

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1925)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1925
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1925.

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	9 175 853	34	843 739	81	8 332 113	53
a. Administration et direction des travaux	4 722 953	96	432 596	10	4 290 357	86
1. Traitements, salaires et frais de voyage	4 224 203	47	417 976	68	3 806 226	79
2. Frais de bureau et de matériel	323 022	24	9 976	25	313 045	99
3. Mobilier, instruments et matériel technique	37 290	74	2 192	08	35 098	66
4. Loyers et entretien des locaux	68 140	51	2 188	04	65 952	47
5. Frais judiciaires généraux et expertises	30 155	65	—	45	30 155	20
6. Divers	40 141	35	262	60	39 878	75
b. Intérêts du capital d'établissement	4 452 899	38	411 143	71	4 041 755	67
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	92 281 965	09	10 138 562	71	82 143 402	38
a. Acquisition de terrains et de droits	18 920 458	50	1 961 331	61	16 959 126	89
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	143 041	05	16 276	92	126 764	13
2. Indemnités de toute nature	18 682 235	25	1 935 525	79	16 746 709	46
3. Plans cadastraux et bornage	65 543	10	6 179	28	59 363	82
4. Divers	29 639	10	3 349	62	26 289	48
b. Terrassements et ouvrages d'art	27 524 108	70	4 568 951	05	22 955 157	65
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	11 569 849	19	1 551 790	18	10 018 059	01
2. Tunnels et galeries	178 800	55	21 200	—	157 600	55
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	10 692 481	37	2 251 628	68	8 440 852	69
4. Ballastage des voies	1 666 836	60	190 284	71	1 476 551	89
5. Empierrement de routes, chemins et places	2 133 843	35	245 518	20	1 888 325	15
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	1 281 572	04	308 529	28	973 042	76
7. Divers	725	60	—	—	725	60
c. Voie de fer	7 615 396	53	1 060 161	95	6 555 234	58
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	2 053 843	10	234 224	65	1 819 618	45
2. Rails et leurs attaches	2 708 201	70	401 201	65	2 307 000	05
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	1 517 040	06	323 518	65	1 193 521	41
4. Pose de la voie	1 336 140	32	101 217	—	1 234 923	32
5. Divers	171	35	—	—	171	35
d. Bâtiments et installations mécaniques	10 169 085	04	1 531 997	32	8 637 087	72
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	15 236	90	328 935	—	— 313 698	10
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	8 984 156	52	1 016 688	42	7 967 468	10
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	592 073	80	128 377	85	463 695	95
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	333 750	12	35 440	90	298 309	22
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	185 654	95	22 555	15	163 099	80
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	58 212	75	—	—	58 212	75
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	14 826 423	29	438 228	67	14 388 194	62
1. Bâtiments	248 422	97	84 241	22	164 181	75
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	815 423	76	139 145	10	676 278	66
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	13 229 649	72	158 745	55	13 070 904	17
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	392 536	24	55 964	30	336 571	94
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	130 091	—	132	50	129 958	50
7. Frais de la traction d'essai et divers	10 299	60	—	—	10 299	60
Total I et II à reporter	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91

pour l'année 1925.

et sur entreprises accessoires en 1925.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	13 226 493	03	577 892	11	12 648 600	92
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	6 619 065	50	239 114	05	6 379 951	45
2. Appareils de signaux et de protection	6 209 756	99	251 085	68	5 958 671	31
3. Indicateurs d'orientation et de police	51 246	55	2 683	70	48 562	85
4. Clôtures et barrières	346 423	99	85 008	68	261 415	31
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	37 336 485	40	14 460 190	—	22 876 295	40
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	13 469 458	—	— 13 469 458	—
2. Locomotives électriques	26 938 189	—	—	—	26 938 189	—
3. Automotrices à voyageurs	3 429 164	—	—	—	3 429 164	—
4. Voitures à voyageurs	6 011 968	40	227 674	—	5 784 294	40
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	214 634	—	40 092	—	174 542	—
7. Wagons à marchandises	264 168	—	695 804	—	— 431 636	—
8. Trucs-transporteurs	111 000	—	—	—	111 000	—
9. Wagons de service	367 362	—	27 162	—	340 200	—
IV. Mobilier et ustensiles	1 326 651	81	69 850	90	1 256 800	91
1. Pour l'administration générale	55 336	70	3 158	—	52 178	70
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	546 613	79	50 065	60	496 548	19
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	391 036	67	10 624	55	380 412	12
4. Pour le service de la traction	333 664	65	6 002	75	327 661	90
V. Services auxiliaires	17 889 187	04	747 915	20	17 141 271	84
a. Economat	6 473	15	3 577	50	2 895	65
b. Ateliers	2 600 681	85	686 316	43	1 914 365	42
c. Usines électriques	15 282 032	04	58 021	27	15 224 010	77
Total du compte de construction	158 010 142	68	26 260 258	62	131 749 884	06
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	— 364	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	390	—	— 390	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	896	60	71 541	25	— 70 644	65
Total pour entreprises accessoires	896	60	72 295	25	— 71 398	65
Total général	158 011 039	28	26 332 553	87	131 678 485	41

Situation du compte de construction au 31 décembre 1925.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1924		Augmentations suivant compte de construction de 1925		Situation au 31 décembre 1925	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	171 234 303	96	8 332 113	53	179 566 417	49
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	80 012 363	36	4 290 357	86	84 302 721	22
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	91 221 940	60	4 041 755	67	95 263 696	27
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 248 183 012	29	82 143 402	38	1 330 326 414	67
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	175 196 663	05	16 959 126	89	192 155 789	94
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	592 157 865	51	22 955 157	65	615 113 023	16
<i>c.</i> Voie de fer	185 372 825	82	6 555 234	58	191 928 060	40
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	171 636 260	25	8 637 087	72	180 273 347	97
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	61 470 972	14	14 388 194	62	75 859 166	76
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	62 348 425	52	12 648 600	92	74 997 026	44
III. Matériel roulant	407 396 314	82	22 876 295	40	430 272 610	22
1. Locomotives à vapeur et tenders	78 251 048	92	— 13 469 458	—	64 781 590	92
2. Locomotives électriques	118 393 324	25	26 938 189	—	145 331 513	25
3. Automotrices à voyageurs	3 244 119	—	3 429 164	—	6 673 283	—
4. Voitures à voyageurs	88 165 672	88	5 784 294	40	93 949 967	28
5. Automotrices à bagages	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	10 073 219	44	174 542	—	10 247 761	44
7. Wagons à marchandises	106 075 003	48	— 431 636	—	105 643 367	48
8. Trucs-transporteurs	342 650	—	111 000	—	453 650	—
9. Wagons de service	2 704 479	85	340 200	—	3 044 679	85
IV. Mobilier et ustensiles	20 464 146	86	1 256 800	91	21 720 947	77
V. Services auxiliaires	184 858 669	53	17 141 271	84	201 999 941	37
<i>a.</i> Economat	521 629	22	2 895	65	524 524	87
<i>b.</i> Ateliers	33 825 060	28	1 914 365	42	35 739 425	70
<i>c.</i> Usines électriques	150 511 980	03	15 224 010	77	165 735 990	80
Total du compte de construction	2 032 136 447	46	131 749 884	06	2 163 886 331	52
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	5 809	05	— 364	—	5 445	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	76 835	85	— 390	—	76 445	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 430 825	35	— 70 644	65	1 360 180	70
Total pour entreprises accessoires	1 513 470	25	— 71 398	65	1 442 071	60
Total général	2 033 649 917	71	131 678 485	41	2 165 328 403	12

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N ^o	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Généralités, levers de plans et études de projets	596 244	95	68 000	—	528 244	95
2	Tronçon Sion—Lausanne,						
	a. Ligne de contact (complément)	47 273	85	—	—	47 273	85
	b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément)	3 173 315	60	9 910	80	3 163 404	80
3	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon,						
	a. Ligne de contact	4 600 625	45	32 511	15	4 568 114	30
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	255 715	85	2 604	20	253 111	65
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2 579 094	95	23 444	60	2 555 650	35
4	Tronçon Thoune—Berne, ligne de contact, reports sur d'autres tronçons et sur la sous-station de Thoune comme service auxiliaire (voir pos. 15, d, 9)	—	—	276 065	37	— 276 065	37
5	Tronçon Bellinzone—Chiasso, ligne de contact (complément)	182 144	58	—	—	182 144	58
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone,						
	a. Ligne de contact (complément)	15 297	25	39 989	30	— 24 692	05
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément)	10 796	35	—	—	10 796	35
	c. Dépôts d'Erstfeld et Bellinzone (complément)	4 086	15	—	—	4 086	15
7	Tronçon Erstfeld—Lucerne,						
	a. Ligne de contact (complément)	12 634	78	—	—	12 634	78
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément)	2 126	20	—	—	2 126	20
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément)	2 888	—	—	—	2 888	—
8	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle,						
	a. Ligne de contact (complément)	39 838	80	—	—	39 838	80
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément)	25 869	95	27 500	—	— 1 630	05
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément)	1 205 877	15	112 703	10	1 093 174	05
	d. Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle, transformations pour la traction électrique (complément)	170 873	60	—	—	170 873	60
9	Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,						
	a. Ligne de contact (complément)	69 107	90	—	—	69 107	90
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément)	5 132	95	20 000	—	— 14 867	05
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément)	72 882	37	1 540	—	71 342	37
	d. Remise aux locomotives de Zurich, transformations pour la traction électrique	51 034	21	4 560	25	46 473	96
10	Tronçon Zurich—Olten,						
	a. Ligne de contact	4 790 379	11	15 658	—	4 774 721	11
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	283 491	50	40 142	75	243 348	75
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 976 247	60	100 832	45	3 875 415	15
	d. Dépôt de Brougg, transformations pour la traction électrique	97 044	90	17 678	—	79 366	90
11	Tronçon Olten—Berne,						
	a. Ligne de contact	3 491 010	33	60 001	—	3 431 009	33
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	194 707	85	23 320	—	171 387	85
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	3 258 980	05	82 500	—	3 176 480	05

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
12	Tronçon Thalwil—Richterswil,						
	a. Ligne de contact	1 107 173	03	1 360	—	1 105 813	03
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure et bâtiments)	14 993	90	5 653	35	9 340	55
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	908 863	77	17 804	85	891 058	92
	d. Dépôt de Richterswil, transformations pour la traction électrique	113 417	30	—	—	113 417	30
13	Tronçon Zurich—Winterthour,						
	a. Ligne de contact	2 274 016	94	13 593	35	2 260 423	59
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure et bâtiments)	238 644	80	1 444	30	237 200	50
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2 521 834	11	300	—	2 521 534	11
	d. Dépôt de Winterthour, transformations pour la traction électrique	8 833	65	—	—	8 833	65
	V. Services auxiliaires.						
14	Ateliers d'Yverdon, extension pour l'entretien des locomotives électriques	1 708 161	75	3 000	—	1 705 161	75
15	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	a. Usine d'Amsteg, travaux complémentaires et adduction des eaux du Kärsstenbach et de l'Etzlibach	5 296 676	61	—	—	5 296 676	61
	b. Usine de Ritom, travaux complémentaires	438 588	65	—	—	438 588	65
	c. Lignes de transport:						
	1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (complément)	209 182	70	—	—	209 182	70
	2. Amsteg—Steinen—Immensee (complément)	29 532	05	9 586	05	19 946	—
	3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrougg (complément)	2 595	60	—	—	2 595	60
	4. Rothkreuz—Hendschiken—Olten (complément)	7 593	26	—	—	7 593	26
	5. Rothkreuz—Emmenbrücke (complément)	8 992	15	—	—	8 992	15
	6. Hendschiken—Brougg	251 455	75	—	—	251 455	75
	7. Brougg—Seebach	658 925	92	—	—	658 925	92
	8. Mühleberg—Berthoud	812 032	46	—	—	812 032	46
	d. Sous-stations:						
	1. Melide (complément)	5 440	55	—	—	5 440	55
	2. Giubiasco (complément)	1 608	45	—	—	1 608	45
	3. Giornico (complément)	573	—	1 496	95	923	95
	4. Göschenen (complément)	8 562	10	—	—	8 532	10
	5. Steinen (complément)	4 767	47	—	—	4 767	47
	6. Sihlbrougg (complément)	477 324	75	5 327	45	471 997	30
	7. Emmenbrücke (complément)	7 024	65	16 500	—	9 475	35
	8. Olten (complément)	20 177	35	—	—	20 177	35
	9. Thoune, report de la ligne de contact Thoune—Berne	215 385	37	—	—	215 385	37
	10. Brougg	1 481 929	30	—	—	1 481 929	30
	11. Seebach	1 629 537	52	—	—	1 629 537	52
16	Groupe d'usines Barberine-Vernayaz,						
	a. Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine (complément)	24 683	45	—	—	24 683	45
	b. Usine de Barberine, travaux complémentaires	554 268	90	—	—	554 268	90
	c. Lignes de transport:						
	1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (complément)	2 378	35	25 110	82	22 732	47
	2. Puidoux—Bussigny	830 365	30	—	—	830 365	30
	3. Vernayaz—Puidoux—Romanel	526 740	99	—	—	526 740	99
	d. Sous-stations:						
	1. Vernayaz (complément)	35 921	50	—	—	35 921	50
	2. Puidoux (complément)	47 518	29	—	—	47 518	29
	3. Bussigny	1 692 249	60	—	—	1 692 249	60
	Total pour l'installation de la traction électrique	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	III. Matériel roulant.						
17	Acquisition de 63 locomotives électriques, 6 locomotives de ligne A ^{3/6} n°s 10221/10226	2 437 948	—	—	—	2 437 948	—
	2 » » » A ^{3/6} » 10261/10262	844 009	—	—	—	844 009	—
	30 » » » A ^{3/6} » 10421/10450	12 712 025	—	—	—	12 712 025	—
	25 » » » A ^{3/6} » 10627/10651	10 993 708	—	—	—	10 993 708	—
18	Transformateur supplémentaire de chauffage pour la locomotive B ^{2/5} n° 11001	7 330	—	—	—	7 330	—
19	Changement des moteurs de traction des locomotives A ^{3/6} n°s 10401/10402	24 000	—	—	—	24 000	—
20	Acquisition de 13 locomotives électriques, A ^{3/6} n°s 10401/10413, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1924 (complément) . .	— 80 831	—	—	—	— 80 831	—
21	Acquisition de 8 voitures automotrices C ^{4/6} n°s 9805/9812	2 873 120	—	—	—	2 873 120	—
21a	Acquisition de 3 voitures à moteur, 1 voiture avec moteur Diesel C F ^m 2/4 n° 9901	285 372	—	—	—	285 372	—
	2 voitures avec moteur à benzine C F ^m 1/2 n°s 9911/9912	270 672	—	—	—	270 672	—
22	Acquisition de 45 voitures, 2 voitures A ^{4u} n°s 51/52	295 542	—	—	—	295 542	—
	6 » A B ^{4u} » 2648/2653	835 000	—	—	—	835 000	—
	4 » A B ^{4u} » 2761/2764 (complément)	780	—	—	—	780	—
	4 » B ^{4u} » 3913/3916	492 367	—	—	—	492 367	—
	6 » B C ^{4u} » 5006/5011	703 484	—	—	—	703 484	—
	8 » C ^{4u} » 8682/8689	871 050	40	—	—	871 050	40
	5 » C ^{4u} » 8932/8936	564 586	—	—	—	564 586	—
	2 » pour la ligne du Brunig A ⁴ n°s 51/52	126 182	—	—	—	126 182	—
	4 » » » » » B ⁴ n°s 257/260	236 364	—	—	—	236 364	—
	4 » » » conduite des trains C F ⁴ n°s 9751/9754	383 628	—	—	—	383 628	—
23	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 21 voitures	24 228	—	—	—	24 228	—
24	Installation du chauffage électrique, 425 voitures	1 475 373	—	—	—	1 475 373	—
	92 fourgons	214 634	—	—	—	214 634	—
25	Acquisition du wagon à marchandises O ¹ n° 74053	4 500	—	—	—	4 500	—
26	Acquisition de 6 trucs-transporteurs O ^{1c} n°s 9854/9859	111 000	—	—	—	111 000	—
27	Installation de canalisations pour le chauffage électrique, 3 voitures pour malades	3 384	—	—	—	3 384	—
	221 wagons à marchandises	256 472	—	—	—	256 472	—
	6 wagons de service	6 768	—	—	—	6 768	—
28	Acquisition de 51 wagons de service, 37 ballastières	181 567	—	—	—	181 567	—
	14 wagons de service	96 040	—	—	—	96 040	—
29	Reports dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises K ² n° 31119, anciennement wagon de service au I ^{er} arrondissement	3 196	—	—	—	3 196	—
	20 ballastières S n°s 98621/98640, anciennement wagons à marchandises M ³	77 900	—	77 900	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99151, attribué au III ^e arrondissement comme station de charge fixe	—	—	13 250	—	— 13 250	—
	1 wagon X ^c n° 99143, anciennement wagon à marchandises K ^{2c}	4 187	—	4 187	—	—	—
	1 wagon X ^c n° 99571, anciennement wagon à marchandises J ^c	900	—	900	—	—	—
30	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 155 locomotives à vapeur	—	—	¹⁾ 13 469 458	—	— 13 469 458	—
	23 voitures	—	—	227 674	—	— 227 674	—
	5 fourgons	—	—	40 092	—	— 40 092	—
	153 wagons à marchandises	—	—	²⁾ 612 817	—	— 612 817	—
	22 wagons de service	—	—	³⁾ 13 912	—	— 13 912	—
	1) Y compris fr. 1 710 658.35 produit de la vente de 150 locomotives à vapeur. 2) » » » 15 900. — » » » » 10 wagons à marchandises. 3) » » » 1 072. — » » » » 2 ballastières.						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
31	Pour l'administration générale	47 407	55	1 610	—	45 797	55
32	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Complètement du mobilier	7 428	55	2 540	—	4 888	55
	b. Appareils pour l'essai des huiles destinées à la traction électrique	29 409	90	—	—	29 409	90
33	Pour le service des gares et des trains	2 123	90	—	—	2 123	90
34	Pour le service de la traction et des ateliers	4 291	30	—	—	4 291	30
	V. Services auxiliaires.						
35	Economat, complètement du mobilier	6 473	15	3 577	50	2 895	65
36	Ateliers d'Olten,						
	a. Parachèvement du magasin et extension de la cantine . .	352 437	03	—	—	352 437	03
	b. Installation du chauffage à basse pression dans l'atelier de peinture	38 558	40	—	—	38 558	40
37	Ateliers de Zurich, transfert d'un hangar	25 402	15	—	—	25 402	15
38	Ateliers de Romanshorn, report du capital d'établissement de la station de charge	20 775	32	—	—	20 775	32
39	Ateliers de Fribourg, amortissement du capital d'établissement des ateliers supprimés	—	—	588 160	56	— 588 160	56
40	Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	66 662	85	—	—	66 662	85
	b. » de Bienne	42 145	75	20 746	95	21 398	80
	c. » d'Olten	125 863	55	12 400	50	113 463	05
	d. » de Bellinzone	85 546	95	30 000	92	55 546	03
	e. » » Zurich	96 378	50	16 323	60	80 054	90
	f. » » Romanshorn	18 888	60	825	80	18 062	80
	g. » » Rorschach	12 535	15	2 221	25	10 313	90
	h. » » Coire	7 325	85	12 636	85	— 5 311	—
	Total, Direction générale	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
41	Gare de Genève,						
	a. Jonctionnement des halles aux marchandises 1 et 2	21 567	35	5 651	80	15 915	55
	b. Chauffage central dans les bureaux arrivages P.V. suisse	5 349	65	—	—	5 349	65
	c. Agrandissement des bureaux de la douane P.V. (extourne)	— 4 480	—	—	—	— 4 480	—
42	Genève, aménagement des terrains de Sécheron pour locations d'emplacements	31 486	25	262	—	31 224	25
43	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Nyon—Genève, dix ponts	83 517	60	25 448	25	58 069	35
	b. Renens—Nyon, onze ponts	209 109	80	95 305	65	113 804	15
	c. Daillens—Vallorbe, viaduc de Vallorbe	1 032 344	35	* 254 798	45	777 545	90
	* Participation des communes de Vallorbe et Ballaigues fr. 6 271.50.						
	d. Lausanne—Palézieux, pont au km 7.328	7 188	10	5 477	50	1 710	60
	e. Moutier—Delémont,						
	1. Trois petits ponts	6 511	55	850	—	5 661	55
	2. Pont de Penne sur la Birse	108 185	45	30 904	50	77 280	95
44	Gare de Renens, citernes pour huile et pétrole	24 098	95	—	—	24 098	95
45	Lausanne, canal d'irrigation en Prélaz	25 600	—	—	—	25 600	—
46	Gares de Lausanne et Renens, ateliers pour l'équipe des enclenchements	3 016	—	—	—	3 016	—
47	Gare de Montreux, abri de transbordement M. O. B.	3 000	—	—	—	3 000	—
48	Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône	128 772	85	* 21 500	—	107 272	85
	* Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais.						
49	Gare de Brigue, prolongement de la voie 35	6 908	10	—	—	6 908	10
50	Brigue, remplacement du pont en bois sur le Rhône, à Massaboden	15 728	60	—	—	15 728	60
51	Gare de Vallorbe, établissement de deux nouvelles voies de triage	46 687	65	—	—	46 687	65
52	Lausanne—Lyss, éboulement de Villangeaux, collecteur d'assainissement et mur de barrage au km 34.061	4 419	—	—	—	4 419	—
53	Gare de Payerne, marquise sur le quai II	15 810	05	—	—	15 810	05
54	Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, achat du câble de l'Administration fédérale dans le tunnel des Loges	26 000	—	—	—	26 000	—
55	Station de Couvet, prolongement de la voie en cul-de-sac n° 3	8 033	35	—	—	8 033	35
56	Double voie Sviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle	3 429 038	22	* 115 434	80	3 313 603	42
	* Participation de l'Etat de Fribourg fr. 3 249.20.						
57	Fribourg, reprise de terrain et du bâtiment de la station de charge des ateliers de Fribourg supprimés	14 209	40	—	—	14 209	40
58	Gare de Berne,						
	a. Amélioration des installations du buffet	95 672	65	* 3 000	—	92 672	65
	* Participation du buffetier.						
	b. Agrandissement de la petite salle des buffets I/II ^e cl.	29 532	80	—	—	29 532	80

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1 ^{er} arrondissement.						
59	Station de Domdidier, amélioration des voies et installation d'un pont-bascule	24 805	80	732	40	24 073	40
60	Station de Morat, magasin-abri pour le service de la voie	7 130	20	—	—	7 130	20
61	Station de Brülly, prolongement de la halle aux marchandises	4 441	70	—	—	4 441	70
62	Gare de Bienne, transformation et extension générale * Participation des communes de Bienne et Madretsch et du buffetier fr. 43 810.75.	27 532 237	08	* 2 676 538	37	24 855 698	71
63	Station de St-Imier, prolongement de la voie en cul-de-sac n° 5 et de la place de chargement	10 978	90	—	—	10 978	90
64	Sonceboz—Delémont, abaissement de la voie entre les km 74.407 et 74.678	19 196	20	—	—	19 196	20
65	Station de Reconvilier, prolongement de la voie en cul-de-sac n° 4 . .	3 723	10	—	—	3 723	10
66	Station de Roches, prolongement de la voie d'évitement	38 893	35	—	—	38 893	35
67	Laufon, rachat des installations des forces motrices bernoises . . .	2 300	—	—	—	2 300	—
68	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements à Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Berne, Berne-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay	95 475	12	4 021	05	91 454	07
69	Ponts à bascule, gare de Morges	11 480	55	—	—	11 480	55
70	Alimentation d'eau, augmentation de l'amenée d'eau au dépôt de Delémont	3 967	25	3	75	3 963	50
71	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vevey (complément), de la station des Convers et des haltes de Vieux-Bureau et Cointrin .	13 294	55	—	—	13 294	55
72	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen et sur les tronçons de Renens—Genève, Bussigny—Le Day et Eclépens—Yverdon .	132 425	35	84	30	132 341	05
73	Téléphone de ligne entre Yverdon et Yvonand	2 292	95	—	—	2 292	95
74	Clôtures et barrières, tronçon Neuchâtel—Col-des-Roches et à Vouvry .	5 676	05	49	40	5 626	65
75	Agrandissement de maisons de garde au km 97.376 Aarberg—Lyss et km 37.270 à Mahlenwald, entre Bienne et Sonceboz	12 982	55	—	—	12 982	55
76	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Tronçon Sion—Lausanne (extourne) b. Tronçons Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon	— 2 973	25	—	—	— 2 973	25
		836 135	35	—	—	836 135	35
77	Rachat de lignes télégraphiques, a. Moudon—Chiètres b. Court—Delémont et Sonceboz—Corgémont	6 068	10	—	—	6 068	10
		5 070	—	—	—	5 070	—
78	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe * Participation de l'Etat de Vaud aux frais de correction de l'Orbe au Saut du Day fr. 7 692. \$5.	38 624	56	8 133	95	30 490	61
79	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, stations de St-Prex et de Berne-Wilerfeld et gare de Delémont	43 823	60	—	—	43 823	60

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes diverses.						
80	Suppression de plaques tournantes, gares de Genève et Montreux et station de Travers	—	—	26 850	85	—	26 850 85
81	Creux de Genthod, démolition d'une maison de garde au km 53.804 . . . * Participation de la commune de Genthod fr. 500. — .	—	—	* 3 000	—	—	3 000 —
82	Station de Rivaz, suppression du château d'eau	—	—	2 100	—	—	2 100 —
83	Granges—Sierre, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération	—	—	35 000	—	—	35 000 —
84	Ventes de terrains à St-Prex, Vevey, Bouveret, St-Maurice, Riddes, Sion, Font, St-Imier, Tavannes, Bévilard, Pontenet et Dornach .	—	—	158 418	15	—	158 418 15
	IV. Mobilier et ustensiles.						
85	Pour l'administration générale	3 693	70	—	—	3 693	70
86	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	47 771	85	10 262	30	37 509	55
87	Pour le service des gares et des trains	69 217	95	1 408	50	67 809	45
88	Pour le service de la traction, a. Complètement de l'inventaire b. Report dans l'inventaire des ateliers de dépôt de l'outillage provenant des ateliers de Fribourg supprimés	28 697	35	—	—	28 697	35
		91 194	75	—	—	91 194	75
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
89	Gare de Nyon, extension	216 183	50	78 612	20	137 571	30
	Total des dépenses à déduire: Subvention de la Confédération Dépenses nettes	Fr. 216 183. 50 " 78 612. 20 Fr. 137 571. 30	Exploitation 18 594. 30 6 761. 55 11 832. 75	Total 234 777. 80 85 373. 75 149 404. 05			
90	Le Locle Ville—Le Locle Col-des-Roches, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs * Participation de l'Etat de Neuchâtel et de la commune du Locle fr. 44 000. — .	490 078	35	* 206 600	40	283 477	95
	Total des dépenses à déduire: Subvention de la Confédération Dépenses nettes	Fr. 445 465. 35 " 161 987. 40 Fr. 283 477. 95	Exploitation 22 425. 65 8 154. 80 14 270. 85	Total 467 891. — 170 142. 20 297 748. 80			
91	Le Locle—Col-des-Roches, extension des voies	122 823	10	52 800	85	70 022	25
	Total des dépenses à déduire: Subvention de la Confédération Dépenses nettes	Fr. 110 034. 90 " 40 012. 65 Fr. 70 022. 25	Exploitation 19 839. 40 7 214. 35 12 625. 05	Total 129 874. 30 47 227. — 82 647. 30			
	Total, 1^{er} arrondissement	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
92	Gare aux marchandises Bâle-St. Jean, pose de deux voies de garage . .	39 584	45	—	—	39 584	45
93	Gare de Bâle,						
	a. Installation de ventilation au buffet III ^e cl.	7 855	10	—	—	7 855	10
	b. Prolongement du quai nord le long des entrepôts	3 449	75	—	—	3 449	75
	c. Bureau pour le service des trains dans le bâtiment aux voyageurs	9 293	15	—	—	9 293	15
94	Gare de Liestal,						
	a. Raccordement des voies 3 et 4 avec la voie 7	29 333	30	16 295	10	13 038	20
	b. Extension (complément)	11 963	40	1 248	—	10 715	40
95	Läufelfingen—Olten, sonnerie au passage à niveau km 33.935	6 599	45	—	—	6 599	45
96	Gare d'Olten,						
	a. Transformation de l'installation frigorifique du buffet	5 632	25	—	—	5 632	25
	b. Centralisation des aiguilles n ^{os} 6 ^a , 40, 42, 302, 304, 306 et 307	15 433	—	963	—	14 470	—
97	Double voie Rothenburg—Emmenbrücke, travaux de terrassement	50 301	80	907	—	49 394	80
98	Station d'Emmenbrücke,						
	a. Centrale téléphonique	12 933	30	—	—	12 933	30
	b. Travaux de terrassement pour l'extension	7 894	60	—	—	7 894	60
	c. Remplacement des conduites à courant faible par des câbles	28 052	80	78	10	27 974	70
	d. Extension des voies (complément)	— 3 350	—	—	—	— 3 350	—
99	Luterbach—Soleure, passage inférieur de la Schachengasse près de la station de Luterbach	31 846	70	—	—	31 846	70
100	Soleure, gare principale, complètement des installations de protection .	10 880	90	—	—	10 880	90
101	Soleure—Derendingen, remplacement du pont sur l'Emme près de Derendingen	89 237	10	80 000	—	9 237	10
102	Aarbourg—Berne, renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. 31 petits ponts	284 721	65	* 113 711	75	171 009	90
	* Participation de la commune de Berthoud fr. 25 000 —.						
	b. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg	148 910	80	101 610	25	47 300	55
	c. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist	52 717	—	50 100	—	2 617	—
	d. Pont sur la Murg, près de Murgenthal	59 385	25	50 000	—	9 385	25
	e. Pont sur l'Emme, près de Berthoud	376 612	25	121 350	55	255 261	70
103	Station de Roggwil, passage sous voies pour voyageurs	23 917	20	2 400	—	21 517	20
104	Gare de Langenthal, extension (complément).	2 839	75	—	—	2 839	75
105	Gare de Berthoud,						
	a. Prolongement de la voie C 11	23 346	45	—	—	23 346	45
	b. Raccordement des aiguilles 103/104 et signal de sortie H . .	8 970	50	2 026	50	6 944	—
106	Stations de Hindelbank et de Riedtwil, complètement des installations de protection	3 571	50	—	—	3 571	50
107	Berne—Lucerne, renforcement et remplacement de ponts métalliques .	364 706	35	18 770	60	345 935	75
108	Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs (complément) . .	3 876	—	—	—	3 876	—
109	Station de Wolhusen, prolongement du quai de chargement des bois .	13 084	60	—	—	13 084	60
110	Gare d'Aarau, extension (complément)	9 685	70	270	80	9 414	90
111	Station de Schönenwerd,						
	a. Remplacement d'une demi-aiguille anglaise par une aiguille anglaise	2 573	31	324	15	2 249	16
	b. Verouillage des aiguilles 1, 2 et 9 ^b	1 604	76	—	—	1 604	76
112	Station de Wildegg, verouillage des aiguilles 1, 20 ^b et 24	2 168	22	—	—	2 168	22

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
113	Station de Beinwil, bâtiment accessoire; transformation des W. C. et de la halle aux marchandises grande-vitesse; nouvelle marquise . .	54 971	25	98	—	54 873	25
114	Ligne du Seetal, câble téléphonique aux km 7.120 et 11.235	4 165	90	—	—	4 165	90
115	Gare de Wohlen,						
	a. Abri pour les chars de la poste	2 530	45	—	—	2 530	45
	b. Acquisition de terrain	12 000	—	—	—	12 000	—
116	Boswil—Muri, remplacement du passage à niveau près de Hohmoos par un passage inférieur	41 128	75	568	50	40 560	25
117	Station de Muri, avant-toit au bâtiment des voyageurs	11 705	70	500	—	11 205	70
118	Horgen-Oberdorf—Baar, sonnerie électrique dans les tunnels de Horgen et de l'Albis	4 010	65	—	—	4 010	65
119	Gare de Zoug, amélioration des locaux du buffet	51 703	90	—	—	51 703	90
120	Station de Gisikon, complètement des appareils d'enclenchement . . .	3 135	75	51	—	3 084	75
121	Station d'Ebikon, complètement des appareils d'enclenchement . . .	8 147	52	—	—	8 147	52
122	Gisikon—Ebikon, correction du Ron sur le territoire des communes d'Ebikon, Dierikon, Buchrain et de Root.	52 322	15	—	—	52 322	15
123	Rothkreuz—Immensee,						
	a. Halte de Meierskappel-Risch	7 375	85	* 8 000	—	— 624	15
	* Participation de la commune de Meierskappel.						
	b. Modification du bloc-système	2 404	72	200	95	2 203	77
124	Altstetten—Steinhausen, renforcement de petits ponts métalliques . . .	6 553	25	—	—	6 553	25
125	Zoug—Walchwil, halte d'Oberwil	11 292	10	* 5 646	05	5 646	05
	* Participation de la commune de Zoug.						
126	Station de Hergiswil, lessiverie	2 483	—	—	—	2 483	—
127	Station de Meiringen, moufle électrique dans le dépôt	1 276	35	—	—	1 276	35
128	Gare de Lucerne,						
	a. Extension des places de chargement et des voies	170 396	96	36 066	—	134 330	96
	b. Prolongement du quai III	15 394	78	—	—	15 394	78
	c. Installation pour le chargement des batteries des camions automobiles électriques	6 362	95	—	—	6 362	95
129	Immensee—Goldau, remplacement du passage à niveau km 7.823 par un passage supérieur	25 756	05	1 600	—	24 156	05
130	Brunnen—Sisikon, prolongement du lit du Dornibach	9 300	65	—	—	9 300	65
131	Gare d'Erstfeld,						
	a. Voie pour la réparation des wagons au dépôt	14 714	65	—	—	14 714	65
	b. Prolongement de la voie 14	3 344	60	—	—	3 344	60
	c. Installation pour le pesage des locomotives au dépôt	24 811	65	185	05	24 626	60
132	Amsteg—Gurtellen, installation du téléphone et de signaux dans le tunnel du Bristen.	2 839	—	—	—	2 839	—
133	Station de Gurtellen, travaux de protection au km 54.674/731	21 098	25	—	—	21 098	25
134	Station de Göschenen, appareil d'enclenchement électrique (complément)	2 009	19	—	—	2 009	19
135	Göschenen—Airolo, éclairage électrique des lanternes kilométriques dans le tunnel du Gothard	34 639	35	1 812	85	32 826	50
136	Airolo—Ambri,						
	a. Ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	31 053	—	* 18 804	—	12 249	—
	* Participation de la Confédération fr. 18 000.						
	b. Paroi de protection contre les avalanches au km 89.600/700	8 290	75	—	—	8 290	75
137	Station d'Ambri-Plotta, quai pour le chargement des bois.	2 929	65	—	—	2 929	65

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
138	Gare de Bellinzone,						
	a. Agrandissement des locaux de la poste	21 057	30	—	—	21 057	30
	b. Extension des installations de bains	15 464	15	—	—	15 464	15
	c. Prolongement de la voie de roulement de la grue de 3 tonnes à l'entrée du dépôt	3 975	—	—	—	3 975	—
	d. Appareil d'enclenchement électrique (complément)	2 254	95	—	—	2 254	95
139	Giubiasco—Al Sasso, remplacement de 7 ponts métalliques par des ponts en pierre, report à la charge de la double voie Giubiasco—Lugano	—106 939	25	—	—	—106 939	25
140	Gare de Chiasso, jonction de la voie des abattoirs * Participation de la commune de Chiasso.	51 678	88	* 30 287	10	21 391	78
141	Gare de Locarno, extension des voies et nouveau pont à bascule . .	20 455	60	5 316	—	15 139	60
142	Ponts à bascule aux gares de Bâle-St-Jean et Lugano et aux stations de Niederschönthal, Horw et Maroggia	57 337	10	9 850	30	47 486	80
143	Alimentation d'eau de la maison de garde n° 5*, Malters—Littau . . .	2 667	—	—	—	2 667	—
144	Amélioration de l'éclairage électrique aux gares de Bâle et Soleure gare principale et aux stations de Birrfeld, Airolo et Giubiasco, ainsi qu'à 6 passages à niveau et dans des maisons de garde du tronçon Niederschönthal—Sissach	67 668	23	5 397	50	62 270	73
145	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Bâle-St-Jean, Berthoud et Zoug et aux stations de Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root et Airolo, ainsi que dans le tunnel du Hauenstein	43 833	99	2 311	20	41 522	79
146	Téléphone de ligne, Herzogenbuchsee-Soleure, Leuzigen-Arch et Büren-Busswil	19 406	35	5 262	35	14 144	—
147	Agrandissement de maisons de garde au km 85. ⁸⁹⁰ près de Rothenburg, km 91. ⁵⁶³ près de Fluhmühle et km 161. ³⁴⁴ Cadenazzo—Quartino	22 326	88	—	—	22 326	88
148	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle	560 292	95	—	—	560 292	95
	b. » Zurich—Olten	79 464	15	—	—	79 464	15
	c. » Olten—Berne	1 355 295	10	—	—	1 355 295	10
149	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer	18 337	95	—	—	18 337	95
	b. Câble pour le transport des bois au Fischkratten, entre Immensee et Goldau	36 150	40	—	—	36 150	40
150	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Schlangenwinkel et Burgerngraben, Signau	1 050	—	—	—	1 050	—
	Correction de l'Emme, Werthenstein	326	42	—	—	326	42
	Renggbach, Lucerne	6 961	15	—	—	6 961	15
	Krienbach, Lucerne	5 000	—	—	—	5 000	—
	Glyssibach, Brienz	5 411	65	—	—	5 411	65
	Steinibach, Horw	3 625	70	—	—	3 625	70
	Assainissement de la plaine de la Reuss, Erstfeld—Flüelen .	1 001	98	—	—	1 001	98
	Tessin, Ambri	32 047	66	—	—	32 047	66
	Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri	15 922	45	—	—	15 922	45
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	25	—	—	10 142	25

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
	Vallone, Bodio	5 864	95	—	—	5 864	95
	Tessin, Biasca	13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro	42 239	20	—	—	42 239	20
	Vallée d'Arbedo, Bellinzone	7 513	90	—	—	7 513	90
	Vallone-Varesca, Bellinzone	15 404	90	—	—	15 404	90
	Dragonato, Bellinzone	491	25	—	—	491	25
	Tessin, Bellinzone—Lac majeur	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzone—Giubiasco	532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio et Piano di Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia	24 507	80	—	—	24 507	80
	Vallée de la Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Verzasca, Gordola	1 361	37	—	—	1 361	37
151	Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension sur les tronçons Suhr—Wettingen, Aarau—Lenzburg, Wildegg—Niederselz, Hochdorf—Baldegg, Brienz—Meiringen et Bodio—Bellinzone	27 339	05	—	—	27 339	05
	Recettes diverses.						
152	Bâle.						
	a. Vente de la propriété Heuberg 16	—	—	101 125	—	101 125	—
	b. Vente de la propriété Leonhardsgraben 36	1 650	—	165 000	—	163 350	—
153	Gare de Bâle, suppression des aiguilles n ^{os} 256/257	1 674	05	5 400	—	3 725	95
154	Gare de Liestal, amortissement d'une plaque-tournante	—	—	3 254	—	3 254	—
155	Gare d'Oltén, amortissement de l'aiguille double n ^{os} 181/182	—	—	4 400	—	4 400	—
156	Hochdorf, vente du bâtiment d'administration de l'ancienne compagnie du Seetal	—	—	62 000	—	62 000	—
157	Station de Rodi-Fiesio, extension (complément)	—	—	173	—	173	—
158	Halte de Pollegio (participation de la commune de Pollegio, complément)	—	—	2 583	70	2 583	70
159	Ventes de terrains à Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läufelfingen, Zofingue, Olten-Hammer, Härkingen, Deitingen, Biberist, Selzach, Soleure, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtnellen, Quinto, Prato, Chiggiogna, Melano, Bellinzone, Lugano, Riva S. Vitale et Balerna	—	—	21 945	50	21 945	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
160	Pour l'administration générale	1 581	30	1 548	—	33	30
161	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	57 394	35	285	—	57 109	35
162	Pour le service des gares et des trains	91 341	37	2 130	75	89 210	62
163	Pour le service de la traction	59 409	45	734	55	58 674	90

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction																	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.																						
164	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage (dépense pour travaux de chômage) <table><tr><td></td><td>Construction</td><td>Exploitation</td><td>Total</td></tr><tr><td>Total des dépenses . .</td><td>fr. 2 587 624. 25</td><td>186 740. 85</td><td>2 774 365. 10</td></tr><tr><td>A déduire: Subvention de la Confédération . .</td><td>„ 941 696. 40</td><td>67 163. 65</td><td>1 008 860. 05</td></tr><tr><td>Dépenses nettes . . .</td><td>fr. 1 645 927. 85</td><td>119 577. 20</td><td>1 765 505. 05</td></tr></table>		Construction	Exploitation	Total	Total des dépenses . .	fr. 2 587 624. 25	186 740. 85	2 774 365. 10	A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 941 696. 40	67 163. 65	1 008 860. 05	Dépenses nettes . . .	fr. 1 645 927. 85	119 577. 20	1 765 505. 05	2 590 970	70	945 042	85	1 645 927	85
	Construction	Exploitation	Total																				
Total des dépenses . .	fr. 2 587 624. 25	186 740. 85	2 774 365. 10																				
A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 941 696. 40	67 163. 65	1 008 860. 05																				
Dépenses nettes . . .	fr. 1 645 927. 85	119 577. 20	1 765 505. 05																				
165	Gare d'Olten, passage sous voies de la route d'Aarau * Participation de l'Etat de Soleure et de la commune d'Olten fr. 400 000. — . <table><tr><td></td><td>Construction</td><td>Exploitation</td><td>Total</td></tr><tr><td>Total des dépenses . .</td><td>fr. 1 701 109. 05</td><td>29 700. 20</td><td>1 730 809. 25</td></tr><tr><td>A déduire: Subvention de la Confédération . .</td><td>„ 769 867. 55</td><td>7 687. 35</td><td>777 554. 90</td></tr><tr><td>Dépenses nettes . . .</td><td>fr. 931 241. 50</td><td>22 012. 85</td><td>953 254. 35</td></tr></table>		Construction	Exploitation	Total	Total des dépenses . .	fr. 1 701 109. 05	29 700. 20	1 730 809. 25	A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 769 867. 55	7 687. 35	777 554. 90	Dépenses nettes . . .	fr. 931 241. 50	22 012. 85	953 254. 35	2 169 879	60	*1 238 638	10	931 241	50
	Construction	Exploitation	Total																				
Total des dépenses . .	fr. 1 701 109. 05	29 700. 20	1 730 809. 25																				
A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 769 867. 55	7 687. 35	777 554. 90																				
Dépenses nettes . . .	fr. 931 241. 50	22 012. 85	953 254. 35																				
166	Double voie Soleure—Longeau, travaux de terrassement * Participation de l'Etat de Soleure et des communes de Selzach, Granges et Soleure fr. 27 000. — . <table><tr><td></td><td>Construction</td><td>Exploitation</td><td>Total</td></tr><tr><td>Total des dépenses . .</td><td>fr. 1 771 865. 52</td><td>190 592. 80</td><td>1 962 458. 32</td></tr><tr><td>A déduire: Subvention de la Confédération . .</td><td>„ 662 804. 25</td><td>60 186. 50</td><td>722 990. 75</td></tr><tr><td>Dépenses nettes . . .</td><td>fr. 1 109 061. 27</td><td>130 406. 30</td><td>1 239 467. 57</td></tr></table>		Construction	Exploitation	Total	Total des dépenses . .	fr. 1 771 865. 52	190 592. 80	1 962 458. 32	A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 662 804. 25	60 186. 50	722 990. 75	Dépenses nettes . . .	fr. 1 109 061. 27	130 406. 30	1 239 467. 57	1 838 036	52	*728 975	25	1 109 061	27
	Construction	Exploitation	Total																				
Total des dépenses . .	fr. 1 771 865. 52	190 592. 80	1 962 458. 32																				
A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 662 804. 25	60 186. 50	722 990. 75																				
Dépenses nettes . . .	fr. 1 109 061. 27	130 406. 30	1 239 467. 57																				
167	Double voie Rothenburg—Emmenbrücke, travaux de terrassement * Participation de la commune d'Emmen fr. 20 000. — . <table><tr><td></td><td>Construction</td><td>Exploitation</td><td>Total</td></tr><tr><td>Total des dépenses . .</td><td>fr. 836 136. 33</td><td>144 890. 07</td><td>981 026. 40</td></tr><tr><td>A déduire: Subvention de la Confédération . .</td><td>„ 199 349. 60</td><td>28 156. 40</td><td>227 506. —</td></tr><tr><td>Dépenses nettes . . .</td><td>fr. 636 786. 73</td><td>116 733. 67</td><td>753 520. 40</td></tr></table>		Construction	Exploitation	Total	Total des dépenses . .	fr. 836 136. 33	144 890. 07	981 026. 40	A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 199 349. 60	28 156. 40	227 506. —	Dépenses nettes . . .	fr. 636 786. 73	116 733. 67	753 520. 40	881 204	43	* 244 417	70	636 786	73
	Construction	Exploitation	Total																				
Total des dépenses . .	fr. 836 136. 33	144 890. 07	981 026. 40																				
A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 199 349. 60	28 156. 40	227 506. —																				
Dépenses nettes . . .	fr. 636 786. 73	116 733. 67	753 520. 40																				
168	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Taverne—Lugano et halte de Lamone-Cadempino * Participation de la commune de Lamone fr. 21 500. — . <table><tr><td></td><td>Construction</td><td>Exploitation</td><td>Total</td></tr><tr><td>Total des dépenses . .</td><td>fr. 940 839. 85</td><td>92 488. 46</td><td>1 033 328. 31</td></tr><tr><td>A déduire: Subvention de la Confédération . .</td><td>„ 349 941. 75</td><td>33 632. 20</td><td>383 573. 95</td></tr><tr><td>Dépenses nettes . . .</td><td>fr. 590 898. 10</td><td>58 856. 26</td><td>649 754. 36</td></tr></table>		Construction	Exploitation	Total	Total des dépenses . .	fr. 940 839. 85	92 488. 46	1 033 328. 31	A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 349 941. 75	33 632. 20	383 573. 95	Dépenses nettes . . .	fr. 590 898. 10	58 856. 26	649 754. 36	993 502	70	*402 604	60	590 898	10
	Construction	Exploitation	Total																				
Total des dépenses . .	fr. 940 839. 85	92 488. 46	1 033 328. 31																				
A déduire: Subvention de la Confédération . .	„ 349 941. 75	33 632. 20	383 573. 95																				
Dépenses nettes . . .	fr. 590 898. 10	58 856. 26	649 754. 36																				
	Total, II ^e arrondissement	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10																

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
169	Station d'Eiken, canalisation pour le bâtiment aux voyageurs	6 364	70	—	—	6 364	70
170	Gare de Brougg,						
	a. Centralisation d'aiguilles dans les voies du dépôt	16 968	58	467	60	16 500	98
	b. Presse à air comprimé dans le dépôt des locomotives	8 914	90	—	—	8 914	90
171	Gare de Wettingen, amélioration du quai aux marchandises	5 274	60	—	—	5 274	60
172	Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, reconstruction du pont supérieur au km 13.845	20 472	30	* 7 700	—	12 772	30
	* Participation de la commune de Spreitenbach fr. 700.—.						
173	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	790 794	70	* 17 802	55	772 992	15
	* Participation d'un tiers fr. 11 780.35. —						
174	Zurich, gare principale,						
	a. Transformation du secteur de manœuvre A ^I	101 130	64	43 483	85	57 646	79
	b. Voie en cul-de-sac avec aiguille	4 229	30	—	—	4 229	30
	c. Poste d'enclenchements pour les manœuvres à la gare de triage	14 051	70	5 156	10	8 895	60
	d. Ventilation de la cuisine du buffet	5 708	90	—	—	5 708	90
	e. Monte-charge dans la halle d'arrivée de la gare aux mar-						
	chandises	3 899	80	—	—	3 899	80
175	Double voie Thalwil—Richterswil	10 385 203	54	* 554 085	02	9 831 118	52
	* Participations de la commune de Horgen fr. 7 708.65 et du canton de Zurich fr. 52 708.65. La commune de Thalwil a, au lieu de verser une subvention en espèces, exécuté des travaux au passage inférieur de la Dorfstrasse.						
176	Station de Weesen, renforcement de la marquise	2 551	55	—	—	2 551	55
177	Wallenstadt—Unterterzen, suppression du passage à niveau près de Mols et déplacement de la scierie	20 765	25	—	—	20 765	25
178	Gare de Sargans, construction d'avant-toits aux maisons d'employés .	2 013	60	—	—	2 013	60
179	Station d'enclenchements de Trimmis, travaux de complètement	19 888	16	1 802	60	18 085	56
180	Gare de Coire,						
	a. Nouvelle marquise	63 420	95	30 105	—	33 315	95
	b. Aggrandissement du buffet	9 386	05	—	—	9 386	05
181	Gare de Buchs, pose de paratonnerres aux entrepôts et aux halles aux marchandises	10 169	05	—	—	10 169	05
182	Gare de Ste-Marguerite, canalisation	13 701	10	1 300	—	12 401	10
183	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite	2 736 397	59	78 427	—	2 657 970	59
184	Gare de Romanshorn, marquise au dépôt des locomotives	4 142	05	100	—	4 042	05
185	Gare de St-Gall,						
	a. Monte-charge dans le bâtiment aux voyageurs	13 200	10	—	—	13 200	10
	b. Installations diverses au buffet	10 230	—	—	—	10 230	—
186	Station de Winkeln, construction de locaux pour la poste et agrandissement de la salle d'attente	8 755	50	400	—	8 355	50
187	Double voie Winterthur—Wil, déplacement de la route cantonale km 132.600 à 133.400, tronçon Winterthur—Räterschen	109 275	47	954	—	108 321	47
188	Gare de Winterthur,						
	a. Extension des voies de triage	7 415	65	41 007	35	33 591	70
	b. Commande électrique d'une plaque tournante au dépôt est .	6 950	70	—	—	6 950	70
	c. Abri pour la protection des animaux sur le quai de chargement	2 447	80	—	—	2 447	80
189	Station de Wallisellen, monte-charge dans la cave de la halle aux marchandises	8 843	05	—	—	8 843	05
190	Station de Zurich-Letten, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	26 328	50	—	—	26 328	50

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
191	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, améliorations dans la halle aux marchandises	10 504	60	—	—	10 504	60
192	Gare de Rapperswil, commande électrique de la plaque tournante pour locomotives	7 710	85	—	—	7 710	85
193	Station de Regensdorf-Watt, route d'accès	3 538	10	—	—	3 538	10
194	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Mühlehorn—Unterterzen,						
	1. Deux ponts métalliques aux km 16.495 et 24.383	21 766	85	2 334	80	19 432	05
	2. Trois petits ponts aux km 18.496, 18.505 et 18.829	12 506	35	2 663	20	9 843	15
	b. Gare de Winterthour, renforcement des six ponts du passage inférieur de la route de Schaffhouse	98 622	95	13 577	40	85 045	55
	c. Effretikon—Kloten—Oerlikon,						
	1. Pont au km 15.765	6 488	40	432	—	6 056	40
	2. Pont supérieur pour route au km 20.726	23 657	75	480	—	23 177	75
	d. Ramsen—Arlen-Rielasingen, reconstruction du pont sur l'Aach et passage inférieur	67 947	77	3 875	40	64 072	37
195	Alimentation d'eau, gare de Romanshorn et maison de garde au km 67.358, tronçon Laufenburg—Sisseln	6 527	50	500	—	6 027	50
196	Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite.	23 424	80	10 346	60	13 078	20
197	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen et à la station de block de Flums—Mels	27 724	25	3	40	27 720	85
198	Signaux neufs aux gares de Brougg, Zurich, Bülach et aux stations de Töss et Etzwilen	33 529	73	3 375	—	30 154	73
199	Clôtures et barrières, tronçons Winterthour—Räterschen et Netstal—Glaris	17 584	73	450	—	17 134	73
200	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Tronçon Zurich—Olten	113 958	65	—	—	113 958	65
	b. Tronçon Zurich—Winterthour	456 640	55	—	—	456 640	55
	c. Tronçon Zurich—Rapperswil.	69 583	90	—	—	69 583	90
	d. Tronçon Thalwil—Richterswil	48 443	55	—	—	48 443	55
	e. Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne (complément)	3 688	85	—	—	3 688	85
201	Construction de bâtiments accessoires,						
	a. Station de Rheinfelden, nouveaux WC.	11 699	05	1 000	—	10 699	05
	b. Station de Mels, nouveaux WC	4 807	25	—	—	4 807	25
	c. Station d'Altstätten (St-Gall) nouveaux WC.	10 454	45	340	40	10 114	05
202	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Brougg, Altstetten (Zch.), Igis et Winterthour	69 986	26	—	—	69 986	26
Recettes diverses.							
203	Zurich, gare principale,						
	a. Amortissement du raccordement de l'aiguille n° 719	—	—	800	—	— 800	—
	b. Amortissement d'une grue hydraulique au dépôt des locomotives	—	—	1 430	—	— 1 430	—
	c. Amortissement de tronçons de voie du dépôt de charbon	—	—	827	65	— 827	65
204	Uster—Aathal, amortissement du pont au km 78.500 (Rothbrücke)	—	—	300	—	— 300	—
205	Gare de Romanshorn, report du capital d'établissement de la station de charge aux ateliers de Romanshorn.	—	—	20 775	32	— 20 775	32

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
206	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles de diverses gares et stations	—	—	6 710	20	— 6 710	20
207	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses stations et tronçons	—	—	51 370	—	— 51 370	—
208	Clôtures et barrières, amortissement	—	—	12 153	40	— 12 153	40
209	Ventes de terrains à Umiken, Altendorf, Sennwald, Altstätten (St. G.), Ste-Marguerite, Bertschikon, Sirmach, Eschlikon, Meilen, Glattfelden, Neuhausen, Adlikon, Regensdorf, Rümikon, Mammern et Oberwinterthour	—	—	22 191	35	— 22 191	35
IV. Mobilier et ustensiles.							
210	Pour l'administration générale	2 654	15	—	—	2 654	15
211	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	56 692	07	250	—	56 442	07
212	Pour le service des gares et des trains	60 059	25	530	—	59 529	25
213	Pour le service de la traction	50 840	95	888	20	49 952	75
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
214	Gare de Landquart, endiguement du Rhin * Subvention de la Confédération.	138 493	42	* 50 861	25	88 132	17
215	Station de Zizers, endiguement du Rhin * Subvention de la Confédération.	100 415	42	* 36 514	70	63 900	72
216	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse . . * Participation de la commune de Winterthour fr. 85 000 (1 ^{er} acompte).	791 553	65	* 378 862	68	412 690	97
	Dépenses totales	fr. 697 085.80	78 423.10			775 508.90	
	A déduire: Subvention de la Confédération	" 284 394.83	28 517.49			312 912.32	
	Dépenses nettes	fr. 412 690.97	49 905.61			462 596.58	
217	Double voie Flawil—Gossau, travaux d'infrastructure	500 281	85	183 413	41	316 868	44
	Dépenses totales	fr. 497 936.35	17 302.55			515 238.90	
	A déduire: Subvention de la Confédération	" 181 067.91	6 291.83			187 359.74	
	Dépenses nettes	fr. 316 868.44	11 010.72			327 879.16	
218	St-Fiden—Mürschwil, travaux d'assainissement près du km 76.378 . . . * Subvention de la Confédération.	38 002	55	* 13 819	10	24 183	45
Total, III ^e arrondissement		17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
219	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925	—	—	364	—	364	—
220	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925 . . .	—	—	390	—	390	—
221	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	a. Complètement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	896	60	—	—	896	60
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1925	—	—	71 541	25	71 541	25
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	896	60	72 295	25	71 398	65
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43
	Direction générale	38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92
	I ^{er} arrondissement	35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91
	II ^e "	13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335	10
	III ^e "	17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70
	Total compte de construction	158 010 142	68	26 260 258	62	131 749 884	06
	Dépenses pour entreprises accessoires	896	60	72 295	25	71 398	65
	Total général	158 011 039	28	26 332 553	87	131 678 485	41

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	200 000	353 296	40	1 278 982	61
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen	7 617 000					
	a. Etudes et lever de plans	—	100 000	10 560	15	73 775	65
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total					43 775	65
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir pages 20—22 du rapport de gestion.						
4	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	240 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140	5 140	—	30 840	—
	3.—6. Forces hydrauliques du Trient	—	16 000	69 570	60	198 501	10
	b. Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg	—	26 000	—	—	313 500	—
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	— Usine de l'Etsel	—	—	—	—	220 000	—
11	Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de Barberine	44 700 000	9 000 000	8 611 924	85	16 233 680	25
15	Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève	16 270 000					
	d. Ligne de contact	—	3 400 000	3 953 877	37	4 343 550	37
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	200 000	759 966	60	925 890	30
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	2 640 000	4 162 034	45	4 467 987	—
	g. Transformations dans les dépôts	—	80 000	2 163	50	2 163	50
	— Sous-station de Coppet	—	—	20 609	15	20 609	15
16	Tronçon Olten—Berne, sous-station de Berthoud	1 140 000	600 000	474 749	37	636 619	52
19	Tronçon Zurich—Rapperswil	5 340 000					
	d. Ligne de contact	—	1 200 000	1 174 560	20	1 175 460	30
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	340 000	150 659	42	150 659	42
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	580 000	850 563	35	850 563	35
20	Tronçon Brougg—Pratteln	5 484 000					
	d. Ligne de contact	—	700 000	1 323 141	91	1 323 141	91
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	100 000	36 309	95	38 432	95
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	1 050 000	352 560	15	352 560	15
21	Tronçon Rothkreuz—Rapperswil, ligne de contact	4 083 000	10 000	9 522	85	9 522	85
22	Tronçon Winterthur—St-Gall—Rorschach	16 118 000					
	— Ligne de transport Steinen—Altendorf— ^{Gossau} Seebach	—	—	43 598	85	43 598	85
	c. Sous-station de Gossau	—	100 000	551	30	551	30
	d. Ligne de contact	—	200 000	129 482	65	129 482	65
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	340 000	138 857	47	194 875	37

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
23	Tronçon Richterswil—Coire, sous-station de Sargans	—	650 000	42	—	42	—
24	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne	11 954 000					
	c. Sous-station de Fribourg	—	700 000	17 505	15	17 505	15
	d. Ligne de contact	—	800 000	287 196	95	287 196	95
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	400 000	135 400	85	135 400	85
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	—	280 000	329 105	75	329 105	75
	— Transformations dans les dépôts	—	—	291	85	291	85
25	Tronçon Brigue—Sion, transformation	4 100 000					
	d. Ligne de contact	—	280 000	813	80	813	80
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments)	—	140 000	5 688	20	5 688	20
27	Ligne principale de transport Vernayaz—Rupperswil,						
	b. Ligne de transport	10 158 000	1 600 000	859 312	39	859 312	39
	c. 1. Puidoux (station de distribution)	2 050 000	500 000	410 316	30	410 316	30
	2. Chiètres (station de distribution)	3 980 000	600 000	762 637	78	762 637	78
	3. Rupperswil (station de distribution)	5 585 000	700 000	483 703	95	483 703	95
28	Usine de Rupperswil	—	20 000	—	4 040	—	743 799
—	Usine de l'Etzel	—	—	9 960	—	92 586	24
						36 031 141	35
30	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	-60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	- 20 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique					16 031 141	35
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 14 684 602. 93						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau » 1 314 610. 57						
	Dépenses à amortir » 31 927. 85						
	Total fr. 16 031 141. 35						
	Direction générale.						
—	Acquisition de locomotives à vapeur pour la ligne du Brünig	—	—	80 117	—	80 117	—
31	Acquisition de locomotives électriques	—	12 800 000	9 579 101	61	9 579 101	61
31	Acquisition de voitures automotrices	—		961 390	—	961 390	—
33	Acquisition de voitures et équipement de voitures pour le chauffage électrique	—	1 350 000	1 155 610	—	1 155 610	—
	Total, Direction générale					11 776 218	61

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
44	Gare de Genève, extension (première étape)	16 000 000	1 000 000	1 237 396	02	1 323 241	87
45	Gare de Nyon, extension	1 180 000	—	—	—	364 700	85
46	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône	812 000	150 000	1 828	—	1 828	—
48	Double vole Ependes—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne	5 000 000	100 000	318	—	3 312	10
49	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	400 000	422 474	55	593 461	64
51	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 000 000	1 000 000	749 487	55	915 293	12
53	Gare de Thoune, transformation et extension	14 323 000	1 000 000	1 347 166	97	12 085 756	42
56	Gare de Renens, c. Extension des appareils de sûreté	65 000	65 000	41 979	35	41 979	35
57	Gare de Fribourg, transformation et extension	3 490 000	300 000	— 42 528	35	— 42 528	35
58	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape)	340 000	100 000	53	—	152	10
60	Station de Lutry, prolongement de la halle aux marchandises et du quai	8 000	8 000	— 54	90	— 54	90
61	Renens—Vallorbe, coteaux éboulés du Day. Assainissement en «Praz Matthey» km 42.000/150 et en «Gaudennes» km 42.500/900	64 000	64 000	35 266	15	35 266	15
69	Gare de Delémont, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	645 000	250 000	96	40	96	40
70	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. 2. Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard b. Palézieux—Fribourg, 1. Viaduc de la Mionnaz 2. Viaduc de Macconnens c. Fribourg—Berne, 1. Transformation du viaduc de Grandfey 2. Viaduc de la Singine c. Delémont—Bâle, 1. Quatre ponts sur la Birse 2. Six petits ponts	795 000 364 000 160 000 3 060 000 480 000 230 000 142 500	600 000 150 000 50 000 800 000 50 000 230 000 100 000	688 070 554 126 982 1 421 756 16 157 133 546 5 944	25 80 60 40 70 80 90	810 493 6 113 126 982 1 431 182 16 157 133 546 5 944	25 45 60 45 70 80 90
71	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements, gare de Lausanne, station de Rolle et bloc de Malley (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 91 454. 07)	32 700	120 000	22 018	40	22 018	40
73	Ponts à bascule, gares de Nyon et Vevey (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 11 480. 55)	14 000	30 000	8 075	20	8 075	20
76	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçon Lausanne à Palézieux, gare de Berne et station du Wilerfeld (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 132 341.05)	34 950	90 000	10 357	30	10 357	30
79	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, b. Palézieux—Lausanne—Genève c. Palézieux—Fribourg—Berne	— —	560 000 120 000	639 491 140 296	65 85	789 401 140 296	70 85

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
83	Imprévu,						
	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,						
	1. de Lausanne	16 500		—	—	1 269	25
	2. de Renens	—		—	—	3 183	75
	3. de Berne	11 350		— 588	05	— 588	05
	b. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin .	—	150 000	—	—	2 788	80
	c. Sonceboz—Sombeval, suppression du signal de manœuvre II	1 100		126	—	126	—
	d. Station de Dornach, extension de la place de chargement	9 500		7 108	10	7 108	10
71 (1926)	Station de Palézieux, amélioration des voies	178 000	—	36 753	12	36 753	12
72 (1926)	Tunnel de Vauderens, complètement de la maçonnerie	230 000	—	31 900	35	31 900	35
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
87	Gare de Fribourg, transformation et extension	740 000	200 000	597 527	95	597 527	95
	Total, I^{er} arrondissement					19 503 144	62
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrond ^t . fr. 18 581 829.06						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 500 449.56						
	Dépenses à amortir » 420 866. —						
	Total fr. 19 503 144.62						
	II^e arrondissement.						
88	Gare de Bâle, gare de triage au Muttenerfeld	37 000 000	3 000 000	1 598 515	55	3 040 731	12
89	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	60 000	335 237	60	550 617	05
90	Station de Murgenthal, extension	730 000	300 000	519 515	—	556 670	80
91 b	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, pont de Worblaufen	662 000	110 000	— 95 005	65	646 637	07
93	Gare de Lenzburg, extension des voies et passage inférieur	850 000	50 000	205 325	47	221 539	97
94	Station de Muri, extension des voies et passage inférieur . .	400 000	220 000	241 478	51	261 858	21
99	Gare de Lucerne,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	400 000	562 090	65	1 113 736	41
	b. Agrandissement des halles aux marchandises	498 000	50 000	44 354	48	191 648	10
	c. Nouveau bâtiment pour le service des marchandises .	300 000	100 000	263 484	80	263 484	80
100	Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso . .	698 000	300 000	321 388	74	343 902	47
101	Bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzona	300 000	20 000	—	—	215 664	58
102 a	Double voie Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	205 821	33	6 810 663	51
103	Gare de Chiasso, extension	9 000 000	1 000 000	889 138	71	11 478 963	50
104	Gare de Bâle,						
	a. Installation provisoire pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	400 000	300 000	110	20	110	20
	c. Prolongement du quai H de la gare aux marchandises du Wolf	120 000	120 000	13 935	55	13 935	55
106	Lausen—Sissach, nouvelle halte d'Ittingen	42 500	42 500	46 068	70	46 068	70
107	Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten . . .	1 190 000	500 000	349 156	05	395 841	80
108	Emmenbrücke—Lenzburg, déplacement de la voie	90 000	90 000	57 654	25	5 654	25

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II ^e arrondissement.							
110	Lucerne, bâtiment d'administration, téléphone automatique	90 000	90 000	28 243	60	28 243	60	
112	Station d'Alpnachdorf, extension des voies	32 000	32 000	13 478	95	13 478	95	
113	Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schliere	51 000	33 000	41 116	90	41 116	90	
115	Station d'Ollen-Hammer, nouvelle voie de garage	48 000	48 000	33 457	40	33 457	40	
122	Station de Brunnen, éclairage électrique dans 3 hangars	5 000	5 000	7 846	60	7 846	60	
124	Gare d'Erstfeld,							
	a. Local pour le personnel	13 500	13 500	11 785	25	11 785	25	
	c. Complètement du chauffage de l'atelier de dépôt	25 000	25 000	12 583	—	12 583	—	
128	Bellinzone—Giubiasco, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur à Bellinzone	250 000	50 000	157 647	15	157 647	15	
129	Station de Mendrisio, entrée du chemin de fer Mendrisio-Stabio-Confine	300 000	300 000	151 062	20	151 062	20	
130	Petits compléments de voies et d'appareils d'enclenchement aux gares de Berthoud et de Bellinzone S. Paolo et aux stations d'Olten-Hammer, Mühlau et de Capolago (En 1925, fr. 16 109.26 ont été portés au compte de construction définitif.)	51 600	160 000	54 103	50	57 675	80	
134	Alimentation d'eau de la station d'Immensee (En 1925, fr. 2 667. — ont été portés au compte de construction définitif.)	4 500	15 000	4 938	10	4 938	10	
135	Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle, dans les maisons de garde 24 b et 24 d du tronçon Rodi-Fiesso—Faido et à divers passages à niveau (En 1925, fr. 62 270.73 ont été portés au compte de construction définitif.)	25 000	30 000	5 468	80	5 468	80	
136	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux stations de Wildegg, Sursee, Sempach et de Rodi-Fiesso et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis (En 1925, fr. 41 522.79 ont été portés au compte de construction définitif.)	117 500	70 000	38 925	05	84 313	35	
137	Clôtures et barrières, tronçon Brougg—Olten.	42 000	20 000	—	—	12 067	08	
138	Téléphone de ligne, tronçon Safenwil—Suhr—Lenzburg (En 1925, fr. 14 144. — ont été portés au compte de construction définitif.)	15 000	15 000	2 000	40	2 000	40	
142	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, achat de forêts sur le flanc du Rigi, quai pour chargement des bois au km 2.723/746, entre Immensee et Goldau, nouveau câble pour le transport des bois au Treichibann et établissement d'un chemin dans la forêt d'Immensee (En 1925, fr. 54 488.35 ont été portés au compte de construction définitif.)	175 000	50 000	138 823	10	140 116	60	
143	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans le Rütliweid près de Kaiserstuhl (En 1925, fr. 17 591.10 ont été portés au compte de construction définitif.)	30 000	20 000	2 468	65	31 090	33	
145	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Niederbipp, Berthoud, Wauwil et Mühlau. (En 1925, fr. 12 000.— ont été portés au compte de construction définitif.)	96 000	100 000	4 231	20	4 320	55	
146	Imprévu,							
	a. Gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service	90 000	150 000	33 541	65	33 541	65	
	b. Gare de Bâle, installation pour le chauffage des trains	8 000		2 351	20	2 351	20	
	c. Station de Niederbipp, place de chargement	3 000		3 681	50	3 681	50	
	d. Station de Beinwil, conduites à courant faible	59 000		6 686	70	48 421	—	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
188d	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Brougg—Pratteln	—	450 000	150 972	40	150 972	40
105a (1926)	Gare d'Oltten, nouvelle diagonale à la gare de triage	65 000	—	1 845	40	1 845	40
106a (1926)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Augst—Pratteln	213 000	—	29	95	29	95
106d (1926)	Remplacement du pont de l'Aar près d'Oltten	570 000	—	122	15	122	15
	Total, II^e arrondissement					27 249 905	40
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 25 404 371.84					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. »	1 234 552.46					
	Dépenses à amortir	610 981.10					
	Total	fr. 27 249 905.40					
	III^e arrondissement.						
150	Gare de Brougg, rélargissement du remblai	340 000	300 000	153 650	80	170 280	45
152	Zurich, gare principale, bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement	6 500 000	500 000	434	55	5 002	65
153	Déviatiou de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	3 000 000	5 320 630	65	27 748 517	29
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
155	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	700 000	287 443	02	358 028	66
156	Mühlehorn—Weesen, remplacement du pont sur le canal de Linthescher	314 000	214 000	144 261	15	169 654	10
157	Station d'Effretikon, extension des voies au sud-ouest	95 000	20 000	25	40	61 531	80
158	Double voie Winterthour—St. Gall—Ste. Marguerite,						
	a. Wil—Uzwil	8 271 000	800 000	146 609	—	168 979	75
	b. Flawil—Gossau	2 656 000	300 000	322 436	39	331 295	14
	c. Winkeln—Bruggen	2 900 000	900 000	939 183	30	2 359 042	58
	d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 072 000	25 000	43 917	—	276 467	51
161 a	Zurich, gare principale, nouvelle remise aux locomotives et extension des voies	4 980 000	700 000	568 318	25	568 426	25
162	Station de Kilchberg, surélévation du bâtiment aux voyageurs	65 000	65 000	39 443	20	39 443	20
163	Gare de Thalwil, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	70 000	70 000	66 611	30	66 611	30
164 b	Wallenstadt—Weesen, abolition de droits de dévalage et suppression de passages à niveau	29 000	29 000	7 795	70	7 795	70
168	Gare de Romanshorn, correction de l'entrée sud	37 000	37 000	31 569	25	31 569	25
170	Station d'Effretikon, extension des voies au nord-est	335 000	335 000	93 243	72	93 243	72
174	Station de Dübendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse	150 000	150 000	122 533	68	165 623	28
176	Station de Schmerikon, amélioration des installations	56 000	56 000	31 186	80	33 153	30

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
177	Bülach—Glatfelden, passage supérieur au km 17.460	35 000	35 000	5 622	50	5 622	50
178	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	<i>a.</i> Augst—Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf et divers petits ponts	770 000	300 000	119 039	50	121 767	50
	<i>b.</i> Mühlehorn—Unterterzen, ponts aux km 21.433 et 21.533 (En 1925, fr. 29 275.20 ont été portés au compte de construction définitif.)	23 000	103 000	13 378	50	13 378	50
	<i>c.</i> Sargans—Coire, 5 petits ponts	15 000	15 000	25 065	60	25 065	60
	<i>d.</i> Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast	500 000	250 000	62 775	60	63 286	50
	<i>e.</i> Netstal—Glaris, pont de la Lœntsch, à Netstal	65 000	65 000	10 575	90	10 575	90
	<i>f.</i> Zurich—Winterthour, divers ponts	220 000	200 000	160 571	15	160 668	65
186	Clôtures et barrières aux stations de Kradolf et Zurich-Tiefenbrunnen (En 1925, fr. 17 134.73 ont été portés au compte de construction définitif.)	22 000	30 000	17 665	67	17 665	67
187	Téléphone de ligne et sonneries	20 000	20 000	10 991	25	10 991	25
189	Construction de bâtiments accessoires, station de Weesen, W. C. . (En 1925, fr. 25 620.35 ont été portés au compte de construction définitif.)	12 000	35 000	2 619	—	2 619	—
190	Participation aux frais de travaux de protection de rives, St. Fiden—Mörschwil, Steinachtobel et Buchsergiessen à Buchs	44 000	20 000	34 966	25	34 966	25
192	Imprévu,						
	<i>a.</i> Gare de Winterthour, modification de voies.	72 000	} 150 000	43 837	71	43 837	71
	<i>b.</i> Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare	24 000		6 939	05	13 388	75
158 (1926)	Double voie Wallenstadt—Sargans	2 705 000	—	12 207	40	12 207	40
159 (1926)	Gare de Coire, extension	500 000	—	2 911	75	2 911	75
	Total, III^e arrondissement					29 773 618	86
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement					fr. 29 438 281.09	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.					» 319 545.67	
	Dépenses à amortir					» 15 792.10	
	Total					<u>fr. 29 773 618.86</u>	

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1925.

	Budget de 1925			Dépenses de l'année 1925 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Etablissement de la ligne.											
A. Construction de nouvelles lignes	300 000	—	300 000	363 856	55	—	—	363 856	55	+	63 856
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	200 000	—	200 000	353 296	40	—	—	353 296	40	+	153 296
Ligne de la Surb	100 000	—	100 000	10 560	15	—	—	10 560	15	—	89 439
B. Travaux neufs et de parachèvement	91 113 550	14 763 090	105 876 640	84 615 445	08	18 292 587	92	102 908 033	—	—	2 968 607
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . .	39 362 000	2 071 140	41 433 140	36 808 248	75	1 912 197	73	38 720 446	48	—	2 712 693
Dépenses de construction . .	49 362 000	2 071 140	51 433 140	46 808 248	75	1 912 197	73	48 720 446	48	—	2 712 693
Subvention de la Confédération	—10 000 000	—	—10 000 000	—10 000 000	—	—	—	—10 000 000	—	—	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	27 054 300	4 660 300	31 714 600	25 168 325	04	3 573 120	73	28 741 445	77	—	2 973 154
Direction générale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	6 831 600	2 207 000	9 038 600	5 473 153	12	1 153 562	64	6 626 715	76	—	2 411 884
II ^e arrondissement	8 522 900	1 262 100	9 785 000	8 221 996	20	1 407 254	31	9 629 250	51	—	155 749
III ^e arrondissement	11 699 800	1 191 200	12 891 000	11 473 175	72	1 012 303	78	12 485 479	50	—	405 520
III. Matériel roulant. Direction générale	22 713 000	7 950 000	30 663 000	22 900 690	21	12 636 322	65	35 537 012	86	+	4 874 012
IV. Mobilier et ustensiles	670 000	—	670 000	689 723	44	—	—	689 723	44	+	19 723
Direction générale	181 000	—	181 000	86 511	20	—	—	86 511	20	—	94 488
I ^{er} arrondissement	93 000	—	93 000	228 904	80	—	—	228 904	80	+	135 904
II ^e arrondissement	233 000	—	233 000	205 729	22	—	—	205 729	22	—	27 270
III ^e arrondissement	163 000	—	163 000	168 578	22	—	—	168 578	22	+	5 578
V. Services auxiliaires. Dir. générale	424 250	21 650	445 900	60 872	57	295 740	98	356 613	55	—	89 286
Travaux de chômage	890 000	60 000	950 000	—1 012 414	93	—124 794	17	—1 137 209	10	—	2 087 209
Installation de la traction électr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	250 000	—	250 000	7 062	80	—4 222	80	2 840	—	—	247 160
II ^e arrondissement	490 000	10 000	500 000	—1 138 833	20	—132 943	55	—1 271 776	75	—	1 771 776
III ^e arrondissement	150 000	50 000	200 000	119 355	47	12 372	18	131 727	65	—	68 272
Total construction du chemin de fer	91 413 550	14 763 090	106 176 640	84 979 301	63	18 292 587	92	103 271 889	55	—	2 904 750
Dépenses pour entreprises accessoires.											
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	— 390	390	—	— 390	—	390	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 70 000	71 000	1 000	— 70 644	65	71 541	25	896	60	—	103 40
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 70 750	71 750	1 000	— 71 398	65	72 295	25	896	60	—	103 40
Total général	91 342 800	14 834 840	106 177 640	84 907 902	98	18 364 883	17	103 272 786	15	—	2 904 853

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 88.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 12 577 153.30
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	» 3 414 991.94
Dépenses à amortir	» 2 098 634.36
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	» 201 808.32
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	» 364. —
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	» 390. —
Navigation sur le lac de Constance	» 71 541.25

Total fr. 18 364 883.17

Compte d'exploitation,
Compte de profits et pertes, Bilan, Comptes des services
auxiliaires et Comptes spéciaux
1925

Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925	Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.			
132 450 507	130 000 000	I. Transport des voyageurs	139 564 246 15
242 197 584	235 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .	215 545 495 71
12 338 314	11 500 000	1. Bagages	12 556 415 39
6 684 319	6 500 000	2. Animaux	6 006 749 62
223 174 951	217 000 000	3. Marchandises	196 982 330 70
6 543 692	6 000 000	III. Transports postaux	6 794 879 50
6 536 311	6 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	6 787 685 50
7 381	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	7 194 —
—	—	3. Pour prestations spéciales	— —
381 191 783	371 000 000	Total des recettes de transport	361 904 621 36
9 009 724	8 273 100	IV. Recettes diverses.	
1 652 552	1 773 100	A. Loyers et fermages	3 683 304 —
2 293 200	1 600 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 719 355 10
5 063 972	4 900 000	2. Pour matériel roulant	1 461 399 35
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	502 549 55
13 563 812	14 837 650	B. Produit brut des services auxiliaires	14 449 482 90
1 540 872	1 451 800	1. Economat	1 476 008 10
2 538 035	2 665 500	2. Ateliers	2 631 916 50
9 484 905	10 720 350	3. Usines électriques	10 341 558 30
744 982	725 000	C. Divers	67 597 55
15 369	15 000	1. Télégrammes privés	— —
729 613	710 000	2. Autres recettes	67 597 55
23 318 518	23 835 750	Total des recettes diverses	18 200 384 45
404 510 301	394 835 750	Total des recettes d'exploitation	380 105 005 81

de l'année 1925.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	139 564 246	15	+ 7 113 739	+ 9 564 246
—	—	—	—	—	—	215 545 495	71	— 26 652 088	— 19 454 504
—	—	—	—	—	—	12 556 415	39	+ 218 101	+ 1 056 415
—	—	—	—	—	—	6 006 749	62	— 677 569	— 493 250
—	—	—	—	—	—	196 982 330	70	— 26 192 620	— 20 017 669
—	—	—	—	—	—	6 794 879	50	+ 251 188	+ 794 880
—	—	—	—	—	—	6 787 685	50	+ 251 375	+ 787 686
—	—	—	—	—	—	7 194	—	— 187	+ 7 194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	361 904 621	36	— 19 287 161	— 9 095 378
1 450 055	70	1 729 728	15	1 670 821	63	8 533 909	48	— 475 815	+ 260 809
—	—	—	—	—	—	1 719 355	10	+ 66 803	— 53 745
—	—	—	—	—	—	1 461 399	35	— 831 801	— 138 601
1 450 055	70	1 729 728	15	1 670 821	63	5 353 155	03	+ 289 183	+ 453 155
261 068	—	—	—	—	—	14 710 550	90	+ 1 146 739	— 127 099
—	—	—	—	—	—	1 476 008	10	— 64 864	+ 24 208
—	—	—	—	—	—	2 631 916	50	+ 93 882	— 33 583
261 068	—	—	—	—	—	10 602 626	30	+ 1 117 721	— 117 724
178 885	03	302 764	31	243 929	06	793 175	95	+ 48 194	+ 68 176
8 850	95	6 708	40	4 409	90	19 969	25	+ 4 600	+ 4 969
170 034	08	296 055	91	239 519	16	773 206	70	+ 43 594	+ 63 207
1 890 008	73	2 032 492	46	1 914 750	69	24 037 636	33	+ 719 118	+ 201 886
1 890 008	73	2 032 492	46	1 914 750	69	385 942 257	69	— 18 568 043	— 8 893 492

Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
6 780 258	6 855 630	A. Frais de personnel	4 967 176	15
59 604	66 200	1. Autorités administratives	41 851	10
137 699	138 300	2. Direction	70 892	40
128 597	128 200	a. Traitements	66 598	20
9 102	10 100	b. Indemnités de voyages et divers	4 294	20
1 099 454	1 016 080	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	516 525	30
1 080 800	1 002 680	a. Traitements	509 841	—
18 654	13 400	b. Indemnités de voyages et divers	6 684	30
1 576 956	1 599 240	4. Contrôle du trafic	1 544 344	05
1 531 989	1 569 240	a. Traitements	1 509 972	25
44 967	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	34 371	80
1 349 473	1 356 420	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	574 089	80
1 329 558	1 336 220	a. Traitements	566 719	25
19 915	20 200	b. Indemnités de voyages et divers	7 370	55
246 357	164 430	6. Bureau de statistique	195 506	90
242 383	163 730	a. Traitements	194 231	10
3 974	700	b. Indemnités de voyages et divers	1 275	80
1 273 275	1 463 600	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 534 508	80
1 231 298	1 403 600	a. Traitements	1 460 222	85
41 977	60 000	b. Indemnités de voyages et divers	74 285	95
829 819	864 180	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	400 623	10
807 151	841 580	a. Traitements	393 723	70
22 668	22 600	b. Indemnités de voyages et divers	6 899	40
207 621	187 180	9. Portiers et concierges	88 834	70
195 395	178 230	a. Traitements et salaires	82 778	10
12 226	8 950	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 056	60
808 128	753 500	B. Frais accessoires	621 207	16
520 118	497 240	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	395 226	71
110 944	120 390	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	59 082	60
55 408	34 480	3. Complément et entretien de l'inventaire	25 672	84
121 658	101 390	4. Divers	141 225	01
7 588 386	7 609 130	Total I. Administration générale	5 588 383	31

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
593 116	30	696 309	—	571 396	05	6 827 997	50	—	—	— 162 108	60	6 665 888	90	+	27 632
6 621	—	3 108	—	3 292	80	54 872	90	—	—	—	—	54 872	90	—	11 327
20 937	80	23 238	40	22 942	35	138 010	95	—	—	— 27 455	75	110 555	20	+	289
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	—	603
1 938	20	2 339	20	1 842	75	10 414	35	—	—	—	—	—	—	+	314
126 526	60	238 096	10	113 766	40	994 914	40	—	—	— 19 346	65	975 567	75	—	21 166
126 173	95	235 171	35	113 731	60	984 917	90	—	—	—	—	—	—	—	17 762
352	65	2 924	75	34	80	9 996	50	—	—	—	—	—	—	—	3 404
—	—	—	—	—	—	1 544 344	05	—	—	— 3 646	40	1 540 697	65	—	54 896
—	—	—	—	—	—	1 509 972	25	—	—	—	—	—	—	—	59 266
—	—	—	—	—	—	34 371	80	—	—	—	—	—	—	+	4 372
264 445	25	237 866	70	233 032	—	1 309 433	75	—	—	— 90 571	20	1 218 862	55	—	46 986
261 139	75	234 430	50	229 788	30	1 292 077	80	—	—	—	—	—	—	—	44 142
3 305	50	3 436	20	3 243	70	17 355	95	—	—	—	—	—	—	—	2 844
—	—	—	—	—	—	195 506	90	—	—	— 600	55	194 906	35	—	31 077
—	—	—	—	—	—	194 231	10	—	—	—	—	—	—	+	30 501
—	—	—	—	—	—	1 275	80	—	—	—	—	—	—	+	576
—	—	—	—	—	—	1 534 508	80	—	—	— 1 410	70	1 533 098	10	+	70 909
—	—	—	—	—	—	1 460 222	85	—	—	—	—	—	—	+	56 623
—	—	—	—	—	—	74 285	95	—	—	—	—	—	—	+	14 286
147 655	80	156 513	60	152 887	55	857 680	05	—	—	— 19 077	35	838 602	70	+	6 500
143 612	75	148 370	50	149 215	35	834 922	30	—	—	—	—	—	—	+	6 658
4 043	05	8 143	10	3 672	20	22 757	75	—	—	—	—	—	—	+	158
26 929	85	37 486	20	45 474	95	198 725	70	—	—	—	—	198 725	70	—	11 546
25 885	60	36 602	25	44 016	95	189 282	90	—	—	—	—	—	—	+	11 053
1 044	25	883	95	1 458	—	9 442	80	—	—	—	—	—	—	+	493
34 014	75	71 179	13	43 830	93	770 231	97	—	—	— 37 249	65	732 982	32	—	16 732
20 912	70	30 649	37	18 083	28	464 872	06	—	—	— 27 976	45	436 895	61	—	32 368
7 248	20	21 119	75	20 544	25	107 994	80	—	—	— 9 273	20	98 721	60	—	12 395
3 969	30	11 839	76	2 193	90	43 675	80	—	—	—	—	43 675	80	—	9 196
1 884	55	7 570	25	3 009	50	153 689	31	—	—	—	—	153 689	31	+	52 299
627 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47	—	—	— 199 358	25	7 398 871	22	+	10 900

Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.			
II. Entretien et surveillance de la voie.			
9 746 922	9 780 650	A. Frais de personnel	482 990 95
2 317 886	2 270 400	1. Direction du service de la voie	482 990 95
2 199 217	2 147 800	a. Traitements	464 087 55
118 669	122 600	b. Indemnités de voyages et divers	18 903 40
968 048	987 900	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	— —
916 513	934 300	a. Traitements	— —
51 535	53 600	b. Indemnités de voyages et divers	— —
1 067 133	1 074 850	3. Chefs de district et leurs aides	— —
942 803	958 000	a. Traitements	— —
26 593	22 850	b. Uniformes	— —
6	200	c. Indemnités pour service de nuit	— —
97 731	93 800	d. Indemnités de voyages et divers	— —
5 393 855	5 447 500	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	— —
2 635 262	2 731 600	a. Traitements	— —
2 635 517	2 582 500	b. Salaires	— —
78 855	83 400	c. Uniformes	— —
31 163	38 400	d. Indemnités pour service de nuit	— —
13 058	11 600	e. Indemnités de voyages et divers	— —
982 211	861 880	B. Frais accessoires	96 796 79
210 913	166 280	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	66 801 64
144 430	134 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	13 834 70
51 500	59 800	3. Eclairage de la voie	— —
546 529	475 600	4. Complément et entretien de l'inventaire	753 65
28 839	25 700	5. Divers	15 406 80
26 198 020	26 403 800	C. Entretien et renouvellement des installations	56 754 25
6 085 136	5 939 100	1. Terrassements et ouvrages d'art	— —
2 070 312	1 650 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	— —
320 012	427 300	b. Tunnels et galeries	— —
724 612	766 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	— —
1 892 320	2 059 000	d. Ballastage des voies	— —
616 002	564 500	e. Routes, chemins et places	— —
461 878	472 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	— —
13 055 787	14 507 700	2. Voie de fer	— —
2 015 294	2 821 000	a. Traverses	— —
2 235 241	3 394 300	b. Rails et leurs attaches	— —
820 009	1 210 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	— —
7 985 243	7 082 400	d. Dressage de la voie	— —
29 870 056	31 089 330	A reporter	579 787 74

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 667 405	95	3 317 538	30	2 990 827	20	9 458 762	40	—	—	— 271 168	—	9 187 594	40	— 288 160	— 321 888
590 229	30	587 406	15	646 886	—	2 307 512	40	—	—	— 127 261	75	2 180 250	65	— 10 374	+ 37 112
552 049	80	556 046	05	621 133	20	2 193 316	60							— 5 901	+ 45 516
38 179	50	31 360	10	25 752	80	114 195	80							— 4 473	— 8 404
317 123	55	358 510	40	293 886	—	969 519	95	—	—	— 97 817	40	871 702	55	+ 1 472	— 18 380
301 656	20	342 059	15	277 986	—	921 701	35							+ 5 188	— 12 599
15 467	35	16 451	25	15 900	—	47 818	60							— 3 716	— 5 781
292 682	80	389 953	65	339 882	10	1 022 518	55	—	—	— 46 433	15	976 085	40	— 44 614	— 52 331
260 888	50	345 156	75	301 139	—	907 184	25							— 35 619	— 50 816
6 679	95	7 595	90	6 245	65	20 521	50							— 6 071	— 2 328
—	—	6	60	—	—	6	60							+ 1	— 193
25 114	35	37 194	40	32 497	45	94 806	20							— 2 925	+ 1 006
1 467 370	30	1 981 668	10	1 710 173	10	5 159 211	50	—	—	+ 344	30	5 159 555	80	— 234 644	— 288 289
640 015	05	843 984	20	983 803	90	2 467 803	15							— 167 459	— 263 797
784 566	15	1 097 569	80	690 737	20	2 572 873	15							— 62 644	— 9 627
26 013	55	25 312	70	30 106	50	81 432	75							+ 2 578	— 1 967
15 033	80	12 583	20	3 281	—	30 903	—							— 260	— 7 497
1 741	75	2 213	20	2 244	50	6 199	45							— 6 859	— 5 401
232 683	50	285 168	59	296 648	75	911 297	63	—	—	— 25 931	37	885 366	26	— 70 913	+ 49 418
9 525	10	26 648	20	23 298	22	126 273	16	—	—	— 9 519	09	116 754	07	— 84 640	— 40 007
31 380	10	47 601	45	46 128	60	138 944	85	—	—	— 10 242	86	128 701	99	— 5 485	+ 4 445
19 829	70	19 861	30	16 090	05	55 781	05	—	—	— 347	42	55 433	63	+ 4 281	— 4 019
158 029	30	180 324	30	199 857	11	538 964	36	—	—	— 5 302	15	533 662	21	— 7 564	+ 63 365
13 919	30	10 733	34	11 274	77	51 334	21	—	—	— 519	85	50 814	36	+ 22 495	+ 25 634
7 637 410	48	10 413 670	04	8 644 328	34	26 752 163	11	+ 3 297 255	29	— 477 489	41	29 571 928	99	+ 559 143	+ 348 363
1 714 363	44	2 180 507	05	2 037 507	83	5 932 378	32	+ 942 550	80	— 61 953	28	6 812 975	84	— 152 758	— 6 722
537 537	53	577 983	15	550 521	32	1 666 042	—	+ 117 654	96					— 404 270	+ 16 042
174 982	10	51 000	25	71 870	35	297 852	70	+ 103 748	70					— 22 159	— 129 447
173 558	13	132 080	45	241 919	11	547 557	69	+ 477 291	14					— 177 054	— 218 442
608 642	99	1 052 149	90	838 697	47	2 499 490	36	+ 213 275	91					+ 607 170	+ 440 490
146 347	60	157 867	10	203 200	95	507 415	65	+ 21 865	94					— 108 587	— 57 085
73 295	09	209 426	20	131 298	63	414 019	92	+ 8 714	15					— 47 858	— 58 280
4 026 601	31	5 745 393	80	4 245 879	52	14 017 874	63	+ 792 276	47	— 199 289	09	14 610 862	01	+ 962 088	— 489 825
662 411	—	1 023 461	20	722 513	80	2 408 386	—	+ 129 781	80					+ 393 092	— 412 614
590 952	—	1 045 798	50	692 276	70	2 329 027	20	+ 54 707	01					+ 93 786	— 1 065 273
252 340	85	410 348	50	354 218	68	1 016 908	03	+ 124 412	70					+ 196 899	— 193 092
2 520 897	46	3 265 785	60	2 476 870	34	8 263 553	40	+ 483 374	96					+ 278 311	+ 1 181 154
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+ 1 734 827	27	— 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	— 769 017

Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
29 870 056	31 089 330	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	579 787	74
3 813 892	3 100 500	3. Bâtiments et installations mécaniques		56 754	25
344 196	275 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		54 800	80
2 794 313	2 073 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—	—
110 458	137 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—	—
386 316	404 400	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		1 953	45
178 609	208 900	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—	—
2 601 917	2 463 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		—	—
178 902	222 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—	—
1 264 746	1 223 800	b. Appareils de signaux et de protection		—	—
51 961	63 500	c. Indicateurs d'orientation et de police		—	—
1 106 308	953 800	d. Clôtures et barrières		—	—
636 288	393 100	5. Déblaiement de la neige et de la glace		—	—
36 922 153	37 046 330	Total II. Entretien et surveillance de la voie		636 541	99
III. Service des gares et conduite des trains.					
95 701 768	96 601 700	A. Frais de personnel		504 923	46
2 042 766	1 978 700	1. Direction du service des gares et des trains		619 628	56
1 874 931	1 844 700	a. Traitements		515 380	18
90 983	79 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		85 406	83
76 852	55 000	c. Indemnités de voyages et divers		18 841	55
72 521 482	73 443 700	2. Personnel des gares et stations		— 89 705	10
66 208 541	67 172 000	a. Traitements		— 74 646	35
3 783 171	3 809 200	b. Salaires		— 15 058	75
1 483 865	1 572 100	c. Uniformes		—	—
439 919	404 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—
605 986	486 400	e. Indemnités de voyages et divers		—	—
21 137 520	21 179 300	3. Personnel pour la conduite des trains		— 25 000	—
14 833 165	15 367 600	a. Traitements		— 25 000	—
524 185	264 600	b. Salaires		—	—
688 445	537 400	c. Uniformes		—	—
4 811 944	4 784 000	d. Allocations supplémentaires		—	—
133 403	121 300	e. Indemnités pour service de nuit		—	—
146 378	104 400	f. Indemnités de voyages et divers		—	—
4 736 408	4 929 700	B. Frais accessoires		820 429	67
1 281 579	1 720 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		688 502	80
1 873 498	1 926 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		12 592	90
708 858	589 600	3. Complément et entretien de l'inventaire		119 020	97
247 543	277 300	4. Matières de consommation pour le service des gares		—	—
—	—	5. Camionnage		—	—
624 930	415 200	6. Divers		313	—
100 438 176	101 531 400	Total III. Service des gares et conduite des trains		1 325 353	13

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+ 1 734 827	27	— 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	— 769 017
932 402	14	1 094 075	87	1 258 994	71	3 342 226	97	+ 1 006 173	90	— 138 707	73	4 209 693	14	— 471 665	+ 241 727
3 6843	20	51 264	75	56 834	27	199 743	02	+ 5 796	60					— 144 453	— 76 057
658 524	59	796 905	69	945 490	34	2 400 920	62	+ 457 096	14					— 393 392	+ 327 021
36 728	70	44 107	65	28 385	—	109 221	35	+ 491 353	15					— 1 237	— 28 279
146 938	10	151 993	33	127 735	30	428 620	18	+ 19 616	46					+ 42 304	+ 24 220
53 367	55	49 804	45	100 549	80	203 721	80	+ 32 311	55					+ 25 113	— 5 178
851 543	29	1 124 454	47	937 615	63	2 913 613	39	+ 556 254	12	— 64 339	56	3 405 527	95	+ 311 696	+ 450 213
61 124	75	74 651	75	41 909	88	177 686	38	+ 192 673	81					— 1 216	— 44 614
423 914	44	659 403	12	486 271	53	1 569 589	09	+ 316 188	16					+ 304 843	+ 345 789
10 564	10	18 770	25	12 468	35	41 802	70	+ 17	15					— 10 158	— 21 697
355 940	—	371 629	35	396 965	87	1 124 535	22	+ 47 375	—					+ 18 227	+ 170 735
112 500	30	269 238	85	164 330	65	546 069	80	—	—	— 13 199	75	532 870	05	— 90 218	+ 152 970
10 537 499	93	14 016 376	93	11 931 804	29	37 122 223	14	+ 3 297 255	29	— 774 588	78	39 644 889	65	+ 200 070	+ 75 893
29 624 249	35	32 990 055	93	33 143 150	90	96 262 379	64	—	—	— 3 796 713	61	92 465 666	03	+ 560 611	— 339 321
407 645	—	475 790	50	464 205	80	1 967 269	86	—	—	— 24 946	15	1 942 323	71	— 75 496	— 11 430
393 711	05	455 702	05	447 246	45	1 812 039	73							— 62 891	— 32 660
—	—	—	—	—	—	85 406	83							— 5 576	+ 6 407
13 933	95	20 038	45	16 959	35	69 823	30							— 7 029	+ 14 823
22 319 886	95	24 222 367	03	25 583 875	65	72 036 424	53	—	—	— 3 477 770	—	68 558 654	53	— 485 058	— 1 407 276
20 684 864	75	21 734 926	33	23 552 329	25	65 897 473	98							— 311 067	— 1 274 526
825 061	55	1 585 731	85	1 249 380	90	3 645 115	55							— 138 056	— 164 085
476 225	80	514 008	55	565 969	50	1 556 203	85							+ 72 339	— 15 896
138 288	20	215 236	10	69 621	60	423 145	90							— 16 773	+ 19 146
195 446	65	172 464	20	146 574	40	514 485	25							— 91 501	+ 28 085
6 896 717	40	8 291 898	40	7 095 069	45	22 258 685	25	—	—	— 293 997	46	21 964 687	79	+ 1 121 165	+ 1 079 385
5 072 463	05	5 857 407	19	5 307 084	65	16 211 954	89							+ 1 378 790	+ 844 355
16 132	15	166 794	30	9 051	60	191 978	05							— 332 207	— 72 622
189 192	70	221 455	25	199 599	10	610 247	05							— 78 198	+ 72 847
1 561 549	75	1 920 686	46	1 549 032	—	5 031 268	21							+ 219 324	+ 247 268
19 705	70	102 589	85	14 022	30	136 317	85							+ 2 915	+ 15 018
37 674	05	22 965	35	16 279	80	76 919	20							— 69 459	— 27 481
1 166 097	97	1 784 466	43	1 309 410	58	5 080 404	65	—	—	— 298 553	60	4 781 851	05	+ 343 997	+ 150 705
162 691	60	143 460	72	157 416	28	1 152 071	40							— 129 508	— 568 729
572 835	24	609 259	05	570 333	39	1 765 020	58							— 108 477	— 161 779
210 514	41	206 844	15	256 379	61	792 759	14							+ 83 901	+ 203 159
90 815	50	95 508	50	74 702	80	261 026	80							+ 13 484	— 16 273
—	—	—	—	—	—	—	—							—	—
129 241	22	729 394	01	250 578	50	1 109 526	73							+ 484 597	+ 694 327
30 790 347	32	34 774 522	36	34 452 561	48	101 342 784	29	—	—	— 4 095 267	21	97 247 517	08	+ 904 608	— 188 616

Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
IV. Service de la traction et des ateliers.				
34 172 546	34 312 100	A. Frais de personnel	396 755	90
1 243 111	1 236 700	1. Direction du service de la traction et des ateliers	396 755	90
1 208 060	1 203 600	a. Traitements	379 615	95
35 051	33 100	b. Indemnités de voyages et divers	17 139	95
27 611 110	27 734 000	2. Personnel de la traction	—	—
20 694 324	21 422 000	a. Traitements	—	—
988 386	545 000	b. Salaires	—	—
193 706	179 000	c. Uniformes	—	—
5 317 879	5 220 000	d. Allocations supplémentaires	—	—
282 413	253 000	e. Indemnités pour service de nuit	—	—
129 402	115 000	f. Indemnités de voyages et divers	—	—
5 278 769	5 290 300	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—
4 535 209	4 761 000	a. Traitements	—	—
570 610	355 300	b. Salaires	—	—
71 276	76 600	c. Uniformes	—	—
37 091	37 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
64 583	60 400	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
39 556	51 100	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
31 707	42 300	a. Traitements	—	—
4 474	5 000	b. Salaires	—	—
128	100	c. Uniformes	—	—
7	—	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
3 240	3 700	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
1 163 798	934 300	B. Frais accessoires	448 806	01
173 900	180 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	68 851	46
378 854	276 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 154	40
519 177	405 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	369 631	15
91 867	73 000	4. Divers	2 169	—
36 649 599	35 035 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	32 113 205	40
24 426 292	21 333 800	1. Combustible	19 059 193	65
11 035 314	12 500 000	2. Energie électrique	12 463 894	75
483 393	604 000	3. Matières de graissage	551 558	30
144 834	144 000	4. Matières d'éclairage	64 986	05
559 766	454 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	—	26 427 35
875 114	1 054 600	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—
7	100	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—
49 017	38 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
826 090	1 016 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
72 861 057	71 336 800	A reporter	32 958 767	31

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par-chèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 232 175	10	11 051 191	55	11 391 208	60	34 071 331	15	—	—	— 1 006 934	02	33 064 397	13	— 101 215	— 240 769
211 462	70	251 321	15	251 003	15	1 110 542	90	—	—	— 19 994	30	1 090 548	60	— 132 568	— 126 157
207 232	20	246 052	15	247 648	45	1 080 548	75	—	—	—	—	—	—	— 127 511	— 123 051
4 230	50	5 269	—	3 354	70	29 994	15	—	—	—	—	—	—	— 5 057	— 3 106
9 352 335	60	8 992 131	20	9 564 085	85	27 908 552	65	—	—	— 905 902	42	27 002 650	23	+ 297 443	+ 174 553
7 161 337	30	6 681 669	40	7 180 896	10	21 023 902	80	—	—	—	—	—	—	+ 329 579	— 398 097
236 510	40	412 892	25	333 435	50	982 838	15	—	—	—	—	—	—	— 5 548	+ 437 838
69 389	90	64 424	90	64 029	60	197 844	40	—	—	—	—	—	—	— 862	+ 18 844
1 745 467	80	1 718 711	60	1 866 846	45	5 331 025	85	—	—	—	—	—	—	+ 13 147	+ 111 026
102 805	90	94 663	30	83 210	80	280 680	—	—	—	—	—	—	—	— 1 733	+ 27 680
36 824	30	19 769	75	35 667	40	92 261	45	—	—	—	—	—	—	— 37 140	— 22 738
1 659 220	10	1 772 616	65	1 576 119	60	5 007 956	35	—	—	— 81 037	30	4 926 919	05	— 270 813	— 282 344
1 455 275	30	1 584 531	—	1 367 382	65	4 407 188	95	—	—	—	—	—	—	— 128 020	— 353 811
160 900	40	140 708	90	163 789	75	465 399	05	—	—	—	—	—	—	— 105 211	+ 110 099
20 666	20	22 754	95	21 004	50	64 425	65	—	—	—	—	—	—	— 6 851	— 12 175
11 509	80	16 404	60	2 163	60	30 078	—	—	—	—	—	—	—	— 7 013	— 6 922
10 868	40	8 217	20	21 779	10	40 864	70	—	—	—	—	—	—	— 23 718	— 19 535
9 156	70	35 122	55	—	—	44 279	25	—	—	—	—	44 279	25	+ 4 723	— 6 821
8 081	10	27 896	15	—	—	35 977	25	—	—	—	—	—	—	+ 4 270	— 6 323
—	—	4 419	55	—	—	4 419	55	—	—	—	—	—	—	— 54	— 580
—	—	25	30	—	—	25	30	—	—	—	—	—	—	— 103	— 75
—	—	17	80	—	—	17	80	—	—	—	—	—	—	+ 11	+ 18
1 075	60	2 763	75	—	—	3 839	35	—	—	—	—	—	—	+ 599	+ 139
253 518	38	204 089	76	198 938	99	1 105 353	14	—	—	— 15 173	14	1 090 180	—	— 58 445	+ 171 053
14 145	55	6 737	78	17 306	65	107 041	44	—	—	— 674	25	106 367	19	— 66 858	— 72 959
139 481	31	116 097	18	109 768	26	373 501	15	—	—	— 7 773	27	365 727	88	— 5 353	+ 97 201
77 178	90	57 362	60	56 010	72	560 183	37	—	—	— 4 676	20	555 507	17	+ 41 006	+ 155 184
22 712	62	23 892	20	15 853	36	64 627	18	—	—	— 2 049	42	62 577	76	— 27 240	— 8 373
184 511	05	176 960	50	245 734	69	32 720 411	64	—	—	— 1 027 786	79	31 692 624	85	— 3 929 187	— 2 315 388
—	—	—	—	—	—	19 059 193	65	—	—	— 963 730	39	18 095 463	26	— 5 367 098	— 2 274 606
—	—	—	—	—	—	12 463 894	75	—	—	—	—	12 463 894	75	+ 1 428 581	— 36 105
—	—	—	—	—	—	551 558	30	—	—	— 21 814	80	529 743	50	+ 68 165	— 52 442
28 247	70	26 333	95	24 771	81	144 339	51	—	—	— 1 453	95	142 885	56	— 495	+ 340
156 263	35	150 626	55	220 962	88	501 425	43	—	—	— 40 787	65	460 637	78	— 58 340	+ 47 425
302 203	85	645 020	65	151 759	46	1 098 983	96	+ 62 596	65	—	—	1 161 580	61	+ 223 870	+ 44 384
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	69	32	3	—	72	32	—	—	—	—	72	32	+ 65	— 28
39 879	20	12 239	45	4 832	05	56 950	70	—	—	—	—	56 950	70	+ 7 934	+ 18 451
262 324	65	632 711	88	146 924	41	1 041 960	94	+ 62 596	65	—	—	1 104 557	59	+ 215 871	+ 25 961
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	— 2 049 893	95	67 008 782	59	— 3 864 977	— 2 340 720

Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
72 861 057	71 336 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	32 958 767	31
34 970 941	37 811 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		42 396 429	65
15 114 005	17 587 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		22 043 066	11
3 712 165	4 703 000	2. Locomotives électriques		4 372 788	90
534 868	416 000	3. Automotrices à voyageurs		452 062	05
7 545 194	6 627 000	4. Voitures à voyageurs		7 394 942	45
12 894	12 000	5. Automotrices à bagages		131 859	20
844 529	835 000	6. Fourgons à bagages		687 117	74
6 904 173	7 362 000	7. Wagons à marchandises		7 060 318	40
14 539	9 000	8. Trucs-transporteurs		10 708	70
288 574	260 000	9. Wagons de service		243 566	10
107 831 998	109 147 800	Total IV. Service de la traction et des ateliers		75 355 196	96
V. Dépenses diverses.					
2 397 991	2 639 500	A. Loyers et fermages		2 458 944	05
800 198	707 500	1. Pour gares et sections de lignes		735 701	25
1 570 113	1 900 000	2. Pour matériel roulant		1 721 442	80
27 680	32 000	3. Locations diverses		1 800	—
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—	—
21 899 460	19 816 000	C. Autres dépenses		18 320 967	96
20 347	19 200	1. Frais judiciaires et de procès		10 317	33
249 917	180 000	2. Assurances-incendie et indemnités		13 491	47
3 665 532	2 372 000	3. Assurances-accidents et indemnités		1 817 853	60
1 520 942	1 533 000	a. Primes pour accidents professionnels		1 802 463	40
363 671	341 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance		1 352	20
1 780 919	497 500	c. Autres indemnités et rentes		14 038	—
880 556	520 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		91 160	93
11 700	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
189 886	189 000	6. Impôts et droits		3 327	05
15 138 885	15 466 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		15 161 020	75
14 046 189	14 342 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		14 432 202	10
600 575	604 500	b. Primes pour accidents non professionnels		674 609	45
1 743	1 800	c. Pensions		—	—
490 378	518 500	d. Secours, subsides et gratifications		54 209	20
1 742 637	1 069 000	8. Réclame, propagande et divers		1 223 796	83
24 297 451	22 455 500	Total V. Dépenses diverses		20 779 912	01

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	- 2 049 893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	- 2 340 720
—	—	—	—	—	—	42 396 429	65	—	—	- 500 728	10	41 895 701	55	+ 7 425 489	+ 4 585 430
—	—	—	—	—	—	22 043 066	11	—	—	- 448 488	25	21 594 577	86	+ 6 929 061	+ 4 456 066
—	—	—	—	—	—	4 372 788	90	—	—	—	—	4 372 788	90	+ 660 624	- 330 211
—	—	—	—	—	—	452 062	05	—	—	—	—	452 062	05	- 82 806	+ 36 062
—	—	—	—	—	—	7 394 942	45	—	—	- 22 557	99	7 372 384	46	- 150 251	+ 767 943
—	—	—	—	—	—	131 859	20	—	—	—	—	131 859	20	+ 118 965	+ 119 859
—	—	—	—	—	—	687 117	74	—	—	- 4 781	15	682 336	59	- 157 411	- 147 882
—	—	—	—	—	—	7 060 318	40	—	—	- 24 722	21	7 035 596	19	+ 156 145	- 301 682
—	—	—	—	—	—	10 708	70	—	—	—	—	10 708	70	- 3 830	+ 1 709
—	—	—	—	—	—	243 566	10	—	—	- 178	50	243 387	60	- 45 008	- 16 434
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	111 392 509	54	+ 62 596	65	- 2 550 622	05	108 904 484	14	+ 3 560 512	+ 2 244 710
6 280	35	8 481	30	14 528	67	2 488 234	37	—	—	- 30 022	57	2 458 211	80	+ 90 243	- 151 266
—	—	—	—	—	—	735 701	25	—	—	—	—	735 701	25	- 64 497	+ 28 201
—	—	—	—	—	—	1 721 442	80	—	—	- 30 104	45	1 691 338	35	+ 151 330	- 178 557
6 280	35	8 481	30	14 528	67	31 090	32	—	—	+ 81	88	31 172	20	+ 3 410	- 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
674 226	29	1 028 763	09	769 806	63	20 793 763	97	+ 55 140	—	- 431 521	02	20 417 382	95	- 1 105 696	+ 977 764
4 583	05	6 601	60	1 343	70	22 845	68	—	—	- 130	—	22 715	68	+ 2 499	+ 3 646
138 583	76	38 681	13	48 769	89	239 526	25	—	—	- 22 459	17	217 067	08	- 10 391	+ 59 526
293 023	95	604 790	29	370 274	23	3 085 942	07	—	—	- 76 177	33	3 009 764	74	- 579 590	+ 713 942
—	—	—	—	—	—	1 802 463	40	—	—	—	—	—	—	+ 281 521	+ 269 463
103 450	25	184 690	95	142 568	60	432 062	—	—	—	—	—	—	—	+ 68 391	+ 90 562
189 573	70	420 099	34	227 705	63	851 416	67	—	—	—	—	—	—	- 929 502	+ 353 917
36 554	99	72 988	41	82 815	56	283 519	89	—	—	- 4 341	42	279 178	47	- 597 036	- 236 480
45	—	15	—	16 087	70	16 147	70	—	—	—	—	16 147	70	+ 4 448	+ 16 148
57 437	37	88 785	58	64 966	30	214 516	30	—	—	+ 453	86	214 970	16	+ 24 630	+ 25 516
132 393	95	179 793	90	168 963	45	15 642 172	05	—	—	- 334 831	96	15 307 340	09	+ 503 287	+ 175 372
—	—	—	—	—	—	14 432 202	10	—	—	—	—	—	—	+ 386 013	+ 90 202
—	—	—	—	—	—	674 609	45	—	—	—	—	—	—	+ 74 034	+ 70 109
200	—	—	—	1 517	30	1 717	30	—	—	—	—	—	—	- 25	- 82
132 193	95	179 793	90	167 446	15	533 643	20	—	—	—	—	—	—	+ 43 265	+ 15 143
11 604	22	37 107	18	16 585	80	1 289 094	03	+ 55 140	—	+ 5 965	—	1 350 199	03	- 453 543	+ 220 094
680 506	64	1 037 244	39	784 335	30	23 281 998	34	+ 55 140	—	- 461 543	—	22 875 594	75	- 1 015 453	+ 826 498

Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
Récapitulation des dépenses.				
7 588 386	7 609 130	I. Administration générale	5 588 383	31
36 922 153	37 046 330	II. Entretien et surveillance de la voie	636 541	99
100 438 176	101 531 400	III. Service des gares et conduite des trains	1 325 353	13
107 831 998	109 147 800	IV. Service de la traction et des ateliers	75 355 196	96
24 297 451	22 455 500	V. Dépenses diverses	20 779 912	01
277 078 164	277 790 160	Total des dépenses d'exploitation I—V	103 685 387	40
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:				
+ 2 443 694	+ 4 850 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . .	+ 1 424 510	73
— 428 824	— 350 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . .	— 73 313	60
— 5 025 117	— 4 580 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 5 837 530	38
— 2 036 428	— 1 630 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc.	— 1 785 644	98
— 5 046 675	— 1 710 000	Total VI	— 6 271 978	23
272 031 489	276 080 160	Total des dépenses nettes d'exploitation	97 413 409	17
Clôture de compte.				
404 510 301	394 835 750	Total des recettes d'exploitation		
272 031 489	276 080 160	Total des dépenses d'exploitation:		
260 528 072	259 639 160	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
132 478 812	118 755 590	Excédent des recettes:		
143 982 229	135 196 590	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.				

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1924	Budget de 1925
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
627 131 05		767 488 13		615 226 98		7 598 229 47		—	—	—	199 358 25	7 398 871 22	+	9 844	— 10 900
10 537 499 93		14 016 376 93		11 931 804 29		37 122 223 14		+ 3 297 255 29		—	774 588 78	39 644 889 65	+	200 070	+ 75 893
30 790 347 32		34 774 522 36		34 452 561 48		101 342 784 29		—		—	4 095 267 21	97 247 517 08	+	904 608	— 188 616
11 972 408 38		12 077 262 46		11 987 641 74		111 392 509 54		+ 62 596 65		—	2 550 622 05	108 904 484 14	+	3 560 512	+ 2 244 710
680 506 64		1 037 244 39		784 335 30		23 281 998 34		+ 55 140		—	461 543 59	22 875 594 75	—	1 015 453	+ 826 498
54 607 893 32		62 672 894 27		59 771 569 79		280 737 744 78		+ 3 414 991 94		—	8 081 379 88	276 071 356 84	+	3 659 581	+ 2 947 585
+ 495 561 19		+ 741 344 26		+ 753 575 76		+ 3 414 991 94								+ 971 298	— 1 435 008
— 163 116 75		— 149 547 95		— 72 226 22		— 458 204 52								+ 29 381	+ 108 205
—		—		—		— 5 837 530 38								+ 812 413	+ 1 257 530
—		—		—		— 1 785 644 98								— 250 783	+ 155 645
+ 332 444 44		+ 591 796 31		+ 681 349 54		— 4 666 387 94								— 380 287	+ 2 956 388
54 940 337 76		63 264 690 58		60 452 919 33		276 071 356 84								+ 4 039 868	— 8 803
												385 942 257 69		— 18 568 043	— 8 893 492
												276 071 356 84		+ 4 039 868	— 8 803
												255 808 992 71		— 4 719 079	— 3 830 167
												109 870 900 85		— 22 607 911	— 8 884 689
												130 133 264 98		— 13 848 964	— 5 063 325

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1925 se sont élevées à fr. 361 904 621.36; en 1924 elles ont atteint la somme de fr. 381 191 782.81 et pour l'exercice 1925 elles étaient prévues à fr. 371 000 000. Comparativement à l'année précédente, ces recettes accusent ainsi un sensible recul et les conjectures sur lesquelles reposent les prévisions budgétaires ne se sont qu'en partie réalisées. La diminution par rapport aux recettes de 1924 est de fr. 19 287 161, ou de 5,06%, et par rapport au budget de fr. 9 095 378, ou de 2,45%. La moins-value de recettes provient uniquement de la diminution du trafic des marchandises et des animaux; les recettes du trafic des voyageurs, des bagages et de la poste se sont accrues aussi bien au regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget. L'augmentation des recettes du trafic des voyageurs est de fr. 7 113 739 = 5,87% par rapport à l'année précédente et de fr. 9 564 246 = 7,36% par rapport au budget; pour le trafic des marchandises et des animaux la diminution totale est de fr. 26 870 189 = 11,69% par rapport à 1924 et de fr. 20 510 919 = 9,18% par rapport aux recettes budgétées. Le nombre des voyageurs transportés est de plus de 5,3 millions, ou de 5,5%, supérieur à celui de l'année précédente, tandis que pour le trafic des marchandises il y a une diminution de plus de 160 000 tonnes, ou en chiffre rond de 1%.

Recettes diverses.

Ces recettes de fr. 24 037 636.33 sont de fr. 719 118 = 3,08% plus élevées que celles de l'année 1924 et dépassent les prévisions budgétaires de fr. 201 886, ou de 0,85%. L'augmentation concerne principalement le produit brut des services auxiliaires.

Ad A. Loyers et fermages. Ces recettes sont inférieures à celles de l'année précédente, mais supérieures aux prévisions budgétaires. Les recettes en moins proviennent de la diminution des locations de wagons par suite du fléchissement du trafic; en revanche, les loyers et fermages pour divers objets ont dépassé les montants de 1924 et du budget.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées sur le compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5%. La plus-value par rapport au compte de 1924 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, de l'extension des lignes de transport et de l'augmentation des sous-stations.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 271 495.65, ou le 0,30% du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 89 116 923.24. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 2 066 317.93 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Ad C. Divers. Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1924 et celui qui était prévu au budget de 1925.

compte d'exploitation de 1925.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.

		Traitements et salaires, allocations de renché- rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
Personnel de l'administration générale		6 827 998
" du service de la voie		9 458 762
" " des gares et des trains		96 262 380
" " de la traction		34 071 331
	Total exploitation	146 620 471
	Fr.	
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	19 745 710	
" des ateliers de dépôt, dépenses nettes	2 993 665	
" des services auxiliaires et des entreprises accessoires	19 421 213	42 160 588
		188 781 059
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification		1 964 221
	Ensemble	190 745 280
Autres paiements effectués au personnel:		
pour gratifications d'ancienneté	541 011	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	—	541 011
Total des paiements et des prestations en nature au personnel		191 286 291
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:		
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	16 110 102	
Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	3 388 359	20 998 461
		212 284 752

Ces dépenses se sont élevées en 1924 à fr. 210 125 927, l'augmentation en 1925 est donc de fr. 2 158 825, ou de 1,03 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., vu qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1925.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	75 791 230	70 704 020	146 495 250
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	13 784 600	11 482 029	25 266 629
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 575 830	82 186 049	171 761 879
Plus: Personnel pour la construction, traitements	1 044 434	668 209	1 712 643
" " " " salaires	149 756	11 520	161 276
Ensemble	90 770 020	82 865 778	173 635 798
Uniformes		2 893 477	
Allocations supplémentaires		10 416 658	
Indemnités pour service de nuit		932 241	
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires)		2 776 804	
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction		90 302	17 109 482
			190 745 280
A ajouter: Gratifications d'ancienneté			541 011
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents			20 998 461
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			212 284 752

Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1925 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1924	Année 1925	Différences par rapport à 1924	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 207 017	171 761 879	+ 1 554 862	+ 0,91
Uniformes	2 902 969	2 893 477	— 9 492	— 0,33
Allocations supplémentaires	10 178 006	10 416 658	+ 238 652	+ 2,34
Indemnités pour service de nuit	958 939	932 241	— 26 698	— 2,78
Indemnités pour voyages de service et divers . .	3 076 466	2 776 804	— 299 662	— 9,74
Personnel de la construction, traitements, salaires et allocations de renchérissement	2 068 162	1 873 919	— 194 243	— 9,40
Personnel de la construction, indemnités pour voyages de service, etc.	117 776	90 302	— 27 474	— 23,83
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	499 997	541 011	+ 41 014	+ 8,20
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie . .	17 131 113	17 610 102	+ 478 989	+ 2,80
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents . .	2 985 482	3 388 359	+ 402 877	+ 13,49
	<u>210 125 927</u>	<u>212 284 752</u>	<u>+ 2 158 825</u>	<u>+ 1,03</u>

Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1924, qui, en 1925, ont exercé leur influence pendant 12 mois; il est dû en outre à l'accroissement des parcours, à l'augmentation de 1 %, soit à 9 et 9 1/4 %, des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et aux prestations plus importantes pour l'assurance en cas d'accidents, parce que les absences ne sont plus déduites dans le calcul des primes et qu'une partie des taux des primes ont été augmentés.

Les *allocations de renchérissement* payées au personnel en 1925, sur la base de l'arrêté fédéral du 18 décembre 1924, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Année 1924			Année 1925		
	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	59 662 714	9 458 908	69 121 622	60 498 658	9 651 989	70 150 647
Indemnité de résidence	4 369 428	759 175	5 128 603	4 522 458	787 512	5 309 970
Allocation pour enfants	6 391 314	1 145 568	7 536 882	6 351 113	1 054 049	7 405 162
Total	<u>70 423 456</u>	<u>11 363 651</u>	<u>81 787 107</u>	<u>71 372 229</u>	<u>11 493 550</u>	<u>82 865 779</u>

L'augmentation des allocations de renchérissement, comparativement à 1924, est de fr. 1 078 672, ou de 1,32 %; elle résulte des augmentations de traitements, de l'accroissement des parcours et de l'engagement définitif de journaliers, engagement qui a entraîné une augmentation des allocations principales, notamment pour le personnel du service de trains, parce que, une fois nommé à titre définitif, ce personnel touche aussi les allocations de renchérissement sur une partie des allocations supplémentaires. En outre, le salaire d'un certain nombre d'ouvriers auxiliaires, occupés en 1924 avec des salaires majorés (sans allocations de renchérissement), a été fixé en 1925 sur la base des taux normaux, plus les allocations de renchérissement.

	1924	1925	Différences en 1925	
<i>L'effectif moyen du personnel</i> en 1924 et 1925 a été de:				
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 909	28 185	+	276
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	6 238	6 211	—	26
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires)	34 147	34 396	+	249
Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction	1 023	1 061	+	38
Ensemble	<u>35 170</u>	<u>35 457</u>	<u>+</u>	<u>287</u>

compte d'exploitation de 1925.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

<i>Matières de consommation.</i>	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . .	520 118	497 240	464 872
" " " " " du service de la voie	210 913	166 280	126 273
" " " " " des gares et des trains	1 281 579	1 720 800	1 152 071
" " " " " de la traction	173 900	180 000	107 041
Total pour fournitures de bureau et imprimés	2 186 510	2 564 320	1 850 257
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale	110 944	120 390	107 995
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	195 930	194 300	194 726
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 873 498	1 926 800	1 765 021
" " " " " du service de la traction	378 854	276 300	373 501
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	2 559 226	2 517 790	2 441 243
Matières de consommation pour le service des gares	247 543	277 300	261 027
Combustible pour les locomotives et wagons	24 426 292	21 333 800	19 059 194
Energie électrique	11 035 314	12 500 000	12 463 895
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . .	1 187 993	1 202 000	1 197 323
Total des matières de consommation du service de la traction	36 649 599	35 035 800	32 720 412
Ensemble	41 642 878	40 395 210	37 272 939

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 4 369 939, ou de 10,49 %, inférieures à celles de l'année précédente et sont demeurées de fr. 3 122 271, ou de 7,73 %, en dessous des prévisions budgétaires. La forte diminution des frais de bureau et d'impression par rapport au budget provient du fait que, dans ce dernier, il était prévu l'amortissement du solde de la réserve d'imprimés, tandis que ce solde a été amorti dans le compte de profits et pertes de 1924 par fr. 451 726. 70. La diminution de dépenses pour le combustible est due à la baisse des prix et à l'accroissement des lignes exploitées électriquement. Pour la traction des trains seule, les dépenses accusent les différences suivantes :

	Année 1924 Fr.	Année 1925 Fr.	Différences en 1925 Fr.
Combustible des locomotives	24 426 292	19 059 194	—5 367 098
Energie électrique	11 035 314	12 463 895	+1 428 581
Ensemble	35 461 606	31 523 089	—3 938 517

La diminution nette par rapport à 1924 est de 11,11 %.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1924 et 1925, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1925.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Il s'est produit une diminution à peu près à toutes les divisions; l'augmentation nette, comparativement aux dépenses de 1924, provient de ce que la division commerciale a dû occuper temporairement du personnel des gares pour liquider de nombreuses détaxes et établir les bases d'un nouveau tarif direct.

Ad I B. Frais accessoires. Diminution des frais d'impression et de bureau par suite de la disparition de l'amortissement du stock d'imprimés. A la rubrique „Divers“ il y a de plus fortes dépenses pour frais de décompte.

Ad II A. Personnel du service de la voie. La diminution concerne principalement les rubriques des chefs de district et des garde-voie et garde-barrière; elle est attribuable à la nouvelle répartition des districts et à la simplification du service de surveillance de la voie. Si l'on tient compte du personnel pour l'entretien de la voie, l'effectif moyen est descendu de 6177 à 6074, soit de 103 agents.

Ad II B. Frais accessoires. Même justification pour la diminution des frais d'impression et de bureau que sous I B. Surcroît de dépenses à la rubrique „Divers“ pour travaux de sondage et essais de matériaux.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. L'augmentation de dépenses est due surtout au plus grand nombre de réfections de voies effectuées et au renouvellement plus important de ballast qui en est la conséquence; l'entretien des bâtiments a nécessité moins de dépenses qu'en 1924, mais dépasse les prévisions budgétaires, qui étaient un peu trop réduites. En outre, l'entretien des conduites d'eau, des installations mécaniques des gares et des appareils de signaux et de protection a aussi exigé de plus fortes dépenses.

Dans le budget de 1925, on avait prévu le renouvellement de 78 km de voies et le remplacement de 211 branchements.

Les renouvellements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

de 211 branchements.	1925
Les renouvellements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	Mètres de voie
Renouvellement de voie, avec du nouveau matériel types C. F. F. ^{I et II} , dans toutes les voies	76 108
" " " " " " " " type C. F. F. ^V , dans toutes les voies . .	3 285
" " " " " " " " matériel mi-valeur de tous les types, dans les voies principales	6 523
" " rails, avec du nouveau matériel types C. F. F. ^{I et II} , dans toutes les voies	8 445
" " " " " " " " C. F. F. ^V " " " "	1 560
" " "traverses" " " " " C. F. F. ^{I et V} , " " " "	2 195
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types, dans toutes les voies	22 127
Remplacement de branchements par des branchements nouveaux types C. F. F. ^{I et V} , dans toutes les voies	145
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais non compris celles remises à bail)	5 699 086
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble	14 243
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse, 8784 m aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble	16 544
La longueur des voies du propre réseau à entretenir (sans les lignes remises ou prises à bail) s'élève à fin 1925 à	5 684 843
(contre 5 640 748 m à fin 1924).	

Dans les lignes du propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a :

rails d'acier profils C. F. F. de plus de 45 kg par m		2 664 039
" " " G. B. " " 45 " " "		136 721
" " " P. L. M. " " 45 " " "		19 027
" " " J. S. " " 42 " " "		100 529
" " de tous types ensemble		5 619 245
" de fer " " " " 	y compris les longueurs des branchements	65 598
" de moins de 12 m de longueur	et croisements	1 266 402
" " 12 m de longueur		3 711 353
" " 15 m " " 		615 899
" " 18 m " " 		90 208
" " 24 m " " 		981
Longueur des voies sur traverses métalliques		3 636 322
" " " " " de bois		2 013 925
" " " " " supports spéciaux (dont 2221 m sur traverses de béton armé)		34 596
Nombre de rails rompus pendant l'année		225
dont rails de fer		2
" " d'acier		223
" " de moins de 36 kg		36
" " 36 à 42 kg		106
" " 42 kg et plus		83

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses .	3 171 123. 50	768 629. 80	2 402 493. 70	5 892. 30	2 408 386. —
„ b Rails, etc. .	3 424 775. 95	1 105 268. 55	2 319 507. 40	9 519. 80	2 329 027. 20
„ c Aiguilles, etc.	800 510. 25	156 985. 25	643 525. —	373 383. 03	1 016 908. 03
	7 396 409. 70	2 030 883. 60	5 365 526. 10	388 795. 13	5 754 321. 23
II C 2d, pour main-d'œuvre			813 605. —	7 449 948. 40	8 263 553. 40
			6 179 131. 10	7 838 743. 53	14 017 874. 63

compte d'exploitation de 1925.

	Frais de matériel Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr.	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.
Report			6 179 131. 10
Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:			
II C 2 a Traverses	215 752. 30	62 090. 45 .	153 661. 85
„ b Rails, etc.	174 471. 85	85 614. 70	88 857. 15
„ c Aiguilles, etc.	149 612. 90	47 403. 40	102 209. 50
	539 837. 05	195 108. 55	344 728. 50
II C 2 d, pour main-d'œuvre			59 382. 05
			404 110. 55
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			6 583 241. 65

Dans le compte de 1924, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 323 263. 10 et dans le budget de 1925 il était prévu fr. 8 164 000. En 1924, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 7 762 364. 37; ils étaient budgétés pour 1925 à fr. 6 443 700, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 7 838 743. 53 suivant le relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1925 fr. 404 110. 55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1924 ne comprend que fr. 29 840. 30.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses totales pour ce personnel sont de fr. 560 611 plus élevées que celles de 1924, mais de fr. 339 321 inférieures aux prévisions budgétaires. Le personnel des gares est en diminution, tandis que celui de la conduite des trains a dû être renforcé, ce qui a aussi entraîné une augmentation des dépenses pour les allocations supplémentaires.

Effectif du personnel.	1924	Effectif moyen 1925	Différences en 1925
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	222	218	— 4
Personnel des gares et des stations:			
fonctionnaires et employés	13 018	12 821	— 197
ouvriers	873	1 007	+ 134
Personnel pour la conduite des trains	3 043	3 338	+ 295
Total	17 156	17 384	+ 228

Ad III B. Frais accessoires. L'augmentation de dépenses par rapport à l'année précédente et au budget provient des plus fortes dépenses faites pour l'entretien des objets d'inventaire et pour le transbordement des marchandises à la tâche; d'autre part, les dépenses pour fournitures de bureau et imprimés, ainsi que pour éclairage, chauffage et nettoyage sont moins élevées.

Ad IV. Service de la traction. En 1925, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:	1924	1925
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	km-loc. 29 576 854	27 243 379
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs	„ 9 692 887	13 398 159
Total des parcours des locomotives C. F. F.	km-loc. 39 269 741	40 641 538
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage	„ 19 114	6 991

Au budget de 1925 il était prévu un total de 37 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 371 797 km, ou de 3,49 %, sur l'année précédente, et de 3 241 538 km, ou de 8,67 %, sur le budget.

La diminution des km de locomotives à vapeur est de 2 333 475 km, ou de 7,89 %, par rapport à 1924, et l'augmentation des km de locomotives électriques s'élève à 3 705 272 km, ou 38,23 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1925, les km de locomotives à vapeur représentent le 67 % et les km de locomotives électriques le 33 %; en 1924, la proportion était de 75 % et 25 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1925.

Observations relatives au

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Par suite de l'augmentation des parcours, les dépenses pour le personnel des machines se sont accrues, tandis qu'elles sont moins élevées pour la direction du service de la traction et pour le personnel des dépôts. Sur l'ensemble du personnel de ce service il y a une diminution de dépenses.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	1924	Effectif moyen 1925	Différences en 1925
Direction du service de la traction et des ateliers	140	127	— 13
Personnel des machines	3 650	3 675	+ 25
Personnel de dépôt, employés	1 727	1 523 *)	+ 20
ouvriers		224 *)	
	5 517	5 549	+ 32

*) Y compris 521 employés et 121 ouvriers, ensemble 642 agents (1924 = 600 agents) des ateliers de dépôt, qui sont attribués au service de la traction des arrondissements; les traitements et salaires de ce personnel sont reportés sur les rubriques correspondantes des travaux ou facturés aux particuliers.

Ad IV B. Frais accessoires. Dépenses en moins par rapport au compte de 1924; par contre, dépenses en plus pour éclairage et chauffage, ainsi que pour entretien de l'inventaire, par rapport aux prévisions budgétaires, qui ont été évaluées trop bas.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution totale des dépenses en 1925 sur les matières de consommation des locomotives et wagons, y compris l'énergie électrique, est de fr. 3 929 187, ou de 10,72 %, par rapport au compte de 1924, et de fr. 2 315 388, ou de 6,61 %, par rapport au budget. Le combustible des locomotives seul a, comparativement au compte de l'année précédente, occasionné une diminution de dépenses de fr. 5 367 098 = 21,97 %, qui est due à la moins forte consommation et à la baisse des prix; en revanche, la dépense pour l'énergie électrique est de fr. 1 428 581 = 12,95 % plus élevée qu'en 1924. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925	Comparaison avec 1924 %	Comparaison avec le budget %
Parcours des locomotives à vapeur . km	29 576 854	25 900 000	27 243 379	— 2 333 475 — 7,89	+ 1 343 379 + 5,19
Prix moyen du combustible par t . . fr.	52. 59	55. —	44. 82	— 7. 77 — 14,77	— 10. 18 — 18,51
Dépenses pour le combustible . . . fr.	24 426 292	21 333 800	19 059 194	— 5 367 098 — 21,97	— 2 274 606 — 10,66
Parcours des locomotives électriques km	9 692 887	11 500 000	13 398 159	+ 3 705 272 + 38,23	+ 1 898 159 + 16,51
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	11 035 314	12 500 000	12 463 895	+ 1 428 581 + 12,95	— 36 105 — 0,29
Dépenses pour les matières de graissage fr.	483 393	604 000	551 558	+ 68 165 + 14,10	— 52 442 — 8,68

Le prix moyen du combustible de fr. 44. 82 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1925 à 70 cts. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 93 cts. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient pour la plupart en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F.; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1925 se montent à fr. 3. 83 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3. 25 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une nouvelle réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix moins élevé que jusqu'à présent. En 1925 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière complète.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1925, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

compte d'exploitation de 1925.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1925 à fr. 29 819 276; l'année précédente ils étaient de fr. 29 783 821; au budget de 1925 il a été prévu fr. 30 395 000.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1925:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire Fr.	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente Fr.	Amortissement net Fr.	Frais d'entretien Fr.	Total amortissement et entretien Fr.
155 locomotives à vapeur	13 469 458. —	¹⁾ 1 735 295. 35	11 734 162. 65	} 10 308 903. 46	22 043 066. 11
— chaudières	—	—	—		
— locomotives électriques	—	—	—		
— voitures automotrices	—	—	—		
23 voitures	227 674. —	9 106. 95	218 567. 05	7 176 375. 40	7 394 942. 45
— automotrices à bagages	—	—	—	131 859. 20	131 859. 20
5 fourgons	40 092. —	1 603. 70	38 488. 30	648 629. 44	687 117. 74
153 wagons à marchandises	612 817. —	²⁾ 39 208. 10	573 608. 90	6 486 709. 50	7 060 318. 40
— trucs transporteurs	—	—	—	10 708. 70	10 708. 70
22 wagons de service	13 912. —	³⁾ 1 585. 60	12 326. 40	231 239. 70	243 566. 10
	14 363 953. —	1 786 799. 70	12 577 153. 30	29 819 276. 35	42 396 429. 65

¹⁾ Y compris fr. 1 710 658. 35 produit de la vente de 150 locomotives.

²⁾ " " " 15 900. — " " " " " 10 wagons à marchandises.

³⁾ " " " 1 072. — " " " " " 2 wagons de service.

En 1924, on a mis au rebut ou vendu: 73 locomotives à vapeur, 24 voitures, 4 fourgons, 146 wagons à marchandises et 7 wagons de service; au budget de 1925 il était prévu la mise au rebut de 90 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 150 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821.05; dans le budget de 1925 ils figurent pour un montant de fr. 30 395 000. L'augmentation de dépenses en 1925 pour l'entretien et le renouvellement du matériel roulant est donc attribuable en grande partie à l'amortissement des locomotives mises au rebut ou vendues, dépense qui est prélevée du fonds de renouvellement en faveur du compte de profits et pertes.

Ad V A. Loyers et fermages. Les dépenses en moins pour intérêt foncier des gares et tronçons communs résultent surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de raccordement de Bâle pour 1925, qui est moins élevée par suite de la diminution des recettes de transport de cette ligne. Les dépenses pour locations de wagons sont supérieures à celles de 1924, mais elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget; les recettes et les dépenses pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

	Compte 1924 Fr.	Budget 1925 Fr.	Compte 1925 Fr.	Comparaison avec 1924 Fr.	budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	2 293 200	1 600 000	1 461 399	— 831 801	— 138 601
Dépenses (voir dépenses V A 2)	1 570 113	1 900 000	1 721 443	+ 151 330	— 178 557
Excédent des recettes ou des dépenses	+723 087	—300 000	—260 044	— 983 131	— 39 956

La diminution des recettes et l'augmentation des dépenses par rapport au compte de 1924 ont provoqué un excédent de locations de près de 1 million de francs plus défavorable, ce qui provient du recul du trafic des marchandises et de ce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers; en outre, il a été loué un certain nombre de wagons aux chemins de fer français de l'Est en 1924.

Ad V C. Autres dépenses. Les plus fortes dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et invalidité, maladie et accidents du personnel, les indemnités de transport, les gratifications d'ancienneté et les subventions, ainsi que les frais du service de publicité. Comparativement au compte de 1924, les indemnités pour accidents aux voyageurs et tiers, les indemnités de transport, de même que les frais de publicité et de réorganisation de l'administration ont exigé moins de dépenses. En revanche, le budget est dépassé, notamment aux rubriques pour l'assurance du personnel, pour les contributions de l'administration aux caisses de secours et pour les frais de réorganisation, parce que les chiffres prévus ont été évalués trop bas.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1925 à:

Observations relatives au

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence :	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 802 463	342 672	2 145 135
pour accidents non professionnels	674 610	94 199	768 809
Total des primes (en 1924 fr. 2 599 859)	2 477 073	436 871	2 913 944
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	432 062	42 353	474 415
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 909 135	479 224	3 388 359
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			860 799
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1925			4 249 158
En 1924, ces mêmes dépenses se sont élevées à			4 775 645
Diminution en 1925			526 487

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents sont de fr. 314 000 et celles pour les suppléments aux prestations de l'assurance de fr. 88 000, en chiffres ronds, plus élevées qu'en 1924. En revanche, les indemnités aux voyageurs et tiers sont de fr. 930 000 inférieures, parce qu'en 1925 il n'a plus été porté au compte d'exploitation d'indemnités pour l'accident survenu à Bellinzone le 23 avril 1924, le montant encore disponible sur le compte spécial ayant permis de solder les indemnités à payer. A fin 1925, il restait encore deux cas en suspens; leur règlement et la liquidation du compte spécial se fera en 1926.

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme suit:

Contributions à la caisse de pensions et de secours:		
à la charge du compte d'exploitation	fr. 14 424 489	
à la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„ 1 677 899	
		fr. 16 102 388
Contributions à la caisse de maladie:		
couverture du déficit de l'assurance-maladie		„ 7 714
	Total	fr. 16 110 102
Les contributions se sont élevées en 1924 à		„ 15 631 113
Versements en plus de l'administration en 1925		fr. 478 989

La diminution qui s'est produite sur ces prestations en 1925 est due en partie au fait que l'exercice n'a plus eu à supporter de contributions extraordinaires pour les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1924; cette diminution est cependant dépassée par les versements en plus provenant de ce que la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1 %, soit à 9 et 9¹/₄ %.

A la rubrique V C 8 „Divers“ sont comptabilisées, comme dépenses les plus importantes, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasnè—Vallorbe, les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraordinaires nécessitées par la réorganisation de l'administration.

Les frais de publicité, non compris les dépenses pour le personnel du bureau central et des agences, se sont élevés en 1925 à fr. 607 780; ils étaient prévus au budget pour fr. 595 000 et ils ont atteint en 1924 fr. 864 239, chiffre dans lequel sont comprises les dépenses extraordinaires occasionnées par suite du transfert des bureaux de l'agence de Paris et les dépenses spéciales pour les agences de Vienne et de Londres.

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 117 261. 12
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 9 485. 85 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires)	„ 522 774. 90

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises,

compte d'exploitation de 1925.

mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1925, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 414 991. 94, en augmentation de fr. 971 298 sur 1924 et en diminution de fr. 1 435 008 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1925 à fr. 458 204. 52.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a davantage de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1924 et du budget est due à l'accroissement général des frais d'exploitation et à la revision de conventions.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

Ad clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Total des recettes	404 510 301	394 835 750	385 942 258
Total des dépenses	272 031 489	276 080 160	276 071 357
Excédent des recettes	132 478 812	118 755 590	109 870 901

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

	Comparaison avec 1924		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	— 18 568 043	— 4,59	— 8 893 492	— 2,25
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 4 039 868	+ 1,49	— 8 803	— 0,01
Diminution de l'excédent des recettes	— 22 607 911	— 17,07	— 8 884 689	— 7,48

En ce qui concerne l'augmentation des dépenses d'exploitation, par rapport à 1924, il est à remarquer que celle-ci est attribuable aux dépenses en plus pour renouvellement de voies et l'amortissement du matériel roulant, qui sont prélevées du fonds de renouvellement et bonifiées au compte de profits et pertes. Sans les dépenses à la charge des fonds spéciaux, les dépenses d'exploitation de 1925 sont d'environ 4,7 millions de francs inférieures à celles de 1924.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902	61,11	pour 1910	65,48	pour 1918	90,98
„ 1903	65,53	„ 1911	64,26	„ 1919	85,12
„ 1904	67,68	„ 1912	66,76	„ 1920	90,94
„ 1905	66,42	„ 1913	66,94	„ 1921	96,59
„ 1906	67,49	„ 1914	73,66	„ 1922	91,14
„ 1907	69,22	„ 1915	71,21	„ 1923	70,78
„ 1908	72,82	„ 1916	73,72	„ 1924	67,25
„ 1909	70,32	„ 1917	78,88	„ 1925	71,53

Les dépenses de renouvellement sont prises en considération dans le calcul de ces coefficients; celui de 1925 est plus élevé que celui de l'année précédente, parce que les recettes de transport ont diminué de près de 5 %, tandis que les dépenses d'exploitation ont augmenté de 1 1/2 %¹⁾.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1925 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1925 Fr.	Augmentation en 1925	
			Fr.	%
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	385 942 258	173 220 943	81,43
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	276 071 357	133 665 641	93,86
Excédent des recettes	70 315 599	109 870 901	39 555 302	56,25

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1925 est donc de 56 %, chiffre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était néanmoins plus favorable en 1913, puisque le coefficient s'est élevé à 67; en 1925 il est monté à 71,5. A l'exception de l'année 1924, dont le coefficient a atteint 67,25, cette proportion n'est plus descendue à ce chiffre depuis 1913. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1925 elles ont atteint fr. 100 154 249.

¹⁾ Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce qu'une part importante des dépenses pour intérêt des frais d'électrification n'est pas portée au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes.

Compte de profits et pertes

Compte de 1924		Budget de 1925				Compte de 1925	
Fr.		Fr.				Fr.	Ct.
Recettes.							
132 478 812	118 755 590	1. Excédent des recettes de l'exploitation		109 870 900	85		
2 868 728	2 900 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		2 916 457	58		
1 766 151	1 105 000	3. Produit des valeurs et des créances		4 521 964	87		
1 566	2 310	4. Produit brut des entreprises accessoires		3 091	75		
11 021 474	15 880 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:					
115 761	40 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 19 787 696. 23				
509 757	521 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 117 261. 12	20 437 218	10		
15 246	16 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 532 260. 75	14 190	—		
15 846	5 100	6. Subventions pour l'exploitation		39 373	—		
148 793 341	139 225 000	7. Autres recettes		137 803 196	15		
Dépenses.							
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—		
98 603 672	97 736 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		106 364 215	27		
1 189 302	6 895 000	3. Intérêts des dettes courantes		539 788	88		
1 578 572	320 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		688 667	—		
47 242	123 190	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		127 943	—		
12 748 970	7 760 000	6. Sommes affectées à des amortissements		9 258 730	18		
15 641 475	16 436 260	7. Versements dans les fonds spéciaux:					
454 460	460 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 16 507 373. 30				
731 093	800 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 466 313. 95	17 633 570	—		
49 786	40 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 659 882. 75				
1 500 000	1 500 000	8. Autres dépenses:					
451 727	—	a. Subventions	fr. 24 424. 34				
500 000	—	b. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la					
96 508	67 550	caisse de pensions et de secours	» 1 500 000. —				
15 153 534	7 040 000	c. Amortissement des approvisionnements d'imprimés					
148 793 341	139 225 000	au 31 décembre 1924	» —	1 658 340	75		
		d. Réserve pour l'accident de Bellinzona	» —	1 484 941	07		
		e. Divers	» 133 916. 41	137 803 196	15		
		9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“					

pour l'année 1925.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Fr.	
- 22 607 911	- 8 884 689	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 77.
+ 47 729	+ 16 457	Voir explications à page 80.
+ 2 755 814	+ 3 416 965	» » » » 80.
+ 1 526	+ 782	Funiculaire de Piotta, voir page 102.
+ 8 766 222	+ 3 907 696	Montants imputés en 1925 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 92.
+ 1 500	+ 77 261	» » » » » » » » » } v. page 93.
+ 22 504	+ 11 261	» » » » » » » » » }
- 1 056	- 1 810	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1924 au 30 novembre 1925, de Lires 66 000.
+ 23 527	+ 34 273	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 10 990 145	- 1 421 804	
—	—	
+ 7 760 543	+ 8 628 215	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1925.
- 649 513	- 6 355 211	Voir explications à page 80.
- 889 905	+ 368 667	» » » » 81.
+ 80 701	+ 4 753	» » » » 81.
- 3 490 240	+ 1 498 730	Eclairage public de Bitsch fr. 481.85, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 127 461.15 (voir pages 102 et 103).
+ 865 898	+ 71 113	Voir explications aux pages 81 et 82.
+ 11 854	+ 6 314	Voir le compte spécial à page 92.
- 71 210	- 140 117	» » » » » » » » 93.
- 25 362	- 15 576	» » » » » » » » 93.
—	—	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 7 424.34.
- 451 727	—	
- 500 000	—	
+ 37 409	+ 66 367	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1925, et subventions aux écoles des chemins de fer.
- 13 668 593	- 5 555 059	
- 10 990 145	- 1 421 804	

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usine électrique de Vernayaz fr. 552 821, sous-stations fr. 89 669, lignes de transport fr. 56 207, électrification I^{er} arrondissement fr. 293 000, électrification II^{me} arrondissement fr. 254 181, électrification III^{me} arrondissement fr. 152 911, Olten, passage sous voies de la route d'Aarau fr. 55 508, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 54 702, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 835 656, double voie Thalwil—Richterswil fr. 99 822, double voie Winkeln—Bruggen fr. 71 047, etc. Total fr. 2 916 457.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	453 513	255 000	788 625
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	62 321	—	123 984
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	677 490	520 000	519 996
Intérêts perçus en comptes courants	438 507	230 000	384 066
Intérêts du dépôt au Département fédéral des finances	—	—	2 486 571
Intérêts divers	134 320	100 000	218 723
	1 766 151	1 105 000	4 521 965

Il y a augmentation de fr. 2 755 814 (156,03 %) sur le compte de 1924 et de fr. 3 416 965 (309,23 %) sur le budget. L'augmentation sur le compte de 1924 et le budget provient surtout du placement temporaire des fonds disponibles résultant des emprunts faits en 1925.

Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 décembre 1925 Fr.	Dépenses.		Budget 1925 Fr.	Compte 1925 Fr.	Différences avec	
		Rembour- sement	Compte 1924 Fr.			le compte 1924 Fr.	le budget 1925 Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	11 058 000	1887—1936	489 670	457 690	458 340	—	650
» 4 % 1880	14 487 000	1883—1957	592 480	583 800	583 940	—	140
» 3 1/2 % 1894 (1 ^{er} juin)	21 030 000	1915—1957	746 865	740 215	741 475	—	1 260
» 3 1/2 % 1894 (26 oct.)	22 782 000	1915—1957	809 655	803 565	803 565	—	—
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
» 3 1/2 % 1894 ¹⁾	—	1924	239 330	—	—	239 330	—
» 3 1/2 % 1895 ²⁾	—	1925	174 335	87 168	39 529	—	47 639
» 3 1/2 % 1897 (fév.)	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
» 3 1/2 % 1897 (sept.)	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	14 736 600	—	596 604	591 564	591 844	—	280
» 4 %, II ^e »	4 708 400	—	190 236	188 076	188 876	—	800
Franco-Suisse 2 3/4 % 1868	12 542 750	1869—1958	351 525	345 255	345 255	—	—
Jougne-Eclépens 3 %	6 146 500	1869—1967	187 515	185 430	185 445	—	15
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895	97 106 000	1895—1973	3 453 257	3 427 060	3 427 060	—	—
Seetal 4 % 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» 4 1/2 % 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente 3 % des chemins de fer 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C.F.F. 4 % de 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédér. 3 1/2 % 1899/1902	432 200 000	1911—1962	15 519 000	15 326 500	15 326 500	—	—
» » » 1903 3 % différé	130 690 000	1913—1962	4 034 100	3 978 300	3 978 300	—	—
» » » 3 1/2 % 1910, I ^{re} série	76 100 000	1920—1969	2 712 500	2 688 000	2 688 000	—	—
» » » 4 % 1912/1914	139 750 000	1922—1971	5 672 000	5 632 000	5 632 000	—	—
» » » 5 % 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6 % 1921 I ^{re} Electr.	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » » 4 1/2 % 1922 II ^e »	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » » 4 % 1923 III ^e »	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
» » » 3 1/2 % 1923	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » » 5 % 1924 IV ^e Electr.	150 000 000	1935	3 750 000	7 500 000	7 500 000	+ 3 750 000	—
» » » 5 % ³⁾ 1925 V ^e »	175 000 000	1936	—	—	4 375 000	+ 4 375 000	+ 4 375 000
» » » 5 % ⁴⁾ 1925 VI ^e »	50 000 000	1935	—	—	1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁵⁾	176 175 000	en tout temps	8 126 190	8 000 000	8 259 791	+ 133 601	+ 259 791
Bons de caisse 5 1/2 % à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 ⁶⁾	—	1925	4 183 025	2 091 513	2 091 513	— 2 091 512	—
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-Lausanne	9 341 619	1913—1958	382 583	377 158	377 158	— 5 425	—
	2 551 788 869		97 158 945	97 951 369	103 791 666	+ 6 632 721	+ 5 840 297
Différence d'intérêts prorata	—		+ 1 444 727	— 215 545	+ 2 572 549	+ 1 127 822	+ 2 788 094
	2 551 788 869		98 603 672	97 735 824	106 364 215	+ 7 760 543	+ 8 628 391

¹⁾ Remboursement de l'emprunt au 31 août 1924. — ²⁾ Conversion au 1^{er} février et remboursement au 15 juin 1925. — ³⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1^{er} février 1925. — ⁴⁾ Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 mars 1925. — ⁵⁾ Attribution en 1925: fr. 18 700 000.— Remboursement en 1925 fr. 7 150 000.— — ⁶⁾ Bons de caisse à 5 ans convertis ou remboursés au 1^{er} février 1925.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	5 059	40 000	75 794
Intérêts sur emprunts temporaires	790 410	6 500 000	12 031
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	287 537	250 000	347 196
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	106 296	105 000	104 768
	<u>1 189 302</u>	<u>6 895 000</u>	<u>539 789</u>

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 649 513 (54,61 %) sur le compte de 1924 et de fr. 6 355 211 (92,17 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes, ensuite de l'émission des emprunts de 1925.

Ad chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	152 177	220 000	192 806
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	1 426 395	100 000	495 861
	<u>1 578 572</u>	<u>320 000</u>	<u>688 667</u>

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille	fr. 108 149
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers	„ 387 712
	<u>fr. 495 861</u>

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Société suisse de remorquage fr. 42 500, Société suisse pour le transport et la distribution d'électricité fr. 40 000, Exposition internationale de navigation intérieure et d'exploitation des forces hydrauliques à Bâle en 1926 fr. 9 999, et Obligations 3³/₄ % du funiculaire de Cossonay-gare fr. 15 000.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	98 603 672	97 736 000	106 364 215
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	2 767 874	7 215 000	1 228 456
Charges brutes	101 371 546	104 951 000	107 592 671
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	4 634 879	4 005 000	7 438 422
Charges nettes	<u>96 736 667</u>	<u>100 946 000</u>	<u>100 154 249</u>

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1924 fr. 3 417 582 (3,53 %) et diminution sur le budget de fr. 791 751 (0,78 %).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1925 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal	fr. 3 867 598 02
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 2 098 634. 36
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 3 292 497. 80
Ensemble	<u>fr. 9 258 730. 18</u>

a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1924	fr. 3 687 584. 29
C ^{ie} P. L. M., 13 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 139 038. 98
C ^{ie} P. L. M., 11 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	„ 40 974. 75
Ensemble	<u>fr. 3 867 598. 02</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1924 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1925 se montent à

fr. 2 098 634.36

c. Amortissement de frais d'emprunts.

15 ^e	annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt	3 1/2 %	de 1910	fr.	100 825. —
11 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 %	" 1914	"	47 700. —
7 ^e	" " " " " " " " " " " "	5 %	" 1918	"	115 050. —
6 ^e	" " " " " " " " " " " "	5 %	" 1919	"	450 000. —
4 ^e	" " " " " " " " " " " "	6 %	" 1921	"	323 142. —
3 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 1/2 %	" 1922	"	455 000. —
2 ^e	" " " " " " " " " " " "	3 1/2 %	" 1923	"	600 000. —
2 ^e	" " " " " " " " " " " "	4 %	" 1923	"	560 000. —
1 ^{re}	" " " " " " " " " " " "	5 %	" 1924	"	466 280.80
20 ^e	" " du déficit du fonds des chemins de fer			"	162 500. —
	Amortissement des frais de l'année 1925 pour renouvellement de feuilles de coupons			"	12 000. —
				Total	<u>fr. 3 292 497.80</u>

La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1925 accuse les résultats suivants:

Total des recettes	fr. 137 803 196.15
Total des dépenses	<u>" 136 318 255.08</u>
Excédent des recettes	<u>fr. 1 484 941.07</u>

Le compte de 1924 a bouclé avec un excédent de recettes de fr. 15 153 533.98 et le budget de 1925 prévoyait un excédent de recettes de fr. 7 040 000. L'excédent de l'année 1925 est de fr. 13 668 593 moins élevé que celui de l'année précédente et de fr. 5 555 059 inférieur aux prévisions budgétaires. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes du compte de 1925 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des „Dépenses à amortir“ du bilan au 31 décembre 1925.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
	1 183 004 889. 67	1 123 571 571. 09	2 306 576 460. 76	322 386 461. 66	1 984 189 999. 10

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 306 576 460. 76) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
	1 066 350 193. 97	917 839 805. 13	1 984 189 999. 10	31 842 608. 66	5 165 184. 39	10 000 224. 68	47 008 017. 73

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 102 et 103).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1924 Fr.	Année 1925 Fr.	Fin 1925 Fr.
Eclairage de Bitsch	3 292. —	364. —	3 656. —
Funiculaire de Piotta	1 164. 15	390. —	1 554. 15
Bateaux du lac de Constance	1 788 011. 80	71 541. 25	1 859 553. 05

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour la ligne Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
1 439 368. 88	365 183. 75	11 843 782. 58	19 989 697. 56	41 895 173. 68	25 175 000	20 329 462. 57	121 037 669. 02	168 045 686. 75

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr.	47 008 017. 73
Ligne Genève—La Plaine	„	1 439 368. 88
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe	„	365 183. 75
	fr.	<u>48 812 570. 36</u>

Bilan au

Compte de 1924		Compte de 1925		Comparaison avec compte de 1924
Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
ACTIF.				
I. Compte d'établissement				
2 032 136 447	1. Compte de construction du chemin de fer	2 163 886 331	52	+ 131 749 884
171 234 303	Frais généraux	179 566 417	49	+ 8 332 114
1 248 183 012	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 330 326 414	67	+ 82 143 403
407 396 315	Matériel roulant	430 272 610	22	+ 22 876 295
20 464 147	Mobilier et ustensiles	21 720 947	77	+ 1 256 801
184 858 670	Services auxiliaires	201 999 941	37	+ 17 141 271
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	—
2 146 053 803	Total Compte d'établissement	2 277 803 687	29	+ 131 749 884
147 978 644	II. Travaux en cours d'exécution	101 208 061	79	— 46 770 582
925 686	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	1 278 982	61	+ 353 297
33 216	2. Ligne de la vallée de la Surb.	43 775	65	+ 10 560
30 208 910	3. Installation de la traction électrique.	14 684 602	93	— 15 524 307
11 903 050	4. Direction générale	11 776 218	61	— 126 832
44 344 476	5. I ^{er} arrondissement	18 581 829	06	— 25 762 647
27 160 815	6. II ^e »	25 404 371	84	— 1 756 443
33 402 491	7. III ^e »	29 438 281	09	— 3 964 210
—	8. Entreprises accessoires	—	—	—
1 513 470	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 442 071	60	— 71 398
5 809	1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	5 445	05	— 364
76 836	2. Funiculaire de Piotta	76 445	85	— 390
1 430 825	3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 360 180	70	— 70 644
232 426 953	IV. Dépenses à amortir	235 324 258	61	+ 2 897 306
40 514 192	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	44 896 438	65	+ 4 382 247
—	2. Dépenses de construction d'installations supprimées	—	—	—
191 912 761	3. Déficit de guerre	190 427 819	96	— 1 484 941
102 847 595	V. Valeurs et créances	131 753 516	49	+ 28 905 921
17 272 996	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	18 850 525	53	+ 1 577 529
9 403 426	2. Valeurs:			
16 702 840	Portefeuille général.	8 829 842	71	— 573 583
8 713 691	3. Débiteurs divers	54 810 490	95	+ 38 107 651
44 792 698	4. Biens-fonds disponibles	8 426 644	45	— 287 017
5 961 944	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	40 836 012	85	— 3 956 685
	6. Restes actifs et passifs (solde)	—	—	— 5 961 944
2 630 820 465		2 747 531 595	78	+ 116 711 131

31 décembre 1925.

Compte de 1924		Compte de 1925	Comparaison avec compte de 1924	
Fr.		Fr.	Ct.	. Fr.
PASSIF.				
2 408 399 108	I. Emprunts consolidés	2 551 788 869	12	+ 143 389 761
70 713 000	1. Emprunts du Central suisse.	69 357 000	—	— 1 356 000
44 257 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	39 276 000	—	— 4 981 000
19 591 000	3. Emprunts de l'Union suisse.	19 445 000	—	— 146 000
134 618 450	4. Emprunts du Jura-Simplon	134 315 250	—	— 303 200
97 916 000	5. Emprunt du Gothard	97 106 000	—	— 810 000
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal.	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890.	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900.	75 000 000	—	—
437 900 000	9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	432 200 000	—	— 5 700 000
132 610 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	130 690 000	—	— 1 920 000
76 800 000	11. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	76 100 000	—	— 700 000
140 800 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	139 750 000	—	— 1 050 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921, I ^{er} emprunt d'électr.	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, II ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III ^e emprunt d'électr.	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IV ^e emprunt d'électr.	150 000 000	—	—
—	20. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, V ^e emprunt d'électr.	175 000 000	—	+ 175 000 000
—	21. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VI ^e emprunt d'électr.	50 000 000	—	+ 50 000 000
164 625 000	22. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	176 175 000	—	+ 11 550 000
76 055 000	23. Bons de caisse 5½ % de 1920	—	—	— 76 055 000
9 480 658	24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine.	9 341 619	12	— 139 039
44 944 972	II. Capital amorti	48 812 570	36	+ 3 867 599
76 172 970	III. Dettes courantes	48 379 285	89	— 27 793 684
4 645 503	1. Titres et coupons échus	4 836 818	93	+ 191 316
17 325 111	2. Prorata d'intérêts non échus	19 897 660	45	+ 2 572 549
4 351 890	3. Créances des caisses de secours :	2 828 775	49	— 1 523 115
269 451	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	333 959	63	+ 64 509
1 274	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	— 1 212	55	— 2 486
15 043	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	4 218	90	— 10 824
105 394	d. Fonds Guyer-Zeller	110 663	45	+ 5 269
1 701 564	e. Fonds pour Sanatorium	1 512 455	60	— 189 108
47 757 740	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	10 592 537	10	— 37 165 203
—	5. Créanciers divers	8 263 408	89	+ 8 263 409
—	6. Restes actifs et passifs (solde)	—	—	—
101 303 415	IV. Fonds spéciaux	98 550 870	41	— 2 752 545
91 684 905	1. Fonds de renouvellement	88 404 582	17	— 3 280 323
4 751 827	2. Fonds d'assurance contre l'incendie	5 100 880	14	+ 349 053
4 866 683	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	5 045 408	10	+ 178 725
2 630 820 465		2 747 531 595	78	+ 116 711 131

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1925 à fr. 2 163 886 331.52
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 décembre 1924	171 234 303	1 248 183 012	407 396 315	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447
Augmentation nette suivant compte de construction de 1925 . .	8 332 114	82 143 403	22 876 295	1 256 801	17 141 271	131 749 884
Situation au 31 décembre 1925	179 566 417	1 330 326 415	430 272 610	21 720 948	201 999 941	2 163 886 331

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 26 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1925, ce compte s'élève à . . fr. 101 208 061.79

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1925:

	Situation au 31 décembre 1924 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1925 Fr.	Report sur compte de cons- truction en 1925 Fr.	Situation au 31 décembre 1925 Fr.	Différences en regard de 1924 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	925 686	353 297	—	1 278 983	+ 353 297
Ligne de la Surb	33 216	10 560	—	43 776	+ 10 560
Installation de la traction électrique	30 208 910	36 808 248	52 332 555	14 684 603	—15 524 307
Direction générale	11 903 050	23 048 074	23 174 906	11 776 218	— 126 832
I ^{er} arrondissement	44 344 476	5 709 121	31 471 768	18 581 829	—25 762 647
II ^e "	27 160 815	7 288 892	9 045 335	25 404 372	— 1 756 443
III ^e "	33 402 491	11 761 110	15 725 320	29 438 281	— 3 964 210
	147 978 644	84 979 302	131 749 884	101 208 062	—46 770 582
Entreprises accessoires	—	— 71 399	— 71 399	—	—
	147 978 644	84 907 903	131 678 485	101 208 062	—46 770 582

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1925 figure aux pages 45 à 51.

Dépenses de construction de 1925.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 131 749 884
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de	„ — 71 399
	fr. 131 678 485
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de	„ —46 770 582
Les dépenses nettes de 1925 sont ainsi de	fr. 84 907 903
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	„ 18 364 883
Montant des dépenses de construction de 1925, après déduction des recettes et des remboursements	fr. 103 272 786

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1925 avec le budget“, page 52 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1925 à fr. 1 442 071.60
se décomposant comme suit:

1. Eclairage public de Bitsch (déduction de l'amortissement de fr. 364. —)	fr. 5 445.05
2. Funiculaire de Piotta (déduction de l'amortissement de fr. 390. —)	„ 76 445.85
3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 896.60, amortissement fr. 71 541.25, diminution nette fr. 70 644.65)	„ 1 360 180.70
	<u>fr. 1 442 071.60</u>

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1924, ce compte présentait un solde de fr. 232 426 952. 48

En 1925, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:

Suppression des ateliers de Fribourg	fr. 195 045. 16	
Viaduc de Vallorbe	" 210 191. 10	
Viaduc de Châtelard	" 334 999. 45	
Pont de Worblaufen	" 242 553. 05	
Pont de l'Emme à Derendingen	" 63 357. 10	
Pont de l'Emme près de Berthoud	" 101 528. 80	
Lucerne—Bâle, installations à courant faible	" 110 088. 10	
Olten—Berne, " " " "	" 80 895. 75	
Zurich—Olten, " " " "	" 81 796. 75	
Double voie Thalwil—Richterswil	" 213 373. 70	
Divers	" 464 805. 40	fr. 2 098 634. 36

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais d'émission du V ^e emprunt d'électrification 5 % des C. F. F. de 1925	fr. 5 906 261. 40	
Frais d'émission du VI ^e emprunt d'électrification 5 % des C. F. F. de 1925	" 1 756 483. 60	
Frais pour renouvellement de feuilles de coupons en 1925.	" 12 000. —	fr. 7 674 745. —
		fr. 9 773 379. 36
		fr. 242 200 331. 84

En revanche, nous avons amorti:

Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts	fr. 3 292 497. 80	
Sur les dépenses de construction d'installations supprimées en 1925	" 2 098 634. 36	
Sur le déficit de guerre	" 1 484 941. 07	fr. 6 876 073. 23
Solde au 31 décembre 1925		fr. 235 324 258. 61

V. Valeurs et créances.

1. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

	Fr.	Ct.
Etat du portefeuille au 31 décembre 1924	3 027	—
En 1925, il est entré des effets de change pour	16 822 609	89
	16 825 636	89
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	16 825 636	89
Montant au 31 décembre 1925	—	—

2. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1925:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1924	9 403 426	62
Titres divers mis en portefeuille	2 562 923	22
Différences de cours	2 074	95
moins:	11 968 424	79
Sortie de titres divers	3 138 582	08
Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91)		8 829 842 71

3. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1925 fr. 54 810 490. 95

Les principaux montants représentant ce solde sont:

C ^{ie} P. L. M.; locations de wagons arriérées	fr. 1 800 000
C ^{ie} P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne—Vallorbe	" 365 183
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 98 459
C ^{ie} internationale des wagons-lits	" 84 480
Fonds de caisse des services	" 91 529
Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1925	" 12 307 888

Report fr. 14 747 539

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

	A reporter	fr. 14 747 539
Entreprises de transport suisses	"	81 532
Association suisse du matériel roulant	"	90 793
Inventaire de construction du tunnel du Simplon	"	202 996
Chèques et virements postaux	"	152 723
C ^{ie} B. L. S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	"	483 715
Vevey, bâtiment postal de transit	"	556 843
Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation	"	130 936
Département fédéral des finances	"	36 838 198
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc.	"	1 525 215
		<u>fr. 54 810 490</u>

4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1924 était de	fr. 8 713 690. 63
En 1925, il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 134 665. 05
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	" 421 711. 23
	<u>" - 287 046. 18</u>
Montant au 31 décembre 1925	<u>fr. 8 426 644. 45</u>

5. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1924
	au 31 déc. 1924 Fr.	au 31 déc. 1925 Fr.	
Economat	27 991 917	24 066 972	— 3 924 945
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 725 297	2 973 191	+ 247 894
" " " de Fribourg	328 428	—	— 328 428
" " " de Bienne	1 772 730	1 831 366	+ 58 636
" " " d'Olten	3 016 639	3 124 302	+ 107 663
" " " de Bellinzone	3 695 443	3 693 928	— 1 515
" " " de Zurich	3 486 829	3 674 222	+ 187 393
" " " de Romanshorn	168 244	182 218	+ 13 974
" " " de Rorschach	618 568	450 344	— 168 224
" " " de Coire	988 603	839 470	— 149 133
Total	<u>44 792 698</u>	<u>40 836 013</u>	<u>— 3 956 685</u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de	fr. 44 944 972. 34
Il s'est augmenté en 1925 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 3 687 584. 29
la 13 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève— La Plaine	" 139 038. 98
la 11 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	" 40 974. 75
	<u>" 3 867 598. 02</u>
Total au 31 décembre 1925	<u>fr. 48 812 570. 36</u>

III. Dettes courantes.

5. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1925 à	<u>fr. 10 592 537. 10</u>
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer du Reich	fr. 211 578
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 323 400
Réserve pour trafic direct non décompté	" 3 063 258
Accident de Bellinzone	" 778 166
C ^{ie} Berne-Neuchâtel, gares communes	" 170 822
Divers comptes	" 6 045 313
	<u>fr. 10 592 537</u>

	Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
I. Obligations de chemins de fer.						
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	—	82	146 780	—	
4 % „ „ „ 1912/1914	102 000	—	87	88 740	—	
5 % Chemins de fer fédéraux de 1925	3 000	—	100	3 000	—	
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	500	—	75	375	—	
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	50	75 000	—	
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hyp. de 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—	
5 % Wynentalbahn de 1923	150 000	—	100	150 000	—	
4 3/4 % „ „ 1906	52 900	—	100	52 900	—	
Total				2 397 595		
II. Fonds d'Etats.						
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	—	80	146 800	—	
3 1/2 % „ „ Vaud de 1904	1 000 000	—	79	790 000	—	
4 % Canton du Tessin de 1924	7 000	—	78	5 460	—	
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2. 50	1 000 000	—	16	160 000	—	
Divers				2 625	—	
Total				1 104 885		
III. Obligations de villes.						
5 % Ville de Berne de 1925	200 000	—	100	200 000	—	
4 % „ „ Zurich de 1911	2 000 000	—	99	1 980 000	—	
5 % „ „ „ 1925	300 000	—	100	300 000	—	
Total				2 480 000		
IV. Obligations de banques.						
4 1/2 % Banque Cantonale de Berne de 1923	500 000	—	100	500 000	—	
5 1/2 % Caisse hypothécaire du Canton de Berne de 1924	30 000	—	100	30 000	—	
5 % „ „ „ 1925	500 000	—	100	500 000	—	
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	1 000	—	100	1 000	—	
Total				1 031 000		
V. Obligations d'industries.						
5 % S. A. Forces motrices Wäggital, Siebnen	100 000	—	98	98 000	—	
VI. Obligations diverses.						
4 % 269 obligations	263 756	81	100	263 756	81	
5 % 141 „	45 568	80	100	45 568	80	
5 1/2 % 1 obligation	60 000	—	100	60 000	—	
Total				369 325	61	
VII. Actions.						
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	—	50	217 000	—	
„ „ „ „ „ subvention	446 000	—	40	178 400	—	
Société suisse de remorquage à Bâle	400 000	—	50	200 000	—	
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	500 000	—	40	160 000	—	
Banque Nationale Suisse	(dont 80 % versés) 15 000	—	100	7 500	—	
Diverses	(dont 50 % versés)			12 038	—	
Total				774 938		
VIII. Prêts hypothécaires.						
1 prêt 4 3/4 %				7 000	—	
3 prêts 5 %				9 899	10	
4 „ 5 1/2 %				557 200	—	
Total				574 099	10	
Récapitulation.						
I. Obligations de chemins de fer				2 397 595	—	
II. Fonds d'Etats				1 104 885	—	
III. Obligations de villes				2 480 000	—	
IV. Obligations de banques				1 031 000	—	
V. Obligations d'industries				98 000	—	
VI. Obligations diverses				369 325	61	
VII. Actions				774 938	—	
VIII. Prêts hypothécaires				574 099	10	
Total				8 829 842	71	

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
87 064 904	91 684 905	Situation de l'année précédente	91 684 905	10
		Recettes.		
15 641 475	16 436 260	Versements	16 507 373	30
4 944 445	3 968 400	<i>a.</i> Pour la superstructure	4 967 266	30
		2,7 % de fr. 183 972 826. — valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	4 967 266	30
8 023 679	4 067 800	<i>b.</i> Pour le matériel roulant	8 536 514	50
		2,3 % de fr. 201 380 612. — valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	4 631 754	05
		2 % de fr. 98 238 892. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	1 964 777	85
		1,8 % de fr. 107 776 810. — valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 939 982	60
352 490	773 935	<i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles	373 243	20
		1,2 % de fr. 31 103 599. — valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)	373 243	20
2 320 861	2 776 125	<i>d.</i> Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires	2 630 349	30
		3 % de fr. 49 634 637. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations	1 489 039	10
		1 % de fr. 22 534 507. — valeur d'inventaire des lignes de transport	225 345	05
		1 1/2 % de fr. 60 908 343. — valeur d'inventaire des lignes de contact	913 625	15
		3 % de fr. 78 000. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des ins- tallations mécaniques du funiculaire de Piotta	2 340	—
—	4 850 000	<i>e.</i> Versement en plus sur la base du projet d'un nouveau règlement	—	—
		Dépenses.		
11 021 474	15 880 000	Prélèvements	19 787 696	23
5 323 263	8 164 000	<i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure	6 583 241	65
		Dépenses pour le matériel fr. 7 936 246. 75, produit du vieux matériel fr. 2 225 992. 15	5 710 254	60
		Pour main-d'œuvre: 11 % des dépenses pour le matériel	872 987	05
5 187 120	7 416 000	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant	12 577 153	30
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
		155 locomotives à vapeur . fr. 13 469 458. — fr. 1 735 295. 35	11 734 162	65
		23 voitures » 227 674. — » 9 106. 95	218 567	05
		5 fourgons » 40 092. — » 1 603. 70	38 488	30
		153 wagons à marchandises » 612 817. — » 39 208. 10	573 608	90
		22 wagons de service . . . » 13 912. — » 1 585. 60	12 326	40
415 127	300 000	<i>c.</i> Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	437 636	18
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 97 871. 82 pour les services auxiliaires	437 636	18
95 964	—	<i>d.</i> Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 67 496. 30 pour les services auxiliaires	189 665	10
		Dépenses pour le matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel		
		Usines électriques et sous-stations fr. 45 897. 05 fr. 4 821. 90 fr. 70. 35	50 648	60
		Lignes de transport » 5 666. 70 » 11 181. — » —	16 847	70
		Lignes de contact » 107 688. 30 » 15 431. 90 » 951. 40	122 168	80
		Funiculaire » — » — » —	—	—
+ 4 620 001	+ 556 260	Versements en plus ou en moins	- 3 280 322	93
91 684 905	92 241 165	Situation à la fin de l'année	88 404 582	17

Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1925.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes, ont été calculés, pour toute l'année 1925, d'après les dispositions du règlement révisé concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les prélèvements comme les versements dépassent les opérations de l'année 1924; les premiers parce qu'il a été effectué un plus grand nombre de réfections de voies et notamment à cause des amortissements importants opérés pour le matériel roulant mis au rebut et vendu; les derniers par suite de l'accroissement des capitaux d'établissement servant de base pour le calcul des versements. Le surplus des prélèvements dépasse celui des versements, c'est pourquoi la situation du fonds en 1925 accuse une diminution s'établissant comme suit:

Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure	fr. 1 615 975. 35	
„ l'amortissement du matériel roulant	„ 4 040 638. 80	
„ le mobilier et les ustensiles	„ 64 392. 98	
		fr. 5 721 007. 13
à déduire le montant en moins des prélèvements pour les installations de la traction électrique, y compris les usines électriques, etc.		„ 2 440 684. 20
Excédent net des prélèvements		fr. 3 280 322. 93
venant en diminution du fonds en 1925.		
Le montant du fonds s'élevait à fin 1924 à		„ 91 684 905. 10
La diminution ci-dessus a donc réduit à		fr. 88 404 582. 17
le montant du fonds au 31 décembre 1925.		

Compte de 1924	Autres fonds spéciaux, année 1925.		Compte de 1925	
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		Fr.	Ct.
4 413 128	Solde au 1 ^{er} janvier 1925	fr. 4 751 827. 31		
300 000	18 ^e versement	fr. 300 000. —		
154 460	Intérêt 3½ % pour 1925	„ 166 313. 95		
		„ 466 313. 95	5 218 141	26
4 867 588			117 261	12
115 761	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1925		5 100 880	14
4 751 827		Solde à fin 1925		
Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.				
4 579 281	Solde au 1 ^{er} janvier 1925	fr. 4 866 682. 40		
638 180	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1925	fr. 543 055. 45 ¹⁾		
158 978	Intérêt 3½ % pour 1925	„ 167 931. —		
		„ 710 986. 45	5 577 668	85
5 376 439			532 260	75
509 757	Rentes-accidents payées en 1925 (y compris fr. 9 485. 85 payés au personnel de services auxiliaires)		5 045 408	10
4 866 682		Solde à fin 1925		
	¹⁾ Dont fr. 491 951. 75 au débit du compte de profits et pertes des C. F. F. et fr. 51 103. 70 au débit du compte „Accident de Bellinzona“.			

Compte de l'économat

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
		Recettes.	
41 846 217	44 309 000	A. Livraisons de matières	37 675 793 73
32 785 803	30 649 000	I. Matières générales	27 486 365 44
93 121	87 000	1. Fournitures de bureau	96 478 60
26 768 855	23 500 000	2. Matières pour le chauffage	21 095 016 25
1 772 596	2 700 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 898 857 11
561 305	950 000	4. Matériaux de construction	633 869 48
445 580	460 000	5. Mobilier et outillage	565 803 75
3 141 237	2 950 000	6. Uniformes	3 192 531 75
3 109	2 000	7. Divers (y compris les loyers)	3 808 50
7 977 645	13 050 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	8 855 778 02
2 830 004	4 200 000	1. Traverses	3 205 302 25
3 797 649	5 700 000	2. Rails et matériel d'attache	3 876 809 70
1 154 549	3 000 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 635 196 87
195 443	150 000	4. Signaux et appareils de protection	138 469 20
1 082 769	610 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	1 333 650 27
1 080 813	600 000	1. Matières générales	1 330 616 12
1 956	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	3 034 15
—	—	IV. Matières des ateliers	— —
		(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)	
27 991 917	25 540 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	24 066 972 44
69 838 134	69 849 000	Total des recettes	61 742 766 17
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix; notamment pour le combustible.)	
		Dépenses.	
2 460 674	2 294 700	A. Frais de régie	2 369 695 76
854 642	830 200	I. Personnel	876 607 45
749 645	756 800	1. Traitements	775 415 85
84 369	48 400	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	71 945 70
20 628	25 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	29 245 90
148 172	136 000	II. Frais accessoires	145 683 51
12 639	7 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	16 538 26
14 212	17 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 406 05
10 548	7 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	5 520 —
110 773	105 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	109 219 20
1 457 860	1 328 500	III. Intérêts des capitaux (5%)	1 347 404 80
26 569	28 000	1. Intérêt du capital de construction	26 081 46
1 431 291	1 300 500	2. » » » d'exploitation	1 321 323 34
		(Comparativement à 1924, diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.)	
2 460 674	2 294 700	Report	2 369 695 76

pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
2 460 674	2 294 700	Report	2 369 695 76
37 043 699	40 951 000	B. Achats de matières	31 252 550 12
30 126 519	29 131 000	I. Matières générales	21 812 759 40
93 929	79 000	1. Fournitures de bureau	89 135 55
24 687 564	22 850 000	2. Matières pour le chauffage	16 160 081 67
1 720 589	2 300 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 627 628 73
465 162	800 000	4. Matériaux de construction	563 414 73
436 928	400 000	5. Mobilier et outillage	569 835 17
2 721 261	2 700 000	6. Uniformes	2 799 700 80
1 086	2 000	7. Divers	2 962 75
5 286 486	11 240 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	8 647 048 13
2 050 711	3 800 000	1. Traverses	3 271 380 16
2 413 734	4 800 000	2. Rails et matériel d'attache	3 566 465 35
688 038	2 500 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 580 489 68
134 003	140 000	4. Signaux et appareils de protection	228 712 94
1 630 694	580 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	792 742 59
1 628 126	570 000	1. Matières générales	792 593 39
2 568	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	149 20
—	—	IV. Matières des ateliers	— —
		(L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)	
30 250 749	26 480 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	27 991 916 99
69 755 122	69 725 700	Total des dépenses	61 614 162 87
		(Diminution des dépenses pour achats de matières due à la baisse des prix, notamment du combustible, et en partie à la moins forte consommation.)	
		Clôture.	
69 838 134	69 849 000	Recettes	61 742 766 17
69 755 122	69 725 700	Dépenses	61 614 162 87
83 012	123 300	Produit net	128 603 30
		Produit net de 1925 fr. 128 603.30	
		Intérêts des capitaux n 1 347 404.80	
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 476 008.10	

(Diminution sur livraisons au service de la traction, provenant de la baisse des prix. Le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1^{er} avril 1921.)

pour l'année 1925.

Comptes de 1925															
Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
1 831 365	54	3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1 832 455	23	30 051 872	78
1 395 988	58	3 944 569	59	1 651 094	80	2 748 812	80	198 266	54	353 617	74	843 852	63	13 251 091	82
1 006 711	01	3 115 909	86	1 220 788	65	2 223 662	85	191 705	64	256 609	58	551 922	83	10 007 943	90
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
1 772 729	59	3 016 639	34	3 695 442	77	3 486 829	32	168 243	80	618 568	21	988 602	60	16 800 780	96
3 168 718	17	6 961 208	93	5 346 537	57	6 235 642	12	366 510	34	972 185	95	1 832 455	23	30 051 872	78
3 217 732	35	5 996 237	95	4 534 958	10	7 201 622	10	428 490	60	1 460 006	90	2 298 148	05	28 917 421	95
3 183 700	80	5 696 344	60	4 467 299	90	6 764 615	70	417 797	90	1 432 325	95	2 240 610	40	27 802 582	10
34 031	55	299 893	35	67 658	20	437 006	40	10 692	70	27 680	95	57 537	65	1 114 839	85
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
131 131	48	894 476	52	99 095	70	420 696	55	109 745	45	147 441	60	226 392	65	2 462 596	80
69 531	90	763 872	95	311 171	97	153 128	25	4 671	70	2 119	30	18 431	05	1 532 451	22
80 875	05	521 339	20	29 209	60	154 479	45	11 530	80	32 645	80	18 792	—	961 203	55
99 669	55	120 739	55	98 733	34	158 550	60	8 531	80	43 167	21	51 222	25	661 124	05
15 429	10	251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16

Comptes des ateliers

Compte de 1924		Budget de 1925					
Fr.		Fr.		Dépenses.			
				Yverdon		Fribourg	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6 524 573	6 628 400	I. Frais de personnel		1 487 192	20	102 614	70
1 568 725	1 583 400	A. Bureau et magasin		162 516	70	39 316	75
1 526 669	1 563 100	1. Traitements		158 411	65	39 235	25
42 056	20 300	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers		4 105	05	81	50
16 005 673	16 554 300	B. Ateliers		1 855 117	95	135 288	80
2 339 122	1 738 500	1. Traitements et salaires mensuels		174 356	40	37 158	25
13 519 438	14 696 400	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche		1 668 506	15	97 902	80
147 113	119 400	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		12 255	40	227	75
17 574 398	18 137 700			2 017 634	65	174 605	55
- 11 049 825	- 11 509 300	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI		- 530 442	45	- 71 990	85
13 752 918	13 088 400	II. Matériaux, assurances, etc.		1 878 608	30	374 731	99
12 541 337	13 085 000	1. Livraisons du magasin		1 816 521	79	378 901	56
7 597 571	7 289 400	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers		862 466	28	38 181	25
20 138 908	20 374 400			2 678 988	07	417 082	81
- 6 385 990	- 7 286 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII		- 800 379	77	- 42 350	82
1 469 665	1 483 750	III. Entretien et renouvellement		262 905	52	5 064	85
653 085	620 600	A. Voies, bâtiments et installations fixes		139 936	55	190	—
15 000	2 000	1. Entretien ordinaire		3 000	—	—	—
		2. Amortissements					
720 930	841 500	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier		119 968	97	4 874	85
80 650	19 650	1. Complément et entretien		—	—	—	—
		2. Amortissement d'objets hors d'usage					
13 422 779	14 109 800	IV. Frais généraux divers		748 022	20	96 183	65
1 418 673	1 410 800	1. Personnel de bureau et de surveillance		228 236	40	51 574	90
46 441	43 700	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		5 916	50	311	50
402 000	477 800	3. Eclairage, chauffage et nettoyage		38 033	80	6 655	30
277 976	369 600	4. Matières de consommation pour les ateliers		41 060	45	659	05
381 929	400 100	5. Force motrice		39 808	35	1 988	90
1 865 509	2 073 400	6. Assurances et indemnités		239 338	40	17 752	15
9 030 251	9 334 400	7. Divers		155 628	30	17 241	85
2 425 542	2 530 100	V. Intérêts des capitaux (5%)		289 656	10	10 336	40
1 572 198	1 706 500	1. Intérêt du capital de construction		150 543	80	7 352	—
853 344	823 600	2. » » » d'exploitation		139 112	30	2 984	40
88 532	586 500	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées		20 304	80	162	85
29 297	85 150	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage		9 933	60	2 593	92
381 132	365 500	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente		62 195	65	872	90
38 094 438	38 877 600			4 758 818	37	592 561	26
		A partir de 1925 les allocations de renchérissement ne sont plus portées à la rubrique IV. 7., mais réparties sur les rubriques qui renferment des parts de traitements et de salaires.					
		Au commencement de 1925 on a entrepris la suppression des ateliers de Fribourg; ils ont été fermés à fin juillet. L'exploitation a donné un excédent de dépenses pour 1925.					
		Clôture.					
38 206 932	39 013 000	Recettes		4 780 890	17	567 050	25
38 094 438	38 877 600	Dépenses		4 758 818	37	592 561	26
112 494	135 400			22 071	80	—	25 511 01
		Produit net de 1925 Fr. 121 718. 80					
		Intérêts des capitaux » 2 510 197. 70					
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 2 631 916. 50					

pour l'année 1925.

Comptes de 1925

Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 387 607	38	2 904 711	50	1 781 135	25	2 626 426	77	204 680	30	696 771	75	957 138	40	12 148 278	25
176 443	75	331 494	40	192 422	35	335 126	70	41 718	45	97 349	85	90 921	70	1 467 310	65
174 729	65	326 669	25	189 697	20	331 032	20	41 170	25	94 832	65	87 874	50	1 443 652	60
1 714	10	4 825	15	2 725	15	4 094	50	548	20	2 517	20	3 047	20	23 658	05
1 702 096	15	3 684 856	10	2 321 295	45	3 600 464	20	246 878	85	884 334	65	1 158 597	35	15 588 929	50
179 227	60	445 207	50	249 382	75	405 453	05	35 337	60	89 260	80	60 153	50	1 675 537	45
1 514 803	70	3 205 222	90	2 061 412	25	3 173 064	40	210 634	30	778 346	95	1 092 179	85	13 802 078	30
8 059	85	34 425	70	10 500	45	21 946	75	906	95	16 726	90	6 264	—	111 813	75
1 878 539	90	4 016 350	50	2 513 717	80	3 935 590	90	288 597	30	981 684	50	1 249 519	05	17 056 240	15
— 490 932	52	— 1 111 639	—	— 732 582	55	— 1 309 164	13	— 83 917	—	— 284 912	75	— 292 380	65	— 4 907 961	90
1 484 908	35	3 737 161	81	1 828 839	82	2 874 676	44	180 521	67	480 345	02	1 298 858	57	14 138 651	97
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
745 262	07	1 307 214	13	1 302 705	66	2 109 280	70	95 644	22	273 828	58	649 681	37	7 384 264	26
2 082 614	70	5 144 120	88	2 955 314	98	4 670 701	40	279 937	01	795 670	14	1 642 666	64	20 667 096	63
— 597 706	35	— 1 406 959	07	— 1 126 475	16	— 1 796 024	96	— 99 415	34	— 315 325	12	— 343 808	07	— 6 528 444	66
135 076	45	492 033	77	332 709	05	553 104	93	21 833	59	55 469	23	78 163	12	1 936 360	51
30 364	37	228 784	74	121 012	03	263 954	30	5 129	07	11 034	51	21 527	20	821 932	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—
83 965	13	250 848	53	181 696	10	281 139	38	16 704	52	42 213	47	43 999	07	1 025 410	02
20 746	95	12 400	50	30 000	92	8 011	25	—	—	2 221	25	12 636	85	86 017	72
711 320	15	1 544 171	09	987 888	26	1 741 387	79	130 364	25	398 002	39	426 787	75	6 784 127	53
236 921	85	552 526	70	355 095	10	692 883	21	48 858	05	121 483	30	148 422	90	2 436 002	41
3 049	63	11 453	07	8 209	06	13 483	32	1 302	90	2 236	06	2 222	56	48 148	60
48 306	89	86 050	27	82 565	20	142 291	31	6 505	30	24 815	23	34 097	41	469 320	71
22 764	02	73 864	93	35 582	85	27 657	64	6 734	71	16 842	40	14 685	91	239 851	96
34 265	47	101 178	80	62 423	10	116 148	59	4 291	47	35 995	15	12 289	40	411 389	23
209 177	29	433 479	02	296 368	65	448 487	53	35 856	35	113 399	55	136 185	50	1 929 994	44
156 835	—	282 618	30	147 644	30	300 486	19	26 815	47	83 230	70	78 884	07	1 249 384	18
218 008	10	419 988	65	529 869	15	779 538	50	30 732	45	114 568	30	117 500	05	2 510 197	70
125 382	35	259 477	30	342 698	—	600 522	10	22 066	70	83 832	60	71 826	30	1 663 701	15
92 625	75	160 511	35	187 171	15	179 016	40	8 665	75	30 735	70	45 673	75	846 496	55
4 019	35	26 854	70	8 591	25	27 635	48	402	05	26 854	45	12 537	80	127 362	73
20 214	82	35 549	86	—	—	3 522	39	—	—	5 343	50	1 200	—	78 358	09
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
26 919	40	23 159	07	28 934	73	24 706	94	2 672	24	4 725	62	14 040	01	121 718	80

Comptes des usines électriques

Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Fr.	
10 850 282	12 370 000	Recettes.
10 391 908	12 082 000	I. Fourniture d'énergie
81 519	85 000	1. Au service de la traction
376 855	203 000	2. A d'autres services
190 209	160 000	3. A des tiers
37 727	15 000	II. Prestations
51 874	47 500	III. Livraisons de matériaux
		IV. Recettes diverses
11 130 092	12 592 500	Total des recettes
		Dépenses.
941 555	1 095 200	I. Personnel
852 990	1 053 500	1. Traitements
130 378	98 000	2. Salaires à la journée et à l'heure
54 908	70 700	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers
— 96 721	— 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III
226 237	320 800	II. Entretien, réparations et remplacement
37 537	91 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques
111 059	125 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier
22 300	71 000	3. Lignes de transport
3 109	8 900	4. Bâtiments des sous-stations
52 232	24 900	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier
477 396	456 150	III. Frais généraux divers
26 831	28 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage
14 193	29 300	2. Matières de consommation
206 001	213 300	3. Redevances d'eau
6 826	7 000	4. Energie fournie par des tiers
136 489	146 300	5. Assurances et indemnités pour accidents
87 056	31 750	6. Divers
2 194 421	2 545 400	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement
707 032	811 340	1. Amortissement de capitaux (1/2 %)
1 303 877	1 504 760	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %)
183 512	229 300	3. Lignes de transport (1 %)
—	—	4. Versements extraordinaires
7 266 249	8 113 500	V. Intérêts des capitaux (5 %)
11 105 858	12 531 050	Total des dépenses
		Clôture.
11 130 092	12 592 500	Recettes
11 105 858	12 531 050	Dépenses
24 234	61 450	Produit net

Comptes de 1925								Observations.
Groupe Brigue-Iselle		Usine électrique de Barberine		Groupe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
394 273	50	3 147 444	95	9 300 721	25	12 842 439	70	Dans les comptes sont comprises les lignes de transport et les sous-stations qui dépendent des usines électriques.
295 000	—	3 145 000	—	8 805 000	—	12 245 000	—	Livraison plus importante d'énergie par suite de l'augmentation des lignes exploitées électriquement et imputation sur le compte des usines électriques des dépenses pour l'énergie de la ligne Berne-Thoune.
62 069	75	—	—	19 891	40	81 961	15	Livraisons plus importantes à d'autres chemins de fer et tiers.
37 203	75	2 444	95	475 829	85	515 478	55	
113 653	85	13 971	75	28 015	35	155 640	95	
—	—	1 876	25	6 489	85	8 366	10	
1 427	15	95 317	—	59 106	45	155 850	60	Recettes plus élevées pour location de conduites.
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	
156 864	40	223 006	75	711 516	60	1 091 387	75	
150 745	15	210 031	80	720 347	05	1 081 124	—	Y compris une part du bureau central pour l'exploitation des usines électriques.
13 293	45	18 214	90	57 610	45	89 118	80	
20 119	15	7 905	15	28 273	25	56 297	55	
— 27 293	35	— 13 145	10	— 94 714	15	— 135 152	60	
48 128	90	46 989	85	273 833	35	368 952	10	
11 393	05	7 106	85	34 297	50	52 797	40	
30 582	75	22 801	60	139 052	85	192 437	20	
3 319	85	8 144	75	64 861	90	76 326	50	
—	—	125	45	13 432	35	13 557	80	
2 833	25	8 811	20	22 188	75	33 833	20	
43 293	20	69 975	95	986 062	05	1 099 331	20	
2 109	70	6 160	30	19 978	95	28 248	95	
6 143	55	3 936	60	9 825	90	19 906	05	
7 320	—	31 486	50	170 000	—	208 806	50	
—	—	—	—	659 475	80	659 475	80	Fourniture plus importante par les Forces motrices bernoises et incorporation de la sous-station de Thoune, qui est attribuée au groupe d'usines Amsteg-Ritom, à partir de 1925.
18 130	75	24 867	90	90 072	55	133 071	20	
9 589	20	3 524	65	36 708	85	49 822	70	
73 893	90	583 044	—	1 856 023	15	2 512 961	05	
18 340	90	229 971	70	550 264	30	798 576	90	
46 259	05	310 946	65	1 131 964	05	1 489 169	75	
9 293	95	42 125	65	173 794	80	225 214	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	
183 858	—	2 329 773	55	5 554 860	15	8 068 491	70	
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80	
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35	Produit net de l'année 1925 fr. 21 173.55
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80	Amortissements et versements au fonds de renouvellement » 2 512 961.05
3 316	10	5 819	85	12 037	60	21 173	55	Intérêts des capitaux » 8 068 491.70
								Produit brut porté au crédit des recettes d'exploitation fr. 10 602 626.30

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public de Bitsch, année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925			Compte de 1925
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
1 337	1 380	Recettes.		
—	—	I. Fourniture d'énergie	1 282	70
407	520	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	—	—
1 744	1 900	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	244	40
		Total des recettes	1 527	10
		Dépenses.		
—	—	I. Personnel	—	—
129	2 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	1 477	10
358	430	III. Frais généraux divers	167	85
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	—
309	290	V. Intérêt du capital de construction (5 %)	290	45
1 160	3 080	Total des dépenses	2 299	40
		Clôture.		
1 744	1 900	Recettes	1 527	10
1 160	3 080	Dépenses	2 299	40
+ 584	— 1 180	Excédent des dépenses ou des recettes	— 772	30
		(Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.) Excédent des dépenses de 1925 Fr.—772.30 Intérêt du capital de construction „ 290.45 Total à la charge du compte de profits et pertes <u>Fr. 481.85</u>		

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925			Compte de 1925
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
13 497	15 000	Recettes.		
1 120	1 300	I. Transport des voyageurs	14 514	65
1 430	1 500	II. Transport des bagages et marchandises	1 442	20
—	—	III. Transports postaux	1 423	20
16 047	17 800	IV. Recettes diverses	—	—
		Total des recettes	17 380	05
		Dépenses.		
10 867	10 050	I. Personnel	10 002	15
1 651	1 700	II. Entretien et remplacement de menus objets	1 519	50
2 470	3 350	III. Frais généraux divers	2 376	65
2 703	2 730	IV. Amortissement et versement au fonds de renouvellement	2 730	—
386	390	1. Amortissement du capital (1/2 % de fr. 78 000 au profit du compte de construction)	390	—
2 317	2 340	2. Versement au fonds de renouvellement (3 % des dépenses d'établissement)	2 340	—
3 861	3 840	V. Intérêt du capital de construction (5 %)	3 841	80
21 552	21 670	Total des dépenses	20 470	10
		Clôture.		
16 047	17 800	Recettes	17 380	05
21 552	21 670	Dépenses	20 470	10
5 505	3 870	Excédent des dépenses	3 090	05
		(Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public.) Excédent des dépenses de 1925 Fr.—3 090.05 Versement au fonds de renouvellement „ 2 340. — Intérêt du capital de construction „ 3 841.80 Montant net en faveur du compte de profits et pertes <u>Fr. 3 091.75</u>		

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	
Recettes.					
217 965	170 000	I. Transport des voyageurs	237 114	67	
381 006	370 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	310 905	55	
20 377	17 000	1. Bagages	21 692	46	
8 972	3 000	2. Animaux	4 625	90	
351 657	350 000	3. Marchandises	284 587	19	
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	—	
601 571	542 600	Total des recettes de transport	550 620	22	
2 948	3 000	IV. Recettes diverses	3 497	55	
604 519	545 600	Total des recettes d'exploitation	554 117	77	
Dépenses.					
339 280	337 720	I. Frais de personnel	352 048	14	
27 292	26 660	A. Personnel d'administration	26 751	35	
25 722	25 880	1. Traitements	25 875	60	
1 570	780	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	875	75	
311 988	311 060	B. Personnel des bateaux et des ports	325 296	79	
205 692	197 970	1. Traitements	* 227 107	45	
7 520	3 000	2. Salaires	3 075	—	
6 834	7 000	3. Uniformes	6 855	30	
47 837	46 000	4. Allocations supplémentaires	54 364	35	
7	100	5. Indemnités pour service de nuit	8	40	
15 353	15 250	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 180	60	
27 949	40 500	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	17 820	49	
796	1 240	8. Indemnités de voyages et divers	885	20	
		* (Moins de restitutions pour prestations au service des gares.)			
237 761	259 180	II. Autres dépenses	257 989	53	
106 297	108 540	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	104 148	94	
85 907	96 700	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	86 516	79	
13 357	9 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	12 819	85	
3 934	2 980	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	5 138	78	
1 158	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 069	20	
27 792	29 620	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	33 413	10	
— 684	10 740	7. Divers	14 882	87	
74 720	71 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	† 71 541	25	
651 761	667 900	† Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 71 541.25	Total des dépenses	681 578	92
		Pour réparations importantes des bateaux			
(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4½% sur le capital d'établissement à fin 1924 de fr. 1 430 000, chiffre rond, cet intérêt se monte à fr. 64 350.)					
Clôture.					
604 519	545 600	Recettes	554 117	77	
651 761	667 900	Dépenses	681 578	92	
47 242	122 300	Excédent des dépenses	127 461	15	
(Cet excédent de dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.)					

Compte de 1924		RECETTES.		Compte de 1925	
Fr.				Fr.	Ct.
159 950 000	Versements de capitaux			243 700 000	—
150 000 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1924, 5 %			—	—
—	Emission des emprunts C. F. F. de 1925, 5 %			225 000 000	—
9 950 000	Emission de bons de dépôt C. F. F. 5 %			18 700 000	—
27 902 504	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation			10 743 671	25
3 666 365	a. Amortissement légal			3 867 598	02
1 759 979	b. Amortissement du coût d'installations supprimées			2 098 634	36
7 322 626	c. Amortissement de frais d'emprunts			3 292 497	80
15 153 534	d. Amortissement du déficit de guerre			1 484 941	07
36 139 465	Produit de ventes et remboursements			47 575 308	28
933 054	I. Frais généraux			1 403 251	60
13 533 780	II. Etablissement de la ligne et installations fixes			19 267 056	73
6 037 395	III. Matériel roulant			14 456 003	—
103 841	IV. Mobilier et ustensiles			151 435	70
5 459 117	V. Services auxiliaires			2 225 266	—
72 278	Entreprises accessoires			72 295	25
10 000 000	Subvention fédérale pour accélération de l'électrification			10 000 000	—
113 756 106	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur le compte de construction			131 749 884	06
3 437 645	I. Frais généraux			8 332 113	53
34 265 715	II. Etablissement de la ligne et installations fixes			82 143 402	38
22 812 433	III. Matériel roulant			22 876 295	40
2 191 993	IV. Mobilier et ustensiles			1 256 800	91
51 048 320	V. Services auxiliaires			17 141 271	84
74 628 790	Solde passif à reporter			15 176 639	81
412 376 865				448 945 503	40

pour l'année 1925.

Compte de 1924		Compte de 1925	
Fr.		Fr.	Ct.
DÉPENSES.			
143 966 924	Solde passif de l'année précédente	74 628 789	74
35 100 214	Remboursement de capitaux	100 310 238	98
	Emprunts du Central suisse:		
765 500	du 1 ^{er} février 1876	fr. 801 000.—	
204 000	du 25 juin 1880	» 223 000.—	
154 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 155 000.—	
174 000	du 26 octobre 1894	» 177 000.—	
1 297 500			1 356 000
6 838 000	Emprunts du Nord-Est suisse:		
—	de 1894	fr. —.—	
6 838 000	de 1895	» 4 981 000.—	
			4 981 000
	Emprunts de l'Union suisse:		
119 000	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 119 000	
41 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 27 000	
160 000			146 000
226 600	Emprunts du Jura-Simplon:		
68 000	Franco-Suisse	fr. 233 200.—	
294 600	Jougne-Eclépens	» 70 000.—	
			303 200
748 500	Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895		810 000
	Emprunts des C. F. F.:		
5 500 000	3 1/2 % de 1899/1902	fr. 5 700 000.—	
1 860 000	3 % différé de 1903	» 1 920 000.—	
700 000	3 1/2 % de 1910	» 700 000.—	
600 000	4 % de 1912	» 600 000.—	
400 000	4 % de 1914	» 450 000.—	
—	Bons de caisse 5 1/2 % de 1920	» 76 055 000.—	
16 568 000	Bons de dépôt 5 %	» 7 150 000.—	
133 614	Amortissement Genève—La Plaine	» 139 038.98	
25 761 614			92 714 038
226 569 985	Dépenses de construction	264 232 198	72
112 813 879	Dépenses de construction	132 482 314	66
113 756 106	Report du compte des objets inachevés sur compte de construction	131 749 884	06
7 962	Frais d'installation des entreprises accessoires	896	60
6 731 780	Dépenses à amortir	9 773 379	36
1 759 979	Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement.	2 098 634	36
4 971 801	Frais d'émission d'emprunts	7 674 745	—
412 376 865		448 945 503	40
Justification suivant bilan au 31 décembre 1925.			
Valeurs et créances		fr. 131 753 516.49	
Dettes courantes		fr. 48 379 285.89	
Fonds spéciaux.		» 98 550 870.41	» 146 930 156.30
Montant égal au solde du compte de capital		fr. 15 176 639.81	

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1924		Recettes.	Compte 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
232 695 993	96	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924	238 893 278	14
305 917 670	29	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	310 876 617	72
42 289 517	33	a. Personnel des locomotives	45 199 126	65
263 628 152	96	b. Autre personnel	265 677 491	07
848 583	60	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	847 638	61
237 047 926	24	3. Réserve mathématique des pensions courantes	255 966 111	61
184 788 296	12	a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès)	200 933 908	03
47 994 565	15	b. » veuves	50 774 057	75
4 265 064	97	c. » orphelins	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	31 961 175	12
205 588	28	5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	279 699	47
291 226	02	6. Fonds de secours (art. 52)	374 613	22
573 334 664	—	7. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924	600 305 855	75
340 638 670	04	II. Recettes ordinaires	361 412 577	61
36 344 236	40	Assurance entière, art. 3.	36 903 592	45
20 464 204	35	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	23 518 931	10
2 636 871	40	a. Personnel des locomotives	2 919 734	15
17 827 332	95	b. Autre personnel	20 599 196	95
128 478	50	2. Versements complémentaires	100 638	75
43 396	—	a. Selon art. 4	55 231	—
8 954	95	b. » » 5	13 496	30
28 811	70	c. » » 8 ⁽¹⁾	2 561	05
3 594	60	d. » » 8 ⁽²⁾	5 469	65
2 864	25	e. » » 8 ⁽³⁾	211	30
3 858	40	f. » » 67 ⁽¹⁾	1 494	85
35 988	95	g. » » 67 ⁽²⁾	22 174	60
180	—	h. » » 1 ⁽³⁾ (statuts du 19 octobre 1906)	—	—
263	90	i. » » 53 (statuts du 19 octobre 1906)	—	—
565	75	k. pour service militaire accompli en temps de guerre	—	—
4 105 419	75	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	1 242 640	15
96 241	40	Assurance-épargne, art. 53.	168 854	95
624	85	4. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	3 041	—
—	—	5. Versements complémentaires	2 850	—
624	85	a. Selon art. 8 ⁽¹⁾	191	—
2 108	85	b. » » 8 ⁽²⁾	25 608	70
11 213 161	65	6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	11 538 256	—
333 997	05	7. Intérêts (y compris fr. 9012. 94 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53 et fr. 25 671. 25 pour intérêts du Fonds selon art. 52)	305 621	80
1 782 864	16	8. Gains sur les cours	1 779 471	54
1 500 000	—	III. Recettes extraordinaires	1 500 000	—
37 163	74	1. Versements spéciaux de l'administration	16 203	25
6 457	05	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	7 132	85
36 267	66	3. Amendes (art. 51 a)	36 889	73
1 180	90	4. Produit des objets trouvés (art. 51 b)	11 503	45
201 794	81	5. Dons, legs, etc. (art. 51 c)	207 742	26
361 412 577	61	6. Versement de l'administration selon art. 51, lit. a—c, 1924 fr. 43 905. 61 et art. 52, chiffre 3, fr. 163 836. 65 (au profit du fonds de secours selon art. 52)	373 579 451	06
632 235 672	13	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925	651 155 793	19

de pensions et de secours. Exercice de 1925.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1925, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 553 901 176. 44	(fr. 539 126 987. 03)
dont à déduire " " " recettes " . . .	" 243 024 558. 72	(" 233 209 316. 74)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 310 876 617. 72	(fr. 305 917 670. 29)

Ad II, 1—6. Ces recettes se répartissent comme suit :

Assurance entière, art. 3.	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles :			
<i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 46, <i>a</i> et art. 48, <i>a</i> . . .	1 865 165. 20	1 054 568. 95	2 919 734. 15
<i>b.</i> Autre personnel, art. 46, <i>a</i> et art. 48, <i>a</i> . . .	13 282 739. 05	7 316 457. 90	20 599 196. 95
2. Versements complémentaires :			
<i>a.</i> selon art. 4	35 505. 60	19 725. 40	55 231. —
<i>b.</i> " " 5	—.—	13 496. 30	13 496. 30
<i>c.</i> " " 8 ⁽¹⁾	—.—	2 561. 05	2 561. 05
<i>d.</i> " " 8 ⁽²⁾	—.—	5 469. 65	5 469. 65
<i>e.</i> " " 8 ⁽³⁾	—.—	211. 30	211. 30
<i>f.</i> " " 67 ⁽¹⁾	—.—	1 494. 85	1 494. 85
<i>g.</i> " " 67 ⁽²⁾	—.—	22 174. 60	22 174. 60
3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	690 992. 15	551 648. —	1 242 640. 15
Assurance-épargne, art. 53.			
4. Cotisations annuelles (art. 46 <i>a</i> et art. 48 <i>a</i>)	112 306. 10	56 548. 85	168 854. 95
5. Versements complémentaires :			
<i>a.</i> Selon art. 8 ⁽¹⁾	—.—	2 850. —	2 850. —
<i>b.</i> " " 8 ⁽²⁾	—.—	191. —	191. —
6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 <i>b</i> et art. 48 <i>b</i>)	14 227. 05	11 381. 65	25 608. 70
	<u>16 000 935. 15</u>	<u>9 058 779. 50</u>	<u>25 059 714. 65</u>

Ad II, 8. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

Ad III, 2. Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.

Ad III, 5. Ce poste se décompose comme suit : dons proprement dits fr. 9 633. 35, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 1 081. 55 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 788. 55.

Ad IV. On obtient ce chiffre en ajoutant au déficit constaté à fin 1925, qui était de fr. 357 077 635. 91, le montant des intérêts non servis du déficit au 31 décembre 1924, soit fr. 16 570 628. 90, ce montant étant toutefois diminué de la contribution de l'administration restée propriété de la caisse dans les cas de remboursement de dépôts d'épargne opérés conformément à l'art. 55 des statuts, savoir fr. 68 813. 75.

Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 1924		Dépenses.	Compte 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
31 311 262	65	I. Pensions et secours	32 763 391	40
1 129 590	90	1. Indemnités de chômage (art. 42)	1 015 403	80
41 143	35	2. Indemnités à forfait	23 331	75
4 147	50	a. Aux invalides (art. 40)	3 933	75
36 995	85	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	19 398	—
29 922 812	50	3. Pensions	31 478 978	85
23 578 123	30	a. Aux invalides (art. 26)	24 781 046	60
5 341 448	10	b. » veuves (art. 31)	5 675 502	95
796 483	95	c. » orphelins (art. 35)	865 608	55
206 757	15	d. » de père et de mère (art. 36)	156 820	75
140 058	40	4. Secours selon art. 43 (prélevés sur le fonds de secours, art. 52)	164 718	05
37 077	50	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	38 918	95
40 580	—	6. Indemnités de décès (art. 69)	42 040	—
341 673	17	II. Remboursements et conversions	381 725	18
245 530	87	1. Sur l'assurance des actifs	282 304	98
155 486	42	a. Selon art. 7	167 998	18
3 318	50	b. » » 10, alinéa 2	1 701	—
86 725	95	c. » » 12, » 2	112 605	80
96 142	30	2. Sur les pensions	99 420	20
19 350	—	a. Selon art. 23	41 862	35
76 792	30	b. » » 33	57 557	85
11 169	30	III. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55	44 577	75
224 178	65	IV. Intérêts passifs et pertes de cours	66 869	25
4 205	75	1. Intérêts passifs	1 004	95
219 972	90	2. Pertes de cours	65 864	30
41 532	61	V. Dépenses extraordinaires	43 905	61
41 532	61	1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1924)	43 905	61
599 651 543	06	VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1925	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	318 198 533	82
45 199 126	65	a. Personnel des locomotives	46 728 974	55
265 677 491	07	b. Autre personnel	271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserve mathématique des pensions courantes	265 112 848	80
200 933 908	03	a. Aux invalides (incl. fr. 375 764. 10 valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » veuves	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » orphelins	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	32 882 534	09
279 699	47	VII. Dépôts d'épargne selon art. 53	372 825	56
374 613	22	VIII. Fonds de secours selon art. 52	443 308	68
632 235 672	13		651 155 793	19

de pensions et de secours. Exercice de 1925.

Observations.

Dépenses.

Ad IV, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1925 se décompose comme suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 562 419 287. 04
<i>dont à déduire</i>	„ „ „ recettes „ . . .	„ 244 220 753. 22
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 318 198 533. 82</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1925.

Bilan 1924			Bilan 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Actif.				
238 727 645	74	I. Valeurs	244 229 026	84
234 011 755	40	1. Titres et prêts hypothécaires	241 036 251	35
364 000	—	2. Immeubles	364 000	—
4 351 890	34	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	2 828 775	49
166 218	—	II. Intérêts créditeurs non échus	47 431	70
361 412 577	61	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925	373 579 451	06
600 306 441	35		617 855 909	60
Passif.				
599 651 543	06	I. Réserves mathématiques nécessaires	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	318 198 533	82
45 199 126	65	a. Pour le personnel des locomotives	46 723 974	55
265 677 491	07	b. Pour le reste du personnel	271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserves des pensions courantes	265 112 848	80
200 933 908	03	a. Aux invalides (y compris fr. 375 764. 10, valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » veuves	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » orphelins	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	32 882 534	09
279 699	47	II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	372 825	56
374 613	22	III. Fonds de secours (art. 52)	443 308	68
585	60	IV. Autre passif	585	60
600 306 441	35		617 855 909	60

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000	—	82	16 400	—
4 % » » » » » 1912/14	10 000	—	87	8 700	—
5 % » » » » » 1918	40 000	—	100	40 000	—
6 % » » » » » 1921	130 000	—	100	130 000	—
4 % » » » » » 1923	737 000	—	90	663 300	—
4 % Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	—	83	14 940	—
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	176 175 000	—	100	176 175 000	—
4 % Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904	65 000	—	95	64 600	—
4 1/2 % » » » » » » » 1908	5 000	—	98	4 900	—
5 % cum. Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	—	40	11 200	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	6 500	—	80	5 200	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000	—	70	12 600	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific Gl Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	60	61 920	—
4 % Southern Pacific R. R. Co 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.16	154 800	—	88	136 224	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	90	92 880	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	87	89 784	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	85	87 720	—
Diverses				2 812	55
Total				177 657 180	55
II. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération suisse de 1897	1 000	—	86	860	—
4 1/2 % III ^e Emprunt fédéral de mobilisation 1915	2 000	—	95	1 900	—
4 1/2 % VI ^e » » » » » 1917	20 000	—	97	19 400	—
4 1/2 % VII ^e » » » » » 1917	70 000	—	97	67 900	—
5 % VIII ^e » » » » » 1917	65 000	—	100	65 000	—
4 1/4 % Canton d'Argovie de 1912	10 000	—	94	9 400	—
5 1/2 % » » » » » 1920	10 000	—	100	10 000	—
5 % » de Bâle-ville » 1914	5 000	—	100	5 000	—
4 % » » Berne » 1911	15 000	—	85	12 750	—
4 3/4 % » » » » » 1915	25 000	—	97	24 250	—
5 1/2 % » » » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4 % » » Genève » 1899	4 500	—	80	3 600	—
4 % » » » » » 1912	4 000	—	80	3 200	—
5 % » » » » » 1914	4 500	—	97	4 365	—
5 % » » » » » 1918	5 000	—	97	4 850	—
6 % » » » » » 1920	20 000	—	100	20 000	—
4 % » des Grisons » 1912	15 000	—	95	14 250	—
4 3/4 % » » » » » 1916	5 000	—	98	4 900	—
3 3/4 % » de Lucerne » 1890	1 000	—	96	960	—
4 1/4 % » » » » » 1913	5 000	—	96	4 800	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1894	4 000	—	84	3 360	—
3 1/2 % » » » » » 1898	11 000	—	84	9 240	—
4 % » » » » » 1907	13 000	—	85	11 050	—
A reporter				311 035	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report				311 035	—
4 1/4 % Canton de Neuchâtel de 1912	29 500	—	87	25 665	—
4 3/4 % » » » » 1915	9 500	—	92	8 740	—
6 % » » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4 3/4 % » » Schaffhouse » 1917	2 000	—	96	1 920	—
5 1/2 % » » Soleure » 1920	150 000	—	100	150 000	—
3 1/2 % » du Tessin » 1893 (cons.)	4 000	—	77	3 080	—
5 % » de Thurgovie » 1920	8 000	—	100	8 000	—
3 1/2 % » » Vaud » 1904	10 500	—	79	8 295	—
4 1/4 % » » » » 1913	20 000	—	91	18 200	—
4 3/4 % » » Zurich » 1916	10 000	—	98	9 800	—
5 1/2 % » » » » 1921	30 000	—	100	30 000	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à 5.16	98 040	—	23	22 549	20
Divers				5 209	05
Total				612 493	25
III. Obligations de villes et de communes.					
4 1/4 % Ville de Zurich de 1913	10 000	—	98	9 800	—
6 % » » » » 1921	11 000	—	100	11 000	—
3 1/2 % » » Bienne » 1886	148 000	—	92	136 160	—
4 % » » » » 1910	32 000	—	81	25 920	—
4 % » » Berne » 1910	10 000	—	82	8 200	—
4 1/4 % » » Lausanne » 1900, série II	36 500	—	86	31 390	—
4 1/2 % » » » » 1913	10 500	—	94	9 870	—
4 % » » Bellinzone » 1901	33 000	—	87	28 710	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1888	26 000	—	82	21 320	—
3 1/2 % » » » » 1893	98 000	—	82	80 360	—
3 1/2 % » » » » 1896	5 000	—	91	4 550	—
3 1/2 % » » » » 1905	21 000	—	82	17 220	—
4 % » » » » 1908	13 000	—	83	10 790	—
3 1/2 % » » Winterthour » 1903	9 000	—	79	7 110	—
5 % » » Genève » 1919	5 000	—	96	4 800	—
4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887	11 000	—	90	9 900	—
3 3/4 % » » » » 1892	27 000	—	78	21 060	—
3 1/2 % » » » » 1897	6 500	—	92	5 980	—
4 % » » » » 1899	13 000	—	81	10 530	—
3 3/4 % » » » » 1905	10 000	—	78	7 800	—
4 % » » » » 1908	31 000	—	81	25 110	—
3 3/4 % » du Locle de 1889	1 000	—	78	780	—
3 1/2 % » » » » 1898	11 500	—	86	9 890	—
4 % » » » » 1899	13 500	—	83	11 205	—
4 % » » » » 1909	17 000	—	80	13 600	—
3,6 % » de Boudry » 1898	1 000	—	75	750	—
4 % » des Bayards » 1906	6 500	—	84	5 460	—
4 % » de Brot-Dessous de 1906	9 500	—	78	7 410	—
4 % » de Colombier » 1909	21 500	—	81	17 415	—
3 3/4 % Commune de Cernier de 1894	4 500	—	86	3 870	—
3 3/4 % » » » » 1904	2 000	—	84	1 680	—
4 % » » » » 1906	9 000	—	81	7 290	—
4 % » » » » 1912	5 000	—	79	3 950	—
4 % » » Couvet » 1910	8 000	—	94	7 520	—
3 1/2 % » » Cressier » 1896	500	—	75	375	—
4 % » » Coffrane » 1909	1 500	—	78	1 170	—
3 3/4 % » » Cortaillod » 1903	500	—	85	425	—
4 % » » » » 1909	15 000	—	87	13 050	—
4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1901	1 000	—	79	790	—
A reporter				594 210	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

				Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
				Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				.	.	.	594 210	—
4 %	Commune de Corcelles-Cormondrèche	de 1909	.	6 000	—	85	5 100	—
3 1/2 %	»	» Dombresson	» 1895	3 500	—	82	2 870	—
3 3/4 %	»	» Fontaines	» 1895	9 500	—	89	8 455	—
3 3/4 %	»	»	» 1902	7 500	—	79	5 925	—
4 %	»	» Fleurier	» 1901	15 000	—	81	12 150	—
3 3/4 %	»	» Geneveys s. Coffrane	» 1895	7 000	—	79	5 530	—
3 1/2 %	»	» Landeron-Combes	» 1897	1 000	—	75	750	—
3 3/4 %	»	» Travers	» 1894	5 500	—	79	4 345	—
4 %	»	»	» 1911	6 000	—	81	4 860	—
3 1/2 %	»	» Môtiers-Travers	» 1896	500	—	77	385	—
4 %	»	»	» 1901	5 500	—	79	4 345	—
3 1/2 %	»	» Peseux	» 1903	19 000	—	78	14 820	—
3 3/4 %	»	» de St-Aubin-Sauges	» 1894	1 000	—	79	790	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	de 1906	.	191 500	—	80	153 200	—
4 %	Ville de Stockholm	de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25 (change fixe)	.	184 875	—	88	162 690	—
Total				.	.	.	980 425	—
IV. Obligations de banques.								
4 3/4 %	Banque cantonale de Bâle-Campagne	de 1915	.	100 000	—	96	96 000	—
5 %	»	» 1923	.	350 000	—	100	350 000	—
5 1/2 %	» hypothécaire	» 1924	.	100 000	—	100	100 000	—
3 1/2 %	» cantonale neuchâteloise, foncières série U,	de 1903	.	3 000	—	90	2 700	—
4 %	»	» Z,	.	7 500	—	85	6 375	—
4 1/2 %	Crédit foncier de Bâle	de 1912	.	120 000	—	63	75 600	—
4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg,	de 1900, série L.	.	236 000	—	84	198 240	—
5 1/2 %	»	» Berne, » 1921	.	18 000	—	100	18 000	—
6 %	Crédit foncier suisse, Zurich	de 1920	.	100 000	—	99	99 000	—
3 1/2 %	»	» vaudois, série A (remboursable 1927)	.	28 500	—	99	28 215	—
3 3/4 %	»	» de 1899, série C.	.	674 000	—	82	552 680	—
4 %	»	» 1907, » G	.	220 000	—	87	191 400	—
4 1/4 %	»	» 1912, » J.	.	295 000	—	88	259 600	—
5 1/2 %	Banque cantonale de Soleure	de 1924 (à 3 ans)	.	250 000	—	100	250 000	—
5 1/2 %	»	» 1924 (à 5 ans)	.	275 000	—	100	275 000	—
3 3/4 %	» hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	.	.	75 000	—	85	63 750	—
4 1/2 %	» pour valeurs de transport, Bâle,	de 1911	.	75 000	—	31	23 250	—
4 1/4 %	» des chemins de fer orientaux, Zurich,	de 1907	.	320 000	—	15	48 000	—
5 %	» hypothécaire de Winterthour	du 1 ^{er} juin 1918	.	5 000	—	100	5 000	—
3 %	Crédit foncier de France	de 1879 (foncières) frs. fr. 1000. — à fr. 19.50 les 100 frs. fr.	.	195	—	88	171	60
3 %	»	» 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 19.50 les 100 frs. fr.	.	1 365	—	43	586	95
Diverses.				.	.	.	1 362	45
Total				.	.	.	2 644 931	—
V. Obligations diverses.								
3 3/4 %	Cédulas hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne,	de 1895	.	28 000	—	90	25 200	—
4 1/4 %	Cédulas hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne,	de 1897	.	116 000	—	90	104 400	—
4 %	Hôtel National, Lucerne,	de 1904	.	10 000	—	99	9 900	—
3 3/4 %	Société d'éclairage électrique, Airolo,	de 1904	.	3 750	—	90	3 375	—
5 1/2 %	»	» Faido, de 1920	.	4 000	—	100	4 000	—
6 %	Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich,	de 1925	.	40 000	—	100	40 000	—
4 1/2 %	Usines de transmission de force à Rheinfelden	de 1901	.	21 000	—	96	20 160	—
4 %	privilégiées du Lloyd Triestino, or,	de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750. — à fr. 20.90 les 100 L.	.	19 593	75	240	47 025	—
Cédulas hyp. 4 1/2 % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O				44 000	—	50	22 000	—
A reporter				.	.	.	276 060	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report	.	.	.	276 060	—
6 % Bons de rente compañía Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34 875 à 2.25	78 468	75	89	69 837	20
4 1/2 % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 48,750 à fr. 19.50 les 100 frs. fr.	9 506	25	80	7 605	—
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 20.—	20	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total	.	.	.	353 523	20
VI. Prêts hypothécaires.					
4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm)	33 500	—
4 1/4 % 56 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer)	15 391 297	10
4 1/2 % 724 » dont 719 à des employés	13 620 166	90
4 3/4 % 989 » » 988 » » »	12 373 337	35
5 % 82 » » 75 » » »	2 623 678	20
5 1/4 % 22 »	791 866	85
5 1/2 % 130 »	13 852 851	95
5 3/4 % 1 »	101 000	—
Total	.	.	.	58 787 698	35
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	177 657 180	55
II. Fonds d'Etats	612 493	25
III. Obligations de villes et de communes	980 425	—
IV. Obligations de banques	2 644 931	—
V. Obligations diverses	353 523	20
VI. Prêts hypothécaires	58 787 698	35
Total	.	.	.	241 036 251	35

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

Compte de 1924		Recettes.	Compte de 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
794 971	23	Assurance-maladie :	897 726	68
113 996	38	I. Assurance, classe a	169 296	63
619 240	75	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	659 361	50
48 778	05	2. Contributions des membres	52 075	75
8 002	50	3. Subside fédéral	9 120	30
—	—	4. Subside fédéral extraordinaire	137	35
—	50	5. Subside du canton de Thurgovie	1	70
4 953	05	6. Amendes disciplinaires	7 733	45
		7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)		
5 739	70	II. Assurance, classe b	5 624	05
5 249	15	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	5 390	40
275	95	2. Contributions des membres	15	—
8	15	3. Subside fédéral	2	85
1	35	4. Subside fédéral extraordinaire	—	50
205	10	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)	215	30
121 153	40	III. Assurance, classe c	111 861	60
91 393	80	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	94 764	20
21 352	05	2. Contributions des membres	4 434	55
1 213	80	3. Subside fédéral	921	40
90	—	4. » » pour suppléments de montagne	50	—
199	15	5. Subside fédéral extraordinaire	161	40
—	—	6. Subside du canton de Thurgovie	2	45
4	55	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)	4	30
42	—	8. Amendes disciplinaires	12	—
8	35	9. Dons, legs, etc.	20	—
3 648	50	10. Intérêts, 4 %	3 777	80
3 201	20	11. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 ^{er} alinéa	7 713	50
921 864	33		1 015 212	33

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.

Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 4. Ce subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.

Ad III, 8 et 9. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 10. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

Compte de 1924		Dépenses.		Compte de 1925	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
794 971	23	Assurance-maladie :		897 726	68
393 170	42	I. Assurance, classe a		422 688	60
129 248	93	1. Frais de médecin		133 145	95
84 160	25	2. Frais de pharmacie		91 245	65
17 575	—	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers		18 429	90
520	—	4. Secours à des convalescents		640	—
1 000	—	5. Indemnités d'allaitement		1 050	—
169 296	63	6. Secours pour frais d'accouchement		230 526	58
		7. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)			
5 739	70	II. Assurance, classe b		5 624	05
349	30	1. Indemnités de chômage		35	—
5 390	40	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)		5 589	05
121 153	40	III. Assurance, classe c.		111 861	60
15 153	35	1. Indemnités de chômage		4 534	35
6 330	40	2. Frais de médecin		6 122	90
1 865	80	3. Frais de pharmacie		1 659	90
2 307	40	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers		547	60
270	—	5. Secours à des convalescents		189	—
133	80	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)		233	85
328	45	7. Secours à des membres actifs nécessaires		730	—
94 764	20	8. Report à compte nouveau (Fonds spécial)		97 844	—
921 864	33			1 015 212	33

Compte de 1924		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1925.		Compte de 1925	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
269 451	23	Actif.		333 959	63
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)			
		Passif.			
		Réserves :			
169 296	63	1. Assurance, classe a		230 526	58
5 390	40	2. » » b		5 589	05
94 764	20	3. » » c		97 844	—
269 451	23			333 959	63

Statistique du compte de profits et pertes de 1925, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1925								
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison				
I. Caisses des malades des ateliers.			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
1. Yverdon	480	6 791	16 845. 25	10 175. —	2 593. —	29 613. 25				
2. Fribourg	36	437	1 131. 90	437. 90	5. —	1 574. 80				
3. Bienne	402	5 326	9 910. 20	2 358. 75	1 935. 70	14 204. 65				
4. Olten	764.5	11 384	11 534. 70	4 022. 95	4 857. 70	20 415. 35				
5. Bellinzone	598.5	10 165	20 075. 80	9 392. 65	5 009. 65	34 478. 10				
6. Zurich	833	10 961	16 632. 80	4 030. 85	2 244. 10	22 907. 75				
7. Romanshorn	62.5	967	1 750. 25	465. 50	215. 90	2 431. 65				
8. Rorschach	216.5	2 258	4 237. 85	1 595. 95	597. 40	6 431. 20				
9. Coire	260	4 291	6 974. 90	2 257. 55	2 300. 25	11 532. 70				
II. Caisses des malades des arrondissements.		3653	52 580	89 093. 65	34 737. 10	19 758. 70	143 589. 45			
1. Lausanne	6 310	82 199	176 215. 65	49 493. 55	33 176. 20	258 885. 40				
2. Lucerne	4 458.5	56 569	89 513. 65	27 976. 90	21 331. 95	138 822. 50				
3. Zurich	3 667.5	42 497	67 865. 65	20 938. 40	16 978. 80	105 782. 85				
		14 436	181 265	333 594. 95	98 408. 85	71 486. 95	503 490. 75			
Caisses	Moyenne par assuré					Moyenne par jour de maladie				
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison	
I. Caisses des malades des ateliers.			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1. Yverdon	14.15	35. 09	21. 20	5. 40	61. 69	2. 48	1. 50	— . 38	4. 36	
2. Fribourg	12.14	31. 44	12. 16	— . 14	43. 74	2. 59	1. —	— . 01	3. 60	
3. Bienne	13.25	24. 65	5. 87	4. 81	35. 33	1. 86	— . 44	— . 37	2. 67	
4. Olten	14.89	15. 09	5. 26	6. 35	26. 70	1. 01	— . 35	— . 43	1. 79	
5. Bellinzone	16.98	33. 54	15. 70	8. 37	57. 61	1. 98	— . 92	— . 49	3. 39	
6. Zurich	13.16	19. 97	4. 84	2. 69	27. 50	1. 52	— . 37	— . 20	2. 09	
7. Romanshorn	15.47	28. —	7. 45	3. 46	38. 91	1. 81	— . 48	— . 22	2. 51	
8. Rorschach	10.43	19. 58	7. 37	2. 76	29. 71	1. 88	— . 71	— . 26	2. 85	
9. Coire	16.50	26. 83	8. 68	8. 85	44. 36	1. 62	— . 53	— . 54	2. 69	
Moyenne		14.59	24. 39	9. 51	5. 41	39. 31	1. 69	— . 66	— . 38	2. 73
II. Caisses des malades des arrondissements.										
1. Lausanne	13.03	27. 93	7. 84	5. 26	41. 03	2. 15	— . 60	— . 40	3. 15	
2. Lucerne	12.69	20. 08	6. 28	4. 78	31. 14	1. 58	— . 49	— . 38	2. 45	
3. Zurich	11.59	18. 50	5. 71	4. 63	28. 84	1. 60	— . 49	— . 40	2. 49	
Moyenne		12.56	23. 11	6. 82	4. 95	34. 88	1. 84	— . 54	— . 40	2. 78

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1925.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924			24 203	55
2. Intérêts			1 074	60
3. Gains de cours sur titres			320	—
Total			25 598	15
Dépenses.				
1. Secours à divers			4 560	70
2. Solde au 1 ^{er} janvier 1926			21 037	45
Total			25 598	15

Etat de fortune.				
Valeurs :				
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	7 000	—	97	6 790
» 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	3 000	—	82	2 460
» 5 % Chemins de fer fédéraux de 1924	13 000	—	100	13 000
				22 250
A déduire : Somme due à l'administration des chemins de fer fédéraux				1 212
Total				21 037

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1925.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924			208 817	65
2. Intérêts, gains de cours et dons			13 273	—
Total			222 091	55
Dépenses.				
1. Gratifications			1 095	—
2. Versement au chemin de fer Rhétique			20 000	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1926			200 996	55
Total			222 091	55

Etat de fortune.				
1. Valeurs :				
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	11 000	—	97	10 670
» 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	80 000	—	82	65 600
» 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	62 500	—	87	54 375
» 5 % Chemins de fer fédéraux de 1924	64 000	—	100	64 000
				194 645
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux				4 218
3. Intérêts non échus à percevoir				2 132
Total				200 996

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1925.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924			105 393	75
2. Intérêts			5 269	70
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1926			110 663	45
Etat de fortune.				
1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux			110 663	45

Index des comptes.

Comptes de construction:	Page
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1925	26—27
Situation du compte de construction à fin 1925.	28
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1925	29—44
Spécification des travaux en cours d'exécution	45—51
Comparaison des dépenses de construction de 1925 avec le budget. .	52
Compte d'exploitation	54—67
Observations relatives au compte d'exploitation	68—77
Compte de profits et pertes	78—79
Observations relatives au compte de profits et pertes.	80—82
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal	83
Dépenses amorties depuis le rachat	84—85
Bilan au 31 décembre 1925	86—87
Observations relatives au bilan	88—90
Inventaire du portefeuille de fonds publics	91
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:	
Fonds de renouvellement	92—93
Autres fonds spéciaux	93
Economat.	94—95
Ateliers	96—99
Usines électriques	100—101
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	102
Funiculaire de Piotta	102
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	103
Compte de capital	104—105
Caisses de pensions, de secours et des malades:	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . .	106—114
Caisse d'assurance en cas de maladie	115—117
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	118
Fonds Guyer-Zeller	118
Fonds du Sanatorium	118