Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1927)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1927

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1927.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem	50000000	Dépenses port au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Frais généraux	9 630 122	93	543 503	60	9 086 619	33
a. Administration et direction des travaux	3 330 850	53	389 286	60	2 941 563	93
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 966 983	90	373 253	40	2 593 730	50
2. Frais de bureau et de matériel	248 078	26	6 254	05	241 824	21
3. Mobilier, instruments et matériel technique	25 167	56	8 386	40	16 781	16
4. Loyers et entretien des locaux	35 113	71	998	10	34 115	61
5. Frais judiciaires généraux et expertises	972	_		-	972	-
6. Divers	54 535	10	394	65	54 140	45
b. Intérêts du capital d'établissement	6 299 272	40	154 217	_	6 145 055	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	72 614 390	21	14 101 544	68	58 512 845	53
a. Acquisition de terrains et de droits	14 831 322	78	3 216 666	10	11 614 656	68
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	146 502	05	10 202	80	136 299	25
2. Indemnités de toute nature	14 640 660	08	3 208 418	90	11 432 241	18
3. Plans cadastraux et bornage	33 381	20	- 1918	40	35 299	60
4. Divers	10 779	45	- 37	20	10 816	65
	20 205 070	74	7 000 050	40	02 151 107	2.
b. Terrassements et ouvrages d'art	30 385 079	74	7 233 952	43	23 151 127	31
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200	78
ments, etc	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732	64
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	47
4. Ballastage des voies	524 411	75	49 147	55	475 264	20
5. Empierrement de routes, chemins et places	786 849	55	98 584	70	688 264	85
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	3 640 376	72	851 134	55	2 789 242	17
tion sur les versants de montagne	484	20	001 104	55	484	20
i. Divers		20	8		4	
c. Voie de fer	1 391 717	_	374 118	15	1 017 598	85
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	410 366	60	94 499	10	315 867	50
2. Rails et leurs attaches	449 580	_	132 580	90	316 999	10
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	227 895	65	99 725	60	128 170	05
4. Pose de la voie	303 874	75	47 312	55	256 562	20
5. Divers	- -	- 1	-	_	_	
d. Bâtiments et installations mécaniques	7 234 777	63	621 886	80	6 612 890	83
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	92 989	15	55 254		37 735	15
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	$6\ 288\ 473$	84	338 209	30	$5\ 950\ 264$	54
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	643 322	74	179 228	50	464 094	24
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	$72\ 482$	95	13 725	-	58 757	95
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-			7			
ment des gares	136 118	90	35 470		100 648	90
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	1 390	05		-	1 390	05
7. Divers	77	_	_		_	
e. Installations pour la traction électrique	9 691 732	88	1 912 208	65	7 779 524	23
1. Bâtiments	$289\ 276$	98	110	60	289 166	38
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	673 560	40	1 271	50	672 288	90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231	02
4. Rails de contact		-	-			_
5. Eclissage électrique des rails	214 067	88	759	05	213 308	83
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	15 184	10	8 458	20	6 725	90
7. Frais de la traction d'essai et divers	18 803	20	- 1		18 803	20
Total I et II à reporter	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
			3			

pour l'année 1927. et des entreprises accessoires en 1927.

	Dépenses de construction	on	Remboursemer et amortissem		Dépenses port au compte de construction	1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	9 079 760	18	742 712	55	8 337 047	63
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	79
2. Appareils de signaux et de protection		66	308 073	10	3 950 409	56
3. Indicateurs d'orientation et de police	10	65	40		4 794	68
4. Clôtures et barrières	129 166	38	17 717	75	111 448	68
5. Divers		_		-		-
III. Matériel roulant	32 830 665	91	6 805 295	_	26 025 370	91
1. Locomotives à vapeur et tenders	11 500	_	5 020 099		- 5 008 599	_
2. Locomotives électriques	20 272 395	24	_		20 272 395	24
3. Automotrices à voyageurs	1 607 899	34		-	1 607 899	34
4. Voitures à voyageurs	5 865 364	-08	491 698	-	5 373 666	08
5. Automotrices à bagages	2 413 914	93	207 889	_	2 413 914	93
6. Fourgons	239 459 331 296	32 10	1 041 367	_	31 570 - 710 070	90
8. Trucs-transporteurs	54 600		1041307		54 600	_
9. Wagons de service	2 034 236	90	44 242	-	1 989 994	90
IV. Mobilier et ustensiles	914 648	26	966 758	65	- 52 110	39
					19	75
1. Pour l'administration générale	39 213 342 657	75 30	5 985 592 757	30	33 228 - 250 100	"
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	396 005	86	14 593	35	381 412	51
4. Pour le service de la traction	136 771	35	353 423	_	- 216 651	65
V. Services auxiliaires	54 076 089	58	3 528 179	50	50 547 910	03
a. Economat	41 029	20	598	50	40 430	70
b. Ateliers	725 592	62	1 881 431	_	- 1 155 838	38
c Usines electriques	53 309 467	71	1 646 150	_	51 663 317	71
Total du compte de construction	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
	n"					
		1.00				
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	_	_	76 055	85	- 76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	ш.		15 614	05	- 15 614	05
Total pour entreprises accessoires		_	91 669	90	- 91 669	90
Total général	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51
				-		
3 4	127					
	12 (15)					
		. 6				
				1 100		
	1	1	H		II.	
						1.
				1 2	*	

Situation du compte de construction au 31 décembre 1927.

	Situation au 31 décembre 19		Augmentation su compte de		Situation au 31 décembre 1	
Compte de construction.			construction de 1	_		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	182 983 467	29	9 086 619	33	192 070 086	62
a. Administration et direction des travaux	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54
b. Intérêts du capital d'établissement	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 366 006 483	83	58 512 845	53	1 424 519 329	36
a. Acquisition de terrains et de droits	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61
b. Terrassements et ouvrages d'art	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90
c. Voie de fer	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20
d. Bâtiments et installations mécaniques	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06
e. Installations pour la traction électrique	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	81 499 228	57	8 337 047	63	89 836 276	20
III. Matériel roulant	458 049 705	03	26 025 370	91	484 075 075	94
1. Locomotives à vapeur et tenders	60 467 278	92	- 5 008 599	-	55 458 679	92
2. Locomotives électriques	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74
3. Automotrices à voyageurs	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96
5. Automotrices à bagages	146 797		2 413 914	93	2 560 711	93
6. Fourgons	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978	26
7. Wagons à marchandises	105 015 284	48	- 710 070	90	104 305 213	58
8. Trucs-transporteurs	562 850	_	54 600	_	617 450	-
9. Wagons de service	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75
IV. Mobilier et ustensiles	22 763 752	03	- 52 110	39	22 711 641	64
V. Services auxiliaires	201 498 302				252 046 212	
a. Economat	524 536	08	40 430	70	564 966	1
b. Ateliers	36 104 586	63	- 1 155 838	38	34 948 748	25
c. Usines électriques	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42
Total du compte de construction	2 231 301 710	60	144 120 635	41	2 375 422 346	01
Dépenses pour entreprises accessoires.			*a *li	(4)		
		1,5			8 -	
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	76 055	85	- 76 055	85		
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 398 221	45	- 15 614		1 382 607	40
Navigation a vapeur sur le lac de Constance	1 330 221		- 15 014		1 302 007	
Total pour entreprises accessoires	1 474 277	30	- 91 669	90	1 382 607	40
Total général	2 232 775 987	90	144 028 965	51	2 376 804 953	41
	120	ď.	7	` .		
			Section 1		100	

Nº	Compte de construction.	Dépenses d construction		Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	.
	Compte de Construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.			8			
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			0			
1	Généralités, levers de plans et études de projets	567 705	95	68 000		499 705	95
2	Tronçon Brigue—Sion, modification du système de courant, a. Ligne de contact	1 242 813	17	1 944 157	20	– 701 344	03
	 b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) 	$235\ 265$ $1\ 095\ 024$	75 80	36 339 294 109	20 05	198 926 800 915	55 75
3	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne,			201100		000 313	
	a. Ligne de contact	3 183 513	29	37 168	05	3 146 345	24
	structure, bâtiments)	365 141	80	42 943	15	322 198	65
æ	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.)	4 594 759	69	54 361	20	4 540 398	49
4	Tronçon Rothkreuz—Rupperswil, a. Ligne de contact	1 350 200	10	9 642	5 0	1 340 557	60
	structure, bâtiments)	75 906 925 680	55 75	— 75 830	_	75 906 849 850	55 75
5	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach,			70 000		049 050	
5	 a. Ligne de contact b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- 	3 641 740	93	8 140	50	3 633 600	43
	structure, bâtiments)	376 932	48	89 400	35	287 532	13
1	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 575 619	90	151 262	95	3 424 356	95
6	Tronçon Rapperswil—Wattwil, a. Ligne de contact	705 196	62	411	95	704 784	67
	structure, bâtiments)	52 886 500 090	90 55		40 20	51 720 500 071	50 35
7	Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes:	900 090	33	13	20	500 077	35
'	a. Sion—Lausanne	10 989	30	-	_	10 989	30
	b. Lausanne—Vallorbe, Daillens —Yverdon	17592 6712	75 40		_	17592 6712	75 40
	d. Bellinzone—Chiasso	63 740	50			63 740	50
	c. Erstfeld—Lucerne	2 153	90		-	2 153	90
9	f. Lucerne—Olten—Bâle	44 073 12 406	15 15	8 458	20	44 073 3 947	15 95
,	#. Zurich—Olten	750	25	4 300	_	- 3 549	75
	i. Brougg—Pratteln	36 401	20	27 550	-	8 851	20
7	k. Zurich—Rapperswil l. Zurich—Winterthour	2729 2110	35 15		_	2 729 2 110	35 15
8	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâti-	*			2		
	ments), travaux complémentaires sur les lignes: a. Palézieux—Lausanne—Genève		_	3 132	60	- 3132	60
	b. Lucerne—Olten—Bâle	7 529	05		-	7 529	05
	c. Olten—Berne	2 288	65			2 288	65
	d. Zurich—Olten	87	45		-	87 6 567	45
	e. Brougg—Pratteln	6567 11285	95	14 870	95	6 567 - 3 585	95 60
	g. Zurich—Winterthour	_	-	37 089	05	- 37 089	05
		1 2					
		. = **					

Nº	Installation de la traction électrique.	Dépenses d constructio	1	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:			1 22 ·	/0		
	a. Palézieux—Lausanne—Genève	451	40			451	40
	b. LucerneOltenBâle	560 203	10	<u> </u>	_	5 60 203	10
	c. Olten—Berne	589 557	30	5 714	25	583 843	05
	d. Zurich—Olten	17 990	_	1 113	15	16 876	85
100 B	e. Brougg—Pratteln	46 498	75	24 529	80	21 968	95
1 2	f. Zurich—Rapperswil	14 613	20	735	20	13 878	_
	g. Zurich—Winterthour	6 253	35	1 061	90	5 191	45
10	Dépôt de Rapperswil, transformation pour la traction électrique	14 639	90	_	_	14 639	90
	V. Services auxiliaires.				ď	*	
11	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,						
	a. Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de l'usine						
	de Barberine	30 398 836	68	21 628	.90	30 377 207	78
	b. Acquisition des forces hydrauliques du Trient et du Triège	169 980	85	_		169 980	85
12	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	Usine de Ritom, report du capital d'établissement du funiculaire de Piotta du compte des entreprises accessoires	76 055	85			76 055	85
13	Ligne de transport 132 kV et sous-stations principales,	70 000	00			70 033	
	a. Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil	6 872 254	19	30 000	_	6 842 254	19
	b. Sous-station de Puidoux	1 329 161	10		_	1 329 161	10
α =	c. Sous-station de Chiètres	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	48
	d. Sous-station de Rupperswil	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	74
14	Lignes de transport 66 kV et sous-stations,		8		**	36.	
	a. Lignes de transport,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden	1 114 744	50		_	1 114 744	50
	2. Chiètres—Fribourg	271 380	30		_	271 380	30
	3. Steinen—Altendorf—Seebach Gossau	2 638 642	10	_	_	2 638 642	10
8	4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément)	179 382	_	118 006	85	61 375	15
	5. Mühleberg—Berthoud »	24 446	75	14 442	05	10 004	70
e 8	6. Rothkreuz-Olten »	972	60		_	972	60
Ç.	7. Brougg—Seebach	_	_	60	_	- 60	-
-	b. Sous-stations,					×	
	1. Massaboden	536 574	20	-	-	536 574	20
1	2. Fribourg	1 122 705	80	395	30	1 122 310	50
	3. Berthoud	1 287 207	22	- ,		1 287 207	22
	4. Gossau	1 160 594	50	_	-	1 160 594	50
	5. Wattwil	95 338	05	_	-	95 338	05
	6. Bussigny (complément)	932	05		_	932	05
	7. Melide »	7 340	35	_	_	7 340	35
	8. Giubiasco »	1 632	50	11 200	_	- 9 567	50
	9. Göschenen »	4 676	-	11 775		- 7 099	-
	10. Steinen »	112 240	20		-	112 240	20
	11. Emmenbrücke »	70	-		_	70	-
	12. Olten »	72 164	60	12 850	-	59 314	60
-	13. Sihlbrugg »	135 956	80	499	-	135 457	80
8	14. Brougg •	1 287	65	_	-	1 287	65
	15. Seebach »	59 178	65		-	59 178	65
14 17 (1)	16. Vernayaz, suppression par suite de la jonction avec l'usine de Vernayaz			1 422 492	90	-1 422 492	90
	Total pour l'installation de la traction électrique	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	
	, your pour i mountain av la manion diconique		1 -0		1 -0		1

						,	
Nº		Dépenses construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
12	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.		8				
15	Acquisition de 45 locomotives électriques,						
	27 locomotives de ligne A° 3/8 n° 10677/10703	10 936 928	-			10 936 928	
	7 » $A^{e^4/7}$ » $10901/10907$	3 625 134	-		_	3 625 134	_
	9 » C° 6/8 » 14310/14318	5 384 194	-		-	5 384 194	-
	2 locomotives de manœuvre E $^{\rm e}$ $^{\rm 3}/_{\rm 3}$ n $^{\rm os}$ 16001/16002	219 419	-		-	219 419	-
16	Aménagement de 31 locomotives électriques avec des dispositifs de sécurité	26 290	24			26 290	24
17	Aménagement de locomotives électriques et de voitures automotrices avec des relais de blocage et à courant maximum et transformateur d'intensité	100		100 mg		100	
	locomotives électriques	80 430	-		-	80 430	-
	voitures automotrices	3 820	-		_	3 820	-
18	Acquisition de 4 voitures automotrices $C^{\text{o}4}/\!\text{s}n^{\text{o}\text{s}}9816/9819$	1 484 186	34	_	-	1 484 186	34
19	Installation du ventilateur à moteur dans les voitures automotrices C e $^4/_6$ n^{os} $9801/9815$	105 479	_			105 479	-
20	Modifications aux voitures automotrices $C^{\circ4}/_6$ n^{os} $9801/9813$	14 414	7			14 414	-
21	Acquisition de 44 voitures,	- 1			ij		
	6 voitures ABC 4 ^a nos 2951/2956	740 587	_	·	-	740 587	-
	5 » BC ⁺⁴ » 5301/5305	591 821		-		591 821	-
	27 » C ^{4 ti} » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958	$2\ 705\ 206$	-	1 . -	-	2 705 206	-
	3 pour la ligne du Brunig BC 4 nos 451/453	178 771		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	-	178 771	-
	3 » » » » C ⁴ » 805/807	167 372	60	-	_	167 372	60
22	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos,	07.40			*	0=0	
	22 voitures	27 113 32 022	15	_	_	27 113 32 022	15
23	Installation du chauffage électrique,	2			`		
	451 voitures	1 442 486 101 841	93 17			1 442 486 101 841	93 17
24	Installation de canalisations pour le chauffage électrique,					- m	
	5 voitures pour malades	6 096			-	6 096	
	71 wagons à marchandises	77 910	35			77 910	35
25	Equipement de 21 voitures avec la commande multiple $Cn^{\rm cs}5979/5999$ (complément)	5 910			-	5 910	-
26	Acquisition de 8 automotrices à bagages F $^{\rm o}$ $^4\!/_{\!4}$ $n^{\rm os}$ $18501/18508$	2413914	93		-	$2\ 413\ 914$	93
27	Acquisition de 2 fourgons $F^{4 11}$ n^{os} $18810/18811$	105 596		_		105 596	-
28	Acquisition de 13 wagons à marchandises pour la ligne du Brunig,						
	5 wagons à marchandises K ³ nos 2201/2205	68 500 79 849	90		_	68 500 79 849	
29	Equipement de la locomotive C 5/6 n°s 2955 avec un appareil d'enregistre-					F	
	ment pour les essais du frein Drolshammer	11 500	_	_	_	11 500	_
30	Equipement de 102 wagons à marchandises avec le frein Drolshammer	105 035	85			105 035	85
31	Acquisition de 3 trucs-transporteurs O 1 ° n° 9866/9868	54 600	_		_	54 600	1
32	Acquisition de ballastières à bascule et de wagons de service X	843 332	90	_	_	843 332	1 11
33	Reports dans l'inventaire,			8			
	5 wagons de chauffage X ^d n° 99008/12, anciennement locomo-	247 740	×	247 740		_	
	tives E ^{b 2} / ₄	241 140	_	247 740		_	4
0.4	à marchandises L^1	7 177	_	7 177		-	-
34	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant »,					9 00	Ì
	selon décision du département fédéral des chemins de fer, du			4			
	29 janvier 1925	935 987	-		-	935 987	-
						7	
		e		e =		(4)	
						, x	
· .			1	r - 1			1 1

10		Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	е
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	c
35	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu,				- 1	. === 0==	
	63 locomotives à vapeur		-	4 772 359		-4 772 359	-
	33 voitures		_	491 698 207 889	5:	491 698207 889	-
	5 fourgons			1 034 190	- 2	- 1 034 190	
	32 wagons de service		_	44 242		- 44 242	
.	oz magono do sorrido			. 11212	× .	71 212	
				~	10		
	IV. Mobilier et ustensiles.	99					
36	Pour l'administration générale	28 457	75	700	_	27 757	7
37	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	4 337	25			4 337	2
		5 526	80			5 526	
38	Pour le service des gares et des trains				_	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
39	Pour le service de la traction et des ateliers	71 460	95	2 100	-	69 360	6
40	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du						
	29 janvier 1925,			555 OUG		555.005	
	a. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	_	_	575 987 11 000	-	- 575 987 - 11 000	-
	b. Pour le service des gares et des trains.c. Pour le service de la traction et des ateliers			349 000	_	- 349 000	- 1
	t. Four le service de la traction et des ateners			043 000		913 000	
				-			
	V. Services auxiliaires.	ET 30.1					
.	Economat.			Q 395			
11	a. Acquisition d'un camion électrique et établissement d'un		41	= ,			
3	garage et d'une station de charge	35 386	20			35 386	
	b. Complétement du mobilier	5 643	_	598	50	5 044	- 1
12	Ateliers de Bienne,			300	1		
14	a. Installation du chauffage à la chaudronnerie	9 201	65	3 000	_	6 201	
	b. Lieux d'aisances pour les ateliers de peinture et de sellerie	4 389	60	_	_	4 389	- 1
	Ateliers d'Olten, transformation du magasin	10 000	00			10 000	
13		10 000	Ι_			10 000	
14	Ateliers de Bellinzone, a. Annexe à la halle de montage des locomotives électriques.	257 344	=0			257 344	
		34 091	50 20	7 000		27 091	- 1
	b. Installation du chauffage à la division des wagons	54 051	20	7000	-	27 051	
15	Ateliers de Zurich, agrandissement du bureau du chef de l'atelier du matériel de voie	10 304	55	3 000	-	7 304	-
16	Ateliers de Rorschach, amortissement du capital d'établissement des						
.	ateliers supprimés		_	1 686 966	03	-1 686 966	
17	Ateliers de Coire, amortissement sur le capital d'établissement ensuite					2	
	de la suppression partielle des ateliers		-	149 715	47	- 149 715	
18	Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,					**	1
	a. Ateliers d'Yverdon	119 912	05	315	-	119 597	
2	b. • de Bienne	25 051	30	3 840	35	21 210	
-	c. » d'Olten	137 615	57	16 166	90	121 448	
	d. » de Bellinzone	30 347	60	2 503	10	27 844	- 1
	e » » Zurich	79 527	_	8 424	15	71 102	- 1
	f. » Romanshorn	2 252	30	-	-	2 252	- 1
	g. » Coire	5 555	30	500		5 055	
	Total, Direction générale	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	
- 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	l		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-1.
1					1	1	- 1

Nº		Dépenses de construct		Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de construction	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
·	 Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. 						
49	Gare de Genève, jonctionnement des halles aux marchandises 2, 3, 4 et 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60
50	Lausanne, centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration	94 073	55	10 474	_	83 599	55
51	Gare de Lausanne, a. Station de charge pour les tracteurs à accumulateurs b. Installations téléphoniques de quai	34 129 7 452 5 863	25 05 80	41 		34 088 7 452 5 863	25 05 80
52	Bloc-système, Lutry—Montreux, avec manoeuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens	248 853	71	* 7508	25	241 345	46
53	Gare de Sion, atelier et magasins dans l'ancienne remise aux loco- motives triphasées	3 161	90	-	_	3 161	90
54	Granges—Sierre, relèvement de la voie	41 682	40	550	-	41 132	40
55	Station de Sierre, transformation du faisceau des voies d'entrée côté Sion	132 267	50	20 911	50	111 356	-
56	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône	335-364	-	* 45,000	-	290 364	-
	* Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais.	07.101	75	= 7		27 101	75
57 58	Gare de Brigue, modification des voies	27 101	10		_	27 101	18
36	réservoir	14 765	90	3 000	_	11 765	90
59	Bretonnières, établissement d'une halte	23 344	75	* 5 000	-	18 344	75
	* Participation de la commune de Bretonnières.						
60	Double voie Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne (lever de plans, etc.)	3 362	50	_		3 362	50
61	Station de Grandson, prolongement de la voie d'évitement	34 684	70	2 340		32 344	70
62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux b. Neuchâtel—Bienne, 7 ponceaux c. Palezieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz d. Fribourg—Berne, 1. Transformation du viaduc de Grandfey 2. Viaduc de Guin 3. Viaduc de la Singine	98 042 13 366 418 855 2 842 495 506 940 420 486	35 50 10 70 45 85	45 666 4 639 206 310 1 382 974 199 015 159 711	50 50 25 45 55 50	52 375 8 727 212 544 1 459 521 307 924 260 775	85 85 25 90 35
	e. Zollikofen-Bienne, pont sur l'ancienne Aar près Busswil .	123 707	37	81 513	15	42 194	22
63	Station de Villaz-St-Pierre, amélioration des voies	17 936	30	_	_	17 936	30
64	Station de Kallnach, enclenchement	21 196	79	3 778	80	17.417	99
65	Gare de Berne, a. Installations frigorifiques dans les caves du buffet b. Tableaux pour annoncer l'arrivée des trains	20 521 3 880	35 80		_	20 521 3 880	35 80
66	Gare de Bienne, transformation et extension générale (complément) .	130 414	15	136 843	90	- 6 429	75
67	Gare de Delémont, passage inférieur à voyageurs et aménagement de quais et marquises	146 500	55	1 690	10	144 810	45
68	Station de Boncourt, quai aux longs bois	13 308	40	_	-	13 308	40
69	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen (complément)	33 839	20	* <u>*</u>	_	33 839	20
				**		* *	

Nº		Dépenses de constructi		Rembourseme et amortissem		Dépenses porte au compte de constructi	
-	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
70	Petits complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de St-Maurice, Renens et Berne, aux stations de Cossonay, Colombier, Flamatt et Wilerfeld, au bloc de Corbéron et sur le tronçon Genève à St-Maurice	109 973	23	4 962	65	105 010	58
71	Ponts à bascule aux gares de Payerne, La Chaux-de-Fonds et Delémont	30 681	40	_	_	30 681	40
72	Alimentation d'eau des stations de Granges-Lens et Rarogne	7 628	10	1		7 628	10
73	Amélioration de l'éclairage des gares de Genève, Brigue, Berne dépôt de l'Aebimatte et des stations de Salquenen, Tourtemagne et Chiètres	35 293	15	· —	-	35 293	15
74	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Brigue, Berne gare aux voyageurs et côté Bümpliz et sur les tronçons Sion—Viège et Oron—Bümpliz	109 587	92	580		109 007	92.
75	Clôtures et barrières au Crêt de la Charrue, km 15.225 de la ligne Lausanne—St-Maurice, à Burier et Territet	15 491	85	2 741	90	12 749	95
76	Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station d'Oron et W. C. avec buanderie à la station de Corgément	10 496	45	508	50	9 987	95
77	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Palézieux—Fribourg—Berne	741 956 467 782	60 80		-	741 956 467 782	0.000
78	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Faraz, de la Broye, endiguement de la Lozence et assainissement de la plaine du Rhône, entre Sion et Riddes	28 252	28			28 252	28
79	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à St-Maurice	1 023	80	-	-	1 023	80
	Recettes diverses.	42					
80	Gare de Genève, a. Nouveau pont tournant de 23 m près de la rotonde (complément) b. Suppression d'un pont tournant de 14 m	=	 -	571 10 770	45	- 571 - 10 770	45
81	Gare de Vevey, démolition de la maison de garde au km 18.224		_	5 000	_	- 5 000	-
82	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais		_	13 424	28	- 13 424	28
83	Gare de Brigue, démolition du bâtiment des ateliers et salle des machines de l'ancienne entreprise du Simplon	_		3 000	-	- 3 000	-
84	Station d'Iselle, vente d'une locomobile provenant des anciennes installations du Simplon			2 000	_	- 2000	
85	Station de Palézieux, suppression de deux grues hydrauliques	_		2 800	_	- 2800	_
86	Lausanne—Berne, amortissement de la maison de garde de Felsenegg, km 80.550, incendiée		1	5 000	_	- 5 000	_
87	Ventes de terrains à Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Moutier et Grellingen		_	71 421	75	- 71 421	75
8 "	IV. Mobilier et ustensiles.		2			,	
. 88	Pour l'administration générale	2 177	30	_	_	2 177	30
89	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	80 978	95	200	-	80 778	95
90	Pour le service des gares et des trains	52 341	20			52 341	20
91	Pour le service de la traction	11 126	15	2 213	=	8 913	15
1	Total, I'm arrondissement	7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42
			60		18	5 102	786

Nº .		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porte au compte de construction	
3	II arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
×							
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et				100		
	installations fixes.						
92	Gare de Bâle, a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le bâtiment est				les:		
-	de la gare aux voyageurs	5 330	55	_	_	5 330	55
	b. Nouveau kiosque pour le dépôt des bagages à main à la gare aux voyageurs	8 422	40		_	8 422	40
	c. Transformation du chauffage à vapeur dans l'aile ouest du bâtiment aux voyageurs	2 705	40		-	2 705	40
	d. Acquisition de hangars et d'une voie de raccordement à la		10			20 1	10
	gare aux marchandises	8 600	_	_		8 600	
-	mateurs H à la gare de triage	11 950	45		_	11 950	45
93	Gare d'Olten,	20 531	75	10 530	50	10 001	25
	 a. Amélioration de la place de chargement b. 2 signaux optiques à la gare de triage 	20 551	70		-	2 167	70
	c. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément)	19 488	40	302	75	19 185	65
	d. Passage sous voies de la route d'Aarau (complément)	- 13 400	-	16 700	-	- 16 700	
94	Station de Niederbipp, agrandissement de la place de chargement et dé-		100				
0.5	placement d'un chemin	43 061	10	8 042	<i>.</i> -	35 019	10
95	Station d'Olten-Hammer, couverture du quai de chargement	5 300	20		-	5 300	20
96	Station de Murgenthal, voie de dépassement et passage inférieur (complément)	8 292	60	49.164	20	- 40 871	60
97	Nouvelle halte d'Etziken, entre Herzogenbuchsee et Soleure	16 948	45	*8474	20	8 474	25
98	Station de Nebikon, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale.	7 500	_		_	7 500	_
99	Gare de Langnau,						
*	 a. Pavage de la cour est aux marchandises	5 724 3 778	95 25	* 1 713	50	5 724 2 064	95 75
100	Escholzmatt—Schüpfheim, correction du ruisseau au km 59.625	2 864	35	* 600	-	2 264	35
101	Station de Schüpfheim, amélioration de la place de la station *) Participation de la commune de Schüpfheim.	4 902	65	* 2 285	90	2 616	75
102	Station de Wolhusen, participation aux frais d'établissement d'une ca- nalisation à la route de la gare	3 515	60	_	_	3 515	60
103	Station de Schönenwerd, remplacement de la grue à chariot par une grue roulante électrique	28 923	35	* 12 330		16 593	35
104	Gare de Wohlen,					2	
	 a. Installation d'un frigorifique au buffet de la gare. *) Participation du restaurateur. 	7 559	75	* 3 400	-	4 159	75
	b. Station de charge pour accumulateurs	7 208	10	150	-	7 058	10
105	Station de Mühlau, prolongement de la voie d'évitement (complément)	<u> </u>	-	1 520	98	1	98
106	Station de Beinwil, câble à courant faible de la station au km 0.710 .	2 316	10		-	2 316	10
107	Station d'Eschenbach, manœuvre à distance des signaux d'entrée	10 088	75		95	9 818	80
108	Station de Horgen-Oberdorf, prolongement du cul-de-sac No. 5	3 706	20	2	-	3 706	20
109	Station de Baar, couverture du quai de chargement	4 627	40		-	4 627	40
110	Station de Meiringen, transformation du chariot transbordeur	63 795	30	8 304	-	55 491	30
111	Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schlieren (complément), participation de la Confédération		-	6 236	-	- 6 236	-

Nº.		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
112	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs b. Extension des voies et des places de chargement (complément)	2554980 2097	36 90	32 113 79	95 80	2 522 866 2 018	41 10
113	Gare d'Arth-Goldau, magasin central pour le matérial d'enclenchement	35 814	75	-	_	35 844	75
114	Station de Fillelen, quai pour le chargement des pierres	8 066	35			8 066	35
115	Gare d'Erstfeld, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale	10 334	90			10 334	90
116	Amsteg—Gurtnellen, suppression du passage à niveau au km 51,857 par suite de la déviation d'un chemin	8 742	25	300		8 442	25
117	Gurtnellen-Wassen, passage inférieur au km 58,822	19 459	90	300	_	19 159	90
118	Station de Lavorgo, prolongement du quai pour le chargement des pierres	3 337	85		_	3 337	85
119	Double voie Giubiasco—Lugano, station de Taverne, prolongement de la voie de croisement	144 490	65	1 463	95	143 026	70
120	Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso	743 219	97	2 246	75	740 973	22
121	Station de Capolago, signal répétiteur	6 955	30	_	_	6 955	30
122	Station de Mendrisio, asséchement de la place de la station	6 000				6 000	
123	Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzone, installations d'aération dans les lampisteries	8 284	75	, <u>~</u>	_	8 284	75
124	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 ponceaux (complément) b. Sins—Rothkreuz, ponts aux km 94,223 et km 95,733	4 032 20 299	30 85		_	4 032 17 567	30 85
125	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations de Rothenburg et de Hitzkirch	3 863	90	500	_	3 363	90
126	Ponts à bascule à la gare de Wohlen et à la station de Mendrisio .	20 808	40	8 000		12 808	40
127	Alimentation d'eau; Brougg, captage d'une source; station de Brünig, alimentation en eau potable; Amsteg—Gurtnellen, réservoir et alimentation d'eau des maisons de garde n° 211 et 212, entre Cadenazzo			2.000		20,001	0.5
	et Magadino	26 991	65	3 000	_	23 991	65
128	Amélioration de l'éclairage électrique de divers passages à niveau	50 508	69	-	-	50 508	69
129	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Liestal et Lugano et aux stations de Niederschönthal, Rothenburg, Rupperswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio et Taverne.	48 714	28	416	60	48 297	6 8
130	Clôtures et barrières sur les tronçons Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee et Ambri—Rodi	11 590	35	680	_	10 910	35
131	Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Sissach—Läufelfingen— Rothenburg et Altdorf—Erstfeld	13 119	90	<u> </u>		13 119	90
132	Construction de bâtiments accessoires à la gare d'Arth-Goldau, aux stations d'Aarbourg et Bodio et de buanderies aux stations de Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi, Littau et Horw	34 200	70	2 100	_	32 100	70
133	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement,	01230					
	a. Reboisement de forêts du chemin de ferb. Immensee—Goldau, achat de la Rinderweid sur les flancs du Rigi	18 643 5 015	25 50	-	-	18 643 5 015	1
	c. Immensee—Goldau, cable transportable pour le transport des bois du Treichibann, flanc du Rigi	18 161	60	_		18 161	
134	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, a. Sisikon—Flüelen, consolidation des rochers au Gumpischbach	13 019	25		-	13 019	25
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	 b. Airolo – Ambri – Rodi, complément des travaux de protection contre les avalanches près de Faura di Varenzo et au Calcestri c. Gordola – Locarno, protection du remblai au kin 168,850/030 	3 465	80	-		3 465	80
	contre le lac	9 328	15	* 1 600	-	7 728	15

N°		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	,
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
135	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						-
	Dürrbach, Bowil	637	50	- 1	-	637	50
	Wiggerbach, Wolhusen	1 649	10	<u> </u>		1 649	10
	Renggbach, Lucerne	7 920	61			7 920	61
	Vallascia, Airolo	4 000 5 071	_		_	4 000 5 071	
	Tre Cappelle, Ambri	2 500	_	_	_	2 500	_
	Tessin, Bodio	233	95		_	233	95
	Brenno—Tessin, Biasca	13 253	35	_		13 253	35
ĺ	Tessin, Claro	19 711	80	-		19 711	80
	Tessin, Cresciano	12 100	_		-	12 100	-
	Ruisseau de Calanchini et vallée d'Arbedo, Arbedo	6 756	95		-	6 756	95
8	Moesa—Tessin, Bellinzone	16 323 47 416	55		-	16 323 47 416	55 30
	Vallone et Varesca, Bellinzone	7 702	30 45		- 1	7 702	45
-	Daro—Lobbia, Bellinzone	892	50		_	892	50
	Dragonato, Bellinzone	491	25	_		491	25
	'Morobbia, Giubiasco	9 304	80	_		9 304	80
	Fossato, Giubiasco	266	45			266	45
	Vedeggio, Lugano.	2 595		_	-	2 595	-
	Asséchement de terrain à Gaggiole, Gordola	2 298	60			2 298	60
	Vallée de la Pesta, Reazzino	806	_		-	806	-
		435	_			435	_
136	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Olten, Niederbipp, Lucerne, Oberrieden et Horgen-Oberdorf	120 171.	40		_	120 171	40
137	Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension au km 1.385 entre Zofingue et Suhr et km 46.187 entre Olten et Lucerne	2 008	95		_	2 008	95
138	Indemnité au canton d'Argovie pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	. 13 000	_		_	13 000	
139	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification.						7.
(8)	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complément)		_	$552\ 103$	30	- 552 103	30
	$egin{array}{lll} b. & & & & & & & & & & & & & & & & & & $	25	45	450	15	- 424	55
	c. » Olten—Berne »	2 126 355 654	10 95	577 704	15	- 575 578 355 654	05 95
	Recettes diverses.				100		
140	Station de Sissach, suppression d'une voie		_	3 090		- 3 090	-
141	Station de Brunnen, vente d'un tronçon de voie	_	-	700	-	- 700	-
142	Gare de Bellinzone, vente du bâtiment d'école		_	50 000	-	- 50 000	
143	Gare de Lugano, amortissement d'une halle de chargement		-	2 600	_	- 2600	-
144	Gare d'Arth-Goldau, vente d'une grue hydraulique	,	-	350	_	- 350	_
145	Ventes de terrains à Bâle, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach,				2 ³		
	Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzbourg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim,						
	Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a. A.,		100		all a		
	Hedingen, Walchwil, Root, Lucerne, Arth, Steinen, Chig-	× *		11.000	-	44.000	
	giogna, Anzonico, Bellinzone, Lamone et Mendrisio	·	_	44 292	50	- 44 292	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						4
146	Pour l'administration générale	4 001	75		_	4 001	75
147	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	53 643	60	5 437	90	48 205	70
148	Pour le service des gares et des trains	82 273	02	1 096	25	81 176	77
149	Pour le service de la traction	$20\ 922$	10		-	20 922	10
	Total, II ^o arrondissement	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60
				9			
20 E				100			1

No	IIIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on .	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compt de construct	e
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
150	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg * Participation de l'Etat d'Argovie et des communes de Brougg et Windisch Fr. 75 000.—.	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	-
151	Altstetten (Zch.)—Zurich gare principale, voie pour le dépôt des matériaux au Herdern	20 500	_	_	_	20 500	
152	Zurich gare principale, a. Voie de garage dans le champ de manœuvre AII de la gare de triage	6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65			6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65
153	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	38 811 649	31	*6332686	79	32 478 962	52
154	Double voie Thalwil—Richterswil (complément)	130 018	30		_	130 018	30
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), déplacement de canalisations aux km 33.100 et 33.210	4 649	_	* 2 019	-	2 630	_
156	Weesen – Wallenstadt, a. Travaux de revêtement dans divers tunnels b. Maçonnerie du tunnel Weisswand—Ofeneck, du km 28.278 au km 28.306	261 094 27 375	20 15	465		260 629 27 375	20
157	Gare de Buchs, amelioration des W. C	3 039	90	_		3 039	90
158	Gare de Rorschach, a. Report d'une partie du capital d'établissement des ateliers de Rorschach supprimés au chapitre « Etablissement de la ligne et installations fixes » b. Complétement des installations du buffet	613 545 7 388 4 778	95 75	_ _ _ 1 100		613 545 7 388 3 678	95 75
159	Gare de Romanshorn, a. Complétement des installations du buffet	10 350 2 620			_	10 350 2 620	 25
160	Station de Weinfelden, marquise à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et passage inférieur au km 59.645	44 856	80	* 15 235	10	29 621	70
161	St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel * Participation de la Confédération.	115 551	80	* 15 000	-	100 551	80
162	Double voie Winkeln—Bruggen * Participation d'un tiers à l'établissement de la voie de chargement N° 6 à la station de Bruggen fr. 2000. —.	2 997 765	63	*1059613	23	1 938 152	40
163	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach (complément)	3 000.	-	,	-	3 000	-
164	Station de Bruggen, amélioration des bureaux	2 091	-	400	-	1 691	-
165	Zurich, gare principale—Zurich - Tiefenbrunnen, bloc-système	67 654	-	2 220	-	65 434	-
166	Tunnel du Ricken, contacts de rails pour le contrôle des trains	3 111	90		-	3,111	90
167	Station de Lütisburg, nouvelle halle aux marchandises	13 191	-	* 5 500		7 691	-
168	Station de Schwanden, travaux de protection au Föhnhügel	5 851	56		-	5 851	56
169	Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande	4 525	15	_	_	4 525	15
170	Station de Felsenau, amélioration de la tête sud des voies	22 759			_	22 759	-
8 -							

Nº		Dépenses de construct	ion	Remboursements et amortissement		Dépenses por au compte de construct	е
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
171	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst—Brougg,	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N		*	2		
	1. Deux ponts aux km 62.793 et 63.165	49 736	80	738	30	48 998	50
	2. Trois ponts aux km 58.275, 66.956 et 67.684	56 749	90	70	_	56 679	90
	3. Trois ponts aux km 71.326, 72.955 et 73.351	43 038 24 473	65	12 218	75	30 819	90
	b. Richterswil—Weesen, ponts aux km 27.800, 33.253, 36 603 et 48.834 c. Weesen—Mühlehorn, ponceau au km 30.040	7 281	65 10	5 000 853	20	19 473 6 427	65 90
	d. Unterterzen—Murg, pont sur le Murgbach au km 21.050	25 480	65	7 221	60	18 259	05
	e. Sargans - Buchs, ponts aux km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110,					***	
	11.735 et 13.903	32 738 46 992	20 20	9 887	25	22 850	95 20
,	g. Zurich - Tiefenbrunnen - Erlenbach, ponts aux km 9.065, 10.648,	48 586	70	3 710 17 292	75	43 282 26 293	95
	h. Männedorf—Stäfa, pont au km 24.076	3 157	25		-	3 157	25
	i. Uznach—Rapperswil,						
	1. Pont sur l'Aabach au km 48.010	24 058	75	20 371	40	3 687	35
	2. Ponts aux km 47.086, 51.158, 53.090, 55.518, 55.927 et 56.856	56 323 - 76 556	15 20	8 337 38 138	50	47 986 ⁻ 38 417	15 70
	k. Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse	10000	20	30 130	30	30 117	"
	(complément)	3 329	35	4 854	60	- 1 525	25
172	Nouvelle halte de Guntershausen entre Aadorf et Eschlikon	11 116	75	* 6 055	-	5 061	75
173	Petits complétements aux installations de protection des gares de Zurich,				-		
	Rapperswil et de la station de Bauma	39 815	86	13 600	-	26 215	86
174	Pavage aux gares de Zurich P.V., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St-G.), Winterthour, Schafthouse et aux stations de	WI 8	22			8.80	
	Männedorf et Pfäffikon (Zch.)	104 796	09	* 11 047	70	93 748	39
	* Part du chemin de fer du Reich pour la gare de Schaffhouse fr. 4047.— et participation de la commune de Wil fr. 7000.—.						
175	Ponts à bascule aux stations d'Uster, Wetzikon et Zurzach	34 834	85	7 100	_	27 734	85
176	Alimentation d'eau, station d'Ossingen	2 500	-		-	2 500	-
177	Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Romanshorn et St-Gall	£ 000	25			5 980	25
178	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Rapperswil et	5 980	20			9 900	20
1.0	aux station d'Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein-Säckingen,						
	Hornussen, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Zurich-Tie-						
	fenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St-G.), Bauma et Dachsen . Clotures et barrières à la station d'Uznach et sur le tronçon Reckingen—	45 420	02	131	-	45 289	02
179	Zurzach—Koblenz	6 929	13	1,818	_	5 111	13
180	Téléphones de ligne et sonneries, tronçon Illnau—Hinwil	5 132	85			5 132	85
181	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,			90 T		¹ 8	
	a. Winterthour—St-Gall—Rorschach	227 110	95	· 	-	227 110	95
	b. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	188 951	45			188 951 5 783	45
	c. Oerlikon—Schaffhouse	5 783 5 947	70		_	5 783	70
	e. Rapperswil—Wattwil	107 485	10			107 485	10
	f. Richterswil—Coire—Sargans—Buchs	449 155	55		-	449 155	55
	g. Zurich—Olten (complément)	6 998	80	-	-	6 998	80 85
	h. Zurich—Winterthour »	2 224 3 082	85 70	20 901	85	2 224 - 17 819	15
182	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Pfäffikon	5 002				2.010	
102	(Schwyz) et Ossingen	4 485	45			4 485	45
183	Travaux de correction de cours d'eau, Lachen - Siebnen - Wangen et	Samuel Valueria		= 9			
104	endiguement du Spreitenbach, km 40.110	13 401 17 700	40	56	_	13 401 17 644	40
184	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Zurich et Unterterzen	17 700		90		17 044	, ·
						7 .	
1							

Nº		Dépenses de constructio)n	Rembourseme et amortissem	100	Dépenses por au compte de construct	•
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.	, ,					
185	Gare de Schaffhouse,					e e	
	a. Prolongement de la voie de garage No. 7, participation du chemin de fer du Reich (complément)		_	31 307	80	- 31 307	80
	b. Pavage de la route d'accès à la halle aux marchandises, participation du chemin de fer du Reich (complément).	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	3 225	95	- 3 225	95
186	Eglisau—Schaffhouse, pont pour le chemin de fer sur le Rhin, indemnité ensuite de l'élévation du niveau des eaux du Rhin . '	_	_	7 000		- 7 000	
187	Halte pour le service des marchandises Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement de la halte (II° et III° annuités)	· - ·	_	4 485	_	- 4 485	_
188	Station de Horgen, remboursement par la commune d'Hinteregg des droits d'acquisition d'eau			975		– 975	_
189	Amortissement de grues à la gare de Schaffhouse et à la station de Ragaz	· · -	_	5 040		- 5 040	
190	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles			9 481	90	- 9 481	90
191	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses gares, stations et tronçons	<u> </u>	_	30 156	_	- 30 156	_
192	Amortissement de clôtures et barrières		_	2 039	40	- 2 039	40
193	Ventes de terrains à Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen,					10	
i .	Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthour, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt et Schleinikon	_		24 400	20	- 24 400	.20
	IV. Mobilier et ustensiles.	7.				-	
194	Pour l'administration générale	4 576	95	65	_	4 511	95
195	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	82 073	70	9 205	10	72 868	60
196	Pour le service des gares et des trains	89 782	69	617	20	89 165	49
197	Pour le service de la traction	32 847	25	110	_	32 737	25
	Total, IIIº arrondissement	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72
			100				
				50			
							٠,
					-	•	
			-	(S)			
				-			
				2 1 10 10 14 n 1 10 10 11			i
5				× ×			
			Α,	7.	-		3
1				erial or a			
e				3			
			i				
					.		

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1927.

Nº		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	9
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
98	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), Report du capital d'établissement au compte des services auxi-						
	liaires, usine de Ritom (voir position 12)	-	*	76 055	85	- 76 055	8
99	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour				0.5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	l'année 1927			15 614		- 15 614	- 0
	Total des dépenses pour entreprises accessoires		_	91 669	90	- 91 669	9
			-				1
	Récapitulation.	3 au X					
	Compte de construction.				ŀ		
	Installation de la traction électrique	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	6
	Direction générale	33 707 070	48	9 626 111	100	24 080 958	
	I or arrondissement	7 550 951	2.	2 448 165	1	5 102 786	1
	II•	4 979 081		1 423 381	100	3 555 700	1
	IIIe	46 553 241	-	7 859 966		38 693 274	- -
	Total compte de construction	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	4
	Dépenses pour entreprises accessoires		_	91 669	90	- 91 669	
	Total général	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	-
W 9							1
0.0			1				1
100		7					1
82							2
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					2
							ž
							ž
~							2
							2
							2
			•				
			•				
			•				

N° du budget		Devis total	Budget de	Dépenses o	de	Dépenses tota à fin 1927	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.		Fr.	CH		_
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des	Fr.	Fr.		Ct.	Fr.	Ct.
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	7 617 000	60 000	82 274	20	1 798 069	74
	a. Etudes et lever de plansb. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich		500 000	32 299	45	138 877	80
	(acompte)		-	_		- 30 000	-
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.			•	•	108 877	80
	Installation de la traction électrique. Voir pages 50-53 du rapport de gestion.	00 0 20 0 0		4			
4	Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin du Rhône (canton du Valais)	8					
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	_	40 000	40 000		320 000	_
	2. Forces hydrauliques de la Binna	_	5 000	5 140	_	41 120	-
	b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	. —	30 000	30 000	-	473 500	-
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro	-			-	550	-
	— Usine de l'Etzel	. —	-	48 172	35	$268\ 172$	35
5	1. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches,		150,000	100 500	70	000 550	-0
	etc.		150 000 150 000	132 583 13 565		829 550 57 695	
. 1	2. Usine de Ridom, travaux de consolidation	2 400 000	680 000	154 403		154 403	1
	3. Usine de Barberine, extension	2 200 000	600 000	531 350		531 350	1
*		2 200 000	100 000	- 11 592		103 224	1
	6 Usine de l'Etzel	_		— 11 002 —	_	743 799	
6	Ligne de transport Hendschiken—Rupperswil	315 000	315 000	200 725	10	200 725	
11	Tronçons Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	10 590 000	313 000	200 120	10	200 120	10
	c. Sous-station de Sargans		650 000 2 000 000	634 803 2 970 165		635 595 3 304 896	
	 e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)		161 000	370 589		504 999	
	signaux, etc.)		370 000	1 159 902	43	1 284 144	48
12	Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach	9 850 000	500 000	149 948	12	/ 140.007	90
	b. Ligne de transport Seebach—Grüze	_	500 000 500 000	310 543		149 997 310 543	
	 d. Ligne de contact	_	2 200 000	915 902	15	938 701	70
	superstructure, bâtiments)		296 000	83 305		83 305	5000
13	signaux, etc.)	4 350 000	1 394 000	1 168 983	30	1 213 213	55
15	a. Ligne de contact	-	50 000	10 881	60	13 419	75
	superstructure, bâtiments)	. —	164 000	41 510	65	41 513	65
	signaux, etc.)		- x -	13 493	67	13 493	67
17	Tronçon Yverdon—Bienne—Olten 1. Yverdon—Bienne,	14 800 000		•		as	
	b. Ligne de transport Chiètres—Bienne	-	400 000	617 885		622 245	
1	c. Sous-station de Bienne	_	1 000 000 1 700 000	1 066 800 2 009 333	45	$1\ 067\ 556$ $2\ 070\ 665$	
	 d. Ligne de contact						
	superstructure, bâtiments)		324 000 1 184 000	295 474 1 738 878		377 902 1 957 582	
	signaux, etc.)	· -	6				
	d. Ligne de contact	· -	1 600 000	2 437 214	0	2 821 275	
	superstructure, bâtiments)	_	179 000	96 505			
	signaux, etc.)	, —	1 125 000	1 463 399	04	1 563 793	24

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses o 1927	le	Dépenses tota à fin 192	
·.	Installation de la traction électrique.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
18	Tronçons Berne—Bienne, Moutier—Delémont 1. Berne—Bienne,	3 630 000					
	d. Ligne de contact		600 000	501 345	75	501 345	7
	superstructure, bâtiments)	. - -	157 000	11 335	65	11 335	6
0.00	signaux, etc.)		549 000	200 390	65	200 390	6
	d. Ligne de contact e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure,	_	300 000	247 301	05	247 301	0
	superstructure, bâtiments)	_	144 000	84 853	70	84 853	7
19	signaux, etc.)		263 000	233 488	60	233 488	60
19	Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives, a. Ier arrondissement	_	192 000	212 058	10	374 645	4
	b. II. arrondissement	·—	564 500	255 883	85	499 877	8
	c. III. arrondissement	_	380 000	290 754		297 020	1
5b (1928)	Ligne de transport Vernayaz — Puidoux		-	12 692	70	12 692	-
21	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	60 000 000	-10000000	_10 000 000	_	25 283 969 - 40 000 000	
LA VI	Total, installation de la traction électrique					- 14 716 030	1
	Répartition sur les comptes suivants :						
-	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr16 010 380. 22						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements,						
	redevances d'eau						: :
	Total fr, -14 716 030. 11						
	Direction générale.						
22	Acquisition de locomotives électriques		6300000	5 424 505	74	7 929 132	
22	Acquisition d'automotrices à bagages	-)		53	2 245 792	
23	Acquisition de voitures à voyageurs		3 830 000	789 098	5000000000	789 098	1
24 32	Acquisition de fourgons		130 000	105 022	65	105 022	6
32	a. Séchoir dans les ateliers de peinture	20 000	20 000	1 743	50	1 743	50
	b. Mise sous toit du chariot transbordeur nord	80 000	_	66 453		66 453	1
-	Total, Direction générale			• . •	•	11 137 242	5
,=			77.12	7		n xx*	i
		l gy i	1		- 8		-
e .						. *, # = #	
			10 6	2 . 2	4		
		1 ,	1 1 1		- 10		
		1			1.		
					2) 2)		
			8		9 3		
,		*					
			1.9 %		:		
	y y	*	~	1 To 1 To 1			

Nº du budget		Devis total				Dépenses tot à fin 1927	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
37	Gare de Genève, extension (première étape)	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	82
38	Gare de Nyon, extension	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	80
41	Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service	404 000	250 000	186 825	20	334 436	30
42	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape)	870 000	300 000	235 338	10	240 042	-
44	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	74
45	Gare de Delémont,						
	b. Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	645 000	350 000	302 98 3	65	336 187	85
46	Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane	180 000	20 000	328	95	328	95
48	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, b. Yverdon—Bienne—Mâche		484 000	494 156	60	587 707	55
49	Station de Palézieux, amélioration des voies	178 000	38 000	23 970		62 340	
50	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	
51	Gare de Thoune, transformation et extension (complément)	_	100 000	118 303	38	118 303	
54	Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces, au nord du tunnel d'Iselle	16 000	16 000	17 988	90	17 988	
58	Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy.	41 000	25 000	24 138	90	24 138	
61	Station de Chambrelien, commande électrique du pont-tournant	11 000	11 000	8 866	65	8 866	65
64	Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée	85 000	35 000	37 109	15	37 109	15
66	Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement	555 000	150 000	94 756	30	94 756	30
67	Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement	40 000	40 000	2 425	25	2 425	25
68	Gare de Delémont, transformation partielle des faisceaux de changements de voies d'entrée et aménagement de voies de garage.	284 000	270 000	145 629	70	145 629	70
71	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne.						
	a. Cinq ponceaux	26 000	34 000	14 825	50	14 825	
73	c. Pont sur le canal de la Thièle à Brügg Petits complétements de voies et d'appareils de protection, Les Paluds,	440 000	350 000	80 430	35	80 430	35
73	Villaz-St-Pierre, Neyruz, Berne, Sonceboz et St-Imier (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 105 010.58).	104 900	150 000	32 985	34	34 721	54
77	Amélioration de l'éclairage, halte de Russin	3 700	20 000	1 742	45	1 742	45
78	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçons Grandson à Tüscherz, Bienne à Mâche, station des Convers et dans les tunnels des Loges et du M ^t Sagne	82 400	100 000	64 390	82	64 390	82
79	Clôtures et barrières sur les tronçons Morat—Galmiz et Zollikofen— Bienne et pose d'appareils cataphotes à divers passages						
	à niveau	79 000	50 000	14 069	05	33 099	-

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927	Dépenses totale à fin 1927
	Ier arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. C	et Fr. C
80	Téléphones de ligne dans les tunnels des Loges et du M ^t Sagne et sur le tronçon Payerne—Chiètres	31 000	25 000	20 078 3	20 078
81	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, Zollikofen—Bienne		348 000	85 331 0	85 331 0
83	Construction de bâtiments accessoires, station de Münchenbuchsee (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 9 987.95).	15 500	40 000	9 200 -	9 200 -
86	Imprévu, a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux)		
	locomotives, 1. de Renens	_		- 245 -	- 3 183 7 359 0
	b. Gare de Genève, voie desservant les terrains de Varembé	19 000	200 000	4 684 4	5 4 684 4 - 2 788 8
	d. Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P. V.	15 000		3 000 -	3 000
61 (19 2 5)	Renens — Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz-Matthey» km 42.000/150 et en «Gaudennes» km 42.500/900	64 000	1	3 664 5	5 47 705 4
	Total, ler arrondissement				10 062 588 6
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, I° arrond. fr. 9 236 774.87 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 707 977. 65 Dépenses à amortir				
			*	*	
		,×			
			8		

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses tota à fin 1927	1
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
88	 Gare de Bâle, a. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises 	37 000 000	3 000 000	3 208 581	36	9 735 124	61
8	du Wolf	173 000 245 400	60 000 100 000	1 885 228 322		99 568	05 85
89	et des signaux	245 400	100 000	220 322	00	230 827	00
	a. 14 petits ponts	151 000 140 000 480 000 322 000 230 000	50 000 50 000 300 000 200 000 130 000	16 572 23 240 299 899 237 479 129 369	10 15 50	97 618 105 649 303 730 240 160 129 417	55 50 65 35 85
90 92	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	6 400 000	400 000 100 000	513 688 1 349	-	985 191 1 754	30 25
93 94 96	Gare de Berthoud, extension	100 000 850 000 135 000	100 000 50 000 35 000	24 953 18 749 29 910	90	70 928 329 979 112 559	70 17
98	Double voie Giubiasco—Lugano	12 900 000	20 000	8 929		6 838 701	51
99 100 b	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	822 606		13 080 805	75
101	à l'occasion de l'électrification, tronçon Olten—Bienne Gare de Bâle-St-Jean, a. Voie de dépassement	452 000 64 000	452 000 64 000	384 743 66		427 735 66	15
102 a	b. Extension de l'éclairage électrique des voiesGare de Bâle, amélioration des installations du buffet	20 000 53 000	20 000 53 000	16 677 41 071	40 45	16 677 41 071	40 45
103	Gare d'Olten, a. Amélioration des voies b. Aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux	45 000 110 000	45 000 60 000	45 5 48 31 838		45 548 31 838	10 65
104 106	Station d'Aarbourg, complétement de l'installation de sécurité . Station de Hägendorf, prolongement de la voie de croisement .	90 000	105 000 90 000	2 308 38 906		2 308 38 906	10
108	Station de Wangen s. A., prolongement de la voie de croisement	70 000	70 000	43 568		43 568	-
109 110	Gare de Soleure, deux voies de garage	22 000 29 000	22 000 28 500	17 060 23 734	80	17 060 23 764	75 10
112 113	Station de Rupperswil, passage inférieur pour piétons	35 000 15 000	35 000 15 000	756 4 910	15	756 4 910	15
114 115 117	Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement . Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie	36 000 130 000	36 000 60 000	106 37 188		106 99 482	90 45
118	halles aux marchandises	60 000 7 000	60 000 7 000	35 030 4 354	- 50	35 030 4 354	50
119 <i>b</i> 122	Station de Meiringen, reconstruction des W. C	20 000 88 000	20 000 88 000	62 12578	1	62 12 578	85
124	Gare de Bellinzone, quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs	820 000	200 000	82 520		82 520	15
125 127	Bellinzone-Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise.	510 000 68 000	50 000 68 000	49 897 28 981	90	49 897 28 981	90
128	Petils complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Mühlau, Rothenburg et Brienzwiler (En 1927, il a été reporté fr. 24 141. — au compte de construction définitif.)	26 900	40 000	7 401		7 401	85

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses tota à fin 192	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr	Ct
129	Complétement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Rothenburg et Dagmersellen	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05
133	Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle et à la station d'Aarbourg	27 860	30 000	16 253	65	24 426	10
134	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations d'Olten-Hammer, Wangen s. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz et Magadino (En 1927, il a été reporté fr. 48 297. 68 au compte de construction définitif.)	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30
135	Clôtures et barrières sur les tronçons et aux stations de Soleure— Zuchwil, Lenzbourg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenz- bourg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen et pose de 110 appareils cataphotes	80 000	50 000	25 660	28	39 808	88
136	Gare de Bellinzone, téléphone automatique	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05
137	Agrandissement de maisons de garde, Oberkirch près de Sursee (En 1927, il a été reporté fr. 13119 90 au compte de construction définitif)	10 000	30 000	5 153	85	5 153	85
138	Construction de bâtiments accessoires, station d'Oensingen (En 1927, il a été reporté fr. 32 100. 70 au compte de construction définitif.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10
139	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, mur d'appui entre Immensee et Goldau, câbles pour le transport des bois au Treichibann et Oberstockbann, et chemin dans la forêt de Sulzegg entre Flüelen et Goldau (En 1927, il a été reporté fr. 41 820. 35 au compte de construction définitif.)	37 000	30 000	5 583	_	5 699	90
140	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl	30 000	20 000	258	50	31 669	63
141	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Berthoud et Wauwil	311 000	50 000	188 67 3	85	222 370	65
144	Imprévu,	2.400			-		
	 a. Gare de Bâle-St-Jean, installation de bains b. Bâle, gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service c. Gare de Bâle, pose d'appareils de calage aux aiguilles 	90 000		1 945 12 163		1 945 88 708	45
	d. Station d'Oberrüti, acquisition d'une parcelle de terrain e. » de Horgen-Oberdorf, travaux de remblayage . f. » » Reiden, canalisation	7 000 6 200 12 000 3 100 29 000 13 400	200 000	2 170 5 512 434 1 620 25 828	75 — 75 —	2 170 5 874 434 1 620 25 828 333	75 75
	chauffage	23 000 36 000		851 48 033		18 780 54 712	80 50
104	Gare de Bâle, installation d'un frigorifique au buffet de la gare	34 000		17 746		17 746	05
(1926) 95	Station de Birrwil, extension	50 000		12 509	_	12 509	_
(1926)	Total, IIº arrondissement		1 1			34 000 494	50
	Répartition sur les comptes suivants:		a				
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondt. fr. 31 228 767. 09 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 131 760. 31 Dépenses à amortir						

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses tota à fin 1927	
		Fr.	· Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	III° arrondissement.						
147	Station de Dietikon, passage inférieur de la Weiningerstrasse .	317 000	50 000	- 178	25	– 178	25
148	Zurich, gare principale, a. Bâtiment pour le service postal et l'administration de				×		
	la Direction d'arrondissement	1 822 000	300 000	52 635		155 242	1
	 b. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse c. 5 nouvelles voies de quai et extension des voies 	3 600 000 7 030 000	1 500 000 100 000	1 460 747 282 573		3 165 546 300 189	
150	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt km 34,380	110 000	50 000	58 336		58 336	
151	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,				e	9.	
	a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la	200 000	400 000	F 4 4 20 F		*** 0.0**	
	Linth	690 000	400 000	541 235	95	579 215	40
	ceaux	28 500	100 000	23 120	45	23 120	48
	(En 1927, il a été reporté fr. 29 451. 20 au compte de construction définitif.)					H.	
152	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
153	Double voie Wallenstadt—Sargans	2 705 000	50 000	20 533	50	51 181	88
154	Gare de Coire, transformation et extension	6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
155	Gare de Winterthour, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux	979 200	300 000	21 014	78	26 780	38
157	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,		15				
,	a. Wil—Uzwil	5 460 000 2 656 000	1 200 000 50 000	1 607 409 2 081		3 572 024 559 967	0.000
160	Station de Heerbrugg, extension générale	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	70
163	Zurich, gare principale, installation pour le chauffage électrique des trains avant leur départ	150 000	150 000	89 159	55	89 159	58
164	Station de Zurich-Wollishofen, extension	870 000	200 000	18 699	50	18 699	50
166	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement	57 000	20 000	53 853	81	59 785	11
168	Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique	420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
169	Station d'Effretikon, agrandissement des locaux d'attente	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
170	Gare de Winterthour, extension de la gare de triage	402 000	276 000	3 750	25	3 750	2
171	Winterthour-St-Gall, transformation de 6 passages supérieurs .	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
174	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, 1. Remplacement de ponts métalliques par des ouvrages	•		# 8 m m m		5 8 9	
	en poutres enrobées de béton, bc. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	178 900	,	87 788	25	87 788	2
	e. Richterswil—Ziegelbrücke	214 400	210 000	167 799	75	167 799	78
	f. Sargans—Coire	250 000	,	55 919	12	55 919	12
	2. Renforcement de ponts métalliques, bc. Winterthour—Romanshorn—Rorschach	222 000	1 1 1 1 1 1 1	136 389	70	136 389	70
	d. Sargans—Buchs	65 000		7 844		7 844	
	e. Mühlehorn—Weesen	68 000	470 000	64 451	1000000	64 451	1
N .	f. Sargans—Coire	10 000 220 000		94 6 668		94 6 668	
175	Etablissement de nouvelles haltes, Algetshausen-Henau et Freienbach (En 1927, il a été reporté fr. 5 061. 75 au compte de construction	2 5 150	50 000	31 676		20 676	
170	, définitif.)					ar on I had	
176	Petits complétements de voies et d'appareils de protection aux gares de Glaris et St-Gall et à la station de Weesen	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90
3.00	(En 1927, il a été reporté fr. 26 215. 86 au compte de construction définitif.)				1	8 (8)	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses tota à fin 1927	
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
177	Pavage à la station de Zollikon	2 100	80 000	174	30	174	30
179	Ponts à bascule à la gare de Rorschach et à la station de Steckborn (En 1927, il a été reporté fr. 27 734. 85 au compte de construction définitif.)	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181	Amélioration de l'éclairage, gare de Rapperswil	2 200	15 000	231	10	231	10
182	Eslairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Richterswil (En 1927, il a été reporté Fr. 45 289.02 au compte de construction définitif.)	4 100	80 000	323	80	323	80
183	Clôtures et barrières à la gare de Baden et à la station de Salez- Sennwald	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184	Téléphones de ligne et sonneries, Räterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad et Grüze—Bauma (En 1927, il a été reporté Fr. 5 132.85 au compte de construction définitif)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	-
186	Construction de bâtiments accessoires à la gare de Turgi et à la station d'Effretikon	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187	Participation à des travaux de correction de cours d'eau, Buchser-	*					
	giessen à Buchs (St-G.) et Maschänzerrüfe au km 21,2 près Trimmis	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190	Imprévu,		/ a				
	a. Wallenstadt—Unterterzen, suppression d'un passage voûté pour le dévalage de bois au km 16,082	6 500)	5 301	85	5 301	85
	 b. Station de Ragaz, 1. Amélioration des quais d'embarquement. 	00,000		20.077	4.5	20.075	45
	2. Pavages	28 000 19 000		30 277 9 400	45 40	30 277 9 400	
	c. Gare de Buchs, remblayage le long de la voie	42 000		7 814	35	7 814	35
	d. Rebstein—Altstätten, transformation du passage in- férieur au km 42,415	33 000	200 000	20 238	15	20,238	15
	e. Gare de Ste-Marguerite, amélioration du quai aux bestiaux importés	22 135	# 1901	14 945	20	14 945	20
	f. Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier g. Halte de Hüttlingen-Mettendorf, extension pour en	2 100		1 704		1 704	
	faire une station	20 000 6 000		4 895 3 030	67 55	4 895 3 030	1
151	Zurich, gare principale, extension du téléphone automatique	80 000	<u></u>	3 983		3 983	
(1926) 154	Station de Kilchberg, quai et passage inférieur	100 000	-	141 355	77	152 777	17
(1926) 155	Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur	110 000	_	86 312	20	109 623	95
(1926) 157 (1926)	Wallenstadt—Weesen, remplacement de 4 ponts en fer par des constructions avec poutres enrobées de béton (En 1927, il a été reporté Fr. 24 686, 95 au compte de construction définitif.)	88 000		69 325	50	73 855	05
170	Gare de Winterthour, passerelle près de la nouvelle école cantonale	18 200	_	1 293	20	1 293	20
(1928)	Total, IIIº arrondissement					15 099 788	24
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement fr. 12 752 566. 92						
10	Depenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 499 982. 17 Depenses à amortir						
	•	,			=		
	Total fr. 15 099 788. 24						

Installation	Dépense	3	Dépenses	3			Dépens	ses	à fin 1927			
de la traction électrique	à fin 1926		en 1927	1.4	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de const tion à la charge compte d'exploita	du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Généralités, levés de plans et études de projets	4 789 751	97	499 705	95	5 288 881	42	_	_	576	50	5 289 457	92
II. Acquisition de forces hydrauliques	4 875 092	20	123 735	65	1 550 571	45	630 222	35	§ 2 818 034	05	4 998 827	85
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	1 384 204	75	_		447 204	75	_	_	937 000	_	1 384 204	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin)	1 530 455	05		_	414 205	05			1 116 250	_	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mærel	556 697	95	40 000	-	130 586	85	_		466 111	10	596 697	95
4. Forces de la Binna	104 218	80	5 140	_	45 023	15	_			65	109 358	80
5. Barberine et Eau-Noire.	406 570	80	_	_	343 570	80		-	. 63 000	_	406 570	80
6. Trient et Triège	228 894	85	423	30	169 980	85		_	59 337	30	229 318	15
7. Lac de Lucendro	550	_		-		-	550		_	_	550	
8. Usine de l'Etzel9. Forces de l'Aar de Rüchlig	220 000	-	48 172	35		-	268 172	35	_	-	268 172	35
<u>a Wildegg.</u>	443 500		30 000	-	_	-	361 500	_	112 000	-	473 500	-
§ Redevances d'eau; des la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines											A, W	
III. Usines électriques	138 565 337	32	6 426 300	05	142 535 811	13	2 420 024	54	35 801	70	144 991 637	37
1. Usine de Brigue-Iselle .	2 043 295	7 8	_	_	2 043 295	78	_			_	2 043 295	78
2. Usine d'Amsteg	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	84	829 550	50			49 993 303	34
3. Usine auxiliaire de Gœschenen.	506 265	48			471 914	48			34 351		506 265	48
4. Usine de Ritom	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70	23 198 927	86
5. Usine de Barberine	37 339 858	59	154 403	90	37 339 858	59	154 403	90	1 450	10	37 494 262	
	24 847 274	53	5 529 933		30 377 207	78	154 405	90	_		30 377 207	49 78
6. Usine de Vernayaz7. Usine auxiliaire de Trient	24 047 274	ออ	531 350	1	30 377 207	10	531 350	75			531 350	75
8. Usine de Rupperswil	743 799	85	331 330	1.5		_	743 799	85			743 799	85
9. Usine de l'Etzel	114 816	79	- 11 592	75	_	_	103 224	04	_		103 224	
IV. Lignes de transport	33 669 898	27	4 564 465	35	36 698 502	87	985 660	85	550 199	90	38 234 363	62
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco- Melide	12 600 285	70	- 10 268	25	12 590 017	45	_	_		_	12 590 017	45
2. Amsteg – Steinen – Immensee	3 054 172	41			3 054 172	41	_	_	_	_	3 054 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—	1 000 000				1 000 000					1		
Sihlbrugg 4. Rothkreuz—Olten	1 030 939 2 251 744	11 70	972	60	1 030 939 2 252 717				_	_	1 030 939 2 252 717	
5. Rothkreuz—Emmen-	472 069	38			470.000	38			, A	1	170.000	20
brücke	550 088	70	. —	_	472 069 —	-	_	_	550 088	7 0	472 069 550 088	
7. Châtelard - Vernayaz -	9 910 000	۲.	10.000	- FA	0.010.000		10.000				0.001.00	0.
Puidoux	3 318 999 830 482	51	12 692	70	3 318 999		12 692	70		177	3 331 692	1
8. Puidoux—Bussigny			-	_	830 482			_			830 482	
9. Vernayaz-Romanel	526 740 5 468 331		1 373 923	10	526 740	1 1				_	526 740	
10. Vernayaz — Rupperswil	252 036	09	1 575 925	10	6 842 254	1	· .			-	6 842 254	1
11. Hendschiken—Brougg .	664 557	75 87	_ 60	_	251 925 664 497	1	_	_	111	20	252 036	1 3
12. Brougg—Seebach	828 915	41	10 004	70	838 920	1					664 497 838 920	11
13. Mühleberg—Berthoud .							_			300	030 320	11
14. Steinen-AttendriGossau	581 161	30	2 057 480		2 638 642	10	140.007	-		_	2 638 642	
15. Seebach—Grüze 16. Vernayaz — Granges —	1 007 000	65	149 948			7.	149 997	80			149 997	
Massaboden	1 007 688	70	107 055	1	1 114 744				-	-	1 114 744	4
17. Chiètres—Fribourg	227 275	-	44 105		271 380	30		-		-	271 380	
18. Chiètres—Bienne	4 359	90	617 885				622 245		1	-	622 245	1
19. Rupperswil-Hendschiken			200 725	10	1 T	-	200 725	10	_	-	200 725	10
				٠.				-	1.8	, ,	9	
									er -			
	٠,,,			ı	•	. 1		1			1	1

	[matellation	Dépense	s	Dépense	8		^	Dépen	ses	à fin 1927			
	Installation de la traction électrique	à fin 1926		en 1927		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécutio		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct-	Fr.	Ct-	Fr.	Ct·	Fr.	Ct.
1	V. Sous-stations	32 610 662	41	5 764 345	29	35 747 611	97	2 009 669	84	617 725	89	38 375 007	70
1	1. Melide	1 821 991	07	7 340	35	1828537	42		_	794	-	1 829 331	42
	2. Giubiasco	2 525 296	18	- 9 567	50	2514063	83		_	1 664	85	2 515 728	68
	3. Giornico	2 620 519	37		-	2 612 815	97			7 703	40	2 620 519	37
	4. Gæschenen	2 487 418	85	- 7 099	_	2478931	70		-	1 388	15	2 480 319	85
	5. Steinen	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05	_	-	10 672	60	3 098 388	65
	6. Sihlbrugg	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	_	-	17	50	1 735 023	54
1	7. Emmenbrücke	1 361 654	41	70		1 361 724	41		-	_	_	1 361 724	41
1	8. Beinwil	149 461	68	· <u></u> -	-	149 461	68		_		-	149 461	68
	9. Brougg	1 570 255	-	1 287	65	1 570 150	60		-	1 392	05	1 571 542	65
1	10. Olten	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64		-		-	1 787 069	64
1	11. Vernayaz	1 422 492	90	-1422492	90					l' —			
1	12. Loèche	239 525	96		_	_	_		_	239 525	96	239 525	96
1	13. Granges	346 039	18		_	_	_		_	346 039	18	346 039	18
ı	14. Bussigny	1 697 589	30	932	05	1 698 521	35		<u> </u>	_		1 698 521	35
ı	15. Coppet	20 609	15	_		20 609	15	_			_	20 609	15
l	16. Berthoud	902 423	92	386 276	90	1 287 207	22			1 493	60	1 288 700	82
	17. Seebach	1 638 431	42	59 178	65	1 695 776		_	1	1 833	85	1 697 610	1 1
	18. Puidoux (station de distr.)	2 693 883	05	463 989	10	3 156 905	85			966	1 1	3 157 872	
	19. Chiètres ()	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48			_		3 138 439	1
	20. Rupperswil (»)	1 239 119	64	1 255 353	10	2 494 472	74				_	2 494 472	1
	21. Fribourg	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50			_	_	1 122 310	
	22. Thoune	215 385	37	_	_	215 385	37	_	_	9.		215 385	1
	23. Gossau	470 918	30	689 884	95	1 160 594	1.		-	208	75	1 160 803	1
	24. Sargans	792	_	634 803	90	1 100 554	50	632 015	_	3 580	90	635 595	90
	25. Massaboden	251 832	_	284 742	20	536 574	20	052 015	_	3 300	30	536 574	20
	26. Bienne	755	80	1 066 800	45	990 974	20	1 007 550	05			1 067 556	25
	27. Wattwil	755	00		05	- OF 200	05	1 067 556	25	_		95 338	05
	28. Grüze			95 338	39	95 338	05	-	-	444	- 1	310 543	39
	2	_	_	310 543			-	310 098	59				
V	I. Lignes de contact	be necessary to person	57	11 354 445	74	99 489 127	32	9 897 605	75	2 265 194	11	111 651 927	31
	1. Thoune—Berne	4 887 469	33	_	_	4 649 401	48	-		238 067	85	4 887 469	33
	2. Erstfeld—Bellinzone	19 038 828	78	. — •	-	18 993 492	43	-		45 336	35	19 038 828	78
	3. Bellinzone—Chiasso	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98	3		10 860	64		62
	4. ErstfeldLucerne	8 452 782		2 153	90	8 454 936	84	<u></u>	-		$-\ $	8 454 936	1 11
	5. Immensee—Rothkreuz .	237 834	10		_	237 834	10					237 834	10
	6. Arth-Goldau—Zurich et										- 1		
	Zoug-Lucerne	6 431 199	79	_		6 431 199	1 11	_	-			6 431 199	79
	7. Lucerne—Olten—Bâle .	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	1		-		-	9 432 479	31
	8. Brigue—Iselle	1 501 442	80	_	-		- 11	-	-	_	$-\ $	1 501 442	80
	9. Brigue—Sion	3 864 464	62	$105\ 974$	45			_	-	1 968 802	05	00.0	07
	10. Sion—Lausanne	7 027 166	81	10 989	30	7 038 156	11	-	-		-	7 038 156	11
	11. Lausanne—Vallorbe et							* II			1		c=
	Daillens—Yverdon	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65			.—		4 596 614	65
	12. Palézieux—Lausanne— Genève	3 859 235	82	e 710	10	9 005 040	00					3 865 948	22
	13. Palézieux — Fribourg —	ə cəə 250	02	6 712	40	3 865 948	22			**	-	5 600 948	~2
	Berne	2 687 385	06	458 960	18	3 146 345	24				_	3 146 345	24
145	14. Zurich – Olten	4 803 285	81	- 3 549	75	4 797 608				2 127	35	0 0 0 - 0	06
	15. Olten—Berne	3 456 325	53	3 947			- 11		_	2 121			48
	16 Thalwil—Richterswil.	1 096 452	23	. 0 0 1	00		- 11			100 mm 11		, 0 1.00 1.0	23
	17. Zurich—Rapperswil	1 450 891	25	2 729	35		60					2 000 101	60
	18. Zurich—Winterthour .	2 291 528	44	2 129			59					1 100 020	59
	19. Winterthour—St. Gall—	2 201 020	11	2 110	19	2 293 638	00	8 1 8 8 8				4 400 000	
	Rorschach	2 534 808	09	1 098 792	31	3 633 600	43	2		_		3 633 600	43
	20. Winterthour — Romans-	_ 301 000		. 500 102	0.1	0 000 000	,						
	horn—Rorschach	22799	55	915 902	15	_		938 701	70	_	$-\parallel$	938 701	70
	21. Brougg—Pratteln	2 112 715	1000000	8 851		2 121 566	72	_	_	_	_		72
i	22. Rothkreuz-Rupperswil	1 473 066		- 132 508	200	11 NAT THE STREET STREET	60		_	_	_		60
	Italian Italiani												
	23. Wildegg - Emmenbrücke, Beinwil - Münster			102 000		1010001			,			893 320	

	1-1-11-11	Dépense	8	Dépense	s		200	Dépen	ses	à fin 1927			
d	Installation le la traction électrique	à fin 1926		en 1927		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution	1	Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploita	du	Total	
	24. Richterswil-Coire, Sar-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct,	Fr.	Ct.
	gans—Buchs	334 730	80	2 970 165	64	_		3 304 896	44	_		3 304 896	44
	25. Yverdon—Bienne	61 331	40	2 009 333	74	,	_	2 070 665	14		_	2 070 665	14
	26. Olten—Bienne	384 061	25	2 437 214	67		_	$2\ 821\ 275$	92			$2\ 821\ 275$	92
	27. Rapperswil—Wattwil.	133 052	50	571 732	17	704 784	67		_			704 784	67
	28. Oerlikon—Schaffhouse	2 538	15	10 881	60		-	13 419	75		-	13 419	75
	29. Berne—Bienne	_		501 345	75			501 345	75	<u> </u>	-	501 345	75
	30. Moutier—Delémont .	- '	-	247 301	05	_		247 301	05		-	247 301	05
	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) .	12 929 162	24	1 494 947	53	7 011 905	25	922 406	30	6 489 798	22	14 424 109	
	1. Thoune—Berne	350 381	86	_	-	36 520	30	-		313 861	56	350 381	86
	2. Erstfeld—Bellinzone .	2 931 896	84	-	-	2 095 632	47	_	-	836 264	37	2 931 896	1
×	3. Bellinzone—Chiasso .	1 364 176	35	_	-	1 008 918	0.000	_		355 258	05	1 364 176	i
	4. Erstfeld—Lucerne	916 867	04		-	552 044	23		-	364 822	81	916 867	-
	5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60		-	222	50			5 956	10	6 178	60
	6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne	545 417	47	, s <u>e , </u>	_	45 527				499 890	47	545 417	47
	7. Lucerne — Olten—Bâle	941 416	45	58 377	55	399 885	35		_	599 908	65	999 794	
	8. Brigue—Sion	367 734	95	34 535	35	268 639	90			133 630	40	402 270	1
	9. Sion—Lausanne	731 283	30	_	_	195 743			_	535 539	40	731 283	1
	10. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	661 217	80		_	305 019		_	_	356 198	40	661 217	
	11. Palézieux—Lausanne— Genève	865 661	35	- 3 132	60	424 333	95			438 194	80	862 528	75
	12. Palézieux—Fribourg— Berne	466 819	15	- 24 778	_	322 198		· . —		119 842	50	442 041	
	13. Zurich—Olten	606 578	22	92	45	252 069	40	-	-	354 601	27	606 670	
	14. Olten—Berne	382 493	50	2 288	65	200 567	1	_		184 214	95	384 782	1
	16. Zurich—Rapperswil	34 629	10	0.016	-	10 845	55 87		-	23 783 272 144	45 80	34 629 465 022	1
1	17. Zurich—Winterthour	456 206 389 213	42 34	8 816	25	192877 215141	40		_	174 071	94	389 213	2.8
	18. Winterthour—StGall— Rorschach	477 863		289 089	93	287 532		· · ·	-	479 421	57	766 953	
	19. Winterthour-Romans-	er er		00.005	0.7			00.000	00	- FO.004	05	00.00	0.5
	horn-Rorschach	107.020	_	83 305	1		-	30 380	90	11	95		
	20. Brougg—Pratteln21. Rothkreuz–Rupperswil	$127832 \\ 49502$	15	6 881 49 832		70 55 8 75 906	1		_	64 154 23 428	35 30	134 713 99 334	
	22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	134 409	45 35	370 589		75 900 —	55	430 971	70		30	504 999	
	23. Rapperswil—Wattwil.	13 376	50	89 369	30	51 720	50			51 025	30	102 745	80
	24. Yverdon—Bienne	82 428	13	295 474				274 961	35	100000000000000000000000000000000000000		377 902	00,7000
	25. Olten—Bienne	25 575	40	96 505			-	98 371	20	11	30	122 080	
	26. Oerlikon—Schaffhouse	3	-	41 510	65	, , , ,		3	_	41 510	65	41 513	
	27. Berne—Bienne	*	-	11 335	65	10	-	9 727	50	11	1 1	11 335	1
VIII	28. Moutier—Delémont . Installations à courant faible		-	84 853	70	- 7	-	77 990	65	6 863	05	84 853	70
VIII.	(télégraphe, téléphone, si- gnaux, etc.)	59 061 152	20	9 029 391	84	57 376 492	93	6 182 442	60	4 531 608	51	68 090 544	04
91	1. Thoune—Berne	1 119 993		_	_	1 050 480			_	69 512		1 119 993	- 1
	² 2. Erstfeld—Bellinzone .	7 637 807	33			7 050 498	1 1		_	587 308	77	7 637 807	1
THE TE	3. Bellinzone—Chiasso .	2 449 819	32			$2\ 172\ 939$	36	-	-	276 879	96	2 449 819	32
	4. Erstfeld—Lucerne	2 872 452	60		_	2 374 257	96			498 194	64	2 872 452	60
	5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15		-	103 671	20	_		17 126	95	120 798	15
	6. Arth-Goldau-Zurich et											0.070.77	
	Zoug-Lucerne	2 959 570	80		-	2 728 964				230 606	30	2 959 570	
51	7. Lucerne—Olten—Bâle	3 290 625	18	564 577	23	3 607 244	1 1	- 1	-	247 957	95	3 855 202	
1 20	8. Brigue—Iselle	1 526 838	57	W 100	-	1 526 838			-	486 071	75	1 526 838 2 452 953	
		2 489 630	70	- 36 677	50	1 966 881	45	1	-	11 486 071	75	2 402 903	20
	9. Brigue—Sion	5 740 608	16			5 388 102	1 1		l	352 505	46	5 740 608	•

	Dépenses	3	Dépenses	3			Dépen	ses	à flụ 1927			
Installation de la traction électrique	à fin 1926		en 1927		Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de cons tion à la charge compte d'exploit	e du	Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	2 778 276	93		_	2 490 752	60	_	_	287 524	3,3	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève	4 763 389	20	- 25 745	10	4 578 112	90	_	-	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— . Berne	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49			102 381	50	4 642 779	99
14. Zurich—Olten	4 039 204	58	16 927	85	3 900 499		_ ,	_	155 633	33	4 056 132	43
15. Olten—Berne	3 350 045	88	587 417	45	3 773 517	51		-	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	_	_	902 365	17		_	25 699	53	928 064	70
17. Zurich-Rapperswil	1 195 783	35	13 878		1 161 061	40		_	48 599	95	1 209 661	35
18. Zurich-Winterthour .	2 548 284	97	5 191	45	2 444 716	06	_	_	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln	892 512	44	26 211	20	840 910	90		_	77 812	74	918 723	64
20. Winterthour—St. Gall—Rorschach	3 004 015	25	595 565	86	3 424 356	95		-	175 224	16	3 599 581	11
21. Winterthour — Romans- horn—Rorschach	44 230	25	1 168 983	30	_	_	1 212 866	90	346	65	1 213 213	55
22. Rothkreuz—Rupperswil 23. Richterswil—Coire, Sar-	606 750	85	395 432	76	849 850	75	_	-	152 332	86	1 002 183	61
gans—Buchs	124 242	05	1 159 902	43			1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	48
24. Rapperswil—Wattwil	47 450	80	476 955	61	500 071	35	_		24.335	06	524 406	1
25. Yverdon—Bienne	218 703	40	1 738 878	65			1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	1
26. Olten—Bienne	100 394	20	1 463 399	04	· <u>-</u> .		1 408 173	55	155 619	69	1 563 793	24
27. Oerlikon—Schaffhouse .	_		13 493	67		·_	13 493	67		_	13 493	67
28. Berne—Bienne			200 390	65	<u> </u>		199 559	20	831	45	200 390	65
29. Moutier – Delémont	_		233 488	60	_	_	233 488	60		_	233 488	1
W 1-1-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11	0.007.004		770 000				044 507		007.004		0.770.004	
IX. Installations pour la traction électr.	8 997 684	44	758 696	90	7 827 572	21	941 587	55	987 221	58	9 756 381	34
1. Ateliers d'Yverdon	1 766 483	35		-	1 705 161	75		-	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzone .	2 974 104	64	. —	_	2 952 199	64	· —	-	21 905		2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich	2 383 546	41		_	2 228 534			_	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t .	287 918	60	212 058	10	124 889		368 403	50	6 684	10	499 976	70
5. Dépôts du IIº arrond ^t .	1 069 901	89	2 55 883	85	577 420	65	388 985	90	359 379	19	1 325 785	74
6. Dépôts du IIIº arrond ^t .	515 779	55	290 754	95	239 366	16	184 198	15	382 970	19	806 534	50
Subvention de la Confédération pour	395 796 222	62	40 016 034	30	393 526 476	55	23 989 619	78	18 296 160	59	435 812 256	92
accélération de l'électrificat.	-30 000 000	_	-10 000 000	_		_	-40 000 000	_		_	-40 000 000	-
Total, Installation de la traction électr.	365 796 222	62	30 016 034	30	393 526 476	55	-16 010 380	22	18 296 160	59	395 812 256	92
Acquisition de matériel roulant électr.	191 829 719	24	20 319 394	25	201 974 188	47	10 174 925	02	_		212 149 113	49
a. 374 locomotives électri-	8											
ques, dont 47 en construc-	8											
tion	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93		-	198 527 783	67
b. 70 automotrices électri-												
ques, dont 19 en construc-	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09			13 621 329	82
Total général*	557 625 941	86	50 335 428		595 500 665	-	-5 835 455		18 296 160	59	607 961 370	-
		_		_		_		10		-		-
* Y compris fr. 1918 658.— pour les installations de la traction élec- trique de l'ancien chemin de fer du		,										
Sectal.										,		
										`,		
*,	100											
				4		,	* # = 1 H					
							\ \ .		1			
									a = ""			
			0				2	2	544			

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1927.

	Bu	ıdget de 1	927	Dépe	ense	es de l'année	1927 1)	Dépenses	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation	Total	en plus ou en moins	- 1
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.		Ct.	Fr. Ct	. Fr. C	Ot. Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	560 000		560 000	114 578	65		114 573	65 - 445 426	35
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna- vin et des Eaux-Vives	60 000	1	60 000			11 .	82 274		- 1
Ligne de la Surb	500 000	-	500 000	32 299	45		32 299 4	15 - 467 700	55
B. Travaux neufs et de parachève- ment	75 647 600	13 577 400	89 225 000	71 302 606	15	15 045 890 27	86 348 496 4	12 - 2 876 503	58
Installation de la traction électrique (y compris les usines élec- triques, les lignes de trans- port et les sous-stations).	27 385 000	2 544 500	20 020 500	28 452 591	40	1 563 442 90	30 016 034 3	80 + 86 534	20
Dépenses de construction Subvention de la Confédération	37 385 000 -10 000 000	2 544 500	39 929 500	38 452 591 -10 000 000			11		- 1
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .				22 464 959	58	6 006 810 72		30 + 118 270	30
Direction générale	- 6 157 100	2 327 600	8 484 700	- 4 445 795	14	$\begin{bmatrix} - & - \\ 257476203 \end{bmatrix}$	7 020 557 1	- $ -$	83
II° arrondissement	7 903 900	1 217 400	9 121 300	6 403 168	20	1 260 238 88	7 663 407 0	08 - 1 457 892	92
III ^e arrondissement	9 696 600				- 18	2 171 809 81	8 88	15 +3 040 306	
III. Matériel roulant. Direction générale	23 240 000	6 360 000	29 600 000	22 004 551	45	6 522 648 —		5 -1 072 800	
IV. Mobilier et ustensiles	5 97 500 67 000	_	597 500 67 000		100		- 334 956 5 - 829 004 2	932 456 - 896 004	- 1
I arrondissement	139 000	1 1	139 000			_	144 210 6		
IIe arrondissement	185 500	1	185 500	100000000000000000000000000000000000000			150 553 8		
IIIº arrondissement	206 000		206 000	199 283		050 000 05	199 283 2		
V. Services auxiliaires. Dir générale Economat	667 500 50 000		744 500 50 000	-1 284 539 40 430	- 1	952 988 65	11	09 - 1 076 051 (0 - 9 569 5	
Ateliers	617 500	77 000	694 500	-1 324 970	44	952 988 65	- 371 981 7	9 -1 066 481	79
Total construction du chemin de fer	76 207 600	13 577 400	89 785 000	71 417 179	80	15 045 890 27	86 463 070 0	07 - 3321929	93
Dépenses pour entreprises								- *	
accessoires.		2 2							
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	- 360	360	-		_				-
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	- 380	380		- 76 055	85		- 76 055 8	5 - 76 055 8	35
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	→ 66 500	68 000	1 500	- 15 614	05	15 614 05		- 1 500 -	$-\ $
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 67 240	68 740	1 500	– 91 669	90	15 614 05	- 76 055 8	5 – 77 555 8	35
Total général	76 140 360	13 646 140	89 786 500	71 325 509	90	† 15 061 504 3 2	86,387 014 2	2 - 3399485	78
	£ *		8	E 80					
* * *									
1) En ce qui concerne la récapitula					à la	page 92.	,		
Compte d'exploitat vellement) . Dépenses de constr Dépenses à amortir	ion (matériel	roulant, am	compte d'exp	l la charge du	: :		 4 464 127. 57 4 022 373. 35 	4,	
Services auxiliaires Navigation sur le l	, y compris l ac de Constai	a valeur du nce	matériel rou	llant mis au r	ebu 		+ 411 265. 65 + 15 614. 05 fr. 15 061 504. 32		

Total fr. 15 061 504. 32

Compte d'exploitation de l'année 1927.

Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Recettes d'exploitation.	m 8	-
137 397 163	140 000 000	I. Transport des voyageurs	142 821 280	1
		[[마마마마마마마마마마마마마마마마마마마마마		
207 954 938	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	219 471 693	6
11 985 654	12 500 000	1. Bagages	12 451 330	1
5 837 448	6 500 000	2. Animaux	5 888 769	5
190 131 836	199 000 000	3. Marchandises	201 131 594	0
7 103 473	7 000 000	III. Transports postaux	7 704 754	7
7 096 848	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	7 698 735	0
6 625	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-	. 000 100	
,		poste	6 019	7
	-	3. Pour prestations spéciales	_	-
352 455 574	365 000 000	Total des recettes de transport	369 997 728	
		IV. Recettes diverses.	X	
8 040 943	8 000 000	A. Loyers et fermages	3 187 360	
1 693 651	1 735 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 708 342	1
1 048 373	800 000	2. Pour matériel roulant	888 220	1
5 298 919	5 465 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	590 796	(
			-	
14 848 674	16 870 600	B. Produit brut des services auxiliaires	16 367 387	
1 361 378	1 324 000	1. Economat	1 274 455	1
2 599 621	2 618 300	2. Ateliers	2 490 408	1
10 887 675	12 928 300	3. Usines électriques	12 602 523	1
		- [변경 : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1] : [1]		
734 032	794 000	C. Divers	63 239	4
16 864	19 000	1. Télégrammes privés	_	١.
717 168	775 000	2. Autres recettes	63 239	4
23 623 649	25 664 600	Total des recettes diverses	19 617 986	1
876 079 228	390 664 600	Total des recettes d'exploitation	389 615 715	
				-
			^ **	
12.				

de l'année 1927.

	8	A						Compara	ison avec
Arrond. 1	1	Arrond. II	70 10	Arrond. III		• Total	8 L	Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
			e e	=					
, - ' .	_	- "		_	_	142 821 280	19	+ 5 424 117	+ 2821280
	_		_		_	219 471 693	68	+ 11 516 756	+ 1 471 694
	_	,		·		12 451 330	10	+ 465 676	- 48 670
_			_			5 888 769	54	+ 51 322	- 611 230
					1	201 131 594	04	+ 10 999 758	+ 2 131 594
		,					ii .		
				<u> </u>	_	7 704 754	75	+ 601 282	+ 704 755
					. !	7 698 735			
. –			_	_	-	7 698 759	05	+ 601 897	+ 698 735
-		_	_		_	6 019	70	- 605	+ 6 020
		· .— .	-		_		-	· . · · · . ·	
_	_					369 997 728	62	+ 17 542 155	+ 4 997 729
			35						
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	8 386 754	93	+ 345 812	+ 386 755
-	-			_		1 708 342	69	+ 14 692	- 26 657
-		_	-	_	-	888 220	72	- 160 152	+ 88 221
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	5 790 191	52	+ 491 272	+ 325 191
		(8)							
_			_		_	16 367 387	30	+ 1518713	- 503 213
			-	_		1 274 455	39	- 86 923	- 49 545
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				_		2 490 408	30	- 109 213	- 127 892
	-	_	,	_		12 602 523	61	+ 1 714 849	- 325 776
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	F 1		-				
198 680	5 9	235 600	06	276 024	67	773 544	77	+ 39 513	_ 20 455
7 170	90	3 911	70	4 144	60	15 227	20	- 1 637	- 3 778
191 509	69	231 688	36	271 880	07	758 317	57	+ 41 150	- 16 682
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	25 527 687	_	+ 1 904 038	– 136 91 8
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	395 525 415	62	+ 19 446 193	+ 4 860 810
1 007 144		2 013 301		2 109 111		939 929 110		T 10 110 100	7 100001
				I In					
							- 3		
				* "N= * *		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
							100		

Compte d'exploitation

G	D., 3 3		Dépense	8
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrat centrale	
Fr	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	To
			9. j	
		I. Administration générale.		
6 898 605	7 127 150	A. Frais de personnel	5 112 468	-
64 742	55 800	1. Autorités administratives	39 499	9
142 854	137 450	2. Direction	69 647	-
127 588	127 600	a. Traitements	66 598	2
15 266	9 850	b. Indemnités de voyages et divers	3 048	
969 532	966 120	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	455 618	6
958 566	955 820	a. Traitements	450 202	1
10 966	10 300	b. Indemnités de voyages et divers	5 416	1
1 566 486	1 618 230	4. Contrôle du trafic	1 580 741	1
1 529 285	1 583 730	a. Traitements	1 548 009	7
37 201	34 500	b. Indemnités de voyages et divers	32 731	3
1 292 449	1 329 900	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	573 436	0
1 275 897	1 311 660	a. Traitements	567 986	1
16 552	18 240	b. Indemnités de voyages et divers	5 449	1
193 547	197 960	6. Bureau de statistique	200 937	1
191 449	196 760	a. Traitements	200 908	7
2 098	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	29	-
1 616 177	1 722 100	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 711 448	3
1 541 438	1 652 100	a. Traitements	1 645 888	4
74 739	70 000	b. Indemnités de voyages et divers	65 559	9
859 652	904 950	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	399 582	3
836 894	879 770	a. Traitements	386 100	-
22758	25 180	b. Indemnités de voyages et divers	13 482	8
193 166	194 640	9. Portiers et concierges	81 551	9
182 601	185 090	a. Traitements et salaires	75 878	9
10 565	9 550	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 673	-
616 656	725 990	B. Frais accessoires	506 802	7
430 094	458 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	380 860	1
84 005	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	53 181	8
39 613	35 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	20 648	3
$62\ 944$	122 890	4. Divers	52 111	9
7 515 261	7 853 140	Total I. Administration générale	5 619 265	7
				-
8			.a.	

de l'année 1927.

rutes d'	I II III III Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. D1 322 40 679 604 — 592 680 55 6 986 5 458 — 5 975 — 5 591 30 56 19 880 90 22 585 20 22 596 60 134 18 999 60 20 899 20 21 099 60 127 881 30 1 686 — 1 497 — 7 35 123 55 204 391 90 102 024 70 897 34 818 30 202 737 05 101 987 70 889 305 25 1 654 85 37 — 7									ttes classées l des comptes	810	Dépense	s	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond I	•	227770000000000000000000000000000000000	•		l .	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitatio	npu- ompte	Frais d'adm. et direction des tra Indemnités pour communes, pour l' d'autres lignes,	vaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitatio	X-		mpte de 1926	Bu	idget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	`	Fr.		Fr.	
		10	- 275					8						20				
														: m:				
601 322	40	679 604	_	592 680	55	6 986 069	95	, <u>—</u> ,	_	- 115 728	30	6 870 341	65	+	87 465		141 080	
5 458	-	5 975	-	5 591	30	56 524	20		-	_	-	56 524	20	_	8 218	+	72	
19 880	90	22 585	20	22 596	60	134 709	70	-		– 16 457	95	118 251	75	_	8 144	_	2 740	
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60							+	9	_		
881	30	1 686	_	1 497	_	7 113	10	`						_	8 153	_	2 73	
135 123	55	204 391	90	102 024	70	897 158	80			- 12 069	20	885 089	60	_	72 373	_	68 96	
134 818	30	202 737	05	101 987	70	889 745	55			(2)	-			_	68 820	_	66 07	
305	25	1 654	85	37		7 413	25							_	3 553	_	2 88	
		_	_		_	1 580 741	10		-	- 6 688	95	1 574 052	15	+	14 255	_	37 48	
	-		-		_	1 548 009	75			,				+	18725	. —.	35 72	
			-		-	32 731	35							- ,	4 470	-	1 76	
259 299	80	253 600	60	236 500	15	1 322 836	60		-	- 61 203	-	1 261 633	60	+	30 387	_	7 06	
252 631	45	247 694	05	232 092	35	1 300 404	40	20 No. 100						+	$24\ 507$		11 25	
6668	35	5 906	55	4 407	80	22 432	20		100					+	5 880	+ :	4 19	
	_	_	_		_	200 937	75	_	-	- 600	60	200 337	15	+	7 391	+	2 97	
_	_	_	-		_	200 908	75							+	9 460	+	4 14	
			-			29	-							_	2 069		1 17	
	_		_			1 711 448	30	_	_	_ 1 533	65	1 709 914	65	+	95 271	– .	10 65	
1	-		_		_	1 645 888	40			8				+	104 450	-	6 21	
	-	_	-	_	_	65 559	90							-	9 179	_	4 44	
150 548	60	155 028	80	180 903	85	886 063	55	· . —		_ 17 174	95	868 888	60	+	26 412	-	18 88	
146 454	75	150 182	45	175 559	80	858 297	_	· .						+	21 403	_	21 47	
4 093	85	4 846	35	5 344	05	27 766	55					2.0		+	5 009	+	2 58	
31 011	55	38 022	50	45 063	95	195 649	95		-		_	195 649	95	+	2 484	+	1 01	
29 923	55	37 020	-	44 156	95	186 979	45					W N		+	4 378	+	1 88	
1 088	-	1 002	50	907	-	8 670	50	el I						-	1 894	-	87	
29 570	60	55 711	80	41 567	80	633 652	95	_	_	- 23 316	80	610 336	15	+	16 997	_	92 38	
	20	1	80	18 913		438 551	12		-	- 12 291	90	426 259	22	+	8 457	-	20 34	
	05	1	30	13 361			55		-	- 11 024	90		65	+	10 512	-	14 18	
	35	7 541		2 060			25	_	-	-	-	35 100		-	4 513	-	40	
2 065		4 075	30	7 232	75 -	65 485	03			_		65 485	03	+	2 541		57 40	
630 893	_	785 815	80	634 248	35	7 619 722	90	_		- 139 045	10	7 480 677	80	+	104 462	_	233 41	
			8							- ;		à.						
				De la							~	8						
						989 5						c		10	1			
		*				241						-		-				
												-				-		
														02				

Compte d'exploitation

Com-4- 3	Dudast 1		Dépen	ises
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
	i u s	Depenses dexproteation.		
	j		9	
	*a			
		II. Entretien et surveillance de la voie.	. '	
9 225 761	9 247 600	A. Frais de personnel	509 041	50
2 349 031	2 425 400			
2 230 942	2 323 400	1. Direction du service de la voie	509 041	50
118 089	102 000	a. Traitements	484 622 24 419	10
957 486	998 100	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_
907 063	950 100	a. Traitements	_	_
50 423	48 000	b. Indemnités de voyages et divers		-
1 007 878	985 700	3. Chefs de district et leurs aides		_
893 293	876 050	a. Traitements		_
18 641	20 650	b. Uniformes		_
10	_	c. Indemnités pour service de nuit	_	-
95 934	89 000	d. Indemnités de voyages et divers	-	-
4 911 366	4 838 400	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants	-	
2 301 902	2 350 000	a. Traitements		-
2 498 217	2 380 000	b. Salaires		-
74 478 33 142	72 300	c. Uniformes		
3 627	6 100	d. Indemnités pour service de nuit		
		and the state of t		
896 315	812 500	B. Frais accessoires	89 724	15
115 758	135 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	51 666	15
128 106	104 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	$14\ 621$	55
50 189	45 000	3. Eclairage de la voie	<u> </u>	-
540 048	483 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 852	35
62 214	45 000	5. Divers	21 584	10
28 737 465	27 395 700	C. Entretien et renouvellement des installations	46 706	80
6 964 707	6 548 200	1. Terrassements et ouvrages d'art	-	_
1 689 418	1 470 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		_
581 100	280 200	b. Tunnels et galeries		-
693 237	540 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		-
3 063 358 507 875	3 470 000 450 000	d. Ballastage des voies		
429 719	338 000	e. Routes, chemins et places	6 ,	-
	,	versants de montagne	_	
14.885 725	14 450 500	2. Voie de fer		, i
2 392 667	2 880 000	a. Traverses		
2 280 452	2 540 000	b. Rails et leurs attaches		
1 056 286	1 230 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		_
9 156 320	7 800 000	d. Dressage de la voie		
31 972 508	31 058 800	A reporter	598 765	65
	8 S			
-				
100			* 1 8	

de l'année **1**927.

•	brutes d'e	xpl	oitation, res	stitı	ıtions dédui	tes			Dépenses et rece de la clôture			rs	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
-	Arrond.		Arrond.		Arrond. III		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour ga communes, pour l'ex d'autres lignes, e	ux. ares cpl	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1926	Budget de 1927
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	1	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
									2 4					×	
										I.	8 2				
	2 646 415	50	3 085 415	25	2 821 382	97	9 062 255	22			- 369 755	37	8 692 499 85	- 163 506	- 185 345
	609 396	-	612 612	05	695 236	95	2 426 286	50			- 217 092	60	2 209 193 90	+ 77 256	
	572 175 37 220	05 95	581 886 30 725	95 10	662 525 32 7 11	45 50	2 301 209 125 076	85 65						+ 70 268 + 6 988	- 22 190 + 23 077
							A. 1950 (1951) 10 A. 1951				04.077	ا _	070 717 00	26	2.7
	320 784 306 732	35	352 645 339 338	05	297 566 281 159	65	970 995 927 229	75 75			- 94 277	95	876 717 80	+ 13 510 + 20 167	
		70	13 307	05	16 407	25	43 766	-						6 657	
	276 088	30	370 089	30	346 395	95	992 573	55			- 61 011	19	931 562 36	- 15 304	+ 6873
	247 793	80	326 415	95	307 503	85	881 713	60						- 11 579	+ 5663
	4 464	60	7 581	-	5 887	20		80						- 708	- 2717
	23 829	90	36 090	80 55	33 004	90	92925	80 35						- 8 - 3 009	$\begin{array}{cccc} + & 2 \\ + & 3925 \end{array}$
	1 440 147	15	1 750 068	85	1 482 183	42	4 672 399	42	<u>-</u> -		+ 2626	37	4 675 025 79	– 238 968	– 166 001
	617 670	90	711 217	80	794 584	30	2 123 473	_	7 3 1 .					- 178 429	- 226 527
		30	1 009 998	85	665 826	97	$2\ 464\ 434$	12					. ,		+ 84 434
	14 161 18 670	35 80	14 961 12 546	20	18 469 2 277	75 40	47 592 33 494	10 40						$-\ 26886 \\ +\ 352$	- 24 708 $+$ 3 494
	1 035		1 345	_	1 025	-	The same of the same same	80		1				+ 352 - 222	- 2 694
					8										
-	$228\ 729$	47	250 001	30	290 810	93	854 265	85			- 73 972	98	780 292 87	- 42 049	+ 41 766
-		67	10 526	10	24 427	05	94 307	97			- 49 290		45 017 47	- 21 450	- 40 692
-	29 481 $17 272$	10	42 928	70 80	46 070	63 15		98 45			- 22 611 - 383		$\begin{array}{c c} 110 490 & 20 \\ 52 751 & 60 \end{array}$	+ 4996 + 2946	+ 29 102 + 8 135
	152 746		19.526 158 742	55	16 336 180 462	83	53 135 493 803	-		l	- 1 005		492 798 78		
	16 540	, ,	200000000000000000000000000000000000000	15		27	79 916				- 681	0.000000000			+ 34 917
	**		12 12 15										• •		
			10 547 068	06	9 268 084	96			+4 294 414 92	11					
	2 289 922	1 1	Section of streams reserve the	59	2 299 139	46			+1 397 545 45	Ш	— 86 571	12	8 207 916 98		+ 348 743
	$554\ 209$ $163\ 694$	1 1	470 359 64 287	05	447 790 29 732	40 75	$\frac{1472359}{257714}$		+ 11282350 + 4515760	ш	9	2		- 217 059 - 323 385	
	157 509	1	152 756	35	Commence comment	95			+ 744 424 30	ш				— 180 135	
	1 111 841		1 314 206	60	1 328 359	20	N		+ 455 147 75	ш				+ 691 049	
	137 983	10	141 685	65	177 965	30	457 634	05	+ 31 027 60					- 50 241	+ 7 634
-	164 683	80	164 585	94	112 455	86	441 725	60	+ 8 964 70	-				+ 12 007	+ 103 726
	5 234 835		1	20	4 856 978	22		1.5	I I	11	- 198 789	19	17 305 172 65	+1 014 917	+1 450 142
	1 119 656	35	992 455	40	851 857	20	2 963 968	95	+ 332 045 90					+ 571 302	+ 83 969
	940 929			45	669 087	65		1	+ 276 988 45	и	- 1				+ 97 222
-	237 948 2 936 300		413 453 3 375 713	55 80	398 402 2 937 631	15 22			+ 34721570 + 64706970	11					-180695 $+1449646$
1	10 394 903	-		-					+300086520	╢	_ 790 099	66	34 985 882 35	·	
	10 994 909	24	11 402 120	04	200 311	00	02 /14 100	01	75 000 000 20		- 128 000	UU	34 000 002 30	141 000	L 1 000 000
-							W D	= =			Α				
-															
1			l.	1	I	-		ļ		11				L	

Compte d'exploitation

	X		Dépens	ses
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrati centrale	ion
		Dépenses d'exploitation.	•	_
Fr.	Fr.		Fr.	C
3 1 9 7 2 508	31 058 800	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	598 765	6
3 544 987	3 323 300	3. Bâtiments et installations mécaniques	46 706	8
220 404	257 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	44 696	8
2 587 969	2 357 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	_	-
113 671	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		-
421 812	414 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2010	-
201 131	183 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.	_	1
2 725 642	2 665 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		1
165 974	162 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	-	1
1 480 634	1 404 000	b. Appareils de signaux et de protection		-
36776 1042258	42 000 1 057 200	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	1
616 404	408 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_	1
38 859 541	37 455 800		645 472	-
38 899 941	37 455 800	Total II. Entretien et surveillance de la voie	040 472	- -
		III. Service des gares et conduite des trains.		
95 826 760	97 433 000	A. Frais de personnel	500 899	
1 959 631	2 023 100	1. Direction du service des gares et des trains.	611 762	
1 813 429	1 869 100	a. Traitements	515 137	
83 707	85 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	83 45 1	
62 495	69 000	c. Indemnités de voyages et divers	13 173	
71 111 803	72 516 000	2. Personnel des gares et stations	- 85 862	
65 234 170	66 517 700	a. Traitements	- 69 901	
3 449 399	3 483 300	b. Salaires	- 15 960	
1 477 900	1 570 000	c . Uniformes \ldots	_	
481 779	429 000	d. Indemnités pour service de nuit		1
468 555	516 000	e. Indemnités de voyages et divers		
22 755 326	22 893 900	3. Personnel pour la conduite des trains	– 25 000	
16 578 095	16 957 900	a. Traitements	- 25 000	
106 711	50 000	b. Salaires	_	1
744 858	605 000	c. Uniformes		1
$5\ 146\ 028$ $135\ 225$	5 100 000 134 000	d. Allocations supplémentaires		
155 225 44 409	47 000	f. Indemnités de voyages et divers		1
44 400	47000	7. Indemnites de voyages et divers	x 1	
4 919 769	5 094 000	B. Frais accessoires	686 505	ı
1 166 602	1 270 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	578 935	
1 734 382	1 773 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des		
		gares et stations	12 461	
$681\ 975$	705 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	65 205	1
$231\ 815$	263 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	29 526	
1 104 995	1 082 200	5. Camionnage	376	
1 104 995	102 527 000	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 187 405	-
	102 921 000	Total Hi. Sulvivo dos Salvis de conduito dos Dibins	1 101 100	-
-	а 80			
	ı			1
	¥ 100			

de l'année 1927.

brutes d'e	xpl	oitation, res	stitı	utions dédui	tes					ttes classées lo des comptes	ors .	Dépenses	,		n des dépenses ploitation avec
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le cor d'exploitatio	pu• npte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, pour l' d'autres lignes,	vaux. gares expl.	nettes d'ex ploitation	X-	Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105 8	31	+3 000 865	20	- 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	8 +1 655 306
829 831	45	1 154 963	67	1 061 540	_	3 093 041 9	2	+ 684 976	13	- 98 838	61	3 679 179	44	- 451 94	- 230 258
41 194	95	138 067	28	53 315		277 274 5				0. 2		8 88		+ 56 870	1000
586 987	75	798 007	74	799 698		2 184 693 8		1 (5)		8		s 8		- 403 27	1.00000 MC 000000000000000000000000000000
24 214	40	45 332	-	22 858		92 405 1							-	- 21 260	
125 052 52 382	35	132 215	50 15	97 724 87 942	90 55	357 002 78 181 665 70		120		, , ,				- 64 809	000000000000000000000000000000000000000
ll .	-	41 341	19	II	-	2000				40.005	-	2 242 242		- 19 468	
836 723	33 55	983 951	20	857 333	05	2 678 007 8		+ 608 573 + 79 308		– 43 265	30	3 243 316	10	- 47 634	
60 898 373 476	13	64 954 553 026	07		58	154 452 80 1 366 511 78		+ 79 308 $+$ 485 976	1	S (19)				- 11 521 - 114 129	
6 817	65	E)	10	14 539	1	35 758 07		The control of the second		= =				- 114 122 - 1 018	
395 531	_	l	63	374 184		1 121 285 16		2007		=				+ 79 027	
102 281	20		60	193 093	1	586 819 60		_		– 12 736	75	574 082	85	– 29 58 5	
12 163 789	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975 14	4	+4 294 414	92	- 883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+1 616 175
				* 3			١								
*		9		20	×		1			×				2	
2 5						3	1	v							
200 "	1			9			١			(4)		4.		100	
29 484 594	05	32 785 585	05	82 791 762	75	95 562 841 81	1		_	-3 744 743	16	91 818 098	65	- 263 918	-1 870 158
	60		30	459 638		1 980 275 36	- 1			- 18 454	-	1 961 820	- 1	+ 20 645	
416 581	20	10.00.00	35	8	20	1 834 560 16				10 734	"	1 331 620	۱ '	+ 21 131	
_	_		_	_	_	83 451 50								- 25 to 25 t	
15 287	40	14 379	95	19 422	90	62 263 70				-				- 231	
21 921 996	10		10	25 134 812		70 803 899 20		_		-3 419 686	71	67 384 212	49	- 307 904	
20 620 330	_	The second second	50	The same of the sa		65 753 124 68					1		l	+ 518 955	
633 685	95	1 146 719	50	1 187 091	17	2 951 535 92	2	a *			10 H			- 497 863	- 531 764
367 475		378 056				1 160 142 30		× 20						- 317 758	
155 673) [234 048											- 1		+ 85 057
144 831	1 :	147 045				425 038 78	3	9 0.					1	- 43 516	90 961
7 130 729	1 11	8 475 625		7 197 312		22 778 667 25			-	- 306 601	90	22 472 065	35	+ 23 341	
5 273 111	1 11	6 083 071		5 443 057		16 774 240 05								+ 196 145	•
70 064		116 822		2 766		189 653 70		*					-	+ 82 943	
145 900	40	185 551		171 224		502 676 65	- 1	* -					-	- 242 182	
1 596 610 30 953	65	1 965 333 98 798	20	1 560 228 14 145		5 122 171 75 143 896 70								— 23 856 → 8 679	
14 089	- 1	26 049		5 890		46 028 40							2	+ 8672 + 1619	
11000		20010				10 020 10						(5) X		1 1016	0,2
1 100 000	10	1 801 800		4 444 405	40.	F 649 600 (1)	_			011 740	,,	4 804 800	<u>,,</u>	. 400 050	
1 123 629	1 11	1 791 538	1 1	1 441 407		5 043 080 67	- 1	7.		- 311 548					- 50 919
141 437	65	128 722	48	168 159	01	1 017 254 88	8		-	- 11 654	08	1 005 600	80	- 149 347	- 253 545
604 150	05	600 000	,,	610.000	ذ و	1 005 000 5	,			01 104	70	1 554 054	00	1 101 000	00.000
604 170 172 638		632 688 174 167		616 669 253 829		1 865 989 71		-	_	- 91 134 - 19 011					+ 92990
75 615		71 589		253 829 79 743		665 841 06 256 474 65		_		- 19 011 - 4 068		646 829 9 252 405 7			
	-	_	-		_	i i	-		-	_	-		-	-	-
129 766		784 371	-	323 006		1 237 520 37	-1	-	_	<u> </u>					+ 155 320
80 608 228	15	84 577 128	99	34 233 170	18 —	100 605 922 48	8		_	-4 056 291	57	96 549 630	91	- 140 606	-1 921 077
8						÷			-	2					
						-		2							
	`	,					1				,	J	1		

Compte d'exploitation

		하고 있는 시민이 어린 맛이 가지 않는 사람들이 가게 되었다.	Dépens	es
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrati centrale	oń
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
			F1.	
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
33 866 438	34 510 380	A. Frais de personnel	353 887	75
1 075 933	1 099 430	1. Direction du service de la traction et des ateliers	353 887	75
1 033 262	1 068 230	a. Traitements	319 680	25
42 671	31 200	b. Indemnités de voyages et divers	34 207	50
28 108 956	28 596 400	2. Personnel de la traction	_	-
21 038 417	21 660 600	a. Traitements	· .	-
1 130 704	1 053 800	b. Salaires		
192 435	163 000	c. Uniformes	-	-
5 385 933	5 340 000	d. Allocations supplémentaires		_
282 822	284 000	e. Indemnités pour service de nuit		-
78 645	90 000	f. Indemnités de voyages et divers	· · · · · · · · ·	-
4 629 600	4 778 250	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		-
4 039 221	4 236 150	a. Traitements	-	-
476 233	424 100	b. Salaires		-
59 835	63 000	c. Uniformes	_	-
25 626	32 000	d. Indemnités pour service de nuit		-
28 685	23 000	e. Indemnités de voyages et divers	-	-
51 949	36 300	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	-	-
43 077	32 050	a. Traitements		-
4 191	J	b. Salaires		-
119	30	c. Uniformes	:	-
47	20	d. Indemnités pour service de nuit		_
4 515	4 200	e. Indemnités de voyages et divers	_	-
976 578	1 112 000	B. Frais accessoires	454 513	82
90 505	107 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	57 419	57
350 075	378 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	9 663	7.5
460 294	565 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	367 934	50
75 699	62 000	4. Divers	19 496	-
28 711 115	28 624 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	27 975 802	86
14 682 833	12 200 000	1. Combustible	12 659 247	40
12 889 625	15 156 000	2. Energie électrique	14 865 747	85
495 890	631 000	3. Matières de graissage	409 467	66
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		4 Matibase diffusione	52 910	35
125 807	, 140 000	4. Matières d'éclairage		00
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	497 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers .	- 12 070	40
125 807	× 11			
125 807	× 11	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
125 807 516 960	497 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		
125 807 516 960 1 186 569	497 000	 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers 		
125 807 516 960 1 186 569	497 000 1 540 000	 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		
125 807 516 960 1 186 569 — 88 32 679	497 000 1 540 000 72 000	 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 		
125 807 516 960 1 186 569 - - - - - 88 - 32 679 1 153 802	497 000 1 540 000 72 000 1 468 000	 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers. 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique. 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution. 4. Installations de conduites électriques. 	- 12 070 - - - -	
125 807 516 960 1 186 569 — 88 32 679	497 000 1 540 000 72 000	 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 		40
125 807 516 960 1 186 569 - - - - - 88 - 32 679 1 153 802	497 000 1 540 000 72 000 1 468 000	 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers. 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique. 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution. 4. Installations de conduites électriques. 	- 12 070 - - - -	
125 807 516 960 1 186 569 	497 000 1 540 000 72 000 1 468 000	 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. 1. Machines et installations mécaniques des ateliers. 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique. 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution. 4. Installations de conduites électriques. 	- 12 070 - - - -	40

de l'année 1927.

brutes d	l'ex	ploitation,	res	titutions d	lédu	ites				ites classées lor des comptes	81	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des dépenses ploitation avec
Arrond.		Arrond.		Arrond. III		Total	- 10	Dépenses de para chèvement impu- tables sur le compt d'exploitation	-	Frais d'adm. et de direction des travat Indemnités pour gar communes, pour l'ex d'autres lignes, et	ux. res pl.	nettes d'ex- ploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	`Fr.	Ct.	Fr. Ct	t.	Fr.	Ct.	Fr. C	Ct.	Fr.	Fr.
		9											ŀ		
						*		2		- 60 au			٠	3.4	Part of the
0 000 75		11 010 050	25	11 941 009	77	33 575 558				-1 192 091 9		32 383 466 9		_ 290 879	_ 934 82
183 097		11 049 952 208 763		219 793		965 542		,	-	- 1 192 091 s - 22 655 1		942 887		- 250 875 - 110 391	- 954 82 - 133 88
178 689		1.		216 351		918 873				_ 22 033 1	10	J42 007		- 114 389	- 149 35°
4 407	55	4 612	20	3 441	65	46 668	90				2			+ 3 998	+ 15 469
9 184 039	77	9 336 259	10	9 720 582	65	28 240 881	52		-	- 1 058 526 2	24	27 182 355 2	28	+ 131 926	- 355 518
6 965 131		And in the same		The second section			97	8	I		0			+ 73 064	- 549 11
350 087				1		1 268 181								+ 137 478	+ 214 38
36 468	100000000000000000000000000000000000000	20 (000,000), (000,000)		38 251		117 129		i			8		- 1	75 30616 049	- 50 87
1 697 523 97 233		1 783 686 98 164	1 1	1 888 673 81 834		5 369 883 277 232	1					164 47 50		- 16 049 $-$ 5 590	+ 29 88 - 6 76
37 595						96 973				1 =				+ 18 329	+ 697
1 452 905		1 478 914		1 401 587		4 333 408				- 110 910 5	55	4 222 497 9	2	296 192	444 84
1 292 832		1 302 684	1 1	1 274 220		3 869 737				_ 110310	,,	7 222 437 3	_	- 169 484	- 366 41
130 143	-	141 871		106 601		378 616	1							- 97 617	- 45 48
13 890	60	Anna remain a monde and	1	1200/1600000 DO 30 CO	1	41 541							- 1	- 18 293	- 21 45
8 819	60	11 712	60	1 427	40	21 959	60					* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		- 3 666	- 10 04
7 219	50	6 953	-	7 381	10	$21\ 553$	60	12					- 1	– 7 132	- 144
9 711	80	26 014	90		_	35 726	70	_ _	-		_	35 726 7	0	_ 16 222	_ 57
8 624	40	23 339	40			31 963	80			* 28				- 11 113	- 8
			-	_	-	. —	_							– 4 191	
	-	_	-		-	_	-		I	- 1			- 1	- 119	- 3
·			40		-		40						- 1	- 44	- 1
1 087	40	2 672	10	_	-	3 759	50							– 755	- 44
200 505	00	40=00=		385505	-	1 010 150		8		12 -07		4 005 840 0		41.000	00.74
200 567		187 805		175 565		1 018 452			-	– 12 735 9		1 005 716 9		+ 41 880	93 54
14 348	1 1	8 823	1 1			92 409			-	- 946 5		91 463 1			- 14 59
116 129	1 1	1	1 1			345 586			-	- 7 976 7					- 32 41
47 730 22 358) 1	28 608		I .		492 283 88 172	1		1	- 3 129 9		489 153 7 87 490 1	_		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
22 000	19	30 924	ออ	15 594	14	00 172	00		1	- 682 7	6	07.490	.3	T 124/4	T 2017
160 103	27	157 703	RR	216 614	57	28 509 724	48			- 917 639 0	19	27 592 085 4	13	_ 201 391	- 114 27
100 100		101 100	UU	210 011	9.	8		4							
	-		-	-	-	12 659 247 14 865 747			-	- 856 890 g	95	11 802 356 4 14 865 747 8		-2023586 + 1976123	$\begin{vmatrix} + & 45924 \\ - & 29025 \end{vmatrix}$
					-	409 467	10000000			- 19 117 7	75	12.7		- 86 423	$\begin{bmatrix} - & 29025 \\ - & 22153 \end{bmatrix}$
16 554	20	21 253	06	19 451	18	110 168				- 1093 6	8 60			15 638	- 29 83
143 549			1	197 163	1				-	- 40 536 6				- 51 867	- 31 90
					-				I		2		- 1		
											5 m				EST IN
395 338	05	809 028	40	265 287	87	1 469 654	32	+ 94 149 35	5		_,	1 563 803 6	7	+ 283 085	- 70 34
-	-	_	-	 -	-			_ -	-	- -	-	- -	-	_ 88	
42 008	-	3 477	20	0.097	0=	54.499	05	1 640 50	-			56 072 7	- 5	- 88 - 91.744	
42 008 353 3 30	, ,	805 551		8 937 256 349				+ 1 649 50 $+$ 92 499 85		_	_	1 507 730 9		+ 21 744 + 261 429	- 17 57 - 52 76
			-		-				-11	9 199 400	-				
1 000 763	08	12 204 490	00	11 999 451	75	04 975 590	92	+ 94 149 35	,	-2 122 466 9	12	62 545 072 9	00	– 167 305	- 1 212 99
										**		* ,			
		=				N 1									,
	. 1	N.		1	1				- 11						

Compte d'exploitation

(Co	n_2		Dépense	8
Compte de 1926	Budget de 1927		Administration centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ot
Fr.	FI.		Fr.	106
2 12 : 22	07 -00 000			
64 740 695 35 390 512	65 786 380 83 599 000	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	28 783 704	45 72
13 317 128	11 368 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		
5 087 171	5 528 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	10 384 503 4 646 167	30 20
677 574	354 000	3. Automotrices à voyageurs	627 424	15
7 212 976	7 421 000	4. Voitures à voyageurs	7 105 999	75
3 711	14 000	5. Automotrices à bagages	38 630	30
887 809	779 000	6. Fourgons à bagages	887 746	65
7 510 078	7 796 000	7. Wagons à marchandises	7 933 688	17
4 463	10 000	8. Trucs transporteurs		63
689 602	329 000	9. Wagons de service	262 470	57
100 181 207	99 385 380	Total IV. Service de la traction et des ateliers	60 682 201	15
			190	
		V. Dépenses diverses.		
	u * x			
2 192 144	2 357 600	A. Loyers et fermages	2 124 551	24
667 536	720 000	1. Pour gares et sections de lignes	749 942	57
1 487 185	1 600 000	2. Pour matériel roulant	1 372 133	67
37 423	37 600	3. Locations diverses	2 475	_
*		B. Pertes sur les services auxiliaires		
	_		_	
22 132 247	25 444 350	C. Autres dépenses		
12 072	16 500	1. Frais judiciaires et de procès		
129 437	162 000	2. Assurances-incendie et indemnités		
2 840 222	3 131 100	3. Assurances-accidents et indemnités	1 957 527	55
1 750 188	2 068 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 955 150 1 945	50 05
444 396 645 638	472 100 591 000	c. Autres indemnités et rentes	432	_
367 314	366 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	115 154	66
16 587		5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		_
178 290	210 000	6. Impôts et droits	6 876	65
16 917 193	20 453 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur		
	*	du personnel, pensions, subsides et gratifications	19 348 680	
15 770 110	19 230 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	18 614 741	80
664 615 1 693	695 300 1 800	b. Primes pour accidents non professionnels	658 699	40
480 775	, 526 000	d. Secours, subsides et gratifications	75 238	80
1 671 132	1 105 650	8. Réclame, propagande et divers	1 376 537	51
24 324 391	27 801 950	Total V. Dépenses diverses	24 912 148	58
7 <u>2</u> 7			2 2	
			9. V	
			ı	
4	~			

de l'année **1**927.

	brutes d'	ex	ploitation,	res	titutions d	édu	ites		Dépens de	ses et i	recet ture	tes des	classées lo comptes	18	Dépenses			Comparaison brutes d'exp	des loitat	dépenses ion avec
	Arrond I	•	Arrond		Arrond. III	`	Total	. >	Dépens chèvem tables su d'exp	ent imp	u- ipte	direc Indea comm	tis d'adm. et d ction des trava mnités pour ga nunes, pour l'e utres lignes, d	aux. ares expl.	nettes d'ex ploitation	:-	Co	ompte de 1926	В	udget de 1927
	Fr.	Ot	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	F	r.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
			= 2 a					,						2				х.		* W
	11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94	149	35	-2	122 466	92	62 545 072	95	_	167 305	_	1 212 990
			_		_		31 898 496	72	_		_	_	451 783	90	31 446 712		_	3 492 015	_	1 700 503
				-			10 384 503			3			366 019		10 018 483			2 932 625	_	983 497
		_	_			_	the state of the s	20	_	_			_	-	4 646 167		_	441 004		881 833
	_ '	_						15	-	_	_		_	_	627 424		_	50 150	+	273 424
	_	_		-		_	7 105 999	75	-		-	-	38 991	80	7 067 007	1 1	_	106 976	_	315 000
		-	_	-		-	38 630	30	-					_	38 630	30	+	34 919	+	24 630
		-	_	-	_	-		65		-	-	-	4 082		883 664	55	-	62	+	108 747
I		-	_	-				17	-	_	-	-	43 130	43	7 890 557	74	+	423 610	+	137 688
I		-	-		_	-	11 866		-	-	-		-	-	11 866		+	7 404	+	1 867
	_		-				262 470	57	-	-	-	+	440	05	262 910	62	-	427 131	-	66 529
	 11 585 768	68	12 204 490	66	11 999 481	 75	96 471 887	24	+ 9	4 149	35	_2	2 574 250	82	93 991 785	77	_	3 659 320	-	2 913 493
		-				_		-				_		_		-				
	100												8							
			40																	80 8 g
I												-			1					
							w1								*		ľ			
	4 000	70	0 100	20	10.790	20	2 157 213	04					29 921	10	0.107.000	10		94 091	(20)	900 997
i	4 822	10	8 108	80	19 730	อบ	2 107 215	24			-	-	29 921	12	2 127 292	12	-	34 931	_	200 387
	-	-	_	-	, —	_	749 942				-		_	-	749 942		+	82 406	+	29 942
	_	-	_	-	-		1 372 133	67		_	-	-	30 056		1-342 076	97	-	115 051	-	227 866
	4~822	70	8 108	80	19 730	50	35 137			_	-	+	185	58	35 272	58	-	2 286	-	2 463
									_											
			_	_		_	_	_			_					_		_		- <u></u> - <u>-</u> - <u>-</u> -
			,											- 5					۰	
	571 871	87	751 936	69	730 486	74	24 841 892	64	+ 7	5 563	30	_	498 769	92	24 418 686	02	+	2 709 646	_	602 457
	4 539	1			1 009		9 872						287		9 585	1		2 199	_	6 627
	43 587				47 588		122 020						5 451		116 568		_	7 417	_	39 980
	299 739				327 498		2 998 998						92 378		2 906 619		+	158 776	Ξ	132 102
	#UU 100	00	114 202	10	021 100	00	1 955 150	1			$\lceil \rceil$	_	02010	04	2 000 019	, ,		204 962		112 850
	106 853	05	160 145	70	180 060	25	449 004						2 H				++	4 608	_	23 096
	192 886		11	70	147 438	50	594 843	65				-					<u>-</u>	50 794	+	3 844
	42 147	46	52 409	69	87 833		297 544			_		-	3 534	70	294 010	27	_	69 769	-	68 455
	1 065		11		2 156	35	3 378	90		_					3 378		-	13 208	+	3 379
	45 662	40			62 729		175 064	47				+	148	40	175 212		-	3 225	-	34 935
												- 2								000
	128 634	14	149 885	90	187 227	20	19 814 427		١ .		-	-	397 054	76	19 417 372	48		2 897 234	-	638 673
	-	-	-	-	-	-	18 61 4 741 658 699										+	2 844 632	_	615 258 36 601
	200		_	_	1 484	15	1 684									e .	=	5 916	=	116
	128 434		149 885	90	185 743	05	539 301										+	58 527	+	13 302
	6 495	91	23 109	56	14 442	71	1 420 585	69	+ 78	5 563	30	-	211	10	1 495 937	89	-	250 546	+	314 936
	576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+ 7	5 563	30	_	528 691	04	26 545 978	14	+	2 674 715	_	802 844
		-				_					-			-		-	-			2 %
							8						- ,							
																11			1	
-													200				1			
																	1			
			*							•		9	(A)		- 4			10 - 66 16		
											L I	-			18			5	ľ	

Compte d'exploitation

h	n.a.		Dépen	ses
Compte de 1926	Budget de 1927		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.		
7 515 261	7 853 140	I. Administration générale	5 619 265	75
38 859 541	37 455 800	II. Entretien et surveillance de la voie	645 472	45
100 746 529	102 527 000	III. Service des gares et conduite des trains	1 187 405	16
100 131 207	99 385 380	IV. Service de la traction et des ateliers	60 682 201	15
24 324 391	27 801 950	V. Dépenses diverses	24 912 148	58
271 576 929	275 023 270	Total des dépenses d'exploitation I—V	93 046 493	09
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clûture des comptes:	3.7	
+ 3 766 951	+ 4 231 400	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation .	+ 1 025 730	40
- 584 852	- 400 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 53 633	30
- 6 589 446	- 6 050 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	E CO7 404	97
- 2 016 709	- 1 808 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac-	- 5 607 404	31
		tion, etc	- 2 029 864	73
– 5 424 056	- 4 026 600	Total VI	– 6 665 172	60
266 152 873	270 996 670	Total des dépenses nettes d'exploitation	86 381 320	49
				-

		l.		1
/				
		Clôture de compte.		
876 079 298	890 664 600			2
376 079 223	390 664 600	Total des recettes d'exploitation		X Y Z
		Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation:		X X
266 152 873	390 664 600 270 996 670 256 413 070	Total des recettes d'exploitation		X
253 049 098	270 996 670	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: α. avec les frais à ia charge des fonds spéciaux*		X .
266 152 873 253 049 098	270 996 670 256 413 070	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.		2
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes:		2
266 152 873 253 049 098	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 878 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 878 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		
266 152 873 253 049 098 109 926 350	270 996 670 256 413 070 119 667 930	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*. b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*. Excédent des recettes: a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.		

de l'année 1927.

brutes d'exp	loitation, res	titutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'explo	des dépenses itation avec
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1926	Budget de 1927
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
		3						1. · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2			8					
630 893 —	735 315 80	634 248 35	7 619 722 90		- 139 045 10	7 480 677 80	+ 104 462	– 233 41
1 1	13 882 484 61	12 380 278 86		+4 294 414 92		42 482 460 74		+ 161617
. 1	34 577 123 99	34 233 170 18	100 605 922 48		-4 056 291 57	96 549 630 91	8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	– 1 921 07
	12 204 490 66	11 999 431 75	96 471 887 24	L I	-2 574 250 82	93 991 785 77	18.7	- 291349
576 694 57	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	750 217 24	26 999 105 88		- 528 691 04	26 545 978 14		- 802 84
5 505 515 02	62 159 460 55	59 997 846 58	270 768 613 64	+4 464 127 57	-8 182 207 85	267 050 533 36	- 808 315	- 4 254 65
						and the	1-1-1-1	
		+1 580 042 76					+ 697 177	+ 232.72
- 90 613 50	- 131 340 65	- 269 350 70	- 544 938 15				- 39 914	+ 144 98
	_		-5 607 404 97		8 182 207 85		- 982 041	- 442 59
			-2 029 864 73	J			+ 13 156	+ 221 86
+ 673 549 13	+ 962 851 13	+1 310 692 06	-3 718 080 28				– 1 705 976	– 308 52
6 238 862 75	63 122 311 68	61 308 038 44	267 050 533 36				+ 897 661	- 3 946 1 8
_ 3								
							Z, Z	N. 280
		•			•	395 525 415 62	+19 446 193	+ 486081
						267 050 533 36	+ 897 661	- 39461 3
						251 150 052 04		- 5 263 01
3		± . =	8					,
						128 474 882 26	+18 548 532	+ 8 806 95
•			•,	• ,		144 375 363 58	+21 345 239	+10 123 85
			8					
						8		
						5 A		3. 8
		*						6
				2				
	11	11			11		1	

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1927 se sont élevées à fr. 369 997 728. 62 et dépassent celles de 1926 de fr. 17 542 155, ou de 4,98 %; l'augmentation est de 3,95 % pour le trafic des voyageurs, de 5,54 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 8,46 % pour les transports postaux. Au budget les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 365 000 000; elles sont donc de fr. 4 997 729, ou de 1,57 %, supérieures. Par rapport à l'année 1926 les quantités transportées ont sensiblement augmenté; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 8 032 000 voyageurs, ou 7,80 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et la poste) à 1 008 400 tonnes, ou 6,00 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint fr. 25 527 687, et sont de fr. 1 904 038, ou 8,06 %, plus élevées que celles de 1926; elles se rapprochent du chiffre prévu au budget de 1927, la différence en moins est de 0,58 %.

- A. Loyers et fermages. Les recettes pour locations de wagons sont quelque peu inférieures à celles de l'année précédente, mais dépassent les prévisions budgétaires. Les diverses locations de terrains, de bâtiments et de locaux, y compris les loyers des buffets de gare, accusent, par rapport à 1926, une augmentation de 9,27 %, en nombre rond.
- B. Produit brut des services auxiliaires. Le produit de l'économat et celui des ateliers sont moins élevés que ceux de l'année précédente et du budget, parce que le mouvement des affaires et les approvisionnements ont diminué, d'où une réduction des intérêts, et parce que la comptabilité des ateliers a été modifiée. En revanche, le produit brut des usines électriques et des sous-stations reliées aux lignes de transport est supérieur; il est venu s'ajouter l'usine électrique de Vernayaz, la ligne de transport de 132 kV Vernayaz—Rupperswil et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rupperswil, ainsi que les lignes de transport de 66 kV Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Chiètres—Fribourg et les sous-stations de Fribourg et Gossau. Le produit brut des services auxiliaires est demeuré au dessous des prévisions budgétaires.
- C. Divers. A la rubrique des diverses ventes le produit de l'exploitation des forêts est supérieur à celui de l'année précédente.

Le total général des recettes d'exploitation, soit fr. 395 525 415. 62, est de fr. 19 446 193, ou de $5{,}_{17}$ $^{0}/_{0}$, plus élevé qu'en 1926 et dépasse de fr. 4 860 816, ou de $1{,}_{24}$ $^{0}/_{0}$, le chiffre prévu au budget.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes: Traitements, salaires, allocations de renché-rissement, uniformes, locations supplémen-taires, etc. Dépenses pour le personnel. Personnel de l'administration centrale. 6 986 070 du service de la voie 9 062 255 des gares et des trains 95 562 842 de la traction 33 575 559 Total exploitation 145 186 726 Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge du compte Fr. d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers 22 191 621 Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires - 2 241 522 19 950 099 Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes 2 979 866 Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires 18 245 261 186 361 952 Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification. 1 681 609 188 043 561 Ensemble Autres paiements effectués au personnel: pour gratifications d'ancienneté... 524 886 pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . 524 886 Total des paiements et prestations en espèces et en nature au personnel 188 568 447 Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes: Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie 20 620 204 Versement ordinaire et extraordinaire pour intérêt et amortissement du déficit de 3 000 000 Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) 3 490 592 27 110 796 215 679 243 Total des dépenses pour le personnel.

Ces dépenses se sont élevées en 1926 à fr. 212 353 569, l'augmentation en 1927 est donc de fr. 3 325 674, ou de 1,57 %. Les prestations directes au personnel se sont élevées en 1926 à fr. 189 970 295, la diminution en 1927 est ainsi de fr. 1 401 848; en revanche, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours en 1927 sont de fr. 3 066 666 plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations de traitements au 1° avril 1927 et à l'élévation de 1 % de la contribution de l'administration. En outre, il a été fait à la caisse de pensions et de secours un versement extraordinaire de fr. 1 500 000, prélevé sur le compte de profits et pertes, conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des "institutions pour le bien-être du personnel", telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1927.

	aires renchérissement r. Fr. 5 149 70 789 22 6 625 10 210 36	Fr. 147 325 374 422 797 989 170 123 363
Personnel à poste fixe, traitements	3 149 70 789 22 6 625 10 210 36 5 774 80 999 58 2 141 604 66	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	625 10 210 36 774 80 999 58 7141 604 66	$ \begin{array}{r} 4 \\ \hline 9 \\ \hline 170 123 363 \end{array} $
Total exploitation, services auxiliaires, etc. 89 123 Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements 862	80 999 58 141 604 66	170 123 363
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements 862	604 66	
		9 1 466 810
	5 5 3 3 4 4 4 4 4 4	
Ouvriers pour l'électrification, salaires 96	7 0 0 0 1 1 1 1	110 973
Ensemble 90 082	2 448 81 618 69	171 701 146
Uniformes		. 2 186 771
Allocations supplémentaires		. 10 543 512
Indemnités pour service de nuit		. 1 017 574
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les he	eures supplémentaires	s) 2 490 732
Indemnités pour voyages de service du personnel de la constr		
pour l'électrification		. 103 826
		188 043 561
A ajouter: Gratifications d'ancienneté		. 524 886
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de malac		e
en cas d'accidents		. 27 110 796
Total des dépenses pour le person	nnel, comme ci-dessu	as 215 679 243

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1927 avec celles de l'exercice précédent décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1926	Année 1927	Différences par rapport à 1926
그렇게 되었다. 선생님에 살아가 된 것이 되는 것이다.	Fr.	Fr.	Fr.
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 553 783	170 123 363	-430420 -0,25
Uniformes	2877574	2 186 771	-690803 -24,01
Allocations supplémentaires	10 586 637	10 543 512	- 43 125 $-$ 0,41
Indemnités pour service de nuit	989 807	1 017 574	+ 27 767 $+$ 2,81
Indemnités pour voyages de service et divers	2 565 791	2 490 732	- 75 059 $-$ 2,93
Personnel des bureaux de construction et ouvriers,			
traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 808 487	1 577 783	-230704 -12,76
Personnel des bureaux de construction et ouvriers,			
indemnités pour voyages de service, etc	104 818	103 826	— 992 — 0,95
Gratifications d'ancienneté	483 398	524 886	+ 41 488 $+$ 8,58
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie.	19 053 538	23 620 204	+4566666 + 23,97
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 329 736	3 490 592	+ 160 856 $+$ 4,83
West Value of the second of th	212 353 569	215 679 243	+3325674 + 1,57

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les allocations supplémentaires et les indemnités de voyages, tandis que les dépenses pour indemnités pour service de nuit, pour gratifications d'ancienneté, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance contre les accidents accusent une augmentation.

Pour augmentations de traitements et de salaires, y compris les allocations principales, il a été dépensé les sommes suivantes en 1927:

Augmentations	de	traiteme	nts	au	1er	avril	1	927			. •		•	•		•	•		fr.	2 947 860)
Augmentations																					
															Ei	ise	mb	le	fr.	3 133 948	3

Ces augmentations sont moins considérables que les économies réalisées sur les traitements, salaires et allocations de renchérissement et qui résultent de la réduction du nombre des agents.

compte d'exploitation de 1927.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents compte	s:
Compte d'exploitation.	Compte de 1927
Personnel de l'administration et de l'exploitation	145 186 726
rubriques II. C. 1 à 5	14 597 626
de travaux neufs et de parachèvement, compte des "Dépenses de parachèvement imputables	
sur le compte d'exploitation"	938 629 1 072 137
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant	18 078 474
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sous diverses rubriques Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines	736 868
électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 700 083
Total des frais de personnel	182 310 543
A ajouter:	102 010 010
Gratifications d'ancienneté	524 886
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*) Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	$20\ 521\ 021 \ 3\ 474\ 137$
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	
*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.	200 000 00.
Compte de construction et tiers.	
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques fr. 3 736 346	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	
et pour l'assurance contre les accidents	9.014.695
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	$3814635 \\ 1681609$
Entreprises accessoires.	
Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 315 064	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour	
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour	
Compte de profits et pertes. Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions	352 412
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les
Compte de profits et pertes. Compte de profits et pertes. Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les
Compte de profits et pertes. Compte de profits et pertes. Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus Les allocations de renchérissement payées au personnel pour le Ier et le IIe semestres base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme différentes espèces d'allocations: Année 1926 Personnel à poste fixe Ouvriers Ensemble Personnel à poste fixe	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les 7 Ensemble
Compte de profits et pertes. Compte de profits et pertes. Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus Les allocations de renchérissement payées au personnel pour le Ier et le IIe semestres base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme différentes espèces d'allocations: Année 1926 Personnel Ouveigns Fiscemble Personnel Ouveigns Ouveigns	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les 7 Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les 7 Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les 7 Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003,
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 de fr. 687 003, Différences en 1927
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les 7 Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003, Différences en 1927 — 57
Compte de profits et pertes. Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les 7 Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003, Différences en 1927 — 57
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003, Différences en 1927
Compte de profits et pertes. Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus Les allocations de renchérissement payées au personnel pour le Ier et le IIe semestres base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme différentes espèces d'allocations: Année 1926 Personnel à poste fixe Fr. Allocation principale 60 354 791 9 432 651 69 787 442 60 821 087 8 555 490 Indemnité de résidence 4 513 782 793 487 5 307 269 4 499 624 746 560 Allocation pour enfants 6 216 055 994 935 7 210 990 6 073 183 922 754 Total 71 084 628 11 221 073 82 305 701 71 393 894 10 224 804 La diminution sur l'ensemble des allocations de renchérissement, par rapport à 1926, est dou de 0,83 %. L'effectif moyen du personnel en 1926 et 1927 a été de: Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien . 28 114 28 057 Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien . 5 988 5 368 Total pour administration, exploitation et entretien . 5 988 5 368	352 412 3 000 000 215 679 243 1927, sur la il suit sur les 7 Ensemble Fr. 69 376 577 5 246 184 6 995 937 81 618 698 e fr. 687 003, Différences en 1927 — 57 — 620 — 677 — 111

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Matières de consommation.	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	$430\ 094$	458 900	438 551
" " " " du service de la voie	115 758	135 000	94 308
" " " " des gares et des trains	$1\ 166\ 602$	1 270 800	$1\ 017\ 255$
" " " " de la traction	90 505	107 000	92 410
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 802 959	1 971 700	1 642 524
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	84 005	108 700	94 516
pris l'éclairage de la voie	$178\ 294$	149 000	186 237
compris les gares et stations	1 734 382	1 773 000	1 865 990
" " " " du service de la traction	350 074	378 000	345 587
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 346 755	2 408 700	2 492 330
Matières de consommation pour le service des gares	$231\ 815$	263 000	256 475
Combustible pour les locomotives et wagons	14 682 833	12 200 000	12 659 247
Energie électrique	$12\ 889\ 625$	15 156 000	14 865 748
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 138 657	1 268 000	984 729
Total des matières de consommation du service de la traction	28 711 115	28 624 000	28 509 724
Ensemble	33 092 644	83 267 400	32 901 053

Les dépenses totales concernant ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 191 591, ou de 0,58 %, inférieures à celles de l'année précédente et de fr. 366 347, ou de 1,10 %, à celles du budget. Il y a une diminution pour les frais de bureau et d'impression et pour les matières de consommation du service de la traction, tandis que les dépenses pour éclairage, chauffage et nettoyage et pour matières de consommation du service des gares sont plus élevées. Les dépenses pour le combustible des locomotives et l'énergie consommée par les locomotives électriques accusent les différences suivantes:

							~		1926	1927	Différences en 1927
	×								Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des lo	comotives	 	. •		•				$14\ 682\ 833$	12 659 247	-2023586
Energie électrique									12 889 625	$14\ 865\ 748$	+1976123
						E	nsei	nble	27 572 458	27 524 995	— 47 463

La diminution nette par rapport à 1926 est de $0{,}_{17}$ $^{0}/_{0}$. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Comme autre article important se rapportant aux matières de consommation, nous avons encore le matériel employé pour l'entretien et le renouvellement des voies, qui a exigé en 1927 les dépenses ci-après, non compris la main-d'œuvre:

			1927
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement		. fr.	$6\ 650\ 996$
" " " " " " pour modifications par suite de travaux neufs		. ,,	890 159
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	• , •	fr.	7 541 155

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies il a été prélevé un montant de fr. 7 210 591 sur le fonds de renouvellement.

compte d'exploitation de 1927.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1926 et 1927, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1927.

- I. A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses en plus par rapport au compte de 1926 comprennent les parts des augmentations légales de traitement dès le 1^{er} avril 1927, ainsi qu'un surcroît de dépenses pour service de remplacements; une partie du surcroît de dépenses est compensé par la réduction du nombre des agents. Les dépenses de 1927 n'ont pas atteint les prévisions budgétaires.
- I. B. Frais accessoires. L'année 1927 a exigé de plus fortes dépenses que 1926, mais elles sont demeurées au-dessous du chiffre porté au budget.
- II. A. Personnel du service de la voie. Sous les rubriques "chefs de district" et "gardes-voies, gardes barrières" le surcroît de dépenses résultant des augmentations ordinaires de traitements a été largement compensé par les diminutions de frais causées par des mutations et la réduction du nombre des agents. En tenant compte du personnel pour les travaux d'entretien de la voie, l'effectif moyen, de 6014 qu'il était en 1926 est tombé à 5860 en 1927.
- II. B. Frais accessoires. Il a pu être réalisé quelques économies sur les imprimés et l'entretien de l'inventaire; la rubrique "Divers" comprend un accroissement de dépenses pour travaux spéciaux de protection exécutés dans le tunnel du Ricken.
- II. C. Entretien des installations. Le total des dépenses effectuées pour l'entretien et le renouvellement de la voie a dépassé celui des comptes de 1926 et celui du budget pour 1927. Ce surcroît de dépenses concerne en particulier les rubriques: ballastage des voies, protection de la ligne contre les inondations, renouvellement et entretien de la voie, entretien de bâtiments d'administration, entretien et amélioration de clôtures et de barrières. La différence entre ces dépenses et celles qui figuraient au budget est plus grande qu'elle ne l'est par rapport au compte de 1926, des phénomènes naturels qu'on ne pouvait prévoir et l'augmentation du trafic n'ayant pas permis de rester dans le cadre des prévisions budgétaires qui avaient subi des compressions pour des raisons d'économie. Le surcroît de dépenses a donc porté principalement sur des travaux de protection et d'amélioration de la voie ou sur des travaux d'entretien qui ne souffraient aucun délai et parmi lesquels nous mentionnerons spécialement le déblaiement des dépôts d'éboulis et de boues laissés par les inondations, la réfection et le renforcement de murs de protection, l'emploi dans une plus large mesure de pierres concassées comme ballast, la réfection plus active des voies, la transformation de l'installation de chauffage du bâtiment d'administration, à Lucerne, l'amélioration des barrières de divers passages à niveau rendue nécessaire par l'accroissement de la circulation automobile, de plus grands travaux de déblaiement de la neige et de la glace. En revanche, l'entretien des bâtiments de gares et de stations ainsi que de leurs installations d'éclairage et de distribution d'eau et, enfin, l'entretien des appareils de signaux ont été moins coûteux.

En ce qui concerne les réfections de voies effectuées en 1927 nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1927, on avait prévu le renouvellement de 114 km de voies et le remplacement de 209 branchements.

Les renov	ivell	ement	s suiva	ants	ont été	exécutés	au cours de l'exercice: Mètres de vo	ie
Renouvellemen	t de	voie,	avec	du	nouveau	matériel	types C. F. F. I et II, dans les voies principales 105 78	6^{\cdot}
"	"	"	, ,,	"	"	"	type C. F. F. V, dans les voies secondaires	_
"	"	"	"	17	matériel	mi-valeu	de tous les types	7
"	"	rails,	avec				types C. F. F. I et II	9
"	"	"	n	17	"	"	type C. F. F. V	-
11 -	" t	ravers	es "	"	"	"	types C. F. F. ^{I et V} 6 58	5
Renforcement of	des v	oies	par l'a	ugn	nentation	du nomb	ore des traverses, avec du matériel neuf et	
mi-valeur de	tous	s les	types.				$\ldots \ldots \ldots \ldots 3207$	0
Remplacement	de b	oranch	ement	s pa	ar des bra	anchemen	ts nouveaux types C. F. F. I et V 19	4
Longueur total	e de	s voie	s à en	tret	enir à no	otre comp	te (y compris les lignes prises à bail mais	
non compris	celle	es que	nous	avo	ons remis	es à bail) 	9
Lignes prises ?	bai	l: Ve	vey-	Puid	loux-Chex	bres 78	ol m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m	
		(vc	oies à	enti	retenir) e	nsemble	$14 \ 24$	3
Lignes remises	à ba	il: Bâ	le—fr	onti	ère suisse	, 8784 m	aux A. L. et Wohlen-Bremgarten 7760 m	
		au	chem	in (de fer B	remgarte	n—Dietikon (voies à entretenir) ensemble 1654	4
La longueur d	es vo	oies à	entre	tenii	r sur not	re réseau	(sans les lignes remises ou prises à bail)	
s'élève à fin	192	7 à .					5 720 78	6
(contre 5	397 1	62 m	à fin	192	26).			4

Dans les lignes de notre propre résea	u, entretenue	s par nous-mêmes	s, il y a:	
rails d'acier profils C.F.F. de plus de 45 kg	par m)			2 876 796
" " " G. B. " " " 45 "	,, ,,			$123\ 136$
, " " P.L.M. " " 45 "	" "			19 027
" " " J. S. " 42 "	" "			89 757
" de tous types ensemble		mpris les longueur	s des branchemen	5 664 052
" de fer " " " "	• • • • • •	-		56 734
" de moins de 12 m de longueur	et e	roisements		1 218 353
" " 12 m de longueur				3 590 718
" " 15 m " "				810 368
" " 18 m " "		1, 1 1 1		99 670
" " 24 m " "	j			1 677
Longueur des voies sur traverses métalliqu	es			3 583 772
" " " supports spéciaux (
Nombre de rails rompus pendant l'année.				294
dont rails de fer				–
" " d'acier				294
" de moins de 36 kg				41
" " " 36 à 42 kg				123
" " " 42 kg et plus				X 2
T 1. 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17		A la change du for	de do renouvello	mante'álavant à
Les dépenses pour le renouvellement de la			ius de l'enouverier	ment's elevent a:
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem			ids de Tenouvene	ments eleventa:
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem	nent de la voi A déduire: aleur du vieux	e: Dépenses nettes à la charge du fonds de	A ajouter:	Total, renouvellement
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré	e: Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel ver Fr.	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr.	e: Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.	A ajouter: entretien ordinaire Fr.	Total, renouvellement et entretien
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733.55	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498.80	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9 " b Rails, etc 4 088 894.45 1 4	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 181 733.55 156 889.20	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498.80 5 217.30	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9 " b Rails, etc 4 088 894.45 14 " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 81 733.55 56 889.20 87 576.65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. —	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9 " b Rails, etc 4 088 894.45 14 " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1 8 946 631.40 2 6	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 281 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432.	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9 " b Rails, etc 4 088 894.45 14 " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 281 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. —	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9 " b Rails, etc 4 088 894.45 14 " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1 8 946 631.40 2 6	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 281 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432.	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9 " b Rails, etc 4 088 894.45 14 " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1 8 946 631.40 2 6	A déduire: A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Venue	A déduire: A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
### Au chapitre II C. Entretien et renouvellem Frais de matériel Fr.	A déduire: A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 87 576. 65	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203. 70 9 " b Rails, etc 4 088 894. 45 1 4 " c Aiguilles, etc. 915 533. 25 1 8 946 631. 40 2 6 II C 2d, pour main-d'œuvre Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèven imputables sur le compte d'exploitation: II C 2a Traverses . 478 456. 70 1	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré F1. 181 733.55 156 889.20 187 576.65 1326 199.40	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. —	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel Frai	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 81 733.55 56 889.20 .87 576.65 326 199.40 nent 52 421.20 20 683.70	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9 " b Rails, etc 4 088 894.45 14 " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1 8 946 631.40 2 6 II C 2d, pour main-d'œuvre	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 87 576. 65 526 199. 40 nent 52 421. 20 20 683. 70 92 421. 60	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203. 70 9 " b Rails, etc 4 088 894. 45 14 " c Aiguilles, etc 915 533. 25 1 8 946 631. 40 2 6 II C 2d, pour main-d'œuvre	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 .87 576. 65 526 199. 40 nent 52 421. 20 20 683. 70 92 421. 60 65 526. 50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60 890 158. 85	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203.70 9 " b Rails, etc 4 088 894.45 14 " c Aiguilles, etc. 915 533.25 1 8 946 631.40 2 6 II C 2d, pour main-d'œuvre	A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 .87 576. 65 526 199. 40 nent 52 421. 20 20 683. 70 92 421. 60 65 526. 50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99
Frais de matériel Frais de matériel Fr. II C 2a Traverses . 3 942 203. 70 9 " b Rails, etc 4 088 894. 45 14 " c Aiguilles, etc 915 533. 25 1 8 946 631. 40 2 6 II C 2d, pour main-d'œuvre	nent de la voi A déduire: aleur du vieux natériel retiré Fr. 881 733. 55 56 889. 20 .87 576. 65 .26 199. 40 nent 52 421. 20 20 683. 70 92 421. 60 65 526. 50	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. 2 960 470. 15 2 632 005. 25 727 956. 60 6 320 432. — 1 342 652. — 7 663 084. — 326 035. 50 269 267. 75 294 855. 60 890 158. 85	A ajouter: entretien ordinaire Fr. 3 498. 80 5 217. 30 321 848. — 330 564. 10 7 906 993. 99	Total, renouvellement et entretien Fr. 2 963 968. 95 2 637 222. 55 1 049 804. 60 6 650 996. 10 9 249 645. 99

Dans le compte de 1926, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 974 264. 25 et dans le budget de 1927 il était prévu fr. 7 611 000. En 1926, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à cux seuls, fr. 8 691 817. 15; pour 1927, ils étaient budgétés à fr. 6 939 500, tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 237 558.09 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements ont été motivés par des réfections plus étendues. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1927 fr. 1 093 511.55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1926 ne comprend que fr. 780 356. 73. L'augmentation en 1927 est en partie le résultat du renouvellement de voies, en corrélation avec l'extension des gares de Nyon, Fribourg, Neuchâtel, Chiasso, Ziegelbrücke et Coire.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont de nouveau en diminution, c'est-à-dire que le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1927 et des augmentations périodiques de salaires a été moins considérable que la diminution de dépenses due à la réduction du nombre des agents. Les dépenses pour traitements se sont accrues, mais les dépenses pour salaires ont, en revanche, été plus faibles, parce qu'il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe. Les dépenses pour uniformes et pour voyages de service ont diminué, tandis que le chiffre des indemnités pour service de nuit est plus élevé. Les allocations supplémentaires du personnel des trains sont inférieures à celles de

compte d'exploitation de 1927.

1926; cependant le budget de 1927 indiquait un montant trop faible. Les parcours des trains atteignent en 1927 un totàl de 34 844 381 km, contre 33 629 739 km en 1926; l'augmentation en 1927 est de 1 214 642 km, ou de 3,61%. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

Effectif du personnel.			1926	Effectif moyen	Différences
Direction du service des gares et des trains, y comp	oris le co	ontrôle			en 1927
central des wagons			219	221	+ 2
Personnel des gares et des stations:			*		~
fonctionnaires et employés			$12\ 651$	12 675	+ 24
ouvriers			1 027	813	-214
Personnel pour la conduite des trains			3 429	3 406	— 23
		Total	17 326	17 115	- 211

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour frais de bureau et d'impression et pour remplacement et entretien de l'inventaire ont diminué, tandis que, pour éclairage, chauffage et nettoyage des gares et stations et pour transbordement à la tâche des marchandises dans les grandes gares, elles ont augmenté. La diminution des frais d'impression porte sur les horaires; l'extension de l'éclairage électrique a entraîné une augmentation des dépenses y relatives.

IV. Service de la traction. Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres : Parcours des locomotives sur notre propre réseau et sur lignes étrangères :

Au budget de 1927 il était prévu un total de 43 000 000 km-loc. L'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 562 542 km, ou de 3.69%, par rapport à l'année précédente, et de 926 950 km, ou de 2.15%, par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de $2\,927\,462\,\mathrm{km}$, ou de $12,01\,^{0}/_{0}$, par rapport à 1926, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de $4\,490\,004\,\mathrm{km}$, ou de $24,05\,^{0}/_{0}$. De l'ensemble des parcours effectués en 1927, les km de locomotives à vapeur représentent $49\,^{0}/_{0}$ et les km de locomotives électriques $51\,^{0}/_{0}$; en 1926, la proportion était de $57\,^{1}/_{2}\,^{0}/_{0}$ et $42\,^{1}/_{2}\,^{0}/_{0}$.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées audessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite des augmentations légales de traitements, les dépenses concernant le personnel des machines ont été plus fortes, mais celles qui se rapportent au personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations de ce personnel. Comparativement au budget il y a sous toutes les rubriques de traitement de sensibles dépenses en moins. En 1927, on a, pour la première fois, mis à la charge du compte des ateliers les frais de personnel concernant la direction de ce service (voir pages 102 et 103). L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

					1926	1927	Différences en 1927
Direction du service de la	traction	et des,	ateliers	 	118	112	- 6
Personnel des machines .						3 688	- 36
Personnel de dépôt				 	1 029	967	— 62
Ateliers de dépôt *		• • •		 , · · · ·	681	651	30
					$5\ 552$	5 418	— 134

- * (Contrairement aux ateliers principaux, placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés aux rubriques correspondantes des travaux ou facturés à des particuliers.)
- IV B. Frais accessoires. Le surcroît des dépenses a été occasionné par l'entretien de l'inventaire des dépôts.
- IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été bien inférieure à la diminution des dépenses de combustible, d'où économie sur ce chapitre. La diminution est de fr. 201 391, par rapport à 1926, et de fr. 114 276, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a coûté fr. 2023 586 de moins qu'en 1926 tandis que l'énergie électrique a coûté fr. 1 976 123 de plus. Cette augmentation résulte du fait que le prix de l'énergie électrique comprend les dépenses d'exploitation de l'usine de Vernayaz qui, la première année, n'a pas été utilisée complètement. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927	Comparaison a	vec 1926 %	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur . 1	km 24 370 629	21 700 000	21 443 167 -	2 927 462	-12,01	- 256 833 $-$ 1,18
Prix moyen du combustible par t			37.17 -	- 1.63	- 4,20	- 0.83 $-$ 2,18
Dépenses pour le combustible des loco-						
motives	fr. 14 682 833	12 200 000	$12\ 659\ 247$ -	- 2 023 586	-13,78	+ 459 247 $+$ 3,76
Parcours des locomotives électriques			22 483 783 -	4 490 004	+24,95	+1183783+5,56
Dépenses pour l'énergie électrique	fr. 12 889 625	$15\ 156\ 000$	14 865 748	- 1 976 123	+15,33	- 290 252 $-$ 1,92
Dépenses pour les matières de graissage	fr. 495 890	631 000	409 468 -	- 86 422	-17,43	- 221 532 $-$ 35,11

Le prix moyen du combustible, soit fr. 37. 17 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1927 se montent à fr. 3.72 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2. 25 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1926, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes km. transportées.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en

Il a été prélevé une somme de fr. 110 169. 60 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1927, à fr. 25 701 229; l'année précédente ils étaient de fr. 30 191 909; au budget de 1927, il avait été prévu fr. 27 643 400. Les frais d'entretien proprement dits ont donc diminué de fr. 4 490 680, par rapport au compte de 1926, et de fr. 1 942 171, par rapport au budget. Cette différence ne provient pas entièrement d'économies réalisées, elle résulte en partie du fait que pour la première fois en 1927, on a appliqué dans les ateliers un nouveau système de comptabilité suivant lequel la valeur des travaux commencés, soit fr. 1 000 000. — en nombre rond, n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant pendant l'exercice. Si donc ce mode de comptabilisation a déchargé le compte de 1927, il n'exercera plus la même influence sur les prochains. L'augmentation se rapporte aux fourgons automoteurs, aux wagons à marchandises et aux trucs transporteurs, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué considérablement, parce que l'extension de l'exploitation électrique a permis de mettre au rebut un grand nombre de locomotives qui auraient dû être revisées. Le surcroît de dépenses pour l'entretien des wagons provient de ce qu'un grand nombre de ceux ci ont été revisés avant l'expiration du délai de revision, par suite d'une modification de la répartition du travail.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1927:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
63 locomotives à vapeur .	4 772 359. —	244 065. 15	4 528 293.85)	10 001 700 00
2 chaudières	58 504. 50	9 360. 70	49 143. 80	5 807 065. 65	10 384 503. 30
— locomotives électriques		-	· - ·	4 646 167. 20	4 646 167. 20
— voitures automotrices .	_			$627\ 424.\ 15$	$627\ 424.\ 15$
33 voitures	491 698. —	¹) 50 663. —	441 035. —	$6\ 664\ 964.\ 75$	7 105 999. 75
— fourgons automoteurs.				38 630. 30	38 630.30
5 fourgons	207 889. —	²) 45 770. 90	$162\ 118.\ 10$	$725\ 628.\ 55$	887 746.65
279 wagons à marchandises	1 034 190. —	³) 59 985. 55	$974\ 204.\ 45$	6959483.72	7 933 688. 17
— trucs transporteurs		_		11 866. 63	11 866. 63
32 wagons de service	44 242. —	1 769. 70	42 472. 30	219 998. 27	262 470. 57
	6 608 882. 50	411 615. —	6 197 267. 50	25 701 229. 22	31 898 496. 72

Y compris fr. 46 080. — produit de la vente de 22 voitures.

[&]quot; 45 000. — 3 fourgons.

⁶³ wagons à marchandises.

compte d'exploitation de 1927.

En 1926, on a mis au rebut ou vendu: 53 locomotives à vapeur, 17 voitures, 22 fourgons, 206 wagons à marchandises et 31 wagons de service; le budget de 1927 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 13 fourgons et 300 wagons. C'est donc à la diminution des frais d'entretien proprement dits que la différence de fr. 3 492 015 est attribuable.

V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses figurant sous "gares et sections de ligne" concerne principalement la part du chemin de fer du Reich au produit net du chemin de fer de raccordement de Bâle; par suite de l'accroissement des recettes de transport de cette ligne; ce produit a, en effet, été plus élevé en 1927. Les dépenses pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et dépenses les différences suivantes:

	Compte 1926	Budget 1927	Compte 1927	Comparais 1926	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	$1\ 048\ 373$	800 000	$888\ 221$	— 160 152	+88221
Dépenses (voir dépenses V A 2)	1 487 185	1 600 000	1 372 134	— 115 051	— 227 866
Excédent des dépenses	438 812	800 000	483 913	+ 45 101	— 316 087

Par rapport au compte de 1926 la diminution des recettes est plus forte que la diminution des dépenses, c'est pourquoi l'excédent de dépenses est plus élevé, il provient de ce qu'on a fait un plus grand emploi de wagons étrangers. La diminution de dépenses par rapport au budget est la conséquence de ce que les wagons étrangers sont rendus plus rapidement.

V C. Autres dépenses. Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour les accidents de voyageurs et de tiers ayant donné lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Par rapport à l'année précédente il y a un surcroît de dépenses qui provient surtout de l'augmentation de 1 % de la contribution ordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour la publicité accusent, elles aussi, une augmentation. En revanche, les indemnités de transfert et frais de déménagement par suite de la suppression des ateliers de Rorschach ont, pour la plupart, été payés en 1926 déjà; ces dépenses sont donc moins élevées en 1927. Dans le budget on n'avait pas pu tenir compte des dépenses pour transferts et mises anticipées à la retraite ensuite de la réorganisation des dépôts et ateliers de dépôt; quant à celles qui ont été occasionnées par la réduction des ateliers de Coire, on n'avait pu les prévoir qu'en partie.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1927 à:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
i indominite pour sorvice d'agence.	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 955 151	$288\ 390$	$2\ 243\ 541$
pour accidents non professionnels	658 699	87 577	$746\ 276$
Total des primes (en 1926 fr. 2836326)	2 613 850	375 967	2 989 817
ment nº 48	449 004	51 771	500 775
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	$3\ 062\ 854$	427738	3 490 592
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			605 343
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités	en 1927		$4\ 095\ 935$
En 1926, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3985347
Augmentation en 1927			110 588

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été plus élevées qu'en 1926, parce qu'alors nous avions reçu un remboursement sur les primes définitives. Les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 7 365 supérieurs, tandis que les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 50 268, parce qu'il s'est produit moins d'accidents.

A la charge des

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

a la caisse de pensions et de secours:		x"		1.	A la charge du compte d'exploitation	et des entreprises accessoires	Total
					Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements					1 993 409	156 410	2 149 819
pour contributions ordinaires					$16\ 456\ 189$	1849052	$18\ 305\ 241$
versement au fonds de secours					165 144		165 144
그레이팅 그림에 가는 그런 이외 아이는 뭐 하는데					18 614 742	2 005 462	20 620 204
à la caisse de maladie:					•		
couverture du déficit de l'assurance-mala	idie .	•	٠, .	•		<u>fr.</u>	
김 개선이 하다 가는 사이라는 것이					. I	Ensemble fr.	20 620 204
Les contributions se sont élevées en 1926 &	à		. ,	•		,,	17 553 538
Versements en plus de l'administration en	1927	•	· / ·	•		<u>fr.</u>	3 066 666

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour les augmentations de traitements, y compris l'augmentation de l'allocation principale, au 1^{er} avril 1927, et pour les augmentations de salaires accordées au cours de l'année 1927, ainsi que de l'élévation de $1^{0}/o$, soit à 11 et $11^{1}/4^{0}/o$, de la contribution ordinaire de l'administration.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

" 558 863. 64

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1927, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 464 127. 57, en augmentation de fr. 697 177 sur 1926 et de fr. 232 728 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives faites pour des travaux importants. Elles se sont élevées en 1927 à fr. 544 938. 15.

Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a plus de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. La diminution de l'excédent de recettes résulte, d'une part, de la régularisation des parts des chemins de fer fédéraux, comptabilisées approximativement en 1926; d'autre part, du fait que le compte de 1926 renfermait divers rappels sur les parts conventionnelles d'autres administrations.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont, par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, quelque peu plus élevées.

compte d'exploitation de 1927.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes	376 079 223	390 664 600	395 525 416
Total des dépenses	266 152 873	$270\ 996\ 670$	$267\ 050\ 534$
Excédent des recettes	109 926 350	119 667 930	128 474 882

Cette clôture de compte accuse les différences suivantes:

	Comparaison avec 1926	Comparaison avec le budget
	Fr. °/0	Fr. %
Augmentation des recettes d'exploitation	+19446193 + 5,17	+ 4 860 816 $+$ 1,24
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 897 661 $+$ 0,84	-3946136 - 1,46
Augmentation de l'excédent des recettes	+18548532 + 16,87	+ 8 806 952 + 7,36

Comparativement au compte de 1926, l'augmentation des recettes d'exploitation est sensiblement plus forte que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 16,87 %. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation sont plus élevées, alors que les dépenses ont diminué, il s'ensuit que l'excédent de recettes prévuau budget a été dépassé dans une mesure réjouissante.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de:

pour	1902 .		61,11		pour	1911.	•	64,26	pour	1920.		•	90,94
,,	1903 .		65,53		- ,,	1912.		66,76	,,	1921.			96,59
,,,	1904 .		67,68		"	1913.		66,94	"	1922.			91,14
,,	1905.		66,42		. 11	1914.		73,66	"	1923.	./.	4,0	70,78
	1906.				"	1915.		71,21	"	1924.			67,25
"	1907.		69,22	- 2	"	1916.		73,72	,,,	1925.			71,58
	1908.				,,,	1917.		78,88		1926.			
	1909.					1918.							
	1910.				,,	1919.	•	85,12					

En 1927, il est de 67,52. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement. Sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1926 est de 67,29, et pour 1927 de 63,50. La proportion de 1927 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation est plus forte que celle des dépenses¹).

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1927 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913	Compte de 1927 Fr.	Augmentation e	n 1927
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	395 525 416	182 804 101	85,94
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	267 050 534	124 644 818	87,53
Excédent des recettes	70 315 599	128 474 882	58 159 283	82,71

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1927 est donc de 83 %, en nombre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation avait été à peu près la même en 1913, puisque le coefficient était de 67; en 1927 il est monté à 67,52. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1927 elles ont atteint fr. 107 678 387; elles ont donc augmenté de 120 %, en nombre rond.

¹⁾ Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce que les dépenses pour intérêt des frais d'établissement des lignes de contact ne sont pas portées au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes. L'intérêt des installations produisant l'énergie est compris dans le prix du courant.

Compte de profits et pertes

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
109 926 350	119 667 930	1. Excédent des recettes de l'exploitation	128 474 882	26
3 627 667	2 350 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	2 462 219	40
1 959 836	1 025 000	3. Produit des valeurs et des créances	2 047 623	57
a second	2 10			10
3 755	4 010		72 716	10
12 686 968 18 081 549 047	14 090 000 26 000 551 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 15 803 763. 62 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents » 5 698. 11 c. Fonds de couverture de rentes-accidents	16 379 100	82
14 702	15 000	6. Subventions pour l'exploitation	— <u> </u>	_
164 083	1 060	7. Autres recettes	701 875	10
9 579 341	11 950 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau	—	_
138 529 830	149 680 000	of Boldo pussi reporte a compto nouvoda	150 138 417	25
130 020 000	110 000 000			-
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
107 350 447	106 162 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		94
666 518	5 645 000	3. Intérêts des dettes courantes	1 482 232	50
639 941	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	383 509	62
85 592	120 400	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		-
9 365 089	16 020 000	6. Sommes affectées à des amortissements	12 204 003	86
		7. Versements aux fonds spéciaux:		
17 481 877 478 531	18 568 100 490 000	a. Fonds de renouvellement fr. 18 304 888. 25 b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents 3 494 646. 55		
740 381	660 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents		
		8. Autres dépenses:	19 261 567	10
25 738	25 000	a. Subventions fr. 47 279. 50		
1 500 000	1 500 000	b. Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		
148 716	92 500	c. Divers	3 286 459	51
_		9. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre"	3 093 207	03
138 529 830	149 680 000	10. Solde passif de l'année précédente fr. 9 579 340. 69	150 080 467	56
		à déduire: l'intérêt pour 1926 du déficit de		
_		guerre à la charge de ce compte	57 949	69
138 529 830	149 680 000		150 138 417	25

pour l'année 1927.

Comparai	ison avec	
Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 18 548 532	+ 8806952	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 81.
- 1 165 448	+ 112 219	Voir explications à page 84.
+ 87 788	+ 1 022 624	» » » 84.
+ 68 961	+ 68 706	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 106.
+ 3 116 796	+ 1713764	Montants imputés en 1927 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 96
- 12 383 + 20 592	- 20 302 + 18 639	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
- 14 702	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
+ 537 792	+ 700 815	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 9 579 341	- 11 950 000	
+ 11 608 587	+ 458 417	
	(#)	
- ·		Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1927.
+ 2 972 041	+ 4 160 488	Voir explications à page 84.
+ 815 714	- 4 162 768	» » » 85.
- 256 431 - 85 592	+ 33 510 - 120 400	» » » 85. L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1927,
+ 2838915	- 3 815 996	un excédent de recettes. Voir explications aux pages 85 et 86.
	200 212	W
+ 823 011 + 16 116	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Voir le compte spécial à page 96.
- 278 349	- 197 968	» » » » 97.
	y 14 1	
+ 21 542	+ 22 280	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 14 500. — et à l'administration des postes suisses pour le ser- vice d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 779. 50.
+ 1500000	+ 1500 000	Voir explications à page 71.
+ 90 464	+ 146 680	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1927, fr. 193 217. 92, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 45 962.09.
+ 3 093 207	+ 3 093 207	
+ 11 550 638	+ 400 468	
+ 57 949	+ 57 949	
+ 11 608 587	+ 458 417	
1	1	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces inférêts sont imputés sur le compte de construction, pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. —. Les principaux articles concernent les objets suivants: Usine électrique de Vernayaz fr. 383 712, sous stations fr. 145 088, lignes de transport fr. 137 468, électrification I^{er} arrondissement fr. 234 258, électrification II^o arrondissement fr. 162 966, électrification III^o arrondissement fr. 314 820, agrandissement de la gare de Genève fr. 142 246, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 293 768, nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 81 873, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 195 067 et agrandissement de la gare de Coire fr. 67 850, Total fr. 2 462 219.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme il suit:	pte de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927 Fr. Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	349 721 150 000 623 423
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	184 272 100 000 81 518
	522 353 400 000 293 598
Coupons prescrits	21 465 25 000 52 004
Intérêts perçus en comptes courants	361 482 250 000 778 958
Intérêts divers	155 553 100 000 218 123
Intérêt du dépôt au Département fédéral des finances	364 990 — —
$\overline{1}$	959 836

Il y a augmentation de fr. 87 788 (4,48 %) par rapport au compte de 1926 et de fr. 1 022 624 (99,77 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1927.

		Dépenses.				Dist.	
Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Capital au	Rembour-					ices avec
Comparaison des intérêts des emprunts.	31 déc. 1927	sement	Compte 1926		Compte 1927	le compte 1926	le budget 1927
G G	Fr.	1005 1000	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse $4^{\circ}/_{\circ}$ 1876		1887—1936	425 950	391 570	392 070 -		+ 500
* 4 ⁰ / ₀ 1880		1883—1957	574 840	565 200	565 560 -		+ 360
$3^{1/2}/_{0}$ 1894 (juin)		1915—1957	736 050	728 875	737 310		+ 8 435
$^{\circ}$	25 059 000	1915—1957 1930	797 370	791 490		- 15 470	+21350
Nord-Est-Suisse $4^{0}/_{0}$ 1880 $3^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ 1897 (février) 1	2 705 000	1927	$108\ 120$ $937\ 965$	$108\ 120$ $468\ 982$	108 120 468 982 -	-	<u> </u>
$3^{1/2}/(0.1897)$ (février) 1) $3^{1/2}/(0.1897)$ (septembre) 2) .	- <u>- </u>	1927	342 090	$285\ 401$		- 468 983 50 000	_
Union-Suisse $4^{0}/_{0}$ (Ire hypot.)	14 820 100		586 874	581 624	$285\ 401 - 591\ 244 - 4$		+ 9 620
$^{\circ}$	4 672 900		187 656	185 636	187 546		
Franco-Suisse 28/11.0/0 1868		1869 - 1958	338 820	332 213	332 213		+ 1910
Jougne-Eclépens 30/0		1869-1967	183 308	181 087	181 110		+ 23
Jura-Simplon 3 ¹ / ₂ °/ ₀ 1894	115 716 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 048 485		+ 1575
St-Gothard $3^{1/20}/_{0}$ 1895		1895-1973	3 398 710	3 368 855		- 27 615	+57470
Seetal 4% 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000		-
$4^{1/2^{0}/0} 1908 \dots \dots$	$2\ 000\ 000$	1928	90 000	90 000	90 000		_
Rente des ch. d. fer $3^{\circ}/_{\circ}$ 1890	69 333 000	· -	2 079 990	2 079 990	2079990		_
Rente suisse C.F.F. $4^{\circ}/_{\circ}$ 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000		
Ch. de fer fédérau x 3 ¹ / ₂ °/ ₀ 1899/1902		1911 - 1962		14 920 500	14 920 500 -	- 206 500	
$3^{\circ}/_{\circ}$ 1903		1913 - 1962	3 920 700	3 861 450	3 861 450 -	- 59 250	
$3^{1}/2^{0}/_{0} 1910 (I^{re} série)$		1920 - 1969	$2\ 663\ 500$	$2\ 635\ 500$		- 28 000	
* $*$ $*$ $*$ $*$ $*$ $*$ $40/0$ $1912/1914$		1922—1971	5 590 000	5548000		- 42 000	
$ > > > > > 50/0 1918/1919 \dots $	150 000 000		7 500 000	7 500 000	7 500 000		-
» » » 60/o 1921 (Ier Electr.).	210 000 000				12 600 000		_
» » » 4½% 1922 (II Electr.)	150 000 000		6 750 000	6 750 000	6 750 000	_	_
» » » 40/0 1923 (III° Electr.) .	120 000 000		4 800 000	4 800 000	4 800 000	<u> </u>	,—
» » » 3½% 1923 (Rentenanst.)	75 000 000		2 625 000	2 625 000	2 625 000	_	
» » » » 5% 1924 (IV° Electr.) .	150 000 000		7 500 000	7 500 000	7 500 000	, o'	
» » » 50/0 1925 (Vo Electr.) .	175 000 000 50 000 000		$8750000 \\ 2500000$	8 750 000	8 750 000	_	
$^{\circ}$	42 000 000		126 000	2500000	2 500 000	1 704 000	
» » » 4 ¹ / ₂ °/ ₀ 1926 (dept. red. nn.)°) » » » 4 ¹ / ₂ °/ ₀ 1927 ⁴)	100 000 000		120 000	2	1890000 +	1 764 000	+ 1 890 000
$^{"}$ $^{"}$	100 000 000	1010		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-
cas d'accident) ⁵)	20 000 000	1941	_		625 000 +	695,000	⊥ 695 000
» » » 5% 1927 (Administrat.	20 000 000	1011			020 000 +	025 000	+ 025 000
féd. des Postes) ⁶) .	5 000 000	1932	- T	- <u> </u>			
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer	0 000 000	1002					
fédéraux, remboursables en tout temps,							•
placés dans le portefeuille de la caisse de				_		j.	
pensions et de secours 7)	189 975 000	en tout temps	8 665 417	9 000 000	9 050 416 +	384 999	+ 50 416
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-							
La Plaine (à $4^{\circ}/_{\circ}$)	9 046 375	1913 - 1958	371 512	365 638	365 638 -	5 874	_
	2 675 975 575		107 391 782	106 630 041	109 296 700		+ 2 666 659
Différence d'intérêts prorata			- 41 335	- 468 505	+ 1 019 298		+ 1 487 803
Dinorence a interess protata	2 675 975 575						
	4 010 310 313		107 350 447	106 161 536	110 315 998	+ 2 900 001	+ 4 154 462

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. 2) Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. 3) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926 4) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} octobre 1927. 5) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. 6) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. 7) Attribution en 1927: fr. 13 (00 000; remboursement en 1927: fr. 3 400 000, augmentation fr. 9 600 000.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes. Compte de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927
Fr. Fr.
Intérêts en comptes courants
Intérêts sur emprunts temporaires
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—
Vallorbe
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 815 714 (122. ₃₈ %) par rapport au compte de 1926 et diminution de fr. 4 162 768 (73. ₇₄ %) par rapport au budget de 1927. La diminu-
tion des intérêts des emprunts temporaires se trouve compensée par une augmentation correspondante
des intérêts des emprunts consolidés.
Chiffre 4. Frais de finance. Compte de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927
Fr. Fr. Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres 177 110 250 000 161 029
Pertes de cours
Moins-values des titres en portefeuille
Divers
639 941 350 000 383 510
Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. Compte de 1926 Budget de 1927 Compte de 1927
Fr. Fr. Fr.
Intérêts des emprunts consolidés
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc 1 306 459 5 995 000 1 865 742
Charges brutes 108 656 906 112 157 000 112 188 230
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances — 5 587 503 — 3 375 000 — 4 509 843
Charges nettes 103 069 403 108 782 000 107 678 387
Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1926 de fr. 4608 984 (4,47 %) et
diminution par rapport au budget de 1927 de fr. 1 103 613 (1,01 %).
Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.
Les amortissements de 1927 se composent des principaux postes suivants:
a. Amortissement légal fr. 4 312 033 61
b. Amortissement d'installations supprimées " 3 912 753. 25
c. Amortissement de frais d'emprunts " 3 979 217. —
Ensemble fr. 12 204 003. 86
a. Amortissement légal.
Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses
de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 fr. 4 117 265.
P. L. M., 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
La Plaine
P. L. M., 13° annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse
de la ligne Frasne—Vallorbe
Ensemble fr. 4 312 033. 61
Conformément à la loi d'organisation du 1er février 1923, les annuités d'amortissement du capital
d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 sont
calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

N			2		, ,				71 7	7		•	1			8			
			,						d'instal									`	
		nément a															ntan	ts sui	vants
pour	les anci																0.4	10.00	10 15
		cement of													Por		24	42 60	2. 15
		h et rédu																	
15		ouvelles																	
		te de pr						•									1 4	70 15	51. 10
Tota	de l'am	-				1097	2001	n inc	stallatio	na diar	00111100				٠	- il			33. 25
Tota	i de rain	ioi tisseii	ient of	pere	CII I	1.021	pou	1113	sumano	ns uis	parues	• •	•	•	•	. 11.	0 0	12 10	
									ent de										
170	annuité	d'amort	t. des p	perte	s de	cours	s et f	frais (d'émissi	ion de l	'empr								25. —
13°	"	"	"	, 11	"	"	"	"	"	"	"		1 º/o	"	1914				00. —
9e	77	27	"	"	"	" 72	"	- 11	"	17	"		5 %	"	1918				50. —
86	"	"	77	"	22	"	77	11	"	"	. 11		5 %		1919				00. —
6° 5°	"	. 11	"	77	"	11	11	"	"	"	"		$\frac{6}{4} \frac{0}{1/2} \frac{0}{2}$	/~ "	1921 1922				12. — 00. —
4 ^e	"	11	"	"	"	"	1)	"	"	"	" "	•	$\frac{1}{3}\frac{1}{2}\frac{1}{2}$	/0 ,,	1923	,			00. —
40	,11	"	"	"	" .	"	"	11	:;	"	"		1 %		1923				00. —
30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	,,	"		5 %	"	1924				00.—
2€	"	"	"	. 11	"	"	"	"	"	"	"		5 %	17. 11	1925				00. —
2e	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	"	"	""	,,,	. "	"	"	"	17		50/0	"	1925				00. —
22e	"	" (du "défi	icit	du" fo	onds	des	cher	nins" de				. , .	. "		• ;			00. —
		"													Total	-			7. —
	·																		
1000	La clôtu													c la	. clôt	ure	du	comp	te de
1926	et celle	qui ngu	ure au	Duc	igei	ue 1	921	, acc											4000
									Comp	te de 19 Fr.	26	Bud	lget de Fr.	192	7		Comp	te de ' Fr.	1927
Tota	l des rec	ettes							199 0		90	19	7 730	000	1			61 min 1 min	7. 25
	A STATE OF THE STA								140 3	DU 489.	. 32	10	1 10	, uu	,		50 1		
	l des dér	oenses						•		50 489. 29 830.									9.12
Tota	l des dép Edent des	9	b	ies d	lénen	ses	•	•	138 5	29 830.	. 01	14	9 680	000)	1	44 0	75 05	$\frac{69.12}{68.13}$
Tota	Edent des	recettes			5		•	•	<u>138 5</u> <u>— 9 5</u>	29 830. 79 340.	. 69		9 680	000)	1	44 0	75 05	69. 12 68. 13
Tota Exce	Edent des Nous fa	recettes	marqu	er c	e qu	i suit			138 59 - 9 5 et de ce	29 830. 79 340. es résu	. 01 . 69 ltats:	14 1	9 680	000	0	<u>+</u>	44 0 6 0	75 05 63 35	58. 13
Tota Exce	edent des Nous fa pte de 1	recettes isons re 926. De	marque l'exc	er c cédei	e qui	i suit e dé	pens	ses d	138 5 - 9 5 et de ce le fr. 9	29 830. 79 340. es résu 579 34	. 01 . 69 ltats:	14 — 1	9 680 1 950 mon	0 000 0 000 tant	O O de	1 + fr. 9	$\frac{44\ 0}{6\ 0}$	75 05 63 35 391.	58. 13 — a,
Tota Exce	edent des Nous fa pte de 1 onformén	recettes isons re 926. De nent à l	marque e l'exc l'arrêté	er c cédei é féd	e qui nt de léral	i suit e dé du 2	pens 28 ju	ses d uin 1	138 59 - 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét	29 830. 79 340. es résu 579 34 té impu	. 01 . 69 ltats: 40. 69, uté su	14 — 1 , un	9 680 1 950 mon défic	0 000 0 000 tant it de	de e gue	1 + fr. 9	$\frac{44\ 0}{6\ 0}$	75 05 63 35 391.	58. 13 — a,
Tota Exce	Nous fa pte de 1 onformém	recettes isons re 926. De nent à l icit en 1	marque e l'exc l'arrêté 1926, e	er c cédei é féd et le	e qui nt de léral sold	i suit e dé du 2 le de	pens 28 ju e fr.	ses d ain 1 579	138 5 - 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69	29 830. 79 340. es résu 579 34 té impu reporté	. 01 . 69 . 69 . 1tats: 40. 69, . uté su é à co	14 — 1 , un ir le	9 680 1 950 mon défic nou	tant it deveau	de e gue	1 + fr. 9 rre,	44 0 6 0 521 com	391. me ir	68. 13 — a, ntérêt
Tota Exce	Nous far pte de 1 onformém le ce défi get de 192	isons resistant de la constant de la	marque l'exc l'arrêté 1926, e	er c céden é féd et le édent	e qui nt de léral sold	i suit e dé du 2 le de lépen	pens 28 ju e fr. nses	ses d ain 1 579 de fr.	138 5 - 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950	29 830. 79 340. es résu 579 34 té impu reporté 000.	. 01 . 69 ltats: 40. 69, uté su é à co	14 — 1 , un or le compte	mon défic nou pris u	tant it deveau	de e gue i.	1 + fr. 9 rre,	521 com	391. me ir	68. 13 — a, ntérêt
Tota Exce	Nous far pte de 1 onformém le ce défi get de 192 our amon	isons researches 1926. De nent à la licit en 127. Dans rtissemen	marque l'exce l'arrêté 926, e l'exce nt du	er c céden é féd et le édent	e qui nt de léral sold	i suit e dé du 2 le de lépen	pens 28 ju e fr. nses	ses d ain 1 579 de fr.	138 5 - 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950	29 830. 79 340. es résu 579 34 té impu reporté 000.	. 01 . 69 ltats: 40. 69, uté su é à co	14 — 1 , un or le compte	mon défic nou pris u	tant it deveau	de e gue i.	1 + fr. 9 rre,	521 com	391. me ir	68. 13 — a, ntérêt
Tota Exce Com e d Budg	Nous fa pte de 1 conformém le ce défi get de 192 cour amon le fr. 4 98	isons respectively. See the second se	marque l'exce l'arrêté 1926, e l'exce nt du	er ce céden é féd et le édent défi	e qui nt de léral sold t de d	i suite dé du 2 le de lépen le gr	pens 28 ju e fr. nses uerr	ses dain 1 579 de fr. e; sa	138 50 — 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce	29 830. 79 340. es résu 579 34 té impu reporté 000.— monta	. 01 . 69 . 1tats: . 40. 69; . 40. 69; . 40. 69; . 50. 60; . 60. 6	14 10 11 11 12 13 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16	mon défic nou pris u	tant it de veau in me	de e gue i. ontan	fr. 9 rre, t de fi	521 com:	391. me ir	— a, ntérêt 00. — léficit
Tota Exce Com c d Budg p d Com	Nous fa pte de 1 conformém le ce défi get de 192 cour amon le fr. 4 98 pte de 19	isons re- 926. De- nent à la icit en 1 27. Dans rtissement 50 000	marque l'exce l'arrêté 1926, e l'exce nt du 	er co céder é féd et le édent défi	e qui nt de léral sold t de d cit d	i suite dé du 2 le de lépen le gr	pens 28 ju e fr. nses uerr	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa	138 50 — 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 149. 69 11 950 ans ce ettes de	29 830. 79 340. es résu 579 34 té impureporté 000. monta	. 01 . 69 . 1tats: . 40. 69, . uté su . é à co - il est . nt le	14 — 1 , un or le compte comp budg	mon défice nou pris uget s	tant it de veau n me e se	de e gue	fr. 9 rre, t de fi	521 com:	391. me ir 000 00 un d	- a, ntérêt - 00. — léficit
Composite Compos	Nous fa pte de 1 conformém le ce défi get de 192 cour amon le fr. 4 93 pte de 193 omparée	isons re- 926. De- nent à la icit en 1 27. Dans rtissemen 50 000 927. Par à celle	marque l'exce l'arrêté 1926, e l'exce nt du —. r suite de l'ar	er cocéder é fédet le édent défi de l	e qui nt de léral sold t de d cit d l'exce	i suite dé du 2 le de lépen le gr édent céder	pens 28 ju e fr. nses uerr t de nte,	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 149. 69 11 950 ans ce ettes de se une	es résu 579 340. es résu 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio	. 01 . 69 . 69 . 10 . 69, . 10 . 69, . 11 est . 11 est . 12 . 12 . 13 . 14 . 15 . 15 . 15 . 15 . 15 . 15 . 15	14 — 1 , un or le compte comp budg 8.13 de 1	mon défice nou pris u get s	tant it de veau n me e se	de e gue	fr. 9 rre, t de froldé le l'e	521 com: r. 70 par	391. me ir 000 00 un d	— a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre
Composite Compos	Nous fa pte de 1 onformém le ce défi get de 192 our amon le fr. 4 98 pte de 193 omparée ond, qui	isons re- 926. De- pent à l icit en 1 27. Dans rtissemen 50 000 927. Par à celle résulte	marque l'exce l'arrêté 1926, e 1'exce nt du — . suite de l'ar de l'ex	er ce céder é féd et le édent défi de l nnée xcéde	e qui nt de léral sold t de d cit d l'exce prée	i suite dé du 2 le de lépende grédent céder l'exp	pens 28 ju e fr. nses uerr t de nte, lloita	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa receaccustion	138 5 — 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 149. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él	29 830. 79 340. es résu 579 34 té impureporté 000. monta fr. 6 0 amélio evé. N	. 01 . 69 . 69 . 10 69 . 10 est . 11 est . 10 63 35 . 10 cours a	14 1 un 1 le 1 le 2 le 3 le 4 le 4 le 4 le 5 le 6	mon défice nou pris u get s	tant it de veau n me e se	de e gue	fr. 9 rre, t de froldé le l'e	521 com: r. 70 par	391. me ir 000 00 un d	— a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre
Com Budg Com c d Com p d Com c c	Nous fa pte de 1 onformém le ce défi get de 192 our amor le fr. 4 98 pte de 19 omparée ond, qui es amortis	isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissemen 50 000 927. Par à celle résulte essements	marque l'exce l'arrêté 1926, e 1'exce nt du —. • suite de l'ar de l'ex	er ce céden é féd et le édent défi de l nnée xcéde	e qui nt de léral sold t de d cit d l'exce préc ent d dans	i suite de dé du 2 le de	pens 28 ju e fr. uses uerr t de nte, doita	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa receaccustion ote d	138 5 — 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él e profit	29 830. 79 340. es résu 579 34 té impureporté 000. monta fr. 60 amélio evé. N s et po	ltats: 40. 69, até su à a co il est ant le 063 35 ration lous a ertes:	14 1 un 1 le ompte 1 compte 2 comp 3 budg 8.13 4 de 1 4 vons	mon défice nou pris uget s	tant it de veau in me e se clôti milli sé c	de e gue l. contan rait sure di ions de et ex	fr. 9 rre, t de froldé le l'e	521 com: r. 70 par	391. me ir 000 00 un d	— a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre
Com Budg Com c d Com p d Com c c	Nous far pte de 1 conformém le ce défi get de 192 cour amor le fr. 4 98 pte de 192 omparée ond, qui es amortis	isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissemen 50 000 927. Par à celle résulte e ssements ent extra	marque l'exce l'arrêté 1926, e 1'exce nt du 	er ce cédent é féd et le édent défi de l nnée xcéde ants aire	e qui nt de léral sold t de d cit d l'exce préc ent d dans à la	i suite de	pens 28 ju e fr. uses uerr t de nte, loita comp	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa rece accus tion ote d de pe	138 50 — 9 5 et de ce de fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él e profit ensions	es résu 579 340. 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. Nos et po et de	. 01 . 69 . 69 . dté su . é à co - il est . nt le . 063 35 . ration . ous a ertes: . secour	14 — 1 , un or le compte comp budg 8.13 de 1 vons rs da	mon défice nou pris u get s $15^{1/2}$ utilians le	o o o o o o o o o o o o o o o o o o o	de e gue i. contan rait s ure d ions d et ex	fr. 9 rre, t de froldé le l'e fra céder	521 com: r. 70 par	391. me ir 000 00 un d	— a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre
Com Budg Com c d Com p d Com c c	Nous far pte de 1 conformém le ce défi get de 192 cour amor le fr. 4 98 pte de 192 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2	isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissemen 50 000 927. Par à celle résulte e ssements ent extra 2 de la	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du —. suite de l'ex de l'ex aordina décision	er ce cédent é féd et le édent défi de l nnée xcéde ants aire on d	e qui nt de léral sold t de d cit d l'exce préd ent d dans à la u Cor	i suite dé du 2 le de lépende grédert l'exp le cais	pens 28 ju e fr. nses uerr t de nte, loita comp sse d'ac	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa rece accus tion bte d de pe dmini	t de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce lettes de se une plus él le profit ensions istration	es résu 579 340. 579 34 té impureporté 000.— monta fr. 60 amélio evé. No es et de n, du 2	. 01 . 69 . 69 . 40. 69 . até su . é à co - il est . nt le . 063 35 . ration . ous a ertes: . secou	14 — 1 , un or le compte comp budg 8.13 de 1 vons rs da	mon défice nou pris u get s $15^{1/2}$ utilians le	o o o o o o o o o o o o o o o o o o o	de e gue i. contan rait s ure d ions d et ex	fr. 9 rre, t de froldé le l'ele fra	44 0 6 0 521 commerce 7 (7 par xerce set)	391. me ir 000 00 un d	— a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer
Compediate	Nous fa pte de 1 onformém le ce défi get de 192 our amor le fr. 4 93 pte de 193 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai	isons re- 926. De- nent à la icit en 1 27. Dans rtissement 50 000 927. Par à celle résulte e ssements ent extra 2 de la inissement	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du 	er ce cédent é féd et le édent défi de l nnée xcéde ants aire on du	e qui nt de léral sold t de d cit d l'exce préc ent d dans à la u Con	i suite dé du 2 le de lépende grédent céder le cais nseil sse .	pens 28 ju e fr. uses uerr t de nte, loita comp sse d'ac	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa rece accus tion bte d de pe dmini	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él e profit ensions istration	es résu 579 340. es résu 579 34 é impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. Na et pe et de n, du 2	ltats: 40. 69 uté su à à co il est ent le 063 35 ration lous a ertes: secoun 24 jan	14 1 un 1 le ompte 1 comp 2 budg 8.13 4 de 1 2 vons 1 rs da vier	mon défice nou pris u get s	tant de vear in me e se clôti millissé c	de e gue i. contan rait s ure d ions d et ex us du lative	fr. 9 rre, t de froldé le l'e fracéder fr.	44 0 6 0 521 commerce 7 (7 par xerce set)	391. me ir 000 00 un d	— a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer
Compediate	Nous fa pte de 1 conformém le ce défi get de 192 cour amor le fr. 4 93 pte de 193 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss	isons re- 926. De- nent à la icit en 1 27. Dans rtissement 50 000 927. Par à celle résulte sements et extra 2 de la nissement sement de	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du —. suite de l'ex s suiva aordina décision nt de	er cecédenté fédenté définée xeédents aire cette de de	e qui nt de léral sold t de d cit d l'exce préc ent d dans à la u Con e cais s frai	i suite dé du 2 le de lépende de le contraire cais nseil sse . is de	pens 28 ju e fr. nses uerr t de nte, compses d'ac con	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa rece accustion bte d de ped dmini struc	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 149. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él e profit ensions istration 	es résu 579 340. es résu 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. N ts et pe et de n, du 2	ltats: 40. 69 ltats: 40. 69 até su à a co - il est ant le 063 35 ration lous a ertes: secoun 24 jan	14 1 un 1 le ompte 1 comp 1 budg 1 s. 13 1 de 1 2 vons 1 rs da vier 1 s dém	mon défice nou pris u get s , la l5½ utilis ns le 1928	tant de vear un me e se clôtt millissé c	de e gue i. ontan rait s ure d ions d et ex lative is qui	fr. 9 rre, t de froldé le l'e fracéder fr.	44 0 6 0 521 commerce 7.70 par exercises int point poi	391. me ir 000 00 un d eice en no our o	- a, ntérêt - a, ntérêt - 00. — léficit - 1927, mbre pérer
Compediate	Nous fa pte de 1 onformém le ce défi get de 192 our amor le fr. 4 98 pte de 19 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été	isons re- 926. De- pent à la icit en 1 27. Dans rtissement 50 000 927. Par à celle résulte essements ent extra 2 de la nissement sement de imputés	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du 	er cecédent de le de le cette de le cette de cette e con	e quint de léral sold t de cit de l'execution dans à la u Company services précent de caire services fraimpte	i suite dé du 2 le de lépende grédent cais nseil sse . "Dé	pens 28 ju e fr. nses uerr t de nte, compses con pens	ses dain 1 57 9 de fr. e; se rece accustion ote d de pe dmini structes à	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 149. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él e profit ensions istration tion des amorti	es résu 579 340. es résu 579 34 é impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. Nes et pe et de a, du 2	ltats: 40. 69 ltats: 40. 69 até su à a co - il est ation lous a ertes: secour 4 jan . lations 1927	14 1 un 1 le ompte 1 comp 1 budg 1 vons 1 vons 1 comp	mon défice nou pris u get s , la l5½ utilisens le 1928	tant tit de veau nume e se clôtt millissé c	de e gue nontan rait s ure di ions du et ex lative is qui	fr. 9 rre, t de froldé le l'e fracéder fr.	44 0 6 0 521 commerce 7.70 par exercises int point poi	391. me ir 000 00 un d	- a, ntérêt - a, ntérêt - 00. — léficit - 1927, mbre pérer
Compediate	Nous fa pte de 1 onformém le ce défi get de 192 our amor le fr. 4 98 pte de 19 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette	isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissemen 50 000 927. Par à celle résulte essements ent extra de la nissemen sement d imputés façon le	marque l'excé l'arrêté 926, e l'excé nt du suite de l'ar de l'ex s suiva aordina décision t de lu sold sur le s amon	er cecédent de le de le de le de le de le cette e contrisse	e quint de léral sold t de cit	i suite dé du 2 le de lépende grédent cédent le cais nseil sse . is de gréts opéts opéts	penses querr t de d'accompense d'accompense érés	ses dain 1 57 9 de fr. e; se accustion ote d de pedminitistrucies à sur construction of the se accustion of the pedminitistrucies a sur construction of the pedminitistruction of the pedministruction	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él le profit ensions istration tion des amorti de comp	es résu 579 340. es résu 579 34 é importé 000. — monta fr. 60 amélio evé. Nes et pe et de n, du 2	ltats: 40.69, até su à a co il est int le 06335 ration ous a ertes: secour 24 jan . lations 1927 927 at	14 1 un 1 le ompte 1 comp 1 budg 1 vons 1 s dem 1 teign	mon défice nou pris u get s , la l5½ utilisens le 1928	tant tit de veau number e se clôtt millissé c	de e gue i. ontan rait sure di ions de ex	fr. 9 rre, t de froldé le l'e fracéder fr.	44 0 6 0 521 commerce 7.70 par exercises int point poi	391. me ir 000 00 un d eice en no our o	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer
Compediate	Nous far pte de 1 onformém le ce défiget de 192 our amor le fr. 4 98 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des	isons reading reading isons reading isons reading isons reading reading isons reading readin	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du 	er cocéder de le definite de la cette de le de le corrisse til	e qui nt de léral sold t de d cit d l'exce préd ent d dans à la u Con e cais s frai mpte ement a été	i suite dé du 2 le de lépende gréder l'exp le cais nseil sse . "Dé ts ope é déb	pens 28 ju e fr. nses uerr t de nte, lloita comp sse (con pens érés sité	ses dain 1 57 9 de fr. e; se accusation ote d de pedministruces a sur c duran	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él e profit ensions istration tion des amorti ce comp nt l'ann	es résu 579 340. es résu 579 34 é impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. N es et de n, du 2 . s install r" en te en 1 lée, soi	ltats: 40.69 ltats: 40.69 até su à a co il est ant le 06335 ration fous a ertes: secous 24 jan . lations 1927 927 at it	14 1 un 1 le ompte comp budg 8.13 de 1 vons rs da vier	mon défic nou get s	tant tit do veau in more se clôtt millissé c	de e gue l. contantrait sure de et ex la sure la tive	fr. 9 rre, t de froldé le l'e fracéder fr.	44 0 6 0 521 commerce 7.70 par exercises int point poi	391. me ir 000 00 un d eice en no our o	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer
Compediate	Nous far pte de 1 nonformém le ce défiget de 192 nour amorte fr. 4 92 pte de 192 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des Amortiss	isons re- isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissement 50 000 927. Par à celle résulte e ssements ent extra 2 de la nissement sement d imputés façon le s somme	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du 	er cocéder fédet le fédent définée xoéde ants er corrette le de le corrette til mpte	e quint de léral sold t de de cit de l'exce ent de cais a la u Con e cais fraimpte ementa été "Dé	i suite dé du 2 le de lépende grande le cais nseil sse . "Dé ts ope de débasse le cais personne de de le cais de la cais	pens 28 ju e fr nses uerr t de nte, compens érés sité	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa rece accusation ote d de pedmini structura sur codurara a am	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él le profit ensions istration tion des amorti ce comp nt l'ann aortir, o	es résu 579 340. es résu 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. Nos et pe et de n, du 2 s install r" en te en 1 tée, soi déficit	ltats: 40. 69, até su à a co il est ant le 063 35 ration lous a ertes: secous 24 jan . lations 1927 927 at it de gr	14 1 un 1 le ompte 1 comp 1 budg 1 le vons 1 s dém 1 teign 1 fr. 1 uerre	mon défic nou get s	tant tit de veau n me e se clôte millissé c c ser , rei . , fra . , fra 2 75 r aff	de e gue la contantrait sure de et ex la contantrait sure du lative	fr. 9 rre, t de fr oldé le l'e le fra céder fr.	44 0 6 0 521 common r. 70 par exercises in the point p	391. me ir 000 00 un deice en no our o	- a, ntérêt - a, ntérêt - 1927, mbre pérer - 1. 10
Compediate	Nous far pte de 1 onformém le ce défiget de 192 our amor le fr. 4 98 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des	isons re- isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissement 50 000 927. Par à celle résulte e ssements ent extra 2 de la nissement sement d imputés façon le s somme	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du 	er cocéder fédet le fédent définée xoéde ants er corrette le de le corrette til mpte	e quint de léral sold t de de cit de l'exce ent de cais a la u Con e cais fraimpte ementa été "Dé	i suite dé du 2 le de lépende grande le cais nseil sse . "Dé ts ope de débasse le cais personne de de le cais de la cais	pens 28 ju e fr nses uerr t de nte, compens érés sité	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa rece accusation ote d de pedmini structura sur codurara a am	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él le profit ensions istration tion des amorti ce comp nt l'ann aortir, o	es résu 579 340. es résu 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. Nos et pe et de n, du 2 s install r" en te en 1 tée, soi déficit	ltats: 40. 69, até su à a co il est ant le 063 35 ration lous a ertes: secous 24 jan . lations 1927 927 at it de gr	14 1 un 1 le ompte 1 comp 1 budg 1 le vons 1 s dém 1 teign 1 fr. 1 uerre	mon défic nou get s	tant tit de veau number e se clôtte millissé con e ser mo 2 75 r affisoit	de e gue i. ontan rait sure di ions de et ex is qui	fr. 9 rre, t de frioldé le l'ele francéder fr. fr.	44 0 6 0 521 commerce of the part of the p	75 05 63 35 391. me ir 000 00 un d eice en no our o	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer 10. — 1. 10
Compediate	Nous far pte de 1 nonformém le ce défiget de 192 nour amorte fr. 4 92 pte de 192 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des Amortiss	isons re- isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissement 50 000 927. Par à celle résulte e ssements ent extra 2 de la nissement sement d imputés façon le s somme	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du 	er cocéder fédet le fédent définée xoéde ants er cette le de le corrisse til mpte	e quint de léral sold t de de cit de l'exce ent de cais a la u Con e cais fraimpte ementa été "Dé	i suite dé du 2 le de lépende grande le cais nseil sse . "Dé ts ope de débasse le cais personne de de le cais de la cais	pens 28 ju e fr nses uerr t de nte, compens érés sité	ses dain 1 57 9 de fr. e; sa rece accusation ote d de pedmini structura sur codurara a am	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él le profit ensions istration tion des amorti ce comp nt l'ann aortir, o	es résu 579 340. es résu 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. Nos et pe et de n, du 2 s install r" en te en 1 tée, soi déficit	ltats: 40. 69, até su à a co il est ant le 063 35 ration lous a ertes: secous 24 jan . lations 1927 927 at it de gr	14 1 un 1 le ompte 1 comp 1 budg 1 le vons 1 s dém 1 teign 1 fr. 1 uerre	mon défic nou get s	tant tit de veau number e se clôtte millissé con e ser mo 2 75 r affisoit	de e gue la contantrait sure de et ex la contantrait sure du lative	fr. 9 rre, t de frioldé le l'ele francéder fr. fr.	44 0 6 0 521 commerce of the part of the p	391. me ir 000 00 un deice en no our o	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer 10. — 1. 10
Compediate	Nous far pte de 1 nonformém le ce défiget de 192 nour amorte fr. 4 92 pte de 192 omparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des Amortiss	isons re- isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissement 50 000 927. Par à celle résulte e ssements ent extra 2 de la nissement sement d imputés façon le s somme sement a solde de	marque l'exce l'arrêté. 926, e l'exce nt du 	er ce céder det le édent définnée xcédents aire e contrisse til :	e quint de léral sold t de cit de l'exce ent dans à la u Con e cair mpte ement a été , Dént de	i suite dé du 2 le de lépende de le cais nseil sse . is de le cais opé débe de le cais rece	pens 28 ju e fr. nses uerr t de nte, cloita comp sse (d'ac érés sité ees a	ses dain 1 57 9 de fr. e; se accustion ote d de pedminition structure a sur codurant a am du	t de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus éle profit ensions istration des amorti de comput l'anniortir, compte	es résu 579 340. es résu 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. N s et pe et de n, du 2 s install r" en te en 1 tée, soi déficit de pre	ltats: 40. 69 ltats: 40. 69, até su à a co il est ant le 063 35 ration lous a ertes: secous 24 jan . lations 1927 927 at it de grofits e	14 1 un 1 le ompte comp budg 8.13 de 1 vons rs da vier	mon défice nou get s la	tant tit de veau in me e se clôti millissé c	de e gue l. contantrait sure di ions du lative is qui	fr. 9 rre, t de froldé le l'ele fracéder fr. fr.	44 0 6 0 521 compar. 70 par exercises at po 6 0	391. me ir 000 00 un deice en no our o 00 00 70 15	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer 1. 10 1. 10
Tota Exce Com c d Budg f d Com c r l 1.	Nous far pte de 1 nonformém le ce défiget de 192 nour amorte fr. 4 92 pte de 192 nomparée ond, qui es amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des Amortiss tion du	isons re- isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissement 50 000 927. Par à celle résulte e ssements ent extra 2 de la nissement sement d imputés façon le s somme sement a solde de opérati	marque l'excé l'arrêté 926, e 1'excé nt du suite de l'ar de l'ex s suiva aordina décisiont de lu sold sur le s amon es dont au con e l'exce	er cocéder fédet le fédent définée xcédents aire cette e contrisse t il mpte céder	e quint de léral sold t de cit de l'exce précent dans à la u Conse cais fraimpte ement a été , Dént de	i suite dé du 2 le de lépen le cais nseil sse . is de le cais per le cais de le cais rece le r	pens 28 ju e fr. ases uerr t de nte, dloita comp sse (d'ad con pens érés spité es a ettes	ses dain 1 57 9 de fr. e; se accustion ote d de pedminities sur codurant du du	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él le profit ensions istration tion des amorti ce comp nt l'ann aortir, o compte	es résu 579 340. es résu 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. Nos et pe et de n, du 2	ltats: 40. 69, até su à a co il est ant le 063 35 ration lous a ertes: secour 24 jan . lations 1927 927 at it de grofits e	14 1 un 1 le ompte comp budg 8.13 de 1 vons rs da vier	mon défice nou pris u get s 15½ utilis ens le 1928 ent le 391 " partes s préc	tant tit de veau in me e se clôti millissé c ce ser o ce	de e gue la contantrait sure de ions du lative	fr. 9 rre, t de froldé le l'ele fracéder fr. fr.	44 0 6 0 521 compar. 70 par exercises at po 6 0	391. me ir 000 00 un deice en no our o 00 00 70 15	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer 1. 10 1. 10
Tota Exce Com c d Budg f d Com c r l 1.	Nous far pte de 1 nonformémie ce défiget de 192 nour amorie de fr. 4 98 nour amortis verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des Amortiss tion du	isons reigen 1926. De nent à l'acit en 1 127. Dans rtissement 50 000 1927. Par à celle résulte essements ent extra de la nissement extra sement d'imputés façon le s'somme sement a solde de opératis dépens	marque l'excént du l'excént du l'excént du l'excent du l'excent de l'excent de l'excent de lu sold sur les amones dont au cone l'excent de	er cocéder de fédent de finnée xcéde ants aire contrisse t il mpte céder de com	e quint de léral sold t de cit de l'exce précent dans à la u Compte ement a été mpte ement a été mpte ement de cit de l'exce l'e	i suite dé du 2 le de lépende cais nseil sse . is de ts oper de débarrace de production de la constant de la co	pens 28 ju 2 fr. nses uerr t de nte, loita comp sse (con pens érés sité ses te ettes	ses dain 1 579 de fr. e; se rece accustion ote d de pe dmini structes a sur c duran du du du s et	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 149. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él le profit ensions istration tion des amorti ee comp nt l'ann nortir, c compte	es résu 579 340. es résu 579 34 é impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. N es et de n, du 2 s install r" en te en 1 tée, soi déficit de pro passif of de l'an	ltats: 40. 69 ltats: 40. 69 até su à à co il est ation lous a ertes: secour 24 jan . lations 1927 927 at it de gr ofits e	14 1 un 1 le ompte 1 comp 1 budg 1 s. 13 1 de 1 2 vons 1 s dém 1 teign 1 fr. 1 uerre 2 teign 1 fr. 1 uerre 2 teign 1 fr. 1 uerre 2 teign 1 fr.	mon défice nou pris u get s , la l5½ utilisens le 1928	tant tit de veau in me e se clôti millissé c ce ser o ce	de e gue la contantrait sure de ions du lative	fr. 9 rre, t de froldé le l'ele fracéder fr. fr.	44 0 6 0 521 compar. 70 par exercises at po 6 0	391. me ir 000 00 un deice en no our o 00 00 70 15	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer 1. 10 1. 10
Tota Exce Com c d Budg f d Com c r l 1.	Nous far pte de 1 nonformém le ce défiget de 192 nour amorte fr. 4 92 pte de 192 nour amorties amortis Verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des Amortiss tion du	isons reigen 1926. De nent à l'acit en 1 127. Dans rtissement 50 000 1927. Par à celle résulte essements ent extra de la nissement extra sement d'imputés façon le s'somme sement a solde de opératis dépens	marque l'excént du l'excént du l'excént du l'excent du l'excent de l'excent de l'excent de lu sold sur les amones dont au cone l'excent de	er cocéder de fédent de finnée xcéde ants aire contrisse t il mpte céder de com	e quint de léral sold t de cit de l'exce précent dans à la u Compte ement a été mpte ement a été mpte ement de cit de l'exce l'e	i suite dé du 2 le de lépende cais nseil sse . is de ts oper de débarrace de production de la constant de la co	pens 28 ju 2 fr. nses uerr t de nte, loita comp sse (con pens érés sité ses te ettes	ses dain 1 579 de fr. e; se rece accustion ote d de pe dmini structes a sur c duran du du du s et	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 149. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él le profit ensions istration tion des amorti ee comp nt l'ann nortir, c compte	es résu 579 340. es résu 579 34 é impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. N es et de n, du 2 s install r" en te en 1 tée, soi déficit de pro passif of de l'an	ltats: 40. 69 ltats: 40. 69 até su à à co il est ation lous a ertes: secour 24 jan . lations 1927 927 at it de gr ofits e	14 1 un 1 le ompte 1 comp 1 budg 1 s. 13 1 de 1 2 vons 1 s dém 1 teign 1 fr. 1 uerre 2 teign 1 fr. 1 uerre 2 teign 1 fr. 1 uerre 2 teign 1 fr.	mon défice nou pris u get s , la l5½ utilisens le 1928	tant tit de veau in me e se clôti millissé c ce ser o ce	de e gue la contantrait sure de ions du lative	fr. 9 rre, t de froldé le l'ele fracéder fr. fr.	44 0 6 0 521 compar. 70 par exercises at po 6 0	391. me ir 000 00 un deice en no our o 00 00 70 15	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer 1. 10 1. 10
Company Compan	Nous far pte de 1 nonformémie ce défiget de 192 nour amorie de fr. 4 98 nour amortis verseme chiffre 2 à l'assai Amortiss ont été de cette total des Amortiss tion du	isons re- isons re- 926. De- nent à l icit en 1 27. Dans rtissemen- 50 000 927. Par à celle résulte e- ssements ent extra 2 de la nissement sement d imputés façon le s somme sement a solde de opérati s dépens bservatie	marque l'excént du l'excént du l'excént du l'excent du l'excent de l'au aordina décisiont de lu sold sur le s amones dont au cone l'excent du l'excent de l'excent	er cocéder fédet le fédent définée xcédents aire contrisse t il mpte céder comment avants au comment au comme	e quint de léral sold t de cit de l'exce précent d dans à la u Con e cais sfraimpte ement a été , Dént de l'exce l'int de	i suite dé du 2 le de lépende de receive de receive de propose de propose de propose de receive de propose de	pens 28 ju e fr. nses uerr t de nte, nloita comp sse (con pens érés bité ses a ettes port rofit es d'	ses dain 1 57 9 de fr. e; se accustion ote d de pedminities a sur codurant du du s et eux	138 5 9 5 et de ce le fr. 9 927, ét 49. 69 11 950 ans ce ettes de se une plus él le profit ensions istration tion des amorti ce comp nt l'ann lortir, o compte solde p pertes tableau	es résu 579 340. es résu 579 34 té impureporté 000. — monta fr. 60 amélio evé. Nos et pe et de n, du 2	ltats: 40. 69, até su à a co il est int le 063 35 ration lous a ertes: secour 24 jan . lations 1927 927 at it de gr ofits e	14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	mon défice nou get s la	tant it de veau in me e se clôti millissé c ce ser mo 2 75 r affasoit	de e gue l. contantrait sure de ions du lative	fr. 9 rre, t de fr oldé le l'ele fracéder fr. fr. fr.	$ \begin{array}{c} 440 \\ \hline 60 \\ \hline 60 \\ \hline 521 \\ com; \end{array} $ $ \begin{array}{c} 70 \\ \hline par \\ \hline 15 \\ \hline 40 \\ \hline 60 \\ \hline 579 \\ \end{array} $	391. me ir 000 00 un deice en no our o 00 00 70 15 93 20 63 35 49. 6	68. 13 — a, ntérêt 00. — léficit 1927, mbre pérer 00. — 1. 10 7. 03 8. 13 9 les

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	_	953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 C. F. F		8 124 328. 52	8 124 328.52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135.60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	. —	28 998 923. 08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .	- ·	30 504 514. 76	30 504 514.76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	ng 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	<u> </u>	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	* <u></u>	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F		25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	s <u>*</u> s	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —		10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310.42	5 939 768. 75	35 329 541.67
1915 " .	- .	$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	· .	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	-	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	-	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697.29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	_	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F	_	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .	. —	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180, 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S.T.B	5 643 455. 26		5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	_	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 n.		89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 " .		71 417 179. 80	71 417 179. 80	18 181 282. 35	53 235 897. 45
-	1 183 004 889. 67	1 284 151 442. 50	2 467 156 332. 17	360 741 673. 36	2 106 414 658. 81

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 2 467 156 332.17) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300.32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)						
Années	Capital	Dépenses de	Depenses de		ssement primitif	des dépenses				
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total			
	sous déducti	on de 70 % du ma et du mobilier	tériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
i .	Fr.	Fr.	Fr.				* ×			
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55	_	_					
1903 C. F. F	· • • •	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05			
$190\overline{4}$ »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_	7 582. 21	950 160. 64			
1905 »	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14			
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02			
1907 »	_	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694.85			
1908 »	_	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10				
1909 »	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1	210.010.00					
1909 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61			
1910 C. F. F		20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30			
1911 »	- 1 - 1 - 1 - 1	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43			
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04			
1913		44 582 862. 94	44 582 862. 94							
1913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43			
1914 C. F. F		35 329 541. 67	35 329 541 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33			
1915 »	- <u>-</u> 10	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13			
1916 »	_	14 959 396 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.84			
1917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01			
1918 »	<u> </u>	51 745 955. 31	51 745 955. 31							
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521.60	· · · · ·	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59			
1919 C. F. F	· · · · · ·	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568.875.69	2 502 403. 39			
1920 »		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76			
1921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50			
1922	_	48 852 068. 25	48 852 068 25)						
1922 S. T. B	4 497 847. 16	<u>-</u>	4 497 847. 16	D 1 791 243, 671	359 361. 74	969 727.74	3 120 333. 15			
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90			
1924		59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28		3 493 303. 83			
1925 »		68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29			
1926		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33		3 898 144. 60			
1927 »	7	53 235 897. 45	53 235 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65		4 117 265. —			
	1 066 350 193. 97			36 049 748. 11		12 957 691. 85	55 023 427. 33			
	22	. 2	X 2 2							
, p. 17										

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 106). En 1927 il se monte à fr. 15 614.05.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements									
Paris-Lyon-N pour la ligne Genève-La Plaine	1		Installations Frais disparues d'emprunts		Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	des amortisse- ments	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
g in			a sel s s	,					
		4 2 105 . 09	81 070. 61	2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496. 10	
,	·	2 622 226. 18		147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 54	
(a)		2 022 220. 10	280 000. —	116 495. —		1	396 495, —	1 346 655. 64	
	_		280 000	116 495. —	_		396 495. —	1 404 311.14	
		227 724. 61	880 000. —	278 995	<u> </u>		1 386 719. 61	2 455 632. 63	
	<u> </u>		1 576 615. 61	634 042. —	915 000	10	3 125 657. 61	4 259 352. 46	
			208 074. 72	423 754. 60	915 000	-	1 546 829. 32	2 749 190. 82	
	·		500 000. —	423 754. 60	915 000	- /	1 838 754. 60	3 332 514. 21	
_		_	805 765. 73	423 755. 80	915 000		2 144 521. 53	3 710 427. 8	
		_	1 188 457. 15		915 000		3 529 996. 60	5 175 974. 0	
	-	_	2 992 127. 17		1 100 000		11 172 334. 97	12 902 480. 0	
86 240.38	_		1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000		8 799 801. 20	10 624 955. 6	
89 742. 08	_	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000		2 849 390. 50	4 802 341. 8	
93 385. 97	17 763. 15	·	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000		2 947 351. 96	5 010 693. 0	
97 177.81	29 109, 20	- 2	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000		2 449 950. 37	4 610 974. 2	
101 123, 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000		2 218 417. 88	4 474 434.8	
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	_	2 327 429. 62	4 682 347. 2	
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 23	1 500 000		2 460 878. 94	4 963 282. 3	
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	, <u> </u>	2 921 351. 90	5 607 685. 6	
118 575 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	-	4 060 357. 03	6 963 224. 5	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	_	12 745 908. 78	15 866 241. 9	
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 3	
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 2	
144 684. 52	42 561. 30		1 300 481.74	3 979 217. —	1 500 GOO	-	6 966 944.56	10 865 089. 1	
150 559. 31	44 209. 30		3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000	3 093 207. 03	14 179 945.89	18 297 210. 8	
1 734 612. 71	451 954. 35	11 843 782. 58	25 202 932. 55	49 853 607. 68	29 675 000	23 422 669. 60	142 184 559. 47	197 207 986. 8	
				8+g * * .					

D'entre les montants ci-dessus, sont compris dans l'article du bilan "Capital amorti":

Amortissement légal									fr.	55 023 427, 33
Ligne Genève-La Plaine					١.				"	1 734 612.71
Tronçon suisse de Frasne-	_V	all	orb	e	•				n	451 954. 35
									fr.	57 209 994. 39

Bilan au

Compte de 1926		Compte de 1927		Comparaison avec compte de 1926
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	ACTIF.		×	2 ¹
* * * *	I. Compte d'établissement			8 - 1 - 1
2 231 301 711	1. Compte de construction du chemin de fer	2 375 422 346	01	+144 120 635
182 983 467	Frais généraux	192 070 086	62	+ 9 086 619
1 366 006 484	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 424 519 329	36	+ 58 512 845
458 049 705	Matériel roulant	484 075 075	94	+ 26 025 371
22 763 752	Mobilier et ustensiles	22 711 641	64	- 52 110
201 498 303	Services auxiliaires	252 046 212	45	+ 50 547 910
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
2 345 219 067	Total Compte d'établissement	2 489 339 701	78	+144 120 635
122 955 374	II. Travaux en cours d'exécution	50 251 918	71	- 72 703 455
1 715 796	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives	1 798 069	74	+ 82 274
76 578	2. Ligne de la vallée de la Surb	108 877	80	+ 32 300
28 224 943	3. Installation de la traction électrique	- 16 010 380	22	- 44 235 323
15 327 194	4. Direction générale	11 137 242	51	- 4 189 952
9 749 555	5. Ier arrondissement	9 236 774	87	- 512 780
28 230 746	6. II° >	31 228 767	09	+ 2 998 021
39 630 562	7. III ^e • 8. Entreprises accessoires	12 752 566	92	- 26 877 995
-	o. Entreprises accessoires		_	
1 474 277	III. Frais d'installation des entreprises accessoires.	1 382 607	40	- 91 670
76 056	1. Funiculaire de Piotta	· -	-	– 76 056
1 398 221	2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 382 607	40	- 15 614
236 347 026	IV. Dépenses à amortir	245 942 685	33	+ 9 595 659
40 919 206	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	44 086 681	40	+ 3 167 475
5 000 000	2. Dépenses de construction d'installations supprimées	5 000 000	-	_
190 427 820	3. Déficit de guerre	196 856 003	93	+ 6 428 184
87 - N				
98 335 604	V. Valeurs et créances	107 051 620	10	+ 8716016
23 622 692	 Caisses, lettres de change et dépôts en banque Valeurs: 	33 480 901	47	+ 9858212
6 336 883	Portefeuille général	7 915 596	70	+ 1578714
22 150 006	3. Débiteurs divers	20 717 386	35	- 1 432 620
8 225 965	4. Biens-fonds disponibles	7 471 565	45	- 754 399
38 000 058	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	37 466 167	13	- 533 891
· ·				
9 579 341	VI. Solde passif du compte de profits et pertes		_	- 9 579 341
			4 1	
8 16 e e e				
2 813 910 689		0 000 000 700		
2 010 010 000		2 893 968 533	32	+ 80 057 844
		,		2 6
		·		2 B F

31 décembre 1927.

Compte de 1926		Compte de 1927		Comparaison avec compte de 1926
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 585 428 984	I. Emprunts consolidés	2 675 975 575	29	+ 90 546 591
67 994 500	1. Emprunts du Central suisse	67 331 000		- 663 500
39 276 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	2 703 000		- 36 573 000
19 281 500	3. Emprunts de l'Union suisse	19 493 000		+ 211 500
134 004 050	4. Emprunts du Jura-Simplon	133 774 200	-	- 229 850
96 253 000	5. Emprunt du Gothard	99 740 000		+ 3 487 000
3 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	_	· —
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000		
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000		6 100 000
426 300 000 128 715 000	9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	420 200 000 126 680 000		- 6 100 000 - 2 035 000
75 300 000	10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	74 500 000	_	- 2 055 000 - 800 000
138 700 000	11. Emprunt 3 ¹ / ₂ °/ ₀ des C. F. F., de 1910	137 500 000		- 1 200 000 - 1 200 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1912/1914	50 000 000	_	_ 1 200 000
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	_	<u> </u>
210 000 000	15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1919	210 000 000	_	NS
150 000 000	16. Emprunt 4 ¹ / ₂ % des C. F. F., de 1922, II° emprunt d'électr	150 000 000		_
120 000 000	17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III° emprunt d'électr	120 000 000		
75 000 000	18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923	75 000 000		
150 000 000	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IVe emprunt d'électr	150 000 000	_	
175 000 000	20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr	175 000 000	_	<u> </u>
50 000 000	21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI emprunt d'électr	50 000 000		
42 000 000	22. Emprunt $4^{1/2}$ % des C.F.F. de 1926	42 000 000		
	23. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	20 000 000	_	+ 20 000 000
	24. Emprunt $4^{1/2}$ % des C.F.F. de 1927	100 000 000	_	+100 000 000
_	25. Emprunt 5% des C.F.F. de 1927	5 000 000	—	+ 5 000 000
180 375 000	26. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	189 975 000		+ 9 600 000
9 196 934	27. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de			
	la ligne Genève—La Plaine	9 046 375	29	- 150 559
52 897 961	II. Capital amorti	57 209 994	39	+ 4312033
*				
71 586 181	III. Dettes courantes	53 902 934	61	— 17 683 246
5 183 129	1. Titres et coupons échus	5 048 961	65	- 134 167
19 856 326	2. Prorata d'intérêts non échus	20 882 113	40	+ 1 025 787
4 536 835	a. Caisse de pensions et de secours des C.F.F	5 172 363	12	+ 635 528
433 884	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C F. F	461 611	46	+ 27 727
2 740	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	_ 2 910	55	- 5 650
4 280	d. Fonds Guyer-Zeller	16 668	20	+ 12 388
. 116 197	e. Fonds pour Sanatorium	122 006	50	+ 5810
1 610 956	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 613 196	25	+ 2 240
23 734 951	5. Créanciers divers	11 507 598	84	- 12 227 352
16 106 883	6. Restes actifs et passifs (solde)	9 081 325	74	- 7 025 557
103 997 563	IV. Fonds spéciaux	106 880 029	03	+ 2882466
93 199 492	1. Fonds de renouvellement	95 700 616	32	+ 2501124
5 561 330	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 050 278	05	+ 2 501 124 + 488 948
5 236 741	3. Fonds de couverture de rentes-accidents		66	- 107 606
2 813 910 689		2 893 968 533	32	+ 80 057 844
		2 000 000 000		- 30 001 GII

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

		A	ctif.							
I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1927 à fr. 2 375 422 346. 01										
se décomposant de la manière s):		120						
Fra généi		Etablissement de la ligne et installations fixe		Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total				
Situation au 31 décembre	:	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
1926 182 98	3 467 1	1 366 006 484	458 049 70	05 22 763 752	201 498 303	2 231 301 711				
Augmentation nette suivant compte de cons-						*				
truction de 1927 9 080 Situation au 31 décembre	3 619	58 512 843	5 26 025 3	$\frac{71}{}$ - 52 110	50 547 910	144 120 635				
A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	0 086	1 424 519 329	484 075 0	76- 22 711 642	252 046 213	2 375 422 346				
Le compte de construction pages 29 à 41, renferment le de										
II. Travaux en cours d'exéc	ution.	u 31 décem	bre 1927, c	e compte s'élè	eve à . <u>fr.</u>	50 251 918. 71				
Le tableau ci-après donne	un rés	umé des mo	difications su	arvenues au c	ours de l'anné	e 1927:				
			penses nettes construction en 1927	Report au compte de cons- truction en 1927	Situation au 31 décembre 1927	Différences au regard de 1926				
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
Eaux-Vives	1	715 796	$82\ 274$		1798070	+ 82 274				
Ligne de la Surb		76 578	32 300		108 878	+ 32 300				
Installation de la traction électrique			8 452 591		- 16 010 380	- 44 235 323 - 4 120 052				
Direction générale			9 891 007 4 590 006	$24\ 080\ 959 \\ 5\ 102\ 786$	$\begin{array}{c} 11\ 137\ 242 \\ 9\ 236\ 775 \end{array}$	- 4 189 952 - 512 780				
TTO			6553722	3 555 701						
TTTe "			1 815 280	38 693 275	$31\ 228\ 767$ $12\ 752\ 567$	+2998021 -26877995				
,	. ———									
Entreprises accessoires	122	955 374 7	$1417180 \\ -91670$	$144\ 120\ 635$ $-\ 91\ 670$	50 251 919 —	- 72 703 45 5				
	122	955 374 7	1 325 510	144 028 965	50 251 919	- 72 703 455				
Le détail des objets de co	nstructi	ion en cours	l'exécution	à fin 1927 fig	ure aux pages	s 42 à 49.				
Dépenses de construction de	1927.									
Il a été reporté au compte de c Les dépenses pour entreprises a						fr. 144 120 635 ,, - 91 670				
						fr. 144 028 965				
Au compte "Travaux de constru					-	" - 72 703 455				
Les dépenses nettes de 1927 sont A cette somme viennent s'ajoute	er les a	amortissemen	ts et les dé	penses de par	achèvement	fr. 71 325 510				
imputables sur le compte d'exp					-	<u>, 15 061 504</u>				
Montant des dépenses de construc ments	tion de	1927, après d	éduction des	s recettes et des		fr. 86 387 014				
Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget", page 54 ci-devant.										
III. Frais d'installation des	entrepri	ses accessoires	. Ce compt	e s'élève à fir	1927 à f	r. 1 382 607. 40				
Le capital d'établissement l'usine électrique de Ritom.	du fo	iniculaire de	Piotta a ét	é reporté au	compte de	N N N N				
Navigation à vapeur sur l Capital à fin 1927	e lac de	e Constance (Amortisseme	ent en 1927 fr.		r. 1 382 607. 40				
	- ž									

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1926, ce compte accusait un solde débiteur de En 1927, il s'est accru des sommes suivantes:	fr. 236 347 026. 11
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après: Suppression partielle des ateliers de Coire, valeur	
d'inventaire amortie fr. 73 552.97	
Suppression des ateliers de Rorschach, amortisse- ment du solde du compte d'établissement . " 841 992. 58	
Transformation et renforcement de ponts, 1er arrond. 7 1 771 995. 45	
" " " " 2° " " 84 614. 05	
" " " " " " 585 992. 65	
Electrification: Etablissement du profil d'espace libre et amortisse-	
ment des installations d'éclairage " 169 072.70	
Installations à courant faible, amortissement des conduites	e.
Bonification pour la vente de vieux matériaux	
provenant de la transformation de la ligne	
Brigue—Sion	
Frais d'émission et de conversion des emprunts. Perte de cours sur l'émission d'obligations des	
chemins de fer nationalisés fr. 989 607.15	
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt $4^{1/2}$ $0/0$ des C. F. F. de 1927 6 140 415. 10	
$4^{1/2}$ % des C. F. F. de 1927 , 6 140 415. 10 Frais de renouvellement de feuilles de coupons	
de l'emprunt 4 $^{0}/_{0}$ des C.F.F. de $1912/1914$ 16 670 fr. 7 146 692. 25	
Déficit de guerre.	
Intérêt pour 1926 sur le solde au 31 décembre 1925 fr. 9 521 391. —	fr. 20 580 836. 50
En revanche, nous avons amorti:	fr. 256 927 862. 61
Pour installations supprimées fr. 3 912 753. 25	
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts , 3 979 217. —	
Sur le déficit de guerre	,, 10 985 177. 28
Solde au 31 décembre 1927	fr. 245 942 685. 33
V. Valeurs et créances.	
1. Portefenille de change.	Fr. Ct.
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:	
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1926	. 16 983 560 94
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	
Montant au 31 décembre 1927	
2. Portefeuille de Fonds publics.	
Voici le mouvement pendant l'année 1927: Montant du portefeuille au 31 décembre 1926	6 336 882 65
Titres divers mis en portefeuille	13 492 850 55
moins: Sortie de titres divers	19 829 733 20
Moins-value	0. 25 11 914 136 50
Montant au 31 décembre 1927 (voir inventaire page 95)	7 915 596 70
3. Débiteurs divers.	
3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1927	fr. 20 717 386. 35
Les principaux montants représentant ce solde sont: Cio P. L. M., locations de wagons arriérées	fr. 1 474 245
Cio P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne	/
Frasne—Vallorbe	$\frac{451954}{116382}$
A reporter	
Topolita	

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

Report fr. 2 042 581
Manufa da saissa dan sansiara
Contact - du trace relian en détét des manes en 91 décembre 1007
Association suicea du matérial roulant
Agences des C. F. F. à l'étranger
To the desired and the state of
Cie B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue
Vevey, bâtiment postal de transit
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation
Divers fournisseurs, paiements anticipés
Divers fournisseurs, paiements anticipés
Biens-fonds disponibles. (Y compris les acquisitions de terrain faites en vue d'extensions futures.)
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1926 s'élevait à fr. 8 225 965. 36
En 1927, il a été acquis des terrains pour fr. 1081882.55
et il a été réalisé ou employé pour la construction
, — 754 399. 91
Montant au 31 décembre 1927 fr. 7 471 565. 45
5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.
Montants Différences
au 31 déc. 1926 au 31 déc. 1927 avec 1926
Economat
Magasin des ateliers d'Yverdon
do Rienno 1 880 960 2 113 800 1 922 621
" " " de Bieline 1 880 209 2 113 890 7 255 621 " " " d'Olten 2 809 108 2 313 386 — 495 722
", de Bellinzone 3 645 926 3 602 732 — 43 194
", ", ", Zurich 3 783 872 3 690 929 — 92 943
" " " " Romanshorn 202 039 191 680 — 10 359
" " Coire 610 221 425 190 — 185 031
Total 38 000 057 37 466 167 — 533 890
Passif.
I. Emprunts consolidés.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 108 et 109.
II. Capital amorti.
Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1926 de fr. 52 897 960. 78
Il s'est augmenté en 1927 de:
l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 4 117 265. —
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 La Plaine 150 559. 31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 44 209. 30 Frasne—Vallorbe 44 209. 30 Total au 31 décembre 1927 7 4 312 033. 61 fr. 57 209 994. 39
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559.31 La Plaine 150 559.31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 44 209.30 Frasne—Vallorbe 44 209.30 Total au 31 décembre 1927 7 4 312 033.61 III. Dettes courantes.
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 La Plaine 150 559. 31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 44 209. 30 Frasne—Vallorbe 150 559. 31 Total au 31 décembre 1927 44 209. 30 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers.
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 La Plaine 150 559. 31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 44 209. 30 Frasne—Vallorbe 44 209. 30 Total au 31 décembre 1927 7. 57 209 994. 39 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers. Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 La Plaine
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 44 209. 30 Frasne—Vallorbe " 44 209. 30 Total au 31 décembre 1927 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers. Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 150 559. 31 Frasne—Vallorbe 44 209. 30 Total au 31 décembre 1927 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers. Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 150 559. 31 Frasne—Vallorbe 44 209. 30 Total au 31 décembre 1927 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers. Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 150 559. 31 Frasne—Vallorbe 44 209. 30 Total au 31 décembre 1927 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers. Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— 150 559. 31 la 13° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne 44 209. 30 Frasne—Vallorbe " 4 312 033. 61 Total au 31 décembre 1927 fr. 57 209 994. 39 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers. Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à fr. 11 507 598. 84 Les principaux montants sont: Chemins de fer P. L. M fr. 61 665 Chemins de fer italiens de l'Etat " 72 381 Réserve pour trafic non décompté " 1 954 452 Caisse de décès du personnel des C. F. F. " 123 000 Cantines " 201 401 Accident de Bellinzone " 702 229 Cle Berne-Neuchâtel, gares communes " 170 822
La 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
la 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
La 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
La 15° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine

Inventaire au 31 décembre 1927 du porteseuille de fonds publics.

N				
	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer et navigation.	Fr.	Ct.	0/0	Fr. Ct.
5% Chemins de fer fédéraux de 1918/1919	1 235 000	_	100	1 235 000 -
3 ¹ / ₂ % Jura-Simplon de 1894	500		78	390 —
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	-/	50	75 000 -
4% Chemin de fer du lac de Thoune, Iro hyp. de 1900	4 702 000		40	1 880 800 —
5% Wynentalbahn de 1923	150 000	_	100	150 000 —
5 % > 1906	47 400	_	100	47 400 -
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927	100 000	_	99.50	99 500 —
51/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	50 000		100	50 000
Diverses				90 228 20
Total				3 628 318 20
			.	
II. Fonds d'Etats.				
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000	-	30	300 000 —
Divers		.	.	41 228 35
Total			.	341 228 35
III Obligations do haranes	e 28			
III. Obligations de banques.			100	
5% Union financière de Genève de 1927	100 000	-	98.50	98 500
5% Banque cantonale de Bâle-Campagne	500 000	-	100	500 000
5°/0	500 000	-	100	500 000 -
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	300 000	-	100	300 000 -
Diverses	•	•		92 654 _
Total				1 491 154 —
IV. Obligations diverses.	~ .			
	071 000			071 000
4 % 304 obligations	271 339 70 000	-	100	271 339 -
5% 1 obligation	70 000	_	100	70 000 — 15 993 —
	•		•	
Total	۸, ۰,	•	•	357 332
V. Actions.	. 118		a = 8	
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000		40	173 600 -
» » » » subvention	446 000		30	133 800 —
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	_	50	200 000
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000		62.50	125 000 —
	(dont 80°/0 versés)			
Banque Nationale Suisse	15 000	_	100	7 500 —
	(dont 50% versés)			
Diverses				432 539 —
Total				1 072 439 —
VI Duáta hamath (astaur				
VI. Prêts hypothécaires.				- 134
1 prêt 4 ³ /4 ⁰ / ₀	•			5 000 -
4 prêts 5 %		.		409 425 15
1 > 51/4 0/0				25 000
2 » 51/2 %	A	.		585 700
Total	* • • •	.		1 025 125 15
Récapitulation.				
				2 600 010
I. Obligations de chemins de fer et navigation		.		3 628 318 20
II. Fonds d'Etats		•		341 228 35
III. Obligations de banques	•	•		1 491 154 —
IV. Obligations diverses		.	•.	357 332 —
V. Actions				1 072 439 —
VI. Prêts hypothécaires				1 025 125 15
Total				7 915 596 70
				,
	-			- "

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
88 404 582	93 199 492	Situation de l'année précédente	93 199 491	69
				207
45 404 050	10 500 100	Recettes.	10.004.000	0-
17 481 878	18 568 100	Versements	18 304 888	25
5 141 342	5 213 700	a. Pour la superstructure	5 202 074	10
5 141 342	5 213 700	2,7 % de fr. 192 669 412 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	5 202 074	10
9 044 826	9 844 770	b. Pour le matériel roulant	9 671 051	10
5 021 008	5 717 310	2,3 % de fr. 241 415 509 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	5 552 556	70
2 083 955	2 195 950	2% de fr. 109539417 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	2 190 788	35
1 939 863	1 931 510	1,8 % de fr. 107 094 779 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 927 706	05
387 365	403 980	c. Pour mobilier et ustensiles	396 304	20
387 365	403 980	1,2 % de fr. 33 025 349 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des		
00.000	1 1 1	ateliers et de l'économat)	396 304	20
2 908 345	3 105 650	d . Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact \cdot .	3 035 458	85
1 544 240	1 559 650	3 % de fr. 51 995 190 valeur d'inventaire des installations mécaniques et	777	
1.47		électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que	- 3	
		le mobilier des usines électriques et des sous-stations	1559855	70
234 361	271 000	$1^{\text{0}}\!/_{\!\text{0}}$ de fr. 24 153 255 valeur d'inventaire des lignes de transport	$241\ 532$	55
1 129 744	1275000	$1^{1}/_{2}$ % de fr. 82 271 372 valeur d'inventaire des lignes de contact	1 234 070	60
	i	Dépenses.		2
12 686 968	14 090 000	Prélèvements	15 803 763	62
6 974 264	7 611 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	8 756 595	55
6 024 809	6 650 500	Dépenses pour le matériel fr. 10 302 316.75, produit du vieux matériel fr. 3 091 725.90	7 210 590	85
949 455	960 500	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel	1 546 004	70
5 198 603	5 955 600	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	6 197 267	50
4 177 923	4 650 000	Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel 63 locomotives à vapeur . fr. 4772 359. — fr. 244 065. 15	4 528 293	85
-		2 chaudières à vapeur	49 143	80
154 367 100 835	172 800 76 800	33 voitures	$\frac{441035}{162118}$	10
739 452	1 056 000	279 wagons à marchandises » 1 034 190.— » 59 985.55	974 204	45
26 026	_	32 wagons de service » 44242.— » 1769.70	$42\ 472$	30
430 592	373 400	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	309 927	72
430 592	373 400	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 38 040. 80 pour les services auxiliaires	309 927	72
83 E09	150 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 68 743. 25 pour les services auxiliaires	178 912	85
		Dépenses pour Main Produit du		
18 729	-	Usines electriques et sous-stations fr. 68 743. 25 fr. — fr. — .	68 743	25
64 780	150 000	Lignes de transport » — » — » —	110 169	60
		e. Modification du système de courant sur la ligne Brigue – Sion	361 060	
	. n	Sous-stations de Loèche et Granges	92 597	75
_		Ligne de transport Brigue—Granges	28 387	50
		Ligne de contact	240 074	75
4 794 910	4 478 100	Versements en plus	2 501 124	63
93 199 492	97 677 592	Versements en plus	95 700 616	32

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1927.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements sont supérieurs de fr. 2 501 124. 63 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1927. Les versements dépassent ceux de 1926 de fr. 823 010, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils ont été de fr. 3 116 796 plus élevés qu'en 1926 en raison de renouvellements de voies plus importants, de la mise au rebut d'un plus grand nombre de véhicules et d'un plus fort renouvellement d'installations mécaniques et électriques. En outre, par suite de la modification du système de courant pour la traction électrique sur la ligne Brigue—Sion, les versements pour les anciennes installations amorties ont été extournés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1926 s'élevait à fr. 93 199 491. 69 Excédent des versements sur les prélèvements: pour amortissement de matériel roulant fr. 3 473 783.60 remplacement de mobilier et ustensiles 86 376.48 le renouvellement des installations pour la traction électrique, " 2 856 546. y compris les usines électriques, etc. fr. 6 416 706.08 Excédent des prélèvements sur les versements: pour le renouvellement de la superstructure . . fr. 3 554 521.45 modification du système de courant Brigue—Sion " 361 060. — fr. - 3 915 581. 45 Versements en plus en 1927 2 501 124.63 Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1927. fr. 95 700 616. 32

Compte de 1926	Autres fonds spéciaux, année 1927.	Compte de 1927	1
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.	Fr.	Ct.
5 100 880 300 000 178 531	Solde au 1 ^{er} janvier 1927 fr. 5 561 329. 61 20 ^e versement fr. 300 000. — Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1927 , 194 646. 55		
5 579 411 18 081		6 055 976 5 698	16 11
5 561 330	Solde à fin 1927	6 050 278	05
	Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un "fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents". En 1927, il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.		
la.	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
5 045 408 569 879 170 501	Solde au 1er janvier 1927		
5 785 788 549 047	Rentes-accidents payées en 1927 (y compris fr. 10 775. 45 payés au personnel de services auxiliaires)	5 698 773 569 639	75 09
5 236 741	Solde à fin 1927	5 129 134	66

Compte de l'économat

Compte de				
1926	Budget de 1927		Compte d 1927	le
50 F	* = 2			
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
	2 × 2	Recettes.		
33 227 467	31 649 000	A. Livraisons de matières	32 679 048	80
22 279 387	21 294 000	I. Matières générales	19 656 829	04
76 619	90 000	1. Fournitures de bureau	64 112	85
16 268 587	15 000 000	2. Matières pour le chauffage	14 259 481	90
1 856 463	1 900 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 955 865	39
530 686	700,000	4. Matériaux de construction	577 522	15
541 344	600 000	5. Mobilier et outillage	550 223	90
3 002 393	3 000 000	6. Uniformes	$2\ 246\ 727$ $2\ 895$	40 45
3 295	4 000	7. Divers (y compris les loyers)	2 895	45
9 961 788	9 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	12 124 578	21
3 802 913	3 200 000	1. Traverses	4 539 826	12
4 225 543	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache	5 400 035	09
1 767 530 165 772	1 850 000 150 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	$\begin{array}{c} 1\ 960\ 295 \\ 224\ 421 \end{array}$	85
986 292	1 355 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	897 641	55
984 263 2 029	1 350 000 5 000	1. Matières générales	897 276 365	30
2 029	5 000		303	50
-		IV. Matières des ateliers	-	-
		(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)		
22 479 281	24 200 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	22 704 782	27
55 706 698	55 849 000	Total des recettes	55 383 831	07
		(Livraisons plus importantes de matériel de voie, par contre livraisons moins fortes de combustible, d'uniformes et de matériel pour les installations électriques.)		
		Dépenses.	9 8	
2 331 443	2 318 000	A. Frais de régie	2 286 089	02
	921 000		2 200 000	02
272 011 1		I Donconnol	000 000	OF.
872 911		I. Presidente	866 903	05
785 691	811 000	1. Traitements	834 497	80
		1. Traitements		
785 691 65 056 22 164	811 000 80 000 30 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753	80 60 65
785 691 65 056 22 164 162 020	811 000 80 000 30 000 166 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811	80 60 65 17
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196	811 000 80 000 30 000 166 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024	80 60 65 17 05
785 691 65 056 22 164 162 020	811 000 80 000 30 000 166 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811	80 60 65 17 05 87
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775	80 60 65 17 05 87
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794	80 60 65 17 05 87 25
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000	1. Traitements	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217	80 60 65 17 05 87 25 —
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capilaux (5%)	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374	80 60 65 17 05 87 25 — 80
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170 1 296 512 26 227	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000 1 231 000 26 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capitaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374 26 226	80 60 65 17 05 87 25 — 80
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170 1 296 512 26 227 1 270 285	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000 1 231 000 26 000 1 205 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capilaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation (Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.)	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374 26 226 1 215 148	80 60 65 17 05 87 25 — 80
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170 1 296 512 26 227	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000 1 231 000 26 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capilaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374 26 226	80 60 65 17 05 87 25 80 80
785 691 65 056 22 164 162 020 16 196 12 308 14 346 119 170 1 296 512 26 227 1 270 285	811 000 80 000 30 000 166 000 16 000 14 500 5 500 130 000 1 231 000 26 000 1 205 000	1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capilaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation (Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.)	834 497 8 651 23 753 177 811 15 024 13 775 6 794 142 217 1 241 374 26 226 1 215 148	80 60 65 17 05 87 25 80 80

-				-
Compte de 1926	Budget de 1927		Compte (de
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 331 443	2 318 000	Report	2 286 089	02
~				
29 243 416	29 438 000	B. Achats de matières	30 585 430	55
17 441 334	19 133 000	I. Matières générales	19 843 488	31
44 542	80 000	1. Fournitures de bureau	32 327	99
12 525 925	13 800 000	2. Matières pour le chauffage	15 330 704	10
1 502 403	1 600 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 524 689	01
460 632	500 000	4. Matériaux de construction	460 533	85
490 054	450 000	5. Mobilier et outillage	434 945	21
2 417 135	2 700 000	6. Uniformes	2 060 288	15
643	3 000	7. Divers		
11 042 296	9 500 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	10 056 426	21
4 338 329	3 800 000	1. Traverses	4 624 106	23
4 636 933	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache	3 906 417	42
1.903 284	1 670 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 380 280	45
163 750	230 000	4. Signaux et appareils de protection	$145\ 622$	11
759 786	805 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	685 516	03
759 786	800 000	1. Matières générales	685 516	03
-	5 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques		_
_		IV. Matières des atellers	_	
24 066 972	24 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	22 479 230	91
55 641 831	55 756 000	Total des dépenses	55 850 750	48
	5	(Augmentation des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie destiné à compléter les stocks; diminution de dépenses pour l'acquisition d'uniformes.)		107
	F 12 1,			
	100			=
		Clôture.		
55 706 698	55 849 000	Recettes	55 383 831	07
55 641 831	55 756 000	Dépenses	55 350 750	48
64 867	93 000	Produit net	33 080	59
			1 1	
		Produit net de 1927 fr. 33 080.59		
		Produit net de 1927 fr. 33 080.59 Intérets des capitaux		
	•	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1274 455.39		
	×			
			* * * *	
	.ar 8			
	8			
	×		×	
				6

Compte de 1926	Budget de 1927	
1926	1927	
Fr.	Fr.	
	2 20	A. Compte de magasin.
	21 2 X 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	a detection of the contract of
		Recettes.
14 275 215	12 064 000	I. Livraisons de matériaux
14 275 215	12 064 000	 Livraisons aux propres ateliers Livraisons aux magasins d'autres ateliers
15 520 826	15 898 000	II. Approvisionnements à compte nouveau
29 796 041	27 962 000	Total des recettes
	•	
		Dépenses.
13 027 001	11 924 000	I. Achats de matériaux
9 394 161	8 829 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tier
3 632 840	3 095 000	2. Fournitures des ateliers
16 769 040	16 038 000	II. Approvisionnements de l'année précédente
29 796 041	27 962 000	Total des dépenses
cation du schema du compte des ateliers a exigé la modifi- cation du schema du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précèdente et du budget ne peuvent pas être donnés aux dif- férentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		(Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des ateliers, suppression des atelie Rorschach et réduction de ceux de Coire.) **B. Compte d'atelier.** Recettes. 1. Fournitures au service de la traction A. G. pour l'entretien et la transformation des véhicules ll. Fournitures à la charge du compte de construction, service de la traction A. G. lll. Fournitures à d'autres services 1V. Fournitures aux services auxiliaires et entreprises accessoires 1. Ateliers et magasins des ateliers 2. Autres services auxiliaires et entreprises accessoires V. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers VI. Fournitures à des tiers VII. Produit de la liquidation de vieilles matières VIII. Autres recettes (loyers, etc.) IX. Restitutions (déduites des rubriques de dépenses lors de la clôture des comptes) X. Travaux commencés, non comptabilisés
39 091 083	35 453 500	Total des recettes
		(Diminution des recettes provenant du coût moins élevé de l'entretien du matériel roulant.)

							Compte	s d	le 1927							SZ.
=	Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich	.	Romanshor	n	Coire		Total	
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	× ',	-														
l	2.0				*											
			H 60 4													
	2 016 365	57	1 315 706	48	3 897 274	17	1 576 505	44	2 803 029	27	217 258	85	1 050 680	10	12 876 819	88
	1 946 718	72	1 247 424	42	3 518 938	52	1 532 278	34	2 592 876	87	213 808	60	1 021 671	20	12 073 716	67
	69 646	85	68 282	06	378 335	65	44 227	10	210 152	40	3 450	25	29 008	90	803 103	21
	2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	191 680	22	425 189	74	14 761 384	86
	4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	_	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
	`		*.													93
						_		00			****				1-11-1-	
		0.000	1 549 327	62	3 401 552		1 533 310	88	2 710 085		206 899	75	865 648	1.1	12 117 378	25
	1 491 097 359 455	08 95	1 182 698 366 62 9	41 21	$2\ 497\ 225$ $904\ 327$	06 65	1 189 503 343 807	38 50	1 896 585 813 500	37 15	155 719 51 180	66 09	501 552 364 095	90	8 914 381 3 202 996	80 45
	2 589 391	09	1 880 268	62	2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	8,0	10	15 520 826	49
-	4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237		6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
-						_				*						
1																
			•													
,														i.		
1																
			1													
			•								M let			120		
														(C)		
					·			* .								
			. 25													
	3 423 380	45	2 699 660	85	5 602 454	35	3 969 748	50	5 738 897	20	424 075	60	1 078 508		22 936 724	95
l	1 326	60	53 259		182 846	45	258 650	90	216 308	10	_	_	13 890	-	726 281	05
	219 917	1	102 436		683 214	1	150 946		496 958	1	68 370		253 477		1 975 322	26
	730 827	1 1	396 433		1 755 085		313 009		1 078 463		193 995	24	714 353		5 182 169	15
	707 606 23 221	1 1	$391\ 024$ $5\ 409$	1 1	1 309 426 445 659		305 128 7 880	90	732 687 345 776		29 918 164 077	04	701 91 7 12 435	75 75	4 177 709	10 05
	73 334	1 1	20 174		95 207		25 400		41 044		154 077		3 589	95	1 004 460 258 905	10
	37 437	1	42 277	1	376 840		27 752		119 709		11 326		13 405	25	628 750	05
	299 824	1 1	249 577	95	345 992		262 709		386 517		9 787		53 529	60	1 607 939	13
	1 846		942	05	4 348		9 394	8 3	13 413	1	552		1 748	t l	32 247	12
	-	-	.	-	_	-	_	-	_	-	-	-	-	-		-
_	192 560		332 638		286 191	-	264 130	-	693 866	-	11 044		61 110	-	1 841 542	23
_	4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
					a a		5				8				*	
												g P			8	
														-		
					1						7					
					-						* * *				8	

Comptes des ateliers

Compte de 1926	Budget de 1927	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	
s 1		Dépenses.
Le	g of the second	I. Frais de personnel
.rs.	- 8	1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement)
elie Ique		2. Salaires (y compris les allocations de renchérissement et gain sur travail à la tâche)
at ıbri		3. Indemnités de voyages, gratifications et divers
des rr		4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours
ote otes		5. Assurance-accidents (primes et indemnités)
u service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux diffèrentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers
du x d		II. Matériel et énergie
au		1. Livraisons du magasin
chén iés 27.	112 p	2. Fournitures de bureau
onr 19		
dr e d de		3. Gaz, cau, energie electrique et force hydraulique
ification du sché pas être donnés compte de 1927.	30 a	
icat as omj		III. Amortissements et intérêts des capitaux
diff t p	φ =	1. Amortissements
mo ven c le		a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations
la oeu ave	* .	b. Amortissement ordinaire de l'inventaire
igé ie J		c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations
ex ot n aisc	2.0	d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire
es ateliers a exigé la mod et du budget ne peuvent leur comparaison avec le		e. Amortissement de stocks hors d'usage
teli lu] co		2. Intérêts à 5%
s a et d eur	24	b. du capital d'exploitation
de te e		b. du capital d'exploitation :
ice	8 W	
erv	= " "	IV. Autres dépenses
u s pré	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1. Fournitures d'autres ateliers
n d ėe	*	2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires
tio	- 1	3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis
nisa 9. l'e		4. Fournitures de tiers
La réorganisation c chiffres de l'année		V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules
La re		VI. Travaux commencés durant l'année précédente, non comptabilisés
39 065 866	35 360 500	Total des dépenses
		(Diminution des dépenses par suite de la réorganisation des ateliers, de la suppression des ateliers de Rorschach et de la réduction de ceux de Coire.)
20 25		
	•	
101		
		Clôture.
39 091 083	35 453 500	Recettes
39 065 866	35 360 500	Dépenses
25 217	93 000	Produit net
	.55 550	Produit net de 1927 Fr. 30 848.20
		Intérêts des capitaux

						0111	ptes de	1.	~· 		-					
	Yverdon		Bienne	.	Olten	-	Bellinzone		- Zurich		Romanshor	1 .	Coire		Total	
١	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
١	2 421 609	60	2 061 883	65	4 546 360	90	2 831 738	50	4 652 087	45	388 818	70	1 005 970	30	17 908 469	10
١	349 134	65	347 879	60	770 836	05	464 618	95	802 817	50	77 287	65	155 989	75	2 968 564	15
I	1 754 983	30	1 449 068	10	3 220 271	35	1 996 293	05	3 242 632	80	258 554	15	$722\ 582$	75	12 644 385	50
	12 171	05	11 538	10	27 323	40	16 797	90	30 098	30	3 363	65	10 998	40	112 290	80
	243 502	35	199 070	80	410 454	55	281 758	15	455 193	85	38 756	60	89 521	95	1 718 258	25
	44 818	25	39 327	05	85 475	55	52 270	45	89 345	_	8 256	65	19 477	45	338 970	40
	17 000	-	15 000	-	32 000	-	20 000	-	32 000	-	2 600	-	7 400	-	126 000	-
	2 001 367	42	1 260 198	66	3 542 726	64	1 591 855	53	2 750 568	72	226 009	81	1 025 037	76	12 397 764	54
	1 944 702	12	1 225 942	16	3 419 255	84	1 531 211	98	2 557 552	67	213 808	60	1 009 647	85	11 902 121	22
	7 214	85	4 057	10	12 316	05	10 322	10	14 995	30	2 301	86	3 666	54	54 873	80
	49 450	45	30 199	40	111 154	75	50 321	45	178 020	75	9 899	35	11 723	37	440 769	.52
	8 8				2:			-								
	365 672	55	261 191	51	532 420	33	545 245	11	828 381	70	33 964	60	101 021	10	2 667 896	90
	2 016	60	28 322	61	115 849	58	10 569	46	39 555	20	_	-	12 023	35	208 336	80
	, -	-	_	-	_	-		-		-		-		-		-
		-	-	-		-	_	-		-	_	-		_		-
		-	3 000	-		-	7 000	-	3 000	-		-	_	-	13 000	-
		-	3 840	35	16 166	90	2 503	10	1 231	-		-	10.000	-	23 741	35
	2 016	60	21 482	26	99 682	68	1 066	36	35 324	20	. –		12 023	35	171 595	45
	363 655	95	232 868	90	416 570	75	534 675	65	788 826	50	33 964	60	88 997	75	2 459 560	10
	$243\ 572$	45	129 927	15	288 705	90	349 599	85	607 783	95	23 737	75	62 314	65	1705641	70
	120 083	50	102 941	75	127 864	85	185 075	80	181 042	55	10 226	85	26 683	10	753 918	40
	155 265	15	160 508	65	455 030	01	187 006	39	412 375	10	43 075	80	17 775	93	1 431 037	03
	37 333	-	1 015	45	5 817	75	2 199	65	21 981	85	28 813	40	657	05	97 818	15
	12 493	80	4 511	40	205 768	10	58 862	10	74 899	50	3 235	65	1 504	90	361 275	45
	49 999	40	139 125	10	19 051	95	90 688	70	88 182	05	_	-	2 414	40	389 461	60
	55 438	95	15 856	70	224 392	21	35 255	94	227 311	70	11 026	75	13 199	58	582 481	83
	5 541	98	133 926	60	107 000		75 000	_		_	24 816	04		-	346 284	62
	23 800	50	16 315	_	145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	43 409	65	407 580	65
			-		*.										* " * *	
	4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
			5 N		•					*			•			
					n								A			
																4
					=						- **					
	4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
	4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
	7 199	95	3 377	20	3 352	20	3 134	29	12 860	81	525	87	397	88	30 848	20
		-		-		-		_		_		_				
					- x							15			» × °	
	21	1								-						

Comptes des usines électriques

Compte de 1926	Budget de 1927		6	irou
			Brigue-Isell	e *
Fr.	Fr.		1 Fr.	C
		Recettes.		
13 222 025	16 054 600	I. Fourniture d'énergie	227 318	4
12 659 000	15 150 000	1. Au service de la traction	106 500	-
84 027	85 000	2. A d'autres services	60 272	4
478 998	819 600	3. A des tiers	60 546	-
123 228	84 000	II. Prestations	67 204	9
23 412	13 100	III. Livraisons de matériaux	- 165	-
		IV. Receltes du trafic sur les funiculaires		-
171 498	100 000	V. Recettes diverses	1 392	7
13 540 163	16 251 700	Total des recettes	296 081	1
10 010 100	10 201 100	Dépenses.	200 001	- -
	4 474 500		400.070	١.
989 900	1 174 500	I. Personnel 1. Traitements 1. Traitements	108 079	4
1 004 488	1 185 200 63 000	2. Salaires à la journée et à l'heure	98 104	9
70 552			15 934 7 099	1.6
42 495	53 300	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		1
- 127 635	- 127 000		- 13 059	
246 501	502 400	II. Entretien, réparations et remplacement	8 941	3
63 566	77 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	5 872]
129 049	186 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier	9.000	2
16 060	200 000		3 069	2
5 413	5 000	3. Lignes de transport 4. Bâtiments des sous-stations	·	-
32 413	34 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier		
1 416 087	1 646 500	III. Frais généraux divers	34 516	1
25 424	39 650	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 738	1
15 477	25 750	2. Matières de consommation	761	,
193 280	330 300	3. Redevances d'eau	9 150	
1 016 377	1 008 500	4. Energie fournie par des tiers	<i>5</i> 100	
132 732	212 600	5. Assurances et indemnités pour accidents	16 053	7
32 797	29 700	6. Divers	6 812	1
2 601 114	2 835 100	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement	40 288	
824 853	1 006 790	1. Amortissement de capitaux	10 216	5
1 541 900	1 557 310	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées	10 210	
1011000	1 007 010	et accessoires	30 017	1
234 361	271 000	3. Lignes de transport	54	4
- 1	_	4. Versements extraordinaires	-	-
8 248 833	10 068 500	V. Intérêts des capitaux	102 411	1
13 502 435	16 227 000	Total des dépenses	294 237	0
, ,	7.1	Clôture.		
13 540 163	16 251 700	Recettes	X	
13 502 435	16 227 000	Dépenses		'
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Produit net		.
37 728	24 700	roduit net	•	1.

			-	Comptes de 1	927					
d'usines				Ligne de trans	•	Lignes de tra		Total		Observations
Amsteg-Rito	m	Vernayaz-Barb	erine	stations princip		sous-station		10141		
2 Fr.	Ct.	3 Fr.	Ct.	4 Fr.	Ct.	5 Fr.	Ct.	6 Fr.	Ct.	
		*								* Y compris l'exploitation de l'éclairage public de Bitsch.
										Dans la colonne 3 nous avons en plus l'usine de Vernayaz en exploitation de- puis le 1er mai 1927. Le compte de 1927
5 636 949	75	3 763 365	70	1 781 484	25	4 226 097	40	15 6 10 215	50	puis le 1 ^{er} mai 1927. Le compte de 1927 renferme la nouvelle ligne de trans-
5 634 000	-	3 766 000	-	1 150 000		4 175 000	_	14 831 500	-	port de 132 k V et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rupperswil qui y
	-		-			46 794	25	-107 066	65	sontreliées, ainsi que les lignes de trans port de 66 k V Steinen-Altendorf-See-
2 949	75	2 365	70	631 484	25	4 303	15	701 648	85	bach/Gossau, Chiètres-Fribourg et les sous-stations de Fribourg et de Gossau
2 797	75	17 842	85	14 356	30	59 663	05	161 864	90	
4 280	80	605	85	86	25	779	50	5 917	40	
17 724	50	6 697	15		_		_	24 421	65	
19 042	55	12 887	30	7 710	50	121 281	65	162 314	75	Par rapport au compte de 1926 il y a une
5 680 795	35	3 806 398	85	1 803 637	30	4.407 821	60	15 994 734	20	aug mentation des recettes provenant des livraisons plus importantes d'éner- gie.
· .				Δ.					_	
			0.5	400.00=	0-	407.007	70	4 045 404	40	
298 519	30	202 274	65	138 625	05	497 665	70	1 245 164	40	V compris les freis de personnel pour
341 437	85	211 237	55	128 271	90	448 539	90	1 227 590 76 030	90	Y compris les frais de personnel pour l'entretien de la ligne de contact, pour autant que cet entretien est effectué
27 527	30	461	95	6 294	55	25 811	65	54 838	05	par les sous-stations.
9 198	15	11 167	05	4 058	60	23 314	- 00	- 113 295	20	
- 79 644	_	- 20 591	90	-	_	10100			1	
186 044	35	69 752	05	6 571	90	134 995	64	406 305	29	
38 268	80	31 755	80					75 890	70	
147 775	55	37 996	25		ь		_	188 841	05	
			_	2 629	40	58 464		61 093	40	
		·		867	45	8 232	94	9 100	39	
						8				
•	_	_		3 075	05	68 298	70	71 373	75	
270 946	40	184 357	75	1 141 151	75	109 768	20	1 740 740	90	and the contract of
10 331	65	11 366	80	1 164	60	8 324	68	32 926	33	
3 738	60	.5 601	05	1 328	70	6 277	65	17 707	95	
173 000	-	122 879	85	. —	-	·	-	305 029	85	
9 440				1 126 522	80	_	-	1 135 962	80	Plus forte consommation d'énergie étrangère.
65 325	15	38 499	25	11 969	60	79 598	10	211 445	85	
9 111	-	6 010	80	166	05	15 567	77	37 668	12	
1 188 671	15	525 001	55	67 392	35	957 615	25	2 778 968	35	
371 889	75	281 263	20	44 277	70	269 932	95	977 580	10	1/2 °/0 du capital d'établissement de toutes les installations.
816 781	40	243 738	35	23 114	65	446 204	20	1 559 855	70	Versement au fonds de renouvellement
			-	, -		241 478	10	241 532	55	Versement au fonds de renouvellemen
			-	_	-	-	-	_	-	1 %.
3 718 897	70	2 812 632	10	442 776	55	2 699 327	80	9 776 045	30	5% du capital d'établissement.
5 663 078	90	3 794 018	10	1 796 517	60	4 399 372	59	15 947 224	24	
		·		p						Produit net de l'année 1927 fr. 47509.90
								15 994 734	20	Amortissements et ver- sements au fonds de
			•				× .	15 947 224	24	renouvellement , 2778 968. 33 Intérêts des capitaux . , 9776 045. 30
		•		•	•					Produit brut porté au
	•				٠			47 509	96	crédit des recettes d'ex- ploitation fr. 12 602 523, 61
		,								

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1927.

1		1 Tay Igation a vapour sur to tao ao constance, annies		
Compte de 1926	Budget de 1927		Compte 0 1927	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
230 112	240 000	I. Transport des voyageurs	239 280	12
342 196	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	439 631	01
18 106	22 000	1. Bagages	20 760	58
1 817	5 000	2. Animaux	1 773	27
322 273	290 400	3. Marchandises	417 097	16
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	
574 908	560 000	Total des recettes de transport	681 511	13
4 484	4 000	IV. Recettes diverses	4 871	05
579 392	564 000	Total des recettes d'exploitation	686 382	18
	* v [1]	Dépenses.		
335 712	33 8 550	I. Frais de personnel	315 183	60
26 372	26 810	A. Personnel d'administration	26 645	70
25 630	25 910	1. Traitements	$25\ 831$	60
742	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	814	10
309 340	311 740	B. Personnel des bateaux et des ports	288 537	90
224 773	221 550	1. Traitements	208 398	60
2 672	4 470	2. Salaires	4 332	15
6 733	6 500	3. Uniformes	5 631	-
54 676	55 650	4. Allocations supplementaires	51 456 36	15
5 15 095	100 15 120	5. Indemnités pour service de nuit	36	-
1 287	6 250	wagons transportés par bacs	15 131	10
4 099		nettes	$120 \\ 3432$	90
*	2 100			
261 262	280 700	II. Autres dépenses	235 981	43
104 288	103 900	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	100 011	63
106 662 7 287	109 900 10 650	 Entretien des bateaux et des pièces d'équipement Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service 	75 443	66
- 0.004		des bacs	5 315	71
6 665	4 590	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire.	6 863	08
1 027	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1041 37412	15 60
34 776 557	39 790 10 770	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	9 893	60
68 009	65 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 62 501	05
664 983	684 250	* Amortissement on favour du compte de construction for 15 614 05 Metal des départes	613 666	08
	,	Pour réparations importantes des bateaux , 54 297. — Moins : la moitié du produit du remorqueur vendu . , 74 10. — fr. 62 501.05		
	7.0	(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 41/2% sur		
	191	les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4½% o sur le capital d'établissement de fr. 1 400 000, chiffre rond, à fin 1926, cet intérêt se monte à fr. 63 000.)		
		Clôture.		
579 392	564 000	Recettes	686 382	18
664 983	684 250	Dépenses	613 666	08
-85 591	-120 250	Excédent des recettes	72 716	10
		(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)		

Compte de capital pour l'année 1927.

Compte de capital

Compte de 1926		Compte de 1927	;
Fr.	RECETTES.		l au
Fr.	그림 교회의 중에 경험 시간에 가지 수 <mark>있다.</mark> 이러 아이지, 그는 모모 보는데, 말	Fr.	Ct.
52 000 000	Versements de capitaux	143 644 000	
42 000 000 10 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1926, $4^{1/2}{}^{0}/_{0}$. Emission des emprunts C. F. F. de 1927, $5^{0}/_{0}$. Emission des emprunts C. F. F. de 1927, $4^{1/2}{}^{0}/_{0}$. Emission des emprunts C. F. F. de 1927, $5^{0}/_{0}$. Emission d'obligations des chemins de fer nationalisés. Emission de bons de dépôts C. F. F. $5^{0}/_{0}$.	20 000 000 100 000 000 5 000 000 5 644 000 13 000 000	
9 365 089	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	15 297 210	89
4 085 390 1 300 482 3 979 217 —	a. Amortissement légal	4 312 033 3 912 753 3 979 217 3 093 207	61 25 — 03
33 979 336	Produit de ventes et remboursements	36 325 628	90
953 975 14 646 079 5 734 789 129 552 2 460 290 54 651 10 000 000	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification	883 704 13 738 951 6 805 295 1 053 937 3 752 070 91 669 10 000 000	90 05 - 85 20 90
67 415 379	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	144 120 635	41
3 417 050 35 680 069 27 777 095 1 042 804 - 501 639	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires	9 086 619 58 512 845 26 025 370 - 52 110 50 547 910	33 53 91 39 03
67 668 799			
5 × 10 × 70	Solde passif à reporter	53 731 343	54
	Solde passif à reporter	53 731 343	54
230 428 603	Solde passif à reporter	53 731 343 393 118 818	54 74
	Solde passif à reporter		
	Solde passif à reporter		
	Solde passif à reporter		
	Solde passif à reporter		

Compte de 1926		Compte de 1927
Fr.	DÉPENSES.	Fr. Ct.
15 176 640	Solde passif de l'année précédente	67 668 798 72
18 359 884	Remboursement de capitaux	53 097 409 31
818 500 232 000 144 000 168 000 1 362 500	Emprunts du Central suisse: fr. 875 500. — du 1° février 1876	1 453 500 —
=	Emprunts du Nord-Est suisse: ft. 26 799 000. — du 28 février 1897	36 573 000 —
129 500 34 000	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1re hyp. fr. 122 000. — du 31 mars 1865, 2e hyp. 346 500. —	168 500 -
163 500 238 700 72 500	Emprunts du Jura-Simplon: Franco-Suisse fr. 245 850. — Jougne-Eclépens * 74 000. —	319 850
311 200 853 000	Emprunt du Gothard 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ de 1895	897 000 -
5 900 000 1 975 000 800 000 600 000 450 000 5 800 000 144 684	Emprunts des C. F. F.: 3¹/₂ ⁰/₀ de 1899/1902 fr. 6 100 000. — 3 ⁰/₀ différé de 1903 2 035 000. — 3¹/₂ ⁰/₀ de 1910 800 000. — 4 ⁰/₀ de 1912 700 000. — 4 ⁰/₀ de 1914 500 000. — Bons de dépôt C. F. F. 5 ⁰/₀ 3 400 000. — Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine 150 559. 31	
15 669 684		13 685 559 31
190 502 756 123 087 377.	Dépenses de construction Dépenses de construction	251 771 774 21
67 415 379 86 857	Report du compte des objets inachevés au compte de construction	144 120 635 41
6 302 466	Dépenses à amortir	20 580 836 50
6 300 482 1 984 —	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement. Frais d'émission d'emprunts	3 912 753 25 7 146 692 25 9 521 391 —
230 428 603		393 118 818 74
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1927.	
	Dettes courantes	
	Valeurs et créances	
÷ .	Montant égal au solde du compte de capital fr. 53 731 343.54	

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 192	26		Compte 19	27
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		Assurance art. 3 (1).		
617 039 189	76	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1926	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	326 435 064	19
46 723 974	55	a. Personnel des locomotives	48 295 171	69
271 474 559	27	b. Autre personnel masculin	276 247 704	10
. 045 070	05	c. » • féminin	1 892 188 849 614	40 86
845 273 265 112 848	80	Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	273 232 044	
206 691 148	48	a. Aux invalides (incl. fr. 390 751.04 valeur actuelle des indemnités de décès)	211 006 974	44
54 137 177	11	b. » veuves	58 078 652	30
4 284 523	21	c. » orphelins	4 146 417	26
32 882 534	09	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	33 625 430	98
38 122 735	69	II. Recettes ordinaires	42 539 559	80
24 984 944	20	1. Cotisations annuelles (art. $46 a$ et art. $48 a$)	26 445 711	85
3 111 737	20	a. Personnel des locomotives	3 340 033	80
21 873 207	_	b. Autre personnel	23 105 678	05
100 336 56 741	38 85	2. Versements complémentaires	50 012 19 915	60
8 909	25	b. > 5	11 911	65
15 884	93	c. » » 8 (¹)	4 367	60
2 002	40	d. » » 8 (²)	4 850	05
2 829		e. » » 8 (³)	390	50 75
581 13 387	85 10	$f. * * 67 (^1) $	669 7 908	05
1 001 448	50	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	3 864 303	40
11 663 228	11	4. Intérêts	12 080 152	55
372 778	50	5. Gains sur les cours	99 379	40
1 753 589	87	III. Recettes extraordinaires	3 128 547	25
1 500 000	_	1. Versements spéciaux de l'administration	3 000 000	-
15 754	20	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	_	-
189 853	62	3. Passage de déposants (art. 53)	75 120	40
47 982	05	4. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	53 426	85
11 241 513	89	IV. Nouvelle augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1927	14 243 368	84
675 586	54	Dépôts d'épargne, art. 53.	668 765	37
372 825	56	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent	409 179	27
246 025	45	2. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$)	219 525	35
20 339	65	3. Versements complémentaires (art. 8 (¹)	252	10
21 986	45	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	13 681	80
14 409	43	5. Intérêts	21 126	85
743 376	41	Fonds des secours, art. 52	840 110	97
443 308	68	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	590 286	06
13 931	75	2. Amendes (art. 51 a)	7 178	95
76 333	05	3. Produit de la vente des objets trouvés $(\operatorname{art.}\ 51\ b)$	40 458	.51
12 990	55	4. Dons et legs (art. 51 c)	1 886	95
166 247	55	5. Versement de l'administration selon art. 52 (3)	165 143	70
00 501	-	6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53)	555	45
30 564	83	7. Intérêts	34 601	35
669 575 992	16		695 557 506	26

de pensions et de secours. Exercice de 1927.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1er janvier 1927, la réserve des cotisations se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . . fr. 566 933 101.57 (fr. 562 419 287.04)

dont à déduire " " recettes " . . . " 240 498 037.38 (" 244 220 753.22)

la réserve des cotisations est ainsi de fr. 326 435 064.19 (fr. 318 198 533.82)

Ad I(, 1—3	. Ces re	ecet	tes s	e re	épar	tiss	ent	co	omi	me	su	it:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
1. Cotisations ar	nuelles	:											Fr.	Fr.	Fr.
a. Personnel	des loco	omo	tives	, ar	t. 46	δa ,	et	ar	t. 4	86	r		2 279 574. —	$1\ 060\ 459.\ 80$	3 340 033. 80
b. Autre pers	onnel, a	rt.	46 a,	\mathbf{et}	art.	48	\imath .						15 929 958. 75	7 175 719.30	23 105 678.05
2. Versements c	omplém	enta	ires	:											
a. selon art.	4 .									•		•	13720.80	6 194. 20	19 915. —
b. " "	5 .													$11\ 911.\ 65$	$11\ 911.\ 65$
c. , ,	8(1)						8	•						4 367.60	$4\ 367.\ 60$
d. " "	$8(^{2})$							•					····•	4850.05	4850.05
e. " "	$8(^3)$											•		390.50	390.50
f. " "	$67 (^{1})$	•					19					•		669.75	669.75
y. " "	67 (2)	•			٠	. ,			•		•	٠		7 908.05	7908.05
3. Facteurs mens	suels d'a	ugn	nenta	itioi	ı (aı	rt. 4	6 <i>b</i>	et	ar	t. 4	48b)	$2\ 147\ 639.\ 10$	1 716 664.30	3 864 303. 40
													$20\ 370\ 892.\ 65$	9 989 135. 20	30 360 027. 85

- Ad II, 5. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.
- Ad III, 1. Fr. 1500 000 versement extraordinaire au sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4. Ces recettes se répartissent comme suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
the second line of the second	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$)	$150\ 852.\ 25$	68 673. 10	$219\ 525.\ 35$
3. Versements complémentaires, art. 8(1)		252.10	$252.\ 10$
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46b$ et art. $48b$)	7 601. —	6080.80	13 681.80
	158 453. 25	75 006. —	233 459. 25

Compte de profits et pertes de la caisse

Assurance art. 3 (¹) I. Pensions et secours 1. Indemnités de chômage (art. 42) 2. Indemnités à forfait 49 092 5 209 5 00 6 799 6 8 Aux invalides (art. 40) 6 799 6 8 Aux invalides (art. 40) 8 14 777 32 521 308 20 3. Pensions 33 918 862 25 415 288 5 6 Aux invalides (art. 26) 6 70 304 9 5	Compte 192	26		Compte 199	27
1.	Fr.	Ct.	Dépenses.	· Fr.	C
925 554 25			Assurance art. 3 (1)		
12 008 50 2. Indomnificā forfail	33 546 985	35	I. Pensions et secours	35 038 357	2
5 200 50 a. Aux invalides (art. 40) 5 315 6 799 b. assurés non réclus ou congédiés (art. 41) 33 918 852 25 410 28 5 a. Aux invalides (art. 26) 26 889 296 6 070 304 5 b. veuves (art. 31) 6 469 128 818 477 5 c. » orphelins (art. 35) 851 862 131 784 25 d. » de père et de mère (art. 36) 140 456 55 45 7 30 e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 °ct 36 °) 67 809 44 144 4 4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44) 4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44) 4. Yes 43 970 — Indemnités de décès (art. 63) 47 590 37 4343 63 II. Remboursements et conversions 389 547 37 4240 25 1. Sur l'assurance des actifs 300 264 37 78 60 6 a. Selon art. 72 22 90 608 6 a. Selon art. 23 32 90 608 6 a. Selon art. 23 32 31 90 608 6 c. » 12, » 2 68 300 <	925 554	25	1. Indemnités de chômage (art. 42)	978 347	9
8 799 b. > assurés non réclus ou congédiés (art. 41)	12 008	50	2. Indemnités à forfait	49 092	
28 25 1408 20 3. Pensions 33 918 852 26 415 288 85 a. Aux invalides (art. 26) 26 889 266 6 6070 301 5 b. veuves (art. 31) 6 469 428 818 477 55 c. » orphelins (art. 35) 518 682 131 784 25 d. » de père et de mère (art. 36) 140 465 5 56 157 30 e. » incapables de gagurer lour vie (art. 95) 67 7898 44 144 4 4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. ±4) 44 447 43 370 — 5. Indemnités de décèts (art. 69) 47 590 374 383 65 II. Remboursements et conversions 389 547 274 240 25 1. Sur l'assurance des acitis 30 a. Selon art. 7 293 540 50 a. Selon art. 7 293 540 25 6. a. y 12, 2 68 39 60 c. * 12, 2 2 68 32 26 3255 37 980 15 III. Pertes de cours 32 28 35 5526 31 IV. Yaleur des engagements en cours an 31 décembre 1927 65 8625 397 36	5 209	50	a. Aux invalides (art. 40)	5 315	
25.415.28	6 799	-	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	43 777	
6 070 504 50 50 50 50 50 50 50	32 521 308	20		33 918 852	
### 851 842 ### 131 784 ### 25	25 415 283	85		$26\ 389\ 296$	
131784 25		500 00		$6\ 469\ 428$	
55 55 57 58					
44 144 40 4					
43 970					
387 4383 65		40			
274 240 25	43 970	-		47 590	
177 613	374 383	65	II. Remboursements et conversions	389 547	
177 613	274 240	25		302 024	
96 088 95	177 613	80	a. Selon art. 7	233 401	
100 143 40	542	50	b. » 10, alinéa 2	322	
1 000 —	96 083	95	c. » » 12, » 2	68 300	
1 000 —	100 143	40	2. Sur les pensions	87 523	1
37980 15	1 000			24 268	
Transmission au fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a-c, 1925) Transmission au fonds de secours au 31 décembre 1927 Common 1925 C	$99\ 143$	40	b. » » 33	$63\ 255$	
Transmission au fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a-c, 1925) Transmission au fonds de secours au 31 décembre 1927 Common 1925 C	37 980	15	III. Pertes de cours	328	ĺ
44 142 154 03 V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1927 658 625 397 26 435 064 19 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 337 937 673 48 295 171 69 a. Personnel des locomotives 48 780 752 76 247 704 10 b. Autre personnel masculin 287 232 064 1 892 188 40 c. * * féminin 1924 856 849 614 86 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 844 221 23 23 044 — 3. Réserve mathématique des pensions courantes 284 857 031 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	55 526	03			
26 435 064 19 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 337 937 673 48 295 171 69 a. Personnel des locomotives 48 780 752 76 247 704 10 b. Autre personnel masculin 287 332 064 1 892 188 40 c. ,	84 142 154	03		658 625 397	
## 295 171 69 ## A Personnel des locomotives					
76 247 704 10 b. Autre personnel masculin 287 232 064 1 892 188 40 c. s. s. féminin 1 924 856 849 614 86 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 844 221 78 232 044 3. Réserve mathématique des pensions courantes 284 857 031 80 78 652 30 4. Aux invalides (incl. fr. 403 934. 14 valeur actuelle des indemnités de décès) 218 906 492 50 78 652 30 5. s. veuves 61 783 119 4 146 417 26 5. veuves 61 783 119 4 167 419 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 34 986 470 675 586 54 Dépôts d'épargne, art. 53 663 765 28 571 60 1. Remboursement de dépôls d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹) 32 308 2. s.					
1 892 188					
849 614 86 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs. 844 221 73 232 044 — 3. Réserve mathématique des pensions courantes 284 857 031 11 006 974 44 a. Aux invalides (incl. fr. 403 934. 14 valeur actuelle des indemnités de décès) 218 906 492 58 078 652 30 b. » veuves 61 783 119 4 146 417 26 c. » orphelins 4167 419 33 625 430 98 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 34 986 470 675 586 54 Dépôts d'épargne, art. 53 663 765 28 571 60 1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹) 32 308 — — 2. » » » » » mort (art. 55 (²) 285 3. » des versements (art. 10 (²) 60 189 853 62 4. Passage à l'assurance (art. 3 (¹) 75 120 47 982 05 5. Transmission à l'assurance (art. 52) 53 426 — — 6. » au fonds de secours (art. 52) 555 409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Yends de secours au 31 décembre 1927 <td></td> <td>40</td> <td></td> <td>1 924 856</td> <td>-</td>		40		1 924 856	-
3. Réserve mathématique des pensions courantes a. Aux invalides (incl. fr. 403 934. 14 valeur actuelle des indemnités de décès) b. veuves c. orphelins 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 5. Temboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹) 5. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (²) 5. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (²) 5. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (²) 6. Passage à l'assurance (art. 3 (¹) 6. Passage à l'assurance (art. 3 (¹) 6. Passage à l'assurance (art. 3 (¹) 6. Passage à l'assurance (art. 52) 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 5. Secours selon art. 43 6. Ponds de secours au 31 décembre 1927 6. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 6. Passage d'éspargne, art. 53 6. Passag	849 614	86		844 221	l
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	and the same of the same of	-			
58 078 652 410 30 b. * veuves c. * orphelins	S 2	11			l
4 146 417 26 c. » orphelins 4 167 419 33 625 430 98 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 34 986 470 675 586 54 Dépôts d'épargne, art. 53 663 765 28 571 60 1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹) 32 308 — — 2. » » » » » » mort (art. 55 (²) 285 — — 3. » des versements (art. 10 (²) 60 189 853 62 4. Passage à l'assurance (art. 3 (¹) 75 120 47 982 05' 5. Transmission à l'assurance (art. 3 (¹) 53 426 — — 6. » au fonds de secours (art. 52) 555 409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Fonds de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279					
33 625 430 98 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 34 986 470 675 586 54 Dépôts d'épargne, art. 53 663 765 28 571 60 1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹) 32 308 — — 2.	1985 DEG CONTRACTOR CALCUSS				l
28 571 60 1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹) 32 308 - - 2. " " " " mort (art. 55 (²) 285 - - 3. " des versements (art. 10 (²) 60 189 853 62 4. Passage à l'assurance (art. 3 (¹) 75 120 47 982 05' 5. Transmission à l'assurance (art. 3 (¹) 53 426 - - 6. " au fonds de secours (art. 52) 555 409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Y Fonds de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279		98		34 986 470	
28 571 60 1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹) 32 308 — — 2.					l
28 571 60 1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (¹) 32 308 - - 2.	675 586	54	Dénôte d'énguene est 53	662 765	
— 2. " " " " " " " " mort (art. 55 (2) 285 — 3. des versements (art. 10 (2) 60 189 853 62 4. Passage à l'assurance (art. 3 (1) 75 120 47 982 05' 5. Transmission à l'assurance (art. 3 (1) 53 426 — — 6. " au fonds de secours (art. 52) 555 409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Tonds de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279					
— 3. des versements (art. 10 (²) 60 189 853 62 4. Passage à l'assurance (art. 3 (¹) 75 120 47 982 05' 5. Transmission à l'assurance (art. 3 (¹) 53 426 — — 6. » au fonds de secours (art. 52) 555 409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Yends de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279	28 571	60			l
189 853 62 4. Passage à l'assurance (art. 3 (¹) 75 120 47 982 05' 5. Transmission à l'assurance (art. 3 (¹) 53 426 — — 6. » au fonds de secours (art. 52) 555 409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Y Fonds de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279	-				
47 982 05' 5. Transmission à l'assurance (art. 3 (¹) 53 426 — 6. » au fonds de secours (art. 52) 555 409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Fonds de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279		-		60	
— — 6. » au fonds de secours (art. 52) 555 409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Fonds de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279	189 853	62	4. Passage à l'assurance (art. 3 (1)	75 120	
409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927	47 982	05	5. Transmission à l'assurance (art. 3 (1)	53 426	
409 179 27 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 502 008 743 376 41 Fonds de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279	_ :	_	6. » au fonds de secours $(\operatorname{art}.\ 52)$	555	1
743 376 41 Fonds de secours, art. 52 840 110 153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279	409 179	27		502 008	
153 090 35 1. Secours selon art. 43 169 831 590 286 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 670 279	743 376	41		840 110	
590 286 06 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927		35			
					-

de pensions et de secours. Exercice de 1927.

	Observations.	
Dépenses.		
Depenses		
×.		
Ad III. Baisse du	cours de valeurs.	
Ad V, 1. La réser	ve des cotisations pour les assurés actifs p	résents au 31 décembre 1927 se dé-
compose comme suit:	Valeur actuelle des dépenses futures f	
dont à déduire	", " recettes ".	238 499 392. 43
	La réserve des cotisations est ainsi de f	fr. 337 937 673.81
	**	
Ad Dépôts d'éparg	ne, art. 53. inistration sur les remboursements en cas d	

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1927.

Bilan 192	6		Bilan 192	7
Fr.	Ċt.		Fr.	Ct.
			*	
× × ×		Actif.	A second	
070 000 040	0.4			
250 282 268	91	I. Valeurs	260 686 674	87
245 381 433	85	1. Titres et prêts hypothécaires	255 150 311	75
364 000	-	2. Immeubles	364 000	·
4 536 835	06	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	5 172 363	12
38 971	10	II. Intérêts créditeurs non échus	46 677	20
384 820 964	95	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1927	399 064 333	79
635 142 204	96		659 797 685	86
			8	12
			* ,	-20
		Passif.		
	2	T (\$2211.		720
634 142 154	03	I. Réserves mathématiques nécessaires	658 625 397	17
326 435 064	19	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	337 937 673	81
48 295 171	69	a. Pour le personnel des locomotives	48 780 752	29
276 247 704	10	b. Autre personnel masculin	287 232 064	88
1 892 188	40	c. » féminin	1 924 856	64
849 614	86	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	844 221	30
273 232 044		3. Réserves des pensions courantes	284 857 031	96
211 006 974	44	a. Aux invalides (y compris fr. 403 934. 14, valeur actuelle des indemnités de décès)	218 906 492	98
58 078 652	30	b. » veuves	61 783 119	30
4 146 417	26	c. » orphelins	4 167 419	68
33 625 430	98	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	34 986 470	10
409 179	27	II. Dépôts d'épargne, Art. 53	502 008	77
590 286	06		670 279	92
	00	III. Fonds de secours (art. 52)	010 210	32
585	60	IV. Autre passif		
635 142 204	96		659 797 685	86
100				
2 2	-		- "	
= "	,			
			2	
			*	
a				
			100	
			N	100
* w *				

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

	nominale	Cours	Valeur comptabilisé
	Fr. Ct.	0/0	Fr.
	,		
I. Obligations de chemins de fer.			
% Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	. 189 975 000 —	100	189 975 000
% Chemin de fer du Sectal Suisse de 1904	1 .	97	65 960
1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	6 500 -	80	5 200
1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000 —	70	12 600
Total		100	190 058 760
			190 090 100
II. Fonds d'Etats.			
% Confédération suisse de 1897	1 000	86	860
% Canton de Berne » 1895		84	154 140
°/ ₀		86	12 900
o' _{'0} » » Genève » 1899		85	3 825
°/ ₀ » » » 1912		85	3 400
¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Neuchâtel » 1894		87	3 480
¹ / ₂ ⁰ / ₀		87	6 960
°/ ₀		88 90	11 440 25 650
$^{1/2}_{1/2}$ $^{0/0}_{0}$ $^{\circ}$ du Tessin $^{\circ}$ 1893 (cons.)		78	3 120
0/0		79	5 530
$^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ » de Vaud » 1904		83	838 715
1/4 ⁰ / ₀ » » » » 1913	. 20 000	93	18 600
Total			1 088 620
		-	-
III. Obligations de villes et de communes.			
¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ville de Bienne de 1886	. 110 000	94	103 400
"/o » » » 1910	. 31 000 -	83	25 730
°/o » » Berne » 1910	. 10 000 —	· 85	8 500
¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » Lausanne » 1900, série II		92	31 740
. 0/0 » Bellinzone » 1901		92	27 140
¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Neuchatel » 1888	24 000 — 95 000 —	85	20 400 78 850
1/2 ⁰ / ₀ » » » » 1896	4 000	95	3 800
1/2 ⁰ / ₀ » » » 1905	20 000	84	16 800
°/0	. 13 000 —	88	11 440
$^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ » Winterthour » 1903	. 8 500 -	80	6 800
% Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887	7 000 -	93	6 510
³ / ₄ ⁰ / ₀		84	22 680
¹ / ₂ ⁰ / ₀	5 500	94	5 170
3/4 °/0	11 000	87	9 570 8 300
°/0	31 000	87	26 970
A reporter	- 1		413 800
A reporter		'	410 000
			* .
			1 × ×

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

											Valeur ominale		Cours	Valeur comptabilis	ée
											Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C
		*							Report					413 800	-
3 ³ /4 ⁰ /0 (Commune du										1 000	_	86	860	-
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	»		1898					•			11 000	-	90	9 900	-
4 %	» . »		1899								13 000		87	11 310	-
4 º/o	» »		1909					•			15 500	-	85	13 175	-
3,6 º/o		v						• 3			1 000	_	75	750	-
4 º/o		•									6 000	-	84	5 040	-
4 º/o		Brot-Dessous									9 500	_	78	7 410	-
4 º/o	» »					٠.		. 3			21 000	_	81	17 010	-
$3^3/4^0/0$	»	Cernier	» 1894» 1904		•		• •				3 500	-	86	3 010	-
3 ³ /4 ⁰ /0	» »	»	1000	• • •		•					2 000		84	1 680	-
4 º/o 4 º/o	» »	» »	» 1906 » 1912				•	•	• • • •	¥	8 500 5 000	_	81 79	6 885	-
4 º/o 4 º/o	» »	Couvet	» 1912 » 1910			•10 (•1					5 500		94	3 950 5 170	1
$3^{1/2}^{0/0}$		Cressier	» 1896	/.	• •			•			500		75	375	
1 º/o		Coffrane	» 1909					•			1 500		78	1 170	-
8 ³ /4 ⁰ /0	» »	Cortaillod	» 1903 » 1903							10	500	_	85	425	-
0°/4°/0 1-°/0		Cortamou »	» 1909				• •	•			13 000		87		- 1
: °/0 : °/0	» »	» Corcelles-Corm		de 190			• •				1 000	_	79	11 310 790	
: °/0 : °/0		v	ondreene "	» 190				•			5 500		85	4 675	- 1
1/2 0/0		Dombresson	,	» 189		· ·				v.	3 500		82	2 870	- 1
		Fontaines	7.	» 189				•		0.5	8 000		81	6 480	- 1
$3^{3}/4^{0}/0$		r ontaines »		» 190		• •	• •	•			7 500		79	11	1
3/4 0/0	» »	» Fleurier						•			14 000	_	81	5 925	- 1
0/0 3/ 0/			ffuenc	400				•			7 000	-	79	11 340	- 1
3/4 0/0		Geneveys s. Co									1 000	-	76	5 530	- 1
1/2 0/0		Landeron-Com	Des	» 189 » 189				•			5 500	_	80	760	- 1
3/4 0/0		Travers						53-6		5	6 000	-	81	4 400	- 1
0/0	> >			» 191 » 189							500	-	78	4 860	- 1
0/2 0/0		Môtiers-Traver	·S	» 189 » 190		• , •		•			5 500		79	390	- 1
· °/0	» »	Peseux		» 190							17 000		78	4 345	- 1
31/2 0/0		St-Aubin-Sauge		» 189						İ	500	-	79	13 260 395	- 1
3 ³ /4 ⁰ /0		munal des Eaux									188 500	-	85	160 225	- 1
E 70	Bervice comi	nunai des Eaux	k ue vevej	, -MOHU	Cux	uo re		•			100 300	_		100 225	_
					(4)			•	Total					739 475	
															- -
		IV Oble	attona d	a hana											- -
		IV. Oblig	ations d	e bang	jues.		-								
o¹/2 º/o]	Banque hypo	IV. Oblig									100 000		100	100 000	
			le-Campagı	ne de 1	.924 .						2 000		100 90	100 000 1 800	- 1
$^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$		othécaire de Bâl onale neuchâte	le-Campagn loise, fonci	ne de 1 ières sé	.924 . Erie U » Z	 J, de	1903					 - -		11	
1/2 0/0 0/0 1/2 0/0	» cant » Crédit foncie	othécaire de Bâl conale neuchâte » er de Bâle de 1	le-Campagi loise, fonci	ne de 1 lères sé	924 . Erie U » Z	 J, de '	1903				2 000	 - - -	90	1 800	
1/2 0/0 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0	» cant » Crédit foncie Caisse hypot	othécaire de Bâl onale neuchâte or de Bâle de 19 hécaire du cant	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber	ne de 1 ères sé	.924 . Erie U » Z 	 J, de 	1903	•			$2\ 000$ $6\ 000$ $120\ 000$ $500\ 000$	 	90 85 93 100	1 800 5 100	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 3 ⁰ / ₀ 1 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 0 ⁰ / ₀	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot	othécaire de Bâl onale neuchâte er de Bâle de 19 hécaire du cant hécaire du cant	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri	ne de 1 tères sé ne, de bourg,	.924 . Erie U » Z 1925 de 19		1903 	L.			2 000 6 000 120 000 500 000 221 000	 	90 85 93	1 800 5 100 111 600	
1/2 0/0 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 0/0 0/0 3/4 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 hécaire du cant hécaire du cant cr vaudois de 18	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (ne de 1 ières sé ne, de bourg,	924	J, de 7	1903 	L.			2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000		90 85 93 100	1 800 5 100 111 600 500 000	
1/2 0/0 0/0 1/2 0/0 0/0 0/0 0/0 3/4 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot	othécaire de Bâle onale neuchâte er de Bâle de 19 hécaire du cant hécaire du cant er vaudois de 18	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07, » G	ne de 1 lères sé ne, de bourg,	924 . erie U	J, de Z	1903 	L.			2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000		90 85 93 100 90 87 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900	
1/2 0/0 0/0 1/2 0/0 0/0 0/0 0/0 3/4 0/0 1/4 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie	othécaire de Bâle onale neuchâte. er de Bâle de 19 hécaire du cant de	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 899, série (07, » G	ne de 1 ières sé	924 . Srie U Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	J, de Z	1903 	L.			2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000		90 85 93 100 90 87 90 93	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450	
1/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 1/4 0/0 1/4 0/0 1/2 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 2 2 19 2 2 19 3 19 5 19	le-Campagi loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07, » G 12, » J re de 1924	ne de 1 ières sé ne, de bourg,	924 . Srie U	J, de Z	1903	L.			2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000	
31/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 0/0 0/0 3/4 0/0 1/4 0/0 51/2 0/0 83/4 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hyp	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 2 2 19 2 3 19 conale de Soleur othécaire suisse	le-Campagi loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07, » G 12, » J re de 1924 e, Soleure,	ne de 1 ières sé ne, de bourg, C (à 5 an séries 1	924	J, de 7	1903	L.		•	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800	
31/2 0/0 11/2 0/0 11/2 0/0 10/0 10/0 10/0 10/0 10/0 10/0 10/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hypo hypo	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 er vaudois de 18 er 19 er 19 conale de Soleur othécaire suisse othécaire de W	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07, » G 112, » J re de 1924 e, Soleure, interthour	ne de 1 ières sé ne, de bourg, (à 5 an séries l du 1°	924	J, de 7	1903	L.			2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 5 000		90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000	
3/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 0/0 0/0 3/4 0/0 1/4 0/0 1/2 0/0 3/4 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hyp hyp rédit foncier d	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 2 2 19 2 3 19 conale de Soleur othécaire suisse	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07,	ne de 1 ières sé ne, de bourg, (à 5 an séries l du 1°	924	J, de 7	1903	L.		•	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 6 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 6 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 6 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 7 ⁰ / ₀ 8 ⁰ / ₀	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hyp hyp rédit foncier d	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 er vaudois de 18 er 19 er 19 conale de Soleur othécaire suisse othécaire de W	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07,	ne de 1 ières sé ne, de bourg, (à 5 an séries l du 1°	924	J, de 7	1903	L.		•	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 5 000	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000	
3/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 0/0 0/0 3/4 0/0 1/4 0/0 1/2 0/0 3/4 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hyp hyp rédit foncier d	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 er vaudois de 18 er 19 er 19 conale de Soleur othécaire suisse othécaire de W	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07,	ne de 1 ières sé ne, de bourg, (à 5 an séries l du 1°	924	J, de 7	1903	L.			2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 5 000	500	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854	
3 ¹ / ₂ °/ ₀ 1 ¹ / ₂ °/ ₀ 1 ¹ / ₂ °/ ₀ 1 ⁰ / ₀ 1 ⁰ / ₀ 1 ³ / ₄ °/ ₀ 1 ¹ / ₄ °/ ₀ 1 ¹ / ₄ °/ ₀ 3 ³ / ₄ °/ ₀ 5 ¹ / ₂ °/ ₀ 3 ³ / ₄ °/ ₀	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hyp hyp rédit foncier d	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 er vaudois de 18 er 19 er 19 conale de Soleur othécaire suisse othécaire de W	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07,	ne de 1 ières sé ne, de bourg, (à 5 an séries l du 1°	924	J, de 7	1903	L.		•	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 5 000	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 . 1	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 6 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 6 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 6 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 7 ⁰ / ₀ 8 ⁰ / ₀	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hyp hyp rédit foncier d	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 er vaudois de 18 er 19 er 19 conale de Soleur othécaire suisse othécaire de W	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07,	ne de 1 ières sé ne, de bourg, (à 5 an séries l du 1°	924	J, de 7	1903	L.		•	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 5 000	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 . 1	
3/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 0/0 0/0 3/4 0/0 1/4 0/0 1/2 0/0 3/4 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hyp hyp rédit foncier d	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 er vaudois de 18 er 19 er 19 conale de Soleur othécaire suisse othécaire de W	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07,	ne de 1 ières sé ne, de bourg, (à 5 an séries l du 1°	924	J, de 7	1903	L.		•	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 5 000	50	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 . 1	
1/2 0/0 1/2 0/0 1/2 0/0 0/0 0/0 0/0 3/4 0/0 1/4 0/0 11/2 0/0 13/4 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0 0 0/0	cant Crédit foncie Caisse hypot Caisse hypot Crédit foncie Banque cant hyp hyp rédit foncier d	othécaire de Bâl conale neuchâte er de Bâle de 19 chécaire du cant chécaire du cant cr vaudois de 18 er vaudois de 18 er 19 er 19 conale de Soleur othécaire suisse othécaire de W	le-Campagn loise, fonci 912 ton de Ber ton de Fri 399, série (07,	ne de 1 ières sé ne, de bourg, (à 5 an séries l du 1°	924	J, de 7	1903	L.		•	2 000 6 000 120 000 500 000 221 000 535 000 214 000 289 000 275 000 5 000	500	90 85 93 100 90 87 90 93 100 90	1 800 5 100 111 600 500 000 198 900 465 450 192 600 268 770 275 000 64 800 5 000 854 . 1	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	ée
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
V. Obligations diverses.	** * 1.				
3³/4 º/o Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à			`		
Lucerne, de 1895	21 000		90	18 900	
4'/4 % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	101 000		90	90 900	
3º/4 º/o Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	3 500		90	3 150	
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Faido, de 1920	4 000	_	100	4 000	-
Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	44 000		90	39 600	_
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900	-	pro memoria	1	-
Total				156 551	-
			.	100 001	-
VI. Prêts hypothécaires.					
4 % 1 prêt (station de repos de Grubisbalm)		i.e		33 500	
4 ¹ / ₄ % 62 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer)		•	. 1	17 017 373	2
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 705 » dont 701 à des employés		,		13 149 645	
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ 833 » à des employés				11 296 586	
5% 169 » dont 165 à des employés				3 596 833	60
5 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 133 »				9 330 222	-
51/2 0/0 7 »				6 391 870	45
53/4 0/0 1 "				101 000	-
Total	·			60 917 030	05
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				190 058 760	
II. Fonds d'Etats				1 088 620	_
III. Obligations de villes et de communes				739 475	_
IV. Obligations de banques				2 189 875	70
V. Obligations diverses				156 551	
VI Delle hundle fering				60 917 030	05
			Total	255 150 311	75
					1

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1927.

Compte de 1926	e		Compte d 1927	e
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :	141 2	
979 208	58	I. Assurance, classe a	1 068 116	66
230 526	58	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	326 224	23
670 847	70	2. Contributions des membres	666 902	_
57 503	75	3. Subvention fédérale	59 282	
		4. » » pour suppléments de montagne	30	_
9 451	90	5. » extraordinaire	· <u>-</u>	-
-	_	6. » du canton de Zurich	2198	35
221	60	7. » . » » Lucerne	303	80
_	_	8. » » » Glaris	116	60
125	45	9. » » » Thurgovie	128	45
_		10. Amendes disciplinaires	3	=
10 531	60	11. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	12 928	23
* *				
5 831	50	II. Assurance, classe b	6 080	05
5 589	05	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	5 831	50
15		2. Contributions des membres	15	-
3	10	3. Subvention fédérale		
	50	4. » extraordinaire	_	-
223	85	5. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	233	55
8				
110 578	15	III. Assurance, classe c	116 127	-
97 844	-	1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial)	101 828	75
5 744	25	2. Contributions des membres	9 435	75
793	15	3. Subvention fédérale	718	
50	-	4. » pour suppléments de montagne	Ţ <u></u>	
130	40	5. » extraordinaire		05
	— 05	6. » du canton de Zurich	$\frac{26}{3}$	65
3	05	7. » » » Lucerne	. 1	70 40
		8. » » » Glaris	1	55
1 4	75 70	9. » » » Thurgovie	4	70
16	95	11. Amendes disciplinaires	26	10
53		12. Dons, legs, etc.	6	50
3 914	80	13. Intérêts, 4 %	4 073	90
2 022	10	14. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1er alinéa		_
			1 100 000	
1 095 618	23		1 190 323	71

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1926 et une avance pour 1927.

Ad I, 5, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad I, 4. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1926 et une avance pour 1927.

Ad III, 11 et 12. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 13. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1927.

Compte do	е		Compte d 1927	e
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	C
9		Assurance-maladie:		
979 208	58	I. Assurance, classe a	1 068 116	6
427 717		1. Frais de médecin	472 920	_
124 783	35	2. Frais de pharmacie	138 226	0
79 459 23 106	70	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	88 913	7
1493	2 5	a. Traitement à l'hôpital	27 6 9 2 1 1 4 9	3
54 859	0 5	c. Subsistance à l'hôpital	60 07 1	9
19 305	-	4. Secours à des convalescents	18 106	5
520 1 200	_	5. Indemnités d'allaitement	560	-
326 224	23	6. Secours pour frais d'accouchement	975	1
520 224	20	1. Report a compte nouveau (tonus de compensation).	348 415	4
5 831	50	II. Assurance, classe b	6 080	0
5 831	50	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation)	6 080	
5 051	00	1. Report a compte nouveau (ionus de compensation).	0 000	.0
200				
110 578	15	III. Assurance, classe c	116 127	
				-
2513 3502	55 50	1. Indemnités de chômage	2 210	1
792	80	2. Frais de médecin	4 012 858	. 8
1 608	10	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	1 878	- 9
344	50	a Traitement à l'hôpital	406	1
3 1 2 6 0	60	b. Frais de transport	6	-
211	50	c. Subsistance à l'hôpital	1 466 50	
120	95	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	_	-
101828	75	7. Report à compte nouveau (fonds spécial), y compris l'excédent des recettes		
		de l'assurance, classe c Fr. 1 180. 75	107 116	-
1 095 618	23		1 190 323	
	1000			
ompte de :	1926	Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie	Compte de 1	LUZ
Fr.	Ct.		Fr.	C
		au 31 décembre 1927.		
		Actif.	7	
433 884	48	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	461 611	4
		Passif.		
		Réserves :		
326 224	23	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe a	348 415	4
5 831		2.	2 2 4 6	
101 828	50	3. » spécial » » c	6 080	(
	75		107 116	-
433 884	48		461 611	4
				-

Statistique du compte de profits et pertes de 1927, établie par unités administratives.

	Nombre			3 D 190	. 1	927			,	
Caisses	moyen des assurés Nombre des jours de maladie		rs de			Frais de cure Frais de et de traiteme harmacie dans des établiss ments hospitalie		ment lisse-	nt Total des frais de	
				Fr.	•	Fr.	Fr.		Fr.	
I. Caisses des malades des ateliers.									*	
1. Yverdon	504 380 757,5 591 838,5 73	5 10 9 14	025 666 758 912 404 342	13 504. 4 12 636. 6 12 505. 2 23 110. 4 28 722. 0 1 516. 5	30 2 20 4 40 8 05 5	844. 25 784. 05 785. 25 939. 20 899. 50 872. 65	3 089 1 659 2 119 4 991 2 547 387	. 55 1 . 25 1 . 60 3 . 35 3	3 438. 10 7 080. 20 9 409. 70 7 041. 20 6 668. 90 2 776. 70	
7. Coire	187, ₅ 3 331, ₅	2	741	3 878. 5 95 873. 7	0 1	400. 25 025. 15	1 312 16 107	. 30	$\frac{6\ 591.\ 05}{3\ 005.\ 85}$	
II. Caisses des malades des arrondissements. 1. Lausanne	6 382, ₅ 4 543		808 479	185 456. 9 97 979. 6		580. 25 221. 45	33 511. 35 23 060. 85		271 548. 55 150 261. 90	
3. Zurich	4 104, ₅ 15 030	200	096	93 609. 7 377 046. 3		399. 20 200. 90	16 234 72 806	-i	5 243. 45 7 053. 90	
	Moyenne par assuré Moyenne par jou					jour de n	ıaladie			
Caisses	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	frais de guérison	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Caisses des malades des ateliers.										
1. Yverdon	11,95 14,91 14,20 16,77 17,18 18,38 14,05	26. 79 33. 25 16. 51 39. 10 34. 25 20. 78 20. 69	13.58 7.33 6.31 15.13 6.44 11.95 7.46	6. 13 4. 37 2. 80 8. 45 3. 04 5. 31 7. —	46.50 44.95 25.62 62.68 43.73 38.04 35.15	2.24 2.23 1.16 2.33 1.99 1.13 1.47	1. 14 49 44 90 38 65 53	51 29 20 51 18 29 50	3.89 3.01 1.80 3.74 2.55 2.07 2.50	
Moyenne II. Caisses des malades des arrondissements.	15,23	28.78	9.31	4.84	42.93	1.89	—. 61	32	2.82	
1. Lausanne	$14,07 \\ 13,09 \\ 12,38$	29.06 21.57 22.81	8. 24 6. 43 6. 19	5.25 5.08 3.95	42.55 33.08 32.95	2.06 1.65 1.84	59 49 50	37 39 32	3.02 2.53 2.66	
Moyenne	13,31	25.09	7.13	4.84	37.06	1.88	54	36	2.78	
	-		200				7 4			

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1927.

Recettes.		a a 2	Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1926			17 530 629	50 50
		Total	18 160	50
Dépenses.				4 9
1. Secours à divers			6 280	55
2. Solde au 1er janvier 1928		`	11.879	45
		Total	18 160	-
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	isée
Etat de fortune.	Fr. C	t. %	F1.	Ct.
Obligations 3 ³ / ₄ ⁹ / ₉ Crédit foncier vaudois de 1899, série C	17 000 -	- 87	14 790	-
Dette auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux			2 910	55
		Total	11 879	45

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1927.

Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

	Recettes.				Fr.	C
1. Solde du 31 décembre 1926					218 627	1
2. Intérêts et gains de cours .					9 578	3
7				Total	228 205	4
	Dépenses.	* .		8		
1. Gratifications					1 620	-
2. Solde au 1er janvier 1928					226 585	4
				Total	228 205	1
			Valeur nominale	Cours	Valeur comptabil	
	Etat de fortune.		Fr. Ct.	º/o.	Fr.	1
I. Valeurs:					e count	
Obligations 33/4 0/0 Ci	rédit foncier vaudois de 1899, série C		175 000 —	87	152 250	
	lit foncier vaudois de 1907, série G		61 500 —	90	55 350	
			1	1	207 600	-
Augin gunnag de l'administration	on des chemins de fer fédéraux				16 668	1
2. Avoir aupres de l'administration					0.017	1
					2 317	_ _
3. Intérêts non échus à percevoi				· · Total	226 585	

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1927.

Recettes.	Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1926	116 196	65
2. Intérêts	5 809	85
3. Solde au 1° janvier 1928	122 006	50
Etat de fortune. 1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	122 006	50

Index des comptes.

Comptes de construction: Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons-	Page
	26—27 28
en 1927	29—41 42—49 50—53 54
	56—69 70—81
	82—83 84—86
tissement légal	87 88—89
	90—91 92—94 95
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises	
Autres fonds spéciaux	96—97 97 98—99 0—103 4—105
Compte de capital	8—109
Caisses de pensions, de secours et des malades: Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	121
Fonds Guyer-Zeller	121 121