

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1925)

**Anhang:** Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1925  
**Autor:** [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Comptes et bilan  
des  
Chemins de fer fédéraux  
de l'année  
1925.**

# Comptes de construction

## Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>9 175 853</b>	<b>34</b>	<b>843 739</b>	<b>81</b>	<b>8 332 113</b>	<b>53</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	4 722 953	96	432 596	10	4 290 357	86
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	4 224 203	47	417 976	68	3 806 226	79
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	323 022	24	9 976	25	313 045	99
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	37 290	74	2 192	08	35 098	66
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	68 140	51	2 188	04	65 952	47
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	30 155	65	—	45	30 155	20
6. Divers . . . . .	40 141	35	262	60	39 878	75
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	4 452 899	38	411 143	71	4 041 755	67
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>92 281 965</b>	<b>09</b>	<b>10 138 562</b>	<b>71</b>	<b>82 143 402</b>	<b>38</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	18 920 458	50	1 961 331	61	16 959 126	89
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	143 041	05	16 276	92	126 764	13
2. Indemnités de toute nature . . . . .	18 682 235	25	1 935 525	79	16 746 709	46
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	65 543	10	6 179	28	59 363	82
4. Divers . . . . .	29 639	10	3 349	62	26 289	48
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	27 524 108	70	4 568 951	05	22 955 157	65
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	11 569 849	19	1 551 790	18	10 018 059	01
2. Tunnels et galeries . . . . .	178 800	55	21 200	—	157 600	55
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	10 692 481	37	2 251 628	68	8 440 852	69
4. Ballastage des voies . . . . .	1 666 836	60	190 284	71	1 476 551	89
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	2 133 843	35	245 518	20	1 888 325	15
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	1 281 572	04	308 529	28	973 042	76
7. Divers . . . . .	725	60	—	—	725	60
c. Voie de fer . . . . .	7 615 396	53	1 060 161	95	6 555 234	58
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	2 058 843	10	284 224	65	1 819 618	45
2. Rails et leurs attaches . . . . .	2 708 201	70	401 201	65	2 307 000	05
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	1 517 040	06	323 518	65	1 193 521	41
4. Pose de la voie . . . . .	1 336 140	32	101 217	—	1 234 923	32
5. Divers . . . . .	171	35	—	—	171	35
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	10 169 085	04	1 531 997	32	8 637 087	72
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	15 236	90	328 935	—	313 698	10
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	8 984 156	52	1 016 688	42	7 967 468	10
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	592 073	80	128 377	85	463 695	95
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	333 750	12	35 440	90	298 309	22
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	185 654	95	22 555	15	163 099	80
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	58 212	75	—	—	58 212	75
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	14 826 423	29	438 228	67	14 388 194	62
1. Bâtiments . . . . .	248 422	97	84 241	22	164 181	75
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	815 423	76	139 145	10	676 278	66
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	13 229 649	72	158 745	55	13 070 904	17
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	392 536	24	55 964	30	336 571	94
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	130 091	—	132	50	129 958	50
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	10 299	60	—	—	10 299	60
Total I et II à reporter	101 457 818	43	10 982 302	52	90 475 515	91

**pour l'année 1925.**

et sur entreprises accessoires en 1925.

	Report I et II	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>							
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	101 457 818	43		10 982 302	52	90 475 515	91
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques . . . . .	13 226 493	03		577 892	11	12 648 600	92
2. Appareils de signaux et de protection . . . . .	6 619 065	50		239 114	05	6 379 951	45
3. Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	6 209 756	99		251 085	68	5 958 671	31
4. Clôtures et barrières . . . . .	51 246	55		2 683	70	48 562	85
5. Divers . . . . .	346 423	99		85 008	68	261 415	31
III. Matériel roulant . . . . .	37 336 485	40		14 460 190	—	22 876 295	40
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	—	—		13 469 458	—	-13 469 458	—
2. Locomotives électriques . . . . .	26 938 189	—		—	—	26 938 189	—
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	3 429 164	—		—	—	3 429 164	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	6 011 968	40		227 674	—	5 784 294	40
5. Automotrices à bagages . . . . .	—	—		—	—	—	—
6. Fourgons . . . . .	214 634	—		40 092	—	174 542	—
7. Wagons à marchandises . . . . .	264 168	—		695 804	—	-431 636	—
8. Trucs-transporteurs . . . . .	111 000	—		—	—	111 000	—
9. Wagons de service . . . . .	367 362	—		27 162	—	340 200	—
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	1 326 651	81		69 850	90	1 256 800	91
1. Pour l'administration générale . . . . .	55 336	70		3 158	—	52 178	70
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	546 613	79		50 065	60	496 548	19
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	391 036	67		10 624	55	380 412	12
4. Pour le service de la traction . . . . .	333 664	65		6 002	75	327 661	90
V. Services auxiliaires . . . . .	17 889 187	04		747 915	20	17 141 271	84
a. Economat . . . . .	6 473	15		3 577	50	2 895	65
b. Ateliers . . . . .	2 600 681	85		686 316	43	1 914 365	42
c. Usines électriques . . . . .	15 282 032	04		58 021	27	15 224 010	77
<b>Total du compte de construction</b>		158 010 142	68	26 260 258	62	181 749 884	06
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>							
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) . . . . .	—	—		364	—	364	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—		390	—	390	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	896	60		71 541	25	-70 644	65
<b>Total pour entreprises accessoires</b>		896	60	72 295	25	-71 398	65
<b>Total général</b>		158 011 039	28	26 332 553	87	131 678 485	41

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1925.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1924		Augmentation suivant compte de construction de 1925		Situation au 31 décembre 1925	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>171 234 303</b>	<b>96</b>	<b>8 332 113</b>	<b>53</b>	<b>179 566 417</b>	<b>49</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	80 012 363	36	4 290 357	86	84 302 721	22
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	91 221 940	60	4 041 755	67	95 263 696	27
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 248 183 012</b>	<b>29</b>	<b>82 143 402</b>	<b>38</b>	<b>1 330 326 414</b>	<b>67</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	175 196 663	05	16 959 126	89	192 155 789	94
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	592 157 865	51	22 955 157	65	615 113 023	16
c. Voie de fer . . . . .	185 372 825	82	6 555 234	58	191 928 060	40
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	171 636 260	25	8 637 087	72	180 278 347	97
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	61 470 972	14	14 388 194	62	75 859 166	76
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	62 348 425	52	12 648 600	92	74 997 026	44
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>407 396 314</b>	<b>82</b>	<b>22 876 295</b>	<b>40</b>	<b>430 272 610</b>	<b>22</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	78 251 048	92	— 13 469 458	—	64 781 590	92
2. Locomotives électriques . . . . .	118 393 324	25	26 938 189	—	145 331 513	25
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	3 244 119	—	3 429 164	—	6 673 283	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	88 165 672	88	5 784 294	40	93 949 967	28
5. Automotrices à bagages . . . . .	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons . . . . .	10 073 219	44	174 542	—	10 247 761	44
7. Wagons à marchandises . . . . .	106 075 003	48	— 431 636	—	105 643 367	48
8. Trucs-transporteurs . . . . .	342 650	—	111 000	—	453 650	—
9. Wagons de service . . . . .	2 704 479	85	340 200	—	3 044 679	85
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>20 464 146</b>	<b>86</b>	<b>1 256 800</b>	<b>91</b>	<b>21 720 947</b>	<b>77</b>
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>184 858 669</b>	<b>53</b>	<b>17 141 271</b>	<b>84</b>	<b>201 999 941</b>	<b>37</b>
a. Economat . . . . .	521 629	22	2 895	65	524 524	87
b. Ateliers . . . . .	33 825 060	28	1 914 365	42	35 739 425	70
c. Usines électriques . . . . .	150 511 980	03	15 224 010	77	165 735 990	80
<b>Total du compte de construction</b>	<b>2 032 136 447</b>	<b>46</b>	<b>131 749 884</b>	<b>06</b>	<b>2 163 886 331</b>	<b>52</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	5 809	05	— 364	—	5 445	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) . . . . .	76 835	85	— 390	—	76 445	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 430 825	35	— 70 644	65	1 360 180	70
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 513 470</b>	<b>25</b>	<b>— 71 398</b>	<b>65</b>	<b>1 442 071</b>	<b>60</b>
<b>Total général</b>	<b>2 033 649 917</b>	<b>71</b>	<b>131 678 485</b>	<b>41</b>	<b>2 165 328 403</b>	<b>12</b>

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

Nº	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Installation de la traction électrique.								
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
1	Généralités, leviers de plans et études de projets . . . . .	596 244	95	68 000	—	528 244	95	
2	Tronçon Sion—Lausanne,							
	a. Ligne de contact (complément) . . . . .	47 273	85	—	—	47 273	85	
	b. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément) . . . . .	3 173 315	60	9 910	80	3 163 404	80	
3	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon,							
	a. Ligne de contact . . . . .	4 600 625	45	32 511	15	4 568 114	30	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	255 715	85	2 604	20	253 111	65	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	2 579 094	95	23 444	60	2 555 650	35	
4	Tronçon Thoune—Berne, ligne de contact, reports sur d'autres tronçons et sur la sous-station de Thoune comme service auxiliaire (voir pos. 15, d, 9) . . . . .	—	—	276 065	37	— 276 065	37	
5	Tronçon Bellinzona—Chiasso, ligne de contact (complément) . . . . .	182 144	58	—	—	182 144	58	
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzona,							
	a. Ligne de contact (complément) . . . . .	15 297	25	39 989	30	— 24 692	05	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément) . . . . .	10 796	35	—	—	10 796	35	
	c. Dépôts d'Erstfeld et Bellinzona (complément) . . . . .	4 086	15	—	—	4 086	15	
7	Tronçon Erstfeld—Lucerne,							
	a. Ligne de contact (complément) . . . . .	12 634	78	—	—	12 634	78	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément) . . . . .	2 126	20	—	—	2 126	20	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément) . . . . .	2 888	—	—	—	2 888	—	
8	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle,							
	a. Ligne de contact (complément) . . . . .	39 838	80	—	—	39 838	80	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément) . . . . .	25 869	95	27 500	—	1 630	05	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément) . . . . .	1 205 877	15	112 703	10	1 093 174	05	
	d. Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle, transformations pour la traction électrique (complément) . . . . .	170 873	60	—	—	170 873	60	
9	Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zug—Lucerne,							
	a. Ligne de contact (complément) . . . . .	69 107	90	—	—	69 107	90	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments; complément) . . . . .	5 132	95	20 000	—	14 867	05	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.; complément) . . . . .	72 882	37	1 540	—	71 312	37	
	d. Remise aux locomotives de Zurich, transformations pour la traction électrique . . . . .	51 034	21	4 560	25	46 473	96	
10	Tronçon Zurich—Olten,							
	a. Ligne de contact . . . . .	4 790 379	11	15 658	—	4 774 721	11	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	283 491	50	40 142	75	243 818	75	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	3 976 247	60	100 832	45	3 875 415	15	
	d. Dépôt de Brougg, transformations pour la traction électrique . . . . .	97 044	90	17 678	—	79 366	90	
11	Tronçon Olten—Berne,							
	a. Ligne de contact . . . . .	3 491 010	33	60 001	—	3 431 009	33	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	194 707	85	23 320	—	171 387	85	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	3 258 980	05	82 500	—	3 176 480	05	

#### Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Installation de la traction électrique.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12	Tronçon Thalwil—Richterswil,	a. Ligne de contact . . . . .	1 107 173	03	1 360	—	1 105 813	03
		b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	14 993	90	5 653	35	9 340	55
		c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	908 863	77	17 804	85	891 058	92
		d. Dépôt de Richterswil, transformations pour la traction électrique . . . . .	113 417	30	—	—	113 417	30
13	Tronçon Zurich—Winterthour,	a. Ligne de contact . . . . .	2 274 016	94	13 593	35	2 260 423	59
		b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	238 644	80	1 444	30	237 200	50
		c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	2 521 834	11	300	—	2 521 534	11
		d. Dépôt de Winterthour, transformations pour la traction électrique . . . . .	8 833	65	—	—	8 833	65
<b>V. Services auxiliaires.</b>								
14	Ateliers d'Yverdon, extension pour l'entretien des locomotives électriques		1 708 161	75	3 000	—	1 705 161	75
15	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,	a. Usine d'Amsteg, travaux complémentaires et adduction des eaux du Kärstelenbach et de l'Etzlibach . . . . .	5 296 676	61	—	—	5 296 676	61
		b. Usine de Ritom, travaux complémentaires . . . . .	438 588	65	—	—	438 588	65
		c. Lignes de transport:						
		1. Amsteg—Ritom—Giubiasco—Melide (complément) . . . . .	209 182	70	—	—	209 182	70
		2. Amsteg—Steinen—Immensee (complément) . . . . .	29 532	05	9 586	05	19 946	—
		3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg (complément) . . . . .	2 595	60	—	—	2 595	60
		4. Rothkreuz—Henschiken—Olten (complément) . . . . .	7 593	26	—	—	7 593	26
		5. Rothkreuz—Emmenbrücke (complément) . . . . .	8 992	15	—	—	8 992	15
		6. Henschiken—Brougg . . . . .	251 455	75	—	—	251 455	75
		7. Brougg—Seebach . . . . .	658 925	92	—	—	658 925	92
		8. Mühlberg—Berthoud . . . . .	812 032	46	—	—	812 032	46
		d. Sous-stations:						
		1. Melide (complément) . . . . .	5 440	55	—	—	5 440	55
		2. Giubiasco (complément) . . . . .	1 608	45	—	—	1 608	45
		3. Giornico (complément) . . . . .	573	—	1 496	95	—	923
		4. Göschenen (complément) . . . . .	8 562	10	—	—	8 532	10
		5. Steinen (complément) . . . . .	4 767	47	—	—	4 767	47
		6. Sihlbrugg (complément) . . . . .	477 324	75	5 327	45	471 997	30
		7. Emmenbrücke (complément) . . . . .	7 024	65	16 500	—	—	9 475
		8. Olten (complément) . . . . .	20 177	35	—	—	20 177	35
		9. Thoune, report de la ligne de contact Thoune—Berne . . . . .	215 385	37	—	—	215 385	37
		10. Brougg . . . . .	1 481 929	30	—	—	1 481 929	30
		11. Seebach . . . . .	1 629 537	52	—	—	1 629 537	52
16	Groupe d'usines Barberine-Vernayaz,	a. Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine (complément)	24 683	45	—	—	24 683	45
		b. Usine de Barberine, travaux complémentaires . . . . .	554 268	90	—	—	554 268	90
		c. Lignes de transport:						
		1. Châtelard—Vernayaz—Puidoux (complément) . . . . .	2 378	35	25 110	82	—	22 732
		2. Puidoux—Bussigny . . . . .	830 365	30	—	—	830 365	30
		3. Vernayaz—Puidoux—Romanel . . . . .	526 740	99	—	—	526 740	99
		d. Sous-stations:						
		1. Vernayaz (complément) . . . . .	35 921	50	—	—	35 921	50
		2. Puidoux (complément) . . . . .	47 518	29	—	—	47 518	29
		3. Bussigny . . . . .	1 692 249	60	—	—	1 692 249	60
		Total pour l'installation de la traction électrique	53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43

# de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III. Matériel roulant.</b>								
17	Acquisition de 63 locomotives électriques,							
	6 locomotives de ligne A <sup>3/6</sup> n°s 10221/10226 . . . . .	2 437 948	—	—	—	—	2 437 948	—
	2   »   »   »   A <sup>3/6</sup> » 10261/10262 . . . . .	844 009	—	—	—	—	844 009	—
	30   »   »   »   A <sup>3/6</sup> » 10421/10450 . . . . .	12 712 025	—	—	—	—	12 712 025	—
	25   »   »   »   A <sup>3/6</sup> » 10627/10651 . . . . .	10 993 708	—	—	—	—	10 993 708	—
18	Transformateur supplémentaire de chauffage pour la locomotive B <sup>c 2/5</sup> n° 11001	7 330	—	—	—	—	7 330	—
19	Changement des moteurs de traction des locomotives A <sup>c 3/6</sup> n°s 10401/10402	24 000	—	—	—	—	24 000	—
20	Acquisition de 13 locomotives électriques, A <sup>c 3/6</sup> n°s 10401/10413, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1924 (complément) . . .	— 80 831	—	—	—	—	— 80 831	—
21	Acquisition de 8 voitures automotrices C <sup>c 4/6</sup> n°s 9805/9812 . . . . .	2 873 120	—	—	—	—	2 873 120	—
21a	Acquisition de 3 voitures à moteur,							
	1 voiture avec moteur Diesel C F <sup>m 2/4</sup> n° 9901 . . . . .	285 372	—	—	—	—	285 372	—
	2 voitures avec moteur à benzine C F <sup>m 1/2</sup> n°s 9911/9912 . . .	270 672	—	—	—	—	270 672	—
22	Acquisition de 45 voitures,							
	2 voitures A <sup>4/6</sup> n°s 51/52 . . . . .	295 542	—	—	—	—	295 542	—
	6   »   A B <sup>4/6</sup> » 2648/2653 . . . . .	835 000	—	—	—	—	835 000	—
	4   »   A B <sup>4/6</sup> » 2761/2764 (complément) . . . . .	780	—	—	—	—	780	—
	4   »   B <sup>4/6</sup> » 3913/3916 . . . . .	492 367	—	—	—	—	492 367	—
	6   »   B C <sup>4/6</sup> » 5006/5011 . . . . .	708 484	—	—	—	—	703 484	—
	8   »   C <sup>4/6</sup> » 8682/8689 . . . . .	871 050	40	—	—	—	871 050	40
	5   »   C <sup>4/6</sup> » 8932/8936 . . . . .	564 586	—	—	—	—	564 586	—
	2   »   pour la ligne du Brunig A <sup>4</sup> n°s 51/52 . . . . .	126 182	—	—	—	—	126 182	—
	4   »   »   »   »   B <sup>4</sup> n°s 257/260 . . . . .	236 364	—	—	—	—	236 364	—
	4   »   »   »   conduite des trains C F <sup>4</sup> n°s 9751/9754 . . .	383 628	—	—	—	—	383 628	—
23	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 21 voitures . . . . .	24 228	—	—	—	—	24 228	—
24	Installation du chauffage électrique,							
	425 voitures . . . . .	1 475 373	—	—	—	—	1 475 373	—
	92 fourgons . . . . .	214 634	—	—	—	—	214 634	—
25	Acquisition du wagon à marchandises O <sup>1</sup> n° 74053 . . . . .	4 500	—	—	—	—	4 500	—
26	Acquisition de 6 trucs-transporteurs O <sup>1c</sup> n°s 9854/9859 . . . . .	111 000	—	—	—	—	111 000	—
27	Installation de canalisations pour le chauffage électrique,							
	3 voitures pour malades . . . . .	3 384	—	—	—	—	3 384	—
	221 wagons à marchandises . . . . .	256 472	—	—	—	—	256 472	—
	6 wagons de service . . . . .	6 768	—	—	—	—	6 768	—
28	Acquisition de 51 wagons de service,							
	37 ballastières . . . . .	181 567	—	—	—	—	181 567	—
	14 wagons de service . . . . .	96 040	—	—	—	—	96 040	—
29	Reports dans l'inventaire,							
	1 wagon à marchandises K <sup>2</sup> n° 31119, anciennement wagon de service au I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	3 196	—	—	—	—	3 196	—
	20 ballastières S n°s 98621/98640, anciennement wagons à marchandises M <sup>3</sup> . . . . .	77 900	—	77 900	—	—	—	—
	1 wagon de service X n° 99151, attribué au III <sup>e</sup> arrondissement comme station de charge fixe . . . . .	—	—	13 250	—	—	13 250	—
	1 wagon X <sup>c</sup> n° 99143, anciennement wagon à marchandises K <sup>2c</sup> . . . . .	4 187	—	4 187	—	—	—	—
	1 wagon X <sup>c</sup> n° 99571, anciennement wagon à marchandises J <sup>c</sup> . . . . .	900	—	900	—	—	—	—
30	Amortissement de matériel roulant rebûlé ou vendu,							
	155 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	<sup>1)</sup> 13 469 458	—	—	13 469 458	—
	23 voitures . . . . .	—	—	227 674	—	—	227 674	—
	5 fourgons . . . . .	—	—	40 092	—	—	40 092	—
	153 wagons à marchandises . . . . .	—	—	<sup>2)</sup> 612 817	—	—	612 817	—
	22 wagons de service . . . . .	—	—	<sup>3)</sup> 13 912	—	—	13 912	—

1) Y compris fr. 1 710 658.35 produit de la vente de 150 locomotives à vapeur.

2)   »   »   »   15 900.—   »   »   »   »   10 wagons à marchandises.

3)   »   »   »   1 072.—   »   »   »   »   2 ballastières.

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Direction générale.										
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>										
31	Pour l'administration générale . . . . .		47 407	55	1 610	—	45 797	55		
32	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,									
	a. Complétement du mobilier . . . . .		7 428	55	2 540	—	4 888	55		
	b. Appareils pour l'essai des huiles destinées à la traction électrique		29 409	90	—	—	29 409	90		
33	Pour le service des gares et des trains . . . . .		2 123	90	—	—	2 123	90		
34	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .		4 291	30	—	—	4 291	30		
<b>V. Services auxiliaires.</b>										
35	Economat, complétement du mobilier . . . . .		6 473	15	3 577	50	2 895	65		
36	Ateliers d'Olten,									
	a. Parachèvement du magasin et extension de la cantine . . .		352 437	03	—	—	352 437	03		
	b. Installation du chauffage à basse pression dans l'atelier de peinture . . . . .		38 558	40	—	—	38 558	40		
37	Ateliers de Zurich, transfert d'un hangar . . . . .		25 402	15	—	—	25 402	15		
38	Ateliers de Romanshorn, report du capital d'établissement de la station de charge . . . . .		20 775	32	—	—	20 775	32		
39	Ateliers de Fribourg, amortissement du capital d'établissement des ateliers supprimés . . . . .		—	—	588 160	56	— 588 160	56		
40	Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,									
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .		66 662	85	—	—	66 662	85		
	b. » de Bienne . . . . .		42 145	75	20 746	95	21 398	80		
	c. » d'Olten . . . . .		125 863	55	12 400	50	113 463	05		
	d. » de Bellinzona . . . . .		85 546	95	30 000	92	55 546	03		
	e. » Zurich . . . . .		96 378	50	16 323	60	80 054	90		
	f. » Romanshorn . . . . .		18 888	60	825	80	18 062	80		
	g. » Rorschach . . . . .		12 535	15	2 221	25	10 313	90		
	h. » Coire . . . . .		7 325	85	12 636	85	— 5 311	—		
	Total, Direction générale		38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92		

## de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
41	<b>Gare de Genève,</b>							
	a. Jonctionnement des halles aux marchandises 1 et 2 . . . . .	21 567	35	5 651	80	15 915	55	
	b. Chauffage central dans les bureaux arrivages P.V. suisse . .	5 349	65	—	—	5 349	65	
	c. agrandissement des bureaux de la douane P.V. (extourne)	— 4 480	—	—	—	— 4 480	—	
42	<b>Genève, aménagement des terrains de Sécheron pour locations d'em- placements . . . . .</b>	31 486	25	262	—	31 224	25	
43	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>							
	a. Nyon—Genève, dix ponts . . . . .	83 517	60	25 448	25	58 069	35	
	b. Renens—Nyon, onze ponts . . . . .	209 109	80	95 305	65	113 804	15	
	c. Daillens—Vallorbe, viaduc de Vallorbe . . . . .	1 032 344	35	* 254 798	45	777 545	90	
	* Participation des communes de Vallorbe et Ballaigues fr. 6 271.50.							
	d. Lausanne—Palézieux, pont au km 7.528 . . . . .	7 188	10	5 477	50	1 710	60	
	e. Moutier—Delémont,							
	1. Trois petits ponts . . . . .	6 511	55	850	—	5 661	55	
	2. Pont de Penne sur la Birse . . . . .	108 185	45	30 904	50	77 280	95	
44	<b>Gare de Renens, citernes pour huile et pétrole . . . . .</b>	24 098	95	—	—	24 098	95	
45	<b>Lausanne, canal d'irrigation en Prélaz . . . . .</b>	25 600	—	—	—	25 600	—	
46	<b>Gares de Lausanne et Renens, ateliers pour l'équipe des enclenchements</b>	3 016	—	—	—	3 016	—	
47	<b>Gare de Montreux, abri de transbordement M. O. B. . . . .</b>	3 000	—	—	—	3 000	—	
48	<b>Station de Gampel, renforcement de la digue du Rhône . . . . .</b>	128 772	85	* 21 500	—	107 272	85	
	* Participation de la Confédération et de l'Etat du Valais.							
49	<b>Gare de Brigue, prolongement de la voie 35 . . . . .</b>	6 908	10	—	—	6 908	10	
50	<b>Brigue, remplacement du pont en bois sur le Rhône, à Massaboden</b>	15 728	60	—	—	15 728	60	
51	<b>Gare de Vallorbe, établissement de deux nouvelles voies de triage .</b>	46 687	65	—	—	46 687	65	
52	<b>Lausanne—Lyss, éboulement de Villangeaux, collecteur d'assainissement et mur de barrage au km 34.061 . . . . .</b>	4 419	—	—	—	4 419	—	
53	<b>Gare de Payerne, marquise sur le quai II . . . . .</b>	15 810	05	—	—	15 810	05	
54	<b>Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds, achat du câble de l'Administration fédérale dans le tunnel des Loges . . . . .</b>	26 000	—	—	—	26 000	—	
55	<b>Station de Couvet, prolongement de la voie en cul-de-sac n° 3 . . .</b>	8 033	35	—	—	8 033	35	
56	<b>Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle . . . . .</b>	3 429 038	22	* 115 434	80	3 313 603	42	
	* Participation de l'Etat de Fribourg fr. 3 249.20.							
57	<b>Fribourg, reprise de terrain et du bâtiment de la station de charge des ateliers de Fribourg supprimés . . . . .</b>	14 209	40	—	—	14 209	40	
58	<b>Gare de Berne,</b>							
	a. Amélioration des installations du buffet . . . . .	95 672	65	* 3 000	—	92 672	65	
	* Participation du buffetier.							
	b. agrandissement de la petite salle des buffets I/II <sup>e</sup> cl. . . . .	29 532	80	—	—	29 532	80	

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Ier arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
59	Station de Domdidier, amélioration des voies et installation d'un pont-bascule . . . . .		24 805	80	732	40	24 073	40
60	Station de Morat, magasin-abri pour le service de la voie . . . . .		7 130	20	—	—	7 130	20
61	Station de Brügg, prolongement de la halle aux marchandises . . . . .		4 441	70	—	—	4 441	70
62	Gare de Biel, transformation et extension générale . . . . .	27 532 237	08	* 2 676 538	37	24 855 698	71	
	* Participation des communes de Biel et Madretsch et du buffetier fr. 43 810.75.							
63	Station de St-Imier, prolongement de la voie en cul-de-sac n° 5 et de la place de chargement . . . . .		10 978	90	—	—	10 978	90
64	Sonceboz—Delémont, abaissement de la voie entre les km 74.407 et 74.678		19 196	20	—	—	19 196	20
65	Station de Reconvillier, prolongement de la voie en cul-de-sac n° 4 . . . . .		3 723	10	—	—	3 723	10
66	Station de Roches, prolongement de la voie d'évitement . . . . .		38 893	35	—	—	38 893	35
67	Laufon, rachat des installations des forces motrices bernoises . . . . .		2 300	—	—	—	2 300	—
68	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements à Versoix, Nyon, Morges, Territet, Monthey, Vernayaz, Flamatt, Bümpliz, Berne, Berne-Weiermannshaus, Zollikofen, Grellingen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay . . . . .		95 475	12	4 021	05	91 454	07
69	Ponts à bascule, gare de Morges . . . . .		11 480	55	—	—	11 480	55
70	Alimentation d'eau, augmentation de l'amenée d'eau au dépôt de Delémont . . . . .		3 967	25	3	75	3 963	50
71	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vevey (complément), de la station des Convers et des haltes de Vieux-Bureau et Cointrin .		13 294	55	—	—	13 294	55
72	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Renens, Lausanne, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Vallorbe, Zollikofen et sur les tronçons de Renens—Genève, Bussigny—Le Day et Eclépens—Yverdon .		132 425	35	84	30	132 341	05
73	Téléphone de ligne entre Yverdon et Yvonand . . . . .		2 292	95	—	—	2 292	95
74	Clôtures et barrières, tronçon Neuchâtel—Col-des-Roches et à Vouvry .		5 676	05	49	40	5 626	65
75	Agrandissement de maisons de garde au km 97.376 Aarberg—Lyss et km 37.270 à Mahlenwald, entre Biel et Sonceboz . . . . .		12 982	55	—	—	12 982	55
76	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	a. Tronçon Sion—Lausanne (extourne) . . . . .		— 2 973	25	—	—	— 2 973	25
	b. Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .		836 135	35	—	—	836 135	35
77	Rachat de lignes télégraphiques,							
	a. Moudon—Chiètres . . . . .		6 068	10	—	—	6 068	10
	b. Court—Delémont et Sonceboz—Corgémont . . . . .		5 070	—	—	—	5 070	—
78	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe . . . . .		38 624	56	8 133	95	30 490	61
	* Participation de l'Etat de Vaud aux frais de correction de l'Orbe au Saut du Day fr. 7 692.85.							
79	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, stations de St-Prex et de Berne-Wilerfeld et gare de Delémont . . . . .		43 823	60	—	—	43 823	60

## de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

Nº	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Recettes diverses.</b>								
80	Suppression de plaques tournantes, gares de Genève et Montreux et station de Travers . . . . .	—	—	26 850	85	—	26 850	
81	Creux de Genthod, démolition d'une maison de garde au km 53.804 . . . . .	—	—	* 3 000	—	—	3 000	
82	* Participation de la commune de Genthod fr. 500. —							
82	Station de Rivaz, suppression du château d'eau . . . . .	—	—	2 100	—	—	2 100	
83	Granges—Sierre, renforcement de la digue du Rhône, participation de la Confédération . . . . .	—	—	35 000	—	—	35 000	
84	Ventes de terrains à St-Prex, Vevey, Bouveret, St-Maurice, Riddes, Sion, Font, St-Imier, Tavannes, Bévilard, Pontenet et Dornach .	—	—	158 418	15	—	158 418	
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
85	Pour l'administration générale . . . . .	3 693	70	—	—	3 693	70	
86	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	47 771	85	10 262	30	37 509	55	
87	Pour le service des gares et des trains . . . . .	69 217	95	1 408	50	67 809	45	
88	Pour le service de la traction,	28 697	35	—	—	28 697	35	
	a. Complémentation de l'inventaire . . . . .	91 194	75	—	—	91 194	75	
	b. Report dans l'inventaire des ateliers de dépôt de l'outillage provenant des ateliers de Fribourg supprimés . . . . .							
<b>Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.</b>								
89	Gare de Nyon, extension . . . . .	216 183	50	78 612	20	137 571	30	
	Construction							
	Total des dépenses . . . . .	Fr. 216 183. 50		18 594. 30		234 777. 80		
	à déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 78 612. 20		6 761. 55		85 373. 75		
	Dépenses nettes . . . . .	Fr. 137 571. 30		11 832. 75		149 404. 05		
90	Le Locle Ville—Le Locle Col-des-Roches, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs . . . . .	490 078	35	* 206 600	40	283 477	95	
	* Participation de l'Etat de Neuchâtel et de la commune du Locle fr. 44 000.—							
	Construction							
	Total des dépenses . . . . .	Fr. 445 465. 35		22 425. 65		467 891. —		
	à déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 161 987. 40		8 154. 80		170 142. 20		
	Dépenses nettes . . . . .	Fr. 283 477. 95		14 270. 85		297 748. 80		
91	Le Locle—Col-des-Roches, extension des voies . . . . .	122 823	10	52 800	85	70 022	25	
	Construction							
	Total des dépenses . . . . .	Fr. 110 034. 90		19 839. 40		129 874. 30		
	à déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 40 012. 65		7 214. 35		47 227. —		
	Dépenses nettes . . . . .	Fr. 70 022. 25		12 625. 05		82 647. 30		
<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>								
		35 295 017	33	3 823 249	42	31 471 767	91	

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
92	Gare aux marchandises Bâle-St.Jean, pose de deux voies de garage . . . . .	39 584	45	—	—	39 584	45	
93	<b>Gare de Bâle,</b>							
	a. Installation de ventilation au buffet III <sup>e</sup> cl. . . . .	7 855	10	—	—	7 855	10	
	b. Prolongement du quai nord le long des entrepôts . . . . .	3 449	75	—	—	3 449	75	
	c. Bureau pour le service des trains dans le bâtiment aux voyageurs	9 293	15	—	—	9 293	15	
94	<b>Gare de Liestal,</b>							
	a. Raccordement des voies 3 et 4 avec la voie 7 . . . . .	29 333	30	16 295	10	13 038	20	
	b. Extension (complément) . . . . .	11 963	40	1 248	—	10 715	40	
95	Läufelfingen—Olten, sonnerie au passage à niveau km 33.985 . . . . .	6 599	45	—	—	6 599	45	
96	<b>Gare d'Olten,</b>							
	a. Transformation de l'installation frigorifique du buffet . . . . .	5 632	25	—	—	5 632	25	
	b. Centralisation des aiguilles n°s 6 <sup>a</sup> , 40, 42, 302, 304, 306 et 307	15 433	—	963	—	14 470	—	
97	Double voie Rothenburg—Emmenbrücke, travaux de terrassement . . . . .	50 301	80	907	—	49 394	80	
98	<b>Station d'Emmenbrücke,</b>							
	a. Centrale téléphonique . . . . .	12 933	30	—	—	12 933	30	
	b. Travaux de terrassement pour l'extension . . . . .	7 894	60	—	—	7 894	60	
	c. Remplacement des conduites à courant faible par des câbles	28 052	80	78	10	27 974	70	
	d. Extension des voies (complément) . . . . .	—	3 350	—	—	—	—	
99	Luterbach—Soleure, passage inférieur de la Schachengasse près de la station de Luterbach . . . . .	31 846	70	—	—	31 846	70	
100	<b>Soleure, gare principale</b> , complètement des installations de protection . . . . .	10 880	90	—	—	10 880	90	
101	Soleure—Derendingen, remplacement du pont sur l'Emme près de Derendingen . . . . .	89 237	10	80 000	—	9 237	10	
102	<b>Aarbourg—Berne, renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>							
	a. 31 petits ponts . . . . .	284 721	65	* 113 711	75	171 009	90	
	* Participation de la commune de Berthoud fr. 25 000.—							
	b. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg . . . . .	148 910	80	101 610	25	47 300	55	
	c. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist . . . . .	52 717	—	50 100	—	2 617	—	
	d. Pont sur la Murg, près de Murgenthal . . . . .	59 385	25	50 000	—	9 385	25	
	e. Pont sur l'Emme, près de Berthoud . . . . .	376 612	25	121 350	55	255 261	70	
103	<b>Station de Roggwil</b> , passage sous voies pour voyageurs . . . . .	23 917	20	2 400	—	21 517	20	
104	<b>Gare de Langenthal</b> , extension (complément) . . . . .	2 839	75	—	—	2 839	75	
105	<b>Gare de Berthoud,</b>							
	a. Prolongement de la voie C 11 . . . . .	23 346	45	—	—	23 346	45	
	b. Raccordement des aiguilles 103/104 et signal de sortie H . . . . .	8 970	50	2 026	50	6 944	—	
106	<b>Stations de Hindelbank et de Riedtwil</b> , complètement des installations de protection . . . . .	3 571	50	—	—	3 571	50	
107	Berne—Lucerne, renforcement et remplacement de ponts métalliques . . . . .	364 706	35	18 770	60	345 935	75	
108	<b>Gare de Langnau</b> , nouveau bâtiment aux voyageurs (complément) . . . . .	3 876	—	—	—	3 876	—	
109	<b>Station de Wolhusen</b> , prolongement du quai de chargement des bois . . . . .	13 084	60	—	—	13 084	60	
110	<b>Gare d'Aarau</b> , extension (complément) . . . . .	9 685	70	270	80	9 414	90	
111	<b>Station de Schönenwerd</b> ,							
	a. Remplacement d'une demi-aiguille anglaise par une aiguille anglaise . . . . .	2 573	31	324	15	2 249	16	
	b. Verouillage des aiguilles 1, 2 et 9 <sup>b</sup> . . . . .	1 604	76	—	—	1 604	76	
112	<b>Station de Willegg</b> , verouillage des aiguilles 1, 20 <sup>b</sup> et 24 . . . . .	2 168	22	—	—	2 168	22	

## de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
113	<b>Station de Beinwil</b> , bâtiment accessoire; transformation des W. C. et de la halle aux marchandises grande-vitesse; nouvelle marquise . . .	54 971	25	98	—	54 873	25
114	<b>Ligne du Seetal</b> , câble téléphonique aux km 7. <sub>120</sub> et 11. <sub>235</sub> . . . . .	4 165	90	—	—	4 165	90
115	<b>Gare de Wohlen</b> ,						
	a. Abri pour les chars de la poste . . . . .	2 530	45	—	—	2 530	45
	b. Acquisition de terrain . . . . .	12 000	—	—	—	12 000	—
116	<b>Boswil—Muri</b> , remplacement du passage à niveau près de Hohmoos par un passage inférieur . . . . .	41 128	75	568	50	40 560	25
117	<b>Station de Muri</b> , avant-toit au bâtiment des voyageurs . . . . .	11 705	70	500	—	11 205	70
118	<b>Horgen-Oberdorf—Baar</b> , sonnerie électrique dans les tunnels de Horgen et de l'Albis. . . . .	4 010	65	—	—	4 010	65
119	<b>Gare de Zug</b> , amélioration des locaux du buffet . . . . .	51 703	90	—	—	51 703	90
120	<b>Station de Gisikon</b> , complétement des appareils d'enclenchement . . .	3 135	75	51	—	3 084	75
121	<b>Station d'Ebikon</b> , complétement des appareils d'enclenchement . . .	8 147	52	—	—	8 147	52
122	<b>Gisikon—Ebikon</b> , correction du Ron sur le territoire des communes d'Ebikon, Dierikon, Buchrain et de Root. . . . .	52 322	15	—	—	52 322	15
123	<b>Rothkreuz—Immensee</b> ,						
	a. Halte de Meierskappel-Risch . . . . .	7 375	85	* 8 000	—	— 624	15
	* Participation de la commune de Meierskappel.						
	b. Modification du bloc-système . . . . .	2 404	72	200	95	2 203	77
124	<b>Altstetten—Steinhausen</b> , renforcement de petits ponts métalliques . . .	6 553	25	—	—	6 553	25
125	<b>Zoug—Walchwil</b> , halte d'Oberwil . . . . .	11 292	10	* 5 646	05	5 646	05
	* Participation de la commune de Zug.						
126	<b>Station de Hergiswil</b> , lessiverie . . . . .	2 483	—	—	—	2 483	—
127	<b>Station de Meiringen</b> , moufle électrique dans le dépôt . . . . .	1 276	35	—	—	1 276	35
128	<b>Gare de Lucerne</b> ,						
	a. Extension des places de chargement et des voies . . . . .	170 396	96	36 066	—	134 330	96
	b. Prolongement du quai III . . . . .	15 394	78	—	—	15 394	78
	c. Installation pour le chargement des batteries des camions automobiles électriques . . . . .	6 362	95	—	—	6 362	95
129	<b>Immensee—Goldau</b> , remplacement du passage à niveau km 7. <sub>828</sub> par un passage supérieur . . . . .	25 756	05	1 600	—	24 156	05
130	<b>Brunnen—Sisikon</b> , prolongement du lit du Dornibach . . . . .	9 300	65	—	—	9 300	65
131	<b>Gare d'Erstfeld</b> ,						
	a. Voie pour la réparation des wagons au dépôt . . . . .	14 714	65	—	—	14 714	65
	b. Prolongement de la voie 14 . . . . .	3 344	60	—	—	3 344	60
	c. Installation pour le pesage des locomotives au dépôt . . .	24 811	65	185	05	24 626	60
132	<b>Amsteg—Gurtellen</b> , installation du téléphone et de signaux dans le tunnel du Bristen. . . . .	2 839	—	—	—	2 839	—
133	<b>Station de Gurtellen</b> , travaux de protection au km 54. <sub>674/731</sub> . . . . .	21 098	25	—	—	21 098	25
134	<b>Station de Göschenen</b> , appareil d'enclenchement électrique (complément)	2 009	19	—	—	2 009	19
135	<b>Göschenen—Airolo</b> , éclairage électrique des lanternes kilométriques dans le tunnel du Gothard . . . . .	34 639	35	1 812	85	32 826	50
136	<b>Airolo—Ambri</b> ,						
	a. Ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin . . . . .	31 053	—	* 18 804	—	12 249	—
	* Participation de la Confédération fr. 18 000.						
	b. Paroi de protection contre les avalanches au km 89. <sub>600/700</sub> . .	8 290	75	—	—	8 290	75
137	<b>Station d'Ambri-Piotta</b> , quai pour le chargement des bois. . . . .	2 929	65	—	—	2 929	65

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
138	Gare de Bellinzone,						
	a. Agrandissement des locaux de la poste . . . . .	21 057	30	—	—	21 057	30
	b. Extension des installations de bains . . . . .	15 464	15	—	—	15 464	15
	c. Prolongement de la voie de roulement de la grue de 3 tonnes à l'entrée du dépôt . . . . .	3 975	—	—	—	3 975	—
	d. Appareil d'enclenchement électrique (complément) . . . . .	2 254	95	—	—	2 254	95
139	Giubiasco—Al Sasso, remplacement de 7 ponts métalliques par des ponts en pierre, report à la charge de la double voie Giubiasco—Lugano . . . . .	—106 939	25	—	—	—106 939	25
140	Gare de Chiasso, jonction de la voie des abattoirs . . . . .	51 678	88	* 30 287	10	21 391	78
	* Participation de la commune de Chiasso.						
141	Gare de Locarno, extension des voies et nouveau pont à bascule . . . . .	20 455	60	5 316	—	15 139	60
142	Ponts à bascule aux gares de Bâle-St-Jean et Lugano et aux stations de Niederschöntal, Horw et Maroggia . . . . .	57 337	10	9 850	30	47 486	80
143	Alimentation d'eau de la maison de garde n° 5 <sup>a</sup> , Malters—Littau . . . . .	2 667	—	—	—	2 667	—
144	Amélioration de l'éclairage électrique aux gares de Bâle et Soleure gare principale et aux stations de Birrfeld, Airolo et Giubiasco, ainsi qu'à 6 passages à niveau et dans des maisons de garde du tronçon Niederschöntal—Sissach . . . . .	67 668	23	5 397	50	62 270	73
145	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux gares de Bâle-St-Jean, Berthoud et Zoug et aux stations de Tecknau, Schönbühl, Wauwil, Nottwil, Ebikon, Gisikon-Root et Airolo, ainsi que dans le tunnel du Hauenstein . . . . .	43 833	99	2 311	20	41 522	79
146	Téléphone de ligne, Herzogenbuchsee—Soleure, Leuzigen—Arch et Büren-Busswil . . . . .	19 406	35	5 262	35	14 144	—
147	Agrandissement de maisons de garde au km 85.890 près de Rothenburg, km 91.563 près de Fluhmühle et km 161.344 Cadenazzo—Quartino	22 326	88	—	—	22 326	88
148	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	a. Tronçon Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	560 292	95	—	—	560 292	95
	b. » Zurich—Olten . . . . .	79 464	15	—	—	79 464	15
	c. » Olten—Berne . . . . .	1 355 295	10	—	—	1 355 295	10
149	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois,						
	a. Reboisement de forêts du chemin de fer . . . . .	18 337	95	—	—	18 337	95
	b. Câble pour le transport des bois au Fischkratten, entre Immensee et Goldau . . . . .	36 150	40	—	—	36 150	40
150	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Schlangenwinkel et Burgergraben, Signau . . . . .	1 050	—	—	—	1 050	—
	Correction de l'Emme, Werthenstein . . . . .	326	42	—	—	326	42
	Renggbach, Lucerne . . . . .	6 961	15	—	—	6 961	15
	Krienbach, Lucerne . . . . .	5 000	—	—	—	5 000	—
	Glyssibach, Brienz . . . . .	5 411	65	—	—	5 411	65
	Steinibach, Horw . . . . .	3 625	70	—	—	3 625	70
	Assainissement de la plaine de la Reuss, Erstfeld—Flüelen . . . . .	1 001	98	—	—	1 001	98
	Tessin, Ambri . . . . .	32 047	66	—	—	32 047	66
	Raggruppamento e bonifica terreni, Ambri . . . . .	15 922	45	—	—	15 922	45
	Tre Cappelle, Ambri . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
	Rio Secco, Ambri . . . . .	10 142	25	—	—	10 142	25

## de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>								
	Vallone, Bodio . . . . .		5 864	95	—	—	5 864	95
	Tessin, Biasca . . . . .		13 253	35	—	—	13 253	35
	Tessin, Claro . . . . .		42 239	20	—	—	42 239	20
	Vallée d'Arbedo, Bellinzona . . . . .		7 513	90	—	—	7 513	90
	Vallone-Varesca, Bellinzona . . . . .		15 404	90	—	—	15 404	90
	Dragonato, Bellinzona . . . . .		491	25	—	—	491	25
	Tessin, Bellinzona—Lac majeur . . . . .		67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzona—Giubiasco . . . . .		532	90	—	—	532	90
	Morobbia, Giubiasco . . . . .		9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio et Piano di Nee, Camorino . . . . .		13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano . . . . .		2 595	—	—	—	2 595	—
	Mara, Maroggia . . . . .		24 507	80	—	—	24 507	80
	Vallée de la Pesta, Reazzino . . . . .		806	—	—	—	806	—
	Trodo, Quartino . . . . .		1 714	85	—	—	1 714	85
	Verzasca, Gordola . . . . .		1 361	37	—	—	1 361	37
151	<b>Mesures de sécurité aux points de croisements de lignes à haute tension sur les tronçons Suhr—Wettingen, Aarau—Lenzburg, Wildegg—Niederlenz, Hochdorf—Baldegg, Brienz—Meiringen et Bodio—Bellinzona</b>		27 339	05	—	—	27 339	05
<b>Recettes diverses.</b>								
152	<b>Bâle.</b>							
	a. Vente de la propriété Heuberg 16 . . . . .		—	—	101 125	—	101 125	—
	b. Vente de la propriété Leonhardsgraben 36 . . . . .		1 650	—	165 000	—	163 350	—
153	<b>Gare de Bâle, suppression des aiguilles n°s 256/257</b> . . . . .		1 674	05	5 400	—	3 725	95
154	<b>Gare de Liestal, amortissement d'une plaque-tournante</b> . . . . .		—	—	3 254	—	3 254	—
155	<b>Gare d'Olten, amortissement de l'aiguille double n°s 181/182</b> . . . . .		—	—	4 400	—	4 400	—
156	<b>Hochdorf, vente du bâtiment d'administration de l'ancienne compagnie du Seetal</b> . . . . .		—	—	62 000	—	62 000	—
157	<b>Station de Rodi-Fiesso, extension (complément)</b> . . . . .		—	—	173	—	173	—
158	<b>Halte de Pollegio (participation de la commune de Pollegio, complément)</b>		—	—	2 583	70	2 583	70
159	<b>Ventes de terrains à Pratteln, Gelterkinden, Ittingen, Läufelfingen, Zofingue, Olten-Hammer, Härkingen, Deitingen, Biberist, Selzach, Soleure, Bolken, Roggwil, Dulliken, Mägenwil, Oberentfelden, Dättwil, Boswil, Werthenstein, Wolhusen, Hochdorf, Oberried, Lungern, Horw, Meggen, Arth, Oberrieden, Amsteg, Gurtmellen, Quinto, Prato, Chiggiogna, Melano, Bellinzona, Lugano, Riva S. Vitale et Balerna</b> . . . . .		—	—	21 945	50	21 945	50
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
160	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .		1 581	30	1 548	—	33	30
161	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b> . . . . .		57 394	35	285	—	57 109	35
162	<b>Pour le service des gares et des trains</b> . . . . .		91 341	37	2 130	75	89 210	62
163	<b>Pour le service de la traction</b> . . . . .		59 409	45	734	55	58 674	90

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.</b>								
Gare de Bâle, nouvelle gare de triage (dépense pour travaux de chômage) . . . . .								
164		Construction	Exploitation	Total				
		Total des dépenses . . . . .	fr. 2 587 624. 25	186 740. 85	2 774 365. 10			
		A déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 941 696. 40	67 163. 65	1 008 860. 05			
		Dépenses nettes . . . . .	fr. 1 645 927. 85	119 577. 20	1 765 505. 05			
165	Gare d'Olten, passage sous voies de la route d'Aarau . . . . .	Construction	Exploitation	Total	2 169 879	60	*1 238 638 10 931 241 50	
		Total des dépenses . . . . .	fr. 1 701 109. 05	29 700. 20	1 730 809. 25			
		A déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 769 867. 55	7 687. 35	777 554. 90			
		Dépenses nettes . . . . .	fr. 931 241. 50	22 012. 85	953 254. 35			
166	Double voie Soleure—Longeau, travaux de terrassement . . . . .	Construction	Exploitation	Total	1 838 036	52	*728 975 25 1 109 061 27	
		Total des dépenses . . . . .	fr. 1 771 865. 52	190 592. 80	1 962 458. 32			
		A déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 662 804. 25	60 186. 50	722 990. 75			
		Dépenses nettes . . . . .	fr. 1 109 061. 27	130 406. 30	1 239 467. 57			
167	Double voie Rothenburg—Emmenbrücke, travaux de terrassement . . . . .	Construction	Exploitation	Total	881 204	43	* 244 417 70 636 786 73	
		Total des dépenses . . . . .	fr. 836 136. 33	144 890. 07	981 026. 40			
		A déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 199 349. 60	28 156. 40	227 506.—			
		Dépenses nettes . . . . .	fr. 636 786. 73	116 733. 67	753 520. 40			
168	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Taverne—Lugano et halte de Lamone-Cadempino . . . . .	Construction	Exploitation	Total	993 502	70	*402 604 60 590 898 10	
		Total des dépenses . . . . .	fr. 940 839. 85	92 488. 46	1 033 328. 31			
		A déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 349 941. 75	33 632. 20	383 573. 95			
		Dépenses nettes . . . . .	fr. 590 898. 10	58 856. 26	649 754. 36			
<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>								
			13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 335 10	

## de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

Nº	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
169	<b>Station d'Elken</b> , canalisation pour le bâtiment aux voyageurs . . . . .	6 364	70	—	—	6 364	70
170	<b>Gare de Brougg</b> ,						
	a. Centralisation d'aiguilles dans les voies du dépôt . . . . .	16 968	58	467	60	16 500	98
	b. Presse à air comprimé dans le dépôt des locomotives . . . . .	8 914	90	—	—	8 914	90
171	<b>Gare de Wettingen</b> , amélioration du quai aux marchandises . . . . .	5 274	60	—	—	5 274	60
172	<b>Dietlikon—Killwangen-Spreitenbach</b> , reconstruction du pont supérieur au km 13.845 . . . . .	20 472	30	* 7 700	—	12 772	30
	* Participation de la commune de Spreitenbach fr. 700.—						
173	<b>Gare de Schlieren</b> , passage supérieur de l'Engstringerstrasse . . . . .	790 794	70	* 17 802	55	772 992	15
	* Participation d'un tiers fr. 11 780.35.—						
174	<b>Zurich</b> , gare principale,						
	a. Transformation du secteur de manœuvre A I . . . . .	101 130	64	43 483	85	57 646	79
	b. Voie en cul-de-sac avec aiguille . . . . .	4 229	30	—	—	4 229	30
	c. Poste d'enclenchements pour les manœuvres à la gare de triage	14 051	70	5 156	10	8 895	60
	d. Ventilation de la cuisine du buffet . . . . .	5 708	90	—	—	5 708	90
	e. Montecharge dans la halle d'arrivée de la gare aux marchandises . . . . .	3 899	80	—	—	3 899	80
175	<b>Double voie Thalwil—Richterswil</b> . . . . .	10 385 203	54	* 554 085	02	9 831 118	52
	* Participations de la commune de Horgen fr. 7 708.65 et du canton de Zurich fr. 52 708.65. La commune de Thalwil a, au lieu de verser une subvention en espèces, exécuté des travaux au passage inférieur de la Dorfstrasse.						
176	<b>Station de Weesen</b> , renforcement de la marquise . . . . .	2 551	55	—	—	2 551	55
177	<b>Wallenstadt—Unterterzen</b> , suppression du passage à niveau près de Mols et déplacement de la scierie . . . . .	20 765	25	—	—	20 765	25
178	<b>Gare de Sargans</b> , construction d'avant-toits aux maisons d'employés .	2 013	60	—	—	2 013	60
179	<b>Station d'enclenchements de Trimmis</b> , travaux de complétement . . . . .	19 888	16	1 802	60	18 085	56
180	<b>Gare de Coire</b> ,						
	a. Nouvelle marquise . . . . .	63 420	95	30 105	—	33 315	95
	b. Agrandissement du buffet . . . . .	9 386	05	—	—	9 386	05
181	<b>Gare de Buchs</b> , pose de paratonnerres aux entrepôts et aux halles aux marchandises . . . . .	10 169	05	—	—	10 169	05
182	<b>Gare de Ste-Marguerite</b> , canalisation . . . . .	13 701	10	1 300	—	12 401	10
183	<b>Double voie Rorschach—Ste-Marguerite</b> . . . . .	2 736 397	59	78 427	—	2 657 970	59
184	<b>Gare de Romanshorn</b> , marquise au dépôt des locomotives . . . . .	4 142	05	100	—	4 042	05
185	<b>Gare de St-Gall</b> ,						
	a. Montecharge dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	13 200	10	—	—	13 200	10
	b. Installations diverses au buffet . . . . .	10 230	—	—	—	10 230	—
186	<b>Station de Winkel</b> , construction de locaux pour la poste et agrandissement de la salle d'attente . . . . .	8 755	50	400	—	8 355	50
187	<b>Double voie Winterthour—Wil</b> , déplacement de la route cantonale km 132.600 à 133.400, tronçon Winterthour—Räterschen . . . . .	109 275	47	954	—	108 321	47
188	<b>Gare de Winterthour</b> ,						
	a. Extension des voies de triage . . . . .	7 415	65	41 007	35	33 591	70
	b. Commande électrique d'une plaque tournante au dépôt est .	6 950	70	—	—	6 950	70
	c. Abri pour la protection des animaux sur le quai de chargement	2 447	80	—	—	2 447	80
189	<b>Station de Wallisellen</b> , montecharge dans la cave de la halle aux marchandises . . . . .	8 843	05	—	—	8 843	05
190	<b>Station de Zurich-Letten</b> , agrandissement de la halle aux marchandises et du quai . . . . .	26 328	50	—	—	26 328	50

#### Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
191	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, améliorations dans la halle aux marchandises . . . . .		10 504	60	—	—	10 504	60
192	Gare de Rapperswil, commande électrique de la plaque tournante pour locomotives . . . . .		7 710	85	—	—	7 710	85
193	Station de Regensdorf-Watt, route d'accès . . . . .		3 538	10	—	—	3 538	10
194	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	a. Mühlhorn—Unterterzen,							
	1. Deux ponts métalliques aux km 16.405 et 24.383 . . . . .		21 766	85	2 334	80	19 432	05
	2. Trois petits ponts aux km 18.406, 18.565 et 18.829 . . . . .		12 506	35	2 663	20	9 843	15
	b. Gare de Winterthour, renforcement des six ponts du passage inférieur de la route de Schaffhouse . . . . .		98 622	95	13 577	40	85 045	55
	c. Effretikon—Kloten—Oerlikon,							
	1. Pont au km 15.765 . . . . .		6 488	40	432	—	6 056	40
	2. Pont supérieur pour route au km 20.726 . . . . .		23 657	75	480	—	23 177	75
	d. Ramsen—Arlen-Rielasingen, reconstruction du pont sur l'Aach et passage inférieur . . . . .		67 947	77	3 875	40	64 072	37
195	Alimentation d'eau, gare de Romanshorn et maison de garde au km 67.358, tronçon Laufenburg—Sisseln . . . . .		6 527	50	500	—	6 027	50
196	Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite . . . . .		23 424	80	10 346	60	13 078	20
197	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations de Kilchberg (Zch.), Oberrieden, Au (Zch.), Zweidlen, Weiach-Kaiserstuhl, Sisseln, Münsterlingen-Scherzingen et à la station de block de Flums—Mels		27 724	25	3	40	27 720	85
198	Signaux neufs aux gares de Brougg, Zurich, Bülach et aux stations de Töss et Etzwilen . . . . .		33 529	73	3 375	—	30 154	73
199	Clôtures et barrières, tronçons Winterthour—Räterschen et Netstal—Glaris		17 584	73	450	—	17 134	73
200	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,							
	a. Tronçon Zurich—Olten . . . . .		113 958	65	—	—	113 958	65
	b. Tronçon Zurich—Winterthour . . . . .		456 640	55	—	—	456 640	55
	c. Tronçon Zurich—Rapperswil . . . . .		69 583	90	—	—	69 583	90
	d. Tronçon Thalwil—Richterswil . . . . .		48 443	55	—	—	48 443	55
	e. Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne (complément) . . . . .		3 688	85	—	—	3 688	85
201	Construction de bâtiments accessoires,							
	a. Station de Rheinfelden, nouveaux WC . . . . .		11 699	05	1 000	—	10 699	05
	b. Station de Mels, nouveaux WC . . . . .		4 807	25	—	—	4 807	25
	c. Station d'Altstätten (St-Gall) nouveaux WC . . . . .		10 454	45	340	40	10 114	05
202	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures à Brougg, Altstetten (Zch.), Igis et Winterthour . . . . .		69 986	26	—	—	69 986	26
	Recettes diverses.							
203	Zurich, gare principale,							
	a. Amortissement du raccordement de l'aiguille n° 719 . . . . .		—	—	800	—	—	800
	b. Amortissement d'une grue hydraulique au dépôt des locomotives . . . . .		—	—	1 430	—	—	1 430
	c. Amortissement de tronçons de voie du dépôt de charbon . . . . .		—	—	827	65	—	827
204	Uster—Aathal, amortissement du pont au km 78.500 (Rothbrücke) . . . . .		—	—	300	—	—	300
205	Gare de Romanshorn, report du capital d'établissement de la station de charge aux ateliers de Romanshorn . . . . .		—	—	20 775	32	—	20 775

de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>								
206	Amortissement de voies et de raccordements d'aiguilles de diverses gares et stations . . . . .		—	—	6 710	20	— 6 710	20
207	Amortissement de maisons de garde et de guérites de diverses stations et tronçons . . . . .		—	—	51 370	—	— 51 370	—
208	Clôtures et barrières, amortissement . . . . .		—	—	12 153	40	— 12 153	40
209	Ventes de terrains à Umiken, Altendorf, Sennwald, Altstätten (St. G.), Ste-Marguerite, Bertschikon, Sirnach, Eschlikon, Meilen, Glattfelden, Neuhausen, Adlikon, Regensdorf, Rümlikon, Mammern et Oberwinterthour . . . . .		—	—	22 191	35	— 22 191	35
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
210	Pour l'administration générale . . . . .		2 654	15	—	—	2 654	15
211	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .		56 692	07	250	—	56 442	07
212	Pour le service des gares et des trains . . . . .		60 059	25	530	—	59 529	25
213	Pour le service de la traction . . . . .		50 840	95	888	20	49 952	75
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.								
214	Gare de Landquart, endiguement du Rhin . . . . .		138 493	42	* 50 361	25	88 132	17
	* Subvention de la Confédération.							
215	Station de Zizers, endiguement du Rhin . . . . .		100 415	42	* 36 514	70	63 900	72
	* Subvention de la Confédération.							
216	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse . . . . .		791 553	65	* 378 862	68	412 690	97
	* Participation de la commune de Winterthour fr. 85 000 (1 <sup>er</sup> acompte).							
	Dépenses totales . . . . .	Construction fr. 697 085.80	Exploitation 78 428.10	Total 775 508.90				
	A déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 284 394.83	" 28 517.49	" 312 912.32				
	Dépenses nettes . . . . .	fr. 412 690.97	49 905.61	462 596.58				
217	Double voie Flawil—Gossau, travaux d'infrastructure . . . . .		500 281	85	183 413	41	316 868	44
	Dépenses totales . . . . .	Construction fr. 497 936.85	Exploitation 17 302.55	Total 515 238.90				
	A déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	" 181 067.91	" 6 291.83	" 187 359.74				
	Dépenses nettes . . . . .	fr. 316 868.44	11 010.72	327 879.16				
218	St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement près du km 76.378 . . . . .		38 002	55	* 13 819	10	24 183	45
	* Subvention de la Confédération.							
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>17 328 686</b>	<b>23</b>	<b>1 603 366</b>	<b>58</b>	<b>15 725 319</b>	<b>70</b>	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1925.

N°		Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
219	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925		—	—	364	—	364	—
220	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1925 . . .		—	—	390	—	390	—
221	<b>Navigation à vapeur sur le lac de Constance,</b>							
	a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux . . . . .		896	60	—	—	896	60
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1925 . . . . .		—	—	71 541	25	71 541	25
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>		<b>896</b>	<b>60</b>	<b>72 295</b>	<b>25</b>	<b>71 398</b>	<b>65</b>
		<b>Récapitulation.</b>						
		<b>Compte de construction.</b>						
	Installation de la traction électrique . . . . .		53 392 693	52	1 060 138	09	52 332 555	43
	Direction générale . . . . .		38 326 139	85	15 151 233	93	23 174 905	92
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .		35 295 017	33	3 828 249	42	31 471 767	91
	II <sup>e</sup> . . . . .		13 667 605	75	4 622 270	65	9 045 835	10
	III <sup>e</sup> . . . . .		17 328 686	23	1 603 366	53	15 725 319	70
	<b>Total compte de construction</b>		<b>158 010 142</b>	<b>68</b>	<b>26 260 258</b>	<b>62</b>	<b>131 749 884</b>	<b>06</b>
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires . . . . .</b>		<b>896</b>	<b>60</b>	<b>72 295</b>	<b>25</b>	<b>71 398</b>	<b>65</b>
	<b>Total général</b>		<b>158 011 039</b>	<b>28</b>	<b>26 332 553</b>	<b>87</b>	<b>131 678 485</b>	<b>41</b>

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

Nº du budget			Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>								
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . . . .		—	200 000	353 296	40	1 278 982	61
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen . . . . .	7 617 000						
	a. Etudes et lever de plans . . . . .	—	100 000	10 560	15		73 775	65
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . . . .	—	—	—	—		— 30 000	—
		Total	.	.	.	.	43 775	65
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>								
	Installation de la traction électrique.							
	Voir pages 20—22 du rapport de gestion.							
4	Acquisition de forces hydrauliques,							
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)							
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—		240 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 140	5 140	—		30 840	—
	3.—6. Forces hydrauliques du Trient . . . . .	—	16 000	69 570	60		198 501	10
	b. Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg	—	26 000	—	—		313 500	—
	— Utilisation des forces du Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—		550	—
	— Usine de l'Etzel . . . . .	—	—	—	—		220 000	—
11	Usine de Vernayaz et exhaussement du barrage de Barberine . . . . .	44 700 000	9 000 000	8 611 924	85		16 233 680	25
15	Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	16 270 000						
	d. Ligne de contact . . . . .	—	3 400 000	3 958 877	37		4 343 550	37
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	200 000	759 966	60		925 890	30
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	2 640 000	4 162 084	45		4 467 987	—
	g. Transformations dans les dépôts . . . . .	—	80 000	2 163	50		2 163	50
	— Sous-station de Coppet . . . . .	—	—	20 609	15		20 609	15
16	Tronçon Olten—Berne, sous-station de Berthoud . . . . .	1 140 000	600 000	474 749	37		636 619	52
19	Tronçon Zurich—Rapperswil . . . . .	5 340 000						
	d. Ligne de contact . . . . .	—	1 200 000	1 174 560	20		1 175 460	30
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	340 000	150 659	42		150 659	42
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	580 000	850 563	35		850 563	35
20	Tronçon Brugg—Pratteln . . . . .	5 484 000						
	d. Ligne de contact . . . . .	—	700 000	1 323 141	91		1 323 141	91
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	100 000	36 309	95		38 432	95
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	1 050 000	352 560	15		352 560	15
21	Tronçon Rothkreuz—Rapperswil, ligne de contact . . . . .	4 083 000	10 000	9 522	85		9 522	85
22	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach . . . . .	16 118 000						
	— Ligne de transport Steinen—Altendorf—Gossau Seebach . . . . .	—	—	43 598	85		43 598	85
	c. Sous-station de Gossau . . . . .	—	100 000	551	30		551	30
	d. Ligne de contact . . . . .	—	200 000	129 482	65		129 482	65
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	340 000	138 857	47		194 875	37

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

Nº du budget	Description	Devis total	Budget de 1925		Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.							
23	Tronçon Richterswil—Coire, sous-station de Sargans . . . . .	—	650 000	42	—	42	—	—
24	Tronçon Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	11 954 000						
	c. Sous-station de Fribourg . . . . .	—	700 000	17 505	15	17 505	15	
	d. Ligne de contact . . . . .	—	800 000	287 196	95	287 196	95	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	400 000	135 400	85	135 400	85	
	f. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.) . . . . .	—	280 000	329 105	75	329 105	75	
	— Transformations dans les dépôts . . . . .	—	—	291	85	291	85	
25	Tronçon Brigue—Sion, transformation . . . . .	4 100 000						
	d. Ligne de contact . . . . .	—	280 000	813	80	813	80	
	e. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure, bâtiments) . . . . .	—	140 000	5 688	20	5 688	20	
27	Ligne principale de transport Vernayaz—Rapperswil, . . . . .							
	b. Ligne de transport . . . . .	10 158 000	1 600 000	859 312	39	859 312	39	
	c. 1. Puidoux (station de distribution) . . . . .	2 050 000	500 000	410 316	30	410 316	30	
	2. Chiètres (station de distribution) . . . . .	3 980 000	600 000	762 637	78	762 637	78	
	3. Rapperswil (station de distribution) . . . . .	5 585 000	700 000	483 703	95	483 703	95	
28	Usine de Rapperswil . . . . .	—	20 000	—	4 040	—	743 799	85
—	Usine de l'Etzel . . . . .	—	—	9 960	—	—	92 586	24
30	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923	60 000 000	-10 000 000	-10 000 000	—	—	36 031 141	35
	Total, installation de la traction électrique	.	.	.	.	.	16 031 141	35
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .	fr. 14 684 602. 93						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . . . . .	» 1 314 610. 57						
	Dépenses à amortir . . . . .	» 31 927. 85						
	Total	fr. 16 031 141. 35						
	Direction générale.							
	Acquisition de locomotives à vapeur pour la ligne du Brünig . . . . .	—	—	80 117	—	80 117	—	
31	Acquisition de locomotives électriques . . . . .	—	12 800 000	9 579 101	61	9 579 101	61	
31	Acquisition de voitures automotrices . . . . .	—		961 390	—	961 390	—	
33	Acquisition de voitures et équipement de voitures pour le chauffage électrique . . . . .	—	1 350 000	1 155 610	—	1 155 610	—	
	Total, Direction générale	.	.	.	.	.	11 776 218	61

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de	Dépenses de		Dépenses totales	
			1925	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I <sup>er</sup> arrondissement.							
44	Gare de Genève, extension (première étape) . . . . .	16 000 000	1 000 000	1 237 396	02	1 323 241	87
45	Gare de Nyon, extension . . . . .	1 180 000	—	—	—	364 700	85
46	Viège—Brigue, exhaussement de la digue du Rhône . . . . .	812 000	150 000	1 828	—	1 828	—
48	Double voie Epesses—Yverdon, y compris les modifications à la ligne de Payerne . . . . .	5 000 000	100 000	318	—	3 312	10
49	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 300 000	400 000	422 474	55	593 461	64
51	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès . . . . .	2 000 000	1 000 000	749 487	55	915 293	12
53	Gare de Thoune, transformation et extension . . . . .	14 323 000	1 000 000	1 347 166	97	12 085 756	42
56	Gare de Renens,						
	c. Extension des appareils de sûreté . . . . .	65 000	65 000	41 979	35	41 979	35
57	Gare de Fribourg, transformation et extension . . . . .	3 490 000	300 000	— 42 528	35	— 42 528	35
58	Gare de Brigue, extension des entrepôts (première étape) . . . . .	340 000	100 000	53	—	152	10
60	Station de Lutry, prolongement de la halle aux marchandises et du quai . . . . .	8 000	8 000	— 54	90	— 54	90
61	Renens—Vallorbe, coteaux ébouleux du Day. Assainissement en «Praz Matthey» km 42.000/150 et en «Gaudennes» km 42.300/900 . . . . .	64 000	64 000	35 266	15	35 266	15
69	Gare de Delémont, nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	645 000	250 000	96	40	96	40
70	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. 2. Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard . . . . .	795 000	600 000	688 070	25	810 493	25
	b. Palézieux—Fribourg,						
	1. Viaduc de la Mionnaz . . . . .	364 000	150 000	554	80	6 113	45
	2. Viaduc de Macconnens . . . . .	160 000	50 000	126 982	60	126 982	60
	c. Fribourg—Berne,						
	1. Transformation du viaduc de Grandsey . . . . .	3 060 000	800 000	1 421 756	40	1 431 182	45
	2. Viaduc de la Singine . . . . .	480 000	50 000	16 157	70	16 157	70
	e. Delémont—Bâle,						
	1. Quatre ponts sur la Birse . . . . .	230 000	230 000	133 546	80	133 546	80
	2. Six petits ponts . . . . .	142 500	100 000	5 944	90	5 944	90
71	Travaux de complément de voies et d'enclenchements, gare de Lausanne, station de Rolle et bloc de Malley . . . . . (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 91 454. 07)	32 700	120 000	22 018	40	22 018	40
73	Ponts à bascule, gares de Nyon et Vevey . . . . . (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 11 480. 55)	14 000	30 000	8 075	20	8 075	20
76	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, tronçon Lausanne à Palézieux, gare de Berne et station du Wilerfeld . . . . . (Porté sur le compte de construction définitif en 1925 fr. 192 341.05)	34 950	90 000	10 357	30	10 357	30
79	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,						
	b. Palézieux—Lausanne—Genève . . . . .	—	560 000	639 491	65	789 401	70
	c. Palézieux—Fribourg—Berne . . . . .	—	120 000	140 296	85	140 296	85

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget	I <sup>er</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
83	Imprévu,						
	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,						
	1. de Lausanne . . . . .	16 500		—	—	1 269	25
	2. de Renens . . . . .	—		—	—	3 183	75
	3. de Berne . . . . .	11 350	150 000	—	588 05	—	588 05
	b. Montreux, suppression du passage à niveau de Crin .	—		—	—	2 788	80
	c. Sanceboz—Sombeval, suppression du signal de manœuvre II . . . . .	1 100		126	—	126	—
	d. Station de Dornach, extension de la place de chargement . . . . .	9 500		7 108 10		7 108	10
71 (1926)	Station de Palézieux, amélioration des voies . . . . .	178 000	—	36 753 12		36 753	12
72 (1926)	Tunnel de Vauderens, complètement de la maçonnerie . . . . .	230 000	—	31 900 35		31 900	35
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
87	Gare de Fribourg, transformation et extension . . . . .	740 000	200 000	597 527 95		597 527	95
	Total, I <sup>er</sup> arrondissement	.	.	.	.	19 503 144	62
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrondt. fr. 18 581 829.06						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 500 449.56						
	Dépenses à amortir . . . . . > 420 866.—						
	Total fr. 19 503 144.62						
	II <sup>e</sup> arrondissement.						
88	Gare de Bâle, gare de triage au Muttenzerfeld . . . . .	37 000 000	3 000 000	1 598 515 55		3 040 731	12
89	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle . . . . .	1 200 000	60 000	335 237 60		550 617	05
90	Station de Murgenthal, extension . . . . .	730 000	300 000	519 515 —		556 670	80
91 b	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, pont de Worb-laufen . . . . .	662 000	110 000	— 95 005 65		646 637	07
93	Gare de Lenzburg, extension des voies et passage inférieur	850 000	50 000	205 325 47		221 539	97
94	Station de Muri, extension des voies et passage inférieur . . . . .	400 000	220 000	241 478 51		261 858	21
99	Gare de Lucerne,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	2 700 000	400 000	562 090 65		1 113 736	41
	b. Agrandissement des halles aux marchandises . . . . .	498 000	50 000	44 854 48		191 648	10
	c. Nouveau bâtiment pour le service des marchandises . . . . .	300 000	100 000	263 484 80		263 484	80
100	Gare de Lugano, passage inférieur pour la route de Besso . . . . .	698 000	300 000	321 388 74		343 902	47
101	Bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzona . . . . .	300 000	20 000	—	—	215 664	58
102 a	Double voie Giubiasco—Lugano . . . . .	11 844 000	—	205 821 33		6 810 663	51
103	Gare de Chiasso, extension . . . . .	9 000 000	1 000 000	889 138 71		11 478 963	50
104	Gare de Bâle,						
	a. Installation provisoire pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	400 000	300 000	110 20		110	20
	c. Prolongement du quai H de la gare aux marchandises du Wolf . . . . .	120 000	120 000	18 935 55		18 935	55
106	Lausen—Sissach, nouvelle halte d'Ittingen . . . . .	42 500	42 500	46 068 70		46 068	70
107	Raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten . . . . .	1 190 000	500 000	349 156 05		395 841	80
108	Emmenbrücke—Lenzburg, déplacement de la voie . . . . .	90 000	90 000	57 654 25		5 654	25

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

N° du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
II <sup>e</sup> arrondissement.							
110	<b>Lucerne, bâtiment d'administration, téléphone automatique . . . . .</b>	90 000	90 000	28 243	60	28 243	60
112	<b>Station d'Alpnachdorf, extension des voies . . . . .</b>	32 000	32 000	13 478	95	13 478	95
113	<b>Alpnachstad—Alpnachdorf, correction de la petite Schliere . . . . .</b>	51 000	33 000	41 116	90	41 116	90
115	<b>Station d'Ollen-Hammer, nouvelle voie de garage . . . . .</b>	48 000	48 000	33 457	40	33 457	40
122	<b>Station de Brunnen, éclairage électrique dans 3 hangars . . . . .</b>	5 000	5 000	7 846	60	7 846	60
124	<b>Gare d'Erstfeld,</b>						
	a. Local pour le personnel . . . . .	13 500	13 500	11 785	25	11 785	25
	c. Complétement du chauffage de l'atelier de dépôt . . . . .	25 000	25 000	12 583	—	12 583	—
128	<b>Bellinzone—Glubiasco, remplacement de deux passages à niveau par un passage inférieur à Bellinzone . . . . .</b>	250 000	50 000	157 647	15	157 647	15
129	<b>Station de Mendrisio, entrée du chemin de fer Mendrisio-Stabio-Confine . . . . .</b>	300 000	300 000	151 062	20	151 062	20
130	<b>Petits compléments de voies et d'appareils d'enclenchement aux gares de Berthoud et de Bellinzone S. Paolo et aux stations d'Olten-Hammer, Mühlau et de Capolago . . . . .</b> (En 1925, fr. 16 109.26 ont été portés au compte de construction définitif.)	51 600	160 000	54 103	50	57 675	80
134	<b>Alimentation d'eau de la station d'Immensee . . . . .</b> (En 1925, fr. 2 667.— ont été portés au compte de construction définitif)	4 500	15 000	4 938	10	4 938	10
135	<b>Amélioration de l'éclairage à la gare de Bâle, dans les maisons de garde 24 b et 24 d du tronçon Rodi-Fiesso—Faido et à divers passages à niveau . . . . .</b> (En 1925, fr. 62 270.73 ont été portés au compte de construction définitif)	25 000	30 000	5 468	80	5 468	80
136	<b>Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux stations de Wildegg, Sursee, Sempach et de Rodi-Fiesso et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis . . . . .</b> (En 1925, fr. 41 522.79 ont été portés au compte de construction définitif)	117 500	70 000	38 925	05	84 313	35
137	<b>Cloûtures et barrières, tronçon Brougg—Olten . . . . .</b>	42 000	20 000	—	—	12 067	08
138	<b>Téléphone de ligne, tronçon Safenwil—Suhr—Lenzburg . . . . .</b> (En 1925, fr. 14 144.— ont été portés au compte de construction définitif)	15 000	15 000	2 000	40	2 000	40
142	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, achat de forêts sur le flanc du Rigi, quai pour chargement des bois au km 2.<sub>723</sub>/<sub>746</sub>, entre Immensee et Goldau, nouveau câble pour le transport des bois au Treichibann et établissement d'un chemin dans la forêt d'Immensee . . . . .</b> (En 1925, fr. 54 488.35 ont été portés au compte de construction définitif)	175 000	50 000	138 823	10	140 116	60
143	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans le Rütiweid près de Kaiserstuhl</b> (En 1925, fr. 17 591.10 ont été portés au compte de construction définitif)	30 000	20 000	2 468	65	31 090	33
145	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures à Niederbipp, Berthoud, Wauwil et Mühlau . . . . .</b> (En 1925, fr. 12 000.— ont été portés au compte de construction définitif)	96 000	100 000	4 231	20	4 320	55
146	<b>Imprévu,</b>						
	a. Gare aux marchandises du Wolf, surélévation du bâtiment de service . . . . .	90 000		33 541	65	33 541	65
	b. Gare de Bâle, installation pour le chauffage des trains	8 000		2 351	20	2 351	20
	c. Station de Niederbipp, place de chargement . . . . .	3 000	150 000	3 681	50	3 681	50
	d. Station de Beinwil, conduites à courant faible . . . . .	59 000		6 686	70	48 421	—

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1925	Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II <sup>e</sup> arrondissement.							
188d	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, tronçon Brougg—Pratteln . . . . .	—	450 000	150 972	40	150 972	40
105a (1926)	Gare d'Olten, nouvelle diagonale à la gare de triage . . . . .	65 000	—	1 845	40	1 845	40
106a (1926)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, tronçon Augst—Pratteln . . . . .	213 000	—	29	95	29	95
106d (1926)	Remplacement du pont de l'Aar près d'Olten . . . . .	570 000	—	122	15	122	15
Total, II <sup>e</sup> arrondissement							
Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .		fr. 25 404 371. 84				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 234 552. 46						
	Dépenses à amortir . . . . .		» 610 981. 10				
	Total fr. 27 249 905. 40						
III <sup>e</sup> arrondissement.							
150	Gare de Brougg, rélargissement du remblai . . . . .	340 000	300 000	153 650	80	170 280	45
152	Zurich, gare principale, bâtiment pour le service postal et l'administration de la Direction d'arrondissement . . . . .	6 500 000	500 000	434	55	5 002	65
153	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement dits . . . . .	20 600 000	3 000 000	5 320 630	65	27 748 517	29
	b. Subvention de la ville de Zurich . . . . .	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
155	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension . . . . .	1 777 000	700 000	287 443	02	358 028	66
156	Mühlehorn—Weesen, remplacement du pont sur le canal de Linthescher . . . . .	314 000	214 000	144 261	15	169 654	10
157	Station d'Effretikon, extension des voies au sud-ouest . . . . .	95 000	20 000	25	40	61 531	80
158	Double voie Winterthour—St. Gall—Ste. Marguerite,						
	a. Wil—Uzwil . . . . .	8 271 000	800 000	146 609	—	168 979	75
	b. Flawil—Gossau . . . . .	2 656 000	300 000	322 436	39	331 295	14
	c. Winkel—Bruggen . . . . .	2 900 000	900 000	989 183	30	2 359 042	58
	d. St. Fiden—Mörschwil—Goldach . . . . .	7 072 000	25 000	43 917	—	276 467	51
161 a	Zurich, gare principale, nouvelle remise aux locomotives et extension des voies . . . . .	4 980 000	700 000	568 318	25	568 426	25
162	Station de Kilchberg, surélévation du bâtiment aux voyageurs	65 000	65 000	39 443	20	39 443	20
163	Gare de Thalwil, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	70 000	70 000	66 611	30	66 611	30
164 b	Wallenstadt—Weesen, abolition de droits de dévalage et suppression de passages à niveau . . . . .	29 000	29 000	7 795	70	7 795	70
168	Gare de Romanshorn, correction de l'entrée sud . . . . .	37 000	37 000	31 569	25	31 569	25
170	Station d'Effretikon, extension des voies au nord-est . . . . .	335 000	335 000	93 243	72	93 243	72
174	Station de Dübendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse	150 000	150 000	122 533	68	165 623	28
176	Station de Schmerikon, amélioration des installations . . . . .	56 000	56 000	31 186	80	33 153	30

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1925.

Nº du budget			Devis total	Budget de 1925		Dépenses de 1925		Dépenses totales à fin 1925	
				Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>									
177	Bülach—Glatfelden, passage supérieur au km 17.400 . . . . .		35 000	35 000		5 622	50	5 622	50
178	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>								
	a. Augst—Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf et divers petits ponts . . . . .		770 000	300 000	119 039	50		121 767	50
	b. Mühlhorn—Unterterzen, ponts aux km 21.433 et 21.533 (En 1925, fr. 29 275.20 ont été portés au compte de construction définitif.)		23 000	103 000	13 378	50		13 378	50
	c. Sargans—Coire, 5 petits ponts . . . . .		15 000	15 000	25 065	60		25 065	60
	d. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast . . . . .		500 000	250 000	62 775	60		63 286	50
	e. Netstal—Glaris, pont de la Lœntsch, à Netstal . . . . .		65 000	65 000	10 575	90		10 575	90
	f. Zurich—Winterthour, divers ponts . . . . .		220 000	200 000	160 571	15		160 668	65
186	<b>Clôtures et barrières aux stations de Kradolf et Zurich-Tiefenbrunnen . . . . .</b>		22 000	30 000	17 665	67		17 665	67
	(En 1925, fr. 17 134.73 ont été portés au compte de construction définitif.)								
187	<b>Téléphone de ligne et sonneries . . . . .</b>		20 000	20 000	10 991	25		10 991	25
189	<b>Construction de bâtiments accessoires, station de Weesen, W. C. .</b>		12 000	35 000	2 619	—		2 619	—
	(En 1925, fr. 25 620.35 ont été portés au compte de construction définitif.)								
190	<b>Participation aux frais de travaux de protection de rives, St. Fiden—Mörschwil, Steinachtobel et Buchsergiessen à Buchs . . . . .</b>		44 000	20 000	34 966	25		34 966	25
192	<b>Imprévu,</b>								
	a. Gare de Winterthour, modification de voies. . . . .		72 000	} 150 000	43 837	71		43 837	71
	b. Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare		24 000		6 939	05		13 388	75
158 (1926)	<b>Double voie Wallenstadt—Sargans . . . . .</b>		2 705 000	—	12 207	40		12 207	40
159 (1926)	<b>Gare de Coire, extension . . . . .</b>		500 000	—	2 911	75		2 911	75
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>							29 773 618	86
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>									
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .				fr. 29 438 281.09					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .				» 319 545.67					
Dépenses à amortir . . . . .				» 15 792.10					
<b>Total</b>				<b>fr. 29 773 618.86</b>					

# Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1925.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1925			Dépenses de l'année 1925 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
A. Construction de nouvelles lignes	300 000	—	300 000	363 856	55	—	—	363 856	55	+ 63 856	55
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	200 000	—	200 000	353 296	40	—	—	353 296	40	+ 153 296	40
Ligne de la Surb . . . . .	100 000	—	100 000	10 560	15	—	—	10 560	15	- 89 439	85
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	91 113 550	14 763 090	105 876 640	84 615 445	08	18 292 587	92	102 908 033	—	- 2 968 607	—
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . . .	39 362 000	2 071 140	41 433 140	36 808 248	75	1 912 197	73	38 720 446	48	- 2 712 693	52
Dépenses de construction . . .	49 362 000	2 071 140	51 433 140	46 808 248	75	1 912 197	73	48 720 446	48	- 2 712 693	52
Subvention de la Confédération	-10 000 000	—	-10 000 000	-10 000 000	—	—	—	-10 000 000	—	—	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes .	27 054 300	4 660 300	31 714 600	25 168 325	04	3 573 120	73	28 741 445	77	- 2 973 154	23
Direction générale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	6 881 600	2 207 000	9 088 600	5 473 153	12	1 153 562	64	6 626 715	76	- 2 411 884	24
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	8 522 900	1 262 100	9 785 000	8 221 996	20	1 407 254	31	9 629 250	51	- 155 749	49
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	11 699 800	1 191 200	12 891 000	11 473 175	72	1 012 303	78	12 485 479	50	- 405 520	50
III. Matériel roulant. Direction générale	22 713 000	7 950 000	30 663 000	22 900 690	21	12 636 322	65	35 537 012	86	+ 4 874 012	86
IV. Mobilier et ustensiles . . . .	670 000	—	670 000	689 723	44	—	—	689 723	44	+ 19 723	44
Direction générale . . . . .	181 000	—	181 000	86 511	20	—	—	86 511	20	- 94 488	80
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	93 000	—	93 000	228 904	80	—	—	228 904	80	+ 135 904	80
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	233 000	—	233 000	205 729	22	—	—	205 729	22	- 27 270	78
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	163 000	—	163 000	168 578	22	—	—	168 578	22	+ 5 578	22
V. Services auxiliaires. Dir. générale	424 250	21 650	445 900	60 872	57	295 740	98	356 613	55	- 89 286	45
Travaux de chômage . . . . .	890 000	60 000	950 000	-1 012 414	93	- 124 794	17	- 1 137 209	10	- 2 087 209	10
Installation de la traction électrique . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	250 000	—	250 000	7 062	80	- 4 222	80	2 840	—	- 247 160	—
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	490 000	10 000	500 000	-1 138 833	20	- 132 943	55	- 1 271 776	75	- 1 771 776	75
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	150 000	50 000	200 000	119 355	47	12 372	18	131 727	65	- 68 272	35
Total construction du chemin de fer	91 413 550	14 763 090	106 176 640	84 979 801	63	18 292 587	92	103 271 889	55	- 2 904 750	45
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>											
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	—	360	360	—	—	364	—	364	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . . . .	—	390	390	—	—	390	—	390	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	—	70 000	71 000	1 000	—	70 644	65	71 541	25	896 60	— 108 40
<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>70 750</b>	<b>71 750</b>	<b>1 000</b>	<b>—</b>	<b>71 398</b>	<b>65</b>	<b>72 295</b>	<b>25</b>	<b>896 60</b>	<b>- 103 40</b>
<b>Total général</b>	<b>91 342 800</b>	<b>14 834 840</b>	<b>106 177 640</b>	<b>84 907 902</b>	<b>98</b>	<b>+ 18 364 883</b>	<b>17</b>	<b>103 272 786</b>	<b>15</b>	<b>- 2 904 853</b>	<b>85</b>

<sup>1)</sup> Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 88.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement) . . . . .	fr. 12 577 153.30
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	> 3 414 991.94
Dépenses à amortir . . . . .	> 2 098 634.36
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut . . . . .	> 201 808.32
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch . . . . .	> 364.—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . . . .	> 390.—
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	> 71 541.25
Total fr. 18 364 883.17	

Compte d'exploitation,  
Compte de profits et pertes, Bilan, Comptes des services  
auxiliaires et Comptes spéciaux

**1925**

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
132 450 507	130 000 000	I. Transport des voyageurs . . . . .	139 564 246	15
242 197 584	235 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	215 545 495	71
12 338 314	11 500 000	1. Bagages . . . . .	12 556 415	39
6 684 319	6 500 000	2. Animaux . . . . .	6 006 749	62
223 174 951	217 000 000	3. Marchandises . . . . .	196 982 330	70
6 543 692	6 000 000	III. Transports postaux . . . . .	6 794 879	50
6 536 311	6 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .	6 787 685	50
7 381	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste . . . . .	7 194	—
—	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	—	—
381 191 783	371 000 000	Total des recettes de transport	361 904 621	36
IV. Recettes diverses.				
9 009 724	8 273 100	A. Loyers et fermages . . . . .	3 683 304	—
1 652 552	1 773 100	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	1 719 355	10
2 293 200	1 600 000	2. Pour matériel roulant . . . . .	1 461 399	35
5 063 972	4 900 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	502 549	55
13 563 812	14 837 650	B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .	14 449 482	90
1 540 872	1 451 800	1. Economat . . . . .	1 476 008	10
2 538 035	2 665 500	2. Ateliers . . . . .	2 631 916	50
9 484 905	10 720 350	3. Usines électriques . . . . .	10 341 558	30
744 982	725 000	C. Divers . . . . .	67 597	55
15 369	15 000	1. Télégrammes privés . . . . .	—	—
729 613	710 000	2. Autres recettes . . . . .	67 597	55
23 318 518	23 835 750	Total des recettes diverses	18 200 384	45
404 510 301	394 835 750	Total des recettes d'exploitation	380 105 005	81

de l'année 1925.

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
<b>6 780 258</b>	<b>6 855 630</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>4 967 176</b>	<b>15</b>
<b>59 604</b>	<b>66 200</b>	<b>1. Autorités administratives . . . . .</b>	<b>41 851</b>	<b>10</b>
<b>137 699</b>	<b>138 300</b>	<b>2. Direction . . . . .</b>	<b>70 892</b>	<b>40</b>
<b>128 597</b>	<b>128 200</b>	a. Traitements . . . . .	<b>66 598</b>	<b>20</b>
<b>9 102</b>	<b>10 100</b>	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	<b>4 294</b>	<b>20</b>
<b>1 099 454</b>	<b>1 016 080</b>	<b>3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .</b>	<b>516 525</b>	<b>30</b>
<b>1 080 800</b>	<b>1 002 680</b>	a. Traitements . . . . .	<b>509 841</b>	<b>—</b>
<b>18 654</b>	<b>13 400</b>	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	<b>6 684</b>	<b>30</b>
<b>1 576 956</b>	<b>1 599 240</b>	<b>4. Contrôle du trafic . . . . .</b>	<b>1 544 344</b>	<b>05</b>
<b>1 531 989</b>	<b>1 569 240</b>	a. Traitements . . . . .	<b>1 509 972</b>	<b>25</b>
<b>44 967</b>	<b>30 000</b>	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	<b>34 371</b>	<b>80</b>
<b>1 349 473</b>	<b>1 356 420</b>	<b>5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .</b>	<b>574 089</b>	<b>80</b>
<b>1 329 558</b>	<b>1 336 220</b>	a. Traitements . . . . .	<b>566 719</b>	<b>25</b>
<b>19 915</b>	<b>20 200</b>	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	<b>7 370</b>	<b>55</b>
<b>246 357</b>	<b>164 430</b>	<b>6. Bureau de statistique . . . . .</b>	<b>195 506</b>	<b>90</b>
<b>242 383</b>	<b>163 730</b>	a. Traitements . . . . .	<b>194 231</b>	<b>10</b>
<b>3 974</b>	<b>700</b>	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	<b>1 275</b>	<b>80</b>
<b>1 273 275</b>	<b>1 463 600</b>	<b>7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .</b>	<b>1 534 508</b>	<b>80</b>
<b>1 231 298</b>	<b>1 408 600</b>	a. Traitements . . . . .	<b>1 460 222</b>	<b>85</b>
<b>41 977</b>	<b>60 000</b>	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	<b>74 285</b>	<b>95</b>
<b>829 819</b>	<b>864 180</b>	<b>8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .</b>	<b>400 623</b>	<b>10</b>
<b>807 151</b>	<b>841 580</b>	a. Traitements . . . . .	<b>393 723</b>	<b>70</b>
<b>22 668</b>	<b>22 600</b>	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	<b>6 899</b>	<b>40</b>
<b>207 621</b>	<b>187 180</b>	<b>9. Portiers et concierges . . . . .</b>	<b>88 834</b>	<b>70</b>
<b>195 395</b>	<b>178 230</b>	a. Traitements et salaires . . . . .	<b>82 778</b>	<b>10</b>
<b>12 226</b>	<b>8 950</b>	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	<b>6 056</b>	<b>60</b>
<b>808 128</b>	<b>753 500</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>621 207</b>	<b>16</b>
<b>520 118</b>	<b>497 240</b>	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	<b>395 226</b>	<b>71</b>
<b>110 944</b>	<b>120 390</b>	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	<b>59 082</b>	<b>60</b>
<b>55 408</b>	<b>34 480</b>	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	<b>25 672</b>	<b>84</b>
<b>121 658</b>	<b>101 390</b>	4. Divers . . . . .	<b>141 225</b>	<b>01</b>
<b>7 588 386</b>	<b>7 609 130</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>5 588 383</b>	<b>31</b>

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1924		Budget de 1925	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
593 116	30	696 309	—	571 396	05	6 827 997	50	—	—	162 108	60	6 665 888	90	+ 47 740	— 27 632
6 621	—	3 108	—	3 292	80	54 872	90	—	—	—	—	54 872	90	— 4 731	— 11 327
20 937	80	23 238	40	22 942	35	138 010	95	—	—	27 455	75	110 555	20	+ 312	— 289
18 999	60	20 899	20	21 099	60	127 596	60	—	—	—	—	—	—	1 000	— 603
1 938	20	2 339	20	1 842	75	10 414	35	—	—	—	—	—	—	1 312	+ 314
126 526	60	238 096	10	113 766	40	994 914	40	—	—	19 346	65	975 567	75	— 104 540	— 21 166
126 173	95	235 171	35	113 731	60	984 917	90	—	—	—	—	—	—	95 882	— 17 762
352	65	2 924	75	34	80	9 996	50	—	—	—	—	—	—	8 658	— 3 404
—	—	—	—	—	—	1 544 344	05	—	—	—	—	—	—	32 612	— 54 896
—	—	—	—	—	—	1 509 972	25	—	—	3 646	40	1 540 697	65	—	— 22 017
—	—	—	—	—	—	34 371	80	—	—	—	—	—	—	10 595	+ 4 372
264 445	25	237 866	70	233 032	—	1 309 433	75	—	—	90 571	20	1 218 862	55	— 40 039	— 46 986
261 139	75	234 430	50	229 788	30	1 292 077	80	—	—	—	—	—	—	37 480	— 44 142
3 305	50	3 436	20	3 243	70	17 355	95	—	—	—	—	—	—	2 559	— 2 844
—	—	—	—	—	—	195 506	90	—	—	600	55	194 906	35	— 50 850	+ 31 077
—	—	—	—	—	—	194 231	10	—	—	—	—	—	—	48 152	+ 30 501
—	—	—	—	—	—	1 275	80	—	—	—	—	—	—	2 698	+ 576
—	—	—	—	—	—	1 534 508	80	—	—	—	—	—	—	261 234	+ 70 909
—	—	—	—	—	—	1 460 222	85	—	—	—	—	—	—	228 925	+ 56 623
—	—	—	—	—	—	74 285	95	—	—	—	—	—	—	32 309	+ 14 286
147 655	80	156 513	60	152 887	55	857 680	05	—	—	19 077	35	838 602	70	+ 27 861	— 6 500
143 612	75	148 370	50	149 215	35	834 922	30	—	—	—	—	—	—	27 771	— 6 658
4 043	05	8 143	10	3 672	20	22 757	75	—	—	—	—	—	—	90	+ 158
26 929	85	37 486	20	45 474	95	198 725	70	—	—	—	—	198 725	70	— 8 895	+ 11 546
25 885	60	36 602	25	44 016	95	189 282	90	—	—	—	—	—	—	6 112	+ 11 053
1 044	25	883	95	1 458	—	9 442	80	—	—	—	—	—	—	2 783	+ 493
34 014	75	71 179	13	43 830	93	770 231	97	—	—	37 249	65	732 982	32	— 37 896	+ 16 732
20 912	70	30 649	37	18 083	28	464 872	06	—	—	27 976	45	436 895	61	— 55 246	— 32 368
7 248	20	21 119	75	20 544	25	107 994	80	—	—	9 273	20	98 721	60	— 2 949	— 12 395
3 969	30	11 839	76	2 193	90	43 675	80	—	—	—	—	43 675	80	— 11 732	+ 9 196
1 884	55	7 570	25	3 009	50	153 689	31	—	—	—	—	153 689	31	+ 32 031	+ 52 299
627 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47	—	—	199 358	25	7 398 871	22	+ 9 844	— 10 900

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>				
<b>9 746 922</b>	<b>9 780 650</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>482 990</b>	<b>95</b>
2 317 886	2 270 400	1. Direction du service de la voie . . . . .	482 990	95
2 199 217	2 147 800	a. Traitements . . . . .	464 087	55
118 669	122 600	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	18 903	40
<b>968 048</b>	<b>987 900</b>	<b>2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .</b>	—	—
916 513	934 300	a. Traitements . . . . .	—	—
51 535	53 600	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>1 067 133</b>	<b>1 074 850</b>	<b>3. Chefs de district et leurs aides . . . . .</b>	—	—
942 803	958 000	a. Traitements . . . . .	—	—
26 593	22 850	b. Uniformes . . . . .	—	—
6	200	c. Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
97 731	93 800	d. Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>5 393 855</b>	<b>5 447 500</b>	<b>4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants . . . . .</b>	—	—
2 635 262	2 731 600	a. Traitements . . . . .	—	—
2 635 517	2 582 500	b. Salaires . . . . .	—	—
78 855	83 400	c. Uniformes . . . . .	—	—
31 163	38 400	d. Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—
13 058	11 600	e. Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—
<b>982 211</b>	<b>861 880</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>96 796</b>	<b>79</b>
210 913	166 280	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	66 801	64
144 430	134 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	13 834	70
51 500	59 800	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—
546 529	475 600	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	753	65
28 839	25 700	5. Divers . . . . .	15 406	80
<b>26 193 020</b>	<b>26 403 800</b>	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>56 754</b>	<b>25</b>
<b>6 085 136</b>	<b>5 939 100</b>	<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—
2 070 312	1 650 000	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—
320 012	427 300	b. Tunnels et galeries . . . . .	—	—
724 612	766 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—
1 892 320	2 059 000	d. Ballastage des voies . . . . .	—	—
616 002	564 500	e. Routes, chemins et places . . . . .	—	—
461 878	472 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—
<b>13 055 787</b>	<b>14 507 700</b>	<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—
2 015 294	2 821 000	a. Traverses . . . . .	—	—
2 235 241	3 394 300	b. Rails et leurs attaches . . . . .	—	—
820 009	1 210 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	—	—
7 985 243	7 082 400	d. Dressage de la voie . . . . .	—	—
<b>29 870 056</b>	<b>31 089 330</b>		<b>A reporter</b>	<b>579 787</b>
				<b>74</b>

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de par- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1924	Budget de 1925		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2 667 405	95	3 317 538	30	2 990 827	20	9 458 762	40	—	—	— 271 168	—	9 187 594	40	— 288 160	— 321 888
590 229	30	587 406	15	646 886	—	2 307 512	40	—	—	— 127 261	75	2 180 250	65	— 10 374	+ 37 112
552 049	80	556 046	05	621 133	20	2 193 316	60							— 5 901	+ 45 516
38 179	50	31 360	10	25 752	80	114 195	80							— 4 473	— 8 404
317 123	55	358 510	40	293 886	—	969 519	95	—	—	— 97 817	40	871 702	55	+ 1 472	— 18 380
801 656	20	342 059	15	277 986	—	921 701	35							+ 5 188	— 12 599
15 467	35	16 451	25	15 900	—	47 818	60							— 3 716	— 5 781
292 682	80	389 953	65	339 882	10	1 022 518	55	—	—	— 46 433	15	976 085	40	— 44 614	— 52 331
260 888	50	345 156	75	301 139	—	907 184	25							— 35 619	— 50 816
6 679	95	7 595	90	6 245	65	20 521	50							— 6 071	— 2 328
—	—	6	60	—	—	6	60							+ 1	— 193
25 114	35	37 194	40	32 497	45	94 806	20							— 2 925	+ 1 006
1 467 370	30	1 981 668	10	1 710 173	10	5 159 211	50	—	—	+ 344	30	5 159 555	80	— 234 644	— 288 289
640 015	05	848 984	20	983 803	90	2 467 803	15							— 167 459	— 263 797
784 566	15	1 097 569	80	690 737	20	2 572 873	15							— 62 644	— 9 627
26 013	55	25 312	70	30 106	50	81 432	75							+ 2 578	— 1 967
15 033	80	12 588	20	3 281	—	80 903	—							— 260	— 7 497
1 741	75	2 218	20	2 244	50	6 199	45							— 6 859	— 5 401
232 683	50	285 168	59	296 648	75	911 297	63	—	—	— 25 931	37	885 366	26	— 70 913	+ 49 418
9 525	10	26 648	20	23 298	22	126 273	16	—	—	— 9 519	09	116 754	07	— 84 640	— 40 007
31 380	10	47 601	45	46 128	60	138 944	85	—	—	— 10 242	86	128 701	99	— 5 485	+ 4 445
19 829	70	19 861	30	16 090	05	55 781	05	—	—	— 347	42	55 433	63	+ 4 281	— 4 019
158 029	30	180 324	30	199 857	11	538 964	36	—	—	— 5 302	15	533 662	21	— 7 564	+ 63 365
13 919	30	10 733	34	11 274	77	51 334	21	—	—	— 519	85	50 814	36	+ 22 495	+ 25 634
7 637 410	48	10 413 670	04	8 644 328	34	26 752 163	11	+ 3 297 255	29	— 477 489	41	29 571 928	99	+ 559 143	+ 348 363
1 714 363	44	2 180 507	05	2 037 507	83	5 932 378	32	+ 942 550	80	— 61 953	28	6 812 975	84	— 152 758	— 6 722
537 537	53	577 983	15	550 521	32	1 666 042	—	+ 117 654	96					— 404 270	+ 16 042
174 982	10	51 000	25	71 870	35	297 852	70	+ 103 748	70					— 22 159	— 129 447
173 558	13	132 080	45	241 919	11	547 557	69	+ 477 291	14					— 177 054	— 218 442
608 642	99	1 052 149	90	838 697	47	2 499 490	36	+ 213 275	91					+ 607 170	+ 440 490
146 347	60	157 867	10	203 200	95	507 415	65	+ 21 865	94					— 108 587	— 57 085
73 295	09	209 426	20	181 298	63	414 019	92	+ 8 714	15					— 47 858	— 58 280
4 026 601	31	5 745 393	80	4 245 879	52	14 017 874	63	+ 792 276	47	— 199 289	09	14 610 862	01	+ 962 088	— 489 825
662 411	—	1 023 461	20	722 513	80	2 408 386	—	+ 129 781	80					+ 393 092	— 412 614
590 952	—	1 045 798	50	692 276	70	2 329 027	20	+ 54 707	01					+ 93 786	— 1 065 273
252 340	85	410 348	50	354 218	68	1 016 908	03	+ 124 412	70					+ 196 899	— 193 092
2 520 897	46	3 265 785	60	2 476 870	34	8 263 553	40	+ 483 374	96					+ 278 311	+ 1 181 154
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+ 1 734 827	27	— 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	— 769 017

## Compte d'exploitation

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1924		Budget de 1925	
Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	
8 641 054	20	11 528 607	74	9 570 863	30	30 320 312	98	+1 734 827	27	- 558 341	74	31 496 798	51	+ 450 257	- 769 017
932 402	14	1 094 075	87	1 258 994	71	3 342 226	97	+1 006 173	90	- 138 707	73	4 209 693	14	- 471 665	+ 241 727
36843	20	51 264	75	56 834	27	199 743	02	+ 5 796	60			- 144 453		- 76 057	
658 524	59	796 905	69	945 490	34	2 400 920	62	+ 457 096	14			- 393 392		+ 327 021	
36 728	70	44 107	65	28 385	—	109 221	35	+ 491 353	15			- 1 237		- 28 279	
146 938	10	151 993	33	127 735	30	428 620	18	+ 19 616	46			+ 42 304		+ 24 220	
53 367	55	49 804	45	100 549	80	203 721	80	+ 32 311	55			+ 25 113		- 5 178	
851 543	29	1 124 454	47	937 615	63	2 913 613	39	+ 556 254	12	- 64 339	56	3 405 527	95	+ 311 696	+ 450 213
61 124	75	74 651	75	41 909	88	177 686	38	+ 192 673	81			- 1 216		- 44 614	
423 914	44	659 403	12	486 271	53	1 569 589	09	+ 316 188	16			+ 304 843		+ 345 789	
10 564	10	18 770	25	12 468	35	41 802	70	+ 17 15				- 10 158		- 21 697	
355 940	—	371 629	35	396 965	87	1 124 535	22	+ 47 375				+ 18 227		+ 170 735	
112 500	30	269 238	85	164 330	65	546 069	80	—		- 13 199	75	532 870	05	- 90 218	+ 152 970
10 537 499	93	14 016 376	93	11 931 804	29	37 122 223	14	+3 297 255	29	- 774 588	78	39 644 889	65	+ 200 070	+ 75 893
29 624 249	35	32 990 055	93	33 143 150	90	96 262 379	64	—		- 3 796 713	61	92 465 666	03	+ 560 611	- 339 321
407 645	—	475 790	50	464 205	80	1 967 269	86	—		- 24 946	15	1 942 323	71	- 75 496	- 11 430
393 711	05	455 702	05	447 246	45	1 812 039	73	—				- 62 891		- 32 660	
—	—	—	—	—	—	85 406	83	—				- 5 576		+ 6 407	
13 933	95	20 038	45	16 959	35	69 823	30	—				- 7 029		+ 14 823	
22 319 886	95	24 222 367	03	25 583 875	65	72 036 424	53	—		- 3 477 770	—	68 558 654	53	- 485 058	- 1 407 276
20 684 864	75	21 734 926	33	23 552 329	25	65 897 473	98	—				- 311 067		- 1 274 526	
825 061	55	1 585 731	85	1 249 380	90	3 645 115	55	—				- 138 056		- 164 085	
476 225	80	514 008	55	565 969	50	1 556 203	85	—				+ 72 339		+ 15 896	
138 288	20	215 236	10	69 621	60	423 145	90	—				- 16 773		+ 19 146	
195 446	65	172 464	20	146 574	40	514 485	25	—				- 91 501		+ 28 085	
6 896 717	40	8 291 898	40	7 095 069	45	22 258 685	25	—		- 293 997	46	21 964 687	79	+ 1 121 165	+ 1 079 385
5 072 463	05	5 857 407	19	5 307 084	65	16 211 954	89	—				+ 1 378 790		+ 844 355	
16 132	15	166 794	30	9 051	60	191 978	05	—				- 332 207		- 72 622	
189 192	70	221 455	25	199 599	10	610 247	05	—				- 78 198		+ 72 847	
1 561 549	75	1 920 686	46	1 549 032	—	5 031 268	21	—				+ 219 824		+ 247 268	
19 705	70	102 589	85	14 022	30	136 317	85	—				+ 2 915		+ 15 018	
37 674	05	22 965	35	16 279	80	76 919	20	—				- 69 459		- 27 481	
1 166 097	97	1 784 466	43	1 309 410	58	5 080 404	65	—		- 298 553	60	4 781 851	05	+ 343 997	+ 150 705
162 691	60	143 460	72	157 416	28	1 152 071	40	—		- 13 621	52	1 188 449	88	- 129 508	- 568 729
572 835	24	609 259	05	570 333	39	1 765 020	58	—		- 104 190	19	1 660 830	39	- 108 477	- 161 779
210 514	41	206 844	15	256 379	61	792 759	14	—		- 21 194	73	771 564	41	+ 83 901	+ 203 159
90 815	50	95 508	50	74 702	80	261 026	80	—		- 11 059	21	249 967	59	+ 13 484	- 16 273
129 241	22	729 394	01	250 578	50	1 109 526	78	—		- 148 487	95	961 038	78	+ 484 597	+ 694 327
30 790 347	32	34 774 522	36	34 452 561	48	101 342 784	29	—		- 4 095 267	21	97 247 517	08	+ 904 608	- 188 616

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses d'exploitation.		Dépenses Administration centrale			
			Fr.	Fr. Ct.				
<b>Dépenses d'exploitation.</b>								
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>								
<b>34 172 546</b>	<b>34 312 100</b>	<b>A. Frais de personnel</b>			<b>396 755 90</b>			
1 243 111	1 236 700	1. Direction du service de la traction et des ateliers			396 755 90			
1 208 060	1 203 600	a. Traitements			379 615 95			
35 051	33 100	b. Indemnités de voyages et divers			17 139 95			
<b>27 611 110</b>	<b>27 734 000</b>	<b>2. Personnel de la traction</b>			—			
20 694 324	21 422 000	a. Traitements			—			
988 386	545 000	b. Salaires			—			
198 706	179 000	c. Uniformes			—			
5 317 879	5 220 000	d. Allocations supplémentaires			—			
282 413	253 000	e. Indemnités pour service de nuit			—			
129 402	115 000	f. Indemnités de voyages et divers			—			
<b>5 278 769</b>	<b>5 290 300</b>	<b>3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant</b>			—			
4 535 209	4 761 000	a. Traitements			—			
570 610	355 300	b. Salaires			—			
71 276	76 600	c. Uniformes			—			
37 091	37 000	d. Indemnités pour service de nuit			—			
64 583	60 400	e. Indemnités de voyages et divers			—			
<b>39 556</b>	<b>51 100</b>	<b>4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution</b>			—			
31 707	42 300	a. Traitements			—			
4 474	5 000	b. Salaires			—			
128	100	c. Uniformes			—			
7	—	d. Indemnités pour service de nuit			—			
3 240	3 700	e. Indemnités de voyages et divers			—			
<b>1 163 798</b>	<b>934 300</b>	<b>B. Frais accessoires</b>			<b>448 806 01</b>			
173 900	180 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.			68 851 46			
378 854	276 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service			8 154 40			
519 177	405 000	3. Complément et entretien de l'inventaire			369 631 15			
91 867	73 000	4. Divers			2 169 —			
<b>36 649 599</b>	<b>35 035 800</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>			<b>32 113 205 40</b>			
24 426 292	21 333 800	1. Combustible			19 059 193 65			
11 035 314	12 500 000	2. Energie électrique			12 463 894 75			
483 393	694 000	3. Matières de graissage			551 558 30			
144 834	144 000	4. Matières d'éclairage			64 986 05			
559 766	454 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers			— 26 427 35			
<b>875 114</b>	<b>1 054 600</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques</b>			—			
7	100	1. Machines et installations mécaniques des ateliers			—			
49 017	38 500	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique			—			
826 090	1 016 000	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution			—			
<b>72 861 057</b>	<b>71 336 800</b>	4. Installations de conduites électriques			—			
			A reporter		<b>32 958 767 31</b>			

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1924		Budget de 1925		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		
11 232 175	10	11 051 191	55	11 391 208	60	84 071 331	15	—	—	-1 006 934	02	33 064 397	13	-101 215	—	240 769
211 462	70	251 321	15	251 003	15	1 110 542	90	—	—	19 994	30	1 090 548	60	-132 568	—	126 157
207 232	20	246 052	15	247 648	45	1 080 548	75							-127 511	—	123 051
4 280	50	5 269	—	3 354	70	29 994	15							-5 057	—	3 106
9 352 335	60	8 992 131	20	9 564 085	85	27 908 552	65	—	—	905 902	42	27 002 650	23	+297 443	+	174 553
7 161 337	30	6 681 669	40	7 180 896	10	21 023 902	80							+329 579	—	398 097
236 510	40	412 892	25	333 435	50	982 838	15							-5 548	+	437 888
69 389	90	64 424	90	64 029	60	197 844	40							-862	+	18 844
1 745 467	80	1 718 711	60	1 866 846	45	5 331 025	85							+18 147	+	111 026
102 805	90	94 663	30	88 210	80	280 680	—							-1 733	+	27 680
36 824	30	19 769	75	35 667	40	92 261	45							-37 140	—	22 738
1 659 220	10	1 772 616	65	1 576 119	60	5 007 956	35	—	—	81 037	30	4 926 919	05	-270 813	—	282 344
1 455 275	30	1 584 531	—	1 367 382	65	4 407 188	95							-128 020	—	353 811
160 900	40	140 708	90	163 789	75	465 399	05							-105 211	+	110 099
20 666	20	22 754	95	21 004	50	64 425	65							-6 851	—	12 175
11 509	80	16 404	60	2 163	60	30 078	—							-7 013	—	6 922
10 868	40	8 217	20	21 779	10	40 864	70							-23 718	—	19 535
9 156	70	35 122	55	—	—	44 279	25	—	—	—	—	44 279	25	+4 723	—	6 821
8 081	10	27 896	15	—	—	35 977	25							+4 270	—	6 323
—	—	4 419	55	—	—	4 419	55							-54	—	580
—	—	25	30	—	—	25	30							-103	—	75
—	—	17	80	—	—	17	80							+11	+	18
1 075	60	2 763	75	—	—	3 839	35							+599	+	139
253 518	88	204 089	76	198 938	99	1 105 858	14	—	—	15 173	14	1 090 180	—	-58 445	+	171 053
14 145	55	6 737	78	17 306	65	107 041	44	—	—	674	25	106 367	19	-66 858	—	72 959
139 481	31	116 097	18	109 768	26	373 501	15	—	—	7 773	27	365 727	88	-5 353	+	97 201
77 178	90	57 362	60	56 010	72	560 183	37	—	—	4 676	20	555 507	17	+41 006	+	155 184
22 712	62	23 892	20	15 853	36	64 627	18	—	—	2 049	42	62 577	76	-27 240	—	8 373
184 511	05	176 960	50	245 784	69	32 720 411	64	—	—	-1 027 786	79	31 692 624	85	-3 929 187	—	2 315 388
—	—	—	—	—	—	19 059 193	65	—	—	963 730	39	18 095 463	26	-5 367 098	—	2 274 606
—	—	—	—	—	—	12 463 894	75	—	—	—	—	12 463 894	75	+1 428 581	—	36 105
—	—	—	—	—	—	551 558	30	—	—	21 814	80	529 743	50	+68 165	—	52 442
28 247	70	26 333	95	24 771	81	144 339	51	—	—	1 453	95	142 885	56	-495	+	340
156 263	35	150 626	55	220 962	88	501 425	43	—	—	40 787	65	460 637	78	-58 340	+	47 425
302 203	85	645 020	65	151 759	46	1 098 983	96	+ 62 596	65	—	—	1 161 580	61	+ 223 870	+	44 384
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	69	32	—	3	72	32	—	—	—	—	72	32	+ 65	—	28
39 879	20	12 239	45	4 832	05	56 950	70	—	—	—	—	56 950	70	+ 7 934	+	18 451
262 324	65	632 711	88	146 924	41	1 041 960	94	+ 62 596	65	—	—	1 104 557	59	+ 215 871	+	25 961
11 972 408	88	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	-2 049 893	95	67 008 782	59	-3 864 977	—	2 340 720

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ot.
72 861 057	71 336 800	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	32 958 767 31
<b>34 970 941</b>	<b>37 811 000</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>		<b>42 396 429 65</b>
15 114 005	17 587 000	1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .		22 043 066 11
3 712 165	4 703 000	2. Locomotives électriques . . . . .		4 372 788 90
534 868	416 000	3. Automotrices à voyageurs . . . . .		452 062 05
7 545 194	6 627 000	4. Voitures à voyageurs . . . . .		7 394 942 45
12 894	12 000	5. Automotrices à bagages . . . . .		131 859 20
844 529	835 000	6. Fourgons à bagages . . . . .		687 117 74
6 904 173	7 362 000	7. Wagons à marchandises . . . . .		7 060 318 40
14 539	9 000	8. Trucs-transporteurs . . . . .		10 708 70
288 574	260 000	9. Wagons de service . . . . .		243 566 10
<b>107 831 998</b>	<b>109 147 800</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>		<b>75 355 196 96</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>		
2 397 991	2 639 500	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>		<b>2 458 944 05</b>
800 198	707 500	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .		735 701 25
1 570 113	1 900 000	2. Pour matériel roulant . . . . .		1 721 442 80
.27 680	32 000	3. Locations diverses . . . . .		1 800 —
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires . . . . .</b>		—
<b>21 899 460</b>	<b>19 816 000</b>	<b>C. Autres dépenses . . . . .</b>		<b>18 320 967 96</b>
20 847	19 200	1. Frais judiciaires et de procès . . . . .		10 317 33
249 917	180 000	2. Assurances-incendie et indemnités . . . . .		13 491 47
3 665 532	2 372 000	3. Assurances-accidents et indemnités . . . . .		1 817 853 60
1 520 942	1 533 000	a. Primes pour accidents professionnels . . . . .		1 802 463 40
363 671	341 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance . . . . .		1 352 20
1 780 919	497 500	c. Autres indemnités et rentes . . . . .		14 038 —
880 556	520 000	4. Autres assurances et indemnités de transport . . . . .		91 160 93
11 700	—	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . . . . .		— —
189 886	189 000	6. Impôts et droits . . . . .		3 327 05
15 138 885	15 466 800	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . . . . .		15 161 020 75
14 046 189	14 342 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .		14 432 202 10
600 575	604 500	b. Primes pour accidents non professionnels . . . . .		674 609 45
1 743	1 800	c. Pensions . . . . .		— —
490 378	518 500	d. Secours, subsides et gratifications . . . . .		54 209 20
1 742 637	1 069 000	8. Réclame, propagande et divers . . . . .		1 223 796 83
<b>24 297 451</b>	<b>22 455 500</b>	<b>Total V. Dépenses diverses</b>		<b>20 779 912 01</b>

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1924		Budget de 1925	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	68 996 079	89	+ 62 596	65	- 2 049 893	95	67 008 782	59	- 3 864 977	- 2 340 720
—	—	—	—	—	—	42 396 429	65	—	—	500 728	10	41 895 701	55	+ 7 425 489	+ 4 585 430
—	—	—	—	—	—	22 043 066	11	—	—	448 488	25	21 594 577	86	+ 6 929 061	+ 4 456 066
—	—	—	—	—	—	4 372 788	90	—	—	—	—	4 372 788	90	+ 660 624	- 330 211
—	—	—	—	—	—	452 062	05	—	—	—	—	452 062	05	- 82 806	+ 36 062
—	—	—	—	—	—	7 394 942	45	—	—	22 557	99	7 372 384	46	- 150 251	+ 767 943
—	—	—	—	—	—	131 859	20	—	—	—	—	131 859	20	+ 118 965	+ 119 859
—	—	—	—	—	—	687 117	74	—	—	4 781	15	682 336	59	- 157 411	- 147 882
—	—	—	—	—	—	7 060 318	40	—	—	24 722	21	7 035 596	19	+ 156 145	- 301 682
—	—	—	—	—	—	10 708	70	—	—	—	—	10 708	70	- 3 830	+ 1 709
—	—	—	—	—	—	243 566	10	—	—	178 50	—	243 387	60	- 45 008	- 16 434
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	111 392 509	54	+ 62 596	65	- 2 550 622	05	108 904 484	14	+ 3 560 512	+ 2 244 710
6 280	35	8 481	30	14 528	67	2 488 234	37	—	—	30 022	57	2 458 211	80	+ 90 243	- 151 266
—	—	—	—	—	—	735 701	25	—	—	—	—	735 701	25	- 64 497	+ 28 201
—	—	—	—	—	—	1 721 442	80	—	—	30 104	45	1 691 338	35	+ 151 330	- 178 557
6 280	35	8 481	30	14 528	67	31 090	32	—	—	+ 81	88	31 172	20	+ 3 410	- 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
674 226	29	1 028 763	09	769 806	63	20 793 763	97	+ 55 140	—	- 431 521	02	20 417 382	95	- 1 105 696	+ 977 764
4 583	05	6 601	60	1 343	70	22 845	68	—	—	130	—	22 715	68	+ 2 499	+ 3 646
138 583	76	38 681	13	48 769	89	239 526	25	—	—	22 459	17	217 067	08	- 10 391	+ 59 526
293 023	95	604 790	29	370 274	23	3 085 942	07	—	—	76 177	33	3 009 764	74	- 579 590	+ 713 942
—	—	—	—	—	—	1 802 463	40	—	—	—	—	—	—	+ 281 521	+ 269 463
103 450	25	184 690	95	142 568	60	432 062	—	—	—	—	—	—	—	+ 68 391	+ 90 562
189 573	70	420 099	34	227 705	63	851 416	67	—	—	—	—	—	—	- 929 502	+ 353 917
36 554	99	72 988	41	82 815	56	283 519	89	—	—	- 4 341	42	279 178	47	- 597 036	- 236 480
45	--	15	—	16 087	70	16 147	70	—	—	—	—	16 147	70	+ 4 448	+ 16 148
57 437	37	88 785	58	64 966	30	214 516	30	—	—	+ 453	86	214 970	16	+ 24 630	+ 25 516
132 393	95	179 793	90	168 963	45	15 642 172	05	—	—	- 334 831	96	15 307 340	09	+ 503 287	+ 175 372
—	—	—	—	—	—	14 432 202	10	—	—	—	—	—	—	+ 386 013	+ 90 202
—	—	—	—	—	—	674 609	45	—	—	—	—	—	—	+ 74 034	+ 70 109
200	—	—	—	—	—	1 517	30	—	—	—	—	—	—	- 25	- 82
132 193	95	179 793	90	167 446	15	533 643	20	—	—	—	—	—	—	+ 43 265	+ 15 143
11 604	22	37 107	18	16 585	80	1 289 094	03	+ 55 140	—	+ 5 965	—	1 350 199	03	- 453 543	+ 220 094
680 506	64	1 037 244	39	784 335	30	23 281 998	34	+ 55 140	—	- 461 543	—	22 875 594	75	- 1 015 453	+ 826 498

## Compte d'exploitation

Compte de 1924	Budget de 1925		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
<b>Récapitulation des dépenses.</b>				
7 588 386	7 609 130	I. Administration générale . . . . .	5 588 383	31
36 922 153	37 046 330	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	636 541	99
100 438 176	101 531 400	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	1 325 353	13
107 831 998	109 147 800	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	75 355 196	96
24 297 451	22 455 500	V. Dépenses diverses . . . . .	20 779 912	01
277 078 164	277 790 160	Total des dépenses d'exploitation I—V	103 685 387	40
+ 2 443 694	+ 4 850 000	VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
- 428 824	- 350 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 1 424 510	73
- 5 025 117	- 4 580 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	- 73 313	60
- 2 036 428	- 1 630 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . .	- 5 837 530	38
- 5 046 675	- 1 710 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc. . . . .	- 1 785 644	98
272 031 489	276 080 160	Total VI	- 6 271 978	23
		Total des dépenses nettes d'exploitation	97 413 409	17
<b>Clôture de compte.</b>				
404 510 301	394 835 750	Total des recettes d'exploitation . . . . .		
272 031 489	276 080 160	Total des dépenses d'exploitation:		
260 528 072	259 639 160	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
132 478 812	118 755 590	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
143 982 229	135 196 590	Excédent des recettes:		
		a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .		

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1925.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Compte de 1924		Budget de 1925		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		
627 131	05	767 488	13	615 226	98	7 598 229	47	—	—	199 358	25	7 398 871	22	+ 9 844	— 10 900	
10 537 499	93	14 016 376	93	11 931 804	29	37 122 223	14	+ 3 297 255	29	— 774 588	78	39 644 889	65	+ 200 070	+ 75 893	
30 790 347	32	34 774 522	36	34 452 561	48	101 342 784	29	—	—	- 4 095 267	21	97 247 517	08	+ 904 608	- 188 616	
11 972 408	38	12 077 262	46	11 987 641	74	111 392 509	54	+ 62 596	65	- 2 550 622	05	108 904 484	14	+ 3 560 512	+ 2 244 710	
680 506	64	1 037 244	39	784 335	30	23 281 998	34	+ 55 140	—	- 461 543	59	22 875 594	75	- 1 015 453	+ 826 498	
54 607 893	32	62 672 894	27	59 771 569	79	280 737 744	78	+ 3 414 991	94	- 8 081 379	88	276 071 356	84	+ 3 659 581	+ 2 947 585	
+ 495 561	19	+ 741 344	26	+ 753 575	76	+ 3 414 991	94							+ 971 298	- 1 435 008	
- 163 116	75	- 149 547	95	- 72 226	22	- 458 204	52							+ 29 381	+ 108 205	
—	—	—	—	—	—	- 5 837 530	38			- 8 081 379	88			+ 812 413	+ 1 257 530	
—	—	—	—	—	—	- 1 785 644	98							- 250 783	+ 155 645	
+ 332 444	44	+ 591 796	31	+ 681 349	54	- 4 666 387	94							- 380 287	+ 2 956 388	
54 940 837	76	63 264 690	58	60 452 919	33	276 071 356	84							+ 4 039 868	- 8 803	
														385 942 257	69 - 18 568 043	- 8 893 492
														276 071 356	84 + 4 039 868	- 8 803
														255 808 992	71 - 4 719 079	- 3 830 167
														109 870 900	85 - 22 607 911	- 8 884 689
														130 133 264	98 - 13 848 964	- 5 063 325

## Observations relatives au

### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1925 se sont élevées à fr. 361 904 621.36; en 1924 elles ont atteint la somme de fr. 381 191 782.81 et pour l'exercice 1925 elles étaient prévues à fr. 371 000 000. Comparativement à l'année précédente, ces recettes accusent ainsi un sensible recul et les conjectures sur lesquelles reposent les prévisions budgétaires ne se sont qu'en partie réalisées. La diminution par rapport aux recettes de 1924 est de fr. 19 287 161, ou de 5,06%, et par rapport au budget de fr. 9 095 378, ou de 2,46%. La moins-value de recettes provient uniquement de la diminution du trafic des marchandises et des animaux; les recettes du trafic des voyageurs, des bagages et de la poste se sont accrues aussi bien au regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget. L'augmentation des recettes du trafic des voyageurs est de fr. 7 113 739 = 5,87% par rapport à l'année précédente et de fr. 9 564 246 = 7,36% par rapport au budget; pour le trafic des marchandises et des animaux la diminution totale est de fr. 26 870 189 = 11,69% par rapport à 1924 et de fr. 20 510 919 = 9,18% par rapport aux recettes budgétées. Le nombre des voyageurs transportés est de plus de 5,3 millions, ou de 5,5%, supérieur à celui de l'année précédente, tandis que pour le trafic des marchandises il y a une diminution de plus de 160 000 tonnes, ou en chiffre rond de 1%.

#### Recettes diverses.

Ces recettes de fr. 24 037 636.33 sont de fr. 719 118 = 3,08% plus élevées que celles de l'année 1924 et dépassent les prévisions budgétaires de fr. 201 886, ou de 0,85%. L'augmentation concerne principalement le produit brut des services auxiliaires.

**Ad A. Loyers et fermages.** Ces recettes sont inférieures à celles de l'année précédente, mais supérieures aux prévisions budgétaires. Les recettes en moins proviennent de la diminution des locations de wagons par suite du fléchissement du trafic; en revanche, les loyers et fermages pour divers objets ont dépassé les montants de 1924 et du budget.

**Ad B. Produit brut des services auxiliaires.** Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées sur le compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5%. La plus-value par rapport au compte de 1924 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, de l'extension des lignes de transport et de l'augmentation des sous-stations.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 271 495.65, ou le 0,30% du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 89 116 923.24. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 2 066 317.93 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

**Ad C. Divers.** Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1924 et celui qui était prévu au budget de 1925.

## compte d'exploitation de 1925.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

#### Dépenses pour le personnel.

	Traitements et salaires, allocations de renchérissement, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	Fr.
Personnel de l'administration générale . . . . .		6 827 998
" du service de la voie . . . . .		9 458 762
" " des gares et des trains . . . . .		96 262 380
" " de la traction . . . . .		34 071 331
	Total exploitation	146 620 471
	Fr.	
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes . . . . .		19 745 710
" des ateliers de dépôt, dépenses nettes . . . . .		2 993 665
" des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .		<u>19 421 213</u> 42 160 588
		188 781 059
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification . . . . .		1 964 221
	Ensemble	190 745 280
Autres paiements effectués au personnel:		
pour gratifications d'ancienneté . . . . .		541 011
pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .		—     541 011
Total des paiements et des prestations en nature au personnel . . . . .		191 286 291
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:		
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie . . . . .		16 110 102
Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .		1 500 000
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . .		<u>3 388 359</u> 20 998 461
	Total des dépenses pour le personnel . . . . .	212 284 752

Ces dépenses se sont élevées en 1924 à fr. 210 125 927, l'augmentation en 1925 est donc de fr. 2 158 825, ou de 1,08 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites „institutions pour le bien-être du personnel“, telles que bains et lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., vu qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires sur les dépenses pour le personnel en 1925.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements . . . . .	75 791 230	70 704 020	146 495 250
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure . .	<u>13 784 600</u>	11 482 029	25 266 629
Total exploitation, services auxiliaires, etc. .	89 575 830	82 186 049	171 761 879
Plus: Personnel pour la construction, traitements .	1 044 434	668 209	1 712 643
" " " " salaires . .	149 756	11 520	161 276
	Ensemble	<u>90 770 020</u>	82 865 778
			173 635 798
Uniformes . . . . .		2 893 477	
Allocations supplémentaires . . . . .		10 416 658	
Indemnités pour service de nuit . . . . .		932 241	
Indemnités pour voyages de service et divers (y compris les heures supplémentaires) . . . . .		2 776 804	
Indemnités pour voyages de service du personnel de la construction . . . . .		<u>90 302</u>	17 109 482
			190 745 280
A ajouter: Gratifications d'ancienneté . . . . .			541 011
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . .			20 998 461
			212 284 752

## Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1925 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1924 Fr.	Année 1925 Fr.	Différences par rapport à 1924 Fr.	% %
Traitements, salaires et allocations de renchérissement	170 207 017	171 761 879	+ 1 554 862	+ 0,91
Uniformes . . . . .	2 902 969	2 893 477	- 9 492	- 0,33
Allocations supplémentaires . . . . .	10 178 006	10 416 658	+ 238 652	+ 2,34
Indemnités pour service de nuit . . . . .	958 939	932 241	- 26 698	- 2,78
Indemnités pour voyages de service et divers . . . .	3 076 466	2 776 804	- 299 662	- 9,74
Personnel de la construction, traitements, salaires et allocations de renchérissement . . . . .	2 068 162	1 873 919	- 194 243	- 9,40
Personnel de la construction, indemnités pour voyages de service, etc. . . . .	117 776	90 302	- 27 474	- 23,83
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	499 997	541 011	+ 41 014	+ 8,20
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie . . .	17 131 113	17 610 102	+ 478 989	+ 2,80
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents . . .	2 985 482	3 388 359	+ 402 877	+ 13,49
	210 125 927	212 284 752	+ 2 158 825	+ 1,03

Le surcroit de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1924, qui, en 1925, ont exercé leur influence pendant 12 mois; il est dû en outre à l'accroissement des parcours, à l'augmentation de 1 %, soit à 9 et 9 1/4 %, des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et aux prestations plus importantes pour l'assurance en cas d'accidents, parce que les absences ne sont plus déduites dans le calcul des primes et qu'une partie des taux des primes ont été augmentés.

Les *allocations de renchérissement* payées au personnel en 1925, sur la base de l'arrêté fédéral du 18 décembre 1924, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Année 1924			Année 1925		
	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale . . . . .	59 662 714	9 458 908	69 121 622	60 498 658	9 651 989	70 150 647
Indemnité de résidence . . . . .	4 369 428	759 175	5 128 603	4 522 458	787 512	5 309 970
Allocation pour enfants . . . . .	6 391 314	1 145 568	7 536 882	6 351 113	1 054 049	7 405 162
Total	70 423 456	11 363 651	81 787 107	71 372 229	11 493 550	82 865 779

L'augmentation des allocations de renchérissement, comparativement à 1924, est de fr. 1 078 672, ou de 1,32 %; elle résulte des augmentations de traitements, de l'accroissement des parcours et de l'engagement définitif de journaliers, engagement qui a entraîné une augmentation des allocations principales, notamment pour le personnel du service de trains, parce que, une fois nommé à titre définitif, ce personnel touche aussi les allocations de renchérissement sur une partie des allocations supplémentaires. En outre, le salaire d'un certain nombre d'ouvriers auxiliaires, occupés en 1924 avec des salaires majorés (sans allocations de renchérissement), a été fixé en 1925 sur la base des taux normaux, plus les allocations de renchérissement.

L'effectif moyen du personnel en 1924 et 1925 a été de:	1924	1925	Différences en 1925
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien . . . . .	27 909	28 185	+ 276
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien . . . . .	6 238	6 211	- 26
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires) . . . . .	34 147	34 396	+ 249
Personnel des ports du Rhin, des lignes exploitées et de la construction	1 023	1 061	+ 38
Ensemble	35 170	35 457	+ 287

## compte d'exploitation de 1925.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

<i>Matières de consommation.</i>	<b>Compte de 1924</b>	<b>Budget de 1925</b>	<b>Compte de 1925</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . . . . .	520 118	497 240	464 872
"    "    "    "    "    du service de la voie . . . . .	210 913	166 280	126 273
"    "    "    "    "    des gares et des trains . . . . .	1 281 579	1 720 800	1 152 071
"    "    "    "    "    de la traction . . . . .	173 900	180 000	107 041
Total pour fournitures de bureau et imprimés	<b>2 186 510</b>	<b>2 564 320</b>	<b>1 850 257</b>
Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de l'administration générale . . . . .	110 944	120 390	107 995
"    "    "    "    "    du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie . . . . .	195 930	194 300	194 726
"    "    "    "    "    du service de l'expédition, y compris les gares et stations . . . . .	1 873 498	1 926 800	1 765 021
"    "    "    "    "    du service de la traction . . . . .	378 854	276 300	373 501
Total pour éclairage, chauffage et nettoyage	<b>2 559 226</b>	<b>2 517 790</b>	<b>2 441 243</b>
Matières de consommation pour le service des gares . . . . .	247 543	277 300	261 027
Combustible pour les locomotives et wagons . . . . .	24 426 292	21 333 800	19 059 194
Energie électrique . . . . .	11 035 314	12 500 000	12 463 895
Autres matières de consommation pour les locomotives et wagons (matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage, eau) . . . . .	1 187 993	1 202 000	1 197 323
Total des matières de consommation du service de la traction	<b>36 649 599</b>	<b>35 035 800</b>	<b>32 720 412</b>
Ensemble	<b>41 642 878</b>	<b>40 395 210</b>	<b>37 272 939</b>

Les dépenses totales pour ces matières de consommation de l'exploitation ont été de fr. 4 369 939, ou de 10,49 %, inférieures à celles de l'année précédente et sont demeurées de fr. 3 122 271, ou de 7,73 %, en dessous des prévisions budgétaires. La forte diminution des frais de bureau et d'impression par rapport au budget provient du fait que, dans ce dernier, il était prévu l'amortissement du solde de la réserve d'imprimés, tandis que ce solde a été amorti dans le compte de profits et pertes de 1924 par fr. 451 726. 70. La diminution de dépenses pour le combustible est due à la baisse des prix et à l'accroissement des lignes exploitées électriquement. Pour la traction des trains seule, les dépenses accusent les différences suivantes:

	<b>Année 1924</b>	<b>Année 1925</b>	<b>Défauts en 1925</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Combustible des locomotives . . . . .	24 426 292	19 059 194	— 5 367 098
Energie électrique . . . . .	11 035 314	12 463 895	+ 1 428 581
Ensemble	<b>35 461 606</b>	<b>31 523 089</b>	<b>— 3 938 517</b>

La diminution nette par rapport à 1924 est de 11,11 %.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1924 et 1925, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1925.

**Ad I A. Personnel de l'administration générale.** Il s'est produit une diminution à peu près à toutes les divisions; l'augmentation nette, comparativement aux dépenses de 1924, provient de ce que la division commerciale a dû occuper temporairement du personnel des gares pour liquider de nombreuses détaxes et établir les bases d'un nouveau tarif direct.

**Ad I B. Frais accessoires.** Diminution des frais d'impression et de bureau par suite de la disparition de l'amortissement du stock d'imprimés. A la rubrique „Divers“ il y a de plus fortes dépenses pour frais de décompte.

**Ad II A. Personnel du service de la voie.** La diminution concerne principalement les rubriques des chefs de district et des garde-voie et garde-barrière; elle est attribuable à la nouvelle répartition des districts et à la simplification du service de surveillance de la voie. Si l'on tient compte du personnel pour l'entretien de la voie, l'effectif moyen est descendu de 6177 à 6074, soit de 103 agents.

**Ad II B. Frais accessoires.** Même justification pour la diminution des frais d'impression et de bureau que sous I B. Surcroît de dépenses à la rubrique „Divers“ pour travaux de sondage et essais de matériaux.

## Observations relatives au

**Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.** L'augmentation de dépenses est due surtout au plus grand nombre de réfections de voies effectuées et au renouvellement plus important de ballast qui en est la conséquence; l'entretien des bâtiments a nécessité moins de dépenses qu'en 1924, mais dépasse les prévisions budgétaires, qui étaient un peu trop réduites. En outre, l'entretien des conduites d'eau, des installations mécaniques des gares et des appareils de signaux et de protection a aussi exigé de plus fortes dépenses.

Dans le budget de 1925, on avait prévu le renouvellement de 78 km de voies et le remplacement de 211 branchements.

Les renouvellements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

	1925	Mètres de voie
Renouvellement de voie, avec du nouveau matériel types C.F.F. I et II, dans toutes les voies	76 108	
" " " " type C.F.F. V, dans toutes les voies . . . . .	3 285	
" " " matériel mi-valeur de tous les types, dans les voies principales	6 523	
" rails, avec du nouveau matériel types C.F.F. I et II, dans toutes les voies	8 445	
" " " " C.F.F. V	1 560	
" traverses " " " " C.F.F. I et V, " " " "	2 195	
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses, avec du matériel neuf et mi-valeur de tous les types, dans toutes les voies . . . . .	22 127	
Remplacement de branchements par des branchements nouveaux types C.F.F. I et V, dans toutes les voies . . . . .	145	
Longueur totale des voies à entretenir à notre compte (y compris les lignes prises à bail mais non compris celles remises à bail) . . . . .	5 699 086	
Lignes prises à bail: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m et Nyon—Crassier-frontière 6392 m (voies à entretenir) ensemble . . . . .	14 243	
Lignes remises à bail: Bâle—frontière suisse, 8784 m aux A. L. et Wohlen—Bremgarten 7760 m au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (voies à entretenir) ensemble . . . . .	16 544	
La longueur des voies du propre réseau à entretenir (sans les lignes remises ou prises à bail) s'élève à fin 1925 à . . . . .	5 684 843	
(contre 5 640 748 m à fin 1924).		

Dans les lignes du propre réseau, entretenues par nous-mêmes, il y a:

rails d'acier profils C.F.F. de plus de 45 kg par m	2 664 039	
" " " G. B. " " 45 " " "	136 721	
" " " P. L. M. " " 45 " " "	19 027	
" " " J. S. " " 42 " " "	100 529	
" de tous types ensemble . . . . .	5 619 245	y compris les longueurs des branchements et croisements . . . . .
" de fer " " " " "	65 598	
" de moins de 12 m de longueur . . . . .	1 266 402	
" 12 m de longueur . . . . .	3 711 353	
" 15 m " " . . . . .	615 899	
" 18 m " " . . . . .	90 208	
" 24 m " " . . . . .	981	
Longueur des voies sur traverses métalliques . . . . .	3 636 322	
" " " " " de bois . . . . .	2 013 925	
" " " " supports spéciaux (dont 2221 m sur traverses de béton armé) . . . . .	34 596	
Nombre de rails rompus pendant l'année . . . . .	225	
dont rails de fer . . . . .	2	
" " d'acier . . . . .	223	
" " de moins de 36 kg . . . . .	36	
" " 36 à 42 kg . . . . .	106	
" " 42 kg et plus . . . . .	83	

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:  
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total, renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses . . . . .	3 171 123.50	768 629.80	2 402 493.70	5 892.30	2 408 386.—
" b Rails, etc. . . . .	3 424 775.95	1 105 268.55	2 319 507.40	9 519.80	2 329 027.20
" c Aiguilles, etc. . . . .	800 510.25	156 985.25	643 525.—	373 383.03	1 016 908.03
	7 396 409.70	2 030 883.60	5 365 526.10	388 795.13	5 754 321.23
II C 2d, pour main-d'œuvre . . . . .			813 605.—	7 449 948.40	8 263 553.40
			6 179 131.10	7 838 743.53	14 017 874.63

## compte d'exploitation de 1925.

	Frais de matériel Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr.	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.
Report			6 179 131. 10
Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:			
II C 2 a Traverses . . . . .	215 752. 30	62 090. 45	153 661. 85
" b Rails, etc. . . . .	174 471. 85	85 614. 70	88 857. 15
" c Aiguilles, etc. . . . .	149 612. 90	47 403. 40	102 209. 50
	539 837. 05	195 108. 55	344 728. 50
II C 2 d, pour main-d'œuvre . . . . .			59 382. 05
			404 110. 55
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			6 583 241. 65

Dans le compte de 1924, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 323 263. 10 et dans le budget de 1925 il était prévu fr. 8 164 000. En 1924, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 7 762 364. 37; ils étaient budgétés pour 1925 à fr. 6 443 700, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 7 838 743. 53 suivant le relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies. Au compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation il a été comptabilisé en 1925 fr. 404 110. 55 pour renouvellement de voies, tandis que le compte de 1924 ne comprend que fr. 29 840. 30.

**Ad III A. Personnel du service des gares et des trains.** Les dépenses totales pour ce personnel sont de fr. 560 611 plus élevées que celles de 1924, mais de fr. 339 321 inférieures aux prévisions budgétaires. Le personnel des gares est en diminution, tandis que celui de la conduite des trains a dû être renforcé, ce qui a aussi entraîné une augmentation des dépenses pour les allocations supplémentaires.

Effectif du personnel.	Effectif moyen		Différences en 1925
	1924	1925	
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons . . . . .	222	218	— 4
Personnel des gares et des stations:			
fonctionnaires et employés . . . . .	13 018	12 821	— 197
ouvriers . . . . .	873	1 007	+ 134
Personnel pour la conduite des trains . . . . .	3 043	3 338	+ 295
Total	17 156	17 384	+ 228

**Ad III B. Frais accessoires.** L'augmentation de dépenses par rapport à l'année précédente et au budget provient des plus fortes dépenses faites pour l'entretien des objets d'inventaire et pour le transbordement des marchandises à la tâche; d'autre part, les dépenses pour fournitures de bureau et imprimés, ainsi que pour éclairage, chauffage et nettoyage sont moins élevées.

**Ad IV. Service de la traction.** En 1925, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:

	1924	1925
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . .	km-loc. 29 576 854	27 243 379
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs . . . . .	" 9 692 887	13 398 159
Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . .	km-loc. 39 269 741	40 641 538
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage . . . . .	" 19 114	6 991

Au budget de 1925 il était prévu un total de 37 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 1 371 797 km, ou de 3,49 %, sur l'année précédente, et de 3 241 538 km, ou de 8,67 %, sur le budget.

La diminution des km de locomotives à vapeur est de 2 333 475 km, ou de 7,89 %, par rapport à 1924, et l'augmentation des km de locomotives électriques s'élève à 3 705 272 km, ou 38,28 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1925, les km de locomotives à vapeur représentent le 67 % et les km de locomotives électriques le 33 %; en 1924, la proportion était de 75 % et 25 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1925.

## Observations relatives au

**Ad IV A. Personnel du service de la traction.** Par suite de l'augmentation des parcours, les dépenses pour le personnel des machines se sont accrues, tandis qu'elles sont moins élevées pour la direction du service de la traction et pour le personnel des dépôts. Sur l'ensemble du personnel de ce service il y a une diminution de dépenses.

L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	Effectif moyen	1924	1925	Différences en 1925
Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .	140	127	— 13	
Personnel des machines . . . . .	3 650	3 675	+ 25	
Personnel de dépôt, employés . . . . .	1 727	1 523 * } ouvriers . . . . . } 224 * }	+ 20	
	5 517	5 549	+ 32	

\*) Y compris 521 employés et 121 ouvriers, ensemble 642 agents (1924 = 600 agents) des ateliers de dépôt, qui sont attribués au service de la traction des arrondissements ; les traitements et salaires de ce personnel sont reportés sur les rubriques correspondantes des travaux ou facturés aux particuliers.

**Ad IV B. Frais accessoires.** Dépenses en moins par rapport au compte de 1924 ; par contre, dépenses en plus pour éclairage et chauffage, ainsi que pour entretien de l'inventaire, par rapport aux prévisions budgétaires, qui ont été évaluées trop bas.

**Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** La diminution totale des dépenses en 1925 sur les matières de consommation des locomotives et wagons, y compris l'énergie électrique, est de fr. 3 929 187, ou de 10,72 %, par rapport au compte de 1924, et de fr. 2 315 388, ou de 6,61 %, par rapport au budget. Le combustible des locomotives seul a, comparativement au compte de l'année précédente, occasionné une diminution de dépenses de fr. 5 367 098 = 21,97 %, qui est due à la moins forte consommation et à la baisse des prix ; en revanche, la dépense pour l'énergie électrique est de fr. 1 428 581 = 12,95 % plus élevée qu'en 1924. Le tableau qui suit donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925	Comparaison avec 1924	Comparaison avec le budget
			%	%
Parcours des locomotives à vapeur . km 29 576 854	25 900 000	27 243 379	— 2 333 475	— 7,99 + 1 343 379 + 5,10
Prix moyen du combustible par t . . fr. 52,59	55,—	44,82	— 7,77 — 14,77	— 10,18 — 18,51
Dépenses pour le combustible . . fr. 24 426 292	21 339 800	19 059 194	— 5 367 098	— 21,97 — 2 274 606 — 10,66
Parcours des locomotives électriques km 9 692 887	11 500 000	18 398 159	+ 3 705 272	+ 38,23 + 1 898 159 + 16,51
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr. 11 035 314	12 500 000	12 463 895	+ 1 428 581	+ 12,95 — 36 105 — 0,29
Dépenses pour les matières de graissage fr. 483 393	604 000	551 558	+ 68 165	+ 14,10 — 52 442 — 8,68

Le prix moyen du combustible de fr. 44,82 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1925 à 70 cts. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 93 cts. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient pour la plupart en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F. ; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1925 se montent à fr. 3,83 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3,25 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une nouvelle réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix moins élevé que jusqu'à présent. En 1925 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière complète.

**Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1925, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

## compte d'exploitation de 1925.

**Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1925 à fr. 29 819 276; l'année précédente ils étaient de fr. 29 783 821; au budget de 1925 il a été prévu fr. 30 395 000.

Nous donnons ci-après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1925:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
					Fr.
155 locomotives à vapeur .	13 469 458.—	¹) 1 735 295.35	11 734 162.65	{ 10 308 903.46	22 043 066.11
— chaudières . . . .	—	—	—	4 372 788.90	4 372 788.90
— locomotives électriques	—	—	—	452 062.05	452 062.05
— voitures automotrices .	—	—	—	—	—
23 voitures . . . .	227 674.—	9 106.95	218 567.05	7 176 375.40	7 394 942.45
— automotrices à bagages	—	—	—	131 859.20	131 859.20
5 fourgons . . . .	40 092.—	1 603.70	38 488.30	648 629.44	687 117.74
153 wagons à marchandises	612 817.—	²) 39 208.10	573 608.90	6 486 709.50	7 060 318.40
— trucs transporteurs .	—	—	—	10 708.70	10 708.70
22 wagons de service . .	13 912.—	³) 1 585.60	12 326.40	231 239.70	243 566.10
	14 363 953.—	1 786 799.70	12 577 153.30	29 819 276.35	42 396 429.65

¹) Y compris fr. 1 710 658.35 produit de la vente de 150 locomotives.

²) " " 15 900.— " " " 10 wagons à marchandises.

³) " " 1 072.— " " " 2 wagons de service.

En 1924, on a mis au rebut ou vendu: 73 locomotives à vapeur, 24 voitures, 4 fourgons, 146 wagons à marchandises et 7 wagons de service; au budget de 1925 il était prévu la mise au rebut de 90 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 150 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821.05; dans le budget de 1925 ils figurent pour un montant de fr. 30 395 000. L'augmentation de dépenses en 1925 pour l'entretien et le renouvellement du matériel roulant est donc attribuable en grande partie à l'amortissement des locomotives mises au rebut ou vendues, dépense qui est prélevée du fonds de renouvellement en faveur du compte de profits et pertes.

**Ad V A. Loyers et fermages.** Les dépenses en moins pour intérêt foncier des gares et tronçons communs résultent surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de racordement de Bâle pour 1925, qui est moins élevée par suite de la diminution des recettes de transport de cette ligne. Les dépenses pour locations de wagons sont supérieures à celles de 1924, mais elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget; les recettes et les dépenses pour locations de wagons accusent les différences suivantes :

	Compte 1924	Budget 1925	Compte 1925	Comparaison avec
	Fr.	Fr.	Fr.	1924 budget
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	2 293 200	1 600 000	1 461 399	— 831 801 — 138 601
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 570 113	1 900 000	1 721 443	+ 151 330 — 178 557
Excédent des recettes ou des dépenses	+ 723 087	— 300 000	— 260 044	— 983 131 — 39 956

La diminution des recettes et l'augmentation des dépenses par rapport au compte de 1924 ont provoqué un excédent de locations de près de 1 million de francs plus défavorable, ce qui provient du recul du trafic des marchandises et de ce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers; en outre, il a été loué un certain nombre de wagons aux chemins de fer français de l'Est en 1924.

**Ad V C. Autres dépenses.** Les plus fortes dépenses de ce chapitre concernent les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse et invalidité, maladie et accidents du personnel, les indemnités de transport, les gratifications d'ancienneté et les subventions, ainsi que les frais du service de publicité. Comparativement au compte de 1924, les indemnités pour accidents aux voyageurs et tiers, les indemnités de transport, de même que les frais de publicité et de réorganisation de l'administration ont exigé moins de dépenses. En revanche, le budget est dépassé, notamment aux rubriques pour l'assurance du personnel, pour les contributions de l'administration aux caisses de secours et pour les frais de réorganisation, parce que les chiffres prévus ont été évalués trop bas.

Nous donnons ci-après la décomposition des principales dépenses de ce chapitre.

Les charges pour l'assurance du personnel contre les accidents, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers se montent en 1925 à :

## Observations relatives au

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance, après déduction de l'indemnité pour service d'agence:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . . . . .	1 802 463	342 672	2 145 135
pour accidents non professionnels . . . . .	674 610	94 199	768 809
<b>Total des primes (en 1924 fr. 2 599 859)</b> . . . . .	<b>2 477 073</b>	<b>436 871</b>	<b>2 913 944</b>
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .	432 062	42 353	474 415
<b>Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents</b> . . . . .	<b>2 909 135</b>	<b>479 224</b>	<b>3 388 359</b>
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers . . . . .			<u>860 799</u>
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1925 . . . . .			4 249 158
En 1924, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .			4 775 645
<b>Diminution en 1925 . . . . .</b>			<b>526 487</b>

Les dépenses pour les primes d'assurance contre les accidents sont de fr. 314 000 et celles pour les suppléments aux prestations de l'assurance de fr. 88 000, en chiffres ronds, plus élevées qu'en 1924. En revanche, les indemnités aux voyageurs et tiers sont de fr. 930 000 inférieures, parce qu'en 1925 il n'a plus été porté au compte d'exploitation d'indemnités pour l'accident survenu à Bellinzona le 23 avril 1924, le montant encore disponible sur le compte spécial ayant permis de solder les indemnités à payer. A fin 1925, il restait encore deux cas en suspens; leur règlement et la liquidation du compte spécial se fera en 1926.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme suit:

Contributions à la caisse de pensions et de secours:			
à la charge du compte d'exploitation . . . . .	fr. 14 424 489		
à la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires „ 1 677 899			fr. 16 102 388
Contributions à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .	„ 7 714		
		Total	fr. 16 110 102
Les contributions se sont élevées en 1924 à . . . . .	„ 15 631 113		
Versements en plus de l'administration en 1925 . . . . .	fr. 478 989		

La diminution qui s'est produite sur ces prestations en 1925 est due en partie au fait que l'exercice n'a plus eu à supporter de contributions extraordinaires pour les augmentations légales de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1924; cette diminution est cependant dépassée par les versements en plus provenant de ce que la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1 %, soit à 9 et 9 1/4 %.

A la rubrique VC 8 „Divers“ sont comptabilisées, comme dépenses les plus importantes, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe, les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraordinaires nécessitées par la réorganisation de l'administration.

Les frais de publicité, non compris les dépenses pour le personnel du bureau central et des agences, se sont élevés en 1925 à fr. 607 780; ils étaient prévus au budget pour fr. 595 000 et ils ont atteint en 1924 fr. 864 239, chiffre dans lequel sont comprises les dépenses extraordinaires occasionnées par suite du transfert des bureaux de l'agence de Paris et les dépenses spéciales pour les agences de Vienne et de Londres.

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie: les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire . . . . .	fr. 117 261.12
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents: les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 9 485.85 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) . . . . .	„ 522 774.90

**Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.** Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses varient suivant les travaux neufs à exécuter; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises,

## compte d'exploitation de 1925.

mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1925, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 3 414 991. 94, en augmentation de fr. 971 298 sur 1924 et en diminution de fr. 1 435 008 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1925 à fr. 458 204. 52.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres entreprises. Il y a davantage de gares C. F. F. utilisées par des compagnies que de gares appartenant à des compagnies et utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1924 et du budget est due à l'accroissement général des frais d'exploitation et à la révision de conventions.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

**Ad clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1924 Fr.	Budget de 1925 Fr.	Compte de 1925 Fr.
Total des recettes . . . . .	404 510 301	394 835 750	385 942 258
Total des dépenses . . . . .	272 031 489	276 080 160	276 071 357
Excédent des recettes	132 478 812	118 755 590	109 870 901

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

	Comparaison avec 1924 Fr. %	Comparaison avec le budget Fr. %
Diminution des recettes d'exploitation . . . . .	- 18 568 043 - 4,59	- 8 893 492 - 2,25
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation . . . . .	+ 4 039 868 + 1,49	+ 8 803 + 0,01

Diminution de l'excédent des recettes - 22 607 911 - 17,07 - 8 884 689 - 7,48

En ce qui concerne l'augmentation des dépenses d'exploitation, par rapport à 1924, il est à remarquer que celle-ci est attribuable aux dépenses en plus pour renouvellement de voies et l'amortissement du matériel roulant, qui sont prélevées du fonds de renouvellement et bonifiées au compte de profits et pertes. Sans les dépenses à la charge des fonds spéciaux, les dépenses d'exploitation de 1925 sont d'environ 4,7 millions de francs inférieures à celles de 1924.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1910 . . . . .	65,48	pour 1918 . . . . .	90,98
" 1903 . . . . .	65,53	" 1911 . . . . .	64,26	" 1919 . . . . .	85,12
" 1904 . . . . .	67,68	" 1912 . . . . .	66,76	" 1920 . . . . .	90,94
" 1905 . . . . .	66,42	" 1913 . . . . .	66,94	" 1921 . . . . .	96,59
" 1906 . . . . .	67,49	" 1914 . . . . .	73,66	" 1922 . . . . .	91,14
" 1907 . . . . .	69,22	" 1915 . . . . .	71,21	" 1923 . . . . .	70,78
" 1908 . . . . .	72,82	" 1916 . . . . .	73,72	" 1924 . . . . .	67,25
" 1909 . . . . .	70,32	" 1917 . . . . .	78,88	" 1925 . . . . .	71,53

Les dépenses de renouvellement sont prises en considération dans le calcul de ces coefficients; celui de 1925 est plus élevé que celui de l'année précédente, parce que les recettes de transport ont diminué de près de 5 %, tandis que les dépenses d'exploitation ont augmenté de 1½ %<sup>1)</sup>.

Nous donnons ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1925 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1925 Fr.	Augmentation en 1925 Fr. %
Total des recettes d'exploitation . . . . .	212 721 315	385 942 258	173 220 943 81,48
Total des dépenses d'exploitation . . . . .	142 405 716	276 071 357	133 665 641 93,86
Excédent des recettes	70 315 599	109 870 901	39 555 302 56,25

L'excédent des recettes d'exploitation de l'année 1925 est donc de 56 %, chiffre rond, plus élevé que celui de 1913. La proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était néanmoins plus favorable en 1913, puisque le coefficient s'est élevé à 67; en 1925 il est monté à 71,5. A l'exception de l'année 1913, dont le coefficient a atteint 67,25, cette proportion n'est plus descendue à ce chiffre depuis 1913. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts du compte de profits et pertes se montaient en 1913 à fr. 48 994 704, tandis qu'en 1925 elles ont atteint fr. 100 154 249.

<sup>1)</sup> Il ne faut pas perdre de vue qu'on ne peut pas comparer purement et simplement les coefficients d'exploitation des derniers exercices à ceux des années où la traction se faisait exclusivement à la vapeur, parce qu'une part importante des dépenses pour intérêt des frais d'électrification n'est pas portée au compte d'exploitation, mais bien au compte de profits et pertes, tandis que les dépenses d'exploitation pour la traction à vapeur sont toutes à la charge du premier de ces comptes.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1924	Budget de 1925			Compte de 1925
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
<b>Recettes.</b>				
132 478 812	118 755 590	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		109 870 900 85
2 868 728	2 900 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		2 916 457 58
1 766 151	1 105 000	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .		4 521 964 87
1 566	2 310	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .		3 091 75
11 021 474	15 880 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		•
115 761	40 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 19 787 696. 23	
509 757	521 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	» 117 261. 12	
15 246	16 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 532 260. 75	20 437 218 10
15 846	5 100	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .		14 190 —
<b>148 793 341</b>	<b>139 225 000</b>	7. Autres recettes . . . . .		39 373 —
				<b>137 803 196 15</b>
<b>Dépenses.</b>				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000 —
98 603 672	97 736 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		106 364 215 27
1 189 302	6 895 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		539 788 88
1 578 572	320 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		688 667 —
47 242	123 190	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		127 943 —
12 748 970	7 760 000	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .		9 258 730 18
15 641 475	16 436 260	7. Versements dans les fonds spéciaux:		
454 460	460 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 16 507 373. 30	
731 093	800 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	» 466 313. 95	
49 786	40 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 659 882. 75	17 633 570 —
1 500 000	1 500 000	8. Autres dépenses:		
451 727	—	a. Subventions . . . . .	fr. 24 424. 34	
500 000	—	b. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 1 500 000. —	
96 508	67 550	c. Amortissement des approvisionnements d'imprimés au 31 décembre 1924 . . . . .	» —	
15 153 534	<b>7 040 000</b>	d. Réserve pour l'accident de Bellinzone . . . . .	» —	
		e. Divers . . . . .	» 133 916. 41	1 658 340 75
		9. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ . . . . .		<b>1 484 941 07</b>
<b>148 793 341</b>	<b>139 225 000</b>			<b>137 803 196 15</b>

**pour l'année 1925.**

Comparaison avec		
Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Fr.	Observations.
- 22 607 911	- 8 884 689	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 77.
+ 47 729	+ 16 457	Voir explications à page 80.
+ 2 755 814	+ 3 416 965	» » » » 80.
+ 1 526	+ 782	Funiculaire de Piotta, voir page 102.
+ 8 766 222	+ 3 907 696	Montants imputés en 1925 sur le compte d'exploitation et les services auxiliaires. V. page 92.
+ 1 500	+ 77 261	» » » » » » } v. page 93.
+ 22 504	+ 11 261	» » » » » » » » » » }
- 1 056	- 1 810	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 <sup>er</sup> décembre 1924 au 30 novembre 1925, de Lires 66 000.
+ 23 527	+ 34 273	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
<b>- 10 990 145</b>	<b>- 1 421 804</b>	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1925.
+ 7 760 543	+ 8 628 215	Voir explications à page 80.
- 649 513	- 6 355 211	» » » » 81.
- 889 905	+ 368 667	» » » » 81.
+ 80 701	+ 4 753	Eclairage public de Bitsch fr. 481.85, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 127 461.15 (voir pages 102 et 103).
- 3 490 240	+ 1 498 730	Voir explications aux pages 81 et 82.
+ 865 898	+ 71 113	Voir le compte spécial à page 92.
+ 11 854	+ 6 314	» » » » » 93.
- 71 210	- 140 117	» » » » » 93.
- 25 362	- 15 576	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 17 000.— et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 7 424.34.
—	—	
- 451 727	—	
- 500 000	—	
+ 37 409	+ 66 367	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1925, et subventions aux écoles des chemins de fer.
<b>- 13 668 593</b>	<b>- 5 555 059</b>	
<b>- 10 990 145</b>	<b>- 1 421 804</b>	

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

### Recettes.

#### **Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.**

Les principaux postes sont: Usine électrique de Vernayaz fr. 552 821, sous-stations fr. 89 669, lignes de transport fr. 56 207, électrification I<sup>er</sup> arrondissement fr. 293 000, électrification II<sup>me</sup> arrondissement fr. 254 181, électrification III<sup>me</sup> arrondissement fr. 152 911, Olten, passage sous voies de la route d'Aarau fr. 55 508, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 54 702, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 835 656, double voie Thalwil—Richterswil fr. 99 822, double voie Winkeln—Bruggen fr. 71 047, etc. Total fr. 2 916 457.

#### **Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.**

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1924	Budget de 1925	Compte de 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	453 513	255 000	788 625
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .	62 321	—	123 984
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . . .	677 490	520 000	519 996
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	438 507	230 000	384 066
Intérêts du dépôt au Département fédéral des finances . . . . .	—	—	2 486 571
Intérêts divers . . . . .	134 320	100 000	218 723
	1 766 151	1 105 000	4 521 965

Il y a augmentation de fr. 2 755 814 (156,08 %) sur le compte de 1924 et de fr. 3 416 965 (309,28 %) sur le budget. L'augmentation sur le compte de 1924 et le budget provient surtout du placement temporaire des fonds disponibles résultant des emprunts faits en 1925.

Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 décembre 1925	Dépenses.						Différences avec le compte 1924 1925	
		Rembour- sement	Compte 1924	Budget 1925	Compte 1925	Le compte 1924			
Central-Suisse 4 % 1876 . . . . .	11 058 000	1887—1936	489 670	457 690	458 340	—	31 330	+ 650	
» 4 % 1880 . . . . .	14 487 000	1883—1957	592 480	583 800	583 940	—	8 540	+ 140	
» 3½ % 1894 (1 <sup>er</sup> juin)	21 030 000	1915—1957	746 865	740 215	741 475	—	5 390	+ 1 260	
» 3½ % 1894 (26 oct.)	22 782 000	1915—1957	809 655	803 565	803 565	—	6 090	—	
Nord-Est-Suisse 4 % 1880 . . . . .	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—	—	
» 3½ % 1894 <sup>1)</sup> . . . . .	—	1924	239 330	—	—	—	239 330	—	
» 3½ % 1895 <sup>2)</sup> . . . . .	—	1925	174 335	87 168	39 529	—	134 806	- 47 639	
» 3½ % 1897 (fév.)	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—	—	
» 3½ % 1897 (sept.)	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—	—	
Union-Suisse 4 %, I <sup>er</sup> hypothèque	14 736 600	—	596 604	591 564	591 844	—	4 760	+ 280	
» 4 %, II <sup>o</sup> . . . . .	4 708 400	—	190 236	188 076	188 876	—	1 360	+ 800	
Franco-Suisse 2½ % 1868 . . . . .	12 542 750	1869—1958	351 525	345 255	345 255	—	6 270	—	
Jougne-Eclépens 3 % . . . . .	6 146 500	1869—1967	187 515	185 430	185 445	—	2 070	+ 15	
Jura-Simplon 3½ % 1894 . . . . .	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—	—	
St-Gothard 3½ % 1895 . . . . .	97 106 000	1895—1973	3 453 257	3 427 060	3 427 060	—	26 197	—	
Seetal 4 % 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—	—	
» 4½ % 1908 . . . . .	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—	—	
Rente 3 % des chemins de fer 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—	—	
Rente suisse C.F.F. 4 % de 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—	—	
Chemins de fer fédér. 3½ % 1899/1902	432 200 000	1911—1962	15 519 000	15 326 500	15 326 500	—	192 500	—	
» » » 1903 3 % différé	130 690 000	1913—1962	4 034 100	3 978 300	3 978 300	—	55 800	—	
» » » 3½ % 1910, I <sup>er</sup> série	76 100 000	1920—1969	2 712 500	2 688 000	2 688 000	—	24 500	—	
» » » 4 % 1912/1914 .	139 750 000	1922—1971	5 672 000	5 632 000	5 632 000	—	40 000	—	
» » » 5 % 1918/1919 .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—	—	
» » » 6 % 1921 I <sup>er</sup> Electr.	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—	—	
» » » 4½ % 1922 II <sup>o</sup> . . . . .	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—	—	
» » » 4 % 1923 III <sup>o</sup> . . . . .	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—	—	
» » » 3½ % 1923 . . . . .	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—	—	
» » » 5 % 1924 IV <sup>o</sup> Electr.	150 000 000	1935	3 750 000	7 500 000	7 500 000	+ 3 750 000	—	—	
» » » 5 % 1925 V <sup>o</sup> . . . . .	175 000 000	1936	—	—	4 375 000	+ 4 375 000	+ 4 375 000	—	
» » » 5 % 1925 VI <sup>o</sup> . . . . .	50 000 000	1935	—	—	1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000	+ 1 250 000	
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours <sup>5)</sup> . . . . .	176 175 000	en tout temps	8 126 190	8 000 000	8 259 791	+	133 601	+ 259 791	
Bons de caisse 5½ % à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 <sup>6)</sup> . . . . .	—	1925	4 183 025	2 091 513	2 091 513	-	2 091 512	—	
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	9 341 619	1913—1958	382 583	377 158	377 158	-	5 425	—	
Dépense d'intérêts prorata . . . . .	2 551 788 869	—	97 158 945	97 951 369	103 791 666	+ 6 632 721	+ 5 840 297		
	—	—	+ 1 444 727	- 215 545	+ 2 572 549	+ 1 127 822	+ 2 788 094		
	2 551 788 869	—	98 603 672	97 735 824	106 364 215	+ 7 760 543	+ 8 628 391		

<sup>1)</sup> Remboursement de l'emprunt au 31 août 1924. — <sup>2)</sup> Conversion au 1<sup>er</sup> février et remboursement au 15 juin 1925. — <sup>3)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 1<sup>er</sup> février 1925. — <sup>4)</sup> Emission de l'emprunt avec jouissance à partir du 15 mars 1925. — <sup>5)</sup> Attribution en 1925: fr. 18 700 000.—. Remboursement en 1925 fr. 7 150 000.—. — <sup>6)</sup> Bons de caisse à 5 ans convertis ou remboursés au 1<sup>er</sup> février 1925.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

<b>Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.</b>	<b>Compte de 1924</b>	<b>Budget de 1925</b>	<b>Compte de 1925</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	5 059	40 000	75 794
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	790 410	6 500 000	12 031
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	287 537	250 000	347 196
C <sup>ie</sup> P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .	106 296	105 000	104 768
	<b>1 189 302</b>	<b>6 895 000</b>	<b>539 789</b>

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 649 513 (54,61 %) sur le compte de 1924 et de fr. 6 355 211 (92,17 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes, ensuite de l'émission des emprunts de 1925.

<b>Ad chiffre 4. Frais de finance.</b>	<b>Compte de 1924</b>	<b>Budget de 1925</b>	<b>Compte de 1925</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . .	152 177	220 000	192 806
Pertes de cours, moins-values de titres et divers . . . . .	1 426 395	100 000	495 861
	<b>1 578 572</b>	<b>320 000</b>	<b>688 667</b>

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	fr. 108 149
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers . . . . .	„ 387 712
	fr. 495 861

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Société suisse de remorquage fr. 42 500, Société suisse pour le transport et la distribution d'électricité fr. 40 000, Exposition internationale de navigation intérieure et d'exploitation des forces hydrauliques à Bâle en 1926 fr. 9 999, et Obligations 3<sup>3/4</sup> % du funiculaire de Cossonay-gare fr. 15 000.

<b>Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.</b>	<b>Compte de 1924</b>	<b>Budget de 1925</b>	<b>Compte de 1925</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	98 603 672	97 736 000	106 364 215
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . .	2 767 874	7 215 000	1 228 456
Charges brutes	<b>101 371 546</b>	<b>104 951 000</b>	<b>107 592 671</b>
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	4 634 879	4 005 000	7 438 422
Charges nettes	<b>96 736 667</b>	<b>100 946 000</b>	<b>100 154 249</b>

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1924 fr. 3 417 582 (3,53 %) et diminution sur le budget de fr. 791 751 (0,78 %).

### Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1925 se composent des principaux postes suivants:

a. Amortissement légal . . . . .	fr. 3 867 598.02
b. Amortissement d'installations supprimées „ 2 098 634.36	
c. Amortissement de frais d'emprunts „ 3 292 497.80	
Ensemble	<b>fr. 9 258 730.18</b>

#### a. Amortissement légal.

Annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1924 . . . . .	fr. 3 687 584.29
C <sup>ie</sup> P. L. M., 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .	„ 139 038.98
C <sup>ie</sup> P. L. M., 11 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 40 974.75
Ensemble	<b>fr. 3 867 598.02</b>

Conformément à la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les annuités d'amortissement du capital d'établissement au 31 décembre 1902 et des dépenses de construction ultérieures jusqu'à fin 1924 sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

## Observations relatives au compte de profits et pertes de 1925.

#### *b. Amortissement d'installations supprimées.*

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1925 se montent à . . . . . fr. 2 098 634. 36

### *c. Amortissement de frais d'emprunts.*

15 <sup>e</sup>	annuité d'amort. des pertes de cours et frais d'émission de l'emprunt	$3\frac{1}{2}\%$	de 1910	fr.	100 825.—
11 <sup>e</sup>	"	$4\%$	" 1914	"	47 700.—
7 <sup>e</sup>	"	$5\%$	" 1918	"	115 050.—
6 <sup>e</sup>	"	$5\%$	" 1919	"	450 000.—
4 <sup>e</sup>	"	$6\%$	" 1921	"	323 142.—
3 <sup>e</sup>	"	$4\frac{1}{2}\%$	" 1922	"	455 000.—
2 <sup>e</sup>	"	$3\frac{1}{2}\%$	" 1923	"	600 000.—
2 <sup>e</sup>	"	$4\%$	" 1923	"	560 000.—
1 <sup>re</sup>	"	$5\%$	" 1924	"	466 280.80
20 <sup>e</sup>	du déficit du fonds des chemins de fer . . . . .				162 500.—
Amortissement des frais de l'année 1925 pour renouvellement de feuilles de coupons . . . . .					" 12 000.—
			Total	fr.	3 292 497.80

*La clôture du compte de profits et pertes de l'année 1925 accuse les résultats suivants:*

Total des recettes . . . . .	fr. 137 803 196.15
Total des dépenses . . . . .	" 136 318 255.08
Excédent des recettes . . . . .	fr. 1 484 941.07

Le compte de 1924 a bouclé avec un excédent de recettes de fr. 15 153 533.98 et le budget de 1925 prévoyait un excédent de recettes de fr. 7 040 000. L'excédent de l'année 1925 est de fr. 13 668 593 moins élevé que celui de l'année précédente et de fr. 5 555 059 inférieur aux prévisions budgétaires. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes du compte de 1925 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des „Dépenses à amortir“ du bilan au 31 décembre 1925.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;  
2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373.—
1909 „ .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
	1 183 004 889. 67	1 123 571 571. 09	2 306 576 460. 76	322 386 461. 66	1 984 189 999. 10

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 306 576 460. 76) ne comprend pas le montant de fr. 61 654 300. 32 qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon, montant qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures		
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903			
sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier								
1902 . . . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—	—	
1903 C. F. F. . . . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	—	909 838.05	
1904 » . . . . .	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21	950 160.64	
1905 » . . . . .	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042.—	—	30 774.14	1 007 816.14	
1906 » . . . . .	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87	1 068 913.02	
1907 » . . . . .	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96	1 133 694.85	
1908 » . . . . .	—	24 571 373.—	24 571 373.—	1 087 325.40	—	115 036.10	1 202 361.50	
1909 » . . . . .	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12	1 493 759.61	
1909 Gothard . . . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	—	—	
1910 C. F. F. . . . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84	1 565 906.30	
1911 » . . . . .	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64	1 645 977.43	
1912 » . . . . .	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56	1 730 145.04	
1913 » . . . . .	—	44 582 862.94	44 582 862.94	—	—	—	—	
1913 J. N. . . . .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74	1 825 154.43	
1914 C. F. F. . . . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41	1 952 951.33	
1915 » . . . . .	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54	2 063 341.13	
1916 » . . . . .	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63	2 161 023.84	
1917 » . . . . .	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80	2 256 017.01	
1918 » . . . . .	—	51 745 955.31	51 745 955.31	—	—	—	—	
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37	2 354 917.59	
1919 C. F. F. . . . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69	2 502 403.39	
1920 » . . . . .	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53	2 686 333.76	
1921 » . . . . .	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11	2 902 867.50	
1922 » . . . . .	—	48 852 068.25	48 852 068.25	—	—	—	—	
1922 S. T. B. . . . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74	3 120 333.15	
1923 C. F. F. . . . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60	3 293 213.90	
1924 » . . . . .	—	59 240 526.66	59 240 526.66	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76	3 493 303.83	
1925 » . . . . .	—	68 086 134.22	68 086 134.22	1 993 717.10	403 988.87	1 289 878.32	3 687 584.29	
	1 066 350 193.97	917 839 805.13	1 984 189 999.10	31 842 608.66	5 165 184.39	10 000 224.68	47 008 017.73	

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 102 et 103).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1924	Année 1925	Fin 1925
	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch . . . . .	3 292.—	364.—	3 656.—
Funiculaire de Piotta . . . . .	1 164.15	390.—	1 554.15
Bateaux du lac de Constance . . . . .	1 788 011.80	71 541.25	1 859 553.05

depuis le rachat.

**II. Autres amortissements**

<b>Paris-Lyon-Méditerranée</b>		<b>Divers</b>	<b>Installations disparues</b>	<b>Frais d'emprunts</b>	<b>Déficit de la caisse de pensions et de secours</b>	<b>Déficit de guerre</b>	<b>Total</b>	<b>Total général des amortissements</b>
<b>pour la ligne Genève-La Plaine</b>	<b>pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe</b>							
<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 346 655. 64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	—	396 495.—	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000.—	278 995.—	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042.—	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000.—	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 768. 82	5 867 797.—	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814.—	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 885. 97	17 763. 15	—	895 448. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 698. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 484. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	283 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000.—	837 745. 49	1 748 212.—	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
1 439 368. 88	365 183. 75	11 843 782. 58	19 989 697. 56	41 895 173. 68	25 175 000	20 329 462. 57	121 037 669. 02	168 045 686. 75

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	fr. 47 008 017. 73
Ligne Genève—La Plaine . . . . .	„ 1 439 368. 88
Tronçon suisse de Frasne—Vallorbe . . . . .	„ 365 183. 75
	fr. 48 812 570. 36

**Bilan au**

Compte de 1924	Fr.		Compte de 1925	Comparaison avec compte de 1924				
				Fr.	Ct.			
<b>ACTIF.</b>								
<b>I. Compte d'établissement</b>								
2 032 136 447		1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 163 886 331	52	+ 131 749 884			
171 234 303		Frais généraux . . . . .	179 566 417	49	+ 8 332 114			
1 248 183 012		Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 330 326 414	67	+ 82 148 403			
407 396 315		Matériel roulant . . . . .	430 272 610	22	+ 22 876 295			
20 464 147		Mobilier et ustensiles . . . . .	21 720 947	77	+ 1 256 801			
184 858 670		Services auxiliaires . . . . .	201 999 941	37	+ 17 141 271			
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—			
2 146 053 803		Total Compte d'établissement	2 277 803 687	29	+ 131 749 884			
147 978 644		<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>		101 208 061	79			
925 686		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	1 278 982	61	+ 353 297			
33 216		2. Ligne de la vallée de la Surb . . . . .	43 775	65	+ 10 560			
30 208 910		3. Installation de la traction électrique . . . . .	14 684 602	93	- 15 524 307			
11 903 050		4. Direction générale . . . . .	11 776 218	61	- 126 882			
44 344 476		5. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	18 581 829	06	- 25 762 647			
27 160 815		6. II <sup>e</sup> > . . . . .	25 404 371	84	- 1 756 443			
33 402 491		7. III <sup>e</sup> > . . . . .	29 438 281	09	- 3 964 210			
—		8. Entreprises accessoires . . . . .	—	—	—			
1 513 470		<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>		1 442 071	60			
5 809		1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch . . . . .	5 445	05	- 364			
76 836		2. Funiculaire de Piotta . . . . .	76 415	85	- 390			
1 430 825		3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 360 180	70	- 70 644			
232 426 953		<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>		235 324 258	61			
40 514 192		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	44 896 438	65	+ 4 382 247			
—		2. Dépenses de construction d'installations supprimées . . . . .	—	—	—			
191 912 761		3. Déficit de guerre . . . . .	190 427 819	96	- 1 484 941			
102 847 595		<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>		131 753 516	49			
17 272 996		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	18 850 525	53	+ 1 577 529			
9 403 426		2. Valeurs:						
16 702 840		Portefeuille général . . . . .	8 829 842	71	- 573 583			
8 713 691		3. Débiteurs divers . . . . .	54 810 490	95	+ 38 107 651			
44 792 698		4. Biens-fonds disponibles . . . . .	8 426 644	45	- 287 017			
5 961 944		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	40 836 012	85	- 3 956 685			
		6. Restes actifs et passifs (solde) . . . . .	—	—	- 5 961 944			
2 630 820 465			2 747 531 595	78	+ 116 711 131			

**31 décembre 1925.**

Compte de 1924	Fr.	Compte de 1925		Comparaison avec compte de 1924
		Fr.	Ct.	
<b>PASSIF.</b>				
<b>2 408 399 108</b>		<b>2 551 788 869</b>	<b>12</b>	<b>+ 143 389 761</b>
70 713 000	1. Emprunts du Central suisse . . . . .	69 357 000	—	— 1 356 000
44 257 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	39 276 000	—	— 4 981 000
19 591 000	3. Emprunts de l'Union suisse . . . . .	19 445 000	—	— 146 000
134 618 450	4. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .	134 315 250	—	— 303 200
97 916 000	5. Emprunt du Gothard . . . . .	97 106 000	—	— 810 000
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal . . . . .	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
437 900 000	9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902 . . . . .	432 200 000	—	— 5 700 000
132 610 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903 . . . . .	130 690 000	—	— 1 920 000
76 800 000	11. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910 . . . . .	76 100 000	—	— 700 000
140 800 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914 . . . . .	139 750 000	—	— 1 050 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918 . . . . .	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919 . . . . .	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921, I <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922, II <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923, III <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923 . . . . .	75 000 000	—	—
150 000 000	19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924, IV <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .	150 000 000	—	—
—	20. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, V <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .	175 000 000	—	+ 175 000 000
—	21. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1925, VI <sup>e</sup> emprunt d'électr. . . . .	50 000 000	—	+ 50 000 000
164 625 000	22. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . . . . .	176 175 000	—	+ 11 550 000
76 055 000	23. Bons de caisse 5½ % de 1920 . . . . .	—	—	— 76 055 000
9 480 658	24. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .	9 341 619	12	— 139 039
<b>44 944 972</b>	<b>II. Capital amorti . . . . .</b>	<b>48 812 570</b>	<b>36</b>	<b>+ 3 867 599</b>
<b>76 172 970</b>	<b>III. Dettes courantes . . . . .</b>	<b>48 379 285</b>	<b>89</b>	<b>— 27 793 684</b>
4 645 503	1. Titres et coupons échus . . . . .	4 836 818	93	+ 191 316
17 325 111	2. Prorata d'intérêts non échus . . . . .	19 897 660	45	+ 2 572 549
4 351 890	3. Créditances des caisses de secours:			
269 451	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. . . . .	2 828 775	49	— 1 523 115
1 274	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. . . . .	338 959	63	+ 64 509
15 043	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. . . . .	—	1 212	— 2 486
105 394	d. Fonds Guyer-Zeller . . . . .	4 218	90	— 10 824
1 701 564	e. Fonds pour Sanatorium . . . . .	110 663	45	+ 5 269
47 757 740	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. . . . .	1 512 455	60	— 189 108
—	5. Crédanciers divers . . . . .	10 592 537	10	— 37 165 203
	6. Restes actifs et passifs (solde) . . . . .	8 263 408	89	+ 8 263 409
<b>101 303 415</b>	<b>IV. Fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>98 550 870</b>	<b>41</b>	<b>— 2 752 545</b>
91 684 905	1. Fonds de renouvellement . . . . .	88 404 582	17	— 3 280 323
4 751 827	2. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	5 100 880	14	+ 349 053
4 866 683	3. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	5 045 408	10	+ 178 725
<b>2 630 820 465</b>		<b>2 747 531 595</b>	<b>78</b>	<b>+ 116 711 131</b>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

### Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Il s'élève à fin 1925 à . . . . . fr. 2 163 886 331.52 se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1924 . . . . .	171 234 303	1 248 183 012	407 396 315	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447
Augmentation nette suivant compte de construction de 1925 . . .	8 332 114	82 143 403	22 876 295	1 256 801	17 141 271	131 749 884
Situation au 31 décembre 1925 . . . . .	179 566 417	1 330 326 415	430 272 610	21 720 948	201 999 941	2 163 886 331

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 26 à 44, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1925, ce compte s'élève à . fr. 101 208 061.79

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1925:

	Situation au 31 décembre 1924	Dépenses nettes de construction en 1925	Report sur compte de construction en 1925	Situation au 31 décembre 1925	Défauts en regard de 1924
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	925 686	353 297	—	1 278 983	+ 353 297
Ligne de la Surb . . . . .	33 216	10 560	—	43 776	+ 10 560
Installation de la traction électrique	30 208 910	36 808 248	52 332 555	14 684 603	-15 524 307
Direction générale . . . . .	11 903 050	23 048 074	23 174 906	11 776 218	- 126 832
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	44 344 476	5 709 121	31 471 768	18 581 829	-25 762 647
II <sup>e</sup> " . . . . .	27 160 815	7 288 892	9 045 335	25 404 372	- 1 756 443
III <sup>e</sup> " . . . . .	33 402 491	11 761 110	15 725 320	29 438 281	- 3 964 210
	147 978 644	84 979 302	131 749 884	101 208 062	-46 770 582
Entreprises accessoires . . . . .	—	— 71 399	— 71 399	—	—
	147 978 644	84 907 903	131 678 485	101 208 062	-46 770 582

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1925 figure aux pages 45 à 51.

#### Dépenses de construction de 1925.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . . fr. 131 749 884 Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . . " — 71 399

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de . . . . . fr. 131 678 485

Les dépenses nettes de 1925 sont ainsi de . . . . . " --46 770 582

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . . " 18 364 883

Montant des dépenses de construction de 1925, après déduction des recettes et des remboursements . . . . . fr. 103 272 786

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1925 avec le budget“, page 52 ci-devant.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1925 à fr. 1 442 071.60 se décomposant comme suit:

1. Eclairage public de Bitsch (déduction de l'amortissement de fr. 364. —) . . . . .	fr. 5 445.05
2. Funiculaire de Piotta (déduction de l'amortissement de fr. 390. —) . . . . .	" 76 445.85
3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 896.60, amortissement fr. 71 541.25, diminution nette fr. 70 644.65) . . . . .	" 1 360 180.70
	fr. 1 442 071.60

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1924, ce compte présentait un solde de . . . . . fr. 232 426 952.48

En 1925, il s'est accru des sommes suivantes:

#### *Installations supprimées lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Suppression des ateliers de Fribourg . . . . .	fr. 195 045.16
Viaduc de Vallorbe . . . . .	" 210 191.10
Viaduc de Châtelard . . . . .	" 334 999.45
Pont de Worblaufen . . . . .	" 242 553.05
Pont de l'Emme à Derendingen . . . . .	" 63 357.10
Pont de l'Emme près de Béthoud . . . . .	" 101 528.80
Lucerne—Bâle, installations à courant faible . . . . .	" 110 088.10
Olten—Berne, " " " . . . . .	" 80 895.75
Zurich—Olten, " " " . . . . .	" 81 796.75
Double voie Thalwil—Richterswil . . . . .	" 213 373.70
Divers . . . . .	" 464 805.40
	fr. 2 098 634.36

#### *Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais d'émission du V <sup>e</sup> emprunt d'électrification 5 %	
des C. F. F. de 1925 . . . . .	fr. 5 906 261.40
Frais d'émission du VI <sup>e</sup> emprunt d'électrification 5 %	
des C. F. F. de 1925 . . . . .	" 1 756 483.60
Frais pour renouvellement de feuilles de coupons	
en 1925. . . . .	" 12 000.—
	fr. 7 674 745.—
	fr. 9 773 379.36
	fr. 242 200 331.84

En revanche, nous avons amorti:

Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts . . . . .	fr. 3 292 497.80
Sur les dépenses de construction d'installations supprimées en 1925 . . . . .	" 2 098 634.36
Sur le déficit de guerre . . . . .	" 1 484 941.07
	fr. 6 876 073.23
Solde au 31 décembre 1925	fr. 235 324 258.61

### V. Valeurs et créances.

#### *1. Portefeuille de change.*

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:  
Etat du portefeuille au 31 décembre 1924 . . . . .

Fr.	Ct.
3 027	—
16 822 609	89
16 825 636	89
16 825 636	89
—	—

En 1925, il est entré des effets de change pour . . . . .

Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .

Montant au 31 décembre 1925 . . . . .

#### *2. Portefeuille de Fonds publics.*

Voici le mouvement pendant l'année 1925:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1924 . . . . .

Titres divers mis en portefeuille . . . . .

Défauts de cours . . . . .

#### *moins:*

Sortie de titres divers . . . . .

Montant au 31 décembre 1925 (voir inventaire page 91)

9 403 426	62
2 562 923	22
2 074	95
11 968 424	79
3 138 582	08
8 829 842	71

#### *3. Débiteurs divers.*

Montant au 31 décembre 1925 . . . . .

fr. 54 810 490.95

Les principaux montants représentant ce solde sont:

C<sup>ie</sup> P. L. M.; locations de wagons arrachés . . . . .

C<sup>ie</sup> P. L. M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de

Frasne—Vallorbe . . . . .

Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .

C<sup>ie</sup> internationale des wagons-lits . . . . .

Fonds de caisse des services . . . . .

Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1925 . . . . .

" 365 183

" 98 459

" 84 480

" 91 529

" 12 307 888

Report fr. 14 747 539

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1925.

	A reporter fr. 14 747 539
Entreprises de transport suisses . . . . .	" 81 532
Association suisse du matériel roulant . . . . .	" 90 793
Inventaire de construction du tunnel du Simplon . . . . .	" 202 996
Chèques et virements postaux . . . . .	" 152 723
Cie B. L. S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue . . . . .	" 483 715
Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	" 556 843
Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation . . . . .	" 130 936
Département fédéral des finances . . . . .	" 36 838 198
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc. . . . .	<u>" 1 525 215</u>
	<u>fr. 54 810 490</u>

### 4. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1924 était de . . . . .	fr. 8 713 690.63
En 1925, il a été fait diverses acquisitions pour . . . . .	fr. 134 665.05
Et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	<u>" 421 711.23</u>
	<u>" - 287 046.18</u>
	Montant au 31 décembre 1925
	<u>fr. 8 426 644.45</u>

### 5. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1924 Fr.
	au 31 déc. 1924 Fr.	au 31 déc. 1925 Fr.	
Economat . . . . .	27 991 917	24 066 972	— 3 924 945
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	2 725 297	2 973 191	+ 247 894
" " " de Fribourg . . . . .	328 428	—	328 428
" " " de Bienne . . . . .	1 772 730	1 831 366	+ 58 636
" " " d'Olten . . . . .	3 016 639	3 124 302	+ 107 663
" " " de Bellinzone . . . . .	3 695 443	3 693 928	— 1 515
" " " de Zurich . . . . .	3 486 829	3 674 222	+ 187 393
" " " de Romanshorn . . . . .	168 244	182 218	+ 13 974
" " " de Rorschach . . . . .	618 568	450 344	— 168 224
" " " de Coire . . . . .	988 603	839 470	— 149 133
Total . . . . .	<u>44 792 698</u>	<u>40 836 013</u>	<u>— 3 956 685</u>

### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 104 et 105.

#### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1924 de . . . . .	fr. 44 944 972.34
Il s'est augmenté en 1925 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans) . . . . .	fr. 3 687 584.29
la 13 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine . . . . .	" 139 038.98
la 11 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe . . . . .	<u>40 974.75</u>
Total au 31 décembre 1925 . . . . .	<u>fr. 48 812 570.36</u>

#### III. Dettes courantes.

##### 5. Crédanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1925 à . . . . .	fr. 10 592 537.10
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer du Reich . . . . .	fr. 211 578
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	" 323 400
Réserve pour trafic direct non décompté . . . . .	" 3 063 258
Accident de Bellinzone . . . . .	" 778 166
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes . . . . .	" 170 822
Divers comptes . . . . .	<u>" 6 045 313</u>
	<u>fr. 10 592 537</u>

## Inventaire au 31 décembre 1925 du portefeuille de fonds publics.

		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée		
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>						
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .		179 000	—	82	146 780	—
4 % " " " " " 1912/1914 . . . . .		102 000	—	87	88 740	—
5 % Chemins de fer fédéraux de 1925 . . . . .		3 000	—	100	3 000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 . . . . .		500	—	75	375	—
3 3/4 % Funiculaire Cossionay-Gare . . . . .		150 000	—	50	75 000	—
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, I <sup>e</sup> hyp. de 1900 . . . . .		4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn de 1923 . . . . .		150 000	—	100	150 000	—
4 3/4 % " " 1906 . . . . .		52 900	—	100	52 900	—
<b>Total</b>					<b>2 397 595</b>	—
<b>II. Fonds d'Etats.</b>						
3 % Etat de Berne de 1895 . . . . .		183 500	—	80	146 800	—
3 1/2 % " " Vaud de 1904 . . . . .		1 000 000	—	79	790 000	—
4 % Canton du Tessin de 1924 . . . . .		7 000	—	78	5 460	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50 . . . . .		1 000 000	—	16	160 000	—
Divers . . . . .		.	.	.	2 625	—
<b>Total</b>					<b>1 104 885</b>	—
<b>III. Obligations de villes.</b>						
5 % Ville de Berne de 1925 . . . . .		200 000	—	100	200 000	—
4 % " " Zurich de 1911 . . . . .		2 000 000	—	99	1 980 000	—
5 % " " " " " 1925 . . . . .		300 000	—	100	300 000	—
<b>Total</b>					<b>2 480 000</b>	—
<b>IV. Obligations de banques.</b>						
4 1/2 % Banque Cantonale de Berne de 1923 . . . . .		500 000	—	100	500 000	—
5 1/2 % Caisse hypothécaire du Canton de Berne de 1924 . . . . .		30 000	—	100	30 000	—
5 % " " " " " 1925 . . . . .		500 000	—	100	500 000	—
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 . . . . .		1 000	—	100	1 000	—
<b>Total</b>					<b>1 031 000</b>	—
<b>V. Obligations d'industries.</b>						
5 % S. A. Forces motrices Wäggital, Siebenen . . . . .		100 000	—	98	98 000	—
<b>VI. Obligations diverses.</b>						
4 % 269 obligations . . . . .		263 756	81	100	263 756	81
5 % 141 " . . . . .		45 568	80	100	45 568	80
5 1/2 % 1 obligation . . . . .		60 000	—	100	60 000	—
<b>Total</b>					<b>369 325</b>	61
<b>VII. Actions.</b>						
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées . . . . .		434 000	—	50	217 000	—
" " " " " subvention . . . . .		446 000	—	40	178 400	—
Société suisse de remorquage à Bâle . . . . .		400 000	—	50	200 000	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne . . . . .		500 000	—	40	160 000	—
(dont 80 % versés)		.	.	.	.	.
Banque Nationale Suisse . . . . .		15 000	—	100	7 500	—
Diverses . . . . .		.	.	.	12 038	—
<b>Total</b>					<b>774 938</b>	—
<b>VIII. Prêts hypothécaires.</b>						
1 prêt 4 3/4 % . . . . .		.	.	.	7 000	—
3 prêts 5 % . . . . .		.	.	.	9 899	10
4 " 5 1/2 % . . . . .		.	.	.	557 200	—
<b>Total</b>					<b>574 099</b>	10
<b>Récapitulation.</b>						
I. Obligations de chemins de fer . . . . .		.	.	.	<b>2 397 595</b>	—
II. Fonds d'Etats . . . . .		.	.	.	<b>1 104 885</b>	—
III. Obligations de villes . . . . .		.	.	.	<b>2 480 000</b>	—
IV. Obligations de banques . . . . .		.	.	.	<b>1 031 000</b>	—
V. Obligations d'industries . . . . .		.	.	.	<b>98 000</b>	—
VI. Obligations diverses . . . . .		.	.	.	<b>369 325</b>	61
VII. Actions . . . . .		.	.	.	<b>774 938</b>	—
VIII. Prêts hypothécaires . . . . .		.	.	.	<b>574 099</b>	10
<b>Total</b>					<b>8 829 842</b>	71

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
87 064 904	91 684 905	Situation de l'année précédente . . . . .	91 684 905 10
		<b>Recettes.</b>	
15 641 475	16 436 260	Versements . . . . .	16 507 373 30
4 944 445	3 968 400	a. Pour la superstructure . . . . .	4 967 266 30
		2,7 % de fr. 183 972 826. — valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	4 967 266 30
8 023 679	4 067 800	b. Pour le matériel roulant . . . . .	8 536 514 50
		2,3 % de fr. 201 380 612. — valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	4 631 754 05
		2 % de fr. 98 238 892. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages . . . . .	1 964 777 85
		1,8 % de fr. 107 776 810. — valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service . . . . .	1 939 982 60
352 490	773 935	c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .	373 243 20
		1,2 % de fr. 31 103 599. — valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) . . . . .	373 243 20
2 320 861	2 776 125	d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires . . . . .	2 630 349 30
		3 % de fr. 49 634 637. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations . . . . .	1 489 039 10
		1 % de fr. 22 534 507. — valeur d'inventaire des lignes de transport . . . . .	225 345 05
		1½ % de fr. 60 908 343. — valeur d'inventaire des lignes de contact . . . . .	913 625 15
		3 % de fr. 78 000. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piotta . . . . .	2 340 —
	4 850 000	e. Versement en plus sur la base du projet d'un nouveau règlement . . . . .	— —
		<b>Dépenses.</b>	
11 021 474	15 880 000	Prélèvements . . . . .	19 787 696 23
5 323 263	8 164 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	6 583 241 65
		Dépenses pour le matériel fr. 7 936 246.75, produit du vieux matériel fr. 2 225 992.15 . . . . .	5 710 254 60
		Pour main-d'œuvre: 11 % des dépenses pour le matériel . . . . .	872 987 05
5 187 120	7 416 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	12 577 153 30
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:	
		155 locomotives à vapeur fr. 13 469 458. — fr. 1 735 295.35 . . . . .	11 734 162 65
		23 voitures » 227 674. — » 9 106.95 . . . . .	218 567 05
		5 fourgons » 40 092. — » 1 603.70 . . . . .	38 488 30
		153 wagons à marchandises » 612 817. — » 39 208.10 . . . . .	573 608 90
		22 wagons de service » 13 912. — » 1 585.60 . . . . .	12 326 40
415 127	300 000	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles . . . . .	437 636 18
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 97 871.82 pour les services auxiliaires . . . . .	437 636 18
95 964	—	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 67 496.30 pour les services auxiliaires . . . . .	189 665 10
		Dépenses pour le matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel	
		Usines électriques et sous-stations fr. 45 897.05 fr. 4 821.90 fr. 70.35 . . . . .	50 648 60
		Lignes de transport . . . . . » 5 666.70 » 11 181. — » — . . . . .	16 847 70
		Lignes de contact . . . . . » 107 688.30 » 15 431.90 » 951.40 . . . . .	122 168 80
		Funiculaire . . . . . » — » — » — . . . . .	— —
+ 4 620 001	+ 556 260	Versements en plus ou en moins . . . . .	- 3 280 322 98
91 684 905	92 241 165	Situation à la fin de l'année	88 404 582 17

## Observations concernant le fonds de renouvellement, année 1925.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier, c'est-à-dire les prestations de ce fonds au compte de profits et pertes, ont été calculés, pour toute l'année 1925, d'après les dispositions du règlement revisé concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les prélèvements comme les versements dépassent les opérations de l'année 1924; les premiers parce qu'il a été effectué un plus grand nombre de réfections de voies et notamment à cause des amortissements importants opérés pour le matériel roulant mis au rebut et vendu; les derniers par suite de l'accroissement des capitaux d'établissement servant de base pour le calcul des versements. Le surplus des prélèvements dépasse celui des versements, c'est pourquoi la situation du fonds en 1925 accuse une diminution s'établissant comme suit:

### Excédent des prélèvements sur les versements:

pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	fr. 1 615 975. 35
" l'amortissement du matériel roulant . . . . .	" 4 040 638. 80
" le mobilier et les ustensiles . . . . .	" 64 392. 98
	_____
à déduire le montant en moins des prélèvements pour les installations de la traction électrique, y compris les usines électriques, etc. . . . .	fr. 5 721 007. 13
	" 2 440 684. 20
Excédent net des prélèvements . . . . .	fr. 3 280 322. 93
venant en diminution du fonds en 1925.	
Le montant du fonds s'élevait à fin 1924 à . . . . .	" 91 684 905. 10
La diminution ci-dessus a donc réduit à . . . . .	fr. 88 404 582. 17
le montant du fonds au 31 décembre 1925.	

Compte de 1924	Autres fonds spéciaux, année 1925.	Compte de 1925
Fr.		Fr. Ct.
4 413 128	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1925 . . . . .	fr. 4 751 827. 31
300 000	18 <sup>e</sup> versement . . . . .	fr. 300 000. —
154 460	Intérêt 3½ % pour 1925 . . . . .	" 166 313. 95
		_____
4 867 588		" 466 313. 95
115 761	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1925 . . . . .	
		5 218 141 26
4 751 827		117 261 12
		5 100 880 14
4 579 281	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.	
638 180	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1925 . . . . .	fr. 4 866 682. 40
158 978	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1925 . . . . .	fr. 543 055. 45 <sup>1)</sup>
5 376 439	Intérêt 3½ % pour 1925 . . . . .	" 167 931. —
509 757		_____
4 866 682		" 710 986. 45
	Rentes-accidents payées en 1925 (y compris fr. 9 485. 85 payés au personnel de services auxiliaires) . . . . .	
		5 577 668 85
		532 260 75
		5 045 408 10
	1) Dont fr. 491 951. 75 au débit du compte de profits et pertes des C. F. F. et fr. 51 108. 70 au débit du compte "Accident de Bellinzona".	

## Compte de l'économat

Compte de 1924	Budget de 1925			Compte de 1925
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
<b>41 846 217</b>	<b>44 309 000</b>	<b>A. Livraisons de matières . . . . .</b>	<b>37 675 793</b>	<b>73</b>
<b>32 785 803</b>	<b>30 649 000</b>	I. Matières générales . . . . .	<b>27 486 365</b>	<b>44</b>
93 121	87 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	96 478	60
26 768 855	23 500 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	21 095 016	25
1 772 596	2 700 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	1 898 857	11
561 305	950 000	4. Matériaux de construction . . . . .	633 869	48
445 580	460 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	565 803	75
3 141 237	2 950 000	6. Uniformes . . . . .	3 192 531	75
3 109	2 000	7. Divers (y compris les loyers) . . . . .	3 808	50
<b>7 977 645</b>	<b>13 050 000</b>	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .	<b>8 855 778</b>	<b>02</b>
2 830 004	4 200 000	1. Traverses . . . . .	3 205 302	25
3 797 649	5 700 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	3 876 809	70
1 154 549	3 000 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 635 196	87
195 443	150 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	138 469	20
<b>1 082 769</b>	<b>610 000</b>	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) . . . . .	<b>1 333 650</b>	<b>27</b>
1 080 813	600 000	1. Matières générales . . . . .	1 330 616	12
1 956	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques . . . . .	3 034	15
—	—	IV. Matières des ateliers . . . . .	—	—
		(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)		
<b>27 991 917</b>	<b>25 540 000</b>	B. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	<b>24 066 972</b>	<b>44</b>
<b>69 838 134</b>	<b>69 849 000</b>	Total des recettes	<b>61 742 766</b>	<b>17</b>
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.)		
<b>Dépenses.</b>				
<b>2 460 674</b>	<b>2 294 700</b>	A. Frais de régie . . . . .	<b>2 369 695</b>	<b>76</b>
854 642	830 200	I. Personnel . . . . .	876 607	45
749 645	756 800	1. Traitements . . . . .	775 415	85
84 369	48 400	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services) . . . . .	71 945	70
20 628	25 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	29 245	90
<b>148 172</b>	<b>136 000</b>	II. Frais accessoires . . . . .	<b>145 683</b>	<b>51</b>
12 639	7 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	16 538	26
14 212	17 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	14 406	05
10 548	7 000	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	5 520	—
110 773	105 000	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers . . . . .	109 219	20
<b>1 457 860</b>	<b>1 328 500</b>	III. Intérêts des capitaux (5%) . . . . .	<b>1 347 404</b>	<b>80</b>
26 569	28 000	1. Intérêt du capital de construction . . . . .	26 081	46
1 431 291	1 300 500	2. > > > d'exploitation . . . . .	1 321 323	34
		(Comparativement à 1924, diminution des frais de régie par suite de la réduction des approvisionnements.)		
<b>2 460 674</b>	<b>2 294 700</b>	Report	<b>2 369 695</b>	<b>76</b>

pour l'année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 460 674	2 294 700		Report	2 369 695 76
<b>37 043 699</b>	<b>40 951 000</b>	<b>B. Achats de matières . . . . .</b>	<b>31 252 550</b>	<b>12</b>
<b>30 126 519</b>	<b>29 131 000</b>	I. Matières générales . . . . .	<b>21 812 759</b>	<b>40</b>
93 929	79 000	1. Fournitures de bureau . . . . .	89 135	55
24 687 564	22 850 000	2. Matières pour le chauffage . . . . .	16 160 081	67
1 720 589	2 300 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation . . . . .	1 627 628	73
465 162	800 000	4. Matériaux de construction . . . . .	563 414	73
436 928	400 000	5. Mobilier et outillage . . . . .	569 835	17
2 721 261	2 700 000	6. Uniformes . . . . .	2 799 700	80
1 086	2 000	7. Divers . . . . .	2 962	75
<b>5 286 486</b>	<b>11 240 000</b>	<b>II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>8 647 048</b>	<b>13</b>
2 050 711	3 800 000	1. Traverses . . . . .	3 271 380	16
2 413 734	4 800 000	2. Rails et matériel d'attache . . . . .	3 566 465	35
688 038	2 500 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs . . . . .	1 580 489	68
134 003	140 000	4. Signaux et appareils de protection . . . . .	228 712	94
<b>1 630 694</b>	<b>580 000</b>	<b>III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes) . . . . .</b>	<b>792 742</b>	<b>59</b>
1 628 126	570 000	1. Matières générales . . . . .	792 593	39
2 568	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques . . . . .	149	20
—	—	<b>IV. Matières des ateliers . . . . .</b> (L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)	—	—
<b>30 250 749</b>	<b>26 480 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .</b>	<b>27 991 916</b>	<b>99</b>
<b>69 755 122</b>	<b>69 725 700</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>61 614 162</b>	<b>87</b>
		(Diminution des dépenses pour achats de matières due à la baisse des prix, notamment du combustible, et en partie à la moins forte consommation.)		
		<b>Clôture.</b>		
69 838 134	69 849 000	Recettes . . . . .	61 742 766	17
69 755 122	69 725 700	Dépenses . . . . .	61 614 162	87
83 012	123 300			
		<b>Produit net</b>	<b>128 603</b>	<b>30</b>
		Produit net de 1925 . . . . . fr. 128 603.30		
		Intérêts des capitaux . . . . . " 1 347 404.80		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation fr. 1 476 008.10		

## Comptes des ateliers

Compte de 1924	Budget de 1925		Yverdon		Fribourg	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Compte de magasin.</b>				
		<b>Recettes.</b>				
12 541 337	13 085 000	I. Livraisons aux ateliers . . . . .	1 816 521	79	378 901	56
16 800 781	16 313 000	II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .	2 973 191	12	—	—
29 342 118	29 398 000	Total des recettes	4 789 712	91	378 901	56
		<b>Dépenses.</b>				
12 078 684	12 765 000	I. Achats de matériaux . . . . .	2 064 415	67	50 473	47
9 074 480	9 648 000	a. Matériaux et pièces de réserve . . . . .	1 403 013	31	37 620	17
3 004 204	3 117 000	b. Fournitures des ateliers . . . . .	661 402	36	12 853	30
17 263 434	16 633 000	II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .	2 725 297	24	328 428	09
29 342 118	29 398 000	Total des dépenses	4 789 712	91	378 901	56
		<b>Compte d'atelier.</b>				
		<b>Recettes.</b>				
29 119 032	30 283 500	I. Livraisons aux services de l'exploitation . . . . .	3 551 603	55	228 622	35
28 145 061	29 365 500	1. Service de la traction . . . . .	3 432 955	05	166 931	80
973 971	918 000	2. Autres services . . . . .	118 648	50	61 690	55
3 004 204	3 117 000	II. Livraisons au magasin des ateliers . . . . .	661 402	36	12 853	30
2 066 727	2 069 000	III. Livraisons aux services auxiliaires . . . . .	127 228	55	306 388	30
1 908 176	1 152 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction . . . . .	206 139	25	3 384	85
1 029 312	1 110 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers . . . . .	110 089	55	2 242	10
645 705	879 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers . . . . .	66 950	40	13 559	35
433 776	402 500	VII. Travaux commencés (non facturés) . . . . .	57 476	51	—	—
38 206 932	39 013 000	Total des recettes	4 780 890	17	567 050	25
		(Diminution sur livraisons au service de la traction, provenant de la baisse des prix. Le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1er avril 1924.)				

pour l'année 1925.

**Comptes de 1925**

Blenne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
1 831 365	54	3 124 302	18	3 693 928	25	3 674 221	42	182 217	55	450 344	39	839 469	96	16 769 040	41
<b>3 168 718</b>	<b>17</b>	<b>6 961 208</b>	<b>93</b>	<b>5 346 537</b>	<b>57</b>	<b>6 235 642</b>	<b>12</b>	<b>366 510</b>	<b>34</b>	<b>972 185</b>	<b>95</b>	<b>1 832 455</b>	<b>23</b>	<b>30 051 872</b>	<b>78</b>
1 395 988	58	3 944 569	59	1 651 094	80	2 748 812	80	198 266	54	353 617	74	843 852	63	13 251 091	82
1 006 711	01	3 115 909	86	1 220 788	65	2 223 662	85	191 705	64	256 609	58	551 922	83	10 007 943	90
389 277	57	828 659	73	430 306	15	525 149	95	6 560	90	97 008	16	291 929	80	3 243 147	92
<b>1 772 729</b>	<b>59</b>	<b>3 016 639</b>	<b>34</b>	<b>3 695 442</b>	<b>77</b>	<b>3 486 829</b>	<b>32</b>	<b>168 243</b>	<b>80</b>	<b>618 568</b>	<b>21</b>	<b>988 602</b>	<b>60</b>	<b>16 800 780</b>	<b>96</b>
<b>3 168 718</b>	<b>17</b>	<b>6 961 208</b>	<b>93</b>	<b>5 346 537</b>	<b>57</b>	<b>6 235 642</b>	<b>12</b>	<b>366 510</b>	<b>34</b>	<b>972 185</b>	<b>95</b>	<b>1 832 455</b>	<b>23</b>	<b>30 051 872</b>	<b>78</b>
3 217 732	35	5 996 237	95	4 534 958	10	7 201 622	10	428 490	60	1 460 006	90	2 298 148	05	28 917 421	95
3 183 700	80	5 696 344	60	4 467 299	90	6 764 615	70	417 797	90	1 432 325	95	2 240 610	40	27 802 582	10
34 031	55	299 893	35	67 658	20	437 006	40	10 692	70	27 680	95	57 537	65	1 114 839	85
<b>389 277</b>	<b>57</b>	<b>828 659</b>	<b>73</b>	<b>430 306</b>	<b>15</b>	<b>525 149</b>	<b>95</b>	<b>6 560</b>	<b>90</b>	<b>97 008</b>	<b>16</b>	<b>291 929</b>	<b>80</b>	<b>3 243 147</b>	<b>92</b>
131 131	48	894 476	52	99 095	70	420 696	55	109 745	45	147 441	60	226 392	65	2 462 596	80
69 531	90	763 872	95	311 171	97	153 128	25	4 671	70	2 119	30	18 431	05	1 532 451	22
80 875	05	521 339	20	29 209	60	154 479	45	11 530	80	32 645	80	18 792	—	961 203	55
99 669	55	120 739	55	98 733	34	158 550	60	8 531	80	43 167	21	51 222	25	661 124	05
15 429	10	251 120	50	15 380	95	155 326	48	1 829	78	1 609	40	2 713	95	500 886	67
<b>4 003 647</b>	<b>—</b>	<b>9 376 446</b>	<b>40</b>	<b>5 518 855</b>	<b>81</b>	<b>8 768 953</b>	<b>38</b>	<b>571 361</b>	<b>03</b>	<b>1 783 998</b>	<b>37</b>	<b>2 907 629</b>	<b>75</b>	<b>38 278 832</b>	<b>16</b>

## Comptes des ateliers

pour l'année 1925.

Comptes de 1925

Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 387 607	38	2 904 711	50	1 781 135	25	2 626 426	77	204 680	30	696 771	75	957 138	40	12 148 278	25
176 443	75	331 494	40	192 422	35	335 126	70	41 718	45	97 349	85	90 921	70	1 467 310	65
174 729	65	326 669	25	189 697	20	331 032	20	41 170	25	94 832	65	87 874	50	1 443 652	60
1 714	10	4 825	15	2 725	15	4 094	50	548	20	2 517	20	3 047	20	23 658	05
1 702 096	15	3 684 856	10	2 321 295	45	3 600 464	20	246 878	85	884 334	65	1 158 597	35	15 588 929	50
179 227	60	445 207	50	249 382	75	405 453	05	35 337	60	89 260	80	60 153	50	1 675 537	45
1 514 808	70	3 205 222	90	2 061 412	25	3 173 064	40	210 634	30	778 346	95	1 092 179	85	13 802 078	30
8 059	85	34 425	70	10 500	45	21 946	75	906	95	16 726	90	6 264	—	111 813	75
1 878 539	90	4 016 350	50	2 513 717	80	3 935 590	90	288 597	30	981 684	50	1 249 519	05	17 056 240	15
— 490 932	52	— 1 111 639	—	— 732 582	55	— 1 309 164	13	— 83 917	—	— 284 912	75	— 292 380	65	— 4 907 961	90
1 484 908	35	3 737 161	81	1 828 839	82	2 874 676	44	180 521	67	480 345	02	1 298 858	57	14 138 651	97
1 337 352	63	3 836 906	75	1 652 609	32	2 561 420	70	184 292	79	521 841	56	992 985	27	13 282 832	37
745 262	07	1 307 214	13	1 302 705	66	2 109 280	70	95 644	22	273 828	58	649 681	37	7 384 264	26
2 082 614	70	5 144 120	88	2 955 314	98	4 670 701	40	279 937	01	795 670	14	1 642 666	64	20 667 096	63
— 597 706	35	— 1 406 959	07	— 1 126 475	16	— 1 796 024	96	— 99 415	34	— 315 325	12	— 343 808	07	— 6 528 444	66
135 076	45	492 033	77	332 709	05	553 104	93	21 833	59	55 469	23	78 163	12	1 936 360	51
30 364	37	228 784	74	121 012	03	263 954	30	5 129	07	11 034	51	21 527	20	821 932	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—
88 965	13	250 848	53	181 696	10	281 139	38	16 704	52	42 213	47	43 999	07	1 025 410	02
20 746	95	12 400	50	30 000	92	8 011	25	—	—	2 221	25	12 636	85	86 017	72
711 320	15	1 544 171	09	987 888	26	1 741 387	79	130 364	25	398 002	39	426 787	75	6 784 127	53
236 921	85	552 526	70	355 095	10	692 883	21	48 858	05	121 483	30	148 422	90	2 436 002	41
3 049	63	11 453	07	8 209	06	13 483	32	1 302	90	2 236	06	2 222	56	48 148	60
48 306	89	86 050	27	82 565	20	142 291	31	6 505	30	24 815	23	34 097	41	469 320	71
22 764	02	73 864	93	35 582	85	27 657	64	6 734	71	16 842	40	14 685	91	239 851	96
34 265	47	101 178	80	62 423	10	116 148	59	4 291	47	35 995	15	12 289	40	411 389	23
209 177	29	433 479	02	296 368	65	448 437	53	35 856	35	113 399	55	136 185	50	1 929 994	44
156 835	—	282 618	30	147 644	30	300 486	19	26 815	47	83 230	70	78 884	07	1 249 384	18
218 008	10	419 988	65	529 869	15	779 538	50	30 732	45	114 568	30	117 500	05	2 510 197	70
125 382	35	259 477	30	342 698	—	600 522	10	22 066	70	83 832	60	71 826	30	1 663 701	15
92 625	75	160 511	35	187 171	15	179 016	40	8 665	75	30 735	70	45 673	75	846 496	55
4 019	35	26 854	70	8 591	25	27 635	48	402	05	26 854	45	12 537	80	127 362	73
20 214	82	35 549	86	—	—	3 522	39	—	—	5 343	50	1 200	—	78 358	09
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
4 003 647	—	9 376 446	40	5 518 855	81	8 768 953	38	571 361	03	1 783 998	37	2 907 629	75	38 278 832	16
3 976 727	60	9 353 287	33	5 489 921	08	8 744 246	44	568 688	79	1 779 272	75	2 893 589	74	38 157 113	36
26 919	40	23 159	07	28 934	73	24 706	94	2 672	24	4 725	62	14 040	01	121 718	80

# Comptes des usines électriques

Compte de 1924	Budget de 1925	
Fr.	Fr.	
<b>Recettes.</b>		
<b>10 850 282</b>	<b>12 370 000</b>	I. Fourniture d'énergie . . . . .
10 391 908	12 082 000	1. Au service de la traction . . . . .
81 519	85 000	2. A d'autres services . . . . .
376 855	203 000	3. A des tiers . . . . .
<b>190 209</b>	<b>160 000</b>	II. Prestations . . . . .
<b>37 727</b>	<b>15 000</b>	III. Livraisons de matériaux . . . . .
<b>51 874</b>	<b>47 500</b>	IV. Recettes diverses . . . . .
<b>11 130 092</b>	<b>12 592 500</b>	Total des recettes
<b>Dépenses.</b>		
<b>941 555</b>	<b>1 095 200</b>	I. Personnel . . . . .
852 990	1 053 500	1. Traitements . . . . .
130 378	98 000	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .
54 908	70 700	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .
- 96 721	- 127 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .
<b>226 237</b>	<b>320 800</b>	II. Entretien, réparations et remplacement . . . . .
37 537	91 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques . . . . .
111 059	125 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier . . . . .
22 300	71 000	3. Lignes de transport . . . . .
3 109	8 900	4. Bâtiments des sous-stations . . . . .
52 232	24 900	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier . . . . .
<b>477 396</b>	<b>456 150</b>	III. Frais généraux divers . . . . .
26 831	28 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .
14 193	29 300	2. Matières de consommation . . . . .
206 001	213 300	3. Redevances d'eau . . . . .
6 826	7 000	4. Energie fournie par des tiers . . . . .
136 489	146 300	5. Assurances et indemnités pour accidents . . . . .
87 056	31 750	6. Divers . . . . .
<b>2 194 421</b>	<b>2 545 400</b>	IV. Amortissements et versements au fonds de renouvellement . . . . .
707 032	811 340	1. Amortissement de capitaux ( $\frac{1}{2}\%$ ) . . . . .
1 303 877	1 504 760	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %)
183 512	229 300	3. Lignes de transport (1 %) . . . . .
—	—	4. Versements extraordinaires . . . . .
<b>7 266 249</b>	<b>8 113 500</b>	V. Intérêts des capitaux (5 %) . . . . .
<b>11 105 858</b>	<b>12 531 050</b>	Total des dépenses
<b>Clôture.</b>		
<b>11 130 092</b>	<b>12 592 500</b>	Recettes . . . . .
<b>11 105 858</b>	<b>12 531 050</b>	Dépenses . . . . .
<b>24 234</b>	<b>61 450</b>	Produit net

pour l'année 1925.

Comptes de 1925								Observations.	
Groupe Brigue-Iselle		Usine électrique de Barberine		Groupe Amsteg-Ritom		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
394 273	50	3 147 444	95	9 300 721	25	12 842 439	70	Dans les comptes sont comprises les lignes de transport et les sous-stations qui dépendent des usines électriques.	
295 000	—	3 145 000	—	8 805 000	—	12 245 000	—	Livraison plus importante d'énergie par suite de l'augmentation des lignes exploitées électriquement et imputation sur le compte des usines électriques des dépenses pour l'énergie de la ligne Berne-Thoune.	
62 069	75	—	—	19 891	40	81 961	15	Livraisons plus importantes à d'autres chemins de fer et tiers.	
37 203	75	2 444	95	475 829	85	515 478	55		
113 653	85	13 971	75	28 015	35	155 640	95		
—	—	1 876	25	6 489	85	8 366	10		
1 427	15	95 317	—	59 106	45	155 850	60	Recettes plus élevées pour location de conduites.	
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35		
156 864	40	223 006	75	711 516	60	1 091 387	75		
150 745	15	210 031	80	720 347	05	1 081 124	—	Y compris une part du bureau central pour l'exploitation des usines électriques.	
13 293	45	18 214	90	57 610	45	89 118	80		
20 119	15	7 905	15	28 273	25	56 297	55		
— 27 293	35	— 13 145	10	— 94 714	15	— 135 152	60		
48 128	90	46 989	85	273 833	35	368 952	10		
11 393	05	7 106	85	34 297	50	52 797	40		
30 582	75	22 801	60	139 052	85	192 437	20		
3 319	85	8 144	75	64 861	90	76 326	50		
—	—	125	45	13 432	35	13 557	80		
2 833	25	8 811	20	22 188	75	33 833	20		
43 293	20	69 975	95	986 062	05	1 099 331	20		
2 109	70	6 160	30	19 978	95	28 248	95		
6 143	55	3 936	60	9 825	90	19 906	05		
7 320	—	31 486	50	170 000	—	208 806	50		
—	—	—	—	659 475	80	659 475	80		
18 130	75	24 867	90	90 072	55	133 071	20	Fourniture plus importante par les Forces motrices bernoises et incorporation de la sous-station de Thoune, qui est attribuée au groupe d'usines Amsteg-Ritom, à partir de 1925.	
9 589	20	3 524	65	36 708	85	49 822	70		
73 893	90	583 044	—	1 856 023	15	2 512 961	05		
18 340	90	229 971	70	550 264	30	798 576	90		
46 259	05	310 946	65	1 131 964	05	1 489 169	75		
9 293	95	42 125	65	173 794	80	225 214	40		
—	—	—	—	—	—	—	—		
183 858	—	2 329 773	55	5 554 860	15	8 068 491	70		
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80		
509 354	50	3 258 609	95	9 394 332	90	13 162 297	35		
506 038	40	3 252 790	10	9 382 295	30	13 141 123	80		
3 316	10	5 819	85	12 037	60	21 173	55		

## Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public de Bitsch, année 1925.

Compte de 1924		Budget de 1925			Compte de 1925	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>1 337</b>	<b>1 380</b>			<b>Recettes.</b>		
<b>—</b>	<b>—</b>	<b>520</b>		I. Fourniture d'énergie . . . . .	1 282	<b>70</b>
<b>407</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		II. Prestations (entretien des conduites intérieures) . . . . .	—	—
<b>1 744</b>	<b>1 900</b>			III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) . . . . .	244	<b>40</b>
				<b>Total des recettes</b>		<b>1 527</b> <b>10</b>
				<b>Dépenses.</b>		
<b>—</b>	<b>—</b>			I. Personnel . . . . .	—	—
<b>129</b>	<b>2 000</b>			II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	1 477	<b>10</b>
<b>358</b>	<b>430</b>			III. Frais généraux divers . . . . .	167	<b>85</b>
<b>364</b>	<b>360</b>			IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction) . . . . .	364	—
<b>309</b>	<b>290</b>			V. Intérêt du capital de construction (5 %) . . . . .	290	<b>45</b>
<b>1 160</b>	<b>3 080</b>			<b>Total des dépenses</b>		<b>2 299</b> <b>40</b>
				<b>Clôture.</b>		
<b>1 744</b>	<b>1 900</b>			Recettes . . . . .	1 527	<b>10</b>
<b>1 160</b>	<b>3 080</b>			Dépenses . . . . .	2 299	<b>40</b>
<b>+ 584</b>	<b>— 1 180</b>			<b>Excédent des dépenses ou des recettes</b> . . . . .	<b>— 772</b>	<b>30</b>
				(Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.)		
				Excédent des dépenses de 1925 . . . . .	Fr.—772.30	
				Intérêt du capital de construction . . . . .	" 290.45	
				Total à la charge du compte de profits et pertes . . . . .	Fr. 481.85	

## Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1925.

Compte de 1924		Budget de 1925			Compte de 1925	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>13 497</b>	<b>15 000</b>			<b>Recettes.</b>		
<b>1 120</b>	<b>1 300</b>			I. Transport des voyageurs . . . . .	14 514	<b>65</b>
<b>1 430</b>	<b>1 500</b>			II. Transport des bagages et marchandises . . . . .	1 442	<b>20</b>
<b>—</b>	<b>—</b>			III. Transports postaux . . . . .	1 423	<b>20</b>
<b>16 047</b>	<b>17 800</b>			IV. Recettes diverses . . . . .	—	—
				<b>Total des recettes</b>		<b>17 380</b> <b>05</b>
				<b>Dépenses.</b>		
<b>10 867</b>	<b>10 050</b>			I. Personnel . . . . .	10 002	<b>15</b>
<b>1 651</b>	<b>1 700</b>			II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	1 519	<b>50</b>
<b>2 470</b>	<b>3 350</b>			III. Frais généraux divers . . . . .	2 376	<b>65</b>
<b>2 703</b>	<b>2 730</b>			IV. Amortissement et versement au fonds de renouvellement . . . . .	2 730	—
<b>386</b>	<b>390</b>			1. Amortissement du capital (1/2 % de fr. 78 000 au profit du compte de construction)	390	—
<b>2 817</b>	<b>2 340</b>			2. Versement au fonds de renouvellement (3 % des dépenses d'établissement)	2 340	—
<b>3 861</b>	<b>3 840</b>			V. Intérêt du capital de construction (5 %) . . . . .	3 841	<b>80</b>
<b>21 552</b>	<b>21 670</b>			<b>Total des dépenses</b>		<b>20 470</b> <b>10</b>
				(Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public.)		
				<b>Clôture.</b>		
<b>16 047</b>	<b>17 800</b>			Recettes . . . . .	17 380	<b>05</b>
<b>21 552</b>	<b>21 670</b>			Dépenses . . . . .	20 470	<b>10</b>
<b>5 505</b>	<b>3 870</b>			<b>Excédent des dépenses</b> . . . . .	<b>3 090</b>	<b>05</b>
				Excédent des dépenses de 1925 . . . . .	Fr.—3 090.05	
				Versement au fonds de renouvellement . . . . .	" 2 340.—	
				Intérêt du capital de construction . . . . .	" 3 841.80	
				Montant net en faveur du compte de profits et pertes	Fr. 3 091.75	

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1925.

Compte de 1924	Budget de 1925		Compte de 1925
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
<b>Recettes.</b>			
217 965	170 000	I. Transport des voyageurs . . . . .	237 114 67
381 006	370 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .	310 905 55
20 377	17 000	1. Bagages . . . . .	21 692 46
8 972	3 000	2. Animaux . . . . .	4 625 90
351 657	350 000	3. Marchandises . . . . .	284 587 19
2 600	2 600	III. Transports postaux . . . . .	2 600 —
601 571	542 600		550 620 22
2 948	3 000	IV. Recettes diverses . . . . .	3 497 55
604 519	545 600		554 117 77
<b>Dépenses.</b>			
339 280	337 720	I. Frais de personnel . . . . .	352 048 14
27 292	26 660	A. Personnel d'administration . . . . .	26 751 35
25 722	25 880	1. Traitements . . . . .	25 875 60
1 570	780	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	875 75
311 988	311 060	B. Personnel des bateaux et des ports . . . . .	325 296 79
205 692	197 970	1. Traitements . . . . .	* 227 107 45
7 520	3 000	2. Salaires . . . . .	3 075 —
6 834	7 000	3. Uniformes . . . . .	6 855 30
47 837	46 000	4. Allocations supplémentaires . . . . .	54 364 35
7	100	5. Indemnités pour service de nuit . . . . .	8 40
15 353	15 250	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .	15 180 60
27 949	40 500	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .	17 820 49
796	1 240	8. Indemnités de voyages et divers . . . . .	885 20
		* (Moins de restitutions pour prestations au service des gares.)	
237 761	259 180	II. Autres dépenses . . . . .	257 989 53
106 297	108 540	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux . . . . .	104 148 94
85 907	96 700	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .	86 516 79
13 357	9 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .	12 819 85
3 934	2 980	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .	5 138 78
1 158	1 100	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	1 069 20
27 792	29 620	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport . . . . .	33 413 10
- 684	10 740	7. Divers . . . . .	14 882 87
74 720	71 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .	† 71 541 25
651 761	667 900	† Amortissement en faveur du compte de construction fr. 71 541.25 Total des dépenses Pour réparations importantes des bateaux . . . . .	681 578 92
		(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4½% sur le capital d'établissement à fin 1924 de fr. 1 430 000, chiffre rond, cet intérêt se monte à fr. 61 350.)	
<b>Clôture.</b>			
604 519	545 600	Recettes . . . . .	554 117 77
651 761	667 900	Dépenses . . . . .	681 578 92
47 242	122 300		127 461 15
		Excédent des dépenses	
		(Cet excédent de dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.)	

## Compte de capital

Compte de 1924		RECETTES.	Compte de 1925
Fr.			Fr. Ct.
<b>159 950 000</b>	<b>Versements de capitaux</b>		<b>243 700 000</b>
150 000 000	Emission de l'emprunt C.F.F. de 1924, 5 %		—
—	Emission des emprunts C.F.F. de 1925, 5 %		225 000 000
9 950 000	Emission de bons de dépôt C.F.F. 5 %		18 700 000
<b>27 902 504</b>	<b>Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation</b>		<b>10 743 671</b> 25
3 666 365	a. Amortissement légal		3 867 598 02
1 759 979	b. Amortissement du coût d'installations supprimées		2 098 634 36
7 322 626	c. Amortissement de frais d'emprunts		3 292 497 80
15 153 534	d. Amortissement du déficit de guerre		1 484 941 07
<b>36 139 465</b>	<b>Produit de ventes et remboursements</b>		<b>47 575 308</b> 28
933 054	I. Frais généraux		1 403 251 60
13 533 780	II. Etablissement de la ligne et installations fixes		19 267 056 73
6 037 395	III. Matériel roulant		14 456 003 —
103 841	IV. Mobilier et ustensiles		151 435 70
5 459 117	V. Services auxiliaires		2 225 266 —
72 278	Entreprises accessoires		72 295 25
10 000 000	Subvention fédérale pour accélération de l'électrification		10 000 000 —
<b>113 756 106</b>	<b>Report du compte des travaux en cours d'exécution sur le compte de construction</b>		<b>131 749 884</b> 06
3 437 645	I. Frais généraux		8 332 113 53
34 265 715	II. Etablissement de la ligne et installations fixes		82 143 402 38
22 812 433	III. Matériel roulant		22 876 295 40
2 191 993	IV. Mobilier et ustensiles		1 256 800 91
51 048 320	V. Services auxiliaires		17 141 271 84
<b>74 628 790</b>	<b>Solde passif à reporter</b>		<b>15 176 639</b> 81
<b>412 376 865</b>			<b>448 945 503</b> 40

pour l'année 1925.

Compte de 1924	Fr.	DÉPENSES.	Compte de 1925	Fr.	Ct.
143 966 924		Solde passif de l'année précédente . . . . .	74 628 789	74	
35 100 214		Remboursement de capitaux . . . . .	100 310 238	98	
		Emprunts du Central suisse:			
765 500		du 1 <sup>er</sup> février 1876 . . . . .	fr. 801 000.—		
204 000		du 25 juin 1880 . . . . .	» 223 000.—		
154 000		du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	» 155 000.—		
174 000		du 26 octobre 1894 . . . . .	» 177 000.—		
1 297 500				1 356 000	—
6 888 000		Emprunts du Nord-Est suisse:			
—		de 1894 . . . . .	fr. —		
		de 1895 . . . . .	» 4 981 000.—		
6 888 000				4 981 000	—
		Emprunts de l'Union suisse:			
119 000		du 31 mars 1865, 1 <sup>re</sup> hyp. . . . .	fr. 119 000		
41 000		du 31 mars 1865, 2 <sup>e</sup> hyp. . . . .	» 27 000		
160 000				146 000	—
226 600		Emprunts du Jura-Simplon:			
68 000		Franco-Suisse . . . . .	fr. 233 200.—		
		Jougne-Eclépens . . . . .	» 70 000.—		
294 600				303 200	—
748 500		Emprunt du Gothard 3 <sup>1/2</sup> % de 1895 . . . . .			
		Emprunts des C. F. F.:			
5 500 000		3 <sup>1/2</sup> % de 1899/1902 . . . . .	fr. 5 700 000.—		
1 860 000		3 % différé de 1903 . . . . .	» 1 920 000.—		
700 000		3 <sup>1/2</sup> % de 1910 . . . . .	» 700 000.—		
600 000		4 % de 1912 . . . . .	» 600 000.—		
400 000		4 % de 1914 . . . . .	» 450 000.—		
—		Bons de caisse 5 <sup>1/2</sup> % de 1920 . . . . .	» 76 055 000.—		
16 568 000		Bons de dépôt 5 % . . . . .	» 7 150 000.—		
133 614		Amortissement Genève—La Plaine . . . . .	» 139 038.98		
25 761 614				92 714 038	98
226 569 985		Dépenses de construction . . . . .	264 232 198	72	
112 813 879		Dépenses de construction . . . . .	132 482 314	66	
113 756 106		Report du compte des objets inachevés sur compte de construction . . . . .	131 749 884	06	
7 962					
6 731 780		Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .		896	60
1 759 979				9 773 379	36
4 971 801		Installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement . . . . .	2 098 634	36	
412 376 865		Frais d'émission d'emprunts . . . . .	7 674 745	—	
				448 945 503	40
		Justification suivant bilan au 31 décembre 1925.			
Valeurs et créances . . . . .		fr. 131 753 516.49			
Dettes courantes . . . . .	fr. 48 379 285.89				
Fonds spéciaux. . . . .	» 98 550 870.41	» 146 930 156.30			
Montant égal au solde du compte de capital . . . . .		fr. 15 176 639.81			

## Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1924			Compte 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
<b>232 695 993</b>	<b>96</b>	<b>I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 . . . . .</b>	<b>238 893 278</b>	<b>14</b>
<b>305 917 670</b>	<b>29</b>	<b>1. Réserve de cotisations des assurés actifs . . . . .</b>	<b>310 876 617</b>	<b>72</b>
42 289 517	33	a. Personnel des locomotives . . . . .	45 199 126	65
263 628 152	96	b. Autre personnel . . . . .	265 677 491	07
<b>848 583</b>	<b>60</b>	<b>2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .</b>	<b>847 638</b>	<b>61</b>
<b>237 047 926</b>	<b>24</b>	<b>3. Réserve mathématique des pensions courantes . . . . .</b>	<b>255 966 111</b>	<b>61</b>
184 788 296	12	a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès)	200 933 908	03
47 994 565	15	b. > veuves . . . . .	50 774 057	75
4 265 064	97	c. > orphelins . . . . .	4 258 145	83
<b>29 023 669</b>	<b>57</b>	<b>4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels . . . . .</b>	<b>31 961 175</b>	<b>12</b>
<b>205 588</b>	<b>28</b>	<b>5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53 . . . . .</b>	<b>279 699</b>	<b>47</b>
<b>291 226</b>	<b>02</b>	<b>6. Fonds de secours (art. 52) . . . . .</b>	<b>374 613</b>	<b>22</b>
<b>573 334 664</b>	—		<b>600 305 855</b>	<b>75</b>
<b>340 638 670</b>	<b>04</b>	<b>7. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924 . . . . .</b>	<b>361 412 577</b>	<b>61</b>
<b>36 844 236</b>	<b>40</b>	<b>II. Recettes ordinaires . . . . .</b>	<b>36 903 592</b>	<b>45</b>
Assurance entière, art. 3.				
<b>20 464 204</b>	<b>35</b>	<b>1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . . .</b>	<b>23 518 931</b>	<b>10</b>
2 636 871	40	a. Personnel des locomotives . . . . .	2 919 734	15
17 827 332	95	b. Autre personnel . . . . .	20 599 196	95
<b>128 478</b>	<b>50</b>	<b>2. Versements complémentaires . . . . .</b>	<b>100 638</b>	<b>75</b>
43 396	—	a. Selon art. 4 . . . . .	55 231	—
8 954	95	b. > 5 . . . . .	13 496	30
28 811	70	c. > 8 (1) . . . . .	2 561	05
3 594	60	d. > 8 (2) . . . . .	5 469	65
2 864	25	e. > 8 (3) . . . . .	211	30
3 858	40	f. > 67 (1) . . . . .	1 494	85
35 988	95	g. > 67 (2) . . . . .	22 174	60
180	—	h. > 1 (5) (statuts du 19 octobre 1906) . . . . .	—	—
263	90	i. > 53 (statuts du 19 octobre 1906) . . . . .	—	—
565	75	k. pour service militaire accompli en temps de guerre . . . . .	—	—
<b>4 105 419</b>	<b>75</b>	<b>3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) . . . . .</b>	<b>1 242 640</b>	<b>15</b>
Assurance-épargne, art. 53.				
<b>96 241</b>	<b>40</b>	<b>4. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . . .</b>	<b>168 854</b>	<b>95</b>
<b>624</b>	<b>85</b>	<b>5. Versements complémentaires . . . . .</b>	<b>3 041</b>	<b>—</b>
—	—	a. Selon art. 8 (1) . . . . .	2 850	—
624	85	b. > 8 (2) . . . . .	191	—
<b>2 108</b>	<b>85</b>	<b>6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b) . . . . .</b>	<b>25 608</b>	<b>70</b>
<b>11 213 161</b>	<b>65</b>	<b>7. Intérêts (y compris fr. 9012. 94 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53 et fr. 25 671. 25 pour intérêts du Fonds selon art. 52) . . . . .</b>	<b>11 538 256</b>	<b>—</b>
<b>333 997</b>	<b>05</b>	<b>8. Gains sur les cours . . . . .</b>	<b>305 621</b>	<b>80</b>
<b>1 782 864</b>	<b>16</b>	<b>III. Recettes extraordinaires . . . . .</b>	<b>1 779 471</b>	<b>54</b>
<b>1 500 000</b>	—	<b>1. Versements spéciaux de l'administration . . . . .</b>	<b>1 500 000</b>	—
<b>37 163</b>	<b>74</b>	<b>2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906) . . . . .</b>	<b>16 203</b>	<b>25</b>
<b>6 457</b>	<b>05</b>	<b>3. Amendes (art. 51 a) . . . . .</b>	<b>7 132</b>	<b>85</b>
<b>36 267</b>	<b>66</b>	<b>4. Produit des objets trouvés (art. 51 b) . . . . .</b>	<b>36 889</b>	<b>73</b>
<b>1 180</b>	<b>90</b>	<b>5. Dons, legs, etc. (art. 51 c) . . . . .</b>	<b>11 503</b>	<b>45</b>
<b>201 794</b>	<b>81</b>	<b>6. Versement de l'administration selon art. 51, lit. a—c, 1924 fr. 43 905. 61 et art. 52, chiffre 3, fr. 163 836. 65 (au profit du fonds de secours selon art. 52) . . . . .</b>	<b>207 742</b>	<b>26</b>
<b>361 412 577</b>	<b>61</b>	<b>IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925 . . . . .</b>	<b>373 579 451</b>	<b>06</b>
<b>632 235 672</b>	<b>13</b>		<b>651 155 793</b>	<b>19</b>

## de pensions et de secours. Exercice de 1925.

### Observations.

#### Recettes.

**Ad I, 1.** Pour les assurés actifs présents au 1<sup>er</sup> janvier 1925, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 553 901 176.44	(fr. 539 126 987.03)
dont à déduire " " recettes . . .	" 243 024 558.72	(" 233 209 316.74)
la réserve des cotisations est ainsi de fr. 310 876 617.72	(fr. 305 917 670.29)	

#### Ad II, 1—6. Ces recettes se répartissent comme suit:

Assurance entière, art. 3.

##### 1. Cotisations annuelles:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
a. Personnel des locomotives, art. 46, a et art. 48, a . . .	1 865 165.20	1 054 568.95	2 919 734.15
b. Autre personnel, art. 46, a et art. 48, a . . .	13 282 739.05	7 316 457.90	20 599 196.95

##### 2. Versements complémentaires:

a. selon art. 4 . . . . .	35 505.60	19 725.40	55 231.—
b. " " 5 . . . . .	—. —	13 496.30	13 496.30
c. " " 8 (1) . . . . .	—. —	2 561.05	2 561.05
d. " " 8 (2) . . . . .	—. —	5 469.65	5 469.65
e. " " 8 (3) . . . . .	—. —	211.30	211.30
f. " " 67 (1) . . . . .	—. —	1 494.85	1 494.85
g. " " 67 (2) . . . . .	—. —	22 174.60	22 174.60

##### 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)

Assurance-épargne, art. 53.

##### 4. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a) . . . . .

Fr.	Fr.	Fr.
112 306.10	56 548.85	168 854.95

##### 5. Versements complémentaires:

a. Selon art. 8 (1) . . . . .	—. —	2 850.—	2 850.—
b. " " 8 (2) . . . . .	—. —	191.—	191.—

##### 6. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)

Fr.	Fr.	Fr.
14 227.05	11 381.65	25 608.70

16 000 935.15 9 058 779.50 25 059 714.65

#### Ad II, 8. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

#### Ad III, 2. Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.

**Ad III, 5.** Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 9 633.35, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 1 081.55 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 788.55.

**Ad IV.** On obtient ce chiffre en ajoutant au déficit constaté à fin 1925, qui était de fr. 357 077 635.91, le montant des intérêts non servis du déficit au 31 décembre 1924, soit fr. 16 570 628.90, ce montant étant toutefois diminué de la contribution de l'administration restée propriété de la caisse dans les cas de remboursement de dépôts d'épargne opérés conformément à l'art. 55 des statuts, savoir fr. 68 813.75.

## Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 1924		Dépenses.	Compte 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>31 311 262</b>	<b>65</b>	<b>I. Pensions et secours</b>	<b>32 763 391</b>	<b>40</b>
1 129 590	90	1. Indemnités de chômage (art. 42)	1 015 403	80
41 143	35	2. Indemnités à forfait,	23 331	75
4 147	50	a. Aux invalides (art. 40)	3 983	75
36 995	85	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	19 398	—
<b>29 922 812</b>	<b>50</b>	<b>3. Pensions</b>	<b>31 478 978</b>	<b>85</b>
23 578 123	30	a. Aux invalides (art. 26)	24 781 046	60
5 341 448	10	b. » veuves (art. 31)	5 675 502	95
796 483	95	c. » orphelins (art. 35)	865 608	55
206 757	15	d. »     » de père et de mère (art. 36)	156 820	75
<b>140 058</b>	<b>40</b>	<b>4. Secours selon art. 43 (prélèvés sur le fonds de secours, art. 52)</b>	<b>164 718</b>	<b>05</b>
<b>37 077</b>	<b>50</b>	<b>5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)</b>	<b>38 918</b>	<b>95</b>
<b>40 580</b>	—	<b>6. Indemnités de décès (art. 69)</b>	<b>42 040</b>	—
<b>341 673</b>	<b>17</b>	<b>II. Remboursements et conversions</b>	<b>381 725</b>	<b>18</b>
<b>245 530</b>	<b>87</b>	1. Sur l'assurance des actifs	<b>282 304</b>	<b>98</b>
155 486	42	a. Selon art. 7.	167 998	18
3 318	50	b. »     » 10, alinéa 2	1 701	—
86 725	95	c. »     » 12, » 2	112 605	80
<b>96 142</b>	<b>30</b>	2. Sur les pensions	<b>99 420</b>	<b>20</b>
19 350	—	a. Selon art. 23	41 862	35
76 792	30	b. »     » 33	57 557	85
<b>11 169</b>	<b>30</b>	<b>III. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55</b>	<b>44 577</b>	<b>75</b>
<b>224 178</b>	<b>65</b>	<b>IV. Intérêts passifs et pertes de cours</b>	<b>66 869</b>	<b>25</b>
<b>4 205</b>	<b>75</b>	1. Intérêts passifs	<b>1 004</b>	<b>95</b>
<b>219 972</b>	<b>90</b>	2. Pertes de cours	<b>65 864</b>	<b>30</b>
<b>41 532</b>	<b>61</b>	<b>V. Dépenses extraordinaires</b>	<b>43 905</b>	<b>61</b>
<b>41 532</b>	<b>61</b>	1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1924)	<b>43 905</b>	<b>61</b>
<b>599 651 543</b>	<b>06</b>	<b>VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1925</b>	<b>617 039 189</b>	<b>76</b>
<b>310 876 617</b>	<b>72</b>	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	<b>318 198 533</b>	<b>82</b>
45 199 126	65	a. Personnel des locomotives	46 728 974	55
265 677 491	07	b. Autre personnel	271 474 559	27
<b>847 638</b>	<b>61</b>	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	<b>845 273</b>	<b>05</b>
<b>255 966 111</b>	<b>61</b>	3. Réserve mathématique des pensions courantes	<b>265 112 848</b>	<b>80</b>
200 933 908	03	a. Aux invalides (incl. fr. 375 764.10 valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » veuves	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » orphelins	4 284 523	21
<b>31 961 175</b>	<b>12</b>	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	<b>32 882 534</b>	<b>09</b>
<b>279 699</b>	<b>47</b>	<b>VII. Dépôts d'épargne selon art. 53</b>	<b>372 825</b>	<b>56</b>
<b>374 613</b>	<b>22</b>	<b>VIII. Fonds de secours selon art. 52</b>	<b>443 308</b>	<b>68</b>
<b>632 235 672</b>	<b>13</b>		<b>651 155 793</b>	<b>19</b>

de pensions et de secours. Exercice de 1925.

**Observations.**

**Dépenses.**

**Ad IV, 2.** Diminution de la cote des valeurs.

**Ad VI, 1.** La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1925 se décompose comme suit :

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 562 419 287. 04
dont à déduire      "      "      recettes      "	" 244 220 753. 22
La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 318 198 533. 82</u>

## Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1925.

Bilan 1924			Bilan 1925	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>Actif.</b>				
238 727 645	74	I. Valeurs . . . . .	244 229 026	84
234 011 755	40	1. Titres et prêts hypothécaires . . . . .	241 036 251	35
364 000	—	2. Immeubles . . . . .	364 000	—
4 351 890	34	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) . . . . .	2 828 775	49
166 218	—	II. Intérêts créditeurs non échus . . . . .	47 431	70
361 412 577	61	III. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1925 . . . . .	373 579 451	06
600 306 441	35		617 855 909	60
<b>Passif.</b>				
599 651 543	06	I. Réserves mathématiques nécessaires . . . . .	617 039 189	76
310 876 617	72	1. Réserves de cotisations des assurés actifs . . . . .	318 198 533	82
45 199 126	65	a. Pour le personnel des locomotives . . . . .	46 723 974	55
265 677 491	07	b. Pour le reste du personnel . . . . .	271 474 559	27
847 638	61	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs . . . . .	845 273	05
255 966 111	61	3. Réserves des pensions courantes . . . . .	265 112 848	80
200 933 908	03	a. Aux invalides (y compris fr. 375 764. 10, valeur actuelle des indemnités de décès)	206 691 148	48
50 774 057	75	b. » veuves . . . . .	54 137 177	11
4 258 145	83	c. » orphelins . . . . .	4 284 523	21
31 961 175	12	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides) . . . . .	32 882 534	09
279 699	47	II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53 . . . . .	372 825	56
374 613	22	III. Fonds de secours (art. 52) . . . . .	443 308	68
585	60	IV. Autre passif . . . . .	585	60
600 306 441	35		617 855 909	60

## Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

		Valeur nominale	Cours		Valeur comptabilisée	
			Fr.	Ct.	%	Fr.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>						
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .		20 000	—	82	16 400	—
4 % " " " " " 1912/14 . . . . .		10 000	—	87	8 700	—
5 % " " " " " 1918 . . . . .		40 000	—	100	40 000	—
6 % " " " " " 1921 . . . . .		130 000	—	100	130 000	—
4 % " " " " " 1923 . . . . .		787 000	—	90	663 300	—
4 % Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .		18 000	—	83	14 940	—
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux . . . . .		176 175 000	—	100	176 175 000	—
4 % Chemin de fer du Sectal Suisse de 1904 . . . . .		68 000	—	95	64 600	—
4½ % " " " " " 1908 . . . . .		5 000	—	98	4 900	—
5 % cum. Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907 . . . . .		28 000	—	40	11 200	—
3½ % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896 . . . . .		6 500	—	80	5 200	—
4¼ % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911 . . . . .		18 000	—	70	12 600	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901 . . . . .		65 000	—	60	39 000	—
3 % Northern Pacific G1 Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .		103 200	—	60	61 920	—
4 % Southern Pacific R. R. Co 1 <sup>st</sup> and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.16 . . . . .		154 800	—	88	136 224	—
4 % Atlantic Coast Line 1 <sup>st</sup> Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .		103 200	—	90	92 880	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .		103 200	—	87	89 784	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 <sup>st</sup> and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à 5.16 . . . . .		103 200	—	85	87 720	—
Diverses . . . . .					2 812	55
	Total					177 657 180 55
<b>II. Fonds d'Etats.</b>						
3 % Confédération suisse de 1897 . . . . .		1 000	—	86	860	—
4½ % III <sup>e</sup> Emprunt fédéral de mobilisation 1915 . . . . .		2 000	—	95	1 900	—
4½ % VI <sup>e</sup> " " " " 1917 . . . . .		20,000	—	97	19 400	—
4½ % VII <sup>e</sup> " " " " 1917 . . . . .		70 000	—	97	67 900	—
5 % VIII <sup>e</sup> " " " " 1917 . . . . .		65 000	—	100	65 000	—
4¼ % Canton d'Argovie de 1912 . . . . .		10 000	—	94	9 400	—
5½ % " " " 1920 . . . . .		10 000	—	100	10 000	—
5 % " de Bâle-ville " 1914 . . . . .		5 000	—	100	5 000	—
4 % " " Berne " 1911 . . . . .		15 000	—	85	12 750	—
4¾ % " " " 1915 . . . . .		25 000	—	97	24 250	—
5½ % " " " 1921 . . . . .		10 000	—	100	10 000	—
4 % " Genève " 1899 . . . . .		4 500	—	80	3 600	—
4 % " " " 1912 . . . . .		4 000	—	80	3 200	—
5 % " " " 1914 . . . . .		4 500	—	97	4 365	—
5 % " " " 1918 . . . . .		5 000	—	97	4 850	—
6 % " " " 1920 . . . . .		20 000	—	100	20 000	—
4 % " des Grisons " 1912 . . . . .		15 000	—	95	14 250	—
4¾ % " " " 1916 . . . . .		5 000	—	98	4 900	—
3¾ % " de Lucerne " 1890 . . . . .		1 000	—	96	960	—
4¼ % " " " 1913 . . . . .		5 000	—	96	4 800	—
3½ % " " Neuchâtel " 1894 . . . . .		4 000	—	84	3 360	—
3½ % " " " 1898 . . . . .		11 000	—	84	9 240	—
4 % " " " 1907 . . . . .		13 000	—	85	11 050	—
	A reporter	.	.	.	311 035	—

## Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

			Report	Valeur	Cours	Valeur		
				nominale		comptabilisée		
				Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
4 <sup>1/4</sup> %	Canton de Neuchâtel de 1912	.	.	29 500	—	87	25 665	—
4 <sup>3/4</sup> %	» » » 1915	.	.	9 500	—	92	8 740	—
6 %	» » » 1921	.	.	10 000	—	100	10 000	—
4 <sup>3/4</sup> %	» Schaffhouse » 1917	.	.	2 000	—	96	1 920	—
5 <sup>1/2</sup> %	» Soleure » 1920	.	.	150 000	—	100	150 000	—
3 <sup>1/2</sup> %	» du Tessin » 1893 (cons.)	.	.	4 000	—	77	3 080	—
5 %	» de Thurgovie » 1920	.	.	8 000	—	100	8 000	—
3 <sup>1/2</sup> %	» Vaud » 1904	.	.	10 500	—	79	8 295	—
4 <sup>1/4</sup> %	» » » 1913	.	.	20 000	—	91	18 200	—
4 <sup>3/4</sup> %	» Zurich » 1916	.	.	10 000	—	98	9 800	—
5 <sup>1/2</sup> %	» » » 1921	.	.	30 000	—	100	30 000	—
4 %	Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à 5.16	.	.	98 040	—	23	22 549	20
Divers	.	.	.	.	.	.	5 209	05
			Total	.	.	.	612 493	25

## III. Obligations de villes et de communes.

4 <sup>1/4</sup> %	Ville de Zurich	de 1913	.	10 000	—	98	9 800	—
6 %	» » »	» 1921	.	11 000	—	100	11 000	—
3 <sup>1/2</sup> %	» Bienne	» 1886	.	148 000	—	92	136 160	—
4 %	» » »	» 1910	.	32 000	—	81	25 920	—
4 %	» Berne	» 1910	.	10 000	—	82	8 200	—
4 <sup>1/4</sup> %	» Lausanne	» 1900, série II	.	36 500	—	86	31 390	—
4 <sup>1/2</sup> %	» » »	» 1913	.	10 500	—	94	9 870	—
4 %	» Bellinzona	» 1901	.	33 000	—	87	28 710	—
3 <sup>1/2</sup> %	» Neuchâtel	» 1888	.	26 000	—	82	21 320	—
3 <sup>1/2</sup> %	» » »	» 1893	.	98 000	—	82	80 360	—
3 <sup>1/2</sup> %	» » »	» 1896	.	5 000	—	91	4 550	—
3 <sup>1/2</sup> %	» » »	» 1905	.	21 000	—	82	17 220	—
4 %	» » »	» 1908	.	13 000	—	83	10 790	—
3 <sup>1/2</sup> %	» Winterthour	» 1903	.	9 000	—	79	7 110	—
5 %	» Genève	» 1919	.	5 000	—	96	4 800	—
4 %	Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887	.	.	11 000	—	90	9 900	—
3 <sup>3/4</sup> %	» » »	» 1892	.	27 000	—	78	21 060	—
3 <sup>1/2</sup> %	» » »	» 1897	.	6 500	—	92	5 980	—
4 %	» » »	» 1899	.	13 000	—	81	10 530	—
3 <sup>3/4</sup> %	» » »	» 1905	.	10 000	—	78	7 800	—
4 %	» » »	» 1908	.	31 000	—	81	25 110	—
3 <sup>3/4</sup> %	» du Locle	de 1889	.	1 000	—	78	780	—
3 <sup>1/2</sup> %	» » »	» 1898	.	11 500	—	86	9 890	—
4 %	» » »	» 1899	.	13 500	—	83	11 205	—
4 %	» » »	» 1909	.	17 000	—	80	13 600	—
3,6 %	» de Boudry	» 1898	.	1 000	—	75	750	—
4 %	» des Bayards	» 1906	.	6 500	—	84	5 460	—
4 %	» de Brot-Dessous	de 1906	.	9 500	—	78	7 410	—
4 %	» de Colombier	» 1909	.	21 500	—	81	17 415	—
3 <sup>3/4</sup> %	Commune de Cernier	de 1894	.	4 500	—	86	3 870	—
3 <sup>3/4</sup> %	» » »	» 1904	.	2 000	—	84	1 680	—
4 %	» » »	» 1906	.	9 000	—	81	7 290	—
4 %	» » »	» 1912	.	5 000	—	79	3 950	—
4 %	» Couvet	» 1910	.	8 000	—	94	7 520	—
3 <sup>1/2</sup> %	» Cressier	» 1896	.	500	—	75	375	—
4 %	» Coffrane	» 1909	.	1 500	—	78	1 170	—
3 <sup>3/4</sup> %	» Cortaillod	» 1903	.	500	—	85	425	—
4 %	» » »	» 1909	.	15 000	—	87	13 050	—
4 %	» Corcelles-Cormondrèche	de 1901	.	1 000	—	79	790	—
			A reporter	.	.	.	594 210	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée				
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
	Report	.	.	.	.	594 210	—
4 %	Commune de Corcelles-Cormondrèche de 1909 . . . . .	6 000	—	85		5 100	—
3½ %	» Dombresson » 1895 . . . . .	3 500	—	82		2 870	—
3¾ %	» Fontaines » 1895 . . . . .	9 500	—	89		8 455	—
3¾ %	» » 1902 . . . . .	7 500	—	79		5 925	—
4 %	» Fleurier » 1901 . . . . .	15 000	—	81		12 150	—
3¾ %	» Geneveys s. Coffrane » 1895 . . . . .	7 000	—	79		5 530	—
3½ %	» Landeron-Combès » 1897 . . . . .	1 000	—	75		750	—
3¾ %	» Travers » 1894 . . . . .	5 500	—	79		4 345	—
4 %	» » 1911 . . . . .	6 000	—	81		4 860	—
3½ %	» Môtiers-Travers » 1896 . . . . .	500	—	77		385	—
4 %	» » » 1901 . . . . .	5 500	—	79		4 345	—
3½ %	» Peseux » 1903 . . . . .	19 000	—	78		14 820	—
3¾ %	de St-Aubin-Sauges » 1894 . . . . .	1 000	—	79		790	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 . . . . .	191 500	—	80		153 200	—
4 %	Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25 (change fixe) . . . . .	184 875	—	88		162 690	—
	Total	.	.	.	.	980 425	—

#### IV. Obligations de banques.

4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915 . . . . .	100 000	—	96	96 000
5 % » » » » 1923 . . . . .	350 000	—	100	350 000
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » hypothécaire » » 1924 . . . . .	100 000	—	100	100 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » cantonale neuchâteloise, foncières série U, de 1903 . . . . .	3 000	—	90	2 700
4 % » » » » Z, . . . . .	7 500	—	85	6 375
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Crédit foncier de Bâle de 1912 . . . . .	120 000	—	63	75 600
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L . . . . .	236 000	—	84	198 240
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » Berne, » 1921 . . . . .	18 000	—	100	18 000
6 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1920 . . . . .	100 000	—	99	99 000
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » vaudois, série A (remboursable 1927) . . . . .	28 500	—	99	28 215
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » de 1899, série C . . . . .	674 000	—	82	552 680
4 % » » » 1907, » G . . . . .	220 000	—	87	191 400
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » » » 1912, » J . . . . .	295 000	—	88	259 600
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 3 ans) . . . . .	250 000	—	100	250 000
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » » 1924 (à 5 ans) . . . . .	275 000	—	100	275 000
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G . . . . .	75 000	—	85	63 750
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 . . . . .	75 000	—	31	23 250
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 . . . . .	320 000	—	15	48 000
5 % » hypothécaire de Winterthour du 1 <sup>er</sup> juin 1918 . . . . .	5 000	—	100	5 000
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 1000.—à fr. 19.50 les 100frs. fr.	195	—	88	171 60
3 % » » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000.—à fr. 19.50 les 100frs. fr.	1 365	—	43	586 95
Diverses . . . . .	.	.	.	1 362 45
<b>Total</b>	.	.	.	<b>2 644 931</b>

## V. Obligations diverses.

3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 . . . . .	28 000	—	90	25 200
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 . . . . .	116 000	—	90	104 400
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904 . . . . .	10 000	—	99	9 900
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 . . . . .	3 750	—	90	3 375
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » » Faido, de 1920 . . . . .	4 000	—	100	4 000
6 % Fabrique de machines Escher, Wyss & Cie, à Zurich, de 1925 . . . . .	40 000	—	100	40 000
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 . . . . .	21 000	—	96	20 160
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 20.90 les 100 L. . . . .	19 593	75	240	47 025
Cédules hyp. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	44 000	—	50	22 000
A reporter . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	276 060

## A reporter

## Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1925.

	Report	Valeur nominale			Cours		Valeur comptabilisée		
		Fr.	Ct.	%			Fr.	Ct.	
6 %	Bons de rente compagnia Hispano-Americanana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34 875 à 2.25 . . . . .	78 468	75	89			69 887	20	
4½ %	Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 48,750 à fr. 19.50 les 100 frs. fr.	9 506	25	80			7 605	—	
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878 . . . . .		10	—	Fr. 20.—			20	—	
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi . . . . .		2 900	—	pro memoria			1	—	
	Total	.	.	.			353 523	20	

**VI. Prêts hypothécaires.**

4 %	1 prêt (station de repos Grubisbalm) . . . . .	.	.	.	.	.	33 500	—
4¼ %	56 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) . . . . .	.	.	.	.	.	15 391 297	10
4½ %	724 » dont 719 à des employés . . . . .	.	.	.	.	.	13 620 166	90
4¾ %	989 » » 988 » » » . . . . .	.	.	.	.	.	12 373 337	35
5 %	82 » » 75 » » » . . . . .	.	.	.	.	.	2 623 678	20
5¼ %	22 » . . . . .	.	.	.	.	.	791 866	85
5½ %	130 » . . . . .	.	.	.	.	.	13 852 851	95
5¾ %	1 » . . . . .	.	.	.	.	.	101 000	—
	Total	.	.	.	.	.	58 787 698	35

**Récapitulation.**

I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	.	.	.	177 657 180	55
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	.	.	.	612 493	25
III. Obligations de villes et de communes . . . . .	.	.	.	.	.	.	980 425	—
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	.	.	.	2 644 931	—
V. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	.	.	.	353 523	20
VI. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	.	.	.	58 787 698	35
	Total	.	.	.	.	.	241 036 251	35

## Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

Compte de 1924		Recettes.		Compte de 1925	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
<b>Assurance-maladie :</b>					
<b>I. Assurance, classe a</b>					
794 971	23	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)		897 726	68
113 996	38	2. Contributions des membres		169 296	63
619 240	75	3. Subside fédéral		659 361	50
48 778	05	4. Subside fédéral extraordinaire		52 075	75
8 002	50	5. Subside du canton de Thurgovie		9 120	30
—	—	6. Amendes disciplinaires		137	35
—	50	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)		1	70
4 953	05			7 738	45
<b>5 739</b>	<b>70</b>				
<b>II. Assurance, classe b</b>					
5 249	15	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)		5 390	40
275	95	2. Contributions des membres		15	—
8	15	3. Subside fédéral		2	85
1	35	4. Subside fédéral extraordinaire		—	50
205	10	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)		215	30
<b>121 153</b>	<b>40</b>				
<b>III. Assurance, classe c</b>					
91 393	80	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)		94 764	20
21 352	05	2. Contributions des membres		4 434	55
1 213	80	3. Subside fédéral		921	40
90	—	4. » » pour suppléments de montagne		50	—
199	15	5. Subside fédéral extraordinaire		161	40
—	—	6. Subside du canton de Thurgovie		2	45
4	55	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)		4	30
42	—	8. Amendes disciplinaires		12	—
8	35	9. Dons, legs, etc.		20	—
3 648	50	10. Intérêts, 4 %		3 777	80
3 201	20	11. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 <sup>er</sup> alinéa		7 718	50
<b>921 864</b>	<b>33</b>				
				<b>1 015 212</b>	<b>33</b>

Ad l. 2. La contribution est de fr. 3 — par mois

**Ad I, 3, II, 3 et III, 3.** Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.

Ad I. 4, II. 4 et III. 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924

Ad II. 2 La contribution est de fr. 1.25 par mois.

**Ad III, 4.** Ce subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1924 et une avance pour 1925.

**Ad III, 8 et 9.** Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

**Ad III: 10.** Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation

# Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1925.

Compte de 1924		Dépenses.		Compte de 1925	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
<b>Assurance-maladie:</b>					
<b>794 971</b>	<b>23</b>	<b>I. Assurance, classe a . . . . .</b>		<b>897 726</b>	<b>68</b>
393 170	42	1. Frais de médecin . . . . .		422 688	60
129 248	93	2. Frais de pharmacie . . . . .		133 145	95
84 160	25	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . . . . .		91 245	65
17 575	—	4. Secours à des convalescents . . . . .		18 429	90
520	—	5. Indemnités d'allaitement . . . . .		640	—
1 000	—	6. Secours pour frais d'accouchement . . . . .		1 050	—
169 296	63	7. Report à compte nouveau (Fonds de réserve) . . . . .		230 526	58
<b>5 739</b>	<b>70</b>	<b>II. Assurance, classe b . . . . .</b>		<b>5 624</b>	<b>05</b>
349	30	1. Indemnités de chômage . . . . .		35	—
5 390	40	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve) . . . . .		5 589	05
<b>121 153</b>	<b>40</b>	<b>III. Assurance, classe c . . . . .</b>		<b>111 861</b>	<b>60</b>
15 153	35	1. Indemnités de chômage . . . . .		4 534	35
6 330	40	2. Frais de médecin . . . . .		6 122	90
1 865	80	3. Frais de pharmacie . . . . .		1 659	90
2 307	40	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . . . . .		547	60
270	—	5. Secours à des convalescents . . . . .		189	—
133	80	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)		233	85
328	45	7. Secours à des membres actifs nécessiteux . . . . .		730	—
94 764	20	8. Report à compte nouveau (Fonds spécial) . . . . .		97 844	—
<b>921 864</b>	<b>33</b>			<b>1 015 212</b>	<b>33</b>

Compte de 1924		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1925.		Compte de 1925	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
<b>Actif.</b>					
<b>269 451</b>	<b>23</b>	<b>Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) . . . . .</b>		<b>333 959</b>	<b>63</b>
<b>Passif.</b>					
<b>Réserves :</b>					
169 296	63	1. Assurance, classe a . . . . .		230 526	58
5 390	40	2. » » b . . . . .		5 589	05
94 764	20	3. » » c . . . . .		97 844	—
<b>269 451</b>	<b>23</b>			<b>333 959</b>	<b>63</b>

## Statistique du compte de profits et pertes de 1925, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1925				
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon . . . . .	480	6 791	16 845. 25	10 175.—	2 593.—	29 613. 25
2. Fribourg . . . . .	36	437	1 131. 90	437. 90	5.—	1 574. 80
3. Bienne . . . . .	402	5 326	9 910. 20	2 358. 75	1 935. 70	14 204. 65
4. Olten . . . . .	764.5	11 384	11 534. 70	4 022. 95	4 857. 70	20 415. 35
5. Bellinzone . . . . .	598.5	10 165	20 075. 80	9 392. 65	5 009. 65	34 478. 10
6. Zurich . . . . .	833	10 961	16 632. 80	4 030. 85	2 244. 10	22 907. 75
7. Romanshorn . . . . .	62.5	967	1 750. 25	465. 50	215. 90	2 431. 65
8. Rorschach . . . . .	216.5	2 258	4 237. 85	1 595. 95	597. 40	6 431. 20
9. Coire . . . . .	260	4 291	6 974. 90	2 257. 55	2 300. 25	11 532. 70
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>	3653	52 580	89 093. 65	34 737. 10	19 758. 70	143 589. 45
1. Lausanne . . . . .	6 310	82 199	176 215. 65	49 493. 55	33 176. 20	258 885. 40
2. Lucerne . . . . .	4 458.5	56 569	89 513. 65	27 976. 90	21 331. 95	138 822. 50
3. Zurich . . . . .	3 667.5	42 497	67 865. 65	20 938. 40	16 978. 80	105 782. 85
	14 436	181 265	333 594. 95	98 408. 85	71 486. 95	503 490. 75

Caisses	Moyenne par assuré				Moyenne par jour de maladie					
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison	
<b>I. Caisses des malades des ateliers.</b>		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1. Yverdon . . . . .	14.15	35.09	21.20	5.40	61.69	2.48	1.50	—.38	4.36	
2. Fribourg . . . . .	12.14	31.44	12.16	—.14	43.74	2.59	1.—	—.01	3.60	
3. Bienne . . . . .	13.25	24.65	5.87	4.81	35.33	1.86	—.44	—.37	2.67	
4. Olten . . . . .	14.89	15.09	5.26	6.35	26.70	1.01	—.35	—.43	1.79	
5. Bellinzone . . . . .	16.98	33.54	15.70	8.37	57.61	1.98	—.92	—.49	3.39	
6. Zurich . . . . .	13.16	19.97	4.84	2.69	27.50	1.52	—.37	—.20	2.09	
7. Romanshorn . . . . .	15.47	28.—	7.45	3.46	38.91	1.81	—.48	—.22	2.51	
8. Rorschach . . . . .	10.43	19.58	7.37	2.76	29.71	1.88	—.71	—.26	2.85	
9. Coire . . . . .	16.50	26.83	8.68	8.85	44.36	1.62	—.53	—.54	2.69	
	Moyenne	14.59	24.39	9.51	5.41	39.31	1.69	—.66	—.38	2.73
<b>II. Caisses des malades des arrondissements.</b>										
1. Lausanne . . . . .	13.03	27.93	7.84	5.26	41.03	2.15	—.60	—.40	3.15	
2. Lucerne . . . . .	12.69	20.08	6.28	4.78	31.14	1.58	—.49	—.38	2.45	
3. Zurich . . . . .	11.59	18.50	5.71	4.63	28.84	1.60	—.49	—.40	2.49	
	Moyenne	12.56	23.11	6.82	4.95	34.88	1.84	—.54	—.40	2.78

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1925.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924		24 203	55
2. Intérêts		1 074	60
3. Gains de cours sur titres		320	—
Total		25 598	15
Dépenses.			
1. Secours à divers		4 560	70
2. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1926		21 037	45
Total		25 598	15

Etat de fortune.

Valeurs:

Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926) . . . . .  
 » 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 . . . . .  
 » 5 % Chemins de fer fédéraux de 1924 . . . . .

Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7 000	—	97	6 790
3 000	—	82	2 460
13 000	—	100	13 000
			22 250
			1 212
Total		21 037	45

A déduire: Somme due à l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .

Compte du fonds Guyer-Zeller pour l'année 1925.

(Anciennement fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B.)

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924		208 817	65
2. Intérêts, gains de cours et dons		13 273	—
Total		222 091	55
Dépenses.			
1. Gratifications		1 095	—
2. Versement au chemin de fer Rhétique		20 000	—
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1926		200 996	55
Total		222 091	55

Etat de fortune.

1. Valeurs:

Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) . . . . .  
 » 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 . . . . .  
 » 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907 . . . . .  
 » 5 % Chemins de fer fédéraux de 1924 . . . . .

Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11 000	—	97	10 670
80 000	—	82	65 600
62 500	—	87	54 375
64 000	—	100	64 000
			194 645
			4 218
			2 132
Total		200 996	55

2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .

3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .

Compte du fonds du Sanatorium pour l'année 1925.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du 31 décembre 1924		105 393	75
2. Intérêts		5 269	70
3. Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1926		110 663	45
Etat de fortune.			
1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux		110 663	45

# Index des comptes.

---

	Page
<b>Comptes de construction:</b>	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1925 . . . . .	26—27
Situation du compte de construction à fin 1925 . . . . .	28
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1925 . . . . .	29—44
Spécification des travaux en cours d'exécution . . . . .	45—51
Comparaison des dépenses de construction de 1925 avec le budget . . . . .	52
<b>Compte d'exploitation</b> . . . . .	54—67
Observations relatives au compte d'exploitation . . . . .	68—77
<b>Compte de profits et pertes</b> . . . . .	78—79
Observations relatives au compte de profits et pertes . . . . .	80—82
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal . . . . .	83
Dépenses amorties depuis le rachat . . . . .	84—85
<b>Bilan au 31 décembre 1925</b> . . . . .	86—87
Observations relatives au bilan . . . . .	88—90
Inventaire du portefeuille de fonds publics . . . . .	91
<b>Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:</b>	
Fonds de renouvellement . . . . .	92—93
Autres fonds spéciaux . . . . .	93
Economat . . . . .	94—95
Ateliers . . . . .	96—99
Usines électriques . . . . .	100—101
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch . . . . .	102
Funiculaire de Piotta . . . . .	102
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	103
<b>Compte de capital</b> . . . . .	104—105
<b>Caisses de pensions, de secours et des malades:</b>	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . . . .	106—114
Caisse d'assurance en cas de maladie . . . . .	115—117
<b>Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse</b> . . . . .	118
<b>Fonds Guyer-Zeller</b> . . . . .	118
<b>Fonds du Sanatorium</b> . . . . .	118

