

<b>Zeitschrift:</b>	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Herausgeber:</b>	Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Band:</b>	- (1926)
<b>Rubrik:</b>	Comptes de construction pour l'année 1926

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Comptes de construction**  
**Dépenses portées sur compte de construction**

<b>Compte de construction.</b>	<b>Dépenses de construction</b>		<b>Remboursements et amortissements</b>		<b>Dépenses portées au compte de construction</b>	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>3 701 221</b>	<b>64</b>	<b>284 171</b>	<b>84</b>	<b>3 417 049</b>	<b>80</b>
a. Administration et direction des travaux	2 257 721	59	175 284	20	2 082 437	39
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 056 985	20	170 449	90	1 886 535	30
2. Frais de bureau et de matériel	110 640	41	1 992	55	108 647	86
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 853	77	2 052	10	8 801	67
4. Loyers et entretien des locaux	37 953	67	789	65	37 164	02
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	41 288	54	—	—	41 288	54
b. Intérêts du capital d'établissement	1443 500	05	108 887	64	1 334 612	41
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>40 737 022</b>	<b>55</b>	<b>5 056 953</b>	<b>39</b>	<b>35 680 069</b>	<b>16</b>
a. Acquisition de terrains et de droits	7 643 819	98	243 308	99	7 400 510	99
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	42 189	45	—	—	42 189	45
2. Indemnités de toute nature	7 579 546	13	242 915	39	7 336 630	74
3. Plans cadastraux et bornage	12 503	95	242	05	12 261	90
4. Divers	9 580	45	151	55	9 428	90
b. Terrassements et ouvrages d'art	10 371 775	82	2 633 426	39	7 738 349	43
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensembles, etc.	2 814 916	34	984 281	61	1 830 684	73
2. Tunnels et galeries	396 347	85	4 437	60	391 910	25
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 335 060	65	1 566 617	75	3 768 442	90
4. Ballastage des voies	525 936	05	3 913	35	522 022	70
5. Empierrement de routes, chemins et places	833 286	17	35 198	30	798 087	87
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	466 228	76	39 027	78	427 200	98
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	2 669 602	55	393 250	60	2 276 351	95
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	653 482	25	81 081	80	572 450	45
2. Rails et leurs attaches	755 447	70	131 035	20	624 412	50
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	778 757	35	147 367	—	631 390	35
4. Pose de la voie	481 915	25	33 816	60	448 098	65
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	5 498 249	69	691 768	43	4 806 481	26
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	124 852	95	119 670	30	5 182	65
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	4 648 313	08	449 885	28	4 198 427	80
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	375 963	52	61 778	50	314 185	02
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	135 974	25	20 612	35	115 361	90
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	199 888	89	39 822	—	160 066	89
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	13 257	—	—	—	13 257	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	7 512 902	23	556 728	83	6 956 173	40
1. Bâtiments	96 988	—	39 461	68	57 526	32
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	558 341	40	117 163	—	441 178	40
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	6 596 026	18	400 075	80	6 195 950	38
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Ecclissage électrique des rails	203 429	95	28	35	203 401	60
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	57 076	45	—	—	57 076	45
7. Frais de la traction d'essai et divers	1 040	25	—	—	1 040	25
Total I et II à reporter	44 438 244	19	5 341 125	23	39 097 118	96

pour l'année 1926.  
et sur entreprises accessoires en 1926.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
	Report I et II					
<b>I. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>	<b>44 438 244</b>	<b>19</b>	<b>5 341 125</b>	<b>23</b>	<b>39 097 118</b>	<b>96</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	2 860 517	29	246 092	55	2 614 424	74
2. Appareils de signaux et de protection	3 992 784	87	257 617	65	3 735 167	22
3. Indicateurs d'orientation et de police	16 978	65	—	—	16 978	65
4. Clôtures et barrières	170 391	47	84 759	95	135 631	52
5. Divers	—	—	—	—	—	—
<b>II. Matériel roulant</b>	<b>33 511 883</b>	<b>81</b>	<b>5 784 789</b>	<b>—</b>	<b>27 777 094</b>	<b>81</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	190 362	—	4 504 674	—	4 314 312	—
2. Locomotives électriques	26 082 425	25	—	—	26 082 425	25
3. Automotrices à voyageurs	1 089 687	46	—	—	1 089 687	46
4. Voitures à voyageurs	5 473 697	60	202 656	—	5 271 041	60
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	175 682	50	105 036	—	70 646	50
7. Wagons à marchandises	265 898	—	893 981	—	— 628 083	—
8. Trucs-transporteurs	109 200	—	—	—	109 200	—
9. Wagons de service	124 931	—	28 442	—	96 489	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>1 079 478</b>	<b>86</b>	<b>36 674</b>	<b>60</b>	<b>1 042 804</b>	<b>26</b>
1. Pour l'administration générale	75 262	38	16 779	10	58 483	28
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	447 621	31	4 946	40	442 674	91
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	391 754	85	13 597	60	378 157	25
4. Pour le service de la traction	164 840	32	1 351	50	163 488	82
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>1 512 143</b>	<b>91</b>	<b>2 013 782</b>	<b>86</b>	<b>— 501 638</b>	<b>95</b>
a. Economat	131 837	85	131 826	64	11	21
b. Ateliers	541 545	33	176 384	40	365 160	93
c. Usines électriques	838 760	73	1 705 571	82	— 866 811	09
<b>Total du compte de construction</b>						
	<b>80 541 750</b>	<b>77</b>	<b>13 126 371</b>	<b>69</b>	<b>67 415 379</b>	<b>08</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	5 445	05	— 5 445	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	390	—	— 390	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	86 856	80	48 816	05	38 040	75
<b>Total pour entreprises accessoires</b>						
	<b>86 856</b>	<b>80</b>	<b>54 651</b>	<b>10</b>	<b>32 205</b>	<b>70</b>
<b>Total général</b>						
	<b>80 628 607</b>	<b>57</b>	<b>13 181 022</b>	<b>79</b>	<b>67 447 584</b>	<b>78</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1926.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1925		Augmentation suivant compte de construction de 1926		Situation au 31 décembre 1926	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux</b>	<b>179 566 417</b>	<b>49</b>	<b>3 417 049</b>	<b>80</b>	<b>182 983 467</b>	<b>29</b>
a. Administration et direction des travaux	84 302 721	22	2 082 437	39	86 385 158	61
b. Intérêts du capital d'établissement	95 263 696	27	1 334 612	41	96 598 308	68
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes</b>	<b>1 330 326 414</b>	<b>67</b>	<b>35 680 069</b>	<b>16</b>	<b>1 366 006 483</b>	<b>83</b>
a. Acquisition de terrains et de droits	192 155 789	94	7 400 510	99	199 556 300	93
b. Terrassements et ouvrages d'art	615 113 023	16	7 738 349	43	622 851 372	59
c. Voie de fer	191 928 060	40	2 276 351	95	194 204 412	35
d. Bâtiments et installations mécaniques	180 273 347	97	4 806 481	26	185 079 829	23
e. Installations pour la traction électrique	75 859 166	76	6 956 173	40	82 815 340	16
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	74 997 026	44	6 502 202	13	81 499 228	57
<b>III. Matériel roulant</b>	<b>430 272 610</b>	<b>22</b>	<b>27 777 094</b>	<b>81</b>	<b>458 049 705</b>	<b>03</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders	64 781 590	92	— 4 314 312	—	60 467 278	92
2. Locomotives électriques	145 331 513	25	26 082 425	25	171 413 938	50
3. Automotrices à voyageurs	6 673 288	—	1 089 687	46	7 762 970	46
4. Voitures à voyageurs	93 949 967	28	5 271 041	60	99 221 008	88
5. Automotrices à bagages	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	10 247 761	44	70 646	50	10 318 407	94
7. Wagons à marchandises	105 643 367	48	— 628 083	—	105 015 284	48
8. Trucs-transporteurs	453 650	—	109 200	—	562 850	—
9. Wagons de service	3 044 679	85	96 489	—	3 141 168	85
<b>IV. Mobilier et ustensiles</b>	<b>21 720 947</b>	<b>77</b>	<b>1 042 804</b>	<b>26</b>	<b>22 763 752</b>	<b>03</b>
<b>V. Services auxiliaires</b>	<b>201 999 941</b>	<b>37</b>	<b>— 501 638</b>	<b>95</b>	<b>201 498 302</b>	<b>42</b>
a. Economat	524 524	87	11	21	524 536	08
b. Ateliers	35 739 425	70	365 160	93	36 104 586	63
c. Usines électriques	165 735 990	80	— 866 811	09	164 869 179	71
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 163 886 331</b>	<b>52</b>	<b>67 415 379</b>	<b>08</b>	<b>2 231 301 710</b>	<b>60</b>
 <b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	5 445	05	— 5 445	05	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	76 445	85	— 390	—	76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 360 180	70	38 040	75	1 398 221	45
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 442 071</b>	<b>60</b>	<b>32 205</b>	<b>70</b>	<b>1 474 277</b>	<b>30</b>
<b>Total général</b>	<b>2 165 328 403</b>	<b>12</b>	<b>67 447 584</b>	<b>78</b>	<b>2 232 775 987</b>	<b>90</b>

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Installation de la traction électrique.								
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
1	Généralités, levers de plans et études de projets . . . . .	634 456	90	68 000	—	566 456	90	
2	Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève,							
	a. Ligne de contact . . . . .	3 888 676	37	29 440	55	3 859 235	82	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	482 332	95	54 866	40	427 466	55	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	4 644 964	50	67 303	—	4 577 661	50	
3	Tronçon Zurich—Rapperswil,							
	a. Ligne de contact . . . . .	1 452 911	05	2 019	80	1 450 891	25	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	213 867	07	17 403	60	196 463	47	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.) . . . . .	1 200 124	85	52 941	45	1 147 188	40	
4	Tronçon Brougg—Pratteln,							
	a. Ligne de contact . . . . .	2 119 999	97	7 284	45	2 112 715	52	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	63 990	75	—	—	63 990	75	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	890 834	60	71 892	65	818 941	95	
	d. Dépôt de Stein-Säckingen, transformations pour la traction électrique . . . . .	18 614	45	41 980	—	23 365	55	
5	Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Thoune—Berne, (*amortissement d'installations supprimées dans l'ancienne gare de Thoune) . . . . .	19 744	—	* 347 661	—	— 327 917	—	
	b. Erstfeld—Bellinzone . . . . .	8 166	65	—	—	8 166	65	
	c. Bellinzone—Chiasso . . . . .	45 725	85	—	—	45 725	85	
	d. Erstfeld—Lucerne . . . . .	10 286	85	—	—	10 286	85	
	e. Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne . . . . .	1 465	40	—	—	1 465	40	
	f. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	42 118	80	—	—	42 118	80	
	g. Sion—Lausanne . . . . .	13 461	10	—	—	13 461	10	
	h. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .	10 907	60	—	—	10 907	60	
	i. Zurich—Olten . . . . .	26 437	35	—	—	26 437	35	
	k. Olten—Berne . . . . .	32 921	75	7 605	55	25 816	20	
	l. Thalwil—Richterswil . . . . .	—	—	9 360	80	— 9 360	80	
	m. Zurich—Winterthour . . . . .	31 547	45	442	60	31 104	85	
	n. Wildegg—Emmenbrücke, report sur la sous-station de Beinwil, comme service auxiliaire (voir pos. 8 d 11) . . . . .	—	—	149 461	68	— 149 461	68	
6	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) travaux complémentaires sur les lignes:							
	a. Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne . . . . .	975	60	—	—	975	60	
	b. Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	14 564	20	—	—	14 564	20	
	c. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .	257	65	—	—	257	65	
	d. Zurich—Olten . . . . .	8 633	20	—	—	8 633	20	
	e. Olten—Berne . . . . .	49 990	70	23 100	—	26 890	70	
	f. Thalwil—Richterswil . . . . .	1 505	—	—	—	1 505	—	
	g. Zurich—Winterthour . . . . .	44 017	55	28 987	60	15 029	95	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction e  
sur entreprises accessoires en 1926.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		Installation de la traction électrique.							
7		Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:							
	a.	Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne . . . . .	5 562	05	484	—	5 078	05	
	b.	Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	13 237	65	1 282	—	11 955	65	
	c.	Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon . . . . .	3 073	05	67 970	80	—	64 897	75
	d.	Zurich—Olten . . . . .	9 031	10	824	—	8 207	10	
	e.	Olten—Berne . . . . .	39 400	96	26 206	55	13 194	41	
	f.	Thalwil—Richterswil . . . . .	11 306	25	—	—	11 306	25	
	g.	Zurich—Winterthour . . . . .	7 265	35	89 274	85	—	82 009	50
		V. Services auxiliaires.							
8		Groupe d'usines Amsteg-Ritom,							
	a.	Acquisition des forces hydrauliques dans la haute Léventine (complément) . . . . .	100 000	—	—	—	100 000	—	
	b.	Lignes de transport, travaux complémentaires sur les lignes:							
	1.	Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	1 145	90	—	—	1 145	90	
	2.	Rothkreuz—Olten . . . . .	2 007	40	—	—	2 007	40	
	3.	Henschiken—Brougg . . . . .	469	80	—	—	469	80	
	4.	Brougg—Seebach . . . . .	5 631	95	—	—	5 631	95	
	5.	Mühleberg—Berthoud . . . . .	16 882	95	—	—	16 882	95	
	c.	Usine auxiliaire de Göschenen, amortissement d'un transformateur supprimé . . . . .	—	—	36 900	—	—	36 900	—
	d.	Sous-stations, travaux complémentaires:							
	1.	Melide . . . . .	14 305	40	—	—	14 305	40	
	2.	Giubiasco . . . . .	—	—	353	15	—	353	15
	3.	Giornico . . . . .	—	—	71	—	—	71	—
	4.	Steinen . . . . .	71 405	85	—	—	71 405	85	
	5.	Sihlbrougg . . . . .	195 188	30	—	—	195 188	30	
	6.	Emmenbrücke . . . . .	—	—	1 516	60	—	1 516	60
	7.	Brougg . . . . .	86 933	65	—	—	86 933	65	
	8.	Olten . . . . .	133 104	35	—	—	133 104	35	
	9.	Seebach . . . . .	7 060	05	—	—	7 060	05	
	10.	Vernayaz . . . . .	2 504	40	—	—	2 504	40	
	11.	Beinwil, report de la ligne de contact Wildegg—Emmenbrücke . . . . .	149 461	68	—	—	149 461	68	
9		Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,							
	a.	Usine de Barberine, travaux complémentaires . . . . .	21 148	35	36 400	—	—	15 251	65
	b.	Ligne de transport Puidoux—Bussigny, travaux complémentaires . . . . .	116	80	—	—	—	116	80
	c.	Sous-stations:							
	1.	Bussigny, travaux complémentaires . . . . .	5 339	70	—	—	5 339	70	
	2.	Coppet, acquisition de terrain . . . . .	20 609	15	—	—	20 609	15	
10		Groupe d'usines Brigue-Iselle, amortissements ensuite de la modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion:							
	a.	Ligne de transport Brigue—Granges . . . . .	—	—	929 397	05	—	929 397	05
	b.	Sous-station de Loèche . . . . .	—	—	290 759	19	—	290 759	19
	c.	Sous-station de Granges . . . . .	—	—	410 174	83	—	410 174	83
11		Usine de Brigue, report du capital d'établissement de l'éclairage public de Bitsch du compte des entreprises accessoires . . . . .	5 445	05	—	—	5 445	05	
		Total, installation de la traction électrique	16 901 137	30	2 871 365	15	14 029 772	15	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°	Description	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Direction générale.								
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
12	Bâtiment de service au Brückfeld, Berne, quai de chargement avec marquise vitrée dans la cour . . . . .	7 944	95	—	—	7 944	95	
<b>III. Matériel roulant.</b>								
13	<b>Acquisition de 5 locomotives à vapeur,</b> 2 locomotives de manœuvre E <sup>2/3</sup> n°s 8651/8652. . . . .	32 000	—	—	—	32 000	—	
	2 " " plaine pour la ligne du Brunig G <sup>3/4</sup> n°s 217/218	47 462	—	—	—	47 462	—	
	1 " " montagne pour la ligne du Brunig HG <sup>3/3</sup> n° 1068	110 900	—	—	—	110 900	—	
14	<b>Acquisition de 57 locomotives électriques,</b> 9 locomotives de ligne A <sup>o</sup> <sup>3/6</sup> n°s 10263/10271 . . . . .	3 796 172	25	—	—	3 796 172	25	
	10 " " A <sup>o</sup> <sup>3/6</sup> 10451/10460 . . . . .	4 438 176	—	—	—	4 438 176	—	
	25 " " A <sup>o</sup> <sup>3/6</sup> 10652/10676 . . . . .	11 220 103	—	—	—	11 220 103	—	
	9 " " C <sup>o</sup> <sup>6/8</sup> 14301/14309 . . . . .	5 418 127	—	—	—	5 418 127	—	
	3 " " D <sup>o</sup> <sup>6/8</sup> 15301/15303 . . . . .	1 121 258	—	—	—	1 121 258	—	
	1 locomotive à accumulateurs D <sup>a</sup> <sup>2/2</sup> n° 52 (reprise des ateliers de Zurich) . . . . .	40 589	—	—	—	40 589	—	
	Changement des moteurs de traction des locomotives A <sup>o</sup> <sup>3/6</sup> n°s 10403/10405 . . . . .	48 000	—	—	—	48 000	—	
15	<b>Acquisition de 3 voitures automotrices C<sup>o</sup> <sup>4/6</sup> n°s 9813/9815 . . . . .</b>	1 089 687	46	—	—	1 089 687	46	
16	<b>Acquisition de 38 voitures,</b> 8 voitures A B <sup>4</sup> <sup>0</sup> n°s 2654/2661 . . . . .	1 070 622	—	—	—	1 070 622	—	
	6 " B C <sup>4</sup> <sup>0</sup> 5101/5106 . . . . .	743 042	—	—	—	743 042	—	
	10 " C <sup>4</sup> <sup>0</sup> 8937/8946 . . . . .	1 132 834	—	—	—	1 132 834	—	
	10 " C <sup>4</sup> <sup>0</sup> 8690/8699 . . . . .	1 024 696	25	—	—	1 024 696	25	
	4 " pour la ligne du Brunig C <sup>4</sup> n°s 801/804 . . . . .	220 552	—	—	—	220 552	—	
17	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 31 voitures . . . . .	38 610	—	—	—	38 610	—	
18	Installation du chauffage électrique, 370 voitures . . . . .	1 220 693	60	—	—	1 220 693	60	
	86 fourgons . . . . .	175 682	50	—	—	175 682	50	
19	Equipement de 21 voitures pour la commande multiple C n°s 5979/5999 . . . . .	18 205	75	—	—	18 205	75	
20	<b>Acquisition de 5 wagons à marchandises, 4 wagons à marchandises K n°s 2071/2074 pour la ligne du Brunig . . . . .</b>	56 000	—	—	—	56 000	—	
	1 wagon à marchandises O <sup>1</sup> n° 74771 . . . . .	55 000	—	—	—	55 000	—	
21	<b>Acquisition de 6 trucs-transporteurs O<sup>1</sup> n°s 9860/9865 . . . . .</b>	109 200	—	—	—	109 200	—	
22	<b>Installation de canalisations pour le chauffage électrique,</b> 4 voitures pour malades . . . . .	4 442	—	—	—	4 442	—	
	116 wagons à marchandises . . . . .	117 470	—	—	—	117 470	—	
	1 wagon de service . . . . .	1 614	—	—	—	1 614	—	
23	<b>Acquisition de 3 wagons de service X<sup>e</sup> n° 99571, X n° 99625 et X n° 99626</b>	3 811	—	—	—	3 811	—	
24	<b>Reports dans l'inventaire,</b> 4 wagons à marchandises M <sup>4</sup> n°s 7507/7510 (Brunig) anciennement B C <sup>3</sup> et C <sup>3</sup> . . . . .	37 428	—	37 428	—	—	—	
	43 wagons de service X n°s 85001/85043, anciennement wagons à marchandises L <sup>5</sup> . . . . .	110 507	—	110 507	—	—	—	
	1 wagon de service X n° 99628, anciennement wagon à marchandises O . . . . .	3 069	—	3 069	—	—	—	
	1 wagon de service X n° 99712, anciennement wagon à marchandises K <sup>2</sup> . . . . .	3 710	—	3 710	—	—	—	
	1 wagon de service X <sup>e</sup> n° 99968, anciennement wagon à marchandises J <sup>e</sup> . . . . .	2 220	—	2 220	—	—	—	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.								
25	Amortissement de matériel roulant mis au rebut et vendu,							
	53 locomotives à vapeur . . . . .		—		1) 4504 674		— 4 504 674	
	17 voitures . . . . .		—		2) 165 228		— 165 228	
	22 fourgons . . . . .		—		105 036		— 105 036	
	206 wagons à marchandises . . . . .		—		3) 774 475		— 774 475	
	31 wagons de service . . . . .		—		4) 28 442		— 28 442	
	1) Y compris fr. 18 000.— produit de la vente de 2 locomotives à vapeur.							
	2) > > > 4 600.— > > > 1 voiture.							
	3) > > > 4 258.— > > > 2 wagons à marchandises.							
	4) > > > 1 331.— > > > 2 wagons de service.							
IV. Mobilier et ustensiles.								
26	Pour l'administration générale . . . . .		44 142	13	105	10	44 037	03
27	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,							
	a. Complétement du mobilier . . . . .		3 191	35	—	—	3 191	35
	b. Appareils pour l'essai des huiles destinées à la traction électrique		48 507	35	—	—	48 507	35
28	Pour le service des gares et des trains . . . . .		80	50	—	—	80	50
29	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .		53 625	05	—	—	53 625	05
V. Services auxiliaires.								
30	Economat,							
	a. Report du capital d'établissement de l'immeuble du Spiesshof à Bâle . . . . .		118 000	—	—	—	118 000	—
	b. Report sur le II <sup>e</sup> arrondissement du capital d'établissement de l'ancien bâtiment des bureaux à la Güterstrasse à Bâle . . . . .		—		103 800	—	— 103 800	—
	c. Report de mobilier et d'ustensiles . . . . .		13 837	85	28 026	64	— 14 188	79
31	Ateliers de Biel, transfert d'un hangar de Fribourg à Biel . . . . .		39 500	—	—	—	39 500	—
32	Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,							
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .		88 501	27	5 586	—	82 915	27
	b. > de Biel . . . . .		44 614	58	21 490	85	23 123	73
	c. > d'Olten . . . . .		134 893	41	53 918	25	80 975	16
	d. > de Bellinzona . . . . .		107 990	65	25 500	—	82 490	65
	e. > > Zurich . . . . .		99 473	22	3 164	40	96 308	82
	f. > > Romanshorn . . . . .		15 392	60	34	50	15 358	10
	g. > > Coire . . . . .		11 179	60	26 101	40	— 14 921	80
33	Atelier de Zurich, report de la valeur de la locomotive à accumulateurs n° 52 transférée dans le parc du matériel roulant . . . . .		—		40 589	—	— 40 589	—
	Total, Direction générale		34 342 758	32	6 043 105	14	28 299 653	18

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
34	<b>Gare de Genève,</b>							
	a. Nouveau pont-tournant de 23 m, près de la rotonde . . . . .	79 475	40	116	35	79 359	05	
	b. Rachat des voies de l'office du combustible . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—	
35	<b>Gare de Renens,</b>							
	a. Agrandissement des bureaux de la halle aux marchandises P.V.	7 909	85	—	—	7 909	85	
	b. Extension des appareils de sûreté . . . . .	68 731	75	1 164	65	67 567	10	
36	<b>Station de Lutry, prolongement de la halle aux marchandises et du quai . . . . .</b>							
		3 959	20	54	90	3 904	30	
37	<b>Stations de Lutry, Cully, Rivaz et Veytaux, transformation des toitures des bâtiments aux voyageurs . . . . .</b>							
		9 239	20	5 000	—	4 239	20	
38	<b>Gare de Vallorbe,</b>							
	a. Pose de cheminées dans la remise aux locomotives P. L. M. .	12 773	10	—	—	12 773	10	
	b. Voie de transbordement . . . . .	4 261	10	2 900	—	1 361	10	
39	<b>Station d'Ependes, prolongement du cul-de-sac n° 1 . . . . .</b>							
		10 022	20	116	45	9 905	75	
40	<b>Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'un frigorifique et améliorations dans la cuisine du buffet . . . . .</b>							
		18 502	70	—	—	18 502	70	
41	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>							
	a. Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard . . . . .	813 967	80	385 517	—	428 450	80	
	b. Palézieux—Fribourg, viaduc de Macconnens . . . . .	126 454	—	* 37 569	15	88 884	85	
	* Participation de la Confédération fr. 500.—							
	c. Delémont—Bâle,							
	1. Quatre ponts sur la Birse . . . . .	98 345	—	697	40	97 647	60	
	2. Six petits ponts . . . . .	109 602	30	21 308	60	88 293	70	
	d. Aarbourg—Berne, pont de Worblaufen . . . . .	—	—	—	—	* —	—	
	* Dépenses comptabilisées par le II <sup>e</sup> arrondissement.							
42	<b>Tunnel de Vauderens, complétement de la maçonnerie . . . . .</b>							
		197 584	50	3 869	80	193 714	70	
43	<b>Station de Schmitten, raccordement industriel et diagonale . . . . .</b>							
		10 306	11	2 295	50	8 010	61	
44	<b>Gare de Thoune, transformation et extension . . . . .</b>							
	* Participation de la commune de Thoune, des entreprises de transport intéressées et de divers particuliers fr. 1 104 134.80.	14 538 240	02	* 2 028 044	86	12 510 195	16	
45	<b>Station de Morat, appartement dans la remise aux locomotives et bureau pour le chef de district . . . . .</b>							
		9 400	40	250	—	9 150	40	
46	<b>Gare de Biel, modification des voies pour permettre la location d'emplacements . . . . .</b>							
		8 164	60	7 226	45	938	15	
47	<b>Station de Courrendlin, extension des installations du service des marchandises . . . . .</b>							
		30 288	35	5 249	35	25 039	—	
48	<b>Station de Bärschwil, mise sur quai de la halle aux marchandises . . . . .</b>							
		2 435	10	—	—	2 435	10	
49	<b>Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen; déviation des tronçons d'accès sur une longueur de 1500 m . . . . .</b>							
		1 021 383	85	335 103	60	686 280	25	
50	<b>Station de Dornach, extension de la place de chargement . . . . .</b>							
		10 520	90	904	50	9 616	40	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº	Objet	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>							
51	Petits compléments de voies et d'appareils de protection à Rolle, Bloc de Malley, Lausanne, Croy, Landeron, Les Convers et Locle-Col-des-Roches . . . . .	69 040	50	3 029	60	66 010	90
52	Ponts à bascule aux gares de Nyon, Renens, Vevey, Yverdon et à la station de Grellingen . . . . .	45 913	50	72	—	45 841	50
53	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vallorbe, des stations de Vuflens-la-Ville et Daillens et sur le tronçon Lonay-Les Tuileries . . . . .	34 927	65	538	25	34 389	40
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Berne, côté Zollikofen, Wilerfeld, Zollikofen (complément) et sur le tronçon Lausanne-Palézieux . . . . .	36 385	39	—	—	36 385	39
55	Téléphone de ligne entre Palézieux et Payerne . . . . .	15 340	20	—	—	15 340	20
56	Clôtures et barrières à Perroy, Lausanne-Sébeillon, Moudon et Payerne . . . . .	14 141	50	2 091	60	12 049	90
57	Agrandissement de la maison de garde au km 45.052 près d'Onnens . . . . .	4 160	—	—	—	4 160	—
58	Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station de Grandvaux . . . . .	3 255	35	—	—	3 255	35
59	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	775 312	50	—	—	775 312	50
60	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, de la Broye, du Brühlbach, assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes et des marais de l'Orbe . . . . .	39 780	58	—	—	39 780	58
61	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, gares de Berne, Delémont et Porrentruy . . . . .	9 668	65	—	—	9 668	65
<b>Recettes diverses.</b>							
62	Gare de Lausanne,						
	a. Suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives . . . . .	—	—	40 562	50	— 40 562	50
	b. Suppression de deux grues hydrauliques . . . . .	—	—	3 000	—	— 3 000	—
	c. Suppression d'installations au Treyblanc . . . . .	—	—	14 030	15	— 14 030	15
63	Granges—Sierre, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération . . . . .	—	—	18 917	48	— 18 917	48
64	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais . . . . .	—	—	20 000	—	— 20 000	—
65	Station de Puidoux, suppression d'une grue hydraulique . . . . .	—	—	1 500	—	— 1 500	—
66	Gare des Verrières—Suisse, suppression d'une plaque tournante . . . . .	—	—	5 467	60	— 5 467	60
67	Sonceboz—Sombeval, suppression du signal de manœuvre II . . . . .	—	—	1 100	—	— 1 100	—
68	Ventes de terrains à Pully, Charrat, Riddes, Sierre, Thermen, Puidoux, Arnex, Eclôpens, Bôle, Cressier, Grellingen, Arlesheim, Courgenay, Porrentruy, Courtemaîche et Boncourt . . . . .	—	—	4 594	75	— 4 594	75
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
69	Pour l'administration générale . . . . .	1 256	75	—	—	1 256	75
70	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	55 386	05	194	50	55 191	55
71	Pour le service des gares et des trains . . . . .	52 800	10	4 683	—	48 117	10
72	Pour le service de la traction . . . . .	18 415	05	173	—	18 242	05
Total, I <sup>er</sup> arrondissement				18 377 351	20	2 957 342	99
						15 420 008	21

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº	Objet	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II <sup>e</sup> arrondissement.								
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
73	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle . . . . .	482 051	20	* 62 580	20	419 471	—	
	* Participation de tiers fr. 36 500. —							
74	<b>Gare de Bâle,</b>							
	a. Report du capital de construction de l'ancien bâtiment de l'Economat à la Güterstrasse . . . . .	103 800	—	—	—	103 800	—	
	b. Escalier conduisant du passage supérieur de la Münchensteinerstrasse au bâtiment de service de la gare aux marchandises . . . . .	3 948	40	—	—	3 948	40	
	c. Installation pour le chauffage des trains des chemins de fer A. L. . . . .	11 030	15	—	—	11 030	15	
	d. Abris pour les monte-charges postaux sur les quais . . . . .	48 266	45	* 40 566	45	7 700	—	
	* Participation de l'administration des postes.							
75	<b>Nouvelle halte d'Itingen</b> , entre Lausen et Sissach . . . . .	40 955	50	* 20 737	75	20 217	75	
	* Participation de la commune d'Itingen fr. 19 517.75							
76	<b>Gare d'Olten,</b>							
	a. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau . . . . .	1 133 582	45	70 620	95	1 062 961	50	
	b. Nouvelle diagonale à la gare de triage . . . . .	45 411	10	1 804	90	43 606	20	
77	<b>Station d'Olten-Hammer</b> , nouvelles voies de garage . . . . .	32 285	57	105	—	32 180	57	
78	<b>Station de Murgenthal</b> , voie de dépassement, passage inférieur et nouveaux enclenchements . . . . .	698 217	25	13 827	50	684 389	75	
79	<b>Gare de Langnau</b> , prolongement de la toiture du quai de chargement . . . . .	8 643	15	—	—	8 643	15	
80	<b>Station de Schlipfheim</b> , prolongement et couverture du quai . . . . .	6 097	20	—	—	6 097	20	
81	<b>Gare d'Aarau</b> , installation d'une grue à charbons . . . . .	5 493	45	—	—	5 493	45	
82	<b>Station de Däniken</b> , extension de la place de chargement . . . . .	30 459	30	—	—	30 459	30	
83	<b>Station de Muri</b> , extension des voies et passage inférieur . . . . .	243 521	49	* 18 186	65	225 334	84	
	* Participation de la commune de Muri fr. 15 200. —							
84	<b>Seon—Beinwil</b> , pose de câble pour les installations à courant faible . . . . .	49 263	18	226	—	49 037	18	
85	<b>Horgen—Sihlbrugg</b> , reconstruction du tunnel de Horgen . . . . .	59 350	95	—	—	59 350	95	
86	<b>Gare de Zug</b> , ventilation dans la cuisine du buffet . . . . .	2 034	25	—	—	2 034	25	
87	<b>Station de Kerns-Kägiswil</b> , voie de dépassement . . . . .	44 459	30	79	30	44 380	—	
88	<b>Alpnachdorf—Alpnachstad</b> , correction de la petite Schliere . . . . .	97 095	65	110	30	96 985	35	
89	<b>Station d'Alpnachdorf</b> ,							
	a. Extension des voies . . . . .	13 253	25	608	—	12 650	25	
	b. Agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai . . . . .	5 483	35	—	—	5 483	35	
90	<b>Lucerne, bâtiment d'administration</b> , téléphone automatique . . . . .	105 972	25	6 012	35	99 959	90	
91	<b>Gare de Lucerne</b> ,							
	a. Nouveau bâtiment pour le service des marchandises . . . . .	294 392	85	878	15	293 514	70	
	b. Agrandissement des halles aux marchandises . . . . .	280 375	99	2 763	90	277 612	09	
	c. Extension des places de chargement et des voies (complément) . . . . .	7 822	10	343	85	7 478	25	
	d. Aspirateur de poussière pour les locomotives électriques (complément) . . . . .	3 158	50	—	—	3 158	50	
92	<b>Gare d'Erstfeld</b> ,							
	a. Local pour le personnel . . . . .	11 180	85	—	—	11 180	85	
	b. Complétement du chauffage de l'atelier de dépôt . . . . .	25 364	45	—	—	25 364	45	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº	Objet	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.							
93	Amsteg—Gurtellen, passage inférieur au km 53. <sup>535</sup> . . . . .	17 901	15	300	—	17 601	15
94	Airolo—Ambri-Piotta, paroi de protection contre les avalanches sur le territoire de Calcestri et près de Ponte sordo : . . . . .	11 714	90	—	—	11 714	90
95	Erstfeld—Bellinzone, block-système . . . . .	229 219	08	8 539	25	220 679	83
96	Gare de Bellinzone, transformation et extension (complément) . . . . .	5 022	75	—	—	5 022	75
97	Bellinzone—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur au sud du tunnel de Schwyz . . . . .	246 186	60	12 044	60	234 142	—
98	Station de Mendrisio,						
	a. Entrée du chemin de fer Mendrisio-Stabio-Confine . . . . .	239 222	85	7 212	75	232 010	10
	b. Remise pour les chars postaux et prolongement de la marquise	11 676	48	—	—	11 676	48
99	Gare de Locarno, surélévation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	9 340	65	—	—	9 340	65
100	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 petits ponts . . . . .	116 990	35	18 007	50	98 982	85
	b. Aarbourg—Berne, pont de Worblaufen . . . . .	677 329	72	275 856	60	401 473	12
	c.   »   » 31 petits ponts (complément) . . . . .	603	25	* 21 009	35	— 20 406	10
	d. Altstetten—Steinhausen, pont sur le Jonen (complément) . . . . .	5 957	55	2 000	—	3 957	55
101	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares d'Aarau, Berthoud et Bellinzone et aux stations d'Olten-Hammer et de Mühlau . . . . .	74 460	33	2 287	85	72 172	48
102	Complément des installations de protection en vue de l'augmentation de la vitesse des trains sur le tronçon Olten—Bienne . . . . .	11 265	13	—	—	11 265	13
103	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare principale de Soleure et aux stations de Hochdorf et Menziken	8 254	20	106	45	8 147	75
104	Ponts à bascule aux stations de Herzogenbuchsee et Baar . . . . .	21 711	60	3 500	—	18 211	60
105	Alimentation d'eau des gares de Bâle et Bellinzone, des stations de Birrfeld, Giswil, Immensee, Castione, Cadenazzo et Ranzo-Gerra et de deux maisons de garde entre Malters et Littau . . . . .	47 910	48	116	05	47 794	43
106	Amélioration de l'éclairage électrique à la gare de Liestal, à la station de Sissach et dans 3 entrepôts de Brunnen . . . . .	9 531	65	989	90	8 541	75
107	Eclairage électrique de signaux et d'alguilles à la gare de Willegg, aux stations de Sursee, Sempach, Meggen, Wassen, Rodi-Fiesso et Mendrisio et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis . . . . .	127 593	80	2 857	40	124 736	40
108	Clôtures et barrières entre Brougg—Olten et près de la halte de Kollermühle . . . . .	14 019	96	2 685	—	11 334	96
109	Téléphone de ligne entre Othmarsingen—Baden-Oberstadt et Safenwil—Suhr—Lenzbourg . . . . .	20 444	15	255	90	20 188	25
110	Agrandissement de maisons de garde au km 60. <sup>065</sup> Nebikon—Wauwil, km 31. <sup>201</sup> Signau—Emmenmatt et km 200. <sup>440</sup> Mendrisio—Balerna . . . . .	18 636	23	—	—	18 636	23
111	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Meiringen et Wolhusen . . . . .	5 371	55	—	—	5 371	55

Specification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº		II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
112		Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois,						
		a. Reboisement de forêts du chemin de fer . . . . .	20 010	20	—	—	20 010	20
		b. Achat de la forêt dans le Fischkrattentobel sur les flancs du Rigi . . . . .	144 470	70	—	—	144 470	70
		c. Immensee—Goldau, établissement d'un chemin dans la forêt d'Immensee . . . . .	6 514	40	—	—	6 514	40
		d. Immensee—Goldau, quai pour le chargement des bois au km 2.723/746 . . . . .	8 833	25	—	—	8 833	25
113		Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
		Correction d'un ruisseau près de Wangen sur l'Aar . . . . .	2 323	—	—	—	2 323	—
		Rümligbach et Emme, Malters . . . . .	2 500	—	—	—	2 500	—
		Lamm et Schwandenbach, Brienz . . . . .	1 848	—	—	—	1 848	—
		Glyssibach, Brienz . . . . .	2 854	35	—	—	2 854	35
		Renggbach, Lucerne . . . . .	9 895	40	—	—	9 895	40
		Paroi de protection contre la chute de pierres, Erstfeld . . . . .	2 076	—	—	—	2 076	—
		Ouvrage de protection à la nouvelle route du Gurtnellenberg . . . . .	10 000	—	—	—	10 000	—
		Rio Secco, Ambri . . . . .	10 142	25	—	—	10 142	25
		Tre Cappelle, Ambri . . . . .	8 500	—	—	—	8 500	—
		Rio Ladro, Faido . . . . .	1 038	30	—	—	1 038	30
		Brenno—Tessin, Biasca . . . . .	13 253	35	—	—	13 253	35
		Tessin, Bresciano—Claro . . . . .	41 360	—	—	—	41 360	—
		Moesa—Tessin, Bellinzone . . . . .	16 323	50	—	—	16 323	50
		Tessin, Bellinzone—Lac Majeur . . . . .	95 897	26	—	—	95 897	26
		Vallone et Varesca, Bellinzone . . . . .	7 702	45	—	—	7 702	45
		Daro—Lobbia, Bellinzone . . . . .	4 392	50	—	—	4 392	50
		Morobbia, Giubiasco . . . . .	9 304	80	—	—	9 304	80
		Fossato, Giubiasco . . . . .	266	45	—	—	266	45
		Vedeggio, Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
		Mara, Maroggia . . . . .	8 169	30	—	—	8 169	30
		Laveggio, Riva San Vitale . . . . .	20 852	—	—	—	20 852	—
		Riale di Cadenazzo . . . . .	2 583	—	—	—	2 583	—
		Trodo, Quartino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85
		Vallée de la Pesta, Reazzino . . . . .	806	—	—	—	806	—
		Verzasea, Tenero . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62
114		Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne, Hasli près d'Olten, Suhr, Mühlau et Lugano . . . . .	227 141	25	150	—	226 991	25
115		Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension au km 66.463 à Entlebuch . . . . .	2 871	20	—	—	2 871	20
116		Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
		a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complément) . . . . .	5 123	85	—	—	5 123	85
		b. » Zurich—Olten (complément) . . . . .	262	70	—	—	262	70
		c. » Olten—Berne » . . . . .	4 906	30	—	—	4 906	30
		Recettes diverses.						
117		Bâle, report du capital de construction du bâtiment du Spiesshof au compte des services auxiliaires, Economat . . . . .	—	—	118 000	—	— 118 000	—
118		Gare de Bâle, suppression des aiguilles n° 81/82 . . . . .	5 220	25	24 300	—	— 19 079	75
119		Gare d'Olten, jonction des voies H 1 et H 8 . . . . .	2 557	25	5 845	50	— 3 288	25
120		Station de Baar, suppression du raccordement des aiguilles 5/7 . . . . .	—	—	5 000	—	— 5 000	—
121		Amortissement et vente de grues hydrauliques et de réservoirs d'eau	—	—	1 700	—	— 1 700	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº		II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
122	Ventes de terrains à Pratteln, Selzach, Biènne, Rothrist, Wynau, Hergenbuchsee, Wynigen, Schönenwerd, Aarau, Rupperswil, Othmarsingen, Baden, Wikon, Mauensee, Emmen, Tägertschi, Escholzmatt, Schüpfheim, Werthenstein, Malters, Brienz, Arth, Ingenbohl-Brunnen, Göschenen, Faido, Chiggiogna, Bellinzone, Calprino, Maroggia, Riva S. Vitale, Mendrisio et Balerna . . . . .	—	—		29 390	85	— 29 390	85	
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>									
123	Pour l'administration générale . . . . .	4 431	20		12 894	—	— 8 462	80	
124	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	116 082	65		3 506	50	112 576	15	
125	Pour le service des gares et des trains . . . . .	93 872	25		4 576	—	89 296	25	
126	Pour le service de la traction . . . . .	48 143	27		1 012	20	47 131	07	
		<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>6 791 747</b>	<b>09</b>	<b>803 589</b>	<b>90</b>	<b>5 988 157</b>	<b>19</b>

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
127	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
128	<b>Gare de Stein-Säckingen, nouvelle plaque tournante pour locomotives .</b>	27 866	30	10 000	—	17 866	30
129	<b>Station de Frick, voie de raccordement pour la tuilerie . . . . .</b>	25 051	63	3 970	—	21 081	63
130	<b>Gare de Wettingen, magasin et local pour le personnel . . . . .</b>	3 113	30	—	—	3 113	30
	<b>Gare d'Altstetten (Zch.), passage pour l'accès au quai III . . . . .</b>	6 423	70	* 500	—	5 923	70
	<i>* Participation de la commune d'Altstetten.</i>						
131	<b>Zurich, gare principale,</b>						
	<i>a. 10 bouches à eau dans la gare de triage . . . . .</i>	5 574	60	—	—	5 574	60
	<i>b. Local pour le dépôt des bagages à main dans la gare aux voyageurs . . . . .</i>	4 168	—	—	—	4 168	—
132	<b>Station de Kilchberg, exhaussement du bâtiment aux voyageurs pour l'aménagement de logements . . . . .</b>	60 723	40	—	—	60 723	40
133	<b>Gare de Thalwil, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	34 534	10	6 000	—	28 534	10
134	<b>Double voie Thalwil—Richterswil (complément) . . . . .</b>	336 344	30	10 852	30	325 492	—
135	<b>Station de Sieben-Wangen, extension (complément) . . . . .</b>	5 692	20	—	—	5 692	20
136	<b>Wallenstadt—Weesen, abolition de droits de dévalage et suppression de passages à niveau . . . . .</b>	19 662	80	1 098	—	18 564	80
137	<b>Gare de Coire, installations diverses au buffet . . . . .</b>	20 681	50	—	—	20 681	50
138	<b>Gare de Buchs,</b>						
	<i>a. Couverture et pavage du quai de chargement . . . . .</i>	4 323	—	—	—	4 323	—
	<i>b. Installation pour le nettoyage des tonneaux à la vapeur dans la cave de l'entrepôt . . . . .</i>	9 720	10	—	—	9 720	10
139	<b>Gare de Ste. Marguerite,</b>						
	<i>a. Jonction de la voie de raccordement de la commune de Ste. Marguerite . . . . .</i>	18 026	15	* 9 709	15	8 317	—
	<i>* Participation de la commune fr. 7300.—</i>						
	<i>b. Installation frigorifique pour le buffet . . . . .</i>	3 202	70	—	—	3 202	70
140	<b>Station de Rorschach-Hafen, nouveaux croisements de voies . . . . .</b>	10 804	75	1 800	—	9 004	75
141	<b>Gare de Romanshorn, modification de l'entrée sud . . . . .</b>	15 188	35	1 340	—	13 848	35
142	<b>Station de Mammern, nouvelle canalisation . . . . .</b>	2 718	75	—	—	2 718	75
143	<b>Double voie St. Fiden—Mörschwil—Goldach . . . . .</b>	278 372	18	18 623	75	264 748	43
144	<b>Gare de St. Gall,</b>						
	<i>a. Agrandissement du local de revision de la douane dans la halle G. V. . . . .</i>	5 866	35	—	—	5 866	35
	<i>b. Paroi d'affichage dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .</i>	2 250	—	—	—	2 250	—
145	<b>Lichtensteig, Wattwil et Ebnet-Kappel, reprise de terrains du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg . . . . .</b>	29 265	30	—	—	29 265	30
146	<b>Station d'Aadorf, nouveau quai . . . . .</b>	8 983	40	—	—	8 983	40
147	<b>Gare de Winterthour,</b>						
	<i>a. Modification de la tête de voie F. . . . .</i>	31 733	91	120	—	31 613	91
	<i>b. Voie de garage pour le chargement de lait . . . . .</i>	4 448	75	—	—	4 448	75
148	<b>Station d'Effretikon, extension des voies et de l'enclenchement. . . . .</b>	276 125	91	15 287	50	260 838	41
149	<b>Station de Dübendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse, participation des C.F.F. . . . .</b>	162 213	86	21 992	96	140 220	90
150	<b>Schwerzenbach—Dübendorf, nouvelle passerelle au km 88.550 . . . . .</b>	3 728	30	512	—	3 216	30
151	<b>Station de Schmerikon, amélioration des installations . . . . .</b>	35 559	30	5 895	—	29 664	30
152	<b>Gare de Glaris, nouvelle canalisation . . . . .</b>	6 311	20	1 370	—	4 941	20
153	<b>Station d'Oberglatt, transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	15 210	50	400	—	14 810	50

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº		III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
154	<b>Schöflisdorf—Niederweningen</b> , participation à l'assainissement de terrains	11 523	95	—	—	—	11 523	95
155	<b>Bülach—Glattfelden</b> , passage supérieur au km 17. <sup>460</sup> . . . . . * Participation de la commune de Bülach fr. 200.—	32 658	85	* 250	—	—	32 408	85
156	<b>Remplacement et renforcement de ponts métalliques</b> ,							
	a. <b>Augst—Brougg</b> ,							
	1. Pont du Mühlbach près de Mumpf . . . . .	174 580	90	96 777	95	—	77 802	95
	2. Divers petits ponts . . . . .	42 440	20	—	—	—	42 440	20
	3. Trois ponts aux km 60. <sup>040</sup> , 61. <sup>067</sup> et 61. <sup>330</sup> . . . . .	25 321	30	9 031	25	—	16 290	05
	b. <b>Mühlehorn—Weesen</b> , pont sur le canal de Linthescher . . .	248 075	85	39 512	95	—	208 562	90
	c. <b>Mühlehorn—Unterterzen</b> , ponts au km 21. <sup>433</sup> et au km 21. <sup>533</sup>	15 263	50	4 077	85	—	11 185	65
	d. <b>Sargans—Weesen</b> , ponts aux km 8. <sup>045</sup> , 10. <sup>635</sup> , 12. <sup>900</sup> et aqueduc ouvert au km 6. <sup>823</sup> . . . . .	29 783	65	5 387	20	—	24 396	45
	e. <b>Zurich—Winterthour</b> ,							
	1. 5 viaducs, ponts sur la Limmat et la Töss près de Winterthour . . . . .	95 706	70	704	—	—	95 002	70
	2. Pont sur la ligne de Bülach près de Glattbrugg . . . . .	35 166	95	688	70	—	34 478	25
	f. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, renforcement de ponts sur les tronçons:							
	1. Zurich-gare aux marchandises—Zurich-Letten . . . . .	93 312	15	1 593	90	—	91 718	25
	2. Zurich-Letten—Erlenbach . . . . .	40 644	—	15 176	60	—	25 467	40
	g. <b>Netstal—Glaris</b> , pont de la Lentsch, à Netstal . . . . .	41 871	85	14 001	10	—	27 870	75
157	<b>Etablissement de nouvelles haltes</b> ,							
	a. Halte de Villnachern près de Brougg . . . . . * Participation de la commune fr. 20 250.—	31 431	20	* 20 767	—	—	10 664	20
	b. Halte de Goldbach près de Küsnacht (Zch.) . . . . . * Participation de la commune fr. 20 000.—	33 229	57	* 20 367	50	—	12 862	07
	c. Halte pour le service des marchandises «Hilpert» entre Oberriet et Altstätten . . . . . * Participation d'un tiers fr. 2 400.—	32 881	26	* 2 724	60	—	30 156	66
158	<b>Petits compléments aux installations de protection des gares de Stein-Säckingen, Sargans, Buchs et Rapperswil</b> . . . . .	26 364	80	2 450	—	—	23 914	80
159	<b>Pavage aux gares de Zurich, Sargans, Landquart, Winterthour, Oerlikon, Rüti (Zch.), Schaffhouse et aux stations de Zurich-Tiefenbrunnen et Hinwil</b> . . . . . * Participation de la commune de Rüti.	98 953	20	* 7 297	25	—	91 655	95
160	<b>Ponts à bascule aux gares de Schaffhouse, Oerlikon, Sargans et aux stations d'Oberriet, Altstätten, Zurich-Tiefenbrunnen et Grüze</b>	82 781	34	10 000	—	—	72 781	34
161	<b>Alimentation d'eau</b> , maisons de garde au km 67. <sup>050</sup> Rüti—Bubikon et au km 23. <sup>300</sup> à Töss . . . . .	4 210	15	120	—	—	4 090	15
162	<b>Installation de l'éclairage électrique dans la gare de Winterthour</b> . . . . .	2 710	30	—	—	—	2 710	30
163	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Turgi, Zurich, Wädenswil, et des stations de Killwangen-Spreitenbach, Sulz, Rümikon-Mellikon, Effretikon, Dübendorf, Pfäffikon (Zch.), Stäfa, Männedorf, Schwanden, Luchsingen-Hätzingen et Hauptwil</b> . . . . .	60 592	18	—	—	—	60 592	18
164	<b>Clôtures et barrières sur les tronçons Hornussen—Frick, Baden-Oberstadt—Wettingen, Zurich—Meilen et Winterthour—Hettlingen</b>	48 035	86	4 716	55	—	43 319	31

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>								
165	Téléphones de ligne et sonneries, Turgi—Koblenz, Bauma—Wald—Rüti, Effretikon—Hinwil et Seebach—Otelfingen . . . . .		25 521	50	—	—	25 521	50
166	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	a. Zurich—Rapperswil . . . . .		147 503	50	—	—	147 503	50
	b. Winterthour—St. Gall—Rorschach . . . . .		355 088	50	—	—	355 088	50
	c. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs . . . . .		52 550	—	—	—	52 550	—
	d. Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .		18 955	85	—	—	18 955	85
	e. Brougg—Pratteln . . . . . (complément)		351 007	25	—	—	351 007	25
	f. Zurich—Olten . . . . . »		3 607	80	—	—	3 607	80
	g. Zurich—Winterthour . . . . . »		1 002	15	—	—	1 002	15
	h. Thalwil—Richterswil . . . . . »		4 845	50	—	—	4 845	50
	i. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne . . . . . »		2 383	80	—	—	2 383	80
	k. Rapperswil—Wattwil . . . . .		20 336	05	—	—	20 336	05
167	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Rheinfelden, Mitlödi et à la gare de Winterthour et nouveaux W. C. aux stations de Weesen, Mammern et Steckborn . . . . .		38 271	35	2 876	40	35 394	95
168	Complément des machines et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Winterthour et Romanshorn . . . . .		12 570	55	—	—	12 570	55
169	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Horgen et Erlenbach (Zch.)		127 198	90	—	—	127 198	90
<b>Recettes diverses.</b>								
170	Mühlehorn—Unterterzen, transformation de 5 petits ponts aux km 16.405, 24.383 et km 18.406, 18.565 et 18.820 (complément) . . . . .		—	—	5 328	05	— 5 328	05
171	Gare de Winterthour, voies de triage (complément) . . . . .		—	—	2 827	75	— 2 827	75
172	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles de diverses gares et stations . . . . .		—	—	13 521	85	— 13 521	85
173	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses stations et tronçons . . . . .		—	—	26 930	—	— 26 930	—
174	Amortissement de ponts-bascule des stations de Haag-Gams, Staad, Altnau, Stein a. Rh., Arlen-Rielasingen et Schlatt . . . . .		—	—	18 850	—	— 18 850	—
175	Amortissement de signaux . . . . .		—	—	961	40	— 961	40
176	Amortissement de clôtures et barrières . . . . .		—	—	6 574	45	— 6 574	45
177	Ventes de terrains à Schlieren, Stäfa, Quarten, Altstätten (St. G.), Goldach, Engishofen, Frauenfeld, Islikon, Bertschikon, Töss, Effretikon, Bubikon, Rüti (Zch.), Regensdorf, Jestetten, Rielasingen, Mellikon, Leibstadt et Etzgen . . . . .		—	—	12 183	55	— 12 183	55
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
178	Pour l'administration générale . . . . .		2 683	—	—	—	2 683	—
179	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .		81 906	26	410	—	81 496	26
180	Pour le service des gares et des trains . . . . .		61 056	—	223	70	60 832	30
181	Pour le service de la traction . . . . .		40 840	60	166	30	40 674	30
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>		<b>4 128 756</b>	<b>86</b>	<b>450 968</b>	<b>51</b>	<b>3 677 788</b>	<b>35</b>

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926		
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>								
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .	—	260 000	436 812	93	1 715 795	54	
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederwerningen à Döttingen . . . . .	7 617 000	400 000	32 802	70	106 578	35	
	a. Etudes et lever de plans . . . . .	—	—	—	—	— 30 000	—	
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . . . .	—	—	—	—	76 578	35	
	<b>Total</b>							
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>								
Installation de la traction électrique.								
Voir pages 22—25 du rapport de gestion.								
4	Acquisition de forces hydrauliques,							
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)							
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	280 000	—	
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 000	5 140	—	35 980	—	
	3.—5. Forces hydrauliques du Trient . . . . .	—	10 000	30 393	75	228 894	85	
	b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	50 000	130 000	—	443 500	—	
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550	—	
	— Usine de l'Etzel . . . . .	—	—	—	—	220 000	—	
5	a. 1. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches, etc. . . . .	—	250 000	696 966	80	696 966	80	
	2. Usine de Ritom, travaux de consolidation . . . . .	—	210 000	44 130	15	44 130	15	
	b. Ligne de transport dans le tunnel du St.-Gothard . . . . .	—	190 000	71 643	40	71 643	40	
6	c. Sous-station de Berthoud . . . . .	1 140 000	650 000	265 804	40	902 423	92	
10	Tronçon Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	4 083 000	—	1 100 000	1 463 543	65	1 473 066	50
	d. Ligne de contact . . . . .	—	100 000	49 502	45	49 502	45	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	529 000	606 750	85	606 750	85	
11	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	16 118 000	—	2 500 000	537 562	45	581 161	30
	b. Ligne de transport Steinen—Altendorf— <sup>Gossau</sup> Seebach . . . . .	—	720 000	470 367	—	470 918	30	
	c. Sous-station de Gossau . . . . .	—	3 000 000	2 405 325	44	2 534 808	09	
	d. Ligne de contact . . . . .	—	120 000	282 988	40	477 863	77	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	2 400 000	3 004 015	25	3 004 015	25	
12	Tronçons Richterswil—Coire, Sargans—Buchs . . . . .	10 590 000	—	20 000	750	—	792	—
	c. Sous-station de Sargans . . . . .	—	20 000	334 730	80	334 730	80	
	d. Ligne de contact . . . . .	—	7 000	134 409	35	134 409	35	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	40 000	124 242	05	124 242	05	
13	Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach . . . . .	9 850 000	—	35 000	49	65	49	65
	b. Ligne de transport Seebach—Grüze . . . . .	—	—	22 799	55	—	22 799	55
	d. Ligne de contact . . . . .	—	—	44 230	25	—	44 230	25
15	Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de Barberine . . . . .	44 700 000	8 000 000	8 613 594	28	24 847 274	53	
18	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	11 954 000	—	200 000	227 275	—	227 275	—
	b. Ligne de transport Chiètres—Fribourg . . . . .	—	630 000	543 298	80	560 803	95	
	c. Sous-station de Fribourg . . . . .	—	1 900 000	2 400 188	11	2 687 385	06	
	d. Ligne de contact . . . . .	—	500 000	331 418	30	466 819	15	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	4 010 000	3 882 553	55	4 211 659	30	
19	Tronçon Brigue—Sion, transformation . . . . .	6 092 000	—	720 000	1 007 688	70	1 007 688	70
	b. Ligne de transport Vernayaz—Granges—Massaboden . . . . .	—	400 000	251 832	—	251 832	—	
	c. Sous-station de Massaboden . . . . .	—	850 000	1 158 813	37	1 159 627	17	
	d. Ligne de contact . . . . .	—	330 000	233 458	30	239 146	50	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	1 360 000	1 152 781	65	1 152 781	65	
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget	Description	Devis total	Budget de 1926		Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.							
20	Tronçon Yverdon—Bienne—Olten . . . . .	14 800 000						
	1. Yverdon—Bienne,							
	a. Ligne de transport Chiètres—Bienne . . . . .	—	190 000	4 359	90		4 359	90
	c. Sous-station de Bienne . . . . .	—	480 000	755	80		755	80
	d. Ligne de contact . . . . .	—	1 050 000	61 331	40		61 331	40
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	250 000	82 428	13		82 428	13
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	315 000	218 703	40		218 703	40
	2. Olten—Bienne,							
	d. Ligne de contact . . . . .	—	1 050 000	384 061	25		384 061	25
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	40 000	25 575	40		25 575	40
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	81 000	100 394	20		100 394	20
21	Ligne principale de transport Vernayaz—Rapperswil,							
	b. Ligne de transport . . . . .	10 158 000	6 100 000	4 609 018	70		5 468 331	09
	c. 1. Puidoux (station de distribution) . . . . .	2 050 000	560 000	454 855	70		865 172	—
	2. Chiètres (station de distribution) . . . . .	3 980 000	1 600 000	1 297 356	90		2 059 994	68
	3. Rapperswil (station de distribution) . . . . .	3 585 000	1 150 000	755 415	69		1 239 119	64
22	Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,							
	a. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	—	145 000	160 132	—		162 587	35
	b. II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	150 000	243 993	99		243 998	99
	c. III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	—	200 000	29 041	10		29 041	10
23	Usine de l'Etzel . . . . .	—	50 000	22 230	55		114 816	79
—	Usine de Rapperswil . . . . .	—	—	—	—		748 799	85
13 (1927)	Tronçon Oerlikon—Schaffhouse . . . . .	4 350 000						
	a. Ligne de contact . . . . .	—	—	2 538	15		2 538	15
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	—	3	—		3	—
18a (1927)	Tronçon Rapperswil—Wattwil . . . . .	1 870 000						
	a. Ligne de contact . . . . .	—	—	133 052	50		133 052	50
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	—	13 376	50		13 376	50
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	—	47 450	80		47 450	80
25	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	--		-30 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique	—	—	—	—		31 596 609	21
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .	fr. 28 224 943.07						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . . . . .	» 1 154 699.54						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 2 216 966.60						
	Total fr. 31 596 609.21							
	Direction générale.							
26	Acquisition de locomotives électriques . . . . .	—		10 571 694	90		11 857 309	82
26	Acquisition de voitures automotrices . . . . .	—	10 215 000	402 735	80		885 131	74
26	Acquisition d'automotrices à bagages . . . . .	—		1 407 298	72		1 407 298	72
27	Acquisition de voitures à voyageurs . . . . .	—	1 900 000	940 125	10		940 125	10
40	Ateliers de Bellinzona, annexe à la halle de montage des locomotives électriques . . . . .	250 000	250 000	244 050	25		244 050	25
	Total, Direction générale	—	—	—	—		15 333 915	63
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, direction générale . . . . .	fr. 15 327 194.03						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation des ateliers . . . . .	» 6 721.60						
	Total fr. 15 333 915.63							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget		Devis total	Budget de	Dépenses de		Dépenses totales	
			1926	1926		Fr.	Ct.
I <sup>er</sup> arrondissement.							
42	<b>Gare de Genève, extension (première étape)</b>	15 750 000	1 000 000	1 127 287	55	2 450 529	42
43	<b>Gare de Nyon, extension</b>	1 400 000	200 000	156 953	75	521 654	60
44	<b>Granges—Sierre, relèvement de la voie</b>	145 000	100 000	110 628	60	110 628	60
45	<b>Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône</b>	812 000	500 000	431 959	45	433 787	45
46	<b>Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape)</b>	870 000	190 000	4 551	80	4 703	90
47	<b>Double voie Epesses—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne</b>	—	50 000	221	25	3 533	35
48	<b>Gare de Neuchâtel, transformation et extension</b>	8 300 000	100 000	95 256	05	688 717	69
49	<b>Gare de Delémont, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux</b>	645 000	400 000	33 107	80	33 204	20
51	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	b. 1. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz	440 000	240 000	471 187	20	477 300	65
	c. Fribourg—Berne,						
	1. Transformation du viaduc de Grandfey	3 060 000	1 200 000	1 217 944	30	2 649 126	75
	2. Viaduc de Guin	520 000	530 000	367 531	65	367 531	65
	3. Viaduc de la Singine	480 000	300 000	275 659	85	291 817	55
52	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,</b>						
	b. Palézieux—Fribourg—Berne	—	490 000	459 202	70	599 499	55
53	<b>Gare de Fribourg, transformation et extension</b>	3 490 000	500 000	61 877	25	616 876	85
57	<b>Gare de Lausanne, station de charge pour les tracteurs à accumulateurs</b>	33 000	33 000	36 656	50	36 656	50
58	<b>Lausanne, centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration</b>	90 000	90 000	50 000	—	50 000	—
60	<b>Bloc-système, Lutry—Montreux, avec manœuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens</b>	290 000	150 000	67 029	85	67 029	85
61	<b>Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service</b>	404 000	100 000	147 611	10	147 611	10
62	<b>Station de Sierre, transformation du bateau des voies d'entrée côté Sion</b>	230 000	180 000	174 971	20	174 971	20
65	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	a. Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux	195 500	140 000	138 778	25	138 778	25
	b. Neuchâtel—Bienne, 7 ponceaux	55 500	50 000	38 680	95	38 680	95
68	<b>Gare de Delémont, passage inférieur à voyageurs</b>	150 000	75 000	109 871	35	109 871	35
71	<b>Station de Palézieux, amélioration des voies</b>	178 000	178 000	1 617	75	38 370	87
74	<b>Gare de Berne, installations frigorifiques dans les caves du buffet</b>	29 000	29 000	26 441	75	26 441	75
75	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection, gare de St-Maurice, stations de Cossonay, St-Imier et Wilerfeld</b>	74 000	120 000	38 715	10	38 715	10
79	<b>Amélioration de l'éclairage, station de Salquenens</b>	2 500	45 000	6	35	6	35
	<small>(Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 34 380.40).</small>						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget	I <sup>er</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçons Sion à Brigue et Oron à Bümpliz et gare de Berne côté Bümpliz . . . . . (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 86 985.39).	80 000	80 000	53 911	12	53 911	12
81	Clôtures et barrières, tronçon Zollikofen—Bienne . . . . . (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 12 049.90).	47 000	50 000	19 029	95	19 029	95
83	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Yverdon—Bienne . . . . .	—	135 000	93 550	95	93 550	95
	b. Sion—Brigue . . . . .	—	540 000	361 615	90	361 615	90
88	Imprévu,						
	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,						
	1. de Renens . . . . .	—		—	—	3 183	75
	2. de Berne . . . . .	11 350		16	—	604	05
	b. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin . . . . .	—		—	—	2 788	80
	c. Gare de Brigue, modification des voies . . . . .	52 000	200 000	28 386	05	28 336	05
	d. Bretonnières, établissement d'une halte . . . . .	15 000		26 311	20	26 311	20
	e. Gare de Berne, amélioration des installations de sécurité . . . . .	6 000		6 149	80	6 149	80
	f. Station de Münchenstein, prolongement du cul-de-sac n° 6 . . . . .	3 500		2 260	10	2 260	10
50 (1925)	Gare de Bienne, transformation et extension générale (complément) . . . . .	—	—	35 006	55	35 006	55
61 (1925)	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz Matthey» km 42.000/150 et en «Gaudennes» km 42.500/900 . . . . .	64 000	—	8 774	70	44 040	85
	Total, I <sup>er</sup> arrondissement	.	.	.	.	10 791 626	45
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrond <sup>t</sup> . fr. 9 749 555.55						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 962 838.75						
	Dépenses à amortir . . . . . > 79 232.15						
	Total fr. 10 791 626.45						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget	Description	Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
II <sup>e</sup> arrondissement.							
90	<b>Gare de Bâle,</b>						
	a. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld . . . . .	37 000 000	3 000 000	3 463 812	13	6 504 543	25
	b. Prolongement du quai H de la gare aux marchandises du Wolf . . . . .	173 000	20 000	83 746	70	97 682	25
	c. Installation provisoire pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	245 400	300 000	750	10	860	30
93	<b>Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau . . . . .</b>	6 400 000	300 000	398 216	55	398 216	55
94	<b>Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur . . . . .</b>	850 000	85 000	89 689	30	311 229	27
95	<b>Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie . . . . .</b>	90 000	90 000	4 639	30	62 293	55
96 a	<b>Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .</b>	2 700 000	900 000	997 460	15	2 111 196	56
100	<b>Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso . . . . .</b>	698 000	200 000	167 077	65	510 980	12
101	<b>Double voie Giubiasco—Lugano . . . . .</b>	12 900 000	325 000	152 885	27	6 963 548	78
102	<b>Gare de Chiasso, extension . . . . .</b>	18 000 000	1 000 000	766 431	35	12 245 394	85
105 b	<b>Gare d'Olten, amélioration de la place de chargement . . . . .</b>	50 000	50 000	19 975	60	19 975	60
106	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Olten—Bienne,</b>						
	b. 14 petits ponts . . . . .	151 000	90 000	79 475	65	79 475	65
	c. Ponts sur la Dünnern . . . . .	140 000	90 000	69 681	50	69 681	50
	d. Pont sur l'Aar près d'Olten . . . . .	570 000	50 000	3 709	35	3 831	50
	e. Pont sur l'Aar près de Wangen . . . . .	340 000	100 000	2 680	85	2 680	85
	f. Pont sur l'Emme près de Luterbach . . . . .	230 000	150 000	48	15	48	15
108	<b>Gare de Langenthal, extension . . . . .</b>	—	100 000	405	25	405	25
109	<b>Gare de Berthoud, extension . . . . .</b>	—	100 000	45 975	45	45 975	45
111	<b>Station de Schönenwerd, grue roulante . . . . .</b>	23 500	23 500	296	55	296	55
116 b	<b>Gare de Melringen, extension des voies . . . . .</b>	135 000	135 000	82 648	60	82 648	60
117	<b>Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le service de la voie . . . . .</b>	35 000	35 000	28 308	30	28 308	30
121	<b>Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzone, installations d'aération dans les lampisteries . . . . .</b>	10 000	10 000	4 446	95	4 446	95
122	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Niederbipp, Eschenbach et Capolago . . . . .</b>	24 900	40 000	11 126	42	11 221	02
	(En 1926, il a été reporté fr. 72 172.48 sur le compte de construction définitif.)						
123	<b>Complément et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la station de Dagmersellen . . . . .</b>	5 200	20 000	274	50	274	50
	(En 1926, il a été reporté fr. 11 265.13 sur le compte de construction définitif.)						
127	<b>Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle et à divers passages à niveau . . . . .</b>	50 000	40 000	37 507	60	42 976	40
	(En 1926, il a été reporté fr. 2 165.95 sur le compte de construction définitif.)						
128	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Lugano et aux stations de Rothenbourg, Steinen, Osogna, S. Ambrogio et Taverne . . . . .</b>	33 500	70 000	29 034	05	29 034	05
	(En 1926, il a été reporté fr. 124 736.40 sur le compte de construction définitif.)						
129	<b>Clôtures et barrières sur les tronçons Soleure—Zuchwil, Lenzbourg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenbourg, Rothkreuz—Immensee et aux stations de Brunnen, Flüelen et Rodi-Fiesso . . . . .</b>	60 100	50 000	17 121	50	17 121	50
	(En 1926, il a été reporté fr. 11 334.96 sur le compte de construction définitif.)						
130	<b>Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,</b>						
	a. Tronçon Rothkreuz—Rapperswil . . . . .	—	171 000	249 127	10	249 127	10
	b.    » Olten—Bienne . . . . .	—	19 000	42 992	15	42 992	15

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

Nº du budget			Devis total	Budget de 1926		Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
				Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.									
133	<b>Construction de bâtiments accessoires, station de Bettlach . . . .</b> (En 1926, il a été reporté fr. 5 371.55 sur le compte de construction définitif.)		2 000	25 000		1 473	55	1 473	55
134	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, câbles pour le transport des bois au Treichibann et Oberstockbann, entre Immensee et Goldau, et installation d'un chemin dans la forêt de Sulzegg près de Flüelen . . . .</b> (En 1926, il a été reporté fr. 179 828.55 sur le compte de construction définitif.)		42 950	50 000		12 444	10	13 694	60
135	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl et renforcement du remblai entre Gordola et Locarno</b>		38 000	20 000		710	05	31 800	38
137	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Niederbipp, Berthoud et Wauwil . . . . .</b> (En 1926, il a été reporté fr. 226 991.25 sur le compte de construction définitif.)		90 000	50 000		32 469	10	36 762	65
138	<b>Imprévu,</b>								
	<i>a. Bâle, gare aux marchandises du Wolf, surélèvement du bâtiment de service . . . . .</i>		90 000			43 003	30	76 544	95
	<i>b. Gare de Bâle, nouveau kiosque pour le dépôt des bagages à main . . . . .</i>		10 500			9 117	—	9 117	—
	<i>c. Gare d'Olten, signal optique . . . . .</i>		3 500			112	50	112	50
	<i>d. Station de Niederbipp, place de chargement . . . . .</i>		3 000			4	30	3 685	80
	<i>e. Nouvelle halte de Bellach . . . . .</i>		29 000			29	30	29	30
	<i>f. » » » Etziken . . . . .</i>		9 500			11 037	90	11 037	90
	<i>g. Gare de Wohlen, station de charge pour accumulateurs . . . . .</i>		7 000	200 000		2 515	40	2 515	40
	<i>h. Station d'Oberrüti, acquisition d'une parcelle de terrain . . . . .</i>		3 200			361	55	361	55
	<i>i. » de Meiringen, bâtiment pour la poste . . . . .</i>		13 400			333	75	333	75
	<i>k. » » Göschenen, installations d'éclairage et de chauffage . . . . .</i>		23 000			17 929	65	17 929	65
	<i>l. Station de Giubiasco, raccordement d'aiguilles . . . . .</i>		36 000			6 678	95	6 678	95
	<i>m. » » Henschiken, amélioration des voies . . . . .</i>		2 700			2 623	80	2 623	80

**Repartition sur les comptes suivants:**

Travaux en cours d'exécution, II<sup>e</sup> arrond<sup>t</sup>. fr. 28 230 745.67  
Dépenses de parachèvement imputables sur le  
compte d'exploitation, amortissements, etc. 1 402 592.81

compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 403 592.81  
 Risques et incertitudes 515 034.10

515.954.10

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

No du budget			Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III <sup>e</sup> arrondissement.								
140	<b>Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaus-</b> sement de la voie . . . . .		2 085 000	700 000	723 566	91	893 847	36
141	<b>Zurich, gare principale,</b> a. Bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement . . . . .		1 822 000	500 000	97 604	20	102 606	85
	b. Nouvelle remise aux locomotives et extension des voies . . . . .		3 600 000	800 000	1 136 372	85	1 704 799	10
142	<b>Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire</b> de la ville de Zurich, a. Travaux proprement dits . . . . .		32 180 000	3 000 000	5 947 223	82	33 695 741	11
	b. Subvention de la ville de Zurich . . . . .		-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
143	<b>Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension . . . . .</b>		1 777 000	700 000	909 316	27	1 267 344	93
145	<b>Double voie Winterthour—St. Gall—Ste. Marguerite,</b> a. Wil—Uzwil . . . . .		5 460 000	1 500 000	1 795 635	75	1 964 615	50
	b. Flawil—Gossau . . . . .		2 656 000	300 000	226 590	05	557 885	19
	c. Winkel—Bruggen . . . . .		2 900 000	400 000	472 951	66	2 831 994	24
146	<b>Gare de Winterthour, enclenchement, côté est . . . . .</b>		994 100	200 000	5 765	55	5 765	55
147	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b> a. Augst—Brugg, divers petits ponts . . . . . (En 1926, il a été reporté fr. 136 533.20 sur le compte de construc- tion définitif.)		115 100	400 000	68 333	70	68 333	70
	b. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast . . . . . (En 1926, il a été reporté fr. 117 185.65 sur le compte de construc- tion définitif.)		165 000	200 000	52 725	80	53 282	—
151 c	<b>Zurich, gare principale, 5 nouvelles voies de quai . . . . .</b>		—	400 000	17 615	65	17 615	65
154	<b>Station de Kilchberg, quai et passage inférieur . . . . .</b>		100 000	100 000	11 421	40	11 421	40
155	<b>Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur . . . . .</b>		110 000	110 000	-23 311	75	23 311	75
157	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b> a. Pfäffikon—Wesen, pont sur le canal de la Linth . . . . .		690 000	200 000	37 979	45	37 979	45
	b. Wallenstadt—Wesen, remplacement de 6 ponts en fer par des constructions avec poutres enrobées de béton		137 300	112 000	4 771	45	4 771	45
158	<b>Double voie Wallenstadt—Sargans . . . . .</b>		—	50 000	18 440	95	30 648	35
159	<b>Gare de Coire, transformation et extension . . . . .</b>		6 200 000	500 000	1 516 972	06	1 519 883	81
160	<b>Zurich, gare principale—Zurich-Tiefenbrunnen, block-système . . . . .</b>		85 000	85 000	53 292	40	53 292	40
163	<b>Station de Weinfelden, extension et passage inférieur . . . . .</b>		53 000	40 000	1 765	60	1 765	60
165	<b>St. Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel . . . . .</b>		165 000	30 000	9 749	40	44 496	75
166	<b>Station de Heerbrugg, extension . . . . .</b>		1 090 000	100 000	187	40	187	40
169	<b>Etablissement de nouvelles haltes, Algetshausen-Henau et Gunters- hausen . . . . .</b> (En 1926, il a été reporté fr. 23 526.27 sur le compte de construc- tion définitif.)		35 450	70 000	—	9 682	40	—
170	<b>Petits compléments de voies et d'appareils de protection à Zurich, gare</b> principale et à la station de Bauma . . . . . (En 1926, il a été reporté fr. 23 914.80 sur le compte de construc- tion définitif.)		18 100	120 000	9 875	75	9 875	75
176	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles sur le tronçon Zurich- Letten—Zurich-Tiefenbrunnen et aux stations de Bauma et</b> Dachsen . . . . . (En 1926, il a été reporté fr. 60 592.18 sur le compte de construc- tion définitif.)		12 400	80 000	2 076	70	2 076	70
178	<b>Téléphones de ligne et sonneries sur les tronçons Illnau—Hinwil et</b> Grüze—Bauma . . . . .		21 600	20 000	4 995	70	5 734	50
181	<b>Participation à des travaux de correction de cours d'eau, Buchser- giessen à Buchs (St. G.) . . . . .</b>		20 000	20 000	—	—	218	90

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget			Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III <sup>e</sup> arrondissement.								
183	Imprévu,							
	a. Zurich, gare principale, marquise pour le restaurant d'été II <sup>e</sup> classe . . . . .	9 000		3 895	70		3 895	70
	b. Gare de Rorschach, installation frigorifique pour le buffet . . . . .	8 500	200 000	6 489	—		6 489	—
	c. Etzwilen—Constance, renforcement du pont au km 40.065	44 000		12 038	40		12 038	40
	d. Tunnel du Ricken, contacts de rails . . . . .	4 500		3 011	10		3 011	10
166 (1927)	Station d'Untererzen, prolongement de la voie de dépassement .	57 000	—	5 931	30		5 931	30
171 (1927)	Winterthour—St. Gall, renforcement de 6 ponts . . . . .	180 000	—	22 867	20		22 867	20
174 (1927)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Rapperswil—Wattwil. . . . .	—	—	237	60		237	60
	Total, III <sup>e</sup> arrondissement						41 534 283	29
Répartition sur les comptes suivants:								
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .		fr. 39 630 562. 11					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .		» 659 183. 98					
	Dépenses à amortir . . . . .		» 1 244 537. 20					
	Total	fr. 41 534 283. 29						

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1926.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1926			Dépenses de l'année 1926 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
A. Construction de nouvelles lignes	660 000	—	660 000	469 615	63	—	—	469 615	63	—	190 384	
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	260 000	—	260 000	436 812	93	—	—	436 812	93	+	176 812	
Ligne de la Surb . . . . .	400 000	—	400 000	32 802	70	—	—	32 802	70	—	367 197	
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	98 202 000	12 991 400	106 193 400	88 693 075	98	15 649 425	49	104 342 501	47	—	1 850 898	
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . . .	35 009 000	3 977 000	38 986 000	27 570 112	29	4 735 930	89	32 306 043	18	—	6 679 956	
Dépenses de construction . . . . .	45 009 000	3 977 000	48 986 000	37 570 112	29	4 735 930	89	42 306 043	18	—	6 679 956	
Subvention de la Confédération	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . .	28 306 500	2 969 400	31 275 900	28 731 246	06	5 330 873	75	34 062 119	81	+2 786 219	81	
Direction générale . . . . .	—	—	—	7 944	95	—	—	7 944	95	+	7 944	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	8 027 800	1 880 200	9 908 000	6 464 927	25	1 767 013	69	8 231 940	94	—1 676 059	06	
II <sup>me</sup> arrondissement . . . . .	7 967 700	877 700	8 845 400	8 573 990	35	1 116 862	77	9 690 853	12	+	845 453	
III <sup>me</sup> arrondissement . . . . .	12 311 000	211 500	12 522 500	13 684 383	51	2 446 997	29	16 131 380	80	+	3 608 880	
III. Matériel roulant. Direction générale	28 481 000	5 980 000	34 461 000	31 090 741	58	5 549 666	—	36 640 407	58	+2 179 407	58	
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	758 000	—	758 000	698 475	26	—	—	698 475	26	—	59 524	
Direction générale . . . . .	181 000	—	181 000	149 411	28	—	—	149 441	28	—	31 558	
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	123 000	—	123 000	122 807	45	—	—	122 807	45	—	192	
II <sup>me</sup> arrondissement . . . . .	326 000	—	326 000	240 540	67	—	—	240 540	67	—	85 459	
III <sup>me</sup> arrondissement . . . . .	128 000	—	128 000	185 685	86	—	—	185 685	86	+	57 685	
V. Services auxiliaires. Dir. générale	647 500	65 000	712 500	602 500	79	32 954	85	635 455	64	—	77 044	
Total construction du chemin de fer	93 862 000	12 991 400	106 853 400	89 162 691	61	15 649 425	49	104 812 117	10	—	2 041 282	
											90	
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	—	360	360	—	—	5 445	05	—	—	5 445	05	
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . . . .	—	380	380	—	—	390	—	390	—	—	—	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	—	69 900	71 400	1 500	38 040	75	48 816	05	86 856	80	+	85 356
Total des dépenses pour entreprises accessoires . . . . .	—	70 640	72 140	1 500	32 205	70	49 206	05	81 411	75	+	79 911
Total général	93 791 360	13 063 540	106 854 900	89 194 897	31	+15 698 631	54	104 893 528	85	—	1 961 371	
											15	

<sup>1)</sup> En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 90.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 5 198 603. —
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	3 766 950. 40
Dépenses à amortir	6 300 481. 74
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	359 657. 10
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	390. —
Navigation sur le lac de Constance	48 816. 05
Suppression des ateliers de Rorschach et réduction de ceux de Coire	23 738. 25
Total	fr. 15 698 631. 54