Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1925)

Rubrik: Compte d'exploitation, compte de profits et pertes, bilan, comptes des

services auxiliaires et comptes spéciaux 1925

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte d'exploitation, Compte de profits et pertes, Bilan, Comptes des services auxiliaires et Comptes spéciaux

1925

Compte de 1924	Budget de 1925		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
Ti di		Trocottos a oriproteation		
				E
132 450 507	130 000 000	I. Transport des voyageurs	139 564 246	15
242 197 584	235 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	215 545 495	71
12338314	11 500 000	1. Bagages	12 556 415	39
6 684 319	6 500 000	2. Animaux	6 006 749	62
223 174 951	217 000 000	3. Marchandises	196 982 330	70
6 543 692	6 000 000	III. Transports postaux	6 794 879	50
6 536 311	6 000 000	1. Pour colis postaux excedant cinq kilogrammes	6 787 685	50
7 381	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-	100	
* .		poste	7 194	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		3. Pour prestations spéciales		
381 191 783	371 000 000	Total des recettes de transport	361 904 621	36
	ж			
		IV. Recettes diverses.	1	
9 009 724	8 273 100	A. Loyers et fermages	3 683 304	
1 652 552	1 773 100	1. Pour gares et sections de lignes	1 719 355	10
2 293 200	1 600 000	2. Pour matériel roulant	1 461 399	35
5 063 972	4 900 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	502 549	55
8) (c)				
13 563 812	14 837 650	B. Produit brut des services auxiliaires	14 449 482	90
1 540 872	1 451 800	1. Economat	1 476 008	10
2 538 035	2 665 500	2. Ateliers	2 631 916	50
9 484 905	10 720 350	3. Usines électriques	10 341 558	30
	0.00			8
744 982	725 000	C. Divers	67 597	55
15 369	15 000		01 991	00
729 613	710 000	1. Télégrammes privés	67 597	55
23 318 518				
, ,	23 835 750`	Total des recettes diverses	18 200 384	45
404 510 301	394 835 750	Total des recettes d'exploitation	380 105 005	81
	- se			
,	2		30. 20	
			£2 17	

,								Comparaison avec						
Arrond. 1		Arrond. II		Arrond. III		Total		Compte de 1924	Budget de 1925					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.					
		*						å om for						
		* =												
	-			,	-	139 564 246	15	+ 7 113 739	+ 9 564 246					
						× *								
					_	215 545 495	71	- 26 652 088	- 19 454 504					
	_		_			12 556 415	39	+ 218 101	+ 1 056 415					
	_		_	-	_	6 006 749	62	- 677 569	- 493 250					
	_		_		_	196 982 330	70	- 26 192 620	- 20 017 669					
				= 0		P								
					_	6 794 879	50	+ 251 188	+ 794 880					
						6 787 685	50	,						
	-				-	0 707 005	30	+ 251 375	+ 787 686					
	_		-		_	7 194	_	- 187	+ 7194					
		_	-	_	_	·	_							
_	_	2		_	_	361 904 621	36	- 19 287 161	- 9 095 378					
								e e e	3.					
		2 *												
1 450 055	70	1 729 728	15	1 670 821	63	8 533 909	48	– 475 815	+ 260 809					
-	_		_		_	1 719 355	10	+ 66 803	- 53 745					
-	-	·	-	<u> </u>		1 461 399	35	- 831 801	- 138 601					
$1\ 450\ 055$	70	1 729 728	15	1 670 821	63	5 353 155	03	+ 289 183	+ 453 155					
								e da e						
261 068	-	_ *	_	-	_	14 710 550	90	+ 1 146 739	- 127 099					
_						1 476 008	10	- 64 864	+ 24 208					
_					-	2 631 916	50	+ 93 882	33 583					
261 068		a	-	-		10 602 626	30	+ 1 117 721	- 117 724					
						9 11 8 8								
178 885	03	302 764	31	243 929	06	793 175	95	+ 48 194	+ 68 176					
8 850	95	6 708	40	4 409	90	19 969	25	+ 4 600	+ 4 969					
170 034	08	296 055	91	239 519	16	773 206	70	+ 43 594	+ 63 207					
1 890 008	73	2 032 492	46	1 914 750	69	24 037 636	33	+ 719118	+ 201 886					
1 890 008	78	2 032 492	46	1 914 750	69	385 942 257	69	18 568 043	- 8 893 492					
						,		# 1	W .					
							3							
		* :				*								
				-			1 2							

			Dépense	s
Compte de 1924	Budget de 1925		Administrati centrale	
		Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		•	*	
	L .	I. Administration générale.		8
6 780 258	6 855 630	A. Frais de personnel	4 967 176	15
59 604	66 200	1. Autorités administratives	41 851	10
		2. Direction	0	
137 699	138 300		70 892	40
128 597	128 200	a. Traitements	66 598	20
9 102	10 100	b. Indemnités de voyages et divers	4 294	20
1 099 454	1 016 080	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	516 525	30
1 080 800	1 002 680	a. Traitements	509 841	-
18 654	13 400	b. Indemnités de voyages et divers	6 684	30
1 576 956	1 599 240	4. Contrôle du trafic	1 544 344	05
1 531 98 9	1 569 240	a. Traitements	1 509 972	25
44 967	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	34 371	80
1 349 473	1 356 420	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	574 089	80
$1\ 329\ 558$	1 336 220	a. Traitements	566 719	25
19 915	20 200	b. Indemnités de voyages et divers	7 370	55
246 357	164 430	6. Bureau de statistique	195 506	90
242 383	163 730	a. Traitements	194 231	10
3 974	700	b. Indemnités de voyages et divers	1 275	80
1 273 275	1 463 600	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 534 508	80
1 231 298	1 403 600	a. Traitements	1 460 222	85
41 977	60 000	b. Indemnités de voyages et divers	74 285	95
829 819	864 180	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	400 623	10
807 151	841 580	a. Traitements	393 723	70
22 668	22 600	b. Indemnités de voyages et divers	6 899	40
207 621	187 180	9. Portiers et concierges	88 834	70
195 395	178 230	a. Traitements et salaires	82 778	10
12 226	8 950	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 056	60
808 128	753 500	B. Frais accessoires	621 207	16
$520\ 118$	497 240	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	395 226	71
110 944	120 390	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	59082	60
55 408	34 480	3. Complément et entretien de l'inventaire	25 672	84
121 658	101 390	4. Divers	141 225	01
7 588 386	7 609 130	Total I. Administration générale	5 588 383	31
. 300 300		10th 1. Administration generate	3 000 000	-
	× =			
	× .			1

bı	rutes d'	exp	oloitation,	res	titutions d	lédu	ites		Dépenses et de la cli	rece ôture	ette:	s classées lo s comptes	ors	Dépense	s	Comparaiso brutes d'e		
	Arrond.	•	Arrond II	•	Arrond. III	•	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitatio	ara- pu- mpte	di In co	rais d'adm. et rection des tra demnités pour (mmunes, pour l' 'autres lignes,	vaux. gares expl.	nettes d'e ploitatio	X-	Compte de		dget de 1925
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.,	Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
									(G)		1					17		
							ja										le.	
5	59 3 11 6	30	696 309	_	571 396	05	6 827 997	50		_	_	162 108	60	6 665 888	90	+ 47 740		27 632
	6 621	_	3 108	_	3 292	80	54 8 72	90		_			_	54 872	90	- 4 731		11 327
	20 937	80	23 238	40	22 942	35	138 010	95	_	_	_	27 455	75	110 555	20	+ 312	_ =	289
		60	20 899	20	21 099	60	127 596	60								- 1 000	_	603
		20	2 339	20		75		35							=	+ 1312	+	314
1		60	238 096	10	113 766	40	994 914	40		_	_	19 346	65	975 567	75	- 104 540	_ =	21 166
		95	285 171	35		60	984 917	90				.,,				- 95 882	_	17 762
	352	65	2 924	75		80	9 996	50								- 8658		3 404
		_	_	_		_	1 544 344	05	,	_	-	3 646	40	1 540 697	65	- 32 612	_	54 896
		_	_	-		_	1 509 972	25	8							- 22 017		59 268
		_		-	_	_	34 371	80								- 10 595	+	4 372
2	64 445	25	237 866	70	233 032	_	1 309 433	75		_	l_	90 571	20	1 218 862	55	- 40 039	_	46 986
2	261 139	75	234 430	50	229 788	30	1 292 077	80						17.0		- 37 480	_	44 142
	3 305	50	3 436	20	3 243	70	17 355	95								- 2 559	_	2 844
	_	_			_	_	195 506	90		_	_	600	55	194 906	35	- 50 850	+	31 077
		_	_			-	194 231	10						*		- 48 152	+	30 501
				-			1 275	80								- 2 698	+	576
		_		-	_		1 534 508	80		_	_	1 410	70	1 533 098	10	+ 261 234	+	70 909
	<u>·</u>	-		-			$1\;460\;222$	85						" ₂		+ 228 925	+	56 623
		-		-	_	-	74 285	95								+ 32 309	+	14 286
1	47 65 5	80	156 513	60	152 887	55	857 680	05	. —		-	19 077	35	838 602	70	+ 27 861	-	6 500
1	43 612	75	148 370	50	149 215	35	834 922	30								+ 27 771	-	6 658
	4 043	05	8 143	10	3 672	20	22 757	75								+ 90	+	158
	26 929	85	37 486	20	45 474	95	198 725	70		-	١.	_	-	198 725	70	- 8 895	+	11 546
	25~885	60	36 602	25	44 016	95		90		-				9		- 6 112	+	11 053
	1 044	25	883	95	1 458	-	9 442	80			-		1			- 2 783	+	493
	34 014	75	71 179	13	43 830	93	770 231	97			_	37 249	65	732 982	32	- 37 896	+	16 732
	20 912	1 1	30 649	1 1	18 083			06		_	_		45	436 895	1	- 55 246	_	32 368
	7 248			75	20 544			80		_	-	9 273		98 721	1	- 2949	_	12 395
		30			2 193			80	_	_			_	43 675	1		+	9 196
	1 884	55	7 570	25	3 009	50	15 3 689	31		_		_		153 689			+	$52\ 299$
6	27 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47				199 358	25	7 398 871	22	+ . 9844	_	10 900
_		2200				-		_		-	-	9 1	_					
					=													
			8									•						
												. "	15		П	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	-	
														* ,				
					F 10													

			Dépen	ises
Compte de 1924	Budget de 1925		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	6			
•				
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
9 746 922	9 780 650	A. Frais de personnel	482 990	95
2 317 886	2 270 400	1. Direction du service de la voie	482 990	95
2 199 217	2 147 800	a. Traitements	464 087	55
118 669	122 600	b. Indemnités de voyages et divers	18 903	40
968 048	987 900	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_
916 513	934 300	a. Traitements		-
51 535	53 600	b. Indemnités de voyages et divers	0 0	-
1 067 133	1 074 850	3. Chefs de district et leurs aides		
942 803	958 000	a. Traitements		_
26 593	22 850	b. Uniformes		
6	200	c. Indemnités pour service de nuit		-
97 731	93 800	d. Indemnitės de voyages et divers		-
5 393 855	5 447 500	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants		_
2 635 262	2 731 600	a. Traitements		_
2 635 517	2 582 500	b. Salaires	_	-
78 855	83 400	c. Uniformes		-
31 163	38 400	d. Indemnités pour service de nuit		-
13 058	11 600	e. Indemnités de voyages et divers	-	-
982 211	861 880	B. Frais accessoires	96 796	79
210 913	166 280	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	66 801	64
144 430	134 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 834	70
51 500	59 800	3. Eclairage de la voie	-	-
546 529	475 600	4. Complément et entretien de l'inventaire	7 53	65
28 839	25 700	5. Divers	15 406	80
26 193 020	26 403 800	C. Entretien et renouvellement des installations	56 754	25
6 085 136	5 939 100	1. Terrassements et ouvrages d'art	-	-
2 070 312	1 650 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		-
320 012	427 300	b. Tunnels et galeries		-
724 612	766 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		_
1 892 320 616 002	2 059 000 564 500	d. Ballastage des voies		
461 878	472 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les		
101 010	112000	versants de montagne	<u></u>	
13 055 787	14 507 700	2. Voie de fer	,	_
2 015 294	2 821 000	a. Traverses	_	
$2\; 235\; 241$	3 394 300	b. Rails et leurs attaches	·	-
820 009	1 210 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		-
7 985 243	7.082 400	d. Dressage de la voie		
29 870 056	31 089 330	A reporter	579 787	74
				1

brutes d'e	xpl	oitation, re	stit	itions dédu	ites			Dépenses et ro de la clôt	ece ure	ttes classées le des comptes	810	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des dépenses loitation avec
Arrond. I		Arrond II		Arrond III	,	Total		Dépenses de para chèvement impu tables sur le comp d'exploitation	1-	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour communes, pour l' d'autres lignes,	aux. gares expl.	nettes d'ex ploitation	-	Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Fr.
										380					
				7											
		•										A a B		5 g u	٠,
									•				-		
2 667 405	95	3 317 538	30	2 990 827	20	9 458 762	40			- 271 168		9 187 594 4	10	- 288 160	- 321 888
	30	587 406	15	646 886		2 307 512	40			- 127 261	75	2 180 250		- 10 374	
	80	556 046	05	621 133	20	2 193 316	60			127 201		2 100 200	"	- 5 901	
38 179		31 360	10	25 752	80	114 195	80	2					- [- 4 473	- 8 404
317 123	55	358 510	40	293 886		969 519	95			- 97 817	40	871 702 5		+ 1472	– 18 380
301 656	20	342 059	15	277 986		921 701	35			- 37617	40	071 702			- 12 599
	35	16 451	25	15 900	_	47 818	60		- 1				- 1	+ 5 188 - 3 716	- 12 333 - 5 781
	90				10				-	46.422	4-	976 085 4	۱,,	– 44 614	
292 682 260 888	50	389 953 345 156	65 75	339 882 301 139	10	1 022 518	55 25			- 46 433	15	910000	•		52 33150 816
	95	7 595	90	6 245	65	907 184 20 521	50		- 1			8 . 8		- 35 619 - 6 071	- 50 816 - 2 328
_	_	6	60	_	_	6	60		İ		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		ŀ	+ 1	- 193
$25\ 114$	35	37 194	40	32 497	45	94 806	20							- 2 925	
1 467 370	30	1 981 668	10	1 710 173	10	5 159 211	50	-	_	+ 344	30	5 159 555	30	– 234 644	_ 288 289
640 015	05	843 984	20	983 803	90	2 467 803	15							- 167 459	- 263 797
	15	1 097 569	80	690 737	20	2 572 873	15		1					- 62 644	- 9 627
	55	25 312	70	30 106	50	81 432	75	100						+ 2578	
15 033 1 741	80 75	12 589 2 213	20 20	3 281 2 244	50	80 903 6 199	45		- 1				7	- 260 - 6 859	7 4975 401
1 / 11		2 210	20	2 244	00	. 0133	10			To an				- 0000	- 3401
232 683	50	285 168	59	296 648	75	911 297	63		-	- 25 931	37	885 366 2	26	- 70 913	+ 49 418
$9\ 525$	10	26 648	20	23 298	22	126 273	16	-		- 9519	09	116 754			- 40 007
31 380	1 1	47 601	45	46 128	60	138 944	85		-	- 10 242		128 701 9			
19 829	1 1		30		05	55 781		- -	-	- 347		55 433 6			
$158029\\13919$	1	180 324 10 733	30 34	199 857 11 274	11 77	538 964 51 334				- 5 302 - 519		533 662 2 50 814 3			
-		10 755	01	112/1		01 001	21			2 010		,	"	22 100	1 20 001
7 637 410	48	10 413 670	04	8 644 328	34	26 752 163	11	+3 297 255 2	9	- 477 489 .	41	29 571 928 9	99	+ 559 143	+ 348 363
1 714 363	44	2 180 507	05	2 037 507	83	5 932 378	32	+ 942 550 8	0	- 61 953	28	6 812 975 8	34	– 152 758	- 6 722
537 537	53	577 983	15	$550\ 521$	32	1 666 042	_	+ 117.654 9	6			-		- 404 270	+ 16 042
174 982		51,000	25	71 870	35		1	+ 103 748 7	- 11				ŀ	- 22 159	
173 558		132 080	45	241 919	11			+ 477 291 1		· 1			ŀ	- 177 054	
608 642 146 347	1 1	1 052 149 157 867	90	838 697 203 200	47 95	2 499 490 507 415	1	+ 2132759 + 218659	- 11	K				+ 607 170 - 108 587	+ 440 490 - 57 085
110011		10, 00,		200 200	00	007 110	00	1 21 000 5	1					100 001	01 000
73 295	09	209 426	20	131 298	63	414 019	92	+ 8714	5	*				- 47 858	- 58 280
4 026 601	31	5 745 393	80	4 245 879	52	14 017 874	63	+ 792 276 4	7	- 199 289	09	14 610 862)1	+ 962 088	- 489 825
$662\ 411$	-	1 023 461	20	$722\ 513$	80	2 408 386		+ 129 781 8	- 11				-		- 412 614
590 952		1 045 798	50	692 276	70	N	20		- 11			. *	- 1	-	-1065273
$252\ 340$ $2\ 520\ 897$		410 348 3 265 785	50 60	354 218 2 476 870	68 34	A		+ 12441270 + 48337490	- 11				- 1		-193092 $+1181154$
					_		-		-	EEO 04-	7.	21 400 700			
8 641 054	20	11 528 607	14	9 570 863	50	50 520 312	ยช	+1 734 827 2	1	- 558 541	/4	31 496 798 5)1	+ 400 257	- 769017
			*												

Cometo	Du. 4 4 . 3		Dépens	ses
Compte de 1924	Budget de 1925		Administrati centrale	ion
	11,	Dépenses d'exploitation.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
29 870 056	31 089 330	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	579 787	74
3 813 892	3 100 500	3. Bâtiments et installations mécaniques	56 754	25
344 196	275 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	54 800	80
2 794 313	2073900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	-	-
$110 \ 458$	137 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		
386 316	404 400	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 953	45
· 178 609	208 900	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.		
2 601 917	2 463 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		
178 902	222 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		-
1 264 746	$1\ 223\ 800$	b. Appareils de signaux et de protection		-
51 961	63 500	c. Indicateurs d'orientation et de police	_	
1 106 308	953 800	d. Clôtures et barrières		
636 288	393 100	5. Déblaiement de la neige et de la glace		
36 922 153	37 046 330	Total II. Entretien et surveillance de la voie	636 541	99
Tr.	-			
		III Convigo dos ganos et conduite des trains		
07 501 500	00 001 500	III. Service des gares et conduite des trains.	204 009	10
95 701 768	96 601 700	A. Frais de personnel	504 923	46
2 042 766	1 978 700	1. Direction du service des gares et des trains.	619 628	56
1 874 931	1 844 700	a. Traitements	515 380	18
90 983	79 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel.	85 406	83
76 852	55 000	c. Indemnités de voyages et divers	18 841	55
72 521 482	73 443 700	2. Personnel des gares et stations	– 89 705	10
66 208 541	67 172 000	a. Traitements	- 74 646	35
3 783 171	3 809 200	b. Salaires	– 15 058	75
1 483 865	1 572 100	c. Uniformes	-	_
439 919	404 000	d. Indemnités pour service de nuit		
605 986	486 400	e. Indemnités de voyages et divers		
21 137 520	21 179 300	3. Personnel pour la conduite des trains	– 25 000	
14 833 165	15 367 600	a. Traitements	- 25 000	
524 185	264 600	b. Salaires	_	-
688 445	537 400	c. Uniformes		
4 811 944	4 784 000	d. Allocations supplémentaires		-
133 403 146 378	121 300 104 400	f. Indemnités de voyages et divers		
140 370	104 400	7. Indemnites de voyages et divers	10 NO	1
4 736 408	4 929 700	B. Frais accessoires	820 429	67
1 281 579	1 720 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	688 502	80
1 873 498	1 926 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	12592	90
708 858	589 600	3. Complément et entretien de l'inventaire	119 020	97
247 543	277 300	4. Matières de consommation pour le service des gares		_
		5. Camionnage	-	-
624 930	415 200	6. Divers	313	_
100 438 176	101 531 400	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 325 353	13
			, ,	
			h j	
			*	
	1	I am a second and a		1

brutes d'ex	xplo	itation, res	titu	tions déduit	es	5 e	6	Dépenses et i de la clô	recet ture	tes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond.		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur le com d'exploitation	ıra- ıu- ıpte	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1924	Budget de 1925		
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct	Fr.	Fr.		
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+1734827	27	- 558 341 7 4	31 496 798 51	+ 450 257	– 769 01		
932 402	14	1 094 075	87	1 258 994	71	3 342 226	97	+1 006 173	90	_ 138 707 73	4 209 693 14	- 471 665	+ 241 72		
	20	51 264	75	56 834		199 743		• NET 15 NOVOR				- 144 453	0.00.000		
	59	-	69	945 490	34	2 400 920		20 8				- 393 392	4.7		
36 72 8 146 938	1 1		65 33	28 385 127 735	20	109 221 428 620						$\begin{vmatrix} - & 1237 \\ + & 42304 \end{vmatrix}$			
	55	49 804			80	203 721					* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
851 543	1 11		47		63	2 913 613	-			- 64 339 56	3 405 527 95	+ 311 696	,		
61 124			75		88	177 686				. 07 000	0 400 027 00	1 216			
423 914	1 11		12		53	1 569 589						+ 304 843	+ 345 78		
10564	10	· 18 770	25		35	41 802	70	+ 17	15		i	- 10 158			
355 940	-	371 629	35		87	1 124 535	22	+ 47 375	-			+ 18 227	+ 1707		
112 500	·-	269 238	85		65	546 069				<u> </u>	532 870 05	- 90 218			
10 587 499	93	14 016 376	93	11 931 804	29 —	<u>37 122 223</u>	14	+8297255	29	<u>- 774 588 78</u>	39 644 889 65	+ 200 070	+ 75 8		
				2 0		-									
				= ,	(00)										
						e		× 2							
29 624 249	35	32 990 055	93	33 143 150	90	96 262 379	64			-3 796 713 61	92 465 666 03	+ 560 611	- 3393		
407 645	-	475 790	50	464 205		1 967 269	86		_	_ 24 946 15	1 942 323 71	- 75 496			
393 711	05	455 702	05	447 246	45	1 812 039			0	200		– 62 891	100 100		
_	-		-	-	-	85 406						- 5 576	1 .		
13 933		20	45	16 959	. 1	69 823						- 7 029			
	95	24 222 367 21 734 926	03	25 583 875 23 552 329	65 25	72 036 424		-	-	-3 477 770	68 558 654 53	- 485 058 - 311 067	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
20 6 84 864 825 061		1 585 731	85	1 249 380	90	65 897 473 3 645 115						- 138 056			
476 225	1 1	514 008		565 969	-	1 556 203						+ 72 339			
138 288	1 1	215 236		69 621		423 145							+ 191		
195 446	1 1	172 464		146 574	1 1	514 485	25					- 91 501	+ 280		
6 896 717	40	8 291 898	40	7 095 069	45	22 258 685	25			_ 293 997 46	21 964 687 79	+1 121 165	+1 079 3		
$5\ 072\ 463$	1 1	5 857 407	1 1	5 307 084		16 211 954						+1 378 790			
16 132		166 794		9 051	1	191 978						- 332 207			
189 192	1 1	221 455		199 599	10	610 247		2		· ·		- 78 198			
1 561 549 19 705	1 1	1 920 686 102 589		1 549 032 14 022	30	5 031 268 136 317						+ 219324 + 2915	the State of the S		
37 674	1	22 965	1	16 279		7 6 919		1		8.7		- 69 459	328 0 0		
1 100 005	0.5	1 504 400	46	1 900 410	-0	7 000 404	۵-			200 559 40	4 501 051 05	. 949.00	150.7		
1 166 097 162 691		1 784 466 143 460		1 309 410 157 416		5 080 404				- 298 553 60 - 13 621 52		+ 343 997 $-$ 129 508			
102 091	00	145 400	12	157 410	20	1 152 071	40			- 13 021 52	1 130 445 00	129 500	- 500 /		
572 835	24	609 259	05	570 333	39	1 765 020	58	_	_	- 104 190 19	1 660 830 39	- 108 477	- 161 7		
210 514		206 844		256 379	1	792 759				- 21 194 78			+ 203 1		
90 815	50	95 508	50	74 702	80	261 026	80	- ,		- 11 059 21	249 967 59	+ 13 484	- 162		
	22	729 394	01	250 578		1 109 526	— 73		_	- 148 487 95	961 038 78	+ 484 597	+ 694 3		
30 790 347	-		-		_	101 842 784		_	_		-				
***************************************	$ \neg $			٠.			_				·				
				3.				1			u ====================================		,		
				*					-				·		
								199	1		1				

			Dépens	es
Compte de 1924	Budget de 1925		Administrati	on
	/	Dénonges d'exploitation	centrale	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
	100			
	, r			
		IV. Service de la traction et des ateliers.	X	0
34 172 546	34 312 100	A. Frais de personnel	396 755	90
1 243 111	1 236 700	1. Direction du service de la traction et des ateliers	396 755	90
1 208 060	1 203 600	a. Traitements	379 615	95
35 051	33 100	b. Indemnités de voyages et divers	17 139	95
27 611 110 20 694 324	27 734 000 21 422 000	2. Personnel de la traction	-	-
988 386	545 000	a. Traitements	_	
198 706	179 000	c. Uniformes		_
5 317 879	5 220 000	d. Allocations supplémentaires		
282 413	253 000	e. Indemnités pour service de nuit		-
129 402	115,000	f. Indemnités de voyages et divers	_	-
5 278 769	5 290 300	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .		-
$4\ 535\ 209$	4 761 000	a. Traitements	, . –	_
570 610	355 300	b. Salaires		-
71 276	76 600	c. Uniformes		-
37 091	37 000	d. Indemnités pour service de nuit	_	-
64 583	60 400	e. Indemnités de voyages et divers		-
39 556	51 100	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	· · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
31 707	42 300	a. Traitements	, - -	
4 474	5 000	b. Salaires	_	-
128	, 100	c. Uniformes		-
3 240	3 700	e. Indemnités de voyages et divers	<u> </u>	
	8700	o. Indeminios de voyages et divers		
1 163 798	934 300	B. Frais accessoires	448 806	01
173 900	180 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	68 851	46
378 854	276 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 154	40
519 177	405 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	369 631	15
91 867	73 000	4. Divers	2 169	-
90 5	1.2		4 1 1 2	
36 649 599	35 035 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	32 113 205	40
24 426 292	21 333 800	1. Combustible	19 059 193	65
11 035 314	12 500 000	2. Energie électrique	12 463 894	75
483 393	694 000	3. Matières de graissage	551 558	30
144 834	144 000	4. Matières d'éclairage	64 986	05
559 766	454 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 26 427	35
875 114	1 054 600	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-		
4	p. = 5 * "	triques	-	-
		1. Machines et installations mécaniques des ateliers		
7	• 100	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique		-
49 017	38 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	_	
826 090	1 016 000	4. Installations de conduites électriques		_
72 861 057	71 336 800	A reporter	32 958 767	31
*				
	5 E			
*				
	(8)			

		prortation,	res	titutions dé	édn	ites				ettes classées l e des comptes	01.9	Dépenses		brutes d'exp		dépenses on avec
'Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur le co d'exploitation	npu- mpte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, pour l' d'autres lignes,	aux. jares expl.	nettes d'es ploitation	x-	Compte de 1924	Bı	idget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
-								-6				* a	=			
								, 1	Z			•	121.00			
				** 1		1 2 2						· ·				
11 232 175	10	11 051 191	55	11 391 208	60	34 071 331	15		-	-1 006 934	02	33 064 397	13	- 101 215	-	240 769
211 462	1	251 321	1 1	251 003		1 110 542			-	– 19 994	30	1 090 548	60	- 132 568	-, .	126 157
207 232 4 230	1 1	246 052 5 269	1 1	247 648 3 354		1 080 548 29 994								- 127 511 - 5 057	_	123 051 3 106
9 352 335		8 992 131				27 908 552		_	_	_ 905 902	42	27 002 650	23	+ 297 443	+	174 553
7 161 337	1 1	6 681 669	1	7 180 896	10	21 023 902	80							+ 329 579	-	398 097
236 510	1 1	412 892	1 1	333 435		982 838								- 5 548	+	437 838
69 389 1 745 467	1 1	64 424 1 718 711	1 1	64 029 1 866 846		197 844 5 331 025								- 862 + 13 147	++	18 844 111 026
102 805	1	94 663		83 210		280,680	-					~		- 1733	+	27 680
$36\ 824$	30	19 769	75	35 667	40	92 261	45							- 37 140	-	22 738
1 659 220	1	1 772 616	65	1 576 119		5 007 956	35	_	-	- 81 037	30	4 926 919	05	- 270 813	_	282 344
1 455 275	1 1	1 584 531	1 1	1 367 382	- 1		95							- 128 020	-	353 811
160 900 20 666	1 1	140 708 22 754		163 789 21 004		465 399 64 425								- 105 211 - 6 851	+	110 099 12 178
11 509	1 1	16 404	1	2 163		30 078								- 7 013	_	6 922
10 868	40	8 217	20	21 779	10	40 864	70					9		- 23 718	-	19 538
9 156	1 - 1	35 122			-	44 279	2000000	· — :	<u>/</u>		-	44 279	25	+ 4 723		6 821
8 081	10	27 896			-		25					v		+ 4 270	-	6 32
_		4 419	55 30	_	_	4 419	55 30	301		1				- 54 - 103	_	580 78
	_		80		_		80							+ 11	+	18
1 075	60	2 763	75		-	3 839	35							+ 599	+	139
050 516	06	204.000		100.000		1 105 050								FO 44E		454.050
253 518		204 089		'		1 105 353		_	-	_ 15 173		1 090 180	_	- 58 445	+	171 058
14 145 139 481		6 737 116 097				107 041 373 501		2000000		- 674 - 7773		106 367 365 727	1 1		+	72 959 97 201
77 178	1 1	57 362		1		560 183		_		- 4 676		555 507			+	155 184
22712	62	23 892	20			64 627			-	- 2 049	1	62 577	1			0 0
		77		2 2				. *								
184 511	05	176 960	50	245 734	69	32 720 411	64	· -	-	-1 027 786	79	31 692 624	85	- 3 929 187	-	2 315 388
	-		-	_	-	19 059 193		_	-	- 963 730	39	18 095 463	26	- 5 367 098	-	2 274 606
		-	-	_	-	12 463 894		-	-	-	-		1	+ 1 428 581	-	36 105
28 247	70	26 333	95	24 771	- 81	551 558 144 339		_	_	- 21 814 - 1 453		529 743 142 885			+	52 449 340
156 263	1	150 626		220 962		501 425		· ^		- 40 787	1 1	460 637			+	47 425
		2						8 1 V		* w				2	- 1	
						*								•		
302 203	85	645 020	65	151 759	46	1 098 983	96	+ 62 596	65	_	-	1 161 580	61	+ 223 870	+	44 384
_	-			-	-			_	-	_	-		-	— a-		_
39 879	20		32 45	3 4 832	05	72 56 950		_		_		56 950	32 70		+	28 18 451
262 324		1				1 041 960		+ 62 596	65		_	1 104 557			+	25 961
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	-2 049 893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	_	2 340 720
								******						- F		
			1	1 1				12	1 1	11	1				1	

			Dépense	S
Compte de 1924	Budget de 1925		Administrati centrale	ón
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct
•••	***		F1.	1,70
	# 1 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m			
72 861 057	71 336 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	32 958 767	31
34 970 941	37 811 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	42 396 429	65
15 114 005	17 587 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	22 043 066	11
$3\ 712\ 165$	4 703 000	2. Locomotives électriques	4 372 788	90
534 868	416 000	3. Automotrices à voyageurs	$452\ 062$	
$7\ 545\ 194$	6 627 000	4. Voitures à voyageurs	7 394 942	
12 894	12 000	5. Automotrices à bagages	131 859	
844 529	835 000	6. Fourgons à bagages	687 117	
6 904 173	7 362 000	7. Wagons à marchandises	7 060 318	
14 539	9 000	8. Trucs-transporteurs	10 708	
288 574	260 000	9. Wagons de service	243 566	10
07 831 998	109 147 800	Total IV. Service de la traction et des ateliers	75 355 196	96
v r aller	10 e)		- 2 m2 ⁻¹	
- x	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	V. Dépenses diverses.		
2 397 991	2 639 500	A. Loyers et fermages	2 458 944	05
800 198	707 500	1. Pour gares et sections de lignes	735 701	25
1 570 113	1 900 000	2. Pour matériel roulant	1 721 442	80
.27 680	32 000	3. Locations diverses	1 800	_
	(a)			
_		B. Pertes sur les services auxiliaires	· - ×	_
21 899 460	19 816 000	C. Autres dépenses	18 320 967	96
20 347	19 200	1. Frais judiciaires et de proces	10 317	33
249 917	180 000	2. Assurances-incendie et indemnités	13 491	47
3 665 532	2 372 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 817 853	60
1 520 942	1 533 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 802 463	40
363 671	341 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	1 352	20
1780 919	497 500	4. Autres assurances et indemnités de transport	14 038	00
880 556 11 700	520 000 —	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	91 160	93
189 886	189 000	6. Impôts et droits	3 327	05
15 138 885	15 466 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur	0 021	00
100,000	.19 400 000	du personnel, pensions, subsides et gratifications	15 161 020	75
14 046 189	14342000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	14 432 202	10
600 575	604 500	b. Primes pour accidents non professionnels	674 609	45
1 743	1 800	c. Pensions		-
490 378	518 500	d. Secours, subsides et gratifications	54 209 1 223 796	20 83
1 7/0 /007	1 069 000	8. Réclame, propagande et divers	1 225 790	
1 742 637				
	22 455 500	Total V. Dépenses diverses	20 779 912	01
	22 455 500	Total V. Dépenses diverses	20 779 912	01
	22 455 500	Total V. Dépenses diverses	20 779 912	01
	22 455 500	Total V. Dépenses diverses	20 779 912	01
	22 455 500	Total V. Dépenses diverses	20 779 912	01
1 742 637 24 297 451	22 455 500	Total V. Dépenses diverses	20 779 912	01

	brutes d'	exp	loitation, 1	res	titutions dé	śdu	ites				tes classées lor des comptes	rs	Dépenses		Comparaison brutes d'expl	des dépenses oitation avec
	Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par chèvement imp tables sur le com d'exploitation	u- ipte	Frais d'adm. et d direction des trava Indemnités pour ga communes, pour l'e d'autres lignes, e	aux. ares	nettes d'ex ploitation		Compte de 1924	Budget de 1925
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
	<i>2</i> /		2 2 2		· ·				и			,	63 × 21			
1	1 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	-2049893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	- 2 340 72
			_	_		_	42 396 429		_	_	- 500 728		41 895 701	- "	+ 7 425 489	+ 4 585 43
				_		_	22 043 066	11	~		- 448 488		21 594 577	- 1	+ 6 929 061	+ 445606
		_		_		_	4 372 788	1			_	_	4 372 788	and the	+ 660 624	- 330 21
	-	-		-	_		$452\ 062$	1	_	-	_	-	452 062	- 1	- 82 806	
	_	-		-		-	7 394 942	1		-	- 22 557	99	7 372 384		- 150 251	+ 767 94
		_	-		,	_	131 859 687 117	1	_		_ 4 781	15	131 859 682 336		+ 118 965 - 157 411	+ 119 85 - 147 88
		_	_	_	_		7 060 318	1	_	_	- 24 722		7 035 596		+ 156 145	- 301 68
		_		- - -		_	10 708		- .	_	_		10 708		- 3 830	+ 170
	_	_			_ ,		243 566	10	_	-	- 178	50	243 387	60	– 45 008	- 16 43
	11 972 408	 38	12 077 262	46	11 987 641	 74		54	+ 62 596	65	-2 550 622	05	108 904 484	— 14	+ 3 560 512	+ 2 244 71
		_				_	1	_	2 B	_		-		_		
	S															
													,			
												10-				
	6 280	35	8 481	30	14 528	67	2 488 234	37		-	- 30 022	57	2 458 211	80	+ 90 243	- 151 26
	_	_	- 1	-	. —	—	735 701	1	_	-	_	_	735 701		- 64 497	+ 28 20
			_	-			1 721 442			-	- 30 104	1	1 691 338		+ 151 330	- 178 55
	6 280	35	8 481	30	14 528	67	31 090	32		-	+ .81	88	31 172	20	+ 3410	– 91
					-							*				
		_	_			-	_	-	_	-	_	-	-			- :
	674 226	29	1 028 763	09	769 806	63	20 793 763	97	+ 55 140	-	- 431 521	02	20 417 382	95	- 1 105 696	+ 977 76
	4 583		6 601							-	- 130		22 715			i de la companya del companya de la companya del companya de la co
	138 583		38 681				239 526				- 22 459		217 067		The second of th	The state of the s
	293 023	90	604 790	29	370 274	23	3 085 942 1 802 463	1.		_	– 76 177	33	3 009 764	74		
	103 450	25	184 690	95	142 568	60	432 062								+ 281 521 $+$ 68 391	19.0
	189 573				227 705		851 416	1					, , ,		929 502	+ 353 91
	36 554	1	11	41	82 815		283 519			-	- 4 341	42	279 178		- 597 036	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
	45 57 437		88 785	50	16 087 64 966		16 147 214 516			-	+ 453	00	16 147 214 970		1000	200. 110. 10
	01 431	37	00 705	90	04 900	90	214 510	30		_	+ 453	80	214 970	10	+ 24 050	+ 25 51
	132 393	95	179 793	90	168 963	45	15 642 172	05	-	-	- 334 831	96	15 307 340	09	+ 503 287	+ 175 37
	-	-	-	-	-	-	14432 202								+ 386 013	The second of th
	200	_	<u> </u>	_	1 517	30	674 609 1 717				4				+ 74 034 - 25	
	132 193	95	11	1	167 446	15	533 643	20						,	+ 43 265	+ 151
	11 604	22	37 107	18	16 585	80	1 289 094	03	+ 55 140	-	+ 5 965	-	1 350 199	03	– 453 543	+ 220 09
	680 506	64	1 037 244	39	784 335	30	23 281 998	34	+ 55 140	_	- 461 543		22 875 594	75	- 1 015 458	+ 826 49
		-	9.5	-	,			-		-		-				
	, .		0.00		I											
	d.															
	~											-				
									p						1	
											1					

Comete 3-	Dudant		Dépen	ses
Compte de 1924	Budget de 1925		Administrati centrale	on
		Dépenses d'exploitation.		1 01
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
			18	
		Récapitulation des dépenses.		
7 588 386	7 609 130	I. Administration générale	5 588 383	31
36 922 153	37 046 330	II. Entretien et surveillance de la voie	636 541	99
100 438 176	101 531 400	III. Service des gares et conduite des trains	1 325 353	1:
107 831 998	109 147 800	IV. Service de la traction et des ateliers	75 355 196	90
24 297 451	22 455 500	V. Dépenses diverses	20 779 912	0
277 078 164	277 790 160	Total des dépenses d'exploitation I—V	103 685 387	40
	1	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 2 443 694	+ 4 850 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1 424 510	7
- 428 824	- 350 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 73 313	6
- 5 025 117	- 4 580 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et		
- 2 036 428	- 1 630 000	de lignes communes	- 5 837 530	3
7		tion, etc	- 1 785 644	9
- 5 046 675	- 1710000	Total VI	- 6 271 978	2
272 031 489	276 080 160	Total des dépenses nettes d'exploitation	97 413 409	1
		Clôture de compte.		
404 510 301	394 835 750	Total des recettes d'exploitation	1	
		Total des dépenses d'exploitation :		
272 031 489	276 080 160	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
260 528 072	259 639 160	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		Excédent des recettes:	A	
132 478 812	118 755 590	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	:	
143 982 229	135 196 590	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
i,				
			* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
, ,	*		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
			•	
			6	
			* *	
		1		
H			e e	
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.		

brutes d'e	xploitation, re	stitutions dédu	ites	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison o brutes d'explo	les dépenses itation avec
Arrond. I	Arrond. II	Arrond. III	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct. Fr. Ct	. Fr. Ct	. Fr. Ct.	. Fr. Ct.	Fr. Ot.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
~	2		×					
			~					
				*	87			
627 131 0		11			- 199 358 25	7 398 871 22		- 10 90
	93 14 016 376 93 32 34 774 522 3 6		37 122 223 14 101 342 784 29	+3.297 255 29	- 774 588 78 -4 095 267 21	39 644 889 65 97 247 517 08		+ 75 89 - 188 61
	38 12 077 262 46		111 392 509 54	+ 62 596 65	-4 055 267 21 -2 550 622 05		- 1	
	1 037 244 39			1	- 461 543 59		– 1 015 453	
	32 62 672 894 27	59 771 569 79	280 737 744 78	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	-8 081 379 88	276 071 356 84	$+\ 3\ 659\ 581$	+ 2947 58
€								· ·
							**	
	11	11	+3 414 991 94 - 458 204 52					- 1 435 00 + 108 20
- 105 110		_ 72 220 22	- 400 204 02				20 001	100 20
- -			-5 837 530 38		-8 081 379 88		+ 812 413	+ 1 257 53
			-1 785 644 98				– 250 783	+ 155 64
+ 332 444 4	H4 + 591 796 31	+ 681 349 54					_ 380 287	+ 2 956 38
			276 071 356 84			* *	+ 4 039 868	_ 880
		00 102 010						
2 0						1	*	
		* ~						18 0
						385 942 257 69	- 18 568 043	- 8 893 49
				A 2 2				
						276 071 356 84		- 880
		•				255 808 992 71	- 4 719 079	- 3 830 16
						400 000 000 00	00 005 011	0.004.00
				36 •		109 870 900 85 130 133 264 98		8 884 685 063 32
				- *		100 100 201	10 010 001	
- 8							1 1 1	
540		•		8	8 =		300 g	
				•				
					8	y - 2	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	= 0
						, J		
			2 2					
								,

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1925 se sont élevées à fr. 361 904 621. 36; en 1924 elles ont atteint la somme de fr. 381 191 782. 81 et pour l'exercice 1925 elles étaient prévues à fr. 371 000 000. Comparativement à l'année précédente, ces recettes accusent ainsi un sensible recul et les conjectures sur lesquelles reposent les prévisions budgétaires ne se sont qu'en partie réalisées. La diminution par rapport aux recettes de 1924 est de fr. 19 287 161, ou de $5,06^{\circ}/0$, et par rapport au budget de fr. 9 095 378, ou de $2,45^{\circ}/0$. La moins-value de recettes provient uniquement de la diminution du trafic des marchandises et des animaux; les recettes du trafic des voyageurs, des bagages et de la poste se sont accrues aussi bien au regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget. L'augmentation des recettes du trafic des voyageurs est de fr. 7 113 739 = $5,37^{\circ}/0$ par rapport à l'année précédente et de fr. 9 564 246 = $7,36^{\circ}/0$ par rapport au budget; pour le trafic des marchandises et des animaux la diminution totale est de fr. 26 870 189 = $11,09^{\circ}/0$ par rapport à 1924 et de fr. 20 510 919 = $9,18^{\circ}/0$ par rapport aux recettes bugétées. Le nombre des voyageurs transportés est de plus de 5,3 millions, ou de $5,5^{\circ}/0$, supérieur à celui de l'année précédente, tandis que pour le trafic des marchandises il y a une diminution de plus de 160 000 tonnes, ou en chiffre rond de $1^{\circ}/0$.

Recettes diverses.

Ces recettes de fr. 24 037 636. 33 sont de fr. 719 118 = $3{,}_{08}{}^{0}/_{0}$ plus élevées que celles de l'année 1924 et dépassent les prévisions budgétaires de fr. 201 886, ou de $0{,}_{85}{}^{0}/_{0}$. L'augmentation concerne principalement le produit brut des services auxiliaires.

- Ad A. Loyers et fermages. Ces recettes sont inférieures à celles de l'année précédente, mais supérieures aux prévisions budgétaires. Les recettes en moins proviennent de la diminution des locations de wagons par suite du fléchissement du trafic; en revanche, les loyers et fermages pour divers objets ont dépassé les montants de 1924 et du budget.
- Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées sur le compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. La plus-value par rapport au compte de 1924 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, de l'extension des lignes de transport et de l'augmentation des sous stations.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 271 495.65, ou le 0.30 % du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 89 116 923.24. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 2 066 317.93 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Ad C. Divers. Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1924 et celui qui était prévu au budget de 1925.

Dépenses d'ex	xploitation.		
Avant de fournir la justification des différents	chapitres, nous	donnons ci-après	un résumé des dé-
penses d'exploitation les plus importantes:			Traitements et salaires, allocations de renché- rissement, uniformes,
Dépenses pour le personnel.			allocations supplémen- taires, etc. Fr.
Personnel de l'administration générale			6 827 998
" du service de la voie			9 458 762 96 262 380
" de la traction			34 071 331
" " "		Total exploita	
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépens	ses nettes		710
" des ateliers de dépôt, dépenses nettes		2 993	
" des services auxiliaires et des entreprises a	ccessoires .	19 421	
	1- 110 -4 10 -4	•	188 781 059
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui	de l'electrificat		$\frac{1964221}{100717200}$
Autres paiements effectués au personnel:		Ense	
pour gratifications d'ancienneté		541	011
pour jouissance de traitement de plus d'un mois .		· · · · 	541 011
Total des paiements et des prestations en nature au pour les institutions de prévoyance créées en faveur du s'ajouter les dépenses suivantes:		ent encore	191 286 291
Contributions de l'administration aux caisses de pensions Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la cais Prestations de l'administration pour l'assurance du per (primes pour accidents professionnels et non profes prestations de l'assurance)	se de pensions et rsonnel en cas o	de secours 1500 l'accidents ments aux	0 102 0 000 8 359 20 998 461
Total des dépe	enses pour le pe	ersonnel	212 284 752
Ces dépenses se sont élevées en 1924 à fr. 2 fr. 2 158.825, ou de 1,03 %. (Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises dites "institutions pour le bien-être du personnel", tell etc., vu qu'elles sont contenues dans les frais pour écl et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminée Le tableau ci-après donne encore quelques ren le personnel en 1925.	les prestations d les que bains et lairage, chauffag les spécialement.)	le l'administration c lavabos, cantine ce, nettoyage, entr	pour les institutions s, cuisines laitières, etien de l'inventaire
Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
Personnel à poste fixe, traitements	Fr. 75 791 230	Fr. 70 704 020	Fr. 146 495 250
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure.	13 784 600	11 482 029	25 266 629
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 575 830	82 186 049	171 761 879
Plus: Personnel pour la construction, traitements	1 044 434	668 209	1 712 643
" " " salaires .	149 756	11 520	161 276
Ensemble	90 770 020	82 865 778	173 635 798
Uniformes		2 893 477	
Allocations supplémentaires		10 416.658	
Indemnités pour service de nuit		932 241	
heures supplémentaires)		$2\ 776\ 804$	
Indemnités pour voyages de service du personne			
struction		90 302	17 109 482
			190 745 280
A ajouter: Gratifications d'ancienneté			190 (40 200
Prestations aux caisses de pensions, de se			541 011
l'assurance en cas d'accidents			541 011
rassarance on cas a acordens			

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1925 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1924	Année 1925	Différences par rapport à 1924	0/0
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 207 017	171 761 879	+1554862	+ 0,91
Uniformes	$2\ 902\ 969$	2893477	9 492	— 0,33
Allocations supplémentaires	10 178 006	10 416 658	+ 238 652	+ 2,34
Indemnités pour service de nuit	958 939	$932\ 241$	26 698	2,78
Indemnités pour voyages de service et divers	$3\ 076\ 466$	2776804	299662	9,74
Personnel de la construction, traitements, salaires et				
allocations de renchérissement	$2\ 068\ 162$	1873919	— 194 243	- 9,40
Personnel de la construction, indemnités pour voyages				
de service, etc	117 776	$90\ 302$	- 27 474	23,88
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	$499\ 997$	541 011	+ 41 014	+ 8,20
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	17 131 113	$17\ 610\ 102$	+ 478 989	+ 2,80
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	$2\ 985\ 482$	$3\ 388\ 359$	+ 402 877	+13,49
	210 125 927	212 284 752	+ 2 158 825	+ 1,03

Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1924, qui, en 1925, ont exercé leur influence pendant 12 mois; il est dû en outre à l'accroissement des parcours, à l'augmentation de 1 ⁰/₀, soit à 9 et 9 ¹/₄ ⁰/₀, des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et aux prestations plus importantes pour l'assurance en cas d'accidents, parce que les absences ne sont plus déduites dans le calcul des primes et qu'une partie des taux des primes ont été augmentés.

Les allocations de renchérissement payées au personnel en 1925, sur la base de l'arrêté fédéral du 18 décembre 1924, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

		Annee 1924			Annee 1925	
	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale .	59 662 714	9 458 908	$69\ 121\ 622$	60 498 658	9 651 989	70 150 647
Indemnité de résidence	4 369 428	759 175	$5\ 128\ 603$	$4\ 522\ 458$	787 512	5 309 970
Allocation pour enfants	6 391 314	1 145 568	7 536 882	6 351 113	1 054 049	7 405 162
Total	70 423 456	11 363 651	81 787 107	71 372 229	11 493 550	82 865 779

L'augmentation des allocations de renchérissement, comparativement à 1924, est de fr. 1078 672, ou de 1,32 %; elle résulte des augmentations de traitements, de l'accroissement des parcours et de l'engagement définitif de journaliers, engagement qui a entraîné une augmentation des allocations principales, notamment pour le personnel du service de trains, parce que, une fois nommé à titre définitif, ce personnel touche aussi les allocations de renchérissement sur une partie des allocations supplémentaires. En outre, le salaire d'un certain nombre d'ouvriers auxiliaires, occupés en 1924 avec des salaires majorés (sans allocations de renchérissement), a été fixé en 1925 sur la base des taux normaux, plus les allocations de renchérissement.

L'effectif moyen du personnel en 1924 et 1925 a été de:	1924	1925		rences 1925
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 909	28 185	+	276
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien .	6.238	6 211		26
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services		•		
auxiliaires)	34 147	34 396	+	249
Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction	1 023	1 061	+	38
Ensemble	35 170	35 457	+	287

compte d'exploitation de 1925.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	25
## Total pour fournitures de bureau et imprimés Total pour fournitures de bureau et imprimés 1 281 579 1 720 800 1 152 07	2
Total pour fournitures de bureau et imprimés 2 186 510 2 564 320 1 850 23 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 03 373 50 3	3
Total pour fournitures de bureau et imprimés 2 186 510 2 564 320 1 850 23 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 03 " " " " " " " " du service de la traction 378 854 276 300 373 50	1
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	- 1
" " " " " du service de la voie, y com- pris l'éclairage de la voie 195 930 194 300 194 72 " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 02 " " " " " du service de la traction 378 854 276 300 373 50	57
pris l'éclairage de la voie 195 930 194 300 194 73 du service de l'expédition, y compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 05 du service de la traction 378 854 276 300 373 50)5
compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 09 , , , , , du service de la traction 378 854 276 300 373 50	16
" " " " "	21
m+1 (-1)1
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage 2 559 226 2 517 790 2 441 24	13
Matières de consommation pour le service des gares	27
Combustible pour les locomotives et wagons)4
Energie électrique)5
(matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) 1187 993 1 202 000 1 197 3:	23
Total des matières de consommation du service de la traction 36 649 599 35 035 800 32 720 4	2
Ensemble 41 642 878 40 395 210 37 272 93	39

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 4 369 939, ou de 10,49 %, inférieures à celles de l'année précédente et sont demeurées de fr. 3 122 271, ou de 7,78 %, en dessous des prévisions budgétaires. La forte diminution des frais de bureau et d'impression par rapport au budget provient du fait que, dans ce dernier, il était prévu l'amortissement du solde de la réserve d'imprimés, tandis que ce solde a été amorti dans le compte de profits et pertes de 1924 par fr. 451 726. 70. La diminution de dépenses pour le combustible est due à la baisse des prix et à l'accroissement des lignes exploitées électriquement. Pour la traction des trains seule, les dépenses accusent les différences suivantes:

									Année 1924	Année 1925	en 1925
									Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives											
Energie électrique		•	•	•		•		٠.,	11 035 314	$12\ 463\ 895$	+1428581
					E	nse	mb	le	35 461 606	31 523 089	-3 938 517

La diminution nette par rapport à 1924 est de 11,11 %.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1924 et 1925, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1925.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Il s'est produit une diminution à peu près à toutes les divisions; l'augmentation nette, comparativement aux dépenses de 1924, provient de ce que la division commerciale a dû occuper temporairement du personnel des gares pour liquider de nombreuses détaxes et établir les bases d'un nouveau tarif direct.
- Ad I B. Frais accessoires. Diminution des frais d'impression et de bureau par suite de la disparition de l'amortissement du stock d'imprimés. A la rubrique "Divers" il y a de plus fortes dépenses pour frais de décompte.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. La diminution concerne principalement les rubriques des chefs de district et des garde-voie et garde-barrière; elle est attribuable à la nouvelle répartition des districts et à la simplification du service de surveillance de la voie. Si l'on tient compte du personnel pour l'entretien de la voie, l'effectif moyen est descendu de 6177 à 6074, soit de 103 agents.
- Ad II B. Frais accessoires. Même justification pour la diminution des frais d'impression et de bureau que sous I B. Surcroît de dépenses à la rubrique "Divers" pour travaux de sondage et essais de matériaux.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. L'augmentation de dépenses est due surtout au plus grand nombre de réfections de voies effectuées et au renouvellement plus important de ballast qui en est la conséquence; l'entretien des bâtiments a nécessité moins de dépenses qu'en 1924, mais dépasse les prévisions budgétaires, qui étaient un peu trop réduites. En outre, l'entretien des conduites d'eau, des installations mécaniques des gares et des appareils de signaux et de protection a aussi exigé de plus fortes dépenses. Dans le budget de 1925, on avait prévu le renouvellement de 78 km de voies et le remplacement
de 211 branchements.
Les renouvellements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice: Mètres de voie
Renouvellement de voie, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, dans toutes les voies 76 108
" " type C. F. F. V, dans toutes les voies 3 285
" " " matériel mi-valeur de tous les types, dans les voies principales 6 523 " rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, dans toutes les voies 8 445
C H H V
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et
mi-valeur de tous les types, dans toutes les voies
Remplacement de branchements par des branchements nouveaux types C. F. F. I et V, dans toutes les voies
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais
non compris celles remises à bail)
(voies à entretenir) ensemble
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse, 8784 m aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m
au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble 16 544 La longueur des voies du propre réseau à entretenir (sans les lignes remises ou prises à bail)
s'élève à fin 1925 à
(contre 5 640 748 m à fin 1924).
Dans les lignes du propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a:
rails d'acier profils C.F.F. de plus de 45 kg par m \ 2 664 039
, , G. B. , , 45 , , , 136 721
" " P.L.M. " " 45 " " " 19 027
" " J. S. " " 42 " " " 100 529-
", de tous types ensemble y compris les longueurs des branchements 5 619 245
", de fer ", ", ", ",
19 m do longuour
" " 12 m de longdedi
" " 18 m " " "
" " 24 m " "
Longueur des voies sur traverses métalliques
" " de bois
" " supports spéciaux (dont 2221 m sur traverses de béton armé) 34 596
Nombre de rails rompus pendant l'année
33.
do mains do 26 kg
" " 36 à 42 kg
", " 42 kg et plus
Les dépenses pour le <i>renouvellement de la superstructure</i> à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à: Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:
A déduire : Dénance nottes à la
Frais de matériel valeur du vieux charge du fonds de entretien ordinaire et entretien matériel retiré renouvellement
II C 2a Traverses . 3 171 123. 50
, b Rails, etc 3 424 775. 95 1 105 268. 55 2 319 507. 40 9 519. 80 2 329 027. 20
, c Aiguilles, etc. 800 510. 25 156 985. 25 643 525. — 373 383. 03 1 016 908. 03
7 396 409. 70 2 030 883. 60 5 365 526. 10 388 795. 13 5 754 321. 23
" •

compte d'exploitation de 1925.

/			
	Frais de matériel Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr.	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.
Report			6 179 131. 10
Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:	`		
· II C 2a Traverses	215 752.30	$62\ 090.\ 45$.	153 661. 85
" b Rails, etc	174 471. 85	85 614. 70	88 857. 15
", c Aiguilles, etc	149 612.90	47 403.40	102 209.50
* *	539 837. 05	195 108. 55	344 728. 50
II C 2 d, pour main-d'œuvre			59 382. 05
			404 110. 55
Total pour renouvellement de la superstructure à	la charge du fonds	de renouvellement	6 583 241. 65

Dans le compte de 1924, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 323 263. 10 et dans le budget de 1925 il était prévu fr. 8 164 000. En 1924, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 7 762 364. 37; ils étaient budgétés pour 1925 à fr. 6 443 700, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 7 838 743. 53 suivant le relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1925 fr. 404 110. 55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1924 ne comprend que fr. 29 840. 30.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont de fr. 560 611 plus élevées que celles de 1924, mais de fr. 339 321 inférieures aux prévisions budgétaires. Le personnel des gares est en diminution, tandis que celui de la conduite des trains a dû être renforcé, ce qui a aussi entraîné une augmentation des dépenses pour les allocations supplémentaires.

Effectif du personnel. Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle	1924	Effectif moyen 1925	Différences en 1925
central des wagons		218	- 4
Personnel des gares et des stations: fonctionnaires et employés	13 018	12 821	_ 197
ouvriers		1 007	+ 134
Personnel pour la conduite des trains	3 043	3 338	+ 295
Total	17 156	17 384	+ 228

Ad III B. Frais accessoires. L'augmentation de dépenses par rapport à l'année précédente et au budget provient des plus fortes dépenses faites pour l'entretien des objets d'inventaire et pour le transbordement des marchandises à la tâche; d'autre part, les dépenses pour fournitures de bureau et imprimés, ainsi que pour éclairage, chauffage et nettoyage sont moins élevées.

Ad IV. Service de la traction. En 1925, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:

Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		1924	1925
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	km-loc.	29 576 854	27 243 379
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs .	"	$9\ 692\ 887$	$13\ 398\ 159$
Total des parcours des locomotives C. F. F	km-loc.	39 269 741	40 641 538
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage	'n	19 114	6 991

Au budget de 1925 il était prévu un total de 37 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 371 797 km, ou de $3{,}_{49}$ $^{0}/_{0}$, sur l'année précédente, et de 3 241 538 km, ou de $8{,}_{67}$ $^{0}/_{0}$, sur le budget.

La diminution des km de locomotives à vapeur est de 2 333 475 km, ou de 7,89 %, par rapport à 1924, et l'augmentation des km de locomotives électriques s'élève à 3 705 272 km, ou 38,28 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1925, les km de locomotives à vapeur représentent le 67 % et les km de locomotives électriques le 33 %; en 1924, la proportion était de 75 % et 25 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1925.

Effectif mover

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Par suite de l'augmentation des parcours, les dépenses pour le personnel des machines se sont accrues, tandis qu'elles sont moins élevées pour la direction du service de la traction et pour le personnel des dépôts. Sur l'ensemble du personnel de ce service il y a une diminution de dépenses.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1924	1925	Différences en 1925
Direction du service de la traction et des ateliers	140	127	— 13
Personnel des machines		3 675	+ 25
Personnel de dépôt, employés	1 727	1 523 *\ 224 *}	+ 20
	5 517	5 549	+ 32

*) Y compris 521 employés et 121 ouvriers, ensemble 642 agents (1924 = 600 agents) des ateliers de dépôt, qui sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires de ce personnel sont reportés sur les rubriques correspondantes des travaux ou facturés aux particuliers.

Ad IV B. Frais accessoires. Dépenses en moins par rapport au compte de 1924; par contre, dépenses en plus pour éclairage et chauffage, ainsi que pour entretien de l'inventaire, par rapport aux prévisions budgétaires, qui ont été évaluées trop bas.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution totale des dépenses en 1925 sur les matières de consommation des locomotives et wagons, y compris l'énergie électrique, est de fr. 3 929 187, ou de $10_{.72}$ %, par rapport au compte de 1924, et de fr. 2 315 388, ou de $6_{.61}$ %, par rapport au budget. Le combustible des locomotives seul a, comparativement au compte de l'année précédente, occasionné une diminution de dépenses de fr. 5 367 098 = $21_{.97}$ %, qui est due à la moins forte consommation et à la baisse des prix; en revanche, la dépense pour l'énergie électrique est de fr. 1 428 581 = $12_{.95}$ % plus élevée qu'en 1924. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

Compte de 1924 Budget de 1925 Compte de 1925 Comparaison avec 1924 Comparaison avec le budget Parcours des locomotives à vapeur . km 29 576 854 25 900 000 27 243 379 7,89 +1343379+5,19Prix moyen du combustible par t . . fr. - 14,77 10. 18 - 18,51 52.59 55. --44.82 7.77- 21,97 Dépenses pour le combustible . . . fr. 24 426 292 21 333 800 19 059 194 5 367 098 -2274606-10,66Parcours des locomotives électriques km 9 692 887 11 500 000 3 705 272 + 38,23 13 398 159 + 1898159 + 16,51Dépenses pour l'énergie électrique. . fr. 11 035 314 12 500 000 12 463 895 1 428 581 +12,95 $36\ 105 - 0,29$ Dépenses pour les matières de graissage fr. 483 393 604 000 • 551 558 $68 \, 165$ + 14,10

Le prix moyen du combustible de fr. 44.82 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1925 à 70 cts. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 93 cts. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient pour la plupart en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F.; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1925 se montent à fr. 3. 83 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3. 25 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une nouvelle réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix moins élevé que jusqu'à présent. En 1925 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière complète.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1925, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

compte d'exploitation de 1925.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1925 à fr. 29819276; l'année précédente ils étaient de fr. 29783821; au budget de 1925 il a été prévu fr. 30395000.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1925:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	ŀr.	Fr.	Fr.	Fr.
155 locomotives à vapeur .	13 469 458. —	¹)1 735 295. 35	11 734 162. 65	10 308 903. 46	22 043 066. 11
— chaudières		-		,	
— locomotives électriques			· ·	4 372 788. 90	$4\ 372\ 788.\ 90$
 voitures automotrices . 				$452\ 062.\ 05$	452 062.05
23 voitures	227 674	9 106. 95	218 567.05	7 176 375. 40	7 394 942.45
— automotrices à bagages				131 859. 20	131 859. 20
5 fourgons	40 092. —	1 603.70	38 488. 30	$648\ 629.\ 44$	687 117. 74
153 wagons à marchandises	$612\ 817.$ —	²) 39 208. 10	573 608.90	6 486 709. 50	7 060 318.40
— trucs transporteurs				10 708. 70	10 708. 70
22 wagons de service	13 912. —	⁸) 1 585. 60	12 326. 40	231 239. 70	243 566. 10
	14 363 953. —	1 786 799. 70	12 577 153. 30,	29 819 276. 35	42 396 429. 65

¹⁾ Y compris fr. 1710658.35 produit de la vente de 150 locomotives.

En 1924, on a mis au rebut ou vendu: 73 locomotives à vapeur, 24 voitures, 4 fourgons, 146 wagons à marchandises et 7 wagons de service; au budget de 1925 il était prévu la mise au rebut de 90 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 150 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821.05; dans le budget de 1925 ils figurent pour un montant de fr. 30 395 000. L'augmentation de dépenses en 1925 pour l'entretien et le renouvellement du matériel roulant est donc attribuable en grande partie à l'amortissement des locomotives mises au rebut ou vendues, dépense qui est prélevée du fonds de renouvellement en faveur du compte de profits et pertes.

Ad V A. Loyers et fermages. Les dépenses en moins pour intérêt foncier des gares et tronçons communs résultent surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de raccordement de Bâle pour 1925, qui est moins élevée par suite de la diminution des recettes de transport de cette ligne. Les dépenses pour locations de wagons sont supérieures à celles de 1924, mais elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget; les recettes et les dépenses pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

	Compte 1924	Budget 1925	Compte 1925	Comparaiso	on avec budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	$2\ 293\ 200$	1 600 000	$1\ 461\ 399$	— 831 801	-138601
Dépenses (voir dépenses VA2)	1 570 113	1 900 000	1721443	+151330	— 178 557
Excédent des recettes ou des dépenses	+723087	-300 000	-260 044	— 983 131	— 39 956

La diminution des recettes et l'augmentation des dépenses par rapport au compte de 1924 ont provoqué un excédent de locations de près de 1 million de francs plus défavorable, ce qui provient du recul du trafic des marchandises et de ce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers; en outre, il a été loué un certain nombre de wagons aux chemins de fer français de l'Est en 1924.

Ad V C. Autres dépenses. Les plus fortes dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et invalidité, maladie et accidents du personnel, les indemnités de transport, les gratifications d'ancienneté et les subventions, ainsi que les frais du service de publicité. Comparativement au compte de 1924, les indemnités pour accidents aux voyageurs et tiers, les indemnités de transport, de même que les frais de publicité et de réorganisation de l'administration ont exigé moins de dépenses. En revanche, le budget est dépassé, notamment aux rubriques pour l'assurance du personnel, pour les contributions de l'administration aux caisses de secours et pour les frais de réorganisation, parce que les chiffres prévus ont été évalués trop bas.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1925 à:

^{2), , , 15 900. — , , , , , 10} wagons à marchandises.
3), , , 1072. — , , , , , 2 wagons de service.

		A la abarra des	W
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr	Total Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 802\ 463$	$342\ 672$	2 145 135
pour accidents non professionnels	674 610	94 199	$768\ 809$
Total des primes (en 1924 fr. 2599859)	2 477 073	436 871	2 913 944
ment nº 48	432 062	42 353	474 415
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers		479 224	3 388 359 860 799
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités En 1924, ces mêmes dépenses se sont élevées à			$4\ 249\ 158$ $4\ 775\ 645$
Diminution en 1925			$526\ 487$
Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accid les suppléments aux prestations de l'assurance de fr. 88 000, en En revanche, les indemnités aux voyageurs et tiers sont de fr. 9 n'a plus été porté au compte d'exploitation d'indemnités pou 23 avril 1924, le montant encore disponible sur le compte spéc nités à payer. A fin 1925, il restait encore deux cas en suspen compte spécial se fera en 1926. Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, comme suit: Contributions à la caisse de pensions et de secours: à la charge du compte d'exploitation	chiffres ronds, 30 000 inférieur r l'accident su ial ayant perm s; leur règleme de secours et de	plus élevées ques, parce que revenu à Belis de solder ent et la liqu	celles pour ju'en 1924. en 1925 il llinzone le les indem- nidation du
Contributions à la caisse de maladie:	,, 1	fr.	16 102 388
converture du déficit de l'assurance-maladie		,,	7714
		Total fr.	16 110 102
Les contributions se sont élevées en 1924 à		*	15 631 113
Versements en plus de l'administration en 1925		<u>fr.</u>	478 989
La diminution qui s'est produite sur ces prestations en 1925 n'a plus eu à supporter de contributions extraordinaires pour les 1 ^{er} avril 1924; cette diminution est cependant dépassée par les v la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1 % A la rubrique V C 8 "Divers" sont comptabilisées, comme d compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraord de l'administration.	augmentations le versements en posit à 9 et 9 ¹ /épenses les plus ligne de raccord	égales de trai lus provenant 4º/o. s importantes, lement Frasne	tements au de ce que la part du Vallorbe,
Les frais de publicité, non compris les dépenses pour le pers se sont élevés en 1925 à fr. 607 780; ils étaient prévus au bud en 1924 fr. 864 239, chiffre dans lequel sont comprises les dépenses transfert des bureaux de l'agence de Paris et les dépenses spéciales Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur aux recettes du compte de profits et pertes:	lget pour fr. 59 extraordinaires pour les agences	05 000 et ils occasionnées p de Vienne et	ont atteint oar suite du de Londres.
aux recettes du compte de pronts et pertes: V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie: les dépenses pourance obligatoire V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les usurvenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigue gatoire contre les accidents) et les suppléments aux requi se sont produits dès lors (sauf fr. 9 485.85 pour les a services auxiliaires)	rentes pour les a neur de l'assurar entes pour les a accidents imputés	ccidents ace obliccidents s sur les	par l'assu- 117 261. 12 522 774. 90
Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des c imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concer			

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises,

compte d'exploitation de 1925.

mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1925, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 414 991. 94, en augmentation de fr. 971 298 sur 1924 et en diminution de fr. 1 435 008 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1925 à fr. 458 204. 52.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a davantage de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recette comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1924 et du budget est due à l'accroissement général des frais d'exploitation et à la revision de conventions.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

Ad clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Total des recettes	404 510 301	394 835 750	385 942 258
Total des dépenses	272 031 489	276 080 160	276 071 357
Excédent des recettes	132 478 812	118 755 590	109 870 901

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

		Comparaison avec			24	C	omparaison ave	c le l	budget
			Fr.		°/o		Fr.		°/°
	recettes d'exploitation ou diminution des dépo		18 568 043		4,59	_	8 893 492		2,25
			4 039 868	+	1,49	_	8 803		0,01
T			22 22 24				0.001.000		-

Diminution de l'excédent des recettes — 22 607 911 — 17,07 — 8 884 689 — 7,48 En ce qui concerne l'augmentation des dépenses d'exploitation, par rapport à 1924, il est à remarquer que celle-ci est attribuable aux dépenses en plus pour renouvellement de voies et l'amortissement du matériel roulant, qui sont prélevées du fonds de renouvellement et bonifiées au compte de profits et pertes. Sans les dépenses à la charge des fonds spéciaux, les dépenses d'exploitation de 1925 sont d'environ 4,7 millions de francs inférieures à celles de 1924.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour	1902.		61,11	pour	1910.		65,48		pour	1918.		90,98
. ,,	1903	•	65,53	,,	1911.		64,26			1919.		
"	1904.		67,68	,,	1912.		66,76		,,	1920.		90,94
"	1905 .		66,42	- 11	1913.		66,94		"	1921 .		96,59
"	1906.		67,49	"	1914.		73,66		,,	1922 .		91,14
"	1907		69,22	"	1915.		71,21		"	1923 .		70,78
"	1908		72,82	77	1916.	•	73,72			1924.		
"	1909		70,32	"	1917.		78,88		"	1925.	•	71,53

Les dépenses de renouvellement sont prises en considération dans le calcul de ces coefficients; celui de 1925 est plus élevé que celui de l'année précédente, parce que les recettes de transport ont diminué de près de 5 $^{\circ}$ /₀, tandis que les dépenses d'exploitation ont augmenté de 1^{1} /₂ $^{\circ}$ /₀).

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1925 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913	Compte de 1925 Fr.	Augmentation en	1925
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	385 942 258	173 220 943	81,43
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	276 071 357	133 665 641	93,86
Evaddant des regettes	70 315 500	109 870 901	20 555 202	56 01

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1925 est donc de 56 %, chiffre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était néanmoins plus favorable en 1913, puisque le coefficient s'est élevé à 67; en 1925 il est monté à 71,5. A l'exception de l'année 1924, dont le coefficient a atteint 67,25, cette proportion n'est plus descendue à ce chiffre depuis 1913. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1925 elles ont atteint fr. 100 154 249.

^{&#}x27;) Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce qu'une part importante des dépenses pour intérêt des frais d'électrification n'est pas portée au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes.

Compte de profits et pertes

		Compte de pronts	or pert	
Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
132 478 812	118 755 590	1. Excédent des recettes de l'exploitation	109 870 900	85
$2\ 868\ 728$	2 900 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	2 916 457	58
1 766 151	1 105 000	3. Produit des valeurs et des créances	4 521 964	8
1 566	2 310	4. Produit brut des entreprises accessoires	3 091	78
11 021 474	15 880 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 19 787 696. 23		•
115 761	40 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie » 117 261. 12		
509 757	521 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	20 437 218	10
15 246	16 000	6. Subventions pour l'exploitation	14 190	-
15 846	5 100	7. Autres recettes	39 373	
148 793 841	139 225 000		137 803 196	1
				_
		*		
	10 m			
8		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	
98 603 672	97 736 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	106 364 215	27
1 189 302	6 895 000	3. Intérêts des dettes courantes	539 788	88
1578572	320 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	688 667	_
47 242	123 190	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	127 943	-
12 748 970	7 760 000	6. Sommes affectées à des amortissements	9 258 730	18
		7. Versements dans les fonds spéciaux:	•	
$15641475\\454460$	16 436 260 460 000	a. Fonds de renouvellement fr. 16 507 373. 30 b. Fonds d'assurance contre l'incendie		
731 093	800 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	17 633 570	_
		8. Autres dépenses:	Annual International Language State	
49 786	40 000	a. Subventions fr. 24 424.34		
1 500 000	1 500 000	b. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la		
451 727		caisse de pensions et de secours	* E	
	4	au 31 décembre 1924	6.	
500 000 96 508	67 550	d. Réserve pour l'accident de Bellinzone		
30 300	07 550	E. Divers	1 658 340	7
15 153 534	7 040 000	9. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre"	1 484 941	0
148 793 341	139 225 000		137 803 196	1
				-
	5 2			
2 7				
				1
	100,000			
2 10	-			
	1		1	

pour l'année 1925.

Comparai	son avec	
Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Fr.	Observations.
$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	- 8 884 689 + 16 457 + 3 416 965 + 782 + 3 907 696 + 77 261 + 11 261	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 77. Voir explications à page 80. " " 80. Funiculaire de Piotta, voir page 102. Montants imputés en 1925 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 92. " " " " " " " " " " " " " " " " " " "
- 1 056 + 23 527 - 10 990 145	- 1 810 + 34 273 - 1 421 804	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1924 au 30 novembre 1925, de Lires 66 000. Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
	8	
+ 7760 543 - 649 513 - 889 905 + 80 701 - 3 490 240	$ \begin{array}{rrrr} + & 8 & 628 & 215 \\ - & 6 & 355 & 211 \\ + & 368 & 667 \\ + & 4 & 753 \\ + & 1 & 498 & 730 \end{array} $	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1925. Voir explications à page 80. 3
+ 865 898 + 11 854 - 71 210	$ \begin{array}{rrrr} + & 71113 \\ + & 6314 \\ - & 140117 \end{array} $	Voir le compte spécial à page 92. " " " " 93. " " 93.
– 25 362	- 15 576	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le ser- vice d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 7 424. 34.
*		
$\begin{array}{ccc} - & 451727 \\ - & 500000 \\ + & 37409 \end{array}$	+ 66 367	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1925, et subventions aux écoles des chemins de fer.
- 13 668 593	- 5 555 059	sus removals that decides the chemins the for
- 10 990 145	- 1 421 804	
	, ,	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usine électrique de Vernayaz fr. 552 821, sous stations fr. 89 669, lignes de transport fr. 56 207, électrification I^{er} arrondissement fr. 293 000, électrification III^{me} arrondissement fr. 254 181, électrification III^{me} arrondissement fr. 152 911, Olten, passage sous voies de la route d'Aarau fr. 55 508, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 54 702, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 835 656, double voie Thalwil—Richterswil fr. 99 822, double voie Winkeln—Bruggen fr. 71 047, etc. Total fr. 2 916 457.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme suit:	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	453 513	255 000	788 625
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	62.321	·	123 984
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	677 490	520 000	519 996
Intérêts perçus en comptes courants	438 507	230 000	384 066
Intérêts du dépôt au Département fédéral des finances			2 486 571
Intérêts divers	134 320	100 000	218723
	1 766 151	1 105 000	4 521 965

Il y a augmentation de fr. 2 755 814 (156,08 %) sur le compte de 1924 et de fr. 3 416 965 (309,28 %) sur le budget. L'augmentation sur le compte de 1924 et le budget provient surtout du placement temporaire des fonds disponibles résultant des emprunts faits en 1925.

			Dépe	nses.				T) 1 00 C			
	Ad chiffre 2. Intérêts des em-	Capital au	Rembour-	Compte	Budget	Compte		Différence			
	prunts consolidés. Comparai-	31 décembre 1925		1924	1925	1925	16	compte 1924	16	budget 1925	
	son des intérêts des emprunts.		sement								
	Central-Suisse 4 % 1876	Fr. 11 058 000	1007 1096	Fr. 489 670	Fr. 457 690	Fr.		Fr.	· .	Fr. 650	
			1887—1936			458 340		31 330	+	140	
	» 4 % 1880	14 487 000	1883—1957	592 480	583 800	583 940		8 540.	+		
	» 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894 (1er juin)		1915—1957	746 865	740 215	741 475		5 390	+	1 260	
	» 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894 (26 oct.)	22 782 000	1915—1957	809 655	803 565	803 565	_	6 090			
	Nord-Est-Suisse 4 % 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120		000 000			
	» 3½ % 1894¹) .		1924	239 330			-	239 330		47 620	
	$3^{1/2} {}^{0/0} (1895^{2})$	00 700 000	1925	174 335	87 168	39 529	_	134 806	_	47 639	
	» 31/2 % 1897 (fév.)	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965					
	$3^{1/2}$ % 1897(sept.)	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090		- 1.500			
	Union-Suisse 4%, Ire hypothèque	14 736 600	-	596 604	591 564	591 844		4 760	+	280	
	* * 4 %, IIe *	4 708 400	1000 1000	190 236	188 076	188 876		1 360	+	800	
	Franco-Suisse 28/11 0/0 1868	12 542 750	1869—1958	351 525	345 255	345 255		6 270	٠,		
	Jougne-Eclépens 3 %	6 146 500	1869—1967	187 515	185 430	185 445	7	2 070	+	15	
	Jura-Simplon 31/2 0/0 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910					
	St-Gothard 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1895	97 106 000	1895—1973	3 453 257	3 427 060	3 427 060	_	26 19 7			
	Seetal 4 % 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000		-			
	$^{\circ}$ $^{4^{1}/2^{0}/0}$ 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000		_		_	
	Rente 3% des chemins de fer 1890	69 333 000	<u> </u>	2 079 990	2 079 990	2079990				=	
6	Rente suisse C.F.F. 4 % de 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000					
	Chemins de fer fédér. 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1899/1902	432 200 000	1911—1962	15 519 000	15 326 500	15 326 500		192 500		, '	
	» » 1903 3% différé	130 690 000	1913 - 1962	4 034 100	3 978 300	3 978 300		55 800		-	
	» » 31/20/0 1910, Ire série	76 100 000	1920—1969	2712500	2688000	2688000		24 500		-	
	» » $4^{\circ}/_{0}$ $1912/1914$.	139 750 000	1922 - 1971	5 6 72 000	5 632 000	5 632 000	-	40 000			
	» » 5°/o 1918/1919 .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000				-	
	» » $6^{\circ}/_{0}$ 1921 Ire Electr.	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12600000				-+	
	» » 4¹/2°/o1922 lle »	150 000 000	1933	6750000	6 750 000	6 750 000					
	» » 4°/ ₀ 1923 III° »	120 000 000	1938	4 800 000	$4\ 800\ 000$	4 800 000		-			
	»	75 000 000	1943	2 625 000	2625000	$2\ 625\ 000$		-			
	» » 50/o 1924 IVe Electr.	150 000 000	1935	3 750 000	7 500 000	7 500 000	+	3 750 000			
	» » $5^{\circ}/_{\circ}{}^{3})1925{\rm V}^{\circ}$ »	175 000 000	1936	·	- .	4 375 000	+	4 375 0 0 0	+	$4\ 375\ 000$	
	» » $5^{\circ}/_{0}^{4}$) 1925 VIe »	50.000 000	1935	_	. —	1 250 000	+	$1\ 250\ 000$	+	$1\ 250\ 000$	
	Bons de dépôt à 5 % des chemins			er er							
	de fer fedéraux, remboursables	*									
	en tout temps, places dans le							*			
	portefeuille de la caisse de										
	pensions et de secours 5)	176 175 000	en tout temps,	8 126 190	8 000 000	8259791	+	133 601	+	259791	
	Bons de caisse 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ à 5 ans des										
	chemins de fer fédéraux, de										
	19206)		1925	$4\ 183\ 025$	$2\ 091\ 513$	$2\ 091\ 513$	-	2 091 512		_	
	Intérêt du prix de rachat capita-					age of the second			1		
	lisé de la ligne Genève-La					•					
	Plaine	9 341 619	1913—1958	382 583	377 158	377 158	_	5 425		_	
1		2 551 788 869	· -	97 158 945	97 951 369	103 791 666	+	6 632 721	+	5 840 297	~
	Différence d'intérêts prorata .			+ 1 444 727		+2572549		1 127 822		2 788 094	
	District a military protesses .	2 551 788 869		98 603 672		106 364 215		7 760 543		8 628 391	
		2 331 100 009		00 000 012	01 100 024	100 001 210	-1-	. 100 040		0 320 331	

¹) Remboursement de l'emprunt au 31 août 1924. — ²) Conversion au 1er février et remboursement au 15 juin 1925. — ³) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1er février 1925. — ³) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 mars 1925. — ³) Attribution en 1925: fr. 18 700 000. —. Remboursement en 1925 fr. 7 150 000. —. • °) Bons de caisse à 5 ans convertis ou remboursés au 1er février 1925.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Intérêts en comptes courants	5 059	40 000	75 794
Intérêts sur emprunts temporaires		$6\ 500\ 000$	12 031
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	287 537	250 000	347 196
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—	,		
Vallorbe	106 296	105 000	104 768
	1 189 302	6 895 000	539 789

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 649513 (54,61 %) sur le compte de 1924 et de fr. 6355211 (92,17 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes, ensuite de l'émission des emprunts de 1925.

			Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
•	•		Fr.	Fr.	Fr.
de	titres.		$152\ 177$	220 000	192 806
•*			$1\ 426\ 395$	100 000	$495\ 861$
			1 578 572	320 000	688 667
			de titres	de titres	de titres

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille fr. 108 149

Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers " 387 712

fr. 495 861

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Société suisse de remorquage fr. 42 500, Société suisse pour le transport et la distribution d'électricité fr. 40 000, Exposition internationale de navigation intérieure et d'exploitation des forces hydrauliques à Bâle en 1926 fr. 9 999, et Obligations $3^8/4^{-9}/6$ du funiculaire de Cossonay gare fr. 15 000.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$98\ 603\ 672$	$97\ 736\ 000$	$106\ 364\ 215$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	2 767 874	7 215 000	1 228 456
Charges brutes	101 371 546	104 951 000	107 592 671
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	4 634 879	4 005 000	7 438 422
Charges nettes	96 736 667	100 946 000	100 154 249

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1924 fr. 3417582 (3,580/0) et diminution sur le budget de fr. 791751 (0,780/0).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1925 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement	légal .						fr.	386	7 598	02
b. Amortissement	d'install	ations	supp	rii	né	es	"	209	8 634	. 36
c. Amortissement	de frais	d'em	prunt	S	•	•	"	3 29	2 497	. 80
			Er	ise	mł	ole	fr.	9 25	8 730	. 18

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses	
de construction ultérieures jusqu'à fin 1924	fr. 3 687 584, 29
C'e P. L. M., 13 e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine	" 139 038. 98
Cie P. L. M., 11 e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
FrasneVallorbe	, 40 974.75
Ensemble	fr. 3 867 598.02

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1924 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1925 se montent à

fr. 2098 634.36

c. Amortissement de frais d'emprunts.

15°	annuité	d'amor	t. des	pertes	de e	cours	et fi	rais	d'émission	de	l'emprunt	$3^{1/2}$ % de 1910	fr.	100 825. —
11 ^e	"	"	,,,	"	"	"	,,	"	27	"	77	$4^{0}/_{0}$, 1914	7:	47 700. —
7°	"	"	"	"	"	17	"	"	,,,	"	"	$5^{\circ}/_{\circ}$, 1918	1)	115 050. —
6^{e}	77	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	$5^{\circ}/_{\circ}$, 1919	"	450 000. —
4		"	"	27	"	"	"	,, ·	"	"	,,	6 % , 1921	"	323 142. —
36	77	11	"	77	"	"	"	"	"	"	"	$4^{1/2} {0/0}$, 1922	"	455 000. —
26	77	"	"	"	"	"	17	"	. 17	"	77	$3^{1}/2^{0}/0$, 1923	"	600 000. —
20	77	"	"	"	"	"	"	"	. "	"	",	$4^{\circ}/_{0}$, 1923	"	560 000 . —
1 ^r	77	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	"))	17	17	77	"	"	"	"	$5^{\circ}/_{\circ}$. " 1924	, 17	466 280.80
20°	77	"							hemins de				"	$162\ 500.$ —
Am	ortisseme	ent des	frais	de l'a	nnée	e 192	o po	our	renouvelle	men	t de feuille	es de coupons.		12 000
	,											Total	fr.	3 292 497, 80

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1925 accuse les résultats suivants:

Total des recettes fr. 137 803 196. 15 " 136 318 255. 08 Total des dépenses Excédent des recettes. fr. 1 484 941.07

Le compte de 1924 a bouclé avec un excédent de recettes de fr. 15 153 533. 98 et le budget de 1925 prévoyait un excédent de recettes de fr. 7040000. L'excédent de l'année 1925 est de fr. 13668593 moins élevé que celui de l'année précédente et de fr. 5 555 059 inférieur aux prévisions budgétaires. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes du compte de 1925 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des "Dépenses à amortir" du bilan au 31 décembre 1925.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
2	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77	_ :	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	5a	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434, 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266, 66
1907 " .		33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 " .	· ,	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373.—
1909 " .	· <u></u>	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	· · · · ·	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F	_	25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .	<u></u>	30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .	·	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862.94
1913 J. N	10 021 927. —	· —	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	·	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	_	24 516 349.35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 ".	_	18 287 373.64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652. 60	$7\ 555\ 697.\ 29$	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050 . —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F	· —	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	$22\ 082\ 901.\ 97$	97 930 278. 37
1922 " .		76 171 852. 03	76 171 852.03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S.T.B	5 643 455. 26		$5\ 643\ 455.\ 26$	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F	- ,	81 266 228.85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	· -	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 " .		84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
* * *	1 183 004 889. 67	1 123 571 571. 09	2 306 576 460. 76	322 386 461. 66	1 984 189 999. 10

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 2 306 576 460. 76) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

	Capital d	'établissement	à amortir	I, Am	ortissement 1	égal (délai 10	0 ans)
Années	Capital	Dépenses de	•	du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses	
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total
	sous déduction	on de 70 % du mat et du mobilier	tériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
a a a	Fr.	Fr.	Fr.		90	. 10	
1902	861 589 067. 55	. —	861 589 067. 55	_	. —		
1903 C. F. F	_ *	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05
1904	* . 	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	_ :	7 582. 21	950 160. 64
1905 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774, 14	1 007 816. 14
1906 »	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694.85
1908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50
1909	- <u></u> - +	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 100 000 70	010.050.00	145 544 50	1 400 770 37
1909 Gothard	189 177 735 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1910 C. F. F	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906, 30
1911 »	<u> </u>	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94)	051 060 00		
1913 J. N	8 833 022. 16	. —	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1914 C. F. F		35 329 541. 67	35 329 541 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »		14 959 396 42	14 959 396 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.84
1917 »	_	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224.83		2 256 017. 01
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	ľ			manifestation of the contract of the contract
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	- .	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685 37	2 354 917. 59
1919 C. F. F	14	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	, <u> </u>	103 882 127. 89	103 882 127. 89		335 378. 80		2 686 333. 76
1921 »	<u></u>	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922		48 852 068. 25	48 852 068 25)		V R	
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 1 791 243 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924	_	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79			3 493 303. 83
1925	_	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87		3 687 584. 29
1020							
8 g 2	1 066 350 193. 97	917 839 805. 13	1 984 189 999. 10	31 842 608. 66	5 165 184. 39	10 000 224. 68	47 008 017. 73
15 to		,					
	(9.)			27 II.			
e e				8		3 2	
= , x			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			10 10	
			I				

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 102 et 103).

	Fin 1924	Année 1925	Fin 1925
Il atteint les sommes suivantes:	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	3 292. —	364. —	3 6 56. —
Funiculaire de Piotta	. 1 164. 15	390. —	1 554. 15
Bateaux du lac de Constance	. 1 788 011, 80	71 541, 25	1 859 553, 05

depuis le rachat.

			II. Autres am	ortissements				Total général
Paris-Lyon-M pour la ligne Genève-La Plaine	Méditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	des amortisse- ments
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	2							
_		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40		_	2 303 496. 10	2 303 496, 10
		2 622 226. 18		147 607. 80			2 873 785. 49	3 783 623. 54
<u> </u>	_	_	280 000. —	116 495. —	_		396 495. —	1 346 655. 64
			280 000	116 495. —			396 495. —	1 404 311, 14
_ '	_	227 724. 61	880 000. –	278 995. —			1 386 719. 61	2 455 632. 63
, <u>-</u>		_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	<u> </u>	3 125 657. 61	4 259 352. 46
·	-	:	208 074. 72	423 754. 60	915 000		1 546 829. 32	2 749 190. 82
_	·	_	500 000. —	423 754. 60	915 000		1 838 754. 60	3 332 514. 21
_			805 765. 73	423 755. 80	915 000		2 144 521. 53	3 710 427. 83
			1 188 457. 15		915 000	_	3 529 996. 60	5 175 974. 03
	_		2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000		11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_	- '	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000		8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08			816 834. 42	442 814. —	1 500 000	_	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763.15		895 443. 06	440 759. 78	1 500 000		2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109, 20	_	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	<u></u> 1	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	-	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000		2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	5 5 6 776. 23	1 500 000	_	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886.30	_	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	1 1 1 - 1 1 1	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575 41	35 198 35	·	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000		4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000		12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70			1 500 000	15 153 533. 98		29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75		2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
1 439 368. 88	365 183. 75	11 843 782. 58	19 989 697. 56	41 895 173. 68	25 175 000	20 329 462. 57	121 037 669. 02	168 045 686. 75
	*	(a)	* * * = =	8				
		w .		a	1			
		8						
•			'				,	

Bilan au

Compte de 1924		Compte de 1925		Comparaison avec compte de 1924
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
			-	
	I. Compte d'établissement			
2 032 136 447	1. Compte de construction du chemin de fer	2 163 886 331	52	+131 749 884
171 234 303	Frais généraux	179 566 417	49	+ 8 332 114
1 248 183 012	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 330 326 414	67	+ 82 143 403
407 396 315	Matériel roulant	430 272 610	22	$+\ 22\ 876\ 295$
20 464 147	Mobilier et ustensiles	. 21 720 947	77	+ 1 256 801
184 858 670	Services auxiliaires	201 999 941	37	+ 17 141 271
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
2 146 053 803	Total Compte d'établissement	2 277 803 687	29	+131 749 884
147 978 644	II. Travaux en cours d'exécution	101 208 061	79	– 46 770 582
925 686	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives	1 278 982	61	+ 353 297
33 216	2. Ligne de la vallée de la Surb	43 775	65	+ 10 560
30 208 910	3. Installation de la traction électrique.	14 684 602	93	- 15 524 307
11 903 050	4. Direction générale	11 776 218	61	- 126 832
44 344 476	5. Ier arrondissement	18 581 829	06	- 25 762 647
27 160 815	6. II ^o »	25 404 371	84	- 1 756 443
33 402 491	7. III• • • · · · · · · · · · · · · · · ·	29 438 281	09	- 3 964 210
	8. Entreprises accessoires	· -	-	
1 513 470	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 442 071	60	- 71 398
5 809	1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	5 445	05	- 364
76 836	2. Funiculaire de Piotta	76 445	85	– 390
1 430 825	3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 360 180	70	- 70 644
232 426 953	IV. Dépenses à amortir	235 324 258	61	+ 2897306
40 514 192	 Frais d'émission et de conversion des emprunts Dépenses de construction d'installations supprimées 	44 896 438	65	+ 4 382 247
191 912 761	3. Déficit de guerre	190 427 819	96	- 1 484 941
102 847 595	V. Valeurs et créances	131 753 516	49	+ 28 905 921
17 272 996	 Caisses, lettres de change et dépôts en banque Valeurs: 	18 850 525	53	+ 1 577 529
9 403 426	Portefeuille général.	8 829 842	71	- 573 583
16 702 840	3. Débiteurs divers	54 810 490	95	+ 38 107 651
8 713 691	4. Biens-fonds disponibles	8 426 644	45	- 287 017
44 792 698	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	40 836 012	85	- 3 956 685
5 961 944	6. Restes actifs et passifs (solde)	_	_	- 5 961 944
3				
		lighte talve of		
100 100				
				N
2 630 820 465		2 747 531 595	78	+116 711 131
		2.27.551.555		1,220,111101

31 décembre 1925.

Compte de 1924		Compte de 1925		Comparaison avec compte
				de 1924
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	• Fr.
	i Mooii ;			

2 408 399 108	I. Emprunts consolidés	2 551 788 869	12	+143 389 76
70 713 000	1. Emprunts du Central suisse	69 357 000		- 1 356 00
$44\ 257\ 000$	2. Emprunts du Nord-Est suisse	39 276 000	_	- 4 981 00
19591000	3. Emprunts de l'Union suisse	19 445 000	-, —	– 146 00
134 618 450	4. Emprunts du Jura-Simplon	134 315 250	_	- 303 20
97 916 000	5. Emprunt du Gothard	97 106 000		– 810 00
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000		
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000		
75 000 000	8. Rente suisse des C.F.F., de 1900	75 000 000	-	
437 900 000	9. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1899/1902	432 200 000		- 5 700 00
132 610 000	10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	130 690 000	7	- 1 920 00 700 00
76 800 000	11. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1910	76 100 000	-	- 700 00 1 050 00
140 800 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	139 750 000		- 1 050 00
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000 100 000 000	_	
100 000 000 210 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	210 000 000	_	
150 000 000	16. Emprunt 4½% des C. F. F., de 1922, II° emprunt d'électr	150 000 000		
120 000 000	17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III emprunt d'électr	120 000 000	_	
75 000 000	18. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des C. F. F., de 1923	75 000 000	-	
150 000 000	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IVe emprunt d'électr.	150 000 000	_	<u> </u>
	20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr	175 000 000	_	+175 000 00
	21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI emprunt d'électr	50 000 000		+ 50 000 00
164 625 000	22. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	176 175 000	_	+ 11 550 00
76 055 000	23. Bons de caisse 5½ % de 1920	<u> </u>		- 76 055 00
9 480 658	24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de	n 1	1	
	la ligne Genève—La Plaine	9 341 619	12	- 139 03
44.044.070	TT (C-14)	40.040.770	00	1 2 967 50
44 944 972	II. Capital amorti	48 812 570	36	+ 386759
				· · · · · ·
76 172 970	III. Dettes courantes	48 379 285		
		40 373 203	89	- 27 793 68 4
6	1 100			
4 645 503	1. Titres et coupons échus	4 836 818	93	+ 191 31
6	2. Prorata d'intérêts non échus			+ 191 31
4 645 503 17 325 111	2. Prorata d'intérêts non échus3. Créances des caisses de secours:	4 836 818 19 897 660	93 45	+ 191 31 + 2 572 54
4 645 503 17 325 111 4 351 890	 Prorata d'intérêts non échus Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. 	4 836 818 19 897 660 2 828 775	93 45 49	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11
4 645 503 17 325 111	 Prorata d'intérêts non échus Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. 	4 836 818 19 897 660	93 45	+ 191 31 + 2 572 54
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451	 Prorata d'intérêts non échus Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. 	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959	93 45 49 63	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller.	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212	93 45 49 63 55	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 048	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller. e. Fonds pour Sanatorium	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218	93 45 49 63 55 90	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller.	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663	93 45 49 63 55 90 45	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 1 512 455	93 45 49 63 55 90 45 60	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537	93 45 49 63 55 90 45 60	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller . e. Fonds pour Sanatorium . 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers . 6. Restes actifs et passifs (solde)	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408	93 45 49 63 55 90 45 60 10 89	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde)	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537	93 45 49 63 55 90 45 60 10 89	+ 191 31 + 2572 54 - 1523 11 + 64 50 - 248 - 10 82 + 526 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 101 303 415 91 684 905	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller. e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) IV. Fonds spéciaux 1. Fonds de renouvellement	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 98 550 870 88 404 582	93 45 49 63 55 90 45 60 10 89	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 - 2 752 54 - 3 280 32
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 101 303 415 91 684 905 4 751 827	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) IV. Fonds spéciaux 1. Fonds de renouvellement 2. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 98 550 870 88 404 582 5 100 880	93 45 49 63 55 90 45 60 10 89	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 - 2 752 54 - 3 280 32 + 349 05
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 101 303 415 91 684 905	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller. e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) IV. Fonds spéciaux 1. Fonds de renouvellement	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 98 550 870 88 404 582	93 45 49 63 55 90 45 60 10 89	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 - 2 752 54 - 3 280 32 + 349 05
4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 — 101 303 415 91 684 905 4 751 827	2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) IV. Fonds spéciaux 1. Fonds de renouvellement 2. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 98 550 870 88 404 582 5 100 880	93 45 49 63 55 90 45 60 10 89	+ 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 - 2 752 54 - 3 280 32 + 349 05

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

Actif.

		A	etif.			
I, 1, Compte de const	ruction. Il s'é	lève à fin 19	25 à		fr. 2 1	63 886 331.52
se décomposant de la ma					-	
C C		Etablissement		. Mobilier et	Services	
	Frais généraux	de la ligne et installations fixes	Matériel roula	ustensiles	auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre	,					
1924	171 234 303 1	$248\ 183\ 012$	407 396 31	5 20 464 147	184 858 670	$2\ 032\ 136\ 447$
Augmentation nette sui-						
vant compte de cons-	0.000.114	00 1 10 400	22 076 20	r 1 0rd 001	15 141 051	191 740 004
truction de 1925	8 332 114	82 143 403	22 876 29	5 1 256 801	17 141 271	131 749 884
Situation au 31 décembre 1925	170 566 417 1	220 226 415	420 272 61	0 91 790 049	201,000,041	9 162 996 991
Le compte de const						
pages 26 à 44, renfermen	it le détail des	s travaux d'e	xtension et	de parachève	ment achevés.	
II. Travaux en cours	d'exécution. A	u 31 décemb	re 1925, ce	compte s'élè	ve à . <u>fr. 1</u>	01 208 061. 79
Le tableau ci-après	donne un résu	ımé des modi	ifications sur	venues au co	urs de l'anné	e 1925:
	011		enses nettes	Report sur	City-ti	D:#/
		ombro 100/		compte de cons- truction en 1925	Situation au 31 décembre 1925	Différences en regard de 1924
Ligne de raccordement en	tre les	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
gares de Genève-Corna						
Eaux-Vives		25 686	353 297	· · · -	1 278 983	+ 353 297.
Ligne de la Surb		33 216	10 560	· —	43 776	+ 10 560
Installation de la traction éle			808 248	52 332 555	14 684 603	-15524307
Direction générale I ^{er} arrondissement			$048\ 074$ $709\ 121$	23 174 906 31 471 768	$\begin{array}{c} 11\ 776\ 218 \\ 18\ 581\ 829 \end{array}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
TTO			288 892	9 045 335	25 404 372	-1756443
The state of the s			761 110	15 725 320	29 438 281	-3964210
	147 9	78 644 84	979 302	131 749 884	101 208 062	-46 770 582
Entreprises accessoires .	2 2		71 399	-71399	_	_
	147 9	078 644 84	907 903	131 678 485	101 208 062	-46770582
Le détail des objets		on en cours d'	execution a	fin 1925 figu	ire aux pages	45 à 51.
Dépenses de construct						•
Il a été reporté au comp						
Les dépenses pour entrep	rises accessoir	es ont diminu	é de		/	"-71399
						r. 131 678 485
Au compte "Travaux de					-	<u>"46 770 582</u>
Les dépenses nettes de 192	25 sont ainsi de				f	r. 84 907 903
A cette somme viennent						10.001.000
imputables sur le compt	-				_	, 18 364 883
Montant des dépenses de co		1				
ments					-	
Pour le surplus vo		"Comparaiso	n des dépe	nses de cons	struction de	1925 avec le
budget", page 52 ci-deva	nt.					
III. Frais d'installatio		es accessoires.	Ce compte	s'élève à fin	192 5 à fr	. 1 442 071. 60
se décomposant comme s						
1. Eclairage public of	· ·					r. 5 445. 05
2. Funiculaire de P	· ·					, 76 445. 85
3. Navigation à va						1 0 0 0 1 0 0 = 0
sement fr. 71 541. 25, dim	inution nette	r. 70 644. 65)	• • • • •	-	, 1 360 180. 70
					<u>f</u>	r.1 442 071. 60

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1924, ce compte présentait un solde de fr. 23	2 426 952. 48
En 1925, il s'est accru des sommes suivantes:	
Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:	
Suppression des ateliers de Fribourg fr. 195 045. 16	
Viaduc de Vallorbe	
Viaduc de Châtelard	
Pont de Worblaufen	
Pont de l'Emme à Derendingen	
Pont de l'Emme près de Berthoud " 101 528. 80	
Lucerne—Bâle, installations à courant faible . " 110 088. 10	
Olten—Berne, " " " . " 80 895. 75 Zurich—Olten, " " " . " 81 796. 75	
Zurich—Olten, """", "81 796. 75 Double voie Thalwil—Richterswil "213 373. 70	
Divers	
	*
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	
Frais d'émission du V° emprunt d'électrification 5 %	
des C. F. F. de 1925 fr. 5 906 261. 40	
Frais d'émission du VI° emprunt d'électrification $5^{\circ}/_{\circ}$ des C. F. F. de 1925	
Frais pour renouvellement de feuilles de coupons	
en 1925	
" fr 7 674 745 —	9 773 379. 36
	<u></u>
	2 200 331.84
En revanche, nous avons amorti:	
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts fr. 3 292 497. 80 Sur les dépenses de construction d'installations supprimées en 1925 , 2 098 634. 36	
Sur le déficit de guerre	
fr.	6 876 073. 23
Solde au 31 décembre 1925 fr. 23	
Solde au 51 decembre 1925 ir. 25	5 324 258. 61
	5 324 258. 61
V. Valeurs et créances.	5 324 258. 61 Fr. Ct.
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change.	1
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:	Fr. Ct.
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:	Fr. Ct.
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change.	Fr. Ct. 3 027 16 822 609 89
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:	Fr. Ct.
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924	Fr. Ct. 3 027 16 822 609 16 825 636 89
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924	Fr. Ct. 3 027 16 822 609 16 825 636 89
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924	Fr. Ct. 3 027 16 822 609 16 825 636 89
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924.	3 027 16 822 609 89 16 825 636 16 825 636 89
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924.	Fr. Ct. 3 027 16 822 609 16 825 636 89 9 403 426 2 562 923 22
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924	9 403 426 2 562 923 2 2 074
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins:	9 403 426 62 2 562 923 22 074 11 968 424 79
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers	9 403 426 2 562 923 2 074
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins:	9 403 426 62 2 562 923 22 074 11 968 424 79
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours. moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91)	9 403 426 2 562 923 2 074 3 138 582 08
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers	9 403 426 2 562 923 2 074 3 138 582 08
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925	9 403 426 2 562 923 2 074 3 138 582 08
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont:	9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: C'e P. L. M.; locations de wagons arriérées	9 403 426 2 2 562 923 2 074 11 968 424 11 96
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: C¹e P. L. M.; locations de wagons arriérées C¹e P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de	9 403 426 62 2 562 923 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 4 810 490. 95 r. 1 800 000
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: Cie P. L. M.; locations de wagons arriérées Cie P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe	9 403 426 62 2 562 923 22 7074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 4 810 490. 95 1 800 000 4 365 183
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: Cle P. L. M.; locations de wagons arriérées Cle P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe Chemins de fer italiens de l'Etat	9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 4 810 490. 95 r. 1 800 000 , 365 183 , 98 459
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: C¹e P. L. M.; locations de wagons arriérées C¹e P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe Chemins de fer italiens de l'Etat C¹e internationale des wagons-lits	9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 829 842 71 4 810 490. 95 1 800 000 3 65 183 9 8 459 8 4 480
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: Cie P. L. M.; locations de wagons arriérées Chemins de fer italiens de l'Etat Cle internationale des wagons-lits Fonds de caisse des services	9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 4 810 490. 95 r. 1 800 000 , 365 183 , 98 459 , 84 480 , 91 529
V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: C¹e P. L. M.; locations de wagons arriérées C¹e P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe Chemins de fer italiens de l'Etat C¹e internationale des wagons-lits Fonds de caisse des services Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1925	9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 829 842 71 4 810 490. 95 1 800 000 3 65 183 9 8 459 8 4 480

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

A reporter fr. 14 747 539
Entreprises de transport suisses
Association suisse du matériel roulant
Inventaire de construction du tunnel du Simplon
Chèques et virements postaux
Cie B. L. S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue
Vevey, bâtiment postal de transit
Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation
Département fédéral des finances
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc
fr. 54 810 490
4. Biens-fonds disponibles.
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1924 était de fr. 8713 690. 63
En 1925, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 134 665.05
Et il a été réalisé ou employé pour la construction , 421 711. 23
25 H a contraction
Montant au 31 décembre 1925 fr. 8 426 644. 45
5. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.
**
Montants Différences au 31 déc. 1924 au 31 déc. 1925 avec 1924
Fr. Fr. Fr.
Economat
Magasin des ateliers d'Yverdon 2 725 297 2 973 191 + 247 894
" " " de Fribourg 328 428 — — 328 428
" " " de Bienne 1772730 1831366 + 58636
", ", d'Olten 3 016 639 3 124 302 + 107 663
", de Bellinzone 3 695 443 3 693 928 — 1 515
", ", de Zurich 3 486 829 3 674 222 + 187 393
", ", de Romanshorn 168 244 182 218 + 13 974
", ", de Rorschach 618 568 450 344 — 168 224
", ", de Coire 988 603 839 470 — 149 133
Total 44 792 698 40 836 013 — 3 956 685
그가 점하는 것이 마음이 되어야 했다고 있는데 그렇게 하면 그 살아서 그렇게 되었다.
Passif.
I. Emprunts consolidés.
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105.
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105.
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de:
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans)
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans)
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans)
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti.
Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti.
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. S'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine 139 038. 98 la 11° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe III. Dettes courantes III. Dettes courantes III. Dettes courantes 5. Créanciers divers 5. Créanciers divers fr. 10 592 537. 10 Les principaux montants sont: Chemins de fer du Reich fr. 211 578 Chemins de fer italiens de l'Etat
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105.
I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. S'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine 139 038. 98 la 11° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe Total au 31 décembre 1925 fr. 48 812 570. 36 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers. 5. Créanciers divers. Total au 31 décembre 1925 fr. 48 812 570. 36 III. Dettes courantes 5. Créanciers divers 7. 10 592 537. 10 1.

Inventaire au 31 décembre 1925 du porteseuille de sonds publics.

	· ·		
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
3 ½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	82	146 780 -
$4^{\circ}/_{0}$ » » » $1912/1914$	102 000	- 87	88 740 -
5% Chemins de fer fédéraux de 1925	3 000	100	3 000
3½ % Jura Simplon de 1894	500	- 75	375 —
$3^3/4$ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000 4 702 000	_ 50 _ 40	75 000 — 1 880 800 —
5% Wynentalbahn de 1923	150 000	100	150 000 —
4 ³ /4 ⁰ / ₀	52 900	_ 100	52 900
Total			2 397 595 —
II. Fonds d'Etats.			200,000
3% Etat de Berne de 1895	183 500	80	146 800 —
3 ¹ /2 ⁹ /0	1 000 000	- 79	790 000
4 % Canton du Tessin de 1924	7 000	- 7 8	5 460
4% Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000	— 16	160 000 -
Divers	•	•	2 625
Total			1 104 885 —
III. Obligations de villes.		8	
5% Ville de Berne de 1925	200 000	— 100	200 000
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 000 000	- 99	1 980 000 -
	300 000	— 100	300 000 _
Total		•	2 480 000 —
IV. Obligations de banques.	1 2		
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Banque Cantonale de Berne de 1923	500 000	- 100	500 000 —
5 1/2 6/6 Caisse hypothécaire du Canton de Berne de 1924	30 000 500 000	- 100 - 100	30 000 . —
4 ¹ / ₂ °/ ₀ Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	1 000	100	1 000 -
	1 000		
V. Obligations d'industries.			1,031 000 —
5% S. A. Forces motrices Wäggital, Siebnen	100.000		00 000
5 % S. A. Forces motrices waggital, Stephen	100 000	- 98	98 000 —
VI Obligations discusses			
VI. Obligations diverses.	* 1		
4% 269 obligations		81 100	263 756 81
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		80 100	45 568 80
	60 000	— 100	60 000 _
VII. Actions.	•	• - •	369 325 61
			•
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	$\begin{array}{c c} 434000 \\ 446000 \end{array}$	- 50	217 000 -
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	446000	- 40	178 400
Couldt out on to the comment of the			
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	- 50	200 000 -
5. A. pour le transport et la distribution d'électrique à berne.	500 000 (dont 80 %	— 40	160 000
	versés)		
Banque Nationale Suisse	15 000	100	7 500
	(dont 50% versés)		
Diverses			12 038
Total			774 938
VIII. Prêts hypothécaires.			
1 prêt 4 ³ /4 ⁰ / ₀			7 000
3 prets 5 %			9 899 10
4 > 51/2 0/0			557 200 —
Total			574 099 10
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			2 397 595
II. Fonds d'Etats		. .	
III. Obligations de villes			1 104 885 —
IV. Obligations de banques		•	2 480 000 —
V. Obligations d'industries		.	1 031 000 —
VI. Obligations diverses			98 000 —
		• •	369 325 61
VII. Actions		• •	. 774 938
VIII. Prêts hypothécaires			574 099 10
Total			8 829 842 71
	1	-	

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925	8
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
87 064 904	91 684 905	Situation de l'année précédente	91 684 905	10
		Recettes.	* * *	
15 641 475	16 436 260	Versements	16 507 373	30
4 944 445	3 968 400	a. Pour la superstructure	4 967 266	30
		2,7 % de fr 183 972 826. — valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	4 967 266	30
8 023 679	4 067 800	b. Pour le matériel roulant	8 536 514	50
0 020 0.10	, 66, 666	2,3 % de fr. 201 380 612. — valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	4 631 754	05
	***	2 % de fr. 98 238 892. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
n e		des fourgons à bagages	1 964 777	85
Tayan 8 *	vo	1,8 % de fr. 107 776 810. — valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 939 982	60
352 490	773 935	$c.$ Pour mobilier et ustensiles \ldots	373 243	20
		1,2% de fr. 31 103 599. — valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)	373 243	20
2 320 861	2 776 125	d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires	2 630 349	30
		3 % de fr. 49 634 637. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que		
		le mobilier des usines électriques et des sous-stations	1 489 039	10
		$1^{\circ}/_{\circ}$ de fr. 22534507 . — valeur d'inventaire des lignes de transport	225 345	05
		$1^{1/2}$ % de fr. 60 908 343. — valeur d'inventaire des lignes de contact	913 625	15
		3 % de fr. 78 000. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piotta	2 340	_
· · · · ·	4 850 000	e. Versement en plus sur la base du projet d'un nouveau règlement	-	-
		Dépenses.		
11 021 474	15 880 000	Prélèvements	19 787 696	23
5 323 263	8 164 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	6 583 241	65
		Dépenses pour le matériel fr. 7 936 246.75, produit du vieux matériel fr. 2 225 992.15	5 710 254	60
		Pour main-d'œuvre: 11 $^{\circ}/_{\circ}$ des dépenses pour le matériel	872 987	05
5 187 120	7 416 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	12 577 153	30
		155 locomotives à vapeur . fr. 13 469 458. — fr. 1 735 295. 35	11 734 162 218 567	65 05
		23 voitures » 227 674.— » 9 106.95	38 488	30
arity by		153 wagons à marchandises » 612 817.— 39 208. 10	573 608	90
		22 wagons de service » 13 912. — » 1 585. 60	12 326	40
415 127	300 000	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	437 636	18
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 97 871. 82 pour les services auxiliaires	437 636	18
95 964	 a	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 67 496. 30 pour les services auxiliaires.	189 665	10
		Dépenses pour Main Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
		Usines electriques et sous-stations fr. 45 897. 05 fr. 4 821. 90 fr. 70. 35 .	50 648	60
		Lignes de transport	16 847 122 168	70 80
		Lignes de contact	122 100	00
+4 620 001	+ 556 260	Versements en plus ou en moins	- 3 280 322	93
91 684 905	92 241 165	Situation à la fin de l'année	88 404 582	17

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1925.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes, ont été calculés, pour toute l'année 1925, d'après les dispositions du règlement revisé concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les prélèvements comme les versements dépassent les opérations de l'année 1924; les premiers parce qu'il a été effectué un plus grand nombre de réfections de voies et notamment à cause des amortissements importants opérés pour le matériel roulant mis au rebut et vendu; les derniers par suite de l'accroissement des capitaux d'établissement servant de base pour le calcul des versements. Le surplus des prélèvements dépasse celui des versements, c'est pourquoi la situation du fonds en 1925 accuse une diminution s'établissant comme suit:

Excéd	dent des prélèvements sur les versements:												
pour le ren	nouvellement de la superstructure			•	. fr.	1 6	l5 97	5. 35					
	rtissement du matériel roulant												
" le mo	obilier et les ustensiles	• •											
									-	5	721	007.	13
	le montant en moins des prélèvements por										440		90
electr	ique, y compris les usines électriques, etc.		•	• • •	• •	•	• •		- 17	_ Z	440	684.	20
	net des prélèvements		•			•	• .•		fr.	3	280	322:	93
F0.00	nt en diminution du fonds en 1925.												
Le montant	t du fonds s'élevait à fin 1924 à		•	•	• • ;	٠			ກ	91	684	905.	10
La diminut	cion ci-dessus a donc réduit à								fr.	88	404	582.	17
	ontant du fonds au 31 décembre 1925.											-	

Compte de 1924	Autres fonds spéciaux, année 1925.	Compte de 1925	1
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.	Fr.	Ct.
4 413 128 300 000	Solde au 1° janvier 1925 fr. 4 751 827. 31 18° versement fr. 300 000. —		
154 460	Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1925	5 218 141	26
115 761 4 751 827	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1925	5 100 880	12 14
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
$\frac{4\ 579\ 281}{638\ 180}$	Solde au 1 ^{er} janvier 1925 fr. 4 866 682. 40 Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1925 fr. 543 055. 45 ¹)	°	
158 978 5 376 439	Interet 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1925 , 167 931. — , 710 986. 45	5 577 668	85
509 757	Rentes-accidents payées en 1925 (y compris fr. 9485.85 payés au personnel de services auxiliaires)	532 260	75
4 866 682	Solde à fin 1925	5 045 408	10
	1) Dont fr. 491 951. 75 au débit du compte de profits et pertes des C. F. F. et fr. 51 103. 70 au débit du compte "Accident de Bellinzone".		
			T
		≪	

Compte de l'économat

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte 1925	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
41 846 217	44 309 000	A. Livraisons de matières	87 675 793	73
32 785 803	30 649 000	I. Matières générales	27 486 365	44
93 121	87 000	1. Fournitures de bureau	96 478	60
26 768 855	23 500 000	2. Matières pour le chauffage	21 095 016	25
1 772 596	2 700 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 898 857	11
561 305	950 000	4. Materiaux de construction	633 869	48
445 580	460 000	5. Mobilier et outillage	565 803	75
3 141 237	2 950 000	6. Uniformes.	3 192 531	75
3 109	2 000	7. Divers (y compris les loyers)	3 808	50
7 977 645	13 050 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	8 855 778	02
2 830 004	4 200 000	1. Traverses	3 205 302	25
3 797 649	5 700 000	2. Rails et matériel d'attache	3 876 809	70
1 154 549	3 000 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 635 196	87
195 443	150 000	4. Signaux et appareils de protection	138 469	20
1 082 769	610 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	1 333 650	27
1 080 813	600 000	1. Matières générales	1 330 616	12
1 956	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	3 034	15
-	. -	IV. Matières des ateliers	· —.	
		(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)		
27 991 917	25 540 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	24 066 972	44
69 838 134	69 849 000	Total des recettes	61 742 766	17
			01 142 100	
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix,	01 112 100	
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.)	01112100	
			01112100	
			01112100	
		notainment pour le combustible.)		
		notainment pour le combustible.) Dépenses.		
2 460 674	2 294 700	Dépenses. A. Frais de régie	2 369 695	76
854 642	830 200	Dépenses. A. Frais de régie	2 369 695 876 607	76 45
854 642 749 645	830 200 756 800	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements	2 369 695 876 607 775 415	76 45 85
854 642 749 645 84 369	830 200 756 800 48 400	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	2 369 695 876 607 775 415 71 945	76 45 85 70
854 642 749 645 84 369 20 628	830 200 756 800 48 400 25 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements	2 369 695 876 607 775 415	76 45 85
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172	830 200 756 800 48 400 25 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683	76 45 85 70 90 51
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538	76 45 85 70 90 51 26
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538	76 45 85 70 90 51
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire.	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520	76 45 85 70 90 51 26 05
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219	76 45 85 70 90 51 26 05 — 20
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capitaux (5%)	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404	76 45 85 70 90 51 26 05 - 20 80
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 26 569	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000 1 328 500 28 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capitaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 26 081	76 45 85 70 90 51 26 05 - 20 80 46
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capilaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404	76 45 85 70 90 51 26 05 - 20 80
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 26 569 1 431 291	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 105 000 1 328 500 28 000 1 300 500	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capitaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation (Comparativement à 1924, diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.)	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 26 081 1 321 323	76 45 85 70 90 51 26 05 — 20 80 46 34
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 26 569	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000 1 328 500 28 000	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capilaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation (Comparativement à 1924, diminution des frais de régie par suite de la réduction des	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 26 081	76 45 85 70 90 51 26 05 - 20 80 46
854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 26 569 1 431 291	830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 105 000 1 328 500 28 000 1 300 500	Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capitaux (5%) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation (Comparativement à 1924, diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.)	2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 26 081 1 321 323	76 45 85 70 90 51 26 05 — 20 80 46 34

pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte d 1925	e
				- 3
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
0.400.074	0.004.700	Papart	0 960 605	76
2 460 674	2 294 700	Report	2 369 695	76
	9			
37 043 699	40 951 000	B. Achats de matières	31 252 550	12
30 126 519	29 131 000	I. Matières générales	21 812 759	40
93 929	79 000	1. Fournitures de bureau	89 135	55
24 687 564	22 850 000	 Matières pour le chauffage	16 160 081	67
1 720 589	2 300 000	le graissage et autres matières de consommation.	1 627 628	73
465 162	800 000	4. Matériaux de construction	563 414	73
$436\ 928$	400 000	5. Mobilier et outillage	569 835	17
2 721 261	2 700 000	6. Uniformes	2 799 700	80
1 086	2 000	7. Divers	2 962	75
5 286 486	11 240 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	8 647 048	13
2 050 711	3 800 000	1. Traverses	3 271 380	16
2 413 734	4 800 000	2. Rails et matériel d'attache	3 566 465	35
688 038	2 500 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 580 489	6 8
134 003	140 000	4. Signaux et appareils de protection	228 712	94
1 630 694	580 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	792 742	59
1 628 126	570 000	1. Matières générales	792 593	39
2568	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	149	20
_	_	IV. Matières des atellers	_	
		(L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)		
30 250 749	26 480 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	27 991 916	99
69 755 122	69 725 700	Total des dépenses	61 614 162	87
	×	(Diminution des dépenses pour a hats de matières duc à la baisse des prix, notamment du combustible, et en partie à la moirs forte consommation.)		8
	- ,		N	
		Clôture.		,
69 838 134	69 849 000	Recettes	61 742 766	17
69 755 122	69 725 700	Dépenses	61 614 162	87
				_
83 012	123 300	Produit net	128 603	30
		Produit net de 1925 fr. 128 603.30		
		Intérêts des capitaux		
	l	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1476 008.10	x	
		**		
		and the second of the second of the second of		
*				11
	1		1 2	
	1	•	1	

Comptes des ateliers

Compte de 1924	Budget de 1925					
1024	1020		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin.				
	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =					
	*	Recettes.			04	
12 541 337	13 085 000	I. Livraisons aux ateliers	1 816 521	79	378 901	56
16 800 781	16 313 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 973 191	12	_	
29 342 118	29 398 000	Total des recettes	4 789 712	91	378 901	56
		7.	2			
	. *	Dépenses.				
12 078 684	12 765 000	I. Achats de matériaux	2 064 415	67	50 473	47
9 074 480	9 648 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 403 013	31	37 620	17
3 004 204	3 117 000	b. Fournitures des ateliers	661 402	36	12 853	30
17 263 434	16 633 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 725 297	24	328 428	09
29 342 118	29 398 000	Total des dépenses	4 789 712	91	378 901	56
	-				, , , , , ,	
			×		* .	
			:0 :00			
e 1						
2	6.		2 10			
e a 7		Compte d'atelier.	3			
(S)	4			1,8		
,		Recettes.				
29 119 032	30 283 500	Livraisons aux services de l'exploitation	3 551 603	55	228 622	35
28 145 061	29 365 500	1. Service de la traction	3 432 955	05	166 931	1
973 971	918 000	2. Autres services	118 648	- 11	61 690	1 .
3 004 204	3 117 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	661 402	36	12 853	30
2 066 727	2 069 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	127 228		306 388	
1 908 176	1 152 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	206 139	25	3 384	85
1 029 312	1 110 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	110 089	55	2 242	10
645 705	879 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	66 950	- 11	13 559	35
433 776	402 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	57 476	51		
38 206 932	39 013 000	. Total des recettes	4 780 890	17	567 050	25
		(Diminution sur livraisons au service de la traction, provenant de la baisse des prix. Le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1er avril 1924.)				
	8					
	4					
			a .		s= = 0	
			- x			

pour l'année 1925.

				Comp	tes	de 192	5								
Bienne	= =	Olten	,	Bellinzone		Zurich	٠	Romanshor	'n	Rorschack	h	Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fŕ.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
		3													
							•								
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	3
1 831 365	- 1	3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217		450 344		839 469		16 769 040	4
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1.832 455	23	80 051 872	-
															ŀ
1 395 988 1 006 711	58 01	3 944 569 3 115 909	59 86	1 651 094 1 220 788	80 65	2 748 812 2 223 662	80 85	198 266 191 705	, i	353 617 256 609	74 58	843 852 551 922	83	13 251 091 10 007 943	8
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	
	59	3 016 639	-	3 695 442	77	3 486 829	32	*		618 568		988 602	60	16 800 780	-
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 285 642	12	366 510	34	972 185	95	1 832 455	23	30 051 872	_
		1 40			,				9						-
					2.										
			8.												
							-								
=	,	v , , , ,	2 X												-
3 217 732 3 183 700	35 80	5 996 237 5 696 344	95 60	4 534 958 4 467 299	10 90	7 201 622 6 764 615	10 70	428 490 417 797		1 460 006 1 432 325	1	2 298 148 2 240 610	1	28 917 421 27 802 582	-
34 031		299 893	1	67 658	1	437 006	40	10 692		27 680		57 537	1	1 114 839	
	57 48	828 659 894 476	73 52	430 306 99 095	15 70	525 149 420 696	95	6 560 109 745		97 008 147 441		291 929		3 243 147	
22 AND RES 100 AND RES 100	90	763 872	95	311 171	1 1	153 128	55 25	4 671	1	2 119	-	226 392 18 431		2 462 596 1 532 451	
	05 55	521 339 120 739	20 55	29 209 98 733		154 479 158 550		11 530 8 531		32 645 43 167	1	18 792 51 222		961 203 661 124	
800	10	251 120	50	15 380	95	155 326		1 829		1 609		2 713		500 886	
4 003 647	_	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	
				e 8						•					
								* =						* x *	
				W W					-					28 .	-
		``													
						8 4									

Comptes des ateliers

			i			7
Compte de 1924	Budget de 1925		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6 524 573	6 628 400	I. Frais de personnel	1 487 192	20	102 614	70
1 568 725	1 583 400	A. Bureau et magasin	162 516	70	39 316	75
1 526 669	1 563 100	1. Traitements	158 411	65	39 235	25
42 056	20 300	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4 105	05	81	50
16 005 673	16 554 300	B. Ateliers	1 855 117	95	135 288	80
2 339 122	1 738 500	1. Traitements et salaires mensuels	174 356	40	37 158	25
13 519 438	14 696 400	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche	1 668 506	15	97 902	80
147 113	119 400	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	12 255	40	227	75
17 574 398	18 137 700	내용 어떻게 되어 있는 어젯밤을 보고 있는 것이 없었다.	2 017 634	65	. 174 605	55
-11 049 825	-11 509 300	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	- 530 442			
13 752 918	13 088 400	II. Matériaux, assurances, etc	1 878 608	30	374 731	99
12 541 337	13 085 000	1. Livraisons du magasin	1 816 521	79	378 901	1 1
7 597 571	7 289 400	2. Livraisons du magasm 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers,	1010021	10	370 301	30
. 00, 011	. 200 400	assurances et divers	862 466	28	38 181	25
20 138 908	20 374 400		2 678 988	07	417 082	81
- 6 385 990	- 7 286 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 800 379	77	- 42 350	1 - 11
1 469 665	1 483 750	III. Entretien et renouvellement	262 905	52	5 064	85
		A. Voies, bâtiments et installations fixes.			*	
653 085	620 600	1. Entretien ordinaire	139 936	55	190	,
15 000	2 000	2. Amortissements	3 000	-	:-	-
n		B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.	*			
720 930	841 500	1. Complément et entretien	119 968	97	4 874	85
80 650	19 650	2. Amortissement d'objets hors d'usage		_		
13 422 779	14 109 800	IV. Frais généraux divers	748 022	20	96 183	65
1 418 673	1 410 800	1. Personnel de bureau et de surveillance ,	228 236	40	51 574	90
46 441	43 700	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 916	50	311	50
402 000	477 800	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	38 033	80	6 655	30
277 976	369 600	4. Matières de consommation pour les ateliers	41 060	45	659	05
381 929	400 100	5. Force motrice	39 808	35	1 988	90
1 865 509	2 073 400	6. Assurances et indemnités	239 338	1 1	17 752	15
9 030 251	9 334 400	7. Divers	155 628	30	17 241	85
2 425 542	2 530 100	V. Intérêts des capitaux (5 %)	289 656	10	10 336	40
1 572 198	1 706 500	1. Intérêt du capital de construction	150 543	80	7 352	
853 344	823 600	2. » » d'exploitation	139 112	30	2 984	40
88 532	586 500	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières				
* # _		de locomotives remplacées	20 304	80	162	85
29 297	85 150	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	9 933	60	2 593	92
381 132	365 500	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	62 195	65	872	90
38 094 438	38 877 600	Total des dépenses	4 758 818	37	592 561	26
	8	A partir de 1925 les allocations de renchérissement ne sont plus portées			ver "	
		à la rubrique IV. 7., mais réparties sur les rubriques qui renferment des parts de traitements et de salaires de les salaires			I mate	
		Au commencement de 1925 on a entrepris la suppression des ateliers de Fribourg; ils ont été fermés à fin juillet. L'exploitation a donné un excédent de dépenses pour 1925.			54 - 255 255	.
					a	
*		Clôture.			8 8 9	
38 206 932	39 013 000	Recettes	4 780 890	17	567 050	1 11
38 094 438	38 877 600	Dépenses	4 758 818	37	592 561	
112 494	135 400	Produit net	22 071	80	- 25 511	01
			. /		1	
ALE TOT	100 100	Produit net de 1925 Fr. 121 718. 80 Intérêts des capitaux	22071		- 25 511	

AND A THE SECOND CO. S. C.				Com	pt	es de 19	25	5							
Bienne	1	Olten		Bellinzone)	Zurich		Romansho	rn	Rorschach	1	Coire	v	Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 387 607	38	2 904 711	50	1 781 135	25	2 626 426	77	204 680	30	696 771	75	957 138	40	12 148 278	25
176 443	75	331 494	40	192 422	35	335 126	70	41 718	45	97 349	85	90 921	70	1 467 310	65
174 729	65	326 669	25	189 697	20	331 032	20	41 170	25	94 832	65	87 874	50	1 443 652	60
1714	10	4 825	15	2 725	15	4 094	50	548		2 517	20	3 047	20	23 658	05.
1 702 096	15	3 684 856	10	2 321 295	45	3 600 464	20	246 878	85	884 334	65	1 158 597	35	15 588 929	50
179 227	60	445 207	50	249 382	75	405 453	05	35 337	60	89 260	80	60 153	50	1 675 537	45
1 514 808	70	3 205 222	90	2 061 412	25	3 173 064	40	210 634	30	778 346	95	1 092 179	85	13 802 078	30
8 059	85	34 425	70	10 500	45	21 946	75	906	95	16 726	90	6 264		111 813	75
													05		-
1 878 539	90	4 016 350	50	2 513 717	80	3 935 590	90	288 597	30	981 684	50	1 249 519	. 9	17 056 240	15
- 490 932	52	-1 111 639	-	- 732 582	55	-1 309 164	13	- 83 917	-	- 284 912	75	- 292 380	65	- 4 907 961	90
-						-									_ cf.
1 484 908	35	3 737 161	81	1 828 839	82	2 874 676	44	180 521	67	480 345	02	1 298 858		14 138 651	97
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
	8	,						2 2 2							1
$745\ 262$	07	1 307 214	13	1 302 705	66	2 109 280	70	95.644	22	273 828	58	649 681	37	7 384 264	26
2 082 614	70	5 144 120	88	2 955 314	98	4 670 701	40	279 937	01	795 670	14	1 642 666	64	20 667 096	63
- 597 706	35	-1 406 959	07	1	16	-1796024	96	- 99 415	34	- 315 325	12	- 343 808	07	- 6 528 444	66
135 076	45	492 033	77	332 709	05	553 104	93	21 833	59	55 469	23	78 163	12	1 936 360	51
									* 1	- I					
30 364	37	228 784	74	121 012	03	263 954	30	5 129	07	11 034	51	21 527	20	821 932	77
_	_		_		_		_			_	_	_	_	3 000	1_
83 965	13	250 848	53	181 696	10	281 139	38	16 704	50	42 213	47	43 999	07	1 025 410	02
20 746	95	12 400	50	30 000	92	8 011	25	10 704	02	2 221	25	12 636		86 017	72
20 110		12 400	30	30 000	32	3011	20	-		2 221	20	12 000	00	00017	1.2
711 320	15	1 544 171	09	987 888	26	1 741 387	79	130 364	25	398 002	39	426 787	75	6 784 127	53
236 921	85	552 526	70	355 095		692 883		48 858		121 483	30	148 422	90	2 436 002	
3 049	63	11 453			10	The second secon	21 32	1 302	05		06	2 222	200000	48 148	41
48 306	89	86 050	$\begin{vmatrix} 07 \\ 27 \end{vmatrix}$	8 209 82 565	06 20	13 483 142 291	31	6 505	90 30	2 236 24 815	23	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	56 41	469 320	60
22 764	02	73 864	93	35 582	85	27 657	64	6 734	71	16 842	40			239 851	96
34 265	47	104 178		62 423			59	1				11	0.00000000	411 389	23
209 177		433 479					53			113 399	•		1	The state of the s	44
156 835	_	282 618					19			83 230			100000	1 249 384	18
1,00 000		202 010	30	147 044	30	300 400	10	20015	11	03 230	10	10001	07	1240 004	10
218 008	10	419 988	65	529 869	15	779 538	50	30 732	45	114 568	30	117 500	05	2 510 197	70
125 382	35	259 477	30	342 698	_	600 522	10	22 066	1 1	83 832	60	71 826	30	1 663 701	15
92 625		160 511	35	187 171	15		40	8 665		30 735	70	45 673		846 496	55
			00	10, 1,1	-	1,0010		0.000	,,,	00.00					00
		-								* 0				- 1 - 2	
4 019		26 854		8 591	25	27 635	48	402	05	26 854	45	12 537	80	127 362	73
20 214	82	35 549	86		-	3 522	39	_	_	5 343	50	1 200	,-	78 358	09
15 573		192 8 15	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
8 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
											•				
								_							
								a .							
									-			0 - 1 2			
				*								7.8			
4 003 647		9 376 446		5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
26 919	40	23 159	07	28 934	73	24 706	94	2 672	24	4 725	62	14 040	01	121 718	80
	_		-		_	_			_		-				=
								8				R			

Comptes des usines électriques

Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Fr.	
		Recettes.
10 850 282	12 370 000	I. Fourniture d'énergie
10 391 908	12 082 000	1. Au service de la traction
81 519	85 000	2. A d'autres services
376 855	203 000	3. A des tiers
190 209	160 000	II. Prestations
37 727	15 000	III. Livraisons de matériaux
51 874	47 500	IV. Recettes diverses
11 130 092	12 592 500	Total des recettes
11 100 002		
		Dépenses.
941 555	1 095 200	I. Personnel
852 990	1 053 500	1. Traitements
130 378	98 000	2. Salaires à la journée et à l'heure
54 908	70 700	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers
- 96 721	- 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III
226 237	320 800	II. Entretien, réparations et remplacement
37 537	91 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques
111 059	125 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier
22 300	71 000	3. Lignes de transport
3 109	8 900	4. Bâtiments des sous-stations
$52\ 232$	24 900	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier
477 396	456 150	III. Frais généraux divers
26 831	28 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage
14 193	29 300	2. Matières de consommation
206 001	213 300	3. Redevances d'eau
6 826	7 000	4. Energie fournie par des tiers
136 489	146 300	5. Assurances et indemnités pour accidents
87 056	31 750	6. Divers
2 194 421	2 545 400	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement
707 032	811 340	1. Amortissement de capitaux $(1/2)$ 00
1 303 877	1 504 760	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %)
183 512	229 300	3. Lignes de transport (1%)
-		4. Versements extraordinaires
7 266 249	8 113 500	V. Intérêts des capitaux $(5\ ^0/_0)$
11 105 858	12 531 050	Total des dépenses
		Clôture.
11 130 092	12 592 500	Recettes
11 105 858	12 531 050	Dépenses
24 234	61 450	Produit net
8		

pour l'année 1925.

Comptes de 1925								
Groupe Brigue-Isell	e	Usine électric de Barberin	Groupe Amsteg-Rito	Groupe Amsteg-Ritom			Observations.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
004.070	-	0 147 444	0.5	0.000.704	05		70	Dans les comptes sont comprises les lignes de tran port et les sous-stations qui dépendent des usine
394 273 295 000	50	3 147 444 3 145 000	95	9 300 721 8 805 000	25	12 842 439 12 245 000	70	Alastrianas
62 069	75	5 145 000	_	19 891	40	81 961	15	Livraison plus importante d'énergie par suite de l'aux mentation des lignes exploitées électriquement et imp tation sur le compte des usines électriques des dépens pour l'énergie de la ligne Berne-Thoune. Livraisons plus importantes à d'autres chemins de fer
37 203	75	$\frac{-}{2444}$	95	475 829	85	515 478	55	pour l'énergie de la ligne Berne-Thoune.
113 653	85	13 971	75	28 015	35	155 640	95	tiers.
113 003	85	13 371		The section of the se				
	45	<u> </u>	25	6 489	85	8 366	10	
1 427	15	95 317	_	59 106	45	155 850	60	Recettes plus élevées pour location de conduites.
509 354	50-	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	
156 8 64	40	223 006	75	711 516	60	1 091 387	75	
150745	15	210 031	-80	720 347	05	1 081 124	-	Y compris une part du bureau central pour l'exploitation des usines électriques.
$13\ 293$	45	18 214	90	57 610	45	89 118	80	
20 119	15	7 905	15	28 273	25	56 297	55	
27 293	35	- 13 145	10	- 94 714	15	- 135 1 5 2	60	
48 128	90	46 989	85	273 833	35	368 952	10	보이는 맛 봤는데, 이렇게 하는 말이 되었다.
11 393	05	7 106	85	34 297	50	52 797	40	
30 582	75	22 801	60	139 052	85	192 437	20	
3 319	85	8 144	75	64 861	90	76 326	50	
-		125	45	13 432	35	13 557	80	요 되어 하는 생활이 들어 속에가 된다니다.
2 833	25	8 811	20	22 188	75	33 833	20	원생하다 시간 생생님 등 등 보다 했다.
43 293	20	69 975	95	986 062	05	1 099 331	20	
2 109	70	6 160	30	19 978	95	28 248	95	
6 143	55	3 936	60	9 825	90	19 906	05	[1] 14 14 [1] 14 [1] 14 14 [1] 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14
7 320	-	31 486	50	170 000	_	208 806	50	
_	-			659 475	80	659 475	80	Fourniture plus importante par les Forces motrices be noises et incorporation de la sous-station de Thoun
18 130	75	24867	90	90 072	55	133 071	20	qui est attribuée au groupe d'usines Amsteg-Ritor à partir de 1925.
9 589	20	3 524	65	36 708	85	49 822	70	A Parising and a second
73 893	90	583 044	-	1 856 023	15	2 512 961	05	
18 340	90	229 971	70	550 264	30	798 576	90	
46 259	05	310 946	65	1 131 964	05	1 489 169	75	나일 하는 그는 그를 가장하는 그렇게 편하다.
9 293	95	42 125	65.	173 794	80	225 214	40	
_	-	-	-	_	-	-	-	
183 858		2 329 773	55	5 554 860	15	8 068 491	70	
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80	
8	,			8	(9 (X			
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80	Produit net de l'année 1925 fr. 21 173.55 Amortissements et versements au fonds
3 316	10	5 819	85	12 037	60	21 173	55	de renouvellement
,		3						d'exploitation <u>fr.10 602 626.30</u>
		,			*		0.00	

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public de Bitsch, année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte d 1925	e
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
1 337	1 380	I. Fourniture d'énergie	1 282	70
		II. Prestations (entretien des conduites intérieures)		_
407	520	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	244	40
1 744	1 900	Total des recettes	1 527	10
		Dépenses.		
		I. Personnel		_
129	2 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	1 477	10
358	430	III. Frais généraux divers	167	85
. 364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction).	364	-
309	290	V. Intérêt du capital de construction (5 º/o)	290	45
1 160	3 080	Total des dépenses	2 299	40
		Clôture.	•	
1 744	1 900	Receltes	1 527	10
1 160	3 080	Dépenses	2 299	40
+ 584	- 1180		- 772	30
		(Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.) Excédent des dépenses de 1925 Fr.—772. 30 Intérêt du capital de construction		

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		C	Compte d 1925	e
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr.	Ct
13 497	15 000	I. Transport des voyageurs		14 514	65
1 120	1 300	II. Transport des bagages et marchandises	2	1 442	20
1 430	1 500	III. Transports postaux		1 423	20
_ '	_	IV. Recettes diverses		_	_
16 047	17 800	Total des recettes		17 380	0
		Dépenses.			
10 867	10 050	I. Personnel		10 002	1
1 651	1 700	II. Entretien et remplacement de menus objets		1 519	5
2 470	3 350	III. Frais généraux divers		2 376	6
2 703	2 730	IV. Amortissement et versement au fonds de renouvellement		2 730	-
386	390	1. Amortissement du capital (1/2%) de fr. 78 000 au profit du compte de cons-			
2 317	2 340	truction)		390 2 340	-
3 861	3 840	. V. Intérêt du capital de construction $(5^{\circ}/_{\circ})$		3 841	8
21 552	21 670	Total des dépenses		20 470	1
		(Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public.)			-
		Clôture.	-		
16 047	17 800	Recettes	~ ·	17 380	0
21 552	21 670	Dépenses		20 470	1
5 505	3 870	Excédent des dépenses	2 ,	3 090	0
*		Excédent des dépenses de 1925 Fr.—3 090. 05 Versement au fonds de renouvellement , 2 340. — Intérêt du capital de construction	3 X		

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte 1925	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	C
017.005	170 000	I. Transport des voyageurs	007.114	
217 965	170 000		237 114	
381 006	370 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	310 905	5
20 377	17 000 3 000	1. Bagages	$21692 \\ 4625$	
$8972\ 351657$	350 000	3. Marchandises	284 587	9
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	
601 571	542 600	Total des recettes de transport	550 620	- -
2 948	3 000	IV. Recettes diverses	3 497	
				- -
604 519	545 600	Total des recettes d'exploitation	554 117	7
* *		Dépenses.		
339 280	337 720	I. Frais de personnel	352 048	1
27 292	26 660	A. Personnel d'administration	26 751	3
25 722	25 880	1. Traitements	25 875	6
1 570	780	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	875	7
311 988	311 060	B. Personnel des bateaux et des ports	325 296	7
$205\ 692$	197 970	1. Traitements	* 227 107	4
7 520	3 000	2. Salaires	3 075	-
6 834	7 000	3. Uniformes	6 855	
47 837	46 000	4. Allocations supplémentaires	54 364	1
7 15 353	100 15 250	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des	- 8	4
27 949	40 500	wagons transportés par bacs	15 180	6
796	1 240	nettes	17 820 885	4
1		* (Moins de restitutions pour prestations au service des gares.)		
237 761	259 180	II. Autres dépenses	257 989	1
106 297	108 540	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	104 148	9
85 907	96 700	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	86 516	1
13 357	9 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	10.010	1
3 934	2 980	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	12 819 5 138	1
1 158	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 069	
27 792	29 620	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	33 413	
- 684	. 10 740	7. Divers	14 882	8
74 720	71 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	† 71 54 1	1
651 761	667 900	† Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 71541.25 Pour réparations importantes des bateaux , , — . — Total des dépenses	681 578	1
		(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans		
		(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 41/2% sur le capital d'établissement à fin 1924 de fr. 1 430 000, chiffre rond, cet intérêt se monte à fr. 64 350.)		
		Clôture.		
604 519	545 600	Recettes	554 117	7
651 761	667 900	Dépenses	681 578	9
47 242	122 300	Excédent des dépenses	127 461	1
11 -1-				

Compte de capital

Compte de 1924 ·		Compte de 1925	100
Fr.	RECETTES.	Fr.	Ct.
159 950 000	Versements de capitaux	243 700 000	_
150 000 000 —	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1924, 5 $^{0}/_{0}$	 225 000 000	_
9 950 000	Emission de bons de dépôt C.F.F. 5%	18 700 000	
27 902 504	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	10 743 671	25
3 666 365 1 759 979 7 322 626 15 153 534	 a. Amortissement légal b. Amortissement du coût d'installations supprimées c. Amortissement de frais d'emprunts d. Amortissement du déficit de guerre 	3 867 598 2 098 634 3 292 497 1 484 941	02 36 80 07
36 139 465	Produit de ventes et remboursements	47 575 308	28
983 054 13 533 780 6 037 395 103 841 5 459 117 72 278 10 000 000	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	1 403 251 19 267 056 14 456 003 151 435 2 225 266 72 295 10 000 000	60 73 70 25
113 756 106	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur le compte de construction	131 749 884	06
3 437 645 34 265 715 22 812 433 2 191 993 51 048 320	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires	8 332 113 82 143 402 22 876 295 1 256 800 17 141 271	53 38 40 91 84
74 628 790	Solde passif à reporter	15 176 639	81
412 376 865		448 945 503	40

pour l'année 1925.

Compte de 1924		Compte de 1925	e
Fr.	DÉPENSES.	Fr.	Ct.
143 966 924	Solde passif de l'année précédente	74 628 789	74
35 100 214	Remboursement de capitaux	100 310 238	98
765 500 204 000 154 000 174 000 1 297 500	Emprunts du Central suisse: du 1er février 1876 fr. 801 000. — du 25 juin 1880 223 000. — du 1er juin 1894 55 000. — du 26 octobre 1894 777 000. —	1 356 000	
6 838 000	de 1894	4 981 000	
6 838 000	Emprunts de l'Union suisse:	4 981 000	-
119 000 41 000 160 000	du 31 mars 1865, 1re hyp.	146 000	_
$ \begin{array}{r} 226600 \\ \hline 68000 \\ \hline 294600 \end{array} $	Emprunts du Jura-Simplon: fr. 233 200. — Franco-Suisse	303 200	-
748 500	Emprunt du Gothard $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ de 1895	810 000	_
5 500 000 1 860 000 700 000 600 000 400 000 — 16 568 000 133 614	Emprunts des C. F. F.: $3^{1}/2^{0}/0$ de $1899/1902$ fr. 5700000 $3^{0}/0$ différé de 1903 1920000 $3^{1}/2^{0}/0$ de 1910 700000 $4^{0}/0$ de 1912 600000 $4^{0}/0$ de 1914 76055000 Bons de caisse $5^{1}/2^{0}/0$ de 1920 76055000 Bons de dépôt $5^{0}/0$ 7150000 Amortissement Genève—La Plaine 139038.98		
25 761 614		92 714 038	98
226 569 985	Dépenses de construction	264 232 198	
112 813 879 113 756 106	Dépenses de construction	132 482 314 131 749 884	
7 962	Frais d'installation des entreprises accessoires	896	60
6 731 780	Dépenses à amortir	9 773 379	
1 759 979 4 971 801	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	2 098 634 7 674 745	0.000000
412 376 865		448 945 503	40
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1925. Valeurs et créances fr. 131 753 516. 49 Dettes courantes fr. 48 379 285. 89 Fonds spéciaux 98 550 870. 41 * 146 930 156. 30 Montant égal au solde du compte de capital fr. 15 176 639. 81		

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1924			Compte 1925		
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct	
232 695 993	96	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924	238 893 278	14	
305 917 670	29	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	310 876 617	73	
42 289 517	33	a. Personnel des locomotives	45 199 126	6	
263 628 152	96	b. Autre personnel	265 677 491	0	
848 583	60	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	847 638	6	
237 047 926	24	3. Réserve mathématique des pensions courantes	255 966 111	6	
84 788 296	12	a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès)	200 933 908	0	
$47\ 994\ 565$	15	b . » $_{*}$ veuves	50 774 057	7	
$4\ 265\ 064$	97	c. » orphelins	4 258 145	8	
29 023 669	57	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	31 961 175	1	
205 588	28	5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	279 699	4	
291 226	02	6. Fonds de secours (art. 52)	374 613	2	
573 334 664	_		600 305 855	7!	
340 638 670	04	7. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924	361 412 577	6	
		그래 그들은 사람이 그릇하게 되었다. 그는 생각이 되어 그리지 않는 것이 없는 것이 없는 것이 없다.			
36 344 236	40	II. Recettes ordinaires	36 903 592	4.	
		Assurance entière, art. 3.			
20 464 204	35	1. Cotisations annuelles (art. $46 a$ et art. $48 a$)	23 518 931	1	
2 636 871	40	a. Personnel des locomotives	2 919 734	1	
17 827 332	95	b. Autre personnel	20 599 196	9	
128 478	50	2. Versements complémentaires	100 638	7	
43 396	95	a. Selon art. 4	55 231	-	
8 954 28 811	70	b. » 5	13496 2561	3	
3 594	60	$d.$ $*$ 8 $(^2)$ \ldots	5 469	6	
2864	25	e. » » 8 (³)	211	3	
3 858	40	f . \Rightarrow \Rightarrow 67 (1)	1 494	8	
35 988	95	g . » » 67 (2)	22 174	6	
180	_	h. » » 1 (5) (statuts du 19 octobre 1906)	_	-	
263	90	i. » 53 (statuts du 19 octobre 1906)	_	-	
565	75	k. pour service militaire accompli en temps de guerre		-	
4 105 419	75	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46 \ b$ et art. $48 \ b$)	1 242 640	1	
		Assurance-épargne, art. 53.		1	
96 241	40	4. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$)	168 854	9	
624	85	5. Versements complémentaires	3 041	-	
00.1	- 85	a. Selon art. 8 (1)	2 850	-	
624	85	b. » » 8 (²)	191	7	
2 108	65	6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	25 608	7	
11 213 161	03	7. Intérêts (y compris fr. 9012. 94 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53 et fr. 25 671. 25 pour intérêts du Fonds selon art. 52)	11 538 256	_	
333 997	05.	8. Gains sur les cours	305 621	8	
			303 621		
1 782 864	16	III. Recettes extraordinaires	1 779 471	5	
1 500 000	_	1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	-	
37 163	74	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	16 203	2	
6 457	05	3. Amendes (art. 51 <i>a</i>)	7 132	8	
36 267	66	4. Produit des objets trouvés (art. 51 b)	36 889	7	
1 180	90	5. Dons, legs, etc. (art. 51 c)	11 503	4	
201 794	81	6. Versement de l'administration selon art. 51, lit. $a-c$, 1924 fr. 43 905. 61 et art. 52, chiffre 3, fr. 163 836. 65 (au profit du fonds de secours selon art. 52)	207 742	2	
861 412 577	61	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925	373 579 451	0	
32 235 672	13		651 155 793	1	
100 CO 1012	TO		001 100 (99		

de pensions et de secours. Exercice de 1925.

Observations.

Recettes.

Ad II, 1-6. Ces recettes se répartissent comme suit			
Assurance entière, art. 3.	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
1. Cotisations annuelles:	Fr.	Fr.	Fr.
a. Personnel des locomotives, art. 46, a et art. 48, a	1 865 165. 20	$1\ 054\ 568.\ 95$	
b. Autre personnel, art. 46, a et art. 48, a	13 282 739. 05	7 316 457. 90	20 599 196. 95
2. Versements complémentaires:		The state of the s	
a. selon art. 4	35 505. 60	19 725. 40	55 231. —
b. " " 5	— <u> </u>	13 496. 30	13 496. 30
c. , $8(1)$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 561. 05	2 561. 05
d . " " 8 (2)	—.—	5 469.65	5 469.65
$e.$, , $8(^3)$	—. —	211.30	211.30
f. " " 67 (1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1 494. 85	1 494. 85
g . " " 67 (2)		22 174. 60	$22\ 174.60$
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	690 992. 15	551 648. —	1 242 640. 15
Assurance-épargne, art. 53.			
4. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$)	112 306. 10	56 548.85	168 854. 95
5. Versements complémentaires:			
a. Selon art. 8 (1)		2 850. —	2 850. —
b . , $8(^2)$	·	191. —	191. —
6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46b et art. 48b)	$14\ 227.\ 05$	11 381.65	25 608.70
	16 000 935. 15	9 058 779. 50	25 059 714.65

- Ad II, 8. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.
- Ad III, 2. Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.
- Ad III, 5. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 9633.35, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 1081.55 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 788.55.
- Ad IV. On obtient ce chiffre en ajoutant au déficit constaté à fin 1925, qui était de fr. 357 077 635. 91, le montant des intérêts non servis du déficit au 31 décembre 1924, soit fr. 16 570 628. 90, ce montant étant toutefois diminué de la contribution de l'administration restée propriété de la caisse dans les cas de remboursement de dépôts d'épargne opérés conformément à l'art. 55 des statuts, savoir fr. 68 813. 75.

Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 19	24		Compte 19	25
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
31 311 262	65	I. Pensions et secours	00 500 001	
		1. Indemnités de chômage (art. 42)	32 763 391	40
1 129 590	90		1 015 403	80
41 143	35 50	2. Indemnités à forfait	23 331	75
4 147 36 995	85	a. Aux invalides (art. 40)	3 933 19 398	75
29 922 812	50	3. Pensions	31 478 978	85
23 578 123	30	a. Aux invalides (art. 26)	24 781 046	60
5 341 448	10	b. veuves (art. 31)	5 675 502	95
796 483 206 757	95	c. » orphelins (art. 35)	$865\ 608$ $156\ 820$	58 78
140 058	40	4. Secours selon art. 43 (prélevés sur le fonds de secours, art. 52)	164 718	05
37 077	50	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)		
			38 918	95
40 580	-	6. Indemnités de décès (art. 69)	42 040	-
341 673	17	II. Remboursements et conversions	381 725	18
245 530	87	1. Sur l'assurance des actifs	282 304	98
155 486	42	a. Selon art. 7	167 998	18
3 318 86 725	50 95	b.	1701 112605	80
96 142	30	2. Sur les pensions		
19 350	30	a. Selon art. 23	99 420 41 862	35
76 792	30	b. » » 33	57 557	88
11 169	30	III. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55	44 577	.78
224 178	65	IV. Intérêts passifs et pertes de cours	66 869	2
4 205	75	1. Intérêts passifs	1 004	95
219 972	90	2. Pertes de cours	65 864	30
41 532	61	V. Dépenses extraordinaires	43 905	61
41 532	61	1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, $a-c$, 1924)	43 905	61
00 671 749	06	는 보고 하는 하는 하는 보다 보다 보고 있다면 하는 하는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 나를 보고 하는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 다른 사람들이 되었다. 그는 사람들이 모든 사람들이 되었다.		
599 651 543		VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1925	617 039 189	70
310 876 617 45 199 126	72 65	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	318 198 533	82
265 677 491	07	a. Personnel des locomotives	46 723 974 271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserve mathématique des pensions courantes	265 112 848	80
200 933 908	03	a. Aux invalides (incl. fr. 375 764. 10 valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » veuves	54 137 177	11
4 258 145	83	c , \circ orphelins	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	32 882 534	09
279 699 374 613	47 22	VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53	372 825 443 308	68
	13	VIII. Fonds de secours selon art. 52		
632 235 672	15		651 155 793	19
		어린 생생님 아이들 아이들이 가는 그렇게 하는 것이 되었다.		
	-	그런 보다 마른 사람들은 그런 보다 하는 사람이 되고 있다. 그런 경험점		
		[2] : 1 [1] : [2] [2] :		
		모든 이번에 가는 역사 그렇게 하고싶어요 못하는 것이 없는 이번에 가지 않는데 하는데 모모나를	*** *** *** ***	. ,
	1 1			1

de pensions et de secours. Exercice de 1925.

Oh	 _	 	
	* T 7 60	 \sim	

Dépenses.

Ad IV, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1925 se décompose comme suit :

dont à déduire

Valeur actuelle des dépenses futures . . . fr. 562 419 287. 04 , , , recettes , . . , 244 220 753. 22

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 318 198 533. 82

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1925.

Bilan 192	4		Bilan 192	5
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
238 727 645	74	I. Valeurs	244 229 026	84
234 011 755	40	1. Titres et prêts hypothécaires	241 036 251	35
364 000	_	2. Immeubles	364 000	_
4 351 890	34	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	2 828 775	49
166 218	_	II. Intérêts créditeurs non échus	47 431	70
361 412 577	61	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925	378 579 451	06
600 306 441	 35		617 855 909	60
000 000 441	-00		- 011 000 000	-00
	2.7			
	1, 7	Passif.		7
		그 이 교통하게 하고하는데 이 동안되는 돈을 다 하게 하면 살림하는데	ela e	
599 651 543	06	I. Réserves mathématiques nécessaires	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Réserves de cotisations des assurés acflfs	318 198 533	82
45 199 126	65	a. Pour le personnel des locomotives	46 723 974	55
265 677 491	07	b. Pour le reste du personnel	271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserves des pensions courantes	265 112 848	80
200 933 908	03	a. Aux invalides (y compris fr. 375 764. 10, valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. veuves	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » orphelins	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au		
		décès des invalides)	32 882 534	09
279 699	47	II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	372 825	56
374 613	22	III. Fonds de secours (art. 52)	443 308	68
585	60	IV. Autre passif	585	60
600 306 441	35		617 855 909	60
				_
			s1	
*				
			1	
			1	
N.				

		* .				* *	P					8				Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	
		I ON	linati	ona.	do o	alıa	: . .	. d	o. f .	0.11						Fr.	Ct.	'0/0	Fr.	c
		I. Obl	ngan	ons	ae c	cne	111111	s u	e 10	er.				*.		-				
	Chemir	ns de fer fédé	raux													20 000	-	82	16 400	-
$4^{\rm o}/{\rm o}$	».	» »	»	» 19												10 000	-	87	8 700	1
5 º/o	>	» »	>		18			•		•						40 000	-	100	40 000	1.5
6 %/0	>	» »	»				٠									130 000	-	100	130 000	
4 0/0	»	» »	»	» 19									· ·			737 000	-	90	663 300	
,		suisse des che														18 000	-	83	14 940	
		e dépôt des c													176	175 000		100	176 175 000	
	Chemin	de fer du S	eetal 3	Suisse												6S 000	7.	95	64 600	
$4^{1/2} {}^{0/0}$	» .	» » »	»	21.4												5 000	-	98	4 900	
		hemin de fer														28 000	,	40	11 200	
		gnie du Régio														6 500	-	80	5 200	- 1
	**	de navigation		•												18 000		60	12 600	
		s de fer italio n Pacific Gl											× .	• •		65 000 103 200		60	39 000	
		n Pacific G					1211									103 200	-	00	61 920	
4 /0			. n. c									us .		1905,		154 800		88	136 224	
4 º/o	Atlantic	c Coast Line	1st Mt	ge. C	onso	l. B	onds	s de	190	2, \$	20 (000	à 5.	16 .	6	103 200	-	90	92 880	
		Coast Line														103 200	-	87	89 784	
4 º/o		Rock Island	and	Pacifi	c 1st	an	d R	efui	nd I	Mtge	. В	onds	de	1904,				0.5		1
	•	000 à 5.16					٠		•		•	• •	٠.:			103 200	-	85	87 720	-
Diverse	es			٠.,	•		٠	٠.	٠		•		٠.					•	2 812	_
	7													Total	. c¢	•	``		177 657 180	
																		1 1		- -
												-			82.					
			II.	Fon	ds d	d'E	tats													
2.0/	Contid	Suntian guinga																90		
		eration suisse	de 18	897 .												1 000	_	86	860	1
41/2 0/0	IIIe E	ération suisse Imprunt fédér	de 18	897 .		on I	1915		•							2 000		95	1 900	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	IIIº E	mprunt fédér » »	de 18	897 .		on	1915 1917		•			•				2 000 20 000		95 97	1 900 19 400	-
$4^{1/2} {}^{0/0}$ $4^{1/2} {}^{0/0}$ $4^{1/2} {}^{0/0}$ $4^{1/2} {}^{0/0}$	VII° E	mprunt fédér	de 18 al de »	397 . mobil	lisatio	on I	1915 1917 1917		•		•	•				2 000 20,000 70 000		95 97 97	1 900 19 400 67 900	-
4 ¹ /2 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀	III°E VI° VII° VIII°	imprunt fédér	de 18	397 . mobil	lisatio » »	on 1	1915 1917 1917 1917					•				2 000 20,000 70 000 65 000		95 97 97 100	1 900 19 400 67 900 65 000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 3 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ (III°E VI° VII° VIII° Canton	Imprunt fédér	de 18 al de	397 . mobil	lisatio	on 1	1915 1917 1917 917					•				2 000 20,000 70 000 65 000 10 000		95 97 97 100 94	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	III° E VI° VIII° VIII° Canton	imprunt fédér	de 18 al de , , , de 19 a 19	397 . mobil 012 .	isatio	on 1	1915 1917 1917 1917		•			•				2 000 20,000 70 000 65 000 10 000		95 97 97 100 94 100	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000	
4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 5 0/0 4 1/4 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 5 0/0	III° E VI° VII° VIII° Canton	d'Argovie de Bâle-ville	de 18 al de , de 19 al de 19	997 . mobil 912 . 920 .	isatio	on 1	1915 1917 1917 917		•							2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000		95 97 97 100 94 100 100	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000	
4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 5 0/0 4 1/4 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0	III° E VI° VIII° VIII° Canton	d'Argovie de Bâle-ville Berne	de 18 ** de 19 ** de 19 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	997 . mobil 912 . 920 . 914 .	isatio	on 1	1915 1917 1917									2 000 20,000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000		95 97 97 100 94 100 100 85	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀	III E E VI O VIII O VIII O Canton	d'Argovie de Bâle-ville Berne	de 18 al de , de 19 , de 19 , 19 , 19 , 19	397 . mobil 312 . 320 . 314 . 311 .	isatio	on :	1915 1917 1917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁸ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	III° E VI° VIII° VIII° Canton	d'Argovie de Bâle-ville Berne	de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19	397 . mobil 2012	lisatio	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1915 1917 1917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 10 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀	III E E VI O VIII O VIII O Canton	d'Argovie de Bâle-ville Berne Genève	de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	397 . mobil 2012 . 2020 . 2014 . 2015 . 2021 . 3899 .	lisatio		1915 1917 1917 917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀	III E E VI O VIII O VIII O Canton	d'Argovie de Bâle-ville Berne	de 18 al de , de 19 a	012 . 020 . 014 . 015 . 021 .	iisatio		1915 1917 1917 917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 4 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200	
4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 5 0/0 5 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0	IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton	de Bâle-ville Berne Genève	de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 ,	012 020 011 012 012 012 013 014 015 016 017 018 019 019 019)	on :	1915 1917 1917 917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 4 000 4 500		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 80 97	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365	
4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 5 0/0 5 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 5 0/0 5 0/0	IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton	de Bâle-ville Berne Genève	de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 ,	012 020 014 021 021 021 012 014 013 014 018	iisatio	on :	1915 1917 1917 917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 4 500 4 500 5 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀	IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton	d'Argovie de Bâle-ville Berne Genève	de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	012 . 020 . 011 . 015 . 021 . 039 . 014 . 015 . 018 . 020 .	iisatid	11	1917 1917 1917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 4 500 4 500 5 000 20 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀	IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton	d'Argovie de Bâle-ville Berne Genève	de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 ,	012 020 015 016 017 018 018 019	iisatid	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1915 1917 1917 917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250	
41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 5 0/0 41/4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 6 0/0 6 0/0 6 0/0	IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton	de Bâle-ville Berne Genève Genève Gerisons	de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	012 . 020 . 014 . 015 . 021 . 021 . 018 . 018 . 020 . 018 . 020 .	iisatio	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1915 1917 1917 917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000 5 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 3 ⁰ / ₄ ⁰ / ₀ 3 ⁰ / ₀	IIIe E VIe VIIe VIIIe Canton	de Bâle-ville Berne Genève Genève de Grisons de Lucerne	de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	397 . mobil 3012	iisatio	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1915 1917 1917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000 10 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 98	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 6 ¹ / ₀	IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton	de Bâle-ville Berne Genève Genève des Grisons de Lucerne	de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 ,	012 . 020 . 014 . 015 . 019 . 014 . 018 . 012 . 016 . 019 . 019 . 0118 . 019 . 0118 .	iisatid	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	. 1915 1917 1917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000 5 000 5 000 5 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 80 97 97 100 95 98 96	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 4 800	
41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 5 0/0 41/4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0	IIIe E VIe VIIe VIIIe Canton	de Bâle-ville Berne Genève Genève de Grisons de Lucerne	de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	012 . 020 . 014 . 015 . 021 . 021 . 018 . 018 . 019 . 019 . 019 . 010 . 010 . 010 . 010 .	iisatio	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1915 1917 1917 917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 15 000 15 000 10 000 5 000 10 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 98 96 96 84	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 4 800 3 360	
41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 5 0/0 41/4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 3 0/0 4 0/0 3 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/	IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton	de Bâle-ville Berne Genève Genève Neuchâte	de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	397 . mobil 2012 . 2020 . 2014 . 2015 . 2014 . 2018 . 2012 . 2016 . 390 . 2013 . 394 . 398 . 398 . 398	iisatio	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	. 1915 1917 1917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 15 000 15 000 10 000 10 000 10 000 11 000 10 000 11 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 98 96 96 84	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 4 800 3 360 9 240	
41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 5 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 1/2 0/0 6 0/0 4 0/0 4 0/0 6 0/0 4 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/0	IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton	de Bâle-ville Berne Genève Genève Chargosie C	de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	012 . 020 . 014 . 015 . 021 . 021 . 018 . 018 . 019 . 019 . 019 . 010 . 010 . 010 . 010 .	iisatio	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	. 1915 1917 1917									2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 15 000 15 000 10 000 5 000 10 000		95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 98 96 96 84	1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 4 800 3 360	

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
organis de la companya della companya della companya de la companya de la companya della company	Fr. Ct.	0/o	Fr. Ct.
Report			311 035 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Canton de Neuchâtel de 1912	29 500	87	25 665 —
$4^3/4^{0/0}$ \Rightarrow \Rightarrow 1915 \dots \dots	9 500 -	92	8740 -
6°/ ₀ » » » 1921	10 000 —	100	10 000
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀	2 000	96	1 920
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Soleure » 1920	150 000 -	100	150 000 —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » du Tessin » 1893 (cons.)	4 000	77	3 080 —
5% » de Thurgovie » 1920	8 000 —	100	8 000 -
3 ¹ / ₂ °/ ₀ » » Vaud » 1904	10 500 —	79	8 295
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	20 000 —	91	18 200 -
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀	10 000	98	9 800 -
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	30 000 —	100	30 000
4% Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19000 à 5.16	98 040	23	22 549 20
Divers			. 5 209 05
Total			612 493 25
1001		•	012 499 29
		2.5	
TTT 013: 4: - 1 11 11 41			
III. Obligations de villes et de communes.			
4 ¹ / ₄ % Ville de Zurich de 1913	10 000	98	9 800
6 % » » » 1921	11 000 -	100	11 000 -
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Bienne » 1886	148 000 -	92	136 160 —
4 % > > > 1910	32 000 -	81	25 920 —
4 ⁰ / ₀ » » Berne » 1910 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10 000 -	82	8 200 —
$4^{1}/4^{0}/_{0}$ » Lausanne » 1900, série II	36 500 -	86	31 390 . —
4 ¹ /2 ⁰ / ₀ » » » 1913	10 500 -	94	9870 -
4 % » Bellinzone » 1901	33 000 —	87	28 710 -
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Neuchâtel » 1888	26 000 -	82	21 320 -
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	98 000 —	82	80 360 —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	5 000	91	4 550 —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ .» » » 1905	21 000 —	82	17 220 —
4°/0 » » » 1908	13 000 -	83	10 790 —
$3^{1}/2^{0}/0$ » Winterthour » 1903	9 000	79	7 110 —
5°/0 » » Genève » 1919	5 000 —	96.	4 800
4% Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887	11 000 —	90	9 900 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	27 000 -	78	21 060 —
31/2 0/0	6 500 -	92	5 980
4 º/o » » » 1899	13 000	81	10 530
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	10 000 —	78	7 800 —
4 % » » 1908	31 000 —	81	25 110
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ du Locle de 1889	1 000	78	780 —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	11 500 —	86	9 890 -
4 % » » 1899	13 500 -	83	11 205 —
4 % » » 1909	17 000 -	80	13 600 —
3,6 % » de Boudry » 1898	1 000 -	75	750 -
4 % des Bayards » 1906	6 500 —	84	5 460
4 % de Brot-Dessous de 1906	9 500 —	78	7 410
4 % de Colombier » 1909	21 500 -	81	17 415 —
3 ³ / ₄ ⁹ / ₆ Commune de Černier de 1894	4 500 —	86	3 870 -
$3^3/4^{0/0}$	2 000 — 9 000 —	84	1 680 — 7 290 —
101	5 000	81 79	3 950
	8 000 -	94	7 520
21/ 0/	500 -	75	375 -
31/2 0/0	1 500	78	1 170
	500 -	85	425 -
	15 000	85	13 050 -
4 % * * * 1909	1 000	79	790
" " Corcones-Outmondreene de 1301	1 000	'3	
A reporter	. .		594 210 -
		11	

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. Ct	º/o	Fr. Ct.
Report			594 210
$4^{\text{ o}/\text{o}}$ Commune de Corcelles-Cormondrèche de 1909	6 000 -	85	5 100 —
$3^{1/2} {}^{0/0}$ » Dombresson » 1895	3 500 9 500	82 89	2 870 — 8 455 —
$3^{3}/_{4}{}^{0}/_{0}$ » » » 1902	7 500 -	79	5 925 —
4 º/o » » Fleurier » 1901	15 000 —	81	12 150 —
$3^3/4^0/_0$ » Geneveys s. Coffrane » 1895	7 000 -	79	5 530
$3^{1/2}$ $0/0$ » Landeron-Combes » 1897	1 000 -	75	750 —
$3^{3}/4^{0}/_{0}$ » Travers » 1894	5 500 6 000	79 81	4 345 4 860
$3^{1/2}$ $0/6$ » Môtiers-Travers » 1896	500 —	77	385 —
$4^{0}/_{0}$ » » » 1901	5 500 -	79	4 345
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	19 000 -	78	14 820
$3^3/4^0/_0$ » de St-Aubin-Sauges » 1894	1 000	79	790
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	191 500 —	80	153 200 -
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25 (change fixe)	184 875 —	88	162 690
Total		•	980 425
IV. Obligations de banques.			
$4^3/_4$ $^0/_0$ Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915	100 000 -	96	96 000
5°/0 » » » » 1923	350 000 -	100	350 000
$5^{1/2}$ % » hypothécaire » » 1924	100 000		100 000
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ » cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903	3 000 -	90	2 700
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 500 — 120 000 —	85 63	6 375 — 75 600 —
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L		84	198 240
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » Berne, » 1921	18 000	100	18 000 —
6 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1920	100 000 -	99	99 000
$3^{1/2}$ % » vaudois, série A (remboursable 1927)	28 500 -	99	28 215
3 ³ /4 ⁰ / ₀	674 000 -	82	552 680
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	220 000 — 295 000 —	87 88	191 400 259 600
$5^{1/2}$ % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 3 ans)	250 000 —	100	250 000 —
5½ % » » 1924 (à 5 ans)	275 000 -	100	275 000 —
3 ³ /4 ⁰ /0 » hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	75 000 -	85	63 750 —
$4^{1/2}$ % » pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000 -	31	23 250
$4^{1/4}$ % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 $5^{9/6}$ » hypothécaire de Winterthour du 1° juin 1918	320 000 -	15	48 000 -
5 % » hypothécaire de Winterthour du 1° juin 1918	5 000 — 195 —	100	5 000 — 171 60
3 % Credit folicler de l'ance de 1875 (toheleres) frs. 11.1000. — à fr. 19.50 les 100 frs. fr. 3 % » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 19.50 les 100 frs. fr.	1 365	43	171 60 586 95
Diverses			1 362 45
Total		1.	2 644 931
			7
V. Obligations diverses.			
3 ³ /4 ⁰ / ₀ Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à	. 1	V.	
Lucerne, de 1895	28 000 -	90	25 200 —
4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	116 000	90	9 900 -
3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	3 750 -	90	3 375
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	4 000 -	100	4 000
6 % Fabrique de machines Escher, Wyss & Cio, à Zurich, de 1925	40 000	100	40 000 —
$4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	21 000	96	20 160
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 =			
fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 20. 90 les 100 L	19 593 75	11 11	47 025
Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	44 000 —	50	22 000
A reporter		•	276 060 -
	1 1	.u - H	1

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilis	sée
	Fr. Ct	· 0/0	Fr.	Ct.
Report			276 060	-
6 % Bons de rente compañia Hispano-Americana de Electricidad, Madrid,				
\$ arg. m/n 34 875 à 2.25	78 468 78		69 837	20
4 ¹ / ₂ ⁹ / ₆ Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 48,750 à fr. 19. 50 les 100 frs. fr.	9 506 2		7 605	-
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	Fr. 20.—	20	-
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900	memoria	1	_
Total		.	353 523	20
VI. Prêts hypothécaires.	6			
	1		22.500	
4°/0 1 prêt (station de repos Grubisbalm)			33 500	10
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 56 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer)		.	15 391 297 13 620 166	90
4½ % 724 » dont 719 à des employés			12 373 337	35
4 ⁸ / ₄ ⁹ / ₀ 989 » » 988 » »		•	2 623 678	20
5°/ ₀ 82 » » 75 » »		1 . 1	791 866	85
51/4 °/0 22 »		•	13 852 851	95
51/2 % 130 **		1 . 1	101 000	
$5^3/_4$ $^0/_0$ 1 »		1 . 1		05
Total		•	58 787 698	35
			,	
Récapitulation.	* * *			
I. Obligations de chemins de fer			177 657 180	55
II. Fonds d'Etats			612 493	25
III. Obligations de villes et de communes			980 425	_
IV. Obligations de banques			2 644 931	
V. Obligations diverses			353 523	20
VI. Prêts hypothécaires			58 787 698	35
		Total	241 036 251	35
				-
			12	
			797	
		1		1

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

Compte d 1924	e		Compte d 1925	e
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :		
794 971	23	I. Assurance, classe a	897 726	68
113 996	38	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	169 296	63
619 240	75	2. Contributions des membres	659 361	50
48 778	05	3. Subside fédéral	$52\ 075$	75
8 002	50	4. Subside fédéral extraordinaire	9 120	30
	_	5. Subside du canton de Thurgovie	137	35
	50	6. Amendes disciplinaires	1	70
4 953	05	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)	7 733	45
5 739	70	II. Assurance, classe b	5 624	05
5 249	15	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	$5\ 390$	40
275	95	2. Contributions des membres	15	-
8	15	3. Subside fédéral	2	85
1	35	4. Subside fédéral extraordinaire	_	50
205	10	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)	215	30
121 153	40	III. Assurance, classe c	111 861	60
91 393	80	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	94 764	20
21 352	05	2. Contributions des membres	4 434	55
1 213	80	3. Subside fédéral	921	40
90		4. » » pour suppléments de montagne	50	_
199	15	5. Subside fédéral extraordinaire	161	40
_	_	6. Subside du canton de Thurgovie	2	45
4	55	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4% des subsides fédéraux)	4	30
42		8. Amendes disciplinaires	12	_
.8	35	9. Dons, legs, etc	20	-
3 648	50	10. Intérêts, 4 %	3 777	80
3 201	20	11. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1er alinéa	7 713	50
921 864	33		1 015 212	33
	: 1			
	1			

- Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. par mois.
- Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.
 - Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.
 - Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.
- Ad III, 4. Ce subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.
- Ad III, 8 et 9. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.
 - Ad III, 10. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

1924			Compte de 1925	e
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	C
	1	Assurance-maladie:		
704 074		I. Assurance, classe a	897 726	6
794 971	23			
393 170	42	1. Frais de médecin	422 688	6
129 248	93	 Frais de pharmacie Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers 	133 145 91 245	9
84 160	25	4. Secours à des convalescents	18 429	9
17 575	-	5. Indemnités d'allaitement	640	-
520 1 000		6. Secours pour frais d'accouchement	1 050	
169 296	63	7. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	230 526	5
1				
5 739	70	II. Assurance, classe b	5 624	0
349	30	1. Indemnités de chômage	35	-
5 390	40	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	5 589	0
			•	
121 153	40	III. Assurance, classe c	111 861	6
			1 504	,
15 153	35	1. Indemnités de chômage	4 534	3
6 330 1 865	40	2. Frais de médecin	6 122 1 659	9 9
2 307	80	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	547	6
270	40	5. Secours à des convalescents	189	-
133	80	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	233	8
328	45	7. Secours à des membres actifs nécessiteux	730	_
94 764	20	8. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	97 844	-
921 864	33		1 015 212	3
				-
			*	
compte de 1	1924		Compte de 1	192
Sompte de 1	1924	Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie	Compte de 1	1
		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1925.		i
		au 31 décembre 1925.		192
		au 31 décembre 1925.		i
		au 31 décembre 1925.		i
Fr.	Ct.	au 31 décembre 1925. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	Fr.	C
Fr.	Ct.	au 31 décembre 1925. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif.	Fr.	C
Fr. 269 451	Ct.	au 31 décembre 1925. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves:	Fr.	6
Fr. 269 451	23	au 31 décembre 1925. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a	333 959 230 526	6
Fr. 269 451 169 296 5 390	23 63 40	au 31 décembre 1925. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a 2.	333 959 230 526 5 589	6
Fr. 269 451 169 296 5 390 94 764	Ct. 23 63 40 20	au 31 décembre 1925. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a	333 959 230 526 5 589 97 844	6
Fr. 269 451 169 296 5 390	23 63 40	au 31 décembre 1925. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a 2.	333 959 230 526 5 589	6

Statistique du compte de profits et pertes de 1925, établie par unités administratives.

9 W	Vamilina					1925			
Caisses	Nombre moyen des assurés	Nom jo	bre des urs de aladie	Frais de médecin	1	ais de rmacie	Frais de c et de traite dans des état ments hospit	ment fi	olal des rais de uérison
I. Caisses des malades des ateliers.	5 T		* 1 2	Fr.		Fr.	Fr.		Fr.
1. Yverdon	480 36 402 764.5 598.5 833 62.5 216.5	5 11 10 10	791 437 326 384 165 961 967 258	16 845. 3 1 131. 9 9 910. 3 11 534. 3 20 075. 8 16 632. 8 1 750. 3 4 237. 8	90 20 2 1 70 4 9 80 9 80 4 9	175. — 437. 90 358. 75 022. 95 392. 65 030. 85 465. 50 595. 95	2 593 5 1 935. 5 4 857. 5 5 009. 6 2 244. 1 215. 9 597. 4	$egin{array}{c cccc} - & & 1 & 14 & 14 & 14 & 14 & 14 & 14 &$	613. 25 574. 80 204. 65 415. 35 478. 10 907. 75 431. 65 431. 20
9. Coire	3653		580	6 974. 9 89 093.		257. 55 737. 10	$\frac{2\ 300.5}{19\ 758.5}$		532. 70 589. 45
arrondissements. 1. Lausanne	$ \begin{array}{r} 6310 \\ 4458.5 \\ 3667.5 \\ \hline 14436 \end{array} $	56 42	199 569 497 265	176 215. 689 513. 67 865. 633 594.	$ \begin{array}{c cccc} $	493. 55 976. 90 938. 40 408. 85	33 176. 5 21 331. 9 16 978. 8 71 486. 9	95 138 80 105	885. 40 822. 50 782. 85 490. 75
	2	Move	nne par a	ışsııró		Mo	yenne par	iour de ma	ladie
	<u> </u>	- Troje	ine par e	Frais de			jenne par	Frais de cures	
Caisses	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total de frais de guérisor
I. Caisses des malades des ateliers.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	14.15 12.14 13.25 14.89 16.98 13.16 15.47 10.43 16.50	35. 09 31. 44 24. 65 15. 09 33. 54 19. 97 28. — 19. 58 26. 83	21. 20 12. 16 5. 87 5. 26 15. 70 4. 84 7. 45 7. 37 8. 68	5. 40 14 4. 81 6. 35 8. 37 2. 69 3. 46 2. 76 8. 85	61. 69 43. 74 35. 33 26. 70 57. 61 27. 50 38. 91 29. 71 44. 36	2. 48 2. 59 1. 86 1. 01 1. 98 1. 52 1. 81 1. 88 1. 62		38 01 37 43 49 20 22 26 54	4. 36 3. 60 2. 67 1. 79 3. 39 2. 09 2. 51 2. 88
Moyenne II. Caisses des malades des arrondissements.	14.59	24. 39	9. 51	5. 41	39. 31	1.69	66	38	2. 7
1. Lausanne	$ \begin{array}{r} 13.03 \\ 12.69 \\ \underline{11.59} \\ 12.56 \end{array} $	27. 93 20. 08 18. 50 23. 11	$ \begin{array}{r} 7.84 \\ 6.28 \\ 5.71 \\ \hline 6.82 \end{array} $	5. 26 4. 78 4. 63 4. 95	$ \begin{array}{r} .41.03 \\ 31.14 \\ 28.84 \\ \hline 34.88 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2.15 \\ 1.58 \\ 1.60 \\ \hline 1.84 \end{array} $	60 49 49 54	40 38 40 40	3. 14 2. 44 2. 45 2. 78
	,		• .						

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1925.

		_
Recettes.	Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924	24 203	55
2. Intérêts	1 074	60
3. Gains de cours sur titres	320	-
Total	25 598	15
Dépenses.		
1. Secours à divers	4 560	70
2. Solde au 1er janvier 1926	21 037	45
Total	25 598	15
	x x 5 x 8	
Valeur nominale Cours	Valeur comptabili	
Valeurs:	Fr.	Ct.
Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926) . 7000 – 97	6 790	
33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	2 460	_
5 % Chemins de fer fédéraux de 1924	13 000	_
	22 250	
A déduire : Somme due à l'administration des chemins de fer fédéraux	1 212	55
Total	21 037	45

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1925.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

Recettes.		~		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924				208 817	65
2. Intérêts, gains de cours et dons				13 273	20
		To	otal	222 091	55
Dépenses.					-
1. Gratifications				1 095	-
2. Versement au chemin de fer Rhétique				20 000	-
3. Solde au 1er janvier 1926				200 996	55
		Te	otal	222 091	55
나는 사용적인 하는 전문이 들어왔다. 항공식 한 경험 등에 가는 문제를 하는데			ľ		
	Valeur			Valeur	
사는	nominal	e	Cours	comptabil	
Etat de fortune.		6			
1. Valeurs:	Fr.	Ct.	°/o	comptabil Fr.	isée
1. Valeurs: Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	Fr. 11 000	6	% 97	Fr. 10 670	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr.	6	°/o	comptabil Fr.	isée
1. Valeurs: Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	Fr. 11 000	Ct.	% 97	Fr. 10 670	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. 11 000 80 000	Ct.	% 97 82	Fr. 10 670 65 600	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. 11 000 80 000 62 500	Ct.	% 97 82 87	Fr. 10 670 65 600 54 375 64 000	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. 11 000 80 000 62 500 64 000	Ct. 	% 97 82 87 100	Fr. 10 670 65 600 54 375 64 000 194 645	Ct. — — — — — — — — — — — — — — — — — —
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. 11 000 80 000 62 500 64 000	Ct. 	% 97 82 87 100	Fr. 10 670 65 600 54 375 64 000 194 645 4 218	Ct. 90
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. 11 000 80 000 62 500 64 000	Ct. 	% 97 82 87 100	Fr. 10 670 65 600 54 375 64 000 194 645	Ct.

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1925.

	Recettes.	Fr.
		200 000
3. Solde au 1er janvier 1926		. 110 663
1. Avoir auprès de l'administration des chemins	Etat de fortune. de fer fédéraux	. 110 663