

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1926)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1926

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte de profits et pertes
pour l'année 1926.

Compte de profits et pertes

Compte de 1925	Budget de 1926			Compte de 1926	
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr.	Ct.
109 870 901	119 995 060	1. Excédent des recettes de l'exploitation		109 926 350	05
2 916 457	3 000 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		3 627 667	10
4 521 965	1 293 000	3. Produit des valeurs et des créances		1 959 836	10
3 092	5 950	4. Produit brut des entreprises accessoires		3 755	06
19 787 696	13 600 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
117 261	30 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	fr. 12 686 968. 08		
532 261	555 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 18 081. 33		
		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	» 549 047. 35	13 254 096	76
14 190	16 000	6. Subventions pour l'exploitation		14 701	50
39 373	4 990	7. Autres recettes		164 082	75
—	7 217 000	8. Solde passif reporté à compte nouveau		128 950 489	32
137 803 196	145 717 000			9 579 340	69
				138 529 830	01
		Dépenses.			
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—
106 364 215	106 801 500	2. Intérêts des emprunts consolidés		107 350 446	93
539 789	2 233 000	3. Intérêts des dettes courantes		666 518	03
688 667	340 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		639 941	01
127 943	57 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		85 591	42
9 258 730	15 717 000	6. Sommes affectées à des amortissements		9 865 059	16
16 507 373	17 610 500	7. Versements aux fonds spéciaux:			
466 314	466 000	<i>a.</i> Fonds de renouvellement	fr. 17 481 877. 60		
659 883	800 000	<i>b.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	» 478 530. 80		
		<i>c.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents	» 740 380. 70	18 700 789	10
24 424	50 000	8. Autres dépenses:			
		<i>a.</i> Subventions	fr. 25 737. 87		
1 500 000	1 500 000	<i>b.</i> Quote d'intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	» 1 500 000. —		
133 917	95 000	<i>c.</i> Divers	» 148 716. 49	1 674 454	36
1 484 941	—	9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“		—	—
137 803 196	145 717 000			138 529 830	01

pour l'année 1926.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr.	Fr.	
+ 55 449	- 10 068 710	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 78.
+ 711 210	+ 627 667	Voir explications à page 80.
- 2 562 129	+ 666 836	» » » » 82.
+ 663	- 2 195	Funiculaire de Piotta, voir page 104.
- 7 100 728	- 913 032	Montants imputés en 1926 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 94.
- 99 180	- 11 919	» » » » » » » » » » } v. page 95.
+ 16 786	- 5 953	» » » » » » » » » » }
+ 512	- 1 298	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1925 au 30 novembre 1926, de Lires 66 000.
+ 124 710	+ 159 093	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 8 852 707	- 9 549 511	
+ 9 579 341	+ 2 362 341	
+ 726 634	- 7 187 170	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1926.
+ 986 232	+ 548 947	Voir explications à page 82.
+ 126 729	- 1 566 482	» » » » 83.
- 48 726	+ 299 941	» » » » 83.
- 42 351	+ 28 592	Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 105).
+ 106 359	- 6 351 911	Voir explications aux pages 83 et 84.
+ 974 504	- 128 623	Voir le compte spécial à page 94.
+ 12 217	+ 12 531	» » » » » » 95.
+ 80 498	- 59 619	» » » » » » 95.
+ 1 314	- 24 262	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 8 737. 87.
—	—	
+ 14 799	+ 53 716	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1926, et subventions aux écoles des chemins de fer.
- 1 484 941	—	
+ 726 634	- 7 187 170	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1926.

Recettes.

Chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usine électrique de Vernayaz fr. 930 928, sous-stations fr. 173 055, lignes de transport fr. 184 248, électrification I^{er} arrondissement fr. 255 417, électrification II^e arrondissement fr. 152 647, électrification III^e arrondissement fr. 207 504, agrandissement de la gare de Genève fr. 78,782, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 151 518, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 1 041 894, et nouvelle remise aux locomotives à Zurich fr. 51 900. Total fr. 3 627 667.

Chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1925 Fr.	Budget de 1926 Fr.	Compte de 1926 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	788 625	268 000	349 721
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	123 984	—	184 272
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	519 996	625 000	543 818
Intérêts perçus en comptes courants	384 066	300 000	361 482
Intérêts du dépôt au Département fédéral des finances	2 486 571	—	364 990
Intérêts divers	218 723	100 000	155 553
	<u>4 521 965</u>	<u>1 293 000</u>	<u>1 959 836</u>

Il y a diminution de fr. 2 562 129 (56,65 %) sur le compte de 1925 et une augmentation de fr. 666 836 (51,57 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1925 provient surtout de la diminution des placements temporaires de fonds disponibles au Département fédéral des finances, et l'augmentation sur le budget de 1926 résulte de la plus-value de titres et des placements de fonds à ce Département.

Dépenses.

Chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.

	Capital au 31 déc. 1926 Fr.	Rembour- sement	Compte 1925 Budget 1926 Compte 1926			Différences avec	
			Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1925 Fr.	le budget 1926 Fr.
Central-Suisse 4% 1876	10 239 500	1887—1936	458 340	424 980	425 950	—	32 390 + 970
» » 4% 1880	14 255 000	1883—1957	583 940	574 680	574 840	—	9 100 + 160
» » 3 1/2% 1894 (juin)	20 886 000	1915—1957	741 475	734 650	736 050	—	5 425 + 1 400
» » 3 1/2% 1894 (octobre)	22 614 000	1915—1957	803 565	796 740	797 370	—	6 195 + 630
Nord-Est-Suisse 4% 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
» » 3 1/2% 1895 ¹⁾	—	1925	39 529	—	—	—	39 529 —
» » 3 1/2% 1897 (février)	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
» » 3 1/2% 1897 (septembre)	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4% (I ^{re} hypot.)	14 607 100	—	591 844	586 804	586 874	—	4 970 + 70
» » 4% (II ^{me} hypot.)	4 674 400	—	188 876	186 996	187 656	—	1 220 + 660
Franco-Suisse 2 ⁹ / ₁₁ % 1868	12 304 050	1869—1958	345 255	338 820	338 820	—	6 435 —
Jougne-Eclépens 3%	6 074 000	1869—1967	185 445	183 300	183 308	—	2 137 + 8
Jura-Simplon 3 1/2% 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3 1/2% 1895	96 253 000	1895—1973	3 427 060	3 396 260	3 398 710	—	28 350 + 2 450
Seetal 4% 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» » 4 1/2% 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente des ch. d. fer 3% 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C.F.F. 4% 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Ch. de fer fédéraux 3 1/2% 1899/1902	426 300 000	1911—1962	15 326 500	15 127 000	15 127 000	—	199 500 —
» » » 3% 1903 (différé)	128 715 000	1913—1962	3 978 300	3 920 700	3 920 700	—	57 600 —
» » » 3 1/2% 1910 (I ^{re} série)	75 300 000	1920—1969	2 688 000	2 663 500	2 663 500	—	24 500 —
» » » 4% 1912/1914	138 700 000	1922—1971	5 632 000	5 590 000	5 590 000	—	42 000 —
» » » 5% 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6% 1921 (I ^{er} Electr.)	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » » 4 1/2% 1922 (II ^e Electr.)	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » » 4% 1923 (III ^e Electr.)	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
» » » 3 1/2% 1923 (Rentenanst.)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » » 5% 1924 (IV ^e Electr.)	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 5% 1925 (V ^e Electr.) ²⁾	175 000 000	1936	4 375 000	8 750 000	8 750 000	—	4 375 000 —
» » » 5% 1925 (VI ^e Electr.) ³⁾	50 000 000	1935	1 250 000	2 500 000	2 500 000	—	1 250 000 —
» » » 4 1/2% 1926 (dépt. féd. fin.) ⁴⁾	42 000 000	1931	—	—	126 000	—	126 000 + 126 000
Bons de dépôt à 5% des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁵⁾	180 375 000	en tout temps	8 259 791	8 250 000	8 665 417	—	405 626 + 415 417
Bons de caisse 5 1/2% à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 ⁶⁾	—	1925	2 091 513	—	—	—	-2 091 513 —
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève—La Plaine	9 196 934	1913—1958	377 158	371 512	371 512	—	5 646 —
	<u>2 585 428 984</u>		<u>103 791 666</u>	<u>106 844 017</u>	<u>107 391 782</u>	—	<u>+ 3 600 116 + 547 765</u>
Différence d'intérêts prorata	—		+ 2 572 549	—	- 42 516	—	- 41 335 - 2 613 884 + 1 181
	<u>2 585 428 984</u>		<u>106 364 215</u>	<u>106 801 501</u>	<u>107 350 447</u>	—	<u>+ 986 232 + 548 946</u>

¹⁾ Conversion au 1^{er} février et remboursement au 15 juin 1925. ²⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} février 1925.

³⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 mars 1925 ⁴⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 6 décembre 1926.

⁵⁾ Attribution en 1926: fr. 10 000 000; remboursement en 1926: fr. 5 800 000. ⁶⁾ Bons de caisse à 5 ans convertis ou remboursés au 1^{er} février 1925

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1926.

Chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	75 794	30 000	100 096
Intérêts sur emprunts temporaires	12 031	1 800 000	51 418
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	347 196	300 000	411 822
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	104 768	103 000	103 182
	<u>539 789</u>	<u>2 233 000</u>	<u>666 518</u>

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 126 729 (23,47 %) sur le compte de 1925 et diminution de fr. 1 566 482 (70,15 %) sur le budget de 1926.

Chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	192 806	240 000	177 110
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	495 861	100 000	462 831
	<u>688 667</u>	<u>340 000</u>	<u>639 941</u>

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values de titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille	fr. 98 048
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers	„ 364 783
	<u>fr. 462 831</u>

Les principaux postes des moins-values sont: Chemin de fer de l'Emmental fr. 88 000 et Fête des Vignerons à Vevey fr. 9 999.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1925	Budget de 1926	Compte de 1926
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	106 364 215	106 801 500	107 350 447
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	1 228 456	2 573 000	1 306 459
	<u>107 592 671</u>	<u>109 374 500</u>	<u>108 656 906</u>
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	7 438 422	4 293 000	5 587 503
	<u>100 154 249</u>	<u>105 081 500</u>	<u>103 069 403</u>

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1925 de fr. 2 915 154 (2,91 %) et diminution sur le budget de fr. 2 012 097 (1,91 %).

Chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1926 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 4 085 390 42
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 1 300 481 74
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 3 979 217. —
	<u>Ensemble fr. 9 365 089. 16</u>

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1925	fr. 3 898 144. 60
C ^{ie} P. L. M., 14 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 144 684. 52
C ^{ie} P. L. M., 12 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 42 561. 30
	<u>Ensemble fr. 4 085 390. 42</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1925 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations disparues ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1926 portées au débit du compte „Dépenses à amortir“ se montent à fr. 6 300 481. 74. Nous en avons amorti en 1926 fr. 1 300 481. 74

Le solde de fr. 5 000 000 sera amorti ultérieurement.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1926.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

16 ^e	annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt	3 1/2 0/0 de 1910	fr.	100 825. —
12 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 0/0 " 1914	"	47 700. —
8 ^e	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1918	"	115 050. —
7 ^e	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1919	"	450 000. —
5 ^e	" " " " " " " " " " " "	6 0/0 " 1921	"	323 142. —
4 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 1/2 0/0 " 1922	"	455 000. —
3 ^e	" " " " " " " " " " " "	3 1/2 0/0 " 1923	"	600 000. —
3 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 0/0 " 1923	"	560 000. —
2 ^e	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1924	"	450 000. —
1 ^{re}	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1925	"	540 000. —
1 ^{re}	" " " " " " " " " " " "	5 0/0 " 1925	"	175 000. —
21 ^e	" " du déficit du fonds des chemins de fer		"	162 500. —
			Total	fr. 3 979 217. —

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1926, comparée avec la clôture du compte de 1925 et celle prévue au budget de 1926, accuse les résultats suivants :

	Compte de 1925 Fr.	Budget de 1926 Fr.	Compte de 1926 Fr.
Total des recettes	137 803 196	138 500 000	128 950 489. 32
Total des dépenses	136 318 255	145 717 000	138 529 830. 01
Excédent des recettes ou des dépenses . .	+ 1 484 941	— 7 217 000	— 9 579 340. 69

Il est à remarquer au sujet de ces résultats que l'excédent des recettes de 1925 a été amorti du déficit de guerre figurant au bilan, conformément à l'arrêté fédéral du 21 juin 1923. Dans les dépenses du compte de profits et pertes du budget de 1926 il est prévu un montant de fr. 7 000 000 pour l'amortissement du déficit de guerre; sans cet amortissement l'excédent de dépenses aurait été de fr. 217 000. L'importante augmentation de l'excédent des dépenses du compte de 1926, dans lequel il n'a pas été compris de quote d'amortissement du déficit de guerre, résulte de la forte diminution des recettes d'exploitation et de l'accroissement des charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après, donnant :

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	203 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 " .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
	1 183 004 889. 67	1 212 734 262. 70	2 395 739 152. 37	342 560 391. 01	2 053 178 761. 36

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 395 739 152. 37) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F.	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
	1 066 350 193. 97	986 828 567. 39	2 053 178 761. 36	33 908 699. 26	5 583 251. 72	11 414 211. 35	50 906 162. 33

Les dépenses pour l'installation du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 104 et 105).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1925 Fr.	Année 1926 Fr.	Fin 1926 Fr.
Funiculaire de Piotta	1 554. 15	390. —	1 944. 15
Bateaux du lac de Constance	1 859 553. 05	48 816. 05	1 908 369. 10

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
1 584 053. 40	407 745. 05	11 843 782. 58	21 290 179. 30	45 874 390. 68	26 675 000	20 329 462. 57	128 004 613. 58	178 910 775. 91

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr.	50 906 162. 33
Ligne Genève—La Plaine	„	1 584 053. 40
Tronçon suisse de Frasnè—Vallorbe	„	407 745. 05
	<u>fr.</u>	<u>52 897 960. 78</u>

Bilan au

Compte de 1925	Fr.	ACTIF.		Compte de 1926	Ct.	Comparaison avec compte de 1925
		Fr.	Fr.			
		ACTIF.				
		I. Compte d'établissement				
2 163 886 331		1. Compte de construction du chemin de fer		2 231 301 710	60	+ 67 415 379
179 566 417		Frais généraux		182 983 467	29	+ 3 417 050
1 330 326 415		Etablissement de la ligne et installations fixes		1 366 006 483	83	+ 35 680 069
430 272 610		Matériel roulant		458 049 705	03	+ 27 777 095
21 720 948		Mobilier et ustensiles		22 763 752	03	+ 1 042 804
201 999 941		Services auxiliaires		201 498 302	42	- 501 639
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement		113 917 355	77	—
2 277 803 687		Total Compte d'établissement		2 345 219 066	37	+ 67 415 379
		II. Travaux en cours d'exécution		122 955 374	32	+ 21 747 312
1 278 983		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives		1 715 795	54	+ 436 813
43 776		2. Ligne de la vallée de la Surb.		76 578	35	+ 32 802
14 684 603		3. Installation de la traction électrique.		28 224 943	07	+ 13 540 310
11 776 218		4. Direction générale		15 327 194	03	+ 3 550 976
18 581 829		5. I ^{er} arrondissement.		9 749 555	55	- 8 832 274
25 404 372		6. II ^e »		28 230 745	67	+ 2 826 374
29 438 281		7. III ^e »		39 630 562	11	+ 10 192 281
—		8. Entreprises accessoires		—	—	—
1 442 072		III. Frais d'installation des entreprises accessoires		1 474 277	30	+ 32 205
5 445		1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch		—	—	- 5 445
76 446		2. Funiculaire de Piotta		76 055	85	- 390
1 360 181		3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance		1 398 221	45	+ 38 040
235 324 259		IV. Dépenses à amortir		236 347 026	11	+ 1 022 767
44 896 439		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts		40 919 206	15	- 3 977 233
—		2. Dépenses de construction d'installations supprimées		5 000 000	—	+ 5 000 000
190 427 820		3. Déficit de guerre		190 427 819	96	—
131 753 516		V. Valeurs et créances		98 335 604	12	- 33 417 912
18 850 525		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque		23 622 692	42	+ 4 772 167
8 829 843		2. Valeurs:				
54 810 491		Portefeuille général.		6 336 882	65	- 2 492 960
8 426 644		3. Débiteurs divers		22 150 006	29	- 32 660 485
40 836 013		4. Biens-fonds disponibles		8 225 965	36	- 200 679
—		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve		38 000 057	40	- 2 835 955
—		VI. Solde passif du compte de profits et pertes		9 579 340	69	+ 9 579 341
2 747 531 596				2 813 910 688	91	+ 66 379 092

31 décembre 1926.

Compte de 1925		Compte de 1926		Comparaison avec compte de 1925
		Fr.	Ct.	Fr.
	PASSIF.			
2 551 788 869	I. Emprunts consolidés	2 585 428 984	60	+ 33 640 115
69 357 000	1. Emprunts du Central suisse	67 994 500	—	— 1 362 500
39 276 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	39 276 000	—	—
19 445 000	3. Emprunts de l'Union suisse	19 281 500	—	— 163 500
134 315 250	4. Emprunts du Jura-Simplon	134 004 050	—	— 311 200
97 106 000	5. Emprunt du Gothard	96 253 000	—	— 853 000
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Sectal.	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900.	75 000 000	—	—
432 200 000	9. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	426 300 000	—	— 5 900 000
130 690 000	10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	128 715 000	—	— 1 975 000
76 100 000	11. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	75 300 000	—	— 800 000
139 750 000	12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	138 700 000	—	— 1 050 000
50 000 000	13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921, I ^{er} emprunt d'électr.	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Emprunt 4½% des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
175 000 000	20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr.	175 000 000	—	—
50 000 000	21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr.	50 000 000	—	—
—	22. Emprunt 4½% des C. F. F. de 1926	42 000 000	—	+ 42 000 000
176 175 000	23. Bons de dépôt en faveur de la caisse de pensions et de secours	180 375 000	—	+ 4 200 000
9 341 619	24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine.	9 196 934	60	— 144 685
48 812 571	II. Capital amorti	52 897 960	78	+ 4 085 390
48 379 286	III. Dettes courantes	71 586 180	78	+ 23 206 894
4 836 819	1. Titres et coupons échus	5 183 128	93	+ 346 310
19 897 660	2. Prorata d'intérêts non échus	19 856 325	75	— 41 334
2 828 775	3. Créances des caisses de secours :			
333 960	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	4 536 835	06	+ 1 708 060
— 1 212	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	433 884	48	+ 99 924
4 219	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	2 740	50	+ 3 952
110 663	d. Fonds Guyer-Zeller	4 279	60	+ 60
1 512 456	e. Fonds pour Sanatorium	116 196	65	+ 5 534
10 592 537	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 610 955	75	+ 98 500
8 263 409	5. Créanciers divers	23 734 951	46	+ 13 142 414
	6. Restes actifs et passifs (solde)	16 106 882	60	+ 7 843 474
98 550 870	IV. Fonds spéciaux	103 997 562	75	+ 5 446 693
88 404 582	1. Fonds de renouvellement	93 199 491	69	+ 4 794 910
5 100 880	2. Fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents	5 561 329	61	+ 460 450
5 045 408	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 236 741	45	+ 191 333
2 747 531 596		2 813 910 688	91	+ 66 379 092

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1926.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1926 à fr. 2 231 301 710. 60
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 décembre 1925	179 566 417	1 330 326 415	430 272 610	21 720 948	201 999 941	2 163 886 331
Augmentation nette suivant compte de construction de 1926 . . .	3 417 050	35 680 069	27 777 095	1 042 804	- 501 639	67 415 379
Situation au 31 décembre 1926	<u>182 983 467</u>	<u>1 366 006 484</u>	<u>458 049 705</u>	<u>22 763 752</u>	<u>201 498 302</u>	<u>2 231 301 710</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 28 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement terminés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1926, ce compte s'élève à . fr. 122 955 374. 32

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1926:

	Situation au 31 décembre 1925 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1926 Fr.	Report sur compte de cons- truction en 1926 Fr.	Situation au 31 décembre 1926 Fr.	Différences au regard de 1925 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	1 278 983	436 813	—	1 715 796	+ 436 813
Ligne de la Surb	43 776	32 802	—	76 578	+ 32 802
Installation de la traction électrique	14 684 603	27 570 112	14 029 772	28 224 943	+13 540 340
Direction générale	11 776 218	31 850 629	28 299 653	15 327 194	+ 3 550 976
I ^{er} arrondissement	18 581 829	6 587 735	15 420 009	9 749 555	- 8 832 274
II ^e "	25 404 372	8 814 531	5 988 157	28 230 746	+ 2 826 374
III ^e "	29 438 281	13 870 069	3 677 788	39 630 562	+10 192 281
	<u>101 208 062</u>	<u>89 162 691</u>	<u>67 415 379</u>	<u>122 955 374</u>	<u>+21 747 312</u>
Entreprises accessoires	—	32 206	32 206	—	—
	<u>101 208 062</u>	<u>89 194 897</u>	<u>67 447 585</u>	<u>122 955 374</u>	<u>+21 747 312</u>

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1926 figure aux pages 45 à 52.

Dépenses de construction de 1926.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 67 415 379
Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de	" 32 206
	<u>fr. 67 447 585</u>
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de	" 21 747 312
Les dépenses nettes de 1926 sont ainsi de	fr. 89 194 897
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	" 15 698 632
Montant des dépenses de construction de 1926, après déduction des recettes et des remboursements	<u>fr. 104 893 529</u>

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1926 avec le budget“, page 53 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1926 à fr. 1 474 277. 30
se décomposant comme suit:

1. Eclairage public de Bitsch (reporté sur le compte de l'usine de Brigue)	— —
2. Funiculaire de Piotta (après déduction de l'amortissement de fr. 390. —)	fr. 76 055. 85
3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 86 856. 80, amortissement fr. 48 816. 05 augmentation nette fr. 38 040. 75.)	" 1 398 221. 45
	<u>fr. 1 474 277. 30</u>

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1926.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1925, ce compte présentait un solde de fr. 235 324 258. 61
 En 1926, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Sous-station de Göschenen	fr. 34 351. —	
Ligne de transport Granges-Massaboden	» 550 088. 70	
Sous-station de Loèche	» 239 525. 96	
Sous-station de Granges	» 346 039. 18	
Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon, installations à courant faible	» 67 970. 80	
Palézieux—Genève, installations à courant faible	» 54 243. 95	
Brigue—Sion, transformation de la ligne de contact	» 1 887 145. 85	
» » installations à haute tension	» 36 339. 20	
» » installations à courant faible	» 294 109. 05	
Scherzligen—Berne, électrification	» 202 740. 15	
Ponts du Kessiloch	» 316 603. 10	
Transformation de la gare de Thoune	» 329 893. 70	
Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten	» 54 078. 85	
Transformation de la gare de Chiasso	» 125 935. —	
Zurich—Winterthour, installations à courant faible	» 80 339. 80	
Pont du Mühlebach à Mumpf	» 81 495. 45	
Double voie Flawil—Gossau, pont de la Glatt	» 328 348. 35	
Double voie Winkeln—Bruggen, pont de la Sitter	» 891 096. 75	
Divers	» 380 136. 90	
		fr. 6 300 481. 74

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Coût du papier pour l'impression des titres du VI ^e emprunt de l'électrification 5 % des C. F. F. de 1925	1 984. 50	
		fr. 241 626 724. 85

En revanche, nous avons amorti:

Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts	fr. 3 979 217. —	
Sur les dépenses de construction d'installations supprimées	» 1 300 481. 74	
		fr. 5 279 698. 74
Solde au 31 décembre 1926		fr. 236 347 026. 11

V. Valeurs et créances.

1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

Etat du portefeuille au 31 décembre 1925	—	—
En 1926, il est entré des effets de change pour	12 601 241	32
	12 601 241	32
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	12 601 241	32
Montant au 31 décembre 1926	—	—

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1926:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1925	8 829 842	71
Titres divers mis en portefeuille	1 460 413	90
Différences de cours	45 913	20
moins:	10 336 169	81
Sortie de titres divers	3 999 287	16
Montant au 31 décembre 1926 (voir inventaire page 93)	6 336 882	65

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1926 fr. 22 150 006. 29

Les principaux montants représentant ce solde sont:

C ^{ie} P. L. M.; locations de wagons arrières	fr. 1 800 000
C ^{ie} P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasnè—Vallorbe	» 407 745
Chemins de fer italiens de l'Etat	» 157 462

A reporter fr. 2 365 207

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1926.

	Report	fr. 2 365 207
Cie internationale des wagons-lits	"	101 133
Fonds de caisse des services	"	81 578
Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1926	"	12 785 021
Entreprises suisses de transport	"	80 556
Association suisse du matériel roulant	"	90 675
Inventaire de construction du tunnel du Simplon	"	184 422
Chèques et virements postaux	"	600 539
Cie B. L. S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	"	462 057
Vevey; bâtiment postal de transit	"	548 520
Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation	"	104 784
Fournisseurs divers; paiements anticipés	"	3 801 332
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc.	"	944 182
		<u>fr. 22 150 006</u>

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1925 était de		fr. 8 426 644. 45
En 1926, il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 184 605. 60	
et il a été réalisé ou employé pour la construction	" 385 284. 69	
		<u>" - 200 679. 09</u>
	Montant au 31 décembre 1926	<u>fr. 8 225 965. 36</u>

5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1925
	au 31 déc. 1925 Fr.	au 31 déc. 1926 Fr.	
Economat	24 066 972	22 479 231	— 1 587 741
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 973 191	2 589 391	— 383 800
" " " de Bienne	1 831 366	1 880 269	+ 48 903
" " " d'Olten	3 124 302	2 809 108	— 315 194
" " " de Bellinzone	3 693 928	3 645 926	— 48 002
" " " " Zurich	3 674 222	3 783 872	+ 109 650
" " " " Romanshorn	182 218	202 039	+ 19 821
" " " " Rorschach	450 344	—	— 450 344
" " " " Coire	839 470	610 221	— 229 249
Total	<u>40 836 013</u>	<u>38 000 057</u>	<u>— 2 835 956</u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 106 et 107.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1925 de		fr. 48 812 570. 36
Il s'est augmenté en 1926 de:		
l'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 3 898 141. 60	
la 14 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine	" 144 684. 52	
la 12 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	" 42 561. 30	
		<u>" 4 085 390. 42</u>
Total au 31 décembre 1926		<u>fr. 52 897 960. 78</u>

III. Dettes courantes.

5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1926 à		<u>fr. 23 734 951. 46</u>
Les principaux montants sont:		
Chemins de fer P. L. M.	fr.	144 884
Chemins de fer italiens de l'Etat	"	734 400
Réserve pour trafic direct non décompté	"	1 276 149
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	"	236 400
Accident de Bellinzone	"	753 570
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	"	170 822
"Sesa" Suisse-Express S. A.	"	417 571
Département fédéral des finances	"	13 000 000
Divers comptes	"	7 001 155
		<u>fr. 23 734 951</u>

Inventaire au 31 décembre 1926 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer et navigation.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	—	83	148 570	—
4 % » » » » » 1912/1914	90 000	—	87	78 300	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	500	—	76	380	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse du 28 février 1897 (remboursables en 1927)	18 000	—	100	18 000	—
3 1/2 % » » » » » 20 septembre 1897 (» » 1927)	1 000	—	100	1 000	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn de 1923	150 000	—	100	150 000	—
4 3/4 % » » » » » 1906	50 400	—	100	50 400	—
5 1/2 % Compagnie de navigation sur le lac des quatre cantons de 1926	55 000	—	100	55 000	—
Total				2 472 450	
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	—	81	148 635	—
3 1/2 % » » Vaud de 1904	1 000 000	—	82	820 000	—
4 % Canton du Tessin de 1924	7 000	—	79	5 530	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000	—	24	240 000	—
Divers				15 750	—
Total				1 229 915	
III. Obligations de banques.					
5 % Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1925	500 000	—	100	500 000	—
IV. Obligations diverses.					
4 % 314 obligations	308 339	55	100	308 339	55
5 % 141 »	14 832	—	100	14 832	—
5 % 1 obligation	70 000	—	100	70 000	—
Total				393 171	55
V. Actions.					
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	—	40	173 600	—
» » » » » subvention	446 000	—	30	133 800	—
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	—	50	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	250 000	—	80	160 000	—
Banque Nationale Suisse	15 000	—	100	7 500	—
	(dont 80% versés)				
Diverses				447 540	—
Total				1 122 440	
VI. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 4 3/4 %				6 000	—
4 prêts 5 %				21 456	10
4 » 5 1/2 %				591 450	—
Total				618 906	10
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer et navigation				2 472 450	—
II. Fonds d'Etats				1 229 915	—
III. Obligations de banques				500 000	—
IV. Obligations diverses				393 171	55
V. Actions				1 122 440	—
VI. Prêts hypothécaires				618 906	10
Total				6 936 882	65

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1926.

Compte de 1925	Budget de 1926			Compte de 1926	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
91 684 905	88 404 582	Situation de l'année précédente		88 404 582	17
Recettes.					
16 507 373	17 610 500	Versements		17 481 877	60
4 967 266	5 102 270	<i>a. Pour la superstructure</i>		5 141 341	60
4 967 266	5 102 270	2,7 % de fr. 190 420 060 valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)		5 141 341	60
8 536 515	8 985 670	<i>b. Pour le matériel roulant</i>		9 044 826	—
4 631 754	4 986 300	2,3 % de fr. 218 304 718 valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage		5 021 008	50
1 964 778	2 052 180	2 % de fr. 104 197 729 valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages		2 083 954	55
1 939 983	1 947 190	1,8 % de fr. 107 770 163 valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service		1 939 862	95
373 243	389 970	<i>c. Pour mobilier et ustensiles</i>		387 364	95
373 243	389 970	1,2 % de fr. 32 280 412 valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)		387 364	95
2 630 349	3 132 590	<i>d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires</i>		2 908 345	05
1 489 039	1 534 760	3 % de fr. 51 396 681 valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations		1 541 900	45
225 345	259 300	1 % de fr. 23 436 101 valeur d'inventaire des lignes de transport		234 361	—
913 625	1 336 240	1 1/2 % de fr. 75 316 239 valeur d'inventaire des lignes de contact		1 129 743	60
2 340	2 290	3 % de fr. 78 000 valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piottà		2 340	—
Dépenses.					
19 787 696	13 600 000	Prélèvements		12 686 968	08
6 583 242	7 438 700	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>		6 974 264	25
5 710 255	6 500 000	Dépenses pour le matériel fr. 8 631 410.10, produit du vieux matériel fr. 2 606 600.95		6 024 809	15
872 987	938 700	Pour main-d'œuvre: 11 % des dépenses pour le matériel		949 455	10
12 577 153	5 605 800	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>		5 198 603	—
11 734 163	4 185 000	Valeur d'inventaire		4 177 923	—
218 567	172 800	53 locomotives à vapeur fr. 4 504 674. —		154 367	—
38 488	96 000	17 voitures » 165 228. —		100 835	—
573 609	1 152 000	22 fourgons » 105 036. —		739 452	—
12 326	—	206 wagons à marchandises » 774 475. —		26 026	—
437 636	375 500	31 wagons de service » 28 442. —		—	—
437 636	375 500	<i>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles</i>		430 592	01
189 665	180 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 121 193.91 pour les services auxiliaires		430 592	01
50 648	50 000	<i>d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 18 729.30 pour les services auxiliaires</i>		83 508	82
16 848	—	Usines électriques et sous-stations fr. 18 719.30 fr. 10. — fr. —		18 729	30
122 169	130 000	Lignes de transport » — » — » —		—	—
—	—	Lignes de contact » 59 577.90 » 5 754.17 » 552.55		64 779	52
—	—	Funiculaire » — » — » —		—	—
-3 280 323	+4 010 500	Versements en plus		+ 4 791 909	52
88 404 582	92 415 082	Situation à la fin de l'année		93 199 491	69

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1926.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes, ont été calculés d'après les dispositions du règlement révisé concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements dépassent ceux de l'année 1925, parce que les capitaux des installations, sur lesquels sont calculés les versements au fonds, se sont accrus. En revanche, les prélèvements sont de fr. 7 100 000, en chiffre rond, inférieurs à ceux de 1925, année dans laquelle il a dû être opéré des prélèvements importants pour l'amortissement de locomotives mises au rebut ou vendues. Les versements de l'année 1926 ont dépassé les prélèvements, c'est pourquoi la situation du fonds en 1926 accuse une augmentation s'établissant comme suit:

Excédent des versements sur les prélèvements:		
pour l'amortissement du matériel roulant	fr. 3 846 223. —	
„ le renouvellement des installations pour la traction électrique, y compris les usines électriques, etc.	„ 2 824 836. 23	fr. 6 671 059. 23
à déduire l'excédent des prélèvements sur les versements:		
pour le renouvellement de la superstructure	fr. 1 832 922. 65	
„ remplacement de mobilier et ustensiles	„ 43 227. 06	„ 1 876 149. 71
Excédent net des versements		fr. 4 794 909. 52
venant en augmentation du fonds en 1926.		
Le montant du fonds s'élevait à fin 1925 à		„ 88 404 582. 17
L'augmentation ci-dessus a donc porté à		<u>fr. 93 199 491. 69</u>
le montant du fonds au 31 décembre 1926.		

Compte de 1925	Autres fonds spéciaux, année 1926.		Compte de 1926	
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents.		Fr.	Ct.
4 751 827	Solde au 1 ^{er} janvier 1926	fr. 5 100 880. 14		
300 000	19 ^e versement	fr. 300 000. —		
166 314	Intérêt 3½ % pour 1926	„ 178 530. 80		
		<u>„ 478 530. 80</u>	5 579 410	94
5 218 141			18 081	33
117 261	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1926			
5 100 880		Solde à fin 1926	5 561 329	61
	Conformément à la décision du Conseil d'administration du 23 octobre 1926, l'ancien fonds d'assurance contre l'incendie a été transformé en un fonds portant le nom de „fonds d'assurance contre l'incendie et les accidents“. En 1926, il n'a pas été opéré de prélèvements pour la couverture de dépenses occasionnées par des accidents importants.			
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
4 866 682	Solde au 1 ^{er} janvier 1926	fr. 5 045 408. 10		
543 056	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1926	fr. 569 879. 60		
167 931	Intérêt 3½ % pour 1926	„ 170 501. 10		
		<u>„ 740 380. 70</u>	5 785 788	80
5 577 669				
532 261	Rentes-accidents payées en 1926 (y compris fr. 10 398. 80 payés au personnel de services auxiliaires)		549 047	35
5 045 408		Solde à fin 1926	5 236 741	45

Compte de l'économat

Compte de 1925	Budget de 1926		Compte de 1926
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
37 675 794	35 960 000	Recettes.	
27 486 366	24 495 000	A. Livraisons de matières	33 227 466 85
96 479	90 000	I. Matières générales	22 279 387 10
21 095 016	18 000 000	1. Fournitures de bureau	76 619 45
1 898 857	2 100 000	2. Matières pour le chauffage	16 268 586 60
633 869	700 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 856 463 55
565 804	500 000	4. Matériaux de construction	530 685 75
3 192 532	3 100 000	5. Mobilier et outillage	541 343 80
3 809	5 000	6. Uniformes	3 002 392 60
8 855 778	10 500 000	7. Divers (y compris les loyers)	3 295 35
3 205 302	3 600 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	9 961 788 22
3 876 810	4 700 000	1. Traverses	3 802 942 50
1 635 197	2 000 000	2. Rails et matériel d'attache	4 225 542 92
138 469	200 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 767 530 45
1 333 650	965 000	4. Signaux et appareils de protection	165 772 35
1 330 616	950 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	986 291 53
3 034	15 000	1. Matières générales	984 263 18
—	—	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	2 028 35
24 066 972	25 360 000	IV. Matières des ateliers	— —
61 742 766	61 320 000	(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)	
		B. Approvisionnements à compte nouveau	22 479 230 91
		Total des recettes	55 706 697 76
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières, par suite de la moins forte consommation et de la baisse des prix, notamment pour le combustible.)	
		Dépenses.	
2 369 696	2 343 400	A. Frais de régie	2 331 442 53
876 608	899 900	I. Personnel	872 911 10
775 416	785 900	1. Traitements	785 691 15
71 946	90 000	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	65 055 55
29 246	24 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	22 164 40
145 683	144 000	II. Frais accessoires	162 020 16
16 538	10 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	16 196 40
14 406	15 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12 308 05
5 520	9 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	14 345 51
109 219	110 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	119 170 20
1 347 405	1 299 500	III. Intérêts des capitaux (5%)	1 296 511 27
26 082	27 000	1. Intérêt du capital de construction	26 226 24
1 321 323	1 272 500	2. » » » d'exploitation	1 270 285 03
		(Diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.)	
2 369 696	2 343 400	Report	2 331 442 53

pour l'année 1926.

Compte de 1925	Budget de 1926		Compte de 1926	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.			
2 369 696	2 343 400		Report	2 331 442 53
31 252 550	33 340 000	B. Achats de matières		29 243 415 92
21 812 760	23 227 000	I. Matières générales		17 441 333 98
89 135	85 000	1. Fournitures de bureau		44 541 95
16 160 082	17 300 000	2. Matières pour le chauffage		12 525 924 56
1 627 629	2 000 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation		1 502 403 49
563 415	600 000	4. Matériaux de construction		460 632 15
569 835	440 000	5. Mobilier et outillage		490 053 63
2 799 701	2 800 000	6. Uniformes		2 417 135 05
2 963	2 000	7. Divers		643 15
8 647 048	9 200 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection		11 042 296 36
3 271 380	3 320 000	1. Traverses		4 338 328 49
3 566 465	4 000 000	2. Rails et matériel d'attache		4 636 933 20
1 580 490	1 700 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs		1 903 284 18
228 713	180 000	4. Signaux et appareils de protection		163 750 49
792 742	913 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)		759 785 58
792 593	900 000	1. Matières générales		759 785 58
149	13 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques		— —
—	—	IV. Matières des ateliers		— —
		(L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)		
27 991 917	25 540 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		24 066 972 44
61 614 163	61 223 400	Total des dépenses		55 641 830 89
		(Diminution des dépenses pour achats de matières due à la baisse des prix, notamment du combustible, et en partie à la moins forte consommation. Les réserves de matériel de voie accusent une augmentation provenant des achats plus importants qui ont été faits, parce que les fournisseurs vont se constituer en syndicat, et du renchérissement des prix.)		
		Clôture.		
61 742 766	61 320 000	Recettes		55 706 697 76
61 614 163	61 223 400	Dépenses		55 641 830 89
128 603	96 600	Produit net		64 866 87
		(Diminution du produit net attribuable au chiffre d'affaires moins élevé.)		
		Produit net de 1926 fr. 64 866. 87		
		Intérêts des capitaux " 1 296 511. 27		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 361 378. 11		

Comptes des ateliers

Compte de 1925	Budget de 1926				
		Yverdon		Bienne	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
13 282 832	11 127 000	I. Livraisons aux ateliers	2 491 174 67	1 631 892	63
16 769 041	16 498 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 589 391 09	1 880 268	62
30 051 873	27 625 000	Total des recettes	5 080 565 76	3 512 161	25
Dépenses.					
13 251 092	11 212 000	I. Achats de matériaux	2 107 374 64	1 680 795	71
10 007 944	8 289 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 335 280 50	1 172 112	81
3 243 148	2 923 000	b. Fournitures des ateliers	772 094 14	508 682	90
16 800 781	16 413 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 973 191 12	1 831 365	54
30 051 873	27 625 000	Total des dépenses	5 080 565 76	3 512 161	25
Compte d'atelier.					
Recettes.					
28 917 422	27 602 700	I. Livraisons aux services de l'exploitation	4 122 579 90	3 737 824	85
27 802 582	26 647 700	1. Service de la traction	4 012 257 55	3 710 088	35
1 114 840	955 000	2. Autres services	110 322 35	27 736	50
3 243 148	2 923 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	772 094 14	508 682	90
2 462 597	1 904 300	III. Livraisons aux services auxiliaires	258 141 90	138 290	99
1 532 451	1 080 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	131 978 95	48 293	70
961 203	934 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	146 698 45	71 047	63
661 124	676 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	75 365 —	129 500	40
500 887	314 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	23 800 50	16 315	—
38 278 832	35 434 500	Total des recettes	5 530 658 84	4 649 955	47

pour l'année 1926.

Comptes de 1926

Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62
2 809 107	94	3 645 926	12	3 783 872	30	202 039	32	—	—	610 221	10	15 520 826	49
6 490 588	76	5 407 749	27	6 477 524	94	411 839	04	560 845	84	1 854 766	25	29 796 041	11
3 366 286	58	1 713 821	02	2 803 303	52	229 621	49	110 501	45	1 015 296	29	13 027 000	70
2 428 587	71	1 268 020	27	2 285 061	71	224 368	29	28 430	15	652 299	44	9 394 160	88
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
6 490 588	76	5 407 749	27	6 477 524	94	411 839	04	560 845	84	1 854 766	25	29 796 041	11
6 573 902	15	4 388 071	60	7 477 370	50	418 980	83	302 822	90	1 936 296	50	28 957 849	23
6 281 064	90	4 337 789	90	7 119 289	50	408 140	53	300 370	20	1 874 697	20	28 043 698	13
292 837	25	50 281	70	358 081	—	10 840	30	2 452	70	61 599	30	914 151	10
937 698	87	445 800	75	518 241	81	5 253	20	82 071	30	362 996	85	3 632 839	82
1 220 830	85	65 604	85	642 982	30	151 636	55	462 818	05	358 660	55	3 298 966	04
363 542	60	290 212	41	238 514	20	27 711	80	—	—	21 601	05	1 121 854	71
429 345	45	32 398	—	141 185	60	15 952	05	13 646	85	15 489	90	865 763	93
189 481	20	136 829	10	137 885	70	9 076	30	67 215	45	60 875	85	806 229	—
145 291	22	47 763	03	128 905	28	2 095	97	—	—	43 409	65	407 580	65
9 860 092	34	5 406 679	74	9 285 085	39	630 706	70	928 574	55	2 799 330	35	39 091 083	38

Comptes des ateliers

Compte de 1925	Budget de 1926		Yverdon		Bienne	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses.				
Fr.	Fr.	I. Frais de personnel	1 544 173	30	1 388 717	66
12 148 278	12 470 800	A. Bureau et magasin	157 812	50	173 543	80
1 467 311	1 451 200	1. Traitements	155 877	90	171 862	—
1 443 653	1 427 100	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 934	60	1 681	80
23 658	24 100	B. Ateliers	1 905 961	10	1 709 111	50
15 588 929	15 917 900	1. Traitements et salaires mensuels	174 648	30	166 113	80
1 675 537	1 696 300	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche	1 723 865	70	1 533 171	90
13 802 078	14 106 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	7 447	10	9 825	80
111 314	115 100					
17 056 240	17 369 100	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	2 063 773	60	1 882 655	30
- 4 907 962	- 4 898 300		- 519 600	30	- 493 937	64
14 138 652	10 796 000	II. Matériaux, assurances, etc.	2 508 938	93	2 071 550	65
13 282 832	11 127 000	1. Livraisons du magasin	2 491 174	67	1 631 892	63
7 381 264	6 540 800	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	906 007	86	1 109 194	48
20 667 096	17 667 800	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	3 397 182	53	2 741 087	11
- 6 528 444	- 6 871 800		- 888 243	60	- 669 536	46
1 936 360	1 602 000	III. Entretien et renouvellement	221 410	05	148 923	67
821 933	649 500	A. Voies, bâtiments et installations fixes	112 451	25	37 470	08
3 000	3 000	1. Entretien ordinaire	—	—	—	—
		2. Amortissements				
1 025 410	887 500	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier	103 458	80	89 962	74
86 017	62 000	1. Complément et entretien	5 500	—	21 490	85
		2. Amortissement d'objets hors d'usage				
6 784 127	7 067 900	IV. Frais généraux divers	735 929	10	723 695	52
2 436 002	2 446 700	1. Personnel de bureau et de surveillance	227 337	05	233 058	21
48 185	43 000	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 285	85	3 241	90
469 321	517 300	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	29 066	—	41 276	97
239 852	271 700	4. Matières de consommation pour les ateliers	11 064	—	22 163	38
411 389	425 400	5. Force motrice	45 103	20	40 163	92
1 929 994	2 076 000	6. Assurances et indemnités	261 145	20	228 149	50
1 249 384	1 287 800	7. Divers	156 927	80	155 641	64
2 510 198	2 595 700	V. Intérêts des capitaux (5 %)	379 597	—	223 092	72
1 663 701	1 773 200	1. Intérêt du capital de construction	239 135	05	126 795	96
846 497	822 500	2. » » » d'exploitation	140 461	95	96 296	76
127 363	429 600	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules mis au rebut et de chaudières de locomotives remplacées	67 522	50	66 976	79
78 358	74 900	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	3 385	25	785	40
433 777	297 600	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	57 476	51	15 429	10
38 157 113	35 334 500	Total des dépenses	5 518 432	64	4 639 171	51
		On a entrepris en 1926 la suppression des ateliers de Rorschach; ils ont été fermés à fin septembre. L'exploitation a donné un excédent de dépenses pour 1926.				
		Clôture.				
		Recettes	5 530 658	84	4 649 955	47
38 278 832	35 434 500	Dépenses	5 518 432	64	4 639 171	51
38 157 113	35 334 500	Produit net	12 226	20	10 783	96
121 719	100 000	Produit net de 1926	Fr. 25 217.23			
		Intérêts des capitaux	» 2 574 403.07			
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	Fr. 2 599 620.30			

pour l'année 1926.

Comptes de 1926

Olten		Bellinzona		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2 906 880	—	1 809 418	10	2 757 850	56	228 547	95	143 206	50	906 289	50	11 685 083	57	
334 833	75	197 164	65	343 354	45	42 836	90	57 603	80	89 909	20	1 397 059	05	
330 315	30	192 240	10	337 579	80	41 767	05	56 808	80	87 977	95	1 374 428	90	
4 518	45	4 924	55	5 774	65	1 069	85	795	—	1 931	25	22 630	15	
3 721 092	80	2 323 550	95	3 736 325	95	280 396	25	231 492	65	1 120 508	15	15 028 439	35	
430 238	75	252 503	35	424 859	45	35 337	60	40 489	30	63 808	50	1 587 999	05	
3 262 060	25	2 063 163	25	3 294 850	55	244 123	95	187 530	05	1 049 605	05	13 358 370	70	
28 793	80	7 884	35	16 615	95	934	70	3 473	30	7 094	60	82 069	60	
4 055 926	55	2 520 715	60	4 079 680	40	323 233	15	289 096	45	1 210 417	35	16 425 498	40	
-1 149 046	55	- 711 297	50	-1 321 829	84	- 94 685	20	- 145 889	95	- 304 127	85	- 4 740 414	88	
4 005 514	73	1 702 127	87	3 279 360	75	200 614	59	545 750	10	1 225 847	85	15 539 705	47	
3 681 480	82	1 761 823	15	2 693 652	64	209 799	72	560 845	84	1 244 545	15	14 275 214	62	
1 847 505	77	1 093 205	18	2 351 425	87	93 863	87	129 522	48	333 540	95	7 864 266	46	
5 528 986	59	2 855 028	33	5 045 078	51	303 663	59	690 368	32	1 578 086	10	22 139 481	08	
-1 523 471	86	-1 152 900	46	-1 765 717	76	- 103 049	—	- 144 618	22	- 352 238	25	- 6 599 775	61	
499 826	56	264 516	47	373 608	49	19 655	02	21 700	65	81 814	25	1 631 455	16	
235 681	51	86 463	90	129 625	34	7 012	33	4 189	20	22 804	10	635 697	71	
—	—	6 721	60	—	—	—	—	—	—	—	—	6 721	60	
223 879	05	146 330	97	241 203	75	12 642	69	17 511	45	47 416	95	882 406	40	
40 266	—	25 000	—	2 779	40	—	—	—	—	11 593	20	106 629	45	
1 586 036	75	1 029 632	89	1 820 340	13	144 869	86	180 117	72	443 869	10	6 664 491	07	
547 978	30	355 380	80	700 947	15	51 234	85	79 872	45	154 569	80	2 350 378	61	
10 626	58	8 258	31	12 265	39	1 699	26	1 273	23	2 356	54	45 007	06	
86 335	95	83 672	90	122 729	18	7 424	45	10 057	80	26 914	08	407 477	33	
64 976	78	30 245	78	25 798	36	7 972	08	3 828	95	13 171	57	179 220	90	
100 598	35	50 706	50	112 853	35	4 660	92	17 321	45	10 802	36	382 210	05	
463 384	71	326 749	15	514 758	67	42 718	75	46 251	50	136 804	80	2 019 962	28	
312 136	08	174 619	45	330 988	03	29 159	55	21 512	34	99 249	95	1 280 234	84	
429 847	60	530 131	—	797 695	65	32 633	35	69 359	05	112 046	70	2 574 403	07	
284 518	35	345 475	30	605 428	35	22 969	85	60 085	50	71 560	75	1 755 969	11	
145 329	25	184 655	70	192 267	30	9 663	50	9 273	55	40 485	95	818 433	96	
138 106	88	39 917	60	95 512	03	575	97	19 330	75	17 391	—	445 333	52	
18 700	62	—	—	391	30	—	—	—	—	1 245	05	24 507	62	
251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67	
9 836 033	64	5 391 124	88	9 280 085	39	628 726	52	981 074	17	2 791 217	40	39 065 866	15	
9 860 092	34	5 406 679	74	9 285 085	39	630 706	70	928 574	55	2 799 330	35	39 091 083	38	
9 836 033	64	5 391 124	88	9 280 085	39	628 726	52	981 074	17	2 791 217	40	39 065 866	15	
24 058	70	15 554	86	5 000	—	1 980	18	—	52 499	62	8 112	95	25 217	23

Comptes des usines électriques

Compte de 1925	Budget de 1926	
Fr.	Fr.	
12 842 440	12 633 300	
12 245 000	12 350 000	
81 961	86 000	
515 479	197 300	
155 641	113 500	
8 366	13 000	
155 850	126 200	
13 162 297	12 886 000	
1 091 388	1 100 000	
1 081 124	1 116 800	
89 119	59 600	
56 298	50 600	
- 135 153	- 127 000	
368 952	334 100	
52 797	56 000	
192 437	156 000	
76 327	97 000	
13 558	6 400	
33 833	18 700	
1 099 331	458 600	
28 249	26 600	
19 906	20 700	
208 806	213 300	
659 476	8 500	
133 071	147 000	
49 823	42 500	
2 512 961	2 626 900	
798 577	832 840	
1 489 170	1 534 760	
225 214	259 300	
8 068 492	8 328 500	
13 141 124	12 848 100	
13 162 297	12 886 000	
13 141 124	12 848 100	
21 173	37 900	

Recettes.	
I. Fourniture d'énergie	
1. Au service de la traction	
2. A d'autres services	
3. A des tiers	
II. Prestations	
III. Livraisons de matériaux	
IV. Recettes diverses	
Total des recettes	
Dépenses.	
I. Personnel	
1. Traitements	
2. Salaires à la journée et à l'heure	
3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	
Dont à porter au débit des chapitres II et III	
II. Entretien, réparations et remplacement	
1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques	
2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier	
3. Lignes de transport	
4. Bâtiments des sous-stations	
5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier	
III. Frais généraux divers	
1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	
2. Matières de consommation	
3. Redevances d'eau	
4. Energie fournie par des tiers	
5. Assurances et indemnités pour accidents	
6. Divers	
IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement	
1. Amortissement de capitaux (1/2 %)	
2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %)	
3. Lignes de transport (1 %)	
4. Versements extraordinaires	
V. Intérêts des capitaux (5 %)	
Total des dépenses	
Clôture.	
Recettes	
Dépenses	
Produit net	

pour l'année 1926.

Comptes de 1926								Observations	
Groupe Brigue-Iselle *		Usine électrique de Barberine		Groupe Amsteg-Ritom		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
280 839	65	3 211 061	90	9 730 123	35	13 222 024	90	<p>* Y compris l'exploitation de l'éclairage public de Bitsch.</p> <p>Dans les comptes sont comprises les lignes de transport et les sous-stations qui dépendent des usines électriques.</p> <p>Livraison plus importante d'énergie par suite de l'augmentation des lignes exploitées électriquement et imputation sur le compte des usines électriques des dépenses pour l'énergie des lignes Berne-Thoune et Berne-Herzogenbuchsee.</p> <p>Par rapport au budget, livraisons plus importantes à d'autres chemins de fer et à des tiers.</p>	
169 000	—	3 208 000	—	9 282 000	—	12 659 000	—		
59 055	25	—	—	24 971	70	84 026	95		
52 784	40	3 061	90	423 151	65	478 997	95		
82 056	10	6 394	60	34 777	20	123 227	90		
—	—	4 167	85	19 244	45	23 412	30		
1 392	75	102 930	55	67 174	25	171 497	55		
364 288	50	3 324 554	90	9 851 319	25	13 540 162	65		
118 354	45	198 949	65	672 595	85	989 899	95		<p>Augmentation des recettes provenant de la location de conduites et de logements, ainsi que du trafic sur le funiculaire de Châtelard.</p> <p>Y compris une part du bureau central pour l'exploitation des usines électriques. Moins de dépenses par suite de la réduction du nombre des agents.</p>
110 942	15	195 051	70	698 494	35	1 004 488	20		
17 130	20	4 156	—	49 265	35	70 551	55		
10 506	05	7 641	90	24 347	30	42 495	25		
— 20 223	95	— 7 899	95	— 99 511	15	— 127 635	05		
22 268	05	41 317	85	182 914	85	246 500	75		
7 707	05	10 738	05	45 120	55	63 565	65		
13 818	85	18 614	20	96 616	10	129 049	15		
78	45	4 595	05	11 386	25	16 059	75		
—	—	904	10	4 509	10	5 413	20		
663	70	6 466	45	25 282	85	32 413	—		
39 118	95	103 558	30	1 273 409	60	1 416 086	85	<p>Y compris l'énergie pour les lignes Berne-Thoune et Berne-Herzogenbuchsee et pour les chemins de fer subventionnés par l'Etat de Berne.</p>	
1 927	20	7 409	95	16 086	65	25 423	80		
2 144	60	5 016	40	8 316	25	15 477	25		
8 387	50	63 427	60	121 465	—	193 280	10		
—	—	—	—	1 016 377	35	1 016 377	35		
15 974	60	26 316	25	90 440	55	132 731	40		
10 685	05	1 388	10	20 723	80	32 796	95		
51 517	20	602 262	60	1 947 334	15	2 601 113	95		
12 933	65	235 856	—	576 062	85	824 852	50		
35 431	10	323 478	60	1 182 990	75	1 541 900	45		
3 152	45	42 928	—	188 280	55	234 361	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		
129 646	85	2 358 559	75	5 760 627	10	8 248 833	70		
360 905	50	3 304 648	15	9 836 881	55	13 502 435	20		
364 288	50	3 324 554	90	9 851 319	25	13 540 162	65	<p>Produit net de l'année 1926 fr. 37 727.45</p> <p>Amortissements et versements au fonds de renouvellement 2 601 113.95</p> <p>Intérêts des capitaux 8 248 833.70</p> <p>Produit brut porté au crédit des recettes d'exploitation <u>fr.10 887 675.10</u></p>	
360 905	50	3 304 648	15	9 836 881	55	13 502 435	20		
3 383	—	19 906	75	14 437	70	37 727	45		

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1926.

Compte de 1925	Budget de 1926		Compte de 1926	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
14 515	17 500			
1 442	1 400			
1 423	1 400			
—	—			
17 380	20 300			
		Recettes.		
		I. Transport des voyageurs	14 585	75
		II. Transport des bagages et marchandises	1 722	10
		II. Transports postaux	1 439	10
		V. Recettes diverses	—	—
		Total des recettes	17 746	95
		Dépenses.		
10 002	10 000	I. Personnel	11 039	95
1 519	1 500	II. Entretien et remplacement de menus objets	380	30
2 377	2 500	III. Frais généraux divers	2 181	64
2 730	2 730	IV. Amortissement et versement au fonds de renouvellement	2 730	—
390	390	1. Amortissement du capital (1/2% de fr. 78 000 au profit du compte de construction)	390	—
2 340	2 340	2. Versement au fonds de renouvellement (3% des dépenses d'établissement)	2 340	—
3 842	3 800	V. Intérêt du capital de construction (5%)	3 822	30
20 470	20 530	Total des dépenses	20 154	19
		(Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public)		
		Clôture.		
17 380	20 300	Recettes	17 746	95
20 470	20 530	Dépenses	20 154	19
3 090	230	Excédent des dépenses	2 407	24
		Excédent des dépenses de 1926 Fr.—2 407. 24		
		Versement au fonds de renouvellement " 2 340. —		
		Intérêt du capital de construction " 3 822. 30		
		Montant net en faveur du compte de profits et pertes <u>Fr. 3 755. 06</u>		

Compte de la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1926

Compte de 1925	Budget de 1926		Compte de 1926
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
		Recettes.	
237 115	220 000	I. Transport des voyageurs	230 112 44
310 905	378 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	342 195 78
21 692	20 000	1. Bagages	18 105 58
4 626	7 000	2. Animaux	1 817 44
284 587	351 000	3. Marchandises	322 272 76
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600 —
550 620	600 600	Total des recettes de transport	574 908 22
3 498	2 400	IV. Recettes diverses	4 483 55
554 118	603 000	Total des recettes d'exploitation	579 391 77
		Dépenses.	
352 048	331 190	I. Frais de personnel	335 712 48
26 751	26 780	A. Personnel d'administration	26 372 25
25 875	25 880	1. Traitements	25 630 45
876	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	741 80
325 297	304 410	B. Personnel des bateaux et des ports	309 340 23
227 108	210 000	1. Traitements	224 773 15
3 075	7 160	2. Salaires	2 672 20
6 855	8 000	3. Uniformes	6 732 80
54 364	50 000	4. Allocations supplémentaires	54 676 05
8	100	5. Indemnités pour service de nuit	4 80
15 181	15 350	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 094 80
17 821	13 000	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes (compte de 1926 non encore présenté)	1 286 78
885	800	8. Indemnités de voyages et divers	4 099 65
257 990	260 810	II. Autres dépenses	261 261 66
104 149	106 000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	104 287 85
86 517	105 000	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	106 661 93
12 820	9 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	7 287 29
5 139	3 800	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	6 664 99
1 069	1 200	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 027 25
33 413	32 950	6. Assurances, indemnités pour accidents et indemnités de transport	34 775 50
14 883	2 360	7. Divers	556 85
71 541	68 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 68 009 05
681 579	660 000	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 48 816.05	Total des dépenses
		Pour réparations importantes des bateaux n 19 193. —	664 983 19
		fr. 68 009.05	
		(L'Intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4 1/2 % sur le capital d'établissement de fr. 1 360 000, chiffre rond, à fin 1925, cet intérêt se monte à fr. 61 200.)	
		Clôture.	
554 118	603 000	Recettes	579 391 77
681 579	660 000	Dépenses	664 983 19
127 461	57 000	Excédent des dépenses	85 591 42
		(Cet excédent de dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.)	

Compte de capital

Compte de 1925		RECETTES.	Compte de 1926	
Fr.			Fr.	Ct.
243 700 000	Versements de capitaux	52 000 000	—	
225 000 000	Emission des emprunts C. F. F. de 1925, 5 %	—	—	
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1926, 4 1/2 %	42 000 000	—	
18 700 000	Emission de bons de dépôts C. F. F. 5 %	10 000 000	—	
10 743 671	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	9 365 089	16	
3 867 598	<i>a.</i> Amortissement légal	4 085 390	42	
2 098 634	<i>b.</i> Amortissement du coût d'installations supprimées	1 300 481	74	
3 292 498	<i>c.</i> Amortissement de frais d'emprunts	3 979 217	—	
1 484 941	<i>d.</i> Amortissement du déficit de guerre	—	—	
47 575 308	Produit de ventes et remboursements	33 979 336	29	
1 403 251	I. Frais généraux	953 974	65	
19 267 057	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	14 646 079	34	
14 456 003	III. Matériel roulant	5 734 789	—	
151 436	IV. Mobilier et ustensiles	129 551	80	
2 225 266	V. Services auxiliaires	2 460 290	40	
72 295	Entreprises accessoires	54 651	10	
10 000 000	Subvention fédérale pour l'accélération de l'électrification	10 000 000	—	
131 749 884	Report du compte des travaux en cours d'exécution au compte de construction	67 415 379	08	
8 332 114	I. Frais généraux	3 417 049	80	
82 143 402	II. Etablissement de la ligne et installations fixes	35 680 069	16	
22 876 295	III. Matériel roulant	27 777 094	81	
1 256 801	IV. Mobilier et ustensiles	1 042 804	26	
17 141 272	V. Services auxiliaires	— 501 638	95	
15 176 640	Solde passif à reporter	67 668 798	72	
448 945 503		230 428 603	25	

pour l'année 1926.

Compte de 1925	DÉPENSES.		Compte de 1926	
Fr.			Fr.	Ct.
74 628 790	Solde passif de l'année précédente		15 176 639	81
100 310 239	Remboursement de capitaux		18 359 884	52
	Emprunts du Central suisse:			
801 000	du 1 ^{er} février 1876	fr. 818 500.—		
223 000	du 25 juin 1880	» 232 000.—		
155 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 144 000.—		
177 000	du 26 octobre 1894	» 168 000.—		
		<hr/>	1 362 500	—
1 356 000	Emprunts du Nord-Est suisse:			
4 981 000	de 1895	fr. —.—		
		<hr/>		
	Emprunts de l'Union suisse:			
119 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 129 500		
27 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 34 000		
		<hr/>	163 500	—
146 000	Emprunts du Jura-Simplon:			
233 200	Franco-Suisse	fr. 238 700.—		
70 000	Jougne-Eclépens	» 72 500.—		
		<hr/>	311 200	—
303 200				
810 000	Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895		853 000	—
	Emprunts des C. F. F.:			
5 700 000	3 1/2 % de 1899/1902	fr. 5 900 000.—		
1 920 000	3 % différé de 1903	» 1 975 000.—		
700 000	3 1/2 % de 1910	» 800 000.—		
600 000	4 % de 1912	» 600 000.—		
450 000	4 % de 1914	» 450 000.—		
76 055 000	Bons de caisse 5 1/2 % de 1920	» —.—		
7 150 000	Bons de dépôt 5 %	» 5 800 000.—		
139 039	Amortissement Genève—La Plaine	» 144 684.52		
		<hr/>	15 669 684	52
92 714 039				
264 232 199	Dépenses de construction		190 502 755	88
132 482 315	Dépenses de construction		123 087 376	80
131 749 884	Report du compte des objets inachevés au compte de construction		67 415 379	08
896	Frais d'installation des entreprises accessoires		86 856	80
9 773 379	Dépenses à amortir		6 302 466	24
2 098 634	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement.		6 300 481	74
7 674 745	Frais d'émission d'emprunts		1 984	50
448 945 503			230 428 603	25

Justification suivant bilan au 31 décembre 1926.

Valeurs et créances	fr. 98 335.604.12	
Solde passif du compte de profits et pertes	» 9 579.340.69	fr. 107 914 944.81
moins :		
Dettes courantes	fr. 71 586 180.78	
Fonds spéciaux.	» 103 997 562.75	» 175 583 743.53
Montant égal au solde du compte de capital	<hr/>	<hr/>
	fr. 67 668 798.72	

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1925		Recettes.	Compte 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
599 931 242	53	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1925	617 412 015	82
310 876 617	72	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	318 198 533	82
45 199 126	65	<i>a.</i> Personnel des locomotives	46 723 974	55
265 677 491	07	<i>b.</i> Autre personnel	271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserve mathématique des pensions courantes	265 112 848	80
200 933 908	03	<i>a.</i> Aux invalides (incl. fr. 375 764.10 valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	<i>b.</i> » veuves	54 137 177	11.
4 258 145	83	<i>c.</i> » orphelins	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	32 882 534	09
279 699	47	5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	372 825	56
36 877 921	20	II. Recettes ordinaires	38 425 496	67
		Assurance entière, art. 3.		
23 518 931	10	1. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	25 150 079	60
2 919 734	15	<i>a.</i> Personnel des locomotives	3 111 737	20
20 599 196	95	<i>b.</i> Autre personnel	22 038 342	40
100 638	75	2. Versements complémentaires	101 680	78
55 231	—	<i>a.</i> Selon art. 4	56 741	85
13 496	30	<i>b.</i> » » 5	8 909	25
2 561	05	<i>c.</i> » » 8 ⁽¹⁾	17 023	13
5 469	65	<i>d.</i> » » 8 ⁽²⁾	2 208	60
211	30	<i>e.</i> » » 8 ⁽³⁾	2 829	—
1 494	85	<i>f.</i> » » 67 ⁽¹⁾	581	85
22 174	60	<i>g.</i> » » 67 ⁽²⁾	13 387	10
1 242 640	15	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	1 018 458	05
		Assurance-épargne, art. 53.		
168 854	95	4. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	80 890	05
3 041	—	5. Versements complémentaires	18 907	47
2 850	—	<i>a.</i> Selon art. 8 ⁽¹⁾	18 907	47
191	—	<i>b.</i> » » 8 ⁽²⁾	—	—
25 608	70	6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	4 976	90
11 512 584	75	7. Intérêts (y compris fr. 8 132. 94 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53)	11 677 725	32
305 621	80	8. Gains sur les cours	372 778	50
1 571 729	28	III. Recettes extraordinaires	1 515 754	20
1 500 000	—	1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	—
16 203	25	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	15 754	20
55 526	03	3. Amendes (art. 51 <i>a</i>) fr. 7 132. 85, produit des objets trouvés (art. 51 <i>b</i>) fr. 36 889. 73 et dons, legs, etc. (art. 51 <i>c</i>) fr. 11 503. 45	—	—
608 026	73	IV. Fonds de secours (art. 52)	743 376	41
374 613	22	1. Fonds de secours selon compte de l'exercice précédent	443 308	68
43 905	61	2. Versements selon art. 52 ⁽¹⁾ (art. 51, litt. <i>a-c</i> 1925)	55 526	03
—	—	3. » » » 52 ⁽¹⁾ (» 51, » <i>a-c</i> 1926)	47 729	32
163 836	65	4. » de l'administration selon art. 52 ⁽³⁾	166 247	55
25 671	25	5. Intérêts	30 564	83
12 166 873	45	V. Nouvelle augmentation nécessaire des réserves de l'exercice de 1926	11 241 513	89
651 155 793	19		669 338 156	49

de pensions et de secours. Exercice de 1926.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1926, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 562 419 287. 04	(fr. 553 901 176. 44)
dont à déduire " " " recettes " . . .	" 244 220 753. 22	(" 243 024 558. 72)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 318 198 533. 82	(fr. 310 876 617. 72)

Ad II, 1—6. Ces recettes se répartissent comme suit :

Assurance entière, art. 3.	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles :			
a. Personnel des locomotives, art. 46 a, et art. 48 a . . .	2 059 919. 15	1 051 818. 05	3 111 737. 20
b. Autre personnel, art. 46 a, et art. 48 a	14 730 138. 85	7 308 203. 55	22 038 342. 40
2. Versements complémentaires :			
a. selon art. 4	37 827. 90	18 913. 95	56 741. 85
b. " " 5	— . —	8 909. 25	8 909. 25
c. " " 8 ⁽¹⁾	— . —	17 023. 13	17 023. 13
d. " " 8 ⁽²⁾	— . —	2 208. 60	2 208. 60
e. " " 8 ⁽³⁾	— . —	2 829. —	2 829. —
f. " " 67 ⁽¹⁾	— . —	581. 85	581. 85
g. " " 67 ⁽²⁾	— . —	13 387. 10	13 387. 10
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	566 248. 55	452 209. 50	1 018 458. 05
Assurance-épargne, art. 53.			
4. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	59 206. 05	21 684. —	80 890. 05
5. Versements complémentaires :			
a. Selon art. 8 ⁽¹⁾	— . —	18 907. 47	18 907. 47
6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	2 764. 95	2 211. 95	4 976. 90
	<u>17 456 105. 45</u>	<u>8 918 887. 40</u>	<u>26 374 992. 85</u>

Ad II, 8. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

Ad III, 2. Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.

Ad IV, 3. Ce poste se décompose comme suit: *Amendes* (art. 51 a) fr. 6 798. 90, *produit des objets trouvés* (art. 51 b) fr. 39 443. 32, *dons, legs, etc.* (art. 51 c) fr. 1 487. 10.

Ad V. Pour arrêter ce chiffre, nous avons tenu compte du montant de fr. 47 982. 05 correspondant aux cotisations de l'administration sur les remboursements opérés aux déposants (art. 55).

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1925		Dépenses.	Compte 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
32 598 673	35	I. Pensions et secours	33 546 985	35
1 015 403	80	1. Indemnités de chômage (art. 42)	925 554	25
23 331	75	2. Indemnités à forfait	12 008	50
3 933	75	a. Aux invalides (art. 40)	5 209	50
19 398	—	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	6 799	—
31 478 978	85	3. Pensions	32 521 308	20
24 781 046	60	a. Aux invalides (art. 26)	25 415 283	85
5 675 502	95	b. » veuves (art. 31)	6 070 304	95
845 118	70	c. » orphelins (art. 35)	848 477	85
130 338	85	d. » de père et de mère (art. 36)	131 784	25
46 971	75	e. » incapables de gagner leur vie (art. 35 ¹ et 36 ³)	55 457	30
38 918	95	4. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	44 144	40
42 040	—	5. Indemnités de décès (art. 69)	43 970	—
381 725	18	II. Remboursements et conversions	374 388	65
282 304	98	1. Sur l'assurance des actifs	274 240	25
167 998	18	a. Selon art. 7	177 613	80
1 701	—	b. » » 10, alinéa 2	542	50
112 605	80	c. » » 12, » 2	96 083	95
99 420	20	2. Sur les pensions	100 143	40
41 862	35	a. Selon art. 23	1 000	—
57 557	85	b. » » 33	99 143	40
44 577	75	III. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, art. 55	28 571	60
66 869	25	IV. Intérêts passifs et pertes de cours	37 980	15
1 004	95	1. Intérêts passifs	—	—
65 864	30	2. Pertes de cours	37 980	15
43 905	61	V. Transmission au fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1925)	55 526	03
617 039 189	76	VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1926	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	326 435 064	19
46 723 974	55	a. Personnel des locomotives	48 295 171	69
271 474 559	27	b. Reste du personnel:	276 247 704	10
		1. Personnel masculin	1 892 188	40
		2. » féminin	849 614	86
845 273	05	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	273 232 044	—
265 112 848	80	3. Réserve mathématique des pensions courantes	211 006 974	44
206 691 148	48	a. Aux invalides (incl. fr. 390 751. 04 valeur actuelle des indemnités de décès)	58 078 652	30
54 137 177	11	b. » veuves	4 146 417	26
4 284 523	21	c. » orphelins	33 625 430	98
32 882 534	09	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	409 179	27
372 825	56	VII. Dépôts d'épargne selon art. 53	743 376	41
608 026	73	VIII. Fonds de secours selon art. 52	153 090	35
164 718	05	1. Secours selon art. 43	590 286	06
443 308	68	2. Fonds de secours au 31 décembre 1926	669 338 156	49
651 155 793	19			

de pensions et de secours. Exercice de 1926.

Observations.

Dépenses.

Ad IV, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1926 se décompose comme suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 566 933 101. 57
<i>dont à déduire</i>	" " " recettes " . .	" 240 498 037. 38
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 326 435 064. 19</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1926.

Bilan 1925			Bilan 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
244 229 026	84	I. Valeurs	250 282 268	91
241 036 251	35	1. Titres et prêts hypothécaires	245 381 433	85
364 000	—	2. Immeubles	364 000	—
2 828 775	49	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 536 835	06
47 481	70	II. Intérêts créditeurs non échus	38 971	10
373 579 451	06	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1926	384 820 964	95
617 855 909	60		635 142 204	96
		Passif.		
617 039 189	76	I. Réserves mathématiques nécessaires	634 142 154	03
318 198 533	82	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	326 435 064	19
46 723 974	55	a. Pour le personnel des locomotives	48 295 171	69
		b. » » reste du personnel :		
271 474 559	27	1. pour le personnel masculin	276 247 704	10
		2. » » » féminin	1 892 188	40
845 273	05	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	849 614	86
265 112 848	80	3. Réserves des pensions courantes	273 232 044	—
206 691 148	48	a. Aux invalides (y compris fr. 390 751. 04, valeur actuelle des indemnités de décès)	211 006 974	44
54 137 177	11	b. » veuves	58 078 652	30
4 284 523	21	c. » orphelins	4 146 417	26
32 882 534	09	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	33 625 430	98
372 825	56	II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	409 179	27
443 308	68	III. Fonds de secours (art. 52)	590 286	06
585	60	IV. Autre passif	585	60
617 855 909	60		635 142 204	96

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1926.

	Valeur nominale		Cours %	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000	—	83	16 600	—
4 % » » » » » 1912/14	10 000	—	87	8 700	—
4 % » » » » » 1923	737 000	—	92	678 040	—
4 % Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	—	85	15 300	—
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	180 375 000	—	100	180 375 000	—
4 % Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904	68 000	—	97	65 960	—
4 1/2 % » » » » » » » 1908	5 000	—	99	4 950	—
5 % cum. Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	—	30	8 400	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	6 500	—	85	5 525	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000	—	70	12 600	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	—	55	35 750	—
3 % Northern Pacific Gl Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	65	67 080	—
4 % Southern Pacific R. R. Co 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.16	154 800	—	93	143 964	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	94	97 008	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	90	92 880	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	93	95 976	—
Diverses . . . . .	.	.	.	48 837	50
Total	.	.	.	181 772 570	50
II. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération suisse de 1897	1 000	—	86	860	—
4 % Canton de Berne » 1911	15 000	—	86	12 900	—
4 % » » Genève » 1899	4 500	—	85	3 825	—
4 % » » » » 1912	4 000	—	85	3 400	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1894	4 000	—	87	3 480	—
3 1/2 % » » » » 1898	10 000	—	87	8 700	—
4 % » » » » 1907	13 000	—	88	11 440	—
4 1/4 % » » » » 1912	29 500	—	90	26 550	—
3 1/2 % » du Tessin » 1893 (cons.)	4 000	—	78	3 120	—
3 1/2 % » de Vaud » 1904	10 500	—	82	8 610	—
4 1/4 % » » » » 1913	20 000	—	93	18 600	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à 5.16	98 040	—	26	25 490	40
Divers . . . . .	.	.	.	10 418	10
Total	.	.	.	137 393	50
III. Obligations de villes et de communes.					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	129 000	—	93	119 970	—
4 % » » » » 1910	32 000	—	81	25 920	—
4 % » » Berne » 1910	10 000	—	84	8 400	—
4 1/4 % » » Lausanne » 1900, série II	35 500	—	91	32 305	—
4 % » » Bellinzone » 1901	30 500	—	92	28 060	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1888	26 000	—	84	21 840	—
3 1/2 % » » » » 1893	97 000	—	83	80 510	—
3 1/2 % » » » » 1896	5 000	—	92	4 600	—
3 1/2 % » » » » 1905	21 000	—	84	17 640	—
4 % » » » » 1908	13 000	—	88	11 440	—
3 1/2 % » » Winterthour » 1903	9 000	—	80	7 200	—
4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887	11 000	—	93	10 230	—
3 3/4 % » » » » 1892	27 000	—	84	22 680	—
3 1/2 % » » » » 1897	6 000	—	94	5 640	—
4 % » » » » 1899	13 000	—	87	11 310	—
3 3/4 % » » » » 1905	10 000	—	83	8 300	—
4 % » » » » 1908	31 000	—	87	26 970	—
A reporter	.	.	.	443 015	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1926.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report					
					443 015 —
3 ³ / ₄ % Commune du Locle de 1889	1 000	—	86	860	—
3 ¹ / ₂ % » » » » 1898	11 500	—	90	10 350	—
4 % » » » » 1899	13 000	—	87	11 310	—
4 % » » » » 1909	16 000	—	85	13 600	—
3,6 % » de Boudry » 1898	1 000	—	75	750	—
4 % » des Bayards » 1906	6 000	—	84	5 040	—
4 % » de Brot-Dessous de 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 % » » Colombier » 1909	21 000	—	81	17 010	—
3 ³ / ₄ % » » Cernier » 1894	4 500	—	86	3 870	—
3 ³ / ₄ % » » » » 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » » 1906	9 000	—	81	7 290	—
4 % » » » » 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 % » » Couvet » 1910	6 500	—	94	6 110	—
3 ¹ / ₂ % » » Cressier » 1896	500	—	75	375	—
4 % » » Coffrane » 1909	1 500	—	78	1 170	—
3 ³ / ₄ % » » Cortaillod » 1903	500	—	85	425	—
4 % » » » » 1909	14 000	—	87	12 180	—
4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1901	1 000	—	79	790	—
4 % » » » » » 1909	5 500	—	85	4 675	—
3 ¹ / ₂ % » » Dombresson » 1895	3 500	—	82	2 870	—
3 ³ / ₄ % » » Fontaines » 1895	8 500	—	81	6 885	—
3 ³ / ₄ % » » » » 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 % » » Fleurier » 1901	15 000	—	81	12 150	—
3 ³ / ₄ % » » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 ¹ / ₂ % » » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	76	760	—
3 ³ / ₄ % » » Travers » 1894	5 500	—	80	4 400	—
4 % » » » » 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 ¹ / ₂ % » » Môtiers-Travers » 1896	500	—	78	390	—
4 % » » » » 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 ¹ / ₂ % » » Peseux » 1903	18 500	—	78	14 430	—
3 ³ / ₄ % » » St-Aubin-Sauges » 1894	500	—	79	395	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	190 500	—	84	160 020	—
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25 (change fixe)	184 875	—	76	140 505	—
Total				915 325	—
IV. Obligations de banques.					
5 ¹ / ₂ % Banque hypothécaire de Bâle-Campagne de 1924	100 000	—	100	100 000	—
3 ¹ / ₂ % » cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903	2 000	—	90	1 800	—
4 % » » » » » Z	7 000	—	85	5 950	—
4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	—	90	108 000	—
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	229 000	—	89	203 810	—
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, série A (remboursable 1927)	12 000	—	99	11 880	—
3 ³ / ₄ % » » » de 1899, série C	547 000	—	87	475 890	—
4 % » » » » 1907, » G	217 000	—	90	195 300	—
4 ¹ / ₄ % » » » » 1912, » J	291 000	—	92	267 720	—
5 ¹ / ₂ % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 3 ans)	250 000	—	100	250 000	—
5 ¹ / ₂ % » » » » 1924 (à 5 ans)	275 000	—	100	275 000	—
3 ³ / ₄ % » hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	75 000	—	90	67 500	—
4 ¹ / ₂ % » pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	—	50	37 500	—
4 ¹ / ₄ % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000	—	35	112 000	—
5 % » hypothécaire de Winterthour du 1 ^{er} juin 1918	5 000	—	100	5 000	—
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 500. — à fr. 20. 50 les 100 frs. fr.	102	50	90	92	25
3 % » » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 20. 50 les 100 frs. fr.	1 435	—	43	617	05
Diverses				14 383	45
Total				2 132 442	75

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1926.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
V. Obligations diverses.					
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	24 000	—	90	21 600	—
4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . . .	107 000	—	90	96 300	—
3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	3 750	—	90	3 375	—
5 ¹ / ₂ % » » » Faido, de 1920	4 000	—	100	4 000	—
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 23.— les 100 L	21 562	50	182	39 187	50
Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ % sur la Filature et Tissage de Kottorn de 1908, séries N et O	44 000	—	90	39 600	—
4 % Vereinigte Königs- und Laurahütte de 1904, R. M. 12 150 à fr. 123.— les 100 R. M.	14 944	50	84	12 553	40
4 ¹ / ₂ % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 46,250 à fr. 20.50 les 100 frs. fr.	9 481	25	62	5 878	35
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 22	22	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total				222 517	25
VI. Prêts hypothécaires.					
4 % 1 prêt (station de repos de Grubisbalm)				33 500	—
4 ¹ / ₄ % 60 prêts (coopératives immobilières du personnel des chemins de fer) . .				16 504 007	70
4 ¹ / ₂ % 716 » dont 712 à des employés				13 447 197	65
4 ³ / ₄ % 896 » à des employés				11 755 374	45
5 % 122 » dont 116 à des employés				3 009 989	45
5 ¹ / ₄ % 22 »				770 099	20
5 ¹ / ₂ % 129 »				14 580 016	40
5 ³ / ₄ % 1 »				101 000	—
Total				60 201 184	85
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				181 772 570	50
II. Fonds d'Etats				137 393	50
III. Obligations de villes et de communes				915 325	—
IV. Obligations de banques				2 132 442	75
V. Obligations diverses				222 517	25
VI. Prêts hypothécaires				60 201 184	85
Total				245 881 433	85

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1926.

Compte de 1925		Recettes.	Compte de 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
897 726	68	Assurance-maladie :		
169 296	63	I. Assurance, classe a	979 208	58
659 361	50	1. Report de l'exercice précédent (fonds de réserve)	230 526	58
52 075	75	2. Contributions des membres	670 847	70
9 120	30	3. Subvention fédérale	57 503	75
—	—	4. Subvention fédérale extraordinaire	9 451	90
137	35	5. Subvention du canton de Lucerne	221	60
1	70	6. Subvention du canton de Thurgovie	125	45
7 733	45	7. Amendes disciplinaires	—	—
		8. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	10 531	60
5 624	05	II. Assurance, classe b	5 831	50
5 390	40	1. Report de l'exercice précédent (fonds de réserve)	5 589	05
15	—	2. Contributions des membres	15	—
2	85	3. Subvention fédérale	3	10
—	50	4. Subvention fédérale extraordinaire	—	50
215	30	5. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	223	85
111 861	60	III. Assurance, classe c	110 578	15
94 764	20	1. Report de l'exercice précédent (fonds spécial)	97 844	—
4 434	55	2. Contributions des membres	5 744	25
921	40	3. Subvention fédérale	793	15
50	—	4. » » pour suppléments de montagne	50	—
161	40	5. Subvention fédérale extraordinaire	130	40
—	—	6. Subvention du canton de Lucerne	3	05
2	45	7. Subvention du canton de Thurgovie	1	75
4	30	8. Intérêts, 4 % (y compris intérêts 4 % des subventions fédérales)	4	70
12	—	9. Amendes disciplinaires	16	95
20	—	10. Dons, legs, etc.	53	—
3 777	80	11. Intérêts, 4 %	3 914	80
7 713	50	12. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 ^{er} alinéa	2 022	10
1 015 212	33		1 095 618	23

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Cette subvention fédérale se décompose en un solde pour 1925 et une avance pour 1926.

Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1. 25 par mois.

Ad III, 4. Cette subvention fédérale pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1925 et une avance pour 1926.

Ad III, 9 et 10. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 11. Le fonds spécial porte intérêts au 4^o/o à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1926.

Compte de 1925		Dépenses.	Compte de 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
897 726	68	Assurance-maladie :	979 208	58
422 688	60	I. Assurance, classe a	427 717	—
133 145	95	1. Frais de médecin	124 783	35
91 245	65	2. Frais de pharmacie	79 459	—
18 429	90	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	19 305	—
640	—	4. Secours à des convalescents	520	—
1 050	—	5. Indemnités d'allaitement	1 200	—
230 526	58	6. Secours pour frais d'accouchement	326 224	23
		7. Report à compte nouveau (fonds de réserve)		
5 624	05	II. Assurance, classe b	5 831	50
35	—	1. Indemnités de chômage	—	—
5 589	05	2. Report à compte nouveau (fonds de réserve)	5 831	50
111 861	60	III. Assurance, classe c	110 578	15
4 534	35	1. Indemnités de chômage	2 513	55
6 122	90	2. Frais de médecin	3 502	50
1 659	90	3. Frais de pharmacie	792	80
547	60	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	1 608	10
189	—	5. Secours à des convalescents	211	50
233	85	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	120	95
730	—	7. Secours à des membres actifs nécessaires	—	—
97 844	—	8. Report à compte nouveau (fonds spécial)	101 828	75
1 015 212	33		1 095 618	23

Compte de 1925		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1926.	Compte de 1926	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
333 959	63	Actif.		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	433 884	48
		Passif.		
		Réserves :		
230 526	58	1. Assurance, classe a	326 224	23
5 589	05	2. » » b	5 831	50
97 844	—	3. » » c	101 828	75
333 959	63		433 884	48

Statistique du compte de profits et pertes de 1926, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1926							
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison			
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Yverdon	501,5	7 296	15 116. —	7 947. 90	2 278. 40	25 342. 30			
2. Bienne	396	4 570	10 851. 10	2 704. 90	957. 40	14 513. 40			
3. Olten	772,5	10 117	12 728. 25	4 392. 85	3 416. 20	20 537. 30			
4. Bellinzone	600	8 530	19 710. 90	8 373. 65	3 741. 55	31 826. 10			
5. Zurich	842,5	8 107	20 107. 65	4 099. 15	1 977. 30	26 184. 10			
6. Romanshorn	68	734	1 858. 50	507. 55	33. —	2 399. 05			
7. Rorschach	69	827	1 924. 70	762. 95	730. 30	3 417. 95			
8. Coire	235	3 013,5	5 385. 75	1 698. 45	1 676. 25	8 760. 45			
	3 484,5	43 194,5	87 682. 85	30 487. 40	14 810. 40	132 980. 65			
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	6 458,5	75 442,5	177 980. 70	49 409. 90	30 638. 55	258 029. 15			
2. Lucerne	4 544	54 176	85 354. 35	24 405. 10	17 451. 55	127 211. —			
3. Zurich	3 947,5	40 144	76 699. 10	20 480. 95	16 558. 50	113 738. 55			
	14 950	169 762,5	340 034. 15	94 295. 95	64 648. 60	498 978. 70			
Caisses	Moyenne par assuré					Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Yverdon	14,55	30. 14	15. 85	4. 54	50. 53	2. 07	1. 09	— . 31	3. 47
2. Bienne	11,54	27. 40	6. 83	2. 42	36. 65	2. 38	— . 59	— . 21	3. 18
3. Olten	13,10	16. 48	5. 69	4. 42	26. 59	1. 26	— . 43	— . 34	2. 03
4. Bellinzone	14,22	32. 85	13. 95	6. 24	53. 04	2. 31	— . 98	— . 44	3. 73
5. Zurich	9,62	23. 87	4. 86	2. 35	31. 08	2. 48	— . 51	— . 24	3. 23
6. Romanshorn	10,79	27. 33	7. 46	— . 49	35. 28	2. 53	— . 69	— . 05	3. 27
7. Rorschach	11,99	27. 90	11. 06	10. 58	49. 54	2. 33	— . 92	— . 88	4. 13
8. Coire	12,82	22. 92	7. 23	7. 13	37. 28	1. 79	— . 56	— . 56	2. 91
Moyenne	12,40	25. 16	8. 75	4. 25	38. 16	2. 03	— . 71	— . 34	3. 08
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	11,68	27. 56	7. 65	4. 74	39. 95	2. 36	— . 65	— . 41	3. 42
2. Lucerne	11,92	18. 79	5. 37	3. 84	28. —	1. 58	— . 45	— . 32	2. 35
3. Zurich	10,17	19. 43	5. 19	4. 19	28. 81	1. 91	— . 51	— . 41	2. 83
Moyenne	11,36	22. 75	6. 31	4. 32	33. 38	2. —	— . 56	— . 38	2. 94

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1926.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1925		21 037	45
2. Intérêts		1 159	70
3. Gains de cours sur titres		1 305	—
	Total	23 502	15
Dépenses.			
1. Secours à divers		5 971	65
2. Solde au 1 ^{er} janvier 1927		17 530	50
	Total	23 502	15

Etat de fortune.					
Valeurs :	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, de 1899, série C	17 000	—	87	14 790	—
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux				2 740	50
				Total	17 530

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1926.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1925		200 996	55
2. Intérêts et gains de cours		21 360	55
	Total	222 357	10
Dépenses.			
1. Gratifications		3 730	—
2. Solde au 1 ^{er} janvier 1927		218 627	10
	Total	222 357	10

Etat de fortune.					
1. Valeurs :	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, série C de 1899	179 000	—	87	155 730	—
» 4 % Crédit foncier vaudois, série G de 1907	62 500	—	90	56 250	—
				211 980	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux				4 279	60
3. Intérêts non échus à percevoir				2 367	50
				Total	218 627

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1926.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1925		110 663	45
2. Intérêts		5 533	20
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1927		116 196	65
Etat de fortune.			
1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux		116 196	65