

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1927)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1927  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Comptes et bilan**  
des  
**Chemins de fer fédéraux**  
de l'année  
**1927.**



# Comptes de construction

## Dépenses portées aux comptes de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>9 630 122</b>	<b>93</b>	<b>543 503</b>	<b>60</b>	<b>9 086 619</b>	<b>33</b>
<b>a. Administration et direction des travaux . . . . .</b>	<b>3 330 850</b>	<b>53</b>	<b>389 286</b>	<b>60</b>	<b>2 941 563</b>	<b>93</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	2 966 983	90	373 253	40	2 593 730	50
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	248 078	26	6 254	05	241 824	21
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	25 167	56	8 386	40	16 781	16
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	35 113	71	998	10	34 115	61
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	972	—	—	—	972	—
6. Divers . . . . .	54 535	10	394	65	54 140	45
<b>b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .</b>	<b>6 299 272</b>	<b>40</b>	<b>154 217</b>	<b>—</b>	<b>6 145 055</b>	<b>40</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>72 614 390</b>	<b>21</b>	<b>14 101 544</b>	<b>68</b>	<b>58 512 845</b>	<b>53</b>
<b>a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .</b>	<b>14 831 322</b>	<b>78</b>	<b>3 216 666</b>	<b>10</b>	<b>11 614 656</b>	<b>68</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	146 502	05	10 202	80	136 299	25
2. Indemnités de toute nature . . . . .	14 640 660	08	3 208 418	90	11 432 241	18
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	33 381	20	— 1 918	40	35 299	60
4. Divers . . . . .	10 779	45	— 37	20	10 816	65
<b>b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	<b>30 385 079</b>	<b>74</b>	<b>7 233 952</b>	<b>43</b>	<b>23 151 127</b>	<b>31</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	5 624 129	99	1 624 929	21	3 999 200	78
2. Tunnels et galeries . . . . .	10 326 315	24	948 582	60	9 377 732	64
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	9 482 512	29	3 661 573	82	5 820 938	47
4. Ballastage des voies . . . . .	524 411	75	49 147	55	475 264	20
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	786 849	55	98 584	70	688 264	85
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	3 640 376	72	851 134	55	2 789 242	17
7. Divers . . . . .	484	20	—	—	484	20
<b>c. Voie de fer . . . . .</b>	<b>1 391 717</b>	<b>—</b>	<b>374 118</b>	<b>15</b>	<b>1 017 598</b>	<b>85</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	410 366	60	94 499	10	315 867	50
2. Rails et leurs attaches . . . . .	449 580	—	132 580	90	316 999	10
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	227 895	65	99 725	60	128 170	05
4. Pose de la voie . . . . .	303 874	75	47 312	55	256 562	20
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .</b>	<b>7 234 777</b>	<b>63</b>	<b>621 886</b>	<b>80</b>	<b>6 612 890</b>	<b>83</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	92 989	15	55 254	—	37 735	15
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	6 288 473	84	338 209	30	5 950 264	54
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	643 322	74	179 228	50	464 094	24
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	72 482	95	13 725	—	58 757	95
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	136 118	90	35 470	—	100 648	90
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	1 390	05	—	—	1 390	05
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>e. Installations pour la traction électrique . . . . .</b>	<b>9 691 732</b>	<b>88</b>	<b>1 912 208</b>	<b>65</b>	<b>7 779 524</b>	<b>23</b>
1. Bâtiments . . . . .	289 276	98	110	60	289 166	38
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	673 560	40	1 271	50	672 288	90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	8 480 840	32	1 901 609	30	6 579 231	02
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	214 067	88	759	05	213 308	83
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	15 184	10	8 458	20	6 725	90
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	18 803	20	—	—	18 803	20
Total I et II à reporter	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86

**pour l'année 1927.**

**et des entreprises accessoires en 1927.**

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	82 244 513	14	14 645 048	28	67 599 464	86
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>9 079 760</b>	<b>18</b>	<b>742 712</b>	<b>55</b>	<b>8 337 047</b>	<b>63</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 687 276	49	416 881	70	4 270 394	79
2. Appareils de signaux et de protection	4 258 482	66	308 073	10	3 950 409	56
3. Indicateurs d'orientation et de police	4 834	65	40	—	4 794	65
4. Clôtures et barrières	129 166	38	17 717	75	111 448	63
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>32 830 665</b>	<b>91</b>	<b>6 805 295</b>	<b>—</b>	<b>26 025 370</b>	<b>91</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	11 500	—	5 020 099	—	— 5 008 599	—
2. Locomotives électriques	20 272 395	24	—	—	20 272 395	24
3. Automotrices à voyageurs	1 607 899	34	—	—	1 607 899	34
4. Voitures à voyageurs	5 865 364	08	491 698	—	5 373 666	08
5. Automotrices à bagages	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
6. Fourgons	239 459	32	207 889	—	31 570	32
7. Wagons à marchandises	331 296	10	1 041 367	—	— 710 070	90
8. Trucs-transporteurs	54 600	—	—	—	54 600	—
9. Wagons de service	2 034 236	90	44 242	—	1 989 994	90
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>914 648</b>	<b>26</b>	<b>966 758</b>	<b>65</b>	<b>— 52 110</b>	<b>39</b>
1. Pour l'administration générale	39 213	75	5 985	—	33 228	75
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	342 657	30	592 757	30	— 250 100	—
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	396 005	86	14 593	35	381 412	51
4. Pour le service de la traction	136 771	35	353 423	—	— 216 651	65
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>54 076 089</b>	<b>53</b>	<b>3 528 179</b>	<b>50</b>	<b>50 547 910</b>	<b>03</b>
a. Economat	41 029	20	598	50	40 430	70
b. Ateliers	725 592	62	1 881 431	—	— 1 155 838	38
c. Usines électriques	53 309 467	71	1 646 150	—	51 663 317	71
<b>Total du compte de construction</b>	<b>170 065 916</b>	<b>84</b>	<b>25 945 281</b>	<b>43</b>	<b>144 120 635</b>	<b>41</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	76 055	85	— 76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	15 614	05	— 15 614	05
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>91 669</b>	<b>90</b>	<b>— 91 669</b>	<b>90</b>
<b>Total général</b>	<b>170 065 916</b>	<b>84</b>	<b>26 036 951</b>	<b>33</b>	<b>144 028 965</b>	<b>51</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1927.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1926		Augmentation suivant compte de construction de 1927		Situation au 31 décembre 1927	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>182 983 467</b>	<b>29</b>	<b>9 086 619</b>	<b>33</b>	<b>192 070 086</b>	<b>62</b>
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	86 385 158	61	2 941 563	93	89 326 722	54
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	96 598 308	68	6 145 055	40	102 743 364	08
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 366 006 483</b>	<b>83</b>	<b>58 512 845</b>	<b>53</b>	<b>1 424 519 329</b>	<b>36</b>
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	199 556 300	93	11 614 656	68	211 170 957	61
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	622 851 372	59	23 151 127	31	646 002 499	90
<i>c.</i> Voie de fer	194 204 412	35	1 017 598	85	195 222 011	20
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	185 079 829	23	6 612 890	83	191 692 720	06
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	82 815 340	16	7 779 524	23	90 594 864	39
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	81 499 228	57	8 337 047	63	89 836 276	20
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>458 049 705</b>	<b>03</b>	<b>26 025 370</b>	<b>91</b>	<b>484 075 075</b>	<b>94</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	60 467 278	92	— 5 008 599	—	55 458 679	92
2. Locomotives électriques	171 413 938	50	20 272 395	24	191 686 333	74
3. Automotrices à voyageurs	7 762 970	46	1 607 899	34	9 370 869	80
4. Voitures à voyageurs	99 221 008	88	5 373 666	08	104 594 674	96
5. Automotrices à bagages	146 797	—	2 413 914	93	2 560 711	93
6. Fourgons	10 318 407	94	31 570	32	10 349 978	26
7. Wagons à marchandises	105 015 284	48	— 710 070	90	104 305 213	58
8. Trucs-transporteurs	562 850	—	54 600	—	617 450	—
9. Wagons de service	3 141 168	85	1 989 994	90	5 131 163	75
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>22 763 752</b>	<b>03</b>	<b>— 52 110</b>	<b>39</b>	<b>22 711 641</b>	<b>64</b>
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>201 498 302</b>	<b>42</b>	<b>50 547 910</b>	<b>03</b>	<b>252 046 212</b>	<b>45</b>
<i>a.</i> Economat	524 536	08	40 430	70	564 966	78
<i>b.</i> Ateliers	36 104 586	63	— 1 155 838	38	34 948 748	25
<i>c.</i> Usines électriques	164 869 179	71	51 663 317	71	216 532 497	42
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 231 301 710</b>	<b>60</b>	<b>144 120 635</b>	<b>41</b>	<b>2 375 422 346</b>	<b>01</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	76 055	85	— 76 055	85	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 398 221	45	— 15 614	05	1 382 607	40
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 474 277</b>	<b>30</b>	<b>— 91 669</b>	<b>90</b>	<b>1 382 607</b>	<b>40</b>
<b>Total général</b>	<b>2 232 775 987</b>	<b>90</b>	<b>144 028 965</b>	<b>51</b>	<b>2 376 804 953</b>	<b>41</b>

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
1	Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .	567 705	95	68 000	—	499 705	95
2	Tronçon Brigue—Sion, modification du système de courant,						
	a. Ligne de contact . . . . .	1 242 813	17	1 944 157	20	— 701 344	03
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	235 265	75	36 339	20	198 926	55
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 095 024	80	294 109	05	800 915	75
3	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne,						
	a. Ligne de contact . . . . .	3 183 513	29	37 168	05	3 146 345	24
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	365 141	80	42 943	15	322 198	65
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.)	4 594 759	69	54 361	20	4 540 398	49
4	Tronçon Rothkreuz—Rapperswil,						
	a. Ligne de contact . . . . .	1 350 200	10	9 642	50	1 340 557	60
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	75 906	55	—	—	75 906	55
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	925 680	75	75 830	—	849 850	75
5	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach,						
	a. Ligne de contact . . . . .	3 641 740	93	8 140	50	3 633 600	43
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	376 932	48	89 400	35	287 532	13
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 575 619	90	151 262	95	3 424 356	95
6	Tronçon Rapperswil—Wattwil,						
	a. Ligne de contact . . . . .	705 196	62	411	95	704 784	67
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure, bâtiments) . . . . .	52 886	90	1 166	40	51 720	50
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	500 090	55	19	20	500 071	35
7	Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Sion—Lausanne . . . . .	10 989	30	—	—	10 989	30
	b. Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon . . . . .	17 592	75	—	—	17 592	75
	c. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	6 712	40	—	—	6 712	40
	d. Bellinzzone—Chiasso . . . . .	63 740	50	—	—	63 740	50
	e. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 153	90	—	—	2 153	90
	f. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	44 073	15	—	—	44 073	15
	g. Olten—Berne . . . . .	12 406	15	8 458	20	3 947	95
	h. Zurich—Olten . . . . .	750	25	4 300	—	3 549	75
	i. Brougg—Pratteln . . . . .	36 401	20	27 550	—	8 851	20
	k. Zurich—Rapperswil . . . . .	2 729	35	—	—	2 729	35
	l. Zurich—Winterthour . . . . .	2 110	15	—	—	2 110	15
8	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâti-ments), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	—	—	3 132	60	— 3 132	60
	b. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	7 529	05	—	—	7 529	05
	c. Olten—Berne . . . . .	2 288	65	—	—	2 288	65
	d. Zurich—Olten . . . . .	87	45	—	—	87	45
	e. Brougg—Pratteln . . . . .	6 567	95	—	—	6 567	95
	f. Zurich—Rapperswil . . . . .	11 285	35	14 870	95	— 3 585	60
	g. Zurich—Winterthour . . . . .	—	—	37 089	05	— 37 089	05

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
9	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	451	40	—	—	451	40
	b. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	560 203	10	—	—	560 203	10
	c. Olten—Berne . . . . .	589 557	30	5 714	25	583 843	05
	d. Zurich—Olten . . . . .	17 990	—	1 113	15	16 876	85
	e. Brougg—Pratteln . . . . .	46 498	75	24 529	80	21 968	95
	f. Zurich—Rapperswil . . . . .	14 613	20	735	20	13 878	—
	g. Zurich—Winterthour . . . . .	6 253	35	1 061	90	5 191	45
10	Dépôt de Rapperswil, transformation pour la traction électrique . . .	14 639	90	—	—	14 639	90
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
11	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,						
	a. Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de l'usine de Barberine . . . . .	30 398 836	68	21 628	90	30 377 207	78
	b. Acquisition des forces hydrauliques du Trient et du Triège . . . . .	169 980	85	—	—	169 980	85
12	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	Usine de Ritom, report du capital d'établissement du funiculaire de Piotta du compte des entreprises accessoires . . . . .	76 055	85	—	—	76 055	85
13	Ligne de transport 132 kV et sous-stations principales,						
	a. Ligne principale de transport Vernayaz—Rapperswil . . . . .	6 872 254	19	30 000	—	6 842 254	19
	b. Sous-station de Puidoux . . . . .	1 329 161	10	—	—	1 329 161	10
	c. Sous-station de Chiètres . . . . .	3 140 007	08	1 567	60	3 138 439	48
	d. Sous-station de Rapperswil . . . . .	2 495 705	14	1 232	40	2 494 472	74
14	Lignes de transport 66 kV et sous-stations,						
	a. Lignes de transport,						
	1. Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	1 114 744	50	—	—	1 114 744	50
	2. Chiètres—Fribourg . . . . .	271 380	30	—	—	271 380	30
	3. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau . . . . .	2 638 642	10	—	—	2 638 642	10
	4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément) . . . . .	179 382	—	118 006	85	61 375	15
	5. Mühleberg—Berthoud . . . . .	24 446	75	14 442	05	10 004	70
	6. Rothkreuz—Olten . . . . .	972	60	—	—	972	60
	7. Brougg—Seebach . . . . .	—	—	60	—	60	—
	b. Sous-stations,						
	1. Massaboden . . . . .	536 574	20	—	—	536 574	20
	2. Fribourg . . . . .	1 122 705	80	395	30	1 122 310	50
	3. Berthoud . . . . .	1 287 207	22	—	—	1 287 207	22
	4. Gossau . . . . .	1 160 594	50	—	—	1 160 594	50
	5. Wattwil . . . . .	95 338	05	—	—	95 338	05
	6. Bussigny (complément) . . . . .	932	05	—	—	932	05
	7. Melide . . . . .	7 340	35	—	—	7 340	35
	8. Giubiasco . . . . .	1 632	50	11 200	—	9 567	50
	9. Göschenen . . . . .	4 676	—	11 775	—	7 099	—
	10. Steinen . . . . .	112 240	20	—	—	112 240	20
	11. Emmenbrücke . . . . .	70	—	—	—	70	—
	12. Olten . . . . .	72 164	60	12 850	—	59 314	60
	13. Sihlbrugg . . . . .	135 956	80	499	—	135 457	80
	14. Brougg . . . . .	1 287	65	—	—	1 287	65
	15. Seebach . . . . .	59 178	65	—	—	59 178	65
	16. Vernayaz, suppression par suite de la jonction avec l'usine de Vernayaz . . . . .	—	—	1 422 492	90	—1 422 492	90
	<b>Total pour l'installation de la traction électrique</b>	<b>77 275 571</b>	<b>49</b>	<b>4 587 656</b>	<b>80</b>	<b>72 687 914</b>	<b>69</b>



# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
	<b>III. Matériel roulant.</b>						
15	Acquisition de 45 locomotives électriques, 27 locomotives de ligne A <sup>e 3/6</sup> n°s 10677/10703 . . . . .	10 936 928	—	—	—	10 936 928	—
	7 » » » A <sup>e 4/7</sup> » 10901/10907 . . . . .	3 625 134	—	—	—	3 625 134	—
	9 » » » C <sup>e 6/8</sup> » 14310/14318 . . . . .	5 384 194	—	—	—	5 384 194	—
	2 locomotives de manœuvre E <sup>e 3/3</sup> n°s 16001/16002 . . . . .	219 419	—	—	—	219 419	—
16	Aménagement de 31 locomotives électriques avec des dispositifs de sécurité . . . . .	26 290	24	—	—	26 290	24
17	Aménagement de locomotives électriques et de voitures automotrices avec des relais de blocage et à courant maximum et transformateur d'intensité locomotives électriques . . . . .	80 430	—	—	—	80 430	—
	voitures automotrices . . . . .	3 820	—	—	—	3 820	—
18	Acquisition de 4 voitures automotrices C <sup>e 4/6</sup> n°s 9816/9819 . . . . .	1 484 186	34	—	—	1 484 186	34
19	Installation du ventilateur à moteur dans les voitures automotrices C <sup>e 4/6</sup> n°s 9801/9815 . . . . .	105 479	—	—	—	105 479	—
20	Modifications aux voitures automotrices C <sup>e 4/6</sup> n°s 9801/9813 . . . . .	14 414	—	—	—	14 414	—
21	Acquisition de 44 voitures, 6 voitures A B C <sup>4 u</sup> n°s 2951/2956 . . . . .	740 587	—	—	—	740 587	—
	5 » B C <sup>4 u</sup> » 5301/5305 . . . . .	591 821	—	—	—	591 821	—
	27 » C <sup>4 u</sup> » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958 . . . . .	2 705 206	—	—	—	2 705 206	—
	3 » pour la ligne du Brunig B C <sup>4</sup> n°s 451/453 . . . . .	178 771	—	—	—	178 771	—
	3 » » » » » » C <sup>4</sup> » 805/807 . . . . .	167 372	60	—	—	167 372	60
22	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 22 voitures . . . . .	27 113	—	—	—	27 113	—
	25 fourgons . . . . .	32 022	15	—	—	32 022	15
23	Installation du chauffage électrique, 451 voitures . . . . .	1 442 486	93	—	—	1 442 486	93
	53 fourgons . . . . .	101 841	17	—	—	101 841	17
24	Installation de canalisations pour le chauffage électrique, 5 voitures pour malades . . . . .	6 096	55	—	—	6 096	55
	71 wagons à marchandises . . . . .	77 910	35	—	—	77 910	35
25	Equipement de 21 voitures avec la commande multiple C n°s 5979/5999 (complément)	5 910	—	—	—	5 910	—
26	Acquisition de 8 automotrices à bagages F <sup>e 4/4</sup> n°s 18501/18508 . . . . .	2 413 914	93	—	—	2 413 914	93
27	Acquisition de 2 fourgons F <sup>4 u</sup> n°s 18810/18811 . . . . .	105 596	—	—	—	105 596	—
28	Acquisition de 13 wagons à marchandises pour la ligne du Brunig, 5 wagons à marchandises K <sup>3</sup> n°s 2201/2205 . . . . .	68 500	—	—	—	68 500	—
	8 » » » L <sup>4</sup> » 6001/6008 . . . . .	79 849	90	—	—	79 849	90
29	Equipement de la locomotive C <sup>5/6</sup> n°s 2955 avec un appareil d'enregistrement pour les essais du frein Drolshammer . . . . .	11 500	—	—	—	11 500	—
30	Equipement de 102 wagons à marchandises avec le frein Drolshammer . . . . .	105 035	85	—	—	105 035	85
31	Acquisition de 3 trucs-transporteurs O <sup>1 e</sup> n°s 9866/9868 . . . . .	54 600	—	—	—	54 600	—
32	Acquisition de ballastières à bascule et de wagons de service X . . . . .	843 332	90	—	—	843 332	90
33	Reports dans l'inventaire, 5 wagons de chauffage X <sup>4</sup> n°s 99008/12, anciennement locomotives E <sup>b 2/4</sup> . . . . .	247 740	—	247 740	—	—	—
	2 wagons de service X n°s 99598/99599, anciennement wagons à marchandises L <sup>1</sup> . . . . .	7 177	—	7 177	—	—	—
34	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 29 janvier 1925 . . . . .	935 987	—	—	—	935 987	—

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Direction générale.</b>						
35	Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu.						
	63 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	4 772 359	—	—	4 772 359
	33 voitures . . . . .	—	—	491 698	—	—	491 698
	5 fourgons . . . . .	—	—	207 889	—	—	207 889
	279 wagons à marchandises . . . . .	—	—	1 034 190	—	—	1 034 190
	32 wagons de service . . . . .	—	—	44 242	—	—	44 242
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
36	Pour l'administration générale . . . . .	28 457	75	700	—	27 757	75
37	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	4 337	25	—	—	4 337	25
38	Pour le service des gares et des trains . . . . .	5 526	80	—	—	5 526	80
39	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	71 460	95	2 100	—	69 360	95
40	Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 29 janvier 1925,						
	a. Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	—	—	575 987	—	—	575 987
	b. Pour le service des gares et des trains . . . . .	—	—	11 000	—	—	11 000
	c. Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	—	—	349 000	—	—	349 000
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
41	Economat,						
	a. Acquisition d'un camion électrique et établissement d'un garage et d'une station de charge . . . . .	35 386	20	—	—	35 386	20
	b. Complètement du mobilier . . . . .	5 643	—	598	50	5 044	50
42	Ateliers de Bienne,						
	a. Installation du chauffage à la chaudronnerie . . . . .	9 201	65	3 000	—	6 201	65
	b. Lieux d'aisances pour les ateliers de peinture et de sellerie . . . . .	4 389	60	—	—	4 389	60
43	Ateliers d'Olten, transformation du magasin . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
44	Ateliers de Bellinzone,						
	a. Annexe à la halle de montage des locomotives électriques . . . . .	257 344	50	—	—	257 344	50
	b. Installation du chauffage à la division des wagons . . . . .	34 091	20	7 000	—	27 091	20
45	Ateliers de Zurich, agrandissement du bureau du chef de l'atelier du matériel de voie . . . . .	10 304	55	3 000	—	7 304	55
46	Ateliers de Rorschach, amortissement du capital d'établissement des ateliers supprimés . . . . .	—	—	1 686 966	03	—	1 686 966
47	Ateliers de Coire, amortissement sur le capital d'établissement ensuite de la suppression partielle des ateliers . . . . .	—	—	149 715	47	—	149 715
48	Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	119 912	05	315	—	119 597	05
	b. » de Bienne . . . . .	25 051	30	3 840	35	21 210	95
	c. » d'Olten . . . . .	137 615	57	16 166	90	121 448	67
	d. » de Bellinzone . . . . .	30 347	60	2 503	10	27 844	50
	e. » Zurich . . . . .	79 527	—	8 424	15	71 102	85
	f. » Romanshorn . . . . .	2 252	30	—	—	2 252	30
	g. » Coire . . . . .	5 555	30	500	—	5 055	30
	<b>Total, Direction générale</b>	<b>33 707 070</b>	<b>48</b>	<b>9 626 111</b>	<b>50</b>	<b>24 080 958</b>	<b>98</b>

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
49	Gare de Genève, jonctionnement des halles aux marchandises 2, 3, 4 et 5	28 560	80	6 003	20	22 557	60
50	Lausanne, centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration . . . . .	94 073	55	10 474	—	83 599	55
51	Gare de Lausanne,						
	a. Station de charge pour les tracteurs à accumulateurs . . .	34 129	25	41	—	34 088	25
	b. Installations téléphoniques de quai . . . . .	7 452	05	—	—	7 452	05
	c. Complètement des installations du buffet . . . . .	5 863	80	—	—	5 863	80
52	Bloc-système, Lutry—Montreux, avec manoeuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens . . . . .	248 853	71	* 7 508	25	241 345	46
	* Participation de la Société des abattoirs de Montreux frs. 1082. 50.						
53	Gare de Sion, atelier et magasins dans l'ancienne remise aux locomotives triphasées . . . . .	3 161	90	—	—	3 161	90
54	Granges—Sierre, relèvement de la voie . . . . .	41 682	40	550	—	41 132	40
55	Station de Sierre, transformation du faisceau des voies d'entrée côté Sion	132 267	50	20 911	50	111 356	—
56	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône . . . . .	335 364	—	* 45 000	—	290 364	—
	* Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais.						
57	Gare de Brigue, modification des voies . . . . .	27 101	75	—	—	27 101	75
58	Station de Cossonay, aménagement d'un logement dans le bâtiment du réservoir . . . . .	14 765	90	3 000	—	11 765	90
59	Brettonnières, établissement d'une halte . . . . .	23 344	75	* 5 000	—	18 344	75
	* Participation de la commune de Brettonnières.						
60	Double voie Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne (lever de plans, etc.) . . . . .	3 362	50	—	—	3 362	50
61	Station de Grandson, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	34 684	70	2 340	—	32 344	70
62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux . . . . .	98 042	35	45 666	50	52 375	85
	b. Neuchâtel—Bienne, 7 ponceaux . . . . .	13 366	50	4 639	50	8 727	—
	c. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz . . . . .	418 855	10	206 310	25	212 544	85
	d. Fribourg—Berne,						
	1. Transformation du viaduc de Grandfey . . . . .	2 842 495	70	1 382 974	45	1 459 521	25
	2. Viaduc de Guin . . . . .	506 940	45	199 015	55	307 924	90
	3. Viaduc de la Singine . . . . .	420 486	85	159 711	50	260 775	35
	e. Zollikofen—Bienne, pont sur l'ancienne Aar près Busswil .	123 707	37	81 513	15	42 194	22
63	Station de Villaz-St-Pierre, amélioration des voies . . . . .	17 936	30	—	—	17 936	30
64	Station de Kallnach, enclenchement . . . . .	21 196	79	3 778	80	17 417	99
65	Gare de Berne,						
	a. Installations frigorifiques dans les caves du buffet . . . .	20 521	35	—	—	20 521	35
	b. Tableaux pour annoncer l'arrivée des trains . . . . .	3 880	80	—	—	3 880	80
66	Gare de Bienne, transformation et extension générale (complément) .	130 414	15	136 843	90	— 6 429	75
67	Gare de Delémont, passage inférieur à voyageurs et aménagement de quais et marquises . . . . .	146 500	55	1 690	10	144 810	45
68	Station de Boncourt, quai aux longs bois . . . . .	13 308	40	—	—	13 308	40
69	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen (complément) . . . . .	33 839	20	—	—	33 839	20



# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I <sup>er</sup> arrondissement.							
70	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de St-Maurice, Renens et Berne, aux stations de Cossonay, Colombier, Flamatt et Wilerfeld, au bloc de Corbéron et sur le tronçon Genève à St-Maurice . . . . .	109 973	23	4 962	65	105 010	58
71	Ponts à bascule aux gares de Payerne, La Chaux-de-Fonds et Delémont	30 681	40	—	—	30 681	40
72	Alimentation d'eau des stations de Granges-Lens et Rarogne . . . . .	7 628	10	—	—	7 628	10
73	Amélioration de l'éclairage des gares de Genève, Brigue, Berne dépôt de l'Aebimatte et des stations de Salquenen, Tourtemagne et Chiètres	35 293	15	—	—	35 293	15
74	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Brigue, Berne gare aux voyageurs et côté Bümpliz et sur les tronçons Sion—Viège et Oron—Bümpliz . . . . .	109 587	92	580	—	109 007	92
75	Clôtures et barrières au Crêt de la Charrue, km 15.225 de la ligne Lausanne—St-Maurice, à Burier et Territet . . . . .	15 491	85	2 741	90	12 749	95
76	Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station d'Oron et W. C. avec buanderie à la station de Corgémont . . . . .	10 496	45	508	50	9 987	95
77	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . . b. Sion—Brigue . . . . .	741 956 467 782	60 80	— —	— —	741 956 467 782	60 80
78	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Faraz, de la Broye, endiguement de la Lozence et assainissement de la plaine du Rhône, entre Sion et Riddes . . . . .	28 252	28	—	—	28 252	28
79	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à St-Maurice . . . . .	1 023	80	—	—	1 023	80
Recettes diverses.							
80	Gare de Genève, a. Nouveau pont tournant de 23 m près de la rotonde (complément) b. Suppression d'un pont tournant de 14 m . . . . .	— —	— —	571 10 770	45 —	— 571 — 10 770	45 —
81	Gare de Vevey, démolition de la maison de garde au km 18.224 . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000	—
82	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais . . . . .	—	—	13 424	28	— 13 424	28
83	Gare de Brigue, démolition du bâtiment des ateliers et salle des machines de l'ancienne entreprise du Simplon . . . . .	—	—	3 000	—	— 3 000	—
84	Station d'Iselle, vente d'une locomobile provenant des anciennes installations du Simplon . . . . .	—	—	2 000	—	— 2 000	—
85	Station de Palézieux, suppression de deux grues hydrauliques . . . . .	—	—	2 800	—	— 2 800	—
86	Lausanne—Berne, amortissement de la maison de garde de Felsenegg, km 80.550, incendiée . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000	—
87	Ventes de terrains à Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Moutier et Grellingen . . . . .	—	—	71 421	75	— 71 421	75
IV. Mobilier et ustensiles.							
88	Pour l'administration générale . . . . .	2 177	30	—	—	2 177	30
89	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	80 978	95	200	—	80 778	95
90	Pour le service des gares et des trains . . . . .	52 341	20	—	—	52 341	20
91	Pour le service de la traction . . . . .	11 126	15	2 213	—	8 913	15
Total, I <sup>er</sup> arrondissement		7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
92	<b>Gare de Bâle,</b>						
	a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le bâtiment est de la gare aux voyageurs . . . . .	5 330	55	—	—	5 330	55
	b. Nouveau kiosque pour le dépôt des bagages à main à la gare aux voyageurs . . . . .	8 422	40	—	—	8 422	40
	c. Transformation du chauffage à vapeur dans l'aile ouest du bâtiment aux voyageurs . . . . .	2 705	40	—	—	2 705	40
	d. Acquisition de hangars et d'une voie de raccordement à la gare aux marchandises . . . . .	8 600	—	—	—	8 600	—
	e. Pose de deux transformateurs dans la station des transformateurs H à la gare de triage . . . . .	11 950	45	—	—	11 950	45
93	<b>Gare d'Olten,</b>						
	a. Amélioration de la place de chargement . . . . .	20 531	75	10 530	50	10 001	25
	b. 2 signaux optiques à la gare de triage . . . . .	2 167	70	—	—	2 167	70
	c. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément) . . . . .	19 488	40	302	75	19 185	65
	d. Passage sous voies de la route d'Aarau (complément) . . . . .	—	—	16 700	—	16 700	—
94	<b>Station de Niederbipp, agrandissement de la place de chargement et déplacement d'un chemin . . . . .</b>	43 061	10	8 042	—	35 019	10
95	<b>Station d'Olten-Hammer, couverture du quai de chargement . . . . .</b>	5 300	20	—	—	5 300	20
96	<b>Station de Murgenthal, voie de dépassement et passage inférieur (complément)</b>	8 292	60	49 164	20	40 871	60
97	<b>Nouvelle halte d'Etziken, entre Herzogenbuchsee et Soleure. . . . .</b> *) Participation de la commune d'Etziken.	16 948	45	* 8 474	20	8 474	25
98	<b>Station de Nebikon, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale. . . . .</b>	7 500	—	—	—	7 500	—
99	<b>Gare de Langnau,</b>						
	a. Pavage de la cour est aux marchandises . . . . .	5 724	95	—	—	5 724	95
	b. Mise sous câble d'une ligne téléphonique . . . . .	3 778	25	* 1 713	50	2 064	75
	*) Participation de la commune de Langnau fr. 1 548. 50.						
100	<b>Escholzmatt—Schüpfheim, correction du ruisseau au km 59.625 . . . . .</b> *) Participation de l'Etat de Lucerne.	2 864	35	* 600	—	2 264	35
101	<b>Station de Schüpfheim, amélioration de la place de la station . . . . .</b> *) Participation de la commune de Schüpfheim.	4 902	65	* 2 285	90	2 616	75
102	<b>Station de Wolhusen, participation aux frais d'établissement d'une canalisation à la route de la gare . . . . .</b>	3 515	60	—	—	3 515	60
103	<b>Station de Schönenwerd, remplacement de la grue à chariot par une grue roulante électrique . . . . .</b> *) Participation d'un tiers Fr. 6 830. —.	28 923	35	* 12 330	—	16 593	35
104	<b>Gare de Wohlen,</b>						
	a. Installation d'un frigorifique au buffet de la gare. . . . .	7 559	75	* 3 400	—	4 159	75
	*) Participation du restaurateur.						
	b. Station de charge pour accumulateurs . . . . .	7 208	10	150	—	7 058	10
105	<b>Station de Mülhau, prolongement de la voie d'évitement (complément)</b>	—	—	1 520	98	1 520	98
106	<b>Station de Beinwil, câble à courant faible de la station au km 0.710 . . . . .</b>	2 316	10	—	—	2 316	10
107	<b>Station d'Eschenbach, manœuvre à distance des signaux d'entrée. . . . .</b>	10 088	75	269	95	9 818	80
108	<b>Station de Horgen-Oberdorf, prolongement du cul-de-sac No. 5 . . . . .</b>	3 706	20	—	—	3 706	20
109	<b>Station de Baar, couverture du quai de chargement . . . . .</b>	4 627	40	—	—	4 627	40
110	<b>Station de Meiringen, transformation du chariot transbordeur . . . . .</b>	63 795	30	8 304	—	55 491	30
111	<b>Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schlieren (complément), participation de la Confédération . . . . .</b>	—	—	6 236	—	6 236	—

N <sup>o</sup>	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
112	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs. . . . . b. Extension des voies et des places de chargement (complément)	2 554 980	36	32 113	95	2 522 866	41
		2 097	90	79	80	2 018	10
113	Gare d'Arth-Goldau, magasin central pour le matériel d'enclenchement	35 844	75	—	—	35 844	75
114	Station de Flüelen, quai pour le chargement des pierres . . . . .	8 066	35	—	—	8 066	35
115	Gare d'Erstfeld, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale . . . . .	10 334	90	—	—	10 334	90
116	Amsteg—Gurtellen, suppression du passage à niveau au km 51, <sup>857</sup> par suite de la déviation d'un chemin . . . . .	8 742	25	300	—	8 442	25
117	Gurtellen—Wassen, passage inférieur au km 58, <sup>822</sup> . . . . .	19 459	90	300	—	19 159	90
118	Station de Lavorgo, prolongement du quai pour le chargement des pierres	3 337	85	—	—	3 337	85
119	Double voie Giubiasco—Lugano, station de Taverne, prolongement de la voie de croisement . . . . .	144 490	65	1 463	95	143 026	70
120	Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso . . . . .	743 219	97	2 246	75	740 973	22
121	Station de Capolago, signal répétiteur . . . . .	6 955	30	—	—	6 955	30
122	Station de Mendrisio, assèchement de la place de la station . . . . .	6 000	—	—	—	6 000	—
123	Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzone, installations d'aération dans les lampisteries . . . . .	8 284	75	—	—	8 284	75
124	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 ponceaux (complément) b. Sins—Rothkreuz, ponts aux km 94, <sup>523</sup> et km 95, <sup>793</sup> . . . . .	4 032	30	—	—	4 032	30
		20 299	85	2 732	—	17 567	85
125	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations de Rothenburg et de Hitzkirch . . . . .	3 863	90	500	—	3 363	90
126	Ponts à bascule à la gare de Wohlen et à la station de Mendrisio . . . . .	20 808	40	8 000	—	12 808	40
127	Alimentation d'eau; Brougg, captage d'une source; station de Brünig, alimentation en eau potable; Amsteg—Gurtellen, réservoir et alimentation d'eau des maisons de garde n <sup>o</sup> 211 et 212, entre Cadenazzo et Magadino . . . . .	26 991	65	3 000	—	23 991	65
128	Amélioration de l'éclairage électrique de divers passages à niveau . . . . .	50 508	69	—	—	50 508	69
129	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Liestal et Lugano et aux stations de Niederschönthal, Rothenburg, Rapperswil, Muri, Steinen, Faïdo, Osogna, S. Ambrogio et Taverne . . . . .	48 714	28	416	60	48 297	68
130	Clôtures et barrières sur les tronçons Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee et Ambri—Rodi . . . . .	11 590	35	680	—	10 910	35
131	Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Sissach—Läufelfingen—Rothenburg et Altdorf—Erstfeld . . . . .	13 119	90	—	—	13 119	90
132	Construction de bâtiments accessoires à la gare d'Arth-Goldau, aux stations d'Aarbourg et Bodio et de buanderies aux stations de Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi, Littau et Horw . . . . .	34 200	70	2 100	—	32 100	70
133	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement, a. Reboisement de forêts du chemin de fer . . . . . b. Immensee—Goldau, achat de la Rinderweid sur les flancs du Rigi c. Immensee—Goldau, câble transportable pour le transport des bois du Treichibann, flanc du Rigi . . . . .	18 643	25	—	—	18 643	25
		5 015	50	—	—	5 015	50
		18 161	60	—	—	18 161	60
134	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, a. Sisikon—Flüelen, consolidation des rochers au Gumpischbach b. Airolo—Ambri—Rodi, complément des travaux de protection contre les avalanches près de Faura di Varenzo et au Calcestri c. Gordola—Locarno, protection du remblai au km 168, <sup>850/930</sup> contre le lac . . . . .	13 019	25	—	—	13 019	25
		3 465	80	—	—	3 465	80
		9 328	15	* 1 600	—	7 728	15

\* Participation de l'Etat du Tessin.

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.							
135	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Dürnbach, Bowil. . . . .	637	50	—	—	637	50
	Wiggerbach, Wolhusen . . . . .	1 649	10	—	—	1 649	10
	Renggbach, Lucerne . . . . .	7 920	61	—	—	7 920	61
	Vallascia, Airolo. . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
	Rio Secco, Ambri . . . . .	5 071	—	—	—	5 071	—
	Tre Cappelle, Ambri . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
	Tessin, Bodio . . . . .	233	95	—	—	233	95
	Brenno—Tessin, Biasca . . . . .	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro . . . . .	19 711	80	—	—	19 711	80
	Tessin, Cresciano . . . . .	12 100	—	—	—	12 100	—
	Ruisseau de Calanchini et vallée d'Arbedo, Arbedo . . . . .	6 756	95	—	—	6 756	95
	Moesa—Tessin, Bellinzzone . . . . .	16 323	55	—	—	16 323	55
	Tessin, Bellinzzone—Lac Majeur . . . . .	47 416	30	—	—	47 416	30
	Vallone et Varesca, Bellinzzone . . . . .	7 702	45	—	—	7 702	45
	Daro—Lobbia, Bellinzzone . . . . .	892	50	—	—	892	50
	Dragonato, Bellinzzone . . . . .	491	25	—	—	491	25
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80
	Fossato, Giubiasco . . . . .	266	45	—	—	266	45
	Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Assèchement de terrain à Gaggiolo, Gordola . . . . .	2 298	60	—	—	2 298	60
	Vallée de la Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
	Molina, Magadino . . . . .	435	—	—	—	435	—
136	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Olten, Niederbipp, Lucerne, Oberrieden et Horgen-Oberdorf . . . . .	120 171	40	—	—	120 171	40
137	Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension au km 1.385 entre Zofingue et Suhr et km 46.187 entre Olten et Lucerne . . . . .	2 008	95	—	—	2 008	95
138	Indemnité au canton d'Argovie pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément) . . . . .	13 000	—	—	—	13 000	—
139	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complément) . . . . .	—	—	552 103	30	— 552 103	30
	b. » Zurich—Olten (complément) . . . . .	25	45	450	—	— 424	55
	c. » Olten—Berne . . . . .	2 126	10	577 704	15	— 575 578	05
	d. » Rothkreuz—Rupperswil . . . . .	355 654	95	—	—	355 654	95
Recettes diverses.							
140	Station de Sissach, suppression d'une voie . . . . .	—	—	3 090	—	— 3 090	—
141	Station de Brunnen, vente d'un tronçon de voie . . . . .	—	—	700	—	— 700	—
142	Gare de Bellinzzone, vente du bâtiment d'école . . . . .	—	—	50 000	—	— 50 000	—
143	Gare de Lugano, amortissement d'une halle de chargement. . . . .	—	—	2 600	—	— 2 600	—
144	Gare d'Arth-Goldau, vente d'une grue hydraulique . . . . .	—	—	350	—	— 350	—
145	Ventes de terrains à Bâle, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach, Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzbourg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim, Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a. A., Hedingen, Walchwil, Root, Lucerne, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico, Bellinzzone, Lamone et Mendrisio . . . . .	—	—	44 292	50	— 44 292	50
IV. Mobilier et ustensiles.							
146	Pour l'administration générale . . . . .	4 001	75	—	—	4 001	75
147	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	53 643	60	5 437	90	48 205	70
148	Pour le service des gares et des trains. . . . .	82 273	02	1 096	25	81 176	77
149	Pour le service de la traction . . . . .	20 922	10	—	—	20 922	10
Total, II <sup>e</sup> arrondissement		4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60



# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
150	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg * Participation de l'Etat d'Argovie et des communes de Brougg et Windisch Fr. 75 000. —.	1 350 520	25	* 108 216	25	1 242 304	—
151	Altstetten (Zch.)—Zurich gare principale, voie pour le dépôt des matériaux au Herdern . . . . .	20 500	—	—	—	20 500	—
152	Zurich gare principale, a. Voie de garage dans le champ de manœuvre AII de la gare de triage . . . . . b. Marquise pour le restaurant d'été II <sup>e</sup> classe . . . . . c. Complètement des installations du buffet . . . . . d. Agrandissement de bureaux à la gare aux marchandises . .	6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65	— — — —	— — — —	6 893 8 863 15 906 2 055	30 55 25 65
153	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich . . . . . * Participation de la ville de Zurich fr. 3 620 000. —.	38 811 649	31	* 6 332 686	79	32 478 962	52
154	Double voie Thalwil—Richterswil (complément) . . . . .	130 018	30	—	—	130 018	30
155	Bäch—Pfäffikon (Schwyz), déplacement de canalisations aux km <sup>33.100</sup> et 33.210 . . . . . * Participation de tiers.	4 649	—	* 2 019	—	2 630	—
156	Weesen—Wallenstadt, a. Travaux de revêtement dans divers tunnels . . . . . b. Maçonnerie du tunnel Weisswand—Ofeneck, du km 28.278 au km 28.306 . . . . .	261 094 27 375	20 15	465 —	— —	260 629 27 375	20 15
157	Gare de Buchs, amélioration des W. C. . . . .	3 039	90	—	—	3 039	90
158	Gare de Rorschach, a. Report d'une partie du capital d'établissement des ateliers de Rorschach supprimés au chapitre « Etablissement de la ligne et installations fixes » . . . . . b. Complètement des installations du buffet . . . . . c. Installation pour le lavage des wagons . . . . .	613 545 7 388 4 778	— 95 75	— — 1 100	— — —	613 545 7 388 3 678	— 95 75
159	Gare de Romanshorn, a. Complètement des installations du buffet . . . . . b. Cabinet de toilette dans le bâtiment aux voyageurs . . .	10 350 2 620	— 25	— —	— —	10 350 2 620	— 25
160	Station de Weinfelden, marquise à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et passage inférieur au km 59.645 . . . . . * Participation de la commune fr. 15 000 —.	44 856	80	* 15 235	10	29 621	70
161	St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel . . . . * Participation de la Confédération.	115 551	80	* 15 000	—	100 551	80
162	Double voie Winkeln—Bruggen . . . . . * Participation d'un tiers à l'établissement de la voie de chargement N° 6 à la station de Bruggen fr. 2000. —.	2 997 765	63	* 1 059 613	23	1 938 152	40
163	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach (complément) . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
164	Station de Bruggen, amélioration des bureaux . . . . .	2 091	—	400	—	1 691	—
165	Zurich, gare principale—Zurich - Tiefenbrunnen, bloc-système . . . .	67 654	—	2 220	—	65 434	—
166	Tunnel du Ricken, contacts de rails pour le contrôle des trains . . . .	3 111	90	—	—	3 111	90
167	Station de Lütisburg, nouvelle halle aux marchandises . . . . . * Participation de la commune.	13 191	—	* 5 500	—	7 691	—
168	Station de Schwanden, travaux de protection au Föhnhügel . . . . .	5 851	56	—	—	5 851	56
169	Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande . . . . .	4 525	15	—	—	4 525	15
170	Station de Felsenau, amélioration de la tête sud des voies . . . . .	22 759	—	—	—	22 759	—

# Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III <sup>e</sup> arrondissement.						
171	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	<i>a.</i> Augst—Brougg,						
	1. Deux ponts aux km 62.793 et 63.165 . . . . .	49 736	80	738	30	48 998	50
	2. Trois ponts aux km 58.275, 66.956 et 67.684 . . . . .	56 749	90	70	—	56 679	90
	3. Trois ponts aux km 71.326, 72.955 et 73.351 . . . . .	43 038	65	12 218	75	30 819	90
	<i>b.</i> Richterswil—Weesen, ponts aux km 27.800, 33.253, 36.603 et 48.834	24 473	65	5 000	—	19 473	65
	<i>c.</i> Weesen—Mühlehorn, ponceau au km 30.040 . . . . .	7 281	10	853	20	6 427	90
	<i>d.</i> Unterterzen—Murg, pont sur le Murgbach au km 21.050 . . . . .	25 480	65	7 221	60	18 259	05
	<i>e.</i> Sargans—Buchs, ponts aux km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735 et 13.903 . . . . .	32 738	20	9 887	25	22 850	95
	<i>f.</i> Etzwilen—Constance, pont près de Mammern au km 40.065 . . . . .	46 992	20	3 710	—	43 282	20
	<i>g.</i> Zurich - Tiefenbrunnen—Erlenbach, ponts aux km 9.005, 10.646, 11.938, 12.713 et 13.339 . . . . .	43 586	70	17 292	75	26 293	95
	<i>h.</i> Männedorf—Stäfa, pont au km 24.076 . . . . .	3 157	25	—	—	3 157	25
	<i>i.</i> Uznach—Rapperswil,						
	1. Pont sur l'Aabach au km 48.010 . . . . .	24 058	75	20 371	40	3 687	35
	2. Ponts aux km 47.086, 51.158, 53.000, 55.518, 55.927 et 56.856 . . . . .	56 323	15	8 337	—	47 986	15
	3. Pont sur le Jona au km 56.904 . . . . .	76 556	20	38 138	50	38 417	70
	<i>k.</i> Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse (complément) . . . . .	3 329	35	4 854	60	— 1 525	25
172	<b>Nouvelle halte de Guntershausen entre Aadorf et Eschlikon . . . . .</b>	11 116	75	* 6 055	—	5 061	75
	* Participation de la commune fr. 6 000. —.						
173	<b>Petits compléments aux installations de protection des gares de Zurich, Rapperswil et de la station de Bauma . . . . .</b>	39 815	86	13 600	—	26 215	86
174	<b>Pavage aux gares de Zurich P.V., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St-G.), Winterthour, Schaffhouse et aux stations de Männedorf et Pfäffikon (Zch.) . . . . .</b>	104 796	09	* 11 047	70	93 748	39
	* Part du chemin de fer du Reich pour la gare de Schaffhouse fr. 4 047. — et participation de la commune de Wil fr. 7 000. —.						
175	<b>Ponts à bascule aux stations d'Uster, Wetzikon et Zurzach . . . . .</b>	34 834	85	7 100	—	27 734	85
176	<b>Alimentation d'eau, station d'Ossingen . . . . .</b>	2 500	—	—	—	2 500	—
177	<b>Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Romanshorn et St-Gall . . . . .</b>	5 980	25	—	—	5 980	25
178	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Rapperswil et aux station d'Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein-Säckingen, Hornussen, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Zurich-Tie- fenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St-G.), Bauma et Dachsen . . . . .</b>	45 420	02	131	—	45 289	02
179	<b>Clôtures et barrières à la station d'Uznach et sur le tronçon Reckingen— Zurzach—Koblenz . . . . .</b>	6 929	13	1 818	—	5 111	13
180	<b>Téléphones de ligne et sonneries, tronçon Illnau—Hinwil . . . . .</b>	5 132	85	—	—	5 132	85
181	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,</b>						
	<i>a.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	227 110	95	—	—	227 110	95
	<i>b.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	188 951	45	—	—	188 951	45
	<i>c.</i> Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	5 783	—	—	—	5 783	—
	<i>d.</i> Zurich — Meilen — Rapperswil . . . . .	5 947	70	—	—	5 947	70
	<i>e.</i> Rapperswil—Wattwil . . . . .	107 485	10	—	—	107 485	10
	<i>f.</i> Richterswil—Coire—Sargans—Buchs . . . . .	449 155	55	—	—	449 155	55
	<i>g.</i> Zurich—Olten (complément) . . . . .	6 998	80	—	—	6 998	80
	<i>h.</i> Zurich—Winterthour . . . . .	2 224	85	—	—	2 224	85
	<i>i.</i> Brougg—Pratteln . . . . .	3 082	70	20 901	85	— 17 819	15
182	<b>Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Pfäffikon (Schwyz) et Ossingen . . . . .</b>	4 485	45	—	—	4 485	45
183	<b>Travaux de correction de cours d'eau, Lachen—Siebnen—Wangen et endiguement du Spreitenbach, km 40.410 . . . . .</b>	13 401	40	—	—	13 401	40
184	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Zurich et Unterterzen</b>	17 700	—	56	—	17 644	—

## Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
	<b>Recettes diverses.</b>						
185	Gare de Schaffhouse, a. Prolongement de la voie de garage No. 7, participation du chemin de fer du Reich (complément) . . . . .	---	---	31 307	80	—	31 307 80
	b. Pavage de la route d'accès à la halle aux marchandises, participation du chemin de fer du Reich (complément) . . . . .	—	—	3 225	95	—	3 225 95
186	Eglisau—Schaffhouse, pont pour le chemin de fer sur le Rhin, indemnité ensuite de l'élévation du niveau des eaux du Rhin . . . . .	—	—	7 000	—	—	7 000 —
187	Halte pour le service des marchandises Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement de la halte (II <sup>e</sup> et III <sup>e</sup> annuités) . . . . .	—	—	4 485	—	—	4 485 —
188	Station de Horgen, remboursement par la commune d'Hinteregg des droits d'acquisition d'eau . . . . .	—	—	975	—	—	975 —
189	Amortissement de grues à la gare de Schaffhouse et à la station de Ragaz	—	—	5 040	—	—	5 040 —
190	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles . . . . .	—	—	9 481	90	—	9 481 90
191	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses gares, stations et tronçons . . . . .	—	—	30 156	—	—	30 156 —
192	Amortissement de clôtures et barrières . . . . .	—	—	2 039	40	—	2 039 40
193	Ventes de terrains à Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen, Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthour, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt et Schleinikon . . . . .	—	—	24 400	20	—	24 400 20
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
194	Pour l'administration générale . . . . .	4 576	95	65	—	4 511	95
195	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	82 073	70	9 205	10	72 868	60
196	Pour le service des gares et des trains . . . . .	89 782	69	617	20	89 165	49
197	Pour le service de la traction . . . . .	32 847	25	110	—	32 737	25
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>46 553 241</b>	<b>54</b>	<b>7 859 966</b>	<b>82</b>	<b>38 693 274</b>	<b>72</b>

## Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction et des entreprises accessoires en 1927.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
198	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), Report du capital d'établissement au compte des services auxiliaires, usine de Ritom (voir position 12) . . . . .	—	—	76 055	85	—	76 055 85
199	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1927 . . . . .	—	—	15 614	05	—	15 614 05
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>	—	—	91 669	90	—	91 669 90
	<b>Récapitulation.</b>						
	<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .	77 275 571	49	4 587 656	80	72 687 914	69
	Direction générale . . . . .	33 707 070	48	9 626 111	50	24 080 958	98
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	7 550 951	60	2 448 165	18	5 102 786	42
	II <sup>e</sup> " . . . . .	4 979 081	73	1 423 381	13	3 555 700	60
	III <sup>e</sup> " . . . . .	46 553 241	54	7 859 966	82	38 693 274	72
	<b>Total compte de construction</b>	170 065 916	84	25 945 281	43	144 120 635	41
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires . . . . .</b>	—	—	91 669	90	—	91 669 90
	<b>Total général</b>	170 065 916	84	26 036 951	33	144 028 965	51



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	—	60 000	82 274	20	1 798 069	74
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen . . . . .	7 617 000					
	a. Etudes et lever de plans . . . . .	—	500 000	32 299	45	138 877	80
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . . . .	—	—	—	—	— 30 000	—
	<b>Total</b> . . . . .					108 877	80
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>							
<b>Installation de la traction électrique.</b>							
Voir pages 50—53 du rapport de gestion.							
4	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	—	40 000	40 000	—	320 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 000	5 140	—	41 120	—
	b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg . . . . .	—	30 000	30 000	—	473 500	—
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—
	— Usine de l'Etzel . . . . .	—	—	48 172	35	268 172	35
5	1. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches, etc. . . . .	—	150 000	132 583	70	829 550	50
	2. Usine de Rilom, travaux de consolidation . . . . .	—	150 000	13 565	35	57 695	50
	3. Usine de Barberine, extension . . . . .	2 400 000	680 000	154 403	90	154 403	90
	5. Usine auxiliaire de Trient . . . . .	2 200 000	600 000	531 350	75	531 350	75
	6 Usine de l'Etzel . . . . .	—	100 000	— 11 592	75	103 224	04
	— Usine de Rapperswil . . . . .	—	—	—	—	743 799	85
6	Ligne de transport Hendschiken—Rapperswil . . . . .	315 000	315 000	200 725	10	200 725	10
11	Tronçons Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	10 590 000					
	c. Sous-station de Sargans . . . . .	—	650 000	634 803	90	635 595	90
	d. Ligne de contact . . . . .	—	2 000 000	2 970 165	64	3 304 896	44
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	161 000	370 589	65	504 999	—
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	370 000	1 159 902	43	1 284 144	48
12	Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	9 850 000					
	b. Ligne de transport Seebach—Grüze . . . . .	—	500 000	149 948	15	149 997	80
	c. Sous-station de Grüze . . . . .	—	500 000	310 543	39	310 543	39
	d. Ligne de contact . . . . .	—	2 200 000	915 902	15	938 701	70
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	296 000	83 305	85	83 305	85
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	1 394 000	1 168 983	30	1 213 213	55
13	Tronçon Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	4 350 000					
	a. Ligne de contact . . . . .	—	50 000	10 881	60	13 419	75
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	164 000	41 510	65	41 513	65
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	—	13 493	67	13 493	67
17	Tronçon Yverdon—Bienne—Olten . . . . .	14 800 000					
	1. Yverdon—Bienne,						
	b. Ligne de transport Chiètres—Bienne . . . . .	—	400 000	617 885	35	622 245	25
	c. Sous-station de Bienne . . . . .	—	1 000 000	1 066 800	45	1 067 556	25
	d. Ligne de contact . . . . .	—	1 700 000	2 009 333	74	2 070 665	14
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	324 000	295 474	60	377 902	73
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	1 184 000	1 738 878	65	1 957 582	05
	2. Olten—Bienne,						
	d. Ligne de contact . . . . .	—	1 600 000	2 437 214	67	2 821 275	92
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	179 000	96 505	10	122 080	50
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	1 125 000	1 463 399	04	1 563 793	24

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Installation de la traction électrique.</b>						
18	<b>Tronçons Berne—Bienne, Moutier—Delémont</b> . . . . .	3 630 000					
	1. Berne—Bienne,						
	d. Ligne de contact . . . . .	—	600 000	501 345	75	501 345	75
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	157 000	11 335	65	11 335	65
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	549 000	200 390	65	200 390	65
	2. Moutier—Delémont,						
	d. Ligne de contact . . . . .	—	300 000	247 301	05	247 301	05
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	144 000	84 853	70	84 853	70
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	263 000	233 488	60	233 488	60
19	<b>Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,</b>						
	a. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	—	192 000	212 058	10	374 645	45
	b. II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	564 500	255 883	85	499 877	84
	c. III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	380 000	290 754	95	297 020	25
5b (1928)	<b>Ligne de transport Vernayaz — Puidoux</b> . . . . .	—	—	12 692	70	12 692	70
21	<b>Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923</b>	60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	-40 000 000	—
	<b>Total, installation de la traction électrique</b>					-14 716 030	11
	<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . . fr. — 16 010 380. 22						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . . . . . » 1 183 924. 11						
	Dépenses à amortir . . . . . » 110 426. —						
	<b>Total fr. — 14 716 030. 11</b>						
	<b>Direction générale.</b>						
22	<b>Acquisition de locomotives électriques</b> . . . . .	—	6 300 000	5 424 505	74	7 929 132	93
22	<b>Acquisition d'automotrices à bagages</b> . . . . .	—		1 541 946	53	2 245 792	09
23	<b>Acquisition de voitures à voyageurs</b> . . . . .	—	3 830 000	789 098	25	789 098	25
24	<b>Acquisition de fourgons</b> . . . . .	—	130 000	105 022	65	105 022	65
32	<b>Ateliers d'Olten,</b>						
	a. Séchoir dans les ateliers de peinture . . . . .	20 000	20 000	1 743	50	1 743	50
	b. Mise sous toit du chariot transbordeur nord . . . . .	80 000	—	66 453	09	66 453	09
	<b>Total, Direction générale</b>					11 137 242	51

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
	1 <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
37	Gare de Genève, extension (première étape) . . . . .	15 750 000	2 000 000	1 909 933	40	4 360 462	82
38	Gare de Nyon, extension . . . . .	1 400 000	200 000	192 166	20	713 820	80
41	Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service . . . . .	404 000	250 000	186 825	20	334 436	30
42	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape) . .	870 000	300 000	235 338	10	240 042	—
44	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 300 000	400 000	478 499	05	1 167 216	74
45	Gare de Delémont, b. Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	645 000	350 000	302 983	65	336 187	85
46	Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane . . . . .	180 000	20 000	328	95	328	95
48	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, b. Yverdon—Bienne—Mâche . . . . .	—	484 000	494 156	60	587 707	55
49	Station de Palézieux, amélioration des voies . . . . .	178 000	38 000	23 970	—	62 340	87
50	Gare de Fribourg, transformation et extension . . . . .	3 490 000	500 000	789 127	30	1 406 004	15
51	Gare de Thoune, transformation et extension (complément) . .	—	100 000	118 303	38	118 303	38
54	Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces, au nord du tunnel d'Iselle . . . . .	16 000	16 000	17 988	90	17 988	90
58	Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy .	41 000	25 000	24 138	90	24 138	90
61	Station de Chambrelieu, commande électrique du pont-tournant	11 000	11 000	8 866	65	8 866	65
64	Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée	85 000	35 000	37 109	15	37 109	15
66	Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement . .	555 000	150 000	94 756	30	94 756	30
67	Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement . .	40 000	40 000	2 425	25	2 425	25
68	Gare de Delémont, transformation partielle des faisceaux de changements de voies d'entrée et aménagement de voies de garage . . . . .	284 000	270 000	145 629	70	145 629	70
71	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne. a. Cinq ponceaux . . . . . c. Pont sur le canal de la Thièle à Brügg . . . . .	26 000 440 000	34 000 350 000	14 825 80 430	50 35	14 825 80 430	50 35
73	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, Les Paluds, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Berne, Sonceboz et St-Imier . . (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 105 010.58).	104 900	150 000	32 985	34	34 721	54
77	Amélioration de l'éclairage, halte de Russin . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 35 293.15).	3 700	20 000	1 742	45	1 742	45
78	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçons Grandson à Tüscherz, Bienne à Mâche, station des Convers et dans les tunnels des Loges et du M <sup>e</sup> Sagne . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 109 007.92).	82 400	100 000	64 390	82	64 390	82
79	Clôtures et barrières sur les tronçons Morat—Galmiz et Zollikofen—Bienne et pose d'appareils cataphotes à divers passages à niveau . . . . . (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 12 749.95).	79 000	50 000	14 069	05	33 099	—

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>1<sup>er</sup> arrondissement.</b>						
80	Téléphones de ligne dans les tunnels des Loges et du M <sup>t</sup> Sagne et sur le tronçon Payerne—Chiètres . . . . .	31 000	25 000	20 078	30	20 078	30
81	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, Zollikofen—Bienne . . . . .	—	348 000	85 331	05	85 331	05
83	Construction de bâtiments accessoires, station de Münchenbuchsee (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 9 987.95).	15 500	40 000	9 200	—	9 200	—
86	Imprévu,						
	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,						
	1. de Renens . . . . .	—	} 200 000	—	—	3 183	75
	2. de Berne . . . . .	—		245	—	359	05
	b. Gare de Genève, voie desservant les terrains de Varembe . . . . .	19 000		4 684	45	4 684	45
	c. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin . . . . .	—		—	—	2 788	80
	d. Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P. V. . . . .	15 000		3 000	—	3 000	—
61 (1925)	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en « Praz-Matthey » km 42.000/150 et en « Gaudennes » km 42.500/000 . . . . .	64 000	—	3 664	55	47 705	40
	<b>Total, 1<sup>er</sup> arrondissement</b>					10 062 588	62
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, 1 <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 9 236 774.87						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 707 977.65						
	Dépenses à amortir . . . . . » 117 836.10						
	<b>Total fr. 10 062 588.62</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
88	Gare de Bâle, a. Nouvelle gare de triage au Muttenszerfeld . . . . . b. Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf . . . . . c. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	37 000 000 173 000 245 400	3 000 000 60 000 100 000	3 208 581 1 885 228 322	36 80 60	9 735 124 99 568 230 827	61 05 85
89	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Olten—Bienne, a. 14 petits ponts . . . . . b. Ponts sur la Dünner . . . . . c. Pont sur l'Aar près d'Olten . . . . . d. Pont sur l'Aar près de Wangen . . . . . e. Pont sur l'Emme près de Luterbach . . . . .	151 000 140 000 480 000 322 000 230 000	50 000 50 000 300 000 200 000 130 000	16 572 23 240 299 899 237 479 129 369	90 10 15 50 70	97 618 105 649 303 730 240 160 129 417	55 50 65 35 85
90	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau . . . . .	6 400 000	400 000	513 688	60	985 191	30
92	Gare de Langenthal, extension . . . . .	—	100 000	1 349	—	1 754	25
93	Gare de Berthoud, extension . . . . .	100 000	100 000	24 953	25	70 928	70
94	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur . . . . .	850 000	50 000	18 749	90	329 979	17
96	Station de Meiringen, extension des voies . . . . .	135 000	35 000	29 910	50	112 559	10
98	Double voie Giubiasco—Lugano . . . . . (En 1927, il a été reporté au compte de construction définitif Fr. 143 026.70 pour le prolongement de la voie de croisement à Taverne.)	12 900 000	20 000	8 929	95	6 838 701	51
99	Gare de Chiasso, extension . . . . .	18 000 000	1 000 000	822 606	90	13 080 805	75
100 b	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Olten—Bienne . . . . .	452 000	452 000	384 743	25	427 735	40
101	Gare de Bâle-St-Jean, a. Voie de dépassement . . . . . b. Extension de l'éclairage électrique des voies . . . . .	64 000 20 000	64 000 20 000	66 16 677	15 40	66 16 677	15 40
102 a	Gare de Bâle, amélioration des installations du buffet . . . . .	53 000	53 000	41 071	45	41 071	45
103	Gare d'Olten, a. Amélioration des voies . . . . . b. Aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux . . . . .	45 000 110 000	45 000 60 000	45 548 31 838	10 65	45 548 31 838	10 65
104	Station d'Aarbourg, complètement de l'installation de sécurité . . . . .	—	105 000	2 308	10	2 308	10
106	Station de Hägendorf, prolongement de la voie de croisement . . . . .	90 000	90 000	38 906	—	38 906	—
108	Station de Wangen s. A., prolongement de la voie de croisement . . . . .	70 000	70 000	43 568	—	43 568	—
109	Gare de Soleure, deux voies de garage . . . . .	22 000	22 000	17 060	75	17 060	75
110	Nouvelle halte de Bellach entre Soleure, gare de l'Ouest et Selzach . . . . .	29 000	28 500	23 734	80	23 764	10
112	Station de Rapperswil, passage inférieur pour piétons . . . . .	35 000	35 000	756	40	756	40
113	Station de Reiden, agrandissement de la salle d'attente . . . . .	15 000	15 000	4 910	15	4 910	15
114	Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	36 000	36 000	106	90	106	90
115	Emmenbrücke—Lenzburg, déplacement de la voie . . . . .	130 000	60 000	37 188	90	99 432	45
117	Gare de Lucerne, asphaltage de la route donnant accès aux halles aux marchandises . . . . .	60 000	60 000	35 030	—	35 030	—
118	Station de Wolhusen, couverture du quai de chargement . . . . .	7 000	7 000	4 354	50	4 354	50
119 b	Station de Meiringen, reconstruction des W. C. . . . .	20 000	20 000	62	85	62	85
122	Gare d'Erstfeld, exhaussement de la toiture des ateliers de dépôt . . . . .	88 000	88 000	12 578	—	12 578	—
124	Gare de Bellinzone, quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	820 000	200 000	82 520	15	82 520	15
125	Bellinzone—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau . . . . .	510 000	50 000	49 897	90	49 897	90
127	Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise . . . . .	68 000	68 000	28 981	15	28 981	15
128	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Mühlau, Rothenburg et Brienzwiler . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 24 141.— au compte de construction définitif.)	26 900	40 000	7 401	85	7 401	85



## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

No du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
129	Complètement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Rothenburg et Dagmersellen . . . . .	35 200	30 000	9 823	55	10 098	05
133	Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle et à la station d'Aarbourg (En 1927, il a été reporté fr. 50 508.69 au compte de construction définitif.)	27 800	30 000	16 253	65	24 426	10
134	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations d'Olten-Hammer, Wangen s. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz et Magadino . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 48 297.68 au compte de construction définitif.)	48 700	70 000	29 652	30	29 652	30
135	Clôtures et barrières sur les tronçons et aux stations de Soleure—Zuchwil, Lenzbourg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzbourg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen et pose de 110 appareils cataphotes . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 10 910.35 au compte de construction définitif.)	50 000	50 000	25 660	23	39 808	88
136	Gare de Bellinzzone, téléphone automatique . . . . .	28 000	30 000	21 283	05	21 283	05
137	Agrandissement de maisons de garde, Oberkirch près de Sursee . (En 1927, il a été reporté fr. 13 119.90 au compte de construction définitif.)	10 000	30 000	5 153	85	5 153	85
138	Construction de bâtiments accessoires, station d'Oensingen . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 32 100.70 au compte de construction définitif.)	6 500	40 000	3 025	10	3 025	10
139	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, mur d'appui entre Immensee et Goldau, câbles pour le transport des bois au Treichibann et Oberstockbann, et chemin dans la forêt de Sulzegg entre Flüelen et Goldau (En 1927, il a été reporté fr. 41 820.35 au compte de construction définitif.)	37 000	30 000	5 583	—	5 699	90
140	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütliweid près de Kaiserstuhl . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 24 213.20 au compte de construction définitif.)	30 000	20 000	258	50	31 669	63
141	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Berthoud et Wauwil . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 120 171.40 au compte de construction définitif.)	311 000	50 000	188 673	85	222 370	65
144	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle-St-Jean, installation de bains . . . . .	2 400	200 000	1 945	—	1 945	—
	b. Bâle, gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service . . . . .	90 000		12 163	50	88 708	45
	c. Gare de Bâle, pose d'appareils de calage aux aiguilles 12—15 . . . . .	7 000		2 170	80	2 170	80
	d. Station d'Oberrüti, acquisition d'une parcelle de terrain . . . . .	6 200		5 512	75	5 874	30
	e. » de Horgen-Oberdorf, travaux de remblayage . . . . .	12 000		434	—	434	—
	f. » » Reiden, canalisation . . . . .	3 100		1 620	—	1 620	—
	g. » » Hergiswil, extension de la place de chargement . . . . .	29 000		25 828	75	25 828	75
	h. » » Meiringen, bâtiment pour la poste . . . . .	13 400		—	—	333	75
	i. » » Göschenen, installations d'éclairage et de chauffage . . . . .	23 000		851	15	18 780	80
	k. Station de Giubiasco, raccordement d'aiguilles . . . . .	36 000		48 033	55	54 712	50
104 (1926)	Gare de Bâle, installation d'un frigorifique au buffet de la gare	34 000	—	17 746	05	17 746	05
95 (1926)	Station de Birrwil, extension . . . . .	50 000	—	12 509	—	12 509	—
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>					<b>34 000 494</b>	<b>50</b>
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 31 228 767.09						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 131 760.31						
	Dépenses à amortir . . . . . » 639 967.10						
	<b>Total fr. 34 000 494.50</b>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
147	Station de Dietikon, passage inférieur de la Weiningerstrasse .	317 000	50 000	—	178 25	—	178 25
148	Zurich, gare principale,						
	a. Bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement . . . . .	1 822 000	300 000	52 635	55	155 242	40
	b. Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse . . . . .	3 600 000	1 500 000	1 460 747	13	3 165 546	23
	c. 5 nouvelles voies de quai et extension des voies . . . . .	7 030 000	100 000	282 573	42	300 189	07
150	Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt km 34,380	110 000	50 000	58 336	10	58 336	10
151	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la Linth . . . . .	690 000	400 000	541 235	95	579 215	40
	b. Zurich—Meilen—Rapperswil, transformation de 5 ponts . . . . .	28 500	100 000	23 120	45	23 120	45
	(En 1927, il a été reporté fr. 29 451.20 au compte de construction définitif.)						
152	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension . . . . .	1 777 000	377 000	504 080	82	1 771 425	75
153	Double voie Wallenstadt—Sargans . . . . .	2 705 000	50 000	20 533	50	51 181	85
154	Gare de Coire, transformation et extension . . . . .	6 200 000	900 000	1 731 024	44	3 250 908	25
155	Gare de Winterthur, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux . . . . .	979 200	300 000	21 014	78	26 780	33
157	Double voie Winterthur—St-Gall—Ste-Marguerite,						
	a. Wil—Uzwil . . . . .	5 460 000	1 200 000	1 607 409	02	3 572 024	52
	b. Flawil—Gossau . . . . .	2 656 000	50 000	2 081	90	559 967	09
160	Station de Heerbrugg, extension générale . . . . .	1 090 000	200 000	147 875	30	148 062	70
163	Zurich, gare principale, installation pour le chauffage électrique des trains avant leur départ . . . . .	150 000	150 000	89 159	55	89 159	55
164	Station de Zurich-Wollishofen, extension . . . . .	870 000	200 000	18 699	50	18 699	50
166	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement	57 000	20 000	53 853	81	59 785	11
168	Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique . . . . .	420 000	100 000	94 799	70	94 799	70
169	Station d'Effretikon, agrandissement des locaux d'attente . . . . .	8 000	8 000	3 527	70	3 527	70
170	Gare de Winterthur, extension de la gare de triage . . . . .	402 000	276 000	3 750	25	3 750	25
171	Winterthur—St-Gall, transformation de 6 passages supérieurs .	180 000	150 000	71 675	40	94 542	60
174	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	1. Remplacement de ponts métalliques par des ouvrages en poutres enrobées de béton,						
	b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	178 900	210 000	87 788	25	87 788	25
	e. Richterswil—Ziegelbrücke . . . . .	214 400		167 799	75	167 799	75
	f. Sargans—Coire . . . . .	250 000		55 919	12	55 919	12
	2. Renforcement de ponts métalliques,						
	b.-c. Winterthur—Romanshorn—Rorschach . . . . .	222 000	470 000	136 389	70	136 389	70
	d. Sargans—Buchs . . . . .	65 000		7 844	70	7 844	70
	e. Mühlehorn—Weesen . . . . .	68 000		64 451	43	64 451	43
	f. Sargans—Coire . . . . .	10 000		94	85	94	85
	g. Rapperswil—Wattwil . . . . .	220 000		6 668	65	6 668	65
175	Etablissement de nouvelles haltes, Algetshausen-Henau et Freienbach (En 1927, il a été reporté fr. 5 061.75 au compte de construction définitif.)	25 150	50 000	31 676	55	20 676	55
176	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Glaris et St-Gall et à la station de Weesen . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 26 215.86 au compte de construction définitif.)	25 600	120 000	5 793	90	5 793	90

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

N° du budget		Devis total	Budget de 1927	Dépenses de 1927		Dépenses totales à fin 1927	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III <sup>e</sup> arrondissement.							
177	Pavage à la station de Zollikon . . . . . (En 1927, il a été reporté fr. 95 748.39 au compte de construction définitif.)	2 100	80 000	174	30	174	30
179	Ponts à bascule à la gare de Rorschach et à la station de Steckborn (En 1927, il a été reporté fr. 27 734.85 au compte de construction définitif.)	17 500	60 000	15 353	90	15 353	90
181	Amélioration de l'éclairage, gare de Rapperswil . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 5 980.25 au compte de construction définitif.)	2 200	15 000	231	10	231	10
182	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Richterswil (En 1927, il a été reporté Fr. 45 289.02 au compte de construction définitif.)	4 100	80 000	323	80	323	80
183	Clôtures et barrières à la gare de Baden et à la station de Salez-Sennwald . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 5 111.13 au compte de construction définitif.)	42 500	50 000	30 330	35	30 330	35
184	Téléphones de ligne et sonneries, Rätterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad et Grütze—Bauma . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 5 132.85 au compte de construction définitif.)	21 900	10 000	10 636	35	11 071	—
186	Construction de bâtiments accessoires à la gare de Turgi et à la station d'Effretikon . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 4 485.45 au compte de construction définitif.)	24 000	30 000	17 013	15	17 013	15
187	Participation à des travaux de correction de cours d'eau, Buchsergiessen à Buchs (St-G.) et Maschänzerrüfe au km 21,2 près Trimmis . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 13 401.40 au compte de construction définitif.)	24 400	20 000	6 418	05	6 636	95
190	Imprévu.						
	a. Wallenstadt—Unterterzen, suppression d'un passage voûté pour le dévalage de bois au km 16,082 . . . . .	6 500	200 000	5 301	85	5 301	85
	b. Station de Ragaz,						
	1. Amélioration des quais d'embarquement. . . . .	28 000		30 277	45	30 277	45
	2. Pavages . . . . .	19 000		9 400	40	9 400	40
	c. Gare de Buchs, remblayage le long de la voie . . . . .	42 000		7 814	35	7 814	35
	d. Rebstein—Altstätten, transformation du passage inférieur au km 42,416 . . . . .	33 000		20 238	15	20 238	15
	e. Gare de Ste-Marguerite, amélioration du quai aux bestiaux importés . . . . .	22 135		14 945	20	14 945	20
	f. Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier . . . . .	2 100		1 704	15	1 704	15
	g. Halte de Hüttlingen-Mettendorf, extension pour en faire une station . . . . .	20 000		4 895	67	4 895	67
	h. Appareils pour la signalisation uniforme des heurtoirs . . . . .	6 000		3 030	55	3 030	55
151 (1926)	Zurich, gare principale, extension du téléphone automatique . . . . .	80 000	—	3 983	35	3 983	35
154 (1926)	Station de Kilchberg, quai et passage inférieur . . . . .	100 000	—	141 355	77	152 777	17
155 (1926)	Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur . . . . .	110 000	—	86 312	20	109 623	95
157 (1926)	Wallenstadt—Weesen, remplacement de 4 ponts en fer par des constructions avec poutres enrobées de béton . . . . . (En 1927, il a été reporté Fr. 24 686.95 au compte de construction définitif.)	88 000	—	69 325	50	73 855	05
170 (1928)	Gare de Winterthur, passerelle près de la nouvelle école cantonale . . . . .	18 200	—	1 293	20	1 293	20
Total, III <sup>e</sup> arrondissement						15 099 788	24
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .		fr. 12 752 566.92					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »		1 499 982.17					
Dépenses à amortir . . . . .		» 847 239.15					
Total		fr. 15 099 788.24					



## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Généralités, levés de plans et études de projets . . . . .</b>	<b>4 789 751</b>	<b>97</b>	<b>499 705</b>	<b>95</b>	<b>5 288 881</b>	<b>42</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>576</b>	<b>50</b>	<b>5 289 457</b>	<b>92</b>
<b>II. Acquisition de forces hydrauliques</b>	<b>4 875 092</b>	<b>20</b>	<b>123 735</b>	<b>65</b>	<b>1 550 571</b>	<b>45</b>	<b>630 222</b>	<b>35</b>	<b>§ 2 818 034</b>	<b>05</b>	<b>4 998 827</b>	<b>85</b>
1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	1 384 204	75	—	—	447 204	75	—	—	937 000	—	1 384 204	75
2. Haute Léventine (canton du Tessin) . . . . .	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	556 697	95	40 000	—	130 586	85	—	—	466 111	10	596 697	95
4. Forces de la Binna . . . . .	104 218	80	5 140	—	45 023	15	—	—	64 335	65	109 358	80
5. Barberine et Eau-Noire . . . . .	406 570	80	—	—	343 570	80	—	—	63 000	—	406 570	80
6. Trient et Triège . . . . .	228 894	85	423	30	169 980	85	—	—	59 337	30	229 318	15
7. Lac de Lucendro . . . . .	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Usine de l'Etzel . . . . .	220 000	—	48 172	35	—	—	268 172	35	—	—	268 172	35
9. Forces de l'Aar de Rüchlig à Wildegg . . . . .	443 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	112 000	—	473 500	—
§ Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines												
<b>III. Usines électriques</b>	<b>138 565 337</b>	<b>32</b>	<b>6 426 300</b>	<b>05</b>	<b>142 535 811</b>	<b>13</b>	<b>2 420 024</b>	<b>54</b>	<b>35 801</b>	<b>70</b>	<b>144 991 637</b>	<b>37</b>
1. Usine de Brigue-Iselle . . . . .	2 043 295	78	—	—	2 043 295	78	—	—	—	—	2 043 295	78
2. Usine d'Amsteg . . . . .	49 860 719	64	132 583	70	49 163 752	84	829 550	50	—	—	49 993 303	34
3. Usine auxiliaire de Göschenen . . . . .	506 265	48	—	—	471 914	48	—	—	34 351	—	506 265	48
4. Usine de Ritom . . . . .	23 109 306	66	89 621	20	23 139 781	66	57 695	50	1 450	70	23 198 927	86
5. Usine de Barberine . . . . .	37 339 858	59	154 403	90	37 339 858	59	154 403	90	—	—	37 494 262	49
6. Usine de Vernayaz . . . . .	24 847 274	53	5 529 933	25	30 377 207	78	—	—	—	—	30 377 207	78
7. Usine auxiliaire de Trient . . . . .	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75	—	—	531 350	75
8. Usine de Rapperswil . . . . .	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Usine de l'Etzel . . . . .	114 816	79	11 592	75	—	—	103 224	04	—	—	103 224	04
<b>IV. Lignes de transport</b>	<b>33 669 898</b>	<b>27</b>	<b>4 564 465</b>	<b>35</b>	<b>36 698 502</b>	<b>87</b>	<b>985 660</b>	<b>85</b>	<b>550 199</b>	<b>90</b>	<b>38 234 363</b>	<b>62</b>
1. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide . . . . .	12 600 285	70	10 268	25	12 590 017	45	—	—	—	—	12 590 017	45
2. Amsteg-Steinen-Immen-see . . . . .	3 054 172	41	—	—	3 054 172	41	—	—	—	—	3 054 172	41
3. Immensee-Rothkreuz-Sihlbrugg . . . . .	1 030 939	11	—	—	1 030 939	11	—	—	—	—	1 030 939	11
4. Rothkreuz-Olten . . . . .	2 251 744	70	972	60	2 252 717	30	—	—	—	—	2 252 717	30
5. Rothkreuz-Emmenbrücke . . . . .	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brigue-Granges . . . . .	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard-Vernayaz-Puidoux . . . . .	3 318 999	51	12 692	70	3 318 999	51	12 692	70	—	—	3 331 692	21
8. Puidoux-Bussigny . . . . .	830 482	10	—	—	830 482	10	—	—	—	—	830 482	10
9. Vernayaz-Romanel . . . . .	526 740	99	—	—	526 740	99	—	—	—	—	526 740	99
10. Vernayaz-Rapperswil . . . . .	5 468 331	09	1 373 923	10	6 842 254	19	—	—	—	—	6 842 254	19
11. Hendschiken-Brougg . . . . .	252 036	75	—	—	251 925	55	—	—	111	20	252 036	75
12. Brougg-Seebach . . . . .	664 557	87	60	—	664 497	87	—	—	—	—	664 497	87
13. Mühleberg-Berthoud . . . . .	828 915	41	10 004	70	838 920	11	—	—	—	—	838 920	11
14. Steinen-Altendrf.-Seebach-Gossau . . . . .	581 161	30	2 057 480	80	2 638 642	10	—	—	—	—	2 638 642	10
15. Seebach-Grüze . . . . .	49	65	149 948	15	—	—	149 997	80	—	—	149 997	80
16. Vernayaz-Granges-Massaboden . . . . .	1 007 688	70	107 055	80	1 114 744	50	—	—	—	—	1 114 744	50
17. Chiètres-Fribourg . . . . .	227 275	—	44 105	30	271 380	30	—	—	—	—	271 380	30
18. Chiètres-Bienne . . . . .	4 359	90	617 885	35	—	—	622 245	25	—	—	622 245	25
19. Rapperswil-Hendschiken . . . . .	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10	—	—	200 725	10

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Sous-stations . . . . .</b>	<b>32 610 662</b>	<b>41</b>	<b>5 764 345</b>	<b>29</b>	<b>35 747 611</b>	<b>97</b>	<b>2 009 669</b>	<b>84</b>	<b>617 725</b>	<b>89</b>	<b>38 375 007</b>	<b>70</b>
1. Melide . . . . .	1 821 991	07	7 340	35	1 828 537	42	—	—	794	—	1 829 331	42
2. Giubiasco . . . . .	2 525 296	18	9 567	50	2 514 063	83	—	—	1 664	85	2 515 728	68
3. Giornico . . . . .	2 620 519	37	—	—	2 612 815	97	—	—	7 703	40	2 620 519	37
4. Göschenen . . . . .	2 487 418	85	7 099	—	2 478 931	70	—	—	1 388	15	2 480 319	85
5. Steinen . . . . .	2 986 148	45	112 240	20	3 087 716	05	—	—	10 672	60	3 098 388	65
6. Sihlbrugg . . . . .	1 599 565	74	135 457	80	1 735 006	04	—	—	17	50	1 735 023	54
7. Emmenbrücke . . . . .	1 361 654	41	70	—	1 361 724	41	—	—	—	—	1 361 724	41
8. Beinwil . . . . .	149 461	68	—	—	149 461	68	—	—	—	—	149 461	68
9. Brougg . . . . .	1 570 255	—	1 287	65	1 570 150	60	—	—	1 392	05	1 571 542	65
10. Olten . . . . .	1 727 755	04	59 314	60	1 787 069	64	—	—	—	—	1 787 069	64
11. Vernayaz . . . . .	1 422 492	90	1 422 492	90	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Loèche . . . . .	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
13. Granges . . . . .	346 039	18	—	—	—	—	—	—	346 039	18	346 039	18
14. Bussigny . . . . .	1 697 589	30	932	05	1 698 521	35	—	—	—	—	1 698 521	35
15. Coppet . . . . .	20 609	15	—	—	20 609	15	—	—	—	—	20 609	15
16. Berthoud . . . . .	902 423	92	386 276	90	1 287 207	22	—	—	1 493	60	1 288 700	82
17. Seebach . . . . .	1 638 431	42	59 178	65	1 695 776	22	—	—	1 833	85	1 697 610	07
18. Puidoux (station de distr.)	2 693 883	05	463 989	10	3 156 905	85	—	—	966	30	3 157 872	15
19. Chiètres ( » )	2 059 994	68	1 078 444	80	3 138 439	48	—	—	—	—	3 138 439	48
20. Rapperswil ( » )	1 239 119	64	1 255 353	10	2 494 472	74	—	—	—	—	2 494 472	74
21. Fribourg . . . . .	560 803	95	561 506	55	1 122 310	50	—	—	—	—	1 122 310	50
22. Thoun . . . . .	215 385	37	—	—	215 385	37	—	—	—	—	215 385	37
23. Gossau . . . . .	470 918	30	689 884	95	1 160 594	50	—	—	208	75	1 160 803	25
24. Sargans . . . . .	792	—	634 803	90	—	—	632 015	—	3 580	90	635 595	90
25. Massaboden . . . . .	251 832	—	284 742	20	536 574	20	—	—	—	—	536 574	20
26. Bienne . . . . .	755	80	1 066 800	45	—	—	1 067 556	25	—	—	1 067 556	25
27. Wattwil . . . . .	—	—	95 338	05	95 338	05	—	—	—	—	95 338	05
28. Grüze . . . . .	—	—	310 543	39	—	—	310 098	59	444	80	310 543	39
<b>VI. Lignes de contact . . . . .</b>	<b>100 297 481</b>	<b>57</b>	<b>11 354 445</b>	<b>74</b>	<b>99 489 127</b>	<b>32</b>	<b>9 897 605</b>	<b>75</b>	<b>2 265 194</b>	<b>24</b>	<b>111 651 927</b>	<b>31</b>
1. Thoun—Berne . . . . .	4 887 469	33	—	—	4 649 401	48	—	—	238 067	85	4 887 469	33
2. Erstfeld—Bellinzzone . . . . .	19 038 828	78	—	—	18 993 492	43	—	—	45 336	35	19 038 828	78
3. Bellinzzone—Chiasso . . . . .	7 291 336	12	63 740	50	7 344 215	98	—	—	10 860	64	7 355 076	62
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	8 452 782	94	2 153	90	8 454 936	84	—	—	—	—	8 454 936	84
5. Immensee—Rothkreuz . . . . .	237 834	10	—	—	237 834	10	—	—	—	—	237 834	10
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	6 431 199	79	—	—	6 431 199	79	—	—	—	—	6 431 199	79
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	9 388 406	16	44 073	15	9 432 479	31	—	—	—	—	9 432 479	31
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 501 442	80	—	—	1 501 442	80	—	—	—	—	1 501 442	80
9. Brigue—Sion . . . . .	3 864 464	62	105 974	45	2 001 637	02	—	—	1 968 802	05	3 970 439	07
10. Sion—Lausanne . . . . .	7 027 166	81	10 989	30	7 038 156	11	—	—	—	—	7 038 156	11
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	4 579 021	90	17 592	75	4 596 614	65	—	—	—	—	4 596 614	65
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	3 859 235	82	6 712	40	3 865 948	22	—	—	—	—	3 865 948	22
13. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	2 687 385	06	458 960	18	3 146 345	24	—	—	—	—	3 146 345	24
14. Zurich—Olten . . . . .	4 803 285	81	3 549	75	4 797 608	71	—	—	2 127	35	4 799 736	06
15. Olten—Berne . . . . .	3 456 325	53	3 947	95	3 460 273	48	—	—	—	—	3 460 273	48
16. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 096 452	23	—	—	1 096 452	23	—	—	—	—	1 096 452	23
17. Zurich—Rapperswil . . . . .	1 450 891	25	2 729	35	1 453 620	60	—	—	—	—	1 453 620	60
18. Zurich—Winterthour . . . . .	2 291 528	44	2 110	15	2 293 638	59	—	—	—	—	2 293 638	59
19. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	2 534 808	09	1 098 792	34	3 633 600	43	—	—	—	—	3 633 600	43
20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	22 799	55	915 902	15	—	—	938 701	70	—	—	938 701	70
21. Brougg—Pratteln . . . . .	2 112 715	52	8 851	20	2 121 566	72	—	—	—	—	2 121 566	72
22. Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	1 473 066	50	132 503	90	1 340 557	60	—	—	—	—	1 340 557	60
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . . . . .	893 320	32	—	—	893 320	32	—	—	—	—	893 320	32

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
24. Richterswil—Coire, Sar- gans—Buchs . . . . .	334 730	80	2 970 165	64	—	—	3 304 896	44	—	—	3 304 896	44
25. Yverdon—Bienne . . . .	61 331	40	2 009 333	74	—	—	2 070 665	14	—	—	2 070 665	14
26. Olten—Bienne . . . . .	384 061	25	2 437 214	67	—	—	2 821 275	92	—	—	2 821 275	92
27. Rapperswil—Wattwil . . .	133 052	50	571 732	17	704 784	67	—	—	—	—	704 784	67
28. Oerlikon—Schaffhouse . .	2 538	15	10 881	60	—	—	13 419	75	—	—	13 419	75
29. Berne—Bienne . . . . .	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75	—	—	501 345	75
30. Moutier—Delémont . . . .	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05	—	—	247 301	05
<b>VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) . . .</b>	<b>12 929 162</b>	<b>24</b>	<b>1 494 947</b>	<b>53</b>	<b>7 011 905</b>	<b>25</b>	<b>922 406</b>	<b>30</b>	<b>6 489 798</b>	<b>22</b>	<b>14 424 109</b>	<b>77</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzzone . . .	2 931 896	84	—	—	2 095 632	47	—	—	836 264	37	2 931 896	84
3. Bellinzzone—Chiasso . . .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	916 867	04	—	—	552 044	23	—	—	364 822	81	916 867	04
5. Immensee—Rothkreuz . . .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Lucerne—Olten—Bâle . . .	941 416	45	58 377	55	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brigue—Sion . . . . .	367 734	95	34 535	35	268 639	90	—	—	133 630	40	402 270	30
9. Sion—Lausanne . . . . .	731 283	30	—	—	195 743	90	—	—	535 539	40	731 283	30
10. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon . . . . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	865 661	35	3 132	60	424 333	95	—	—	438 194	80	862 528	75
12. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	466 819	15	24 778	—	322 198	65	—	—	119 842	50	442 041	15
13. Zurich—Olten . . . . .	606 578	22	92	45	252 069	40	—	—	354 601	27	606 670	67
14. Olten—Berne . . . . .	382 493	50	2 288	65	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil . . .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zurich—Rapperswil . . . .	456 206	42	8 816	25	192 877	87	—	—	272 144	80	465 022	67
17. Zurich—Winterthour . . . .	389 213	34	—	—	215 141	40	—	—	174 071	94	389 213	34
18. Winterthour—St.-Gall— Rorschach . . . . .	477 863	77	289 089	93	287 532	13	—	—	479 421	57	766 953	70
19. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . . .	—	—	83 305	85	—	—	30 380	90	52 924	95	83 305	85
20. Brougg—Pratteln . . . . .	127 832	—	6 881	05	70 558	70	—	—	64 154	35	134 713	05
21. Rothkreuz—Rupperswil . . .	49 502	45	49 832	40	75 906	55	—	—	23 428	30	99 334	85
22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	134 409	35	370 589	65	—	—	430 971	70	74 027	30	504 999	—
23. Rapperswil—Wattwil . . . .	13 376	50	89 369	30	51 720	50	—	—	51 025	30	102 745	80
24. Yverdon—Bienne . . . . .	82 428	13	295 474	60	—	—	274 961	35	102 941	38	377 902	73
25. Olten—Bienne . . . . .	25 575	40	96 505	10	—	—	98 371	20	23 709	30	122 080	50
26. Oerlikon—Schaffhouse . . .	3	—	41 510	65	—	—	3	—	41 510	65	41 513	65
27. Berne—Bienne . . . . .	—	—	11 335	65	—	—	9 727	50	1 608	15	11 335	65
28. Moutier—Delémont . . . . .	—	—	84 853	70	—	—	77 990	65	6 863	05	84 853	70
<b>VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, si- gnaux, etc.) . . . . .</b>	<b>59 061 152</b>	<b>20</b>	<b>9 029 391</b>	<b>84</b>	<b>57 376 492</b>	<b>93</b>	<b>6 182 442</b>	<b>60</b>	<b>4 531 608</b>	<b>51</b>	<b>68 090 544</b>	<b>04</b>
1. Thoune—Berne . . . . .	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzzone . . . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzzone—Chiasso . . . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Lucerne . . . . .	2 872 452	60	—	—	2 374 257	96	—	—	498 194	64	2 872 452	60
5. Immensee—Rothkreuz . . . .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . .	2 959 570	80	—	—	2 728 964	50	—	—	230 606	30	2 959 570	80
7. Lucerne—Olten—Bâle . . . .	3 290 625	18	564 577	23	3 607 244	46	—	—	247 957	95	3 855 202	41
8. Brigue—Iselle . . . . .	1 526 838	57	—	—	1 526 838	57	—	—	—	—	1 526 838	57
9. Brigue—Sion . . . . .	2 489 630	70	36 677	50	1 966 881	45	—	—	486 071	75	2 452 953	20
10. Sion—Lausanne . . . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16

## Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

Installation de la traction électrique	Dépenses à fin 1926		Dépenses en 1927		Dépenses à fin 1927							
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Travaux achevés		Travaux en cours d'exécution		Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation		Total	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne— Genève . . . . .	4 763 389	20	—	25 745	10	4 578 112	90	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Fribourg— Berne . . . . .	4 211 659	30	431 120	69	4 540 398	49	—	—	102 381	50	4 642 779	99
14. Zurich—Olten . . . .	4 039 204	58	16 927	85	3 900 499	10	—	—	155 633	33	4 056 132	43
15. Olten—Berne . . . . .	3 350 045	88	587 417	45	3 773 517	51	—	—	163 945	82	3 937 463	33
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zurich—Rapperswil . .	1 195 783	35	13 878	—	1 161 061	40	—	—	48 599	95	1 209 661	35
18. Zurich—Winterthour . .	2 548 284	97	5 191	45	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brougg—Pratteln . . .	892 512	44	26 211	20	840 910	90	—	—	77 812	74	918 723	64
20. Winterthour—St. Gall— Rorschach . . . . .	3 004 015	25	595 565	86	3 424 356	95	—	—	175 224	16	3 599 581	11
21. Winterthour—Romans- horn—Rorschach . . . .	44 230	25	1 168 983	30	—	—	1 212 866	90	346	65	1 213 213	55
22. Rothkreuz—Rapperswil .	606 750	85	395 432	76	849 850	75	—	—	152 332	86	1 002 183	61
23. Richterswil—Coiré, Sar- gans—Buchs . . . . .	124 242	05	1 159 902	43	—	—	1 173 571	53	110 572	95	1 284 144	48
24. Rapperswil—Wattwil . .	47 450	80	476 955	61	500 071	35	—	—	24 335	06	524 406	41
25. Yverdon—Bienné . . . .	218 703	40	1 738 878	65	—	—	1 941 289	15	16 292	90	1 957 582	05
26. Olten—Bienné . . . . .	100 394	20	1 463 399	04	—	—	1 408 173	55	155 619	69	1 563 793	24
27. Oerlikon—Schaffhouse .	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67	—	—	13 493	67
28. Berne—Bienné . . . . .	—	—	200 390	65	—	—	199 559	20	831	45	200 390	65
29. Moutier—Delémont . . .	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60	—	—	233 488	60
<b>IX. Installations pour la traction électr.</b>	<b>8 997 684</b>	<b>44</b>	<b>758 696</b>	<b>90</b>	<b>7 827 572</b>	<b>21</b>	<b>941 587</b>	<b>55</b>	<b>987 221</b>	<b>58</b>	<b>9 756 381</b>	<b>34</b>
1. Ateliers d'Yverdon . . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Ateliers de Bellinzzone .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Ateliers de Zurich . . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Dépôts du I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . .	287 918	60	212 058	10	124 889	10	368 403	50	6 684	10	499 976	70
5. Dépôts du II <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . .	1 069 901	89	255 883	85	577 420	65	388 985	90	359 379	19	1 325 785	74
6. Dépôts du III <sup>e</sup> arrond <sup>t</sup> . .	515 779	55	290 754	95	239 366	16	184 198	15	382 970	19	806 534	50
	<b>395 796 222</b>	<b>62</b>	<b>40 016 034</b>	<b>30</b>	<b>393 526 476</b>	<b>55</b>	<b>23 989 619</b>	<b>78</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>435 812 256</b>	<b>92</b>
Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification.	-30 000 000	—	-10 000 000	—	—	—	-40 000 000	—	—	—	-40 000 000	—
<b>Total, Installation de la traction électr.</b>	<b>365 796 222</b>	<b>62</b>	<b>30 016 034</b>	<b>30</b>	<b>393 526 476</b>	<b>55</b>	<b>-16 010 380</b>	<b>22</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>395 812 256</b>	<b>92</b>
<b>Acquisition de matériel roulant électr.</b>	<b>191 829 719</b>	<b>24</b>	<b>20 319 394</b>	<b>25</b>	<b>201 974 188</b>	<b>47</b>	<b>10 174 925</b>	<b>02</b>	—	—	<b>212 149 113</b>	<b>49</b>
a. 374 locomotives électri- ques, dont 47 en construc- tion . . . . .	182 183 565	32	16 344 218	35	190 598 650	74	7 929 132	93	—	—	198 527 783	67
b. 70 automotrices électri- ques, dont 19 en construc- tion . . . . .	9 646 153	92	3 975 175	90	11 375 537	73	2 245 792	09	—	—	13 621 329	82
<b>Total général *</b>	<b>557 625 941</b>	<b>86</b>	<b>50 335 428</b>	<b>55</b>	<b>595 500 665</b>	<b>02</b>	<b>-5 835 455</b>	<b>20</b>	<b>18 296 160</b>	<b>59</b>	<b>607 961 370</b>	<b>41</b>

\* Y compris fr. 1 918 658.— pour  
les installations de la traction élec-  
trique de l'ancien chemin de fer du  
Seetal.



## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1927.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1927			Dépenses de l'année 1927 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total				
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes	560 000	—	560 000	114 573	65	—	—	114 573	65	—	445 426	35
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	60 000	—	60 000	82 274	20	—	—	82 274	20	+	22 274	20
Ligne de la Surb . . . . .	500 000	—	500 000	32 299	45	—	—	32 299	45	—	467 700	55
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	75 647 600	13 577 400	89 225 000	71 302 606	15	15 045 890	27	86 348 496	42	—	2 876 503	58
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations). .	27 385 000	2 544 500	29 929 500	28 452 591	40	1 563 442	90	30 016 034	30	+	86 534	30
Dépenses de construction . .	37 385 000	2 544 500	39 929 500	38 452 591	40	1 563 442	90	40 016 034	30	+	86 534	30
Subvention de la Confédération	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	23 757 600	4 595 900	28 353 500	22 464 959	58	6 006 810	72	28 471 770	30	+	118 270	30
Direction générale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	6 157 100	2 327 600	8 484 700	4 445 795	14	2 574 762	03	7 020 557	17	-	1 464 142	83
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	7 903 900	1 217 400	9 121 300	6 403 168	20	1 260 238	88	7 663 407	08	-	1 457 892	92
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	9 696 600	1 050 900	10 747 500	11 615 996	24	2 171 809	81	13 787 806	05	+	3 040 306	05
III. Matériel roulant. Direction générale	23 240 000	6 360 000	29 600 000	22 004 551	45	6 522 648	—	28 527 199	45	-	1 072 800	55
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	597 500	—	597 500	- 334 956	54	—	—	- 334 956	54	—	932 456	54
Direction générale . . . . .	67 000	—	67 000	- 829 004	25	—	—	- 829 004	25	—	896 004	25
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	139 000	—	139 000	144 210	60	—	—	144 210	60	+	5 210	60
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	185 500	—	185 500	150 553	82	—	—	150 553	82	—	34 946	18
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	206 000	—	206 000	199 283	29	—	—	199 283	29	—	6 716	71
V. Services auxiliaires. Dir. générale	667 500	77 000	744 500	-1 284 539	74	952 988	65	- 331 551	09	-	1 076 051	09
Economat . . . . .	50 000	—	50 000	40 430	70	—	—	40 430	70	—	9 569	30
Ateliers . . . . .	617 500	77 000	694 500	-1 324 970	44	952 988	65	- 371 981	79	-	1 066 481	79
Total construction du chemin de fer	76 207 600	13 577 400	89 785 000	71 417 179	80	15 045 890	27	86 463 070	07	-	3 321 929	93
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	- 360	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . . . .	- 380	380	—	- 76 055	85	—	—	- 76 055	85	—	76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	- 66 500	68 000	1 500	- 15 614	05	15 614	05	—	—	—	1 500	—
Total des dépenses pour entreprises accessoires.	- 67 240	68 740	1 500	- 91 669	90	15 614	05	- 76 055	85	—	77 555	85
Total général	76 140 360	13 646 140	89 786 500	71 325 509	90	15 061 504	32	86 387 014	22	-	3 399 485	78

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 92.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement) . . . . .	fr. 6 148 123. 70
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	» 4 464 127. 57
Dépenses à amortir . . . . .	» 4 022 373. 35
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut . . . . .	» 411 265. 65
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	» 15 614. 05
<b>Total</b>	<b>fr. 15 061 504. 32</b>

**Compte d'exploitation de l'année 1927.**

## Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Recettes d'exploitation.</b>			
<b>137 397 163</b>	<b>140 000 000</b>	<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>142 821 280 19</b>
<b>207 954 938</b>	<b>218 000 000</b>	<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .</b>	<b>219 471 693 68</b>
11 985 654	12 500 000	1. Bagages . . . . .	12 451 330 10
5 837 448	6 500 000	2. Animaux . . . . .	5 888 769 54
190 131 836	199 000 000	3. Marchandises . . . . .	201 131 594 04
<b>7 103 473</b>	<b>7 000 000</b>	<b>III. Transports postaux . . . . .</b>	<b>7 704 754 75</b>
7 096 848	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .	7 698 735 05
6 625	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste . . . . .	6 019 70
—	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	— —
<b>352 455 574</b>	<b>365 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>369 997 728 62</b>
<b>8 040 943</b>	<b>8 000 000</b>	<b>IV. Recettes diverses.</b>	
1 693 651	1 735 000	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>	<b>3 187 360 06</b>
1 048 373	800 000	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	1 708 342 69
5 298 919	5 465 000	2. Pour matériel roulant . . . . .	888 220 72
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	590 796 65
<b>14 848 674</b>	<b>16 870 600</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>16 367 387 30</b>
1 361 378	1 324 000	1. Economat . . . . .	1 274 455 39
2 599 621	2 618 300	2. Ateliers . . . . .	2 490 408 30
10 887 675	12 928 300	3. Usines électriques . . . . .	12 602 523 61
<b>734 032</b>	<b>794 000</b>	<b>C. Divers . . . . .</b>	<b>63 239 45</b>
16 864	19 000	1. Télégrammes privés . . . . .	— —
717 168	775 000	2. Autres recettes . . . . .	63 239 45
<b>23 623 649</b>	<b>25 664 600</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>19 617 986 81</b>
<b>376 079 223</b>	<b>390 664 600</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>389 615 715 43</b>

# de l'année 1927.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	142 821 280	19	+ 5 424 117	+ 2 821 280
—	—	—	—	—	—	219 471 693	68	+ 11 516 756	+ 1 471 694
—	—	—	—	—	—	12 451 330	10	+ 465 676	— 48 670
—	—	—	—	—	—	5 888 769	54	+ 51 322	— 611 230
—	—	—	—	—	—	201 131 594	04	+ 10 999 758	+ 2 131 594
—	—	—	—	—	—	7 704 754	75	+ 601 282	+ 704 755
—	—	—	—	—	—	7 698 735	05	+ 601 897	+ 698 735
—	—	—	—	—	—	6 019	70	— 605	+ 6 020
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	369 997 728	62	+ 17 542 155	+ 4 997 729
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	8 386 754	93	+ 345 812	+ 386 755
—	—	—	—	—	—	1 708 342	69	+ 14 692	— 26 657
—	—	—	—	—	—	888 220	72	— 160 152	+ 88 221
1 468 464	10	1 843 237	45	1 887 693	32	5 790 191	52	+ 491 272	+ 325 191
—	—	—	—	—	—	16 367 387	30	+ 1 518 713	— 503 213
—	—	—	—	—	—	1 274 455	39	— 86 923	— 49 545
—	—	—	—	—	—	2 490 408	30	— 109 213	— 127 892
—	—	—	—	—	—	12 602 523	61	+ 1 714 849	— 325 776
198 680	59	235 600	06	276 024	67	773 544	77	+ 39 513	— 20 455
7 170	90	3 911	70	4 144	60	15 227	20	— 1 637	— 3 773
191 509	69	231 688	36	271 880	07	758 317	57	+ 41 150	— 16 682
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	25 527 687	—	+ 1 904 038	— 136 913
1 667 144	69	2 078 837	51	2 163 717	99	395 525 415	62	+ 19 446 193	+ 4 860 816



# Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>I. Administration générale.</b>				
6 898 605	7 127 150	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>5 112 463</b>	—
64 742	55 800	1. Autorités administratives . . . . .	39 499	90
142 854	137 450	2. Direction . . . . .	69 647	—
127 588	127 600	a. Traitements . . . . .	66 598	20
15 266	9 850	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	3 048	80
969 532	966 120	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .	455 618	65
958 566	955 820	a. Traitements . . . . .	450 202	50
10 966	10 300	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 416	15
1 566 486	1 618 230	4. Contrôle du trafic . . . . .	1 580 741	10
1 529 285	1 583 730	a. Traitements . . . . .	1 548 009	75
37 201	34 500	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	32 731	35
1 292 449	1 329 900	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .	573 436	05
1 275 897	1 311 660	a. Traitements . . . . .	567 986	55
16 552	18 240	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	5 449	50
193 547	197 960	6. Bureau de statistique . . . . .	200 937	75
191 449	196 760	a. Traitements . . . . .	200 908	75
2 098	1 200	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	29	—
1 616 177	1 722 100	7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .	1 711 448	30
1 541 438	1 652 100	a. Traitements . . . . .	1 645 888	40
74 739	70 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	65 559	90
859 652	904 950	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .	399 582	30
836 894	879 770	a. Traitements . . . . .	386 100	—
22 758	25 180	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	13 482	30
193 166	194 640	9. Portiers et concierges . . . . .	81 551	95
182 601	185 090	a. Traitements et salaires . . . . .	75 878	95
10 565	9 550	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	5 673	—
616 656	725 990	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>506 802</b>	<b>75</b>
430 094	458 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	380 860	67
84 005	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	53 181	80
39 613	35 500	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	20 648	30
62 944	122 890	4. Divers . . . . .	52 111	98
7 515 261	7 853 140	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>5 619 265</b>	<b>75</b>

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
601 322	40	679 604	—	592 680	55	6 986 069	95	—	—	— 115 728	30	6 870 341	65	+	87 465 — 141 080
5 458	—	5 975	—	5 591	30	56 524	20	—	—	—	—	56 524	20	—	8 218 + 724
19 880	90	22 585	20	22 596	60	134 709	70	—	—	— 16 457	95	118 251	75	—	8 144 — 2 740
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60							+	9 — 3
881	30	1 686	—	1 497	—	7 113	10							—	8 153 — 2 737
135 123	55	204 391	90	102 024	70	897 158	80	—	—	— 12 069	20	885 089	60	—	72 373 — 68 961
134 818	30	202 737	05	101 987	70	889 745	55							—	68 820 — 66 074
305	25	1 654	85	37	—	7 413	25							—	3 553 — 2 887
—	—	—	—	—	—	1 580 741	10	—	—	— 6 688	95	1 574 052	15	+	14 255 — 37 489
—	—	—	—	—	—	1 548 009	75							+	18 725 — 35 720
—	—	—	—	—	—	32 731	35							—	4 470 — 1 769
259 299	80	253 600	60	236 500	15	1 322 836	60	—	—	— 61 203	—	1 261 633	60	+	30 387 — 7 064
252 631	45	247 694	05	232 092	35	1 300 404	40							+	24 507 — 11 256
6 668	35	5 906	55	4 407	80	22 432	20							+	5 880 + 4 192
—	—	—	—	—	—	200 937	75	—	—	— 600	60	200 337	15	+	7 391 + 2 978
—	—	—	—	—	—	200 906	75							+	9 460 + 4 149
—	—	—	—	—	—	29	—							—	2 069 — 1 171
—	—	—	—	—	—	1 711 448	30	—	—	— 1 533	65	1 709 914	65	+	95 271 — 10 652
—	—	—	—	—	—	1 645 888	40							+	104 450 — 6 212
—	—	—	—	—	—	65 559	90							—	9 179 — 4 440
150 548	60	155 028	80	180 903	85	886 063	55	—	—	— 17 174	95	868 888	60	+	26 412 — 18 886
146 454	75	150 182	45	175 559	80	858 297	—							+	21 403 — 21 473
4 093	85	4 846	35	5 344	05	27 766	55							+	5 009 + 2 587
31 011	55	38 022	50	45 063	95	195 649	95	—	—	—	—	195 649	95	+	2 484 + 1 010
29 923	55	37 020	—	44 156	95	186 979	45							+	4 378 + 1 889
1 088	—	1 002	50	907	—	8 670	50							—	1 894 — 879
29 570	60	55 711	80	41 567	80	633 652	95	—	—	— 23 316	80	610 336	15	+	16 997 — 92 337
15 965	20	22 811	80	18 913	45	438 551	12	—	—	— 12 291	90	426 259	22	+	8 457 — 20 349
6 690	05	21 283	30	13 361	40	94 516	55	—	—	— 11 024	90	83 491	65	+	10 512 — 14 183
4 850	35	7 541	40	2 060	20	35 100	25	—	—	—	—	35 100	25	—	4 513 — 400
2 065	—	4 075	30	7 232	75	65 485	03	—	—	—	—	65 485	03	+	2 541 — 57 405
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	— 139 045	10	7 480 677	80	+	104 462 — 233 417

# Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>			
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>			
<b>9 225 761</b>	<b>9 247 600</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>509 041 50</b>
<b>2 349 031</b>	<b>2 425 400</b>	1. Direction du service de la voie . . . . .	<b>509 041 50</b>
2 230 942	2 323 400	a. Traitements . . . . .	484 622 40
118 089	102 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	24 419 10
<b>957 486</b>	<b>998 100</b>	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	— —
907 063	950 100	a. Traitements . . . . .	— —
50 423	48 000	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	— —
<b>1 007 878</b>	<b>985 700</b>	3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	— —
893 293	876 050	a. Traitements . . . . .	— —
18 641	20 650	b. Uniformes . . . . .	— —
10	—	c. Indemnités pour service de nuit . . . . .	— —
95 934	89 000	d. Indemnités de voyages et divers . . . . .	— —
<b>4 911 366</b>	<b>4 838 400</b>	4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants . . . . .	— —
2 301 902	2 350 000	a. Traitements . . . . .	— —
2 498 217	2 380 000	b. Salaires . . . . .	— —
74 478	72 300	c. Uniformes . . . . .	— —
33 142	30 000	d. Indemnités pour service de nuit . . . . .	— —
3 627	6 100	e. Indemnités de voyages et divers . . . . .	— —
<b>896 315</b>	<b>812 500</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>89 724 15</b>
115 758	135 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	51 666 15
128 106	104 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	14 621 55
50 189	45 000	3. Eclairage de la voie . . . . .	— —
540 048	483 500	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	1 852 35
62 214	45 000	5. Divers . . . . .	21 584 10
<b>28 737 465</b>	<b>27 395 700</b>	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>46 706 80</b>
<b>6 964 707</b>	<b>6 548 200</b>	1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	— —
1 689 418	1 470 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	— —
581 100	280 200	b. Tunnels et galeries . . . . .	— —
693 237	540 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	— —
3 063 358	3 470 000	d. Ballastage des voies . . . . .	— —
507 875	450 000	e. Routes, chemins et places . . . . .	— —
429 719	338 000	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	— —
<b>14 885 725</b>	<b>14 450 500</b>	2. Voie de fer . . . . .	— —
2 392 667	2 880 000	a. Traverses . . . . .	— —
2 280 452	2 540 000	b. Rails et leurs attaches . . . . .	— —
1 056 286	1 230 500	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	— —
9 156 320	7 800 000	d. Dressage de la voie . . . . .	— —
<b>31 972 508</b>	<b>31 058 800</b>	<b>A reporter</b>	<b>598 765 65</b>

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 646 415	50	3 085 415	25	2 821 382	97	9 062 255	22	—	—	— 369 755	37	8 692 499	85	— 163 506	— 185 345
609 396	—	612 612	05	695 236	95	2 426 286	50	—	—	— 217 092	60	2 209 193	90	+ 77 256	+ 887
572 175	05	581 886	95	662 525	45	2 301 209	85							+ 70 268	— 22 190
37 220	95	30 725	10	32 711	50	125 076	65							+ 6 988	+ 23 077
320 784	05	352 645	05	297 566	65	970 995	75	—	—	— 94 277	95	876 717	80	+ 13 510	— 27 104
306 732	35	339 338	—	281 159	40	927 229	75							+ 20 167	— 22 870
14 051	70	13 307	05	16 407	25	43 766	—							— 6 657	— 4 234
276 088	30	370 089	30	346 395	95	992 573	55	—	—	— 61 011	19	931 562	36	— 15 304	+ 6 873
247 793	80	326 415	95	307 503	85	881 713	60							— 11 579	+ 5 663
4 464	60	7 581	—	5 887	20	17 932	80							— 708	— 2 717
—	—	1	80	—	—	1	80							— 8	+ 2
23 829	90	36 090	55	33 004	90	92 925	35							— 3 009	+ 3 925
1 440 147	15	1 750 068	85	1 482 183	42	4 672 399	42	—	—	+ 2 626	37	4 675 025	79	— 238 968	— 166 001
617 670	90	711 217	80	794 584	30	2 128 473	—							— 178 429	— 226 527
788 608	30	1 009 998	85	665 826	97	2 464 434	12							— 33 783	+ 84 434
14 161	35	14 961	—	18 469	75	47 592	10							— 26 886	— 24 708
18 670	80	12 546	20	2 277	40	33 494	40							+ 352	+ 3 494
1 035	80	1 345	—	1 025	—	3 405	80							— 222	— 2 694
223 729	47	250 001	30	290 810	93	854 265	85	—	—	— 73 972	98	780 292	87	— 42 049	+ 41 766
7 688	67	10 526	10	24 427	05	94 307	97	—	—	— 49 290	50	45 017	47	— 21 450	— 40 692
29 481	10	42 928	70	46 070	63	133 101	98	—	—	— 22 611	78	110 490	20	+ 4 996	+ 29 102
17 272	50	19 526	80	16 336	15	53 135	45	—	—	— 383	85	52 751	60	+ 2 946	+ 8 135
152 746	25	158 742	55	180 462	83	493 803	98	—	—	— 1 005	20	492 798	78	— 46 244	+ 10 304
16 540	95	18 277	15	23 514	27	79 916	47	—	—	— 681	65	79 234	82	+ 17 703	+ 34 917
9 293 594	25	10 547 068	06	9 268 084	96	29 155 454	07	+ 4 294 414	92	— 440 200	97	33 009 668	02	+ 417 989	+ 1 759 754
2 289 922	60	2 307 880	59	2 299 139	46	6 896 942	65	+ 1 397 545	45	— 86 571	12	8 207 916	98	— 67 764	+ 348 743
554 209	70	470 359	05	447 790	40	1 472 359	15	+ 112 823	50					— 217 059	+ 2 359
163 694	60	64 287	—	29 732	75	257 714	35	+ 45 157	60					— 323 385	— 22 485
157 509	90	152 756	35	202 835	95	513 102	20	+ 744 424	30					— 180 135	— 26 898
1 111 841	50	1 314 206	60	1 328 359	20	3 754 407	30	+ 455 147	75					+ 691 049	+ 284 407
137 983	10	141 685	65	177 965	30	457 634	05	+ 31 027	60					— 50 241	+ 7 634
164 683	80	164 585	94	112 455	86	441 725	60	+ 8 964	70					+ 12 007	+ 103 726
5 234 835	67	5 808 828	20	4 856 978	22	15 900 642	09	+ 1 603 319	75	— 198 789	19	17 305 172	65	+ 1 014 917	+ 1 450 142
1 119 656	35	992 455	40	851 857	20	2 963 968	95	+ 332 045	90					+ 571 302	+ 83 969
940 929	45	1 027 205	45	669 087	65	2 637 222	55	+ 276 988	45					+ 356 770	+ 97 222
237 948	90	413 453	55	398 402	15	1 049 804	60	+ 347 215	70					— 6 481	— 180 695
2 336 300	97	3 375 713	80	2 937 631	22	9 249 645	99	+ 647 069	70					+ 93 326	+ 1 449 646
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	— 729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306

# Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
31 972 508	31 058 800	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	598 765	65
<b>3 544 987</b>	<b>3 323 300</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>46 706</b>	<b>80</b>
220 404	257 100	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		44 696	80
2 587 969	2 357 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—	—
113 671	111 000	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—	—
421 812	414 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 010	—
201 131	183 000	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—	—
<b>2 725 642</b>	<b>2 665 200</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		—	—
165 974	162 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—	—
1 480 634	1 404 000	b. Appareils de signaux et de protection		—	—
36 776	42 000	c. Indicateurs d'orientation et de police		—	—
1 042 258	1 057 200	d. Clôtures et barrières		—	—
<b>616 404</b>	<b>408 500</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		—	—
<b>38 859 541</b>	<b>37 455 800</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>645 472</b>	<b>45</b>
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>					
<b>95 826 760</b>	<b>97 433 000</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>500 899</b>	<b>96</b>
<b>1 959 631</b>	<b>2 023 100</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>611 762</b>	<b>36</b>
1 813 429	1 869 100	a. Traitements		515 137	41
83 707	85 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		83 451	50
62 495	69 000	c. Indemnités de voyages et divers		13 173	45
<b>71 111 803</b>	<b>72 516 000</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		<b>— 85 862</b>	<b>40</b>
65 234 170	66 517 700	a. Traitements		— 69 901	70
3 449 399	3 483 300	b. Salaires		— 15 960	70
1 477 900	1 570 000	c. Uniformes		—	—
481 779	429 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—
468 555	516 000	e. Indemnités de voyages et divers		—	—
<b>22 755 326</b>	<b>22 893 900</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		<b>— 25 000</b>	<b>—</b>
16 578 095	16 957 900	a. Traitements		— 25 000	—
106 711	50 000	b. Salaires		—	—
744 858	605 000	c. Uniformes		—	—
5 146 028	5 100 000	d. Allocations supplémentaires		—	—
135 225	134 000	e. Indemnités pour service de nuit		—	—
44 409	47 000	f. Indemnités de voyages et divers		—	—
<b>4 919 769</b>	<b>5 094 000</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>686 505</b>	<b>20</b>
1 166 602	1 270 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		578 935	74
1 734 382	1 773 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		12 461	—
681 975	705 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		65 205	91
231 815	263 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		29 526	55
—	—	5. Camionnage		—	—
1 104 995	1 082 200	6. Divers		376	—
<b>100 746 529</b>	<b>102 527 000</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>1 187 405</b>	<b>16</b>



de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
10 394 903	24	11 452 125	34	10 268 311	58	32 714 105	81	+ 3 000 865	20	—	729 088	66	34 985 882	35	+ 741 598	+ 1 655 306
829 831	45	1 154 963	67	1 061 540	—	3 093 041	92	+ 684 976	13	—	98 838	61	3 679 179	44	— 451 945	— 230 258
41 194	95	138 067	28	53 315	47	277 274	50	+ 11 511	25						+ 56 870	+ 20 174
586 987	75	798 007	74	799 698	33	2 184 693	82	+ 499 920	68						— 403 275	— 173 206
24 214	40	45 332	—	22 858	75	92 405	15	+ 73 038	30						— 21 266	— 18 595
125 052	35	132 215	50	97 724	90	357 002	75	+ 32 832	25						— 64 809	— 57 297
52 382	—	41 341	15	87 942	55	181 665	70	+ 67 673	65						— 19 465	— 1 334
836 723	33	983 951	—	857 333	48	2 678 007	81	+ 608 573	59	—	43 265	30	3 243 316	10	— 47 634	+ 12 808
60 898	55	64 954	20	28 600	05	154 452	80	+ 79 308	27						— 11 521	— 7 547
373 476	13	553 026	07	440 009	58	1 366 511	78	+ 485 976	61						— 114 122	— 37 488
6 817	65	14 401	10	14 539	32	35 758	07	+ 1 562	65						— 1 018	— 6 242
395 531	—	351 569	63	374 184	53	1 121 285	16	+ 41 726	06						+ 79 027	+ 64 085
102 281	20	291 444	60	193 093	80	586 819	60	—	—	—	12 736	75	574 082	85	— 29 585	+ 178 319
12 163 739	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975	14	+ 4 294 414	92	—	883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+ 1 616 175
29 484 594	05	32 785 585	05	32 791 762	75	95 562 841	81	—	—	—	3 744 743	16	91 818 098	65	— 263 918	— 1 870 158
431 868	60	477 006	30	459 638	10	1 980 275	36	—	—	—	18 454	55	1 961 820	81	+ 20 645	— 42 824
416 581	20	462 626	35	440 215	20	1 834 560	16								+ 21 131	— 34 540
—	—	—	—	—	—	83 451	50								— 255	— 1 548
15 287	40	14 379	95	19 422	90	62 263	70								— 231	— 6 736
21 921 996	10	23 832 953	10	25 134 812	40	70 803 899	20	—	—	—	3 419 686	71	67 384 212	49	— 307 904	— 1 712 101
20 620 330	—	21 927 082	50	23 275 613	85	65 753 124	65								+ 518 955	— 764 575
633 685	95	1 146 719	50	1 187 091	17	2 951 535	92								— 497 863	— 531 764
367 475	55	378 056	60	414 610	15	1 160 142	30								— 317 758	— 409 858
155 673	20	234 048	80	124 335	60	514 057	60								+ 32 278	+ 85 057
144 831	40	147 045	70	133 161	63	425 038	73								— 43 516	— 90 961
7 130 729	35	8 475 625	65	7 197 312	25	22 778 667	25	—	—	—	306 601	90	22 472 065	35	+ 23 341	— 115 233
5 273 111	35	6 083 071	10	5 443 057	60	16 774 240	05								+ 196 145	— 183 660
70 064	60	116 822	40	2 766	70	189 653	70								+ 82 943	+ 139 654
145 900	40	185 551	90	171 224	35	502 676	65								— 242 182	— 102 324
1 596 610	—	1 965 333	25	1 560 228	50	5 122 171	75								— 23 856	+ 22 172
30 953	65	98 798	—	14 145	05	143 896	70								+ 8 672	+ 9 897
14 089	35	26 049	—	5 890	05	46 028	40								+ 1 619	— 972
1 123 629	10	1 791 538	94	1 441 407	43	5 043 080	67	—	—	—	311 548	41	4 731 532	26	+ 123 312	— 50 919
141 437	65	128 722	48	168 159	01	1 017 254	88	—	—	—	11 654	08	1 005 600	80	— 149 347	— 253 545
604 170	95	632 688	11	616 669	65	1 865 989	71	—	—	—	91 134	72	1 774 854	99	+ 131 608	+ 92 990
172 638	20	174 167	86	253 829	09	665 841	06	—	—	—	19 011	12	646 829	94	— 16 134	— 39 159
75 615	65	71 589	43	79 743	02	256 474	65	—	—	—	4 068	90	252 405	75	+ 24 660	— 6 525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129 766	65	784 371	06	323 006	66	1 237 520	37	—	—	—	185 679	59	1 051 840	78	+ 132 525	+ 155 320
80 608 223	15	84 577 123	99	84 233 170	18	100 605 922	48	—	—	—	4 056 291	57	96 549 630	91	— 140 606	— 1 921 077

# Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.			
IV. Service de la traction et des ateliers.			
<b>33 866 438</b>	<b>34 510 380</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>353 887 75</b>
1 075 933	1 099 430	1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	353 887 75
1 033 262	1 068 230	a. Traitements . . . . .	319 680 25
42 671	31 200	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	34 207 50
<b>28 108 956</b>	<b>28 596 400</b>	2. Personnel de la traction . . . . .	— —
21 038 417	21 660 600	a. Traitements . . . . .	— —
1 130 704	1 053 800	b. Salaires . . . . .	— —
192 435	163 000	c. Uniformes . . . . .	— —
5 385 933	5 340 000	d. Allocations supplémentaires . . . . .	— —
282 822	284 000	e. Indemnités pour service de nuit . . . . .	— —
78 645	90 000	f. Indemnités de voyages et divers . . . . .	— —
<b>4 629 600</b>	<b>4 778 250</b>	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .	— —
4 039 221	4 236 150	a. Traitements . . . . .	— —
476 233	424 100	b. Salaires . . . . .	— —
59 835	63 000	c. Uniformes . . . . .	— —
25 626	32 000	d. Indemnités pour service de nuit . . . . .	— —
28 685	23 000	e. Indemnités de voyages et divers . . . . .	— —
<b>51 949</b>	<b>36 300</b>	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	— —
43 077	32 050	a. Traitements . . . . .	— —
4 191	—	b. Salaires . . . . .	— —
119	30	c. Uniformes . . . . .	— —
47	20	d. Indemnités pour service de nuit . . . . .	— —
4 515	4 200	e. Indemnités de voyages et divers . . . . .	— —
<b>976 573</b>	<b>1 112 000</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>454 513 82</b>
90 505	107 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	57 419 57
350 075	378 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	9 663 75
460 294	565 000	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	367 934 50
75 699	62 000	4. Divers . . . . .	19 496 —
<b>28 711 115</b>	<b>28 624 000</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>27 975 302 86</b>
14 682 833	12 200 000	1. Combustible . . . . .	12 659 247 40
12 889 625	15 156 000	2. Energie électrique . . . . .	14 865 747 85
495 890	631 000	3. Matières de graissage . . . . .	409 467 66
125 807	140 000	4. Matières d'éclairage . . . . .	52 910 35
516 960	497 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .	— 12 070 40
<b>1 186 569</b>	<b>1 540 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-</b>	
—	—	<b>triques . . . . .</b>	<b>— —</b>
88	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	— —
32 679	72 000	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique . . . . .	— —
1 153 802	1 468 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	— —
		4. Installations de conduites électriques . . . . .	— —
<b>64 740 695</b>	<b>65 786 380</b>	<b>A reporter</b>	<b>28 783 704 43</b>

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
10 829 754	57	11 049 952	75	11 341 963	77	33 575 558	84	—	—	— 1 192 091	94	32 383 466	90	— 290 879	— 934 821	
183 097	10	208 763	80	219 793	50	965 542	15	—	—	— 22 655	15	942 887	—	— 110 391	— 133 888	
178 689	55	204 151	60	216 351	85	918 873	25	—	—	—	—	—	—	— 114 389	— 149 357	
4 407	55	4 612	20	3 441	65	46 668	90	—	—	—	—	—	—	+ 3 998	+ 15 469	
9 184 039	77	9 336 259	10	9 720 582	65	28 240 881	52	—	—	— 1 058 526	24	27 182 355	28	+ 131 926	— 355 518	
6 965 131	17	6 963 090	90	7 183 258	90	21 111 480	97	—	—	—	—	—	—	+ 73 064	— 549 119	
350 087	40	424 304	40	493 789	60	1 268 181	40	—	—	—	—	—	—	+ 137 478	+ 214 382	
36 468	35	42 409	60	38 251	45	117 129	40	—	—	—	—	—	—	— 75 306	— 50 871	
1 697 523	90	1 783 686	65	1 888 673	40	5 369 883	95	—	—	—	—	—	—	— 16 049	+ 29 884	
97 233	10	98 164	40	81 834	70	277 232	20	—	—	—	—	—	—	— 5 590	— 6 768	
37 595	85	24 603	15	34 774	60	96 973	60	—	—	—	—	—	—	+ 18 329	+ 6 974	
1 452 905	90	1 478 914	95	1 401 587	62	4 333 408	47	—	—	— 110 910	55	4 222 497	92	— 296 192	— 444 842	
1 292 832	80	1 302 684	20	1 274 220	37	3 869 737	37	—	—	—	—	—	—	— 169 484	— 366 413	
130 143	40	141 871	30	106 601	35	378 616	05	—	—	—	—	—	—	— 97 617	— 45 484	
13 890	60	15 693	85	11 957	40	41 541	85	—	—	—	—	—	—	— 18 293	— 21 458	
8 819	60	11 712	60	1 427	40	21 959	60	—	—	—	—	—	—	— 3 666	— 10 040	
7 219	50	6 953	—	7 381	10	21 553	60	—	—	—	—	—	—	— 7 132	— 1 447	
9 711	80	26 014	90	—	—	35 726	70	—	—	—	—	35 726	70	— 16 222	— 573	
8 624	40	23 339	40	—	—	31 963	80	—	—	—	—	—	—	— 11 113	— 86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4 191	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 119	— 30	
—	—	3 40	—	—	—	3 40	—	—	—	—	—	—	—	— 44	— 17	
1 087	40	2 672	10	—	—	3 759	50	—	—	—	—	—	—	— 755	— 440	
200 567	69	187 805	85	175 565	54	1 018 452	90	—	—	— 12 735	95	1 005 716	95	+ 41 880	— 93 547	
14 348	95	8 823	60	11 817	55	92 409	67	—	—	— 946	55	91 463	12	+ 1 904	— 14 591	
116 129	95	119 449	70	100 343	27	345 586	67	—	—	— 7 976	70	337 609	97	— 4 488	— 32 413	
47 730	60	28 608	—	48 010	58	492 283	68	—	—	— 3 129	95	489 153	73	+ 31 990	— 72 716	
22 358	19	30 924	55	15 394	14	88 172	88	—	—	— 682	75	87 490	13	+ 12 474	+ 26 173	
160 103	37	157 703	66	216 614	57	28 509 724	46	—	—	— 917 639	03	27 592 085	43	— 201 391	— 114 276	
—	—	—	—	—	—	12 659 247	40	—	—	— 856 890	95	11 802 356	45	— 2 023 586	+ 459 247	
—	—	—	—	—	—	14 865 747	85	—	—	—	—	14 865 747	85	+ 1 976 123	— 290 252	
—	—	—	—	—	—	409 467	66	—	—	— 19 117	75	390 349	91	— 86 423	— 221 533	
16 554	20	21 253	06	19 451	18	110 168	79	—	—	— 1 093	65	109 075	14	— 15 638	— 29 831	
143 549	17	136 450	60	197 163	39	465 092	76	—	—	— 40 536	68	424 556	08	— 51 867	— 31 907	
395 338	05	809 028	40	265 287	87	1 469 654	32	+	94 149	35	—	1 563 803	67	+ 283 085	— 70 346	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 88	—	
42 008	—	3 477	30	8 937	95	54 423	25	+	1 649	50	—	56 072	75	+ 21 744	— 17 577	
353 330	05	805 551	10	256 349	92	1 415 231	07	+	92 499	85	—	1 507 730	92	+ 261 429	— 52 769	
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+	94 149	35	— 2 122 466	92	62 545 072	95	— 167 305	— 1 212 990

# Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ot.
64 740 695	65 736 380	(IV. Service de la traction et des ateliers.)		
35 390 512	33 599 000	Report	28 783 704	43
13 317 128	11 368 000	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>	<b>31 898 496</b>	<b>72</b>
5 087 171	5 528 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	10 384 503	30
677 574	354 000	2. Locomotives électriques	4 646 167	20
7 212 976	7 421 000	3. Automotrices à voyageurs	627 424	15
3 711	14 000	4. Voitures à voyageurs	7 105 999	75
887 809	779 000	5. Automotrices à bagages	38 630	30
7 510 078	7 796 000	6. Fourgons à bagages	887 746	65
4 463	10 000	7. Wagons à marchandises	7 933 688	17
689 602	329 000	8. Trucs transporteurs	11 866	63
		9. Wagons de service	262 470	57
<b>100 181 207</b>	<b>99 385 380</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>	<b>60 682 201</b>	<b>15</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>		
2 192 144	2 357 600	<b>A. Loyers et fermages</b>	<b>2 124 551</b>	<b>24</b>
667 536	720 000	1. Pour gares et sections de lignes	749 942	57
1 487 185	1 600 000	2. Pour matériel roulant	1 372 133	67
37 423	37 600	3. Locations diverses	2 475	—
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>	—	—
22 132 247	25 444 350	<b>C. Autres dépenses</b>	<b>22 787 597</b>	<b>84</b>
12 072	16 500	1. Frais judiciaires et de procès	— 5 962	71
129 437	162 000	2. Assurances-incendie et indemnités	— 11 216	32
2 840 222	3 131 100	3. Assurances-accidents et indemnités	1 957 527	55
1 750 188	2 068 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 955 150	50
444 396	472 100	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	1 945	05
645 638	591 000	c. Autres indemnités et rentes	432	—
367 314	366 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	115 154	66
16 587	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—
178 290	210 000	6. Impôts et droits	6 876	65
16 917 193	20 453 100	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	19 348 680	—
15 770 110	19 230 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	18 614 741	80
664 615	695 300	b. Primes pour accidents non professionnels	658 699	40
1 693	1 800	c. Pensions	—	—
480 775	526 000	d. Secours, subsides et gratifications	75 238	80
1 671 132	1 105 650	8. Réclame, propagande et divers	1 376 537	51
<b>24 324 391</b>	<b>27 801 950</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>	<b>24 912 148</b>	<b>58</b>



de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	64 573 390	52	+ 94 149	35	- 2 122 466	92	62 545 072	95	- 167 305	- 1 212 990
—	—	—	—	—	—	31 898 496	72	—	—	- 451 783	90	31 446 712	82	- 3 492 015	- 1 700 503
—	—	—	—	—	—	10 384 503	30	—	—	- 366 019	62	10 018 483	68	- 2 932 625	- 983 497
—	—	—	—	—	—	4 646 167	20	—	—	—	—	4 646 167	20	- 441 004	- 881 883
—	—	—	—	—	—	627 424	15	—	—	—	—	627 424	15	- 50 150	+ 273 424
—	—	—	—	—	—	7 105 999	75	—	—	- 38 991	80	7 067 007	95	- 106 976	- 315 000
—	—	—	—	—	—	38 630	30	—	—	—	—	38 630	30	+ 34 919	+ 24 630
—	—	—	—	—	—	887 746	65	—	—	- 4 082	10	883 664	55	- 62	+ 108 747
—	—	—	—	—	—	7 933 688	17	—	—	- 43 130	43	7 890 557	74	+ 423 610	+ 137 688
—	—	—	—	—	—	11 866	63	—	—	—	—	11 866	63	+ 7 404	+ 1 867
—	—	—	—	—	—	262 470	57	—	—	+ 440	05	262 910	62	- 427 131	- 66 529
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	96 471 887	24	+ 94 149	35	- 2 574 250	82	93 991 785	77	- 3 659 320	- 2 913 493
4 822	70	8 108	80	19 730	50	2 157 213	24	—	—	- 29 921	12	2 127 292	12	- 34 931	- 200 387
—	—	—	—	—	—	749 942	57	—	—	—	—	749 942	57	+ 82 406	+ 29 942
—	—	—	—	—	—	1 372 133	67	—	—	- 30 056	70	1 342 076	97	- 115 051	- 227 866
4 822	70	8 108	80	19 730	50	35 137	—	—	—	+ 185	58	35 272	58	- 2 286	- 2 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571 871	87	751 936	69	730 486	74	24 841 892	64	+ 75 563	30	- 498 769	92	24 418 686	02	+ 2 709 646	- 602 457
4 539	80	10 286	14	1 009	72	9 872	95	—	—	- 287	65	9 585	30	- 2 199	- 6 627
48 587	61	42 059	85	47 588	98	122 020	12	—	—	- 5 451	57	116 568	55	- 7 417	- 39 980
299 739	50	414 232	40	327 498	85	2 998 998	30	—	—	- 92 378	54	2 906 619	76	+ 158 776	- 132 102
—	—	—	—	—	—	1 955 150	50	—	—	—	—	—	—	+ 204 962	- 112 850
106 853	05	160 145	70	180 060	35	449 004	15	—	—	—	—	—	—	+ 4 608	- 23 096
192 886	45	254 086	70	147 438	50	594 843	65	—	—	—	—	—	—	- 50 794	+ 3 844
42 147	46	52 409	69	87 833	16	297 544	97	—	—	- 3 534	70	294 010	27	- 69 769	- 68 455
1 065	05	157	50	2 156	35	3 378	90	—	—	—	—	3 378	90	- 13 208	+ 3 379
45 662	40	59 795	65	62 729	77	175 064	47	—	—	+ 148	40	175 212	87	- 3 225	- 34 935
128 634	14	149 885	90	187 227	20	19 814 427	24	—	—	- 397 054	76	19 417 372	48	+ 2 897 234	- 638 673
—	—	—	—	—	—	18 614 741	80	—	—	—	—	—	—	+ 2 844 632	- 615 258
—	—	—	—	—	—	658 699	40	—	—	—	—	—	—	- 5 916	- 36 601
200	—	—	—	1 484	15	1 684	15	—	—	—	—	—	—	- 9	- 116
128 434	14	149 885	90	185 743	05	539 301	89	—	—	—	—	—	—	+ 58 527	+ 13 302
6 495	91	23 109	56	14 442	71	1 420 585	69	+ 75 563	30	- 211	10	1 495 937	89	- 250 546	+ 314 936
576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+ 75 563	30	- 528 691	04	26 545 978	14	+ 2 674 715	- 802 844



## Compte d'exploitation

Compte de 1926	Budget de 1927	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>			
<b>Récapitulation des dépenses.</b>			
7 515 261	7 853 140	I. Administration générale . . . . .	5 619 265 75
38 859 541	37 455 800	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	645 472 45
100 746 529	102 527 000	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 187 405 16
100 131 207	99 385 380	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	60 682 201 15
24 324 391	27 801 950	V. Dépenses diverses . . . . .	24 912 148 58
271 576 929	275 023 270	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>93 046 493 09</b>
<b>VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :</b>			
+ 3 766 951	+ 4 231 400	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . .	+ 1 025 730 40
— 584 852	— 400 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . .	— 53 633 30
— 6 589 446	— 6 050 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	— 5 607 404 97
— 2 016 709	— 1 808 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc. . . . .	— 2 029 864 73
— 5 424 056	— 4 026 600	<b>Total VI</b>	<b>— 6 665 172 60</b>
266 152 873	270 996 670	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>86 381 320 49</b>
<b>Clôture de compte.</b>			
376 079 223	390 664 600	<b>Total des recettes d'exploitation</b> . . . . .	.
266 152 873	270 996 670	<b>Total des dépenses d'exploitation :</b>	.
253 049 098	256 413 070	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	.
109 926 350	119 667 930	<b>Excédent des recettes :</b>	.
123 030 125	134 251 530	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	.

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1927.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
630 893	—	735 315	80	634 248	35	7 619 722	90	—	—	—	139 045	10	7 480 677	80	+ 104 462	— 233 417
12 163 739	22	13 882 484	61	12 380 278	86	39 071 975	14	+ 4 294 414	92	—	883 929	32	42 482 460	74	+ 212 434	+ 1 616 175
30 608 223	15	34 577 123	99	34 233 170	18	100 605 922	48	—	—	—	4 056 291	57	96 549 630	91	— 140 606	— 1 921 077
11 585 763	68	12 204 490	66	11 999 431	75	96 471 887	24	+	94 149	35	— 2 574 250	82	93 991 785	77	— 3 659 320	— 2 913 493
576 694	57	760 045	49	750 217	24	26 999 105	88	+	75 563	30	— 528 691	04	26 545 978	14	+ 2 674 715	— 802 844
55 565 313	62	62 159 460	55	59 997 346	38	270 768 613	64	+ 4 464 127	57	—	8 182 207	85	267 050 533	36	— 808 315	— 4 254 656
+ 764 162	63	+ 1094 191	78	+ 1 580 042	76	+ 4 464 127	57							+	697 177	+ 232 728
— 90 613	50	— 131 340	65	— 269 350	70	— 544 938	15							—	39 914	+ 144 938
—	—	—	—	—	—	— 5 607 404	97			— 8 182 207				—	982 041	— 442 595
—	—	—	—	—	—	— 2 029 864	73							+	13 156	+ 221 865
+ 673 549	13	+ 962 851	13	+ 1 310 692	06	— 3 718 080	28							—	1 705 976	— 308 520
56 238 862	75	63 122 311	68	61 308 038	44	267 050 533	36							+	897 661	— 3 946 136
												395 525 415	62	+ 19 446 193	+ 4 860 816	
												267 050 533	36	+ 897 661	— 3 946 136	
												251 150 052	04	— 1 899 046	— 5 263 018	
												128 474 882	26	+ 18 548 532	+ 8 806 952	
												144 375 363	58	+ 21 345 239	+ 10 123 834	

## Recettes d'exploitation.

### Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1927 se sont élevées à fr. 369 997 728.62 et dépassent celles de 1926 de fr. 17 542 155, ou de 4,98 %; l'augmentation est de 3,95 % pour le trafic des voyageurs, de 5,54 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 8,46 % pour les transports postaux. Au budget les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 365 000 000; elles sont donc de fr. 4 997 729, ou de 1,37 %, supérieures. Par rapport à l'année 1926 les quantités transportées ont sensiblement augmenté; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 8 032 000 voyageurs, ou 7,80 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et la poste) à 1 008 400 tonnes, ou 6,00 %.

### Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint fr. 25 527 687, et sont de fr. 1 904 038, ou 8,06 %, plus élevées que celles de 1926; elles se rapprochent du chiffre prévu au budget de 1927, la différence en moins est de 0,53 %.

**A. Loyers et fermages.** Les recettes pour locations de wagons sont quelque peu inférieures à celles de l'année précédente, mais dépassent les prévisions budgétaires. Les diverses locations de terrains, de bâtiments et de locaux, y compris les loyers des buffets de gare, accusent, par rapport à 1926, une augmentation de 9,27 %, en nombre rond.

**B. Produit brut des services auxiliaires.** Le produit de l'économat et celui des ateliers sont moins élevés que ceux de l'année précédente et du budget, parce que le mouvement des affaires et les approvisionnements ont diminué, d'où une réduction des intérêts, et parce que la comptabilité des ateliers a été modifiée. En revanche, le produit brut des usines électriques et des sous-stations reliées aux lignes de transport est supérieur; il est venu s'ajouter l'usine électrique de Vernayaz, la ligne de transport de 132 kV Vernayaz—Rupperswil et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rupperswil, ainsi que les lignes de transport de 66 kV Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Chiètres—Fribourg et les sous-stations de Fribourg et Gossau. Le produit brut des services auxiliaires est demeuré au dessous des prévisions budgétaires.

**C. Divers.** A la rubrique des diverses ventes le produit de l'exploitation des forêts est supérieur à celui de l'année précédente.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 395 525 415.62, est de fr. 19 446 193, ou de 5,17 %, plus élevé qu'en 1926 et dépasse de fr. 4 860 816, ou de 1,24 %, le chiffre prévu au budget.

## compte d'exploitation de 1927.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>		Traitements, salaires, allocations de renché- rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.	
Personnel de l'administration centrale . . . . .		6 986 070	
„ du service de la voie . . . . .		9 062 255	
„ „ des gares et des trains . . . . .		95 562 842	
„ „ de la traction . . . . .		33 575 559	
Total exploitation		145 186 726	
Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers	Fr. 22 191 621		
Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires . . . . .	- 2 241 522		
		19 950 099	
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes . . . . .		2 979 866	
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .		18 245 261	
		186 361 952	
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .		1 681 609	
	Ensemble	188 043 561	
Autres paiements effectués au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté . . . . .	524 886		
pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .	—	524 886	
Total des paiements et prestations en espèces et en nature au personnel . . . . .		188 568 447	
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	20 620 204		
Versement ordinaire et extraordinaire pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .	3 000 000		
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . .	3 490 592	27 110 796	
Total des dépenses pour le personnel . . . . .		215 679 243	

Ces dépenses se sont élevées en 1926 à fr. 212 353 569, l'augmentation en 1927 est donc de fr. 3 325 674, ou de 1,57 %. Les prestations directes au personnel se sont élevées en 1926 à fr. 189 970 295, la diminution en 1927 est ainsi de fr. 1 401 848; en revanche, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours en 1927 sont de fr. 3 066 666 plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1927 et à l'élévation de 1 % de la contribution de l'administration. En outre, il a été fait à la caisse de pensions et de secours un versement extraordinaire de fr. 1 500 000, prélevé sur le compte de profits et pertes, conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.)

## Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1927.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements . . . . .	76 536 149	70 789 225	147 325 374
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure . . . . .	12 587 625	10 210 364	22 797 989
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 123 774	80 999 589	170 123 363
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements	862 141	604 669	1 466 810
Ouvriers pour l'électrification, salaires . . . . .	96 533	14 440	110 973
Ensemble	90 082 448	81 618 698	171 701 146
Uniformes . . . . .			2 186 771
Allocations supplémentaires . . . . .			10 543 512
Indemnités pour service de nuit . . . . .			1 017 574
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)			2 490 732
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers pour l'électrification . . . . .			103 826
			188 043 561
A ajouter: Gratifications d'ancienneté . . . . .			524 886
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .			27 110 796
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			215 679 243

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1927 avec celles de l'exercice précédent décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1926 Fr.	Année 1927 Fr.	Différences par rapport à 1926 Fr.	%
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 553 783	170 123 363	— 430 420	— 0,25
Uniformes . . . . .	2 877 574	2 186 771	— 690 803	— 24,01
Allocations supplémentaires . . . . .	10 586 637	10 543 512	— 43 125	— 0,41
Indemnités pour service de nuit . . . . .	989 807	1 017 574	+ 27 767	+ 2,81
Indemnités pour voyages de service et divers . . . . .	2 565 791	2 490 732	— 75 059	— 2,93
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 808 487	1 577 783	— 230 704	— 12,76
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc. . . . .	104 818	103 826	— 992	— 0,95
Gratifications d'ancienneté . . . . .	483 398	524 886	+ 41 488	+ 8,58
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie . . . . .	19 053 538	23 620 204	+ 4 566 666	+ 23,97
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .	3 329 736	3 490 592	+ 160 856	+ 4,83
	212 353 569	215 679 243	+ 3 325 674	+ 1,57

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les allocations supplémentaires et les indemnités de voyages, tandis que les dépenses pour indemnités pour service de nuit, pour gratifications d'ancienneté, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance contre les accidents accusent une augmentation.

Pour augmentations de traitements et de salaires, y compris les allocations principales, il a été dépensé les sommes suivantes en 1927:

Augmentations de traitements au 1 <sup>er</sup> avril 1927 . . . . .	fr. 2 947 860
Augmentations de salaires en 1927 . . . . .	„ 186 088
Ensemble	fr. 3 133 948

Ces augmentations sont moins considérables que les économies réalisées sur les traitements, salaires et allocations de renchérissement et qui résultent de la réduction du nombre des agents.



## compte d'exploitation de 1927.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes:

<b>Compte d'exploitation.</b>	<b>Compte de 1927</b>
	<b>Fr.</b>
Personnel de l'administration et de l'exploitation . . . . .	145 186 726
(comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5 . . . . .	14 597 626
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ . . . . .	938 629
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2 . . . . .	1 072 137
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant . . . . .	18 078 474
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sous diverses rubriques . . . . .	736 868
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction . . . . .	1 700 083
<b>Total des frais de personnel</b>	<b>182 310 543</b>

A ajouter:

Gratifications d'ancienneté . . . . .	524 886
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*) . . . . .	20 521 021
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) . . . . .	3 474 137

**Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation** 206 830 587

\*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

### Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques . . . . .	fr. 3 736 346
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . .	78 289
	<b>3 814 635</b>
Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification . . . . .	1 681 609

### Entreprises accessoires.

Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	fr. 315 064
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents . . . . .	37 348
	<b>352 412</b>

### Compte de profits et pertes.

Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .	3 000 000
--	-----------

**Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus** 215 679 243

Les *allocations de renchérissement* payées au personnel pour le I<sup>er</sup> et le II<sup>e</sup> semestres 1927, sur la base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme il suit sur les différentes espèces d'allocations:

	<b>Année 1926</b>			<b>Année 1927</b>		
	<b>Personnel à poste fixe</b>	<b>Ouvriers</b>	<b>Ensemble</b>	<b>Personnel à poste fixe</b>	<b>Ouvriers</b>	<b>Ensemble</b>
	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>
Allocation principale . . . . .	60 354 791	9 432 651	69 787 442	60 821 087	8 555 490	69 376 577
Indemnité de résidence . . . . .	4 513 782	793 487	5 307 269	4 499 624	746 560	5 246 184
Allocation pour enfants . . . . .	6 216 055	994 935	7 210 990	6 073 183	922 754	6 995 937
<b>Total</b>	<b>71 084 628</b>	<b>11 221 073</b>	<b>82 305 701</b>	<b>71 393 894</b>	<b>10 224 804</b>	<b>81 618 698</b>

La diminution sur l'ensemble des allocations de renchérissement, par rapport à 1926, est de fr. 687 003, ou de 0,83 %.

*L'effectif moyen du personnel* en 1926 et 1927 a été de:

	<b>1926</b>	<b>1927</b>	<b>Différences en 1927</b>
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien . . . . .	28 114	28 057	— 57
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien . . . . .	5 988	5 368	— 620
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires) . . . . .	34 102	33 425	— 677
Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction . . . . .	1 069	958	— 111
<b>Ensemble</b>	<b>35 171</b>	<b>34 383</b>	<b>— 788</b>

## Observations relatives au

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

<i>Matières de consommation.</i>	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . .	430 094	458 900	438 551
"    "    "    "    "    du service de la voie . . . .	115 758	135 000	94 308
"    "    "    "    "    des gares et des trains . . . .	1 166 602	1 270 800	1 017 255
"    "    "    "    "    de la traction . . . .	90 505	107 000	92 410
Total pour fournitures de bureau et imprimés	1 802 959	1 971 700	1 642 524
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	84 005	108 700	94 516
"    "    "    "    "    du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	178 294	149 000	186 237
"    "    "    "    "    du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 734 382	1 773 000	1 865 990
"    "    "    "    "    du service de la traction	350 074	378 000	345 587
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 346 755	2 408 700	2 492 330
Matières de consommation pour le service des gares . . . . .	231 815	263 000	256 475
Combustible pour les locomotives et wagons . . . . .	14 682 833	12 200 000	12 659 247
Energie électrique . . . . .	12 889 625	15 156 000	14 865 748
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . .	1 138 657	1 268 000	984 729
Total des matières de consommation du service de la traction	28 711 115	28 624 000	28 509 724
Ensemble	33 092 644	33 267 400	32 901 053

Les dépenses totales concernant ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 191 591, ou de 0,58 %, inférieures à celles de l'année précédente et de fr. 366 347, ou de 1,10 %, à celles du budget. Il y a une diminution pour les frais de bureau et d'impression et pour les matières de consommation du service de la traction, tandis que les dépenses pour éclairage, chauffage et nettoyage et pour matières de consommation du service des gares sont plus élevées. Les dépenses pour le combustible des locomotives et l'énergie consommée par les locomotives électriques accusent les différences suivantes :

	1926	1927	Différences en 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives . . . . .	14 682 833	12 659 247	— 2 023 586
Energie électrique . . . . .	12 889 625	14 865 748	+ 1 976 123
Ensemble	27 572 458	27 524 995	— 47 463

La diminution nette par rapport à 1926 est de 0,17 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Comme autre article important se rapportant aux matières de consommation, nous avons encore le *matériel employé pour l'entretien et le renouvellement des voies*, qui a exigé en 1927 les dépenses ci-après, non compris la main-d'œuvre :

	1927
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement . . . . .	fr. 6 650 996
"    "    "    "    "    pour modifications par suite de travaux neufs . . . .	"    890 159
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré . . . . .	fr. 7 541 155

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies il a été prélevé un montant de fr. 7 210 591 sur le fonds de renouvellement.

## compte d'exploitation de 1927.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1926 et 1927, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1927.

**I. A. Personnel de l'administration générale.** Les dépenses en plus par rapport au compte de 1926 comprennent les parts des augmentations légales de traitement dès le 1<sup>er</sup> avril 1927, ainsi qu'un surcroît de dépenses pour service de remplacements; une partie du surcroît de dépenses est compensé par la réduction du nombre des agents. Les dépenses de 1927 n'ont pas atteint les prévisions budgétaires.

**I. B. Frais accessoires.** L'année 1927 a exigé de plus fortes dépenses que 1926, mais elles sont demeurées au-dessous du chiffre porté au budget.

**II. A. Personnel du service de la voie.** Sous les rubriques „chefs de district“ et „gardes-voies, gardes barrières“ le surcroît de dépenses résultant des augmentations ordinaires de traitements a été largement compensé par les diminutions de frais causées par des mutations et la réduction du nombre des agents. En tenant compte du personnel pour les travaux d'entretien de la voie, l'effectif moyen, de 6014 qu'il était en 1926 est tombé à 5860 en 1927.

**II. B. Frais accessoires.** Il a pu être réalisé quelques économies sur les imprimés et l'entretien de l'inventaire; la rubrique „Divers“ comprend un accroissement de dépenses pour travaux spéciaux de protection exécutés dans le tunnel du Ricken.

**II. C. Entretien des installations.** Le total des dépenses effectuées pour l'entretien et le renouvellement de la voie a dépassé celui des comptes de 1926 et celui du budget pour 1927. Ce surcroît de dépenses concerne en particulier les rubriques: ballastage des voies, protection de la ligne contre les inondations, renouvellement et entretien de la voie, entretien de bâtiments d'administration, entretien et amélioration de clôtures et de barrières. La différence entre ces dépenses et celles qui figuraient au budget est plus grande qu'elle ne l'est par rapport au compte de 1926, des phénomènes naturels qu'on ne pouvait prévoir et l'augmentation du trafic n'ayant pas permis de rester dans le cadre des prévisions budgétaires qui avaient subi des compressions pour des raisons d'économie. Le surcroît de dépenses a donc porté principalement sur des travaux de protection et d'amélioration de la voie ou sur des travaux d'entretien qui ne souffraient aucun délai et parmi lesquels nous mentionnerons spécialement le déblaiement des dépôts d'éboulis et de boues laissés par les inondations, la réfection et le renforcement de murs de protection, l'emploi dans une plus large mesure de pierres concassées comme ballast, la réfection plus active des voies, la transformation de l'installation de chauffage du bâtiment d'administration, à Lucerne, l'amélioration des barrières de divers passages à niveau rendue nécessaire par l'accroissement de la circulation automobile, de plus grands travaux de déblaiement de la neige et de la glace. En revanche, l'entretien des bâtiments de gares et de stations ainsi que de leurs installations d'éclairage et de distribution d'eau et, enfin, l'entretien des appareils de signaux ont été moins coûteux.

En ce qui concerne les **réfections de voies** effectuées en 1927 nous relevons ce qui suit:

Dans le budget de 1927, on avait prévu le renouvellement de 114 km de voies et le remplacement de 209 branchements.

Les renouvellements suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

	Mètres de voie
Renouvellement de voie, avec du nouveau matériel types C. F. F. <sup>I et II</sup> , dans les voies principales	105 786
„ „ „ „ „ „ type C. F. F. <sup>V</sup> , dans les voies secondaires	—
„ „ „ „ „ matériel mi-valeur de tous les types . . . . .	10 287
„ „ rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. <sup>I et II</sup> . . . . .	3 779
„ „ „ „ „ „ type C. F. F. <sup>V</sup> . . . . .	—
„ „ „traverses „ „ „ types C. F. F. <sup>I et V</sup> . . . . .	6 585
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types . . . . .	32 070
Remplacement de branchements par des branchements nouveaux types C. F. F. <sup>I et V</sup> . . . . .	194
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais non compris celles que nous avons remises à bail). . . . .	5 735 029
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble . . . . .	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse, 8784 m aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble . . . . .	16 544
La longueur des voies à entretenir sur notre réseau (sans les lignes remises ou prises à bail) s'élève à fin 1927 à . . . . .	5 720 786
(contre 5 697 162 m à fin 1926).	

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a :

rails d'acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m	2 876 796
"    "    "    G. B.    "    "    "    45    "    "    "	123 136
"    "    "    P. L. M.    "    "    "    45    "    "    "	19 027
"    "    "    J. S.    "    "    "    42    "    "    "	89 757
"    "    de tous types ensemble	5 664 052
"    de fer    "    "    "    "    "    "    "    "    "	56 734
"    de moins de 12 m de longueur	1 218 353
"    "    12 m de longueur	3 590 718
"    "    15 m    "    "    "    "    "    "    "	810 368
"    "    18 m    "    "    "    "    "    "    "	99 670
"    "    24 m    "    "    "    "    "    "    "	1 677
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 583 772
"    "    "    "    "    "    de bois	2 101 335
"    "    "    "    "    "    supports spéciaux (dont 1973 m sur traverses de béton armé)	35 679
Nombre de rails rompus pendant l'année	294
dont rails de fer	—
"    "    d'acier	294
"    "    de moins de 36 kg	41
"    "    "    36 à 42 kg	123
"    "    "    42 kg et plus	130

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellements s'élèvent à :  
Au chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 <i>a</i> Traverses .	3 942 203. 70	981 733. 55	2 960 470. 15	3 498. 80	2 963 968. 95
„ <i>b</i> Rails, etc. .	4 088 894. 45	1 456 889. 20	2 632 005. 25	5 217. 30	2 637 222. 55
„ <i>c</i> Aiguilles, etc.	915 533. 25	187 576. 65	727 956. 60	321 848. —	1 049 804. 60
	8 946 631. 40	2 626 199. 40	6 320 432. —	330 564. 10	6 650 996. 10
II C 2 <i>d</i> , pour main-d'œuvre . . . . .			1 342 652. —	7 906 993. 99	9 249 645. 99
			7 663 084. —	8 237 558. 09	15 900 642. 09

Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement  
imputables sur le compte d'exploitation:

II C 2 <i>a</i> Traverses .	478 456. 70	152 421. 20	326 035. 50
„ <i>b</i> Rails, etc. .	489 951. 45	220 683. 70	269 267. 75
„ <i>c</i> Aiguilles, etc.	387 277. 20	92 421. 60	294 855. 60
	<hr/> 1 355 685. 35	465 526. 50	890 158. 85
II C 2 <i>d</i> , pour main-d'œuvre . . . . .			<hr/> 203 352. 70
			<hr/> 1 093 511. 55

Total pour renouvellement à la charge du fonds de renouvellement . . . . .	8 756 595,55
--	--------------

Dans le compte de 1926, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 974 264.25 et dans le budget de 1927 il était prévu fr. 7 611 000. En 1926, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à eux seuls, fr. 8 691 817.15; pour 1927, ils étaient budgétés à fr. 6 939 500, tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 237 558.09 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements ont été motivés par des réfections plus étendues. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1927 fr. 1 093 511.55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1926 ne comprend que fr. 780 356.73. L'augmentation en 1927 est en partie le résultat du renouvellement de voies, en corrélation avec l'extension des gares de Nyon, Fribourg, Neuchâtel, Chiasso, Ziegelbrücke et Coire.

**III A. Personnel du service des gares et des trains.** Les dépenses totales pour ce personnel sont de nouveau en diminution, c'est-à-dire que le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1927 et des augmentations périodiques de salaires a été moins considérable que la diminution de dépenses due à la réduction du nombre des agents. Les dépenses pour traitements se sont accrues, mais les dépenses pour salaires ont, en revanche, été plus faibles, parce qu'il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe. Les dépenses pour uniformes et pour voyages de service ont diminué, tandis que le chiffre des indemnités pour service de nuit est plus élevé. Les allocations supplémentaires du personnel des trains sont inférieures à celles de



## compte d'exploitation de 1927.

1926; cependant le budget de 1927 indiquait un montant trop faible. Les parcours des trains atteignent en 1927 un total de 34 844 381 km, contre 33 629 739 km en 1926; l'augmentation en 1927 est de 1 214 642 km, ou de 3,61%. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

Effectif du personnel.		Effectif moyen	Différences en 1927
	1926	1927	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons . . . . .	219	221	+ 2
Personnel des gares et des stations:			
fonctionnaires et employés . . . . .	12 651	12 675	+ 24
ouvriers . . . . .	1 027	813	— 214
Personnel pour la conduite des trains . . . . .	3 429	3 406	— 23
Total	17 326	17 115	— 211

**III B. Frais accessoires.** Les dépenses pour frais de bureau et d'impression et pour remplacement et entretien de l'inventaire ont diminué, tandis que, pour éclairage, chauffage et nettoyage des gares et stations et pour transbordement à la tâche des marchandises dans les grandes gares, elles ont augmenté. La diminution des frais d'impression porte sur les horaires; l'extension de l'éclairage électrique a entraîné une augmentation des dépenses y relatives.

**IV. Service de la traction.** Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur notre propre réseau et sur lignes étrangères:

	1926	1927
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . . km-loc.	24 370 629	21 443 167
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs . . . . . „	17 993 779	22 483 783
Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . . km-loc.	42 364 408	43 926 950

Au budget de 1927 il était prévu un total de 43 000 000 km-loc. L'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 562 542 km, ou de 3,69%, par rapport à l'année précédente, et de 926 950 km, ou de 2,15%, par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 2 927 462 km, ou de 12,01%, par rapport à 1926, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de 4 490 004 km, ou de 24,95%. De l'ensemble des parcours effectués en 1927, les km de locomotives à vapeur représentent 49% et les km de locomotives électriques 51%; en 1926, la proportion était de 57½% et 42½%.

**IV A. Personnel du service de la traction.** Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite des augmentations légales de traitements, les dépenses concernant le personnel des machines ont été plus fortes, mais celles qui se rapportent au personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations de ce personnel. Comparativement au budget il y a sous toutes les rubriques de traitement de sensibles dépenses en moins. En 1927, on a, pour la première fois, mis à la charge du compte des ateliers les frais de personnel concernant la direction de ce service (voir pages 102 et 103). L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1926	Effectif moyen 1927	Différences en 1927
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	118	112	— 6
Personnel des machines . . . . .	3 724	3 688	— 36
Personnel de dépôt . . . . .	1 029	967	— 62
Ateliers de dépôt * . . . . .	681	651	— 30
	5 552	5 418	— 134

\* (Contrairement aux ateliers principaux, placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés aux rubriques correspondantes des travaux ou facturés à des particuliers.)

**IV B. Frais accessoires.** Le surcroît des dépenses a été occasionné par l'entretien de l'inventaire des dépôts.

**IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été bien inférieure à la diminution des dépenses de combustible, d'où économie sur ce chapitre. La diminution est de fr. 201 391, par rapport à 1926, et de fr. 114 276, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a coûté fr. 2 023 586 de moins qu'en 1926 tandis que l'énergie électrique a coûté fr. 1 976 123 de plus. Cette augmentation résulte du fait que le prix de l'énergie électrique comprend les dépenses d'exploitation de l'usine de Vernayaz qui, la première année, n'a pas été utilisée complètement. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.



## Observations relatives au

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927	Comparaison avec 1926	Comparaison avec le budget
				%	%
Parcours des locomotives à vapeur . km	24 370 629	21 700 000	21 443 167	- 2 927 462	- 12,01
Prix moyen du combustible par t . . fr.	38.80	38. —	37.17	- 1.63	- 4,20
Dépenses pour le combustible des locomotives . . . . . fr.	14 682 833	12 200 000	12 659 247	- 2 023 586	- 13,78
Parcours des locomotives électriques km	17 993 779	21 300 000	22 483 783	+ 4 490 004	+ 24,95
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	12 889 625	15 156 000	14 865 748	+ 1 976 123	+ 15,33
Dépenses pour les matières de graissage fr.	495 890	631 000	409 468	- 86 422	- 17,43
					- 256 833 - 1,18
					+ 459 247 + 3,78
					+ 1 183 783 + 5,56
					- 290 252 - 1,92
					- 221 532 - 35,11

Le prix moyen du combustible, soit fr. 37.17 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1927 se montent à fr. 3.72 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2.25 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1926, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km. transportées.

**IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 110 169.60 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

**IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1927, à fr. 25 701 229; l'année précédente ils étaient de fr. 30 191 909; au budget de 1927, il avait été prévu fr. 27 643 400. Les frais d'entretien proprement dits ont donc diminué de fr. 4 490 680, par rapport au compte de 1926, et de fr. 1 942 171, par rapport au budget. Cette différence ne provient pas entièrement d'économies réalisées, elle résulte en partie du fait que pour la première fois en 1927, on a appliqué dans les ateliers un nouveau système de comptabilité suivant lequel la valeur des travaux commencés, soit fr. 1 000 000. — en nombre rond, n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant pendant l'exercice. Si donc ce mode de comptabilisation a déchargé le compte de 1927, il n'exercera plus la même influence sur les prochains. L'augmentation se rapporte aux fourgons automoteurs, aux wagons à marchandises et aux trucs transporteurs, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué considérablement, parce que l'extension de l'exploitation électrique a permis de mettre au rebut un grand nombre de locomotives qui auraient dû être revisées. Le surcroît de dépenses pour l'entretien des wagons provient de ce qu'un grand nombre de ceux-ci ont été revisés avant l'expiration du délai de revision, par suite d'une modification de la répartition du travail.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1927:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
63 locomotives à vapeur .	4 772 359. —	244 065. 15	4 528 293. 85	5 807 065. 65	10 384 503. 30
2 chaudières . . . . .	58 504. 50	9 360. 70	49 143. 80		
— locomotives électriques	—	—	—	4 646 167. 20	4 646 167. 20
— voitures automotrices .	—	—	—	627 424. 15	627 424. 15
33 voitures . . . . .	491 698. —	<sup>1)</sup> 50 663. —	441 035. —	6 664 964. 75	7 105 999. 75
— fourgons automoteurs .	—	—	—	38 630. 30	38 630. 30
5 fourgons . . . . .	207 889. —	<sup>2)</sup> 45 770. 90	162 118. 10	725 628. 55	887 746. 65
279 wagons à marchandises	1 034 190. —	<sup>3)</sup> 59 985. 55	974 204. 45	6 959 483. 72	7 933 688. 17
— trucs transporteurs . .	—	—	—	11 866. 63	11 866. 63
32 wagons de service . .	44 242. —	1 769. 70	42 472. 30	219 998. 27	262 470. 57
	6 608 882. 50	411 615. —	6 197 267. 50	25 701 229. 22	31 898 496. 72

<sup>1)</sup> Y compris fr. 46 080. — produit de la vente de 22 voitures.

<sup>2)</sup> " " " 45 000. — " " " " " 3 fourgons.

<sup>3)</sup> " " " 26 650. — " " " " " 63 wagons à marchandises.

## compte d'exploitation de 1927.

En 1926, on a mis au rebut ou vendu : 53 locomotives à vapeur, 17 voitures, 22 fourgons, 206 wagons à marchandises et 31 wagons de service; le budget de 1927 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 13 fourgons et 300 wagons. C'est donc à la diminution des frais d'entretien proprement dits que la différence de fr. 3 492 015 est attribuable.

**V A. Loyers et fermages.** L'augmentation des dépenses figurant sous „gares et sections de ligne“ concerne principalement la part du chemin de fer du Reich au produit net du chemin de fer de raccordement de Bâle; par suite de l'accroissement des recettes de transport de cette ligne; ce produit a, en effet, été plus élevé en 1927. Les dépenses pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et dépenses les différences suivantes :

	Compte 1926	Budget 1927	Compte 1927	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1926	budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 048 373	800 000	888 221	— 160 152	+ 88 221
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 487 185	1 600 000	1 372 134	— 115 051	— 227 866
Excédent des dépenses . . . . .	438 812	800 000	483 913	+ 45 101	— 316 087

Par rapport au compte de 1926 la diminution des recettes est plus forte que la diminution des dépenses, c'est pourquoi l'excédent de dépenses est plus élevé, il provient de ce qu'on a fait un plus grand emploi de wagons étrangers. La diminution de dépenses par rapport au budget est la conséquence de ce que les wagons étrangers sont rendus plus rapidement.

**V C. Autres dépenses.** Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour les accidents de voyageurs et de tiers ayant donné lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Par rapport à l'année précédente il y a un surcroît de dépenses qui provient surtout de l'augmentation de 1 % de la contribution ordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour la publicité accusent, elles aussi, une augmentation. En revanche, les indemnités de transfert et frais de déménagement par suite de la suppression des ateliers de Rorschach ont, pour la plupart, été payés en 1926 déjà; ces dépenses sont donc moins élevées en 1927. Dans le budget on n'avait pas pu tenir compte des dépenses pour transferts et mises anticipées à la retraite ensuite de la réorganisation des dépôts et ateliers de dépôt; quant à celles qui ont été occasionnées par la réduction des ateliers de Coire, on n'avait pu les prévoir qu'en partie.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1927 à :

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence :	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . . . . .	1 955 151	288 390	2 243 541
pour accidents non professionnels . . . . .	658 699	87 577	746 276
Total des primes (en 1926 fr. 2 836 326) . . . . .	2 613 850	375 967	2 989 817
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	449 004	51 771	500 775
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	3 062 854	427 738	3 490 592
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers . . . . .			605 343
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1927 . . . . .			4 095 935
En 1926, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			3 985 347
Augmentation en 1927 . . . . .			110 588

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été plus élevées qu'en 1926, parce qu'alors nous avions reçu un remboursement sur les primes définitives. Les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 7 365 supérieurs, tandis que les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 50 268, parce qu'il s'est produit moins d'accidents.

## Observations relatives au

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme il suit:

à la caisse de pensions et de secours:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements . . . . .	1 993 409	156 410	2 149 819
pour contributions ordinaires . . . . .	16 456 189	1 849 052	18 305 241
versement au fonds de secours . . . . .	165 144	—	165 144
	18 614 742	2 005 462	20 620 204

à la caisse de maladie:

couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .	fr. —
Ensemble	fr. 20 620 204

Les contributions se sont élevées en 1926 à . . . . .	„ 17 553 538
Versements en plus de l'administration en 1927 . . . . .	fr. 3 066 666

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour les augmentations de traitements, y compris l'augmentation de l'allocation principale, au 1<sup>er</sup> avril 1927, et pour les augmentations de salaires accordées au cours de l'année 1927, ainsi que de l'élévation de 1%, soit à 11 et 11<sup>1</sup>/<sub>4</sub>%, de la contribution ordinaire de l'administration.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire . . . . .	fr. 5 698. 11
(il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 10 775. 45 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) . . . . .	„ 558 863. 64

**VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.** Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1927, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 464 127. 57, en augmentation de fr. 697 177 sur 1926 et de fr. 232 728 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives faites pour des travaux importants. Elles se sont élevées en 1927 à fr. 544 938. 15.

Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a plus de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. La diminution de l'excédent de recettes résulte, d'une part, de la régularisation des parts des chemins de fer fédéraux, comptabilisées approximativement en 1926; d'autre part, du fait que le compte de 1926 renfermait divers rappels sur les parts conventionnelles d'autres administrations.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont, par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, quelque peu plus élevées.

## compte d'exploitation de 1927.

**Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes . . . . .	376 079 223	390 664 600	395 525 416
Total des dépenses . . . . .	266 152 873	270 996 670	267 050 534
Excédent des recettes	109 926 350	119 667 930	128 474 882

Cette clôture de compte accuse les différences suivantes:

	Comparaison avec 1926		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .	+ 19 446 193	+ 5,17	+ 4 860 816	+ 1,24
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 897 661	+ 0,34	— 3 946 136	— 1,46
Augmentation de l'excédent des recettes . . . . .	+ 18 548 532	+ 16,87	+ 8 806 952	+ 7,36

Comparativement au compte de 1926, l'augmentation des recettes d'exploitation est sensiblement plus forte que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 16,87 %. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation sont plus élevées, alors que les dépenses ont diminué, il s'ensuit que l'excédent de recettes prévu au budget a été dépassé dans une mesure réjouissante.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de:

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1911 . . . . .	64,26	pour 1920 . . . . .	90,94
" 1903 . . . . .	65,53	" 1912 . . . . .	66,76	" 1921 . . . . .	96,59
" 1904 . . . . .	67,68	" 1913 . . . . .	66,94	" 1922 . . . . .	91,14
" 1905 . . . . .	66,42	" 1914 . . . . .	73,66	" 1923 . . . . .	70,78
" 1906 . . . . .	67,49	" 1915 . . . . .	71,21	" 1924 . . . . .	67,25
" 1907 . . . . .	69,22	" 1916 . . . . .	73,72	" 1925 . . . . .	71,58
" 1908 . . . . .	72,82	" 1917 . . . . .	78,88	" 1926 . . . . .	70,77
" 1909 . . . . .	70,32	" 1918 . . . . .	90,98		
" 1910 . . . . .	65,48	" 1919 . . . . .	85,12		

En 1927, il est de 67,52. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement. Sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1926 est de 67,29, et pour 1927 de 63,50. La proportion de 1927 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation est plus forte que celle des dépenses<sup>1)</sup>.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1927 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1927 Fr.	Augmentation en 1927 Fr.	%
Total des recettes d'exploitation . . . . .	212 721 315	395 525 416	182 804 101	85,94
Total des dépenses d'exploitation . . . . .	142 405 716	267 050 534	124 644 818	87,58
Excédent des recettes	70 315 599	128 474 882	58 159 283	82,71

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1927 est donc de 83 %, en nombre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation avait été à peu près la même en 1913, puisque le coefficient était de 67; en 1927 il est monté à 67,52. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1927 elles ont atteint fr. 107 678 387; elles ont donc augmenté de 120 %, en nombre rond.

<sup>1)</sup> Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce que les dépenses pour intérêt des frais d'établissement des lignes de contact ne sont pas portées au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes. L'intérêt des installations produisant l'énergie est compris dans le prix du courant.



## Compte de profits et pertes

Compte de 1926		Budget de 1927				Compte de 1927	
Fr.		Fr.				Fr.	Ct.
Recettes.							
109 926 350	119 667 930	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		128 474 882	26		
3 627 667	2 350 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		2 462 219	40		
1 959 836	1 025 000	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .		2 047 623	57		
3 755	4 010	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .		72 716	10		
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:					
12 686 968	14 090 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 15 803 763. 62				
18 081	26 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	5 698. 11				
549 047	551 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	569 639. 09	16 379 100	82		
14 702	15 000	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .		—	—		
164 083	1 060	7. Autres recettes . . . . .		701 875	10		
9 579 341	11 950 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .		—	—		
138 529 830	149 680 000			150 138 417	25		
Dépenses.							
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000	—		
107 350 447	106 162 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		110 322 487	94		
666 518	5 645 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		1 482 232	50		
639 941	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		383 509	62		
85 592	120 400	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		—	—		
9 365 089	16 020 000	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .		12 204 003	86		
		7. Versements aux fonds spéciaux:					
17 481 877	18 568 100	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 18 304 888. 25				
478 531	490 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	494 646. 55				
740 381	660 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	462 032. 30	19 261 567	10		
		8. Autres dépenses:					
25 738	25 000	a. Subventions . . . . .	fr. 47 279. 50				
1 500 000	1 500 000	b. Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .	3 000 000. —				
148 716	92 500	c. Divers . . . . .	239 180. 01	3 286 459	51		
—	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ . . . . .		3 093 207	03		
138 529 830	149 680 000	10. Solde passif de l'année précédente . . . . .	fr. 9 579 340. 69	150 080 467	56		
		à déduire: l'intérêt pour 1926 du déficit de guerre à la charge de ce compte . . . . .	— 9 521 391. —	57 949	69		
138 529 830	149 680 000			150 138 417	25		



**pour l'année 1927.**

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	
+ 18 548 532	+ 8 806 952	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 81.
- 1 165 448	+ 112 219	Voir explications à page 84.
+ 87 788	+ 1 022 624	» » » » 84.
+ 68 961	+ 68 706	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 106.
+ 3 116 796	+ 1 713 764	Montants imputés en 1927 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 96
- 12 383	- 20 302	» » » » » » » » » » » » » » » » } V. page 97.
+ 20 592	+ 18 639	» » » » » » » » » » » » » » » » }
- 14 702	- 15 000	La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts.
+ 537 792	+ 700 815	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 9 579 341	- 11 950 000	
<b>+ 11 608 587</b>	<b>+ 458 417</b>	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1927.
+ 2 972 041	+ 4 160 488	Voir explications à page 84.
+ 815 714	- 4 162 768	» » » » 85.
- 256 431	+ 33 510	» » » » 85.
- 85 592	- 120 400	L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1927, un excédent de recettes.
+ 2 838 915	- 3 815 996	Voir explications aux pages 85 et 86.
+ 823 011	- 263 212	Voir le compte spécial à page 96.
+ 16 116	+ 4 647	» » » » » » 97.
- 278 349	- 197 968	» » » » » » 97.
+ 21 542	+ 22 280	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 779. 50.
+ 1 500 000	+ 1 500 000	Voir explications à page 71.
+ 90 464	+ 146 680	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1927, fr. 193 217. 92, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 45 962. 09.
<b>+ 3 093 207</b>	<b>+ 3 093 207</b>	
+ 11 550 638	+ 400 468	
+ 57 949	+ 57 949	
<b>+ 11 608 587</b>	<b>+ 458 417</b>	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

### Recettes.

#### Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction, pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux articles concernent les objets suivants: Usine électrique de Vernayaz fr. 383 712, sous-stations fr. 145 088, lignes de transport fr. 137 468, électrification I<sup>er</sup> arrondissement fr. 234 258, électrification II<sup>e</sup> arrondissement fr. 162 966, électrification III<sup>e</sup> arrondissement fr. 314 820, agrandissement de la gare de Genève fr. 142 246, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 293 768, nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 81 873, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 195 067 et agrandissement de la gare de Coire fr. 67 850, Total fr. 2 462 219.

#### Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

	Compte de 1926	Budget de 1927	Compte de 1927
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	349 721	150 000	623 423
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .	184 272	100 000	81 518
Bénéfices de change . . . . .	522 353	400 000	293 598
Coupons prescrits . . . . .	21 465	25 000	52 004
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	361 482	250 000	778 958
Intérêts divers . . . . .	155 553	100 000	218 123
Intérêt du dépôt au Département fédéral des finances . . . . .	364 990	—	—
	1 959 836	1 025 000	2 047 624

Il y a augmentation de fr. 87 788 (4,48 %) par rapport au compte de 1926 et de fr. 1 022 624 (99,77 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1927.

### Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.			Capital au	Rembour-	Compte 1926	Budget 1927	Compte 1927	Différences avec	
Comparaison des intérêts des emprunts.			31 déc. 1927	sement				le compte 1926	le budget 1927
			Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse	4 <sup>o</sup> /o	1876 . . . . .	9 364 000	1887—1936	425 950	391 570	392 070	— 33 880	+ 500
»	4 <sup>o</sup> /o	1880 . . . . .	14 023 000	1883—1957	574 840	565 200	565 560	— 9 280	+ 360
»	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1894 (juin) . . . . .	20 905 000	1915—1957	736 050	728 875	737 310	+ 1 260	+ 8 435
»	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1894 (octobre) . . . . .	23 039 000	1915—1957	797 370	791 490	812 840	+ 15 470	+ 21 350
Nord-Est-Suisse	4 <sup>o</sup> /o	1880 . . . . .	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
»	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1897 (février) <sup>1)</sup> . . . . .	—	1927	937 965	468 982	468 982	— 468 983	—
»	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1897 (septembre) <sup>2)</sup> . . . . .	—	1927	342 090	285 401	285 401	— 56 689	—
Union-Suisse	4 <sup>o</sup> /o	(I <sup>re</sup> hypot.) . . . . .	14 820 100	—	586 874	581 624	591 244	+ 4 370	+ 9 620
»	4 <sup>o</sup> /o	(II <sup>me</sup> hypot.) . . . . .	4 672 900	—	187 656	185 636	187 546	— 110	+ 1 910
Franco-Suisse	2 <sup>8</sup> / <sub>11</sub> <sup>o</sup> /o	1868 . . . . .	12 058 200	1869—1958	338 820	332 213	332 213	— 6 607	—
Jougne-Eclépens	3 <sup>o</sup> /o	. . . . .	6 000 000	1869—1967	183 308	181 087	181 110	— 2 198	+ 23
Jura-Simplon	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1894 . . . . .	115 716 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 048 485	+ 1 575	+ 1 575
St-Gothard	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1895 . . . . .	99 740 000	1895—1973	3 398 710	3 368 855	3 426 325	+ 27 615	+ 57 470
Seetal	4 <sup>o</sup> /o	1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
»	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1908 . . . . .	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente des ch. d. fer	3 <sup>o</sup> /o	1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C.F.F.	4 <sup>o</sup> /o	1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Ch. de fer fédéral	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1899/1902 . . . . .	420 200 000	1911—1962	15 127 000	14 920 500	14 920 500	— 206 500	—
»	3 <sup>o</sup> /o	1903 . . . . .	126 680 000	1913—1962	3 920 700	3 861 450	3 861 450	— 59 250	—
»	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1910 (I <sup>re</sup> série) . . . . .	74 500 000	1920—1969	2 663 500	2 635 500	2 635 500	— 28 000	—
»	4 <sup>o</sup> /o	1912/1914 . . . . .	137 500 000	1922—1971	5 590 000	5 548 000	5 548 000	— 42 000	—
»	5 <sup>o</sup> /o	1918/1919 . . . . .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
»	6 <sup>o</sup> /o	1921 (I <sup>er</sup> Electr.) . . . . .	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
»	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1922 (II <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
»	4 <sup>o</sup> /o	1923 (III <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
»	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1923 (Rentenanst.) . . . . .	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
»	5 <sup>o</sup> /o	1924 (IV <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
»	5 <sup>o</sup> /o	1925 (V <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
»	5 <sup>o</sup> /o	1925 (VI <sup>e</sup> Electr.) . . . . .	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
»	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1926 (dépt. féd. fin.) <sup>3)</sup> . . . . .	42 000 000	1931	126 000	—	1 890 000	+ 1 764 000	+ 1 890 000
»	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> /o	1927 <sup>4)</sup> . . . . .	100 000 000	1945	—	—	—	—	—
»	5 <sup>o</sup> /o	1927 (Caisse nat. d'ass. en cas d'accident) <sup>5)</sup> . . . . .	20 000 000	1941	—	—	625 000	+ 625 000	+ 625 000
»	5 <sup>o</sup> /o	1927 (Administrat. féd. des Postes) <sup>6)</sup> . . . . .	5 000 000	1932	—	—	—	—	—
Bons de dépôt à 5 <sup>o</sup> /o des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours <sup>7)</sup> . . . . .			189 975 000	en tout temps	8 665 417	9 000 000	9 050 416	+ 384 999	+ 50 416
Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4 <sup>o</sup> /o) . . . . .			9 046 375	1913—1958	371 512	365 638	365 638	— 5 874	—
			2 675 975 575		107 391 782	106 630 041	109 296 700	+ 1 904 918	+ 2 666 659
			—		— 41 335	— 468 505	+ 1 019 298	+ 1 060 633	+ 1 487 803
Différence d'intérêts prorata . . . . .			2 675 975 575		107 350 447	106 161 536	110 315 998	+ 2 965 551	+ 4 154 462

<sup>1)</sup> Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. <sup>2)</sup> Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. <sup>3)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926. <sup>4)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1<sup>er</sup> octobre 1927. <sup>5)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. <sup>6)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. <sup>7)</sup> Attribution en 1927: fr. 13 000 000; remboursement en 1927: fr. 3 400 000, augmentation fr. 9 600 000.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

**Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.**

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	100 096	80 000	18 003
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	51 418	5 113 000	923 654
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	411 822	350 000	439 042
C <sup>ie</sup> P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè— Vallorbe . . . . .	103 182	102 000	101 533
	<u>666 518</u>	<u>5 645 000</u>	<u>1 482 232</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 815 714 (122.38 %) par rapport au compte de 1926 et diminution de fr. 4 162 768 (73.74 %) par rapport au budget de 1927. La diminution des intérêts des emprunts temporaires se trouve compensée par une augmentation correspondante des intérêts des emprunts consolidés.

**Chiffre 4. Frais de finance.**

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Provisions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	177 110	250 000	161 029
Pertes de cours . . . . .	322 777	50 000	37 764
Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	98 048	—	140 760
Divers . . . . .	42 006	50 000	43 957
	<u>639 941</u>	<u>350 000</u>	<u>383 510</u>

**Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.**

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	107 350 447	106 162 000	110 322 488
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	1 306 459	5 995 000	1 865 742
Charges brutes	108 656 906	112 157 000	112 188 230
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	— 5 587 503	— 3 375 000	— 4 509 843
Charges nettes	<u>103 069 403</u>	<u>108 782 000</u>	<u>107 678 387</u>

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1926 de fr. 4 608 984 (4.47 %) et diminution par rapport au budget de 1927 de fr. 1 103 613 (1.01 %).

**Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.**

Les amortissements de 1927 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 4 312 033.61
b. Amortissement d'installations supprimées . . . . .	„ 3 912 753.25
c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	„ 3 979 217.—
Ensemble	<u>fr. 12 204 003.86</u>

*a. Amortissement légal.*

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 . . . . .	fr. 4 117 265.—
P. L. M., 15 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine . . . . .	„ 150 559.31
P. L. M., 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe . . . . .	„ 44 209.30
Ensemble	<u>fr. 4 312 033.61</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

### *b. Amortissement d'installations supprimées.*

Conformément aux prescriptions légales, il a été amorti au compte de construction les montants suivants pour les anciennes installations disparues ensuite de travaux neufs et de parachèvement:

Remplacement et renforcement de ponts, pour les parties démolies . . . . .	fr. 2 442 602. 15
Installations supprimées par suite de l'électrification, suppression des ateliers de Rorschach et réduction des ateliers de Coire, ainsi que de diverses installations ensuite de nouvelles constructions, amortissement prélevé sur l'excédent de recettes du compte de profits et pertes . . . . .	„ 1 470 151. 10

Total de l'amortissement opéré en 1927 pour installations disparues . . . . .	<u>fr. 3 912 753. 25</u>
---	--------------------------

### *c. Amortissement de frais d'emprunts.*

17 <sup>e</sup>	annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt	3 1/2 % de 1910	fr.	100 825. —
13 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	4 % „ 1914	„	47 700. —
9 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	5 % „ 1918	„	115 050. —
8 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	5 % „ 1919	„	450 000. —
6 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	6 % „ 1921	„	323 142. —
5 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	4 1/2 % „ 1922	„	455 000. —
4 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	3 1/2 % „ 1923	„	600 000. —
4 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	4 % „ 1923	„	560 000. —
3 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	5 % „ 1924	„	450 000. —
2 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	5 % „ 1925	„	540 000. —
2 <sup>e</sup>	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	5 % „ 1925	„	175 000. —
22 <sup>e</sup>	„ „ du déficit du fonds des chemins de fer . . . . .		„	162 500. —
Total				<u>fr. 3 979 217. —</u>

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1927, comparée avec la clôture du compte de 1926 et celle qui figure au budget de 1927, accuse les résultats suivants:

	Compte de 1926 Fr.	Budget de 1927 Fr.	Compte de 1927 Fr.
Total des recettes . . . . .	128 950 489. 32	137 730 000	150 138 417. 25
Total des dépenses . . . . .	138 529 830. 01	149 680 000	144 075 059. 12
Excédent des recettes ou des dépenses . . . . .	<u>— 9 579 340. 69</u>	<u>— 11 950 000</u>	<u>+ 6 063 358. 13</u>

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:

Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — a, conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intérêt de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.

Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4 950 000. —.

Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358. 13, la clôture de l'exercice 1927, comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15 1/2 millions de francs en nombre rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opérer les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:

1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse . . . . . fr. 1 500 000. —
2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte „Dépenses à amortir“ en 1927 . . . . . fr. 1 470 151. 10  
de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit . . . fr. 3 912 753. 25
3. Amortissement au compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit . . . fr. 3 093 207. 03

Total fr. 6 063 358. 13

Par ces opérations et avec le report du solde passif de l'année précédente de fr. 57 949. 69 les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1927 se balancent.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:

- 1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.



## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 417 179. 80	71 417 179. 80	18 181 282. 35	53 235 897. 45
	1 183 004 889. 67	1 284 151 442. 50	2 467 156 332. 17	360 741 673. 36	2 106 414 658. 81

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 467 156 332. 17) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.



## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . . . . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N. . . . .	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 » . . . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . . . .	—	53 235 897. 45	53 235 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
	1 066 350 193. 97	1 040 064 464. 84	2 106 414 658. 81	36 049 748. 11	6 015 987. 37	12 957 691. 85	55 023 427. 33

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 106). En 1927 il se monte à fr. 15 614. 05.

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000	—	6 966 944. 56	10 365 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
1 734 612. 71	451 954. 35	11 843 782. 58	25 202 932. 55	49 853 607. 68	29 675 000	23 422 669. 60	142 184 559. 47	197 207 986. 80

D'entre les montants ci-dessus, sont compris dans l'article du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	fr.	55 023 427. 33
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	„	1 734 612. 71
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . .	„	451 954. 35
	<u>fr.</u>	<u>57 209 994. 39</u>

**Bilan au**

Compte de 1926		Compte de 1927		Comparaison avec compte de 1926
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
ACTIF.				
I. Compte d'établissement				
2 231 301 711	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 375 422 346	01	+ 144 120 635
182 983 467	Frais généraux . . . . .	192 070 086	62	+ 9 086 619
1 366 006 484	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 424 519 329	36	+ 58 512 845
458 049 705	Matériel roulant . . . . .	484 075 075	94	+ 26 025 371
22 763 752	Mobilier et ustensiles . . . . .	22 711 641	64	— 52 110
201 498 303	Services auxiliaires . . . . .	252 046 212	45	+ 50 547 910
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
2 345 219 067	Total Compte d'établissement	2 489 339 701	78	+ 144 120 635
II. Travaux en cours d'exécution . . . . .				
122 955 374	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	50 251 918	71	— 72 703 455
1 715 796	2. Ligne de la vallée de la Surb. . . . .	1 798 069	74	+ 82 274
76 578	3. Installation de la traction électrique. . . . .	108 877	80	+ 32 300
28 224 943	4. Direction générale . . . . .	— 16 010 380	22	— 44 235 323
15 327 194	5. I <sup>er</sup> arrondissement. . . . .	11 137 242	51	— 4 189 952
9 749 555	6. II <sup>e</sup> » . . . . .	9 236 774	87	— 512 780
28 230 746	7. III <sup>e</sup> » . . . . .	31 228 767	09	+ 2 998 021
39 630 562	8. Entreprises accessoires . . . . .	12 752 566	92	— 26 877 995
—		—	—	—
III. Frais d'installation des entreprises accessoires. . . . .				
1 474 277	1. Funiculaire de Piotta . . . . .	1 382 607	40	— 91 670
76 056	2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance. . . . .	—	—	— 76 056
1 398 221		1 382 607	40	— 15 614
IV. Dépenses à amortir . . . . .				
236 347 026	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	245 942 685	33	+ 9 595 659
40 919 206	2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	44 086 681	40	+ 3 167 475
5 000 000	3. Déficit de guerre. . . . .	5 000 000	—	—
190 427 820		196 856 003	93	+ 6 428 184
V. Valeurs et créances . . . . .				
98 335 604	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	107 051 620	10	+ 8 716 016
23 622 692	2. Valeurs:	33 480 901	47	+ 9 858 212
6 336 883	Portefeuille général. . . . .	7 915 596	70	+ 1 578 714
22 150 006	3. Débiteurs divers . . . . .	20 717 386	35	— 1 432 620
8 225 965	4. Biens-fonds disponibles . . . . .	7 471 565	45	— 754 399
38 000 058	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	37 466 167	13	— 533 891
VI. Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .				
9 579 341		—	—	— 9 579 341
2 813 910 689		2 893 968 533	32	+ 80 057 844

**31 décembre 1927.**

Compte de 1926		Compte de 1927	Comparaison avec compte de 1926
Fr.		Fr.	Fr.
PASSIF.			
2 585 428 984	I. Emprunts consolidés	2 675 975 575	+ 90 546 591
67 994 500	1. Emprunts du Central suisse	67 331 000	— 663 500
39 276 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	2 703 000	— 36 573 000
19 281 500	3. Emprunts de l'Union suisse	19 493 000	+ 211 500
134 004 050	4. Emprunts du Jura-Simplon	133 774 200	— 229 850
96 253 000	5. Emprunt du Gothard	99 740 000	+ 3 487 000
3 700 000	6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	—
69 333 000	7. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—
426 300 000	9. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1899/1902	420 200 000	— 6 100 000
128 715 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	126 680 000	— 2 035 000
75 300 000	11. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1910	74 500 000	— 800 000
138 700 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	137 500 000	— 1 200 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	—
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	—
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921, I <sup>er</sup> emprunt d'électr.	210 000 000	—
150 000 000	16. Emprunt 4 1/2 % des C. F. F., de 1922, II <sup>e</sup> emprunt d'électr.	150 000 000	—
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III <sup>e</sup> emprunt d'électr.	120 000 000	—
75 000 000	18. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1923	75 000 000	—
150 000 000	19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IV <sup>e</sup> emprunt d'électr.	150 000 000	—
175 000 000	20. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, V <sup>e</sup> emprunt d'électr.	175 000 000	—
50 000 000	21. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VI <sup>e</sup> emprunt d'électr.	50 000 000	—
42 000 000	22. Emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1926	42 000 000	—
—	23. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	20 000 000	+ 20 000 000
—	24. Emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1927	100 000 000	+ 100 000 000
—	25. Emprunt 5 % des C. F. F. de 1927	5 000 000	+ 5 000 000
180 375 000	26. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	189 975 000	+ 9 600 000
9 196 934	27. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 046 375	— 150 559
52 897 961	II. Capital amorti	57 209 994	+ 4 312 033
71 586 181	III. Dettes courantes	53 902 934	— 17 683 246
5 183 129	1. Titres et coupons échus	5 048 961	— 134 167
19 856 326	2. Prorata d'intérêts non échus	20 882 113	+ 1 025 787
4 536 835	3. Créances des caisses de secours:	5 172 363	12 + 635 528
433 884	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	461 611	46 + 27 727
2 740	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	— 2 910	55 — 5 650
4 280	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	16 668	20 + 12 388
116 197	d. Fonds Guyer-Zeller	122 006	50 + 5 810
1 610 956	e. Fonds pour Sanatorium	1 613 196	25 + 2 240
23 734 951	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	11 507 598	84 — 12 227 352
16 106 883	5. Créanciers divers	9 081 325	74 — 7 025 557
6. Restes actifs et passifs (solde)			
103 997 563	IV. Fonds spéciaux	106 880 029	+ 2 882 466
93 199 492	1. Fonds de renouvellement	95 700 616	32 + 2 501 124
5 561 330	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	6 050 278	05 + 488 948
5 236 741	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 129 134	66 — 107 606
2 813 910 689		2 893 968 533	+ 80 057 844

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

### Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Il s'élève à fin 1927 à . . . . . fr. 2 375 422 346. 01  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 décembre 1926 . . . . .	182 983 467	1 366 006 484	458 049 705	22 763 752	201 498 303	2 231 301 711
Augmentation nette suivant compte de construction de 1927 . . .	9 086 619	58 512 845	26 025 371	— 52 110	50 547 910	144 120 635
Situation au 31 décembre 1927 . . . . .	<u>192 070 086</u>	<u>1 424 519 329</u>	<u>484 075 076</u>	<u>22 711 642</u>	<u>252 046 213</u>	<u>2 375 422 346</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 41, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1927, ce compte s'élève à . fr. 50 251 918. 71

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1927:

	Situation au 31 décembre 1926 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1927 Fr.	Report au compte de cons- truction en 1927 Fr.	Situation au 31 décembre 1927 Fr.	Différences au regard de 1926 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	1 715 796	82 274	—	1 798 070	+ 82 274
Ligne de la Surb . . . . .	76 578	32 300	—	108 878	+ 32 300
Installation de la traction électrique	28 224 943	28 452 591	72 687 914	- 16 010 380	- 44 235 323
Direction générale . . . . .	15 327 194	19 891 007	24 080 959	11 137 242	- 4 189 952
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	9 749 555	4 590 006	5 102 786	9 236 775	- 512 780
II <sup>e</sup> " . . . . .	28 230 746	6 553 722	3 555 701	31 228 767	+ 2 998 021
III <sup>e</sup> " . . . . .	39 630 562	11 815 280	38 693 275	12 752 567	- 26 877 995
	<u>122 955 374</u>	<u>71 417 180</u>	<u>144 120 635</u>	<u>50 251 919</u>	<u>- 72 703 455</u>
Entreprises accessoires . . . . .	—	- 91 670	- 91 670	—	—
	<u>122 955 374</u>	<u>71 325 510</u>	<u>144 028 965</u>	<u>50 251 919</u>	<u>- 72 703 455</u>

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1927 figure aux pages 42 à 49.

#### Dépenses de construction de 1927.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . .	fr. 144 120 635
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . .	„ - 91 670
	<u>fr. 144 028 965</u>
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de . . . . .	„ - 72 703 455
Les dépenses nettes de 1927 sont ainsi de . . . . .	<u>fr. 71 325 510</u>
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . .	„ 15 061 504
Montant des dépenses de construction de 1927, après déduction des recettes et des remboursements . . . . .	<u>fr. 86 387 014</u>

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget“, page 54 ci-devant.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1927 à fr. 1 382 607. 40

Le capital d'établissement du funiculaire de Piotta a été reporté au compte de l'usine électrique de Ritom.

Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1927 fr. 15 614. 05).

Capital à fin 1927 . . . . . fr. 1 382 607. 40



## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1926, ce compte accusait un solde débiteur de . . . . . fr. 236 347 026. 11  
En 1927, il s'est accru des sommes suivantes:

#### *Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Suppression partielle des ateliers de Coire, valeur d'inventaire amortie . . . . .	fr. 73 552. 97	
Suppression des ateliers de Rorschach, amortissement du solde du compte d'établissement . . . . .	" 841 992. 58	
Transformation et renforcement de ponts, 1 <sup>er</sup> arrond. . . . .	" 1 771 995. 45	
" " " " " 2 <sup>e</sup> " . . . . .	" 84 614. 05	
" " " " " 3 <sup>e</sup> " . . . . .	" 585 992. 65	
<b>Electrification:</b>		
Etablissement du profil d'espace libre et amortissement des installations d'éclairage . . . . .	" 169 072. 70	
Installations à courant faible, amortissement des conduites . . . . .	" 368 639. 80	
Bonification pour la vente de vieux matériaux provenant de la transformation de la ligne Brigue—Sion . . . . .	" —109 829. 50	
Divers . . . . .	" 126 722. 55	fr. 3 912 753. 25

#### *Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés . . . . .	fr. 989 607. 15	
Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1927 . . . . .	" 6 140 415. 10	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt 4 % des C. F. F. de 1912/1914 . . . . .	" 16 670. —	fr. 7 146 692. 25

#### *Déficit de guerre.*

Intérêt pour 1926 sur le solde au 31 décembre 1925 . . . . .	fr. 9 521 391. —	fr. 20 580 836. 50
		fr. 256 927 862. 61

En revanche, nous avons amorti:

Pour installations supprimées . . . . .	fr. 3 912 753. 25	
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts . . . . .	" 3 979 217. —	
Sur le déficit de guerre . . . . .	" 3 093 207. 03	" 10 985 177. 28
<b>Solde au 31 décembre 1927</b>		<b>fr. 245 942 685. 33</b>

### V. Valeurs et créances.

#### *1. Portefeuille de change.*

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

Etat du portefeuille au 31 décembre 1926 . . . . .	—	—
En 1927, il est entré des effets de change pour . . . . .	16 983 560	94
	16 983 560	94
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .	16 983 560	94
Montant au 31 décembre 1927 . . . . .	—	—

#### *2. Portefeuille de Fonds publics.*

Voici le mouvement pendant l'année 1927:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1926 . . . . .	6 336 882	65
Titres divers mis en portefeuille . . . . .	13 492 850	55
	19 829 733	20
<b>moins:</b>		
Sortie de titres divers . . . . .	11 861 826. 25	
Moins-value . . . . .	52 310. 25	
	11 914 136	50
Montant au 31 décembre 1927 (voir inventaire page 95) . . . . .	7 915 596	70

#### *3. Débiteurs divers.*

Montant au 31 décembre 1927 . . . . .	fr. 20 717 386. 35
---------------------------------------	--------------------

Les principaux montants représentant ce solde sont:

C <sup>ie</sup> P. L. M., locations de wagons arriérées	fr.	1 474 245
C <sup>ie</sup> P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	"	451 954
C <sup>ie</sup> internationale des wagons-lits	"	116 382
A reporter	fr.	2 042 581

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

	Report	fr. 2 042 581
Fonds de caisse des services . . . . .	"	80 278
Contrôle du trafic, soldes au débit des gares au 31 décembre 1927 . . . . .	"	12 894 493
Entreprises suisses de transport . . . . .	"	83 178
Association suisse du matériel roulant . . . . .	"	88 327
Agences des C. F. F. à l'étranger . . . . .	"	117 346
Inventaire de construction du tunnel du Simplon . . . . .	"	180 188
Compte de chèques postaux. . . . .	"	224 320
C <sup>ie</sup> B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue . . . . .	"	439 425
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	"	539 740
Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation . . . . .	"	91 654
Divers fournisseurs, paiements anticipés . . . . .	"	1 345 424
Divers comptes, ballastières et carrières, ateliers, etc. . . . .	"	2 590 432
		<u>fr. 20 717 386</u>

### *Biens-fonds disponibles.*

(Y compris les acquisitions de terrain faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1926 s'élevait à . . . . .	fr. 8 225 965. 36
En 1927, il a été acquis des terrains pour . . . . .	fr. 1 081 882. 55
et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	„ 1 836 282. 46
	„ — 754 399. 91
Montant au 31 décembre 1927	fr. 7 471 565. 45

### *5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.*

	Montants		Différences	
	au 31 déc. 1926	au 31 déc. 1927		avec 1926
	Fr.	Fr.		Fr.
Economat . . . . .	22 479 231	22 704 782	+	225 551
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	2 589 391	2 423 578	—	165 813
"    "    "    de Bienne . . . . .	1 880 269	2 113 890	+	233 621
"    "    "    d'Olten . . . . .	2 809 108	2 313 386	—	495 722
"    "    "    de Bellinzone . . . . .	3 645 926	3 602 732	—	43 194
"    "    "    "    Zurich . . . . .	3 783 872	3 690 929	—	92 943
"    "    "    "    Romanshorn . . . . .	202 039	191 680	—	10 359
"    "    "    "    Coire . . . . .	610 221	425 190	—	185 031
Total	<u>38 000 057</u>	<u>37 466 167</u>	—	<u>533 890</u>

## Passif.

### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 108 et 109.

### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1926 de . . . . .	fr. 52 897 960. 78
Il s'est augmenté en 1927 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans) . . . . .	fr. 4 117 265. —
la 15 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine . . . . .	" 150 559. 31
la 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe . . . . .	" 44 209. 30
	<u>" 4 312 033. 61</u>
Total au 31 décembre 1927 . . . . .	<u>fr. 57 209 994. 39</u>

### III. Dettes courantes.

#### 5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à . . . . .	<u>fr. 11 507 598. 84</u>
--	---------------------------

Les principaux montants sont:

Chemins de fer P. L. M. . . . .	fr. 61 665
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	" 72 381
Réserve pour trafic non décompté . . . . .	" 1 954 452
Caisse de décès du personnel des C. F. F. . . . .	" 123 000
Cantines . . . . .	" 201 401
Accident de Bellinzone . . . . .	" 702 229
C <sup>ie</sup> Berne-Neuchâtel, gares communes . . . . .	" 170 822
„Sesa“ Suisse-Express S. A. . . . .	" 598 666
Electrification du B. L. S., tronçon Montier—Longeau . . . . .	" 201 606
Divers comptes . . . . .	" 7 421 376
	<u>fr. 11 507 598</u>

## Inventaire au 31 décembre 1927 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer et navigation.</b>					
5 % Chemins de fer fédéraux de 1918/1919 . . . . .	1 235 000	—	100	1 235 000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 . . . . .	500	—	78	390	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	—	50	75 000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I <sup>re</sup> hyp. de 1900 . . . . .	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn de 1923 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906 . . . . .	47 400	—	100	47 400	—
6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927 . . . . .	100 000	—	99.50	99 500	—
5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926 . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	90 228	20
<b>Total</b>	.	.	.	<b>3 628 318</b>	<b>20</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2. 50 . . . . .	1 000 000	—	30	300 000	—
Divers . . . . .	.	.	.	41 228	35
<b>Total</b>	.	.	.	<b>341 228</b>	<b>35</b>
<b>III. Obligations de banques.</b>					
5 % Union financière de Genève de 1927 . . . . .	100 000	—	98.50	98 500	—
5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
5 % » » » Schaffhouse . . . . .	500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 % » » du Valais . . . . .	300 000	—	100	300 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	92 654	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 491 154</b>	—
<b>IV. Obligations diverses.</b>					
4 % 304 obligations . . . . .	271 339	—	100	271 339	—
5 % 1 obligation . . . . .	70 000	—	100	70 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	15 993	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>357 332</b>	—
<b>V. Actions.</b>					
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées . . . . .	434 000	—	40	173 600	—
» » » » » subvention . . . . .	446 000	—	30	133 800	—
Société suisse de remorquage à Bâle . . . . .	400 000	—	50	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne . . . . .	250 000 (dont 80 % versés)	—	62.50	125 000	—
Banque Nationale Suisse . . . . .	15 000 (dont 50 % versés)	—	100	7 500	—
Diverses . . . . .	.	.	.	432 539	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 072 439</b>	—
<b>VI. Prêts hypothécaires.</b>					
1 prêt 4 3/4 % . . . . .	.	.	.	5 000	—
4 prêts 5 % . . . . .	.	.	.	409 425	15
1 » 5 1/4 % . . . . .	.	.	.	25 000	—
2 » 5 1/2 % . . . . .	.	.	.	585 700	—
<b>Total</b>	.	.	.	<b>1 025 125</b>	<b>15</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer et navigation . . . . .	.	.	.	<b>3 628 318</b>	<b>20</b>
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	<b>341 228</b>	<b>35</b>
III. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	<b>1 491 154</b>	—
IV. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	<b>357 332</b>	—
V. Actions . . . . .	.	.	.	<b>1 072 439</b>	—
VI. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	<b>1 025 125</b>	<b>15</b>
<b>Total</b>	.	.	.	<b>7 915 596</b>	<b>70</b>

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
88 404 582	93 199 492	Situation de l'année précédente . . . . .	93 199 491	69
		<b>Recettes.</b>		
17 481 878	18 568 100	Versements . . . . .	18 304 888	25
5 141 342	5 213 700	<i>a. Pour la superstructure . . . . .</i>	5 202 074	10
5 141 342	5 213 700	2,7 % de fr. 192 669 412 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	5 202 074	10
9 044 826	9 844 770	<i>b. Pour le matériel roulant . . . . .</i>	9 671 051	10
5 021 008	5 717 310	2,3 % de fr. 241 415 509 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	5 552 556	70
2 083 955	2 195 950	2 % de fr. 109 539 417 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages . . . . .	2 190 788	35
1 939 863	1 931 510	1,8 % de fr. 107 094 779 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service . . . . .	1 927 706	05
387 365	403 980	<i>c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .</i>	396 304	20
387 365	403 980	1,2 % de fr. 33 025 349 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) . . . . .	396 304	20
2 908 345	3 105 650	<i>d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact . . . . .</i>	3 035 458	85
1 544 240	1 559 650	3 % de fr. 51 995 190 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations . . . . .	1 559 855	70
234 361	271 000	1 % de fr. 24 153 255 valeur d'inventaire des lignes de transport . . . . .	241 532	55
1 129 744	1 275 000	1½ % de fr. 82 271 372 valeur d'inventaire des lignes de contact . . . . .	1 234 070	60
		<b>Dépenses.</b>		
12 686 968	14 090 000	Prélèvements . . . . .	15 803 763	62
6 974 264	7 611 000	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .</i>	8 756 595	55
6 024 809	6 650 500	Dépenses pour le matériel fr. 10 302 316.75, produit du vieux matériel fr. 3 091 725.90 . . . . .	7 210 590	85
949 455	960 500	Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel . . . . .	1 546 004	70
5 198 603	5 955 600	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .</i>	6 197 267	50
4 177 923	4 650 000	Valeur d'inventaire      Produit du vieux matériel		
—	—	63 locomotives à vapeur . fr. 4 772 359. — fr. 244 065.15 . . . . .	4 528 293	85
154 367	172 800	2 chaudières à vapeur . » 58 504.50 » 9 360 70 . . . . .	49 143	80
100 835	76 800	33 voitures . . . . . » 491 698. — » 50 663. — . . . . .	441 035	—
739 452	1 056 000	5 fourgons . . . . . » 207 889. — » 45 770.90 . . . . .	162 118	10
26 026	—	279 wagons à marchandises » 1 034 190. — » 59 985.55 . . . . .	974 204	45
430 592	373 400	32 wagons de service . . » 44 242. — » 1 769.70 . . . . .	42 472	30
430 592	373 400	<i>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles . . . . .</i>	309 927	72
83 509	150 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 38 040.80 pour les services auxiliaires . . . . .	309 927	72
18 729	—	<i>d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et         sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 68 743.25 pour         les services auxiliaires . . . . .</i>	178 912	85
64 780	150 000	Dépenses pour le matériel      Main d'œuvre      Produit du vieux matériel		
—	—	Usines électriques et sous-stations fr. 68 743.25 fr. — fr. — . . . . .	68 743	25
—	—	Lignes de transport . . . . . » — » — » — . . . . .	—	—
—	—	Lignes de contact . . . . . » 96 918. — » 15 844.30 » 2 592.70 . . . . .	110 169	60
4 794 910	4 478 100	<i>e. Modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion . . . . .</i>	361 060	—
93 199 492	97 677 592	Sous-stations de Loèche et Granges . . . . .	92 597	75
		Ligne de transport Brigue—Granges . . . . .	28 387	50
		Ligne de contact . . . . .	240 074	75
		Versements en plus . . . . .	2 501 124	63
		Situation à la fin de l'année . . . . .	95 700 616	32

## Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1927.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements sont supérieurs de fr. 2 501 124. 63 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1927. Les versements dépassent ceux de 1926 de fr. 823 010, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils ont été de fr. 3 116 796 plus élevés qu'en 1926 en raison de renouvellements de voies plus importants, de la mise au rebut d'un plus grand nombre de véhicules et d'un plus fort renouvellement d'installations mécaniques et électriques. En outre, par suite de la modification du système de courant pour la traction électrique sur la ligne Brigue—Sion, les versements pour les anciennes installations amorties ont été extournés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1926 s'élevait à . . . . . fr. 93 199 491. 69

Excédent des versements sur les prélèvements:

pour amortissement de matériel roulant . . . . .	fr. 3 473 783. 60
„ remplacement de mobilier et ustensiles . . . . .	„ 86 376. 48
„ le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc. . . . .	„ 2 856 546. —
	<u>fr. 6 416 706. 08</u>

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	fr. 3 554 521. 45
„ modification du système de courant Brigue—Sion „	361 060. — fr. — 3 915 581. 45

Versements en plus en 1927 . . . . . „ 2 501 124. 63

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1927. . . . . fr. 95 700 616. 32

Compte de 1926	Autres fonds spéciaux, année 1927.		Compte de 1927	
Fr.	<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.</b>		Fr.	Ct.
5 100 880	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1927 . . . . .	fr. 5 561 329. 61		
300 000	20 <sup>e</sup> versement . . . . .	fr. 300 000. —		
178 531	Intérêt 3½ % pour 1927 . . . . .	„ 194 646. 55		
		<u>„ 494 646. 55</u>		
5 579 411			6 055 976	16
18 081	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1927 . . . . .		5 698	11
5 561 330		Solde à fin 1927	6 050 278	05
	Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un „fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents“. En 1927, il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.			
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>			
5 045 408	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1927 . . . . .	fr. 5 236 741. 45		
569 879	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1927 . . . . .	fr. 285 096. —		
170 501	Intérêt 3½ % pour 1927 . . . . .	„ 176 936. 30		
		<u>„ 462 032. 30</u>		
5 785 788			5 698 773	75
549 047	Rentes-accidents payées en 1927 (y compris fr. 10 775. 45 payés au personnel de services auxiliaires) . . . . .		569 639	09
5 236 741		Solde à fin 1927	5 129 134	66



## Compte de l'économat

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
		<b>Recettes.</b>	
<b>33 227 467</b>	<b>31 649 000</b>	<b>A. Livraisons de matières . . . . .</b>	<b>32 679 048 80</b>
<b>22 279 387</b>	<b>21 294 000</b>	<b>I. Matières générales . . . . .</b>	<b>19 656 829 04</b>
76 619	90 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	64 112 85
16 268 587	15 000 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	14 259 481 90
1 856 463	1 900 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	1 955 865 39
530 686	700 000	4. Matériaux de construction . . . . .	577 522 15
541 344	600 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	550 223 90
3 002 393	3 000 000	6. Uniformes . . . . .	2 246 727 40
3 295	4 000	7. Divers (y compris les loyers) . . . . .	2 895 45
<b>9 961 788</b>	<b>9 000 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>12 124 578 21</b>
3 802 913	3 200 000	1. Traverses . . . . .	4 539 826 12
4 225 543	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	5 400 035 09
1 767 530	1 850 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 960 295 15
165 772	150 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	224 421 85
<b>986 292</b>	<b>1 355 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) . . . . .</b>	<b>897 641 55</b>
984 263	1 350 000	1. Matières générales . . . . .	897 276 25
2 029	5 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques . . . . .	365 30
—	—	<b>IV. Matières des ateliers . . . . .</b>	— —
		(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)	
<b>22 479 231</b>	<b>24 200 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .</b>	<b>22 704 782 27</b>
<b>55 706 698</b>	<b>55 849 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>55 383 831 07</b>
		(Livraisons plus importantes de matériel de voie, par contre livraisons moins fortes de combustible, d'uniformes et de matériel pour les installations électriques.)	
		<b>Dépenses.</b>	
<b>2 331 443</b>	<b>2 318 000</b>	<b>A. Frais de régie . . . . .</b>	<b>2 286 089 02</b>
<b>872 911</b>	<b>921 000</b>	<b>I. Personnel . . . . .</b>	<b>866 903 05</b>
785 691	811 000	1. Traitements . . . . .	834 497 80
65 056	80 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) . . . . .	8 651 60
22 164	30 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	23 753 65
<b>162 020</b>	<b>166 000</b>	<b>II. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>177 811 17</b>
16 196	16 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	15 024 05
12 308	14 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	13 775 87
14 346	5 500	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	6 794 25
119 170	130 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers . . . . .	142 217 —
<b>1 296 512</b>	<b>1 231 000</b>	<b>III. Intérêts des capitaux (5%) . . . . .</b>	<b>1 241 374 80</b>
26 227	26 000	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	26 226 80
1 270 285	1 205 000	2. » » » d'exploitation . . . . .	1 215 148 —
		(Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.)	
<b>2 331 443</b>	<b>2 318 000</b>	<b>Report</b>	<b>2 286 089 02</b>

pour l'année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
2 331 443	2 318 000	Report	2 286 089 02
<b>29 243 416</b>	<b>29 438 000</b>	<b>B. Achats de matières . . . . .</b>	<b>30 585 430 55</b>
<b>17 441 334</b>	<b>19 133 000</b>	<b>I. Matières générales . . . . .</b>	<b>19 843 483 31</b>
44 542	80 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	32 327 99
12 525 925	13 800 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	15 330 704 10
1 502 403	1 600 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	1 524 689 01
460 632	500 000	4. Matériaux de construction . . . . .	460 533 85
490 054	450 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	434 945 21
2 417 135	2 700 000	6. Uniformes . . . . .	2 060 288 15
643	3 000	7. Divers . . . . .	— —
<b>11 042 296</b>	<b>9 500 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>10 056 426 21</b>
4 338 329	3 800 000	1. Traverses . . . . .	4 624 106 23
4 636 933	3 800 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	3 906 417 42
1 903 284	1 670 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 380 280 45
163 750	230 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	145 622 11
<b>759 786</b>	<b>805 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) . . . . .</b>	<b>685 516 03</b>
759 786	800 000	1. Matières générales . . . . .	685 516 03
—	5 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques . . . . .	— —
—	—	<b>IV. Matières des ateliers . . . . .</b>	<b>— —</b>
		(L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)	
<b>24 066 972</b>	<b>24 000 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .</b>	<b>22 479 230 91</b>
<b>55 641 831</b>	<b>55 756 000</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>55 350 750 48</b>
		(Augmentation des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie destiné à compléter les stocks; diminution de dépenses pour l'acquisition d'uniformes.)	
		<b>Clôture.</b>	
<b>55 706 698</b>	<b>55 849 000</b>	Recettes . . . . .	<b>55 383 831 07</b>
<b>55 641 831</b>	<b>55 756 000</b>	Dépenses . . . . .	<b>55 350 750 48</b>
<b>64 867</b>	<b>93 000</b>	<b>Produit net</b>	<b>33 080 59</b>
		Produit net de 1927 . . . . . fr. 33 080.59	
		Intérêts des capitaux . . . . . n 1 241 374.80	
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 274 455.39	

## Comptes des ateliers

Compte de 1926	Budget de 1927	
Fr.	Fr.	
		<b>A. Compte de magasin.</b>
		<b>Recettes.</b>
14 275 215	12 064 000	I. Livraisons de matériaux . . . . .
14 275 215	12 064 000	1. Livraisons aux propres ateliers . . . . .
15 520 826	15 898 000	2. Livraisons aux magasins d'autres ateliers . . . . .
29 796 041	27 962 000	II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .
		<b>Total des recettes</b>
		<b>Dépenses.</b>
13 027 001	11 924 000	I. Achats de matériaux . . . . .
9 394 161	8 829 000	1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers
3 632 840	3 095 000	2. Fournitures des ateliers . . . . .
16 769 040	16 038 000	II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .
29 796 041	27 962 000	<b>Total des dépenses</b>
La réorganisation du service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		(Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des ateliers, suppression des ateliers de Rorschach et réduction de ceux de Coire.)
		<b>B. Compte d'atelier.</b>
		<b>Recettes.</b>
		I. Fournitures au service de la traction A. G. pour l'entretien et la transformation des véhicules . . . . .
		II. Fournitures à la charge du compte de construction, service de la traction A. G. . . . .
		III. Fournitures à d'autres services . . . . .
		IV. Fournitures aux services auxiliaires et entreprises accessoires . . . . .
		1. Ateliers et magasins des ateliers . . . . .
		2. Autres services auxiliaires et entreprises accessoires . . . . .
		V. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers . . . . .
		VI. Fournitures à des tiers . . . . .
		VII. Produit de la liquidation de vieilles matières . . . . .
		VIII. Autres recettes (loyers, etc.) . . . . .
		IX. Restitutions (déduites des rubriques de dépenses lors de la clôture des comptes) . . . . .
		X. Travaux commencés, non comptabilisés . . . . .
39 091 083	35 453 500	<b>Total des recettes</b>
		(Diminution des recettes provenant du coût moins élevé de l'entretien du matériel roulant.)

pour l'année 1927.

Comptes de 1927															
Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 016 365	57	1 315 706	48	3 897 274	17	1 576 505	44	2 803 029	27	217 258	85	1 050 680	10	12 876 819	88
1 946 718	72	1 247 424	42	3 518 938	52	1 532 278	34	2 592 876	87	213 808	60	1 021 671	20	12 073 716	67
69 646	85	68 282	06	378 335	65	44 227	10	210 152	40	3 450	25	29 008	90	803 103	21
2 423 578	55	2 113 889	76	2 313 386	48	3 602 731	56	3 690 928	55	191 680	22	425 189	74	14 761 384	86
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
1 850 553	03	1 549 327	62	3 401 552	71	1 533 310	88	2 710 085	52	206 899	75	865 648	74	12 117 378	25
1 491 097	08	1 182 698	41	2 497 225	06	1 189 503	38	1 896 585	37	155 719	66	501 552	84	8 914 381	80
359 455	95	366 629	21	904 327	65	343 807	50	813 500	15	51 180	09	364 095	90	3 202 996	45
2 589 391	09	1 880 268	62	2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	610 221	10	15 520 826	49
4 439 944	12	3 429 596	24	6 210 660	65	5 179 237	—	6 493 957	82	408 939	07	1 475 869	84	27 638 204	74
3 423 380	45	2 699 660	85	5 602 454	35	3 969 748	50	5 738 897	20	424 075	60	1 078 508	—	22 936 724	95
1 326	60	53 259	—	182 846	45	258 650	90	216 308	10	—	—	13 890	—	726 281	05
219 917	75	102 436	36	683 214	25	150 946	60	496 958	75	68 370	95	253 477	60	1 975 322	26
730 827	90	396 433	96	1 755 085	65	313 009	40	1 078 463	50	193 995	24	714 353	50	5 182 169	15
707 606	85	391 024	46	1 309 426	10	305 128	90	732 687	—	29 918	04	701 917	75	4 177 709	10
23 221	05	5 409	50	445 659	55	7 880	50	345 776	50	164 077	20	12 435	75	1 004 460	05
73 334	55	20 174	60	95 207	—	25 400	25	41 044	30	154	45	3 589	95	258 905	10
37 437	70	42 277	90	376 840	85	27 752	35	119 709	70	11 326	30	13 405	25	628 750	05
299 824	50	249 577	95	345 992	32	262 709	60	386 517	96	9 787	20	53 529	60	1 607 939	13
1 846	90	942	05	4 348	85	9 394	85	13 413	50	552	85	1 748	12	32 247	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192 560	80	332 638	60	286 191	58	264 130	40	693 866	05	11 044	20	61 110	60	1 841 542	23
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04

## Comptes des ateliers

Compte de 1926	Budget de 1927	(Compte d'atelier.)
Fr.	Fr.	<b>Dépenses.</b>
La réorganisation du service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927.		<b>I. Frais de personnel</b> . . . . .
		1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement) . . . . .
		2. Salaires (y compris les allocations de renchérissement et gain sur travail à la tâche) . . . . .
		3. Indemnités de voyages, gratifications et divers . . . . .
		4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours . . . . .
		5. Assurance-accidents (primes et indemnités) . . . . .
		6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers . . . . .
		<b>II. Matériel et énergie</b> . . . . .
		1. Livraisons du magasin . . . . .
		2. Fournitures de bureau . . . . .
		3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique . . . . .
		<b>III. Amortissements et intérêts des capitaux</b> . . . . .
		1. <i>Amortissements</i> . . . . .
		a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations . . . . .
		b. Amortissement ordinaire de l'inventaire . . . . .
		c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations . . . . .
		d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire . . . . .
		e. Amortissement de stocks hors d'usage . . . . .
		2. <i>Intérêts à 5%</i> . . . . .
		a. du capital d'établissement . . . . .
		b. du capital d'exploitation . . . . .
		<b>IV. Autres dépenses</b> . . . . .
		1. Fournitures d'autres ateliers . . . . .
		2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires . . . . .
		3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis . . . . .
		4. Fournitures de tiers . . . . .
		<b>V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules</b> . . . . .
		<b>VI. Travaux commencés durant l'année précédente, non comptabilisés</b> . . . . .
39 065 866	35 360 500	<b>Total des dépenses</b>
		(Diminution des dépenses par suite de la réorganisation des ateliers, de la suppression des ateliers de Rorschach et de la réduction de ceux de Coire.)
		<b>Clôture.</b>
39 091 083	35 453 500	Recettes . . . . .
39 065 866	35 360 500	Dépenses . . . . .
25 217	93 000	<b>Produit net</b>
		Produit net de 1927 . . . . . Fr. 30 848.20
		Intérêts des capitaux . . . . . „ 2 459 560.10
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation <u>Fr. 2 490 408.30</u>



pour l'année 1927.

Comptes de 1927															
Yverdon		Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2 421 609	60	2 061 883	65	4 546 360	90	2 831 738	50	4 652 087	45	388 818	70	1 005 970	30	17 908 469	10
349 134	65	347 879	60	770 836	05	464 618	95	802 817	50	77 287	65	155 989	75	2 968 564	15
1 754 983	30	1 449 068	10	3 220 271	35	1 996 293	05	3 242 632	80	258 554	15	722 582	75	12 644 385	50
12 171	05	11 538	10	27 323	40	16 797	90	30 098	30	3 363	65	10 998	40	112 290	80
243 502	35	199 070	80	410 454	55	281 758	15	455 193	85	38 756	60	89 521	95	1 718 258	25
44 818	25	39 327	05	85 475	55	52 270	45	89 345	—	8 256	65	19 477	45	338 970	40
17 000	—	15 000	—	32 000	—	20 000	—	32 000	—	2 600	—	7 400	—	126 000	—
2 001 367	42	1 260 198	66	3 542 726	64	1 591 855	53	2 750 568	72	226 009	81	1 025 037	76	12 397 764	54
1 944 702	12	1 225 942	16	3 419 255	84	1 531 211	98	2 557 552	67	213 808	60	1 009 647	85	11 902 121	22
7 214	85	4 057	10	12 316	05	10 322	10	14 995	30	2 301	86	3 666	54	54 873	80
49 450	45	30 199	40	111 154	75	50 321	45	178 020	75	9 899	35	11 723	37	440 769	52
365 672	55	261 191	51	532 420	33	545 245	11	828 381	70	33 964	60	101 021	10	2 667 896	90
2 016	60	28 322	61	115 849	58	10 569	46	39 555	20	—	—	12 023	35	208 336	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 000	—	—	—	7 000	—	3 000	—	—	—	—	—	13 000	—
—	—	3 840	35	16 166	90	2 503	10	1 231	—	—	—	—	—	23 741	35
2 016	60	21 482	26	99 682	68	1 066	36	35 324	20	—	—	12 023	35	171 595	45
363 655	95	232 868	90	416 570	75	534 675	65	788 826	50	33 964	60	88 997	75	2 459 560	10
243 572	45	129 927	15	288 705	90	349 599	85	607 783	95	23 737	75	62 314	65	1 705 641	70
120 083	50	102 941	75	127 864	85	185 075	80	181 042	55	10 226	85	26 683	10	753 918	40
155 265	15	160 508	65	455 030	01	187 006	39	412 375	10	43 075	80	17 775	93	1 431 037	03
37 333	—	1 015	45	5 817	75	2 199	65	21 981	85	28 813	40	657	05	97 818	15
12 493	80	4 511	40	205 768	10	58 862	10	74 899	50	3 235	65	1 504	90	361 275	45
49 999	40	139 125	10	19 051	95	90 688	70	88 182	05	—	—	2 414	40	389 461	60
55 438	95	15 856	70	224 392	21	35 255	94	227 311	70	11 026	75	13 199	58	582 481	83
5 541	98	133 926	60	107 000	—	75 000	—	—	—	24 816	04	—	—	346 284	62
23 800	50	16 315	—	145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	43 409	65	407 580	65
4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
4 980 457	15	3 897 401	27	9 332 181	30	5 281 742	85	8 785 179	06	719 306	79	2 193 612	62	35 189 881	04
4 973 257	20	3 894 024	07	9 328 829	10	5 278 608	56	8 772 318	25	718 780	92	2 193 214	74	35 159 032	84
7 199	95	3 377	20	3 352	20	3 134	29	12 860	81	525	87	397	88	30 848	20

## Comptes des usines électriques

Compte de 1926	Budget de 1927				Groupes	
					Brigue-Iselle *	
					1 Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	<b>Recettes.</b>				
13 222 025	16 054 600	I. Fourniture d'énergie . . . . .			227 318	40
12 659 000	15 150 000	1. Au service de la traction . . . . .			106 500	—
84 027	85 000	2. A d'autres services . . . . .			60 272	40
478 998	819 600	3. A des tiers . . . . .			60 546	—
123 228	84 000	II. Prestations . . . . .			67 204	95
23 412	13 100	III. Livraisons de matériaux . . . . .			165	—
—	—	IV. Recettes du trafic sur les funiculaires . . . . .			—	—
171 498	100 000	V. Recettes diverses . . . . .			1 392	75
13 540 163	16 251 700	<b>Total des recettes</b>			296 081	10
		<b>Dépenses.</b>				
989 900	1 174 500	I. Personnel . . . . .			108 079	70
1 004 488	1 185 200	1. Traitements . . . . .			98 104	45
70 552	63 000	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .			15 934	95
42 495	53 300	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .			7 099	60
— 127 635	— 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .			— 13 059	30
246 501	502 400	II. Entretien, réparations et remplacement . . . . .			8 941	35
63 566	77 100	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques . . . . .			5 872	10
129 049	186 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines électriques, y compris le mobilier . . . . .			3 069	25
16 060	200 000	3. Lignes de transport . . . . .			—	—
5 413	5 000	4. Bâtiments des sous-stations . . . . .			—	—
32 413	34 300	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier . . . . .			—	—
1 416 087	1 646 500	III. Frais généraux divers . . . . .			34 516	80
25 424	39 650	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .			1 738	60
15 477	25 750	2. Matières de consommation . . . . .			761	95
193 280	330 300	3. Redevances d'eau . . . . .			9 150	—
1 016 377	1 008 500	4. Energie fournie par des tiers . . . . .			—	—
132 732	212 600	5. Assurances et indemnités pour accidents . . . . .			16 053	75
32 797	29 700	6. Divers . . . . .			6 812	50
2 601 114	2 835 100	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement . . . . .			40 288	05
824 853	1 006 790	1. Amortissement de capitaux . . . . .			10 216	50
1 541 900	1 557 310	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires . . . . .			30 017	10
234 361	271 000	3. Lignes de transport . . . . .			54	45
—	—	4. Versements extraordinaires . . . . .			—	—
8 248 833	10 068 500	V. Intérêts des capitaux . . . . .			102 411	15
13 502 435	16 227 000	<b>Total des dépenses</b>			294 237	05
		<b>Clôture.</b>				
13 540 163	16 251 700	Recettes . . . . .			.	.
13 502 435	16 227 000	Dépenses . . . . .			.	.
37 728	24 700	<b>Produit net</b>			.	.

14

## Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1927.

Compte de 1926	Budget de 1927		Compte de 1927	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
230 112	240 000	I. Transport des voyageurs . . . . .	239 280	12
342 196	317 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	439 631	01
18 106	22 000	1. Bagages . . . . .	20 760	58
1 817	5 000	2. Animaux . . . . .	1 773	27
322 273	290 400	3. Marchandises . . . . .	417 097	16
2 600	2 600	III. Transports postaux . . . . .	2 600	—
574 908	560 000	Total des recettes de transport	681 511	13
4 484	4 000	IV. Recettes diverses . . . . .	4 871	05
579 392	564 000	Total des recettes d'exploitation	686 382	18
Dépenses.				
335 712	338 550	I. Frais de personnel . . . . .	315 183	60
26 372	26 810	A. Personnel d'administration . . . . .	26 645	70
25 630	25 910	1. Traitements . . . . .	25 831	60
742	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	814	10
309 340	311 740	B. Personnel des bateaux et des ports . . . . .	288 537	90
224 773	221 550	1. Traitements . . . . .	208 398	60
2 672	4 470	2. Salaires . . . . .	4 332	15
6 733	6 500	3. Uniformes . . . . .	5 631	—
54 676	55 650	4. Allocations supplémentaires . . . . .	51 456	15
5	100	5. Indemnités pour service de nuit . . . . .	36	—
15 095	15 120	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .	15 131	10
1 287	6 250	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .	120	—
4 099	2 100	8. Indemnités de voyages et divers . . . . .	3 432	90
261 262	280 700	II. Autres dépenses . . . . .	235 981	43
104 288	103 900	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux . . . . .	100 011	63
106 662	109 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .	75 443	66
7 287	10 650	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .	5 315	71
6 665	4 590	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .	6 863	08
1 027	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	1 041	15
34 776	39 790	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport . . . . .	37 412	60
557	10 770	7. Divers . . . . .	9 893	60
68 009	65 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .	* 62 501	05
664 983	684 250	* Amortissement en faveur du compte de construction . . . . . fr. 15 614.05	Total des dépenses	613 666
		Pour réparations importantes des bateaux . . . . . " 54 297. —		08
		Moins : la moitié du produit du remorqueur vendu . . . . . " — 7 410. —		
		fr. 62 501.05		
(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4 1/2 % sur le capital d'établissement de fr. 1 400 000, chiffre rond, à fin 1926, cet intérêt se monte à fr. 63 000.)				
Clôture.				
579 392	564 000	Recettes . . . . .	686 382	18
664 983	684 250	Dépenses . . . . .	613 666	08
— 85 591	— 120 250	Excédent des recettes	72 716	10
(Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.)				

**Compte de capital pour l'année 1927.**



## Compte de capital

Compte de 1926	RECETTES.		Compte de 1927	
Fr.			Fr.	Ct.
52 000 000	Versements de capitaux . . . . .		143 644 000	—
42 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1926, 4 1/2 % . . . . .		—	—
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 5 % . . . . .		20 000 000	—
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 4 1/2 % . . . . .		100 000 000	—
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 5 % . . . . .		5 000 000	—
—	Emission d'obligations des chemins de fer nationalisés . . . . .		5 644 000	—
10 000 000	Emission de bons de dépôts C. F. F. 5 % . . . . .		13 000 000	—
9 365 089	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation . . . . .		15 297 210	89
4 085 390	a. Amortissement légal . . . . .		4 312 033	61
1 300 482	b. Amortissement du coût d'installations supprimées . . . . .		3 912 753	25
3 979 217	c. Amortissement de frais d'emprunts . . . . .		3 979 217	—
—	d. Amortissement du déficit de guerre . . . . .		3 093 207	03
33 979 336	Produit de ventes et remboursements . . . . .		36 325 628	90
953 975	I. Frais généraux . . . . .		883 704	90
14 646 079	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .		13 738 951	05
5 734 789	III. Matériel roulant . . . . .		6 805 295	—
129 552	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .		1 053 937	85
2 460 290	V. Services auxiliaires . . . . .		3 752 070	20
54 651	Entreprises accessoires . . . . .		91 669	90
10 000 000	Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification . . . . .		10 000 000	—
67 415 379	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction . . . . .		144 120 635	41
3 417 050	I. Frais généraux . . . . .		9 086 619	33
35 680 069	II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .		58 512 845	53
27 777 095	III. Matériel roulant . . . . .		26 025 370	91
1 042 804	IV. Mobilier et ustensiles . . . . .		— 52 110	39
— 501 639	V. Services auxiliaires . . . . .		50 547 910	03
67 668 799	Solde passif à reporter . . . . .		53 731 343	54
230 428 603			393 118 818	74

**pour l'année 1927.**

Compte de 1926		DÉPENSES.		Compte de 1927	
Fr.				Fr.	Ct.
15 176 640	Solde passif de l'année précédente . . . . .			67 668 798	72
18 359 884	Remboursement de capitaux . . . . .			53 097 409	31
	Emprunts du Central suisse:				
818 500	du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .	fr.	875 500. —		
232 000	du 25 juin 1880 . . . . .	»	232 000. —		
144 000	du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	»	161 000. —		
168 000	du 26 octobre 1894 . . . . .	»	185 000. —	1 453 500	—
1 362 500					
—	Emprunts du Nord-Est suisse:				
—	du 28 février 1897 . . . . .	fr.	26 799 000. —		
—	du 20 septembre 1897 . . . . .	»	9 774 000. —	36 573 000	—
—					
129 500	Emprunts de l'Union suisse:				
34 000	du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr.	122 000. —		
163 500	du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	»	46 500. —	168 500	—
238 700	Emprunts du Jura-Simplon:				
72 500	Franco-Suisse . . . . .	fr.	245 850. —		
311 200	Jougne-Eclépens . . . . .	»	74 000. —	319 850	—
853 000					
	Emprunt du Gothard 3½ % de 1895 . . . . .			897 000	—
	Emprunts des C. F. F.:				
5 900 000	3½ % de 1899/1902 . . . . .	fr.	6 100 000. —		
1 975 000	3 % différé de 1903 . . . . .	»	2 035 000. —		
800 000	3½ % de 1910 . . . . .	»	800 000. —		
600 000	4 % de 1912 . . . . .	»	700 000. —		
450 000	4 % de 1914 . . . . .	»	500 000. —		
5 800 000	Bons de dépôt C. F. F. 5 % . . . . .	»	3 400 000. —		
144 684	Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine . . . . .	»	150 559. 31	13 685 559	31
15 669 684					
190 502 756	Dépenses de construction . . . . .			251 771 774	21
123 037 377.	Dépenses de construction . . . . .			107 651 138	80
67 415 379	Report du compte des objets inachevés au compte de construction . . . . .			144 120 635	41
86 857					
6 302 466	Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .			—	—
6 300 482	Dépenses à amortir . . . . .			20 580 836	50
1 984	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement. . . . .			3 912 753	25
—	Frais d'émission d'emprunts . . . . .			7 146 692	25
230 428 603	Déficit de guerre . . . . .			9 521 391	—
				893 118 818	74
	<b>Justification suivant bilan au 31 décembre 1927.</b>				
	Dettes courantes . . . . .	fr.	53 902 934. 61		
	Fonds spéciaux . . . . .	»	106 880 029. 03	fr.	160 782 963. 64
	moins :				
	Valeurs et créances . . . . .	fr.	107 051 620. 10		
	Montant égal au solde du compte de capital . . . . .	fr.	53 731 343. 54		

## Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1926		Recettes.	Compte 1927	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Assurance art. 3 (1).</b>		
		<b>I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1926 . . . . .</b>	<b>634 142 154</b>	<b>03</b>
617 039 189	76	1. Réserve de cotisations des assurés actifs . . . . .	326 435 064	19
318 198 533	82	a. Personnel des locomotives . . . . .	48 295 171	69
46 723 974	55	b. Autre personnel masculin . . . . .	276 247 704	10
271 474 559	27	c. » » féminin . . . . .	1 892 188	40
—	—	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .	849 614	86
845 273	05	3. Réserve mathématique des pensions courantes . . . . .	273 232 044	—
265 112 848	80	a. Aux invalides (incl. fr. 390 751.04 valeur actuelle des indemnités de décès)	211 006 974	44
206 691 148	48	b. » veuves . . . . .	58 078 652	30
54 137 177	11	c. » orphelins . . . . .	4 146 417	26
4 284 523	21	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels . . . . .	33 625 430	98
32 882 534	09	<b>II. Recettes ordinaires . . . . .</b>	<b>42 539 559</b>	<b>80</b>
38 122 735	69	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . . .	26 445 711	85
24 984 944	20	a. Personnel des locomotives . . . . .	3 840 033	80
3 111 737	20	b. Autre personnel . . . . .	23 105 678	05
21 873 207	—	2. Versements complémentaires . . . . .	50 012	60
100 336	38	a. Selon art. 4 . . . . .	19 915	—
56 741	85	b. » » 5 . . . . .	11 911	65
8 909	25	c. » » 8 (1) . . . . .	4 367	60
15 884	93	d. » » 8 (2) . . . . .	4 850	05
2 002	40	e. » » 8 (3) . . . . .	390	50
2 829	—	f. » » 67 (1) . . . . .	669	75
581	85	g. » » 67 (2) . . . . .	7 908	05
13 387	10	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) . . . . .	3 864 303	40
1 001 448	50	4. Intérêts . . . . .	12 080 152	55
11 663 228	11	5. Gains sur les cours . . . . .	99 379	40
372 778	50	<b>III. Recettes extraordinaires . . . . .</b>	<b>3 128 547</b>	<b>25</b>
1 753 589	87	1. Versements spéciaux de l'administration . . . . .	3 000 000	—
1 500 000	—	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) . . . . .	—	—
15 754	20	3. Passage de déposants (art. 53) . . . . .	75 120	40
189 853	62	4. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) . . . . .	53 426	85
47 982	05	<b>IV. Nouvelle augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1927 . . . . .</b>	<b>14 243 368</b>	<b>84</b>
11 241 513	89	<b>Dépôts d'épargne, art. 53. . . . .</b>	<b>663 765</b>	<b>37</b>
675 586	54	1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent . . . . .	409 179	27
372 825	56	2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . . .	219 525	35
246 025	45	3. Versements complémentaires (art. 8 (1) . . . . .	252	10
20 339	65	4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) . . . . .	13 681	80
21 986	45	5. Intérêts . . . . .	21 126	85
14 409	43	<b>Fonds des secours, art. 52. . . . .</b>	<b>840 110</b>	<b>97</b>
743 376	41	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent . . . . .	590 286	06
443 308	68	2. Amendes (art. 51 a) . . . . .	7 178	95
13 931	75	3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 b) . . . . .	40 458	51
76 333	05	4. Dons et legs (art. 51 c) . . . . .	1 886	95
12 990	55	5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) . . . . .	165 143	70
166 247	55	6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) . . . . .	555	45
—	—	7. Intérêts . . . . .	34 601	35
30 564	83			
669 575 992	16		695 557 506	26

de pensions et de secours. Exercice de 1927.

**Observations.**

**Recettes.**

**Ad I, 1.** Pour les assurés actifs présents au 1<sup>er</sup> janvier 1927, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 566 933 101. 57	(fr. 562 419 287. 04)
dont à déduire " " " recettes " . . .	„ 240 498 037. 38	(„ 244 220 753. 22)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 326 435 064. 19	(fr. 318 198 533. 82)

**Ad II, 1—3.** Ces recettes se répartissent comme suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles:			
a. Personnel des locomotives, art. 46 a, et art. 48 a . . .	2 279 574. —	1 060 459. 80	3 340 033. 80
b. Autre personnel, art. 46 a, et art. 48 a . . . . .	15 929 958. 75	7 175 719. 30	23 105 678. 05
2. Versements complémentaires:			
a. selon art. 4 . . . . .	13 720. 80	6 194. 20	19 915. —
b. " " 5 . . . . .	—.	11 911. 65	11 911. 65
c. " " 8 (1) . . . . .	—.	4 367. 60	4 367. 60
d. " " 8 (2) . . . . .	—.	4 850. 05	4 850. 05
e. " " 8 (3) . . . . .	—.	390. 50	390. 50
f. " " 67 (1) . . . . .	—.	669. 75	669. 75
g. " " 67 (2) . . . . .	—.	7 908. 05	7 908. 05
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	2 147 639. 10	1 716 664. 30	3 864 303. 40
	20 370 892. 65	9 989 135. 20	30 360 027. 85

**Ad II, 5.** Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

**Ad III, 1.** Fr. 1 500 000 versement extraordinaire au sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

**Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.**

Ces recettes se répartissent comme suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
2. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . . .	150 852. 25	68 673. 10	219 525. 35
3. Versements complémentaires, art. 8 (1) . . . . .	—.	252. 10	252. 10
4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	7 601. —	6 080. 80	13 681. 80
	158 453. 25	75 006. —	233 459. 25

## Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1926		Dépenses.	Compte 1927	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		<b>Assurance art. 3 (1)</b>		
<b>33 546 985</b>	<b>35</b>	<b>I. Pensions et secours . . . . .</b>	<b>35 038 357</b>	<b>25</b>
925 554	25	1. Indemnités de chômage (art. 42) . . . . .	978 347	90
12 008	50	2. Indemnités à forfait . . . . .	49 092	—
5 209	50	a. Aux invalides (art. 40) . . . . .	5 315	—
6 799	—	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41) . . . . .	43 777	—
<b>32 521 308</b>	<b>20</b>	3. Pensions . . . . .	<b>33 918 852</b>	<b>90</b>
25 415 283	85	a. Aux invalides (art. 26) . . . . .	26 389 296	50
6 070 304	95	b. » veuves (art. 31) . . . . .	6 469 428	15
848 477	85	c. » orphelins (art. 35) . . . . .	851 862	15
131 784	25	d. » de père et de mère (art. 36) . . . . .	140 456	15
55 457	30	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 <sup>1</sup> et 36 <sup>3</sup> ) . . . . .	67 809	95
<b>44 144</b>	<b>40</b>	4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44) . . . . .	<b>44 474</b>	<b>45</b>
<b>43 970</b>	<b>—</b>	5. Indemnités de décès (art. 69) . . . . .	<b>47 590</b>	<b>—</b>
<b>374 383</b>	<b>65</b>	<b>II. Remboursements et conversions . . . . .</b>	<b>389 547</b>	<b>50</b>
274 240	25	1. Sur l'assurance des actifs . . . . .	302 024	05
177 613	80	a. Selon art. 7 . . . . .	233 401	75
542	50	b. » 10, alinéa 2 . . . . .	322	10
96 083	95	c. » 12, » 2 . . . . .	68 300	20
<b>100 143</b>	<b>40</b>	2. Sur les pensions . . . . .	<b>87 523</b>	<b>45</b>
1 000	—	a. Selon art. 23 . . . . .	24 268	—
99 143	40	b. » 33 . . . . .	63 255	45
<b>37 980</b>	<b>15</b>	<b>III. Pertes de cours . . . . .</b>	<b>328</b>	<b>—</b>
<b>55 526</b>	<b>03</b>	<b>IV. Transmission au fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1925) . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>634 142 154</b>	<b>03</b>	<b>V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1927 . . . . .</b>	<b>658 625 397</b>	<b>17</b>
326 435 064	19	1. Réserve de cotisations des assurés actifs . . . . .	337 937 673	81
48 295 171	69	a. Personnel des locomotives . . . . .	48 780 752	29
276 247 704	10	b. Autre personnel masculin . . . . .	287 232 064	88
1 892 188	40	c. » féminin . . . . .	1 924 856	64
<b>849 614</b>	<b>86</b>	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .	<b>844 221</b>	<b>30</b>
<b>273 232 044</b>	<b>—</b>	3. Réserve mathématique des pensions courantes . . . . .	<b>284 857 031</b>	<b>96</b>
211 006 974	44	a. Aux invalides (incl. fr. 403 934. 14 valeur actuelle des indemnités de décès)	218 906 492	98
58 078 652	30	b. » veuves . . . . .	61 783 119	30
4 146 417	26	c. » orphelins . . . . .	4 167 419	68
<b>33 625 430</b>	<b>98</b>	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels . . . . .	<b>34 986 470</b>	<b>10</b>
<b>675 586</b>	<b>54</b>	<b>Dépôts d'épargne, art. 53 . . . . .</b>	<b>663 765</b>	<b>37</b>
28 571	60	1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (1) . . . . .	32 308	50
—	—	2. » » » » » mort (art. 55 (2) . . . . .	285	—
—	—	3. » des versements (art. 10 (2) . . . . .	60	40
189 853	62	4. Passage à l'assurance (art. 3 (1) . . . . .	75 120	40
47 982	05	5. Transmission à l'assurance (art. 3 (1) . . . . .	53 426	85
—	—	6. » au fonds de secours (art. 52) . . . . .	555	45
409 179	27	7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 . . . . .	502 008	77
<b>743 376</b>	<b>41</b>	<b>Fonds de secours, art. 52 . . . . .</b>	<b>840 110</b>	<b>97</b>
153 090	35	1. Secours selon art. 43 . . . . .	169 831	05
590 286	06	2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 . . . . .	670 279	92
<b>669 575 992</b>	<b>16</b>		<b>695 557 506</b>	<b>26</b>



de pensions et de secours. Exercice de 1927.

### Observations.

#### Dépenses.

**Ad III.** Baisse du cours de valeurs.

**Ad V, 1.** La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1927 se décompose comme suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 576 437 066. 24
<i>dont à déduire</i>	"      "      " recettes " . .	" 238 499 392. 43
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 337 937 673. 81</u>

**Ad Dépôts d'épargne, art. 53.**

5. Cotisations de l'administration sur les remboursements en cas de sortie.

6.     "       "       "       "       "       "       "       " de décès.

## Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1927.

Bilan 1926			Bilan 1927	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Actif.				
250 282 268	91	I. Valeurs . . . . .	260 686 674	87
245 381 433	85	1. Titres et prêts hypothécaires . . . . .	255 150 311	75
364 000	—	2. Immeubles . . . . .	364 000	—
4 536 835	06	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) . . . . .	5 172 363	12
38 971	10	II. Intérêts créditeurs non échus . . . . .	46 677	20
384 820 964	95	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1927 . . . . .	399 064 833	79
635 142 204	96		659 797 685	86
Passif.				
634 142 154	03	I. Réserves mathématiques nécessaires . . . . .	658 625 897	17
326 435 064	19	1. Réserves de cotisations des assurés actifs . . . . .	337 937 673	81
48 295 171	69	a. Pour le personnel des locomotives . . . . .	48 780 752	29
276 247 704	10	b. Autre personnel masculin . . . . .	287 232 064	88
1 892 188	40	c. » » féminin . . . . .	1 924 856	64
849 614	86	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .	844 221	30
273 232 044	—	3. Réserves des pensions courantes . . . . .	284 857 031	96
211 006 974	44	a. Aux invalides (y compris fr. 403 934. 14, valeur actuelle des indemnités de décès)	218 906 492	98
58 078 652	30	b. » veuves . . . . .	61 783 119	30
4 146 417	26	c. » orphelins . . . . .	4 167 419	68
33 625 430	98	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides) . . . . .	34 986 470	10
409 179	27	II. Dépôts d'épargne, Art. 53 . . . . .	502 008	77
590 286	06	III. Fonds de secours (art. 52) . . . . .	670 279	92
585	60	IV. Autre passif . . . . .	—	—
635 142 204	96		659 797 685	86

# Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

			Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
			Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>							
5 ‰	Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux		189 975 000	—	100	189 975 000	—
4 ‰	Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904		68 000	—	97	65 960	—
3 1/2 ‰	Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896		6 500	—	80	5 200	—
4 1/4 ‰	Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911		18 000	—	70	12 600	—
<b>Total</b>						<b>190 058 760</b>	—
<b>II. Fonds d'Etats.</b>							
3 ‰	Confédération suisse de 1897		1 000	—	86	860	—
3 ‰	Canton de Berne » 1895		183 500	—	84	154 140	—
4 ‰	» » » » 1911		15 000	—	86	12 900	—
4 ‰	» » Genève » 1899		4 500	—	85	3 825	—
4 ‰	» » » » 1912		4 000	—	85	3 400	—
3 1/2 ‰	» » Neuchâtel » 1894		4 000	—	87	3 480	—
3 1/2 ‰	» » » » 1898		8 000	—	87	6 960	—
4 ‰	» » » » 1907		13 000	—	88	11 440	—
4 1/4 ‰	» » » » 1912		28 500	—	90	25 650	—
3 1/2 ‰	» du Tessin » 1893 (cons.)		4 000	—	78	3 120	—
4 ‰	» » » » 1924		7 000	—	79	5 530	—
3 1/2 ‰	» de Vaud » 1904		1 010 500	—	83	838 715	—
4 1/4 ‰	» » » » 1913		20 000	—	93	18 600	—
<b>Total</b>						<b>1 088 620</b>	—
<b>III. Obligations de villes et de communes.</b>							
3 1/2 ‰	Ville de Bienne de 1886		110 000	—	94	103 400	—
4 ‰	» » » » 1910		31 000	—	83	25 730	—
4 ‰	» » Berne » 1910		10 000	—	85	8 500	—
4 1/4 ‰	» » Lausanne » 1900, série II		34 500	—	92	31 740	—
4 ‰	» » Bellinzone » 1901		29 500	—	92	27 140	—
3 1/2 ‰	» » Neuchâtel » 1888		24 000	—	85	20 400	—
3 1/2 ‰	» » » » 1893		95 000	—	83	78 850	—
3 1/2 ‰	» » » » 1896		4 000	—	95	3 800	—
3 1/2 ‰	» » » » 1905		20 000	—	84	16 800	—
4 ‰	» » » » 1908		13 000	—	88	11 440	—
3 1/2 ‰	» » Winterthour » 1903		8 500	—	80	6 800	—
4 ‰	Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887		7 000	—	93	6 510	—
3 3/4 ‰	» » » » 1892		27 000	—	84	22 680	—
3 1/2 ‰	» » » » 1897		5 500	—	94	5 170	—
4 ‰	» » » » 1899		11 000	—	87	9 570	—
3 3/4 ‰	» » » » 1905		10 000	—	83	8 300	—
4 ‰	» » » » 1908		31 000	—	87	26 970	—
<b>A reporter</b>						<b>413 800</b>	—

# Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

				Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
				Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
Report				.	.	.	413 800	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	Commune du Locle	de 1889	.	1 000	—	86	860	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	»	»	» 1898	11 000	—	90	9 900	—
4 ‰	»	»	» 1899	13 000	—	87	11 310	—
4 ‰	»	»	» 1909	15 500	—	85	13 175	—
3,6 ‰	»	de Boudry	» 1898	1 000	—	75	750	—
4 ‰	»	des Bayards	» 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 ‰	»	de Brot-Dessous	de 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 ‰	»	Colombier	» 1909	21 000	—	81	17 010	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	Cernier	» 1894	3 500	—	86	3 010	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	»	» 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 ‰	»	»	» 1906	8 500	—	81	6 885	—
4 ‰	»	»	» 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 ‰	»	Couvet	» 1910	5 500	—	94	5 170	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	»	Cressier	» 1896	500	—	75	375	—
4 ‰	»	Coffrane	» 1909	1 500	—	78	1 170	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	Cortailod	» 1903	500	—	85	425	—
4 ‰	»	»	» 1909	13 000	—	87	11 310	—
4 ‰	»	Corcelles-Cormondrèche	de 1901	1 000	—	79	790	—
4 ‰	»	»	» 1909	5 500	—	85	4 675	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	»	Dombresson	» 1895	3 500	—	82	2 870	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	Fontaines	» 1895	8 000	—	81	6 480	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	»	» 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 ‰	»	Fleurier	» 1901	14 000	—	81	11 340	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	Geneveys s. Coffrane	» 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	»	Landeron-Combes	» 1897	1 000	—	76	760	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	Travers	» 1894	5 500	—	80	4 400	—
4 ‰	»	»	» 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	»	Môtiers-Travers	» 1896	500	—	78	390	—
4 ‰	»	»	» 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	»	Peseux	» 1903	17 000	—	78	13 260	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	St-Aubin-Sauges	» 1894	500	—	79	395	—
4 ‰	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	de 1906	.	188 500	—	85	160 225	—
Total				.	.	.	739 475	—
IV. Obligations de banques.								
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	Banque hypothécaire de Bâle-Campagne	de 1924	.	100 000	—	100	100 000	—
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	» cantonale neuchâteloise, foncières série U,	de 1903	.	2 000	—	90	1 800	—
4 ‰	»	»	» Z	6 000	—	85	5 100	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	Crédit foncier de Bâle	de 1912	.	120 000	—	93	111 600	—
5 ‰	Caisse hypothécaire du canton de Berne,	de 1925	.	500 000	—	100	500 000	—
4 ‰	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg,	de 1900, série L	.	221 000	—	90	198 900	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	Crédit foncier vaudois de 1899, série C	.	.	535 000	—	87	465 450	—
4 ‰	»	» 1907, » G	.	214 000	—	90	192 600	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ‰	»	» 1912, » J	.	289 000	—	93	268 770	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰	Banque cantonale de Soleure	de 1924 (à 5 ans)	.	275 000	—	100	275 000	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰	» hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	.	.	72 000	—	90	64 800	—
5 ‰	» hypothécaire de Winterthour	du 1 <sup>er</sup> juin 1918	.	5 000	—	100	5 000	—
3 ‰	Crédit foncier de France	de 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 20. 35 les 100 frs. fr.	.	1 424	50	60	854	70
Diverses.				.	.	.	1	—
Total				.	.	.	2 189 875	70

# Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
<b>V. Obligations diverses.</b>					
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰ Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 . . . . .	21 000	—	90	18 900	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ‰ Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . .	101 000	—	90	90 900	—
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰ Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 . . . . .	3 500	—	90	3 150	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰ » » » Faido, de 1920 . . . . .	4 000	—	100	4 000	—
Cédules hyp. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰ sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	44 000	—	90	39 600	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi . . . . .	2 900	—	pro memoria	1	—
<b>Total</b>				<b>156 551</b>	—
<b>VI. Prêts hypothécaires.</b>					
4 ‰ 1 prêt (station de repos de Grubisbalm) . . . . .				33 500	—
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ‰ 62 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) .				17 017 373	—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰ 705 » dont 701 à des employés . . . . .				13 149 645	—
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰ 833 » à des employés . . . . .				11 296 586	—
5 ‰ 169 » dont 165 à des employés . . . . .				3 596 833	60
5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ‰ 133 » . . . . .				9 330 222	—
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰ 7 » . . . . .				6 391 870	45
5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ‰ 1 » . . . . .				101 000	—
<b>Total</b>				<b>60 917 030</b>	<b>05</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .				190 058 760	—
II. Fonds d'Etats . . . . .				1 088 620	—
III. Obligations de villes et de communes . . . . .				739 475	—
IV. Obligations de banques . . . . .				2 189 875	70
V. Obligations diverses . . . . .				156 551	—
VI. Prêts hypothécaires . . . . .				60 917 030	05
<b>Total</b>				<b>255 150 311</b>	<b>75</b>



# Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1927.

Compte de 1926		Recettes.	Compte de 1927	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>979 208</b>	<b>58</b>	<b>Assurance-maladie :</b>		
230 526	58	<b>I. Assurance, classe a</b>	<b>1 068 116</b>	<b>66</b>
670 847	70	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	326 224	23
57 503	75	2. Contributions des membres	666 902	—
—	—	3. Subvention fédérale	59 282	—
9 451	90	4. » » pour suppléments de montagne	30	—
—	—	5. » » extraordinaire	—	—
221	60	6. » du canton de Zurich	2 198	35
—	—	7. » » » Lucerne	303	80
125	45	8. » » » Glaris	116	60
—	—	9. » » » Thurgovie	128	45
10 531	60	10. Amendes disciplinaires	3	—
		11. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	12 928	23
<b>5 831</b>	<b>50</b>	<b>II. Assurance, classe b</b>	<b>6 080</b>	<b>05</b>
5 589	05	1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation)	5 831	50
15	—	2. Contributions des membres	15	—
3	10	3. Subvention fédérale	—	—
—	50	4. » » extraordinaire	—	—
223	85	5. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	233	55
<b>110 578</b>	<b>15</b>	<b>III. Assurance, classe c</b>	<b>116 127</b>	<b>—</b>
97 844	—	1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial)	101 828	75
5 744	25	2. Contributions des membres	9 435	75
793	15	3. Subvention fédérale	718	—
50	—	4. » » pour suppléments de montagne	—	—
130	40	5. » » extraordinaire	—	—
—	—	6. » du canton de Zurich	26	65
3	05	7. » » » Lucerne	3	70
—	—	8. » » » Glaris	1	40
1	75	9. » » » Thurgovie	1	55
4	70	10. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	4	70
16	95	11. Amendes disciplinaires	26	10
53	—	12. Dons, legs, etc.	6	50
3 914	80	13. Intérêts, 4 %	4 073	90
2 022	10	14. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 <sup>er</sup> alinéa	—	—
<b>1 095 618</b>	<b>23</b>		<b>1 190 323</b>	<b>71</b>

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1926 et une avance pour 1927.

Ad I, 5, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1. 25 par mois.

Ad I, 4. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1926 et une avance pour 1927.

Ad III, 11 et 12. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 13. Le fonds spécial porte intérêts au 4 % à charge du compte d'exploitation.

# Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1927.

Compte de 1926		Compte de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Dépenses.</b>	
		<b>Assurance-maladie :</b>	
<b>979 208</b>	<b>58</b>	<b>I. Assurance, classe a . . . . .</b>	<b>1 068 116 66</b>
427 717	—	1. Frais de médecin . . . . .	472 920 —
124 783	35	2. Frais de pharmacie . . . . .	138 226 05
79 459	—	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . .	88 913 70
23 106	70	<i>a. Traitement à l'hôpital . . . . .</i>	27 692 40
1 498	25	<i>b. Frais de transport . . . . .</i>	1 149 35
54 859	05	<i>c. Subsistance à l'hôpital . . . . .</i>	60 071 95
19 305	—	4. Secours à des convalescents . . . . .	18 106 50
520	—	5. Indemnités d'allaitement . . . . .	560 —
1 200	—	6. Secours pour frais d'accouchement . . . . .	975 —
326 224	23	7. Report à compte nouveau (fonds de compensation) . . . . .	348 415 41
<b>5 831</b>	<b>50</b>	<b>II. Assurance, classe b . . . . .</b>	<b>6 080 05</b>
5 831	50	1. Report à compte nouveau (fonds de compensation) . . . . .	6 080 05
<b>110 578</b>	<b>15</b>	<b>III. Assurance, classe c . . . . .</b>	<b>116 127 —</b>
2 513	55	1. Indemnités de chômage . . . . .	2 210 40
3 502	50	2. Frais de médecin . . . . .	4 012 80
792	80	3. Frais de pharmacie . . . . .	858 85
1 608	10	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . .	1 878 95
344	50	<i>a. Traitement à l'hôpital . . . . .</i>	406 95
3	—	<i>b. Frais de transport . . . . .</i>	6 —
1 260	60	<i>c. Subsistance à l'hôpital . . . . .</i>	1 466 —
211	50	5. Secours à des convalescents . . . . .	50 —
120	95	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	— —
101 828	75	7. Report à compte nouveau (fonds spécial), y compris l'excédent des recettes de l'assurance, classe c Fr. 1 180. 75 . . . . .	107 116 —
<b>1 095 618</b>	<b>23</b>	<b>1 190 323</b>	<b>71</b>

Compte de 1926		Compte de 1927	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1927.</b>	
		<b>Actif.</b>	
<b>433 884</b>	<b>48</b>	<b>Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) . . . . .</b>	<b>461 611 46</b>
		<b>Passif.</b>	
		<b>Réserves :</b>	
326 224	23	1. Fonds de compensation de l'assurance, classe <i>a</i> . . . . .	348 415 41
5 831	50	2. » » » » » » » <i>b</i> . . . . .	6 080 05
101 828	75	3. » spécial » » » <i>c</i> . . . . .	107 116 —
<b>433 884</b>	<b>48</b>	<b>461 611</b>	<b>46</b>

Statistique du compte de profits et pertes de 1927, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1927				
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>						
1. Yverdon . . . . .	504	6 025	13 504.45	6 844.25	3 089.40	23 438.10
2. Bienne . . . . .	380	5 666	12 636.60	2 784.05	1 659.55	17 080.20
3. Olten . . . . .	757,5	10 758	12 505.20	4 785.25	2 119.25	19 409.70
4. Bellinzone . . . . .	591	9 912	23 110.40	8 939.20	4 991.60	37 041.20
5. Zurich . . . . .	838,5	14 404	28 722.05	5 399.50	2 547.35	36 668.90
6. Romanshorn . . . . .	73	1 342	1 516.50	872.65	387.55	2 776.70
7. Coire . . . . .	187,5	2 634	3 878.50	1 400.25	1 312.30	6 591.05
	3 331,5	50 741	95 873.70	31 025.15	16 107. —	143 005.85
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>						
1. Lausanne . . . . .	6 382,5	89 808	185 456.95	52 580.25	33 511.35	271 548.55
2. Lucerne . . . . .	4 543	59 479	97 979.60	29 221.45	23 060.85	150 261.90
3. Zurich . . . . .	4 104,5	50 809	93 609.75	25 399.20	16 234.50	135 243.45
	15 030	200 096	377 046.30	107 200.90	72 806.70	557 053.90

Caisses	Moyenne par assuré					Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>									
1. Yverdon . . . . .	11,95	26.79	13.58	6.13	46.50	2.24	1.14	— .51	3.89
2. Bienne . . . . .	14,91	33.25	7.33	4.37	44.95	2.23	— .49	— .29	3.01
3. Olten . . . . .	14,20	16.51	6.31	2.80	25.62	1.16	— .44	— .20	1.80
4. Bellinzone . . . . .	16,77	39.10	15.13	8.45	62.68	2.33	— .90	— .51	3.74
5. Zurich . . . . .	17,18	34.25	6.44	3.04	43.73	1.99	— .38	— .18	2.55
6. Romanshorn . . . . .	18,38	20.78	11.95	5.31	38.04	1.13	— .65	— .29	2.07
7. Coire . . . . .	14,05	20.69	7.46	7. —	35.15	1.47	— .53	— .50	2.50
Moyenne	15,23	28.78	9.31	4.84	42.93	1.89	— .61	— .32	2.82
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>									
1. Lausanne . . . . .	14,07	29.06	8.24	5.25	42.55	2.06	— .59	— .37	3.02
2. Lucerne . . . . .	13,09	21.57	6.43	5.08	33.08	1.65	— .49	— .39	2.53
3. Zurich . . . . .	12,38	22.81	6.19	3.95	32.95	1.84	— .50	— .32	2.66
Moyenne	13,31	25.09	7.13	4.84	37.06	1.88	— .54	— .36	2.78

## Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1927.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1926		17 530	50
2. Intérêts		629	50
Total		18 160	—
Dépenses.			
1. Secours à divers		6 280	55
2. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1928		11 879	45
Total		18 160	—

Etat de fortune.							
Valeurs:							
Obligations 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois de 1899, série C		17 000	—	87	14 790	—	
Dette auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux					2 910	55	
					Total	11 879	45

## Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1927.

Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1926		218 627	10
2. Intérêts et gains de cours		9 578	30
Total		228 205	40
Dépenses.			
1. Gratifications		1 620	—
2. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1928		226 585	40
Total		228 205	40

Etat de fortune.					
1. Valeurs :					
Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
Obligations 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois de 1899, série C	175 000	—	87	152 250	—
» 4 % Crédit foncier vaudois de 1907, série G	61 500	—	90	55 350	—
				207 600	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux				16 668	20
3. Intérêts non échus à percevoir				2 317	20
Total				226 585	40

## Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1927.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1926		116 196	65
2. Intérêts		5 809	85
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1928		122 006	50
Etat de fortune.			
1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux		122 006	50



# Index des comptes.

<b>Comptes de construction:</b>	<b>Page</b>
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1927 . . . . .	26—27
Situation du compte de construction à fin 1927. . . . .	28
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1927 . . . . .	29—41
Spécification des travaux en cours d'exécution . . . . .	42—49
Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927 . . . .	50—53
Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget. .	54
<b>Compte d'exploitation</b> . . . . .	56—69
Observations relatives au compte d'exploitation . . . . .	70—81
<b>Compte de profits et pertes</b> . . . . .	82—83
Observations relatives au compte de profits et pertes. . . . .	84—86
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal . . . . .	87
Dépenses amorties depuis le rachat . . . . .	88—89
<b>Bilan au 31 décembre 1927</b> . . . . .	90—91
Observations relatives au bilan . . . . .	92—94
Inventaire du portefeuille de fonds publics . . . . .	95
<b>Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:</b>	
Fonds de renouvellement . . . . .	96—97
Autres fonds spéciaux . . . . .	97
Economat . . . . .	98—99
Ateliers . . . . .	100—103
Usines électriques . . . . .	104—105
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	106
<b>Compte de capital</b> . . . . .	108—109
<b>Caisses de pensions, de secours et des malades:</b>	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . .	110—117
Caisse d'assurance en cas de maladie . . . . .	118—120
<b>Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse</b> . . . .	121
<b>Fonds Guyer-Zeller</b> . . . . .	121
<b>Fonds du Sanatorium</b> . . . . .	121

