155

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies il a été prélevé un montant de fr. 7 210 591 sur le fonds de renouvellement.

compte d'exploitation de 1927.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précédent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1926 et 1927, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1927.

I. A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses en plus par rapport au compte de 1926 comprennent les parts des augmentations légales de traitement dès le 1^{er} avril 1927, ainsi qu'un surcroît de dépenses pour service de remplacements; une partie du surcroît de dépenses est compensé par la réduction du nombre des agents. Les dépenses de 1927 n'ont pas atteint les prévisions budgétaires.

I. B. Frais accessoires. L'année 1927 a exigé de plus fortes dépenses que 1926, mais elles sont demeurées au-dessous du chiffre porté au budget.

II. A. Personnel du service de la voie. Sous les rubriques „chefs de district“ et „gardes-voies, gardes barrières“ le surcroît de dépenses résultant des augmentations ordinaires de traitements a été largement compensé par les diminutions de frais causées par des mutations et la réduction du nombre des agents. En tenant compte du personnel pour les travaux d'entretien de la voie, l'effectif moyen, de 6014 qu'il était en 1926 est tombé à 5860 en 1927.

II. B. Frais accessoires. Il a pu être réalisé quelques économies sur les imprimés et l'entretien de l'inventaire; la rubrique „Divers“ comprend un accroissement de dépenses pour travaux spéciaux de protection exécutés dans le tunnel du Ricken.

II. C. Entretien des installations. Le total des dépenses effectuées pour l'entretien et le renouvellement de la voie a dépassé celui des comptes de 1926 et celui du budget pour 1927. Ce surcroît de dépenses concerne en particulier les rubriques: ballastage des voies, protection de la ligne contre les inondations, renouvellement et entretien de la voie, entretien de bâtiments d'administration, entretien et amélioration de clôtures et de barrières. La différence entre ces dépenses et celles qui figuraient au budget est plus grande qu'elle ne l'est par rapport au compte de 1926, des phénomènes naturels qu'on ne pouvait prévoir et l'augmentation du trafic n'ayant pas permis de rester dans le cadre des prévisions budgétaires qui avaient subi des compressions pour des raisons d'économie. Le surcroît de dépenses a donc porté principalement sur des travaux de protection et d'amélioration de la voie ou sur des travaux d'entretien qui ne souffraient aucun délai et parmi lesquels nous mentionnerons spécialement le débâlage des dépôts d'éboulis et de boues laissés par les inondations, la réfection et le renforcement de murs de protection, l'emploi dans une plus large mesure de pierres concassées comme ballast, la réfection plus active des voies, la transformation de l'installation de chauffage du bâtiment d'administration, à Lucerne, l'amélioration des barrières de divers passages à niveau rendue nécessaire par l'accroissement de la circulation automobile, de plus grands travaux de débâlage de la neige et de la glace. En revanche, l'entretien des bâtiments de gares et de stations ainsi que de leurs installations d'éclairage et de distribution d'eau et, enfin, l'entretien des appareils de signaux ont été moins coûteux.

En ce qui concerne les réfections de voies effectuées en 1927 nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1927, on avait prévu le renouvellement de 114 km de voies et le remplacement de 209 branchements.

Les renouvellements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

	Mètres de voie
Renouvellement de voie, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, dans les voies principales	105 786
" " " " " " " " type C. F. F. V, dans les voies secondaires	—
" " " " " " " " matériel mi-valeur de tous les types	10 287
" " " " " " " " rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II	3 779
" " " " " " " " type C. F. F. V	—
" " " " " " " " traverses " " " " " " " " types C. F. F. I et V	6 585
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types	32 070
Remplacement de branchements par des branchements nouveaux types C. F. F. I et V	194
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais non compris celles que nous avons remises à bail)	5 735 029
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse, 8784 m aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble	16 544
La longueur des voies à entretenir sur notre réseau (sans les lignes remises ou prises à bail) s'élève à fin 1927 à	5 720 786
(contre 5 697 162 m à fin 1926).	

Observations relatives au

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a:

rails d'acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m				2 876 796
" " " G. B. " " 45 " "				123 136
" " " P. L. M. " " 45 " "				19 027
" " " J. S. " " 42 " "				89 757
" de tous types ensemble		y compris les longueurs des branchements et croisements		5 664 052
" de fer " " " "				56 734
" de moins de 12 m de longueur				1 218 353
" 12 m de longueur				3 590 718
" 15 m " "				810 368
" 18 m " "				99 670
" 24 m " "				1 677
Longueur des voies sur traverses métalliques				3 583 772
" " " " de bois				2 101 335
" " " supports spéciaux (dont 1973 m sur traverses de béton armé)				35 679
Nombre de rails rompus pendant l'année				294
dont rails de fer				—
" " d'acier				294
" " de moins de 36 kg				41
" " 36 à 42 kg				123
" " 42 kg et plus				130

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:
Au chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

Frais de matériel	Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Fr.	A ajouter:	
				Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	3 942 203.70	981 733.55	2 960 470.15	3 498.80	2 963 968.95
" b Rails, etc. .	4 088 894.45	1 456 889.20	2 632 005.25	5 217.30	2 637 222.55
" c Aiguilles, etc. .	915 533.25	187 576.65	727 956.60	321 848.—	1 049 804.60
	8 946 631.40	2 626 199.40	6 320 432.—	330 564.10	6 650 996.10
II C 2d, pour main-d'œuvre			1 342 652.—	7 906 993.99	9 249 645.99
			7 663 084.—	8 237 558.09	15 900 642.09

Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:

II C 2a Traverses .	478 456.70	152 421.20	326 035.50
" b Rails, etc. .	489 951.45	220 683.70	269 267.75
" c Aiguilles, etc. .	387 277.20	92 421.60	294 855.60
	1 355 685.35	465 526.50	890 158.85
II C 2d, pour main-d'œuvre		203 352.70	
		1 093 511.55	
Total pour renouvellement à la charge du fonds de renouvellement		8 756 595.55	

Dans le compte de 1926, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 974 264.25 et dans le budget de 1927 il était prévu fr. 7 611 000. En 1926, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à eux seuls, fr. 8 691 817.15; pour 1927, ils étaient budgétés à fr. 6 939 500, tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 237 558.09 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements ont été motivés par des réfections plus étendues. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1927 fr. 1 093 511.55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1926 ne comprend que fr. 780 356.73. L'augmentation en 1927 est en partie le résultat du renouvellement de voies, en corrélation avec l'extension des gares de Nyon, Fribourg, Neuchâtel, Chiasso, Ziegelbrücke et Coire.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont de nouveau en diminution, c'est-à-dire que le surcroit de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1927 et des augmentations périodiques de salaires a été moins considérable que la diminution de dépenses due à la réduction du nombre des agents. Les dépenses pour traitements se sont accrues, mais les dépenses pour salaires ont, en revanche, été plus faibles, parce qu'il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe. Les dépenses pour uniformes et pour voyages de service ont diminué, tandis que le chiffre des indemnités pour service de nuit est plus élevé. Les allocations supplémentaires du personnel des trains sont inférieures à celles de

compte d'exploitation de 1927.

1926; cependant le budget de 1927 indiquait un montant trop faible. Les parcours des trains atteignent en 1927 un total de 34 844 381 km, contre 33 629 739 km en 1926; l'augmentation en 1927 est de 1 214 642 km, ou de 3,61 %. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

Effectif du personnel.	Effectif moyen		Différences en 1927
	1926	1927	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	219	221	+ 2
Personnel des gares et des stations: fonctionnaires et employés	12 651	12 675	+ 24
ouvriers	1 027	813	- 214
Personnel pour la conduite des trains	3 429	3 406	- 23
	Total 17 326	17 115	- 211

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour frais de bureau et d'impression et pour remplacement et entretien de l'inventaire ont diminué, tandis que, pour éclairage, chauffage et nettoyage des gares et stations et pour transbordement à la tâche des marchandises dans les grandes gares, elles ont augmenté. La diminution des frais d'impression porte sur les horaires; l'extension de l'éclairage électrique a entraîné une augmentation des dépenses y relatives.

IV. Service de la traction. Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur notre propre réseau et sur lignes étrangères:

	1926	1927
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	km-loc. 24 370 629	21 443 167
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs	„ 17 993 779	22 483 783
Total des parcours des locomotives C. F. F.	km-loc. 42 364 408	43 926 950

Au budget de 1927 il était prévu un total de 43 000 000 km-loc. L'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 562 542 km, ou de 3,69 %, par rapport à l'année précédente, et de 926 950 km, ou de 2,15 %, par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 2 927 462 km, ou de 12,01 %, par rapport à 1926, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de 4 490 004 km, ou de 24,95 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1927, les km de locomotives à vapeur représentent 49 % et les km de locomotives électriques 51 %; en 1926, la proportion était de 57 1/2 % et 42 1/2 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite des augmentations légales de traitements, les dépenses concernant le personnel des machines ont été plus fortes, mais celles qui se rapportent au personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations de ce personnel. Comparativement au budget il y a sous toutes les rubriques de traitement de sensibles dépenses en moins. En 1927, on a, pour la première fois, mis à la charge du compte des ateliers les frais de personnel concernant la direction de ce service (voir pages 102 et 103). L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen		Différences en 1927
	1926	1927	
Direction du service de la traction et des ateliers	118	112	- 6
Personnel des machines	3 724	3 688	- 36
Personnel de dépôt	1 029	967	- 62
Ateliers de dépôt *	681	651	- 30
	5 552	5 418	- 134

* (Contrairement aux ateliers principaux, placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés aux rubriques correspondantes des travaux ou facturés à des particuliers.)

IV B. Frais accessoires. Le surcroît des dépenses a été occasionné par l'entretien de l'inventaire des dépôts.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été bien inférieure à la diminution des dépenses de combustible, d'où économie sur ce chapitre. La diminution est de fr. 201 391, par rapport à 1926, et de fr. 114 276, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a coûté fr. 2 023 586 de moins qu'en 1926 tandis que l'énergie électrique a coûté fr. 1 976 123 de plus. Cette augmentation résulte du fait que le prix de l'énergie électrique comprend les dépenses d'exploitation de l'usine de Vernayaz qui, la première année, n'a pas été utilisée complètement. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

Observations relatives au

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927	Comparaison avec 1926	Comparaison avec 1926	Comparaison avec le budget
				%		%
Parcours des locomotives à vapeur .	km 24 370 629	21 700 000	21 443 167	— 2 927 462	— 12,01	— 256 833 — 1,18
Prix moyen du combustible par t . . fr.	38.80	38.—	37.17	— 1.63	— 4,20	— 0.83 — 2,18
Dépenses pour le combustible des locomotives fr.	14 682 833	12 200 000	12 659 247	— 2 023 586	— 13,78	+ 459 247 + 3,78
Parcours des locomotives électriques km 17 993 779	21 300 000	22 483 783	+ 4 490 004	+ 24,05	+ 1 183 783 + 5,68	
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	12 889 625	15 156 000	14 865 748	+ 1 976 123	+ 15,33	— 290 252 — 1,92
Dépenses pour les matières de graissage fr.	495 890	631 000	409 468	— 86 422	— 17,43	— 221 532 — 35,11

Le prix moyen du combustible, soit fr. 37.17 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1927 se montent à fr. 3.72 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2.25 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1926, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km. transportées.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 110 169.60 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1927, à fr. 25 701 229; l'année précédente ils étaient de fr. 30 191 909; au budget de 1927, il avait été prévu fr. 27 643 400. Les frais d'entretien proprement dits ont donc diminué de fr. 4 490 680, par rapport au compte de 1926, et de fr. 1 942 171, par rapport au budget. Cette différence ne provient pas entièrement d'économies réalisées, elle résulte en partie du fait que pour la première fois en 1927, on a appliqué dans les ateliers un nouveau système de comptabilité suivant lequel la valeur des travaux commencés, soit fr. 1 000 000.— en nombre rond, n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant pendant l'exercice. Si donc ce mode de comptabilisation a déchargé le compte de 1927, il n'exercera plus la même influence sur les prochains. L'augmentation se rapporte aux fourgons automoteurs, aux wagons à marchandises et aux trucs transporteurs, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué considérablement, parce que l'extension de l'exploitation électrique a permis de mettre au rebut un grand nombre de locomotives qui auraient dû être revisées. Le surcroît de dépenses pour l'entretien des wagons provient de ce qu'un grand nombre de ceux-ci ont été revisés avant l'expiration du délai de révision, par suite d'une modification de la répartition du travail.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1927:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
					Fr.
63 locomotives à vapeur .	4 772 359.—	244 065.15	4 528 293.85	5 807 065.65	10 384 503.30
2 chaudières	58 504.50	9 360.70	49 143.80		
— locomotives électriques .	—	—	—	4 646 167.20	4 646 167.20
— voitures automotrices .	—	—	—	627 424.15	627 424.15
33 voitures	491 698.—	1) 50 663.—	441 035.—	6 664 964.75	7 105 999.75
— fourgons automoteurs .	—	—	—	38 630.30	38 630.30
5 fourgons	207 889.—	2) 45 770.90	162 118.10	725 628.55	887 746.65
279 wagons à marchandises	1 034 190.—	3) 59 985.55	974 204.45	6 959 483.72	7 933 688.17
— trucs transporteurs .	—	—	—	11 866.63	11 866.63
32 wagons de service .	44 242.—	1 769.70	42 472.30	219 998.27	262 470.57
	6 608 882.50	411 615.—	6 197 267.50	25 701 229.22	31 898 496.72

1) Y compris fr. 46 080.— produit de la vente de 22 voitures.

2) " " " 45 000.— " " " 3 fourgons.

3) " " " 26 650.— " " " 63 wagons à marchandises.

compte d'exploitation de 1927.

En 1926, on a mis au rebut ou vendu: 53 locomotives à vapeur, 17 voitures, 22 fourgons, 206 wagons à marchandises et 31 wagons de service; le budget de 1927 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 13 fourgons et 300 wagons. C'est donc à la diminution des frais d'entretien proprement dits que la différence de fr. 3 492 015 est attribuable.

V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses figurant sous „gares et sections de ligne“ concerne principalement la part du chemin de fer du Reich au produit net du chemin de fer de raccordement de Bâle; par suite de l'accroissement des recettes de transport de cette ligne; ce produit a, en effet, été plus élevé en 1927. Les dépenses pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et dépenses les différences suivantes :

	Compte 1926 Fr.	Budget 1927 Fr.	Compte 1927 Fr.	Comparaison avec 1926 Fr.	Comparaison avec budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 048 373	800 000	888 221	— 160 152	+ 88 221
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 487 185	1 600 000	1 372 134	— 115 051	— 227 866
Excédent des dépenses	438 812	800 000	483 913	+ 45 101	— 316 087

Par rapport au compte de 1926 la diminution des recettes est plus forte que la diminution des dépenses, c'est pourquoi l'excédent de dépenses est plus élevé, il provient de ce qu'on a fait un plus grand emploi de wagons étrangers. La diminution de dépenses par rapport au budget est la conséquence de ce que les wagons étrangers sont rendus plus rapidement.

V C. Autres dépenses. Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour les accidents de voyageurs et de tiers ayant donné lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Par rapport à l'année précédente il y a un surcroît de dépenses qui provient surtout de l'augmentation de 1 % de la contribution ordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour la publicité accusent, elles aussi, une augmentation. En revanche, les indemnités de transfert et frais de déménagement par suite de la suppression des ateliers de Rorschach ont, pour la plupart, été payés en 1926 déjà; ces dépenses sont donc moins élevées en 1927. Dans le budget on n'avait pas pu tenir compte des dépenses pour transferts et mises anticipées à la retraite ensuite de la réorganisation des dépôts et ateliers de dépôt; quant à celles qui ont été occasionnées par la réduction des ateliers de Coire, on n'avait pu les prévoir qu'en partie.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour *l'assurance du personnel contre les accidents*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* se montent en 1927 à:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
pour accidents professionnels	1 955 151	288 390	2 243 541
pour accidents non professionnels	658 699	87 577	746 276
Total des primes (en 1926 fr. 2 836 326)	2 613 850	375 967	2 989 817
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	449 004	51 771	500 775
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 062 854	427 738	3 490 592
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			605 343
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1927			4 095 935
En 1926, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 985 347
Augmentation en 1927			110 588

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été plus élevées qu'en 1926, parce qu'alors nous avions reçu un remboursement sur les primes définitives. Les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 7 365 supérieurs, tandis que les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 50 268, parce qu'il s'est produit moins d'accidents.

Observations relatives au

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

à la caisse de pensions et de secours:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements	1 993 409	156 410	2 149 819
pour contributions ordinaires	16 456 189	1 849 052	18 305 241
versement au fonds de secours	165 144	—	165 144
	18 614 742	2 005 462	20 620 204

à la caisse de maladie:

couverture du déficit de l'assurance-maladie	fr. —
Ensemble	fr. 20 620 204

Les contributions se sont élevées en 1926 à „ 17 553 538

Versements en plus de l'administration en 1927 fr. 3 066 666

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour les augmentations de traitements, y compris l'augmentation de l'allocation principale, au 1^{er} avril 1927, et pour les augmentations de salaires accordées au cours de l'année 1927, ainsi que de l'élévation de 1%, soit à 11 et 11^{1/4}%, de la contribution ordinaire de l'administration.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 5 698. 11
(il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 10 775. 45 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires)	„ 558 863. 64

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1927, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 464 127. 57, en augmentation de fr. 697 177 sur 1926 et de fr. 232 728 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives faites pour des travaux importants. Elles se sont élevées en 1927 à fr. 544 938. 15.

Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a plus de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. La diminution de l'expédition de recettes résulte, d'une part, de la régularisation des parts des chemins de fer fédéraux, comptabilisées approximativement en 1926; d'autre part, du fait que le compte de 1926 renfermait divers rappels sur les parts conventionnelles d'autres administrations.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont, par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, quelque peu plus élevées.

compte d'exploitation de 1927.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes	376 079 223	390 664 600	395 525 416
Total des dépenses	266 152 873	270 996 670	267 050 534
Excédent des recettes	109 926 350	119 667 930	128 474 882

Cette clôture de compte accuse les différences suivantes:

	Comparaison avec 1926		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 19 446 193	+ 5,17	+ 4 860 816	+ 1,24
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 897 661	+ 0,34	- 3 946 136	- 1,46
Augmentation de l'excédent des recettes	+ 18 548 532	+ 16,87	+ 8 806 952	+ 7,36

Comparativement au compte de 1926, l'augmentation des recettes d'exploitation est sensiblement plus forte que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 16,87 %. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation sont plus élevées, alors que les dépenses ont diminué, il s'ensuit que l'excédent de recettes prévu au budget a été dépassé dans une mesure réjouissante.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de:

pour 1902	61,11	pour 1911	64,26	pour 1920	90,94
" 1903	65,53	" 1912	66,76	" 1921	96,59
" 1904	67,68	" 1913	66,94	" 1922	91,14
" 1905	66,42	" 1914	73,66	" 1923	70,78
" 1906	67,49	" 1915	71,21	" 1924	67,25
" 1907	69,22	" 1916	73,72	" 1925	71,53
" 1908	72,82	" 1917	78,88	" 1926	70,77
" 1909	70,32	" 1918	90,98		
" 1910	65,48	" 1919	85,12		

En 1927, il est de 67,52. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement. Sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1926 est de 67,29, et pour 1927 de 63,50. La proportion de 1927 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation est plus forte que celle des dépenses¹⁾.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1927 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1927 Fr.	Augmentation en 1927 Fr.	%
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	395 525 416	182 804 101	85,94
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	267 050 534	124 644 818	87,53
Excédent des recettes	70 315 599	128 474 882	58 159 283	82,71

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1927 est donc de 83 %, en nombre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation avait été à peu près la même en 1913, puisque le coefficient était de 67; en 1927 il est monté à 67,52. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1927 elles ont atteint fr. 107 678 387; elles ont donc augmenté de 120 %, en nombre rond.

¹⁾ Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce que les dépenses pour intérêt des frais d'établissement des lignes de contact ne sont pas portées au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes. L'intérêt des installations produisant l'énergie est compris dans le prix du courant.

Compte de profits et pertes

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
109 926 350	119 667 930	1. Excédent des recettes de l'exploitation	128 474 882 26
3 627 667	2 350 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	2 462 219 40
1 959 836	1 025 000	3. Produit des valeurs et des créances	2 047 623 57
3 755	4 010	4. Produit brut des entreprises accessoires	72 716 10
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	
12 686 968	14 090 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 15 803 763.62
18 081	26 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 5 698.11
549 047	551 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 569 639.09
14 702	15 000	6. Subventions pour l'exploitation	16 379 100 82
164 083	1 060	7. Autres recettes	—
9 579 341	11 950 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau	701 875 10
138 529 830	149 680 000		—
			150 138 417 25
Dépenses.			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000 —
107 350 447	106 162 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	110 322 487 94
666 518	5 645 000	3. Intérêts des dettes courantes	1 482 232 50
639 941	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	383 509 62
85 592	120 400	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	—
9 365 089	16 020 000	6. Sommes affectées à des amortissements	12 204 003 86
		7. Versements aux fonds spéciaux:	
17 481 877	18 568 100	a. Fonds de renouvellement	fr. 18 304 888.25
478 531	490 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 494 646.55
740 381	660 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 462 032.30
25 738	25 000	8. Autres dépenses:	19 261 567 10
		a. Subventions	fr. 47 279.50
1 500 000	1 500 000	b. Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	» 3 000 000.—
148 716	92 500	c. Divers	» 239 180.01
—	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“	3 286 459 51
138 529 830	149 680 000	10. Solde passif de l'année précédente	3 093 207 03
—	—	à déduire: l'intérêt pour 1926 du déficit de guerre à la charge de ce compte	150 080 467 56
138 529 830	149 680 000		57 949 69
			150 138 417 25

pour l'année 1927.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	
+ 18 548 532	+ 8 806 952	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 81.
- 1 165 448	+ 112 219	Voir explications à page 84.
+ 87 788	+ 1 022 624	» » » » 84.
+ 68 961	+ 68 706	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 106.
+ 3 116 796	+ 1 713 764	Montants imputés en 1927 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 96
- 12 383	- 20 302	» » » » » » » } V. page 97.
+ 20 592	+ 18 639	» » » » » » » » » » » } V. page 97.
- 14 702	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
+ 537 792	+ 700 815	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 9 579 841	- 11 950 000	
+ 11 608 587	+ 458 417	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1927.
+ 2 972 041	+ 4 160 488	Voir explications à page 84.
+ 815 714	- 4 162 768	» » » » 85.
- 256 431	+ 33 510	» » » » 85.
- 85 592	- 120 400	L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1927, un excédent de recettes.
+ 2 838 915	- 3 815 996	Voir explications aux pages 85 et 86.
+ 823 011	- 263 212	Voir le compte spécial à page 96.
+ 16 116	+ 4 647	» » » » » 97.
- 278 349	- 197 968	» » » » » 97.
+ 21 542	+ 22 280	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500.— et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 779.50.
+ 1 500 000	+ 1 500 000	Voir explications à page 71.
+ 90 464	+ 146 680	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1927, fr. 193 217.92, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 45 962.09.
+ 3 093 207	+ 3 093 207	
+ 11 550 638	+ 400 468	
+ 57 949	+ 57 949	
+ 11 608 587	+ 458 417	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction, pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux articles concernent les objets suivants: Usine électrique de Vernayaz fr. 383 712, sous-stations fr. 145 088, lignes de transport fr. 137 468, électrification I^{er} arrondissement fr. 234 258, électrification II^o arrondissement fr. 162 966, électrification III^o arrondissement fr. 314 820, agrandissement de la gare de Genève fr. 142 246, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 293 768, nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 81 873, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 195 067 et agrandissement de la gare de Coire fr. 67 850, Total fr. 2 462 219.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme il suit:

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	349 721	150 000	623 423
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	184 272	100 000	81 518
Bénéfices de change	522 353	400 000	293 598
Coupons prescrits	21 465	25 000	52 004
Intérêts perçus en comptes courants	361 482	250 000	778 958
Intérêts divers	155 553	100 000	218 123
Intérêt du dépôt au Département fédéral des finances	364 990	—	—
	1 959 836	1 025 000	2 047 624

Il y a augmentation de fr. 87 788 (4,48 %) par rapport au compte de 1926 et de fr. 1 022 624 (99,77 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1927.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 déc. 1927	Remboursement	Compte 1926			Budget 1927			Différences avec le compte 1926		le budget 1927	
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse	4% 1876	9 364 000	1887—1936	425 950	391 570	392 070	—	33 880	—	33 880	—	500	—
»	4% 1880	14 023 000	1883—1957	574 840	565 200	565 560	—	9 280	—	9 280	—	360	—
»	3½% 1894 (juin)	20 905 000	1915—1957	736 050	728 875	737 310	—	1 260	—	1 260	—	8 435	—
»	3½% 1894 (octobre)	23 039 000	1915—1957	797 370	791 490	812 840	—	15 470	—	15 470	—	21 350	—
Nord-Est-Suisse	4% 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—	—	—	—	—	—
»	3½% 1897 (février) ¹⁾	—	1927	937 965	468 982	468 982	—	468 982	—	468 982	—	—	—
»	3½% 1897 (septembre) ²⁾	—	1927	342 090	285 401	285 401	—	56 689	—	56 689	—	—	—
Union-Suisse	4% (I ^{re} hypot.)	14 820 100	—	586 874	581 624	591 244	—	4 370	—	4 370	—	9 620	—
»	4% (II ^{me} hypot.)	4 672 900	—	187 656	185 636	187 546	—	110	—	110	—	1 910	—
Franco-Suisse	28/11% 1868	12 058 200	1869—1958	338 820	332 213	332 213	—	6 607	—	6 607	—	—	—
Jougne-Eclépens	3%	6 000 000	1869—1967	183 308	181 087	181 110	—	2 198	—	2 198	—	23	—
Jura-Simplon	3½% 1894	115 716 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 048 485	—	1 575	—	1 575	—	1 575	—
St-Gothard	3½% 1895	99 740 000	1895—1973	3 398 710	3 368 855	3 426 325	—	27 615	—	27 615	—	57 470	—
Seetal	4% 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—	—	—	—	—	—
»	4½% 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—	—	—	—	—	—
Rente des ch. d. fer	3% 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—	—	—	—	—
Rente suisse C.F.F.	4% 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—	—	—	—
Ch. de fer fédéral x 3½% 1899/1902	420 200 000	1911—1962	15 127 000	14 920 500	14 920 500	14 920 500	—	206 500	—	206 500	—	—	—
»	3% 1903	126 680 000	1913—1962	3 920 700	3 861 450	3 861 450	—	59 250	—	59 250	—	—	—
»	3½% 1910 (I ^{re} série)	74 500 000	1920—1969	2 663 500	2 635 500	2 635 500	—	28 000	—	28 000	—	—	—
»	4% 1912/1914	137 500 000	1922—1971	5 590 000	5 548 000	5 548 000	—	42 000	—	42 000	—	—	—
»	5% 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—	—	—	—	—
»	6% 1921 (I ^{er} Electr.)	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—	—	—	—	—	—
»	4½% 1922 (II ^{me} Electr.)	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—	—	—	—	—
»	4% 1923 (III ^{re} Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	—	—	—	—	—
»	3½% 1923 (Rentenanst.)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	—	—	—	—	—
»	5% 1924 (IV ^{me} Electr.)	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—	—	—	—	—
»	5% 1925 (V ^{me} Electr.)	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—	—	—	—	—	—
»	5% 1925 (VI ^{me} Electr.)	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—	—	—	—	—	—
»	4½% 1926 (dépt. féd. fin.) ³⁾	42 000 000	1931	126 000	—	1 890 000	+ 1 764 000	+ 1 890 000	+ 1 764 000	+ 1 890 000	+ 1 764 000	—	—
»	4½% 1927 ⁴⁾	100 000 000	1945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	5% 1927 (Caisse nat. d'ass. en cas d'accident) ⁵⁾	20 000 000	1941	—	—	625 000	+ 625 000	+ 625 000	+ 625 000	+ 625 000	+ 625 000	+ 625 000	—
»	5% 1927 (Administrat. féd. des Postes) ⁶⁾	5 000 000	1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁷⁾	189 975 000	en tout temps	8 665 417	9 000 000	9 050 416	+ 384 999	+ 50 416	+ 384 999	+ 50 416	+ 384 999	+ 50 416	—	—
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%)	9 046 375	1913—1958	371 512	365 638	365 638	—	5 874	—	5 874	—	—	—	—
Déférence d'intérêts prorata	2 675 975 575		107 391 782	106 630 041	109 296 700	+ 1 904 918	+ 2 666 659	+ 1 904 918	+ 2 666 659	+ 1 904 918	+ 2 666 659	+ 1 904 918	+ 2 666 659
			— 41 335	— 468 505	+ 1 019 298	+ 1 060 633	+ 1 487 803	+ 1 019 298	+ 1 060 633	+ 1 487 803	+ 1 019 298	+ 1 060 633	+ 1 487 803
			2 675 975 575	107 350 447	106 161 536	110 315 998	+ 2 965 551	+ 4 154 462	+ 2 965 551	+ 4 154 462	+ 2 965 551	+ 4 154 462	+ 2 965 551

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. ²⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. ³⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926. ⁴⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} octobre 1927. ⁵⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. ⁶⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. ⁷⁾ Attribution en 1927: fr. 13 000 000; remboursement en 1927: fr. 3 400 000, augmentation fr. 9 600 000.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	100 096	80 000	18 003
Intérêts sur emprunts temporaires	51 418	5 113 000	923 654
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	411 822	350 000	439 042
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	103 182	102 000	101 533
	666 518	5 645 000	1 482 232

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 815 714 (122.88 %) par rapport au compte de 1926 et diminution de fr. 4 162 768 (73.74 %) par rapport au budget de 1927. La diminution des intérêts des emprunts temporaires se trouve compensée par une augmentation correspondante des intérêts des emprunts consolidés.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres	177 110	250 000	161 029
Pertes de cours	322 777	50 000	37 764
Moins-values des titres en portefeuille	98 048	—	140 760
Divers	42 006	50 000	43 957
	639 941	350 000	383 510

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	107 350 447	106 162 000	110 322 488
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	1 306 459	5 995 000	1 865 742
Charges brutes	108 656 906	112 157 000	112 188 230
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	— 5 587 503	— 3 375 000	— 4 509 843
Charges nettes	103 069 403	108 782 009	107 678 387

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1926 de fr. 4 608 984 (4,47 %) et diminution par rapport au budget de 1927 de fr. 1 103 613 (1,01 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1927 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 4 312 033. 61
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 3 912 753. 25
c. Amortissement de frais d'emprunts . . .	„ 3 979 217. —
Ensemble	fr. 12 204 003. 86

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926	fr. 4 117 265. —
P. L. M., 15 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 150 559. 31
P. L. M., 13 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	„ 44 209. 30
Ensemble	fr. 4 312 033. 61

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Conformément aux prescriptions légales, il a été amorti au compte de construction les montants suivants pour les anciennes installations disparues ensuite de travaux neufs et de parachèvement :

Remplacement et renforcement de ponts, pour les parties démolies fr. 2 442 602, 15

Installations supprimées par suite de l'électrification, suppression des ateliers de Ror-

Total de l'amortissement opéré en 1927 pour installations disparues fr. 3 912 753.25

c. Amortissement de frais d'emprunts.

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1927, comparée avec la clôture du compte de 1926 et celle qui figure au budget de 1927, accuse les résultats suivants:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes	128 950 489.32	137 730 000	150 138 417.25
Total des dépenses	138 529 830.01	149 680 000	144 075 059.12
Excédent des recettes ou des dépenses . . .	— 9 579 340.69	— 11 950 000	+ 6 063 358.13

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:

Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — a, conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intérêt de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.

Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4 950 000. —.

Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358.13, la clôture de l'exercice 1927, comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15 $\frac{1}{2}$ millions de francs en nombre rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opérer les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse | fr. 1 500 000. — |
| 2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte „Dépenses à amortir“ en 1927 de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit . . . | fr. 1 470 151. 10 |
| 3. Amortissement au compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit . . . | fr. 3 093 207. 03 |
| | Total fr. 6 063 358. 13 |

Par ces opérations et avec le report du solde passif de l'année précédente de fr. 57 949.69 les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1927 se balancent.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
 - 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction
soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 „ .	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 „ .	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 „ .	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 „ .	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 „ .	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 „ .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard .	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 „ .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 „ .	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 „ .	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 J. N. . .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 „ .	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 „ .	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 „ .	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 „ .	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 „ .	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 „ .	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
1922 „ .	—	76 171 852.03	76 171 852.03	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 S. T. B. .	5 643 455.26	—	5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 „ .	—	76 743 624.61	76 743 624.61	17 503 097.95	59 240 526.66
1925 „ .	—	84 979 301.63	84 979 301.63	16 893 167.41	68 086 134.22
1926 „ .	—	89 162 691.61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 „ .	—	71 417 179.80	71 417 179.80	18 181 282.35	53 235 897.45
	1 183 004 889.67	1 284 151 442.50	2 467 156 332.17	360 741 673.36	2 106 414 658.81

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 467 156 332.17) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300.32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures		
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903			
sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier								
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—	
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05	
1904 »	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64	
1905 »	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14	1 007 816.14	
1906 »	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02	
1907 »	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85	
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50	
1909 »	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61	
1909 Gothard	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—	—	
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30	
1911 »	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43	
1912 »	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	238 439.56	1 730 145.04	
1913 »	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43	
1913 J. N.	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	—	—	—	
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33	
1915 »	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13	
1916 »	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84	
1917 »	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01	
1918 »	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59	
1918 T. T. B. et W. R. . . .	2 252 521.60	—	2 252 521.60	—	—	—	—	
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39	
1920 »	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76	
1921 »	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50	
1922 »	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15	
1922 S. T. B.	4 497 847.16	—	4 497 847.16	—	—	—	—	
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90	
1924 »	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83	
1925 »	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29	
1926 »	—	68 988 762.26	68 988 762.26	2 066 090.60	418 067.33	1 413 986.67	3 898 144.60	
1927 »	—	53 235 897.45	53 235 897.45	2 141 048.85	432 735.65	1 543 480.50	4 117 265. —	
	1 066 350 193.97	1040 064 464.84	2 106 414 658.81	36 049 748.11	6 015 987.37	12 957 691.85	55 023 427.33	

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 106). En 1927 il se monte à fr. 15 614.05.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	Total général des amortissements
pour la ligne	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000	—	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000	—	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000	—	1 838 754.60	3 332 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000	—	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000	—	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000	—	11 172 334.97	12 902 480.01
86 240.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000	—	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000	—	2 849 390.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000	—	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.32	1 500 000	—	2 449 950.37	4 610 974.21
101 123.63	30 236.30	—	140 925.25	446 132.70	1 500 000	—	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	233 769.32	457 023.60	1 500 000	—	2 327 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000	—	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000	—	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000	—	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	8 500 000.—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000	—	12 745 908.78	15 866 241.93
128 400.17	37 976.90	—	1 256 580.69	5 010 786.30	1 500 000	3 690 987.52	11 624 731.58	14 917 945.48
133 613.74	39 447.35	451 726.70	1 759 979.15	7 322 625.55	1 500 000	15 153 533.98	26 360 926.47	29 854 230.30
139 038.98	40 974.75	—	2 098 634.36	3 292 497.80	1 500 000	1 484 941.07	8 556 086.96	12 243 671.25
144 684.52	42 561.30	—	1 300 481.74	3 979 217.—	1 500 000	—	6 966 944.56	10 365 089.16
150 559.31	44 209.30	—	3 912 753.25	3 979 217.—	3 000 000	3 093 207.03	14 179 945.89	18 297 210.89
1 734 612.71	451 954.35	11 843 782.58	25 202 932.55	49 653 607.68	29 675 000	23 422 669.60	142 184 559.47	197 207 986.80

D'entre les montants ci-dessus, sont compris dans l'article du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 55 023 427.33
Ligne Genève—La Plaine	“ 1 734 612.71
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	“ 451 954.35
	fr. 57 209 994.39

Bilan au

Compte de 1926	Fr.	ACTIF.	Compte de 1927	Comparaison avec compte de 1926		
				Fr.	Ct.	Fr.
2 231 301 711			2 375 422 346	01	+ 144 120 635	
182 983 467		Frais généraux	192 070 086	62	+ 9 086 619	
1 366 006 484		Etablissement de la ligne et installations fixes	1 424 519 329	36	+ 58 512 845	
458 049 705		Matériel roulant	484 075 075	94	+ 26 025 371	
22 763 752		Mobilier et ustensiles	22 711 641	64	- 52 110	
201 498 303		Services auxiliaires	252 046 212	45	+ 50 547 910	
113 917 356			113 917 355	77	—	
2 345 219 067			Total Compte d'établissement	2 489 339 701	78	+ 144 120 635
122 955 374			50 251 918	71	- 72 703 455	
1 715 796		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	1 798 069	74	+ 82 274	
76 578		2. Ligne de la vallée de la Surb.	108 877	80	+ 32 300	
28 224 943		3. Installation de la traction électrique.	- 16 010 380	22	- 41 235 323	
15 327 194		4. Direction générale	11 137 242	51	- 4 189 952	
9 749 555		5. I ^{er} arrondissement	9 236 774	87	- 512 780	
28 230 746		6. II ^e »	31 228 767	09	+ 2 998 021	
39 630 562		7. III ^e »	12 752 566	92	- 26 877 995	
—		8. Entreprises accessoires	—	—	—	
1 474 277			1 382 607	40	- 91 670	
76 056		1. Funiculaire de Piotta	—	—	76 056	
1 398 221		2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 382 607	40	- 15 614	
236 347 026			245 942 685	33	+ 9 595 659	
40 919 206		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	44 086 681	40	+ 3 167 475	
5 000 000		2. Dépenses de construction d'installations supprimées	5 000 000	—	—	
190 427 820		3. Déficit de guerre	196 856 003	93	+ 6 428 184	
98 335 604			107 051 620	10	+ 8 716 016	
23 622 692		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	33 480 901	47	+ 9 858 212	
6 336 883		2. Valeurs:				
22 150 006		Portefeuille général	7 915 596	70	+ 1 578 714	
8 225 965		3. Débiteurs divers	20 717 386	35	- 1 432 620	
38 000 058		4. Biens-fonds disponibles	7 471 565	45	- 754 399	
		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	37 466 167	13	- 533 891	
9 579 341			—	—	- 9 579 341	
2 813 910 689			2 893 968 533	82	+ 80 057 844	

31 décembre 1927.

Compte de 1926	Fr.	Compte de 1927		Comparaison avec compte de 1926
		Fr.	Ct.	
PASSIF.				
2 585 428 984		2 675 975 575	29	+ 90 546 591
67 994 500		67 331 000	—	663 500
39 276 000		2 703 000	—	36 573 000
19 281 500		19 493 000	—	+ 211 500
134 004 050		133 774 200	—	229 850
96 253 000		99 740 000	—	+ 3 487 000
3 700 000		3 700 000	—	—
69 333 000		69 333 000	—	—
75 000 000		75 000 000	—	—
426 300 000		420 200 000	—	6 100 000
128 715 000		126 680 000	—	2 035 000
75 300 000		74 500 000	—	800 000
138 700 000		137 500 000	—	1 200 000
50 000 000		50 000 000	—	—
100 000 000		100 000 000	—	—
210 000 000		210 000 000	—	—
150 000 000		150 000 000	—	—
120 000 000		120 000 000	—	—
75 000 000		75 000 000	—	—
150 000 000		150 000 000	—	—
175 000 000		175 000 000	—	—
50 000 000		50 000 000	—	—
42 000 000		42 000 000	—	—
—		20 000 000	—	+ 20 000 000
—		100 000 000	—	+ 100 000 000
—		5 000 000	—	+ 5 000 000
180 375 000		189 975 000	—	+ 9 600 000
9 196 934		9 046 375	29	— 150 559
52 897 961		57 209 994	39	+ 4 312 033
71 586 181		53 902 934	61	— 17 683 246
5 183 129		5 048 961	65	— 134 167
19 856 326		20 882 113	40	+ 1 025 787
4 536 835		5 172 363	12	+ 635 528
433 884		461 611	46	+ 27 727
2 740		2 910	55	— 5 650
4 280		16 668	20	+ 12 388
116 197		122 006	50	+ 5 810
1 610 956		1 613 196	25	+ 2 240
23 734 951		11 507 598	84	— 12 227 352
16 106 883		9 081 325	74	— 7 025 557
103 997 563		106 880 029	03	+ 2 882 466
93 199 492		95 700 616	32	+ 2 501 124
5 561 330		6 050 278	05	+ 488 948
5 236 741		5 129 134	66	— 107 606
2 813 910 689		2 893 968 533	32	+ 80 057 844

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1927 à fr. 2 375 422 346. 01
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1926						
1926	182 983 467	1 366 006 484	458 049 705	22 763 752	201 498 303	2 231 301 711
Augmentation nette suivant compte de construction de 1927 . . .	9 086 619	58 512 845	26 025 371	— 52 110	50 547 910	144 120 635
Situation au 31 décembre 1927						
1927	192 070 086	1 424 519 329	484 075 076	22 711 642	252 046 213	2 375 422 346

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 41, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1927, ce compte s'élève à fr. 50 251 918. 71

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1927:

	Situation au 31 décembre 1926	Dépenses nettes de construction en 1927	Report au compte de construction en 1927	Situation au 31 décembre 1927	Défauts au regard de 1926
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 715 796	82 274	—	1 798 070	+ 82 274
Ligne de la Surb	76 578	32 300	—	108 878	+ 32 300
Installation de la traction électrique	28 224 943	28 452 591	72 687 914	— 16 010 380	— 44 235 323
Direction générale	15 327 194	19 891 007	24 080 959	11 137 242	— 4 189 952
I ^{er} arrondissement	9 749 555	4 590 006	5 102 786	9 236 775	— 512 780
II ^e	28 230 746	6 553 722	3 555 701	31 228 767	+ 2 998 021
III ^e	39 630 562	11 815 280	38 693 275	12 752 567	— 26 877 995
	122 955 374	71 417 180	144 120 635	50 251 919	— 72 703 455
Entreprises accessoires	—	— 91 670	— 91 670	—	—
	122 955 374	71 325 510	144 028 965	50 251 919	— 72 703 455

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1927 figure aux pages 42 à 49.

Dépenses de construction de 1927.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 144 120 635
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de fr. 144 028 965

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de fr. 144 028 965

Les dépenses nettes de 1927 sont ainsi de fr. 71 325 510

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour fr. 15 061 504

Montant des dépenses de construction de 1927, après déduction des recettes et des remboursements fr. 86 387 014

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget“, page 54 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1927 à fr. 1 382 607. 40

Le capital d'établissement du funiculaire de Piotta a été reporté au compte de l'usine électrique de Ritom.

Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1927 fr. 15 614. 05).
Capital à fin 1927 fr. 1 382 607. 40

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

	Report	fr. 2 042 581
Fonds de caisse des services	"	80 278
Contrôle du trafic, soldes au débit des gares au 31 décembre 1927	"	12 894 493
Entreprises suisses de transport	"	83 178
Association suisse du matériel roulant	"	88 327
Agences des C. F. F. à l'étranger	"	117 346
Inventaire de construction du tunnel du Simplon	"	180 188
Compte de chèques postaux	"	224 320
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	"	439 425
Vevey, bâtiment postal de transit	"	539 740
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation	"	91 654
Divers fournisseurs, paiements anticipés	"	1 345 424
Divers comptes, ballastières et carrières, ateliers, etc.	"	2 590 432
<i>Biens-fonds disponibles.</i>		
(Y compris les acquisitions de terrain faites en vue d'extensions futures.)		
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1926 s'élevait à	fr. 8 225 965.36	
En 1927, il a été acquis des terrains pour	fr. 1 081 882.55	
et il a été réalisé ou employé pour la construction	" 1 836 282.46	
		" — 754 399.91
	Montant au 31 décembre 1927	fr. 7 471 565.45

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants	Déférences
	au 31 déc. 1926	avec 1926
	Fr.	Fr.
Economat	22 479 231	+ 225 551
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 589 391	— 165 813
" " " " " de Bienne	1 880 269	+ 233 621
" " " " " d'Olten	2 809 108	— 495 722
" " " " " de Bellinzone	3 645 926	— 43 194
" " " " " Zurich	3 783 872	— 92 943
" " " " " Romanshorn	202 039	— 10 359
" " " " " Coire	610 221	— 185 031
Total	38 000 057	— 533 890

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 108 et 109.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1926 de	fr. 52 897 960.78
Il s'est augmenté en 1927 de :	
l'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 4 117 265. —
la 15 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	" 150 559.31
la 13 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	" 44 209.30
Total au 31 décembre 1927	fr. 57 209 994.39

III. Dettes courantes.

5. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à	fr. 11 507 598.84
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer P. L. M.	fr. 61 665
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 72 381
Réserve pour trafic non décompté	" 1 954 452
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	" 123 000
Cantines	" 201 401
Accident de Bellinzone	" 702 229
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	" 170 822
„Sesa“ Suisse-Express S. A.	" 598 666
Electrification du B. L. S., tronçon Moutier—Longeau	" 201 606
Divers comptes	" 7 421 376
	fr. 11 507 598

Inventaire au 31 décembre 1927 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale			Cours		Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.		
I. Obligations de chemins de fer et navigation.							
5 % Chemins de fer fédéraux de 1918/1919	1 235 000	—	100	1 235 000	—		
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	500	—	78	390	—		
3 3/4 % Funiculaire Cossigny-Gare	150 000	—	50	75 000	—		
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—		
5 % Wynentalbahn de 1923	150 000	—	100	150 000	—		
5 % » » 1906	47 400	—	100	47 400	—		
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927	100 000	—	99.50	99 500	—		
5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	50 000	—	100	50 000	—		
Diverses	—	—	—	90 228	20		
				3 628 318	20		
II. Fonds d'Etats.							
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000	—	30	300 000	—		
Divers	—	—	—	41 228	35		
				341 228	35		
III. Obligations de banques.							
5 % Union financière de Genève de 1927	100 000	—	98.50	98 500	—		
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne	500 000	—	100	500 000	—		
5 % » » Schaffhouse	500 000	—	100	500 000	—		
4 1/2 % » » du Valais	300 000	—	100	300 000	—		
Diverses	—	—	—	92 654	—		
				1 491 154	—		
IV. Obligations diverses.							
4 % 304 obligations	271 339	—	100	271 339	—		
5 % 1 obligation	70 000	—	100	70 000	—		
Diverses	—	—	—	15 993	—		
				357 332	—		
V. Actions.							
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	—	40	173 600	—		
» » » subvention	446 000	—	30	133 800	—		
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	—	50	200 000	—		
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000	—	62.50	125 000	—		
Banque Nationale Suisse	(dont 80% versés)	15 000	—	7 500	—		
Diverses	(dont 50% versés)	432 539	—				
				1 072 439	—		
VI. Prêts hypothécaires.							
1 prêt 4 3/4 %	—	—	—	5 000	—		
4 prêts 5 %	—	—	—	409 425	15		
1 » 5 1/4 %	—	—	—	25 000	—		
2 » 5 1/2 %	—	—	—	585 700	—		
				1 025 125	15		
Récapitulation.							
I. Obligations de chemins de fer et navigation	—	—	—	3 628 318	20		
II. Fonds d'Etats	—	—	—	341 228	35		
III. Obligations de banques	—	—	—	1 491 154	—		
IV. Obligations diverses	—	—	—	357 332	—		
V. Actions	—	—	—	1 072 439	—		
VI. Prêts hypothécaires	—	—	—	1 025 125	15		
				7 915 596	70		

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1927.

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1927.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélevements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements sont supérieurs de fr. 2 501 124. 63 aux prélevements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1927. Les versements dépassent ceux de 1926 de fr. 823 010, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélevements, ils ont été de fr. 3 116 796 plus élevés qu'en 1926 en raison de renouvellements de voies plus importants, de la mise au rebut d'un plus grand nombre de véhicules et d'un plus fort renouvellement d'installations mécaniques et électriques. En outre, par suite de la modification du système de courant pour la traction électrique sur la ligne Brigue—Sion, les versements pour les anciennes installations amorties ont été extournés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1926 s'élevait à fr. 93 199 491. 69

Excédent des versements sur les prélevements:

pour amortissement de matériel roulant	fr. 3 473 783. 60
" remplacement de mobilier et ustensiles	" 86 376. 48
" le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc.	" 2 856 546. —
	fr. 6 416 706. 08

Excédent des prélevements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure	fr. 3 554 521. 45
" modification du système de courant Brigue—Sion	" 361 060. — fr. - 3 915 581. 45

Versements en plus en 1927	fr. 2 501 124. 63
Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1927	fr. 95 700 616. 32

Compte de 1926	Autres fonds spéciaux, année 1927.	Compte de 1927
Fr.		Fr. Ct.
5 100 880	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	
300 000	Solde au 1 ^{er} janvier 1927	fr. 5 561 329. 61
178 531	20 ^e versement	fr. 300 000. —
	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1927	" 194 646. 55
5 579 411		" 494 646. 55
18 081	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1927	
5 561 330		Solde à fin 1927
	Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un "fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents". En 1927, il n'a pas été opéré de prélevements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.	
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.	
5 045 408	Solde au 1 ^{er} janvier 1927	fr. 5 236 741. 45
569 879	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1927	fr. 285 096. —
170 501	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1927	" 176 936. 30
5 785 788		" 462 032. 30
549 047	Rentes-accidents payées en 1927 (y compris fr. 10 775. 45 payés au personnel de services auxiliaires)	
5 236 741		Solde à fin 1927
		5 698 773 75
		569 639 09
		5 129 134 66

Compte de l'économat

Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Recettes.		
A. Livraisons de matières		
33 227 467	31 649 000	32 679 048 80
22 279 387	21 294 000	19 656 829 04
76 619	90 000	64 112 85
16 268 587	15 000 000	14 259 481 90
1 856 463	1 900 000	1 955 865 39
530 686	700 000	577 522 15
541 344	600 000	550 223 90
3 002 393	3 000 000	2 246 727 40
3 295	4 000	2 895 45
9 961 788	9 000 000	12 124 578 21
3 802 913	3 200 000	4 539 826 12
4 225 543	3 800 000	5 400 035 09
1 767 530	1 850 000	1 960 295 15
165 772	150 000	224 421 85
986 292	1 355 000	897 641 55
984 263	1 350 000	897 276 25
2 029	5 000	365 30
—	—	—
22 479 231	24 200 000	22 704 782 27
55 706 698	55 849 000	55 383 831 07
B. Approvisionnements à compte nouveau		
Total des recettes		
(Livraisons plus importantes de matériel de voie, par contre livraisons moins fortes de combustible, d'uniformes et de matériel pour les installations électriques.)		
Dépenses.		
A. Frais de régie		
2 331 443	2 318 000	2 286 089 02
872 911	921 000	866 903 05
785 691	811 000	834 497 80
65 056	80 000	8 651 60
22 164	30 000	23 753 65
162 020	166 000	177 811 17
16 196	16 000	15 024 05
12 308	14 500	13 775 87
14 346	5 500	6 794 25
119 170	130 000	142 217 —
1 296 512	1 231 000	1 241 374 80
26 227	26 000	26 226 80
1 270 285	1 205 000	1 215 148 —
(Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.)		
2 331 443	2 318 000	Report 2 286 089 02

pour l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 331 443	2 318 000		Report	2 286 089 02
29 243 416	29 438 000	B. Achats de matières		30 585 430 55
17 441 334	19 133 000	I. Matières générales		19 843 488 31
44 542	80 000	1. Fournitures de bureau		32 327 99
12 525 925	13 800 000	2. Matières pour le chauffage		15 330 704 10
1 502 403	1 600 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation		1 524 689 01
460 632	500 000	4. Matériaux de construction		460 533 85
490 054	450 000	5. Mobilier et outillage		434 945 21
2 417 135	2 700 000	6. Uniformes		2 060 288 15
643	3 000	7. Divers		—
11 042 296	9 500 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection		10 056 426 21
4 338 329	3 800 000	1. Traverses		4 624 106 23
4 636 933	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache		3 906 417 42
1 903 284	1 670 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		1 380 280 45
163 750	230 000	4. Signaux et appareils de protection		145 622 11
759 786	805 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)		685 516 03
759 786	800 000	1. Matières générales		685 516 03
—	5 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques		—
—	—	IV. Matières des ateliers		—
		(L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)		—
24 066 972	24 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		22 479 230 91
55 641 831	55 756 000	Total des dépenses		55 350 750 48
		(Augmentation des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie destiné à compléter les stocks; diminution de dépenses pour l'acquisition d'uniformes.)		
		Clôture.		
55 706 698	55 849 000	Recettes		55 383 831 07
55 641 831	55 756 000	Dépenses		55 350 750 48
64 867	93 000	Produit net		33 080 59
		Produit net de 1927	fr. 33 080.59	
		Intérêts des capitaux	fr. 1 241 374.80	
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	fr. 1 274 455.39	

Comptes des ateliers

Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	
A. Compte de magasin.		
Recettes.		
14 275 215	12 064 000	I. Livraisons de matériaux
14 275 215	12 064 000	1. Livraisons aux propres ateliers
		2. Livraisons aux magasins d'autres ateliers
15 520 826	15 898 000	II. Approvisionnements à compte nouveau
29 796 041	27 962 000	
		Total des recettes
Dépenses.		
13 027 001	11 924 000	I. Achats de matériaux
9 394 161	8 829 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers
3 632 840	3 095 000	2. Fournitures des ateliers
16 769 040	16 038 000	II. Approvisionnements de l'année précédente
29 796 041	27 962 000	
		Total des dépenses
(Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des ateliers, suppression des ateliers de Rorschach et réduction de ceux de Coire.)		
B. Compte d'atelier.		
Recettes.		
I. Fournitures au service de la traction A. C. pour l'entretien et la transformation des véhicules		
II. Fournitures à la charge du compte de construction, service de la traction A. C.		
III. Fournitures à d'autres services		
IV. Fournitures aux services auxiliaires et entreprises accessoires		
1. Ateliers et magasins des ateliers		
2. Autres services auxiliaires et entreprises accessoires		
V. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers		
VI. Fournitures à des tiers		
VII. Produit de la liquidation de vieilles matières		
VIII. Autres recettes (loyers, etc.)		
IX. Restitutions (déduites des rubriques de dépenses lors de la clôture des comptes)		
X. Travaux commencés, non comptabilisés		
		Total des recettes
(Diminution des recettes provenant du coût moins élevé de l'entretien du matériel roulant.)		
39 091 083	35 453 500	

pour l'année 1927.

Comptes de 1927

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzona		Zurich		Romanshorn		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 016 365	57	1 315 706	48	3 897 274	17	1 576 505	44	2 803 029	27	217 258	85	1 050 680	10	12 876 819	88
1 946 718	72	1 247 424	42	3 518 938	52	1 532 278	34	2 592 876	87	213 808	60	1 021 671	20	12 073 716	67
69 646	85	68 282	06	378 335	65	44 227	10	210 152	40	3 450	25	29 008	90	803 103	21
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	191 680	22	425 189	74	14 761 384	86
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
1 850 553	03	1 549 327	62	3 401 552	71	1 533 310	88	2 710 085	52	206 899	75	865 648	74	12 117 378	25
1 491 097	08	1 182 698	41	2 497 225	06	1 189 503	38	1 896 585	37	155 719	66	501 552	84	8 914 381	80
359 455	95	366 629	21	904 327	65	343 807	50	813 500	15	51 180	09	364 095	90	3 202 996	45
2 589 391	09	1 880 268	62	2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	610 221	10	15 520 826	49
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
3 423 380	45	2 699 660	85	5 602 454	35	3 969 748	50	5 738 897	20	424 075	60	1 078 508	—	22 936 724	95
1 326	60	53 259	—	182 846	45	258 650	90	216 308	10	—	—	13 890	—	726 281	05
219 917	75	102 436	36	683 214	25	150 946	60	496 958	75	68 370	95	253 477	60	1 975 322	26
730 827	90	396 433	96	1 755 085	65	313 009	40	1 078 463	50	193 995	24	714 353	50	5 182 169	15
707 606	85	391 024	46	1 309 426	10	305 128	90	732 687	—	29 918	04	701 917	75	4 177 709	10
23 221	05	5 409	50	445 659	55	7 880	50	345 776	50	161 077	20	12 435	75	1 004 460	05
73 334	55	20 174	60	95 207	—	25 400	25	41 044	30	154 45	—	3 589	95	258 905	10
37 437	70	42 277	90	376 840	85	27 752	35	119 709	70	11 326	30	13 405	25	628 750	05
299 824	50	249 577	95	345 992	32	262 709	60	386 517	96	9 787	20	53 529	60	1 607 939	13
1 846	90	942	05	4 348	85	9 394	85	13 413	50	552 85	—	1 748	12	32 247	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192 560	80	332 638	60	286 191	58	264 130	40	693 866	05	11 044	20	61 110	60	1 841 542	23
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04

Comptes des ateliers

Compte de 1926	Budget de 1927	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	
La réorganisation du service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		
		Dépenses.
		I. Frais de personnel
		1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement)
		2. Salaires (y compris les allocations de renchérissement et gain sur travail à la tâche)
		3. Indemnités de voyages, gratifications et divers
		4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
		5. Assurance-accidents (primes et indemnités)
		6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
		II. Matériel et énergie
		1. Livraisons du magasin
		2. Fournitures de bureau
		3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique
		III. Amortissements et intérêts des capitaux
		1. <i>Amortissements</i>
		a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations
		b. Amortissement ordinaire de l'inventaire
		c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations
		d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire
		e. Amortissement de stocks hors d'usage
		2. <i>Intérêts à 5%</i>
		a. du capital d'établissement
		b. du capital d'exploitation
		IV. Autres dépenses
		1. Fournitures d'autres ateliers
		2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires
		3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis
		4. Fournitures de tiers
		V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules
		VI. Travaux commencés durant l'année précédente, non comptabilisés
39 065 866	35 360 500	Total des dépenses
		(Diminution des dépenses par suite de la réorganisation des ateliers, de la suppression des ateliers de Rorschach et de la réduction de ceux de Coire.)
		Clôture.
39 091 083	35 453 500	
39 065 866	35 360 500	
25 217	93 000	Produit net
		Produit net de 1927 Fr. 30 848.20
		Intérêts des capitaux n 2 459 560.10
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 2 490 408.30

pour l'année 1927.

Comptes de 1927

Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 421 609	60	2 061 883	65	4 546 360	90	2 831 738	50	4 652 087	45	388 818	70	1 005 970	30	17 908 469	10
349 134	65	347 879	60	770 836	05	464 618	95	802 817	50	77 287	65	155 989	75	2 968 564	15
1 754 983	30	1 449 068	10	3 220 271	35	1 996 293	05	3 242 632	80	258 554	15	722 582	75	12 644 385	50
12 171	05	11 538	10	27 323	40	16 797	90	30 098	30	3 363	65	10 998	40	112 290	80
243 502	35	199 070	80	410 454	55	281 758	15	455 193	85	38 756	60	89 521	95	1 718 258	25
44 818	25	39 327	05	85 475	55	52 270	45	89 345	—	8 256	65	19 477	45	338 970	40
17 000	—	15 000	—	32 000	—	20 000	—	32 000	—	2 600	—	7 400	—	126 000	—
2 001 367	42	1 260 198	66	3 542 726	64	1 591 855	53	2 750 568	72	226 009	81	1 025 037	76	12 397 764	54
1 944 702	12	1 225 942	16	3 419 255	84	1 531 211	98	2 557 552	67	213 808	60	1 009 647	85	11 902 121	22
7 214	85	4 057	10	12 316	05	10 322	10	14 995	30	2 301	86	3 666	54	54 873	80
49 450	45	30 199	40	111 154	75	50 321	45	178 020	75	9 899	35	11 723	37	440 769	52
365 672	55	261 191	51	532 420	33	545 245	11	828 381	70	33 964	60	101 021	10	2 667 896	90
2 016	60	28 322	61	115 849	58	10 569	46	39 555	20	—	—	12 023	35	208 336	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 000	—	—	—	7 000	—	3 000	—	—	—	—	—	13 000	—
—	—	3 840	35	16 166	90	2 503	10	1 231	—	—	—	—	—	23 741	35
2 016	60	21 482	26	99 682	68	1 066	36	35 324	20	—	—	12 023	35	171 595	45
363 655	95	232 868	90	416 570	75	534 675	65	788 826	50	33 964	60	88 997	75	2 459 560	10
243 572	45	129 927	15	288 705	90	349 599	85	607 783	95	23 737	75	62 314	65	1 705 641	70
120 083	50	102 941	75	127 864	85	185 075	80	181 042	55	10 226	85	26 683	10	753 918	40
155 265	15	160 508	65	455 030	01	187 006	39	412 375	10	43 075	80	17 775	93	1 431 037	03
37 333	—	1 015	45	5 817	75	2 199	65	21 981	85	28 813	40	657	05	97 818	15
12 493	80	4 511	40	205 768	10	58 862	10	74 899	50	8 285	65	1 504	90	361 275	45
49 999	40	139 125	10	19 051	95	90 688	70	88 182	05	—	—	2 414	40	389 461	60
55 438	95	15 856	70	224 392	21	35 255	94	227 311	70	11 026	75	13 199	58	582 481	83
5 541	98	133 926	60	107 000	—	75 000	—	—	—	24 816	04	—	—	346 284	62
23 800	50	16 315	—	145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	43 409	65	407 580	65
4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
7 199	95	3 377	20	3 352	20	3 134	29	12 860	81	525	87	397	88	30 848	20

Comptes des usines électriques

Compte de 1926	Budget de 1927		Groupes	
			Brigue-Iselle *	
Fr.	Fr.		1	Fr.
Recettes.				
13 222 025	16 054 600	I. Fourniture d'énergie		227 318 40
12 659 000	15 150 000	1. Au service de la traction		106 500 —
84 027	85 000	2. A d'autres services		60 272 40
478 998	819 600	3. A des tiers		60 546 —
123 228	84 000	II. Prestations		67 204 95
23 412	13 100	III. Livraisons de matériaux		165 —
—	—	IV. Recettes du trafic sur les funiculaires		— —
171 498	100 000	V. Recettes diverses		1 392 75
13 540 163	16 251 700		Total des recettes	296 081 10
Dépenses.				
989 900	1 174 500	I. Personnel		108 079 70
1 004 488	1 185 200	1. Traitements		98 104 45
70 552	63 000	2. Salaires à la journée et à l'heure		15 934 95
42 495	53 300	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		7 099 60
— 127 635	— 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III		— 13 059 30
246 501	502 400	II. Entretien, réparations et remplacement		8 941 35
63 566	77 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques		5 872 10
129 049	186 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier		3 069 25
16 060	200 000	3. Lignes de transport		— —
5 413	5 000	4. Bâtiments des sous-stations		— —
32 413	34 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier		— —
1 416 087	1 646 500	III. Frais généraux divers		34 516 80
25 424	39 650	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage		1 738 60
15 477	25 750	2. Matières de consommation		761 95
193 280	330 300	3. Redevances d'eau		9 150 —
1 016 377	1 008 500	4. Energie fournie par des tiers		— —
132 732	212 600	5. Assurances et indemnités pour accidents		16 053 75
32 797	29 700	6. Divers		6 812 50
2 601 114	2 835 100	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement		40 288 05
824 853	1 006 790	1. Amortissement de capitaux		10 216 50
1 541 900	1 557 810	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires		30 017 10
234 361	271 000	3. Lignes de transport		54 45
—	—	4. Versements extraordinaires		— —
8 248 833	10 068 500	V. Intérêts des capitaux		102 411 15
13 502 435	16 227 000		Total des dépenses	294 237 05
Clôture.				
13 540 163	16 251 700	Recettes		— —
13 502 435	16 227 000	Dépenses		— —
37 728	24 700		Produit net	— —

pour l'année 1927.

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
230 112	240 000	I. Transport des voyageurs	239 280 12
342 196	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	439 631 01
18 106	22 000	1. Bagages	20 760 58
1 817	5 000	2. Animaux	1 773 27
322 273	290 400	3. Marchandises	417 097 16
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600 --
574 908	560 000		681 511 13
4 484	4 000	IV. Recettes diverses	4 871 05
579 392	564 000		686 382 18
Dépenses.			
335 712	338 550	I. Frais de personnel	315 183 60
26 372	26 810	A. Personnel d'administration	26 645 70
25 630	25 910	1. Traitements	25 831 60
742	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	814 10
309 340	311 740	B. Personnel des bateaux et des ports	288 537 90
224 773	221 550	1. Traitements	208 398 60
2 672	4 470	2. Salaires	4 332 15
6 733	6 500	3. Uniformes	5 631 —
54 676	55 650	4. Allocations supplémentaires	51 456 15
5	100	5. Indemnités pour service de nuit	36 —
15 095	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 131 10
1 287	6 250	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	120 —
4 099	2 100	8. Indemnités de voyages et divers	3 432 90
261 262	280 700	II. Autres dépenses	235 981 43
104 288	103 900	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	100 011 63
106 662	109 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	75 443 66
7 287	10 650	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	5 315 71
6 665	4 590	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	6 863 08
1 027	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 041 15
34 776	39 790	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	37 412 60
557	10 770	7. Divers	9 893 60
68 009	65 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 62 501 05
664 983	684 250	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 15 614.05 Total des dépenses	613 666 08
		Pour réparations importantes des bateaux " 54 297. —	
		Moins : la moitié du produit du remorqueur vendu " — 7 410. —	
		fr. 62 501.05	
(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4 1/2 % sur le capital d'établissement de fr. 1 400 000, chiffre rond, à fin 1926, cet intérêt se monte à fr. 63 000.)			
Clôture.			
579 392	564 000	Recettes	686 382 18
664 983	684 250	Dépenses	613 666 08
— 85 591	— 120 250		Excédent des recettes
			72 716 10
(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)			

Compte de capital pour l'année 1927.

Compte de capital

Compte de 1926		Compte de 1927
Fr.		Fr. Ct.
RECETTES.		
52 000 000		143 644 000
42 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1926, 4 1/2 %	—
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 5 %	20 000 000
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 4 1/2 %	100 000 000
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 5 %	5 000 000
10 000 000	Emission d'obligations des chemins de fer nationalisés	5 644 000
	Emission de bons de dépôts C. F. F. 5 %	13 000 000
9 365 089	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	15 297 210 89
4 085 390	a. Amortissement légal	4 312 033 61
1 300 482	b. Amortissement du coût d'installations supprimées	3 912 753 25
3 979 217	c. Amortissement de frais d'emprunts	3 979 217 —
—	d. Amortissement du déficit de guerre	3 093 207 03
33 979 336	Produit de ventes et remboursements	36 325 628 90
953 975	I. Frais généraux	883 704 90
14 646 079	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	13 738 951 05
5 734 789	III. Matériel roulant	6 805 295 —
129 552	IV. Mobilier et ustensiles	1 053 937 85
2 460 290	V. Services auxiliaires	3 752 070 20
54 651	Entreprises accessoires	91 669 90
10 000 000	Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification	10 000 000 —
67 415 379	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	144 120 635 41
3 417 050	I. Frais généraux	9 086 619 33
35 680 069	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	58 512 845 53
27 777 095	III. Matériel roulant	26 025 370 91
1 042 804	IV. Mobilier et ustensiles	— 52 110 39
— 501 639	V. Services auxiliaires	50 547 910 03
67 668 799	Solde passif à reporter	53 731 343 54
230 428 603		393 118 818 74

pour l'année 1927.

Compte de 1926		DÉPENSES.	Compte de 1927
Fr.			Fr. Ct.
15 176 640	Solde passif de l'année précédente		67 668 798 72
18 359 884	Remboursement de capitaux		53 097 409 31
	Emprunts du Central suisse:		
818 500	du 1 ^{er} février 1876	fr. 875 500.—	
232 000	du 25 juin 1880	» 232 000.—	
144 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 161 000.—	
168 000	du 26 octobre 1894	» 185 000.—	
1 362 500			1 453 500
—	Emprunts du Nord-Est suisse:		
—	du 28 février 1897	fr. 26 799 000.—	
—	du 20 septembre 1897	» 9 774 000.—	
			36 573 000
129 500	Emprunts de l'Union suisse:		
34 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 122 000.—	
	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 46 500.—	
163 500			168 500
238 700	Emprunts du Jura-Simplon:		
72 500	Franco-Suisse	fr. 245 850.—	
	Jougne-Eclépens	» 74 000.—	
311 200			319 850
853 000	Emprunt du Gothard 3 ^{1/2} % de 1895		
			897 000
5 900 000	Emprunts des C. F. F.:		
1 975 000	3 ^{1/2} % de 1899/1902	fr. 6 100 000.—	
	3 % différé de 1903	» 2 035 000.—	
800 000	3 ^{1/2} % de 1910	» 800 000.—	
600 000	4 % de 1912	» 700 000.—	
450 000	4 % de 1914	» 500 000.—	
5 800 000	Bons de dépôt C. F. F. 5 %	» 3 400 000.—	
144 684	Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine	» 150 559.31	
			13 685 559 31
15 669 684			
190 502 756	Dépenses de construction		251 771 774 21
123 087 377	Dépenses de construction		107 651 138 80
67 415 379	Report du compte des objets inachevés au compte de construction		144 120 635 41
86 857			—
6 302 466	Frais d'installation des entreprises accessoires		—
6 300 482	Dépenses à amortir		20 580 836 50
1 984	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement		3 912 753 25
—	Frais d'émission d'emprunts		7 146 692 25
230 428 603	Déficit de guerre		9 521 391 —
			393 118 818 74
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1927.		
Dettes courantes	fr. 53 902 934.61		
Fonds spéciaux	» 106 880 029.03	fr. 160 782 963.64	
moins :			
Valeurs et créances	fr. 107 051 620.10		
Montant égal au solde du compte de capital	fr. 53 731 343.54		

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1926		Recettes.	Compte 1927	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Assurance art. 3 (1).				
617 039 189	76	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1926	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	326 435 064	19
46 723 974	55	a. Personnel des locomotives	48 295 171	69
271 474 559	27	b. Autre personnel masculin	276 247 704	10
—	—	c. » » féminin	1 892 188	40
845 273	05	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	849 614	86
265 112 848	80	3. Réserve mathématique des pensions courantes	273 232 044	—
206 691 148	48	a. Aux invalides (incl. fr. 390 751.04 valeur actuelle des indemnités de décès)	211 006 974	44
54 137 177	11	b. » veuves	58 078 652	30
4 284 523	21	c. » orphelins	4 146 417	26
32 882 534	09	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	33 625 430	98
38 122 735	69	II. Recettes ordinaires	42 539 559	80
24 984 944	20	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	26 445 711	85
3 111 737	20	a. Personnel des locomotives	3 840 033	80
21 873 207	—	b. Autre personnel	23 105 678	05
100 336	38	2. Versements complémentaires	50 012	60
56 741	85	a. Selon art. 4	19 915	—
8 909	25	b. » 5	11 911	65
15 884	93	c. » 8 (1)	4 367	60
2 002	40	d. » 8 (2)	4 850	05
2 829	—	e. » 8 (3)	390	50
581	85	f. » 67 (1)	669	75
13 387	10	g. » 67 (2)	7 908	05
1 001 448	50	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	3 864 303	40
11 663 228	11	4. Intérêts	12 080 152	55
372 778	50	5. Gains sur les cours	99 379	40
1 753 589	87	III. Recettes extraordinaires	3 128 547	25
1 500 000	—	1. Versements spéciaux de l'administration	3 000 000	—
15 754	20	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	—	—
189 853	62	3. Passage de déposants (art. 53)	75 120	40
47 982	05	4. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	53 426	85
11 241 513	89	IV. Nouvelle augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1927	14 248 368	84
Dépôts d'épargne, art. 53.				
675 586	54	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	409 179	27
372 825	56	2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	219 525	35
246 025	45	3. Versements complémentaires (art. 8 (1))	252	10
20 339	65	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	13 681	80
21 986	45	5. Intérêts	21 126	85
14 409	43			
743 376	41	Fonds des secours, art. 52.	840 110	97
443 308	68	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	590 286	06
13 931	75	2. Amendes (art. 51 a)	7 178	95
76 333	05	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b)	40 458	51
12 990	55	4. Dons et legs (art. 51 c)	1 886	95
166 247	55	5. Versement de l'administration selon art. 52 (3)	165 143	70
—	—	6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	555	45
30 564	83	7. Intérêts	34 601	35
669 575 992	16		695 557 506	26

de pensions et de secours. Exercice de 1927.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1927, la *réserves des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 566 933 101.57	(fr. 562 419 287.04)
dont à déduire " " " recettes . . .	" 240 498 037.38	(, 244 220 753.22)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 326 435 064.19	(fr. 318 198 533.82)

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles:			
a. Personnel des locomotives, art. 46 a, et art. 48 a . . .	2 279 574. —	1 060 459.80	3 340 033.80
b. Autre personnel, art. 46 a, et art. 48 a . . .	15 929 958.75	7 175 719.30	23 105 678.05
2. Versements complémentaires:			
a. selon art. 4	13 720.80	6 194.20	19 915. —
b. " " 5	—. —	11 911.65	11 911.65
c. " " 8 (1)	—. —	4 367.60	4 367.60
d. " " 8 (2)	—. —	4 850.05	4 850.05
e. " " 8 (3)	—. —	390.50	390.50
f. " " 67 (1)	—. —	669.75	669.75
g. " " 67 (2)	—. —	7 908.05	7 908.05
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	2 147 639.10	1 716 664.30	3 864 303.40
	20 370 892.65	9 989 135.20	30 360 027.85

Ad II, 5. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

Ad III, 1. Fr. 1 500 000 versement extraordinaire au sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.

Ces recettes se répartissent comme suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	150 852.25	68 673.10	219 525.35
3. Versements complémentaires, art. 8 (1)	—. —	252.10	252.10
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	7 601. —	6 080.80	13 681.80
	158 453.25	75 006. —	233 459.25

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1926		Compte 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.			
Assurance art. 3 (1)			
33 546 985	35	I. Pensions et secours	35 038 357
925 554	25	1. Indemnités de chômage (art. 42)	978 347
12 008	50	2. Indemnités à forfait	49 092
5 209	50	a. Aux invalides (art. 40)	5 315
6 799	—	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	43 777
32 521 308	20	3. Pensions	33 918 852
25 415 283	85	a. Aux invalides (art. 26)	26 389 296
6 070 304	95	b. » veuves (art. 31)	6 469 428
848 477	85	c. » orphelins (art. 35)	851 862
131 784	25	d. » » de père et de mère (art. 36)	140 456
55 457	30	e. » » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³)	67 809
44 144	40	4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	44 474
43 970	—	5. Indemnités de décès (art. 69)	47 590
374 383	65	II. Remboursements et conversions	
274 240	25	1. Sur l'assurance des actifs	302 024
177 613	80	a. Selon art. 7	233 401
542	50	b. » » 10, alinéa 2	322
96 083	95	c. » » 12, » 2	68 300
100 143	40	2. Sur les pensions	87 523
1 000	—	a. Selon art. 23	24 268
99 143	40	b. » » 33	63 255
37 980	15	III. Pertes de cours	
55 526	03	IV. Transmission au fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1925)	
634 142 154	03	V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1927	
326 435 064	19	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	337 937 673
48 295 171	69	a. Personnel des locomotives	48 780 752
276 247 704	10	b. Autre personnel masculin	287 232 064
1 892 188	40	c. » » féminin	1 924 856
849 614	86	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	844 221
273 232 044	—	3. Réserve mathématique des pensions courantes	284 857 031
211 006 974	44	a. Aux invalides (incl. fr. 403 934. 14 valeur actuelle des indemnités de décès)	218 906 492
58 078 652	30	b. » veuves	61 783 119
4 146 417	26	c. » orphelins	4 167 419
33 625 430	98	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	34 986 470
675 586	54	Dépôts d'épargne, art. 53	
28 571	60	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (1))	32 308
—	—	2. » » » » » mort (art. 55 (2))	285
—	—	3. » des versements (art. 10 (2))	60
189 853	62	4. Passage à l'assurance (art. 3 (1))	75 120
47 982	05	5. Transmission à l'assurance (art. 3 (1))	53 426
—	—	6. » au fonds de secours (art. 52)	555
409 179	27	7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927	502 008
743 376	41	Fonds de secours, art. 52	
153 090	35	1. Secours selon art. 43	169 831
590 286	06	2. Fonds de secours au 31 décembre 1927	670 279
669 575 992	16		695 557 506

de pensions et de secours. Exercice de 1927.

Observations.

Dépenses.

Ad III. Baisse du cours de valeurs.

Ad V, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1927 se décompose comme suit :

<i>dont à déduire</i>	Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 576 437 066. 24
	" " " recettes " "	" 238 499 392. 43
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 337 937 673. 81</u>

Ad Dépôts d'épargne, art. 53.

5. Cotisations de l'administration sur les remboursements en cas de sortie.
6. " " " " " " " " de décès.

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1927.

Bilan 1926				Bilan 1927	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Actif.					
250 282 268	91	I. Valeurs		260 686 674	87
245 381 433	85	1. Titres et prêts hypothécaires		255 150 311	75
364 000	—	2. Immeubles		364 000	—
4 536 835	06	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)		5 172 363	12
38 971	10	II. Intérêts créditeurs non échus		46 677	20
384 820 964	95	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1927		399 064 333	79
635 142 204	96			659 797 685	86
Passif.					
634 142 154	03	I. Réserves mathématiques nécessaires		658 625 397	17
326 435 064	19	1. Réserves de cotisations des assurés actifs		337 937 673	81
48 295 171	69	a. Pour le personnel des locomotives		48 780 752	29
276 247 704	10	b. Autre personnel masculin		287 232 064	88
1 892 188	40	c. » » féminin		1 924 856	64
849 614	86	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs		844 221	30
273 232 044	—	3. Réserves des pensions courantes		284 857 031	96
211 006 974	44	a. Aux invalides (y compris fr. 403 934. 14, valeur actuelle des indemnités de décès)		218 906 492	98
58 078 652	30	b. » veuves		61 783 119	30
4 146 417	26	c. » orphelins		4 167 419	68
33 625 430	98	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)		34 986 470	10
409 179	27	II. Dépôts d'épargne, Art. 53		502 008	77
590 286	06	III. Fonds de secours (art. 52)		670 279	92
585	60	IV. Autre passif		—	—
635 142 204	96			659 797 685	86

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
				Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
5 %	Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	189 975 000	—	100	189 975 000
4 %	Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904	68 000	—	97	65 960
3 1/2 %	Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	6 500	—	80	5 200
4 1/4 %	Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000	—	70	12 600
	Total				190 058 760
II. Fonds d'Etats.					
3 %	Confédération suisse de 1897	1 000	—	86	860
3 %	Canton de Berne » 1895	183 500	—	84	154 140
4 %	» » » 1911	15 000	—	86	12 900
4 %	» » Genève » 1899	4 500	—	85	3 825
4 %	» » » 1912	4 000	—	85	3 400
3 1/2 %	» » Neuchâtel » 1894	4 000	—	87	3 480
3 1/2 %	» » » 1898	8 000	—	87	6 960
4 %	» » » 1907	13 000	—	88	11 440
4 1/4 %	» » » 1912	28 500	—	90	25 650
3 1/2 %	» du Tessin » 1893 (cons.)	4 000	—	78	3 120
4 %	» » » 1924 »	7 000	—	79	5 530
3 1/2 %	» de Vaud » 1904	1 010 500	—	83	838 715
4 1/4 %	» » » 1913	20 000	—	93	18 600
	Total				1 088 620
III. Obligations de villes et de communes.					
3 1/2 %	Ville de Bienne de 1886	110 000	—	94	103 400
4 %	» » » 1910	31 000	—	83	25 730
4 %	» » Berne » 1910	10 000	—	85	8 500
4 1/4 %	» » Lausanne » 1900, série II	34 500	—	92	31 740
4 %	» » Bellinzona » 1901	29 500	—	92	27 140
3 1/2 %	» » Neuchâtel » 1888	24 000	—	85	20 400
3 1/2 %	» » » 1893	95 000	—	83	78 850
3 1/2 %	» » » 1896	4 000	—	95	3 800
3 1/2 %	» » » 1905	20 000	—	84	16 800
4 %	» » » 1908	13 000	—	88	11 440
3 1/2 %	» » Winterthour » 1903	8 500	—	80	6 800
4 %	Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887	7 000	—	93	6 510
3 3/4 %	» » » » 1892	27 000	—	84	22 680
3 1/2 %	» » » » 1897	5 500	—	94	5 170
4 %	» » » » 1899	11 000	—	87	9 570
3 3/4 %	» » » » 1905	10 000	—	83	8 300
4 %	» » » » 1908	31 000	—	87	26 970
	A reporter				413 800

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

			Report	Valeur	Cours	Valeur		
				nomiale		comptabilisée		
				Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
3 ³ / ₄ %	Commune du Locle	de 1889		1 000	—	86	860	—
3 ¹ / ₂ %	»	»	» 1898	11 000	—	90	9 900	—
4 %	»	»	» 1899	13 000	—	87	11 310	—
4 %	»	»	» 1909	15 500	—	85	13 175	—
3,6 %	»	de Boudry	» 1898	1 000	—	75	750	—
4 %	»	des Bayards	» 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 %	»	de Brot-Dessous	de 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 %	»	Colombier	» 1909	21 000	—	81	17 010	—
3 ³ / ₄ %	»	Cernier	» 1894	3 500	—	86	3 010	—
3 ³ / ₄ %	»	»	» 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 %	»	»	» 1906	8 500	—	81	6 885	—
4 %	»	»	» 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 %	»	Couvet	» 1910	5 500	—	94	5 170	—
3 ¹ / ₂ %	»	Cressier	» 1896	500	—	75	375	—
4 %	»	Coffrane	» 1909	1 500	—	78	1 170	—
3 ³ / ₄ %	»	Cortaillod	» 1903	500	—	85	425	—
4 %	»	»	» 1909	13 000	—	87	11 310	—
4 %	»	Corcelles-Cormondrèche	de 1901	1 000	—	79	790	—
4 %	»	»	» 1909	5 500	—	85	4 675	—
3 ¹ / ₂ %	»	Dombresson	» 1895	3 500	—	82	2 870	—
3 ³ / ₄ %	»	Fontaines	» 1895	8 000	—	81	6 480	—
3 ³ / ₄ %	»	»	» 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 %	»	Fleurier	» 1901	14 000	—	81	11 340	—
3 ³ / ₄ %	»	Geneveys s. Coffrane	» 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 ¹ / ₂ %	»	Landeron-Combes	» 1897	1 000	—	76	760	—
3 ³ / ₄ %	»	Travers	» 1894	5 500	—	80	4 400	—
4 %	»	»	» 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 ¹ / ₂ %	»	Môtiers-Travers	» 1896	500	—	78	390	—
4 %	»	»	» 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 ¹ / ₂ %	»	Peseux	» 1903	17 000	—	78	13 260	—
3 ³ / ₄ %	»	» St-Aubin-Sauges	» 1894	500	—	79	395	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	de 1906		188 500	—	85	160 225	—
Total				.	.	.	739 475	—
IV. Obligations de banques.								
5 ¹ / ₂ %	Banque hypothécaire de Bâle-Campagne	de 1924		100 000	—	100	100 000	—
3 ¹ / ₂ %	»	cantonale neuchâteloise, foncières série U	de 1903	2 000	—	90	1 800	—
4 %	»	»	» Z	6 000	—	85	5 100	—
4 ¹ / ₂ %	Crédit foncier de Bâle	de 1912		120 000	—	93	111 600	—
5 %	Caisse hypothécaire du canton de Berne	de 1925		500 000	—	100	500 000	—
4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg	de 1900, série L		221 000	—	90	198 900	—
3 ³ / ₄ %	Crédit foncier vaudois de 1899, série C			535 000	—	87	465 450	—
4 %	»	» 1907, » G		214 000	—	90	192 600	—
4 ¹ / ₄ %	»	» 1912, » J		289 000	—	93	268 770	—
5 ¹ / ₂ %	Banque cantonale de Soleure	de 1924 (à 5 ans)		275 000	—	100	275 000	—
3 ³ / ₄ %	»	hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G		72 000	—	90	64 800	—
5 %	»	hypothécaire de Winterthour du 1 ^{er} juin 1918		5 000	—	100	5 000	—
3 %	Crédit foncier de France de 1906 (commun.)	frs. fr. 7000.— à fr. 20.35 les 100 frs. fr.		1 424	50	60	854	70
Diverses				.	.	.	1	—
Total				.	.	.	2 189 875	70

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

	Valeur nominale			Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	21 000	—	90	18 900	—	
4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	101 000	—	90	90 900	—	
3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	3 500	—	90	3 150	—	
5 ¹ / ₂ % " " " Faido, de 1920	4 000	—	100	4 000	—	
Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	44 000	—	90	39 600	—	
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—	
			Total		156 551	—

VI. Prêts hypothécaires.

4 % 1 prêt (station de repos de Grubisbalm) . . . . .	.	.	.	.	33 500	—
4 ¹ / ₄ % 62 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . . . . .	.	.	.	.	17 017 373	—
4 ¹ / ₂ % 705 " dont 701 à des employés . . . . .	.	.	.	.	13 149 645	—
4 ³ / ₄ % 833 " à des employés . . . . .	.	.	.	.	11 296 586	—
5 % 169 " dont 165 à des employés . . . . .	.	.	.	.	3 596 833	60
5 ¹ / ₄ % 133 "	.	.	.	.	9 330 222	—
5 ¹ / ₂ % 7 "	.	.	.	.	6 391 870	45
5 ³ / ₄ % 1 "	.	.	.	.	101 000	—
			Total		60 917 030	05

Récapitulation.

I. Obligations de chemins de fer		190 058 760	—
II. Fonds d'Etats		1 088 620	—
III. Obligations de villes et de communes		739 475	—
IV. Obligations de banques		2 189 875	70
V. Obligations diverses		156 551	—
VI. Prêts hypothécaires		60 917 030	05
	Total	255 150 311	75

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1927.

Compte de 1926		Recettes.	Compte de 1927	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Assurance-maladie :				
979 208	58	I. Assurance, classe a	1 068 116	66
230 526	58	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	326 224	28
670 847	70	2. Contributions des membres	666 902	—
57 503	75	3. Subvention fédérale	59 282	—
—	—	4. » pour suppléments de montagne	30	—
9 451	90	5. » extraordinaire	—	—
—	—	6. du canton de Zurich	2 198	35
221	60	7. » » » Lucerne	303	80
—	—	8. » » » Glaris	116	60
125	45	9. » » » Thurgovie	128	45
—	—	10. Amendes disciplinaires	3	—
10 531	60	11. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	12 928	23
5 831	50	II. Assurance, classe b	6 080	05
5 589	05	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	5 831	50
15	—	2. Contributions des membres	15	—
3	10	3. Subvention fédérale	—	—
—	50	4. » extraordinaire	—	—
223	85	5. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	233	55
110 578	15	III. Assurance, classe c	116 127	—
97 844	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial)	101 828	75
5 744	25	2. Contributions des membres	9 435	75
793	15	3. Subvention fédérale	718	—
50	—	4. » pour suppléments de montagne	—	—
130	40	5. » extraordinaire	—	—
—	—	6. du canton de Zurich	26	65
3	05	7. » » » Lucerne	3	70
—	—	8. » » » Glaris	1	40
1	75	9. » » » Thurgovie	1	55
4	70	10. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	4	70
16	95	11. Amendes disciplinaires	26	10
53	—	12. Dons, legs, etc.	6	50
3 914	80	13. Intérêts, 4 %	4 073	90
2 022	10	14. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 ^{er} alinéa	—	—
1 095 618	23		1 190 323	71

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1926 et une avance pour 1927.

Ad I, 5, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad I, 4. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1926 et une avance pour 1927.

Ad III, 11 et 12. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 13. Le fonds spécial porte intérêts au 4 % à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1927.

Compte de 1926		Compte de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.			
Assurance-maladie :			
979 208	58	I. Assurance, classe a	
427 717	—	1. Frais de médecin	
124 783	35	2. Frais de pharmacie	
79 459	—	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	
23 106	70	a. Traitement à l'hôpital	
1 498	25	b. Frais de transport	
54 859	05	c. Subsistance à l'hôpital	
19 305	—	4. Secours à des convalescents	
520	—	5. Indemnités d'allaitement	
1 200	—	6. Secours pour frais d'accouchement	
326 224	23	7. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	
			1 068 116 66
5 831	50	II. Assurance, classe b	
5 831	50	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	
			6 080 05
110 578	15	III. Assurance, classe c	
2 513	55	1. Indemnités de chômage	
3 502	50	2. Frais de médecin	
792	80	3. Frais de pharmacie	
1 608	10	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	
344	50	a. Traitement à l'hôpital	
8	—	b. Frais de transport	
1 260	60	c. Subsistance à l'hôpital	
211	50	5. Secours à des convalescents	
120	95	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	
101 828	75	7. Report à compte nouveau (fonds spécial), y compris l'excédent des recettes de l'assurance, classe c Fr. 1 180.75	
			116 127 —
1 095 618	23		
			107 116 —
			1 190 323 71

Compte de 1926		Compte de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1927.			
Actif.			
433 884	48	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	
			461 611 46
Passif.			
Réserves :			
326 224	23	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	
5 831	50	2. » » » » » b	
101 828	75	3. » spécial » » c	
433 884	48		348 415 41
			6 080 05
			107 116 —
			461 611 46

Statistique du compte de profits et pertes de 1927, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1927				
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.						
1. Yverdon	504	6 025	13 504.45	6 844.25	3 089.40	23 438.10
2. Bienne	380	5 666	12 636.60	2 784.05	1 659.55	17 080.20
3. Olten	757,5	10 758	12 505.20	4 785.25	2 119.25	19 409.70
4. Bellinzona	591	9 912	23 110.40	8 939.20	4 991.60	37 041.20
5. Zurich	838,5	14 404	28 722.05	5 399.50	2 547.35	36 668.90
6. Romanshorn	73	1 342	1 516.50	872.65	387.55	2 776.70
7. Coire	187,5	2 634	3 878.50	1 400.25	1 312.30	6 591.05
	3 331,5	50 741	95 873.70	31 025.15	16 107.—	143 005.85
II. Caisses des malades des arrondissements.						
1. Lausanne	6 382,5	89 808	185 456.95	52 580.25	33 511.35	271 548.55
2. Lucerne	4 543	59 479	97 979.60	29 221.45	23 060.85	150 261.90
3. Zurich	4 104,5	50 809	93 609.75	25 399.20	16 234.50	135 243.45
	15 030	200 096	377 046.30	107 200.90	72 806.70	557 053.90

Caisses	Moyenne par assuré					Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Yverdon	11,95	26.79	13.58	6.13	46.50	2.24	1.14	—.51	3.89
2. Bienne	14,91	33.25	7.33	4.37	44.95	2.23	—.49	—.29	3.01
3. Olten	14,20	16.51	6.31	2.80	25.62	1.16	—.44	—.20	1.80
4. Bellinzona	16,77	39.10	15.13	8.45	62.68	2.33	—.90	—.51	3.74
5. Zurich	17,18	34.25	6.44	3.04	43.73	1.99	—.38	—.18	2.55
6. Romanshorn	18,38	20.78	11.95	5.31	38.04	1.13	—.65	—.29	2.07
7. Coire	14,05	20.69	7.46	7.—	35.15	1.47	—.53	—.50	2.50
Moyenne	15,28	28.78	9.31	4.84	42.93	1.89	—.61	—.32	2.82
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	14,07	29.06	8.24	5.25	42.55	2.06	—.59	—.37	3.02
2. Lucerne	13,09	21.57	6.43	5.08	33.08	1.65	—.49	—.39	2.53
3. Zurich	12,38	22.81	6.19	3.95	32.95	1.84	—.50	—.32	2.66
Moyenne	13,31	25.09	7.13	4.84	37.06	1.88	—.54	—.36	2.78

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1927.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1926		17 530	50
2. Intérêts		629	50
		Total	18 160
Dépenses.			
1. Secours à divers		6 280	55
2. Solde au 1 ^{er} janvier 1928		11 879	45
		Total	18 160

Etat de fortune.

Valeurs:

Obligations 3³/₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C

Dette auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux

Fr.	Ct.	%	Valeur	Cours	Valeur
			nomiale		comptabilisée
17 000	—	87	14 790	—	
			2 910	55	
			Total	11 879	45

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1927.

Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1926		218 627	10
2. Intérêts et gains de cours		9 578	30
		Total	228 205
			40

Dépenses.

1. Gratifications

2. Solde au 1^{er} janvier 1928

Total	Fr.	Ct.
228 205	40	

Etat de fortune.

1. Valeurs:

Obligations 3³/₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C

» 4 % Crédit foncier vaudois de 1907, série G

Fr.	Ct.	%	Valeur	Cours	Valeur
			nomiale		comptabilisée
175 000	—	87	152 250	—	
61 500	—	90	55 350	—	
			207 600	—	
			16 668	20	
			2 317	20	
			Total	226 585	40

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1927.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1926		116 196	65
2. Intérêts		5 809	85
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1928		122 006	50

Etat de fortune.

1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux

122 006	50
---------	----

Index des comptes.

	<i>Page</i>
Comptes de construction:	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1927	26—27
Situation du compte de construction à fin 1927	28
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1927	29—41
Spécification des travaux en cours d'exécution	42—49
Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927	50—53
Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget	54
Compte d'exploitation	56—69
Observations relatives au compte d'exploitation	70—81
Compte de profits et pertes	82—83
Observations relatives au compte de profits et pertes	84—86
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal	87
Dépenses amorties depuis le rachat	88—89
Bilan au 31 décembre 1927	90—91
Observations relatives au bilan	92—94
Inventaire du portefeuille de fonds publics	95
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:	
Fonds de renouvellement	96—97
Autres fonds spéciaux	97
Economat	98—99
Ateliers	100—103
Usines électriques	104—105
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	106
Compte de capital	108—109
Caisses de pensions, de secours et des malades:	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	110—117
Caisse d'assurance en cas de maladie	118—120
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	121
Fonds Guyer-Zeller	121
Fonds du Sanatorium	121

