

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1926)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1926
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1926.

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	3 701 221	64	284 171	84	3 417 049	80
a. Administration et direction des travaux	2 257 721	59	175 284	20	2 082 437	39
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 056 985	20	170 449	90	1 886 535	30
2. Frais de bureau et de matériel	110 640	41	1 992	55	108 647	86
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 853	77	2 052	10	8 801	67
4. Loyers et entretien des locaux	37 953	67	789	65	37 164	02
5. Frais judiciaires généraux et expertises	—	—	—	—	—	—
6. Divers	41 288	54	—	—	41 288	54
b. Intérêts du capital d'établissement	1443 500	05	108 887	64	1 334 612	41
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	40 737 022	55	5 056 953	39	35 680 069	16
a. Acquisition de terrains et de droits	7 643 819	98	243 308	99	7 400 510	99
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	42 189	45	—	—	42 189	45
2. Indemnités de toute nature	7 579 546	13	242 915	39	7 336 630	74
3. Plans cadastraux et bornage	12 503	95	242	05	12 261	90
4. Divers	9 580	45	151	55	9 428	90
b. Terrassements et ouvrages d'art	10 371 775	82	2 633 426	39	7 738 349	43
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	2 814 916	34	984 231	61	1 830 684	73
2. Tunnels et galeries	396 347	85	4 437	60	391 910	25
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	5 335 060	65	1 566 617	75	3 768 442	90
4. Ballastage des voies	525 936	05	3 913	35	522 022	70
5. Empierrement de routes, chemins et places	833 286	17	35 198	30	798 087	87
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	466 228	76	39 027	78	427 200	98
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	2 669 602	55	393 250	60	2 276 351	95
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	653 482	25	81 031	80	572 450	45
2. Rails et leurs attaches	755 447	70	131 035	20	624 412	50
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	778 757	35	147 367	—	631 390	35
4. Pose de la voie	481 915	25	33 816	60	448 098	65
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	5 498 249	69	691 768	43	4 806 481	26
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	124 852	95	119 670	30	5 182	65
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	4 648 313	08	449 885	28	4 198 427	80
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	375 963	52	61 778	50	314 185	02
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	135 974	25	20 612	35	115 361	90
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	199 888	89	39 822	—	160 066	89
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	13 257	—	—	—	13 257	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	7 512 902	23	556 728	83	6 956 173	40
1. Bâtiments	96 988	—	39 461	68	57 526	32
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	558 341	40	117 163	—	441 178	40
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	6 596 026	18	400 075	80	6 195 950	38
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	203 429	95	28	35	203 401	60
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	57 076	45	—	—	57 076	45
7. Frais de la traction d'essai et divers	1 040	25	—	—	1 040	25
Total I et II à reporter	44 438 244	19	5 341 125	23	39 097 118	96

pour l'année 1926.

et sur entreprises accessoires en 1926.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	44 438 244	19	5 341 125	23	39 097 118	96
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	7 040 672	28	538 470	15	6 502 202	13
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	2 860 517	29	246 092	55	2 614 424	74
2. Appareils de signaux et de protection	3 992 784	87	257 617	65	3 735 167	22
3. Indicateurs d'orientation et de police	16 978	65	—	—	16 978	65
4. Clôtures et barrières	170 391	47	34 759	95	135 631	52
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	33 511 883	81	5 734 789	—	27 777 094	81
1. Locomotives à vapeur et tenders	190 362	—	4 504 674	—	— 4 314 312	—
2. Locomotives électriques	26 082 425	25	—	—	26 082 425	25
3. Automotrices à voyageurs	1 089 687	46	—	—	1 089 687	46
4. Voitures à voyageurs	5 473 697	60	202 656	—	5 271 041	60
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	175 682	50	105 036	—	70 646	50
7. Wagons à marchandises	265 898	—	893 981	—	— 628 083	—
8. Trucs-transporteurs	109 200	—	—	—	109 200	—
9. Wagons de service	124 931	—	28 442	—	96 489	—
IV. Mobilier et ustensiles	1 079 478	86	36 674	60	1 042 804	26
1. Pour l'administration générale	75 262	38	16 779	10	58 483	28
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	447 621	31	4 946	40	442 674	91
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	391 754	85	13 597	60	378 157	25
4. Pour le service de la traction	164 840	32	1 351	50	163 488	82
V. Services auxiliaires	1 512 143	91	2 013 782	86	— 501 638	95
a. Economat	131 837	85	131 826	64	11	21
b. Ateliers	541 545	33	176 384	40	365 160	93
c. Usines électriques	838 760	73	1 705 571	82	— 866 811	09
Total du compte de construction	80 541 750	77	13 126 371	69	67 415 879	08
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	5 445	05	— 5 445	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	390	—	— 390	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	86 856	80	48 816	05	38 040	75
Total pour entreprises accessoires	86 856	80	54 651	10	32 205	70
Total général	80 628 607	57	13 181 022	79	67 447 584	78

Situation du compte de construction au 31 décembre 1926.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1925		Augmentation suivant compte de construction de 1926		Situation au 31 décembre 1926	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	179 566 417	49	3 417 049	80	182 983 467	29
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	84 302 721	22	2 082 437	39	86 385 158	61
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	95 263 696	27	1 334 612	41	96 598 308	68
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 330 326 414	67	35 680 069	16	1 366 006 483	83
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	192 155 789	94	7 400 510	99	199 556 300	93
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	615 113 023	16	7 738 349	43	622 851 372	59
<i>c.</i> Voie de fer	191 928 060	40	2 276 351	95	194 204 412	35
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	180 273 347	97	4 806 481	26	185 079 829	23
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	75 859 166	76	6 956 173	40	82 815 340	16
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	74 997 026	44	6 502 202	13	81 499 228	57
III. Matériel roulant	430 272 610	22	27 777 094	81	458 049 705	03
1. Locomotives à vapeur et tenders	64 781 590	92	— 4 314 312	—	60 467 278	92
2. Locomotives électriques	145 331 513	25	26 082 425	25	171 413 938	50
3. Automotrices à voyageurs	6 673 283	—	1 089 687	46	7 762 970	46
4. Voitures à voyageurs	93 949 967	28	5 271 041	60	99 221 008	88
5. Automotrices à bagages	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	10 247 761	44	70 646	50	10 318 407	94
7. Wagons à marchandises	105 643 367	48	— 628 083	—	105 015 284	48
8. Trucs-transporteurs	453 650	—	109 200	—	562 850	—
9. Wagons de service	3 044 679	85	96 489	—	3 141 168	85
IV. Mobilier et ustensiles	21 720 947	77	1 042 804	26	22 763 752	03
V. Services auxiliaires	201 999 941	37	— 501 638	95	201 498 302	42
<i>a.</i> Economat	524 524	87	11	21	524 536	08
<i>b.</i> Ateliers	35 739 425	70	365 160	93	36 104 586	63
<i>c.</i> Usines électriques	165 735 990	80	— 866 811	09	164 869 179	71
Total du compte de construction	2 163 886 331	52	67 415 379	08	2 231 301 710	60
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	5 445	05	— 5 445	05	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	76 445	85	— 390	—	76 055	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 360 180	70	38 040	75	1 398 221	45
Total pour entreprises accessoires	1 442 071	60	32 205	70	1 474 277	30
Total général	2 165 328 403	12	67 447 584	78	2 232 775 987	90

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Généralités, levers de plans et études de projets	634 456	90	68 000	—	566 456	90
2	Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	3 888 676	37	29 440	55	3 859 235	82
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	482 332	95	54 866	40	427 466	55
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	4 644 964	50	67 303	—	4 577 661	50
3	Tronçon Zurich—Rapperswil,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	1 452 911	05	2 019	80	1 450 891	25
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	213 867	07	17 403	60	196 463	47
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux etc.)	1 200 124	85	52 941	45	1 147 183	40
4	Tronçon Brougg—Pratteln,						
	<i>a.</i> Ligne de contact	2 119 999	97	7 284	45	2 112 715	52
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	63 990	75	—	—	63 990	75
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	890 834	60	71 892	65	818 941	95
	<i>d.</i> Dépôt de Stein-Säckingen, transformations pour la traction électrique	18 614	45	41 980	—	— 23 365	55
5	Lignes de contact, travaux complémentaires sur les lignes:						
	<i>a.</i> Thoune—Berne, (*amortissement d'installations supprimées dans l'ancienne gare de Thoune)	19 744	—	* 347 661	—	— 327 917	—
	<i>b.</i> Erstfeld—Bellinzone	8 166	65	—	—	8 166	65
	<i>c.</i> Bellinzone—Chiasso	45 725	85	—	—	45 725	85
	<i>d.</i> Erstfeld—Lucerne	10 286	85	—	—	10 286	85
	<i>e.</i> Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	1 465	40	—	—	1 465	40
	<i>f.</i> Lucerne—Olten—Bâle	42 118	80	—	—	42 118	80
	<i>g.</i> Sion—Lausanne	13 461	10	—	—	13 461	10
	<i>h.</i> Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon	10 907	60	—	—	10 907	60
	<i>i.</i> Zurich—Olten	26 437	35	—	—	26 437	35
	<i>k.</i> Olten—Berne	32 921	75	7 605	55	25 316	20
	<i>l.</i> Thalwil—Richterswil	—	—	9 360	80	— 9 360	80
	<i>m.</i> Zurich—Winterthour	31 547	45	442	60	31 104	85
	<i>n.</i> Wildegg—Emmenbrücke, report sur la sous-station de Beinwil, comme service auxiliaire (voir pos. 8 d 11)	—	—	149 461	68	— 149 461	68
6	Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) travaux complémentaires sur les lignes:						
	<i>a.</i> Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	975	60	—	—	975	60
	<i>b.</i> Lucerne—Olten—Bâle	14 564	20	—	—	14 564	20
	<i>c.</i> Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon	257	65	—	—	257	65
	<i>d.</i> Zurich—Olten	8 633	20	—	—	8 633	20
	<i>e.</i> Olten—Berne	49 990	70	23 100	—	26 890	70
	<i>f.</i> Thalwil—Richterswil	1 505	—	—	—	1 505	—
	<i>g.</i> Zurich—Winterthour	44 017	55	28 987	60	15 029	95

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction e sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Installation de la traction électrique.							
7	Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.), travaux complémentaires sur les lignes:							
	<i>a.</i> Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne	5 562	05	484	—	5 078	05	
	<i>b.</i> Lucerne—Olten—Bâle	13 237	65	1 282	—	11 955	65	
	<i>c.</i> Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon	3 073	05	67 970	80	64 897	75	
	<i>d.</i> Zurich—Olten	9 031	10	824	—	8 207	10	
	<i>e.</i> Olten—Berne	39 400	96	26 206	55	13 194	41	
	<i>f.</i> Thalwil—Richterswil	11 306	25	—	—	11 306	25	
	<i>g.</i> Zurich—Winterthour	7 265	35	89 274	85	82 009	50	
	V. Services auxiliaires.							
8	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,							
	<i>a.</i> Acquisition des forces hydrauliques dans la haute Léventine (complément)	100 000	—	—	—	100 000	—	
	<i>b.</i> Lignes de transport, travaux complémentaires sur les lignes:							
	1. Amsteg—Steinen—Immensee	1 145	90	—	—	1 145	90	
	2. Rothkreuz—Olten	2 007	40	—	—	2 007	40	
	3. Hendschiken—Brougg	469	80	—	—	469	80	
	4. Brougg—Seebach	5 631	95	—	—	5 631	95	
	5. Mühleberg—Berthoud	16 882	95	—	—	16 882	95	
	<i>c.</i> Usine auxiliaire de Göschenen, amortissement d'un transformateur supprimé	—	—	36 900	—	36 900	—	
	<i>d.</i> Sous-stations, travaux complémentaires:							
	1. Melide	14 305	40	—	—	14 305	40	
	2. Giubiasco	—	—	353	15	353	15	
	3. Giornico	—	—	71	—	71	—	
	4. Steinen	71 405	85	—	—	71 405	85	
	5. Sihlbrougg	195 188	30	—	—	195 188	30	
	6. Emmenbrücke	—	—	1 516	60	1 516	60	
	7. Brougg	86 933	65	—	—	86 933	65	
	8. Olten	133 104	35	—	—	133 104	35	
	9. Seebach	7 060	05	—	—	7 060	05	
	10. Vernayaz	2 504	40	—	—	2 504	40	
	11. Beinwil, report de la ligne de contact Wildegg—Emmenbrücke	149 461	68	—	—	149 461	68	
9	Groupe d'usines Vernayaz-Barberine,							
	<i>a.</i> Usine de Barberine, travaux complémentaires	21 148	35	36 400	—	15 251	65	
	<i>b.</i> Ligne de transport Puidoux—Bussigny, travaux complémentaires	116	80	—	—	116	80	
	<i>c.</i> Sous-stations:							
	1. Bussigny, travaux complémentaires	5 339	70	—	—	5 339	70	
	2. Coppet, acquisition de terrain	20 609	15	—	—	20 609	15	
10	Groupe d'usines Brigue-Iselle, amortissements ensuite de la modification du système de courant sur la ligne Brigue—Sion:							
	<i>a.</i> Ligne de transport Brigue—Granges	—	—	929 397	05	929 397	05	
	<i>b.</i> Sous-station de Loèche	—	—	290 759	19	290 759	19	
	<i>c.</i> Sous-station de Granges	—	—	410 174	83	410 174	83	
11	Usine de Brigue, report du capital d'établissement de l'éclairage public de Bitsch du compte des entreprises accessoires	5 445	05	—	—	5 445	05	
	Total, installation de la traction électrique							
		16 901 137	30	2 871 365	15	14 029 772	15	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Direction générale.							
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
12	Bâtiment de service au Brückfeld, Berne, quai de chargement avec marquise vitrée dans la cour	7 944	95	—	—	7 944	95	
	III. Matériel roulant.							
13	Acquisition de 5 locomotives à vapeur, 2 locomotives de manœuvre E ^{3/4} n°s 8651/8652	32 000	—	—	—	32 000	—	
	2 » » plaine pour la ligne du Brunig G ^{3/4} n°s 217/218	47 462	—	—	—	47 462	—	
	1 » » montagne pour la ligne du Brunig HG ^{3/4} n° 1068	110 900	—	—	—	110 900	—	
14	Acquisition de 57 locomotives électriques, 9 locomotives de ligne A ^{3/6} n°s 10263/10271	3 796 172	25	—	—	3 796 172	25	
	10 » » » A ^{3/6} » 10451/10460	4 438 176	—	—	—	4 438 176	—	
	25 » » » A ^{3/6} » 10652/10676	11 220 103	—	—	—	11 220 103	—	
	9 » » » C ^{6/8} » 14301/14309	5 418 127	—	—	—	5 418 127	—	
	3 » » » D ^{6/6} » 15301/15303	1 121 258	—	—	—	1 121 258	—	
	1 locomotive à accumulateurs D ^{2/2} n° 52 (reprise des ateliers de Zurich)	40 589	—	—	—	40 589	—	
	Changement des moteurs de traction des locomotives A ^{3/6} n°s 10403/10405	48 000	—	—	—	48 000	—	
15	Acquisition de 3 voitures automotrices C ^{4/6} n°s 9813/9815	1 089 687	46	—	—	1 089 687	46	
16	Acquisition de 38 voitures, 8 voitures A B ^{4u} n°s 2654/2661	1 070 622	—	—	—	1 070 622	—	
	6 » B C ^{4u} » 5101/5106	743 042	—	—	—	743 042	—	
	10 » C ^{4u} » 8937/8946	1 132 834	—	—	—	1 132 834	—	
	10 » C ^{4u} » 8690/8699	1 024 696	25	—	—	1 024 696	25	
	4 » pour la ligne du Brunig C ⁴ n°s 801/804	220 552	—	—	—	220 552	—	
17	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 31 voitures	38 610	—	—	—	38 610	—	
18	Installation du chauffage électrique, 370 voitures	1 220 693	60	—	—	1 220 693	60	
	86 fourgons	175 682	50	—	—	175 682	50	
19	Équipement de 21 voitures pour la commande multiple C n°s 5979/5999	18 205	75	—	—	18 205	75	
20	Acquisition de 5 wagons à marchandises, 4 wagons à marchandises K n°s 2071/2074 pour la ligne du Brunig	56 000	—	—	—	56 000	—	
	1 wagon à marchandises O ¹ n° 74771	55 000	—	—	—	55 000	—	
21	Acquisition de 6 trucs-transporteurs O ^{1c} n°s 9860/9865	109 200	—	—	—	109 200	—	
22	Installation de canalisations pour le chauffage électrique, 4 voitures pour malades	4 442	—	—	—	4 442	—	
	116 wagons à marchandises	117 470	—	—	—	117 470	—	
	1 wagon de service	1 614	—	—	—	1 614	—	
23	Acquisition de 3 wagons de service X° n° 99571, X n° 99625 et X n° 99626	3 811	—	—	—	3 811	—	
24	Reports dans l'inventaire, 4 wagons à marchandises M ⁴ n°s 7507/7510 (Brunig) anciennement B C ³ et C ³	37 428	—	37 428	—	—	—	
	43 wagons de service X n°s 85001/85043, anciennement wagons à marchandises L ⁵	110 507	—	110 507	—	—	—	
	1 wagon de service X n° 99628, anciennement wagon à marchandises O	3 069	—	3 069	—	—	—	
	1 wagon de service X n° 99712, anciennement wagon à marchandises K ²	3 710	—	3 710	—	—	—	
	1 wagon de service X° n° 99968, anciennement wagon à marchandises J°	2 220	—	2 220	—	—	—	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
25	Amortissement de matériel roulant mis au rebut et vendu,						
	53 locomotives à vapeur	—	—	1) 4504 674	—	— 4 504 674	—
	17 voitures	—	—	2) 165 228	—	— 165 228	—
	22 fourgons	—	—	105 036	—	— 105 036	—
	206 wagons à marchandises	—	—	3) 774 475	—	— 774 475	—
	31 wagons de service	—	—	4) 28 442	—	— 28 442	—
	1) Y compris fr. 18 000. — produit de la vente de 2 locomotives à vapeur.						
	2) » » » 4 600. — » » » » » 1 voiture.						
	3) » » » 4 258. — » » » » » 2 wagons à marchandises.						
	4) » » » 1 331. — » » » » » 2 wagons de service.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
26	Pour l'administration générale	44 142	13	105	10	44 037	03
27	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Complètement du mobilier	3 191	35	—	—	3 191	35
	b. Appareils pour l'essai des huiles destinées à la traction électrique	48 507	35	—	—	48 507	35
28	Pour le service des gares et des trains	80	50	—	—	80	50
29	Pour le service de la traction et des ateliers	53 625	05	—	—	53 625	05
	V. Services auxiliaires.						
30	Economat,						
	a. Report du capital d'établissement de l'immeuble du Spiesshof à Bâle	118 000	—	—	—	118 000	—
	b. Report sur le II ^e arrondissement du capital d'établissement de l'ancien bâtiment des bureaux à la Güterstrasse à Bâle	—	—	103 800	—	— 103 800	—
	c. Report de mobilier et d'ustensiles	13 837	85	28 026	64	— 14 188	79
31	Ateliers de Bienne, transfert d'un hangar de Fribourg à Bienne	39 500	—	—	—	39 500	—
32	Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	88 501	27	5 586	—	82 915	27
	b. » de Bienne	44 614	58	21 490	85	23 123	73
	c. » d'Olten	134 893	41	53 918	25	80 975	16
	d. » de Bellinzone	107 990	65	25 500	—	82 490	65
	e. » » Zurich	99 473	22	3 164	40	96 308	82
	f. » » Romanshorn	15 392	60	34	50	15 358	10
	g. » » Coire	11 179	60	26 101	40	— 14 921	80
33	Atelier de Zurich, report de la valeur de la locomotive à accumulateurs n° 52 transférée dans le parc du matériel roulant	—	—	40 589	—	— 40 589	—
	Total, Direction générale	34 342 758	32	6 043 105	14	28 299 653	18

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
34	Gare de Genève,						
	<i>a.</i> Nouveau pont-tournant de 23 m, près de la rotonde	79 475	40	116	35	79 359	05
	<i>b.</i> Rachat des voies de l'office du combustible	10 000	—	—	—	10 000	—
35	Gare de Renens,						
	<i>a.</i> Agrandissement des bureaux de la halle aux marchandises P.V.	7 909	85	—	—	7 909	85
	<i>b.</i> Extension des appareils de sûreté	68 731	75	1 164	65	67 567	10
36	Station de Lutry, prolongement de la halle aux marchandises et du quai	3 959	20	54	90	3 904	30
37	Stations de Lutry, Cully, Rivaz et Veytaux, transformation des toitures des bâtiments aux voyageurs	9 239	20	5 000	—	4 239	20
38	Gare de Vallorbe,						
	<i>a.</i> Pose de cheminées dans la remise aux locomotives P.L.M.	12 773	10	—	—	12 773	10
	<i>b.</i> Voie de transbordement	4 261	10	2 900	—	1 361	10
39	Station d'Ependes, prolongement du cul-de-sac n° 1	10 022	20	116	45	9 905	75
40	Gare de La Chaux-de-Fonds, installation d'un frigorifique et améliorations dans la cuisine du buffet	18 502	70	—	—	18 502	70
41	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	<i>a.</i> Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard	813 967	80	385 517	—	428 450	80
	<i>b.</i> Palézieux—Fribourg, viaduc de Macconnens	126 454	—	* 37 569	15	88 884	85
	* Participation de la Confédération fr. 500.—						
	<i>c.</i> Delémont—Bâle,						
	1. Quatre ponts sur la Birse	98 345	—	697	40	97 647	60
	2. Six petits ponts	109 602	30	21 308	60	88 293	70
	<i>d.</i> Aarbourg—Berne, pont de Worblaufen	—	—	—	—	* —	—
	* Dépenses comptabilisées par le II ^e arrondissement.						
42	Tunnel de Vauderens, complètement de la maçonnerie	197 584	50	3 869	80	193 714	70
43	Station de Schmitten, raccordement industriel et diagonale	10 306	11	2 295	50	8 010	61
44	Gare de Thoun, transformation et extension	14 538 240	02	* 2 028 044	86	12 510 195	16
	* Participation de la commune de Thoun, des entreprises de transport intéressées et de divers particuliers fr. 1 104 134.80.						
45	Station de Morat, appartement dans la remise aux locomotives et bureau pour le chef de district	9 400	40	250	—	9 150	40
46	Gare de Bienne, modification des voies pour permettre la location d'emplacements	8 164	60	7 226	45	938	15
47	Station de Courrendlin, extension des installations du service des marchandises	30 288	35	5 249	35	25 039	—
48	Station de Bärschwil, mise sur quai de la halle aux marchandises	2 435	10	—	—	2 435	10
49	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen; déviation des tronçons d'accès sur une longueur de 1500 m	1 021 383	85	335 103	60	686 280	25
50	Station de Dornach, extension de la place de chargement	10 520	90	904	50	9 616	40

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I^{er} arrondissement.							
51	Petits compléments de voies et d'appareils de protection à Rolle, Bloc de Malley, Lausanne, Croy, Landeron, Les Convers et Locle-Col-des-Roches	69 040	50	3 029	60	66 010	90
52	Ponts à bascule aux gares de Nyon, Renens, Vevey, Yverdon et à la station de Grellingen	45 913	50	72	—	45 841	50
53	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vallorbe, des stations de Vuflens-la-Ville et Daillens et sur le tronçon Lonay-Les Tuileries	34 927	65	538	25	34 389	40
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Berne, côté Zollikofen, Wilerfeld, Zollikofen (complément) et sur le tronçon Lausanne-Palézieux	36 385	39	—	—	36 385	39
55	Téléphone de ligne entre Palézieux et Payerne	15 340	20	—	—	15 340	20
56	Clôtures et barrières à Perroy, Lausanne-Sébeillon, Moudon et Payerne	14 141	50	2 091	60	12 049	90
57	Agrandissement de la maison de garde au km 45. ⁰⁵² près d'Onnens	4 160	—	—	—	4 160	—
58	Construction de bâtiments accessoires, buanderie à la station de Grandvaux	3 255	35	—	—	3 255	35
59	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Palézieux—Lausanne—Genève	775 312	50	—	—	775 312	50
60	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de la Gryonne, de la Broye, du Brühlbach, assainissement de la plaine du Rhône entre Sion et Riddes et des marais de l'Orbe	39 780	58	—	—	39 780	58
61	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, gares de Berne, Delémont et Porrentruy	9 668	65	—	—	9 668	65
Recettes diverses.							
62	Gare de Lausanne, a. Suppression des carneaux de fumée dans la remise aux locomotives	—	—	40 562	50	— 40 562	50
	b. Suppression de deux grues hydrauliques	—	—	3 000	—	— 3 000	—
	c. Suppression d'installations au Treyblanc	—	—	14 030	15	— 14 030	15
63	Granges—Sierre, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération	—	—	18 917	48	— 18 917	48
64	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération et de l'Etat du Valais	—	—	20 000	—	— 20 000	—
65	Station de Puidoux, suppression d'une grue hydraulique	—	—	1 500	—	— 1 500	—
66	Gare des Verrières—Suisse, suppression d'une plaque tournante	—	—	5 467	60	— 5 467	60
67	Sonceboz—Sombeval, suppression du signal de manœuvre II	—	—	1 100	—	— 1 100	—
68	Ventes de terrains à Pully, Charrat, Riddes, Sierre, Thermen, Puidoux, Arnex, Eclépens, Bôle, Cressier, Grellingen, Arlesheim, Courgenay, Porrentruy, Courtemaiche et Boncourt	—	—	4 594	75	— 4 594	75
IV. Mobilier et ustensiles.							
69	Pour l'administration générale	1 256	75	—	—	1 256	75
70	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	55 386	05	194	50	55 191	55
71	Pour le service des gares et des trains	52 800	10	4 683	—	48 117	10
72	Pour le service de la traction	18 415	05	173	—	18 242	05
Total, I^{er} arrondissement		18 377 351	20	2 957 342	99	15 420 008	21

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
73	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle * Participation de tiers fr. 36 500. —	482 051	20	* 62 580	20	419 471	—
74	Gare de Bâle,						
	a. Report du capital de construction de l'ancien bâtiment de l'Economat à la Güterstrasse	103 800	—	—	—	103 800	—
	b. Escalier conduisant du passage supérieur de la Münchensteinerstrasse au bâtiment de service de la gare aux marchandises	3 948	40	—	—	3 948	40
	c. Installation pour le chauffage des trains des chemins de fer A. L.	11 030	15	—	—	11 030	15
	d. Abris pour les monte-charges postaux sur les quais * Participation de l'administration des postes.	48 266	45	* 40 566	45	7 700	—
75	Nouvelle halte d'Itingen, entre Lausen et Sissach * Participation de la commune d'Itingen fr. 19 517.75	40 955	50	* 20 737	75	20 217	75
76	Gare d'Olten,						
	a. Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau	1 133 582	45	70 620	95	1 062 961	50
	b. Nouvelle diagonale à la gare de triage	45 411	10	1 804	90	43 606	20
77	Station d'Olten-Hammer, nouvelles voies de garage	32 285	57	105	—	32 180	57
78	Station de Murgenthal, voie de dépassement, passage inférieur et nouveaux enclenchements	698 217	25	13 827	50	684 389	75
79	Gare de Langnau, prolongement de la toiture du quai de chargement	8 643	15	—	—	8 643	15
80	Station de Schüpfheim, prolongement et couverture du quai	6 097	20	—	—	6 097	20
81	Gare d'Aarau, installation d'une grue à charbons	5 493	45	—	—	5 493	45
82	Station de Däniken, extension de la place de chargement	30 459	30	—	—	30 459	30
83	Station de Muri, extension des voies et passage inférieur * Participation de la commune de Muri fr. 15 200. —	243 521	49	* 18 186	65	225 334	84
84	Seon—Beinwil, pose de câble pour les installations à courant faible	49 263	18	226	—	49 037	18
85	Horgen—Sihlbrugg, reconstruction du tunnel de Horgen	59 350	95	—	—	59 350	95
86	Gare de Zoug, ventilation dans la cuisine du buffet	2 034	25	—	—	2 034	25
87	Station de Kerns-Kägiswil, voie de dépassement	44 459	30	79	30	44 380	—
88	Alpnachdorf—Alpnachstad, correction de la petite Schliere	97 095	65	110	30	96 985	35
89	Station d'Alpnachdorf,						
	a. Extension des voies	13 253	25	603	—	12 650	25
	b. Agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	5 483	35	—	—	5 483	35
90	Lucerne, bâtiment d'administration, téléphone automatique	105 972	25	6 012	35	99 959	90
91	Gare de Lucerne,						
	a. Nouveau bâtiment pour le service des marchandises	294 392	85	878	15	293 514	70
	b. Agrandissement des halles aux marchandises	280 375	99	2 763	90	277 612	09
	c. Extension des places de chargement et des voies (complément)	7 822	10	343	85	7 478	25
	d. Aspirateur de poussière pour les locomotives électriques (complément)	3 158	50	—	—	3 158	50
92	Gare d'Erstfeld,						
	a. Local pour le personnel	11 180	85	—	—	11 180	85
	b. Complètement du chauffage de l'atelier de dépôt	25 364	45	—	—	25 364	45

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.							
93	Amsteg—Gurtellen, passage inférieur au km 53.535	17 901	15	300	—	17 601	15	
94	Airolo—Ambri-Plotta, paroi de protection contre les avalanches sur le territoire de Calcestri et près de Ponte sordo :	11 714	90	—	—	11 714	90	
95	Erstfeld—Bellinzone, block-système	229 219	08	8 539	25	220 679	83	
96	Gare de Bellinzone, transformation et extension (complément)	5 022	75	—	—	5 022	75	
97	Bellinzone—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur au sud du tunnel de Schwyz	246 186	60	12 044	60	234 142	—	
98	Station de Mendrisio,							
	<i>a.</i> Entrée du chemin de fer Mendrisio-Stabio-Confine	239 222	85	7 212	75	232 010	10	
	<i>b.</i> Remise pour les chars postaux et prolongement de la marquise	11 676	48	—	—	11 676	48	
99	Gare de Locarno, surélévation du bâtiment aux voyageurs	9 340	65	—	—	9 340	65	
100	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	<i>a.</i> Augst—Pratteln, pont sur l'Ergolz et 3 petits ponts	116 990	35	18 007	50	98 982	85	
	<i>b.</i> Aarbourg—Berne, pont de Worblaufen	677 329	72	275 856	60	401 473	12	
	<i>c.</i> » » 31 petits ponts (complément)	603	25	* 21 009	35	— 20 406	10	
	* Participation des chemins de fer E. B. et B. T. B.							
	<i>d.</i> Altstetten—Steinhausen, pont sur le Jonen (complément)	5 957	55	2 000	—	3 957	55	
101	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux gares d'Aarau, Berthoud et Bellinzone et aux stations d'Olten-Hammer et de Mühlau	74 460	33	2 287	85	72 172	48	
102	Complément des installations de protection en vue de l'augmentation de la vitesse des trains sur le tronçon Olten—Bienne	11 265	13	—	—	11 265	13	
103	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux à la gare principale de Soleure et aux stations de Hochdorf et Menziken	8 254	20	106	45	8 147	75	
104	Ponts à bascule aux stations de Herzogenbuchsee et Baar	21 711	60	3 500	—	18 211	60	
105	Alimentation d'eau des gares de Bâle et Bellinzone, des stations de Birrfeld, Giswil, Immensee, Castione, Cadenazzo et Ranzo-Gerra et de deux maisons de garde entre Malters et Littau	47 910	48	116	05	47 794	43	
106	Amélioration de l'éclairage électrique à la gare de Liestal, à la station de Sissach et dans 3 entrepôts de Brunnen	9 531	65	989	90	8 541	75	
107	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Wildegg, aux stations de Sursee, Sempach, Meggen, Wassen, Rodi-Fiesso et Mendrisio et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis	127 593	80	2 857	40	124 736	40	
108	Clôtures et barrières entre Brougg—Olten et près de la halte de Koller-mühle	14 019	96	2 685	—	11 334	96	
109	Téléphone de ligne entre Othmarsingen—Baden-Oberstadt et Safenwil—Suhr—Lenzbourg	20 444	15	255	90	20 188	25	
110	Agrandissement de maisons de garde au km 60.065 Nebikon—Wauwil, km 31.291 Signau—Emmenmatt et km 200.440 Mendrisio—Balerna	18 636	23	—	—	18 636	23	
111	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Meiringen et Wolhusen	5 371	55	—	—	5 371	55	

Specification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
112	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	20 010	20	—	—	20 010	20
	b. Achat de la forêt dans le Fischkrattentobel sur les flancs du Rigi	144 470	70	—	—	144 470	70
	c. Immensee—Goldau, établissement d'un chemin dans la forêt d'Immensee	6 514	40	—	—	6 514	40
	d. Immensee--Goldau, quai pour le chargement des bois au km 2.723/746	8 833	25	—	—	8 833	25
113	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Correction d'un ruisseau près de Wangen sur l'Aar	2 323	—	—	—	2 323	—
	Rümligbach et Emme, Malters	2 500	—	—	—	2 500	—
	Lamm et Schwandenbach, Brienz	1 848	—	—	—	1 848	—
	Glyssibach, Brienz	2 854	35	—	—	2 854	35
	Renggbach, Lucerne	9 895	40	—	—	9 895	40
	Paroi de protection contre la chute de pierres, Erstfeld	2 076	—	—	—	2 076	—
	Ouvrage de protection à la nouvelle route du Gurtellenberg	10 000	—	—	—	10 000	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	25	—	—	10 142	25
	Tre Cappelle, Ambri	8 500	—	—	—	8 500	—
	Rio Ladro, Faido	1 033	30	—	—	1 033	30
	Brenno—Tessin, Biasca	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Bresciano—Claro	41 360	—	—	—	41 360	—
	Moesa—Tessin, Bellinzone	16 323	50	—	—	16 323	50
	Tessin, Bellinzone—Lac Majeur	95 897	26	—	—	95 897	26
	Vallone et Varesca, Bellinzone	7 702	45	—	—	7 702	45
	Daro—Lobbia, Bellinzone	4 392	50	—	—	4 392	50
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Fossato, Giubiasco	266	45	—	—	266	45
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia	8 169	30	—	—	8 169	30
	Laveggio, Riva San Vitale	20 852	—	—	—	20 852	—
	Riale di Cadenazzo	2 583	—	—	—	2 583	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Vallée de la Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Verzasca, Tenero	1 579	62	—	—	1 579	62
114	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Lucerne, Hasli près d'Olten, Suhr, Mühlau et Lugano	227 141	25	150	—	226 991	25
115	Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension au km 66.463 à Entlebuch	2 871	20	—	—	2 871	20
116	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle (complément)	5 123	85	—	—	5 123	85
	b. » Zurich—Olten (complément)	262	70	—	—	262	70
	c. » Olten—Berne »	4 906	30	—	—	4 906	30
	Recettes diverses.						
117	Bâle, report du capital de construction du bâtiment du Spiesshof au compte des services auxiliaires, Economat	—	—	118 000	—	— 118 000	—
118	Gare de Bâle, suppression des aiguilles n ^{os} 81/82	5 220	25	24 300	—	— 19 079	75
119	Gare d'Olten, jonction des voies H 1 et H 8	2 557	25	5 845	50	— 3 288	25
120	Station de Baar, suppression du raccordement des aiguilles 5/7	—	—	5 000	—	— 5 000	—
121	Amortissement et vente de grues hydrauliques et de réservoirs d'eau	—	—	1 700	—	— 1 700	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.							
122	Ventes de terrains à Pratteln, Selzach, Bienne, Rothrist, Wynau, Herzogenbuchsee, Wynigen, Schönenwerd, Aarau, Rapperswil, Othmarsingen, Baden, Wikon, Mauensee, Emmen, Tägertschi, Escholzmatt, Schüpfheim, Werthenstein, Malters, Brienz, Arth, Ingenbohl-Brunnen, Göschenen, Faido, Chiggiogna, Bellinzona, Calprino, Maroggia, Riva S. Vitale, Mendrisio et Balerna	—	—	29 390	85	— 29 390	85	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
123	Pour l'administration générale	4 431	20	12 894	—	— 8 462	80	
124	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	116 082	65	3 506	50	112 576	15	
125	Pour le service des gares et des trains	93 872	25	4 576	—	89 296	25	
126	Pour le service de la traction	48 143	27	1 012	20	47 131	07	
	Total, II^e arrondissement	6 791 747	09	803 589	90	5 988 157	19	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N ^o	III ^e arrondissement. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
127	Gare de Stein-Säckingen, nouvelle plaque tournante pour locomotives	27 866	30	10 000	—	17 866	30
128	Station de Frick, voie de raccordement pour la tuilerie	25 051	63	3 970	—	21 081	63
129	Gare de Wettingen, magasin et local pour le personnel	3 113	30	—	—	3 113	30
130	Gare d'Altstetten (Zch.), passage pour l'accès au quai III * Participation de la commune d'Altstetten.	6 423	70	* 500	—	5 923	70
131	Zurich, gare principale, a. 10 bouches à eau dans la gare de triage	5 574	60	—	—	5 574	60
	b. Local pour le dépôt des bagages à main dans la gare aux voyageurs	4 168	—	—	—	4 168	—
132	Station de Kilchberg, exhaussement du bâtiment aux voyageurs pour l'aménagement de logements	60 723	40	—	—	60 723	40
133	Gare de Thalwil, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	34 534	10	6 000	—	28 534	10
134	Double voie Thalwil—Richterswil (complément)	336 344	30	10 852	30	325 492	—
135	Station de Siebnen-Wangen, extension (complément)	5 692	20	—	—	5 692	20
136	Wallenstadt—Weesen, abolition de droits de dévalage et suppression de passages à niveau	19 662	80	1 098	—	18 564	80
137	Gare de Coire, installations diverses au buffet	20 681	50	—	—	20 681	50
138	Gare de Buchs, a. Couverture et pavage du quai de chargement	4 323	—	—	—	4 323	—
	b. Installation pour le nettoyage des tonneaux à la vapeur dans la cave de l'entrepôt	9 720	10	—	—	9 720	10
139	Gare de Ste. Marguerite, a. Jonction de la voie de raccordement de la commune de Ste. Marguerite * Participation de la commune fr. 7300.—	18 026	15	* 9 709	15	8 317	—
	b. Installation frigorifique pour le buffet	3 202	70	—	—	3 202	70
140	Station de Rorschach-Hafen, nouveaux croisements de voies	10 804	75	1 800	—	9 004	75
141	Gare de Romanshorn, modification de l'entrée sud	15 188	35	1 340	—	13 848	35
142	Station de Mammern, nouvelle canalisation	2 718	75	—	—	2 718	75
143	Double voie St. Fiden—Mürschwil—Goldach	278 372	18	13 623	75	264 748	43
144	Gare de St. Gall, a. Agrandissement du local de revision de la douane dans la halle G. V.	5 866	35	—	—	5 866	35
	b. Paroi d'affichage dans le bâtiment aux voyageurs	2 250	—	—	—	2 250	—
145	Lichtensteig, Wattwil et Ebnat-Kappel, reprise de terrains du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg	29 265	30	—	—	29 265	30
146	Station d'Aadorf, nouveau quai	8 983	40	—	—	8 983	40
147	Gare de Winterthur, a. Modification de la tête de voie F.	31 733	91	120	—	31 613	91
	b. Voie de garage pour le chargement de lait	4 448	75	—	—	4 448	75
148	Station d'Effretikon, extension des voies et de l'enclenchement.	276 125	91	15 287	50	260 838	41
149	Station de Dübendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse, participation des C.F.F.	162 213	86	21 992	96	140 220	90
150	Schwerzenbach—Dübendorf, nouvelle passerelle au km 88. ⁵⁵⁰	3 728	30	512	—	3 216	30
151	Station de Schmerikon, amélioration des installations	35 559	30	5 895	—	29 664	30
152	Gare de Glaris, nouvelle canalisation	6 311	20	1 370	—	4 941	20
153	Station d'Oberglatt, transformation du bâtiment aux voyageurs	15 210	50	400	—	14 810	50

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.							
154	Schöfflisdorf—Niederweningen, participation à l'assainissement de terrains	11 523	95	—	—	11 523	95	
155	Bülach—Glattfelden, passage supérieur au km 17.460 * Participation de la commune de Bülach fr. 200.—	32 658	85	* 250	—	32 408	85	
156	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,							
	<i>a.</i> Augst—Brougg,							
	1. Pont du Mühlebach près de Mumpf	174 580	90	96 777	95	77 802	95	
	2. Divers petits ponts	42 440	20	—	—	42 440	20	
	3. Trois ponts aux km 60.940, 61.067 et 61.339	25 321	30	9 031	25	16 290	05	
	<i>b.</i> Mühlehorn—Weesen, pont sur le canal de Linthescher	248 075	85	39 512	95	208 562	90	
	<i>c.</i> Mühlehorn—Unterterzen, ponts au km 21.433 et au km 21.533	15 263	50	4 077	85	11 185	65	
	<i>d.</i> Sargans—Weesen, ponts aux km 8.045, 10.635, 12.909 et aqueduc ouvert au km 6.823	29 783	65	5 387	20	24 396	45	
	<i>e.</i> Zurich—Winterthour,							
	1. 5 viaducs, ponts sur la Limmat et la Töss près de Winterthour	95 706	70	704	—	95 002	70	
	2. Pont sur la ligne de Bülach près de Glattbrugg	35 166	95	688	70	34 478	25	
	<i>f.</i> Ligne de la rive droite du lac de Zurich, renforcement de ponts sur les tronçons:							
	1. Zurich-gare aux marchandises—Zurich-Letten	93 312	15	1 593	90	91 718	25	
	2. Zurich-Letten—Erlenbach	40 644	—	15 176	60	25 467	40	
	<i>g.</i> Netstal—Glaris, pont de la Lœntsch, à Netstal	41 871	85	14 001	10	27 870	75	
157	Etablissement de nouvelles haltes,							
	<i>a.</i> Halte de Villnachern près de Brougg * Participation de la commune fr. 20 250.—	31 431	20	* 20 767	—	10 664	20	
	<i>b.</i> Halte de Goldbach près de Küsnacht (Zch.) * Participation de la commune fr. 20 000.—	33 229	57	* 20 367	50	12 862	07	
	<i>c.</i> Halte pour le service des marchandises «Hilpert» entre Oberriet et Altstätten * Participation d'un tiers fr. 2 400.—	32 881	26	* 2 724	60	30 156	66	
158	Petits compléments aux installations de protection des gares de Stein-Säckingen, Sargans, Buchs et Rapperswil	26 364	80	2 450	—	23 914	80	
159	Pavage aux gares de Zurich, Sargans, Landquart, Winterthour, Oerlikon, Rüti (Zch.), Schaffhouse et aux stations de Zurich-Tiefenbrunnen et Hinwil * Participation de la commune de Rüti.	98 953	20	* 7 297	25	91 655	95	
160	Ponts à bascule aux gares de Schaffhouse, Oerlikon, Sargans et aux stations d'Oberriet, Altstätten, Zurich-Tiefenbrunnen et Grütze	82 781	34	10 000	—	72 781	34	
161	Alimentation d'eau, maisons de garde au km 67.050 Rüti—Bubikon et au km 23.300 à Töss	4 210	15	120	—	4 090	15	
162	Installation de l'éclairage électrique dans la gare de Winterthour	2 710	30	—	—	2 710	30	
163	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles des gares de Turgi, Zurich, Wädenswil, et des stations de Killwangen-Spreitenbach, Sulz, Rümikon-Mellikon, Effretikon, Dübendorf, Pfäffikon (Zch.), Stäfa, Männedorf, Schwanden, Luchsingen-Hätzingen et Hauptwil	60 592	18	—	—	60 592	18	
164	Clôtures et barrières sur les tronçons Hornussen—Frick, Baden-Oberstadt—Wettingen, Zurich—Meilen et Winterthour—Hettlingen	48 035	86	4 716	55	43 319	31	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
165	Téléphones de ligne et sonneries, Turgi—Koblenz, Bauma—Wald—Rüti, Effretikon—Hinwil et Seebach—Otelfingen	25 521	50	—	—	25 521	50
166	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	<i>a.</i> Zurich—Rapperswil	147 503	50	—	—	147 503	50
	<i>b.</i> Winterthour—St. Gall—Rorschach	355 088	50	—	—	355 088	50
	<i>c.</i> Richterswil—Coire et Sargans—Buchs	52 550	—	—	—	52 550	—
	<i>d.</i> Winterthour—Romanshorn—Rorschach	18 955	85	—	—	18 955	85
	<i>e.</i> Brougg—Pratteln (complément)	351 007	25	—	—	351 007	25
	<i>f.</i> Zurich—Olten »	3 607	80	—	—	3 607	80
	<i>g.</i> Zurich—Winterthour »	1 002	15	—	—	1 002	15
	<i>h.</i> Thalwil—Richterswil »	4 845	50	—	—	4 845	50
	<i>i.</i> Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne »	2 383	80	—	—	2 383	80
	<i>k.</i> Rapperswil—Wattwil	20 336	05	—	—	20 336	05
167	Construction de bâtiments accessoires, buanderies aux stations de Rheinfelden, Mitlödi et à la gare de Winterthour et nouveaux W. C. aux stations de Weesen, Mammern et Steckborn	38 271	35	2 876	40	35 394	95
168	Complètement des machines et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Winterthour et Romanshorn	12 570	55	—	—	12 570	55
169	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Horgen et Erlenbach (Zch.)	127 198	90	—	—	127 198	90
Recettes diverses.							
170	Mühlehorn—Unterterzen, transformation de 5 petits ponts aux km 16. ⁴⁰⁵ , 24. ³⁸³ et km 18. ⁴⁰⁶ , 18. ⁵⁰³ et 18. ⁸²⁰ (complément)	—	—	5 328	05	— 5 328	05
171	Gare de Winterthour, voies de triage (complément)	—	—	2 827	75	— 2 827	75
172	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles de diverses gares et stations	—	—	13 521	85	— 13 521	85
173	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses stations et tronçons	—	—	26 930	—	— 26 930	—
174	Amortissement de ponts-bascule des stations de Haag-Gams, Staad, Altnau, Stein a. Rh., Arlen-Rielasingen et Schlatt	—	—	18 850	—	— 18 850	—
175	Amortissement de signaux	—	—	961	40	— 961	40
176	Amortissement de clôtures et barrières	—	—	6 574	45	— 6 574	45
177	Ventes de terrains à Schlieren, Stäfa, Quarten, Altstätten (St. G.), Goldach, Engishofen, Frauenfeld, Islikon, Bertschikon, Töss, Effretikon, Bubikon, Rüti (Zch.), Regensdorf Jestetten, Rielasingen, Mellikon, Leibstadt et Etzgen	—	—	12 183	55	— 12 183	55
IV. Mobilier et ustensiles.							
178	Pour l'administration générale	2 683	—	—	—	2 683	—
179	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	81 906	26	410	—	81 496	26
180	Pour le service des gares et des trains	61 056	—	223	70	60 832	30
181	Pour le service de la traction	40 840	60	166	30	40 674	30
Total, III^e arrondissement		4 128 756	86	450 968	51	3 677 788	35

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1926.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Dépenses pour entreprises accessoires.							
182	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue). Report du capital d'établissement sur le compte des services auxiliaires, usine de Brigue (voir pos. 11)	—	—	5 445	05	—	5 445 05	
183	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1926	—	—	390	—	—	390 —	
184	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, <i>a.</i> Installation de deux moteurs Diesel au bac transbordeur B. <i>b.</i> Complètement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux <i>c.</i> Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1926	84 636	80	—	—	84 636	80	
		2 220	—	—	—	2 220	—	
		—	—	48 816	05	—	48 816 05	
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	86 856	80	54 651	10	32 205	70	
	Récapitulation.							
	Compte de construction.							
	Installation de la traction électrique	16 901 137	30	2 871 365	15	14 029 772	15	
	Direction générale	34 342 758	32	6 043 105	14	28 299 653	18	
	I ^{er} arrondissement	18 377 351	20	2 957 342	99	15 420 008	21	
	II ^e »	6 791 747	09	803 589	90	5 988 157	19	
	III ^e »	4 128 756	86	450 968	51	3 677 788	35	
	Total compte de construction	80 541 750	77	13 126 371	69	67 415 379	08	
	Dépenses pour entreprises accessoires	86 856	80	54 651	10	32 205	70	
	Total général	80 628 607	57	13 181 022	79	67 447 584	78	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	260 000	436 812	93	1 715 795	54
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	7 617 000					
	a. Etudes et lever de plans	—	400 000	32 802	70	106 578	35
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total					76 578	35
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique.							
Voir pages 22—25 du rapport de gestion.							
4	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	280 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 000	5 140	—	35 980	—
	3.—5. Forces hydrauliques du Trient	—	10 000	30 393	75	228 894	85
	b. Forces hydrauliques de l'Aar, de Rüchlig à Wildegg	—	50 000	130 000	—	443 500	—
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendo	—	—	—	—	550	—
	— Usine de l'Etzel	—	—	—	—	220 000	—
5	a. 1. Usine d'Amsteg, travaux de protection contre les avalanches, etc.	—	250 000	696 966	80	696 966	80
	2. Usine de Ritom, travaux de consolidation	—	210 000	44 130	15	44 130	15
	b. Ligne de transport dans le tunnel du St.-Gothard	—	190 000	71 643	40	71 643	40
6	c. Sous-station de Berthoud	1 140 000	650 000	265 804	40	902 423	92
10	Tronçon Rothkreuz—Rupperswil	4 033 000					
	d. Ligne de contact	—	1 100 000	1 463 543	65	1 473 066	50
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	100 000	49 502	45	49 502	45
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	529 000	606 750	85	606 750	85
11	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach	16 118 000					
	b. Ligne de transport Steinen—Altendorf— ^{Gossau} Seebach	—	2 500 000	537 562	45	581 161	30
	c. Sous-station de Gossau	—	720 000	470 367	—	470 918	30
	d. Ligne de contact	—	3 000 000	2 405 325	44	2 534 808	09
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	120 000	282 988	40	477 863	77
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	2 400 000	3 004 015	25	3 004 015	25
12	Tronçons Richterswil—Coire, Sargans—Buchs	10 590 000					
	c. Sous-station de Sargans	—	20 000	750	—	792	—
	d. Ligne de contact	—	20 000	334 730	80	334 730	80
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	7 000	134 409	35	134 409	35
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	40 000	124 242	05	124 242	05
13	Tronçon Winterthour—Romanshorn—Rorschach	9 850 000					
	b. Ligne de transport Seebach—Grüze	—	35 000	49	65	49	65
	d. Ligne de contact	—	—	22 799	55	22 799	55
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	—	44 230	25	44 230	25
15	Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de Barberine	44 700 000	8 000 000	8 613 594	28	24 847 274	53
18	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne	11 954 000					
	b. Ligne de transport Chiètres—Fribourg	—	200 000	227 275	—	227 275	—
	c. Sous-station de Fribourg	—	630 000	543 298	80	560 803	95
	d. Ligne de contact	—	1 900 000	2 400 188	11	2 687 385	06
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	500 000	331 418	30	466 819	15
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	4 010 000	3 882 553	55	4 211 659	30
19	Tronçon Brigue—Slon, transformation	6 092 000					
	b. Ligne de transport Vernayaz—Granges—Massaboden	—	720 000	1 007 688	70	1 007 688	70
	c. Sous-station de Massaboden	—	400 000	251 832	—	251 832	—
	d. Ligne de contact	—	850 000	1 158 813	37	1 159 627	17
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	330 000	233 453	30	239 146	50
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	1 360 000	1 152 781	65	1 152 781	65

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Installation de la traction électrique.							
20	Tronçon Yverdon—Bienne—Olten,	14 800 000						
	1. Yverdon—Bienne,							
	<i>b.</i> Ligne de transport Chiètres—Bienne	—	190 000	4 359	90	4 359	90	
	<i>c.</i> Sous-station de Bienne	—	480 000	755	80	755	80	
	<i>d.</i> Ligne de contact	—	1 050 000	61 331	40	61 331	40	
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	250 000	82 428	13	82 428	13	
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	315 000	218 703	40	218 703	40	
	2. Olten—Bienne,							
	<i>d.</i> Ligne de contact	—	1 050 000	384 061	25	384 061	25	
	<i>e.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	40 000	25 575	40	25 575	40	
	<i>f.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	81 000	100 394	20	100 394	20	
21	Ligne principale de transport Vernayaz—Rapperswil,							
	<i>b.</i> Ligne de transport	10 158 000	6 100 000	4 609 018	70	5 468 331	09	
	<i>c.</i> 1. Puidoux (station de distribution)	2 050 000	560 000	454 855	70	865 172	—	
	2. Chiètres (station de distribution)	3 980 000	1 600 000	1 297 356	90	2 059 994	68	
	3. Rapperswil (station de distribution)	3 585 000	1 150 000	755 415	69	1 239 119	64	
22	Installations pour l'exploitation électrique dans les dépôts de locomotives,							
	<i>a.</i> I ^{er} arrondissement	—	145 000	160 132	—	162 587	35	
	<i>b.</i> II ^e arrondissement	—	150 000	243 993	99	243 993	99	
	<i>c.</i> III ^e arrondissement	—	200 000	29 041	10	29 041	10	
23	Usine de l'Etzel	—	50 000	22 230	55	114 816	79	
—	Usine de Rapperswil	—	—	—	—	743 799	85	
13 (1927)	Tronçon Oerlikon—Schaffhouse	4 350 000						
	<i>a.</i> Ligne de contact	—	—	2 538	15	2 538	15	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	—	3	—	3	—	
18a (1927)	Tronçon Rapperswil—Waltwil	1 870 000						
	<i>a.</i> Ligne de contact	—	—	133 052	50	133 052	50	
	<i>b.</i> Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	—	13 376	50	13 376	50	
	<i>c.</i> Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	—	47 450	80	47 450	80	
						61 596 609	21	
25	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	-30 000 000	—	
	Total, installation de la traction électrique					31 596 609	21	
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique					fr. 28 224 943.07		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau					» 1 154 699.54		
	Dépenses à amortir					» 2 216 966.60		
	Total					fr. 31 596 609.21		
	Direction générale.							
26	Acquisition de locomotives électriques	—		10 571 694	90	11 857 309	82	
26	Acquisition de voitures automotrices	—	10 215 000	402 735	80	885 131	74	
26	Acquisition d'automotrices à bagages	—		1 407 298	72	1 407 298	72	
27	Acquisition de voitures à voyageurs	—	1 900 000	940 125	10	940 125	10	
40	Ateliers de Bellinzone, annexe à la halle de montage des locomotives électriques	250 000	250 000	244 050	25	244 050	25	
	Total, Direction générale					15 333 915	63	
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, direction générale					fr. 15 327 194.03		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation des ateliers					» 6 721.60		
	Total					fr. 15 333 915.63		

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
42	Gare de Genève, extension (première étape)	15 750 000	1 000 000	1 127 287	55	2 450 529	42	
43	Gare de Nyon, extension	1 400 000	200 000	156 953	75	521 654	60	
44	Granges—Sierre, relèvement de la voie	145 000	100 000	110 628	60	110 628	60	
45	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône	812 000	500 000	431 959	45	433 787	45	
46	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape)	870 000	190 000	4 551	80	4 703	90	
47	Double voie Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne	—	50 000	221	25	3 533	35	
48	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	95 256	05	688 717	69	
49	Gare de Delémont, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	645 000	400 000	33 107	80	33 204	20	
51	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	<i>b.</i> 1. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz	440 000	240 000	471 187	20	477 300	65	
	<i>c.</i> Fribourg—Berne,							
	1. Transformation du viaduc de Grandfey	3 060 000	1 200 000	1 217 944	30	2 649 126	75	
	2. Viaduc de Guin	520 000	530 000	367 531	65	367 531	65	
	3. Viaduc de la Singine	480 000	300 000	275 659	85	291 817	55	
52	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	<i>b.</i> Palézieux—Fribourg—Berne	—	490 000	459 202	70	599 499	55	
53	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 490 000	500 000	61 877	25	616 876	85	
57	Gare de Lausanne, station de charge pour les tracteurs à accumulateurs	33 000	33 000	36 656	50	36 656	50	
58	Lausanne, centrale téléphonique automatique dans le bâtiment d'administration	90 000	90 000	50 000	—	50 000	—	
60	Bloc-système, Lutry—Montreux, avec manœuvre centrale des aiguilles à Lutry, Cully, Rivaz et Clarens	290 000	150 000	67 029	85	67 029	85	
61	Station de Bouveret, extension avec bâtiment aux voyageurs et bâtiment de service	404 000	100 000	147 611	10	147 611	10	
62	Station de Sierre, transformation du faisceau des voies d'entrée côté Sion	230 000	180 000	174 971	20	174 971	20	
65	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	<i>a.</i> Yverdon—Neuchâtel, 19 ponceaux	195 500	140 000	138 778	25	138 778	25	
	<i>b.</i> Neuchâtel—Bienne, 7 ponceaux	55 500	50 000	38 680	95	38 680	95	
68	Gare de Delémont, passage inférieur à voyageurs	150 000	75 000	109 871	35	109 871	35	
71	Station de Palézieux, amélioration des voies	178 000	178 000	1 617	75	38 370	87	
74	Gare de Berne, installations frigorifiques dans les caves du buffet	29 000	29 000	26 441	75	26 441	75	
75	Petits compléments de voies et d'appareils de protection, gare de St-Maurice, stations de Cossonay, St-Imier et Wilerfeld (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 66 010.90).	74 000	120 000	38 715	10	38 715	10	
79	Amélioration de l'éclairage, station de Salquenen (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 34 383.40).	2 500	45 000	6	35	6	35	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget	I ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçons Sion à Brigue et Oron à Bümpliz et gare de Berne côté Bümpliz (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 86 385.39).	80 000	80 000	53 911	12	53 911	12
81	Clôtures et barrières, tronçon Zollikofen—Bienne (Porté sur le compte de construction définitif en 1926 fr. 12 049.90).	47 000	50 000	19 029	95	19 029	95
83	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	<i>a.</i> Yverdon—Bienne	—	135 000	93 550	95	93 550	95
	<i>b.</i> Sion—Brigue	—	540 000	361 615	90	361 615	90
88	Imprévu,						
	<i>a.</i> Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,						
	1. de Renens	—		—	—	3 183	75
	2. de Berne	11 350		—	16	604	05
	<i>b.</i> Montreux, suppression du passage à niveau de Crin	—		—	—	2 788	80
	<i>c.</i> Gare de Brigue, modification des voies	52 000		28 336	05	28 336	05
	<i>d.</i> Bretonnières, établissement d'une halte	15 000		26 311	20	26 311	20
	<i>e.</i> Gare de Berne, amélioration des installations de sécurité	6 000		6 149	80	6 149	80
	<i>f.</i> Station de Münchenstein, prolongement du cul-de-sac n° 6	3 500		2 260	10	2 260	10
50 (1925)	Gare de Bienne, transformation et extension générale (complément)	—	—	35 006	55	35 006	55
61 (1925)	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en « Praz Matthey » km 42.000/150 et en « Gaudennes » km 42.500/000	64 000	—	8 774	70	44 040	85
	Total, 1^{er} arrondissement					10 791 626	45
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrond ^t . fr. 9 749 555.55						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 962 838.75						
	Dépenses à amortir » 79 232.15						
	Total fr. 10 791 626.45						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
90	Gare de Bâle,						
	<i>a.</i> Nouvelle gare de triage au Muttenerfeld	37 000 000	3 000 000	3 463 812	13	6 504 543	25
	<i>b.</i> Prolongement du quai H de la gare aux marchandises du Wolf	173 000	20 000	83 746	70	97 682	25
	<i>c.</i> Installation provisoire pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	245 400	300 000	750	10	860	30
93	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	6 400 000	300 000	398 216	55	398 216	55
94	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur	850 000	85 000	89 689	30	311 229	27
95	Emmenbrücke—Lenzbourg, déplacement de la voie	90 000	90 000	4 639	30	62 293	55
96 <i>a</i>	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	900 000	997 460	15	2 111 196	56
100	Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso	698 000	200 000	167 077	65	510 980	12
101	Double voie Giubiasco—Lugano	12 900 000	325 000	152 885	27	6 963 548	78
102	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	766 431	35	12 245 394	85
105 <i>b</i>	Gare d'Olten, amélioration de la place de chargement	50 000	50 000	19 975	60	19 975	60
106	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Olten—Bienne,						
	<i>b.</i> 14 petits ponts	151 000	90 000	79 475	65	79 475	65
	<i>c.</i> Ponts sur la Dünneren	140 000	90 000	69 681	50	69 681	50
	<i>d.</i> Pont sur l'Aar près d'Olten	570 000	50 000	3 709	35	3 831	50
	<i>e.</i> Pont sur l'Aar près de Wangen	340 000	100 000	2 680	85	2 680	85
	<i>f.</i> Pont sur l'Emme près de Luterbach	230 000	150 000	48	15	48	15
108	Gare de Langenthal, extension	—	100 000	405	25	405	25
109	Gare de Berthoud, extension	—	100 000	45 975	45	45 975	45
111	Station de Schönenwerd, grue roulante	23 500	23 500	296	55	296	55
116 <i>b</i>	Gare de Meiringen, extension des voies.	135 000	135 000	82 648	60	82 648	60
117	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le service de la voie	35 000	35 000	28 308	30	28 308	30
121	Gares de Lucerne, Erstfeld et Bellinzona, installations d'aération dans les lampisteries	10 000	10 000	4 446	95	4 446	95
122	Petits compléments de voies et d'appareils de protection aux stations de Niederbipp, Eschenbach et Capolago (En 1926, il a été reporté fr. 72 172.48 sur le compte de construction définitif.)	24 900	40 000	11 126	42	11 221	02
123	Complètement et modification des installations en vue de l'augmentation de la vitesse des trains à la station de Dagmersellen (En 1926, il a été reporté fr. 11 265.13 sur le compte de construction définitif.)	5 200	20 000	274	50	274	50
127	Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle et à divers passages à niveau (En 1926, il a été reporté fr. 2 165.95 sur le compte de construction définitif.)	50 000	40 000	37 507	60	42 976	40
128	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Lugano et aux stations de Rothenbourg, Steinen, Osogna, S. Ambrogio et Taverne (En 1926, il a été reporté fr. 124 736.40 sur le compte de construction définitif.)	33 500	70 000	29 034	05	29 034	05
129	Clôtures et barrières sur les tronçons Soleure—Zuchwil, Lenzbourg—Hunzenschwil, Niederlenz—Lenbourg, Rothkreuz—Immensee et aux stations de Brunnen, Flüelen et Rodi-Fiesso (En 1926, il a été reporté fr. 11 334.96 sur le compte de construction définitif.)	60 100	50 000	17 121	50	17 121	50
130	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,						
	<i>a.</i> Tronçon Rothkreuz—Rupperswil	—	171 000	249 127	10	249 127	10
	<i>b.</i> » Olten—Bienne	—	19 000	42 992	15	42 992	15

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

No du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
133	Construction de bâtiments accessoires, station de Bettlach (En 1926, il a été reporté fr. 5 371.55 sur le compte de construction définitif.)	2 000	25 000	1 473	55	1 473	55
134	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, câbles pour le transport des bois au Treichibann et Oberstockbann, entre Immensee et Goldau, et installation d'un chemin dans la forêt de Sulzegg près de Flüelen (En 1926, il a été reporté fr. 179 828.55 sur le compte de construction définitif.)	42 950	50 000	12 444	10	13 694	60
135	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütliweid près de Kaiserstuhl et renforcement du remblai entre Gordola et Locarno	38 000	20 000	710	05	31 800	38
137	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Niederbipp, Berthoud et Wauwil (En 1926, il a été reporté fr. 226 991.25 sur le compte de construction définitif.)	90 000	50 000	32 469	10	36 762	65
138	Imprévu,						
	a. Bâle, gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service	90 000	} 200 000	43 003	30	76 544	95
	b. Gare de Bâle, nouveau kiosque pour le dépôt des bagages à main	10 500		9 117	—	9 117	—
	c. Gare d'Olten, signal optique	3 500		112	50	112	50
	d. Station de Niederbipp, place de chargement	3 000		4	30	3 685	80
	e. Nouvelle halte de Bellach	29 000		29	30	29	30
	f. » » » Etziken	9 500		11 037	90	11 037	90
	g. Gare de Wohlen, station de charge pour accumulateurs	7 000		2 515	40	2 515	40
	h. Station d'Oberrüti, acquisition d'une parcelle de terrain	3 200		361	55	361	55
	i. » de Meiringen, bâtiment pour la poste	13 400		333	75	333	75
	k. » » Göschenen, installations d'éclairage et de chauffage	23 000		17 929	65	17 929	65
	l. Station de Giubiasco, raccordement d'aiguilles	36 000		6 678	95	6 678	95
	m. » » Henschiken, amélioration des voies	2 700		2 623	80	2 623	80
	n. » » Sissach, suppression de voies	—		—	895	70	—	895
	Total, II^e arrondissement					30 150 272	58
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrond ^t .	fr. 28 230 745.67					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	1 403 592.81					
	Dépenses à amortir	515 934.10					
	Total	fr. 30 150 272.58					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

No du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.							
140	Gare de Brougg, passage inférieur de la Zürcherstrasse et exhaussement de la voie	2 085 000	700 000	723 566	91	893 847	36
141	Zurich, gare principale,						
	a. Bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement	1 822 000	500 000	97 604	20	102 606	85
	b. Nouvelle remise aux locomotives et extension des voies	3 600 000	800 000	1 136 372	85	1 704 799	10
142	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement dits	32 180 000	3 000 000	5 947 223	82	33 695 741	11
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
143	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	700 000	909 316	27	1 267 344	93
145	Double voie Winterthur—St. Gall—Ste. Marguerite,						
	a. Wil—Uzwil	5 460 000	1 500 000	1 795 635	75	1 964 615	50
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	300 000	226 590	05	557 885	19
	c. Winkeln—Bruggen	2 900 000	400 000	472 951	66	2 831 994	24
146	Gare de Winterthur, enclenchement, côté est	994 100	200 000	5 765	55	5 765	55
147	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Augst—Brugg, divers petits ponts (En 1926, il a été reporté fr. 136 533. 20 sur le compte de construction définitif.)	115 100	400 000	68 333	70	68 333	70
	b. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast (En 1926, il a été reporté fr. 117 185. 65 sur le compte de construction définitif.)	165 000	200 000	52 725	80	53 282	—
151 ^c	Zurich, gare principale, 5 nouvelles voies de quai	—	400 000	17 615	65	17 615	65
154	Station de Kilchberg, quai et passage inférieur	100 000	100 000	11 421	40	11 421	40
155	Station de Rüslikon, quai et passage inférieur	110 000	110 000	23 311	75	23 311	75
157	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Pfäffikon—Wesen, pont sur le canal de la Linth	690 000	200 000	37 979	45	37 979	45
	b. Wallenstadt—Wesen, remplacement de 6 ponts en fer par des constructions avec poutres enrobées de béton	137 300	112 000	4 771	45	4 771	45
158	Double voie Wallenstadt—Sargans	—	50 000	18 440	95	30 648	35
159	Gare de Coire, transformation et extension	6 200 000	500 000	1 516 972	06	1 519 883	81
160	Zurich, gare principale—Zurich-Tiefenbrunnen, block-système	85 000	85 000	53 292	40	53 292	40
163	Station de Weinfelden, extension et passage inférieur	53 000	40 000	1 765	60	1 765	60
165	St. Fiden—Mörschwil, travaux de protection au Steinachtobel	165 000	30 000	9 749	40	44 496	75
166	Station de Heerbrugg, extension	1 090 000	100 000	187	40	187	40
169	Etablissement de nouvelles haltes, Algetshausen-Henau et Guntershausen (En 1926, il a été reporté fr. 23 526. 27 sur le compte de construction définitif.)	35 450	70 000	— 9 682	40	— 9 682	40
170	Petits compléments de voies et d'appareils de protection à Zurich, gare principale et à la station de Bauma (En 1926, il a été reporté fr. 23 914. 80 sur le compte de construction définitif.)	18 100	120 000	9 875	75	9 875	75
176	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles sur le tronçon Zurich-Letten—Zurich-Tiefenbrunnen et aux stations de Bauma et Dachsen (En 1926, il a été reporté fr. 60 592. 18 sur le compte de construction définitif.)	12 400	80 000	2 076	70	2 076	70
178	Téléphones de ligne et sonneries sur les tronçons Illnau—Hinwil et Grüze—Bauma	21 600	20 000	4 995	70	5 734	50
181	Participation à des travaux de correction de cours d'eau, Buchsergiessen à Buchs (St. G.)	20 000	20 000	—	—	218	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1926.

N° du budget		Devis total	Budget de 1926	Dépenses de 1926		Dépenses totales à fin 1926		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.							
183	Imprévu,							
	<i>a.</i> Zurich, gare principale, marquise pour le restaurant d'été II ^e classe	9 000	} 200 000	3 895	70	3 895	70	
	<i>b.</i> Gare de Rorschach, installation frigorifique pour le buffet	8 500		6 489	—	6 489	—	
	<i>c.</i> Etwilen—Constance, renforcement du pont au km 40.065	44 000		12 038	40	12 038	40	
	<i>d.</i> Tunnel du Ricken, contacts de rails	4 500		3 011	10	3 011	10	
166 (1927)	Station d'Unterterzen, prolongement de la voie de dépassement.	57 000	—	5 931	30	5 931	30	
171 (1927)	Winterthour—St. Gall, renforcement de 6 ponts	180 000	—	22 867	20	22 867	20	
174 (1927)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Rapperswil—Wattwil.	—	—	237	60	237	60	
	Total, III^e arrondissement						41 534 283	29
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 39 630 562. 11						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	659 183. 98						
	Dépenses à amortir »	1 244 537. 20						
	Total						fr. 41 534 283. 29	

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1926.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1926			Dépenses de l'année 1926 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
A. Construction de nouvelles lignes	660 000	—	660 000	469 615	63	—	—	469 615	63	—	190 384	37
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	260 000	—	260 000	436 812	93	—	—	436 812	93	+	176 812	93
Ligne de la Surb	400 000	—	400 000	32 802	70	—	—	32 802	70	—	367 197	30
B. Travaux neufs et de parachèvement	93 202 000	12 991 400	106 193 400	88 693 075	98	15 649 425	49	104 342 501	47	—	1 850 898	53
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . .	35 009 000	3 977 000	38 986 000	27 570 112	29	4 735 930	89	32 306 043	18	—	6 679 956	82
Dépenses de construction . .	45 009 000	3 977 000	48 986 000	37 570 112	29	4 735 930	89	42 306 043	18	—	6 679 956	82
Subvention de la Confédération	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	28 306 500	2 969 400	31 275 900	28 731 246	06	5 330 873	75	34 062 119	81	+	2 786 219	81
Direction générale	—	—	—	7 944	95	—	—	7 944	95	+	7 944	95
I ^{er} arrondissement	8 027 800	1 880 200	9 908 000	6 464 927	25	1 767 013	69	8 231 940	94	—	1 676 059	06
II ^e arrondissement	7 967 700	877 700	8 845 400	8 573 990	35	1 116 862	77	9 690 853	12	+	845 453	12
III ^e arrondissement	12 311 000	211 500	12 522 500	13 684 383	51	2 446 997	29	16 131 380	80	+	3 608 880	80
III. Matériel roulant. Direction générale	28 481 000	5 980 000	34 461 000	31 090 741	58	5 549 666	—	36 640 407	58	+	2 179 407	58
IV. Mobilier et ustensiles	758 000	—	758 000	698 475	26	—	—	698 475	26	—	59 524	74
Direction générale	181 000	—	181 000	149 441	28	—	—	149 441	28	—	31 558	72
I ^{er} arrondissement	123 000	—	123 000	122 807	45	—	—	122 807	45	—	192	55
II ^e arrondissement	326 000	—	326 000	240 540	67	—	—	240 540	67	—	85 459	33
III ^e arrondissement	128 000	—	128 000	185 685	86	—	—	185 685	86	+	57 685	86
V. Services auxiliaires. Dir. générale	647 500	65 000	712 500	602 500	79	32 954	85	635 455	64	—	77 044	36
Total construction du chemin de fer	93 862 000	12 991 400	106 853 400	89 162 691	61	15 649 425	49	104 812 117	10	—	2 041 282	90
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	— 5 445	05	—	—	— 5 445	05	—	5 445	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	— 380	380	—	— 390	—	—	390	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 69 900	71 400	1 500	38 040	75	48 816	05	86 856	80	+	85 356	80
Total des dépenses pour entreprises accessoires.	— 70 640	72 140	1 500	32 205	70	49 206	05	81 411	75	+	79 911	75
Total général	93 791 360	13 063 540	106 854 900	89 194 897	31	15 698 631	54	104 893 528	85	—	1 961 371	15

¹⁾ En ce qui concerne la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 90.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 5 198 603. —
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	» 3 766 950. 40
Dépenses à amortir	» 6 300 481. 74
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	» 359 657. 10
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	» 390. —
Navigation sur le lac de Constance	» 48 816. 05
Suppression des ateliers de Rorschach et réduction de ceux de Coire	» 23 738. 25

Total fr. 15 698 631. 54

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926			Administration centrale	
				Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.			
139 564 246	140 000 000	I. Transport des voyageurs	137 397 163	06	
215 545 496	218 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .	207 954 937	43	
12 556 415	12 500 000	1. Bagages	11 985 654	30	
6 006 750	6 500 000	2. Animaux	5 837 447	36	
196 982 331	199 000 000	3. Marchandises	190 131 835	77	
6 794 880	7 000 000	III. Transports postaux	7 103 473	25	
6 787 686	7 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	7 096 848	25	
7 194	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	6 625	—	
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—	
361 904 622	365 000 000	Total des recettes de transport	352 455 573	74	
8 533 909	8 167 360	IV. Recettes diverses.			
1 719 355	1 702 360	A. Loyers et fermages	3 251 760	17	
1 461 399	1 400 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 693 651	34	
5 353 155	5 065 000	2. Pour matériel roulant	1 048 373	23	
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	509 735	60	
14 710 551	15 085 100	B. Produit brut des services auxiliaires	14 664 126	49	
1 476 008	1 396 100	1. Economat	1 361 378	14	
2 631 917	2 695 700	2. Ateliers	2 599 620	30	
10 602 626	10 993 300	3. Usines électriques	10 703 128	05	
793 176	747 900	C. Divers	66 619	25	
19 969	16 000	1. Télégrammes privés	—	—	
773 207	731 900	2. Autres recettes	66 619	25	
24 037 636	24 000 360	Total des recettes diverses	17 982 505	91	
385 942 258	389 000 360	Total des recettes d'exploitation	370 438 079	65	

de l'année 1926.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec			
								Compte de 1925	Budget de 1926		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
—	—	—	—	—	—	137 397 163	06	—	2 167 083	—	2 602 887
—	—	—	—	—	—	207 954 937	43	—	7 590 558	—	10 045 062
—	—	—	—	—	—	11 985 654	30	—	570 761	—	514 346
—	—	—	—	—	—	5 837 447	36	—	169 302	—	662 552
—	—	—	—	—	—	190 131 835	77	—	6 850 495	—	8 868 164
—	—	—	—	—	—	7 103 473	25	+	308 593	+	103 473
—	—	—	—	—	—	7 096 848	25	+	309 162	+	96 848
—	—	—	—	—	—	6 625	—	—	569	+	6 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	352 455 573	74	—	9 449 048	—	12 544 426
1 393 062	55	1 721 500	15	1 674 620	54	8 040 943	41	—	492 966	—	126 417
—	—	—	—	—	—	1 693 651	34	—	25 704	—	8 709
—	—	—	—	—	—	1 048 373	23	—	413 026	—	351 627
1 393 062	55	1 721 500	15	1 674 620	54	5 298 918	84	—	54 236	+	233 919
184 547	05	—	—	—	—	14 848 673	54	+	138 123	—	236 426
—	—	—	—	—	—	1 361 378	14	—	114 630	—	34 722
—	—	—	—	—	—	2 599 620	30	—	32 296	—	96 079
184 547	05	—	—	—	—	10 887 675	10	+	285 049	—	105 625
179 567	22	236 494	65	251 350	83	734 081	95	—	59 144	—	13 868
7 664	90	4 900	95	4 297	70	16 863	55	—	3 105	+	864
171 902	32	231 593	70	247 053	13	717 168	40	—	56 039	—	14 732
1 757 176	82	1 957 994	80	1 925 971	37	23 623 648	90	—	413 987	—	376 711
1 757 176	82	1 957 994	80	1 925 971	37	376 079 222	64	—	9 863 035	—	12 921 137

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
6 827 998	6 879 710	A. Frais de personnel	5 045 123	58
54 873	59 700	1. Autorités administratives	43 864	70
138 011	137 200	2. Direction	76 193	48
127 597	128 200	a. Traitements	66 590	15
10 414	9 000	b. Indemnités de voyages et divers	9 603	33
994 914	978 980	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	507 685	80
984 918	965 780	a. Traitements	499 667	60
9 996	13 200	b. Indemnités de voyages et divers	8 018	20
1 544 344	1 586 410	4. Contrôle du trafic	1 566 485	70
1 509 972	1 551 410	a. Traitements	1 529 285	20
34 372	35 000	b. Indemnités de voyages et divers	37 200	50
1 309 434	1 299 480	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	561 714	50
1 292 078	1 280 480	a. Traitements	556 813	50
17 356	19 000	b. Indemnités de voyages et divers	4 901	—
195 507	187 170	6. Bureau de statistique	193 547	10
194 231	186 670	a. Traitements	191 449	30
1 276	500	b. Indemnités de voyages et divers	2 097	80
1 534 509	1 562 920	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 616 176	90
1 460 223	1 492 920	a. Traitements	1 541 438	10
74 286	70 000	b. Indemnités de voyages et divers	74 738	80
857 680	869 400	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	395 790	95
834 922	847 200	a. Traitements	388 066	55
22 758	22 200	b. Indemnités de voyages et divers	7 724	40
198 726	198 450	9. Portiers et concierges	83 664	45
189 283	188 100	a. Traitements et salaires	77 816	35
9 443	10 350	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 848	10
770 232	723 900	B. Frais accessoires	494 665	10
464 872	461 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	370 232	85
107 995	108 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	48 303	80
43 676	33 300	3. Complément et entretien de l'inventaire	25 276	20
153 689	120 800	4. Divers	50 852	25
7 598 230	7 603 610	Total I. Administration générale	5 539 788	68

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
587 330	65	689 975	10	576 176	10	6 898 605	43	—	—	113 237	78	6 785 367	65	+	70 607	+	18 895
5 543	—	9 990	40	5 344	—	64 742	10	—	—	—	—	64 742	10	+	9 869	+	5 042
20 168	10	23 535	70	22 957	—	142 854	28	—	—	17 642	57	125 211	71	+	4 843	+	5 654
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 588	55	—	—	—	—	—	—	—	9	—	612
1 168	50	2 636	50	1 857	40	15 265	73	—	—	—	—	—	—	+	4 852	+	6 266
127 476	05	224 634	50	109 735	95	969 532	30	—	—	12 820	55	956 711	75	—	25 382	—	9 448
127 131	80	222 232	15	109 534	95	958 566	50	—	—	—	—	—	—	—	26 352	—	7 214
344	25	2 402	35	201	—	10 965	80	—	—	—	—	—	—	+	970	—	2 234
—	—	—	—	—	—	1 566 485	70	—	—	4 510	45	1 561 975	25	+	22 142	—	19 924
—	—	—	—	—	—	1 529 285	20	—	—	—	—	—	—	+	19 313	—	22 125
—	—	—	—	—	—	37 200	50	—	—	—	—	—	—	+	2 829	+	2 201
258 981	40	240 121	95	231 631	50	1 292 449	35	—	—	57 812	99	1 234 636	36	—	16 985	—	7 031
254 867	90	235 762	35	228 453	40	1 275 897	15	—	—	—	—	—	—	—	16 181	—	4 588
4 113	50	4 359	60	3 178	10	16 552	20	—	—	—	—	—	—	—	804	—	2 448
—	—	—	—	—	—	193 547	10	—	—	585	—	192 962	10	—	1 960	+	6 377
—	—	—	—	—	—	191 449	30	—	—	—	—	—	—	—	2 782	+	4 779
—	—	—	—	—	—	2 097	80	—	—	—	—	—	—	+	822	+	1 598
—	—	—	—	—	—	1 616 176	90	—	—	1 499	45	1 614 677	45	+	81 668	+	53 257
—	—	—	—	—	—	1 541 438	10	—	—	—	—	—	—	+	81 215	+	48 518
—	—	—	—	—	—	74 738	80	—	—	—	—	—	—	+	453	+	4 739
148 008	30	154 901	45	160 951	20	859 651	90	—	—	18 366	77	841 285	13	+	1 972	—	9 748
143 885	35	148 824	05	156 117	55	836 893	50	—	—	—	—	—	—	+	1 972	—	10 306
4 122	95	6 077	40	4 833	65	22 758	40	—	—	—	—	—	—	—	—	+	558
27 153	80	36 791	10	45 556	45	193 165	80	—	—	—	—	193 165	80	—	5 560	—	5 284
25 661	80	35 324	40	43 798	75	182 601	30	—	—	—	—	—	—	—	6 682	—	5 499
1 492	—	1 466	70	1 757	70	10 564	50	—	—	—	—	—	—	+	1 122	+	215
28 731	30	57 596	64	35 662	68	616 655	72	—	—	24 335	73	592 319	99	—	153 576	—	107 244
17 095	05	26 874	69	15 891	09	430 093	68	—	—	12 527	54	417 566	14	—	34 778	—	30 906
4 525	90	18 962	50	12 213	14	84 005	34	—	—	11 808	19	72 197	15	—	23 990	—	24 795
4 126	65	7 478	20	2 731	40	39 612	45	—	—	—	—	39 612	45	—	4 063	+	6 313
2 933	70	4 281	25	4 827	05	62 944	25	—	—	—	—	62 944	25	—	90 745	—	57 856
616 061	95	747 571	74	611 838	78	7 515 261	15	—	—	137 573	51	7 377 687	64	—	82 969	—	88 349

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
9 458 762	9 555 900	A. Frais de personnel	490 746	15
2 307 512	2 315 720	1. Direction du service de la voie	490 746	15
2 193 316	2 202 120	<i>a.</i> Traitements	466 306	55
114 196	113 600	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	24 439	60
969 520	984 350	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
921 701	930 750	<i>a.</i> Traitements	—	—
47 819	53 600	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
1 022 519	1 020 150	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
907 184	903 250	<i>a.</i> Traitements	—	—
20 522	22 900	<i>b.</i> Uniformes	—	—
7	200	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
94 806	93 800	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
5 159 211	5 235 680	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—
2 467 803	2 543 480	<i>a.</i> Traitements	—	—
2 572 873	2 550 800	<i>b.</i> Salaires	—	—
81 433	91 700	<i>c.</i> Uniformes	—	—
30 903	36 700	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
6 199	13 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
911 298	824 700	B. Frais accessoires	106 926	67
126 273	124 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	73 164	57
138 945	134 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 456	35
55 781	56 000	3. Eclairage de la voie	—	—
538 965	485 700	4. Complément et entretien de l'inventaire	1 901	95
51 334	24 500	5. Divers	18 403	80
26 752 163	26 469 700	C. Entretien et renouvellement des installations	49 217	85
5 932 378	6 106 750	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 666 042	1 705 100	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
297 853	393 400	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—
547 558	690 250	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
2 499 490	2 359 300	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—
507 415	537 300	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—
414 020	421 400	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
14 017 875	14 086 550	2. Voie de fer	—	—
2 408 386	2 726 500	<i>a.</i> Traverses	—	—
2 329 027	2 671 000	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—
1 016 908	1 178 000	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—
8 263 554	7 511 050	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—
30 320 313	30 573 900	A reporter	597 672	82

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
2 639 705	90	3 210 832	25	2 884 477	21	9 225 761	51	—	—	— 409 504	91	8 816 256	60	—	233 000	— 330 138
602 739	15	595 030	55	660 515	65	2 349 031	50	—	—	— 232 776	63	2 116 254	87	+	41 520	+ 33 312
562 112	60	566 972	25	635 550	55	2 230 941	95							+	37 626	+ 28 822
40 626	55	28 058	30	24 965	10	118 089	55							+	3 894	+ 4 490
318 975	30	348 923	90	289 586	60	957 485	80	—	—	— 106 330	55	851 155	25	—	12 034	— 26 864
301 418	25	333 170	85	272 474	25	907 063	35							—	14 638	— 23 687
17 557	05	15 753	05	17 112	35	50 422	45							+	2 604	— 3 177
282 746	60	383 346	05	341 785	30	1 007 877	95	—	—	— 70 091	88	937 786	07	—	14 641	— 12 272
253 650	—	338 416	85	301 226	65	893 293	50							—	13 891	— 9 957
5 924	80	6 290	35	6 425	85	18 641	—							—	1 881	— 4 259
—	—	9	80	—	—	9	80							+	3	— 190
23 171	80	38 629	05	34 132	80	95 933	65							+	1 128	+ 2 134
1 435 244	85	1 883 531	75	1 592 589	66	4 911 366	26	—	—	— 305	85	4 911 060	41	—	247 845	— 324 314
606 630	20	784 675	85	910 596	15	2 301 902	20							—	165 901	— 241 578
784 182	80	1 063 233	—	650 801	46	2 498 217	26							—	74 656	— 52 583
26 726	60	20 411	20	27 340	50	74 478	30							—	6 955	— 17 222
16 767	60	13 561	40	2 812	60	33 141	60							+	2 239	— 3 558
937	65	1 650	30	1 038	95	3 626	90							—	2 572	— 9 373
233 214	30	266 982	75	289 190	80	896 314	52	—	—	— 87 651	91	808 662	61	—	14 984	+ 71 614
11 255	95	9 066	40	22 271	22	115 758	14	—	—	— 52 798	06	62 960	08	—	10 515	— 8 242
27 153	45	45 013	20	42 482	46	128 105	46	—	—	— 24 503	76	103 601	70	—	10 840	— 6 395
16 871	30	17 845	65	15 472	—	50 188	95	—	—	— 342	25	49 846	70	—	5 592	— 5 811
164 009	25	181 572	30	192 564	85	540 048	35	—	—	— 9 290	59	530 757	76	+	1 083	+ 54 348
13 924	35	13 485	20	16 400	27	62 213	62	—	—	— 717	25	61 496	37	+	10 880	+ 37 714
8 461 202	93	11 257 601	40	8 969 442	97	28 737 465	15	+ 3 543 798	46	— 605 041	21	31 676 222	40	+ 1 985 302	+ 2 267 765	
2 042 731	48	2 738 848	89	2 183 126	34	6 964 706	71	+ 1 484 758	67	— 90 346	93	8 359 118	45	+ 1 032 329	+ 857 957	
530 758	90	710 225	—	448 433	80	1 689 417	70	+ 114 243	95					+	23 376	— 15 682
191 981	65	308 302	95	80 815	85	581 100	45	+ 29 082	53					+	283 247	+ 187 700
239 898	25	174 787	10	278 551	85	693 237	20	+ 780 215	11					+	145 679	+ 2 987
779 220	99	1 198 213	40	1 085 923	15	3 063 357	54	+ 496 077	25					+	563 868	+ 704 058
148 996	—	160 017	82	198 860	97	507 874	79	+ 59 512	08					+	460	— 29 425
151 875	69	187 302	62	90 540	72	429 719	03	+ 5 627	75					+	15 699	+ 8 319
4 431 600	45	5 962 212	65	4 491 911	57	14 885 724	67	+ 1 368 352	09	— 336 111	61	15 917 965	15	+ 867 850	+ 799 175	
712 920	60	933 221	75	746 524	75	2 392 667	10	+ 241 679	90					—	15 719	— 333 833
607 045	45	1 043 812	50	629 593	82	2 280 451	77	+ 198 641	18					—	48 575	— 390 548
242 578	25	469 699	60	344 007	80	1 056 285	65	+ 214 970	—					+	39 378	— 121 714
2 869 056	15	3 515 478	80	2 771 785	20	9 156 320	15	+ 713 061	01					+	892 766	+ 1 645 270
9 347 252	13	12 178 876	54	9 848 705	92	31 972 507	41	+ 2 853 110	76	— 923 615	36	33 902 002	81	+ 1 652 195	+ 1 398 608	

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
30 320 313	30 573 900	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	597 672 82
3 342 227	3 314 600	3. Bâtiments et installations mécaniques	49 217	85
199 743	246 300	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	47 207	85
2 400 921	2 360 700	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
109 221	135 700	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
428 620	385 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 010	—
203 722	186 600	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—
2 913 613	2 567 800	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—
177 686	190 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—
1 569 589	1 320 000	b. Appareils de signaux et de protection	—	—
41 803	69 900	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—
1 124 535	987 900	d. Clôtures et barrières	—	—
546 070	394 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace	—	—
37 122 223	36 850 300	Total II. Entretien et surveillance de la voie	646 890	67
III. Service des gares et conduite des trains.				
96 262 379	97 679 200	A. Frais de personnel	501 613	75
1 967 270	1 960 800	1. Direction du service des gares et des trains	610 777	20
1 812 040	1 812 800	a. Traitements	513 953	—
85 407	78 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	83 707	65
69 823	70 000	c. Indemnités de voyages et divers	13 116	55
72 036 424	72 997 000	2. Personnel des gares et stations	— 84 163	45
65 897 474	66 235 000	a. Traitements	— 68 688	20
3 645 115	4 136 000	b. Salaires	— 15 475	25
1 556 204	1 620 000	c. Uniformes	—	—
423 146	441 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
514 485	565 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
22 258 685	22 721 400	3. Personnel pour la conduite des trains	— 25 000	—
16 211 955	16 426 400	a. Traitements	— 25 000	—
191 978	110 000	b. Salaires	—	—
610 247	745 000	c. Uniformes	—	—
5 031 268	5 238 000	d. Allocations supplémentaires	—	—
136 318	142 000	e. Indemnités pour service de nuit	—	—
76 919	60 000	f. Indemnités de voyages et divers	—	—
5 080 405	4 910 470	B. Frais accessoires	792 484	68
1 152 071	1 424 650	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	720 696	03
1 765 021	1 892 820	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	12 952	70
792 759	696 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	54 194	75
261 027	261 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	4 040	20
—	—	5. Camionnage	—	—
1 109 527	636 000	6. Divers	601	—
101 342 784	102 589 670	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 294 098	43

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9 347 252	13	12 178 876	54	9 848 705	92	31 972 507	41	+ 2 853 110	76	- 923 615	36	33 902 002	81	+ 1 652 195	+ 1 398 608
1 024 213	75	1 282 361	45	1 189 193	76	3 544 986	81	+ 370 820	34	- 108 378	27	3 807 428	88	+ 202 760	+ 230 387
41 648	60	70 207	55	61 339	73	220 403	73	+ 1 437	60					+ 20 661	- 25 896
732 685	95	960 568	45	894 714	62	2 587 969	02	+ 335 222	24					+ 187 048	+ 227 269
36 141	25	49 137	40	28 391	95	113 670	60	- 61 006	40					+ 4 450	- 22 029
156 447	70	152 369	30	110 985	01	421 812	01	+ 34 250	15					- 6 808	+ 36 512
57 290	25	50 078	75	93 762	45	201 131	45	+ 60 916	75					- 2 591	+ 14 531
847 174	25	956 132	76	922 335	40	2 725 642	41	+ 319 867	36	- 46 588	10	2 998 921	67	- 187 971	+ 157 842
71 282	70	52 679	50	42 012	13	165 974	33	+ 58 065	50					- 11 712	- 24 026
443 585	35	558 090	51	478 957	94	1 480 633	80	+ 226 848	71					- 88 955	+ 160 634
9 379	40	14 299	10	13 097	95	36 776	45	+ 571	55					- 5 027	- 33 124
322 926	80	331 063	65	388 267	38	1 042 257	83	+ 34 381	60					- 82 277	+ 54 358
115 483	—	318 045	65	182 875	90	616 404	55	—	—	- 23 616	30	592 788	25	+ 70 334	+ 222 404
11 834 123	13	14 735 416	40	12 143 110	98	38 859 541	18	+ 3 543 798	46	- 1 102 198	03	41 301 141	61	+ 1 737 318	+ 2 009 241
29 568 330	25	32 774 239	31	32 982 576	80	95 826 760	11	—	—	- 4 410 343	25	91 416 416	86	- 435 619	- 1 852 440
422 114	75	479 355	20	447 384	30	1 959 631	45	—	—	- 17 645	20	1 941 986	25	- 7 639	- 1 169
407 261	50	461 786	60	430 427	90	1 813 429	—							+ 1 389	+ 629
—	—	—	—	—	—	83 707	65							- 1 700	+ 5 707
14 853	25	17 568	60	16 956	40	62 494	80							- 7 328	- 7 505
22 000 350	45	23 864 492	61	25 331 123	40	71 111 803	01	—	—	- 4 072 800	64	67 039 002	37	- 924 621	- 1 885 197
20 476 476	20	21 483 681	01	23 342 701	05	65 234 170	06							- 663 304	- 1 000 830
765 502	60	1 504 055	—	1 195 316	90	3 449 399	25							- 195 716	- 686 601
435 483	15	501 162	30	541 254	15	1 477 899	60							- 78 304	- 142 100
147 625	45	226 489	10	107 664	80	481 779	35							+ 58 633	+ 40 779
175 263	05	149 105	20	144 186	50	468 554	75							- 45 930	- 96 445
7 145 865	05	8 430 391	50	7 204 069	10	22 755 325	65	—	—	- 319 897	41	22 435 428	24	+ 496 641	+ 33 926
5 206 947	95	6 013 043	20	5 383 103	80	16 578 094	95							+ 366 140	+ 151 695
43 767	50	61 446	75	1 496	35	106 710	60							- 85 267	- 3 289
226 843	90	287 872	45	230 141	55	744 857	90							+ 134 611	- 142
1 618 479	10	1 956 031	05	1 571 517	95	5 146 028	10							+ 114 760	- 91 972
25 429	35	95 749	—	14 047	10	135 225	45							- 1 093	- 6 775
24 397	25	16 249	05	3 762	35	44 408	65							- 32 510	- 15 591
1 122 279	42	1 727 055	46	1 277 949	45	4 919 769	01	—	—	- 321 016	57	4 598 752	44	- 160 636	+ 9 299
140 322	52	141 942	80	163 640	43	1 166 601	78			- 12 422	15	1 154 179	63	+ 14 531	- 258 048
575 474	76	614 568	80	531 385	18	1 734 381	44			- 108 866	99	1 625 514	45	- 30 639	- 158 438
189 458	54	191 095	50	247 226	47	681 975	26			- 4 539	43	677 435	83	- 110 784	- 14 025
75 581	35	74 414	70	77 779	14	231 815	39			- 7 639	20	224 176	19	- 29 212	- 29 185
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
141 442	25	705 033	66	257 918	23	1 104 995	14			- 187 548	80	917 446	34	- 4 532	+ 468 995
30 690 609	67	34 501 294	77	34 260 526	25	100 746 529	12	—	—	- 4 731 359	82	96 015 169	30	- 596 255	- 1 843 141

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
IV. Service de la traction et des ateliers.				
34 071 331	33 909 100	A. Frais de personnel	418 052	25
1 110 543	1 066 100	1. Direction du service de la traction et des ateliers	418 052	25
1 080 549	1 031 100	<i>a.</i> Traitements	393 614	95
29 994	35 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	24 437	30
27 908 553	27 786 000	2. Personnel de la traction	—	—
21 023 903	21 089 000	<i>a.</i> Traitements	—	—
982 838	817 000	<i>b.</i> Salaires	—	—
197 344	196 000	<i>c.</i> Uniformes	—	—
5 331 026	5 298 000	<i>d.</i> Allocations supplémentaires	—	—
280 680	287 000	<i>e.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
92 262	99 000	<i>f.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
5 007 956	5 005 000	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—
4 407 189	4 436 000	<i>a.</i> Traitements	—	—
465 399	426 000	<i>b.</i> Salaires	—	—
64 425	77 000	<i>c.</i> Uniformes	—	—
30 078	39 000	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
40 865	27 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
44 279	52 000	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
35 977	42 700	<i>a.</i> Traitements	—	—
4 420	5 000	<i>b.</i> Salaires	—	—
25	200	<i>c.</i> Uniformes	—	—
18	100	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—
3 839	4 000	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—
1 105 353	1 080 700	B. Frais accessoires	371 059	36
107 042	116 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	55 326	36
373 501	398 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 131	35
560 183	500 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	295 628	75
64 627	66 000	4. Divers	11 972	90
32 720 412	31 072 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	28 126 692	47
19 059 194	16 440 000	1. Combustible	14 682 833	—
12 463 895	13 400 000	2. Energie électrique	12 889 625	12
551 558	583 000	3. Matières de graissage	495 889	70
144 340	143 000	4. Matières d'éclairage	56 284	30
501 425	506 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	2 060	35
1 098 984	1 448 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques	—	—
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—
72	500	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—
56 951	70 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
1 041 961	1 377 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
68 996 080	67 509 800	A reporter	28 915 804	08

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
11 101 907	67	10 988 531	30	11 357 946	70	33 866 437	92	—	—	-1 126 811	15	32 739 626	77	- 204 893	-	42 662
195 250	75	224 274	80	238 355	85	1 075 933	65	—	—	22 457	25	1 053 476	40	- 34 610	+	9 834
190 117	75	216 808	30	232 721	35	1 033 262	35							- 47 287	+	2 163
5 133	—	7 466	50	5 634	50	42 671	30							+ 12 677	+	7 671
9 319 613	50	9 102 806	65	9 686 535	50	28 108 955	65	—	—	-1 004 215	25	27 104 740	40	+ 200 403	+	322 955
7 041 724	50	6 817 232	40	7 179 459	41	21 038 416	31							+ 14 513	-	50 584
334 940	70	359 687	55	436 075	70	1 130 703	95							+ 147 867	+	313 705
60 365	65	62 539	10	69 530	25	192 435	—							- 5 409	-	3 565
1 749 579	55	1 750 100	70	1 886 252	79	5 385 933	04							+ 54 907	+	87 933
102 976	55	94 653	35	85 192	40	282 822	30							+ 2 142	-	4 178
30 026	55	18 593	55	30 024	95	78 645	05							- 13 617	-	20 356
1 577 954	92	1 618 589	40	1 433 055	35	4 629 599	67	—	—	- 100 138	65	4 529 461	02	- 378 356	-	375 400
1 353 188	17	1 419 406	40	1 266 626	55	4 039 221	12							- 367 968	-	396 779
183 148	50	154 718	75	138 365	60	476 232	85							+ 10 834	+	50 233
18 004	50	21 260	25	20 570	30	59 835	05							- 4 590	-	17 165
10 538	—	13 667	—	1 420	80	25 625	80							- 4 452	-	13 374
13 075	75	9 537	—	6 072	10	28 684	85							- 12 180	+	1 685
9 088	50	42 860	45	—	—	51 948	95	—	—	—	—	51 948	95	+ 7 670	-	51
7 995	70	35 080	80	—	—	43 076	50							+ 7 100	+	377
—	—	4 191	30	—	—	4 191	30							- 229	-	809
—	—	119	—	—	—	119	—							+ 94	-	81
—	—	47	20	—	—	47	20							+ 29	-	53
1 092	80	3 422	15	—	—	4 514	95							+ 676	+	515
236 203	—	197 075	18	172 235	23	976 572	77	—	—	- 16 177	71	960 395	06	- 128 780	-	104 127
14 074	50	9 578	30	11 525	85	90 505	01	—	—	888	05	89 616	96	- 16 536	-	25 494
123 246	69	115 462	78	103 233	55	350 074	37	—	—	8 607	23	341 467	14	- 23 427	-	48 626
71 866	90	42 566	75	50 231	88	460 294	28	—	—	5 653	45	454 640	83	- 99 889	-	39 706
27 014	91	29 467	35	7 243	95	75 699	11	—	—	1 028	98	74 670	13	+ 11 072	+	9 699
156 090	81	190 416	80	237 915	24	28 711 115	32	—	—	- 941 476	05	27 769 639	27	- 4 009 296	-	2 360 884
—	—	—	—	—	—	14 682 833	—	—	—	880 100	55	13 802 732	45	- 4 376 361	-	1 757 167
—	—	—	—	—	—	12 889 625	12	—	—	—	—	12 889 625	12	+ 425 730	-	510 375
—	—	—	—	—	—	495 889	70	—	—	19 613	35	476 276	35	- 55 668	-	87 110
21 689	85	25 375	55	22 457	74	125 807	44	—	—	1 281	80	124 525	64	- 18 532	-	17 192
134 400	96	165 041	25	215 457	50	516 960	06	—	—	40 480	35	476 479	71	+ 15 535	+	10 960
363 630	40	636 164	91	186 773	90	1 186 569	21	+ 138 011	94	—	—	1 324 581	15	+ 87 585	-	261 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	88	30	—	—	88	30	—	—	—	—	88	30	+ 16	-	412
23 447	35	1 234	30	7 997	45	32 679	10	+ 3 858	85	—	—	36 537	95	- 24 272	-	37 821
340 183	05	634 842	31	178 776	45	1 153 801	81	+ 134 153	09	—	—	1 287 954	90	+ 111 841	-	223 198
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	64 740 695	22	+ 138 011	94	-2 084 464	91	62 794 242	25	- 4 255 384	-	2 769 104

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
68 996 080	67 509 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	28 915 804	08
42 396 430	34 198 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		35 390 512	22
22 043 066	13 524 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		13 317 128	18
4 372 789	4 464 000	2. Locomotives électriques		5 087 170	55
452 062	577 000	3. Automotrices à voyageurs		677 573	70
7 394 943	6 990 000	4. Voitures à voyageurs		7 212 976	14
131 859	24 000	5. Automotrices à bagages		3 711	40
687 118	772 000	6. Fourgons à bagages		887 808	58
7 060 318	7 576 000	7. Wagons à marchandises		7 510 078	12
10 709	13 000	8. Trucs-transporteurs		4 463	15
243 566	258 000	9. Wagons de service		689 602	40
111 892 510	101 707 800	Total IV. Service de la traction et des ateliers		64 306 316	30
		V. Dépenses diverses.			
2 488 234	2 391 720	A. Loyers et fermages		2 156 460	31
735 701	760 320	1. Pour gares et sections de lignes		667 535	73
1 721 443	1 600 000	2. Pour matériel roulant		1 487 184	58
31 090	31 400	3. Locations diverses		1 740	—
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—	—
20 793 764	22 237 800	C. Autres dépenses		20 051 491	76
22 846	16 200	1. Frais judiciaires et de procès		2 108	89
239 526	189 500	2. Assurances-incendie et indemnités		8 955	85
3 085 942	3 013 200	3. Assurances-accidents et indemnités		1 752 403	20
1 802 463	2 071 700	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		1 750 188	20
432 062	404 000	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		1 783	—
851 417	537 500	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		432	—
283 520	543 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		180 415	18
16 148	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
214 516	197 200	6. Impôts et droits		4 672	65
15 642 172	17 086 600	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		16 483 039	35
14 432 202	15 929 000	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		15 770 110	05
674 610	649 800	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		664 615	10
1 717	1 800	<i>c.</i> Pensions		—	—
533 643	506 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		48 314	20
1 289 094	1 192 100	8. Réclame, propagande et divers		1 619 896	64
23 281 998	24 629 520	Total V. Dépenses diverses		22 207 952	07

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	64 740 695	22	+ 138 011	94	- 2 084 464	91	62 794 242	25	- 4 255 384	- 2 769 104
—	—	—	—	—	—	35 390 512	22	—	—	542 277	11	34 848 235	11	- 7 005 918	+ 1 192 512
—	—	—	—	—	—	13 317 128	18	—	—	451 494	05	12 865 634	13	- 8 725 938	- 206 872
—	—	—	—	—	—	5 087 170	55	—	—	—	—	5 087 170	55	+ 714 382	+ 623 171
—	—	—	—	—	—	677 573	70	—	—	—	—	677 573	70	+ 225 512	+ 100 574
—	—	—	—	—	—	7 212 976	14	—	—	43 634	40	7 169 341	74	- 181 967	+ 222 976
—	—	—	—	—	—	3 711	40	—	—	—	—	3 711	40	- 128 148	- 20 289
—	—	—	—	—	—	887 808	58	—	—	5 965	90	881 842	68	+ 200 691	+ 115 809
—	—	—	—	—	—	7 510 078	12	—	—	41 007	60	7 469 070	52	+ 449 760	- 65 922
—	—	—	—	—	—	4 463	15	—	—	—	—	4 463	15	- 6 246	- 8 537
—	—	—	—	—	—	689 602	40	—	—	175	16	689 427	24	+ 446 036	+ 431 602
11 857 831	88	12 012 188	19	11 954 871	07	100 131 207	44	+ 138 011	94	- 2 626 742	02	97 642 477	36	- 11 261 302	- 1 576 592
6 111 90		11 936 35		17 634 97		2 192 143 53		—	—	- 29 983	07	2 162 160 46		- 296 090	- 199 576
—	—	—	—	—	—	667 535	73	—	—	—	—	667 535	73	- 68 165	- 92 784
—	—	—	—	—	—	1 487 184	58	—	—	30 079	75	1 457 104	83	- 234 258	- 112 815
6 111 90		11 936 35		17 634 97		37 423 22		—	—	+ 96	68	37 519 90		+ 6 333	+ 6 023
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
658 410	24	773 647 41		648 697 67		22 132 247 08		+ 85 140		- 563 150 86		21 654 236 22		+ 1 338 483	- 105 553
4 103	45	5 985	32	125	20	12 072	46	—	—	191	81	11 880	65	- 10 774	- 4 128
39 632	09	39 166	96	41 682	46	129 437	36	—	—	15 917	68	113 519	68	- 110 089	- 60 063
373 626	45	393 434	04	320 758	47	2 840 222	16	—	—	88 501	72	2 751 720	44	- 245 720	- 172 978
—	—	—	—	—	—	1 750 188	20	—	—	—	—	—	—	- 52 275	- 321 512
121 714	45	174 050	50	146 847	60	444 395	55	—	—	—	—	—	—	+ 12 334	+ 40 396
251 912	—	219 383	54	173 910	87	645 638	41	—	—	—	—	—	—	- 205 779	+ 108 138
41 063	41	56 628	58	89 206	50	367 313	67	—	—	4 347	17	362 966	50	+ 83 794	- 175 686
14 739	90	352	30	1 494	45	16 586	65	—	—	—	—	16 586	65	+ 439	+ 16 587
40 719	45	71 745	66	61 151	87	178 289	63	—	—	+ 30	19	178 319	82	- 36 226	- 18 910
131 692	40	179 801	15	122 659	85	16 917 192	75	—	—	- 458 042	12	16 459 150	63	+ 1 275 021	- 169 407
—	—	—	—	—	—	15 770 110	05	—	—	—	—	—	—	+ 1 337 908	- 158 890
—	—	—	—	—	—	664 615	10	—	—	—	—	—	—	- 9 995	+ 14 815
200	—	—	—	1 492	90	1 692	90	—	—	—	—	—	—	- 24	- 107
131 492	40	179 801	15	121 166	95	480 774	70	—	—	—	—	—	—	- 52 868	- 25 225
12 833	09	26 533	40	11 869	27	1 671 132	40	+ 85 140	—	+ 3 819	45	1 760 091	85	+ 382 038	+ 479 032
664 522	14	785 583 76		666 332 64		24 324 390 61		+ 85 140		- 593 133 93		23 816 396 68		+ 1 042 393	- 305 129

Compte d'exploitation

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
Récapitulation des dépenses.				
7 598 230	7 603 610	I. Administration générale	5 539 788	68
37 122 223	36 850 300	II. Entretien et surveillance de la voie	646 890	67
101 342 784	102 589 670	III. Service des gares et conduite des trains	1 294 098	43
111 392 510	101 707 800	IV. Service de la traction et des ateliers	64 306 316	30
23 281 998	24 629 520	V. Dépenses diverses	22 207 952	07
280 737 745	273 380 900	Total des dépenses d'exploitation I—V	93 995 046	15
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :		
+ 3 414 992	+ 3 530 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 755 029	15
-- 458 205	-- 430 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	-- 70 000	—
-- 5 837 530	-- 5 621 600	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	-- 6 589 446	24
-- 1 785 645	-- 1 854 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc.	-- 2 016 709	13
-- 4 666 388	-- 4 375 600	Total VI	-- 7 921 126	22
276 071 357	269 005 300	Total des dépenses nettes d'exploitation	86 073 919	93
Clôture de compte.				
385 942 258	389 000 360	Total des recettes d'exploitation		
276 071 357	269 005 300	Total des dépenses d'exploitation :		
255 808 993	254 955 800	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
109 870 901	119 995 060	Excédent des recettes :		
130 133 265	134 044 560	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1926.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1925	Budget de 1926
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
616 061 95		747 571 74		611 838 78		7 515 261 15		—		137 573 51		7 377 687 64		82 969	88 349
11 334 123 13		14 735 416 40		12 143 110 98		38 859 541 18		+ 3 543 798 46		- 1 102 198 03		41 301 141 61		+ 1 737 318	+ 2 009 241
30 690 609 67		34 501 294 77		34 260 526 25		100 746 529 12		—		- 4 731 359 82		96 015 169 30		- 596 255	- 1 843 141
11 857 831 88		12 012 188 19		11 954 871 07		100 131 207 44		+ 138 011 94		- 2 626 742 02		97 642 477 36		- 11 261 302	- 1 576 592
664 522 14		785 583 76		666 332 64		24 324 390 61		+ 85 140		- 593 133 93		23 816 396 68		+ 1 042 393	- 305 129
55 163 148 77		62 782 054 86		59 636 679 72		271 576 929 50		+ 3 766 950 40		- 9 191 007 31		266 152 872 59		- 9 160 815	- 1 803 970
+ 1 054 558 74		+ 893 081 22		+ 1 064 281 29		+ 3 766 950 40								+ 351 958	+ 236 950
- 125 619 90		- 168 399 08		- 220 832 96		- 584 851 94								+ 126 647	+ 154 852
—		—		—		- 6 589 446 24				- 9 191 007 31				+ 751 916	+ 967 846
—		—		—		- 2 016 709 13								+ 231 064	+ 162 709
+ 928 938 84		+ 724 682 14		+ 843 448 33		- 5 424 056 91								+ 757 669	+ 1 048 457
56 092 087 61		63 506 737		60 480 128 05		266 152 872 59								- 9 918 484	- 2 852 427
												376 079 222 64		- 9 863 035	- 12 921 137
												266 152 872 59		- 9 918 484	- 2 852 427
												253 049 097 84		- 2 759 895	- 1 906 702
												109 926 350 05		+ 55 449	- 10 068 710
												123 030 124 80		- 7 103 140	- 11 014 435

Recettes d'exploitation.**Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1926 se sont élevées à fr. 352 455 573.74; en 1925 elles ont atteint la somme de fr. 361 904 622 et pour l'exercice 1926 elles étaient prévues à fr. 365 000 000. Ces recettes accusent ainsi de nouveau un recul, qui est de fr. 9 449 048, ou de 2,61%, par rapport à l'année précédente et de fr. 12 544 426, ou de 3,44%, comparativement au budget. La diminution porte sur toutes les catégories de transport, à l'exception des recettes pour transports postaux, qui présentent une légère augmentation de près de 4%. Les diminutions atteignent les montants suivants: pour le trafic des voyageurs fr. 2 167 083 = 1,55% par rapport à 1925 et fr. 2 602 837 = 1,86% par rapport au budget; pour le trafic des bagages, animaux et marchandises fr. 7 590 558 = 3,52% par rapport à 1925 et fr. 10 045 062 = 4,61% par rapport au budget. La reprise du trafic escomptée et sur laquelle reposent les prévisions budgétaires s'est en effet réalisée, puisque le nombre des voyageurs a augmenté de 1½ million, ou de 1,61%, et celui des tonnes de marchandises de 376 000, ou de 2,29%, en chiffres ronds; toutefois, les produits sont demeurés en dessous de ceux de 1925, par suite de l'introduction de nouvelles mesures tarifaires et des circonstances mentionnées dans la première partie du présent rapport.

Recettes diverses.

Ces recettes, qui s'élèvent à fr. 23 623 648.90, ont diminué de fr. 413 987, ou de 1,72%, par rapport à celles de 1925 et sont de fr. 376 711, ou de 1,57%, inférieures aux prévisions budgétaires.

A. Loyers et fermages. La principale diminution concerne les locations de wagons; elle provient de ce qu'il a été fait un moins grand usage de nos wagons. En outre, le compte de 1925 renferme quelques paiements pour des locations de wagons arriérées dues par des administrations étrangères.

B. Produit brut des services auxiliaires Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées sur le compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5%. Le produit de l'économat est inférieur à celui de l'année précédente et au chiffre prévu au budget, parce que les livraisons aux services, sauf les livraisons de matériel de voie, ont sensiblement diminué et parce qu'en raison de la réduction du stock des approvisionnements les intérêts des capitaux ont exigé de moins fortes dépenses. De plus, les produits nets des ateliers accusent aussi une diminution, et l'exploitation réduite des ateliers de Rorschach, qui ont été supprimés à fin septembre, a donné un excédent de dépenses pour 1926. Les intérêts et les mises en réserve du groupe d'usines Brigue-Iselle sont moins élevés, parce que la modification du système de courant sur la ligne Sion—Brigue a entraîné une réduction des capitaux; par contre, il y a une augmentation des mêmes charges pour les groupes d'usines de Barberine et Amsteg-Ritom, provenant de l'extension de la traction électrique et des nouvelles sous-stations qui sont venues s'ajouter. Pour ces motifs, le produit brut des usines électriques dépasse celui de 1925, tandis qu'il n'a pas atteint le chiffre prévu au budget.

C. Divers. Il y a une diminution à la rubrique des produits de ventes, parce que le rendement de l'exploitation des forêts de protection est moins élevé.

compte d'exploitation de 1926.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

	Fr.	Traitements et salaires, allocations de renchérissement, uniformes, allocations supplémentaires, etc.
<i>Dépenses pour le personnel.</i>		
Personnel de l'administration générale	6 898 605	
„ du service de la voie	9 225 762	
„ „ des gares et des trains	95 826 760	
„ „ de la traction	33 866 438	
Total, compte d'exploitation	<u>145 817 565</u>	
Personnel non rubriqué du service de la voie, prestations à la charge des comptes d'exploitation et de construction, des services auxiliaires et des tiers	Fr. 22 355 961	
Moins: Dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires	- 2 372 045	19 983 916
Personnel des ateliers de dépôt, moins les dépenses comptabilisées sur les frais de personnel de l'exploitation et des services auxiliaires, dépenses nettes		3 067 867
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires		18 704 244
		<u>187 573 592</u>
Plus: Personnel des bureaux de construction et ouvriers pour l'électrification		1 913 305
	Ensemble	<u>189 486 897</u>
Autres paiements effectués au personnel:		
pour gratifications d'ancienneté	483 398	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	—	483 398
		<u>483 398</u>
Total des paiements en espèces et des prestations en nature au personnel		189 970 295
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:		
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	17 553 538	
Quote d'intérêt et d'amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	3 329 736	22 383 274
Total des dépenses pour le personnel		<u>212 353 569</u>

Ces dépenses se sont élevées en 1925 à fr. 212 284 752; l'augmentation en 1926 est donc de fr. 68 817, ou de 0,03 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., parce qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1926.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	75 354 546	70 425 224	145 779 770
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	13 566 830	11 207 183	24 774 013
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	88 921 376	81 632 407	170 553 783
Plus: Personnel des bureaux de construction, traitements	989 221	659 404	1 648 625
Ouvriers pour l'électrification, salaires	145 972	13 890	159 862
Ensemble	<u>90 056 569</u>	<u>82 305 701</u>	172 362 270
Uniformes			2 877 574
Allocations supplémentaires			10 586 637
Indemnités pour service de nuit			989 807
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)			2 565 791
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction et des ouvriers pour l'électrification			104 818
			<u>189 486 897</u>
A ajouter: Gratifications d'ancienneté			483 398
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents			22 383 274
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			<u>212 353 569</u>

Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1926 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes :

	Année 1925	Année 1926	Différences par rapport à 1925	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	171 761 879	170 553 783	- 1 208 096	- 0,70
Uniformes	2 893 477	2 877 574	- 15 903	- 0,55
Allocations supplémentaires	10 416 658	10 586 637	+ 169 979	+ 1,63
Indemnités pour service de nuit	932 241	989 807	+ 57 566	+ 6,18
Indemnités pour voyages de service et divers	2 776 804	2 565 791	- 211 013	- 7,60
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, traitements, salaires et allocations de renchérissement	1 873 919	1 808 487	- 65 432	- 3,49
Personnel des bureaux de construction et ouvriers, indemnités pour voyages de service, etc.	90 302	104 818	+ 14 516	+ 16,07
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	541 011	483 398	- 57 613	- 10,65
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	17 610 102	19 053 538	+ 1 443 436	+ 8,20
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 388 359	3 329 736	- 58 623	- 1,73
	<u>212 284 752</u>	<u>212 353 569</u>	<u>+ 68 817</u>	<u>+ 0,03</u>

Il s'est produit une diminution de dépenses sur les chapitres des traitements, salaires et allocations de renchérissement, sur les uniformes, les indemnités pour voyages de service, les gratifications d'ancienneté et les prestations pour l'assurance en cas d'accidents, tandis que les dépenses pour allocations supplémentaires, indemnités pour service de nuit et pour contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours accusent une augmentation; l'augmentation nette de ces dépenses, par rapport à celles de 1925, est encore de fr. 68,817, ou de 0,03 %. La diminution des dépenses pour traitements, salaires et allocations de renchérissement est attribuable à la réduction du nombre des agents, qui commence à déployer ses effets.

Les dépenses pour le personnel se répartissent comme suit sur les différents comptes :

Compte d'exploitation.	Compte de 1926
	Fr.
Personnel de l'administration et de l'exploitation (comptabilisé sur les rubriques du personnel des chapitres I à IV).	145 817 565
Prestations du personnel non rubriqué pour l'entretien et le renouvellement des installations, rubriques II. C. 1 à 5	14 616 835
Prestations du personnel non rubriqué pour modifications aux installations existantes par suite de travaux neufs et de parachèvement, compte des „Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation“	812 181
Prestations du personnel des usines électriques, sous-stations et lignes de transport pour la fourniture d'énergie, rubrique IV. C. 2	937 347
Prestations du personnel des ateliers et des ateliers de dépôt pour l'entretien du matériel roulant	18 803 131
Prestations du personnel de l'économat pour l'achat de matières, réparties sur diverses rubriques	741 799
Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des usines électriques à la charge des diverses rubriques des services de la voie, des gares et de la traction	1 389 287
Total des frais de personnel	<u>183 118 145</u>
A ajouter :	
Gratifications d'ancienneté	482 289
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie*)	17 474 561
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel contre les accidents*)	3 309 188
Total des dépenses pour le personnel figurant dans le compte d'exploitation	<u>204 384 183</u>

*) Y compris la part des services auxiliaires, mais non compris les entreprises accessoires.

Compte de construction et tiers.

Prestations du personnel non rubriqué, du personnel des ateliers de dépôt et des ateliers, de l'économat et des usines électriques	fr. 4 109 981
Part des prestations de l'administration à la caisse de pensions et de secours et pour l'assurance contre les accidents	„ 65 883
	<u>4 175 864</u>
A reporter	208 560 047

Observations relatives au

	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
Report	4 291 501	4 716 470	4 149 714
Matières de consommation pour le service des gares	261 027	261 000	231 815
Combustible pour les locomotives et wagons	19 059 194	16 440 000	14 682 833
Energie électrique	12 463 895	13 400 000	12 889 625
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . .	1 197 323	1 232 000	1 138 657
Total des matières de consommation du service de la traction	32 720 412	31 072 000	28 711 115
Ensemble	37 272 940	36 049 470	33 092 644

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 4 180 296, ou de 11,22 %, inférieures à celles de l'année précédente et sont demeurées de fr. 2 956 826, ou de 8,20 %, en dessous des prévisions budgétaires. La diminution porte sur tous les groupes de matières de consommation, sauf la consommation d'énergie électrique, qui est plus forte qu'en 1925. Les dépenses pour le combustible des locomotives et l'énergie consommée par les locomotives électriques accusent les différences suivantes :

	1925	1926	Différences en 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives	19 059 194	14 682 833	-4 376 361
Energie électrique	12 463 895	12 889 625	+ 425 730
	31 523 089	27 572 458	-3 950 631

La diminution nette par rapport à 1925 est de 12,53 %. En ce qui concerne les parcours kilométriques des locomotives, nous renvoyons aux explications données au chapitre du service de la traction, IV. C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.

Comme autre poste important des matières de consommation, nous avons encore le *matériel de voie* employé pour l'entretien et le renouvellement des voies, qui a exigé en 1926 les dépenses ci-après, non compris la main-d'œuvre :

	1926
à la charge du compte d'exploitation, pour entretien et renouvellement	fr. 5 729 405
„ „ „ „ „ „ „ „ pour modifications par suite de travaux neufs	„ 655 291
Dépenses nettes, après déduction de la valeur du vieux matériel retiré	„ 6 384 696

Pour la couverture des dépenses de matériel faites pour le renouvellement des voies il a été prélevé un montant de fr. 6 024 809 sur le fonds de renouvellement.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1925 et 1926, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1926.

I. A. Personnel de l'administration générale. Au total, ces dépenses accusent une augmentation provenant de ce que le contrôle du trafic et la division commerciale ont dû être renforcés par du personnel des gares ; en revanche, il y a au secrétariat général, aux services comptables et pour les portiers et concierges une diminution de dépenses provoquée par la réduction du nombre des agents.

I. B. Frais accessoires. Nous enregistrons sur toutes les rubriques pour consommation de matières, comme aussi pour les frais de décompte (rubrique B. 4. Divers) une notable diminution de dépenses ; les frais d'entretien et de remplacement du mobilier sont quelque peu supérieurs aux prévisions budgétaires.

II. A. Personnel du service de la voie. La diminution de dépenses sur les rubriques des ingénieurs de la voie et des chefs de district est justifiée par les mutations qui se sont produites dans l'effectif du personnel ; de nouvelles simplifications apportées dans le service de surveillance de la voie et des barrières ont encore permis de réduire les frais de personnel pour ce service. A la rubrique „Direction du service de la voie“ (ingénieurs en chef et leurs aides) il y a une augmentation de dépenses pour prestations de personnel technique au compte de construction, mais celle-ci est compensée par les plus fortes restitutions du compte des frais de direction des travaux. Y compris le personnel pour les travaux d'entretien de la voie, l'effectif moyen, qui était en 1925 de 6074 agents, est descendu en 1926 à 6014.

Observations relatives au

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :
 Au chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire : valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter : entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses	3 244 771. 75	856 251. 65	2 388 520. 10	4 147. —	2 392 667. 10
„ b Rails, etc.	3 407 832. 90	1 138 430. 73	2 269 402. 17	11 049. 60	2 280 451. 77
„ c Aiguilles, etc.	881 237. 05	173 974. 45	707 262. 60	349 023. 05	1 056 285. 65
	<u>7 533 841. 70</u>	<u>2 168 656. 83</u>	<u>5 365 184. 87</u>	<u>364 219. 65</u>	<u>5 729 404. 52</u>
II C 2 d, pour main-d'œuvre			828 722. 65	8 327 597. 50	9 156 320. 15
			<u>6 193 907. 52</u>	<u>8 691 817. 15</u>	<u>14 885 724. 67</u>

Au chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement
 imputables sur le compte d'exploitation :

II C 2 a Traverses	434 708. 75	170 475. 85	264 232. 90
„ b Rails, etc.	447 548. 85	200 081. 47	247 467. 38
„ c Aiguilles, etc.	215 310. 80	67 386. 80	147 924. —
	<u>1 097 568. 40</u>	<u>437 944. 12</u>	<u>659 624. 28</u>
II C 2 d, pour main-d'œuvre			120 732. 45
			<u>780 356. 73</u>

Total pour renouvellement à la charge du fonds de
 renouvellement 6 974 264.25

Dans le compte de 1925, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 6 583 241.65 et dans le budget de 1926 il était prévu fr. 7 438 700. En 1925, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 7 838 743.53; ils étaient budgétés pour 1926 à fr. 6 747 850, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 8 691 817.15 suivant le relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1926 fr. 780 356.73 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1925 ne comprend que fr. 404 110.55.

III. A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont en diminution. La diminution intéresse surtout le personnel des gares et stations, tandis que le personnel pour la conduite des trains a dû être renforcé à cause de l'accroissement du nombre des trains. Par suite de l'extension du service de nuit pour le trafic des marchandises, les dépenses pour indemnités pour service de nuit ont augmenté; nous enregistrons également une augmentation des allocations supplémentaires due aux parcours kilométriques plus nombreux. Ces derniers atteignent en 1926 un total de 33 629 739 kilomètres de trains, contre 32 120 814 km en 1925; l'augmentation en 1926 est de 1 508 925 km, ou de 4,70%. L'effectif du personnel présente les modifications suivantes :

Effectif du personnel.	Effectif moyen		Différences en 1926
	1925	1926	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	218	219	+ 1
Personnel des gares et des stations :			
fonctionnaires et employés	12 821	12 651	— 170
ouvriers	1 007	1 027	+ 20
Personnel pour la conduite des trains	3 338	3 429	+ 91
Total	17 384	17 326	— 58

III. B. Frais accessoires. Sauf les frais de bureau et d'impression, qui accusent une légère augmentation sur 1925, il y a une diminution de dépenses à toutes les autres rubriques. Comparativement au budget, la diminution des frais d'impression de l'horaire a permis de réaliser une économie appréciable, tandis que les frais de transbordement de wagons ont dépassé le chiffre prévu à la rubrique III B 6 du budget, parce que le système de transbordement à la tâche a été étendu à d'autres gares; les dépenses pour le transbordement des marchandises par notre propre personnel sont comptabilisées au chapitre III A.

IV. Service de la traction. Il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres :

	1925	1926
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	km-loc. 27 243 379	24 370 629
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs	„ 13 398 159	17 993 779
Total des parcours des locomotives C. F. F.	km-loc. 40 641 538	42 364 408
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage	„ 6 991	13 953

compte d'exploitation de 1926.

Au budget de 1926 il était prévu un total de 39 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 722 870 km, ou de 4,24 %, sur l'année précédente, et de 2 964 408 km, ou de 7,52 %, sur le budget.

Les km de locomotives à vapeur ont diminué de 2 872 750 km, ou de 10,54 %, par rapport à 1925, tandis que les km de locomotives électriques ont augmenté de 4 595 620 km, ou de 34,30 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1926, les km de locomotives à vapeur représentent le 57 1/2 % et les km de locomotives électriques le 42 1/2 %; en 1925, la proportion était de 67 % et 33 %.

IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses totales pour ce personnel sont demeurées en dessous de celles de l'année précédente et du chiffre prévu au budget. Par suite de l'accroissement des parcours kilométriques, le personnel des machines a nécessité de plus fortes dépenses, par contre celles pour le personnel des dépôts de locomotives ont diminué, parce que l'extension de la traction électrique exige moins de prestations du personnel des dépôts. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Différences en 1926
	1925	1926	
Direction du service de la traction et des ateliers	127	118	— 9
Personnel des machines	3 675	3 724	+ 49
Personnel de dépôt	1 105	1 029	— 76
Ateliers de dépôt *	642	681	+ 39
	<u>5 549</u>	<u>5 552</u>	<u>+ 3</u>

* (Contrairement à ce qui est fait pour les ateliers principaux, qui sont placés sous la surveillance de la Direction générale, les ateliers de dépôt sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires sont reportés sur les rubriques correspondantes des travaux ou facturés aux particuliers; l'augmentation du nombre des agents provient de la reprise d'ouvriers des ateliers supprimés et d'aspirants au service de la traction occupés dans les ateliers.)

IV B. Frais accessoires. Les mesures d'économie prises ont permis de réduire les dépenses de toutes les rubriques des matières de consommation et celles d'entretien de l'inventaire; le surcroît de dépenses à la rubrique „Divers“ est justifié par les frais plus élevés pour remise sur rails de véhicules déraillés et pour distribution de rafraîchissements au personnel.

IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation de dépenses qui s'est produite sur la consommation d'énergie par suite de l'extension de la traction électrique a été sensiblement dépassée par la diminution des dépenses pour la consommation de combustible, ce qui a apporté une notable économie sur ce chapitre des dépenses. La diminution est de fr. 4 009 296, ou de 12,25 %, par rapport à 1925 et de fr. 2 360 884, ou de 7,60 %, par rapport au budget. Le combustible des locomotives a, comparativement à l'année précédente, occasionné une diminution de dépenses de fr. 4 376 361, ou de 22,96 %, tandis que la dépense pour l'énergie électrique n'a augmenté que de fr. 425 730, ou de 3,42 %. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926	Comparaison avec 1925 %	Comparaison avec le budget %
Parcours des locomotives à vapeur . km	27 243 379	25 400 000	24 370 629	— 2 872 750 — 10,54	— 1 029 371 — 4,05
Prix moyen du combustible par t . . fr.	44. 82	42. —	38. 80	— 6. 02 — 13,43	— 3. 20 — 7,62
Dépenses pour le combustible des loco- motives fr.	19 059 194	16 440 000	14 682 833	— 4 376 361 — 22,96	— 1 757 167 — 10,69
Parcours des locomotives électriques km	13 398 159	14 000 000	17 993 779	+ 4 595 620 + 34,30	+ 3 993 779 + 28,53
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	12 463 895	13 400 000	12 889 625	+ 425 730 + 3,42	— 510 375 — 3,81
Dépenses pour les matières de graissage fr.	551 558	583 000	495 890	— 55 668 — 10,00	— 87 110 — 14,94

Le prix moyen du combustible, de fr. 38. 80 par tonne, s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage ni le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, y compris l'intérêt, l'amortissement, ainsi que l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1926 se montent à fr. 2. 95 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 2. 51 pour l'énergie des locomotives électriques. Ici également ces taux sont inférieurs à ceux de 1925, si l'on considère que, pour la traction à vapeur, le prix du combustible était moins élevé en 1926 et que, pour la traction électrique, les tonnes-km transportées ont constamment augmenté.

IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1926 à fr. 30 191 909; l'année précédente ils étaient de fr. 29 819 276; au budget de 1926 il a été prévu fr. 28 592 200. Les frais d'entretien seuls ont donc augmenté de fr. 372 633 par rapport au compte de 1925 et de fr. 1 599 709 par rapport au budget; l'augmentation concerne les locomotives électriques, les automotrices à voyageurs, les fourgons à bagages, les wagons à marchandises et les wagons de service, tandis que les frais d'entretien des locomotives à vapeur ont diminué proportionnellement à leur emploi.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1926:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire Fr.	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente Fr.	Amortissement net Fr.	Frais d'entretien		Total amortissement et entretien Fr.
				Fr.	Fr.	
53 locomotives à vapeur	4 504 674. — ¹⁾	326 751. —	4 177 923. —	} 9 139 205. 18	13 317 128. 18	
— chaudières	—	—	—			
— locomotives électriques	—	—	—			
— voitures automotrices	—	—	—	677 573. 70	677 573. 70	
17 voitures	165 228. — ²⁾	10 861. —	154 367. —	7 058 609. 14	7 212 976. 14	
— fourgons automoteurs	—	—	—	3 711. 40	3 711. 40	
22 fourgons	105 036. —	4 201. —	100 835. —	786 973. 58	887 808. 58	
206 wagons à marchandises	774 475. — ³⁾	35 023. —	739 452. —	6 770 626. 12	7 510 078. 12	
— trucs transporteurs	—	—	—	4 463. 15	4 463. 15	
31 wagons de service	28 442. — ⁴⁾	2 416. —	26 026. —	663 576. 40	689 602. 40	
	5 577 855. —	379 252. —	5 198 603. —	30 191 909. 22	35 390 512. 22	

- ¹⁾ Y compris fr. 18 000. — produit de la vente de 2 locomotives.
- ²⁾ " " " 4 600. — " " " " " 1 voiture.
- ³⁾ " " " 4 258. — " " " " " 2 wagons à marchandises.
- ⁴⁾ " " " 1 331. — " " " " " 2 wagons de service.

En 1925, on a mis au rebut ou vendu: 155 locomotives à vapeur, 23 voitures, 5 fourgons, 153 wagons à marchandises et 22 wagons de service; au budget de 1926 il était prévu la mise au rebut de 50 locomotives à vapeur, 16 voitures, 12 fourgons et 300 wagons à marchandises. La diminution de dépenses pour l'entretien et le renouvellement du matériel roulant, qui est de plus de fr. 7 000 000 en 1926, provient donc de ce que l'amortissement de locomotives à vapeur mises au rebut ou vendues est moins élevé.

V A. Loyers et fermages. Les dépenses pour intérêt foncier des gares communes et pour locations de wagons ont diminué; ces dernières présentent aux recettes et aux dépenses les différences suivantes:

	Compte 1925	Budget 1926	Compte 1926	Comparaison avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	1925 Fr.	budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 461 399	1 400 000	1 048 373	— 413 026	— 351 627
Dépenses (voir dépenses V A 2)	1 721 443	1 600 000	1 487 185	— 234 258	— 112 815
Excédent des dépenses	260 044	200 000	438 812	+ 178 768	+ 238 812

La moins-value de recettes est plus élevée que la diminution des dépenses, c'est pourquoi nous avons, comparativement au compte de 1925 et au budget, un excédent de dépenses supérieur, qui provient de ce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers.

V C. Autres dépenses. Les principales dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance contre les accidents du personnel et pour les accidents de voyageurs et de tiers donnant lieu à responsabilité civile, les indemnités de transport, les contributions aux institutions pour l'assurance-vieillesse, invalidité et maladie créées en faveur du personnel, les gratifications d'ancienneté et les frais de publicité. Le surcroît de dépenses, par rapport à l'année précédente, a surtout été occasionné par l'augmentation des contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours de 1%, soit à 10 et 10¹/₄%. En outre, les dépenses pour publicité sont plus élevées et la suppression des ateliers de Rorschach, ainsi que la réorganisation de ceux de Coire ont aussi entraîné d'autres dépenses en plus pour indemnités de transfert, frais de déménagement et mises anticipées à la retraite.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

compte d'exploitation de 1926.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1926 à :

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence :			
pour accidents professionnels (moins le remboursement sur les primes définitives de 1926)	1 750 188	330 994	2 081 182
pour accidents non professionnels	664 615	90 529	755 144
Total des primes (en 1925 fr. 2 913 944)	2 414 803	421 523	2 836 326
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	444 396	49 014	493 410
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 859 199	470 537	3 329 736
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			655 611
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1926			3 985 347
En 1925, ces mêmes dépenses se sont élevées à			4 249 158
Diminution en 1926			263 811

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents sont, par suite de la réduction du nombre des agents, de fr. 76 400 en chiffre rond moins élevées qu'en 1925, tandis que celles pour les suppléments aux prestations de l'assurance sont de fr. 19 000 supérieures. Les indemnités et rentes aux voyageurs et tiers ont diminué de fr. 205 000, chiffre rond, parce qu'il s'est produit moins de cas d'accidents.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme suit :

Contributions à la caisse de pensions et de secours :		
à la charge du compte d'exploitation	fr. 15 768 088	
à la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„ 1 783 428	
		fr. 17 551 516
Contributions à la caisse des malades :		
couverture du déficit de l'assurance-maladie		„ 2 022
	Total	fr. 17 553 538
Les contributions se sont élevées en 1925 à		„ 16 110 102
Versements en plus de l'administration en 1926		fr. 1 443 436

Les dépenses ci-après du chapitre V C ont été prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 18 081. 33
(il n'a pas été opéré de prélèvements sur ce fonds pour des accidents)	
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 10 398. 80 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires)	„ 538 648. 55

VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais des modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1926, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 766 950. 40, en augmentation de fr. 351 958 sur 1925 et de fr. 236 950 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses proviennent des travaux effectués par suite de l'électrification, de l'extension de gares, de la démolition de ponts, etc.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1926 à fr. 584 851. 94.

Compte d'exploitation de 1926.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a davantage de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte sont supérieures aux dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1925 et du budget résulte de la revision de conventions et de ce que les parts des C. F. F. aux frais d'exploitation de gares d'autres administrations ont en partie diminué.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes sont plus élevées, parce que les parcours kilométriques ont augmenté, notamment sur la ligne Iselle—Domodossola; en outre, l'exercice de 1925 comprend un remboursement par suite de l'application de nouveaux taux kilométriques sur le tronçon Pino frontière—Luino.

Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1925 Fr.	Budget de 1926 Fr.	Compte de 1926 Fr.
Total des recettes	385 942 258	389 000 360	376 079 222. 64
Total des dépenses	276 071 357	269 005 300	266 152 872. 59
Excédent des recettes	109 870 901	119 995 060	109 926 350. 05

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

	Comparaison avec 1925		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	— 9 863 035	— 2,56	— 12 921 137	— 3,32
Diminution des dépenses d'exploitation	— 9 918 484	— 3,39	— 2 852 427	— 1,06
Augmentation ou diminution de l'excédent des recettes	+ 55 449	+ 0,05	— 10 068 710	— 8,39

Comparativement à la clôture du compte de 1925, la diminution des recettes d'exploitation est quelque peu moins élevée que celle des dépenses, c'est pourquoi l'excédent des recettes accuse une légère augmentation. Par rapport au budget la situation se présente d'une manière inverse, c'est-à-dire que la diminution des recettes est plus forte que celle des dépenses, d'où il en résulte que l'excédent des recettes est de plus de 8% moins élevé que ne le prévoyait le budget.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux avait été de:

pour 1902	61,11	pour 1910	65,48	pour 1918	90,98
„ 1903	65,53	„ 1911	64,26	„ 1919	85,12
„ 1904	67,68	„ 1912	66,76	„ 1920	90,94
„ 1905	66,42	„ 1913	66,94	„ 1921	96,59
„ 1906	67,49	„ 1914	73,66	„ 1922	91,14
„ 1907	69,22	„ 1915	71,21	„ 1923	70,78
„ 1908	72,82	„ 1916	73,72	„ 1924	67,25
„ 1909	70,32	„ 1917	78,88	„ 1925	71,53

En 1926, il est de 70,77. Dans le calcul de ces coefficients il est tenu compte des dépenses de renouvellement; la proportion de 1926 s'est quelque peu améliorée par rapport à l'année précédente, parce que la diminution des dépenses d'exploitation est plus forte que celle des recettes¹⁾.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1926 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1926 Fr.	Augmentation en 1926 Fr.	%
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	376 079 223	163 357 908	76,79
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	266 152 873	123 747 157	86,90
Excédent des recettes	70 315 599	109 926 350	39 610 751	56,33

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1926 est donc de 56%, chiffre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était néanmoins plus favorable en 1913, puisque le coefficient s'est élevé à 67; en 1926 il est monté à 70,77. Il faut cependant considérer que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1926 elles ont atteint fr. 103 069 403; elles ont donc augmenté de 110%.

¹⁾ Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce qu'une part importante des dépenses pour intérêt des frais d'électrification n'est pas portée au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes.

Compte de profits et pertes
pour l'année 1926.

Compte de profits et pertes

Compte de 1925	Budget de 1926		Compte de 1926
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
		Recettes.	
109 870 901	119 995 060	1. Excédent des recettes de l'exploitation	109 926 350 05
2 916 457	3 000 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	3 627 667 10
4 521 965	1 293 000	3. Produit des valeurs et des créances	1 959 836 10
3 092	5 950	4. Produit brut des entreprises accessoires	3 755 06
19 787 696	13 600 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:	
117 261	30 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement fr.	12 686 968. 08
532 261	555 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	18 081. 33
		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents »	549 047. 35
			<u>13 254 096 76</u>
14 190	16 000	6. Subventions pour l'exploitation	14 701 50
39 373	4 990	7. Autres recettes	164 082 75
—	7 217 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau	128 950 489 32
137 803 196	145 717 000		9 579 340 69
			138 529 830 01
		Dépenses.	
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000 —
106 364 215	106 801 500	2. Intérêts des emprunts consolidés	107 350 446 93
539 789	2 233 000	3. Intérêts des dettes courantes	666 518 03
688 667	340 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.	639 941 01
127 943	57 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	85 591 42
9 258 730	15 717 000	6. Sommes affectées à des amortissements	9 865 059 16
16 507 373	17 610 500	7. Versements aux fonds spéciaux:	
466 314	466 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement fr.	17 481 877. 60
659 883	800 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents »	478 530. 80
		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents »	740 380. 70
			<u>18 700 789 10</u>
24 424	50 000	8. Autres dépenses:	
		<i>a.</i> Subventions fr.	25 737. 87
1 500 000	1 500 000	<i>b.</i> Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la	
133 917	95 000	caisse de pensions et de secours »	1 500 000. —
		<i>c.</i> Divers »	148 716. 49
1 484 941	—		<u>1 674 454 36</u>
137 803 196	145 717 000	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“	— —
			138 529 830 01

pour l'année 1926.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr.	Fr.	
+ 55 449	- 10 068 710	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 78.
+ 711 210	+ 627 667	Voir explications à page 80.
- 2 562 129	+ 666 836	» » » » 82.
+ 663	- 2 195	Funiculaire de Piotta, voir page 104.
- 7 100 728	- 913 032	Montants imputés en 1926 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 94.
- 99 180	- 11 919	» » » » » » » » » » } v. page 95.
+ 16 786	- 5 953	» » » » » » » » » » }
+ 512	- 1 298	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1925 au 30 novembre 1926, de Lires 66 000.
+ 124 710	+ 159 093	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 8 852 707	- 9 549 511	
+ 9 579 341	+ 2 362 341	
+ 726 634	- 7 187 170	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1926.
+ 986 232	+ 548 947	Voir explications à page 82.
+ 126 729	- 1 566 482	» » » » 83.
- 48 726	+ 299 941	» » » » 83.
- 42 351	+ 28 592	Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 105).
+ 106 359	- 6 351 911	Voir explications aux pages 83 et 84.
+ 974 504	- 128 623	Voir le compte spécial à page 94.
+ 12 217	+ 12 531	» » » » » » 95.
+ 80 498	- 59 619	» » » » » » 95.
+ 1 314	- 24 262	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 8 737. 87.
—	—	
+ 14 799	+ 53 716	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1926, et subventions aux écoles des chemins de fer.
- 1 484 941	—	
+ 726 634	- 7 187 170	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1926.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usine électrique de Vernayaz fr. 930 928, sous-stations fr. 173 055, lignes de transport fr. 184 248, électrification I^{er} arrondissement fr. 255 417, électrification II^e arrondissement fr. 152 647, électrification III^e arrondissement fr. 207 504, agrandissement de la gare de Genève fr. 78,782, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 151 518, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 1 041 894, et nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 51 900. Total fr. 3 627 667.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1925 Fr.	Budget de 1926 Fr.	Compte de 1926 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	788 625	268 000	349 721
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	123 984	—	184 272
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	519 996	625 000	543 818
Intérêts perçus en comptes courants	384 066	300 000	361 482
Intérêts du dépôt au Département fédéral des finances	2 486 571	—	364 990
Intérêts divers	218 723	100 000	155 553
	<u>4 521 965</u>	<u>1 293 000</u>	<u>1 959 836</u>

Il y a diminution de fr. 2 562 129 (56,65 %) sur le compte de 1925 et une augmentation de fr. 666 836 (51,57 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1925 provient surtout de la diminution des placements temporaires de fonds disponibles au Département fédéral des finances, et l'augmentation sur le budget de 1926 résulte de la plus-value de titres et des placements de fonds à ce Département.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.

	Capital au 31 déc. 1926 Fr.	Rembour- sement	Compte 1925 Budget 1926 Compte 1926			Différences avec	
			Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1925 Fr.	le budget 1926 Fr.
Central-Suisse 4% 1876	10 239 500	1887—1936	458 340	424 980	425 950	—	32 390 + 970
» » 4% 1880	14 255 000	1883—1957	583 940	574 680	574 840	—	9 100 + 160
» » 3 1/2% 1894 (juin)	20 886 000	1915—1957	741 475	734 650	736 050	—	5 425 + 1 400
» » 3 1/2% 1894 (octobre)	22 614 000	1915—1957	803 565	796 740	797 370	—	6 195 + 630
Nord-Est-Suisse 4% 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
» » 3 1/2% 1895 ¹⁾	—	1925	39 529	—	—	—	39 529 —
» » 3 1/2% 1897 (février)	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
» » 3 1/2% 1897 (septembre)	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4% (I ^{re} hypot.)	14 607 100	—	591 844	586 804	586 874	—	4 970 + 70
» » 4% (II ^{me} hypot.)	4 674 400	—	188 876	186 996	187 656	—	1 220 + 660
Franco-Suisse 2 ⁹ / ₁₁ % 1868	12 304 050	1869—1958	345 255	338 820	338 820	—	6 435 —
Jougne-Eclépens 3%	6 074 000	1869—1967	185 445	183 300	183 308	—	2 137 + 8
Jura-Simplon 3 1/2% 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3 1/2% 1895	96 253 000	1895—1973	3 427 060	3 396 260	3 398 710	—	28 350 + 2 450
Seetal 4% 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» » 4 1/2% 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente des ch. d. fer 3% 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C.F.F. 4% 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Ch. de fer fédéraux 3 1/2% 1899/1902	426 300 000	1911—1962	15 326 500	15 127 000	15 127 000	—	199 500 —
» » » 3% 1903 (différé)	128 715 000	1913—1962	3 978 300	3 920 700	3 920 700	—	57 600 —
» » » 3 1/2% 1910 (I ^{re} série)	75 300 000	1920—1969	2 688 000	2 663 500	2 663 500	—	24 500 —
» » » 4% 1912/1914	138 700 000	1922—1971	5 632 000	5 590 000	5 590 000	—	42 000 —
» » » 5% 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6% 1921 (I ^{er} Electr.)	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » » 4 1/2% 1922 (II ^e Electr.)	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » » 4% 1923 (III ^e Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
» » » 3 1/2% 1923 (Rentenanst.)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » » 5% 1924 (IV ^e Electr.)	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 5% 1925 (V ^e Electr.) ²⁾	175 000 000	1936	4 375 000	8 750 000	8 750 000	—	4 375 000 —
» » » 5% 1925 (VI ^e Electr.) ³⁾	50 000 000	1935	1 250 000	2 500 000	2 500 000	—	1 250 000 —
» » » 4 1/2% 1926 (dépt. féd. fin.) ⁴⁾	42 000 000	1931	—	—	126 000	—	126 000 + 126 000
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁵⁾	180 375 000	en tout temps	8 259 791	8 250 000	8 665 417	—	405 626 + 415 417
Bons de caisse 5 1/2% à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 ⁶⁾	—	1925	2 091 513	—	—	—	-2 091 513 —
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève—La Plaine	9 196 934	1913—1958	377 158	371 512	371 512	—	5 646 —
	<u>2 585 428 984</u>		<u>103 791 666</u>	<u>106 844 017</u>	<u>107 391 782</u>	—	<u>+ 3 600 116 + 547 765</u>
Différence d'intérêts prorata	—		+ 2 572 549	—	- 42 516	—	- 41 335 - 2 613 884 + 1 181
	<u>2 585 428 984</u>		<u>106 364 215</u>	<u>106 801 501</u>	<u>107 350 447</u>	—	<u>+ 986 232 + 548 946</u>

¹⁾ Conversion au 1^{er} février et remboursement au 15 juin 1925. ²⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} février 1925.

³⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 mars 1925 ⁴⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926.

⁵⁾ Attribution en 1926: fr. 10 000 000; remboursement en 1926: fr. 5 800 000. ⁶⁾ Bons de caisse à 5 ans convertis ou remboursés au 1^{er} février 1925

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1926.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	75 794	30 000	100 096
Intérêts sur emprunts temporaires	12 031	1 800 000	51 418
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	347 196	300 000	411 822
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	104 768	103 000	103 182
	<u>539 789</u>	<u>2 233 000</u>	<u>666 518</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 126 729 (23,47 %) sur le compte de 1925 et diminution de fr. 1 566 482 (70,15 %) sur le budget de 1926.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	192 806	240 000	177 110
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	495 861	100 000	462 831
	<u>688 667</u>	<u>340 000</u>	<u>639 941</u>

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values de titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille	fr. 98 048
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers	„ 364 783
	<u>fr. 462 831</u>

Les principaux postes des moins-values sont: Chemin de fer de l'Emmental fr. 88 000 et Fête des Vignerons à Vevey fr. 9 999.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	106 364 215	106 801 500	107 350 447
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	1 228 456	2 573 000	1 306 459
	<u>107 592 671</u>	<u>109 374 500</u>	<u>108 656 906</u>
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	7 438 422	4 293 000	5 587 503
	<u>100 154 249</u>	<u>105 081 500</u>	<u>103 069 403</u>

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1925 de fr. 2 915 154 (2,91 %) et diminution sur le budget de fr. 2 012 097 (1,91 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1926 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 4 085 390 42
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 1 300 481 74
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 3 979 217. —
Ensemble	<u>fr. 9 365 089. 16</u>

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1925	fr. 3 898 144. 60
C ^{ie} P. L. M., 14 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 144 684. 52
C ^{ie} P. L. M., 12 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 42 561. 30
Ensemble	<u>fr. 4 085 390. 42</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1925 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations disparues ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1926 portées au débit du compte „Dépenses à amortir“ se montent à fr. 6 300 481. 74. Nous en avons amorti en 1926 fr. 1 300 481. 74

Le solde de fr. 5 000 000 sera amorti ultérieurement.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1926.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

16 ^e	annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt	3 1/2 0/0 de 1910	fr.	100 825. —
12 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 0/0 " 1914	"	47 700. —
8 ^e	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1918	"	115 050. —
7 ^e	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1919	"	450 000. —
5 ^e	" " " " " " " " " " " "	6 0/0 " 1921	"	323 142. —
4 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 1/2 0/0 " 1922	"	455 000. —
3 ^e	" " " " " " " " " " " "	3 1/2 0/0 " 1923	"	600 000. —
3 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 0/0 " 1923	"	560 000. —
2 ^e	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1924	"	450 000. —
1 ^{re}	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1925	"	540 000. —
1 ^{re}	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1925	"	175 000. —
21 ^e	" " du déficit du fonds des chemins de fer		"	162 500. —
			Total	fr. 3 979 217. —

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1926, comparée avec la clôture du compte de 1925 et celle prévue au budget de 1926, accuse les résultats suivants :

	Compte de 1925 Fr.	Budget de 1926 Fr.	Compte de 1926 Fr.
Total des recettes	137 803 196	138 500 000	128 950 489. 32
Total des dépenses	136 318 255	145 717 000	138 529 830. 01
Excédent des recettes ou des dépenses	+ 1 484 941	— 7 217 000	— 9 579 340. 69

Il est à remarquer au sujet de ces résultats que l'excédent des recettes de 1925 a été amorti du déficit de guerre figurant au bilan, conformément à l'arrêté fédéral du 21 juin 1923. Dans les dépenses du compte de profits et pertes du budget de 1926 il est prévu un montant de fr. 7 000 000 pour l'amortissement du déficit de guerre; sans cet amortissement l'excédent de dépenses aurait été de fr. 217 000. L'importante augmentation de l'excédent des dépenses du compte de 1926, dans lequel il n'a pas été compris de quote d'amortissement du déficit de guerre, résulte de la forte diminution des recettes d'exploitation et de l'accroissement des charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant :

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
	1 183 004 889. 67	1 212 734 262. 70	2 395 739 152. 37	342 560 391. 01	2 053 178 761. 36

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 395 739 152. 37) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F.	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
	1 066 350 193. 97	986 828 567. 39	2 053 178 761. 36	33 908 699. 26	5 583 251. 72	11 414 211. 35	50 906 162. 33

Les dépenses pour l'installation du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 104 et 105).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1925 Fr.	Année 1926 Fr.	Fin 1926 Fr.
Funiculaire de Piotta	1 554. 15	390. —	1 944. 15
Bateaux du lac de Constance	1 859 553. 05	48 816. 05	1 908 369. 10

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
1 584 053. 40	407 745. 05	11 843 782. 58	21 290 179. 30	45 874 390. 68	26 675 000	20 329 462. 57	128 004 613. 58	178 910 775. 91

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr.	50 906 162. 33
Ligne Genève—La Plaine	„	1 584 053. 40
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„	407 745. 05
	fr.	<u>52 897 960. 78</u>

Bilan au

Compte de 1925	Fr.	ACTIF.		Compte de 1926	Ct.	Comparaison avec compte de 1925	
		Fr.	Ct.				
		ACTIF.					
		I. Compte d'établissement					
2 163 886 331		1. Compte de construction du chemin de fer		2 231 301 710	60	+ 67 415 379	
179 566 417		Frais généraux		182 983 467	29	+ 3 417 050	
1 330 326 415		Etablissement de la ligne et installations fixes		1 366 006 483	83	+ 35 680 069	
430 272 610		Matériel roulant		458 049 705	03	+ 27 777 095	
21 720 948		Mobilier et ustensiles		22 763 752	03	+ 1 042 804	
201 999 941		Services auxiliaires		201 498 302	42	- 501 639	
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement		113 917 355	77	—	
2 277 803 687		Total Compte d'établissement		2 345 219 066	37	+ 67 415 379	
		II. Travaux en cours d'exécution					
101 208 062		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives		122 955 374	32	+ 21 747 312	
1 278 983		2. Ligne de la vallée de la Surb.		1 715 795	54	+ 436 813	
43 776		3. Installation de la traction électrique.		76 578	35	+ 32 802	
14 684 603		4. Direction générale		28 224 943	07	+ 13 540 310	
11 776 218		5. I ^{er} arrondissement.		15 327 194	03	+ 3 550 976	
18 581 829		6. II ^e »		9 749 555	55	- 8 832 274	
25 404 372		7. III ^e »		28 230 745	67	+ 2 826 374	
29 438 281		8. Entreprises accessoires		39 630 562	11	+ 10 192 281	
—				—	—	—	
1 442 072		III. Frais d'installation des entreprises accessoires					
5 445		1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch		1 474 277	30	+ 32 205	
76 446		2. Funiculaire de Piotta		—	—	- 5 445	
1 360 181		3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance		76 055	85	- 390	
				1 398 221	45	+ 38 040	
235 324 259		IV. Dépenses à amortir					
44 896 439		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts		236 347 026	11	+ 1 022 767	
—		2. Dépenses de construction d'installations supprimées		40 919 206	15	- 3 977 233	
190 427 820		3. Déficit de guerre		5 000 000	—	+ 5 000 000	
				190 427 819	96	—	
131 753 516		V. Valeurs et créances					
18 850 525		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque		98 335 604	12	- 33 417 912	
8 829 843		2. Valeurs:		23 622 692	42	+ 4 772 167	
54 810 491		Portefeuille général.		6 336 882	65	- 2 492 960	
8 426 644		3. Débiteurs divers		22 150 006	29	- 32 660 485	
40 836 013		4. Biens-fonds disponibles		8 225 965	36	- 200 679	
		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve		38 000 057	40	- 2 835 955	
—		VI. Solde passif du compte de profits et pertes					
				9 579 340	69	+ 9 579 341	
2 747 531 596				2 813 910 688	91	+ 66 379 092	

31 décembre 1926.

Compte de 1925	Fr.	PASSIF.	Compte de 1926		Comparaison avec compte de 1925
			Fr.	Ct.	Fr.
2 551 788 869		I. Emprunts consolidés	2 585 428 984	60	+ 33 640 115
69 357 000		1. Emprunts du Central suisse	67 994 500	—	— 1 362 500
39 276 000		2. Emprunts du Nord-Est suisse	39 276 000	—	—
19 445 000		3. Emprunts de l'Union suisse	19 281 500	—	— 163 500
134 315 250		4. Emprunts du Jura-Simplon	134 004 050	—	— 311 200
97 106 000		5. Emprunt du Gothard	96 253 000	—	— 853 000
3 700 000		6. Emprunts du Chemin de fer du Sectal.	3 700 000	—	—
69 333 000		7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Rente suisse des C. F. F., de 1900.	75 000 000	—	—
432 200 000		9. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	426 300 000	—	— 5 900 000
130 690 000		10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	128 715 000	—	— 1 975 000
76 100 000		11. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	75 300 000	—	— 800 000
139 750 000		12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	138 700 000	—	— 1 050 000
50 000 000		13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
100 000 000		14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919	100 000 000	—	—
210 000 000		15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921, I ^{er} emprunt d'électr.	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Emprunt 4½% des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—
150 000 000		19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000		20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000		21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
—		22. Emprunt 4½% des C. F. F. de 1926	42 000 000	—	+ 42 000 000
176 175 000		23. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	180 375 000	—	+ 4 200 000
9 341 619		24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine.	9 196 934	60	— 144 685
48 812 571		II. Capital amorti	52 897 960	78	+ 4 085 390
48 379 286		III. Dettes courantes	71 586 180	78	+ 23 206 894
4 836 819		1. Titres et coupons échus	5 183 128	93	+ 346 310
19 897 660		2. Prorata d'intérêts non échus	19 856 325	75	— 41 334
2 828 775		3. Créances des caisses de secours :			
333 960		a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	4 536 835	06	+ 1 708 060
— 1 212		b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	433 884	48	+ 99 924
4 219		c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	2 740	50	+ 3 952
110 663		d. Fonds Guyer-Zeller	4 279	60	+ 60
1 512 456		e. Fonds pour Sanatorium	116 196	65	+ 5 534
10 592 537		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 610 955	75	+ 98 500
8 263 409		5. Créanciers divers	23 734 951	46	+ 13 142 414
		6. Restes actifs et passifs (solde)	16 106 882	60	+ 7 843 474
98 550 870		IV. Fonds spéciaux	103 997 562	75	+ 5 446 693
88 404 582		1. Fonds de renouvellement	93 199 491	69	+ 4 794 910
5 100 880		2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	5 561 329	61	+ 460 450
5 045 408		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 236 741	45	+ 191 333
2 747 531 596			2 813 910 688	91	+ 66 379 092

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1926.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1926 à fr. 2 231 301 710. 60
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 décembre 1925	179 566 417	1 330 326 415	430 272 610	21 720 948	201 999 941	2 163 886 331
Augmentation nette suivant compte de construction de 1926	3 417 050	35 680 069	27 777 095	1 042 804	- 501 639	67 415 379
Situation au 31 décembre 1926	<u>182 983 467</u>	<u>1 366 006 484</u>	<u>458 049 705</u>	<u>22 763 752</u>	<u>201 498 302</u>	<u>2 231 301 710</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 28 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1926, ce compte s'élève à . . . fr. 122 955 374. 32

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1926:

	Situation au 31 décembre 1925 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1926 Fr.	Report sur compte de construction en 1926 Fr.	Situation au 31 décembre 1926 Fr.	Différences au regard de 1925 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 278 983	436 813	—	1 715 796	+ 436 813
Ligne de la Surb	43 776	32 802	—	76 578	+ 32 802
Installation de la traction électrique Direction générale	14 684 603	27 570 112	14 029 772	28 224 943	+13 540 340
I ^{er} arrondissement	11 776 218	31 850 629	28 299 653	15 327 194	+ 3 550 976
II ^e "	18 581 829	6 587 735	15 420 009	9 749 555	- 8 832 274
III ^e "	25 404 372	8 814 531	5 988 157	28 230 746	+ 2 826 374
	29 438 281	13 870 069	3 677 788	39 630 562	+10 192 281
	<u>101 208 062</u>	<u>89 162 691</u>	<u>67 415 379</u>	<u>122 955 374</u>	<u>+21 747 312</u>
Entreprises accessoires	—	32 206	32 206	—	—
	<u>101 208 062</u>	<u>89 194 897</u>	<u>67 447 585</u>	<u>122 955 374</u>	<u>+21 747 312</u>

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1926 figure aux pages 45 à 52.

Dépenses de construction de 1926.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 67 415 379
Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de	" 32 206
	<u>fr. 67 447 585</u>
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de	" 21 747 312
Les dépenses nettes de 1926 sont ainsi de	fr. 89 194 897
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	" 15 698 632
Montant des dépenses de construction de 1926, après déduction des recettes et des remboursements	<u>fr. 104 893 529</u>

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1926 avec le budget“, page 53 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1926 à fr. 1 474 277. 30
se décomposant comme suit:

1. Eclairage public de Bitsch (reporté sur le compte de l'usine de Brigue)	— —
2. Funiculaire de Piotta (après déduction de l'amortissement de fr. 390. —)	fr. 76 055. 85
3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 86 856. 80, amortissement fr. 48 816. 05 augmentation nette fr. 38 040. 75.)	" 1 398 221. 45
	<u>fr. 1 474 277. 30</u>

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1926.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1925, ce compte présentait un solde de fr. 235 324 258. 61
 En 1926, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Sous-station de Göschenen	fr. 34 351. —	
Ligne de transport Granges-Massaboden	„ 550 088. 70	
Sous-station de Loèche	„ 239 525. 96	
Sous-station de Granges	„ 346 039. 18	
Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon, installations à courant faible	„ 67 970. 80	
Palézieux—Genève, installations à courant faible	„ 54 243. 95	
Brigue—Sion, transformation de la ligne de contact	„ 1 887 145. 85	
„ „ installations à haute tension	„ 36 339. 20	
„ „ installations à courant faible	„ 294 109. 05	
Scherzligen—Berne, électrification	„ 202 740. 15	
Ponts du Kessiloch	„ 316 603. 10	
Transformation de la gare de Thoune	„ 329 893. 70	
Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten	„ 54 078. 85	
Transformation de la gare de Chiasso	„ 125 935. —	
Zurich—Winterthour, installations à courant faible	„ 80 339. 80	
Pont du Mühlebach à Mumpf	„ 81 495. 45	
Double voie Flawil—Gossau, pont de la Glatt	„ 328 348. 35	
Double voie Winkeln—Bruggen, pont de la Sitter	„ 891 096. 75	
Divers	„ 380 136. 90	
		fr. 6 300 481. 74

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Coût du papier pour l'impression des titres du VI ^e emprunt de l'électrification 5 % des C. F. F. de 1925	1 984. 50	
		fr. 241 626 724. 85

En revanche, nous avons amorti:

Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts	fr. 3 979 217. —	
Sur les dépenses de construction d'installations supprimées	„ 1 300 481. 74	
		fr. 5 279 698. 74
Solde au 31 décembre 1926		fr. 236 347 026. 11

V. Valeurs et créances.

1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

Etat du portefeuille au 31 décembre 1925	—	—
En 1926, il est entré des effets de change pour	12 601 241	32
	12 601 241	32
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	12 601 241	32
Montant au 31 décembre 1926	—	—

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1926:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1925	8 829 842	71
Titres divers mis en portefeuille	1 460 413	90
Différences de cours	45 913	20
moins:	10 336 169	81
Sortie de titres divers	3 999 287	16
Montant au 31 décembre 1926 (voir inventaire page 93)	6 336 882	65

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1926 fr. 22 150 006. 29

Les principaux montants représentant ce solde sont:

C ^{ie} P. L. M.; locations de wagons arrières	fr. 1 800 000
C ^{ie} P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasnè—Vallorbe	„ 407 745
Chemins de fer italiens de l'Etat	„ 157 462

A reporter fr. 2 365 207

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1926.

	Report	fr. 2 365 207
C ^{ie} internationale des wagons-lits	"	101 133
Fonds de caisse des services	"	81 578
Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1926	"	12 785 021
Entreprises suisses de transport	"	80 556
Association suisse du matériel roulant	"	90 675
Inventaire de construction du tunnel du Simplon	"	184 422
Chèques et virements postaux	"	600 539
C ^{ie} B. L. S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	"	462 057
Vevey; bâtiment postal de transit	"	548 520
Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation	"	104 784
Fournisseurs divers; paiements anticipés	"	3 801 332
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc.	"	944 182
		<u>fr. 22 150 006</u>

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1925 était de		fr. 8 426 644. 45
En 1926, il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 184 605. 60	
et il a été réalisé ou employé pour la construction	" 385 284. 69	
		<u>" - 200 679. 09</u>
	Montant au 31 décembre 1926	<u>fr. 8 225 965. 36</u>

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1925
	au 31 déc. 1925 Fr.	au 31 déc. 1926 Fr.	
Economat	24 066 972	22 479 231	— 1 587 741
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 973 191	2 589 391	— 383 800
" " " de Bienne	1 831 366	1 880 269	+ 48 903
" " " d'Olten	3 124 302	2 809 108	— 315 194
" " " de Bellinzone	3 693 928	3 645 926	— 48 002
" " " " Zurich	3 674 222	3 783 872	+ 109 650
" " " " Romanshorn	182 218	202 039	+ 19 821
" " " " Rorschach	450 344	—	— 450 344
" " " " Coire	839 470	610 221	— 229 249
Total	<u>40 836 013</u>	<u>38 000 057</u>	<u>— 2 835 956</u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 106 et 107.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1925 de		fr. 48 812 570. 36
Il s'est augmenté en 1926 de:		
l'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 3 898 141. 60	
la 14 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine	" 144 684. 52	
la 12 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	" 42 561. 30	
		<u>" 4 085 390. 42</u>
Total au 31 décembre 1926		<u>fr. 52 897 960. 78</u>

III. Dettes courantes.

5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1926 à		<u>fr. 23 734 951. 46</u>
Les principaux montants sont:		
Chemins de fer P. L. M.	fr.	144 884
Chemins de fer italiens de l'Etat	"	734 400
Réserve pour trafic direct non décompté	"	1 276 149
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	"	236 400
Accident de Bellinzone	"	753 570
C ^{ie} Berne-Neuchâtel, gares communes	"	170 822
„Sesa“ Suisse-Express S. A.	"	417 571
Département fédéral des finances	"	13 000 000
Divers comptes	"	7 001 155
		<u>fr. 23 734 951</u>

Inventaire au 31 décembre 1926 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et navigation.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	—	83	148 570	—
4 % » » » » » 1912/1914	90 000	—	87	78 300	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	500	—	76	380	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse du 28 février 1897 (remboursables en 1927)	18 000	—	100	18 000	—
3 1/2 % » » » » » 20 septembre 1897 (» » 1927)	1 000	—	100	1 000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn de 1923	150 000	—	100	150 000	—
4 3/4 % » » » » » 1906	50 400	—	100	50 400	—
5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	55 000	—	100	55 000	—
Total				2 472 450	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	—	81	148 635	—
3 1/2 % » » Vaud de 1904	1 000 000	—	82	820 000	—
4 % Canton du Tessin de 1924	7 000	—	79	5 530	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000	—	24	240 000	—
Divers				15 750	—
Total				1 229 915	—
III. Obligations de banques.					
5 % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1925	500 000	—	100	500 000	—
IV. Obligations diverses.					
4 % 314 obligations	308 339	55	100	308 339	55
5 % 141 »	14 832	—	100	14 832	—
5 % 1 obligation	70 000	—	100	70 000	—
Total				393 171	55
V. Actions.					
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	—	40	173 600	—
» » » » » subvention	446 000	—	30	133 800	—
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	—	50	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000	—	80	160 000	—
Banque Nationale Suisse	15 000	—	100	7 500	—
	(dont 80% versés)				
Diverses				447 540	—
	(dont 50% versés)				
Total				1 122 440	—
VI. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 4 3/4 %				6 000	—
4 prêts 5 %				21 456	10
4 » 5 1/2 %				591 450	—
Total				618 906	10
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et navigation				2 472 450	—
II. Fonds d'Etats				1 229 915	—
III. Obligations de banques				500 000	—
IV. Obligations diverses				393 171	55
V. Actions				1 122 440	—
VI. Prêts hypothécaires				618 906	10
Total				6 936 882	65

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1926.

Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926	
		Fr.	Ct.
91 684 905	88 404 582	88 404 582	17
		Recettes.	
16 507 373	17 610 500	17 481 877	60
4 967 266	5 102 270	5 141 341	60
4 967 266	5 102 270	5 141 341	60
8 536 515	8 985 670	9 044 826	—
4 631 754	4 986 300	5 021 008	50
1 964 778	2 052 180	2 083 954	55
1 939 983	1 947 190	1 939 862	95
373 243	389 970	387 364	95
373 243	389 970	387 364	95
2 630 349	3 132 590	2 908 345	05
1 489 039	1 534 760	1 541 900	45
225 345	259 300	234 361	—
913 625	1 336 240	1 129 743	60
2 340	2 290	2 340	—
19 787 696	13 600 000	12 686 968	08
6 583 242	7 438 700	6 974 264	25
5 710 255	6 500 000	6 024 809	15
872 987	938 700	949 455	10
12 577 153	5 605 800	5 198 603	—
11 734 163	4 185 000	4 177 923	—
218 567	172 800	154 367	—
38 488	96 000	100 835	—
573 609	1 152 000	739 452	—
12 326	—	26 026	—
437 636	375 500	430 592	01
437 636	375 500	430 592	01
189 665	180 000	83 508	82
50 648	50 000	18 729	30
16 848	—	—	—
122 169	130 000	64 779	52
—	—	—	—
-3 280 323	+4 010 500	+ 4 791 909	52
88 404 582	92 415 082	93 199 491	69

Situation de l'année précédente

Recettes.

Versements

a. Pour la superstructure

2,7 % de fr. 190 420 060 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)

b. Pour le matériel roulant

2,3 % de fr. 218 304 718 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage

2 % de fr. 104 197 729 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages

1,8 % de fr. 107 770 163 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service

c. Pour mobilier et ustensiles

1,2 % de fr. 32 280 412 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)

d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires

3 % de fr. 51 396 681 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations

1 % de fr. 23 436 101 valeur d'inventaire des lignes de transport

1 1/2 % de fr. 75 316 239 valeur d'inventaire des lignes de contact

3 % de fr. 78 000 valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piottà

Dépenses.

Prélèvements

a. Pour le renouvellement de la superstructure

Dépenses pour le matériel fr. 8 631 410.10, produit du vieux matériel fr. 2 606 600.95

Pour main-d'œuvre: 11 % des dépenses pour le matériel

b. Pour le renouvellement du matériel roulant

	Valeur d'inventaire	Produit du vieux matériel	
--	---------------------	---------------------------	--

53 locomotives à vapeur	fr. 4 504 674. —	fr. 326 751. —	4 177 923
-----------------------------------	------------------	----------------	-----------

17 voitures	» 165 228. —	» 10 861. —	154 367
-----------------------	--------------	-------------	---------

22 fourgons	» 105 036. —	» 4 201. —	100 835
-----------------------	--------------	------------	---------

206 wagons à marchandises	» 774 475. —	» 35 023. —	739 452
-------------------------------------	--------------	-------------	---------

31 wagons de service	» 28 442. —	» 2 416. —	26 026
--------------------------------	-------------	------------	--------

c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles

Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 121 193.91 pour les services auxiliaires

d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 18 729.30 pour les services auxiliaires

	Dépenses pour le matériel	Main d'œuvre	Produit du vieux matériel	
--	---------------------------	--------------	---------------------------	--

Usines électriques et sous-stations	fr. 18 719.30	fr. 10. —	fr. —	18 729
---	---------------	-----------	-------	--------

Lignes de transport	» —	» —	» —	—
-------------------------------	-----	-----	-----	---

Lignes de contact	» 59 577.90	» 5 754.17	» 552.55	64 779
-----------------------------	-------------	------------	----------	--------

Funiculaire	» —	» —	» —	—
-----------------------	-----	-----	-----	---

Versements en plus

Situation à la fin de l'année

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1926.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes, ont été calculés d'après les dispositions du règlement révisé concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements dépassent ceux de l'année 1925, parce que les capitaux des installations, sur lesquels sont calculés les versements au fonds, se sont accrus. En revanche, les prélèvements sont de fr. 7 100 000, en chiffre rond, inférieurs à ceux de 1925, année dans laquelle il a dû être opéré des prélèvements importants pour l'amortissement de locomotives mises au rebut ou vendues. Les versements de l'année 1926 ont dépassé les prélèvements, c'est pourquoi la situation du fonds en 1926 accuse une augmentation s'établissant comme suit:

Excédent des versements sur les prélèvements:		
pour l'amortissement du matériel roulant	fr. 3 846 223. —	
„ le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc.	„ 2 824 836. 23	fr. 6 671 059. 23
à déduire l'excédent des prélèvements sur les versements:		
pour le renouvellement de la superstructure	fr. 1 832 922. 65	
„ remplacement de mobilier et ustensiles	„ 43 227. 06	„ 1 876 149. 71
Excédent net des versements		fr. 4 794 909. 52
venant en augmentation du fonds en 1926.		
Le montant du fonds s'élevait à fin 1925 à		„ 88 404 582. 17
L'augmentation ci-dessus a donc porté à		<u>fr. 93 199 491. 69</u>
le montant du fonds au 31 décembre 1926.		

Compte de 1925	Autres fonds spéciaux, année 1926.		Compte de 1926	
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.		Fr.	Ct.
4 751 827	Solde au 1 ^{er} janvier 1926	fr. 5 100 880. 14		
300 000	19 ^e versement	fr. 300 000. —		
166 314	Intérêt 3½ % pour 1926	„ 178 530. 80		
		<u>„ 478 530. 80</u>	5 579 410	94
5 218 141			18 081	33
117 261	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1926			
5 100 880		Solde à fin 1926	5 561 329	61
	<p>Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un fonds portant le nom de „fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents“. En 1926, il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.</p>			
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
4 866 682	Solde au 1 ^{er} janvier 1926	fr. 5 045 408. 10		
543 056	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1926	fr. 569 879. 60		
167 931	Intérêt 3½ % pour 1926	„ 170 501. 10		
		<u>„ 740 380. 70</u>	5 785 788	80
5 577 669				
532 261	Rentes-accidents payées en 1926 (y compris fr. 10 398. 80 payés au personnel de services auxiliaires)		549 047	35
5 045 408		Solde à fin 1926	5 236 741	45

Compte de l'économat

Compte de 1925	Budget de 1926			Compte de 1926	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
37 675 794	35 960 000	Recettes.			
27 486 366	24 495 000	A. Livraisons de matières		33 227 466	85
96 479	90 000	I. Matières générales		22 279 387	10
21 095 016	18 000 000	1. Fournitures de bureau		76 619	45
1 898 857	2 100 000	2. Matières pour le chauffage		16 268 586	60
633 869	700 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation		1 856 463	55
565 804	500 000	4. Matériaux de construction		530 685	75
3 192 532	3 100 000	5. Mobilier et outillage		541 343	80
3 809	5 000	6. Uniformes		3 002 392	60
8 855 778	10 500 000	7. Divers (y compris les loyers)		3 295	35
3 205 302	3 600 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection		9 961 788	22
3 876 810	4 700 000	1. Traverses		3 802 942	50
1 635 197	2 000 000	2. Rails et matériel d'attache		4 225 542	92
138 469	200 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		1 767 530	45
1 333 650	965 000	4. Signaux et appareils de protection		165 772	35
1 330 616	950 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)		986 291	53
3 034	15 000	1. Matières générales		984 263	18
—	—	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques		2 028	35
24 066 972	25 360 000	IV. Matières des ateliers		—	—
61 742 766	61 320 000	(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)			
		B. Approvisionnements à compte nouveau		22 479 230	91
		Total des recettes		55 706 697	76
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières, par suite de la moins forte consommation et de la baisse des prix, notamment pour le combustible.)			
		Dépenses.			
2 369 696	2 343 400	A. Frais de régie		2 331 442	53
876 608	899 900	I. Personnel		872 911	10
775 416	785 900	1. Traitements		785 691	15
71 946	90 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)		65 055	55
29 246	24 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		22 164	40
145 683	144 000	II. Frais accessoires		162 020	16
16 538	10 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		16 196	40
14 406	15 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		12 308	05
5 520	9 000	3. Complément et entretien de l'inventaire		14 345	51
109 219	110 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		119 170	20
1 347 405	1 299 500	III. Intérêts des capitaux (5%)		1 296 511	27
26 082	27 000	1. Intérêt du capital de construction		26 226	24
1 321 323	1 272 500	2. » » » d'exploitation		1 270 285	03
		(Diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.)			
2 369 696	2 343 400	Report		2 331 442	53

pour l'année 1926.

Compte de 1925	Budget de 1926		Compte de 1926	
			Fr.	Ct.
Fr. 2 369 696	Fr. 2 343 400		Report	2 331 442 53
31 252 550	33 340 000	B. Achats de matières		29 243 415 92
21 812 760	23 227 000	I. Matières générales		17 441 333 98
89 135	85 000	1. Fournitures de bureau		44 541 95
16 160 082	17 300 000	2. Matières pour le chauffage		12 525 924 56
1 627 629	2 000 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation		1 502 403 49
563 415	600 000	4. Matériaux de construction		460 632 15
569 835	440 000	5. Mobilier et outillage		490 053 63
2 799 701	2 800 000	6. Uniformes		2 417 135 05
2 963	2 000	7. Divers		643 15
8 647 048	9 200 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection		11 042 296 36
3 271 380	3 320 000	1. Traverses		4 338 328 49
3 566 465	4 000 000	2. Rails et matériel d'attache		4 636 933 20
1 580 490	1 700 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		1 903 284 18
228 713	180 000	4. Signaux et appareils de protection		163 750 49
792 742	913 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)		759 785 58
792 593	900 000	1. Matières générales		759 785 58
149	13 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques		— —
—	—	IV. Matières des ateliers		— —
		(L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)		
27 991 917	25 540 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		24 066 972 44
61 614 163	61 223 400	Total des dépenses		55 641 830 89
		(Diminution des dépenses pour achats de matières due à la baisse des prix, notamment du combustible, et en partie à la moins forte consommation. Les réserves de matériel de voie accusent une augmentation provenant des achats plus importants qui ont été faits, parce que les fournisseurs vont se constituer en syndicat, et du renchérissement des prix.)		
		Clôture.		
61 742 766	61 320 000	Recettes		55 706 697 76
61 614 163	61 223 400	Dépenses		55 641 830 89
128 603	96 600	Produit net		64 866 87
		(Diminution du produit net attribuable au chiffre d'affaires moins élevé.)		
		Produit net de 1926 fr. 64 866. 87		
		Intérêts des capitaux " 1 296 511. 27		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 361 378. 11		

Comptes des ateliers

Compte de 1925	Budget de 1926					
		Yverdon		Bienne		
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Compte de magasin.						
Recettes.						
13 282 832	11 127 000	I. Livraisons aux ateliers	2 491 174	67	1 631 892	63
16 769 041	16 498 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 589 391	09	1 880 268	62
30 051 873	27 625 000	Total des recettes	5 080 565	76	3 512 161	25
Dépenses.						
13 251 092	11 212 000	I. Achats de matériaux	2 107 374	64	1 680 795	71
10 007 944	8 289 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 335 280	50	1 172 112	81
3 243 148	2 923 000	b. Fournitures des ateliers	772 094	14	508 682	90
16 800 781	16 413 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 973 191	12	1 831 365	54
30 051 873	27 625 000	Total des dépenses	5 080 565	76	3 512 161	25
Compte d'atelier.						
Recettes.						
28 917 422	27 602 700	I. Livraisons aux services de l'exploitation	4 122 579	90	3 737 824	85
27 802 582	26 647 700	1. Service de la traction	4 012 257	55	3 710 088	35
1 114 840	955 000	2. Autres services	110 322	35	27 736	50
3 243 148	2 923 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	772 094	14	508 682	90
2 462 597	1 904 300	III. Livraisons aux services auxiliaires	258 141	90	138 290	99
1 532 451	1 080 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	131 978	95	48 293	70
961 203	934 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	146 698	45	71 047	63
661 124	676 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	75 365	—	129 500	40
500 887	314 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	23 800	50	16 315	—
38 278 832	35 434 500	Total des recettes	5 530 658	84	4 649 955	47

pour l'année 1926.

Comptes de 1926

Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62
2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	—	—	610 221	10	15 520 826	49
6 490 588	76	5 407 749	27	6 477 524	94	411 839	04	560 845	84	1 854 766	25	29 796 041	11
3 366 286	58	1 713 821	02	2 803 303	52	229 621	49	110 501	45	1 015 296	29	13 027 000	70
2 428 587	71	1 268 020	27	2 285 061	71	224 368	29	28 430	15	652 299	44	9 394 160	88
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
6 490 588	76	5 407 749	27	6 477 524	94	411 839	04	560 845	84	1 854 766	25	29 796 041	11
6 573 902	15	4 388 071	60	7 477 370	50	418 980	83	302 822	90	1 936 296	50	28 957 849	23
6 281 064	90	4 337 789	90	7 119 289	50	408 140	53	300 370	20	1 874 697	20	28 043 698	13
292 837	25	50 281	70	358 081	—	10 840	30	2 452	70	61 599	30	914 151	10
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
1 220 830	85	65 604	85	642 982	30	151 636	55	462 818	05	358 660	55	3 298 966	04
363 542	60	290 212	41	238 514	20	27 711	80	—	—	21 601	05	1 121 854	71
429 345	45	32 398	—	141 185	60	15 952	05	13 646	85	15 489	90	865 763	93
189 481	20	136 829	10	137 885	70	9 076	30	67 215	45	60 875	85	806 229	—
145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	—	—	43 409	65	407 580	65
9 860 092	34	5 406 679	74	9 285 085	39	630 706	70	928 574	55	2 799 330	35	39 091 083	38

Comptes des ateliers

Compte de 1925	Budget de 1926		Dépenses.			
			Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12 148 278	12 470 800	I. Frais de personnel	1 544 173	30	1 388 717	66
1 467 311	1 451 200	A. Bureau et magasin	157 812	50	173 543	80
1 443 653	1 427 100	1. Traitements	155 877	90	171 862	—
23 658	24 100	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 934	60	1 681	80
15 588 929	15 917 900	B. Ateliers	1 905 961	10	1 709 111	50
1 675 537	1 696 300	1. Traitements et salaires mensuels	174 648	30	166 113	80
13 802 078	14 106 500	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche	1 723 865	70	1 533 171	90
111 314	115 100	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	7 447	10	9 825	80
17 056 240	17 369 100	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	2 063 773	60	1 882 655	30
- 4 907 962	- 4 898 300		- 519 600	30	- 493 937	64
14 138 652	10 796 000	II. Matériaux, assurances, etc.	2 508 938	93	2 071 550	65
13 282 832	11 127 000	1. Livraisons du magasin	2 491 174	67	1 631 892	63
7 381 264	6 540 800	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	906 007	86	1 109 194	48
20 667 096	17 667 800	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	3 397 182	53	2 741 087	11
- 6 528 444	- 6 871 800		- 888 243	60	- 669 536	46
1 936 360	1 602 000	III. Entretien et renouvellement	221 410	05	148 923	67
821 933	649 500	A. Voies, bâtiments et installations fixes	112 451	25	37 470	08
3 000	3 000	1. Entretien ordinaire	—	—	—	—
		2. Amortissements	—	—	—	—
1 025 410	887 500	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier	103 458	80	89 962	74
86 017	62 000	1. Complément et entretien	5 500	—	21 490	85
		2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
6 784 127	7 067 900	IV. Frais généraux divers	735 929	10	723 695	52
2 436 002	2 446 700	1. Personnel de bureau et de surveillance	227 337	05	233 058	21
48 185	43 000	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 285	85	3 241	90
469 321	517 300	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	29 066	—	41 276	97
239 852	271 700	4. Matières de consommation pour les ateliers	11 064	—	22 163	38
411 389	425 400	5. Force motrice	45 103	20	40 163	92
1 929 994	2 076 000	6. Assurances et indemnités	261 145	20	228 149	50
1 249 384	1 287 800	7. Divers	156 927	80	155 641	64
2 510 198	2 595 700	V. Intérêts des capitaux (5 %)	379 597	—	223 092	72
1 663 701	1 773 200	1. Intérêt du capital de construction	239 135	05	126 795	96
846 497	822 500	2. » » » d'exploitation	140 461	95	96 296	76
127 363	429 600	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules mis au rebut et de chaudières de locomotives remplacées	67 522	50	66 976	79
78 358	74 900	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	3 385	25	785	40
433 777	297 600	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	57 476	51	15 429	10
38 157 113	35 334 500	Total des dépenses	5 518 432	64	4 639 171	51
		On a entrepris en 1926 la suppression des ateliers de Rorschach; ils ont été fermés à fin septembre. L'exploitation a donné un excédent de dépenses pour 1926.				
		Clôture.				
38 278 832	35 434 500	Recettes	5 530 658	84	4 649 955	47
38 157 113	35 334 500	Dépenses	5 518 432	64	4 639 171	51
121 719	100 000	Produit net	12 226	20	10 783	96
		Produit net de 1926	Fr. 25 217.23			
		Intérêts des capitaux	» 2 574 403.07			
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	Fr. 2 599 620.30			

pour l'année 1926.

Comptes de 1926

Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2 906 880	—	1 809 418	10	2 757 850	56	228 547	95	143 206	50	906 289	50	11 685 083	57	
334 833	75	197 164	65	343 354	45	42 836	90	57 603	80	89 909	20	1 397 059	05	
330 315	30	192 240	10	337 579	80	41 767	05	56 808	80	87 977	95	1 374 428	90	
4 518	45	4 924	55	5 774	65	1 069	85	795	—	1 931	25	22 630	15	
3 721 092	80	2 323 550	95	3 736 325	95	280 396	25	231 492	65	1 120 508	15	15 028 439	35	
430 238	75	252 503	35	424 859	45	35 337	60	40 489	30	63 808	50	1 587 999	05	
3 262 060	25	2 063 163	25	3 294 850	55	244 123	95	187 530	05	1 049 605	05	13 358 370	70	
28 793	80	7 884	35	16 615	95	934	70	3 473	30	7 094	60	82 069	60	
4 055 926	55	2 520 715	60	4 079 680	40	323 233	15	289 096	45	1 210 417	35	16 425 498	40	
-1 149 046	55	- 711 297	50	-1 321 829	84	- 94 685	20	- 145 889	95	- 304 127	85	- 4 740 414	88	
4 005 514	73	1 702 127	87	3 279 360	75	200 614	59	545 750	10	1 225 847	85	15 539 705	47	
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62	
1 847 505	77	1 093 205	18	2 351 425	87	93 863	87	129 522	48	333 540	95	7 864 266	46	
5 528 986	59	2 855 028	33	5 045 078	51	303 663	59	690 368	32	1 578 086	10	22 139 481	08	
-1 523 471	86	-1 152 900	46	-1 765 717	76	- 103 049	—	- 144 618	22	- 352 238	25	- 6 599 775	61	
499 826	56	264 516	47	373 608	49	19 655	02	21 700	65	81 814	25	1 631 455	16	
235 681	51	86 463	90	129 625	34	7 012	33	4 189	20	22 804	10	635 697	71	
—	—	6 721	60	—	—	—	—	—	—	—	—	6 721	60	
223 879	05	146 330	97	241 203	75	12 642	69	17 511	45	47 416	95	882 406	40	
40 266	—	25 000	—	2 779	40	—	—	—	—	11 593	20	106 629	45	
1 586 036	75	1 029 632	89	1 820 340	13	144 869	86	180 117	72	443 869	10	6 664 491	07	
547 978	30	355 380	80	700 947	15	51 234	85	79 872	45	154 569	80	2 350 378	61	
10 626	58	8 258	31	12 265	39	1 699	26	1 273	23	2 356	54	45 007	06	
86 335	95	83 672	90	122 729	18	7 424	45	10 057	80	26 914	08	407 477	33	
64 976	78	30 245	78	25 798	36	7 972	08	3 828	95	13 171	57	179 220	90	
100 598	35	50 706	50	112 853	35	4 660	92	17 321	45	10 802	36	382 210	05	
463 384	71	326 749	15	514 758	67	42 718	75	46 251	50	136 804	80	2 019 962	28	
312 136	08	174 619	45	330 988	03	29 159	55	21 512	34	99 249	95	1 280 234	84	
429 847	60	530 131	—	797 695	65	32 633	35	69 359	05	112 046	70	2 574 403	07	
284 518	35	345 475	30	605 428	35	22 969	85	60 085	50	71 560	75	1 755 969	11	
145 329	25	184 655	70	192 267	30	9 663	50	9 273	55	40 485	95	818 433	96	
138 106	88	39 917	60	95 512	03	575	97	19 330	75	17 391	—	445 333	52	
18 700	62	—	—	391	30	—	—	—	—	1 245	05	24 507	62	
251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67	
9 836 033	64	5 391 124	88	9 280 085	39	628 726	52	981 074	17	2 791 217	40	39 065 866	15	
9 860 092	34	5 406 679	74	9 285 085	39	630 706	70	928 574	55	2 799 330	35	39 091 083	38	
9 836 033	64	5 391 124	88	9 280 085	39	628 726	52	981 074	17	2 791 217	40	39 065 866	15	
24 058	70	15 554	86	5 000	—	1 980	18	—	52 499	62	8 112	95	25 217	23

Comptes des usines électriques

Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr.	Fr.	
12 842 440	12 633 300	Recettes.
12 245 000	12 350 000	I. Fourniture d'énergie
81 961	86 000	1. Au service de la traction
515 479	197 300	2. A d'autres services
155 641	113 500	3. A des tiers
8 366	13 000	II. Prestations
155 850	126 200	III. Livraisons de matériaux
		IV. Recettes diverses
13 162 297	12 886 000	Total des recettes
		Dépenses.
1 091 388	1 100 000	I. Personnel
1 081 124	1 116 800	1. Traitements
89 119	59 600	2. Salaires à la journée et à l'heure
56 298	50 600	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers
- 135 153	- 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III
368 952	334 100	II. Entretien, réparations et remplacement
52 797	56 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques
192 437	156 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier
76 327	97 000	3. Lignes de transport
13 558	6 400	4. Bâtiments des sous-stations
33 833	18 700	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier
1 099 331	458 600	III. Frais généraux divers
28 249	26 600	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage
19 906	20 700	2. Matières de consommation
208 806	213 300	3. Redevances d'eau
659 476	8 500	4. Energie fournie par des tiers
133 071	147 000	5. Assurances et indemnités pour accidents
49 823	42 500	6. Divers
2 512 961	2 626 900	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement
798 577	832 840	1. Amortissement de capitaux (1/2 %)
1 489 170	1 534 760	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %)
225 214	259 300	3. Lignes de transport (1 %)
		4. Versements extraordinaires
8 068 492	8 328 500	V. Intérêts des capitaux (5 %)
13 141 124	12 848 100	Total des dépenses
		Clôture.
13 162 297	12 886 000	Recettes
13 141 124	12 848 100	Dépenses
21 173	37 900	Produit net

pour l'année 1926.

Comptes de 1926								Observations	
Groupe Brigue-Iselle *		Usine électrique de Barberine		Groupe Amsteg-Ritom		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
280 839	65	3 211 061	90	9 730 123	35	13 222 024	90	<p>* Y compris l'exploitation de l'éclairage public de Bitsch.</p> <p>Dans les comptes sont comprises les lignes de transport et les sous-stations qui dépendent des usines électriques.</p> <p>Livraison plus importante d'énergie par suite de l'augmentation des lignes exploitées électriquement et imputation sur le compte des usines électriques des dépenses pour l'énergie des lignes Berne-Thoune et Berne-Herzogenbuchsee.</p> <p>Par rapport au budget, livraisons plus importantes à d'autres chemins de fer et à des tiers.</p>	
169 000	—	3 208 000	—	9 282 000	—	12 659 000	—		
59 055	25	—	—	24 971	70	84 026	95		
52 784	40	3 061	90	423 151	65	478 997	95		
82 056	10	6 394	60	34 777	20	123 227	90		
—	—	4 167	85	19 244	45	23 412	30		
1 392	75	102 930	55	67 174	25	171 497	55		
364 288	50	3 324 554	90	9 851 319	25	13 540 162	65		
118 354	45	198 949	65	672 595	85	989 899	95		<p>Augmentation des recettes provenant de la location de conduites et de logements, ainsi que du trafic sur le funiculaire de Châtelard.</p> <p>Y compris une part du bureau central pour l'exploitation des usines électriques. Moins de dépenses par suite de la réduction du nombre des agents.</p>
110 942	15	195 051	70	698 494	35	1 004 488	20		
17 130	20	4 156	—	49 265	35	70 551	55		
10 506	05	7 641	90	24 347	30	42 495	25		
— 20 223	95	— 7 899	95	— 99 511	15	— 127 635	05		
22 268	05	41 317	85	182 914	85	246 500	75		
7 707	05	10 738	05	45 120	55	63 565	65		
13 818	85	18 614	20	96 616	10	129 049	15		
78	45	4 595	05	11 386	25	16 059	75		
—	—	904	10	4 509	10	5 413	20		
663	70	6 466	45	25 282	85	32 413	—		
39 118	95	103 558	30	1 273 409	60	1 416 086	85	<p>Y compris l'énergie pour les lignes Berne-Thoune et Berne-Herzogenbuchsee et pour les chemins de fer subventionnés par l'Etat de Berne.</p>	
1 927	20	7 409	95	16 086	65	25 423	80		
2 144	60	5 016	40	8 316	25	15 477	25		
8 387	50	63 427	60	121 465	—	193 280	10		
—	—	—	—	1 016 377	35	1 016 377	35		
15 974	60	26 316	25	90 440	55	132 731	40		
10 685	05	1 388	10	20 723	80	32 796	95		
51 517	20	602 262	60	1 947 334	15	2 601 113	95		
12 933	65	235 856	—	576 062	85	824 852	50		
35 431	10	323 478	60	1 182 990	75	1 541 900	45		
3 152	45	42 928	—	188 280	55	234 361	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
129 646	85	2 358 559	75	5 760 627	10	8 248 833	70		
360 905	50	3 304 648	15	9 836 881	55	13 502 435	20		
364 288	50	3 324 554	90	9 851 319	25	13 540 162	65	<p>Produit net de l'année 1926 fr. 37 727.45</p> <p>Amortissements et versements au fonds de renouvellement 2 601 113.95</p> <p>Intérêts des capitaux 8 248 833.70</p> <p>Produit brut porté au crédit des recettes d'exploitation <u>fr.10 887 675.10</u></p>	
360 905	50	3 304 648	15	9 836 881	55	13 502 435	20		
3 383	—	19 906	75	14 437	70	37 727	45		

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1926.

Compte de 1925	Budget de 1926			Compte de 1926									
Fr.	Fr.			Fr.	Ct								
14 515	17 500			14 585	75								
1 442	1 400			1 722	10								
1 423	1 400			1 439	10								
—	—			—	—								
17 380	20 300			17 746	95								
Recettes.													
		I. Transport des voyageurs											
		II. Transport des bagages et marchandises											
		II. Transports postaux											
		V. Recettes diverses											
		Total des recettes		17 746	95								
Dépenses.													
10 002	10 000	I. Personnel		11 039	95								
1 519	1 500	II. Entretien et remplacement de menus objets		380	30								
2 377	2 500	III. Frais généraux divers		2 181	64								
2 730	2 730	IV. Amortissement et versement au fonds de renouvellement		2 730	—								
390	390	1. Amortissement du capital (1/2% de fr. 78 000 au profit du compte de construction)		390	—								
2 340	2 340	2. Versement au fonds de renouvellement (3% des dépenses d'établissement)		2 340	—								
3 842	3 800	V. Intérêt du capital de construction (5%)		3 822	30								
20 470	20 530	Total des dépenses		20 154	19								
(Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public)													
Clôture.													
17 380	20 300	Recettes		17 746	95								
20 470	20 530	Dépenses		20 154	19								
3 090	230	Excédent des dépenses		2 407	24								
<table border="0"> <tr> <td>Excédent des dépenses de 1926</td> <td align="right">Fr.—2 407. 24</td> </tr> <tr> <td>Versement au fonds de renouvellement</td> <td align="right">" 2 340. —</td> </tr> <tr> <td>Intérêt du capital de construction</td> <td align="right">" 3 822. 30</td> </tr> <tr> <td>Montant net en faveur du compte de profits et pertes</td> <td align="right"><u>Fr. 3 755. 06</u></td> </tr> </table>						Excédent des dépenses de 1926	Fr.—2 407. 24	Versement au fonds de renouvellement	" 2 340. —	Intérêt du capital de construction	" 3 822. 30	Montant net en faveur du compte de profits et pertes	<u>Fr. 3 755. 06</u>
Excédent des dépenses de 1926	Fr.—2 407. 24												
Versement au fonds de renouvellement	" 2 340. —												
Intérêt du capital de construction	" 3 822. 30												
Montant net en faveur du compte de profits et pertes	<u>Fr. 3 755. 06</u>												

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1926

Compte de 1925	Budget de 1926		Compte de 1926
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
		Recettes.	
237 115	220 000	I. Transport des voyageurs	230 112 44
310 905	378 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	342 195 78
21 692	20 000	1. Bagages	18 105 58
4 626	7 000	2. Animaux	1 817 44
284 587	351 000	3. Marchandises	322 272 76
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600 —
550 620	600 600	Total des recettes de transport	574 908 22
3 498	2 400	IV. Recettes diverses	4 483 55
554 118	603 000	Total des recettes d'exploitation	579 391 77
		Dépenses.	
352 048	331 190	I. Frais de personnel	335 712 48
26 751	26 780	A. Personnel d'administration	26 372 25
25 875	25 880	1. Traitements	25 630 45
876	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	741 80
325 297	304 410	B. Personnel des bateaux et des ports	309 340 23
227 108	210 000	1. Traitements	224 773 15
3 075	7 160	2. Salaires	2 672 20
6 855	8 000	3. Uniformes	6 732 80
54 364	50 000	4. Allocations supplémentaires	54 676 05
8	100	5. Indemnités pour service de nuit	4 80
15 181	15 350	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 094 80
17 821	13 000	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes (compte de 1926 non encore présenté)	1 286 78
885	800	8. Indemnités de voyages et divers	4 099 65
257 990	260 810	II. Autres dépenses	261 261 66
104 149	106 000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	104 287 85
86 517	105 000	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	106 661 93
12 820	9 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	7 287 29
5 139	3 800	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	6 664 99
1 069	1 200	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 027 25
33 413	32 950	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	34 775 50
14 883	2 360	7. Divers	556 85
71 541	68 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 68 009 05
681 579	660 000	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 48 816.05	Total des dépenses
		Pour réparations importantes des bateaux n 19 193. —	664 983 19
		fr. 68 009.05	
		(L'Intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4 1/2 % sur le capital d'établissement de fr. 1 360 000, chiffre rond, à fin 1925, cet intérêt se monte à fr. 61 200.)	
		Clôture.	
554 118	603 000	Recettes	579 391 77
681 579	660 000	Dépenses	664 983 19
127 461	57 000	Excédent des dépenses	85 591 42
		(Cet excédent de dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.)	

Compte de capital

Compte de 1925		RECETTES.	Compte de 1926	
Fr.			Fr.	Ct.
243 700 000	Versements de capitaux	52 000 000	—	
225 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1925, 5 %	—	—	
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1926, 4 1/2 %	42 000 000	—	
18 700 000	Emission de bons de dépôts C. F. F. 5 %	10 000 000	—	
10 743 671	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	9 365 089	16	
3 867 598	<i>a.</i> Amortissement légal	4 085 390	42	
2 098 634	<i>b.</i> Amortissement du coût d'installations supprimées	1 300 481	74	
3 292 498	<i>c.</i> Amortissement de frais d'emprunts	3 979 217	—	
1 484 941	<i>d.</i> Amortissement du déficit de guerre	—	—	
47 575 308	Produit de ventes et remboursements	33 979 336	29	
1 403 251	I. Frais généraux	953 974	65	
19 267 057	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	14 646 079	34	
14 456 003	III. Matériel roulant	5 734 789	—	
151 436	IV. Mobilier et ustensiles	129 551	80	
2 225 266	V. Services auxiliaires	2 460 290	40	
72 295	Entreprises accessoires	54 651	10	
10 000 000	Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification	10 000 000	—	
131 749 884	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	67 415 379	08	
8 332 114	I. Frais généraux	3 417 049	80	
82 143 402	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	35 680 069	16	
22 876 295	III. Matériel roulant	27 777 094	81	
1 256 801	IV. Mobilier et ustensiles	1 042 804	26	
17 141 272	V. Services auxiliaires	— 501 638	95	
15 176 640	Solde passif à reporter	67 668 798	72	
448 945 503		230 428 603	25	

pour l'année 1926.

Compte de 1925	DÉPENSES.		Compte de 1926	
Fr.			Fr.	Ct.
74 628 790	Solde passif de l'année précédente		15 176 639	81
100 310 239	Remboursement de capitaux		18 359 884	52
	Emprunts du Central suisse:			
801 000	du 1 ^{er} février 1876	fr. 818 500.—		
223 000	du 25 juin 1880	» 232 000.—		
155 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 144 000.—		
177 000	du 26 octobre 1894	» 168 000.—		
		<hr/>	1 362 500	—
1 356 000	Emprunts du Nord-Est suisse:			
4 981 000	de 1895	fr. —.—		
		<hr/>		
	Emprunts de l'Union suisse:			
119 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 129 500		
27 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 34 000		
		<hr/>	163 500	—
146 000	Emprunts du Jura-Simplon:			
233 200	Franco-Suisse	fr. 238 700.—		
70 000	Jougne-Eclépens	» 72 500.—		
		<hr/>	311 200	—
303 200				
810 000	Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895		853 000	—
	Emprunts des C. F. F.:			
5 700 000	3 1/2 % de 1899/1902	fr. 5 900 000.—		
1 920 000	3 % différé de 1903	» 1 975 000.—		
700 000	3 1/2 % de 1910	» 800 000.—		
600 000	4 % de 1912	» 600 000.—		
450 000	4 % de 1914	» 450 000.—		
76 055 000	Bons de caisse 5 1/2 % de 1920	» —.—		
7 150 000	Bons de dépôt 5 %	» 5 800 000.—		
139 039	Amortissement Genève—La Plaine	» 144 684.52		
		<hr/>	15 669 684	52
92 714 039				
264 232 199	Dépenses de construction		190 502 755	88
132 482 315	Dépenses de construction		123 087 376	80
131 749 884	Report du compte des objets inachevés au compte de construction		67 415 379	08
896	Frais d'installation des entreprises accessoires		86 856	80
9 773 379	Dépenses à amortir		6 302 466	24
2 098 634	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement.		6 300 481	74
7 674 745	Frais d'émission d'emprunts		1 984	50
<hr/>			<hr/>	
448 945 503			230 428 603	25

Justification suivant bilan au 31 décembre 1926.

Valeurs et créances	fr. 98 335.604.12	
Solde passif du compte de profits et pertes	» 9 579.340.69	fr. 107 914 944.81
moins :		
Dettes courantes	fr. 71 586 180.78	
Fonds spéciaux.	» 103 997 562.75	» 175 583 743.53
	<hr/>	
Montant égal au solde du compte de capital		fr. 67 668 798.72

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1925		Recettes.	Compte 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
599 931 242	53	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1925	617 412 015	82
310 876 617	72	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	318 198 533	82
45 199 126	65	<i>a.</i> Personnel des locomotives	46 723 974	55
265 677 491	07	<i>b.</i> Autre personnel	271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserve mathématique des pensions courantes	265 112 848	80
200 933 908	03	<i>a.</i> Aux invalides (incl. fr. 375 764.10 valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	<i>b.</i> » veuves	54 137 177	11.
4 258 145	83	<i>c.</i> » orphelins	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	32 882 534	09
279 699	47	5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	372 825	56
36 877 921	20	II. Recettes ordinaires	38 425 496	67
		Assurance entière, art. 3.		
23 518 931	10	1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	25 150 079	60
2 919 734	15	<i>a.</i> Personnel des locomotives	3 111 737	20
20 599 196	95	<i>b.</i> Autre personnel	22 038 342	40
100 638	75	2. Versements complémentaires	101 680	78
55 231	—	<i>a.</i> Selon art. 4	56 741	85
13 496	30	<i>b.</i> » » 5	8 909	25
2 561	05	<i>c.</i> » » 8 ⁽¹⁾	17 023	13
5 469	65	<i>d.</i> » » 8 ⁽²⁾	2 208	60
211	30	<i>e.</i> » » 8 ⁽³⁾	2 829	—
1 494	85	<i>f.</i> » » 67 ⁽¹⁾	581	85
22 174	60	<i>g.</i> » » 67 ⁽²⁾	13 387	10
1 242 640	15	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	1 018 458	05
		Assurance-épargne, art. 53.		
168 854	95	4. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	80 890	05
3 041	—	5. Versements complémentaires	18 907	47
2 850	—	<i>a.</i> Selon art. 8 ⁽¹⁾	18 907	47
191	—	<i>b.</i> » » 8 ⁽²⁾	—	—
25 608	70	6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	4 976	90
11 512 584	75	7. Intérêts (y compris fr. 8 132. 94 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53)	11 677 725	32
305 621	80	8. Gains sur les cours	372 778	50
1 571 729	28	III. Recettes extraordinaires	1 515 754	20
1 500 000	—	1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	—
16 203	25	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	15 754	20
55 526	03	3. Amendes (art. 51 <i>a</i>) fr. 7 132. 85, produit des objets trouvés (art. 51 <i>b</i>) fr. 36 889. 73 et dons, legs, etc. (art. 51 <i>c</i>) fr. 11 503. 45	—	—
608 026	73	IV. Fonds de secours (art. 52)	743 376	41
374 613	22	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	443 308	68
43 905	61	2. Versements selon art. 52 ⁽¹⁾ (art. 51, litt. <i>a-c</i> 1925)	55 526	03
—	—	3. » » » 52 ⁽¹⁾ (» 51, » <i>a-c</i> 1926)	47 729	32
163 836	65	4. » de l'administration selon art. 52 ⁽³⁾	166 247	55
25 671	25	5. Intérêts	30 564	83
12 166 873	45	V. Nouvelle augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1926	11 241 513	89
651 155 793	19		669 338 156	49

de pensions et de secours. Exercice de 1926.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1926, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 562 419 287. 04	(fr. 553 901 176. 44)
dont à déduire " " " recettes " . . .	" 244 220 753. 22	(" 243 024 558. 72)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 318 198 533. 82	(fr. 310 876 617. 72)

Ad II, 1—6. Ces recettes se répartissent comme suit :

Assurance entière, art. 3.	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles :			
<i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 46 <i>a</i> , et art. 48 <i>a</i> . . .	2 059 919. 15	1 051 818. 05	3 111 737. 20
<i>b.</i> Autre personnel, art. 46 <i>a</i> , et art. 48 <i>a</i>	14 730 138. 85	7 308 203. 55	22 038 342. 40
2. Versements complémentaires :			
<i>a.</i> selon art. 4	37 827. 90	18 913. 95	56 741. 85
<i>b.</i> " " 5	— . —	8 909. 25	8 909. 25
<i>c.</i> " " 8 ⁽¹⁾	— . —	17 023. 13	17 023. 13
<i>d.</i> " " 8 ⁽²⁾	— . —	2 208. 60	2 208. 60
<i>e.</i> " " 8 ⁽³⁾	— . —	2 829. —	2 829. —
<i>f.</i> " " 67 ⁽¹⁾	— . —	581. 85	581. 85
<i>g.</i> " " 67 ⁽²⁾	— . —	13 387. 10	13 387. 10
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	566 248. 55	452 209. 50	1 018 458. 05
Assurance-épargne, art. 53.			
4. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	59 206. 05	21 684. —	80 890. 05
5. Versements complémentaires :			
<i>a.</i> Selon art. 8 ⁽¹⁾	— . —	18 907. 47	18 907. 47
6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	2 764. 95	2 211. 95	4 976. 90
	<hr/> 17 456 105. 45	<hr/> 8 918 887. 40	<hr/> 26 374 992. 85

Ad II, 8. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

Ad III, 2. Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.

Ad IV, 3. Ce poste se décompose comme suit: *Amendes* (art. 51 *a*) fr. 6 798. 90, *produit des objets trouvés* (art. 51 *b*) fr. 39 443. 32, *dons, legs, etc.* (art. 51 *c*) fr. 1 487. 10.

Ad V. Pour arrêter ce chiffre, nous avons tenu compte du montant de fr. 47 982. 05 correspondant aux cotisations de l'administration sur les remboursements opérés aux déposants (art. 55).

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1925		Dépenses.	Compte 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
32 598 673	35	I. Pensions et secours	33 546 985	35
1 015 403	80	1. Indemnités de chômage (art. 42)	925 554	25
23 331	75	2. Indemnités à forfait	12 008	50
3 933	75	a. Aux invalides (art. 40)	5 209	50
19 398	—	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	6 799	—
31 478 978	85	3. Pensions	32 521 308	20
24 781 046	60	a. Aux invalides (art. 26)	25 415 283	85
5 675 502	95	b. » veuves (art. 31)	6 070 304	95
845 118	70	c. » orphelins (art. 35)	848 477	85
130 338	85	d. » de père et de mère (art. 36)	131 784	25
46 971	75	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³)	55 457	30
38 918	95	4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	44 144	40
42 040	—	5. Indemnités de décès (art. 69)	43 970	—
381 725	18	II. Remboursements et conversions	374 388	65
282 304	98	1. Sur l'assurance des actifs	274 240	25
167 998	18	a. Selon art. 7	177 613	80
1 701	—	b. » » 10, alinéa 2	542	50
112 605	80	c. » » 12, » 2	96 083	95
99 420	20	2. Sur les pensions	100 143	40
41 862	35	a. Selon art. 23	1 000	—
57 557	85	b. » » 33	99 143	40
44 577	75	III. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, art. 55	28 571	60
66 869	25	IV. Intérêts passifs et pertes de cours	37 980	15
1 004	95	1. Intérêts passifs	—	—
65 864	30	2. Pertes de cours	37 980	15
43 905	61	V. Transmission au fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1925)	55 526	03
617 039 189	76	VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1926	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	326 435 064	19
46 723 974	55	a. Personnel des locomotives	48 295 171	69
271 474 559	27	b. Reste du personnel:	276 247 704	10
		1. Personnel masculin	1 892 188	40
		2. » féminin	849 614	86
845 273	05	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	273 232 044	—
265 112 848	80	3. Réserve mathématique des pensions courantes	211 006 974	44
206 691 148	48	a. Aux invalides (incl. fr. 390 751. 04 valeur actuelle des indemnités de décès)	58 078 652	30
54 137 177	11	b. » veuves	4 146 417	26
4 284 523	21	c. » orphelins	33 625 430	98
32 882 534	09	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	409 179	27
372 825	56	VII. Dépôts d'épargne selon art. 53	743 376	41
608 026	73	VIII. Fonds de secours selon art. 52	153 090	35
164 718	05	1. Secours selon art. 43	590 286	06
443 308	68	2. Fonds de secours au 31 décembre 1926	669 338 156	49
651 155 793	19			

de pensions et de secours. Exercice de 1926.

Observations.

Dépenses.

Ad IV, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1926 se décompose comme suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 566 933 101. 57
<i>dont à déduire</i>	" " " recettes " . .	" 240 498 037. 38
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 326 435 064. 19</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1926.

Bilan 1925			Bilan 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
244 229 026	84	I. Valeurs	250 282 268	91
241 036 251	35	1. Titres et prêts hypothécaires	245 381 433	85
364 000	—	2. Immeubles	364 000	—
2 828 775	49	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 536 835	06
47 481	70	II. Intérêts créditeurs non échus	38 971	10
373 579 451	06	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1926	384 820 964	95
617 855 909	60		635 142 204	96
		Passif.		
617 039 189	76	I. Réserves mathématiques nécessaires	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	326 435 064	19
46 723 974	55	a. Pour le personnel des locomotives	48 295 171	69
		b. » » reste du personnel :		
271 474 559	27	1. pour le personnel masculin	276 247 704	10
		2. » » » féminin	1 892 188	40
845 273	05	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	849 614	86
265 112 848	80	3. Réserves des pensions courantes	273 232 044	—
206 691 148	48	a. Aux invalides (y compris fr. 390 751. 04, valeur actuelle des indemnités de décès)	211 006 974	44
54 137 177	11	b. » veuves	58 078 652	30
4 284 523	21	c. » orphelins	4 146 417	26
32 882 534	09	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	33 625 430	98
372 825	56	II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	409 179	27
443 308	68	III. Fonds de secours (art. 52)	590 286	06
585	60	IV. Autre passif	585	60
617 855 909	60		635 142 204	96

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1926.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000	—	83	16 600	—
4 % » » » » » 1912/14	10 000	—	87	8 700	—
4 % » » » » » 1923	737 000	—	92	678 040	—
4 % Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	—	85	15 300	—
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	180 375 000	—	100	180 375 000	—
4 % Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904	68 000	—	97	65 960	—
4 1/2 % » » » » » » » 1908	5 000	—	99	4 950	—
5 % cum. Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	—	30	8 400	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	6 500	—	85	5 525	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000	—	70	12 600	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	—	55	35 750	—
3 % Northern Pacific Gl Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	65	67 080	—
4 % Southern Pacific R. R. Co 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.16	154 800	—	93	143 964	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	94	97 008	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	90	92 880	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	93	95 976	—
Diverses . . . . .	.	.	.	48 837	50
Total	.	.	.	181 772 570	50
II. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération suisse de 1897	1 000	—	86	860	—
4 % Canton de Berne » 1911	15 000	—	86	12 900	—
4 % » » Genève » 1899	4 500	—	85	3 825	—
4 % » » » » 1912	4 000	—	85	3 400	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1894	4 000	—	87	3 480	—
3 1/2 % » » » » 1898	10 000	—	87	8 700	—
4 % » » » » 1907	13 000	—	88	11 440	—
4 1/4 % » » » » 1912	29 500	—	90	26 550	—
3 1/2 % » du Tessin » 1893 (cons.)	4 000	—	78	3 120	—
3 1/2 % » de Vaud » 1904	10 500	—	82	8 610	—
4 1/4 % » » » » 1913	20 000	—	93	18 600	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à 5.16	98 040	—	26	25 490	40
Divers . . . . .	.	.	.	10 418	10
Total	.	.	.	137 393	50
III. Obligations de villes et de communes.					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	129 000	—	93	119 970	—
4 % » » » » 1910	32 000	—	81	25 920	—
4 % » » Berne » 1910	10 000	—	84	8 400	—
4 1/4 % » » Lausanne » 1900, série II	35 500	—	91	32 305	—
4 % » » Bellinzone » 1901	30 500	—	92	28 060	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1888	26 000	—	84	21 840	—
3 1/2 % » » » » 1893	97 000	—	83	80 510	—
3 1/2 % » » » » 1896	5 000	—	92	4 600	—
3 1/2 % » » » » 1905	21 000	—	84	17 640	—
4 % » » » » 1908	13 000	—	88	11 440	—
3 1/2 % » » Winterthour » 1903	9 000	—	80	7 200	—
4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887	11 000	—	93	10 230	—
3 3/4 % » » » » 1892	27 000	—	84	22 680	—
3 1/2 % » » » » 1897	6 000	—	94	5 640	—
4 % » » » » 1899	13 000	—	87	11 310	—
3 3/4 % » » » » 1905	10 000	—	83	8 300	—
4 % » » » » 1908	31 000	—	87	26 970	—
A reporter	.	.	.	443 015	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1926.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report					
				443 015	—
3 ³ / ₄ % Commune du Locle de 1889	1 000	—	86	860	—
3 ¹ / ₂ % » » » » 1898	11 500	—	90	10 350	—
4 % » » » » 1899	13 000	—	87	11 310	—
4 % » » » » 1909	16 000	—	85	13 600	—
3,6 % » de Boudry » 1898	1 000	—	75	750	—
4 % » des Bayards » 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 % » de Brot-Dessous de 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 % » » Colombier » 1909	21 000	—	81	17 010	—
3 ³ / ₄ % » » Cernier » 1894	4 500	—	86	3 870	—
3 ³ / ₄ % » » » » 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » » 1906	9 000	—	81	7 290	—
4 % » » » » 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 % » » Couvet » 1910	6 500	—	94	6 110	—
3 ¹ / ₂ % » » Cressier » 1896	500	—	75	375	—
4 % » » Coffrane » 1909	1 500	—	78	1 170	—
3 ³ / ₄ % » » Cortaillod » 1903	500	—	85	425	—
4 % » » » » 1909	14 000	—	87	12 180	—
4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1901	1 000	—	79	790	—
4 % » » » » » 1909	5 500	—	85	4 675	—
3 ¹ / ₂ % » » Dombresson » 1895	3 500	—	82	2 870	—
3 ³ / ₄ % » » Fontaines » 1895	8 500	—	81	6 885	—
3 ³ / ₄ % » » » » 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 % » » Fleurier » 1901	15 000	—	81	12 150	—
3 ³ / ₄ % » » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 ¹ / ₂ % » » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	76	760	—
3 ³ / ₄ % » » Travers » 1894	5 500	—	80	4 400	—
4 % » » » » 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 ¹ / ₂ % » » Môtiers-Travers » 1896	500	—	78	390	—
4 % » » » » 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 ¹ / ₂ % » » Peseux » 1903	18 500	—	78	14 430	—
3 ³ / ₄ % » » St-Aubin-Sauges » 1894	500	—	79	395	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	190 500	—	84	160 020	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25 (change fixe)	184 875	—	76	140 505	—
Total				915 325	—
IV. Obligations de banques.					
5 ¹ / ₂ % Banque hypothécaire de Bâle-Campagne de 1924	100 000	—	100	100 000	—
3 ¹ / ₂ % » cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903	2 000	—	90	1 800	—
4 % » » » » » Z	7 000	—	85	5 950	—
4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	—	90	108 000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	229 000	—	89	203 810	—
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, série A (remboursable 1927)	12 000	—	99	11 880	—
3 ³ / ₄ % » » » de 1899, série C	547 000	—	87	475 890	—
4 % » » » » 1907, » G	217 000	—	90	195 300	—
4 ¹ / ₄ % » » » » 1912, » J	291 000	—	92	267 720	—
5 ¹ / ₂ % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 3 ans)	250 000	—	100	250 000	—
5 ¹ / ₂ % » » » » 1924 (à 5 ans)	275 000	—	100	275 000	—
3 ³ / ₄ % » hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	75 000	—	90	67 500	—
4 ¹ / ₂ % » pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	—	50	37 500	—
4 ¹ / ₄ % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000	—	35	112 000	—
5 % » hypothécaire de Winterthour du 1 ^{er} juin 1918	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 500. — à fr. 20. 50 les 100 frs. fr.	102	50	90	92	25
3 % » » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 20. 50 les 100 frs. fr.	1 435	—	43	617	05
Diverses				14 383	45
Total				2 132 442	75

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1926.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
V. Obligations diverses.					
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	24 000	—	90	21 600	—
4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . . .	107 000	—	90	96 300	—
3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	3 750	—	90	3 375	—
5 ¹ / ₂ % » » » Faido, de 1920	4 000	—	100	4 000	—
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 23.— les 100 L	21 562	50	182	39 187	50
Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ % sur la Filature et Tissage de Kottorn de 1908, séries N et O	44 000	—	90	39 600	—
4 % Vereinigte Königs- und Laurahütte de 1904, R. M. 12 150 à fr. 123.— les 100 R. M.	14 944	50	84	12 553	40
4 ¹ / ₂ % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 46,250 à fr. 20.50 les 100 frs. fr.	9 481	25	62	5 878	35
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 22	22	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total				222 517	25
VI. Prêts hypothécaires.					
4 % 1 prêt (station de repos de Grubisbalm)				33 500	—
4 ¹ / ₄ % 60 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . . .				16 504 007	70
4 ¹ / ₂ % 716 » dont 712 à des employés				13 447 197	65
4 ³ / ₄ % 896 » à des employés				11 755 374	45
5 % 122 » dont 116 à des employés				3 009 989	45
5 ¹ / ₄ % 22 »				770 099	20
5 ¹ / ₂ % 129 »				14 580 016	40
5 ³ / ₄ % 1 »				101 000	—
Total				60 201 184	85
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				181 772 570	50
II. Fonds d'Etats				137 393	50
III. Obligations de villes et de communes				915 325	—
IV. Obligations de banques				2 132 442	75
V. Obligations diverses				222 517	25
VI. Prêts hypothécaires				60 201 184	85
Total				245 881 433	85

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1926.

Compte de 1925		Recettes.	Compte de 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
897 726	68	Assurance-maladie :		
169 296	63	I. Assurance, classe a	979 208	58
659 361	50	1. Report de l'exercice précédent (fonds de réserve)	230 526	58
52 075	75	2. Contributions des membres	670 847	70
9 120	30	3. Subvention fédérale	57 503	75
—	—	4. Subvention fédérale extraordinaire	9 451	90
137	35	5. Subvention du canton de Lucerne	221	60
1	70	6. Subvention du canton de Thurgovie	125	45
7 733	45	7. Amendes disciplinaires	—	—
		8. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	10 531	60
5 624	05	II. Assurance, classe b	5 831	50
5 390	40	1. Report de l'exercice précédent (fonds de réserve)	5 589	05
15	—	2. Contributions des membres	15	—
2	85	3. Subvention fédérale	3	10
—	50	4. Subvention fédérale extraordinaire	—	50
215	30	5. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	223	85
111 861	60	III. Assurance, classe c	110 578	15
94 764	20	1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial)	97 844	—
4 434	55	2. Contributions des membres	5 744	25
921	40	3. Subvention fédérale	793	15
50	—	4. » » pour suppléments de montagne	50	—
161	40	5. Subvention fédérale extraordinaire	130	40
—	—	6. Subvention du canton de Lucerne	3	05
2	45	7. Subvention du canton de Thurgovie	1	75
4	30	8. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	4	70
12	—	9. Amendes disciplinaires	16	95
20	—	10. Dons, legs, etc.	53	—
3 777	80	11. Intérêts, 4 %	3 914	80
7 713	50	12. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 ^{er} alinéa	2 022	10
1 015 212	33		1 095 618	23

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1925 et une avance pour 1926.

Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1. 25 par mois.

Ad III, 4. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1925 et une avance pour 1926.

Ad III, 9 et 10. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 11. Le fonds spécial porte intérêts au 4^o/o à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1926.

Compte de 1925		Dépenses.	Compte de 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
897 726	68	Assurance-maladie :	979 208	58
422 688	60	I. Assurance, classe a	427 717	—
133 145	95	1. Frais de médecin	124 783	35
91 245	65	2. Frais de pharmacie	79 459	—
18 429	90	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . .	19 305	—
640	—	4. Secours à des convalescents	520	—
1 050	—	5. Indemnités d'allaitement	1 200	—
230 526	58	6. Secours pour frais d'accouchement	326 224	23
		7. Report à compte nouveau (fonds de réserve)		
5 624	05	II. Assurance, classe b	5 831	50
35	—	1. Indemnités de chômage	—	—
5 589	05	2. Report à compte nouveau (fonds de réserve)	5 831	50
111 861	60	III. Assurance, classe c	110 578	15
4 534	35	1. Indemnités de chômage	2 513	55
6 122	90	2. Frais de médecin	3 502	50
1 659	90	3. Frais de pharmacie	792	80
547	60	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . .	1 608	10
189	—	5. Secours à des convalescents	211	50
233	85	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	120	95
730	—	7. Secours à des membres actifs nécessaires	—	—
97 844	—	8. Report à compte nouveau (fonds spécial)	101 828	75
1 015 212	33		1 095 618	23

Compte de 1925		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1926.	Compte de 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
333 959	63	Actif.		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	433 884	48
		Passif.		
		Réserves :		
230 526	58	1. Assurance, classe a	326 224	23
5 589	05	2. » » b	5 831	50
97 844	—	3. » » c	101 828	75
333 959	63		433 884	48

Statistique du compte de profits et pertes de 1926, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1926							
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison			
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Yverdon	501,5	7 296	15 116. —	7 947. 90	2 278. 40	25 342. 30			
2. Bienne	396	4 570	10 851. 10	2 704. 90	957. 40	14 513. 40			
3. Olten	772,5	10 117	12 728. 25	4 392. 85	3 416. 20	20 537. 30			
4. Bellinzone	600	8 530	19 710. 90	8 373. 65	3 741. 55	31 826. 10			
5. Zurich	842,5	8 107	20 107. 65	4 099. 15	1 977. 30	26 184. 10			
6. Romanshorn	68	734	1 858. 50	507. 55	33. —	2 399. 05			
7. Rorschach	69	827	1 924. 70	762. 95	730. 30	3 417. 95			
8. Coire	235	3 013,5	5 385. 75	1 698. 45	1 676. 25	8 760. 45			
	3 484,5	43 194,5	87 682. 85	30 487. 40	14 810. 40	132 980. 65			
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	6 458,5	75 442,5	177 980. 70	49 409. 90	30 638. 55	258 029. 15			
2. Lucerne	4 544	54 176	85 354. 35	24 405. 10	17 451. 55	127 211. —			
3. Zurich	3 947,5	40 144	76 699. 10	20 480. 95	16 558. 50	113 738. 55			
	14 950	169 762,5	340 034. 15	94 295. 95	64 648. 60	498 978. 70			
Caisses	Moyenne par assuré					Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Yverdon	14,55	30. 14	15. 85	4. 54	50. 53	2. 07	1. 09	— . 31	3. 47
2. Bienne	11,54	27. 40	6. 83	2. 42	36. 65	2. 38	— . 59	— . 21	3. 18
3. Olten	13,10	16. 48	5. 69	4. 42	26. 59	1. 26	— . 43	— . 34	2. 03
4. Bellinzone	14,22	32. 85	13. 95	6. 24	53. 04	2. 31	— . 98	— . 44	3. 73
5. Zurich	9,62	23. 87	4. 86	2. 35	31. 08	2. 48	— . 51	— . 24	3. 23
6. Romanshorn	10,79	27. 33	7. 46	— . 49	35. 28	2. 53	— . 69	— . 05	3. 27
7. Rorschach	11,99	27. 90	11. 06	10. 58	49. 54	2. 33	— . 92	— . 88	4. 13
8. Coire	12,82	22. 92	7. 23	7. 13	37. 28	1. 79	— . 56	— . 56	2. 91
Moyenne	12,40	25. 16	8. 75	4. 25	38. 16	2. 03	— . 71	— . 34	3. 08
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	11,68	27. 56	7. 65	4. 74	39. 95	2. 36	— . 65	— . 41	3. 42
2. Lucerne	11,92	18. 79	5. 37	3. 84	28. —	1. 58	— . 45	— . 32	2. 35
3. Zurich	10,17	19. 43	5. 19	4. 19	28. 81	1. 91	— . 51	— . 41	2. 83
Moyenne	11,36	22. 75	6. 31	4. 32	33. 38	2. —	— . 56	— . 38	2. 94

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1926.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1925		21 037	45
2. Intérêts		1 159	70
3. Gains de cours sur titres		1 305	—
	Total	23 502	15
Dépenses.			
1. Secours à divers		5 971	65
2. Solde au 1 ^{er} janvier 1927		17 530	50
	Total	23 502	15

Etat de fortune.					
	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Valeurs :					
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, de 1899, série C	17 000	—	87	14 790	—
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux				2 740	50
				Total	17 530

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1926.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1925		200 996	55
2. Intérêts et gains de cours		21 360	55
	Total	222 357	10
Dépenses.			
1. Gratifications		3 730	—
2. Solde au 1 ^{er} janvier 1927		218 627	10
	Total	222 357	10

Etat de fortune.					
	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Valeurs :					
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, série C de 1899	179 000	—	87	155 730	—
» 4 % Crédit foncier vaudois, série G de 1907	62 500	—	90	56 250	—
				211 980	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux				4 279	60
3. Intérêts non échus à percevoir				2 367	50
				Total	218 627

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1926.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1925		110 663	45
2. Intérêts		5 533	20
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1927		116 196	65
Etat de fortune.			
1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux		116 196	65

Index des comptes.

	Page
Comptes de construction :	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1926	28—29
Situation du compte de construction à fin 1926	30
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1926	31—44
Spécification des travaux en cours d'exécution	45—52
Comparaison des dépenses de construction de 1926 avec le budget . .	53
Compte d'exploitation	54—67
Observations relatives au compte d'exploitation	68—78
Compte de profits et pertes	79—81
Observations relatives au compte de profits et pertes	82—84
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal	85
Dépenses amorties depuis le rachat	86—87
Bilan au 31 décembre 1926	88—89
Observations relatives au bilan	90—92
Inventaire du portefeuille de fonds publics	93
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires :	
Fonds de renouvellement	94—95
Autres fonds spéciaux	95
Economat	94—95
Ateliers	96—101
Usines électriques	102—103
Funiculaire de Piotta	104
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	105
Compte de capital	106—107
Caisses de pensions, de secours et des malades :	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . .	108—115
Caisse d'assurance en cas de maladie	116—118
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	119
Fonds Guyer-Zeller	119
Fonds du Sanatorium	119
