Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1924)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1924

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de construct		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compti de construct	e
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	3 839 588	46	401 942	97	3 437 645	49
a. Administration et direction des travaux	2 221 159	72	246 536	27	1 974 623	45
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 043 089	44	241 147		1 801 942	
2. Frais de bureau et de matériel	99 961	68	4 941	22	95 020	
3. Mobilier, instruments et matériel technique	35 905	75	185		35 720	
4. Loyers et entretien des locaux	26 387	95	172	70	26 215	1000
5. Frais judiciaires généraux et expertises	336	_			336	
6. Divers	15 478	90	90	_	15 388	90
b. Intérêts du capital d'établissement	1 618 428	74	155 406	70	1 463 022	04
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	40 559 671	46	6 293 956	60	34 265 714	86
a. Acquisition de terrains et de droits		39	301 473	55	899 881	84
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Indemnités de toute nature	1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Plans cadastraux et bornage	10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Divers	1 870	65	506	36	1 364	29
	100.000 100903330001					
b. Terrassements et ouvrages d'art	11 275 437	09	3 8 5 7 645	23	7 417 791	86
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-		07		-		
ments, etc	4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnels et galeries	61 926	45 09	1.040.045	70	61 926	45
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	4 402 678 525 297	97	1 848 047	73 18	2 554 630	36
4. Ballastage des voies	758 150	47	147 550 223 867	94	377 747 534 282	79 53
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	750 150	11	223 007	04	954 262	99
tion sur les versants de montagne	1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Divers	_		_	_		_
c. Voie de fer	1 297 806	03	452 557	46	845 248	57
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Rails et leurs attaches	326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Pose de la voie	437 424	90	130 5 25	94	306 898	96
5. Divers	_		_	-	-	
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 689 684	23	1 167 683	78	2 522 000	45
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	114 069	90	$42\ 420$	25	71 649	65
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	$2\ 936\ 374$	76	$1\ 023\ 628$	77	$1\ 912\ 745$	99
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	77 415	06	10 519	18	66~895	88
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-	161 079	50	31 868	30	129 211	20
ment des gares	$329\ 861$	76	59 214	78	270 646	98
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	70 101		_		· 70 101	_
7. Divers	782	25	32	50	749	75
e. Installations pour la traction électrique	14 547 648	22	117 505	95	14 430 142	27
1. Bâtiments	169 674	25	_	-	169 674	25
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	997 485	03		-	997 485	03
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	12 482 105	93	117 505	95	12 364 599	98
4. Rails de contact		_	_			-
5. Eclissage électrique des rails	444 878	16		-	444 878	16
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 7. Frais de la traction d'essai et divers	403 970	20		-	403 970	20
	49 534	65			49 534	65
Total I et II à reporter	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
	J					1

pour l'année 1924. et sur entreprises accessoires en 1924.

	Dépenses de constructio	on	Remboursemei et amortissem		Dépenses port au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	8 547 740	50	397 090	63	8 150 649	87
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 315 821	85	71 266	91	4 244 554	94
2. Appareils de signaux et de protection	4 043 833	76	286 639	07	3 757 194	69
3. Indicateurs d'orientation et de police	1 443 186 640	90	350 38 83 3	94	$\begin{array}{c c} & 1092 \\ 147807 \end{array}$	96 28
5. Divers	-	_	_	_	-	_
III. Matériel roulant	28 849 827	70	6 037 395	_	22 812 432	70
1. Locomotives à vapeur et tenders	62 420	_	5 129 794		- 5 067 374	
2. Locomotives électriques	22 988 722	70	_	-	22 988 722	70
3. Automotrices à voyageurs	648 187	_	079.000	-	648 187	-
4. Voitures à voyageurs	4 747 760	_	278 806		4 468 954	
6. Fourgons	241 167	_	28 112	_	213 055	
7. Wagons à marchandises	92 500	-	593 390	_	- 500 890	-
8. Trucs-transporteurs	-	1		-		-
9. Wagons de service	69 071		7 293	_	61 778	-
IV. Mobilier et ustensiles	2 209 146	34	17 153	40	2 191 992	94
1. Pour l'administration générale	$271\ 556$	65	1 572	_	269 984	65
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	367 255	95	2 412	35	364 843	60
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction	354 684 1 215 649	45 29	13 169	05	341 515 1 215 649	40 29
					210 010	
V. Services auxiliaires	52 309 890	31	1 261 570	20	51 048 320	11
a. Administration des imprimés	_	-	105 690	85	- 105 690	85
b. Administration du matériel de la voie		_	15 026	55	- 15 026	55
c. Economats	5 265 2 743 037	85 06	1 140 852	80	5 265 1 602 184	85 26
e. Usines électriques	49 561 587	40	1 140 692 —		49 561 587	40
Total du compte de construction	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
Dépagage - aun aut-anulèse a serve-in-			-			
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) .	_	-	364	_	- 364	
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	_	_	386	10	- 386	10
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	7 962	20	71 527	90	- 63 565	70
Total pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278		- 64 315	80
Total général	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30
¥						
* .						

Situation du compte de construction au 31 décembre 1924.

Compt. de la	Situation au 31 décembre 19	923	Augmentation su compte de construction de 1		Situation au 31 décembre 1	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
. 1						
I. Frais généraux	167 796 658	47	3 437 645	49	171 23 4 303	96
a. Administration et direction des travaux	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36
b. Intérêts du capital d'établissement	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 213 917 297	43	34 265 714	86	1 248 183 012	29
a. Acquisition de terrains et de droits	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05
b. Terrassements et ouvrages d'art	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51
c . Voie de fer \ldots	184 527 577	25	845 248	57	$185\ 372\ 825$	82
d. Bâtiments et installations mécaniques	169 114 259	80	$2\ 522\ 000$	45	171 636 260	25
e. Installations pour la traction électrique	47 040 829	87	14 430 142	1 1	61 470 972	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52
III. Matériel roulant	384 583 882	12	22 812 432	70	407 396 314	82
1. Locomotives à vapeur et tenders	83 318 422	92	- 5 067 374	-	7 8 251 048	92
2. Locomotives électriques	95 404 601	55	22988722	70	118 393 324	25
3. Automotrices à voyageurs	2 595 932		648 187	-	3 244 119	-
4. Voitures à voyageurs	83 696 718	88	$4\ 468\ 954$		88 165 672	88
5. Automotrices à bagages	146 797			-	146797	-
6. Fourgons	9 860 164	44	213 055	_	10 073 219	
7. Wagons à marchandises	106 575 893	48	- 500 890	-	106 075 003	1 1
8. Trucs-transporteurs	342 650			-	342 650	4
9. Wagons de service	2 642 701	85	61 778	_	2 704 479	85
IV. Mobilier et ustensiles	18 272 153	92	2 191 992	94	20 464 146	86
V. Services auxiliaires	133 810 349	42	51 048 320	11	184 858 669	53
a. Administration des imprimés	105 690	85	- 105 690	85		
b. Administration du matériel de la voie	1		- 15 026			
c. Economats	516 363	37	5 265	85	521 629	22
d. Ateliers	32 222 876	02	1602184	26	33 825 060	28
e. Usines électriques	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03
Total du compte de construction	1 918 380 341	36	113 756 106	10	2 032 136 447	46
Dépenses pour entreprises accessoires.					g)	
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	6 173	05	- 364	_	5 809	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	gg 001	0=	000	10	70.005	0=
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	77 221 1 494 391	95 05	- 386 - 63 565		76835 1430825	
Total pour entreprises accessoires	1 577 786	05	- 64 315	80	1 513 470	25
Total général	1 919 958 127	<u></u>	113 691 790	30	2 033 649 917	71

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº		Dépenses o		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Généralités, levers de plans et études de projets	586 469	75	_		586 469	75
2	Tronçon Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément)	4 552	60		_	4 552	60
3	Tronçon Sion—Lausanne,						
	a. Ligne de contact	6 977 053	86	10 622	_	6 966 431	86
	structure et bâtiments)	195 743	90		_	195 743	90
	etc.)	2 308 547	90	83 850	-	2 224 697	90
	d. Dépôt de Lausanne	124 889	10	_		12 4 889	10
4	Tronçon Lucerne—Olten—Bale,						
	a. Ligne de contact	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56
	structure et bâtiments)	3 79 422	15	_	_	379 422	15
	etc.)	1 946 845	91	. 4 934	25	1 941 911	66
	d. Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle	210 237	50	48 325	40	161 912	10
	V. Services auxiliaires.						
5	Ateliers de Zurich, extension	2 243 534	91	15 000		$2\ 228\ 534$	91
6	Groupe d'usines Barberine-Vernayaz,	2 210 001	"1	10 000		2 220 001	
	a. Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine et de						
	l'Eau-Noire	318 887	35	-	_	318 887	35
	b. Usine de Barberine, frais d'établissementc. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux	36 800 841	34 98	. —	_	36 800 841	34
	d. Sous-station de Vernayaz	3 341 731 1 384 067	90	_	_	3 341 731 1 384 0 6 7	98
	e. » » Puidoux	1 780 226			_	1 780 226	46
7	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss						
	du canton d'Uri (complément)	181 500 86 108	 45		-	181 500	-
	$c \cdot $ » » Immensee—Rothkreuz (complément)	15 883	85			86 108 15 883	45 85
	d. » » Rothkreuz—Emmenbrücke	463 077	23		_	463 077	23
	e. » » Rothkreuz—Olten	2 242 144	04			2 242 144	04
	g. » » d'Olten	1 372 646 1 574 473	36 34	_		1 372 646 1 574 473	36 34
		10,11,0	01			10/11/3	01
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
8	Tronçon Lausanne—Vallorbe, abaissement des voies à cause de l'élec-			× *			
-	trification	66 841	25	15 191	15	51 650	10
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 66 841.25 80 661.70 147 502.95					8	
	A déduire : Subvention de la Confédération						
	Dépenses nettes Fr. 51 650. 10 62 329.50 113 979. 60						
7	Total, installation de la traction électrique	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99
ı	ı	1	- 1	1	1		1

Nº		Dépenses o constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses porte au compte de constructi	
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.					×	
9	Acquisition de 2 locomotives à vapeur pour la ligne du Brunig ${\rm G}$ $^3/_4~{\rm n}^{\rm os}$ $215/216$	62 420	-		_	62 420	
10	Acquisition de 2 locomotives à accumulateurs $E^{a\ 2}/_{2}\ n^{os}\ 43/44$	175 900	-			175 900	_
11	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					$\begin{array}{c} 1\ 023\ 019 \\ 2\ 917\ 741 \\ 2\ 639\ 772 \end{array}$	_
	9 » $A^{e^{-3}/6}$ » $10405/10413$	5 939 496	_			$5\ 939\ 496$	
ia I	7 » » A ^{e 3} / ₆ » 10414/10420	3 770 626 6 483 814	70		_	$3770626 \\ 6483814$	70
	Installation pour la récupération à la locomotive électrique A° 8/6 n° 14201	20 000				20 000	_
12	Equipement de 2 locomotives électriques avec des conduites de chauffage électrique	18 354	_	_		18 354	_
13	Acquisition de 2 voitures automotrices C^{e} 4 /4 $n^{\text{o}*}$ $9701/9702$	648 187	_	_		648 187	_
14	Acquisition de 45 voitures, $4 \text{ voitures AB}^{4 \text{ \tilde{u} n}} \text{ $n^{\circ s}$ } 2761/2764 \dots \dots \dots \dots \dots$	530 864				530 864	
	25 » C » 6281/6295, 6301/6310	1619827	_	-	_	$1\ 619\ 827$	
	5 » C ^{4 ü} » 8927/8931	570 250	-	_	-	570 250	
	2 » pour la ligne du Brunig AB^4 n° $^{153/154}$ 4 » » » » » 8 8 $^253/256$	$121\ 356$ $234\ 704$	_	_	_	$\frac{121\ 356}{234\ 704}$	_
	5 » C n° 6296/6300, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1923 (complément)	- 10 030	_	-	_	- 10 030	_
15	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 52 voitures	67 643	_	_	_	67 643	-
16	Installation du chauffage électrique, 458 voitures 96 fourgons 74 wagons à marchandises	1 557 140 241 167 92 500	_	_		$ \begin{array}{c} 1557140 \\ 241167 \\ 92500 \end{array} $	
17	Equipement de 28 voitures avec des accouplements et des fils pour la commande			_			
	multiple	56 006	-	_	-	56 006	-
18	Acquisition de 22 wagons de service, 8 ballastières S	31 810 13 321	_		_	31 810 13 321	_
19	Reports dans l'inventaire,						
	5 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises L 2 1 wagon de service X,	$20\ 500$ $3\ 440$	_	20500 3440	_	_	_
20	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 73 locomotives à vapeur			1) 5 129 794 2) 278 806 3) 28 112 4) 569 450 7 293		- 5 129 794 - 278 806 - 28 112 - 569 450 - 7 293	_
	1) Y compris fr. 728 985. 15 produit de la vente de 53 locomotives à vapeur 2) >	*					
				,			

No		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	Pour l'administration générale,						
21	a. Complétement du mobilier	111 022	15	292		110 730	15
	matériel de la voie	116 969	40	-	-	116 969	40
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 195	90	_	-	14 195	90
23	Pour le service de la traction et des ateliers	36 765	10			36 765	10
		9					
	V. Services auxiliaires.						
24	Administration des imprimés, report dans l'inventaire ensuite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire		_	105 690	85	– 105 690	85
25	Administration du matériel de la voie, report dans l'inventaire ensuite de l'attribution de ce service à l'économat	×		15 026	55	- 15 026	55
26	Economat,						
_	a. Complétement du mobilier	1 517	85	_	-	1 517	85
	b. Reprise d'objets d'inventaire de l'ancienne administration du	y				1	
	matériel de la voie	3 748	_	_	-	3 748	
27	Ateliers d'Olten, remise pour locomotives à vapeur disponibles	134 787	35		-	134 787	35
28	Ateliers de Bellinzone, installations d'éclairage et de force (complément)		-	3 0 00	-	- 3 000	-
29	Ateliers de Romanshorn, prolongement du chariot-transbordeur	5 507	_		_	5 507	-
30	Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier						
	a. Ateliers d'Yverdon.	$37\ 084$	65	11 240	_	$25\ 844$	65
	b. » de Fribourg	213	25	4 881	-	- 4 667	75
	c. » Bienne	45 477	50	12 248	-	33 229	50
	d. » d'Olten	87 946 40 323	55 55	7253 25000	05	80 693 15 323	55
	f. » » Zurich	123 447	60	8 107	65	115 339	50 95
	g. » Romanshorn	2 465	60	_	_	2465	60
	//. » » Rorschach	5 686	15	$6\ 552$	05	- 865	90
	i. » » Coire	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements,					a a	
	a. Ateliers d'Yverdon		-	63 155	97	- 63 155	97
	b. » de Fribourg	_	-	945	-	- 945 7 920	-
	c. » Bienne		-	7 230	95	- 7 230 - 107 406	$\begin{vmatrix} 95 \\ 54 \end{vmatrix}$
	e. » de Bellinzone			$107\ 406$ $517\ 035$	54	-107406 -517035	94
	f. » Zurich		_	293 614		-317035 -293614	
	g. » Romanshorn	_	_	4 480	50	- 4 480	50
	h. » Rorschach		_	48 205	14	- 48 205	14
	i. » Coire		_	. 129	65	- 129	65
	Total Direction générale	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05
	,	- 1	1		- 1	9.3	

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses porte au compte de constructi	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	¥					
32	Genève—La Plaine, consolidation de la tranchée de Russin, km 154.370 à km 154.400	26 716	30			26 716	30
33	Gare de Genève-Cornavin, a. Transformation des locaux douane-poste b. Agrandissement des bureaux de la douane P. V c. Construction de bureaux douane P. V. dans les halles	90 142 32 855 9 849	55 15 60	_ _ _		90 142 32 855 9 849	55 15 60
34	Gare de Brigue, W. C. adossés aux pavillons d'enclenchements II et III	3 542	70	_	_	3 542	70
35	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément)	4 930	35	500	_	4 430	35
36	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Martigny—Sion, pont sur le Rhône à Riddes (complément) b. Sion—Brigue, cinq ponceaux (extourne)	53 081 - 4 154 164 247	20 35	 77 416	_ _ 85	53 081 - 4 154 86 830	20 35 15
	2. Trois ponceaux	15 577	80	7 500	-	8 077	80
	2. Pont sur le canal oriental	$ \begin{array}{r} 3950 \\ 141751 \\ 12477 \end{array} $	30 08 75	29 000 —	_	112 751 12 477	08 75
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes (complément)	27 099	45	160	10	26 939	35
38	Gare de Vallorbe, nouvelles voies entre la gare et les dépôts	6 989	65	589	55	6 400	10
39	Station du Pont, installation d'un pont tournant	17 031	15	1 9 1 5	85	15 115	30
40	 Gare de La Chaux-de-Fonds, a. Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs b. Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs 	4 769 38 026	10 35	 540	_	4 769 37 486	10 35
41	Station de Chiètres, extension des installations pour le service des marchandises	114 915	85	* 1 358	90	113 556	95
42	Station de Guin, prolongement de la voie d'évitement	13 328	05	_	_	13 328	05
43	Gare de Berne, a. Installation de nouvelles prises d'eau b. Modification du chauffage central c. Amélioration des installations du chauffage dans la remise	11 185 193 515	85 25	— 30 156	- 50	11 185 163 358	85 75
	aux locomotives de l'Aebigut	8 913 4 478	75 55		80	8 913 4 219	75 75
44	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	7 674	04	_	_	7 674	04
45	Station de Moutier, construction et couverture des quais	39 107	55	3 900	_	35 207	55
46	Gare de Delémont, électrification d'un pont tournant	3 491	40		_	3 491	40

Nº		Dépenses de construc		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compt de construc	e
	$\mathrm{I}^{\epsilon_{\mathrm{r}}}$ arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
47	Station de Courfaivre, agrandissement de la halle aux marchandises .	3 458	20	13	95	3 444	25
48	$\textbf{Double voie WilerfeldThoune, tron} \ \ Wilerfeld \ \ G\"{u}mligen \ \ (\textbf{c}ompl\acute{e}ment)$	10 939	80		İ-	10 939	80
49	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à Cossonay (complément) et à Laufon	16 516	30		_	16 516	30
50	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements, gare de La Chaux- de-Fonds et station de Reconvilier	5 814	75	1 850	_	3 964	75
51	Ponts à bascule, stations de St-Imier et Courfaivre	$21\ 507$	20	2686	-	18 821	20
52	Alimentation en eau d'une maison de garde entre Porrentruy et Courchavon	6 434	05		-	6 434	05
53	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vevey	18 475	95	_	_	18 475	95
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon	60 930	71	651	45	60 279	26
55	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sion—Lausanne	$951\ 822$	80		_	951 822	80
56	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St-Léonard, Salquenen, Tourtemagne et Gampel	85 960	06	3 752	25	82 207	81
57	Téléphone de ligne, amélioration sur le tronçon Berne—Thoune	4 019	15	1 630	_	$2\ 389$	15
58	Clôtures et barrières de divers tronçons de lignes	56 803	63	. 2 930	10	53 873	53
59	Agrandissement de deux maisons de garde, km 45.534 près de Founex et km 74.795 près de Guin	10 957	25		_	10 957	25
60	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe	30 771	40	* 10 000		20 771	40
61	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, gare de Delémont	8 684	80		_	8 684	80
	Recettes diverses.						
- 62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Lausanne—Vevey,						
	1. Amortissement de sept petits ponts, ainsi que des passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens (complément).	_	_	68 248	90	- 68 248	90
	2. Amortissement du viaduc de la Paudèze (complément).b. Sion—Brigue, amortissement du pont sur le Rhône à Loèche	_	_	566 198	55	-566 198	55
	(complément)	_	-	70 184	10	- 70 184	10
63	Station de Chamoson, participation de la commune de Chamoson aux frais d'établissement de la station (complément)		-	$62\ 951$	90	- 62 951	90
64	Station de Villeneuve, suppression de quatre cheminées de la remise aux locomotives		_	2 200	_	- 2 200	
65	Clôtures et barrières, amortissement de deux barrières démolies		-	230	_	– 230	$-\ $
66	Ventes de terrains à Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St-Maurice, Port-Valais, Sierre, Loèche, Brigue, Lyss, Moutier, Courrendlin, Münchenstein et Thoune		_	31 280	65	- 31 280	65

Nº	· I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	•
	IV. Mobilier et ustensiles.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
67	Pour l'administration générale	14 527	55		_	$14\ 527$	55
68	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 290	95			19 290	95
69	Pour le service des gares et des trains	44 986	80	5 017	_	39 969	80
70	Pour le service de la traction,						
	a. Complétement de l'inventaireb. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de	32 860	89	-	-	3 2 860	89
	dépôt au service de la traction des arrondissements	149 747	64		-	149 747	64
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
71	Station de la Plaine, bâtiment pour loger le personnel de la station . * Dont fr. 50476.85 subvention de la Confédération.	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
72	La Plaine, assainissement de talus ébouleux, km 152.644 à km 152.823 * Subvention de la Confédération.	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
73	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	a deduire: Subvention de la Confédération . , , -23 001. 10			e e			
74	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des marchandises	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	Construction Exploitation Total			ν,			e i
	Dépenses nettes Fr. 273 551.75 95 211.95 368 763.70						
75	Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée du km 56.600 au	157.077	85	57 441	95	100 435	90
	km 57.500	157 877	69	57 441	90	100 455	90
	Total des dépenses Fr. 157 827. 85 3 939. 90 161 767. 75 à déduire : Subvention de la						77
	Confédération . , -57 391, 95 -1 432, 70 -58 824, 65 Dépenses nettes Fr. 100 435, 90 2 507, 20 102 943, 10						
76		004.110	1.	* 106 693	10	127 416	74
"	* Participation de l'Etat de Neuchâtel, Construction fr. 33 417. —, Exploitation fr. 1583. —.	234 110	14	100 093	40	127 410	14
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 200 226, 29 9 487, 15 209 713, 44 à déduire: Subvention de la Confédération					e.	
	Dépenses nettes Fr. 127 416.74 6 037.30 133 454.04						
77	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
78	Station du Crêt-du-Locle, nouveau bâtiment aux voyageurs	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 66 984.75 1 801.90 68 789.65 a déduire: Subvention de la Confédération . , —24 358.10 — 656.35 —25 014.45	8					3
	Dépenses nettes Fr. 42 626. 65 1 148. 55 43 775. 20						
79	Station de St-Imler, agrandissement des installations pour le service des marchandises	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 70 417. 85 1 054. 80 71 472. 65 à déduire : Subvention de la Confédération . , —25 606. 45 — 383. 60 — 25 990. 05						
	Dépenses nettes Fr. 44 811.40 671.20 45 482.60					81	
80	Kiesen, passage inférieur pour route	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Total des dépenses Fr. 309 326, 20 11 423, 40 320 749, 60 à déduire : Subvention de la Confédération . "—112 482, 25 — 4 153, 95 —116 636, 20						
	Dépenses nettes Fr. 196 843.95 7 269.45 204 113.40						
	Total, I ^{or} arrondissement	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93
11			1			l	

N°	IIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	installations fixes.						
81	Gare aux marchandises Bâle-St. Jean, installation de nouvelles bouches à eau	4 638	30			4 638	30
82	Bâle, gare aux marchandises,	207.077	-	1=0.0=4	20		0.5
	 a. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié b. Nouveau magasin pour le matériel de voie	$297\ 077 \\ 8\ 395$	25 55	178 874	20	$118203 \\ 8395$	05 55
	c. Acquisition de 3 tracteurs électriques	40 520	90	_		40 520	90
83	Liestal—Altmarkt, déplacement du chemin de fer de Waldenbourg hors des voies C. F. F. sur propre emplacement	498 928	20	*227 646	05	271 282	15
84	Gare d'Olten,						
	 a. Nouveau magasin pour le service de la voie b. Centralisation des aiguilles n° 104/113 c	5 820 16 713	70 70	2 448 560	20	$\begin{array}{c} 3372 \\ 16153 \end{array}$	50 70
85	Station d'Emmenbrücke, extension des voies	28 295	72	38	50	28 257	22
86	Gare de Langenthal, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	14 958	65	_		14 958	65
87	Station d'Olten-Hammer, agrandissement de la halle aux marchandises.	13 370	70		_	13 370	70
88	Gare d'Aarau, extension des voies et installation des appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	1 082 076	29	*253 430	65	828 645	64
89	Olten—Brougg, transformation des passages aux km 47.785 et 50.848	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	Station de Wildegg, extension des voies	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	Station de Seon, prolongement de la voie d'évitement	15 591	50	3 232	_	12 359	50
92	Station de Hitzkirch, extension du quai de chargement	16 627	70	_		16 627	70
93	Reinach-Menziken, mise sous câbles des conduites à courant faible.	8 647	90	846	45	7 801	45
94	Station de Wolhusen, élargissement de la route d'accès	12 489	65		_	12 489	65
95	Station de Meiringen, extension de l'atelier de dépôt	89 462	65	112	35	89 350	30
96	Station de Brienzwiler, nouveau quai de chargement	8 493	95	101	35	8 392	60
97	Hergiswil—Giswil et Meiringen—Brienz, nouveau téléphone de ligne	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	Gare d'Interlaken-Est, transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des C. F. F. (complément)	2 689	05		_	2 689	05
99	Gare de Zoug, a. Nouvelle remise pour la poste	12 322	35		_	12322	35
	b. Indemnité pour une servitude	4 000		_		4 000	-
100	Station de Brunnen, installations électromécaniques dans les entrepôts	26924	55	-	_	26924	55
101	Altdorf—Erstfeld, a. Passage inférieur près de Rynach	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Indemnité pour établissement de chemins ensuite de la suppression des passages à niveau aux km 39.600, 39.822, 40.065 et 40.258	5 800	_	_	_	5 800	-
102	Gare d'Erstfeld, a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le local des lavabos b. Magasin à huile dans la remise aux locomotives III	2 270 6 007	 25	-	_	$\frac{2}{6} \frac{270}{007}$	_ 25
103	Airolo — Ambri, ouvrage de protection sur la rive droite du Tessin,	0 007	20	_		0 007	20
	km 89. _{165/215}	5 104	80		-	5 104	80
104	Gare de Bellinzone, a. Nouvel appareil électrique pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Agrandissement de l'installation pour le layage des wagons	2 178	35	_	-	2 178	35
105	c. Transformation et extension de la gare (complément)	5 908	60	1 300		4 608	60
105	Giubiasco—Rivera-Bironico, installation du bloc-système (complément)	3 029	10			3 029	10

Chemin de fer du Seetal, indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	Fr. 45 000 22 256 8 562 3 912 51 284 27 970 850 468 46 421	20 25 30 20 50 50 53	Fr. 4 600 20 132	Ct.		20 25 30 75
pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	22 256 8 562 3 912 51 284 27 970 850 468	20 25 30 20 36 50	20 132	45	17 656 8 542 3 780 48 392	25 30
Mimentation d'eau des maisons de garde, km 76.730 Wohlen—Boswil, km 5.175 Immensee—Goldau et km 25.760 Brunnen—Sisikon	8 562 3 912 51 284 27 970 850 468	25 30 20 36 50	20 132	45	8 542 3 780 - 48 392	25 30
km 5.175 Immensee—Goldau et km 25.700 Brunnen—Sisikon	3 912 51 284 27 970 850 468	30 20 36 50	132	45	3 780 - 48 392	30
stations d'Emmenbrücke, Küssnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia et à la halte de Kollermühle près de Cham	51 284 27 970 850 468	20 36 50		45	- 48 392	
stations d'Emmenbrücke, Küssnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia et à la halte de Kollermühle près de Cham	27 970 850 468	36 50	2 891 —	45		75
km 9.404 Gümligen—Worb, km 23.641 Konolfingen—Zäziwil et km 66.244 Hasle—Entlebuch	850 468	50	_			
de l'électrification sur le tronçon Lucerne-Olten-Bâle			- 1		27 970	36
clôtures et barrières sur divers tronçons de ligne						
nstallations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, a. Indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts appar-	46 421	52	_	-	850 468	50
règlement sur le dévalage des bois, a. Indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts appar-		00			46 421	53
	*					
	200 000				000 000	
tenant aux corporations du canton d'Uri	336 686	40		-	336 686	40
	16 609	55		_	16 609	55
Contributions à des corrections de rivières et de torrents, Lengenen, Bözingen-Mett	144 787	05			144 787	05
Dürrbach, Bowil	2 625			_	2 625	-
Wiggernbach, Wolhusen	2 398	65			2398	65
Emme, Littau	5 016	80		-	5 016	80
Glyssibach, Brienz	3 557 3 500	83	_	_	3 557 3 500	83
Melchaa, Sarnen	884	85	_	_	884	85
Grande Schliere, Alpnach	1 500	-		-	1 500	
	3 317	30		-	1	30
			_			60 20
Bünz, Boswil	83	80	_	_	83	80
Renggbach, Lucerne	11 681	20	-	-	11 681	20
	2 000		*	-	2 000	-
	760	03		_	0.00000 000 000000	23
	4 500				4 500	
Vallascia, Ambri	2 041	70			2 041	70
Tessin, Bodio	20 948	10		<u>-</u>	20 948	10
		50		_	3390 55 555050 1,	50
	7 513	95	_	_		95
Tessin, Bellinzone—Lac majeur	67 737	56			67 737	56
Fossato, Bellinzone	532	90			532	90
		80				80 30
		50		_	$\begin{array}{c} 15797 \\ 2595 \end{array}$	50
Verzasca, Gordola	1 579	62			1 579	62
	6 950	60		-	6 950	60
renuna, Gordona	97 945	_		_	27 945	
	Melchaa, Sarnen Grande Schliere, Alpnach Hinterbach, Horw Horwerbach, Horw Spir- et Kleinwilbach, Horw Bünz, Boswil Renggbach, Lucerne Gruonbach près de Flüelen Tessin, Ambri Rio Secco, Ambri Tre Cappelle, Ambri Vallascia, Ambri Tessin, Bodio Nadro, Bodio Brenno-Tessin, Biasca Vallée d'Arbedo, Bellinzone Tessin, Bellinzone—Lac majeur Fossato, Bellinzone Morrobbia, Giubiasco Tiglio et Piano de Nee, Camorino Vedeggio, Lugano Verzasca, Gordola Pentina, Gordola Pentina, Gordola Caquisitions de terrains en vue d'extensions futures. gare de Lenzbourg et	Melchaa, Sarnen 884 Grande Schliere, Alpnach 1 500 Hinterbach, Horw 3 317 Horwerbach, Horw 10 293 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 Bünz, Boswil 83 Renggbach, Lucerne 11 681 Gruonbach près de Flüelen 2 000 Tessin, Ambri 32 000 Rio Secco, Ambri 10 142 Tre Cappelle, Ambri 4 500 Vallascia, Ambri 2 041 Tessin, Bodio 20 948 Nadro, Bodio 8 000 Brenno-Tessin, Biasca 12 762 Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 Tessin, Bellinzone—Lac majeur 67 737 Fossato, Bellinzone 532 Morrobbia, Giubiasco 9 304 Tiglio et Piano de Nee, Camorino 13 797 Vedeggio, Lugano 2 595 Verzasca, Gordola 1 579 Pentina, Gordola 6 950	Melchaa, Sarnen 884 85 Grande Schliere, Alpnach 1 500 — Hinterbach, Horw 3 317 30 Horwerbach, Horw 10 293 60 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 Bünz, Boswil 83 80 Renggbach, Lucerne 11 681 20 Gruonbach près de Flüelen 2 000 — Tessin, Ambri 32 000 — Rio Secco, Ambri 10 142 23 Tre Cappelle, Ambri 4 500 — Vallascia, Ambri 2 041 70 Tessin, Bodio 20 948 10 Nadro, Bodio 8 000 — Brenno-Tessin, Biasca 12 762 50 Vallee d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 Tessin, Bellinzone—Lac majeur 67 737 56 Fossato, Bellinzone 532 90 Morrobbia, Giubiasco 9 304 80 Tiglio et Piano de Nee, Camorino 13 797 30 Vedeggio, Lugano 2 595 — Verzasca, Gordola 1 579 62 <td>Melchaa, Sarnen 884 85 — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 1255 20 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 41 70 — Tessin, Bodio 20 948 10 — Nadro, Bodio 8 000 — — Nadro, Bodio 8 000 — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — Tessin, Bellinzone—Lac majeur 67 737 56 — Fossato, Bellinzone <td< td=""><td>Melchaa, Sarnen 884 85 — — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 3317 30 — Horwerbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Tessin, Bodio 20 948 10 — — Nadro, Bodio 8 000 — — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 532 90 — Fossato, Bellinzone 532 90</td></td<><td>Melchaa, Sarnen 884 85 — 884 Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — 1 500 Hinterbach, Horw 3 317 30 — — 3 317 Horwerbach, Horw 10 293 60 — — 10 293 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — — 1 255 Bünz, Boswil 83 80 — — 83 Renggbach, Lucerne 11 681 20 — — 11 681 Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — — 2 000 Tessin, Ambri 3 2 000 — — — 2 2 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 32 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 4 500 Vallascia, Ambri 2 041 70 — — 2 041 Tessin, Bodio 8 00 — — — 2 041 Nadro, Bodio 8 00 — — 8 000 Brenno-Tessin, Biasca</td></td>	Melchaa, Sarnen 884 85 — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 1255 20 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 41 70 — Tessin, Bodio 20 948 10 — Nadro, Bodio 8 000 — — Nadro, Bodio 8 000 — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — Tessin, Bellinzone—Lac majeur 67 737 56 — Fossato, Bellinzone <td< td=""><td>Melchaa, Sarnen 884 85 — — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 3317 30 — Horwerbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Tessin, Bodio 20 948 10 — — Nadro, Bodio 8 000 — — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 532 90 — Fossato, Bellinzone 532 90</td></td<> <td>Melchaa, Sarnen 884 85 — 884 Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — 1 500 Hinterbach, Horw 3 317 30 — — 3 317 Horwerbach, Horw 10 293 60 — — 10 293 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — — 1 255 Bünz, Boswil 83 80 — — 83 Renggbach, Lucerne 11 681 20 — — 11 681 Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — — 2 000 Tessin, Ambri 3 2 000 — — — 2 2 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 32 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 4 500 Vallascia, Ambri 2 041 70 — — 2 041 Tessin, Bodio 8 00 — — — 2 041 Nadro, Bodio 8 00 — — 8 000 Brenno-Tessin, Biasca</td>	Melchaa, Sarnen 884 85 — — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 3317 30 — Horwerbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Tessin, Bodio 20 948 10 — — Nadro, Bodio 8 000 — — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 532 90 — Fossato, Bellinzone 532 90	Melchaa, Sarnen 884 85 — 884 Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — 1 500 Hinterbach, Horw 3 317 30 — — 3 317 Horwerbach, Horw 10 293 60 — — 10 293 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — — 1 255 Bünz, Boswil 83 80 — — 83 Renggbach, Lucerne 11 681 20 — — 11 681 Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — — 2 000 Tessin, Ambri 3 2 000 — — — 2 2 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 32 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 4 500 Vallascia, Ambri 2 041 70 — — 2 041 Tessin, Bodio 8 00 — — — 2 041 Nadro, Bodio 8 00 — — 8 000 Brenno-Tessin, Biasca

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	10000000	Dépenses por au compte de construct	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Recettes diverses.						
117	Gare de Bâle, suppression des aiguilles n°s 55/57	3 772	20	12 500	_	- 8727	80
118	Gare de Liestal, suppression des aiguilles n°s 1/4	4 276		8 802	_	- 4 5 26	_
119	Gare d'Olten, produit de la vente d'un kiosque de télégraphe		_	4 220	_	- 4 220	_
120	Station de Muri, produit de la vente d'un treuil de manœuvre		_	3 000	_	- 3 000	-
121	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du Brünig de Brienz à Interlaken (complément)	160		322	90	- 162	90
122	Station d'Airolo, extension (complément)		_	159	45	- 159	45
123	Gare de Bellinzone, extension des installations électriques (complément)		_	11 000	-	- 11 000	-
124	Station de Taverne, extension des installations de protection (complément)	1 797	30	2 027	80	- 230	50
125	Diverses stations, produit de la vente de grues hydrauliques démolies		_	1 500	-	- 1 500	_
126	Clôtures et barrières, amortissement	-	_	800	-	- 800	-
127	Matériel télégraphique et téléphonique, ventes diverses et reports sur le compte des approvisionnements	_	_	1 385	_	– 1 385	
128	Ventes de terrains à Läufelfingen, Wangen s.A., Granges, Biberist, Rüti, Nennigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzbourg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Lucerne, Küssnacht, Arth, Altdorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna et Locarno	—		50 470	50	- 50 470	50
				a a			
	IV. Mobilier et ustensiles.						
129	Pour l'administration générale	21 205	35	1 010	_	20195	35
130	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. complétement de l'inventaire	70 691	55	1 237	20	69 454	35
	à bascule	$54\ 852$	_		_	$54\ 852$	-
131	Pour le service des gares et des trains	105 697	95	1 565	_	104 132	95
132	Pour le service de la traction,			*			
	a. Complétement de l'inventaire	42 691	45	_	_	42 691	45
	de dépôt au service de la traction des arrondissements	546 025	82	_		$546\ 025$	82
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
133	Olten—Soleure, travaux de terrassement pour la double voie entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A	414 731	20	153 157	60	261 573	60
	Total des dépenses fr. 411 044. 20 24 321. 87 435 366. 07 à déduire: Subvention de la Confédération					e. *	
134	Gare d'Aarau, extension	1 249 655	39	457 312	30	792 343	09
	Construction Exploitation Total			٠			

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	II° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
135	Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs * Y compris fr. 80 000.— participation de la commune de Langnau Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 475 470.93 43 461.30 518 932.23 A déduire: subvention de la Confédération. n — 189 068.20 — 5 131.40 — 194 199.60	603 681	5 8	* 317 278	85	286 402	78
	Dépenses nettes fr. 286 402.73 38 329.90 324 732.63						
136	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le trans- bordement des marchandises transportées par voie d'eau Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 294 648.— 12 505 60 307 153.60 A déduire: subvention de la Confédération — 107 144.75 — 4 547.45 — 111 692.20	319 029	65	181 5 2 6	40	187 503	25
137	Dépenses nettes fr. 187503.25 7958.15 195461.40 Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et de voies	216554	91	50 123	70	166 431	21
	Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 215 381.56 145 451.95 360 833.51 A déduire: subvention de la Confédération . " - 48 950.35 - 33 057.25 - 82 007.60 Dépenses nettes fr. 166 431.21 112 394.70 278 825.91						
138	Immensee—Goldau, chemins pour le transport des bois dans les forêts du chemin du fer sur les flancs du Rigi	96 281	60	*35 011	50	61 270	10
139	Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique d'aiguilles et de signaux * Y compris fr. 7 429. 95 subvention de la Confédération.	33 411	80	*8 149	95	$25\ 261$	85
140	Flüelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Dépenses nettes fr. 71 159.90 14 104.15 85 261.05 Gare d'Erstfeld, installation pour le chauffage de l'eau dans la remise				8		
141	aux locomotives	66 149	30	24 054	30	42 095	
142	Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 143 266.15 1 247,95 144 514,10	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	A déduire: subvention de la Confédération . " — 52 096. 80 — 453. 80 — 52 550. 60 Dépenses nettes fr. 91 169. 35 794. 15 91 963. 50						
143	Station de Claro, voie de dépassement Exploitation Total Total des dépenses fr. 154 938.41 7 275.15 162 213.56 A déduire: subvention de la Confédération de la Confédération fr. 98 597.16 - 2 645.50 - 58 986.75 Dépenses nettes fr. 98 597.16 4 629.65 103 226.81	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Total IIe arrondissement	9 318 750	60	2 306 668		7 012 081	95
					_	×	
	4			861 g	la .		

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursemet amortissem		Dépenses por au compt de construc	le
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
144	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons et chemin parallèle «im Rohr» (complément)	4 934	20	, _	-	4934	20
145	Station de Rheinfelden, prolongement du quai aux voyageurs et de la marquise	7 879	85		_	7 879	85
146	Gare de Brougg,						
	a. Prolongement d'une voie	3 750	-		-	3 750	
	b. Amélioration des locaux dans le bâtiment de service	3 881	76		_	3 881	76
147	Gare de Turgi, raccordement à la canalisation de la commune	3 000	_		_	3 000	-
148	Wettingen—Baden, travaux pour la protection des remblais près du pont inférieur de la Limmat	89 032	55	* 35 306	_	53 726	55
149	Zurich, gare principale, 3						
	 a. 5 voies pour le dépôt de charbon dans le delta de voies . b. Prolongement de la voie d'un quai à la gare aux marchan- 	24 804	80	1 487	50	23 317	30
	dises	43 870	-	2 320	_	41 550	-
	expéditions	19 013	85		_	19 013	85
	de la grande-vitesse	29175	90	780	-	$28\ 395$	90
	 e. Installation pour eau chaude dans le bâtiment aux voyageurs f. Indemnité à la ville de Zurich pour renonciation à la construction de routes lors de l'extension future de la nouvelle 	3 923	90	-	_	3 923	90
	gare principale	150 000	-		-	150 000	-
150	Gare de Wädenswil, pavage de la cour de chargement	8 018	25	_	-	8 018	25
151	Station de Siebnen-Wangen, extension (complément)	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85
152	Gare de Sargans, installation d'une pompe près du dépôt des locomotives	10 211	85	_	-	10 211	85
153	Gare de Landquart, acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique	17 238	46		_	17 238	46
154	Gare de Buchs,						
	a. Extension des voies	81 837 34 266	$\begin{vmatrix} 62 \\ 10 \end{vmatrix}$	8 505	70	73 331	92
	c. Canalisation	11 817	75	2 600	_	$34\ 266$ $9\ 217$	10 75
155	Station de Heerbrugg, voies de chargement et de garage	10 755	75			10 755	75
156	Gare de Ste-Marguerite, acquisition de parcelles de terrain avec les voies des chemins de fer autrichiens	. 25 018	_	_		2 5 018	
157	Gare de Rorschach, grue roulante pour l'entrepôt à charbon	22 281	20		_	$22\ 281$	20
158	Station de Märstetten, nouveau bâtiment de W.C. avec buanderie	8 878	55	800	_	8 078	55
159	St-Gall - Mörschwil, assainissement au Steinachtobel	23 280	10	_		23 280	10
160	Gare de Winterthour, installation frigorifique pour le buffet	10 269	45	250	_	10 019	45
161	Gare de Wil,						
	a. Prolongement d'un cul-de-sacb. Commande électrique des installations de l'entrepôt à charbon	3 524 4 917	45 60	_		3 524 4 917	45 60
162	Herrliberg-Meilen, amélioration de la ligne, du km 18,465 au km 18,965	3 831	60			3 831	60
163	Station de Würenlos, nouvelle grue roulante	6 862	85	69		6 793	85
164	Station d'Otelfingen, agrandissement du logement dans le bâtiment aux voyageurs et aménagement d'une buanderie	9 194	65	562	50	8 632	15

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
165	Station d'Altenbourg-Rheinau, voie pour les matériaux avec aiguille de raccordement	4 385	20			4~385	20
166	Station de Sisseln, installation pour le service des expéditions partielles * Participation de la commune de Sisseln.	11 156	35	* 3 500	_	7 656	35
167	Station de Stammheim, prolongement du cul-de-sac	3 638	_	6	_	3 632	_
168	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Wettingen—Baden, pont aval de la Limmat Participation de la commune de Baden fr. 2040.—.	1 755 872	63	* 221 292	50	1 534 580	13
	b. Zurich—Baden, ponts sur le Reppisch près de Dietikon et sur la route de Hasel à Baden	8 431	15	_		8 431	15
	c. Zurich gare principale—Zurich-Letten, pont sur les voies de la gare aux marchandises	72 319	10	11 406	25	60 912	85
	d. Zurich—Winterthour, ponts supérieurs, km 15.675 et 17.285	24 375	35	1 566	-	22 809	35
169	Ponts à bascule aux gares de Zurich, Wädenswil, Winterthour et aux stations de Bischofszell-Nord, Steinmaur et Etzwilen	59 63 8	40	8 903	-	50 735	40
170	Alimentation d'eau de la station d'Attikon	2 981	70	_	-	2 981	70
171	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Würenlos et Sisseln	8 405	45	243	75	8 161	70
172	Eclairage électrique de signaux aux stations d'Aathal, Andelfingen et Arnegg	10 982	90		-	10 982	90
173	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,			-			
	a. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne (complément)	26 950	90			26 950	90
	b. Tronçon Thalwil—Richterswil	114 018	65		_	114 018	65
	c. Tronçon Zurich—Olten	749 115	20	_	-	749 115	20
	d. Troncon Zurich—Winterthour	91 573	40	_		91 573	40
174	Signaux neufs aux gares de Zurich et Thalwil	10 287	29	_		10 287	29
175	Clôtures et barrières à diverses stations et tronçons	22 527	47	1 672	-	$20\ 855$	47
176	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Niederglatt .	3 000		-	-	3 000	-
	Recettes diverses.			-			
177	Gare de Brougg, amortissement de la remise aux wagons démolie	-	-	10 000	-	- 10 000	_
178	Ragaz—Maienfeld, amortissement de la maison de garde démolie au km 6.198	_	-	2 400	-	- 2 400	
179	Sevelen-Buchs, amortissement du pont démoli au km 15.525		-	500	-	- 500	-
180	Gare de Buchs, amortissement d'une grue roulante démolie	-	_	3 456	-	- 3 456	-
181	Station de Heerbrugg, amortissement d'un bout de voie enlevé		-	3 017	40	- 3 017	40
182	Station de Müllheim-Wigoltingen, amortissement d'un pont-bascule démoli	_	-	3 200	-	- 3 200	-
183	Station de Wald, amortissement des aiguilles \mathbf{n}^{os} 10 et 11 enlevées .		-	2 000	-	- 2 000	-
				*			
11 1		l	- 1				

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	
	IIIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
184	Amortissement de deux maisons de garde des tronçons Bubikon—Wetzikon et Landquart—Zizers			1 400		- 1400	_
185	Clôtures et barrières, amortissements	_	_	11 263	60	- 11 263	60
186	Ventes de terrains à Brougg, Gebenstorf, Killwangen, Zurich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthour, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach et Wulflingen		_	22 452	50	-22 452	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
187	Pour l'administration générale	7 832	20	270	_	7 562	20
188	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	67 312	05	225	60	67 086	45
189	Pour le service des gares et des trains	47 449	75	180		47 269	75
190	Pour le service de la traction,	1. 220		. 200		3. 2.30	
2.00	a. Complétement de l'inventaire.	31 985	20	_	_	31 985	20
	b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements	346 429	29			346 429	29
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
191	Double voie Thalwil—Richterswil, travaux d'infrastructure	1 871 292	66	429 613	80	1 441 678	86
	Dépenses totales Construction Exploitation Total béduire: subvention de la Confédération fr. 1 865 702. 06 91 704. 30 1 957 406. 36 m. 424 023. 20 -20 841. 90 -444 865. 10 Dépenses nettes fr. 1 441 678 86 70 862. 40 1 512 541 26					2	
192	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension	301 560	62	113 706	50	187 854	12
	Dépenses totales Construction Exploitation Total n déduire: subvention de la Confédération fr. 295 199. 32 145 267. 98 440 467. 28 25 284. 70 -160 169. 90 Dépenses nettes fr. 187 854.12 92 443. 26 280 297. 38						
193	Station de Maienfeld, pont sur le Giessen	8 383	85	* 3 048	65	5 335	20
194	Station de Zizers, nouvelle halle aux marchandises et travaux d'empierrement	27 480	55	9 992	95	17 487	60
	Dépenses totales Construction Exploitation Total n 27 480.55 36 25 27 516 80 à déduire: subvention de la Confédération n -9 992.95 -13.15 -10 006.10 Dépenses nettes fr. 17 487.60 23.10 17 510.70						
195	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 442 502	70	557 987	05	884 515	65
100	Construction Exploitation Total	- 112 002		30, 001	55	301010	50
196	Double voie Wil—Uzwil,	*					
	a. Schwarzenbach—Uzwil, deux passages inférieurs	212 475	26	78 106	80	134 368	46
	Dépenses totales Construction fr. 211 150.46 a déduire: subvention de la Confédération Exploitation Total 9 647.90 220 798.36 36 36 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30						
	b. Schwarzenbach—Uzwil, remblai près de la station d'Uzwil . Construction Exploitation Total Dépenses totales	445 104	15	164 499	90	280 604	25
	Dépenses totales						

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	•
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
197	Double voie Flawil—Gossau, a. Rélargissement des tranchées et remblais Construction Exploitation Total Dépenses totales	13 152	85	4 782	90	8 369	95
	b. Burgau—Oberglatt, passage inférieur de la route cantonale Construction Exploitation Total Dépenses totales	162 777	85	59 581	73	103 196	12
198	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach, a. Station de Mörschwil, extension	462 282	70	168 202	33	294 080	37
	b. Goldach—Mörschwil, prolongement des passages et rélargissement des remblais	49 471	55	19 508	65	29 962	90
	c. Goldach—Mörschwil, rélargissement des tranchées et remblais, passage inférieur, etc. $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	359 087	75	221 831	05	137 256	70
199	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite, a. Rheineck—Staad, achevement des travaux de terrassement Construction Exploitation Total fr. 138 189.17 9 360.80 117 549.97 a déduire: subvention de la Confédération fr. 106 782.52 7 233.35 114 015.87	138 306	17	31 __ 523	65	106 782	52
	b. Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale . Construction Exploitation Total	237 919	80	54 240	50	183 679	30
	c. Gare de Rorschach, jonction et abaissement de voies et pont supérieur	540 373	59	199 293	47	341 080	12
200	Station d'Egnach, extension des installations pour le service des marchandises Construction Exploitation Total Dépenses totales 1 60 428.65 18516.95 78 945.60 78 945.60 13 733.81 -4 208.39 -17 942.20 10 942.65 14 308.56 61 003.40	73 1 _. 47	85	26 453	01	46 694	84
	Total, IIIe arrondissement	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18
		e e		k			

Nº		Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses po au compt de construc	e
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
201	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924	,		3 64		- 364	-
202	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924			386	10	- 386	10
203	 Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	7 962	20	585 70 942	60	7 376 - 70 942	
							-
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	_	- 64 315	80
	Récapitulation.						
	Compte de construction.					28	
	Installation de la traction électrique	74 014 191		279 939	50	73 734 251	99
-	Direction générale	29 633 548		7 284 257	20	22 349 291	05
	I er arrondissement	4 252 337		1 609 617	18	2 642 719	
	III° »	9 318 750 10 549 296	60 82	2 306 668 2 531 535	65 64	7 012 081 8 017 761	95
			-				
	Total compte de construction	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
	Dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	_	- 64 315	80
	Total général	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30
	**			(4)			
		9					
					is.		
						u	
				э			
						(×	
						ě.	
	*						

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	Dépenses totales à fin 1924
	A. Construction de nouvelles lignes.				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
2	Eaux-Vives	_	130 000	409 082 01	925 686 21
	a. Etudes et lever de plansb. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich	_	1		63 215 50
	(acompte)	_			_ 30 000
	Total				33 215 50
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.				
	Installation de la traction électrique. Voir pages 26—28 du rapport de gestion.				
4	Acquisition de forces hydrauliques,				
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	-	40 000	40 000 —	200 000
	2. Forces hydrauliques de la Binna		5 140	5 140 —	25 700 -
	3.—6. Forces hydrauliques du Trient	_	13 000	13 000	128930 50
	b. Usine de l'Etzel		300 000		220 000 —
	c. Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg		26 000	26 000	313 500 — 550 —
5	d. Utilisation des forces du Lago di LucendroTronçon Erstfeld—Bellinzone,				550 —
5	a. Usine d'Amsteg		400 000	616 521 44	616 521 44
	b. Usine de Ritom		260 000	224 578 80	224 578 80
	c. Sous-stations de Giubiasco, Giornico, Göschenen	_	120 000	$7\ 069\ \ 55$	7 069 55
1	d Ligne de contact	ARRATO.	20 000	- 33 317 80	- 33 317 80
	e. Etablissement du profil d'espace libre		_	$egin{array}{c c} 10796 & 35 \ 99127 & 25 \ \end{array}$	10 796 35
	f. Ligne de transport Amsteg—Ritom			3 580 50	99 127 25 3 580 50
6	Tronçon Bellinzone—Chiasso,				
†	a. Sous-station de Melide		20 000	5 440 55	5 440 55
	b. Ligne de contact	_	$150\ 000$	89 257 50	
	c. Installations à courant faible		_	- 33. 75	
_	d. Ligne de transport Giubiasco—Melide		_	3 674 05	3 074 05
7	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne, a. Sous-station de Steinen		150 000	- 14511 23	- 14 511 23
	b. Ligne de contact		20 000	12 634 78	12 634 78
	c. Etablissement du profil d'espace libre			2 126 20	2 126 20
	2. Tronçons Arth-Goldau-Zurich et Zoug -Lucerne,				
	a. Sous-station de Sihlbrugg		110 000	$487\ 851 \ \ 15$	1 1
	b. Ligne de contact		20 000	66 926 75	
	c. Etablissement du profil d'espace libre	_	_	- 16 323 55 62 785 12	
	e. Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg			$egin{array}{c c} 62\ 735 & 12 \ 2\ 695 & 60 \ \end{array}$	
	f. Remise aux locomotives de Zurich	77 000		3 596 20	67 728 53
9	Usine d'Amsteg, extension	6 500 000	2 500 000	$1911744 \boxed{27}$	3 923 293 50
12	Ateliers d'Yverdon, extension	1 700 000	800 000	872 313 35	995 590 95
13	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	14 500 000			
	a. Ligne de transport Vernayaz—Romanel		}1 080 000	468 897 32	468 897 32
	b. Ligne de transport Puidoux—Bussigny		J	749 587 35	750 817 80 1 267 761 45
	c. Sous-station de Bussigny		1 490 000 3 760 000	838 809 65 4 485 142 2 8	1
	e. Etablissement du profil d'espace libre	_	150 000	360 786 80	the second second second is
	f. Installations à courant faible		2 780 000	1 61 5 76 5 6 3	
14	Usine de Vernayaz et élévation du barrage de l'usine de Barberine	44 700 000	9 000 000	7 294 035 45	7 621 755 40
15	Tronçon Palézieux—Lausanne — Genève	16 270 000			
	a. Ligne de contact		2 700 000	389 673	389 673 -
	b. Etablissement du profil d'espace librec. Installations à courant faible		660 000 1 500 000	165 923 70 305 952 5 5	
	6. Instanations a courant ladde		1 900 000	505 552 55	309 882 89

Nº du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totale à fin 1924	
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
16	Tronçon Zurich—Olten—Berne	30 250 000					
	a. Ligne de transport Hendschiken- Brougg		300 000	244 962	25	244 962	2
	b. Sous-station de Brougg		1 540 000	688 849		1 121 521	1
	c. Ligne de contact		2 600 000	3 469 012	1	4 889 645	1
	d. Installations à courant faible		6 100 000	1 776 738	1	1 885 335	
	e. Etablissement du profil d'espace libre		180 000	398 087		476 272	
	f. Dépôt de Brougg	150 000	100 000	183 374		183 374	1
	2. Trongon Olten—Berne,	100 000		255 511			
	a. Ligne de transport Mühleberg—Berthoud		500 000	250 711	10	250 711	1
	b. Sous-station de Berthoud		1 100 000	161 760	95	161 870	
	c. Ligne de contact	_	1 800 000	1 790 402	100 0	1 791 074	200
	d Installations à courant faible		5 500 000	375 492		409 462	
	e. Etablissement du profil d'espace libre		210 000	108 356	(000)000	108 356	
			210 000	100 000		100 000	-
17	Tronçon Thalwil—Richterswil	2 260 000					
	a. Ligne de contact	-	270 000	743 108		1 162 287	
	b. Installations à courant faible		300 000	29 738	1	270 334	1
2	c. Etablissement du profil d'espace libre		55 000	26 389		32 397	
	d. Dépôt de Richterswil	160 000	_	109 058	60	117 853	5
18	Tronçon Zurich—Winterthour	11 100 000	i	i			
	a. Ligne de transport Brougg-Seebach	_	600 000	48 817	45	48 817	4
	b. Sous-station de Seebach		1 200 000	674 821		$674\ 986$	4
	c. Ligne de contact		1 500 000	473 273		473 273	8
	d. Etablissement du profil d'espace libre		188 000	11 767		11 767	
	e. Installations à courant faible		1 000 000	213 693	75	1213 693	
	f. Dépôt de Winterthour	53 000	_	1 848	_	1 848	
19	Tronçon Winterthour-St-Gall-Rorschach, établissement du profil		.05.000		00		
20	d'espace libre	_	185 000 50 000	$56\ 017$ $2\ 450$	90	56 017 82 626	
			222 2 202			747 839	0.
21 19	Usine de Rupperswil	5 340 000	20 000	– 275	_	747 633	00
(1925)	a. Ligne de contact			900	10	900	10
20	Tronçon Brougg—Pratteln	5 484 000					
(1925)	a. Etablissement du profil d'espace libre			$2\ 123$		2 123.	-
-	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923,					41 655 266	6:
	1 ^{cr} acompte			-10 000 000		- 10 000 000	
	•		1940 T-7	-10 000 000	_		-
	Total, installation de la traction électrique			*		31 655 266	63
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation						
	de la traction électrique fr. 30 208 909.61				3		
	Dépenses de parachèvement imputables sur						
	le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau						
	Compte d'ateliers						
	-						
	Total fr. 31 655 266. 62		*				
	Direction générale.						
23	Acquisition de locomotives électriques		12 000 000	9 462 189	27	9462189	2
24	Acquisition de voitures automotrices		430 000	1 047 127		1 074 511	200
26	Acquisition de voitures	_	800 000	816 122	200	1 215 122	1
99	Ateliers d'Olten, agrandissement du réfectoire	$220\ 000$	85 000	137 747		151 226	-
0.0	,		00 000	*** ***			1
39	Total, Direction générale		8		- 1	11 903 050	-

Nº du budget	${ m I}^{ m er}$ arrondissement.	Devis total	Budget de 1924	Dépenses d 1924	e	Dépenses tota à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09
37	Double voie Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon	15 600 000	10 000	1 980	65	2994	10
38	$\textbf{\textit{Double voie Siviriez}-Romont, avec } extension \\ de \\ la \\ station \\ de \\ Romont$	2 140 000	378 000	208 804	50	3588532	19
40	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, c. Daillens—Vallorbe, remplacement du viaduc de Vallorbe	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50
41	Gampel, renforcement de la digue du Rhône	150 000	3 5 000	102 774	95	102 844	95
43	Gare de Genève, extension (première étape)	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85
45	Station de Domdidier, amélioration des voies et installation d'un pont-bascule	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35
47	Brigue,	070.000	115.000	0.0	•		1.0
	a. Extension des entrepôts	870 000	115 000	99	10	99	10
	boden	47 000	47 000	14 26 0	05	14 260	05
48	Renforcement et remplacement de ponts métalliques.		200.000			.0.1	
	a. Renens—Nyon, reconstruction de onze pontsb. Nyon—Genève, reconstruction de neuf ponts	337 700 92 500	300 000 110 000	$184\ 241$ $72\ 661$	50 60	$184\ 241$ $72\ 661$	60
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lausanne, Renens,	92 500	110 000	72 001	00	72 001	00
×	Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vufflens, Cossonay, Daillens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Ependes et Yverdon (Porté sur compte de construction définitif en 1924 fr. 60 279. 26)	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90
69	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen .	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10738589	45
70	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84
72	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57
82	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements des stations de Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80
60	Imprévu,		, ,				
et 96	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,						
	1. de Lausanne	16 500 —		1 269 3 183	25 75	1 269 3 183	25 75
	 b. Montreux, 1. Suppression de quatre plaques tournantes. 2. Suppression du passage à niveau de Crin. 	14 150 —	146 000	- 1 499 2 788	40 80	- 1 499 2 788	40 80
	c. Gare de Vallorbe, installation d'un disque avancé, côté Frasne	2 500		1 098	35	1 098	35
	d. Lausanne-Lyss, éboulement de Villangeaux, km 34.061	5 000	-	279	45	279	45
	c. Station de Morat, abri-magasin pour l'équipe de la voie	9 800		7 340	95	7 340	95
	f. Berne-Weiermannshaus, installation d'un signal avancé	7,000	j	4 784	15	4 784	15
36	Gare de Nyon, extension	1 180 000	p. 1-10-10	372	65	364 700	85
(1923)	Gare de Berne, amélioration des installations du buffet	65 000		13 948	05	96 726	25
(1923) 70	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,					9	
(1925)	a. Lausanne—Palézieux, viaduc dù Châtelard	875 000		107 019	60	$122\ 423$	
	b. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz	390 000	-	5 558	65	5 55 8	65
	c. Fribourg Berne, transformation du viaduc de Grandfey	3 060 000	_	6504	60	9 4 2 6	05
	d. Moutier-Delémont, pont de Penne sur la Birse	140 000	-	18 600	05	18600	05
	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,	ji				27	
	a. LausanneVallorbe et DaillensYverdon		_ `	668 216	50	898 019	50
	b. Palézieux—Lausanne—Genève	_		149 910	05	149 910	05

Nº du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	Dépenses totales à fin 1924
,	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.				
64	Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	660 000	200 000	137 563 15	369 109 85
66	Station du Locle-Col-des-Roches, extension des voies	275000	100 000	30 824 75	53 910 03
59 (1923)	Gare de Nyon, extension	220 000		29 371 30	162 020 80
43 (1922)	Gare de Vevey, bâtiment postal de transit	675 000		293 514 35	539 447 40
(1922)	Total, ler arrondissement		,		45 639 395 64
	·				
	Dr. 199				
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'execution, I ^{cr} arrond ^t fr. 44 344 476. 25				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1 108 645.59				
	Dépenses à amortir				
	-				
					89
				30	
					8
					*10
					5
				7	*
	4				
	2				
					9
	*				
			l		
	y -				
		ž.			
		g	İ		
				Δ.	

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	- 1	Dépenses tota à fin 192	
	H° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
67	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	50 000	252728	20	1 406 120	37
68	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Aarbourg-Berne,						
	1. 31 ponceaux	500 000	270 000	212698		$227\ 975$	22
	2. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg	235 000 86 000	150 000	150 802		150 802	1
	3. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist	102 000	$\frac{36\ 000}{42\ 000}$	43 099 61 316	0.0 00000	47 307 61 316	1
	5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud	495 000	400 000	347 881		348 062	1
	6. Pont de Worblaufen	662 000	400 000	499 089	67	499 089	6
71	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	300 000	$214\ 366$	70	$214\ 366$	7
73	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	740 000	50 000			$47\ 673$	7
74	Double voie Olten-Bienne, Soleure-Longeau	4 200 000	50 000	5824	15	$146\ 172$	5
76	Gare de Liestal, raccordement de voies	85 000	35 000	3 667	25	$25\;435$	6
77	Station de Murgenthal, extension	700 000	200 000	37 155	80	37 155	8
92	Téléphones de ligne, Herzogenbuchsee—Soleure, Leuzigen—Arch et Büren—Busswil	12 000	4 900	10 098	35	10 098	3
119	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, Altstetten-Stein-		10				
	hausen, 7 ponceaux	10 000	10 000	5~056	85	5 056	8
126	Clôtures et barrières	· 42 000	7 500	- 237		12 067	0
158	Gare de Lucerne,						
	 a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs b. Extension des places de chargement et des voies c. Agrandissement des halles aux marchandises et con- 	2 700 000 582 000	400 000 100 000	 190 897		551 645 282 462	0
	struction d'un nouveau bâtiment de service	498 000	120 000	141 512		147 293	6
159	Gare de Lugano, passage inférieur pour Besso	813 000	100 000	$22\ 513$	73	22513	7
160	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10578824	7
161	Double voie Giubiasco — Chiasso,	7/					
	a. Giubiasco—Lugano		_	30 604 - 1 100		6 604 842 - 1 100	1
162	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur .	1 240 000	100 000	4697	65	16 214	5
163	Station de Muri, extension des voies et passage inférieur	400 000	100 000	$20\ 379$	70	$20\ 379$	7
164	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	30 000	$22\ 052$	75	$215\ 664$	5
166	Station d'Emmenbrücke, extension	1 250 000				11 535	1
167	Airolo—Ambri-Piotta, ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	35 000	14 000	6 594	50	22013	7
168	Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	360 000	250 000	153 501	80	245 509	8
171	Gare de Locarno, extension des voies et nouveau pont à bascule	26 000	26 000	$23\ 422$	45	23 422	4
172	Boswil-Muri, passage inférieur près de Hohmoos	51 000	51 000	3 965	15	4 050	6
173	Station de Muri, nouvelle marquise au bâtiment aux voyageurs	16 000	16 000	1 074	95	1 074	9
174	Station de Beinwil, extension	52 000	52 000	35 821	70	35821	7
82	Petits complétements de voies et d'appareils d'enclenchement à la station d'Olten-Hammer.	12 000	43 000	3 572		3 572	
	(En 1924, fr. 16153-70 ont été portés au compte de construction définitif.)		9				
178 et 86	Ponts à bascule à la gare de Lugano et aux stations de Nieder- schönthal et Maroggia	· 30 350	43 000	19 164	70	19 164	7

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	Dépenses totales à fin 1924
	${ m II^e}$ arrondissement.	Fr.	Fr,	Fr. Ct.	Fr. Ct.
180	Amélioration de l'éclairage aux stations de Birrfeld et d'Airolo . (En 1924, fr. 3 780, 30 ont été portés au compte de construction définitif.)	46 000	15 000	$21096 \left 58 \right $	21 096 58
89 et 123	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux gares de S ^t -Jean et de Zoug, aux stations d'Ebikon et de Gisikon et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis	55 200	39 500	14 237 30	55 7 08 5 5
183	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, nouveau câble pour le transport des bois au Fischkratten et achat de forêts sur le flanc du Rigi	41 150	100 000	33 941 80	33 975 30
184	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl	30 000	20 000	476 30	28 621 68
95	Acquisition de terrain en vue d'extensions futures à $Wauwil$	80 000	27 000	89 35	89 35
96, 128 et 187	Imprévu, a. Olten—Läufelfingen, installation d'une sonnerie b. Seon—Beinwil, câble des conduites à courant faible c. Emmenbrücke—km 2.860 de la ligne du Seetal, câble des conduites à courant faible	6 000 49 000 27 000	10	3 561 20 41 734 30 22 214 80	3·561 20 41 734 30 22 214 80
	d. Emmenbrücke, centrale téléphonique	10 000		10 334 55	10 334 55
	e. Correction du Ron	46 600	179 000	16 722 15	45 685 30
	km 106.043	16 000			238 30
	signaux dans le tunnel du Bristen	$\frac{3000}{23000}$]	1 760 60 20 203 95	$\begin{array}{c c} 1 \ 760 & 60 \\ 20 \ 203 & 95 \end{array}$
189 <i>b</i>	1. Dépôt de Meiringen. mouffe électrique	4 000	94 000	575 30	575 30
	2. Dépôt d'Erstfeld, installation pour le pesage des locomotives	24 000	94 000	24 626 60	24 626 60
107 (1925)	Construction d'un raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten	1 190 000		46 685 75	$46\ 685 \ \boxed{75}$
117	Soleure—Derendingen, remplacement du pont sur l'Emme	105 000	_	20 407 60	20 407 60
(1925) 64	Gare de Liestal, acquisition de terrain	1 550 000		10 581 05	10 581 05
(1922) 84 <i>a</i>	Gare principale de Soleure, installations de protection	8 500		$2\ 247 \ 85$	8 852 90
(1923) 84 <i>c</i> (1 92 3)	Gare d'Olten, centralisation de la commande des aiguilles	25000		13 474 30	13 474 30
(1826) —	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,				
	a. Tronçon Zurich—Olten b. Tronçon Olten—Berne	-		70 085 25 133 534 65	$\begin{array}{c c} 70\ 085 & 25 \\ 133\ 534 & 65 \end{array}$
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.			N N	
1 01	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	2 600 000	200 000	768 916 76	1 765 720 —
102	Gare d'Olten, passage sous voies de la route d'Aarau	1 980 000	600 000	931 142 75	1 297 475 55
103	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	1 000 000	50 000	108 604 65	$950\ 453 \ 25$
105	Double voie Soleure—Longeau	2 150 000	400 000	$532\ 539 \ \boxed{22}$	1 636 726 52
185	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Taverne—Lugano	1 056 000		125 168 55	$977\ 485$ 21
(1923)	Total, II° arrondissement		e e		29 288 515 25
	,				
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, II ^e arron-				
2	dissement fr. 27 160 814. 72				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1546 833.48 Dépenses à amortir	4	(4)		
	Total fr. 29 288 515. 25				
l		!	1		

Nº du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. C		Fr.	Ci
106	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse .	975 000	300 000	328 244	55	622 083	68
107	Gare de Brougg, rélargissement du remblai	340 000	100 000	10 031	70	16 629	6
109	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement ditsb. Subvention de la ville de Zurich	20 600 000 -3 420 000	3 000 000 —	3 820 215 —	89	22 427 886 - 3 420 000	
110	Double voie Thalwil—Richterswil	5 533 000	2000000	$1\ 679\ 332$	31	8 856 974	03
112	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64
113 a	Zurich, gare principale, bâtiment postal de transit	2 600 000	400 000	$4\ 568$	10	$4\ 568$	10
114	Dietikon — Killwangen-Spreitenbach, reconstruction du pont supérieur	32 000	3 2 000	$25\ 052$	30	25 052	30
116	Station d'Effretikon, extension des voies	95 000	9 5 000	61 506	40	61 506	40
119	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,					*	
	b. Mühlehorn-Weesen, pont sur le canal de Linthescher	314 000	100 000	$25\ 392$	95	$25\ 392$	98
123	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations d'Oberrieden, d'Altendorf et à la station de block Flums-Mels (En 1924, fr. 10982.90 ont été portés au compte de construction	11 200	52 500	1 446	45	1 446	48
	définitif.)						
124	Signaux neufs à Zurich, gare principale, et à la station de Töss (En 1924, fr. 10 287, 29 ont été portés au compte de construction définitif.)	16 800	37 500	2852	65	2 852	68
131	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 603 000		— 2 526	10	4 889	5
132	Double voie Winterthour—St. Gall—Ste. Marguerite,	*					
	a. Winterthour—Wil.	385 000		243	20	108 471	27
	b. Wil—Uzwil	8 257 000	, comme	$22\ 370$	75	22 370	
	c. Flawil—Gossau	2 603 000	80 000	8 858	75	8 85 8	78
	d. Winkeln—Bruggen	1 900 000	600 00 0	1 060 381	54	1419859	28
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 076 000		$59\ 522$		232 5 50	1
	f. Rorschach—Ste. Marguerite	3 775 700		44 300	50	2 967 505	7
133	Ramsen—Arlen-Rielasingen, reconstruction du pont sur l'Aach et passage inférieur.	83 000	83 000	57 148	99	57 148	9
136	Gare de Romanshorn, dépôt des locomotives, marquise sur la fosse à descendre les essieux	3 500	3 50 0	3 645	20	3 645	20
128 et	Imprévu,						
147	a. Gare de Brougg, presse à air comprimé dans le dépôt						
	des locomotives	10 000		8 094		8 094	
	b. Suppression du passage à niveau près de Mols	15 500		12 478		12 478	1
-	c. Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare d. Gare de Coire,	24 000	175 000	6 449		6 449	
	1. Agrandissement du buffet	11 000		11 917			
101	2. Nouvelle marquise	60 000	J	70 073	30	70 073	3
161 (1925)	Zurich, gare principale, a. Nouvelle remise aux locomotives et extension des voies	4 980 000	y 	108		108	_
	c. Transformation du secteur de manœuvre A I	160 000		48 207			
174	Station de Dilbendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse	165 000	-	43 089		43 089	
(1925)							
176 (1925)	Station de Schmerikon, amélioration des installations	56 000		1 966	50	1 9 6 6	50

Nº du budget			Budget de 1924	Dépenses de 1924	Dépenses totales à fin 1924	
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct	
178 (1925)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst-Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf. d. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers	1		2 728 -	2 728	
	zorès enrobés de ballast	500 000 200 000		510 90 97 50	510 90 97 50	
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	×				
153	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse		250 000	3 26 4 53 33	1	
154	Double voie Flawil—Gossau, travaux d'infrastructure	1	250 000	25 801 60	271 447 55	
155	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach, travaux d'assainissement près du km 76,378		100 000	31 958 95	31 958 95	
157	Gare de Landquart, endiguement du Rhin	1	50 000	58 881 93	1	
152 b	Station de Zizers, endiguement du Rhin	93 500	-	23 447 27	84 142 29	
(1923)	Total, IIIº arrondissement	and .			34 560 964 33	
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 33 402 491.38 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 046 702.80 Dépenses à amortir					
	10.4 500 504.55					
			,			
					•	
			,		r e	

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1924.

	Bu	Dépenses de l'année 1924 ¹)						Dépenses			
	Construction (Dép. nettes) Exploitation Total		Construction (Dép. nette		Exploitation	on	Total		en plus ou en moins		
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	130 000		130 000	409 082	01	No. constant	-	409 082	01	+ 279 082	01
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna- vin et des Eaux-Vives	130 000	***********	130 000	409.082	01			409 082	0.1	+ 279 082	01
Ligne de la Surb			-	- 40.7 002	-			- 403 002		- 275 002	
B. Travaux neufs et de parachève- ment	96 615 500	2 2 916 340	119 531 840	76 337 609	70	9 551 156	68	85 888 766	38	_33 643 078	62
Installation de la traction électrique (y compris les usines élec-										,	
triques, les lignes de trans- port et les sous-stations).	63 807 700	3 007 440	66 815 140	32 756 983	68	1 669 122	70	34 426 106	38	_32 389 033	62
Dépenses de construction	63 807 700	3 007 440	66 815 140	The state of the s		1 669 122	70	44 426 106	38	-22 389 033	3.300.00000
Subvention de la Confédération				-10 000000				-10 000000	-	-10 000 000	-
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . Direction générale	15 979 600	3 674 900	19 654 500	18 627 386	08	2 761 643	74	21 389 029	82	+1 734 529	82
I ^{er} arrondissement	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828	_	1 168 896	58	5 254 724	58	+ 63724	58
II° arrondissement	4906120	1	6 253 300	5 748 199	55	1 206 678			1		
III° arrondissement	8 084 100	125 800	8 210 200	8 793 358	58	386 068	93	9 179 427	46	+ 969 227	46
III. Matériel roulant. Direction générale	13 140 060	16 125 000	29 265 000	23 385 636	88	5 247 408	85	28 633 045	73	- 631 954	27
IV. Mobilier et ustensiles	405 000	1		1 884 004						+1 479 004	
Direction générale I ^{er} arrondissement	107 000	1	107 000			_	-	278 660	1	5 100 to	
II ^c arrondissement	61 000 136 300		61 000 136 300				_	256 396 848 333		+ 195396 + 712033	
IIIº arrondissement	100 700		100 700	The same and the s				500 613			
V. Services auxiliaires. Dir. générale	743 200	79 000	822 200	– 625 167		80 650	05	- 544 516	95	-1 366 716	95
Travaux de chômage	2 540 000	30 000	2 570 000			– 207 668		101 096		-2 468 903	29
Installation de la traction électr. I ^{er} arrondissement						- 18 332				- 33 523	
I er arrondissement	310 000 1 230 900	30 000	1 260 000	- 76 070 1 974 897	99	- 29 311 - 35 354	40 55	1 239 543	39	- 415 382 - 20 456	
III arrondissement	1 060 000	-				- 124 670				-1999540	
Total construction du chemin de fer	96 745 500	22 916 3 40	119 661 840	76 746 691	71	9 551.156	68	86 297 848	39	-33 363 991	
Dánamasa naun antur d				,							
Dépenses pour entreprises accessoires.											
Entreprise accessoire de l'usine de			i.	221							
Brigue, éclairage public de Bitsch Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funi-	- 360	360		- 364		364					
culaire de Piotta	- 390	399	¥	- 386	10	386	10			_	
de Constance	<u>- 66 200</u>	75 000	8 800	- 63 565	70	70 942	30	7 376	60	- 1 423	40
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 66 950	75 750	8 800	- 64 315	80	71 692	40	7 376	60	- 1 423	40
Total général	96 678 550	22 992 090	119 670 640	76 682 375	91	†9 622 849	08	86 305 224	99	-33 3 65 415	01
¹) Concernant la récapitulation des (lépenses de c	onstruction,	voir le table	au à la pag	e 96.						
•	†	A la charge	des comptes ci-	après:							
Compte d'exploitatio vellement)								fr. 5 187 119, 8			
Dépenses de constru Dépenses à amortir								 2 443 694. 3 1 750 207. 9 			
Dépenses à amortir											
Entreprise accessoire	de l'usine d	e Ritom, ex	ploitation du	funiculaire	de	Piotta		» 386. 1	10		
Navigation sur le la	e ue constant				•		_	r. 9 622 849. 0	-		

Total fr. 9622849.08