

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1926)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1926

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926			Administration centrale	
				Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.			
139 564 246	140 000 000	I. Transport des voyageurs	137 397 163	06	
215 545 496	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .	207 954 937	43	
12 556 415	12 500 000	1. Bagages	11 985 654	30	
6 006 750	6 500 000	2. Animaux	5 837 447	36	
196 982 331	199 000 000	3. Marchandises	190 131 835	77	
6 794 880	7 000 000	III. Transports postaux	7 103 473	25	
6 787 686	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	7 096 848	25	
7 194	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	6 625	—	
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—	
361 904 622	365 000 000	Total des recettes de transport	352 455 573	74	
8 533 909	8 167 360	IV. Recettes diverses.			
1 719 355	1 702 360	A. Loyers et fermages	3 251 760	17	
1 461 399	1 400 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 693 651	34	
5 353 155	5 065 000	2. Pour matériel roulant	1 048 373	23	
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	509 735	60	
14 710 551	15 085 100	B. Produit brut des services auxiliaires	14 664 126	49	
1 476 008	1 396 100	1. Economat	1 361 378	14	
2 631 917	2 695 700	2. Ateliers	2 599 620	30	
10 602 626	10 993 300	3. Usines électriques	10 703 128	05	
793 176	747 900	C. Divers	66 619	25	
19 969	16 000	1. Télégrammes privés	—	—	
773 207	731 900	2. Autres recettes	66 619	25	
24 037 636	24 000 360	Total des recettes diverses	17 982 505	91	
385 942 258	389 000 360	Total des recettes d'exploitation	370 438 079	65	

de l'année 1926.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec			
								Compte de 1925	Budget de 1926		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	137 397 163	06	—	2 167 083	—	2 602 887
—	—	—	—	—	—	207 954 937	43	—	7 590 558	—	10 045 062
—	—	—	—	—	—	11 985 654	30	—	570 761	—	514 346
—	—	—	—	—	—	5 837 447	36	—	169 302	—	662 552
—	—	—	—	—	—	190 131 835	77	—	6 850 495	—	8 868 164
—	—	—	—	—	—	7 103 473	25	+	308 593	+	103 473
—	—	—	—	—	—	7 096 848	25	+	309 162	+	96 848
—	—	—	—	—	—	6 625	—	—	569	+	6 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	352 455 573	74	—	9 449 048	—	12 544 426
1 393 062	55	1 721 500	15	1 674 620	54	8 040 943	41	—	492 966	—	126 417
—	—	—	—	—	—	1 693 651	34	—	25 704	—	8 709
—	—	—	—	—	—	1 048 373	23	—	413 026	—	351 627
1 393 062	55	1 721 500	15	1 674 620	54	5 298 918	84	—	54 236	+	233 919
184 547	05	—	—	—	—	14 848 673	54	+	138 123	—	236 426
—	—	—	—	—	—	1 361 378	14	—	114 630	—	34 722
—	—	—	—	—	—	2 599 620	30	—	32 296	—	96 079
184 547	05	—	—	—	—	10 887 675	10	+	285 049	—	105 625
179 567	22	236 494	65	251 350	83	734 081	95	—	59 144	—	13 868
7 664	90	4 900	95	4 297	70	16 863	55	—	3 105	+	864
171 902	32	231 593	70	247 053	13	717 168	40	—	56 039	—	14 732
1 757 176	82	1 957 994	80	1 925 971	37	23 623 648	90	—	413 987	—	376 711
1 757 176	82	1 957 994	80	1 925 971	37	376 079 222	64	—	9 863 035	—	12 921 137

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
6 827 998	6 879 710	A. Frais de personnel	5 045 123	58
54 873	59 700	1. Autorités administratives	43 864	70
138 011	137 200	2. Direction	76 193	48
127 597	128 200	a. Traitements	66 590	15
10 414	9 000	b. Indemnités de voyages et divers	9 603	33
994 914	978 980	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	507 685	80
984 918	965 780	a. Traitements	499 667	60
9 996	13 200	b. Indemnités de voyages et divers	8 018	20
1 544 344	1 586 410	4. Contrôle du trafic	1 566 485	70
1 509 972	1 551 410	a. Traitements	1 529 285	20
34 372	35 000	b. Indemnités de voyages et divers	37 200	50
1 309 434	1 299 480	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	561 714	50
1 292 078	1 280 480	a. Traitements	556 813	50
17 356	19 000	b. Indemnités de voyages et divers	4 901	—
195 507	187 170	6. Bureau de statistique	193 547	10
194 231	186 670	a. Traitements	191 449	30
1 276	500	b. Indemnités de voyages et divers	2 097	80
1 534 509	1 562 920	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 616 176	90
1 460 223	1 492 920	a. Traitements	1 541 438	10
74 286	70 000	b. Indemnités de voyages et divers	74 738	80
857 680	869 400	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	395 790	95
834 922	847 200	a. Traitements	388 066	55
22 758	22 200	b. Indemnités de voyages et divers	7 724	40
198 726	198 450	9. Portiers et concierges	83 664	45
189 283	188 100	a. Traitements et salaires	77 816	35
9 443	10 350	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 848	10
770 232	723 900	B. Frais accessoires	494 665	10
464 872	461 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	370 232	85
107 995	108 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	48 303	80
43 676	33 300	3. Complément et entretien de l'inventaire	25 276	20
153 689	120 800	4. Divers	50 852	25
7 598 230	7 603 610	Total I. Administration générale	5 539 788	68

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
587 330	65	689 975	10	576 176	10	6 898 605	43	—	—	113 237	78	6 785 367	65	+	70 607	+	18 895
5 543	—	9 990	40	5 344	—	64 742	10	—	—	—	—	64 742	10	+	9 869	+	5 042
20 168	10	23 535	70	22 957	—	142 854	28	—	—	17 642	57	125 211	71	+	4 843	+	5 654
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 588	55	—	—	—	—	—	—	—	9	—	612
1 168	50	2 636	50	1 857	40	15 265	73	—	—	—	—	—	—	+	4 852	+	6 266
127 476	05	224 634	50	109 735	95	969 532	30	—	—	12 820	55	956 711	75	—	25 382	—	9 448
127 131	80	222 232	15	109 534	95	958 566	50	—	—	—	—	—	—	—	26 352	—	7 214
344	25	2 402	35	201	—	10 965	80	—	—	—	—	—	—	+	970	—	2 234
—	—	—	—	—	—	1 566 485	70	—	—	4 510	45	1 561 975	25	+	22 142	—	19 924
—	—	—	—	—	—	1 529 285	20	—	—	—	—	—	—	+	19 313	—	22 125
—	—	—	—	—	—	37 200	50	—	—	—	—	—	—	+	2 829	+	2 201
258 981	40	240 121	95	231 631	50	1 292 449	35	—	—	57 812	99	1 234 636	36	—	16 985	—	7 031
254 867	90	235 762	35	228 453	40	1 275 897	15	—	—	—	—	—	—	—	16 181	—	4 588
4 113	50	4 359	60	3 178	10	16 552	20	—	—	—	—	—	—	—	804	—	2 448
—	—	—	—	—	—	193 547	10	—	—	585	—	192 962	10	—	1 960	+	6 377
—	—	—	—	—	—	191 449	30	—	—	—	—	—	—	—	2 782	+	4 779
—	—	—	—	—	—	2 097	80	—	—	—	—	—	—	+	822	+	1 598
—	—	—	—	—	—	1 616 176	90	—	—	1 499	45	1 614 677	45	+	81 668	+	53 257
—	—	—	—	—	—	1 541 438	10	—	—	—	—	—	—	+	81 215	+	48 518
—	—	—	—	—	—	74 738	80	—	—	—	—	—	—	+	453	+	4 739
148 008	30	154 901	45	160 951	20	859 651	90	—	—	18 366	77	841 285	13	+	1 972	—	9 748
143 885	35	148 824	05	156 117	55	836 893	50	—	—	—	—	—	—	+	1 972	—	10 306
4 122	95	6 077	40	4 833	65	22 758	40	—	—	—	—	—	—	—	—	+	558
27 153	80	36 791	10	45 556	45	193 165	80	—	—	—	—	193 165	80	—	5 560	—	5 284
25 661	80	35 324	40	43 798	75	182 601	30	—	—	—	—	—	—	—	6 682	—	5 499
1 492	—	1 466	70	1 757	70	10 564	50	—	—	—	—	—	—	+	1 122	+	215
28 731	30	57 596	64	35 662	68	616 655	72	—	—	24 335	73	592 319	99	—	153 576	—	107 244
17 095	05	26 874	69	15 891	09	430 093	68	—	—	12 527	54	417 566	14	—	34 778	—	30 906
4 525	90	18 962	50	12 213	14	84 005	34	—	—	11 808	19	72 197	15	—	23 990	—	24 795
4 126	65	7 478	20	2 731	40	39 612	45	—	—	—	—	39 612	45	—	4 063	+	6 313
2 933	70	4 281	25	4 827	05	62 944	25	—	—	—	—	62 944	25	—	90 745	—	57 856
616 061	95	747 571	74	611 838	78	7 515 261	15	—	—	137 573	51	7 377 687	64	—	82 969	—	88 349

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
9 458 762	9 555 900	A. Frais de personnel	490 746	15
2 307 512	2 315 720	1. Direction du service de la voie	490 746	15
2 193 316	2 202 120	<i>a.</i> Traitements	466 306	55
114 196	113 600	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	24 439	60
969 520	984 350	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
921 701	930 750	<i>a.</i> Traitements	—	—
47 819	53 600	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
1 022 519	1 020 150	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
907 184	903 250	<i>a.</i> Traitements	—	—
20 522	22 900	<i>b.</i> Uniformes	—	—
7	200	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
94 806	93 800	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
5 159 211	5 235 680	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—
2 467 803	2 543 480	<i>a.</i> Traitements	—	—
2 572 873	2 550 800	<i>b.</i> Salaires	—	—
81 433	91 700	<i>c.</i> Uniformes	—	—
30 903	36 700	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
6 199	13 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
911 298	824 700	B. Frais accessoires	106 926	67
126 273	124 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	73 164	57
138 945	134 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 456	35
55 781	56 000	3. Eclairage de la voie	—	—
538 965	485 700	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 901	95
51 334	24 500	5. Divers	18 403	80
26 752 163	26 469 700	C. Entretien et renouvellement des installations	49 217	85
5 932 378	6 106 750	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 666 042	1 705 100	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
297 853	393 400	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—
547 558	690 250	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
2 499 490	2 359 300	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—
507 415	537 300	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—
414 020	421 400	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
14 017 875	14 086 550	2. Voie de fer	—	—
2 408 386	2 726 500	<i>a.</i> Traverses	—	—
2 329 027	2 671 000	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—
1 016 908	1 178 000	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—
8 263 554	7 511 050	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—
30 320 313	30 573 900	A reporter	597 672	82

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
2 639 705	90	3 210 832	25	2 884 477	21	9 225 761	51	—	—	— 409 504	91	8 816 256	60	—	233 000	— 330 138
602 739	15	595 030	55	660 515	65	2 349 031	50	—	—	— 232 776	63	2 116 254	87	+	41 520	+ 33 312
562 112	60	566 972	25	635 550	55	2 230 941	95							+	37 626	+ 28 822
40 626	55	28 058	30	24 965	10	118 089	55							+	3 894	+ 4 490
318 975	30	348 923	90	289 586	60	957 485	80	—	—	— 106 330	55	851 155	25	—	12 034	— 26 864
301 418	25	333 170	85	272 474	25	907 063	35							—	14 638	— 23 687
17 557	05	15 753	05	17 112	35	50 422	45							+	2 604	— 3 177
282 746	60	383 346	05	341 785	30	1 007 877	95	—	—	— 70 091	88	937 786	07	—	14 641	— 12 272
253 650	—	338 416	85	301 226	65	893 293	50							—	13 891	— 9 957
5 924	80	6 290	35	6 425	85	18 641	—							—	1 881	— 4 259
—	—	9	80	—	—	9	80							+	3	— 190
23 171	80	38 629	05	34 132	80	95 933	65							+	1 128	+ 2 134
1 435 244	85	1 883 531	75	1 592 589	66	4 911 366	26	—	—	— 305	85	4 911 060	41	—	247 845	— 324 314
606 630	20	784 675	85	910 596	15	2 301 902	20							—	165 901	— 241 578
784 182	80	1 063 233	—	650 801	46	2 498 217	26							—	74 656	— 52 583
26 726	60	20 411	20	27 340	50	74 478	30							—	6 955	— 17 222
16 767	60	13 561	40	2 812	60	33 141	60							+	2 239	— 3 558
937	65	1 650	30	1 038	95	3 626	90							—	2 572	— 9 373
233 214	30	266 982	75	289 190	80	896 314	52	—	—	— 87 651	91	808 662	61	—	14 984	+ 71 614
11 255	95	9 066	40	22 271	22	115 758	14	—	—	— 52 798	06	62 960	08	—	10 515	— 8 242
27 153	45	45 013	20	42 482	46	128 105	46	—	—	— 24 503	76	103 601	70	—	10 840	— 6 395
16 871	30	17 845	65	15 472	—	50 188	95	—	—	— 342	25	49 846	70	—	5 592	— 5 811
164 009	25	181 572	30	192 564	85	540 048	35	—	—	— 9 290	59	530 757	76	+	1 083	+ 54 348
13 924	35	13 485	20	16 400	27	62 213	62	—	—	— 717	25	61 496	37	+	10 880	+ 37 714
8 461 202	93	11 257 601	40	8 969 442	97	28 737 465	15	+ 3 543 798	46	— 605 041	21	31 676 222	40	+ 1 985 302	+ 2 267 765	
2 042 731	48	2 738 848	89	2 183 126	34	6 964 706	71	+ 1 484 758	67	— 90 346	93	8 359 118	45	+ 1 032 329	+ 857 957	
530 758	90	710 225	—	448 433	80	1 689 417	70	+ 114 243	95					+	23 376	— 15 682
191 981	65	308 302	95	80 815	85	581 100	45	+ 29 082	53					+	283 247	+ 187 700
239 898	25	174 787	10	278 551	85	693 237	20	+ 780 215	11					+	145 679	+ 2 987
779 220	99	1 198 213	40	1 085 923	15	3 063 357	54	+ 496 077	25					+	563 868	+ 704 058
148 996	—	160 017	82	198 860	97	507 874	79	+ 59 512	08					+	460	— 29 425
151 875	69	187 302	62	90 540	72	429 719	03	+ 5 627	75					+	15 699	+ 8 319
4 431 600	45	5 962 212	65	4 491 911	57	14 885 724	67	+ 1 368 352	09	— 336 111	61	15 917 965	15	+ 867 850	+ 799 175	
712 920	60	933 221	75	746 524	75	2 392 667	10	+ 241 679	90					—	15 719	— 333 833
607 045	45	1 043 812	50	629 593	82	2 280 451	77	+ 198 641	18					—	48 575	— 390 548
242 578	25	469 699	60	344 007	80	1 056 285	65	+ 214 970	—					+	39 378	— 121 714
2 869 056	15	3 515 478	80	2 771 785	20	9 156 320	15	+ 713 061	01					+	892 766	+ 1 645 270
9 347 252	13	12 178 876	54	9 848 705	92	31 972 507	41	+ 2 853 110	76	— 923 615	36	33 902 002	81	+ 1 652 195	+ 1 398 608	

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
30 320 313	30 573 900	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	597 672 82
3 342 227	3 314 600	3. Bâtiments et installations mécaniques		49 217 85
199 743	246 300	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		47 207 85
2 400 921	2 360 700	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—
109 221	135 700	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—
428 620	385 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		2 010 —
203 722	186 600	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—
2 913 613	2 567 800	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		—
177 686	190 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—
1 569 589	1 320 000	b. Appareils de signaux et de protection		—
41 803	69 900	c. Indicateurs d'orientation et de police		—
1 124 535	987 900	d. Clôtures et barrières		—
546 070	394 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace		—
37 122 223	36 850 300	Total II. Entretien et surveillance de la voie		646 890 67
III. Service des gares et conduite des trains.				
96 262 379	97 679 200	A. Frais de personnel		501 613 75
1 967 270	1 960 800	1. Direction du service des gares et des trains		610 777 20
1 812 040	1 812 800	a. Traitements		513 953 —
85 407	78 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		83 707 65
69 823	70 000	c. Indemnités de voyages et divers		13 116 55
72 036 424	72 997 000	2. Personnel des gares et stations		— 84 163 45
65 897 474	66 235 000	a. Traitements		— 68 688 20
3 645 115	4 136 000	b. Salaires		— 15 475 25
1 556 204	1 620 000	c. Uniformes		—
423 146	441 000	d. Indemnités pour service de nuit		—
514 485	565 000	e. Indemnités de voyages et divers		—
22 258 685	22 721 400	3. Personnel pour la conduite des trains		— 25 000 —
16 211 955	16 426 400	a. Traitements		— 25 000 —
191 978	110 000	b. Salaires		—
610 247	745 000	c. Uniformes		—
5 031 268	5 238 000	d. Allocations supplémentaires		—
136 318	142 000	e. Indemnités pour service de nuit		—
76 919	60 000	f. Indemnités de voyages et divers		—
5 080 405	4 910 470	B. Frais accessoires		792 484 68
1 152 071	1 424 650	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		720 696 03
1 765 021	1 892 820	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		12 952 70
792 759	696 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		54 194 75
261 027	261 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		4 040 20
—	—	5. Camionnage		—
1 109 527	636 000	6. Divers		601 —
101 342 784	102 589 670	Total III. Service des gares et conduite des trains		1 294 098 43

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9 347 252	13	12 178 876	54	9 848 705	92	31 972 507	41	+ 2 853 110	76	- 923 615	36	33 902 002	81	+ 1 652 195	+ 1 398 608
1 024 213	75	1 282 361	45	1 189 193	76	3 544 986	81	+ 370 820	34	- 108 378	27	3 807 428	88	+ 202 760	+ 230 387
41 648	60	70 207	55	61 339	73	220 403	73	+ 1 437	60					+ 20 661	- 25 896
732 685	95	960 568	45	894 714	62	2 587 969	02	+ 335 222	24					+ 187 048	+ 227 269
36 141	25	49 137	40	28 391	95	113 670	60	- 61 006	40					+ 4 450	- 22 029
156 447	70	152 369	30	110 985	01	421 812	01	+ 34 250	15					- 6 808	+ 36 512
57 290	25	50 078	75	93 762	45	201 131	45	+ 60 916	75					- 2 591	+ 14 531
847 174	25	956 132	76	922 335	40	2 725 642	41	+ 319 867	36	- 46 588	10	2 998 921	67	- 187 971	+ 157 842
71 282	70	52 679	50	42 012	13	165 974	33	+ 58 065	50					- 11 712	- 24 026
443 585	35	558 090	51	478 957	94	1 480 633	80	+ 226 848	71					- 88 955	+ 160 634
9 379	40	14 299	10	13 097	95	36 776	45	+ 571	55					- 5 027	- 33 124
322 926	80	331 063	65	388 267	38	1 042 257	83	+ 34 381	60					- 82 277	+ 54 358
115 483	—	318 045	65	182 875	90	616 404	55	—	—	- 23 616	30	592 788	25	+ 70 334	+ 222 404
11 834 123	13	14 735 416	40	12 143 110	98	38 859 541	18	+ 3 543 798	46	- 1 102 198	03	41 301 141	61	+ 1 737 318	+ 2 009 241
29 568 330	25	32 774 239	31	32 982 576	80	95 826 760	11	—	—	- 4 410 343	25	91 416 416	86	- 435 619	- 1 852 440
422 114	75	479 355	20	447 384	30	1 959 631	45	—	—	- 17 645	20	1 941 986	25	- 7 639	- 1 169
407 261	50	461 786	60	430 427	90	1 813 429	—							+ 1 389	+ 629
—	—	—	—	—	—	83 707	65							- 1 700	+ 5 707
14 853	25	17 568	60	16 956	40	62 494	80							- 7 328	- 7 505
22 000 350	45	23 864 492	61	25 331 123	40	71 111 803	01	—	—	- 4 072 800	64	67 039 002	37	- 924 621	- 1 885 197
20 476 476	20	21 483 681	01	23 342 701	05	65 234 170	06							- 663 304	- 1 000 830
765 502	60	1 504 055	—	1 195 316	90	3 449 399	25							- 195 716	- 686 601
435 483	15	501 162	30	541 254	15	1 477 899	60							- 78 304	- 142 100
147 625	45	226 489	10	107 664	80	481 779	35							+ 58 633	+ 40 779
175 263	05	149 105	20	144 186	50	468 554	75							- 45 930	- 96 445
7 145 865	05	8 430 391	50	7 204 069	10	22 755 325	65	—	—	- 319 897	41	22 435 428	24	+ 496 641	+ 33 926
5 206 947	95	6 013 043	20	5 383 103	80	16 578 094	95							+ 366 140	+ 151 695
43 767	50	61 446	75	1 496	35	106 710	60							- 85 267	- 3 289
226 843	90	287 872	45	230 141	55	744 857	90							+ 134 611	- 142
1 618 479	10	1 956 031	05	1 571 517	95	5 146 028	10							+ 114 760	- 91 972
25 429	35	95 749	—	14 047	10	135 225	45							- 1 093	- 6 775
24 397	25	16 249	05	3 762	35	44 408	65							- 32 510	- 15 591
1 122 279	42	1 727 055	46	1 277 949	45	4 919 769	01	—	—	- 321 016	57	4 598 752	44	- 160 636	+ 9 299
140 322	52	141 942	80	163 640	43	1 166 601	78			- 12 422	15	1 154 179	63	+ 14 531	- 258 048
575 474	76	614 568	80	531 385	18	1 734 381	44			- 108 866	99	1 625 514	45	- 30 639	- 158 438
189 458	54	191 095	50	247 226	47	681 975	26			- 4 539	43	677 435	83	- 110 784	- 14 025
75 581	35	74 414	70	77 779	14	231 815	39			- 7 639	20	224 176	19	- 29 212	- 29 185
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
141 442	25	705 033	66	257 918	23	1 104 995	14			- 187 548	80	917 446	34	- 4 532	+ 468 995
30 690 609	67	34 501 294	77	34 260 526	25	100 746 529	12	—	—	- 4 731 359	82	96 015 169	30	- 596 255	- 1 843 141

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
IV. Service de la traction et des ateliers.				
34 071 331	33 909 100	A. Frais de personnel	418 052	25
1 110 543	1 066 100	1. Direction du service de la traction et des ateliers	418 052	25
1 080 549	1 031 100	<i>a.</i> Traitements	393 614	95
29 994	35 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	24 437	30
27 908 553	27 786 000	2. Personnel de la traction	—	—
21 023 903	21 089 000	<i>a.</i> Traitements	—	—
982 838	817 000	<i>b.</i> Salaires	—	—
197 344	196 000	<i>c.</i> Uniformes	—	—
5 331 026	5 298 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—
280 680	287 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
92 262	99 000	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
5 007 956	5 005 000	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—
4 407 189	4 436 000	<i>a.</i> Traitements	—	—
465 399	426 000	<i>b.</i> Salaires	—	—
64 425	77 000	<i>c.</i> Uniformes	—	—
30 078	39 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
40 865	27 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
44 279	52 000	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
35 977	42 700	<i>a.</i> Traitements	—	—
4 420	5 000	<i>b.</i> Salaires	—	—
25	200	<i>c.</i> Uniformes	—	—
18	100	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
3 839	4 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
1 105 353	1 080 700	B. Frais accessoires	371 059	36
107 042	116 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	55 326	36
373 501	398 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 131	35
560 183	500 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	295 628	75
64 627	66 000	4. Divers	11 972	90
32 720 412	31 072 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	28 126 692	47
19 059 194	16 440 000	1. Combustible	14 682 833	—
12 463 895	13 400 000	2. Energie électrique	12 889 625	12
551 558	583 000	3. Matières de graissage	495 889	70
144 340	143 000	4. Matières d'éclairage	56 284	30
501 425	506 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	2 060	35
1 098 984	1 448 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—
72	500	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—
56 951	70 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
1 041 961	1 377 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
68 996 080	67 509 800	A reporter	28 915 804	08

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
11 101 907	67	10 988 531	30	11 357 946	70	33 866 437	92	—	—	-1 126 811	15	32 739 626	77	- 204 893	-	42 662
195 250	75	224 274	80	238 355	85	1 075 933	65	—	—	22 457	25	1 053 476	40	- 34 610	+	9 834
190 117	75	216 808	30	232 721	35	1 033 262	35							- 47 287	+	2 163
5 133	—	7 466	50	5 634	50	42 671	30							+ 12 677	+	7 671
9 319 613	50	9 102 806	65	9 686 535	50	28 108 955	65	—	—	-1 004 215	25	27 104 740	40	+ 200 403	+	322 955
7 041 724	50	6 817 232	40	7 179 459	41	21 038 416	31							+ 14 513	-	50 584
334 940	70	359 687	55	436 075	70	1 130 703	95							+ 147 867	+	313 705
60 365	65	62 539	10	69 530	25	192 435	—							- 5 409	-	3 565
1 749 579	55	1 750 100	70	1 886 252	79	5 385 933	04							+ 54 907	+	87 933
102 976	55	94 653	35	85 192	40	282 822	30							+ 2 142	-	4 178
30 026	55	18 593	55	30 024	95	78 645	05							- 13 617	-	20 356
1 577 954	92	1 618 589	40	1 433 055	35	4 629 599	67	—	—	- 100 138	65	4 529 461	02	- 378 356	-	375 400
1 353 188	17	1 419 406	40	1 266 626	55	4 039 221	12							- 367 968	-	396 779
183 148	50	154 718	75	138 365	60	476 232	85							+ 10 834	+	50 233
18 004	50	21 260	25	20 570	30	59 835	05							- 4 590	-	17 165
10 538	—	13 667	—	1 420	80	25 625	80							- 4 452	-	13 374
13 075	75	9 537	—	6 072	10	28 684	85							- 12 180	+	1 685
9 088	50	42 860	45	—	—	51 948	95	—	—	—	—	51 948	95	+ 7 670	-	51
7 995	70	35 080	80	—	—	43 076	50							+ 7 100	+	377
—	—	4 191	30	—	—	4 191	30							- 229	-	809
—	—	119	—	—	—	119	—							+ 94	-	81
—	—	47	20	—	—	47	20							+ 29	-	53
1 092	80	3 422	15	—	—	4 514	95							+ 676	+	515
236 203	—	197 075	18	172 235	23	976 572	77	—	—	- 16 177	71	960 395	06	- 128 780	-	104 127
14 074	50	9 578	30	11 525	85	90 505	01	—	—	888	05	89 616	96	- 16 536	-	25 494
123 246	69	115 462	78	103 233	55	350 074	37	—	—	8 607	23	341 467	14	- 23 427	-	48 626
71 866	90	42 566	75	50 231	88	460 294	28	—	—	5 653	45	454 640	83	- 99 889	-	39 706
27 014	91	29 467	35	7 243	95	75 699	11	—	—	1 028	98	74 670	13	+ 11 072	+	9 699
156 090	81	190 416	80	237 915	24	28 711 115	32	—	—	- 941 476	05	27 769 639	27	- 4 009 296	-	2 360 884
—	—	—	—	—	—	14 682 833	—	—	—	880 100	55	13 802 732	45	- 4 376 361	-	1 757 167
—	—	—	—	—	—	12 889 625	12	—	—	—	—	12 889 625	12	+ 425 730	-	510 375
—	—	—	—	—	—	495 889	70	—	—	19 613	35	476 276	35	- 55 668	-	87 110
21 689	85	25 375	55	22 457	74	125 807	44	—	—	1 281	80	124 525	64	- 18 532	-	17 192
134 400	96	165 041	25	215 457	50	516 960	06	—	—	40 480	35	476 479	71	+ 15 535	+	10 960
363 630	40	636 164	91	186 773	90	1 186 569	21	+ 138 011	94	—	—	1 324 581	15	+ 87 585	-	261 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	88	30	—	—	88	30	—	—	—	—	88	30	+ 16	-	412
23 447	35	1 234	30	7 997	45	32 679	10	+ 3 858	85	—	—	36 537	95	- 24 272	-	37 821
340 183	05	634 842	31	178 776	45	1 153 801	81	+ 134 153	09	—	—	1 287 954	90	+ 111 841	-	223 198
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	64 740 695	22	+ 138 011	94	-2 084 464	91	62 794 242	25	- 4 255 384	-	2 769 104

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
68 996 080	67 509 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	28 915 804	08
42 396 430	34 198 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		35 390 512	22
22 043 066	13 524 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		13 317 128	18
4 372 789	4 464 000	2. Locomotives électriques		5 087 170	55
452 062	577 000	3. Automotrices à voyageurs		677 573	70
7 394 943	6 990 000	4. Voitures à voyageurs		7 212 976	14
131 859	24 000	5. Automotrices à bagages		3 711	40
687 118	772 000	6. Fourgons à bagages		887 808	58
7 060 318	7 576 000	7. Wagons à marchandises		7 510 078	12
10 709	13 000	8. Trucs-transporteurs		4 463	15
243 566	258 000	9. Wagons de service		689 602	40
111 892 510	101 707 800	Total IV. Service de la traction et des ateliers		64 306 316	30
		V. Dépenses diverses.			
2 488 234	2 391 720	A. Loyers et fermages		2 156 460	31
735 701	760 320	1. Pour gares et sections de lignes		667 535	73
1 721 443	1 600 000	2. Pour matériel roulant		1 487 184	58
31 090	31 400	3. Locations diverses		1 740	—
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—	—
20 793 764	22 237 800	C. Autres dépenses		20 051 491	76
22 846	16 200	1. Frais judiciaires et de procès		2 108	89
239 526	189 500	2. Assurances-incendie et indemnités		8 955	85
3 085 942	3 013 200	3. Assurances-accidents et indemnités		1 752 403	20
1 802 463	2 071 700	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		1 750 188	20
432 062	404 000	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		1 783	—
851 417	537 500	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		432	—
283 520	543 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		180 415	18
16 148	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
214 516	197 200	6. Impôts et droits		4 672	65
15 642 172	17 086 600	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		16 483 039	35
14 432 202	15 929 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		15 770 110	05
674 610	649 800	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		664 615	10
1 717	1 800	<i>c.</i> Pensions		—	—
533 643	506 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		48 314	20
1 289 094	1 192 100	8. Réclame, propagande et divers		1 619 896	64
23 281 998	24 629 520	Total V. Dépenses diverses		22 207 952	07

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	64 740 695	22	+ 138 011	94	- 2 084 464	91	62 794 242	25	- 4 255 384	- 2 769 104
—	—	—	—	—	—	35 390 512	22	—	—	542 277	11	34 848 235	11	- 7 005 918	+ 1 192 512
—	—	—	—	—	—	13 317 128	18	—	—	451 494	05	12 865 634	13	- 8 725 938	- 206 872
—	—	—	—	—	—	5 087 170	55	—	—	—	—	5 087 170	55	+ 714 382	+ 623 171
—	—	—	—	—	—	677 573	70	—	—	—	—	677 573	70	+ 225 512	+ 100 574
—	—	—	—	—	—	7 212 976	14	—	—	43 634	40	7 169 341	74	- 181 967	+ 222 976
—	—	—	—	—	—	3 711	40	—	—	—	—	3 711	40	- 128 148	- 20 289
—	—	—	—	—	—	887 808	58	—	—	5 965	90	881 842	68	+ 200 691	+ 115 809
—	—	—	—	—	—	7 510 078	12	—	—	41 007	60	7 469 070	52	+ 449 760	- 65 922
—	—	—	—	—	—	4 463	15	—	—	—	—	4 463	15	- 6 246	- 8 537
—	—	—	—	—	—	689 602	40	—	—	175	16	689 427	24	+ 446 036	+ 431 602
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	100 131 207	44	+ 138 011	94	- 2 626 742	02	97 642 477	36	- 11 261 302	- 1 576 592
6 111 90		11 936 35		17 634 97		2 192 143 53		—	—	- 29 983	07	2 162 160 46		- 296 090	- 199 576
—	—	—	—	—	—	667 535	73	—	—	—	—	667 535	73	- 68 165	- 92 784
—	—	—	—	—	—	1 487 184	58	—	—	30 079	75	1 457 104	83	- 234 258	- 112 815
6 111 90		11 936 35		17 634 97		37 423 22		—	—	+ 96	68	37 519 90		+ 6 333	+ 6 023
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
658 410	24	773 647 41		648 697 67		22 132 247 08		+ 85 140		- 563 150 86		21 654 236 22		+ 1 338 483	- 105 553
4 103	45	5 985	32	125	20	12 072	46	—	—	191	81	11 880	65	- 10 774	- 4 128
39 632	09	39 166	96	41 682	46	129 437	36	—	—	15 917	68	113 519	68	- 110 089	- 60 063
373 626	45	393 434	04	320 758	47	2 840 222	16	—	—	88 501	72	2 751 720	44	- 245 720	- 172 978
—	—	—	—	—	—	1 750 188	20	—	—	—	—	—	—	- 52 275	- 321 512
121 714	45	174 050	50	146 847	60	444 395	55	—	—	—	—	—	—	+ 12 334	+ 40 396
251 912	—	219 383	54	173 910	87	645 638	41	—	—	—	—	—	—	- 205 779	+ 108 138
41 063	41	56 628	58	89 206	50	367 313	67	—	—	4 347	17	362 966	50	+ 83 794	- 175 686
14 739	90	352	30	1 494	45	16 586	65	—	—	—	—	16 586	65	+ 439	+ 16 587
40 719	45	71 745	66	61 151	87	178 289	63	—	—	+ 30	19	178 319	82	- 36 226	- 18 910
131 692	40	179 801	15	122 659	85	16 917 192	75	—	—	- 458 042	12	16 459 150	63	+ 1 275 021	- 169 407
—	—	—	—	—	—	15 770 110	05	—	—	—	—	—	—	+ 1 337 908	- 158 890
—	—	—	—	—	—	664 615	10	—	—	—	—	—	—	- 9 995	+ 14 815
200	—	—	—	1 492	90	1 692	90	—	—	—	—	—	—	- 24	- 107
131 492	40	179 801	15	121 166	95	480 774	70	—	—	—	—	—	—	- 52 868	- 25 225
12 833	09	26 533	40	11 869	27	1 671 132	40	+ 85 140	—	+ 3 819	45	1 760 091	85	+ 382 038	+ 479 032
664 522	14	785 583 76		666 332 64		24 324 390 61		+ 85 140		- 593 133 93		23 816 396 68		+ 1 042 393	- 305 129

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
Récapitulation des dépenses.				
7 598 230	7 603 610	I. Administration générale	5 539 788	68
37 122 223	36 850 300	II. Entretien et surveillance de la voie	646 890	67
101 342 784	102 589 670	III. Service des gares et conduite des trains	1 294 098	43
111 392 510	101 707 800	IV. Service de la traction et des ateliers	64 306 316	30
23 281 998	24 629 520	V. Dépenses diverses	22 207 952	07
280 737 745	273 380 900	Total des dépenses d'exploitation I—V	93 995 046	15
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :		
+ 3 414 992	+ 3 530 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 755 029	15
-- 458 205	-- 430 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	-- 70 000	—
-- 5 837 530	-- 5 621 600	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	-- 6 589 446	24
-- 1 785 645	-- 1 854 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc.	-- 2 016 709	13
-- 4 666 388	-- 4 375 600	Total VI	-- 7 921 126	22
276 071 357	269 005 300	Total des dépenses nettes d'exploitation	86 073 919	93
Clôture de compte.				
385 942 258	389 000 360	Total des recettes d'exploitation		
276 071 357	269 005 300	Total des dépenses d'exploitation :		
255 808 993	254 955 800	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
109 870 901	119 995 060	Excédent des recettes :		
130 133 265	134 044 560	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
616 061 95		747 571 74		611 838 78		7 515 261 15		—		137 573 51		7 377 687 64		82 969	88 349
11 334 123 13		14 735 416 40		12 143 110 98		38 859 541 18		+ 3 543 798 46		1 102 198 03		41 301 141 61		+ 1 737 318	+ 2 009 241
30 690 609 67		34 501 294 77		34 260 526 25		100 746 529 12		—		4 731 359 82		96 015 169 30		596 255	1 843 141
11 857 831 88		12 012 188 19		11 954 871 07		100 131 207 44		+ 138 011 94		2 626 742 02		97 642 477 36		11 261 302	1 576 592
664 522 14		785 583 76		666 332 64		24 324 390 61		+ 85 140		593 133 93		23 816 396 68		+ 1 042 393	305 129
55 163 148 77		62 782 054 86		59 636 679 72		271 576 929 50		+ 3 766 950 40		9 191 007 31		266 152 872 59		9 160 815	1 803 970
+ 1 054 558 74		+ 893 081 22		+ 1 064 281 29		+ 3 766 950 40								+ 351 958	+ 236 950
- 125 619 90		- 168 399 08		- 220 832 96		- 584 851 94								+ 126 647	+ 154 852
—		—		—		- 6 589 446 24				- 9 191 007 31				+ 751 916	+ 967 846
—		—		—		- 2 016 709 13								+ 231 064	+ 162 709
+ 928 938 84		+ 724 682 14		+ 843 448 33		- 5 424 056 91								+ 757 669	+ 1 048 457
56 092 087 61		63 506 737		60 480 128 05		266 152 872 59								- 9 918 484	- 2 852 427
												376 079 222 64		9 863 035	12 921 137
												266 152 872 59		9 918 484	2 852 427
												253 049 097 84		2 759 895	1 906 702
												109 926 350 05		+ 55 449	- 10 068 710
												123 030 124 80		- 7 103 140	- 11 014 435

Recettes d'exploitation.**Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1926 se sont élevées à fr. 352 455 573.74; en 1925 elles ont atteint la somme de fr. 361 904 622 et pour l'exercice 1926 elles étaient prévues à fr. 365 000 000. Ces recettes accusent ainsi de nouveau un recul, qui est de fr. 9 449 048, ou de 2,61%, par rapport à l'année précédente et de fr. 12 544 426, ou de 3,44%, comparativement au budget. La diminution porte sur toutes les catégories de transport, à l'exception des recettes pour transports postaux, qui présentent une légère augmentation de près de 4%. Les diminutions atteignent les montants suivants: pour le trafic des voyageurs fr. 2 167 083 = 1,55% par rapport à 1925 et fr. 2 602 837 = 1,86% par rapport au budget; pour le trafic des bagages, animaux et marchandises fr. 7 590 558 = 3,52% par rapport à 1925 et fr. 10 045 062 = 4,61% par rapport au budget. La reprise du trafic escomptée et sur laquelle reposent les prévisions budgétaires s'est en effet réalisée, puisque le nombre des voyageurs a augmenté de 1½ million, ou de 1,61%, et celui des tonnes de marchandises de 376 000, ou de 2,29%, en chiffres ronds; toutefois, les produits sont demeurés en dessous de ceux de 1925, par suite de l'introduction de nouvelles mesures tarifaires et des circonstances mentionnées dans la première partie du présent rapport.

Recettes diverses.

Ces recettes, qui s'élèvent à fr. 23 623 648.90, ont diminué de fr. 413 987, ou de 1,72%, par rapport à celles de 1925 et sont de fr. 376 711, ou de 1,57%, inférieures aux prévisions budgétaires.

A. Loyers et fermages. La principale diminution concerne les locations de wagons; elle provient de ce qu'il a été fait un moins grand usage de nos wagons. En outre, le compte de 1925 renferme quelques paiements pour des locations de wagons arriérées dues par des administrations étrangères.

B. Produit brut des services auxiliaires Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées sur le compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5%. Le produit de l'économat est inférieur à celui de l'année précédente et au chiffre prévu au budget, parce que les livraisons aux services, sauf les livraisons de matériel de voie, ont sensiblement diminué et parce qu'en raison de la réduction du stock des approvisionnements les intérêts des capitaux ont exigé de moins fortes dépenses. De plus, les produits nets des ateliers accusent aussi une diminution, et l'exploitation réduite des ateliers de Rorschach, qui ont été supprimés à fin septembre, a donné un excédent de dépenses pour 1926. Les intérêts et les mises en réserve du groupe d'usines Brigue-Iselle sont moins élevés, parce que la modification du système de courant sur la ligne Sion—Brigue a entraîné une réduction des capitaux; par contre, il y a une augmentation des mêmes charges pour les groupes d'usines de Barberine et Amsteg-Ritom, provenant de l'extension de la traction électrique et des nouvelles sous-stations qui sont venues s'ajouter. Pour ces motifs, le produit brut des usines électriques dépasse celui de 1925, tandis qu'il n'a pas atteint le chiffre prévu au budget.

C. Divers. Il y a une diminution à la rubrique des produits de ventes, parce que le rendement de l'exploitation des forêts de protection est moins élevé.

compte d'exploitation de 1926.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

	Fr.	Traitements et salaires, allocations de renchérissement, uniformes, allocations supplémentaires, etc.
<i>Dépenses pour le personnel.</i>		
Personnel de l'administration générale	6 898 605	
„ du service de la voie	9 225 762	
„ „ des gares et des trains	95 826 760	
„ „ de la traction	33 866 438	
Total, compte d'exploitation	<u>145 817 565</u>	
Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge des comptes d'exploitation et de construction, des services auxiliaires et des tiers	Fr. 22 355 961	
Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires	- 2 372 045	19 983 916
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes		3 067 867
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires		18 704 244
		<u>187 573 592</u>
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		1 913 305
	Ensemble	<u>189 486 897</u>
Autres paiements effectués au personnel:		
pour gratifications d'ancienneté	483 398	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	—	483 398
		<u>483 398</u>
Total des paiements en espèces et des prestations en nature au personnel		189 970 295
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:		
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	17 553 538	
Quote d'intérêt et d'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	3 329 736	22 383 274
Total des dépenses pour le personnel		<u>212 353 569</u>

Ces dépenses se sont élevées en 1925 à fr. 212 284 752; l'augmentation en 1926 est donc de fr. 68 817, ou de 0,03 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1926.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	75 354 546	70 425 224	145 779 770
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	13 566 830	11 207 183	24 774 013
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	88 921 376	81 632 407	170 553 783
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements	989 221	659 404	1 648 625
Ouvriers pour l'électrification, salaires	145 972	13 890	159 862
Ensemble	<u>90 056 569</u>	<u>82 305 701</u>	172 362 270
Uniformes			2 877 574
Allocations supplémentaires			10 586 637
Indemnités pour service de nuit			989 807
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)			2 565 791
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers pour l'électrification			104 818
			<u>189 486 897</u>
A ajouter: Gratifications d'ancienneté			483 398
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents			22 383 274
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			<u>212 353 569</u>

Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1926 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes :

	Année 1925	Année 1926	Différences par rapport à 1925	‰
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	171 761 879	170 553 783	— 1 208 096	— 0,70
Uniformes	2 893 477	2 877 574	— 15 903	— 0,55
Allocations supplémentaires	10 416 658	10 586 637	+ 169 979	+ 1,63
Indemnités pour service de nuit	932 241	989 807	+ 57 566	+ 6,18
Indemnités pour voyages de service et divers	2 776 804	2 565 791	— 211 013	— 7,60
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 873 919	1 808 487	— 65 432	— 3,49
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc.	90 302	104 818	+ 14 516	+ 16,07
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	541 011	483 398	— 57 613	— 10,65
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	17 610 102	19 053 538	+ 1 443 436	+ 8,20
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 388 359	3 329 736	— 58 623	— 1,73
	<u>212 284 752</u>	<u>212 353 569</u>	<u>+ 68 817</u>	<u>+ 0,03</u>

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les indemnités pour voyages de service, les gratifications d'ancienneté et les prestations pour l'assurance en cas d'accidents, tandis que les dépenses pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit et pour contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours accusent une augmentation; l'augmentation nette de ces dépenses, par rapport à celles de 1925, est encore de fr. 68,817, ou de 0,03 ‰. La diminution des dépenses pour traitements, salaires et allocations de renchérissement est attribuable à la réduction du nombre des agents, qui commence à déployer ses effets.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme suit sur les différents comptes :

Compte d'exploitation.	Compte de 1926 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation (comptabilisé sur les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	145 817 565
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5	14 616 835
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation“	812 181
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	937 347
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant	18 803 131
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sur diverses rubriques	741 799
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 389 287
Total des frais de personnel	<u>183 118 145</u>
A ajouter :	
Gratifications d'ancienneté	482 289
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*)	17 474 561
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	3 309 188
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	<u>204 384 183</u>

*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques fr.	4 109 981
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents „	65 883
	<u>4 175 864</u>
A reporter	208 560 047

Observations relatives au

	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
Report	4 291 501	4 716 470	4 149 714
Matières de consommation pour le service des gares	261 027	261 000	231 815
Combustible pour les locomotives et wagons	19 059 194	16 440 000	14 682 833
Energie électrique	12 463 895	13 400 000	12 889 625
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 197 323	1 232 000	1 138 657
Total des matières de consommation du service de la traction	32 720 412	31 072 000	28 711 115
Ensemble	37 272 940	36 049 470	33 092 644

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 4 180 296, ou de 11,22 %, inférieures à celles de l'année précédente et sont demeurées de fr. 2 956 826, ou de 8,20 %, en dessous des prévisions budgétaires. La diminution porte sur tous les groupes de matières de consommation, sauf la consommation d'énergie électrique, qui est plus forte qu'en 1925. Les dépenses pour le combustible des locomotives et l'énergie consommée par les locomotives électriques accusent les différences suivantes :

	1925	1926	Différences en 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives	19 059 194	14 682 833	-4 376 361
Energie électrique	12 463 895	12 889 625	+ 425 730
	31 523 089	27 572 458	-3 950 631

La diminution nette par rapport à 1925 est de 12,53 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Comme autre poste important des matières de consommation, nous avons encore le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies, qui a exigé en 1926 les dépenses ci-après, non compris la main-d'œuvre :

	1926
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 5 729 405
„ „ „ „ „ „ „ „ pour modifications par suite de travaux neufs	„ 655 291
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	„ 6 384 696

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies il a été prélevé un montant de fr. 6 024 809 sur le fonds de renouvellement.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1925 et 1926, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1926.

I. A. Personnel de l'administration générale. Au total, ces dépenses accusent une augmentation provenant de ce que le contrôle du trafic et la division commerciale ont dû être renforcés par du personnel des gares ; en revanche, il y a au secrétariat général, aux services comptables et pour les portiers et concierges une diminution de dépenses provoquée par la réduction du nombre des agents.

I. B. Frais accessoires. Nous enregistrons sur toutes les rubriques pour consommation de matières, comme aussi pour les frais de décompte (rubrique B. 4. Divers) une notable diminution de dépenses ; les frais d'entretien et de remplacement du mobilier sont quelque peu supérieurs aux prévisions budgétaires.

II. A. Personnel du service de la voie. La diminution de dépenses sur les rubriques des ingénieurs de la voie et des chefs de district est justifiée par les mutations qui se sont produites dans l'effectif du personnel ; de nouvelles simplifications apportées dans le service de surveillance de la voie et des barrières ont encore permis de réduire les frais de personnel pour ce service. A la rubrique „Direction du service de la voie“ (ingénieurs en chef et leurs aides) il y a une augmentation de dépenses pour prestations de personnel technique au compte de construction, mais celle-ci est compensée par les plus fortes restitutions du compte des frais de direction des travaux. Y compris le personnel pour les travaux d'entretien de la voie, l'effectif moyen, qui était en 1925 de 6074 agents, est descendu en 1926 à 6014.

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :
 Au chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire : valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter : entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses	3 244 771. 75	856 251. 65	2 388 520. 10	4 147. —	2 392 667. 10
„ b Rails, etc.	3 407 832. 90	1 138 430. 73	2 269 402. 17	11 049. 60	2 280 451. 77
„ c Aiguilles, etc.	881 237. 05	173 974. 45	707 262. 60	349 023. 05	1 056 285. 65
	<u>7 533 841. 70</u>	<u>2 168 656. 83</u>	<u>5 365 184. 87</u>	<u>364 219. 65</u>	<u>5 729 404. 52</u>
II C 2 d, pour main-d'œuvre			828 722. 65	8 327 597. 50	9 156 320. 15
			<u>6 193 907. 52</u>	<u>8 691 817. 15</u>	<u>14 885 724. 67</u>

Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement
 imputables sur le compte d'exploitation :

II C 2 a Traverses	434 708. 75	170 475. 85	264 232. 90
„ b Rails, etc.	447 548. 85	200 081. 47	247 467. 38
„ c Aiguilles, etc.	215 310. 80	67 386. 80	147 924. —
	<u>1 097 568. 40</u>	<u>437 944. 12</u>	<u>659 624. 28</u>
II C 2 d, pour main-d'œuvre			120 732. 45
			<u>780 356. 73</u>

Total pour renouvellement à la charge du fonds de
 renouvellement 6 974 264.25

Dans le compte de 1925, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 583 241.65 et dans le budget de 1926 il était prévu fr. 7 438 700. En 1925, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 7 838 743.53; ils étaient budgétés pour 1926 à fr. 6 747 850, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 8 691 817.15 suivant le relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1926 fr. 780 356.73 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1925 ne comprend que fr. 404 110.55.

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont en diminution. La diminution intéresse surtout le personnel des gares et stations, tandis que le personnel pour la conduite des trains a dû être renforcé à cause de l'accroissement du nombre des trains. Par suite de l'extension du service de nuit pour le trafic des marchandises, les dépenses pour indemnités pour service de nuit ont augmenté; nous enregistrons également une augmentation des allocations supplémentaires due aux parcours kilométriques plus nombreux. Ces derniers atteignent en 1926 un total de 33 629 739 kilomètres de trains, contre 32 120 814 km en 1925; l'augmentation en 1926 est de 1 508 925 km, ou de 4,70⁰/. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes :

Effectif du personnel.	Effectif moyen		Différences en 1926
	1925	1926	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	218	219	+ 1
Personnel des gares et des stations :			
fonctionnaires et employés	12 821	12 651	— 170
ouvriers	1 007	1 027	+ 20
Personnel pour la conduite des trains	3 338	3 429	+ 91
Total	17 384	17 326	— 58

III. B. Frais accessoires. Sauf les frais de bureau et d'impression, qui accusent une légère augmentation sur 1925, il y a une diminution de dépenses à toutes les autres rubriques. Comparativement au budget, la diminution des frais d'impression de l'horaire a permis de réaliser une économie appréciable, tandis que les frais de transbordement de wagons ont dépassé le chiffre prévu à la rubrique III B 6 du budget, parce que le système de transbordement à la tâche a été étendu à d'autres gares; les dépenses pour le transbordement des marchandises par notre propre personnel sont comptabilisées au chapitre III A.

IV. Service de la traction. Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres :

	1925	1926
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	km-loc. 27 243 379	24 370 629
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs	„ 13 398 159	17 993 779
Total des parcours des locomotives C. F. F.	km-loc. 40 641 538	42 364 408
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage	„ 6 991	13 953

compte d'exploitation de 1926.

Au budget de 1926 il était prévu un total de 39 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 722 870 km, ou de 4,24 %, sur l'année précédente, et de 2 964 408 km, ou de 7,52 %, sur le budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 2 872 750 km, ou de 10,54 %, par rapport à 1925, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de 4 595 620 km, ou de 34,30 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1926, les km de locomotives à vapeur représentent le 57 1/2 % et les km de locomotives électriques le 42 1/2 %; en 1925, la proportion était de 67 % et 33 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées en dessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, le personnel des machines a nécessité de plus fortes dépenses, par contre celles pour le personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations du personnel des dépôts. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Différences en 1926
	1925	1926	
Direction du service de la traction et des ateliers	127	118	— 9
Personnel des machines	3 675	3 724	+ 49
Personnel de dépôt	1 105	1 029	— 76
Ateliers de dépôt *	642	681	+ 39
	<u>5 549</u>	<u>5 552</u>	<u>+ 3</u>

* (Contrairement à ce qui est fait pour les ateliers principaux, qui sont placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés sur les rubriques correspondantes des travaux ou facturés aux particuliers; l'augmentation du nombre des agents provient de la reprise d'ouvriers des ateliers supprimés et d'aspirants au service de la traction occupés dans les ateliers.)

IV B. Frais accessoires. Les mesures d'économie prises ont permis de réduire les dépenses de toutes les rubriques des matières de consommation et celles d'entretien de l'inventaire; le surcroît de dépenses à la rubrique „Divers“ est justifié par les frais plus élevés pour remise sur rails de véhicules déraillés et pour distribution de rafraîchissements au personnel.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été sensiblement dépassée par la diminution des dépenses pour la consommation de combustible, ce qui a apporté une notable économie sur ce chapitre des dépenses. La diminution est de fr. 4 009 296, ou de 12,25 %, par rapport à 1925 et de fr. 2 360 884, ou de 7,60 %, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a, comparativement à l'année précédente, occasionné une diminution de dépenses de fr. 4 376 361, ou de 22,96 %, tandis que la dépense pour l'énergie électrique n'a augmenté que de fr. 425 730, ou de 3,42 %. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926	Comparaison avec 1925 %	Comparaison avec le budget %
Parcours des locomotives à vapeur . km	27 243 379	25 400 000	24 370 629	— 2 872 750 — 10,54	— 1 029 371 — 4,05
Prix moyen du combustible par t . . fr.	44. 82	42. —	38. 80	— 6. 02 — 13,43	— 3. 20 — 7,62
Dépenses pour le combustible des loco- motives fr.	19 059 194	16 440 000	14 682 833	— 4 376 361 — 22,96	— 1 757 167 — 10,69
Parcours des locomotives électriques km	13 398 159	14 000 000	17 993 779	+ 4 595 620 + 34,30	+ 3 993 779 + 28,53
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	12 463 895	13 400 000	12 889 625	+ 425 730 + 3,42	— 510 375 — 3,81
Dépenses pour les matières de graissage fr.	551 558	583 000	495 890	— 55 668 — 10,00	— 87 110 — 14,94

Le prix moyen du combustible, de fr. 38. 80 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt, l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1926 se montent à fr. 2. 95 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2. 51 pour l'énergie des locomotives électriques. Ici également ces taux sont inférieurs à ceux de 1925, si l'on considère que, pour la traction à vapeur, le prix du combustible était moins élevé en 1926 et que, pour la traction électrique, les tonnes-km transportées ont constamment augmenté.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1926 à fr. 30 191 909; l'année précédente ils étaient de fr. 29 819 276; au budget de 1926 il a été prévu fr. 28 592 200. Les frais d'entretien seuls ont donc augmenté de fr. 372 633 par rapport au compte de 1925 et de fr. 1 599 709 par rapport au budget; l'augmentation concerne les locomotives électriques, les automotrices à voyageurs, les fourgons à bagages, les wagons à marchandises et les wagons de service, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué proportionnellement à leur emploi.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1926:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire Fr.	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente Fr.	Amortissement net Fr.	Frais d'entretien		Total amortissement et entretien Fr.
				Fr.	Fr.	
53 locomotives à vapeur	4 504 674. — ¹⁾	326 751. —	4 177 923. —	} 9 139 205. 18	13 317 128. 18	
— chaudières	—	—	—			
— locomotives électriques	—	—	—			5 087 170. 55
— voitures automotrices	—	—	—	677 573. 70	677 573. 70	
17 voitures	165 228. — ²⁾	10 861. —	154 367. —	7 058 609. 14	7 212 976. 14	
— fourgons automoteurs	—	—	—	3 711. 40	3 711. 40	
22 fourgons	105 036. —	4 201. —	100 835. —	786 973. 58	887 808. 58	
206 wagons à marchandises	774 475. — ³⁾	35 023. —	739 452. —	6 770 626. 12	7 510 078. 12	
— trucs transporteurs	—	—	—	4 463. 15	4 463. 15	
31 wagons de service	28 442. — ⁴⁾	2 416. —	26 026. —	663 576. 40	689 602. 40	
	5 577 855. —	379 252. —	5 198 603. —	30 191 909. 22	35 390 512. 22	

- ¹⁾ Y compris fr. 18 000. — produit de la vente de 2 locomotives.
- ²⁾ " " " 4 600. — " " " " " 1 voiture.
- ³⁾ " " " 4 258. — " " " " " 2 wagons à marchandises.
- ⁴⁾ " " " 1 331. — " " " " " 2 wagons de service.

En 1925, on a mis au rebut ou vendu: 155 locomotives à vapeur, 23 voitures, 5 fourgons, 153 wagons à marchandises et 22 wagons de service; au budget de 1926 il était prévu la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 12 fourgons et 300 wagons à marchandises. La diminution de dépenses pour l'entretien et le renouvellement du matériel roulant, qui est de plus de fr. 7 000 000 en 1926, provient donc de ce que l'amortissement de locomotives à vapeur mises au rebut ou vendues est moins élevé.

V A. Loyers et fermages. Les dépenses pour intérêt foncier des gares communes et pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et aux dépenses les différences suivantes:

	Compte 1925	Budget 1926	Compte 1926	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1925 Fr.	budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 461 399	1 400 000	1 048 373	— 413 026	— 351 627
Dépenses (voir dépenses V A 2)	1 721 443	1 600 000	1 487 185	— 234 258	— 112 815
Excédent des dépenses	260 044	200 000	438 812	+ 178 768	+ 238 812

La moins-value de recettes est plus élevée que la diminution des dépenses, c'est pourquoi nous avons, comparativement au compte de 1925 et au budget, un excédent de dépenses supérieur, qui provient de ce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers.

V C. Autres dépenses. Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents du personnel et pour les accidents de voyageurs et de tiers donnant lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Le surcroît de dépenses, par rapport à l'année précédente, a surtout été occasionné par l'augmentation des contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours de 1%, soit à 10 et 10¹/₄%. En outre, les dépenses pour publicité sont plus élevées et la suppression des ateliers de Rorschach, ainsi que la réorganisation de ceux de Coire ont aussi entraîné d'autres dépenses en plus pour indemnités de transfert, frais de déménagement et mises anticipées à la retraite.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

compte d'exploitation de 1926.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1926 à :

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence :			
pour accidents professionnels (moins le remboursement sur les primes définitives de 1926)	1 750 188	330 994	2 081 182
pour accidents non professionnels	664 615	90 529	755 144
Total des primes (en 1925 fr. 2 913 944)	2 414 803	421 523	2 836 326
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	444 396	49 014	493 410
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 859 199	470 537	3 329 736
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			655 611
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1926			3 985 347
En 1925, ces mêmes dépenses se sont élevées à			4 249 158
Diminution en 1926			263 811

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents sont, par suite de la réduction du nombre des agents, de fr. 76 400 en chiffre rond moins élevées qu'en 1925, tandis que celles pour les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 19 000 supérieures. Les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 205 000, chiffre rond, parce qu'il s'est produit moins de cas d'accidents.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme suit :

Contributions à la caisse de pensions et de secours :		
à la charge du compte d'exploitation	fr. 15 768 088	
à la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„ 1 783 428	
		fr. 17 551 516
Contributions à la caisse des malades :		
couverture du déficit de l'assurance-maladie		„ 2 022
	Total	fr. 17 553 538
Les contributions se sont élevées en 1925 à		„ 16 110 102
Versements en plus de l'administration en 1926		fr. 1 443 436

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 18 081. 33
(il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 10 398. 80 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires)	„ 538 648. 55

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1926, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 766 950. 40, en augmentation de fr. 351 958 sur 1925 et de fr. 236 950 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1926 à fr. 584 851. 94.

Compte d'exploitation de 1926.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a davantage de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1925 et du budget résulte de la revision de conventions et de ce que les parts des C. F. F. aux frais d'exploitation de gares d'autres administrations ont en partie diminué.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont plus élevées, parce que les parcours kilométriques ont augmenté, notamment sur la ligne Iselle—Domodossola; en outre, l'exercice de 1925 comprend un remboursement par suite de l'application de nouveaux taux kilométriques sur le tronçon Pino frontière—Luino.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1925 Fr.	Budget de 1926 Fr.	Compte de 1926 Fr.
Total des recettes	385 942 258	389 000 360	376 079 222. 64
Total des dépenses	276 071 357	269 005 300	266 152 872. 59
Excédent des recettes	109 870 901	119 995 060	109 926 350. 05

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

	Comparaison avec 1925		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	— 9 863 035	— 2,56	— 12 921 137	— 3,32
Diminution des dépenses d'exploitation	— 9 918 484	— 3,59	— 2 852 427	— 1,06
Augmentation ou diminution de l'excédent des recettes	+ 55 449	+ 0,05	— 10 068 710	— 8,39

Comparativement à la clôture du compte de 1925, la diminution des recettes d'exploitation est quelque peu moins élevée que celle des dépenses, c'est pourquoi l'excédent des recettes accuse une légère augmentation. Par rapport au budget la situation se présente d'une manière inverse, c'est-à-dire que la diminution des recettes est plus forte que celle des dépenses, d'où il en résulte que l'excédent des recettes est de plus de 8% moins élevé que ne le prévoyait le budget.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de:

pour 1902	61,11	pour 1910	65,48	pour 1918	90,98
„ 1903	65,53	„ 1911	64,26	„ 1919	85,12
„ 1904	67,68	„ 1912	66,76	„ 1920	90,94
„ 1905	66,42	„ 1913	66,94	„ 1921	96,59
„ 1906	67,49	„ 1914	73,66	„ 1922	91,14
„ 1907	69,22	„ 1915	71,21	„ 1923	70,78
„ 1908	72,82	„ 1916	73,72	„ 1924	67,25
„ 1909	70,32	„ 1917	78,88	„ 1925	71,53

En 1926, il est de 70,77. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement; la proportion de 1926 s'est quelque peu améliorée par rapport à l'année précédente, parce que la diminution des dépenses d'exploitation est plus forte que celle des recettes¹⁾.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1926 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1926 Fr.	Augmentation en 1926 Fr.	%
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	376 079 223	163 357 908	76,79
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	266 152 873	123 747 157	86,90
Excédent des recettes	70 315 599	109 926 350	39 610 751	56,33

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1926 est donc de 56%, chiffre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était néanmoins plus favorable en 1913, puisque le coefficient s'est élevé à 67; en 1926 il est monté à 70,77. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1926 elles ont atteint fr. 103 069 403; elles ont donc augmenté de 110%.

¹⁾ Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce qu'une part importante des dépenses pour intérêt des frais d'électrification n'est pas portée au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes.