Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1926)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1926

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

				_		
	Dépenses		Remboursemer	ato .	Dépenses porté	ées
	*		et amortisseme		au compte	
	de constructi	on	et amortissem	ents	de constructio	n
Compte de construction.		1	<u> </u>		<u> </u>	
compto do constituction.	Fr.	Ct.	Fr. ·	Ct.	Fr.	Ct.
					*	
I. Frais généraux	3 701 221	64	284 171	84	3 417 049	80
a. Administration et direction des travaux	2 257 721	59	175 284	20	2 082 437	39
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 056 985	20	170 449	90	1 886 535	30
2. Frais de bureau et de matériel	110 640	41	1 992	55	108 647	86
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 853	77	2052	10	8 801	67
4. Loyers et entretien des locaux	37 953	67	789	65	37 164	02
5. Frais judiciaires généraux et expertises		_	_	-	. —	-
6. Divers	41 288	54	-	-	41 288	54
b. Intérêts du capital d'établissement	1443 500	05	108 887	64	1 334 612	41
be interest du capital à établissement	1443 300	03	100 007	04	1 334 012	7'
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	40 737 022	55	5 056 958	39	35 680 069	16
a. Acquisition de terrains et de droits	7 643 819	98	243 308	99	7 400 510	99
	W SHO SERVICE CONTRACTOR	45	240 000		42 189	45
 Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice Indemnités de toute nature 	42 189	13	242 915	39	7 336 630	74
2. Hudelinites de toute nature	7 579 546	95				90
3. Plans cadastraux et bornage	12 503		242	05	12 261	
4. Divers	9 580	45	151	55	9 428	90
b. Terrassements et ouvrages d'art	10 371 775	82	2 633 426	39	7 738 349	43
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-					See a paragraph of animal	
ments, etc	2 814 916	34	984 231	61	1 830 684	73
2. Tunnels et galeries	396 347	85	4 437	60	391 910	25
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 335 060	65	1 566 617	75	3 768 442	90
4. Ballastage des voies	525 936	05	3 913	35	522 022	70
5. Empierrement de routes, chemins et places	833 286	17	35 198	30	798 087	87
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	000 200	1,	00 100	00	100 001	0,
tion sur les versants de montagne	466 228	76	39 027	78	427 200	98
7. Divers	400 220	10	33 027	10	427 200	30
1. Divers	-	_	_		_	_
c. Voie de fer	2 669 602	55	393 250	60	2 276 351	95
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	653 482	25	81 031	80	572 450	45
2. Rails et leurs attaches	755 447	70	131 035	20	624 412	50
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	778 757	35	147 367		631 390	35
4. Pose de la voie	481 915	25	33 816	60	448 098	65
5. Divers	_			_		
d. Bâtiments et installations mécaniques	5 498 249	69	691 768	43	4 806 481	26
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	124 852	95	119 670	30	5 182	65
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	4 648 313	08	449 885	28	4 198 427	80
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	375 963	52	61 778	50	314 185	02
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	135 974	25	20 612	35	115 361	90
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-					*	(2)
ment des gares	199 888	89	39 822		160 066	89
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	13 257		_		13 257	_
7. Divers	_	-	_		-	-
e. Installations pour la traction électrique	7 510 000	22	EEC 700	02	6 056 172	40
	7 512 902	23	556 728	83	6 956 173	40
1. Bâtiments	96 988	-	39 461	68	57 526	32
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	558 341	40	117 163	-	441 178	40
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	6 596 026	18	400 075	80	6 195 950	38
4. Rails de contact	_	-	_		_	<u> </u>
5. Eclissage électrique des rails	203 429	95	28	35	203 401	60
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	57 076	45	_	-	57 076	45
7. Frais de la traction d'essai et divers	1 040	25			1 040	25
Total I et II à reporter	44 438 244	19	5 341 125	23	39 097 118	96
				2	g.**	10
		1	1	1		

pour l'année 1926.

et sur entreprises accessoires en 1926.

Fr. Ct. Fr. The Ert. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. The Ert. Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. The Ert. The Ert			÷ 1	Dépenses de constructio	on	Remboursemen	100000	Dépenses porté au compte de constructio	
Telégraphe, signaux et appareils de protection 7 040 672 28 538 470 15 6 502 202	Compte de	construction.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	1
1. Lignes tèlégraphiques et téléphoniques 2860 517 29 246 092 55 2614 424 2. Appareils de signaux et de protection 3992 784 87 257617 66 3785 167 16 978 4. Clôtures et barrières 170 391 47 34 759 95 185 631 5. Divers 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70			Report I et II	44 438 244	19	5 341 125	23	39 097 118	9
1. Lignes tèlégraphiques et téléphoniques 2860 517 2. Appareils de signaux et de protection 3992 784 87 257617 65 3785 167 16 3 1ndicateurs d'orientation et de police 16978 65 170 891 47 34 759 95 16978 4. Clôtures et barrières 716 978 185 631 5. Divers 717 994 17 34 759 95 185 631 5. Divers 718 918 918 918 918 5784 789 95 185 631 5. Divers 719 918 918 918 918 918 918 918 918 918 9	Télégraphe, signaux et appareils	de protection		7 040 672	28	538 470	15	6 502 202	1
2. Appareils de signaux et de protection 3 992 784 87 257 617 68 3 785 167 16 978 4. Clôtures et barrières 170 991 47 84 759 55 18 5631 5. Divers	1. Lignes télégraphiques e	•		2 860 517	29	246 092	55	2 614 424	7
3. Indicateurs d'orientation et de police					1		0.000	the state of the section of the sect	2
11. Matériel roulant 33 511 883 81 5734 789 27 777 094 1. Locomotives à vapeur et tenders 190 362 4504 674 -4 314 312 2. Locomotives èlectriques 26 082 425 25 - 26 082 425 3. Automotrices à voyageurs 1 089 687 46 - 1 089 687 4. Voitures à voyageurs 1 089 687 46 - 1 089 687 5. Automotrices à bagages - 202 656 5 271 041 5. Automotrices à bagages - 175 682 50 105 036 70 646 7. Wagons à marchandises 265 898 893 981 - 628 688 8. Trues-transporteurs 109 200 - 109 200 9. Wagons de service 124 931 - 28 442 96 489 V. Mobiller et ustensiles 1079 478 86 36 674 60 1042 804 1. Pour l'administration générale 75 262 38 16 779 10 58 483 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voit 447 621 31 4 946 40 442 674 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 416 840 32 1 351 50 163 498 V. Services auxillaires 1512 143 91 2013 782 86 - 601 638 a. Economat 131 837 85 131 826 64 11 b. Ateliers 588 760 73 176 5871 82 - 866 811					65	_		16 978	6
II. Matériel roulant	4. Clôtures et barrières .			170 391	47	34 759	95	135 631	5
1. Locomotives à vapeur et tenders 190 362 26 082 425 25 3. Automotrices à voyageurs 1 089 687 46 20 082 425 3. Automotrices à voyageurs 1 089 687 46 202 656 5 271 041 5. Automotrices à bagages - - - - - - - -	5. Divers	• • • • • • • •		_	-	-	÷		-
2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 1 1089 687 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 176 682 7. Wagons à marchandises 8. Trues-transporteurs 109 200 9. Wagons de service 124 931 1. Pour l'administration générale 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voit 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction 4. Pour le service de la traction 5. Attliers 5. Attendrates 5. Attendrates 5. Attendrates 5. Attendrates 5. Attendrates 5. Attendrates 6. A	atériel roulant	.) Anglas angla ang		33 511 883	81	5 784 789	-	27 777 094	8
2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 5. Automotrices à voyageurs 6. Fourgons 6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trues-transporteurs 9. Wagons de service 124 931 1. Pour l'administration générale 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voit 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction 7. Services auxillaires 7. Services auxillaires 7. Services auxillaires 7. Liste de Brigue (éclairage public de Bitsch) 7. Alteprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) 7. Interprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) 86 856 80 80 54651 10 80 82425 8	1. Locomotives à vapeur e	t tenders		190 362		4 504 674		- 4 314 312	-
4. Voitures à voyageurs				26 082 425	25	_	_		2
5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 70 646 7. Wagons à marchandises 8. Trues-transporteurs 109 200 9. Wagons de service 1175 682 109 200 9. Wagons de service 1109 200 124 931 124 931 124 931 125 442 126 442 127 96 489 7. Mobilier et ustensiles 1079 478 11079 478	_			1 089 687	46	_	-	,	4
6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service 109 200 124 931 109 200 109 200 124 931 109 200 109 200 109 20 124 931 109 200 109 20 109 20 109 20 109 20 124 931 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109 20 109				5 473 697	60	202 656	1 —	5 271 041	6
7. Wagons à marchandises 8. Trues-transporteurs 9. Wagons de service 124 931 109 200 109 48 90 1							-		-
8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service 109 200 124 931 - 28 442 - 96 489 7. Mobilier et ustensiles 1 1079 478 86 36 674 60 1042 804 1. Pour l'administration générale 75 262 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voit 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction 164 840 7. Services auxiliaires 1 512 143 7. Services auxiliaires 1 541 545 7. Services des gares accessoires 80 541 750 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379 80 67 415 379							-		1
9. Wagons de service						893 981	-	TO THE PROPERTY OF	-
Note	-					90 440	-		-
1. Pour l'administration générale 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voit	o. Wagons de service .			124 331	_	20 442		30.403	
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voite	obilier et ustensiles			1 079 478	86	36 674	60	1 042 804	2
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1. Pour l'administration gér	nérale		75 262	38	16 779	10	58 483	2
4. Pour le service de la traction	2. Pour l'entretien et la sur	rveillance de la voit		447 621	31	1	40	442 674	9
### Accessor of the Prises accessor of the Pr	3. Pour le service des gares	s et stations et la cond	luite des trains	391 754	85	13 597	60	378 157	2
a. Economat 131 837 85 131 826 64 11 b. Ateliers 541 545 33 176 384 40 365 160 c. Usines électriques 838 760 73 1 705 571 82 - 866 811 Total du compte de construction Dépenses pour entreprises accessoires de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) - - 5 445 05 - 5 445 ntreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) - - 390 - 390 - 390 - 390 - 38040 Total pour entreprises accessoires 86 856 80 54 651 10 32 205	4. Pour le service de la tra	action		164 840	32	1 351	50	163 498	8
b. Ateliers	rvices auxiliaires			1 512 143	91	2 013 782	86	- 501 638	9
b. Ateliers	Economat			131 837	85	131 826	64	11	2
Total du compte de construction S0 541 750 77 13 126 371 69 67 415 379				541 545	33	176 384	40	365 160	9
Dépenses pour entreprises accessoires. Attreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	Usines électriques			838 760	73	1 705 571	82	- 866 811	0
treprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)		Total du compte d	le construction	80 541 750	77	13 126 371	69	67 415 879	O
treprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	Dépenses pour ent	reprises accessoires.		=					- 3
Arteprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) - 390 -			de Ritsch)	<u>_</u>	,	5.445	05	_ 5.445	0
Total pour entreprises accessoires 86 856 80 48 816 05 38 040					7		05		"
Total pour entreprises accessoires		-	iaire de Flotta)	86 856	80		05		7
Total général 80 628 607 57 13 181 022 79 67 447 584			ses accessoires						7
		2	otal général	80 628 607	57	13 181 022	79	67 447 584	7
									_
							* .	•	
				8					
								x	a.
			*				×.		
				= 1 s			£5		18
							×		21 h
								#	
				4				* a	

Situation du compte de construction au 31 décembre 1926.

	Situation au 31 décembre 1		Augmentation su compte de construction de		21 décembre 1	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	179 566 417	49	3 417 049	80	182 983 467	29
a. Administration et direction des travaux	84 302 721	22	2 082 437	39	86 385 158	61
b. Intérêts du capital d'établissement	95 263 696	27	1 334 612	41	96 598 308	68
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 330 326 414	67	35 680 069	16	1 366 006 483	83
a. Acquisition de terrains et de droits	192 155 789	94	7 400 510	99	199 556 300	93
b. Terrassements et ouvrages d'art	615 113 023	16	7 738 349	43	622 851 372	59
c . Voie de fer \ldots	191 928 060	40	2 276 351	95	194 204 412	35
d. Bâtiments et installations mécaniques	180 273 347	97	4 806 481	26	185 079 829	23
e. Installations pour la traction électrique	75 859 166	76	6 956 173		82 815 340	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	74 997 026	44	6 502 202	13	81 499 228	57
III. Matériel roulant	430 272 610	22	27 777 094	81	458 049 705	03
1. Locomotives à vapeur et tenders	64 781 590	92	- 4 314 312	-	60 467 278	92
2. Locomotives électriques	145 331 513	25	26 082 425	25	171 413 938	50
3. Automotrices à voyageurs	6 673 283	-	1 089 687	46	7 762 970	46
4. Voitures à voyageurs	93 949 967	2 8	5 271 041	60	99 221 008	88
5. Automotrices à bagages	146 797	-		-	146 797	
6. Fourgons	10 247 761	44	70 646	50	10 318 407	94
7. Wagons à marchandises	105 643 367	48	- 628 083	-	105 015 284	48
8. Trucs-transporteurs	453 650	—	109 200	-	562 850	-
9. Wagons de service	3 044 679	85	96 489	_	3 141 168	85
IV. Mobilier et ustensiles	21 720 947	77	1 042 804	26	22 763 752	03
V. Services auxiliaires	201 999 941	37	- 501 638	95	201 498 302	42
a. Economat	524 524	87	11	21	524 536	08
b. Ateliers	35 739 425	70	365 160	93	36 104 586	63
c. Usines électriques	165 735 990	80	- 866 811	09	164 869 179	71
Total du compte de construction	2 163 886 331	52	67 415 379	08	2 231 301 710	60
	8			5 10		
Dépenses pour entreprises accessoires.					250	
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire	5 445	05	- 5 445	05	_	-
de Piotta)	76 445	8 5	_ 390	_	76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 360 180	70	38 040	75	1 398 221	45
Total pour entreprises accessoires	1 442 071	60	32 205	70	1 474 277	30
Total général	2 165 328 403	12	67 447 584	78	2 232 775 987	90
	To the					
						- 8
			2			

Nº,	Compte de construction.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	е
	Comple de Construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		-			* 1	
1	Généralités, levers de plans et études de projets	634 456	90	68 000	_	566 456	90
2	Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève,						8
	a. Ligne de contact	3 888 676	37	29 440	55	3 859 235	82
	structure, bâtiments)	482 332	95	54 866	40	427 466	55
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	4 644964	50	67 303	_	4 577 661	50
3	Tronçon Zurich—Rapperswil,	* *	8.				
.	a. Ligne de contact	1 452 911	05	2 019	80	1 450 891	25
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-	010.005	07	17 400	co	100 100	47
	structure, bâtiments)	213 867	07 85	17 403	60 45	196 463	47
l	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.)	1 200 124	00	52 941	40	1 147 183	40
4	Tronçon Brougg—Pratteln,						-
	a. Ligne de contact	2 119 999	97	7 284	45	2 112 715	52
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure, bâtiments)	63 990	75		_	63 990	75
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	890 834	60	71 892	65	818 941	95
	d. Dépôt de Stein-Säckingen, transformations pour la traction		00	71 002	00	010 041	
	electrique	18 614	45	41 980	_	- 23 365	55
5	Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes:				100		
	a. Thoune—Berne, (*amortissement d'installations supprimées dans						
	l'ancienne gare de Thoune)	19 744	-	* 347 661	_	- 327 917	-
	b. Erstfeld—Bellinzone	8 166	65	_	_	8 166	65
	c. Bellinzone—Chiasso	$45\ 725$	85	_	_	45 725	88
	d. Erstfeld—Lucerne	10 286	85		-	. 10 286	88
1	e. Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	1 465	40	<u>'</u> '	_	1 465	1
	f. Lucerne—Olten—Bâle	42 118	80	- ·	-	42 118	
	g. Sion—Lausanne	13 461	10		_	13 461	10
	h. Lausanne—Vallorbe, Daillens —Yverdon	10 907	60	-	-	10 907	60
	i. Zurich—Olten	26 437	35	7.005		26 437	1 -
	k. Olten—Berne	32 921	75	7 605	55	25 316 - 9 360	
	I. Thalwil—Richterswil	31 547	45	9 360	80 60	31 104	
e:	n. Wildegg-Emmenbrücke, report sur la sous-station de Beinwil,	51 947	10	442	00	31 104	
	comme service auxiliaire (voir pos. 8 d 11)		-	149 461	68	- 149 461	68
6	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) travaux complémentaires sur les lignes:						
	a. Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	975	60		<u> </u>	975	60
	b. Lucerne—Olten—Bâle	14 564	20	_	-	14 564	
	c. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon	257	65	_	-	257	
	d. Zurich—Olten	8 633	20	` -	-	8 633	_
	e. Olten—Berne	49 990	70	23 100	-	26 890	1
	f. Thalwil—Richterswil	1 505	-		-	1 505	1
	g. Zurich—Winterthour	44 017	55	28 987	60	15 029	95

Nº .		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	le
	Installation de la traction électrique	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
7	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:	7.700	0.5	404		r 070	0.5
	a. Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	5 562	05	484	-	5 078	05
	b. Lucerne—Olten—Bâle	13 237	65	1 282	-	11 955	65
	c. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon	3 073	05	67 970	80	- 64 897	75
	d. Zurich—Olten	9 031	10	824	-	8 207	10
	e. Olten—Berne	39 400	96	26 206	55	13 194	41
	f. Thalwil—Richterswil	11 306	25	•	_	11 306	25
- :	g. Zurich—Winterthour	7 265	35	89 274	85	- 82 009	50
	V. Services auxiliaires.						
8	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	a. Acquisition des forces hydrauliques dans la haute Léventine (complément)	100 000	_	_	_	100 000	
	b. Lignes de transport, travaux complémentaires sur les lignes:						
	1. Amsteg—Steinen—Immensee	1 145	90			1 145	90
	2. Rothkreuz—Olten	2 007	40	<u> </u>	_	2 007	40
	3. Hendschiken—Brougg	469	80	, A		469	80
	4. Brougg—Seebach	5 631	95		_	5 631	95
1.0	5. Mühleberg—Berthoud	16 882	95			16 882	95
	c. Usine auxiliaire de Göschenen, amortissement d'un transforma-	10 002	00		_	10 002	30
- "	teur supprimé	· -	_	36 900	_	- 36 900	-
	d. Sous-stations, travaux complémentaires: 1. Melide	14 305	40	_	_	14 305	40
- 1	2. Giubiasco	· -	-	353	15	- 353	15
	3. Giornico	<u> </u>	_	71	_	- 71	-
	4. Steinen	71 405	85	_	_	71 405	85
	5. Sihlbrougg	195 188	30	_	_	195 188	30
	6. Emmenbrücke		-	1 516	60	- 1516	60
	7. Brougg	86 933	65		_	86 933	65
.1	8. Olten	133 104	35		_	133 104	35
	9. Seebach	7 060	05	_	_	7 060	05
	10. Vernayaz	2 504	40			2504	40
	11. Beinwil, report de la ligne de contact Wildegg-Emmen-						
	brücke	149 461	68		_	149 461	68
9	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,						
.	a. Usine de Barberine, travaux complémentaires	21 148	35	36 400	_	- 15 251	65
	b. Ligne de transport Puidoux — Bussigny, travaux complémen-						
8 1	taires	116	80		-	116	80
1	1. Bussigny, travaux complémentaires	5 339	70	_	_	5 339	70
	2. Coppet, acquisition de terrain	20 609	15		-	20 609	15
10	Groupe d'usines Brigue-Iselle, amortissements ensuite de la modification						
	du système de courant sur la ligne Brigue—Sion:	100 m					
100	a. Ligne de transport Brigue—Granges	_ `	-	929 397	05	- 929 397	05
	b. Sous-station de Loèche		-	290 759	19	- 290 759	19
	c. Sous-station de Granges		-	410 174	83	- 410 174	88
11	Usine de Brigue, report du capital d'établissement de l'éclairage public de Bitsch du compte des entreprises accessoires	5 445	05		_	5 445	05
	Total, installation de la traction électrique	16 901 137	30	2 871 365	15		-
	i viai, instantation de la traction electrique	10 10 101 191	100	7 01 T 909	110	11 020 112	116

Nº		Dépenses d construction		Remboursemen et amortissemen		Dépenses port au compte de construct	e
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
1	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
12	Bâtiment de service au Brückfeld, Berne, quai de chargement avec marquise vitrée dans la cour	7 944	95	- /	_	7 944	9
	III. Matériel roulant.				JI *		
13	Acquisition de 5 locomotives à vapeur,			- 1 - 2			
10	2 locomotives de manœuvre E ⁸ / ₃ n° 8651/8652	32 000		5 × <u>6 ×</u>		32 000	-
	2 » plaine pour la ligne du Brunig G 3/4 n°s 217/218	47 462	_		-1	47 462	-
	» montagne pour la ligne du Brunig HG 3/3 nº 1068	110 900	_		-	110 900	-
14	Acquisition de 57 locomotives électriques,			1 1		0.500.150	
	9 locomotives de ligne A° 3/6 n° 10263/10271	3 796 172	25	:	-	3 796 172 4 438 176	
	10	4 438 176 11 220 103	_	_		11 220 103	- 1
	9 » Co 6/8 » 14301/14309	5 418 127	-			5 418 127	
	3 » Do 6/6 » 15301/15303	1 121 258			_	1 121 258	-
	1 locomotive à accumulateurs $D^{a \ 2}/_2 \ n^o \ 52$ (reprise des ateliers					40 700	-
	de Zurich)	40 589	-		-	40 589	1
	Changement des moteurs de traction des locomotives A° 3/6	48 000				48 000	
	n°s 10403/10405			- - -	_	1 089 687	
5	Acquisition de 3 voitures automotrices C ° 4/o n ° 8913/9815	1 089 687	46	· · · · · · · · ·		1 089 687	1
6	Acquisition de 38 voitures, 8 voitures A B $^{4\bar{u}}$ nos 2654/2661	1 070 622	_		_	1 070 622	
	6 B C ^{4 n}	743 042	_	<u> </u>	_	743 042	
	10 » C ^{4 tt} » 8937/8946	1 132 834	_	* - <u></u>	_	1 132 834	
	10 » C ^{4 n} » 8690/8699	1 024 696	25		-	1 024 696	
	4 pour la ligne du Brunig C 4 nºs 801/804	220 552	-		-	220 552	1
7	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 31 voitures	38 610	-	-	-	38 610	1
.8	Installation du chauffage électrique,	1 0.30 000				1 000 000	
	370 voitures	1 220 693 175 682	60 50			1 220 693 175 682	
9	$86\ fourgons$	18 205	75			18 205	
	Acquisition de 5 wagons à marchandises, 4 wagons à marchandises K nos	10 200	13		a ^l	10 200	
0	2071/2074 pour la ligne du Brunig	56 000	_		_	56 000	
	1 wagon à marchandises O ¹ no 74771	55 000	_		_	55 000	
1	Acquisition de 6 trucs-transporteurs O 1 e nºs 9860/9865	109 200	_		_	109 200	1
2	Installation de canalisations pour le chauffage électrique.						
	4 voitures pour malades	4 442	_		-	4 442	
	116 wagons à marchandises	117 470	<u> </u>		-	117 470	
	1 wagon de service	1 614	-		-	1 614	- 1
3	Acquisition de 3 wagons de service Xº nº 99571, X nº 99625 et X nº 99626	3 811	-	_		3 811	1
4	Reports dans l'inventaire,	* , 50		2.	11		
	4 wagons à marchandises M ⁴ nos 7507/7510 (Brunig) anciennement B C ³ et C ³	37 428	_	37 428	_	_	
	43 wagons de service X nºs 85001/85043, anciennement wagons à						
	marchandises L 5	110 507	-	110 507	-	_	
	1 wagon de service X n° 99628, anciennement wagon à marchandises O	3 069	_	3 069	_		1.
	1 wagon de service X nº 99712, anciennement wagon à marchan-			3 710		<u> </u>	
	dises K ²	3 710 2 220	_	2 220		_	
	challuises J · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4 440	1	2 2 2 2 0	_	_	1

compte	Dépenses po au comp de construc		Remboursemen et amortisseme		Dépenses d constructio		N°
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		
			10.	,		Direction générale.	
					•	2 nooven generale	
	3000 20 30			10			1
		11.0				Amortissement de matériel roulant mis au rebut et vendu,	25
	-4 504 674	-	1)4504 674	-	The state of the s	53 locomotives à vapeur	
92000	- 165 228	-	²) 165 228	-		17 voitures	
	- 105 036 - 774 475	_	105 036 s) 774 475			22 fourgons	
C 1021-051-0500	- 28 442	_	4) 28 442	_		31 wagons de service	
19						1) Y compris fr. 18 000. — produit de la vente de 2 locomotives à vapeur.	
9						2) > • • 4 600. — • • • • 1 voiture.	2
		8 =				3) >	
			-				
590 E			12 12				
	* :			C.	* 8	IV. Mobilier et ustensiles.	
037	44 037	10	105	13	44 142	Pour l'administration générale	26
8	**				2 170 2 200	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,	27
191	3 191	_	_	35	3 191	a. Complétement du mobilier.	4
1	48 507	_	_	35	48 507	b. Appareils pour l'essai des huiles destinées à la traction électrique	
80 8		_	* *	50	80	Pour le service des gares et des trains	28
625	53 625			05	53 625	Pour le service de la traction et des ateliers	29
020	00 020			00	00 020		40
					1,000	그 그 사람들은 그림을 하고 하면 하는데 이렇게 되었다.	
			Y .	i x	* .	V. Services auxiliaires.	*
						Economat.	30
						a. Report du capital d'établissement de l'immeuble du Spiesshof	ου
000 -	118 000	_		_	118 000	à Bâle	
					,	b. Report sur le IIº arrondissement du capital d'établissement de	
800	- 103 800		103 800	-	_	l'ancien bâtiment des bureaux à la Güterstrasse à Bâle	
188 7	- 14 188	64	28 026	85	13 837	c. Report de mobilier et d'ustensiles	
500 -	39 500	_		_	39 500	Ateliers de Bienne, transfert d'un hangar de Fribourg à Bienne	31
		IA.				Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,	32
915 2	82 915	-	5 586	27	88 501	a. Ateliers d'Yverdon	
123 7	23 123	85	2012/2017 100 (100	58	44 614	b. » de Bienne	
	80 975	25	The second second	41	134 893	c. » d'Olten	
	82 490	-	25 500	65	107 990	d. • de Bellinzone	
	96 308 15 358	40 50		22 60	99 473 15 392	e. » » Zurich	
2000	- 14 921	40		60	11 179	g. » Coire	
589 -	- 40 589		40 589			Atelier de Zurich, report de la valeur de la locomotive à accumulateurs n° 52 transférée dans le parc du matériel roulant	33
		_			04.040.750		
653 1	28 299 653	14	6 043 105	32	34 342 758	Total, Direction générale	
27			8	-			
				8	· ·		
10					22		
				, I	×		
		- 1			· .		
				- 1	a		

Gare de Genève, a. Nouveau b. Rachat de Gare de Renens, a. Agrandis b. Extension Gare de Lutry, p quai Station de Lutry, p bâtiments aux Stations de Lutry, bâtiments aux Gare de Vallorbe, a. Pose de c b. Voie de t Gare de La Chaux- dans la cuisin Gare de La Chaux- dans la cuisin Renforcement et re a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses Tunnel de Vauderer Station de Schmitte Gare de Thoune, t * Participation de et de divers p Station de Morat, a pour le chef Gare de Bienne, d'emplacemen Station de Courren chandises Station de Bärschw Bâle — Delémont, n Bâle — Delémont, n		Dépenses de constructi	on	Remboursemer et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	
Gare de Genève, a. Nouveau b. Rachat de Gare de Renens, a. Agrandis b. Extension Gare de Lutry, p quai Station de Lutry, p bâtiments aux Gare de Vallorbe, a. Pose de c b. Voie de t Gare de La Chaux- dans la cuisin Renforcement et re a. Lausanne b. Palezieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses Tunnel de Vauderer Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de et de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, n	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a. Nouveau b. Rachat de Lutry, quai Rachat de Lutry, patiments aux Rachat de Lutry, patiments aux Rachat de Lutry, patiments aux Rachat de Rachat Chaux-dans la cuisin Rachache de Rachat	Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
a. Nouveau b. Rachat de Gare de Renens, a. Agrandis b. Extension GENTENSION G	te Genève		*				
a. Agrandis b. Extension b. Extension consideration de Lutry, participat c. Delémont l. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, participation de Courren chandises	Nouveau pont-tournant de 23 m, près de la rotonde	79 475 10 000	40	116 —	35 —	79 359 10 000	05
a. Agrandis b. Extension b. Extension consideration de Lutry, participat c. Delémont l. Quatre l. Station de Schmitte station de Morat, a pour le chef station de Bärschw	de Renens.						
5. Extension 36 Station de Lutry, paris	. Agrandissement des bureaux de la halle aux marchandises P.V.	7 909	85	_	_	7 909	85
Station de Lutry, patients aux bâtiments aux bâtiments aux a. Pose de c. b. Voie de t. Station d'Ependes, de Care de La Chauxdans la cuisin dans la cuisin de Care de La Chauxdans la cuisin de Care d	Extension des appareils de sûreté	68 731	75	1 164	65	67 567	10
Stations de Lutry, bâtiments aux bâtiments aux a. Pose de c. b. Voie de t. Station d'Ependes, 40 Gare de La Chauxdans la cuisin 41 Renforcement et rei a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t. * Participation de t de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, n	de Lutry, prolongement de la halle aux marchandises et du	3 959	20	54	90	3 904	30
bâtiments aux Gare de Vallorbe, a. Pose de c b. Voie de t Sy Station d'Ependes, 40 Gare de La Chaux- dans la cuisin Renforcement et rei a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses Tunnel de Vauderer Station de Schmitte 43 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, n	ii	0 900	20	94	90	5 504	30
a. Pose de de b. Voie de t b. Voie de t 39 Station d'Ependes, 40 Gare de La Chaux- dans la cuisin 41 Renforcement et rei a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémond 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, n	s de Lutry, Cully, Rivaz et Veytaux, transformation des toitures des iments aux voyageurs	9 239	20	5 000	_	4 239	20
b. Voie de t Station d'Ependes, Gare de La Chaux- dans la cuisin Renforcement et re a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses Tunnel de Vauderer Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de divers p Station de Morat, a pour le chef Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, 1							
39 Station d'Ependes, 40 Gare de La Chaux- dans la cuisin 41 Renforcement et re a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de t de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, 1	Pose de cheminées dans la remise aux locomotives P. L.M Voie de transbordement	12 773 4 261	10	2 900	_	12 773 1 361	10 10
40 Gare de La Chaux- dans la cuisin 41 Renforcement et re a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de t de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, 1	d'Ependes, prolongement du cul-de-sac nº 1	10 022	20	116	45	9 905	75
dans la cuisin Renforcement et re a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, n	de La Chaux-de-Fonds, installation d'un frigorifique et améliorations						
a. Lausanne b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, 1	as la cuisine du buffet	18 502	70	·	_	18 502	70
b. Palézieux * Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, 1	cement et remplacement de ponts métalliques,			1 1 2			
* Participat c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de t de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, n	Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard	813 967	80	385 517	-	428 450	80
c. Delémont 1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de t de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, n	Palézieux—Fribourg, viaduc de Macconnens	126 454	-	* 37 569	15	88 884	85
1. Quatre 2. Six pe d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, 1	* Participation de la Confédération fr. 500. —.			*,			
2. Six per d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, to * Participation de t de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises	. Delémont—Bâle,						
d. Aarbourg * Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Stalion de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de de divers p 45 Stalion de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacemen 47 Stalion de Courren chandises 48 Stalion de Bärschw 49 Bâle — Delémont, 1	1. Quatre ponts sur la Birse	98 345		697	40		60
* Dépenses 42 Tunnel de Vauderer 43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bâle — Delémont, 1	2. Six petits ponts	109 602	30	21 308	60	88 293	70
Tunnel de Vauderer Tunnel de Vauderer Tunnel de Vauderer Station de Schmitter Participation de divers p Station de Morat, a pour le chef Gare de Bienne, d'emplacement Station de Courren chandises Station de Bärschw Bale — Delémont, 1	. Aarbourg—Berne, pont de Worblaufen			/	_	* -	
43 Station de Schmitte 44 Gare de Thoune, t * Participation de de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bale — Delémont, n	* Dépenses comptabilisées par le II• arrondissement.	197 584	50	3 869	80	193 714	70
Gare de Thoune, t * Participation de det de divers p Station de Morat, a pour le chef Gare de Bienne, d'emplacement Station de Courren chandises Station de Bärschw Bale — Delémont, n	l de Vauderens, complétement de la maçonnerie				80		
* Participation of et de divers p 45 Station de Morat, a pour le chef 46 Gare de Bienne, d'emplacement 47 Station de Courren chandises 48 Station de Bärschw 49 Bäle — Delémont, 1	n de Schmitten, raccordement industriel et diagonale	10 306	11	2 295	50	8 010	61
Station de Morat, a pour le chef de Bienne, d'emplacemen chandises	de Thoune, transformation et extension	14 538 240	02	* 2 028 044	86	12 510 195	16
Station de Morat, a pour le chef de Bienne, d'emplacemen chandises	articipation de la commune de Thoune, des entreprises de transportintéressées t de divers particuliers fr. 1 104 134.80.			1			
pour le chef Gare de Bienne, d'emplacemen Station de Courren chandises Station de Bärschw Bale — Delémont, 1	de Morat, appartement dans la remise aux locomotives et bureau			1			2 5
d'emplacemen d'emplacemen Station de Courren chandises Station de Bärschw Bale — Delémont, 1	ur le chef de district	9 400	40	250	_	9 150	40
chandises	de Bienne, modification des voies pour permettre la location emplacements	8 164	60	7 226	45	938	18
49 Bâle — Delémont, 1	n de Courrendlin, extension des installations du service des marandises	30 288	35	5 249	35	25 039	-
49 Bale — Delémont, 1	n de Bärschwil, mise sur quai de la halle aux marchandises	2 435	10		- ·	2 435	10
do 1500 m	- Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen Grellingen; déviation des tronçons d'accès sur une longueur	1 021 383		335 103	60	686 280	2
		6				8	
50 Station de Dornach	n de Dornach, extension de la place de chargement	10 520	90	904	50	9 616	40

Nº	Ton	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	е
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	Petits complétements de voies et d'appareils de protection à Rolle, Bloc de Malley, Lausanne, Croy, Landeron, Les Convers et Locle-Col-des-Roches	69 040	50	3 029	60	66 010	90
52	Ponts à bascule aux gares de Nyon, Renens, Vevey, Yverdon et à la station de Grellingen	45 913	50	72	_	45 841	50
53	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vallorbe, des stations de Vufflens- la-Ville et Daillens et sur le tronçon Lonay-Les Tuileries	34 927	65	538	25	34 389	40
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Berne, côté Zollikofen, Wilerfeld, Zollikofen (complément) et sur le tronçon Lausanne-Palézieux	36 385	39	·	-	36 385	39
55	Téléphone de ligne entre Palézieux et Payerne	15 340	20		_	15 340	20
56	Clôtures et barrières à Perroy, Lausanne-Sébeillon, Moudon et Payerne	14 141	50	2 091	60	12 049	90
57	Agrandissement de la maison de garde au km 45.052 près d'Onnens	4 160	_			4 160	_
58	Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station de Grandvaux	3 255	35			3 255	35
		5 299	30			5 255	39
59	Parlicipation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Palézieux—Lausanne—Genève	775 312	50	_	-	775 312	50
60	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, de la Broye, du Brühlbach, assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes et des marais de l'Orbe	39 780	58	- -	_	39 780	58
61	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, gares de Berne, Delémont et Porrentruy	9 668	65			9 668	65
	Recettes diverses.		2 7				
62	Gare de Lausanne,						
	a. Suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives		_	40 562	50	- 40 562	50
	b. Suppression de deux grues hydrauliques	-	_	3 000	_	_ 3 000	-
	c. Suppression d'installations au Treyblanc		-	14 030	15	- 14 030	15
63	Granges—Sierre, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération		_	18 917	48	- 18 917	48
64	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais	-	_	20 000	_	- 20 000	\
65	Station de Puidoux, suppression d'une grue hydraulique	_	_	1 500	_	- 1500	-
66	Gare des Verrières—Suisse, suppression d'une plaque tournante		_	5 467	60	- 5 467	60
67	Sonceboz—Sombeval, suppression du signal de manœuvre II	4 % <u>-</u> 15		1 100	_	- 1100	_
68	Ventes de terrains à Pully, Charrat, Riddes, Sierre, Thermen, Puidoux,			л ж			
	Arnex, Eclépens, Bôle, Cressier, Grellingen, Arlesheim, Courgenay, Porrentruy, Courtemaîche et Boncourt	_	-	4 594	75	- 4594	75
	IV Makilian at natawaila						
69	IV. Mobilier et ustensiles.	1 256	75	2 N N NO		1 256	75
70	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	55 386	05	194	50	55 191	55
71	Pour le service des gares et des trains	52 800	10	4 683	_	48 117	10
72	Pour le service de la traction	18 415	05	173	_	18 242	05
	Total, I'm arrondissement	18 377 351	$\frac{00}{20}$	2 957 342	99	15 420 008	21
							-

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	4	Dépenses por au compte de constructi)
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
						- x	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et						
1	installations fixes.						
-	installations axes.	00 d = 4					
73	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	482 051	20	* 62 580	20	419 471	
74	Gare de Bâle,	12					1
	a. Report du capital de construction de l'ancien bâtiment de l'Economat à la Güterstrasse	103 800	_		_	103 800	_
	b. Escalier conduisant du passage supérieur de la Münchensteiner- strasse au bâtiment de service de la gare aux marchandises	3 948	40	<u></u>	-	3 948	40
	c. Installation pour le chauffage des trains des chemins de fer A. L.	11 030	15	_		11 030	15
	 d. Abris pour les monte-charges postaux sur les quais * Participation de l'administration des postes. 	48 266	45	* 40 566	45	7 700	
75	Nouvelle halte d'Itingen, entre Lausen et Sissach	40 955	50	* 20 737	75	20 217	75
76	* Participation de la commune d'Itingen fr. 19517.75 Gare d'Olten,			*			ļ
76	a. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau.	1 133 582	45	70 620	95	1 062 961	50
	b. Nouvelle diagonale à la gare de triage	45.411	10	1 804	90	43 606	20
77	Station d'Olten-Hammer, nouvelles voies de garage	$32\ 285$	57	105	-	32 180	57
78	Station de Murgenthal, voie de dépassement, passage inférieur et nouveaux enclenchements	698 217	25	13 827	50	684 389	75
79	Gare de Langnau, prolongement de la toiture du quai de chargement	8 643	15	-	-	8 643	15
80	Station de Schüpfheim, prolongement et couverture du quai	6 097	20		-	6 097	20
81	Gare d'Aarau, installation d'une grue à charbons	5 493	45		-	5 493	45
82	Station de Däniken, extension de la place de chargement	30 459	30		-	30 459	30
83	Station de Muri, extension des voies et passage inférieur	243 521	49	*18 186	65	225 334	84
84	Seon-Beinwil, pose de câble pour les installations à courant faible .	49 263	18	226	-	49 037	18
85	Horgen—Sihlbrugg, reconstruction du tunnel de Horgen	59 350	95	-	-	59 350	95
86	Gare de Zoug, ventilation dans la cuisine du buffet	2 034	25	,,— ,	-	2 034	25
87	Station de Kerns-Kägiswil, voie de dépassement	44 459	30	79	30	44 380	-
88	Alpnachdorf—Alpnachstad, correction de la petite Schliere	97 095	65	110	30	96 985	35
89	Station d'Alpnachdorf, a. Extension des voies	13 253	25	603	_	12 650	25
0 4	ment du quai	5 483	35	_	_	5 483	35
90	Lucerne, bâtiment d'administration, téléphone automatique	105 972	25	6 012	35	99 959	90
91	Gare de Lucerne,			A		4	
a l	a. Nouveau bâtiment pour le service des marchandises	294 392	85	878	15	293 514	70
	b. Agrandissement des halles aux marchandisesc. Extension des places de chargement et des voies (complément)	280 375 7 822	99	2 763 343	90	277 612 7 478	25
	d. Aspirateur de poussière pour les locomotives électriques	1022	10	010		. 110	
02	(complement)	3 158	50	_	-	3 158	50
92	Gare d'Erstfeld, a. Local pour le personnel	11 180	85	, - , - <u></u>	_	11 180	85
	b. Complétement du chauffage de l'atelier de dépôt	25 364	45		_	25 364	

N°		Dépenses de constructi	on	Remboursemer et amortisseme	100000	Dépenses porte au compte de constructi	100
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
93	Amsteg-Gurtnellen, passage inférieur au km 53.535	17 901	15	300	-	17 601	15
94	Airolo—Ambri-Plotta, paroi de protection contre les avalanches sur le territoire de Calcestri et près de Ponte sordo :	11 714	90	· –	_	11 714	90
95	Erstfeld—Bellinzone, block-système	229 219	08	8 539	25	220 679	83
96	Gare de Bellinzone, transformation et extension (complément)	5 022	7 5		-	5 022	75
97	Bellinzone — Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur au sud du tunnel de Schwyz	246 186	60	12 044	60	234 142	_
98	Station de Mendrisio, a. Entrée du chemin de fer Mendrisio-Stabio-Confine b. Remise pour les chars postaux et prolongement de la marquise	239 222 11 676	85 48	7 212 —	75 —	232 010 11 676	10 48
99	Gare de Locarno, surélévation du bâtiment aux voyageurs	9 340	65	-	_	9 340	65
100	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 petits ponts b. Aarbourg—Berne, pont de Worblaufen c. » » 31 petits ponts (complément) * Participation des chemins de fer E. B. et B. T. B. d. Altstetten—Steinhausen, pont sur le Jonen (complément)	116 990 677 329 603 5 957	35 72 25 55	18 007 275 856 * 21 009 2 000	50 60 35	98 982 401 473 - 20 406 3 957	85 12 10 55
101	Petits complétements de voies et d'appareils de protection aux gares d'Aarau, Berthoud et Bellinzone et aux stations d'Olten-Hammer et de Mühlau	74 460	33	2 287	85	72 172	48
102	Complétement des installations de protection en vue de l'augmentation de la vi- tesse des trains sur le tronçon Olten—Bienne	11 265	13	<u>-</u>	_	11 265	13
103	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare principale de Soleure et aux stations de Hochdorf et Menziken	8 254	20	106	45	8 147	75
104	Ponts à bascule aux stations de Herzogenbuchsee et Baar	21 711	60	3 500	_	18 211	60
105	Alimentation d'eau des gares de Bâle et Bellinzone, des stations de Birrfeld, Giswil, Immensee, Castione, Cadenazzo et Ranzo-Gerra et de deux maisons de garde entre Malters et Littau		48	116	05	47 794	43
106	Amélioration de l'éclairage électrique à la gare de Liestal, à la station de Sissach et dans 3 entrepôts de Brunnen		65	989	90	8 541	75
107	Eclairage électrique de signaux et d'alguilles à la gare de Wildegg, aux stations de Sursee, Sempach. Meggen, Wassen, Rodi-Fiesso et Mendrisio et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis		80	2 857	40	124 736	40
108	Clôtures et barrières entre Brougg—Olten et près de la halte de Kollermühle	14 019	96	2 685	-	11 334	96
109	Téléphone de ligne entre Othmarsingen—Baden-Oberstadt et Safenwil—Suhr—Lenzbourg		15	255	90	20 188	25
110	Agrandissement de maisons de garde au km 60.065 Nebikon—Wauwil, km 31.291 Signau—Emmenmatt et km 200.440 Mendrisio—Balerna		23		-	18 636	23
111	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Meiringen et Wolhusen	5 371	55	, , ,	-	5 371	55

N°		Dépenses de construct		Remboursements et amortissement	I au compte	θ.
	IIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr. C	Fr.	C
112	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois,					
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	20 010	20		20 010	20
	b. Achat de la forêt dans le Fischkrattentobel sur les flancs	20010			20010	-
	du Rigi	144 470	70		144 470	70
	c. Immensee—Goldau, établissement d'un chemin dans la forêt d'Immensee	6 514	40		6 514	40
	d. ImmenseeGoldau, quai pour le chargement des bois au km 2.723/746	8 833	25		- 8.833	2
13	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,			190 13		
	Correction d'un ruisseau près de Wangen sur l'Aar	2 323	_	-	2 323	_
	Rümligbach et Emme, Malters	2 500	-		2 500	1
	Lamm et Schwandenbach, Brienz	1 848		· - · · · ·	1 848	_
	Glyssibach, Brienz	2 854	35	_ -	2071	3
	Renggbach, Lucerne	9 895	40		9 895	40
	Paroi de protection contre la chute de pierres, Erstfeld	2 076	_		2 076	-
	Ouvrage de protection à la nouvelle route du Gurtnellenberg	10 000	_		10 000	_
	Rio Secco, Ambri	10 142	25	-	10 142	2
	Tre Cappelle, Ambri	8 500	-	· -	- 8 500	-
	Rio Ladro, Faido	1 033	30	-	1 033	30
	Brenno—Tessin, Biasca	13 253	35	_ , -	- 13 253	38
	Tessin, BrescianoClaro	41 360		-	41 360	-
	Moesa—Tessin, Bellinzone	16 323	50		- 16 323	50
	Tessin, Bellinzone—Lac Majeur	95 897	26	- -	95 897	2
	Vallone et Varesca, Bellinzone	7 702	45	_ -	7 702	4
	Daro—Lobbia, Bellinzone	4 392	50		4 392	50
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	- -	9 304	80
	Fossato, Giubiasco	266	45	- -	- 266	48
	Vedeggio, Lugano	2 595	-		2 595	-
	Mara, Maroggia	8 169	30	- -	8 169	30
	Laveggio, Riva San Vitale	20852	-	- -	- 20 852	
	Riale di Cadenazzo	2 583	-	-	2 583	-
	Trodo, Quartino	1 714	85	- -	1714	8
	Vallée de la Pesta, Reazzino	806	-	- -	- 806	-
	Verzasca, Tenero	1 579	62	-	1 579	65
14	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne, Hasli près d'Olten, Suhr, Mühlau et Lugano	227 141	25	150 -	226 991	2
15	Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes a naute tension au	2.051	20		0.041	
16	km 66.463 à Entlebuch	2 871	20		2 871	20
	casion de l'électrification,				, to	
1	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complement)	5 123	85		5 123	8
	b. » Zurich—Olten (complement)	262	70	_ -	- 262	70
	c. • Olten—Berne •	4 906	30	- 1-	4 906	30
	Recettes diverses.				ne k	
17	Bâle, report du capital de construction du bâtiment du Spiesshof			110,000		
	au compte des services auxiliaires, Economat	le De marie es	_	118 000 -	- 118 000	
18	Gare de Bâle, suppression des aiguilles n° 81/82	5 220	25	24 300 -	- 19 079	7
19	Gare d'Olten, jonction des voies H 1 et H 8	2 557	25	5 845 5	– 3 288	2
20	Station de Baar, suppression du raccordement des aiguilles 5/7	_	_	5 000 -	- 5 000	-
21	Amortissement et vente de grues hydrauliques et de réservoirs d'eau			1 700	- 1 700	-

Nº .		Dépenses de constructi	on	Remboursement et amortissemen		Dépenses port au compte de constructi	•
	II° arrondissement.	Fr.	Ct	Fr.	`t.	Fr.	Ct
22	Ventes de terrains à Pratteln, Selzach, Bienne, Rothrist, Wynau, Herzogenbuchsee, Wynigen, Schönenwerd, Aarau, Rupperswil, Othmarsingen, Baden, Wikon, Mauensee, Emmen, Tägertschi, Escholzmatt, Schüpfheim, Werthenstein, Malters, Brienz, Arth, Ingenbohl-Brunnen, Göschenen, Faido, Chiggiogna, Bellinzone, Calprino, Maroggia, Riva S. Vitale, Mendrisio et Balerna		_	29 390 . 8	85	- 29 390	8
	IV. Mobilier et ustensiles.						
23	Pour l'administration générale	4 431	20	12 894	_	- 8462	8
24	Pour l'entrelien et la surveillance de la vole	116 082	65	W W	50	112 576	1
25	Pour le service des gares et des trains	93 872	25	4 576	_	89 296	2
26	Pour le service de la traction	48 143	27		20	47 131	o
	Total, II° arrondissement	6 791 747	09	803 589	90	5 988 157]
			8.		*		
2							
•			×				
		· 8		3			

No	IIIº arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au comp de construc	te
	 Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. 	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
127	Gare de Stein-Säckingen, nouvelle plaque tournante pour locomotives .	27.866	30	10 000	_	17 866	30
128	Station de Frick, voie de raccordement pour la tuilerie	25 051	63	3 970		21 081	63
129	Gare de Wettingen, magasin et local pour le personnel	3 113	30		_	3 113	30
130	Gare d'Altstetten (Zch.), passage pour l'accès au quai III	6 423	70	* 500	_	5 923	70
131	Zurich, gare principale, a. 10 bouches à eau dans la gare de triage	5 574 4 168	60		_	5 574 4 168	60
132	Station de Kilchberg, exhaussement du bâtiment aux voyageurs pour l'aménagement de logements	60 723	40	_		60 723	40
133	Gare de Thalwil, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	34 534	10	6 000	_	28 534	10
134	Double voie Thalwil—Richterswil (complement)	336 344	30	10 852	30	325 492	$\left - \right $
135	Station de Siebnen-Wangen, extension (complément)	5 692	20		_	5 692	20
136	Wallenstadt—Weesen, abolition de droits de dévalage et suppression de passages à niveau	19 662	80	1 098	_	18 564	80
137	Gare de Coire, installations diverses au buffet	20 681	50	_ `	_	20 681	50
138	Gare de Buchs, a. Couverture et pavage du quai de chargement b. Installation pour le nettoyage des tonneaux à la vapeur dans la cave de l'entrepôt	4 323 9 720	10	_, ,	_	4 323 9 720	10
139	Gare de Ste. Marguerite, a. Jonction de la voie de raccordement de la commune de	8					
	Ste. Marguerite	18 026	70	* 9 709	15	8 317	70
140	b. Installation frigorifique pour le buffet	3 202	75	1 000	_	3 202	75
140	Station de Rorschach-Hafen, nouveaux croisements de voies	10 804	35	1 800 1 340	_	9 004	35
141	Gare de Romanshorn, modification de l'entrée sud	15 188		1 540	_	13 848	75
142	Station de Mammern, nouvelle canalisation	2 718 278 372	75	10.000	75	2 718	43
144	Gare de St. Gall, a. Agrandissement du local de revision de la douane dans la	2/6 5/2	18	13 623	75	264 748	40
	halle G. V	5 866 2 250	35 —	_	_	5 866 2 250	35 —
145	Lichtenstelg, Wattwil et Ebnat-Kappel, reprise de terrains du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	29 265	30	_	_	29 265	30
146	Station d'Aadorf, nouveau quai	8 983	40	_	-	8 983	40
147	Gare de Winterthour, a. Modification de la tête de voie F	31 733 4 448	91 75	120	_	31 613 4 448	91 75
148	Station d'Effretikon, extension des voies et de l'enclenchement	276 125	91	15 287	50	260 838	41
149	Station de Dübendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse, participation des C.F.F.	162 213	86		96	140 220	90
150	Schwerzenbach—Dübendorf, nouvelle passerelle au km 88.550	3 728	30	512	_	3 216	30
151	Station de Schmerikon, amélioration des installations	35 559	30	5 895	_	29 664	30
152	Gare de Glaris, nouvelle canalisation	6 311	20	1 370	_	4 941	20
153	Station d'Oberglatt, transformation du bâtiment aux voyageurs	15 210	50	400	_	14 810	50

N°		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
154	Schöfflisdorf-Niederweningen, participation à l'assainissement de terrains	11 523	95	-	_	11 523	95
155	Bülach—Glattfelden, passage supérieur au km 17.460	32 658	85	* 250	_	32 408	85
156	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,					**	
	a. Augst—Brougg,1. Pont du Mühlebach près de Mumpf	174 580	90	96 777	95	77 802	95
	2. Divers petits ponts	42 440	20	_	_	42 440	20
	3. Trois ponts aux km 60.940, 61.067 et 61.839	25 321	30	9 031	25	16 290	05
	b. Mühlehorn-Weesen, pont sur le canal de Linthescher	248 075	85	39 512	95	208562	90
	c. Mühlehorn—Unterterzen, ponts au km 21.433 et au km 21.533	15 263	50	4 077	85	11 185	65
	d. Sargans—Weesen, ponts aux km 8.045, 10.635, 12.809 et aqueduc ouvert au km 6.823	29 783	65	5 387	20	24 396	45
	e. Zurich—Winterthour,	- H				8 3	
	1. 5 viaducs, ponts sur la Limmat et la Töss près de Winter- thour	95 706	70	704		95 002	70
	2. Pont sur la ligne de Bülach près de Glattbrugg	35 166	95	688	70	34 478	25
	f. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, renforcement de ponts sur les tronçons:	33 100	00	000	,,,	01110	-
	1. Zurich-gare aux marchandises—Zurich-Letten	93 312	15	1 593	90	91 718	25
	2. Zurich-Letten—Erlenbach	40 644	_	15 176	.60	25 467	40
	g. Netstal—Glaris, pont de la Læntsch, a Netstal	41 871	85	14 001	10	27 870	75
157	Etablissement de nouvelles haltes,						-
Ta g	a. Halte de Villnachern près de Brougg	31 431	20	* 20 767	-	10 664	20
	b. Halte de Goldbach près de Küsnacht (Zch.)	33 22 9	57	* 20 367	50	12 862	07
	c. Halte pour le service des marchandises «Hilpert» entre Oberriet et Altstätten	32 881	26	* 2 724	60	30 156	66
158	Petits compléments aux installations de protection des gares de Stein-Säckingen, Sargans, Buchs et Rapperswil	26 364	80	2 450		23 914	80
159	Pavage aux gares de Zurich, Sargans, Landquart, Winterthour, Oer-			14		6 9	
a a	likon, Rüti (Zch.), Schaffhouse et aux stations de Zurich- Tiefenbrunnen et Hinwil	98 953	20	* 7 297	25	91 655	95
160	Ponts à bascule aux gares de Schaffhouse, Oerlikon, Sargans et aux stations d'Oberriet, Altstätten, Zurich-Tiefenbrunnen et Grüze	82 781	34	10 000	_	72 781	34
161	Alimentation d'eau, maisons de garde au km 67.050 Rüti—Bubikon et au km 23.500 à Töss	4 210	15	120	_	4 090	15
162	Installation de l'éclairage électrique dans la gare de Winterthour	2 710	30	_		2 710	30
163	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Turgi, Zurich, Wädenswil, et des stations de Killwangen-Spreitenbach, Sulz, Rümikon-Mellikon, Effretikon, Dübendorf, Pfäffikon (Zch.), Stäfa, Männedorf, Schwanden, Luchsingen-Hätzingen et Hauptwil	60 592	18	·		60 592	18
164	Clotures et barrières sur les tronçons Hornussen-Frick, Baden-Ober-			4.510	E E	43 319	31
	stadt-Wettingen, Zurich-Meilen et Winterthour-Hettlingen	48 035	86	4 716	55	45 519	01

N°		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de constructi	
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
165	Téléphones de ligne et sonneries, Turgi—Koblenz, Bauma—Wald—Rüti, EffretikonHinwil et Seebach—Otelfingen	25 521	50	_	<u>.</u>	25 521	50
166	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,	8 .	11.)	v _e .		* a
	a Zurich—Rapperswil b. Winterthour—St. Gall—Rorschach c. Richterswil—Coire et Sargans—Buchs d. Winterthour—Romanshorn—Rorschach e. Brougg—Pratteln (complément) f. Zurich—Olten g. Zurich—Winterthour h. Thalwil—Richterswil i. Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne k. Rapperswil—Wattwil	147 503 355 088 52 550 18 955 351 007 3 607 1 002 4 845 2 383 20 336	50 50 85 25 80 15 50 80 05			147 503 355 088 52 550 18 955 351 007 3 607 1 002 4 845 2 383 20 336	50 50
167	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Rheinfelden, Mitlödi et à la gare de Winterthour et nouveaux W. C. aux stations de Weesen, Mammern et Steckborn	38 271	35	2 876	40	35 394	95
168	Complétement des machines et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Winterthour et Romanshorn	12 570	55	_	_	12 570	55
169	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Horgen et Erlenbach (Zch.)	127 198	90	_	_	127 198	90
r.	Recettes diverses.			25 ,		1	
170	Mühlehorn—Unterterzen, transformation de 5 petits ponts aux km 16.405, 24.383 et km 18.406, 18.565 et 18.820 (complément)	. · · ·	_	5 328	05	- 5 328	05
171	Gare de Winterthour, voies de triage (complément)		-	2 827	75	- 2827	75
172	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles de diverses gares et stations			13 521	85	- 13 521	85
178	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses stations et tronçons	_	_	26 930	_	- 26 930	_
174	Amortissement de ponts-bascule des stations de Haag-Gams, Staad, Altnau, Stein a. Rh., Arlen-Rielasingen et Schlatt		_	18 850	_	- 18 850	-
175	Amortissement de signaux	-	-	961	40	- 961	40
176	Amortissement de clôtures et barrières	_	_	6 574	45	- 6 574	45
177	Ventes de terrains à Schlieren, Stäfa, Quarten, Altstätten (St. G.), Goldach, Engishofen, Frauenfeld, Islikon, Bertschikon, Töss, Effretikon, Bubikon, Rüti (Zch.), Regensdorf Jestetten, Rielasingen, Mellikon, Leibstadt et Etzgen	_	_	12 183	55	- 12 183	55
	IV. Mobilier et ustensiles.			w. ^{0.0}	5	n (14
178	Pour l'administration générale	2 683	-	_	_	2 683	
179	Pour l'entretlen et la surveillance de la voie	81 906	26		-	81 496	
180	Pour le service des gares et des trains	61 056	-	223	70		30
181	Pour le service de la traction	40 840	60		30		- -
	Total, IIIº arrondissement	4 128 756	86	450 968	51	3 677 788	35
				**			

Nº.		Dépenses d construction		Remboursemen et amortisseme		Dépenses por au compte de constructi	9
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
182	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue).				2.7		
	Report du capital d'établissement sur le compte des services auxiliaires, usine de Brigue (voir pos. 11)		_	5 445	05	- 5 445	05
183	Funiculaire de Plotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1926 : .			390	1	– 390	_
184	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Installation de deux moteurs Diesel au bac transbordeur B. b. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du	84 636	80			84 636	80
	chantier de réparation des bateaux	2 220	-	_	-	2 220	-
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1926	_	_	48 816	05	- 48 816	05
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	86 856	80	54 651	10	32 205	70
		0 0					
	Récapitulation.	e 4 °	3			, ,	*
1	Compte de construction.	- "					
×	Installation de la traction électrique	16 901 137	30	2 871 365	15	14 029 772	1
	Direction générale	34 342 758	32		14	28 299 653	
	Ier arrondissement	18 377 351	20		99	15 420 008	1
	II• ,	6 791 747	09		90	5 988 157	
	III° »	4 128 756			51	3 677 788	-
s	Total compte de construction	80 541 750	77	13 126 371	69	67 415 379	0
	Dépenses pour entreprises accessoires	86 856	80	54 651	10	32 205	7
	Total général	80 628 607	57	13 181 022	79	67 447 584	78
						7	
					r		
						3	-
							19
			10				
						*	
		1 a s				1 2	
						w ,	
		* # # # # # # # # # # # # # # # # # # #		a a			
						- '-	
						ar a	

budget	1 0 1	Devis total	Budget de 1926	Dépenses d 1926	le ·	Dépenses tota à fin 1926	
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		260 000	436 812	1	1 715 795	
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	7 617 000		7.54 2.54 2.54			
	 a. Etudes et lever de plans b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich 	, -	400 000	32 802	70	106 578	35
	(acompte)	-	-	 . v		– 30 000	-
	Total					76 578	35
-	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.				- 2		
2 =1	Voir pages 22—25 du rapport de gestion.						
4	Acquisition de forces hydrauliques,						- 1
	 a. Bassin du Rhône (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel 		40 000	40 000		280 000	_
-	2. Forces hydrauliques de la Binna	_	5 000	5 140	_	35 980	-
	3.—5. Forces hydrauliques du Trientb. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	_	10 000 50 000	30 393 130 000	75	228 894 443 500	200
8	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro	<u> </u>		_	:	550	1_
5	— Usine de l'Etzel	-	-		-	220 000	-
9	etc		250 000	696 966	80	696 966	80
	2. Usine de Rilom, travaux de consolidation		210 000	44 130		44 130	
6 -	b. Ligne de transport dans le tunnel du StGothard	1 140 000	190 000 650 000	71 643 265 804	100000000	71 643 902 423	
10	Tronçon Rothkreuz—Rupperswil	4 083 000	1 100 000	1 463 543		1 473 066	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure,					49 502	
	superstructure, bâtiments)	T 1	100 000	49 502			1
••	signaux, etc.)	_	529 000	606 750	85	606 750	85
11	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach	16 118 000	2 500 000	537 562	45	581 161	30
	c. Sous-station de Gossau ,	_	720 000	470 367	_	470 918	30
	 d. Ligne de contact	-11	3 000 000	2 405 325	44	2 534 808	09
n.	superstructure, bâtiments)	\ 	120 000	282 988		477 863	
10	signaux, etc.)	10 700 000	2 400 000	3 004 015	25	3 004 015	25
12	c. Sous-station de Sargans ,	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	20 000	750		792	
	 d. Ligne de contact	_ :	20 000	334 730	80	334 730	80
	superstructure, bâtiments)	-	7 000	134 409	35	134 409	35
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)		40 000	124 242	05	124 242	05
13	Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach	9 850 000	35 000	49	65	49	65
	d. Ligne de contact	_	-	22 799		\ 22 799	
	f. Installations a courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)		_	44 230	25	44 230	25
15	Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de Barberine		8 000 000	8 613 594	1	24 847 274	
18	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne		000 000	227 275		227 275	
	b. Ligne de transport Chiètres—Fribourg	_	200 000 630 000	543 298		560 803	95
	 d. Ligne de contact		1 900 000	2 400 188	11	2 687 385	06
	superstructure, bâtiments)	-	500 000	331 418	30	466 819	15
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)		4 010 000	3 882 553	55	4 211 659	30
19	Tronçon Brigue—Sion, transformation	6 092 000		germ of the second			
	b. Ligne de transport Vernayaz—Granges—Massaboden c. Sous-station de Massaboden	_	720 000 400 000	$\begin{array}{c} 1\ 007\ 688 \\ 251\ 832 \end{array}$		1 007 688 251 832	
	d. Ligne de contact		850 000	1 158 813		1 159 627	
	 e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, 	_	330 000	233 458	30	239 146	50
	f Installations & seconds faille (Alliamanha tillinhana		*		4		65

Nº du oudget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses d 1926	le	Dépenses tota à fin 1926	
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
20	Tronçon Yverdon—Bienne—Olten,	14 800 000			-	8	
-	1. Yverdon—Bienne, b. Ligne de transport Chiètres—Bienne	<u> </u>	190 000	4 359	90	4 359	90
	c. Sous-station de Bienne		480 000	755	80	755	80
	d. Ligne de contact		1 050 000	61 331	40	61 331	40
20	superstructure, bâtiments)	>	250 000	82 428	13	82 428	18
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	_	315 000	218 703	40	218 703	40
	z. Oiten—Bienne,				11	a .	
	 d. Ligne de contact	. —,	1 050 000	384 061	25	384 061	2
	superstructure, bâtiments)	_	40 000	25 575	40	25 575	40
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)		81 000	100 394	20	100 394	20
21	Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil,						
	b. Ligne de transport	10 158 000 2 050 000	6 100 000 560 000	4 609 018 454 855		5 468 331 865 172	1
	2. Chiètres (station de distribution)	3 980 000	1 600 000	1 297 356		2 059 994	
	3. Rupperswil (station de distribution)	3 585 000	1 150 000	755 415	69	1 239 119	6
22	Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,		145 000	160 132	_	162 587	3
	b. II arrondissement	_	150 000	243 993	99	243 993	9
23	c. IIIe arrondissement	_	200 000 50 000	29 041	1 .	29 041	
25	Usine de Rupperswil		50 000	22 230	55	114 816 743 799	
13	Tronçon OerlikonSchaffhouse	4 350 000				710 700	
(1927)	a. Ligne de contact		_	2 538	15	2 538	1
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)		<u> </u>	3		3	_
18a	Tronçon Rapperswil—Wattwil	1 870 000		J			
(1927)	a. Ligne de contact		— .	133 052	50	133 052	5
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, batiments)	_		13 376	50	13 376	5
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			17.150	
0	signaux, etc.)	_	-	47 450	80	47 450 61 596 609	-1-
25	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération					01 990 009	2
	de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	-10000000	-10 000 000		- 30 000 000	
	Total, installation de la traction électrique	• .		· 1		31 596 609	2
	Répartition sur les comptes suivants:	1		*			
= ~	Travaux en cours d'exécution, installation	-	,			-, -,	
	de la traction électrique fr. 28 224 943.07					a, a, a	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements,	80					
	redevances d'eau						
	Dépenses à amortir			8"		H 8	
	Total fr. 31 596 609. 21	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	Direction générale.						
26	Acquisition de locomotives électriques	,	,	10 571 694	90	11 857 309	8
26	Acquisition de voitures automotrices	- "	10 215 000	402 735	80	885 131	7
26	Acquisition d'automotrices à bagages	-)	1 407 298	100 100 100	1 407 298	
27 40	Acquisition de voitures à voyageurs	_	1 900 000	940 125	10	940 125	1
40	motives électriques	250 000	250 000	244 050	25	244 050	2
	Total, Direction générale					15 333 915	6
	Répartition sur les comptes suivants:			- 98			-
	Travaux en cours d'exécution, direction		2 2			*	2
	générale fr. 15 327 194.03 Dépenses de parachèvement imputables sur				-		
	le compte d'exploitation des ateliers 6721.60					200	
	Total fr. 15 333 915. 63				-		
	générale fr. 15 327 194 03 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation des ateliers						

N° du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses 1926	de	Dépenses tota à fin 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	I ^{er} arrondissement.						
42	Gare de Genève, extension (première étape)	15 750 000	1 000 000	1 127 287	55	2 450 529	4:
43	Gare de Nyon, extension	1 400 000	200 000	156 953	75	521 654	6
44	Granges—Sierre, relèvement de la voie	145 000	100 000	110 628	60	110 628	6
45	Viège-Brigue, exhaussement de la digue du Rhône	812 000	500 000	431 959	45	433 787	4
46	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape)	870 000	190 000	4 551	80	4 703	9
47	Double voie Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne	_	50 000	221	25	3 533	9
48	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	95 256	05	688 717	1
49	Gare de Delémont, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	645 000	400 000	33 107	80	33 204	
51	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, b. 1. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz c. Fribourg—Berne,	440 000	240 000	471 187	20	477 300	6
	1. Transformation du viaduc de Grandfey	3 060 000	1 200 000	1 217 944	30	2 649 126	1 3
	2. Viaduc de Guin	520 000 480 000	530 000 300 000	367 531 275 659	65 85	367 531	1
52	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,	480 000	300 000	279 699	89	291 817	1
	b. Palézieux—Fribourg—Berne	_	490 000	459 202	70	599 499	
53	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 490 000	500 000	61 877	25	616 876	
57	Gare de Lausanne, station de charge pour les tracteurs à accumulateurs	33 000	33 000	36 656	50	36 656	
58	Lausanne, centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration	90 000	90 000	50 000	_	50 000	-
60	Bloc-système, Lutry—Montreux, avec manœuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens	290 000	150 000	67 029	85	67 029	8
61	Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service	404 000	100 000	147 611	10	147 611]
62	Station de Sierre, transformation du faisceau des voies d'entrée côté Sion	230 000	180 000	174 971	20	174 971	2
65	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux	195 500 55 500	140 000 50 000	138 778 38 680	25 95	138 778 38 680	2
68	Gare de Delémont, passage inférieur à voyageurs	150 000	75 000	109 871	35	109 871	8
71	Station de Palézieux, amélioration des voies	178 000	178 000	1 617	75	38 370	8
74	Gare de Berne, installations frigorifiques dans les caves du buffet	29 000	29 000	26 441	75	26 441	7
75	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, gare de St-Maurice, stations de Cossonay, St-Imier et Wilerfeld . (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 66 010. 90).	74 000	120 000	38 715	10	38 715]
79	Amélioration de l'éclairage, station de Salquenen	2 500	45 000	6	35	6	9

N° du budget	I ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1926	Dépenses 1926	de	Dépenses tot à fin 192	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct,	Fr.	C
80	et Oron à Bümpliz et gare de Berne côté Bümpliz (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 36 385.39).	80 000	80 000	53 911	12	53 911	15
81	Clôtures et barrières, tronçon Zollikofen—Bienne (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 12049.90).	47 000	50 000	19 029	95	19 029	98
83	Participation aux frais de transformation d'Installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Yverdon—Bienne	'	135 000	93 550	95	93 550	98
00	b. Sion—Brigue		540 000	361 615	90	361 615	90
88	Imprévu, a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,				1 .		
	1. de Renens	-	- 4	- 10	-	3 183	75
	2. de Berne	11 350		- 16		- 604	05
i, .	b. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin.	_		_	-	2 788	80
	c. Gare de Brigue, modification des voies	52 000	200 000	28 336	05	28 336	05
	d. Bretonnières, établissement d'une halte	15 000		26 311	20	26 311	20
	 e. Gare de Berne, amélioration des installations de sécurité f. Station de Münchenstein, prolongement du cul-de- 	6 000		6 149	80	6 149	80
50	sac nº 6	3 500	J	2 260	10	2 260	10
(1925)	plément)			35 006	55	35 006	55
61 (1925)	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz Matthey» km 42.000/150 et en «Gaudennes» km 42.500/900	64 000		8 774	70	44 040	85
	Total, ler arrondissement					10 791 626	45
	Total, 100 artoliuissement	* -			•	10 731 020	45
-	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondt fr. 9749555.55 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 962838.75			* ,			
	Dépenses à amortir	4. 10 ×					
	Total fr. 10 791 626. 45						
						3	
		8					
		a		VI v tv	1		
			1,0				
					× ,		
					- 1		
10.8		,	11. 14. 1	1, 2,	- 1		
		1					
				10			
						1 1 a	
*			1 2 2 2 1	,		* u	
						,	
3							
		* , * *	J			e* e	
				100		1	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses tot à fin 192	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
90	Gare de Bâle, a. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	3 000 000	3 463 812	13	6 504 543	25
	 b. Prolongement du quai H de la gare aux marchandises du Wolf	173 000	20 000	83 746	70	97 682	25
	aiguilles et des signaux	245 400	300 000	750	10	860	30
93	Double voie Olten-Bienne, Soleure-Longeau	6 400 000	300 000	398 216	55	398 216	55
94	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur .	850 000	85 000	89 689	30	311 229	27
95	Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie	90 000	90 000	4 639	30	62 293	58
96 a	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	900 000	997 460	15	2 111 196	56
100	Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso	698 000	200 000	167 077	65	510 980	12
101	Double voie Giubiasco—Lugano	12 900 000	325 000	152 885	27	6 963 548	78
102	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	766 431	35	12 245 394	85
105 b	Gare d'Olten, amélioration de la place de chargement	50 000	50 000	19 975	60	19 975	60
106	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Olten— Bienne,						
	b. 14 petits ponts	151 000	90 000	79 475	65	79 475	65
	c. Ponts sur la Dünnern	140 000	90 000	69 681		69 681	50
	d. Pont sur l'Aar près d'Olten	570 000 340 000	50 000 100 000	3 709 2 680	35 85	3 831 2 680	85
	f. Pont sur l'Emme près de Luterbach	230 000	150 000	48	15	48	15
108	Gare de Langenthal, extension		100 000	405	25	405	25
109	Gare de Berthoud, extension		100 000	45 975	45	45 975	45
111	Station de Schönenwerd, grue roulante	23 500	23 500	296	55	296	55
116 b	Gare de Meiringen, extension des voies	135 000	135 000	82 648	60	82 648	60
117	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le service de la voie	35 000	35 000	28 308	30	28 308	30
121	Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzone, installations d'aération dans						
	les lampisteries	10 000	10 000	4 446	95	4 446	95
122	Petits complétements de voies et d'appareils de protection aux stations de Niederbipp, Eschenbach et Capolago (En 1926, il a été reporté fr. 72 172.48 sur le compte de construction définitif.)	24 900	40 000	11 126	42	11 221	02
123	Complétement et modification des installations en vue de l'augmentation						
	de la vitesse des trains à la station de Dagmersellen (En 1926, il a été reporté fr. 11 265.13 sur le compte de construction définitif.)	5 200	20 000	274	50	274	50
127	Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle et à divers passages						
	à niveau	50 000	40 000	37 507	60	42 976	40
128	tion définitif.) Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Lugano			. 4			980
120	et aux stations de Rothenbourg, Steinen, Osogna, S. Ambrogio et Taverne	33 500	70 000	29 034	05	29 034	05
u l	(En 1926, il a été reporté fr. 124 736 40 sur le compte de construc- tion définitif)						
129	Clôtures et barrières sur les tronçons Soleure—Zuchwil, Lenz- bourg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenbourg, Roth- kreuz—Immensee et aux stations de Brunnen, Flüelen						
	et Rodi-Fiesso	60 100	50 000	17 121	50	17 121	50
130	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,			,			
	a. Tronçon Rothkreuz—Rupperswil	=	171 000 19 0 00	249 127 42 992		249 127 42 992	10 15

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses tota à fin 192	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr	Ct
	II° arrondissement.		· · ·	×			
133	Construction de bâtiments accessoires, station de Bettlach (En 1926, il a été reporté fr. 5 371. 55 sur le compte de construction définitif.)	2 000	25 000	1 473	55	1 473	55
134	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, câbles pour le transport des bois au Treichibann et Oberstockbann, entre Immensee et Goldau, et installation d'un	, ž		*		-	*
	chemin dans la forêt de Sulzegg près de Flüelen (En 1926, il a été reporté fr. 179828.55 sur le compte de construction définitif.)	42 950	50 000	12 444	10	13 694	60
135	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiser- stuhl et renforcement du remblai entre Gordola et Locarno	38 000	20 000	710	05	31 800	38
137	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Niederbipp, Berthoud et Wauwil	90 000	50 000	32 469	10	36 762	65
138	définitif.) Imprévu,			X 11 1.8			
	a. Bâle, gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service	90 000)	43 003	30	76 544	95
	b. Gare de Bâle, nouveau kiosque pour le dépôt des ba- gages à main	10 500 3 500		9 117 112	_ 50	9 117 112	50
	d. Station de Niederbipp, place de chargemente. Nouvelle halte de Bellach	3 000 29 000		29	30	3 685 29	30 90
	f. » » Etziken	9 500 7 000 3 200	200 000	11 037 2 515 361	90 40 55	11 037 2 515 361	40
1	 h Station d'Oberrüti, acquisition d'une parcelle de terrain i. » de Meiringen, bâtiment pour la poste k. » » Göschenen, installations d'éclairage et de 	13 400		333	75	333	75
*	chauffage	23 000 36 000 2 700		17 929 6 678 2 623	65 95 80	17 929 6 678 2 623	95 80
	n. » Sissach, suppression de voies			- 895	70	- 895 30 150 272	70 58
	Total, II° arrondissement		8 8				
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, II° arrond ^t . fr. 28 230 745. 67 Dépenses de parachèvement imputables sur le		er i i				
	compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 403 592. 81 Dépenses à amortir			. /			
E 1	Total fr. 30 150 272. 58		A 40 mg	4		•	
Y.,					-		
. * = 4							
							71
b re							8

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses tota à fin 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	III° arrondissement.		v			6.	
140	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement de la voie.	2 085 000	700 000	723 566	91	893 847	36
141	Zurich, gare principale,					802	
	 a. Bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement	1 822 000	500 000	97 604		102 606	
142	voies	3 600 000	800 000	1 136 372	85	1 704 799	10
	a. Travaux proprement dits	32 180 000 -3 420 000	3 000 000	5 947 223 —	82 —	33 695 741 - 3 420 000	
143	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	700 000	909 316	27	1 267 344	98
145	Double voie Winterthour—St. Gall—Ste. Marguerite, a. Wil—Uzwil.	5 460 000 2 656 000 2 900 000	1 500 000 300 000 400 000	1 795 635 226 590 472 951		1 964 615 557 885 2 831 994	19
146	Gare de Winterthour, enclenchement, côté est	994 100	200 000	5 765	55	5 765	55
147	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst—Brugg, divers petits ponts (En 1926, il a été reporté fr. 136 533. 20 sur le compte de construction définitif.)	115 100	400 000	68 333	70	68 33 3	70
	b. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast	165 000	200 000	52 725	80	53 282	-
151 c	Zurich, gare principale, 5 nouvelles voies de quai	_	400 000	17 615	65	17 615	65
154	Station de Kilchberg, quai et passage inférieur	100 000	100 000	11 421	40	11 421	
155	Station de Rüschlikon, quai et passage inférieur	110 000	110 000	-23 311	75	23 311	7
157	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Pfäffikon-Wesen, pont sur le canal de la Linth b. Wallenstadt-Wesen, remplacement de 6 ponts en fer	690 000	200 000	37 979	45	87 979	48
	par des constructions avec poutres enrobées de béton	137 300	112 000	4 771	45	4 771	4
158	Double voie Wallenstadt—Sargans	- 1	50 000	18 440	95	30 648	38
159	Gare de Coire, transformation et extension	6 200 000	500 000	1 516 972	1 1	1 519 883	
160	Zurich, gare principale—Zurich-Tiefenbrunnen, block-système	85 000	85 000	53 292		53 292	1
163	Station de Weinfelden, extension et passage inférieur	53 000	40 000	1 765		1 765	1
165 166	St. Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel . Station de Heerbrugg, extension	165 000 1 090 000	30 000	9 7 49 187		44 496	1
169	Etablissement de nouvelles haltes, Algetshausen-Henau et Guntershausen	35 450	100 000 70 000	- 9 682	1.	187 - 9 682	
170	Petits complétements de voies et d'appareils de protection à Zurich, gare principale et à la station de Bauma	18 100	120 000	9 875	75	9 875	7
176	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles sur le tronçon Zurich- Letten—Zurich-Tiefenbrunnen et aux stations de Bauma et Dachsen	12 400	80 000	2 076	70	2 076	70
178	(En 1926, il a été reporté fr. 60 592. 18 sur le compte de construc- tion définitif.) Téléphones de ligne et sonneries sur les tronçons Illnau—Hinwil et Grize—Bauma	21 600	20 000	4 995	70	5 734	50
181	Grüze—Bauma	20 000	20 000	4 999	-	218	

Nº du oudget		Devis total	Budget de 1926 Fr.	Dépenses de 1926	Dépenses totales à fin 1926		
	TY10 1'			Fr. Ct.	Fr. Ct		
183	IIIº arrondissement.		* * *	,			
	 a. Zurich, gare principale, marquise pour le restaurant d'été II° classe b. Gare de Rorschach, installation frigorifique pour le 	9 000		3 895 70	3 895 70		
	buffet	8 500	200 000	6 489 —	6 489 —		
166	 c. Etzwilen—Constance, renforcement du pont au km 40.065 d. Tunnel du Ricken, contacts de rails	44 000 4 500		12 038 40 3 011 10	12 038 40 3 011 10		
	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement.	57 000) · ·	5 931 30	5 931 30		
(1927) 171		180 000		22 867 20	22 867 20		
$\begin{array}{c} (1927) \\ 174 \end{array}$	Winterthour—St. Gall, renforcement de 6 ponts	180 000		22 807 20	22 807 20		
(1927)	wil	4 7 .		237 60	237 60		
	Total, IIIº arrondissement		•		41 534 283 29		
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIIº arrondissement fr. 39 630 562.11		# 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2.0		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 659 183. 98						
	Dépenses à amortir				(e) (e) (e)		
	Total fr. 41 534 283. 29						
	[경기 : - 이번째 경기 : [경기 : 1] - 1] - 1]			100			
				x me ex			
	그만 요니하면 모델 시나 나를 받아 되다고 하였다.						
E T							
	점시 불빛 살이지 않았다고 되었다. 그 경기 계속했다.						
	그리고 그렇게 어느 뭐하느 때에는 얼마는 남편 생겼다.						
	20 - 마음이 하면 없는 일은 일은 동안 없다. 분인함						

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1926.

	Budget de 1926			Dépenses de l'année				1926 ¹)		Dépenses	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction Explo		Exploitatio	Exploitation Total		en plus ou en moins		
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	660 000	_	660 000	469 615	63	_	_	469 615	63	- 190 384	37
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna-	81 N									3.	
vin et des Eaux-Vives	260 000	1	260 000		i	11	_			+ 176 812	
Ligne de la Surb	400 000	'	400 000	32 802	70	_	_	32 802	70	- 367 197	30
B. Travaux neufs et de parachève- ment	93 202 000	12 991 400	106 193 400	88 693 075	98	15 649 425	49	104 342 501	47	- 1850898	53
Installation de la traction électrique (y compris les usines élec-					-						
triques, les lignes de trans-	35 000 000	2 077 000	30 000 000	27 570 112	20	4 725 020	۵۵	20 200 042	10	6 670 050	02
port et les sous-stations).	45 009 000				1					6 679 9566 679 956	
Dépenses de construction Subvention de la Confédération	-10000000		-10000000		1	4 755 950		-10 000000		- 6 679 956	02
**************************************	-10000000	_	-10000000	-10 000000	_			-10 000000	_	- ·	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	28 306 500	2 969 400	31 275 900	28 731 246	06	5 330 873	75	34 062 119	81	+2 786 219	81
Direction générale	·		_	7 944	95		_	7 944	95	+ 7944	95
I ^{er} arrondissement	8 027 800	1 880 200				1 767 013					
II° arrondissement	7 967 700	100.00 0 10 10.00	8 845 400	8 573 990	35					+ 845 453	
IIIº arrondissement	12 311 000	211 500	12 522 500	13 684 383	51	2 446 997	29	16 131 380	80	+3 608 880	80
III. Matériel roulant. Direction générale	28 481 000	5 980 000	34 461 000			5 549 666	-	36 640 407	58	+2 179 407	58
IV. Mobiller et ustensiles	758 000		758 000		ı	-	-	698 475	2101001	- 59 524	74
Direction générale	181 000		181 000	100000000000000000000000000000000000000	100000000000000000000000000000000000000	11	-	149 441		Santa pendinaen	
I ^{er} arrondissement	123 000	1	123 000			11 .	-	122 807	0000		
II° arrondissement	326 000	1	326 000			11	-	240 540			
III. arrondissement	128,000	_	128 000	185 685	86		-	185 685	86	+ 57 685	86
V. Services auxiliaires. Dir. générale	647 500	65 000			-	32 954		635 455		– 77 044	
Total construction du chemin de fer	93 862 000	12 991 400	106 853 400	89 162 691	61	15 649 425	49	104 812 117	10	$\frac{-2041282}{-}$	90
Dépenses pour entreprises		280			-			,		** = :	
accessoires.											
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	_ 360	360	· —	- 5 445	05	_	_	- 5 445	05	- 5 445	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funi-	900	000		900		900					
culaire de Piotta	- 380	380		- 390	_	390	_	. –	_		
de Constance	- 69 900	71 400	1 500	38 040	75	48 816	05	86 856	80	+ 85 356	80
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 70 640	72 140	1 500	32 205	70	49 206	05	81 411	75	+ 79 911	75
Total général	93 791 360	13 063 540	106 854 900	89 194 897	31	+15 698 631	54	104 893 528	85	– 1 961 371	15
* * *					×						
					9	1 0					
* *	4							8			
2		3		± ×	9	141					2
~			**	~ ~~				(A)		3.1	
¹) En ce qui concerne la récapitulati	on des dénor	ges de sore	truction voi	le tabless	ე 1ი	nage oo					
, on co qui concerne la recapitunati			ies comptes ci-		a 1d	Page 10.					
Compte d'exploitation	on (matériel 1	oulant, amo	ortissement à	la charge d							-
vellement) Dépenses de constru								r. 5 198 603, - 3 766 950, 4			
Dépenses à amortir											
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut											
Navigation sur le la	c de Constanc	ce						» 48 816. C)5		
Suppression des ateliers de Rorschach et réduction de ceux de Coire											
Total fr.15 698 631.54											