Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1924)

Rubrik: Compte d'exploitation, Compte de profits et pertes et bilan, 1924

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte d'exploitation, Compte de profits et pertes et Bilan, **1924.**

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
127 163 161	**117 500 000**	**I. Transport des voyageurs**	**132 450 507**	**02**
214 472 580	**230 000 000**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**242 197 583**	**59**
11 213 437	11 000 000	1. Bagages	12 338 313	86
6 369 728	6 000 000	2. Animaux	6 684 318	95
196 889 415	213 000 000	3. Marchandises	223 174 950	78
6 530 812	**5 200 000**	**III. Transports postaux**	**6 543 692**	**20**
6 523 575	5 200 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	6 536 311	45
7 237	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	7 380	75
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
348 166 553	**352 700 000**	**Total des recettes de transport**	**381 191 782**	**81**
		IV. Recettes diverses.		
7 694 738	**8 012 910**	**A. Loyers et fermages**	**4 409 110**	**51**
1 576 311	1 589 910	1. Pour gares et sections de lignes	1 652 551	88
1 247 184	1 700 000	2. Pour matériel roulant	2 293 200	28
4 871 243	4 723 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	463 358	35
11 157 286	**14 004 130**	**B. Produit brut des services auxiliaires**	**13 301 684**	**68**
1 841 461	1 590 260	1. Economat	1 540 871	63
2 567 774	2 652 200	2. Ateliers	2 538 035	55
6 578 505	9 661 550	3. Usines électriques	9 222 777	50
169 546	100 120	Administration des imprimés	—	—
675 609	**542 500**	**C. Divers**	**80 598**	**66**
14 993	15 500	1. Télégrammes privés	—	—
660 616	527 000	2. Autres recettes	80 598	66
19 527 633	**22 559 540**	**Total des recettes diverses**	**17 791 393**	**85**
367 694 186	**375 259 540**	**Total des recettes d'exploitation**	**398 983 176**	**66**

de l'année 1924.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec Compte de 1923	Comparaison avec Budget de 1924
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	**132 450 507**	**02**	+ **5 287 346**	+ **14 950 507**
—	—	—	—	—	—	**242 197 583**	**59**	+ **27 725 004**	+ **12 197 584**
—	—	—	—	—	—	12 338 313	86	+ 1 124 877	+ 1 338 314
—	—	—	—	—	—	6 684 318	95	+ 314 591	+ 684 319
—	—	—	—	—	—	223 174 950	78	+ 26 285 536	+ 10 174 951
—	—	—	—	—	—	**6 543 692**	**20**	+ **12 880**	+ **1 343 692**
—	—	—	—	—	—	6 536 311	45	+ 12 736	+ 1 336 311
—	—	—	—	—	—	7 380	75	+ 144	+ 7 381
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	**381 191 782**	**81**	+ **33 025 230**	+ **28 491 783**
1 374 763	—	**1 630 128**	**50**	**1 595 722**	**51**	**9 009 724**	**52**	+ **1 314 986**	+ **996 814**
—	—	—	—	—	—	1 652 551	88	+ 76 241	+ 62 642
—	—	—	—	—	—	2 293 200	28	+ 1 046 016	+ 593 200
1 374 763	—	1 630 128	50	1 595 722	51	5 063 972	36	+ 192 729	+ 340 972
262 127	**25**	—	—	—	—	**13 563 811**	**93**	+ **2 406 526**	− **440 318**
—	—	—	—	—	—	1 540 871	63	− 300 589	− 49 388
—	—	—	—	—	—	2 538 035	55	− 29 739	− 114 165
262 127	25	—	—	—	—	9 484 904	75	+ 2 906 400	− 176 645
—	—	—	—	—	—	—	—	− 169 546	− 100 120
165 344	**62**	**257 265**	**48**	**241 773**	**06**	**744 981**	**82**	+ **69 373**	+ **202 482**
6 568	90	5 165	65	3 634	60	15 369	15	+ 376	− 131
158 775	72	252 099	83	238 138	46	729 612	67	+ 68 997	+ 202 613
1 802 234	**87**	**1 887 393**	**98**	**1 837 495**	**57**	**23 318 518**	**27**	+ **3 790 885**	+ **758 978**
1 802 234	**87**	**1 887 393**	**98**	**1 837 495**	**57**	**404 510 301**	**08**	+ **36 816 115**	+ **29 250 761**

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		I. Administration générale.		
6 637 845	**6 345 480**	**A. Frais de personnel**	**4 800 893**	**85**
93 102	**57 000**	**1. Autorités administratives**	**45 472**	**15**
204 760	**176 600**	**2. Direction**	**71 696**	**20**
195 658	163 600	*a.* Traitements	66 598	20
9 102	13 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	5 098	—
1 104 330	**1 056 560**	**3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires**	**552 309**	**05**
1 090 580	1 044 460	*a.* Traitements	541 592	40
13 750	12 100	*b.* Indemnités de voyages et divers	10 716	65
1 438 769	**1 409 260**	**4. Contrôle du trafic**	**1 576 955**	**95**
1 409 446	1 379 260	*a.* Traitements	1 531 989	45
29 323	30 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	44 966	50
1 402 510	**1 338 060**	**5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale**	**569 396**	**30**
1 381 453	1 311 960	*a.* Traitements	562 498	90
21 057	26 100	*b.* Indemnités de voyages et divers	6 897	40
461 135	**445 350**	**6. Bureau de statistique**	**246 357**	**10**
436 654	427 150	*a.* Traitements	242 382	55
24 481	18 200	*b.* Indemnités de voyages et divers	3 974	55
877 632	**850 380**	**7. Bureaux des tarifs et service de publicité**	**1 273 275**	**35**
851 227	819 380	*a.* Traitements	1 231 297	95
26 405	31 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	41 977	40
830 084	**790 710**	**8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef**	**375 660**	**65**
810 157	770 410	*a.* Traitements	366 720	30
19 927	20 300	*b.* Indemnités de voyages et divers	8 940	35
225 523	**221 560**	**9. Portiers et concierges**	**89 771**	**10**
216 027	209 410	*a.* Traitements et salaires	83 148	05
9 496	12 150	*b.* Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 623	05
629 310	**682 200**	**B. Frais accessoires**	**622 009**	**91**
385 885	422 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	431 266	54
97 361	104 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	55 320	30
37 869	32 900	3. Complément et entretien de l'inventaire	31 299	53
108 195	122 600	4. Divers	104 123	54
7 267 155	**7 027 680**	**Total I. Administration générale**	**5 422 903**	**76**

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923			Budget de 1924
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
574 271	**90**	**787 272**	**10**	**617 819**	**95**	**6 780 257**	**80**	—	—	**— 142 464**	**45**	**6 637 793**	**35**	+	**142 413**	+	**434 778**
7 670	—	**3 256**	**90**	**3 205**	**30**	**59 604**	**35**	—	—	—	—	**59 604**	**35**	—	**33 498**	+	**2 605**
21 096	**55**	**22 371**	—	**22 534**	**45**	**137 698**	**20**	—	—	**— 25 268**	**30**	**112 429**	**90**	—	**67 061**	—	**38 902**
19 499	55	20 899	20	21 599	55	128 596	50							—	67 061	—	35 004
1 597	—	1 471	80	934	90	9 101	70								—	—	3 898
124 802	**40**	**282 539**	**35**	**139 803**	**60**	**1 099 454**	**40**	—	—	**— 17 966**	**20**	**1 081 488**	**20**	—	**4 876**	+	**42 894**
123 760	25	276 125	30	139 322	10	1 080 800	05							—	9 780	+	36 340
1 042	15	6 414	05	481	50	18 654	35							+	4 904	+	6 554
—	—	—	—	—	—	**1 576 955**	**95**	—	—	**— 1 719**	**30**	**1 575 236**	**65**	+	**138 187**	+	**167 696**
—	—	—	—	—	—	1 531 989	45							+	122 543	+	152 729
—	—	—	—	—	—	44 966	50							+	15 644	+	14 967
251 099	**95**	**270 361**	**20**	**258 615**	**20**	**1 349 472**	**65**	—	—	**— 77 754**	**25**	**1 271 718**	**40**	—	**53 037**	+	**11 413**
248 063	25	263 350	30	255 645	75	1 329 558	20							—	51 895	+	17 598
3 036	70	7 010	90	2 969	45	19 914	45							—	1 142	—	6 185
—	—	—	—	—	—	**246 357**	**10**	—	—	**— 840**	**05**	**245 517**	**05**	—	**214 778**	—	**198 993**
—	—	—	—	—	—	242 382	55							—	194 271	—	184 767
—	—	—	—	—	—	3 974	55							—	20 507	—	14 226
—	—	—	—	—	—	**1 273 275**	**35**	—	—	**— 1 265**	**50**	**1 272 009**	**85**	+	**395 643**	+	**422 895**
—	—	—	—	—	—	1 231 297	95							+	380 071	+	411 918
—	—	—	—	—	—	41 977	40							+	15 572	+	10 977
141 989	**90**	**161 945**	**60**	**150 222**	**65**	**829 818**	**80**	—	—	**— 17 650**	**85**	**812 167**	**95**	—	**265**	+	**39 109**
138 612	35	154 509	45	147 308	30	807 150	40							—	3 007	+	36 741
3 377	55	7 436	15	2 914	35	22 668	40							+	2 742	+	2 368
27 613	**10**	**46 798**	**05**	**43 438**	**75**	**207 621**	—	—	—	—	—	**207 621**	—	—	**17 902**	—	**13 939**
25 859	40	15 060	75	11 326	85	195 395	05							—	20 632	—	14 015
1 753	70	1 737	30	2 111	90	12 225	95							+	2 730	+	76
44 607	**17**	**94 546**	**18**	**46 964**	**78**	**808 128**	**04**	—	—	**— 33 889**	**20**	**774 238**	**84**	+	**178 818**	+	**125 928**
26 954	27	40 426	68	21 470	36	520 117	85	—	—	— 25 338	70	494 779	15	+	134 233	+	97 618
8 032	70	30 846	35	16 744	93	110 944	28	—	—	— 8 550	50	102 393	78	+	13 583	+	6 744
7 695	85	14 441	70	1 970	55	55 407	63	—	—	—	—	55 407	63	+	17 539	+	22 508
1 924	35	8 831	45	6 778	94	121 658	28	—	—	—	—	121 658	28	+	13 463	—	942
618 879	**07**	**881 818**	**28**	**664 784**	**73**	**7 588 385**	**84**	—	—	**— 176 353**	**65**	**7 412 032**	**19**	+	**321 231**	+	**560 706**

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
10 148 822	**10 459 270**	**A. Frais de personnel**	**470 782**	—
2 414 060	**2 341 790**	**1. Direction du service de la voie**	**470 782**	—
2 295 981	2 235 090	*a.* Traitements	454 949	45
118 079	106 700	*b.* Indemnités de voyages et divers	15 832	55
951 485	**968 850**	**2. Ingénieurs de la voie et leurs aides**	—	—
903 014	914 150	*a.* Traitements	—	—
48 471	54 700	*b.* Indemnités de voyages et divers	—	—
1 090 394	**1 143 250**	**3. Chefs de district et leurs aides**	—	—
972 605	1 007 850	*a.* Traitements	—	—
19 827	29 600	*b.* Uniformes	—	—
4	400	*c.* Indemnités pour service de nuit	—	—
97 958	105 400	*d.* Indemnités de voyages et divers	—	—
5 692 883	**6 005 380**	**4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants**	—	—
2 858 489	2 975 630	*a.* Traitements	—	—
2 724 934	2 892 450	*b.* Salaires	—	—
72 417	87 500	*c.* Uniformes	—	—
33 640	42 300	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
3 403	7 500	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—
859 294	**796 500**	**B. Frais accessoires**	**165 841**	**49**
118 017	107 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	146 319	49
146 356	148 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 453	30
54 419	59 000	3. Eclairage de la voie	—	—
502 963	459 900	4. Complément et entretien de l'inventaire	2 638	15
37 539	22 600	5. Divers	1 430	55
22 735 904	**24 592 900**	**C. Entretien et renouvellement des installations**	**65 540**	**20**
5 199 256	**5 597 700**	**1. Terrassements et ouvrages d'art**	—	—
1 681 960	1 686 200	*a.* Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
522 660	365 300	*b.* Tunnels et galeries	—	—
759 229	764 500	*c.* Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
1 432 170	1 770 500	*d.* Ballastage des voies	—	—
472 646	603 100	*e.* Routes, chemins et places	—	—
330 591	408 100	*f.* Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
11 185 475	**13 481 000**	**2. Voie de fer**	—	—
1 727 183	2 278 800	*a.* Traverses	—	—
1 946 633	2 822 300	*b.* Rails et leurs attaches	—	—
804 077	1 057 300	*c.* Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—
6 707 582	7 322 600	*d.* Dressage de la voie	—	—
27 392 847	30 334 470	A reporter	636 623	49

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923		Budget de 1924	
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr		Fr.	
2 747 407	**85**	**3 418 220**	**35**	**3 110 511**	**87**	**9 746 922**	**07**	—	—	**— 244 679**	**50**	**9 502 242**	**57**	**— 401 900**		**— 712 348**	
568 238	**20**	**659 144**	**80**	**619 721**	**10**	**2 317 886**	**10**	—	—	**— 117 404**	**70**	**2 200 481**	**40**	**— 96 174**		**— 23 904**	
534 428	75	617 060	60	592 777	90	2 199 216	70							— 96 764		— 35 873	
33 809	45	42 084	20	26 943	20	118 669	40							+ 590		+ 11 969	
319 678	**90**	**346 352**	**80**	**302 015**	**95**	**968 047**	**65**	—	—	**— 88 696**	**60**	**879 351**	**05**	**+ 16 563**		**— 802**	
303 959	80	329 124	35	283 428	75	916 512	90							+ 13 499		+ 2 363	
15 719	10	17 228	45	18 587	20	51 534	75							+ 3 064		— 3 165	
308 144	**20**	**393 599**	**75**	**365 389**	**25**	**1 067 133**	**20**	—	—	**— 39 882**	**40**	**1 027 250**	**80**	**— 23 261**		**— 76 117**	
275 708	20	344 786	20	322 308	75	942 803	15							— 29 802		— 65 047	
6 419	20	10 093	80	10 080	10	26 593	10							+ 6 766		— 3 007	
—	—	6	20	—	—	6	20							+ 2		— 394	
26 016	80	38 713	55	33 000	40	97 730	75							— 227		— 7 669	
1 551 346	**55**	**2 019 123**	**—**	**1 823 385**	**57**	**5 393 855**	**12**	—	—	**+ 1 304**	**20**	**5 395 159**	**32**	**— 299 028**		**— 611 525**	
717 116	10	892 117	05	1 026 028	30	2 635 261	45							— 223 227		— 340 368	
788 885	95	1 084 630	70	762 000	62	2 635 517	27							— 89 417		— 256 933	
28 410	90	24 905	70	25 538	80	78 855	10							+ 6 438		— 8 645	
14 596	—	12 971	60	3 595	20	31 162	80							— 2 477		— 11 137	
2 337	60	4 497	95	6 222	65	13 058	20							+ 9 655		+ 5 558	
218 789	**82**	**321 739**	**26**	**275 840**	**34**	**982 210**	**91**	—	—	**— 21 498**	**17**	**960 712**	**74**	**+ 122 917**		**+ 185 711**	
8 498	62	25 221	14	30 873	72	210 912	97	—	—	— 8 721	55	202 191	42	+ 92 896		+ 103 913	
29 180	55	47 711	87	52 084	71	144 430	43	—	—	— 9 453	07	134 977	36	— 1 926		— 3 570	
15 492	70	20 576	24	15 430	58	51 499	52	—	—	+ 359	70	51 859	22	— 2 919		— 7 500	
153 265	05	221 523	01	169 102	59	546 528	80	—	—	— 3 260	05	543 268	75	+ 43 566		+ 86 629	
12 352	90	6 707	—	8 348	74	28 839	19	—	—	— 423	20	28 415	99	— 8 700		+ 6 239	
7 409 088	**74**	**10 417 591**	**27**	**8 300 800**	**30**	**26 193 020**	**51**	**+ 2 363 482**	**03**	**— 389 313**	**41**	**28 167 189**	**13**	**+ 3 457 116**		**+ 1 600 120**	
1 806 826	**25**	**2 036 928**	**73**	**2 241 381**	**39**	**6 085 136**	**37**	**+ 593 047**	**13**	**— 65 802**	**38**	**6 612 381**	**12**	**+ 885 880**		**+ 487 436**	
601 265	10	621 873	78	847 173	60	2 070 312	48	+ 85 353	89					+ 388 352		+ 384 112	
233 296	40	49 983	75	36 732	10	320 012	25	+ 131 448	45					— 202 648		— 45 288	
219 961	20	178 668	05	325 982	55	724 611	80	+ 226 654	89					— 34 617		— 39 888	
520 872	45	727 912	75	643 535	11	1 892 320	31	+ 123 013	31					+ 460 150		+ 121 820	
153 583	90	209 317	10	253 100	93	616 001	93	+ 25 617	04					+ 143 356		+ 12 902	
77 847	20	249 173	30	134 857	10	461 877	60	+ 959	55					+ 131 287		+ 53 778	
3 650 936	**17**	**5 737 437**	**51**	**3 667 413**	**49**	**13 055 787**	**17**	**+ 241 416**	**16**	**— 112 171**	**77**	**13 185 031**	**56**	**+ 1 870 312**		**— 425 213**	
513 703	05	920 536	20	581 055	10	2 015 294	35	— 5 088	02					+ 288 111		— 263 506	
582 390	38	1 165 074	95	487 776	20	2 235 241	53	— 37 955	55					+ 288 608		— 587 059	
192 338	—	361 322	99	266 347	72	820 008	71	— 20 072	62					+ 15 932		— 237 291	
2 362 504	74	3 290 503	37	2 332 234	47	7 985 242	58	+ 304 532	35					+ 1 277 661		+ 662 643	
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+ 834 463	29	— 444 151	82	30 260 367	99	+ 2 477 209		— 464 414	

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
27 392 847	30 334 470	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	636 623	49
3 235 613	**2 873 700**	**3. Bâtiments et installations mécaniques**	**65 540**	**20**
230 739	211 000	*a.* Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	63 107	85
2 354 510	2 051 200	*b.* Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
102 971	100 800	*c.* Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
359 730	335 000	*d.* Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 432	35
187 663	175 700	*e.* Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—
2 393 565	**2 274 400**	**4. Télégraphe, signaux et appareils de protection**	—	—
207 477	195 300	*a.* Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—
1 084 907	1 043 300	*b.* Appareils de signaux et de protection	—	—
54 784	53 700	*c.* Indicateurs d'orientation et de police	—	—
1 046 397	982 100	*d.* Clôtures et barrières	—	—
721 995	**366 100**	**5. Déblaiement de la neige et de la glace**	—	—
33 744 020	**35 848 670**	**Total II. Entretien et surveillance de la voie**	**702 163**	**69**
		III. Service des gares et conduite des trains.		
93 742 887	**94 602 530**	**A. Frais de personnel**	**502 654**	**90**
2 182 920	**2 076 030**	**1. Direction du service des gares et des trains**	**612 421**	**45**
2 026 430	1 929 430	*a.* Traitements	505 827	70
99 960	90 000	*b.* Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	90 983	35
56 530	56 600	*c.* Indemnités de voyages et divers	15 610	40
71 916 430	**72 723 860**	**2. Personnel des gares et stations**	**— 61 426**	**75**
64 684 345	64 790 650	*a.* Traitements	— 50 452	90
4 883 906	5 583 210	*b.* Salaires	— 13 973	85
1 491 619	1 508 000	*c.* Uniformes	—	—
384 433	362 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
472 127	480 000	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—
19 643 537	**19 802 640**	**3. Personnel pour la conduite des trains**	**— 45 339**	**80**
14 559 425	14 723 350	*a.* Traitements	— 45 339	80
72 019	17 500	*b.* Salaires	—	—
552 825	645 000	*c.* Uniformes	—	—
4 332 281	4 314 890	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
91 921	84 800	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
35 066	17 100	*f.* Indemnités de voyages et divers	—	—
4 673 781	**4 903 900**	**B. Frais accessoires**	**921 049**	**34**
1 498 155	1 506 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	790 970	09
1 844 604	1 873 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	13 376	70
588 532	625 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	116 670	55
249 200	275 500	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—
—	—	5. Camionnage	—	—
493 290	623 700	6. Divers	32	—
98 416 668	**99 506 430**	**Total III. Service des gares et conduite des trains**	**1 423 704**	**24**

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923	Budget de 1924
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+ 834 463	29	— 444 151	82	30 260 367	99	+2 477 209	— 464 414
980 040	**51**	**1 397 832**	**20**	**1 370 478**	**91**	**3 813 891**	**82**	**+1 080 813**	**61**	**— 154 572**	**46**	**4 740 132**	**97**	**+ 578 279**	**+ 940 192**
74 952	85	104 068	73	102 066	16	344 195	59	— 21	90					+ 113 457	+ 133 196
683 478	61	1 066 581	09	1 044 253	24	2 794 312	94	+ 518 999	10					+ 439 803	+ 743 113
36 053	80	39 712	30	34 691	41	110 457	51	+ 511 343	85					+ 7 487	+ 9 658
131 620	40	139 952	03	112 311	50	386 316	28	+ 1 274	04					+ 26 586	+ 51 316
53 934	85	47 518	05	77 156	60	178 609	50	+ 49 218	52					— 9 054	+ 2 909
798 924	**56**	**983 070**	**17**	**819 922**	**79**	**2 601 917**	**52**	**+ 448 205**	**13**	**— 39 109**	**50**	**3 011 013**	**15**	**+ 208 352**	**+ 327 517**
77 463	30	63 111	75	38 326	68	178 901	73	+ 151 303	06					— 28 575	— 16 398
346 435	06	552 746	47	365 564	37	1 264 745	90	+ 248 485	05					+ 179 839	+ 221 446
9 993	80	19 285	25	22 682	15	51 961	20	+ 241	69					— 2 823	— 1 739
365 032	40	347 926	70	393 349	59	1 106 308	69	+ 48 175	33					+ 59 911	+ 124 208
172 361	**25**	**262 322**	**66**	**201 603**	**72**	**636 287**	**63**	—	—	**— 17 657**	**30**	**618 630**	**33**	**— 85 707**	**+ 270 188**
10 375 286	**41**	**14 157 550**	**88**	**11 687 152**	**51**	**36 922 153**	**49**	**+2 363 482**	**03**	**— 655 491**	**08**	**38 630 144**	**44**	**+3 178 133**	**+1 073 483**
29 062 445	**90**	**32 858 771**	**35**	**33 277 895**	**35**	**95 701 767**	**50**	—	—	**—3 293 284**	**95**	**92 408 482**	**55**	**+1 958 881**	**+1 099 238**
399 784	**90**	**531 089**	**85**	**499 469**	**40**	**2 042 765**	**60**	—	—	**— 16 020**	**60**	**2 026 745**	**—**	**— 140 154**	**— 33 264**
384 400	10	505 815	10	478 887	55	1 874 930	45							— 151 499	— 54 499
—	—	—	—	—	—	90 983	35							— 8 977	+ 983
15 384	80	25 274	75	20 581	85	76 851	80							+ 20 322	+ 20 252
22 327 152	**55**	**24 275 383**	**35**	**25 983 373**	**25**	**72 521 482**	**40**	—	—	**—2 999 043**	**55**	**69 522 438**	**85**	**+ 605 052**	**— 202 378**
20 749 662	45	21 641 417	70	23 867 913	60	66 208 540	85							+1 524 196	+1 417 891
792 495	40	1 684 674	10	1 319 975	95	3 783 171	60							—1 100 735	—1 800 039
442 209	95	510 414	55	531 240	30	1 483 864	80							— 7 754	— 21 135
134 228	70	230 752	40	74 938	30	439 919	40							+ 55 486	+ 77 919
208 556	05	208 124	60	189 305	10	605 985	75							+ 133 859	+ 125 986
6 335 508	**45**	**8 052 298**	**15**	**6 795 052**	**70**	**21 137 519**	**50**	—	—	**— 278 220**	**80**	**20 859 298**	**70**	**+1 493 983**	**+1 334 880**
4 641 528	15	5 260 114	85	4 976 862	20	14 833 165	40							+ 273 740	+ 109 815
—	—	483 745	40	40 439	60	524 185	—							+ 452 166	+ 506 685
197 329	15	278 742	30	212 373	75	688 445	20							+ 135 620	+ 43 445
1 442 111	75	1 869 396	—	1 500 435	85	4 811 943	60							+ 479 663	+ 497 054
17 460	80	104 849	55	11 092	40	133 402	75							+ 41 482	+ 48 603
37 078	60	55 450	05	53 848	90	146 377	55							+ 111 312	+ 129 278
1 124 959	**41**	**1 367 474**	**21**	**1 322 925**	**47**	**4 736 408**	**43**	—	—	**— 127 085**	**04**	**4 609 323**	**39**	**+ 62 627**	**— 167 492**
130 486	30	154 765	15	205 357	50	1 281 579	04	—	—	— 7 286	30	1 274 292	74	— 216 576	— 224 921
584 424	97	656 895	27	618 801	40	1 873 498	34	—	—	— 63 214	11	1 810 284	23	+ 28 894	+ 298
180 988	58	182 466	11	228 732	42	708 857	66	—	—	+ 867	95	709 725	61	+ 120 326	+ 83 858
89 920	—	79 551	19	78 071	92	247 543	11	—	—	— 7 407	16	240 135	95	— 1 657	— 27 957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 139	56	293 796	49	191 962	23	624 930	28	—	—	— 50 045	42	574 884	86	+ 131 640	+ 1 230
30 187 405	**31**	**34 226 245**	**56**	**34 600 820**	**82**	**100 438 175**	**93**	—	—	**—3 420 369**	**99**	**97 017 805**	**94**	**+2 021 508**	**+ 931 746**

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
33 093 818	**33 376 820**	**A. Frais de personnel**	**376 747**	**70**
1 272 741	**1 203 830**	**1. Direction du service de la traction et des ateliers**	**376 747**	**70**
1 246 989	1 176 030	*a.* Traitements	358 857	25
25 752	27 800	*b.* Indemnités de voyages et divers	17 890	45
26 395 122	**26 665 730**	**2. Personnel de la traction**	—	—
19 958 699	20 496 850	*a.* Traitements	—	—
966 672	493 120	*b.* Salaires	—	—
128 725	201 760	*c.* Uniformes	—	—
5 004 447	5 157 000	*d.* Allocations supplémentaires	—	—
248 925	238 500	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—
87 654	78 500	*f.* Indemnités de voyages et divers	—	—
5 390 902	**5 477 160**	**3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant**	—	—
4 223 874	4 418 640	*a.* Traitements	—	—
1 040 969	908 550	*b.* Salaires	—	—
58 027	82 670	*c.* Uniformes	—	—
40 039	43 900	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
27 993	23 400	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—
35 053	**30 100**	**4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution**	—	—
24 160	26 500	*a.* Traitements	—	—
8 310	1 000	*b.* Salaires	—	—
121	100	*c.* Uniformes	—	—
1	—	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—
2 461	2 500	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—
1 090 342	**1 074 600**	**B. Frais accessoires**	**463 572**	**02**
106 800	113 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	143 248	20
350 950	356 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 701	70
552 528	536 100	3. Complément et entretien de l'inventaire	310 967	12
80 064	68 700	4. Divers	655	—
36 989 686	**37 637 800**	**C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant**	**35 980 362**	**28**
28 214 205	25 090 000	1. Combustible	24 426 291	84
7 667 083	11 229 300	2. Energie électrique	11 035 313	65
420 108	586 800	3. Matières de graissage	483 393	69
134 386	168 500	4. Matières d'éclairage	59 817	25
553 904	563 200	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 24 454	15
601 941	**696 500**	**D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques**	—	—
—	200	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—
17	800	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—
26 090	27 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
575 834	668 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
71 775 787	72 785 720	A reporter	36 820 682	—

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923		Budget de 1924	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
11 122 470	**81**	**11 188 604**	**20**	**11 484 722**	**85**	**34 172 545**	**56**	—	—	**— 902 731**	**75**	**33 269 813**	**81**	**+ 1 078 728**		**+ 795 726**	
231 611	**55**	**310 279**	**25**	**324 472**	**80**	**1 243 111**	**30**	—	—	**— 23 312**	**25**	**1 219 799**	**05**	**— 29 630**		**+ 39 281**	
226 392	95	302 187	90	320 621	90	1 208 060	—							— 38 929		+ 32 030	
5 218	60	8 091	35	3 850	90	35 051	30							+ 9 299		+ 7 251	
9 173 512	**19**	**8 952 528**	**25**	**9 485 069**	**80**	**27 611 110**	**24**	—	—	**— 773 686**	**15**	**26 837 424**	**09**	**+ 1 215 988**		**+ 945 380**	
7 098 766	—	6 541 924	30	7 053 633	50	20 694 323	80							+ 735 625		+ 197 474	
154 678	95	468 275	35	365 432	20	988 386	50							+ 21 714		+ 495 266	
77 822	80	55 875	10	65 008	30	198 706	20							+ 69 981		— 3 054	
1 698 361	85	1 735 322	55	1 884 194	90	5 317 879	30							+ 313 432		+ 160 879	
99 499	70	102 773	10	80 140	—	282 412	80							+ 33 488		+ 43 913	
44 382	89	48 357	85	36 660	90	129 401	64							+ 41 748		+ 50 902	
1 712 104	**82**	**1 891 483**	**35**	**1 675 180**	**25**	**5 278 768**	**42**	—	—	**— 105 733**	**35**	**5 173 035**	**07**	**— 112 133**		**— 198 391**	
1 498 538	47	1 674 499	75	1 362 170	70	4 535 208	92							+ 311 335		+ 116 569	
163 170	25	163 589	80	243 849	80	570 609	85							— 470 359		— 337 940	
28 057	25	24 778	10	18 440	90	71 276	25							+ 13 249		— 11 394	
12 621	85	18 253	90	6 214	90	37 090	65							— 2 948		— 6 809	
9 717	—	10 361	80	44 503	95	64 582	75							+ 36 590		+ 41 183	
5 242	**25**	**34 313**	**35**	—	—	**39 555**	**60**	—	—	—	—	**39 555**	**60**	**+ 4 503**		**+ 9 456**	
4 657	75	27 049	60	—	—	31 707	35							+ 7 547		+ 5 207	
—	—	4 473	85	—	—	4 473	85							— 3 836		+ 3 474	
—	—	127	60	—	—	127	60							+ 7		+ 28	
—	—	6	80	—	—	6	80							+ 6		+ 7	
584	50	2 655	50	—	—	3 240	—							+ 779		+ 740	
236 855	**61**	**228 119**	**01**	**235 251**	**46**	**1 163 798**	**10**	—	—	**— 15 031**	**74**	**1 148 766**	**36**	**+ 73 456**		**+ 89 198**	
10 522	60	6 498	30	13 630	46	173 899	56	—	—	— 453	65	173 445	91	+ 67 099		+ 60 199	
131 850	18	109 936	61	128 366	06	378 854	55	—	—	— 8 392	39	370 462	16	+ 27 905		+ 22 755	
71 899	46	58 951	15	77 359	29	519 177	02	—	—	— 1 514	20	514 662	82	— 33 351		— 16 923	
22 583	37	52 732	95	15 895	65	91 866	97	—	—	— 1 671	50	90 195	47	+ 11 803		+ 23 167	
192 462	**25**	**198 166**	**50**	**278 608**	**26**	**36 649 599**	**29**	—	—	**— 1 472 521**	**85**	**35 177 077**	**44**	**— 340 087**		**— 988 201**	
—	—	—	—	—	—	24 426 291	84	—	—	— 1 410 548	50	23 015 743	34	— 3 787 913		— 663 708	
—	—	—	—	—	—	11 035 313	65	—	—	—	—	11 035 313	65	+ 3 368 231		— 193 986	
—	—	—	—	—	—	483 393	69	—	—	— 21 586	18	461 807	51	+ 63 285		— 103 407	
23 476	90	32 570	90	28 969	01	144 834	06	—	—	— 1 604	50	143 229	56	+ 10 448		— 23 666	
168 985	35	165 595	60	249 639	25	559 766	05	—	—	— 38 782	67	520 983	38	+ 5 862		— 3 434	
238 178	**90**	**583 016**	**56**	**53 918**	**33**	**875 113**	**79**	**— 927**	**70**	—	—	**874 186**	**09**	**+ 273 173**		**+ 178 614**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		— 200	
5	10	2	20	—	—	7	30	—	—	—	—	7	30	— 10		— 793	
42 144	15	4 246	83	2 625	45	49 016	43	—	—	—	—	49 016	43	+ 22 927		+ 21 517	
196 029	65	578 767	53	51 292	88	826 090	06	— 927	70	—	—	825 162	36	+ 250 256		+ 158 090	
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	— 927	70	— 2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270		+ 75 337	

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
71 775 787	72 785 720	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	36 820 682	—
33 402 014	**43 238 000**	**E. Entretien et renouvellement du matériel roulant**	**34 970 940**	**90**
14 944 038	23 730 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	15 114 004	95
2 772 766	3 772 000	2. Locomotives électriques	3 712 165	45
424 327	166 000	3. Automotrices à voyageurs	534 867	90
6 834 726	6 941 000	4. Voitures à voyageurs	7 545 194	16
16 140	13 000	5. Automotrices à bagages	12 893	55
808 582	888 000	6. Fourgons à bagages	844 529	37
7 352 251	7 455 000	7. Wagons à marchandises	6 904 172	57
9 236	15 000	8. Trucs-transporteurs	14 539	—
239 948	258 000	9. Wagons de service	288 573	95
105 177 801	**116 023 720**	**Total IV. Service de la traction et des ateliers**	**71 791 622**	**90**
		V. Dépenses diverses.		
2 302 869	**3 448 900**	**A. Loyers et fermages**	**2 374 430**	**10**
650 059	869 000	1. Pour gares et sections de lignes	800 193	11
1 584 680	2 500 000	2. Pour matériel roulant	1 570 112	99
68 130	79 900	3. Locations diverses	4 119	—
—	—	**B. Pertes sur les services auxiliaires**	—	—
15 685 323	**18 323 800**	**C. Autres dépenses**	**18 592 824**	**38**
13 921	19 500	1. Frais judiciaires et de procès	5 641	68
152 129	173 000	2. Assurances-incendie et indemnités	30 556	84
2 222 062	2 478 900	3. Assurances-accidents et indemnités	1 525 293	95
1 243 901	1 511 800	*a.* Primes pour accidents professionnels	1 520 942	20
339 440	352 000	*b* Suppléments aux prestations de l'assurance	4 351	75
638 721	615 100	*c.* Autres indemnités et rentes	—	—
517 524	425 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	691 140	03
—	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—
206 027	238 000	6. Impôts et droits	1 765	45
11 828 572	14 315 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	14 704 197	40
10 733 629	13 218 600	*a.* Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	14 046 189	50
579 123	569 800	*b.* Primes pour accidents non professionnels	600 575	05
1 746	1 800	*c.* Pensions	—	—
514 074	525 000	*d.* Secours, subsides et gratifications	57 432	85
745 088	673 000	8. Réclame, propagande et divers	1 631 229	03
17 988 192	**21 772 700**	**Total V. Dépenses diverses**	**20 967 254**	**48**

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923		Budget de 1924	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	— 927	70	— 2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270		+ 75 337	
—	—	—	—	—	—	**34 970 940**	**90**	—	—	**— 474 733**	**65**	**34 496 207**	**25**	**+ 1 568 927**		**— 8 267 059**	
—	—	—	—	—	—	15 114 004	95	—	—	— 396 824	80	14 717 180	15	+ 169 967		— 8 615 995	
—	—	—	—	—	—	3 712 165	45	—	—	—	—	3 712 165	45	+ 939 399		— 59 835	
—	—	—	—	—	—	534 867	90	—	—	—	—	534 867	90	+ 110 541		+ 368 868	
—	—	—	—	—	—	7 545 194	16	—	—	— 39 389	—	7 505 805	16	+ 710 468		+ 604 194	
—	—	—	—	—	—	12 893	55	—	—	—	—	12 893	55	— 3 246		— 106	
—	—	—	—	—	—	844 529	37	—	—	— 4 811	55	839 717	82	+ 35 947		— 43 471	
—	—	—	—	—	—	6 904 172	57	—	—	— 33 562	80	6 870 609	77	— 448 078		— 550 827	
—	—	—	—	—	—	14 539	—	—	—	—	—	14 539	—	+ 5 303		— 461	
—	—	—	—	—	—	288 573	95	—	—	— 145	50	288 428	45	+ 48 626		+ 30 574	
11 789 967	**57**	**12 197 906**	**27**	**12 052 500**	**90**	**107 831 997**	**64**	**— 927**	**70**	**— 2 865 018**	**99**	**104 966 050**	**95**	**+ 2 654 197**		**— 8 191 722**	
4 787	—	**4 492**	**25**	**14 282**	**10**	**2 397 991**	**45**	—	—	**— 30 005**	**97**	**2 367 985**	**48**	**+ 95 122**		**— 1 050 909**	
—	—	—	—	—	—	800 198	11	—	—	—	—	800 198	11	+ 150 139		— 68 802	
—	—	—	—	—	—	1 570 112	99	—	—	— 30 085	75	1 540 027	24	— 14 567		— 929 887	
4 787	—	4 492	25	14 282	10	27 680	35	—	—	+ 79	78	27 760	13	— 40 450		— 52 220	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
583 301	**62**	**2 023 892**	**45**	**699 441**	**34**	**21 899 459**	**79**	**+ 81 140**	—	**— 343 129**	**67**	**21 637 470**	**12**	**+ 6 214 137**		**+ 3 575 660**	
6 893	90	4 676	40	3 135	05	20 347	05	—	—	— 130	50	20 216	53	+ 6 426		+ 847	
42 367	92	124 538	82	52 453	57	249 917	15	—	—	— 13 586	10	236 331	05	+ 97 788		+ 76 917	
276 013	85	1 541 901	69	322 322	16	3 665 531	65	—	—	— 81 021	46	3 584 510	19	+ 1 443 469		+ 1 186 631	
—	—	—	—	—	—	1 520 942	20							+ 277 041		+ 9 142	
91 665	55	144 070	60	123 583	30	363 671	20							+ 24 231		+ 11 671	
184 348	30	1 397 831	09	198 738	86	1 780 918	25							+ 1 142 197		+ 1 165 818	
44 014	38	67 947	43	77 454	49	880 556	33	—	—	— 4 552	75	876 003	58	+ 363 032		+ 455 556	
—	—	—	—	11 699	50	11 699	50	—	—	—	—	11 699	50	+ 11 700		+ 10 500	
56 222	27	57 781	79	71 116	79	189 886	30	—	—	+ 7 279	02	197 165	32	— 16 141		— 48 114	
133 969	55	161 556	50	139 161	95	15 138 885	40	—	—	— 261 370	83	14 877 514	57	+ 3 310 314		+ 823 686	
—	—	—	—	—	—	14 046 189	50							+ 3 312 561		+ 827 590	
—	—	—	—	—	—	600 575	05							+ 21 452		+ 30 775	
200	—	—	—	1 542	95	1 742	95							— 3		— 57	
133 769	55	161 556	50	137 619	—	490 377	90							— 23 696		— 34 622	
23 819	75	65 489	82	22 097	83	1 742 636	43	+ 81 140	—	+ 10 252	95	1 834 029	38	+ 997 549		+ 1 069 637	
588 088	**62**	**2 028 384**	**70**	**713 723**	**44**	**24 297 451**	**24**	**+ 81 140**	—	**— 373 135**	**64**	**24 005 455**	**60**	**+ 6 309 259**		**+ 2 524 751**	

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses d'exploitation.	Dépenses — Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.		
7 267 155	7 027 680	I. Administration générale	5 422 903	76
33 744 020	35 848 670	II. Entretien et surveillance de la voie	702 163	69
98 416 668	99 506 430	III. Service des gares et conduite des trains	1 423 704	24
105 177 801	116 023 720	IV. Service de la traction et des ateliers	71 791 622	90
17 988 192	21 772 700	V. Dépenses diverses	20 967 254	48
262 593 836	280 179 200	Total des dépenses d'exploitation I—V	100 307 649	07
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 4 158 895	+ 3 878 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1 459 648	55
— 607 791	— 250 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 70 698	75
— 3 717 477	— 2 507 660	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 5 025 116	98
— 2 180 626	— 2 080 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de traction, etc.	— 2 036 428	47
— 2 346 999	— 959 660	Total VI	— 5 672 595	65
260 246 837	279 219 540	**Total des dépenses nettes d'exploitation**	94 635 053	42
		Clôture de compte.		
367 694 186	375 259 540	Total des recettes d'exploitation		
		Total des dépenses d'exploitation:		
260 246 837	279 219 540	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
249 753 090	258 054 540	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		
		Excédent des recettes:		
107 447 349	96 040 000	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux*		
117 941 096	117 205 000	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923	Budget de 1924
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
618 879	07	881 818	28	664 784	73	7 588 385	84	—	—	— 176 353	65	7 412 032	19	+ 321 231	+ 560 706
10 375 286	41	14 157 550	88	11 687 152	51	36 922 153	49	+ 2 363 482	03	— 655 491	08	38 630 144	44	+ 3 178 133	+ 1 073 483
30 187 405	31	34 226 245	56	34 600 820	82	100 438 175	93	—	—	— 3 420 369	99	97 017 805	94	+ 2 021 508	+ 931 746
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	107 831 997	64	— 927	70	— 2 865 018	99	104 966 050	95	+ 2 654 197	— 8 191 722
588 088	62	2 028 384	70	713 723	44	24 297 451	24	+ 81 140	—	— 373 135	64	24 005 455	60	+ 6 309 259	+ 2 524 751
53 559 626	98	63 491 905	69	59 718 982	40	277 078 164	14	+ 2 443 694	33	— 7 490 369	35	272 031 489	12	+ 14 484 328	— 3 101 036
+ 340 143	98	+ 411 502	38	+ 232 399	42	+ 2 443 694	33							— 1 715 201	— 1 434 306
— 94 563	30	— 221 559	25	— 42 002	60	— 428 823	90							— 178 967	+ 178 824
—	—	—	—	—	—	— 5 025 116	98			— 7 490 369	35			+ 1 307 640	+ 2 517 457
—	—	—	—	—	—	— 2 036 428	47							— 144 198	— 43 572
+ 245 580	68	+ 189 943	13	+ 190 396	82	— 5 046 675	02							+ 2 699 676	+ 4 087 015
53 805 207	66	63 681 848	82	59 909 379	22	272 031 489	12							+ 11 784 652	— 7 188 051
.	.	.	.	.	.	.		.		.		404 510 301	08	+ 36 816 115	+ 29 250 761
.	.	.	.	.	.	.		.		.		272 031 489	12	+ 11 784 652	— 7 188 051
.	.	.	.	.	.	.		.		.		260 528 071	64	+ 10 774 982	+ 2 473 532
.	.	.	.	.	.	.		.		.		132 478 811	96	+ 25 031 463	+ 36 438 812
.	.	.	.	.	.	.		.		.		143 982 229	44	+ 26 041 133	+ 26 777 229

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes totales de transport se sont élevées en 1924 à fr. 381 191 782. 81; en 1923 elles ont atteint la somme de fr. 348 166 553. 16 et pour l'exercice 1924 elles étaient prévues à fr. 352 700 000. L'augmentation en regard de 1923 est de fr. 33 025 230, ou de 9,18 %, et vis-à-vis du budget de fr. 28 491 783, ou de 8,07 %.

Les quantités de transport présentent l'augmentation suivante:

	Trafic des voyageurs	Trafic des bagages, animaux, marchandises et de la poste
	Nombre	Tonnes
En 1924 elles étaient de	96 062 936	16 655 044
„ 1923 „ „ „	86 777 657	14 659 359
Augmentation en 1924	9 285 279	1 995 685

En ce qui concerne le mouvement des voyageurs, leur nombre dépasse de 10,70 % celui de l'année précédente; les recettes se sont accrues de 4,16 %. Quant au trafic des marchandises, la différence en plus est de 13,61 % pour le tonnage et de 12,55 % pour les recettes. Le résultat favorable est dû au relèvement de la situation économique de notre pays et à la reprise du trafic international. Au surplus, nous renvoyons aux explications données au chapitre „Contrôle du trafic", à page 18 du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Ces recettes sont supérieures à celles de l'année précédente et aux prévisions budgétaires. L'augmentation provient de l'accroissement des capitaux d'établissement des grandes gares communes, d'un plus grand emploi de nos propres wagons, c'est-à-dire de la location aux chemins de fer français de l'Est, et du rendement plus élevé des divers loyers, notamment pour les buffets de gare.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées au compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. La plus-value en regard du compte de 1923 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, c'est-à-dire de la mise en service de l'usine de Barberine. Dans ces capitaux sont aussi comprises les dépenses de construction des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines électriques. L'administration des imprimés a été supprimée en 1924 comme service auxiliaire et attribuée au secrétariat général. Les anciens économats des arrondissements et l'administration du matériel de la voie ont été réunis, le 1er avril 1924, comme économat central avec siège à Bâle; les soldes à fin mars 1924 des administrations supprimées ont été reportés au compte du nouvel économat.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 219 739. 83, ou le 0.24 % du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 91 183 241. 17. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 7 561 730. 30 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Ad C. Divers. Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1923 et celui prévu au budget de 1924.

compte d'exploitation de 1924.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.		Traitements et salaires, allocations de renchérissement, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.
Personnel de l'administration générale		6 780 258
„ du service de la voie		9 746 922
„ „ „ des gares et des trains		95 701 768
„ „ „ de la traction		34 172 545
	Total exploitation	146 401 493
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes		18 839 777
„ des ateliers de dépôt, avril à décembre *		2 292 614
„ des services auxiliaires et des entreprises accessoires		19 789 513
* (Les mois de janvier à mars sont comptabilisés par les ateliers.)		187 323 397
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification		2 185 938
	Ensemble	189 509 335
Autres paiements effectués au personnel:		
pour gratifications d'ancienneté	498 523	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	1 474	499 997
Total des paiements et des prestations en nature au personnel		190 009 332
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:		
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	15 631 113	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	2 985 482	20 116 595
Total des dépenses pour le personnel		210 125 927

Ces dépenses se sont élevées en 1923 à fr. 204 478 406, l'augmentation en 1924 est donc de fr. 5 647 521, ou de 2,76 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains, lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., vu qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1924.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	74 865 485	69 761 250	144 626 735
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	14 234 978	11 345 304	25 580 282
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 100 463	81 106 554	170 207 017
Plus: Personnel pour la construction, traitements	1 025 825	662 207	1 688 032
„ „ „ „ salaires	361 784	18 346	380 130
Ensemble	90 488 072	81 787 107	172 275 179
Uniformes		2 902 969	
Allocations supplémentaires		10 178 006	
Indemnités pour service de nuit		958 939	
Indemnités de voyages et divers (y compris les heures supplémentaires)		3 076 466	
Indemnités de voyages du personnel de la construction		117 776	17 234 156
			189 509 335
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			499 997
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents			20 116 595
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			210 125 927

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1924 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1923	Année 1924	Différences en regard de 1923	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans les allocations	87 826 291	89 100 463	+ 1 274 172	+ 1,45
Allocations de renchérissement	82 029 041	81 106 554	— 922 487	— 1,12
Uniformes	2 639 744	2 902 969	+ 263 225	+ 9,97
Allocations supplémentaires	9 379 241	10 178 006	+ 798 765	+ 8,52
Indemnités pour service de nuit	833 350	958 939	+ 125 589	+ 15,07
Indemnités de voyages et divers	2 475 999	3 076 466	+ 600 467	+ 24,25
Personnel de la construction, traitements et salaires, sans les allocations	1 474 942	1 387 609	— 87 333	— 5,92
Personnel de la construction, allocations de renchérissement	676 560	680 553	+ 3 993	+ 0,59
Personnel de la construction, indemnités de voyages, etc.	101 328	117 776	+ 16 448	+ 16,23
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	524 111	499 997	— 24 114	— 4,60
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	13 753 754	17 131 113	+ 3 377 359	+ 24,56
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	2 764 045	2 985 482	+ 221 437	+ 8,01
	204 478 406	210 125 927	+ 5 647 521	+ 2,76

Les dépenses en plus proviennent des augmentations de traitements et de salaires et de l'accroissement du trafic, ainsi que des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours plus élevées de 1 %. La diminution des allocations de renchérissement est due à la baisse de celles-ci.

Le surcroît de dépenses pour les *augmentations de traitements* échues au 1er avril 1924, sans l'augmentation de l'allocation principale, est de fr. 2 159 882 et celui pour les augmentations de salaires des ouvriers en 1924 atteint fr. 86 901; la dépense totale pour augmentations de traitements et de salaires s'élève à fr. 2 246 783.

Les *allocations de renchérissement de 1924,* payées sur la base de l'arrêté fédéral du 19 décembre 1923, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	59 662 714	9 458 908	69 121 622
Indemnité de résidence	4 369 428	759 175	5 128 603
Allocation pour enfants	6 391 314	1 145 568	7 536 882
Total	70 423 456	11 363 651	81 787 107
En 1923, elles se sont élevées à	69 297 406	13 408 195	82 705 601
Augmentation ou diminution en 1924	+ 1 126 050	— 2 044 544	— 918 494

L'augmentation des allocations du personnel à poste fixe a été provoquée par les augmentations de traitements au 1er avril 1924 et le transfert d'un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe; la diminution pour les ouvriers rétribués à la journée et à l'heure provient de la réduction du nombre des ouvriers et du solde de la diminution des allocations.

L'effectif moyen du personnel en 1923 et 1924 a été de:	1923	1924	Comparaison avec 1923
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 416	27 923	+ 507
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	6 648	6 239	— 409
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires)	34 064	34 162	+ 98
Personnel des lignes exploitées et de la construction	1 244	1 008	— 236
Ensemble	35 308	35 170	— 138

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

compte d'exploitation de 1924.

Matières de consommation.	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr	Compte de 1924 Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . .	385 885	422 500	520 118
„ „ „ „ „ du service de la voie	118 017	107 000	210 913
„ „ „ „ „ „ „ des gares et des trains	1 498 155	1 506 500	1 281 579
„ „ „ „ „ „ „ de la traction . .	106 800	113 700	173 900
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale . .	97 361	104 200	110 944
„ „ „ „ „ du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie . . .	200 775	207 000	195 930
„ „ „ „ „ du service de l'expédition, y compris les gares et stations .	1 844 604	1 873 200	1 873 498
„ „ „ „ „ du service de la traction . . .	350 950	356 100	378 854
	4 602 547	4 690 200	4 745 736
Matières de consommation pour le service des gares	249 200	275 500	247 543
„ „ „ „ les locomotives et wagons . . .	36 989 686	37 637 800	36 649 599
Total pour matières de consommation	41 841 433	42 603 500	41 642 878

Les dépenses pour matières de consommation sont d'environ fr. 200 000 inférieures à celles de 1923 et sont, de ce fait, demeurées de fr. 960 000, chiffre rond, en dessous des prévisions budgétaires. Les différentes rubriques accusent soit des dépenses en plus, soit des dépenses en moins. Au chapitre le plus important, c'est à-dire les matières de consommation pour locomotives et wagons, la diminution de dépenses provient de la baisse des prix des charbons; la diminution de dépenses enregistrée sur la consommation de combustible est cependant compensée en partie par une plus forte consommation d'énergie électrique. Pour le surplus, voir les explications données aux différents chapitres du compte d'exploitation.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1923 et 1924, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1924.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses totales sont plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations légales de traitements accordées au 1er avril 1924; d'autre part, le déplacement de dépenses en plus et en moins aux rubriques des différents services est la conséquence de la nouvelle organisation. L'administration des imprimés et le bureau de statistique sont attribués au secrétariat général, l'imprimerie des billets au contrôle du trafic, le bureau de publicité à la division commerciale et l'administration des caisses de pensions et de secours à la division pour les affaires du personnel. La suppression des administrations des anciens arrondissements II à Bâle et IV à St-Gall a entraîné d'autres dépenses en moins, c'est-à-dire compensé en partie le surcroît de dépenses pour les augmentations de traitements triennales. Pour le surplus voir chiffre 4 des „Généralités", page 5 du présent rapport.

Ad I B. Frais accessoires. Augmentation de dépenses sur toutes les rubriques, notamment sur celles des imprimés, parce qu'il a été fait un plus grand emploi pendant la période transitoire de réorganisation de l'administration. Par suite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire ayant une comptabilité distincte, des amortissements ont dû être effectués en 1924.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Le surcroît de dépenses pour les augmentations de traitements au 1er avril 1924 a été dépassé par la diminution de dépenses provenant de la suppression des bureaux centraux de deux arrondissements, de la réduction du nombre des sections de voie et des districts, de la suppression de postes de gardes-barrières, ainsi que de la simplification du service de garde-voie.

Ad II B. Frais accessoires. Augmentation de dépenses pour imprimés, pour les mêmes motifs que ceux mentionnés au chapitre I B. Les nombreux travaux d'entretien exécutés ont aussi exigé de plus fortes dépenses pour entretien et renouvellement de l'inventaire.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses en plus aux chapitres infrastructure, bâtiments, télégraphe et signaux s'expliquent par l'augmentation du trafic. En outre, le chapitre infrastructure renferme les dépenses comptabilisées jusqu'à fin 1924 pour travaux de déblaiement ensuite de l'éboulement qui s'est produit près de Mühlehorn, le 8 novembre 1924, et s'élevant à fr. 205 000, en chiffre rond.

En outre, il est produit une augmentation de dépenses pour l'entretien des voies, parce qu'il a été procédé à un plus grand nombre de réfections de voies, qui ont aussi exigé un renouvellement plus important de ballast. Nous donnons ci-après un aperçu des réfections de voies faites en 1924 et des longueurs de voies à entretenir.

Dans le budget de 1924, on avait prévu le renouvellement de 54 km de voies et le remplacement de 207 branchements.

Observations relatives au

	1294 Mètres de voie
Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	
En matériel nouveau type C. F. F., pour lignes principales (1923 = 25 183)	46 590
En matériel nouveau type C. F. F. V, pour lignes secondaires (1923 = 3 222)	3 380
En matériel type S. E. II, mi-valeur (1923 = 59)	3 028
Renouvellement de rails seulement (1923 = 7 749)	10 250
Renouvellement de traverses seulement (1923 = 4 916)	3 043
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses (1923 = 14 168)	26 973
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 91 (1923 = 70 pièces)	
Longueur totale des voies à entretenir à fin 1924, non compris les lignes affermées de Vevey—Puidoux-Chexbres (7851 m), et de Nyon-Crassier—frontière (6392 m), ni les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux A. L., ni les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermée au chemin de fer Bremgarten—Dietikon	5 640 748
(contre 5 629 457 m à fin 1923).	
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	5 324 188
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	92 020
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	224 540
Des rails d'acier, nouveaux profils C. F. F., sont posés sur une longueur de	2 490 203
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de	141 846
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 625 583
„ „ „ „ „ de bois	1 981 059
„ „ „ „ supports spéciaux (dont 2156 m sur traverses de béton armé)	34 106
Rails de moins de 12 m } longueur des branchements et croisements (224 540 m) non comprise {	1 101 053
„ „ 12 m }	3 683 413
„ „ 15 „ }	543 204
„ „ 18 „ }	87 917
„ „ 24 „ }	621
Nombre de rails rompus pendant l'année	242
dont rails de fer	—
„ „ d'acier	242
„ „ de moins de 36 kg	39
„ „ „ 36 à 42 kg	131
„ „ „ 42 kg et plus	72

Les dépenses pour le *renouvellement de la superstructure* à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:

Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 *a* Traverses	2 584 838. —	574 549. —	2 010 289. —	5 005. 35	2 015 294. 35
„ *b* Rails, etc.	3 010 551. 10	788 730. 70	2 221 820. 40	13 421. 13	2 235 241. 53
„ *c* Aiguilles, etc.	610 340. 95	107 543. 20	502 797. 75	317 210. 96	820 008. 71
	6 205 730. 05	1 470 822. 90	4 734 907. 15	335 637. 44	5 070 544. 59
II C 2 *d*, pour main-d'œuvre			558 515. 65	7 426 726. 93	7 985 242. 58
			5 293 422. 80	7 762 364. 37	13 055 787. 17
Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation:					
II C 2 *a* Traverses	67 314. 95	29 856. 85	37 458. 10		
„ *b* Rails, etc.	34 232. 55	28 066. 70	6 165. 85		
„ *c* Aiguilles, etc.	– 10 713. 50	11 245. 15	– 21 958. 65		
	90 834. —	69 168. 70	21 665. 30		
II C 2 *d*, pour main-d'œuvre			8 175. —		
			29 840. 30		
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			5 323 263. 10		

Dans le compte de 1923, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 678 974. 35 et dans le budget de 1924 il était prévu fr. 6 820 000. En 1923, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 6 531 798. 75; ils étaient budgétés pour 1924 à fr. 6 761 000, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 7 762 364. 37 suivant relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants effectués pour les réfections de voies.

Malgré qu'il ait été procédé à un plus grand nombre de réfections de voies en 1924, les prélèvements sur le fonds de renouvellement sont quelque peu inférieurs à ceux de 1923, ce qui est dû à la baisse des prix des matériaux et au fait que les sommes à porter au fonds de renouvellement du compte „Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation" sont moins élevées.

compte d'exploitation de 1924.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Outre les augmentations de traitements, le surcroît de dépenses est aussi attribuable à l'augmentation du personnel et aux prestations plus importantes occasionnées par la reprise du trafic; les dépenses en plus concernent principalement les traitements du personnel des gares et des trains, les allocations supplémentaires et les uniformes de ce dernier, ainsi que les indemnités pour service de nuit et voyages de service, y compris les bonifications pour travail supplémentaire. Les dépenses pour les salaires des ouvriers des gares ont diminué, parce qu'un certain nombre de ces ouvriers ont été nommés à poste fixe.

Effectif du personnel.	Effectif moyen 1923	1924	Comparaison avec 1923
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	260	222	— 38
Personnel des gares et des stations:			
fonctionnaires et employés	12 817	13 033	+ 216
ouvriers	1 080	873	— 207
Personnel pour la conduite des trains	2 880	3 043	+ 163
Total	17 037	17 171	+ 134

Ad III B. Frais accessoires. Les dépenses pour éclairage, entretien de l'inventaire et pour transbordement de marchandises à la tâche (rubrique divers) sont plus élevées; la diminution de dépenses pour imprimés provient de ce que l'imprimerie des billets n'est plus considérée arithmétiquement comme service auxiliaire (administration des imprimés), mais attribuée directement au Contrôle du trafic. Les frais de fabrication des billets sont, de ce fait, englobés dans les dépenses de personnel de ce service, la rubrique III B 1 ne renferme plus que les dépenses pour les matières.

Ad IV. Service de la traction. En 1924, il a été effectué les *parcours* suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:

		1923	1924
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	km-loc.	29 063 449	29 576 854
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs	„	5 956 850	9 692 887
Total des parcours des locomotives C. F. F.	km-loc.	35 020 299	39 269 741
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage	„	12 357	19 114

Au budget de 1924 il était prévu un total de 36 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 4 249 442 km, ou de 12,13 %, sur l'année précédente, et de 2 869 741 km, ou de 7,88 %, sur le budget.

L'augmentation des km de loc. à vapeur en regard de 1923 est de 513 405 km, ou de 1,77 %, et celle des km de loc. électriques 3 736 037, ou de 62,72 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1924, les km de loc. à vapeur représentent, en chiffre rond, le 75 % et les km de loc. électriques le 25 %; en 1923, la proportion était de 83 % et 17 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1924.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. A ce chapitre l'augmentation nette des dépenses provient aussi des augmentations de traitements au 1er avril 1924 et des augmentations de salaires, ainsi que de l'accroissement des parcours. L'augmentation des parcours a aussi entraîné de plus fortes dépenses pour les allocations supplémentaires du personnel des locomotives. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1923	1924	Comparaison avec 1923
Direction du service de la traction et des ateliers	149	140	— 9
Personnel des machines et de dépôt:			
fonctionnaires et employés	4 306	4 985 [1])	+ 679
ouvriers	390	392 [1])	+ 2
	4 845	5 517	+ 672

[1]) Y compris 527 employés et 73 ouvriers, ensemble 600 hommes des ateliers de dépôt, qui, jusqu'à fin mars 1924, étaient attribués aux ateliers principaux; les traitements et salaires de ce personnel sont reportés sur les rubriques des travaux, entretien du matériel roulant.

Ad IV B. Frais accessoires. Dépenses en plus pour fournitures de bureau, ainsi que pour frais d'éclairage et divers; en revanche, les dépenses pour entretien de l'inventaire ont diminué.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution totale des dépenses en 1924 sur les matières de consommation des locomotives et wagons est de fr. 340 087, ou de 0,92 % en regard de 1923, et de fr. 988 201, ou de 2,62 %, vis-à-vis du budget. Seul, le combustible des locomotives présente une diminution de fr. 3 787 913 sur 1923, tandis que les dépenses pour énergie électrique et pour matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage sont en augmentation; pour l'énergie électrique le surcroît de dépenses atteint fr. 3 368 231 et est justifié par l'augmentation des parcours des locomotives électriques (voir le tableau des parcours kilométriques au chapitre IV, service de la traction).

Nous donnons ci-après un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924	Comparaison avec 1923	%	Comparaison avec le budget	%
Parcours des locomotives à vapeur . km	29 063 449	27 400 000	29 576 854	+ 513 405	+ 1,77	+ 2 176 854	+ 7,94
Prix moyen du combustible par t . . fr.	60. 71	60. —	52. 59	— 8. 12	— 13,37	— 7. 41	— 12,35
Dépenses pour le combustible . . . fr.	28 214 205	25 090 000	24 426 292	— 3 787 913	— 13,42	— 663 708	— 2,64
Parcours des locomotives électriques km	5 956 850	9 000 000	9 692 887	+ 3 736 037	+ 62 72	+ 692 887	+ 7,70
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	7 667 083	11 229 300	11 035 314	+ 3 368 231	+ 43,93	— 193 986	— 1,73
Dépenses pour les matières de graissage fr.	420 108	586 800	483 393	+ 63 285	+ 15,06	— 103 407	— 17,62

Le prix moyen du combustible de fr. 52. 59 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1924 à 86,5 cts. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 115 cts. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient principalement en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F.; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1924 se montent à fr. 4. 20 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3. 87 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une forte réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix sensiblement moins élevé que jusqu'à présent. En 1924 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière satisfaisante.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1924, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821; l'année précédente ils étaient de fr. 29 361 311; au budget de 1924 il a été prévu fr. 29 743 000. Dans les dépenses de 1924 sont compris les frais de réparation du matériel roulant avarié lors du tamponnement qui s'est produit à Bellinzone, le 23 avril 1924, pour fr. 777 000, montant qui a été reporté, jusqu'à fin décembre 1924, du compte spécial ouvert pour cet accident sur le compte d'exploitation; la régularisation définitive se fera en 1925.

Le tableau qui suit donne la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1924:

compte d'exploitation de 1924.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
73 locomotives à vapeur .	5 129 794. —	[1]) 756 701. 85	4 373 092. 15	10 740 912. 80	15 114 004. 95
— chaudières	—	—	—		
— locomotives électriques	—	—	—	3 712 165. 45	3 712 165. 45
— voitures automotrices .	—	—	—	534 867. 90	534 867. 90
24 voitures	278 806. —	[2]) 27 648. 35	251 157. 65	7 294 036. 51	7 545 194. 16
— automotrices à bagages	—	—	—	12 893. 55	12 893. 55
4 fourgons	28 112. —	[3]) 6 650. 70	21 461. 30	823 068. 07	844 529. 37
146 wagons à marchandises	569 450. —	[4]) 35 042. 55	534 407. 45	6 369 765. 12	6 904 172. 57
— trucs transporteurs . .	—	—	—	14 539. —	14 539. —
7 wagons de service . .	7 293. —	291. 70	7 001. 30	281 572. 65	288 573. 95
	6 013 455. —	826 335. 15	5 187 119. 85	29 783 821. 05	34 970 940. 90

[1]) Y compris fr. 728 985. 15 produit de la vente de 66 locomotives.
[2]) „ „ „ 18 016. — „ „ „ „ „ 3 voitures.
[3]) „ „ „ 6 000. — „ „ „ „ „ 1 fourgon.
[4]) „ „ „ 13 045. — „ „ „ „ „ 7 wagons à marchandises.

En 1923, on a mis au rebut ou vendu: 53 locomotives à vapeur, 13 voitures, 1 fourgon, 212 wagons à marchandises et 20 wagons de service; au budget de 1924 il était prévu la mise au rebut de 190 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 250 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1923 à frs. 29 361 311; dans le budget de 1924 ils figurent pour un montant de frs. 29 743 000.

Ad V A. Loyers et fermages. Le surcroît de dépenses pour intérêt foncier des gares et tronçons communs dépend de l'accroissement des capitaux d'établissement; il provient surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de raccordement de Bâle pour 1924, qui est plus élevé ensuite de l'augmentation des recettes de transport de cette ligne.

Les recettes et les dépenses brutes pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

	Compte 1923	Budget 1924	Compte 1924	Comparaison avec 1923	Comparaison avec budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 247 184	1 700 000	2 293 200	+1 046 016	+ 593 200
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 584 680	2 500 000	1 570 113	— 14 567	— 929 887
Excédent des dépenses ou des recettes	—337 496	—800 000	+723 087	+1 060 583	+1 523 087

Augmentation des recettes provenant de la reprise du trafic et de la location de wagons à marchandises aux chemins de fer français de l'Est; par mesure de prévoyance, il a été prévu de plus fortes dépenses au budget de 1924.

Parmi les locations diverses de 1923 et du budget de 1924 figure aussi le loyer pour le port du Rhin de Bâle-St. Jean; ce loyer a disparu ensuite de la conclusion d'une nouvelle convention avec le canton de Bâle-Ville pour l'exploitation des deux ports de Bâle-St. Jean et Petit Huningue, à partir du 1er mars 1924.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses de ce chapitre comprennent principalement les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse, maladie et accidents du personnel; elles se sont accrues proportionnellement aux augmentations de traitements et de salaires. Les indemnités pour accidents et rentes à des voyageurs et des tiers, les indemnités de transport, les impôts et droits et les frais du service de publicité ont aussi exigé des dépenses importantes.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents du personnel*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* ont exigé les dépenses suivantes en 1924:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr	Fr.
pour accidents professionnels	1 520 942	389 226	1 910 168
pour accidents non professionnels . . . . . (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence)	600 575	89 116	689 691
Total des primes (en 1923 fr. 2 366 834)	2 121 517	478 342	2 599 859
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	363 671	21 952	385 623
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 485 188	500 294	2 985 482
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			1 790 163
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1924			4 775 645
En 1923, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 410 736
Augmentation en 1924			1 364 909

Dans les dépenses de 1924 il est compris, pour les indemnités payées aux victimes du tamponnement qui s'est produit à Bellinzone, le 23 avril 1924, une somme de fr. 1 170 000, qui a été reportée, jusqu'à fin décembre 1924, du compte spécial sur le compte d'exploitation; la régularisation définitive se fera en 1925.

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
Contributions à la caisse de pensions et de secours:	Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements	2 117 065	158 669	2 275 734
pour cotisations ordinaires	11 925 924	1 426 254	13 352 178
	14 042 989	1 584 923	15 627 912
Contributions à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie			3 201
		Total	15 631 113
Ces contributions se sont élevées en 1923 à			12 253 754
Versements en plus de l'administration en 1924			3 377 359

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour augmentations de traitements, y compris l'augmentation des allocations principales, des contributions ordinaires plus élevées par suite de l'accroissement du nombre des agents et pour les augmentations de traitements, ainsi que du surcroît de dépenses provenant de ce que la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1 % en 1924, conformément à l'art. 46 des statuts. Outre ces prestations, l'administration verse encore une contribution de fr. 1 500 000 par an, à la charge du compte de profits et pertes, pour l'intérêt et l'amortissement du déficit technique de la caisse de pensions et de secours.

De plus, il s'est aussi produit à la rubrique V C 4 „Indemnités de transport" une sensible augmentation de dépenses, qui est attribuable à la reprise du trafic.

A la rubrique V C 8 „Divers" sont comptabilisées, comme dépenses les plus importantes, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe, les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraordinaires nécessitées par la réorganisation de l'administration.

Les frais du service de publicité, non compris les dépenses pour le personnel du bureau central et des agences, se sont élevés en 1924 à fr. 864 239; ils étaient prévus au budget pour fr. 453 000 et ils ont atteint en 1923 fr. 490 623. La forte augmentation de dépenses en 1924 provient des indemnités extraordinaires payées pour la résiliation des baux ensuite du transfert des bureaux de l'agence de Paris et l'installation d'une agence à Vienne, d'une augmentation de loyer pour procurer plus de locaux à l'agence de Londres, ainsi que des dépenses occasionnées pour l'aménagement des nouveaux bureaux. Pour développer le trafic des voyageurs en Suisse, il est indispensable de faire une active propagande dans ce domaine à l'étranger.

Les dépenses extraordinaires comptabilisées en 1924 par suite de la réorganisation de l'administration et de l'application des dispositions et directives, du 4 mai 1923, concernant la suppression d'emplois, le transfert et la mise à la retraite, se sont élevées à fr. 648 300. 10; elles se répartissent comme suit sur les différentes indemnités:

Indemnités extraordinaires de transfert au personnel déplacé	fr.	220 546. 60
Suppléments pour la mise à la retraite anticipée	„	190 153. 05
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours	„	9 968. 90
Frais de déménagement et indemnités aux agents obligés de vivre séparés de leur famille	„	156 688. 15
Dépenses pour déménagement et rénovation de bureaux	„	70 943. 40
Ensemble	fr.	648 300. 10

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire . . . . . fr. 115 760. 57

V C 3 *b* et *c*. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 7 281. 10 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) . . . . . „ 502 476. 45

compte d'exploitation de 1924.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1924, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 2 443 694. 33, en diminution de fr. 1 715 201 sur 1923 et de fr. 1 434 306 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1924 à fr. 428 823. 90.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres compagnies. Le nombre des gares C. F. F. utilisées par d'autres compagnies est plus grand que celui des gares d'autres compagnies utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1923 est due à l'accroissement général des frais d'exploitation.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

Ad clôture de compte. La clôture de compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924 Fr.
Total des recettes	367 694 186	375 259 540	404 510 301
Total des dépenses	260 246 837	279 219 540	272 031 489
Excédent des recettes	107 447 349	96 040 000	132 478 812

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

	Comparaison avec 1923 Fr.	%	Comparaison avec le budget Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 36 816 115	+ 10,01	+ 29 250 761	+ 7,79
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 11 784 652	+ 4,53	— 7 188 051	— 2,57
Augmentation de l'excédent des recettes	+ 25 031 463	+ 23,30	+ 36 438 812	+ 37,91

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902 . . .	61,11	pour 1909 . . .	70,32	pour 1916 . . .	73,72
„ 1903 . . .	65,53	„ 1910 . . .	65,48	„ 1917 . . .	78,88
„ 1904 . . .	67,68	„ 1911 . . .	64,26	„ 1918 . . .	90,98
„ 1905 . . .	66,42	„ 1912 . . .	66,76	„ 1919 . . .	85,12
„ 1906 . . .	67,49	„ 1913 . . .	66,94	„ 1920 . . .	90,91
„ 1907 . . .	69,22	„ 1914 . . .	73,66	„ 1921 . . .	96,59
„ 1908 . . .	72,82	„ 1915 . . .	71,21	„ 1922 . . .	91,11

En 1923, il est descendu à 70.78 et pour 1924 il s'est encore réduit à 67,25, grâce à la plus-value de 10 %, en chiffre rond, des recettes d'exploitation.

Nous donnons encore ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1924 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1924 Fr	Augmentation sur 1913 Fr.	%
Total des recettes d'exploitation . . .	212 721 315	404 510 301	191 788 986	90,16
Total des dépenses d'exploitation . . .	142 405 716	272 031 489	129 625 773	91,02
Excédent des recettes	70 315 599	132 478 812	62 163 213	88,40

Il ressort de ces données que la clôture du compte d'exploitation de 1924 accuse un excédent de recettes de 88 %, en chiffre rond, supérieur à celui de 1913. Il est vrai que la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était encore quelque peu plus favorable en 1913, puisque le coefficient ne s'élevait qu'à 66,94. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts, qui doivent être couvertes par l'excédent d'exploitation, se sont élevées en 1913 à fr. 48 994 704, tandis que pour l'année 1924 elles ont atteint la somme de fr. 96 736 667.

Compte de profits et pertes

Compte de 1923	Budget de 1924				Compte de 1924	
Fr.	Fr.	**Recettes.**			Fr.	Ct.
107 447 349	96 040 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation			132 478 811	96
4 175 479	3 140 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs			2 868 728	20
1 923 886	1 048 000	3. Produit des valeurs et des créances			1 766 150	66
4 762	6 740	4. Produit brut des entreprises accessoires			1 565	70
		5 Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
10 056 688	20 670 000	*a.* Fonds de renouvellement	fr.	11 021 474. 06		
28 383	30 000	*b.* Fonds d'assurance contre l'incendie	»	115 760. 57		
529 366	465 000	*c.* Fonds de couverture de rentes-accidents	»	509 757. 55	11 646 992	18
16 665	16 000	6. Subventions pour l'exploitation			15 246	—
3 942	6 260	7. Autres recettes			15 845	90
124 186 520	**121 422 000**			**Total des recettes de l'année**	**148 793 340**	**60**
45 513 680	**3 080 000**	**8. Report sur le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre" du solde passif**			—	—
169 700 200	**124 502 000**				**148 793 340**	**60**
		Dépenses.				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail			47 000	—
92 432 904	94 363 000	2. Intérêts des emprunts consolidés			98 603 671	86
3 163 312	8 650 000	3. Intérêts des dettes courantes			1 189 302	56
1 889 277	280 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.			1 578 571	86
65 964	118 760	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires			47 241	88
9 726 958	7 352 000	6. Sommes affectées à des amortissements			12 748 969	62
		7. Versements dans les fonds spéciaux:				
10 194 778	11 041 090	*a.* Fonds de renouvellement	fr.	15 641 475. 25		
440 051	450 000	*b.* Fonds d'assurance contre l'incendie	»	454 459. 50		
887 276	600 000	*c.* Fonds de couverture de rentes-accidents	»	731 092. 90	16 827 027	65
		8. Autres dépenses:				
40 329	37 000	*a.* Subventions	fr.	49 786. 02		
48 738	60 000	*b.* Enseignement professionnel du personnel	»	39 979. 30		
1 500 000	1 500 000	*c.* Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	»	1 500 000. —		
—	—	*d.* Amortissement des approvisionnements d'imprimés au 31 décembre 1924	»	451 726. 70		
—	—	*e.* Réserve pour l'accident de Bellinzone	»	500 000. —		
58 945	3 150	*f.* Divers	»	56 529. 17	2 598 021	19
120 495 532	**124 502 000**			**Total des dépenses de l'année**	**133 639 806**	**62**
45 513 680	—	**9. Solde passif de l'année précédente**			—	—
3 690 988	—	**10. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre"**			**15 153 533**	**98**
169 700 200	**124 502 000**				**148 793 340**	**60**

pour l'année 1924.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1923	Budget de 1924	
Fr.	Fr.	
+ 25 031 463	+ 36 438 812	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83.
— 1 306 751	— 271 272	Voir explications à page 86.
— 157 735	+ 718 151	» » » » 86.
— 3 196	— 5 174	Eclairage public de Bitsch fr. 892. 95, funiculaire de Piotta fr. 672. 75, voir page 112.
+ 964 786	— 9 648 526	Montants payés en 1924 par le compte d'exploitation. Voir page 101.
+ 87 378	+ 85 761	» » » » » » » » } voir page 102.
— 19 609	+ 44 757	» » » » » » » » }
— 1 419	— 754	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1er décembre 1923 au 30 novembre 1924, de Lires 66 000.
+ 11 904	+ 9 586	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
+ 24 606 821	**+ 27 371 341**	
— 45 513 680	**— 3 080 000**	
— 20 906 859	**+ 24 291 341**	
—	—	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1924.
+ 6 170 768	+ 4 240 672	Voir explications à page 86.
— 1 974 010	— 7 460 698	» » » » 87.
— 310 705	+ 1 298 572	» » » » 87.
— 18 722	— 71 518	Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 113).
+ 3 022 012	+ 5 396 970	Voir explications aux pages 88 et 89.
+ 5 446 697	+ 4 600 385	Voir le compte spécial à page 101.
+ 14 409	+ 4 460	» » » » » » 102.
— 156 183	+ 131 093	» » » » » » 102.
+ 9 457	+ 12 786	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 786. 02.
— 8 759	— 20 021	Subventions aux écoles de chemins de fer.
—	—	
+ 451 727	+ 451 727	Voir explications à page 89.
+ 500 000	+ 500 000	» » » » 89.
— 2 416	+ 53 379	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1924.
+ 13 144 275	**+ 9 137 807**	
— 45 513 680	**—**	
+ 11 462 546	**+ 15 153 534**	
— 20 906 859	**+ 24 291 341**	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usines électriques fr. 266 231, sous-centrales fr. 151 828, lignes de transport fr. 114 845, électrification I^er^ arrondissement fr. 314 446, électrification II^me^ arrondissement fr. 275 632, électrification III^me^ arrondissement fr. 246 892, transformation de la gare de Thoune fr. 61 255, double voie Soleure—Longeau fr. 62 484, transformation de la gare de Chiasso fr. 102 912, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 108 083, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 676 170, double voie Thalwil-Richterswil fr. 154 771, etc. Total fr. 2 868 728.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	312 852	228 000	453 513
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	774 444	—	62 321
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	439 348	520 000	677 490
Intérêts perçus en comptes courants	295 178	250 000	438 507
Intérêts divers	102 064	50 000	134 320
	1 923 886	1 048 000	1 766 151

Il y a diminution de fr. 157 735 (8,19 %) sur le compte de 1923 et augmentation de fr. 718 151 (68,52 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1923 provient surtout du fait qu'il n'y a pas eu d'augmentation notable de la valeur des titres en portefeuille.

Dépenses.

Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Capital au 31 décembre 1924	Remboursement	Compte 1923	Budget 1924	Compte 1924	Différences avec le compte 1923	Différences avec le budget 1924
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	11 859 000	1887—1936	519 460	488 950	489 670	— 29 790	+ 720
» 4 % 1880	14 710 000	1883—1957	600 340	592 160	592 480	— 7 860	+ 320
» 3½ % 1894 (1^er^ juin)	21 185 000	1915—1957	752 185	745 710	746 865	— 5 320	+ 1 155
» 3½ % 1894 (26 oct.)	22 959 000	1915—1957	815 360	809 655	809 655	— 5 705	—
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	2 703 000	1940	108 120	108 120	108 120	—	—
» 3½ % 1894	—	1924	239 330	239 330	239 330	—	—
» 3½ % 1895	4 981 000	1925	174 335	174 335	174 335	—	—
» 3½ % 1896	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
» 3½ % 1897	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4 %, I^re^ hypothèque	14 855 600	—	601 554	596 324	596 604	— 4 950	+ 280
» 4 %, II^e^ »	4 735 400	—	191 716	189 716	190 236	— 1 480	+ 520
Franco-Suisse 2⅝ % 1868	12 775 950	1869—1958	357 622	351 525	351 525	— 6 097	—
Jougne-Eclépens 3 %	6 216 500	1869—1967	189 547	187 500	187 515	— 2 032	+ 15
Jura-Simplon 3½ % 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3½ % 1895	97 916 000	1895—1973	3 480 383	3 454 307	3 453 257	— 27 126	— 1 050
Seetal 4 % 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» 4½ % 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente 3 % des chemins de fer 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédér. 1903 3 % différé	132 610 000	1913—1962	4 088 250	4 034 100	4 034 100	— 54 150	—
» » » 3½ % 1899/1902	437 900 000	1911—1962	15 704 500	15 519 000	15 519 000	— 185 500	—
» » » 3½ % 1910, I^re^ série	76 800 000	1920—1969	2 737 000	2 712 500	2 712 500	— 24 500	—
» » » 4 % 1912/1914	140 800 000	1922—1971	5 712 000	5 672 000	5 672 000	— 40 000	—
» » » 5 % 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6 % 1921	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » » 4½ % 1922	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » » 4 % 1923 [1]	120 000 000	1938	2 400 000	4 800 000	4 800 000	+ 2 400 000	—
» » » 3½ % 1923 [2]	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » » 5 % 1924 [3]	150 000 000	1935	—	—	3 750 000	+ 3 750 000	+ 3 750 000
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours [4]	164 625 000	en tout temps	8 329 234	8 600 000	8 126 190	— 203 044	— 473 810
Bons de caisse 5½ % à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 [5]	76 055 000	1925	5 682 586	4 183 025	4 183 025	— 1 499 561	—
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève—La Plaine	9 480 658	1913—1958	387 797	382 583	382 583	— 5 214	—
	2 408 399 108						
Différence d'intérêts prorata	—						
	2 408 399 108		93 111 274	93 880 795	97 158 945	+ 4 047 671	+ 3 278 150
			— 678 370	+ 482 324	+ 1 444 727	+ 2 123 097	+ 962 403
			92 432 904	94 363 119	98 603 672	+ 6 170 768	+ 4 240 553

[1]) Emission de l'emprunt, jouissance 15 mai 1923.
[2]) Emission de l'emprunt, jouissance 1^er^ janvier 1923.
[3]) Emission de l'emprunt, jouissance 15 avril 1924.
[4]) Emission en 1923: fr. 900 000.—. Remboursement en 1924 fr. 6 618 000.—.
[5]) Remboursement des bons de caisse à 3 ans en 1923.

compte de profits et pertes de 1924.

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924 Fr.
Intérêts en comptes courants	35 931	44 000	5 059
Intérêts sur emprunts temporaires	2 758 167	8 300 000	790 410
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	261 448	200 000	287 537
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	107 766	106 000	106 296
	3 163 312	8 650 000	1 189 302

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 1 974 010 (62,40 %) sur 1923 et de fr. 7 460 698 (86,25 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission de l'emprunt de 1924.

Ad chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924 Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	207 605	180 000	152 177
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	1 681 672	100 000	1 426 395
	1 889 277	280 000	1 578 572

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille	fr.	653 100
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers	„	773 295
	fr.	1 426 395

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Obligations 4% du chemin de fer du lac de Thoune 1900, fr. 470 200, actions du chemin de fer de l'Emmental, fr. 131 400 et Société suisse de remorquage fr. 31 500.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	92 432 904	94 363 000	98 603 672
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	5 052 589	8 930 000	2 767 874
Charges brutes	97 485 493	103 293 000	101 371 546
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	6 099 365	4 188 000	4 634 879
Charges nettes	91 386 128	99 105 000	96 736 667

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1923 fr. 5 350 539 (5,85 %) et diminution sur le budget fr. 2 368 333 (2,38 %).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1924 se composent des postes principaux suivants:

a) Amortissement légal	fr.	3 666 365
b) Amortissement d'installations disparues	„	1 759 979
c) Amortissement de frais d'emprunts	„	7 322 626
Ensemble	fr.	12 748 970

a. Amortissement légal.

	Montant	De l'année	Quote	%	Amortissement
	Fr.				Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067. 55	1902	22e	0,2232	1 923 066. 79
Gothard	189 177 735. 50	1909	16e	0,1942	367 383. 16
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16	1913	11e	0,1635	14 441. 99
Tösstal et Wald—Rüti	2 252 521. 60	1918	6e	0,1377	3 101. 72
Chemin de fer du Seetal	4 497 847. 16	1922	2e	0,1200	5 397. 41
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027. 68	1903	21e	0,2307	15 092. 45
„ „ „	19 778 872. 34	1904	20e	0,2229	44 087. 10
„ „ „	21 299 434. 24	1905	19e	0,2153	45 857. 68
„ „ „	22 959 266. 66	1906	18e	0,2080	47 755. 27
„ „ „	23 222 056. 60	1907	17e	0,2010	46 676. 33
„ „ „	24 571 373. —	1908	16e	0,1942	47 717. 60
„ „ „	16 155 000. 40	1909	15e	0,1876	30 306. 78
„ „ „	20 624 802. 40	1910	14e	0,1813	37 392. 76
„ „ „	21 601 170. 51	1911	13e	0,1752	37 845. 25
„ „ „	28 167 533. 30	1912	12e	0,1692	47 659. 46
„ „ „	44 582 862. 94	1913	11e	0,1635	72 892. 98
„ „ „	35 329 541. 67	1914	10e	0,1580	55 820. 67
„ „ „	20 211 988. 27	1915	9e	0,1527	30 863. 70
„ „ „	14 959 396. 42	1916	8e	0,1475	22 065. 10
„ „ „	15 696 401. 43	1917	7e	0,1425	22 367. 37
„ „ „	51 745 955. 31	1918	6e	0,1377	71 254. 18
„ „ „	81 198 398. 65	1919	5e	0,1330	107 993. 87
„ „ „	103 882 127. 89	1920	4e	0,1285	133 488. 53
„ „ „	97 930 278. 37	1921	3e	0,1242	121 629. 40
„ „ „	48 852 068. 25	1922	2e	0,1200	58 622. 49
„ „ „	71 202 587. 92	1923	1re	0,1159	82 523. 79
Dépenses nettes à amortir	1 856 863 338. 22	et amortissement légal à la charge de 1924			3 493 303. 83
Cie P. L. M. — 12e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine					133 613. 74
Cie P. L. M. — 10e „ „ „ coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe					39 447. 35
				Ensemble	3 666 364. 92

Conformément à la loi d'organisation du 1er février 1923, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1923, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit:

Dépenses de construction faites en 1923	fr.	81 266 228. 85
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	„	−14 376 629. 91
	fr.	66 889 598. 94
plus: le 30 % des dépenses pour matériel roulant et mobilier	„	4 312 988. 98
Total	fr.	71 202 587. 92

compte de profits et pertes de 1924.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1924 se montent à		fr.	1 750 207. 95
plus: en faveur de l'économat, amortissement des pertes provenant de la vente de câbles	fr. 22 484. 20		
en faveur des ateliers de Bienne, amortissement de l'ancre de réserve du groupe convertisseur de la station de charge pour accumulateurs à Bienne	„ 4 837. —		
	fr. 27 321. 20		
moins: Produit de la vente de constructions en fer de ponts, amorties en leur temps	„ 17 550. —		
		fr.	9 771. 20
	Total	fr.	1 759 979. 15

c. Amortissement de frais d'emprunts.

14e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du	3½ % de 1910	fr.	100 825. —
10e „ „ „ „ „ „ „ „ „	4 % „ 1914	„	47 700. —
6e „ „ „ „ „ „ „ „ „	5 % „ 1918	„	115 050. —
5e „ „ „ „ „ „ „ „ „	5 % „ 1919	„	450 000. —
3e „ „ „ „ „ „ „ „ „	6 % „ 1921	„	323 142. —
2e „ „ „ „ „ „ „ „ „	4½ % „ 1922	„	455 000. —
1re „ „ „ „ „ „ „ „ „	3½ % „ 1923	„	600 000. —
1re „ „ „ „ „ „ „ „ „	4 % „ 1923	„	560 000. —
19e „ „ du déficit du fonds des chemins de fer		„	162 500. —
Amortissement extraordinaire des pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts		„	4 502 888. 55
Amortissement des frais de l'année 1924 pour renouvellement de feuilles de coupons .		„	5 520. —
	Total	fr.	7 322 625. 55

Ad 8. Autres dépenses.

d. Amortissement du stock d'imprimés au 31 décembre 1924.

Cet amortissement représente la valeur des imprimés existant au 31 décembre 1924 ensuite de la suppression de l'administration des imprimés, comme service auxiliaire avec comptabilité distincte, et non encore facturés au compte d'exploitation.

e. Mise en réserve pour l'accident de Bellinzone.

Cette mise en réserve a été faite pour couvrir les dépenses non comptabilisées en 1924, mais auxquelles il faut encore s'attendre, pour réparation de matériel, frais de procès et indemnités aux voyageurs.

f. Divers.

Nous comptabilisons ici la part des chemins de fer fédéraux au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, pour les mois de mars à décembre 1924, fixée par la convention avec le gouvernement du canton de Bâle-Ville, du 29 février 1924.

La *clôture du compte de profits et pertes de 1924* accuse les résultats suivants:

Total des recettes	fr.	148 793 340. 60
Total des dépenses	„	133 639 806. 62
Excédent des recettes	fr.	15 153 533. 98

Le compte de 1923 a bouclé par un excédent de recettes de fr. 3 690 987. 52 et le budget prévoyait un excédent de dépenses de fr. 3 080 000. L'amélioration de la clôture du compte de 1924 est de fr. 11 462 546 en regard de l'année précédente et de fr. 18 233 534 vis-à-vis du budget. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes de l'exercice 1924 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des „Dépenses à amortir" du bilan au 31 décembre 1924.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:
1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 746 691. 71	76 746 691. 71	17 503 097. 95	59 243 593. 76
	1 183 004 889. 67	1 038 595 336. 56	2 221 600 226. 23	305 493 294. 25	1 916 106 931. 98

*) Le total de la 3e colonne (fr. 2 221 600 226. 23) ne comprend pas le montant de fr. 61 651 233. 22, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.