

Zeitschrift:	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber:	Chemins de fer fédéraux suisses
Band:	- (1924)
Rubrik:	Comptes de construction pour l'année 1924

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	3 839 588	46	401 942	97	3 437 645	49
a. Administration et direction des travaux	2 221 159	72	246 536	27	1 974 623	45
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 043 089	44	241 147	20	1 801 942	24
2. Frais de bureau et de matériel	99 961	68	4 941	22	95 020	46
3. Mobilier, instruments et matériel technique	35 905	75	185	15	35 720	60
4. Loyers et entretien des locaux	26 387	95	172	70	26 215	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises	336	—	—	—	336	—
6. Divers	15 478	90	90	—	15 388	90
b. Intérêts du capital d'établissement	1 618 428	74	155 406	70	1 463 022	04
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	40 559 671	46	6 293 956	60	34 265 714	86
a. Acquisition de terrains et de droits	1 201 355	39	301 473	55	899 881	84
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Indemnités de toute nature	1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Plans cadastraux et bornage	10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Divers	1 870	65	506	36	1 364	29
b. Terrassements et ouvrages d'art	11 275 437	09	3 857 645	23	7 417 791	86
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnels et galeries	61 926	45	—	—	61 926	45
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	4 402 678	09	1 848 047	73	2 554 630	36
4. Ballastage des voies	525 297	97	147 550	18	377 747	79
5. Empierrement de routes, chemins et places	758 150	47	223 867	94	534 282	53
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 297 806	03	452 557	46	845 248	57
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Rails et leurs attaches	326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Pose de la voie	437 424	90	130 525	94	306 898	96
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 689 684	23	1 167 683	78	2 522 000	45
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	114 069	90	42 420	25	71 649	65
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2 936 374	76	1 023 628	77	1 912 745	99
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	77 415	06	10 519	18	66 895	88
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	161 079	50	31 868	30	129 211	20
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	329 861	76	59 214	78	270 646	98
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	70 101	—	—	—	70 101	—
7. Divers	782	25	32	50	749	75
e. Installations pour la traction électrique	14 547 648	22	117 505	95	14 430 142	27
1. Bâtiments	169 674	25	—	—	169 674	25
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	997 485	03	—	—	997 485	03
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	12 482 105	93	117 505	95	12 364 599	98
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	444 878	16	—	—	444 878	16
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	403 970	20	—	—	403 970	20
7. Frais de la traction d'essai et divers	49 534	65	—	—	49 534	65
Total I et II à reporter	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35

pour l'année 1924.
et sur entreprises accessoires en 1924.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
	Report I et II		44 399 259	92	6 695 899	57
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection			8 547 740	50	397 090	63
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques			4 315 821	85	71 266	91
2. Appareils de signaux et de protection			4 043 833	76	286 639	07
3. Indicateurs d'orientation et de police			1 443	90	350	94
4. Clôtures et barrières			186 610	99	38 833	71
5. Divers			—	—	—	—
III. Matériel roulant			28 849 827	70	6 037 395	—
1. Locomotives à vapeur et tenders			62 420	—	5 129 794	—
2. Locomotives électriques			22 988 722	70	—	22 988 722
3. Automotrices à voyageurs			648 187	—	—	648 187
4. Voitures à voyageurs			4 747 760	—	278 806	—
5. Automotrices à bagages			—	—	—	—
6. Fourgons			241 167	—	28 112	—
7. Wagons à marchandises			92 500	—	593 390	—
8. Trucs-transporteurs			—	—	—	—
9. Wagons de service			69 071	—	7 293	—
IV. Mobilier et ustensiles			2 209 146	34	17 153	40
1. Pour l'administration générale			271 556	65	1 572	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie			367 255	95	2 412	35
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains			354 684	45	13 169	05
4. Pour le service de la traction			1 215 649	29	—	1 215 649
V. Services auxiliaires			52 309 890	31	1 261 570	20
<i>a. Administration des imprimés</i>			—	—	105 690	85
<i>b. Administration du matériel de la voie</i>			—	—	15 026	55
<i>c. Economats</i>			5 265	85	—	5 265
<i>d. Ateliers</i>			2 743 037	06	1 140 852	80
<i>e. Usines électriques</i>			49 561 587	40	—	49 561 587
Total du compte de construction			127 768 124	27	14 012 018	17
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)			—	—	364	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)			—	—	386	10
Navigation à vapeur sur le lac de Constance			7 962	20	71 527	90
Total pour entreprises accessoires			7 962	20	72 278	—
Total général			127 776 086	47	14 084 296	17
113 756 106						
113 691 790						

Situation du compte de construction au 31 décembre 1924.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1923		Augmentation suivant compte de construction de 1924		Situation au 31 décembre 1924		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Frais généraux	167 796 658	47	3 437 645	49	171 234 303	96	
a. Administration et direction des travaux	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36	
b. Intérêts du capital d'établissement	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	60	
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 213 917 297	43	34 265 714	86	1 248 183 012	29	
a. Acquisition de terrains et de droits	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05	
b. Terrassements et ouvrages d'art	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51	
c. Voie de fer	184 527 577	25	845 248	57	185 372 825	82	
d. Bâtiments et installations mécaniques	169 114 259	80	2 522 000	45	171 636 260	25	
e. Installations pour la traction électrique	47 040 829	87	14 430 142	27	61 470 972	14	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52	
III. Matériel roulant	384 583 882	12	22 812 432	70	407 396 314	82	
1. Locomotives à vapeur et tenders	83 318 422	92	− 5 067 374	—	78 251 048	92	
2. Locomotives électriques	95 404 601	55	22 988 722	70	118 393 324	25	
3. Automotrices à voyageurs	2 595 932	—	648 187	—	3 244 119	—	
4. Voitures à voyageurs	83 696 718	88	4 468 954	—	88 165 672	88	
5. Automotrices à bagages	146 797	—	—	—	146 797	—	
6. Fourgons	9 860 164	44	213 055	—	10 073 219	44	
7. Wagons à marchandises	106 575 893	48	− 500 890	—	106 075 008	48	
8. Trucs-transporteurs	342 650	—	—	—	342 650	—	
9. Wagons de service	2 642 701	85	61 778	—	2 704 479	85	
IV. Mobilier et ustensiles	18 272 153	92	2 191 992	94	20 464 146	86	
V. Services auxiliaires	133 810 349	42	51 048 320	11	184 858 669	53	
a. Administration des imprimés	105 690	85	− 105 690	85	—	—	
b. Administration du matériel de la voie	15 026	55	− 15 026	55	—	—	
c. Economats	516 363	37	5 265	85	521 629	22	
d. Ateliers	32 222 876	02	1 602 184	26	33 825 060	28	
e. Usines électriques	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03	
Total du compte de construction	1 918 380 341	36	113 756 106	10	2 032 136 447	46	
Dépenses pour entreprises accessoires.							
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	6 173	05	—	364	—	5 809 05	
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	77 221	95	—	386	10	76 835 85	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 494 391	05	—	63 565	70	1 430 825 35	
Total pour entreprises accessoires	1 577 786	05	—	64 315	80	1 513 470	25
Total général	1 919 958 127	41	113 691 790	30	2 033 649 917	71	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Compte de construction.								
Installation de la traction électrique.								
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
1	Généralités, leviers de plans et études de projets	586 469	75	—	—	586 469	75	
2	Tronçon Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément)	4 552	60	—	—	4 552	60	
3	Tronçon Sion—Lausanne,							
	a. Ligne de contact	6 977 053	86	10 622	—	6 966 431	86	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	195 743	90	—	—	195 743	90	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2 308 547	90	83 850	—	2 224 697	90	
	d. Dépôt de Lausanne	124 889	10	—	—	124 889	10	
4	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle,							
	a. Ligne de contact	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	379 422	15	—	—	379 422	15	
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 946 845	91	4 934	25	1 941 911	66	
	d. Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle	210 237	50	48 325	40	161 912	10	
	V. Services auxiliaires.							
5	Ateliers de Zurich, extension	2 243 534	91	15 000	—	2 228 534	91	
6	Groupe d'usines Barberine-Vernayaz,							
	a. Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine et de l'Eau-Noire	318 887	35	—	—	318 887	35	
	b. Usine de Barberine, frais d'établissement	36 800 841	34	—	—	36 800 841	34	
	c. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 341 731	98	—	—	3 341 731	98	
	d. Sous-station de Vernayaz	1 384 067	—	—	—	1 384 067	—	
	e. » » » Puidoux	1 780 226	46	—	—	1 780 226	46	
7	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,							
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss du canton d'Uri (complément)	181 500	—	—	—	181 500	—	
	b. Ligne de transport Amsteg—Steinen—Immensee (complément)	86 108	45	—	—	86 108	45	
	c. » » » Immensee—Rothkreuz (complément)	15 883	85	—	—	15 883	85	
	d. » » » Rothkreuz—Emmenbrücke	463 077	23	—	—	463 077	23	
	e. » » » Rothkreuz—Olten	2 242 144	04	—	—	2 242 144	04	
	f. Sous-station d'Emmenbrücke	1 372 646	36	—	—	1 372 646	36	
	g. » » » d'Olten	1 574 473	34	—	—	1 574 473	34	
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
8	Tronçon Lausanne—Vallorbe, abaissement des voies à cause de l'électrification	66 841	25	15 191	15	51 650	10	
	Construction			Exploitation		Total		
	Total des dépenses	Fr. 66 841.25		80 661.70		147 502.95		
	A déduire : Subvention de la Confédération	» 15 191.15		— 18 332.20		— 33 523.35		
	Dépenses nettes	Fr. 51 650.10		62 329.50		113 979.60		
	Total, installation de la traction électrique							
		74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº	Direction générale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Mobilier et ustensiles.							
21	Pour l'administration générale.						
	a. Complétement du mobilier	111 022	15	292	—	110 730	15
	b. Reprise de mobilier des administrations des imprimés et du matériel de la voie	116 969	40	—	—	116 969	40
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 195	90	—	—	14 195	90
23	Pour le service de la traction et des ateliers	36 765	10	—	—	36 765	10
V. Services auxiliaires.							
24	Administration des imprimés , report dans l'inventaire ensuite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire	—	—	105 690	85	— 105 690	85
25	Administration du matériel de la voie , report dans l'inventaire ensuite de l'attribution de ce service à l'économat	—	—	15 026	55	— 15 026	55
26	Economat ,						
	a. Complétement du mobilier	1 517	85	—	—	1 517	85
	b. Reprise d'objets d'inventaire de l'ancienne administration du matériel de la voie	3 748	—	—	—	3 748	—
27	Ateliers d'Olten , remise pour locomotives à vapeur disponibles . . .	134 787	35	—	—	134 787	35
28	Ateliers de Bellinzone , installations d'éclairage et de force (complément)	—	—	3 000	—	— 3 000	—
29	Ateliers de Romanshorn , prolongement du chariot-transbordeur . . .	5 507	—	—	—	5 507	—
30	Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier						
	a. Ateliers d'Yverdon	37 084	65	11 240	—	25 844	65
	b. » de Fribourg	213	25	4 881	—	— 4 667	75
	c. » Biel	45 477	50	12 248	—	33 229	50
	d. » d'Olten	87 946	55	7 253	—	80 693	55
	e. » de Bellinzone	40 323	55	25 000	05	15 323	50
	f. » Zurich	123 447	60	8 107	65	115 339	95
	g. » Romanshorn	2 465	60	—	—	2 465	60
	h. » Rorschach	5 686	15	6 552	05	— 865	90
	i. » Coire	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements ,						
	a. Ateliers d'Yverdon	—	—	63 155	97	— 63 155	97
	b. » de Fribourg	—	—	945	—	— 945	—
	c. » Biel	—	—	7 230	95	— 7 230	95
	d. » d'Olten	—	—	107 406	54	— 107 406	54
	e. » de Bellinzone	—	—	517 035	—	— 517 035	—
	f. » Zurich	—	—	293 614	—	— 293 614	—
	g. » Romanshorn	—	—	4 480	50	— 4 480	50
	h. » Rorschach	—	—	48 205	14	— 48 205	14
	i. » Coire	—	—	129	65	— 129	65
	Total Direction générale	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.										
32	Genève—La Plaine , consolidation de la tranchée de Russin, km 154. ³⁷⁰ à km 154. ⁴⁰⁰		26 716	30	—	—	26 716	30		
33	Gare de Genève-Cornavin ,									
	a. Transformation des locaux douane-poste		90 142	55	—	—	90 142	55		
	b. Agrandissement des bureaux de la douane P. V.		32 855	15	—	—	32 855	15		
	c. Construction de bureaux douane P. V. dans les halles		9 849	60	—	—	9 849	60		
34	Gare de Brigue , W. C. adossés aux pavillons d'enclenchements II et III		3 542	70	—	—	3 542	70		
35	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément)		4 930	35	500	—	4 430	35		
36	Renforcement et remplacement de ponts métalliques ,									
	a. Martigny—Sion, pont sur le Rhône à Riddes (complément)		53 081	20	—	—	53 081	20		
	b. Sion—Brigue, cinq ponceaux (extourne)		— 4 154	35	—	—	— 4 154	35		
	c. Renens—Daillens,									
	1. Quatre ponceaux		164 247	—	77 416	85	86 830	15		
	2. Trois ponceaux		15 577	80	7 500	—	8 077	80		
	d. Daillens—Yverdon,									
	1. Pont sur la Thièle		3 950	30	—	—	3 950	30		
	2. Pont sur le canal oriental.		141 751	08	29 000	—	112 751	08		
	e. Daillens—Vallorbe, six ponceaux		12 477	75	—	—	12 477	75		
37	Double voie Daillens—Ependes , y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes (complément)		27 099	45	160	10	26 939	35		
38	Gare de Vallorbe , nouvelles voies entre la gare et les dépôts		6 989	65	589	55	6 400	10		
39	Station du Pont , installation d'un pont tournant		17 031	15	1 915	85	15 115	30		
40	Gare de La Chaux-de-Fonds ,									
	a. Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs		4 769	10	—	—	4 769	10		
	b. Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs		38 026	35	540	—	37 486	35		
41	Station de Chiètres , extension des installations pour le service des marchandises		114 915	85	* 1 358	90	113 556	95		
	* Participation de deux intéressés fr. 250.—									
42	Station de Guin , prolongement de la voie d'évitement		13 328	05	—	—	13 328	05		
43	Gare de Berne ,									
	a. Installation de nouvelles prises d'eau.		11 185	85	—	—	11 185	85		
	b. Modification du chauffage central		193 515	25	30 156	50	163 358	75		
	c. Amélioration des installations du chauffage dans la remise aux locomotives de l'Aebigut		8 913	75	—	—	8 913	75		
	d. Fosse à piquer dans la voie 12 du dépôt des locomotives de l'Aebigut		4 478	55	258	80	4 219	75		
44	Station de St-Imier , agrandissement des installations pour le service des marchandises		7 674	04	—	—	7 674	04		
45	Station de Moutier , construction et couverture des quais		39 107	55	3 900	—	35 207	55		
46	Gare de Delémont , électrification d'un pont tournant		3 491	40	—	—	3 491	40		

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.								
47	Station de Courfaivre, agrandissement de la halle aux marchandises .		3 458	20	13	95	3 444	25
48	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Wilerfeld—Gümligen (complément)		10 939	80	—	—	10 939	80
49	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à Cossonay (complément) et à Laufon		16 516	30	—	—	16 516	30
50	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements, gare de La Chaux-de-Fonds et station de Reconvillier		5 814	75	1 850	—	3 964	75
51	Ponts à bascule, stations de St-Imier et Courfaivre		21 507	20	2 686	—	18 821	20
52	Alimentation en eau d'une maison de garde entre Porrentruy et Courchavon		6 434	05	—	—	6 434	05
53	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vevey		18 475	95	—	—	18 475	95
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon		60 930	71	651	45	60 279	26
55	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sion—Lausanne		951 822	80	—	—	951 822	80
56	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St-Léonard, Salquenen, Tourtemagne et Gampel		85 960	06	3 752	25	82 207	81
57	Téléphone de ligne, amélioration sur le tronçon Berne—Thoune . . .		4 019	15	1 630	—	2 389	15
58	Clôtures et barrières de divers tronçons de lignes		56 803	63	2 930	10	53 873	53
59	Agrandissement de deux maisons de garde, km 45.534 près de Founex et km 74.795 près de Guin		10 957	25	—	—	10 957	25
60	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe		30 771	40	* 10 000	—	20 771	40
	* Participation de l'Etat de Vaud aux frais de correction de l'Orbe au Saut du Day.							
61	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, gare de Delémont . . .		8 684	80	—	—	8 684	80
Recettes diverses.								
62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	a. Lausanne—Vevey,							
	1. Amortissement de sept petits ponts, ainsi que des passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens (complément) . . .		—	—	68 248	90	— 68 248	90
	2. Amortissement du viaduc de la Paudèze (complément) . . .		—	—	566 198	55	— 566 198	55
	b. Sion—Brigue, amortissement du pont sur le Rhône à Loèche (complément)		—	—	70 184	10	— 70 184	10
63	Station de Chamoson, participation de la commune de Chamoson aux frais d'établissement de la station (complément)		—	—	62 951	90	— 62 951	90
64	Station de Villeneuve, suppression de quatre cheminées de la remise aux locomotives		—	—	2 200	—	— 2 200	—
65	Clôtures et barrières, amortissement de deux barrières démolies . . .		—	—	230	—	— 230	—
66	Ventes de terrains à Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St-Maurice, Port-Valais, Sierre, Loèche, Brigue, Lyss, Moutier, Courrendlin, Münchenstein et Thoune		—	—	31 280	65	— 31 280	65

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
67	Pour l'administration générale	14 527	55	—	—	14 527	55
68	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 290	95	—	—	19 290	95
69	Pour le service des gares et des trains	44 986	80	5 017	—	39 969	80
70	Pour le service de la traction,						
	a. Complétement de l'inventaire	32 860	89	—	—	32 860	89
	b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements	149 747	64	—	—	149 747	64
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
71	Station de la Plaine, bâtiment pour loger le personnel de la station	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
	* Dont fr. 50 476.85 subvention de la Confédération.						
72	La Plaine, assainissement de talus ébouleux, km 152.644 à km 152.823	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
	* Subvention de la Confédération.						
73	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 101 204.85	347.70	101 552.55			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 23 001.10	— 79.—	— 23 080.10			
	Dépenses nettes	Fr. 78 203.75	268.70	78 472.45			
74	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des marchandises	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	* Participation de la commune de Sion fr. 2400.—						
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 435 020.20	149 618.75	584 638.95			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 161 468.45	— 54 406.80	— 215 875.25			
	Dépenses nettes	Fr. 273 551.75	95 211.95	368 763.70			
75	Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée du km 56.600 au km 57.600	157 877	85	57 441	95	100 435	90
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 157 827.85	3 939.90	161 767.75			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 57 391.95	— 1 432.70	— 58 824.65			
	Dépenses nettes	Fr. 100 435.90	2 507.20	102 943.10			
76	Station d'Auvernier, passage supérieur	234 110	14	* 106 698	40	127 416	74
	* Participation de l'Etat de Neuchâtel, Construction fr. 33 417.—, Exploitation fr. 1 583.—						
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 200 226.29	9 487.15	209 713.44			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 72 809.55	— 3 449.85	— 76 259.40			
	Dépenses nettes	Fr. 127 416.74	6 037.30	133 454.04			
77	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
	* Dont fr. 30 172.88 subvention de la Confédération.						
78	Station du Crêt-du-Locle, nouveau bâtiment aux voyageurs	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 66 984.75	1 804.90	68 789.65			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 21 358.10	— 656.35	— 25 014.45			
	Dépenses nettes	Fr. 42 626.65	1 148.55	43 775.20			
79	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 70 417.85	1 054.80	71 472.65			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 25 606.45	— 383.60	— 25 990.05			
	Dépenses nettes	Fr. 44 811.40	671.20	45 422.60			
80	Kiesen, passage inférieur pour route	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 309 326.20	11 423.40	320 749.60			
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 112 482.25	— 4 153.95	— 116 636.20			
	Dépenses nettes	Fr. 196 843.95	7 269.45	204 113.40			
	Total, I^{er} arrondissement	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
81	Gare aux marchandises Bâle-St.Jean , installation de nouvelles bouches à eau	4 638	30	—	—	4 638	30
82	Bâle, gare aux marchandises ,						
	a. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié	297 077	25	178 874	20	118 203	05
	b. Nouveau magasin pour le matériel de voie	8 395	55	—	—	8 395	55
	c. Acquisition de 3 tracteurs électriques	40 520	90	—	—	40 520	90
83	Liestal—Altmarkt , déplacement du chemin de fer de Waldenbourg hors des voies C. F. F. sur propre emplacement	498 928	20	*227 646	05	271 282	15
	* Participation du chemin de fer de Waldenbourg fr. 219 845.25.						
84	Gare d'Olten ,						
	a. Nouveau magasin pour le service de la voie	5 820	70	2 448	20	3 372	50
	b. Centralisation des aiguilles n°s 104/113	16 713	70	560	—	16 153	70
85	Station d'Emmenbrücke , extension des voies	28 295	72	38	50	28 257	22
86	Gare de Langenthal , station de charge pour tracteurs à accumulateurs	14 958	65	—	—	14 958	65
87	Station d'Olten-Hammer , agrandissement de la halle aux marchandises	13 370	70	—	—	13 370	70
88	Gare d'Aarau , extension des voies et installation des appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	1 082 076	29	*253 430	65	828 645	64
	* Y compris fr. 56 547.50 participation de la commune d'Aarau. Voir aussi pos. 134 des travaux de chômage.						
89	Olten—Brougg , transformation des passages aux km 47.785 et 50.848	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	Station de Wildegg , extension des voies	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	Station de Seon , prolongement de la voie d'évitement	15 591	50	3 232	—	12 359	50
92	Station de Hitzkirch , extension du quai de chargement	16 627	70	—	—	16 627	70
93	Reinach—Menziken , mise sous câbles des conduites à courant faible	8 647	90	846	45	7 801	45
94	Station de Wolhusen , élargissement de la route d'accès	12 489	65	—	—	12 489	65
95	Station de Meiringen , extension de l'atelier de dépôt	89 462	65	112	35	89 350	30
96	Station de Brienzwiler , nouveau quai de chargement	8 493	95	101	35	8 392	60
97	Hergiswil—Giswil et Meiringen—Brienz , nouveau téléphone de ligne	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	Gare d'Interlaken-Est , transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des C. F. F. (complément)	2 689	05	—	—	2 689	05
99	Gare de Zug ,						
	a. Nouvelle remise pour la poste	12 322	35	—	—	12 322	35
	b. Indemnité pour une servitude	4 000	—	—	—	4 000	—
100	Station de Brunnen , installations électromécaniques dans les entrepôts	26 924	55	—	—	26 924	55
101	Altdorf—Erstfeld ,						
	a. Passage inférieur près de Rynach	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Indemnité pour établissement de chemins ensuite de la suppression des passages à niveau aux km 39.600, 39.832, 40.065 et 40.258	5 800	—	—	—	5 800	—
102	Gare d'Erstfeld ,						
	a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le local des lavabos	2 270	—	—	—	2 270	—
	b. Magasin à huile dans la remise aux locomotives III	6 007	25	—	—	6 007	25
103	Airolo—Ambri , ouvrage de protection sur la rive droite du Tessin, km 89.165/215	5 104	80	—	—	5 104	80
104	Gare de Bellinzona ,						
	a. Nouvel appareil électrique pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Agrandissement de l'installation pour le lavage des wagons	2 178	35	—	—	2 178	35
	c. Transformation et extension de la gare (complément)	5 908	60	1 300	—	4 608	60
105	Giubiasco—Rivera-Bironico , installation du bloc-système (complément)	3 029	10	—	—	3 029	10

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
106	Chemin de fer du Seetal, indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	45 000	—	—	—	45 000	—
107	Ponts à bascule aux stations de Wangen près d'Olten et de Hitzkirch	22 256	20	4 600	—	17 656	20
108	Alimentation d'eau des maisons de garde, km 76. ⁷³⁰ Wohlen—Boswil, km 5. ¹⁷⁵ Immensee—Goldau et km 25. ⁷⁶⁰ Brunnen—Sisikon	8 562	25	20	—	8 542	25
109	Amélioration de l'éclairage électrique à la station de Schwyz	3 912	30	132	—	3 780	30
110	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Lucerne, aux stations d'Emmenbrücke, Küsnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia et à la halte de Kollermühle près de Cham	51 284	20	2 891	45	48 392	75
111	Agrandissement de maisons de garde au km 79. ⁹⁸⁰ Sempach—Rothenbourg, km 9. ⁴⁹⁴ Gümpligen—Worb, km 28. ⁶⁴¹ Konolfingen—Zäziwil et km 66. ²⁴⁴ Hasle—Entlebuch	27 970	36	—	—	27 970	36
112	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification sur le tronçon Lucerne—Olten—Bâle	850 468	50	—	—	850 468	50
113	Clôtures et barrières sur divers tronçons de ligne	46 421	53	—	—	46 421	53
114	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois,						
	a. Indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts appartenant aux corporations du canton d'Uri	336 686	40	—	—	336 686	40
	b. Reboisement de forêts du chemin de fer	16 609	55	—	—	16 609	55
115	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Lengenen, Bözingen—Mett	144 787	05	—	—	144 787	05
	Dürrbach, Bowil	2 625	—	—	—	2 625	—
	Wiggernbach, Wolhusen	2 398	65	—	—	2 398	65
	Emme, Littau	5 016	80	—	—	5 016	80
	Glyssibach, Brienz	3 557	83	—	—	3 557	83
	Mühlebach, Brienz	3 500	—	—	—	3 500	—
	Melchaa, Sarnen	884	85	—	—	884	85
	Grande Schliere, Alpnach	1 500	—	—	—	1 500	—
	Hinterbach, Horw	3 317	30	—	—	3 317	30
	Horwerbach, Horw	10 293	60	—	—	10 293	60
	Spir- et Kleinwilbach, Horw	1 255	20	—	—	1 255	20
	Bünz, Boswil	83	80	—	—	83	80
	Renggbach, Lucerne	11 681	20	—	—	11 681	20
	Gruonbach près de Flüelen	2 000	—	—	—	2 000	—
	Tessin, Ambri	32 000	—	—	—	32 000	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	23	—	—	10 142	23
	Tre Cappelle, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Vallascia, Ambri	2 041	70	—	—	2 041	70
	Tessin, Bodio	20 948	10	—	—	20 948	10
	Nadro, Bodio	8 000	—	—	—	8 000	—
	Brenno-Tessin, Biasca	12 762	50	—	—	12 762	50
	Vallée d'Arbedo, Bellinzona	7 513	95	—	—	7 513	95
	Tessin, Bellinzona—Lac majeur	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzona	532	90	—	—	532	90
	Morrobbia, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio et Piano de Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Verzasca, Gordola	1 579	62	—	—	1 579	62
	Pentina, Gordola	6 950	60	—	—	6 950	60
116	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, gare de Lenzbourg et entre Erstfeld et Amsteg	27 945	—	—	—	27 945	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
II^e arrondissement.										
Recettes diverses.										
117	Gare de Bâle, suppression des aiguilles n°s 55/57		3 772	20	12 500	—	— 8 727	80		
118	Gare de Liestal, suppression des aiguilles n°s 1/4		4 276	—	8 802	—	— 4 526	—		
119	Gare d'Olten, produit de la vente d'un kiosque de télégraphe		—	—	4 220	—	— 4 220	—		
120	Station de Muri, produit de la vente d'un treuil de manœuvre		—	—	3 000	—	— 3 000	—		
121	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du Brünig de Brienz à Interlaken (complément)		160	—	322	90	— 162	90		
122	Station d'Airolo, extension (complément)		—	—	159	45	— 159	45		
123	Gare de Bellinzone, extension des installations électriques (complément)		—	—	11 000	—	— 11 000	—		
124	Station de Taverne, extension des installations de protection (complément)		1 797	30	2 027	80	— 230	50		
125	Diverses stations, produit de la vente de grues hydrauliques démolies		—	—	1 500	—	— 1 500	—		
126	Clôtures et barrières, amortissement		—	—	800	—	— 800	—		
127	Matériel télégraphique et téléphonique, ventes diverses et reports sur le compte des approvisionnements		—	—	1 385	—	— 1 385	—		
128	Ventes de terrains à Läufelfingen, Wangen s. A., Granges, Biberist, Rüti, Nennigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzbourg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Lucerne, Küssnacht, Arth, Altdorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna et Locarno		—	—	50 470	50	— 50 470	50		
IV. Mobilier et ustensiles.										
129	Pour l'administration générale		21 205	35	1 010	—	20 195	35		
130	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,									
	a. complétement de l'inventaire		70 691	55	1 237	20	69 454	35		
	b. Acquisition d'un wagon étalon pour l'étalonnage des ponts à bascule		54 852	—	—	—	54 852	—		
131	Pour le service des gares et des trains		105 697	95	1 565	—	104 132	95		
132	Pour le service de la traction,									
	a. Complétement de l'inventaire		42 691	45	—	—	42 691	45		
	b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements		546 025	82	—	—	546 025	82		
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.										
133	Olten—Soleure, travaux de terrassement pour la double voie entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A.		414 731	20	153 157	60	261 573	60		
	Construction	Exploitation	Total							
	Total des dépenses . . . fr. 411 044.20	24 321.87	435 366.07							
	à déduire: Subvention de la Confédération "— 149 470.60	— 8 844.35	— 158 314.95							
	Dépenses nettes . . . fr. 261 573.60	15 477.52	277 051.12							
134	Gare d'Aarau, extension		1 249 655	39	457 312	30	792 343	09		
	Construction	Exploitation	Total							
	Total des dépenses . . . fr. 1 245 110.64	406 313.65	1 651 424.29							
	à déduire: Subvention de la Confédération "— 452 767.55	— 147 750.40	— 600 517.95							
	Dépenses nettes . . . fr. 792 313.09	258 563.25	1 050 906.34							

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Objet de la dépense	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
135	Gare de Langnau , nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs	603 681	58	* 317 278	85	286 402	73
	* Y compris fr. 80 000.— participation de la commune de Langnau						
	Total des dépenses fr. 475 470.93	43 461.30		518 932.23			
	A déduire: subvention de la Confédération	— 189 068.20	— 5 131.40	— 194 199.60			
	Dépenses nettes	fr. 286 402.73	38 329.90	324 732.63			
136	Gare de Lucerne , établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau	319 029	65	131 526	40	187 503	25
	Construction fr. 294 618.—	12 505.60		307 153.60			
	Total des dépenses fr. 294 618.—	12 505.60		307 153.60			
	A déduire: subvention de la Confédération	— 107 144.75	— 4 547.45	— 111 692.20			
	Dépenses nettes	fr. 187 503.25	7 958.15	195 461.40			
137	Gare de Lucerne , extension des cours de chargement et de voies	216 554	91	50 123	70	166 431	21
	Construction fr. 215 381.56	115 451.95		360 833.51			
	Total des dépenses fr. 215 381.56	115 451.95		360 833.51			
	A déduire: subvention de la Confédération	— 48 950.35	— 33 057.25	— 82 007.60			
	Dépenses nettes	fr. 166 431.21	112 391.70	278 825.91			
138	Immensee—Goldau , chemins pour le transport des bois dans les forêts du chemin du fer sur les flancs du Rigi	96 281	60	* 35 011	50	61 270	10
	* Subvention de la Confédération.						
139	Gare d'Arth-Goldau , éclairage électrique d'aiguilles et de signaux	33 411	80	* 8 149	95	25 261	85
	* Y compris fr. 7 429.95 subvention de la Confédération.						
140	Flüelen—Aldorf , remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Construction fr. 111 822.70	22 163.70		133 986.40			
	Total des dépenses fr. 111 822.70	22 163.70		133 986.40			
	A déduire: subvention de la Confédération	— 40 662.80	— 8 059.55	— 48 722.35			
	Dépenses nettes	fr. 71 159.90	14 104.15	85 261.05			
141	Gare d'Erstfeld , installation pour le chauffage de l'eau dans la remise aux locomotives	66 149	30	24 054	30	42 095	—
	Construction fr. 66 149.30	12 899.90		79 049.20			
	Total des dépenses fr. 66 149.30	12 899.90		79 049.20			
	A déduire: subvention de la Confédération	— 21 054.30	— 4 690.85	— 28 745.15			
	Dépenses nettes	fr. 42 095.—	8 209.05	50 304.05			
142	Station d'Airolo , passage supérieur de la route de Bedretto	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	Construction fr. 143 266.15	1 247.95		144 514.10			
	Total des dépenses fr. 143 266.15	1 247.95		144 514.10			
	A déduire: subvention de la Confédération	— 52 096.80	— 453.80	— 52 550.60			
	Dépenses nettes	fr. 91 169.35	794.15	91 963.50			
143	Station de Claro , voie de dépassemant	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Construction fr. 154 938.41	7 275.15		162 213.56			
	Total des dépenses fr. 154 938.41	7 275.15		162 213.56			
	A déduire: subvention de la Confédération	— 56 341.25	— 2 615.50	— 58 986.75			
	Dépenses nettes	fr. 98 597.16	4 629.65	103 226.81			
	Total II^e arrondissement	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
144	Rheinfelden—Augst , passage inférieur pour piétons et chemin parallèle «im Rohr» (complément)	4 934	20	—	—	4934	20
145	Station de Rheinfelden , prolongement du quai aux voyageurs et de la marquise	7 879	85	—	—	7 879	85
146	Gare de Brougg ,						
	a. Prolongement d'une voie	3 750	—	—	—	3 750	—
	b. Amélioration des locaux dans le bâtiment de service	3 881	76	—	—	3 881	76
147	Gare de Turgi , raccordement à la canalisation de la commune	3 000	—	—	—	3 000	—
148	Wettingen—Baden , travaux pour la protection des remblais près du pont inférieur de la Limmat	89 032	55	* 35 306	—	53 726	55
	* Participation de la commune de Baden fr. 35 000.—.						
149	Zurich, gare principale ,						
	a. 5 voies pour le dépôt de charbon dans le delta de voies	24 804	80	1 487	50	23 317	30
	b. Prolongement de la voie d'un quai à la gare aux marchandises	43 870	—	2 320	—	41 550	—
	c. Tracteur électrique avec station de charge pour la halle des expéditions	19 013	85	—	—	19 013	85
	d. Pavage dans la gare aux marchandises et près du bâtiment de la grande-vitesse	29 175	90	780	—	28 395	90
	e. Installation pour eau chaude dans le bâtiment aux voyageurs	3 923	90	—	—	3 923	90
	f. Indemnité à la ville de Zurich pour renonciation à la construction de routes lors de l'extension future de la nouvelle gare principale	150 000	—	—	—	150 000	—
150	Gare de Wädenswil , pavage de la cour de chargement	8 018	25	—	—	8 018	25
151	Station de Siebnen-Wangen , extension (complément)	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85
	* Subvention de l'Usine électrique S. A. Wäggital.						
152	Gare de Sargans , installation d'une pompe près du dépôt des locomotives	10 211	85	—	—	10 211	85
153	Gare de Landquart , acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique	17 238	46	—	—	17 238	46
154	Gare de Buchs ,						
	a. Extension des voies	81 837	62	8 505	70	73 331	92
	b. Correction du Buchsergiessen	34 266	10	—	—	34 266	10
	c. Canalisation	11 817	75	2 600	—	9 217	75
155	Station de Heerbrugg , voies de chargement et de garage	10 755	75	—	—	10 755	75
156	Gare de Ste-Marguerite , acquisition de parcelles de terrain avec les voies des chemins de fer autrichiens	25 018	—	—	—	25 018	—
157	Gare de Rorschach , grue roulante pour l'entrepôt à charbon	22 281	20	—	—	22 281	20
158	Station de Märstetten , nouveau bâtiment de W. C. avec buanderie	8 878	55	800	—	8 078	55
159	St-Gall—Mörschwil , assainissement au Steinachtobel	23 280	10	—	—	23 280	10
160	Gare de Winterthour , installation frigorifique pour le buffet	10 269	45	250	—	10 019	45
161	Gare de Wil ,						
	a. Prolongement d'un cul-de-sac	3 524	45	—	—	3 524	45
	b. Commande électrique des installations de l'entrepôt à charbon	4 917	60	—	—	4 917	60
162	Herrliberg—Meilen , amélioration de la ligne, du km 18,465 au km 18,965	3 831	60	—	—	3 831	60
163	Station de Würenlos , nouvelle grue roulante	6 862	85	69	—	6 793	85
164	Station d'Otelfingen , agrandissement du logement dans le bâtiment aux voyageurs et aménagement d'une buanderie	9 194	65	562	50	8 632	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
165	Station d'Altenbourg-Rheinau , voie pour les matériaux avec aiguille de raccordement	4 385	20	—	—	4 385	20
166	Station de Sisseln , installation pour le service des expéditions partielles * Participation de la commune de Sisseln.	11 156	35	* 3 500	—	7 656	35
167	Station de Stammheim , prolongement du cul-de-sac	3 638	—	6	—	3 632	—
168	Remplacement et renforcement de ponts métalliques ,						
	a. Wettingen—Baden, pont aval de la Limmat * Participation de la commune de Baden fr. 2 040.—	1 755	872	63	* 221 292	50	1 534 580
	b. Zurich—Baden, ponts sur le Reppisch près de Dietikon et sur la route de Hasel à Baden	8 431	15	—	—	8 431	15
	c. Zurich gare principale—Zurich-Letten, pont sur les voies de la gare aux marchandises	72 319	10	11 406	25	60 912	85
	d. Zurich—Winterthour, ponts supérieurs, km 15.675 et 17.285	24 375	35	1 566	—	22 809	35
169	Ponts à bascule aux gares de Zurich, Wädenswil, Winterthour et aux stations de Bischofszell-Nord, Steinmaur et Etzwilen	59 638	40	8 903	—	50 735	40
170	Alimentation d'eau de la station d'Attikon	2 981	70	—	—	2 981	70
171	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Würenlos et Sisseln	8 405	45	243	75	8 161	70
172	Eclairage électrique de signaux aux stations d'Aathal, Andelfingen et Arnegg	10 982	90	—	—	10 982	90
173	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification ,						
	a. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zug—Lucerne (complément)	26 950	90	—	—	26 950	90
	b. Tronçon Thalwil—Richterswil	114 018	65	—	—	114 018	65
	c. Tronçon Zurich—Olten	749 115	20	—	—	749 115	20
	d. Tronçon Zurich—Winterthour	91 573	40	—	—	91 573	40
174	Signaux neufs aux gares de Zurich et Thalwil	10 287	29	—	—	10 287	29
175	Clôtures et barrières à diverses stations et tronçons	22 527	47	1 672	—	20 855	47
176	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures , station de Niederglatt .	3 000	—	—	—	3 000	—
Recettes diverses.							
177	Gare de Brugg , amortissement de la remise aux wagons démolie	—	—	10 000	—	— 10 000	—
178	Ragaz—Maienfeld , amortissement de la maison de garde démolie au km 6.198	—	—	2 400	—	— 2 400	—
179	Sevelen—Buchs , amortissement du pont démolie au km 15.525	—	—	500	—	— 500	—
180	Gare de Buchs , amortissement d'une grue roulante démolie	—	—	3 456	—	— 3 456	—
181	Station de Heerbrugg , amortissement d'un bout de voie enlevé	—	—	3 017	40	— 3 017	40
182	Station de Müllheim-Wigoltingen , amortissement d'un pont-bascule démolie	—	—	3 200	—	— 3 200	—
183	Station de Wald , amortissement des aiguilles n° 10 et 11 enlevées .	—	—	2 000	—	— 2 000	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº		III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
184	Amortissement de deux maisons de garde des tronçons Bubikon—Wetzikon et Landquart—Zizers		—	—	1 400	—	— 1 400	—
185	Clôtures et barrières, amortissements		—	—	11 263	60	— 11 263	60
186	Ventes de terrains à Brougg, Gebenstorf, Killwangen, Zurich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthour, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach et Wulflingen		—	—	22 452	50	— 22 452	50
IV. Mobilier et ustensiles.								
187	Pour l'administration générale		7 832	20	270	—	7 562	20
188	Pour l'entretien et la surveillance de la voie		67 312	05	225	60	67 086	45
189	Pour le service des gares et des trains		47 449	75	180	—	47 269	75
190	Pour le service de la traction,							
	a. Complétement de l'inventaire.		31 985	20	—	—	31 985	20
	b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements.		346 429	29	—	—	346 429	29
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.								
191	Double voie Thalwil—Richterswil, travaux d'infrastructure		1 871 292	66	429 613	80	1 441 678	86
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales fr. 1 865 702.06 91 704.30 1 957 406.36							
	à déduire: subvention de la Confédération " —424 023.20 —20 841.90 —444 865.10							
	Dépenses nettes fr. 1 441 678.86 70 862.40 1 512 541.26							
192	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension		301 560	62	113 706	50	187 854	12
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales fr. 295 199.32 145 267.98 440 467.28							
	à déduire: subvention de la Confédération " —107 345.20 —52 824.70 —160 169.90							
	Dépenses nettes fr. 187 854.12 92 443.26 280 297.38							
193	Station de Maienfeld, pont sur le Giessen		8 383	85	* 3 048	65	5 335	20
	* Subvention de la Confédération.							
194	Station de Zizers, nouvelle halle aux marchandises et travaux d'empierrement		27 480	55	9 992	95	17 487	60
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales fr. 27 480.55 36.25 27 516.80							
	à déduire: subvention de la Confédération " —9 992.95 —13.15 —10 006.10							
	Dépenses nettes fr. 17 487.60 23.10 17 510.70							
195	Gare de Winterthour, extension des voies de triage		1 442 502	70	557 987	05	884 515	65
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales fr. 1 389 953.15 20 727.15 1 410 680.30							
	à déduire: subvention de la Confédération " —505 437.50 —7 537.15 —512 974.65							
	Dépenses nettes fr. 884 515.65 13 190.— 897 705.65							
196	Double voie Wil—Uzwil,							
	a. Schwarzenbach—Uzwil, deux passages inférieurs		212 475	26	78 106	80	134 368	46
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales fr. 211 150.46 9 647.90 220 798.36							
	à déduire: subvention de la Confédération " —76 782.— —3 508.35 —80 290.35							
	Dépenses nettes fr. 134 368.46 6 139.55 140 508.01							
	b. Schwarzenbach—Uzwil, remblai près de la station d'Uzwil		445 104	15	164 499	90	280 604	25
	Construction Exploitation Total							
	Dépenses totales fr. 440 949.55 12 236.93 453 186.48							
	à déduire: subvention de la Confédération " —160 345.30 —4 449.80 —161 795.10							
	Dépenses nettes fr. 280 604.25 7 787.13 288 391.38							

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
197	Double voie Flawil—Gossau, a. Rélargissement des tranchées et remblais	13 152	85	4 782	90	8 369	95
	Dépenses totales fr. 13 152.85 1 185.30 14 338.15 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 4 782.90 — 431. — 5 213.90						
	Dépenses nettes fr. 8 369.95 754.30 9 124.25						
	b. Burgau—Oberglatt, passage inférieur de la route cantonale	162 777	85	59 581	73	103 196	12
	Dépenses totales fr. 162 165.35 1 206.90 163 372.25 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 58 969.23 — 438.87 — 59 408.10						
	Dépenses nettes fr. 103 196.12 768.03 103 964.15						
198	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach, a. Station de Mörschwil, extension	462 282	70	168 202	33	294 080	37
	Dépenses totales fr. 462 126.30 2 060.10 464 186.40 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 168 045.93 — 749.12 — 168 795.05						
	Dépenses nettes fr. 294 080.37 1 310.98 295 391.35						
	b. Goldach—Mörschwil, prolongement des passages et rélargissement des remblais	49 471	55	19 508	65	29 962	90
	Dépenses totales fr. 47 897.70 2 347.10 50 184.80 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 17 874.80 — 374.20 — 18 249. —						
	Dépenses nettes fr. 29 962.90 1 972.90 31 935.80						
	c. Goldach—Mörschwil, rélargissement des tranchées et remblais, passage inférieur, etc.	359 087	75	221 831	05	137 256	70
	Dépenses totales fr. 259 371.85 101 960.35 361 332.20 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 122 115.15 — 9 278.40 — 131 393.55						
	Dépenses nettes fr. 137 256.70 92 681.95 229 938.65						
199	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite, a. Rheineck—Staad, achèvement des travaux de terrassement	138 306	17	31 523	65	106 782	52
	Dépenses totales fr. 138 189.17 9 360.80 117 549.97 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 31 406.65 — 2 127.45 — 33 534.10						
	Dépenses nettes fr. 106 782.52 7 233.35 114 015.87						
	b. Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale	237 919	80	54 240	50	183 679	30
	Dépenses totales fr. 237 702.60 1 455.25 239 157.85 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 54 023.30 — 330.75 — 54 354.05						
	Dépenses nettes fr. 183 679.30 1 124.50 184 803.80						
	c. Gare de Rorschach, jonction et abaissement de voies et pont supérieur	540 373	59	199 293	47	341 080	12
	Dépenses totales fr. 535 983.04 127 423.82 663 406.86 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 194 902.92 — 46 335.93 — 241 238.85						
	Dépenses nettes fr. 341 080.12 81 087.89 422 168.01						
200	Station d'Egnach, extension des installations pour le service des marchandises	73 147	85	26 453	01	46 694	84
	Dépenses totales fr. 60 428.65 18 516.95 78 945.60 à déduire: subvention de la Confédération fr. — 13 733.81 — 4 208.39 — 17 912.20						
	Dépenses nettes fr. 46 694.84 14 308.56 61 003.40						
	Total, III^e arrondissement	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	Dépenses pour entreprises accessoires.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
201	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924	—	—	364	—	364	—		
202	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924	—	—	386	10	386	10		
203	Navigation à vapeur sur le lac de Constance ,								
	a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	7 962	20	585	60	7 376	60		
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1924	—	—	70 942	30	70 942	30		
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	—	64 315	80		
Récapitulation.									
Compte de construction.									
	Installation de la traction électrique	74 014	191	49	279 939	50	73 734 251	99	
	Direction générale	29 633	548	25	7 284	257	20	22 349 291	05
	I ^{er} arrondissement	4 252	337	11	1 609	617	18	2 642 719	93
	II ^e	9 318	750	60	2 306	668	65	7 012 081	95
	III ^e	10 549	296	82	2 531	535	64	8 017 761	18
	Total compte de construction	127 768	124	27	14 012	018	17	113 756	106
	Dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	—	64 315	80		
	Total général	127 776	086	47	14 084	296	17	113 691	790

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924		Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.								
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	130 000		409 082	01	925 686	21
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:							
	a. Etudes et lever de plans	—	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—	—	30 000	—
							33 215	50
	Total							
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
	Installation de la traction électrique.							
	Voir pages 26—28 du rapport de gestion.							
4	Acquisition de forces hydrauliques,							
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)							
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mörrel	—	40 000		40 000	—	200 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140		5 140	—	25 700	—
	3.—6. Forces hydrauliques du Trient	—	13 000		13 000	—	128 930	50
	b. Usine de l'Etzel	—	300 000		—	—	220 000	—
	c. Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg	—	26 000		26 000	—	313 500	—
	d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	—	550	—
5	Tronçon Erstfeld—Bellinzone,							
	a. Usine d'Amsteg	—	400 000		616 521	44	616 521	44
	b. Usine de Ritom	—	260 000		224 578	80	224 578	80
	c. Sous-stations de Giubiasco, Giornico, Göschenen	—	120 000		7 069	55	7 069	55
	d. Ligne de contact	—	20 000		33 317	80	33 317	80
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	—	10 796	35	10 796	35
	f. Ligne de transport Amsteg—Ritom	—	—	—	99 127	25	99 127	25
	g. Dépôts d'Erstfeld et Bellinzone	—	—	—	3 580	50	3 580	50
6	Tronçon Bellinzone—Chiasso,							
	a. Sous-station de Melide	—	20 000		5 440	55	5 440	55
	b. Ligne de contact	—	150 000		89 257	50	89 257	50
	c. Installations à courant faible	—	—	—	33	75	33	75
	d. Ligne de transport Giubiasco—Melide	—	—	—	3 674	05	3 674	05
7	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne,							
	a. Sous-station de Steinen	—	150 000		14 511	23	14 511	23
	b. Ligne de contact	—	20 000		12 634	78	12 634	78
	c. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	—	2 126	20	2 126	20
	2. Tronçons Arth—Goldau—Zurich et Zug—Lucerne,							
	a. Sous-station de Sihlbrugg	—	110 000		487 851	15	487 851	15
	b. Ligne de contact	—	20 000		66 926	75	66 926	75
	c. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	—	16 323	55	16 323	55
	d. Installations à courant faible	—	—	—	62 735	12	62 735	12
	e. Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg	—	—	—	2 695	60	2 695	60
	f. Remise aux locomotives de Zurich	77 000	—	—	3 596	20	67 728	53
9	Usine d'Amsteg, extension	6 500 000	2 500 000		1 911 744	27	3 923 293	50
12	Ateliers d'Yverdon, extension	1 700 000	800 000		872 313	35	995 590	95
13	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	14 500 000						
	a. Ligne de transport Vernayaz—Romanel	—	1 080 000		468 897	32	468 897	32
	b. Ligne de transport Puidoux—Bussigny	—	—	—	749 587	35	750 817	80
	c. Sous-station de Bussigny	—	1 490 000		838 809	65	1 267 761	45
	d. Ligne de contact	—	3 760 000		4 485 142	28	5 096 097	35
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	150 000		360 786	80	508 893	70
	f. Installations à courant faible	—	2 780 000		1 615 765	63	2 154 017	78
14	Usine de Vernayaz et élévation du barrage de l'usine de Barberine	44 700 000	9 000 000		7 294 035	45	7 621 755	40
15	Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève	16 270 000						
	a. Ligne de contact	—	2 700 000		389 673	—	389 673	—
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	660 000		165 923	70	165 923	70
	c. Installations à courant faible	—	1 500 000		305 952	55	305 952	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget	Description	Devis total	Budget de 1924		Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.							
16	Tronçon Zurich—Olten—Berne	30 250 000						
	1. Tronçon Zurich—Olten,							
	a. Ligne de transport Henschiken—Brougg	—	300 000	244 962	25	244 962	25	
	b. Sous-station de Brougg	—	1 540 000	688 849	20	1 121 521	65	
	c. Ligne de contact	—	2 600 000	3 469 012	14	4 889 645	99	
	d. Installations à courant faible	—	6 100 000	1 776 738	13	1 885 335	13	
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	180 000	398 087	50	476 272	—	
	f. Dépôt de Brougg	150 000	—	183 374	75	183 374	75	
	2. Tronçon Olten—Berne,							
	a. Ligne de transport Mühlberg—Berthoud	—	500 000	250 711	10	250 711	10	
	b. Sous-station de Berthoud	—	1 100 000	161 760	95	161 870	15	
	c. Ligne de contact	—	1 800 000	1 790 402	48	1 791 074	68	
	d. Installations à courant faible	—	5 500 000	375 492	25	409 462	40	
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	210 000	108 356	25	108 356	25	
17	Tronçon Thalwil—Richterswil	2 260 000						
	a. Ligne de contact	—	270 000	743 108	95	1 162 287	83	
	b. Installations à courant faible	—	300 000	29 738	01	270 334	55	
	c. Etablissement du profil d'espace libre	—	55 000	26 389	20	32 397	90	
	d. Dépôt de Richterswil	160 000	—	109 058	60	117 853	50	
18	Tronçon Zurich—Winterthour	11 100 000						
	a. Ligne de transport Brougg—Seebach	—	600 000	48 817	45	48 817	45	
	b. Sous-station de Seebach	—	1 200 000	674 821	42	674 986	42	
	c. Ligne de contact	—	1 500 000	473 273	89	473 273	89	
	d. Etablissement du profil d'espace libre	—	188 000	11 767	10	11 767	10	
	e. Installations à courant faible	—	1 000 000	213 693	75	213 693	75	
	f. Dépôt de Winterthour	53 000	—	1 848	—	1 848	—	
19	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach, établissement du profil d'espace libre							
	—	—	185 000	56 017	90	56 017	90	
20	Usine de l'Etzel							
	—	—	50 000	2 450	—	82 626	24	
21	Usine de Rapperswil							
	—	—	20 000	—	275	—	747 839	85
19 (1925)	Tronçon Zurich—Rapperswil	5 340 000						
	a. Ligne de contact	—	—	900	10	900	10	
20 (1925)	Tronçon Brougg—Pratteln	5 484 000						
	a. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	2 123	—	2 123	—	
—	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923, 1^{er} acompte							
	—	—	—	—	10 000 000	—	10 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique						31 655 266	62
	Répartition sur les comptes suivants :							
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr. 30 208 909.61						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau	» 1 427 028.56						
	Compte d'ateliers	» 19 328.45						
	Total	fr. 31 655 266.62						
	Direction générale.							
23	Acquisition de locomotives électriques							
	—	12 000 000	9 462 189	27	9 462 189	27		
24	Acquisition de voitures automotrices							
	—	430 000	1 047 127	93	1 074 511	93		
26	Acquisition de voitures							
	—	800 000	816 122	60	1 215 122	60		
99	Ateliers d'Olten, agrandissement du réfectoire							
	220 000	85 000	137 747	80	151 226	75		
	Total, Direction générale						11 903 050	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
36	Gare de Neuchâtel , transformation et extension	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09	
37	Double voie Epesses—Yverdon , avec extension de la gare d'Yverdon	15 600 000	10 000	1 980	65	2 994	10	
38	Double voie Siviriez—Romont , avec extension de la station de Romont	2 140 000	378 000	208 804	50	3 588 532	19	
40	Renforcement et remplacement de ponts métalliques ,							
	c. Daillens—Vallorbe, remplacement du viaduc de Vallorbe	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50	
41	Gampel , renforcement de la digue du Rhône	150 000	35 000	102 774	95	102 844	95	
43	Gare de Genève , extension (première étape)	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85	
45	Station de Domdidier , amélioration des voies et installation d'un pont-bascule	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35	
47	Brigue ,							
	a. Extension des entrepôts	870 000	115 000	99	10	99	10	
	b. Remplacement du pont en bois sur le Rhône à Massaboden	47 000	47 000	14 260	05	14 260	05	
48	Renforcement et remplacement de ponts métalliques ,							
	a. Renens—Nyon, reconstruction de onze ponts	337 700	300 000	184 241	50	184 241	50	
	b. Nyon—Genève, reconstruction de neuf ponts	92 500	110 000	72 661	60	72 661	60	
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lausanne, Renens, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vufflens, Cossonay, Daillens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Epesses et Yverdon	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90	
	(Porté sur compte de construction définitif en 1924 fr. 60 279. 26)							
69	Gare de Thoune , gare centrale entre Thoune et Scherzligen	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10 738 589	45	
70	Gare de Bienne , transformation et extension	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84	
72	Bâle—Delémont , reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57	
82	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements des stations de Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80	
	(Porté sur compte de construction définitif en 1924 fr. 3 964. 75)							
60 et 96	Imprévu ,							
	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,							
	1. de Lausanne	16 500		1 269	25	1 269	25	
	2. de Renens	—		3 183	75	3 183	75	
	b. Montreux,							
	1. Suppression de quatre plaques tournantes	14 150	146 000	—	1 499	40	—	
	2. Suppression du passage à niveau de Crin	—		2 788	80	2 788	80	
	c. Gare de Vallorbe, installation d'un disque avancé, côté Frasne	2 500			1 098	35	1 098	35
	d. Lausanne—Lyss, éboulement de Villangeaux, km 34. 061	5 000			279	45	279	45
	e. Station de Morat, abri-magasin pour l'équipe de la voie	9 800			7 340	95	7 340	95
	f. Berne-Weiermannshaus, installation d'un signal avancé	7 000			4 784	15	4 784	15
36 (1923)	Gare de Nyon , extension	1 180 000	—		372	65	364 700	85
74 (1923)	Gare de Berne , amélioration des installations du buffet	65 000	—		13 948	05	96 726	25
70 (1925)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques ,							
	a. Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard	875 000	—		107 019	60	122 423	—
	b. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz	390 000	—		5 558	65	5 558	65
	c. Fribourg—Berne, transformation du viaduc de Grandfey	3 060 000	—		6 504	60	9 426	05
	d. Moutier—Delémont, pont de Penne sur la Birse	140 000	—		18 600	05	18 600	05
—	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification ,							
	a. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	—	—		668 216	50	898 019	50
	b. Palézieux—Lausanne—Genève	—	—		149 910	05	149 910	05

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

Nº du budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
67	Gare de Bâle , nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	50 000	252 728	20	1 406 120	37
68	Renforcement et remplacement de ponts métalliques , Aarbourg—Berne,						
	1. 31 ponceaux	500 000	270 000	212 698	37	227 975	22
	2. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg	235 000	150 000	150 802	85	150 802	85
	3. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist	86 000	36 000	43 099	70	47 307	85
	4. Pont sur la Murg, près de Murgenthal	102 000	42 000	61 316	50	61 316	50
	5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud	495 000	400 000	347 881	60	348 062	10
	6. Pont de Worblaufen	662 000	400 000	499 089	67	499 089	67
71	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	300 000	214 366	70	214 366	70
73	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	740 000	50 000	—	—	47 673	75
74	Double voie Olten—Bienne , Soleure—Longeau	4 200 000	50 000	5 824	15	146 172	55
76	Gare de Liestal , raccordement de voies	85 000	35 000	3 667	25	25 435	60
77	Station de Murgenthal , extension	700 000	200 000	37 155	80	37 155	80
92	Téléphones de ligne , Herzogenbuchsee—Soleure, Leuzigen—Arch et Büren—Busswil	12 000	4 900	10 098	35	10 098	35
119	Remplacement et renforcement de ponts métalliques , Altstetten—Steinhäusen, 7 ponceaux	10 000	10 000	5 056	85	5 056	85
126	Clôtures et barrières	42 000	7 500	— 237	—	12 067	08
	(En 1924, fr. 28 634.18 ont été portés au compte de construction définitif.)						
158	Gare de Lucerne ,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	400 000	—	—	551 645	76
	b. Extension des places de chargement et des voies	582 000	100 000	190 897	16	282 462	06
	c. Agrandissement des halles aux marchandises et construction d'un nouveau bâtiment de service	498 000	120 000	141 512	52	147 293	62
159	Gare de Lugano , passage inférieur pour Besso	813 000	100 000	22 513	73	22 513	73
160	Gare de Chiasso , extension	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10 578 824	79
161	Double voie Giubiasco—Chiasso ,						
	a. Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	30 604	95	6 604 842	18
	b. Lugano—Melide (complément)	—	—	— 1 100	70	— 1 100	70
162	Gare de Lenzbourg , extension des voies et passage inférieur	1 240 000	100 000	4 697	65	16 214	50
163	Station de Muri , extension des voies et passage inférieur	400 000	100 000	20 379	70	20 379	70
164	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzona	300 000	30 000	22 052	75	215 664	58
166	Station d'Emmenbrücke , extension	1 250 000	—	—	—	11 535	10
167	Airolo—Ambri-Piotta , ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	35 000	14 000	6 594	50	22 013	75
168	Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	360 000	250 000	153 501	80	245 509	85
171	Gare de Locarno , extension des voies et nouveau pont à bascule	26 000	26 000	23 422	45	23 422	45
172	Boswil—Muri , passage inférieur près de Hohmoos	51 000	51 000	3 965	15	4 050	60
173	Station de Muri , nouvelle marquise au bâtiment aux voyageurs	16 000	16 000	1 074	95	1 074	95
174	Station de Beinwil , extension	52 000	52 000	35 821	70	35 821	70
82	Petits compléments de voies et d'appareils d'enclenchement à la station d'Olten-Hammer	12 000	43 000	3 572	30	3 572	30
	(En 1924, fr. 16 153.70 ont été portés au compte de construction définitif.)						
178 et 86	Ponts à bascule à la gare de Lugano et aux stations de Niederschönhthal et Maroggia	30 350	43 000	19 164	70	19 164	70
	(En 1924, fr. 17 656.70 ont été portés au compte de construction définitif.)						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
106	Gare de Schlieren , passage supérieur de l'Engstringerstrasse	975 000	300 000	328 244	55	622 083	65
107	Gare de Brougg , rélargissement du remblai	340 000	100 000	10 031	70	16 629	65
109	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich ,						
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	3 000 000	3 820 215	89	22 427 886	64
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	—	—	—	3 420 000	—
110	Double voie Thalwil—Richterswil	5 533 000	2 000 000	1 679 332	31	8 856 974	03
112	Gare de Ziegelbrücke , transformation et extension	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64
113 a	Zurich, gare principale , bâtiment postal de transit	2 600 000	400 000	4 568	10	4 568	10
114	Dietlikon—Killwangen-Spreitenbach , reconstruction du pont supérieur	32 000	32 000	25 052	30	25 052	30
116	Station d'Effretikon , extension des voies	95 000	95 000	61 506	40	61 506	40
119	Renforcement et remplacement de ponts métalliques ,						
	b. Mühlhorn—Weesen, pont sur le canal de Linthescher	314 000	100 000	25 392	95	25 392	95
123	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations d'Oberrieden, d'Altendorf et à la station de block Flums-Mels	11 200	52 500	1 446	45	1 446	45
	(En 1924, fr. 10 982.90 ont été portés au compte de construction définitif.)						
124	Signaux neufs à Zurich, gare principale, et à la station de Töss	16 800	37 500	2 852	65	2 852	65
	(En 1924, fr. 10 287.29 ont été portés au compte de construction définitif.)						
131	Gare de Winterthour , extension des voies de triage	1 603 000	—	— 2 526	10	4 889	55
132	Double voie Winterthour—St. Gall—Ste. Marguerite ,						
	a. Winterthour—Wil	385 000	—	— 243	20	108 471	27
	b. Wil—Uzwil	8 257 000	—	22 370	75	22 370	75
	c. Flawil—Gossau	2 603 000	80 000	8 858	75	8 858	75
	d. Winkel—Bruggen	1 900 000	600 000	1 060 381	54	1 419 859	28
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 076 000	—	59 522	15	232 550	51
	f. Rorschach—Ste. Marguerite	3 775 700	—	44 300	50	2 967 505	79
133	Ramsen—Arlen-Rielasingen , reconstruction du pont sur l'Aach et passage inférieur	83 000	83 000	57 148	99	57 148	99
136	Gare de Romanshorn , dépôt des locomotives, marquise sur la fosse à descendre les essieux	3 500	3 500	3 645	20	3 645	20
128 et 147	Imprévu ,						
	a. Gare de Brougg, presse à air comprimé dans le dépôt des locomotives	10 000		8 094	40	8 094	40
	b. Suppression du passage à niveau près de Mols	15 500		12 478	20	12 478	20
	c. Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare	24 000	175 000	6 449	70	6 449	70
	d. Gare de Coire,						
	1. Agrandissement du buffet	11 000		11 917	50	11 917	50
	2. Nouvelle marquise	60 000		70 073	30	70 073	30
161 (1925)	Zurich, gare principale ,						
	a. Nouvelle remise aux locomotives et extension des voies	4 980 000	—	108	—	108	—
	c. Transformation du secteur de manœuvre A I	160 000	—	48 207	75	48 207	75
174 (1925)	Station de Dübendorf , passage inférieur de la Wangenerstrasse	165 000	—	43 089	60	43 089	60
176 (1925)	Station de Schmerikon , amélioration des installations	56 000	—	1 966	50	1 966	50

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

Nº du budget			Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
III^e arrondissement.								
178 (1925)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	<i>a. Augst—Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf</i>	770 000	—	2 728	—	2 728	—	
	<i>d. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast</i>	500 000	—	510	90	510	90	
	<i>f. Zurich—Winterthour, renforcement de ponts métalliques</i>	200 000	—	97	50	97	50	
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.								
153	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse	715 000	250 000	326 458	33	326 965	53	
154	Double voie Flawil—Gossau, travaux d'infrastructure	583 000	250 000	25 801	60	271 447	55	
155	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach, travaux d'assainissement près du km 76,378	44 000	100 000	31 958	95	31 958	95	
157	Gare de Landquart, endiguement du Rhin	159 000	50 000	58 881	93	120 450	11	
152b (1923)	Station de Zizers, endiguement du Rhin	93 500	—	23 447	27	84 142	29	
Total, III^e arrondissement								
								34 560 964 33
Répartition sur les comptes suivants:								
Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement								
								fr. 33 402 491. 38
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.								
								» 1 046 702. 80
Dépenses à amortir								
								» 111 770. 15
Total fr. 34 560 964. 33								

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1924.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1924			Dépenses de l'année 1924 ¹⁾				Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Fr.	Ct.
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
A. Construction de nouvelles lignes	130 000	—	130 000	409 082 01	—	—	—	409 082 01	+ 279 082 01
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	130 000	—	130 000	409 082 01	—	—	—	409 082 01	+ 279 082 01
Ligne de la Surb	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	96 615 500	22 916 340	119 531 840	76 337 609 70	9 551 156 68	85 888 766 38	—	—	—
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations)	63 807 700	3 007 440	66 815 140	32 756 983 68	1 669 122 70	34 426 106 38	—	—	—
Dépenses de construction	63 807 700	3 007 440	66 815 140	42 756 983 68	1 669 122 70	44 426 106 38	—	—	—
Subvention de la Confédération	—	—	—	-10 000 000	—	—	—	—	—
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	15 979 600	3 674 900	19 654 500	18 627 386 08	2 761 643 74	21 389 029 82	+ 1 734 529 82	—	—
Direction générale	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828 —	1 168 896 58	5 254 724 58	+ 63 724 58	—	—
II ^e arrondissement	4 906 120	1 347 180	6 253 300	5 748 199 55	1 206 678 23	6 954 877 78	+ 701 577 78	—	—
III ^e arrondissement	8 081 100	125 800	8 210 200	8 793 358 53	386 068 93	9 179 427 46	+ 969 227 46	—	—
III. Matériel roulant. Direction générale	13 140 000	16 125 000	29 265 000	23 385 636 88	5 247 408 85	28 633 045 73	—	—	—
IV. Mobilier et ustensiles	405 000	—	405 000	1 884 004 69	—	—	1 884 004 69	+ 1 479 004 69	—
Direction générale	107 000	—	107 000	278 660 55	—	—	278 660 55	+ 171 660 55	—
I ^{er} arrondissement	61 000	—	61 000	256 396 83	—	—	256 396 83	+ 195 396 83	—
II ^e arrondissement	136 300	—	136 300	848 333 82	—	—	848 333 82	+ 712 033 82	—
III ^e arrondissement	100 700	—	100 700	500 613 49	—	—	500 613 49	+ 399 913 49	—
V. Services auxiliaires. Dir. générale	743 200	79 000	822 200	625 167 —	80 650 05	544 516 95	—	—	—
Travaux de chômage	2 540 000	30 000	2 570 000	308 765 37	- 207 668 66	101 096 71	- 2 468 903 29	—	—
Installation de la traction électr.	—	—	—	15 191 15	- 18 332 20	33 523 35	- 33 523 35	—	—
I ^{er} arrondissement	310 000	—	310 000	— 76 070 99	- 29 311 40	- 105 382 39	- 415 382 39	—	—
II ^e arrondissement	1 230 000	30 000	1 260 000	1 274 897 92	- 35 354 55	1 239 543 37	- 20 456 63	—	—
III ^e arrondissement	1 060 000	—	1 000 000	- 874 870 41	- 124 670 51	- 999 540 92	- 1 999 540 92	—	—
Total construction du chemin de fer	96 745 500	22 916 340	119 661 840	76 746 691 71	9 551 156 68	86 297 848 39	- 33 363 991 61	—	—
Dépenses pour entreprises accessoires.									
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	—	360	360	—	364	—	364	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	—	390	390	—	386 10	—	386 10	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	66 200	75 000	8 800	- 63 565 70	70 942 30	7 376 60	—	1 423 40
Total des dépenses pour entreprises accessoires	—	66 950	75 750	8 800	- 64 315 80	71 692 40	7 376 60	—	1 423 40
Total général	96 678 550	22 992 090	119 670 640	76 682 375 91	+ 9 622 849 08	86 305 224 99	- 33 365 415 01	—	—

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 96.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 5 187 119,85
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	2 443 694,33
Dépenses à amortir	1 750 207,95
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	170 134,55
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	364, —
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	386,10
Navigation sur le lac de Constance	70 942,30
Total	fr. 9 622 849,08