Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1926)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1926

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1925	Budget de 1926		Administrat centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes d'exploitation.		
200			20 11	
139 564 246	140 000 000	I. Transport des voyageurs	137 397 163	06
215 545 496	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	207 954 937	43
12 556 415	12 500 000	1. Bagages	11 985 654	30
6 006 750	6 500 000	2. Animaux	5 837 447	36
196 982 331	199 000 000	3. Marchandises	190 131 835	77
	- 4			
6 794 880	7 000 000	III. Transports postaux	7 103 473	25
6 787 686	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	7 096 848	25
7 194	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-	7 030 040	20
		poste	6 625	_
·		3. Pour prestations spéciales		_
361 904 622	365 000 000	Total des recettes de transport	352 455 573	74
	2 0			
		IV. Recettes diverses.		
8 533 909	8 167 360	A. Loyers et fermages	3 251 760	17
1 719 355	1 702 360	1. Pour gares et sections de lignes	1 693 651	34
1 461 399	1 400 000	2. Pour matériel roulant	1 048 373	23
5 353 155	5 065 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	509 735	60
14 710 551	15 085 100	B. Produit brut des services auxiliaires	14 664 126	49
1 476 008	1 396 100	1. Economat	1 361 378	14
2 631 917	2 695 700	2. Ateliers	2 599 620	30
10 602 626	10 993 300	• 3. Usines électriques	10 703 128	05
793 176	747 900	() Divors	66 619	25
19 969	16 000	C. Divers	00 019	20
773 207	731 900	1. Télégrammes privés	66 619	25
24 037 636	24 000 360	Total des recettes diverses	17 982 505	91
385 942 258	389 000 360	Total des recettes d'exploitation	370 438 079	65
			*	(25)
No.				
s .	*,		8	
8 4			,	
, x			- 1	

, , ,							*		Compara	ison a	vec
Arrond.	1	Arrond. II		Arrond. III		Total		C	ompte de 1925	В	udget de 1926
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	, a	Fr.
•				,							T-1
						. *				Tv.	
	_	-		<u> </u>	-	137 397 163	06	_	2 167 083	j-	2 602 837
			.e. .a.								
	_	<u></u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		207 954 937	43	_	7 590 558	_	10 045 062
		<u> </u>		· · · <u>·</u> · · ·		11 985 654	30	. <u> </u>	570 761	<u>-</u>	514 346
			_=	<u> </u>		5 837 447	36	_	169 302	_	662 552
·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_		-	190 131 835	77	_	6 850 495	_	8 868 164
		,	1 2								
-	-	· · - · ·	-	.	-	7 103 473	25	+	308 593	+.	103 473
_		· ·, — · ·	-	· · · - ·	-	7.096 848	25	+	309 162	+	96 848
			1			6 625			569	١.	6 625
		x 2 x		- - , a		0 025	7	_		+	0 020
	-	1 b 1 a	<u> </u>	A 250 A A	- 00						
	-	· · · · · ·		· · · · · · ·	_	352 455 573	74	-	9 449 048	-	12 544 426
					·						4
	ē.						1 .				
1 393 062	55	1 721 500	15	1 674 620	54	8 040 943	41	-	492 966		126 417
· , ,—,	-		-	v = v = v	-	1 693 651	34	-	25 704		8 709
			_	— ,, ,,,	-	1 048 373	23	-	413 026	-	351 627
1 393 062	55	1 721 500	15	1 674 620	54	5 298 918	84	-	54 236	+	233 919
		** 3 ** 2 **				2					
184 547	05	— 1	_		_	14 848 678	54	+	138 123	-	236 426
	_		_			1 361 378	14	_	114 630	_	34 722
_		- 1 - 1 - 1		· _ *	_	2 599 620	30	_	32 296		96 079
184 547	05		— ,	_	_	10 887 675	10	+	285 049	-	105 625
		* * * * * *	=	2 10 - 10 2 2		8					
179 567	22	236 494	65	251 350	83	784 081	95	_	59 144	_	13 868
7 664	90	4 900	95	4 297	70	16 863	55	_	3 105	+	864
171 902	32	231 593	70	247 053	13	717 168	40	_	56 039		14 732
1 757 176	82	1 957 994	80	1 925 971	37	23 623 648	90		413 987		376 711
										-\\	
1 757 176	82	1 957 994	80	1 925 971	37	376 079 222	64	_	9 863 035	-	12 921 13
				9							

0			Dépenses	8
Compte de 1925	Budget de 1926		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	l c
				-
			*	
		I. Administration générale.	9 2	
6 827 998	6 879 710	A. Frais de personnel	5 045 123	5
54 873	59 700	1. Autorités administratives	43 864	7
138 011	137 200	2. Direction	76 193	4
127 597	128 200	a. Traitements	66 590	1
10 414	9 000	b. Indemnités de voyages et divers	9 603	3
994 914	978 980	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	507 685	8
984 918	965 780	a. Traitements	499 667	6
9 996	13 200	b. Indemnités de voyages et divers	8 018	2
1 544 344	1 586 410	4. Contrôle du trafic	1 566 485	7
1 509 972	1 551 410	a. Traitements	1 529 285	2
34 372	35 000	b. Indemnités de voyages et divers	37 200	5
1 309 434	1 299 480	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	561 714	5
1 292 078	1 280 480	a. Traitements	556 813	5
17 356	19 000	b. Indemnités de voyages et divers	4 901	-
195 507	187 170	6. Bureau de statistique	193 547	1
194 231	186 670	a. Traitements	191 449	1
1 276	500	b. Indemnités de voyages et divers	2 097	8
1 534 509	1 562 920	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 616 176	9
1 460 223	1 492 920	a. Traitements	1 541 438	1
74 286	70 000	b. Indemnités de voyages et divers	74 738	8
857 680	869 400	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	395 790	9
834 922	847 200	a. Traitements	388 066	
22758	22 200	b. Indemnités de voyages et divers		
198 726	198 450	9. Portiers et concierges	83 664	4
189 283	188 100	a. Traitements et salaires	77 816	9
9 443	10 350	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 848	1
	-22.000			
770 232	723 900	B. Frais accessoires	494 665	1
464 872	461 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	370 232	8
107 995	108 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	48 303	8
43 676	33 300	3. Complément et entretien de l'inventaire	25 276	2
153 689	120 800	4. Divers	50 852	- 2
7 598 230	7 603 610	Total I. Administration générale	5 539 788	(
*			el el	
			y-	
			£	
	8 8			
			*	
				1

brutes	utes d'exploitation, restitutions déduites										ttes classées l des comptes	810	Dépenses nettes d'ex- Compte de Budget de					
Arron	d.		Arrond II		Arrond III	•	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitatio	pu- mpte	Frais d'adm. ei direction des tra Indemnités pour communes, pour l d'autres lignes,	vaúx. gares 'expl.		x-	Compte 1925	de	Bu	dget de 1926
Fr.	c	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1.0		Fr.
						10	100											
									91 J									
		1								-								
587 330	6	5	689 975	10	576 176	10	6 898 605	43		_	- 113 237	78	6 785 367	65	+ 706	07	+	18 89
5 543	1			40	5 344	_	64 742	10		_		_	64 742	10	+ 98	69	+	5 04
20 168		o	23 535	70	22 957	_	142 854	28		_	- 17 642	57	125 211	71	+ 48	43	+	5 65
18 999	6	0	20 899	20	21 099	60	127 588	55					×		_	9		61:
1 168				50		40	15 265	73	72						+ 48	52	+	6 26
127 476	0	5	224 634	50	109 735	95	969 532	30	_	_	- 12 820	55	956 711	75	_ 25 3	82	_	9 44
127 131	. 8	o	222 232	15	109 534	95	958 566	50							- 26 8	52	- .	7 21
344	2	5	$2\;402$	35	201	-	10 965	80			81 N S				+ 9	70	_	2 23
<u> </u>	-	-		-	_	_	1 566 485	70	-	_	- 4510	45	1 561 975	25	+ 22 1	42	_	19 92
	-	-	_	-		_	1 529 285	20			*				+ 19.8	13	_	$22 \ 12$
_	-	-		-	_	-	37 200	50	,		2				+ 28	29	+	2 20
258 981	4	o	240 121	95	231 631	50	1 292 449	35		_	- 57812	99	1 234 636	36	_ 169	85	- .	7 03
254 867	9	o	235 762	35	228 453	40	1 275 897	15			E RE				- 161	81	_	4 58
4 118	3 5	o∥	4 359	60	3 178	10	16 552	20	*						– 8	04	-	2 44
-	-	-	_	$\left - \right $	_	-	193 547	10		-	- 585	-	192 962	10	_ 19	60	+	6 37
_	-	-	-	-	_	-	191 449	30	e - 1 - 1						. 27	82	+	4 77
-	-	-		-	— .	-	2 097	80						ľ	+ 8	22	+	1 59
	-	-	_	-	_		1 616 176	90	ı —	-	– 1 499	45	1 614 677	45	+ 816	68	+	53 25
	-	-	·-	-		-	1 541 438	10	ii ii		9				+ 81 2		+	48 51
_	-	-	_		(4)	-	74 738	80					120		1	53	+	4 73
148 008		0	154 901	45	160 951	20	859 651	90	_	-	– 18 366	77	841 285	13	+ 19		- "	9 74
143 885		- 11	148 824			55		50			g #1 12		2 ° 1		+ 19	72	-	10 30
4 122		- 11	6 077		4 833		22 758						* 1				+	55 5 28
27 153	- 1	- II		10	45 556			80	_	-	-	-	193 165	80	- 55	- 1	_	
25 661 1 492	- 1		35 324 1 466	40	43 798 1 757		182 601 10 564	30	N V X				9 6		- 66 + 11	22	-	5 49 21
1 402	٦		1 400	'	1,0,	10	10 304	30			œ		٧		T	22,	+	21
28 781	1 8	0	57 596	64	35 662	68	616 655	72	_	_	_ 24 335	73	592 319	99	_ 153 ā	76	-	107 24
17 095		5	26 874	1 1	15 891		430 093	68	» <u> </u>		- 12 527	54	417 566		- 34 7			30 90
4 52	- 1	0	18 962		12 213	1	84 005	34	_	_	- 11 808	19	72 197			- 1	_	24 79
4 126	- 1	5	7 478		2 731		39 612	45	_	_		_	39 612	1	- 40	- 1	+	6 31
2 988	3 7	o	4 281	25	4 827	05	62 944	25	_		_	-	62 944	25	- 90 7	45	-	57 85
010.00	- -	_	747.751	-	011 000	-		-		-	105.550	-	- 055 405					00.04
616 061	1 1	Э	747 571	74	611 838	78	7 515 261	15	_		– 137 573	51	7 377 687	64	- 829	59	_	88 34
															¥			
			*		===				- W				B 8	ì		_ =		٧.,,
							2										l	
							OK.											
	,								a a		=							
											8					***		1
							9						4)				l	

, i			Dépen	ses
Compte de 1925	Budget de 1926		Administration centrale	on .
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
			1 -	
S 24 18		II. Entretien et surveillance de la voie.		
9 458 762	9 555 900	A. Frais de personnel	490 746	15
2 307 512	2 315 720	1. Direction du service de la voie	490 746	15
2 193 316	2 202 120	a. Traitements	466 306	55
114 196	113 600	b. Indemnités de voyages et divers	24 439	60
969 520	984 350	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	_	_
921 701	930 750	a. Traitements		_
47 819	53 600	b. Indemnités de voyages et divers	_	_
1 022 519	1 020 150	3. Chefs de district et leurs aides		_
907 184	903 250	a. Traitements	2 × 1	_
20 522	22 900	b. Uniformes		_
7	200	c. Indemnités pour service de nuit		-
94 806	93 800	d. Indemnités de voyages et divers		-
5 159 211	5 235 680	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	_ '	_
2 467 803	2 543 480	a. Traitements	_	
2 572 873	2 550 800	b. Salaires	_ ,	_
81 433	91 700	c. Uniformes		
30 903	36 700	d. Indemnités pour service de nuit		-
6 199	13 000	e. Indemnités de voyages et divers	-	-
911 298	824 700	B. Frais accessoires	106 926	67
126 273	124 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	73 164	57
138 945	134 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 456	35
55 781	56 000	3. Eclairage de la voie	<u> </u>	-
538 965	485 700	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 901	95
51 334	24 500	5. Divers	18 403	80
26 752 163	26 469 700	C. Entretien et renouvellement des installations	49 217	85
	6 106 750		1,, 21,	
5 932 378		1. Terrassements et ouvrages d'art	_	
1 666 042 297 853	1 705 100 393 400	 a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. b. Tunnels et galeries c. c. c	· <u>-</u>	
547 558	690 250	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		_
2 499 490	2 359 300	d. Ballastage des voies	_	-
507 415	537 300	e. Routes, chemins et places		-
414 020	421 400	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	, <u> </u>	
14 017 875	14 086 550	2. Voie de fer	_	
2 408 386	2 726 500	a. Traverses	* *	1
2 329 027	2 671 000	b. Rails et leurs attaches		
1 016 908	1 178 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		_
8 263 554	7 511 050	d. Dressage de la voie	· —	-
30 320 313	30 573 900	A reporter	597 672	82
22 020 010			, , , ,	

rutes d'e	eutes d'exploitation, restitutions déduites									ttes classées l des comptes	Comparaison brutes d'exp	des dépenses oitation avec			
Arrond.	•	Arrond II	•	Arrond. III	•	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le cor d'exploitatio	pu• npte	Frais d'adm. e direction des tra Indemnités pour communes, pour l' d'autres lignes,	vaux. gares expl	Dépenses nettes d'e ploitation	x-	Compte de 1925	Budget d 1926
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
			;	*									-		
		•		i= i a									-	10	
2 639 705	90	3 210 832	25	2 884 477	21	9 225 761	51			 - 409 504	91	8 816 256	60	233 000	_ 330 18
602 739		595 030	55	660 515	65	2 349 031	50		_	– 232 776		2 116 254			_
562 112		566 972	25	635 550	55	2 230 941	95							+ 37 626	1.00
40 626		28 058	30	24 965	10	118 089	55						x *	+ 3894	
				7		l		2	'						
318 975	30	348 923	90	289 586	60	957 485	80	-	-	– 106 330	55	851 155	25	- 12 034	– 26 8 6
301 418		333 170	85	272 474	25	907 063	35							- 14 638	- 23 68
17 557	05	15 753	05	17 112	35	50 422	45		11 3	,				+ 2604	- 317
282 746	60	383 346	05	341 785	30	1 007 877	95			– 70 091	88	937 786	07	- 14 641	_ 12 27
253 650		ll .	85	301 226	65	l .	50		6	- 70 031		007 700	٠.		
5 924		338 416 6 290	35	6 425	85	893 293 18 64 l	50							- 13 891 - 1 881	- 9 98 - 4 28
J 524	-00	9	80	0 420	-00	9	80			0					- 428 - 19
23 171	80	38 629	05	34 132	80	95 933	65							+ 3 + 1 128	
				± ²						8					
1 435 244		1 883 531	75	1 592 589	66	4 911 366	26	-	_	- 305	85	4 911 060	41	– 247 845	– 324 3
606 630	1	784 675	85	910 596	15	2 301 902	20					2 2		– 16 5 901	- 241 5
784 182		1 063 233	-	650 801	46	2 498 217	26.	9			μ			- 74 656	
26 726	60	20 411	20	27 340	50	74 478	30							- 6 955	
16 767	60	13 561	40	2 812	60	33 141	60	* , ,		11				+ 2 239	
937	65	1 650	30	1 038	95	3 626	90					*		- 2572	9 37
233 214	30	266 982	75	289 190	80	896 314	52	. —		- 87 651	91	808 662	61	_ 14 984	+ 71 61
11 255	95	9 066	40	22 271	22	115 758	14		_	- 52 798	06	62 960	08		
27 153		45 013	20	42 482	46	128 105	46	_		- 24 503		103 601			
16 871			65	200 00 200 0000	_	50 188			_	- 342	1 1	49 846			
164 009		181 572	30		85	540 048		_	_	- 9 290					
13 924	, ,	13 485	20		27	62 213			_	- 717					10
		-								-		- 1		eg =	
		11 257 601		8 969 442					1 1					+1 985 302	
2 042 731	48	2 738 848	89	2 183 126	34	6 964 706	71	+1 484 758	67	- 90 346	93	8 359 118	45	+1 032 329	+ 857 95
530 758		710 225	-	448 433	80			+ 114 243		G 180				+ 23 376	
191 981		308 302	95	l	85			+ 29 082				2 *			+ 187 70
239 898	1 1	174 787	10	278 551	85			+ 780 215				10		+ 145 679	
779 220	1 1	A CONTRACTOR AND ASSESSED	40	to the late of the late	15			+ 496 077							+ 704 05
148 996	-	160 017	82	198 860 	97	507 874	79	+ 59 512	08					+ 460	- 29 42
151 875	69	187 302	62	90 540	72	429 719	03	+ 5 627	75					+ 15 699	+ 831
431 600	45	5 962 212	65	4 491 911	57	14 885 724	67	+1 368 352	09	- 336 111	61	15 917 965	15	+ 867 850	+ 799 17
712 920	60	933 221	75	746 524	75			+ 241 679							- 333 88
607 045	1		50	629 593	82			+ 198 641				t. @			- 390 54
242578	1 1	469 699	60	344 007	80			+ 214 970				a			- 121 7
869 056	15	3 515 478	80	2771785	20	20 3		+ 713 061		× ×		9 8			+164527
347 252	13	12 1 7 8 8 7 6	54	9 848 705	92	31 972 507	41	+2853110	76	- 923 615	36	33 902 002	81	+1 652 195	+1 398 60
			.							265		2 9			
	. 1		1 1						200						•

	n anguki ngan		Dépens	es
Compte de 1925	Budget de 1926		Administration	on
			centrale	
77	173	Dépenses d'exploitation.		_
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
80 320 313	30 573 900	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	597 672	82
3 342 227	3 314 600	3. Bâtiments et installations mécaniques	49 217	85
199 743	246 300	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	47 207	85
2 400 921	2 360 700	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	. —	_
109 221	, 135 700	c. Installations pour l'éclairage extérieur	_	_
428 620	385 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 010	
203 722	186 600	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.	_	_
2 913 613	2 567 800	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		_
177 686	190 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	_	_
1 569 589	1 320 000	b. Appareils de signaux et de protection	_	_
41 803	69 900	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	-
1 124 535	987 900	d. Clôtures et barrières	_	 —
546 070	394 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_	_
37 122 223	36 850 300	Total II. Entretien et surveillance de la voie	646 890	67
	,			
	B B			
Fr .		III. Service des gares et conduite des trains.		
96 262 379	97 679 200	A. Frais de personnel	501 613	75
1 967 270	1 960 800	1. Direction du service des gares et des trains	610 777	20
1 812 040	1 812 800	a. Traitements	513 953	_
85 407	78 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	83 707	65
69 823	70 000	c. Indemnités de voyages et divers	13 116	55
72 036 424	72 997 000	2. Personnel des gares et stations	- 84 163	45
65 897 474	66 235 000	a. Traitements	- 68 688	20
3 645 115	4 136 000	b. Salaires	- 15 475	25
1 556 204	1 620 000	c. Uniformes		_
423 146	441 000	d. Indemnités pour service de nuit	_	_
514 485	565 000	e. Indemnités de voyages et divers	-	-
22 258 685	22 721 400	3. Personnel pour la conduite des trains	– 25 000	_
16 211 955	16 426 400	a. Traitements	- 25 000	_
191 978	110 000	b. Salaires		_
610 247	745 000	c. Uniformes		-
5 031 268	5 238 000	d. Allocations supplémentaires		-
136 318	142 000	e. Indemnités pour service de nuit	,	_
76 919	60 000	f. Indemnités de voyages et divers	_	-
# 000 105	4040 := 5		#00 to:	0.0
5 080 405	4 910 470	B. Frais accessoires	792 484	68
1 152 071	1 424 650	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	720 696	03
1 765 021	1 892 820	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des		
#00 #F0	000.000	gares et stations	12 952	70
792 759	696 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	54 194 4 040	75
261 027	261 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	4 040	20
1 109 527	636 000	6. Divers	-601	_
101 342 784	102 589 670	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 294 098	43
* .	. 9		<u>.</u>	
			8.	
ll .	l		I	

orutes d'e	rutes d'exploitation, restitutions déduites Arrond. Arrond. Arrond							Dépenses et i de la clô		G b	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond.	21	Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le com d'exploitation	u• pte	Frais d'adm direction des Indemnités po communes, po d'autres ligr	travaux. ur gares ır l'expl.	Dépenses nettes d'ex- ploitation	Co	mpte de 1925	Budget de 1926
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. '	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct		Fr	Fr.
9 347 252	13	12 178 876	54	9 848 705	92	31 972 507 41	1 -	+2 853 110	76	- 923 6	15 36	33 902 002 81	+	1 652 195	+1 398 60
1 024 213	75	1 282 361	45	1 189 193	76	3 544 986 81	۱.	→ 370 820	34	_ 1083	78 27	3 807 428 88	+	202 760	+ 230 38
	60	70 207		61 339		220 403 78			-	1000		0 007 420 00	1+		The second is decised
	95	960 568	45	894 714		2 587 969 02							+	187 048	
36 141	25	49 137	40	28 391	95	113 670 60	0						+	4 450	- 22 02
	70	152 369	30	110 985	1	421 812 01	- 1	,	- 1				-	6 808	1 . 3
57 290	25	50 078	75	93 762	45	201 131 45	5 -			1			-	2 591	+ 14 53
	25	956 132	76	922 335		2 725 642 41				- 46 5	88 10	2 998 921 67	-	187 971	+ 157 84
71 282		52 679	50	42 012		165 974 38							-	11 712	and the second second
	35	558 090	51		94	1 480 633 80	_		500000				-	88 955	
	40	14 299	10	13 097		36 776 45		200					-	5 027	- 33 12
	80		65	388 267		1 042 257 88	- 1	+ 34 381	60				-	82 277	The state of the same
115 483	-	318 045	65	182 875		616 404 55	-1				16 30	592 788 25	-I		
11 834 123	13	14 785 416	40	12 143 110	98	38 859 541 18	8	+8 548 798	46	-11021	98 03	41 301 141 61	+	1 737 318	+2 009 24
		250					ı					** ** **			
							١					*			
		la .						ž s							87.35
29 568 330	25	32 774 239	31	32 982 576	80	95 826 760 11	1	_	_	-4 410 8	43 25	91 416 416 86	_	435 619	-1 852 44
422 114	75	479 355	20	447 384	30	1 959 631 45	- 1	_		- 176	45 20	1 941 986 25	_	7 639	- 116
407 261		461 786	60	430 427		1 813 429 —							1+		
	_	_	-		_	83 707 68	_				.		-	1 700	
14853	25	17 568	60	16 956	40	62 494 80	0						-	7 328	- 750
22 000 350	45	23 864 492	61	25 331 123	40	71 111 803 01	1		_	-4 072 8	64	67 039 002 37	-	924 621	-1 885 19
20 476 476	20	21 483 681	01	23 342 701	05	65 234 170 06	6			94		198 g	-	663 304	-1 000 83
$765\ 502$		1 504 055	-	1 195 316		3 449 399 28	5	. 1				20	-	195 716	100
435 483		501 162		541 254		1 477 899 60							-	78 304	
147 625				NO. 1800 THE RESIDENCE.		Commence of the second	0000						+	58 633	
175 263	1 7		1 1	144 186			- 1			3 3			-	45 930	
7 145 865	1	8 430 391		7 204 069		22 755 325 65		- '	-	- 3198	97 41	22 435 428 24			
5 206 947	1	6 013 043		5 383 103		16 578 094 95				-			+		
43 767		61 446 287 872		1 496		106 710 60							-	85 267	51
226 843 1 618 479		1 956 031		230 141 1 571 517		744 857 90 5 146 028 10							1+	134 611 114 760	
25 429		95 749	US	14 047		135 225 45				2 7 7 7 7			1+	1 093	2 20 2
24 397		16 249	05	3 762		44 408 65		- 90			-		1=	32 510	(D)
21001		10210			00	11 100 00					-			02010	1000
1 100 050		1 505 07 5		1 055 040		4.040.740.04				901.0	10	4 500 550 44		100 000	0.00
1 122 279	1 1	1 727 055		1 277 949		4 919 769 01	- 1				16 57	4 598 752 44			
140 322	52	141 942	80	163 640	43	1 166 601 78	3	_	-	- 12 4	22 15	1 154 179 63	+	14 531	- 258 04
575 474	76	614 568	80	531 385	18	1 734 381 44	4	_		- 1088	66 99	1 625 514 45	-	30 639	- 158 43
189 458		191 095	1 1	247 226		681 975 26				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	39 43	677 435 83	100	110 784	and the second second
75 581	35	74 414	70	77 779	14	231 815 39	9	`	- 2	- 76	39 20	224 176 19	-	29 212	- 29 18
141 442	25	705 033	66	257 918	23	1 104 995 14	1		_	- 187 5	48 80	917 446 34	-	4 532	+ 468 99
80 690 609	67	84 501 294	77	34 260 526	25	100 746 529 12	2		_	-4 731 3	59 82	96 015 169 30	_	596 255	-1 843 14
a a	П			,									,		
												* "			
		3 .					1					8 2 2 2			
									- 11			l l			

			Dépens	es
Compte de 1925	Budget de 1926		Administrati centrale	on
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
FI.				
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
34 071 331	33 909 100	A. Frais de personnel	418 052	2
1 110 543	1 066 100	1. Direction du service de la traction et des ateliers	418 052	2
1 080 549	1 031 100	a. Traitements	393 614	98
29 994	35 000	b. Indemnités de voyages et divers	24 437	3
27 908 553	27 786 000	2. Personnel de la traction		-
21 023 903	21 089 000	a. Traitements		-
982 838	817 000	b. Salaires		-
197 844	196 000 5 298 000	c. Uniformes		-
5 331 026 280 680	287 000	e. Indemnités pour service de nuit	_	-
92 262	99 000	f. Indemnités de voyages et divers		
WWW. 0300-00-00			,	
5 007 956	5 005 000	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant.		-
4 407 189	4 436 000	a. Traitements	_	-
465 399	426 000	b. Salaires		-
64 425	77 000	c. Uniformes	_	-
30 078	39 000	d. Indemnités pour service de nuit		-
40 865	27 000	e. Indemnités de voyages et divers	_	-
44 279	52 000	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	_	-
35 977	42 700	a. Traitements	_	-
4 420	5 000	b. Salaires	· · ·	-
25	200	c . Uniformes \ldots		-
. 18	100	d. Indemnités pour service de nuit		-
3 839	4 000	e. Indemnités de voyages et divers		-
1 105 353	1 080 700	B. Frais accessoires	371 059	3
107 042	116 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	55 326	3
373 501	398 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 131	3
560 183	500 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	295 628	7
64 627	66 000	4. Divers	11 972	9
32 720 412	31 072 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	28 126 692	4
19 059 194	16 440 000	1. Combustible	14 682 833	-
12 463 895	13 400 000	2. Energie électrique	12 889 625	1
551 558	583 000	3. Matières de graissage	495 889	7
144 340	143 000	4. Matières d'éclairage	. 56 284	•
501 425	506 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	2 060	3
	X × = ×			
1 098 984	1 448 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		_
		1. Machines et installations mécaniques des ateliers	· · · · · · · · ·	-
72 $56 951$	500 70 500	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		1
. 1 041 961	1 377 000	4. Installations de conduites électriques	<u> </u>	1
				-
68 996 080	67 509 800	A reporter	28 915 804	0
				1

Arrond. Arrond.	brutes d	'ex	ploitation,	res	titutions d	édπ	ites				ettes classées l e des comptes	810	Dépenses	7 ,	Comparaison brutes d'ex	des ploita	dépenses tion avec
11 101 907 67 10 988 581 30 11 357 946 70 33 866 487 92	H	19	!!	10	l .		Total		chèvement in tables sur le co	ipu- mpte	direction des trav Indemnités pour g communes, pour l'	aux. Jares expl.	nettes d'e	x-	-	В	
195 250 75	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
195 250 75	,																
195 250 75	,								* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		7		, 7				
195 250 75					50								8		, i		
195 250 75	11 101 907	67	10 988 531	30	11 357 946	70	33 866 437 9)2	_	_	-1 126 811	15	32 739 626	77	- 204 893		42 662
100 17 75												8	8 0				
5 135		-	100	22.22	1 1												
7 041 724 50 6 817 232 40 7 179 459 41 21 038 416 31 5	5 133	_	7 466	50	5 634	50	42 671 3	30							+ 12 677		7 671
7 041 724 50 6 817 232 40 7 179 459 41 21 038 416 31	9 319 613	50	9 102 806	65	9 686 535	50	28 108 955 6	35		_	-1 004 215	25	27 104 740	40	+ 200 403	+	322 955
60 85 65 62 62 639 10 60 630 25 192 435 1749 579 55 1750 100 70 1886 253 79 50 858 938 94 283 832 30 283 283 30 283 283 30 283 283 283 30 283	7 041 724	50	6 817 232	40	7 179 459	41	21 038 416 3	1	8						+ 14 513		50 584
1749 679 65			the second secon	-		100	The second little backering the	5	761			8 =			B. C. Colores B. Calle	+	
102 976 55 94 658 35 85 192 40 288 822 30 30 024 55 18 593 55 30 024 95 78 645 05 30 024 95 78 645 05 30 024 95 78 645 05 30 024 95 78 645 05 30 024 95 78 645 05 30 024 95 78 645 05 30 024 95 78 645 05 30 024 95 78 645 05 30 024 95	1	- 1	1 1	- 1	1 1		l l						1 2 2 1			-	AV
1				1										1,0			
1577 954 92 1 618 589 40 1 433 055 35 4 629 599 67 — — — — 100 138 65 4 529 461 02 — 376 356 — 376 400 1 83 148 50 1 547 18 75 1 38 365 60 476 232 85 60 476 232 85 — — — — — — 679 63 — — 396 779 — — 4 599 681 — — 679 683 — — 4 690 — 1 1165 — 1 196 67 — 1 120 80 2 5625 80 — — — 4 452 — — 1 188 67 — — 1 188 67 — — 4 452 — — 1 186 67 — — 1 186 67 — — — 1 186 67 — — — 1 186 68 — — — — 1 186 68 — — — — 1 176 68 — — — — — — 51 98 9 +					N	195.00	1					-					1000 0000000000000000000000000000000000
1863 188 17 1 419 406 40 1 266 626 55 4 089 221 12 8 8 8 - 367 968 - 396 779 183 188 50 16 04 16 21 260 25 20 570 30 59 835 05 - 4500 - 1450 - 17 165 10 538 - 13 667 - 13 667 - 14 20 1 420 80 25 625 80 80 - 4462 - 138 374 - 12 180 + 1685 9 086 50 42 860 45 - 51 948 95 - 43076 50 - 43076 50 + 77 670 + 7 670 - 51 - 51 - 44 720 - 229 - 809 - 229 - 809 - 229 - 809 - 229 - 809 - 4191 30 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 47 20 - 88 60 - 88 60 - 16 177 71 960 395 66 - 128 780 - 104 127 14 074 50 9 578 80 11 525 85 9 0 505 01 - 886 05 89 616 6 6 - 128 780 - 104 127 14 074 50 9 578 80 11 525 85 5 0 50 21 88 460 294 28 - 5 653 45 45 640 83 99 899 - 39 706											100 120	CE	4 E00 4C1	00		l	
183 148 50							200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	- 1		_	- 100 138	65	4 529 461	02		1	
18 004 50	1 1	~ ~	Control of the contro			100000000000000000000000000000000000000											
13 075 75				- 1	2000						2 -					1.000	
9088 50 42 860 45 — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 51 948 95 — — 229 — — 809 — 119 — — — 47 20 — — 47 20 — — 48 11 12 29 — 58 15 15 — — 58 15 15 — — 58 15 15 — — 58 15 15 — — 58 15 15 — — 104 127 — — 104 127 — — 104 127 — — 104 127 — — 104 127 — — 104 127 — — 104 127	10 538	-	13 667	-1	1 420	80	25 625 8	80	K 10 ¹				,		- 4 452	-	13 374
7 995 70 35 080 80 — 4 191 30 — 4 191 30 — 229 9 — 809 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 119 — 47 20 — 47 20 — 47 20 — 46 61 + 9 578 10 32 32 55 50 90 505 01 — — 880 65 89 616 96 — 16 536 — 25 494 123 246 69 115 662 78 103 233 55 350 074 37 — — 8 607 23 341 467 14 — 23 427 — 4 8626 71 866 90 42 566 75 50 231 88 460 294 28 — — 5 653 45 45 46 40 83 — 99 889 — 39 706 27 014 91 29 467 35 7 243 95 75 699 11 — — 941 476 05 27 769 639 27 - 4009 296 — 2 360 884 — —	13 075	75	9 537	-	6 072	10	28 684 8	5			2				– 12 180	+	1 685
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	9 088	50	42 860	45	_	_	51 948 9	5	_	_	_	_	51 948	95	+ 7670	_	51
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 995	70			_			- 1			2	-			10.00	+	x 17
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 —	-		30	-	-		0			w 1 .					-	
1 092 80 3 422 15 — — 4 514 95 — — 16177 71 960 395 06 — — 104 127 14 074 50 9 578 30 11 525 85 90 505 01 — — — 8 607 23 341 467 14 — 23 427 — 48 626 71 866 90 12 866 675 50 231 88 460 294 28 — — — 5 653 45 454 640 83 — 99 889 — 39 706 27 014 91 29 467 35 7 243 95 75 699 11 — — 981 456 640 83 — 99 889 — 39 706 27 014 91 29 467 35 7 243 95 75 699 11 — — 941 476 05 27 769 639 27 — 9699 156 090 81 190 416 80 237 915 24 28 711 115 32 — — 941 476 05 27 769 639 27 — 4009 296 — 2 360 884 — — — — — — — 941 476 05 27 769 639 27 — 4009 296 — 2 360 884 — — —	_	_		20	_	_	596.3	_			- 4						11
236 203 — 197 075 18	1 092	80			_	_								2.3			2.
14 074 50 9 578 30 11 525 85 90 505 01 — — 888 05 89 616 96 — 16 536 — 25 494 123 246 69 115 462 78 103 233 55 350 074 37 — — 8 607 23 341 467 14 — 23 427 — 48 626 71 866 90 42 566 75 50 231 88 460 294 28 — — 5 653 45 454 640 83 — 99 889 — 39 706 27 014 91 29 467 35 7 243 95 75 699 11 — — 941 476 05 27 769 639 27 24 009 296 — 2 360 884 — — — — 941 476 05 27 769 639 27 24 009 296 — 2 360 884 — — — — — 941 476 05 27 769 639 27 27 -4 009 296 — 2 360 884 — — — — — — 980 105 5 13 802 732 45 45 -4 376 361 — 1 757 167 — — — — — — 980 105 5 13 802 732 45 45 -4 376 361 — 1 757 16											7.		,		, , , , , , ,		313
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	236 203	_	197 075	18	172 285	23	976 572 7	7	_		_ 16 177	71	960 395	06	- 128 780	_	104 127
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	14 074	50	9 578	80	11 525	85	90 505 0	1		_	- 888	05	89 616	96	- 16 536	_	25 494
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			1	- 11					-	_					,,	_	5 mg
156 090 81 190 416 80 237 915 24 28 711 115 32 — — 941 476 05 27 769 639 27 — — 4009 296 — 2 360 884 — — — — — — 941 476 05 27 769 639 27 — — 4 009 296 — 2 360 884 — — — — — — — 880 100 55 13 802 732 45 — — 4 376 361 — 1 757 167 — — — — — — — — — — — — 510 375 — — — — — — — — — — 510 375 — — — — — — — — — — — 55668 — 87 110 21 689 85 25 375 55 22 457 74 125 807 44 — — 1 281 80 124 525 64 — 18 532 — 17 192 134 400 96 165 041 25 215 457 50 50 <	71 866	90	1 1	- 11	50 231	88	460 294 2	8							- 99 889	-,	39 706
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	27 014	91	29 467	35	7 243	95	75 699 1	1	- - .	-	- 1 028	98	74 670	13	+ 11 072	+	9 699
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			*			7.0							90				
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	156 090	81	190 416 8	80	237 915	24	28 711 115 3	2		_	- 941 476	05	27 769 639	27	- 4 009 296	_	2 360 884
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_	_	_		_	14 682 833 -	_	_		- 880 100	55	13 802 732	45	- 4 376 361	_	1 757 167
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_	_ -	-	_	_	12 889 625 1	_	n * 1000 a	-	_	_	12 889 625	12	+ 425 730		
134 400 96 165 041 25 215 457 50 516 960 06 — — 40 480 35 476 479 71 + 15 535 + 10 960 363 630 40 636 164 91 186 773 90 1186 569 21 + 138 011 94 — — 1324 581 15 + 87 585 — 261 431 — — — 88 30 — — 88 30 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	_	_	-	-	-	-			_							-	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				- 11					_	-		53 050	10	100	Table 1		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	154 400	90	100 041	20	219,497	50	516 960 0	ь	_	_	- 40 480	35	476 479	71	+ 15 535	+	10 960
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			×	(4)					45	9	3.						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	909 090		090 104		100 550	_	1 100 700 0		. 100.011				4 004 504		. 05 505		001 401
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	oos 680	40	056 164	11	186 778	ยัก	1 186 569 2	1	+ 138 011	94	_		1 324 581	19	+ 87 585	7	261 431
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_	-		-		-		-	 .	-	_	-	-	-			
340 183 05 634 842 31 178 776 45 1 153 801 81 + 134 153 09 — — 1 287 954 90 + 111 841 — 223 198	98 447	35		- 11	7 007	 15		- 1		0 E	_	-				_	
	1 1	- 1		- 11												1.0	
12 007 001 00 12 012 100 19 11 994 071 07 04 740 099 22 + 138 011 94 2084 464 91 62 794 242 25 - 4 255 384 - 2 769 104		-						-			0.004.404						
	11 001 001	00	12 012 188	เย	11 904 8/1	υſ	04 740 695 2	2	+ 128 011	94	-2 084 464	91	02 794 242	25	- 4 200 584	-	2 709 104
											* *		× *				
			×		- 30					1				1			
				5		1					, c		11 121				

			Dépense
Compte de 1925	Budget de 1926		Administrati centrale
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.
68 996 080	67 509 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	28 915 804
42 396 430	34 198 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	35 390 512
22 043 066	13 524 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	13 317 128
4 372 789	4 464 000	2. Locomotives electriques	5 087 170
452 062	577 000	3. Automotrices à voyageurs	677 573
7 394 943	6 990 000	4. Voitures à voyageurs	7 212 976
131 859	24 000	5. Automotrices à bagages	3 711
687 118	772 000	6. Fourgons à bagages	887 808
7 060 318	7 576 000	7. Wagons à marchandises	7 510 078
10 709	13 000	8. Trucs-transporteurs	4 463
-			689 602
243 566	258 000	9. Wagons de service	
11 892 510	101 707 800	Total IV. Service de la traction et des ateliers	64 306 316
	ž.	보기가 가는 살이 모든 사이를 어느라는 말하는 그리고 이렇게 하다.	
		T D	
		V. Dépenses diverses.	
2 488 234	2 391 720	A. Loyers et fermages	2 156 460
735 701	760 320	1. Pour gares et sections de lignes	667 535
1 721 443	. 1 600 000	2. Pour matériel roulant	1 487 184
31 090	31 400	3. Locations diverses	1 740
	<u> </u>	B. Pertes sur les services auxiliaires	
20 500 544		C. Antrog dénonges	00.051.401
20 793 764	22 237 800	C. Autres dépenses	20 051 491
$22\ 846$	16 200		2 108
239 526	189 500	2. Assurances-incendie et indemnités	8 955
$3\ 085\ 942$	3 013 200	3. Assurances-accidents et indemnités	1 752 403
1 802 463	2 071 700	a. Primes pour accidents professionnels	1 750 188
432 062	404 000	b Suppléments aux prestations de l'assurance	1 783
851 417	537 500	c. Autres indemnités et rentes	432
283 520	543 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	180 415
16 148	-	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	
214 516	197 200	6. Impôts et droits	4 672
15 642 172	17 086 600	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur	*. *.
	11	du personnel, pensions, subsides et gratifications	16 483 039
14 432 202	15 929 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	15 770 110
	649 800	b. Primes pour accidents non professionnels	664 615
674 610	1 800	c. Pensions	-
674 610 1 717	506 000	d. Secours, subsides et gratifications	48 314
674 610 1 717 533 643			1 619 896
$674\ 610$ $1\ 717$	1 192 100	8. Réclame, propagande et divers	
674 610 1 717 533 643 1 289 094	1 192 100 24 629 520	8. Reclame, propagande et divers	22 207 952
674 610 1 717 533 643 1 289 094		요즘 경우 아이들이 가장 아이들은 그렇게 되었다. 그렇게 되었다.	22 207 952
674 610 1 717 533 643 1 289 094		요즘 경우 아이들이 가장 아이들은 그렇게 되었다. 그렇게 되었다.	22 207 952
674 610 1 717 533 643		요즘 경우 아이들이 가장 아이들은 그렇게 되었다. 그렇게 되었다.	22 207 952
674 610 1 717 533 643 1 289 094		요즘 경우 아이들이 가장 아이들은 그렇게 되었다. 그렇게 되었다.	22 207 952
674 610 1 717 533 643 1 289 094		요즘 경우 아이들이 가장 아이들은 그렇게 되었다. 그렇게 되었다.	22 207 952

brutes d'exploitation, restitutions déduites							Dépenses et de la clô	recet ture	tes classées lo des comptes	rs	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des loitat	dépenses ion avec		
	Arrond. I		Arrond.		Arrond. III	, i	Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le con d'exploitatio	u- ipte	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour gr communes, pour l'e d'autres lignes,	aux. ares expl.	nettes d'ex ploitation		Compte de 1925	В	udget de 1926
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
	6										,		90 N		2 0	The fi	
					-				N.			1	*	9	4 5 1 0		
	11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	64 740 695	22	+138 011	94	-2 084 464	91	62 794 242	25	- 4 255 3 84	_	2 769 104
						_	35 390 512	27	_		- 542 277		34 848 235		- 7 005 918		1 192 512
							13 317 128		3						- V	120	206 872
					_	_	5 087 170		_		- 451 494 -		12 865 634 5 087 170		- 8 725 938 + 714 382	+	623 171
		_			_ '		677 573					_	677 573		+ 225 512	+	100 574
			_	_			7 212 976	1 1			- 43 634	40	7 169 341		- 181 967	ļ.	222 976
		-	1	-		_	3 711				_		3 711		- 128 148	-	20 289
				-	-	-	887 808	58		-	- 5 965	90	881 842		+ 200 691	+	115 809
		-		-	_	-	7 510 078	12		-	- 41 007	60	7 469 070	52	+ 449 760	_	65 922
	-	-			_		4 463			-		-	4 463	15	- 6 246	_	8 537
					-		689 602	40	-	-	- 175	16	689 427	24	+ 446 036	+	431 602
						_								-			
	11 857 831	88	12 012 188	19 —	11 954 871 ————	07 —	100 131 207	44	+ 138 011	94	-2 626 742	02	97 642 477	36	-11 261 302	<u>/-</u>	1 576 592
							*										
					5			000									
							¥1 80 ¹⁸										
							9		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1					aj e i Si		
				27	11 B												*
1	6 111	90	11 936	35	17 634	97	2 192 143	53		-	- 29 983	07	2 162 160	46	- 296 090	-	199 576
1				-		_	667 535	73	_	_		_	667 535	73	- 68 165	-	92 784
			_		<u>.</u>		1 487 184	58			- 30 079	75	1 457 104	83	- 234 258	-	112 815
	6 111	90	11 936	35	17 634	97	37 423	22			+ 96	68	37 519	90	+ 6 333	+	6 023
													at a				
			_	_		_		1		_	_	_	2.0				
	= ==																
	658 410	24	778 647	41	648 697	67	22 132 247	08	+ 85 140		- 563 150	86	21 654 236	22	+ 1 338 483	-	105 553
	4 103	45	5 985	32	- 125	20	12 072	46	.—	_	- 191	81	11 880	65	- 10 774	_	4 128
	39 632	09	39 166	96	41 682	46	129 437				- 15 917		113 519		- 110 089		60 063
	373 626	45	393 434	04	320 758	47	2 840 222	16	_		- 88 501		2 751 720		- 245 720		172 978
	_	-	_	-	_	_	1 750 188						err I		- 52 275		321 512
	121 714		174 050		146.847	60	444 395								+ 12 334		40 396
	251 912		219 383	1 1	173 910	87	645 638	1	- +	1	40.5	1	000.000		- 205 779	1	108 138
	41 063 14 739		56 628 352		89 206 1 494		367 313 16 586		-	-	- 4 347	17	362 966				175 686
	40 719		71 745		61 151		16 586				+ 30	10	16 586 178 319		- E	+	16 587
	10718	70	71 740	00	01 191	01	170 209	00		_	+ 30	19	110 918	52	- 36 226	,	18 910
	131 692	40	179 801	15	122 659	85	16 917 192	75		_	- 458 042	12	16 459 150	63	+ 1 275 021	_	169 407
	-	_	-	_		-	15770 110	1			.00 012	1 "	10 100 100	33	+ 1337908	_	158 890
				-			664 615	10							9 9 9 5		14 815
	200 131 492	40	179 801	15	1 492 121 166	1	1 692 480 774						,		- 24 - 59 868		107
	12 833		26 533		11 869	95	1 671 132	1	+ 85 140		+ 3819	AK	1 760 091	O.F.	- 52 868 $+$ 382 038	8	$25\ 225$ $479\ 032$
			20 000						T 00 140	E	+ 3819		1700 091		T 902 030	+	410 002
	664 522	14	785 583	76	666 332	64	24 324 390	61	+ 85 140	-	- 593 133	93	23 816 396	68	+ 1 042 393	-	305 129
			10.0		2												
								1									
					8				8		8				2		
								i									
											*		200				
	4,								1		-		8			1	
		1							1			1			2	1	

			Déper	1868
Compte de 1925	Budget de 1926		Administrat centrale	
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Récapitulation des dépenses.		
7 598 230	7 603 610	I. Administration générale	5 539 788	68
37 122 223	36 850 300	II. Entretien et surveillance de la voie	646 890	67
101 342 784	102 589 670	III. Service des gares et conduite des trains	1 294 098	43
111 392 510	101 707 800	IV. Service de la traction et des ateliers	64 306 316	30
23 281 998	24 629 520	V. Dépenses diverses	22 207 952	07
280 737 745	273 380 900	Total des dépenses d'exploitation I—V	93 995 046	15
S	*	VI Dénances et recettes eleccées lare de la eléture des comptes :		
+ 3 414 992	+ 3 530 000	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes: 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 755 029	15
+ 5 414 992 458 205	- 430 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 70 000	10
- 5 837 530	- 5 621 600	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et		
		de lignes communes	- 6 589 446	24
- 1 785 645	- 1 854 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac-	0.010.700	
		tion, etc	- 2016709	18
- 4 666 388	- 4 375 600	Total VI	- 7 921 126	22
276 071 357	269 005 300	Total des dépenses nettes d'exploitation	86 073 919	93
		Clôture de compte.		
	100			
385 942 258	389 000 360	Total des recettes d'exploitation	•	
		Total des dépenses d'exploitation:		
276 071 357	269 005 300	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
255 808 993	254 955 800	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *		
	(e)	Excédent des recettes:		
109 870 901	119 995 060	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
130 133 265	134 044 560	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux	s •	
	``			
as f				
	Α.			
n wg	×			
	2			
	· .		œ	
				f .

brutes d'exp	loitation, res	titutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.	
	-						9 11	* 3 <u>.</u>	
-		-5	9	**	4	8	2	1 12	
	5.	*						7 41	
616 061 95 11 334 123 13	747 571 74	611 838 78	1		1 100 100 00	7 377 687 64		88 3492 009 241	
30 690 609 67		12 143 110 98 34 260 526 25	100 746 529 12	+3 543 798 46	-4 731 359 82	96 015 169 30	+ 1 737 318 - 596 255	- 1 843 141	
	12 012 188 19			+ 138 011 94	- 2 626 742 02	. ' .	– 11 261 302	- 1 576 592	
664 522 14	785 583 76	666 332 64	24 324 390 61	+ 85 140	- 593 133 93	23 816 396 68	+ 1 042 393	- 305 129	
55 163 148 77	62 782 054 86	59 636 679 72	271 576 929 50	+3 766 950 40	-9 191 007 31	266 152 872 59	- 9 160 815	- 1 803 970	
+105455874	+ 893 081 22	+1 064 281 29	+3 766 950 40	. 47			+ 351 958	+ 236 950	
	!	- 220 832 96					+ 126 647	+ 154 852	
		2	-6 589 446 24		-9 191 007 31		+ 751 916	+ 967 846	
	, ,		-0 509 440 24			n e	+ 751 916	+ 907 040	
			-2 016 709 13	J			+ 231 064	+ 162.709	
+ 928 938 84	+ 724 682 14	+ 843 448 33	<u>-5 424 056 91</u>		*		+ 757 669	+ 1 048 457	
56 092 087 61	63 506 737 —	60 480 128 05	266 152 872 59		2		- 9 918 484	- 2852427	
					X				
1			5 -					3 .	
			# ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## #						
						376 079 222 64	0 665 052	– 12 921 137	
		•			·	376 079 222 04	- 9 809 099	- 12 921 157	
						266 152 872 59	- 9 918 484	- 2852427	
						253 049 097 84	- 2 759 895	- 1 906 702	
			*				*	-	
					•	109 926 350 05		-10 068 710	
					•	123 030 124 80	- 7 103 140 	-11 014 435	
	-					T	100	2	
						1			
							8		
			35,					u u	
						100			

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1926 se sont élevées à fr. 352 455 573. 74; en 1925 elles ont atteint la somme de fr. 361 904 622 et pour l'exercice 1926 elles étaient prévues à fr. 365 000 000. Ces recettes accusent ainsi de nouveau un recul, qui est de fr. 9 449 048, ou de $2,61^{\circ}/6$, par rapport à l'année précédente et de fr. 12 544 426, ou de $3,44^{\circ}/6$, comparativement au budget. La diminution porte sur toutes les catégories de transport, à l'exception des recettes pour transports postaux, qui présentent une légère augmentation de près de $4^{\circ}/6$. Les diminutions atteignent les montants suivants: pour le trafic des voyageurs fr. 2 167 083 = $1,55^{\circ}/6$ par rapport à 1925 et fr. 2 602 837 = $1,86^{\circ}/6$ par rapport au budget; pour le trafic des bagages, animaux et marchandises fr. 7 590 558 = $3,62^{\circ}/6$ par rapport à 1925 et fr. 10 045 062 = $4,61^{\circ}/6$ par rapport au budget. La reprise du trafic escomptée et sur laquelle reposent les prévisions budgétaires s'est en effet réalisée, puisque le nombre des voyageurs a augmenté de $1^{\circ}/2$ million, ou de $1,61^{\circ}/6$, et celui des tonnes de marchandises de 376 000, ou de $2,29^{\circ}/6$, en chiffres ronds; toutefois, les produits sont demeurés en dessous de ceux de 1925, par suite de l'introduction de nouvelles mesures tarifaires et des circonstances mentionnées dans la première partie du présent rapport.

Recettes diverses.

Ces recettes, qui s'élèvent à fr. 23 623 648. 90, ont diminué de fr. 413 987, ou de $1{,}_{72}^{0}/_{0}$, par rapport à celles de 1925 et sont de fr. 376 711, ou de $1{,}_{57}^{0}/_{0}$, inférieures aux prévisions budgétaires.

- A. Loyers et fermages. La principale diminution concerne les locations de wagons; elle provient de ce qu'il a été fait un moins grand usage de nos wagons. En outre, le compte de 1925 renferme quelques paiements pour des locations de wagons arriérées dues par des administrations étrangères.
- B. Produit brut des services auxiliaires Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées sur le compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. Le produit de l'économat est inférieur à celui de l'année précédente et au chiffre prévu au budget, parce que les livraisons aux services, sauf les livraisons de matériel de voie, ont sensiblement diminué et parce qu'en raison de la réduction du stock des approvisionnements les intérêts des capitaux ont exigé de moins fortes dépenses. De plus, les produits nets des ateliers accusent aussi une diminution, et l'exploitation réduite des ateliers de Rorschach, qui ont été supprimés à fin septembre, a donné un excédent de dépenses pour 1926. Les intérêts et les mises en réserve du groupe d'usines Brigue-Iselle sont moins élevés, parce que la modification du système de courant sur la ligne Sion—Brigue a entraîné une réduction des capitaux; par contre, il y a une augmentation des mêmes charges pour les groupes d'usines de Barberine et Amsteg-Ritom, provenant de l'extension de la traction électrique et des nouvelles sous-stations qui sont venues s'ajouter. Pour ces motifs, le produit brut des usines électriques dépasse celui de 1925, tandis qu'il n'a pas atteint le chiffre prévu au budget.
- C. Divers. Il y a une diminution à la rubrique des produits de ventes, parce que le rendement de l'exploitation des forêts de protection est moins élevé.

compte d'exploitation de 1926.

Dépenses d'exploitation.	
Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un ré	sumé des dé-
penses d'exploitation les plus importantes:	Traitements et salaires, allocations de renché-
Dépenses pour le personnel.	rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.
	Fr.
Personnel de l'administration générale	6 898 605
" du service de la voie	9 225 762
" " des gares et des trains	95 826 760
" " de la traction	33 866 438
Total, compte d'exploitation	145 817 565
Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge des comptes d'exploitation et de construction, des services auxiliaires et des tiers 22 355 961 Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires	19 983 916
	19 985 910
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les	9.005.005
frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes	3 067 867
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	18 704 244
Disco Demonstrate Landau de Carta de Ca	187 573 592
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification	1 913 305
Autres paiements effectués au personnel:	189 486 897
pour gratifications d'ancienneté	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	483 398
Total des paiements en espèces et des prestations en nature au personnel	189 970 295
s'ajouter les dépenses suivantes:	
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie 17 553 538	
Quote d'intérêt et d'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours 1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents	
(primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux	
prestations de l'assurance)	22 383 274
Total des dépenses pour le personnel	212 353 569
Ces dépenses se sont élevées en 1925 à fr. 212 284 752; l'augmentation en 1926 fr. 68 817, ou de 0.03 0 / ₀ .	est donc de
(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour le dites "institutions pour le bien-être du personnel", telles que bains et lavabos, cantines, cuis etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.) Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les des personnel en 1926.	sines laitières, le l'inventaire
Répartition d'après les rubriques: Traitements et salaires Allocations de renchérissement	Ensemble
Fr. Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	145 779 770
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure 13 566 830 11 207 183	24 774 013
Total exploitation, services auxiliaires, etc. 88 921 376 81 632 407	170 553 783
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements 989 221 659 404	1 648 625
Ouvriers pour l'électrification, salaires	159 862
Ensemble 90 056 569 82 305 701	172 362 270
Uniformes	2877574
Allocations supplémentaires	10 586 637
Indemnités pour service de nuit	
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)	989 807
Indemnités nour voyages de service du nersonnel de la construction et des ouvriers	989807 2565791
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers	2 565 791
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers pour l'électrification	2 565 791 104 818
pour l'électrification	$ \begin{array}{r} 2 565 791 \\ \hline 104 818 \\ \hline 189 486 897 \end{array} $
pour l'électrification	2 565 791 104 818
pour l'électrification	2 565 791 104 818 189 486 897 483 398
pour l'électrification	$ \begin{array}{r} 2 565 791 \\ \hline 104 818 \\ \hline 189 486 897 \end{array} $

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1926 avec celles de l'exercice précédent décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1925	Année 1926	Différences par rapport à 1925	°/o
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	171 761 879	170 553 783	1 208 096	- 0,70
Uniformes	2893477	2877574	— 15 903	- O,55
Allocations supplémentaires	10 416 658	10 586 637	+ 169 979	+ 1,63
Indemnités pour service de nuit	932 241	989 807	+ 57 566	+ 6,18
Indemnités pour voyages de service et divers	2 776 804	2 565 791	— 211 013	7,60
Personnel des bureaux de construction et ouvriers,			The section	
traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 873 919	1 808 487	65 432	- 3,49
Personnel des bureaux de construction et ouvriers,				
indemnités pour voyages de service, etc	90 302	104 818	+ 14 516	+ 16 07
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	541 011	483 398	<u>57 613</u>	10,65
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	17 610 102	19 053 538	+1443436	+ 8,20
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 388 359	3 329 736	- 58 623	1,73
	212 284 752	212 353 569	+ 68 817	÷ 0,03

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les indemnités pour voyages de service, les gratifications d'ancienneté et les prestations pour l'assurance en cas d'accidents, tandis que les dépenses pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit et pour contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours accusent une augmentation; l'augmentation nette de ces dépenses, par rapport à celles de 1925, est encore de fr. 68,817, ou de 0,03 %. La diminution des dépenses pour traitements, salaires et allocations de renchérissement est attribuable à la réduction du nombre des agents, qui commence à déployer ses effets.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme suit sur les différents comptes:

Compte d'exploitation.	Compte de 1926 Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation	145 817 565
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations,	
rubriques II. C. 1 à 5	$14\ 616\ 835$
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des "Dépenses de parachèvement imputables	
au compte d'exploitation"	812 181
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la	
fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	937 347
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant	18 803 131
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sur diverses rubriques	741 799
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines	
électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de	1 200 207
la traction	1 389 287
Total des frais de personnel	183 118 145
A ajouter:	
Gratifications d'ancienneté	$482\ 289$
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*)	$17\ 474\ 561$
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	3 309 188
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	204 384 183
*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.	
Compte de construction et tiers.	
the state of the s	
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques fr. 4 109 981	
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours	
et pour l'assurance contre les accidents	4 157 064
	4 175 864
A reporter	$208\ 560\ 047$

compte d'exploitation de 1926.

					Report	208 560	047
Personnel des bureaux	do construction			ation	tteport		
rersonner des bureaux	de construction	n et ouvriers	pour refectimes	ation		1 913	500
		Entreprise	s accessoires.				
Personnel de la naviga	ation à vapeur s	sur le lac de (Constance et du	funiculaire			
de Piotta				fr	. 345 466		
Contributions de l'admi	inistration à la	caisse de pen	sions et de seco	urs et pour			
l'assurance contre				,	34 751		
e e e e						380	217
					·		
		Compte de p	rofits et pertes.	3	T.		
Quote pour intérêt et a	amortissement d	lu déficit de l	a caisse de per	nsions et de se	ecours	1 500	000
				** 2	eria .		
	\mathbf{T}	otal des dépe	nses pour le pe	ersonnel, comm	e ci-dessus	$212\ 353$	569
T de allerations de							1200
Les allocations de 23 décembre 1925, se						te federal	au
	1	-					
		Année 1925			Année 1926	•	
	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemb	ole
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
Allocation principale	. 60 498 658	9 651 989	70 150 647	60 354 791	9 432 651	69 787	442
Indemnité de résidence		787 512	5 309 970	4 513 782	793 487	5 307	
Allocation pour enfants		1 054 049	7 405 162	$6\ 216\ 055$	994 935	7 210	
Tota	al 71 372 229	11 493 550	82 865 779	71 084 628	11 221 073	82 305	701
T 11 1 1					1007		
La diminution sur	l'ensemble des	allocations de	renchérissement	, par rapport à	1925, est de	fr. 560 (078,
La diminution sur ou de 0,68 %.	l'ensemble des	allocations de	renchérissement				
ou de $0,68$ $^{0}/_{0}$.				, par rapport à 1925	1925, est de	Différ	
	<i>lu personnel</i> en	1925 et 1926	a été de:		1926	Différ	ences
ou de 0,08 %. L'effectif moyen d	<i>lu personnel</i> en administration,	1925 et 1926 exploitation	a été de: et entretien	1925 28 185	1926 28 114	Différe en	ences 1926
ou de 0,68 %. L'effectif moyen d Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la	<i>lu personnel</i> en administration, journée et à l	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit	a été de: et entretien ation et entreti	1925 28 185 en . 6 211	1926 28 114	Différe en	ences 1 926 71
ou de 0,68 %. L'effectif moyen d Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati	<i>lu personnel</i> en administration, journée et à l	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit	a été de: et entretien ation et entreti	1925 28 185 en . 6 211	1926 28 114 5 988	Différe en	ences 1926 71 223
ou de 0,68 %. L'effectif moyen d Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires).	<i>n personnel</i> en administration, journée et à l on, exploitation	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti y compris les se	1925 28 185 en . 6 211 ervices 34 396	1926 28 114 5 988	Différe en	ences 1926 71 223
ou de 0,68 %. L'effectif moyen d Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati	<i>n personnel</i> en administration, journée et à l on, exploitation	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr	1925 28 185 en . 6 211 ervices 34 396 uction 1 061	1926 28 114 5 988 34 102 1 069	Différen	ences 1926 71 223 294
ou de 0,68 %. L'effectif moyen d Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires).	<i>n personnel</i> en administration, journée et à l on, exploitation	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr	1925 28 185 en . 6 211 ervices 34 396	1926 28 114 5 988 34 102 1 069	Différen	ences 1926 71 223
ou de 0,68 %. L'effectif moyen d Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires).	<i>n personnel</i> en administration, journée et à l on, exploitation	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr	1925 28 185 en . 6 211 ervices 34 396 uction 1 061	1926 28 114 5 988 34 102 1 069	Différen	ences 1926 71 223 294
ou de 0,68 %. L'effectif moyen d Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires).	In personnel en administration, journée et à lon, exploitation. Rhin, des lign	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées	a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens	1925 28 185 en . 6 211 ervices 34 396 uction 1 061 emble 35 457	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171	Différe en	ences 1926 71 223 294 8 286
ou de 0,08 %. L'effectif moyen d Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires) Personnel des ports du	In personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matiènes diverses matiènes.	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens	1925 28 185 en 6 211 ervices 34 396 uction	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171	Différencencencencencencencencencencencencence	ences 1926 71 223 294 8 286
L'effectif moyen de Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires). Personnel des ports du Les frais pour les en outre un chapitre in	administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matième mportant de nos	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e	a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens	1925 28 185 en 6 211 ervices 34 396 uction	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 c l'exploitations	Différen en — — — — — — — — — — — — — — — — —	ences 1926 71 223 294 8 286 aent rès:
L'effectif moyen de Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires). Personnel des ports du Les frais pour les en outre un chapitre in	In personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matiènes diverses matiènes.	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e	a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens	1925 28 185 en 6 211 ervices 34 396 uction	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation sort du table Budget de 1926	Différen en — — — — — — — — — — — — — — — — —	ences 1926 71 223 294 8 286 286
L'effectif moyen de Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires) Personnel des ports du Les frais pour les en outre un chapitre in Ma	In personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matiènes protant de nos attières de conson	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e	a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ense tation de l'admin	1925 28 185 en 6 211 ervices 34 396 uction	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation sort du table Budget de 1926 Fr.	Différen en —————————————————————————————————	ences 1926 71 223 294 8 286 286
L'effectif moyen de Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires). Personnel des ports du Les frais pour les en outre un chapitre in Ma	In personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matiènes protant de nos atières de conson et imprimés de	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ense tation de l'admin exploitation, aince tion générale.	1925	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitationsort du table Budget de 1926 Fr. 461 000	Différen	ences 1926 71 223 294 8 286 aent rès: 1926
L'effectif moyen de Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires). Personnel des ports du Les frais pour les en outre un chapitre in Man. Fournitures de bureau	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matiènes proportant de nos atières de conson et imprimés de m, , du	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens tation de l'admin exploitation, ain ion générale	1925	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation ssort du table Budget de 1926 Fr. 461 000 124 000	Différen en —————————————————————————————————	ences 1926 71 223 294 8 286 286 aent rès: 1926 094 758
Les frais pour les en outre un chapitre in	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matième important de nos atières de conson et imprimés de ", ", "	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e mmation. e l'administrati a service de la " des g	a été de: et entretien. tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens tation de l'admin exploitation, ain ion générale. a voie.	1925	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation ssort du table Budget de 1926 Fr. 461 000 124 000 1 424 650	Différen en —————————————————————————————————	ences 1926 71 223 294 8 286 286 uent rès: 1926 094 758 602
Les frais pour les en outre un chapitre in	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matièment de nos atières de conson et imprimés de ", du", ", ", "	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e mation. e l'administrati service de la " des g " de la	a été de: et entretien. tation et entreti y compris les se et de la constr Ens tation de l'admin exploitation, ain ion générale. a voie. eares et des trains a traction	1925	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 e l'exploitationsort du table Budget de 1926 Fr. 461 000 124 000 1 424 650 116 000	Différen on constitueau ci-apu Compte de Fr. 430 115 1166 90	ences 1926 71 223 294 8 286 286 ent rès: 1926 094 758 602 505
Les frais pour les en outre un chapitre in	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matièment de nos atières de conson et imprimés de ", du", ", ", "	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e mation. e l'administrati service de la " des g " de la	a été de: et entretien. tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens tation de l'admin exploitation, ain ion générale. a voie.	1925	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation ssort du table Budget de 1926 Fr. 461 000 124 000 1 424 650	Différen on constitueau ci-apu Compte de Fr. 430 115 1166 90	ences 1926 71 223 294 8 286 286 ent rès: 1926 094 758 602 505
Les frais pour les en outre un chapitre in	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matiènes matières de conson et imprimés de matières de matiè	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e mmation. e l'administrati service de la " des g " de la itures de bure	a été de: et entretien. tation et entreti y compris les se et de la constr Ense tation de l'admin exploitation, ain a voie. a voie. a raction eau et imprimés	1925 . 28 185 en . 6 211 ervices . 34 396 uction 1 061 emble 35 457 distration et de si que cela res Compte de 1925 Fr 464 872 . 126 273 . 152 071 . 107 042 . 1850 258	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation	Différen en —————————————————————————————————	ences 1926 71 223 294 8 286 286 1ent rès: 1926 094 758 602 505 959
Les frais pour les en outre un chapitre in Tournitures de bureau """" """ """ """ """ """ """	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matièment de nos atières de conson et imprimés de """""""""""""""""""""""""""""""""""	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien. cation et entreti y compris les se et de la constr Ense cation de l'admin exploitation, ain cares et des trains a traction eau et imprimés estration générale	1925 . 28 185 en . 6 211 ervices . 34 396 uction 1 061 emble 35 457 distration et de si que cela res Compte de 1925 Fr. 464 872 . 126 273 . 152 071 . 107 042 . 1850 258 . 107 995	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 e l'exploitationsort du table Budget de 1926 Fr. 461 000 124 000 1 424 650 116 000	Différen en —————————————————————————————————	ences 1926 71 223 294 8 286 286 ent rès: 1926 094 758 602 505
Les frais pour les en outre un chapitre in	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matiènes matières de conson et imprimés de matières de matiè	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien. tation et entreti (y compris les se et de la constr Ense tation de l'admin exploitation, ain a voie. ares et des trains a traction eau et imprimés estration générale de la voie, y com	1925 . 28 185 en . 6 211 ervices . 34 396 uction 1 061 emble 35 457 distration et de si que cela res Compte de 1925 Fr. 464 872 126 273 1 152 071 107 042 1 850 258 107 995	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitationsort du table Budget de 1926 Fr. 461 000 1 424 650 116 000 2 125 650 108 800	Différen en —————————————————————————————————	ences 1926 71 223 294 8 286 286 1ent rès: 1926 094 758 602 505 959 005
Les frais pour les en outre un chapitre in Tournitures de bureau """" """ """ """ """ """ """	administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lign diverses matiène mortant de nos et imprimés de mortant de no	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens tation de l'admin exploitation, ain ea voie eares et des trains a traction eau et imprimés stration générale de la voie, y com rage de la voie	1925 . 28 185 en . 6 211 ervices . 34 396 uction 1 061 emble 35 457 distration et de si que cela res Compte de 1925 Fr 464 872 . 126 273 . 1 152 071 . 107 042 . 1 850 258 . 107 995 . 194 726	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation	Différen en —————————————————————————————————	ences 1926 71 223 294 8 286 286 1ent rès: 1926 094 758 602 505 959 005
Les frais pour les en outre un chapitre in Tournitures de bureau """" """ """ """ """ """ """	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matièment de nos atières de conson et imprimés de """""""""""""""""""""""""""""""""""	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens tation de l'admin exploitation, ain a voie ares et des trains a traction eau et imprimés stration générale de la voie, y com rage de la voie de l'expédition, y	1925 . 28 185 en . 6 211 ervices . 34 396 uction 1 061 emble 35 457 distration et de si que cela res Compte de 1925 Fr 464 872 . 126 273 . 152 071 . 107 042 . 1850 258 . 107 995 . 194 726	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation and table	Différen en — — — — — — — — — — — — — — — — —	ences 1926 71 223 294 8 286 286 286 4 758 602 505 959 005
Les frais pour les en outre un chapitre in Les frais pour les en outre un chapitre in Ma Total pour administrati auxiliaires)	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes de diverses matières matières de conson et imprimés de matières d	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e mmation. e l'administrati a service de la " des g " de la itures de bure et aux de l'admini du service o pris l'éclai du service de compris les	a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens tation de l'admin exploitation, ain tares et des trains a traction eau et imprimés stration générale de la voie, y com rage de la voie de l'expédition, y s gares et stations	1925 . 28 185 en . 6 211 ervices . 34 396 uction 1 061 emble 35 457 distration et de si que cela res Compte de 1925 Fr 464 872 . 126 273 1 152 071 . 107 042 1 850 258 107 995 . 194 726	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation and table	Différen en — — — — — — — — — — — — — — — — —	ences 1926 71 223 294 8 286 286 286 1ent rès: 1926 094 758 602 505 959 005 294 382
ou de 0,08 %. L'effectif moyen de Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires). Personnel des ports du Les frais pour les en outre un chapitre in Mac Fournitures de bureau """"" """" """ """" """ """ "	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matièment de nos atières de conson et imprimés de """""""""""""""""""""""""""""""""""	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e mation. e l'administrati a service de la " des g " de la itures de bure aux de l'admini du service (pris l'éclai du service (compris les du service	a été de: et entretien. tation et entreti (y compris les se et de la constr Ense tation de l'admin exploitation, ain en traction eau et imprimés estration générale de la voie, y com rage de la voie de l'expédition, y s gares et stations e de la traction e de la traction	1925 . 28 185 en . 6 211 ervices . 34 396 uction 1 061 emble 35 457 distration et de si que cela res Compte de 1925 Fr. 464 872 126 273 1 152 071 107 042 1 850 258 107 995 194 726 1 765 021 373 501	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitationsort du table Budget de 1926 Fr. 461 000 1 24 000 1 424 650 116 000 2 125 650 108 800 190 500 1 892 820 398 700	Différen en —————————————————————————————————	ences 1926 71 223 294 8 286 286 286 1ent rès: 1926 094 758 602 505 959 005 294 382 074
ou de 0,08 %. L'effectif moyen de Personnel à poste fixe, Ouvriers rétribués à la Total pour administrati auxiliaires). Personnel des ports du Les frais pour les en outre un chapitre in Mac Fournitures de bureau """"" """" """ """" """ """ "	du personnel en administration, journée et à l'on, exploitation. Rhin, des lignes diverses matièment de nos atières de conson et imprimés de """""""""""""""""""""""""""""""""""	1925 et 1926 exploitation 'heure, exploit et entretien (es exploitées res de consomm s dépenses d'e mation. e l'administrati a service de la " des g " de la itures de bure aux de l'admini du service (pris l'éclai du service (compris les du service	a été de: et entretien tation et entreti (y compris les se et de la constr Ens tation de l'admin exploitation, ain tares et des trains a traction eau et imprimés stration générale de la voie, y com rage de la voie de l'expédition, y s gares et stations	1925 . 28 185 en . 6 211 ervices . 34 396 uction 1 061 emble 35 457 distration et de si que cela res Compte de 1925 Fr. 464 872 126 273 1 152 071 107 042 1 850 258 107 995 194 726 1 765 021 373 501	1926 28 114 5 988 34 102 1 069 35 171 2 l'exploitation and table	Différen en — — — — — — — — — — — — — — — — —	ences 1926 71 223 294 8 286 286 286 1ent rès: 1926 094 758 602 505 959 005 294 382 074

A reporter

4 716 470

4 149 714

 $4\ 291\ 501$

Observations relatives au

1926

	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
Report	4 291 501	4 716 470	4 149 714
Matières de consommation pour le service des gares	261 027	261 000	231 815
Combustible pour les locomotives et wagons	$19\ 059\ 194$ $12\ 463\ 895$	16 440 000 13 400 000	$14\ 682\ 833 \\ 12\ 889\ 625$
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau)	1 197 323	1 232 000	1 138 657
Total des matières de consommation du service de la traction	32 720 412	31 072 000	28 711 115
Ensemble	37 272 940	36 049 470	33 092 644

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 4 180 296, ou de 11,22 %, inférieures à celles de l'année précédente et sont demeurées de fr. 2 956 826, ou de 8,20 %, en dessous des prévisions budgétaires. La diminution porte sur tous les groupes de matières de consommation, sauf la consommation d'énergie électrique, qui est plus forte qu'en 1925. Les dépenses pour le combustible des locomotives et l'énergie consommée par les locomotives électriques accusent les différences suivantes:

	`						î			1925	1926	Différences en 1926
										Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives					.•					19 059 194	$14\ 682\ 833$	-4376361
Energie électrique	•	 •	٠.					٠	•	$12\ 463\ 895$	$12\ 889\ 625$	+425730
										31 523 089	27 572 458	3 950 631

La diminution nette par rapport à 1925 est de 12,53 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Comme autre poste important des matières de consommation, nous avons encore le matériel de voie employé pour l'entretien et le renouvellement des voies, qui a exigé en 1926 les dépenses ci-après, non compris la main-d'œuvre:

					,		
à la	charg	ge du	compte	d'exploitation,	pour entretien et renouvellement	fr.	5729405
" "	., ,	"	"	"	pour modifications par suite de travaux neufs	"	$655\ 291$
Dép	enses	nettes,	après	déduction de la	a valeur du vieux matériel retiré	,,	6 384 696

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies il a été prélevé un montant de fr. 6 024 809 sur le fonds de renouvellement.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1925 et 1926, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1926.

- I. A. Personnel de l'administration générale. Au total, ces dépenses accusent une augmentation provenant de ce que le contrôle du trafic et la division commerciale ont dû être renforcés par du personnel des gares; en revanche, il y a au secrétariat général, aux services comptables et pour les portiers et concierges une diminution de dépenses provoquée par la réduction du nombre des agents.
- I. B. Frais accessoires. Nous enregistrons sur toutes les rubriques pour consommation de matières, comme aussi pour les frais de décompte (rubrique B. 4. Divers) une notable diminution de dépenses; les frais d'entretien et de remplacement du mobilier sont quelque peu supérieurs aux prévisions budgétaires.
- II. A. Personnel du service de la voie. La diminution de dépenses sur les rubriques des ingénieurs de la voie et des chefs de district est justifiée par les mutations qui se sont produites dans l'effectif du personnel; de nouvelles simplifications apportées dans le service de surveillance de la voie et des barrières ont encore permis de réduire les frais de personnel pour ce service. A la rubrique "Direction du service de la voie" (ingénieurs en chef et leurs aides) il y a une augmentation de dépenses pour prestations de personnel technique au compte de construction, mais celle-ci est compensée par les plus fortes restitutions du compte des frais de direction des travaux. Y compris le personnel pour les travaux d'entretien de la voie, l'effectif moyen, qui était en 1925 de 6074 agents, est descendu en 1926 à 6014.

compte d'exploitation de 1926.

- II. B. Frais accessoires. Les dépenses pour la consommation de matières ont pu être réduites, grâce aux mesures d'économie qui ont été prises; pour le remplacement et l'entretien de l'inventaire le budget a été trop réduit. A la rubrique "Divers" sont comptabilisées de plus fortes dépenses pour l'entretien des installations de sécurité nécessaires à la traversée du tunnel du Ricken.
- II. C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses de ce chapitre ont sensiblement augmenté, non seulement au regard du compte de 1925, mais aussi comparativement au budget de 1926. L'augmentation est de fr. 1 985 302, ou de 7,42 %, par rapport à l'année précédente, et de fr. 2 267 765, ou de 8,57 %, par rapport au budget. Toutes les rubriques principales de l'entretien de la voie, sauf celle des lignes télégraphiques et appareils de protection, accusent une augmentation de dépenses. Outre les circonstances spéciales dues aux pluies persistantes, telles qu'inondations, éboulements, coulées de boue, etc., l'augmentation de dépenses provient de ce qu'il a fallu exécuter de nombreux travaux d'entretien et de réfection de voies qui avaient été ajournés. Comparativement au budget, l'augmentation est plus élevée, parce qu'il a été impossible, vu l'augmentation des parcours, de s'en tenir aux prévisions budgétaires qui avaient été réduites pour raisons d'économie.

Dans le budget de 1926, on avait prévu le renouvellement de 88 km de voies et le remplacement de 212 branchements. Les renouvellements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice: Mètres de voie Renouvellement de voie, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, dans toutes les voies 78 188 type C. F. F. V, dans toutes les voies. 4 3 4 9 " matériel mi-valeur de tous les types, dans les voies principales 12 302 " rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, dans toutes les voies 6738 625 " C. F. F. ^{1 et V}, "traverses " " " " 3 226 Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et 33 259 Remplacement de branchements par des branchements nouveaux types C. F. F. I et V, dans toutes 198 Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais 5 711 405 Lignes prises à bail: Vevey-Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon-Crassier-frontière 6392 m 14 243 Lignes remises à bail: Bâle-frontière suisse, 8784 m aux A. L. et Wohlen-Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten-Dietikon (voies à entretenir) ensemble 16 544 La longueur des voies du propre réseau à entretenir (sans les lignes remises ou prises à bail) 5 697 162 (contre 5 684 843 m à fin 1925). Dans les lignes de notre propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a: rails d'acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m) 2 743 245 G. B. " " " 45 " 127 406 P.L.M. " " 45 " 19 027 J. S. " " " 42 " 99 091 de tous types ensemble . . . 5 635 241 y compris les longueurs des branchements de fer " 61 921 et croisements de moins de 12 m de longueur . . . 1 239 099 " 12 m de longueur 3 675.539 15 m " " 687 539 18 m " 93 548 " 24 m " 1 437 Longueur des voies sur traverses métalliques 3 627 150 2 035 452 " " " supports spéciaux (dont 2191 m sur traverses de béton armé) 34 560 243 dont rails de fer 243 de moins de 36 kg . . . 25 " 36 à 42 kg 122 42 kg et plus . . .

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à : Au chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .		856 251.65	2 388 520. 10	4 147. —	2 392 667. 10
,, b Rails, etc	3 407 832. 90	1 138 430. 73	2 269 402. 17	11 049.60	2 280 451.77
" c Aiguilles, etc.	881 237. 05	173 974. 45	707 262. 60	349 023.05	1 056 285.65
	7 533 841.70	2 168 656. 83	5 365 184. 87	364 219. 65	5 729 404. 52
II C 2d, pour main-d	œuvre		828 722.65	8 327 597. 50	$9\ 156\ 320.\ 15$
			6 193 907. 52	8 691 817. 15	14 885 724. 67
Au chapitre VI 1. Dé imputables sur le co					* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
II C 2 a Traverses .	434 708. 75	170 475.85	264 232. 90		
" b Rails, etc	447 548, 85	200 081. 47	247 467.38		
$\ddot{,}$ c Aiguilles, etc.		67 386. 80	147 924. —		
_	1 097 568. 40	437 944. 12	659 624. 28		
II C 2 d, pour main-d'	œuvre		120 732. 45		
*			780 356. 73		
Total pour renouvelle renouvellement	ment à la charg		6 974 264.25	*	

Dans le compte de 1925, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6583241.65 et dans le budget de 1926 il était prévu fr. 7438700. En 1925, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 7838743.53; ils étaient budgétés pour 1926 à fr. 6747850, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 8691817.15 suivant le relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1926 fr. 780356.73 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1925 ne comprend que fr. 404110.55.

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont en diminution. La diminution intéresse surtout le personnel des gares et stations, tandis que le personnel pour la conduite des trains a dû être renforcé à cause de l'accroissement du nombre des trains. Par suite de l'extension du service de nuit pour le trafic des marchandises, les dépenses pour indemnités pour service de nuit ont augmenté; nous enregistrons également une augmentation des allocations supplémentaires due aux parcours kilométriques plus nombreux. Ces derniers atteignent en 1926 un total de 33 629 739 kilomètres de trains, contre 32 120 814 km en 1925; l'augmentation en 1926 est de 1 508 925 km, ou de $4,70\,^{\circ}/_{\circ}$. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes:

Effectif du personnel.	1925	Effectif moyen 1926	Différences en 1926
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	218	219	+ 1
Personnel des gares et des stations:	210	213	
fonctionnaires et employés	12 821	12 651	_ 170
ouvriers	1 007	1 027	+ 20
Personnel pour la conduite des trains		3 429	+ 91
Total	17 384	17 326	- 58

III. B. Frais accessoires. Sauf les frais de bureau et d'impression, qui accusent une légère augmentation sur 1925, il y a une diminution de dépenses à toutes les autres rubriques. Comparativement au budget, la diminution des frais d'impression de l'horaire a permis de réaliser une économie appréciable, tandis que les frais de transbordement de wagons ont dépassé le chiffre prévu à la rubrique III B 6 du budget, parce que le système de transbordement à la tâche a été étendu à d'autres gares; les dépenses pour le transbordement des marchandises par notre propre personnel sont comptabilisées au chapitre III A.

IV. Service de la traction. Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres :
Parcours des locomotives sur notre propre réseau et sur lignes étrangères :

rarcours des rocomotives sur notre propre reseau et sur lighes e	trangeres:		
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées	3	1925	1926
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	. km-loc.	27 243 379	24 370 629
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs	•	13 398 159	17 993 779
Total des parcours des locomotives C. F. F	. km-loc.	40 641 538	$42\ 364\ 408$
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage .	. ,,	6 991	13953

compte d'exploitation de 1926.

Au budget de 1926 il était prévu un total de 39 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 722 870 km, ou de $4{,}^{24}$ $^{0}/_{0}$, sur l'année précédente, et de 2 964 408 km, ou de $7{,}^{52}$ $^{0}/_{0}$, sur le budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de $2\,872\,750\,\mathrm{km}$, ou de $10,54\,^{0}/_{0}$, par rapport à 1925, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de $4\,595\,620\,\mathrm{km}$, ou de $34,80\,^{0}/_{0}$. De l'ensemble des parcours effectués en 1926, les km de locomotives à vapeur représentent le $57\,^{1}/_{2}\,^{0}/_{0}$ et les km de locomotives électriques le $42\,^{1}/_{2}\,^{0}/_{0}$; en 1925, la proportion était de $67\,^{0}/_{0}$ et $33\,^{0}/_{0}$.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées en dessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, le personnel des machines a nécessité de plus fortes dépenses, par contre celles pour le personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations du personnel des dépôts. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

														2 5	,		
						~							1925		1926	Différ en 1	
Direction du service de la	ı trac	etion	et	des	at	elie	rs						127		118	_	,9
Personnel des machines						•							3 675		3 724	+	49
Personnel de dépôt				•		•			•			•	1 105		1 029		7 6
Ateliers de dépôt *						•	•	•		•	•		642		681	+	39
													5 549		5 552	+	3

- * (Contrairement à ce qui est fait pour les ateliers principaux, qui sont placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés sur les rubriques correspondantes des travaux ou facturés aux particuliers; l'augmentation du nombre des agents provient de la reprise d'ouvriers des ateliers supprimés et d'aspirants au service de la traction occupés dans les ateliers.)
- IV B. Frais accessoires. Les mesures d'économie prises ont permis de réduire les dépenses de toutes les rubriques des matières de consommation et celles d'entretien de l'inventaire; le surcroît de dépenses à la rubrique "Divers" est justifié par les frais plus élevés pour remise sur rails de véhicules déraillés et pour distribution de rafraîchissements au personnel.
- IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été sensiblement dépassée par la diminution des dépenses pour la consommation de combustible, ce qui a apporté une notable économie sur ce chapitre des dépenses. La diminution est de fr. 4 009 296, ou de 12,25 %, par rapport à 1925 et de fr. 2 360 884, ou de 7,60 %, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a, comparativement à l'année précédente, occasionné une diminution de dépenses de fr. 4 376 361, ou de 22,96 %, tandis que la dépense pour l'énergie électrique n'a augmenté que de fr. 425 730, ou de 3,42 %. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926		Comparaison a	vec 1925 %	Comparaison avec le budget
Parcours des locomotives à vapeur .	km 27 243 379	25 400 000	24 370 629	_	2872750	-10,54	-1029371 - 4,05
Prix moyen du combustible par t	fr. 44.82	42. —	38.80 -	_	6.02	-13,43	- 3. 20 $-$ 7,62
Dépenses pour le combustible des loco-							
motives	fr. 19 059 194	16 440 000	14 682 833 -	_	4 376 361	-22,96	-1757167-10.69
Parcours des locomotives électriques			17 993 779	+	4 595 620	+34,30	+3993779 + 28,53
Dépenses pour l'énergie électrique	fr. 12 463 895	13 400 000	12 889 625	+	425 730	+ 3,42	- 510 375 $-$ 3,81
Dépenses pour les matières de graissage			495 890	_	55 668	-10,09	- 87 110 $-$ 14,94

Le prix moyen du combustible, de fr. 38.80 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt, l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1926 se montent à fr. 2.95 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2.51 pour l'énergie des locomotives électriques. Ici également ces taux sont inférieurs à ceux de 1925, si l'on considère que, pour la traction à vapeur, le prix du combustible était moins élevé en 1926 et que, pour la traction électrique, les tonnes-km transportées ont constamment augmenté.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1926 à fr. 30 191 909; l'année précédente ils étaient de fr. 29 819 276; au budget de 1926 il a été prévu fr. 28 592 200. Les frais d'entretien seuls ont donc augmenté de fr. 372 633 par rapport au compte de 1925 et de fr. 1 599 709 par rapport au budget; l'augmentation concerne les locomotives électriques, les automotrices à voyageurs, les fourgons à bagages, les wagons à marchandises et les wagons de service, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué proportionnellement à leur emploi.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1926:

	Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	•	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
53	B locomotives à vapeur .	4 504 674. — ¹) 326 751. —	$4\ 177\ 923.$ —)	1001=100 10
_	- chaudières				9 139 205. 18	13 317 128. 18
	- locomotives électriques				5 087 170. 55	5 087 170. 55
	- voitures automotrices .	_			677 573. 70	677 573. 70
17	voitures	165 228. —	⁽²⁾ 10 861. —	154 367. —	7 058 609. 14	7 212 976. 14
-	fourgons automoteurs.			-	3 711. 40	3 711. 40
22	2 fourgons	105 036. —	4 201. —	100 83 5. —	786 973. 58	887 808. 58
206	s wagons à marchandises	774 475. —	⁸) 35 023. —	739 452. —	6 770 626. 12	7 510 078. 12
	- trucs transporteurs				4 463. 15	4 463. 15
31	wagons de service	28 442. —	⁴) 2 416. —	26 026. —	663 576. 40	689 602.40
		5 577 855. —	379 252. —	5 198 603. —	30 191 909. 22	35 390 512. 22

¹⁾ Y compris fr. 18 000. — produit de la vente de 2 locomotives.

En 1925, on a mis au rebut ou vendu: 155 locomotives à vapeur, 23 voitures, 5 fourgons, 153 wagons à marchandises et 22 wagons de service; au budget de 1926 il était prévu la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 12 fourgons et 300 wagons à marchandises. La diminution de dépenses pour l'entretien et le renouvellement du matériel roulant, qui est de plus de fr. 7 000 000 en 1926, provient donc de ce que l'amortissement de locomotives à vapeur mises au rebut ou vendues est moins élevé.

V A. Loyers et fermages. Les dépenses pour intérêt foncier des gares communes et pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et aux dépenses les différences suivantes:

	Compte 1925	Budget 1926	Compte 1926	Comparaiso	on avec budget
∞ X	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	· Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 461 399	1 400 000	$1\ 048\ 373$	— 413 026	— 351 627
Dépenses (voir dépenses VA2)	1 721 443	1 600 000	1 487 185	— 234 258	— 112 815
Excédent des dépenses	260 044	200 000	438 812	+178768	+238812

La moins-value de recettes est plus élevée que la diminution des dépenses, c'est pourquoi nous avons, comparativement au compte de 1925 et au budget, un excédent de dépenses supérieur, qui provient de ce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers.

V C. Autres dépenses. Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents du personnel et pour les accidents de voyageurs et de tiers donnant lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Le surcroît de dépenses, par rapport à l'année précédente, a surtout été occasionné par l'augmentation des contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours de 1%, soit à 10 et 10½%. En outre, les dépenses pour publicité sont plus élevées et la suppression des ateliers de Rorschach, ainsi que la réorganisation de ceux de Coire ont aussi entraîné d'autres dépenses en plus pour indemnités de transfert, frais de déménagement et mises anticipées à la retraite.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

^{2), , , 4600. - , , , , 1} voiture.

^{3) &}quot; " 4 258. — " " 2 wagons à marchandises.

^{4) &}quot; " 1331.— " " 2 wagons de service.

compte d'exploitation de 1926.

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises	Total
l'indemnité pour service d'agence:	Fr.	accessoires Fr.	Fr.
pour accidents professionnels (moins le remboursement	1 750 188	330 994	9.001.109
sur les primes définitives de 1926)	664 615	90 529	$2\ 081\ 182$ $755\ 144$
Total des primes (en 1925 fr. 2913944)	2 414 803	421 523	2 836 326
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-	2 414 003	421 020	2 000 020
ment nº 48	$444\ 396$	49 014	493 410
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 859 199	470 537	3 329 736
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			655 611
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités	en 1926		3 985 347
En 1925, ces mêmes dépenses se sont élevées à			4 249 158
Diminution en 1926			263 811
nombre des agents, de fr. 76 400 en chiffre rond moins élevées suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 19 000 sup voyageurs et tiers ont diminué de fr. 205 000, chiffre rond, parce qu Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, comme suit: Contributions à la caisse de pensions et de secours: à la charge du compte d'exploitation. à la charge des services auxiliaires et des entreprises accordinations à la caisse des malades: couverture du déficit de l'assurance-maladie Les contributions se sont élevées en 1925 à Versements en plus de l'administration en 1926	érieures. Les l'il s'est produit de secours et de	indemnités et moins de cas e maladie se de 768 088 783 428 fr.	rentes aux d'accidents
Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur aux recettes du compte de profits et pertes:	les fonds spéc	naux respectif	s et portées
V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	: les dépenses des accidents)		nmages nor 18 081. 33

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1926, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 766 950. 40, en augmentation de fr. 351 958 sur 1925 et de fr. 236 950 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1926 à fr. 584 851. 94.

Compte d'exploitation de 1926.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a davantage de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1925 et du budget résulte de la revision de conventions et de ce que les parts des C. F. F. aux frais d'exploitation de gares d'autres administrations ont en partie diminué.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont plus élevées, parce que les parcours kilométriques ont augmenté, notamment sur la ligne Iselle—Domodossola; en outre, l'exercice de 1925 comprend un remboursement par suite de l'application de nouveaux taux kilométriques

sur le tronçon Pino frontière-Luino.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1925 Fr.	Budget de 1926 Fr.	Compte de 1926 Fr.
Total des recettes	385 942 258	389 000 360	376 079 222.64
Total des dépenses	276 071 357	269 005 300	266 152 872. 59
Excédent des recettes	109 870 901	119 995 060	109 926 350. 05

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

		×							Comparaison a	vec 19	925	C	omparaison ave	ec le t	oudget %
	Diminution	des recettes	d'exploitation					_	9 863 035		2,56	:	12 921 137		3,32
	Diminution	des dépenses	d'exploitation		٠		•	·	9 918 484		3,59		2852427	,	1,06
Augr	nentation ou	diminution	de l'excédent	des	rec	cett	'S	+	55 449	+	0,05	:	10 068 710		8,39

Comparativement à la clôture du compte de 1925, la diminution des recettes d'exploitation est quelque peu moins élevée que celle des dépenses, c'est pourquoi l'excédent des recettes accuse une légère augmentation. Par rapport au budget la situation se présente d'une manière inverse, c'est-à-dire que la diminution des recettes est plus forte que celle des dépenses, d'où il en résulte que l'excédent des recettes est de plus de 80/0 moins élevé que ne le prévoyait le budget.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de:

pour	1902 .		 61,11	pour	1910.	٠.	65,48	pour	1918.	• •		90,98
,,	1903 .		65,53	"	1911.		64,26	"	1919.	•	•	85,12
,,	1904.	•	67,68	,,	1912.		66,76		1920.			90,94
"	1905.		66,42	17	1913.		66,94	"	1921.			96,59
"	1906.		67,49	"	1914.		73,66	"	1922.	•		91,14
,,	1907.		69,22	"	1915.		71,21	"	1923.			70,78
,,	1908.		72,82	"	1916.		73,72	"	1924.			67,25
	1909.			,,,	1917.		78,88	 "	1925.			71,53

En 1926, il est de 70,77. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement; la proportion de 1926 s'est quelque peu améliorée par rapport à l'année précédente, parce que la diminution des dépenses d'exploitation est plus forte que celle des recettes¹).

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1926 avec celle de l'année 1913.

annee 1919.	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1926 Fr.	Augmentation e	n 1926 %
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	376 079 223	163 357 908	76,79
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	266 152 873	123 747 157	86,90
Excédent des recettes	70 315 599	109 926 350	39 610 751	56,88

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1926 est donc de 56 %, chiffre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était néanmoins plus favorable en 1913, puisque le coefficient s'est élevé à 67; en 1926 il est monté à 70,77. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1926 elles ont atteint fr. 103 069 403; elles ont donc augmenté de 110 %.

¹⁾ Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce qu'une part importante des dépenses pour intérêt des frais d'électrification n'est pas portée au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes.