

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1927)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1927
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1927.

Comptes de construction

Dépenses portées aux comptes de construction

| Compte de construction. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|--|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Frais généraux | 9 630 122 | 93 | 543 503 | 60 | 9 086 619 | 33 |
| a. Administration et direction des travaux | 3 330 850 | 53 | 389 286 | 60 | 2 941 563 | 93 |
| 1. Traitements, salaires et frais de voyage | 2 966 933 | 90 | 373 253 | 40 | 2 593 730 | 50 |
| 2. Frais de bureau et de matériel | 248 078 | 26 | 6 254 | 05 | 241 824 | 21 |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique | 25 167 | 56 | 8 386 | 40 | 16 781 | 16 |
| 4. Loyers et entretien des locaux | 35 113 | 71 | 998 | 10 | 34 115 | 61 |
| 5. Frais judiciaires généraux et expertises | 972 | — | — | — | 972 | — |
| 6. Divers | 54 535 | 10 | 394 | 65 | 54 140 | 45 |
| b. Intérêts du capital d'établissement | 6 299 272 | 40 | 154 217 | — | 6 145 055 | 40 |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 72 614 390 | 21 | 14 101 544 | 68 | 58 512 845 | 53 |
| a. Acquisition de terrains et de droits | 14 831 322 | 78 | 3 216 666 | 10 | 11 614 656 | 68 |
| 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice | 146 502 | 05 | 10 202 | 80 | 136 299 | 25 |
| 2. Indemnités de toute nature | 14 640 660 | 08 | 3 208 418 | 90 | 11 432 241 | 18 |
| 3. Plans cadastraux et bornage | 33 381 | 20 | — 1 918 | 40 | 35 299 | 60 |
| 4. Divers | 10 779 | 45 | — 37 | 20 | 10 816 | 65 |
| b. Terrassements et ouvrages d'art | 30 385 079 | 74 | 7 233 952 | 43 | 23 151 127 | 31 |
| 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. | 5 624 129 | 99 | 1 624 929 | 21 | 3 999 200 | 78 |
| 2. Tunnels et galeries | 10 326 315 | 24 | 948 582 | 60 | 9 377 732 | 64 |
| 3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | 9 482 512 | 29 | 3 661 573 | 82 | 5 820 938 | 47 |
| 4. Ballastage des voies | 524 411 | 75 | 49 147 | 55 | 475 264 | 20 |
| 5. Empierrement de routes, chemins et places | 786 849 | 55 | 98 584 | 70 | 688 264 | 85 |
| 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne | 3 640 376 | 72 | 851 134 | 55 | 2 789 242 | 17 |
| 7. Divers | 484 | 20 | — | — | 484 | 20 |
| c. Voie de fer | 1 391 717 | — | 374 118 | 15 | 1 017 598 | 85 |
| 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. | 410 366 | 60 | 94 499 | 10 | 315 867 | 50 |
| 2. Rails et leurs attaches | 449 580 | — | 132 580 | 90 | 316 999 | 10 |
| 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs | 227 895 | 65 | 99 725 | 60 | 128 170 | 05 |
| 4. Pose de la voie | 303 874 | 75 | 47 312 | 55 | 256 562 | 20 |
| 5. Divers | — | — | — | — | — | — |
| d. Bâtiments et installations mécaniques | 7 234 777 | 63 | 621 886 | 80 | 6 612 890 | 83 |
| 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | 92 989 | 15 | 55 254 | — | 37 735 | 15 |
| 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | 6 288 473 | 84 | 338 209 | 30 | 5 950 264 | 54 |
| 3. Installations d'éclairage à l'extérieur | 643 322 | 74 | 179 228 | 50 | 464 094 | 24 |
| 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur | 72 482 | 95 | 13 725 | — | 58 757 | 95 |
| 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares | 136 118 | 90 | 35 470 | — | 100 648 | 90 |
| 6. Machines et installations mécaniques des ateliers | 1 390 | 05 | — | — | 1 390 | 05 |
| 7. Divers | — | — | — | — | — | — |
| e. Installations pour la traction électrique | 9 691 732 | 88 | 1 912 208 | 65 | 7 779 524 | 23 |
| 1. Bâtiments | 289 276 | 98 | 110 | 60 | 289 166 | 38 |
| 2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution | 673 560 | 40 | 1 271 | 50 | 672 288 | 90 |
| 3. Lignes au-dessus du corps de la voie | 8 480 840 | 32 | 1 901 609 | 30 | 6 579 231 | 02 |
| 4. Rails de contact | — | — | — | — | — | — |
| 5. Eclissage électrique des rails | 214 067 | 88 | 759 | 05 | 213 308 | 83 |
| 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport | 15 184 | 10 | 8 458 | 20 | 6 725 | 90 |
| 7. Frais de la traction d'essai et divers | 18 803 | 20 | — | — | 18 803 | 20 |
| Total I et II à reporter | 82 244 513 | 14 | 14 645 048 | 28 | 67 599 464 | 86 |

pour l'année 1927.

et des entreprises accessoires en 1927.

| | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Compte de construction. | | | | | | |
| Report I et II | 82 244 513 | 14 | 14 645 048 | 28 | 67 599 464 | 86 |
| f. Télégraphe, signaux et appareils de protection | 9 079 760 | 18 | 742 712 | 55 | 8 337 047 | 63 |
| 1. Lignes télégraphiques et téléphoniques | 4 687 276 | 49 | 416 881 | 70 | 4 270 394 | 79 |
| 2. Appareils de signaux et de protection | 4 258 482 | 66 | 308 073 | 10 | 3 950 409 | 56 |
| 3. Indicateurs d'orientation et de police | 4 834 | 65 | 40 | — | 4 794 | 65 |
| 4. Clôtures et barrières | 129 166 | 38 | 17 717 | 75 | 111 448 | 63 |
| 5. Divers | — | — | — | — | — | — |
| III. Matériel roulant | 32 830 665 | 91 | 6 805 295 | — | 26 025 370 | 91 |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders | 11 500 | — | 5 020 099 | — | — 5 008 599 | — |
| 2. Locomotives électriques | 20 272 395 | 24 | — | — | 20 272 395 | 24 |
| 3. Automotrices à voyageurs | 1 607 899 | 34 | — | — | 1 607 899 | 34 |
| 4. Voitures à voyageurs | 5 865 364 | 08 | 491 698 | — | 5 373 666 | 08 |
| 5. Automotrices à bagages | 2 413 914 | 93 | — | — | 2 413 914 | 93 |
| 6. Fourgons | 239 459 | 32 | 207 889 | — | 31 570 | 32 |
| 7. Wagons à marchandises | 331 296 | 10 | 1 041 367 | — | — 710 070 | 90 |
| 8. Trucs-transporteurs | 54 600 | — | — | — | 54 600 | — |
| 9. Wagons de service | 2 034 236 | 90 | 44 242 | — | 1 989 994 | 90 |
| IV. Mobilier et ustensiles | 914 648 | 26 | 966 758 | 65 | — 52 110 | 39 |
| 1. Pour l'administration générale | 39 213 | 75 | 5 985 | — | 33 228 | 75 |
| 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 342 657 | 30 | 592 757 | 30 | — 250 100 | — |
| 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains | 396 005 | 86 | 14 593 | 35 | 381 412 | 51 |
| 4. Pour le service de la traction | 136 771 | 35 | 353 423 | — | — 216 651 | 65 |
| V. Services auxiliaires | 54 076 089 | 53 | 3 528 179 | 50 | 50 547 910 | 03 |
| a. Economat | 41 029 | 20 | 598 | 50 | 40 430 | 70 |
| b. Ateliers | 725 592 | 62 | 1 881 431 | — | — 1 155 838 | 38 |
| c. Usines électriques | 53 309 467 | 71 | 1 646 150 | — | 51 663 317 | 71 |
| Total du compte de construction | 170 065 916 | 84 | 25 945 281 | 43 | 144 120 635 | 41 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) | — | — | 76 055 | 85 | — 76 055 | 85 |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | — | — | 15 614 | 05 | — 15 614 | 05 |
| Total pour entreprises accessoires | — | — | 91 669 | 90 | — 91 669 | 90 |
| Total général | 170 065 916 | 84 | 26 036 951 | 33 | 144 028 965 | 51 |

Situation du compte de construction au 31 décembre 1927.

| Compte de construction. | Situation au 31 décembre 1926 | | Augmentation suivant compte de construction de 1927 | | Situation au 31 décembre 1927 | |
|---|----------------------------------|-----------|---|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Frais généraux | 182 983 467 | 29 | 9 086 619 | 33 | 192 070 086 | 62 |
| <i>a.</i> Administration et direction des travaux | 86 385 158 | 61 | 2 941 563 | 93 | 89 326 722 | 54 |
| <i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement | 96 598 308 | 68 | 6 145 055 | 40 | 102 743 364 | 08 |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 1 366 006 483 | 83 | 58 512 845 | 53 | 1 424 519 329 | 36 |
| <i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits | 199 556 300 | 93 | 11 614 656 | 68 | 211 170 957 | 61 |
| <i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art | 622 851 372 | 59 | 23 151 127 | 31 | 646 002 499 | 90 |
| <i>c.</i> Voie de fer | 194 204 412 | 35 | 1 017 598 | 85 | 195 222 011 | 20 |
| <i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques | 185 079 829 | 23 | 6 612 890 | 83 | 191 692 720 | 06 |
| <i>e.</i> Installations pour la traction électrique | 82 815 340 | 16 | 7 779 524 | 23 | 90 594 864 | 39 |
| <i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection | 81 499 228 | 57 | 8 337 047 | 63 | 89 836 276 | 20 |
| III. Matériel roulant | 458 049 705 | 03 | 26 025 370 | 91 | 484 075 075 | 94 |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders | 60 467 278 | 92 | — 5 008 599 | — | 55 458 679 | 92 |
| 2. Locomotives électriques | 171 413 938 | 50 | 20 272 395 | 24 | 191 686 333 | 74 |
| 3. Automotrices à voyageurs | 7 762 970 | 46 | 1 607 899 | 34 | 9 370 869 | 80 |
| 4. Voitures à voyageurs | 99 221 008 | 88 | 5 373 666 | 08 | 104 594 674 | 96 |
| 5. Automotrices à bagages | 146 797 | — | 2 413 914 | 93 | 2 560 711 | 93 |
| 6. Fourgons | 10 318 407 | 94 | 31 570 | 32 | 10 349 978 | 26 |
| 7. Wagons à marchandises | 105 015 284 | 48 | — 710 070 | 90 | 104 305 213 | 58 |
| 8. Trucs-transporteurs | 562 850 | — | 54 600 | — | 617 450 | — |
| 9. Wagons de service | 3 141 168 | 85 | 1 989 994 | 90 | 5 131 163 | 75 |
| IV. Mobilier et ustensiles | 22 763 752 | 03 | — 52 110 | 39 | 22 711 641 | 64 |
| V. Services auxiliaires | 201 498 302 | 42 | 50 547 910 | 03 | 252 046 212 | 45 |
| <i>a.</i> Economat | 524 536 | 08 | 40 430 | 70 | 564 966 | 78 |
| <i>b.</i> Ateliers | 36 104 586 | 63 | — 1 155 838 | 38 | 34 948 748 | 25 |
| <i>c.</i> Usines électriques | 164 869 179 | 71 | 51 663 317 | 71 | 216 532 497 | 42 |
| Total du compte de construction | 2 231 301 710 | 60 | 144 120 635 | 41 | 2 375 422 346 | 01 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) | 76 055 | 85 | — 76 055 | 85 | — | — |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | 1 398 221 | 45 | — 15 614 | 05 | 1 382 607 | 40 |
| Total pour entreprises accessoires | 1 474 277 | 30 | — 91 669 | 90 | 1 382 607 | 40 |
| Total général | 2 232 775 987 | 90 | 144 028 965 | 51 | 2 376 804 953 | 41 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N ^o | Compte de construction. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----------------|--|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Installation de la traction électrique. | | | | | | |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | |
| 1 | Généralités, levers de plans et études de projets | 567 705 | 95 | 68 000 | — | 499 705 | 95 |
| 2 | Tronçon Brigue—Sion, modification du système de courant, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Ligne de contact | 1 242 813 | 17 | 1 944 157 | 20 | — 701 344 | 03 |
| | <i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 235 265 | 75 | 36 339 | 20 | 198 926 | 55 |
| | <i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 1 095 024 | 80 | 294 109 | 05 | 800 915 | 75 |
| 3 | Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Ligne de contact | 3 183 513 | 29 | 37 168 | 05 | 3 146 345 | 24 |
| | <i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 365 141 | 80 | 42 943 | 15 | 322 198 | 65 |
| | <i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.) | 4 594 759 | 69 | 54 361 | 20 | 4 540 398 | 49 |
| 4 | Tronçon Rothkreuz—Rapperswil, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Ligne de contact | 1 350 200 | 10 | 9 642 | 50 | 1 340 557 | 60 |
| | <i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 75 906 | 55 | — | — | 75 906 | 55 |
| | <i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 925 680 | 75 | 75 830 | — | 849 850 | 75 |
| 5 | Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Ligne de contact | 3 641 740 | 93 | 8 140 | 50 | 3 633 600 | 43 |
| | <i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 376 932 | 48 | 89 400 | 35 | 287 532 | 13 |
| | <i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 3 575 619 | 90 | 151 262 | 95 | 3 424 356 | 95 |
| 6 | Tronçon Rapperswil—Wattwil, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Ligne de contact | 705 196 | 62 | 411 | 95 | 704 784 | 67 |
| | <i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | 52 886 | 90 | 1 166 | 40 | 51 720 | 50 |
| | <i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 500 090 | 55 | 19 | 20 | 500 071 | 35 |
| 7 | Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes: | | | | | | |
| | <i>a.</i> Sion—Lausanne | 10 989 | 30 | — | — | 10 989 | 30 |
| | <i>b.</i> Lausanne—Vallorbe, Dailens—Yverdon | 17 592 | 75 | — | — | 17 592 | 75 |
| | <i>c.</i> Palézieux—Lausanne—Genève | 6 712 | 40 | — | — | 6 712 | 40 |
| | <i>d.</i> Bellinzone—Chiasso | 63 740 | 50 | — | — | 63 740 | 50 |
| | <i>e.</i> Erstfeld—Lucerne | 2 153 | 90 | — | — | 2 153 | 90 |
| | <i>f.</i> Lucerne—Olten—Bâle | 44 073 | 15 | — | — | 44 073 | 15 |
| | <i>g.</i> Olten—Berne | 12 406 | 15 | 8 458 | 20 | 3 947 | 95 |
| | <i>h.</i> Zurich—Olten | 750 | 25 | 4 300 | — | 3 549 | 75 |
| | <i>i.</i> Brougg—Pratteln | 36 401 | 20 | 27 550 | — | 8 851 | 20 |
| | <i>k.</i> Zurich—Rapperswil | 2 729 | 35 | — | — | 2 729 | 35 |
| | <i>l.</i> Zurich—Winterthour | 2 110 | 15 | — | — | 2 110 | 15 |
| 8 | Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments), travaux complémentaires sur les lignes: | | | | | | |
| | <i>a.</i> Palézieux—Lausanne—Genève | — | — | 3 132 | 60 | — 3 132 | 60 |
| | <i>b.</i> Lucerne—Olten—Bâle | 7 529 | 05 | — | — | 7 529 | 05 |
| | <i>c.</i> Olten—Berne | 2 288 | 65 | — | — | 2 288 | 65 |
| | <i>d.</i> Zurich—Olten | 87 | 45 | — | — | 87 | 45 |
| | <i>e.</i> Brougg—Pratteln | 6 567 | 95 | — | — | 6 567 | 95 |
| | <i>f.</i> Zurich—Rapperswil | 11 285 | 35 | 14 870 | 95 | — 3 585 | 60 |
| | <i>g.</i> Zurich—Winterthour | — | — | 37 089 | 05 | — 37 089 | 05 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N° | Installation de la traction électrique. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----|--|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 9 | Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes: | | | | | | |
| | a. Palézieux—Lausanne—Genève | 451 | 40 | — | — | 451 | 40 |
| | b. Lucerne—Olten—Bâle | 560 203 | 10 | — | — | 560 203 | 10 |
| | c. Olten—Berne | 589 557 | 30 | 5 714 | 25 | 583 843 | 05 |
| | d. Zurich—Olten | 17 990 | — | 1 113 | 15 | 16 876 | 85 |
| | e. Brougg—Pratteln | 46 498 | 75 | 24 529 | 80 | 21 968 | 95 |
| | f. Zurich—Rapperswil | 14 613 | 20 | 735 | 20 | 13 878 | — |
| | g. Zurich—Winterthour | 6 253 | 35 | 1 061 | 90 | 5 191 | 45 |
| 10 | Dépôt de Rapperswil, transformation pour la traction électrique | 14 639 | 90 | — | — | 14 639 | 90 |
| | V. Services auxiliaires. | | | | | | |
| 11 | Groupe d'usines Vernayaz-Barberine, | | | | | | |
| | a. Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de l'usine de Barberine | 30 398 836 | 68 | 21 628 | 90 | 30 377 207 | 78 |
| | b. Acquisition des forces hydrauliques du Trient et du Triège | 169 980 | 85 | — | — | 169 980 | 85 |
| 12 | Groupe d'usines Amsteg-Ritom, | | | | | | |
| | Usine de Ritom, report du capital d'établissement du funiculaire de Piotta du compte des entreprises accessoires | 76 055 | 85 | — | — | 76 055 | 85 |
| 13 | Ligne de transport 132 kV et sous-stations principales, | | | | | | |
| | a. Ligne principale de transport Vernayaz—Rapperswil | 6 872 254 | 19 | 30 000 | — | 6 842 254 | 19 |
| | b. Sous-station de Puidoux | 1 329 161 | 10 | — | — | 1 329 161 | 10 |
| | c. Sous-station de Chiètres | 3 140 007 | 08 | 1 567 | 60 | 3 138 439 | 48 |
| | d. Sous-station de Rapperswil | 2 495 705 | 14 | 1 232 | 40 | 2 494 472 | 74 |
| 14 | Lignes de transport 66 kV et sous-stations, | | | | | | |
| | a. Lignes de transport, | | | | | | |
| | 1. Vernayaz—Granges—Massaboden | 1 114 744 | 50 | — | — | 1 114 744 | 50 |
| | 2. Chiètres—Fribourg | 271 380 | 30 | — | — | 271 380 | 30 |
| | 3. Steinen—Altendorf— Seebach Gossau | 2 638 642 | 10 | — | — | 2 638 642 | 10 |
| | 4. Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément) | 179 382 | — | 118 006 | 85 | 61 375 | 15 |
| | 5. Mühleberg—Berthoud | 24 446 | 75 | 14 442 | 05 | 10 004 | 70 |
| | 6. Rothkreuz—Olten | 972 | 60 | — | — | 972 | 60 |
| | 7. Brougg—Seebach | — | — | 60 | — | 60 | — |
| | b. Sous-stations, | | | | | | |
| | 1. Massaboden | 536 574 | 20 | — | — | 536 574 | 20 |
| | 2. Fribourg | 1 122 705 | 80 | 395 | 30 | 1 122 310 | 50 |
| | 3. Berthoud | 1 287 207 | 22 | — | — | 1 287 207 | 22 |
| | 4. Gossau | 1 160 594 | 50 | — | — | 1 160 594 | 50 |
| | 5. Wattwil | 95 338 | 05 | — | — | 95 338 | 05 |
| | 6. Bussigny (complément) | 932 | 05 | — | — | 932 | 05 |
| | 7. Melide | 7 340 | 35 | — | — | 7 340 | 35 |
| | 8. Giubiasco | 1 632 | 50 | 11 200 | — | 9 567 | 50 |
| | 9. Göschenen | 4 676 | — | 11 775 | — | 7 099 | — |
| | 10. Steinen | 112 240 | 20 | — | — | 112 240 | 20 |
| | 11. Emmenbrücke | 70 | — | — | — | 70 | — |
| | 12. Olten | 72 164 | 60 | 12 850 | — | 59 314 | 60 |
| | 13. Sihlbrugg | 135 956 | 80 | 499 | — | 135 457 | 80 |
| | 14. Brougg | 1 287 | 65 | — | — | 1 287 | 65 |
| | 15. Seebach | 59 178 | 65 | — | — | 59 178 | 65 |
| | 16. Vernayaz, suppression par suite de la jonction avec l'usine de Vernayaz | — | — | 1 422 492 | 90 | —1 422 492 | 90 |
| | Total pour l'installation de la traction électrique | 77 275 571 | 49 | 4 587 656 | 80 | 72 687 914 | 69 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N° | Direction générale. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----|---|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | III. Matériel roulant. | | | | | | |
| 15 | Acquisition de 45 locomotives électriques, 27 locomotives de ligne A ^{o 3/6} n ^{os} 10677/10703 | 10 936 928 | — | — | — | 10 936 928 | — |
| | 7 » » » A ^{o 4/7} » 10901/10907 | 3 625 134 | — | — | — | 3 625 134 | — |
| | 9 » » » C ^{o 6/8} » 14310/14318 | 5 384 194 | — | — | — | 5 384 194 | — |
| | 2 locomotives de manœuvre E ^{o 3/3} n ^{os} 16001/16002 | 219 419 | — | — | — | 219 419 | — |
| 16 | Aménagement de 31 locomotives électriques avec des dispositifs de sécurité | 26 290 | 24 | — | — | 26 290 | 24 |
| 17 | Aménagement de locomotives électriques et de voitures automotrices avec des relais de blocage et à courant maximum et transformateur d'intensité locomotives électriques | 80 430 | — | — | — | 80 430 | — |
| | voitures automotrices | 3 820 | — | — | — | 3 820 | — |
| 18 | Acquisition de 4 voitures automotrices C ^{o 4/6} n ^{os} 9816/9819 | 1 484 186 | 34 | — | — | 1 484 186 | 34 |
| 19 | Installation du ventilateur à moteur dans les voitures automotrices C ^{o 4/6} n ^{os} 9801/9815 | 105 479 | — | — | — | 105 479 | — |
| 20 | Modifications aux voitures automotrices C ^{o 4/6} n ^{os} 9801/9813 | 14 414 | — | — | — | 14 414 | — |
| 21 | Acquisition de 44 voitures, 6 voitures A B C ^{4 u} n ^{os} 2951/2956 | 740 587 | — | — | — | 740 587 | — |
| | 5 » B C ^{4 u} » 5301/5305 | 591 821 | — | — | — | 591 821 | — |
| | 27 » C ^{4 u} » 8700/8711, 8718/8720, 8947/8958 | 2 705 206 | — | — | — | 2 705 206 | — |
| | 3 » pour la ligne du Brunig B C ⁴ n ^{os} 451/453 | 178 771 | — | — | — | 178 771 | — |
| | 3 » » » » » » C ⁴ » 805/807 | 167 372 | 60 | — | — | 167 372 | 60 |
| 22 | Installation de l'éclairage électrique avec dynamos, 22 voitures | 27 113 | — | — | — | 27 113 | — |
| | 25 fourgons | 32 022 | 15 | — | — | 32 022 | 15 |
| 23 | Installation du chauffage électrique, 451 voitures | 1 442 486 | 93 | — | — | 1 442 486 | 93 |
| | 53 fourgons | 101 841 | 17 | — | — | 101 841 | 17 |
| 24 | Installation de canalisations pour le chauffage électrique, 5 voitures pour malades | 6 096 | 55 | — | — | 6 096 | 55 |
| | 71 wagons à marchandises | 77 910 | 35 | — | — | 77 910 | 35 |
| 25 | Equipement de 21 voitures avec la commande multiple C n ^{os} 5979/5999 (complément) | 5 910 | — | — | — | 5 910 | — |
| 26 | Acquisition de 8 automotrices à bagages F ^{o 4/4} n ^{os} 18501/18508 | 2 413 914 | 93 | — | — | 2 413 914 | 93 |
| 27 | Acquisition de 2 fourgons F ^{4 u} n ^{os} 18810/18811 | 105 596 | — | — | — | 105 596 | — |
| 28 | Acquisition de 13 wagons à marchandises pour la ligne du Brunig, 5 wagons à marchandises K ³ n ^{os} 2201/2205 | 68 500 | — | — | — | 68 500 | — |
| | 8 » » » L ⁴ » 6001/6008 | 79 849 | 90 | — | — | 79 849 | 90 |
| 29 | Equipement de la locomotive C ^{5/6} n ^o 2955 avec un appareil d'enregistrement pour les essais du frein Drolshammer | 11 500 | — | — | — | 11 500 | — |
| 30 | Equipement de 102 wagons à marchandises avec le frein Drolshammer | 105 035 | 85 | — | — | 105 035 | 85 |
| 31 | Acquisition de 3 trucs-transporteurs O ^{1 c} n ^{os} 9866/9868 | 54 600 | — | — | — | 54 600 | — |
| 32 | Acquisition de ballastières à bascule et de wagons de service X | 843 332 | 90 | — | — | 843 332 | 90 |
| 33 | Reports dans l'inventaire, 5 wagons de chauffage X ^d n ^{os} 99008/12, anciennement locomotives E ^{b 2/4} | 247 740 | — | 247 740 | — | — | — |
| | 2 wagons de service X n ^{os} 99598/99599, anciennement wagons à marchandises L ¹ | 7 177 | — | 7 177 | — | — | — |
| 34 | Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 29 janvier 1925 | 935 987 | — | — | — | 935 987 | — |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----|--|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Direction générale. | | | | | | |
| 35 | Amortissement de matériel roulant mis au rebut ou vendu. | | | | | | |
| | 63 locomotives à vapeur | — | — | 4 772 359 | — | — | 4 772 359 |
| | 33 voitures | — | — | 491 698 | — | — | 491 698 |
| | 5 fourgons | — | — | 207 889 | — | — | 207 889 |
| | 279 wagons à marchandises | — | — | 1 034 190 | — | — | 1 034 190 |
| | 32 wagons de service | — | — | 44 242 | — | — | 44 242 |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 36 | Pour l'administration générale | 28 457 | 75 | 700 | — | 27 757 | 75 |
| 37 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 4 337 | 25 | — | — | 4 337 | 25 |
| 38 | Pour le service des gares et des trains | 5 526 | 80 | — | — | 5 526 | 80 |
| 39 | Pour le service de la traction et des ateliers | 71 460 | 95 | 2 100 | — | 69 360 | 95 |
| 40 | Report de la valeur d'inventaire des wagons de service X du chapitre « IV. Mobilier et ustensiles » sur le chapitre « III. Matériel roulant », selon décision du département fédéral des chemins de fer, du 29 janvier 1925, | | | | | | |
| | a. Pour l'entretien et la surveillance de la voie | — | — | 575 987 | — | — | 575 987 |
| | b. Pour le service des gares et des trains | — | — | 11 000 | — | — | 11 000 |
| | c. Pour le service de la traction et des ateliers | — | — | 349 000 | — | — | 349 000 |
| | V. Services auxiliaires. | | | | | | |
| 41 | Economat, | | | | | | |
| | a. Acquisition d'un camion électrique et établissement d'un garage et d'une station de charge | 35 386 | 20 | — | — | 35 386 | 20 |
| | b. Complètement du mobilier | 5 643 | — | 598 | 50 | 5 044 | 50 |
| 42 | Ateliers de Bienne, | | | | | | |
| | a. Installation du chauffage à la chaudronnerie | 9 201 | 65 | 3 000 | — | 6 201 | 65 |
| | b. Lieux d'aisances pour les ateliers de peinture et de sellerie | 4 389 | 60 | — | — | 4 389 | 60 |
| 43 | Ateliers d'Olten, transformation du magasin | 10 000 | — | — | — | 10 000 | — |
| 44 | Ateliers de Bellinzone, | | | | | | |
| | a. Annexe à la halle de montage des locomotives électriques | 257 344 | 50 | — | — | 257 344 | 50 |
| | b. Installation du chauffage à la division des wagons | 34 091 | 20 | 7 000 | — | 27 091 | 20 |
| 45 | Ateliers de Zurich, agrandissement du bureau du chef de l'atelier du matériel de voie | 10 304 | 55 | 3 000 | — | 7 304 | 55 |
| 46 | Ateliers de Rorschach, amortissement du capital d'établissement des ateliers supprimés | — | — | 1 686 966 | 03 | — | 1 686 966 |
| 47 | Ateliers de Coire, amortissement sur le capital d'établissement ensuite de la suppression partielle des ateliers | — | — | 149 715 | 47 | — | 149 715 |
| 48 | Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, | | | | | | |
| | a. Ateliers d'Yverdon | 119 912 | 05 | 315 | — | 119 597 | 05 |
| | b. » de Bienne | 25 051 | 30 | 3 840 | 35 | 21 210 | 95 |
| | c. » d'Olten | 137 615 | 57 | 16 166 | 90 | 121 448 | 67 |
| | d. » de Bellinzone | 30 347 | 60 | 2 503 | 10 | 27 844 | 50 |
| | e. » » Zurich | 79 527 | — | 8 424 | 15 | 71 102 | 85 |
| | f. » » Romanshorn | 2 252 | 30 | — | — | 2 252 | 30 |
| | g. » » Coire | 5 555 | 30 | 500 | — | 5 055 | 30 |
| | Total, Direction générale | 33 707 070 | 48 | 9 626 111 | 50 | 24 080 958 | 98 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927

| N ^o | I ^{er} arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----------------|---|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | |
| 49 | Gare de Genève, jonctionnement des halles aux marchandises 2, 3, 4 et 5 | 28 560 | 80 | 6 003 | 20 | 22 557 | 60 |
| 50 | Lausanne, centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration | 94 073 | 55 | 10 474 | — | 83 599 | 55 |
| 51 | Gare de Lausanne, | | | | | | |
| | a. Station de charge pour les tracteurs à accumulateurs | 34 129 | 25 | 41 | — | 34 088 | 25 |
| | b. Installations téléphoniques de quai | 7 452 | 05 | — | — | 7 452 | 05 |
| | c. Complètement des installations du buffet | 5 863 | 80 | — | — | 5 863 | 80 |
| 52 | Bloc-système, Lutry—Montreux, avec manoeuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens | 248 853 | 71 | * 7 508 | 25 | 241 345 | 46 |
| | * Participation de la Société des abattoirs de Montreux frs. 1082. 50. | | | | | | |
| 53 | Gare de Sion, atelier et magasins dans l'ancienne remise aux locomotives triphasées | 3 161 | 90 | — | — | 3 161 | 90 |
| 54 | Granges—Sierre, relèvement de la voie | 41 682 | 40 | 550 | — | 41 132 | 40 |
| 55 | Station de Sierre, transformation du faisceau des voies d'entrée côté Sion | 132 267 | 50 | 20 911 | 50 | 111 356 | — |
| 56 | Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône | 335 364 | — | * 45 000 | — | 290 364 | — |
| | * Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais. | | | | | | |
| 57 | Gare de Brigue, modification des voies | 27 101 | 75 | — | — | 27 101 | 75 |
| 58 | Station de Cossonay, aménagement d'un logement dans le bâtiment du réservoir | 14 765 | 90 | 3 000 | — | 11 765 | 90 |
| 59 | Brettonnières, établissement d'une halte | 23 344 | 75 | * 5 000 | — | 18 344 | 75 |
| | * Participation de la commune de Brettonnières. | | | | | | |
| 60 | Double voie Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne (lever de plans, etc.) | 3 362 | 50 | — | — | 3 362 | 50 |
| 61 | Station de Grandson, prolongement de la voie d'évitement | 34 684 | 70 | 2 340 | — | 32 344 | 70 |
| 62 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, | | | | | | |
| | a. Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux | 98 042 | 35 | 45 666 | 50 | 52 375 | 85 |
| | b. Neuchâtel—Bienne, 7 ponceaux | 13 366 | 50 | 4 639 | 50 | 8 727 | — |
| | c. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz | 418 855 | 10 | 206 310 | 25 | 212 544 | 85 |
| | d. Fribourg—Berne, | | | | | | |
| | 1. Transformation du viaduc de Grandfey | 2 842 495 | 70 | 1 382 974 | 45 | 1 459 521 | 25 |
| | 2. Viaduc de Guin | 506 940 | 45 | 199 015 | 55 | 307 924 | 90 |
| | 3. Viaduc de la Singine | 420 486 | 85 | 159 711 | 50 | 260 775 | 35 |
| | e. Zollikofen—Bienne, pont sur l'ancienne Aar près Busswil | 123 707 | 37 | 81 513 | 15 | 42 194 | 22 |
| 63 | Station de Villaz-St-Pierre, amélioration des voies | 17 936 | 30 | — | — | 17 936 | 30 |
| 64 | Station de Kallnach, enclenchement | 21 196 | 79 | 3 778 | 80 | 17 417 | 99 |
| 65 | Gare de Berne, | | | | | | |
| | a. Installations frigorifiques dans les caves du buffet | 20 521 | 35 | — | — | 20 521 | 35 |
| | b. Tableaux pour annoncer l'arrivée des trains | 3 880 | 80 | — | — | 3 880 | 80 |
| 66 | Gare de Bienne, transformation et extension générale (complément) | 130 414 | 15 | 136 843 | 90 | — 6 429 | 75 |
| 67 | Gare de Delémont, passage inférieur à voyageurs et aménagement de quais et marquises | 146 500 | 55 | 1 690 | 10 | 144 810 | 45 |
| 68 | Station de Boncourt, quai aux longs bois | 13 308 | 40 | — | — | 13 308 | 40 |
| 69 | Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen (complément) | 33 839 | 20 | — | — | 33 839 | 20 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N° | I ^{er} arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | | |
|----|--|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|---------------|---------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 70 | Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de St-Maurice, Renens et Berne, aux stations de Cossonay, Colombier, Flamatt et Wilerfeld, au bloc de Corbéron et sur le tronçon Genève à St-Maurice | 109 973 | 23 | 4 962 | 65 | 105 010 | 58 | |
| 71 | Ponts à bascule aux gares de Payerne, La Chaux-de-Fonds et Delémont | 30 681 | 40 | — | — | 30 681 | 40 | |
| 72 | Alimentation d'eau des stations de Granges-Lens et Rarogne | 7 628 | 10 | — | — | 7 628 | 10 | |
| 73 | Amélioration de l'éclairage des gares de Genève, Brigue, Berne dépôt de l'Aebimatte et des stations de Salquenen, Tourtemagne et Chiètres | 35 293 | 15 | — | — | 35 293 | 15 | |
| 74 | Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Brigue, Berne gare aux voyageurs et côté Bümpliz et sur les tronçons Sion—Viège et Oron—Bümpliz | 109 587 | 92 | 580 | — | 109 007 | 92 | |
| 75 | Clôtures et barrières au Crêt de la Charrue, km 15.225 de la ligne Lausanne—St-Maurice, à Burier et Territet | 15 491 | 85 | 2 741 | 90 | 12 749 | 95 | |
| 76 | Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station d'Oron et W. C. avec buanderie à la station de Corgémont | 10 496 | 45 | 508 | 50 | 9 987 | 95 | |
| 77 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Palézieux—Fribourg—Berne b. Sion—Brigue | 741 956 467 782 | 60 80 | — — | — — | 741 956 467 782 | 60 80 | |
| 78 | Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, du St-Barthélemy, de la Faraz, de la Broye, endiguement de la Lozence et assainissement de la plaine du Rhône, entre Sion et Riddes | 28 252 | 28 | — | — | 28 252 | 28 | |
| 79 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à St-Maurice | 1 023 | 80 | — | — | 1 023 | 80 | |
| | Recettes diverses. | | | | | | | |
| 80 | Gare de Genève, a. Nouveau pont tournant de 23 m près de la rotonde (complément) b. Suppression d'un pont tournant de 14 m | — — | — — | 571 10 770 | 45 — | — — | 571 10 770 | 45 — |
| 81 | Gare de Vevey, démolition de la maison de garde au km 18.224 | — | — | 5 000 | — | — | 5 000 | |
| 82 | Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais | — | — | 13 424 | 28 | — | 13 424 | |
| 83 | Gare de Brigue, démolition du bâtiment des ateliers et salle des machines de l'ancienne entreprise du Simplon | — | — | 3 000 | — | — | 3 000 | |
| 84 | Station d'Iselle, vente d'une locomobile provenant des anciennes installations du Simplon | — | — | 2 000 | — | — | 2 000 | |
| 85 | Station de Palézieux, suppression de deux grues hydrauliques | — | — | 2 800 | — | — | 2 800 | |
| 86 | Lausanne—Berne, amortissement de la maison de garde de Felsenegg, km 80.550, incendiée | — | — | 5 000 | — | — | 5 000 | |
| 87 | Ventes de terrains à Versoix, St-Prex, Lausanne, Lutry, Villeneuve, Monthey, Martigny, Riddes, Lussery, Puidoux, Bolligen, Péry, Cortébert, Malleray, Moutier et Grellingen | — | — | 71 421 | 75 | — | 71 421 | |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | | |
| 88 | Pour l'administration générale | 2 177 | 30 | — | — | 2 177 | 30 | |
| 89 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 80 978 | 95 | 200 | — | 80 778 | 95 | |
| 90 | Pour le service des gares et des trains | 52 341 | 20 | — | — | 52 341 | 20 | |
| 91 | Pour le service de la traction | 11 126 | 15 | 2 213 | — | 8 913 | 15 | |
| | Total, I^{er} arrondissement | 7 550 951 | 60 | 2 448 165 | 18 | 5 102 786 | 42 | |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|--|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | II^e arrondissement. | | | | | | |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | |
| 92 | Gare de Bâle, | | | | | | |
| | a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le bâtiment est de la gare aux voyageurs | 5 330 | 55 | — | — | 5 330 | 55 |
| | b. Nouveau kiosque pour le dépôt des bagages à main à la gare aux voyageurs | 8 422 | 40 | — | — | 8 422 | 40 |
| | c. Transformation du chauffage à vapeur dans l'aile ouest du bâtiment aux voyageurs | 2 705 | 40 | — | — | 2 705 | 40 |
| | d. Acquisition de hangars et d'une voie de raccordement à la gare aux marchandises | 8 600 | — | — | — | 8 600 | — |
| | e. Pose de deux transformateurs dans la station des transformateurs H à la gare de triage | 11 950 | 45 | — | — | 11 950 | 45 |
| 93 | Gare d'Olten, | | | | | | |
| | a. Amélioration de la place de chargement | 20 531 | 75 | 10 530 | 50 | 10 001 | 25 |
| | b. 2 signaux optiques à la gare de triage | 2 167 | 70 | — | — | 2 167 | 70 |
| | c. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau (complément) | 19 488 | 40 | 302 | 75 | 19 185 | 65 |
| | d. Passage sous voies de la route d'Aarau (complément) | — | — | 16 700 | — | 16 700 | — |
| 94 | Station de Niederbipp, agrandissement de la place de chargement et déplacement d'un chemin | 43 061 | 10 | 8 042 | — | 35 019 | 10 |
| 95 | Station d'Olten-Hammer, couverture du quai de chargement | 5 300 | 20 | — | — | 5 300 | 20 |
| 96 | Station de Murgenthal, voie de dépassement et passage inférieur (complément) | 8 292 | 60 | 49 164 | 20 | 40 871 | 60 |
| 97 | Nouvelle halte d'Etziken, entre Herzogenbuchsee et Soleure. *) Participation de la commune d'Etziken. | 16 948 | 45 | * 8 474 | 20 | 8 474 | 25 |
| 98 | Station de Nebikon, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale. | 7 500 | — | — | — | 7 500 | — |
| 99 | Gare de Langnau, | | | | | | |
| | a. Pavage de la cour est aux marchandises | 5 724 | 95 | — | — | 5 724 | 95 |
| | b. Mise sous câble d'une ligne téléphonique | 3 778 | 25 | * 1 713 | 50 | 2 064 | 75 |
| | *) Participation de la commune de Langnau fr. 1 548. 50. | | | | | | |
| 100 | Escholzmatt—Schüpfheim, correction du ruisseau au km 59.625 *) Participation de l'Etat de Lucerne. | 2 864 | 35 | * 600 | — | 2 264 | 35 |
| 101 | Station de Schüpfheim, amélioration de la place de la station *) Participation de la commune de Schüpfheim. | 4 902 | 65 | * 2 285 | 90 | 2 616 | 75 |
| 102 | Station de Wolhusen, participation aux frais d'établissement d'une canalisation à la route de la gare | 3 515 | 60 | — | — | 3 515 | 60 |
| 103 | Station de Schönenwerd, remplacement de la grue à chariot par une grue roulante électrique *) Participation d'un tiers Fr. 6 830. —. | 28 923 | 35 | * 12 330 | — | 16 593 | 35 |
| 104 | Gare de Wohlen, | | | | | | |
| | a. Installation d'un frigorifique au buffet de la gare. | 7 559 | 75 | * 3 400 | — | 4 159 | 75 |
| | *) Participation du restaurateur. | | | | | | |
| | b. Station de charge pour accumulateurs | 7 208 | 10 | 150 | — | 7 058 | 10 |
| 105 | Station de Mülhau, prolongement de la voie d'évitement (complément) | — | — | 1 520 | 98 | 1 520 | 98 |
| 106 | Station de Beinwil, câble à courant faible de la station au km 0.710 | 2 316 | 10 | — | — | 2 316 | 10 |
| 107 | Station d'Eschenbach, manœuvre à distance des signaux d'entrée. | 10 088 | 75 | 269 | 95 | 9 818 | 80 |
| 108 | Station de Horgen-Oberdorf, prolongement du cul-de-sac No. 5 | 3 706 | 20 | — | — | 3 706 | 20 |
| 109 | Station de Baar, couverture du quai de chargement | 4 627 | 40 | — | — | 4 627 | 40 |
| 110 | Station de Meiringen, transformation du chariot transbordeur | 63 795 | 30 | 8 304 | — | 55 491 | 30 |
| 111 | Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schlieren (complément), participation de la Confédération | — | — | 6 236 | — | 6 236 | — |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N ^o | II ^e arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----------------|--|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 112 | Gare de Lucerne, <i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs <i>b.</i> Extension des voies et des places de chargement (complément) | 2 554 980 | 36 | 32 113 | 95 | 2 522 866 | 41 |
| | | 2 097 | 90 | 79 | 80 | 2 018 | 10 |
| 113 | Gare d'Arth-Goldau, magasin central pour le matériel d'enclenchement | 35 844 | 75 | — | — | 35 844 | 75 |
| 114 | Station de Flüelen, quai pour le chargement des pierres | 8 066 | 35 | — | — | 8 066 | 35 |
| 115 | Gare d'Erstfeld, participation aux frais d'établissement de la canalisation communale | 10 334 | 90 | — | — | 10 334 | 90 |
| 116 | Amsteg—Gurtellen, suppression du passage à niveau au km 51,857 par suite de la déviation d'un chemin | 8 742 | 25 | 300 | — | 8 442 | 25 |
| 117 | Gurtellen—Wassen, passage inférieur au km 58,822 | 19 459 | 90 | 300 | — | 19 159 | 90 |
| 118 | Station de Lavorgo, prolongement du quai pour le chargement des pierres | 3 337 | 85 | — | — | 3 337 | 85 |
| 119 | Double voie Giubiasco—Lugano, station de Taverne, prolongement de la voie de croisement | 144 490 | 65 | 1 463 | 95 | 143 026 | 70 |
| 120 | Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso | 743 219 | 97 | 2 246 | 75 | 740 973 | 22 |
| 121 | Station de Capolago, signal répétiteur | 6 955 | 30 | — | — | 6 955 | 30 |
| 122 | Station de Mendrisio, assèchement de la place de la station | 6 000 | — | — | — | 6 000 | — |
| 123 | Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzone, installations d'aération dans les lampisteries | 8 284 | 75 | — | — | 8 284 | 75 |
| 124 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, <i>a.</i> Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 ponceaux (complément) <i>b.</i> Sins—Rothkreuz, ponts aux km 94,523 et km 95,793 | 4 032 | 30 | — | — | 4 032 | 30 |
| | | 20 299 | 85 | 2 732 | — | 17 567 | 85 |
| 125 | Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux aux stations de Rothenburg et de Hitzkirch | 3 863 | 90 | 500 | — | 3 363 | 90 |
| 126 | Ponts à bascule à la gare de Wohlen et à la station de Mendrisio | 20 808 | 40 | 8 000 | — | 12 808 | 40 |
| 127 | Alimentation d'eau; Brougg, captage d'une source; station de Brünig, alimentation en eau potable; Amsteg—Gurtellen, réservoir et alimentation d'eau des maisons de garde n ^o 211 et 212, entre Cadenazzo et Magadino | 26 991 | 65 | 3 000 | — | 23 991 | 65 |
| 128 | Amélioration de l'éclairage électrique de divers passages à niveau | 50 508 | 69 | — | — | 50 508 | 69 |
| 129 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Liestal et Lugano et aux stations de Niederschönthal, Rothenburg, Ruppertswil, Muri, Steinen, Faido, Osogna, S. Ambrogio et Taverne | 48 714 | 28 | 416 | 60 | 48 297 | 68 |
| 130 | Clôtures et barrières sur les tronçons Gümligen—Worb, Rothkreuz—Immensee et Ambri—Rodi | 11 590 | 35 | 680 | — | 10 910 | 35 |
| 131 | Agrandissement de maisons de garde sur les tronçons Sissach—Läufelfingen—Rothenburg et Altdorf—Erstfeld | 13 119 | 90 | — | — | 13 119 | 90 |
| 132 | Construction de bâtiments accessoires à la gare d'Arth-Goldau, aux stations d'Aarbourg et Bodio et de buanderies aux stations de Sursee, Bettlach, Worb, Tägertschi, Littau et Horw | 34 200 | 70 | 2 100 | — | 32 100 | 70 |
| 133 | Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, achat de forêts et reboisement, <i>a.</i> Reboisement de forêts du chemin de fer <i>b.</i> Immensee—Goldau, achat de la Rinderweid sur les flancs du Rigi <i>c.</i> Immensee—Goldau, câble transportable pour le transport des bois du Treichibann, flanc du Rigi | 18 643 | 25 | — | — | 18 643 | 25 |
| | | 5 015 | 50 | — | — | 5 015 | 50 |
| | | 18 161 | 60 | — | — | 18 161 | 60 |
| 134 | Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, <i>a.</i> Sisikon—Flüelen, consolidation des rochers au Gumpischbach <i>b.</i> Airolo—Ambri—Rodi, complément des travaux de protection contre les avalanches près de Faura di Varenzo et au Calcestri <i>c.</i> Gordola—Locarno, protection du remblai au km 168,850/930 contre le lac | 13 019 | 25 | — | — | 13 019 | 25 |
| | | 3 465 | 80 | — | — | 3 465 | 80 |
| | | 9 328 | 15 | * 1 600 | — | 7 728 | 15 |

* Participation de l'Etat du Tessin.

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|---|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | | |
| 135 | Contributions à des corrections de rivières et de torrents, | | | | | | |
| | Dürrbach, Bowil | 637 | 50 | — | — | 637 | 50 |
| | Wiggerbach, Wolhusen | 1 649 | 10 | — | — | 1 649 | 10 |
| | Renggbach, Lucerne | 7 920 | 61 | — | — | 7 920 | 61 |
| | Vallascia, Airolo | 4 000 | — | — | — | 4 000 | — |
| | Rio Secco, Ambri | 5 071 | — | — | — | 5 071 | — |
| | Tre Cappelles, Ambri | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — |
| | Tessin, Bodio | 233 | 95 | — | — | 233 | 95 |
| | Brenno—Tessin, Biasca | 13 253 | 35 | — | — | 13 253 | 35 |
| | Tessin, Claro | 19 711 | 80 | — | — | 19 711 | 80 |
| | Tessin, Cresciano | 12 100 | — | — | — | 12 100 | — |
| | Ruisseau de Calanchini et vallée d'Arbedo, Arbedo | 6 756 | 95 | — | — | 6 756 | 95 |
| | Moesa—Tessin, Bellinzona | 16 323 | 55 | — | — | 16 323 | 55 |
| | Tessin, Bellinzona—Lac Majeur | 47 416 | 30 | — | — | 47 416 | 30 |
| | Vallone et Varesca, Bellinzona | 7 702 | 45 | — | — | 7 702 | 45 |
| | Daro—Lobbia, Bellinzona | 892 | 50 | — | — | 892 | 50 |
| | Dragonato, Bellinzona | 491 | 25 | — | — | 491 | 25 |
| | Morobbia, Giubiasco | 9 304 | 80 | — | — | 9 304 | 80 |
| | Fossato, Giubiasco | 266 | 45 | — | — | 266 | 45 |
| | Vedeggio, Lugano | 2 595 | — | — | — | 2 595 | — |
| | Assèchement de terrain à Gaggiolo, Gordola | 2 298 | 60 | — | — | 2 298 | 60 |
| | Vallée de la Pesta, Reazzino | 806 | — | — | — | 806 | — |
| | Molina, Magadino | 435 | — | — | — | 435 | — |
| 136 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Olten, Niederbipp, Lucerne, Oberrieden et Horgen-Oberdorf | 120 171 | 40 | — | — | 120 171 | 40 |
| 137 | Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension au km 1.385 entre Zofingue et Suhr et km 46.187 entre Olten et Lucerne | 2 008 | 95 | — | — | 2 008 | 95 |
| 138 | Indemnité au canton d'Argovie pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément) | 13 000 | — | — | — | 13 000 | — |
| 139 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, | | | | | | |
| | a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complément) | — | — | 552 103 | 30 | — 552 103 | 30 |
| | b. » Zurich—Olten (complément) | 25 | 45 | 450 | — | — 424 | 55 |
| | c. » Olten—Berne | 2 126 | 10 | 577 704 | 15 | — 575 578 | 05 |
| | d. » Rothkreuz—Rupperswil | 355 654 | 95 | — | — | 355 654 | 95 |
| Recettes diverses. | | | | | | | |
| 140 | Station de Sissach, suppression d'une voie | — | — | 3 090 | — | — 3 090 | — |
| 141 | Station de Brunnen, vente d'un tronçon de voie | — | — | 700 | — | — 700 | — |
| 142 | Gare de Bellinzona, vente du bâtiment d'école | — | — | 50 000 | — | — 50 000 | — |
| 143 | Gare de Lugano, amortissement d'une halle de chargement | — | — | 2 600 | — | — 2 600 | — |
| 144 | Gare d'Arth-Goldau, vente d'une grue hydraulique | — | — | 350 | — | — 350 | — |
| 145 | Ventes de terrains à Bâle, Sissach, Läufelfingen, Zuchwil, Luterbach, Niederbipp, Dulliken, Safenwil, Baden, Waltenschwil, Lenzbourg, Birrenlauf, Oftringen, Worb, Langnau, Schüpfheim, Entlebuch, Wolhusen, Oberried, Brienz, Lungern, Affoltern a. A., Hedingen, Walchwil, Root, Lucerne, Arth, Steinen, Chiggiogna, Anzonico, Bellinzona, Lamone et Mendrisio | — | — | 44 292 | 50 | — 44 292 | 50 |
| IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | | |
| 146 | Pour l'administration générale | 4 001 | 75 | — | — | 4 001 | 75 |
| 147 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 53 643 | 60 | 5 437 | 90 | 48 205 | 70 |
| 148 | Pour le service des gares et des trains | 82 273 | 02 | 1 096 | 25 | 81 176 | 77 |
| 149 | Pour le service de la traction | 20 922 | 10 | — | — | 20 922 | 10 |
| Total, II^e arrondissement | | 4 979 081 | 73 | 1 423 381 | 13 | 3 555 700 | 60 |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N° | III ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|---|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------|--|----------------------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 150 | Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement des voies entre le pont de la Reuss et la gare de Brougg * Participation de l'Etat d'Argovie et des communes de Brougg et Windisch Fr. 75 000.— | 1 350 520 | 25 | * 108 216 | 25 | 1 242 304 | — |
| 151 | Altstetten (Zch.)—Zurich gare principale, voie pour le dépôt des matériaux au Herdern | 20 500 | — | — | — | 20 500 | — |
| 152 | Zurich gare principale, a. Voie de garage dans le champ de manœuvre A II de la gare de triage b. Marquise pour le restaurant d'été II ^e classe c. Complètement des installations du buffet d. Agrandissement de bureaux à la gare aux marchandises | 6 893 8 863 15 906 2 055 | 30 55 25 65 | — — — — | — — — — | 6 893 8 863 15 906 2 055 | 30 55 25 65 |
| 153 | Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich * Participation de la ville de Zurich fr. 3 620 000.— | 38 811 649 | 31 | * 6 332 686 | 79 | 32 478 962 | 52 |
| 154 | Double voie Thalwil—Richterswil (complément) | 130 018 | 30 | — | — | 130 018 | 30 |
| 155 | Bäch—Pfäffikon (Schwyz), déplacement de canalisations aux km ^{33.100} et 33.210 * Participation de tiers. | 4 649 | — | * 2 019 | — | 2 630 | — |
| 156 | Weesen—Wallenstadt, a. Travaux de revêtement dans divers tunnels b. Maçonnerie du tunnel Weisswand—Ofeneck, du km 28.278 au km 28.306 | 261 094 27 375 | 20 15 | 465 — | — — | 260 629 27 375 | 20 15 |
| 157 | Gare de Buchs, amélioration des W. C. | 3 039 | 90 | — | — | 3 039 | 90 |
| 158 | Gare de Rorschach, a. Report d'une partie du capital d'établissement des ateliers de Rorschach supprimés au chapitre « Etablissement de la ligne et installations fixes » b. Complètement des installations du buffet c. Installation pour le lavage des wagons | 613 545 7 388 4 778 | — 95 75 | — — 1 100 | — — — | 613 545 7 388 3 678 | — 95 75 |
| 159 | Gare de Romanshorn, a. Complètement des installations du buffet b. Cabinet de toilette dans le bâtiment aux voyageurs | 10 350 2 620 | — 25 | — — | — — | 10 350 2 620 | — 25 |
| 160 | Station de Weinfelden, marquise à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et passage inférieur au km 59.645 * Participation de la commune fr. 15 000.— | 44 856 | 80 | * 15 235 | 10 | 29 621 | 70 |
| 161 | St-Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel * Participation de la Confédération. | 115 551 | 80 | * 15 000 | — | 100 551 | 80 |
| 162 | Double voie Winkeln—Bruggen * Participation d'un tiers à l'établissement de la voie de chargement N° 6 à la station de Bruggen fr. 2000.— | 2 997 765 | 63 | * 1 059 613 | 23 | 1 938 152 | 40 |
| 163 | Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach (complément) | 3 000 | — | — | — | 3 000 | — |
| 164 | Station de Bruggen, amélioration des bureaux | 2 091 | — | 400 | — | 1 691 | — |
| 165 | Zurich, gare principale—Zurich - Tiefenbrunnen, bloc-système | 67 654 | — | 2 220 | — | 65 434 | — |
| 166 | Tunnel du Ricken, contacts de rails pour le contrôle des trains | 3 111 | 90 | — | — | 3 111 | 90 |
| 167 | Station de Lütisburg, nouvelle halle aux marchandises * Participation de la commune. | 13 191 | — | * 5 500 | — | 7 691 | — |
| 168 | Station de Schwanden, travaux de protection au Föhnhügel | 5 851 | 56 | — | — | 5 851 | 56 |
| 169 | Gare de Schaffhouse, aménagement d'un bureau dans la halle de la douane allemande | 4 525 | 15 | — | — | 4 525 | 15 |
| 170 | Station de Felsenau, amélioration de la tête sud des voies | 22 759 | — | — | — | 22 759 | — |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N ^o | III ^e arrondissement. | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|----------------|---|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 171 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Augst—Brougg, | | | | | | |
| | 1. Deux ponts aux km 62.793 et 63.165 | 49 736 | 80 | 738 | 30 | 48 998 | 50 |
| | 2. Trois ponts aux km 58.275, 66.956 et 67.684 | 56 749 | 90 | 70 | — | 56 679 | 90 |
| | 3. Trois ponts aux km 71.326, 72.955 et 73.351 | 43 038 | 65 | 12 218 | 75 | 30 819 | 90 |
| | <i>b.</i> Richterswil—Weesen, ponts aux km 27.800, 33.253, 36.603 et 48.834 | 24 473 | 65 | 5 000 | — | 19 473 | 65 |
| | <i>c.</i> Weesen—Mühlehorn, ponceau au km 30.040 | 7 281 | 10 | 853 | 20 | 6 427 | 90 |
| | <i>d.</i> Unterterzen—Murg, pont sur le Murgbach au km 21.050 | 25 480 | 65 | 7 221 | 60 | 18 259 | 05 |
| | <i>e.</i> Sargans—Buchs, ponts aux km 5.505, 5.725, 6.074, 7.329, 10.110, 11.735 et 13.903 | 32 738 | 20 | 9 887 | 25 | 22 850 | 95 |
| | <i>f.</i> Etzwilen—Constance, pont près de Mammern au km 40.065 | 46 992 | 20 | 3 710 | — | 43 282 | 20 |
| | <i>g.</i> Zurich - Tiefenbrunnen—Erlenbach, ponts aux km 9.005, 10.648, 11.938, 12.713 et 13.339 | 43 586 | 70 | 17 292 | 75 | 26 293 | 95 |
| | <i>h.</i> Männedorf—Stäfa, pont au km 24.076 | 3 157 | 25 | — | — | 3 157 | 25 |
| | <i>i.</i> Uznach—Rapperswil, | | | | | | |
| | 1. Pont sur l'Aabach au km 48.010 | 24 058 | 75 | 20 371 | 40 | 3 687 | 35 |
| | 2. Ponts aux km 47.086, 51.158, 53.000, 55.518, 55.927 et 56.856 | 56 323 | 15 | 8 337 | — | 47 986 | 15 |
| | 3. Pont sur le Jona au km 56.944 | 76 556 | 20 | 38 138 | 50 | 38 417 | 70 |
| | <i>k.</i> Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse (complément) | 3 329 | 35 | 4 854 | 60 | — 1 525 | 25 |
| 172 | Nouvelle halte de Guntershausen entre Aadorf et Eschlikon | 11 116 | 75 | * 6 055 | — | 5 061 | 75 |
| | * Participation de la commune fr. 6 000.— | | | | | | |
| 173 | Petits compléments aux installations de protection des gares de Zurich, Rapperswil et de la station de Bauma | 39 815 | 86 | 13 600 | — | 26 215 | 86 |
| 174 | Pavage aux gares de Zurich P.V., Thalwil, Rapperswil, Romanshorn, Wil (St-G.), Winterthour, Schaffhouse et aux stations de Männedorf et Pfäffikon (Zch.) | 104 796 | 09 | * 11 047 | 70 | 93 748 | 39 |
| | * Part du chemin de fer du Reich pour la gare de Schaffhouse fr. 4 047.— et participation de la commune de Wil fr. 7 000.— | | | | | | |
| 175 | Ponts à bascule aux stations d'Uster, Wetzikon et Zurzach | 34 834 | 85 | 7 100 | — | 27 734 | 85 |
| 176 | Alimentation d'eau, station d'Ossingen | 2 500 | — | — | — | 2 500 | — |
| 177 | Installation de l'éclairage électrique dans les halles aux marchandises de Romanshorn et St-Gall | 5 980 | 25 | — | — | 5 980 | 25 |
| 178 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Rapperswil et aux stations d'Augst, Rheinfelden, Mumpf, Stein-Säckingen, Hornussen, Zurich-Letten, Zurich-Stadelhofen, Zurich-Tiefenbrunnen, Kaltbrunn, Au (St-G.), Bauma et Dachsen | 45 420 | 02 | 131 | — | 45 289 | 02 |
| 179 | Clôtures et barrières à la station d'Uznach et sur le tronçon Reckingen—Zurzach—Koblenz | 6 929 | 13 | 1 818 | — | 5 111 | 13 |
| 180 | Téléphones de ligne et sonneries, tronçon Illnau—Hinwil | 5 132 | 85 | — | — | 5 132 | 85 |
| 181 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Winterthour—St-Gall—Rorschach | 227 110 | 95 | — | — | 227 110 | 95 |
| | <i>b.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach | 188 951 | 45 | — | — | 188 951 | 45 |
| | <i>c.</i> Oerlikon—Schaffhouse | 5 783 | — | — | — | 5 783 | — |
| | <i>d.</i> Zurich—Meilen—Rapperswil | 5 947 | 70 | — | — | 5 947 | 70 |
| | <i>e.</i> Rapperswil—Wattwil | 107 485 | 10 | — | — | 107 485 | 10 |
| | <i>f.</i> Richterswil—Coire—Sargans—Buchs | 449 155 | 55 | — | — | 449 155 | 55 |
| | <i>g.</i> Zurich—Olten (complément) | 6 998 | 80 | — | — | 6 998 | 80 |
| | <i>h.</i> Zurich—Winterthour | 2 224 | 85 | — | — | 2 224 | 85 |
| | <i>i.</i> Brougg—Pratteln | 3 082 | 70 | 20 901 | 85 | — 17 819 | 15 |
| 182 | Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Pfäffikon (Schwyz) et Ossingen | 4 485 | 45 | — | — | 4 485 | 45 |
| 183 | Travaux de correction de cours d'eau, Lachen—Siebnen—Wangen et endiguement du Spreitenbach, km 40.410 | 13 401 | 40 | — | — | 13 401 | 40 |
| 184 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Zurich et Unterterzen | 17 700 | — | 56 | — | 17 644 | — |

Spécification par objets des dépenses portées au compte de construction en 1927.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|--|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | III^e arrondissement. | | | | | | |
| | Recettes diverses. | | | | | | |
| 185 | Gare de Schaffhouse, a. Prolongement de la voie de garage No. 7, participation du chemin de fer du Reich (complément) | --- | — | 31 307 | 80 | — | 31 307 80 |
| | b. Pavage de la route d'accès à la halle aux marchandises, participation du chemin de fer du Reich (complément) | — | — | 3 225 | 95 | — | 3 225 95 |
| 186 | Eglisau—Schaffhouse, pont pour le chemin de fer sur le Rhin, indemnité ensuite de l'élévation du niveau des eaux du Rhin | — | — | 7 000 | — | — | 7 000 — |
| 187 | Halte pour le service des marchandises Hilpert, participation d'un tiers aux frais d'établissement de la halte (II ^e et III ^e annuités) | — | — | 4 485 | — | — | 4 485 — |
| 188 | Station de Horgen, remboursement par la commune d'Hinteregg des droits d'acquisition d'eau | — | — | 975 | — | — | 975 — |
| 189 | Amortissement de grues à la gare de Schaffhouse et à la station de Ragaz | — | — | 5 040 | — | — | 5 040 — |
| 190 | Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles | — | — | 9 481 | 90 | — | 9 481 90 |
| 191 | Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses gares, stations et tronçons | — | — | 30 156 | — | — | 30 156 — |
| 192 | Amortissement de clôtures et barrières | — | — | 2 039 | 40 | — | 2 039 40 |
| 193 | Ventes de terrains à Gebensdorf, Döttingen, Neuenhof, Schlieren, Kilchberg (Zch.), Horgen, Siebnen, Meilen, Jona, Steckborn, Erlen, Gundetswil, Bischofszell, Uzwil, Henau, Elgg, Winterthour, Dinhard, Oberglatt, Niederglatt et Schleinikon | — | — | 24 400 | 20 | — | 24 400 20 |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 194 | Pour l'administration générale | 4 576 | 95 | 65 | — | 4 511 | 95 |
| 195 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 82 073 | 70 | 9 205 | 10 | 72 868 | 60 |
| 196 | Pour le service des gares et des trains | 89 782 | 69 | 617 | 20 | 89 165 | 49 |
| 197 | Pour le service de la traction | 32 847 | 25 | 110 | — | 32 737 | 25 |
| | Total, III^e arrondissement | 46 553 241 | 54 | 7 859 966 | 82 | 38 693 274 | 72 |

Spécification par objets des dépenses portées aux comptes de construction
et des entreprises accessoires en 1927.

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursements et amortissements | | Dépenses portées au compte de construction | |
|-----|---|--------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|-----------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| 198 | Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), Report du capital d'établissement au compte des services auxiliaires, usine de Ritom (voir position 12) | — | — | 76 055 | 85 | — | 76 055 85 |
| 199 | Navigation à vapeur sur le lac de Constance, Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1927 | — | — | 15 614 | 05 | — | 15 614 05 |
| | Total des dépenses pour entreprises accessoires | — | — | 91 669 | 90 | — | 91 669 90 |
| | Récapitulation. | | | | | | |
| | Compte de construction. | | | | | | |
| | Installation de la traction électrique | 77 275 571 | 49 | 4 587 656 | 80 | 72 687 914 | 69 |
| | Direction générale | 33 707 070 | 48 | 9 626 111 | 50 | 24 080 958 | 98 |
| | I ^{er} arrondissement | 7 550 951 | 60 | 2 448 165 | 18 | 5 102 786 | 42 |
| | II ^e " | 4 979 081 | 73 | 1 423 381 | 13 | 3 555 700 | 60 |
| | III ^e " | 46 553 241 | 54 | 7 859 966 | 82 | 38 693 274 | 72 |
| | Total compte de construction | 170 065 916 | 84 | 25 945 281 | 43 | 144 120 635 | 41 |
| | Dépenses pour entreprises accessoires | — | — | 91 669 | 90 | — | 91 669 90 |
| | Total général | 170 065 916 | 84 | 26 036 951 | 33 | 144 028 965 | 51 |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1927 | Dépenses de 1927 | | Dépenses totales à fin 1927 | |
|---|--|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| A. Construction de nouvelles lignes. | | | | | | | |
| 1 | Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives | — | 60 000 | 82 274 | 20 | 1 798 069 | 74 |
| 2 | Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen | 7 617 000 | | | | | |
| | <i>a.</i> Etudes et lever de plans | — | 500 000 | 32 299 | 45 | 138 877 | 80 |
| | <i>b.</i> Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) | — | — | — | — | — 30 000 | — |
| | Total | | | | | 108 877 | 80 |
| B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. | | | | | | | |
| Installation de la traction électrique. | | | | | | | |
| Voir pages 50—53 du rapport de gestion. | | | | | | | |
| 4 | Acquisition de forces hydrauliques, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Bassin du Rhône (canton du Valais) | | | | | | |
| | 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel | — | 40 000 | 40 000 | — | 320 000 | — |
| | 2. Forces hydrauliques de la Binna | — | 5 000 | 5 140 | — | 41 120 | — |
| | <i>b.</i> Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg | — | 30 000 | 30 000 | — | 473 500 | — |
| | — Utilisation des forces du Lago di Lucendro | — | — | — | — | 550 | — |
| | — Usine de l'Etzel | — | — | 48 172 | 35 | 268 172 | 35 |
| 5 | 1. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches, etc. | — | 150 000 | 132 583 | 70 | 829 550 | 50 |
| | 2. Usine de Rilom, travaux de consolidation | — | 150 000 | 13 565 | 35 | 57 695 | 50 |
| | 3. Usine de Barberine, extension | 2 400 000 | 680 000 | 154 403 | 90 | 154 403 | 90 |
| | 5. Usine auxiliaire de Trient | 2 200 000 | 600 000 | 531 350 | 75 | 531 350 | 75 |
| | 6. Usine de l'Etzel | — | 100 000 | — 11 592 | 75 | 103 224 | 04 |
| | — Usine de Rapperswil | — | — | — | — | 743 799 | 85 |
| 6 | Ligne de transport Hendschiken—Rapperswil | 315 000 | 315 000 | 200 725 | 10 | 200 725 | 10 |
| 11 | Tronçons Richterswil—Coire, Sargans—Buchs | 10 590 000 | | | | | |
| | <i>c.</i> Sous-station de Sargans | — | 650 000 | 634 803 | 90 | 635 595 | 90 |
| | <i>d.</i> Ligne de contact | — | 2 000 000 | 2 970 165 | 64 | 3 304 896 | 44 |
| | <i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | — | 161 000 | 370 589 | 65 | 504 999 | — |
| | <i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | — | 370 000 | 1 159 902 | 43 | 1 284 144 | 48 |
| 12 | Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach | 9 850 000 | | | | | |
| | <i>b.</i> Ligne de transport Seebach—Grüze | — | 500 000 | 149 948 | 15 | 149 997 | 80 |
| | <i>c.</i> Sous-station de Grüze | — | 500 000 | 310 543 | 39 | 310 543 | 39 |
| | <i>d.</i> Ligne de contact | — | 2 200 000 | 915 902 | 15 | 938 701 | 70 |
| | <i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | — | 296 000 | 83 305 | 85 | 83 305 | 85 |
| | <i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | — | 1 394 000 | 1 168 983 | 30 | 1 213 213 | 55 |
| 13 | Tronçon Oerlikon—Schaffhouse | 4 350 000 | | | | | |
| | <i>a.</i> Ligne de contact | — | 50 000 | 10 881 | 60 | 13 419 | 75 |
| | <i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | — | 164 000 | 41 510 | 65 | 41 513 | 65 |
| | <i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | — | — | 13 493 | 67 | 13 493 | 67 |
| 17 | Tronçon Yverdon—Bienne—Olten | 14 800 000 | | | | | |
| | 1. Yverdon—Bienne, | | | | | | |
| | <i>b.</i> Ligne de transport Chiètres—Bienne | — | 400 000 | 617 885 | 35 | 622 245 | 25 |
| | <i>c.</i> Sous-station de Bienne | — | 1 000 000 | 1 066 800 | 45 | 1 067 556 | 25 |
| | <i>d.</i> Ligne de contact | — | 1 700 000 | 2 009 333 | 74 | 2 070 665 | 14 |
| | <i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | — | 324 000 | 295 474 | 60 | 377 902 | 73 |
| | <i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | — | 1 184 000 | 1 738 878 | 65 | 1 957 582 | 05 |
| | 2. Olten—Bienne, | | | | | | |
| | <i>d.</i> Ligne de contact | — | 1 600 000 | 2 437 214 | 67 | 2 821 275 | 92 |
| | <i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | — | 179 000 | 96 505 | 10 | 122 080 | 50 |
| | <i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | — | 1 125 000 | 1 463 399 | 04 | 1 563 793 | 24 |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1927 | Dépenses de 1927 | | Dépenses totales à fin 1927 | |
|--------------|--|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Installation de la traction électrique. | | | | | | |
| 18 | Tronçons Berne—Bienne, Moutier—Delémont | 3 630 000 | | | | | |
| | 1. Berne—Bienne, | | | | | | |
| | <i>d.</i> Ligne de contact | — | 600 000 | 501 345 | 75 | 501 345 | 75 |
| | <i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | — | 157 000 | 11 335 | 65 | 11 335 | 65 |
| | <i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | — | 549 000 | 200 390 | 65 | 200 390 | 65 |
| | 2. Moutier—Delémont, | | | | | | |
| | <i>d.</i> Ligne de contact | — | 300 000 | 247 301 | 05 | 247 301 | 05 |
| | <i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | — | 144 000 | 84 853 | 70 | 84 853 | 70 |
| | <i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | — | 263 000 | 233 488 | 60 | 233 488 | 60 |
| 19 | Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives, | | | | | | |
| | <i>a.</i> 1 ^{er} arrondissement | — | 192 000 | 212 058 | 10 | 374 645 | 45 |
| | <i>b.</i> II ^e arrondissement | — | 564 500 | 255 883 | 85 | 499 877 | 84 |
| | <i>c.</i> III ^e arrondissement | — | 380 000 | 290 754 | 95 | 297 020 | 25 |
| 5b (1928) | Ligne de transport Vernayaz — Puidoux | — | — | 12 692 | 70 | 12 692 | 70 |
| 21 | Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923 | 60 000 000 | -10 000 000 | -10 000 000 | — | -40 000 000 | — |
| | Total, installation de la traction électrique | | | | | 25 283 969 | 89 |
| | | | | | | -14 716 030 | 11 |
| | Répartition sur les comptes suivants : | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique | | | | | fr. — 16 010 380. 22 | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau | | | | | » 1 183 924. 11 | |
| | Dépenses à amortir | | | | | » 110 426. — | |
| | Total | | | | | <u>fr. — 14 716 030. 11</u> | |
| | Direction générale. | | | | | | |
| 22 | Acquisition de locomotives électriques | — | | 5 424 505 | 74 | 7 929 132 | 93 |
| 22 | Acquisition d'automotrices à bagages | — | | 1 541 946 | 53 | 2 245 792 | 09 |
| 23 | Acquisition de voitures à voyageurs | — | 3 830 000 | 789 098 | 25 | 789 098 | 25 |
| 24 | Acquisition de fourgons | — | 130 000 | 105 022 | 65 | 105 022 | 65 |
| 32 | Ateliers d'Olten, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Séchoir dans les ateliers de peinture | 20 000 | 20 000 | 1 743 | 50 | 1 743 | 50 |
| | <i>b.</i> Mise sous toit du chariot transbordeur nord | 80 000 | — | 66 453 | 09 | 66 453 | 09 |
| | Total, Direction générale | | | | | 11 137 242 | 51 |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1927 | Dépenses de 1927 | | Dépenses totales à fin 1927 | | |
|--------------|--|-------------------|-------------------|------------------|----------|-----------------------------|----------|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | 1^{er} arrondissement. | | | | | | | |
| 37 | Gare de Genève, extension (première étape) | 15 750 000 | 2 000 000 | 1 909 933 | 40 | 4 360 462 | 82 | |
| 38 | Gare de Nyon, extension | 1 400 000 | 200 000 | 192 166 | 20 | 713 820 | 80 | |
| 41 | Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service | 404 000 | 250 000 | 186 825 | 20 | 334 436 | 30 | |
| 42 | Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape) | 870 000 | 300 000 | 235 338 | 10 | 240 042 | — | |
| 44 | Gare de Neuchâtel, transformation et extension | 8 300 000 | 400 000 | 478 499 | 05 | 1 167 216 | 74 | |
| 45 | Gare de Delémont, b. Nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux | 645 000 | 350 000 | 302 983 | 65 | 336 187 | 85 | |
| 46 | Gare de Porrentruy, modification des installations pour la poste et la douane | 180 000 | 20 000 | 328 | 95 | 328 | 95 | |
| 48 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, b. Yverdon—Bienne—Mâche | — | 484 000 | 494 156 | 60 | 587 707 | 55 | |
| 49 | Station de Palézieux, amélioration des voies | 178 000 | 38 000 | 23 970 | — | 62 340 | 87 | |
| 50 | Gare de Fribourg, transformation et extension | 3 490 000 | 500 000 | 789 127 | 30 | 1 406 004 | 15 | |
| 51 | Gare de Thoune, transformation et extension (complément) | — | 100 000 | 118 303 | 38 | 118 303 | 38 | |
| 54 | Station d'Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces, au nord du tunnel d'Iselle | 16 000 | 16 000 | 17 988 | 90 | 17 988 | 90 | |
| 58 | Lausanne—Vallorbe, déviation de la route cantonale, avec suppression de deux passages à niveau entre Le Day et Croy | 41 000 | 25 000 | 24 138 | 90 | 24 138 | 90 | |
| 61 | Station de Chambrilien, commande électrique du pont-tournant | 11 000 | 11 000 | 8 866 | 65 | 8 866 | 65 | |
| 64 | Sonceboz—Delémont, suppression de deux passages à niveau à Court, avec déviation de la route cantonale et de la voie ferrée | 85 000 | 35 000 | 37 109 | 15 | 37 109 | 15 | |
| 66 | Station de Choindez, établissement d'une voie d'évitement | 555 000 | 150 000 | 94 756 | 30 | 94 756 | 30 | |
| 67 | Station de Courrendlin, prolongement de la voie d'évitement | 40 000 | 40 000 | 2 425 | 25 | 2 425 | 25 | |
| 68 | Gare de Delémont, transformation partielle des faisceaux de changements de voies d'entrée et aménagement de voies de garage | 284 000 | 270 000 | 145 629 | 70 | 145 629 | 70 | |
| 71 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zollikofen—Bienne. a. Cinq ponceaux c. Pont sur le canal de la Thièle à Brügg | 26 000 440 000 | 34 000 350 000 | 14 825 80 430 | 50 35 | 14 825 80 430 | 50 35 | |
| 73 | Petits compléments de voies et d'appareils de protection, Les Paluds, Villaz-St-Pierre, Neyruz, Berne, Sonceboz et St-Imier (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 105 010.58). | 104 900 | 150 000 | 32 985 | 34 | 34 721 | 54 | |
| 77 | Amélioration de l'éclairage, halte de Russin (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 35 293.15). | 3 700 | 20 000 | 1 742 | 45 | 1 742 | 45 | |
| 78 | Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçons Grandson à Tüscherz, Bienne à Mâche, station des Converters et dans les tunnels des Loges et du M ^t Sagne (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 109 007.92). | 82 400 | 100 000 | 64 390 | 82 | 64 390 | 82 | |
| 79 | Clôtures et barrières sur les tronçons Morat—Galmiz et Zollikofen—Bienne et pose d'appareils cataphotes à divers passages à niveau (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 12 749 95). | 79 000 | 50 000 | 14 069 | 05 | 33 099 | — | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1927 | Dépenses de 1927 | | Dépenses totales à fin 1927 | | |
|--------------|--|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|------------|----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | 1^{er} arrondissement. | | | | | | | |
| 80 | Téléphones de ligne dans les tunnels des Loges et du M ^t Sagne et sur le tronçon Payerne—Chiètres | 31 000 | 25 000 | 20 078 | 30 | 20 078 | 30 | |
| 81 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, Zollikofen—Bienne | — | 348 000 | 85 331 | 05 | 85 331 | 05 | |
| 83 | Construction de bâtiments accessoires, station de Münchenbuchsee (Porté au compte de construction définitif en 1927 fr. 9 987.95). | 15 500 | 40 000 | 9 200 | — | 9 200 | — | |
| 86 | Imprévu, | | | | | | | |
| | <i>a.</i> Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives, | | | | | | | |
| | 1. de Renens | — | } 200 000 | — | — | 3 183 | 75 | |
| | 2. de Berne | — | | 245 | — | — | 359 | 05 |
| | <i>b.</i> Gare de Genève, voie desservant les terrains de Varembe | 19 000 | | 4 684 | 45 | 4 684 | 45 | |
| | <i>c.</i> Montreux, suppression du passage à niveau de Crin . | — | | — | — | 2 788 | 80 | |
| | <i>d.</i> Gare de Neuchâtel, locaux pour la douane sur le quai couvert P. V. | 15 000 | | 3 000 | — | 3 000 | — | |
| 61 (1925) | Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en « Praz-Matthey » km 42.000/150 et en « Gaudennes » km 42.500/000 | 64 000 | — | 3 664 | 55 | 47 705 | 40 | |
| | Total, 1^{er} arrondissement | | | | | | 10 062 588 | 62 |
| | Répartition sur les comptes suivants : | | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrond ^t . fr. 9 236 774.87 | | | | | | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 707 977.65 | | | | | | | |
| | Dépenses à amortir » 117 836.10 | | | | | | | |
| | Total fr. <u>10 062 588.62</u> | | | | | | | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

| N° du budget | II ^e arrondissement. | Devis total | Budget de 1927 | Dépenses de 1927 | | Dépenses totales à fin 1927 | |
|--------------|--|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 88 | Gare de Bâle, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Nouvelle gare de triage au Muttenserfeld | 37 000 000 | 3 000 000 | 3 208 581 | 36 | 9 735 124 | 61 |
| | <i>b.</i> Prolongement du quai H à la gare aux marchandises du Wolf | 173 000 | 60 000 | 1 885 | 80 | 99 568 | 05 |
| | <i>c.</i> Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux | 245 400 | 100 000 | 228 322 | 60 | 230 827 | 85 |
| 89 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Olten—Bienne, | | | | | | |
| | <i>a.</i> 14 petits ponts | 151 000 | 50 000 | 16 572 | 90 | 97 618 | 55 |
| | <i>b.</i> Ponts sur la Dünner | 140 000 | 50 000 | 23 240 | 10 | 105 649 | 50 |
| | <i>c.</i> Pont sur l'Aar près d'Olten | 480 000 | 300 000 | 299 899 | 15 | 303 730 | 65 |
| | <i>d.</i> Pont sur l'Aar près de Wangen | 322 000 | 200 000 | 237 479 | 50 | 240 160 | 35 |
| | <i>e.</i> Pont sur l'Emme près de Luterbach | 230 000 | 130 000 | 129 369 | 70 | 129 417 | 85 |
| 90 | Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau | 6 400 000 | 400 000 | 513 688 | 60 | 985 191 | 30 |
| 92 | Gare de Langenthal, extension | — | 100 000 | 1 349 | — | 1 754 | 25 |
| 93 | Gare de Berthoud, extension | 100 000 | 100 000 | 24 953 | 25 | 70 928 | 70 |
| 94 | Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur | 850 000 | 50 000 | 18 749 | 90 | 329 979 | 17 |
| 96 | Station de Meiringen, extension des voies | 135 000 | 35 000 | 29 910 | 50 | 112 559 | 10 |
| 98 | Double voie Giubiasco—Lugano (En 1927, il a été reporté au compte de construction définitif Fr. 143 026.70 pour le prolongement de la voie de croisement à Taverne.) | 12 900 000 | 20 000 | 8 929 | 95 | 6 838 701 | 51 |
| 99 | Gare de Chiasso, extension | 18 000 000 | 1 000 000 | 822 606 | 90 | 13 080 805 | 75 |
| 100 <i>b</i> | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Olten—Bienne | 452 000 | 452 000 | 384 743 | 25 | 427 735 | 40 |
| 101 | Gare de Bâle-St-Jean, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Voie de dépassement | 64 000 | 64 000 | 66 | 15 | 66 | 15 |
| | <i>b.</i> Extension de l'éclairage électrique des voies | 20 000 | 20 000 | 16 677 | 40 | 16 677 | 40 |
| 102 <i>a</i> | Gare de Bâle, amélioration des installations du buffet | 53 000 | 53 000 | 41 071 | 45 | 41 071 | 45 |
| 103 | Gare d'Olten, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Amélioration des voies | 45 000 | 45 000 | 45 548 | 10 | 45 548 | 10 |
| | <i>b.</i> Aménagement d'un local de groupage pour les paquets postaux | 110 000 | 60 000 | 31 838 | 65 | 31 838 | 65 |
| 104 | Station d'Aarbourg, complètement de l'installation de sécurité | — | 105 000 | 2 308 | 10 | 2 308 | 10 |
| 106 | Station de Hägendorf, prolongement de la voie de croisement | 90 000 | 90 000 | 38 906 | — | 38 906 | — |
| 108 | Station de Wangen s. A., prolongement de la voie de croisement | 70 000 | 70 000 | 43 568 | — | 43 568 | — |
| 109 | Gare de Soleure, deux voies de garage | 22 000 | 22 000 | 17 060 | 75 | 17 060 | 75 |
| 110 | Nouvelle halte de Bellach entre Soleure, gare de l'Ouest et Selzach | 29 000 | 28 500 | 23 734 | 80 | 23 764 | 10 |
| 112 | Station de Rapperswil, passage inférieur pour piétons | 35 000 | 35 000 | 756 | 40 | 756 | 40 |
| 113 | Station de Reiden, agrandissement de la salle d'attente | 15 000 | 15 000 | 4 910 | 15 | 4 910 | 15 |
| 114 | Station d'Emmenbrücke, prolongement de la voie d'évitement | 36 000 | 36 000 | 106 | 90 | 106 | 90 |
| 115 | Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie | 130 000 | 60 000 | 37 188 | 90 | 99 432 | 45 |
| 117 | Gare de Lucerne, asphaltage de la route donnant accès aux halles aux marchandises | 60 000 | 60 000 | 35 030 | — | 35 030 | — |
| 118 | Station de Wolhusen, couverture du quai de chargement | 7 000 | 7 000 | 4 354 | 50 | 4 354 | 50 |
| 119 <i>b</i> | Station de Meiringen, reconstruction des W. C. | 20 000 | 20 000 | 62 | 85 | 62 | 85 |
| 122 | Gare d'Erstfeld, exhaussement de la toiture des ateliers de dépôt | 88 000 | 88 000 | 12 578 | — | 12 578 | — |
| 124 | Gare de Bellinzona, quais intermédiaires avec passage sous voies et transformations dans le bâtiment aux voyageurs | 820 000 | 200 000 | 82 520 | 15 | 82 520 | 15 |
| 125 | Bellinzona—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau | 510 000 | 50 000 | 49 897 | 90 | 49 897 | 90 |
| 127 | Gare de Locarno, prolongement du quai I et de la marquise | 68 000 | 68 000 | 28 981 | 15 | 28 981 | 15 |
| 128 | Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Mühlau, Rothenburg et Brienzwiler (En 1927, il a été reporté fr. 24 141.— au compte de construction définitif.) | 26 900 | 40 000 | 7 401 | 85 | 7 401 | 85 |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

| No du budget | | Devis total | Budget de 1927 | Dépenses de 1927 | | Dépenses totales à fin 1927 | |
|---|---|-------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | | |
| 129 | Complètement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains aux stations de Niederbipp, Selzach, Rothenburg et Dagmersellen | 35 200 | 30 000 | 9 823 | 55 | 10 098 | 05 |
| 133 | Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle et à la station d'Aarbourg (En 1927, il a été reporté fr. 50 508.69 au compte de construction définitif.) | 27 800 | 30 000 | 16 253 | 65 | 24 426 | 10 |
| 134 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Langenthal et aux stations d'Olten-Hammer, Wangen s. A., Hägendorf, Roggwil, Bützberg, Riedtwil, Lyssach, Othmarsingen, Birrfeld, Mühlau, Oberrüti, Rothkreuz et Magadino (En 1927, il a été reporté fr. 48 297.68 au compte de construction définitif.) | 48 700 | 70 000 | 29 652 | 30 | 29 652 | 30 |
| 135 | Clôtures et barrières sur les tronçons et aux stations de Soleure—Zuchwil, Lenzbourg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenzbourg, Schüpfheim, Brunnen, Brunnen—Sisikon, Flüelen et pose de 110 appareils cataphotes (En 1927, il a été reporté fr. 10 910.35 au compte de construction définitif.) | 50 000 | 50 000 | 25 660 | 23 | 39 808 | 88 |
| 136 | Gare de Bellinzona, téléphone automatique | 28 000 | 30 000 | 21 283 | 05 | 21 283 | 05 |
| 137 | Agrandissement de maisons de garde, Oberkirch près de Sursee . (En 1927, il a été reporté fr. 13 119.90 au compte de construction définitif.) | 10 000 | 30 000 | 5 153 | 85 | 5 153 | 85 |
| 138 | Construction de bâtiments accessoires, station d'Oensingen (En 1927, il a été reporté fr. 32 100.70 au compte de construction définitif.) | 6 500 | 40 000 | 3 025 | 10 | 3 025 | 10 |
| 139 | Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, mur d'appui entre Immensee et Goldau, câbles pour le transport des bois au Treichibann et Oberstockbann, et chemin dans la forêt de Sulzegg entre Flüelen et Goldau (En 1927, il a été reporté fr. 41 820.35 au compte de construction définitif.) | 37 000 | 30 000 | 5 583 | — | 5 699 | 90 |
| 140 | Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl . (En 1927, il a été reporté fr. 24 213.20 au compte de construction définitif.) | 30 000 | 20 000 | 258 | 50 | 31 669 | 63 |
| 141 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Bâle, Berthoud et Wauwil (En 1927, il a été reporté fr. 120 171.40 au compte de construction définitif.) | 311 000 | 50 000 | 188 673 | 85 | 222 370 | 65 |
| 144 | Imprévu, | | | | | | |
| | a. Gare de Bâle-St-Jean, installation de bains | 2 400 | | 1 945 | — | 1 945 | — |
| | b. Bâle, gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service | 90 000 | | 12 163 | 50 | 88 708 | 45 |
| | c. Gare de Bâle, pose d'appareils de calage aux aiguilles 12—15 | 7 000 | | 2 170 | 80 | 2 170 | 80 |
| | d. Station d'Oberrüti, acquisition d'une parcelle de terrain | 6 200 | | 5 512 | 75 | 5 874 | 30 |
| | e. » de Horgen-Oberdorf, travaux de remblayage | 12 000 | 200 000 | 434 | — | 434 | — |
| | f. » » Reiden, canalisation | 3 100 | | 1 620 | — | 1 620 | — |
| | g. » » Hergiswil, extension de la place de chargement | 29 000 | | 25 828 | 75 | 25 828 | 75 |
| | h. » » Meiringen, bâtiment pour la poste | 13 400 | | — | — | 333 | 75 |
| | i. » » Göschenen, installations d'éclairage et de chauffage | 23 000 | | 851 | 15 | 18 780 | 80 |
| | k. Station de Giubiasco, raccordement d'aiguilles | 36 000 | | 48 033 | 55 | 54 712 | 50 |
| 104 (1926) | Gare de Bâle, installation d'un frigorifique au buffet de la gare | 34 000 | — | 17 746 | 05 | 17 746 | 05 |
| 95 (1926) | Station de Birrwil, extension | 50 000 | — | 12 509 | — | 12 509 | — |
| Total, II^e arrondissement | | | | | | 34 000 494 | 50 |
| Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | | |
| Travaux en cours d'exécution, II ^e arrond ^t . fr. 31 228 767. 09 | | | | | | | |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 2 131 760. 31 | | | | | | | |
| Dépenses à amortir » 639 967. 10 | | | | | | | |
| Total | | | | | | fr. 34 000 494. 50 | |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

| No du budget | | Devis total | Budget de 1927 | Dépenses de 1927 | | Dépenses totales à fin 1927 | |
|--|---|-------------|----------------|------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | | |
| 147 | Station de Dietikon, passage inférieur de la Weingerstrasse | 317 000 | 50 000 | — | 178 25 | — | 178 25 |
| 148 | Zurich, gare principale, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement | 1 822 000 | 300 000 | 52 635 | 55 | 155 242 | 40 |
| | <i>b.</i> Nouvelle remise aux locomotives à la Geroldstrasse | 3 600 000 | 1 500 000 | 1 460 747 | 13 | 3 165 546 | 23 |
| | <i>c.</i> 5 nouvelles voies de quai et extension des voies | 7 030 000 | 100 000 | 282 573 | 42 | 300 189 | 07 |
| 150 | Pfäffikon (Schwyz)—Altendorf, passage supérieur au Gwatt km 34,380 | 110 000 | 50 000 | 58 336 | 10 | 58 336 | 10 |
| 151 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Pfäffikon (Schwyz)—Weesen, pont sur le canal de la Linth | 690 000 | 400 000 | 541 235 | 95 | 579 215 | 40 |
| | <i>b.</i> Zurich—Meilen—Rapperswil, transformation de 5 ponts | 28 500 | 100 000 | 23 120 | 45 | 23 120 | 45 |
| | (En 1927, il a été reporté fr. 29 451.20 au compte de construction définitif.) | | | | | | |
| 152 | Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension | 1 777 000 | 377 000 | 504 080 | 82 | 1 771 425 | 75 |
| 153 | Double voie Wallenstadt—Sargans | 2 705 000 | 50 000 | 20 533 | 50 | 51 181 | 85 |
| 154 | Gare de Coire, transformation et extension | 6 200 000 | 900 000 | 1 731 024 | 44 | 3 250 908 | 25 |
| 155 | Gare de Winterthur, nouvelle installation d'enclenchement des aiguilles et des signaux | 979 200 | 300 000 | 21 014 | 78 | 26 780 | 33 |
| 157 | Double voie Winterthur—St-Gall—Ste-Marguerite, | | | | | | |
| | <i>a.</i> Wil—Uzwil | 5 460 000 | 1 200 000 | 1 607 409 | 02 | 3 572 024 | 52 |
| | <i>b.</i> Flawil—Gossau | 2 656 000 | 50 000 | 2 081 | 90 | 559 967 | 09 |
| 160 | Station de Heerbrugg, extension générale | 1 090 000 | 200 000 | 147 875 | 30 | 148 062 | 70 |
| 163 | Zurich, gare principale, installation pour le chauffage électrique des trains avant leur départ | 150 000 | 150 000 | 89 159 | 55 | 89 159 | 55 |
| 164 | Station de Zurich-Wollishofen, extension | 870 000 | 200 000 | 18 699 | 50 | 18 699 | 50 |
| 166 | Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement | 57 000 | 20 000 | 53 853 | 81 | 59 785 | 11 |
| 168 | Ragaz—Maienfeld, remplacement du pont de bois sur le Rhin par une construction métallique | 420 000 | 100 000 | 94 799 | 70 | 94 799 | 70 |
| 169 | Station d'Effretikon, agrandissement des locaux d'attente | 8 000 | 8 000 | 3 527 | 70 | 3 527 | 70 |
| 170 | Gare de Winterthur, extension de la gare de triage | 402 000 | 276 000 | 3 750 | 25 | 3 750 | 25 |
| 171 | Winterthur—St-Gall, transformation de 6 passages supérieurs | 180 000 | 150 000 | 71 675 | 40 | 94 542 | 60 |
| 174 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, | | | | | | |
| | 1. Remplacement de ponts métalliques par des ouvrages en poutres enrobées de béton, | | | | | | |
| | <i>b.-c.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach | 178 900 | } 210 000 | 87 788 | 25 | 87 788 | 25 |
| | <i>e.</i> Richterswil—Ziegelbrücke | 214 400 | | 167 799 | 75 | 167 799 | 75 |
| | <i>f.</i> Sargans—Coire | 250 000 | | 55 919 | 12 | 55 919 | 12 |
| | 2. Renforcement de ponts métalliques, | | | | | | |
| | <i>b.-c.</i> Winterthur—Romanshorn—Rorschach | 222 000 | } 470 000 | 136 389 | 70 | 136 389 | 70 |
| | <i>d.</i> Sargans—Buchs | 65 000 | | 7 844 | 70 | 7 844 | 70 |
| | <i>e.</i> Mühlehorn—Weesen | 68 000 | | 64 451 | 43 | 64 451 | 43 |
| | <i>f.</i> Sargans—Coire | 10 000 | | 94 | 85 | 94 | 85 |
| | <i>g.</i> Rapperswil—Wattwil | 220 000 | | 6 668 | 65 | 6 668 | 65 |
| 175 | Etablissement de nouvelles haltes, Algetshausen-Henau et Freienbach (En 1927, il a été reporté fr. 5 061.75 au compte de construction définitif.) | 25 150 | 50 000 | 31 676 | 55 | 20 676 | 55 |
| 176 | Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares de Glaris et St-Gall et à la station de Weesen (En 1927, il a été reporté fr. 26 215.86 au compte de construction définitif.) | 25 600 | 120 000 | 5 793 | 90 | 5 793 | 90 |

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1927.

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1927 | Dépenses de 1927 | | Dépenses totales à fin 1927 | |
|--|---|-------------------|----------------|------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | | |
| 177 | Pavage à la station de Zollikon (En 1927, il a été reporté fr. 95 748.39 au compte de construction définitif.) | 2 100 | 80 000 | 174 | 30 | 174 | 30 |
| 179 | Ponts à bascule à la gare de Rorschach et à la station de Steckborn (En 1927, il a été reporté fr. 27 734.85 au compte de construction définitif.) | 17 500 | 60 000 | 15 353 | 90 | 15 353 | 90 |
| 181 | Amélioration de l'éclairage, gare de Rapperswil (En 1927, il a été reporté Fr. 5 980.25 au compte de construction définitif.) | 2 200 | 15 000 | 231 | 10 | 231 | 10 |
| 182 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Richterswil (En 1927, il a été reporté Fr. 45 289.02 au compte de construction définitif.) | 4 100 | 80 000 | 323 | 80 | 323 | 80 |
| 183 | Clôtures et barrières à la gare de Baden et à la station de Salez-Sennwald (En 1927, il a été reporté Fr. 5 111.13 au compte de construction définitif.) | 42 500 | 50 000 | 30 330 | 35 | 30 330 | 35 |
| 184 | Téléphones de ligne et sonneries, Rätterschen—Bruggen, St-Fiden—Rorschach, Rorschach—Staad et Grütze—Bauma (En 1927, il a été reporté Fr. 5 132.85 au compte de construction définitif.) | 21 900 | 10 000 | 10 636 | 35 | 11 071 | — |
| 186 | Construction de bâtiments accessoires à la gare de Turgi et à la station d'Effretikon (En 1927, il a été reporté Fr. 4 485.45 au compte de construction définitif.) | 24 000 | 30 000 | 17 013 | 15 | 17 013 | 15 |
| 187 | Participation à des travaux de correction de cours d'eau, Buchsergiessen à Buchs (St-G.) et Maschänzerrüfe au km 21,2 près Trimmis (En 1927, il a été reporté Fr. 13 401.40 au compte de construction définitif.) | 24 400 | 20 000 | 6 418 | 05 | 6 636 | 95 |
| 190 | Imprévu. | | | | | | |
| | <i>a.</i> Wallenstadt—Unterterzen, suppression d'un passage voûté pour le dévalage de bois au km 16,082 | 6 500 | | 5 301 | 85 | 5 301 | 85 |
| | <i>b.</i> Station de Ragaz, | | | | | | |
| | 1. Amélioration des quais d'embarquement | 28 000 | | 30 277 | 45 | 30 277 | 45 |
| | 2. Pavages | 19 000 | | 9 400 | 40 | 9 400 | 40 |
| | <i>c.</i> Gare de Buchs, remblayage le long de la voie | 42 000 | | 7 814 | 35 | 7 814 | 35 |
| | <i>d.</i> Rebstein—Altstätten, transformation du passage inférieur au km 42,416 | 33 000 | 200 000 | 20 238 | 15 | 20 238 | 15 |
| | <i>e.</i> Gare de Ste-Marguerite, amélioration du quai aux bestiaux importés | 22 135 | | 14 945 | 20 | 14 945 | 20 |
| | <i>f.</i> Station de Flawil, quai pour le chargement du gravier | 2 100 | | 1 704 | 15 | 1 704 | 15 |
| | <i>g.</i> Halte de Hüttlingen-Mettendorf, extension pour en faire une station | 20 000 | | 4 895 | 67 | 4 895 | 67 |
| | <i>h.</i> Appareils pour la signalisation uniforme des heurtoirs | 6 000 | | 3 030 | 55 | 3 030 | 55 |
| 151 (1926) | Zurich, gare principale, extension du téléphone automatique | 80 000 | — | 3 983 | 35 | 3 983 | 35 |
| 154 (1926) | Station de Kilchberg, quai et passage inférieur | 100 000 | — | 141 355 | 77 | 152 777 | 17 |
| 155 (1926) | Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur | 110 000 | — | 86 312 | 20 | 109 623 | 95 |
| 157 (1926) | Wallenstadt—Weesen, remplacement de 4 ponts en fer par des constructions avec poutres enrobées de béton (En 1927, il a été reporté Fr. 24 686.95 au compte de construction définitif.) | 88 000 | — | 69 325 | 50 | 73 855 | 05 |
| 170 (1928) | Gare de Winterthur, passerelle près de la nouvelle école cantonale | 18 200 | — | 1 293 | 20 | 1 293 | 20 |
| | Total, III^e arrondissement | | | | | 15 099 788 | 24 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement | fr. 12 752 566.92 | | | | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » | 1 499 982.17 | | | | | |
| | Dépenses à amortir | » 847 239.15 | | | | | |
| | Total | fr. 15 099 788.24 | | | | | |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1926 | | Dépenses en 1927 | | Dépenses à fin 1927 | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| | | | | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Généralités, levés de plans et études de projets | 4 789 751 | 97 | 499 705 | 95 | 5 288 881 | 42 | — | — | 576 | 50 | 5 289 457 | 92 |
| II. Acquisition de forces hydrauliques | 4 875 092 | 20 | 123 735 | 65 | 1 550 571 | 45 | 630 222 | 35 | § 2 818 034 | 05 | 4 998 827 | 85 |
| 1. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) | 1 384 204 | 75 | — | — | 447 204 | 75 | — | — | 937 000 | — | 1 384 204 | 75 |
| 2. Haute Léventine (canton du Tessin) | 1 530 455 | 05 | — | — | 414 205 | 05 | — | — | 1 116 250 | — | 1 530 455 | 05 |
| 3. Forces du Rhône entre Fiesch et Mœrel | 556 697 | 95 | 40 000 | — | 130 586 | 85 | — | — | 466 111 | 10 | 596 697 | 95 |
| 4. Forces de la Binna | 104 218 | 80 | 5 140 | — | 45 023 | 15 | — | — | 64 335 | 65 | 109 358 | 80 |
| 5. Barberine et Eau-Noire | 406 570 | 80 | — | — | 343 570 | 80 | — | — | 63 000 | — | 406 570 | 80 |
| 6. Trient et Triège | 228 894 | 85 | 423 | 30 | 169 980 | 85 | — | — | 59 337 | 30 | 229 318 | 15 |
| 7. Lac de Lucendro | 550 | — | — | — | — | — | 550 | — | — | — | 550 | — |
| 8. Usine de l'Etzel | 220 000 | — | 48 172 | 35 | — | — | 268 172 | 35 | — | — | 268 172 | 35 |
| 9. Forces de l'Aar de Rûchlig à Wildegg | 443 500 | — | 30 000 | — | — | — | 361 500 | — | 112 000 | — | 473 500 | — |
| § Redevances d'eau; dès la mise en service des usines électriques, ces redevances sont imputées sur le compte d'exploitation de ces usines | | | | | | | | | | | | |
| III. Usines électriques | 138 565 337 | 32 | 6 426 300 | 05 | 142 535 811 | 13 | 2 420 024 | 54 | 35 801 | 70 | 144 991 637 | 37 |
| 1. Usine de Brigue-Iselle | 2 043 295 | 78 | — | — | 2 043 295 | 78 | — | — | — | — | 2 043 295 | 78 |
| 2. Usine d'Amsteg | 49 860 719 | 64 | 132 583 | 70 | 49 163 752 | 84 | 829 550 | 50 | — | — | 49 993 303 | 34 |
| 3. Usine auxiliaire de Gœschenen | 506 265 | 48 | — | — | 471 914 | 48 | — | — | 34 351 | — | 506 265 | 48 |
| 4. Usine de Ritom | 23 109 306 | 66 | 89 621 | 20 | 23 139 781 | 66 | 57 695 | 50 | 1 450 | 70 | 23 198 927 | 86 |
| 5. Usine de Barberine | 37 339 858 | 59 | 154 403 | 90 | 37 339 858 | 59 | 154 403 | 90 | — | — | 37 494 262 | 49 |
| 6. Usine de Vernayaz | 24 847 274 | 53 | 5 529 933 | 25 | 30 377 207 | 78 | — | — | — | — | 30 377 207 | 78 |
| 7. Usine auxiliaire de Trient | — | — | 531 350 | 75 | — | — | 531 350 | 75 | — | — | 531 350 | 75 |
| 8. Usine de Ruppertswil | 743 799 | 85 | — | — | — | — | 743 799 | 85 | — | — | 743 799 | 85 |
| 9. Usine de l'Etzel | 114 816 | 79 | 11 592 | 75 | — | — | 103 224 | 04 | — | — | 103 224 | 04 |
| IV. Lignes de transport | 33 669 898 | 27 | 4 564 465 | 35 | 36 698 502 | 87 | 985 660 | 85 | 550 199 | 90 | 38 234 363 | 62 |
| 1. Amsteg-Ritom-Giubiasco-Melide | 12 600 285 | 70 | 10 268 | 25 | 12 590 017 | 45 | — | — | — | — | 12 590 017 | 45 |
| 2. Amsteg-Steinen-Immen-see | 3 054 172 | 41 | — | — | 3 054 172 | 41 | — | — | — | — | 3 054 172 | 41 |
| 3. Immensee-Rothkreuz-Sihlbrugg | 1 030 939 | 11 | — | — | 1 030 939 | 11 | — | — | — | — | 1 030 939 | 11 |
| 4. Rothkreuz-Olten | 2 251 744 | 70 | 972 | 60 | 2 252 717 | 30 | — | — | — | — | 2 252 717 | 30 |
| 5. Rothkreuz-Emmenbrücke | 472 069 | 38 | — | — | 472 069 | 38 | — | — | — | — | 472 069 | 38 |
| 6. Brigue-Granges | 550 088 | 70 | — | — | — | — | — | — | 550 088 | 70 | 550 088 | 70 |
| 7. Châtelard - Vernayaz - Puidoux | 3 318 999 | 51 | 12 692 | 70 | 3 318 999 | 51 | 12 692 | 70 | — | — | 3 331 692 | 21 |
| 8. Puidoux-Bussigny | 830 482 | 10 | — | — | 830 482 | 10 | — | — | — | — | 830 482 | 10 |
| 9. Vernayaz-Romanel | 526 740 | 99 | — | — | 526 740 | 99 | — | — | — | — | 526 740 | 99 |
| 10. Vernayaz - Ruppertswil | 5 468 331 | 09 | 1 373 923 | 10 | 6 842 254 | 19 | — | — | — | — | 6 842 254 | 19 |
| 11. Hendschiken-Brougg | 252 036 | 75 | — | — | 251 925 | 55 | — | — | 111 | 20 | 252 036 | 75 |
| 12. Brougg-Seebach | 664 557 | 87 | 60 | — | 664 497 | 87 | — | — | — | — | 664 497 | 87 |
| 13. Mühleberg-Berthoud | 828 915 | 41 | 10 004 | 70 | 838 920 | 11 | — | — | — | — | 838 920 | 11 |
| 14. Steinen-Altendrf. ^{Seebach} _{Gossau} | 581 161 | 30 | 2 057 480 | 80 | 2 638 642 | 10 | — | — | — | — | 2 638 642 | 10 |
| 15. Seebach-Grûze | 49 | 65 | 149 948 | 15 | — | — | 149 997 | 80 | — | — | 149 997 | 80 |
| 16. Vernayaz - Granges - Massaboden | 1 007 688 | 70 | 107 055 | 80 | 1 114 744 | 50 | — | — | — | — | 1 114 744 | 50 |
| 17. Chiètres-Fribourg | 227 275 | — | 44 105 | 30 | 271 380 | 30 | — | — | — | — | 271 380 | 30 |
| 18. Chiètres-Bienne | 4 359 | 90 | 617 885 | 35 | — | — | 622 245 | 25 | — | — | 622 245 | 25 |
| 19. Ruppertswil-Hendschiken | — | — | 200 725 | 10 | — | — | 200 725 | 10 | — | — | 200 725 | 10 |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1926 | | Dépenses en 1927 | | Dépenses à fin 1927 | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| V. Sous-stations | 32 610 662 | 41 | 5 764 345 | 29 | 35 747 611 | 97 | 2 009 669 | 84 | 617 725 | 89 | 38 375 007 | 70 |
| 1. Melide | 1 821 991 | 07 | 7 340 | 35 | 1 828 537 | 42 | — | — | 794 | — | 1 829 331 | 42 |
| 2. Giubiasco | 2 525 296 | 18 | 9 567 | 50 | 2 514 063 | 83 | — | — | 1 664 | 85 | 2 515 728 | 68 |
| 3. Giornico | 2 620 519 | 37 | — | — | 2 612 815 | 97 | — | — | 7 703 | 40 | 2 620 519 | 37 |
| 4. Göschenen | 2 487 418 | 85 | 7 099 | — | 2 478 931 | 70 | — | — | 1 388 | 15 | 2 480 319 | 85 |
| 5. Steinen | 2 986 148 | 45 | 112 240 | 20 | 3 087 716 | 05 | — | — | 10 672 | 60 | 3 098 388 | 65 |
| 6. Sihlbrugg | 1 599 565 | 74 | 135 457 | 80 | 1 735 006 | 04 | — | — | 17 | 50 | 1 735 023 | 54 |
| 7. Emmenbrücke | 1 361 654 | 41 | 70 | — | 1 361 724 | 41 | — | — | — | — | 1 361 724 | 41 |
| 8. Beinwil | 149 461 | 68 | — | — | 149 461 | 68 | — | — | — | — | 149 461 | 68 |
| 9. Brougg | 1 570 255 | — | 1 287 | 65 | 1 570 150 | 60 | — | — | 1 392 | 05 | 1 571 542 | 65 |
| 10. Olten | 1 727 755 | 04 | 59 314 | 60 | 1 787 069 | 64 | — | — | — | — | 1 787 069 | 64 |
| 11. Vernayaz | 1 422 492 | 90 | —1 422 492 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12. Loèche | 239 525 | 96 | — | — | — | — | — | — | 239 525 | 96 | 239 525 | 96 |
| 13. Granges | 346 039 | 18 | — | — | — | — | — | — | 346 039 | 18 | 346 039 | 18 |
| 14. Bussigny | 1 697 589 | 30 | 932 | 05 | 1 698 521 | 35 | — | — | — | — | 1 698 521 | 35 |
| 15. Coppet | 20 609 | 15 | — | — | 20 609 | 15 | — | — | — | — | 20 609 | 15 |
| 16. Berthoud | 902 423 | 92 | 386 276 | 90 | 1 287 207 | 22 | — | — | 1 493 | 60 | 1 288 700 | 82 |
| 17. Seebach | 1 638 431 | 42 | 59 178 | 65 | 1 695 776 | 22 | — | — | 1 833 | 85 | 1 697 610 | 07 |
| 18. Puidoux (station de distr.) | 2 693 883 | 05 | 463 989 | 10 | 3 156 905 | 85 | — | — | 966 | 30 | 3 157 872 | 15 |
| 19. Chiètres (») | 2 059 994 | 68 | 1 078 444 | 80 | 3 138 439 | 48 | — | — | — | — | 3 138 439 | 48 |
| 20. Rapperswil (») | 1 239 119 | 64 | 1 255 353 | 10 | 2 494 472 | 74 | — | — | — | — | 2 494 472 | 74 |
| 21. Fribourg | 560 803 | 95 | 561 506 | 55 | 1 122 310 | 50 | — | — | — | — | 1 122 310 | 50 |
| 22. Thoune | 215 385 | 37 | — | — | 215 385 | 37 | — | — | — | — | 215 385 | 37 |
| 23. Gossau | 470 918 | 30 | 689 884 | 95 | 1 160 594 | 50 | — | — | 208 | 75 | 1 160 803 | 25 |
| 24. Sargans | 792 | — | 634 803 | 90 | — | — | 632 015 | — | 3 580 | 90 | 635 595 | 90 |
| 25. Massaboden | 251 832 | — | 284 742 | 20 | 536 574 | 20 | — | — | — | — | 536 574 | 20 |
| 26. Bienne | 755 | 80 | 1 066 800 | 45 | — | — | 1 067 556 | 25 | — | — | 1 067 556 | 25 |
| 27. Wattwil | — | — | 95 338 | 05 | 95 338 | 05 | — | — | — | — | 95 338 | 05 |
| 28. Grüze | — | — | 310 543 | 39 | — | — | 310 098 | 59 | 444 | 80 | 310 543 | 39 |
| VI. Lignes de contact | 100 297 481 | 57 | 11 354 445 | 74 | 99 489 127 | 32 | 9 897 605 | 75 | 2 265 194 | 24 | 111 651 927 | 31 |
| 1. Thoune—Berne | 4 887 469 | 33 | — | — | 4 649 401 | 48 | — | — | 238 067 | 85 | 4 887 469 | 33 |
| 2. Erstfeld—Bellinzzone | 19 038 828 | 78 | — | — | 18 993 492 | 43 | — | — | 45 336 | 35 | 19 038 828 | 78 |
| 3. Bellinzzone—Chiasso | 7 291 336 | 12 | 63 740 | 50 | 7 344 215 | 98 | — | — | 10 860 | 64 | 7 355 076 | 62 |
| 4. Erstfeld—Lucerne | 8 452 782 | 94 | 2 153 | 90 | 8 454 936 | 84 | — | — | — | — | 8 454 936 | 84 |
| 5. Immensee—Rothkreuz | 237 834 | 10 | — | — | 237 834 | 10 | — | — | — | — | 237 834 | 10 |
| 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne | 6 431 199 | 79 | — | — | 6 431 199 | 79 | — | — | — | — | 6 431 199 | 79 |
| 7. Lucerne—Olten—Bâle | 9 388 406 | 16 | 44 073 | 15 | 9 432 479 | 31 | — | — | — | — | 9 432 479 | 31 |
| 8. Brigue—Iselle | 1 501 442 | 80 | — | — | 1 501 442 | 80 | — | — | — | — | 1 501 442 | 80 |
| 9. Brigue—Sion | 3 864 464 | 62 | 105 974 | 45 | 2 001 637 | 02 | — | — | 1 968 802 | 05 | 3 970 439 | 07 |
| 10. Sion—Lausanne | 7 027 166 | 81 | 10 989 | 30 | 7 038 156 | 11 | — | — | — | — | 7 038 156 | 11 |
| 11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon | 4 579 021 | 90 | 17 592 | 75 | 4 596 614 | 65 | — | — | — | — | 4 596 614 | 65 |
| 12. Palézieux—Lausanne— Genève | 3 859 235 | 82 | 6 712 | 40 | 3 865 948 | 22 | — | — | — | — | 3 865 948 | 22 |
| 13. Palézieux—Fribourg— Berne | 2 687 385 | 06 | 458 960 | 18 | 3 146 345 | 24 | — | — | — | — | 3 146 345 | 24 |
| 14. Zurich—Olten | 4 803 285 | 81 | 3 549 | 75 | 4 797 608 | 71 | — | — | 2 127 | 35 | 4 799 736 | 06 |
| 15. Olten—Berne | 3 456 325 | 53 | 3 947 | 95 | 3 460 273 | 48 | — | — | — | — | 3 460 273 | 48 |
| 16. Thalwil—Richterswil | 1 096 452 | 23 | — | — | 1 096 452 | 23 | — | — | — | — | 1 096 452 | 23 |
| 17. Zurich—Rapperswil | 1 450 891 | 25 | 2 729 | 35 | 1 453 620 | 60 | — | — | — | — | 1 453 620 | 60 |
| 18. Zurich—Winterthour | 2 291 528 | 44 | 2 110 | 15 | 2 293 638 | 59 | — | — | — | — | 2 293 638 | 59 |
| 19. Winterthour—St. Gall— Rorschach | 2 534 808 | 09 | 1 098 792 | 34 | 3 633 600 | 43 | — | — | — | — | 3 633 600 | 43 |
| 20. Winterthour—Romans- horn—Rorschach | 22 799 | 55 | 915 902 | 15 | — | — | 938 701 | 70 | — | — | 938 701 | 70 |
| 21. Brougg—Pratteln | 2 112 715 | 52 | 8 851 | 20 | 2 121 566 | 72 | — | — | — | — | 2 121 566 | 72 |
| 22. Rothkreuz—Rapperswil | 1 473 066 | 50 | 132 503 | 90 | 1 340 557 | 60 | — | — | — | — | 1 340 557 | 60 |
| 23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster | 893 320 | 32 | — | — | 893 320 | 32 | — | — | — | — | 893 320 | 32 |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1926 | | Dépenses en 1927 | | Dépenses à fin 1927 | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|---|-----------|-------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 24. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs | 334 730 | 80 | 2 970 165 | 64 | — | — | 3 304 896 | 44 | — | — | 3 304 896 | 44 |
| 25. Yverdon—Bienne | 61 331 | 40 | 2 009 333 | 74 | — | — | 2 070 665 | 14 | — | — | 2 070 665 | 14 |
| 26. Olten—Bienne | 384 061 | 25 | 2 437 214 | 67 | — | — | 2 821 275 | 92 | — | — | 2 821 275 | 92 |
| 27. Rapperswil—Wattwil | 133 052 | 50 | 571 732 | 17 | 704 784 | 67 | — | — | — | — | 704 784 | 67 |
| 28. Oerlikon—Schaffhouse | 2 538 | 15 | 10 881 | 60 | — | — | 13 419 | 75 | — | — | 13 419 | 75 |
| 29. Berne—Bienne | — | — | 501 345 | 75 | — | — | 501 345 | 75 | — | — | 501 345 | 75 |
| 30. Moutier—Delémont | — | — | 247 301 | 05 | — | — | 247 301 | 05 | — | — | 247 301 | 05 |
| VII. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) | 12 929 162 | 24 | 1 494 947 | 53 | 7 011 905 | 25 | 922 406 | 30 | 6 489 798 | 22 | 14 424 109 | 77 |
| 1. Thoune—Berne | 350 381 | 86 | — | — | 36 520 | 30 | — | — | 313 861 | 56 | 350 381 | 86 |
| 2. Erstfeld—Bellinzone | 2 931 896 | 84 | — | — | 2 095 632 | 47 | — | — | 836 264 | 37 | 2 931 896 | 84 |
| 3. Bellinzone—Chiasso | 1 364 176 | 35 | — | — | 1 008 918 | 30 | — | — | 355 258 | 05 | 1 364 176 | 35 |
| 4. Erstfeld—Lucerne | 916 867 | 04 | — | — | 552 044 | 23 | — | — | 364 822 | 81 | 916 867 | 04 |
| 5. Immensee—Rothkreuz | 6 178 | 60 | — | — | 222 | 50 | — | — | 5 956 | 10 | 6 178 | 60 |
| 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne | 545 417 | 47 | — | — | 45 527 | — | — | — | 499 890 | 47 | 545 417 | 47 |
| 7. Lucerne—Olten—Bâle | 941 416 | 45 | 58 377 | 55 | 399 885 | 35 | — | — | 599 908 | 65 | 999 794 | — |
| 8. Brigue—Sion | 367 734 | 95 | 34 535 | 35 | 268 639 | 90 | — | — | 133 630 | 40 | 402 270 | 30 |
| 9. Sion—Lausanne | 731 283 | 30 | — | — | 195 743 | 90 | — | — | 535 539 | 40 | 731 283 | 30 |
| 10. Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon | 661 217 | 80 | — | — | 305 019 | 40 | — | — | 356 198 | 40 | 661 217 | 80 |
| 11. Palézieux—Lausanne—Genève | 865 661 | 35 | 3 132 | 60 | 424 333 | 95 | — | — | 438 194 | 80 | 862 528 | 75 |
| 12. Palézieux—Fribourg—Berne | 466 819 | 15 | 24 778 | — | 322 198 | 65 | — | — | 119 842 | 50 | 442 041 | 15 |
| 13. Zurich—Olten | 606 578 | 22 | 92 | 45 | 252 069 | 40 | — | — | 354 601 | 27 | 606 670 | 67 |
| 14. Olten—Berne | 382 493 | 50 | 2 288 | 65 | 200 567 | 20 | — | — | 184 214 | 95 | 384 782 | 15 |
| 15. Thalwil—Richterswil | 34 629 | — | — | — | 10 845 | 55 | — | — | 23 783 | 45 | 34 629 | — |
| 16. Zurich—Rapperswil | 456 206 | 42 | 8 816 | 25 | 192 877 | 87 | — | — | 272 144 | 80 | 465 022 | 67 |
| 17. Zurich—Winterthour | 389 213 | 34 | — | — | 215 141 | 40 | — | — | 174 071 | 94 | 389 213 | 34 |
| 18. Winterthour—St.-Gall—Rorschach | 477 863 | 77 | 289 089 | 93 | 287 532 | 13 | — | — | 479 421 | 57 | 766 953 | 70 |
| 19. Winterthour—Romanshorn—Rorschach | — | — | 83 305 | 85 | — | — | 30 380 | 90 | 52 924 | 95 | 83 305 | 85 |
| 20. Brougg—Pratteln | 127 832 | — | 6 881 | 05 | 70 558 | 70 | — | — | 64 154 | 35 | 134 713 | 05 |
| 21. Rothkreuz—Rupperswil | 49 502 | 45 | 49 832 | 40 | 75 906 | 55 | — | — | 23 428 | 30 | 99 334 | 85 |
| 22. Richterswil—Coire, Sargans—Buchs | 134 409 | 35 | 370 589 | 65 | — | — | 430 971 | 70 | 74 027 | 30 | 504 999 | — |
| 23. Rapperswil—Wattwil | 13 376 | 50 | 89 369 | 30 | 51 720 | 50 | — | — | 51 025 | 30 | 102 745 | 80 |
| 24. Yverdon—Bienne | 82 428 | 13 | 295 474 | 60 | — | — | 274 961 | 35 | 102 941 | 38 | 377 902 | 73 |
| 25. Olten—Bienne | 25 575 | 40 | 96 505 | 10 | — | — | 98 371 | 20 | 23 709 | 30 | 122 080 | 50 |
| 26. Oerlikon—Schaffhouse | 3 | — | 41 510 | 65 | — | — | 3 | — | 41 510 | 65 | 41 513 | 65 |
| 27. Berne—Bienne | — | — | 11 335 | 65 | — | — | 9 727 | 50 | 1 608 | 15 | 11 335 | 65 |
| 28. Moutier—Delémont | — | — | 84 853 | 70 | — | — | 77 990 | 65 | 6 863 | 05 | 84 853 | 70 |
| VIII. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 59 061 152 | 20 | 9 029 391 | 84 | 57 376 492 | 93 | 6 182 442 | 60 | 4 531 608 | 51 | 68 090 544 | 04 |
| 1. Thoune—Berne | 1 119 993 | 24 | — | — | 1 050 480 | 99 | — | — | 69 512 | 25 | 1 119 993 | 24 |
| 2. Erstfeld—Bellinzone | 7 637 807 | 33 | — | — | 7 050 498 | 56 | — | — | 587 308 | 77 | 7 637 807 | 33 |
| 3. Bellinzone—Chiasso | 2 449 819 | 32 | — | — | 2 172 939 | 36 | — | — | 276 879 | 96 | 2 449 819 | 32 |
| 4. Erstfeld—Lucerne | 2 872 452 | 60 | — | — | 2 374 257 | 96 | — | — | 498 194 | 64 | 2 872 452 | 60 |
| 5. Immensee—Rothkreuz | 120 798 | 15 | — | — | 103 671 | 20 | — | — | 17 126 | 95 | 120 798 | 15 |
| 6. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne | 2 959 570 | 80 | — | — | 2 728 964 | 50 | — | — | 230 606 | 30 | 2 959 570 | 80 |
| 7. Lucerne—Olten—Bâle | 3 290 625 | 18 | 564 577 | 23 | 3 607 244 | 46 | — | — | 247 957 | 95 | 3 855 202 | 41 |
| 8. Brigue—Iselle | 1 526 838 | 57 | — | — | 1 526 838 | 57 | — | — | — | — | 1 526 838 | 57 |
| 9. Brigue—Sion | 2 489 630 | 70 | 36 677 | 50 | 1 966 881 | 45 | — | — | 486 071 | 75 | 2 452 953 | 20 |
| 10. Sion—Lausanne | 5 740 608 | 16 | — | — | 5 388 102 | 70 | — | — | 352 505 | 46 | 5 740 608 | 16 |

Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927.

| Installation de la traction électrique | Dépenses à fin 1926 | | Dépenses en 1927 | | Dépenses à fin 1927 | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|
| | | | | | Travaux achevés | | Travaux en cours d'exécution | | Dépenses de construc- tion à la charge du compte d'exploitation | | Total | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 11. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . | 2 778 276 | 93 | — | — | 2 490 752 | 60 | — | — | 287 524 | 33 | 2 778 276 | 93 |
| 12. Palézieux—Lausanne— Genève | 4 763 389 | 20 | — | 25 745 | 10 | 4 578 112 | 90 | — | 159 531 | 20 | 4 737 644 | 10 |
| 13. Palézieux—Fribourg— Berne | 4 211 659 | 30 | 431 120 | 69 | 4 540 398 | 49 | — | — | 102 381 | 50 | 4 642 779 | 99 |
| 14. Zurich—Olten | 4 039 204 | 58 | 16 927 | 85 | 3 900 499 | 10 | — | — | 155 633 | 33 | 4 056 132 | 43 |
| 15. Olten—Berne | 3 350 045 | 88 | 587 417 | 45 | 3 773 517 | 51 | — | — | 163 945 | 82 | 3 937 463 | 33 |
| 16. Thalwil—Richterswil | 928 064 | 70 | — | — | 902 365 | 17 | — | — | 25 699 | 53 | 928 064 | 70 |
| 17. Zurich—Rapperswil | 1 195 783 | 35 | 13 878 | — | 1 161 061 | 40 | — | — | 48 599 | 95 | 1 209 661 | 35 |
| 18. Zurich—Winterthour | 2 548 284 | 97 | 5 191 | 45 | 2 444 716 | 06 | — | — | 108 760 | 36 | 2 553 476 | 42 |
| 19. Brougg—Pratteln | 892 512 | 44 | 26 211 | 20 | 840 910 | 90 | — | — | 77 812 | 74 | 918 723 | 64 |
| 20. Winterthour—St. Gall— Rorschach | 3 004 015 | 25 | 595 565 | 86 | 3 424 356 | 95 | — | — | 175 224 | 16 | 3 599 581 | 11 |
| 21. Winterthour—Romans- horn—Rorschach | 44 230 | 25 | 1 168 983 | 30 | — | — | 1 212 866 | 90 | 346 | 65 | 1 213 213 | 55 |
| 22. Rothkreuz—Rapperswil | 606 750 | 85 | 395 432 | 76 | 849 850 | 75 | — | — | 152 332 | 86 | 1 002 183 | 61 |
| 23. Richterswil—Coiré, Sar- gans—Buchs | 124 242 | 05 | 1 159 902 | 43 | — | — | 1 173 571 | 53 | 110 572 | 95 | 1 284 144 | 48 |
| 24. Rapperswil—Wattwil | 47 450 | 80 | 476 955 | 61 | 500 071 | 35 | — | — | 24 335 | 06 | 524 406 | 41 |
| 25. Yverdon—Biennie | 218 703 | 40 | 1 738 878 | 65 | — | — | 1 941 289 | 15 | 16 292 | 90 | 1 957 582 | 05 |
| 26. Olten—Bienne | 100 394 | 20 | 1 463 399 | 04 | — | — | 1 408 173 | 55 | 155 619 | 69 | 1 563 793 | 24 |
| 27. Oerlikon—Schaffhouse | — | — | 13 493 | 67 | — | — | 13 493 | 67 | — | — | 13 493 | 67 |
| 28. Berne—Bienne | — | — | 200 390 | 65 | — | — | 199 559 | 20 | 831 | 45 | 200 390 | 65 |
| 29. Moutier—Delémont | — | — | 233 488 | 60 | — | — | 233 488 | 60 | — | — | 233 488 | 60 |
| IX. Installations pour la traction électr. | 8 997 684 | 44 | 758 696 | 90 | 7 827 572 | 21 | 941 587 | 55 | 987 221 | 58 | 9 756 381 | 34 |
| 1. Ateliers d'Yverdon | 1 766 433 | 35 | — | — | 1 705 161 | 75 | — | — | 61 271 | 60 | 1 766 433 | 35 |
| 2. Ateliers de Bellinzone | 2 974 104 | 64 | — | — | 2 952 199 | 64 | — | — | 21 905 | — | 2 974 104 | 64 |
| 3. Ateliers de Zurich | 2 383 546 | 41 | — | — | 2 228 534 | 91 | — | — | 155 011 | 50 | 2 383 546 | 41 |
| 4. Dépôts du I ^{er} arrond ^t | 287 918 | 60 | 212 058 | 10 | 124 889 | 10 | 368 403 | 50 | 6 684 | 10 | 499 976 | 70 |
| 5. Dépôts du II ^e arrond ^t | 1 069 901 | 89 | 255 883 | 85 | 577 420 | 65 | 388 985 | 90 | 359 379 | 19 | 1 325 785 | 74 |
| 6. Dépôts du III ^e arrond ^t | 515 779 | 55 | 290 754 | 95 | 239 366 | 16 | 184 198 | 15 | 382 970 | 19 | 806 534 | 50 |
| | 395 796 222 | 62 | 40 016 034 | 30 | 393 526 476 | 55 | 23 989 619 | 78 | 18 296 160 | 59 | 435 812 256 | 92 |
| Subvention de la Confédération pour accélération de l'électrification. | -30 000 000 | — | -10 000 000 | — | — | — | -40 000 000 | — | — | — | -40 000 000 | — |
| Total, Installation de la traction électr. | 365 796 222 | 62 | 30 016 034 | 30 | 393 526 476 | 55 | -16 010 380 | 22 | 18 296 160 | 59 | 395 812 256 | 92 |
| Acquisition de matériel roulant électr. | 191 829 719 | 24 | 20 319 394 | 25 | 201 974 188 | 47 | 10 174 925 | 02 | — | — | 212 149 113 | 49 |
| a. 374 locomotives électri- ques, dont 47 en construc- tion | 182 183 565 | 32 | 16 344 218 | 35 | 190 598 650 | 74 | 7 929 132 | 93 | — | — | 198 527 783 | 67 |
| b. 70 automotrices électri- ques, dont 19 en construc- tion | 9 646 153 | 92 | 3 975 175 | 90 | 11 375 537 | 73 | 2 245 792 | 09 | — | — | 13 621 329 | 82 |
| Total général * | 557 625 941 | 86 | 50 335 428 | 55 | 595 500 665 | 02 | -5 835 455 | 20 | 18 296 160 | 59 | 607 961 370 | 41 |

* Y compris fr. 1 918 658.— pour les installations de la traction électrique de l'ancien chemin de fer du Seetal.

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1927.

| Etablissement de la ligne. | Budget de 1927 | | | Dépenses de l'année 1927 ¹⁾ | | | | | | Dépenses en plus ou en moins | | |
|---|----------------------------|-------------------|-------------------|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------------------|-------------------|-----------|
| | Construction (Dép. nettes) | Exploitation | Total | Construction (Dép. nettes) | | Exploitation | | Total | | Fr. | Ct. | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| A. Construction de nouvelles lignes | 560 000 | — | 560 000 | 114 573 | 65 | — | — | 114 573 | 65 | — | 445 426 | 35 |
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . | 60 000 | — | 60 000 | 82 274 | 20 | — | — | 82 274 | 20 | + | 22 274 | 20 |
| Ligne de la Surb | 500 000 | — | 500 000 | 32 299 | 45 | — | — | 32 299 | 45 | — | 467 700 | 55 |
| B. Travaux neufs et de parachèvement | 75 647 600 | 13 577 400 | 89 225 000 | 71 302 606 | 15 | 15 045 890 | 27 | 86 348 496 | 42 | — | 2 876 503 | 58 |
| Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . . | 27 385 000 | 2 544 500 | 29 929 500 | 28 452 591 | 40 | 1 563 442 | 90 | 30 016 034 | 30 | + | 86 534 | 30 |
| Dépenses de construction . . . | 37 385 000 | 2 544 500 | 39 929 500 | 38 452 591 | 40 | 1 563 442 | 90 | 40 016 034 | 30 | + | 86 534 | 30 |
| Subvention de la Confédération | -10 000 000 | — | -10 000 000 | -10 000 000 | — | — | — | -10 000 000 | — | — | — | — |
| I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 23 757 600 | 4 595 900 | 28 353 500 | 22 464 959 | 58 | 6 006 810 | 72 | 28 471 770 | 30 | + | 118 270 | 30 |
| Direction générale | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| I ^{er} arrondissement | 6 157 100 | 2 327 600 | 8 484 700 | 4 445 795 | 14 | 2 574 762 | 03 | 7 020 557 | 17 | - | 1 464 142 | 83 |
| II ^e arrondissement | 7 903 900 | 1 217 400 | 9 121 300 | 6 403 168 | 20 | 1 260 238 | 88 | 7 663 407 | 08 | - | 1 457 892 | 92 |
| III ^e arrondissement | 9 696 600 | 1 050 900 | 10 747 500 | 11 615 996 | 24 | 2 171 809 | 81 | 13 787 806 | 05 | + | 3 040 306 | 05 |
| III. Matériel roulant. Direction générale | 23 240 000 | 6 360 000 | 29 600 000 | 22 004 551 | 45 | 6 522 648 | — | 28 527 199 | 45 | — | 1 072 800 | 55 |
| IV. Mobilier et ustensiles | 597 500 | — | 597 500 | - 334 956 | 54 | — | — | - 334 956 | 54 | — | 932 456 | 54 |
| Direction générale | 67 000 | — | 67 000 | - 829 004 | 25 | — | — | - 829 004 | 25 | — | 896 004 | 25 |
| I ^{er} arrondissement | 139 000 | — | 139 000 | 144 210 | 60 | — | — | 144 210 | 60 | + | 5 210 | 60 |
| II ^e arrondissement | 185 500 | — | 185 500 | 150 553 | 82 | — | — | 150 553 | 82 | — | 34 946 | 18 |
| III ^e arrondissement | 206 000 | — | 206 000 | 199 283 | 29 | — | — | 199 283 | 29 | — | 6 716 | 71 |
| V. Services auxiliaires. Dir. générale | 667 500 | 77 000 | 744 500 | -1 284 539 | 74 | 952 988 | 65 | - 331 551 | 09 | — | 1 076 051 | 09 |
| Economat | 50 000 | — | 50 000 | 40 430 | 70 | — | — | 40 430 | 70 | — | 9 569 | 30 |
| Ateliers | 617 500 | 77 000 | 694 500 | -1 324 970 | 44 | 952 988 | 65 | - 371 981 | 79 | - | 1 066 481 | 79 |
| Total construction du chemin de fer | 76 207 600 | 13 577 400 | 89 785 000 | 71 417 179 | 80 | 15 045 890 | 27 | 86 463 070 | 07 | — | -3 321 929 | 93 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | | | | | | | |
| Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch | — 360 | 360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta | — 380 | 380 | — | — 76 055 | 85 | — | — | — 76 055 | 85 | — | 76 055 | 85 |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | — 66 500 | 68 000 | 1 500 | — 15 614 | 05 | 15 614 | 05 | — | — | — | 1 500 | — |
| Total des dépenses pour entreprises accessoires. | — 67 240 | 68 740 | 1 500 | — 91 669 | 90 | 15 614 05 | — | — 76 055 | 85 | — | 77 555 | 85 |
| Total général | 76 140 360 | 13 646 140 | 89 786 500 | 71 325 509 | 90 | 15 061 504 | 32 | 86 387 014 | 22 | — | -3 399 485 | 78 |

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 92.

† A la charge des comptes ci-après :

| | |
|--|--------------------------|
| Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement) | fr. 6 148 123.70 |
| Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation | » 4 464 127.57 |
| Dépenses à amortir | » 4 022 373.35 |
| Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut | » 411 265.65 |
| Navigation sur le lac de Constance | » 15 614.05 |
| Total | fr. 15 061 504.32 |

Compte d'exploitation de l'année 1927.

Compte d'exploitation

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Administration centrale | |
|-------------------|-------------------|---|----------------------------|-----|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| | | Recettes d'exploitation. | | |
| | | I. Transport des voyageurs | | |
| 137 397 163 | 140 000 000 | | 142 821 280 | 19 |
| | | II. Transport des bagages, animaux et marchandises | 219 471 693 | 68 |
| 207 954 938 | 218 000 000 | 1. Bagages | 12 451 330 | 10 |
| 11 985 654 | 12 500 000 | 2. Animaux | 5 888 769 | 54 |
| 5 837 448 | 6 500 000 | 3. Marchandises | 201 131 594 | 04 |
| 190 131 836 | 199 000 000 | | | |
| | | III. Transports postaux | 7 704 754 | 75 |
| 7 103 473 | 7 000 000 | 1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes | 7 698 735 | 05 |
| 7 096 848 | 7 000 000 | 2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste | 6 019 | 70 |
| 6 625 | — | 3. Pour prestations spéciales | — | — |
| — | — | | | |
| 352 455 574 | 365 000 000 | Total des recettes de transport | 369 997 728 | 62 |
| | | IV. Recettes diverses. | | |
| | | A. Loyers et fermages | 3 187 360 | 06 |
| 8 040 943 | 8 000 000 | 1. Pour gares et sections de lignes | 1 708 342 | 69 |
| 1 693 651 | 1 735 000 | 2. Pour matériel roulant | 888 220 | 72 |
| 1 048 373 | 800 000 | 3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. | 590 796 | 65 |
| 5 298 919 | 5 465 000 | | | |
| | | B. Produit brut des services auxiliaires | 16 367 387 | 30 |
| 14 848 674 | 16 870 600 | 1. Economat | 1 274 455 | 39 |
| 1 361 378 | 1 324 000 | 2. Ateliers | 2 490 408 | 30 |
| 2 599 621 | 2 618 300 | 3. Usines électriques | 12 602 523 | 61 |
| 10 887 675 | 12 928 300 | | | |
| | | C. Divers | 63 239 | 45 |
| 734 032 | 794 000 | 1. Télégrammes privés | — | — |
| 16 864 | 19 000 | 2. Autres recettes | 63 239 | 45 |
| 717 168 | 775 000 | | | |
| 23 623 649 | 25 664 600 | Total des recettes diverses | 19 617 986 | 81 |
| | | Total des recettes d'exploitation | 389 615 715 | 43 |
| 376 079 223 | 390 664 600 | | | |

de l'année 1927.

| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Comparaison avec | |
|-----------|-----|------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|------------------|----------------|
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Compte de 1926 | Budget de 1927 |
| — | — | — | — | — | — | 142 821 280 | 19 | + 5 424 117 | + 2 821 280 |
| — | — | — | — | — | — | 219 471 693 | 68 | + 11 516 756 | + 1 471 694 |
| — | — | — | — | — | — | 12 451 330 | 10 | + 465 676 | — 48 670 |
| — | — | — | — | — | — | 5 888 769 | 54 | + 51 322 | — 611 230 |
| — | — | — | — | — | — | 201 131 594 | 04 | + 10 999 758 | + 2 131 594 |
| — | — | — | — | — | — | 7 704 754 | 75 | + 601 282 | + 704 755 |
| — | — | — | — | — | — | 7 698 735 | 05 | + 601 897 | + 698 735 |
| — | — | — | — | — | — | 6 019 | 70 | — 605 | + 6 020 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 369 997 728 | 62 | + 17 542 155 | + 4 997 729 |
| 1 468 464 | 10 | 1 843 237 | 45 | 1 887 693 | 32 | 8 386 754 | 93 | + 345 812 | + 386 755 |
| — | — | — | — | — | — | 1 708 342 | 69 | + 14 692 | — 26 657 |
| — | — | — | — | — | — | 888 220 | 72 | — 160 152 | + 88 221 |
| 1 468 464 | 10 | 1 843 237 | 45 | 1 887 693 | 32 | 5 790 191 | 52 | + 491 272 | + 325 191 |
| — | — | — | — | — | — | 16 367 387 | 30 | + 1 518 713 | — 503 213 |
| — | — | — | — | — | — | 1 274 455 | 39 | — 86 923 | — 49 545 |
| — | — | — | — | — | — | 2 490 408 | 30 | — 109 213 | — 127 892 |
| — | — | — | — | — | — | 12 602 523 | 61 | + 1 714 849 | — 325 776 |
| 198 680 | 59 | 235 600 | 06 | 276 024 | 67 | 773 544 | 77 | + 39 513 | — 20 455 |
| 7 170 | 90 | 3 911 | 70 | 4 144 | 60 | 15 227 | 20 | — 1 637 | — 3 773 |
| 191 509 | 69 | 231 688 | 36 | 271 880 | 07 | 758 317 | 57 | + 41 150 | — 16 682 |
| 1 667 144 | 69 | 2 078 837 | 51 | 2 163 717 | 99 | 25 527 687 | — | + 1 904 038 | — 136 913 |
| 1 667 144 | 69 | 2 078 837 | 51 | 2 163 717 | 99 | 395 525 415 | 62 | + 19 446 193 | + 4 860 816 |

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Dépenses | |
|------------------------------------|-------------------|---|----------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| I. Administration générale. | | | | |
| 6 898 605 | 7 127 150 | A. Frais de personnel | 5 112 463 | — |
| 64 742 | 55 800 | 1. Autorités administratives | 39 499 | 90 |
| 142 854 | 137 450 | 2. Direction | 69 647 | — |
| 127 588 | 127 600 | <i>a.</i> Traitements | 66 598 | 20 |
| 15 266 | 9 850 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 3 048 | 80 |
| 969 532 | 966 120 | 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires | 455 618 | 65 |
| 958 566 | 955 820 | <i>a.</i> Traitements | 450 202 | 50 |
| 10 966 | 10 300 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 5 416 | 15 |
| 1 566 486 | 1 618 230 | 4. Contrôle du trafic | 1 580 741 | 10 |
| 1 529 285 | 1 583 730 | <i>a.</i> Traitements | 1 548 009 | 75 |
| 37 201 | 34 500 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 32 731 | 35 |
| 1 292 449 | 1 329 900 | 5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale | 573 436 | 05 |
| 1 275 897 | 1 311 660 | <i>a.</i> Traitements | 567 986 | 55 |
| 16 552 | 18 240 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 5 449 | 50 |
| 193 547 | 197 960 | 6. Bureau de statistique | 200 937 | 75 |
| 191 449 | 196 760 | <i>a.</i> Traitements | 200 908 | 75 |
| 2 098 | 1 200 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 29 | — |
| 1 616 177 | 1 722 100 | 7. Bureaux des tarifs et service de publicité | 1 711 448 | 30 |
| 1 541 438 | 1 652 100 | <i>a.</i> Traitements | 1 645 888 | 40 |
| 74 739 | 70 000 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 65 559 | 90 |
| 859 652 | 904 950 | 8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef | 399 582 | 30 |
| 836 894 | 879 770 | <i>a.</i> Traitements | 386 100 | — |
| 22 758 | 25 180 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 13 482 | 30 |
| 193 166 | 194 640 | 9. Portiers et concierges | 81 551 | 95 |
| 182 601 | 185 090 | <i>a.</i> Traitements et salaires | 75 878 | 95 |
| 10 565 | 9 550 | <i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers | 5 673 | — |
| 616 656 | 725 990 | B. Frais accessoires | 506 802 | 75 |
| 430 094 | 458 900 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 380 860 | 67 |
| 84 005 | 108 700 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 53 181 | 80 |
| 39 613 | 35 500 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 20 648 | 30 |
| 62 944 | 122 890 | 4. Divers | 52 111 | 98 |
| 7 515 261 | 7 853 140 | Total I. Administration générale | 5 619 265 | 75 |

de l'année 1927.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|---|---------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1926 | Budget de 1927 | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. | | |
| 601 322 | 40 | 679 604 | — | 592 680 | 55 | 6 986 069 | 95 | — | — | 115 728 | 30 | 6 870 341 | 65 | + | 87 465 | — | 141 080 |
| 5 458 | — | 5 975 | — | 5 591 | 30 | 56 524 | 20 | — | — | — | — | 56 524 | 20 | — | 8 218 | + | 724 |
| 19 880 | 90 | 22 585 | 20 | 22 596 | 60 | 134 709 | 70 | — | — | 16 457 | 95 | 118 251 | 75 | — | 8 144 | — | 2 740 |
| 18 999 | 60 | 20 899 | 20 | 21 099 | 60 | 127 596 | 60 | — | — | — | — | — | — | + | 9 | — | 3 |
| 881 | 30 | 1 686 | — | 1 497 | — | 7 113 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 8 153 | — | 2 737 |
| 135 123 | 55 | 204 391 | 90 | 102 024 | 70 | 897 158 | 80 | — | — | 12 069 | 20 | 885 089 | 60 | — | 72 373 | — | 68 961 |
| 134 818 | 30 | 202 737 | 05 | 101 987 | 70 | 889 745 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | 68 820 | — | 66 074 |
| 305 | 25 | 1 654 | 85 | 37 | — | 7 413 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | 3 553 | — | 2 887 |
| — | — | — | — | — | — | 1 580 741 | 10 | — | — | 6 688 | 95 | 1 574 052 | 15 | + | 14 255 | — | 37 489 |
| — | — | — | — | — | — | 1 548 009 | 75 | — | — | — | — | — | — | + | 18 725 | — | 35 720 |
| — | — | — | — | — | — | 32 731 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | 4 470 | — | 1 769 |
| 259 299 | 80 | 253 600 | 60 | 236 500 | 15 | 1 322 836 | 60 | — | — | 61 203 | — | 1 261 633 | 60 | + | 30 387 | — | 7 064 |
| 252 631 | 45 | 247 694 | 05 | 232 092 | 35 | 1 300 404 | 40 | — | — | — | — | — | — | + | 24 507 | — | 11 256 |
| 6 668 | 35 | 5 906 | 55 | 4 407 | 80 | 22 432 | 20 | — | — | — | — | — | — | + | 5 880 | + | 4 192 |
| — | — | — | — | — | — | 200 937 | 75 | — | — | 600 | 60 | 200 337 | 15 | + | 7 391 | + | 2 978 |
| — | — | — | — | — | — | 200 906 | 75 | — | — | — | — | — | — | + | 9 460 | + | 4 149 |
| — | — | — | — | — | — | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 069 | — | 1 171 |
| — | — | — | — | — | — | 1 711 448 | 30 | — | — | 1 533 | 65 | 1 709 914 | 65 | + | 95 271 | — | 10 652 |
| — | — | — | — | — | — | 1 645 888 | 40 | — | — | — | — | — | — | + | 104 450 | — | 6 212 |
| — | — | — | — | — | — | 65 559 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 9 179 | — | 4 440 |
| 150 548 | 60 | 155 028 | 80 | 180 903 | 85 | 886 063 | 55 | — | — | 17 174 | 95 | 868 888 | 60 | + | 26 412 | — | 18 886 |
| 146 454 | 75 | 150 182 | 45 | 175 559 | 80 | 858 297 | — | — | — | — | — | — | — | + | 21 403 | — | 21 473 |
| 4 093 | 85 | 4 846 | 35 | 5 344 | 05 | 27 766 | 55 | — | — | — | — | — | — | + | 5 009 | + | 2 587 |
| 31 011 | 55 | 38 022 | 50 | 45 063 | 95 | 195 649 | 95 | — | — | — | — | 195 649 | 95 | + | 2 484 | + | 1 010 |
| 29 923 | 55 | 37 020 | — | 44 156 | 95 | 186 979 | 45 | — | — | — | — | — | — | + | 4 378 | + | 1 889 |
| 1 088 | — | 1 002 | 50 | 907 | — | 8 670 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 1 894 | — | 879 |
| 29 570 | 60 | 55 711 | 80 | 41 567 | 80 | 633 652 | 95 | — | — | 23 316 | 80 | 610 336 | 15 | + | 16 997 | — | 92 337 |
| 15 965 | 20 | 22 811 | 80 | 18 913 | 45 | 438 551 | 12 | — | — | 12 291 | 90 | 426 259 | 22 | + | 8 457 | — | 20 349 |
| 6 690 | 05 | 21 283 | 30 | 13 361 | 40 | 94 516 | 55 | — | — | 11 024 | 90 | 83 491 | 65 | + | 10 512 | — | 14 183 |
| 4 850 | 35 | 7 541 | 40 | 2 060 | 20 | 35 100 | 25 | — | — | — | — | 35 100 | 25 | — | 4 513 | — | 400 |
| 2 065 | — | 4 075 | 30 | 7 232 | 75 | 65 485 | 03 | — | — | — | — | 65 485 | 03 | + | 2 541 | — | 57 405 |
| 630 893 | — | 735 315 | 80 | 634 248 | 35 | 7 619 722 | 90 | — | — | 139 045 | 10 | 7 480 677 | 80 | + | 104 462 | — | 233 417 |

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Dépenses | |
|--|-------------------|---|----------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| II. Entretien et surveillance de la voie. | | | | |
| 9 225 761 | 9 247 600 | A. Frais de personnel | 509 041 | 50 |
| 2 349 031 | 2 425 400 | 1. Direction du service de la voie | 509 041 | 50 |
| 2 230 942 | 2 323 400 | <i>a.</i> Traitements | 484 622 | 40 |
| 118 089 | 102 000 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 24 419 | 10 |
| 957 486 | 998 100 | 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides | — | — |
| 907 063 | 950 100 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 50 423 | 48 000 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | — | — |
| 1 007 878 | 985 700 | 3. Chefs de district et leurs aides | — | — |
| 893 293 | 876 050 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 18 641 | 20 650 | <i>b.</i> Uniformes | — | — |
| 10 | — | <i>c.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 95 934 | 89 000 | <i>d.</i> Indemnités de voyages et divers | — | — |
| 4 911 366 | 4 838 400 | 4. Gardes-voies, gardes-barrières et remplaçants | — | — |
| 2 301 902 | 2 350 000 | <i>a.</i> Traitements | — | — |
| 2 498 217 | 2 380 000 | <i>b.</i> Salaires | — | — |
| 74 478 | 72 300 | <i>c.</i> Uniformes | — | — |
| 33 142 | 30 000 | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit | — | — |
| 3 627 | 6 100 | <i>e.</i> Indemnités de voyages et divers | — | — |
| 896 315 | 812 500 | B. Frais accessoires | 89 724 | 15 |
| 115 758 | 135 000 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 51 666 | 15 |
| 128 106 | 104 000 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 14 621 | 55 |
| 50 189 | 45 000 | 3. Eclairage de la voie | — | — |
| 540 048 | 483 500 | 4. Complément et entretien de l'inventaire | 1 852 | 35 |
| 62 214 | 45 000 | 5. Divers | 21 584 | 10 |
| 28 737 465 | 27 395 700 | C. Entretien et renouvellement des installations | 46 706 | 80 |
| 6 964 707 | 6 548 200 | 1. Terrassements et ouvrages d'art | — | — |
| 1 689 418 | 1 470 000 | <i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. | — | — |
| 581 100 | 280 200 | <i>b.</i> Tunnels et galeries | — | — |
| 693 237 | 540 000 | <i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | — | — |
| 3 063 358 | 3 470 000 | <i>d.</i> Ballastage des voies | — | — |
| 507 875 | 450 000 | <i>e.</i> Routes, chemins et places | — | — |
| 429 719 | 338 000 | <i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne | — | — |
| 14 885 725 | 14 450 500 | 2. Voie de fer | — | — |
| 2 392 667 | 2 880 000 | <i>a.</i> Traverses | — | — |
| 2 280 452 | 2 540 000 | <i>b.</i> Rails et leurs attaches | — | — |
| 1 056 286 | 1 230 500 | <i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | — | — |
| 9 156 320 | 7 800 000 | <i>d.</i> Dressage de la voie | — | — |
| 31 972 508 | 31 058 800 | A reporter | 598 765 | 65 |

de l'année 1927.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|---|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|-------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1926 | Budget de 1927 | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. | |
| 2 646 415 | 50 | 3 085 415 | 25 | 2 821 382 | 97 | 9 062 255 | 22 | — | — | — 369 755 | 37 | 8 692 499 | 85 | — | 163 506 | — 185 345 |
| 609 396 | — | 612 612 | 05 | 695 236 | 95 | 2 426 286 | 50 | — | — | — 217 092 | 60 | 2 209 193 | 90 | + | 77 256 | + 887 |
| 572 175 | 05 | 581 886 | 95 | 662 525 | 45 | 2 301 209 | 85 | | | | | | | + | 70 268 | — 22 190 |
| 37 220 | 95 | 30 725 | 10 | 32 711 | 50 | 125 076 | 65 | | | | | | | + | 6 988 | + 23 077 |
| 320 784 | 05 | 352 645 | 05 | 297 566 | 65 | 970 995 | 75 | — | — | — 94 277 | 95 | 876 717 | 80 | + | 13 510 | — 27 104 |
| 306 732 | 35 | 339 338 | — | 281 159 | 40 | 927 229 | 75 | | | | | | | + | 20 167 | — 22 870 |
| 14 051 | 70 | 13 307 | 05 | 16 407 | 25 | 43 766 | — | | | | | | | — | 6 657 | — 4 234 |
| 276 088 | 30 | 370 089 | 30 | 346 395 | 95 | 992 573 | 55 | — | — | — 61 011 | 19 | 931 562 | 36 | — | 15 304 | + 6 873 |
| 247 793 | 80 | 326 415 | 95 | 307 503 | 85 | 881 713 | 60 | | | | | | | — | 11 579 | + 5 663 |
| 4 464 | 60 | 7 581 | — | 5 887 | 20 | 17 932 | 80 | | | | | | | — | 708 | — 2 717 |
| — | — | 1 | 80 | — | — | 1 | 80 | | | | | | | — | 8 | + 2 |
| 23 829 | 90 | 36 090 | 55 | 33 004 | 90 | 92 925 | 35 | | | | | | | — | 3 009 | + 3 925 |
| 1 440 147 | 15 | 1 750 068 | 85 | 1 482 183 | 42 | 4 672 399 | 42 | — | — | + 2 626 | 37 | 4 675 025 | 79 | — | 238 968 | — 166 001 |
| 617 670 | 90 | 711 217 | 80 | 794 584 | 30 | 2 123 473 | — | | | | | | | — | 178 429 | — 226 527 |
| 788 608 | 30 | 1 009 998 | 85 | 665 826 | 97 | 2 464 434 | 12 | | | | | | | — | 33 783 | + 84 434 |
| 14 161 | 35 | 14 961 | — | 18 469 | 75 | 47 592 | 10 | | | | | | | — | 26 886 | — 24 708 |
| 18 670 | 80 | 12 546 | 20 | 2 277 | 40 | 33 494 | 40 | | | | | | | + | 352 | + 3 494 |
| 1 035 | 80 | 1 345 | — | 1 025 | — | 3 405 | 80 | | | | | | | — | 222 | — 2 694 |
| 223 729 | 47 | 250 001 | 30 | 290 810 | 93 | 854 265 | 85 | — | — | — 73 972 | 98 | 780 292 | 87 | — | 42 049 | + 41 766 |
| 7 688 | 67 | 10 526 | 10 | 24 427 | 05 | 94 307 | 97 | — | — | — 49 290 | 50 | 45 017 | 47 | — | 21 450 | — 40 692 |
| 29 481 | 10 | 42 928 | 70 | 46 070 | 63 | 133 101 | 98 | — | — | — 22 611 | 78 | 110 490 | 20 | + | 4 996 | + 29 102 |
| 17 272 | 50 | 19 526 | 80 | 16 336 | 15 | 53 135 | 45 | — | — | — 383 | 85 | 52 751 | 60 | + | 2 946 | + 8 135 |
| 152 746 | 25 | 158 742 | 55 | 180 462 | 83 | 493 803 | 98 | — | — | — 1 005 | 20 | 492 798 | 78 | — | 46 244 | + 10 304 |
| 16 540 | 95 | 18 277 | 15 | 23 514 | 27 | 79 916 | 47 | — | — | — 681 | 65 | 79 234 | 82 | + | 17 703 | + 34 917 |
| 9 293 594 | 25 | 10 547 068 | 06 | 9 268 084 | 96 | 29 155 454 | 07 | + 4 294 414 | 92 | — 440 200 | 97 | 33 009 668 | 02 | + | 417 989 | + 1 759 754 |
| 2 289 922 | 60 | 2 307 880 | 59 | 2 299 139 | 46 | 6 896 942 | 65 | + 1 397 545 | 45 | — 86 571 | 12 | 8 207 916 | 98 | — | 67 764 | + 348 743 |
| 554 209 | 70 | 470 359 | 05 | 447 790 | 40 | 1 472 359 | 15 | + 112 823 | 50 | | | | | — | 217 059 | + 2 359 |
| 163 694 | 60 | 64 287 | — | 29 732 | 75 | 257 714 | 35 | + 45 157 | 60 | | | | | — | 323 385 | — 22 485 |
| 157 509 | 90 | 152 756 | 35 | 202 835 | 95 | 513 102 | 20 | + 744 424 | 30 | | | | | — | 180 135 | — 26 898 |
| 1 111 841 | 50 | 1 314 206 | 60 | 1 328 359 | 20 | 3 754 407 | 30 | + 455 147 | 75 | | | | | + | 691 049 | + 284 407 |
| 137 983 | 10 | 141 685 | 65 | 177 965 | 30 | 457 634 | 05 | + 31 027 | 60 | | | | | — | 50 241 | + 7 634 |
| 164 683 | 80 | 164 585 | 94 | 112 455 | 86 | 441 725 | 60 | + 8 964 | 70 | | | | | + | 12 007 | + 103 726 |
| 5 234 835 | 67 | 5 808 828 | 20 | 4 856 978 | 22 | 15 900 642 | 09 | + 1 603 319 | 75 | — 198 789 | 19 | 17 305 172 | 65 | + | 1 014 917 | + 1 450 142 |
| 1 119 656 | 35 | 992 455 | 40 | 851 857 | 20 | 2 963 968 | 95 | + 332 045 | 90 | | | | | + | 571 302 | + 83 969 |
| 940 929 | 45 | 1 027 205 | 45 | 669 087 | 65 | 2 637 222 | 55 | + 276 988 | 45 | | | | | + | 356 770 | + 97 222 |
| 237 948 | 90 | 413 453 | 55 | 398 402 | 15 | 1 049 804 | 60 | + 347 215 | 70 | | | | | — | 6 481 | — 180 695 |
| 2 336 300 | 97 | 3 375 713 | 80 | 2 937 631 | 22 | 9 249 645 | 99 | + 647 069 | 70 | | | | | + | 93 326 | + 1 449 646 |
| 10 394 903 | 24 | 11 452 125 | 34 | 10 268 311 | 58 | 32 714 105 | 81 | + 3 000 865 | 20 | — 729 088 | 66 | 34 985 882 | 35 | + | 741 598 | + 1 655 306 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Dépenses | |
|---|--------------------|---|----------------------------|---------------------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| 31 972 508 | 31 058 800 | (II. Entretien et surveillance de la voie) | Report | 598 765 65 |
| 3 544 987 | 3 323 300 | 3. Bâtiments et installations mécaniques | | 46 706 80 |
| 220 404 | 257 100 | a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | | 44 696 80 |
| 2 587 969 | 2 357 900 | b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | | — |
| 113 671 | 111 000 | c. Installations pour l'éclairage extérieur | | — |
| 421 812 | 414 300 | d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur | | 2 010 — |
| 201 131 | 183 000 | e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement | | — |
| 2 725 642 | 2 665 200 | 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection | | — |
| 165 974 | 162 000 | a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux | | — |
| 1 480 634 | 1 404 000 | b. Appareils de signaux et de protection | | — |
| 36 776 | 42 000 | c. Indicateurs d'orientation et de police | | — |
| 1 042 258 | 1 057 200 | d. Clôtures et barrières | | — |
| 616 404 | 408 500 | 5. Déblaiement de la neige et de la glace | | — |
| 38 859 541 | 37 455 800 | Total II. Entretien et surveillance de la voie | | 645 472 45 |
| III. Service des gares et conduite des trains. | | | | |
| 95 826 760 | 97 433 000 | A. Frais de personnel | | 500 899 96 |
| 1 959 631 | 2 023 100 | 1. Direction du service des gares et des trains | | 611 762 36 |
| 1 813 429 | 1 869 100 | a. Traitements | | 515 137 41 |
| 83 707 | 85 000 | b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel | | 83 451 50 |
| 62 495 | 69 000 | c. Indemnités de voyages et divers | | 13 173 45 |
| 71 111 803 | 72 516 000 | 2. Personnel des gares et stations | | — 85 862 40 |
| 65 234 170 | 66 517 700 | a. Traitements | | — 69 901 70 |
| 3 449 399 | 3 483 300 | b. Salaires | | — 15 960 70 |
| 1 477 900 | 1 570 000 | c. Uniformes | | — |
| 481 779 | 429 000 | d. Indemnités pour service de nuit | | — |
| 468 555 | 516 000 | e. Indemnités de voyages et divers | | — |
| 22 755 326 | 22 893 900 | 3. Personnel pour la conduite des trains | | — 25 000 — |
| 16 578 095 | 16 957 900 | a. Traitements | | — 25 000 — |
| 106 711 | 50 000 | b. Salaires | | — |
| 744 858 | 605 000 | c. Uniformes | | — |
| 5 146 028 | 5 100 000 | d. Allocations supplémentaires | | — |
| 135 225 | 134 000 | e. Indemnités pour service de nuit | | — |
| 44 409 | 47 000 | f. Indemnités de voyages et divers | | — |
| 4 919 769 | 5 094 000 | B. Frais accessoires | | 686 505 20 |
| 1 166 602 | 1 270 800 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | | 578 935 74 |
| 1 734 382 | 1 773 000 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations | | 12 461 — |
| 681 975 | 705 000 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | | 65 205 91 |
| 231 815 | 263 000 | 4. Matières de consommation pour le service des gares | | 29 526 55 |
| — | — | 5. Camionnage | | — |
| 1 104 995 | 1 082 200 | 6. Divers | | 376 — |
| 100 746 529 | 102 527 000 | Total III. Service des gares et conduite des trains | | 1 187 405 16 |

de l'année 1927.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|---|--------------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1926 | Budget de 1927 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 10 394 903 | 24 | 11 452 125 | 34 | 10 268 311 | 58 | 32 714 105 | 81 | + 3 000 865 | 20 | - 729 088 | 66 | 34 985 882 | 35 | + 741 598 | + 1 655 306 |
| 829 831 | 45 | 1 154 963 | 67 | 1 061 540 | — | 3 093 041 | 92 | + 684 976 | 13 | - 98 838 | 61 | 3 679 179 | 44 | - 451 945 | - 230 258 |
| 41 194 | 95 | 138 067 | 28 | 53 315 | 47 | 277 274 | 50 | + 11 511 | 25 | | | | | + 56 870 | + 20 174 |
| 586 987 | 75 | 798 007 | 74 | 799 698 | 33 | 2 184 693 | 82 | + 499 920 | 68 | | | | | - 403 275 | - 173 206 |
| 24 214 | 40 | 45 332 | — | 22 858 | 75 | 92 405 | 15 | + 73 038 | 30 | | | | | - 21 266 | - 18 595 |
| 125 052 | 35 | 132 215 | 50 | 97 724 | 90 | 357 002 | 75 | + 32 832 | 25 | | | | | - 64 809 | - 57 297 |
| 52 382 | — | 41 341 | 15 | 87 942 | 55 | 181 665 | 70 | + 67 673 | 65 | | | | | - 19 465 | - 1 334 |
| 836 723 | 33 | 983 951 | — | 857 333 | 48 | 2 678 007 | 81 | + 608 573 | 59 | - 43 265 | 30 | 3 243 316 | 10 | - 47 634 | + 12 808 |
| 60 898 | 55 | 64 954 | 20 | 28 600 | 05 | 154 452 | 80 | + 79 308 | 27 | | | | | - 11 521 | - 7 547 |
| 373 476 | 13 | 553 026 | 07 | 440 009 | 58 | 1 366 511 | 78 | + 485 976 | 61 | | | | | - 114 122 | - 37 488 |
| 6 817 | 65 | 14 401 | 10 | 14 539 | 32 | 35 758 | 07 | + 1 562 | 65 | | | | | - 1 018 | - 6 242 |
| 395 531 | — | 351 569 | 63 | 374 184 | 53 | 1 121 285 | 16 | + 41 726 | 06 | | | | | + 79 027 | + 64 085 |
| 102 281 | 20 | 291 444 | 60 | 193 093 | 80 | 586 819 | 60 | — | — | - 12 736 | 75 | 574 082 | 85 | - 29 585 | + 178 319 |
| 12 163 739 | 22 | 13 882 484 | 61 | 12 380 278 | 86 | 39 071 975 | 14 | + 4 294 414 | 92 | - 883 929 | 32 | 42 482 460 | 74 | + 212 434 | + 1 616 175 |
| 29 484 594 | 05 | 32 785 585 | 05 | 32 791 762 | 75 | 95 562 841 | 81 | — | — | - 3 744 743 | 16 | 91 818 098 | 65 | - 263 918 | - 1 870 158 |
| 431 868 | 60 | 477 006 | 30 | 459 638 | 10 | 1 980 275 | 36 | — | — | - 18 454 | 55 | 1 961 820 | 81 | + 20 645 | - 42 824 |
| 416 581 | 20 | 462 626 | 35 | 440 215 | 20 | 1 834 560 | 16 | | | | | | | + 21 131 | - 34 540 |
| — | — | — | — | — | — | 83 451 | 50 | | | | | | | - 255 | - 1 548 |
| 15 287 | 40 | 14 379 | 95 | 19 422 | 90 | 62 263 | 70 | | | | | | | - 231 | - 6 736 |
| 21 921 996 | 10 | 23 832 953 | 10 | 25 134 812 | 40 | 70 803 899 | 20 | — | — | - 3 419 686 | 71 | 67 384 212 | 49 | - 307 904 | - 1 712 101 |
| 20 620 330 | — | 21 927 082 | 50 | 23 275 613 | 85 | 65 753 124 | 65 | | | | | | | + 518 955 | - 764 575 |
| 633 685 | 95 | 1 146 719 | 50 | 1 187 091 | 17 | 2 951 535 | 92 | | | | | | | - 497 863 | - 531 764 |
| 367 475 | 55 | 378 056 | 60 | 414 610 | 15 | 1 160 142 | 30 | | | | | | | - 317 758 | - 409 858 |
| 155 673 | 20 | 234 048 | 80 | 124 335 | 60 | 514 057 | 60 | | | | | | | + 32 278 | + 85 057 |
| 144 831 | 40 | 147 045 | 70 | 133 161 | 63 | 425 038 | 73 | | | | | | | - 43 516 | - 90 961 |
| 7 130 729 | 35 | 8 475 625 | 65 | 7 197 312 | 25 | 22 778 667 | 25 | — | — | - 306 601 | 90 | 22 472 065 | 35 | + 23 341 | - 115 233 |
| 5 273 111 | 35 | 6 083 071 | 10 | 5 443 057 | 60 | 16 774 240 | 05 | | | | | | | + 196 145 | - 183 660 |
| 70 064 | 60 | 116 822 | 40 | 2 766 | 70 | 189 653 | 70 | | | | | | | + 82 943 | + 139 654 |
| 145 900 | 40 | 185 551 | 90 | 171 224 | 35 | 502 676 | 65 | | | | | | | - 242 182 | - 102 324 |
| 1 596 610 | — | 1 965 333 | 25 | 1 560 228 | 50 | 5 122 171 | 75 | | | | | | | - 23 856 | + 22 172 |
| 30 953 | 65 | 98 798 | — | 14 145 | 05 | 143 896 | 70 | | | | | | | + 8 672 | + 9 897 |
| 14 089 | 35 | 26 049 | — | 5 890 | 05 | 46 028 | 40 | | | | | | | + 1 619 | - 972 |
| 1 123 629 | 10 | 1 791 538 | 94 | 1 441 407 | 43 | 5 043 080 | 67 | — | — | - 311 548 | 41 | 4 731 532 | 26 | + 123 312 | - 50 919 |
| 141 437 | 65 | 128 722 | 48 | 168 159 | 01 | 1 017 254 | 88 | | | - 11 654 | 08 | 1 005 600 | 80 | - 149 347 | - 253 545 |
| 604 170 | 95 | 632 688 | 11 | 616 669 | 65 | 1 865 989 | 71 | | | - 91 134 | 72 | 1 774 854 | 99 | + 131 608 | + 92 990 |
| 172 638 | 20 | 174 167 | 86 | 253 829 | 09 | 665 841 | 06 | | | - 19 011 | 12 | 646 829 | 94 | - 16 134 | - 39 159 |
| 75 615 | 65 | 71 589 | 43 | 79 743 | 02 | 256 474 | 65 | | | - 4 068 | 90 | 252 405 | 75 | + 24 660 | - 6 525 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | |
| 129 766 | 65 | 784 371 | 06 | 323 006 | 66 | 1 237 520 | 37 | | | - 185 679 | 59 | 1 051 840 | 78 | + 132 525 | + 155 320 |
| 80 608 223 | 15 | 84 577 123 | 99 | 84 233 170 | 18 | 100 605 922 | 48 | — | — | - 4 056 291 | 57 | 96 549 630 | 91 | - 140 606 | - 1 921 077 |

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | Dépenses | |
|--|-------------------|---|----------------------|
| | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Ct. |
| Dépenses d'exploitation. | | | |
| IV. Service de la traction et des ateliers. | | | |
| 33 866 438 | 34 510 380 | A. Frais de personnel | 353 887 75 |
| 1 075 933 | 1 099 430 | 1. Direction du service de la traction et des ateliers | 353 887 75 |
| 1 033 262 | 1 068 230 | <i>a.</i> Traitements | 319 680 25 |
| 42 671 | 31 200 | <i>b.</i> Indemnités de voyages et divers | 34 207 50 |
| 28 108 956 | 28 596 400 | 2. Personnel de la traction | — |
| 21 038 417 | 21 660 600 | <i>a.</i> Traitements | — |
| 1 130 704 | 1 053 800 | <i>b.</i> Salaires | — |
| 192 435 | 163 000 | <i>c.</i> Uniformes | — |
| 5 385 933 | 5 340 000 | <i>d.</i> Allocations supplémentaires | — |
| 282 822 | 284 000 | <i>e.</i> Indemnités pour service de nuit | — |
| 78 645 | 90 000 | <i>f.</i> Indemnités de voyages et divers | — |
| 4 629 600 | 4 778 250 | 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant | — |
| 4 039 221 | 4 236 150 | <i>a.</i> Traitements | — |
| 476 233 | 424 100 | <i>b.</i> Salaires | — |
| 59 835 | 63 000 | <i>c.</i> Uniformes | — |
| 25 626 | 32 000 | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit | — |
| 28 685 | 23 000 | <i>e.</i> Indemnités de voyages et divers | — |
| 51 949 | 36 300 | 4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution | — |
| 43 077 | 32 050 | <i>a.</i> Traitements | — |
| 4 191 | — | <i>b.</i> Salaires | — |
| 119 | 30 | <i>c.</i> Uniformes | — |
| 47 | 20 | <i>d.</i> Indemnités pour service de nuit | — |
| 4 515 | 4 200 | <i>e.</i> Indemnités de voyages et divers | — |
| 976 573 | 1 112 000 | B. Frais accessoires | 454 513 82 |
| 90 505 | 107 000 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 57 419 57 |
| 350 075 | 378 000 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 9 663 75 |
| 460 294 | 565 000 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 367 934 50 |
| 75 699 | 62 000 | 4. Divers | 19 496 — |
| 28 711 115 | 28 624 000 | C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant | 27 975 302 86 |
| 14 682 833 | 12 200 000 | 1. Combustible | 12 659 247 40 |
| 12 889 625 | 15 156 000 | 2. Energie électrique | 14 865 747 85 |
| 495 890 | 631 000 | 3. Matières de graissage | 409 467 66 |
| 125 807 | 140 000 | 4. Matières d'éclairage | 52 910 35 |
| 516 960 | 497 000 | 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers | — 12 070 40 |
| 1 186 569 | 1 540 000 | D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- | |
| — | — | triques | — |
| 88 | — | 1. Machines et installations mécaniques des ateliers | — |
| 32 679 | 72 000 | 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique | — |
| 1 153 802 | 1 468 000 | 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution | — |
| | | 4. Installations de conduites électriques | — |
| 64 740 695 | 65 786 380 | A reporter | 28 783 704 43 |

de l'année 1927.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1926 | Budget de 1927 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 10 829 754 | 57 | 11 049 952 | 75 | 11 341 963 | 77 | 33 575 558 | 84 | — | — | - 1 192 091 | 94 | 32 383 466 | 90 | - 290 879 | - 934 821 |
| 183 097 | 10 | 208 763 | 80 | 219 793 | 50 | 965 542 | 15 | — | — | 22 655 | 15 | 942 887 | — | - 110 391 | - 133 888 |
| 178 689 | 55 | 204 151 | 60 | 216 351 | 85 | 918 873 | 25 | — | — | — | — | — | — | - 114 389 | - 149 357 |
| 4 407 | 55 | 4 612 | 20 | 3 441 | 65 | 46 668 | 90 | — | — | — | — | — | — | + 3 998 | + 15 469 |
| 9 184 039 | 77 | 9 336 259 | 10 | 9 720 582 | 65 | 28 240 881 | 52 | — | — | - 1 058 526 | 24 | 27 182 355 | 28 | + 131 926 | - 355 518 |
| 6 965 131 | 17 | 6 963 090 | 90 | 7 183 258 | 90 | 21 111 480 | 97 | — | — | — | — | — | — | + 73 064 | - 549 119 |
| 350 087 | 40 | 424 304 | 40 | 493 789 | 60 | 1 268 181 | 40 | — | — | — | — | — | — | + 137 478 | + 214 382 |
| 36 468 | 35 | 42 409 | 60 | 38 251 | 45 | 117 129 | 40 | — | — | — | — | — | — | - 75 306 | - 50 871 |
| 1 697 523 | 90 | 1 783 686 | 65 | 1 888 673 | 40 | 5 369 883 | 95 | — | — | — | — | — | — | - 16 049 | + 29 884 |
| 97 233 | 10 | 98 164 | 40 | 81 834 | 70 | 277 232 | 20 | — | — | — | — | — | — | - 5 590 | - 6 768 |
| 37 595 | 85 | 24 603 | 15 | 34 774 | 60 | 96 973 | 60 | — | — | — | — | — | — | + 18 329 | + 6 974 |
| 1 452 905 | 90 | 1 478 914 | 95 | 1 401 587 | 62 | 4 333 408 | 47 | — | — | - 110 910 | 55 | 4 222 497 | 92 | - 296 192 | + 444 842 |
| 1 292 832 | 80 | 1 302 684 | 20 | 1 274 220 | 37 | 3 869 737 | 37 | — | — | — | — | — | — | - 169 484 | - 366 413 |
| 130 143 | 40 | 141 871 | 30 | 106 601 | 35 | 378 616 | 05 | — | — | — | — | — | — | - 97 617 | - 45 484 |
| 13 890 | 60 | 15 693 | 85 | 11 957 | 40 | 41 541 | 85 | — | — | — | — | — | — | - 18 293 | - 21 458 |
| 8 819 | 60 | 11 712 | 60 | 1 427 | 40 | 21 959 | 60 | — | — | — | — | — | — | - 3 666 | - 10 040 |
| 7 219 | 50 | 6 953 | — | 7 381 | 10 | 21 553 | 60 | — | — | — | — | — | — | - 7 132 | - 1 447 |
| 9 711 | 80 | 26 014 | 90 | — | — | 35 726 | 70 | — | — | — | — | 35 726 | 70 | - 16 222 | - 573 |
| 8 624 | 40 | 23 339 | 40 | — | — | 31 963 | 80 | — | — | — | — | — | — | - 11 113 | - 86 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | - 4 191 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | - 119 | - 30 |
| — | — | 3 40 | — | — | — | 3 40 | — | — | — | — | — | — | — | - 44 | - 17 |
| 1 087 | 40 | 2 672 | 10 | — | — | 3 759 | 50 | — | — | — | — | — | — | - 755 | - 440 |
| 200 567 | 69 | 187 805 | 85 | 175 565 | 54 | 1 018 452 | 90 | — | — | - 12 735 | 95 | 1 005 716 | 95 | + 41 880 | - 93 547 |
| 14 348 | 95 | 8 823 | 60 | 11 817 | 55 | 92 409 | 67 | — | — | 946 | 55 | 91 463 | 12 | + 1 904 | - 14 591 |
| 116 129 | 95 | 119 449 | 70 | 100 343 | 27 | 345 586 | 67 | — | — | 7 976 | 70 | 337 609 | 97 | - 4 488 | - 32 413 |
| 47 730 | 60 | 28 608 | — | 48 010 | 58 | 492 283 | 68 | — | — | 3 129 | 95 | 489 153 | 73 | + 31 990 | + 72 716 |
| 22 358 | 19 | 30 924 | 55 | 15 394 | 14 | 88 172 | 88 | — | — | 682 | 75 | 87 490 | 13 | + 12 474 | + 26 173 |
| 160 103 | 37 | 157 703 | 66 | 216 614 | 57 | 28 509 724 | 46 | — | — | - 917 639 | 03 | 27 592 085 | 43 | - 201 391 | - 114 276 |
| — | — | — | — | — | — | 12 659 247 | 40 | — | — | 856 890 | 95 | 11 802 356 | 45 | - 2 023 586 | + 459 247 |
| — | — | — | — | — | — | 14 865 747 | 85 | — | — | — | — | 14 865 747 | 85 | + 1 976 123 | - 290 252 |
| — | — | — | — | — | — | 409 467 | 66 | — | — | 19 117 | 75 | 390 349 | 91 | - 86 423 | - 221 533 |
| 16 554 | 20 | 21 253 | 06 | 19 451 | 18 | 110 168 | 79 | — | — | 1 093 | 65 | 109 075 | 14 | - 15 638 | - 29 831 |
| 143 549 | 17 | 136 450 | 60 | 197 163 | 39 | 465 092 | 76 | — | — | 40 536 | 68 | 424 556 | 08 | - 51 867 | - 31 907 |
| 395 338 | 05 | 809 028 | 40 | 265 287 | 87 | 1 469 654 | 32 | + 94 149 | 35 | — | — | 1 563 803 | 67 | + 283 085 | - 70 346 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 88 | — |
| 42 008 | — | 3 477 | 30 | 8 937 | 95 | 54 423 | 25 | + 1 649 | 50 | — | — | 56 072 | 75 | + 21 744 | - 17 577 |
| 353 330 | 05 | 805 551 | 10 | 256 349 | 92 | 1 415 231 | 07 | + 92 499 | 85 | — | — | 1 507 730 | 92 | + 261 429 | - 52 769 |
| 11 585 763 | 68 | 12 204 490 | 66 | 11 999 431 | 75 | 64 573 390 | 52 | + 94 149 | 35 | - 2 122 466 | 92 | 62 545 072 | 95 | - 167 305 | - 1 212 990 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Dépenses | |
|---|-------------------|---|----------------------------|----------------------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ot. |
| Dépenses d'exploitation. | | | | |
| 64 740 695 | 65 736 380 | (IV. Service de la traction et des ateliers.) | Report | 28 783 704 43 |
| 35 390 512 | 33 599 000 | E. Entretien et renouvellement du matériel roulant | | 31 898 496 72 |
| 13 317 128 | 11 368 000 | 1. Locomotives à vapeur et tenders | | 10 384 503 30 |
| 5 087 171 | 5 528 000 | 2. Locomotives électriques | | 4 646 167 20 |
| 677 574 | 354 000 | 3. Automotrices à voyageurs | | 627 424 15 |
| 7 212 976 | 7 421 000 | 4. Voitures à voyageurs | | 7 105 999 75 |
| 3 711 | 14 000 | 5. Automotrices à bagages | | 38 630 30 |
| 887 809 | 779 000 | 6. Fourgons à bagages | | 887 746 65 |
| 7 510 078 | 7 796 000 | 7. Wagons à marchandises | | 7 933 688 17 |
| 4 463 | 10 000 | 8. Trucs transporteurs | | 11 866 63 |
| 689 602 | 329 000 | 9. Wagons de service | | 262 470 57 |
| 100 181 207 | 99 385 380 | Total IV. Service de la traction et des ateliers | | 60 682 201 15 |
| V. Dépenses diverses. | | | | |
| 2 192 144 | 2 357 600 | A. Loyers et fermages | | 2 124 551 24 |
| 667 536 | 720 000 | 1. Pour gares et sections de lignes | | 749 942 57 |
| 1 487 185 | 1 600 000 | 2. Pour matériel roulant | | 1 372 133 67 |
| 37 423 | 37 600 | 3. Locations diverses | | 2 475 — |
| B. Pertes sur les services auxiliaires | | | | |
| C. Autres dépenses | | | | |
| 22 132 247 | 25 444 350 | 1. Frais judiciaires et de procès | | — 5 962 71 |
| 12 072 | 16 500 | 2. Assurances-incendie et indemnités | | — 11 216 32 |
| 129 437 | 162 000 | 3. Assurances-accidents et indemnités | | 1 957 527 55 |
| 2 840 222 | 3 131 100 | a. Primes pour accidents professionnels | | 1 955 150 50 |
| 1 750 188 | 2 068 000 | b. Suppléments aux prestations de l'assurance | | 1 945 05 |
| 444 396 | 472 100 | c. Autres indemnités et rentes | | 432 — |
| 645 638 | 591 000 | 4. Autres assurances et indemnités de transport | | 115 154 66 |
| 367 314 | 366 000 | 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie | | — — |
| 16 587 | — | 6. Impôts et droits | | 6 876 65 |
| 178 290 | 210 000 | 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications | | 19 348 680 — |
| 16 917 193 | 20 453 100 | a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades | | 18 614 741 80 |
| 15 770 110 | 19 230 000 | b. Primes pour accidents non professionnels | | 658 699 40 |
| 664 615 | 695 300 | c. Pensions | | — — |
| 1 693 | 1 800 | d. Secours, subsides et gratifications | | 75 238 80 |
| 480 775 | 526 000 | 8. Réclame, propagande et divers | | 1 376 537 51 |
| 1 671 132 | 1 105 650 | | | |
| 24 324 391 | 27 801 950 | Total V. Dépenses diverses | | 24 912 148 58 |

de l'année 1927.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|---|--------------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1926 | Budget de 1927 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 11 585 763 | 68 | 12 204 490 | 66 | 11 999 431 | 75 | 64 573 390 | 52 | + 94 149 | 35 | - 2 122 466 | 92 | 62 545 072 | 95 | - 167 305 | - 1 212 990 |
| — | — | — | — | — | — | 31 898 496 | 72 | — | — | - 451 783 | 90 | 31 446 712 | 82 | - 3 492 015 | - 1 700 503 |
| — | — | — | — | — | — | 10 384 503 | 30 | — | — | - 366 019 | 62 | 10 018 483 | 68 | - 2 932 625 | - 983 497 |
| — | — | — | — | — | — | 4 646 167 | 20 | — | — | — | — | 4 646 167 | 20 | - 441 004 | - 881 833 |
| — | — | — | — | — | — | 627 424 | 15 | — | — | — | — | 627 424 | 15 | - 50 150 | + 273 424 |
| — | — | — | — | — | — | 7 105 999 | 75 | — | — | - 38 991 | 80 | 7 067 007 | 95 | - 106 976 | - 315 000 |
| — | — | — | — | — | — | 38 630 | 30 | — | — | — | — | 38 630 | 30 | + 34 919 | + 24 630 |
| — | — | — | — | — | — | 887 746 | 65 | — | — | - 4 082 | 10 | 883 664 | 55 | - 62 | + 108 747 |
| — | — | — | — | — | — | 7 933 688 | 17 | — | — | - 43 130 | 43 | 7 890 557 | 74 | + 423 610 | + 137 688 |
| — | — | — | — | — | — | 11 866 | 63 | — | — | — | — | 11 866 | 63 | + 7 404 | + 1 867 |
| — | — | — | — | — | — | 262 470 | 57 | — | — | + 440 | 05 | 262 910 | 62 | - 427 131 | - 66 529 |
| 11 585 763 | 68 | 12 204 490 | 66 | 11 999 431 | 75 | 96 471 887 | 24 | + 94 149 | 35 | - 2 574 250 | 82 | 93 991 785 | 77 | - 3 659 320 | - 2 913 493 |
| 4 822 | 70 | 8 108 | 80 | 19 730 | 50 | 2 157 213 | 24 | — | — | - 29 921 | 12 | 2 127 292 | 12 | - 34 931 | - 200 387 |
| — | — | — | — | — | — | 749 942 | 57 | — | — | — | — | 749 942 | 57 | + 82 406 | + 29 942 |
| — | — | — | — | — | — | 1 372 133 | 67 | — | — | - 30 056 | 70 | 1 342 076 | 97 | - 115 051 | - 227 866 |
| 4 822 | 70 | 8 108 | 80 | 19 730 | 50 | 35 137 | — | — | — | + 185 | 58 | 35 272 | 58 | - 2 286 | - 2 463 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 571 871 | 87 | 751 936 | 69 | 730 486 | 74 | 24 841 892 | 64 | + 75 563 | 30 | - 498 769 | 92 | 24 418 686 | 02 | + 2 709 646 | - 602 457 |
| 4 539 | 80 | 10 286 | 14 | 1 009 | 72 | 9 872 | 95 | — | — | - 287 | 65 | 9 585 | 30 | - 2 199 | - 6 627 |
| 43 587 | 61 | 42 059 | 85 | 47 588 | 98 | 122 020 | 12 | — | — | - 5 451 | 57 | 116 568 | 55 | - 7 417 | - 39 980 |
| 299 739 | 50 | 414 232 | 40 | 327 498 | 85 | 2 998 998 | 30 | — | — | - 92 378 | 54 | 2 906 619 | 76 | + 158 776 | - 132 102 |
| — | — | — | — | — | — | 1 955 150 | 50 | — | — | — | — | — | — | + 204 962 | - 112 850 |
| 106 853 | 05 | 160 145 | 70 | 180 060 | 35 | 449 004 | 15 | — | — | — | — | — | — | + 4 608 | - 23 096 |
| 192 886 | 45 | 254 086 | 70 | 147 438 | 50 | 594 843 | 65 | — | — | — | — | — | — | - 50 794 | + 3 844 |
| 42 147 | 46 | 52 409 | 69 | 87 833 | 16 | 297 544 | 97 | — | — | - 3 534 | 70 | 294 010 | 27 | - 69 769 | - 68 455 |
| 1 065 | 05 | 157 | 50 | 2 156 | 35 | 3 378 | 90 | — | — | — | — | 3 378 | 90 | - 13 208 | + 3 379 |
| 45 662 | 40 | 59 795 | 65 | 62 729 | 77 | 175 064 | 47 | — | — | + 148 | 40 | 175 212 | 87 | - 3 225 | - 34 935 |
| 128 634 | 14 | 149 885 | 90 | 187 227 | 20 | 19 814 427 | 24 | — | — | - 397 054 | 76 | 19 417 372 | 48 | + 2 897 234 | - 638 673 |
| — | — | — | — | — | — | 18 614 741 | 80 | — | — | — | — | — | — | + 2 844 632 | - 615 258 |
| — | — | — | — | — | — | 658 699 | 40 | — | — | — | — | — | — | - 5 916 | - 36 601 |
| 200 | — | — | — | 1 484 | 15 | 1 684 | 15 | — | — | — | — | — | — | 9 | - 116 |
| 128 434 | 14 | 149 885 | 90 | 185 743 | 05 | 539 301 | 89 | — | — | — | — | — | — | + 58 527 | + 13 302 |
| 6 495 | 91 | 23 109 | 56 | 14 442 | 71 | 1 420 585 | 69 | + 75 563 | 30 | - 211 | 10 | 1 495 937 | 89 | - 250 546 | + 314 936 |
| 576 694 | 57 | 760 045 | 49 | 750 217 | 24 | 26 999 105 | 88 | + 75 563 | 30 | - 528 691 | 04 | 26 545 978 | 14 | + 2 674 715 | - 802 844 |

Compte d'exploitation

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Dépenses | |
|--------------------|--------------------|---|----------------------------|-----------|
| | | | Administration centrale | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| | | Dépenses d'exploitation. | | |
| | | Récapitulation des dépenses. | | |
| 7 515 261 | 7 853 140 | I. Administration générale | 5 619 265 | 75 |
| 38 859 541 | 37 455 800 | II. Entretien et surveillance de la voie | 645 472 | 45 |
| 100 746 529 | 102 527 000 | III. Service des gares et conduite des trains | 1 187 405 | 16 |
| 100 131 207 | 99 385 380 | IV. Service de la traction et des ateliers | 60 682 201 | 15 |
| 24 324 391 | 27 801 950 | V. Dépenses diverses | 24 912 148 | 58 |
| 271 576 929 | 275 023 270 | Total des dépenses d'exploitation I—V | 93 046 493 | 09 |
| | | VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes : | | |
| + 3 766 951 | + 4 231 400 | 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | + 1 025 730 | 40 |
| — 584 852 | — 400 000 | 2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux | — 53 633 | 30 |
| — 6 589 446 | — 6 050 000 | 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes | — 5 607 404 | 97 |
| — 2 016 709 | — 1 808 000 | 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc. | — 2 029 864 | 73 |
| — 5 424 056 | — 4 026 600 | Total VI | — 6 665 172 | 60 |
| 266 152 873 | 270 996 670 | Total des dépenses nettes d'exploitation | 86 381 320 | 49 |
| | | Clôture de compte. | | |
| 376 079 223 | 390 664 600 | Total des recettes d'exploitation | | |
| 266 152 873 | 270 996 670 | Total des dépenses d'exploitation : | | |
| 253 049 098 | 256 413 070 | <i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* | | |
| | | <i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* | | |
| 109 926 350 | 119 667 930 | Excédent des recettes : | | |
| 123 030 125 | 134 251 530 | <i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux* | | |
| | | <i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux* | | |

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1927.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | | Dépenses nettes d'exploitation | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | |
|--|-----|---------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|----------------|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | | Dépenses nettes d'exploitation | | Compte de 1926 | Budget de 1927 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. |
| 630 893 | — | 735 315 80 | | 634 248 35 | | 7 619 722 90 | | — | — | 139 045 10 | | 7 480 677 80 | | + 104 462 | — 233 417 |
| 12 163 739 22 | | 13 882 484 61 | | 12 380 278 86 | | 39 071 975 14 | | + 4 294 414 92 | | — 883 929 32 | | 42 482 460 74 | | + 212 434 | + 1 616 175 |
| 30 608 223 15 | | 34 577 123 99 | | 34 233 170 18 | | 100 605 922 48 | | — | | — 4 056 291 57 | | 96 549 630 91 | | — 140 606 | — 1 921 077 |
| 11 585 763 68 | | 12 204 490 66 | | 11 999 431 75 | | 96 471 887 24 | | + 94 149 35 | | — 2 574 250 82 | | 93 991 785 77 | | — 3 659 320 | — 2 913 493 |
| 576 694 57 | | 760 045 49 | | 750 217 24 | | 26 999 105 88 | | + 75 563 30 | | — 528 691 04 | | 26 545 978 14 | | + 2 674 715 | — 802 844 |
| 55 565 313 62 | | 62 159 460 55 | | 59 997 346 38 | | 270 768 613 64 | | + 4 464 127 57 | | — 8 182 207 85 | | 267 050 533 36 | | — 808 315 | — 4 254 656 |
| + 764 162 63 | | + 1094 191 78 | | + 1 580 042 76 | | + 4 464 127 57 | | | | | | | | + 697 177 | + 232 728 |
| — 90 613 50 | | — 131 340 65 | | — 269 350 70 | | — 544 938 15 | | | | | | | | — 39 914 | + 144 938 |
| — | | — | | — | | — 5 607 404 97 | | | | — 8 182 207 85 | | | | — 982 041 | — 442 595 |
| — | | — | | — | | — 2 029 864 73 | | | | | | | | + 13 156 | + 221 865 |
| + 673 549 13 | | + 962 851 13 | | + 1 310 692 06 | | — 3 718 080 28 | | | | | | | | — 1 705 976 | — 308 520 |
| 56 238 862 75 | | 63 122 311 68 | | 61 308 038 44 | | 267 050 533 36 | | | | | | | | + 897 661 | — 3 946 136 |
| | | | | | | | | | | | | 395 525 415 62 | | + 19 446 193 | + 4 860 816 |
| | | | | | | | | | | | | 267 050 533 36 | | + 897 661 | — 3 946 136 |
| | | | | | | | | | | | | 251 150 052 04 | | — 1 899 046 | — 5 263 018 |
| | | | | | | | | | | | | 128 474 882 26 | | + 18 548 532 | + 8 806 952 |
| | | | | | | | | | | | | 144 375 363 58 | | + 21 345 239 | + 10 123 834 |

Recettes d'exploitation.**Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1927 se sont élevées à fr. 369 997 728. 62 et dépassent celles de 1926 de fr. 17 542 155, ou de 4,98 %; l'augmentation est de 3,95 % pour le trafic des voyageurs, de 5,54 % pour le trafic des bagages, animaux et marchandises et de 8,46 % pour les transports postaux. Au budget les recettes totales de transport étaient évaluées à fr. 365 000 000; elles sont donc de fr. 4 997 729, ou de 1,37 %, supérieures. Par rapport à l'année 1926 les quantités transportées ont sensiblement augmenté; cette augmentation s'élève pour le trafic des voyageurs à 8 032 000 voyageurs, ou 7,80 %, et pour le trafic des marchandises (y compris les bagages, les animaux et la poste) à 1 008 400 tonnes, ou 6,00 %.

Recettes diverses.

Ces recettes ont atteint fr. 25 527 687, et sont de fr. 1 904 038, ou 8,06 %, plus élevées que celles de 1926; elles se rapprochent du chiffre prévu au budget de 1927, la différence en moins est de 0,58 %.

A. Loyers et fermages. Les recettes pour locations de wagons sont quelque peu inférieures à celles de l'année précédente, mais dépassent les prévisions budgétaires. Les diverses locations de terrains, de bâtiments et de locaux, y compris les loyers des buffets de gare, accusent, par rapport à 1926, une augmentation de 9,27 %, en nombre rond.

B. Produit brut des services auxiliaires. Le produit de l'économat et celui des ateliers sont moins élevés que ceux de l'année précédente et du budget, parce que le mouvement des affaires et les approvisionnements ont diminué, d'où une réduction des intérêts, et parce que la comptabilité des ateliers a été modifiée. En revanche, le produit brut des usines électriques et des sous-stations reliées aux lignes de transport est supérieur; il est venu s'ajouter l'usine électrique de Vernayaz, la ligne de transport de 132 kV Vernayaz—Rapperswil et les sous-stations de Puidoux, Chiètres et Rapperswil, ainsi que les lignes de transport de 66 kV Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau, Chiètres—Fribourg et les sous-stations de Fribourg et Gossau. Le produit brut des services auxiliaires est demeuré au dessous des prévisions budgétaires.

C. Divers. A la rubrique des diverses ventes le produit de l'exploitation des forêts est supérieur à celui de l'année précédente.

Le total général des **recettes d'exploitation**, soit fr. 395 525 415. 62, est de fr. 19 446 193, ou de 5,17 %, plus élevé qu'en 1926 et dépasse de fr. 4 860 816, ou de 1,24 %, le chiffre prévu au budget.

compte d'exploitation de 1927.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

| | Traitements, salaires, allocations de renché- rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. | |
|---|---|--------------------|
| | Fr. | |
| <i>Dépenses pour le personnel.</i> | | |
| Personnel de l'administration centrale | 6 986 070 | |
| „ du service de la voie | 9 062 255 | |
| „ „ des gares et des trains | 95 562 842 | |
| „ „ de la traction | 33 575 559 | |
| Total exploitation | 145 186 726 | |
| Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge du compte d'exploitation, du compte de construction, des services auxiliaires et de tiers | 22 191 621 | |
| Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires | - 2 241 522 | |
| Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes | 2 979 866 | |
| Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires | 18 245 261 | |
| | 186 361 952 | |
| Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification | 1 681 609 | |
| | Ensemble | 188 043 561 |
| Autres paiements effectués au personnel: | | |
| pour gratifications d'ancienneté | 524 886 | |
| pour jouissance de traitement de plus d'un mois | — | |
| | | 524 886 |
| Total des paiements et prestations en espèces et en nature au personnel | | 188 568 447 |
| Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes: | | |
| Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie | 20 620 204 | |
| Versement ordinaire et extraordinaire pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours | 3 000 000 | |
| Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) | 3 490 592 | |
| | | 27 110 796 |
| Total des dépenses pour le personnel | | 215 679 243 |

Ces dépenses se sont élevées en 1926 à fr. 212 353 569, l'augmentation en 1927 est donc de fr. 3 325 674, ou de 1,57 %. Les prestations directes au personnel se sont élevées en 1926 à fr. 189 970 295, la diminution en 1927 est ainsi de fr. 1 401 848; en revanche, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours en 1927 sont de fr. 3 066 666 plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations de traitements au 1^{er} avril 1927 et à l'élévation de 1 % de la contribution de l'administration. En outre, il a été fait à la caisse de pensions et de secours un versement extraordinaire de fr. 1 500 000, prélevé sur le compte de profits et pertes, conformément à la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration en faveur des „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne sont pas déterminées spécialement.)

Observations relatives au

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1927.

| Répartition d'après les rubriques: | Traitements et salaires | Allocations de renchérissement | Ensemble |
|--|----------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Personnel à poste fixe, traitements | 76 536 149 | 70 789 225 | 147 325 374 |
| Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure | 12 587 625 | 10 210 364 | 22 797 989 |
| Total exploitation, services auxiliaires, etc. | 89 123 774 | 80 999 589 | 170 123 363 |
| Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements | 862 141 | 604 669 | 1 466 810 |
| Ouvriers pour l'électrification, salaires | 96 533 | 14 440 | 110 973 |
| Ensemble | <u>90 082 448</u> | <u>81 618 698</u> | 171 701 146 |
| Uniformes | | | 2 186 771 |
| Allocations supplémentaires | | | 10 543 512 |
| Indemnités pour service de nuit | | | 1 017 574 |
| Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires) | | | 2 490 732 |
| Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers pour l'électrification | | | <u>103 826</u> |
| | | | 188 043 561 |
| A ajouter: Gratifications d'ancienneté | | | 524 886 |
| Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents | | | <u>27 110 796</u> |
| Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus | | | <u>215 679 243</u> |

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1927 avec celles de l'exercice précédent décomposée selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

| | Année 1926 | Année 1927 | Différences par rapport à 1926 | % |
|---|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Traitements, salaires et allocations de renchérissement | 170 553 783 | 170 123 363 | — 430 420 | — 0,25 |
| Uniformes | 2 877 574 | 2 186 771 | — 690 803 | — 24,01 |
| Allocations supplémentaires | 10 586 637 | 10 543 512 | — 43 125 | — 0,41 |
| Indemnités pour service de nuit | 989 807 | 1 017 574 | + 27 767 | + 2,81 |
| Indemnités pour voyages de service et divers | 2 565 791 | 2 490 732 | — 75 059 | — 2,93 |
| Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements, salaires et allocations de renchérissement | 1 808 487 | 1 577 783 | — 230 704 | — 12,76 |
| Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc. | 104 818 | 103 826 | — 992 | — 0,95 |
| Gratifications d'ancienneté | 483 398 | 524 886 | + 41 488 | + 8,58 |
| Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie | 19 053 538 | 23 620 204 | + 4 566 666 | + 23,97 |
| Prestations pour l'assurance en cas d'accidents | 3 329 736 | 3 490 592 | + 160 856 | + 4,83 |
| | <u>212 353 569</u> | <u>215 679 243</u> | <u>+ 3 325 674</u> | <u>+ 1,57</u> |

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les allocations supplémentaires et les indemnités de voyages, tandis que les dépenses pour indemnités pour service de nuit, pour gratifications d'ancienneté, les contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et les prestations pour l'assurance contre les accidents accusent une augmentation.

Pour augmentations de traitements et de salaires, y compris les allocations principales, il a été dépensé les sommes suivantes en 1927:

| | |
|--|---------------|
| Augmentations de traitements au 1 ^{er} avril 1927 | fr. 2 947 860 |
| Augmentations de salaires en 1927 | „ 186 088 |
| Ensemble | fr. 3 133 948 |

Ces augmentations sont moins considérables que les économies réalisées sur les traitements, salaires et allocations de renchérissement et qui résultent de la réduction du nombre des agents.

compte d'exploitation de 1927.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme il suit sur les différents comptes :

| Compte d'exploitation. | Compte de 1927 |
|--|-----------------------|
| | Fr. |
| Personnel de l'administration et de l'exploitation | 145 186 726 |
| (comptabilisé sous les rubriques du personnel des chapitres I à IV). | |
| Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5 | 14 597 626 |
| Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation“ | 938 629 |
| Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2 | 1 072 137 |
| Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant | 18 078 474 |
| Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sous diverses rubriques | 736 868 |
| Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction | 1 700 083 |
| Total des frais de personnel | 182 310 543 |

A ajouter :

| | |
|---|------------|
| Gratifications d'ancienneté | 524 886 |
| Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*) | 20 521 021 |
| Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*) | 3 474 137 |

Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation 206 830 587

*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

Compte de construction et tiers.

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques fr. | 3 736 346 | |
| Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents „ | 78 289 | 3 814 635 |
| Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification | | 1 681 609 |

Entreprises accessoires.

| | | |
|--|---------|---------|
| Personnel de la navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. | 315 064 | |
| Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents „ | 37 348 | 352 412 |

Compte de profits et pertes.

| | |
|--|--------------------|
| Montant destiné au service des intérêts et à l'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours | 3 000 000 |
| Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus | 215 679 243 |

Les *allocations de renchérissement* payées au personnel pour le I^{er} et le II^e semestres 1927, sur la base des arrêtés fédéraux des 23 décembre 1926 et 29 juin 1927, se répartissent comme il suit sur les différentes espèces d'allocations :

| | Année 1926 | | | Année 1927 | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Personnel à poste fixe Fr. | Ouvriers Fr. | Ensemble Fr. | Personnel à poste fixe Fr. | Ouvriers Fr. | Ensemble Fr. |
| Allocation principale | 60 354 791 | 9 432 651 | 69 787 442 | 60 821 087 | 8 555 490 | 69 376 577 |
| Indemnité de résidence | 4 513 782 | 793 487 | 5 307 269 | 4 499 624 | 746 560 | 5 246 184 |
| Allocation pour enfants | 6 216 055 | 994 935 | 7 210 990 | 6 073 183 | 922 754 | 6 995 937 |
| Total | 71 084 628 | 11 221 073 | 82 305 701 | 71 393 894 | 10 224 804 | 81 618 698 |

La diminution sur l'ensemble des allocations de renchérissement, par rapport à 1926, est de fr. 687 003, ou de 0,83 %.

L'effectif moyen du personnel en 1926 et 1927 a été de :

| | 1926 | 1927 | Différences en 1927 |
|---|---------------|---------------|---------------------|
| Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien | 28 114 | 28 057 | — 57 |
| Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien | 5 988 | 5 368 | — 620 |
| Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires) | 34 102 | 33 425 | — 677 |
| Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction | 1 069 | 958 | — 111 |
| Ensemble | 35 171 | 34 383 | — 788 |

Observations relatives au

Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a :

| | | |
|--|---|-----------|
| rails d'acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m | } y compris les longueurs des branchements et croisements | 2 876 796 |
| " " " G. B. " " 45 " " " | | 123 136 |
| " " " P. L. M. " " 45 " " " | | 19 027 |
| " " " J. S. " " 42 " " " | | 89 757 |
| " " de tous types ensemble | | 5 664 052 |
| " de fer " " " " " " " " " " | | 56 734 |
| " de moins de 12 m de longueur | | 1 218 353 |
| " " 12 m de longueur | | 3 590 718 |
| " " 15 m " " " " " " " " " | | 810 368 |
| " " 18 m " " " " " " " " " | | 99 670 |
| " " 24 m " " " " " " " " " | 1 677 | |
| Longueur des voies sur traverses métalliques | | 3 583 772 |
| " " " " " de bois | | 2 101 335 |
| " " " " " supports spéciaux (dont 1973 m sur traverses de béton armé) | | 35 679 |
| Nombre de rails rompus pendant l'année | | 294 |
| dont rails de fer | | — |
| " " d'acier | | 294 |
| " " de moins de 36 kg | | 41 |
| " " " 36 à 42 kg | | 123 |
| " " " 42 kg et plus | | 130 |

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :
 Au chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

| | Frais de matériel | A déduire: valeur du vieux matériel retiré | Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement | A ajouter: entretien ordinaire | Total, renouvellement et entretien |
|---------------------------------------|---------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| II C 2 a Traverses | 3 942 203.70 | 981 733.55 | 2 960 470.15 | 3 498.80 | 2 963 968.95 |
| " b Rails, etc. | 4 088 894.45 | 1 456 889.20 | 2 632 005.25 | 5 217.30 | 2 637 222.55 |
| " c Aiguilles, etc. | 915 533.25 | 187 576.65 | 727 956.60 | 321 848.— | 1 049 804.60 |
| | <u>8 946 631.40</u> | <u>2 626 199.40</u> | 6 320 432.— | 330 564.10 | 6 650 996.10 |
| II C 2 d, pour main-d'œuvre | | | 1 342 652.— | 7 906 993.99 | 9 249 645.99 |
| | | | <u>7 663 084.—</u> | <u>8 237 558.09</u> | <u>15 900 642.09</u> |

Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation :

| | | | |
|--|---------------------|-------------------|---------------------|
| II C 2 a Traverses | 478 456.70 | 152 421.20 | 326 035.50 |
| " b Rails, etc. | 489 951.45 | 220 683.70 | 269 267.75 |
| " c Aiguilles, etc. | 387 277.20 | 92 421.60 | 294 855.60 |
| | <u>1 355 685.35</u> | <u>465 526.50</u> | 890 158.85 |
| II C 2 d, pour main-d'œuvre | | | 203 352.70 |
| | | | <u>1 093 511.55</u> |
| Total pour renouvellement à la charge du fonds de renouvellement | | | <u>8 756 595.55</u> |

Dans le compte de 1926, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 974 264.25 et dans le budget de 1927 il était prévu fr. 7 611 000. En 1926, les travaux d'entretien de la superstructure avaient coûté, à eux seuls, fr. 8 691 817.15; pour 1927, ils étaient budgétés à fr. 6 939 500, tandis que les dépenses se sont élevées à fr. 8 237 558.09 suivant le relevé ci-dessus. Les dépassements ont été motivés par des réfections plus étendues. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1927 fr. 1 093 511.55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1926 ne comprend que fr. 780 356.73. L'augmentation en 1927 est en partie le résultat du renouvellement de voies, en corrélation avec l'extension des gares de Nyon, Fribourg, Neuchâtel, Chiasso, Ziegelbrücke et Coire.

III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont de nouveau en diminution, c'est-à-dire que le surcroît de dépenses résultant des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1927 et des augmentations périodiques de salaires a été moins considérable que la diminution de dépenses due à la réduction du nombre des agents. Les dépenses pour traitements se sont accrues, mais les dépenses pour salaires ont, en revanche, été plus faibles, parce qu'il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe. Les dépenses pour uniformes et pour voyages de service ont diminué, tandis que le chiffre des indemnités pour service de nuit est plus élevé. Les allocations supplémentaires du personnel des trains sont inférieures à celles de

compte d'exploitation de 1927.

1926; cependant le budget de 1927 indiquait un montant trop faible. Les parcours des trains atteignent en 1927 un total de 34 844 381 km, contre 33 629 739 km en 1926; l'augmentation en 1927 est de 1 214 642 km, ou de 3,61%. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

| | Effectif du personnel. | | Différences en 1927 |
|--|------------------------|---------------------|---------------------|
| | 1926 | Effectif moyen 1927 | |
| Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons | 219 | 221 | + 2 |
| Personnel des gares et des stations: | | | |
| fonctionnaires et employés | 12 651 | 12 675 | + 24 |
| ouvriers | 1 027 | 813 | — 214 |
| Personnel pour la conduite des trains | 3 429 | 3 406 | — 23 |
| Total | 17 326 | 17 115 | — 211 |

III B. Frais accessoires. Les dépenses pour frais de bureau et d'impression et pour remplacement et entretien de l'inventaire ont diminué, tandis que, pour éclairage, chauffage et nettoyage des gares et stations et pour transbordement à la tâche des marchandises dans les grandes gares, elles ont augmenté. La diminution des frais d'impression porte sur les horaires; l'extension de l'éclairage électrique a entraîné une augmentation des dépenses y relatives.

IV. Service de la traction. Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur notre propre réseau et sur lignes étrangères:

| | 1926 | 1927 |
|--|-------------------|-------------------|
| Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées | 24 370 629 | 21 443 167 |
| Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier km-loc. | 24 370 629 | 21 443 167 |
| Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs | 17 993 779 | 22 483 783 |
| " | 17 993 779 | 22 483 783 |
| Total des parcours des locomotives C. F. F. km-loc. | 42 364 408 | 43 926 950 |

Au budget de 1927 il était prévu un total de 43 000 000 km-loc. L'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 562 542 km, ou de 3,69%, par rapport à l'année précédente, et de 926 950 km, ou de 2,15%, par rapport au budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 2 927 462 km, ou de 12,01%, par rapport à 1926, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de 4 490 004 km, ou de 24,95%. De l'ensemble des parcours effectués en 1927, les km de locomotives à vapeur représentent 49% et les km de locomotives électriques 51%; en 1926, la proportion était de 57 1/2% et 42 1/2%.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite des augmentations légales de traitements, les dépenses concernant le personnel des machines ont été plus fortes, mais celles qui se rapportent au personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations de ce personnel. Comparativement au budget il y a sous toutes les rubriques de traitement de sensibles dépenses en moins. En 1927, on a, pour la première fois, mis à la charge du compte des ateliers les frais de personnel concernant la direction de ce service (voir pages 102 et 103). L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

| | Effectif moyen | | Différences en 1927 |
|---|----------------|--------------|---------------------|
| | 1926 | 1927 | |
| Direction du service de la traction et des ateliers | 118 | 112 | — 6 |
| Personnel des machines | 3 724 | 3 688 | — 36 |
| Personnel de dépôt | 1 029 | 967 | — 62 |
| Ateliers de dépôt * | 681 | 651 | — 30 |
| Total | 5 552 | 5 418 | — 134 |

* (Contrairement aux ateliers principaux, placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés aux rubriques correspondantes des travaux ou facturés à des particuliers.)

IV B. Frais accessoires. Le surcroît des dépenses a été occasionné par l'entretien de l'inventaire des dépôts.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été bien inférieure à la diminution des dépenses de combustible, d'où économie sur ce chapitre. La diminution est de fr. 201 391, par rapport à 1926, et de fr. 114 276, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a coûté fr. 2 023 586 de moins qu'en 1926 tandis que l'énergie électrique a coûté fr. 1 976 123 de plus. Cette augmentation résulte du fait que le prix de l'énergie électrique comprend les dépenses d'exploitation de l'usine de Vernayaz qui, la première année, n'a pas été utilisée complètement. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

Observations relatives au

| | Compte de 1926 | Budget de 1927 | Compte de 1927 | Comparaison avec 1926 | | Comparaison avec le budget | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | | | | | % | | % |
| Parcours des locomotives à vapeur . km | 24 370 629 | 21 700 000 | 21 443 167 | - | 2 927 462 | - | 256 833 |
| Prix moyen du combustible par t . . fr. | 38.80 | 38.— | 37.17 | - | 1.63 | - | 0.83 |
| Dépenses pour le combustible des locomotives fr. | 14 682 833 | 12 200 000 | 12 659 247 | - | 2 023 586 | - | 459 247 |
| Parcours des locomotives électriques km | 17 993 779 | 21 300 000 | 22 483 783 | + | 4 490 004 | + | 1 183 783 |
| Dépenses pour l'énergie électrique . . fr. | 12 889 625 | 15 156 000 | 14 865 748 | + | 1 976 123 | + | 290 252 |
| Dépenses pour les matières de graissage fr. | 495 890 | 631 000 | 409 468 | - | 86 422 | - | 221 532 |

Le prix moyen du combustible, soit fr. 37.17 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt et l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1927 se montent à fr. 3.72 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2.25 pour l'énergie des locomotives électriques. Par rapport à 1926, le taux relatif à la traction à vapeur est plus élevé, parce que le tonnage remorqué est moins considérable; le taux concernant la traction électrique est plus faible en raison de l'augmentation constante des tonnes-km. transportées.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien et le renouvellement des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines du chemin de fer et dont les frais d'entretien et de renouvellement sont à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, par suite de l'accroissement du nombre des installations en service.

Il a été prélevé une somme de fr. 110 169.60 sur le fonds de renouvellement, pour le renouvellement de la ligne de contact.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés, en 1927, à fr. 25 701 229; l'année précédente ils étaient de fr. 30 191 909; au budget de 1927, il avait été prévu fr. 27 643 400. Les frais d'entretien proprement dits ont donc diminué de fr. 4 490 680, par rapport au compte de 1926, et de fr. 1 942 171, par rapport au budget. Cette différence ne provient pas entièrement d'économies réalisées, elle résulte en partie du fait que pour la première fois en 1927, on a appliqué dans les ateliers un nouveau système de comptabilité suivant lequel la valeur des travaux commencés, soit fr. 1 000 000. — en nombre rond, n'a pas été mise à la charge de l'entretien du matériel roulant pendant l'exercice. Si donc ce mode de comptabilisation a déchargé le compte de 1927, il n'exercera plus la même influence sur les prochains. L'augmentation se rapporte aux fourgons automoteurs, aux wagons à marchandises et aux trucs transporteurs, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué considérablement, parce que l'extension de l'exploitation électrique a permis de mettre au rebut un grand nombre de locomotives qui auraient dû être revisées. Le surcroît de dépenses pour l'entretien des wagons provient de ce qu'un grand nombre de ceux-ci ont été revisés avant l'expiration du délai de revision, par suite d'une modification de la répartition du travail.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1927:

| Matériel mis au rebut ou vendu | Valeur d'inventaire | Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente | | Amortissement net | Frais d'entretien | Total amortissement et entretien |
|--------------------------------|---------------------|---|---------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| | | Fr. | Fr. | | | |
| 63 locomotives à vapeur . | 4 772 359. — | 244 065. 15 | 4 528 293. 85 | } 5 807 065. 65 | 10 384 503. 30 | |
| 2 chaudières | 58 504. 50 | 9 360. 70 | 49 143. 80 | | | |
| — locomotives électriques | — | — | — | 4 646 167. 20 | 4 646 167. 20 | |
| — voitures automotrices . | — | — | — | 627 424. 15 | 627 424. 15 | |
| 33 voitures | 491 698. — | 1) 50 663. — | 441 035. — | 6 664 964. 75 | 7 105 999. 75 | |
| — fourgons automoteurs . | — | — | — | 38 630. 30 | 38 630. 30 | |
| 5 fourgons | 207 889. — | 2) 45 770. 90 | 162 118. 10 | 725 628. 55 | 887 746. 65 | |
| 279 wagons à marchandises | 1 034 190. — | 3) 59 985. 55 | 974 204. 45 | 6 959 483. 72 | 7 933 688. 17 | |
| — trucs transporteurs . . | — | — | — | 11 866. 63 | 11 866. 63 | |
| 32 wagons de service . . | 44 242. — | 1 769. 70 | 42 472. 30 | 219 998. 27 | 262 470. 57 | |
| | 6 608 882. 50 | 411 615. — | 6 197 267. 50 | 25 701 229. 22 | 31 898 496. 72 | |

1) Y compris fr. 46 080. — produit de la vente de 22 voitures.

2) " " " 45 000. — " " " " " 3 fourgons.

3) " " " 26 650. — " " " " " 63 wagons à marchandises.

compte d'exploitation de 1927.

En 1926, on a mis au rebut ou vendu : 53 locomotives à vapeur, 17 voitures, 22 fourgons, 206 wagons à marchandises et 31 wagons de service; le budget de 1927 prévoyait la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 13 fourgons et 300 wagons. C'est donc à la diminution des frais d'entretien proprement dits que la différence de fr. 3 492 015 est attribuable.

V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses figurant sous „gares et sections de ligne“ concerne principalement la part du chemin de fer du Reich au produit net du chemin de fer de raccordement de Bâle; par suite de l'accroissement des recettes de transport de cette ligne; ce produit a, en effet, été plus élevé en 1927. Les dépenses pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et dépenses les différences suivantes :

| | Compte 1926 | Budget 1927 | Compte 1927 | Comparaison avec | |
|--|-------------|-------------|-------------|------------------|---------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | 1926 Fr. | budget Fr. |
| Recettes (voir recettes diverses IV A 2) | 1 048 373 | 800 000 | 888 221 | — 160 152 | + 88 221 |
| Dépenses (voir dépenses V A 2) | 1 487 185 | 1 600 000 | 1 372 134 | — 115 051 | — 227 866 |
| Excédent des dépenses | 438 812 | 800 000 | 483 913 | + 45 101 | — 316 087 |

Par rapport au compte de 1926 la diminution des recettes est plus forte que la diminution des dépenses, c'est pourquoi l'excédent de dépenses est plus élevé, il provient de ce qu'on a fait un plus grand emploi de wagons étrangers. La diminution de dépenses par rapport au budget est la conséquence de ce que les wagons étrangers sont rendus plus rapidement.

V C. Autres dépenses. Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour les accidents de voyageurs et de tiers ayant donné lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Par rapport à l'année précédente il y a un surcroît de dépenses qui provient surtout de l'augmentation de 1 % de la contribution ordinaire de l'administration à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents et pour la publicité accusent, elles aussi, une augmentation. En revanche, les indemnités de transfert et frais de déménagement par suite de la suppression des ateliers de Rorschach ont, pour la plupart, été payés en 1926 déjà; ces dépenses sont donc moins élevées en 1927. Dans le budget on n'avait pas pu tenir compte des dépenses pour transferts et mises anticipées à la retraite ensuite de la réorganisation des dépôts et ateliers de dépôt; quant à celles qui ont été occasionnées par la réduction des ateliers de Coire, on n'avait pu les prévoir qu'en partie.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1927 à :

| | A la charge du compte d'exploitation | A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoirees | Total |
|---|---|---|-----------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence : | | | |
| pour accidents professionnels | 1 955 151 | 288 390 | 2 243 541 |
| pour accidents non professionnels | 658 699 | 87 577 | 746 276 |
| Total des primes (en 1926 fr. 2 836 326) | 2 613 850 | 375 967 | 2 989 817 |
| Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 | 449 004 | 51 771 | 500 775 |
| Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents | 3 062 854 | 427 738 | 3 490 592 |
| Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers | | | 605 343 |
| Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1927 | | | 4 095 935 |
| En 1926, ces mêmes dépenses se sont élevées à | | | 3 985 347 |
| Augmentation en 1927 | | | 110 588 |

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents ont été plus élevées qu'en 1926, parce qu'alors nous avons reçu un remboursement sur les primes définitives. Les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 7 365 supérieurs, tandis que les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 50 268, parce qu'il s'est produit moins d'accidents.

Observations relatives au

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme il suit:

| à la caisse de pensions et de secours: | A la charge du compte d'exploitation | A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires | Total |
|--|---|--|----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| pour augmentations de traitements | 1 993 409 | 156 410 | 2 149 819 |
| pour contributions ordinaires | 16 456 189 | 1 849 052 | 18 305 241 |
| versement au fonds de secours | 165 144 | — | 165 144 |
| | <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| | 18 614 742 | 2 005 462 | 20 620 204 |
| à la caisse de maladie: | | | |
| couverture du déficit de l'assurance-maladie | | | fr. — |
| | | Ensemble | <hr/> fr. 20 620 204 |
| Les contributions se sont élevées en 1926 à | | | „ 17 553 538 |
| Versements en plus de l'administration en 1927 | | | <hr/> fr. 3 066 666 |

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour les augmentations de traitements, y compris l'augmentation de l'allocation principale, au 1^{er} avril 1927, et pour les augmentations de salaires accordées au cours de l'année 1927, ainsi que de l'élévation de 1%, soit à 11 et 11¹/₄%, de la contribution ordinaire de l'administration.

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

| | |
|---|---------------------|
| V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire | fr. 5 698. 11 |
| (il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents) | |
| V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 10 775. 45 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) | <hr/> „ 558 863. 64 |

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1927, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 464 127. 57, en augmentation de fr. 697 177 sur 1926 et de fr. 232 728 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives faites pour des travaux importants. Elles se sont élevées en 1927 à fr. 544 938. 15.

Le chapitre VI renferme, en outre, les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a plus de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. La diminution de l'excédent de recettes résulte, d'une part, de la régularisation des parts des chemins de fer fédéraux, comptabilisées approximativement en 1926; d'autre part, du fait que le compte de 1926 renfermait divers rappels sur les parts conventionnelles d'autres administrations.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont, par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, quelque peu plus élevées.

compte d'exploitation de 1927.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

| | Compte de 1926 Fr. | Budget de 1927 Fr. | Compte de 1927 Fr. |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes | 376 079 223 | 390 664 600 | 395 525 416 |
| Total des dépenses | 266 152 873 | 270 996 670 | 267 050 534 |
| Excédent des recettes | 109 926 350 | 119 667 930 | 128 474 882 |

Cette clôture de compte accuse les différences suivantes :

| | Comparaison avec 1926 | | Comparaison avec le budget | |
|--|-----------------------|---------|----------------------------|--------|
| | Fr. | % | Fr. | % |
| Augmentation des recettes d'exploitation | + 19 446 193 | + 5,17 | + 4 860 816 | + 1,24 |
| Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation | + 897 661 | + 0,34 | — 3 946 136 | — 1,46 |
| Augmentation de l'excédent des recettes | + 18 548 532 | + 16,87 | + 8 806 952 | + 7,36 |

Comparativement au compte de 1926, l'augmentation des recettes d'exploitation est sensiblement plus forte que celle des dépenses d'exploitation, aussi l'excédent des recettes présente-t-il une amélioration de 16,87 %. Par rapport au budget, les recettes d'exploitation sont plus élevées, alors que les dépenses ont diminué, il s'ensuit que l'excédent de recettes prévu au budget a été dépassé dans une mesure réjouissante.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de :

| | | | | | |
|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|
| pour 1902 | 61,11 | pour 1911 | 64,26 | pour 1920 | 90,94 |
| „ 1903 | 65,53 | „ 1912 | 66,76 | „ 1921 | 96,59 |
| „ 1904 | 67,68 | „ 1913 | 66,94 | „ 1922 | 91,14 |
| „ 1905 | 66,42 | „ 1914 | 73,66 | „ 1923 | 70,78 |
| „ 1906 | 67,49 | „ 1915 | 71,21 | „ 1924 | 67,25 |
| „ 1907 | 69,22 | „ 1916 | 73,72 | „ 1925 | 71,53 |
| „ 1908 | 72,82 | „ 1917 | 78,88 | „ 1926 | 70,77 |
| „ 1909 | 70,32 | „ 1918 | 90,98 | | |
| „ 1910 | 65,48 | „ 1919 | 85,12 | | |

En 1927, il est de 67,52. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement. Sans ces dépenses qui sont couvertes par le fonds spécial créé dans ce but, le coefficient pour 1926 est de 67,29, et pour 1927 de 63,50. La proportion de 1927 s'est améliorée par rapport à l'année précédente, parce que l'augmentation des recettes d'exploitation est plus forte que celle des dépenses¹⁾.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1927 avec celle de l'année 1913.

| | Compte de 1913 Fr. | Compte de 1927 Fr. | Augmentation en 1927 | |
|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------|
| | | | Fr. | % |
| Total des recettes d'exploitation | 212 721 315 | 395 525 416 | 182 804 101 | 85,94 |
| Total des dépenses d'exploitation | 142 405 716 | 267 050 534 | 124 644 818 | 87,53 |
| Excédent des recettes | 70 315 599 | 128 474 882 | 58 159 283 | 82,71 |

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1927 est donc de 83 %, en nombre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation avait été à peu près la même en 1913, puisque le coefficient était de 67 ; en 1927 il est monté à 67,52. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1927 elles ont atteint fr. 107 678 387 ; elles ont donc augmenté de 120 %, en nombre rond.

¹⁾ Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce que les dépenses pour intérêt des frais d'établissement des lignes de contact ne sont pas portées au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes. L'intérêt des installations produisant l'énergie est compris dans le prix du courant.

Compte de profits et pertes

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | | Compte de 1927 | | |
|--------------------|--------------------|---|----------------|--------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | |
| | | Recettes. | | | | |
| 109 926 350 | 119 667 930 | 1. Excédent des recettes de l'exploitation | | 128 474 882 | 26 | |
| 3 627 667 | 2 350 000 | 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs | | 2 462 219 | 40 | |
| 1 959 836 | 1 025 000 | 3. Produit des valeurs et des créances | | 2 047 623 | 57 | |
| 3 755 | 4 010 | 4. Produit brut des entreprises accessoires | | 72 716 | 10 | |
| | | 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux : | | | | |
| 12 686 968 | 14 090 000 | <i>a.</i> Fonds de renouvellement fr. | 15 803 763. 62 | | | |
| 18 081 | 26 000 | <i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents » | 5 698. 11 | | | |
| 549 047 | 551 000 | <i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents » | 569 639. 09 | 16 379 100 | 82 | |
| 14 702 | 15 000 | 6. Subventions pour l'exploitation | | — | — | |
| 164 083 | 1 060 | 7. Autres recettes | | 701 875 | 10 | |
| 9 579 341 | 11 950 000 | 8. Solde passif reporté à compte nouveau | | — | — | |
| 138 529 830 | 149 680 000 | | | 150 138 417 | 25 | |
| | | Dépenses. | | | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail | | 47 000 | — | |
| 107 350 447 | 106 162 000 | 2. Intérêts des emprunts consolidés | | 110 322 487 | 94 | |
| 666 518 | 5 645 000 | 3. Intérêts des dettes courantes | | 1 482 232 | 50 | |
| 639 941 | 350 000 | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. | | 383 509 | 62 | |
| 85 592 | 120 400 | 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires | | — | — | |
| 9 365 089 | 16 020 000 | 6. Sommes affectées à des amortissements | | 12 204 003 | 86 | |
| | | 7. Versements aux fonds spéciaux : | | | | |
| 17 481 877 | 18 568 100 | <i>a.</i> Fonds de renouvellement fr. | 18 304 888. 25 | | | |
| 478 531 | 490 000 | <i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents » | 494 646. 55 | | | |
| 740 381 | 660 000 | <i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents » | 462 032. 30 | 19 261 567 | 10 | |
| | | 8. Autres dépenses : | | | | |
| 25 738 | 25 000 | <i>a.</i> Subventions fr. | 47 279. 50 | | | |
| 1 500 000 | 1 500 000 | <i>b.</i> Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours » | 3 000 000. — | | | |
| 148 716 | 92 500 | <i>c.</i> Divers » | 239 180. 01 | 3 286 459 | 51 | |
| — | — | 9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ | | 3 093 207 | 03 | |
| 138 529 830 | 149 680 000 | 10. Solde passif de l'année précédente fr. | 9 579 340. 69 | 150 080 467 | 56 | |
| | | à déduire: l'intérêt pour 1926 du déficit de guerre à la charge de ce compte » | — 9 521 391. — | 57 949 | 69 | |
| 138 529 830 | 149 680 000 | | | 150 138 417 | 25 | |

pour l'année 1927.

| Comparaison avec | | Observations. |
|---------------------|--------------------|---|
| Compte de 1926 | Budget de 1927 | |
| Fr. | Fr. | |
| + 18 548 532 | + 8 806 952 | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 81. |
| - 1 165 448 | + 112 219 | Voir explications à page 84. |
| + 87 788 | + 1 022 624 | » » » » 84. |
| + 68 961 | + 68 706 | Navigation à vapeur sur le lac de Constance, voir page 106. |
| + 3 116 796 | + 1 713 764 | Montants imputés en 1927 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 96 » » » » » » » » » » » » » » } V. page 97. |
| - 12 383 | - 20 302 | |
| + 20 592 | + 18 639 | |
| - 14 702 | - 15 000 | La subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon est comptabilisée à partir de 1927 dans les intérêts. |
| + 537 792 | + 700 815 | Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles. |
| - 9 579 341 | - 11 950 000 | |
| + 11 608 587 | + 458 417 | |
| — | — | Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1927. |
| + 2 972 041 | + 4 160 488 | Voir explications à page 84. |
| + 815 714 | - 4 162 768 | » » » » 85. |
| - 256 431 | + 33 510 | » » » » 85. |
| - 85 592 | - 120 400 | L'exploitation des bateaux à vapeur sur le lac de Constance a produit, en 1927, un excédent de recettes. |
| + 2 838 915 | - 3 815 996 | Voir explications aux pages 85 et 86. |
| + 823 011 | - 263 212 | Voir le compte spécial à page 96. |
| + 16 116 | + 4 647 | » » » » » » 97. |
| - 278 349 | - 197 968 | » » » » » » 97. |
| + 21 542 | + 22 280 | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 14 500. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 779. 50. |
| + 1 500 000 | + 1 500 000 | Voir explications à page 71. |
| + 90 464 | + 146 680 | Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1927, fr. 193 217. 92, et subventions aux écoles des chemins de fer fr. 45 962. 09. |
| + 3 093 207 | + 3 093 207 | |
| + 11 550 638 | + 400 468 | |
| + 57 949 | + 57 949 | |
| + 11 608 587 | + 458 417 | |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ces intérêts sont imputés sur le compte de construction, pendant la période de construction, quand il s'agit d'objets importants dont le devis est de plus de fr. 400 000. — Les principaux articles concernent les objets suivants: Usine électrique de Vernayaz fr. 383 712, sous-stations fr. 145 088, lignes de transport fr. 137 468, électrification I^{er} arrondissement fr. 234 258, électrification II^e arrondissement fr. 162 966, électrification III^e arrondissement fr. 314 820, agrandissement de la gare de Genève fr. 142 246, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 293 768, nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 81 873, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 195 067 et agrandissement de la gare de Coire fr. 67 850, Total fr. 2 462 219.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

| | Compte de 1926 | Budget de 1927 | Compte de 1927 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts des titres en portefeuille | 349 721 | 150 000 | 623 423 |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values | 184 272 | 100 000 | 81 518 |
| Bénéfices de change | 522 353 | 400 000 | 293 598 |
| Coupons prescrits | 21 465 | 25 000 | 52 004 |
| Intérêts perçus en comptes courants | 361 482 | 250 000 | 778 958 |
| Intérêts divers | 155 553 | 100 000 | 218 123 |
| Intérêt du dépôt au Département fédéral des finances | 364 990 | — | — |
| | 1 959 836 | 1 025 000 | 2 047 624 |

Il y a augmentation de fr. 87 788 (4,48 %) par rapport au compte de 1926 et de fr. 1 022 624 (99,77 %) par rapport au budget. Cette augmentation provient surtout des placements temporaires de fonds disponibles provenant des emprunts consolidés contractés en 1927.

Dépenses.

| Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts. | Capital au 31 déc. 1927 | Rembour- sement | Compte 1926 | | Budget 1927 | | Compte 1927 | | Différences avec | |
|---|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------------------|-------------------|------------------|--|
| | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | le compte 1926 | le budget 1927 | | |
| Central-Suisse 4% 1876 | 9 364 000 | 1887—1936 | 425 950 | 391 570 | 392 070 | — | 33 880 | + | 500 | |
| » » 4% 1880 | 14 023 000 | 1883—1957 | 574 840 | 565 200 | 565 560 | — | 9 280 | + | 360 | |
| » » 3 1/2% 1894 (juin) | 20 905 000 | 1915—1957 | 736 050 | 728 875 | 737 310 | + | 1 260 | + | 8 435 | |
| » » 3 1/2% 1894 (octobre) | 23 039 000 | 1915—1957 | 797 370 | 791 490 | 812 840 | + | 15 470 | + | 21 350 | |
| Nord-Est-Suisse 4% 1880 | 2 703 000 | 1930 | 108 120 | 108 120 | 108 120 | — | — | — | — | |
| » » 3 1/2% 1897 (février) ¹⁾ | — | 1927 | 937 965 | 468 982 | 468 982 | — | 468 983 | — | — | |
| » » 3 1/2% 1897 (septembre) ²⁾ | — | 1927 | 342 090 | 285 401 | 285 401 | — | 56 689 | — | — | |
| Union-Suisse 4% (I ^{re} hypot.) | 14 820 100 | — | 586 874 | 581 624 | 591 244 | + | 4 370 | + | 9 620 | |
| » » 4% (II ^{me} hypot.) | 4 672 900 | — | 187 656 | 185 636 | 187 546 | — | 110 | + | 1 910 | |
| Franco-Suisse 2 8/11% 1868 | 12 058 200 | 1869—1958 | 338 820 | 332 213 | 332 213 | — | 6 607 | — | — | |
| Jougne-Eclépens 3% | 6 000 000 | 1869—1967 | 183 308 | 181 087 | 181 110 | — | 2 198 | + | 23 | |
| Jura-Simplon 3 1/2% 1894 | 115 716 000 | 1957 | 4 046 910 | 4 046 910 | 4 048 485 | + | 1 575 | + | 1 575 | |
| St-Gothard 3 1/2% 1895 | 99 740 000 | 1895—1973 | 3 398 710 | 3 368 855 | 3 426 325 | + | 27 615 | + | 57 470 | |
| Seetal 4% 1904 | 1 700 000 | 1930 | 68 000 | 68 000 | 68 000 | — | — | — | — | |
| » 4 1/2% 1908 | 2 000 000 | 1928 | 90 000 | 90 000 | 90 000 | — | — | — | — | |
| Rente des ch. d. fer 3% 1890 | 69 333 000 | — | 2 079 990 | 2 079 990 | 2 079 990 | — | — | — | — | |
| Rente suisse C.F.F. 4% 1900 | 75 000 000 | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | — | — | — | — | |
| Ch. de fer fédéral 3 1/2% 1899/1902 | 420 200 000 | 1911—1962 | 15 127 000 | 14 920 500 | 14 920 500 | — | 206 500 | — | — | |
| » » 5% 1903 | 126 680 000 | 1913—1962 | 3 920 700 | 3 861 450 | 3 861 450 | — | 59 250 | — | — | |
| » » 3 1/2% 1910 (I ^{re} série) | 74 500 000 | 1920—1969 | 2 663 500 | 2 635 500 | 2 635 500 | — | 28 000 | — | — | |
| » » 4% 1912/1914 | 137 500 000 | 1922—1971 | 5 590 000 | 5 548 000 | 5 548 000 | — | 42 000 | — | — | |
| » » 5% 1918/1919 | 150 000 000 | 1928 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | — | — | — | — | |
| » » 6% 1921 (I ^{er} Electr.) | 210 000 000 | 1931 | 12 600 000 | 12 600 000 | 12 600 000 | — | — | — | — | |
| » » 4 1/2% 1922 (II ^e Electr.) | 150 000 000 | 1933 | 6 750 000 | 6 750 000 | 6 750 000 | — | — | — | — | |
| » » 4% 1923 (III ^e Electr.) | 120 000 000 | 1938 | 4 800 000 | 4 800 000 | 4 800 000 | — | — | — | — | |
| » » 3 1/2% 1923 (Rentenanst.) | 75 000 000 | 1943 | 2 625 000 | 2 625 000 | 2 625 000 | — | — | — | — | |
| » » 5% 1924 (IV ^e Electr.) | 150 000 000 | 1935 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | — | — | — | — | |
| » » 5% 1925 (V ^e Electr.) | 175 000 000 | 1936 | 8 750 000 | 8 750 000 | 8 750 000 | — | — | — | — | |
| » » 5% 1925 (VI ^e Electr.) | 50 000 000 | 1935 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | — | — | — | — | |
| » » 4 1/2% 1926 (dépt. féd. fin.) ³⁾ | 42 000 000 | 1931 | 126 000 | — | 1 890 000 | + | 1 764 000 | + | 1 890 000 | |
| » » 4 1/2% 1927 ⁴⁾ | 100 000 000 | 1945 | — | — | — | — | — | — | — | |
| » » 5% 1927 (Caisse nat. d'ass. en cas d'accident) ⁵⁾ | 20 000 000 | 1941 | — | — | 625 000 | + | 625 000 | + | 625 000 | |
| » » 5% 1927 (Administrat. féd. des Postes) ⁶⁾ | 5 000 000 | 1932 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁷⁾ | 189 975 000 | en tout temps | 8 665 417 | 9 000 000 | 9 050 416 | + | 384 999 | + | 50 416 | |
| Prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine (à 4%) | 9 046 375 | 1913—1958 | 371 512 | 365 638 | 365 638 | — | 5 874 | — | — | |
| | 2 675 975 575 | | 107 391 782 | 106 630 041 | 109 296 700 | + | 1 904 918 | + | 2 666 659 | |
| | | | - 41 335 | - 468 505 | + 1 019 298 | + | 1 060 633 | + | 1 487 803 | |
| Différence d'intérêts prorata | 2 675 975 575 | | 107 350 447 | 106 161 536 | 110 315 998 | + | 2 965 551 | + | 4 154 462 | |

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 28 février 1927. ²⁾ Remboursement de l'emprunt au 30 juin 1927. ³⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926. ⁴⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} octobre 1927. ⁵⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 janvier 1927. ⁶⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 24 décembre 1927. ⁷⁾ Attribution en 1927: fr. 13 000 000; remboursement en 1927: fr. 3 400 000, augmentation fr. 9 600 000.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

| Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes. | Compte de 1926 | Budget de 1927 | Compte de 1927 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts en comptes courants | 100 096 | 80 000 | 18 003 |
| Intérêts sur emprunts temporaires | 51 418 | 5 113 000 | 923 654 |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers | 411 822 | 350 000 | 439 042 |
| C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe | 103 182 | 102 000 | 101 533 |
| | <u>666 518</u> | <u>5 645 000</u> | <u>1 482 232</u> |

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 815 714 (122.38 %) par rapport au compte de 1926 et diminution de fr. 4 162 768 (73.74 %) par rapport au budget de 1927. La diminution des intérêts des emprunts temporaires se trouve compensée par une augmentation correspondante des intérêts des emprunts consolidés.

| Chiffre 4. Frais de finance. | Compte de 1926 | Budget de 1927 | Compte de 1927 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Provisions payées sur coupons et encaissements de titres | 177 110 | 250 000 | 161 029 |
| Pertes de cours | 322 777 | 50 000 | 37 764 |
| Moins-values des titres en portefeuille | 98 048 | — | 140 760 |
| Divers | 42 006 | 50 000 | 43 957 |
| | <u>639 941</u> | <u>350 000</u> | <u>383 510</u> |

| Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. | Compte de 1926 | Budget de 1927 | Compte de 1927 |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts des emprunts consolidés | 107 350 447 | 106 162 000 | 110 322 488 |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. | 1 306 459 | 5 995 000 | 1 865 742 |
| Charges brutes | 108 656 906 | 112 157 000 | 112 188 230 |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et créances | — 5 587 503 | — 3 375 000 | — 4 509 843 |
| Charges nettes | <u>103 069 403</u> | <u>108 782 000</u> | <u>107 678 387</u> |

Augmentation des charges d'intérêts par rapport au compte de 1926 de fr. 4 608 984 (4,47 %) et diminution par rapport au budget de 1927 de fr. 1 103 613 (1,01 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1927 se composent des principaux postes suivants:

| | |
|---|---------------------------|
| a. Amortissement légal | fr. 4 312 033 61 |
| b. Amortissement d'installations supprimées | „ 3 912 753. 25 |
| c. Amortissement de frais d'emprunts | „ 3 979 217. — |
| Ensemble | <u>fr. 12 204 003. 86</u> |

a. Amortissement légal.

| | |
|--|--------------------------|
| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 | fr. 4 117 265. — |
| P. L. M., 15 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine | „ 150 559. 31 |
| P. L. M., 13 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe | „ 44 209. 30 |
| Ensemble | <u>fr. 4 312 033. 61</u> |

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1926 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1927.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Conformément aux prescriptions légales, il a été amorti au compte de construction les montants suivants pour les anciennes installations disparues ensuite de travaux neufs et de parachèvement:

| | |
|--|-------------------|
| Remplacement et renforcement de ponts, pour les parties démolies | fr. 2 442 602. 15 |
| Installations supprimées par suite de l'électrification, suppression des ateliers de Rorschach et réduction des ateliers de Coire, ainsi que de diverses installations ensuite de nouvelles constructions, amortissement prélevé sur l'excédent de recettes du compte de profits et pertes | „ 1 470 151. 10 |

Total de l'amortissement opéré en 1927 pour installations disparues fr. 3 912 753. 25

c. Amortissement de frais d'emprunts.

| | |
|---|-------------------------|
| 17 ^e annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt 3 1/2 % de 1910 | fr. 100 825. — |
| 13 ^e " " " " " " " " " " " " 4 % " 1914 | „ 47 700. — |
| 9 ^e " " " " " " " " " " " " 5 % " 1918 | „ 115 050. — |
| 8 ^e " " " " " " " " " " " " 5 % " 1919 | „ 450 000. — |
| 6 ^e " " " " " " " " " " " " 6 % " 1921 | „ 323 142. — |
| 5 ^e " " " " " " " " " " " " 4 1/2 % " 1922 | „ 455 000. — |
| 4 ^e " " " " " " " " " " " " 3 1/2 % " 1923 | „ 600 000. — |
| 4 ^e " " " " " " " " " " " " 4 % " 1923 | „ 560 000. — |
| 3 ^e " " " " " " " " " " " " 5 % " 1924 | „ 450 000. — |
| 2 ^e " " " " " " " " " " " " 5 % " 1925 | „ 540 000. — |
| 2 ^e " " " " " " " " " " " " 5 % " 1925 | „ 175 000. — |
| 22 ^e " " du déficit du fonds des chemins de fer | „ 162 500. — |
| Total | <u>fr. 3 979 217. —</u> |

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1927, comparée avec la clôture du compte de 1926 et celle qui figure au budget de 1927, accuse les résultats suivants:

| | Compte de 1926 Fr. | Budget de 1927 Fr. | Compte de 1927 Fr. |
|---|------------------------|-----------------------|------------------------|
| Total des recettes | 128 950 489. 32 | 137 730 000 | 150 138 417. 25 |
| Total des dépenses | 138 529 830. 01 | 149 680 000 | 144 075 059. 12 |
| Excédent des recettes ou des dépenses | <u>— 9 579 340. 69</u> | <u>— 11 950 000</u> | <u>+ 6 063 358. 13</u> |

Nous faisons remarquer ce qui suit au sujet de ces résultats:

Compte de 1926. De l'excédent de dépenses de fr. 9 579 340. 69, un montant de fr. 9 521 391. — a, conformément à l'arrêté fédéral du 28 juin 1927, été imputé sur le déficit de guerre, comme intérêt de ce déficit en 1926, et le solde de fr. 57 949. 69 reporté à compte nouveau.

Budget de 1927. Dans l'excédent de dépenses de fr. 11 950 000. — il est compris un montant de fr. 7 000 000. — pour amortissement du déficit de guerre; sans ce montant le budget se serait soldé par un déficit de fr. 4 950 000. —.

Compte de 1927. Par suite de l'excédent de recettes de fr. 6 063 358. 13, la clôture de l'exercice 1927, comparée à celle de l'année précédente, accuse une amélioration de 15 1/2 millions de francs en nombre rond, qui résulte de l'excédent d'exploitation plus élevé. Nous avons utilisé cet excédent pour opérer les amortissements suivants dans le compte de profits et pertes:

1. Versement extraordinaire à la caisse de pensions et de secours dans le sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration, du 24 janvier 1928, relative à l'assainissement de cette caisse fr. 1 500 000. —
2. Amortissement du solde des frais de construction des installations démolies, frais qui ont été imputés sur le compte „Dépenses à amortir“ en 1927 fr. 1 470 151. 10
de cette façon les amortissements opérés sur ce compte en 1927 atteignent le montant total des sommes dont il a été débité durant l'année, soit . . . fr. 3 912 753. 25
3. Amortissement au compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ par affectation du solde de l'excédent de recettes du compte de profits et pertes soit . . . fr. 3 093 207. 03
| Total | fr. 6 063 358. 13 |

Par ces opérations et avec le report du solde passif de l'année précédente de fr. 57 949. 69 les recettes et les dépenses du compte de profits et pertes de l'année 1927 se balancent.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

| Années | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL *) | 70% du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|---------------------|--|---|-------------------|--|------------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 . . . | 953 863 202. 77 | — | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 C. F. F. . | — | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 " . | — | 25 282 135. 60 | 25 282 135. 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 " . | — | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434. 24 |
| 1906 " . | — | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266. 66 |
| 1907 " . | — | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591. 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 " . | — | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373. — |
| 1909 " . | — | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 Gothard . | 210 920 254. 64 | — | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 C. F. F. . | — | 25 824 422. 47 | 25 824 422. 47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 " . | — | 24 338 720. — | 24 338 720. — | 2 737 549. 49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 " . | — | 30 448 392. 11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858. 81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 " . | — | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862. 94 |
| 1913 J. N. . . | 10 021 927. — | — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022. 16 |
| 1914 C. F. F. . | — | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 " . | — | 24 516 349. 35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361. 08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 " . | — | 18 287 373. 64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 " . | — | 15 854 596. 37 | 15 854 596. 37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 " . | — | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | 7 555 697. 29 | 51 745 955. 31 |
| 1918 T.T.B. et W.R. | 2 556 050. — | — | 2 556 050. — | 203 528. 40 | 2 252 521. 60 |
| 1919 C. F. F. . | — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502. 66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 " . | — | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652. 04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 " . | — | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | 22 082 901. 97 | 97 930 278. 37 |
| 1922 " . | — | 76 171 852. 03 | 76 171 852. 03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 S. T. B. . | 5 643 455. 26 | — | 5 643 455. 26 | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 C. F. F. . | — | 81 266 228. 85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 " . | — | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 " . | — | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| 1926 " . | — | 89 162 691. 61 | 89 162 691. 61 | 20 173 929. 35 | 68 988 762. 26 |
| 1927 " . | — | 71 417 179. 80 | 71 417 179. 80 | 18 181 282. 35 | 53 235 897. 45 |
| | 1 183 004 889. 67 | 1 284 151 442. 50 | 2 467 156 332. 17 | 360 741 673. 36 | 2 106 414 658. 81 |

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 467 156 332. 17) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

| Années | Capital d'établissement à amortir | | | I. Amortissement légal (délai 100 ans) | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|--|----------------|
| | Capital d'établissement primitif | Dépenses de construction ultérieures | Total | du capital d'établissement primitif | | des dépenses de construction ultérieures | Total |
| | | | | des lignes rachetées jusqu'en 1903 | des lignes rachetées après 1903 | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| | sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier | | | | | | |
| 1902 | 861 589 067. 55 | — | 861 589 067. 55 | — | — | — | — |
| 1903 C. F. F. | — | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | — | — | 909 838. 05 |
| 1904 » | — | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | — | 7 582. 21 | 950 160. 64 |
| 1905 » | — | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | — | 30 774. 14 | 1 007 816. 14 |
| 1906 » | — | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | — | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 |
| 1907 » | — | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | — | 85 140. 96 | 1 133 694. 85 |
| 1908 » | — | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | — | 115 036. 10 | 1 202 361. 50 |
| 1909 » | — | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 |
| 1909 Gothard | 189 177 735. 50 | — | 189 177 735. 50 | | | | |
| 1910 C. F. F. | — | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439. 84 | 1 565 906. 30 |
| 1911 » | — | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 |
| 1912 » | — | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 |
| 1913 » | — | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 |
| 1913 J. N. | 8 833 022. 16 | — | 8 833 022. 16 | | | | |
| 1914 C. F. F. | — | 35 329 541. 67 | 35 329 541. 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 |
| 1915 » | — | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 |
| 1916 » | — | 14 959 396. 42 | 14 959 396. 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023. 84 |
| 1917 » | — | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224. 83 | 457 488. 80 | 2 256 017. 01 |
| 1918 » | — | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685. 37 | 2 354 917. 59 |
| 1918 T. T. B. et W. R. | 2 252 521. 60 | — | 2 252 521. 60 | | | | |
| 1919 C. F. F. | — | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 |
| 1920 » | — | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | 1 668 036. 43 | 335 378. 80 | 682 918. 53 | 2 686 333. 76 |
| 1921 » | — | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 |
| 1922 » | — | 48 852 068. 25 | 48 852 068. 25 | 1 791 243. 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 |
| 1922 S. T. B. | 4 497 847. 16 | — | 4 497 847. 16 | | | | |
| 1923 C. F. F. | — | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 |
| 1924 » | — | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | 390 324. 28 | 1 179 912. 76 | 3 493 303. 83 |
| 1925 » | — | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | 1 289 878. 32 | 3 687 584. 29 |
| 1926 » | — | 68 988 762. 26 | 68 988 762. 26 | 2 066 090. 60 | 418 067. 33 | 1 413 986. 67 | 3 898 144. 60 |
| 1927 » | — | 53 235 897. 45 | 53 235 897. 45 | 2 141 048. 85 | 432 735. 65 | 1 543 480. 50 | 4 117 265. — |
| | 1 066 350 193. 97 | 1 040 064 464. 84 | 2 106 414 658. 81 | 36 049 748. 11 | 6 015 987. 37 | 12 957 691. 85 | 55 023 427. 33 |

Les dépenses concernant les bateaux à vapeur du lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de cette entreprise accessoire (voir page 106). En 1927 il se monte à fr. 15 614. 05.

depuis le rachat.

| II. Autres amortissements | | | | | | | | Total général des amortisse- ments |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------------------|---------------------|---|----------------------|-----------------|---|
| Paris-Lyon-Méditerranée | | Divers | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total | |
| pour la ligne Genève-La Plaine | pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| — | — | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | — | — | 2 303 496. 10 | 2 303 496. 10 |
| — | — | 2 622 226. 18 | 103 951. 51 | 147 607. 80 | — | — | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| — | — | — | 280 000. — | 116 495. — | — | — | 396 495. — | 1 404 311. 14 |
| — | — | 227 724. 61 | 880 000. — | 278 995. — | — | — | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| — | — | — | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000 | — | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| — | — | — | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000 | — | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| — | — | — | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000 | — | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| — | — | — | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000 | — | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| — | — | — | 1 188 457. 15 | 1 426 539. 45 | 915 000 | — | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| — | — | — | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000 | — | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | — | — | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000 | — | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | — | — | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000 | — | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763. 15 | — | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000 | — | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109. 20 | — | 395 474. 04 | 423 189. 32 | 1 500 000 | — | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | — | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000 | — | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | — | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000 | — | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | — | 261 977. 17 | 556 776. 23 | 1 500 000 | — | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886. 30 | — | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000 | — | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575. 41 | 35 198. 35 | — | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000 | — | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000 | — | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | — | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000 | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | 1 759 979. 15 | 7 322 625. 55 | 1 500 000 | 15 153 533. 98 | 26 360 926. 47 | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | — | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000 | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 144 684. 52 | 42 561. 30 | — | 1 300 481. 74 | 3 979 217. — | 1 500 000 | — | 6 966 944. 56 | 10 365 089. 16 |
| 150 559. 31 | 44 209. 30 | — | 3 912 753. 25 | 3 979 217. — | 3 000 000 | 3 093 207. 03 | 14 179 945. 89 | 18 297 210. 89 |
| 1 734 612. 71 | 451 954. 35 | 11 843 782. 58 | 25 202 932. 55 | 49 853 607. 68 | 29 675 000 | 23 422 669. 60 | 142 184 559. 47 | 197 207 986. 80 |

D'entre les montants ci-dessus, sont compris dans l'article du bilan „Capital amorti“ :

| | | |
|---|------------|-----------------------|
| Amortissement légal | fr. | 55 023 427. 33 |
| Ligne Genève—La Plaine | „ | 1 734 612. 71 |
| Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe | „ | 451 954. 35 |
| | <u>fr.</u> | <u>57 209 994. 39</u> |

| Compte de 1926 | | Compte de 1927 | | Comparaison avec compte de 1926 |
|----------------------|---|----------------------|-----------|--|
| | | Fr. | Ct. | Fr. |
| | ACTIF. | | | |
| | I. Compte d'établissement | | | |
| 2 231 301 711 | 1. Compte de construction du chemin de fer | 2 375 422 346 | 01 | + 144 120 635 |
| 182 983 467 | Frais généraux | 192 070 086 | 62 | + 9 086 619 |
| 1 366 006 484 | Etablissement de la ligne et installations fixes | 1 424 519 329 | 36 | + 58 512 845 |
| 458 049 705 | Matériel roulant | 484 075 075 | 94 | + 26 025 371 |
| 22 763 752 | Mobilier et ustensiles | 22 711 641 | 64 | - 52 110 |
| 201 498 303 | Services auxiliaires | 252 046 212 | 45 | + 50 547 910 |
| 113 917 356 | 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement | 113 917 355 | 77 | — |
| 2 345 219 067 | Total Compte d'établissement | 2 489 339 701 | 78 | + 144 120 635 |
| | II. Travaux en cours d'exécution | 50 251 918 | 71 | - 72 703 455 |
| 1 715 796 | 1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives | 1 798 069 | 74 | + 82 274 |
| 76 578 | 2. Ligne de la vallée de la Surb. | 108 877 | 80 | + 32 300 |
| 28 224 943 | 3. Installation de la traction électrique. | - 16 010 380 | 22 | - 44 235 323 |
| 15 327 194 | 4. Direction générale | 11 137 242 | 51 | - 4 189 952 |
| 9 749 555 | 5. I ^{er} arrondissement. | 9 236 774 | 87 | - 512 780 |
| 28 230 746 | 6. II ^e » | 31 228 767 | 09 | + 2 998 021 |
| 39 630 562 | 7. III ^e » | 12 752 566 | 92 | - 26 877 995 |
| — | 8. Entreprises accessoires | — | — | — |
| 1 474 277 | III. Frais d'installation des entreprises accessoires. | 1 382 607 | 40 | - 91 670 |
| 76 056 | 1. Funiculaire de Piotta | — | — | - 76 056 |
| 1 398 221 | 2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance. | 1 382 607 | 40 | - 15 614 |
| 236 347 026 | IV. Dépenses à amortir | 245 942 685 | 33 | + 9 595 659 |
| 40 919 206 | 1. Frais d'émission et de conversion des emprunts | 44 086 681 | 40 | + 3 167 475 |
| 5 000 000 | 2. Dépenses de construction d'installations supprimées | 5 000 000 | — | — |
| 190 427 820 | 3. Déficit de guerre. | 196 856 003 | 93 | + 6 428 184 |
| 98 335 604 | V. Valeurs et créances | 107 051 620 | 10 | + 8 716 016 |
| 23 622 692 | 1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque | 33 480 901 | 47 | + 9 858 212 |
| 6 336 883 | 2. Valeurs: | | | |
| 22 150 006 | Portefeuille général. | 7 915 596 | 70 | + 1 578 714 |
| 8 225 965 | 3. Débiteurs divers | 20 717 386 | 35 | - 1 432 620 |
| 38 000 058 | 4. Biens-fonds disponibles | 7 471 565 | 45 | - 754 399 |
| | 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve | 37 466 167 | 13 | - 533 891 |
| 9 579 341 | VI. Solde passif du compte de profits et pertes | — | — | - 9 579 341 |
| 2 813 910 689 | | 2 893 968 533 | 32 | + 80 057 844 |

31 décembre 1927.

| Compte de 1926 | PASSIF. | | Compte de 1927 | | Comparaison avec compte de 1926 |
|----------------------|---|--|----------------------|-----------|--|
| | | | Fr. | Ct. | Fr. |
| 2 585 428 984 | I. Emprunts consolidés | | 2 675 975 575 | 29 | + 90 546 591 |
| 67 994 500 | 1. Emprunts du Central suisse | | 67 331 000 | — | — 663 500 |
| 39 276 000 | 2. Emprunts du Nord-Est suisse | | 2 708 000 | — | — 36 573 000 |
| 19 281 500 | 3. Emprunts de l'Union suisse | | 19 493 000 | — | + 211 500 |
| 134 004 050 | 4. Emprunts du Jura-Simplon | | 133 774 200 | — | — 229 850 |
| 96 253 000 | 5. Emprunt du Gothard | | 99 740 000 | — | + 3 487 000 |
| 3 700 000 | 6. Emprunt du Chemin de fer du Seetal | | 3 700 000 | — | — |
| 69 333 000 | 7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 | | 69 333 000 | — | — |
| 75 000 000 | 8. Rente suisse des C. F. F., de 1900 | | 75 000 000 | — | — |
| 426 300 000 | 9. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1899/1902 | | 420 200 000 | — | — 6 100 000 |
| 128 715 000 | 10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 | | 126 680 000 | — | — 2 035 000 |
| 75 300 000 | 11. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1910 | | 74 500 000 | — | — 800 000 |
| 138 700 000 | 12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 | | 137 500 000 | — | — 1 200 000 |
| 50 000 000 | 13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918 | | 50 000 000 | — | — |
| 100 000 000 | 14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919 | | 100 000 000 | — | — |
| 210 000 000 | 15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921, I ^{er} emprunt d'électr. | | 210 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | 16. Emprunt 4 1/2% des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr. | | 150 000 000 | — | — |
| 120 000 000 | 17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr. | | 120 000 000 | — | — |
| 75 000 000 | 18. Emprunt 3 1/2% des C. F. F., de 1923 | | 75 000 000 | — | — |
| 150 000 000 | 19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr. | | 150 000 000 | — | — |
| 175 000 000 | 20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr. | | 175 000 000 | — | — |
| 50 000 000 | 21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr. | | 50 000 000 | — | — |
| 42 000 000 | 22. Emprunt 4 1/2% des C. F. F. de 1926 | | 42 000 000 | — | — |
| — | 23. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927 | | 20 000 000 | — | + 20 000 000 |
| — | 24. Emprunt 4 1/2% des C. F. F. de 1927 | | 100 000 000 | — | + 100 000 000 |
| — | 25. Emprunt 5% des C. F. F. de 1927 | | 5 000 000 | — | + 5 000 000 |
| 180 375 000 | 26. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours | | 189 975 000 | — | + 9 600 000 |
| 9 196 934 | 27. Valeur actuelle des annuités dues au P. I. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine | | 9 046 375 | 29 | — 150 559 |
| 52 897 961 | II. Capital amorti | | 57 209 994 | 39 | + 4 312 033 |
| 71 586 181 | III. Dettes courantes | | 53 902 934 | 61 | — 17 683 246 |
| 5 183 129 | 1. Titres et coupons échus | | 5 048 961 | 65 | — 134 167 |
| 19 856 326 | 2. Prorata d'intérêts non échus | | 20 882 113 | 40 | + 1 025 787 |
| | 3. Créances des caisses de secours: | | | | |
| 4 536 835 | a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. | | 5 172 363 | 12 | + 635 528 |
| 433 884 | b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. | | 461 611 | 46 | + 27 727 |
| 2 740 | c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. | | — 2 910 | 55 | — 5 650 |
| 4 280 | d. Fonds Guyer-Zeller | | 16 668 | 20 | + 12 388 |
| 116 197 | e. Fonds pour Sanatorium | | 122 006 | 50 | + 5 810 |
| 1 610 956 | 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. | | 1 613 196 | 25 | + 2 240 |
| 23 734 951 | 5. Créanciers divers | | 11 507 598 | 84 | — 12 227 352 |
| 16 106 883 | 6. Restes actifs et passifs (solde) | | 9 081 325 | 74 | — 7 025 557 |
| 103 997 563 | IV. Fonds spéciaux | | 106 880 029 | 03 | + 2 882 466 |
| 93 199 492 | 1. Fonds de renouvellement | | 95 700 616 | 32 | + 2 501 124 |
| 5 561 330 | 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents | | 6 050 278 | 05 | + 488 948 |
| 5 236 741 | 3. Fonds de couverture de rentes-accidents | | 5 129 134 | 66 | — 107 606 |
| 2 813 910 689 | | | 2 893 968 533 | 32 | + 80 057 844 |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1927 à fr. 2 375 422 346. 01
se décomposant de la manière suivante:

| | Frais généraux Fr. | Etablissement de la ligne et installations fixes Fr. | Matériel roulant Fr. | Mobilier et ustensiles Fr. | Services auxiliaires Fr. | Total Fr. |
|---|--------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Situation au 31 décembre 1926 | 182 983 467 | 1 366 006 484 | 458 049 705 | 22 763 752 | 201 498 303 | 2 231 301 711 |
| Augmentation nette suivant compte de construction de 1927 | 9 086 619 | 58 512 845 | 26 025 371 | - 52 110 | 50 547 910 | 144 120 635 |
| Situation au 31 décembre 1927 | <u>192 070 086</u> | <u>1 424 519 329</u> | <u>484 075 076</u> | <u>22 711 642</u> | <u>252 046 213</u> | <u>2 375 422 346</u> |

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 29 à 41, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1927, ce compte s'élève à fr. 50 251 918. 71

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1927:

| | Situation au 31 décembre 1926 Fr. | Dépenses nettes de construction en 1927 Fr. | Report au compte de cons- truction en 1927 Fr. | Situation au 31 décembre 1927 Fr. | Différences au regard de 1926 Fr. |
|--|---|--|---|---|---|
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives | 1 715 796 | 82 274 | — | 1 798 070 | + 82 274 |
| Ligne de la Surb | 76 578 | 32 300 | — | 108 878 | + 32 300 |
| Installation de la traction électrique Direction générale | 28 224 943 | 28 452 591 | 72 687 914 | - 16 010 380 | - 44 235 323 |
| I ^{er} arrondissement | 15 327 194 | 19 891 007 | 24 080 959 | 11 137 242 | - 4 189 952 |
| II ^e " | 9 749 555 | 4 590 006 | 5 102 786 | 9 236 775 | - 512 780 |
| III ^e " | 28 230 746 | 6 553 722 | 3 555 701 | 31 228 767 | + 2 998 021 |
| | 39 630 562 | 11 815 280 | 38 693 275 | 12 752 567 | - 26 877 995 |
| | <u>122 955 374</u> | <u>71 417 180</u> | <u>144 120 635</u> | <u>50 251 919</u> | <u>- 72 703 455</u> |
| Entreprises accessoires | — | - 91 670 | - 91 670 | — | — |
| | <u>122 955 374</u> | <u>71 325 510</u> | <u>144 028 965</u> | <u>50 251 919</u> | <u>- 72 703 455</u> |

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1927 figure aux pages 42 à 49.

Dépenses de construction de 1927.

| | |
|---|------------------------|
| Il a été reporté au compte de construction une somme nette de | fr. 144 120 635 |
| Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de | „ - 91 670 |
| | <u>fr. 144 028 965</u> |
| Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de | „ - 72 703 455 |
| Les dépenses nettes de 1927 sont ainsi de | fr. 71 325 510 |
| A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour | „ 15 061 504 |
| Montant des dépenses de construction de 1927, après déduction des recettes et des remboursements | <u>fr. 86 387 014</u> |

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget“, page 54 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1927 à fr. 1 382 607. 40

Le capital d'établissement du funiculaire de Piotta a été reporté au compte de l'usine électrique de Ritom.

| | |
|---|--------------------------|
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance (Amortissement en 1927 fr. 15 614. 05). | |
| Capital à fin 1927 | <u>fr. 1 382 607. 40</u> |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1926, ce compte accusait un solde débiteur de fr. 236 347 026. 11
 En 1927, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

| | | |
|--|-----------------|-------------------|
| Suppression partielle des ateliers de Coire, valeur d'inventaire amortie | fr. 73 552. 97 | |
| Suppression des ateliers de Rorschach, amortissement du solde du compte d'établissement | „ 841 992. 58 | |
| Transformation et renforcement de ponts, 1 ^{er} arrond. | „ 1 771 995. 45 | |
| „ „ „ „ „ 2 ^e „ | „ 84 614. 05 | |
| „ „ „ „ „ 3 ^e „ | „ 585 992. 65 | |
| Electrification: | | |
| Etablissement du profil d'espace libre et amortissement des installations d'éclairage | „ 169 072. 70 | |
| Installations à courant faible, amortissement des conduites | „ 368 639. 80 | |
| Bonification pour la vente de vieux matériaux provenant de la transformation de la ligne Brigue—Sion | „ —109 829. 50 | |
| Divers | „ 126 722. 55 | |
| | | fr. 3 912 753. 25 |

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

| | | |
|---|-----------------|-------------------|
| Perte de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer nationalisés | fr. 989 607. 15 | |
| Perte de cours et frais d'émission de l'emprunt 4 1/2 % des C. F. F. de 1927 | „ 6 140 415. 10 | |
| Frais de renouvellement de feuilles de coupons de l'emprunt 4 % des C. F. F. de 1912/1914 | „ 16 670. — | |
| | | fr. 7 146 692. 25 |

Déficit de guerre.

| | | |
|--|------------------|---------------------|
| Intérêt pour 1926 sur le solde au 31 décembre 1925 | fr. 9 521 391. — | |
| | | fr. 20 580 836. 50 |
| | | fr. 256 927 862. 61 |

En revanche, nous avons amorti:

| | | |
|--|-------------------|----------------------------|
| Pour installations supprimées | fr. 3 912 753. 25 | |
| Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts | „ 3 979 217. — | |
| Sur le déficit de guerre | „ 3 093 207. 03 | |
| | | „ 10 985 177. 28 |
| Solde au 31 décembre 1927 | | fr. 245 942 685. 33 |

V. Valeurs et créances.

1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

| | Fr. | Ct. |
|--|------------|-----|
| Etat du portefeuille au 31 décembre 1926 | — | — |
| En 1927, il est entré des effets de change pour | 16 983 560 | 94 |
| | 16 983 560 | 94 |
| Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour | 16 983 560 | 94 |
| Montant au 31 décembre 1927 | — | — |

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1927:

| | | |
|---|----------------|----|
| Montant du portefeuille au 31 décembre 1926 | 6 336 882 | 65 |
| Titres divers mis en portefeuille | 13 492 850 | 55 |
| | 19 829 733 | 20 |
| moins: | | |
| Sortie de titres divers | 11 861 826. 25 | |
| Moins-value | 52 310. 25 | |
| Montant au 31 décembre 1927 (voir inventaire page 95) | 7 915 596 | 70 |

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1927 fr. 20 717 386. 35

Les principaux montants représentant ce solde sont:

| | |
|--|---------------|
| C ^{ie} P. L. M., locations de wagons arrières | fr. 1 474 245 |
| C ^{ie} P. L. M., amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe | „ 451 954 |
| C ^{ie} internationale des wagons-lits | „ 116 382 |
| A reporter fr. 2 042 581 | |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1927.

| | | |
|---|----------|-----------------------|
| | Report | fr. 2 042 581 |
| Fonds de caisse des services | " | 80 278 |
| Contrôle du trafic, soldes au débit des gares au 31 décembre 1927 | " | 12 894 493 |
| Entreprises suisses de transport | " | 83 178 |
| Association suisse du matériel roulant | " | 88 327 |
| Agences des C. F. F. à l'étranger | " | 117 346 |
| Inventaire de construction du tunnel du Simplon | " | 180 188 |
| Compte de chèques postaux. | " | 224 320 |
| C ^{ie} B. L. S., participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue | " | 439 425 |
| Vevey, bâtiment postal de transit | " | 539 740 |
| Chemin de fer de l'Appenzell, soldes de l'office de compensation | " | 91 654 |
| Divers fournisseurs, paiements anticipés | " | 1 345 424 |
| Divers comptes, ballastières et carrières, ateliers, etc. | " | 2 590 432 |
| | <u>"</u> | <u>fr. 20 717 386</u> |

Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions de terrain faites en vue d'extensions futures.)

| | |
|--|--------------------------|
| La valeur d'inventaire au 31 décembre 1926 s'élevait à | fr. 8 225 965. 36 |
| En 1927, il a été acquis des terrains pour | fr. 1 081 882. 55 |
| et il a été réalisé ou employé pour la construction | " 1 836 282. 46 |
| | <u>" — 754 399. 91</u> |
| Montant au 31 décembre 1927 | <u>fr. 7 471 565. 45</u> |

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

| | Montants | | Différences avec 1926 |
|--|------------------------|------------------------|--------------------------|
| | au 31 déc. 1926 Fr. | au 31 déc. 1927 Fr. | |
| Economat | 22 479 231 | 22 704 782 | + 225 551 |
| Magasin des ateliers d'Yverdon | 2 589 391 | 2 423 578 | — 165 813 |
| " " " de Bienne | 1 880 269 | 2 113 890 | + 233 621 |
| " " " d'Olten | 2 809 108 | 2 313 386 | — 495 722 |
| " " " de Bellinzone | 3 645 926 | 3 602 732 | — 43 194 |
| " " " " Zurich | 3 783 872 | 3 690 929 | — 92 943 |
| " " " " Romanshorn | 202 039 | 191 680 | — 10 359 |
| " " " " Coire | 610 221 | 425 190 | — 185 031 |
| Total | <u>38 000 057</u> | <u>37 466 167</u> | <u>— 533 890</u> |

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 108 et 109.

II. Capital amorti.

| | |
|---|---------------------------|
| Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1926 de | fr. 52 897 960. 78 |
| Il s'est augmenté en 1927 de: | |
| l'amortissement légal (délai 100 ans) | fr. 4 117 265. — |
| la 15 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine | " 150 559. 31 |
| la 13 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe | " 44 209. 30 |
| | <u>" 4 312 033. 61</u> |
| Total au 31 décembre 1927 | <u>fr. 57 209 994. 39</u> |

III. Dettes courantes.

5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1927 à fr. 11 507 598. 84

Les principaux montants sont:

| | |
|--|-----------------------|
| Chemins de fer P. L. M. | fr. 61 665 |
| Chemins de fer italiens de l'Etat | " 72 381 |
| Réserve pour trafic non décompté | " 1 954 452 |
| Caisse de décès du personnel des C. F. F. | " 123 000 |
| Cantines | " 201 401 |
| Accident de Bellinzone | " 702 229 |
| C ^{ie} Berne-Neuchâtel, gares communes | " 170 822 |
| „Sesa“ Suisse-Express S. A. | " 598 666 |
| Electrification du B. L. S., tronçon Montier—Longeau | " 201 606 |
| Divers comptes | " 7 421 376 |
| | <u>fr. 11 507 598</u> |

Inventaire au 31 décembre 1927 du portefeuille de fonds publics.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|-------------------|-----|-------|----------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| I. Obligations de chemins de fer et navigation. | | | | | |
| 5 % Chemins de fer fédéraux de 1918/1919 | 1 235 000 | — | 100 | 1 235 000 | — |
| 3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 | 500 | — | 78 | 390 | — |
| 3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare | 150 000 | — | 50 | 75 000 | — |
| 4 % Chemin de fer du lac de Thoun, I ^{re} hyp. de 1900 | 4 702 000 | — | 40 | 1 880 800 | — |
| 5 % Wynentalbahn de 1923 | 150 000 | — | 100 | 150 000 | — |
| 5 % » » 1906 | 47 400 | — | 100 | 47 400 | — |
| 6 % Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine de 1927 | 100 000 | — | 99.50 | 99 500 | — |
| 5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926 | 50 000 | — | 100 | 50 000 | — |
| Diverses | . | . | . | 90 228 | 20 |
| Total | . | . | . | 3 628 318 | 20 |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | |
| 4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2. 50 | 1 000 000 | — | 30 | 300 000 | — |
| Divers | . | . | . | 41 228 | 35 |
| Total | . | . | . | 341 228 | 35 |
| III. Obligations de banques. | | | | | |
| 5 % Union financière de Genève de 1927 | 100 000 | — | 98.50 | 98 500 | — |
| 5 % Banque cantonale de Bâle-Campagne | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — |
| 5 % » » Schaffhouse | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — |
| 4 1/2 % » » du Valais | 300 000 | — | 100 | 300 000 | — |
| Diverses | . | . | . | 92 654 | — |
| Total | . | . | . | 1 491 154 | — |
| IV. Obligations diverses. | | | | | |
| 4 % 304 obligations | 271 339 | — | 100 | 271 339 | — |
| 5 % 1 obligation | 70 000 | — | 100 | 70 000 | — |
| Diverses | . | . | . | 15 993 | — |
| Total | . | . | . | 357 332 | — |
| V. Actions. | | | | | |
| Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées | 434 000 | — | 40 | 173 600 | — |
| » » » » » subvention | 446 000 | — | 30 | 133 800 | — |
| Société suisse de remorquage à Bâle | 400 000 | — | 50 | 200 000 | — |
| S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne | 250 000 | — | 62.50 | 125 000 | — |
| | (dont 80% versés) | | | | |
| Banque Nationale Suisse | 15 000 | — | 100 | 7 500 | — |
| | (dont 50% versés) | | | | |
| Diverses | . | . | . | 432 539 | — |
| Total | . | . | . | 1 072 439 | — |
| VI. Prêts hypothécaires. | | | | | |
| 1 prêt 4 3/4 % | . | . | . | 5 000 | — |
| 4 prêts 5 % | . | . | . | 409 425 | 15 |
| 1 » 5 1/4 % | . | . | . | 25 000 | — |
| 2 » 5 1/2 % | . | . | . | 585 700 | — |
| Total | . | . | . | 1 025 125 | 15 |
| Récapitulation. | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer et navigation | . | . | . | 3 628 318 | 20 |
| II. Fonds d'Etats | . | . | . | 341 228 | 35 |
| III. Obligations de banques | . | . | . | 1 491 154 | — |
| IV. Obligations diverses | . | . | . | 357 332 | — |
| V. Actions | . | . | . | 1 072 439 | — |
| VI. Prêts hypothécaires | . | . | . | 1 025 125 | 15 |
| Total | . | . | . | 7 915 596 | 70 |

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1927.

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Compte de 1927 |
|-------------------|-------------------|--|-------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. Ct. |
| 88 404 582 | 93 199 492 | Situation de l'année précédente | 93 199 491 69 |
| | | Recettes. | |
| 17 481 878 | 18 568 100 | Versements | 18 304 888 25 |
| 5 141 342 | 5 213 700 | <i>a.</i> Pour la superstructure | 5 202 074 10 |
| 5 141 342 | 5 213 700 | 2,7 % de fr. 192 669 412 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs) | 5 202 074 10 |
| 9 044 826 | 9 844 770 | <i>b.</i> Pour le matériel roulant | 9 671 051 10 |
| 5 021 008 | 5 717 310 | 2,3 % de fr. 241 415 509 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage | 5 552 556 70 |
| 2 083 955 | 2 195 950 | 2 % de fr. 109 539 417 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages | 2 190 788 35 |
| 1 939 863 | 1 931 510 | 1,8 % de fr. 107 094 779 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service | 1 927 706 05 |
| 387 365 | 403 980 | <i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles | 396 304 20 |
| 387 365 | 403 980 | 1,2 % de fr. 33 025 349 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) | 396 304 20 |
| 2 908 345 | 3 105 650 | <i>d.</i> Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact | 3 035 458 85 |
| 1 544 240 | 1 559 650 | 3 % de fr. 51 995 190 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations | 1 559 855 70 |
| 234 361 | 271 000 | 1 % de fr. 24 153 255 valeur d'inventaire des lignes de transport | 241 532 55 |
| 1 129 744 | 1 275 000 | 1 1/2 % de fr. 82 271 372 valeur d'inventaire des lignes de contact | 1 234 070 60 |
| | | Dépenses. | |
| 12 686 968 | 14 090 000 | Prélèvements | 15 803 763 62 |
| 6 974 264 | 7 611 000 | <i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure | 8 756 595 55 |
| 6 024 809 | 6 650 500 | Dépenses pour le matériel fr. 10 302 316.75, produit du vieux matériel fr. 3 091 725.90 | 7 210 590 85 |
| 949 455 | 960 500 | Pour main-d'œuvre: 15 % des dépenses pour le matériel | 1 546 004 70 |
| 5 198 603 | 5 955 600 | <i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant | 6 197 267 50 |
| 4 177 923 | 4 650 000 | Valeur d'inventaire Produit du vieux matériel | |
| — | — | 63 locomotives à vapeur . fr. 4 772 359. — fr. 244 065. 15 | 4 528 293 85 |
| 154 367 | 172 800 | 2 chaudières à vapeur . » 58 504. 50 » 9 360 70 | 49 143 80 |
| 100 835 | 76 800 | 33 voitures » 491 698. — » 50 663. — | 441 035 — |
| 739 452 | 1 056 000 | 5 fourgons » 207 889. — » 45 770. 90 | 162 118 10 |
| 26 026 | — | 279 wagons à marchandises » 1 034 190. — » 59 985. 55 | 974 204 45 |
| 430 592 | 373 400 | 32 wagons de service . . . » 44 242. — » 1 769. 70 | 42 472 30 |
| 430 592 | 373 400 | <i>c.</i> Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles | 309 927 72 |
| 83 509 | 150 000 | Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 38 040.80 pour les services auxiliaires | 309 927 72 |
| 18 729 | — | <i>d.</i> Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact, y compris fr. 68 743.25 pour les services auxiliaires | 178 912 85 |
| — | — | Dépenses pour le matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel | |
| 64 780 | 150 000 | Usines électriques et sous-stations fr. 68 743.25 fr. — fr. — | 68 743 25 |
| — | — | Lignes de transport » — » — » — | — — — |
| — | — | Lignes de contact » 96 918. — » 15 844. 30 » 2 592. 70 | 110 169 60 |
| — | — | <i>e.</i> Modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion | 361 060 — |
| — | — | Sous-stations de Loèche et Granges | 92 597 75 |
| — | — | Ligne de transport Brigue—Granges | 28 387 50 |
| — | — | Ligne de contact | 240 074 75 |
| 4 794 910 | 4 478 100 | Versements en plus | 2 501 124 63 |
| 93 199 492 | 97 677 592 | Situation à la fin de l'année | 95 700 616 32 |

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1927.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements sur ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes pour la compensation des frais de renouvellement imputés sur le compte d'exploitation, ont été calculés d'après les dispositions du règlement concernant le fonds de renouvellement des Chemins de fer fédéraux. Les versements sont supérieurs de fr. 2 501 124. 63 aux prélèvements et le fonds s'est accru de cette somme à fin 1927. Les versements dépassent ceux de 1926 de fr. 823 010, parce que le capital d'établissement, sur lequel ils se calculent, a augmenté. Quant aux prélèvements, ils ont été de fr. 3 116 796 plus élevés qu'en 1926 en raison de renouvellements de voies plus importants, de la mise au rebut d'un plus grand nombre de véhicules et d'un plus fort renouvellement d'installations mécaniques et électriques. En outre, par suite de la modification du système de courant pour la traction électrique sur la ligne Brigue—Sion, les versements pour les anciennes installations amorties ont été extournés.

Le montant du fonds de renouvellement à fin 1926 s'élevait à fr. 93 199 491. 69

Excédent des versements sur les prélèvements:

| | |
|--|--------------------------|
| pour amortissement de matériel roulant | fr. 3 473 783. 60 |
| „ remplacement de mobilier et ustensiles | „ 86 376. 48 |
| „ le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc. | „ 2 856 546. — |
| | <u>fr. 6 416 706. 08</u> |

Excédent des prélèvements sur les versements:

| | |
|--|----------------------------|
| pour le renouvellement de la superstructure | fr. 3 554 521. 45 |
| „ modification du système de courant Brigue—Sion | „ 361 060. — |
| | <u>fr. - 3 915 581. 45</u> |

Versements en plus en 1927 „ 2 501 124. 63

Montant du fonds de renouvellement au 31 décembre 1927 fr. 95 700 616. 32

| Compte de 1926 | Autres fonds spéciaux, année 1927. | Compte de 1927 | |
|-------------------|--|----------------------|------------------|
| Fr. | | Fr. | Ct. |
| | Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents. | | |
| 5 100 880 | Solde au 1 ^{er} janvier 1927 | fr. 5 561 329. 61 | |
| 300 000 | 20 ^e versement | fr. 300 000. — | |
| 178 531 | Intérêt 3½ % pour 1927 | „ 194 646. 55 | |
| | | <u>„ 494 646. 55</u> | |
| 5 579 411 | | | 6 055 976 |
| 18 081 | Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1927 | | 5 698 |
| | | | <u>6 050 278</u> |
| 5 561 330 | | Solde à fin 1927 | 05 |
| | Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un „fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents“. En 1927, il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants. | | |
| | Compte du fonds de couverture de rentes-accidents. | | |
| 5 045 408 | Solde au 1 ^{er} janvier 1927 | fr. 5 236 741. 45 | |
| 569 879 | Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1927 | fr. 285 096. — | |
| 170 501 | Intérêt 3½ % pour 1927 | „ 176 936. 30 | |
| | | <u>„ 462 032. 30</u> | |
| 5 785 788 | | | 5 698 773 |
| 549 047 | Rentes-accidents payées en 1927 (y compris fr. 10 775. 45 payés au personnel de services auxiliaires) | | 569 639 |
| | | | <u>5 129 134</u> |
| 5 236 741 | | Solde à fin 1927 | 66 |

Compte de l'économat

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | | Compte de 1927 | |
|-------------------|-------------------|--|--|-------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | | Fr. | Ct. |
| 33 227 467 | 31 649 000 | Recettes. | | 32 679 048 | 80 |
| 22 279 387 | 21 294 000 | A. Livraisons de matières | | 19 656 829 | 04 |
| 76 619 | 90 000 | I. Matières générales | | 64 112 | 85 |
| 16 268 587 | 15 000 000 | 1. Fournitures de bureau | | 14 259 481 | 90 |
| 1 856 463 | 1 900 000 | 2. Matières pour le chauffage | | 1 955 865 | 39 |
| 530 686 | 700 000 | 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation | | 577 522 | 15 |
| 541 344 | 600 000 | 4. Matériaux de construction | | 550 223 | 90 |
| 3 002 393 | 3 000 000 | 5. Mobilier et outillage | | 2 246 727 | 40 |
| 3 295 | 4 000 | 6. Uniformes | | 2 895 | 45 |
| 9 961 788 | 9 000 000 | 7. Divers (y compris les loyers) | | 12 124 578 | 21 |
| 3 802 913 | 3 200 000 | II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection | | 4 539 826 | 12 |
| 4 225 543 | 3 800 000 | 1. Traverses | | 5 400 035 | 09 |
| 1 767 530 | 1 850 000 | 2. Rails et matériel d'attache | | 1 960 295 | 15 |
| 165 772 | 150 000 | 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | | 224 421 | 85 |
| 986 292 | 1 355 000 | 4. Signaux et appareils de protection | | 897 641 | 55 |
| 984 263 | 1 350 000 | III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) | | 897 276 | 25 |
| 2 029 | 5 000 | 1. Matières générales | | 365 | 30 |
| — | — | 2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques | | — | — |
| 22 479 231 | 24 200 000 | IV. Matières des ateliers | | — | — |
| 55 706 698 | 55 849 000 | (Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.) | | 22 704 782 | 27 |
| | | B. Approvisionnements à compte nouveau | | 55 383 831 | 07 |
| | | Total des recettes | | | |
| | | (Livraisons plus importantes de matériel de voie, par contre livraisons moins fortes de combustible, d'uniformes et de matériel pour les installations électriques.) | | | |
| 2 331 443 | 2 318 000 | Dépenses. | | | |
| 872 911 | 921 000 | A. Frais de régie | | 2 286 089 | 02 |
| 785 691 | 811 000 | I. Personnel | | 866 903 | 05 |
| 65 056 | 80 000 | 1. Traitements | | 834 497 | 80 |
| 22 164 | 30 000 | 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) | | 8 651 | 60 |
| 162 020 | 166 000 | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers | | 23 753 | 65 |
| 16 196 | 16 000 | II. Frais accessoires | | 177 811 | 17 |
| 12 308 | 14 500 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | | 15 024 | 05 |
| 14 346 | 5 500 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | | 13 775 | 87 |
| 119 170 | 130 000 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | | 6 794 | 25 |
| 1 296 512 | 1 231 000 | 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers | | 142 217 | — |
| 26 227 | 26 000 | III. Intérêts des capitaux (5%) | | 1 241 374 | 80 |
| 1 270 285 | 1 205 000 | 1. Intérêt du capital de construction | | 26 226 | 80 |
| | | 2. » » » d'exploitation | | 1 215 148 | — |
| | | (Diminution des frais de régie par suite de la réduction des frais de personnel.) | | | |
| 2 331 443 | 2 318 000 | Report | | 2 286 089 | 02 |

pour l'année 1927.

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Compte de 1927 | |
|-------------------|-------------------|---|-------------------|----------------------|
| | | | Fr. | Ct. |
| Fr. 2 331 443 | Fr. 2 318 000 | | Report | 2 286 089 02 |
| 29 243 416 | 29 438 000 | B. Achats de matières | | 30 585 430 55 |
| 17 441 334 | 19 133 000 | I. Matières générales | | 19 843 483 31 |
| 44 542 | 80 000 | 1. Fournitures de bureau | 32 327 | 99 |
| 12 525 925 | 13 800 000 | 2. Matières pour le chauffage | 15 330 704 | 10 |
| 1 502 403 | 1 600 000 | 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation | 1 524 689 | 01 |
| 460 632 | 500 000 | 4. Matériaux de construction | 460 533 | 85 |
| 490 054 | 450 000 | 5. Mobilier et outillage | 434 945 | 21 |
| 2 417 135 | 2 700 000 | 6. Uniformes | 2 060 288 | 15 |
| 643 | 3 000 | 7. Divers | — | — |
| 11 042 296 | 9 500 000 | II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection | 10 056 426 | 21 |
| 4 338 329 | 3 800 000 | 1. Traverses | 4 624 106 | 23 |
| 4 636 933 | 3 800 000 | 2. Rails et matériel d'attache | 3 906 417 | 42 |
| 1 903 284 | 1 670 000 | 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | 1 380 280 | 45 |
| 163 750 | 230 000 | 4. Signaux et appareils de protection | 145 622 | 11 |
| 759 786 | 805 000 | III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) | 685 516 | 03 |
| 759 786 | 800 000 | 1. Matières générales | 685 516 | 03 |
| — | 5 000 | 2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques | — | — |
| — | — | IV. Matières des ateliers | — | — |
| | | (L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.) | | |
| 24 066 972 | 24 000 000 | C. Approvisionnements de l'année précédente | 22 479 230 | 91 |
| 55 641 831 | 55 756 000 | Total des dépenses | 55 350 750 | 48 |
| | | (Augmentation des dépenses pour achat de combustible et de matériel de voie destiné à compléter les stocks; diminution de dépenses pour l'acquisition d'uniformes.) | | |
| | | Clôture. | | |
| 55 706 698 | 55 849 000 | Recettes | 55 383 831 | 07 |
| 55 641 831 | 55 756 000 | Dépenses | 55 350 750 | 48 |
| 64 867 | 93 000 | Produit net | 33 080 | 59 |
| | | Produit net de 1927 fr. 33 080.59 | | |
| | | Intérêts des capitaux " 1 241 374.80 | | |
| | | Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 274 455.39 | | |

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | |
|--|-------------------|--|
| Fr. | Fr. | |
| 14 275 215 | 12 064 000 | |
| 14 275 215 | 12 064 000 | |
| 15 520 826 | 15 898 000 | |
| 29 796 041 | 27 962 000 | |
| 13 027 001 | 11 924 000 | |
| 9 394 161 | 8 829 000 | |
| 3 632 840 | 3 095 000 | |
| 16 769 040 | 16 038 000 | |
| 29 796 041 | 27 962 000 | |
| La réorganisation du service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927. | | <h3>A. Compte de magasin.</h3> <p align="center">Recettes.</p> I. Livraisons de matériaux 1. Livraisons aux propres ateliers 2. Livraisons aux magasins d'autres ateliers II. Approvisionnements à compte nouveau <p align="right">Total des recettes</p> <p align="center">Dépenses.</p> I. Achats de matériaux 1. Livraisons de magasins d'autres ateliers, de services auxiliaires, d'autres services et de tiers 2. Fournitures des ateliers II. Approvisionnements de l'année précédente <p align="right">Total des dépenses</p> <p>(Diminution des approvisionnements par suite de la réorganisation des ateliers, suppression des ateliers de Rorschach et réduction de ceux de Coire.)</p> <h3>B. Compte d'atelier.</h3> <p align="center">Recettes.</p> I. Fournitures au service de la traction A. G. pour l'entretien et la transformation des véhicules II. Fournitures à la charge du compte de construction, service de la traction A. G. III. Fournitures à d'autres services IV. Fournitures aux services auxiliaires et entreprises accessoires 1. Ateliers et magasins des ateliers 2. Autres services auxiliaires et entreprises accessoires V. Fournitures à la charge du compte de construction des ateliers VI. Fournitures à des tiers VII. Produit de la liquidation de vieilles matières VIII. Autres recettes (loyers, etc.) IX. Restitutions (déduites des rubriques de dépenses lors de la clôture des comptes) X. Travaux commencés, non comptabilisés <p align="right">Total des recettes</p> <p>(Diminution des recettes provenant du coût moins élevé de l'entretien du matériel roulant.)</p> |
| | 39 091 083 | 35 453 500 |

pour l'année 1927.

| Comptes de 1927 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-----------|-----|------------|-----|
| Yverdon | | Bienne | | Olten | | Bellinzone | | Zurich | | Romanshorn | | Coire | | Total | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 2 016 365 | 57 | 1 315 706 | 48 | 3 897 274 | 17 | 1 576 505 | 44 | 2 803 029 | 27 | 217 258 | 85 | 1 050 680 | 10 | 12 876 819 | 88 |
| 1 946 718 | 72 | 1 247 424 | 42 | 3 518 938 | 52 | 1 532 278 | 34 | 2 592 876 | 87 | 213 808 | 60 | 1 021 671 | 20 | 12 073 716 | 67 |
| 69 646 | 85 | 68 282 | 06 | 378 335 | 65 | 44 227 | 10 | 210 152 | 40 | 3 450 | 25 | 29 008 | 90 | 803 103 | 21 |
| 2 423 578 | 55 | 2 113 889 | 76 | 2 313 386 | 48 | 3 602 731 | 56 | 3 690 928 | 55 | 191 680 | 22 | 425 189 | 74 | 14 761 384 | 86 |
| 4 439 944 | 12 | 3 429 596 | 24 | 6 210 660 | 65 | 5 179 237 | — | 6 493 957 | 82 | 408 939 | 07 | 1 475 869 | 84 | 27 638 204 | 74 |
| 1 850 553 | 03 | 1 549 327 | 62 | 3 401 552 | 71 | 1 533 310 | 88 | 2 710 085 | 52 | 206 899 | 75 | 865 648 | 74 | 12 117 378 | 25 |
| 1 491 097 | 08 | 1 182 698 | 41 | 2 497 225 | 06 | 1 189 503 | 38 | 1 896 585 | 37 | 155 719 | 66 | 501 552 | 84 | 8 914 381 | 80 |
| 359 455 | 95 | 366 629 | 21 | 904 327 | 65 | 343 807 | 50 | 813 500 | 15 | 51 180 | 09 | 364 095 | 90 | 3 202 996 | 45 |
| 2 589 391 | 09 | 1 880 268 | 62 | 2 809 107 | 94 | 3 645 926 | 12 | 3 783 872 | 30 | 202 039 | 32 | 610 221 | 10 | 15 520 826 | 49 |
| 4 439 944 | 12 | 3 429 596 | 24 | 6 210 660 | 65 | 5 179 237 | — | 6 493 957 | 82 | 408 939 | 07 | 1 475 869 | 84 | 27 638 204 | 74 |
| 3 423 380 | 45 | 2 699 660 | 85 | 5 602 454 | 35 | 3 969 748 | 50 | 5 738 897 | 20 | 424 075 | 60 | 1 078 508 | — | 22 936 724 | 95 |
| 1 326 | 60 | 53 259 | — | 182 846 | 45 | 258 650 | 90 | 216 308 | 10 | — | — | 13 890 | — | 726 281 | 05 |
| 219 917 | 75 | 102 436 | 36 | 683 214 | 25 | 150 946 | 60 | 496 958 | 75 | 68 370 | 95 | 253 477 | 60 | 1 975 322 | 26 |
| 730 827 | 90 | 396 433 | 96 | 1 755 085 | 65 | 313 009 | 40 | 1 078 463 | 50 | 193 995 | 24 | 714 353 | 50 | 5 182 169 | 15 |
| 707 606 | 85 | 391 024 | 46 | 1 309 426 | 10 | 305 128 | 90 | 732 687 | — | 29 918 | 04 | 701 917 | 75 | 4 177 709 | 10 |
| 23 221 | 05 | 5 409 | 50 | 445 659 | 55 | 7 880 | 50 | 345 776 | 50 | 164 077 | 20 | 12 435 | 75 | 1 004 460 | 05 |
| 73 334 | 55 | 20 174 | 60 | 95 207 | — | 25 400 | 25 | 41 044 | 30 | 154 | 45 | 3 589 | 95 | 258 905 | 10 |
| 37 437 | 70 | 42 277 | 90 | 376 840 | 85 | 27 752 | 35 | 119 709 | 70 | 11 326 | 30 | 13 405 | 25 | 628 750 | 05 |
| 299 824 | 50 | 249 577 | 95 | 345 992 | 32 | 262 709 | 60 | 386 517 | 96 | 9 787 | 20 | 53 529 | 60 | 1 607 939 | 13 |
| 1 846 | 90 | 942 | 05 | 4 348 | 85 | 9 394 | 85 | 13 413 | 50 | 552 | 85 | 1 748 | 12 | 32 247 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 192 560 | 80 | 332 638 | 60 | 286 191 | 58 | 264 130 | 40 | 693 866 | 05 | 11 044 | 20 | 61 110 | 60 | 1 841 542 | 23 |
| 4 980 457 | 15 | 3 897 401 | 27 | 9 332 181 | 30 | 5 281 742 | 85 | 8 785 179 | 06 | 719 306 | 79 | 2 193 612 | 62 | 35 189 881 | 04 |

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | (Compte d'atelier.) |
|--|-------------------|---|
| Fr. | Fr. | Dépenses. |
| La réorganisation du service des ateliers a exigé la modification du schéma du compte des ateliers. Les chiffres de l'année précédente et du budget ne peuvent pas être donnés aux différentes rubriques pour leur comparaison avec le compte de 1927. | | I. Frais de personnel 1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement) 2. Salaires (y compris les allocations de renchérissement et gain sur travail à la tâche) 3. Indemnités de voyages, gratifications et divers 4. Prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours 5. Assurance-accidents (primes et indemnités) 6. Frais de personnel de la direction du service des ateliers II. Matériel et énergie 1. Livraisons du magasin 2. Fournitures de bureau 3. Gaz, eau, énergie électrique et force hydraulique III. Amortissements et intérêts des capitaux 1. Amortissements a. Amortissement ordinaire des bâtiments et installations b. Amortissement ordinaire de l'inventaire c. Amortissement extraordinaire des bâtiments et installations d. Amortissement extraordinaire de l'inventaire e. Amortissement de stocks hors d'usage 2. Intérêts à 5% a. du capital d'établissement b. du capital d'exploitation IV. Autres dépenses 1. Fournitures d'autres ateliers 2. Fournitures d'autres services et de services auxiliaires 3. Bonifications pour vieilles matières de véhicules démolis 4. Fournitures de tiers V. Restitutions au crédit du compte d'entretien des véhicules VI. Travaux commencés durant l'année précédente, non comptabilisés |
| | | Total des dépenses |
| 39 065 866 | 35 360 500 | (Diminution des dépenses par suite de la réorganisation des ateliers, de la suppression des ateliers de Rorschach et de la réduction de ceux de Coire.) |
| | | Clôture. |
| 39 091 083 | 35 453 500 | Recettes Dépenses |
| 39 065 866 | 35 360 500 | |
| 25 217 | 93 000 | Produit net |
| | | Produit net de 1927 Fr. 30 848.20 Intérêts des capitaux „ 2 459 560.10 Produit brut en faveur des recettes d'exploitation <u>Fr. 2 490 408.30</u> |

pour l'année 1927.

Comptes de 1927

| Yverdon | | Bienne | | Olten | | Bellinzone | | Zurich | | Romanshorn | | Coire | | Total | |
|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 2 421 609 | 60 | 2 061 883 | 65 | 4 546 360 | 90 | 2 831 738 | 50 | 4 652 087 | 45 | 388 818 | 70 | 1 005 970 | 30 | 17 908 469 | 10 |
| 349 134 | 65 | 347 879 | 60 | 770 836 | 05 | 464 618 | 95 | 802 817 | 50 | 77 287 | 65 | 155 989 | 75 | 2 968 564 | 15 |
| 1 754 983 | 30 | 1 449 068 | 10 | 3 220 271 | 35 | 1 996 293 | 05 | 3 242 632 | 80 | 258 554 | 15 | 722 582 | 75 | 12 644 385 | 50 |
| 12 171 | 05 | 11 538 | 10 | 27 323 | 40 | 16 797 | 90 | 30 098 | 30 | 3 363 | 65 | 10 998 | 40 | 112 290 | 80 |
| 243 502 | 35 | 199 070 | 80 | 410 454 | 55 | 281 758 | 15 | 455 193 | 85 | 38 756 | 60 | 89 521 | 95 | 1 718 258 | 25 |
| 44 818 | 25 | 39 327 | 05 | 85 475 | 55 | 52 270 | 45 | 89 345 | — | 8 256 | 65 | 19 477 | 45 | 338 970 | 40 |
| 17 000 | — | 15 000 | — | 32 000 | — | 20 000 | — | 32 000 | — | 2 600 | — | 7 400 | — | 126 000 | — |
| 2 001 367 | 42 | 1 260 198 | 66 | 3 542 726 | 64 | 1 591 855 | 53 | 2 750 568 | 72 | 226 009 | 81 | 1 025 037 | 76 | 12 397 764 | 54 |
| 1 944 702 | 12 | 1 225 942 | 16 | 3 419 255 | 84 | 1 531 211 | 98 | 2 557 552 | 67 | 213 808 | 60 | 1 009 647 | 85 | 11 902 121 | 22 |
| 7 214 | 85 | 4 057 | 10 | 12 316 | 05 | 10 322 | 10 | 14 995 | 30 | 2 301 | 86 | 3 666 | 54 | 54 873 | 80 |
| 49 450 | 45 | 30 199 | 40 | 111 154 | 75 | 50 321 | 45 | 178 020 | 75 | 9 899 | 35 | 11 723 | 37 | 440 769 | 52 |
| 365 672 | 55 | 261 191 | 51 | 532 420 | 33 | 545 245 | 11 | 828 381 | 70 | 33 964 | 60 | 101 021 | 10 | 2 667 896 | 90 |
| 2 016 | 60 | 28 322 | 61 | 115 849 | 58 | 10 569 | 46 | 39 555 | 20 | — | — | 12 023 | 35 | 208 336 | 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 3 000 | — | — | — | 7 000 | — | 3 000 | — | — | — | — | — | 13 000 | — |
| — | — | 3 840 | 35 | 16 166 | 90 | 2 503 | 10 | 1 231 | — | — | — | — | — | 23 741 | 35 |
| 2 016 | 60 | 21 482 | 26 | 99 682 | 68 | 1 066 | 36 | 35 324 | 20 | — | — | 12 023 | 35 | 171 595 | 45 |
| 363 655 | 95 | 232 868 | 90 | 416 570 | 75 | 534 675 | 65 | 788 826 | 50 | 33 964 | 60 | 88 997 | 75 | 2 459 560 | 10 |
| 243 572 | 45 | 129 927 | 15 | 288 705 | 90 | 349 599 | 85 | 607 783 | 95 | 23 737 | 75 | 62 314 | 65 | 1 705 641 | 70 |
| 120 083 | 50 | 102 941 | 75 | 127 864 | 85 | 185 075 | 80 | 181 042 | 55 | 10 226 | 85 | 26 683 | 10 | 753 918 | 40 |
| 155 265 | 15 | 160 508 | 65 | 455 030 | 01 | 187 006 | 39 | 412 375 | 10 | 43 075 | 80 | 17 775 | 93 | 1 431 037 | 03 |
| 37 333 | — | 1 015 | 45 | 5 817 | 75 | 2 199 | 65 | 21 981 | 85 | 28 813 | 40 | 657 | 05 | 97 818 | 15 |
| 12 493 | 80 | 4 511 | 40 | 205 768 | 10 | 58 862 | 10 | 74 899 | 50 | 3 235 | 65 | 1 504 | 90 | 361 275 | 45 |
| 49 999 | 40 | 139 125 | 10 | 19 051 | 95 | 90 688 | 70 | 88 182 | 05 | — | — | 2 414 | 40 | 389 461 | 60 |
| 55 438 | 95 | 15 856 | 70 | 224 392 | 21 | 35 255 | 94 | 227 311 | 70 | 11 026 | 75 | 13 199 | 58 | 582 481 | 83 |
| 5 541 | 98 | 133 926 | 60 | 107 000 | — | 75 000 | — | — | — | 24 816 | 04 | — | — | 346 284 | 62 |
| 23 800 | 50 | 16 315 | — | 145 291 | 22 | 47 763 | 03 | 128 905 | 28 | 2 095 | 97 | 43 409 | 65 | 407 580 | 65 |
| 4 973 257 | 20 | 3 894 024 | 07 | 9 328 829 | 10 | 5 278 608 | 56 | 8 772 318 | 25 | 718 780 | 92 | 2 193 214 | 74 | 35 159 032 | 84 |
| 4 980 457 | 15 | 3 897 401 | 27 | 9 332 181 | 30 | 5 281 742 | 85 | 8 785 179 | 06 | 719 306 | 79 | 2 193 612 | 62 | 35 189 881 | 04 |
| 4 973 257 | 20 | 3 894 024 | 07 | 9 328 829 | 10 | 5 278 608 | 56 | 8 772 318 | 25 | 718 780 | 92 | 2 193 214 | 74 | 35 159 032 | 84 |
| 7 199 | 95 | 3 377 | 20 | 3 352 | 20 | 3 134 | 29 | 12 860 | 81 | 525 | 87 | 397 | 88 | 30 848 | 20 |

Comptes des usines électriques

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Groupes | |
|-------------------|-------------------|--|-----------------|-----------|
| | | | Brigue-Iselle * | |
| Fr. | Fr. | | 1 Fr. | Ct. |
| | | Recettes. | | |
| 13 222 025 | 16 054 600 | I. Fourniture d'énergie | 227 318 | 40 |
| 12 659 000 | 15 150 000 | 1. Au service de la traction | 106 500 | — |
| 84 027 | 85 000 | 2. A d'autres services | 60 272 | 40 |
| 478 998 | 819 600 | 3. A des tiers | 60 546 | — |
| 123 228 | 84 000 | II. Prestations | 67 204 | 95 |
| 23 412 | 13 100 | III. Livraisons de matériaux | 165 | — |
| — | — | IV. Recettes du trafic sur les funiculaires | — | — |
| 171 498 | 100 000 | V. Recettes diverses | 1 392 | 75 |
| 13 540 163 | 16 251 700 | Total des recettes | 296 081 | 10 |
| | | Dépenses. | | |
| 989 900 | 1 174 500 | I. Personnel | 108 079 | 70 |
| 1 004 488 | 1 185 200 | 1. Traitements | 98 104 | 45 |
| 70 552 | 63 000 | 2. Salaires à la journée et à l'heure | 15 934 | 95 |
| 42 495 | 53 300 | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers | 7 099 | 60 |
| — 127 635 | — 127 000 | Dont à porter au débit des chapitres II et III | — 13 059 | 30 |
| 246 501 | 502 400 | II. Entretien, réparations et remplacement | 8 941 | 35 |
| 63 566 | 77 100 | 1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques | 5 872 | 10 |
| 129 049 | 186 000 | 2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et élec- triques des usines électriques, y compris le mobilier | 3 069 | 25 |
| 16 060 | 200 000 | 3. Lignes de transport | — | — |
| 5 413 | 5 000 | 4. Bâtiments des sous-stations | — | — |
| 32 413 | 34 300 | 5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier | — | — |
| 1 416 087 | 1 646 500 | III. Frais généraux divers | 34 516 | 80 |
| 25 424 | 39 650 | 1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage | 1 738 | 60 |
| 15 477 | 25 750 | 2. Matières de consommation | 761 | 95 |
| 193 280 | 330 300 | 3. Redevances d'eau | 9 150 | — |
| 1 016 377 | 1 008 500 | 4. Energie fournie par des tiers | — | — |
| 132 732 | 212 600 | 5. Assurances et indemnités pour accidents | 16 053 | 75 |
| 32 797 | 29 700 | 6. Divers | 6 812 | 50 |
| 2 601 114 | 2 835 100 | IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement | 40 288 | 05 |
| 824 853 | 1 006 790 | 1. Amortissement de capitaux | 10 216 | 50 |
| 1 541 900 | 1 557 310 | 2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires | 30 017 | 10 |
| 234 361 | 271 000 | 3. Lignes de transport | 54 | 45 |
| — | — | 4. Versements extraordinaires | — | — |
| 8 248 833 | 10 068 500 | V. Intérêts des capitaux | 102 411 | 15 |
| 13 502 435 | 16 227 000 | Total des dépenses | 294 237 | 05 |
| | | Clôture. | | |
| 13 540 163 | 16 251 700 | Recettes | . | . |
| 13 502 435 | 16 227 000 | Dépenses | . | . |
| 37 728 | 24 700 | Produit net | . | . |

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1927.

| Compte de 1926 | Budget de 1927 | | Compte de 1927 | |
|-------------------|-------------------|---|---------------------------|----------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| | | Recettes. | | |
| 230 112 | 240 000 | I. Transport des voyageurs | 239 280 | 12 |
| 342 196 | 317 400 | II. Transport des bagages, animaux et marchandises | 439 631 | 01 |
| 18 106 | 22 000 | 1. Bagages | 20 760 | 58 |
| 1 817 | 5 000 | 2. Animaux | 1 773 | 27 |
| 322 273 | 290 400 | 3. Marchandises | 417 097 | 16 |
| 2 600 | 2 600 | III. Transports postaux | 2 600 | — |
| 574 908 | 560 000 | Total des recettes de transport | 681 511 | 13 |
| 4 484 | 4 000 | IV. Recettes diverses | 4 871 | 05 |
| 579 392 | 564 000 | Total des recettes d'exploitation | 686 382 | 18 |
| | | Dépenses. | | |
| 335 712 | 338 550 | I. Frais de personnel | 315 183 | 60 |
| 26 372 | 26 810 | A. Personnel d'administration | 26 645 | 70 |
| 25 630 | 25 910 | 1. Traitements | 25 831 | 60 |
| 742 | 900 | 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers | 814 | 10 |
| 309 340 | 311 740 | B. Personnel des bateaux et des ports | 288 537 | 90 |
| 224 773 | 221 550 | 1. Traitements | 208 398 | 60 |
| 2 672 | 4 470 | 2. Salaires | 4 332 | 15 |
| 6 733 | 6 500 | 3. Uniformes | 5 631 | — |
| 54 676 | 55 650 | 4. Allocations supplémentaires | 51 456 | 15 |
| 5 | 100 | 5. Indemnités pour service de nuit | 36 | — |
| 15 095 | 15 120 | 6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs | 15 131 | 10 |
| 1 287 | 6 250 | 7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes | 120 | — |
| 4 099 | 2 100 | 8. Indemnités de voyages et divers | 3 432 | 90 |
| 261 262 | 280 700 | II. Autres dépenses | 235 981 | 43 |
| 104 288 | 103 900 | 1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux | 100 011 | 63 |
| 106 662 | 109 900 | 2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement | 75 443 | 66 |
| 7 287 | 10 650 | 3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs | 5 315 | 71 |
| 6 665 | 4 590 | 4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire | 6 863 | 08 |
| 1 027 | 1 100 | 5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 1 041 | 15 |
| 34 776 | 39 790 | 6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport | 37 412 | 60 |
| 557 | 10 770 | 7. Divers | 9 893 | 60 |
| 68 009 | 65 000 | III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes | * 62 501 | 05 |
| 664 983 | 684 250 | * Amortissement en faveur du compte de construction fr. 15 614.05 | Total des dépenses | 613 666 |
| | | Pour réparations importantes des bateaux " 54 297.— | | |
| | | Moins : la moitié du produit du remorqueur vendu " —7 410.— | | |
| | | fr. 62 501.05 | | |
| | | (L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4½% sur le capital d'établissement de fr. 1 400 000, chiffre rond, à fin 1926, cet intérêt se monte à fr. 63 000.) | | |
| | | Clôture. | | |
| 579 392 | 564 000 | Recettes | 686 382 | 18 |
| 664 983 | 684 250 | Dépenses | 613 666 | 08 |
| —85 591 | —120 250 | Excédent des recettes | 72 716 | 10 |
| | | (Cet excédent de recettes est porté au crédit du compte de profits et pertes.) | | |

Compte de capital pour l'année 1927.

Compte de capital

| Compte de 1926 | RECETTES. | Compte de 1927 | |
|--------------------|--|--------------------|-----------|
| Fr. | | Fr. | Ct. |
| 52 000 000 | Versements de capitaux | 143 644 000 | — |
| 42 000 000 | Emission des emprunts C. F. F. de 1926, 4 1/2 % | — | — |
| — | Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 5 % | 20 000 000 | — |
| — | Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 4 1/2 % | 100 000 000 | — |
| — | Emission des emprunts C. F. F. de 1927, 5 % | 5 000 000 | — |
| — | Emission d'obligations des chemins de fer nationalisés | 5 644 000 | — |
| 10 000 000 | Emission de bons de dépôts C. F. F. 5 % | 13 000 000 | — |
| 9 365 089 | Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation | 15 297 210 | 89 |
| 4 085 390 | a. Amortissement légal | 4 312 033 | 61 |
| 1 300 482 | b. Amortissement du coût d'installations supprimées | 3 912 753 | 25 |
| 3 979 217 | c. Amortissement de frais d'emprunts | 3 979 217 | — |
| — | d. Amortissement du déficit de guerre | 3 093 207 | 03 |
| 33 979 336 | Produit de ventes et remboursements | 36 325 628 | 90 |
| 953 975 | I. Frais généraux | 883 704 | 90 |
| 14 646 079 | II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 13 738 951 | 05 |
| 5 734 789 | III. Matériel roulant | 6 805 295 | — |
| 129 552 | IV. Mobilier et ustensiles | 1 053 937 | 85 |
| 2 460 290 | V. Services auxiliaires | 3 752 070 | 20 |
| 54 651 | Entreprises accessoires | 91 669 | 90 |
| 10 000 000 | Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification | 10 000 000 | — |
| 67 415 379 | Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction | 144 120 635 | 41 |
| 3 417 050 | I. Frais généraux | 9 086 619 | 33 |
| 35 680 069 | II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 58 512 845 | 53 |
| 27 777 095 | III. Matériel roulant | 26 025 370 | 91 |
| 1 042 804 | IV. Mobilier et ustensiles | — 52 110 | 39 |
| — 501 639 | V. Services auxiliaires | 50 547 910 | 03 |
| 67 668 799 | Solde passif à reporter | 53 731 343 | 54 |
| 230 428 603 | | 393 118 818 | 74 |

pour l'année 1927.

| Compte de 1926 | | DÉPENSES. | | Compte de 1927 | |
|---|--|---------------------|---------------------|----------------|----|
| Fr. | | Fr. | | Ct. | |
| 15 176 640 | Solde passif de l'année précédente | 67 668 798 | | 72 | |
| 18 359 884 | Remboursement de capitaux | 53 097 409 | | 31 | |
| | Emprunts du Central suisse: | | | | |
| 818 500 | du 1 ^{er} février 1876 | fr. 875 500.— | | | |
| 232 000 | du 25 juin 1880 | » 232 000.— | | | |
| 144 000 | du 1 ^{er} juin 1894 | » 161 000.— | | | |
| 168 000 | du 26 octobre 1894 | » 185 000.— | | | |
| 1 362 500 | | | | 1 453 500 | |
| | Emprunts du Nord-Est suisse: | | | | |
| — | du 28 février 1897 | fr. 26 799 000.— | | | |
| — | du 20 septembre 1897 | » 9 774 000.— | | | |
| | | | | 36 573 000 | |
| | Emprunts de l'Union suisse: | | | | |
| 129 500 | du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp. | fr. 122 000.— | | | |
| 34 000 | du 31 mars 1865, 2 ^e hyp. | » 46 500.— | | | |
| 163 500 | | | | 168 500 | |
| | Emprunts du Jura-Simplon: | | | | |
| 238 700 | Franco-Suisse | fr. 245 850.— | | | |
| 72 500 | Jougne-Eclépens | » 74 000.— | | | |
| 311 200 | | | | 319 850 | |
| 853 000 | Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895 | | | 897 000 | |
| | Emprunts des C. F. F.: | | | | |
| 5 900 000 | 3 1/2 % de 1899/1902 | fr. 6 100 000.— | | | |
| 1 975 000 | 3 % différé de 1903 | » 2 035 000.— | | | |
| 800 000 | 3 1/2 % de 1910 | » 800 000.— | | | |
| 600 000 | 4 % de 1912 | » 700 000.— | | | |
| 450 000 | 4 % de 1914 | » 500 000.— | | | |
| 5 800 000 | Bons de dépôt C. F. F. 5 % | » 3 400 000.— | | | |
| 144 684 | Amortissement du prix de rachat Genève—La Plaine | » 150 559.31 | | | |
| 15 669 684 | | | | 13 685 559 | 31 |
| 190 502 756 | Dépenses de construction | | | 251 771 774 | 21 |
| 123 037 377. | Dépenses de construction | | | 107 651 138 | 80 |
| 67 415 379 | Report du compte des objets inachevés au compte de construction | | | 144 120 635 | 41 |
| 86 857 | Frais d'installation des entreprises accessoires | | | — | — |
| 6 302 466 | Dépenses à amortir | | | 20 580 836 | 50 |
| 6 300 482 | Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement. | | | 3 912 753 | 25 |
| 1 984 | Frais d'émission d'emprunts | | | 7 146 692 | 25 |
| — | Déficit de guerre | | | 9 521 391 | — |
| 230 428 603 | | | | 393 118 818 | 74 |
| Justification suivant bilan au 31 décembre 1927. | | | | | |
| Dettes courantes | | fr. 53 902 934. 61 | | | |
| Fonds spéciaux | | » 106 880 029. 03 | fr. 160 782 963. 64 | | |
| moins : | | | | | |
| Valeurs et créances | | fr. 107 051 620. 10 | | | |
| Montant égal au solde du compte de capital | | fr. 53 731 343. 54 | | | |

Compte de profits et pertes de la caisse

| Compte 1926 | | Recettes. | Compte 1927 | |
|-------------|-----|---|--------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| | | Assurance art. 3 (1). | | |
| | | I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1926 | 634 142 154 | 03 |
| 617 039 189 | 76 | 1. Réserve de cotisations des assurés actifs | 326 435 064 | 19 |
| 318 198 533 | 82 | <i>a.</i> Personnel des locomotives | 48 295 171 | 69 |
| 46 723 974 | 55 | <i>b.</i> Autre personnel masculin | 276 247 704 | 10 |
| 271 474 559 | 27 | <i>c.</i> » » féminin | 1 892 188 | 40 |
| — | — | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 849 614 | 86 |
| 845 273 | 05 | 3. Réserve mathématique des pensions courantes | 273 232 044 | — |
| 265 112 848 | 80 | <i>a.</i> Aux invalides (incl. fr. 390 751.04 valeur actuelle des indemnités de décès) | 211 006 974 | 44 |
| 206 691 148 | 48 | <i>b.</i> » veuves | 58 078 652 | 30 |
| 54 137 177 | 11 | <i>c.</i> » orphelins | 4 146 417 | 26 |
| 4 284 523 | 21 | 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels | 33 625 430 | 98 |
| 32 882 534 | 09 | | | |
| 38 122 735 | 69 | II. Recettes ordinaires | 42 539 559 | 80 |
| 24 984 944 | 20 | 1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>) | 26 445 711 | 85 |
| 3 111 737 | 20 | <i>a.</i> Personnel des locomotives | 3 340 033 | 80 |
| 21 873 207 | — | <i>b.</i> Autre personnel | 23 105 678 | 05 |
| 100 336 | 38 | 2. Versements complémentaires | 50 012 | 60 |
| 56 741 | 85 | <i>a.</i> Selon art. 4 | 19 915 | — |
| 8 909 | 25 | <i>b.</i> » » 5 | 11 911 | 65 |
| 15 884 | 93 | <i>c.</i> » » 8 (1) | 4 367 | 60 |
| 2 002 | 40 | <i>d.</i> » » 8 (2) | 4 850 | 05 |
| 2 829 | — | <i>e.</i> » » 8 (3) | 390 | 50 |
| 581 | 85 | <i>f.</i> » » 67 (1) | 669 | 75 |
| 13 387 | 10 | <i>g.</i> » » 67 (2) | 7 908 | 05 |
| 1 001 448 | 50 | 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>) | 3 864 303 | 40 |
| 11 663 228 | 11 | 4. Intérêts | 12 080 152 | 55 |
| 372 778 | 50 | 5. Gains sur les cours | 99 379 | 40 |
| 1 753 589 | 87 | III. Recettes extraordinaires | 3 128 547 | 25 |
| 1 500 000 | — | 1. Versements spéciaux de l'administration | 3 000 000 | — |
| 15 754 | 20 | 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) | — | — |
| 189 853 | 62 | 3. Passage de déposants (art. 53) | 75 120 | 40 |
| 47 982 | 05 | 4. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) | 53 426 | 85 |
| 11 241 513 | 89 | IV. Nouvelle augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1927 | 14 243 368 | 84 |
| 675 586 | 54 | Dépôts d'épargne, art. 53. | 663 765 | 37 |
| 372 825 | 56 | 1. Dépôts d'épargne de l'exercice précédent | 409 179 | 27 |
| 246 025 | 45 | 2. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>) | 219 525 | 35 |
| 20 339 | 65 | 3. Versements complémentaires (art. 8 (1)) | 252 | 10 |
| 21 986 | 45 | 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>) | 13 681 | 80 |
| 14 409 | 43 | 5. Intérêts | 21 126 | 85 |
| 743 376 | 41 | Fonds des secours, art. 52. | 840 110 | 97 |
| 443 308 | 68 | 1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent | 590 286 | 06 |
| 13 931 | 75 | 2. Amendes (art. 51 <i>a</i>) | 7 178 | 95 |
| 76 333 | 05 | 3. Produit de la vente des objets trouvés (art. 51 <i>b</i>) | 40 458 | 51 |
| 12 990 | 55 | 4. Dons et legs (art. 51 <i>c</i>) | 1 886 | 95 |
| 166 247 | 55 | 5. Versement de l'administration selon art. 52 (3) | 165 143 | 70 |
| — | — | 6. Transmission de dépôts d'épargne (art. 53) | 555 | 45 |
| 30 564 | 83 | 7. Intérêts | 34 601 | 35 |
| 669 575 992 | 16 | | 695 557 506 | 26 |

de pensions et de secours. Exercice de 1927.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1927, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

| | | |
|---|----------------------------|------------------------------|
| Valeur actuelle des dépenses futures | fr. 566 933 101. 57 | (fr. 562 419 287. 04) |
| dont à déduire " " " recettes " " " " | „ 240 498 037. 38 | („ 244 220 753. 22) |
| la réserve des cotisations est ainsi de | <u>fr. 326 435 064. 19</u> | <u>(fr. 318 198 533. 82)</u> |

Ad II, 1—3. Ces recettes se répartissent comme suit:

| | Administration des chemins de fer | Personnel | Total |
|---|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1. Cotisations annuelles: | | | |
| <i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 46 <i>a</i> , et art. 48 <i>a</i> | 2 279 574. — | 1 060 459. 80 | 3 340 033. 80 |
| <i>b.</i> Autre personnel, art. 46 <i>a</i> , et art. 48 <i>a</i> | 15 929 958. 75 | 7 175 719. 30 | 23 105 678. 05 |
| 2. Versements complémentaires: | | | |
| <i>a.</i> selon art. 4 | 13 720. 80 | 6 194. 20 | 19 915. — |
| <i>b.</i> " " 5 | —. | 11 911. 65 | 11 911. 65 |
| <i>c.</i> " " 8 ⁽¹⁾ | —. | 4 367. 60 | 4 367. 60 |
| <i>d.</i> " " 8 ⁽²⁾ | —. | 4 850. 05 | 4 850. 05 |
| <i>e.</i> " " 8 ⁽³⁾ | —. | 390. 50 | 390. 50 |
| <i>f.</i> " " 67 ⁽¹⁾ | —. | 669. 75 | 669. 75 |
| <i>g.</i> " " 67 ⁽²⁾ | —. | 7 908. 05 | 7 908. 05 |
| 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>) | 2 147 639. 10 | 1 716 664. 30 | 3 864 303. 40 |
| | <u>20 370 892. 65</u> | <u>9 989 135. 20</u> | <u>30 360 027. 85</u> |

Ad II, 5. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

Ad III, 1. Fr. 1 500 000 versement extraordinaire au sens du chiffre 2 de la décision du Conseil d'administration du 24 janvier 1928.

Ad Dépôts d'épargne, art. 53, 2—4.

Ces recettes se répartissent comme suit:

| | Administration des chemins de fer | Personnel | Total |
|---|--------------------------------------|------------------|--------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| 2. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>) | 150 852. 25 | 68 673. 10 | 219 525. 35 |
| 3. Versements complémentaires, art. 8 ⁽¹⁾ | —. | 252. 10 | 252. 10 |
| 4. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>) | 7 601. — | 6 080. 80 | 13 681. 80 |
| | <u>158 453. 25</u> | <u>75 006. —</u> | <u>233 459. 25</u> |

Compte de profits et pertes de la caisse

| Compte 1926 | | Dépenses. | Compte 1927 | |
|--------------------|-----------|--|--------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| | | Assurance art. 3 (1) | | |
| 33 546 985 | 35 | I. Pensions et secours | 35 038 357 | 25 |
| 925 554 | 25 | 1. Indemnités de chômage (art. 42) | 978 347 | 90 |
| 12 008 | 50 | 2. Indemnités à forfait | 49 092 | — |
| 5 209 | 50 | a. Aux invalides (art. 40) | 5 315 | — |
| 6 799 | — | b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41) | 43 777 | — |
| 32 521 308 | 20 | 3. Pensions | 33 918 852 | 90 |
| 25 415 283 | 85 | a. Aux invalides (art. 26) | 26 389 296 | 50 |
| 6 070 304 | 95 | b. » veuves (art. 31) | 6 469 428 | 15 |
| 848 477 | 85 | c. » orphelins (art. 35) | 851 862 | 15 |
| 131 784 | 25 | d. » de père et de mère (art. 36) | 140 456 | 15 |
| 55 457 | 30 | e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³) | 67 809 | 95 |
| 44 144 | 40 | 4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44) | 44 474 | 45 |
| 43 970 | — | 5. Indemnités de décès (art. 69) | 47 590 | — |
| 374 383 | 65 | II. Remboursements et conversions | 389 547 | 50 |
| 274 240 | 25 | 1. Sur l'assurance des actifs | 302 024 | 05 |
| 177 613 | 80 | a. Selon art. 7 | 233 401 | 75 |
| 542 | 50 | b. » » 10, alinéa 2 | 322 | 10 |
| 96 083 | 95 | c. » » 12, » 2 | 68 300 | 20 |
| 100 143 | 40 | 2. Sur les pensions | 87 523 | 45 |
| 1 000 | — | a. Selon art. 23 | 24 268 | — |
| 99 143 | 40 | b. » » 33 | 63 255 | 45 |
| 37 980 | 15 | III. Pertes de cours | 328 | — |
| 55 526 | 03 | IV. Transmission au fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1925) | — | — |
| 634 142 154 | 03 | V. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1927 | 658 625 397 | 17 |
| 326 435 064 | 19 | 1. Réserve de cotisations des assurés actifs | 337 937 673 | 81 |
| 48 295 171 | 69 | a. Personnel des locomotives | 48 780 752 | 29 |
| 276 247 704 | 10 | b. Autre personnel masculin | 287 232 064 | 88 |
| 1 892 188 | 40 | c. » » féminin | 1 924 856 | 64 |
| 849 614 | 86 | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 844 221 | 30 |
| 273 232 044 | — | 3. Réserve mathématique des pensions courantes | 284 857 031 | 96 |
| 211 006 974 | 44 | a. Aux invalides (incl. fr. 403 934. 14 valeur actuelle des indemnités de décès) | 218 906 492 | 98 |
| 58 078 652 | 30 | b. » veuves | 61 783 119 | 30 |
| 4 146 417 | 26 | c. » orphelins | 4 167 419 | 68 |
| 33 625 430 | 98 | 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels | 34 986 470 | 10 |
| 675 586 | 54 | Dépôts d'épargne, art. 53 | 663 765 | 37 |
| 28 571 | 60 | 1. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie (art. 55 (1)) | 32 308 | 50 |
| — | — | 2. » » » » » » mort (art. 55 (2)) | 285 | — |
| — | — | 3. » des versements (art. 10 (2)) | 60 | 40 |
| 189 853 | 62 | 4. Passage à l'assurance (art. 3 (1)) | 75 120 | 40 |
| 47 982 | 05 | 5. Transmission à l'assurance (art. 3 (1)) | 53 426 | 85 |
| — | — | 6. » au fonds de secours (art. 52) | 555 | 45 |
| 409 179 | 27 | 7. Dépôts d'épargne au 31 décembre 1927 | 502 008 | 77 |
| 743 376 | 41 | Fonds de secours, art. 52 | 840 110 | 97 |
| 153 090 | 35 | 1. Secours selon art. 43 | 169 831 | 05 |
| 590 286 | 06 | 2. Fonds de secours au 31 décembre 1927 | 670 279 | 92 |
| 669 575 992 | 16 | | 695 557 506 | 26 |

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1927.

| Bilan 1926 | | | Bilan 1927 | |
|--------------------|-----------|---|--------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| | | Actif. | | |
| 250 282 268 | 91 | I. Valeurs | 260 686 674 | 87 |
| 245 381 433 | 85 | 1. Titres et prêts hypothécaires | 255 150 311 | 75 |
| 364 000 | — | 2. Immeubles | 364 000 | — |
| 4 536 835 | 06 | 3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) | 5 172 363 | 12 |
| 38 971 | 10 | II. Intérêts créditeurs non échus | 46 677 | 20 |
| 384 820 964 | 95 | III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1927 | 399 064 333 | 79 |
| 635 142 204 | 96 | | 659 797 685 | 86 |
| | | Passif. | | |
| 634 142 154 | 03 | I. Réserves mathématiques nécessaires | 658 625 397 | 17 |
| 326 435 064 | 19 | 1. Réserves de cotisations des assurés actifs | 337 937 673 | 81 |
| 48 295 171 | 69 | a. Pour le personnel des locomotives | 48 780 752 | 29 |
| 276 247 704 | 10 | b. Autre personnel masculin | 287 232 064 | 88 |
| 1 892 188 | 40 | c. » » féminin | 1 924 856 | 64 |
| 849 614 | 86 | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 844 221 | 30 |
| 273 232 044 | — | 3. Réserves des pensions courantes | 284 857 031 | 96 |
| 211 006 974 | 44 | a. Aux invalides (y compris fr. 403 934. 14, valeur actuelle des indemnités de décès) | 218 906 492 | 98 |
| 58 078 652 | 30 | b. » veuves | 61 783 119 | 30 |
| 4 146 417 | 26 | c. » orphelins | 4 167 419 | 68 |
| 33 625 430 | 98 | 4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides) | 34 986 470 | 10 |
| 409 179 | 27 | II. Dépôts d'épargne, Art. 53 | 502 008 | 77 |
| 590 286 | 06 | III. Fonds de secours (art. 52) | 670 279 | 92 |
| 585 | 60 | IV. Autre passif | — | — |
| 635 142 204 | 96 | | 659 797 685 | 86 |

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

| | Valeur nominale | | Cours % | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|------------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| I. Obligations de chemins de fer. | | | | | |
| 5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux | 189 975 000 | — | 100 | 189 975 000 | — |
| 4 % Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904 | 68 000 | — | 97 | 65 960 | — |
| 3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896 | 6 500 | — | 80 | 5 200 | — |
| 4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911 | 18 000 | — | 70 | 12 600 | — |
| Total | | | | 190 058 760 | — |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | |
| 3 % Confédération suisse de 1897 | 1 000 | — | 86 | 860 | — |
| 3 % Canton de Berne » 1895 | 183 500 | — | 84 | 154 140 | — |
| 4 % » » » » 1911 | 15 000 | — | 86 | 12 900 | — |
| 4 % » » Genève » 1899 | 4 500 | — | 85 | 3 825 | — |
| 4 % » » » » 1912 | 4 000 | — | 85 | 3 400 | — |
| 3 1/2 % » » Neuchâtel » 1894 | 4 000 | — | 87 | 3 480 | — |
| 3 1/2 % » » » » 1898 | 8 000 | — | 87 | 6 960 | — |
| 4 % » » » » 1907 | 13 000 | — | 88 | 11 440 | — |
| 4 1/4 % » » » » 1912 | 28 500 | — | 90 | 25 650 | — |
| 3 1/2 % » du Tessin » 1893 (cons.) | 4 000 | — | 78 | 3 120 | — |
| 4 % » » » » 1924 » | 7 000 | — | 79 | 5 530 | — |
| 3 1/2 % » de Vaud » 1904 | 1 010 500 | — | 83 | 838 715 | — |
| 4 1/4 % » » » » 1913 | 20 000 | — | 93 | 18 600 | — |
| Total | | | | 1 088 620 | — |
| III. Obligations de villes et de communes. | | | | | |
| 3 1/2 % Ville de Bienne de 1886 | 110 000 | — | 94 | 103 400 | — |
| 4 % » » » » 1910 | 31 000 | — | 83 | 25 730 | — |
| 4 % » » Berne » 1910 | 10 000 | — | 85 | 8 500 | — |
| 4 1/4 % » » Lausanne » 1900, série II | 34 500 | — | 92 | 31 740 | — |
| 4 % » » Bellinzone » 1901 | 29 500 | — | 92 | 27 140 | — |
| 3 1/2 % » » Neuchâtel » 1888 | 24 000 | — | 85 | 20 400 | — |
| 3 1/2 % » » » » 1893 | 95 000 | — | 83 | 78 850 | — |
| 3 1/2 % » » » » 1896 | 4 000 | — | 95 | 3 800 | — |
| 3 1/2 % » » » » 1905 | 20 000 | — | 84 | 16 800 | — |
| 4 % » » » » 1908 | 13 000 | — | 88 | 11 440 | — |
| 3 1/2 % » » Winterthour » 1903 | 8 500 | — | 80 | 6 800 | — |
| 4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887 | 7 000 | — | 93 | 6 510 | — |
| 3 3/4 % » » » » 1892 | 27 000 | — | 84 | 22 680 | — |
| 3 1/2 % » » » » 1897 | 5 500 | — | 94 | 5 170 | — |
| 4 % » » » » 1899 | 11 000 | — | 87 | 9 570 | — |
| 3 3/4 % » » » » 1905 | 10 000 | — | 83 | 8 300 | — |
| 4 % » » » » 1908 | 31 000 | — | 87 | 26 970 | — |
| A reporter | | | | 413 800 | — |

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

| | Valeur nominale | | Cours | | Valeur comptabilisée | | |
|---|-----------------|-----|-------|---------|----------------------|------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. | | |
| | Report | | | | | | 413 800 |
| 3 ³ / ₄ % Commune du Locle de 1889 | 1 000 | — | 86 | 860 | — | — | |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1898 | 11 000 | — | 90 | 9 900 | — | — | |
| 4 % » » » » 1899 | 13 000 | — | 87 | 11 310 | — | — | |
| 4 % » » » » 1909 | 15 500 | — | 85 | 13 175 | — | — | |
| 3,6 % » de Boudry » 1898 | 1 000 | — | 75 | 750 | — | — | |
| 4 % » des Bayards » 1906 | 6 000 | — | 84 | 5 040 | — | — | |
| 4 % » de Brot-Dessous de 1906 | 9 500 | — | 78 | 7 410 | — | — | |
| 4 % » » Colombier » 1909 | 21 000 | — | 81 | 17 010 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » » Cernier » 1894 | 3 500 | — | 86 | 3 010 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » » » » 1904 | 2 000 | — | 84 | 1 680 | — | — | |
| 4 % » » » » 1906 | 8 500 | — | 81 | 6 885 | — | — | |
| 4 % » » » » 1912 | 5 000 | — | 79 | 3 950 | — | — | |
| 4 % » » Couvet » 1910 | 5 500 | — | 94 | 5 170 | — | — | |
| 3 ¹ / ₂ % » » Cressier » 1896 | 500 | — | 75 | 375 | — | — | |
| 4 % » » Coffrane » 1909 | 1 500 | — | 78 | 1 170 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » » Cortaillod » 1903 | 500 | — | 85 | 425 | — | — | |
| 4 % » » » » 1909 | 13 000 | — | 87 | 11 310 | — | — | |
| 4 % » » Corcelles-Cormondèche de 1901 | 1 000 | — | 79 | 790 | — | — | |
| 4 % » » » » 1909 | 5 500 | — | 85 | 4 675 | — | — | |
| 3 ¹ / ₂ % » » Dombresson » 1895 | 3 500 | — | 82 | 2 870 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » » Fontaines » 1895 | 8 000 | — | 81 | 6 480 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » » » » 1902 | 7 500 | — | 79 | 5 925 | — | — | |
| 4 % » » Fleurier » 1901 | 14 000 | — | 81 | 11 340 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » » Geneveys s. Coffrane » 1895 | 7 000 | — | 79 | 5 530 | — | — | |
| 3 ¹ / ₂ % » » Landeron-Combes » 1897 | 1 000 | — | 76 | 760 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » » Travers » 1894 | 5 500 | — | 80 | 4 400 | — | — | |
| 4 % » » » » 1911 | 6 000 | — | 81 | 4 860 | — | — | |
| 3 ¹ / ₂ % » » Môtiers-Travers » 1896 | 500 | — | 78 | 390 | — | — | |
| 4 % » » » » 1901 | 5 500 | — | 79 | 4 345 | — | — | |
| 3 ¹ / ₂ % » » Peseux » 1903 | 17 000 | — | 78 | 13 260 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » » St-Aubin-Sauges » 1894 | 500 | — | 79 | 395 | — | — | |
| 4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 | 188 500 | — | 85 | 160 225 | — | — | |
| Total | | | | | | 739 475 | — |
| IV. Obligations de banques. | | | | | | | |
| 5 ¹ / ₂ % Banque hypothécaire de Bâle-Campagne de 1924 | 100 000 | — | 100 | 100 000 | — | — | |
| 3 ¹ / ₂ % » cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903 | 2 000 | — | 90 | 1 800 | — | — | |
| 4 % » » » » » Z | 6 000 | — | 85 | 5 100 | — | — | |
| 4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912 | 120 000 | — | 93 | 111 600 | — | — | |
| 5 % Caisse hypothécaire du canton de Berne, de 1925 | 500 000 | — | 100 | 500 000 | — | — | |
| 4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L | 221 000 | — | 90 | 198 900 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C | 535 000 | — | 87 | 465 450 | — | — | |
| 4 % » » » » 1907, » G | 214 000 | — | 90 | 192 600 | — | — | |
| 4 ¹ / ₄ % » » » » 1912, » J | 289 000 | — | 93 | 268 770 | — | — | |
| 5 ¹ / ₂ % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 5-ans) | 275 000 | — | 100 | 275 000 | — | — | |
| 3 ³ / ₄ % » hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G | 72 000 | — | 90 | 64 800 | — | — | |
| 5 % » hypothécaire de Winterthour du 1 ^{er} juin 1918 | 5 000 | — | 100 | 5 000 | — | — | |
| 3 % Crédit foncier de France de 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 20. 35 les 100 frs. fr. | 1 424 | 50 | 60 | 854 | 70 | — | |
| Diverses | . | . | . | 1 | — | — | |
| Total | | | | | | 2 189 875 | 70 |

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1927.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|-------------|----------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. |
| V. Obligations diverses. | | | | | |
| 3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 | 21 000 | — | 90 | 18 900 | — |
| 4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . . . | 101 000 | — | 90 | 90 900 | — |
| 3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 | 3 500 | — | 90 | 3 150 | — |
| 5 ¹ / ₂ % » » » Faïdo, de 1920 | 4 000 | — | 100 | 4 000 | — |
| Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O | 44 000 | — | 90 | 39 600 | — |
| Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi | 2 900 | — | pro memoria | 1 | — |
| Total | | | | 156 551 | — |
| VI. Prêts hypothécaires. | | | | | |
| 4 % 1 prêt (station de repos de Grubisbalm) | | | | 33 500 | — |
| 4 ¹ / ₄ % 62 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . . | | | | 17 017 373 | — |
| 4 ¹ / ₂ % 705 » dont 701 à des employés | | | | 13 149 645 | — |
| 4 ³ / ₄ % 833 » à des employés | | | | 11 296 586 | — |
| 5 % 169 » dont 165 à des employés | | | | 3 596 833 | 60 |
| 5 ¹ / ₄ % 133 » | | | | 9 330 222 | — |
| 5 ¹ / ₂ % 7 » | | | | 6 391 870 | 45 |
| 5 ³ / ₄ % 1 » | | | | 101 000 | — |
| Total | | | | 60 917 030 | 05 |
| Récapitulation. | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer | | | | 190 058 760 | — |
| II. Fonds d'Etats | | | | 1 088 620 | — |
| III. Obligations de villes et de communes | | | | 739 475 | — |
| IV. Obligations de banques | | | | 2 189 875 | 70 |
| V. Obligations diverses | | | | 156 551 | — |
| VI. Prêts hypothécaires | | | | 60 917 030 | 05 |
| Total | | | | 255 150 311 | 75 |

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1927.

| Compte de 1926 | | Recettes. | Compte de 1927 | |
|------------------|-----------|---|------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| 979 208 | 58 | Assurance-maladie : | 1 068 116 | 66 |
| 230 526 | 58 | I. Assurance, classe a | 326 224 | 23 |
| 670 847 | 70 | 1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) | 666 902 | — |
| 57 503 | 75 | 2. Contributions des membres | 59 282 | — |
| — | — | 3. Subvention fédérale | 30 | — |
| 9 451 | 90 | 4. » » pour suppléments de montagne | — | — |
| — | — | 5. » » extraordinaire | 2 198 | 35 |
| 221 | 60 | 6. » du canton de Zurich | 303 | 80 |
| — | — | 7. » » » Lucerne | 116 | 60 |
| 125 | 45 | 8. » » » Glaris | 128 | 45 |
| — | — | 9. » » » Thurgovie | 3 | — |
| 10 531 | 60 | 10. Amendes disciplinaires | 12 928 | 23 |
| | | 11. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales) | | |
| 5 831 | 50 | II. Assurance, classe b | 6 080 | 05 |
| 5 589 | 05 | 1. Report de l'exercice précédent (fonds de compensation) | 5 831 | 50 |
| 15 | — | 2. Contributions des membres | 15 | — |
| 3 | 10 | 3. Subvention fédérale | — | — |
| — | 50 | 4. » » extraordinaire | — | — |
| 223 | 85 | 5. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales) | 233 | 55 |
| | | | | |
| 110 578 | 15 | III. Assurance, classe c | 116 127 | — |
| 97 844 | — | 1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial) | 101 828 | 75 |
| 5 744 | 25 | 2. Contributions des membres | 9 435 | 75 |
| 793 | 15 | 3. Subvention fédérale | 718 | — |
| 50 | — | 4. » » pour suppléments de montagne | — | — |
| 130 | 40 | 5. » » extraordinaire | — | — |
| — | — | 6. » du canton de Zurich | 26 | 65 |
| 3 | 05 | 7. » » » Lucerne | 3 | 70 |
| — | — | 8. » » » Glaris | 1 | 40 |
| 1 | 75 | 9. » » » Thurgovie | 1 | 55 |
| 4 | 70 | 10. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales) | 4 | 70 |
| 16 | 95 | 11. Amendes disciplinaires | 26 | 10 |
| 53 | — | 12. Dons, legs, etc. | 6 | 50 |
| 3 914 | 80 | 13. Intérêts, 4 % | 4 073 | 90 |
| 2 022 | 10 | 14. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 ^{er} alinéa | — | — |
| 1 095 618 | 23 | | 1 190 323 | 71 |

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1926 et une avance pour 1927.

Ad I, 5, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad I, 4. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1926 et une avance pour 1927.

Ad III, 11 et 12. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 13. Le fonds spécial porte intérêts au 4^o/o à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1927.

| Compte de 1926 | | Dépenses. | Compte de 1927 | |
|------------------|-----------|--|------------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| 979 208 | 58 | I. Assurance, classe a | 1 068 116 | 66 |
| 427 717 | — | 1. Frais de médecin | 472 920 | — |
| 124 783 | 35 | 2. Frais de pharmacie | 138 226 | 05 |
| 79 459 | — | 3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers | 88 913 | 70 |
| 23 106 | 70 | <i>a. Traitement à l'hôpital</i> | 27 692 | 40 |
| 1 498 | 25 | <i>b. Frais de transport</i> | 1 149 | 35 |
| 54 859 | 05 | <i>c. Subsistance à l'hôpital</i> | 60 071 | 95 |
| 19 305 | — | 4. Secours à des convalescents | 18 106 | 50 |
| 520 | — | 5. Indemnités d'allaitement | 560 | — |
| 1 200 | — | 6. Secours pour frais d'accouchement | 975 | — |
| 326 224 | 23 | 7. Report à compte nouveau (fonds de compensation) | 348 415 | 41 |
| 5 831 | 50 | II. Assurance, classe b | 6 080 | 05 |
| 5 831 | 50 | 1. Report à compte nouveau (fonds de compensation) | 6 080 | 05 |
| 110 578 | 15 | III. Assurance, classe c | 116 127 | — |
| 2 513 | 55 | 1. Indemnités de chômage | 2 210 | 40 |
| 3 502 | 50 | 2. Frais de médecin | 4 012 | 80 |
| 792 | 80 | 3. Frais de pharmacie | 858 | 85 |
| 1 608 | 10 | 4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers | 1 878 | 95 |
| 344 | 50 | <i>a. Traitement à l'hôpital</i> | 406 | 95 |
| 3 | — | <i>b. Frais de transport</i> | 6 | — |
| 1 260 | 60 | <i>c. Subsistance à l'hôpital</i> | 1 466 | — |
| 211 | 50 | 5. Secours à des convalescents | 50 | — |
| 120 | 95 | 6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie) | — | — |
| 101 828 | 75 | 7. Report à compte nouveau (fonds spécial), y compris l'excédent des recettes de l'assurance, classe c Fr. 1 180. 75 | 107 116 | — |
| 1 095 618 | 23 | | 1 190 323 | 71 |

| Compte de 1926 | | Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1927. | Compte de 1927 | |
|----------------|-----------|--|----------------|-----------|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| 433 884 | 48 | Actif. | | |
| | | Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) | 461 611 | 46 |
| | | Passif. | | |
| | | Réserves : | | |
| 326 224 | 23 | 1. Fonds de compensation de l'assurance, classe <i>a</i> | 348 415 | 41 |
| 5 831 | 50 | 2. » » » » » » » <i>b</i> | 6 080 | 05 |
| 101 828 | 75 | 3. » spécial » » » <i>c</i> | 107 116 | — |
| 433 884 | 48 | | 461 611 | 46 |

Statistique du compte de profits et pertes de 1927, établie par unités administratives.

| Caisses | Nombre moyen des assurés | 1927 | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------------------------|--------------------|--|--|-----------------------------|--------------------|--|-----------------------------|
| | | Nombre des jours de maladie | Frais de médecin | Frais de pharmacie | Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers | Total des frais de guérison | | | |
| | | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | | |
| I. Caisses des malades des ateliers. | | | | | | | | | |
| 1. Yverdon | 504 | 6 025 | 13 504.45 | 6 844.25 | 3 089.40 | 23 438.10 | | | |
| 2. Bienne | 380 | 5 666 | 12 636.60 | 2 784.05 | 1 659.55 | 17 080.20 | | | |
| 3. Olten | 757,5 | 10 758 | 12 505.20 | 4 785.25 | 2 119.25 | 19 409.70 | | | |
| 4. Bellinzone | 591 | 9 912 | 23 110.40 | 8 939.20 | 4 991.60 | 37 041.20 | | | |
| 5. Zurich | 838,5 | 14 404 | 28 722.05 | 5 399.50 | 2 547.35 | 36 668.90 | | | |
| 6. Romanshorn | 73 | 1 342 | 1 516.50 | 872.65 | 387.55 | 2 776.70 | | | |
| 7. Coire | 187,5 | 2 634 | 3 878.50 | 1 400.25 | 1 312.30 | 6 591.05 | | | |
| | 3 331,5 | 50 741 | 95 873.70 | 31 025.15 | 16 107.— | 143 005.85 | | | |
| II. Caisses des malades des arrondissements. | | | | | | | | | |
| 1. Lausanne | 6 382,5 | 89 808 | 185 456.95 | 52 580.25 | 33 511.35 | 271 548.55 | | | |
| 2. Lucerne | 4 543 | 59 479 | 97 979.60 | 29 221.45 | 23 060.85 | 150 261.90 | | | |
| 3. Zurich | 4 104,5 | 50 809 | 93 609.75 | 25 399.20 | 16 234.50 | 135 243.45 | | | |
| | 15 030 | 200 096 | 377 046.30 | 107 200.90 | 72 806.70 | 557 053.90 | | | |
| Caisses | Moyenne par assuré | | | | | Moyenne par jour de maladie | | | |
| | Jours de maladie | Frais de médecin | Frais de pharmacie | Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers | Total des frais de guérison | Frais de médecin | Frais de pharmacie | Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers | Total des frais de guérison |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| I. Caisses des malades des ateliers. | | | | | | | | | |
| 1. Yverdon | 11,95 | 26.79 | 13.58 | 6.13 | 46.50 | 2.24 | 1.14 | — .51 | 3.89 |
| 2. Bienne | 14,91 | 33.25 | 7.33 | 4.37 | 44.95 | 2.23 | — .49 | — .29 | 3.01 |
| 3. Olten | 14,20 | 16.51 | 6.31 | 2.80 | 25.62 | 1.16 | — .44 | — .20 | 1.80 |
| 4. Bellinzone | 16,77 | 39.10 | 15.13 | 8.45 | 62.68 | 2.33 | — .90 | — .51 | 3.74 |
| 5. Zurich | 17,18 | 34.25 | 6.44 | 3.04 | 43.73 | 1.99 | — .38 | — .18 | 2.55 |
| 6. Romanshorn | 18,38 | 20.78 | 11.95 | 5.31 | 38.04 | 1.13 | — .65 | — .29 | 2.07 |
| 7. Coire | 14,05 | 20.69 | 7.46 | 7.— | 35.15 | 1.47 | — .53 | — .50 | 2.50 |
| Moyenne | 15,23 | 28.78 | 9.31 | 4.84 | 42.93 | 1.89 | — .61 | — .32 | 2.82 |
| II. Caisses des malades des arrondissements. | | | | | | | | | |
| 1. Lausanne | 14,07 | 29.06 | 8.24 | 5.25 | 42.55 | 2.06 | — .59 | — .37 | 3.02 |
| 2. Lucerne | 13,09 | 21.57 | 6.43 | 5.08 | 33.08 | 1.65 | — .49 | — .39 | 2.53 |
| 3. Zurich | 12,38 | 22.81 | 6.19 | 3.95 | 32.95 | 1.84 | — .50 | — .32 | 2.66 |
| Moyenne | 13,31 | 25.09 | 7.13 | 4.84 | 37.06 | 1.88 | — .54 | — .36 | 2.78 |

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1927.

| Recettes. | | Fr. | Ct. |
|--|--|---------------|----------|
| 1. Solde du 31 décembre 1926 | | 17 530 | 50 |
| 2. Intérêts | | 629 | 50 |
| Total | | 18 160 | — |
| Dépenses. | | Fr. | Ct. |
| 1. Secours à divers | | 6 280 | 55 |
| 2. Solde au 1 ^{er} janvier 1928 | | 11 879 | 45 |
| Total | | 18 160 | — |

| Etat de fortune. | | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|--------|------------------------|----|---------------|-----------------------------|--|
| Valeurs: | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. | |
| Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C | 17 000 | — | 87 | 14 790 | — | |
| Dette auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux | | | | 2 910 | 55 | |
| Total | | | | 11 879 | 45 | |

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1927.

Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

| Recettes. | | Fr. | Ct. |
|--|--|----------------|-----------|
| 1. Solde du 31 décembre 1926 | | 218 627 | 10 |
| 2. Intérêts et gains de cours | | 9 578 | 30 |
| Total | | 228 205 | 40 |
| Dépenses. | | Fr. | Ct. |
| 1. Gratifications | | 1 620 | — |
| 2. Solde au 1 ^{er} janvier 1928 | | 226 585 | 40 |
| Total | | 228 205 | 40 |

| Etat de fortune. | | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|---------|------------------------|----|----------------|-----------------------------|--|
| 1. Valeurs: | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. | |
| Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois de 1899, série C | 175 000 | — | 87 | 152 250 | — | |
| » 4 % Crédit foncier vaudois de 1907, série G | 61 500 | — | 90 | 55 350 | — | |
| | | | | 207 600 | — | |
| 2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux | | | | 16 668 | 20 | |
| 3. Intérêts non échus à percevoir | | | | 2 317 | 20 | |
| Total | | | | 226 585 | 40 | |

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1927.

| Recettes. | | Fr. | Ct. |
|---|--|---------|-----|
| 1. Solde du 31 décembre 1926 | | 116 196 | 65 |
| 2. Intérêts | | 5 809 | 85 |
| 3. Solde au 1 ^{er} janvier 1928 | | 122 006 | 50 |
| Etat de fortune. | | Fr. | Ct. |
| 1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux | | 122 006 | 50 |

Index des comptes.

| | Page |
|---|----------------|
| Comptes de construction : | |
| Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1927 | 26—27 |
| Situation du compte de construction à fin 1927. | 28 |
| Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1927 | 29—41 |
| Spécification des travaux en cours d'exécution | 42—49 |
| Frais d'installation de la traction électrique de 1907 à 1927 | 50—53 |
| Comparaison des dépenses de construction de 1927 avec le budget. | 54 |
| Compte d'exploitation | 56—69 |
| Observations relatives au compte d'exploitation | 70—81 |
| Compte de profits et pertes | 82—83 |
| Observations relatives au compte de profits et pertes | 84—86 |
| Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal | 87 |
| Dépenses amorties depuis le rachat | 88—89 |
| Bilan au 31 décembre 1927 | 90—91 |
| Observations relatives au bilan | 92—94 |
| Inventaire du portefeuille de fonds publics | 95 |
| Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires : | |
| Fonds de renouvellement | 96—97 |
| Autres fonds spéciaux | 97 |
| Economat | 98—99 |
| Ateliers | 100—103 |
| Usines électriques | 104—105 |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | 106 |
| Compte de capital | 108—109 |
| Caisses de pensions, de secours et des malades : | |
| Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés | 110—117 |
| Caisse d'assurance en cas de maladie | 118—120 |
| Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse | 121 |
| Fonds Guyer-Zeller | 121 |
| Fonds du Sanatorium | 121 |

