

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Zeitschrift:</b> | Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses   |
| <b>Herausgeber:</b> | Chemins de fer fédéraux suisses                                   |
| <b>Band:</b>        | - (1924)  |
| <b>Rubrik:</b>      | Compte d'exploitation, Compte de profits et pertes et bilan, 1924 |

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Compte d'exploitation,  
Compte de profits et pertes  
et Bilan,  
**1924.**

**Compte d'exploitation**

| <b>Compte de<br/>1923</b>       | <b>Budget de<br/>1924</b> |   |  | <b>Administration<br/>centrale</b> |
|---------------------------------|---------------------------|---|--|------------------------------------|
| Fr.                             | Fr.                       |   |  | Fr. Ct.                            |
| <b>Recettes d'exploitation.</b> |                           |   |  |                                    |
| 127 163 161                     | 117 500 000               | <b>I. Transport des voyageurs</b>   |  | 132 450 507 02                     |
| 214 472 580                     | 230 000 000               | <b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises</b>                           |  | 242 197 583 59                     |
| 11 213 437                      | 11 000 000                | 1. Bagages . . . . .  |  | 12 338 313 86                      |
| 6 369 728                       | 6 000 000                 | 2. Animaux . . . . .  |  | 6 684 318 95                       |
| 196 889 415                     | 213 000 000               | 3. Marchandises . . . . .   |  | 223 174 950 78                     |
| 6 530 812                       | 5 200 000                 | <b>III. Transports postaux</b>  |  | 6 543 692 20                       |
| 6 523 575                       | 5 200 000                 | 1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .                           |  | 6 536 311 45                       |
| 7 237                           | —                         | 2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste . . . . . |  | 7 380 75                           |
| —                               | —                         | 3. Pour prestations spéciales . . . . .   |  | — —                                |
| 348 166 553                     | 352 700 000               | <b>Total des recettes de transport</b>  |  | 381 191 782 81                     |
| <b>IV. Recettes diverses.</b>   |                           |   |  |                                    |
| 7 694 738                       | 8 012 910                 | <b>A. Loyers et fermages</b>  |  | 4 409 110 51                       |
| 1 576 311                       | 1 589 910                 | 1. Pour gares et sections de lignes . . . . .                                       |  | 1 652 551 88                       |
| 1 247 184                       | 1 700 000                 | 2. Pour matériel roulant . . . . .  |  | 2 293 200 28                       |
| 4 871 243                       | 4 723 000                 | 3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .                                   |  | 463 358 35                         |
| 11 157 286                      | 14 004 130                | <b>B. Produit brut des services auxiliaires</b>                                     |  | 13 301 684 68                      |
| 1 841 461                       | 1 590 260                 | 1. Economat . . . . .   |  | 1 540 871 63                       |
| 2 567 774                       | 2 652 200                 | 2. Ateliers . . . . .   |  | 2 538 035 55                       |
| 6 578 505                       | 9 661 550                 | 3. Usines électriques . . . . .   |  | 9 222 777 50                       |
| 169 546                         | 100 120                   | Administration des imprimés . . . . .   |  | — —                                |
| 675 609                         | 542 500                   | <b>C. Divers</b>  |  | 80 598 66                          |
| 14 993                          | 15 500                    | 1. Télégrammes privés . . . . .   |  | — —                                |
| 660 616                         | 527 000                   | 2. Autres recettes . . . . .  |  | 80 598 66                          |
| 19 527 633                      | 22 559 540                | <b>Total des recettes diverses</b>  |  | 17 791 393 85                      |
| 367 694 186                     | 375 259 540               | <b>Total des recettes d'exploitation</b>  |  | 398 983 176 66                     |

## de l'année 1924.

| Arrond.<br>I |     | Arrond.<br>II |     | Arrond.<br>III |     | Total       |     | Comparaison avec  |              |                   |
|--------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|-------------|-----|-------------------|--------------|-------------------|
|              |     |               |     |                |     |             |     | Compte de<br>1923 |              | Budget de<br>1924 |
| Fr.          | Ct. | Fr.           | Ct. | Fr.            | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.               | Fr.          | Fr.               |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 132 450 507 | 02  | + 5 287 346       | + 14 950 507 |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 242 197 583 | 59  | + 27 725 004      | + 12 197 584 |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 12 338 313  | 86  | + 1 124 877       | + 1 338 314  |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 6 684 318   | 95  | + 314 591         | + 684 319    |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 223 174 950 | 78  | + 26 285 536      | + 10 174 951 |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 6 543 692   | 20  | + 12 880          | + 1 343 692  |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 6 536 311   | 45  | + 12 736          | + 1 336 311  |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 7 380       | 75  | + 144             | + 7 381      |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 381 191 782 | 81  | + 33 025 230      | + 28 491 783 |                   |
| 1 374 763    | —   | 1 630 128     | 50  | 1 595 722      | 51  | 9 009 724   | 52  | + 1 314 986       | + 996 814    |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 1 652 551   | 88  | + 76 241          | + 62 642     |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 2 293 200   | 28  | + 1 046 016       | + 593 200    |                   |
| 1 374 763    | —   | 1 630 128     | 50  | 1 595 722      | 51  | 5 063 972   | 36  | + 192 729         | + 340 972    |                   |
| 262 127      | 25  | —             | —   | —              | —   | 13 563 811  | 93  | + 2 406 526       | - 440 318    |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 1 540 871   | 63  | - 300 589         | - 49 388     |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | 2 538 035   | 55  | - 29 739          | - 114 165    |                   |
| 262 127      | 25  | —             | —   | —              | —   | 9 484 904   | 75  | + 2 906 400       | - 176 645    |                   |
| —            | —   | —             | —   | —              | —   | —           | —   | - 169 546         | - 100 120    |                   |
| 165 344      | 62  | 257 265       | 48  | 241 773        | 06  | 744 981     | 82  | + 69 373          | + 202 482    |                   |
| 6 568        | 90  | 5 165         | 65  | 3 634          | 60  | 15 369      | 15  | + 376             | - 131        |                   |
| 158 775      | 72  | 252 099       | 83  | 238 138        | 46  | 729 612     | 67  | + 68 997          | + 202 613    |                   |
| 1 802 234    | 87  | 1 887 393     | 98  | 1 837 495      | 57  | 23 318 518  | 27  | + 3 790 885       | + 758 978    |                   |
| 1 802 234    | 87  | 1 887 393     | 98  | 1 837 495      | 57  | 404 510 301 | 08  | + 36 816 115      | + 29 250 761 |                   |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1923                  | Budget de<br>1924 |  | Dépenses d'exploitation. |                  | Dépenses<br>Administration<br>centrale |  |  |  |
|------------------------------------|-------------------|--|--------------------------|------------------|--|--|--|--|
|                                    |                   |  | Fr.                      | Fr.              |  |  |  |  |
| <b>Dépenses d'exploitation.</b>    |                   |  |                          |                  |  |  |  |  |
| <b>I. Administration générale.</b> |                   |  |                          |                  |  |  |  |  |
| <b>6 637 845</b>                   | <b>6 345 480</b>  | <b>A. Frais de personnel . . . . .</b>                                       |                          | <b>4 800 893</b> | <b>85</b>                              |  |  |  |
| <b>93 102</b>                      | <b>57 000</b>     | <b>1. Autorités administratives . . . . .</b>                                |                          | <b>45 472</b>    | <b>15</b>                              |  |  |  |
| <b>204 760</b>                     | <b>176 600</b>    | <b>2. Direction . . . . .</b>  |                          | <b>71 696</b>    | <b>20</b>                              |  |  |  |
| 195 658                            | 163 600           | a. Traitements . . . . .   |                          | 66 598           | 20                                     |  |  |  |
| 9 102                              | 13 000            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .                                 |                          | 5 098            | —                                      |  |  |  |
| <b>1 104 330</b>                   | <b>1 056 560</b>  | <b>3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .</b>         |                          | <b>552 309</b>   | <b>05</b>                              |  |  |  |
| <b>1 090 580</b>                   | <b>1 044 460</b>  | a. Traitements . . . . .   |                          | <b>541 592</b>   | <b>40</b>                              |  |  |  |
| 13 750                             | 12 100            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .                                 |                          | 10 716           | 65                                     |  |  |  |
| <b>1 438 769</b>                   | <b>1 409 260</b>  | <b>4. Contrôle du trafic . . . . .</b>                                       |                          | <b>1 576 955</b> | <b>95</b>                              |  |  |  |
| <b>1 409 446</b>                   | <b>1 379 260</b>  | a. Traitements . . . . .   |                          | <b>1 531 989</b> | <b>45</b>                              |  |  |  |
| 29 323                             | 30 000            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .                                 |                          | 44 966           | 50                                     |  |  |  |
| <b>1 402 510</b>                   | <b>1 338 060</b>  | <b>5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale . . . . .</b> |                          | <b>569 396</b>   | <b>30</b>                              |  |  |  |
| <b>1 381 453</b>                   | <b>1 311 960</b>  | a. Traitements . . . . .   |                          | <b>562 498</b>   | <b>90</b>                              |  |  |  |
| 21 057                             | 26 100            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .                                 |                          | 6 897            | 40                                     |  |  |  |
| <b>461 135</b>                     | <b>445 350</b>    | <b>6. Bureau de statistique . . . . .</b>                                    |                          | <b>246 357</b>   | <b>10</b>                              |  |  |  |
| <b>436 654</b>                     | <b>427 150</b>    | a. Traitements . . . . .   |                          | <b>242 382</b>   | <b>55</b>                              |  |  |  |
| 24 481                             | 18 200            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .                                 |                          | 3 974            | 55                                     |  |  |  |
| <b>877 632</b>                     | <b>850 380</b>    | <b>7. Bureaux des tarifs et service de publicité . . . . .</b>               |                          | <b>1 273 275</b> | <b>35</b>                              |  |  |  |
| <b>851 227</b>                     | <b>819 380</b>    | a. Traitements . . . . .   |                          | <b>1 231 297</b> | <b>95</b>                              |  |  |  |
| 26 405                             | 31 000            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .                                 |                          | 41 977           | 40                                     |  |  |  |
| <b>830 084</b>                     | <b>790 710</b>    | <b>8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef . . . . .</b>   |                          | <b>375 660</b>   | <b>65</b>                              |  |  |  |
| <b>810 157</b>                     | <b>770 410</b>    | a. Traitements . . . . .   |                          | <b>366 720</b>   | <b>30</b>                              |  |  |  |
| 19 927                             | 20 300            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .                                 |                          | 8 940            | 35                                     |  |  |  |
| <b>225 523</b>                     | <b>221 560</b>    | <b>9. Portiers et concierges . . . . .</b>                                   |                          | <b>89 771</b>    | <b>10</b>                              |  |  |  |
| <b>216 027</b>                     | <b>209 410</b>    | a. Traitements et salaires . . . . .   |                          | <b>83 148</b>    | <b>05</b>                              |  |  |  |
| 9 496                              | 12 150            | b. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .                      |                          | 6 623            | 05                                     |  |  |  |
| <b>629 310</b>                     | <b>682 200</b>    | <b>B. Frais accessoires . . . . .</b>  |                          | <b>622 009</b>   | <b>91</b>                              |  |  |  |
| <b>385 885</b>                     | <b>422 500</b>    | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .                      |                          | <b>431 266</b>   | <b>54</b>                              |  |  |  |
| <b>97 361</b>                      | <b>104 200</b>    | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .          |                          | <b>55 320</b>    | <b>30</b>                              |  |  |  |
| <b>37 869</b>                      | <b>32 900</b>     | 3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .                         |                          | <b>31 299</b>    | <b>53</b>                              |  |  |  |
| <b>108 195</b>                     | <b>122 600</b>    | 4. Divers . . . . .  |                          | <b>104 123</b>   | <b>54</b>                              |  |  |  |
| <b>7 267 155</b>                   | <b>7 027 680</b>  | <b>Total I. Administration générale</b>                                      |                          | <b>5 422 903</b> | <b>76</b>                              |  |  |  |

de l'année 1924.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |     |            |     |             |     |           |     | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |     |  |     | Dépenses nettes d'exploitation |         | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |           |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|---------|---|-----------|
| Arrond. I                                    |     | Arrond. II |     | Arrond. III |     | Total     |     | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation |     | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |     | Compte de 1923                 |         | Budget de 1924                                      |           |
| Fr.  | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.  | Ct. | Fr.                            | Ct.     | Fr.   |           |
| 574 271                                      | 90  | 787 272    | 10  | 617 819     | 95  | 6 780 257 | 80  | —   | —   | 142 464  | 45  | 6 637 793                      | 35      | + 142 413   | + 434 778 |
| 7 670  | —   | 3 256      | 90  | 3 205       | 30  | 59 604    | 35  | —   | —   | 59 604   | 35  | — 33 498                       | + 2 605 |   |           |
| 21 096                                       | 55  | 22 371     | —   | 22 534      | 45  | 137 698   | 20  | —   | —   | 25 268   | 30  | 112 429                        | 90      | — 67 061  | — 38 902  |
| 19 499                                       | 55  | 20 899     | 20  | 21 599      | 55  | 123 596   | 50  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | 67 061  | — 35 004  |
| 1 597  | —   | 1 471      | 80  | 934         | 90  | 9 101     | 70  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | —   | — 3 898   |
| 124 802                                      | 40  | 282 539    | 35  | 139 803     | 60  | 1 099 454 | 40  | —   | —   | 17 966   | 20  | 1 081 488                      | 20      | — 4 876   | + 42 894  |
| 123 760                                      | 25  | 276 125    | 30  | 139 322     | 10  | 1 080 800 | 05  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | — 9 780   | + 36 340  |
| 1 042  | 15  | 6 414      | 05  | 481         | 50  | 18 651    | 35  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | + 4 904   | + 6 554   |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 576 955 | 95  | —   | —   | —  | —   | 1 575 236                      | 65      | + 138 187   | + 167 696 |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 531 989 | 45  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | + 122 543   | + 152 729 |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 44 966    | 50  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | + 15 644  | + 14 967  |
| 251 099                                      | 95  | 270 361    | 20  | 258 615     | 20  | 1 349 472 | 65  | —   | —   | 77 754   | 25  | 1 271 718                      | 40      | — 53 037  | + 11 413  |
| 248 063                                      | 25  | 263 350    | 30  | 255 645     | 75  | 1 329 558 | 20  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | — 51 895  | + 17 598  |
| 3 036  | 70  | 7 010      | 90  | 2 969       | 45  | 19 914    | 45  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | — 1 142   | — 6 185   |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 246 357   | 10  | —   | —   | —  | —   | 840                            | 05      | 245 517   | 05        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 242 382   | 55  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | — 194 271   | — 184 767 |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 3 974     | 55  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | — 20 507  | — 14 226  |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 273 275 | 35  | —   | —   | —  | —   | 1 265                          | 50      | 1 272 009   | 85        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 231 297 | 95  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | + 395 643   | + 422 895 |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 41 977    | 40  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | + 380 071   | + 411 918 |
| 141 989                                      | 90  | 161 945    | 60  | 150 222     | 65  | 829 818   | 80  | —   | —   | 17 650   | 85  | 812 167                        | 95      | — 265   | + 39 109  |
| 138 612                                      | 35  | 154 509    | 45  | 147 308     | 30  | 807 150   | 40  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | — 3 007   | + 36 741  |
| 3 377  | 55  | 7 436      | 15  | 2 914       | 35  | 22 668    | 40  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | + 2 742   | + 2 368   |
| 27 613                                       | 10  | 46 798     | 05  | 43 438      | 75  | 207 621   | —   | —   | —   | —  | —   | 207 621                        | —       | — 17 902  | — 13 939  |
| 25 859                                       | 40  | 45 060     | 75  | 11 326      | 85  | 195 395   | 05  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | — 20 632  | — 14 015  |
| 1 753  | 70  | 1 737      | 30  | 2 111       | 90  | 12 225    | 95  | —   | —   | —  | —   | —                              | —       | + 2 730   | + 76      |
| 44 607                                       | 17  | 94 546     | 18  | 46 964      | 78  | 808 128   | 04  | —   | —   | 33 889   | 20  | 774 238                        | 84      | + 178 818   | + 125 928 |
| 26 954                                       | 27  | 40 426     | 68  | 21 470      | 36  | 520 117   | 85  | —   | —   | 25 338   | 70  | 494 779                        | 15      | + 134 233   | + 97 618  |
| 8 032  | 70  | 30 846     | 35  | 16 744      | 93  | 110 944   | 28  | —   | —   | 8 550  | 50  | 102 393                        | 78      | + 13 583  | + 6 744   |
| 7 695  | 85  | 14 441     | 70  | 1 970       | 55  | 55 407    | 63  | —   | —   | —  | —   | 55 407                         | 63      | + 17 539  | + 22 508  |
| 1 924  | 35  | 8 831      | 45  | 6 778       | 94  | 121 658   | 28  | —   | —   | —  | —   | 121 658                        | 28      | + 13 463  | — 942     |
| 618 879                                      | 07  | 881 818    | 28  | 664 784     | 73  | 7 588 385 | 84  | —   | —   | 176 353  | 65  | 7 412 032                      | 19      | + 321 231   | + 560 706 |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1923                         | Budget de<br>1924 | Dépenses   |                          |
|---|-------------------|--|--------------------------|
|   |                   | Administration<br>centrale   |                          |
| Fr.                                       | Fr.               | Fr.  | Ct.                      |
| Dépenses d'exploitation.                  |                   |  |                          |
| II. Entretien et surveillance de la voie. |                   |  |                          |
| <b>10 148 822</b>                         | <b>10 459 270</b> | <b>A. Frais de personnel . . . . .</b>   | <b>470 782</b>           |
| <b>2 414 060</b>                          | <b>2 341 790</b>  | <b>1. Direction du service de la voie . . . . .</b>  | <b>470 782</b>           |
| 2 295 981                                 | 2 235 090         | a. Traitements . . . . .   | 454 949                  |
| 118 079                                   | 106 700           | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .   | 15 832                   |
| <b>951 485</b>                            | <b>968 850</b>    | <b>2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .</b>   | <b>—</b>                 |
| 903 014                                   | 914 150           | a. Traitements . . . . .   | —                        |
| 48 471                                    | 54 700            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                        |
| <b>1 090 394</b>                          | <b>1 143 250</b>  | <b>3. Chefs de district et leurs aides . . . . .</b>   | <b>—</b>                 |
| 972 605                                   | 1 007 850         | a. Traitements . . . . .   | —                        |
| 19 827                                    | 29 600            | b. Uniformes . . . . .   | —                        |
| 4   | 400               | c. Indemnités pour service de nuit . . . . .   | —                        |
| 97 958                                    | 105 400           | d. Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                        |
| <b>5 692 883</b>                          | <b>6 005 380</b>  | <b>4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants . . . . .</b>  | <b>—</b>                 |
| 2 858 489                                 | 2 975 630         | a. Traitements . . . . .   | —                        |
| 2 724 934                                 | 2 892 450         | b. Salaires . . . . .  | —                        |
| 72 417                                    | 87 500            | c. Uniformes . . . . .   | —                        |
| 33 640                                    | 42 300            | d. Indemnités pour service de nuit . . . . .   | —                        |
| 3 403                                     | 7 500             | e. Indemnités de voyages et divers . . . . .   | —                        |
| <b>859 294</b>                            | <b>796 500</b>    | <b>B. Frais accessoires . . . . .</b>  | <b>165 841</b> <b>49</b> |
| 118 017                                   | 107 000           | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .  | 146 319                  |
| 146 356                                   | 148 000           | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .                                     | 15 453                   |
| 54 419                                    | 59 000            | 3. Eclairage de la voie . . . . .  | —                        |
| 502 963                                   | 459 900           | 4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .   | 2 638                    |
| 37 539                                    | 22 600            | 5. Divers . . . . .  | 1 430                    |
| <b>22 735 904</b>                         | <b>24 592 900</b> | <b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>  | <b>65 540</b> <b>20</b>  |
| <b>5 199 256</b>                          | <b>5 597 700</b>  | <b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>  | <b>—</b>                 |
| 1 681 960                                 | 1 686 200         | a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .                           | —                        |
| 522 660                                   | 365 300           | b. Tunnels et galeries . . . . .   | —                        |
| 759 229                                   | 764 500           | c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .  | —                        |
| 1 432 170                                 | 1 770 500         | d. Ballastage des voies . . . . .  | —                        |
| 472 646                                   | 603 100           | e. Routes, chemins et places . . . . .   | —                        |
| 330 591                                   | 408 100           | f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . . | —                        |
| <b>11 185 475</b>                         | <b>13 481 000</b> | <b>2. Voie de fer . . . . .</b>  | <b>—</b>                 |
| 1 727 183                                 | 2 278 800         | a. Traverses . . . . .   | —                        |
| 1 946 633                                 | 2 822 300         | b. Rails et leurs attaches . . . . .   | —                        |
| 804 077                                   | 1 057 300         | c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .                                     | —                        |
| 6 707 582                                 | 7 322 600         | d. Dressage de la voie . . . . .   | —                        |
| 27 392 847                                | 30 334 470        | A reporter   | 636 623                  |
|   |                   |  | 49                       |

de l'année 1924.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |     |            |     |             |     |            |     | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |     |  |     | Dépenses nettes d'exploitation |     | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |             |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------|-----|---|-------------|
| Arrond. I                                    |     | Arrond. II |     | Arrond. III |     | Total      |     | Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation |     | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |     | Compte de 1923                 |     | Budget de 1924                                      |             |
| Fr.  | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.   |             |
| 2 747 407                                    | 85  | 3 418 220  | 35  | 3 110 511   | 87  | 9 746 922  | 07  | —   | —   | — 244 679  | 50  | 9 502 242                      | 57  | — 401 900   | — 712 348   |
| 568 238                                      | 20  | 659 144    | 80  | 619 721     | 10  | 2 317 886  | 10  | —   | —   | — 117 404  | 70  | 2 200 481                      | 40  | — 96 174  | — 23 904    |
| 534 428                                      | 75  | 617 060    | 60  | 592 777     | 90  | 2 199 216  | 70  |   |     |  |     |                                |     | — 96 764  | — 35 873    |
| 33 809                                       | 45  | 42 084     | 20  | 26 943      | 20  | 118 669    | 40  |   |     |  |     |                                |     | + 590   | + 11 969    |
| 319 678                                      | 90  | 346 352    | 80  | 302 015     | 95  | 968 047    | 65  | —   | —   | — 88 696   | 60  | 879 351                        | 05  | + 16 563  | — 802       |
| 303 959                                      | 80  | 329 124    | 35  | 283 428     | 75  | 916 512    | 90  |   |     |  |     |                                |     | + 13 499  | + 2 363     |
| 15 719                                       | 10  | 17 228     | 45  | 18 587      | 20  | 51 534     | 75  |   |     |  |     |                                |     | + 3 064   | — 3 165     |
| 308 144                                      | 20  | 393 599    | 75  | 365 389     | 25  | 1 067 133  | 20  | —   | —   | — 39 882   | 40  | 1 027 250                      | 80  | — 23 261  | — 76 117    |
| 275 708                                      | 20  | 344 786    | 20  | 322 308     | 75  | 942 803    | 15  |   |     |  |     |                                |     | — 29 802  | — 65 047    |
| 6 419  | 20  | 10 093     | 80  | 10 080      | 10  | 26 593     | 10  |   |     |  |     |                                |     | + 6 766   | — 3 007     |
| —  | —   | 6          | 20  | —           | —   | 6          | 20  |   |     |  |     |                                |     | + 2   | — 394       |
| 26 016                                       | 80  | 38 713     | 55  | 33 000      | 40  | 97 730     | 75  |   |     |  |     |                                |     | — 227   | — 7 669     |
| 1 551 346                                    | 55  | 2 019 123  | —   | 1 823 385   | 57  | 5 393 855  | 12  | —   | —   | + 1 304  | 20  | 5 395 159                      | 32  | — 299 028   | — 611 525   |
| 717 116                                      | 10  | 892 117    | 05  | 1 026 028   | 30  | 2 635 261  | 45  |   |     |  |     |                                |     | — 223 227   | — 340 368   |
| 788 885                                      | 95  | 1 084 630  | 70  | 762 000     | 62  | 2 635 517  | 27  |   |     |  |     |                                |     | — 89 417  | — 256 933   |
| 28 410                                       | 90  | 24 905     | 70  | 25 538      | 80  | 78 855     | 40  |   |     |  |     |                                |     | + 6 438   | — 8 645     |
| 14 596                                       | —   | 12 971     | 60  | 3 595       | 20  | 31 162     | 80  |   |     |  |     |                                |     | — 2 477   | — 11 137    |
| 2 337  | 60  | 4 497      | 95  | 6 222       | 65  | 18 058     | 20  |   |     |  |     |                                |     | + 9 655   | + 5 558     |
| 218 789                                      | 82  | 321 739    | 26  | 275 840     | 34  | 982 210    | 91  | —   | —   | — 21 498   | 17  | 960 712                        | 74  | + 122 917   | + 185 711   |
| 8 498  | 62  | 25 221     | 14  | 30 873      | 72  | 210 912    | 97  | —   | —   | — 8 721  | 55  | 202 191                        | 42  | + 92 896  | + 103 913   |
| 29 180                                       | 55  | 47 711     | 87  | 52 084      | 71  | 144 430    | 43  | —   | —   | — 9 453  | 07  | 134 977                        | 36  | — 1 926   | — 3 570     |
| 15 492                                       | 70  | 20 576     | 24  | 15 430      | 58  | 51 499     | 52  | —   | —   | + 359  | 70  | 51 859                         | 22  | — 2 919   | — 7 500     |
| 153 265                                      | 05  | 221 523    | 01  | 169 102     | 59  | 546 528    | 80  | —   | —   | — 3 260  | 05  | 543 268                        | 75  | + 43 566  | + 86 629    |
| 12 352                                       | 90  | 6 707      | —   | 8 348       | 74  | 28 839     | 19  | —   | —   | — 423  | 20  | 28 415                         | 99  | — 8 700   | + 6 239     |
| 7 409 088                                    | 74  | 10 417 591 | 27  | 8 300 800   | 30  | 26 193 020 | 51  | + 2 363 482   | 03  | — 389 313  | 41  | 28 167 189                     | 13  | + 3 457 116   | + 1 600 120 |
| 1 806 826                                    | 25  | 2 036 928  | 73  | 2 241 381   | 39  | 6 085 136  | 37  | + 593 047   | 13  | — 65 802   | 38  | 6 612 381                      | 12  | + 885 880   | + 487 436   |
| 601 265                                      | 10  | 621 873    | 78  | 847 173     | 60  | 2 070 312  | 48  | + 85 353  | 89  |  |     |                                |     | + 388 352   | + 384 112   |
| 233 296                                      | 40  | 49 983     | 75  | 36 732      | 10  | 320 012    | 25  | + 131 448   | 45  |  |     |                                |     | — 202 648   | — 45 288    |
| 219 961                                      | 20  | 178 668    | 05  | 325 982     | 55  | 724 611    | 80  | + 226 654   | 89  |  |     |                                |     | — 34 617  | — 39 888    |
| 520 872                                      | 45  | 727 912    | 75  | 643 535     | 11  | 1 892 320  | 31  | + 123 013   | 31  |  |     |                                |     | + 460 150   | + 121 820   |
| 153 583                                      | 90  | 209 317    | 10  | 253 100     | 93  | 616 001    | 93  | + 25 617  | 04  |  |     |                                |     | + 143 356   | + 12 902    |
| 77 847                                       | 20  | 249 173    | 30  | 134 857     | 10  | 461 877    | 60  | + 959   | 55  |  |     |                                |     | + 131 287   | + 53 778    |
| 3 650 936                                    | 17  | 5 737 437  | 51  | 3 667 413   | 49  | 13 055 787 | 17  | + 241 416   | 16  | — 112 171  | 77  | 13 185 031                     | 56  | + 1 870 312   | — 425 213   |
| 513 703                                      | 05  | 920 536    | 20  | 581 055     | 10  | 2 015 294  | 35  | — 5 088   | 02  |  |     |                                |     | + 288 111   | — 263 506   |
| 582 390                                      | 38  | 1 165 074  | 95  | 487 776     | 20  | 2 235 241  | 53  | — 37 955  | 55  |  |     |                                |     | + 288 608   | — 587 059   |
| 192 338                                      | —   | 361 322    | 99  | 266 347     | 72  | 820 008    | 71  | — 20 072  | 62  |  |     |                                |     | + 15 932  | — 237 291   |
| 2 362 504                                    | 74  | 3 290 503  | 37  | 2 332 234   | 47  | 7 985 242  | 58  | + 304 532   | 35  |  |     |                                |     | + 1 277 661   | + 662 643   |
| 8 423 960                                    | 09  | 11 514 325 | 85  | 9 295 147   | 09  | 29 870 056 | 52  | + 834 463   | 29  | — 444 151  | 82  | 30 260 367                     | 99  | + 2 477 209   | — 464 414   |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1923 | Budget de<br>1924 |   | Dépenses                   |                  |           |
|-------------------|-------------------|---|----------------------------|------------------|-----------|
|                   |                   |   | Administration<br>centrale |                  |           |
| Fr.               | Fr.               |   | Fr.                        | Ct.              |           |
| 27 392 847        | 30 334 470        | (II. Entretien et surveillance de la voie)  | Report                     | 636 623          | 49        |
| <b>3 235 613</b>  | <b>2 873 700</b>  | <b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>   |                            | <b>65 540</b>    | <b>20</b> |
| 230 739           | 211 000           | a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation   |                            | 63 107           | 85        |
| 2 354 510         | 2 051 200         | b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation  |                            | —                | —         |
| 102 971           | 100 800           | c. Installations pour l'éclairage extérieur   |                            | —                | —         |
| 359 730           | 335 000           | d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur                          |                            | 2 432            | 35        |
| 187 663           | 175 700           | e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement                             |                            | —                | —         |
| <b>2 393 565</b>  | <b>2 274 400</b>  | <b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>                                      |                            | —                | —         |
| 207 477           | 195 300           | a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux                |                            | —                | —         |
| 1 084 907         | 1 043 300         | b. Appareils de signaux et de protection  |                            | —                | —         |
| 54 784            | 53 700            | c. Indicateurs d'orientation et de police   |                            | —                | —         |
| 1 046 397         | 982 100           | d. Clôtures et barrières  |                            | —                | —         |
| <b>721 995</b>    | <b>366 100</b>    | <b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>  |                            | —                | —         |
| <b>33 744 020</b> | <b>35 848 670</b> | <b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>   |                            | <b>702 163</b>   | <b>69</b> |
|                   |                   |   |                            |                  |           |
|                   |                   | <b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>   |                            |                  |           |
| <b>93 742 887</b> | <b>94 602 530</b> | <b>A. Frais de personnel</b>  |                            | <b>502 654</b>   | <b>90</b> |
| <b>2 182 920</b>  | <b>2 076 030</b>  | <b>1. Direction du service des gares et des trains</b>  |                            | <b>612 421</b>   | <b>45</b> |
| 2 026 430         | 1 929 430         | a. Traitements  |                            | 505 827          | 70        |
| 99 960            | 90 000            | b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel                                   |                            | 90 983           | 35        |
| 56 530            | 56 600            | c. Indemnités de voyages et divers  |                            | 15 610           | 40        |
| <b>71 916 430</b> | <b>72 723 860</b> | <b>2. Personnel des gares et stations</b>   |                            | <b>— 61 426</b>  | <b>75</b> |
| 64 684 345        | 64 790 650        | a. Traitements  |                            | — 50 452         | 90        |
| 4 883 906         | 5 583 210         | b. Salaires   |                            | — 13 973         | 85        |
| 1 491 619         | 1 508 000         | c. Uniformes  |                            | —                | —         |
| 384 433           | 362 000           | d. Indemnités pour service de nuit  |                            | —                | —         |
| 472 127           | 480 000           | e. Indemnités de voyages et divers  |                            | —                | —         |
| <b>19 643 537</b> | <b>19 802 640</b> | <b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>   |                            | <b>— 45 339</b>  | <b>80</b> |
| 14 559 425        | 14 723 350        | a. Traitements  |                            | <b>— 45 339</b>  | <b>80</b> |
| 72 019            | 17 500            | b. Salaires   |                            | —                | —         |
| 552 825           | 645 000           | c. Uniformes  |                            | —                | —         |
| 4 332 281         | 4 314 890         | d. Allocations supplémentaires  |                            | —                | —         |
| 91 921            | 84 800            | e. Indemnités pour service de nuit  |                            | —                | —         |
| 35 066            | 17 100            | f. Indemnités de voyages et divers  |                            | —                | —         |
| <b>4 673 781</b>  | <b>4 903 900</b>  | <b>B. Frais accessoires</b>   |                            | <b>921 049</b>   | <b>34</b> |
| 1 498 155         | 1 506 500         | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.   |                            | 790 970          | 09        |
| 1 844 604         | 1 873 200         | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations |                            | 13 376           | 70        |
| 588 532           | 625 000           | 3. Complément et entretien de l'inventaire  |                            | 116 670          | 55        |
| 249 200           | 275 500           | 4. Matières de consommation pour le service des gares   |                            | —                | —         |
| —                 | —                 | 5. Camionnage   |                            | —                | —         |
| 493 290           | 623 700           | 6. Divers   |                            | 32               | —         |
| <b>98 416 668</b> | <b>99 506 430</b> | <b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>                                    |                            | <b>1 423 704</b> | <b>24</b> |
|                   |                   |   |                            |                  |           |

de l'année 1924.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |           |                   |           |                   |           |                    |           | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes        |           |  |           | Dépenses nettes d'exploitation |           | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |                    |
|--|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|---|-----------|--|-----------|--------------------------------|-----------|---|--------------------|
| Arrond. I                                    |           | Arrond. II        |           | Arrond. III       |           | Total              |           | Dépenses de parachevement impunitables sur le compte d'exploitation |           | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |           | Compte de 1923                 |           | Budget de 1924                                      |                    |
| Fr.  | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.               | Ct.       | Fr.                | Ct.       | Fr.   | Ct.       | Fr.  | Ct.       | Fr.                            | Ct.       | Fr.   |                    |
| 8 423 960                                    | 09        | 11 514 325        | 85        | 9 295 147         | 09        | 29 870 056         | 52        | + 834 463   | 29        | - 444 151  | 82        | 30 260 367                     | 99        | + 2 477 209   | - 464 414          |
| <b>980 040</b>                               | <b>51</b> | <b>1 397 832</b>  | <b>20</b> | <b>1 370 478</b>  | <b>91</b> | <b>3 813 891</b>   | <b>82</b> | <b>+ 1 080 813</b>  | <b>61</b> | <b>- 154 572</b>   | <b>46</b> | <b>4 740 132</b>               | <b>97</b> | <b>+ 578 279</b>                                    | <b>+ 940 192</b>   |
| 74 952                                       | 85        | 104 068           | 73        | 102 066           | 16        | 344 195            | 59        | -   | 21        | 90   |           |                                | + 113 457 | + 133 196   |                    |
| 683 478                                      | 61        | 1 066 581         | 09        | 1 044 253         | 24        | 2 794 312          | 94        | + 518 999   | 10        |  |           |                                |           | + 439 803   | + 743 113          |
| 36 053                                       | 80        | 39 712            | 30        | 34 691            | 41        | 110 457            | 51        | + 511 343   | 85        |  |           |                                |           | + 7 487   | + 9 658            |
| 131 620                                      | 40        | 139 952           | 03        | 112 311           | 50        | 386 316            | 28        | + 1 274   | 04        |  |           |                                |           | + 26 586  | + 51 316           |
| 53 934                                       | 85        | 47 518            | 05        | 77 156            | 60        | 178 609            | 50        | + 49 218  | 52        |  |           |                                |           | - 9 054   | + 2 909            |
| <b>798 924</b>                               | <b>56</b> | <b>983 070</b>    | <b>17</b> | <b>819 922</b>    | <b>79</b> | <b>2 601 917</b>   | <b>52</b> | <b>+ 448 205</b>  | <b>13</b> | <b>- 39 109</b>  | <b>50</b> | <b>3 011 013</b>               | <b>15</b> | <b>+ 208 352</b>                                    | <b>+ 327 517</b>   |
| 77 463                                       | 30        | 63 111            | 75        | 38 326            | 68        | 178 901            | 73        | + 151 303   | 06        |  |           |                                |           | - 28 575  | - 16 398           |
| 346 435                                      | 06        | 552 746           | 47        | 365 564           | 37        | 1 264 745          | 90        | + 248 485   | 05        |  |           |                                |           | + 179 839   | + 221 446          |
| 9 993  | 80        | 19 285            | 25        | 22 682            | 15        | 51 961             | 20        | + 241   | 69        |  |           |                                |           | - 2 823   | - 1 739            |
| 365 032                                      | 40        | 347 926           | 70        | 393 349           | 59        | 1 106 308          | 69        | + 48 175  | 33        |  |           |                                |           | + 59 911  | + 124 208          |
| <b>172 361</b>                               | <b>25</b> | <b>262 322</b>    | <b>66</b> | <b>201 603</b>    | <b>72</b> | <b>636 287</b>     | <b>63</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>- 17 657</b>  | <b>30</b> | <b>618 630</b>                 | <b>33</b> | <b>- 85 707</b>                                     | <b>+ 270 188</b>   |
| <b>10 375 286</b>                            | <b>41</b> | <b>14 157 550</b> | <b>88</b> | <b>11 687 152</b> | <b>51</b> | <b>36 922 153</b>  | <b>49</b> | <b>+ 2 363 482</b>  | <b>03</b> | <b>- 655 491</b>   | <b>08</b> | <b>38 630 144</b>              | <b>44</b> | <b>+ 3 178 133</b>                                  | <b>+ 1 073 483</b> |
| 29 062 445                                   | 90        | 32 858 771        | 35        | 33 277 895        | 35        | 95 701 767         | 50        |   |           | - 3 293 284  | 95        | 92 408 482                     | 55        | + 1 958 881   | + 1 099 238        |
| <b>399 784</b>                               | <b>90</b> | <b>531 089</b>    | <b>85</b> | <b>499 469</b>    | <b>40</b> | <b>2 042 765</b>   | <b>60</b> |   |           | - 16 020   | <b>60</b> | <b>2 026 745</b>               |           | - 140 154   | - 33 264           |
| 384 400                                      | 10        | 505 815           | 10        | 478 887           | 55        | 1 874 930          | 45        |   |           |  |           |                                |           | - 151 499   | - 54 499           |
| —  | —         | —                 | —         | —                 | —         | 90 983             | 35        |   |           |  |           |                                |           | - 8 977   | + 983              |
| 15 384                                       | 80        | 25 274            | 75        | 20 581            | 85        | 76 851             | 80        |   |           |  |           |                                |           | + 20 322  | + 20 252           |
| <b>22 327 152</b>                            | <b>55</b> | <b>24 275 383</b> | <b>35</b> | <b>25 983 373</b> | <b>25</b> | <b>72 521 482</b>  | <b>40</b> |   |           | - 2 999 043  | <b>55</b> | <b>69 522 438</b>              | <b>85</b> | <b>+ 605 052</b>                                    | <b>- 202 378</b>   |
| 20 749 662                                   | 45        | 21 641 417        | 70        | 23 867 913        | 60        | 66 208 540         | 85        |   |           |  |           |                                |           | + 1 524 196   | + 1 417 891        |
| 792 495                                      | 40        | 1 684 674         | 10        | 1 319 975         | 95        | 3 783 171          | 60        |   |           |  |           |                                |           | - 1 100 735   | - 1 800 039        |
| 442 209                                      | 95        | 510 414           | 55        | 531 240           | 30        | 1 483 864          | 80        |   |           |  |           |                                |           | - 7 754   | - 24 135           |
| 134 228                                      | 70        | 230 752           | 40        | 74 938            | 30        | 439 919            | 40        |   |           |  |           |                                |           | + 55 486  | + 77 919           |
| 208 556                                      | 05        | 208 124           | 60        | 189 305           | 10        | 605 985            | 75        |   |           |  |           |                                |           | + 133 859   | + 125 986          |
| <b>6 335 508</b>                             | <b>45</b> | <b>8 052 298</b>  | <b>15</b> | <b>6 795 052</b>  | <b>70</b> | <b>21 137 519</b>  | <b>50</b> |   |           | - 278 220  | <b>80</b> | <b>20 859 298</b>              | <b>70</b> | <b>+ 1 493 983</b>                                  | <b>+ 1 334 880</b> |
| 4 641 528                                    | 15        | 5 260 114         | 85        | 4 976 862         | 20        | 14 833 165         | 40        |   |           |  |           |                                |           | + 273 710   | + 109 815          |
| —  | —         | 483 745           | 40        | 40 439            | 60        | 524 185            | —         |   |           |  |           |                                |           | + 452 166   | + 506 685          |
| 197 329                                      | 15        | 278 742           | 30        | 212 373           | 75        | 688 445            | 20        |   |           |  |           |                                |           | + 135 620   | + 43 445           |
| 1 442 111                                    | 75        | 1 869 396         | —         | 1 500 435         | 85        | 4 811 943          | 60        |   |           |  |           |                                |           | + 479 663   | + 497 054          |
| 17 460                                       | 80        | 104 849           | 55        | 11 092            | 40        | 138 402            | 75        |   |           |  |           |                                |           | + 41 482  | + 48 603           |
| 37 078                                       | 60        | 55 450            | 05        | 53 848            | 90        | 146 377            | 55        |   |           |  |           |                                |           | + 111 312   | + 129 278          |
| <b>1 124 959</b>                             | <b>41</b> | <b>1 367 474</b>  | <b>21</b> | <b>1 322 925</b>  | <b>47</b> | <b>4 736 408</b>   | <b>43</b> |   |           | - 127 085  | <b>04</b> | <b>4 609 323</b>               | <b>39</b> | <b>+ 62 627</b>                                     | <b>- 167 492</b>   |
| 130 486                                      | 30        | 154 765           | 15        | 205 357           | 50        | 1 281 579          | 04        |   |           | - 7 286  | 30        | 1 274 292                      | 74        | - 216 576   | - 224 921          |
| 584 424                                      | 97        | 656 895           | 27        | 618 801           | 40        | 1 873 498          | 34        |   |           | - 63 214   | 11        | 1 810 284                      | 23        | + 28 894  | + 298              |
| 180 988                                      | 58        | 182 466           | 11        | 228 732           | 42        | 708 857            | 66        |   |           | + 867  | 95        | 709 725                        | 61        | + 120 326   | + 83 858           |
| 89 920                                       | —         | 79 551            | 19        | 78 071            | 92        | 247 543            | 11        |   |           | - 7 407  | 16        | 240 135                        | 95        | - 1 657   | - 27 957           |
| 139 139                                      | 56        | 293 796           | 49        | 191 962           | 23        | 624 930            | 28        |   |           | - 50 045   | 42        | 574 884                        | 86        | + 131 640   | + 1 230            |
| <b>30 187 405</b>                            | <b>31</b> | <b>34 226 245</b> | <b>56</b> | <b>34 600 820</b> | <b>82</b> | <b>100 438 175</b> | <b>93</b> |   |           | - 3 420 369  | <b>99</b> | <b>97 017 805</b>              | <b>94</b> | <b>+ 2 021 508</b>                                  | <b>+ 931 746</b>   |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1923                           | Budget de<br>1924 |   | Dépenses                   |            |
|---|-------------------|---|----------------------------|------------|
|   |                   |   | Administration<br>centrale |            |
| Fr.   | Fr.               |   | Fr.                        | Ct.        |
| Dépenses d'exploitation.                    |                   |   |                            |            |
| IV. Service de la traction et des ateliers. |                   |   |                            |            |
| <b>33 093 818</b>                           | <b>33 376 820</b> | <b>A. Frais de personnel . . . . .</b>  | <b>376 747</b>             | <b>70</b>  |
| 1 272 741                                   | 1 203 830         | 1. Direction du service de la traction et des ateliers . . . . .                            | 376 747                    | 70         |
| 1 246 989                                   | 1 176 030         | a. Traitements . . . . .  | 358 857                    | 25         |
| 25 752                                      | 27 800            | b. Indemnités de voyages et divers . . . . .  | 17 890                     | 45         |
| <b>26 395 122</b>                           | <b>26 665 730</b> | <b>2. Personnel de la traction . . . . .</b>  | —                          | —          |
| 19 958 699                                  | 20 496 850        | a. Traitements . . . . .  | —                          | —          |
| 966 672                                     | 493 120           | b. Salaires . . . . .   | —                          | —          |
| 128 725                                     | 201 760           | c. Uniformes . . . . .  | —                          | —          |
| 5 004 447                                   | 5 157 000         | d. Allocations supplémentaires . . . . .  | —                          | —          |
| 248 925                                     | 238 500           | e. Indemnités pour service de nuit . . . . .  | —                          | —          |
| 87 654                                      | 78 500            | f. Indemnités de voyages et divers . . . . .  | —                          | —          |
| <b>5 390 902</b>                            | <b>5 477 160</b>  | <b>3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .</b>  | —                          | —          |
| 4 223 874                                   | 4 418 640         | a. Traitements . . . . .  | —                          | —          |
| 1 040 969                                   | 908 550           | b. Salaires . . . . .   | —                          | —          |
| 58 027                                      | 82 670            | c. Uniformes . . . . .  | —                          | —          |
| 40 039                                      | 43 900            | d. Indemnités pour service de nuit . . . . .  | —                          | —          |
| 27 993                                      | 23 400            | e. Indemnités de voyages et divers . . . . .  | —                          | —          |
| <b>35 053</b>                               | <b>30 100</b>     | <b>4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .</b>              | —                          | —          |
| 24 160                                      | 26 500            | a. Traitements . . . . .  | —                          | —          |
| 8 310                                       | 1 000             | b. Salaires . . . . .   | —                          | —          |
| 121   | 100               | c. Uniformes . . . . .  | —                          | —          |
| 1   | —                 | d. Indemnités pour service de nuit . . . . .  | —                          | —          |
| 2 461                                       | 2 500             | e. Indemnités de voyages et divers . . . . .  | —                          | —          |
| <b>1 090 342</b>                            | <b>1 074 600</b>  | <b>B. Frais accessoires . . . . .</b>   | <b>463 572</b>             | <b>02</b>  |
| 106 800                                     | 113 700           | 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .                                     | 143 248                    | 20         |
| 350 950                                     | 356 100           | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .                        | 8 701                      | 70         |
| 552 528                                     | 536 100           | 3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .  | 310 967                    | 12         |
| 80 064                                      | 68 700            | 4. Divers . . . . .   | 655                        | —          |
| <b>36 989 686</b>                           | <b>37 637 800</b> | <b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant . . . . .</b>      | <b>35 980 362</b>          | <b>28</b>  |
| 28 214 205                                  | 25 090 000        | 1. Combustible . . . . .  | 24 426 291                 | 84         |
| 7 667 083                                   | 11 229 300        | 2. Energie électrique . . . . .   | 11 035 313                 | 65         |
| 420 108                                     | 586 800           | 3. Matières de graissage . . . . .  | 483 393                    | 69         |
| 134 386                                     | 168 500           | 4. Matières d'éclairage . . . . .   | 59 817                     | 25         |
| 553 904                                     | 563 200           | 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers . . . . .       | — 24 454                   | 15         |
| <b>601 941</b>                              | <b>696 500</b>    | <b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques . . . . .</b> | —                          | —          |
| —   | 200               | 1. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .                              | —                          | —          |
| 17  | 800               | 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique . . . . .                                       | —                          | —          |
| 26 090                                      | 27 500            | 3. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .                    | —                          | —          |
| 575 834                                     | 668 000           | 4. Installations de conduites électriques . . . . .   | —                          | —          |
| <b>71 775 787</b>                           | <b>72 785 720</b> |   | A reporter                 | 36 820 682 |

de l'année 1924.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |     |            |     |             |     |            |     | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |     |  |             | Dépenses nettes d'exploitation |            | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |             |         |        |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|------------|-----|---|-----|--|-------------|--------------------------------|------------|---|-------------|---------|--------|
| Arrond. I                                    |     | Arrond. II |     | Arrond. III |     | Total      |     | Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation |     | Frais d'adm. et de direction des travaux. Indamnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |             | Compte de 1923                 |            | Budget de 1924                                      |             |         |        |
| Fr.  | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.  | Ct.         | Fr.                            | Ct.        | Fr.   |             |         |        |
| 11 122 470                                   | 81  | 11 188 604 | 20  | 11 484 722  | 85  | 34 172 545 | 56  | —   | —   | 902 731  | 75          | 33 269 813                     | 81         | + 1 078 728   | +           | 795 726 |        |
| 231 611                                      | 55  | 310 279    | 25  | 324 472     | 80  | 1 243 111  | 30  | —   | —   | 23 312   | 25          | 1 219 799                      | 05         | - 29 630  | +           | 39 281  |        |
| 226 392                                      | 95  | 302 187    | 90  | 320 621     | 90  | 1 208 060  | —   | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | - 38 929  | +           | 32 030  |        |
| 5 218  | 60  | 8 091      | 35  | 3 850       | 90  | 35 051     | 30  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 9 299   | +           | 7 251   |        |
| 9 173 512                                    | 19  | 8 952 528  | 25  | 9 485 069   | 80  | 27 611 110 | 24  | —   | —   | 773 686  | 15          | 26 837 424                     | 09         | + 1 215 988   | +           | 945 380 |        |
| 7 098 766                                    | —   | 6 541 924  | 30  | 7 053 633   | 50  | 20 694 323 | 80  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 735 625   | +           | 197 474 |        |
| 154 678                                      | 95  | 468 275    | 35  | 365 432     | 20  | 988 386    | 50  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 21 714  | +           | 495 266 |        |
| 77 822                                       | 80  | 55 875     | 10  | 65 008      | 30  | 198 706    | 20  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 69 981  | -           | 3 054   |        |
| 1 698 361                                    | 85  | 1 735 322  | 55  | 1 884 194   | 90  | 5 317 879  | 30  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 313 432   | +           | 160 879 |        |
| 99 499                                       | 70  | 102 773    | 10  | 80 140      | —   | 282 412    | 80  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 33 488  | +           | 43 913  |        |
| 44 382                                       | 89  | 48 357     | 85  | 36 660      | 90  | 129 401    | 64  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 41 748  | +           | 50 902  |        |
| 1 712 104                                    | 82  | 1 891 483  | 35  | 1 675 180   | 25  | 5 278 768  | 42  | —   | —   | 105 733  | 35          | 5 173 035                      | 07         | - 112 133   | -           | 198 391 |        |
| 1 498 538                                    | 47  | 1 674 499  | 75  | 1 362 170   | 70  | 4 535 208  | 92  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 311 335   | +           | 116 569 |        |
| 163 170                                      | 25  | 163 589    | 80  | 243 849     | 80  | 570 609    | 85  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | - 470 359   | -           | 337 940 |        |
| 28 057                                       | 25  | 24 778     | 10  | 18 440      | 90  | 71 276     | 25  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 18 249  | -           | 11 394  |        |
| 12 621                                       | 85  | 18 253     | 90  | 6 214       | 90  | 37 090     | 65  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | - 2 948   | -           | 6 809   |        |
| 9 717  | —   | 10 361     | 80  | 44 503      | 95  | 64 582     | 75  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 36 590  | +           | 41 183  |        |
| 5 242  | 25  | 34 313     | 35  | —           | —   | 39 555     | 60  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 4 503   | +           | 9 456   |        |
| 4 657  | 75  | 27 049     | 60  | —           | —   | 31 707     | 35  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 7 547   | +           | 5 207   |        |
| —  | —   | 4 473      | 85  | —           | —   | 4 473      | 85  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | - 3 836   | +           | 3 474   |        |
| —  | —   | 127        | 60  | —           | —   | 127        | 60  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 7   | +           | 28      |        |
| —  | —   | 6          | 80  | —           | —   | 6          | 80  | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 6   | +           | 7       |        |
| 584  | 50  | 2 655      | 50  | —           | —   | 3 240      | —   | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | + 779   | +           | 740     |        |
| 236 855                                      | 61  | 228 119    | 01  | 235 251     | 46  | 1 163 798  | 10  | —   | —   | 15 031   | 74          | 1 148 766                      | 36         | + 73 456  | +           | 89 198  |        |
| 10 522                                       | 60  | 6 498      | 30  | 13 630      | 46  | 173 899    | 56  | —   | —   | 453  | 65          | 173 445                        | 91         | + 67 099  | +           | 60 199  |        |
| 131 850                                      | 18  | 109 936    | 61  | 128 366     | 06  | 378 854    | 55  | —   | —   | 8 392  | 39          | 370 462                        | 16         | + 27 905  | +           | 22 755  |        |
| 71 899                                       | 46  | 58 951     | 15  | 77 359      | 29  | 519 177    | 02  | —   | —   | 4 514  | 20          | 514 662                        | 82         | - 33 351  | -           | 16 923  |        |
| 22 583                                       | 37  | 52 732     | 95  | 15 895      | 65  | 91 868     | 97  | —   | —   | 1 671  | 50          | 90 195                         | 47         | + 11 803  | +           | 23 167  |        |
| 192 462                                      | 25  | 198 166    | 50  | 278 608     | 26  | 36 649 599 | 29  | —   | —   | - 1 472 521  | 85          | 35 177 077                     | 44         | - 340 087   | -           | 988 201 |        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 24 426     | 291 | 84  | —   | - 1 410 548  | 50          | 23 015 743                     | 34         | - 3 787 913   | -           | 663 708 |        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 11 035     | 313 | 65  | —   | —  | —           | 11 035 313                     | 65         | + 3 368 231   | -           | 193 986 |        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 483 393    | 69  | —   | —   | 21 586   | 18          | 461 807                        | 51         | + 63 285  | -           | 103 407 |        |
| 23 476                                       | 90  | 32 570     | 90  | 28 969      | 01  | 144 834    | 06  | —   | —   | 1 604  | 50          | 143 229                        | 56         | + 10 448  | -           | 23 666  |        |
| 168 985                                      | 35  | 165 595    | 60  | 249 639     | 25  | 559 766    | 05  | —   | —   | 38 782   | 67          | 520 983                        | 38         | + 5 862   | -           | 3 434   |        |
| 238 178                                      | 90  | 583 016    | 56  | 53 918      | 33  | 875 113    | 79  | -   | 927 | 70   | —           | 874 186                        | 09         | + 273 173   | +           | 178 614 |        |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | —          | —   | —   | —   | —  | —           | —                              | —          | —   | —           | 200     |        |
| 5  | 10  | 2          | 20  | —           | —   | 7          | 30  | —   | —   | —  | —           | 7                              | 30         | - 10  | -           | 793     |        |
| 42 144                                       | 15  | 4 246      | 83  | 2 625       | 45  | 49 016     | 43  | —   | —   | —  | —           | 49 016                         | 43         | + 22 927  | +           | 21 517  |        |
| 196 029                                      | 65  | 578 767    | 53  | 51 292      | 88  | 826 090    | 06  | -   | 927 | 70   | —           | 825 162                        | 36         | + 250 256   | +           | 158 090 |        |
| 11 789 967                                   | 57  | 12 197 906 | 27  | 12 052 500  | 90  | 72 861 056 | 74  | -   | 927 | 70   | - 2 390 285 | 34                             | 70 469 843 | 70  | + 1 085 270 | +       | 75 337 |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1923  | Budget de<br>1924  |   | Dépenses                   |                      |
|--------------------|--------------------|---|----------------------------|----------------------|
|                    |                    |   | Administration<br>centrale |                      |
| Fr.                | Fr.                |   | Fr.                        | Ct.                  |
| 71 775 787         | 72 785 720         | (IV. Service de la traction et des ateliers.)   | Report                     | 36 820 682 —         |
| <b>33 402 014</b>  | <b>43 238 000</b>  | <b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant . . . . .</b>   |                            | <b>34 970 940 90</b> |
| 14 944 038         | 23 730 000         | 1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .  |                            | 15 114 004 95        |
| 2 772 766          | 3 772 000          | 2. Locomotives électriques . . . . .  |                            | 3 712 165 45         |
| 424 327            | 166 000            | 3. Automotrices à voyageurs . . . . .   |                            | 534 867 90           |
| 6 834 726          | 6 941 000          | 4. Voitures à voyageurs . . . . .   |                            | 7 545 194 16         |
| 16 140             | 13 000             | 5. Automotrices à bagages . . . . .   |                            | 12 893 55            |
| 808 582            | 888 000            | 6. Fourgons à bagages . . . . .   |                            | 844 529 37           |
| 7 352 251          | 7 455 000          | 7. Wagons à marchandises . . . . .  |                            | 6 904 172 57         |
| 9 236              | 15 000             | 8. Trucs-transporteurs . . . . .  |                            | 14 539 —             |
| 239 948            | 258 000            | 9. Wagons de service . . . . .  |                            | 288 573 95           |
| <b>105 177 801</b> | <b>116 023 720</b> | <b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>   |                            | <b>71 791 622 90</b> |
|                    |                    | <b>V. Dépenses diverses.</b>  |                            |                      |
| <b>2 302 869</b>   | <b>3 448 900</b>   | <b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>  |                            | <b>2 374 430 10</b>  |
| 650 059            | 869 000            | 1. Pour gares et sections de lignes . . . . .   |                            | 800 193 11           |
| 1 584 680          | 2 500 000          | 2. Pour matériel roulant . . . . .  |                            | 1 570 112 99         |
| 68 130             | 79 900             | 3. Locations diverses . . . . .   |                            | 4 119 —              |
| —                  | —                  | <b>B. Pertes sur les services auxiliaires . . . . .</b>   |                            | —                    |
| <b>15 685 323</b>  | <b>18 323 800</b>  | <b>C. Autres dépenses . . . . .</b>   |                            | <b>18 592 824 38</b> |
| 13 921             | 19 500             | 1. Frais judiciaires et de procès . . . . .   |                            | 5 641 68             |
| 152 129            | 173 000            | 2. Assurances-incendie et indemnités . . . . .  |                            | 30 556 84            |
| 2 222 062          | 2 478 900          | 3. Assurances-accidents et indemnités . . . . .   |                            | 1 525 293 95         |
| 1 243 901          | 1 511 800          | a. Primes pour accidents professionnels . . . . .   |                            | 1 520 942 20         |
| 339 440            | 352 000            | b. Suppléments aux prestations de l'assurance . . . . .   |                            | 4 351 75             |
| 638 721            | 615 100            | c. Autres indemnités et rentes . . . . .  |                            | — —                  |
| 517 524            | 425 000            | 4. Autres assurances et indemnités de transport . . . . .   |                            | 691 140 03           |
| —                  | 1 200              | 5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie . . . . .   |                            | — —                  |
| 206 027            | 238 000            | 6. Impôts et droits . . . . .   |                            | 4 765 45             |
| 11 828 572         | 14 315 200         | 7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications . . . . . |                            | 14 704 197 40        |
| 10 733 629         | 13 218 600         | a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .  |                            | 14 046 189 50        |
| 579 123            | 569 800            | b. Primes pour accidents non professionnels . . . . .   |                            | 600 575 05           |
| 1 746              | 1 800              | c. Pensions . . . . .   |                            | — —                  |
| 514 074            | 525 000            | d. Secours, subsides et gratifications . . . . .  |                            | 57 432 85            |
| 745 088            | 673 000            | 8. Réclame, propagande et divers . . . . .  |                            | 1 631 229 03         |
| <b>17 988 192</b>  | <b>21 772 700</b>  | <b>Total V. Dépenses diverses</b>   |                            | <b>20 967 254 48</b> |

de l'année 1924.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |     |            |     |             |     |             |     | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |     |  |             | Dépenses nettes d'exploitation |             | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |             |             |
|--|-----|------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|---|-----|--|-------------|--------------------------------|-------------|---|-------------|-------------|
| Arrond. I                                    |     | Arrond. II |     | Arrond. III |     | Total       |     | Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation |     | Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |             | Compte de 1923                 |             | Budget de 1924                                      |             |             |
| Fr.  | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.   | Ct. | Fr.  | Ct.         | Fr.                            | Ct.         | Fr.   |             |             |
| 11 789 967                                   | 57  | 12 197 906 | 27  | 12 052 500  | 90  | 72 861 056  | 74  | —   | 927 | 70   | — 2 390 285 | 34                             | 70 469 843  | 70  | + 1 085 270 | + 75 337    |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 34 970 940  | 90  | —   | —   | —  | — 474 733   | 65                             | 34 496 207  | 25  | + 1 568 927 | - 8 267 059 |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 15 114 004  | 95  | —   | —   | —  | — 396 824   | 80                             | 14 717 180  | 15  | + 169 967   | - 8 615 995 |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 3 712 165   | 45  | —   | —   | —  | — 3 712 165 | 45                             | + 939 399   | — 59 835  |             |             |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 534 867     | 90  | —   | —   | —  | — 534 867   | 90                             | + 110 541   | + 368 868   |             |             |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 7 545 194   | 16  | —   | —   | —  | — 39 389    | —                              | 7 505 805   | 16  | + 710 468   | + 604 194   |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 12 893      | 55  | —   | —   | —  | — 12 893    | 55                             | —           | — 3 246   | — 106       |             |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 844 529     | 37  | —   | —   | —  | — 4 811     | 55                             | 839 717     | 82  | + 35 947    | - 43 471    |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 6 904 172   | 57  | —   | —   | —  | — 33 562    | 80                             | 6 870 609   | 77  | - 448 078   | - 550 827   |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 14 539      | —   | —   | —   | —  | — 14 539    | —                              | —           | + 5 303   | - 461       |             |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 288 573     | 95  | —   | —   | —  | — 145 50    | —                              | 288 428     | 45  | + 48 626    | + 30 574    |
| 11 789 967                                   | 57  | 12 197 906 | 27  | 12 052 500  | 90  | 107 831 997 | 64  | —   | 927 | 70   | — 2 865 018 | 99                             | 104 966 050 | 95  | + 2 654 197 | - 8 191 722 |
| 4 787  | —   | 4 492      | 25  | 14 282      | 10  | 2 397 991   | 45  | —   | —   | —  | — 30 005    | 97                             | 2 367 985   | 48  | + 95 122    | - 1 050 909 |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 800 198     | 11  | —   | —   | —  | —           | —                              | 800 198     | 11  | + 150 139   | - 68 802    |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 570 112   | 99  | —   | —   | —  | — 30 085    | 75                             | 1 540 027   | 24  | - 14 567    | - 929 887   |
| 4 787  | —   | 4 492      | 25  | 14 282      | 10  | 27 680      | 35  | —   | —   | +  | 79 78       | —                              | 27 760      | 13  | - 40 450    | - 52 220    |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | —           | —   | —   | —   | —  | —           | —                              | —           | —   | —           |             |
| 583 301                                      | 62  | 2 023 892  | 45  | 699 441     | 34  | 21 899 459  | 79  | + 81 140  | —   | — 343 129  | 67          | 21 637 470                     | 12          | + 6 214 137   | + 3 575 660 |             |
| 6 893  | 90  | 4 676      | 40  | 3 135       | 05  | 20 347      | 03  | —   | —   | — 130 50   | —           | 20 216                         | 53          | + 6 426   | + 847       |             |
| 42 367                                       | 92  | 124 538    | 82  | 52 453      | 57  | 249 917     | 15  | —   | —   | — 13 586   | 10          | 236 331                        | 05          | + 97 788  | + 76 917    |             |
| 276 013                                      | 85  | 1 541 901  | 69  | 322 322     | 16  | 3 665 531   | 65  | —   | —   | — 81 021   | 46          | 3 584 510                      | 19          | + 1 443 469   | + 1 186 631 |             |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 520 942   | 20  | —   | —   | —  | —           | —                              | —           | + 277 041   | + 9 142     |             |
| 91 665                                       | 55  | 144 070    | 60  | 123 583     | 30  | 363 671     | 20  | —   | —   | —  | —           | —                              | —           | + 24 231  | + 11 671    |             |
| 184 348                                      | 30  | 1 397 831  | 09  | 198 738     | 86  | 1 780 918   | 25  | —   | —   | —  | —           | —                              | —           | + 1 142 197   | + 1 165 818 |             |
| 44 014                                       | 38  | 67 947     | 43  | 77 454      | 49  | 880 556     | 33  | —   | —   | — 4 552  | 75          | 876 003                        | 58          | + 363 032   | + 455 556   |             |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 11 699      | 50  | —   | —   | —  | —           | —                              | —           | + 11 700  | + 10 500    |             |
| 56 222                                       | 27  | 57 781     | 79  | 71 116      | 79  | 189 886     | 30  | —   | —   | +  | 7 279 02    | —                              | 197 165     | 32  | - 16 141    | - 48 114    |
| 133 969                                      | 55  | 161 556    | 50  | 139 161     | 95  | 15 138 885  | 40  | —   | —   | — 261 370  | 83          | 14 877 514                     | 57          | + 3 310 314   | + 823 686   |             |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 14 046 189  | 50  | —   | —   | —  | —           | —                              | —           | + 3 312 561   | + 827 590   |             |
| —  | —   | —          | —   | —           | —   | 600 575     | 05  | —   | —   | —  | —           | —                              | —           | + 21 452  | + 30 775    |             |
| 200  | —   | —          | —   | —           | —   | 1 542       | 95  | —   | —   | — 1 742  | 95          | —                              | —           | — 3   | - 57        |             |
| 133 769                                      | 55  | 161 556    | 50  | 137 619     | —   | 490 377     | 90  | —   | —   | —  | —           | —                              | —           | - 23 696  | - 34 622    |             |
| 23 819                                       | 75  | 65 489     | 82  | 22 097      | 83  | 1 742 636   | 43  | + 81 140  | —   | + 10 252   | 95          | 1 834 029                      | 38          | + 997 549   | + 1 069 637 |             |
| 588 088                                      | 62  | 2 028 384  | 70  | 713 723     | 44  | 24 297 451  | 24  | + 81 140  | —   | - 373 135  | 64          | 24 005 455                     | 60          | + 6 309 259   | + 2 524 751 |             |

## Compte d'exploitation

| Compte de<br>1923   | Budget de<br>1924 |  | Dépenses                   |
|---|-------------------|--|----------------------------|
| Fr.   | Fr.               |  | Administration<br>centrale |
| Dépenses d'exploitation.  |                   |  |                            |
| Récapitulation des dépenses.                                      |                   |  |                            |
| 7 267 155   | 7 027 680         | I. Administration générale . . . . .   | 5 422 903 76               |
| 33 744 020  | 35 848 670        | II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .   | 702 163 69                 |
| 98 416 668  | 99 506 430        | III. Service des gares et conduite des trains . . . . .  | 1 423 704 24               |
| 105 177 801   | 116 023 720       | IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .   | 71 791 622 90              |
| 17 988 192  | 21 772 700        | V. Dépenses diverses . . . . .   | 20 967 254 48              |
| 262 593 836   | 280 179 200       | Total des dépenses d'exploitation I—V  | 100 307 649 07             |
| VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes: |                   |  |                            |
| + 4 158 895   | + 3 878 000       | 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .                             | + 1 459 648 55             |
| - 607 791   | - 250 000         | 2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .                         | - 70 698 75                |
| - 3 717 477   | - 2 507 660       | 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes . . . . . | - 5 025 116 98             |
| - 2 180 626   | - 2 080 000       | 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc. . . . .               | - 2 036 428 47             |
| - 2 346 999   | - 959 660         | Total VI   | - 5 672 595 65             |
| 260 246 837   | 279 219 540       | Total des dépenses nettes d'exploitation   | 94 635 053 42              |
| Clôture de compte.  |                   |  |                            |
| 367 694 186   | 375 259 540       | Total des recettes d'exploitation . . . . .  |                            |
| 260 246 837   | 279 219 540       | Total des dépenses d'exploitation:   |                            |
| 249 753 090   | 258 054 540       | a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .  |                            |
| 107 447 349   | 96 040 000        | b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .  |                            |
| 117 941 096   | 117 205 000       | Excédent des recettes:   |                            |
|   |                   | a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .  |                            |
|   |                   | b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .  |                            |

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1924.

| brutes d'exploitation, restitutions déduites |               |               |                |                |        |                |               | Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes      |                |  |              | Dépenses nettes d'exploitation |     | Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec |  |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|--------|----------------|---------------|---|----------------|--|--------------|--------------------------------|-----|---|--|
| Arrond. I                                    |               | Arrond. II    |                | Arrond. III    |        | Total          |               | Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation |                | Frais d'adm. et de direction des travaux, Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc. |              | Compte de 1923                 |     | Budget de 1924                                      |  |
| Fr.  | Ct.           | Fr.           | Ct.            | Fr.            | Ct.    | Fr.            | Ct.           | Fr.   | Ct.            | Fr.  | Ct.          | Fr.                            | Ct. | Fr.   |  |
| 618 879 07                                   | 881 818 28    | 664 784 73    | 7 588 385 84   | —              | —      | —              | —             | 176 353 65  | 7 412 032 19   | + 321 231  | + 560 706    |                                |     |   |  |
| 10 375 286 41                                | 14 157 550 88 | 11 687 152 51 | 36 922 153 49  | + 2 363 482 03 | —      | 655 491 08     | 38 630 144 44 | + 3 178 133   | + 1 073 483    |  |              |                                |     |   |  |
| 30 187 405 31                                | 34 226 245 56 | 34 600 820 82 | 100 438 175 93 | —              | —      | —              | —             | 3 420 369 99  | 97 017 805 94  | + 2 021 508  | + 931 746    |                                |     |   |  |
| 11 789 967 57                                | 12 197 906 27 | 12 052 500 90 | 107 831 997 64 | —              | 927 70 | —              | —             | 2 865 018 99  | 104 966 050 95 | + 2 654 197  | — 8 191 722  |                                |     |   |  |
| 588 088 62                                   | 2 028 384 70  | 713 723 44    | 24 297 451 24  | + 81 140       | —      | —              | —             | 373 135 64  | 24 005 455 60  | + 6 309 259  | + 2 524 751  |                                |     |   |  |
| 53 559 626 98                                | 63 491 905 69 | 59 718 982 40 | 277 078 164 14 | + 2 443 694 33 | —      | —              | —             | —   | 272 031 489 12 | + 14 484 328   | — 3 101 036  |                                |     |   |  |
| + 340 143 98                                 | + 411 502 38  | + 232 399 42  | + 2 443 694 33 |                |        |                |               |   |                | — 1 715 201  | — 1 434 306  |                                |     |   |  |
| — 94 563 30                                  | — 221 559 25  | — 42 002 60   | — 428 823 90   |                |        |                |               |   |                | — 178 967  | + 178 824    |                                |     |   |  |
| —  | —             | —             | —              | —              | —      | — 5 025 116 98 | —             | —   | — 7 490 369 35 | — 1 307 640  | + 2 517 457  |                                |     |   |  |
| —  | —             | —             | —              | —              | —      | — 2 036 428 47 | —             | —   | —              | — 144 198  | — 43 572     |                                |     |   |  |
| + 245 580 68                                 | + 189 943 13  | + 190 396 82  | — 5 046 675 02 |                |        |                |               |   |                | + 2 699 676  | + 4 087 015  |                                |     |   |  |
| 53 805 207 66                                | 63 681 848 82 | 59 909 379 22 | 272 031 489 12 |                |        |                |               |   |                | + 11 784 652   | — 7 188 051  |                                |     |   |  |
|  |               |               |                |                |        |                |               |   |                |  |              |                                |     |   |  |
|  |               |               |                |                |        |                |               |   |                | 404 510 301 08   | + 36 816 115 | + 29 250 761                   |     |   |  |
|  |               |               |                |                |        |                |               |   |                | 272 031 489 12   | + 11 784 652 | — 7 188 051                    |     |   |  |
|  |               |               |                |                |        |                |               |   |                | 260 528 071 64   | + 10 774 982 | + 2 473 532                    |     |   |  |
|  |               |               |                |                |        |                |               |   |                | 132 478 811 96   | + 25 031 463 | + 36 438 812                   |     |   |  |
|  |               |               |                |                |        |                |               |   |                | 143 982 229 44   | + 26 041 133 | + 26 777 229                   |     |   |  |
|  |               |               |                |                |        |                |               |   |                |  |              |                                |     |   |  |

## Observations relatives au

### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes totales de transport se sont élevées en 1924 à fr. 381 191 782.81; en 1923 elles ont atteint la somme de fr. 348 166 553.16 et pour l'exercice 1924 elles étaient prévues à fr. 352 700 000. L'augmentation en regard de 1923 est de fr. 33 025 230, ou de 9,48 %, et vis-à-vis du budget de fr. 28 491 783, ou de 8,07 %.

Les quantités de transport présentent l'augmentation suivante:

|                                    | Trafic des voyageurs | Trafic des bagages, animaux, marchandises et de la poste |
|------------------------------------|----------------------|--|
|                                    | Nombre               | Tonnes   |
| En 1924 elles étaient de . . . . . | 96 062 936           | 16 655 044   |
| " 1923 " " " " "                   | 86 777 657           | 14 659 359   |
| Augmentation en 1924               | 9 285 279            | 1 995 685  |

En ce qui concerne le mouvement des voyageurs, leur nombre dépasse de 10,70 % celui de l'année précédente; les recettes se sont accrues de 4,16 %. Quant au trafic des marchandises, la différence en plus est de 13,61 % pour le tonnage et de 12,55 % pour les recettes. Le résultat favorable est dû au relèvement de la situation économique de notre pays et à la reprise du trafic international. Au surplus, nous renvoyons aux explications données au chapitre „Contrôle du trafic“, à page 18 du présent rapport.

#### Recettes diverses.

**Ad A. Loyers et fermages.** Ces recettes sont supérieures à celles de l'année précédente et aux prévisions budgétaires. L'augmentation provient de l'accroissement des capitaux d'établissement des grandes gares communes, d'un plus grand emploi de nos propres wagons, c'est-à-dire de la location aux chemins de fer français de l'Est, et du rendement plus élevé des divers loyers, notamment pour les buffets de gare.

**Ad B. Produit brut des services auxiliaires.** Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées au compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. La plus-value en regard du compte de 1923 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, c'est-à-dire de la mise en service de l'usine de Barberine. Dans ces capitaux sont aussi comprises les dépenses de construction des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines électriques. L'administration des imprimés a été supprimée en 1924 comme service auxiliaire et attribuée au secrétariat général. Les anciens économats des arrondissements et l'administration du matériel de la voie ont été réunis, le 1<sup>er</sup> avril 1924, comme économat central avec siège à Bâle; les soldes à fin mars 1924 des administrations supprimées ont été reportés au compte du nouvel économat.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 219 739.83, ou le 0,24 % du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 91 183 241.17. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 7 561 730.30 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied dès comptes des services auxiliaires respectifs.

**Ad C. Divers.** Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1923 et celui prévu au budget de 1924.

## compte d'exploitation de 1924.

### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

#### Dépenses pour le personnel.

|   | Traitemens et salaires,<br>allocations de renchérissement, uniformes,<br>allocations supplémentaires, etc. | Fr.         |
|---|--|-------------|
| Personnel de l'administration générale . . . . .  | 6 780 258  |             |
| " du service de la voie . . . . .   | 9 746 922  |             |
| " " " des gares et des trains . . . . .   | 95 701 768   |             |
| " " " de la traction . . . . .  | 34 172 545   |             |
|   | Total exploitation   | 146 401 493 |
| Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes . . . . .   | 18 839 777   |             |
| " des ateliers de dépôt, avril à décembre * . . . . .   | 2 292 614  |             |
| " des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .   | 19 789 513   |             |
|   | * (Les mois de janvier à mars sont comptabilisés par les ateliers.)  | 187 323 397 |
| Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification . . . . .  | 2 185 938  |             |
|   | Ensemble   | 189 509 335 |
| Autres paiements effectués au personnel:  |  |             |
| pour gratifications d'ancienneté . . . . .  | 498 523  |             |
| pour jouissance de traitement de plus d'un mois . . . . .   | 1 474  | 499 997     |
| Total des paiements et des prestations en nature au personnel . . . . .   |  | 190 009 332 |
| Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:   |  |             |
| Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie . . . . .   | 15 631 113   |             |
| Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .   | 1 500 000  |             |
| Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance) . . . . . | 2 985 482  | 20 116 595  |
|   | Total des dépenses pour le personnel . . . . .   | 210 125 927 |

Ces dépenses se sont élevées en 1923 à fr. 204 478 406, l'augmentation en 1924 est donc de fr. 5 647 521, ou de 2,76 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains, lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., vu qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1924.

| Répartition d'après les rubriques:  | Traitemens<br>et salaires | Allocations de<br>renchérissement | Ensemble    |
|---|---------------------------|-----------------------------------|-------------|
| Personnel à poste fixe, traitements . . . . .   | 74 865 485                | 69 761 250                        | 144 626 735 |
| Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure . . .  | 14 234 978                | 11 345 304                        | 25 580 282  |
| Total exploitation, services auxiliaires, etc. .  | 89 100 463                | 81 106 554                        | 170 207 017 |
| Plus: Personnel pour la construction, traitements .   | 1 025 825                 | 662 207                           | 1 688 032   |
| " " " " " salaires . . . . .  | 361 784                   | 18 346                            | 380 130     |
|   | Ensemble                  | 90 488 072                        | 81 787 107  |
| Uniformes . . . . .   |                           | 2 902 969                         |             |
| Allocations supplémentaires . . . . .   |                           | 10 178 006                        |             |
| Indemnités pour service de nuit . . . . .   |                           | 958 939                           |             |
| Indemnités de voyages et divers (y compris les heures supplémentaires) . . . . .                                |                           | 3 076 466                         |             |
| Indemnités de voyages du personnel de la construction . . . . .   |                           | 117 776                           | 17 234 156  |
|   |                           |                                   | 189 509 335 |
| A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement . . . . .                                    |                           |                                   | 499 997     |
| Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents . . . . . |                           |                                   | 20 116 595  |
|   |                           |                                   | 210 125 927 |

## Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1924 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes :

|  | Année 1923<br>Fr. | Année 1924<br>Fr. | Défauts en<br>regard de 1923<br>Fr. | %       |
|--|-------------------|-------------------|-------------------------------------|---------|
| Traitements et salaires, sans les allocations . . . . .                                  | 87 826 291        | 89 100 463        | + 1 274 172                         | + 1,45  |
| Allocations de renchérissement . . . . .   | 82 029 041        | 81 106 554        | - 922 487                           | - 1,12  |
| Uniformes . . . . .  | 2 639 744         | 2 902 969         | + 263 225                           | + 9,97  |
| Allocations supplémentaires . . . . .  | 9 379 241         | 10 178 006        | + 798 765                           | + 8,52  |
| Indemnités pour service de nuit . . . . .  | 833 350           | 958 939           | + 125 589                           | + 15,07 |
| Indemnités de voyages et divers . . . . .  | 2 475 999         | 3 076 466         | + 600 467                           | + 24,25 |
| Personnel de la construction, traitements et salaires,<br>sans les allocations . . . . . | 1 474 942         | 1 387 609         | - 87 333                            | - 5,92  |
| Personnel de la construction, allocations de renchérisse-<br>ment . . . . .              | 676 560           | 680 553           | + 3 993                             | + 0,59  |
| Personnel de la construction, indemnités de voyages,<br>etc. . . . .                     | 101 328           | 117 776           | + 16 448                            | + 16,23 |
| Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement                                  | 524 111           | 499 997           | - 24 114                            | - 4,60  |
| Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie . . .                                 | 13 753 754        | 17 131 113        | + 3 377 359                         | + 24,56 |
| Prestations pour l'assurance en cas d'accidents . . .                                    | 2 764 045         | 2 985 482         | + 221 437                           | + 8,01  |
|  | 204 478 406       | 210 125 927       | + 5 647 521                         | + 2,76  |

Les dépenses en plus proviennent des augmentations de traitements et de salaires et de l'accroissement du trafic, ainsi que des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours plus élevées de 1 %. La diminution des allocations de renchérissement est due à la baisse de celles-ci.

Le surcroît de dépenses pour les *augmentations de traitements* échues au 1<sup>er</sup> avril 1924, sans l'augmentation de l'allocation principale, est de fr. 2 159 882 et celui pour les augmentations de salaires des ouvriers en 1924 atteint fr. 86 901 ; la dépense totale pour augmentations de traitements et de salaires s'élève à fr. 2 246 783.

Les *allocations de renchérissement de 1924*, payées sur la base de l'arrêté fédéral du 19 décembre 1923, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

|  | Personnel à poste fixe | Ouvriers    | Ensemble   |
|--|------------------------|-------------|------------|
|  | Fr.                    | Fr.         | Fr.        |
| Allocation principale . . . . .              | 59 662 714             | 9 458 908   | 69 121 622 |
| Indemnité de résidence . . . . .             | 4 369 428              | 759 175     | 5 128 603  |
| Allocation pour enfants . . . . .            | 6 391 314              | 1 145 568   | 7 536 882  |
| Total  | 70 423 456             | 11 363 651  | 81 787 107 |
| En 1923, elles se sont élevées à . . . . .   | 69 297 406             | 13 408 195  | 82 705 601 |
| Augmentation ou diminution en 1924 . . . . . | + 1 126 050            | - 2 044 544 | - 918 494  |

L'augmentation des allocations du personnel à poste fixe a été provoquée par les augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1924 et le transfert d'un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe; la diminution pour les ouvriers rétribués à la journée et à l'heure provient de la réduction du nombre des ouvriers et du solde de la diminution des allocations.

| L'effectif moyen du personnel en 1923 et 1924 a été de:  | 1923   | 1924   | Comparaison<br>avec 1923 |
|--|--------|--------|--------------------------|
| Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien . . . . .                            | 27 416 | 27 923 | + 507                    |
| Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien . . . . .                      | 6 648  | 6 239  | - 409                    |
| Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services<br>auxiliaires) . . . . . | 34 064 | 34 162 | + 98                     |
| Personnel des lignes exploitées et de la construction . . . . .  | 1 244  | 1 008  | - 236                    |
| Ensemble   | 35 308 | 35 170 | - 138                    |

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

## compte d'exploitation de 1924.

| <i>Matières de consommation.</i>                                     | <i>Compte de 1923</i> | <i>Budget de 1924</i> | <i>Compte de 1924</i> |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | Fr.                   | Fr.                   | Fr.                   |
| Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . . . | 385 885               | 422 500               | 520 118               |
| "    "    "    "    du service de la voie . . .                      | 118 017               | 107 000               | 210 913               |
| "    "    "    "    des gares et des trains                          | 1 498 155             | 1 506 500             | 1 281 579             |
| "    "    "    "    de la traction . . .                             | 106 800               | 113 700               | 173 900               |
| Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale . . . | 97 361                | 104 200               | 110 944               |
| "    "    "    "    du service de la voie, y compris                 |                       |                       |                       |
| l'éclairage de la voie . . .   | 200 775               | 207 000               | 195 930               |
| "    "    "    "    du service de l'expédition, y                    |                       |                       |                       |
| compris les gares et stations .                                      | 1 844 604             | 1 873 200             | 1 873 498             |
| "    "    "    "    du service de la traction . . .                  | 350 950               | 356 100               | 378 854               |
|  | 4 602 547             | 4 690 200             | 4 745 736             |
| Matières de consommation pour le service des gares . . . . .         | 249 200               | 275 500               | 247 543               |
| "    "    "    "    les locomotives et wagons . . . .                | 36 989 686            | 37 637 800            | 36 649 599            |
| Total pour matières de consommation                                  | 41 841 433            | 42 603 500            | 41 642 878            |

Les dépenses pour matières de consommation sont d'environ fr. 200 000 inférieures à celles de 1923 et sont, de ce fait, demeurées de fr. 960 000, chiffre rond, en dessous des prévisions budgétaires. Les différentes rubriques accusent soit des dépenses en plus, soit des dépenses en moins. Au chapitre le plus important, c'est à-dire les matières de consommation pour locomotives et wagons, la diminution de dépenses provient de la baisse des prix des charbons; la diminution de dépenses enregistrée sur la consommation de combustible est cependant compensée en partie par une plus forte consommation d'énergie électrique. Pour le surplus, voir les explications données aux différents chapitres du compte d'exploitation.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1923 et 1924, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1924.

**Ad I A. Personnel de l'administration générale.** Les dépenses totales sont plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations légales de traitements accordées au 1<sup>er</sup> avril 1924; d'autre part, le déplacement de dépenses en plus et en moins aux rubriques des différents services est la conséquence de la nouvelle organisation. L'administration des imprimés et le bureau de statistique sont attribués au secrétariat général, l'imprimerie des billets au contrôle du trafic, le bureau de publicité à la division commerciale et l'administration des caisses de pensions et de secours à la division pour les affaires du personnel. La suppression des administrations des anciens arrondissements II à Bâle et IV à St-Gall a entraîné d'autres dépenses en moins, c'est-à-dire compensé en partie le surcroît de dépenses pour les augmentations de traitements triennales. Pour le surplus voir chiffre 4 des „Généralités“, page 5 du présent rapport.

**Ad I B. Frais accessoires.** Augmentation de dépenses sur toutes les rubriques, notamment sur celles des imprimés, parce qu'il a été fait un plus grand emploi pendant la période transitoire de réorganisation de l'administration. Par suite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire ayant une comptabilité distincte, des amortissements ont dû être effectués en 1924.

**Ad II A. Personnel du service de la voie.** Le surcroît de dépenses pour les augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1924 a été dépassé par la diminution de dépenses provenant de la suppression des bureaux centraux de deux arrondissements, de la réduction du nombre des sections de voie et des districts, de la suppression de postes de gardes-barrières, ainsi que de la simplification du service de garde-voie.

**Ad II B. Frais accessoires.** Augmentation de dépenses pour imprimés, pour les mêmes motifs que ceux mentionnés au chapitre I B. Les nombreux travaux d'entretien exécutés ont aussi exigé de plus fortes dépenses pour entretien et renouvellement de l'inventaire.

**Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.** Les dépenses en plus aux chapitres infrastructure, bâtiments, télégraphe et signaux s'expliquent par l'augmentation du trafic. En outre, le chapitre infrastructure renferme les dépenses comptabilisées jusqu'à fin 1924 pour travaux de déblaiement ensuite de l'éboulement qui s'est produit près de Mühlhorn, le 8 novembre 1924, et s'élevant à fr. 205 000, en chiffre rond.

En outre, il est produit une augmentation de dépenses pour l'entretien des voies, parce qu'il a été procédé à un plus grand nombre de réfections de voies, qui ont aussi exigé un renouvellement plus important de ballast. Nous donnons ci-après un aperçu des réfections de voies faites en 1924 et des longueurs de voies à entretenir.

Dans le budget de 1924, on avait prévu le renouvellement de 54 km de voies et le remplacement de 207 branchements.

## Observations relatives au

|   | 1294  |         |
|---|---|---------|
| Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice : Mètres de voie  |   |         |
| En matériel nouveau type C. F. F., pour lignes principales (1923 = 25 183) . . . . .  | 46 590  |         |
| En matériel nouveau type C. F. F. V, pour lignes secondaires (1923 = 3 222) . . . . .   | 3 380   |         |
| En matériel type S. E. II, mi-valeur (1923 = 59) . . . . .  | 3 028   |         |
| Renouvellement de rails seulement (1923 = 7 749) . . . . .  | 10 250  |         |
| Renouvellement de traverses seulement (1923 = 4 916) . . . . .  | 3 043   |         |
| Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses (1923 = 14 168) . . . . .   | 26 973  |         |
| Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 91 (1923 = 70 pièces)  |   |         |
| Longueur totale des voies à entretenir à fin 1924, non compris les lignes affermées de Vevey—Puidoux-Chexbres (7851 m), et de Nyon-Crassier—frontière (6392 m), ni les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux A. L., ni les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermée au chemin de fer Bremgarten—Dietikon . . . . . | 5 640 748   |         |
| (contre 5 629 457 m à fin 1923).  |   |         |
| Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de . . . . .  | 5 324 188   |         |
| Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de . . . . .   | 92 020  |         |
| Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C.F. F. . . . .   | 224 540   |         |
| Des rails d'acier, nouveaux profils C. F. F., sont posés sur une longueur de . . . . .  | 2 490 203   |         |
| Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de . . . . .   | 141 846   |         |
| Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de . . . . .  | 18 465  |         |
| Longueur des voies sur traverses métalliques . . . . .  | 3 625 583   |         |
| "    "    "    "    "    de bois . . . . .  | 1 981 059   |         |
| "    "    "    "    "    supports spéciaux (dont 2156 m sur traverses de béton armé) . . . . .  | 34 106  |         |
| Rails de moins de 12 m  | 1 101 053   |         |
| "    "    12 m  | 3 683 413   |         |
| "    "    15 "  | longueur des branchements et croisements (224 540 m) non comprise | 543 204 |
| "    "    18 "  |   | 87 917  |
| "    "    24 "  |   | 621     |
| Nombre de rails rompus pendant l'année. . . . .   | 242   |         |
| dont rails de fer . . . . .   | —   |         |
| "    "    d'acier . . . . .   | 242   |         |
| "    "    de moins de 36 kg . . . . .   | 39  |         |
| "    "    36 à 42 kg . . . . .  | 131   |         |
| "    "    42 kg et plus . . . . .   | 72  |         |

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:

Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

| Frais de matériel                    | Fr.           | A déduire:                      | Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement | A ajouter:    | Total renouvellement et entretien |
|--------------------------------------|---------------|---------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|
|                                      |               | valeur du vieux matériel retiré | Fr.  | Fr.           | Fr.                               |
| II C 2a Traverses . . . . .          | 2 584 838.—   | 574 549.—                       | 2 010 289.—  | 5 005. 35     | 2 015 294. 35                     |
| "    b Rails, etc. . . . .           | 3 010 551. 10 | 788 730. 70                     | 2 221 820. 40  | 13 421. 13    | 2 235 241. 53                     |
| "    c Aiguilles, etc. . . . .       | 610 340. 95   | 107 543. 20                     | 502 797. 75  | 317 210. 96   | 820 008. 71                       |
|                                      | 6 205 730. 05 | 1 470 822. 90                   | 4 734 907. 15  | 335 637. 44   | 5 070 544. 59                     |
| II C 2d, pour main-d'œuvre . . . . . |               |                                 | 558 515. 65  | 7 426 726. 93 | 7 985 242. 58                     |
|                                      |               |                                 | 5 293 422. 80  | 7 762 364. 37 | 13 055 787. 17                    |

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:

|                                      |              |            |              |
|--------------------------------------|--------------|------------|--------------|
| II C 2a Traverses . . . . .          | 67 314. 95   | 29 856. 85 | 37 458. 10   |
| "    b Rails, etc. . . . .           | 34 232. 55   | 28 066. 70 | 6 165. 85    |
| "    c Aiguilles, etc. . . . .       | — 10 713. 50 | 11 245. 15 | — 21 958. 65 |
|                                      | 90 834.—     | 69 168. 70 | 21 665. 30   |
| II C 2d, pour main-d'œuvre . . . . . |              |            | 8 175.—      |
|                                      |              |            | 29 840. 30   |

Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement . . . . .

5 323 263. 10

Dans le compte de 1923, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 678 974. 35 et dans le budget de 1924 il était prévu fr. 6 820 000. En 1923, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 6 531 798. 75; ils étaient budgétés pour 1924 à fr. 6 761 000, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 7 762 364. 37 suivant relevé ci-dessus. Le surcroit de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies.

Malgré qu'il ait été procédé à un plus grand nombre de réfections de voies en 1924, les prélèvements sur le fonds de renouvellement sont quelque peu inférieurs à ceux de 1923, ce qui est dû à la baisse des prix des matériaux et au fait que les sommes à porter au fonds de renouvellement du compte "Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation" sont moins élevées.

## compte d'exploitation de 1924.

**Ad III A. Personnel du service des gares et des trains.** Outre les augmentations de traitements, le surcroît de dépenses est aussi attribuable à l'augmentation du personnel et aux prestations plus importantes occasionnées par la reprise du trafic; les dépenses en plus concernent principalement les traitements du personnel des gares et des trains, les allocations supplémentaires et les uniformes de ce dernier, ainsi que les indemnités pour service de nuit et voyages de service, y compris les bonifications pour travail supplémentaire. Les dépenses pour les salaires des ouvriers des gares ont diminué, parce qu'un certain nombre de ces ouvriers ont été nommés à poste fixe.

| Effectif du personnel.   | Effectif moyen |        | Comparaison avec 1923 |
|--|----------------|--------|-----------------------|
|  | 1923           | 1924   |                       |
| DIRECTION DU SERVICE DES GARES ET DES TRAINS, Y COMPRIS LE CONTRÔLE CENTRAL DES WAGONS . . . . . | 260            | 222    | — 38                  |
| PERSONNEL DES GARES ET DES STATIONS:   |                |        |                       |
| fonctionnaires et employés . . . . .   | 12 817         | 13 033 | + 216                 |
| ouvriers . . . . .   | 1 080          | 873    | — 207                 |
| PERSONNEL POUR LA CONDUITE DES TRAINS . . . . .  | 2 880          | 3 043  | + 163                 |
| Total  | 17 037         | 17 171 | + 134                 |

**Ad III B. Frais accessoires.** Les dépenses pour éclairage, entretien de l'inventaire et pour transbordement de marchandises à la tâche (rubrique divers) sont plus élevées; la diminution de dépenses pour imprimés provient de ce que l'imprimerie des billets n'est plus considérée arithmétiquement comme service auxiliaire (administration des imprimés), mais attribuée directement au Contrôle du trafic. Les frais de fabrication des billets sont, de ce fait, englobés dans les dépenses de personnel de ce service, la rubrique III B 1 ne renferme plus que les dépenses pour les matières.

**Ad IV. Service de la traction.** En 1924, il a été effectué les *parcours* suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:

|  | 1923               | 1924       |
|--|--------------------|------------|
| Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées        |                    |            |
| Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier . . . . .                                    | km-loc. 29 063 449 | 29 576 854 |
| Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs . . . . . | " 5 956 850        | 9 692 887  |
| Total des parcours des locomotives C. F. F. . . . .                          | km-loc. 35 020 299 | 39 269 741 |
| Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage . . . . .     | " 12 357           | 19 114     |

Au budget de 1924 il était prévu un total de 36 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 4 249 442 km, ou de 12,13 %, sur l'année précédente, et de 2 869 741 km, ou de 7,88 %, sur le budget.

L'augmentation des km de loc. à vapeur en regard de 1923 est de 513 405 km, ou de 1,77 %, et celle des km de loc. électriques 3 736 037, ou de 62,72 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1924, les km de loc. à vapeur représentent, en chiffre rond, le 75 % et les km de loc. électriques le 25 %; en 1923, la proportion était de 83 % et 17 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1924.

**Ad IV A. Personnel du service de la traction.** A ce chapitre l'augmentation nette des dépenses provient aussi des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1924 et des augmentations de salaires, ainsi que de l'accroissement des parcours. L'augmentation des parcours a aussi entraîné de plus fortes dépenses pour les allocations supplémentaires du personnel des locomotives. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

|   | Effectif moyen |                     | Comparaison avec 1923 |
|---|----------------|---------------------|-----------------------|
|   | 1923           | 1924                |                       |
| DIRECTION DU SERVICE DE LA TRACTION ET DES ATELIERS . . . . . | 149            | 140                 | — 9                   |
| PERSONNEL DES MACHINES ET DE DÉPÔT:                           |                |                     |                       |
| fonctionnaires et employés . . . . .                          | 4 306          | 4 985 <sup>1)</sup> | + 679                 |
| ouvriers . . . . .  | 390            | 392 <sup>1)</sup>   | + 2                   |
|   | 4 845          | 5 517               | + 672                 |

<sup>1)</sup> Y compris 527 employés et 73 ouvriers, ensemble 600 hommes des ateliers de dépôt, qui, jusqu'à fin mars 1924, étaient attribués aux ateliers principaux; les traitements et salaires de ce personnel sont reportés sur les rubriques des travaux, entretien du matériel roulant.

## Observations relatives au

**Ad IV B. Frais accessoires.** Dépenses en plus pour fournitures de bureau, ainsi que pour frais d'éclairage et divers; en revanche, les dépenses pour entretien de l'inventaire ont diminué.

**Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** La diminution totale des dépenses en 1924 sur les matières de consommation des locomotives et wagons est de fr. 340 087, ou de 0,92 % en regard de 1923, et de fr. 988 201, ou de 2,62 %, vis-à-vis du budget. Seul, le combustible des locomotives présente une diminution de fr. 3 787 913 sur 1923, tandis que les dépenses pour énergie électrique et pour matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage sont en augmentation; pour l'énergie électrique le surcroît de dépenses atteint fr. 3 368 231 et est justifié par l'augmentation des parcours des locomotives électriques (voir le tableau des parcours kilométriques au chapitre IV, service de la traction).

Nous donnons ci-après un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

|   | Compte de 1923 | Budget de 1924 | Compte de 1924 | Comparaison avec 1923 | Comparaison avec le budget | %           | %       |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------------------|-------------|---------|
| Parcours des locomotives à vapeur . km      | 29 063 449     | 27 400 000     | 29 576 854     | + 513 405             | + 1,77                     | + 2 176 854 | + 7,94  |
| Prix moyen du combustible par t . . fr.     | 60.71          | 60.—           | 52.59          | - 8.12                | - 13,37                    | - 7.41      | - 12,35 |
| Dépenses pour le combustible . . fr.        | 28 214 205     | 25 090 000     | 24 426 292     | - 3 787 913           | - 13,42                    | - 663 708   | - 2,64  |
| Parcours des locomotives électriques km     | 5 956 850      | 9 000 000      | 9 692 887      | + 3 736 037           | + 62,72                    | + 692 887   | + 7,70  |
| Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.  | 7 667 083      | 11 229 300     | 11 035 314     | + 3 368 231           | + 43,93                    | - 193 986   | - 1,73  |
| Dépenses pour les matières de graissage fr. | 420 108        | 586 800        | 483 393        | + 63 285              | + 15,08                    | - 103 407   | - 17,62 |

Le prix moyen du combustible de fr. 52.59 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1924 à 86,5 cts. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 115 cts. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient principalement en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F.; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1924 se montent à fr. 4.20 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3.87 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une forte réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix sensiblement moins élevé que jusqu'à présent. En 1924 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière satisfaisante.

**Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1924, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

**Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821; l'année précédente ils étaient de fr. 29 361 311; au budget de 1924 il a été prévu fr. 29 743 000. Dans les dépenses de 1924 sont compris les frais de réparation du matériel roulant avarié lors du tamponnement qui s'est produit à Bellinzona, le 23 avril 1924, pour fr. 777 000, montant qui a été reporté, jusqu'à fin décembre 1924, du compte spécial ouvert pour cet accident sur le compte d'exploitation; la régularisation définitive se fera en 1925.

Le tableau qui suit donne la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1924:

## compte d'exploitation de 1924.

| Matériel mis au rebut ou vendu      | Valeur d'inventaire | Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente | Amortissement net | Frais d'entretien | Total amortissement et entretien |
|-------------------------------------|---------------------|---|-------------------|-------------------|----------------------------------|
|                                     |                     |   |                   |                   | Fr.                              |
| 73 locomotives à vapeur . . . . .   | 5 129 794.—         | <sup>1)</sup> 756 701.85                            | 4 373 092.15      | 10 740 912.80     | 15 114 004.95                    |
| — chaudières . . . . .              | —                   | —   | —                 | 3 712 165.45      | 3 712 165.45                     |
| — locomotives électriques . . . . . | —                   | —   | —                 | 534 867.90        | 534 867.90                       |
| — voitures automotrices . . . . .   | —                   | —   | —                 | —                 | —                                |
| 24 voitures . . . . .               | 278 806.—           | <sup>2)</sup> 27 648.35                             | 251 157.65        | 7 294 036.51      | 7 545 194.16                     |
| — automotrices à bagages . . . . .  | —                   | —   | —                 | 12 893.55         | 12 893.55                        |
| 4 fourgons . . . . .                | 28 112.—            | <sup>3)</sup> 6 650.70                              | 21 461.30         | 823 068.07        | 844 529.37                       |
| 146 wagons à marchandises . . . . . | 569 450.—           | <sup>4)</sup> 35 042.55                             | 534 407.45        | 6 369 765.12      | 6 904 172.57                     |
| — trucs transporteurs . . . . .     | —                   | —   | —                 | 14 539.—          | 14 539.—                         |
| 7 wagons de service . . . . .       | 7 293.—             | 291.70  | 7 001.30          | 281 572.65        | 288 573.95                       |
|                                     | 6 013 455.—         | 826 335.15  | 5 187 119.85      | 29 783 821.05     | 34 970 940.90                    |

<sup>1)</sup> Y compris fr. 728 985.15 produit de la vente de 66 locomotives.<sup>2)</sup> " " 18 016.— " " " 3 voitures.<sup>3)</sup> " " 6 000.— " " " 1 fourgon.<sup>4)</sup> " " 13 045.— " " " 7 wagons à marchandises.

En 1923, on a mis au rebut ou vendu: 53 locomotives à vapeur, 13 voitures, 1 fourgon, 212 wagons à marchandises et 20 wagons de service; au budget de 1924 il était prévu la mise au rebut de 190 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 250 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1923 à frs. 29 361 311; dans le budget de 1924 ils figurent pour un montant de frs. 29 743 000.

**Ad V A. Loyers et fermages.** Le surcroît de dépenses pour intérêt foncier des gares et tronçons communs dépend de l'accroissement des capitaux d'établissement; il provient surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de raccordement de Bâle pour 1924, qui est plus élevé ensuite de l'augmentation des recettes de transport de cette ligne.

Les recettes et les dépenses brutes pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

|  | Compte 1923 | Budget 1924 | Compte 1924 | Comparaison avec budget |               |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------------------|---------------|
|  | Fr.         | Fr.         | Fr.         | 1923<br>Fr.             | budget<br>Fr. |
| Recettes (voir recettes diverses IV A 2)   | 1 247 184   | 1 700 000   | 2 293 200   | + 1 046 016             | + 593 200     |
| Dépenses (voir dépenses V.A 2) . . . . .   | 1 584 680   | 2 500 000   | 1 570 113   | — 14 567                | — 929 887     |
| Excédent des dépenses ou des recettes  | —337 496    | —800 000    | +723 087    | + 1 060 583             | + 1 523 087   |
| Augmentation des recettes provenant de la reprise du trafic et de la location de wagons à marchandises aux chemins de fer français de l'Est; par mesure de prévoyance, il a été prévu de plus fortes dépenses au budget de 1924. |             |             |             |                         |               |

Parmi les locations diverses de 1923 et du budget de 1924 figure aussi le loyer pour le port du Rhin de Bâle-St. Jean; ce loyer a disparu ensuite de la conclusion d'une nouvelle convention avec le canton de Bâle-Ville pour l'exploitation des deux ports de Bâle-St. Jean et Petit Hünigue, à partir du 1<sup>er</sup> mars 1924.

**Ad V C. Autres dépenses.** Les dépenses de ce chapitre comprennent principalement les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse, maladie et accidents du personnel; elles se sont accrues proportionnellement aux augmentations de traitements et de salaires. Les indemnités pour accidents et rentes à des voyageurs et des tiers, les indemnités de transport, les impôts et droits et les frais du service de publicité ont aussi exigé des dépenses importantes.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents du personnel*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* ont exigé les dépenses suivantes en 1924:

| Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents:                 | A la charge du compte d'exploitation | A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires | Total     |
|---|--------------------------------------|---|-----------|
|   | Fr.                                  | Fr.   |           |
| pour accidents professionnels . . . . .   | 1 520 942                            | 389 226   | 1 910 168 |
| pour accidents non professionnels . . . . .   | 600 575                              | 89 116  | 689 691   |
| (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence)                              |                                      |   |           |
| Total des primes (en 1923 fr. 2 366 834) . . . . .                                  | 2 121 517                            | 478 342   | 2 599 859 |
| Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . . | 363 671                              | 21 952  | 385 623   |
| Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents . . . . .      | 2 485 188                            | 500 294   | 2 985 482 |
| Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers . . . . .                         |                                      |   | 1 790 163 |
| Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1924 . . . . .       |                                      |   | 4 775 645 |
| En 1923, ces mêmes dépenses se sont élevées à . . . . .                             |                                      |   | 3 410 736 |
| Augmentation en 1924 . . . . .  |                                      |   | 1 364 909 |

## Observations relatives au

Dans les dépenses de 1924 il est compris, pour les indemnités payées aux victimes du tamponnement qui s'est produit à Bellinzone, le 23 avril 1924, une somme de fr. 1 170 000, qui a été reportée, jusqu'à fin décembre 1924, du compte spécial sur le compte d'exploitation; la régularisation définitive se fera en 1925.

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme suit:

|  | A la charge du<br>compte d'exploitation | A la charge des<br>services auxiliaires<br>et des entreprises<br>accessoires | Total            |
|--|---|--|------------------|
|  | Fr.                                     | Fr.  | Fr.              |
| Contributions à la caisse de pensions et de secours:     |   |  |                  |
| pour augmentations de traitements . . . . .              | 2 117 065                               | 158 669  | 2 275 734        |
| pour cotisations ordinaires . . . . .                    | 11 925 924                              | 1 426 254  | 13 352 178       |
|  | 14 042 989                              | 1 584 923  | 15 627 912       |
| Contributions à la caisse de maladie:                    |   |  |                  |
| couverture du déficit de l'assurance-maladie . . . . .   |   |  | 3 201            |
|  |   |  | Total 15 631 113 |
| Ces contributions se sont élevées en 1923 à . . . . .    |   |  | 12 253 754       |
| Versements en plus de l'administration en 1924 . . . . . |   |  | 3 377 359        |

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour augmentations de traitements, y compris l'augmentation des allocations principales, des contributions ordinaires plus élevées par suite de l'accroissement du nombre des agents et pour les augmentations de traitements, ainsi que du surcroît de dépenses provenant de ce que la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1% en 1924, conformément à l'art. 46 des statuts. Outre ces prestations, l'administration verse encore une contribution de fr. 1 500 000 par an, à la charge du compte de profits et pertes, pour l'intérêt et l'amortissement du déficit technique de la caisse de pensions et de secours.

De plus, il s'est aussi produit à la rubrique V C 4 „Indemnités de transport“ une sensible augmentation de dépenses, qui est attribuable à la reprise du trafic.

A la rubrique V C 8 „Divers“ sont comptabilisées, comme dépenses les plus importantes, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe, les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraordinaires nécessitées par la réorganisation de l'administration.

Les frais du service de publicité, non compris les dépenses pour le personnel du bureau central et des agences, se sont élevés en 1924 à fr. 864 239; ils étaient prévus au budget pour fr. 453 000 et ils ont atteint en 1923 fr. 490 623. La forte augmentation de dépenses en 1924 provient des indemnités extraordinaires payées pour la résiliation des baux ensuite du transfert des bureaux de l'agence de Paris et l'installation d'une agence à Vienne, d'une augmentation de loyer pour procurer plus de locaux à l'agence de Londres, ainsi que des dépenses occasionnées pour l'aménagement des nouveaux bureaux. Pour développer le trafic des voyageurs en Suisse, il est indispensable de faire une active propagande dans ce domaine à l'étranger.

Les dépenses extraordinaires comptabilisées en 1924 par suite de la réorganisation de l'administration et de l'application des dispositions et directives, du 4 mai 1923, concernant la suppression d'emplois, le transfert et la mise à la retraite, se sont élevées à fr. 648 300.10; elles se répartissent comme suit sur les différentes indemnités:

|   |                |
|---|----------------|
| Indemnités extraordinaires de transfert au personnel déplacé . . . . .                            | fr. 220 546.60 |
| Suppléments pour la mise à la retraite anticipée . . . . .  | „ 190 153.05   |
| Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours . . . . .                 | „ 9 968.90     |
| Frais de déménagement et indemnités aux agents obligés de vivre séparés de leur famille . . . . . | „ 156 688.15   |
| Dépenses pour déménagement et rénovation de bureaux . . . . .                                     | „ 70 943.40    |
| Ensemble  | fr. 648 300.10 |

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire . . . . . fr. 115 760.57

V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1<sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 7 281.10 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) . . . . . „ 502 476.45

## compte d'exploitation de 1924.

**Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.** Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1924, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 2 443 694. 33, en diminution de fr. 1 715 201 sur 1923 et de fr. 1 434 306 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1924 à fr. 428 823. 90.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres compagnies. Le nombre des gares C. F. F. utilisées par d'autres compagnies est plus grand que celui des gares d'autres compagnies utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1923 est due à l'accroissement général des frais d'exploitation.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

**Ad clôture de compte.** La clôture de compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

|                              | Compte de 1923<br>Fr. | Budget de 1924<br>Fr. | Compte de 1924<br>Fr. |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Total des recettes . . . . . | 367 694 186           | 375 259 540           | 404 510 301           |
| Total des dépenses . . . . . | 260 246 837           | 279 219 540           | 272 031 489           |
| Excédent des recettes        | 107 447 349           | 96 040 000            | 132 478 812           |

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

|  | Comparaison avec 1923 |         | Comparaison avec le budget |         |
|--|-----------------------|---------|----------------------------|---------|
|  | Fr.                   | %       | Fr.                        | %       |
| Augmentation des recettes d'exploitation . . . . .               | + 36 816 115          | + 10,01 | + 29 250 761               | + 7,79  |
| Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation . . . . . | + 11 784 652          | + 4,53  | - 7 188 051                | - 2,57  |
| Augmentation de l'excédent des recettes                          | + 25 031 463          | + 23,30 | + 36 438 812               | + 37,94 |

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

|                     |       |                     |       |                     |       |
|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|
| pour 1902 . . . . . | 61,11 | pour 1909 . . . . . | 70,32 | pour 1916 . . . . . | 73,72 |
| " 1903 . . . . .    | 65,53 | " 1910 . . . . .    | 65,48 | " 1917 . . . . .    | 78,88 |
| " 1904 . . . . .    | 67,68 | " 1911 . . . . .    | 64,26 | " 1918 . . . . .    | 90,98 |
| " 1905 . . . . .    | 66,42 | " 1912 . . . . .    | 66,76 | " 1919 . . . . .    | 85,12 |
| " 1906 . . . . .    | 67,49 | " 1913 . . . . .    | 66,94 | " 1920 . . . . .    | 90,94 |
| " 1907 . . . . .    | 69,22 | " 1914 . . . . .    | 73,66 | " 1921 . . . . .    | 96,59 |
| " 1908 . . . . .    | 72,82 | " 1915 . . . . .    | 71,21 | " 1922 . . . . .    | 91,11 |

En 1923, il est descendu à 70,78 et pour 1924 il s'est encore réduit à 67,25, grâce à la plus-value de 10 %, en chiffre rond, des recettes d'exploitation.

Nous donnons encore ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1924 avec celle de l'année 1913.

|   | Compte de 1913<br>Fr. | Compte de 1924<br>Fr. | Augmentation sur 1913<br>Fr. | %     |
|---|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-------|
| Total des recettes d'exploitation . . . . . | 212 721 315           | 404 510 301           | 191 788 986                  | 90,16 |
| Total des dépenses d'exploitation . . . . . | 142 405 716           | 272 031 489           | 129 625 773                  | 91,02 |
| Excédent des recettes                       | 70 315 599            | 132 478 812           | 62 163 213                   | 88,40 |

Il ressort de ces données que la clôture du compte d'exploitation de 1924 accuse un excédent de recettes de 88 %, en chiffre rond, supérieur à celui de 1913. Il est vrai que la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était encore quelque peu plus favorable en 1913, puisque le coefficient ne s'élevait qu'à 66,94. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts, qui doivent être couvertes par l'excédent d'exploitation, se sont élevées en 1913 à fr. 48 994 704, tandis que pour l'année 1924 elles ont atteint la somme de fr. 96 736 667.

## Compte de profits et pertes

| Compte de 1923     | Budget de 1924     |  |                    | Compte de 1924  |
|--------------------|--------------------|--|--------------------|---|
| Fr.                | Fr.                |  |                    | Fr. Ct.   |
| <b>Recettes.</b>   |                    |  |                    |   |
| 107 447 349        | 96 040 000         | 1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .   |                    | 132 478 811 96  |
| 4 175 479          | 3 140 000          | 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .                                    |                    | 2 868 728 20  |
| 1 923 886          | 1 048 000          | 3. Produit des valeurs et des créances . . . . .   |                    | 1 766 150 66  |
| 4 762              | 6 740              | 4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .  |                    | 1 565 70  |
| 10 056 688         | 20 670 000         | 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:  |                    |   |
| 28 383             | 30 000             | a. Fonds de renouvellement . . . . .   | fr. 11 021 474. 06 |   |
| 529 366            | 465 000            | b. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .   | » 115 760. 57      |   |
| 16 665             | 16 000             | c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .   | » 509 757. 55      |   |
| 3 942              | 6 260              | 6. Subventions pour l'exploitation . . . . .   |                    | 11 646 992 18<br>15 246 —   |
| <b>124 186 520</b> | <b>121 422 000</b> | 7. Autres recettes . . . . .   |                    | 15 845 90   |
| <b>45 513 680</b>  | <b>3 080 000</b>   |  |                    | <b>Total des recettes de l'année</b> <b>148 793 340</b> <b>60</b> |
| <b>169 700 200</b> | <b>124 502 000</b> | 8. Report sur le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ du solde passif . . . . .          |                    | —   |
|                    |                    |  |                    | <b>148 793 340</b> <b>60</b>                                      |
| <b>Dépenses.</b>   |                    |  |                    |   |
| 47 000             | 47 000             | 1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .                                      |                    | 47 000 —  |
| 92 432 904         | 94 363 000         | 2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .  |                    | 98 603 671 86   |
| 3 163 312          | 8 650 000          | 3. Intérêts des dettes courantes . . . . .   |                    | 1 189 302 56  |
| 1 889 277          | 280 000            | 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .                                     |                    | 1 578 571 86  |
| 65 964             | 118 760            | 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .                                    |                    | 47 241 88   |
| 9 726 958          | 7 352 000          | 6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .   |                    | 12 748 969 62   |
| 10 194 778         | 11 041 090         | 7. Versements dans les fonds spéciaux:   |                    |   |
| 440 051            | 450 000            | a. Fonds de renouvellement . . . . .   | fr. 15 641 475. 25 |   |
| 887 276            | 600 000            | b. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .   | » 454 459. 50      |   |
| 40 329             | 37 000             | c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .   | » 731 092. 90      |   |
| 48 738             | 60 000             | 8. Autres dépenses:  |                    |   |
| 1 500 000          | 1 500 000          | a. Subventions . . . . .   | fr. 49 786. 02     |   |
| —                  | —                  | b. Enseignement professionnel du personnel . . . . .   | » 39 979. 30       |   |
| —                  | —                  | c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . . | » 1 500 000. —     |   |
| 58 945             | 3 150              | d. Amortissement des approvisionnements d'imprimés au 31 décembre 1924 . . . . .                   | » 451 726. 70      |   |
| <b>120 495 532</b> | <b>124 502 000</b> | e. Réserve pour l'accident de Bellinzona . . . . .   | » 500 000. —       |   |
| <b>45 513 680</b>  | <b>—</b>           | f. Divers . . . . .  | » 56 529. 17       |   |
| <b>3 690 988</b>   | <b>—</b>           |  |                    | <b>Total des dépenses de l'année</b> <b>133 639 806</b> <b>62</b> |
| <b>169 700 200</b> | <b>124 502 000</b> | 9. Solde passif de l'année précédente . . . . .  |                    | —   |
|                    |                    | 10. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ . . . . .                          |                    | <b>15 153 533</b> <b>98</b>                                       |
|                    |                    |  |                    | <b>148 793 340</b> <b>60</b>                                      |

## pour l'année 1924.

| Comparaison avec |                | Observations.  |
|------------------|----------------|--|
| Compte de 1923   | Budget de 1924 |  |
| Fr.              | Fr.            |  |
| + 25 031 463     | + 36 438 812   | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83.  |
| - 1 306 751      | - 271 272      | Voir explications à page 86.<br>» » » » 86.  |
| - 157 735        | + 718 151      | Eclairage public de Bitsch fr. 892.95, funiculaire de Piotta fr. 672.75,<br>voir page 112.   |
| - 3 196          | - 5 174        | Montants payés en 1924 par le compte d'exploitation. Voir page 101.<br>» » » » » » } voir page 102.  |
| + 964 786        | - 9 648 526    |  |
| + 87 378         | + 85 761       |  |
| - 19 609         | + 44 757       |  |
| - 1 419          | - 754          | Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon,<br>du 1 <sup>er</sup> décembre 1923 au 30 novembre 1924, de Lires 66 000.  |
| + 11 904         | + 9 586        | Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.   |
| + 24 606 821     | + 27 371 341   |  |
| - 45 513 680     | - 3 080 000    |  |
| - 20 906 859     | + 24 291 341   |  |
| —                | —              | Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1924.<br>Voir explications à page 86.<br>» » » » 87.<br>» » » » 87.  |
| + 6 170 768      | + 4 240 672    |  |
| - 1 974 010      | - 7 460 698    |  |
| - 310 705        | + 1 298 572    |  |
| - 18 722         | - 71 518       | Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 113).<br>Voir explications aux pages 88 et 89.  |
| + 3 022 012      | + 5 396 970    |  |
| + 5 446 697      | + 4 600 385    |  |
| + 14 409         | + 4 460        | Voir le compte spécial à page 101.<br>» » » » 102.   |
| - 156 183        | + 131 093      | » » » » 102.   |
| + 9 457          | + 12 786       | Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—<br>Bremgarten fr. 17 000.— et à l'administration des postes suisses pour le ser-<br>vice d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 786.02. |
| - 8 759          | - 20 021       | Subventions aux écoles de chemins de fer.  |
| —                | —              |  |
| + 451 727        | + 451 727      | Voir explications à page 89.<br>» » » » 89.  |
| + 500 000        | + 500 000      |  |
| - 2 416          | + 53 379       | Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1924.  |
| + 13 144 275     | + 9 137 807    |  |
| - 45 513 680     | —              |  |
| + 11 462 546     | + 15 153 534   |  |
| - 20 906 859     | + 24 291 341   |  |

## Observations relatives au

## Recettes.

**Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.**

Les principaux postes sont: Usines électriques fr. 266 231, sous-centrales fr. 151 828, lignes de transport fr. 114 845, électrification I<sup>er</sup> arrondissement fr. 314 446, électrification II<sup>me</sup> arrondissement fr. 275 632, électrification III<sup>me</sup> arrondissement fr. 246 892, transformation de la gare de Thoune fr. 61 255, double voie Soleure—Longeau fr. 62 484, transformation de la gare de Chiasso fr. 102 912, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 108 083, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 676 170, double voie Thalwil-Richterswil fr. 154 771, etc. Total fr. 2 868 728.

**Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.**

Ces recettes se décomposent comme suit:

|  | Compte de 1923 | Budget de 1924 | Compte de 1924 |
|--|----------------|----------------|----------------|
|  | Fr.            | Fr.            | Fr.            |
| Intérêts des titres en portefeuille . . . . .                    | 312 852        | 228 000        | 453 513        |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .    | 774 444        | —              | 62 321         |
| Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . | 439 348        | 520 000        | 677 490        |
| Intérêts perçus en comptes courants . . . . .                    | 295 178        | 250 000        | 438 507        |
| Intérêts divers . . . . .  | 102 064        | 50 000         | 134 320        |
|  | 1 923 886      | 1 048 000      | 1 766 151      |

Il y a diminution de fr. 157 735 (8,19 %) sur le compte de 1923 et augmentation de fr. 718 151 (68,52 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1923 provient surtout du fait qu'il n'y a pas eu d'augmentation notable de la valeur des titres en portefeuille.

## Dépenses.

| Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.   | Capital au 31 décembre | Rembour- sement | Compte 1923   | Budget 1924 | Compte 1924 | Différences avec le compte 1923 |             | le budget 1924 |
|--|------------------------|-----------------|---------------|-------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------|
|  |                        |                 |               |             |             | Fr.                             | Fr.         |                |
| Central-Suisse 4 % 1876 . . .  | 11 859 000             | 1887—1936       | 519 460       | 488 950     | 489 670     | —                               | 29 790      | + 720          |
| » 4 % 1880 . . .   | 14 710 000             | 1883—1957       | 600 340       | 592 160     | 592 480     | —                               | 7 860       | + 320          |
| » 3½ % 1894 (1 <sup>er</sup> juin)   | 21 185 000             | 1915—1957       | 752 185       | 745 710     | 746 865     | —                               | 5 320       | + 1 155        |
| » 3½ % 1894 (26 oct.)  | 22 959 000             | 1915—1957       | 815 360       | 809 655     | 809 655     | —                               | 5 705       | —              |
| Nord-Est-Suisse 4 % 1880 . . .   | 2 703 000              | 1930            | 108 120       | 108 120     | 108 120     | —                               | —           | —              |
| » 3½ % 1894 . . .  | —                      | 1924            | 239 330       | 239 330     | 239 330     | —                               | —           | —              |
| » 3½ % 1895 . . .  | 4 981 000              | 1925            | 174 335       | 174 335     | 174 335     | —                               | —           | —              |
| » 3½ % 1896 . . .  | 26 799 000             | 1927            | 937 965       | 937 965     | 937 965     | —                               | —           | —              |
| » 3½ % 1897 . . .  | 9 774 000              | 1927            | 342 090       | 342 090     | 342 090     | —                               | —           | —              |
| Union-Suisse 4 %, 1 <sup>re</sup> hypothèque   | 14 855 600             | —               | 601 554       | 596 324     | 596 604     | —                               | 4 950       | + 280          |
| » 4 %, II <sup>e</sup> »   | 4 735 400              | —               | 191 716       | 189 716     | 190 236     | —                               | 1 480       | + 520          |
| Franco-Suisse 2⅔ % 1868 . . .  | 12 775 950             | 1869—1958       | 357 622       | 351 525     | 351 525     | —                               | 6 097       | —              |
| Jougne-Eclépens 3 % . . .  | 6 216 500              | 1869—1967       | 189 547       | 187 500     | 187 515     | —                               | 2 032       | + 15           |
| Jura-Simplon 3½ % 1894 . . .   | 115 626 000            | 1957            | 4 046 910     | 4 046 910   | 4 046 910   | —                               | —           | —              |
| St-Gothard 3½ % 1895 . . .   | 97 916 000             | 1895—1973       | 3 480 383     | 3 454 307   | 3 453 257   | —                               | 27 126      | - 1 050        |
| Seetal 4 % 1904 . . .  | 1 700 000              | 1930            | 68 000        | 68 000      | 68 000      | —                               | —           | —              |
| » 4½ % 1908 . . .  | 2 000 000              | 1928            | 90 000        | 90 000      | 90 000      | —                               | —           | —              |
| Rente 3 % des chemins de fer 1890  | 69 333 000             | —               | 2 079 990     | 2 079 990   | 2 079 990   | —                               | —           | —              |
| Rente suisse C.F.F. 4 % de 1900  | 75 000 000             | 1960            | 3 000 000     | 3 000 000   | 3 000 000   | —                               | —           | —              |
| Chemins de fer fédér. 1903 3 % différencé  | 132 610 000            | 1913—1962       | 4 088 250     | 4 034 100   | 4 034 100   | —                               | 54 150      | —              |
| » 3½ % 1899/1902   | 437 900 000            | 1911—1962       | 15 704 500    | 15 519 000  | 15 519 000  | —                               | 185 500     | —              |
| » 3½ % 1910, 1 <sup>re</sup> série   | 76 800 000             | 1920—1969       | 2 737 000     | 2 712 500   | 2 712 500   | —                               | 24 500      | —              |
| » 4 % 1912/1914  | 140 800 000            | 1922—1971       | 5 712 000     | 5 672 000   | 5 672 000   | —                               | 40 000      | —              |
| » 5 % 1918/1919  | 150 000 000            | 1928            | 7 500 000     | 7 500 000   | 7 500 000   | —                               | —           | —              |
| » 6 % 1921   | 210 000 000            | 1931            | 12 600 000    | 12 600 000  | 12 600 000  | —                               | —           | —              |
| » 4½ % 1922  | 150 000 000            | 1933            | 6 750 000     | 6 750 000   | 6 750 000   | —                               | —           | —              |
| » 4 % 1923 <sup>1)</sup>   | 120 000 000            | 1938            | 2 400 000     | 4 800 000   | 4 800 000   | + 2 400 000                     | —           | —              |
| » 3½ % 1923 <sup>2)</sup>  | 75 000 000             | 1943            | 2 625 000     | 2 625 000   | 2 625 000   | —                               | —           | —              |
| » 5 % 1924 <sup>3)</sup>   | 150 000 000            | 1935            | —             | —           | 3 750 000   | + 3 750 000                     | + 3 750 000 | —              |
| Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours <sup>4)</sup> . . . | 164 625 000            | en tout temps   | 8 329 234     | 8 600 000   | 8 126 190   | —                               | 203 044     | - 473 810      |
| Bons de caisse 5½ % à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 <sup>5)</sup> . . .   | 76 055 000             | 1925            | 5 682 586     | 4 183 025   | 4 183 025   | - 1 499 561                     | —           | —              |
| Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève—La Plaine . . . . .  | 9 480 658              | 1913—1958       | 387 797       | 382 583     | 382 583     | —                               | 5 214       | —              |
| Déférence d'intérêts prorata . . .   | —                      |                 | 2 408 399 108 | 93 111 274  | 93 880 795  | 97 158 945                      | + 4 047 671 | + 3 278 150    |
|  |                        |                 |               | — 678 370   | + 482 324   | + 1 444 727                     | + 2 123 097 | + 962 403      |
|  |                        |                 |               | 92 432 904  | 94 363 119  | 98 603 672                      | + 6 170 768 | + 4 240 553    |

<sup>1)</sup> Emission de l'emprunt, jouissance 15 mai 1923.

<sup>2)</sup> Emission de l'emprunt, jouissance 1<sup>er</sup> janvier 1923.

<sup>3)</sup> Emission de l'emprunt, jouissance 15 avril 1924.

<sup>4)</sup> Emission en 1923: fr. 900 000.—. Remboursement en 1924: fr. 6 618 000.—.

<sup>5)</sup> Remboursement des bdns de caisse à 3 ans en 1923.

## compte de profits et pertes de 1924.

| <b>Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.</b>              | <b>Compte de 1923</b> | <b>Budget de 1924</b> | <b>Compte de 1924</b> |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  | Fr.                   | Fr.                   | Fr.                   |
| Intérêts en comptes courants . . . . .                           | 35 931                | 44 000                | 5 059                 |
| Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .                      | 2 758 167             | 8 300 000             | 790 410               |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . .  | 261 448               | 200 000               | 287 537               |
| Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne— |                       |                       |                       |
| Vallorbe . . . . .   | 107 766               | 106 000               | 106 296               |
|  | <b>3 163 312</b>      | <b>8 650 000</b>      | <b>1 189 302</b>      |

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 1 974 010 (62,40 %) sur 1923 et de fr. 7 460 698 (86,25 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission de l'emprunt de 1924.

| <b>Ad chiffre 4. Frais de finance.</b>                            | <b>Compte de 1923</b> | <b>Budget de 1924</b> | <b>Compte de 1924</b> |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|   | Fr.                   | Fr.                   | Fr.                   |
| Commissions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . | 207 605               | 180 000               | 152 177               |
| Pertes de cours, moins-values de titres et divers . . . . .       | 1 681 672             | 100 000               | 1 426 395             |
|   | <b>1 889 277</b>      | <b>280 000</b>        | <b>1 578 572</b>      |

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

|   |                      |
|---|----------------------|
| Moins-values des titres en portefeuille . . . . .                           | fr. 653 100          |
| Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers „ | 773 295              |
|   | <u>fr. 1 426 395</u> |

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Obligations 4% du chemin de fer du lac de Thoune 1900, fr. 470 200, actions du chemin de fer de l'Emmental, fr. 131 400 et Société suisse de remorquage fr. 31 500.

| <b>Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.</b>      | <b>Compte de 1923</b> | <b>Budget de 1924</b> | <b>Compte de 1924</b> |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|   | Fr.                   | Fr.                   | Fr.                   |
| Intérêts des emprunts consolidés . . . . .                  | 92 432 904            | 94 363 000            | 98 603 672            |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . | 5 052 589             | 8 930 000             | 2 767 874             |
| Charges brutes  | 97 485 493            | 103 293 000           | 101 371 546           |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et créances | 6 099 365             | 4 188 000             | 4 634 879             |
| Charges nettes  | <b>91 386 128</b>     | <b>99 105 000</b>     | <b>96 736 667</b>     |

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1923 fr. 5 350 539 (5,85 %) et diminution sur le budget fr. 2 368 333 (2,88 %).

### Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1924 se composent des postes principaux suivants:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| a) Amortissement légal . . . . .             | fr. 3 666 365         |
| b) Amortissement d'installations disparues . | „ 1 759 979           |
| c) Amortissement de frais d'emprunts . . .   | „ 7 322 626           |
| Ensemble                                     | <u>fr. 12 748 970</u> |

## Observations relatives au

## a. Amortissement légal.

|  | Montant<br>Fr.   | De l'année                                 | Quote           | %            | Amortissement<br>Fr. |
|--|------------------|--|-----------------|--------------|----------------------|
| Chemins de fer fédéraux  | 861 589 067.55   | 1902                                       | 22 <sup>e</sup> | 0,2232       | 1 923 066.79         |
| Gothard  | 189 177 735.50   | 1909                                       | 16 <sup>e</sup> | 0,1942       | 367 383.16           |
| Jura-Neuchâtelois  | 8 833 022.16     | 1913                                       | 11 <sup>e</sup> | 0,1635       | 14 441.99            |
| Tösstal et Wald—Rüti   | 2 252 521.60     | 1918                                       | 6 <sup>e</sup>  | 0,1377       | 3 101.72             |
| Chemin de fer du Seetal  | 4 497 847.16     | 1922                                       | 2 <sup>e</sup>  | 0,1200       | 5 397.41             |
| Travaux neufs C. F. F.   | 6 542 027.68     | 1903                                       | 21 <sup>e</sup> | 0,2307       | 15 092.45            |
| " " "  | 19 778 872.34    | 1904                                       | 20 <sup>e</sup> | 0,2229       | 44 087.10            |
| " " "  | 21 299 434.24    | 1905                                       | 19 <sup>e</sup> | 0,2153       | 45 857.68            |
| " " "  | 22 959 266.66    | 1906                                       | 18 <sup>e</sup> | 0,2080       | 47 755.27            |
| " " "  | 23 222 056.60    | 1907                                       | 17 <sup>e</sup> | 0,2010       | 46 676.33            |
| " " "  | 24 571 373.—     | 1908                                       | 16 <sup>e</sup> | 0,1942       | 47 717.60            |
| " " "  | 16 155 000.40    | 1909                                       | 15 <sup>e</sup> | 0,1876       | 30 306.78            |
| " " "  | 20 624 802.40    | 1910                                       | 14 <sup>e</sup> | 0,1813       | 37 392.76            |
| " " "  | 21 601 170.51    | 1911                                       | 13 <sup>e</sup> | 0,1752       | 37 845.25            |
| " " "  | 28 167 533.30    | 1912                                       | 12 <sup>e</sup> | 0,1692       | 47 659.46            |
| " " "  | 44 582 862.94    | 1913                                       | 11 <sup>e</sup> | 0,1635       | 72 892.98            |
| " " "  | 35 329 541.67    | 1914                                       | 10 <sup>e</sup> | 0,1580       | 55 820.67            |
| " " "  | 20 211 988.27    | 1915                                       | 9 <sup>e</sup>  | 0,1527       | 30 863.70            |
| " " "  | 14 959 396.42    | 1916                                       | 8 <sup>e</sup>  | 0,1475       | 22 065.10            |
| " " "  | 15 696 401.43    | 1917                                       | 7 <sup>e</sup>  | 0,1425       | 22 367.37            |
| " " "  | 51 745 955.31    | 1918                                       | 6 <sup>e</sup>  | 0,1377       | 71 254.18            |
| " " "  | 81 198 398.65    | 1919                                       | 5 <sup>e</sup>  | 0,1330       | 107 993.87           |
| " " "  | 103 882 127.89   | 1920                                       | 4 <sup>e</sup>  | 0,1285       | 133 488.53           |
| " " "  | 97 930 278.37    | 1921                                       | 3 <sup>e</sup>  | 0,1242       | 121 629.40           |
| " " "  | 48 852 068.25    | 1922                                       | 2 <sup>e</sup>  | 0,1200       | 58 622.49            |
| " " "  | 71 202 587.92    | 1923                                       | 1 <sup>re</sup> | 0,1159       | 82 523.79            |
| Dépenses nettes à amortir  | 1 856 863 338.22 | et amortissement légal à la charge de 1924 |                 | 3 493 303.83 |                      |
| Cie P. L. M. -- 12 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine |                  |  |                 | 133 613.74   |                      |
| Cie P. L. M. — 10 <sup>e</sup> " " " coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .      |                  |  |                 | 39 447.35    |                      |
|  |                  | Ensemble                                   |                 | 3 666 364.92 |                      |

Conformément à la loi d'organisation du 1<sup>er</sup> février 1923, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1923, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit:

Dépenses de construction faites en 1923 . . . . . fr. 81 266 228.85  
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier . . . . . " -14 376 629.91

plus: le 30 % des dépenses pour matériel roulant et mobilier . . . . . fr. 66 889 598.94  
" . . . . . " 4 312 988.98

Total fr. 71 202 587.92

## compte de profits et pertes de 1924.

**b. Amortissement d'installations supprimées.**

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1924 se montent à . . . . . fr. 1 750 207. 95 plus: en faveur de l'économat, amortissement des pertes provenant de la vente de câbles . . . . . fr. 22 484. 20 en faveur des ateliers de Bienne, amortissement de l'ancre de réserve du groupe convertisseur de la station de charge pour accumulateurs à Bienne . . . . . " 4 837. —

|  |            |                   |
|--|------------|-------------------|
| moins: Produit de la vente de constructions en fer de ponts,<br>amorties en leur temps . . . . . | " 17 550.— | fr. 9 771. 20     |
|  | Total      | fr. 1 759 979. 15 |

#### c. Amortissement de frais d'emprunts.

|  |                  |              |     |           |
|--|------------------|--------------|-----|-----------|
| 14 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du                       | $3\frac{1}{2}\%$ | de 1910      | fr. | 100 825.— |
| 10 <sup>e</sup> " 4 <sup>0/0</sup> " 1914                          | "                | 47 700.—     |     |           |
| 6 <sup>e</sup> " 5 <sup>0/0</sup> " 1918                           | "                | 115 050.—    |     |           |
| 5 <sup>e</sup> " 5 <sup>0/0</sup> " 1919                           | "                | 450 000.—    |     |           |
| 3 <sup>e</sup> " 6 <sup>0/0</sup> " 1921                           | "                | 323 142.—    |     |           |
| 2 <sup>e</sup> " 4 $\frac{1}{2}\%$ " 1922                          | "                | 455 000.—    |     |           |
| 1 <sup>re</sup> " 3 $\frac{1}{2}\%$ " 1923                         | "                | 600 000.—    |     |           |
| 1 <sup>re</sup> " 4 <sup>0/0</sup> " 1923                          | "                | 560 000.—    |     |           |
| 19 <sup>e</sup> " du déficit du fonds des chemins de fer . . . . . | "                | 162 500.—    |     |           |
| Amortissement extraordinaire des pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts                  | "                | 4 502 888.55 |     |           |
| Amortissement des frais de l'année 1924 pour renouvellement de feuilles de coupons .                     | "                | 5 520.—      |     |           |
| Total  | fr.              | 7 322 625.55 |     |           |

#### **Ad 8. Autres dépenses.**

d. Amortissement du stock d'imprimés au 31 décembre 1924.

Cet amortissement représente la valeur des imprimés existant au 31 décembre 1924 ensuite de la suppression de l'administration des imprimés, comme service auxiliaire avec comptabilité distincte, et non encore facturés au compte d'exploitation.

#### e. Mise en réserve pour l'accident de Bellinzona.

Cette mise en réserve a été faite pour couvrir les dépenses non comptabilisées en 1924, mais auxquelles il faut encore s'attendre pour réparation de matériel, frais de procès et indemnités aux voyageurs.

f Divers

Nous comptabilisons ici la part des chemins de fer fédéraux au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, pour les mois de mars à décembre 1924, fixée par la convention avec le gouvernement du canton de Bâle-Ville, du 29 février 1924.

La clôture du compte de profits et pertes de 1924 accuse les résultats suivants :

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Total des recettes . . . . .    | fr. 148 793 340. 60 |
| Total des dépenses . . . . .    | " 133 639 806. 62   |
| Excédent des recettes . . . . . | fr. 15 153 533. 98  |

Le compte de 1923 a bouclé par un excédent de recettes de fr. 3 690 987.52 et le budget prévoyait un excédent de dépenses de fr. 3 080 000. L'amélioration de la clôture du compte de 1924 est de fr. 11 462 546 en regard de l'année précédente et de fr. 18 233 534 vis-à-vis du budget. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes de l'exercice 1924 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des „Dépenses à amortir“ du bilan au 31 décembre 1924.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction  
soumises à l'amortissement légal.

| Années              | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL *)          | 70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|---------------------|--|--------------------------------------|-------------------|---|---------------------------|
|                     | Fr.  | Fr.                                  | Fr.               | Fr.   | Fr.                       |
| 1902 . . .          | 953 863 202. 77                                    | —                                    | 953 863 202. 77   | 92 274 135. 22                                    | 861 589 067. 55           |
| 1903 C. F. F. .     | —  | 8 124 328. 52                        | 8 124 328. 52     | 1 582 300. 84                                     | 6 542 027. 68             |
| 1904 " .            | —  | 25 282 135. 60                       | 25 282 135. 60    | 5 503 263. 26                                     | 19 778 872. 34            |
| 1905 " .            | —  | 28 998 923. 08                       | 28 998 923. 08    | 7 699 488. 84                                     | 21 299 434. 24            |
| 1906 " .            | —  | 30 504 514. 76                       | 30 504 514. 76    | 7 545 248. 10                                     | 22 959 266. 66            |
| 1907 " .            | --   | 33 722 648. 54                       | 33 722 648. 54    | 10 500 591. 94                                    | 23 222 056. 60            |
| 1908 " .            | —  | 36 631 040. 64                       | 36 631 040. 64    | 12 059 667. 64                                    | 24 571 373. —             |
| 1909 " .            | —  | 22 320 204. —                        | 22 320 204. —     | 6 165 203. 60                                     | 16 155 000. 40            |
| 1909 Gothard .      | 210 920 254. 64                                    | —                                    | 210 920 254. 64   | 21 742 519. 14                                    | 189 177 735. 50           |
| 1910 C. F. F. .     | —  | 25 824 422. 47                       | 25 824 422. 47    | 5 199 620. 07                                     | 20 624 802. 40            |
| 1911 " .            | —  | 24 338 720. —                        | 24 338 720. —     | 2 737 549. 49                                     | 21 601 170. 51            |
| 1912 " .            | ---  | 30 448 392. 11                       | 30 448 392. 11    | 2 280 858. 81                                     | 28 167 533. 30            |
| 1913 " .            | —  | 48 306 090. 29                       | 48 306 090. 29    | 3 723 227. 35                                     | 44 582 862. 94            |
| 1913 J. N. . .      | 10 021 927. —                                      | —                                    | 10 021 927. —     | 1 188 904. 84                                     | 8 833 022. 16             |
| 1914 C. F. F. .     | —  | 41 269 310. 42                       | 41 269 310. 42    | 5 939 768. 75                                     | 35 329 541. 67            |
| 1915 " .            | —  | 24 516 349. 35                       | 24 516 349. 35    | 4 304 361. 08                                     | 20 211 988. 27            |
| 1916 " .            | —  | 18 287 373. 64                       | 18 287 373. 64    | 3 327 977. 22                                     | 14 959 396. 42            |
| 1917 " .            | —  | 15 854 596. 37                       | 15 854 596. 37    | 158 194. 94                                       | 15 696 401. 43            |
| 1918 " .            | —  | 59 301 652. 60                       | 59 301 652. 60    | 7 555 697. 29                                     | 51 745 955. 31            |
| 1918 T.T.B. et W.R. | 2 556 050. —                                       | —                                    | 2 556 050. —      | 303 528. 40                                       | 2 252 521. 60             |
| 1919 C. F. F. .     | —  | 89 083 901. 31                       | 89 083 901. 31    | 7 885 502. 66                                     | 81 198 398. 65            |
| 1920 " .            | —  | 121 582 779. 93                      | 121 582 779. 93   | 17 700 652. 04                                    | 103 882 127. 89           |
| 1921 " .            | --   | 120 013 180. 34                      | 120 013 180. 34   | 22 082 901. 97                                    | 97 930 278. 37            |
| 1922 " .            | —  | 76 171 852. 03                       | 76 171 852. 03    | 27 319 783. 78                                    | 48 852 068. 25            |
| 1922 S. T. B. .     | 5 643 455. 26                                      | —                                    | 5 643 455. 26     | 1 145 608. 10                                     | 4 497 847. 16             |
| 1923 C. F. F. .     | —  | 81 266 228. 85                       | 81 266 228. 85    | 10 063 640. 93                                    | 71 202 587. 92            |
| 1924 " .            | —  | 76 746 691. 71                       | 76 746 691. 71    | 17 503 097. 95                                    | 59 243 593. 76            |
|                     | 1 183 004 889. 67                                  | 1 038 595 336. 56                    | 2 221 600 226. 23 | 305 493 294. 25                                   | 1 916 106 931. 98         |

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 221 600 226. 23) ne comprend pas le montant de fr. 61 651 233. 22, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.