Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1925)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1925

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1925.

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

| | Dépenses de constructi | on | Rembourseme et amortissem | | Dépenses port au compte de constructi | |
|--|---------------------------|----------|------------------------------|-----|---|-----|
| Compte de construction. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Frais généraux | 9 175 853 | 34 | 843 739 | 81 | 8 332 113 | 53 |
| a. Administration et direction des travaux | 4 722 953 | 96 | 432 596 | 10 | 4 290 357 | 86 |
| 1. Traitements, salaires et frais de voyage | 4 224 203 | 47 | 417 976 | 68 | 3 806 226 | 79 |
| 2. Frais de bureau et de matériel | 323 022 | 24 | 9 976 | 25 | 313 045 | 99 |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique | 37 290 | 74 | 2 192 | 08 | 35 098 | 66 |
| 4. Loyers et entretien des locaux | 68 140 | 51 | 2 188 | 04 | 65 952 | 47 |
| 5. Frais judiciaires généraux et expertises | 30 155 | 65 | | 45 | 30 155 | 20 |
| 6. Divers | 40 141 | 35 | 262 | 60 | 39 878 | 75 |
| b. Intérêts du capital d'établissement | 4 452 899 | 38 | 411 143 | 71 | 4 041 755 | 67 |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 92 281 965 | 09 | 10 138 562 | 71 | 82 143 402 | 38 |
| a. Acquisition de terrains et de droits | 18 920 458 | 50 | 1 961 331 | 61 | 16 959 126 | 89 |
| 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice | . 143 041 | 05 | 16 276 | 92 | 126 764 | 13 |
| 2. Indemnités de toute nature | 18 682 235 | 25 | 1 935 525 | 79 | .16 746 709 | .46 |
| 3. Plans cadastraux et bornage | 65 543 | 10 | 6 179 | 28 | 59 363 | 82 |
| 4. Divers | 29 639 | . 10 | 3 349 | 62 | 26 289 | 48 |
| | 07 504 400 | 70 | - 10 11 | 0.5 | | .05 |
| b. Terrassements et ouvrages d'art | 27 524 108 | 70 | 4 568 951 | 05 | 22 955 157 | 65 |
| 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence- | 11 500 040 | 10 | 7 | | 10010010 | 0.1 |
| ments, etc | 11 569 849 | 19 | 1 551 790 | 18 | 10 018 059 | 01 |
| 2. Tunnels et galeries | 178 800 | 55 37 | 21 200 | - | 157 600 | 55 |
| 3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | 10 692 481 1 666 836 | 60 | 2 251 628 | 68. | 8 440 852 | 69 |
| 5. Empierrement de routes, chemins et places | 2 133 843 | 35 | 190 284 | 71 | 1 476 551 | 89 |
| 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec- | 2 155 645 | 35 | 245 518 | 20 | 1 888 325 | 13 |
| tion sur les versants de montagne | 1 281 572 | 04 | 308 529 | 28 | 973 042 | 76 |
| 7. Divers | 725 | 60 | 300 323 | 20 | 725 | 60 |
| | | | | | | |
| c. Voie de fer | 7 615 396 | 53 | 1 060 161 | 95 | 6 555 234 | 58 |
| 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc | 2 053 843 | 10 | 234 224 | 65 | 1 819 618 | 45 |
| 2. Rails et leurs attaches | 2 708 201 | 70 | 401 201 | 65 | 2 307 000 | 05 |
| 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs | 1 517 040 | 06 | 323 518 | 65 | $1\ 193\ 521$ | 41 |
| 4. Pose de la voie | 1 336 140 | 32 | 101 217 | | 1 234 923 | 32 |
| 5. Divers | 171 | 35 | | | 171 | 35 |
| d. Bâtiments et installations mécaniques | 10 169 085 | 04 | 1 531 997 | 32 | 8 637 087 | 72 |
| 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | 15 236 | 90 | 328 935 | _ | - 313 698 | 10 |
| 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | 8 984 156 | 52 | 1 016 688 | 42 | 7 967 468 | 10 |
| 3. Installations d'éclairage à l'extérieur | 592 073 | 80 | 128 377 | 85 | 463 695 | 95 |
| 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge- | 333 750 | 12 | 35 440 | 90 | 298 309 | 22 |
| ment des gares | 185 654 | 95 | 22 555 | 15 | 163 099 | 80 |
| 6. Machines et installations mécaniques des ateliers | 58 212 | 75 | _ | | 58 212 | 75 |
| 7. Divers | _ | - | | | - | - |
| e. Installations pour la traction électrique | 14 826 423 | 29 | 438 228 | 67 | 14 388 194 | 62 |
| 1. Bâtiments | 248 422 | 97 | 84 241 | 22 | 164 181 | 75 |
| 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution | 815 423 | 76 | 139 145 | 10 | 676 278 | 66 |
| 3. Lignes au-dessus du corps de la voie | 13 229 649 | 72 | 158 745 | 55 | 13 070 904 | 17 |
| 4. Rails de contact | | _ | - | | | |
| 5. Eclissage electrique des rails | 392 536 | 24 | 55 964 | 30 | 336 571 | 94 |
| 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport | 130 091 | _ | 132 | 50 | 129 958 | 50 |
| 7. Frais de la traction d'essai et divers | 10 299 | 60 | | _ | 10 299 | 60 |
| Total I et II à reporter | 101 457 818 | 43 | 10 982 302 | 52 | 90 475 515 | 91 |
| Total I de II a Tepottei | 101 401 010 | 10 | 10 002 002 | 04 | 20 419 919 | 91 |

pour l'année 1925.

et sur entreprises accessoires en 1925.

| | Dépenses de constructio | on | Remboursemer et amortisseme | 8 8 | Dépenses portées au compte de construction | | |
|--|----------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------|--|----|--|
| Compte de construction. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | C | |
| Report I et II | 101 457 818 | 43 | 10 982 302 | 52 | 90 475 515 | 9 | |
| f. Télégraphe, signaux et appareils de protection | 13 226 493 | 03 | 577 892 | 11 | 12 648 600 | 9: | |
| 1. Lignes télégraphiques et téléphoniques | 6 619 065 | 50 | 239 114 | 05 | 6 379 951 | 4 | |
| 2. Appareils de signaux et de protection | 6 209 756 | 99 | 251 085 | 68 | 5 958 671 | 3 | |
| 3. Indicateurs d'orientation et de police | 51 246 | 55 | 2 683 | 70 | 48 562 | 8 | |
| 4. Clôtures et barrières | 346 423 | 99 | 85 008 | 68 | 261 415 | 3 | |
| 5. Divers | _ | - | | | | - | |
| III. Matériel roulant | 37 336 485 | 40 | 14 460 190 | - | 22 876 295 | 4 | |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders | _ , , | _ | 13 469 458 | | -13 469 458 | _ | |
| 2. Locomotives électriques | 26 938 189 | · | | _ | 26 938 189 | - | |
| 3. Automotrices à voyageurs | 3 429 164 | _ | | | 3 429 164 | - | |
| 4. Voitures à voyageurs | 6 011 968 | 40 | 227 674 | _ | 5 784 294 | 4 | |
| 5. Automotrices à bagages | | | | - | | - | |
| 6. Fourgons | 214 634 | - | 40 092 | | 174 542 | - | |
| 7. Wagons à marchandises | 264 168 | - | 695 804 | - | - 431 636 | - | |
| 8. Trucs-transporteurs | 111 000 | | | - | 111 000 | - | |
| 9. Wagons de service | 367 362 | 7 | 27 162 | - | 340 200 | - | |
| IV. Mobilier et ustensiles | 1 326 651 | 81 | 69 850 | 90 | 1 256 800 | 9 | |
| 1. Pour l'administration générale | 55 336 | 70 | 3 158 | _ | 52 178 | 7 | |
| 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 546 613 | 79 | 50 065 | 60 | 496 548 | 1 | |
| 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains | 391 036 | 67 | 10 624 | 55 | 380 412 | 1 | |
| 4. Pour le service de la traction | 333 6 64 | 65 | 6 002 | 75 | 327 661 | 9 | |
| V. Services auxiliaires | 17 889 187 | 04 | 747 915 | 20 | 17 141 271 | 8 | |
| a. Economat | 6 473 | 15 | 3 577 | 50 | 2 895 | 6 | |
| b. Ateliers | 2 600 681 | 85 | 686 316 | 43 | 1 914 365 | 4: | |
| c. Usines électriques | 15 282 032 | 04 | 58 021 | 27 | 15 224 010 | 7 | |
| Total du compte de construction | 158 010 142 | 68 | 26 260 258 | 62 | 181 749 884 | 0 | |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | . (9) | | | | 2, 5 3 7 8 | | |
| Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) | 2 | | 261 | 20 | 904 | | |
| , | .: | _ | 364 | _ | - 364 | - | |
| Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) Navigation à vapeur sur le lac de Constance | - 000 | | 390 | - | - 390 | - | |
| Total pour entreprises accessoires | 896 | .60 | 71 541 | 25 | 71 200 | 6 | |
| | 896 | 60 | 72 295 | 25 | - 71 398 | 6 | |
| Total général | 158 011 039 | 28 | 26 332 553 | 87 | 131 678 485 | 4 | |
| | | | w / * * | | 40 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | 1 | S (20) | | |
| | | | | 2 | | | |
| | | х. | | | | | |
| | · · · · · · | | • | | | | |
| | | | | 1 | | | |
| | | | | 300 E | | | |
| | | 9 ² | | | | | |
| | | 9. ² 10 | | | | | |

Situation du compte de construction au 31 décembre 1925.

| | Situation au 31 décembre 19 | 24 | Augmentation su compte de construction de 1 | | Situation au 31 décembre 1 | |
|--|--------------------------------|-------|---|-----|-------------------------------|-----|
| Compte de construction. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | | | * | 19 | | |
| I. Frais généraux | 171 234 303 | 96 | 8 332 113 | 53 | 179 566 417 | 49 |
| a. Administration et direction des travaux | 80 012 363 | 36 | 4 290 357 | 86 | 84 302 721 | 22 |
| b. Intérêts du capital d'établissement | 91 221 940 | 60 | 4 041 755 | | 95 263 696 | 27 |
| II. Etablissement de la ligne et installations fixes | 1 248 183 012 | 29 | 82 143 402 | 38 | 1 330 326 414 | 67 |
| a. Acquisition de terrains et de droits | 175 196 663 | 05 | 16 959 126 | 89 | 192 155 789 | 94 |
| b. Terrassements et ouvrages d'art | 592 157 865 | 51 | 22 955 157 | | 615 113 023 | 16 |
| $c.$ Voie de fer \ldots | 185 372 825 | 82 | 6 555 234 | 58 | 191 928 060 | 40 |
| d. Bâtiments et installations mécaniques | 171 636 260 | 25 | 8 637 087 | 72 | 180 273 347 | 97 |
| e. Installations pour la traction électrique | 61 470 972 | 14 | 14 388 194 | 62 | 75 859 166 | 76 |
| f. Télégraphe, signaux et appareils de protection | 62 348 425 | 52 | 12 648 600 | 92 | 74 997 026 | 44 |
| | | 10 | | | | |
| III. Matériel roulant | 407 396 314 | 82 | 22 876 295 | 40 | 430 272 610 | 22 |
| 1. Locomotives à vapeur et tenders | 78 251 048 | 92 | - 13 469 458 | - | 64 781 590 | 92 |
| 2. Locomotives électriques | 118 393 324 | 25 | 26 938 189 | - | 145 331 513 | 25 |
| 3. Automotrices à voyageurs | 3 244 119 | | 3 429 164 | 1 | 6 673 283 | - |
| 4. Voitures à voyageurs | 88 165 672 | 88 | 5 784 294 | 40 | 93 949 967 | 28 |
| 5. Automotrices à bagages. | 146 797 | _ | | _ | 146 797 | - |
| 6. Fourgons | 10 073 219 | 44 | 174 542 | 81 | 10 247 761 | |
| 7. Wagons à marchandises | 106 075 003 | 48 | - '431 636 | | 105 643 367 | 48 |
| 8. Trucs-transporteurs | 342 650 | _ | 111 000 | - | 453 650 | 0.5 |
| 9. Wagons de service | 2 704 479 | 85 | 340 200 | | 3 044 679 | 85 |
| IV. Mobilier et ustensiles | 20 464 146 | 86 | 1 256 800 | 91 | 21 720 947 | 77 |
| V. Services auxiliaires | 184 858 669 | 53 | 17 141 271 | 84 | 201 999 941 | 37 |
| a. Economat | 521 629 | 22 | 2 895 | 65 | 524 524 | 87 |
| b. Ateliers | 33 825 060 | 1 | 1 914 365 | | 35 739 425 | 1 |
| c. Usines électriques | 150 511 980 | * | 15 224 010 | 1 | 165 7 35 990 | 1.0 |
| Total du compte de construction | 2 032 136 447 | 46 | 131 749 884 | 06 | 2 163 886 331 | 52 |
| | | | | | | |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) | 5 809 | 05 | 364 | _ | 5 445 | 05 |
| Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire | | | | | | |
| de Piotta) | 76 835 | | – 390 | 1 | 76 445 | 1 1 |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | 1 430 825 | 35 | - 70 644 | 65 | 1 360 180 | 70 |
| Total pour entreprises accessoires | 1 513 470 | 25 | - 71 398 | 65 | 1 442 071 | 60 |
| Total général | 2 033 649 917 | 71 | 131 678 485 | 41 | 2 165 328 403 | 12 |
| | | | | | | |
| | | 1 | | | | |
| | 2.00 | | | | | , |
| | | | | - | | |
| | | 15.75 | | | | |
| #10일도 얼마시트를 시킨다 하는 것 같은 모르아 보다. | 1 | | 1 | | | |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| N° | Compto do construction | Dépenses de construction | | Rembourseme et amortisseme | | Dépenses porte au compte de construction | |
|------|---|--------------------------|----------|-------------------------------|-----|--|------------|
| | Compte de construction. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Installation de la traction électrique. | | | | | | |
| | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | | | | |
| 1 | Généralités, levers de plans et études de projets | 596 244 | 95 | 68 000 | _ | 528 244 | 95 |
| 2 | Tronçon Sion—Lausanne, a. Ligne de contact (complément) | 47 273 | 85 | _ | _ | 47 273 | 85 |
| 9 | b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément) | 3 173 315 | 60 | 9 910 | 80 | 3 163 404 | 80 |
| 3 | Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon, a. Ligne de contact | 4 600 625 | 45 | 32 511 | 15 | 4 568 114 | 30 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) | 255 715 | 85 | 2 604 | 20 | 253 111 | 65 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 2 579 094 | 95 | 23 444 | 60 | 2 555 650 | 35 |
| 4 | Tronçon Thoune —Berne, ligne de contact, reports sur d'autres tronçons et sur la sous-station de Thoune comme service auxiliaire | | | 0-0- | | | |
| × 33 | (voir pos. 15, d , 9) | <u> </u> | _ | 276 065 | 37 | - 276 065 | 37 |
| 5 | Tronçon Bellinzone—Chiasso, ligne de contact (complément) | 182 144 | 58 | | - | 182 144 | 58 |
| 6 | Tronçon Erstfeld—Bellinzone, a. Ligne de contact (complément) | 15 297 | 25 | 39 989 | 30 | - 24 692 | 05 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments; complément) | 10 796 | 35 | | | 10 796 | 35 |
| | c. Dépôts d'Erstfeld et Bellinzone (complément) | 4 086 | 15 | - | _ | 4 086 | 15 |
| 7 | Tronçon Erstfeld—Lucerne, | | | | | | |
| 3 | a. Ligne de contact (complément) | 12 634 | 78 | - | - | 12 634 | 78 |
| = | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments; complément) | 2 126 | 20 | | - | 2 126 | 20 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément) | 2 888 | _ | _ | - | 2 888 | - |
| 8 | Tronçon Lucerne—Olten—Bale, | 20.000 | 80 | , | | | |
| | a. Ligne de contact (complément). b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément). | 39 838 25 869 | | | - | 39 838 | 80 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément) | 1 205 877 | 15 | 2.000 | 10 | 1 093 174 | 05 |
| | d. Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle, transformations pour la traction électrique (complément) | 170 873 | | | 10 | 170 873 | 60 |
| 9 | Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, | | 90 | | | | |
| | a. Ligne de contact (complément) | 69 107 5 132 | 95 | | - | 69 107 | 90 |
| ٠. | stucture et bâtiments; complément) | 72 882 | 37 | | - | - 14 867 | 05 |
| | d. Remise aux locomotives de Zurich, transformations pour la traction électrique | 51 034 | 21 | 4 560 | 25 | 71 312 | 96 |
| 10 | Tronçon Zurich—Olten, a. Ligne de contact | 4 790 379 | 11 | | , | 4 774 721 | |
| 347 | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- structure et bâtiments) | 283 491 | 50 | | 75 | 243 348 | 11 75 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 3 976 247 | 60 | 2 2 8 2 2 8 | 45 | 3 875 415 | 15 |
| | d. Dépôt de Brougg, transformations pour la traction électrique | 97 044 | 90 | | - | 79 366 | 90 |
| 11 | Tronçon Olten—Berne, | | | | | 2 E V | |
| | a. Ligne de contactb. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- | 3 491 010 | 33 | | - | 3 431 009 | 33 |
| | structure et bâtiments) | 194 707 3 258 980 | 85 05 | | - | 171 387 3 176 480 | 85 05 |
| | | | | | | | |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| Nº | | Dépenses o constructio | | Rembourseme et amortissem | | Dépenses po au comp de constru | te |
|-----|---|---------------------------|----------|------------------------------|-------|--------------------------------------|----|
| | Installation de la traction électrique. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
| | | | | | , | | |
| 12 | Tronçon Thalwil-Richterswil, | | | | | | |
| | a. Ligne de contact | 1 107 173 | 03 | 1 360 | - | 1 105 813 | 03 |
| | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- | | | | | | |
| | structure et bâtiments) | 14 993 | 90 | 5 653 | 35 | 9 340 | 1 |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 908 863 | 77 | 17 804 | 85 | 891 058 | 1 |
| - 3 | d. Dépôt de Richterswil, transformations pour la traction électrique | 113 417 | 30 | | | 113 417 | 30 |
| 13 | Tronçon Zurich—Winterthour, | | , . | | | | |
| | a. Ligne de contact | 2 274 016 | 94 | 13 593 | 35 | 2 260 423 | 5 |
| 1 | b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super- | 000.044 | 00 | | 0.0 | 20= 200 | |
| -3 | structure et bâtiments) | 238 644 | 80 | 1 444 | 30 | 237 200 | |
| | c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) | 2 521 834 8 833 | 65 | 300 | _ | 2 521 534 8 833 | |
| | d. Dépôt de Winterthour, transformations pour la traction électrique | 0 000 | 00 | -, | | 0 000 | 0 |
| | | y. | | | | | |
| | TT (N | | , | | | | |
| | V. Services auxiliaires. | | | | 8 | | |
| 14 | Ateliers d'Yverdon, extension pour l'entretien des locomotives électriques | 1 708 161 | 75 | 3 000 | - | 1 705 161 | 7 |
| 15 | Groupe d'usines Amsteg-Ritom, | | | | 0 2.4 | | |
| . | a. Usine d'Amsteg, travaux complémentaires et adduction des eaux du Kärstelenbach et de l'Etzlibach | 5 296 676 | 61 | | | 5 296 676 | 6 |
| | b. Usine de Ritom, travaux complémentaires | 438 588 | 65 | | | 438 588 | 6 |
| | c. Lignes de transport: | 100 000 | | | | 100 000 | 1 |
| | 1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (complément) | 209 182 | 70 | | _ | 209 182 | 7 |
| - 4 | 2. Amsteg—Steinen—Immensee (complément) | 29 532 | 05 | 9 586 | 05 | 19 946 | - |
| | 3. Immensee – Rothkreuz—Sihlbrougg (complément) | 2 595 | 60 | | _ | 2 595 | 6 |
| | 4. Rothkreuz-Hendschiken-Olten (complément) | 7 593 | 26 | - | _ | 7 593 | 2 |
| | 5. Rothkreuz-Emmenbrücke (complément) | 8 992 | 15 | | | 8 992 | 1 |
| | 6. Hendschiken-Brougg | 251 455 | 75 | _ ~ | | 251 455 | 7 |
| | 7. Brougg—Seebach | 658 925 | 92 | | - | $658\ 925$ | 99 |
| | 8. Mühleberg—Berthoud | 812 032 | 46 | - | - | 812 032 | 4 |
| | d. Sous-stations: | | - 2 | 5 | | | |
| | 1. Melide (complément) | 5 440 | 55 | | - | 5 440 | 5. |
| | 2. Giubiasco (complément) | 1 608 | 45 | | _ | 1 608 | 4 |
| | 3. Giornico (complément) | 573 | 10 | 1 496 | 95 | - 923 | 98 |
| | 4. Göschenen (complément) | 8 562 4 767 | 10 47 | | | 8 532 4 767 | 10 |
| | 5. Steinen (complément) | 477 324 | 75 | 5 327 | 45 | 471 997 | 30 |
| | 6. Sihlbrougg (complément) | 7 024 | 65 | 16 500 | -10 | - 9475 | 38 |
| | 8. Olten (complément) | 20 177 | 35 | - | | 20 177 | 3 |
| - | 9. Thoune, report de la ligne de contact Thoune—Berne. | 215 385 | 37 | | _ | 215 385 | 3 |
| | 10. Brougg | 1 481 929 | 30 | _ | - | 1 481 929 | 30 |
| | 11. Seebach | 1 629 537 | 52 | 1851 | _ | 1 629 537 | 52 |
| 10 | Groupe d'usines Barberine-Vernayaz, | | | | | | |
| 16 | a. Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine (complément) | 24 683 | 45 | | _ | 24 683 | 48 |
| | b. Usine de Barberine, travaux complémentaires | 554 268 | 90 | | _ | 554 268 | 90 |
| - 4 | c. Lignes de transport: | | | | - 1 | | |
| | 1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (complément) | 2 378 | 35 | 25 110 | 82 | - 22 732 | 47 |
| | 2. Puidoux—Bussieny | 830 365 | 30 | | _ | 830 365 | 30 |
| | 3. Vernayaz – Puidoux — Romanel | 526 740 | 99 | | | 526 740 | 98 |
| | d. Sous-stations: | | | | | | |
| | 1. Vernayaz (complément) | 35 921 | 50 | 1 - | - | 35 921 | 50 |
| | 2. Puidoux (complément) | 47 518 | 29 | - | - | 47 518 | 29 |
| | 3. Bussigny | 1 692 249 | 60 | | _ | 1 692 249 | 60 |
| | Total pour l'installation de la traction électrique | 53 392 693 | 52 | 1 060 138 | 09 | 52 332 555 | 48 |
| | | | - | | - | - | 1 |
| | | 2 | | | | | |
| - 1 | | | | | - 1 | | |

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| No | | Dépenses de construction | | Remboursement et amortissemen | | Dépenses portées au compte de construction |
|-----|---|----------------------------|-----|----------------------------------|-----|--|
| | Direction générale. | Fr. | Ct. | Fr. (| Ot. | Fr. Ct. |
| 4. | III. Matériel roulant. | | | | | * 1 ax 8 |
| 17 | Acquisition de 63 locomotives électriques, | | | | | |
| | 6 locomotives de ligne A ³ / ₆ nos 10221/10226 | 2 437 948 - | _ | - | - | 2 437 948 — |
| | 2 » A $^{3}/_{6}$ » $^{10261/10262}$ | 844 009 - | - | - - | - | 844 009 — |
| | 30 » » A ³ / ₆ » 10421/10450 | 12 712 025 | - | | - | 12 712 025 — |
| 10 | 25 » » A ³ / ₆ » 10627/10651 | 10 993 708 - | - | | - | 10 993 708 — |
| 18 | Transformateur supplémentaire de chauffage pour la locomotive B° 2/5 n° 11001 | 7 330 - | | | -i | 7 330 — |
| 19 | Changement des moteurs de traction des locomotives A° 3/6 n° s 10401/10402 | 24 000 - | - | | -1 | 24 000 — |
| 20 | Acquisition de 13 locomotives électriques, A° 3/6 n° 10401/10413, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1924 (complément). | - 80 831 - | | | -1 | - 80 831 - |
| 21 | Acquisition de 8 voitures automotrices C ° 4/6 n° 9805/9812 | 2 873 120 | | | | 2 873 120 - |
| 21a | Acquisition de 3 voitures à moteur, | 2 0/3 120 | _ | | 7 | 2 073 120 |
| 21" | 1 voiture avec moteur Diesel CF ^m ² / ₄ nº 9901 | 285 372 - | | - | _ | 285 372 — |
| | 2 voitures avec moteur à benzine $C F^{m-1}/2 n^{os} 9911/9912$ | 270 672 | _ | | _ | 270672 $-$ |
| 22 | Acquisition de 45 voitures, | | | | | |
| | 2 voitures A ^{4 n} nos 51/52 | 295 542 | | - | - | 295 542 — |
| | 6 » AB ^{4 ©} » 2648/2653 | 835 000 - | - | - - | - | 835 000 — |
| | 4 » A B 4 ii » 2761/2764 (complement) | 780 - | - | | - | 780 — |
| | 4 » B ^{4 ti} » 3913/3916 | 492 367 - | - | , - | - | 492 367 — |
| | 6 | 703 484 - 871 050 4 | 10 | | | 703 484 — 871 050 40 |
| | 5 » C ^{4 n} » 8932/8936 | 564 586 | | | _ | 564 586 - |
| | 2 » pour la ligne du Brunig A ⁴ nos 51/52 | | _ | | - | 126 182 — |
| | 4 » » » » B ⁴ n ^{os} 257/260 | 236 364 | -1 | | - | 236 364 — |
| | 4 » » conduite des trains C F 4 n $^{\circ 9}$ 9751/9754 | 383 628 | - | | - | 383 628 — |
| 23 | Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 21 voitures | 24 228 | - | | - | 24 228 — |
| 24 | Installation du chauffage électrique, | | ١ | | 1 | 8 8 |
| | 425 voitures | 1 475 373 | - | _ - | - | 1 475 373 — |
| | 92 fourgons | 214 634 - | - | | - | 214 634 — |
| 25 | Acquisition du wagon à marchandises O¹ nº 74053 | 4 500 | - | | - | 4 500 — |
| 26 | Acquisition de 6 trucs-transporteurs O¹c nºs 9854/9859 | 111 000 | - | | - | 111 000 — |
| 27 | Installation de canalisations pour le chauffage électrique, | 9 904 | - | | | 2.004 |
| | 3 voitures pour malades | 3 384 - 256 472 - | - 1 | | S | $egin{array}{c c} 3 \ 384 \ - \ 256 \ 472 \ - \ \end{array}$ |
| | 6 wagons de service | 6 768 | | | | 6 768 - |
| 28 | Acquisition de 51 wagons de service, | | | | | |
| | 37 ballastières | 181 567 _ | _ | · · · · · · · · | - | 181 567 — |
| | 14 wagons de service | 96 040 | -1 | . — | - | 96 040 — |
| 29 | Reports dans l'inventaire, | | , | | | |
| , | 1 wagon à marchandises K ² nº 31119, anciennement wagon | 2 106 | | 1 9 H | | 9 100 |
| | de service au I ^{er} arrondissement | 3,196 - | _ | | | 3 196 — |
| | chandises M ³ , | 77 900 | - | 77 900 | - | - - |
| | 1 wagon de service X nº 99151, attribué au IIIº arrondissement comme station de charge flxe | | _ | 13 250 - | _ | - 13 250 - |
| | 1 wagon X c no 99143, anciennement wagon à marchandises K 2 c | 4 187 | _ | 4 187 | _ | |
| | 1 wagon X ° nº 99571, anciennement wagon à marchandises J ° | 900 | - | 900 - | - | _ - |
| 30 | Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, | 20 20 | | | | |
| | 155 locomotives à vapeur | | - | | | -13 469 458 — |
| | 23 voitures | - - | | 227 674 - | - 1 | - 227 674 — |
| | 5 fourgons | _ | | 40 092 2) 612 817 | - 1 | |
| | 22 wagons de service | | | 3) 13 912 - | - 1 | - 612 817 — - 13 912 — |
| | 1) Y compris fr. 1 710 658, 35 produit de la vente de 150 locomotives à vapeur. | | | , 10012 | | 10 012 |
| | 2) > 15 900. — > > > 10 wagons à marchandises. 3) > > 1072. — > > > 2 ballastières. | | | | | |
| | 5) - 10/2 3 3 3 2 Danastieres. | * = | | 1 | | |
| 1 | | | 1 | L. | • | 1 18 |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| Nº | | Dépenses d constructio | | Remboursemen et amortisseme | | Dépenses port au compte de construct | e |
|----------|---|---------------------------|------------|--------------------------------|----------|--|----------|
| ess h | Direction cónórele | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Direction générale. | | | 2 2 | | | |
| | | | | | | | |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 31 | Pour l'administration générale | 47 407 | 5 5 | 1 610 | - | 45 797 | 55 |
| 32 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie, | 7.10 0 | | 2540 | | 4,000 | |
| | a. Complétement du mobilier. b. Appareils pour l'essai des huiles destinées à la traction électrique | 7 428 29 409 | 55 90 | 2 540 | | 4 888 29 409 | 55 90 |
| 33 | Pour le service des gares et des trains | 2 123 | 90 | | | 2 123 | 90 |
| 34 | Pour le service de la traction et des ateliers | 4 291 | 30 | _ | _ | 4 291 | 30 |
| | | | | B ₁ = 1 2 2 | | | |
| | V. Services auxiliaires. | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 35 | Economat, complétement du mobilier | 6 473 | 15 | 3 577 | 50 | 2 895 | 65 |
| 36 | Ateliers d'Olten, a. Parachèvement du magasin et extension de la cantine | 352 437 | 03 | | _ | 352 437 | 03 |
| 4.0 | b. Installation du chauffage à basse pression dans l'atelier de | • | | | | | |
| | peinture | 38 558 | 40 | - | _ | 38 558 | 40 |
| 37 | Ateliers de Zurich, transfert d'un hangar | 25 402 | 15 | 4 - | | 25,402 | 15 |
| 38 | Ateliers de Romanshorn, report du capital d'établissement de la station de charge | 20 775 | 32 | | - | 20 775 | 32 |
| 39 | Ateliers de Fribourg, amortissement du capital d'établissement des ateliers supprimés | _ | - | 588 160 | 56 | - 588 160 | 56 |
| 40 | Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, | | | | | | |
| 1 . | a. Ateliers d'Yverdon | 66 662 42 145 | 85 75 | 20 746 | 95 | 66 662 21 398 | 85 80 |
| | c. d'Olten | 125 863 | 55 | 12 400 | 50 | 113 463 | 05 |
| | d. A de Bellinzone | 85 5 16 96 378 | 95 50 | | 92 60 | 55 546 80 054 | 90 |
| | e. » » Zurich | 18 888 | 60 | | 80 | 18 062 | 80 |
| E 81 | g. » » Rorschach | 12 535 7 325 | 15 85 | | 25 85 | 10 313 - 5 311 | 90 |
| | Total, Direction générale | 38 326 139 | 85 | | 93 | 23 174 905 | 92 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 2 | | | | |
| | 원기를 하면 하면 하는 다음이 다른 사람이 되었다. | | | | | | |
| | | | = - | | | | |
| | | | 1 | | • | | |
| | | | | | | | , |
| | | | ¥ , | | | | |
| | | | | | | | |
| s * | | | 8 | | | 1 | |
| | | | | | | | |
| Ì | | | | | | | |

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| | | Α | on | et amortissem | ents | au compte de construction | |
|-----|--|------------------|----------|---------------|------|------------------------------|----------|
| | I ^{er} arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne | | | | | | |
| | et installations fixes. | | | | | | |
| 41 | Gare de Genève, | 6 1 | ~ | | | | |
| 11 | a. Jonctionnement des halles aux marchandises 1 et 2 | 21 567 | 35 | 5 651 | 80 | 15 915 | 55 |
| | b. Chauffage central dans les bureaux arrivages P.V. suisse . | 5 349 | 65 | . | _ | 5 349 | 65 |
| | c. Agrandissement des bureaux de la douane P.V. (extourne) | - 4 480 | - | · | - | - 4 480 | - |
| 42 | Genève, aménagement des terrains de Sécheron pour locations d'em- | | | | | | |
| | placements | 31 486 | 25 | 262 | - | 31 224 | 25 |
| 43 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, | | | | | | * |
| | a. Nyon—Genève, dix ponts | 83 517 | 60 | 25 448 | 25 | 58 069 | 35 |
| | b. Renens—Nyon, onze ponts | 209 109 | 80 | 95 305 | 65 | 113 804 | 15 |
| | c. Daillens—Vallorbe, viaduc de Vallorbe | 1 032 344 | 35 | * 254 798 | 45 | 777 545 | 90 |
| | d. Lausanne—Palézieux, pont au km 7.528 | 7 188 | 10 | 5 477 | 50 | 1 710 | 60 |
| | e. Moutier—Delémont, | | | | | | |
| | 1. Trois petits ponts | 6 511 108 185 | 55 45 | 850 | - | 5 661 77 280 | 55 95 |
| | 2. Pont de Penne sur la Birse | * | | 30 904 | 50 | | |
| 44 | Gare de Renens, citernes pour huile et pétrole | 24 098 | 95 | | - | 24 098 | 95 |
| 45 | Lausanne, canal d'irrigation en Prelaz | 25 600 | | - | - | 25 600 | - |
| -46 | Gares de Lausanne et Renens, ateliers pour l'équipe des enclenchements | 3 016 | - | _ | _ | 3 016 | - |
| 47 | Gare de Montreux, abri de transbordement M.O.B | 3 000 | - | - | _ | 3 000 | - |
| 48 | Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône | 128 772 | 85 | * 21 500 | - | 107 272 | 85 |
| 49 | Gare de Brigue, prolongement de la voie 35 | 6 908 | 10 | | _ | 6 908 | 10 |
| 50 | Brigue, remplacement du pont en bois sur le Rhône, à Massaboden | 15 728 | 60 | | _ | 15 728 | 60 |
| 51 | Gare de Vallorbe, établissement de deux nouvelles voies de triage . | 46 687 | 65 | _ | _ | 46 687 | 65 |
| 52 | Lausanne—Lyss, éboulement de Villangeaux, collecteur d'assainisse- | | | | | | |
| - | ment et mur de barrage au km 34.061 | 4 419 | - | _ | - | 4 419 | _ |
| 53 | Gare de Payerne, marquise sur le quai II | 15 810 | 05 | <u> </u> | _ | 15 810 | 05 |
| 54 | Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, achat du câble de l'Administration fédérale | | | | | 10 020 | |
| | dans le tunnel des Loges | 26 000 | | | _ | 26 000 | _ |
| 55 | Station de Couvet, prolongement de la voie en cul-de-sac nº 3 | 8 033 | 35 | _ | _ | · 8 033 | |
| 56 | Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont | 2 | 5 | | | | |
| | et correction de la ligne de Bulle | 3 429 038 | 22 | * 115 434 | 80 | 3 313 603 | 42 |
| 57 | Fribourg, reprise de terrain et du bâtiment de la station de charge des ateliers de Fribourg supprimés | 14 209 | 40 | _ | _ | 14 209 | 40 |
| 58 | Gare de Berne, | | | | | | |
| | a. Amélioration des installations du buffet | 95 672 | 65 | * 3 000 | - | 92 672 | 65 |
| | * Participation du buffetier. | 20 727 | 0.5 | | | | |
| | b. Agrandissement de la petite salle des buffets I/II ^e cl | 29 532 | 80 | | - | 29 532 | 80 |
| | | | | | | | |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° . | | Dépenses de construct | | Rembourseme et amortissem | | Dépenses port au compte de construct | Э |
|------|---|--------------------------|-----|------------------------------|------------|--|-----|
| | I ^{er} arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 59 | Station de Domdidier, amélioration des voies et installation d'un pont- bascule | 24 805 | 80 | 732 | 40 | 24 073 | 40 |
| 60 | Station de Morat, magasin-abri pour le service de la voie | 7 130 | 20 | | - | 7 130 | 20 |
| 61 | Station de Brügg, prolongement de la halle aux marchandises | 4 441 | 70 | _ | - | 4 441 | 70 |
| 62 | Gare de Bienne, transformation et extension générale * Participation des communes de Bienne et Madretsch et du buffetier fr. 43 810.75. | 27 532 237 | 08 | * 2 676 538 | 3 7 | 24 855 698 | 71 |
| 63 | Station de St-Imier, prolongement de la voie en cul-de-sac n° 5 et de la place de chargement | 10 978 | 90 | - | _ | 10 978 | 90 |
| 64 | Sonceboz-Delémont, abaissement de la voie entre les km 74.407 et 74.078 | 19 196 | 20 | | - | 19 196 | 20 |
| 65 | Station de Reconvilier, prolongement de la voie en cul-de-sac nº 4 | 3 723 | 10 | _ | - | 3 723 | 10 |
| 66 | Station de Roches, prolongement de la voie d'évitement | 38 893 | 35 | <u>-</u> | - | 38 893 | 35 |
| 67 | Laufon, rachat des installations des forces motrices bernoises | 2 300 | _ | - | - | 2 300 | - |
| 68 | Travaux de complétement de voies et d'enclenchements à Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Berne, Berne-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Cour- | | | | | | |
| | faivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay | 95 475 | 12 | 4 021 | 05 | 91 454 | 07 |
| 69 | Ponts à bascule, gare de Morges | 11 480 | 55 | \ - | - | 11 480 | 55 |
| 70 | Alimentation d'eau, augmentation de l'amenée d'eau au dépôt de Delémont | 3 967 | 25 | 3 | 75 | 3 963 | 50 |
| 71 | Amélioration de l'éclairage de la gare de Vevey (complément), de la station des Convers et des haltes de Vieux-Bureau et Cointrin . | 13 294 | 55 | | - | 13 294 | 55 |
| 72 | Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen et sur les tronçons de Renens—Genève, Bussigny—Le Day et Eclépens—Yverdon | 132 425 | 35 | 84 | 30 | 132 341 | 05 |
| 73 | Téléphone de ligne entre Yverdon et Yvonand | 2 292 | 95 | | | 2 292 | 95 |
| 74 | Clôtures et barrières, tronçon Neuchâtel—Col-des-Roches et à Vouvry . | 5 676 | 05 | 49 | 40 | 5 626 | 65 |
| 75 | Agrandissement de maisons de garde au km 97.376 Aarberg—Lyss et km 37.270 à Mahlenwald, entre Bienne et Sonceboz | 12 982 | 55 | | - | 12 982 | 55 |
| 76 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'oc- casion de l'électrification, | 5 S | | | | | |
| | a. Tronçon Sion—Lausanne (extourne) | - 2973 | 25 | | - | - 2973 | 25 |
| | b. Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon | 836 135 | 35 | - 1 | - | 836 135 | 35 |
| 77 | Rachat de lignes télégraphiques, | | | | | 0.000 | |
| | a. Moudon—Chiètresb. Court—Delémont et Sonceboz—Corgémontcorgémont | 6 068 5 070 | 10 | _ | _ | 6 068 5 070 | 10 |
| 78 | Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe | 38 624 | 56 | 8 133 | 95 | 30 490 | 61 |
| 79 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, stations de St-Prex et de Berne-Wilerfeld et gare de Delémont | 43 823 | 60 | _ | _ | 43 823 | 60 |
| | | | | | | | |

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| N° | I ^{er} arrondissement. | | Dépenses de construct | on | Rembourseme et amortissem | | Dépenses por au compte de construct | • |
|----|---|---|--------------------------|-----|------------------------------|-----|---|-----|
| | Recettes diverses. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 80 | Suppression de plaques tournantes, gares de Genève et tion de Travers | Montreux et sta- | | _ | 26 850 | 85 | - 26 850 | 85 |
| 81 | Creux de Genthod, démolition d'une maison de garde * Participation de la commune de Genthod fr. 500 | au km 53.804 | | _ | *3 000 | | - 3 000 | - |
| 82 | Station de Rivaz, suppression du château d'eau | | _ | _ | 2 100 | | - 2 100 | _ |
| 83 | Granges—Sierre, renforcement de la digue du Rhône la Confédération | | _ | _ | 35 000 | | - 35 000 | |
| 84 | Ventes de terrains à St-Prex, Vevey, Bouveret, St Sion, Font, St-Imier, Tavannes, Bévilard, Ponte | | * | _ | 158 418 | 15 | - 15 8 418 | 15 |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | • | • | | | |
| 85 | Pour l'administration générale | | 3 693 | 70 | | _ | 3 693 | 70 |
| 86 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | | 47 771 | 85 | 10 262 | 30 | 37 509 | 55 |
| 87 | Pour le service des gares et des trains | | 69 217 | 95 | 1 408 | 50 | 67 809 | 45 |
| 88 | Pour le service de la traction, a. Complétement de l'inventaire | | 28 697 | 35 | _ | _ | 28 697 | 35 |
| | b. Report dans l'inventaire des ateliers de dé provenant des ateliers de Fribourg supprim | | 91 194 | 75 | _ | - | 91 194 | 75 |
| | Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 | octobre 1921. | | | , | | | |
| 89 | Total des dépenses Fr. 216 183. 50 18 50 à déduire : Subvention de la | itation Total 4. 30 234 777. 80 | 216 183 | 50 | 78 612 | 20 | 137 571 | 30 |
| | Dépenses nettes Fr. 137 571. 30 11 8 | 81. 55 85 373. 75 82. 75 149 404. 05 | | | | | 3 18 | |
| 90 | Le Locle Ville—Le Locle Col-des-Roches, remplacement de niveau par des passages inférieurs * Participation de l'Etat de Neuchâtel et de la commun | e du Locle fr. 44 000.—. | 490 078 | 35 | * 206 600 | 40 | 283 477 | 95 |
| | Total des dépenses Fr. 445 465.35 22 6 à déduire : Subvention de la Confédération . , 161 987.40 8 1 | Ditation Total .25. 65 467 891. — .54. 80 170 142, 20 | 14 | | | | - | |
| 91 | Le Locle—Col-des-Roches, extension des voies Construction Explo | 270.85 297 748. 80 | 122 823 , | 10 | 52 800 | 85 | 70 022 | 25 |
| | à déduire: Subvention de la Confédération . , 40 012.65 7 | 214. 35 47 227. — 625. 05 82 647. 30 | 9 | | | | | |
| | . Tot | al, ler arrondissement | 35 295 017 | 33 | 3 823 249 | 42 | 31 471 767 | 91 |
| | | | | | | - | | |
| | • | | | | | | | |
| | | | | | 0 | | × | |
| | , | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| N° | | Dépenses de construction | | Remboursement amortissement | | Dépenses porté au compte de construction | |
|--------|--|-----------------------------|----------|-----------------------------|--------------|--|----------|
| | II ^e arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | · Fr. | Ct. |
| | | * | | | | | |
| 2 | I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et | | 250 | | | 1 " | |
| | installations fixes. | | | 900 | | - | |
| 1 | | | | | | 6 | |
| 92 | Gare aux marchandises Bâle-St. Jean, pose de deux voies de garage | 39 584 | 45 | . : | | 39 584 | 45 |
| 93 | Gare de Bâle, a. Installation de ventilation au buffet III° cl | 7 855 | 10 | _ | _ | 7 855 | 10 |
| | b. Prolongement du quai nord le long des entrepôts | 3 449 | 75 | | _ | 3 449 | 75 |
| | c. Bureau pour le service des trains dans le bâtiment aux voyageurs | 9 293 | 15 | _ | - | 9 293 | 15 |
| 94 | Gare de Liestal, a. Raccordement des voies 3 et 4 avec la voie 7 | 29 333 | 30 | 16 295 | 10 | 13 038 | 20 |
| | b. Extension (complément) | 11 963 | 40 | 1 248 | _ | 10 715 | 40 |
| 95 | Läufelfingen-Olten, sonnerie au passage à niveau km 33.935 | 6 599 | 45 | | _ | 6 599 | 45 |
| 96 | Gare d'Olten, | | 2 | | | | |
| | a. Transformation de l'installation frigorifique du buffet b. Centralisation des aiguilles nº 6, 40, 42, 302, 304, 306 et 307 | 5 632 15 433 | 25 | 963 | - | 5 632 14 470 | 25 |
| 97 | Double voie Rothenburg—Emmenbrücke, travaux de terrassement | 50 301 | 80 | 907 | _ | 49 394 | 80 |
| 98 | Station d'Emmenbrücke, | | | 8 | | | |
| | a. Centrale téléphonique | 12 933 | 30 | - · · · · | _ | 12 933 | 30 |
| • | b. Travaux de terrassement pour l'extension c. Remplacement des conduites à courant faible par des câbles | 7 894 28 052 | 60 80 | - 78 | _ 10 | 7 894 27 974 | 60 70 |
| | d Extension des voies (complément) | - 3 350 | _ | - " | _ | - 3 350 | - |
| 99 | Luterbach-Soleure, passage inférieur de la Schachengasse près de la | | | | | | |
| 100 | station de Luterbach | 31 846 | 70 | | _ | 31 846 | 70 |
| 100 | Soleure, gare principale, complétement des installations de protection . Soleure—Derendingen, remplacement du pont sur l'Emme près de Deren- | 10 880 | 90 | | _ | 10 880 | 90 |
| I I VI | dingen | 89 237 | 10 | 80 000 | | 9 237 | 10 |
| 102 | Aarbourg—Berne, renforcement et remplacement de ponts métalliques, | | | | | 1 | |
| | a. 31 petits ponts | 284 721 | 65 | * 113 711 | 75 | 171 009 | 90 |
| | b. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg | 148 910 | 80 | 101 610 | 25 | 47 300 | 55 |
| | c. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist | 52 717 59 385 | 25 | 50 100 50 000 | | 2 617 9 385 | 25 |
| | e. Pont sur l'Emme, près de Berthoud | 376 612 | 25 | 121 350 | 55 | 255 261 | 70 |
| 103 | Station de Roggwil, passage sous voies pour voyageurs | 23 917 | 20 | 2 400 | _ | 21 517 | 20 |
| 104 | Gare de Langenthal, extension (complément) | 2 839 | 75 | - | - | 2 839 | 75 |
| 105 | Gare de Berthoud, | 00.040 | | | | 00.246 | 4= |
| | a. Prolongement de la voie C 11 | 23 346 8 970 | 45 50 | 2 026 | 50 | 23 346 6 944 | 45 |
| 106 | Stations de Hindelbank et de Riedtwil, complétement des installations de protection | 3 571 | 50 | _ | _ | 3 571 | 50 |
| 107 | Berne-Lucerne, renforcement et remplacement de ponts métalliques. | 364 706 | 35 | 18 770 | 60 | 345 935 | 75 |
| 108 | Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs (complément) | 3 876 | _ | _ | | 3 876 | _ |
| 109 | Station de Wolhusen, prolongement du quai de chargement des bois . | 13 084 | 60 | _ | _ | 13 084 | 60 |
| 110 | Gare d'Aarau, extension (complément) | 9 685 | 70 | 270 | 80 | 9 414 | 90 |
| 111 | Station de Schönenwerd, | | | | | | |
| | a. Remplacement d'une demi-aiguille anglaise par une aiguille anglaise | 2 573 | 31 | 324 | 15 | 2 249 | 16 |
| ~ | b. Verouillage des aiguilles 1, 2 et 9 b | 1 604 | 76 | _ | - | 1 604 | 76 |
| 112 | Station de Wildegg, verouillage des aiguilles 1, 20 b et 24 | 2 168 | 22 | _ | - | 2 168 | 22 |
| | | | | | | | |

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| Nº | | Dépenses de construct | | Rembourseme et amortissem | | Dépenses por au compte de construct | 9 |
|-----|--|----------------------------|----------------|------------------------------|-------------|---|----------------|
| | II ^e arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | | | | | | | |
| 113 | Station de Beinwil, bâtiment accessoire; transformation des W.C. et de la halle aux marchandises grande-vitesse; nouvelle marquise | 54 971 | 25 | 98 | | 54 873 | 25 |
| 114 | Ligne du Seetal, câble téléphonique aux km 7.120 et 11.235 | 4 165 | 90 | | _ | 4 165 | 90 |
| 115 | Gare de Wohlen, a. Abri pour les chars de la poste | 2 530 12 000 | 45 | | _ | 2 530 12 000 | 45 |
| 116 | Boswil—Muri, remplacement du passage à niveau près de Hohmoos par un passage inférieur. | 41 128 | 75 | 568 | 50 | 40 560 | 25 |
| 117 | Station de Muri, avant-toit au bâtiment des voyageurs | 11 705 | 70 | 500 | 50 | 11 205 | 70 |
| 118 | Horgen-Oberdorf—Baar, sonnerie électrique dans les tunnels de Horgen | 11 703 | 70 | 300 | | . 11 203 | 10 |
| 110 | et de l'Albis | 4 010 | 65 | . — | _ | 4 010 | 65 |
| 119 | Gare de Zoug, amélioration des locaux du buffet | 51 703 | 90 | _ | _ | 51 703 | 90 |
| 120 | Station de Gisikon, complétement des appareils d'enclenchement | 3 1 3 5 | 75 | 51 | _ | 3 084 | 75 |
| 121 | Station d'Ebikon, complétement des appareils d'enclenchement | 8 147 | 52 | <u> </u> | _ | 8 147 | 52 |
| 122 | Gisikon-Ebikon, correction du Ron sur le territoire des communes d'Ebikon, Dierikon, Buchrain et de Root | 52 322 | 15 | _ | _ | 52 322 | 15 |
| 123 | Rothkreuz—Immensee, a. Halte de Meierskappel·Risch | 7 375 | 85 | * 8 000 | _ | - 624 | 15 |
| | b. Modification du bloc-système | 2 404 | 72 | 200 | 95 | 2 203 | 77 |
| 124 | Altstetten—Steinhausen, renforcement de petits ponts métalliques | 6 553 | 25 | - | _ | 6 553 | 25 |
| 125 | Zoug—Walchwil, halte d'Oberwil | , 11 292 | 10 | * 5 646 | 05 | 5 646 | 05 |
| 126 | Station de Hergiswil, lessiverie | $2\ 483$ | - | - | - | 2 483 | - |
| 127 | Station de Meiringen, moufle électrique dans le dépôt | 1 276 | 35 | _ | - | 1 276 | 35 |
| 128 | Gare de Lucerne, a. Extension des places de chargement et des voies b. Prolongement du quai III | 170 396 15 394 6 362 | 96 78 95 | 36 066 — | _ | 134 330 15 394 6 362 | 96 78 95 |
| 129 | ImmenseeGoldau, remplacement du passage à niveau km 7.828 par un | | | @ 1 | | | |
| | passage supérieur | 25756 | 05 | 1 600 | - | 24 156 | 05 |
| 130 | Brunnen—Sisikon, prolongement du lit du Dornibach | 9 300 | 65 | _ | - | 9 300 | 65 |
| 131 | Gare d'Erstfeld, a. Voie pour la réparation des wagons au dépôt | 14 714 3 344 24 811 | 65 60 65 | — — 185 | _ 05 | 14 714 3 344 24 626 | 65 60 60 |
| 132 | Amsteg—Gurtnellen, installation du téléphone et de signaux dans le tunnel du Bristen | 2 839 | | _ | | 2 839 | |
| 133 | Station de Gurtnellen, travaux de protection au km 54.674/731 | 21 098 | 25 | | | 21 098 | 25 |
| 134 | Station de Göschenen, appareil d'enclenchement électrique (complément) | 2 009 | 19 | | _ | 2 009 | 19 |
| 135 | Göschenen—Airolo, éclairage électrique des lanternes kilométriques dans le tunnel du Gothard | 34 639 | 35 | 1 812 | 85 | 32 826 | 50 |
| 136 | Airolo—Ambri, a. Ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin * Participation de la Confédération fr. 18 000. b. Paroj de protection contre les avalanches au kiu 89 acelese. | 31 053 8 290 | 75 | * 18 804 | _ | 12 249 8 290 | - 75 |
| 137 | b. Paroi de protection contre les avalanches au km 89.600/700 . | 2 929 | 65 | _ | | 2 929 | 65 |
| 107 | Station d'Ambri-Piotta, quai pour le chargement des bois | 2 .728 | 00 | | | 2 92 <i>0</i> | |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| Nº | | Dépenses de construct | | Rembourseme et amortissem | | Dépenses port au compte de construct | в |
|-------------------|---|--|--------------------|------------------------------|-------------|--|--------------------|
| | II ^c arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 138 | Gare de Bellinzone, a. Agrandissement des locaux de la poste | 21 057 15 464 3 975 2 254 | 30 15 95 | · | | 21 057 15 464 3 975 2 254 | 30 15 95 |
| 139 | Giubiasco—Al Sasso, remplacement de 7 ponts métalliques par des ponts en pierre, report à la charge de la double voie Giubiasco—Lugano | -106 939 51 678 | 25 88 | * 30 287 | - 10 | - 106 939 21 391 | 25 78 |
| 140 | * Participation de la commune de Chiasso. | | | 9 7 | 10 | 8 | |
| 141 | Gare de Locarno, extension des voies et nouveau pont à bascule Ponts à bascule aux gares de Bâle-St-Jean et Lugano et aux stations | 20 455 | 60 | 5 316 | _ | 15 139 | 60 |
| 142 | de Niederschönthal, Horw et Maroggia | 57 337 | 10 | 9 850 | 30 | 47 486 | 80 |
| 143 | Alimentation d'eau de la maison de garde nº 5ª, Malters—Littau | 2 667 | - | | - | 2 667 | - |
| 144 | Amélioration de l'éclairage électrique aux gares de Bâle et Soleure gare principale et aux stations de Birrfeld, Airolo et Giubiasco, ainsi qu'à 6 passages à niveau et dans des maisons de garde du tronçon Niederschönthal—Sissach | 67 668 | 23 | 5 397 | 50 | 62 270 | 73 |
| 145 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Bâle-St-Jean, Berthoud et Zoug et aux stations de Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root et Airolo, ainsi que dans le tunnel du Hauenstein | 43 833 | 99 | 2 311 | 20 | 41 522 | 79 |
| 146 | Téléphone de ligne, Herzogenbuchsee-Soleure, Leuzigen-Arch et Büren-Busswil | 19 406 | 35 | 5 262 | 35 | 14 144 | |
| 147 | Agrandissement de maisons de garde au km 85.890 près de Rothenburg, km 91.563 près de Fluhmühle et km 161.344 Cadenazzo—Quartino | 22 326 | 88 | _ | _ | 22 326 | 88 |
| 148 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, | | | V | 77 | | |
| A × | a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle | 560 292 79 464 1 355 295 | 95 15 10 | , — — — | _ _ _ | 560 292 79 464 1 35 5 295 | 95 15 10 |
| 149 | Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, | | 8 | | | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | |
| 2 2 20 8 | a. Reboisement de forêts du chemin de fer b. Câble pour le transport des bois au Fischkratten, entre Immensee et Goldau | 18 337 36 150 | 95 40 | | | 18 337 36 150 | 95 40 |
| 150 | Contributions à des corrections de rivières et de torrents, | | | | | 9 | - |
| | Schlangenwinkel et Burgerngraben, Signau Correction de l'Emme, Werthenstein Renggbach, Lucerne Krienbach, Lucerne Glyssibach, Brienz Steinibach, Horw Assainissement de la plaine de la Reuss, Erstfeld—Flüelen Tessin, Ambri Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri Tre Cappelle, Ambri Rio Secco, Ambri | 1 050 326 6 961 5 000 5 411 3 625 1 001 32 047 15 922 4 500 10 142 | | | | 1 050 326 6 961 5 000 5 411 3 625 1 001 32 047 15 922 4 500 10 142 | |

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| Nº | | Dépenses de construc | | Remboursem et amortissen | | Dépenses por au compt de construct | te |
|-------------------|--|-------------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------|---|----------------------|
| | II ^e arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Vallone, Bodio | 5 864 13 253 | 95 35 | | _ | 5 864 13 253 | 1 |
| | Tessin, Claro | 42 239 7 513 15 404 | 20 90 90 | - | - - - | 42 239 7 513 15 404 | 90 90 |
| | Dragonato, Bellinzone | 491 67 737 532 9 304 | 25 56 90 80 | _ _ _ | - - - | 491 67 737 532 9 304 | 25 56 90 80 |
| | Tiglio et Piano di Nee, Camorino | 13 797 2 595 24 507 | 30 - 80 | - - | - - - | 13 797 2 595 24 507 | 30 - 80 |
| | Vallée de la Pesta, Reazzino | 806 1 714 1 361 | 85 37 | | - - - | 806 1 714 1 361 | 85 37 |
| 151 | Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à naute tension sur les tronçons Suhr-Wettingen, Aarau-Lenzburg, Wildegg-Niederlenz, Hochdorf-Baldegg, Brienz-Meiringen et Bodio-Bellinzone | 27 339 | 05 | . — | | 27 339 | 05 |
| 152 | Recettes diverses. | | | | | | |
| 102 | a. Vente de la propriété Heuberg 16 | — 1 650 | _ _ | 101 125 165 000 | _ | 101 125163 350 | - |
| 153 154 155 | Gare de Bâle, suppression des aiguilles n°s 256/257 | 1 674 | 05 — | 5 400 3 254 4 400 | _ | 3 725 3 254 4 400 | 95 |
| 156 | Hochdorf, vente du bâtiment d'administration de l'ancienne compagnie du Seetal. | | _ | 62 000 | _ | - 62 000 | _ |
| 157 158 | Station de Rodi-Fiesso, extension (complément) | - | - | 173 2 583 | - 70 | 1732 583 | 70 |
| 159 | Halte de Pollegio (participation de la commune de Pollegio, complément) Ventes de terrains à Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läufelfingen, Zofingue, Olten-Hammer, Härkingen, Deitingen, Biberist, Selzach, Soleure, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtnellen, Quinto, Prato, Chiggiogna, Melano, Bellinzone, Lugano, Riva S. Vitale et | _ | | 2 909 | 10 | 2 900 | 10 |
| | Balerna | _ | | 21 945 | 50 | - 21 945 | 50 |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 160 | Pour l'administration générale | 1 581 | 30 | 1 548 | - | 33 | 30 |
| 161 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 57 394 | 35 | 285 | - | 57 109 | 35 |
| 162 | Pour le service des gares et des trains | 91 341 59 409 | 37 45 | 2 130 734 | 75 55 | 89 210 58 6 7 4 | 62 90 |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. | Nº | | Dépenses de construct | ion | Rembourseme et amortisseme | | Dépenses port au compte de constructi | |
|--|---------------|---|--|------------|-------------------------------|-----|---|-----|
| 164 Gare de Bâle, nouvelle gare de triage (dépense pour travaux de chômage) | | Il° arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Chômage Construction | | Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. | | | | | | |
| Construction Exploitation Total Exploitation Total Exploitation Total Exploitation Total Exploitation Exploitation Total Exploitation Exploitation Total Exploitation Total Exploitation Total Exploitation Total Exploitation Total Exploitation Exploitation Total Exploitation Total Exploitation Exploitation Total Exploitation Exploitation Total Exploitation Exploitation Total Exploitation Exploitation Exploitation Total Exploitation Exploitation Exploitation Total Exploitation Exploitatio | 164 | chômage) | | 70 | 945 042 | 85 | 1 645 927 | 85 |
| * Participation de l'Etat de Soleure et de la commune d'Olten fr. 400 0000 Construction Exploitation Total Total des dépenses . fr. 1701 109.05 29 709.02 1 1730 801.25 A déduire: Subvention de la Confédération Dépenses nettes fr. 931 241.50 22 012.85 983 254.35 166 Double voie Soleure—Longeau, travaux de terrassement | * | | * | | | | | |
| A dédure: Subvention de la Comfédération | 165 | * Participation de l'Etat de Soleure et de la commune d'Olten fr. 400 000 - Construction Exploitation Total | -1.50 Interest to the second of the second o | 60 | *1 238 638 | 10 | 931 241 | 50 |
| * Participation de l'Etat de Soleure et des communes de Selzach, Granges et Soleure fr. 27 000. – . Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 1 771 865.52 190 592.80 1 962 458.32 A déduire: Subvention de la Confédération. " 662 804.25 60 186.50 722 990.75 Dépenses nettes fr. 1 109 061.27 130 406.30 1 239 467.57 167 Double voie Rothenburg—Emmenbrlicke, travaux de terassement | | A déduire: Subvention de la Confédération n 769 867.55 7 687.35 777 554.90 | | | 8 | 9 1 | - | |
| Construction Exploitation Total Total des dépenses A déduire : Subvention de la Confédération | 166 | * Participation de l'Etat de Soleure et des communes de Selzach, Granges | | 52 | *728 975 | 25 | 1 109 061 | 27 |
| 167 Double voie Rothenburg—Emmenbrlicke, travaux de terassement | | Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 1 771 865,52 190 592,80 1 962 458.32 A déduire: Subvention | | | | | 2 | |
| * Participation de la commune d'Emmen fr. 20 000. —. Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 836 136. 33 144 890.07 981 026. 40 A déduire: Subvention de la Confédération 199 349. 60 | | de la Confédération . " 662 804.25 60 186.50 722 990.75 | | | B | 8 | | |
| Total des dépenses fr. 836 136. 33 144 890.07 981 026. 40 A déduire: Subvention de la Confédération. 199 349. 60 28 156. 40 227 506. — Dépenses nettes fr. 636 786. 73 116 733. 67 753 520. 40 Double voie Giubiasco — Lugano, tronçon Taverne — Lugano et halte de Lamone-Cadempino | 167 | * Participation de la commune d'Emmen fr. 20 000. –. | . 881 204 | 43 | * 244 417 | 70 | 636 786 | 73 |
| Double voie Giubiasco - Lugano, tronçon Taverne - Lugano et halte de Lamone-Cadempino | # == == | Total des dépenses fr. 836 136. 33 144 890. 07 981 026. 40 A déduire: Subvention | | | | | | |
| Lamone-Cadempino | | | | | | | | |
| de la Confédération . , 349 941. 75 33 632. 20 383 573. 95 Dépenses nettes fr. 590 898. 10 58 856, 26 649 754. 36 | 168 | Lamone-Cadempino | | 70 | *402 604 | 60 | 590 898 | 10 |
| Total, IIe arrondissement 13 667 605 75 4 622 270 65 9 045 335 | | de la Confédération . , 349 941. 75 33 632. 20 383 573. 95 | , | H | 20 00 | | | |
| | 1 . 9 | Total, IIe arrondissem | ent 13 667 605 | 7 5 | 4 622 270 | 65 | 9 045 335 | 10 |
| | | | | | 8 | | | |
| | 250 | | | | , | | | |
| | | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | | | |
| | | | | | 8 | | a | |
| | 1 | | | × - | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 | | |

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| Nº | IIIº arrondissement. | Dépenses de construct | ion | Rembourseme et amortissem | | Dépenses por au comp de construc | te |
|-----|---|--|----------------------|------------------------------|------------------|--|----------------------|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. | | | 1, 1 | 1 | | |
| 169 | Station d'Eiken, canalisation pour le bâtiment aux voyageurs | 6 364 | 70 | | - | 6 364 | 70 |
| 170 | Gare de Brougg, a. Centralisation d'aiguilles dans les voies du dépôt b. Presse à air comprimé dans le dépôt des locomotives | 16 968 8 914 | 58 90 | 467 | 60 — | 16 500 8 91 4 | 98 90 |
| 171 | Gare de Wettingen, amélioration du quai aux marchandises | 5 274 | 60 | _ | - | 5 274 | 60 |
| 172 | Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, reconstruction du pont supérieur au km 13.845 | 20 472 | 30 | * 7 700 | _ | 12 772 | 30 |
| 173 | Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse | 790 794 | 70 | * 17 802 | 55 | 772 992 | 15 |
| 174 | Zurich, gare principale, a. Transformation du secteur de manœuvre AI b. Voie en cul-de-sac avec aiguille c. Poste d'enclenchements pour les manœuvres à la gare de triage d. Ventilation de la cuisine du buffet e. Monte-charge dans la halle d'arrivée de la gare aux marchandises | 101 130 4 229 - 14 051 5 708 3 899 | 64 30 70 90 | 43 483 — 5 156 — | 85 10 | 57 646 4 229 8 895 5 708 | 79 30 60 90 |
| 175 | Participations de la commune de Horgen fr. 7708.65 et du canton de Zurich fr. 52 708.65. La commune de Thalwil a, au lieu de verser une subvention en espèces, exécuté des travaux au passage inférieur de la Dorfstrasse. | 10 385 203 | 54 | * 554 085 | 02 | 9 831 118 | 52 |
| 176 | Station de Weesen, renforcement de la marquise | 2 551 | 55 | · - | - | 2 551 | 55 |
| 177 | Wallenstadt—Unterterzen, suppression du passage à niveau près de Mols et déplacement de la scierie | 20 765 | 25 | *** | _ | 20 765 | 25 |
| 178 | Gare de Sargans, construction d'avant-toits aux maisons d'employés . | 2 013 | 60 | _ | _ | 2 013 | 60 |
| 179 | Station d'enclenchements de Trimmis, travaux de complétement | 19 888 | 16 | 1 802 | 60 | 18 085 | 56 |
| 180 | Gare de Coire, a. Nouvelle marquise | 63 420 9 386 | | 30 105 — | _ | 33 315 9 386 | 95 05 |
| 181 | Gare de Buchs, pose de paratonnerres aux entrepôts et aux halles aux marchandises | 10 169 | 05 | 7 e <u>*</u> , 1 | _ | 10 169 | 05 |
| 182 | Gare de Ste-Marguerite, camalisation | 13 701 | 10 | 1 300 | _ | 12 401 | 10 |
| 183 | Double voie Rorschach—Ste-Marguerite | 2 736 397 | 59 | 78 427 | _ | 2657970 | 59 |
| 184 | Gare de Romanshorn, marquise au dépôt des locomotives | 4 142 | 05 | 100 | _ | 4 042 | 05 |
| 185 | Gare de St-Gall, a. Monte-charge dans le bâtiment aux voyageurs | 13 200 10 230 | 10 | <u> </u> | _ | 13 200 10 230 | 10 |
| 186 | Station de Winkeln, construction de locaux pour la poste et agrandissement de la salle d'attenté | 8 755 | 50 | 400 | _ | 8 355 | 50 |
| 187 | Double voie Winterthour—Wil, déplacement de la route cantonale km 132.600 à 133.400. tronçon Winterthour—Räterschen | 109 275 | 47 | 954 | _ | 108 321 | 47 |
| 188 | Gare de Winterthour, a. Extension des voies de triage b. Commande électrique d'une plaque tournante au dépôt est c. Abri pour la protection des animaux sur le quai de chargement | 7 415 6 950 2 447 | 65 70 80 | 41 007 — | 35 — | - 33 591 6 950 2 447 | 70 70 80 |
| 189 | Station de Wallisellen, monte-charge dans la cave de la halle aux marchandises | 8 843 | 05 | _ | _ | 8 843 | 05 |
| 190 | Station de Zurich-Letten, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai | 26 328 | 50 | _ | _ | 26 328 | 50 |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

| Nº | | Dépenses de construct | ion | Rembourseme et amortissem | | Dépenses por au compte de construct | e |
|-----|---|--|----------------------|------------------------------|--------------|---|----------------------|
| | III ^e arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 191 | Station de Zurich-Tiefenbrunnen, améliorations dans la halle aux marchandises | 10 504 | 60 | | | 10 504 | 60 |
| 192 | Gare de Rapperswil, commande électrique de la plaque tournante pour locomotives | 7 710 | 85 | | - | 7 710 | |
| 193 | Station de Regensdorf-Watt, route d'accès | 3 538 | 10 | _ | _ | 3 538 | 10 |
| 194 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Mühlehorn—Unterterzen, | | | | 7 | | |
| | Deux ponts métalliques aux km 16.495 et 24.383 Trois petits ponts aux km 18.496, 18.565 et 18.829 Gare de Winterthour, renforcement des six ponts du passage | 21 766 12 506 | 85 35 | 2 334 2 663 | 80 20 | 19 432 9 843 | |
| | inférieur de la route de Schaffhouse | 98 622 | 95 | 13 577 | 40 | 85 045 | 55 |
| | Pont au km 15.765 Pont supérieur pour route au km 20.726 Ramsen—Arlen-Rielasingen, reconstruction du pont sur l'Aach | 6 488 23 657 | 40 75 | 432 480 | _ | 6 056 23 177 | 40 75 |
| 195 | et passage inférieur | 67 947 | 77 | 3 875 | 40 | 64 072 | 37 |
| | km 67.358, tronçon Laufenburg—Sisseln | 6 527 | 50 | 5 0 0 | _ | 6 027 | 50 |
| 196 | Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite | 23 424 | 80 | 10 346 | 60 | 13 078 | 20 |
| 197 | Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen et à la station de block de Flums—Mels | 27 724 | 25 | 3 | 40 | 27 720 | 85 |
| 198 | Signaux neufs aux gares de Brougg, Zurich, Bülach et aux stations de Töss et Etzwilen | 33 529 | 73 | 3 375 | 10 | 30 154 | 73 |
| 199 | Clôtures et barrières, tronçons Winterthour—Räterschen et Netstal—Glaris | 17 584 | 73 | 450 | | 17 134 | 73 |
| 200 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, | | | | | \ \ | |
| | a. Tronçon Zurich—Olten b. Tronçon Zurich—Winterthour c. Tronçon Zurich—Rapperswil d. Tronçon Thalwil—Richterswil e. Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne (complément) | 113 958 456 640 69 583 48 443 | 65 55 90 55 | 1 1 1 1 | | 113 958 456 640 69 583 48 443 | 65 55 90 55 |
| 201 | Construction de bâtiments accessoires, a. Station de Rheinfelden, nouveaux WC b. Station de Mels, nouveaux WC | 11 699 4 807 | 05 25 | 1 000 | _ | 10 699 4 807 | 05 25 |
| 202 | c. Station d'Altstätten (St-Gall) nouveaux WC | 10 454 69 986 | 45 26 | 340 | 40 | 10 114 69 986 | 26 |
| | igis et Winterthour. | 00 000 | 20 | - | | 00 000 | 20 |
| | Recettes diverses. | e e | | | | | - 1 - 1 |
| 203 | Zurich, gare principale, a. Amortissement du raccordement de l'aiguille n° 719 b. Amortissement d'une grue hydraulique au dépôt des locomotives c. Amortissement de tronçons de voie du dépôt de charbon | _ _ | | 800 1 430 827 | — — 65 | - 800 - 1430 - 827 | 65 |
| 204 | Uster—Aathal, amortissement du pont au km 78.500 (Rothbrücke) | _ | _ | 300 | _ | _ 300 | _ |
| 205 | Gare de Romanshorn, report du capital d'établissement de la station de charge aux ateliers de Romanshorn. | | _ | 20 775 | 32 | - 20 775 | 32 |
| | | | | | | , | |

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| N° | | Dépenses de constructi | on | Rembourseme et amortissem | | Dépenses por au compte de construct | е |
|-----|--|---------------------------|----------|------------------------------|------------|--|----|
| | III ^c arrondissement. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct |
| | | | | | | | |
| 206 | Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles de diverses gares et | | ASC. | 6.710 | 20 | 0.510 | 00 |
| | stations | | | 6 710 | 20 | - 6710 | 20 |
| 207 | Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses stations et tronçons | _ | <u>.</u> | 51 370 | _ | - 51 370 | - |
| 208 | Clôtures et barrières, amortissement | | _ | 12 153 | 40 | - 12 153 | 40 |
| 209 | Ventes de terrains à Umiken, Altendorf, Sennwald, Altstätten (St. G.), Ste-Marguerite, Bertschikon, Sirnach, Eschlikon, Meilen, Glattfelden, Neuhausen, Adlikon, Regensdorf, Rümikon, Mammern et Oberwinterthour | | | 22 191 | 35 | - 22 191 | 3 |
| w | wintermour | | | 22 191 | 99 | - 22 191 | 5 |
| | | ** , | | | | | |
| | IV Mobilion of notonellos | | | | | | |
| | IV. Mobilier et ustensiles. | | , | 12 | | 8 8 | |
| 210 | Pour l'administration générale | $2\ 654$ | 15 | - | - | 2 654 | 1 |
| 211 | Pour l'entretien et la surveillance de la voie | 56 692 | 07 | 250 | _ | 56 442 | 0 |
| 212 | Pour le service des gares et des trains | 60 059 | 25 | 530 | _ | 59 529 | 2 |
| 13 | Pour le service de la traction | 50 840 | 95 | 888 | 20 | 49 952 | 7 |
| | | | | | | | |
| , | Travaux de chómage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. | | | | c . | | |
| 14 | Gare de Landquart, endiguement du Rhin | 138 493 | 42 | * 50 361 | 25 | 88 132 | 1 |
| 15 | Station de Zizers, endiguement du Rhin | 100 415 | 42 | * 36 514 | 70 | 63 900 | 7 |
| 16 | Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse * Participation de la commune de Winterthour fr. 85 000 (Ier acompte). | 791 553 | 65 | * 378 862 | 68 | 412 690 | 9 |
| Ī | Dépenses totales Construction Exploitation Total A déduire: Subvention de la Confédération 775 508, 90 78 423, 10 775 508, 90 A déduire: Subvention de la Confédération 78 423, 10 775 508, 90 78 423, 10 775 508, 90 | • | | | | | |
| | Dépenses nettes fr. 412 690.97 49 905.61 462 596.58 | | | | | TEL STATE OF THE S | |
| 17 | Double vole Flawil—Gossau, travaux d'infrastructure | 500 281 | 85 | 183 413 | 41 | 316 868 | 4 |
| • | Dépenses totales | 2 8 | | | - 1 - 1 | | ~ |
| | Dépenses nettes fr. 316 868.44 11 010.72 327 879.16 | | 2 | | - | | |
| 18 | St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement près du km 76.378 * Subvention de la Confédération. | 38 002 | 55 — | * 13819 | 10 — | 24 183 | 4 |
| 1 | Total, IIIº arrondissement | 17 328 686 | 23 | 1 603 366 | 53 | 15 725 319 | 7 |
| | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | |
| | | | | - 5 | | | |
| | | | | * | | | |
| 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| - | and the second s | H . | ł | · · | ٠, | | |

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

| 219 220 221 | Dépenses pour entreprises accessoires. Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925 Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), | Fr. | Ct. | Fr. | | | |
|-------------------|---|--------------------------|-----|------------------------|----------|-------------------------|-----|
| 220 | Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925 | | | | Ct. | Fr. | Ct. |
| | Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom). | _ | | 364 | | - 364 | _ |
| 221 | amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925 | | _ | 390 | _ | – 390 | - |
| | Navigation à vapeur sur le lac de Constance, | | | | | | |
| | a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux | 896 | 60 | _ | | 896 | 60 |
| | b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1925 | 8 · · · · | _ | 71 541 | 25 | - 71 541 | |
| | Total des dépenses pour entreprises accessoires | 896 | 60 | 72 295 | 25 | - 71 398 | 6 |
| | | | | | | | |
| | | 8 | | i. | | | |
| | Récapitulation. | | | 20.0 | | | |
| | Compte de construction. | w E | | 2 B | | , , , | |
| | Installation de la traction électrique | 53 392 693 | 52 | 1 060 138 | 09 | 52 332 555 | 4 |
| | Direction générale | 38 326 139 | | 15 151 233 | | 23 174 905 | 1 |
| | I er arrondissement | 35 295 017 13 667 605 | | 3 823 249 4 622 270 | 42 65 | 31 471 767 9 045 335 | |
| | IIIº » | 17 328 686 | | 1 603 366 | 53 | 15 725 319 | - |
| | Total compte de construction | 158 010 142 | 68 | 26 260 258 | 62 | 131 749 884 | 0 |
| | Dépenses pour entreprises accessoires | 896 | 60 | 72 295 | 25 | - 71 398 | 6 |
| | Total général | 158 011 039 | 28 | 26 332 553 | 87 | 131 678 485 | 4 |
| | | | 1 | | | 90 - 9 | |
| | | | | (# · 190) | | | |
| | | | | | | 1 | |
| | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| | | | | 80 | | | |
| | | | | 10 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 5 7 |
| | | 1 | | | | | |
| | | | - 1 | | - | | |
| | | | . | | | | |
| | | | | | 2.0 | , a | |
| 1. | | | | | | * | |
| | | | | | | | |
| | | | ž. | | | | |
| | | | | 9 20 9 | | | |

| Nº du budget | | Devis total | Budget de 1925 | Dépenses d 1925 | le | Dépenses tota à fin 1925 | |
|-----------------|--|------------------------|-------------------|--------------------|-----|-----------------------------|------|
| | A. Construction de nouvelles lignes. | Fr. | , Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1 | Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives | | 200 000 | 353 296 | 40 | 1 278 982 | 61 |
| 2 | Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen | 7 617 000 | | | | | 7 |
| 42 | a. Etudes et lever de plansb. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich | | 100 000 | 10 560 | 15 | 73 775 | 65 |
| | (acompte) | | - | - | | - 30 000 | - |
| | Total | | In . | | • | 43 775 | 65 |
| | | 8 " | | | | | |
| | B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. | | | | | | |
| | | | | | | | |
| , | Installation de la traction électrique. Voir pages 20-22 du rapport de gestion. | | | | | | |
| 4 | Acquisition de forces hydrauliques, | | | | | , , , , | |
| | a. Bassin du Rhône (canton du Valais) | | 40.000 | 40,000 | 7. | 040,000 | |
| | Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel Forces hydrauliques de la Binna | | 40 000 5 140 | 40 000 5 140 | | - 240 000 30 840 | 1 |
| | 3.—6. Forces hydrauliques du Trient | _ | 16 000 | 69 570 | 60 | 198 501 | 1 11 |
| | b. Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg | - | 26 000 | ; | _ | 313 500 | - |
| - | — Utilisation des forces du Lago di Lucendro | : | _ | ,— | - | 550 | 1 1 |
| | — Usine de l'Etzel | - | _ | _ (. | _ | 220 000 | 1 |
| 11 | Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de Barberine | 44 700 000 | 9 000 000 | 8 611 924 | 85 | 16 233 680 | 25 |
| 15 | Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève | 16 270 000 — | 3 400 000 | 3 953 877 | 37 | 4 343 550 | 37 |
| | e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, | _ | 200 000 | 759 966 | 60 | 925 890 | 30 |
| (2) | signaux, etc.) | _ | 2 640 000 | 4 162 034 | | 4 467 987 | - |
| | g. Transformations dans les dépôts | | 80 000 | 2 163 | | 2 163 | 1 !! |
| | — Sous-station de Coppet | | | 20 609 | 9.1 | 20 609 | 1 1 |
| 16 19 | Tronçon Olten—Berne, sous-station de Berthoud | 1 140 000 5 340 000 | 600 000 | 474 749 | | 636 619 | |
| | d. Ligne de contact | - | 1 200 000 | 1 174 560 | 20 | 1 175 460 | 30 |
| | e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, | _ | 340 0 00 | 150 659 | 42 | 150 659 | 42 |
| | signaux, etc.) | _ | 580 000 | 850 563 | 35 | 850 563 | 35 |
| 20 | Tronçon Brougg—Pratteln | 5 484 000 — | 700 000 | 1 323 141 | 91 | 1 323 141 | 91 |
| | e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | _ , | 100 000 | 36 309 | 95 | 38 432 | 95 |
| 2 | signaux, etc.) | | 1 050 000 | 352 560 | 15 | 352 560 | 15 |
| 21 | Tronçon Rothkreuz—Rupperswil, ligne de contact | 4 083 000 | 10 000 | 9 522 | 85 | 9 522 | |
| 22 | Tronçon Winterthour — St-Gall — Rorschach | 10 | | | | , | |
| | — Ligne de transport Steinen—Altendorf—Gossau Seebach | _ | | 43 598 | 85 | 43 598 | 85 |
| | c. Sous-station de Gossau | _ | 100 000 | 551 | 30 | 551 | |
| | d. Ligne de contact | _ | 200 000 | 129 482 | 100 | 129 482 | 1 11 |
| | e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) | _ | 340 000 | 138 857 | 47 | 194 875 | 37 |

| Nº du budget | | Devis total | Budget de 1925 | Dépenses de 1925 | • | Dépenses total à fin 1925 | - 1 |
|-----------------|--|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| 10 17 | Installation de la traction électrique. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 23 | Tronçon Richterswil-Coire, sous-station de Sargans | _ | 650 000 | 42 | _ | 42 | _ |
| 24 | Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne c. Sous-station de Fribourg d. Ligne de contact | 11 954 000 — | 700 000 800 000 | 17 505 287 196 | | 17 505 287 196 | 1 |
| | e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, | | 400 000 | 135 400 | 10 | 135 400 | |
| | signaux, etc.) | | 280 000 — | 329 105 291 | | 329 105 291 | 1 |
| 25 | Tronçon Brigue—Sion, transformation | 4 100 000 — | 280 000 | 813 | 80 | 813 | 80 |
| | superstructure, bâtiments) | | 140 000 | 5 688 | 20 | 5 688 | 20 |
| 27 | Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil, b. Ligne de transport | 10 158 000 | 1 600 000 | 859 312 | 39 | 859 312 | 39 |
| | c. 1. Puidoux (station de distribution) 2. Chiètres (station de distribution) 3. Rupperswil (station de distribution) | 2 050 000 3 980 000 5 585 000 | 500 000 600 000 700 000 | 410 316 762 637 483 703 | 78 | 410 316 762 637 483 703 | 78 |
| 28 | Usine de Rupperswil | _ | 20 000 | 2.444 | _ | 743 799 | |
| | Usine de l'Etzel | - | - | 9 960 | - | 92 586 | |
| 30 | Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'electrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923 | -60 000 000 | -10000000 | -10 000 000 | | 36 031 141 - 20 000 000 | |
| | Total, installation de la traction électrique | | | | • | 16 031 141 | 35 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | 118 | | |
| | Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 14 684 602.93 | | | | | | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau | | | | | | |
| 250 | Dépenses à amortir | | | | | * | |
| | Total fr. 16 031 141. 35 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | - | | |
| | Direction générale. | | al second | | | | |
| _ | Acquisition de locomotives à vapeur pour la ligne du Brünig | e as | a" " | 00.117 | - \ | 90 117 | |
| 31 | Acquisition de locomotives électriques | 161 15 | _ | 80 117 9 579 101 | 61 | 80 117 9 579 101 | 1 1 |
| 31 | Aequisition de voitures`automotrices | | 12 800 000 | 961 390 | | 961 390 | |
| 33 | Acquisition de voitures et équipement de voitures pour le chauf- | | , | 301 300 | | 201 500 | |
| | fage électrique | | 1 350 000 | 1 155 610 | _ | 1 155 610 | |
| = | Total, Direction générale | | , | • | ٠ | 11 776 218 | 61 |
| 20 | | 3 | 8 | | | | |
| | | | * * | | ٠ | | |
| w w | | | ×9 | | | | |

| N° du budget | | Devis total | Budget de 1925 | Dépenses 1925 | de | Dépenses tota à fin 1925 | |
|-----------------|--|--------------------|--------------------|------------------|----------|-----------------------------|----------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | I ^{er} arrondissement. | | | X. | | | |
| 44 | Gare de Genève, extension (première étape) | 16 000 000 | 1,000,000 | 1 237 396 | 02 | 1 323 241 | 87 |
| 45 | Gare de Nyon, extension | 1 180 000 | | | - | 364 700 | 85 |
| - 46 | Viège-Brigue, exhaussement de la digue du Rhône | 812 000 | 150 000 | 1 828 | - | 1 828 | - |
| 48 | Double vole Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne | 5 000 000 | 100 000 | 318 | _ | 3 312 | 10 |
| 49 | Gare de Neuchâtel, transformation et extension | 8 300 000 | 400 000 | 422 474 | 55 | 593 461 | 64 |
| 51 | Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès | 2 000 000 | 1 000 000 | 749 487 | 55 | 915 293 | 12 |
| 53 | _ | 14 323 000 | 1 000 000 | 1 347 166 | 97 | 12 085 756 | 42 |
| 56 | Gare de Renens, | | | | | | |
| | c. Extension des appareils de sûreté | 65 000 | 65 000 | 41 979 | 35 | 41 979 | 35 |
| 57 | Gare de Fribourg, transformation et extension | 3 490 000 | 300 000 | - 42 528 | 35 | - 42 528 | 35 |
| 58 | Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape) | 340 000 | 100 000 | 53 | - | 152 | 10 |
| 60 | Station de Lutry, prolongement de la halle aux marchandises et du quai | 8 000 | 8 000 | - 54 | 90 | - 54 | 90 |
| 61 | Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz Matthey» km 42.000/150 et en «Gaudennes» km 42.500/000 | 64 000 | 64 000 | 35 266 | 15 | 35 266 | 15 |
| 69 | Gare de Delémont, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux | 645 000 | 250 000 | 96 | 40 | 96 | 40 |
| 70 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. 2. Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard | 795 000 | 600 000 | 688 070 | 25 | 810 493 | 25 |
| | b. Palézieux—Fribourg, 1. Viaduc de la Mionnaz 2. Viaduc de Macconnens | 364 000 160 000 | 150 000 50 000 | 554 126 982 | 80 60 | 6 113 126 982 | 45 60 |
| | c. Fribourg—Berne, 1. Transformation du viaduc de Grandfey | 3 060 000 | 800 000 | 1 421 756 | 40 | 1 431 182 | 45 |
| | Viaduc de la Singine | 480 000 | 50 000 | 16 157 | 70 | 16 157 | 70 |
| | 1. Quatre ponts sur la Birse | 230 000 142 500 | 230 000 100 000 | 133 546 5 944 | 80 90 | 133 546 5 944 | 80 90 |
| 71 | Travaux de complétement de voies et d'enclenchements, gare de Lausanne, station de Rolle et bloc de Malley | 32 700 | 120 000 | 22 018 | 40 | 22 018 | 40 |
| 73 | Ponts à bascule, gares de Nyon et Vevey | 14 000 | 30 000 | 8 075 | 20 | 8 075 | 20 |
| 76 | Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçon Lausanne à Palézieux, gare de Berne et station du Wilerfeld (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 132 341.05) | 34 950 | 90 000 | 10 357 | 30 | 10 357 | 30 |
| 79 | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, | · | * | 5 B | 9 | 2 2 | |
| | b. Palézieux—Lausanne—Genève | _ | 560 000 | 639 491 | 65 | 789 401 | 70 |
| | c. Palézieux—Fribourg—Berne | _ | 120 000 | 140 296 | 85 | 140 296 | 85 |

| N° du budget | Tou" | Devis total | Budget de 1925 | Dépenses de 1925 | | Dépenses tota à fin 1925 | |
|-----------------|---|----------------------|-------------------|---------------------|---------|-----------------------------|----------|
| | Ier arrondissement. | Fr. | Fr. | Fr. C | Ct. | Fr. | Ct. |
| 83 | Imprévu, | | | | 1 | | |
| | a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives, | | | | . | | |
| | 1. de Lausanne | 16 500 | | _ | - | 1 269 | 25 |
| | 2. de Reneus | — 11 350 | | - 588 C | - 05 | 3 183 - 588 | 75 05 |
| ± 10 | b. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin. | — — | 150 000 | | _ | 2 788 | 80 |
| | c. Sonceboz—Sombeval, suppression du signal de ma- | * * | × | | | , . | |
| 5. | nœuvre II | 1 100 | | 126 | - | 126 | - |
| | d. Station de Dornach, extension de la place de chargement | 9 500 | | 7 108 | 10 | 7 108 | 10 |
| 71 | Station de Palézieux, amélioration des voies | 178 000 | | 36 753 | 12 | 36 753 | 12 |
| (1926) 72 | Tunnel de Vauderens, complétement de la maçonnerie | 230 000 | | 31 900 | 35 | 31 900 | 35 |
| (1926) | Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. | | | | | | |
| 87 | Gare de Fribourg, transformation et extension | 740 000 | 200 000 | 597 527 | 95 | 597 527 | 95 |
| | Total, ler arrondissement | | | 8, | | 19 503 144 | 62 |
| | | | | | 12 | | |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | - 1 | | |
| | Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrond ^t . fr. 18 581 829. 06 Dépenses de parachèvement imputables sur le | | | | | | |
| | compte d'exploitation, amortissements, etc. > 500 449.56 | | | | | | 6 |
| | Dépenses à amortir | nt s | | | | | |
| | Total 11. 17 503 144. 02 | | | | | | |
| | II° arrondissement. | | | | 8 | | |
| 88 | Gare de Bâle, gare de triage au Muttenzerfeld | 37 000 000 | 3 000 000 | 1 598 515 | 55 | 3 040 731 | 12 |
| 89 | Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle | 1 200 000 | 60 000 | 335 237 | ! | 550 617 | 05 |
| 90 | Station de Murgenthal, extension | 730 000 | 300 000 | 519 515 | _ | 556 670 | 80 |
| 91 b | Remplacement et renforcement de ponts métalliques, pont de Worb-laufen | 662 000 | 110 000 | - 95 005 | 65 | 646 637 | 07 |
| 93 | Gare de Lenzburg, extension des voies et passage inférieur | 850 000 | 50 000 | 205 325 | 47 | 221 539 | 97 |
| 94 | Station de Muri, extension des voies et passage inférieur | 400 000 | 220 000 | 241 478 | 51 | 261 858 | 21 |
| 99 | Gare de Lucerne, | | | | | | |
| | a. Agrandissement du bâtiment aux voyageursb. Agrandissement des halles aux marchandises | 2 700 000 498 000 | | 562 090 44 354 | | 1 113 736 191 648 | 41 10 |
| | c. Nouveau bâtiment pour le service des marchandises | 300 000 | 100,000 0 100,000 | 263 484 | | 263 484 | 80 |
| 100 | Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso | 698 000 | 300 000 | 321 388 | 74 | 343 902 | 47 |
| 101 | Bloe-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone | 300 000 | 20 000 | _ | - | $215\ 664$ | 58 |
| 102a | Double voie Giubiasco—Lugano | 11 844 000 | _ | 205 821 | 33 | 6 810 6 63 | 51 |
| .103 | Gare de Chiasso, extension | 9 000 000 | 1 000 000 | 889 138 | 71 | 11 478 963 | 50 |
| 104 | Gare de Bâle, | 1911 - 6 | | | | - 8- | |
| | a. Installation provisoire pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux | 400 000 | 300 000 | 110 | 20 | 110 | 20 |
| - | du Wolf | 120 000 | 120 000 | 13 935 | 55 | 13 935 | 55 |
| 106 | Lausen-Sissach, nouvelle halte d'Ittingen | 42 500 | 42 500 | 46 068 | 70 | 46 068 | 70 |
| 107 | Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten | 1 190 000 | | 349 156 | 05 | 395 841 | 80 |
| 108 | Emmenbrücke—Lenzburg, déplacement de la voie | 90 000 | 90 000 | 57 654 | 25 | 5 654 | 25 |
| lł | | I | | | | | |

| Nº du budget | | Devis total | Budget de 1925 | Dépenses de 1925 | | Dépenses tota à fin 1925 | |
|-----------------|--|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------|------------------------------------|----------------|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| a ** | II° arrondissement. | , | | | | | |
| 110 | Lucerne, bâtiment d'administration, téléphone automatique | 90 000 | 90 000 | 28 243 | 60 | 28 243 | 60 |
| 112 | Station d'Alpnachdorf, extension des voies | 32 000 | 32 000 | 13 478 | 95 | 13 478 | 95 |
| 113 | Alphachstad - Alphachdorf, correction de la petite Schliere | 51 000 | 33 000 | 41 116 | 90 | 41 116 | 90 |
| 115 | Station d'Ollen-Hammer, nouvelle voie de garage | 48 000 | 48 000 | 33 457 | 40 | 33 457 | 40 |
| 122 | Station de Brunnen, éclairage électrique dans 3 hangars | 5 000 | 5 000 | 7 846 | 60 | 7 846 | 60 |
| 124 | Gare d'Erstfeld, | | | | 0 | | |
| | a. Local pour le personnel | 13 500 25 000 | 13 500 25 000 | 11 785 12 583 | 25 — | 11 785 12 583 | 25 — |
| 128 | Bellinzone—Glubiasco, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur à Bellinzone | 250 000 | 50 000 | 157 647 | 15 | 157 647 | 15 |
| 129 | Station de Mendrisio, entrée du chemin de fer Mendrisio-Stabio-Confine | 300 000 | 300 000 | 151 062 | 20 | 151 062 | 20 |
| 130 | Petits complétements de voies et d'appareils d'enclenchement aux gares de Berthoud et de Bellinzone S. Paolo et aux stations d'Olten-Hammer, Mühlau et de Capolago | 51 600 | 160 000 | 54 103 | 50 | 57 675 | 80 |
| 134 | Alimentation d'eau de la station d'Immensee | 4 500 | 15 000 | 4 938 | 10 | 4 938 | 10 |
| 185 | Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle, dans les maisons de garde 24 b et 24 d du tronçon Rodi-Fiesso—Faido et à divers passages à niveau | 25 000 | 30 000 | 5 468 | 80 | 5 468 | 80 |
| 136 | Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux stations de Wildegg, Sursee, Sempach et de Rodi-Fiesso et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis | 117 500 | 70 000 | 38 925 | 05 | 84 313 | 35 |
| 137 | Clôtures et barrières, tronçon Brougg—Olten | 42 000 | 20 000 | · <u>-</u> | | 12 067 | 08 |
| 138. | Téléphone de ligne, tronçon Safenwil—Suhr—Lenzburg (En 1925, fr. 14 144. – ont été portés au compte de construction définitif) | 15 000 | 15 000 | 2 000 | 40 | 2 000 | 40 |
| 142 | Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, achat de forêts sur le flanc du Rigi, quai pour chargement des bois au km 2.723/746, entre Immensee et Goldau, nouveau câble pour le transport des bois au Treichibann et établissement d'un chemin dans la forêt d'Immensee | 175 000 | 50 000 | 138 823 | 10 | 140 116 | 60 |
| 143 | (En 1925, fr. 54488.35 ont été portés au compte de construction définitif.) Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans le Rütiweid près de Kaiserstuhl (En 1925, fr. 17591. 10 ont été portés au compte de construction définitif.) | 30 000 | 20 000 | 2 468 | 65 | 31 090 | 33 |
| 145 | Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Niederbipp, Berthoud, Wauwil et Mühlau | 96 000 | 100 000 | 4 231 | 20 | 4 320 | 55 |
| 146 | Imprévu, a. Gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service b. Gare de Bâle, installation pour le chauffage des trains c. Station de Niederbipp, place de chargement d. Station de Beinwil, conduites à courant faible | 90 000 8 000 3 000 59 000 | 150 000 | 38 541 2 351 3 681 6 686 | 20 50 | 33 541 2 351 3 681 48 421 | 65 20 50 |
| | | | | * | | | |
| | | | | | | | |

| Nº du budget | | Devis total | Budget de 1925 | Dépenses de 1925 | | Dépenses tota à fin 1925 | |
|----------------------------------|--|--------------------------|-------------------|---------------------|---------|-----------------------------|-----|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | II ^o arrondissement. | 8 x | | . 25 | | | |
| 188 <i>d</i> | Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Brougg-Pratteln | _ | 450 000 | 150 972 | 40 | 150 972 | 40 |
| 105a | Gare d'Olten, nouvelle diagonale à la gare de triage | 65 000 | | 1 845 | 40 | 1 845 | |
| (1926) 106 <i>a</i> (1926) | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Augst—Pratteln | 213 000 | _ | - 29 | 95 | 29 | |
| 106d (1926) | Remplacement du pont de l'Aar près d'Olten | 570 000 | : | 122 | | 122 | |
| | Total, II ^o arrondissement | | | | | 27 249 905 | 40 |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | * 7 | - |
| | Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 25 404 371.84 | | 2 25 | | | n N | |
| | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 234 552. 46 Dépenses à amortir | | | | 2 | | |
| 1.8 | Total fr. 27 249 905. 40 | | | ` ` | | | |
| | 11. 27 240 700. 10 | | ` - | | | g = 11° | |
| 4 | IIIe aman dianamant | | | | | | |
| 150 | IIIº arrondissement. | 340 000 | 300 000 | 153 650 | 80 | 170 280 | 45 |
| 152 | Gare de Brougg, rélargissement du remblai | 540 000 | 500 000 | 199 090 | 00 | 170 200 | 1. |
| | Zurich, gare principale, bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement | 6 500 000 | 500 000 | 434 | 55 | 5 002 | 65 |
| 153 | Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, | | | | | | |
| | a. Travaux proprement ditsb. Subvention de la ville de Zurich | 20 600 000 -3 420 000 | 3 000 000 | 5 320 630 — | 65 — | 27 748 517 - 3 420 000 | |
| 155 | Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension | 1 777 000 | 700 000 | 287 443 | 02 | 358 028 | 66 |
| 156 | Mühlehorn—Weesen, remplacement du pont sur le canal de Linthescher | 314 000 | 214 000 | 144 261 | 15 | 169 654 | 10 |
| 157 | Station d'Effretikon, extension des voies au sud-ouest | 95 000 | 20 000 | 25 | 40 | 61 531 | 80 |
| 158 | Double voie Winterthour-St. Gall-Ste. Marguerite, | | | | | | |
| | a. Wil—Uzwil | 8 271 000 | 800 000 | 146 609 | _ | 168 979 | 78 |
| 2 | b. Flawil—Gossau | 2 656 000 | 300 000 | 322 436 | 39 | 331 295 | 14 |
| | c. Winkeln—Bruggen | 2 900 000 | 900 000 | 939 183 | | 2 359 042 | 1 |
| · . | d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach | 7 072 000 | 25 000 | 43 917 | - | 276 467 | 5 |
| 161 a | Zurich, gare principale, nouvelle remise aux locomotives et extension des voies | 4 980 000 | 700 000 | 568 318 | 25 | 568 426 | 2 |
| 162 | Station de Kilchberg, surélévation du bâtiment aux voyageurs | 65 000 | 65 000 | 39 443 | 20 | 39 443 | 20 |
| 163 | Gare de Thalwi, agrandissement du bâtiment aux voyageurs | 70 000 | 70 000 | 66 611 | 30 | 66 611 | .30 |
| 164 b | Wallenstadt—Weesen, abolition de droits de dévalage et suppression de passages à niveau | 29 000 | 29 000 | 7 795 | 70 | 7,795 | 70 |
| 168 | Gare de Romanshorn, correction de l'entrée sud | 37 000 | 37 000 | 31 569 | 25 | 31 569 | 2 |
| 170 | Station d'Effretikon, extension des voies au nord-est | 335 000 | 335 000 | 93 243 | 72 | 93 243 | 7 |
| 174 | Station de Dübendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse | 150 000 | | 122 533 | | 165 623 | |
| 176 | Station de Schmerikon, amélioration des installations | 56 000 | | 31 186 | | 33 153 | |
| 170 | canon de commermon, antenoration des installations | 50,000 | 30 000 | 31100 | 00 | 00 100 | " |

| Nº du budget | | Devis total | Budget de 1925 | Dépenses de 1925 | | Dépenses total à fin 1925 | | |
|-----------------|--|------------------|-------------------|---------------------|---------|------------------------------|----|--|
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | |
| | IIIº arrondissement. | · | 5 K.M. | | | | | |
| 177 | Bülach-Glattfelden, passage supérieur au km 17.400 | 35 000 | 35 000 | 5 622 | 50 | 5 622 | 50 | |
| 178 | Renforcement et remplacement de ponts métalliques, | | 3 8 8 | | | | | |
| | a. Augst-Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf | | | | | y | | |
| ٠, | et divers petits ponts | 770 000 | 300 000 | 119 039 | 50 | 121 767 | 50 | |
| | b. Mühlehorn—Unterterzen, ponts aux km 21.433 et 21.533 (En 1925, fr. 29 275. 20 ont été portés au compte de construction définitif.) | 23 000 | 103 000 | 13 378 | 50 | 13 378 | 50 | |
| | c. Sargans—Coire, 5 petits ponts | 15 000 | 15 000 | 25 065 | 60 | 25 065 | 60 | |
| | d. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers | 8 | * 12 | | | | | |
| | zorès enrobés de ballast | 500 000 | 250 000 | 62 775 | | 63 286 | | |
| | e. Netstal—Glaris, pont de la Læntsch, à Netstal | 65 000 | 65 000 | 10 575 | 3332 63 | 10 575 | 1 | |
| 100 | f. Zurich—Winterthour, divers ponts | 220 000 | 200 000 | 160 571 | 15 | 160 668 | 65 | |
| 186 | Clòtures, et barrières aux stations de Kradolf et Zurich-Tiefen- | 00.000 | 00.000 | 18.00 | 0= | 1 F 00= | | |
| | brunnen | 22 000 | 30 000 | 17 665 | 67 | 17 665 | 67 | |
| 187 | Téléphone de ligne et sonneries | 20 000 | 20 000 | 10 991 | 25 | 10 991 | 2 | |
| 189 | Construction de bâtiments accessoires, station de Weesen, W. C. (En 1925, fr. 25 620. 35 ont été portés au compte de construction définitif.) | 12 000 | 35 000 | 2 619 | _ | 2 619 | - | |
| 190 | Participation aux frais de travaux de protection de rives, St. Fiden— Mörschwil, Steinachtobel et Buchsergiessen à Buchs | 44 000 | 20 000 | 34 966 | 25 | 34 966 | 2 | |
| 192 | Imprévu, | - | | | 100 | 3 | | |
| 102 | a. Gare de Winterthour, modification de voies b. Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare | 72 000 24 000 | } 150 000 | 43 837 6 939 | | 43 837 13 388 | 1 | |
| 158 | Double voie Wallenstadt—Sargans | 2 705 000 | _ | 12 207 | | 12 207 | 1 | |
| (1926) 159 | Gare de Coire, extension | 500 000 | _ | 2 911 | | 2 911 | 7 | |
| (1926) | Total, III° arrondissement | | | ng | | 29 773 618 | - | |
| | Totally III. Williams | | | | | 20110010 | - | |
| | | | | | | | | |
| | Répartition sur les comptes suivants: | | | | | | | |
| | Travaux en cours d'exécution, IIIº arron- | 2 9 | | | | | | |
| | dissement fr. 29 438 281.09 Dépenses de parachèvement imputables sur le | | | | | | | |
| | compte d'exploitation, amortissements, etc. » 319 545. 67 | | | | | | | |
| | Dépenses à amortir | | | | | | | |
| | Total fr. 29 773 618. 86 | | | | | | | |
| | | .00 | 1 | | | | | |
| | | 1 | | | | | | |
| | * | | | | | | 8 | |
| х | | | | | | * | | |
| | | 151, | | 30 | | | | |
| | | | | | | * * | 1 | |
| | | | | | ~ | | | |
| | | | | 200.0 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | l | I | I . | 1 | I. | l | |

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1925.

| | Bu | dget de 19 | 25 | Dén | ense | es de l'ann | ıée | 1925 1) | _ | Dépenses | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|---------------------------------------|--------|--------------------------------|---------|-----------------------|--------|
| | Construction | Exploitation | Total | Construction | <u> </u> | Exploitation | | Total | | en plus o en moins | |
| Etablissement de la ligne. | (Dép. nettes) Fr. | Fr. | Fr. | (Dép. nettes) Fr. | Ct. | | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| A. Construction de nouvelles lignes | 300 000 | _ | 300 0 00 | 363 856 | 55 | _ | _ | 363 856 | 55 | + 63 856 | 55 |
| Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna- vin et des Eaux-Vives | 200 000 | | 200,000 | 250 000 | 40 | 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | | 252.000 | 10 | 1 150 000 | 40 |
| Ligne de la Surb | 100 000 | | 200 000 100 000 | | | _ | _ | 353 296 10 560 | | + 153 296 - 89 439 | |
| B. Travaux neufs et de parachève- ment | 91 113 550 | 14 763 090 | 105 876 6 4 0 | 84 615 445 | 08 | 18 292 587 | 92 | 102 908 033 | _ | _ 2 968 607 | |
| Installation de la fraction électrique (y compris les usines élec- triques, les lignes de trans- | | n | | | | | | | | | |
| port et les sous-stations). | | | 41 433 140 | | | | | | | — 2712693 | |
| Dépenses de construction Subvention de la Confédération | 49 362 000 -10 000 000 | to the second | 51 433 140 10 000 000 | | | 1 912 197 | | 48 720 446 -10 000000 | | - 2 712 693 | 52 |
| I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . | | 4 660 300 | | | | 3 573 120 | 10 | 28 741 445 | | – 2 973 154 | 23 |
| Direction générale | 6 881 600 | 2 207 000 | 9 038 600 | — 5 473 153 | 19 | 1 152 569 | 64 | 6 696 715 | _ 76 | -2 411 884 | 94 |
| II arrondissement | 8 522 900 | The summation states of the | | 8 221 996 | | | | 9 629 250 | | | |
| IIIe arrondissement | 11 699 800 | 1 191 200 | 12 891 000 | 11 473 175 | 72 | 1 012 303 | 78 | 12 485 479 | 50 | - 405 520 | 50 |
| III. Matériel roulant. Direction générale | 22 713 060 | 7 950 000 | 30 663 000 | 22 900 690 | 21 | 12 636 322 | 65 | 35 537 012 | 86 | +4 874 012 | 86 |
| IV. Mobilier et ustensiles | 670 000 | | 670 000 | | | 11 | - | 689 723 | | + 19 723 | |
| Direction générale | 181 000 93 000 | 4 | 181 000 93 000 | | | il | | 86 511 228 904 | | - 94 488 $+$ 135 904 | |
| IIo arrondissement | 233 000 | 9 | 233 000 | | | | | 205 729 | | - 27 270 | 1 1 |
| IIIº arrondissement | 163 000 | - | 163 000 | 168 578 | 22 | | | 168 578 | 22 | + 5578 | 22 |
| V. Services auxiliaires. Dir. générale | 424 250 | 21 650 | 445 900 | 60 872 | 57 | 295 740 | 98 | 356 613 | 55 | – 89 286 | 45 |
| Travaux de chômage | 890 000 | 60 000 | 950 000 | -1012414 | 93 | – 124 794 | 17 | —1 137 209 | 10 | -2 087 209 | 10 |
| Installation de la traction électr. Ier arrondissement | 250 000 | _ | 250 000 | 7 062 | 80 | | 80 | 2 840 | | | |
| IIe arrondissement | 490 000 | 11 | | -1 138 833 | 1 | | | -1 271 776 | | -1771776 | |
| IIIº arrondissement' | 150 000 | 50 000 | 200 000 | 119 355 | 47 | 12 372 | 18 | 131 727 | 65 | - 68 272 | 35 |
| Total construction du chemin de fer | 91 413 550 | 14 763 090 | 106 176 640 | 84 979 801 | 63 | 18 292 587 | 92 | 103 271 889 | 55 | - 2 904 750 | 45 |
| Dépenses pour entreprises | | v = - v | | | | | | | | | - 2 |
| accessoires. | s n | 20 | | | | | | | -00 | el 11 | |
| Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, eclairage public de Bitsch | _ 360 | 360 | _ | - 364 | _ | 364 | _ | | _ | | _ |
| Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funi- | 200 | | | 200 | | | | | | | |
| culaire de Piotta | - 390 - 70 000 | 100 | | - 390 - 70 644 | | 390 71 541 | | 896 | 60 | _ 103 | 10 |
| Total des dépenses pour entreprises | - 70 750 - 70 750 | | | | | 72 295 | | 896 | - | | |
| accessoires | | | 106 177 640 | | | ļ | | | | | |
| | | | | | - | | - | 1.5.2.2.100 | - | 7 7 | |
| 1) Concernant la récapitulation des | + | A la charge | des comptes ci | -après : | | | | | | | E" 100 |
| Compte d'exploitati vellement) | on (matériel | roulant, am | ortissement i | la charge | | | | fr. 12 577 153. | 30 | | |
| Dépenses de constru Dépenses à amortir | ction imputa | bles sur le | compte d'exp | loitation . | | | | 3 414 991. | 94 | | |
| Services auxiliaires. | y compris la | a valeur du | matériel rou | lant mis au | rebu | ıt | | 201 808. | 32 | | |
| Entreprise accessoir Entreprise accessoir | e de l'usine | le Ritom, ex | ploitation di | u funiculaire | e de | Piotta | | 390. | _ | | |
| Navigation sur le la | c de Constan | ce | | | • | | | → 71 541. | 20 | | |

Total fr. 18 364 883. 17

Compte d'exploitation, Compte de profits et pertes, Bilan, Comptes des services auxiliaires et Comptes spéciaux

1925

Compte d'exploitation

| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Administrat centrale | |
|-------------------|-------------------|--|-------------------------|------|
| Fr. | Fr. | Recettes d'exploitation. | Fr. | Ct. |
| # | | | | 2 |
| 132 450 507 | 130 000 000 | I. Transport des voyageurs | 139 564 246 | 15 |
| 242 197 584 | 235 000 000 | II. Transport des bagages, animaux et marchandises | 215 545 495 | 71 |
| 12 338 314 | 11 500 000 | 1. Bagages | 12 556 415 | 39 |
| 6 684 319 | 6 500 000 | 2. Animaux | 6 006 749 | 62 |
| 223 174 951 | 217 000 000 | 3. Marchandises | 196 982 330 | 70 |
| 6 543 692 | 6 000 000 | III. Transports postaux | 6 794 879 | 50 |
| 6 536 311 | 6 000 000 | 1. Pour colis postaux excedant cinq kilogrammes | 6 787 685 | 50 |
| 7 381 | _ | 2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- | No. a | |
| · . — | | poste | 7 194 | _ |
| 381 191 783 | 371 000 000 | Total des recettes de transport | 361 904 621 | 36 |
| | × | | 2/ | |
| | | IV. Recettes diverses. | 4 04 02 | |
| 9 009 724 | 8 273 100 | A. Loyers et fermages | 3 683 304 | |
| 1 652 552 | 1 773 100 | 1. Pour gares et sections de lignes | 1 719 355 | 10 |
| 2 293 200 | 1 600 000 | 2. Pour matériel roulant | 1 461 399 | 35 |
| 5 063 972 | 4 900 000 | 3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. | 502 549 | 55 |
| 13 563 812 | 14 837 650 | B. Produit brut des services auxiliaires | 14 449 482 | 90 |
| 1 540 872 | 1 451 800 | 1. Economat | 1 476 008 | 10 |
| 2 538 035 | 2 665 500 | 2. Ateliers | 2 631 916 | 50 |
| 9 484 905 | 10 720 350 | 3. Usines électriques | 10 341 558 | 30 |
| * 1 | . 020 | | | - 22 |
| 744 982 | 725 000 | C. Divers | 67 597 | 55 |
| 15 369 | 15 000 | 1. Télégrammes privés | 01 901 | 00 |
| 729 613 | 710 000 | 2. Autres recettes | 67 597 | 55 |
| 23 318 518 | 23 835 750` | Total des recettes diverses | 18 200 384 | 45 |
| 404 510 301 | 394 835 750 | Total des recettes d'exploitation | 380 105 005 | 81 |
| | | | | i |
| | | | | - |
| | | | n to | |
| | | | | eg = |
| | | | | 200 |

de l'année 1925.

| | | | | | | | | Comparaison avec | | | | | | |
|---------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----------|---------------------------------------|-----|--------------------|---------------------|--|--|--|--|--|
| Arrond. 1 | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Compte de 1924 | Budget de 1925 | | | | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. | | | | | |
| | | * | | 8 | | | | A new fin | * * | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | * = | | | | | | | | | | | | |
| | _ | | | | - | 139 564 246 | 15 | + 7 113 739 | + 9 564 246 | | | | | |
| | | | | | | | , , | | | | | | | |
| | _ | _ | | | | 215 545 495 | 71 | - 26 652 088 | – 19 454 504 | | | | | |
| | _ | | _ | | | 12 556 415 | 39 | + 218 101 | + 1 056 415 | | | | | |
| | _ | | _ | | _ | 6 006 749 | 62 | - 677 569 | - 493 250 | | | | | |
| _ | | | _ | | _ | 196 982 330 | 70 | - 26 192 620 | - 20 017 669 | | | | | |
| | | | | - | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6 794 879 | 50 | + 251 188 | + 794 880 | | | | | |
| | | | | | 774279474 | 6 787 685 | 50 | , | | | | | | |
| | _ | _ | | | | 0 707 005 | 30 | + 251 375 | + 787 686 | | | | | |
| | - | <u> </u> | - | | _ | 7 194 | _ | - 187 | + 7194 | | | | | |
| | | | - | _ | _ | · | _ | | | | | | | |
| _ | _ | × * * | | _ | | 361 904 621 | 36 | - 19 287 161 | - 9 095 378 | | | | | |
| | | | | | | | | n | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 450 055 | 70 | 1 729 728 | 15 | 1 670 821 | 63 | 8 533 909 | 48 | - 475 815 | + 260 809 | | | | | |
| - | _ | | _ | | _ | 1 719 355 | 10 | + 66 803 | - 53 745 | | | | | |
| - | | * , | - | <u></u> | _ | 1 461 399 | 35 | - 831 801 | - 138 601 | | | | | |
| $1\ 450\ 055$ | 70 | 1 729 728 | 15 | 1 670 821 | 63 | 5 353 155 | 03 | + 289 183 | + 453 155 | | | | | |
| | | o " | | , | | | | d a | | | | | | |
| 261 068 | _ | _ * | _ | , | | 14 710 550 | 90 | + 1 146 739 | - 127 099 | | | | | |
| _ | | | - | | | 1 476 008 | 10 | - 64 864 | + 24 208 | | | | | |
| - | | | | - ; | - | 2 631 916 | 50 | + 93 882 | 33 583 | | | | | |
| 261 068 | | 7 | - | | | 10 602 626 | 30 | + 1 117 721 | - 117 724 | | | | | |
| | | | | | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | | a a | | | | | | |
| 178 885 | 03 | 302 764 | 31 | 243 929 | 06 | 793 175 | 95 | + 48 194 | + 68 176 | | | | | |
| 8 850 | 95 | 6 708 | 40 | 4 409 | 90 | 19 969 | 25 | + 4 600 | + 4 969 | | | | | |
| 170 034 | 08 | 296 055 | 91 | 239 519 | 16 | 773 206 | 70 | + 43 594 | + 63 207 | | | | | |
| 1 890 008 | 73 | 2 032 492 | 46 | 1 914 750 | 69 | 24 037 636 | 33 | + 719118 | + 201 886 | | | | | |
| 1 890 008 | 78 | 2 032 492 | 46 | 1 914 750 | 69 | 385 942 257 | 69 | 18 568 043 | - 8 893 492 | | | | | |
| | | | | | | ř. | | # 1 | | | | | | |
| | | | | | | | 3 | 1 par | | | | | | |
| | | a a | | | | | 327 | | | | | | | |
| | | * * | | | | | - 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 2 | | | | | | | |

Compte d'exploitation

| | | | Dépense | 8 |
|---------------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|--|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Administrati centrale | ion |
| | | Dépenses d'exploitation. | | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| - | | | | |
| | L . | I. Administration générale. | | e = × |
| 6 780 258 | 6 855 630 | A. Frais de personnel | 4 967 176 | 15 |
| 59 604 | 66 200 | 1. Autorités administratives | 41 851 | 10 |
| 137 699 | 138 300 | 2. Direction | 70 892 | 40 |
| | | | | |
| 128 597 9 102 | 128 2 00 | a. Traitements | 66598 4294 | $\begin{vmatrix} 20 \\ 20 \end{vmatrix}$ |
| - | 1 016 080 | | | |
| 1 099 454 | | 3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires | 516 525 | 30 |
| 1 080 800 18 654 | 1 002 680 13 400 | b. Indemnités de voyages et divers | 509 841 6 684 | 20 |
| 7 7 | * | 4. Contrôle du trafic | | 30 |
| 1 576 956 | 1 599 240 | a. Traitements | 1 544 344 | 05 |
| 1 531 989 44 967 | 1 569 240 30 000 | b. Indemnités de voyages et divers | 1 509 972 34 371 | 80 |
| | | | | |
| 1 349 473 | 1 356 420 | 5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale | 574 089 | 80 |
| 1 329 558 | 1 336 220 | a. Traitementsb. Indemnités de voyages et divers | 566 719 7 370 | 25 |
| 19 915 | 20 200 | | | 55 |
| 246 357 | 164 430 | 6. Bureau de statistique | 195 506 | 90 |
| 242 383 | 163 730 | a. Traitements | 194 231 1 275 | 10 |
| 3 974 1 273 275 | 700 1 463 600 | b. Indemnités de voyages et divers | - | 80 |
| 1 231 298 | 1 403 600 | 7. Bureaux des tarifs et service de publicité | 1 534 508 | 80 |
| 41 977 | 60 000 | a. Traitements | 1 460 222 | 85 95 |
| 829 819 | 864 180 | | 74 285 | |
| 807 151 | 841 580 | 8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef | 400 623 | 10 |
| 22 668 | 22 600 | a. Traitements | 393 7 23 6 899 | 70 |
| 207 621 | 187 180 | b. Indemnités de voyages et divers | | 40 |
| 195 395 | 178 230 | 9. Portiers et concierges | 88 834 | 70 |
| 12 226 | 8 950 | b. Indemnités de voyages, uniformes et divers | 82 778 6 056 | 10 60 |
| 12 220 | | b. Indemnites de voyages, dimornies et divers | 0.090 | 00 |
| 808 128 | 753 500 | B. Frais accessoires | 621 207 | 16 |
| 520 118 | 497 240 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc | 395 226 | , |
| 110 944 | 120 390 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 59 082 | 71 60 |
| 55 408 | 34 480 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 25 672 | 84 |
| 121 658 | 101 390 | 4. Divers | 141 225 | 01 |
| | • | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | - |
| 7 588 386 | 7 609 130 | Total I. Administration générale | 5 588 383 | 31 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | - |
| | · · | | | |
| | 1, | | | |
| | | | | |
| | | | | |

de l'année 1925.

| b: | brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | Dépenses et de la cli | ette: | s classées lo s comptes | ors | Dépense | s | Comparaiso brutes d'e | | | | |
|----|--|-----|--------------|--------------------|----------------|-----|----------------|--------------------------|--|----------------------------|----------------|--|--------------------------|---------------------------------------|-----|-----------------|-----|-----------------|
| | Arrond. | | Arrond II | • | Arrond. III | • | Total | | Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitatio | oara- ipu- ompte | di In co | rais d'adm. et rection des tra demnités pour p mmunes, pour l' 'autres lignes, | vaux. gares 'expl. | nettes d'e ploitatio | X- | Compte de | | dget de 1925 |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr., | Ct | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | | Fr. |
| | | | | | | | | | (G) | | 1 | | | | | ti . | | |
| | | | | | | | ja | | | 1 | | | | | | | le. | |
| 5 | 593 116 | 30 | 696 309 | _ | 571 396 | 05 | 6 827 997 | 50 | | _ | _ | 162 108 | 60 | 6 665 888 | 90 | + 47 740 | _ | 27 632 |
| | 6 621 | _ | 3 108 | _ | 3 292 | 80 | 54 8 72 | 90 | | _ | | | _ | 54 872 | 90 | - 4 731 | | 11 327 |
| | 20 937 | 80 | 23 238 | 40 | 22 942 | 35 | 138 010 | 95 | _ | _ | _ | 27 455 | 75 | 110 555 | 20 | + 312 | _ = | 289 |
| | | 60 | 20 899 | 20 | 21 099 | 60 | 127 596 | 60 | | | | | | | | - 1 000 | _ | 603 |
| | | 20 | 2 339 | 20 | | 75 | 10 414 | 35 | | | | | | # # # # # # # # # # # # # # # # # # # | = | + 1312 | + | 314 |
| 1 | 26 526 | 60 | 238 096 | 10 | 113 766 | 40 | 994 914 | 40 | | _ | _ | 19 346 | 65 | 975 567 | 75 | - 104 540 | _ | 21 166 |
| | | 95 | 235 171 | 35 | 113 731 | 60 | 984 917 | 90 | × ± | | | | | | | - 95 882 | _ | 17762 |
| | 35 2 | 65 | 2 924 | 75 | 34 | 80 | 9 996 | 50 | | | | | | 9 | | - 8658 | | 3 404 |
| | | _ | _ | - | | _ | 1 544 344 | 05 | <u> </u> | | - | 3 646 | 40 | 1 540 697 | 65 | _ 32 612 | | 54 896 |
| | | _ | _ | - | | _ | 1 509 972 | 25 | 8 | | 1 | | | | | - 22 017 | | 59 268 |
| | | | | $\left - \right $ | _ | - | 34 371 | 80 | K 2 | | | | | | | - 10 595 | + | 4 372 |
| 2 | 264 445 | 25 | 237 866 | 70 | 233 032 | | 1 309 433 | 75 | | _ | - | 90 571 | 20 | 1 218 862 | 55 | - 40 039 | _ | 46 986 |
| 2 | 261 139 | 75 | 234 430 | 50 | 229 788 | 30 | 1 292 077 | 80 | | | | | | #100 #100 | | - 37 480 | - | 44 142 |
| | 3 305 | 50 | 3 436 | 20 | 3 243 | 70 | 17 355 | 95 | | | | | | | | - 2 559 | - | 2844 |
| | _ | _ | | | _ | _ | 195 506 | 90 | | _ | _ | 600 | 55 | 194 906 | 35 | - 50 850 | + | 31 077 |
| | | - | _ | | | - | 194 231 | 10 | | | | • | | | | - 48 152 | + | 30 501 |
| | | | | - | _ | | 1 275 | 80 | | | | · • | | | | - 2698 | + | 576 |
| | | | | | _ | | 1 534 508 | 80 | | - | - | 1 410 | 70 | 1 533 098 | 10 | + 261 234 | + | 70 909 |
| | <u>·</u> | _ | | - | | | $1\;460\;222$ | 85 | | | | | | a a | | + 228 925 | + | $56\;623$ |
| | _ | - | | - | _ | - | 74 285 | 95 | | | | | | | | + 32 309 | + | 14 286 |
| 1 | 47 6 55 | 80 | 156 513 | 60 | 152 887 | 55 | 857 680 | 05 | - | - | - | 19 077 | 35 | 838 602 | 70 | + 27 861 | - | 6 500 |
| 1 | 43 612 | 75 | 148 370 | 50 | | 35 | | 30 | | | | | | | | + 27 771 | - | 6 658 |
| | 4 043 | 05 | 8 143 | 10 | 3 672 | 20 | 22 757 | 75 | | | | | | | i | + 90 | + | 158 |
| | 26 929 | 85 | 37 486 | 20 | 45 474 | 95 | | 70 | | - | ١. | | - | 198 725 | 70 | - 8 895 | + | 11 546 |
| | 25~885 | 60 | 36 602 | | 44 016 | 95 | | 90 | _ | | | | | | | - 6 112 | + | 11 053 |
| | 1 044 | 25 | 883 | 95 | 1 458 | - | 9 442 | 80 | | | - | | 1 | | | - 2 783 | + | 493 |
| | 34 014 | 75 | 71 179 | 13 | 43 830 | 93 | 770 231 | 97 | | | _ | 37 249 | 65 | 732 982 | 32 | - 37 896 | + | 16 732 |
| | 20 912 | | 30 649 | 37 | 18 083 | 28 | 464 872 | 06 | | _ | - | | 45 | 436 895 | 1 | - 55 246 | - | 32 368 |
| | 7 248 | | | 75 | 20 544 | | | 80 | | _ | _ | 9 273 | | 98 721 | 1 | - 2949 | _ | 12 395 |
| | | 30 | 11 839 | | 2 193 | | | 80 | _ | _ | | | _ | 43 675 | 1 | | + | 9 196 |
| | 1 884 | 55 | 7 570 | 25 | 3 009 | 50 | 153 689 | 31 | | - | | _ | - | 153 689 | | + 32 031 | + | $52\ 299$ |
| 6 | 27 131 | 05 | 767 488 | 13 | 615 226 | 98 | 7 598 229 | 47 | _ | | _ | 199 358 | 25 | 7 398 871 | 22 | + . 9844 | _ | 10 900 |
| | | - | | H | | - | 12 | - | | - | - | | - | | - | | | |
| | | | | | = | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | . " | | | П | * * * | 9 | |
| | | | 12 | | | | | | | | | | | * , | | | | |
| | | | 9 | | P | | | | | | | | | | | | | |

Compte d'exploitation

| | | | Dépen | ises |
|----------------------|----------------------|--|---|----------|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Administrati centrale | ion |
| Fr. | Fr. | Dépenses d'exploitation. | Fr. | Ct. |
| | 6 | | | |
| • | | | | |
| * | 9 90 | II. Entretien et surveillance de la voie. | | |
| * | | The same of the sa | | |
| 9 746 922 | 9 780 650 | A. Frais de personnel | 482 990 | 95 |
| 2 317 886 | 2 270 400 | | 482 990 | 95 |
| | | 1. Direction du service de la voie | , | |
| 2 199 217 118 669 | 2 147 800 122 600 | a. Traitements | $\frac{464\ 087}{18\ 903}$ | 55 40 |
| 968 048 | 987 900 | 2. Ingénieurs de la voic et leurs aides | | - |
| 916 513 | 934 300 | a. Traitements | | - |
| 51 535 | 53 600 | b. Indemnités de voyages et divers | | - |
| 1 067 133 | 1 074 850 | 3. Chefs de district et leurs aides | | |
| 942 803 | 958 000 | a. Traitements | | _ |
| 26 593 | 22 850 | b. Uniformes | | |
| 6 | 200 | c. Indemnités pour service de nuit | | - |
| 97 731 | 93 800 | d. Indemnités de voyages et divers | _ | - |
| 5 393 855 | 5 447 500 | 4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants | | _ |
| 2 635 262 | 2 731 600 | a. Traitements | | _ |
| 2 635 517 | 2 582 500 | b. Salaires | | _ |
| 78 855 | 83 400 | c. Uniformes | - | - |
| 31 163 | 38 400 | d. Indemnités pour service de nuit | | - |
| 13 058 | 11 600 | e. Indemnités de voyages et divers | _ | - |
| 982 211 | 861 880 | B. Frais accessoires | 96 796 | 79 |
| 210 913 | 166 280 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 66 801 | 64 |
| 144 430 | 134 500 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 13 834 | 70 |
| 51 500 | 59 800 | 3. Eclairage de la voie | | - |
| 546 529 | 475 600 | 4. Complément et entretien de l'inventaire | 7 53 | 65 |
| 28 839 | 25 700 | 5. Divers | 15 406 | 80 |
| 26 193 020 | 26 403 800 | C. Entretien et renouvellement des installations | 56 754 | 25 |
| 6 085 136 | 5 939 100 | 1. Terrassements et ouvrages d'art | · - | - |
| 2 070 312 | 1 650 000 | a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc | | _ |
| 320 012 | 427 300 | b. Tunnels et galeries | | - |
| 724 612 | 766 000 | c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs | | |
| 1 892 320 | 2 059 000 | d. Ballastage des voies | | |
| 616 002 461 878 | 564 500 472 300 | e. Routes, chemins et places | | |
| 101 070 | 412 000 | versants de montagne | <u></u> - | |
| 13 055 787 | 14 507 700 | 2. Voie de fer | . , | - |
| $2\ 015\ 294$ | 2 821 000 | a. Traverses | | |
| $2\ 235\ 241$ | 3 394 300 | b. Rails et leurs attaches | | |
| 820 009 | 1 210 000 | c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs | | - |
| 7 985 243 | 7 082 400 | d. Dressage de la voie | | - |
| 29 870 056 | 31 089 330 | A reporter | 579 787 | 74 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

de l'année 1925.

| brutes d'e | xpl | oitation, re | stit | ntions dédu | ites | | | Dépenses et r de la clôt | ece | ttes classées l des comptes | 810 | Dépenses | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | | |
|----------------------------|----------|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|-------------------|----------|---|-----------|---|---------------------------------------|---------------------------|-------|--|---|--|--|
| Arrond. I | | Arrond II | | Arrond III | , | Total | | Dépenses de par chèvement impu tables sur le comp d'exploitation | u. pte | Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour communes, pour l' d'autres lignes, | aux. gares expl. | nettes d'ex ploitation | • | Compte de 1924 | Budget de 1925 | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr | Fr. | | |
| | | | | | | | | | | 360 | | | - 1 | | | | |
| | | | | 7 | | | | | | | | | 1 | | . " | | |
| | | | | | | | | | - | | | A 2 B | - | 5 g u | ٠, | | |
| | | | | | | | | ×- | | * | | | - | | | | |
| 2 667 405 | 95 | 3 317 538 | 30 | 2 990 827 | 20 | 9 458 762 | 40 | | | - 271 168 | | 9 187 594 4 | 10 | - 288 160 | - 321 888 | | |
| | 30 | 587 406 | 15 | 646 886 | | 2 307 512 | 40 | | | - 127 261 | 75 | 2 180 250 | | - 10 374 | | | |
| | 80 | 556 046 | 05 | 621 133 | 20 | 2 193 316 | 60 | | | 127 201 | | 2 100 200 0 | " | - 5 901 | | | |
| 38 179 | | 31 360 | 10 | 25 752 | 80 | 114 195 | 80 | 8 | | | | | | - 4 473 | - 8 404 | | |
| 317 123 | 55 | 358 510 | 40 | 293 886 | _ | 969 519 | 95 | | | - 97 817 | 40 | 871 702 5 | | + 1472 | – 18 380 | | |
| 301 656 | 20 | 342 059 | 15 | 277 986 | | 921 701 | 35 | | _ | - 37 617 | 40 | 071 702 0 | | | 18 38012 599 | | |
| | 35 | 16 451 | 25 | 15 900 | _ | 47 818 | 60 | | | | | | | + 5 188 - 3 716 | - 12 333 - 5 781 | | |
| | 90 | | | | 10 | | | | | 46 400 | 4- | 976 085 4 | ار | – 44 614 | 1 | | |
| 292 682 260 888 | 50 | 389 953 345 156 | 65 | 339 882 301 139 | 10 | 1 022 518 | 55 25 | | | - 46 433 | 15 | 910000 4 | 10 | | 52 33150 816 | | |
| | 95 | 7 595 | 90 | 6 245 | 65 | 907 184 20 521 | 50 | | | | | 8 . 9 | | - 35 619 - 6 071 | - 50 816 $-$ 2 328 | | |
| _ | _ | 6 | 60 | _ | _ | 6 | 60 | | | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | ļ. | + 1 | - 193 | | |
| $25\ 114$ | 35 | 37 194 | 40 | 32 497 | 45 | 94 806 | 20 | | - | | | | | - 2 925 | | | |
| 1 467 370 | 30 | 1 981 668 | 10 | 1 710 173 | 10 | 5 159 211 | 50 | | _ | + 344 | 30 | 5 159 555 8 | 30 | – 234 644 | _ 288 289 | | |
| 640 015 | 05 | 843 984 | 20 | 983 803 | 90 | 2 467 803 | 15 | | | 1 1 | | | | - 167 459 | - 263 797 | | |
| | 15 | 1 097 569 | 80 | 690 737 | 20 | 2 572 873 | 15 | | | | | | - | - 62 644 | - 9 627 | | |
| | 55 | 25 312 | 70 | 30 106 | 50 | 81 432 | 75 | | | | | | 1 | + 2578 | | | |
| 15 033 1 741 | 80 75 | 12 588 2 213 | 20 20 | 3 281 2 244 | 50 | 80 903 6 199 | 45 | | | | | | | - 260 - 6 859 | 7 4975 401 | | |
| 1 / 11 | | 2 210 | 20 | 2 211 | 00 | . 0133 | 10 | | | F | | · · | 1 | - 0000 | - 3401 | | |
| 232 683 | 50 | 285 168 | 59 | 296 648 | 75 | 911 297 | 63 | | - | - 25 931 | 37 | 885 366 2 | 6 | - 70 913 | + 49 418 | | |
| $9\ 525$ | 10 | 26 648 | 20 | 23 298 | 22 | 126 273 | 16 | | | - 9519 | 09 | 116 754 0 | | | - 40 007 | | |
| 31 380 | 1 1 | 47 601 | 45 | 46 128 | 60 | 138 944 | 85 | - - | - | - 10 242 | | 128 701 9 | | | | | |
| 19 829 | 1 1 | | 30 | | 05 | 55 781 | | - - | - | - 347 | | 55 433 6 | | | | | |
| $158029\\13919$ | 1 | 180 324 10 733 | 30 34 | 199 857 11 274 | 11 77 | 538 964 51 334 | | | _ | - 5 302 - 519 | | 533 662 2 50 814 3 | | | | | |
| - | | 10 700 | 01 | 112/1 | | 01 001 | 21 | | | 2 010 | | , | ,,, | 22 100 | 1 20 001 | | |
| 7 637 410 | 48 | 10 413 670 | 04 | 8 644 328 | 34 | 26 752 163 | 11 | +3 297 255 2 | 29 | - 477 489 . | 41 | 29 571 928 9 | 9 | + 559 143 | + 348 363 | | |
| 1 714 363 | 44 | 2 180 507 | 05 | 2 037 507 | 83 | 5 932 378 | 32 | + 942 550 8 | 30 | - 61 953 | 28 | 6 812 975 8 | 4 | – 152 758 | - 6 722 | | |
| 537 537 | | 577 983 | 15 | 550 521 | 32 | 1 666 042 | _ | + 117.654 9 | 96 | | | | 1 | - 404 270 | + 16 042 | | |
| 174 982 | | 51,000 | 25 | 71 870 | 35 | | 1 | + 103 748 7 | - 11 | g a | | | 1 | - 22 159 | | | |
| $173\ 558$ $608\ 642$ | | 132 080 | 45 | 241 919 | 11 | | | + 477 291 1 | | . 1 | | | ľ | - 177 054 - 607 170 | | | |
| 146 347 | 1 1 | $\frac{1\ 052\ 149}{157\ 867}$ | 90 | 838 697 203 200 | 47 95 | 507 415 | 1 | + 2132759 + 218659 | - 11 | | | | | - 108 587 | + 440 490 - 57 085 | | |
| | | | | | | 1 | | - | | | | | | | | | |
| 73 295 | | 209 426 | 20 | 131 298 | 63 | | | | - 1 | I III III III III III III III III III | | | ŀ | - 47 858 | | | |
| 4 026 601 | 31 | 5 745 393 | 80 | 4 245 879 | 52 | | | + 792 276 4 | - 11 | - 199 289 | 09 | 14 610 862 0 |)1 - | | – 489 825 | | |
| 662 411 | - | 1 023 461 | 20 | 722 513 | 80 | 2 408 386 | | + 129 781 8 | - 11 | v 14 | | 107 | - | | - 412 614 | | |
| 590 952 25 2 340 | Q5 | 1 045 798 410 348 | 50 | 692 276 354 218 | 70 68 | N | 20 | + 54 707 0 $+$ 124 412 7 | - " | | | | - 1 | - | -1 065 273 - 193 093 | | |
| 252 540 | | 3 265 785 | 50 60 | 2 476 870 | 34 | A | | + 4833749 | - 11 | | | | - 1 | | -193092 $+1181154$ | | |
| 8 641 054 | | | | 9 570 863 | _ | | - | $\frac{138871}{+17348272}$ | - | – 558 341 | 74 | 31 496 798 5 | | | | | |
| | | | | 22.000 | | 20 020 012 | | , = .01 021 | - | 300 011 | | 32 200 700 0 | • | | | | |
| | | | * | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2.0 | | | | | | | | | | - | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Compte d'exploitation

| Cometo | Du. 4 4 . 3 | | Dépens | ses |
|--------------------|--------------------|--|--------------------------|-----|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Administrati centrale | ion |
| | 11, | Dépenses d'exploitation. | | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| 29 870 056 | 31 089 330 | (II. Entretien et surveillance de la voie) Report | 579 787 | 74 |
| 3 813 892 | 3 100 500 | 3. Bâtiments et installations mécaniques | 56 754 | 25 |
| 344 196 | 275 800 | a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation | 54 800 | 80 |
| 2 794 313 | 2073900 | b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation | | _ |
| $110 \ 458$ | 137 500 | c. Installations pour l'éclairage extérieur. | | |
| 386 316 | 404 400 | d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur | 1 953 | 45 |
| · 178 609 | 208 900 | e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement. | | |
| 2 601 917 | 2 463 400 | 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection | | |
| 178 902 | 222 300 | a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux | | - |
| 1 264 746 | $1\ 223\ 800$ | b. Appareils de signaux et de protection | | - |
| 51 961 | 63 500 | c. Indicateurs d'orientation et de police | _ | |
| 1 106 308 | 953 800 | d. Clôtures et barrières | | |
| 636 288 | 393 100 | 5. Déblaiement de la neige et de la glace | | |
| 36 922 153 | 37 046 330 | Total II. Entretien et surveillance de la voie | 636 541 | 99 |
| | | | | |
| Tr. | - | | | |
| | | III Convigo dos ganos et conduite des trains | | |
| 07 501 500 | 00 001 500 | III. Service des gares et conduite des trains. | 204 009 | 10 |
| 95 701 768 | 96 601 700 | A. Frais de personnel | 504 923 | 46 |
| 2 042 766 | 1 978 700 | 1. Direction du service des gares et des trains. | 619 628 | 56 |
| 1 874 931 | 1 844 700 | a. Traitements | 515 380 | 18 |
| 90 983 | 79 000 | b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel. | 85 406 | 83 |
| 76 852 | 55 000 | c. Indemnités de voyages et divers | 18 841 | 55 |
| 72 521 482 | 73 443 700 | 2. Personnel des gares et stations | – 89 705 | 10 |
| 66 208 541 | 67 172 000 | a. Traitements | - 74 646 | 35 |
| 3 783 171 | 3 809 200 | b. Salaires | – 15 058 | 75 |
| 1 483 865 | 1 572 100 | c. Uniformes | - | _ |
| 439 919 | 404 000 | d. Indemnités pour service de nuit | | |
| 605 986 | 486 400 | e. Indemnités de voyages et divers | | |
| 21 137 520 | 21 179 300 | 3. Personnel pour la conduite des trains | – 25 000 | |
| 14 833 165 | 15 367 600 | a. Traitements | - 25 000 | |
| 524 185 | 264 600 | b. Salaires | | - |
| 688 445 | 537 400 | c. Uniformes | | |
| 4 811 944 | 4 784 000 | d. Allocations supplémentaires | | - |
| 133 403 146 378 | 121 300 104 400 | f. Indemnités de voyages et divers | | |
| 140 370 | 104 400 | 7. Indemnites de voyages et divers | 10 NO | 1 |
| 4 736 408 | 4 929 700 | B. Frais accessoires | 820 429 | 67 |
| 1 281 579 | 1 720 800 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 688 502 | 80 |
| 1 873 498 | 1 926 800 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations | 12592 | 90 |
| 708 858 | 589 600 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 119 020 | 97 |
| 247 543 | 277 300 | 4. Matières de consommation pour le service des gares | | _ |
| | | 5. Camionnage | - | - |
| 624 930 | 415 200 | 6. Divers | 313 | _ |
| 100 438 176 | 101 531 400 | Total III. Service des gares et conduite des trains | 1 325 353 | 13 |
| | | | , , | |
| | | | h j | |
| | | | * | |
| | 1 | I am a second and a | | 1 |

de l'année 1925.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | tions déduit | es | 5 e | 6 | Dépenses et i de la clô | recet ture | tes classées lors des comptes | Dépenses | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | | |
|--|------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-------------|-------------------------|---------|--|---------------------|--|---|--|--|--|--|
| Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. | | Total | | Dépenses de pa chèvement imp tables sur le com d'exploitation | ıra- ıu- ıpte | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | nettes d'ex- ploitation | Compte de 1924 | Budget de 1925 | | |
| Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. Ct | . Fr. Ct | Fr. | Fr. | | |
| 8 641 054 | 20 | 11 528 607 | 74 | 9 570 863 | 30 | 30 320 312 | 98 | +1734827 | 27 | - 558 341 7 4 | 31 496 798 51 | + 450 257 | – 769 01 | | |
| 932 402 | 14 | 1 094 075 | 87 | 1 258 994 | 71 | 3 342 226 | 97 | +1 006 173 | 90 | _ 138 707 73 | 4 209 693 14 | - 471 665 | + 241 72 | | |
| | 20 | 51 264 | 75 | 56 834 | | 199 743 | | • NET 15 NOVOR | | | | - 144 453 | 0.00.000 | | |
| | 59 | - | 69 | 945 490 | 34 | 2 400 920 | | 20 8 | | | | - 393 392 | 4.7 | | |
| 36 72 8 146 938 | 1 1 | | 65 33 | 28 385 127 735 | 20 | 109 221 428 620 | | | | | | $\begin{vmatrix} - & 1237 \\ + & 42304 \end{vmatrix}$ | | | |
| | 55 | 49 804 | | | 80 | 203721 | | | | | * | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | |
| 851 543 | 1 11 | | 47 | | 63 | 2 913 613 | - | | | - 64 339 56 | 3 405 527 95 | + 311 696 | , | | |
| 61 124 | | | 75 | | 88 | 177 686 | | | | . 07 000 | 0 400 027 00 | 1 216 | | | |
| 423 914 | 1 11 | | 12 | | 53 | 1 569 589 | | | | | | + 304 843 | + 345 78 | | |
| 10564 | 10 | · 18 770 | 25 | | 35 | 41 802 | 70 | + 17 | 15 | | i | - 10 158 | | | |
| 355 940 | - | 371 629 | 35 | | 87 | 1 124 535 | 22 | + 47 375 | - | | | + 18 227 | + 1707 | | |
| 112 500 | ·- | 269 238 | 85 | | 65 | 546 069 | | | | <u> </u> | 532 870 05 | - 90 218 | | | |
| 10 587 499 | 93 | 14 016 376 | 93 | 11 931 804 | 29 — | <u>37 122 223</u> | 14 | +8297255 | 29 | <u>- 774 588 78</u> | 39 644 889 65 | + 200 070 | + 75 8 | | |
| | | | | 2 0 | | - | | | | | | | | | |
| | | | | = , | (00) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | e | | × 2 | | | | | | | |
| 29 624 249 | 35 | 32 990 055 | 93 | 33 143 150 | 90 | 96 262 379 | 64 | | | -3 796 713 61 | 92 465 666 03 | + 560 611 | - 3393 | | |
| 407 645 | - | 475 790 | 50 | 464 205 | | 1 967 269 | 86 | | _ | _ 24 946 15 | 1 942 323 71 | - 75 496 | | | |
| 393 711 | 05 | 455 702 | 05 | 447 246 | 45 | 1 812 039 | | | 0 | 200 | | – 62 891 | 100 100 | | |
| _ | - | | - | - | - | 85 406 | | | | | | - 5 576 | 1 . | | |
| 13 933 | | 20 | 45 | 16 959 | . 1 | 69 823 | | | | | | - 7 029 | | | |
| | 95 | 24 222 367 21 734 926 | 03 | 25 583 875 23 552 329 | 65 25 | 72 036 424 | | - | - | -3 477 770 | 68 558 654 53 | - 485 058 - 311 067 | 1 | | |
| 20 6 84 864 825 061 | | 1 585 731 | 85 | 1 249 380 | 90 | 65 897 473 3 645 115 | | | | | | - 138 056 | | | |
| 476 225 | 1 1 | 514 008 | | 565 969 | - | 1 556 203 | | | | | | + 72 339 | | | |
| 138 288 | 1 1 | 215 236 | | 69 621 | | 423 145 | | | | | | | + 191 | | |
| 195 446 | 1 1 | 172 464 | | 146 574 | 1 1 | 514 485 | 25 | | | | | - 91 501 | + 280 | | |
| 6 896 717 | 40 | 8 291 898 | 40 | 7 095 069 | 45 | 22 258 685 | 25 | | | _ 293 997 46 | 21 964 687 79 | +1 121 165 | +1 079 3 | | |
| $5\ 072\ 463$ | 1 1 | 5 857 407 | 1 1 | 5 307 084 | | 16 211 954 | | | | | | +1 378 790 | | | |
| 16 132 | | 166 794 | | 9 051 | 1 | 191 978 | | | | | | - 332 207 | | | |
| 189 192 | 1 1 | 221 455 | | 199 599 | 10 | 610 247 | | 2 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | - 78 198 | | | |
| 1 561 549 19 705 | 1 1 | 1 920 686 102 589 | | 1 549 032 14 022 | 30 | 5 031 268 136 317 | | | | | | + 219324 + 2915 | the State of the S | | |
| 37 674 | 1 | 22 965 | 1 | 16 279 | | 7 6 919 | | 1 | | 8.7 | | - 69 459 | 328 0 0 | | |
| 1 100 005 | 0.5 | 1 504 400 | 46 | 1 900 410 | -0 | 7 000 404 | ۵- | | | 200 559 40 | 4 501 051 05 | . 949.00 | 150.7 | | |
| 1 166 097 162 691 | | 1 784 466 143 460 | | 1 309 410 157 416 | | 5 080 404 | | | | - 298 553 60 - 13 621 52 | | + 343 997 $-$ 129 508 | | | |
| 102 091 | 00 | 145 400 | 12 | 157 410 | 20 | 1 152 071 | 40 | | | - 13 021 52 | 1 130 445 00 | 129 500 | - 500 / | | |
| 572 835 | 24 | 609 259 | 05 | 570 333 | 39 | 1 765 020 | 58 | _ | _ | - 104 190 19 | 1 660 830 39 | - 108 477 | - 161 7 | | |
| 210 514 | | 206 844 | | 256 379 | 1 | 792 759 | | | | - 21 194 78 | | | + 203 1 | | |
| 90 815 | 50 | 95 508 | 50 | 74 702 | 80 | 261 026 | 80 | - , | | - 11 059 21 | 249 967 59 | + 13 484 | - 162 | | |
| | 22 | 729 394 | 01 | 250 578 | | 1 109 526 | — 73 | | _ | - 148 487 95 | 961 038 78 | + 484 597 | + 694 3 | | |
| 30 790 347 | - | | - | | _ | 101 842 784 | | _ | _ | | - | | | | |
| ****** | $ \neg $ | | - | ٠. | | | _ | | | | · | | | | |
| | | | | 3. | | | | 1 | | | u ==================================== | | , | | |
| | | | | * | | | | | - | | | | · | | |
| | | | | | | | | 199 | 1 | | 1 | | | | |

Compte d'exploitation

| | | | Dépens | es |
|--------------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|-----|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Administrati | on |
| | / | Dónongog d'oxploitation | centrale | |
| Fr. | Fr. | Dépenses d'exploitation. | Fr. | Ct. |
| | 100 | | | |
| | , r | | | |
| | | IV. Service de la traction et des ateliers. | X | 0 |
| 34 172 546 | 34 312 100 | A. Frais de personnel | 396 755 | 90 |
| 1 243 111 | 1 236 700 | 1. Direction du service de la traction et des ateliers | 396 755 | 90 |
| 1 208 060 | 1 203 600 | a. Traitements | 379 615 | 95 |
| 35 051 | 33 100 | b. Indemnités de voyages et divers | 17 139 | 95 |
| 27 611 110 20 694 324 | 27 734 000 21 422 000 | 2. Personnel de la traction | - | - |
| 988 386 | 545 000 | a. Traitements | _ | |
| 198 706 | 179 000 | c. Uniformes | | _ |
| 5 317 879 | 5 220 000 | d. Allocations supplémentaires | | |
| 282 413 | 253 000 | e. Indemnités pour service de nuit | | - |
| 129 402 | 115,000 | f. Indemnités de voyages et divers | _ | - |
| 5 278 769 | 5 290 300 | 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . | | - |
| $4\ 535\ 209$ | 4 761 000 | a. Traitements | , . – | _ |
| 570 610 | 355 300 | b. Salaires | | - |
| 71 276 | 76 600 | c. Uniformes | | - |
| 37 091 | 37 000 | d. Indemnités pour service de nuit | _ | - |
| 64 583 | 60 400 | e. Indemnités de voyages et divers | | - |
| 39 556 | 51 100 | 4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution | · · · · · · · · · · · · · · · · · · | - |
| 31 707 | 42 300 | a. Traitements | , - - | |
| 4 474 | 5 000 | b. Salaires | _ | - |
| 128 | , 100 | c. Uniformes | | - |
| 3 240 | 3 700 | e. Indemnités de voyages et divers | <u> </u> | |
| | 8700 | o. Indeminios de voyages et divers | | |
| 1 163 798 | 934 300 | B. Frais accessoires | 448 806 | 01 |
| 173 900 | 180 000 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 68 851 | 46 |
| 378 854 | 276 300 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 8 154 | 40 |
| 519 177 | 405 000 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 369 631 | 15 |
| 91 867 | 73 000 | 4. Divers | 2 169 | - |
| 90 5 | 1.2 | | 4 1 1 2 | |
| 36 649 599 | 35 035 800 | C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant | 32 113 205 | 40 |
| 24 426 292 | 21 333 800 | 1. Combustible | 19 059 193 | 65 |
| 11 035 314 | 12 500 000 | 2. Energie électrique | 12 463 894 | 75 |
| 483 393 | 694 000 | 3. Matières de graissage | 551 558 | 30 |
| 144 834 | 144 000 | 4. Matières d'éclairage | 64 986 | 05 |
| 559 766 | 454 000 | 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers. | - 26 427 | 35 |
| 875 114 | 1 054 600 | D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- | | |
| 4 | p. = 5 * " | triques | - | - |
| | | 1. Machines et installations mécaniques des ateliers | | |
| 7 | • 100 | 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique | | - |
| 49 017 | 38 500 | 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution | _ | |
| 826 090 | 1 016 000 | 4. Installations de conduites électriques | | _ |
| 72 861 057 | 71 336 800 | A reporter | 32 958 767 | 31 |
| * | | | | |
| | 5 E | | | |
| * | | | | |
| | (8) | | | |

de l'année 1925.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites | | | | | | | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes | | | Dépenses | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | | | |
|--|-------|---------------------|----------|---------------------|---------|----------------------|---|---|--------------|---|------------------------|--|----------|----------------------|------|-------------------|
| 'Arrond. I | | Arrond. II | | Arrond. III | , | Total | | Dépenses de p chèvement in tables sur le co d'exploitation | npu- mpte | Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, pour l' d'autres lignes, | aux. jares expl. | nettes d'es ploitation | x- | Compte de 1924 | Bı | idget de 1925 |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | | Fr. |
| - | | | | | | | | -6 | | | | * a | = | | | |
| | | | | | | | | , 1 | Z | | | • | 121.00 | | | |
| | | | | ** 1 | | 1 2 2 | | | | | | · · | | | | |
| 11 232 175 | 10 | 11 051 191 | 55 | 11 391 208 | 60 | 34 071 331 | 15 | | - | -1 006 934 | 02 | 33 064 397 | 13 | - 101 215 | - | 240 769 |
| 211 462 | 1 | 251 321 | 1 1 | 251 003 | | 1 110 542 | | | - | – 19 994 | 30 | 1 090 548 | 60 | - 132 568 | -, . | 126 157 |
| 207 232 4 230 | 1 1 | 246 052 5 269 | 1 1 | 247 648 3 354 | | 1 080 548 29 994 | | | | | | | | - 127 511 - 5 057 | _ | 123 051 3 106 |
| 9 352 335 | | 8 992 131 | | | | 27 908 552 | | _ | _ | _ 905 902 | 42 | 27 002 650 | 23 | + 297 443 | + | 174 553 |
| 7 161 337 | 1 1 | 6 681 669 | 1 | 7 180 896 | 10 | 21 023 902 | 80 | | | | | | | + 329 579 | - | 398 097 |
| 236 510 | 1 1 | 412 892 | 1 1 | 333 435 | | 982 838 | | | | | | | | - 5 548 | + | 437 838 |
| 69 389 1 745 467 | 1 1 | 64 424 1 718 711 | 1 1 | 64 029 1 866 846 | | 197 844 5 331 025 | | | | | | | | - 862 + 13 147 | ++ | 18 844 111 026 |
| 102 805 | 1 | 94 663 | | 83 210 | | 280,680 | - | | | | | ~ | | - 1733 | + | 27 680 |
| $36\ 824$ | 30 | 19 769 | 75 | 35 667 | 40 | 92 261 | 45 | | | | | | | - 37 140 | - | 22 738 |
| 1 659 220 | 1 | 1 772 616 | 65 | 1 576 119 | | 5 007 956 | 35 | _ | - | - 81 037 | 30 | 4 926 919 | 05 | - 270 813 | _ | 282 344 |
| 1 455 275 | 1 1 | 1 584 531 | 1 1 | 1 367 382 | - 1 | | 95 | | | | | | | - 128 020 | - | 353 811 |
| 160 900 20 666 | 1 1 | 140 708 22 754 | | 163 789 21 004 | | 465 399 64 425 | | | | | | | | - 105 211 - 6 851 | + | 110 099 12 178 |
| 11 509 | 1 1 | 16 404 | 1 | 2 163 | | 30 078 | | | | | | | | - 7 013 | _ | 6 922 |
| 10 868 | 40 | 8 217 | 20 | 21 779 | 10 | 40 864 | 70 | | | | | 9 | | - 23 718 | - | 19 538 |
| 9 156 | 1 - 1 | 35 122 | | | - | 44 279 | 2000000 | · — : | <u>/</u> | | - | 44 279 | 25 | + 4 723 | | 6 821 |
| 8 081 | 10 | 27 896 | | | - | | 25 | | | | | v | | + 4 270 | - | 6 32 |
| _ | | 4 419 | 55 30 | _ | _ | 4 419 | 55 30 | 301 | | 1 | | | | - 54 - 103 | _ | 580 78 |
| | _ | | 80 | | _ | | 80 | | | | | | | + 11 | + | 18 |
| 1 075 | 60 | 2 763 | 75 | | - | 3 839 | 35 | | | | | | | + 599 | + | 139 |
| 050 516 | 06 | 204.000 | | 100.000 | | 1 105 050 | | | | | | | | FO 44E | | 454.050 |
| 253 518 | | 204 089 | | ' | | 1 105 353 | | _ | - | _ 15 173 | | 1 090 180 | _ | - 58 445 | + | 171 058 |
| 14 145 139 481 | | 6 737 116 097 | | | | 107 041 373 501 | | 2000000 | | - 674 - 7773 | | 106 367 365 727 | 1 1 | | + | 72 959 97 201 |
| 77 178 | 1 1 | 57 362 | | 1 | | 560 183 | | _ | | - 4 676 | | 555 507 | | | + | 155 184 |
| 22712 | 62 | 23 892 | 20 | | | 64 627 | | | - | - 2 049 | 1 | 62 577 | 1 | | | 0 0 |
| | | 77 | | 2 2 | | | | . * | | | | | | | | |
| 184 511 | 05 | 176 960 | 50 | 245 734 | 69 | 32 720 411 | 64 | · - | - | -1 027 786 | 79 | 31 692 624 | 85 | - 3 929 187 | - | 2 315 388 |
| | - | | - | _ | - | 19 059 193 | | _ | - | - 963 730 | 39 | 18 095 463 | 26 | - 5 367 098 | - | 2 274 606 |
| | | - | - | _ | - | 12 463 894 | | - | - | - | - | | 1 | + 1 428 581 | - | 36 105 |
| 28 247 | 70 | 26 333 | 95 | 24 771 | - 81 | 551 558 144 339 | | _ | _ | - 21 814 - 1 453 | | 529 743 142 885 | | | + | 52 449 340 |
| 156 263 | 1 | 150 626 | | 220 962 | | 501 425 | | · ^ | | - 40 787 | 1 1 | 460 637 | | | + | 47 425 |
| | | 2 | | | | | | 8 1 V | | * w | | | | 2 | - 1 | |
| | | | | | | * | | | | | | | | • | | |
| 302 203 | 85 | 645 020 | 65 | 151 759 | 46 | 1 098 983 | 96 | + 62 596 | 65 | _ | - | 1 161 580 | 61 | + 223 870 | + | 44 384 |
| _ | - | | | - | - | | | _ | - | _ | - | | - | | | _ |
| 39 879 | 20 | | 32 45 | 3 4 832 | 05 | 72 56 950 | | _ | | _ | | 56 950 | 32 70 | | + | 28 18 451 |
| 262 324 | | 1 | | | | 1 041 960 | | + 62 596 | 65 | | _ | 1 104 557 | | | + | 25 961 |
| 11 972 408 | 38 | 12 077 262 | 46 | 11 987 641 | 74 | 68 996 079 | 89 | + 62 596 | 65 | -2 049 893 | 95 | 67 008 782 | 59 | - 3 864 977 | _ | 2 340 720 |
| | | | | | | | | ****** | | | | | | - F | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 1 | | | | 12 | 1 1 | 11 | 1 | | | | 1 | |

Compte d'exploitation

| | | | Dépense | S |
|-------------------------|---|--|--------------------------|-----------|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Administrati centrale | ón |
| Fr. | Fr. | Dépenses d'exploitation. | Fr. | Ct |
| ••• | *** | | F1. | 1,70 |
| | # 1 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m | | | |
| 72 861 057 | 71 336 800 | (IV. Service de la traction et des ateliers.) | 32 958 767 | 31 |
| 34 970 941 | 37 811 000 | E. Entretien et renouvellement du matériel roulant | 42 396 429 | 65 |
| 15 114 005 | 17 587 000 | 1. Locomotives à vapeur et tenders | 22 043 066 | 11 |
| $3\ 712\ 165$ | 4 703 000 | 2. Locomotives électriques | 4 372 788 | 90 |
| 534 868 | 416 000 | 3. Automotrices à voyageurs | $452\ 062$ | |
| $7\ 545\ 194$ | 6 627 000 | 4. Voitures à voyageurs | 7 394 942 | |
| 12 894 | 12 000 | 5. Automotrices à bagages | 131 859 | |
| 844 529 | 835 000 | 6. Fourgons à bagages | 687 117 | |
| 6 904 173 | 7 362 000 | 7. Wagons à marchandises | 7 060 318 | |
| 14 539 | 9 000 | 8. Trucs-transporteurs | 10 708 | |
| 288 574 | 260 000 | 9. Wagons de service | 243 566 | 10 |
| 07 831 998 | 109 147 800 | Total IV. Service de la traction et des ateliers | 75 355 196 | 96 |
| v r a | 10 e) | | - 2 m2 ⁻¹ | |
| | | | | |
| | | | | |
| - x ' | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | V. Dépenses diverses. | | |
| 2 397 991 | 2 639 500 | A. Loyers et fermages | 2 458 944 | 05 |
| 800 198 | 707 500 | 1. Pour gares et sections de lignes | 735 701 | 25 |
| 1 570 113 | 1 900 000 | 2. Pour matériel roulant | 1 721 442 | 80 |
| .27 680 | 32 000 | 3. Locations diverses | 1 800 | _ |
| | (a) | | | |
| _ | | B. Pertes sur les services auxiliaires | · - × | _ |
| 21 899 460 | 19 816 000 | C. Autres dépenses | 18 320 967 | 96 |
| 20 347 | 19 200 | 1. Frais judiciaires et de proces | 10 317 | 33 |
| 249 917 | 180 000 | 2. Assurances-incendie et indemnités | 13 491 | 47 |
| 3 665 532 | 2 372 000 | 3. Assurances-accidents et indemnités | 1 817 853 | 60 |
| 1 520 942 | 1 533 000 | a. Primes pour accidents professionnels | 1 802 463 | 40 |
| 363 671 | 341 500 | b. Suppléments aux prestations de l'assurance | 1 352 | 20 |
| 1780 919 | 497 500 | 4. Autres assurances et indemnités de transport | 14 038 | 00 |
| 880 556 11 700 | 520 000 — | 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie | 91 160 | 93 |
| 189 886 | 189 000 | 6. Impôts et droits | 3 327 | 05 |
| 15 138 885 | 15 466 800 | 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur | 0 021 | 00 |
| 100,000 | .19 400 000 | du personnel, pensions, subsides et gratifications | 15 161 020 | 75 |
| 14 046 189 | 14342 000 | a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades | 14 432 202 | 10 |
| 600 575 | 604 500 | b. Primes pour accidents non professionnels | 674 609 | 45 |
| 1 743 | 1 800 | c. Pensions | 54 900 | - |
| 490 378 | 518 500 | d. Secours, subsides et gratifications | 54 209 1 223 796 | 20 83 |
| 1 7/0 /007 | 1 069 000 | 8. Réclame, propagande et divers | 1 225 790 | |
| 1 742 637 | | | | |
| | 22 455 500 | Total V. Dépenses diverses | 20 779 912 | 01 |
| | 22 455 500 | Total V. Dépenses diverses | 20 779 912 | 01 |
| | 22 455 500 | Total V. Dépenses diverses | 20 779 912 | 01 |
| | 22 455 500 | Total V. Dépenses diverses | 20 779 912 | 01 |
| | 22 455 500 | Total V. Dépenses diverses | 20 779 912 | 01 |
| 1 742 637 24 297 451 | 22 455 500 | Total V. Dépenses diverses | 20 779 912 | 01 |

de l'année 1925.

| | brutes d' | exp | loitation, | res | titutions dé | śdu | ites | | | | tes classées lor des comptes | rs | Dépenses | | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec | | | |
|---|--------------|--------|---------------|------------------|------------------|--------|------------------------|-----|---|------------|--|--------------|---------------------------|---------|--|--|--|--|
| | Arrond. | | Arrond. II | | Arrond. III | | Total | | Dépenses de par chèvement imp tables sur le com d'exploitation | u- ipte | Frais d'adm. et d direction des trava Indemnités pour ga communes, pour l'e d'autres lignes, e | aux. ares | nettes d'ex ploitation | | Compte de 1924 | Budget de 1925 | | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Fr. | | |
| | <i>2</i> / | | 2 2 2 | | · · | | | | и | | | , | 65 - 21 8 - 18 | | | | | |
| 1 | 1 972 408 | 38 | 12 077 262 | 46 | 11 987 641 | 74 | 68 996 079 | 89 | + 62 596 | 65 | -2049893 | 95 | 67 008 782 | 59 | - 3 864 977 | - 2 340 72 | | |
| | | | _ | _ | | _ | 42 396 429 | | _ | _ | - 500 728 | | 41 895 701 | - " | + 7 425 489 | + 4 585 43 | | |
| | | | | _ | | _ | 22 043 066 | 11 | ~ | | - 448 488 | | 21 594 577 | - 1 | + 6 929 061 | + 445606 | | |
| | | _ | | _ | | _ | 4 372 788 | 1 | | | _ | _ | 4 372 788 | and the | + 660 624 | - 330 21 | | |
| | | - | | - | _ | | $452\ 062$ | 1 | _ | - | _ | - | 452 062 | - 1 | - 82 806 | | | |
| | _ | - | | - | | - | 7 394 942 | 1 | | - | - 22 557 | 99 | 7 372 384 | | - 150 251 | + 767 94 | | |
| | | _ | - | | , | _ | 131 859 687 117 | 1 | _ | | _ 4 781 | 15 | 131 859 682 336 | | + 118 965 - 157 411 | + 119 85 - 147 88 | | |
| | | _ | _ | _ | _ | | 7 060 318 | 1 | _ | _ | - 24 722 | | 7 035 596 | | + 156 145 | - 301 68 | | |
| | | _ | | - - - | | _ | 10 708 | | - . | _ | _ | | 10 708 | | - 3 830 | + 170 | | |
| | _ | _ | | | _ , | | 243 566 | 10 | _ | - | - 178 | 50 | 243 387 | 60 | - 45 008 | - 16 43 | | |
| | 11 972 408 | 38 | 12 077 262 | 46 | 11 987 641 | 74 | | 54 | + 62 596 | 65 | -2 550 622 | 05 | 108 904 484 | — 14 | + 3 560 512 | + 2 244 71 | | |
| | | _ | | | | _ | 1 | _ | 2 B | _ | | - | | _ | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | , | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | in a | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 10- | | | | | | |
| | 6 280 | 35 | 8 481 | 30 | 14 528 | 67 | 2 488 234 | 37 | | - | - 30 022 | 57 | 2 458 211 | 80 | + 90 243 | - 151 26 | | |
| | _ | _ | - 1 | - | . — | — | 735 701 | 1 | _ | - | _ | | 735 701 | | - 64 497 | + 28 20 | | |
| | | | _ | - | | | 1 721 442 | | | - | - 30 104 | 1 | 1 691 338 | | + 151 330 | - 178 55 | | |
| | 6 280 | 35 | 8 481 | 30 | 14 528 | 67 | 31 090 | 32 | | - | + .81 | 88 | 31 172 | 20 | + 3410 | – 91 | | |
| | | | | | - | | | | | | | * | | | | | | |
| | | _ | _ | | | - | _ | - | _ | - | _ | - | - | | | - : | | |
| | 674 226 | 29 | 1 028 763 | 09 | 769 806 | 63 | 20 793 763 | 97 | + 55 140 | - | - 431 521 | 02 | 20 417 382 | 95 | - 1 105 696 | + 977 76 | | |
| | 4 583 | | 6 601 | | | | | | | - | - 130 | | 22 715 | | | i de la companya del companya de la companya del companya de la co | | |
| | 138 583 | | 38 681 | | | | 239 526 | | | | - 22 459 | | 217 067 | | The second of th | The state of the s | | |
| | 293 023 | 90 | 604 790 | 29 | 370 274 | 23 | 3 085 942 1 802 463 | 1. | | _ | – 76 177 | 33 | 3 009 764 | 74 | | | | |
| | 103 450 | 25 | 184 690 | 95 | 142 568 | 60 | 432 062 | | | | | | | | + 281 521 $+$ 68 391 | 19.0 | | |
| | 189 573 | | | | 227 705 | | 851 416 | 1 | | | | | , , , | | 929 502 | + 353 91 | | |
| | 36 554 | 1 | 11 | 41 | 82 815 | | 283 519 | | | - | - 4 341 | 42 | 279 178 | | - 597 036 | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | | |
| | 45 57 437 | | 88 785 | 50 | 16 087 64 966 | | 16 147 214 516 | | | - | + 453 | 00 | 16 147 214 970 | | 1000 | 200. 110. 10 | | |
| | 01 431 | 37 | 00 705 | 90 | 04 900 | 90 | 214 510 | 30 | | _ | + 453 | 80 | 214 970 | 10 | + 24 050 | + 25 51 | | |
| | 132 393 | 95 | 179 793 | 90 | 168 963 | 45 | 15 642 172 | 05 | - | - | - 334 831 | 96 | 15 307 340 | 09 | + 503 287 | + 175 37 | | |
| | - | - | - | - | - | - | 14432 202 | | | | | | | | + 386 013 | The second of th | | |
| | 200 | _ | <u> </u> | _ | 1 517 | 30 | 674 609 1 717 | | | | 4 | | | | + 74 034 - 25 | | | |
| | 132 193 | 95 | 11 | 1 | 167 446 | 15 | 533 643 | 20 | | | | | | , | + 43 265 | + 151 | | |
| | 11 604 | 22 | 37 107 | 18 | 16 585 | 80 | 1 289 094 | 03 | + 55 140 | - | + 5 965 | - | 1 350 199 | 03 | – 453 543 | + 220 09 | | |
| | 680 506 | 64 | 1 037 244 | 39 | 784 335 | 30 | 23 281 998 | 34 | + 55 140 | _ | - 461 543 | | 22 875 594 | 75 | - 1 015 458 | + 826 49 | | |
| | | - | 9.5 | - | , | | | - | | - | | - | | | | | | |
| | , . | | 0.00 | | I | | | | | | | | | | | | | |
| | d. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ~ | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | p | | | | | | 1 | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |

Compte d'exploitation

| Comete 3- | Dudant 3 | | Dépen | ses |
|--------------------|--------------------|---|---|------|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Administrati centrale | on |
| | | Dépenses d'exploitation. | | 1 01 |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct |
| | | | 18 | |
| | | Récapitulation des dépenses. | | |
| 7 588 386 | 7 609 130 | I. Administration générale | 5 588 383 | 31 |
| 36 922 153 | 37 046 330 | II. Entretien et surveillance de la voie | 636 541 | 99 |
| 100 438 176 | 101 531 400 | III. Service des gares et conduite des trains | 1 325 353 | 1: |
| 107 831 998 | 109 147 800 | IV. Service de la traction et des ateliers | 75 355 196 | 90 |
| 24 297 451 | 22 455 500 | V. Dépenses diverses | 20 779 912 | 0 |
| 277 078 164 | 277 790 160 | Total des dépenses d'exploitation I—V | 103 685 387 | 40 |
| | 1 | VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes: | | |
| + 2 443 694 | + 4 850 000 | 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | + 1 424 510 | 7 |
| - 428 824 | - 350 000 | 2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux | - 73 313 | 6 |
| - 5 025 117 | - 4 580 000 | 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et | | |
| - 2 036 428 | - 1 630 000 | de lignes communes | - 5 837 530 | 3 |
| 7 | | tion, etc | - 1 785 644 | 9 |
| - 5 046 675 | - 1710000 | Total VI | - 6 271 978 | 2 |
| 272 031 489 | 276 080 160 | Total des dépenses nettes d'exploitation | 97 413 409 | 1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | Clôture de compte. | | |
| 404 510 301 | 394 835 750 | Total des recettes d'exploitation | 1 | |
| | | Total des dépenses d'exploitation : | | |
| 272 031 489 | 276 080 160 | α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* | | |
| 260 528 072 | 259 639 160 | b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* | | |
| | | Excédent des recettes: | A | |
| 132 478 812 | 118 755 590 | α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* | : | |
| 143 982 229 | 135 196 590 | b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* | | |
| i, | | | | |
| | | | * | |
| , , | * | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | |
| | | | • | |
| | | | 6 | |
| | | | * * | |
| | | 1 | | |
| H | | | e e | |
| | | | | |
| | | * Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes. | | |

de l'année 1925.

| brutes d'e | xploitation, re | stitutions dédu | ites | Dépenses et rece de la clôture | ttes classées lors des comptes | Dépenses | Comparaison o brutes d'explo | les dépenses itation avec |
|--------------|--|-----------------|---------------------------------|--|--|----------------------------------|---|---|
| Arrond. I | Arrond. II | Arrond. III | Total | Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. | nettes d'ex- ploitation | Compte de 1924 | Budget de 1925 |
| Fr. | Ct. Fr. Ct | . Fr. Ct | . Fr. Ct. | . Fr. Ct. | Fr. Ot. | Fr. Ct. | Fr. | Fr. |
| ~ | 2 | | × | | | | | |
| | | | ~ | | | | | |
| | | | | * | 87 | | | |
| 627 131 0 | | 11 | | | - 199 358 25 | 7 398 871 22 | | - 10 90 |
| | 93 14 016 376 93 32 34 774 522 3 6 | | 37 122 223 14 101 342 784 29 | +3.297 255 29 | - 774 588 78 -4 095 267 21 | 39 644 889 65 97 247 517 08 | | + 75 89 - 188 61 |
| | 38 12 077 262 46 | | 111 392 509 54 | + 62 596 65 | -4 055 267 21 -2 550 622 05 | | - 1 | |
| | 1 037 244 39 | | | 1 | - 461 543 59 | | – 1 015 453 | |
| | 32 62 672 894 27 | 59 771 569 79 | 280 737 744 78 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | -8 081 379 88 | 276 071 356 84 | $+\ 3\ 659\ 581$ | + 2947 58 |
| € | | | | | | | | · · |
| | | | | | | | ** | |
| | 11 | 11 | +3 414 991 94 - 458 204 52 | | | | | - 1 435 00 + 108 20 |
| - 105 110 | | _ 72 220 22 | - 400 204 02 | | | | 20 001 | 100 20 |
| - - | | | -5 837 530 38 | | -8 081 379 88 | | + 812 413 | + 1 257 53 |
| | | | -1 785 644 98 | | | | – 250 783 | + 155 64 |
| + 332 444 4 | H4 + 591 796 31 | + 681 349 54 | | | | | _ 380 287 | + 2 956 38 |
| | | | 276 071 356 84 | | | * * | + 4 039 868 | _ 880 |
| | | 00 102 010 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | * | |
| | | * ~ | | | | | | 18 0 |
| | | | | | | 385 942 257 69 | - 18 568 043 | - 8 893 49 |
| | | | | A 2 | | | | |
| | | | | | | 276 071 356 84 | | - 880 |
| | | • | | | | 255 808 992 71 | - 4 719 079 | - 383016 |
| | | | | | | 400 000 000 00 | 00 005 011 | 0.004.00 |
| | | | | 36 • | | 109 870 900 85 130 133 264 98 | | 8 884 685 063 32 |
| | | | | - * | | 100 100 201 | 10 010 001 | |
| - 8 | | | | | | | 1 1 1 | |
| 540 | | • | | 8 | 8 = | | 300 g | |
| | | | | | | | | |
| | | | | • | | | | |
| | | | | | 8 | y - 2 | * · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | = 0 |
| | | | | | | , J | | |
| | | | 2 2 | | | | | |
| | | | | | | | | , |

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1925 se sont élevées à fr. 361 904 621. 36; en 1924 elles ont atteint la somme de fr. 381 191 782. 81 et pour l'exercice 1925 elles étaient prévues à fr. 371 000 000. Comparativement à l'année précédente, ces recettes accusent ainsi un sensible recul et les conjectures sur lesquelles reposent les prévisions budgétaires ne se sont qu'en partie réalisées. La diminution par rapport aux recettes de 1924 est de fr. 19 287 161, ou de $5,06^{\circ}/0$, et par rapport au budget de fr. 9 095 378, ou de $2,45^{\circ}/0$. La moins-value de recettes provient uniquement de la diminution du trafic des marchandises et des animaux; les recettes du trafic des voyageurs, des bagages et de la poste se sont accrues aussi bien au regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget. L'augmentation des recettes du trafic des voyageurs est de fr. 7 113 739 = $5,37^{\circ}/0$ par rapport à l'année précédente et de fr. 9 564 246 = $7,36^{\circ}/0$ par rapport au budget; pour le trafic des marchandises et des animaux la diminution totale est de fr. 26 870 189 = $11,09^{\circ}/0$ par rapport à 1924 et de fr. 20 510 919 = $9,18^{\circ}/0$ par rapport aux recettes bugétées. Le nombre des voyageurs transportés est de plus de 5,3 millions, ou de $5,5^{\circ}/0$, supérieur à celui de l'année précédente, tandis que pour le trafic des marchandises il y a une diminution de plus de 160 000 tonnes, ou en chiffre rond de $1^{\circ}/0$.

Recettes diverses.

Ces recettes de fr. 24 037 636. 33 sont de fr. 719 118 = $3{,}_{08}{}^{0}/_{0}$ plus élevées que celles de l'année 1924 et dépassent les prévisions budgétaires de fr. 201 886, ou de $0{,}_{85}{}^{0}/_{0}$. L'augmentation concerne principalement le produit brut des services auxiliaires.

- Ad A. Loyers et fermages. Ces recettes sont inférieures à celles de l'année précédente, mais supérieures aux prévisions budgétaires. Les recettes en moins proviennent de la diminution des locations de wagons par suite du fléchissement du trafic; en revanche, les loyers et fermages pour divers objets ont dépassé les montants de 1924 et du budget.
- Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées sur le compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. La plus-value par rapport au compte de 1924 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, de l'extension des lignes de transport et de l'augmentation des sous stations.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 271 495.65, ou le 0.30 % du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 89 116 923.24. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 2 066 317.93 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Ad C. Divers. Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1924 et celui qui était prévu au budget de 1925.

| Dépenses d'ex | xploitation. | | |
|--|--|--|---|
| Avant de fournir la justification des différents | chapitres, nous | donnons ci-après | un résumé des dé- |
| penses d'exploitation les plus importantes: | | | Traitements et salaires, allocations de renché- rissement, uniformes, |
| Dépenses pour le personnel. | | | allocations supplémen- taires, etc. Fr. |
| Personnel de l'administration générale | | | 6 827 998 |
| " du service de la voie | | | 9 458 762 96 262 380 |
| " de la traction | | | 34 071 331 |
| " " " | | Total exploita | |
| Personnel non rubriqué du service de la voie, dépens | ses nettes | | 710 |
| " des ateliers de dépôt, dépenses nettes | | 2 993 | |
| " des services auxiliaires et des entreprises a | ccessoires . | 19 421 | |
| | 1- 110 -4 10 -4 | • | 188 781 059 |
| Plus: Personnel pour la construction, y compris celui | de l'electrificat | | $\frac{1964221}{100717200}$ |
| Autres paiements effectués au personnel: | | Ense | |
| pour gratifications d'ancienneté | | 541 | 011 |
| pour jouissance de traitement de plus d'un mois . | | · · · · | 541 011 |
| Total des paiements et des prestations en nature au pour les institutions de prévoyance créées en faveur du s'ajouter les dépenses suivantes: | | ent encore | 191 286 291 |
| Contributions de l'administration aux caisses de pensions Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la cais Prestations de l'administration pour l'assurance du per (primes pour accidents professionnels et non profes prestations de l'assurance) | se de pensions et rsonnel en cas c | de secours 1500 l'accidents ments aux | 0 102 0 000 8 359 20 998 461 |
| Total des dépe | enses pour le pe | ersonnel | 212 284 752 |
| Ces dépenses se sont élevées en 1924 à fr. 2 fr. 2 158.825, ou de 1,03 %. (Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises dites "institutions pour le bien-être du personnel", tell etc., vu qu'elles sont contenues dans les frais pour écl et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminée Le tableau ci-après donne encore quelques ren le personnel en 1925. | les prestations d les que bains et lairage, chauffag les spécialement.) | le l'administration c lavabos, cantine ce, nettoyage, entr | pour les institutions s, cuisines laitières, etien de l'inventaire |
| Répartition d'après les rubriques: | Traitements et salaires | Allocations de renchérissement | Ensemble |
| Personnel à poste fixe, traitements | Fr. 75 791 230 | Fr. 70 704 020 | Fr. 146 495 250 |
| Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure. | 13 784 600 | 11 482 029 | 25 266 629 |
| Total exploitation, services auxiliaires, etc. | 89 575 830 | 82 186 049 | 171 761 879 |
| Plus: Personnel pour la construction, traitements | 1 044 434 | 668 209 | 1 712 643 |
| " " " salaires . | 149 756 | 11 520 | 161 276 |
| Ensemble | 90 770 020 | 82 865 778 | 173 635 798 |
| Uniformes | | 2 893 477 | |
| Allocations supplémentaires | | 10 416.658 | |
| Indemnités pour service de nuit | | 932 241 | |
| heures supplémentaires) | | $2\ 776\ 804$ | |
| Indemnités pour voyages de service du personne | | | |
| struction | | 90 302 | 17 109 482 |
| | | | 190 745 280 |
| A ajouter: Gratifications d'ancienneté | | | 190 (40 200 |
| Prestations aux caisses de pensions, de se | | | 541 011 |
| l'assurance en cas d'accidents | | | 541 011 |
| rassarance on cas a acordens | | | |

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1925 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

| | Année 1924 | Année 1925 | Différences par rapport à 1924 | 0/0 |
|---|---------------|----------------|--------------------------------|--------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Traitements, salaires et allocations de renchérissement | 170 207 017 | 171 761 879 | +1554862 | + 0,91 |
| Uniformes | $2\ 902\ 969$ | 2893477 | 9 492 | — 0,33 |
| Allocations supplémentaires | 10 178 006 | 10 416 658 | + 238 652 | + 2,34 |
| Indemnités pour service de nuit | 958 939 | $932\ 241$ | 26 698 | 2,78 |
| Indemnités pour voyages de service et divers | $3\ 076\ 466$ | 2776804 | 299662 | 9,74 |
| Personnel de la construction, traitements, salaires et | | | | |
| allocations de renchérissement | $2\ 068\ 162$ | 1873919 | — 194 243 | - 9,40 |
| Personnel de la construction, indemnités pour voyages | | | | |
| de service, etc | 117 776 | $90\ 302$ | - 27 474 | 23,88 |
| Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement | $499\ 997$ | 541 011 | + 41 014 | + 8,20 |
| Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie | 17 131 113 | $17\ 610\ 102$ | + 478 989 | + 2,80 |
| Prestations pour l'assurance en cas d'accidents | $2\ 985\ 482$ | $3\ 388\ 359$ | + 402 877 | +13,49 |
| | 210 125 927 | 212 284 752 | + 2 158 825 | + 1,03 |
| | | | | |

Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1924, qui, en 1925, ont exercé leur influence pendant 12 mois; il est dû en outre à l'accroissement des parcours, à l'augmentation de 1 ⁰/₀, soit à 9 et 9 ¹/₄ ⁰/₀, des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et aux prestations plus importantes pour l'assurance en cas d'accidents, parce que les absences ne sont plus déduites dans le calcul des primes et qu'une partie des taux des primes ont été augmentés.

Les allocations de renchérissement payées au personnel en 1925, sur la base de l'arrêté fédéral du 18 décembre 1924, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

| | | Annee 1924 | | | Annee 1925 | |
|-------------------------|---------------------------|------------|----------------|---------------------------|------------|------------|
| | Personnel à poste fixe | Ouvriers | Ensemble | Personnel à poste fixe | Ouvriers | Ensemble |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Allocation principale . | 59 662 714 | 9 458 908 | $69\ 121\ 622$ | 60 498 658 | 9 651 989 | 70 150 647 |
| Indemnité de résidence | 4 369 428 | 759 175 | $5\ 128\ 603$ | $4\ 522\ 458$ | 787 512 | 5 309 970 |
| Allocation pour enfants | 6 391 314 | 1 145 568 | 7 536 882 | 6 351 113 | 1 054 049 | 7 405 162 |
| Total | 70 423 456 | 11 363 651 | 81 787 107 | 71 372 229 | 11 493 550 | 82 865 779 |

L'augmentation des allocations de renchérissement, comparativement à 1924, est de fr. 1078 672, ou de 1,32 %; elle résulte des augmentations de traitements, de l'accroissement des parcours et de l'engagement définitif de journaliers, engagement qui a entraîné une augmentation des allocations principales, notamment pour le personnel du service de trains, parce que, une fois nommé à titre définitif, ce personnel touche aussi les allocations de renchérissement sur une partie des allocations supplémentaires. En outre, le salaire d'un certain nombre d'ouvriers auxiliaires, occupés en 1924 avec des salaires majorés (sans allocations de renchérissement), a été fixé en 1925 sur la base des taux normaux, plus les allocations de renchérissement.

| L'effectif moyen du personnel en 1924 et 1925 a été de: | 1924 | 1925 | | rences 1925 |
|--|-----------|--------|---|----------------|
| Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien | 27 909 | 28 185 | + | 276 |
| Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien . | 6.238 | 6 211 | | 26 |
| Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services | | • | | |
| auxiliaires) | $34\ 147$ | 34 396 | + | 249 |
| Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction | 1 023 | 1 061 | + | 38 |
| Ensemble | 35 170 | 35 457 | + | 287 |

compte d'exploitation de 1925.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

| Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale | 25 |
|--|-----|
| ## Total pour fournitures de bureau et imprimés Total pour fournitures de bureau et imprimés 1 281 579 1 720 800 1 152 07 | 2 |
| Total pour fournitures de bureau et imprimés 2 186 510 2 564 320 1 850 23 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 03 373 50 3 | 3 |
| Total pour fournitures de bureau et imprimés 2 186 510 2 564 320 1 850 23 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 03 " " " " " " " " " du service de la traction 378 854 276 300 373 50 | 1 |
| Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie " " " " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | - 1 |
| " " " " " du service de la voie, y com- pris l'éclairage de la voie 195 930 194 300 194 72 " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 02 " " " " " du service de la traction 378 854 276 300 373 50 | 57 |
| pris l'éclairage de la voie 195 930 194 300 194 73 du service de l'expédition, y compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 05 du service de la traction 378 854 276 300 373 50 |)5 |
| compris les gares et stations 1 873 498 1 926 800 1 765 09 , , , , , du service de la traction 378 854 276 300 373 50 | 16 |
| " " " " " | 21 |
| m+1 (-1 |)1 |
| Total pour éclairage, chauffage et nettoyage 2 559 226 2 517 790 2 441 24 | 13 |
| Matières de consommation pour le service des gares | 27 |
| Combustible pour les locomotives et wagons |)4 |
| Energie électrique |)5 |
| (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) 1187 993 1 202 000 1 197 3: | 23 |
| Total des matières de consommation du service de la traction 36 649 599 35 035 800 32 720 4 | 2 |
| Ensemble 41 642 878 40 395 210 37 272 93 | 39 |

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 4 369 939, ou de 10,49 %, inférieures à celles de l'année précédente et sont demeurées de fr. 3 122 271, ou de 7,78 %, en dessous des prévisions budgétaires. La forte diminution des frais de bureau et d'impression par rapport au budget provient du fait que, dans ce dernier, il était prévu l'amortissement du solde de la réserve d'imprimés, tandis que ce solde a été amorti dans le compte de profits et pertes de 1924 par fr. 451 726. 70. La diminution de dépenses pour le combustible est due à la baisse des prix et à l'accroissement des lignes exploitées électriquement. Pour la traction des trains seule, les dépenses accusent les différences suivantes:

| | | | | | | | | | Année 1924 | Année 1925 | en 1925 |
|-----------------------------|--|---|---|---|---|-----|----|-----|------------|----------------|------------|
| | | | | | | | | | Fr. | Fr. | Fr. |
| Combustible des locomotives | | | | | | | | | | | |
| Energie électrique | | • | • | • | | • | | ٠., | 11 035 314 | $12\ 463\ 895$ | +1428581 |
| | | | | | E | nse | mb | le | 35 461 606 | 31 523 089 | -3 938 517 |

La diminution nette par rapport à 1924 est de 11,11 %.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1924 et 1925, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1925.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Il s'est produit une diminution à peu près à toutes les divisions; l'augmentation nette, comparativement aux dépenses de 1924, provient de ce que la division commerciale a dû occuper temporairement du personnel des gares pour liquider de nombreuses détaxes et établir les bases d'un nouveau tarif direct.
- Ad I B. Frais accessoires. Diminution des frais d'impression et de bureau par suite de la disparition de l'amortissement du stock d'imprimés. A la rubrique "Divers" il y a de plus fortes dépenses pour frais de décompte.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. La diminution concerne principalement les rubriques des chefs de district et des garde-voie et garde-barrière; elle est attribuable à la nouvelle répartition des districts et à la simplification du service de surveillance de la voie. Si l'on tient compte du personnel pour l'entretien de la voie, l'effectif moyen est descendu de 6177 à 6074, soit de 103 agents.
- Ad II B. Frais accessoires. Même justification pour la diminution des frais d'impression et de bureau que sous I B. Surcroît de dépenses à la rubrique "Divers" pour travaux de sondage et essais de matériaux.

| Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. L'augmentation de dépenses est due surtout au plus grand nombre de réfections de voies effectuées et au renouvellement plus important de ballast qui en est la conséquence; l'entretien des bâtiments a nécessité moins de dépenses qu'en 1924, mais dépasse les prévisions budgétaires, qui étaient un peu trop réduites. En outre, l'entretien des conduites d'eau, des installations mécaniques des gares et des appareils de signaux et de protection a aussi exigé de plus fortes dépenses. Dans le budget de 1925, on avait prévu le renouvellement de 78 km de voies et le remplacement |
|---|
| de 211 branchements. |
| Les renouvellements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice: Mètres de voie |
| Renouvellement de voie, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, dans toutes les voies 76 108 |
| " " type C. F. F. V, dans toutes les voies 3 285 |
| " " " matériel mi-valeur de tous les types, dans les voies principales 6 523 " rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. I et II, dans toutes les voies 8 445 |
| C H H V |
| " " " " " " " " " " " " " " " " " " " |
| Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et |
| mi-valeur de tous les types, dans toutes les voies |
| Remplacement de branchements par des branchements nouveaux types C. F. F. I et V, dans toutes les voies |
| Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais |
| non compris celles remises à bail) |
| (voies à entretenir) ensemble |
| Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse, 8784 m aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m |
| au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble 16 544 La longueur des voies du propre réseau à entretenir (sans les lignes remises ou prises à bail) |
| s'élève à fin 1925 à |
| (contre 5 640 748 m à fin 1924). |
| Dans les lignes du propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a: |
| rails d'acier profils C.F.F. de plus de 45 kg par m \ 2 664 039 |
| , , G. B. , , 45 , , , 136 721 |
| " " P.L.M. " " 45 " " " 19 027 |
| " " J. S. " " 42 " " " 100 529- |
| ", de tous types ensemble y compris les longueurs des branchements 5 619 245 |
| ", de fer ", ", ", ", |
| 19 m do longuour |
| " " 12 m de longdedi |
| " " 18 m " " " |
| " " 24 m " " |
| Longueur des voies sur traverses métalliques |
| " " de bois |
| " " supports spéciaux (dont 2221 m sur traverses de béton armé) 34 596 |
| Nombre de rails rompus pendant l'année |
| 33. |
| do mains do 26 kg |
| " " 36 à 42 kg |
| ", " 42 kg et plus |
| Les dépenses pour le <i>renouvellement de la superstructure</i> à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à: Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie: |
| A déduire : Dénance nottes à la |
| Frais de matériel valeur du vieux charge du fonds de entretien ordinaire et entretien matériel retiré renouvellement |
| II C 2a Traverses . 3 171 123. 50 |
| , b Rails, etc 3 424 775. 95 1 105 268. 55 2 319 507. 40 9 519. 80 2 329 027. 20 |
| |
| , c Aiguilles, etc. 800 510. 25 156 985. 25 643 525. — 373 383. 03 1 016 908. 03 |
| 7 396 409. 70 2 030 883. 60 5 365 526. 10 388 795. 13 5 754 321. 23 |
| " • |

compte d'exploitation de 1925.

| / | | | |
|---|--------------------------|---|---|
| | Frais de matériel Fr. | A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr. | Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr. |
| Report | | | 6 179 131. 10 |
| Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation: | ` | | |
| · II C 2a Traverses | 215 752.30 | $62\ 090.\ 45$. | 153 661. 85 |
| " b Rails, etc | 174 471. 85 | 85 614. 70 | 88 857. 15 |
| ", c Aiguilles, etc | 149 612.90 | 47 403.40 | 102 209.50 |
| | 539 837. 05 | 195 108. 55 | 344 728. 50 |
| II C 2 d, pour main-d'œuvre | | | 59 382. 05 |
| | | | 404 110. 55 |
| Total pour renouvellement de la superstructure à | la charge du fonds | de renouvellement | 6 583 241. 65 |

Dans le compte de 1924, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 323 263. 10 et dans le budget de 1925 il était prévu fr. 8 164 000. En 1924, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 7 762 364. 37; ils étaient budgétés pour 1925 à fr. 6 443 700, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 7 838 743. 53 suivant le relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1925 fr. 404 110. 55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1924 ne comprend que fr. 29 840. 30.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont de fr. 560 611 plus élevées que celles de 1924, mais de fr. 339 321 inférieures aux prévisions budgétaires. Le personnel des gares est en diminution, tandis que celui de la conduite des trains a dû être renforcé, ce qui a aussi entraîné une augmentation des dépenses pour les allocations supplémentaires.

| Effectif du personnel. Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle | 1924 | Effectif moyen 1925 | Différences en 1925 |
|---|--------|------------------------|------------------------|
| central des wagons | | 218 | - 4 |
| Personnel des gares et des stations: fonctionnaires et employés | 13 018 | 12 821 | _ 197 |
| ouvriers | | 1 007 | + 134 |
| Personnel pour la conduite des trains | 3 043 | 3 338 | + 295 |
| Total | 17 156 | 17 384 | + 228 |

Ad III B. Frais accessoires. L'augmentation de dépenses par rapport à l'année précédente et au budget provient des plus fortes dépenses faites pour l'entretien des objets d'inventaire et pour le transbordement des marchandises à la tâche; d'autre part, les dépenses pour fournitures de bureau et imprimés, ainsi que pour éclairage, chauffage et nettoyage sont moins élevées.

Ad IV. Service de la traction. En 1925, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:

| Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées | | 1924 | 1925 |
|---|---------|---------------|----------------|
| Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier | km-loc. | 29 576 854 | 27 243 379 |
| Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs . | " | $9\ 692\ 887$ | $13\ 398\ 159$ |
| Total des parcours des locomotives C. F. F | km-loc. | 39 269 741 | 40 641 538 |
| Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage | 'n | 19 114 | 6 991 |

Au budget de 1925 il était prévu un total de 37 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 371 797 km, ou de $3{,}_{49}$ $^{0}/_{0}$, sur l'année précédente, et de 3 241 538 km, ou de $8{,}_{67}$ $^{0}/_{0}$, sur le budget.

La diminution des km de locomotives à vapeur est de 2 333 475 km, ou de 7,89 %, par rapport à 1924, et l'augmentation des km de locomotives électriques s'élève à 3 705 272 km, ou 38,28 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1925, les km de locomotives à vapeur représentent le 67 % et les km de locomotives électriques le 33 %; en 1924, la proportion était de 75 % et 25 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1925.

Effectif mover

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Par suite de l'augmentation des parcours, les dépenses pour le personnel des machines se sont accrues, tandis qu'elles sont moins élevées pour la direction du service de la traction et pour le personnel des dépôts. Sur l'ensemble du personnel de ce service il y a une diminution de dépenses.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

| | 1924 | 1925 | Différences en 1925 |
|---|-------|--------------------|------------------------|
| Direction du service de la traction et des ateliers | 140 | 127 | — 13 |
| Personnel des machines | | 3 675 | + 25 |
| Personnel de dépôt, employés | 1 727 | 1 523 *\ 224 *} | + 20 |
| | 5 517 | 5 549 | + 32 |

*) Y compris 521 employés et 121 ouvriers, ensemble 642 agents (1924 = 600 agents) des ateliers de dépôt, qui sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires de ce personnel sont reportés sur les rubriques correspondantes des travaux ou facturés aux particuliers.

Ad IV B. Frais accessoires. Dépenses en moins par rapport au compte de 1924; par contre, dépenses en plus pour éclairage et chauffage, ainsi que pour entretien de l'inventaire, par rapport aux prévisions budgétaires, qui ont été évaluées trop bas.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution totale des dépenses en 1925 sur les matières de consommation des locomotives et wagons, y compris l'énergie électrique, est de fr. 3 929 187, ou de $10_{.72}$ %, par rapport au compte de 1924, et de fr. 2 315 388, ou de $6_{.61}$ %, par rapport au budget. Le combustible des locomotives seul a, comparativement au compte de l'année précédente, occasionné une diminution de dépenses de fr. 5 367 098 = $21_{.97}$ %, qui est due à la moins forte consommation et à la baisse des prix; en revanche, la dépense pour l'énergie électrique est de fr. 1 428 581 = $12_{.95}$ % plus élevée qu'en 1924. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

Compte de 1924 Budget de 1925 Compte de 1925 Comparaison avec 1924 Comparaison avec le budget Parcours des locomotives à vapeur . km 29 576 854 25 900 000 27 243 379 7,89 +1343379+5,19Prix moyen du combustible par t . . fr. - 14,77 10. 18 - 18,51 52.59 55. --44.82 7.77- 21,97 Dépenses pour le combustible . . . fr. 24 426 292 21 333 800 19 059 194 5 367 098 -2274606-10,66Parcours des locomotives électriques km 9 692 887 11 500 000 3 705 272 + 38,23 13 398 159 + 1898159 + 16,51Dépenses pour l'énergie électrique. . fr. 11 035 314 12 500 000 12 463 895 1 428 581 +12,95 $36\ 105 - 0,29$ Dépenses pour les matières de graissage fr. 483 393 604 000 • 551 558 $68 \, 165$ + 14,10

Le prix moyen du combustible de fr. 44.82 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1925 à 70 cts. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 93 cts. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient pour la plupart en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F.; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1925 se montent à fr. 3. 83 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3. 25 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une nouvelle réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix moins élevé que jusqu'à présent. En 1925 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière complète.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1925, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

compte d'exploitation de 1925.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1925 à fr. 29819276; l'année précédente ils étaient de fr. 29783821; au budget de 1925 il a été prévu fr. 30395000.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1925:

| Matériel mis au rebut ou vendu | Valeur d'inventaire | Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente | Amortissement net | Frais d'entretien | Total amortissement et entretien |
|---|---------------------|---|-------------------|-------------------|----------------------------------|
| | Fr. | ŀr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 155 locomotives à vapeur . | 13 469 458. — | ¹)1 735 295. 35 | 11 734 162. 65 | 10 308 903. 46 | 22 043 066. 11 |
| — chaudières | | - | | , | |
| — locomotives électriques | | | · · | 4 372 788. 90 | $4\ 372\ 788.\ 90$ |
| voitures automotrices . | | | | $452\ 062.\ 05$ | 452 062.05 |
| 23 voitures | 227 674 | 9 106. 95 | 218 567.05 | 7 176 375. 40 | 7 394 942.45 |
| — automotrices à bagages | | | | 131 859. 20 | 131 859. 20 |
| 5 fourgons | 40 092. — | 1 603.70 | 38 488. 30 | $648\ 629.\ 44$ | 687 117. 74 |
| 153 wagons à marchandises | $612\ 817.$ — | ²) 39 208. 10 | 573 608.90 | 6 486 709. 50 | 7 060 318.40 |
| — trucs transporteurs | | | | 10 708. 70 | 10 708. 70 |
| 22 wagons de service | 13 912. — | ⁸) 1 585. 60 | 12 326. 40 | 231 239. 70 | 243 566. 10 |
| | 14 363 953. — | 1 786 799. 70 | 12 577 153. 30, | 29 819 276. 35 | 42 396 429. 65 |

¹⁾ Y compris fr. 1710658.35 produit de la vente de 150 locomotives.

En 1924, on a mis au rebut ou vendu: 73 locomotives à vapeur, 24 voitures, 4 fourgons, 146 wagons à marchandises et 7 wagons de service; au budget de 1925 il était prévu la mise au rebut de 90 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 150 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821.05; dans le budget de 1925 ils figurent pour un montant de fr. 30 395 000. L'augmentation de dépenses en 1925 pour l'entretien et le renouvellement du matériel roulant est donc attribuable en grande partie à l'amortissement des locomotives mises au rebut ou vendues, dépense qui est prélevée du fonds de renouvellement en faveur du compte de profits et pertes.

Ad V A. Loyers et fermages. Les dépenses en moins pour intérêt foncier des gares et tronçons communs résultent surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de raccordement de Bâle pour 1925, qui est moins élevée par suite de la diminution des recettes de transport de cette ligne. Les dépenses pour locations de wagons sont supérieures à celles de 1924, mais elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget; les recettes et les dépenses pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

| | Compte 1924 | Compte 1924 Budget 1925 | | Comparaiso | on avec budget |
|--|---------------|-------------------------|---------------|------------------|-------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Recettes (voir recettes diverses IV A 2) | $2\ 293\ 200$ | 1 600 000 | $1\ 461\ 399$ | — 831 801 | -138601 |
| Dépenses (voir dépenses VA2) | 1 570 113 | 1 900 000 | 1721443 | +151330 | — 178 557 |
| Excédent des recettes ou des dépenses | +723087 | -300 000 | -260 044 | — 983 131 | — 39 956 |

La diminution des recettes et l'augmentation des dépenses par rapport au compte de 1924 ont provoqué un excédent de locations de près de 1 million de francs plus défavorable, ce qui provient du recul du trafic des marchandises et de ce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers; en outre, il a été loué un certain nombre de wagons aux chemins de fer français de l'Est en 1924.

Ad V C. Autres dépenses. Les plus fortes dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et invalidité, maladie et accidents du personnel, les indemnités de transport, les gratifications d'ancienneté et les subventions, ainsi que les frais du service de publicité. Comparativement au compte de 1924, les indemnités pour accidents aux voyageurs et tiers, les indemnités de transport, de même que les frais de publicité et de réorganisation de l'administration ont exigé moins de dépenses. En revanche, le budget est dépassé, notamment aux rubriques pour l'assurance du personnel, pour les contributions de l'administration aux caisses de secours et pour les frais de réorganisation, parce que les chiffres prévus ont été évalués trop bas.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1925 à:

^{2), , , 15 900. — , , , , , 10} wagons à marchandises.
3), , , 1072. — , , , , , 2 wagons de service.

| | | A la abarra des | W |
|---|--|--|--|
| Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence: | A la charge du compte d'exploitation Fr. | A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr | Total Fr. |
| pour accidents professionnels | $1\ 802\ 463$ | $342\ 672$ | 2 145 135 |
| pour accidents non professionnels | 674 610 | 94 199 | $768\ 809$ |
| Total des primes (en 1924 fr. 2599859) | 2 477 073 | 436 871 | 2 913 944 |
| ment nº 48 | 432 062 | 42 353 | 474 415 |
| Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers | | 479 224 | 3 388 359 860 799 |
| Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités En 1924, ces mêmes dépenses se sont élevées à | | | $4\ 249\ 158$ $4\ 775\ 645$ |
| Diminution en 1925 | | | $526\ 487$ |
| Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accid les suppléments aux prestations de l'assurance de fr. 88 000, en En revanche, les indemnités aux voyageurs et tiers sont de fr. 9 n'a plus été porté au compte d'exploitation d'indemnités pou 23 avril 1924, le montant encore disponible sur le compte spéc nités à payer. A fin 1925, il restait encore deux cas en suspen compte spécial se fera en 1926. Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, comme suit: Contributions à la caisse de pensions et de secours: à la charge du compte d'exploitation | chiffres ronds, 30 000 inférieur r l'accident su ial ayant perm s; leur règleme de secours et de | plus élevées ques, parce que revenu à Belis de solder ent et la liqu | celles pour ju'en 1924. en 1925 il llinzone le les indem- nidation du |
| Contributions à la caisse de maladie: | ,, 1 | fr. | 16 102 388 |
| converture du déficit de l'assurance-maladie | | ,, | 7714 |
| | | Total fr. | 16 110 102 |
| Les contributions se sont élevées en 1924 à | | * | 15 631 113 |
| Versements en plus de l'administration en 1925 | | <u>fr.</u> | 478 989 |
| La diminution qui s'est produite sur ces prestations en 1925 n'a plus eu à supporter de contributions extraordinaires pour les 1 ^{er} avril 1924; cette diminution est cependant dépassée par les v la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1 % A la rubrique V C 8 "Divers" sont comptabilisées, comme d compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraord de l'administration. | augmentations le versements en posit à 9 et 9 ¹ /épenses les plus ligne de raccord | égales de trai lus provenant 4º/o. s importantes, lement Frasne | tements au de ce que la part du Vallorbe, |
| Les frais de publicité, non compris les dépenses pour le pers se sont élevés en 1925 à fr. 607 780; ils étaient prévus au bud en 1924 fr. 864 239, chiffre dans lequel sont comprises les dépenses transfert des bureaux de l'agence de Paris et les dépenses spéciales Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur aux recettes du compte de profits et pertes: | lget pour fr. 59 extraordinaires pour les agences | 05 000 et ils occasionnées p de Vienne et | ont atteint oar suite du de Londres. |
| aux recettes du compte de pronts et pertes: V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie: les dépenses pourance obligatoire V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les usurvenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigue gatoire contre les accidents) et les suppléments aux requi se sont produits dès lors (sauf fr. 9 485.85 pour les a services auxiliaires) | rentes pour les a neur de l'assurar entes pour les a accidents imputés | ccidents ace obliccidents s sur les | par l'assu- 117 261. 12 522 774. 90 |
| Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des c imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concer | | | |

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises,

compte d'exploitation de 1925.

mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1925, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 414 991. 94, en augmentation de fr. 971 298 sur 1924 et en diminution de fr. 1 435 008 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1925 à fr. 458 204. 52.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a davantage de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recette comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1924 et du budget est due à l'accroissement général des frais d'exploitation et à la revision de conventions.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

Ad clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

| | Compte de 1924 Fr. | Budget de 1925 Fr. | Compte de 1925 Fr. |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes | 404 510 301 | 394 835 750 | 385 942 258 |
| Total des dépenses | 272 031 489 | 276 080 160 | 276 071 357 |
| Excédent des recettes | 132 478 812 | 118 755 590 | 109 870 901 |

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

| | | Comparaison avec 1924 | | | Comparaison ave | | | budget | |
|----------|---|-----------------------|------------|---|-----------------|---|-----------|--------|------|
| | | | Fr. | | °/o | | Fr. | | °/° |
| | recettes d'exploitation ou diminution des dépo | | 18 568 043 | | 4,59 | _ | 8 893 492 | | 2,25 |
| | | | 4 039 868 | + | 1,49 | _ | 8 803 | | 0,01 |
| T | | | 22 22 24 | | | | 0.001.000 | | - |

Diminution de l'excédent des recettes — 22 607 911 — 17,07 — 8 884 689 — 7,48 En ce qui concerne l'augmentation des dépenses d'exploitation, par rapport à 1924, il est à remarquer que celle-ci est attribuable aux dépenses en plus pour renouvellement de voies et l'amortissement du matériel roulant, qui sont prélevées du fonds de renouvellement et bonifiées au compte de profits et pertes. Sans les dépenses à la charge des fonds spéciaux, les dépenses d'exploitation de 1925 sont d'environ 4,7 millions de francs inférieures à celles de 1924.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

| pour | 1902. | | 61,11 | pour | 1910. | | 65,48 | | pour | 1918. | | 90,98 |
|------|--------|---|-------|------|-------|---|-------|--|------|--------|---|-------|
| . ,, | 1903 | • | 65,53 | ,, | 1911. | | 64,26 | | | 1919. | | |
| " | 1904. | | 67,68 | ,, | 1912. | | 66,76 | | ,, | 1920. | | 90,94 |
| " | 1905 . | | 66,42 | - 11 | 1913. | | 66,94 | | " | 1921 . | | 96,59 |
| " | 1906. | | 67,49 | " | 1914. | | 73,66 | | ,, | 1922 . | | 91,14 |
| " | 1907 | | 69,22 | " | 1915. | | 71,21 | | " | 1923 . | | 70,78 |
| " | 1908 | | 72,82 | 77 | 1916. | • | 73,72 | | | 1924. | | |
| " | 1909 | | 70,32 | " | 1917. | | 78,88 | | " | 1925. | • | 71,53 |

Les dépenses de renouvellement sont prises en considération dans le calcul de ces coefficients; celui de 1925 est plus élevé que celui de l'année précédente, parce que les recettes de transport ont diminué de près de 5 $^{\circ}$ /₀, tandis que les dépenses d'exploitation ont augmenté de 1^{1} /₂ $^{\circ}$ /₀).

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1925 avec celle de l'année 1913.

| | Compte de 1913 | Compte de 1925 Fr. | Augmentation en | 1925 |
|-----------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-------|
| Total des recettes d'exploitation | 212 721 315 | 385 942 258 | 173 220 943 | 81,43 |
| Total des dépenses d'exploitation | 142 405 716 | 276 071 357 | 133 665 641 | 93,86 |
| Evaddant des regettes | 70 315 500 | 109 870 901 | 20 555 202 | 56 01 |

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1925 est donc de 56 %, chiffre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était néanmoins plus favorable en 1913, puisque le coefficient s'est élevé à 67; en 1925 il est monté à 71,5. A l'exception de l'année 1924, dont le coefficient a atteint 67,25, cette proportion n'est plus descendue à ce chiffre depuis 1913. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1925 elles ont atteint fr. 100 154 249.

^{&#}x27;) Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce qu'une part importante des dépenses pour intérêt des frais d'électrification n'est pas portée au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes.

Compte de profits et pertes

| | | Compte de pronts | or pert | |
|--------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|----|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Compte de 1925 | |
| Fr. | Fr. | Recettes. | Fr. | Ct |
| 132 478 812 | 118 755 590 | 1. Excédent des recettes de l'exploitation | 109 870 900 | 85 |
| $2\ 868\ 728$ | 2 900 000 | 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs | 2 916 457 | 58 |
| 1 766 151 | 1 105 000 | 3. Produit des valeurs et des créances | 4 521 964 | 8 |
| 1 566 | 2 310 | 4. Produit brut des entreprises accessoires | 3 091 | 78 |
| 11 021 474 | 15 880 000 | 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 19 787 696. 23 | | • |
| 115 761 | 40 000 | b. Fonds d'assurance contre l'incendie » 117 261. 12 | | |
| 509 757 | 521 000 | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | 20 437 218 | 10 |
| 15 246 | 16 000 | 6. Subventions pour l'exploitation | 14 190 | - |
| 15 846 | 5 100 | 7. Autres recettes | 39 373 | |
| 148 793 841 | 139 225 000 | | 137 803 196 | 1 |
| | | | | _ |
| | | * | | |
| | 10 m | | | |
| 8 | | Dépenses. | | |
| 47 000 | 47 000 | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail | 47 000 | |
| 98 603 672 | 97 736 000 | 2. Intérêts des emprunts consolidés | 106 364 215 | 27 |
| 1 189 302 | 6 895 000 | 3. Intérêts des dettes courantes | 539 788 | 88 |
| 1578572 | 320 000 | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc | 688 667 | _ |
| 47 242 | 123 190 | 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires | 127 943 | - |
| 12 748 970 | 7 760 000 | 6. Sommes affectées à des amortissements | 9 258 730 | 18 |
| | | 7. Versements dans les fonds spéciaux: | • | |
| $15641475\\454460$ | 16 436 260 460 000 | a. Fonds de renouvellement fr. 16 507 373. 30 b. Fonds d'assurance contre l'incendie | | |
| 731 093 | 800 000 | c. Fonds de couverture de rentes-accidents | 17 633 570 | _ |
| | | 8. Autres dépenses: | Annual International Language State | |
| 49 786 | 40 000 | a. Subventions fr. 24 424.34 | | |
| | | | | |
| 1 500 000 | 1 500 000 | b. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la | | |
| 451 727 | | caisse de pensions et de secours | * r | |
| | 4 | au 31 décembre 1924 | 6. | |
| 500 000 96 508 | 67 550 | d. Réserve pour l'accident de Bellinzone | | |
| 30 300 | 07 550 | E. Divers | 1 658 340 | 7 |
| 15 153 534 | 7 040 000 | 9. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" | 1 484 941 | 0 |
| 148 793 341 | 139 225 000 | | 137 803 196 | 1 |
| | | | | - |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 5 2 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 2 7 | | | | |
| | | | | 1 |
| | | | | |
| | 100,000 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 2 10 | - | | | |
| | 1 | | 1 | |

pour l'année 1925.

| Comparai | son avec | |
|--|---|---|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | |
| Fr. | Fr. | Observations. |
| - 22 607 911 | - 8 884 689 | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 77. |
| + 47 729 | + 16 457 | Voir explications à page 80. |
| + 2755814 | + 3 416 965 | » » » 80. |
| + 8766222 | + 782 $+$ 3 907 696 | Funiculaire de Piotta, voir page 102. Montants imputés en 1925 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page |
| $egin{array}{cccc} + & 8766222 \ + & 1500 \ \end{array}$ | + 3 907 696 $+$ 77 261 | nontaints imputes en 1929 sur le compte d'exploitation et les services auximaires. v. page |
| + 22 504 | + 11 261 | » » » » » » » » » » » » » » » » » » » |
| - 1 056 | - 1810 | Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1924 au 30 novembre 1925, de Lires 66 000. |
| + 23 527 | + 34 273 | Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles. |
| - 10 990 145 | - 1 421 804 | |
| | | |
| | 8 | |
| | | |
| | | |
| | | Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1925. |
| - 7 760 543 | + 8 628 215 | Voir explications a page 80. |
| - 649 513 | - 6 355 211 | » » » 81. |
| - 889 905 | + 368 667 | » » » 81. |
| 80 701 | + 4753 | Eclairage public de Bitsch fr. 481.85, navigation à vapeur sur le lac de Constanc |
| | | fr. 127 461. 15 (voir pages 102 et 103). |
| - 3 490 240 | + 1 498 730 | Voir explications aux pages 81 et 82. |
| + 865 898 | + 71 113 | Voir le compte spécial à page 92. |
| + 11 854 - 71 210 | $\begin{array}{ccc} + & 6314 \\ - & 140117 \end{array}$ | » » » » » 93. » » » » 93. |
| - 25 362 | - 15 576 | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen- Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le sei |
| 8 | × . | vice d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 7 424.34. |
| | | |
| | | |
| - 451 727 - 500 000 | _ | |
| + 37 409 | + 66 367 | Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1925, e subventions aux écoles des chemins de fer. |
| - 13 668 593 | - 5 555 059 | |
| - 10 990 145 | - 1 421 804 | |
| | | |
| = | 1 | |
| | | |
| * | 9 | |
| • | 20 | |
| - | | |
| -002 | | |
| | | |
| | * * * | |
| | | |
| | | |
| * | * | |
| e | * * | |
| | | 1 |

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usine électrique de Vernayaz fr. 552 821, sous stations fr. 89 669, lignes de transport fr. 56 207, électrification I^{er} arrondissement fr. 293 000, électrification III^{me} arrondissement fr. 254 181, électrification III^{me} arrondissement fr. 152 911, Olten, passage sous voies de la route d'Aarau fr. 55 508, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 54 702, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 835 656, double voie Thalwil—Richterswil fr. 99 822, double voie Winkeln—Bruggen fr. 71 047, etc. Total fr. 2 916 457.

| Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances. Ces recettes se décomposent comme suit: | Compte de 1924 Fr. | Budget de 1925 Fr. | Compte de 1925 Fr. |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts des titres en portefeuille | 453 513 | 255 000 | 788 625 |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values | 62.321 | · | 123 984 |
| Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits | 677 490 | 520 000 | 519 996 |
| Intérêts perçus en comptes courants | 438 507 | 230 000 | 384 066 |
| Intérêts du dépôt au Département fédéral des finances | | | 2 486 571 |
| Intérêts divers | 134 320 | 100 000 | 218723 |
| | 1 766 151 | 1 105 000 | 4 521 965 |

Il y a augmentation de fr. 2 755 814 (156,08 %) sur le compte de 1924 et de fr. 3 416 965 (309,28 %) sur le budget. L'augmentation sur le compte de 1924 et le budget provient surtout du placement temporaire des fonds disponibles résultant des emprunts faits en 1925.

| | | | Dépe | nses. | | | | T) 1 00 C | | | |
|---|---|---------------------|----------------|--------------------------|----------------|-------------------|-----|---------------------------|-----|----------------|---|
| | Ad chiffre 2. Intérêts des em- | Capital au | Rembour- | Compte | Budget | Compte | | Différence | | | |
| | prunts consolidés. Comparai- | 31 décembre 1925 | | 1924 | 1925 | 1925 | 16 | compte 1924 | 16 | budget 1925 | |
| | son des intérêts des emprunts. | | sement | | | | | | | | |
| | Central-Suisse 4 % 1876 | Fr. 11 058 000 | 1007 1096 | Fr. 489 670 | Fr. 457 690 | Fr. | | Fr. | · . | Fr. 650 | |
| | | | 1887—1936 | | | 458 340 | | 31 330 | + | 140 | |
| | » 4 % 1880 | 14 487 000 | 1883—1957 | 592 480 | 583 800 | 583 940 | | 8 540. | + | | |
| | » 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894 (1er juin) | | 1915—1957 | 746 865 | 740 215 | 741 475 | | 5 390 | + | 1 260 | |
| | » 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894 (26 oct.) | 22 782 000 | 1915—1957 | 809 655 | 803 565 | 803 565 | _ | 6 090 | | | |
| | Nord-Est-Suisse 4 % 1880 | 2 703 000 | 1930 | 108 120 | 108 120 | 108 120 | | 000 000 | | | |
| | » 3½ % 1894¹) . | | 1924 | 239 330 | | | - | 239 330 | | 47 620 | |
| | $3^{1/2} {}^{0/0} (1895^{2})$ | 00 700 000 | 1925 | 174 335 | 87 168 | 39 529 | _ | 134 806 | _ | 47 639 | |
| | » 3¹/2 º/o 1897 (fév.) | 26 799 000 | 1927 | 937 965 | 937 965 | 937 965 | | | | | |
| | $3^{1/2}$ % 1897(sept.) | 9 774 000 | 1927 | 342 090 | 342 090 | 342 090 | | | | | |
| | Union-Suisse 4%, Ire hypothèque | 14 736 600 | - | 596 604 | 591 564 | 591 844 | | 4 760 | + | 280 | |
| | * * 4 %, IIe * * | 4 708 400 | 1000 1000 | 190 236 | 188 076 | 188 876 | | 1 360 | + | 800 | |
| | Franco-Suisse 28/11 0/0 1868 | 12 542 750 | 1869—1958 | 351 525 | 345 255 | 345 255 | | 6 270 | ٠, | | |
| | Jougne-Eclépens 3 % | 6 146 500 | 1869—1967 | 187 515 | 185 430 | 185 445 | 7 | 2 070 | + | 15 | |
| | Jura-Simplon 31/2 0/0 1894 | 115 626 000 | 1957 | 4 046 910 | 4 046 910 | 4 046 910 | | | | | |
| | St-Gothard 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1895 | 97 106 000 | 1895—1973 | 3 453 257 | 3 427 060 | 3 427 060 | _ | 26 19 7 | | | |
| | Seetal 4 % 1904 | 1 700 000 | 1930 | 68 000 | 68 000 | 68 000 | | - | | | |
| | $^{\circ}$ $^{4^{1}/2^{0}/0}$ 1908 | 2 000 000 | 1928 | 90 000 | 90 000 | 90 000 | | _ | | _ | |
| | Rente 3% des chemins de fer 1890 | 69 333 000 | | 2 079 990 | 2 079 990 | 2079990 | | | | = | |
| 6 | Rente suisse C.F.F. 4 % de 1900 | 75 000 000 | 1960 | 3 000 000 | 3 000 000 | 3 000 000 | | | | | |
| | Chemins de fer fédér. 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1899/1902 | 432 200 000 | 1911—1962 | 15 519 000 | 15 326 500 | 15 326 500 | | 192 500 | | , ' | |
| | » » 1903 3% différé | 130 690 000 | 1913 - 1962 | 4 034 100 | 3 978 300 | 3 978 300 | | 55 800 | | - | |
| | » » 31/20/0 1910, Ire série | 76 100 000 | 1920—1969 | 2712500 | 2688000 | 2688000 | | 24 500 | | - | |
| | » » 4 °/ ₀ 1912/1914 . | 139 750 000 | 1922 - 1971 | 5 6 72 000 | 5 632 000 | 5 632 000 | - | 40 000 | | | |
| | » » 5°/o 1918/1919 . | 150 000 000 | 1928 | 7 500 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | | | | - | |
| | » » $6^{\circ}/_{0}$ 1921 Ire Electr. | 210 000 000 | 1931 | 12 600 000 | 12 600 000 | 12600000 | | | | -+ | |
| | » » 4¹/2°/o1922 lle » | 150 000 000 | 1933 | 6750000 | 6 750 000 | 6 750 000 | | | | | |
| | » » 4°/ ₀ 1923 III° » | 120 000 000 | 1938 | 4 800 000 | $4\ 800\ 000$ | 4 800 000 | | - | | | |
| | » | 75 000 000 | 1943 | 2 625 000 | 2625000 | $2\ 625\ 000$ | | - | | | |
| | » » 50/o 1924 IVe Electr. | 150 000 000 | 1935 | 3 750 000 | 7 500 000 | 7 500 000 | + | 3 750 000 | | | |
| | » » $5^{\circ}/_{\circ}{}^{3})1925{\rm V}^{\circ}$ » | 175 000 000 | 1936 | · | - . | 4 375 000 | + | 4 375 0 0 0 | + | $4\ 375\ 000$ | |
| | » » $5^{\circ}/_{0}^{4}$) 1925 VIe » | 50.000 000 | 1935 | _ | . — | 1 250 000 | + | $1\ 250\ 000$ | + | $1\ 250\ 000$ | |
| | Bons de dépôt à 5 % des chemins | | | er er | | | | | | | |
| | de fer fedéraux, remboursables | * | | | | | | | | | |
| | en tout temps, places dans le | | | | | | | * | | | |
| | portefeuille de la caisse de | | | | | | | | | | |
| | pensions et de secours 5) | 176 175 000 | en tout temps, | 8 126 190 | 8 000 000 | 8259791 | + | 133 601 | + | 259791 | |
| | Bons de caisse 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ à 5 ans des | | | | | | | | | | |
| | chemins de fer fédéraux, de | | | | | | | | | | |
| | 19206) | | 1925 | $4\ 183\ 025$ | $2\ 091\ 513$ | $2\ 091\ 513$ | - | 2 091 512 | | _ | |
| | Intérêt du prix de rachat capita- | | | | | age of the second | | | 1 | | |
| | lisé de la ligne Genève-La | | | | | • | | | | | |
| | Plaine | 9 341 619 | 1913—1958 | 382 583 | 377 158 | 377 158 | _ | 5 425 | | _ | |
| 1 | | 2 551 788 869 | · - | 97 158 945 | 97 951 369 | 103 791 666 | + | 6 632 721 | + | 5 840 297 | ~ |
| | Différence d'intérêts prorata . | | | + 1 444 727 | | +2572549 | | 1 127 822 | | 2 788 094 | |
| | District a military protesses . | 2 551 788 869 | | 98 603 672 | | 106 364 215 | | 7 760 543 | | 8 628 391 | |
| | | 2 331 100 009 | | 00 000 012 | 01 100 024 | 100 001 210 | -1- | . 100 040 | | 0 320 331 | |
| | | | | | | | | | | | |

¹) Remboursement de l'emprunt au 31 août 1924. — ²) Conversion au 1er février et remboursement au 15 juin 1925. — ³) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1er février 1925. — ³) Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 mars 1925. — ³) Attribution en 1925: fr. 18 700 000. —. Remboursement en 1925 fr. 7 150 000. —. • °) Bons de caisse à 5 ans convertis ou remboursés au 1er février 1925.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

| Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes. | Compte de 1924 Fr. | Budget de 1925 Fr. | Compte de 1925 Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts en comptes courants | 5 059 | 40 000 | 75 794 |
| Intérêts sur emprunts temporaires | | $6\ 500\ 000$ | 12 031 |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers | 287 537 | 250 000 | 347 196 |
| Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne— | , | | |
| Vallorbe | 106 296 | 105 000 | 104 768 |
| | 1 189 302 | 6 895 000 | 539 789 |
| | | | |

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 649513 (54,61 %) sur le compte de 1924 et de fr. 6355211 (92,17 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes, ensuite de l'émission des emprunts de 1925.

| | | | Compte de 1924 | Budget de 1925 | Compte de 1925 |
|----|---------|--|----------------|----------------|----------------|
| • | • | | Fr. | Fr. | Fr. |
| de | titres. | | $152\ 177$ | 220 000 | 192 806 |
| •* | | | $1\ 426\ 395$ | 100 000 | $495\ 861$ |
| | | | 1 578 572 | 320 000 | 688 667 |
| | | | de titres | de titres | de titres |

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille fr. 108 149

Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers " 387 712

fr. 495 861

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Société suisse de remorquage fr. 42 500, Société suisse pour le transport et la distribution d'électricité fr. 40 000, Exposition internationale de navigation intérieure et d'exploitation des forces hydrauliques à Bâle en 1926 fr. 9 999, et Obligations $3^8/4^{-9}/6$ du funiculaire de Cossonay gare fr. 15 000.

| Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. | Compte de 1924 | Budget de 1925 | Compte de 1925 |
|---|----------------|----------------|-----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Intérêts des emprunts consolidés | $98\ 603\ 672$ | $97\ 736\ 000$ | $106\ 364\ 215$ |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc | 2 767 874 | 7 215 000 | 1 228 456 |
| Charges brutes | 101 371 546 | 104 951 000 | 107 592 671 |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et créances | 4 634 879 | 4 005 000 | 7 438 422 |
| Charges nettes | 96 736 667 | 100 946 000 | 100 154 249 |

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1924 fr. 3417582 (3,580/0) et diminution sur le budget de fr. 791751 (0,780/0).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1925 se composent des principaux postes suivants:

| a. Amortissement | légal . | | | | | | fr. | 386 | 7 598 | 02 |
|------------------|-----------|--------|-------|-----|----|-----|-----|------|-------|------|
| b. Amortissement | d'install | ations | supp | rii | né | es | " | 209 | 8 634 | . 36 |
| c. Amortissement | de frais | d'em | prunt | S | • | • | " | 3 29 | 2 497 | . 80 |
| | | | Er | ise | mł | ole | fr. | 9 25 | 8 730 | . 18 |

a. Amortissement légal.

| Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses | |
|---|-------------------|
| de construction ultérieures jusqu'à fin 1924 | fr. 3 687 584, 29 |
| C'e P. L. M., 13 e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— | |
| La Plaine | " 139 038. 98 |
| Cie P. L. M., 11 e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne | |
| FrasneVallorbe | , 40 974.75 |
| Ensemble | fr. 3 867 598.02 |

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1924 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1925 se montent à

fr. 2098 634.36

c. Amortissement de frais d'emprunts.

| 15° | annuité | d'amor | t. des | pertes | de e | cours | et fi | rais | d'émission | de | l'emprunt | $3^{1/2}$ % de 1910 | fr. | 100 825. — |
|-----------------|-----------|---|--------|--------|------|-------|-------|------|------------|-----|--------------|---------------------------------|------|--------------------|
| 11 ^e | " | " | " | " | " | " | ,, | " | 27 | " | 77 | $4^{0}/_{0}$, 1914 | 7: | 47 700. — |
| 7° | " | " | " | " | " | 17 | " | " | ,,, | " | " | $5^{\circ}/_{\circ}$, 1918 | 1) | 115 050. — |
| 6^{e} | 77 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 77 | $5^{\circ}/_{\circ}$, 1919 | " | 450 000. — |
| 4 | | " | " | 27 | " | " | " | ,, · | *** | " | ,, | 6 % , 1921 | " | 323 142. — |
| 36 | 77 | 11 | " | 77 | " | 11 | " | " | " | " | " | $4^{1/2} {0/0}$, 1922 | " | 455 000. — |
| 26 | 77 | " | " | " | " | " | 17 | " | . 17 | " | 77 | $3^{1}/2^{0}/0$, 1923 | " | 600 000. — |
| 20 | 77 | " | " | " | " | " | " | " | . " | " | ", | $4^{\circ}/_{0}$, 1923 | " | 560 000 . — |
| 1 ^r | 77 | • | " |)) | 17 | 17 | 77 | " | " | " | " | $5^{\circ}/_{\circ}$. " 1924 | , 17 | 466 280.80 |
| 20° | 77 | " | | | | | | | hemins de | | | | " | $162\ 500.$ — |
| Am | ortisseme | ent des | frais | de l'a | nnée | e 192 | o po | our | renouvelle | men | t de feuille | es de coupons. | | 12 000 |
| | , | | | | | | | | | | | Total | fr. | 3 292 497, 80 |

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1925 accuse les résultats suivants:

Total des recettes fr. 137 803 196. 15 " 136 318 255. 08 Total des dépenses Excédent des recettes. fr. 1 484 941.07

Le compte de 1924 a bouclé avec un excédent de recettes de fr. 15 153 533. 98 et le budget de 1925 prévoyait un excédent de recettes de fr. 7040000. L'excédent de l'année 1925 est de fr. 13668593 moins élevé que celui de l'année précédente et de fr. 5 555 059 inférieur aux prévisions budgétaires. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes du compte de 1925 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des "Dépenses à amortir" du bilan au 31 décembre 1925.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

| Années | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL*) | 70% du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|---------------------|--|---|----------------------|--|------------------------------|
| 2 | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1902 | 953 863 202.77 | _ : | 953 863 202. 77 | 92 274 135. 22 | 861 589 067. 55 |
| 1903 C. F. F | _ | 8 124 328. 52 | 8 124 328. 52 | 1 582 300. 84 | 6 542 027. 68 |
| 1904 " . | | 25 282 135. 60 | 25 282 135, 60 | 5 503 263. 26 | 19 778 872. 34 |
| 1905 " . | 5a | 28 998 923. 08 | 28 998 923. 08 | 7 699 488. 84 | 21 299 434, 24 |
| 1906 " . | | 30 504 514. 76 | 30 504 514. 76 | 7 545 248. 10 | 22 959 266, 66 |
| 1907 " . | | 33 722 648. 54 | 33 722 648. 54 | 10 500 591, 94 | 23 222 056. 60 |
| 1908 " . | · , | 36 631 040. 64 | 36 631 040. 64 | 12 059 667. 64 | 24 571 373.— |
| 1909 " . | · <u></u> | 22 320 204. — | 22 320 204. — | 6 165 203. 60 | 16 155 000. 40 |
| 1909 Gothard . | 210 920 254. 64 | · · · · · | 210 920 254. 64 | 21 742 519. 14 | 189 177 735. 50 |
| 1910 C. F. F | _ | 25 824 422. 47 | 25 824 422.47 | 5 199 620. 07 | 20 624 802. 40 |
| 1911 " . | | 24 338 720. — | 24 338 720 | 2 737 549.49 | 21 601 170. 51 |
| 1912 " . | <u></u> | 30 448 392.11 | 30 448 392. 11 | 2 280 858.81 | 28 167 533. 30 |
| 1913 " . | · | 48 306 090. 29 | 48 306 090. 29 | 3 723 227. 35 | 44 582 862.94 |
| 1913 J. N | 10 021 927. — | · — | 10 021 927. — | 1 188 904. 84 | 8 833 022.16 |
| 1914 C. F. F | · | 41 269 310. 42 | 41 269 310. 42 | 5 939 768. 75 | 35 329 541. 67 |
| 1915 " . | _ | 24 516 349.35 | 24 516 349. 35 | 4 304 361.08 | 20 211 988. 27 |
| 1916 ". | _ | 18 287 373.64 | 18 287 373. 64 | 3 327 977. 22 | 14 959 396. 42 |
| 1917 " . | | 15 854 596. 37 | 15 854 596.37 | 158 194. 94 | 15 696 401. 43 |
| 1918 " . | | 59 301 652. 60 | 59 301 652. 60 | $7\ 555\ 697.\ 29$ | 51 745 955. 31 |
| 1918 T.T.B. et W.R. | 2 556 050. — | | 2 556 050 . — | 303 528. 40 | 2 252 521.60 |
| 1919 C. F. F | · — | 89 083 901. 31 | 89 083 901. 31 | 7 885 502.66 | 81 198 398. 65 |
| 1920 " . | | 121 582 779. 93 | 121 582 779. 93 | 17 700 652.04 | 103 882 127. 89 |
| 1921 " . | | 120 013 180. 34 | 120 013 180. 34 | $22\ 082\ 901.\ 97$ | 97 930 278. 37 |
| 1922 " . | | 76 171 852.03 | 76 171 852.03 | 27 319 783. 78 | 48 852 068. 25 |
| 1922 S.T.B | 5 643 455. 26 | | $5\ 643\ 455.\ 26$ | 1 145 608. 10 | 4 497 847. 16 |
| 1923 C. F. F | - , | 81 266 228.85 | 81 266 228. 85 | 10 063 640. 93 | 71 202 587. 92 |
| 1924 " . | · - | 76 743 624. 61 | 76 743 624. 61 | 17 503 097. 95 | 59 240 526. 66 |
| 1925 " . | | 84 979 301. 63 | 84 979 301. 63 | 16 893 167. 41 | 68 086 134. 22 |
| * * * | 1 183 004 889. 67 | 1 123 571 571. 09 | 2 306 576 460. 76 | 322 386 461. 66 | 1 984 189 999. 10 |

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 2 306 576 460. 76) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

| | Capital d | 'établissement | à amortir | I, Am | ortissement 1 | égal (délai 10 | 0 ans) | |
|---|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Années | Capital | Dépenses de | Dépenses de | | ssement primitif | des dépenses | | |
| | d'établissement primitif | construction ultérieures | Total | des lignes rachetées jusqu'en 1903 | des lignes rache- tées après 1903 | de construction ultérieures | Total | |
| | sous déduction | on de 70 % du mat et du mobilier | tériel roulant | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| a a a | Fr. | Fr. | Fr. | | 90 | . 10 | | |
| 1902 | 861 589 067. 55 | . — | 861 589 067. 55 | _ | . — | | | |
| 1903 C. F. F | _ * | 6 542 027. 68 | 6 542 027. 68 | 909 838. 05 | _ | | 909 838. 05 | |
| 1904 | * . | 19 778 872. 34 | 19 778 872. 34 | 942 578. 43 | | 7 582. 21 | 950 160. 64 | |
| 1905 » | | 21 299 434. 24 | 21 299 434. 24 | 977 042. — | | 30 774, 14 | 1 007 816. 14 | |
| 1906 » | _ | 22 959 266. 66 | 22 959 266. 66 | 1 012 367. 15 | _ | 56 545. 87 | 1 068 913. 02 | |
| 1907 » | | 23 222 056. 60 | 23 222 056. 60 | 1 048 553. 89 | | 85 140. 96 | 1 133 694.85 | |
| 1908 » | | 24 571 373. — | 24 571 373. — | 1 087 325. 40 | | 115 036. 10 | 1 202 361. 50 | |
| 1909 | <u> </u> | 16 155 000. 40 | 16 155 000. 40 | 1 100 000 70 | 010.050.00 | 145 544 50 | 1 400 770 37 | |
| 1909 Gothard | 189 177 735 50 | | 189 177 735. 50 | 1 126 958. 50 | 219 256. 99 | 147 544. 12 | 1 493 759. 61 | |
| 1910 C. F. F | _ | 20 624 802. 40 | 20 624 802. 40 | 1 167 453. 18 | 227 013. 28 | 171 439.84 | 1 565 906, 30 | |
| 1911 » | <u> </u> | 21 601 170. 51 | 21 601 170. 51 | 1 209 671. 05 | 234 958. 74 | 201 347. 64 | 1 645 977. 43 | |
| 1912 » | | 28 167 533. 30 | 28 167 533. 30 | 1 253 612. 09 | 243 093. 39 | 233 439. 56 | 1 730 145. 04 | |
| 1913 » | | 44 582 862. 94 | 44 582 862. 94 |) | 051 060 00 | | | |
| 1913 J. N | 8 833 022. 16 | . — | 8 833 022. 16 | 1 299 276. 31 | 251 606. 38 | 274 271. 74 | 1 825 154. 43 | |
| 1914 C. F. F | | 35 329 541. 67 | 35 329 541 67 | 1 346 663. 71 | 270 735. 21 | 335 552. 41 | 1 952 951. 33 | |
| 1915 | | 20 211 988. 27 | 20 211 988. 27 | 1 394 912. 70 | 280 177. 89 | 388 250. 54 | 2 063 341. 13 | |
| 1916 » | | 14 959 396 42 | 14 959 396 42 | 1 445 746. 45 | 290 007. 76 | 425 269. 63 | 2 161 023.84 | |
| 1917 » | _ | 15 696 401. 43 | 15 696 401. 43 | 1 498 303. 38 | 300 224.83 | | 2 256 017. 01 | |
| 1918 » | | 51 745 955. 31 | 51 745 955. 31 | ľ | | | manifestation of the contract of the contract | |
| 1918 T. T. B. et W. R. | 2 252 521. 60 | - . | 2 252 521. 60 | 1 552 583. 49 | 310 648. 73 | 491 685 37 | 2 354 917. 59 | |
| 1919 C. F. F | 14 | 81 198 398. 65 | 81 198 398. 65 | 1 609 448. 37 | 324 079. 33 | 568 875. 69 | 2 502 403. 39 | |
| 1920 » | , <u> </u> | 103 882 127. 89 | 103 882 127. 89 | | 335 378. 80 | | 2 686 333. 76 | |
| 1921 » | <u></u> | 97 930 278. 37 | 97 930 278. 37 | 1 728 347. 67 | 347 265. 72 | 827 254. 11 | 2 902 867. 50 | |
| 1922 | | 48 852 068. 25 | 48 852 068 25 |) | | V R | | |
| 1922 S. T. B | 4 497 847. 16 | _ | 4 497 847. 16 | 1 1 791 243 67 | 359 361. 74 | 969 727. 74 | 3 120 333. 15 | |
| 1923 C. F. F | | 71 202 587. 92 | 71 202 587. 92 | 1 855 862. 85 | 377 062. 45 | 1 060 288. 60 | 3 293 213. 90 | |
| 1924 | _ | 59 240 526. 66 | 59 240 526. 66 | 1 923 066. 79 | | | 3 493 303. 83 | |
| 1925 | _ | 68 086 134. 22 | 68 086 134. 22 | 1 993 717. 10 | 403 988. 87 | | 3 687 584. 29 | |
| 1020 | | | | | | | | |
| 8 g 2 | 1 066 350 193. 97 | 917 839 805. 13 | 1 984 189 999. 10 | 31 842 608. 66 | 5 165 184. 39 | 10 000 224. 68 | 47 008 017. 73 | |
| 15 to | | , | | | | | | |
| | (9.) | | | 27 II. | | | | |
| e e | | | | 8 | | 3 2 | | |
| = , x | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | 10 10 | | |
| | | | I | | | | | |

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 102 et 103).

| | Fin 1924 | Année 1925 | Fin 1925 |
|----------------------------------|-----------------|------------|------------------|
| Il atteint les sommes suivantes: | Fr. | Fr. | Fr. |
| Eclairage de Bitsch | 3 292. — | 364. — | 3 6 56. — |
| Funiculaire de Piotta | . 1 164. 15 | 390. — | 1 554. 15 |
| Bateaux du lac de Constance | . 1 788 011, 80 | 71 541, 25 | 1 859 553, 05 |

depuis le rachat.

| II. Autres amortissements | | | | | | | | Total général |
|---|-------------|----------------|----------------------------|----------------------|---|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Paris-Lyon-Méditerranée pour la ligne pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe | | Divers | Installations disparues | Frais d'emprunts | Déficit de la caisse de pensions et de secours | Déficit de guerre | Total | des amortisse- ments |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| | 2 | | | | | | | |
| _ | | 42 105. 09 | 81 070. 61 | 2 180 320. 40 | | _ | 2 303 496. 10 | 2 303 496, 10 |
| | | 2 622 226. 18 | | 147 607. 80 | | | 2 873 785. 49 | 3 783 623. 54 |
| <u> </u> | _ | _ | 280 000. — | 116 495. — | _ | | 396 495. — | 1 346 655. 64 |
| | | | 280 000 | 116 495. — | | | 396 495. — | 1 404 311, 14 |
| _ ' | _ | 227 724. 61 | 880 000. – | 278 995. — | | | 1 386 719. 61 | 2 455 632. 63 |
| , <u>-</u> | | _ | 1 576 615. 61 | 634 042. — | 915 000 | <u> </u> | 3 125 657. 61 | 4 259 352. 46 |
| · | - | : | 208 074. 72 | 423 754. 60 | 915 000 | | 1 546 829. 32 | 2 749 190. 82 |
| _ | · | _ | 500 000. — | 423 754. 60 | 915 000 | | 1 838 754. 60 | 3 332 514. 21 |
| _ | | | 805 765. 73 | 423 755. 80 | 915 000 | | 2 144 521. 53 | 3 710 427. 83 |
| | | | 1 188 457. 15 | | 915 000 | _ | 3 529 996. 60 | 5 175 974. 03 |
| | _ | | 2 992 127. 17 | 7 080 207. 80 | 1 100 000 | | 11 172 334. 97 | 12 902 480. 01 |
| 86 240. 38 | _ | - ' | 1 345 763. 82 | 5 867 797. — | 1 500 000 | | 8 799 801. 20 | 10 624 955. 63 |
| 89 742. 08 | | | 816 834. 42 | 442 814. — | 1 500 000 | _ | 2 849 390. 50 | 4 802 341. 83 |
| 93 385. 97 | 17 763.15 | | 895 443. 06 | 440 759. 78 | 1 500 000 | | 2 947 351. 96 | 5 010 693. 09 |
| 97 177. 81 | 29 109, 20 | _ | 395 474. 04 | 428 189. 32 | 1 500 000 | - <u></u> - | 2 449 950. 37 | 4 610 974. 21 |
| 101 123. 63 | 30 236. 30 | | 140 925. 25 | 446 132. 70 | 1 500 000 | - | 2 218 417. 88 | 4 474 434. 89 |
| 105 229. 65 | 31 407. 05 | _ | 233 769. 32 | 457 023. 60 | 1 500 000 | | 2 327 429. 62 | 4 682 347. 21 |
| 109 502. 39 | 32 623. 15 | _ | 261 977. 17 | 5 5 6 776. 23 | 1 500 000 | _ | 2 460 878. 94 | 4 963 282. 33 |
| 113 948. 63 | 33 886.30 | _ | 233 227. 37 | 1 040 289. 60 | 1 500 000 | 1 1 1 - 1 1 1 | 2 921 351. 90 | 5 607 685. 66 |
| 118 575 41 | 35 198 35 | · | 817 280. 92 | 1 589 302. 35 | 1 500 000 | | 4 060 357. 03 | 6 963 224. 53 |
| 123 390. 04 | 36 561. 25 | 8 500 000. — | 837 745. 49 | 1 748 212. — | 1 500 000 | | 12 745 908. 78 | 15 866 241. 93 |
| 128 400. 17 | 37 976. 90 | _ | 1 256 580. 69 | 5 010 786. 30 | 1 500 000 | 3 690 987. 52 | 11 624 731. 58 | 14 917 945. 48 |
| 133 613. 74 | 39 447. 35 | 451 726. 70 | | | 1 500 000 | 15 153 533. 98 | | 29 854 230. 30 |
| 139 038. 98 | 40 974. 75 | | 2 098 634. 36 | 3 292 497. 80 | 1 500 000 | 1 484 941. 07 | 8 556 086. 96 | 12 243 671. 25 |
| 1 439 368. 88 | 365 183. 75 | 11 843 782. 58 | 19 989 697. 56 | 41 895 173. 68 | 25 175 000 | 20 329 462. 57 | 121 037 669. 02 | 168 045 686. 75 |
| | * | (a) (a) | * * * = = | 8 | | | | |
| | | w . | | a | 1 | | | |
| | | 8 | | | | | | |
| • | | | ' | | | | , | |

Bilan au

| Compte de 1924 | | Compte de 1925 | | Comparaison avec compte de 1924 |
|-------------------|---|-------------------|-----|--|
| Fr. | ACTIF. | Fr. | Ct. | Fr. |
| | | | - | |
| | I. Compte d'établissement | | | |
| 2 032 136 447 | 1. Compte de construction du chemin de fer | 2 163 886 331 | 52 | +131 749 884 |
| 171 234 303 | Frais généraux | 179 566 417 | 49 | + 8 332 114 |
| 1 248 183 012 | Etablissement de la ligne et installations fixes | 1 330 326 414 | 67 | + 82 143 403 |
| 407 396 315 | Matériel roulant | 430 272 610 | 22 | $+\ 22\ 876\ 295$ |
| 20 464 147 | Mobilier et ustensiles | . 21 720 947 | 77 | + 1 256 801 |
| 184 858 670 | Services auxiliaires | 201 999 941 | 37 | + 17 141 271 |
| 113 917 356 | 2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement | 113 917 355 | 77 | |
| 2 146 053 803 | Total Compte d'établissement | 2 277 803 687 | 29 | +131 749 884 |
| 147 978 644 | II. Travaux en cours d'exécution | 101 208 061 | 79 | – 46 770 582 |
| 925 686 | 1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin-Eaux-Vives | 1 278 982 | 61 | + 353 297 |
| 33 216 | 2. Ligne de la vallée de la Surb | 43 775 | 65 | + 10 560 |
| 30 208 910 | 3. Installation de la traction électrique. | 14 684 602 | 93 | - 15 524 307 |
| 11 903 050 | 4. Direction générale | 11 776 218 | 61 | - 126 832 |
| 44 344 476 | 5. Ier arrondissement | 18 581 829 | 06 | - 25 762 647 |
| 27 160 815 | 6. II ^o » | 25 404 371 | 84 | - 1 756 443 |
| 33 402 491 | 7. III• • • · · · · · · · · · · · · · · · | 29 438 281 | 09 | - 3 964 210 |
| | 8. Entreprises accessoires | · - | - | |
| 1 513 470 | III. Frais d'installation des entreprises accessoires | 1 442 071 | 60 | - 71 398 |
| 5 809 | 1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch | 5 445 | 05 | - 364 |
| 76 836 | 2. Funiculaire de Piotta | 76 445 | 85 | – 390 |
| 1 430 825 | 3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance | 1 360 180 | 70 | - 70 644 |
| 232 426 953 | IV. Dépenses à amortir | 235 324 258 | 61 | + 2897306 |
| 40 514 192 | Frais d'émission et de conversion des emprunts Dépenses de construction d'installations supprimées | 44 896 438 | 65 | + 4 382 247 |
| 191 912 761 | 3. Déficit de guerre | 190 427 819 | 96 | - 1 484 941 |
| 102 847 595 | V. Valeurs et créances | 131 753 516 | 49 | + 28 905 921 |
| 17 272 996 | Caisses, lettres de change et dépôts en banque Valeurs: | 18 850 525 | 53 | + 1 577 529 |
| 9 403 426 | Portefeuille général. | 8 829 842 | 71 | - 573 583 |
| 16 702 840 | 3. Débiteurs divers | 54 810 490 | 95 | + 38 107 651 |
| 8 713 691 | 4. Biens-fonds disponibles | 8 426 644 | 45 | - 287 017 |
| 44 792 698 | 5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve | 40 836 012 | 85 | - 3 956 685 |
| 5 961 944 | 6. Restes actifs et passifs (solde) | _ | _ | - 5 961 944 |
| 3 | | | | |
| | | | | |
| | | Lyde faw y | | |
| 100 100 | | | | |
| | | | | |
| | | | | N |
| 2 630 820 465 | | 2 747 531 595 | 78 | +116 711 131 |
| | | 2.27.551.555 | | 1,220,111101 |
| | | | | |

31 décembre 1925.

| Compte de 1924 | | Compte de 1925 | | Comparaison avec compte |
|---|---|---|--|---|
| | | | | de 1924 |
| Fr. | PASSIF. | Fr. | Ct. | • Fr. |
| | i Mooii ; | | | |
| | *** | | | |
| 2 408 399 108 | I. Emprunts consolidés | 2 551 788 869 | 12 | +143 389 76 |
| 70 713 000 | 1. Emprunts du Central suisse | 69 357 000 | | - 1 356 00 |
| $44\ 257\ 000$ | 2. Emprunts du Nord-Est suisse | 39 276 000 | _ | - 4 981 00 |
| 19591000 | 3. Emprunts de l'Union suisse | 19 445 000 | -, — | – 146 00 |
| 134 618 450 | 4. Emprunts du Jura-Simplon | 134 315 250 | _ | - 303 20 |
| 97 916 000 | 5. Emprunt du Gothard | 97 106 000 | | – 810 00 |
| 3 700 000 | 6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal. | 3 700 000 | | |
| 69 333 000 | 7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 | 69 333 000 | | |
| 75 000 000 | 8. Rente suisse des C.F.F., de 1900 | 75 000 000 | - | |
| 437 900 000 | 9. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1899/1902 | 432 200 000 | | - 5 700 00 |
| 132 610 000 | 10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 | 130 690 000 | 7 | - 1 920 00 700 00 |
| 76 800 000 | 11. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1910 | 76 100 000 | - | - 700 00 1 050 00 |
| 140 800 000 | 12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914 | 139 750 000 | | - 1 050 00 |
| 50 000 000 | 13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918 | 50 000 000 100 000 000 | _ | |
| 100 000 000 210 000 000 | 14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919 | 210 000 000 | _ | |
| 150 000 000 | 16. Emprunt 4½% des C. F. F., de 1922, II° emprunt d'électr | 150 000 000 | | |
| 120 000 000 | 17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923, III emprunt d'électr | 120 000 000 | _ | |
| 75 000 000 | 18. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des C. F. F., de 1923 | 75 000 000 | - | |
| 150 000 000 | 19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924, IVe emprunt d'électr. | 150 000 000 | _ | <u> </u> |
| | 20. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, Ve emprunt d'électr | 175 000 000 | _ | +175 000 00 |
| | 21. Emprunt 5% des C. F. F., de 1925, VI emprunt d'électr | 50 000 000 | | + 50 000 00 |
| 164 625 000 | 22. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours | 176 175 000 | _ | + 11 550 00 |
| 76 055 000 | 23. Bons de caisse 5½ % de 1920 | <u> </u> | | - 76 055 00 |
| 9 480 658 | 24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de | n 1 | 1 | |
| | la ligne Genève—La Plaine | 9 341 619 | 12 | - 139 03 |
| | | | | |
| 44.044.070 | TT (C-14) | 40.040.770 | 00 | 1 2 967 50 |
| 44 944 972 | II. Capital amorti | 48 812 570 | 36 | + 386759 |
| | | | | · · · · · · |
| 76 172 970 | III. Dettes courantes | 48 379 285 | | |
| | | 40 373 203 | 89 | - 27 793 68 4 |
| 6 | 1 100 | | | |
| 4 645 503 | 1. Titres et coupons échus | 4 836 818 | 93 | + 191 31 |
| 6 | 2. Prorata d'intérêts non échus | | | + 191 31 |
| 4 645 503 17 325 111 | 2. Prorata d'intérêts non échus3. Créances des caisses de secours: | 4 836 818 19 897 660 | 93 45 | + 191 31 + 2 572 54 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 | Prorata d'intérêts non échus Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 | 93 45 49 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 |
| 4 645 503 17 325 111 | Prorata d'intérêts non échus Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. | 4 836 818 19 897 660 | 93 45 | + 191 31 + 2 572 54 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 | Prorata d'intérêts non échus Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 | 93 45 49 63 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller. | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 | 93 45 49 63 55 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 048 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller. e. Fonds pour Sanatorium | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 | 93 45 49 63 55 90 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller. | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 | 93 45 49 63 55 90 45 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 1 512 455 | 93 45 49 63 55 90 45 60 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 | 93 45 49 63 55 90 45 60 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller . e. Fonds pour Sanatorium . 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers . 6. Restes actifs et passifs (solde) | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 | 93 45 49 63 55 90 45 60 10 89 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 - 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 | 93 45 49 63 55 90 45 60 10 89 | + 191 31 + 2572 54 - 1523 11 + 64 50 - 248 - 10 82 + 526 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 101 303 415 91 684 905 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) IV. Fonds spéciaux 1. Fonds de renouvellement | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 98 550 870 88 404 582 | 93 45 49 63 55 90 45 60 10 89 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 - 2 752 54 - 3 280 32 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 101 303 415 91 684 905 4 751 827 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) IV. Fonds spéciaux 1. Fonds de renouvellement 2. Fonds d'assurance contre l'incendie | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 98 550 870 88 404 582 5 100 880 | 93 45 49 63 55 90 45 60 10 89 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 - 2 752 54 - 3 280 32 + 349 05 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) IV. Fonds spéciaux 1. Fonds de renouvellement | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 98 550 870 88 404 582 | 93 45 49 63 55 90 45 60 10 89 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 - 2 752 54 - 3 280 32 + 349 05 |
| 4 645 503 17 325 111 4 351 890 269 451 1 274 15 043 105 394 1 701 564 47 757 740 — 101 303 415 91 684 905 4 751 827 | 2. Prorata d'intérêts non échus 3. Créances des caisses de secours: a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. d. Fonds Guyer-Zeller e. Fonds pour Sanatorium 4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. 5. Créanciers divers 6. Restes actifs et passifs (solde) IV. Fonds spéciaux 1. Fonds de renouvellement 2. Fonds d'assurance contre l'incendie | 4 836 818 19 897 660 2 828 775 333 959 1 212 4 218 110 663 1 512 455 10 592 537 8 263 408 98 550 870 88 404 582 5 100 880 | 93 45 49 63 55 90 45 60 10 89 | + 191 31 + 2 572 54 - 1 523 11 + 64 50 - 2 48 - 10 82 + 5 26 - 189 10 - 37 165 20 + 8 263 40 - 2 752 54 - 3 280 32 + 349 05 |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

Actif.

| | | A | cui. | | | |
|--|------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|---|
| I, 1, Compte de const | ruction. Il s'é | lève à fin 1 | 025 à | | fr. 2 1 | 163 886 331. 52 |
| se décomposant de la ma | | | | | | |
| | | Etablissement | | . Mobilier et | Services | |
| | Frais | de la ligne et installations fixe | Matériel roulan | t ustensiles | auxiliaires | Total |
| | généraux Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Situation au 31 décembre | | | | | | |
| 1924 | 171 234 303 | 248 183 012 | 407 396 315 | 20 464 147 | 184 858 670 | $2\ 032\ 136\ 447$ |
| Augmentation nette sui- | | | | | | |
| vant compte de cons- | 0 990 114 | 00 149 409 | 99 976 905 | 1 956 901 | 17 141 971 | 191 740 004 |
| truction de 1925 | 8 332 114 | 82 143 403 | 22 876 295 | 1 256 801 | 17 141 271 | 131 749 884 |
| Situation au 31 décembre 1925 | 179 566 417 | 330 326 415 | 430 272 610 | 21 720 948 | 201 999 941 | 2 163 886 331 |
| | | | | | | |
| Le compte de const | | | | | | |
| pages 26 à 44, renfermer | 1.7 % | | | - . | | |
| II. Travaux en cours | | | | | | |
| Le tableau ci-après | donne un rés | ımé des mod | ifications surv | venues au co | urs de l'anné | e 1925: |
| | Site | | penses nettes | Report sur | Situation au | Différences |
| | | embre 1924 | | ompte de cons- uction en 1925 | | en regard de 1924 |
| Ligne de raccordement er | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| gares de Genève-Corna | | | | | | |
| Eaux-Vives | | 925 686 | 353 297 | | 1 278 983 | + 353 297 . |
| Ligne de la Surb Installation de la traction éle | | 33 216 208 910 3 | $10\ 560$ $6\ 808\ 248$ | 52 332 555 | $\begin{array}{c} 43\ 776 \\ 14\ 684\ 603 \end{array}$ | $\begin{array}{rrr} + & 10560 \\ -15524307 \end{array}$ |
| Direction générale | | | | 23 174 906 | 11 776 218 | -126832 |
| I ^{er} arrondissement | 44 | | | 31 471 768 | 18 581 829 | -25762647 |
| IIe " | 27 | | $7\ 288\ 892$ | $9\ 045\ 335$ | $25\ 404\ 372$ | $-\ 1\ 756\ 443$ |
| III° | 33 | 402 491 1 | 1 761 110 | 15 725 320 | 29 438 281 | -3964210 |
| | N 2 2 | | | | 101 208 062 | -46770582 |
| Entreprises accessoires. | · · · · <u> </u> | | - 71 399 | — 71 399 | | |
| | 147 | 978 644 8 | 4 907 903 1 | 31 678 485 | 101 208 062 | -46770582 |
| Le détail des objets | de constructi | on en cours d | 'exécution à | fin 1925 figu | re aux pages | 45 à 51. |
| Dépenses de construc | | | | 8 | | |
| Il a été reporté au comp | | tion une somi | ne nette de | | f | fr. 131 749 884 |
| Les dépenses pour entrep | | | | | | " 71 399 |
| | | | | | - A | r. 131 678 485 |
| Au compte "Travaux de | construction i | nachevés" il | y a une dimi | nution de . | | " 46 770 582 |
| Les dépenses nettes de 195 | | | | | - | |
| A cette somme viennent | | | | | | 0100.000 |
| imputables sur le compt | e d'exploitation | n pour | | | | " 18 364 883 |
| Montant des dépenses de ce | onstruction de l | 1925, après d | éduction des re | ecettes et des | rembourse- | |
| ments | | | | | <u>f</u> | r. 103 272 786 |
| Pour le surplus vo | ir le tableau | "Comparaiso | n des dépen | ses de cons | struction de | 1925 avec le |
| budget", page 52 ci-deva | | | | | | |
| III. Frais d'installatio se décomposant comme s | | es accessoires | Ce compte s | s'élève à fin | 1925 à <u>fr</u> | . 1 442 071. 60 |
| 1. Eclairage public | | iction de l'an | nortissement d | le fr. 364 —) | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | r. 5 445. 05 |
| 2. Funiculaire de P | | | | | | , 76 445. 85 |
| 3. Navigation à va | · · | 170 | | | | , 10 440,00 |
| sement fr. 71 541. 25, dim | | | | | | , 1 360 180. 70 |
| | | | | | | r. 1 442 071. 60 |
| | | | | | <u>.</u> | 1.1 444 0(1.00 |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

| IV. Dépenses à amortir. | |
|--|--|
| Au 31 décembre 1924, ce compte présentait un solde de fr. 23 | 2 426 952. 48 |
| En 1925, il s'est accru des sommes suivantes: | |
| Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après: | |
| Suppression des ateliers de Fribourg fr. 195 045. 16 | |
| Viaduc de Vallorbe | |
| Viaduc de Châtelard | |
| Pont de Worblaufen | |
| Pont de l'Emme à Derendingen | |
| Pont de l'Emme près de Berthoud " 101 528. 80 | |
| Lucerne—Bâle, installations à courant faible . " 110 088. 10 | |
| Olten—Berne, " " " . " 80 895. 75 Zurich—Olten, " " " . " 81 796. 75 | |
| Zurich—Olten, """", "81 796. 75 Double voie Thalwil—Richterswil "213 373. 70 | |
| Divers | |
| | * |
| Frais d'émission et de conversion des emprunts. | |
| Frais d'émission du V° emprunt d'électrification 5 % | |
| des C. F. F. de 1925 fr. 5 906 261. 40 | |
| Frais d'émission du VI° emprunt d'électrification $5^{\circ}/_{\circ}$ des C. F. F. de 1925 | |
| Frais pour renouvellement de feuilles de coupons | |
| en 1925 | |
| " fr 7 674 745 — | 9 773 379. 36 |
| | <u></u> |
| | 2 200 331.84 |
| En revanche, nous avons amorti: | |
| Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts fr. 3 292 497. 80 Sur les dépenses de construction d'installations supprimées en 1925 , 2 098 634. 36 | |
| Sur le déficit de guerre | |
| fr. | 6 876 073. 23 |
| Solde au 31 décembre 1925 fr. 23 | |
| Solde au 51 decembre 1925 ir. 25 | 5 324 258. 61 |
| | 5 324 258. 61 |
| V. Valeurs et créances. | 5 324 258. 61 Fr. Ct. |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. | 1 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: | Fr. Ct. |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: | Fr. Ct. |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. | Fr. Ct. 3 027 16 822 609 89 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: | Fr. Ct. |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 | Fr. Ct. 3 027 16 822 609 16 825 636 89 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 | Fr. Ct. 3 027 16 822 609 16 825 636 89 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 | Fr. Ct. 3 027 16 822 609 16 825 636 89 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. | 3 027 16 822 609 89 16 825 636 16 825 636 89 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. | Fr. Ct. 3 027 16 822 609 16 825 636 89 9 403 426 2 562 923 22 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 | 9 403 426 2 562 923 2 074 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins: | 9 403 426 62 2 562 923 22 074 11 968 424 79 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers | 9 403 426 2 562 923 2 074 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins: | 9 403 426 62 2 562 923 22 074 11 968 424 79 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours. moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) | 9 403 426 2 562 923 2 074 3 138 582 08 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers | 9 403 426 2 562 923 2 074 3 138 582 08 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 | 9 403 426 2 562 923 2 074 3 138 582 08 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: | 9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: C'e P. L. M.; locations de wagons arriérées | 9 403 426 2 2 562 923 2 074 11 968 424 11 96 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille. Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: C¹e P. L. M.; locations de wagons arriérées C¹e P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de | 9 403 426 62 2 562 923 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 4 810 490. 95 r. 1 800 000 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: Cie P. L. M.; locations de wagons arriérées Cie P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe | 9 403 426 62 2 562 923 22 7074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 4 810 490. 95 1 800 000 4 365 183 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: Cle P. L. M.; locations de wagons arriérées Cle P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe Chemins de fer italiens de l'Etat | 9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 4 810 490. 95 r. 1 800 000 , 365 183 , 98 459 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924. En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925. 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924. Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers. Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: C¹e P. L. M.; locations de wagons arriérées C¹e P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe Chemins de fer italiens de l'Etat C¹e internationale des wagons-lits | 9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 829 842 71 4 810 490. 95 1 800 000 3 65 183 9 8 459 8 4 480 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: Cie P. L. M.; locations de wagons arriérées Chemins de fer italiens de l'Etat Cle internationale des wagons-lits Fonds de caisse des services | 9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 8 829 842 71 4 810 490. 95 r. 1 800 000 , 365 183 , 98 459 , 84 480 , 91 529 |
| V. Valeurs et créances. 1. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 En 1925, il est entré des effets de change pour Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1925 2. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1925: Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 Titres divers mis en portefeuille Différences de cours moins: Sortie de titres divers Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91) 3. Débiteurs divers. Montant au 31 décembre 1925 Les principaux montants représentant ce solde sont: C¹e P. L. M.; locations de wagons arriérées C¹e P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe Chemins de fer italiens de l'Etat C¹e internationale des wagons-lits Fonds de caisse des services Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1925 | 9 403 426 62 2 562 923 2 2 074 95 11 968 424 79 3 138 582 08 829 842 71 4 810 490. 95 1 800 000 3 65 183 9 8 459 8 4 480 |

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

| A reporter fr. 14 747 539 |
|--|
| Entreprises de transport suisses |
| Association suisse du matériel roulant |
| Inventaire de construction du tunnel du Simplon |
| Chèques et virements postaux |
| Cie B. L. S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue |
| Vevey, bâtiment postal de transit |
| Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation |
| Département fédéral des finances |
| Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc |
| fr. 54 810 490 |
| 4. Biens-fonds disponibles. |
| |
| (Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.) |
| La valeur d'inventaire au 31 décembre 1924 était de fr. 8713690.63 |
| En 1925, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 134 665.05 |
| Et il a été réalisé ou employé pour la construction , 421 711. 23 |
| 25 H a contraction |
| Montant au 31 décembre 1925 fr. 8 426 644. 45 |
| 5. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve. |
| ** |
| Montants Différences au 31 déc. 1924 au 31 déc. 1925 avec 1924 |
| Fr. Fr. Fr. |
| Economat |
| Magasin des ateliers d'Yverdon 2 725 297 2 973 191 + 247 894 |
| " " " de Fribourg 328 428 — — 328 428 |
| " " " de Bienne 1772730 1831366 + 58636 |
| ", ", d'Olten 3 016 639 3 124 302 + 107 663 |
| ", de Bellinzone 3 695 443 3 693 928 — 1 515 |
| ", ", de Zurich 3 486 829 3 674 222 + 187 393 |
| ", ", de Romanshorn 168 244 182 218 + 13 974 |
| ", ", de Rorschach 618 568 450 344 — 168 224 |
| ", ", de Coire 988 603 839 470 — 149 133 |
| |
| Total 44 792 698 40 836 013 — 3 956 685 |
| 그가 점하는 것이 마음이 되어야 했다고 있는데 그렇게 하면 그 살아서 되었다. 그 사람이 모르겠다 |
| Passif. |
| |
| |
| I. Emprunts consolidés. |
| |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de fr. 44 944 972. 34 Il s'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) |
| Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. |
| Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. S'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine 139 038. 98 la 11° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe III. Dettes courantes III. Dettes courantes III. Dettes courantes |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. |
| I. Emprunts consolidés. Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. Capital amorti. II. S'est augmenté en 1925 de: l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 687 584. 29 la 13° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine 139 038. 98 la 11° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe Total au 31 décembre 1925 fr. 48 812 570. 36 III. Dettes courantes. 5. Créanciers divers. 5. Créanciers divers. Total au 31 décembre 1925 fr. 48 812 570. 36 III. Dettes courantes 5. Créanciers divers 7. 10 592 537. 10 Chemins de fer du Reich fr. 211 578 Chemins de fer italiens de l'Etat 7. 323 400 Réserve pour trafic direct non décompté 7. 3 063 258 Accident de Bellinzone 7. 778 166 Cle Berne-Neuchâtel, gares communes 7. 170 822 7. 170 82 |

Inventaire au 31 décembre 1925 du porteseuille de sonds publics.

| | · · | | |
|---|---|----------------|-----------------------------|
| | Valeur nominale | Cours | Valeur comptabilisée |
| I. Obligations de chemins de fer. | Fr. | Ct. 0/0 | Fr. Ct. |
| 3 ½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 | 179 000 | 82 | 146 780 - |
| $4^{\circ}/_{0}$ » » » $1912/1914$ | 102 000 | - 87 | 88 740 - |
| 5% Chemins de fer fédéraux de 1925 | 3 000 | 100 | 3 000 |
| 3½ % Jura Simplon de 1894 | 500 | - 75 | 375 — |
| $3^3/4$ % Funiculaire Cossonay-Gare | 150 000 4 702 000 | _ 50 _ 40 | 75 000 — 1 880 800 — |
| 5% Wynentalbahn de 1923 | 150 000 | 100 | 150 000 — |
| 4 ³ /4 ⁰ / ₀ | 52 900 | _ 100 | 52 900 |
| Total | | | 2 397 595 — |
| II. Fonds d'Etats. | | | 200,000 |
| 3 % Etat de Berne de 1895 | 183 500 | 80 | 146 800 — |
| 3 ¹ /2 ⁹ /0 | 1 000 000 | - 79 | 790 000 |
| 4 % Canton du Tessin de 1924 | 7 000 | - 7 8 | 5 460 |
| 4% Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50 | 1 000 000 | — 16 | 160 000 - |
| Divers | • | • | 2 625 |
| Total | | | 1 104 885 — |
| III. Obligations de villes. | | 8 | |
| 5% Ville de Berne de 1925 | 200 000 | — 100 | 200 000 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 000 000 | - 99 | 1 980 000 - |
| | 300 000 | — 100 | 300 000 _ |
| Total | | • | 2 480 000 — |
| IV. Obligations de banques. | 1 2 | | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Banque Cantonale de Berne de 1923 | 500 000 | - 100 | 500 000 — |
| 5 1/2 6/6 Caisse hypothécaire du Canton de Berne de 1924 | 30 000 500 000 | - 100 - 100 | 30 000 . — |
| 4 ¹ / ₂ °/ ₀ Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 | 1 000 | 100 | 1 000 - |
| | 1 000 | | |
| V. Obligations d'industries. | | | 1,031 000 — |
| 5% S. A. Forces motrices Wäggital, Siebnen | 100.000 | | 00 000 |
| 5 % S. A. Forces motrices waggital, Stephen | 100 000 | - 98 | 98 000 — |
| VI Obligations discusses | | | |
| VI. Obligations diverses. | * 1 | | |
| 4% 269 obligations | | 81 100 | 263 756 81 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 80 100 | 45 568 80 |
| | 60 000 | — 100 | 60 000 _ |
| VII. Actions. | • | • - • | 369 325 61 |
| | | | • |
| Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées | $\begin{array}{c c} 434000 \\ 446000 \end{array}$ | - 50 | 217 000 - |
| " " " " " " " " " " " " " " " " " " " | 446000 | - 40 | 178 400 |
| Couldt out on the same of the | | | |
| Société suisse de remorquage à Bâle | 400 000 | - 50 | 200 000 - |
| 5. A. pour le transport et la distribution d'électrique à berne. | 500 000 (dont 80 % | — 40 | 160 000 |
| | versés) | | |
| Banque Nationale Suisse | 15 000 | 100 | 7 500 |
| | (dont 50% versés) | | |
| Diverses | | | 12 038 |
| Total | | | 774 938 |
| VIII. Prêts hypothécaires. | | | |
| 1 prêt 4 ³ /4 ⁰ / ₀ | | | 7 000 |
| 3 prets 5 % | | | 9 899 10 |
| 4 > 51/2 0/0 | | | 557 200 — |
| Total | | | 574 099 10 |
| | | | |
| Récapitulation. | | | |
| I. Obligations de chemins de fer | | | 2 397 595 |
| II. Fonds d'Etats | | . . | |
| III. Obligations de villes | | | 1 104 885 — |
| IV. Obligations de banques | | • | 2 480 000 — |
| V. Obligations d'industries | | . | 1 031 000 — |
| VI. Obligations diverses | | | 98 000 — |
| | | • • | 369 325 61 |
| VII. Actions | | • • | . 774 938 |
| VIII. Prêts hypothécaires | | | 574 099 10 |
| Total | | | 8 829 842 71 |
| | 1 | - | |
| | | | |

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1925.

| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Compte de 1925 | 8 |
|-------------------|-------------------|---|---|------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| 87 064 904 | 91 684 905 | Situation de l'année précédente | 91 684 905 | 10 |
| | | Recettes. | * * * | |
| 15 641 475 | 16 436 260 | Versements | 16 507 373 | 30 |
| 4 944 445 | 3 968 400 | a. Pour la superstructure | 4 967 266 | 30 |
| | | 2,7 % de fr. 183 972 826. — valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs) | 4 967 266 | 30 |
| 8 023 679 | 4 067 800 | b. Pour le matériel roulant | 8 536 514 | 50 |
| 0 020 0.10 | , 66, 666 | 2,3 % de fr. 201 380 612. — valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage | 4 631 754 | 05 |
| | *** | 2 % de fr. 98 238 892. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et | * | |
| n 18 | | des fourgons à bagages | 1 964 777 | 85 |
| Tayan 8 * | vo | 1,8 % de fr. 107 776 810. — valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service | 1 939 982 | 60 |
| 352 490 | 773 935 | $c.$ Pour mobilier et ustensiles \ldots | 373 243 | 20 |
| | | 1,2% de fr. 31 103 599. — valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) | 373 243 | 20 |
| 2 320 861 | 2 776 125 | d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires | 2 630 349 | 30 |
| | | 3 % de fr. 49 634 637. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que | | |
| | | le mobilier des usines électriques et des sous-stations | 1 489 039 | 10 |
| | | $1^{\circ}/_{\circ}$ de fr. 22534507 . — valeur d'inventaire des lignes de transport | 225 345 | 05 |
| | | $1^{1/2}$ % de fr. 60 908 343. — valeur d'inventaire des lignes de contact | 913 625 | 15 |
| | | 3 % de fr. 78 000. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piotta | 2 340 | _ |
| · · · · · | 4 850 000 | e. Versement en plus sur la base du projet d'un nouveau règlement | - | - |
| | | Dépenses. | | |
| 11 021 474 | 15 880 000 | Prélèvements | 19 787 696 | 23 |
| 5 323 263 | 8 164 000 | a. Pour le renouvellement de la superstructure | 6 583 241 | 65 |
| | | Dépenses pour le matériel fr. 7 936 246.75, produit du vieux matériel fr. 2 225 992.15 | 5 710 254 | 60 |
| | | Pour main-d'œuvre: 11 $^{\circ}/_{\circ}$ des dépenses pour le matériel | 872 987 | 05 |
| 5 187 120 | 7 416 000 | b. Pour le renouvellement du matériel roulant | 12 577 153 | 30 |
| | | 155 locomotives à vapeur . fr. 13 469 458. — fr. 1 735 295. 35 | 11 734 162 218 567 | 65 05 |
| | | 23 voitures » 227 674.— » 9 106.95 | 38 488 | 30 |
| arity by | | 153 wagons à marchandises » 612 817.— 39 208. 10 | 573 608 | 90 |
| | | 22 wagons de service » 13 912. — » 1 585. 60 | 12 326 | 40 |
| 415 127 | 300 000 | c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles | 437 636 | 18 |
| | | Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 97 871. 82 pour les services auxiliaires | 437 636 | 18 |
| 95 964 | a | d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 67 496. 30 pour les services auxiliaires. | 189 665 | 10 |
| | | Dépenses pour Main Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel | | |
| | | Usines electriques et sous-stations fr. 45 897. 05 fr. 4 821. 90 fr. 70. 35 . | 50 648 | 60 |
| | | Lignes de transport | 16 847 122 168 | 70 80 |
| | | Lignes de contact | 122 100 | 00 |
| +4 620 001 | + 556 260 | Versements en plus ou en moins | - 3 280 322 | 93 |
| | | | | |
| 91 684 905 | 92 241 165 | Situation à la fin de l'année | 88 404 582 | 17 |

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1925.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes, ont été calculés, pour toute l'année 1925, d'après les dispositions du règlement revisé concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les prélèvements comme les versements dépassent les opérations de l'année 1924; les premiers parce qu'il a été effectué un plus grand nombre de réfections de voies et notamment à cause des amortissements importants opérés pour le matériel roulant mis au rebut et vendu; les derniers par suite de l'accroissement des capitaux d'établissement servant de base pour le calcul des versements. Le surplus des prélèvements dépasse celui des versements, c'est pourquoi la situation du fonds en 1925 accuse une diminution s'établissant comme suit:

| Excéd | dent des prélèvements sur les versements: | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----|---|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|------|----|
| pour le ren | nouvellement de la superstructure | | | • | . fr. | 1 6 | l5 97 | 5. 35 | | | | | |
| | rtissement du matériel roulant | | | | | | | | | | | | |
| " le mo | obilier et les ustensiles | • . | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | - | 5 | 721 | 007. | 13 |
| | le montant en moins des prélèvements por | | | | | | | | | | 440 | | 90 |
| electr | ique, y compris les usines électriques, etc. | | • | • • • | • • | • | • • | | | _ Z | 440 | 684. | 20 |
| | net des prélèvements | | • | | | • | • .• | | fr. | 3 | 280 | 322: | 93 |
| F0.00 | nt en diminution du fonds en 1925. | | | | | | | | | | | | |
| Le montant | t du fonds s'élevait à fin 1924 à | | • | | • • ; | ٠ | | | ກ | 91 | 684 | 905. | 10 |
| La diminut | cion ci-dessus a donc réduit à | | | | | | | | fr. | 88 | 404 | 582. | 17 |
| | ontant du fonds au 31 décembre 1925. | | | | | | | | | | | - | |

| Compte de 1924 | Autres fonds spéciaux, année 1925. | Compte de 1925 | / |
|--------------------------------|---|-------------------|-----------------|
| Fr. | Compte du fonds d'assurance contre l'incendie. | Fr. | Ct. |
| 4 413 128 300 000 | Solde au 1° janvier 1925 fr. 4 751 827. 31 18° versement fr. 300 000. — | | |
| 154 460 | Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1925 | 5 218 141 | 26 |
| 115 761 4 751 827 | Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1925 | 5 100 880 | $\frac{12}{14}$ |
| | Compte du fonds de couverture de rentes-accidents. | | |
| $\frac{4\ 579\ 281}{638\ 180}$ | Solde au 1 ^{er} janvier 1925 fr. 4 866 682. 40 Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1925 fr. 543 055. 45 ¹) | · " | |
| 158 978 5 376 439 | Interet 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1925 <u>" 167 931. — </u> <u> </u> | 5 577 668 | 85 |
| 509 757 | Rentes-accidents payées en 1925 (y compris fr. 9485.85 payés au personnel de services auxiliaires) | 532 260 | 75 |
| 4 866 682 | Solde à fin 1925 | 5 045 408 | 10 |
| š. * | 1) Dont fr. 491 951. 75 au débit du compte de profits et pertes des C. F. F. et fr. 51 103. 70 au débit du compte "Accident de Bellinzone". | | 0 |
| | | | - |
| | | . K | |

Compte de l'économat

| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Compte de 1925 | |
|--|---|--|--|---|
| | | | | |
| Fr. | Fr. | Recettes. | Fr. | Ct. |
| 41 846 217 | 44 309 000 | A. Livraisons de matières | 37 675 793 | 73 |
| 32 785 803 | 30 649 000 | I. Matières générales | 27 486 365 | 44 |
| 93 121 | 87 000 | 1. Fournitures de bureau | 96 478 | 60 |
| 26 768 855 | 23 500 000 | 2. Matières pour le chauffage | 21 095 016 | 25 |
| 1 772 596 | 2 700 000 | 3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation | 1 898 857 | 11 |
| 561 305 | 950 000 | 4. Matériaux de construction | 633 869 | 48 |
| 445 580 | 460 000 | 5. Mobilier et outillage | 565 803 | 75 |
| 3 141 237 | 2 950 000 | 6. Uniformes | 3 192 531 | 75 |
| 3 109 | 2 000 | 7. Divers (y compris les loyers) | 3 808 | 50 |
| 7 977 645 | 13 050 000 | II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection | 8 855 778 | 02 |
| 2 830 004 | 4 200 000 | 1. Traverses | 3 205 302 | 25 |
| 3 797 649 | 5 700 000 | 2. Rails et matériel d'attache | 3 876 809 | 70 |
| 1 154 549 | 3 000 000 | 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | 1 635 196 | 87 |
| 195 443 | 150 000 | 4. Signaux et appareils de protection | 138 469 | 20 |
| 1 082 769 | 610 000 | III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) | 1 333 650 | 27 |
| 1 080 813 | 600 000 | 1. Matières générales | 1 330 616 | 12 |
| 1 956 | 10 000 | 2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques | 3 034 | 15 |
| - | | IV. Matières des ateliers | | _ |
| | | (Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.) | | |
| 27 991 917 | 25 540 000 | B. Approvisionnements à compte nouveau | 24 066 972 | 44 |
| 69 838 134 | 69 849 000 | Total des recettes | | |
| | | | 61 742 766 | 17 |
| | | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, | 61 742 766 | 17 |
| | | | 61 742 766 | 17 |
| | | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, | 61 742 766 | 17 |
| | | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, | 61 742 766 | 17 |
| | | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) | 61 742 766 | 17 |
| | | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. | 61 742 766 | 17 |
| 2 460 674 | 2 294 700 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) | 2 369 695 | 76 |
| 2 460 674 854 642 | 2 294 700 830 200 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. | | |
| | 830 200 756 800 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements | 2 869 695 | 76 |
| 854 642 749 645 84 369 | 830 200 756 800 48 400 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 | 76 45 |
| 854 642 749 645 | 830 200 756 800 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements | 2 369 695 876 607 775 415 | 76 45 85 |
| 854 642 749 645 84 369 | 830 200 756 800 48 400 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 | 76 45 85 70 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 | 830 200 756 800 48 400 25 000 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 | 76 45 85 70 90 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 | 76 45 85 70 90 51 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. | 2 869 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 | 76 45 85 70 90 51 26 05 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 | 76 45 85 70 90 51 26 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. | 2 869 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 | 76 45 85 70 90 51 26 05 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capitaux (5%) | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 | 76 45 85 70 90 51 26 05 — 20 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000 1 328 500 | (Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.) Dépenses. A. Frais de régie 1. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 | 76 45 85 70 90 51 26 05 - 20 80 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 26 569 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000 1 328 500 28 000 | Dépenses. Dépenses. A. Frais de régie 1. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 11. Intérêts des capitaux (5%) 12. Intérêt du capital de construction 13. Intérêt du capital de construction 14. Loyer et entretien de l'inventaire 15. Intérêt du capital de construction 16. Intérêt du capital de construction 17. Intérêt du capital de construction 18. Intérêt du capital de construction 19. Intérêt du capital de construction 20. Intérêt du capital de construction 21. Intérêt du capital de construction 22. Intérêt du capital de construction 23. Intérêt du capital de construction 24. Intérêt du capital de construction 25. Intérêt du capital de construction 26. Intérêt du capital de construction 27. Intérêt du capital de construction 28. Intérêt du capital de construction 29. Intérêt du capital de construction 20. Interêt du capital de construction | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 26 081 | 76 45 85 70 90 51 26 05 20 80 46 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 26 569 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 7 000 105 000 1 328 500 28 000 | Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capilaux (5°/o) 1. Intérêt du capital de construction 2. * * * d'exploitation (Comparativement à 1924, diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.) | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 26 081 | 76 45 85 70 90 51 26 05 20 80 46 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 26 569 1 431 291 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 105 000 1 328 500 28 000 1 300 500 | Dépenses. Dépenses. A. Frais de régie 1. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers 11. Intérêts des capitaux (5%) 12. Intérêt du capital de construction 13. Intérêt du capital de construction 14. Loyer et entretien de l'inventaire 15. Intérêt du capital de construction 16. Intérêt du capital de construction 17. Intérêt du capital de construction 18. Intérêt du capital de construction 19. Intérêt du capital de construction 20. Intérêt du capital de construction 21. Intérêt du capital de construction 22. Intérêt du capital de construction 23. Intérêt du capital de construction 24. Intérêt du capital de construction 25. Intérêt du capital de construction 26. Intérêt du capital de construction 27. Intérêt du capital de construction 28. Intérêt du capital de construction 29. Intérêt du capital de construction 20. Interêt du capital de construction | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 26 081 1 321 323 | 76 45 85 70 90 51 26 05 - 20 80 46 34 |
| 854 642 749 645 84 369 20 628 148 172 12 639 14 212 10 548 110 773 1 457 860 26 569 1 431 291 | 830 200 756 800 48 400 25 000 136 000 7 000 17 000 105 000 1 328 500 28 000 1 300 500 | Dépenses. A. Frais de régie I. Personnel 1. Traitements 2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers II. Frais accessoires 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire 4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers III. Intérêts des capilaux (5°/o) 1. Intérêt du capital de construction 2. * * * d'exploitation (Comparativement à 1924, diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.) | 2 369 695 876 607 775 415 71 945 29 245 145 683 16 538 14 406 5 520 109 219 1 347 404 26 081 1 321 323 | 76 45 85 70 90 51 26 05 - 20 80 46 34 |

pour l'année 1925.

| Compțe de 1924 | Budget de 1925 | | Compte d 1925 | le |
|-------------------|-------------------|---|------------------|------------|
| | | | | 1 |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| 0.400.074 | 2 224 722 | Popul | 0.000.005 | nc. |
| 2 460 674 | 2 294 700 | Report | 2 369 695 | 76 |
| | 9 | | a <u>a</u> | |
| 37 043 699 | 40 951 000 | B. Achats de matières | 31 252 550 | 12 |
| 30 126 519 | 29 131 000 | I. Matières générales | 21 812 759 | 40 |
| 93 929 | 79 000 | 1. Fournitures de bureau | 89 135 | 55 |
| 24 687 564 | 22 850 000 | Matières pour le chauffage | 16 160 081 | 67 |
| 1 720 589 | 2 300 000 | le graissage et autres matières de consommation. | 1 627 628 | 73 |
| 465 162 | 800 000 | 4. Matériaux de construction | . 563 414 | 73 |
| $436\ 928$ | 400 000 | 5. Mobilier et outillage | 569 835 | 17 |
| 2 721 261 | 2 700 000 | 6. Uniformes | 2 799 700 | 80 |
| 1 086 | 2 000 | 7. Divers | 2 962 | 75 |
| 5 286 486 | 11 240 000 | II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection | 8 647 048 | 13 |
| 2 050 711 | 3 800 000 | 1. Traverses | 3 271 380 | 16 |
| 2 413 734 | 4 800 000 | 2. Rails et matériel d'attache | 3 566 465 | 35 |
| 688 038 | 2 500 000 | 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs | 1 580 489 | 6 8 |
| 134 003 | 140 000 | 4. Signaux et appareils de protection | 228 712 | 94 |
| 1 630 694 | 580 000 | III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) | 792 742 | 59 |
| 1 628 126 | 570 000 | 1. Matières générales | 792 593 | 39 |
| 2568 | 10 000 | 2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques | 149 | 20 |
| _ | _ | IV. Matières des atellers | _ | |
| | | (L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.) | | |
| 30 250 749 | 26 480 000 | C. Approvisionnements de l'année précédente | 27 991 916 | 99 |
| | | | | |
| 69 755 122 | 69 725 700 | Total des dépenses | 61 614 162 | 87 |
| | 2" | (Diminution des dépenses pour a hats de matières due à la baisse des prix, notamment du combustible, et en partie à la moirs forte consommation.) | | |
| | | as companying or an partie it is more consumation. | * | |
| 2 × | | | No. 1 | |
| | (6) | | | |
| | | Clôture. | | |
| 69 838 134 | 69 849 000 | Recettes | 61 742 766 | 17 |
| 69 755 122 | 69 725 700 | Dépenses | 61 614 162 | 87 |
| | 03 723 700 | | 01014102 | - |
| 83 012 | 123 300 | Produit net | 128 603 | 30 |
| | | Produit net de 1925 fr. 128 603.30 | | |
| | | Intérêts des capitaux | | |
| | l | Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1476 008.10 | × | |
| | | ** | | |
| | | | | |
| | | and the second of the second of the second of | | |
| | | | | |
| | | | | |
| * | | | | 11 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| l . | 1 | | 1 2 | |
| | 1 | | | 1 |

Comptes des ateliers

| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | | | | |
|-------------------|-------------------|--|-------------|------|-------------|-----|
| 1024 | 1020 | | Yverdon | | Fribourg | |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | | Compte de magasin. | | | | |
| | = # # | | | | | |
| | | | | | | |
| | * | Recettes. | | | 04 | |
| 12 541 337 | 13 085 000 | I. Livraisons aux ateliers | 1 816 521 | 79 | 378 901 | 56 |
| 16 800 781 | 16 313 000 | II. Approvisionnements à compte nouveau | 2 973 191 | 12 | _ | |
| 29 342 118 | 29 398 000 | Total des recettes | 4 789 712 | 91 | 378 901 | 56 |
| | | | | | | |
| | | 7. | 2 | | | |
| | . * | Dépenses. | | | | |
| 12 078 684 | 12 765 000 | I. Achats de matériaux | 2 064 415 | 67 | 50 473 | 47 |
| 9 074 480 | 9 648 000 | a. Matériaux et pièces de réserve | 1 403 013 | 31 | 37 620 | 17 |
| 3 004 204 | 3 117 000 | b. Fournitures des ateliers | 661 402 | 36 | 12 853 | 30 |
| 17 263 434 | 16 633 000 | II. Approvisionnements de l'année précédente | 2 725 297 | 24 | 328 428 | 09 |
| 29 342 118 | 29 398 000 | Total des dépenses | 4 789 712 | 91 | 378 901 | 56 |
| | - | | | | , , , , , , | |
| | | | × | | * . | |
| | | | :0 :00 | | | |
| e 1 | | | | | | |
| 2 | 6. | | | | | |
| e a 7 | | Compte d'atelier. | 3 | | | |
| (S) | 4 | | | 1,8 | | |
| , | | Recettes. | | | | |
| 29 119 032 | 30 283 500 | Livraisons aux services de l'exploitation | 3 551 603 | 55 | 228 622 | 35 |
| 28 145 061 | 29 365 500 | 1. Service de la traction | 3 432 955 | 05 | 166 931 | 1 |
| 973 971 | 918 000 | 2. Autres services | 118 648 | - 11 | 61 690 | 1 . |
| 3 004 204 | 3 117 000 | II. Livraisons au magasin des ateliers | 661 402 | 36 | 12 853 | 30 |
| 2 066 727 | 2 069 000 | III. Livraisons aux services auxiliaires | 127 228 | | 306 388 | |
| 1 908 176 | 1 152 000 | IV. Livraisons à la charge du compte de construction | 206 139 | 25 | 3 384 | 85 |
| 1 029 312 | 1 110 000 | V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers | 110 089 | 55 | 2 242 | 10 |
| 645 705 | 879 000 | VI. Ventes de vieilles matières à des tiers | 66 950 | - 11 | 13 559 | 35 |
| 433 776 | 402 500 | VII. Travaux commencés (non facturés) | 57 476 | 51 | | |
| 38 206 932 | 39 013 000 | . Total des recettes | 4 780 890 | 17 | 567 050 | 25 |
| | | (Diminution sur livraisons au service de la traction, provenant de la baisse des prix. Le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1er avril 1924.) | | | | |
| | 8 | | | | | |
| | 4 | | | | | |
| | | | a . | | s= = 0 | |
| | | | - x | | | |
| | | | | | | |

pour l'année 1925.

| | | | | Comp | tes | de 192 | 5 | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------|------------------------|----------|--------------------|-----|------------------------|--------------|------------------------|-----------|--------------------------|---|
| Bienne | = = | Olten | , | Bellinzone | | Zurich | ٠ | Romanshor | 'n | Rorschack | h | Coire | | Total | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fŕ. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | • | | | | | | | | |
| 1 337 352 | 63 | 3 836 906 | 75 | 1 652 609 | 32 | 2 561 420 | 70 | 184 292 | 79 | 521 841 | 56 | 992 985 | 27 | 13 282 832 | 3 |
| 1 831 365 | - 1 | 3 124 302 | 18 | 3 693 928 | 25 | 3 674 221 | 42 | 182 217 | | 450 344 | | 839 469 | | 16 769 040 | 4 |
| 3 168 718 | 17 | 6 961 208 | 93 | 5 346 537 | 57 | 6 235 642 | 12 | 366 510 | 34 | 972 185 | 95 | 1.832 455 | 23 | 80 051 872 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | ŀ |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 395 988 1 006 711 | 58 01 | 3 944 569 3 115 909 | 59 86 | 1 651 094 1 220 788 | 80 65 | 2 748 812 2 223 662 | 80 85 | 198 266 191 705 | , i | 353 617 256 609 | 74 58 | 843 852 551 922 | 63 | 13 251 091 10 007 943 | 8 |
| 389 277 | 57 | 828 659 | 73 | 430 306 | 15 | 525 149 | 95 | 6 560 | 90 | 97 008 | 16 | 291 929 | 80 | 3 243 147 | |
| | 59 | 3 016 639 | - | 3 695 442 | 77 | 3 486 829 | 32 | * | | 618 568 | | 988 602 | 60 | 16 800 780 | - |
| 3 168 718 | 17 | 6 961 208 | 93 | 5 346 537 | 57 | 6 285 642 | 12 | 366 510 | 34 | 972 185 | 95 | 1 832 455 | 23 | 30 051 872 | _ |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 40 | | | , | | | | 9 | | | | | | - |
| | | | | | 2. | | | | | | | | | | |
| | | | 8. | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | - | | | | | | | | |
| = | , | v , , , , | 2 X | | | | | | | | | | | | - |
| 3 217 732 3 183 700 | 35 80 | 5 996 237 5 696 344 | 95 60 | 4 534 958 4 467 299 | 10 90 | 7 201 622 6 764 615 | 10 70 | 428 490 417 797 | | 1 460 006 1 432 325 | 1 | 2 298 148 2 240 610 | 1 | 28 917 421 27 802 582 | - |
| 34 031 | | 299 893 | 1 | 67 658 | 1 | 437 006 | 40 | 10 692 | | 27 680 | | 57 537 | 1 | 1 114 839 | |
| | 57 48 | 828 659 894 476 | 73 52 | 430 306 99 095 | 15 70 | 525 149 420 696 | 95 | 6 560 109 745 | | 97 008 147 441 | | 291 929 | | 3 243 147 | |
| 22 AND RES 100 AND RES 100 | 90 | 763 872 | 95 | 311 171 | 1 1 | 153 128 | 55 25 | 4 671 | 1 | 2 119 | - | 226 392 18 431 | | 2 462 596 1 532 451 | |
| | 05 55 | 521 339 120 739 | 20 55 | 29 209 98 733 | | 154 479 158 550 | | 11 530 8 531 | | 32 645 43 167 | 1 | 18 792 51 222 | | 961 203 661 124 | |
| 800 | 10 | 251 120 | 50 | 15 380 | 95 | 155 326 | | 1 829 | | 1 609 | | 2 713 | | 500 886 | |
| 4 003 647 | _ | 9 376 446 | 40 | 5 518 855 | 81 | 8 768 953 | 38 | 571 361 | 03 | 1 783 998 | 37 | 2 907 629 | 75 | 38 278 832 | |
| | | | | e 8 | | * | | | | • | | | | | |
| | | | | | | | | * = | | | | | | * x * | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | W W | | | | | - | | | | | 28 | - |
| | | `` | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 8 4 | | | | | | | | | |

Comptes des ateliers

| | | | i | | | 7 |
|--------------------|-------------------|---|-----------|-----|-----------------|--------|
| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Yverdon | | Fribourg | |
| Fr. | Fr. | Dépenses. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 6 524 573 | 6 628 400 | I. Frais de personnel | 1 487 192 | 20 | 102 614 | 70 |
| 1 568 725 | 1 583 400 | A. Bureau et magasin | 162 516 | 70 | 39 316 | 75 |
| 1 526 669 | 1 563 100 | 1. Traitements | 158 411 | 65 | 39 235 | 25 |
| 42 056 | 20 300 | 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers | 4 105 | 05 | 81 | 50 |
| 16 005 673 | 16 554 300 | B. Ateliers | 1 855 117 | 95 | 135 288 | 80 |
| 2 339 122 | 1 738 500 | 1. Traitements et salaires mensuels | 174 356 | 40 | 37 158 | 25 |
| 13 519 438 | 14 696 400 | 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche | 1 668 506 | 15 | 97 902 | 80 |
| 147 113 | 119 400 | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers | 12 255 | 40 | 227 | 75 |
| 17 574 398 | 18 137 700 | 내용 어떻게 되어 있는 어젯밤을 보고 있는 것이 없었다. | 2 017 634 | 65 | . 174 605 | 55 |
| -11 049 825 | -11 509 300 | Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI | - 530 442 | | | |
| 13 752 918 | 13 088 400 | II. Matériaux, assurances, etc | 1 878 608 | 30 | 374 731 | 99 |
| 12 541 337 | 13 085 000 | 1. Livraisons du magasin | 1 816 521 | 79 | 378 901 | 1 1 |
| 7 597 571 | 7 289 400 | 2. Livraisons du magasm 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, | 1010021 | 10 | 370 301 | 30 |
| . 00, 011 | . 200 400 | assurances et divers | 862 466 | 28 | 38 181 | 25 |
| 20 138 908 | 20 374 400 | | 2 678 988 | 07 | 417 082 | 81 |
| - 6 385 990 | - 7 286 000 | Dont à porter au débit des chapitres III—VII | - 800 379 | 77 | - 42 350 | 1 - 11 |
| 1 469 665 | 1 483 750 | III. Entretien et renouvellement | 262 905 | 52 | 5 064 | 85 |
| | | A. Voies, bâtiments et installations fixes. | | | * | |
| 653 085 | 620 600 | 1. Entretien ordinaire | 139 936 | 55 | 190 | , |
| 15 000 | 2 000 | 2. Amortissements | 3 000 | - | :- | - |
| n | | B. Installations mécaniques, outillage et mobilier. | * | | | |
| 720 930 | 841 500 | 1. Complément et entretien | 119 968 | 97 | 4 874 | 85 |
| 80 650 | 19 650 | 2. Amortissement d'objets hors d'usage | | - | | |
| 13 422 779 | 14 109 800 | IV. Frais généraux divers | 748 022 | 20 | 96 183 | 65 |
| 1 418 673 | 1 410 800 | 1. Personnel de bureau et de surveillance , | 228 236 | 40 | 51 574 | 90 |
| 46 441 | 43 700 | 2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. | 5 916 | 50 | 311 | 50 |
| 402 000 | 477 800 | 3. Eclairage, chauffage et nettoyage | 38 033 | 80 | 6 655 | 30 |
| 277 976 | 369 600 | 4. Matières de consommation pour les ateliers | 41 060 | 45 | 659 | 05 |
| 381 929 | 400 100 | 5. Force motrice | 39 808 | 35 | 1 988 | 90 |
| 1 865 509 | 2 073 400 | 6. Assurances et indemnités | 239 338 | 1 1 | 17 752 | 15 |
| 9 030 251 | 9 334 400 | 7. Divers | 155 628 | 30 | 17 241 | 85 |
| 2 425 542 | 2 530 100 | V. Intérêts des capitaux (5 %) | 289 656 | 10 | 10 336 | 40 |
| 1 572 198 | 1 706 500 | 1. Intérêt du capital de construction | 150 543 | 80 | 7 352 | |
| 853 344 | 823 600 | 2. » » d'exploitation | 139 112 | 30 | 2 984 | 40 |
| 88 532 | 586 500 | VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières | | | | |
| * # _ | | de locomotives remplacées | 20 304 | 80 | 162 | 85 |
| 29 297 | 85 150 | VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage | 9 933 | 60 | 2 593 | 92 |
| 381 132 | 365 500 | VIII. Travaux commencés durant l'année précédente | 62 195 | 65 | 872 | 90 |
| 38 094 438 | 38 877 600 | Total des dépenses | 4 758 818 | 37 | 592 561 | 26 |
| | 8 | A partir de 1925 les allocations de renchérissement ne sont plus portées | | | ver " | |
| | | à la rubrique IV. 7., mais réparties sur les rubriques qui renferment des parts de traitements et de salaires de les salaires | | | I mate | |
| | | Au commencement de 1925 on a entrepris la suppression des ateliers de Fribourg; ils ont été fermés à fin juillet. L'exploitation a donné un excédent de dépenses pour 1925. | | | 10 E | . |
| | | | | | a | |
| * | | Clôture. | | | 8 8 9 | |
| 38 206 932 | 39 013 000 | Recettes | 4 780 890 | 17 | 567 050 | 1 11 |
| 38 094 438 | 38 877 600 | Dépenses | 4 758 818 | 37 | 592 561 | |
| 112 494 | 135 400 | Produit net | 22 071 | 80 | - 25 511 | 01 |
| | | | . / | | 1 | |
| ALE TOT | 100 100 | Produit net de 1925 Fr. 121 718. 80 Intérêts des capitaux | 22071 | | - 25 511 | |

| AND A THE SECOND CO. S. C. | | | | Com | pt | es de 19 | 25 | 5 | | | | | | | |
|--|-----|-----------------|--|-----------------|----------|--|----------|----------|----------|-----------------|-----|--|-----------|--|-------|
| Bienne | 1 | Olten | | Bellinzone |) | Zurich | | Romansho | rn | Rorschach | 1 | Coire | v | Total | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1 387 607 | 38 | 2 904 711 | 50 | 1 781 135 | 25 | 2 626 426 | 77 | 204 680 | 30 | 696 771 | 75 | 957 138 | 40 | 12 148 278 | 25 |
| 176 443 | 75 | 331 494 | 40 | 192 422 | 35 | 335 126 | 70 | 41 718 | 45 | 97 349 | 85 | 90 921 | 70 | 1 467 310 | 65 |
| 174 729 | 65 | 326 669 | 25 | 189 697 | 20 | 331 032 | 20 | 41 170 | 25 | 94 832 | 65 | 87 874 | 50 | 1 443 652 | 60 |
| 1714 | 10 | 4 825 | 15 | 2 725 | 15 | 4 094 | 50 | 548 | | 2 517 | 20 | 3 047 | 20 | 23 658 | 05. |
| 1 702 096 | 15 | 3 684 856 | 10 | 2 321 295 | 45 | 3 600 464 | 20 | 246 878 | 85 | 884 334 | 65 | 1 158 597 | 35 | 15 588 929 | 50 |
| 179 227 | 60 | 445 207 | 50 | 249 382 | 75 | 405 453 | 05 | 35 337 | 60 | 89 260 | 80 | 60 153 | 50 | 1 675 537 | 45 |
| 1 514 808 | 70 | 3 205 222 | 90 | 2 061 412 | 25 | 3 173 064 | 40 | 210 634 | 30 | 778 346 | 95 | 1 092 179 | 85 | 13 802 078 | 30 |
| 8 059 | 85 | 34 425 | 70 | 10 500 | 45 | 21 946 | 75 | 906 | 95 | 16 726 | 90 | 6 264 | | 111 813 | 75 |
| | | | | | | | | | | | | | 05 | | - |
| 1 878 539 | 90 | 4 016 350 | 50 | 2 513 717 | 80 | 3 935 590 | 90 | 288 597 | 30 | 981 684 | 50 | 1 249 519 | . 9 | 17 056 240 | 15 |
| - 490 932 | 52 | -1 111 639 | - | - 732 582 | 55 | -1 309 164 | 13 | - 83 917 | - | - 284 912 | 75 | - 292 380 | 65 | - 4 907 961 | 90 |
| - | | | | | | - | | | | | | | | | _ cf. |
| 1 484 908 | 35 | 3 737 161 | 81 | 1 828 839 | 82 | 2 874 676 | 44 | 180 521 | 67 | 480 345 | 02 | 1 298 858 | | 14 138 651 | 97 |
| 1 337 352 | 63 | 3 836 906 | 75 | 1 652 609 | 32 | 2 561 420 | 70 | 184 292 | 79 | 521 841 | 56 | 992 985 | 27 | 13 282 832 | 37 |
| | 8 | , | | | | | | 2 2 2 | | | | | | | 1 |
| $745\ 262$ | 07 | 1 307 214 | 13 | 1 302 705 | 66 | 2 109 280 | 70 | 95.644 | 22 | 273 828 | 58 | 649 681 | 37 | 7 384 264 | 26 |
| 2 082 614 | 70 | 5 144 120 | 88 | 2 955 314 | 98 | 4 670 701 | 40 | 279 937 | 01 | 795 670 | 14 | 1 642 666 | 64 | 20 667 096 | 63 |
| - 597 706 | 35 | -1 406 959 | 07 | 1 | 16 | -1796024 | 96 | - 99 415 | 34 | - 315 325 | 12 | - 343 808 | 07 | - 6 528 444 | 66 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 076 | 45 | 492 033 | 77 | 332 709 | 05 | 553 104 | 93 | 21 833 | 59 | 55 469 | 23 | 78 163 | 12 | 1 936 360 | 51 |
| | | | | | | | | | * 1 | - I | | | | | |
| 30 364 | 37 | 228 784 | 74 | 121 012 | 03 | 263 954 | 30 | 5 129 | 07 | 11 034 | 51 | 21 527 | 20 | 821 932 | 77 |
| _ | _ | | _ | | _ | | _ | | | _ | _ | _ | _ | 3 000 | 1_ |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 965 | 13 | 250 848 | 53 | 181 696 | 10 | 281 139 | 38 | 16 704 | 50 | 42 213 | 47 | 43 999 | 07 | 1 025 410 | 02 |
| 20 746 | 95 | 12 400 | 50 | 30 000 | 92 | 8 011 | 25 | 10 704 | 02 | 2 221 | 25 | 12 636 | | 86 017 | 72 |
| 20 110 | | 12 400 | 30 | 30 000 | 32 | 3011 | 20 | - | | 2 221 | 20 | 12 000 | 00 | 00017 | 1.2 |
| 711 320 | 15 | 1 544 171 | 09 | 987 888 | 26 | 1 741 387 | 79 | 130 364 | 25 | 398 002 | 39 | 426 787 | 75 | 6 784 127 | 53 |
| 236 921 | 85 | 552 526 | 70 | 355 095 | | 692 883 | | 48 858 | | 121 483 | 30 | 148 422 | 90 | 2 436 002 | |
| 3 049 | 63 | 11 453 | 2000000 | | 10 | The second section of the second section of the second sec | 21 32 | 1 302 | 05 | | 06 | 2 222 | 200000 | 48 148 | 41 |
| 48 306 | 89 | 86 050 | $\begin{vmatrix} 07 \\ 27 \end{vmatrix}$ | 8 209 82 565 | 06 20 | 13 483 142 291 | 31 | 6 505 | 90 30 | 2 236 24 815 | 23 | A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR | 56 41 | 469 320 | 60 |
| 22 764 | 02 | 73 864 | 93 | 35 582 | 85 | 27 657 | 64 | 6 734 | 71 | 16 842 | 40 | | | 239 851 | 96 |
| 34 265 | 47 | 104 178 | | 62 423 | | | 59 | 1 | | | | 11 | 100000000 | 411 389 | 23 |
| 209 177 | | 433 479 | | | | | 53 | | | 113 399 | • | | 1 | The state of the s | 44 |
| 156 835 | _ | 282 618 | | | | | 19 | | | 83 230 | | | 100000 | 1 249 384 | 18 |
| 1,00 000 | | 202 010 | 30 | 147 044 | 30 | 300 400 | 10 | 20015 | 11 | 03 230 | 10 | 10001 | 07 | 1240 004 | 10 |
| 218 008 | 10 | 419 988 | 65 | 529 869 | 15 | 779 538 | 50 | 30 732 | 45 | 114 568 | 30 | 117 500 | 05 | 2 510 197 | 70 |
| 125 382 | 35 | 259 477 | 30 | 342 698 | _ | 600 522 | 10 | 22 066 | 1 1 | 83 832 | 60 | 71 826 | 30 | 1 663 701 | 15 |
| 92 625 | | 160 511 | 35 | 187 171 | 15 | | 40 | 8 665 | | 30 735 | 70 | 45 673 | | 846 496 | 55 |
| | | | 00 | 10, 1,1 | - | 1,0010 | | 0.000 | ,,, | 00.00 | | | | | 00 |
| | | - | | | | | | | | * 0 | | | | | |
| 4 019 | | 26 854 | | 8 591 | 25 | 27 635 | 48 | 402 | 05 | 26 854 | 45 | 12 537 | 80 | 127 362 | 73 |
| 20 214 | 82 | 35 549 | 86 | | - | 3 522 | 39 | _ | _ | 5 343 | 50 | 1 200 | ,- | 78 358 | 09 |
| 15 573 | | 192 8 15 | 95 | 20 888 | 30 | 137 954 | 14 | 154 | 48 | 1 918 | 11 | 1 404 | 05 | 433 776 | 58 |
| 8 976 727 | 60 | 9 353 287 | 33 | 5 489 921 | 08 | 8 744 246 | 44 | 568 688 | 79 | 1 779 272 | 75 | 2 893 589 | 74 | 38 157 113 | 36 |
| | | | | | | | | | | | • | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | _ | | | | | | | |
| | | | | | | | | a . | | | | | | | |
| | | | | | | | | | - | | | 0 - 1 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | * | | | | | | | | 7.8 | | | |
| 4 003 647 | | 9 376 446 | | 5 518 855 | 81 | 8 768 953 | 38 | 571 361 | 03 | 1 783 998 | 37 | 2 907 629 | 75 | 38 278 832 | 16 |
| 3 976 727 | 60 | 9 353 287 | 33 | 5 489 921 | 08 | 8 744 246 | 44 | 568 688 | 79 | 1 779 272 | 75 | 2 893 589 | 74 | 38 157 113 | 36 |
| 26 919 | 40 | 23 159 | 07 | 28 934 | 73 | 24 706 | 94 | 2 672 | 24 | 4 725 | 62 | 14 040 | 01 | 121 718 | 80 |
| | _ | | - | | _ | _ | | | | | - | | | | = |
| | | | | | | | | 8 | | | | R | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Comptes des usines électriques

| Compte de 1924 | Budget de 1925 | |
|-------------------|-------------------|---|
| Fr. | Fr. | |
| | | |
| | | Recettes. |
| 10 850 282 | 12 370 000 | I. Fourniture d'énergie |
| 10 391 908 | 12 082 000 | 1. Au service de la traction |
| 81 519 | 85 000 | 2. A d'autres services |
| 376 855 | 203 000 | 3. A des tiers |
| 190 209 | 160 000 | II. Prestations |
| 37 727 | 15 000 | III. Livraisons de matériaux |
| 51 874 | 47 500 | IV. Recettes diverses |
| 11 130 092 | 12 592 500 | Total des recettes |
| 11 100 002 | | |
| | | Dépenses. |
| 941 555 | 1 095 200 | I. Personnel |
| 852 990 | 1 053 500 | 1. Traitements |
| 130 378 | 98 000 | 2. Salaires à la journée et à l'heure |
| 54 908 | 70 700 | 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers |
| - 96 721 | - 127 000 | Dont à porter au débit des chapitres II et III |
| 226 237 | 320 800 | II. Entretien, réparations et remplacement |
| 37 537 | 91 000 | 1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques |
| 111 059 | 125 000 | 2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier |
| 22 300 | 71 000 | 3. Lignes de transport |
| 3 109 | 8 900 | 4. Bâtiments des sous-stations |
| $52\ 232$ | 24 900 | 5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier |
| 477 396 | 456 150 | III. Frais généraux divers |
| 26 831 | 28 500 | 1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage |
| 14 193 | 29 300 | 2. Matières de consommation |
| 206 001 | 213 300 | 3. Redevances d'eau |
| 6 826 | 7 000 | 4. Energie fournie par des tiers |
| 136 489 | 146 300 | 5. Assurances et indemnités pour accidents |
| 87 056 | 31 750 | 6. Divers |
| 2 194 421 | 2 545 400 | IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement |
| 707 032 | 811 340 | 1. Amortissement de capitaux $(1/2)$ 00 |
| 1 303 877 | 1 504 760 | 2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %) |
| 183 512 | 229 300 | 3. Lignes de transport (1%) |
| - | | 4. Versements extraordinaires |
| 7 266 249 | 8 113 500 | V. Intérêts des capitaux $(5\ ^0/_0)$ |
| 11 105 858 | 12 531 050 | Total des dépenses |
| | | Clôture. |
| 11 130 092 | 12 592 500 | Recettes |
| 11 105 858 | 12 531 050 | Dépenses |
| 24 234 | 61 450 | Produit net |
| 8 | | |

pour l'année 1925.

| | | Cor | nptes | de 1925 | | | | |
|------------------------|-----|-------------------------------|-------|-----------------------|-----|------------------|----------|--|
| Groupe Brigue-Isell | e | Usine électric de Barberin | | Groupe Amsteg-Rito | m | Total | | Observations. |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | | | | | | | 12 G* | |
| | | es, | | | | • | | Ross les desertes and minutes les lives de deserte |
| 394 273 | 50 | 3 147 444 | 95 | 9 300 721 | 25 | 12 842 439 | ∙70 | Dans les comptes sont comprises les lignes de trans- port et les sous-stations qui dépendent des usines électriques. |
| 295 000 | - | 3 145 000 | = | 8 805 000 | - | 12 245 000 | - | Livraison plus importante d'énergie par suite de l'aug- mentation des lignes exploitées électriquement et impu- tation sur le compte des usines électriques des dépenses pour l'énergie de la ligne Berne-Thoune. |
| $62\ 069$ | 75 | | - | 19 891 | 40 | 81 961 | 15 | tation sur le compte des usines électriques des dépenses pour l'énergie de la ligne Berne-Thoune. |
| 37 203 | 75 | 2 444 | 95 | 475 829 | 85 | 515 478 | 55 | Livraisons plus importantes à d'autres chemins de fer et tiers. |
| 113 653 | 85 | 13 971 | 75 | 28 015 | 35 | 155 640 | 95 | |
| | | 1 876 | 25 | 6 489 | 85 | 8 366 | 10 | |
| 1 427 | 15 | 95 317 | | 59 106 | 45 | 155 850 | 60 | Recettes plus élevées pour location de conduites. |
| 509 354 | 50- | 3 258 609 | 95 | 9 394 332 | 90 | 13 162 297 | 35 | |
| | | | | | | | 7 | |
| | | | | 9 | | 5 16 4 1 40 1 | | |
| 156 864 | 40 | 223 006 | 75 | 711 516 | 60 | 1 091 387 | 75 | |
| 150745 | 15 | 210 031 | -80 | 720 347 | 05 | 1 081 124 | - | Y compris une part du bureau central pour l'exploitation des usines électriques. |
| $13\ 293$ | 45 | 18 214 | 90 | 57 610 | 45 | 89 118 | 80 | |
| 20 119 | 15 | 7 905 | 15 | 28 273 | 25 | 56 297 | 55 | |
| – 27 293 | 35 | - 13 145 | 10 | - 94 714 | 15 | - 135 152 | 60 | |
| 48 128 | 90 | 46 989 | 85 | 273 833 | 35 | 368 952 | 10 | Pro- 항송 보인 이 왕이양, 출생인의 항상 |
| 11 393 | 05 | 7 106 | 85 | 34 297 | 50 | 52 797 | 40 | |
| 00.700 | | 22.001 | | | | 100.10= | | |
| 30 582 | 75 | 22 801 | 60 | 139 052 | 85 | 192 437 | 20 | |
| 3 319 | 85 | 8 144 | 75 | 64 861 | 90 | 76 326 | 50 | |
| 0.000 | - | 125 | 45 | 13 432 | 35 | 13 557 | 80 | [1886년 - 18] - 설문 11 등 경우 12 등 |
| 2 833 | 25 | 8 811 | 20 | 22 188 | 75 | 33 833 | 20 | |
| 43 293 | 20 | 69 975 | 95 | 986 062 | 05 | 1 099 331 | 20 | |
| 2 109 | 70 | 6 160 | 30 | 19 978 | 95 | 28 248 | 95 | 그런 하는 것 같아 나를 보고 있다. |
| 6 143 | 55 | 3 936 | 60 | 9 825 | 90 | 19 906 | 05 | [송경시] - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - |
| 7 320 | - | 31 486 | 50 | 170 000 | | 208 806 | 50 | <u> </u> |
| | | 24.00= | | 659 475 | 80 | 659 475 | 80 | Fourniture plus importante par les Forces motrices her- noises et incorporation de la sous-station de Thoune. |
| 18 130 | 75 | 24 867 | 90 | 90 072 | 55 | 133 071 | 20 | qui est attribuée au groupe d'usines Amsteg-Ritom à partir de 1925. |
| 9 589 | 20 | 3 524 | 65 | 36 708 | 85 | 49 822 | 70 | |
| 73 893 | 90 | 583 044 | | 1 856 023 | 15 | 2 512 961 | 05 | |
| 18 340 | 90 | 229 971 | 70 | 550 264 | 30 | 798 576 | 90 | |
| 46 259 | 05 | 310 946 | 65 | 1 131 964 | 05 | 1 489 169 | 75 | 일이 하는 경험으로 많은 아이를 하는 하나요? |
| 9 293 | 95 | 42 125 | 65. | 173 794 | 80 | 225 214 | 40 | |
| 102.050 | | 0 000 770 | _ | F FF4 000 | 45 | 0.000.404 | - | |
| 183 858 | | 2 329 773 | 55 | 5 554 860 | 15 | 8 068 491 | 70 | |
| 506 038 | 40 | 3 252 790 | 10 | 9 382 295 | 30 | 13 141 123 | 80 | |
| , | | į. | | .00 | | | | |
| 509 354 | 50 | 3 258 609 | 95 | 9 394 332 | 90 | 13 162 297 | 35 | |
| 506 038 | 40 | 3 252 790 | 10 | 9 394 332 | 30 | 13 162 297 | 80 | Produit net de l'année 1925 fr. 21 178.55 |
| 3 316 | 10 | 5 819 | 85 | 12 037 | 60 | 21 173 | 55 | Amortissements et versements au fonds de renouvellement |
| | | | | | _ | | _ | Produit brut porté au crédit des recettes d'exploitation fr.10 602 626.30 |
| | | ar s s _i s | | | | | | |
| | | b | | 8 1 | | | | |

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public de Bitsch, année 1925.

| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Compte d 1925 | e |
|-------------------|-------------------|---|------------------|-----|
| Fr. | Fr. | Recettes. | Fr. | Ct. |
| 1 337 | 1 380 | I. Fourniture d'énergie | 1 282 | 70 |
| | | II. Prestations (entretien des conduites intérieures) | | _ |
| 407 | 520 | III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) | 244 | 40 |
| 1 744 | 1 900 | Total des recettes | 1 527 | 10 |
| | | Dépenses. | | |
| | | I. Personnel | | _ |
| 129 | 2 000 | II. Entretien et remplacement de menus objets | 1 477 | 10 |
| 358 | 430 | III. Frais généraux divers | 167 | 85 |
| . 364 | 360 | IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction). | 364 | - |
| 309 | 290 | V. Intérêt du capital de construction (5 º/o) | 290 | 45 |
| 1 160 | 3 080 | Total des dépenses | 2 299 | 40 |
| | | Clôture. | • | |
| 1 744 | 1 900 | Receltes | 1 527 | 10 |
| 1 160 | 3 080 | Dépenses | 2 299 | 40 |
| + 584 | - 1180 | | - 772 | 30 |
| | | (Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.) Excédent des dépenses de 1925 Fr.—772. 30 Intérêt du capital de construction | | |
| | | | | |

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1925.

| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | C | Compte d 1925 | e |
|-------------------|-------------------|--|-----|------------------|----|
| Fr. | Fr. | Recettes. | | Fr. | Ct |
| 13 497 | 15 000 | I. Transport des voyageurs | | 14 514 | 65 |
| 1 120 | 1 300 | II. Transport des bagages et marchandises | 2 | 1 442 | 20 |
| 1 430 | 1 500 | III. Transports postaux | | 1 423 | 20 |
| _ ' | _ | IV. Recettes diverses | | _ | _ |
| 16 047 | 17 800 | Total des recettes | | 17 380 | 0 |
| | | Dépenses. | | | |
| 10 867 | 10 050 | I. Personnel | | 10 002 | 1 |
| 1 651 | 1 700 | II. Entretien et remplacement de menus objets | | 1 519 | 5 |
| 2 470 | 3 350 | III. Frais généraux divers | | 2 376 | 6 |
| 2 703 | 2 730 | IV. Amortissement et versement au fonds de renouvellement | | 2 730 | - |
| 386 | 390 | 1. Amortissement du capital (1/2%) de fr. 78 000 au profit du compte de cons- | | | |
| 2 317 | 2 340 | truction) | | 390 2 340 | - |
| 3 861 | 3 840 | . V. Intérêt du capital de construction $(5^{\circ}/_{\circ})$ | | 3 841 | 8 |
| 21 552 | 21 670 | Total des dépenses | | 20 470 | 1 |
| | | (Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public.) | | | - |
| | | Clôture. | - | | |
| 16 047 | 17 800 | Recettes | ~ · | 17 380 | 0 |
| 21 552 | 21 670 | Dépenses | | 20 470 | 1 |
| 5 505 | 3 870 | Excédent des dépenses | 2 , | 3 090 | 0 |
| * | | Excédent des dépenses de 1925 Fr.—3 090. 05 Versement au fonds de renouvellement , 2 340. — Intérêt du capital de construction | 3 X | | |

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1925.

| Compte de 1924 | Budget de 1925 | | Compte 1925 | de |
|-------------------|-------------------|--|------------------|-----|
| Fr. | Fr. | Recettes. | Fr. | C |
| 017.005 | 170 000 | I. Transport des voyageurs | 007.114 | |
| 217 965 | 170 000 | | 237 114 | |
| 381 006 | 370 000 | II. Transport des bagages, animaux et marchandises | 310 905 | 5 |
| 20 377 | 17 000 3 000 | 1. Bagages | $21692 \\ 4625$ | |
| $8972\ 351657$ | 350 000 | 3. Marchandises | 284 587 | 9 |
| 2 600 | 2 600 | III. Transports postaux | 2 600 | |
| 601 571 | 542 600 | Total des recettes de transport | 550 620 | - - |
| 2 948 | 3 000 | IV. Recettes diverses | 3 497 | |
| | | | | - - |
| 604 519 | 545 600 | Total des recettes d'exploitation | 554 117 | 7 |
| * * | | Dépenses. | | |
| 339 280 | 337 720 | I. Frais de personnel | 352 048 | 1 |
| 27 292 | 26 660 | A. Personnel d'administration | 26 751 | 3 |
| 25 722 | 25 880 | 1. Traitements | 25 875 | 6 |
| 1 570 | 780 | 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers | 875 | 7 |
| 311 988 | 311 060 | B. Personnel des bateaux et des ports | 325 296 | 7 |
| $205\ 692$ | 197 970 | 1. Traitements | * 227 107 | 4 |
| 7 520 | 3 000 | 2. Salaires | 3 075 | - |
| 6 834 | 7 000 | 3. Uniformes | 6 855 | |
| 47 837 | 46 000 | 4. Allocations supplémentaires | 54 364 | 1 |
| 7 15 353 | 100 15 250 | 6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des | - 8 | 4 |
| 27 949 | 40 500 | wagons transportés par bacs | 15 180 | 6 |
| 796 | 1 240 | nettes | 17 820 885 | 4 |
| 1 | | * (Moins de restitutions pour prestations au service des gares.) | | |
| 237 761 | 259 180 | II. Autres dépenses | 257 989 | 1 |
| 106 297 | 108 540 | 1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux | 104 148 | 9 |
| 85 907 | 96 700 | 2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement | 86 516 | 1 |
| 13 357 | 9 500 | 3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs | 10.010 | 1 |
| 3 934 | 2 980 | 4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire | 12 819 5 138 | 1 |
| 1 158 | 1 100 | 5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 1 069 | |
| 27 792 | 29 620 | 6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport | 33 413 | |
| - 684 | . 10 740 | 7. Divers | 14 882 | 8 |
| 74 720 | 71 000 | III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes | † 71 54 1 | 1 |
| 651 761 | 667 900 | † Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 71541.25 Pour réparations importantes des bateaux , , — . — Total des dépenses | 681 578 | 1 |
| | | (L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans | | |
| | | (L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 41/2% sur le capital d'établissement à fin 1924 de fr. 1 430 000, chiffre rond, cet intérêt se monte à fr. 64 350.) | | |
| | | Clôture. | | |
| 604 519 | 545 600 | Recettes | 554 117 | 7 |
| 651 761 | 667 900 | Dépenses | 681 578 | 9 |
| 47 242 | 122 300 | Excédent des dépenses | 127 461 | 1 |
| 11 -1- | | | | |

Compte de capital

| Compte de 1924 · | | Compte de 1925 | 100 |
|--|--|---|------------------------------|
| Fr. | RECETTES. | Fr. | Ct. |
| 159 950 000 | Versements de capitaux | 243 700 000 | _ |
| 150 000 000 — | Emission de l'emprunt C. F. F. de 1924, 5 $^{0}/_{0}$ | 225 000 000 | _ |
| 9 950 000 | Emission de bons de dépôt C.F.F. 5% | 18 700 000 | |
| 27 902 504 | Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation | 10 743 671 | 25 |
| 3 666 365 1 759 979 7 322 626 15 153 534 | a. Amortissement légal b. Amortissement du coût d'installations supprimées c. Amortissement de frais d'emprunts d. Amortissement du déficit de guerre | 3 867 598 2 098 634 3 292 497 1 484 941 | 02 36 80 07 |
| 36 139 465 | Produit de ventes et remboursements | 47 575 308 | 28 |
| 983 054 13 533 780 6 037 395 103 841 5 459 117 72 278 10 000 000 | I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires Subvention fédérale pour accélération de l'électrification | 1 403 251 19 267 056 14 456 003 151 435 2 225 266 72 295 10 000 000 | 60 73 70 25 |
| 113 756 106 | Report du compte des travaux en cours d'exécution sur le compte de construction | 131 749 884 | 06 |
| 3 437 645 34 265 715 22 812 433 2 191 993 51 048 320 | I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires | 8 332 113 82 143 402 22 876 295 1 256 800 17 141 271 | 53 38 40 91 84 |
| 74 628 790 | Solde passif à reporter | 15 176 639 | 81 |
| | | | |
| | | | |
| 412 376 865 | | 448 945 503 | 40 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| • | | | |

pour l'année 1925.

| Compte de 1924 | | Compte de 1925 | e |
|--|---|----------------------------|----------|
| Fr. | DÉPENSES. | Fr. | Ct. |
| 143 966 924 | Solde passif de l'année précédente | 74 628 789 | 74 |
| 35 100 214 | Remboursement de capitaux | 100 310 238 | 98 |
| 765 500 204 000 154 000 174 000 1 297 500 | Emprunts du Central suisse: du 1er février 1876 fr. 801 000. — du 25 juin 1880 223 000. — du 1er juin 1894 55 000. — du 26 octobre 1894 777 000. — | 1 356 000 | |
| 6 838 000 | de 1894 | 4 981 000 | |
| 6 838 000 | Emprunts de l'Union suisse: | 4 981 000 | - |
| 119 000 41 000 160 000 | du 31 mars 1865, 1re hyp. | 146 000 | _ |
| $ \begin{array}{r} 226600 \\ \hline 68000 \\ \hline 294600 \end{array} $ | Emprunts du Jura-Simplon: fr. 233 200. — Franco-Suisse | 303 200 | - |
| 748 500 | Emprunt du Gothard $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ de 1895 | 810 000 | _ |
| 5 500 000 1 860 000 700 000 600 000 400 000 — 16 568 000 133 614 | Emprunts des C. F. F.: $3^{1}/2^{0}/0$ de $1899/1902$ fr. 5700000 $3^{0}/0$ différé de 1903 1920000 $3^{1}/2^{0}/0$ de 1910 700000 $4^{0}/0$ de 1912 600000 $4^{0}/0$ de 1914 76055000 Bons de caisse $5^{1}/2^{0}/0$ de 1920 76055000 Bons de dépôt $5^{0}/0$ 7150000 Amortissement Genève—La Plaine 139038.98 | | |
| 25 761 614 | | 92 714 038 | 98 |
| 226 569 985 | Dépenses de construction | 264 232 198 | |
| 112 813 879 113 756 106 | Dépenses de construction | 132 482 314 131 749 884 | |
| 7 962 | Frais d'installation des entreprises accessoires | 896 | 60 |
| 6 731 780 | Dépenses à amortir | 9 773 379 | |
| 1 759 979 4 971 801 | Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement | 2 098 634 7 674 745 | 0.000000 |
| 412 376 865 | | 448 945 503 | 40 |
| | Justification suivant bilan au 31 décembre 1925. Valeurs et créances fr. 131 753 516. 49 Dettes courantes fr. 48 379 285. 89 Fonds spéciaux 98 550 870. 41 * 146 930 156. 30 Montant égal au solde du compte de capital fr. 15 176 639. 81 | | |

Compte de profits et pertes de la caisse

| Compte 19 | 24 | | Compte 19 | 25 |
|-----------------|---------|---|--------------|----|
| Fr. | Ct. | Recettes. | Fr. | Ct |
| 232 695 993 | 96 | I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 | 238 893 278 | 14 |
| 305 917 670 | 29 | 1. Réserve de cotisations des assurés actifs | 310 876 617 | 73 |
| 42 289 517 | 33 | a. Personnel des locomotives | 45 199 126 | 6 |
| 263 628 152 | 96 | b. Autre personnel | 265 677 491 | 0 |
| 848 583 | 60 | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 847 638 | 6 |
| 237 047 926 | 24 | 3. Réserve mathématique des pensions courantes | 255 966 111 | 6 |
| 84 788 296 | 12 | a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) | 200 933 908 | 0 |
| $47\ 994\ 565$ | 15 | b . » $_{*}$ veuves | 50 774 057 | 7 |
| $4\ 265\ 064$ | 97 | c. » orphelins | 4 258 145 | 8 |
| 29 023 669 | 57 | 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels | 31 961 175 | 1 |
| 205 588 | 28 | 5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53 | 279 699 | 4 |
| 291 226 | 02 | 6. Fonds de secours (art. 52) | 374 613 | 2 |
| 573 334 664 | _ | | 600 305 855 | 7! |
| 340 638 670 | 04 | 7. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924 | 361 412 577 | 6 |
| | | 그래 그들은 점하다는 물을 하셨다면 그는 것이라면 하는 것이 하는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이다. | | |
| 36 344 236 | 40 | II. Recettes ordinaires | 36 903 592 | 4. |
| | | Assurance entière, art. 3. | | |
| 20 464 204 | 35 | 1. Cotisations annuelles (art. $46 a$ et art. $48 a$) | 23 518 931 | 1 |
| 2 636 871 | 40 | a. Personnel des locomotives | 2 919 734 | 1 |
| 17 827 332 | 95 | b. Autre personnel | 20 599 196 | 9 |
| 128 478 | 50 | 2. Versements complémentaires | 100 638 | 7 |
| 43 396 | 95 | a. Selon art. 4 | 55 231 | - |
| 8 954 28 811 | 70 | b. » 5 | 13496 2561 | 3 |
| 3 594 | 60 | $d.$ $*$ 8 $(^2)$ \ldots | 5 469 | 6 |
| 2864 | 25 | e. » » 8 (³) | 211 | 3 |
| 3 858 | 40 | f . \Rightarrow \Rightarrow 67 (1) | 1 494 | 8 |
| 35 988 | 95 | g . » » 67 (2) | 22 174 | 6 |
| 180 | _ | h. » » 1 (5) (statuts du 19 octobre 1906) | _ | - |
| 263 | 90 | i. » 53 (statuts du 19 octobre 1906) | _ | - |
| 565 | 75 | k. pour service militaire accompli en temps de guerre | | - |
| 4 105 419 | 75 | 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46 \ b$ et art. $48 \ b$) | 1 242 640 | 1 |
| | | Assurance-épargne, art. 53. | | 1 |
| 96 241 | 40 | 4. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$) | 168 854 | 9 |
| 624 | 85 | 5. Versements complémentaires | 3 041 | - |
| 00.1 | - 85 | a. Selon art. 8 (1) | 2 850 | - |
| 624 | 85 | b. » » 8 (²) | 191 | 7 |
| 2 108 | 65 | 6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) | 25 608 | 7 |
| 11 213 161 | 03 | 7. Intérêts (y compris fr. 9012. 94 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53 et fr. 25 671. 25 pour intérêts du Fonds selon art. 52) | 11 538 256 | _ |
| 333 997 | 05. | 8. Gains sur les cours | 305 621 | 8 |
| | | | 303 621 | |
| 1 782 864 | 16 | III. Recettes extraordinaires | 1 779 471 | 5 |
| 1 500 000 | _ | 1. Versements spéciaux de l'administration | 1 500 000 | - |
| 37 163 | 74 | 2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) | 16 203 | 2 |
| 6 457 | 05 | 3. Amendes (art. 51 <i>a</i>) | 7 132 | 8 |
| 36 267 | 66 | 4. Produit des objets trouvés (art. 51 b) | 36 889 | 7 |
| 1 180 | 90 | 5. Dons, legs, etc. (art. 51 c) | 11 503 | 4 |
| 201 794 | 81 | 6. Versement de l'administration selon art. 51, lit. $a-c$, 1924 fr. 43 905. 61 et art. 52, chiffre 3, fr. 163 836. 65 (au profit du fonds de secours selon art. 52) | 207 742 | 2 |
| 861 412 577 | 61 | IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925 | 373 579 451 | 0 |
| 32 235 672 | 13 | | 651 155 793 | 1 |
| 100 CO 1012 | TO | | OOT TOO (99 | |

de pensions et de secours. Exercice de 1925.

Observations.

Recettes.

| Ad II, 1-6. Ces recettes se répartissent comme suit | | | |
|--|---------------------------------------|--|----------------|
| Assurance entière, art. 3. | Administration des chemins de fer | Personnel | Total |
| 1. Cotisations annuelles: | Fr. | Fr. | Fr. |
| a. Personnel des locomotives, art. 46, a et art. 48, a | 1 865 165. 20 | $1\ 054\ 568.\ 95$ | |
| b. Autre personnel, art. 46, a et art. 48, a | 13 282 739. 05 | 7 316 457. 90 | 20 599 196. 95 |
| 2. Versements complémentaires: | | The state of the s | |
| a. selon art. 4 | 35 505. 60 | 19 725. 40 | 55 231. — |
| b. " " 5 | —.— | 13 496. 30 | 13 496. 30 |
| c. , $8(1)$ | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 2 561. 05 | 2 561. 05 |
| d . " " 8 (2) | —.— | 5 469.65 | 5 469.65 |
| $e.$, , $8(^3)$ | —. — | 211.30 | 211.30 |
| f. " " 67 (1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 1 494. 85 | 1 494.85 |
| g . " " 67 (2) | | 22 174. 60 | $22\ 174.60$ |
| 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) | 690 992. 15 | 551 648. — | 1 242 640. 15 |
| Assurance-épargne, art. 53. | | | |
| 4. Cotisations annuelles (art. $46a$ et art. $48a$) | 112 306. 10 | 56 548.85 | 168 854. 95 |
| 5. Versements complémentaires: | | | |
| a. Selon art. 8 (1) | | 2 850. — | 2 850. — |
| b . , $8(^2)$ | · - - | 191. — | 191. — |
| 6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46b et art. 48b) | $14\ 227.\ 05$ | 11 381.65 | 25 608.70 |
| | 16 000 935. 15 | 9 058 779. 50 | 25 059 714.65 |

- Ad II, 8. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.
- Ad III, 2. Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.
- Ad III, 5. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 9633.35, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 1081.55 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 788.55.
- Ad IV. On obtient ce chiffre en ajoutant au déficit constaté à fin 1925, qui était de fr. 357 077 635. 91, le montant des intérêts non servis du déficit au 31 décembre 1924, soit fr. 16 570 628. 90, ce montant étant toutefois diminué de la contribution de l'administration restée propriété de la caisse dans les cas de remboursement de dépôts d'épargne opérés conformément à l'art. 55 des statuts, savoir fr. 68 813. 75.

Compte de profits et pertes de la Caisse

| Compte 19 | 24 | | Compte 19 | 25 |
|---------------------------|--------------|---|---------------------------|------------|
| Fr. | Ct. | Dépenses. | Fr. | Ct. |
| 31 311 262 | 65 | I. Pensions et secours | 00 500 001 | |
| | | 1. Indemnités de chômage (art. 42) | 32 763 391 | 40 |
| 1 129 590 | 90 | | 1 015 403 | 80 |
| 41 143 | 35 50 | 2. Indemnités à forfait | 23 331 | 75 |
| 4 147 36 995 | 85 | a. Aux invalides (art. 40) | 3 933 19 398 | 75 |
| 29 922 812 | 50 | 3. Pensions | 31 478 978 | 85 |
| 23 578 123 | 30 | a. Aux invalides (art. 26) | 24 781 046 | 60 |
| 5 341 448 | 10 | b. veuves (art. 31) | 5 675 502 | 95 |
| 796 483 206 757 | 95 | c. » orphelins (art. 35) | $865\ 608$ $156\ 820$ | 58 78 |
| 140 058 | 40 | 4. Secours selon art. 43 (prélevés sur le fonds de secours, art. 52) | 164 718 | 05 |
| 37 077 | 50 | 5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44) | | |
| | | | 38 918 | 95 |
| 40 580 | - | 6. Indemnités de décès (art. 69) | 42 040 | - |
| 341 673 | 17 | II. Remboursements et conversions | 381 725 | 18 |
| 245 530 | 87 | 1. Sur l'assurance des actifs | 282 304 | 98 |
| 155 486 | 42 | a. Selon art. 7 | 167 998 | 18 |
| 3 318 86 725 | 50 95 | b. | 1701 112605 | 80 |
| 96 142 | 30 | 2. Sur les pensions | | |
| 19 350 | 30 | a. Selon art. 23 | 99 420 41 862 | 35 |
| 76 792 | 30 | b. » » 33 | 57 557 | 88 |
| 11 169 | 30 | III. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55 | 44 577 | .78 |
| 224 178 | 65 | IV. Intérêts passifs et pertes de cours | 66 869 | 2 |
| 4 205 | 75 | 1. Intérêts passifs | 1 004 | 95 |
| 219 972 | 90 | 2. Pertes de cours | 65 864 | 30 |
| 41 532 | 61 | V. Dépenses extraordinaires | 43 905 | 61 |
| 41 532 | 61 | 1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, $a-c$, 1924) | 43 905 | 61 |
| 00 671 749 | 06 | 는 보고 하는 하는 사람들이 보다 있다면 보고 있다면 하는 사람들이 되었다. 그런 사람들이 되었다면 보고 있는 것이 없는 것이다. 그런 사람들이 없는 사람들이 되었다면 없는 것이다. 그런 사람들이 사람들이 없는 것이다면 보다는 것이다. 그런 사람들이 없는 것이다면 보다는 것이다면 보다면 보다면 보다면 보다면 보다면 보다면 보다면 보다면 보다면 보 | | |
| 599 651 543 | | VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1925 | 617 039 189 | 70 |
| 310 876 617 45 199 126 | 72 65 | 1. Réserve de cotisations des assurés actifs | 318 198 533 | 82 |
| 265 677 491 | 07 | a. Personnel des locomotives | 46 723 974 271 474 559 | 27 |
| 847 638 | 61 | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 845 273 | 05 |
| 255 966 111 | 61 | 3. Réserve mathématique des pensions courantes | 265 112 848 | 80 |
| 200 933 908 | 03 | a. Aux invalides (incl. fr. 375 764. 10 valeur actuelle des indemnités de décès) | 206 691 148 | 48 |
| 50 774 057 | 75 | b. » veuves | 54 137 177 | 11 |
| 4 258 145 | 83 | c , \circ orphelins | 4 284 523 | 21 |
| 31 961 175 | 12 | 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels | 32 882 534 | 09 |
| 279 699 374 613 | 47 22 | VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 | 372 825 443 308 | 68 |
| | 13 | VIII. Fonds de secours selon art. 52 | | |
| 632 235 672 | 15 | | 651 155 793 | 19 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 어린 생생님 아이들 아이들이 가는 그렇게 하는 것이 되었다. | | |
| | | 그런 보다 마른 사람들은 그런 보다 하는 사람이 되고 있다. 그런 경험점 | | |
| | | | | |
| | | [2] : 1 [1] : [2] [2] : | | |
| | | 모든 이번에 가는 역사 그렇게 하고 있어요 못하는 것이 없는 이번에 가지 않는데 모르다. | *** *** *** *** | . , |
| | 1 1 | | | 1 |

de pensions et de secours. Exercice de 1925.

| Oh | _ | | |
|----|----------|------------|--|
| | * T 7 60 | \sim | |

Dépenses.

Ad IV, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1925 se décompose comme suit :

dont à déduire

Valeur actuelle des dépenses futures . . . fr. 562 419 287. 04 , , , recettes , . . , 244 220 753. 22

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 318 198 533. 82

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1925.

| Bilan 192 | 4 | | Bilan 192 | 5 |
|---------------|-------|---|----------------|-----|
| Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| | | | | |
| | | Actif. | | |
| | | | | |
| 238 727 645 | 74 | I. Valeurs | 244 229 026 | 84 |
| 234 011 755 | 40 | 1. Titres et prêts hypothécaires | 241 036 251 | 35 |
| 364 000 | | 2. Immeubles | 364 000 | _ |
| 4 351 890 | 34 | 3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) | 2 828 775 | 49 |
| 166 218 | _ | II. Intérêts créditeurs non échus | 47 431 | 70 |
| 361 412 577 | 61 | III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925 | 378 579 451 | 06 |
| 600 306 441 | 35 | 에 가장 속도 가는 동안하네요. 하는 나이들은 사람들이 하고요. 동아 | 617 855 909 | 60 |
| 000 000 111 | | | - | - |
| | 0 198 | | | |
| | | | | |
| | | Passif. | | |
| | | 그는 그는 얼마를 하는 사람들이 되었다. 그는 그 사람들이 되었다. | elik, a | |
| 599 651 543 | 06 | I. Réserves mathématiques nécessaires | 617 039 189 | 76 |
| 310 876 617 | 72 | 1. Réserves de cotisations des assurés acflfs | 318 198 533 | 82 |
| 45 199 126 | 65 | a. Pour le personnel des locomotives | 46 723 974 | 55 |
| 265 677 491 | 07 | b. Pour le reste du personnel | 271 474 559 | 27 |
| 847 638 | 61 | 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs | 845 273 | 05 |
| 255 966 111 | 61 | 3. Réserves des pensions courantes | 265 112 848 | 80 |
| 200 933 908 | 03 | a. Aux invalides (y compris fr. 375 764. 10, valeur actuelle des indemnités de décès) | 206 691 148 | 48 |
| 50 774 057 | 75 | b. veuves | 54 137 177 | 11 |
| $4\ 258\ 145$ | 83 | c. » orphelins | 4 284 523 | 21 |
| 31 961 175 | 12 | 4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides) | 32 882 534 | 09 |
| 070.000 | 4- | | 372 825 | |
| 279 699 | 47 | II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53 | 372 829 | 56 |
| 374 613 | 22 | III. Fonds de secours (art. 52) | 443 308 | 68 |
| 585 | 60 | IV. Autre passif | 585 | 60 |
| 600 306 441 | 35 | | 617 855 909 | 60 |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | s ¹ | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | 100 | |
| | | | | |
| | | | | |
| * | | | | |
| | | | 1 | |
| | | | 1 | |
| N. | | | | |

| | | | | | | * * | | | | , | | | | | | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabili | |
|--|--|--|---|--|-------------------|--|------------------------------|------|---------------|-------|------|------|------|-------|------|---|-----|---|--|-----|
| | | I ON | linati | 0110 | do o | ماده | : . . | . d | o. f . | 0.11 | | | | | | Fr. | Ct. | '0/0 | Fr. | C |
| | | I. Obl | ngan | ons | ae c | cne | 111111 | s u | e 10 | er. | | | | * | | - | | | | |
| | Chemir | ns de fer fédé | raux | | | | | | | | | | | | | 20 000 | - | 82 | 16 400 | - |
| $4^{\rm o}/{\rm o}$ | ». | » » | » | » 19 | | | | | | | | | | | | 10 000 | | 87 | 8 700 | 1 |
| 5 º/o | > | » » | > | | 18 | | | • | | • | | | | | | 40 000 | - | 100 | 40 000 | 1 |
| 6 %/0 | > | » » | » | | | | ٠ | | | | | | | | 1. | 130 000 | - | 100 | 130 000 | |
| 4 0/0 | » | » » | » | » 19 | | | | | | | | | : • | | | 737 000 | - | 90 | 663 300 | |
| , | | suisse des che | | | | | | | | | | | | | | 18 000 | - | 83 | 14 940 | |
| | | e dépôt des c | | | | | | | | | | | | | 176 | 175 000 | - | 100 | 176 175 000 | |
| | Chemin | de fer du S | eetal 3 | Suisso | | | | | | | | | | | | 6S 000 | 7. | 95 | 64 600 | |
| $4^{1/2} {}^{0/0}$ | » . | » » » | » | » | | | | | | | | | | • • | | 5 000 | - | 98 | 4 900 | |
| | | hemin de fer | | | | | | | | | | | | | | 28 000 | , | 40 | 11 200 | |
| | | gnie du Régio | | | | | | | | | | | | | | 6 500 | - | 80 | 5 200 | 1 |
| | ** | de navigation | | | | | | | | | | | | | | 18 000 | | 60 | 12 600 | |
| | | s de fer italic n Pacific Gl | | | | | | | | | | | | | | 65 000 103 200 | | 60 | 39 000 | 1 |
| | | n Pacific G | | | | | 1211 | | | | | | | | | 103 200 | _ | 00 | 61 920 | |
| 4 /0 | | | . n. c | | | | | | | | | us . | de | 1905, | - | 154 800 | | 88 | 136 224 | |
| 4 º/o | Atlantic | c Coast Line | 1st Mt | ge. C | onso | l. B | onds | s de | 190 | 2, \$ | 20 (| 000 | à 5. | 16 . | 6 | 103 200 | - | 90 | 92 880 | |
| | | Coast Line | | | | | | | | | | | | | | 103 200 | _ | 87 | 89 784 | |
| 4 º/o | | Rock Island | and | Pacifi | c 1st | an | d R | efui | nd I | Mtge | . В | onds | de | 1904, | | | | 0.5 | al a | 1 |
| | • | 000 à 5.16 | | | | | | | • | | • | | ١.: | | | 103 200 | - | 85 | 87 720 | |
| Diverse | es | | | | • | | ٠ | ٠. | ٠ | | • | | ٠. | | | | | • | 2 812 | _ - |
| | 7 | | | | | | | | | | | | | Total | . c¢ | • | `` | | 177 657 180 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 1 | | -1- |
| | | | | | | | | | | | | - | | | 83.7 | | | | | |
| | | | II. | Fon | ds d | d'Et | tats | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0/ | Contid | Suntian guigan | | | | | | | | | | | | | | | | 90 | | |
| | | eration suisse | de 18 | 197 | | | | | | | | | | | | 1 000 | _ | 86 | 860 | 1 |
| 41/2 0/0 | IIIe E | ération suisse Emprunt fédér | de 18 | 197 | | on I | 1915 | | • | | | | | | | 2 000 | | 95 | 1 900 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ | IIIº E | mprunt fédér » » | de 18 | 197 | | on 1 | 1915 1917 | | • | | | | | | | 2 000 20 000 | | 95 97 | 1 900 19 400 | |
| $4^{1/2} {}^{0/0}$ $4^{1/2} {}^{0/0}$ $4^{1/2} {}^{0/0}$ $4^{1/2} {}^{0/0}$ | VII° E | mprunt fédér | de 18 al de » | 197 | lisatio | on 1 | 1915 1917 1917 | | • | | • | | | | | 2 000 20,000 70 000 | | 95 97 97 | 1 900 19 400 67 900 | - |
| 4 ¹ /2 ⁰ / ₀ 4 ¹ /2 ⁰ / ₀ 4 ¹ /2 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ | III°E VI° VII° VIII° | imprunt fédér | de 18 | 397 . mobil | lisatio » » | on 1 | 1915 1917 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20,000 70 000 65 000 | | 95 97 97 100 | 1 900 19 400 67 900 65 000 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 3 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ (| III°E VI° VII° VIII° Canton | Imprunt feder | de 18 al de | 397 . mobil | lisatio | on 1 | 1915 1917 1917 917 | | | | | | | | | 2 000 20,000 70 000 65 000 10 000 | | 95 97 97 100 94 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ | III° E VI° VIII° VIII° Canton | imprunt fédér | de 18 al de , , , de 19 a 19 | 397 . mobil 012 . | isatio | on 1 | 1915 1917 1917 1917 | | • | | | | | | | 2 000 20,000 70 000 65 000 10 000 | | 95 97 97 100 94 100 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 | |
| 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 5 0/0 4 1/4 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 5 0/0 | III° E VI° VII° VIII° Canton | d'Argovie de Bâle-ville | de 18 al de , de 19 al de 19 | 397 . mobil 012 . 020 . | isatio | on 1 | 1915 1917 1917 | | • | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 | |
| 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 5 0/0 4 1/4 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0 | III° E VI° VIII° VIII° Canton | d'Argovie de Bâle-ville Berne | de 18 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** | 997 . mobil 912 . 920 . 914 . | isatio | on 1 | 1915 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20,000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ | III E E VI VIII E VIII E VIII E VIII E VIII E CANTON | d'Argovie de Bâle-ville Berne | de 18 al de , de 19 , de 19 , 19 , 19 , 19 | 397 . mobil 312 . 320 . 314 . 311 . | isatio | on 1 | 1915 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ | III° E VI° VIII° VIII° Canton | d'Argovie de Bâle-ville Berne | de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 | 997 . mobil 912 . 920 . 914 . 911 . | lisatio | on 1 | 1915 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 10 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ | III E E VI VIII E VIII E VIII E VIII E VIII E CANTON | d'Argovie de Bâle-ville Berne Genève | de 18 al de , , , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 | 397 . mobil | lisatio | | 1915 1917 1917 917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ | III E E VI VIII E VIII E VIII E VIII E VIII E CANTON | d'Argovie de Bâle-ville Berne | de 18 al de , de 19 a | 012 . 020 . 014 . 015 . 021 . | iisatio | 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1915 1917 1917 917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 4 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 | |
| 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 5 0/0 5 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 | IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton | de Bâle-ville Berne Genève | de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , | 012 020 011 012 012 012 013 014 015 016 017 018 019 019 019 |) | on 1 | 1915 1917 1917 917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 4 000 4 500 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 80 97 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 | |
| 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 4 1/2 0/0 5 0/0 5 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 5 0/0 5 0/0 | IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton | de Bâle-ville Berne Genève | de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , | 012 012 014 015 021 021 012 014 018 | iisatio | on 1 | 1915 1917 1917 917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 4 500 4 500 5 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ | IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton | d'Argovie de Bâle-ville Berne Genève | de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 012 . 020 . 011 . 015 . 021 . 039 . 014 . 015 . 012 . 014 . 018 . 020 . | iisatid | on 1 | 1917 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 25 000 4 500 4 500 5 000 20 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ | IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton | d'Argovie de Bâle-ville Berne Genève | de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , | 012 . 020 . 015 . 019 . 014 . 015 . 019 . 018 . 020 . 018 . | iisatid | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1915 1917 1917 917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 | |
| 41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 5 0/0 41/4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 6 0/0 6 0/0 6 0/0 | IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton | de Bâle-ville Berne Genève Genève Gerisons | de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 012 . 020 . 014 . 015 . 021 . 021 . 018 . 018 . 020 . | iisatio | 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | 1915 1917 1917 917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000 5 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 | |
| 41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 41/4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/ | IIIe E VIe VIIe VIIIe Canton | de Bâle-ville Berne Genève Genève de Grisons de Lucerne | de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 012 020 014 015 021 018 018 020 018 020 016 0390 | iisatio | | 1915 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000 10 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 98 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 | |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 5 ⁰ / ₀ 6 ⁰ / ₀ 4 ⁰ / ₀ 6 ¹ / ₀ | IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton | de Bâle-ville Berne Genève Genève des Grisons de Lucerne | de 18 al de , de 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , | 012 . 020 . 014 . 015 . 019 . 014 . 018 . 012 . 014 . 018 . 012 . 016 . 019 . 0118 . 0 | iisatid | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | . 1915 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000 5 000 5 000 5 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 80 97 97 100 95 98 96 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 4 800 | |
| 41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 5 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0 | IIIe E VIe VIIe VIIIe Canton | de Bâle-ville Berne Genève Genève de Grisons de Lucerne | de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 012 012 014 015 016 017 018 018 019 | iisatio | 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | 1915 1917 1917 917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 15 000 15 000 10 000 5 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 98 96 96 84 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 4 800 3 360 | |
| 41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 5 0/0 41/4 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 3 0/0 4 0/0 3 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0/ | IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton | de Bâle-ville Berne Genève Genève Neuchâte | de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 012 | iisatio | 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | . 11915 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 15 000 15 000 10 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 98 96 96 84 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 4 800 3 360 9 240 | |
| 41/2 0/0 41/2 0/0 41/2 0/0 5 0/0 5 0/0 5 1/2 0/0 5 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 4 0/0 5 0/0 6 0/0 4 0/0 4 0/0 6 0/0 6 0/0 4 0/0 6 0 | IIIc E VIc VIIc VIIIc Canton | de Bâle-ville Berne Genève Genève Current Cur | de 18 al de , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 012 | iisatio | 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | . 11915 1917 1917 | | | | | | | | | 2 000 20 000 70 000 65 000 10 000 5 000 15 000 4 500 4 500 5 000 15 000 15 000 10 000 5 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 | | 95 97 97 100 94 100 100 85 97 100 80 97 97 100 95 98 96 96 84 | 1 900 19 400 67 900 65 000 9 400 10 000 5 000 12 750 24 250 10 000 3 600 3 200 4 365 4 850 20 000 14 250 4 900 960 4 800 3 360 | |

| Report | | Valeur nominale | Cours | Valeur comptabilisée |
|--|---|--------------------------|-------|-------------------------|
| 41/4 % Canton de Neuchâtel de 1912 | | Fr. Ct. | 0/o | Fr. Ct. |
| 4 4 4 5 5 1921 10000 1000 100000 100000 100000 100000 1000000 100000000 | Report | | | 311 035 - |
| 4 4 4 5 5 1921 10000 1000 100000 100000 100000 100000 1000000 100000000 | 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Canton de Neuchâtel de 1912 | 29 500 - | 87 | 25 665 — |
| 8 'y | and the state of the | | | |
| 47/4 % Schafflouse 1917 2000 0 0 1920 1950 | | Control Foresterne | | |
| 51/2 1/2 | | | | |
| 3 s s du Tessin 1836 (cons) | | | 100 | |
| 5 % s de Churgovie 1920 . 8000 — 100 8000 — 41/4 % s Vaud 1994 . 1904 . 10500 — 10 8205 — 41/4 % s Vaud 1994 . 1916 . 20000 — 91 1820 — 41/4 % s Vaud 1994 . 1916 . 10000 — 93 8 9800 — 51/5 % . 2 Lurjeh 1916 . 10000 — 30 8000 — 100 30000 — 41/6 Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 a 5.16 \$8 040 — 23 22 549 32 Divers Total HI. Obligations de villes et de communes. HII. Obligations de villes et de communes. HIII. Obligations de villes et de communes. HII. Obligations de villes et d | | | 77 | |
| 31/2 \(\phi \) | | | 100 | |
| 44/4 9 | | 10 500 - | 79 | 8 295 |
| 51/2 % \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | | 20 000 — | 91 | 18 200 - |
| ### Total Total Total Total Total Total Total | 4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ | 10 000 | 98 | 9 800 - |
| Total | 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ | 30 000 — | 100 | 30 000 |
| Total | 4% Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19000 à 5.16 | 98 040 | 23 | 22 549 20 |
| ### THI. Obligations de villes et de communes. #### Ville de Zurich de 1918 | Divers | | | . 5 209 05 |
| ### THI. Obligations de villes et de communes. #### Ville de Zurich de 1918 | Total | | | e10 109 03 |
| 4 ¹ / ₄ */ ₆ Ville de Zurich de 1913 . 10 000 | 10611 | | . | 012 495 20 |
| 4 ¹ / ₄ */ ₆ Ville de Zurich de 1913 . 10 000 | 요요 그 사람들이 걸어 있는 것 않는데 이 바다 하나 하는데 그렇게 다른데 나를 하다고 했다. | | 2 0 | |
| 4 ¹ / ₄ */ ₆ Ville de Zurich de 1913 . 10 000 | TIT OLD -42 1. 201 4 1 | | | |
| 6 % | 111. Unigations de villes et de communes. | | | |
| 6 % | 4 ¹ / ₄ % Ville de Zurich de 1913 | 10 000 | 98 | 9 800 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | |
| 4 % | | a comment of the comment | *1 I | |
| 4 % | | | 81 | 1 |
| 4/4 9/6 | | 10 000 — | 82 | 8 200 — |
| 4/4 9/6 | | 36 500 — | 86 | 31 390 |
| 3\frac{3}{2}\frac{6}{0} | | 10 500 - | 94 | 9 870 — |
| 31/2 9/6 | 4°/ ₀ » » Bellinzone » 1901 | 33 000 — | 87 | 28 710 - |
| 31/2 % o > \$ 1896 5000 — 91 4 550 — 17 220 — 82 17 220 — 83 10 790 — 31/2 % o > \$ 13 000 — 83 10 790 — 31/2 % o > \$ 3000 — 83 10 790 — 79 7 110 — 50 00 — 96 4 800 — 79 7 110 — 50 00 — 96 4 800 — 79 7 110 — 50 00 — 96 4 800 — 90 9 900 — 37/2 % o > \$ 1892 27 000 — 78 21 060 — 37/2 % o > \$ 1897 6 500 — 92 5 980 — 4 90 — 90 900 — 37/2 % o \$ 21 060 — 37/2 % o \$ 1899 13 500 — 81 25 110 — 37/2 % o \$ 1899 13 500 — 81 25 110 — 37/2 % o \$ 1899 13 500 — 81 25 110 — 37/2 % o \$ | 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Neuchâtel » 1888 | 26 000 - | 82 | 21 320 — |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » » 1893 | 98 000 | 82 | 80 360 — |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 5 000 - | 91 | 4 550 — |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 82 | : |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 13 000 - | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | Anna San Garage | | 1 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | , |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 50.0 Area 100.0 Co. 1 | 1 × 2 | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 1 | 11 | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | 1 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | 1 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | 1 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | The same of | 11 | 11 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 1 | 11 | 11 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | 11 - |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | 11 | 1) |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 1 | 11 | 11 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | | | 11 |
| 4 % » Corcelles-Cormondrèche de 1901 | | | II . | 11 |
| | | * | | 1 |
| A reporter 594 210 - | | 2 000 | ' | |
| | A reporter | . . | | 594 210 - |

| | Valeur nominale | Cours | Valeur comptabilisée |
|---|--------------------------|-----------|---------------------------|
| | Fr. Ct | º/o | Fr. Ct. |
| Report | | | 594 210 |
| $4^{\circ}/_{0}$ Commune de Corcelles-Cormondrèche de 1909 | 6 000 - | 85 | 5 100 — |
| $3^{1/2}{}^{0/0}$ » Dombresson » 1895 | 3 500 9 500 | 82 89 | 2 870 — 8 455 — |
| $3^{3}/4^{0}/_{0}$ » » » 1902 | 7 500 - | 79 | 5 925 — |
| 4 º/o » » Fleurier » 1901 | 15 000 — | 81 | 12 150 - |
| $3^3/4^0/0$ » Geneveys s. Coffrane » 1895 | 7 000 | 79 | 5 530 |
| $3^{1/2}$ $0/0$ » Landeron-Combes » 1897 | 1 000 - | 75 | 750 — |
| $3^{3}/4^{0}/6$ | 5 500 6 000 | 79 81 | 4 345 4 860 |
| $3^{1/2}$ $0/0$ » Môtiers-Travers » 1896 | 500 — | 77 | 385 — |
| $4^{0}/_{0}$ » » » • 1901 | 5 500 - | 79 | 4 345 |
| $3^{1/2}$ % Peseux 9 1903 | 19 000 | 78 | 14 820 |
| $3^3/4^{-0/6}$ » de St-Aubin-Sauges » 1894 | 1 000 | 79 | 790 |
| 4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 | 191 500 — | 80 | 153 200 - |
| 4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25 (change fixe) | 184 875 — | 88 | 162 690 |
| Total | - ` ` - | | 980 425 |
| IV. Obligations de banques. | | | |
| $4^3/_4$ % Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915 | 100 000 - | 96 | 96 000 |
| 5°/0 » » » » 1923 | 350 000 - | 100 | 350 000 - |
| $5^{1/2}$ % » hypothécaire » » 1924 | 100 000 | | 100 000 |
| $3^{1/2}$ % cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903 | 3 000 - | 90 | 2 700 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 500 — 120 000 — | 85 63 | 6 375 — 75 600 — |
| 4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L | 236 000 | 84 | 198 240 |
| $5^{1/2}$ % » » Berne, » 1921 | 18 000 - | 100 | 18 000 |
| 6 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1920 | 100 000 - | 99 | 99 000 |
| $3^{1/2}$ % vaudois, série A (remboursable 1927) | 28 500 - | 99 | 28 215 — |
| 3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ | 674 000 - | 82 | 552 680 |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 220 000 - | 87 | 191 400 |
| $5^{1/4}$ % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 3 ans) | 295 000 — 250 000 — | 88 100 | 259 600 — 250 000 — |
| 5½ % Banque canconate de Soletife de 1024 (à 5 ans) | 275 000 - | 100 | 275 000 |
| 3 ³ /4 ⁰ / ₀ » hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G | 75 000 - | 85 | 63 750 — |
| $4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ » pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 | 75 000 - | 31 | 23 250 — |
| 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 | 320 000 - | 15 | 48 000 |
| 5% hypothécaire de Winterthour du 1er juin 1918 | 5 000 - | 100 | 5 000 |
| 3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 1000. — à fr. 19. 50 les 100 frs. fr. 3 % » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 19. 50 les 100 frs. fr. | 195 - | 88 | 171 60 |
| Diverses | 1 365 | 43 | 586 95 1 362 45 |
| Total | | | 2 644 931 |
| Total | | | 2 044 951 |
| V. Obligations diverses. | | | |
| 3 ³ /4 ⁰ /0 Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à | . 1 | | |
| Lucerne, de 1895 | 28 000 | 90 | 25 200 — |
| 4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 | 116 000 - | 90 | 104 400 |
| 4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904 | 10 000 — 3 750 — | 99 90 | 9 900 3 375 |
| $5^{1/2}$ % Societe d'éclarage electrique, Arrolo, de 1904 | 4 000 - | 100 | 4 000 |
| 6 % Fabrique de machines Escher, Wyss & Cie, à Zurich, de 1925 | 40 000 | 100 | 40 000 — |
| $4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 | 21 000 - | 96 | 20 160 |
| 4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = | | | |
| fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 20. 90 les 100 L | 19 593 75 | 11 11 | 47 025 — |
| Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O | 44 000 | 50 | 22 000 |
| A reporter | | . | 276 060 - |
| | | 11 11 | 1 |

| | Valeur nominale | Cours | Valeur comptabilis | sée |
|---|---|--------------|-----------------------|-----|
| | Fr. C | t. 0/0 | Fr, | Ct. |
| Report | | | 276 060 | - |
| 6º/o Bons de rente compañia Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, | 50.400 | - 00 | 60.007 | 20 |
| \$ arg. m/n 34 875 à 2.25 | $ \begin{array}{c cccc} 78 & 468 & 7 \\ 9 & 506 & 2 \end{array} $ | 5 89 5 80 | 69 837 7 605 | 20 |
| 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 48,750 à fr. 19. 50 les 100 frs. fr. | 10 - | - Fr. 20.— | 20 | |
| Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878 | 2 900 | _ pro | 1 | _ |
| | 2000 | memoria | 353 523 | 20 |
| Total | | | 333 523 | - |
| VI. Prêts hypothécaires. | | | | |
| 4 % 1 prét (station de repos Grubisbalm) | | | 33 500 | |
| $4^{1}/_{4}$ % 56 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) | · | | 15 391 297 | 10 |
| 4 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ 724 » dont 719 à des employés | | | 13 620 166 | 90 |
| 4 ⁸ / ₄ ⁰ / ₀ 989 » » 988 » » | | | 12 373 337 | 35 |
| 5°/0 82 » » 75 » » | | | 2 623 678 | 20 |
| 5 ¹ / ₄ °/ ₀ 22 » | | • | 791 866 | 85 |
| 51/2 % 130 *********************************** | | | 13 852 851 | 95 |
| $5^3/4^0/0$ 1 » | | | 101 000 | |
| Total | | . | 58 787 698 | 35 |
| | * | | , | |
| Récapitulation. | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer | | | 177 657 180 | 55 |
| II. Fonds d'Etats | | | 612 493 | 25 |
| III. Obligations de villes et de communes | | | 980 425 | - |
| IV. Obligations de banques | | 1 | 2 644 931 | - |
| V. Obligations diverses | | | 353 523 | 20 |
| VI. Prêts hypothécaires | | | 58 787 698 | 35 |
| | | Total | 241 036 251 | 35 |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | e = | 9 000 | |
| | | | | |
| | | | | |

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

| Compte de 1924 | e | | Compte d 1925 | e |
|----------------|-----|---|------------------|-----|
| Fr. | Ct. | Recettes. | Fr. | Ct. |
| | | Assurance-maladie : | | |
| 794 971 | 23 | I. Assurance, classe a | 897 726 | 68 |
| 113 996 | 38 | 1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve) | 169 296 | 63 |
| 619 240 | 75 | 2. Contributions des membres | 659 361 | 50 |
| 48 778 | 05 | 3. Subside fédéral | $52\ 075$ | 75 |
| 8002 | 50 | 4. Subside fédéral extraordinaire | 9 120 | 30 |
| | - | 5. Subside du canton de Thurgovie | 137 | 35 |
| _ | 50 | 6. Amendes disciplinaires | 1 | 70 |
| 4 953 | 05 | 7. Intérêts, 4% (incl. intérêts 4% des subsides fédéraux) | 7 733 | 45 |
| | | | | |
| | | | | , |
| 5 739 | 70 | II. Assurance, classe b | 5 624 | 05 |
| 5 249 | 15 | 1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve) | 5 390 | 40 |
| 275 | 95 | 2. Contributions des membres | 15 | |
| 8 | 15 | 3. Subside fédéral | 2 | 85 |
| 1 | 35 | 4. Subside fédéral extraordinaire | _ | 50 |
| 205 | 10 | 5. Intérêts, 4% (incl. intérêts 4% des subsides fédéraux) | 215 | 30 |
| | * | | | |
| 121 153 | 40 | III. Assurance, classe c | 111 861 | 60 |
| 91 393 | 80 | 1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) | 94 764 | 20 |
| 21352 | 05 | 2. Contributions des membres | 4 434 | 55 |
| 1 213 | 80 | 3. Subside fédéral | 921 | 40 |
| 90 | | 4. » » pour suppléments de montagne | 50 | _ |
| 199 | 15 | 5. Subside fédéral extraordinaire | 161 | 40 |
| | | 6. Subside du canton de Thurgovie | 2 | 45 |
| 4 | 55 | 7. Intérêts, 4% (incl. intérêts 4% des subsides fédéraux) | 4 | 30 |
| 42 | | 8. Amendes disciplinaires | 12 | _ |
| .8 | 35 | 9. Dons, legs, etc. | 20 | - |
| 3 648 | 50 | 10. Intérêts, 4 % | 3 777 | 80 |
| 3 201 | 20 | 11. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1er alinéa | 7 713 | 50 |
| 921 864 | 33 | | 1 015 212 | 33 |
| | . , | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.

Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 4. Ce subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.

Ad III, 8 et 9. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 10. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

| 1924 | , | | Compte de 1925 | e |
|-----------------------------|------|--|-------------------|-------------|
| Fr. | Ct. | Dépenses. | Fr. | С |
| | | Assurance-maladie: | | |
| 704 074 | | I. Assurance, classe a | 897 726 | 6 |
| 794 971 | 23 | | | |
| 393 170 | 42 | 1. Frais de médecin | 422 688 | 60 |
| 129 248 | 93 | Frais de pharmacie Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers | 133 145 91 245 | 9. |
| 84 160 | 25 | 4. Secours à des convalescents | 18 429 | 9 |
| 17 575 520 | - | 5. Indemnités d'allaitement | 640 | - |
| 1 000 | | 6. Secours pour frais d'accouchement | 1 050 | _ |
| 169 296 | 63 | 7. Report à compte nouveau (Fonds de réserve) | 230 526 | 5 |
| | | | | |
| 1 | | | | |
| | | | | |
| 5 739 | 70 | II. Assurance, classe b | 5 624 | 0 |
| 349 | 30 | 1. Indemnités de chômage | 35 | - |
| 5 390 | 40 | 2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve) | 5 589 | 0 |
| | | | | |
| s 9 | | | • | |
| 121 153 | 40 | III. Assurance, classe c | 111 861 | 6 |
| | | | | |
| 15 153 | 35 | 1. Indemnités de chômage | 4 534 | 3 |
| 6 330 1 865 | 40 | 2. Frais de médecin | 6 122 1 659 | 9 9 |
| 2 307 | 80 | 4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers | 547 | 6 |
| 270 | 40 | 5. Secours à des convalescents | 189 | - |
| 133 | 80 | 6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie) | 233 | 8 |
| 328 | 45 | 7. Secours à des membres actifs nécessiteux | 730 | _ |
| 94 764 | 20 | 8. Report à compte nouveau (Fonds spécial) | 97 844 | - |
| 921 864 | 33 | | 1 015 212 | 3 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | * | |
| | | | | |
| | | | | |
| 8 | | | · · | |
| Compte de 1 | 1924 | | Compte de 1 | 192 |
| | Ct. | Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie | Fr. | C |
| Fr. | | au 31 décembre 1925. | | |
| Fr. | | au of decembre 1920. | | |
| Fr. | | au of decembre 1920. | | |
| Fr. | | Actif. | | |
| Fr. 269 451 | 23 | | 333 959 | 6: |
| | 23 | Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) | 333 959 | 6 |
| | 23 | Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. | 333 959 | 6 |
| 269 451 | 9 7 | Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: | | |
| 269 451 169 296 | 63 | Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a | 230 526 | 5 |
| 269 451 | 9 2 | Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a 2. | 230 526 5 589 | 5 |
| 269 451 169 296 | 63 | Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a | 230 526 | 5 |
| 269 451 169 296 5 390 | 63 | Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a 2. | 230 526 5 589 | 5 0 - |

Statistique du compte de profits et pertes de 1925, établie par unités administratives.

| 3 " | Vamilina | | | | | 1925 | | | | |
|--|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|
| Caisses | Nombre moyen des assurés | moyen des Nombr | | Frais de médecin | | ais de Irmacie | Frais de c et de traite dans des état ments hospit | ment fi | Total des frais de guérison | |
| I. Caisses des malades des ateliers. | 5 T | | 5 1 N | Fr. | | Fr. | Fr. | | Fr. | |
| 1. Yverdon | 480 36 402 764.5 598.5 833 62.5 216.5 | 5 11 10 10 | 791 437 326 384 165 961 967 258 | 16 845. 3 1 131. 9 9 910. 3 11 534. 3 20 075. 8 16 632. 8 1 750. 9 4 237. 8 | 90 2 70 4 80 9 80 4 | 175. — 437. 90 358. 75 022. 95 392. 65 030. 85 465. 50 595. 95 | 2 593 5 1 935. 5 4 857. 5 5 009. 6 2 244. 1 215. 9 597. 4 | $egin{array}{c cccc} - & & 1 & 14 & 14 & 14 & 14 & 14 & 14 &$ | 613. 25 574. 80 204. 65 415. 35 478. 10 907. 75 431. 65 431. 20 | |
| 9. Coire | 3653 | | 580 | 6 974. 9 89 093. | | 257. 55 737. 10 | $\frac{2\ 300.5}{19\ 758.5}$ | | 532. 70 589. 45 | |
| arrondissements. 1. Lausanne | 6 310 4 458. ₅ 3 667. ₅ 14 436 | 56 | 199 569 497 265 | 176 215. 89 513. 67 865. 333 594. | $ \begin{array}{c cccc} 65 & 27 \\ 65 & 20 \\ \end{array} $ | 493. 55 976. 90 938. 40 408. 85 | 33 176. 5 21 331. 9 16 978. 8 71 486. 9 | 95 138 80 105 | 885. 40 822. 50 782. 85 490. 75 | |
| | . 8 | Moye | nne par a | ıssuré | | Мо | yenne par | jour de ma | ladie | |
| Caisses | Jours de maladie | Frais de médecin | Frais de pharmacie | Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers | Total des frais de guérison | Frais de médecin | Frais de pharmacie | Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers | Total de frais de guérison | |
| I. Caisses des malades des ateliers. | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1. Yverdon | 14.15 12.14 13.25 14.89 16.98 13.16 15.47 10.43 16.50 | 35. 09 31. 44 24. 65 15. 09 33. 54 19. 97 28. — 19. 58 26. 83 | 21. 20 12. 16 5. 87 5. 26 15. 70 4. 84 7. 45 7. 37 8. 68 9. 51 | 5. 40 14 4. 81 6. 35 8. 37 2. 69 3. 46 2. 76 8. 85 5. 41 | 61. 69 43. 74 35. 33 26. 70 57. 61 27. 50 38. 91 29. 71 44. 36 | 2. 48 2. 59 1. 86 1. 01 1. 98 1. 52 1. 81 1. 88 1. 62 | 1. — —. 44 —. 35 —. 92 —. 37 —. 48 —. 71 —. 53 | 38 01 37 43 49 20 22 26 54 38 | 4. 36 3. 60 2. 67 1. 79 3. 39 2. 09 2. 51 2. 85 2. 69 | |
| II. Caisses des malades des arrondissements. | | | * 8 | | | | | | | |
| 1. Lausanne | 13.03 12.69 11.59 12.56 | 27. 93 20. 08 18. 50 23. 11 | 7. 84 6. 28 5. 71 6. 82 | 5. 26 4. 78 4. 63 4. 95 | 31. 14 28. 84 34. 88 | 2. 15 1. 58 1. 60 1. 84 | | 40 38 40 40 | 3. 18 2. 48 2. 49 2. 78 | |
| | , | | | | , | | | | | |

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1925.

| Recettes. | Fr. | Ct. |
|--|----------------------|-----|
| 1. Solde du 31 décembre 1924 | 24 203 | 55 |
| 2. Intérêts | 1 074 | 60 |
| 3. Gains de cours sur titres | 320 | - |
| Total | 25 598 | 15 |
| Dépenses. | | _ |
| 1. Secours à divers | 4 560 | 70 |
| 2. Solde au 1er janvier 1926 | 21 037 | 45 |
| Total | 25 598 | 15 |
| | x * + | |
| Valeur nominale Cours | Valeur comptabili | |
| Valeurs: | Fr. | Ct. |
| Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926) . 7000 – 97 | 6 790 | |
| 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 | 2 460 | _ |
| 5 % Chemins de fer fédéraux de 1924 | 13 000 | |
| | 22 250 | _ |
| A déduire : Somme due à l'administration des chemins de fer fédéraux | 1 212 | 55 |
| Total | 21 037 | 45 |

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1925.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

| Recettes. | | ~ | | Fr. | Ct. |
|---|---|-----------|----------------------------|---|---|
| 1. Solde du 31 décembre 1924 | | | | 208 817 | 65 |
| 2. Intérêts, gains de cours et dons | | | | 13 273 | 20 |
| | | To | otal | 222 091 | 55 |
| Dépenses. | | | | | - |
| 1. Gratifications | | | | 1 095 | - |
| 2. Versement au chemin de fer Rhétique | | | | 20 000 | - |
| 3. Solde au 1er janvier 1926 | | | | 200 996 | 55 |
| | | Te | otal | 222 091 | 55 |
| 나는 이 바퀴 맛이 되었다면 하면 하다 하는 사람이 없는 것이다. | | | ľ | | |
| | Valeur nominale Cours | | Valeur comptabilisée | | |
| 사는 | nominal | e | Cours | comptabil | |
| Etat de fortune. | | 6 | | comptabil Fr. | |
| 1. Valeurs: | Fr. | Ct. | °/o | Fr. | isée |
| 1. Valeurs: Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) | Fr. 11 000 | 6 | % 97 | Fr. 10 670 | isée |
| 1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 | Fr. | 6 | °/o | Fr. | isée |
| 1. Valeurs: Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) | Fr. 11 000 | Ct. | % 97 | Fr. 10 670 | isée |
| 1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 | Fr. 11 000 80 000 | Ct. | % 97 82 | Fr. 10 670 65 600 | isée |
| 1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 | Fr. 11 000 80 000 62 500 | Ct. | % 97 82 87 | Fr. 10 670 65 600 54 375 64 000 | isée |
| 1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 | Fr. 11 000 80 000 62 500 64 000 | Ct. | % 97 82 87 100 | Fr. 10 670 65 600 54 375 64 000 194 645 | Ct. — — — — — — — — — — — — — — — — — — |
| 1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 | Fr. 11 000 80 000 62 500 64 000 | Ct. | % 97 82 87 100 | Fr. 10 670 65 600 54 375 64 000 194 645 4 218 | Ct. 90 |
| 1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 | Fr. 11 000 80 000 62 500 64 000 | Ct. | % 97 82 87 100 | Fr. 10 670 65 600 54 375 64 000 194 645 | Ct. |

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1925.

| | Recettes. | Fr. |
|---|----------------------------------|-----------|
| | | 200 000 |
| 3. Solde au 1er janvier 1926 | | . 110 663 |
| 1. Avoir auprès de l'administration des chemins | Etat de fortune. de fer fédéraux | . 110 663 |

Index des comptes.

| Comptes de construction: | Page |
|---|---------------|
| Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons- | 96 97 |
| truction en 1925 | 26—27 |
| Situation du compte de construction à fin 1925 | 28- |
| Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction | 300 |
| en 1925 | 29-44 $45-51$ |
| Spécification des travaux en cours d'exécution | 45—51 52 |
| Compte d'exploitation | 54-67 |
| Observations relatives an compte d'exploitation | 68 - 77 |
| | |
| Compte de profits et pertes | 78—79 |
| Observations relatives au compte de profits et pertes | 80—82 |
| Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amor- | |
| tissement légal | 83 |
| Dépenses amorties depuis le rachat | 84-85 |
| Bilan au 31 décembre 1925 | 86-87 |
| Observations relatives au bilan | 88-90 |
| Inventaire du portefeuille de fonds publics | 91 |
| Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises | 1 |
| accessoires: | |
| Fonds de renouvellement | 92-93 |
| Autres fonds spéciaux | 93 |
| Economat. | 94-95 |
| Ateliers | 96-99 |
| Usines électriques | 100-101 |
| Entreprise de l'éclairage public à Bitsch | 102 |
| Funiculaire de Piotta | 102 |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | 103 |
| 나 있는 사람들이 있는 그 있다. 하나는 이 경우를 가는 것이 되었다면 그는 것이 되었다면 하는 것이 되었다면 하는 것이 없는 것이 없는데 없었다면 없다면 되었다면 없다면 없다면 없다면 없다면 없다면 없다면 없다면 없다면 없다면 없 | 104—105 |
| Caisses de pensions, de secours et des malades: | |
| Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés. | 106-114 |
| 경우성 그는 가장 사용이 경영에는 게 가수 하시지 않면 없는데 이번이 있는데 아이지를 하지 않는데 이렇게 되었다. 그런데 그는데 하지 않는데 아이지를 하는데 하지 않는데 아이지를 하는데 | 115117 |
| Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse | 118 |
| | STEEL STEEL |
| Fonds Guyer-Zeller | 118 |
| Fonds du Sanatorium | 118 |