Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1925)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1925

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	**9 175 853**	**34**	**843 739**	**81**	**8 332 113**	**53**
a. Administration et direction des travaux	**4 722 953**	**96**	**432 596**	**10**	**4 290 357**	**86**
1. Traitements, salaires et frais de voyage	4 224 203	47	417 976	68	3 806 226	79
2. Frais de bureau et de matériel	323 022	24	9 976	25	313 045	99
3. Mobilier, instruments et matériel technique	37 290	74	2 192	08	35 098	66
4. Loyers et entretien des locaux	68 140	51	2 188	04	65 952	47
5. Frais judiciaires généraux et expertises	30 155	65	—	45	30 155	20
6. Divers	40 141	35	262	60	39 878	75
b. Intérêts du capital d'établissement	**4 452 899**	**38**	**411 143**	**71**	**4 041 755**	**67**
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**92 281 965**	**09**	**10 138 562**	**71**	**82 143 402**	**38**
a. Acquisition de terrains et de droits	**18 920 458**	**50**	**1 961 331**	**61**	**16 959 126**	**89**
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	143 041	05	16 276	92	126 764	13
2. Indemnités de toute nature	18 682 235	25	1 935 525	79	16 746 709	46
3. Plans cadastraux et bornage	65 543	10	6 179	28	59 363	82
4. Divers	29 639	10	3 349	62	26 289	48
b. Terrassements et ouvrages d'art	**27 524 108**	**70**	**4 568 951**	**05**	**22 955 157**	**65**
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	11 569 849	19	1 551 790	18	10 018 059	01
2. Tunnels et galeries	178 800	55	21 200	—	157 600	55
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	10 692 481	37	2 251 628	68	8 440 852	69
4. Ballastage des voies	1 666 836	60	190 284	71	1 476 551	89
5. Empierrement de routes, chemins et places	2 133 843	35	245 518	20	1 888 325	15
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	1 281 572	04	308 529	28	973 042	76
7. Divers	725	60	—	—	725	60
c. Voie de fer	**7 615 396**	**53**	**1 060 161**	**95**	**6 555 234**	**58**
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	2 053 843	10	234 224	65	1 819 618	45
2. Rails et leurs attaches	2 708 201	70	401 201	65	2 307 000	05
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	1 517 040	06	323 518	65	1 193 521	41
4. Pose de la voie	1 336 140	32	101 217	—	1 234 923	32
5. Divers	171	35	—	—	171	35
d. Bâtiments et installations mécaniques	**10 169 085**	**04**	**1 531 997**	**32**	**8 637 087**	**72**
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	15 236	90	328 935	—	313 698	10
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	8 984 156	52	1 016 688	42	7 967 468	10
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	592 073	80	128 377	85	463 695	95
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	333 750	12	35 440	90	298 309	22
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	185 654	95	22 555	15	163 099	80
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	58 212	75	—	—	58 212	75
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	**14 826 423**	**29**	**438 228**	**67**	**14 388 194**	**62**
1. Bâtiments	248 422	97	84 241	22	164 181	75
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	815 423	76	139 145	10	676 278	66
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	13 229 649	72	158 745	55	13 070 904	17
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	392 536	24	55 964	30	336 571	94
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	130 091	—	132	50	129 958	50
7. Frais de la traction d'essai et divers	10 299	60	—	—	10 299	60
Total I et II à reporter	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91

pour l'année 1925.

et sur entreprises accessoires en 1925.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	**13 226 493**	**03**	**577 892**	**11**	**12 648 600**	**92**
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	6 619 065	50	239 114	05	6 379 951	45
2. Appareils de signaux et de protection	6 209 756	99	251 085	68	5 958 671	31
3. Indicateurs d'orientation et de police	51 246	55	2 683	70	48 562	85
4. Clôtures et barrières	346 423	99	85 008	68	261 415	31
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	**37 336 485**	**40**	**14 460 190**	**—**	**22 876 295**	**40**
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	13 469 458	—	– 13 469 458	—
2. Locomotives électriques	26 938 189	—	—	—	26 938 189	—
3. Automotrices à voyageurs	3 429 164	—	—	—	3 429 164	—
4. Voitures à voyageurs	6 011 968	40	227 674	—	5 784 294	40
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	214 634	—	40 092	—	174 542	—
7. Wagons à marchandises	264 168	—	695 804	—	– 431 636	—
8. Trucs-transporteurs	111 000	—	—	—	111 000	—
9. Wagons de service	367 362	—	27 162	—	340 200	—
IV. Mobilier et ustensiles	**1 326 651**	**81**	**69 850**	**90**	**1 256 800**	**91**
1. Pour l'administration générale	55 336	70	3 158	—	52 178	70
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	546 613	79	50 065	60	496 548	19
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	391 036	67	10 624	55	380 412	12
4. Pour le service de la traction	333 664	65	6 002	75	327 661	90
V. Services auxiliaires	**17 889 187**	**04**	**747 915**	**20**	**17 141 271**	**84**
a. Economat	6 473	15	3 577	50	2 895	65
b. Ateliers	2 600 681	85	686 316	43	1 914 365	42
c. Usines électriques	15 282 032	04	58 021	27	15 224 010	77
Total du compte de construction	**158 010 142**	**68**	**26 260 258**	**62**	**131 749 884**	**06**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	– 364	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	390	—	– 390	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	896	60	71 541	25	– 70 644	65
Total pour entreprises accessoires	**896**	**60**	**72 295**	**25**	**– 71 398**	**65**
Total général	**158 011 039**	**28**	**26 332 553**	**87**	**131 678 485**	**41**

Situation du compte de construction au 31 décembre 1925.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1924		Augmentation suivant compte de construction de 1925		Situation au 31 décembre 1925	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	**171 234 303**	**96**	**8 332 113**	**53**	**179 566 417**	**49**
a. Administration et direction des travaux	80 012 363	36	4 290 357	86	84 302 721	22
b. Intérêts du capital d'établissement	91 221 940	60	4 041 755	67	95 263 696	27
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**1 248 183 012**	**29**	**82 143 402**	**38**	**1 330 326 414**	**67**
a. Acquisition de terrains et de droits	175 196 663	05	16 959 126	89	192 155 789	94
b. Terrassements et ouvrages d'art	592 157 865	51	22 955 157	65	615 113 023	16
c. Voie de fer	185 372 825	82	6 555 234	58	191 928 060	40
d. Bâtiments et installations mécaniques	171 636 260	25	8 637 087	72	180 273 347	97
e. Installations pour la traction électrique	61 470 972	14	14 388 194	62	75 859 166	76
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	62 348 425	52	12 648 600	92	74 997 026	44
III. Matériel roulant	**407 396 314**	**82**	**22 876 295**	**40**	**430 272 610**	**22**
1. Locomotives à vapeur et tenders	78 251 048	92	— 13 469 458	—	64 781 590	92
2. Locomotives électriques	118 393 324	25	26 938 189	—	145 331 513	25
3. Automotrices à voyageurs	3 244 119	—	3 429 164	—	6 673 283	—
4. Voitures à voyageurs	88 165 672	88	5 784 294	40	93 949 967	28
5. Automotrices à bagages	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	10 073 219	44	174 542	—	10 247 761	44
7. Wagons à marchandises	106 075 003	48	— 431 636	—	105 643 367	48
8. Trucs-transporteurs	342 650	—	111 000	—	453 650	—
9. Wagons de service	2 704 479	85	340 200	—	3 044 679	85
IV. Mobilier et ustensiles	**20 464 146**	**86**	**1 256 800**	**91**	**21 720 947**	**77**
V. Services auxiliaires	**184 858 669**	**53**	**17 141 271**	**84**	**201 999 941**	**37**
a. Economat	521 629	22	2 895	65	524 524	87
b. Ateliers	33 825 060	28	1 914 365	42	35 739 425	70
c. Usines électriques	150 511 980	03	15 224 010	77	165 735 990	80
Total du compte de construction	**2 032 136 447**	**46**	**131 749 884**	**06**	**2 163 886 331**	**52**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	5 809	05	— 364	—	5 445	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	76 835	85	— 390	—	76 445	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 430 825	35	— 70 644	65	1 360 180	70
Total pour entreprises accessoires	**1 513 470**	**25**	**— 71 398**	**65**	**1 442 071**	**60**
Total général	**2 033 649 917**	**71**	**131 678 485**	**41**	**2 165 328 403**	**12**

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	**Généralités,** levers de plans et études de projets	596 244	95	68 000	—	528 244	95
2	**Tronçon Sion—Lausanne,**						
	a. Ligne de contact (complément)	47 273	85	—	—	47 273	85
	b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément)	3 173 315	60	9 910	80	3 163 404	80
3	**Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon,**						
	a. Ligne de contact	4 600 625	45	32 511	15	4 568 114	30
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	255 715	85	2 604	20	253 111	65
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2 579 094	95	23 444	60	2 555 650	35
4	**Tronçon Thoune—Berne,** ligne de contact, reports sur d'autres tronçons et sur la sous-station de Thoune comme service auxiliaire (voir pos. 15, *d*, 9)	—	—	276 065	37	– 276 065	37
5	**Tronçon Bellinzone—Chiasso,** ligne de contact (complément)	182 144	58	—	—	182 144	58
6	**Tronçon Erstfeld—Bellinzone,**						
	a. Ligne de contact (complément)	15 297	25	39 989	30	– 24 692	05
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément)	10 796	35	—	—	10 796	35
	c. Dépôts d'Erstfeld et Bellinzone (complément)	4 086	15	—	—	4 086	15
7	**Tronçon Erstfeld—Lucerne,**						
	a. Ligne de contact (complément)	12 634	78	—	—	12 634	78
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément)	2 126	20	—	—	2 126	20
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément)	2 888	—	—	—	2 888	—
8	**Tronçon Lucerne—Olten—Bâle,**						
	a. Ligne de contact (complément)	39 838	80	—	—	39 838	80
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément)	25 869	95	27 500	—	– 1 630	05
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément)	1 205 877	15	112 703	10	1 093 174	05
	d. Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle, transformations pour la traction électrique (complément)	170 873	60	—	—	170 873	60
9	**Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,**						
	a. Ligne de contact (complément)	69 107	90	—	—	69 107	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstucture et bâtiments; complément)	5 132	95	20 000	—	– 14 867	05
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément)	72 882	37	1 540	—	71 342	37
	d. Remise aux locomotives de Zurich, transformations pour la traction électrique	51 034	21	4 560	25	46 473	96
10	**Tronçon Zurich—Olten,**						
	a. Ligne de contact	4 790 379	11	15 658	—	4 774 721	11
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	283 491	50	40 142	75	243 348	75
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 976 247	60	100 832	45	3 875 415	15
	d. Dépôt de Brougg, transformations pour la traction électrique	97 044	90	17 678	—	79 366	90
11	**Tronçon Olten—Berne,**						
	a. Ligne de contact	3 491 010	33	60 001	—	3 431 009	33
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	194 707	85	23 320	—	171 387	85
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 258 980	05	82 500	—	3 176 480	05

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Installation de la traction électrique.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct
12	**Tronçon Thalwil—Richterswil,**						
	a. Ligne de contact	1 107 173	03	1 360	—	1 105 813	03
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	14 993	90	5 653	35	9 340	55
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	908 863	77	17 804	85	891 058	92
	d. Dépôt de Richterswil, transformations pour la traction électrique	113 417	30	—	—	113 417	30
13	**Tronçon Zurich—Winterthour,**						
	a. Ligne de contact	2 274 016	94	13 593	35	2 260 423	59
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	238 644	80	1 444	30	237 200	50
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2 521 834	11	300	—	2 521 534	11
	d. Dépôt de Winterthour, transformations pour la traction électrique	8 833	65	—	—	8 833	65
	V. Services auxiliaires.						
14	**Ateliers d'Yverdon,** extension pour l'entretien des locomotives électriques	1 708 161	75	3 000	—	1 705 161	75
15	**Groupe d'usines Amsteg-Ritom,**						
	a. Usine d'Amsteg, travaux complémentaires et adduction des eaux du Kärstelenbach et de l'Etzlibach	5 296 676	61	—	—	5 296 676	61
	b. Usine de Ritom, travaux complémentaires	438 588	65	—	—	438 588	65
	c. Lignes de transport:						
	1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (complément)	209 182	70	—	—	209 182	70
	2. Amsteg—Steinen—Immensee (complément)	29 532	05	9 586	05	19 946	—
	3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrougg (complément)	2 595	60	—	—	2 595	60
	4. Rothkreuz—Hendschiken—Olten (complément)	7 593	26	—	—	7 593	26
	5. Rothkreuz—Emmenbrücke (complément)	8 992	15	—	—	8 992	15
	6. Hendschiken—Brougg	251 455	75	—	—	251 455	75
	7. Brougg—Seebach	658 925	92	—	—	658 925	92
	8. Mühleberg—Berthoud	812 032	46	—	—	812 032	46
	d. Sous-stations:						
	1. Melide (complément)	5 440	55	—	—	5 440	55
	2. Giubiasco (complément)	1 608	45	—	—	1 608	45
	3. Giornico (complément)	573	—	1 496	95	— 923	95
	4. Göschenen (complément)	8 562	10	—	—	8 562	10
	5. Steinen (complément)	4 767	47	—	—	4 767	47
	6. Sihlbrougg (complément)	477 324	75	5 327	45	471 997	30
	7. Emmenbrücke (complément)	7 024	65	16 500	—	— 9 475	35
	8. Olten (complément)	20 177	35	—	—	20 177	35
	9. Thoune, report de la ligne de contact Thoune—Berne	215 385	37	—	—	215 385	37
	10. Brougg	1 481 929	30	—	—	1 481 929	30
	11. Seebach	1 629 537	52	—	—	1 629 537	52
16	**Groupe d'usines Barberine-Vernayaz,**						
	a. Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine (complément)	24 683	45	—	—	24 683	45
	b. Usine de Barberine, travaux complémentaires	554 268	90	—	—	554 268	90
	c. Lignes de transport:						
	1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (complément)	2 378	35	25 110	82	— 22 732	47
	2. Puidoux—Bussigny	830 365	30	—	—	830 365	30
	3. Vernayaz—Puidoux—Romanel	526 740	99	—	—	526 740	99
	d. Sous-stations:						
	1. Vernayaz (complément)	35 921	50	—	—	35 921	50
	2. Puidoux (complément)	47 518	29	—	—	47 518	29
	3. Bussigny	1 692 249	60	—	—	1 692 249	60
	Total pour l'installation de la traction électrique	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.						
17	**Acquisition de 63 locomotives électriques,**						
	6 locomotives de ligne A 3/6 nos 10221/10226	2 437 948	—	—	—	2 437 948	—
	2 » » » A 3/6 » 10261/10262	844 009	—	—	—	844 009	—
	30 » » » A 3/6 » 10421/10450	12 712 025	—	—	—	12 712 025	—
	25 » » » A 3/6 » 10627/10651	10 993 708	—	—	—	10 993 708	—
18	**Transformateur supplémentaire de chauffage** pour la locomotive B c 2/5 n° 11001	7 330	—	—	—	7 330	—
19	**Changement des moteurs de traction** des locomotives A c 3/6 nos 10401/10402	24 000	—	—	—	24 000	—
20	**Acquisition de 13 locomotives électriques,** A c 3/6 nos 10401/10413, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1924 (complément)	— 80 831	—	—	—	— 80 831	—
21	**Acquisition de 8 voitures automotrices** C c 4/6 nos 9805/9812	2 873 120	—	—	—	2 873 120	—
21a	**Acquisition de 3 voitures à moteur,**						
	1 voiture avec moteur Diesel C F m 2/4 n° 9901	285 372	—	—	—	285 372	—
	2 voitures avec moteur à benzine C F m 1/2 nos 9911/9912	270 672	—	—	—	270 672	—
22	**Acquisition de 45 voitures,**						
	2 voitures A 4 ü nos 51/52	295 542	—	—	—	295 542	—
	6 » A B 4 ü » 2648/2653	835 000	—	—	—	835 000	—
	4 » A B 4 ü » 2761/2764 (complément)	780	—	—	—	780	—
	4 » B 4 ü » 3913/3916	492 367	—	—	—	492 367	—
	6 » B C 4 ü » 5006/5011	703 484	—	—	—	703 484	—
	8 » C 4 ü » 8682/8689	871 050	40	—	—	871 050	40
	5 » C 4 ü » 8932/8936	564 586	—	—	—	564 586	—
	2 » pour la ligne du Brunig A 4 nos 51/52	126 182	—	—	—	126 182	—
	4 » » » » » » B 4 nos 257/260	236 364	—	—	—	236 364	—
	4 » » » conduite des trains C F 4 nos 9751/9754	383 628	—	—	—	383 628	—
23	**Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 21 voitures**	24 228	—	—	—	24 228	—
24	**Installation du chauffage électrique,**						
	425 voitures	1 475 373	—	—	—	1 475 373	—
	92 fourgons	214 634	—	—	—	214 634	—
25	**Acquisition du wagon à marchandises** O 1 n° 74053	4 500	—	—	—	4 500	—
26	**Acquisition de 6 trucs-transporteurs** O 1 c nos 9854/9859	111 000	—	—	—	111 000	—
27	**Installation de canalisations pour le chauffage électrique,**						
	3 voitures pour malades	3 384	—	—	—	3 384	—
	221 wagons à marchandises	256 472	—	—	—	256 472	—
	6 wagons de service	6 768	—	—	—	6 768	—
28	**Acquisition de 51 wagons de service,**						
	37 ballastières	181 567	—	—	—	181 567	—
	14 wagons de service	96 040	—	—	—	96 040	—
29	**Reports dans l'inventaire,**						
	1 wagon à marchandises K 2 n° 31119, anciennement wagon de service au Ier arrondissement	3 196	—	—	—	3 196	—
	20 ballastières S nos 98621/98640, anciennement wagons à marchandises M 3	77 900	—	77 900	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99151, attribué au IIIe arrondissement comme station de charge fixe	—	—	13 250	—	— 13 250	—
	1 wagon X c n° 99143, anciennement wagon à marchandises K 2 c	4 187	—	4 187	—	—	—
	1 wagon X c n° 99571, anciennement wagon à marchandises J c	900	—	900	—	—	—
30	**Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu.**						
	155 locomotives à vapeur	—	—	1) 13 469 458	—	— 13 469 458	—
	23 voitures	—	—	227 674	—	— 227 674	—
	5 fourgons	—	—	40 092	—	— 40 092	—
	153 wagons à marchandises	—	—	2) 612 817	—	— 612 817	—
	22 wagons de service	—	—	3) 13 912	—	— 13 912	—

1) Y compris fr. 1 710 658. 35 produit de la vente de 150 locomotives à vapeur.
2) » » » 15 900. — » » » » » 10 wagons à marchandises.
3) » » » 1 072. — » » » » » 2 ballastières.

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
31	**Pour l'administration générale**	47 407	55	1 610	—	45 797	55
32	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie,**						
	a. Complétement du mobilier	7 428	55	2 540	—	4 888	55
	b. Appareils pour l'essai des huiles destinées à la traction électrique	29 409	90	—	—	29 409	90
33	**Pour le service des gares et des trains**	2 123	90	—	—	2 123	90
34	**Pour le service de la traction et des ateliers**	4 291	30	—	—	4 291	30
	V. Services auxiliaires.						
35	**Economat,** complétement du mobilier	6 473	15	3 577	50	2 895	65
36	**Ateliers d'Olten,**						
	a. Parachèvement du magasin et extension de la cantine	352 437	03	—	—	352 437	03
	b. Installation du chauffage à basse pression dans l'atelier de peinture	38 558	40	—	—	38 558	40
37	**Ateliers de Zurich,** transfert d'un hangar	25 402	15	—	—	25 402	15
38	**Ateliers de Romanshorn,** report du capital d'établissement de la station de charge	20 775	32	—	—	20 775	32
39	**Ateliers de Fribourg,** amortissement du capital d'établissement des ateliers supprimés	—	—	588 160	56	— 588 160	56
40	**Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,**						
	a. Ateliers d'Yverdon	66 662	85	—	—	66 662	85
	b. » de Bienne	42 145	75	20 746	95	21 398	80
	c. » d'Olten	125 863	55	12 400	50	113 463	05
	d. » de Bellinzone	85 546	95	30 000	92	55 546	03
	e. » » Zurich	96 378	50	16 323	60	80 054	90
	f. » » Romanshorn	18 888	60	825	80	18 062	80
	g. » » Rorschach	12 535	15	2 221	25	10 313	90
	h. » » Coire	7 325	85	12 636	85	— 5 311	—
	Total, Direction générale	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Ier arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
41	**Gare de Genève,**						
	a. Jonctionnement des halles aux marchandises 1 et 2 . . .	21 567	35	5 651	80	15 915	55
	b. Chauffage central dans les bureaux arrivages P.V. suisse .	5 349	65	—	—	5 349	65
	c. Agrandissement des bureaux de la douane P.V. (extourne)	– 4 480	—	—	—	– 4 480	—
42	**Genève,** aménagement des terrains de Sécheron pour locations d'emplacements	31 486	25	262	—	31 224	25
43	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Nyon—Genève, dix ponts	83 517	60	25 448	25	58 069	35
	b. Renens—Nyon, onze ponts	209 109	80	95 305	65	113 804	15
	c. Daillens—Vallorbe, viaduc de Vallorbe	1 032 344	35	* 254 798	45	777 545	90
	* Participation des communes de Vallorbe et Ballaigues fr. 6 271.50.						
	d. Lausanne—Palézieux, pont au km 7.528	7 188	10	5 477	50	1 710	60
	e. Moutier—Delémont,						
	1. Trois petits ponts	6 511	55	850	—	5 661	55
	2. Pont de Penne sur la Birse	108 185	45	30 904	50	77 280	95
44	**Gare de Renens,** citernes pour huile et pétrole	24 098	95	—	—	24 098	95
45	**Lausanne,** canal d'irrigation en Prélaz	25 600	—	—	—	25 600	—
46	**Gares de Lausanne et Renens,** ateliers pour l'équipe des enclenchements	3 016	—	—	—	3 016	—
47	**Gare de Montreux,** abri de transbordement M. O. B.	3 000	—	—	—	3 000	—
48	**Station de Gampel,** renforcement de la digue du Rhône	128 772	85	* 21 500	—	107 272	85
	* Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais.						
49	**Gare de Brigue,** prolongement de la voie 35	6 908	10	—	—	6 908	10
50	**Brigue,** remplacement du pont en bois sur le Rhône, à Massaboden	15 728	60	—	—	15 728	60
51	**Gare de Vallorbe,** établissement de deux nouvelles voies de triage .	46 687	65	—	—	46 687	65
52	**Lausanne—Lyss,** éboulement de Villangeaux, collecteur d'assainissement et mur de barrage au km 34.061	4 419	—	—	—	4 419	—
53	**Gare de Payerne,** marquise sur le quai II	15 810	05	—	—	15 810	05
54	**Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds,** achat du câble de l'Administration fédérale dans le tunnel des Loges	26 000	—	—	—	26 000	—
55	**Station de Couvet,** prolongement de la voie en cul-de-sac n° 3 . . .	8 033	35	—	—	8 033	35
56	**Double voie Siviriez—Romont,** avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle	3 429 038	22	* 115 434	80	3 313 603	42
	* Participation de l'Etat de Fribourg fr. 3 249.20.						
57	**Fribourg,** reprise de terrain et du bâtiment de la station de charge des ateliers de Fribourg supprimés	14 209	40	—	—	14 209	40
58	**Gare de Berne,**						
	a. Amélioration des installations du buffet	95 672	65	* 3 000	—	92 672	65
	* Participation du buffetier.						
	b. Agrandissement de la petite salle des buffets I/IIe cl. . . .	29 532	80	—	—	29 532	80

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Ier arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
59	**Station de Domdidier,** amélioration des voies et installation d'un pont-bascule	24 805	80	732	40	24 073	40
60	**Station de Morat,** magasin-abri pour le service de la voie	7 130	20	—	—	7 130	20
61	**Station de Brügg,** prolongement de la halle aux marchandises	4 441	70	—	—	4 441	70
62	**Gare de Bienne,** transformation et extension générale * Participation des communes de Bienne et Madretsch et du buffetier fr. 43 810.75.	27 532 237	08	* 2 676 538	37	24 855 698	71
63	**Station de St-Imier,** prolongement de la voie en cul-de-sac n° 5 et de la place de chargement	10 978	90	—	—	10 978	90
64	**Sonceboz—Delémont,** abaissement de la voie entre les km 74.407 et 74.678	19 196	20	—	—	19 196	20
65	**Station de Reconvilier,** prolongement de la voie en cul-de-sac n° 4	3 723	10	—	—	3 723	10
66	**Station de Roches,** prolongement de la voie d'évitement	38 893	35	—	—	38 893	35
67	**Laufon,** rachat des installations des forces motrices bernoises	2 300	—	—	—	2 300	—
68	**Travaux de complétement de voies et d'enclenchements** à Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Berne, Berne-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay	95 475	12	4 021	05	91 454	07
69	**Ponts à bascule,** gare de Morges	11 480	55	—	—	11 480	55
70	**Alimentation d'eau,** augmentation de l'amenée d'eau au dépôt de Delémont	3 967	25	3	75	3 963	50
71	**Amélioration de l'éclairage** de la gare de Vevey (complément), de la station des Convers et des haltes de Vieux-Bureau et Cointrin	13 294	55	—	—	13 294	55
72	**Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux** à Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen et sur les tronçons de Renens—Genève, Bussigny—Le Day et Eclépens—Yverdon	132 425	35	84	30	132 341	05
73	**Téléphone de ligne** entre Yverdon et Yvonand	2 292	95	—	—	2 292	95
74	**Clôtures et barrières,** tronçon Neuchâtel—Col-des-Roches et à Vouvry	5 676	05	49	40	5 626	65
75	**Agrandissement de maisons de garde** au km 97.376 Aarberg—Lyss et km 37.270 à Mahlenwald, entre Bienne et Sonceboz	12 982	55	—	—	12 982	55
76	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,**						
	a. Tronçon Sion—Lausanne (extourne)	– 2 973	25	—	—	– 2 973	25
	b. Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	836 135	35	—	—	836 135	35
77	**Rachat de lignes télégraphiques,**						
	a. Moudon—Chiètres	6 068	10	—	—	6 068	10
	b. Court—Delémont et Sonceboz—Corgémont	5 070	—	—	—	5 070	—
78	**Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,** correction de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe * Participation de l'Etat de Vaud aux frais de correction de l'Orbe au Saut du Day fr. 7 692. 85.	38 624	56	8 133	95	30 490	61
79	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,** stations de St-Prex et de Berne-Wilerfeld et gare de Delémont	43 823	60	—	—	43 823	60

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°	Ier arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
80	**Suppression de plaques tournantes,** gares de Genève et Montreux et station de Travers	—	—	26 850	85	– 26 850	85
81	**Creux de Genthod,** démolition d'une maison de garde au km 53.804 . .	—	—	*3 000	—	– 3 000	—
	* Participation de la commune de Genthod fr. 500. – .						
82	**Station de Rivaz,** suppression du château d'eau	—	—	2 100	—	– 2 100	—
83	**Granges—Sierre,** renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération	—	—	35 000	—	– 35 000	—
84	**Ventes de terrains** à St-Prex, Vevey, Bouveret, St-Maurice, Riddes, Sion, Font, St-Imier, Tavannes, Bévilard, Pontenet et Dornach .	—	—	158 418	15	– 158 418	15
	IV. Mobilier et ustensiles.						
85	**Pour l'administration générale**	3 693	70	—	—	3 693	70
86	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	47 771	85	10 262	30	37 509	55
87	**Pour le service des gares et des trains**	69 217	95	1 408	50	67 809	45
88	**Pour le service de la traction,**						
	a. Complétement de l'inventaire	28 697	35	—	—	28 697	35
	b. Report dans l'inventaire des ateliers de dépôt de l'outillage provenant des ateliers de Fribourg supprimés	91 194	75	—	—	91 194	75
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
89	**Gare de Nyon,** extension	216 183	50	78 612	20	137 571	30
	Construction / Exploitation / Total						
	Total des dépenses . . . . . Fr. 216 183. 50 / 18 594. 30 / 234 777. 80						
	à déduire: Subvention de la Confédération . . „ 78 612. 20 / 6 761. 55 / 85 373. 75						
	Dépenses nettes . . . . . Fr. 137 571. 30 / 11 832. 75 / 149 404. 05						
90	**Le Locle Ville—Le Locle Col-des-Roches,** remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	490 078	35	*206 600	40	283 477	95
	* Participation de l'Etat de Neuchâtel et de la commune du Locle fr. 44 000.—.						
	Construction / Exploitation / Total						
	Total des dépenses . . . . . Fr. 445 465. 35 / 22 425. 65 / 467 891. —						
	à déduire: Subvention de la Confédération . „ 161 987. 40 / 8 154. 80 / 170 142. 20						
	Dépenses nettes . . . . . Fr. 283 477. 95 / 14 270. 85 / 297 748. 80						
91	**Le Locle—Col-des-Roches,** extension des voies	122 823	10	52 800	85	70 022	25
	Construction / Exploitation / Total						
	Total des dépenses . . . . . Fr. 110 034. 90 / 19 839. 40 / 129 874. 30						
	à déduire: Subvention de la Confédération . „ 40 012. 65 / 7 214. 35 / 47 227. —						
	Dépenses nettes . . . . . Fr. 70 022. 25 / 12 625. 05 / 82 647. 30						
	Total, Ier arrondissement	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
92	**Gare aux marchandises Bâle-St. Jean,** pose de deux voies de garage . .	39 584	45	—	—	39 584	45
93	**Gare de Bâle,**						
	a. Installation de ventilation au buffet IIIe cl.	7 855	10	—	—	7 855	10
	b. Prolongement du quai nord le long des entrepôts	3 449	75	—	—	3 449	75
	c. Bureau pour le service des trains dans le bâtiment aux voyageurs	9 293	15	—	—	9 293	15
94	**Gare de Liestal,**						
	a. Raccordement des voies 3 et 4 avec la voie 7	29 333	30	16 295	10	13 038	20
	b. Extension (complément)	11 963	40	1 248	—	10 715	40
95	**Läufelfingen—Olten,** sonnerie au passage à niveau km 33.935	6 599	45	—	—	6 599	45
96	**Gare d'Olten,**						
	a. Transformation de l'installation frigorifique du buffet . . .	5 632	25	—	—	5 632	25
	b. Centralisation des aiguilles nos 6a, 40, 42, 302, 304, 306 et 307	15 433	—	963	—	14 470	—
97	**Double voie Rothenburg—Emmenbrücke,** travaux de terrassement	50 301	80	907	—	49 394	80
98	**Station d'Emmenbrücke,**						
	a. Centrale téléphonique	12 933	30	—	—	12 933	30
	b. Travaux de terrassement pour l'extension	7 894	60	—	—	7 894	60
	c. Remplacement des conduites à courant faible par des câbles	28 052	80	78	10	27 974	70
	d. Extension des voies (complément)	– 3 350	—	—	—	– 3 350	—
99	**Luterbach—Soleure,** passage inférieur de la Schachengasse près de la station de Luterbach	31 846	70	—	—	31 846	70
100	**Soleure, gare principale,** complétement des installations de protection .	10 880	90	—	—	10 880	90
101	**Soleure—Derendingen,** remplacement du pont sur l'Emme près de Derendingen	89 237	10	80 000	—	9 237	10
102	**Aarbourg—Berne, renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. 31 petits ponts	284 721	65	* 113 711	75	171 009	90
	* Participation de la commune de Berthoud fr. 25 000 —.						
	b. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg	148 910	80	101 610	25	47 300	55
	c. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist	52 717	—	50 100	—	2 617	—
	d. Pont sur la Murg, près de Murgenthal	59 385	25	50 000	—	9 385	25
	e. Pont sur l'Emme, près de Berthoud	376 612	25	121 350	55	255 261	70
103	**Station de Roggwil,** passage sous voies pour voyageurs	23 917	20	2 400	—	21 517	20
104	**Gare de Langenthal,** extension (complément).	2 839	75	—	—	2 839	75
105	**Gare de Berthoud,**						
	a. Prolongement de la voie C 11	23 346	45	—	—	23 346	45
	b. Raccordement des aiguilles 103/104 et signal de sortie H . .	8 970	50	2 026	50	6 944	—
106	**Stations de Hindelbank et de Riedtwil,** complétement des installations de protection	3 571	50	—	—	3 571	50
107	**Berne—Lucerne,** renforcement et remplacement de ponts métalliques .	364 706	35	18 770	60	345 935	75
108	**Gare de Langnau,** nouveau bâtiment aux voyageurs (complément) . .	3 876	—	—	—	3 876	—
109	**Station de Wolhusen,** prolongement du quai de chargement des bois .	13 084	60	—	—	13 084	60
110	**Gare d'Aarau,** extension (complément)	9 685	70	270	80	9 414	90
111	**Station de Schönenwerd,**						
	a. Remplacement d'une demi-aiguille anglaise par une aiguille anglaise	2 573	31	324	15	2 249	16
	b. Verouillage des aiguilles 1, 2 et 9b	1 604	76	—	—	1 604	76
112	**Station de Wildegg,** verouillage des aiguilles 1, 20b et 24	2 168	22	—	—	2 168	22

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°	IIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
113	**Station de Beinwil**, bâtiment accessoire; transformation des W. C. et de la halle aux marchandises grande-vitesse; nouvelle marquise . .	54 971	25	98	—	54 873	25
114	**Ligne du Seetal**, câble téléphonique aux km 7.120 et 11.235	4 165	90	—	—	4 165	90
115	**Gare de Wohlen**,						
	a. Abri pour les chars de la poste	2 530	45	—	—	2 530	45
	b. Acquisition de terrain	12 000	—	—	—	12 000	—
116	**Boswil—Muri**, remplacement du passage à niveau près de Hohmoos par un passage inférieur	41 128	75	568	50	40 560	25
117	**Station de Muri**, avant-toit au bâtiment des voyageurs	11 705	70	500	—	11 205	70
118	**Horgen-Oberdorf—Baar**, sonnerie électrique dans les tunnels de Horgen et de l'Albis	4 010	65	—	—	4 010	65
119	**Gare de Zoug**, amélioration des locaux du buffet	51 703	90	—	—	51 703	90
120	**Station de Gisikon**, complétement des appareils d'enclenchement . . .	3 135	75	51	—	3 084	75
121	**Station d'Ebikon**, complétement des appareils d'enclenchement . . .	8 147	52	—	—	8 147	52
122	**Gisikon—Ebikon**, correction du Ron sur le territoire des communes d'Ebikon, Dierikon, Buchrain et de Root.	52 322	15	—	—	52 322	15
123	**Rothkreuz—Immensee**,						
	a. Halte de Meierskappel-Risch	7 375	85	* 8 000	—	— 624	15
	* Participation de la commune de Meierskappel.						
	b. Modification du bloc-système	2 404	72	200	95	2 203	77
124	**Altstetten—Steinhausen**, renforcement de petits ponts métalliques . . .	6 553	25	—	—	6 553	25
125	**Zoug—Walchwil**, halte d'Oberwil	11 292	10	* 5 646	05	5 646	05
	* Participation de la commune de Zoug.						
126	**Station de Hergiswil**, lessiverie	2 483	—	—	—	2 483	—
127	**Station de Meiringen**, moufle électrique dans le dépôt	1 276	35	—	—	1 276	35
128	**Gare de Lucerne**,						
	a. Extension des places de chargement et des voies	170 396	96	36 066	—	134 330	96
	b. Prolongement du quai III	15 394	78	—	—	15 394	78
	c. Installation pour le chargement des batteries des camions automobiles électriques	6 362	95	—	—	6 362	95
129	**Immensee—Goldau**, remplacement du passage à niveau km 7.823 par un passage supérieur	25 756	05	1 600	—	24 156	05
130	**Brunnen—Sisikon**, prolongement du lit du Dornibach	9 300	65	—	—	9 300	65
131	**Gare d'Erstfeld**,						
	a. Voie pour la réparation des wagons au dépôt	14 714	65	—	—	14 714	65
	b. Prolongement de la voie 14	3 344	60	—	—	3 344	60
	c. Installation pour le pesage des locomotives au dépôt . . .	24 811	65	185	05	24 626	60
132	**Amsteg—Gurtnellen**, installation du téléphone et de signaux dans le tunnel du Bristen.	2 839	—	—	—	2 839	—
133	**Station de Gurtnellen**, travaux de protection au km 54.674/731	21 098	25	—	—	21 098	25
134	**Station de Göschenen**, appareil d'enclenchement électrique (complément)	2 009	19	—	—	2 009	19
135	**Göschenen—Airolo**, éclairage électrique des lanternes kilométriques dans le tunnel du Gothard	34 639	35	1 812	85	32 826	50
136	**Airolo—Ambri**,						
	a. Ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin . . .	31 053	—	* 18 804	—	12 249	—
	* Participation de la Confédération fr. 18 000.						
	b. Paroi de protection contre les avalanches au km 89.600/700 .	8 290	75	—	—	8 290	75
137	**Station d'Ambri-Piotta**, quai pour le chargement des bois.	2 929	65	—	—	2 929	65

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
138	**Gare de Bellinzone,**						
	a. Agrandissement des locaux de la poste	21 057	30	—	—	21 057	30
	b. Extension des installations de bains	15 464	15	—	—	15 464	15
	c. Prolongement de la voie de roulement de la grue de 3 tonnes à l'entrée du dépôt	3 975	—	—	—	3 975	—
	d. Appareil d'enclenchement électrique (complément)	2 254	95	—	—	2 254	95
139	**Giubiasco—Al Sasso,** remplacement de 7 ponts métalliques par des ponts en pierre, report à la charge de la double voie Giubiasco—Lugano	—106 939	25	—	—	— 106 939	25
140	**Gare de Chiasso,** jonction de la voie des abattoirs * Participation de la commune de Chiasso.	51 678	88	* 30 287	10	21 391	78
141	**Gare de Locarno,** extension des voies et nouveau pont à bascule	20 455	60	5 316	—	15 139	60
142	**Ponts à bascule** aux gares de Bâle-St-Jean et Lugano et aux stations de Niederschönthal, Horw et Maroggia	57 337	10	9 850	30	47 486	80
143	**Alimentation d'eau** de la maison de garde n° 5a, Malters—Littau	2 667	—	—	—	2 667	—
144	**Amélioration de l'éclairage électrique** aux gares de Bâle et Soleure gare principale et aux stations de Birrfeld, Airolo et Giubiasco, ainsi qu'à 6 passages à niveau et dans des maisons de garde du tronçon Niederschönthal—Sissach	67 668	23	5 397	50	62 270	73
145	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** aux gares de Bâle-St-Jean, Berthoud et Zoug et aux stations de Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root et Airolo, ainsi que dans le tunnel du Hauenstein	43 833	99	2 311	20	41 522	79
146	**Téléphone de ligne,** Herzogenbuchsee-Soleure, Leuzigen-Arch et Büren-Busswil	19 406	35	5 262	35	14 144	—
147	**Agrandissement de maisons de garde** au km 85.890 près de Rothenburg, km 91.563 près de Fluhmühle et km 161.344 Cadenazzo—Quartino	22 326	88	—	—	22 326	88
148	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,**						
	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle	560 292	95	—	—	560 292	95
	b. » Zurich—Olten	79 464	15	—	—	79 464	15
	c. » Olten—Berne	1 355 295	10	—	—	1 355 295	10
149	**Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois,**						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	18 337	95	—		18 337	95
	b. Câble pour le transport des bois au Fischkratten, entre Immensee et Goldau	36 150	40	—	—	36 150	40
150	**Contributions à des corrections de rivières et de torrents,**						
	Schlangenwinkel et Burgerngraben, Signau	1 050	—	—	—	1 050	—
	Correction de l'Emme, Werthenstein	326	42	—	—	326	42
	Renggbach, Lucerne	6 961	15	—	—	6 961	15
	Krienbach, Lucerne	5 000	—	—	—	5 000	—
	Glyssibach, Brienz	5 411	65	—	—	5 411	65
	Steinibach, Horw	3 625	70	—	—	3 625	70
	Assainissement de la plaine de la Reuss, Erstfeld—Flüelen	1 001	98	—	—	1 001	98
	Tessin, Ambri	32 047	66	—	—	32 047	66
	Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri	15 922	45	—	—	15 922	45
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	25	—	—	10 142	25

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	IIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Vallone, Bodio	5 864	95	—	—	5 864	95
	Tessin, Biasca	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro	42 239	20	—	—	42 239	20
	Vallée d'Arbedo, Bellinzone	7 513	90	—	—	7 513	90
	Vallone-Varesca, Bellinzone	15 404	90	—	—	15 404	90
	Dragonato, Bellinzone	491	25	—	—	491	25
	Tessin, Bellinzone—Lac majeur	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzone—Giubiasco	532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio et Piano di Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia	24 507	80	—	—	24 507	80
	Vallée de la Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Verzasca, Gordola	1 361	37	—	—	1 361	37
151	**Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension** sur les tronçons Suhr—Wettingen, Aarau—Lenzburg, Wildegg—Niederlenz, Hochdorf—Baldegg, Brienz—Meiringen et Bodio—Bellinzone	27 339	05	—	—	27 339	05
	Recettes diverses.						
152	**Bâle.**						
	a. Vente de la propriété Heuberg 16	—	—	101 125	—	– 101 125	–
	b. Vente de la propriété Leonhardsgraben 36	1 650	—	165 000	—	– 163 350	—
153	**Gare de Bâle,** suppression des aiguilles nos 256/257	1 674	05	5 400	—	– 3 725	95
154	**Gare de Liestal,** amortissement d'une plaque-tournante	—	—	3 254	—	– 3 254	—
155	**Gare d'Olten,** amortissement de l'aiguille double nos 181/182	—	—	4 400	—	– 4 400	—
156	**Hochdorf,** vente du bâtiment d'administration de l'ancienne compagnie du Seetal	—	—	62 000	—	– 62 000	—
157	**Station de Rodi-Fiesso,** extension (complément)	—	—	173	—	– 173	—
158	**Halte de Pollegio** (participation de la commune de Pollegio, complément)	—	—	2 583	70	– 2 583	70
159	**Ventes de terrains** à Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läufelfingen, Zofingue, Olten-Hammer, Härkingen, Deitingen, Biberist, Selzach, Soleure, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtnellen, Quinto, Prato, Chiggiogna, Melano, Bellinzone, Lugano, Riva S. Vitale et Balerna	—	—	21 945	50	– 21 945	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
160	**Pour l'administration générale**	1 581	30	1 548	—	33	30
161	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	57 394	35	285	—	57 109	35
162	**Pour le service des gares et des trains**	91 341	37	2 130	75	89 210	62
163	**Pour le service de la traction**	59 409	45	734	55	58 674	90

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	IIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
164	**Gare de Bâle,** nouvelle gare de triage (dépense pour travaux de chômage)	2 590 970	70	945 042	85	1 645 927	85
	Construction / Exploitation / Total Total des dépenses . . fr. 2 587 624. 25 / 186 740. 85 / 2 774 365. 10 A déduire: Subvention de la Confédération „ 941 696. 40 / 67 163. 65 / 1 008 860. 05 Dèpenses nettes . . . fr. 1 645 927. 85 / 119 577. 20 / 1 765 505. 05						
165	**Gare d'Olten,** passage sous voies de la route d'Aarau	2 169 879	60	*1 238 638	10	931 241	50
	* Participation de l'Etat de Soleure et de la commune d'Olten fr. 400 000 —. Construction / Exploitation / Total Total des dépenses . . fr. 1 701 109. 05 / 29 700. 20 / 1 730 809. 25 A déduire: Subvention de la Confédération „ 769 867. 55 / 7 687. 35 / 777 554. 90 Dépenses nettes . . . fr. 931 241. 50 / 22 012. 85 / 953 254. 35						
166	**Double voie Soleure—Longeau,** travaux de terrassement	1 838 036	52	*728 975	25	1 109 061	27
	* Participation de l'Etat de Soleure et des communes de Selzach, Granges et Soleure fr. 27 000. —. Construction / Exploitation / Total Total des dépenses fr. 1 771 865. 52 / 190 592. 80 / 1 962 458. 32 A déduire: Subvention de la Confédération . „ 662 804. 25 / 60 186. 50 / 722 990. 75 Dépenses nettes . . . fr. 1 109 061. 27 / 130 406. 30 / 1 239 467. 57						
167	**Double voie Rothenburg—Emmenbrücke,** travaux de terassement	881 204	43	* 244 417	70	636 786	73
	* Participation de la commune d'Emmen fr. 20 000. —. Construction / Exploitation / Total Total des dépenses fr. 836 136. 33 / 144 890. 07 / 981 026. 40 A déduire: Subvention de la Confédération . „ 199 349. 60 / 28 156. 40 / 227 506. — Dépenses nettes . . . fr. 636 786. 73 / 116 733. 67 / 753 520. 40						
168	**Double voie Giubiasco—Lugano,** tronçon Taverne—Lugano et halte de Lamone-Cadempino	993 502	70	*402 604	60	590 898	10
	* Participation de la commune de Lamone fr. 21 500. —. Construction / Exploitation / Total Total des dépenses fr. 940 839. 85 / 92 488. 46 / 1 033 328. 31 A déduire: Subvention de la Confédération . „ 349 941. 75 / 33 632. 20 / 383 573. 95 Dépenses nettes . . . fr. 590 898. 10 / 58 856. 26 / 649 754. 36						
	Total, IIe arrondissement	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°	IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
169	**Station d'Eiken,** canalisation pour le bâtiment aux voyageurs . . .	6 364	70	—	—	6 364	70
170	**Gare de Brougg,**						
	a. Centralisation d'aiguilles dans les voies du dépôt	16 968	58	467	60	16 500	98
	b. Presse à air comprimé dans le dépôt des locomotives . . .	8 914	90	—	—	8 914	90
171	**Gare de Wettingen,** amélioration du quai aux marchandises.	5 274	60	—	—	5 274	60
172	**Dietikon—Killwangen-Spreitenbach,** reconstruction du pont supérieur au km 13.845	20 472	30	* 7 700	—	12 772	30
	* Participation de la commune de Spreitenbach fr. 700.—.						
173	**Gare de Schlieren,** passage supérieur de l'Engstringerstrasse	790 794	70	* 17 802	55	772 992	15
	* Participation d'un tiers fr. 11 780. 35.						
174	**Zurich, gare principale,**						
	a. Transformation du secteur de manœuvre A I	101 130	64	43 483	85	57 646	79
	b. Voie en cul-de-sac avec aiguille	4 229	30	—	—	4 229	30
	c. Poste d'enclenchements pour les manœuvres à la gare de triage	14 051	70	5 156	10	8 895	60
	d. Ventilation de la cuisine du buffet	5 708	90	—	—	5 708	90
	e. Monte-charge dans la halle d'arrivée de la gare aux marchandises	3 899	80	—	—	3 899	80
175	**Double voie Thalwil—Richterswil**	10 385 203	54	* 554 085	02	9 831 118	52
	* Participations de la commune de Horgen fr. 7 708. 65 et du canton de Zurich fr. 52 708. 65. La commune de Thalwil a, au lieu de verser une subvention en espèces, exécuté des travaux au passage inférieur de la Dorfstrasse.						
176	**Station de Weesen,** renforcement de la marquise	2 551	55	—	—	2 551	55
177	**Wallenstadt—Unterterzen,** suppression du passage à niveau près de Mols et déplacement de la scierie	20 765	25	—	—	20 765	25
178	**Gare de Sargans,** construction d'avant-toits aux maisons d'employés .	2 013	60	—	—	2 013	60
179	**Station d'enclenchements de Trimmis,** travaux de complétement	19 888	16	1 802	60	18 085	56
180	**Gare de Coire,**						
	a. Nouvelle marquise	63 420	95	30 105	—	33 315	95
	b. Agrandissement du buffet	9 386	05	—	—	9 386	05
181	**Gare de Buchs,** pose de paratonnerres aux entrepôts et aux halles aux marchandises	10 169	05	—	—	10 169	05
182	**Gare de Ste-Marguerite,** canalisation	13 701	10	1 300	—	12 401	10
183	**Double voie Rorschach—Ste-Marguerite**	2 736 397	59	78 427	—	2 657 970	59
184	**Gare de Romanshorn,** marquise au dépôt des locomotives.	4 142	05	100	—	4 042	05
185	**Gare de St-Gall,**						
	a. Monte-charge dans le bâtiment aux voyageurs	13 200	10	—	—	13 200	10
	b. Installations diverses au buffet	10 230	—	—	—	10 230	—
186	**Station de Winkeln,** construction de locaux pour la poste et agrandissement de la salle d'attente	8 755	50	400	—	8 355	50
187	**Double voie Winterthour—Wil,** déplacement de la route cantonale km 132.600 à 133.400, tronçon Winterthour—Räterschen	109 275	47	954	—	108 321	47
188	**Gare de Winterthour,**						
	a. Extension des voies de triage	7 415	65	41 007	35	— 33 591	70
	b. Commande électrique d'une plaque tournante au dépôt est .	6 950	70	—	—	6 950	70
	c. Abri pour la protection des animaux sur le quai de chargement	2 447	80	—	—	2 447	80
189	**Station de Wallisellen,** monte-charge dans la cave de la halle aux marchandises	8 843	05	—	—	8 843	05
190	**Station de Zurich-Letten,** agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	26 328	50	—	—	26 328	50

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
191	**Station de Zurich-Tiefenbrunnen,** améliorations dans la halle aux marchandises	10 504	60	—	—	10 504	60
192	**Gare de Rapperswil,** commande électrique de la plaque tournante pour locomotives	7 710	85	—	—	7 710	85
193	**Station de Regensdorf-Watt,** route d'accès	3 538	10	—	—	3 538	10
194	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Mühlehorn—Unterterzen,						
	1. Deux ponts métalliques aux km 16.495 et 24.383	21 766	85	2 334	80	19 432	05
	2. Trois petits ponts aux km 18.496, 18.565 et 18.829	12 506	35	2 663	20	9 843	15
	b. Gare de Winterthour, renforcement des six ponts du passage inférieur de la route de Schaffhouse	98 622	95	13 577	40	85 045	55
	c. Effretikon—Kloten—Oerlikon,						
	1. Pont au km 15.765	6 488	40	432	—	6 056	40
	2. Pont supérieur pour route au km 20.726	23 657	75	480	—	23 177	75
	d. Ramsen—Arlen-Rielasingen, reconstruction du pont sur l'Aach et passage inférieur	67 947	77	3 875	40	64 072	37
195	**Alimentation d'eau,** gare de Romanshorn et maison de garde au km 67.358, tronçon Laufenburg—Sisseln	6 527	50	500	—	6 027	50
196	**Installation de l'éclairage électrique,** gare de Ste-Marguerite	23 424	80	10 346	60	13 078	20
197	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles** aux stations de Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen et à la station de block de Flums—Mels	27 724	25	3	40	27 720	85
198	**Signaux neufs** aux gares de Brougg, Zurich, Bülach et aux stations de Töss et Etzwilen	33 529	73	3 375	—	30 154	73
199	**Clôtures et barrières,** tronçons Winterthour—Räterschen et Netstal—Glaris	17 584	73	450	—	17 134	73
200	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,**						
	a. Tronçon Zurich—Olten	113 958	65	—	—	113 958	65
	b. Tronçon Zurich—Winterthour	456 640	55	—	—	456 640	55
	c. Tronçon Zurich—Rapperswil	69 583	90	—	—	69 583	90
	d. Tronçon Thalwil—Richterswil	48 443	55	—	—	48 443	55
	e. Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne (complément)	3 688	85	—	—	3 688	85
201	**Construction de bâtiments accessoires,**						
	a. Station de Rheinfelden, nouveaux WC	11 699	05	1 000	—	10 699	05
	b. Station de Mels, nouveaux WC	4 807	25	—	—	4 807	25
	c. Station d'Altstätten (St-Gall) nouveaux WC	10 454	45	340	40	10 114	05
202	**Acquisition de terrains en vue d'extensions futures** à Brougg, Altstetten (Zch.), Igis et Winterthour	69 986	26	—	—	69 986	26
	Recettes diverses.						
203	**Zurich, gare principale,**						
	a. Amortissement du raccordement de l'aiguille n° 719	—	—	800	—	— 800	—
	b. Amortissement d'une grue hydraulique au dépôt des locomotives	—	—	1 430	—	— 1 430	—
	c. Amortissement de tronçons de voie du dépôt de charbon	—	—	827	65	— 827	65
204	**Uster—Aathal,** amortissement du pont au km 78.500 (Rothbrücke)	—	—	300	—	— 300	—
205	**Gare de Romanshorn,** report du capital d'établissement de la station de charge aux ateliers de Romanshorn	—	—	20 775	32	— 20 775	32

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	IIIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
206	**Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles** de diverses gares et stations	—	—	6 710	20	– 6 710	20
207	**Amortissement de maisons de garde et de guérites** de diverses stations et tronçons	—	—	51 370	—	– 51 370	—
208	**Clôtures et barrières**, amortissement	—	—	12 153	40	– 12 153	40
209	**Ventes de terrains** à Umiken, Altendorf, Sennwald, Altstätten (St. G.), Ste-Marguerite, Bertschikon, Sirnach, Eschlikon, Meilen, Glattfelden, Neuhausen, Adlikon, Regensdorf, Rümikon, Mammern et Oberwinterthour	—	—	22 191	35	– 22 191	35
	IV. Mobilier et ustensiles.						
210	**Pour l'administration générale**	2 654	15	—	—	2 654	15
211	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	56 692	07	250	—	56 442	07
212	**Pour le service des gares et des trains**	60 059	25	530	—	59 529	25
213	**Pour le service de la traction**	50 840	95	888	20	49 952	75
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
214	**Gare de Landquart**, endiguement du Rhin * Subvention de la Confédération.	138 493	42	* 50 361	25	88 132	17
215	**Station de Zizers**, endiguement du Rhin * Subvention de la Confédération.	100 415	42	* 36 514	70	63 900	72
216	**Double voie Winterthour—Wil**, passage supérieur de la Römerstrasse * Participation de la commune de Winterthour fr. 85 000 (Ier acompte).	791 553	65	* 378 862	68	412 690	97
	Construction / Exploitation / Total Dépenses totales fr. 697 085. 80 / 78 423. 10 / 775 508. 90 A déduire: Subvention de la Confédération „ 284 394. 83 / 28 517. 49 / 312 912. 32 Dépenses nettes fr. 412 690. 97 / 49 905. 61 / 462 596. 58						
217	**Double voie Flawil—Gossau**, travaux d'infrastructure	500 281	85	183 413	41	316 868	44
	Construction / Exploitation / Total Dépenses totales fr. 497 936. 35 / 17 302. 55 / 515 238. 90 A déduire: Subvention de la Confédération „ 181 067. 91 / 6 291. 83 / 187 359. 74 Dépenses nettes fr. 316 868. 44 / 11 010. 72 / 327 879. 16						
218	**St-Fiden—Mörschwil**, travaux d'assainissement près du km 76.378 * Subvention de la Confédération.	38 002	55	* 13 819	10	24 183	45
	Total, IIIe arrondissement	17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
219	**Eclairage public de Bitsch** (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925	—	—	364	—	— 364	—
220	**Funiculaire de Piotta** (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925 . .	—	—	390	—	— 390	—
221	**Navigation à vapeur sur le lac de Constance,**						
	a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	896	60	—	—	896	60
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1925	—	—	71 541	25	— 71 541	25
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	896	60	72 295	25	— 71 398	65
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43
	Direction générale	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92
	Ier arrondissement	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91
	IIe »	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10
	IIIe »	17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70
	Total compte de construction	158 010 142	68	26 260 258	62	131 749 884	06
	Dépenses pour entreprises accessoires	896	60	72 295	25	— 71 398	65
	Total général	158 011 039	28	26 332 553	87	131 678 485	41

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	**Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives**	—	200 000	353 296	40	1 278 982	61
2	**Chemin de fer de la vallée de la Surb**, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	7 617 000					
	a. Etudes et lever de plans	—	100 000	10 560	15	73 775	65
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total	.	.	.	.	43 775	65
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir pages 20—22 du rapport de gestion.						
4	**Acquisition de forces hydrauliques,**						
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	240 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140	5 140	—	30 840	—
	3.—6. Forces hydrauliques du Trient	—	16 000	69 570	60	198 501	10
	b. Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg	—	26 000	—	—	313 500	—
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Usine de l'Etzel	—	—	—	—	220 000	—
11	**Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de Barberine**	44 700 000	9 000 000	8 611 924	85	16 233 680	25
15	**Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève**	16 270 000					
	d. Ligne de contact	—	3 400 000	3 953 877	37	4 343 550	37
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	200 000	759 966	60	925 890	30
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	2 640 000	4 162 034	45	4 467 987	—
	g. Transformations dans les dépôts	—	80 000	2 163	50	2 163	50
	— Sous-station de Coppet	—	—	20 609	15	20 609	15
16	**Tronçon Olten—Berne**, sous-station de Berthoud	1 140 000	600 000	474 749	37	636 619	52
19	**Tronçon Zurich—Rapperswil**	5 340 000					
	d. Ligne de contact	—	1 200 000	1 174 560	20	1 175 460	30
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	340 000	150 659	42	150 659	42
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	580 000	850 563	35	850 563	35
20	**Tronçon Brougg—Pratteln**	5 484 000					
	d. Ligne de contact	—	700 000	1 323 141	91	1 323 141	91
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	100 000	36 309	95	38 432	95
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	1 050 000	352 560	15	352 560	15
21	**Tronçon Rothkreuz—Rupperswil**, ligne de contact	4 083 000	10 000	9 522	85	9 522	85
22	**Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach**	16 118 000					
	— Ligne de transport Steinen—Altendorf—Gossau/Seebach	—	—	43 598	85	43 598	85
	c. Sous-station de Gossau	—	100 000	551	30	551	30
	d. Ligne de contact	—	200 000	129 482	65	129 482	65
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	340 000	138 857	47	194 875	37

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget	Installation de la traction électrique.	Devis total Fr.	Budget de 1925 Fr.	Dépenses de 1925 Fr.	Ct.	Dépenses totales à fin 1925 Fr.	Ct.
23	**Tronçon Richterswil—Coire,** sous-station de Sargans	—	650 000	42	—	42	—
24	**Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne**	11 954 000					
	c. Sous-station de Fribourg	—	700 000	17 505	15	17 505	15
	d. Ligne de contact	—	800 000	287 196	95	287 196	95
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	400 000	135 400	85	135 400	85
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	280 000	329 105	75	329 105	75
	— Transformations dans les dépôts	—	—	291	85	291	85
25	**Tronçon Brigue—Sion,** transformation	4 100 000					
	d. Ligne de contact	—	280 000	813	80	813	80
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	140 000	5 688	20	5 688	20
27	**Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil,**						
	b. Ligne de transport	10 158 000	1 600 000	859 312	39	859 312	39
	c. 1. Puidoux (station de distribution)	2 050 000	500 000	410 316	30	410 316	30
	2. Chiètres (station de distribution)	3 980 000	600 000	762 637	78	762 637	78
	3. Rupperswil (station de distribution)	5 585 000	700 000	483 703	95	483 703	95
28	**Usine de Rupperswil**	—	20 000	— 4 040	—	743 799	85
—	**Usine de l'Etzel**	—	—	9 960	—	92 586	24
						36 031 141	35
30	**Subvention fédérale** de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	— 20 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique	.	.	.	.	16 031 141	35

Répartition sur les comptes suivants :

Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr.	14 684 602. 93
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau	»	1 314 610. 57
Dépenses à amortir	»	31 927. 85
Total	fr.	16 031 141. 35

Direction générale.

—	**Acquisition de locomotives à vapeur pour la ligne du Brünig**	—	—	80 117	—	80 117	—
31	**Acquisition de locomotives électriques**	—	12 800 000	9 579 101	61	9 579 101	61
31	**Acquisition de voitures automotrices**	—		961 390	—	961 390	—
33	**Acquisition de voitures** et équipement de voitures pour le chauffage électrique	—	1 350 000	1 155 610	—	1 155 610	—
	Total, Direction générale	.	.	.	.	11 776 218	61

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.						
44	**Gare de Genève,** extension (première étape)	16 000 000	1 000 000	1 237 396	02	1 323 241	87
45	**Gare de Nyon,** extension	1 180 000	—	—	—	364 700	85
46	**Viège—Brigue,** exhaussement de la digue du Rhône	812 000	150 000	1 828	—	1 828	—
48	**Double voie Ependes—Yverdon,** y compris les modifications à la ligne de Payerne	5 000 000	100 000	318	—	3 312	10
49	**Gare de Neuchâtel,** transformation et extension	8 300 000	400 000	422 474	55	593 461	64
51	**Bâle—Delémont,** reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 000 000	1 000 000	749 487	55	915 293	12
53	**Gare de Thoune,** transformation et extension	14 323 000	1 000 000	1 347 166	97	12 085 756	42
56	**Gare de Renens,**						
	c. Extension des appareils de sûreté	65 000	65 000	41 979	35	41 979	35
57	**Gare de Fribourg,** transformation et extension	3 490 000	300 000	— 42 528	35	— 42 528	35
58	**Gare de Brigue,** extension des entrepôts (première étape)	340 000	100 000	53	—	152	10
60	**Station de Lutry,** prolongement de la halle aux marchandises et du quai	8 000	8 000	— 54	90	— 54	90
61	**Renens—Vallorbe,** coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz Matthey» km 42.000/150 et en «Gaudennes» km 42.500/900	64 000	64 000	35 266	15	35 266	15
69	**Gare de Delémont,** nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	645 000	250 000	96	40	96	40
70	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. 2. Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard	795 000	600 000	688 070	25	810 493	25
	b. Palézieux—Fribourg,						
	1. Viaduc de la Mionnaz	364 000	150 000	554	80	6 113	45
	2. Viaduc de Macconnens	160 000	50 000	126 982	60	126 982	60
	c. Fribourg—Berne,						
	1. Transformation du viaduc de Grandfey	3 060 000	800 000	1 421 756	40	1 431 182	45
	2. Viaduc de la Singine	480 000	50 000	16 157	70	16 157	70
	e. Delémont—Bâle,						
	1. Quatre ponts sur la Birse	230 000	230 000	133 546	80	133 546	80
	2. Six petits ponts	142 500	100 000	5 944	90	5 944	90
71	**Travaux de complétement de voies et d'enclenchements,** gare de Lausanne, station de Rolle et bloc de Malley (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 91 454. 07)	32 700	120 000	22 018	40	22 018	40
73	**Ponts à bascule,** gares de Nyon et Vevey (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 11 480. 55)	14 000	30 000	8 075	20	8 075	20
76	**Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux,** tronçon Lausanne à Palézieux, gare de Berne et station du Wilerfeld (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 132 341.05)	34 950	90 000	10 357	30	10 357	30
79	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,**						
	b. Palézieux—Lausanne—Genève	—	560 000	639 491	65	789 401	70
	c. Palézieux—Fribourg—Berne	—	120 000	140 296	85	140 296	85

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
83	**Imprévu,**						
	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,						
	1. de Lausanne	16 500		—	—	1 269	25
	2. de Renens	—		—	—	3 183	75
	3. de Berne	11 350		— 588	05	— 588	05
	b. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin	—	150 000	—	—	2 788	80
	c. Sonceboz—Sombeval, suppression du signal de manœuvre II	1 100		126	—	126	—
	d. Station de Dornach, extension de la place de chargement	9 500		7 108	10	7 108	10
71 (1926)	**Station de Palézieux,** amélioration des voies	178 000	—	36 753	12	36 753	12
72 (1926)	**Tunnel de Vauderens,** complétement de la maçonnerie	230 000	—	31 900	35	31 900	35
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
87	**Gare de Fribourg,** transformation et extension	740 000	200 000	597 527	95	597 527	95
	Total, Ier arrondissement	.	.	.	.	19 503 144	62

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, Ier arrondt. fr. 18 581 829. 06
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 500 449. 56
Dépenses à amortir » 420 866. —
Total fr. 19 503 144. 62

IIe arrondissement.

88	**Gare de Bâle,** gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	3 000 000	1 598 515	55	3 040 731	12
89	**Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle**	1 200 000	60 000	335 237	60	550 617	05
90	**Station de Murgenthal,** extension	730 000	300 000	519 515	—	556 670	80
91 *b*	**Remplacement et renforcement de ponts métalliques,** pont de Worblaufen	662 000	110 000	— 95 005	65	646 637	07
93	**Gare de Lenzburg,** extension des voies et passage inférieur	850 000	50 000	205 325	47	221 539	97
94	**Station de Muri,** extension des voies et passage inférieur	400 000	220 000	241 478	51	261 858	21
99	**Gare de Lucerne,**						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	400 000	562 090	65	1 113 736	41
	b. Agrandissement des halles aux marchandises	498 000	50 000	44 354	48	191 648	10
	c. Nouveau bâtiment pour le service des marchandises	300 000	100 000	263 484	80	263 484	80
100	**Gare de Lugano,** passage inférieur pour la route de Besso	698 000	300 000	321 388	74	343 902	47
101	**Bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone**	300 000	20 000	—	—	215 664	58
102*a*	**Double voie Giubiasco—Lugano**	11 844 000	—	205 821	33	6 810 663	51
103	**Gare de Chiasso,** extension	9 000 000	1 000 000	889 138	71	11 478 963	50
104	**Gare de Bâle,**						
	a. Installation provisoire pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	400 000	300 000	110	20	110	20
	c. Prolongement du quai H de la gare aux marchandises du Wolf	120 000	120 000	13 935	55	13 935	55
106	**Lausen—Sissach,** nouvelle halte d'Ittingen	42 500	42 500	46 068	70	46 068	70
107	**Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten**	1 190 000	500 000	349 156	05	395 841	80
108	**Emmenbrücke—Lenzburg,** déplacement de la voie	90 000	90 000	57 654	25	5 654	25

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.						
110	**Lucerne, bâtiment d'administration,** téléphone automatique	90 000	90 000	28 243	60	28 243	60
112	**Station d'Alpnachdorf,** extension des voies	32 000	32 000	13 478	95	13 478	95
113	**Alpnachstad—Alpnachdorf,** correction de la petite Schliere . . .	51 000	33 000	41 116	90	41 116	90
115	**Station d'Olten-Hammer,** nouvelle voie de garage	48 000	48 000	33 457	40	33 457	40
122	**Station de Brunnen,** éclairage électrique dans 3 hangars . . .	5 000	5 000	7 846	60	7 846	60
124	**Gare d'Erstfeld,**						
	a. Local pour le personnel	13 500	13 500	11 785	25	11 785	25
	c. Complétement du chauffage de l'atelier de dépôt . . .	25 000	25 000	12 583	—	12 583	—
128	**Bellinzone—Giubiasco,** remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur à Bellinzone	250 000	50 000	157 647	15	157 647	15
129	**Station de Mendrisio,** entrée du chemin de fer Mendrisio-Stabio-Confine	300 000	300 000	151 062	20	151 062	20
130	**Petits complétements de voies et d'appareils d'enclenchement** aux gares de Berthoud et de Bellinzone S. Paolo et aux stations d'Olten-Hammer, Mühlau et de Capolago . . . . . (En 1925, fr. 16 109. 26 ont été portés au compte de construction définitif.)	51 600	160 000	54 103	50	57 675	80
134	**Alimentation d'eau** de la station d'Immensee . . . . . (En 1925, fr. 2 667. — ont été portés au compte de construction définitif.)	4 500	15 000	4 938	10	4 938	10
135	**Amélioration de l'éclairage** à la gare de Bâle, dans les maisons de garde 24 *b* et 24 *d* du tronçon Rodi-Fiesso—Faido et à divers passages à niveau . . . . . (En 1925, fr. 62 270. 73 ont été portés au compte de construction définitif.)	25 000	30 000	5 468	80	5 468	80
136	**Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux** aux stations de Wildegg, Sursee, Sempach et de Rodi-Fiesso et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis . . . . . (En 1925, fr. 41 522. 79 ont été portés au compte de construction définitif.)	117 500	70 000	38 925	05	84 313	35
137	**Clôtures et barrières,** tronçon Brougg—Olten.	42 000	20 000	—	—	12 067	08
138	**Téléphone de ligne,** tronçon Safenwil—Suhr—Lenzburg . . . (En 1925, fr. 14 144. – ont été portés au compte de construction définitif)	15 000	15 000	2 000	40	2 000	40
142	**Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts,** achat de forêts sur le flanc du Rigi, quai pour chargement des bois au km 2.723/746, entre Immensee et Goldau, nouveau câble pour le transport des bois au Treichibann et établissement d'un chemin dans la forêt d'Immensee . . . . . (En 1925, fr. 54 488. 35 ont été portés au compte de construction définitif.)	175 000	50 000	138 823	10	140 116	60
143	**Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents,** travaux de protection dans le Rütiweid près de Kaiserstuhl (En 1925, fr. 17 591. 10 ont été portés au compte de construction définitif.)	30 000	20 000	2 468	65	31 090	33
145	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures** à Niederbipp, Berthoud, Wauwil et Mühlau. . . . . (En 1925, fr. 12 000.— ont été portés au compte de construction définitif.)	96 000	100 000	4 231	20	4 320	55
146	**Imprévu,**						
	a. Gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service	90 000	150 000	33 541	65	33 541	65
	b. Gare de Bâle, installation pour le chauffage des trains	8 000		2 351	20	2 351	20
	c. Station de Niederbipp, place de chargement	3 000		3 681	50	3 681	50
	d. Station de Beinwil, conduites à courant faible . . .	59 000		6 686	70	48 421	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIe arrondissement.						
188*d*	**Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,** tronçon Brougg—Pratteln . . .	—	450 000	150 972	40	150 972	40
105*a* (1926)	**Gare d'Olten,** nouvelle diagonale à la gare de triage	65 000	—	1 845	40	1 845	40
106*a* (1926)	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,** tronçon Augst—Pratteln	213 000	—	29	95	29	95
106*d* (1926)	**Remplacement du pont de l'Aar près d'Olten**	570 000	—	122	15	122	15
	Total, IIe arrondissement					27 249 905	40

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement	fr. 25 404 371. 84
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 1 234 552. 46
Dépenses à amortir	» 610 981. 10
Total	fr. 27 249 905. 40

	IIIe arrondissement.						
150	**Gare de Brougg,** rélargissement du remblai	340 000	300 000	153 650	80	170 280	45
152	**Zurich, gare principale,** bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement	6 500 000	500 000	434	55	5 002	65
153	**Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,**						
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	3 000 000	5 320 630	65	27 748 517	29
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	—	—	—	— 3 420 000	—
155	**Gare de Ziegelbrücke,** transformation et extension	1 777 000	700 000	287 443	02	358 028	66
156	**Mühlehorn—Weesen,** remplacement du pont sur le canal de Linthescher	314 000	214 000	144 261	15	169 654	10
157	**Station d'Effretikon,** extension des voies au sud-ouest	95 000	20 000	25	40	61 531	80
158	**Double voie Winterthour—St. Gall—Ste. Marguerite,**						
	a. Wil—Uzwil	8 271 000	800 000	146 609	—	168 979	75
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	300 000	322 436	39	331 295	14
	c. Winkeln—Bruggen	2 900 000	900 000	939 183	30	2 359 042	58
	d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 072 000	25 000	43 917	—	276 467	51
161 *a*	**Zurich, gare principale,** nouvelle remise aux locomotives et extension des voies	4 980 000	700 000	568 318	25	568 426	25
162	**Station de Kilchberg,** surélévation du bâtiment aux voyageurs	65 000	65 000	39 443	20	39 443	20
163	**Gare de Thalwil,** agrandissement du bâtiment aux voyageurs	70 000	70 000	66 611	30	66 611	30
164 *b*	**Wallenstadt—Weesen,** abolition de droits de dévalage et suppression de passages à niveau	29 000	29 000	7 795	70	7 795	70
168	**Gare de Romanshorn,** correction de l'entrée sud	37 000	37 000	31 569	25	31 569	25
170	**Station d'Effretikon,** extension des voies au nord-est	335 000	335 000	93 243	72	93 243	72
174	**Station de Dübendorf,** passage inférieur de la Wangenerstrasse	150 000	150 000	122 533	68	165 623	28
176	**Station de Schmerikon,** amélioration des installations	56 000	56 000	31 186	80	33 153	30

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.						
177	**Bülach—Glattfelden,** passage supérieur au km 17.460	35 000	35 000	5 622	50	5 622	50
178	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Augst—Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf et divers petits ponts	770 000	300 000	119 039	50	121 767	50
	b. Mühlehorn—Unterterzen, ponts aux km 21.433 et 21.533 (En 1925, fr. 29 275. 20 ont été portés au compte de construction définitif.)	23 000	103 000	13 378	50	13 378	50
	c. Sargans—Coire, 5 petits ponts	15 000	15 000	25 065	60	25 065	60
	d. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast	500 000	250 000	62 775	60	63 286	50
	e. Netstal—Glaris, pont de la Lœntsch, à Netstal . . .	65 000	65 000	10 575	90	10 575	90
	f. Zurich—Winterthour, divers ponts	220 000	200 000	160 571	15	160 668	65
186	**Clôtures et barrières** aux stations de Kradolf et Zurich-Tiefenbrunnen . . . . . (En 1925, fr. 17 134. 73 ont été portés au compte de construction définitif.)	22 000	30 000	17 665	67	17 665	67
187	**Téléphone de ligne et sonneries**	20 000	20 000	10 991	25	10 991	25
189	**Construction de bâtiments accessoires,** station de Weesen, W. C. . (En 1925, fr. 25 620. 35 ont été portés au compte de construction définitif.)	12 000	35 000	2 619	—	2 619	—
190	**Participation aux frais de travaux de protection de rives,** St. Fiden—Mörschwil, Steinachtobel et Buchsergiessen à Buchs . .	44 000	20 000	34 966	25	34 966	25
192	**Imprévu,**						
	a. Gare de Winterthour, modification de voies.	72 000	150 000	43 837	71	43 837	71
	b. Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare	24 000		6 939	05	13 388	75
158 (1926)	**Double voie Wallenstadt—Sargans**	2 705 000	—	12 207	40	12 207	40
159 (1926)	**Gare de Coire,** extension	500 000	—	2 911	75	2 911	75
	Total, IIIe arrondissement					29 773 618	86

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement	fr. 29 438 281. 09
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 319 545. 67
Dépenses à amortir	» 15 792. 10
Total	fr. 29 773 618. 86

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1925.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1925			Dépenses de l'année 1925 [1])						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	**300 000**	—	**300 000**	**363 856**	**55**	—	—	**363 856**	**55**	**+ 63 856**	**55**
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . .	200 000	—	200 000	353 296	40	—	—	353 296	40	+ 153 296	40
Ligne de la Surb	100 000	—	100 000	10 560	15	—	—	10 560	15	— 89 439	85
B. Travaux neufs et de parachèvement	**91 113 550**	**14 763 090**	**105 876 640**	**84 615 445**	**08**	**18 292 587**	**92**	**102 908 033**	—	**— 2 968 607**	—
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations). .	**39 362 000**	**2 071 140**	**41 433 140**	**36 808 248**	**75**	**1 912 197**	**73**	**38 720 446**	**48**	**— 2 712 693**	**52**
Dépenses de construction . .	49 362 000	2 071 140	51 433 140	46 808 248	75	1 912 197	73	48 720 446	48	— 2 712 693	52
Subvention de la Confédération	—10 000 000	—	—10 000 000	-10 000000	—	—	—	-10 000000	—	—	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	**27 054 300**	**4 660 300**	**31 714 600**	**25 168 325**	**04**	**3 573 120**	**73**	**28 741 445**	**77**	**—2 973 154**	**23**
Direction générale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ier arrondissement	6 831 600	2 207 000	9 038 600	5 473 153	12	1 153 562	64	6 626 715	76	—2 411 884	24
IIe arrondissement	8 522 900	1 262 100	9 785 000	8 221 996	20	1 407 254	31	9 629 250	51	— 155 749	49
IIIe arrondissement	11 699 800	1 191 200	12 891 000	11 473 175	72	1 012 303	78	12 485 479	50	— 405 520	50
III. Matériel roulant. Direction générale	**22 713 000**	**7 950 000**	**30 663 000**	**22 900 690**	**21**	**12 636 322**	**65**	**35 537 012**	**86**	**+4 874 012**	**86**
IV. Mobilier et ustensiles	**670 000**	—	**670 000**	**689 723**	**44**	—	—	**689 723**	**44**	**+ 19 723**	**44**
Direction générale	181 000	—	181 000	86 511	20	—	—	86 511	20	— 94 488	80
Ier arrondissement	93 000	—	93 000	228 904	80	—	—	228 904	80	+ 135 904	80
IIe arrondissement	233 000	—	233 000	205 729	22	—	—	205 729	22	— 27 270	78
IIIe arrondissement	163 000	—	163 000	168 578	22	—	—	168 578	22	+ 5 578	22
V. Services auxiliaires. Dir. générale	**424 250**	**21 650**	**445 900**	**60 872**	**57**	**295 740**	**98**	**356 613**	**55**	**— 89 286**	**45**
Travaux de chômage	**890 000**	**60 000**	**950 000**	**—1 012 414**	**93**	**— 124 794**	**17**	**—1 137 209**	**10**	**—2 087 209**	**10**
Installation de la traction électr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ier arrondissement	250 000	—	250 000	7 062	80	— 4 222	80	2 840	—	— 247 160	—
IIe arrondissement	490 000	10 000	500 000	-1 138 833	20	— 132 943	55	-1 271 776	75	— 1 771 776	75
IIIe arrondissement	150 000	50 000	200 000	119 355	47	12 372	18	131 727	65	— 68 272	35
Total construction du chemin de fer	**91 413 550**	**14 763 090**	**106 176 640**	**84 979 301**	**63**	**18 292 587**	**92**	**103 271 889**	**55**	**— 2 904 750**	**45**
Dépenses pour entreprises accessoires.											
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	— 390	390	—	— 390	—	390	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 70 000	71 000	1 000	— 70 644	65	71 541	25	896	60	— 103	40
Total des dépenses pour entreprises accessoires	**— 70 750**	**71 750**	**1 000**	**— 71 398**	**65**	**72 295**	**25**	**896**	**60**	**— 103**	**40**
Total général	**91 342 800**	**14 834 840**	**106 177 640**	**84 907 902**	**98**	**†18 364 883**	**17**	**103 272 786**	**15**	**— 2 904 853**	**85**

[1]) Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 88.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 12 577 153. 30
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	» 3 414 991. 94
Dépenses à amortir	» 2 098 634. 36
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	» 201 808. 32
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	» 364. —
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . .	» 390. —
Navigation sur le lac de Constance	» 71 541. 25
Total	fr. 18 364 883. 17