

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1924)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1924
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1924.

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux		3 839 588	46	401 942	97	3 437 645	49
a. Administration et direction des travaux		2 221 159	72	246 536	27	1 974 623	45
1. Traitements, salaires et frais de voyage		2 043 089	44	241 147	20	1 801 942	24
2. Frais de bureau et de matériel		99 961	68	4 941	22	95 020	46
3. Mobilier, instruments et matériel technique		35 905	75	185	15	35 720	60
4. Loyers et entretien des locaux		26 387	95	172	70	26 215	25
5. Frais judiciaires généraux et expertises		336	—	—	—	336	—
6. Divers		15 478	90	90	—	15 388	90
b. Intérêts du capital d'établissement		1 618 428	74	155 406	70	1 463 022	04
II. Etablissement de la ligne et installations fixes		40 559 671	46	6 293 956	60	34 265 714	86
a. Acquisition de terrains et de droits		1 201 355	39	301 473	55	899 881	84
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice		9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Indemnités de toute nature		1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Plans cadastraux et bornage		10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Divers		1 870	65	506	36	1 364	29
b. Terrassements et ouvrages d'art		11 275 437	09	3 857 645	23	7 417 791	86
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnels et galeries		61 926	45	—	—	61 926	45
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		4 402 678	09	1 848 047	73	2 554 630	36
4. Ballastage des voies		525 297	97	147 550	18	377 747	79
5. Empierrement de routes, chemins et places		758 150	47	223 867	94	534 282	53
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne		1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Divers		—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer		1 297 806	03	452 557	46	845 248	57
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.		266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Rails et leurs attaches		326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Pose de la voie		437 424	90	130 525	94	306 898	96
5. Divers		—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques		3 689 684	23	1 167 683	78	2 522 000	45
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		114 069	90	42 420	25	71 649	65
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		2 936 374	76	1 023 628	77	1 912 745	99
3. Installations d'éclairage à l'extérieur		77 415	06	10 519	18	66 895	88
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		161 079	50	31 868	30	129 211	20
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares		329 861	76	59 214	78	270 646	98
6. Machines et installations mécaniques des ateliers		70 101	—	—	—	70 101	—
7. Divers		782	25	32	50	749	75
e. Installations pour la traction électrique		14 547 648	22	117 505	95	14 430 142	27
1. Bâtiments		169 674	25	—	—	169 674	25
2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution		997 485	03	—	—	997 485	03
3. Lignes au-dessus du corps de la voie		12 482 105	93	117 505	95	12 364 599	98
4. Rails de contact		—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails		444 878	16	—	—	444 878	16
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport		403 970	20	—	—	403 970	20
7. Frais de la traction d'essai et divers		49 534	65	—	—	49 534	65
Total I et II à reporter		44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35

pour l'année 1924.

et sur entreprises accessoires en 1924.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	8 547 740	50	397 090	63	8 150 649	87
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 315 821	85	71 266	91	4 244 554	94
2. Appareils de signaux et de protection	4 043 833	76	286 639	07	3 757 194	69
3. Indicateurs d'orientation et de police	1 443	90	350	94	1 092	96
4. Clôtures et barrières	186 640	99	38 833	71	147 807	28
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	28 849 827	70	6 037 395	—	22 812 432	70
1. Locomotives à vapeur et tenders	62 420	—	5 129 794	—	— 5 067 374	—
2. Locomotives électriques	22 988 722	70	—	—	22 988 722	70
3. Automotrices à voyageurs	648 187	—	—	—	648 187	—
4. Voitures à voyageurs	4 747 760	—	278 806	—	4 468 954	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	241 167	—	28 112	—	213 055	—
7. Wagons à marchandises	92 500	—	593 390	—	— 500 890	—
8. Trucs-transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	69 071	—	7 293	—	61 778	—
IV. Mobilier et ustensiles	2 209 146	34	17 153	40	2 191 992	94
1. Pour l'administration générale	271 556	65	1 572	—	269 984	65
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	367 255	95	2 412	35	364 843	60
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	354 684	45	13 169	05	341 515	40
4. Pour le service de la traction	1 215 649	29	—	—	1 215 649	29
V. Services auxiliaires	52 309 890	31	1 261 570	20	51 048 320	11
a. Administration des imprimés	—	—	105 690	85	— 105 690	85
b. Administration du matériel de la voie	—	—	15 026	55	— 15 026	55
c. Economats	5 265	85	—	—	5 265	85
d. Ateliers	2 743 037	06	1 140 852	80	1 602 184	26
e. Usines électriques	49 561 587	40	—	—	49 561 587	40
Total du compte de construction	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	— 364	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	386	10	— 386	10
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	7 962	20	71 527	90	— 63 565	70
Total pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	—	— 64 315	80
Total général	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30

Situation du compte de construction au 31 décembre 1924.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1923		Augmentation suivant compte de construction de 1924		Situation au 31 décembre 1924	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	167 796 658	47	3 437 645	49	171 234 303	96
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	60
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 213 917 297	43	34 265 714	86	1 248 183 012	29
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51
<i>c.</i> Voie de fer	184 527 577	25	845 248	57	185 372 825	82
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	169 114 259	80	2 522 000	45	171 636 260	25
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	47 040 829	87	14 430 142	27	61 470 972	14
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52
III. Matériel roulant	384 583 882	12	22 812 432	70	407 396 314	82
1. Locomotives à vapeur et tenders	83 318 422	92	— 5 067 374	—	78 251 048	92
2. Locomotives électriques	95 404 601	55	22 988 722	70	118 393 324	25
3. Automotrices à voyageurs	2 595 932	—	648 187	—	3 244 119	—
4. Voitures à voyageurs	83 696 718	88	4 468 954	—	88 165 672	88
5. Automotrices à bagages	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	9 860 164	44	213 055	—	10 073 219	44
7. Wagons à marchandises	106 575 893	48	— 500 890	—	106 075 003	48
8. Trucs-transporteurs	342 650	—	—	—	342 650	—
9. Wagons de service	2 642 701	85	61 778	—	2 704 479	85
IV. Mobilier et ustensiles	18 272 153	92	2 191 992	94	20 464 146	86
V. Services auxiliaires	133 810 349	42	51 048 320	11	184 858 669	53
<i>a.</i> Administration des imprimés	105 690	85	— 105 690	85	—	—
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	15 026	55	— 15 026	55	—	—
<i>c.</i> Economats	516 363	37	5 265	85	521 629	22
<i>d.</i> Ateliers	32 222 876	02	1 602 184	26	33 825 060	28
<i>e.</i> Usines électriques	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03
Total du compte de construction	1 918 380 341	36	113 756 106	10	2 032 136 447	46
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	6 173	05	— 364	—	5 809	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	77 221	95	— 386	10	76 835	85
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 494 391	05	— 63 565	70	1 430 825	35
Total pour entreprises accessoires	1 577 786	05	— 64 315	80	1 513 470	25
Total général	1 919 958 127	41	113 691 790	30	2 033 649 917	71

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Généralités, levers de plans et études de projets	586 469	75	—	—	586 469	75
2	Tronçon Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément)	4 552	60	—	—	4 552	60
3	Tronçon Sion—Lausanne,						
	a. Ligne de contact	6 977 053	86	10 622	—	6 966 431	86
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure et bâtiments)	195 743	90	—	—	195 743	90
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	2 308 547	90	83 850	—	2 224 697	90
	d. Dépôt de Lausanne	124 889	10	—	—	124 889	10
4	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle,						
	a. Ligne de contact	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, super-structure et bâtiments)	379 422	15	—	—	379 422	15
	c. Installations à courant faible (télégraphe, téléphone, signaux, etc.)	1 946 845	91	4 934	25	1 941 911	66
	d. Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle	210 237	50	48 325	40	161 912	10
	V. Services auxiliaires.						
5	Ateliers de Zurich, extension	2 243 534	91	15 000	—	2 228 534	91
6	Groupe d'usines Barberine-Vernayaz,						
	a. Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine et de l'Eau-Noire	318 887	35	—	—	318 887	35
	b. Usine de Barberine, frais d'établissement	36 800 841	34	—	—	36 800 841	34
	c. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 341 731	98	—	—	3 341 731	98
	d. Sous-station de Vernayaz	1 384 067	—	—	—	1 384 067	—
	e. » » » Puidoux	1 780 226	46	—	—	1 780 226	46
7	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss du canton d'Uri (complément)	181 500	—	—	—	181 500	—
	b. Ligne de transport Amsteg—Steinen—Immensee (complément)	86 108	45	—	—	86 108	45
	c. » » » Immensee—Rothkreuz (complément)	15 883	85	—	—	15 883	85
	d. » » » Rothkreuz—Emmenbrücke	463 077	23	—	—	463 077	23
	e. » » » Rothkreuz—Olten	2 242 144	04	—	—	2 242 144	04
	f. Sous-station d'Emmenbrücke	1 372 646	36	—	—	1 372 646	36
	g. » » » d'Olten	1 574 473	34	—	—	1 574 473	34
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
8	Tronçon Lausanne—Vallorbe, abaissement des voies à cause de l'électrification	66 841	25	15 191	15	51 650	10
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses	Fr. 66 841.25	80 661.70			147 502.95	
	A déduire : Subvention de la Confédération	» — 15 191.15	— 18 332.20			— 33 523.35	
	Dépenses nettes	Fr. 51 650.10	62 329.50			113 979.60	
	Total, installation de la traction électrique	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	III. Matériel roulant.						
9	Acquisition de 2 locomotives à vapeur pour la ligne du Brunig G ^{3/4} n°s 215/216	62 420	—	—	—	62 420	—
10	Acquisition de 2 locomotives à accumulateurs E ^{a 2/2} n°s 43/44	175 900	—	—	—	175 900	—
11	Acquisition de 40 locomotives électriques,						
	2 locomotives de ligne A ^{e 3/5} n°s 10213/10214	1 023 019	—	—	—	1 023 019	—
	6 » » » A ^{e 3/5} » 10215/10220	2 917 741	—	—	—	2 917 741	—
	4 » » » A ^{e 3/6} » 10401/10404	2 639 772	—	—	—	2 639 772	—
	9 » » » A ^{e 3/6} » 10405/10413	5 939 496	—	—	—	5 939 496	—
	7 » » » A ^{e 3/6} » 10414/10420	3 770 626	70	—	—	3 770 626	70
	12 » » » A ^{e 3/6} » 10615/10626	6 483 814	—	—	—	6 483 814	—
	Installation pour la récupération à la locomotive électrique A ^{e 3/6} n° 14201	20 000	—	—	—	20 000	—
12	Equipement de 2 locomotives électriques avec des conduites de chauffage électrique	18 354	—	—	—	18 354	—
13	Acquisition de 2 voitures automotrices C ^{e 4/4} n°s 9701/9702	648 187	—	—	—	648 187	—
14	Acquisition de 45 voitures,						
	4 voitures AB ^{4 u} n°s 2761/2764	530 864	—	—	—	530 864	—
	25 » C » 6281/6295, 6301/6310	1 619 827	—	—	—	1 619 827	—
	5 » C ^{4 u} » 8927/8931	570 250	—	—	—	570 250	—
	2 » pour la ligne du Brunig AB ⁴ n°s 153/154	121 356	—	—	—	121 356	—
	4 » » » » B ⁴ » 253/256	234 704	—	—	—	234 704	—
	5 » C n°s 6296/6300, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1923 (complément)	— 10 030	—	—	—	— 10 030	—
15	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 52 voitures	67 643	—	—	—	67 643	—
16	Installation du chauffage électrique,						
	458 voitures	1 557 140	—	—	—	1 557 140	—
	96 fourgons	241 167	—	—	—	241 167	—
	74 wagons à marchandises	92 500	—	—	—	92 500	—
17	Equipement de 28 voitures avec des accouplements et des fils pour la commande multiple	56 006	—	—	—	56 006	—
18	Acquisition de 22 wagons de service,						
	8 ballastières S	31 810	—	—	—	31 810	—
	14 wagons de service X	13 321	—	—	—	13 321	—
19	Reports dans l'inventaire,						
	5 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises L 2	20 500	—	20 500	—	—	—
	1 wagon de service X, » wagon » » L	3 440	—	3 440	—	—	—
20	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu,						
	73 locomotives à vapeur	—	—	¹⁾ 5 129 794	—	— 5 129 794	—
	24 voitures	—	—	²⁾ 278 806	—	— 278 806	—
	4 fourgons	—	—	³⁾ 28 112	—	— 28 112	—
	136 wagons à marchandises	—	—	⁴⁾ 569 450	—	— 569 450	—
	7 wagons de service	—	—	7 293	—	— 7 293	—
	1) Y compris fr. 728 985. 15 produit de la vente de 53 locomotives à vapeur						
	2) » » » 18 016. — » » » » 3 voitures						
	3) » » » 6 000. — » » » » 1 fourgon						
	4) » » » 13 045. — » » » » 7 wagons à marchandises						

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	Pour l'administration générale.						
	<i>a.</i> Complètement du mobilier	111 022	15	292	—	110 730	15
	<i>b.</i> Reprise de mobilier des administrations des imprimés et du matériel de la voie	116 969	40	—	—	116 969	40
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 195	90	—	—	14 195	90
23	Pour le service de la traction et des ateliers	36 765	10	—	—	36 765	10
	V. Services auxiliaires.						
24	Administration des imprimés, report dans l'inventaire ensuite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire	—	—	105 690	85	— 105 690	85
25	Administration du matériel de la voie, report dans l'inventaire ensuite de l'attribution de ce service à l'économat	—	—	15 026	55	— 15 026	55
26	Economat,						
	<i>a.</i> Complètement du mobilier	1 517	85	—	—	1 517	85
	<i>b.</i> Reprise d'objets d'inventaire de l'ancienne administration du matériel de la voie	3 748	—	—	—	3 748	—
27	Ateliers d'Olten, remise pour locomotives à vapeur disponibles . . .	134 787	35	—	—	134 787	35
28	Ateliers de Bellinzone, installations d'éclairage et de force (complément)	—	—	3 000	—	— 3 000	—
29	Ateliers de Romanshorn, prolongement du chariot-transbordeur . . .	5 507	—	—	—	5 507	—
30	Complètement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . .						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	37 084	65	11 240	—	25 844	65
	<i>b.</i> » de Fribourg	213	25	4 881	—	— 4 667	75
	<i>c.</i> » » Bienne	45 477	50	12 248	—	33 229	50
	<i>d.</i> » d'Olten	87 946	55	7 253	—	80 693	55
	<i>e.</i> » de Bellinzone	40 323	55	25 000	05	15 323	50
	<i>f.</i> » » Zurich	123 447	60	8 107	65	115 339	95
	<i>g.</i> » » Romanshorn	2 465	60	—	—	2 465	60
	<i>h.</i> » » Rorschach	5 686	15	6 552	05	— 865	90
	<i>i.</i> » » Coire	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements,						
	<i>a.</i> Ateliers d'Yverdon	—	—	63 155	97	— 63 155	97
	<i>b.</i> » de Fribourg	—	—	945	—	— 945	—
	<i>c.</i> » » Bienne	—	—	7 230	95	— 7 230	95
	<i>d.</i> » d'Olten	—	—	107 406	54	— 107 406	54
	<i>e.</i> » de Bellinzone	—	—	517 035	—	— 517 035	—
	<i>f.</i> » » Zurich	—	—	293 614	—	— 293 614	—
	<i>g.</i> » » Romanshorn	—	—	4 480	50	— 4 480	50
	<i>h.</i> » » Rorschach	—	—	48 205	14	— 48 205	14
	<i>i.</i> » » Coire	—	—	129	65	— 129	65
	Total Direction générale	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
32	Genève—La Plaine, consolidation de la tranchée de Russin, km 154.370 à km 154.400	26 716	30	—	—	26 716	30
33	Gare de Genève-Cornavin,						
	a. Transformation des locaux douane-poste	90 142	55	—	—	90 142	55
	b. Agrandissement des bureaux de la douane P. V.	32 855	15	—	—	32 855	15
	c. Construction de bureaux douane P. V. dans les halles . . .	9 849	60	—	—	9 849	60
34	Gare de Brigue, W. C. adossés aux pavillons d'enclenchements II et III	3 542	70	—	—	3 542	70
35	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément)	4 930	35	500	—	4 430	35
36	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Martigny—Sion, pont sur le Rhône à Riddes (complément)	53 081	20	—	—	53 081	20
	b. Sion—Brigue, cinq ponceaux (extourne)	— 4 154	35	—	—	— 4 154	35
	c. Renens—Daillens,						
	1. Quatre ponceaux	164 247	—	77 416	85	86 830	15
	2. Trois ponceaux	15 577	80	7 500	—	8 077	80
	d. Daillens—Yverdon,						
	1. Pont sur la Thièle	3 950	30	—	—	3 950	30
	2. Pont sur le canal oriental.	141 751	08	29 000	—	112 751	08
	e. Daillens—Vallorbe, six ponceaux	12 477	75	—	—	12 477	75
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes (complément)	27 099	45	160	10	26 939	35
38	Gare de Vallorbe, nouvelles voies entre la gare et les dépôts	6 989	65	589	55	6 400	10
39	Station du Pont, installation d'un pont tournant	17 031	15	1 915	85	15 115	30
40	Gare de La Chaux-de-Fonds,						
	a. Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs	4 769	10	—	—	4 769	10
	b. Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs	38 026	35	540	—	37 486	35
41	Station de Chiètres, extension des installations pour le service des marchandises	114 915	85	* 1 358	90	113 556	95
	* Participation de deux intéressés fr. 250.—.						
42	Station de Guin, prolongement de la voie d'évitement	13 328	05	—	—	13 328	05
43	Gare de Berne,						
	a. Installation de nouvelles prises d'eau.	11 185	85	—	—	11 185	85
	b. Modification du chauffage central	193 515	25	30 156	50	163 358	75
	c. Amélioration des installations du chauffage dans la remise aux locomotives de l'Aebigut	8 913	75	—	—	8 913	75
	d. Fosse à piquer dans la voie 12 du dépôt des locomotives de l'Aebigut	4 478	55	258	80	4 219	75
44	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	7 674	04	—	—	7 674	04
45	Station de Moutier, construction et couverture des quais	39 107	55	3 900	—	35 207	55
46	Gare de Delémont, électrification d'un pont tournant	3 491	40	—	—	3 491	40

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I ^{er} arrondissement.							
47	Station de Courfaivre, agrandissement de la halle aux marchandises .	3 458	20	13	95	3 444	25
48	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Wilerfeld—Gümligen (complément)	10 939	80	—	—	10 939	80
49	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à Cossonay (complément) et à Laufon	16 516	30	—	—	16 516	30
50	Travaux de complètement de voies et d'enclenchements, gare de La Chaux-de-Fonds et station de Reconvilier	5 814	75	1 850	—	3 964	75
51	Ponts à bascule, stations de St-Imier et Courfaivre.	21 507	20	2 686	—	18 821	20
52	Alimentation en eau d'une maison de garde entre Porrentruy et Courchavon	6 434	05	—	—	6 434	05
53	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vevey	18 475	95	—	—	18 475	95
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon	60 930	71	651	45	60 279	26
55	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sion—Lausanne	951 822	80	—	—	951 822	80
56	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St-Léonard, Salquenen, Tourtemagne et Gampel	85 960	06	3 752	25	82 207	81
57	Téléphone de ligne, amélioration sur le tronçon Berne—Thoune . . .	4 019	15	1 630	—	2 389	15
58	Clôtures et barrières de divers tronçons de lignes	56 803	63	2 930	10	53 873	53
59	Agrandissement de deux maisons de garde, km 45.534 près de Founex et km 74.795 près de Guin	10 957	25	—	—	10 957	25
60	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe	30 771	40	* 10 000	—	20 771	40
	* Participation de l'Etat de Vaud aux frais de correction de l'Orbe au Saut du Day.						
61	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, gare de Delémont . . .	8 684	80	—	—	8 684	80
Recettes diverses.							
62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Lausanne—Vevey,						
	1. Amortissement de sept petits ponts, ainsi que des passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens (complément). .	—	—	68 248	90	— 68 248	90
	2. Amortissement du viaduc de la Paudèze (complément). .	—	—	566 198	55	— 566 198	55
	b. Sion—Brigue, amortissement du pont sur le Rhône à Loèche (complément)	—	—	70 184	10	— 70 184	10
63	Station de Chamoson, participation de la commune de Chamoson aux frais d'établissement de la station (complément)	—	—	62 951	90	— 62 951	90
64	Station de Villeneuve, suppression de quatre cheminées de la remise aux locomotives	—	—	2 200	—	— 2 200	—
65	Clôtures et barrières, amortissement de deux barrières démolies . . .	—	—	230	—	— 230	—
66	Ventes de terrains à Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St-Maurice, Port-Valais, Sierre, Loèche, Brigue, Lyss, Moutier, Courrendlin, Münchenstein et Thoune	—	—	31 280	65	— 31 280	65

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Mobilier et ustensiles.							
67	Pour l'administration générale	14 527	55	—	—	14 527	55
68	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 290	95	—	—	19 290	95
69	Pour le service des gares et des trains	44 986	80	5 017	—	39 969	80
70	Pour le service de la traction,						
	a. Complètement de l'inventaire	32 860	89	—	—	32 860	89
	b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements	149 747	64	—	—	149 747	64
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
71	Station de la Plaine, bâtiment pour loger le personnel de la station * Dont fr. 50 476.85 subvention de la Confédération.	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
72	La Plaine, assainissement de talus ébouleux, km 152.644 à km 152.823 * Subvention de la Confédération.	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
73	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	Construction	Fr. 101 204.85	347.70			101 552.55	
	Total des dépenses	Fr. 101 204.85	347.70			101 552.55	
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 23 001.10	— 79. —			— 23 080.10	
	Dépenses nettes	Fr. 78 203.75	268.70			78 472.45	
74	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des marchandises * Participation de la commune de Sion fr. 2400. —	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	Construction	Fr. 435 020.20	149 618.75			584 638.95	
	Total des dépenses	Fr. 435 020.20	149 618.75			584 638.95	
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 161 468.45	— 54 406.80			— 215 875.25	
	Dépenses nettes	Fr. 273 551.75	95 211.95			368 763.70	
75	Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée du km 56.600 au km 57.500	157 877	85	57 441	95	100 435	90
	Construction	Fr. 157 827.85	3 939.90			161 767.75	
	Total des dépenses	Fr. 157 827.85	3 939.90			161 767.75	
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 57 391.95	— 1 432.70			— 58 824.65	
	Dépenses nettes	Fr. 100 435.90	2 507.20			102 943.10	
76	Station d'Auvornier, passage supérieur * Participation de l'Etat de Neuchâtel, Construction fr. 33 417. —, Exploitation fr. 1 583. —.	234 110	14	* 106 693	40	127 416	74
	Construction	Fr. 200 226.29	9 487.15			209 713.44	
	Total des dépenses	Fr. 200 226.29	9 487.15			209 713.44	
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 72 809.55	— 3 449.85			— 76 259.40	
	Dépenses nettes	Fr. 127 416.74	6 037.30			133 454.04	
77	Gare de Neuchâtel, transformation et extension. * Dont fr. 30 172.88 subvention de la Confédération.	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
78	Station du Crêt-du-Loche, nouveau bâtiment aux voyageurs.	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Construction	Fr. 66 984.75	1 801.90			68 786.65	
	Total des dépenses	Fr. 66 984.75	1 801.90			68 786.65	
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 21 358.10	— 656.35			— 25 014.45	
	Dépenses nettes	Fr. 42 626.65	1 145.55			43 772.20	
79	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Construction	Fr. 70 417.85	1 054.80			71 472.65	
	Total des dépenses	Fr. 70 417.85	1 054.80			71 472.65	
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 25 606.45	— 383.60			— 25 990.05	
	Dépenses nettes	Fr. 44 811.40	671.20			45 482.60	
80	Kiesen, passage inférieur pour route	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Construction	Fr. 309 326.20	11 423.40			320 749.60	
	Total des dépenses	Fr. 309 326.20	11 423.40			320 749.60	
	à déduire: Subvention de la Confédération	— 112 482.25	— 4 153.95			— 116 636.20	
	Dépenses nettes	Fr. 196 843.95	7 269.45			204 113.40	
Total, 1 ^{er} arrondissement		4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
81	Gare aux marchandises Bâle-St. Jean, installation de nouvelles bouches à eau	4 638	30	—	—	4 638	30
82	Bâle, gare aux marchandises,						
	a. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié	297 077	25	178 874	20	118 203	05
	b. Nouveau magasin pour le matériel de voie	8 395	55	—	—	8 395	55
	c. Acquisition de 3 tracteurs électriques	40 520	90	—	—	40 520	90
83	Liestal—Altmarkt, déplacement du chemin de fer de Waldenbourg hors des voies C. F. F. sur propre emplacement	498 928	20	*227 646	05	271 282	15
	* Participation du chemin de fer de Waldenbourg fr. 219 845. 25.						
84	Gare d'Olten,						
	a. Nouveau magasin pour le service de la voie	5 820	70	2 448	20	3 372	50
	b. Centralisation des aiguilles nos 104/113	16 713	70	560	—	16 153	70
85	Station d'Emmenbrücke, extension des voies	28 295	72	38	50	28 257	22
86	Gare de Langenthal, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	14 958	65	—	—	14 958	65
87	Station d'Olten-Hammer, agrandissement de la halle aux marchandises	13 370	70	—	—	13 370	70
88	Gare d'Aarau, extension des voies et installation des appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	1 082 076	29	*253 430	65	828 645	64
	* Y compris fr. 56 547.50 participation de la commune d'Aarau. Voir aussi pos. 134 des travaux de chômage.						
89	Olten—Brougg, transformation des passages aux km 47.785 et 50.848	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	Station de Wildegg, extension des voies	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	Station de Seon, prolongement de la voie d'évitement	15 591	50	3 232	—	12 359	50
92	Station de Hitzkirch, extension du quai de chargement	16 627	70	—	—	16 627	70
93	Reinach—Menziken, mise sous câbles des conduites à courant faible	8 647	90	846	45	7 801	45
94	Station de Wolhusen, élargissement de la route d'accès	12 489	65	—	—	12 489	65
95	Station de Meiringen, extension de l'atelier de dépôt	89 462	65	112	35	89 350	30
96	Station de Brienzwiler, nouveau quai de chargement	8 493	95	101	35	8 392	60
97	Hergiswil—Giswil et Meiringen—Brienz, nouveau téléphone de ligne	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	Gare d'Interlaken-Est, transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des C. F. F. (complément)	2 689	05	—	—	2 689	05
99	Gare de Zoug,						
	a. Nouvelle remise pour la poste	12 322	35	—	—	12 322	35
	b. Indemnité pour une servitude	4 000	—	—	—	4 000	—
100	Station de Brunnen, installations électromécaniques dans les entrepôts	26 924	55	—	—	26 924	55
101	Altdorf—Erstfeld,						
	a. Passage inférieur près de Rynach	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Indemnité pour établissement de chemins ensuite de la suppression des passages à niveau aux km 39.600, 39.832, 40.065 et 40.258	5 800	—	—	—	5 800	—
102	Gare d'Erstfeld,						
	a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le local des lavabos	2 270	—	—	—	2 270	—
	b. Magasin à huile dans la remise aux locomotives III	6 007	25	—	—	6 007	25
103	Airola—Ambri, ouvrage de protection sur la rive droite du Tessin, km 89.165/215	5 104	80	—	—	5 104	80
104	Gare de Bellinzone,						
	a. Nouvel appareil électrique pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Agrandissement de l'installation pour le lavage des wagons	2 178	35	—	—	2 178	35
	c. Transformation et extension de la gare (complément)	5 908	60	1 300	—	4 608	60
105	Giubiasco—Rivera-Bironico, installation du bloc-système (complément)	3 029	10	—	—	3 029	10

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
106	Chemin de fer du Seetal, indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	45 000	—	—	—	45 000	—
107	Ponts à bascule aux stations de Wangen près d'Olten et de Hitzkirch	22 256	20	4 600	—	17 656	20
108	Alimentation d'eau des maisons de garde, km 76. ⁷³⁰ Wohlen—Boswil, km 5. ¹⁷⁵ Immensee—Goldau et km 25. ⁷⁶⁰ Brunnen—Sisikon	8 562	25	20	—	8 542	25
109	Amélioration de l'éclairage électrique à la station de Schwyz	3 912	30	132	—	3 780	30
110	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles à la gare de Lucerne, aux stations d'Emmenbrücke, Küssnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia et à la halte de Kollermühle près de Cham	51 284	20	2 891	45	48 392	75
111	Agrandissement de maisons de garde au km 79. ⁹⁸⁰ Sempach—Rothenbourg, km 9. ⁴⁹⁴ Gümligen—Worb, km 23. ⁶⁴¹ Konolfingen—Zäziwil et km 66. ²⁴⁴ Hasle—Entlebuch	27 970	36	—	—	27 970	36
112	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification sur le tronçon Lucerne—Olten—Bâle	850 468	50	—	—	850 468	50
113	Clôtures et barrières sur divers tronçons de ligne	46 421	53	—	—	46 421	53
114	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois.						
	a. Indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts appartenant aux corporations du canton d'Uri	336 686	40	—	—	336 686	40
	b. Reboisement de forêts du chemin de fer	16 609	55	—	—	16 609	55
115	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Lengenen, Bözingen—Mett	144 787	05	—	—	144 787	05
	Dürnbach, Boswil	2 625	—	—	—	2 625	—
	Wiggernbach, Wolhusen	2 398	65	—	—	2 398	65
	Emme, Littau	5 016	80	—	—	5 016	80
	Glyssibach, Brienz	3 557	83	—	—	3 557	83
	Mühlebach, Brienz	3 500	—	—	—	3 500	—
	Melchaa, Sarnen	884	85	—	—	884	85
	Grande Schliere, Alpnach	1 500	—	—	—	1 500	—
	Hinterbach, Horw	3 317	30	—	—	3 317	30
	Horwerbach, Horw	10 293	60	—	—	10 293	60
	Spir- et Kleinwilbach, Horw	1 255	20	—	—	1 255	20
	Bünz, Boswil	83	80	—	—	83	80
	Renggbach, Lucerne	11 681	20	—	—	11 681	20
	Gruonbach près de Flüelen	2 000	—	—	—	2 000	—
	Tessin, Ambri	32 000	—	—	—	32 000	—
	Rio Secco, Ambri	10 142	23	—	—	10 142	23
	Tre Cappel, Ambri	4 500	—	—	—	4 500	—
	Vallascia, Ambri	2 041	70	—	—	2 041	70
	Tessin, Bodio	20 948	10	—	—	20 948	10
	Nadro, Bodio	8 000	—	—	—	8 000	—
	Brenno-Tessin, Biasca	12 762	50	—	—	12 762	50
	Vallée d'Arbedo, Bellinzone	7 513	95	—	—	7 513	95
	Tessin, Bellinzone—Lac majeur	67 737	56	—	—	67 737	56
	Fossato, Bellinzone	532	90	—	—	532	90
	Morrobba, Giubiasco	9 304	80	—	—	9 304	80
	Tiglio et Piano de Nee, Camorino	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Verzasca, Gordola	1 579	62	—	—	1 579	62
	Pentina, Gordola	6 950	60	—	—	6 950	60
116	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, gare de Lenzbourg et entre Erstfeld et Amsteg	27 945	—	—	—	27 945	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II ^e arrondissement.						
	Recettes diverses.						
117	Gare de Bâle, suppression des aiguilles n ^{os} 55/57	3 772	20	12 500	—	— 8 727	80
118	Gare de Liestal, suppression des aiguilles n ^{os} 1/4	4 276	—	8 802	—	— 4 526	—
119	Gare d'Olten, produit de la vente d'un kiosque de télégraphe . . .	—	—	4 220	—	— 4 220	—
120	Station de Muri, produit de la vente d'un treuil de manœuvre . . .	—	—	3 000	—	— 3 000	—
121	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du Brünig de Brienz à Interlaken (complément)	160	—	322	90	— 162	90
122	Station d'Airolo, extension (complément)	—	—	159	45	— 159	45
123	Gare de Bellinzone, extension des installations électriques (complément)	—	—	11 000	—	— 11 000	—
124	Station de Taverne, extension des installations de protection (complément)	1 797	30	2 027	80	— 230	50
125	Diverses stations, produit de la vente de grues hydrauliques démolies	—	—	1 500	—	— 1 500	—
126	Clôtures et barrières, amortissement	—	—	800	—	— 800	—
127	Matériel télégraphique et téléphonique, ventes diverses et reports sur le compte des approvisionnements	—	—	1 385	—	— 1 385	—
128	Ventes de terrains à Läufelfingen, Wangen s. A., Granges, Biberist, Rüti, Nennigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzbourg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Lucerne, Küsnacht, Arth, Altdorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna et Locarno	—	—	50 470	50	— 50 470	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
129	Pour l'administration générale	21 205	35	1 010	—	20 195	35
130	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. complètement de l'inventaire b. Acquisition d'un wagon étalon pour l'étalonnage des ponts à bascule	70 691	55	1 237	20	69 454	35
		54 852	—	—	—	54 852	—
131	Pour le service des gares et des trains	105 697	95	1 565	—	104 132	95
132	Pour le service de la traction, a. Complètement de l'inventaire b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements . . .	42 691	45	—	—	42 691	45
		546 025	82	—	—	546 025	82
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
133	Olten—Soleure, travaux de terrassement pour la double voie entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A.	414 731	20	153 157	60	261 573	60
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses . . . fr. 411 044. 20 24 321. 87 435 366. 07						
	à déduire: Subvention de la Confédération — 149 470. 60 — 8 841. 35 — 158 314. 95						
	Dépenses nettes . . . fr. 261 573. 60 15 477. 52 277 051. 12						
134	Gare d'Aarau, extension	1 249 655	39	457 312	30	792 343	09
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses . . . fr. 1 245 110. 64 406 313. 65 1 651 424. 29						
	à déduire: Subvention de la Confédération — 452 767. 55 — 147 750. 40 — 600 517. 95						
	Dépenses nettes . . . fr. 792 343. 09 258 563. 25 1 050 906. 34						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
135	Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs * Y compris fr. 80 000.— participation de la commune de Langnau	603 681	58	* 317 278	85	286 402	73
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 475 470.93 48 461.30 518 932.23						
	A déduire: subvention de la Confédération . — 189 068.20 — 5 131.40 — 194 199.60						
	Dépenses nettes . . . fr. 286 402.73 38 329.90 324 732.63						
136	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau . . .	319 029	65	131 526	40	187 503	25
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 294 618. — 12 505 60 307 153. 60						
	A déduire: subvention de la Confédération . — 107 144. 75 — 4 547.45 — 111 692. 20						
	Dépenses nettes . . . fr. 187 503. 25 7 958. 15 195 461. 40						
137	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et de voies . .	216 554	91	50 123	70	166 431	21
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 215 381.56 145 451.95 360 833. 51						
	A déduire: subvention de la Confédération . — 48 950. 35 — 33 057. 25 — 82 007. 60						
	Dépenses nettes . . . fr. 166 431. 21 112 394. 70 278 825. 91						
138	Immensee—Goldau, chemins pour le transport des bois dans les forêts du chemin du fer sur les flancs du Rigi * Subvention de la Confédération.	96 281	60	*35 011	50	61 270	10
139	Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique d'aiguilles et de signaux . . * Y compris fr. 7 429. 95 subvention de la Confédération.	33 411	80	*8 149	95	25 261	85
140	Flüelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 111 822. 70 22 163. 70 133 986. 40						
	A déduire: subvention de la Confédération . — 40 662 80 — 8 059. 55 — 48 722. 35						
	Dépenses nettes . . . fr. 71 159.90 14 104. 15 85 264. 05						
141	Gare d'Erstfeld, installation pour le chauffage de l'eau dans la remise aux locomotives	66 149	30	24 054	30	42 095	—
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 66 149. 30 12 899. 90 79 049. 20						
	A déduire: subvention de la Confédération . — 21 054. 30 — 4 690. 85 — 25 745. 15						
	Dépenses nettes . . . fr. 42 095. — 8 209. 05 50 304. 05						
142	Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 143 266. 15 1 247. 95 144 514. 10						
	A déduire: subvention de la Confédération . — 52 096. 80 — 453. 80 — 52 550. 60						
	Dépenses nettes . . . fr. 91 169. 35 794. 15 91 963. 50						
143	Station de Claro, voie de dépassement	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Construction Exploitation Total						
	Total des dépenses fr. 154 938. 41 7 275. 15 162 213. 56						
	A déduire: subvention de la Confédération . — 56 341. 25 — 2 645. 50 — 58 986. 75						
	Dépenses nettes . . fr. 98 597. 16 4 629. 65 103 226. 81						
Total II ^e arrondissement		9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
144	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons et chemin parallèle « im Rohr » (complément)	4 934	20	—	—	4 934	20
145	Station de Rheinfelden, prolongement du quai aux voyageurs et de la marquise	7 879	85	—	—	7 879	85
146	Gare de Brougg,						
	a. Prolongement d'une voie	3 750	—	—	—	3 750	—
	b. Amélioration des locaux dans le bâtiment de service . . .	3 881	76	—	—	3 881	76
147	Gare de Turgi, raccordement à la canalisation de la commune . . .	3 000	—	—	—	3 000	—
148	Wettingen—Baden, travaux pour la protection des remblais près du pont inférieur de la Limmat	89 032	55	* 35 306	—	53 726	55
	* Participation de la commune de Baden fr. 35 000. —.						
149	Zurich, gare principale,						
	a. 5 voies pour le dépôt de charbon dans le delta de voies . .	24 804	80	1 487	50	23 317	30
	b. Prolongement de la voie d'un quai à la gare aux marchandises	43 870	—	2 320	—	41 550	—
	c. Tracteur électrique avec station de charge pour la halle des expéditions	19 013	85	—	—	19 013	85
	d. Pavage dans la gare aux marchandises et près du bâtiment de la grande-vitesse	29 175	90	780	—	28 395	90
	e. Installation pour eau chaude dans le bâtiment aux voyageurs	3 923	90	—	—	3 923	90
	f. Indemnité à la ville de Zurich pour renonciation à la construction de routes lors de l'extension future de la nouvelle gare principale	150 000	—	—	—	150 000	—
150	Gare de Wädenswil, pavage de la cour de chargement	8 018	25	—	—	8 018	25
151	Station de Siebnen-Wangen, extension (complément)	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85
	* Subvention de l'Usine électrique S. A. Wäggital.						
152	Gare de Sargans, installation d'une pompe près du dépôt des locomotives	10 211	85	—	—	10 211	85
153	Gare de Landquart, acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique	17 238	46	—	—	17 238	46
154	Gare de Buchs,						
	a. Extension des voies	81 837	62	8 505	70	73 331	92
	b. Correction du Buchsergiessen	34 266	10	—	—	34 266	10
	c. Canalisation	11 817	75	2 600	—	9 217	75
155	Station de Heerbrugg, voies de chargement et de garage	10 755	75	—	—	10 755	75
156	Gare de Ste-Marguerite, acquisition de parcelles de terrain avec les voies des chemins de fer autrichiens	25 018	—	—	—	25 018	—
157	Gare de Rorschach, grue roulante pour l'entrepôt à charbon	22 281	20	—	—	22 281	20
158	Station de Märstetten, nouveau bâtiment de W. C. avec buanderie . .	8 878	55	800	—	8 078	55
159	St-Gall—Mörschwil, assainissement au Steinachtobel	23 280	10	—	—	23 280	10
160	Gare de Winterthour, installation frigorifique pour le buffet	10 269	45	250	—	10 019	45
161	Gare de Wil,						
	a. Prolongement d'un cul-de-sac	3 524	45	—	—	3 524	45
	b. Commande électrique des installations de l'entrepôt à charbon	4 917	60	—	—	4 917	60
162	Herrliberg—Meilen, amélioration de la ligne, du km 18,465 au km 18,965	3 831	60	—	—	3 831	60
163	Station de Würenlos, nouvelle grue roulante	6 862	85	69	—	6 793	85
164	Station d'Otelfingen, agrandissement du logement dans le bâtiment aux voyageurs et aménagement d'une buanderie	9 194	65	562	50	8 632	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
165	Station d'Altenbourg-Rheinau, voie pour les matériaux avec aiguille de raccordement	4 385	20	—	—	4 385	20
166	Station de Sisseln, installation pour le service des expéditions partielles * Participation de la commune de Sisseln.	11 156	35	* 3 500	—	7 656	35
167	Station de Stammheim, prolongement du cul-de-sac	3 638	—	6	—	3 632	—
168	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Wettingen—Baden, pont aval de la Limmat * Participation de la commune de Baden fr. 2 040. —.	1 755 872	63	* 221 292	50	1 534 580	13
	b. Zurich—Baden, ponts sur le Reppisch près de Dietikon et sur la route de Hasel à Baden	8 431	15	—	—	8 431	15
	c. Zurich gare principale—Zurich-Letten, pont sur les voies de la gare aux marchandises	72 319	10	11 406	25	60 912	85
	d. Zurich—Winterthour, ponts supérieurs, km 15.675 et 17.285 . .	24 375	35	1 566	—	22 809	35
169	Ponts à bascule aux gares de Zurich, Wädenswil, Winterthour et aux stations de Bischofszell-Nord, Steinmaur et Etzwilen	59 638	40	8 903	—	50 735	40
170	Alimentation d'eau de la station d'Attikon	2 981	70	—	—	2 981	70
171	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Würenlos et Sisseln	8 405	45	243	75	8 161	70
172	Eclairage électrique de signaux aux stations d'Aathal, Andelfingen et Arnegg	10 982	90	—	—	10 982	90
173	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne (complément) b. Tronçon Thalwil—Richterswil c. Tronçon Zurich—Olten d. Tronçon Zurich—Winterthour	26 950 114 018 749 115 91 573	90 65 20 40	— — — —	— — — —	26 950 114 018 749 115 91 573	90 65 20 40
174	Signaux neufs aux gares de Zurich et Thalwil	10 287	29	—	—	10 287	29
175	Clôtures et barrières à diverses stations et tronçons	22 527	47	1 672	—	20 855	47
176	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Niederglatt .	3 000	—	—	—	3 000	—
Recettes diverses.							
177	Gare de Brougg, amortissement de la remise aux wagons démolie .	—	—	10 000	—	— 10 000	—
178	Ragaz—Maienfeld, amortissement de la maison de garde démolie au km 6.198	—	—	2 400	—	— 2 400	—
179	Sevelen—Buchs, amortissement du pont démoli au km 15.525 . . .	—	—	500	—	— 500	—
180	Gare de Buchs, amortissement d'une grue roulante démolie	—	—	3 456	—	— 3 456	—
181	Station de Heerbrugg, amortissement d'un bout de voie enlevé . . .	—	—	3 017	40	— 3 017	40
182	Station de Müllheim-Wigoltingen, amortissement d'un pont-basculé démoli	—	—	3 200	—	— 3 200	—
183	Station de Wald, amortissement des aiguilles n° 10 et 11 enlevées .	—	—	2 000	—	— 2 000	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
184	Amortissement de deux maisons de garde des tronçons Bubikon—Wetzikon et Landquart—Zizers	—	—	1 400	—	— 1 400	—
185	Clôtures et barrières, amortissements	—	—	11 263	60	— 11 263	60
186	Ventes de terrains à Brougg, Gebenstorf, Killwangen, Zurich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthour, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach et Wulflingen	—	—	22 452	50	— 22 452	50
IV. Mobilier et ustensiles.							
187	Pour l'administration générale	7 832	20	270	—	7 562	20
188	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	67 312	05	225	60	67 086	45
189	Pour le service des gares et des trains	47 449	75	180	—	47 269	75
190	Pour le service de la traction, a. Complètement de l'inventaire. b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements.	31 985 346 429	20 29	— —	— —	31 985 346 429	20 29
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
191	Double voie Thalwil—Richterswil, travaux d'infrastructure Dépenses totales fr. 1 865 702.06 91 704.30 1 957 406.36 à déduire: subvention de la Confédération fr. —424 023.20 —20 841.90 —444 865.10 Dépenses nettes fr. 1 441 678.86 70 862.40 1 512 541.26	1 871 292	66	429 613	80	1 441 678	86
192	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension Dépenses totales fr. 295 199.32 145 267.96 440 467.28 à déduire: subvention de la Confédération fr. —107 345.20 —52 824.70 —160 169.90 Dépenses nettes fr. 187 854.12 92 443.26 280 297.38	301 560	62	113 706	50	187 854	12
193	Station de Maienfeld, pont sur le Giessen * Subvention de la Confédération.	8 383	85	* 3 048	65	5 335	20
194	Station de Zizers, nouvelle halle aux marchandises et travaux d'empierrement Dépenses totales fr. 27 480.55 36 25 27 516.80 à déduire: subvention de la Confédération fr. —9 992.95 —13.15 —10 006.10 Dépenses nettes fr. 17 487.60 23.10 17 510.70	27 480	55	9 992	95	17 487	60
195	Gare de Winterthour, extension des voies de triage Dépenses totales fr. 1 389 953.15 20 727.15 1 410 680.30 à déduire: subvention de la Confédération fr. —505 437.50 —7 537.15 —512 974.65 Dépenses nettes fr. 884 515.65 13 190.— 897 705.65	1 442 502	70	557 987	05	884 515	65
196	Double voie Wil—Uzwil, a. Schwarzenbach—Uzwil, deux passages inférieurs Dépenses totales fr. 211 150.46 9 647.90 220 798.36 à déduire: subvention de la Confédération fr. —76 782.— —3 508.35 —80 290.35 Dépenses nettes fr. 134 368.46 6 139.55 140 508.01 b. Schwarzenbach—Uzwil, remblai près de la station d'Uzwil Dépenses totales fr. 440 949.55 12 236.93 453 186.48 à déduire: subvention de la Confédération fr. —160 345.30 —4 449.80 —164 795.10 Dépenses nettes fr. 280 604.25 7 787.13 288 391.38	212 475 445 104	26 15	78 106 164 499	80 90	134 368 280 604	46 25

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
197	Double voie Flawil—Gossau,						
	<i>a.</i> Rélargissement des tranchées et remblais	13 152	85	4 782	90	8 369	95
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 13 152.85	1 185.30	14 338.15			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 4 782.90	— 431.—	— 5 213.90			
	Dépenses nettes	fr. 8 369.95	754.30	9 124.25			
	<i>b.</i> Burgau—Oberglatt, passage inférieur de la route cantonale	162 777	85	59 581	73	103 196	12
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 162 165.35	1 206.90	163 372.25			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 58 969.23	— 438.87	— 59 408.10			
	Dépenses nettes	fr. 103 196.12	768.03	103 964.15			
198	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach,						
	<i>a.</i> Station de Mörschwil, extension	462 282	70	168 202	33	294 080	37
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 462 126.30	2 060.10	464 186.40			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 168 045.93	— 749.12	— 168 795.05			
	Dépenses nettes	fr. 294 080.37	1 310.98	295 391.35			
	<i>b.</i> Goldach—Mörschwil, prolongement des passages et rélargissement des remblais	49 471	55	19 508	65	29 962	90
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 47 837.70	2 347.10	50 184.80			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 17 874.80	— 374.20	— 18 249.—			
	Dépenses nettes	fr. 29 962.90	1 972.90	31 935.80			
	<i>c.</i> Goldach—Mörschwil, rélargissement des tranchées et remblais, passage inférieur, etc.	359 087	75	221 831	05	137 256	70
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 259 371.85	1 019.60	260 391.45			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 122 115.15	— 9 278.40	— 131 393.55			
	Dépenses nettes	fr. 137 256.70	92 681.95	229 938.65			
199	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite,						
	<i>a.</i> Rheineck—Staad, achèvement des travaux de terrassement	138 306	17	31 523	65	106 782	52
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 138 189.17	9 360.80	147 549.97			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 31 406.65	— 2 127.45	— 33 534.10			
	Dépenses nettes	fr. 106 782.52	7 233.35	114 015.87			
	<i>b.</i> Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale .	237 919	80	54 240	50	183 679	30
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 237 702.60	1 455.25	239 157.85			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 54 023.30	— 330.75	— 54 354.05			
	Dépenses nettes	fr. 183 679.30	1 124.50	184 803.80			
	<i>c.</i> Gare de Rorschach, jonction et abaissement de voies et pont supérieur	540 373	59	199 293	47	341 080	12
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 535 983.04	1 274.23	537 257.27			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 194 902.92	— 46 335.93	— 241 238.85			
	Dépenses nettes	fr. 341 080.12	81 087.89	422 168.01			
200	Station d'Egnach, extension des installations pour le service des marchandises	73 147	85	26 453	01	46 694	84
	Construction Exploitation Total						
	Dépenses totales	fr. 60 428.65	18 516.95	78 945.60			
	à déduire: subvention de la Confédération	— 13 733.81	— 4 208.39	— 17 942.20			
	Dépenses nettes	fr. 46 694.84	14 308.56	61 003.40			
	Total, III^e arrondissement	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
201	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924	—	—	364	—	364	—
202	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924	—	—	386	10	386	10
203	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	a. Complètement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	7 962	20	585	60	7 376	60
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1924	—	—	70 942	30	70 942	30
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	—	64 315	80
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Installation de la traction électrique	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99
	Direction générale	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05
	I ^{er} arrondissement	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93
	II ^e	9 318 750	60	2 306 668	65	7 012 081	95
	III ^e	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18
	Total compte de construction	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
	Dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	—	64 315	80
	Total général	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	—	130 000	409 082	01	925 686	21
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:						
	a. Etudes et lever de plans	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total					33 215	50
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.							
Installation de la traction électrique.							
Voir pages 26—28 du rapport de gestion.							
4	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	40 000	40 000	—	200 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140	5 140	—	25 700	—
	3.—6. Forces hydrauliques du Trient	—	13 000	13 000	—	128 930	50
	b. Usine de l'Etzel	—	300 000	—	—	220 000	—
	c. Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg	—	26 000	26 000	—	313 500	—
	d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
5	Tronçon Erstfeld—Bellinzone,						
	a. Usine d'Amsteg	—	400 000	616 521	44	616 521	44
	b. Usine de Ritom	—	260 000	224 578	80	224 578	80
	c. Sous-stations de Giubiasco, Giornico, Göschenen	—	120 000	7 069	55	7 069	55
	d. Ligne de contact	—	20 000	— 33 317	80	— 33 317	80
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	10 796	35	10 796	35
	f. Ligne de transport Amsteg—Ritom	—	—	99 127	25	99 127	25
	g. Dépôts d'Erstfeld et Bellinzone	—	—	3 580	50	3 580	50
6	Tronçon Bellinzone—Chiasso,						
	a. Sous-station de Melide	—	20 000	5 440	55	5 440	55
	b. Ligne de contact	—	150 000	89 257	50	89 257	50
	c. Installations à courant faible	—	—	— 33 75	—	— 33 75	—
	d. Ligne de transport Giubiasco—Melide	—	—	3 674	05	3 674	05
7	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne,						
	a. Sous-station de Steinen	—	150 000	— 14 511	23	— 14 511	23
	b. Ligne de contact	—	20 000	12 634	78	12 634	78
	c. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	2 126	20	2 126	20
	2. Tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,						
	a. Sous-station de Sihlbrugg	—	110 000	487 851	15	487 851	15
	b. Ligne de contact	—	20 000	66 926	75	66 926	75
	c. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	— 16 323	55	— 16 323	55
	d. Installations à courant faible	—	—	62 735	12	62 735	12
	e. Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg	—	—	2 695	60	2 695	60
	f. Remise aux locomotives de Zurich	77 000	—	3 596	20	67 728	53
9	Usine d'Amsteg, extension	6 500 000	2 500 000	1 911 744	27	3 923 293	50
12	Ateliers d'Yverdon, extension	1 700 000	800 000	872 313	35	995 590	95
13	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Dailens—Yverdon	14 500 000					
	a. Ligne de transport Vernayaz—Romanel	—	—	468 897	32	468 897	32
	b. Ligne de transport Puidoux—Bussigny	—	1 080 000	749 587	35	750 817	80
	c. Sous-station de Bussigny	—	1 490 000	838 809	65	1 267 761	45
	d. Ligne de contact	—	3 760 000	4 485 142	28	5 096 097	35
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	150 000	360 786	80	508 893	70
	f. Installations à courant faible	—	2 780 000	1 615 765	63	2 154 017	78
14	Usine de Vernayaz et élévation du barrage de l'usine de Barberine	44 700 000	9 000 000	7 294 035	45	7 621 755	40
15	Tronçon Palézieux—Lausanne—Genève	16 270 000					
	a. Ligne de contact	—	2 700 000	389 673	—	389 673	—
	b. Etablissement du profil d'espace libre	—	660 000	165 923	70	165 923	70
	c. Installations à courant faible	—	1 500 000	305 952	55	305 952	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
16	Tronçon Zurich—Olten—Berne	30 250 000					
	1. Tronçon Zurich—Olten,						
	a. Ligne de transport Hendschiken—Brougg	—	300 000	244 962	25	244 962	25
	b. Sous-station de Brougg	—	1 540 000	688 849	20	1 121 521	65
	c. Ligne de contact	—	2 000 000	3 469 012	14	4 889 645	99
	d. Installations à courant faible	—	6 100 000	1 776 738	13	1 885 335	13
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	180 000	398 087	50	476 272	—
	f. Dépôt de Brougg	150 000	—	183 374	75	183 374	75
	2. Tronçon Olten—Berne,						
	a. Ligne de transport Mühleberg—Berthoud	—	500 000	250 711	10	250 711	10
	b. Sous-station de Berthoud	—	1 100 000	161 760	95	161 870	15
	c. Ligne de contact	—	1 800 000	1 790 402	48	1 791 074	68
	d. Installations à courant faible	—	5 500 000	375 492	25	409 462	40
	e. Etablissement du profil d'espace libre	—	210 000	108 356	25	108 356	25
17	Tronçon Thalwil—Richterswil	2 260 000					
	a. Ligne de contact	—	270 000	743 108	95	1 162 287	83
	b. Installations à courant faible	—	300 000	29 738	01	270 334	55
	c. Etablissement du profil d'espace libre	—	55 000	26 389	20	32 397	90
	d. Dépôt de Richterswil	160 000	—	109 058	60	117 853	50
18	Tronçon Zurich—Winterthour	11 100 000					
	a. Ligne de transport Brougg—Seebach	—	600 000	48 817	45	48 817	45
	b. Sous-station de Seebach	—	1 200 000	674 821	42	674 986	42
	c. Ligne de contact	—	1 500 000	473 273	89	473 273	89
	d. Etablissement du profil d'espace libre	—	188 000	11 767	10	11 767	10
	e. Installations à courant faible	—	1 000 000	213 693	75	213 693	75
	f. Dépôt de Winterthour	53 000	—	1 848	—	1 848	—
19	Tronçon Winterthour—St-Gall—Rorschach, établissement du profil d'espace libre	—	185 000	56 017	90	56 017	90
20	Usine de l'Etzel	—	50 000	2 450	—	82 626	24
21	Usine de Rapperswil	—	20 000	—	275	747 839	85
19 (1925)	Tronçon Zurich—Rapperswil	5 340 000					
	a. Ligne de contact	—	—	900	10	900	10
20 (1925)	Tronçon Brougg—Pratteln	5 484 000					
	a. Etablissement du profil d'espace libre	—	—	2 123	—	2 123	—
						41 655 266	62
—	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923, 1 ^{er} acompte	—	—	10 000 000	—	10 000 000	—
	Total, installation de la traction électrique					31 655 266	62
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 30 208 909. 61						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau » 1 427 028. 56						
	Compte d'ateliers » 19 328. 45						
	Total fr. 31 655 266. 62						
	Direction générale.						
23	Acquisition de locomotives électriques	—	12 000 000	9 462 189	27	9 462 189	27
24	Acquisition de voitures automotrices	—	430 000	1 047 127	93	1 074 511	93
26	Acquisition de voitures	—	800 000	816 122	60	1 215 122	60
99	Ateliers d'Olten, agrandissement du réfectoire	220 000	85 000	137 747	80	151 226	75
	Total, Direction générale					11 903 050	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget	1 ^{er} arrondissement.	Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09
37	Double voie Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon	15 600 000	10 000	1 980	65	2 994	10
38	Double voie Sivrîez—Romont, avec extension de la station de Romont	2 140 000	378 000	208 804	50	3 588 532	19
40	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, c. Daillens—Vallorbe, remplacement du viaduc de Vallorbe	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50
41	Gampel, renforcement de la digue du Rhône	150 000	35 000	102 774	95	102 844	95
43	Gare de Genève, extension (première étape)	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85
45	Station de Domdidier, amélioration des voies et installation d'un pont-bascule	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35
47	Brigue, a. Extension des entrepôts b. Remplacement du pont en bois sur le Rhône à Massaboden	870 000 47 000	115 000 47 000	99 14 260	10 05	99 14 260	10 05
48	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Renens—Nyon, reconstruction de onze ponts b. Nyon—Genève, reconstruction de neuf ponts	337 700 92 500	300 000 110 000	184 241 72 661	50 60	184 241 72 661	50 60
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lausanne, Renens, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vufflens, Cossonay, Daillens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Ependes et Yverdon (Porté sur compte de construction définitif en 1924 fr. 60 279. 26)	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90
69	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10 738 589	45
70	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84
72	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57
82	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements des stations de Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay (Porté sur compte de construction définitif en 1924 fr. 3 964. 75)	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80
60 et 96	Imprévu, a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives, 1. de Lausanne 2. de Renens b. Montreux, 1. Suppression de quatre plaques tournantes 2. Suppression du passage à niveau de Crin c. Gare de Vallorbe, installation d'un disque avancé, côté Frasne d. Lausanne—Lyss, éboulement de Villangeaux, km 34.001 e. Station de Morat, abri-magasin pour l'équipe de la voie f. Berne-Weiermannshaus, installation d'un signal avancé	16 500 — 14 150 — 2 500 5 000 9 800 7 000	— — 146 000 — — — — —	1 269 3 183 — 1 499 2 788 1 098 279 7 340 4 784	25 75 40 80 35 45 95 15	1 269 3 183 — 1 499 2 788 1 098 279 7 340 4 784	25 75 40 80 35 45 95 15
36 (1923)	Gare de Nyon, extension	1 180 000	—	372	65	364 700	85
74 (1923)	Gare de Berne, amélioration des installations du buffet	65 000	—	13 948	05	96 726	25
70 (1925)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Lausanne—Palézieux, viaduc du Châtelard b. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz c. Fribourg—Berne, transformation du viaduc de Grandfey d. Moutier—Delémont, pont de Penne sur la Birse	875 000 390 000 3 060 000 140 000	— — — —	107 019 5 558 6 504 18 600	60 65 60 05	122 423 5 558 9 426 18 600	— 65 05 05
—	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, a. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon b. Palézieux—Lausanne—Genève	— —	— —	668 216 149 910	50 05	898 019 149 910	50 05

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
61	Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	660 000	200 000	137 563	15	369 109	85
66	Station du Locle-Col-des-Roches, extension des voies	275 000	100 000	30 824	75	53 910	05
59 (1923)	Gare de Nyon, extension	220 000	—	29 371	30	162 020	80
43 (1922)	Gare de Vevey, bâtiment postal de transit	675 000	—	293 514	35	539 447	40
	Total, 1^{er} arrondissement					45 639 395	64
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrond ^t . fr. 44 344 476. 25						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 108 645. 59						
	Dépenses à amortir » 186 273. 80						
	Total fr. 45 639 395. 64						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
67	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenerfeld . . .	37 000 000	50 000	252 728	20	1 406 120	37
68	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Aarbourg—Berne.						
	1. 31 ponceaux	500 000	270 000	212 698	37	227 975	22
	2. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg	235 000	150 000	150 802	85	150 802	85
	3. Pont sur la Pfaffern, près de Rothrist	86 000	36 000	43 099	70	47 307	85
	4. Pont sur la Murg, près de Murgenthal	102 000	42 000	61 316	50	61 316	50
	5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud	495 000	400 000	347 881	60	348 062	10
	6. Pont de Worblaufen	662 000	400 000	499 089	67	499 089	67
71	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	300 000	214 366	70	214 366	70
73	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	740 000	50 000	—	—	47 673	75
74	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	4 200 000	50 000	5 824	15	146 172	55
76	Gare de Liestal, raccordement de voies	85 000	35 000	3 667	25	25 435	60
77	Station de Murgenthal, extension	700 000	200 000	37 155	80	37 155	80
92	Téléphones de ligne, Herzogenbuchsee—Soleure, Leuzigen—Arch et Büren—Busswil	12 000	4 900	10 098	35	10 098	35
119	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, Altstetten—Stein- hausen, 7 ponceaux	10 000	10 000	5 056	85	5 056	85
126	Clôtures et barrières (En 1924, fr. 28 634. 18 ont été portés au compte de construction définitif.)	42 000	7 500	— 237	—	12 067	08
158	Gare de Lucerne,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	400 000	—	—	551 645	76
	b. Extension des places de chargement et des voies.	582 000	100 000	190 897	16	282 462	06
	c. Agrandissement des halles aux marchandises et con- struction d'un nouveau bâtiment de service	498 000	120 000	141 512	52	147 293	62
159	Gare de Lugano, passage inférieur pour Besso	813 000	100 000	22 513	73	22 513	73
160	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10 578 824	79
161	Double voie Giubiasco—Chiasso.						
	a. Giubiasco—Lugano	11 844 000	—	30 604	95	6 604 842	18
	b. Lugano—Melide (complément)	—	—	— 1 100	70	— 1 100	70
162	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur	1 240 000	100 000	4 697	65	16 214	50
163	Station de Muri, extension des voies et passage inférieur	400 000	100 000	20 379	70	20 379	70
164	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzona	300 000	30 000	22 052	75	215 664	58
166	Station d'Emmenbrücke, extension	1 250 000	—	—	—	11 535	10
167	Airole—Ambri-Piotta, ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	35 000	14 000	6 594	50	22 013	75
168	Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	360 000	250 000	153 501	80	245 509	85
171	Gare de Locarno, extension des voies et nouveau pont à bascule	26 000	26 000	23 422	45	23 422	45
172	Boswil—Muri, passage inférieur près de Hohmoos	51 000	51 000	3 965	15	4 050	60
173	Station de Muri, nouvelle marquise au bâtiment aux voyageurs	16 000	16 000	1 074	95	1 074	95
174	Station de Beinwil, extension	52 000	52 000	35 821	70	35 821	70
82	Petits compléments de voies et d'appareils d'enclenchement à la station d'Olten-Hammer. (En 1924, fr. 16 153. 70 ont été portés au compte de construction définitif.)	12 000	43 000	3 572	30	3 572	30
178 et 86	Ponts à bascule à la gare de Lugano et aux stations de Nieder- schönthal et Maroggia (En 1924, fr. 17 636. 70 ont été portés au compte de construction définitif.)	30 350	43 000	19 164	70	19 164	70

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
180	Amélioration de l'éclairage aux stations de Birrfeld et d'Airolo (En 1924, fr. 3 780.30 ont été portés au compte de construction définitif.)	46 000	15 000	24 096	58	24 096	58
89 et 123	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux gares de St-Jean et de Zoug, aux stations d'Ebikon et de Gisikon et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis (En 1924, fr. 48 392.75 ont été portés au compte de construction définitif.)	55 200	39 500	14 237	30	55 708	55
183	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, nouveau câble pour le transport des bois au Fischkratten et achat de forêts sur le flanc du Rigi (En 1924, fr. 16 609.55 ont été portés au compte de construction définitif.)	41 150	100 000	33 941	80	33 975	30
184	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütliweid près de Kaiserstuhl	30 000	20 000	476	30	28 621	68
95	Acquisition de terrain en vue d'extensions futures à Wauwil	80 000	27 000	89	35	89	35
96, 128 et 187	Imprévu, a. Olten—Läufelfingen, installation d'une sonnerie b. Seon—Beinwil, câble des conduites à courant faible c. Emmenbrücke—km 2.800 de la ligne du Seetal, câble des conduites à courant faible d. Emmenbrücke, centrale téléphonique e. Correction du Ron f. Rothkreuz—Immensee, suppression du passage à niveau km 106.643 g. Amsteg—Gurtellen, installation du téléphone et des signaux dans le tunnel du Bristen h. Gare de Chiasso, jonction des voies des abattoirs	6 000 49 000 27 000 10 000 46 600 16 000 3 000 23 000	179 000	3 561 41 734 22 214 10 334 16 722 — 1 760 20 203	20 30 80 55 15 — 60 95	3 561 41 734 22 214 10 334 45 685 238 1 760 20 203	20 30 80 55 30 30 60 95
189b	1. Dépôt de Meiringen, moufle électrique	4 000		575	30	575	30
	2. Dépôt d'Erstfeld, installation pour le pesage des locomotives	24 000		24 626	60	24 626	60
107 (1925)	Construction d'un raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten	1 190 000		46 685	75	46 685	75
117 (1925)	Soleure—Derendingen, remplacement du pont sur l'Emme	105 000		20 407	60	20 407	60
64 (1922)	Gare de Liestal, acquisition de terrain	1 550 000		10 581	05	10 581	05
84a (1923)	Gare principale de Soleure, installations de protection	8 500		2 217	85	8 852	90
84c (1923)	Gare d'Olten, centralisation de la commande des aiguilles	25 000		13 474	30	13 474	30
—	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification, a. Tronçon Zurich—Olten b. Tronçon Olten—Berne	— —	— —	70 085 133 534	25 65	70 085 133 534	25 65
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
101	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenserfeld	2 600 000	200 000	768 916	76	1 765 720	—
102	Gare d'Olten, passage sous voies de la route d'Aarau	1 980 000	600 000	931 142	75	1 297 475	55
103	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	1 000 000	50 000	108 604	65	950 453	25
105	Double voie Soleure—Longeau	2 150 000	400 000	532 539	22	1 636 726	52
185 (1923)	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Taverne—Lugano	1 056 000	—	125 168	55	977 485	21
	Total, II^e arrondissement					29 288 515	25
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement		fr. 27 160 814.72				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		1 546 833.48				
	Dépenses à amortir		580 867.05				
	Total		fr. 29 288 515.25				

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
106	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	975 000	300 000	328 244	55	622 083	65
107	Gare de Brougg, rélargissement du remblai	340 000	100 000	10 031	70	16 629	65
109	Dévation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	3 000 000	3 820 215	89	22 427 886	64
	b. Subvention de la ville de Zurich	— 3 420 000	—	—	—	— 3 420 000	—
110	Double voie Thalwil—Richterswil	5 533 000	2 000 000	1 679 332	31	8 856 974	03
112	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64
113 a	Zurich, gare principale, bâtiment postal de transit	2 600 000	400 000	4 568	10	4 568	10
114	Dietikon—Killwangen-Spreitenbach, reconstruction du pont supérieur	32 000	32 000	25 052	30	25 052	30
116	Station d'Effretikon, extension des voies	95 000	95 000	61 506	40	61 506	40
119	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	b. Mühlehorn—Weesen, pont sur le canal de Linthescher	314 000	100 000	25 392	95	25 392	95
123	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations d'Oberrieden, d'Altendorf et à la station de block Flums-Mels	11 200	52 500	1 446	45	1 446	45
	(En 1924, fr. 10 982.90 ont été portés au compte de construction définitif.)						
124	Signaux neufs à Zurich, gare principale, et à la station de Töss	16 800	37 500	2 852	65	2 852	65
	(En 1924, fr. 10 287.29 ont été portés au compte de construction définitif.)						
131	Gare de Winterthur, extension des voies de triage	1 603 000	—	— 2 526	10	4 889	55
132	Double voie Winterthur—St. Gall—Ste. Marguerite,						
	a. Winterthur—Wil	385 000	—	— 243	20	108 471	27
	b. Wil—Uzwil	8 257 000	—	22 370	75	22 370	75
	c. Flawil—Gossau	2 603 000	80 000	8 858	75	8 858	75
	d. Winkeln—Bruggen	1 900 000	600 000	1 060 381	54	1 419 859	28
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 076 000	—	59 522	15	232 550	51
	f. Rorschach—Ste. Marguerite	3 775 700	—	44 300	50	2 967 505	79
133	Ramsen—Arlen-Rielasingen, reconstruction du pont sur l'Aach et passage inférieur	83 000	83 000	57 148	99	57 148	99
136	Gare de Romanshorn, dépôt des locomotives, marquise sur la fosse à descendre les essieux	3 500	3 500	3 645	20	3 645	20
128 et 147	Imprévu,						
	a. Gare de Brougg, presse à air comprimé dans le dépôt des locomotives	10 000	175 000	8 094	40	8 094	40
	b. Suppression du passage à niveau près de Mols	15 500		12 478	20	12 478	20
	c. Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare	24 000		6 449	70	6 449	70
	d. Gare de Coire,						
	1. Agrandissement du buffet	11 000		11 917	50	11 917	50
	2. Nouvelle marquise	60 000		70 073	30	70 073	30
161 (1925)	Zurich, gare principale,						
	a. Nouvelle remise aux locomotives et extension des voies	4 980 000	—	108	—	108	—
	c. Transformation du secteur de manœuvre A I	160 000	—	48 207	75	48 207	75
174 (1925)	Station de Dübendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse	165 000	—	43 089	60	43 089	60
176 (1925)	Station de Schmerikon, amélioration des installations	56 000	—	1 966	50	1 966	50

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1924.

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totales à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
178 (1925)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques.						
	<i>a.</i> Augst—Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf .	770 000	—	2 728	—	2 728	—
	<i>d.</i> Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers zorès enrobés de ballast	500 000	—	510	90	510	90
	<i>f.</i> Zurich—Winterthour, renforcement de ponts métalliques	200 000	—	97	50	97	50
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
153	Double voie Winterthour—Wil , passage supérieur de la Römerstrasse	715 000	250 000	326 453	33	326 965	53
154	Double voie Flawil—Gossau , travaux d'infrastructure	583 000	250 000	25 801	60	271 447	55
155	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach , travaux d'assainissement près du km 76,378	44 000	100 000	31 958	95	31 958	95
157	Gare de Landquart , endiguement du Rhin	159 000	50 000	58 881	93	120 450	11
152 <i>b</i> (1923)	Station de Zizers , endiguement du Rhin	93 500	—	23 447	27	84 142	29
	Total, III^e arrondissement					34 560 964	33
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 33 402 491.38					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 1 046 702.80					
	Dépenses à amortir	» 111 770.15					
	Total	<u>fr. 34 560 964.33</u>					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1924.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1924			Dépenses de l'année 1924 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Cl.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.		
A. Construction de nouvelles lignes	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+	279 082 01
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	130 000	—	130 000	409 082	01	—	—	409 082	01	+	279 082 01
Ligne de la Surb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	96 615 500	22 916 340	119 531 840	76 337 609	70	9 551 156	68	85 888 766	38	—	33 643 073 62
Installation de la traction électrique (y compris les usines électriques, les lignes de transport et les sous-stations) . .	63 807 700	3 007 440	66 815 140	32 756 983	68	1 669 122	70	34 426 106	38	—	32 389 033 62
Dépenses de construction . . .	63 807 700	3 007 440	66 815 140	32 756 983	68	1 669 122	70	34 426 106	38	—	32 389 033 62
Subvention de la Confédération . . .	—	—	—	10 000 000	—	—	—	10 000 000	—	—	10 000 000 —
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	15 979 600	3 674 900	19 654 500	18 627 386	08	2 761 643	74	21 389 029	82	+	1 734 529 82
Direction générale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828	—	1 168 896	58	5 254 724	58	+	63 724 58
II ^e arrondissement	4 906 120	1 347 180	6 253 300	5 748 199	55	1 206 678	23	6 954 877	78	+	701 577 78
III ^e arrondissement	8 081 400	125 800	8 210 200	8 793 358	53	386 068	93	9 179 427	46	+	969 227 46
III. Matériel roulant. Direction générale	13 140 000	16 125 000	29 265 000	23 385 636	88	5 247 408	85	28 633 045	73	—	631 954 27
IV. Mobilier et ustensiles	405 000	—	405 000	1 884 004	69	—	—	1 884 004	69	+	1 479 004 69
Direction générale	107 000	—	107 000	278 660	55	—	—	278 660	55	+	171 660 55
I ^{er} arrondissement	61 000	—	61 000	256 396	83	—	—	256 396	83	+	195 396 83
II ^e arrondissement	136 300	—	136 300	848 333	82	—	—	848 333	82	+	712 033 82
III ^e arrondissement	100 700	—	100 700	500 613	49	—	—	500 613	49	+	399 913 49
V. Services auxiliaires. Dir. générale	743 200	79 000	822 200	— 625 167	—	80 650 05	—	— 544 516	95	—	1 366 716 95
Travaux de chômage	2 540 000	30 000	2 570 000	308 765	37	— 207 668	66	101 096	71	—	2 468 903 29
Installation de la traction électr. . .	—	—	—	15 191	15	18 332	20	33 523	35	—	33 523 35
I ^{er} arrondissement	310 000	—	310 000	76 070	99	29 311	40	105 382	39	—	415 382 39
II ^e arrondissement	1 230 000	30 000	1 260 000	1 274 897	92	35 354	55	1 239 543	37	—	20 456 63
III ^e arrondissement	1 060 000	—	1 000 000	874 870	41	124 670	51	999 540	92	—	1 999 540 92
Total construction du chemin de fer	96 745 500	22 916 340	119 661 840	76 746 691	71	9 551 156	68	86 297 848	39	—	33 363 991 61
Dépenses pour entreprises accessoires.											
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch . . .	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . .	— 390	390	—	— 386	10	386	10	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 66 200	75 000	8 800	— 63 565	70	70 942	30	7 376	60	—	1 423 40
Total des dépenses pour entreprises accessoires.	— 66 950	75 750	8 800	— 64 315	80	71 692	40	7 376	60	—	1 423 40
Total général	96 678 550	22 992 090	119 670 640	76 682 375	91	9 622 849	08	86 305 224	99	—	33 365 415 01

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 96.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 5 187 119.85
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	» 2 443 694.33
Dépenses à amortir	» 1 750 207.95
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	» 170 134.55
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	» 364. —
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	» 386. 10
Navigation sur le lac de Constance	» 70 942.30
Total	fr. 9 622 849.08

Compte d'exploitation,
Compte de profits et pertes
et Bilan,
1924.

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924		Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes d'exploitation.		
127 163 161	117 500 000	I. Transport des voyageurs	132 450 507	02
214 472 580	230 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . .	242 197 583	59
11 213 437	11 000 000	1. Bagages	12 338 313	86
6 369 728	6 000 000	2. Animaux	6 684 318	95
196 889 415	213 000 000	3. Marchandises	223 174 950	78
6 530 812	5 200 000	III. Transports postaux	6 543 692	20
6 523 575	5 200 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	6 536 311	45
7 237	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons- poste	7 380	75
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
348 166 553	352 700 000	Total des recettes de transport	381 191 782	81
		IV. Recettes diverses.		
7 694 738	8 012 910	A. Loyers et fermages	4 409 110	51
1 576 311	1 589 910	1. Pour gares et sections de lignes	1 652 551	88
1 247 184	1 700 000	2. Pour matériel roulant	2 293 200	28
4 871 243	4 723 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	463 358	35
11 157 286	14 004 130	B. Produit brut des services auxiliaires	13 301 684	68
1 841 461	1 590 260	1. Economat	1 540 871	63
2 567 774	2 652 200	2. Ateliers	2 538 035	55
6 578 505	9 661 550	3. Usines électriques	9 222 777	50
169 546	100 120	Administration des imprimés	—	—
675 609	542 500	C. Divers	80 598	66
14 993	15 500	1. Télégrammes privés	—	—
660 616	527 000	2. Autres recettes	80 598	66
19 527 633	22 559 540	Total des recettes diverses	17 791 393	85
367 694 186	375 259 540	Total des recettes d'exploitation	398 983 176	66

de l'année 1924.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Comparaison avec	
								Compte de 1923	Budget de 1924
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	132 450 507	02	+ 5 287 346	+ 14 950 507
—	—	—	—	—	—	242 197 583	59	+ 27 725 004	+ 12 197 584
—	—	—	—	—	—	12 338 313	86	+ 1 124 877	+ 1 338 314
—	—	—	—	—	—	6 684 318	95	+ 314 591	+ 684 319
—	—	—	—	—	—	223 174 950	78	+ 26 285 536	+ 10 174 951
—	—	—	—	—	—	6 543 692	20	+ 12 880	+ 1 343 692
—	—	—	—	—	—	6 536 311	45	+ 12 736	+ 1 336 311
—	—	—	—	—	—	7 380	75	+ 144	+ 7 381
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	381 191 782	81	+ 33 025 230	+ 28 491 783
1 374 763	—	1 630 128	50	1 595 722	51	9 009 724	52	+ 1 314 986	+ 996 814
—	—	—	—	—	—	1 652 551	88	+ 76 241	+ 62 642
—	—	—	—	—	—	2 293 200	28	+ 1 046 016	+ 593 200
1 374 763	—	1 630 128	50	1 595 722	51	5 063 972	36	+ 192 729	+ 340 972
262 127	25	—	—	—	—	13 563 811	93	+ 2 406 526	— 440 318
—	—	—	—	—	—	1 540 871	63	— 300 589	— 49 388
—	—	—	—	—	—	2 538 035	55	— 29 739	— 114 165
262 127	25	—	—	—	—	9 484 904	75	+ 2 906 400	— 176 645
—	—	—	—	—	—	—	—	— 169 546	— 100 120
165 344	62	257 265	48	241 773	06	744 981	82	+ 69 373	+ 202 482
6 568	90	5 165	65	3 634	60	15 369	15	+ 376	— 131
158 775	72	252 099	83	238 138	46	729 612	67	+ 68 997	+ 202 613
1 802 234	87	1 887 393	98	1 837 495	57	23 318 518	27	+ 3 790 885	+ 758 978
1 802 234	87	1 887 393	98	1 837 495	57	404 510 301	08	+ 36 816 115	+ 29 250 761

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
I. Administration générale.				
6 637 845	6 345 480	A. Frais de personnel	4 800 893	85
93 102	57 000	1. Autorités administratives	45 472	15
204 760	176 600	2. Direction	71 696	20
195 658	163 600	a. Traitements	66 598	20
9 102	13 000	b. Indemnités de voyages et divers	5 098	—
1 104 330	1 056 560	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	552 309	05
1 090 580	1 044 460	a. Traitements	541 592	40
13 750	12 100	b. Indemnités de voyages et divers	10 716	65
1 438 769	1 409 260	4. Contrôle du trafic	1 576 955	95
1 409 446	1 379 260	a. Traitements	1 531 989	45
29 323	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	44 966	50
1 402 510	1 338 060	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	569 396	30
1 381 453	1 311 960	a. Traitements	562 498	90
21 057	26 100	b. Indemnités de voyages et divers	6 897	40
461 135	445 350	6. Bureau de statistique	246 357	10
436 654	427 150	a. Traitements	242 382	55
24 481	18 200	b. Indemnités de voyages et divers	3 974	55
877 632	850 380	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 273 275	35
851 227	819 380	a. Traitements	1 231 297	95
26 405	31 000	b. Indemnités de voyages et divers	41 977	40
830 084	790 710	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	375 660	65
810 157	770 410	a. Traitements	366 720	30
19 927	20 300	b. Indemnités de voyages et divers	8 940	35
225 523	221 560	9. Portiers et concierges	89 771	10
216 027	209 410	a. Traitements et salaires	83 148	05
9 496	12 150	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 623	05
629 310	682 200	B. Frais accessoires	622 009	91
385 885	422 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	431 266	54
97 361	104 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	55 320	30
37 869	32 900	3. Complément et entretien de l'inventaire	31 299	53
108 195	122 600	4. Divers	104 123	54
7 267 155	7 027 680	Total I. Administration générale	5 422 903	76

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923	Budget de 1924
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
574 271	90	787 272	10	617 819	95	6 780 257	80	—	—	— 142 464	45	6 637 793	35	+ 142 413	+ 434 778
7 670	—	3 256	90	3 205	30	59 604	35	—	—	—	—	59 604	35	— 33 498	+ 2 605
21 096	55	22 371	—	22 534	45	137 698	20	—	—	— 25 268	30	112 429	90	— 67 061	— 38 902
19 499	55	20 899	20	21 599	55	123 596	50							— 67 061	— 35 004
1 597	—	1 471	80	934	90	9 101	70							—	— 3 898
124 802	40	282 539	35	139 803	60	1 099 454	40	—	—	— 17 966	20	1 081 488	20	— 4 876	+ 42 894
123 760	25	276 125	30	139 322	10	1 080 800	05							— 9 780	+ 36 340
1 012	15	6 414	05	481	50	18 654	35							+ 4 904	+ 6 554
—	—	—	—	—	—	1 576 955	95	—	—	— 1 719	30	1 575 236	65	+ 138 187	+ 167 696
—	—	—	—	—	—	1 531 989	45							+ 122 543	+ 152 729
—	—	—	—	—	—	44 966	50							+ 15 644	+ 14 967
251 099	95	270 361	20	258 615	20	1 349 472	65	—	—	— 77 754	25	1 271 718	40	— 53 037	+ 11 413
248 063	25	263 350	30	255 645	75	1 329 558	20							— 51 895	+ 17 598
3 036	70	7 010	90	2 969	45	19 914	45							— 1 142	— 6 185
—	—	—	—	—	—	246 357	10	—	—	— 840	05	245 517	05	— 214 778	— 198 993
—	—	—	—	—	—	242 382	55							— 194 271	— 184 767
—	—	—	—	—	—	3 974	55							— 20 507	— 14 226
—	—	—	—	—	—	1 273 275	35	—	—	— 1 265	50	1 272 009	85	+ 395 643	+ 422 895
—	—	—	—	—	—	1 231 297	95							+ 380 071	+ 411 918
—	—	—	—	—	—	41 977	40							+ 15 572	+ 10 977
141 989	90	161 945	60	150 222	65	829 818	80	—	—	— 17 650	85	812 167	95	— 265	+ 39 109
138 612	35	154 509	45	147 308	30	807 150	40							— 3 007	+ 36 741
3 377	55	7 436	15	2 914	35	22 668	40							+ 2 742	+ 2 368
27 613	10	46 798	05	43 438	75	207 621	—	—	—	—	—	207 621	—	— 17 902	— 13 939
25 859	40	45 060	75	41 326	85	195 395	05							— 20 632	— 14 015
1 753	70	1 737	30	2 111	90	12 225	95							+ 2 730	+ 76
44 607	17	94 546	18	46 964	78	808 128	04	—	—	— 33 889	20	774 238	84	+ 178 818	+ 125 928
26 954	27	40 426	68	21 470	36	520 117	85	—	—	— 25 338	70	494 779	15	+ 134 233	+ 97 618
8 032	70	30 846	35	16 744	93	110 944	28	—	—	— 8 550	50	102 393	78	+ 13 583	+ 6 744
7 695	85	14 441	70	1 970	55	55 407	63	—	—	—	—	55 407	63	+ 17 539	+ 22 508
1 924	35	8 831	45	6 778	94	121 658	28	—	—	—	—	121 658	28	+ 13 463	— 942
618 879	07	881 818	28	664 784	73	7 588 385	84	—	—	— 176 353	65	7 412 032	19	+ 321 231	+ 560 706

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
II. Entretien et surveillance de la voie.				
10 148 822	10 459 270	A. Frais de personnel	470 782	—
2 414 060	2 341 790	1. Direction du service de la voie	470 782	—
2 295 981	2 235 090	a. Traitements	454 949	45
118 079	106 700	b. Indemnités de voyages et divers	15 832	55
951 485	968 850	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—
903 014	914 150	a. Traitements	—	—
48 471	54 700	b. Indemnités de voyages et divers	—	—
1 090 394	1 143 250	3. Chefs de district et leurs aides	—	—
972 605	1 007 850	a. Traitements	—	—
19 827	29 600	b. Uniformes	—	—
4	400	c. Indemnités pour service de nuit	—	—
97 958	105 400	d. Indemnités de voyages et divers	—	—
5 692 883	6 005 380	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—
2 858 489	2 975 630	a. Traitements	—	—
2 724 934	2 892 450	b. Salaires	—	—
72 417	87 500	c. Uniformes	—	—
33 640	42 300	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
3 403	7 500	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
859 294	796 500	B. Frais accessoires	165 841	49
118 017	107 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	146 319	49
146 356	148 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 453	30
54 419	59 000	3. Eclairage de la voie	—	—
502 963	459 900	4. Complément et entretien de l'inventaire	2 638	15
37 539	22 600	5. Divers	1 430	55
22 735 904	24 592 900	C. Entretien et renouvellement des installations	65 540	20
5 199 256	5 597 700	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—
1 681 960	1 686 200	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—
522 660	365 300	b. Tunnels et galeries	—	—
759 229	764 500	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—
1 432 170	1 770 500	d. Ballastage des voies	—	—
472 646	603 100	e. Routes, chemins et places	—	—
330 591	408 100	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—
11 185 475	13 481 000	2. Voie de fer	—	—
1 727 183	2 278 800	a. Traverses	—	—
1 946 633	2 822 300	b. Rails et leurs attaches	—	—
804 077	1 057 300	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—
6 707 582	7 322 600	d. Dressage de la voie	—	—
27 392 847	30 334 470	A reporter	636 623	49

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923	Budget de 1924
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 747 407	85	3 418 220	35	3 110 511	87	9 746 922	07	—	—	— 244 679	50	9 502 242	57	— 401 900	— 712 348
568 238	20	659 144	80	619 721	10	2 317 886	10	—	—	— 117 404	70	2 200 481	40	— 96 174	— 23 904
534 428	75	617 060	60	592 777	90	2 199 216	70							— 96 764	— 35 873
33 809	45	42 084	20	26 943	20	118 669	40							+ 590	+ 11 969
319 678	90	346 352	80	302 015	95	968 047	65	—	—	— 88 696	60	879 351	05	+ 16 563	— 802
303 959	80	329 124	35	283 428	75	916 512	90							+ 13 499	+ 2 363
15 719	10	17 228	45	18 587	20	51 534	75							+ 3 064	— 3 165
308 144	20	393 599	75	365 389	25	1 067 133	20	—	—	— 39 882	40	1 027 250	80	— 23 261	— 76 117
275 708	20	341 786	20	322 308	75	942 803	15							— 29 802	— 65 047
6 419	20	10 093	80	10 080	10	26 593	10							+ 6 766	— 3 007
—	—	6	20	—	—	6	20							+ 2	— 394
26 016	80	38 713	55	33 000	40	97 730	75							— 227	— 7 669
1 551 346	55	2 019 123	—	1 823 385	57	5 393 855	12	—	—	+ 1 304	20	5 395 159	32	— 299 028	— 611 525
717 116	10	892 117	05	1 026 028	30	2 635 261	45							— 223 227	— 340 368
788 885	95	1 084 630	70	762 000	62	2 635 517	27							— 89 417	— 256 933
28 410	90	24 905	70	25 538	80	78 855	40							+ 6 438	— 8 645
14 596	—	12 971	60	3 595	20	31 162	80							— 2 477	— 11 137
2 337	60	4 497	95	6 222	65	13 058	20							+ 9 655	+ 5 558
218 789	82	321 739	26	275 840	34	982 210	91	—	—	— 21 498	17	960 712	74	+ 122 917	+ 185 711
8 498	62	25 221	14	30 873	72	210 912	97	—	—	— 8 721	55	202 191	42	+ 92 896	+ 103 913
29 180	55	47 711	87	52 084	71	144 430	43	—	—	— 9 453	07	134 977	36	— 1 926	— 3 570
15 492	70	20 576	24	15 430	58	51 499	52	—	—	+ 359	70	51 859	22	— 2 919	— 7 500
153 265	05	221 523	01	169 102	59	546 528	80	—	—	— 3 260	05	543 268	75	+ 43 566	+ 86 629
12 352	90	6 707	—	8 348	74	28 839	19	—	—	— 423	20	28 415	99	— 8 700	+ 6 239
7 409 088	74	10 417 591	27	8 300 800	30	26 193 020	51	+ 2 363 482	03	— 389 313	41	28 167 189	13	+ 3 457 116	+ 1 600 120
1 806 826	25	2 036 928	73	2 241 381	39	6 085 136	37	+ 593 047	13	— 65 802	38	6 612 381	12	+ 885 880	+ 487 436
601 265	10	621 873	78	847 173	60	2 070 312	48	+ 85 353	89					+ 388 352	+ 384 112
233 296	40	49 983	75	36 732	10	320 012	25	+ 131 448	45					— 202 648	— 45 288
219 961	20	178 668	05	325 982	55	724 611	80	+ 226 654	89					— 34 617	— 39 888
520 872	45	727 912	75	643 535	11	1 892 320	31	+ 123 013	31					+ 460 150	+ 121 820
153 583	90	209 317	10	253 100	93	616 001	93	+ 25 617	04					+ 143 356	+ 12 902
77 847	20	249 173	30	134 857	10	461 877	60	+ 959	55					+ 131 287	+ 53 778
3 650 936	17	5 737 437	51	3 667 413	49	13 055 787	17	+ 241 416	16	— 112 171	77	13 185 031	56	+ 1 870 312	— 425 213
513 703	05	920 536	20	581 055	10	2 015 294	35	— 5 088	02					+ 288 111	— 263 506
582 390	38	1 165 074	95	487 776	20	2 235 241	53	— 37 955	55					+ 288 608	— 587 059
192 338	—	361 322	99	266 347	72	820 008	71	— 20 072	62					+ 15 932	— 237 291
2 362 504	74	3 290 503	37	2 332 234	47	7 985 242	58	+ 304 532	35					+ 1 277 661	+ 662 643
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+ 834 463	29	— 444 151	82	30 260 367	99	+ 2 477 209	— 464 414

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924		Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.				
27 392 847	30 334 470	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	
3 235 613	2 873 700	3. Bâtiments et installations mécaniques	65 540	20
230 739	211 000	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	63 107	85
2 354 510	2 051 200	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—
102 971	100 800	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—
359 730	335 000	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 432	35
187 663	175 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—
2 393 565	2 274 400	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—
207 477	195 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—
1 084 907	1 043 300	b. Appareils de signaux et de protection	—	—
54 784	53 700	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—
1 046 397	982 100	d. Clôtures et barrières	—	—
721 995	366 100	5. Déblaiement de la neige et de la glace	—	—
33 744 020	35 848 670	Total II. Entretien et surveillance de la voie	702 163	69
III. Service des gares et conduite des trains.				
93 742 887	94 602 530	A. Frais de personnel	502 654	90
2 182 920	2 076 030	1. Direction du service des gares et des trains	612 421	45
2 026 430	1 929 430	a. Traitements	505 827	70
99 960	90 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	90 983	35
56 530	56 600	c. Indemnités de voyages et divers	15 610	40
71 916 430	72 723 860	2. Personnel des gares et stations	—	61 426 75
64 684 345	64 790 650	a. Traitements	—	50 452 90
4 883 906	5 583 210	b. Salaires	—	13 973 85
1 491 619	1 508 000	c. Uniformes	—	—
384 433	362 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
472 127	480 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
19 643 537	19 802 640	3. Personnel pour la conduite des trains	—	45 339 80
14 559 425	14 723 350	a. Traitements	—	45 339 80
72 019	17 500	b. Salaires	—	—
552 825	645 000	c. Uniformes	—	—
4 332 281	4 314 890	d. Allocations supplémentaires	—	—
91 921	84 800	e. Indemnités pour service de nuit	—	—
35 066	17 100	f. Indemnités de voyages et divers	—	—
4 673 781	4 903 900	B. Frais accessoires	921 049	34
1 498 155	1 506 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	790 970	09
1 844 604	1 873 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	13 376	70
588 532	625 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	116 670	55
249 200	275 500	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—
—	—	5. Camionnage	—	—
493 290	623 700	6. Divers	32	—
98 416 668	99 506 430	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 423 704	24

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'ex- ploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923	Budget de 1924				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+	834 463	29	—	444 151	82	30 260 367	99	+ 2 477 209	—	464 414	
980 040	51	1 397 832	20	1 370 478	91	3 813 891	82	+	1 080 813	61	—	154 572	46	4 740 132	97	+	578 279	+	940 192
74 952	85	104 068	73	102 066	16	344 195	59	—	21	90						+	113 457	+	133 196
683 478	61	1 066 581	09	1 044 253	24	2 794 312	94	+	518 999	10						+	439 803	+	743 113
36 053	80	39 712	30	34 691	41	110 457	51	+	511 343	85						+	7 487	+	9 658
131 620	40	139 952	03	112 311	50	386 316	28	+	1 274	04						+	26 586	+	51 316
53 934	85	47 518	05	77 156	60	178 609	50	+	49 218	52						—	9 054	+	2 909
798 924	56	983 070	17	819 922	79	2 601 917	52	+	448 205	13	—	39 109	50	3 011 013	15	+	208 352	+	327 517
77 463	30	63 111	75	38 326	68	178 901	73	+	151 303	06						—	28 575	—	16 398
346 435	06	552 746	47	365 564	37	1 264 745	90	+	248 485	05						+	179 839	+	221 446
9 993	80	19 285	25	22 682	15	51 961	20	+	241	69						—	2 823	—	1 739
365 032	40	347 926	70	393 349	59	1 106 308	69	+	48 175	33						+	59 911	+	124 208
172 361	25	262 322	66	201 603	72	636 287	63		—	—	—	17 657	30	618 630	33	—	85 707	+	270 188
10 375 286	41	14 157 550	88	11 687 152	51	36 922 153	49	+	2 363 482	03	—	655 491	08	38 630 144	44	+	3 178 133	+	1 073 483
29 062 445	90	32 858 771	35	33 277 895	35	95 701 767	50	—	—	—	—	3 293 284	95	92 408 482	55	+	1 958 881	+	1 099 238
399 784	90	531 089	85	499 469	40	2 042 765	60	—	—	—	—	16 020	60	2 026 745	—	—	140 154	—	33 264
384 400	10	505 815	10	478 887	55	1 874 930	45									—	151 499	—	54 499
—	—	—	—	—	—	90 983	35									—	8 977	+	983
15 384	80	25 274	75	20 581	85	76 851	80									+	20 322	+	20 252
22 327 152	55	24 275 383	35	25 983 373	25	72 521 482	40	—	—	—	—	2 999 043	55	69 522 438	85	+	605 052	—	202 378
20 749 662	45	21 641 417	70	23 867 913	60	66 208 540	85									+	1 524 196	+	1 417 891
792 495	40	1 684 674	10	1 319 975	95	3 783 171	60									—	1 100 735	—	1 800 039
442 209	95	510 414	55	531 240	30	1 483 864	80									—	7 754	—	24 135
134 228	70	230 752	40	74 938	30	439 919	40									+	55 486	+	77 919
208 556	05	208 124	60	189 305	10	605 985	75									+	133 859	+	125 986
6 335 508	45	8 052 298	15	6 795 052	70	21 137 519	50	—	—	—	—	278 220	80	20 859 298	70	+	1 493 983	+	1 334 880
4 641 528	15	5 260 114	85	4 976 862	20	14 833 165	40									+	273 740	+	109 815
—	—	483 745	40	40 439	60	524 185	—									+	452 166	+	506 685
197 329	15	278 742	30	212 373	75	688 445	20									+	135 620	+	43 445
1 442 111	75	1 869 396	—	1 500 435	85	4 811 943	60									+	479 663	+	497 054
17 460	80	104 849	55	11 092	40	133 402	75									+	41 482	+	48 603
37 078	60	55 450	05	53 848	90	146 377	55									+	111 312	+	129 278
1 124 959	41	1 367 474	21	1 322 925	47	4 736 408	43	—	—	—	—	127 085	04	4 609 323	39	+	62 627	—	167 492
130 486	30	154 765	15	205 357	50	1 281 579	04	—	—	—	—	7 286	30	1 274 292	74	—	216 576	—	224 921
584 424	97	656 895	27	618 801	40	1 873 498	34	—	—	—	—	63 214	11	1 810 284	23	+	28 894	+	298
180 988	58	182 466	11	228 732	42	708 857	66	—	—	—	—	867	95	709 725	61	+	120 326	+	83 858
89 920	—	79 551	19	78 071	92	247 543	11	—	—	—	—	7 407	16	240 135	95	—	1 657	—	27 957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 139	56	293 796	49	191 962	23	624 930	28	—	—	—	—	50 045	42	574 884	86	+	131 640	+	1 230
30 187 405	31	34 226 245	56	34 600 820	82	100 438 175	93	—	—	—	—	3 420 369	99	97 017 805	94	+	2 021 508	+	931 746

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses d'exploitation.	Dépenses	
			Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
IV. Service de la traction et des ateliers.				
33 093 818	33 376 820	A. Frais de personnel	376 747	70
1 272 741	1 203 830	1. Direction du service de la traction et des ateliers	376 747	70
1 246 989	1 176 030	a. Traitements	358 857	25
25 752	27 800	b. Indemnités de voyages et divers	17 890	45
26 395 122	26 665 730	2. Personnel de la traction	—	—
19 958 699	20 496 850	a. Traitements	—	—
966 672	493 120	b. Salaires	—	—
128 725	201 760	c. Uniformes	—	—
5 004 447	5 157 000	d. Allocations supplémentaires	—	—
248 925	238 500	e. Indemnités pour service de nuit	—	—
87 654	78 500	f. Indemnités de voyages et divers	—	—
5 390 902	5 477 160	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—
4 223 874	4 418 640	a. Traitements	—	—
1 040 969	908 550	b. Salaires	—	—
58 027	82 670	c. Uniformes	—	—
40 039	43 900	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
27 993	23 400	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
35 053	30 100	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
24 160	26 500	a. Traitements	—	—
8 310	1 000	b. Salaires	—	—
121	100	c. Uniformes	—	—
1	—	d. Indemnités pour service de nuit	—	—
2 461	2 500	e. Indemnités de voyages et divers	—	—
1 090 342	1 074 600	B. Frais accessoires	463 572	02
106 800	113 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	143 248	20
350 950	356 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 701	70
552 528	536 100	3. Complément et entretien de l'inventaire	310 967	12
80 064	68 700	4. Divers	655	—
36 989 686	37 637 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	35 980 362	28
28 214 205	25 090 000	1. Combustible	24 426 291	84
7 667 083	11 229 300	2. Energie électrique	11 035 313	65
420 108	586 800	3. Matières de graissage	483 393	69
134 386	168 500	4. Matières d'éclairage :	59 817	25
553 904	563 200	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 24 454	15
601 941	696 500	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—
—	200	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—
17	800	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—
26 090	27 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—
575 834	668 000	4. Installations de conduites électriques	—	—
71 775 787	72 785 720	A reporter	36 820 682	—

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1923	Budget de 1924
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
11 122 470 81		11 188 604 20		11 484 722 85		34 172 545 56		—	—	—	902 731 75	33 269 813 81		+ 1 078 728	+ 795 726
231 611 55		310 279 25		324 472 80		1 243 111 30		—	—	—	23 312 25	1 219 799 05		— 29 630	+ 39 281
226 392 95		302 187 90		320 621 90		1 208 060 —								— 38 929	+ 32 030
5 218 60		8 091 35		3 850 90		35 051 30								+ 9 299	+ 7 251
9 173 512 19		8 952 528 25		9 485 069 80		27 611 110 24		—	—	—	773 686 15	26 837 424 09		+ 1 215 988	+ 945 380
7 098 766 —		6 541 924 30		7 053 633 50		20 694 323 80								+ 735 625	+ 197 474
154 678 95		468 275 35		365 432 20		988 386 50								+ 21 714	+ 495 266
77 822 80		55 875 10		65 008 30		198 706 20								+ 69 981	— 3 054
1 698 361 85		1 735 322 55		1 834 194 90		5 317 879 30								+ 313 432	+ 160 879
99 499 70		102 773 10		80 140 —		282 412 80								+ 33 488	+ 43 913
44 382 89		48 357 85		36 660 90		129 401 64								+ 41 748	+ 50 902
1 712 104 82		1 891 483 35		1 675 180 25		5 278 768 42		—	—	—	105 733 35	5 173 035 07		— 112 133	— 198 391
1 498 538 47		1 674 499 75		1 362 170 70		4 535 208 92								+ 311 335	+ 116 569
163 170 25		163 589 80		243 849 80		570 609 85								— 470 359	— 337 940
28 057 25		24 778 10		18 440 90		71 276 25								+ 13 249	— 11 394
12 621 85		18 253 90		6 214 90		37 090 65								— 2 948	— 6 809
9 717 —		10 361 80		44 503 95		64 582 75								+ 36 590	+ 41 183
5 242 25		34 313 35		—		39 555 60		—	—	—	—	39 555 60		+ 4 503	+ 9 456
4 657 75		27 049 60		—		31 707 35								+ 7 547	+ 5 207
—		4 473 85		—		4 473 85								— 3 836	+ 3 474
—		127 60		—		127 60								+ 7	+ 28
—		6 80		—		6 80								+ 6	+ 7
584 50		2 655 50		—		3 240 —								+ 779	+ 740
236 855 61		228 119 01		235 251 46		1 163 798 10		—	—	—	15 031 74	1 148 766 36		+ 73 456	+ 89 198
10 522 60		6 498 30		13 630 46		173 899 56		—	—	—	453 65	173 445 91		+ 67 099	+ 60 199
131 850 18		109 936 61		128 366 06		378 854 55		—	—	—	8 392 39	370 462 16		+ 27 905	+ 22 755
71 899 46		58 951 15		77 359 29		519 177 02		—	—	—	4 514 20	514 662 82		— 33 351	— 16 923
22 583 37		52 732 95		15 895 65		91 866 97		—	—	—	1 671 50	90 195 47		+ 11 803	+ 23 167
192 462 25		198 166 50		278 608 26		36 649 599 29		—	—	—	1 472 521 85	35 177 077 44		— 340 087	— 988 201
—		—		—		24 426 291 84		—	—	—	1 410 548 50	23 015 743 34		— 3 787 913	— 663 708
—		—		—		11 035 313 65		—	—	—	—	11 035 313 65		+ 3 368 231	— 193 986
—		—		—		483 393 69		—	—	—	21 586 18	461 807 51		+ 63 285	— 103 407
23 476 90		32 570 90		28 969 01		144 834 06		—	—	—	1 604 50	143 229 56		+ 10 448	— 23 666
168 985 35		165 595 60		249 639 25		559 766 05		—	—	—	38 782 67	520 983 38		+ 5 862	— 3 434
238 178 90		583 016 56		53 918 33		875 113 79		—	927 70	—	—	874 186 09		+ 273 173	+ 178 614
—		—		—		—		—	—	—	—	—		—	— 200
5 10		2 20		—		7 30		—	—	—	—	7 30		— 10	— 793
42 144 15		4 246 83		2 625 45		49 016 43		—	—	—	—	49 016 43		+ 22 927	+ 21 517
196 029 65		578 767 53		51 292 88		826 090 06		—	927 70	—	—	825 162 36		+ 250 256	+ 158 090
11 789 967 57		12 197 906 27		12 052 500 90		72 861 056 74		—	927 70	—	2 390 285 34	70 469 843 70		+ 1 085 270	+ 75 337

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses d'exploitation.		Dépenses	
				Administration centrale	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
71 775 787	72 785 720	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report	36 820 682	—
33 402 014	43 238 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant		34 970 940	90
14 944 038	23 730 000	1. Locomotives à vapeur et tenders		15 114 004	95
2 772 766	3 772 000	2. Locomotives électriques		3 712 165	45
424 327	166 000	3. Automotrices à voyageurs		534 867	90
6 834 726	6 941 000	4. Voitures à voyageurs		7 545 194	16
16 140	13 000	5. Automotrices à bagages		12 893	55
808 582	888 000	6. Fourgons à bagages		844 529	37
7 352 251	7 455 000	7. Wagons à marchandises		6 904 172	57
9 236	15 000	8. Trucs-transporteurs		14 539	—
239 948	258 000	9. Wagons de service		288 573	95
105 177 801	116 023 720	Total IV. Service de la traction et des ateliers		71 791 622	90
V. Dépenses diverses.					
2 302 869	3 448 900	A. Loyers et fermages		2 374 430	10
650 059	869 000	1. Pour gares et sections de lignes		800 193	11
1 584 680	2 500 000	2. Pour matériel roulant		1 570 112	99
68 130	79 900	3. Locations diverses		4 119	—
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires		—	—
15 685 323	18 323 800	C. Autres dépenses		18 592 824	38
13 921	19 500	1. Frais judiciaires et de procès		5 641	68
152 129	173 000	2. Assurances-incendie et indemnités		30 556	84
2 222 062	2 478 900	3. Assurances-accidents et indemnités		1 525 293	95
1 243 901	1 511 800	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels		1 520 942	20
339 440	352 000	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance		4 351	75
638 721	615 100	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes		—	—
517 524	425 000	4. Autres assurances et indemnités de transport		691 140	03
—	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		—	—
206 027	238 000	6. Impôts et droits		1 765	45
11 828 572	14 315 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications		14 704 197	40
10 733 629	13 218 600	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		14 046 189	50
579 123	569 800	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels		600 575	05
1 746	1 800	<i>c.</i> Pensions		—	—
514 074	525 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications		57 432	85
745 088	673 000	8. Réclame, propagande et divers		1 631 229	03
17 988 192	21 772 700	Total V. Dépenses diverses		20 967 254	48

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1923	Budget de 1924		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	72 861 056	74	—	927	70	—	2 390 285	34	70 469 843	70	+ 1 085 270	+ 75 337
—	—	—	—	—	—	34 970 940	90	—	—	—	—	474 733	65	34 496 207	25	+ 1 568 927	— 8 267 059
—	—	—	—	—	—	15 114 004	95	—	—	—	—	396 824	80	14 717 180	15	+ 169 967	— 8 615 995
—	—	—	—	—	—	3 712 165	45	—	—	—	—	3 712 165	45	+ 939 399	—	59 835	—
—	—	—	—	—	—	534 867	90	—	—	—	—	534 867	90	+ 110 541	+	368 868	+
—	—	—	—	—	—	7 545 194	16	—	—	—	—	39 389	—	7 505 805	16	+ 710 468	+ 604 194
—	—	—	—	—	—	12 893	55	—	—	—	—	12 893	55	—	—	3 246	— 106
—	—	—	—	—	—	844 529	37	—	—	—	—	4 811	55	839 717	82	+ 35 947	— 43 471
—	—	—	—	—	—	6 904 172	57	—	—	—	—	33 562	80	6 870 609	77	— 448 078	— 550 827
—	—	—	—	—	—	14 539	—	—	—	—	—	14 539	—	—	—	+ 5 303	— 461
—	—	—	—	—	—	288 573	95	—	—	—	—	145	50	288 428	45	+ 48 626	+ 30 574
11 789 967	57	12 197 906	27	12 052 500	90	107 831 997	64	—	927	70	—	2 865 018	99	104 966 050	95	+ 2 654 197	— 8 191 722
4 787	—	4 492	25	14 282	10	2 397 991	45	—	—	—	—	30 005	97	2 367 985	48	+ 95 122	— 1 050 909
—	—	—	—	—	—	800 198	11	—	—	—	—	800 198	11	—	—	+ 150 139	— 68 802
—	—	—	—	—	—	1 570 112	99	—	—	—	—	30 085	75	1 540 027	24	— 14 567	— 929 887
4 787	—	4 492	25	14 282	10	27 680	35	—	—	—	—	79	78	27 760	13	— 40 450	— 52 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
583 301	62	2 023 892	45	699 441	34	21 899 459	79	+ 81 140	—	—	—	343 129	67	21 637 470	12	+ 6 214 137	+ 3 575 660
6 893	90	4 676	40	3 135	05	20 347	03	—	—	—	—	130	50	20 216	53	+ 6 426	+ 847
42 367	92	124 538	82	52 453	57	249 917	15	—	—	—	—	13 586	10	236 331	05	+ 97 788	+ 76 917
276 013	85	1 541 901	69	322 322	16	3 665 531	65	—	—	—	—	81 021	46	3 584 510	19	+ 1 443 469	+ 1 186 631
—	—	—	—	—	—	1 520 942	20	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 277 041	+ 9 142
91 665	55	144 070	60	123 583	30	363 671	20	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 24 231	+ 11 671
184 348	30	1 397 831	09	198 738	86	1 780 918	25	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 142 197	+ 1 165 818
44 014	38	67 947	43	77 454	49	880 556	33	—	—	—	—	4 552	75	876 003	58	+ 363 032	+ 455 556
—	—	—	—	11 699	50	11 699	50	—	—	—	—	—	—	11 699	50	+ 11 700	+ 10 500
56 222	27	57 781	79	71 116	79	189 886	30	—	—	—	—	7 279	02	197 165	32	— 16 141	— 48 114
133 969	55	161 556	50	139 161	95	15 138 885	40	—	—	—	—	261 370	83	14 877 514	57	+ 3 310 314	+ 823 686
—	—	—	—	—	—	14 046 189	50	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 3 312 561	+ 827 590
—	—	—	—	—	—	600 575	05	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 21 452	+ 30 775
200	—	—	—	1 542	95	1 742	95	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3	— 57
133 769	55	161 556	50	137 619	—	490 377	90	—	—	—	—	—	—	—	—	— 23 696	— 34 622
23 819	75	65 489	82	22 097	83	1 742 636	43	+ 81 140	—	—	—	10 252	95	1 834 029	38	+ 997 549	+ 1 069 637
588 088	62	2 028 384	70	713 723	44	24 297 451	24	+ 81 140	—	—	—	373 135	64	24 005 455	60	+ 6 309 259	+ 2 524 751

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924	Dépenses	
		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.			
Récapitulation des dépenses.			
7 267 155	7 027 680	I. Administration générale	5 422 903 76
33 744 020	35 848 670	II. Entretien et surveillance de la voie	702 163 69
98 416 668	99 506 430	III. Service des gares et conduite des trains	1 423 704 24
105 177 801	116 023 720	IV. Service de la traction et des ateliers	71 791 622 90
17 988 192	21 772 700	V. Dépenses diverses	20 967 254 48
262 593 836	280 179 200	Total des dépenses d'exploitation I—V	100 307 649 07
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :			
+ 4 158 895	+ 3 878 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . .	+ 1 459 648 55
— 607 791	— 250 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . .	— 70 698 75
— 3 717 477	— 2 507 660	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et de lignes communes	— 5 025 116 98
— 2 180 626	— 2 080 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc.	— 2 036 428 47
— 2 346 999	— 959 660	Total VI	— 5 672 595 65
260 246 837	279 219 540	Total des dépenses nettes d'exploitation	94 635 053 42
Clôture de compte.			
367 694 186	375 259 540	Total des recettes d'exploitation	
260 246 837	279 219 540	Total des dépenses d'exploitation :	
249 753 090	258 054 540	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	
107 447 349	96 040 000	Excédent des recettes :	
117 941 096	117 205 000	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.				Compte de 1923	Budget de 1924
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
618 879 07		881 818 28		664 784 73		7 588 385 84		—	—	—	176 353 65	7 412 032 19		+ 321 231	+ 560 706
10 375 286 41		14 157 550 88		11 687 152 51		36 922 153 49		+ 2 363 482 03		—	655 491 08	38 630 144 44		+ 3 178 133	+ 1 073 483
30 187 405 31		34 226 245 56		34 600 820 82		100 438 175 93		—	—	—	3 420 369 99	97 017 805 94		+ 2 021 508	+ 931 746
11 789 967 57		12 197 906 27		12 052 500 90		107 831 997 64		—	927 70	—	2 865 018 99	104 966 050 95		+ 2 654 197	— 8 191 722
588 088 62		2 028 384 70		713 723 44		24 297 451 24		+ 81 140	—	—	373 135 64	24 005 455 60		+ 6 309 259	+ 2 524 751
53 559 626 98		63 491 905 69		59 718 982 40		277 078 164 14		+ 2 443 694 33		—	7 490 369 35	272 031 489 12		+ 14 484 328	— 3 101 036
+ 340 143 98		+ 411 502 38		+ 232 399 42		+ 2 443 694 33								— 1 715 201	— 1 434 306
— 94 563 30		— 221 559 25		— 42 002 60		— 428 823 90								— 178 967	+ 178 824
—		—		—		— 5 025 116 98								+ 1 307 640	+ 2 517 457
—		—		—		— 2 036 428 47								— 144 198	— 43 572
+ 245 580 68		+ 189 943 13		+ 190 396 82		— 5 046 675 02								+ 2 699 676	+ 4 087 015
53 805 207 66		63 681 848 82		59 909 379 22		272 031 489 12								+ 11 784 652	— 7 188 051
												404 510 301 08		+ 36 816 115	+ 29 250 761
												272 031 489 12		+ 11 784 652	— 7 188 051
												260 528 071 64		+ 10 774 982	+ 2 473 532
												132 478 811 96		+ 25 031 463	+ 36 438 812
												143 982 229 44		+ 26 041 133	+ 26 777 229

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes totales de transport se sont élevées en 1924 à fr. 381 191 782.81; en 1923 elles ont atteint la somme de fr. 348 166 553.16 et pour l'exercice 1924 elles étaient prévues à fr. 352 700 000. L'augmentation en regard de 1923 est de fr. 33 025 230, ou de 9,48 %, et vis-à-vis du budget de fr. 28 491 783, ou de 8,07 %.

Les quantités de transport présentent l'augmentation suivante:

	Trafic des voyageurs	Trafic des bagages, animaux, marchandises et de la poste
	Nombre	Tonnes
En 1924 elles étaient de	96 062 936	16 655 044
„ 1923 „ „ „	86 777 657	14 659 359
Augmentation en 1924	9 285 279	1 995 685

En ce qui concerne le mouvement des voyageurs, leur nombre dépasse de 10,70 % celui de l'année précédente; les recettes se sont accrues de 4,16 %. Quant au trafic des marchandises, la différence en plus est de 13,61 % pour le tonnage et de 12,55 % pour les recettes. Le résultat favorable est dû au relèvement de la situation économique de notre pays et à la reprise du trafic international. Au surplus, nous renvoyons aux explications données au chapitre „Contrôle du trafic“, à page 18 du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Ces recettes sont supérieures à celles de l'année précédente et aux prévisions budgétaires. L'augmentation provient de l'accroissement des capitaux d'établissement des grandes gares communes, d'un plus grand emploi de nos propres wagons, c'est-à-dire de la location aux chemins de fer français de l'Est, et du rendement plus élevé des divers loyers, notamment pour les buffets de gare.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées au compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. La plus-value en regard du compte de 1923 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, c'est-à-dire de la mise en service de l'usine de Barberine. Dans ces capitaux sont aussi comprises les dépenses de construction des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines électriques. L'administration des imprimés a été supprimée en 1924 comme service auxiliaire et attribuée au secrétariat général. Les anciens économats des arrondissements et l'administration du matériel de la voie ont été réunis, le 1^{er} avril 1924, comme économat central avec siège à Bâle; les soldes à fin mars 1924 des administrations supprimées ont été reportés au compte du nouvel économat.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 219 739.83, ou le 0.24 % du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 91 183 241.17. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 7 561 730.30 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Ad C. Divers. Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1923 et celui prévu au budget de 1924.

compte d'exploitation de 1924.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

	Traitements et salaires, allocations de renché- rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc. Fr.
<i>Dépenses pour le personnel.</i>	
Personnel de l'administration générale	6 780 258
„ du service de la voie	9 746 922
„ „ des gares et des trains	95 701 768
„ „ de la traction	34 172 545
Total exploitation	146 401 493
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	18 839 777
„ des ateliers de dépôt, avril à décembre *	2 292 614
„ des services auxiliaires et des entreprises accessoires	19 789 513
* (Les mois de janvier à mars sont comptabilisés par les ateliers.)	187 323 397
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification	2 185 938
Ensemble	189 509 335
Autres paiements effectués au personnel:	
pour gratifications d'ancienneté	498 523
pour jouissance de traitement de plus d'un mois	1 474
	499 997
Total des paiements et des prestations en nature au personnel	190 009 332
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:	
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie	15 631 113
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)	2 985 482
	20 116 595
Total des dépenses pour le personnel	210 125 927

Ces dépenses se sont élevées en 1923 à fr. 204 478 406, l'augmentation en 1924 est donc de fr. 5 647 521, ou de 2,76 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains, lavabos, cantines, cuisines laitières, etc., vu qu'elles sont contenues dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage, entretien de l'inventaire et divers, et qu'elles ne peuvent pas être déterminées spécialement.)

Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1924.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	74 865 485	69 761 250	144 626 735
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	14 234 978	11 345 304	25 580 282
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 100 463	81 106 554	170 207 017
Plus: Personnel pour la construction, traitements	1 025 825	662 207	1 688 032
„ „ „ „ salaires	361 784	18 346	380 130
Ensemble	90 488 072	81 787 107	172 275 179
Uniformes		2 902 969	
Allocations supplémentaires		10 178 006	
Indemnités pour service de nuit		958 939	
Indemnités de voyages et divers (y compris les heures supplé- mentaires)		3 076 466	
Indemnités de voyages du personnel de la construction		117 776	
			17 234 156
			189 509 335
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			499 997
Prestations aux caisses de pensions, de secours et de maladie, et pour l'assurance en cas d'accidents			20 116 595
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			210 125 927

Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1924 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes :

	Année 1923	Année 1924	Différences en regard de 1923	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans les allocations	87 826 291	89 100 463	+ 1 274 172	+ 1,45
Allocations de renchérissement	82 029 041	81 106 554	— 922 487	— 1,12
Uniformes	2 639 744	2 902 969	+ 263 225	+ 9,97
Allocations supplémentaires	9 379 241	10 178 006	+ 798 765	+ 8,52
Indemnités pour service de nuit	833 350	958 939	+ 125 589	+ 15,07
Indemnités de voyages et divers	2 475 999	3 076 466	+ 600 467	+ 24,25
Personnel de la construction, traitements et salaires, sans les allocations	1 474 942	1 387 609	— 87 333	— 5,92
Personnel de la construction, allocations de renchérissement	676 560	680 553	+ 3 993	+ 0,59
Personnel de la construction, indemnités de voyages, etc.	101 328	117 776	+ 16 448	+ 16,23
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	524 111	499 997	— 24 114	— 4,60
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	13 753 754	17 131 113	+ 3 377 359	+ 24,56
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	2 764 045	2 985 482	+ 221 437	+ 8,01
	<u>204 478 406</u>	<u>210 125 927</u>	<u>+ 5 647 521</u>	<u>+ 2,76</u>

Les dépenses en plus proviennent des augmentations de traitements et de salaires et de l'accroissement du trafic, ainsi que des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours plus élevées de 1 %. La diminution des allocations de renchérissement est due à la baisse de celles-ci.

Le surcroît de dépenses pour les *augmentations de traitements* échues au 1^{er} avril 1924, sans l'augmentation de l'allocation principale, est de fr. 2 159 882 et celui pour les augmentations de salaires des ouvriers en 1924 atteint fr. 86 901; la dépense totale pour augmentations de traitements et de salaires s'élève à fr. 2 246 783.

Les *allocations de renchérissement de 1924*, payées sur la base de l'arrêté fédéral du 19 décembre 1923, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	59 662 714	9 458 908	69 121 622
Indemnité de résidence	4 369 428	759 175	5 128 603
Allocation pour enfants	6 391 314	1 145 568	7 536 882
Total	<u>70 423 456</u>	<u>11 363 651</u>	<u>81 787 107</u>
En 1923, elles se sont élevées à	<u>69 297 406</u>	<u>13 408 195</u>	<u>82 705 601</u>
Augmentation ou diminution en 1924	<u>+ 1 126 050</u>	<u>— 2 044 544</u>	<u>— 918 494</u>

L'augmentation des allocations du personnel à poste fixe a été provoquée par les augmentations de traitements au 1^{er} avril 1924 et le transfert d'un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe; la diminution pour les ouvriers rétribués à la journée et à l'heure provient de la réduction du nombre des ouvriers et du solde de la diminution des allocations.

	1923	1924	Comparaison avec 1923
L'effectif moyen du personnel en 1923 et 1924 a été de :			
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 416	27 923	+ 507
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	6 648	6 239	— 409
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services auxiliaires)	34 064	34 162	+ 98
Personnel des lignes exploitées et de la construction	1 244	1 008	— 236
Ensemble	<u>35 308</u>	<u>35 170</u>	<u>— 138</u>

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

compte d'exploitation de 1924.

Matières de consommation.

	Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . .	385 885	422 500	520 118
" " " " " du service de la voie	118 017	107 000	210 913
" " " " " " des gares et des trains	1 498 155	1 506 500	1 281 579
" " " " " " de la traction . .	106 800	113 700	173 900
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale . .	97 361	104 200	110 944
" " " " " du service de la voie, y compris			
l'éclairage de la voie	200 775	207 000	195 930
" " " " " du service de l'expédition, y			
compris les gares et stations .	1 844 604	1 873 200	1 873 498
" " " " " du service de la traction	350 950	356 100	378 854
	4 602 547	4 690 200	4 745 736
Matières de consommation pour le service des gares	249 200	275 500	247 543
" " " " les locomotives et wagons	36 989 686	37 637 800	36 649 599
Total pour matières de consommation	41 841 433	42 603 500	41 642 878

Les dépenses pour matières de consommation sont d'environ fr. 200 000 inférieures à celles de 1923 et sont, de ce fait, demeurées de fr. 960 000, chiffre rond, en dessous des prévisions budgétaires. Les différentes rubriques accusent soit des dépenses en plus, soit des dépenses en moins. Au chapitre le plus important, c'est-à-dire les matières de consommation pour locomotives et wagons, la diminution de dépenses provient de la baisse des prix des charbons; la diminution de dépenses enregistrée sur la consommation de combustible est cependant compensée en partie par une plus forte consommation d'énergie électrique. Pour le surplus, voir les explications données aux différents chapitres du compte d'exploitation.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1923 et 1924, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1924.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses totales sont plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations légales de traitements accordées au 1^{er} avril 1924; d'autre part, le déplacement de dépenses en plus et en moins aux rubriques des différents services est la conséquence de la nouvelle organisation. L'administration des imprimés et le bureau de statistique sont attribués au secrétariat général, l'imprimerie des billets au contrôle du trafic, le bureau de publicité à la division commerciale et l'administration des caisses de pensions et de secours à la division pour les affaires du personnel. La suppression des administrations des anciens arrondissements II à Bâle et IV à St-Gall a entraîné d'autres dépenses en moins, c'est-à-dire compensé en partie le surcroît de dépenses pour les augmentations de traitements triennales. Pour le surplus voir chiffre 4 des „Généralités“, page 5 du présent rapport.

Ad I B. Frais accessoires. Augmentation de dépenses sur toutes les rubriques, notamment sur celles des imprimés, parce qu'il a été fait un plus grand emploi pendant la période transitoire de réorganisation de l'administration. Par suite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire ayant une comptabilité distincte, des amortissements ont dû être effectués en 1924.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Le surcroît de dépenses pour les augmentations de traitements au 1^{er} avril 1924 a été dépassé par la diminution de dépenses provenant de la suppression des bureaux centraux de deux arrondissements, de la réduction du nombre des sections de voie et des districts, de la suppression de postes de gardes-barrières, ainsi que de la simplification du service de garde-voie.

Ad II B. Frais accessoires. Augmentation de dépenses pour imprimés, pour les mêmes motifs que ceux mentionnés au chapitre I B. Les nombreux travaux d'entretien exécutés ont aussi exigé de plus fortes dépenses pour entretien et renouvellement de l'inventaire.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses en plus aux chapitres infrastructure, bâtiments, télégraphe et signaux s'expliquent par l'augmentation du trafic. En outre, le chapitre infrastructure renferme les dépenses comptabilisées jusqu'à fin 1924 pour travaux de déblaiement ensuite de l'éboulement qui s'est produit près de Mühlehorn, le 8 novembre 1924, et s'élevant à fr. 205 000, en chiffre rond.

En outre, il est produit une augmentation de dépenses pour l'entretien des voies, parce qu'il a été procédé à un plus grand nombre de réfections de voies, qui ont aussi exigé un renouvellement plus important de ballast. Nous donnons ci-après un aperçu des réfections de voies faites en 1924 et des longueurs de voies à entretenir.

Dans le budget de 1924, on avait prévu le renouvellement de 54 km de voies et le remplacement de 207 branchements.

compte d'exploitation de 1924.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Outre les augmentations de traitements, le surcroît de dépenses est aussi attribuable à l'augmentation du personnel et aux prestations plus importantes occasionnées par la reprise du trafic; les dépenses en plus concernent principalement les traitements du personnel des gares et des trains, les allocations supplémentaires et les uniformes de ce dernier, ainsi que les indemnités pour service de nuit et voyages de service, y compris les bonifications pour travail supplémentaire. Les dépenses pour les salaires des ouvriers des gares ont diminué, parce qu'un certain nombre de ces ouvriers ont été nommés à poste fixe.

Effectif du personnel.	1923	Effectif moyen 1924	Comparaison avec 1923
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	260	222	— 38
Personnel des gares et des stations:			
fonctionnaires et employés	12 817	13 033	+ 216
ouvriers	1 080	873	— 207
Personnel pour la conduite des trains	2 880	3 043	+ 163
Total	17 037	17 171	+ 134

Ad III B. Frais accessoires. Les dépenses pour éclairage, entretien de l'inventaire et pour transbordement de marchandises à la tâche (rubrique divers) sont plus élevées; la diminution de dépenses pour imprimés provient de ce que l'imprimerie des billets n'est plus considérée arithmétiquement comme service auxiliaire (administration des imprimés), mais attribuée directement au Contrôle du trafic. Les frais de fabrication des billets sont, de ce fait, englobés dans les dépenses de personnel de ce service, la rubrique III B 1 ne renferme plus que les dépenses pour les matières.

Ad IV. Service de la traction. En 1924, il a été effectué les *parcours* suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:

	1923	1924
Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier km-loc.	29 063 449	29 576 854
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs „	5 956 850	9 692 887
Total des parcours des locomotives C. F. F. km-loc.	35 020 299	39 269 741
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage „	12 357	19 114

Au budget de 1924 il était prévu un total de 36 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 4 249 442 km, ou de 12,13 %, sur l'année précédente, et de 2 869 741 km, ou de 7,88 %, sur le budget.

L'augmentation des km de loc. à vapeur en regard de 1923 est de 513 405 km, ou de 1,77 %, et celle des km de loc. électriques 3 736 037, ou de 62,72 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1924, les km de loc. à vapeur représentent, en chiffre rond, le 75 % et les km de loc. électriques le 25 %; en 1923, la proportion était de 83 % et 17 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1924.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. A ce chapitre l'augmentation nette des dépenses provient aussi des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1924 et des augmentations de salaires, ainsi que de l'accroissement des parcours. L'augmentation des parcours a aussi entraîné de plus fortes dépenses pour les allocations supplémentaires du personnel des locomotives. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1923	Effectif moyen 1924	Comparaison avec 1923
Direction du service de la traction et des ateliers	149	140	— 9
Personnel des machines et de dépôt:			
fonctionnaires et employés	4 306	4 985 ¹⁾	+ 679
ouvriers	390	392 ¹⁾	+ 2
Total	4 845	5 517	+ 672

¹⁾ Y compris 527 employés et 73 ouvriers, ensemble 600 hommes des ateliers de dépôt, qui, jusqu'à fin mars 1924, étaient attribués aux ateliers principaux; les traitements et salaires de ce personnel sont reportés sur les rubriques des travaux, entretien du matériel roulant.

Observations relatives au

Ad IV B. Frais accessoires. Dépenses en plus pour fournitures de bureau, ainsi que pour frais d'éclairage et divers; en revanche, les dépenses pour entretien de l'inventaire ont diminué.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution totale des dépenses en 1924 sur les matières de consommation des locomotives et wagons est de fr. 340 087, ou de 0,32 % en regard de 1923, et de fr. 988 201, ou de 2,62 %, vis-à-vis du budget. Seul, le combustible des locomotives présente une diminution de fr. 3 787 913 sur 1923, tandis que les dépenses pour énergie électrique et pour matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage sont en augmentation; pour l'énergie électrique le surcroît de dépenses atteint fr. 3 368 231 et est justifié par l'augmentation des parcours des locomotives électriques (voir le tableau des parcours kilométriques au chapitre IV, service de la traction).

Nous donnons ci-après un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

	Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924	Comparaison avec 1923	Comparaison avec le budget
				%	%
Parcours des locomotives à vapeur . km	29 063 449	27 400 000	29 576 854	+ 513 405	+ 2 176 854
Prix moyen du combustible par t . . fr.	60. 71	60. —	52. 59	- 8. 12	- 7. 41
Dépenses pour le combustible . . . fr.	28 214 205	25 090 000	24 426 292	- 3 787 913	- 663 708
Parcours des locomotives électriques km	5 956 850	9 000 000	9 692 887	+ 3 736 037	+ 692 887
Dépenses pour l'énergie électrique . . fr.	7 667 083	11 229 300	11 035 314	+ 3 368 231	- 193 986
Dépenses pour les matières de graissage fr.	420 108	586 800	483 393	+ 63 285	- 103 407

Le prix moyen du combustible de fr. 52. 59 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majoration de 3 % pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1924 à 86,5 cts. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 115 cts. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient principalement en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F.; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1924 se montent à fr. 4. 20 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3. 87 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une forte réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix sensiblement moins élevé que jusqu'à présent. En 1924 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière satisfaisante.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1924, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821; l'année précédente ils étaient de fr. 29 361 311; au budget de 1924 il a été prévu fr. 29 743 000. Dans les dépenses de 1924 sont compris les frais de réparation du matériel roulant avarié lors du tamponnement qui s'est produit à Bellinzzone, le 23 avril 1924, pour fr. 777 000, montant qui a été reporté, jusqu'à fin décembre 1924, du compte spécial ouvert pour cet accident sur le compte d'exploitation; la régularisation définitive se fera en 1925.

Le tableau qui suit donne la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1924:

compte d'exploitation de 1924.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
73 locomotives à vapeur . . .	5 129 794. —	1) 756 701. 85	4 373 092. 15	10 740 912. 80	15 114 004. 95
— chaudières	—	—	—	3 712 165. 45	3 712 165. 45
— locomotives électriques	—	—	—	534 867. 90	534 867. 90
— voitures automotrices . .	—	—	—	12 893. 55	12 893. 55
24 voitures	278 806. —	2) 27 648. 35	251 157. 65	7 294 036. 51	7 545 194. 16
— automotrices à bagages	—	—	—	823 068. 07	823 068. 07
4 fourgons	28 112. —	3) 6 650. 70	21 461. 30	6 369 765. 12	6 904 172. 57
146 wagons à marchandises	569 450. —	4) 35 042. 55	534 407. 45	14 539. —	14 539. —
— trucs transporteurs . .	—	—	—	281 572. 65	281 572. 65
7 wagons de service . . .	7 293. —	291. 70	7 001. 30	—	—
	6 013 455. —	826 335. 15	5 187 119. 85	29 783 821. 05	34 970 940. 90

1) Y compris fr. 728 985. 15 produit de la vente de 66 locomotives.

2) " " 18 016. — " " " " 3 voitures.

3) " " 6 000. — " " " " 1 fourgon.

4) " " 13 045. — " " " " 7 wagons à marchandises.

En 1923, on a mis au rebut ou vendu: 53 locomotives à vapeur, 13 voitures, 1 fourgon, 212 wagons à marchandises et 20 wagons de service; au budget de 1924 il était prévu la mise au rebut de 190 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 250 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1923 à frs. 29 361 311; dans le budget de 1924 ils figurent pour un montant de frs. 29 743 000.

Ad V A. Loyers et fermages. Le surcroît de dépenses pour intérêt foncier des gares et tronçons communs dépend de l'accroissement des capitaux d'établissement; il provient surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de raccordement de Bâle pour 1924, qui est plus élevé ensuite de l'augmentation des recettes de transport de cette ligne.

Les recettes et les dépenses brutes pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

	Compte 1923	Budget 1924	Compte 1924	Comparaison avec 1923	budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1 247 184	1 700 000	2 293 200	+1 046 016	+ 593 200
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 584 680	2 500 000	1 570 113	— 14 567	— 929 887
Excédent des dépenses ou des recettes	—337 496	—800 000	+723 087	+1 060 583	+1 523 087

Augmentation des recettes provenant de la reprise du trafic et de la location de wagons à marchandises aux chemins de fer français de l'Est; par mesure de prévoyance, il a été prévu de plus fortes dépenses au budget de 1924.

Parmi les locations diverses de 1923 et du budget de 1924 figure aussi le loyer pour le port du Rhin de Bâle-St. Jean; ce loyer a disparu ensuite de la conclusion d'une nouvelle convention avec le canton de Bâle-Ville pour l'exploitation des deux ports de Bâle-St. Jean et Petit Huningue, à partir du 1^{er} mars 1924.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses de ce chapitre comprennent principalement les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse, maladie et accidents du personnel; elles se sont accrues proportionnellement aux augmentations de traitements et de salaires. Les indemnités pour accidents et rentes à des voyageurs et des tiers, les indemnités de transport, les impôts et droits et les frais du service de publicité ont aussi exigé des dépenses importantes.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents du personnel*, ainsi que les indemnités pour les *accidents de voyageurs et de tiers* ont exigé les dépenses suivantes en 1924:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoiries	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents:			
pour accidents professionnels	1 520 942	389 226	1 910 168
pour accidents non professionnels	600 575	89 116	689 691
(déduction faite de l'indemnité pour service d'agence)			
Total des primes (en 1923 fr. 2 366 834)	2 121 517	478 342	2 599 859
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	363 671	21 952	385 623
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	2 485 188	500 294	2 985 482
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			1 790 163
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités en 1924			4 775 645
En 1923, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 410 736
Augmentation en 1924			1 364 909

Observations relatives au

Dans les dépenses de 1924 il est compris, pour les indemnités payées aux victimes du tamponnement qui s'est produit à Bellinzzone, le 23 avril 1924, une somme de fr. 1 170 000, qui a été reportée, jusqu'à fin décembre 1924, du compte spécial sur le compte d'exploitation; la régularisation définitive se fera en 1925.

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie* se décomposent comme suit:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoiries	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Contributions à la caisse de pensions et de secours:			
pour augmentations de traitements	2 117 065	158 669	2 275 734
pour cotisations ordinaires	11 925 924	1 426 254	13 352 178
	<u>14 042 989</u>	<u>1 584 923</u>	<u>15 627 912</u>
Contributions à la caisse de maladie:			
couverture du déficit de l'assurance-maladie			3 201
		Total	15 631 113
Ces contributions se sont élevées en 1923 à			12 253 754
Versements en plus de l'administration en 1924			<u>3 377 359</u>

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour augmentations de traitements, y compris l'augmentation des allocations principales, des contributions ordinaires plus élevées par suite de l'accroissement du nombre des agents et pour les augmentations de traitements, ainsi que du surcroît de dépenses provenant de ce que la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1% en 1924, conformément à l'art. 46 des statuts. Outre ces prestations, l'administration verse encore une contribution de fr. 1 500 000 par an, à la charge du compte de profits et pertes, pour l'intérêt et l'amortissement du déficit technique de la caisse de pensions et de secours.

De plus, il s'est aussi produit à la rubrique V C 4 „Indemnités de transport“ une sensible augmentation de dépenses, qui est attribuable à la reprise du trafic.

A la rubrique V C 8 „Divers“ sont comptabilisées, comme dépenses les plus importantes, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasnè—Vallorbe, les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraordinaires nécessitées par la réorganisation de l'administration.

Les frais du service de publicité, non compris les dépenses pour le personnel du bureau central et des agences, se sont élevés en 1924 à fr. 864 239; ils étaient prévus au budget pour fr. 453 000 et ils ont atteint en 1923 fr. 490 623. La forte augmentation de dépenses en 1924 provient des indemnités extraordinaires payées pour la résiliation des baux ensuite du transfert des bureaux de l'agence de Paris et l'installation d'une agence à Vienne, d'une augmentation de loyer pour procurer plus de locaux à l'agence de Londres, ainsi que des dépenses occasionnées pour l'aménagement des nouveaux bureaux. Pour développer le trafic des voyageurs en Suisse, il est indispensable de faire une active propagande dans ce domaine à l'étranger.

Les dépenses extraordinaires comptabilisées en 1924 par suite de la réorganisation de l'administration et de l'application des dispositions et directives, du 4 mai 1923, concernant la suppression d'emplois, le transfert et la mise à la retraite, se sont élevées à fr. 648 300.10; elles se répartissent comme suit sur les différentes indemnités:

Indemnités extraordinaires de transfert au personnel déplacé	fr. 220 546. 60
Suppléments pour la mise à la retraite anticipée	„ 190 153. 05
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours	„ 9 968. 90
Frais de déménagement et indemnités aux agents obligés de vivre séparés de leur famille	„ 156 688. 15
Dépenses pour déménagement et rénovation de bureaux	„ 70 943. 40
Ensemble	<u>fr. 648 300. 10</u>

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 115 760. 57
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 7 281. 10 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires)	„ 502 476. 45

compte d'exploitation de 1924.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1924, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 2 443 694. 33, en diminution de fr. 1 715 201 sur 1923 et de fr. 1 434 306 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcentage sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1924 à fr. 428 823. 90.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres compagnies. Le nombre des gares C. F. F. utilisées par d'autres compagnies est plus grand que celui des gares d'autres compagnies utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1923 est due à l'accroissement général des frais d'exploitation.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

Ad clôture de compte. La clôture de compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924 Fr.
Total des recettes	367 694 186	375 259 540	404 510 301
Total des dépenses	260 246 837	279 219 540	272 031 489
Excédent des recettes	107 447 349	96 040 000	132 478 812

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

	Comparaison avec 1923		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Augmentation des recettes d'exploitation	+ 36 816 115	+ 10,01	+ 29 250 761	+ 7,79
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploitation	+ 11 784 652	+ 4,53	— 7 188 051	— 2,57
Augmentation de l'excédent des recettes	+ 25 031 463	+ 23,30	+ 36 438 812	+ 37,91

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902	61,11	pour 1909	70,32	pour 1916	73,72
" 1903	65,53	" 1910	65,48	" 1917	78,88
" 1904	67,68	" 1911	64,26	" 1918	90,98
" 1905	66,42	" 1912	66,76	" 1919	85,12
" 1906	67,49	" 1913	66,94	" 1920	90,94
" 1907	69,22	" 1914	73,66	" 1921	96,59
" 1908	72,82	" 1915	71,21	" 1922	91,11

En 1923, il est descendu à 70,78 et pour 1924 il s'est encore réduit à 67,25, grâce à la plus-value de 10 %, en chiffre rond, des recettes d'exploitation.

Nous donnons encore ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1924 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1924 Fr.	Augmentation sur 1913	
			Fr.	%
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	404 510 301	191 788 986	90,16
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	272 031 489	129 625 773	91,02
Excédent des recettes	70 315 599	132 478 812	62 163 213	88,40

Il ressort de ces données que la clôture du compte d'exploitation de 1924 accuse un excédent de recettes de 88 %, en chiffre rond, supérieur à celui de 1913. Il est vrai que la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était encore quelque peu plus favorable en 1913, puisque le coefficient ne s'élevait qu'à 66,94. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts, qui doivent être couvertes par l'excédent d'exploitation, se sont élevées en 1913 à fr. 48 994 704, tandis que pour l'année 1924 elles ont atteint la somme de fr. 96 736 667.

Compte de profits et pertes

Compte de 1923	Budget de 1924			Compte de 1924
Fr.	Fr.	Recettes.		Fr. Ct.
107 447 349	96 040 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		132 478 811 96
4 175 479	3 140 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		2 868 728 20
1 923 886	1 048 000	3. Produit des valeurs et des créances		1 766 150 66
4 762	6 740	4. Produit brut des entreprises accessoires		1 565 70
10 056 688	20 670 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
28 383	30 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 11 021 474. 06	
529 366	465 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 115 760. 57	
16 665	16 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 509 757. 55	11 646 992 18
		6. Subventions pour l'exploitation		15 246 —
3 942	6 260	7. Autres recettes		15 845 90
124 186 520	121 422 000	Total des recettes de l'année		148 793 340 60
45 513 680	3 080 000	8. Report sur le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ du solde passif		— —
169 700 200	124 502 000			148 793 340 60
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000 —
92 432 904	94 363 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		98 603 671 86
3 163 312	8 650 000	3. Intérêts des dettes courantes		1 189 302 56
1 889 277	280 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		1 578 571 86
65 964	118 760	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		47 241 88
9 726 958	7 352 000	6. Sommes affectées à des amortissements		12 748 969 62
10 194 778	11 041 090	7. Versements dans les fonds spéciaux:		
440 051	450 000	a. Fonds de renouvellement	fr. 15 641 475. 25	
887 276	600 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 454 459. 50	
		c. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 731 092. 90	16 827 027 65
40 329	37 000	8. Autres dépenses:		
		a. Subventions	fr. 49 786. 02	
48 738	60 000	b. Enseignement professionnel du personnel	» 39 979. 30	
1 500 000	1 500 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	» 1 500 000. —	
—	—	d. Amortissement des approvisionnements d'imprimés au 31 décembre 1924	» 451 726. 70	
—	—	e. Réserve pour l'accident de Bellinzona	» 500 000. —	
58 945	3 150	f. Divers	» 56 529. 17	2 598 021 19
120 495 532	124 502 000	Total des dépenses de l'année		133 639 806 62
45 513 680	—	9. Solde passif de l'année précédente		— —
3 690 988	—	10. Déduction du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“		15 153 533 98
169 700 200	124 502 000			148 793 340 60

pour l'année 1924.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1923	Budget de 1924	
Fr.	Fr.	
+ 25 031 463	+ 36 438 812	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83.
— 1 306 751	— 271 272	Voir explications à page 86.
— 157 735	+ 718 151	» » » » 86.
— 3 196	— 5 174	Eclairage public de Bitsch fr. 892.95, funiculaire de Piotta fr. 672.75, voir page 112.
+ 964 786	— 9 648 526	Montants payés en 1924 par le compte d'exploitation. Voir page 101.
+ 87 378	+ 85 761	» » » » » » » » } voir page 102.
— 19 609	+ 44 757	» » » » » » » » }
— 1 419	— 754	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1923 au 30 novembre 1924, de Lires 66 000.
+ 11 904	+ 9 586	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
+ 24 606 821	+ 27 371 341	
— 45 513 680	— 3 080 000	
— 20 906 859	+ 24 291 341	
—	—	
+ 6 170 768	+ 4 240 672	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1924.
— 1 974 010	— 7 460 698	Voir explications à page 86.
— 310 705	+ 1 298 572	» » » » 87.
— 18 722	— 71 518	» » » » 87.
+ 3 022 012	+ 5 396 970	Navigation à vapeur sur le lac de Constance (voir page 113).
		Voir explications aux pages 88 et 89.
+ 5 446 697	+ 4 600 385	Voir le compte spécial à page 101.
+ 14 409	+ 4 460	» » » » » » » » 102.
— 156 183	+ 131 093	» » » » » » » » 102.
+ 9 457	+ 12 786	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 17 000.— et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 786.02.
— 8 759	— 20 021	Subventions aux écoles de chemins de fer.
—	—	
+ 451 727	+ 451 727	Voir explications à page 89.
+ 500 000	+ 500 000	» » » » » » » » 89.
— 2 416	+ 53 379	Part des C. F. F. au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, en 1924.
+ 13 144 275	+ 9 137 807	
— 45 513 680	—	
+ 11 462 546	+ 15 153 534	
— 20 906 859	+ 24 291 341	

Recettes.**Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.**

Les principaux postes sont: Usines électriques fr. 266 231, sous-centrales fr. 151 828, lignes de transport fr. 114 845, électrification I^{er} arrondissement fr. 314 446, électrification II^{me} arrondissement fr. 275 632, électrification III^{me} arrondissement fr. 246 892, transformation de la gare de Thoune fr. 61 255, double voie Soleure—Longeau fr. 62 484, transformation de la gare de Chiasso fr. 102 912, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 108 083, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 676 170, double voie Thalwil-Richterswil fr. 154 771, etc. **Total fr. 2 868 728.**

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	312 852	228 000	453 513
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	774 444	—	62 321
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	439 348	520 000	677 490
Intérêts perçus en comptes courants	295 178	250 000	438 507
Intérêts divers	102 064	50 000	134 320
	1 923 886	1 048 000	1 766 151

Il y a diminution de fr. 157 735 (8,19 %) sur le compte de 1923 et augmentation de fr. 718 151 (68,52 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1923 provient surtout du fait qu'il n'y a pas eu d'augmentation notable de la valeur des titres en portefeuille.

Dépenses.**Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.**

	Capital au 31 décembre 1924 Fr.	Rembour- sement	Compte 1923 Fr.	Budget 1924 Fr.	Compte 1924 Fr.	Différences avec le compte 1923 Fr.	le budget 1924 Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	11 859 000	1887—1936	519 460	488 950	489 670	—	29 790
» 4 % 1880	14 710 000	1883—1957	600 340	592 160	592 480	—	7 860
» 3 1/2 % 1894 (1 ^{er} juin)	21 185 000	1915—1957	752 185	745 710	746 865	—	5 320
» 3 1/2 % 1894 (26 oct.)	22 959 000	1915—1957	815 360	809 655	809 655	—	5 705
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	2 703 000	1940	108 120	108 120	108 120	—	—
» 3 1/2 % 1894	—	1924	239 330	239 330	239 330	—	—
» 3 1/2 % 1895	4 981 000	1925	174 335	174 335	174 335	—	—
» 3 1/2 % 1896	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
» 3 1/2 % 1897	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	14 855 600	—	601 554	596 324	596 604	—	4 950
» 4 %, II ^e »	4 735 400	—	191 716	189 716	190 236	—	1 480
Franco-Suisse 2 3/4 % 1868	12 775 950	1869—1958	357 622	351 525	351 525	—	6 097
Jougne-Eclépens 3 %	6 216 500	1869—1967	189 547	187 500	187 515	—	2 032
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895	97 916 000	1895—1973	3 480 383	3 454 307	3 453 257	—	27 126
Seetal 4 % 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» 4 1/2 % 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente 3 % des chemins de fer 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C.F.F. 4 % de 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédér. 1903 3 % différé	132 610 000	1913—1962	4 088 250	4 034 100	4 034 100	—	54 150
» » 3 1/2 % 1899/1902	437 900 000	1911—1962	15 704 500	15 519 000	15 519 000	—	185 500
» » 3 1/2 % 1910, I ^{re} série	76 800 000	1920—1969	2 737 000	2 712 500	2 712 500	—	24 500
» » 4 % 1912/1914	140 800 000	1922—1971	5 712 000	5 672 000	5 672 000	—	40 000
» » 5 % 1918/1919	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » 6 % 1921	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » 4 1/2 % 1922	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
» » 4 % 1923 ¹⁾	120 000 000	1938	2 400 000	4 800 000	4 800 000	+	2 400 000
» » 3 1/2 % 1923 ²⁾	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
» » 5 % 1924 ³⁾	150 000 000	1935	—	—	3 750 000	+	3 750 000
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ⁴⁾	164 625 000	en tout temps	8 329 234	8 600 000	8 126 190	—	203 044
Bons de caisse 5 1/2 % à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 ⁵⁾	76 055 000	1925	5 682 586	4 183 025	4 183 025	—	1 499 561
Intérêt du prix de rachat capita- lisé de la ligne Genève—La Plaine	9 480 658	1913—1958	387 797	382 583	382 583	—	5 214
	2 408 399 108						
Différence d'intérêts prorata	—						
	2 408 399 108						

¹⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 15 mai 1923.

²⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 1^{er} janvier 1923.

³⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 15 avril 1921.

⁴⁾ Emission en 1923: fr. 900 000. — Remboursement en 1921 fr. 6 618 000. —.

⁵⁾ Remboursement des bons de caisse à 3 ans en 1923.

93 111 274	93 880 795	97 158 945	+ 4 047 671	+ 3 278 150
— 678 370	+ 482 324	+ 1 444 727	+ 2 123 097	+ 962 403
92 432 904	94 363 119	98 603 672	+ 6 170 768	+ 4 240 553

compte de profits et pertes de 1924.

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	35 931	44 000	5 059
Intérêts sur emprunts temporaires	2 758 167	8 300 000	790 410
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	261 448	200 000	287 537
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè— Vallorbe	107 766	106 000	106 296
	<u>3 163 312</u>	<u>8 650 000</u>	<u>1 189 302</u>

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 1 974 010 (62,40 %) sur 1923 et de fr. 7 460 698 (86,25 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission de l'emprunt de 1924.

Ad chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	207 605	180 000	152 177
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	1 681 672	100 000	1 426 395
	<u>1 889 277</u>	<u>280 000</u>	<u>1 578 572</u>

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille	fr. 653 100
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers	„ 773 295
	<u>fr. 1 426 395</u>

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Obligations 4% du chemin de fer du lac de Thoune 1900, fr. 470 200, actions du chemin de fer de l'Emmental, fr. 131 400 et Société suisse de remorquage fr. 31 500.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	92 432 904	94 363 000	98 603 672
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	5 052 589	8 930 000	2 767 874
Charges brutes	97 485 493	103 293 000	101 371 546
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	6 099 365	4 188 000	4 634 879
Charges nettes	<u>91 386 128</u>	<u>99 105 000</u>	<u>96 736 667</u>

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1923 fr. 5 350 539 (5,85 %) et diminution sur le budget fr. 2 368 333 (2,38 %).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1924 se composent des postes principaux suivants:

a) Amortissement légal	fr. 3 666 365
b) Amortissement d'installations disparues	„ 1 759 979
c) Amortissement de frais d'emprunts	„ 7 322 626
Ensemble	<u>fr. 12 748 970</u>

Observations relatives au

a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quote	‰	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	22 ^e	0,2232	1 923 066.79
Gothard	189 177 735.50	1909	16 ^e	0,1942	367 383.16
Jura-Neuchâtelois	8 833 022.16	1913	11 ^e	0,1635	14 441.99
Tösstal et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	6 ^e	0,1377	3 101.72
Chemin de fer du Seetal	4 497 847.16	1922	2 ^e	0,1200	5 397.41
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027.68	1903	21 ^e	0,2307	15 092.45
" " "	19 778 872.34	1904	20 ^e	0,2229	44 087.10
" " "	21 299 434.24	1905	19 ^e	0,2153	45 857.68
" " "	22 959 266.66	1906	18 ^e	0,2080	47 755.27
" " "	23 222 056.60	1907	17 ^e	0,2010	46 676.33
" " "	24 571 373.—	1908	16 ^e	0,1942	47 717.60
" " "	16 155 000.40	1909	15 ^e	0,1876	30 306.78
" " "	20 624 802.40	1910	14 ^e	0,1813	37 392.76
" " "	21 601 170.51	1911	13 ^e	0,1752	37 845.25
" " "	28 167 533.30	1912	12 ^e	0,1692	47 659.46
" " "	44 582 862.94	1913	11 ^e	0,1635	72 892.98
" " "	35 329 541.67	1914	10 ^e	0,1580	55 820.67
" " "	20 211 988.27	1915	9 ^e	0,1527	30 863.70
" " "	14 959 396.42	1916	8 ^e	0,1475	22 065.10
" " "	15 696 401.43	1917	7 ^e	0,1425	22 367.37
" " "	51 745 955.31	1918	6 ^e	0,1377	71 254.18
" " "	81 198 398.65	1919	5 ^e	0,1330	107 993.87
" " "	103 882 127.89	1920	4 ^e	0,1285	133 488.53
" " "	97 930 278.37	1921	3 ^e	0,1242	121 629.40
" " "	48 852 068.25	1922	2 ^e	0,1200	58 622.49
" " "	71 202 587.92	1923	1 ^{re}	0,1159	82 523.79
Dépenses nettes à amortir	1 856 863 338.22	et amortissement légal à la charge de 1924			3 493 303.83
Cie P. L. M. — 12 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine					133 613.74
Cie P. L. M. — 10 ^e " " " coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe					39 447.35
				Ensemble	<u>3 666 364.92</u>

Conformément à la loi d'organisation du 1^{er} février 1923, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1923, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit:

Dépenses de construction faites en 1923	fr. 81 266 228.85
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	" -14 376 629.91
	fr. 66 889 598.94
plus: le 30 % des dépenses pour matériel roulant et mobilier	" 4 312 988.98
	Total fr. <u>71 202 587.92</u>

compte de profits et pertes de 1924.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvement doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1924 se montent à	fr. 1 750 207. 95
plus : en faveur de l'économat, amortissement des pertes provenant de la vente de câbles	fr. 22 484. 20
en faveur des ateliers de Bienne, amortissement de l'ancre de réserve du groupe convertisseur de la station de charge pour accumulateurs à Bienne	„ 4 837. —
	fr. 27 321. 20
moins : Produit de la vente de constructions en fer de ponts, amorties en leur temps	„ 17 550. —
	fr. 9 771. 20
Total	fr. 1 759 979. 15

c. Amortissement de frais d'emprunts.

14 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % de 1910	fr. 100 825. —
10 ^e „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 % „ 1914	„ 47 700. —
6 ^e „ „ „ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1918	„ 115 050. —
5 ^e „ „ „ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1919	„ 450 000. —
3 ^e „ „ „ „ „ „ „ „ „ 6 % „ 1921	„ 323 142. —
2 ^e „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 1/2 % „ 1922	„ 455 000. —
1 ^{re} „ „ „ „ „ „ „ „ „ 3 1/2 % „ 1923	„ 600 000. —
1 ^{re} „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 % „ 1923	„ 560 000. —
19 ^e „ „ du déficit du fonds des chemins de fer	„ 162 500. —
Amortissement extraordinaire des pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts	„ 4 502 888. 55
Amortissement des frais de l'année 1924 pour renouvellement de feuilles de coupons .	„ 5 520. —
Total	fr. 7 322 625. 55

Ad 8. Autres dépenses.

d. Amortissement du stock d'imprimés au 31 décembre 1924.

Cet amortissement représente la valeur des imprimés existant au 31 décembre 1924 ensuite de la suppression de l'administration des imprimés, comme service auxiliaire avec comptabilité distincte, et non encore facturés au compte d'exploitation.

e. Mise en réserve pour l'accident de Bellinzone.

Cette mise en réserve a été faite pour couvrir les dépenses non comptabilisées en 1924, mais auxquelles il faut encore s'attendre, pour réparation de matériel, frais de procès et indemnités aux voyageurs.

f. Divers.

Nous comptabilisons ici la part des chemins de fer fédéraux au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, pour les mois de mars à décembre 1924, fixée par la convention avec le gouvernement du canton de Bâle-Ville, du 29 février 1924.

La clôture du compte de profits et pertes de 1924 accuse les résultats suivants :

Total des recettes	fr. 148 793 340. 60
Total des dépenses	„ 133 639 806. 62
Excédent des recettes	fr. 15 153 533. 98

Le compte de 1923 a bouclé par un excédent de recettes de fr. 3 690 987. 52 et le budget prévoyait un excédent de dépenses de fr. 3 080 000. L'amélioration de la clôture du compte de 1924 est de fr. 11 462 546 en regard de l'année précédente et de fr. 18 233 534 vis-à-vis du budget. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes de l'exercice 1924 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des „Dépenses à amortir“ du bilan au 31 décembre 1924.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant :

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal ;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 " .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 " .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 " .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 " .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 " .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 " .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .	—	76 746 691. 71	76 746 691. 71	17 503 097. 95	59 243 593. 76
	1 183 004 889. 67	1 038 595 336. 56	2 221 600 226. 23	305 493 294. 25	1 916 106 931. 98

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 221 600 226. 23) ne comprend pas le montant de fr. 61 651 233. 22, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C. F. F. . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard . . .	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C. F. F. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C. F. F. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C. F. F. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 C. F. F. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 243 593. 76	59 243 593. 76	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
	1 066 350 193. 97	849 756 738. 01	1 916 106 931. 98	29 848 891. 56	4 761 195. 52	8 710 346. 36	43 320 433. 44

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 112 et 113).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1923	Année 1924	Fin 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2 928. —	364. —	3 292. —
Funiculaire de Piotta	778. 05	386. 10	1 164. 15
Bateaux du lac de Constance	1 717 069. 50	70 942. 30	1 788 011. 80

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 91	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
1 300 329. 90	324 209. —	11 843 782. 58	17 891 063. 20	38 602 675. 88	23 675 000	18 844 521. 50	112 481 582. 06	155 802 015. 50

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 43 320 433. 44
Genève—La Plaine	„ 1 300 329. 90
Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe	„ 324 209. —
	<u>fr. 44 944 972. 34</u>

Bilan au

Compte de 1923		Compte de 1924	Comparaison avec compte de 1923
Fr.		Fr. Ct.	Fr.
ACTIF.			
I. Compte d'établissement			
1 918 380 341	1. Compte de construction du chemin de fer	2 032 136 447	46 + 113 756 106
167 796 658	Frais généraux	171 234 303	96 + 3 437 645
1 213 917 297	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 248 183 012	29 + 34 265 715
384 583 882	Matériel roulant	407 396 314	82 + 22 812 433
18 272 154	Mobilier et ustensiles	20 464 146	86 + 2 191 993
133 810 350	Services auxiliaires	184 858 669	53 + 51 048 320
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77 —
2 032 297 697	Total Compte d'établissement	2 146 053 803	23 + 113 756 106
184 988 059	II. Travaux en cours d'exécution	147 978 644	22 — 37 009 415
516 604	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	925 686	21 + 409 082
33 216	2. Ligne de la vallée de la Surb.	33 215	50 —
71 201 369	3. Installation de la traction électrique.	30 208 909	61 — 40 992 459
11 178 620	4. Administration centrale	11 903 050	55 + 724 430
102 058 250	5. I ^{er} arrondissement.	44 344 476	25 } + 2 849 532
—	6. II ^e »	27 160 814	72 }
—	7. III ^e »	33 402 491	38 }
—	8 Entreprises accessoires	—	—
1 577 786	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 513 470	25 — 64 316
6 173	1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	5 809	05 — 364
77 222	2. Funiculaire de Piotta	76 835	85 — 386
1 494 391	3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 430 825	35 — 63 566
249 931 311	IV. Dépenses à amortir	232 426 952	48 — 17 504 358
42 865 016	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	40 514 191	45 — 2 350 824
—	2. Travaux d'agrandissement de gares	—	—
207 066 295	3. Déficit de guerre	191 912 761	03 — 15 153 534
102 248 712	V. Valeurs et créances	102 847 594	92 + 598 883
20 261 364	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	17 272 995	99 — 2 988 368
9 727 641	2. Valeurs:		
15 056 758	Portefeuille général.	9 403 426	62 — 324 215
8 786 039	3. Débiteurs divers	16 702 839	70 + 1 646 082
48 416 910	4. Biens-fonds disponibles	8 713 690	63 — 72 348
—	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	44 792 697	95 — 3 624 212
—	6. Restes actifs et passifs (solde)	5 961 944	03 + 5 961 944
2 571 043 565		2 630 820 465	10 + 59 776 900

31 décembre 1924.

Compte de 1923			Compte de 1924	Ct.	Comparaison avec compte de 1923
	Fr.		Fr.		Fr.
2 283 549 322		PASSIF.			
		I. Emprunts consolidés	2 408 399 108	10	+124 849 786
72 010 500	1. Emprunts du Central suisse	70 713 000	—	—	1 297 500
51 095 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	44 257 000	—	—	6 838 000
19 751 000	3. Emprunts de l'Union suisse	19 591 000	—	—	160 000
134 913 050	4. Emprunts du Jura-Simplon	134 618 450	—	—	294 600
98 664 500	5. Emprunt du Gothard	97 916 000	—	—	748 500
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Sectal	3 700 000	—	—	—
69 333 000	7. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—	—
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900.	75 000 000	—	—	—
443 400 000	9. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1899/1902	437 900 000	—	—	5 500 000
134 470 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	132 610 000	—	—	1 860 000
77 500 000	11. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1910	76 800 000	—	—	700 000
141 800 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	140 800 000	—	—	1 000 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—	—
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	—	—	—
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921	210 000 000	—	—	—
150 000 000	16. Emprunt 4 1/2 % des C. F. F., de 1922	150 000 000	—	—	—
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923	120 000 000	—	—	—
75 000 000	18. Emprunt 3 1/2 % des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	—	—
—	19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924	150 000 000	—	—	+150 000 000
171 243 000	20. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	164 625 000	—	—	6 618 000
76 055 000	21. Bons de caisse 5 1/2 % de 1920	76 055 000	—	—	—
9 614 272	22. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 480 658	10	—	133 614
41 278 607	II. Capital amorti	44 944 972	34	+	3 666 365
150 158 323	III. Dettes courantes	76 172 969	85	—	73 985 353
4 663 471	1. Titres et coupons échus	4 645 503	58	—	17 968
15 880 385	2. Prorata d'intérêts non échus	17 325 111	40	+	1 444 726
4 347 819	3. Créances des caisses de secours :				
210 639	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F.	4 351 890	34	+	4 071
13 167	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F.	269 451	23	+	58 812
64 641	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	1 273	55	—	11 893
100 375	d. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le ser- vice de l'exploitation du Gothard	15 042	50	—	49 598
1 886 975	e. Fonds pour Sanatorium	105 393	75	+	5 019
113 825 624	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 701 563	73	—	185 411
9 165 227	5. Créanciers divers	47 757 739	77	—	66 067 884
	6. Restes actifs et passifs (solde)	—	—	—	9 165 227
96 057 313	IV. Fonds spéciaux	101 303 414	81	+	5 246 102
87 064 904	1. Fonds de renouvellement	91 684 905	10	+	4 620 001
4 413 128	2. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 751 827	31	+	338 699
4 579 281	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 866 682	40	+	287 402
2 571 043 565		2 630 820 465	10	+	59 776 900

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1924.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1924 à fr. 2 032 136 447. 46
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 décembre 1923	167 796 658	1 213 917 297	384 583 882	18 272 154	133 810 350	1 918 380 341
Augmentation nette sui- vant compte de cons- truction de 1924 . .	3 437 645	34 265 715	22 812 433	2 191 993	51 048 320	113 756 106
Situation au 31 décembre 1924	171 234 303	1 248 183 012	407 396 315	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 32 à 49 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1924, ce compte s'élève à . . . fr. 147 978 644. 22

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1924:

	Situation au 31 décembre 1923 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1924 Fr.	Report sur compte de cons- truction en 1924 Fr.	Situation au 31 décembre 1924 Fr.	Différences en regard de 1923 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	516 604	409 082	—	925 686	+ 409 082
Ligne de la Surb	33 216	—	—	33 216	—
Installation de la traction électrique	71 201 369	32 741 793	73 734 252	30 208 910	—40 992 459
Direction générale	11 213 211	23 039 130	22 349 291	11 903 050	+ 689 839
I ^{er} arrondissement	42 721 042	4 266 154	2 642 720	44 344 476	+ 1 623 434
II ^e "	26 301 466	7 871 431	7 012 082	27 160 815	+ 859 349
III ^e "	33 001 151	8 419 101	8 017 761	33 402 491	+ 401 340
	184 988 059	76 746 691	113 756 106	147 978 644	—37 009 415
Entreprises accessoires	—	— 64 316	— 64 316	—	—
	184 988 059	76 682 375	113 691 790	147 978 644	—37 009 415

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1924 figure aux pages 50 à 57.

Dépenses de construction de 1924.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 113 756 106
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de „ — 64 316

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de fr. 113 691 790
„ —37 009 415

Les dépenses nettes de 1924 sont ainsi de fr. 76 682 375

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement
imputables sur le compte d'exploitation pour „ 9 622 850

Montant des dépenses de construction de 1924, après déduction des recettes et des rembourse-
ments fr. 86 305 225

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1924 avec le budget“, page 58 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1924 à fr. 1 513 470. 25
se décomposant comme suit:

1. Eclairage public de Bitsch (déduction de l'amortissement pour 1924 de fr. 364. —)	fr. 5 809. 05
2. Funiculaire de Piotta (déduction de l'amortissement de fr. 386. 10)	„ 76 835. 85
3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 7 962. 20, amortis- sement fr. 71 527. 90, diminution nette fr. 63 565. 70)	„ 1 430 825. 35
	<u>fr. 1 513 470. 25</u>

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1924.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1923, ce compte présentait un solde de fr. 249 931 311. 21

En 1924, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:

Gare de Berne, centralisation des enclenchements	fr. 27 241. 05
Gare de Bienne, transformations	51 102. —
Pont sur le Rhône à Loèche	58 376. 70
Electrification Sion—Lausanne	71 492. —
Lausanne—Vevey, passages inférieurs	46 610. 40
Viaduc sur la Paudèze	538 455. 75
Renens—Nyon, transformation de ponts	36 665. 70
Renens—Daillens	66 000. 30
Daillens—Yverdon	22 844. —
Gare de Neuchâtel	5 226. 50
Bâle, nouvelle gare de triage	2 040. 80
Gare d'Olten	3 241. 50
Gare de Lucerne	33 668. 35
Gare de Langnau	29 350. —
Aarburg—Berne, renforcement de ponts	213 477. 60
Double voie Soleure—Longeau	8 118. 70
Gare d'Aarau	184 869. 90
Electrification Lucerne—Bâle	30 465. 15
Erstfeld—Bellinzzone, ligne de contact	39 989. 30
Gare de Chiasso	274 054. 45
Bellinzzone, installations électriques	11 000. —
Gare de Zurich	20 000. —
Double voie Gossau—Thalwil	686. 30
„ „ Uzwil—Schwerzenbach	534. 95
„ „ Goldach—Mörschwil	1 417. 80
„ „ St. Fiden—Goldach	13 493. 75
„ „ Rorschach—Staad	12 597. —
„ „ Rheineck—Staad	269. 20

fr. 1 803 289. 15

moins: Report sur compte de construction, pont sur
le Rhône à Riddes „ — 53 081. 20

Total comptabilisé en faveur du compte de construction fr. 1 750 207. 95

plus: en faveur de l'économat, pertes sur des ventes
de câbles fr. 22 484. 20

en faveur de l'atelier de Bienne,
valeur de l'ancre de réserve du
groupe convertisseur de la station
de charge pour accumulateurs
à Bienne „ 4 837. —

fr. 27 321. 20

moins: produit de la vente de con-
structions en fer, amorties en leur
temps „ — 17 550. — „ 9 771. 20 fr. 1 759 979. 15

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais d'émission de l'emprunt 5% des C. F. F. de 1924 fr. 4 966 280. 80

„ de l'année 1924 pour renouvellement de feuilles

de coupons „ 5 520. — „ 4 971 800. 80 fr. 6 731 779. 95

fr. 256 663 091. 16

En revanche, nous avons amorti:

Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts fr. 7 322 625. 55

Pour installations disparues en 1924 ensuite de travaux neufs „ 1 759 979. 15

Sur le déficit de guerre „ 15 153 533. 98 „ 24 236 138. 68

Solde au 31 décembre 1924 fr. 232 426 952. 48

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1924.

			Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.				
<i>a. Portefeuille de change.</i>				
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:				
Etat du portefeuille au 31 décembre 1923			—	—
En 1924, il est entré des effets de change pour		fr. 11 974 981.59		
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour		» 11 971 954.59		
			3 027	—
Montant au 31 décembre 1924			3 027	—
<i>b. Portefeuille de Fonds publics.</i>				
Voici le mouvement pendant l'année 1924:				
Montant du portefeuille au 31 décembre 1923			9 727 641	05
Titres divers mis en portefeuille			1 670 412	67
			11 398 053	72
moins:				
Sortie de titres divers		fr. 1 403 848.—		
Différences de cours		» 590 779.10		
			1 994 627	10
Montant au 31 décembre 1924 (voir inventaire page 100)			9 403 426	62
<i>c. Débiteurs divers.</i>				
Montant au 31 décembre 1924			fr. 16 702 839.70	
Les principaux montants représentant ce solde sont:				
C ^{ie} P.-L.-M.; locations de wagons arrières			fr. 1 800 000	
C ^{ie} internationale des wagons-lits			» 84 379	
Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1924			» 11 168 547	
Office de compensation			» 62 654	
Fonds de caisse des services			» 83 550	
Entreprises suisses de transport			» 115 322	
Association suisse du matériel roulant			» 94 625	
Chèques et virements postaux			» 826 591	
C ^{ie} B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue			» 504 440	
C ^{ie} P.-L.-M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasné à Vallorbe			» 324 209	
Inventaire de construction du tunnel du Simplon			» 237 511	
Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation			» 130 936	
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc.			» 1 270 075	
			fr. 16 702 839	
<i>d. Biens-fonds disponibles.</i>				
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)				
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1923 était de			fr. 8 786 039.38	
En 1924, il a été fait diverses acquisitions pour		fr. 37 897.70		
Et il a été réalisé ou employé pour la construction		» 110 246.45		
			» — 72 348.75	
Montant au 31 décembre 1924			fr. 8 713 690.63	
<i>e. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.</i>				
	Montants		Différences	
	au 31 déc. 1923	au 31 déc. 1924	avec 1923	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Administration des imprimés	902 727	—	—	902 727
Economat (y compris l'administration du matériel de voie)	30 250 749	27 991 917	—	2 258 832
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 851 499	2 725 297	—	126 202
" " " de Fribourg	466 065	328 428	—	137 637
" " " de Bienne	1 924 959	1 772 730	—	152 229
" " " d'Olten	3 154 591	3 016 639	—	137 952
" " " de Bellinzone	3 691 953	3 695 443	+	3 490
" " " de Zurich	3 387 284	3 486 829	+	99 545
" " " de Romanshorn	183 999	168 244	—	15 755
" " " de Rorschach	644 742	618 568	—	26 174
" " " de Coire	958 342	988 603	+	30 261
Total	48 416 910	44 792 698	—	3 624 212

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1924.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 114 et 115.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1923 de fr. 41 278 607. 42

Il s'est augmenté en 1924 de:

l'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 3 493 303. 83	
la 12 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—		
La Plaine	„ 133 613. 74	
la 10 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne		
Frasne—Vallorbe	„ 39 447. 35	„ 3 666 364. 92

Total au 31 décembre 1924 fr. 44 944 972. 34

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1924 à fr. 47 757 739. 77

Les principaux montants sont:

Chemins de fer du Reich	fr. 188 782
Chemins de fer italiens de l'Etat	„ 317 014
Réserve pour trafic direct non décompté	„ 3 298 577
Caisse de décès du personnel des C. F. F.	„ 119 582
C ^{ie} Berne—Neuchâtel, gares communes	„ 170 822
Accident de Bellinzone	„ 1 733 804
Département fédéral des finances	„ 37 000 000
Divers comptes	„ 4 929 158
	<u>fr. 47 757 739</u>

Inventaire au 31 décembre 1924 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	—	80	143 200	—
4 % » » » » 1912/1914	100 000	—	85	85 000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	500	—	74	370	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn de 1923	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906	55 400	—	100	55 400	—
Total				2 404 770	—
II. Fonds d'Etats.					
5 % Confédération Suisse de 1924	310 000	—	99	306 900	—
5 % Canton de Neuchâtel de 1924	480 000	—	97	465 600	—
5 % Canton de Zurich de 1924	460 000	—	98	450 800	—
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	—	76	139 460	—
3 1/2 % » » Vaud de 1904	1 000 000	—	78	780 000	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2. 50	1 000 000	—	10	160 000	—
Diverses				2 080	50
Total				2 244 840	50
III. Obligations de villes.					
4 % Ville de Zurich de 1911	2 000 000	—	98	1 960 000	—
IV. Obligations de banques.					
5 1/2 % Crédit foncier Vaudois de 1924	50 000	—	100	50 000	—
5 1/2 % Caisse hypothécaire du Canton de Berne de 1924	50 000	—	100	50 000	—
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	1 000	—	96	960	—
Total				100 960	—
V. Obligations diverses.					
4 % 319 obligations	221 263	62	100	221 263	62
5 % 15 »	77 434	40	100	77 434	40
5 1/2 % 1 obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total				358 698	02
VI. Actions.					
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	—	50	217 000	—
» » » » » subvention	446 000	—	40	178 400	—
Soc. coop. des Charbons S. A. en liq. à Bâle	2 660 000 (dont 50 % versés)	—	100	1 330 000	—
Société suisse de remorquage à Bâle	315 000	—	50	157 500	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	500 000 (dont 80 % versés)	—	50	200 000	—
Banque Nationale Suisse	15 000 (dont 50 % versés)	—	100	7 500	—
Diverses				12 039	—
Total				2 102 439	—
VII. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 4 3/4 %				8 000	—
6 prêts 5 %				22 669	10
3 » 5 1/2 %				201 050	—
Total				231 719	10
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				2 404 770	—
II. Fonds d'Etats				2 244 840	50
III. Obligations de villes				1 960 000	—
IV. Obligations de banques				100 960	—
V. Obligations diverses				358 698	02
VI. Actions				2 102 439	—
VII. Prêts hypothécaires				231 719	10
Total				9 403 426	62

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1924.

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte de 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
86 926 814	87 064 904	Situation de l'année précédente	87 064 903	91
		Recettes.		
10 194 778	11 041 090	Versements	15 641 475	25
3 760 152	3 900 300	a. Pour la superstructure	4 944 444	60
		2,7 % de fr. 183 127 577. — valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	4 944 444	60
3 930 460	3 880 800	b. Pour le matériel roulant	8 023 679	—
		2,3 % de fr. 182 811 077. — valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	4 204 654	75
		2 % de fr. 93 556 883. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	1 871 137	65
		1,8 % de fr. 108 215 922. — valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 947 886	60
720 407	742 710	c. Pour mobilier et ustensiles	352 490	25
		1,2 % de fr. 29 374 188. — valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)	352 490	25
1 783 759	2 517 280	d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires	2 320 861	40
		3 % de fr. 43 462 549. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations	1 303 876	50
		1 % de fr. 18 351 228. — valeur d'inventaire des lignes de transport	183 512	25
		1 1/2 % de fr. 55 410 400. — valeur d'inventaire des lignes de contact	831 156	—
		3 % de fr. 77 222. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piotta	2 316	65
		Dépenses.		
10 056 688	20 670 000	Prélèvements	11 021 474	06
5 678 974	6 820 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	5 323 263	10
		Dépenses pour le matériel fr. 6 296 564.05, produit du vieux matériel fr. 1 539 991.60	4 756 572	45
		Pour main-d'œuvre: 9 % des dépenses pour le matériel	566 690	65
4 040 703	13 495 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	5 187 119	85
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
		73 locomotives à vapeur . fr. 5 129 794. — fr. 756 701.85	4 373 092	15
		24 voitures » 278 806. — » 27 648.35	251 157	65
		4 fourgons » 28 112. — » 6 650.70	21 461	30
		146 wagons à marchandises » 569 450. — » 35 042.55	534 407	45
		7 wagons de service . . . » 7 293. — » 291.70	7 001	30
315 260	335 000	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	415 126	81
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 107 939.95 pour les services auxiliaires	415 126	81
21 751	20 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 28 353.65 pour les services auxiliaires	95 964	30
		Dépenses pour le matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel		
		Usines électriques et sous-stations fr. 15 639.20 fr. 1 191.45 fr. 10.20	16 820	45
		Lignes de transport » 252.90 » 11 280.30 » —	11 533	20
		Lignes de contact » 43 547.35 » 24 356.30 » 293. —	67 610	65
		Funiculaire » — » — » —	—	—
+ 138 090	— 9 628 910	Versements en plus ou en moins	+ 4 620 001	19
87 064 904	77 435 994	Situation à la fin de l'année	91 684 905	10

Observations concernant le fonds de renouvellement.

En date du 25 novembre 1924, le Conseil d'administration des chemins de fer fédéraux a approuvé un nouveau règlement concernant le fonds de renouvellement, que la Direction générale lui a soumis. Ce règlement a également été approuvé par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, selon décision du 14 janvier 1925. Il est applicable avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1924 et a surtout pour but une augmentation des versements dans le fonds, vu que les versements effectués jusqu'ici étaient insuffisants en raison du renchérissement des prix des matériaux et de la main-d'œuvre. Les versements sont maintenant calculés en pourcents de la valeur d'inventaire des installations soumises aux dispositions du règlement, au lieu de l'être sur la base des longueurs de voies et des parcours kilométriques. Le nouveau règlement a été appliqué pour tous les mouvements opérés sur le fonds de renouvellement en 1924.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de . fr. 378 818
et ceux pour le remplacement de mobilier de „ 62 637
fr. 441 455

plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant	fr. 2 836 559
„ les installations électriques des usines électriques et des sous-stations,	
les lignes de transport et de contact	„ 2 222 580
„ le funiculaire de Piotta	„ 2 317
	„ 5 061 456

Les versements dépassent ainsi les prélèvements du montant net de fr. 4 620 001

Il n'a pas été opéré de prélèvements en 1924 pour les installations du funiculaire de Piotta.

Situation du fonds de renouvellement à fin 1923 fr. 87 064 903.91

L'excédent des versements de l'année 1924 s'élève à „ 4 620 001.19

Situation à fin 1924 fr. 91 684 905.10

Compte de 1923	Autres fonds spéciaux, année 1924.		Compte de 1924	
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		Fr.	Ct.
4 001 460	Solde au 1 ^{er} janvier 1924	fr. 4 413 128. 38		
140 051	Intérêt 3½ % pour 1924	fr. 154 459. 50		
300 000	17 ^e versement	„ 300 000. —		
		„ 454 459. 50	4 867 587	88
4 441 511				
28 383	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1924		115 760	57
4 413 128		Solde à fin 1924	4 751 827	31
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
4 221 371.	Solde au 1 ^{er} janvier 1924	fr. 4 579 281. 30		
732 946	Valeur capitalisée des rentes-accidents			
	allouées en 1924	fr. 638 180. 20		
154 330	Intérêt 3½ % pour 1924	„ 158 978. 45		
		„ 797 158. 65	5 376 439	95
5 108 647				
529 366	Rentes-accidents payées en 1924 (y compris fr. 7 281.10 payés au per- sonnel de services auxiliaires)		509 757	55
4 579 281		Solde à fin 1924	4 866 682	40

Comptes des services auxiliaires et des entreprises accessoires,
Compte de capital
et comptes des caisses de secours,
1924.

Compte de l'économat

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte de 1924
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
48 475 159	46 167 500	Recettes.	
39 767 366	37 157 500	A. Livraisons de matières	41 846 216 53
83 693	86 500	I. Matières générales	32 785 803 —
32 956 669	30 015 000	1. Fournitures de bureau	93 120 59
2 372 781	2 676 000	2. Matières pour le chauffage	26 768 854 54
1 143 930	910 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 772 596 44
428 726	457 000	4. Matériaux de construction	561 305 05
2 779 510	3 012 000	5. Mobilier et outillage	445 580 48
2 057	1 000	6. Uniformes	3 141 236 95
		7. Divers (y compris les loyers)	3 108 95
8 706 156	9 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	7 977 644 61
3 009 020	2 800 000	1. Traverses	2 830 003 85
3 954 482	4 500 000	2. Rails et matériel d'attache	3 797 648 71
1 608 824	1 570 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	1 154 549 40
133 830	130 000	4. Signaux et appareils de protection	195 442 65
1 637	10 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	1 082 768 92
—	—	1. Matières générales	1 080 813 22
1 637	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	1 955 70
—	—	IV. Matières des ateliers	— —
		(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)	
30 250 750	26 480 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	27 991 916 99
78 725 909	72 647 500	Total des recettes	69 838 133 52
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.)	
		Dépenses.	
2 656 626	2 545 850	A. Frais de régie	2 460 673 66
856 613	904 500	I. Personnel	854 641 35
774 388	821 870	1. Traitements	749 645 20
61 968	57 230	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	84 368 50
20 257	25 400	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	20 627 65
143 803	173 540	II. Frais accessoires	148 172 21
11 047	13 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	12 638 56
22 220	25 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 212 08
5 705	9 900	3. Complément et entretien de l'inventaire	10 548 42
104 831	124 540	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	110 773 15
1 656 210	1 467 810	III. Intérêts des capitaux (5 %)	1 457 860 10
27 739	27 810	1. Intérêt du capital de construction	26 569 50
1 628 471	1 440 000	2. » » » d'exploitation	1 431 290 60
		(Diminution des frais de régie par suite de la centralisation de l'économat.)	
2 656 626	2 545 850	Report	2 460 673 66

pour l'année 1924.

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte de 1924
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
2 656 626	2 515 850	Report	2 460 673 66
38 267 447	38 839 200	B. Achats de matières	37 043 698 83
36 090 437	32 729 200	I. Matières générales	30 126 518 90
62 982	76 900	1. Fournitures de bureau	93 928 84
30 719 315	26 855 000	2. Matières pour le chauffage	24 687 564 12
2 247 644	2 269 700	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 720 588 89
622 869	674 000	4. Matériaux de construction	465 162 55
339 962	393 500	5. Mobilier et outillage	436 927 85
2 097 665	2 460 100	6. Uniformes	2 721 260 70
—	—	7. Divers	1 085 95
2 175 653	6 100 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	5 286 485 74
686 209	1 800 000	1. Traverses	2 050 710 45
736 577	3 100 000	2. Rails et matériel d'attache	2 413 734 09
608 741	1 020 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	688 038 25
144 126	180 000	4. Signaux et appareils de protection	134 002 95
1 357	10 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	1 630 694 19
—	—	1. Matières générales	1 628 126 04
1 357	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	2 568 15
—	—	IV. Matières des ateliers	—
		(L'achat de ces matières est compris dans le compte de magasin des ateliers.)	
37 616 585	31 140 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	30 250 749 50
78 540 658	72 525 050	Total des dépenses	69 755 121 99
		(Diminution des dépenses pour achats de matières due à la moins forte consommation et à la baisse des prix, notamment du combustible.)	
		Clôture.	
78 725 909	72 647 500	Recettes	69 838 133 52
78 540 658	72 525 050	Dépenses	69 755 121 99
185 251	122 450	Produit net	83 011 53
		Produit net de 1924	fr. 83 011.53
		Intérêts des capitaux	„ 1 457 860.10
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	fr. 1 540 871.63

Comptes des ateliers

Compte de 1923	Budget de 1924				
		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.					
Recettes.					
12 628 947	13 330 000	I. Livraisons aux ateliers	1 822 302 50	381 850 77	
17 263 434	15 738 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 725 297 24	328 428 09	
29 892 381	29 068 000	Total des recettes	4 547 599 74	710 278 86	
Dépenses.					
12 688 950	11 810 000	I. Achats de matériaux	1 696 101 03	244 213 91	
9 565 503	8 473 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 128 505 53	177 311 01	
3 123 447	3 337 000	b. Fournitures des ateliers	567 595 50	66 902 90	
17 203 431	17 258 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 851 498 71	466 064 95	
29 892 381	29 068 000	Total des dépenses	4 547 599 74	710 278 86	
Compte d'atelier.					
Recettes.					
31 299 582	31 510 600	I. Livraisons aux services de l'exploitation	3 528 107 10	927 300 35	
30 436 837	30 617 600	1. Service de la traction	3 410 350 10	879 719 60	
862 745	893 000	2. Autres services	117 757 —	47 580 75	
3 123 447	3 337 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	567 595 50	66 902 90	
1 965 800	2 140 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	172 472 65	67 653 52	
1 473 836	1 102 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	189 904 —	24 355 40	
1 315 521	1 086 500	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	148 954 15	13 023 45	
935 630	708 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	67 603 10	18 756 75	
381 132	345 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	62 195 65	872 90	
40 494 948	40 229 600	Total des recettes	4 736 832 15	1 118 865 27	
(Diminution sur livraisons au service de la traction, provenant de la baisse des prix et de la réduction des allocations de renchérissement. Le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1 ^{er} avril 1924.)					

pour l'année 1924.

Comptes de 1924

Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 238 198	96	3 406 823	39	1 501 836	15	2 574 931	61	184 653	49	409 462	68	1 021 277	53	12 541 337	08
1 772 729	59	3 016 639	34	3 695 442	77	3 486 829	32	168 243	80	618 568	21	988 602	60	16 800 780	96
3 010 928	55	6 423 462	73	5 197 278	92	6 061 760	93	352 897	29	1 028 030	89	2 009 880	13	29 342 118	04
1 085 970	09	3 268 871	48	1 505 326	19	2 674 476	77	168 898	01	383 288	71	1 051 538	22	12 078 684	41
671 009	38	2 546 396	59	1 184 124	84	2 199 231	33	166 030	31	307 624	25	694 247	32	9 074 480	56
414 960	71	722 474	89	321 201	35	475 245	44	2 867	70	75 664	46	357 290	90	3 004 203	85
1 924 958	46	3 154 591	25	3 691 952	73	3 387 284	16	183 999	28	644 742	18	958 341	91	17 263 433	63
3 010 928	55	6 423 462	73	5 197 278	92	6 061 760	93	352 897	29	1 028 030	89	2 009 880	13	29 342 118	04
2 896 616	81	6 227 718	55	4 467 982	55	7 014 340	35	464 265	85	1 705 031	54	1 887 668	95	29 119 032	05
2 870 044	76	5 961 986	30	4 383 734	20	6 651 432	10	451 746	85	1 683 724	03	1 852 322	75	28 145 060	69
26 572	05	265 732	25	84 248	35	362 908	25	12 519	—	21 307	51	35 346	20	973 971	36
414 960	71	722 474	89	321 201	35	475 245	44	2 867	70	75 664	46	357 290	90	3 004 203	85
116 024	25	741 825	54	171 453	50	395 146	05	99 003	72	42 896	55	260 250	90	2 066 726	68
94 670	35	803 884	88	361 426	94	417 972	65	4 119	95	4 979	35	6 862	40	1 908 175	92
72 328	35	594 270	92	41 786	20	115 507	21	10 194	35	17 771	15	15 476	15	1 029 311	93
138 906	82	135 945	10	73 025	35	119 873	80	11 506	81	40 858	10	39 229	35	645 705	18
15 573	—	192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	58
3 749 080	29	9 418 935	83	5 457 764	19	8 676 039	64	592 112	86	1 889 119	26	2 568 182	70	38 206 932	19

Comptes des ateliers

Compte de 1923	Budget de 1924		Yverdon				Fribourg			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses.								
7 701 758	7 589 000	I. Frais de personnel	762 498	65	208 689	50				
1 564 326	1 622 000	A. Bureau et magasin	161 910	30	78 736	60				
1 519 442	1 581 500	1. Traitements	159 986	65	78 432	10				
44 884	40 500	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 923	65	304	50				
18 902 306	19 122 600	B. Ateliers	1 864 535	35	511 091	60				
4 103 371	4 319 900	1. Traitements et salaires mensuels	249 897	55	89 357	80				
14 566 959	14 584 700	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche	1 606 396	15	421 600	80				
231 976	218 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	8 211	65	133	—				
20 466 632	20 744 600		2 026 445	65	589 828	20				
— 12 764 874	— 13 155 600	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	— 1 263 917	—	— 381 138	70				
12 969 409	11 540 500	II. Matériaux, assurances, etc.	1 870 649	—	372 479	70				
12 628 947	13 330 000	1. Livraisons du magasin	1 822 302	50	381 850	77				
6 867 232	5 540 500	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	852 859	75	140 631	80				
19 496 179	18 870 500		2 675 162	25	522 482	57				
— 6 526 770	— 7 330 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	— 804 513	25	— 150 002	87				
1 452 963	1 494 000	III. Entretien et renouvellement	207 278	—	15 111	05				
551 269	573 000	A. Voies, bâtiments et installations fixes	113 833	65	987	40				
17 900	11 000	1. Entretien ordinaire	—	—	—	—				
779 344	850 000	2. Amortissements	—	—	—	—				
104 450	57 000	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier	82 204	35	9 242	65				
15 240 382	16 209 600	1. Complément et entretien	11 240	—	4 881	—				
1 406 904	1 469 000	2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—				
47 021	45 000	IV. Frais généraux divers	1 565 950	90	463 758	27				
440 666	607 000	1. Personnel de bureau et de surveillance	129 053	50	56 807	50				
309 296	442 000	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	4 827	20	1 138	85				
384 674	197 000	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	37 266	60	17 207	60				
1 916 608	2 247 000	4. Matières de consommation pour les ateliers	78 000	25	5 272	70				
10 735 213	10 902 600	5. Force motrice	36 665	45	6 115	30				
2 444 612	2 540 200	6. Assurances et indemnités	216 366	80	61 376	35				
1 584 036	1 715 300	7. Divers	1 063 771	10	315 839	97				
860 576	824 900	V. Intérêts des capitaux (5 %)	285 828	65	49 947	90				
104 613	182 800	1. Intérêt du capital de construction	150 041	—	29 653	20				
49 074	59 000	2. » » » d'exploitation	135 787	65	20 294	70				
408 975	502 500	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	6 175	85	1 558	55				
40 371 786	40 117 600	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	3 226	85	765	80				
		VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	26 969	25	4 615	10				
		Total des dépenses	4 728 577	15	1 116 925	87				
		(Diminution des dépenses pour traitements, salaires et allocations de renchérissement; le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1 ^{er} avril 1924.)								
		Clôture.								
40 494 948	40 229 600	Recettes	4 736 832	15	1 118 865	27				
40 371 786	40 117 600	Dépenses	4 728 577	15	1 116 925	87				
123 162	112 000	Produit net	8 255	—	1 939	40				
		Produit net de 1924								
		Intérêts des capitaux								
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation								

pour l'année 1924.

Comptes de 1924

Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
679 777	12	1 558 141	60	1 001 043	60	1 261 405	74	110 080	55	448 352	45	494 583	80	6 524 573	01
182 419	59	365 578	95	187 529	—	347 873	56	42 816	60	105 826	55	96 033	45	1 568 724	60
176 379	52	342 080	60	185 125	95	342 877	26	42 547	10	104 753	90	94 486	15	1 526 669	23
6 040	07	23 498	35	2 403	05	4 996	30	269	50	1 072	65	1 517	30	42 055	37
1 686 376	11	3 588 303	65	2 434 280	90	3 448 877	54	270 800	40	1 066 582	85	1 134 824	75	16 005 673	15
193 586	20	525 890	75	460 004	55	564 606	90	54 492	05	147 751	55	53 535	15	2 339 122	50
1 478 701	96	3 022 280	15	1 963 841	80	2 860 233	99	214 204	75	877 610	85	1 074 567	45	13 519 437	90
14 087	95	40 132	75	10 434	55	24 036	65	2 103	60	41 220	45	6 722	15	147 112	75
1 868 795	70	3 953 882	60	2 621 809	90	3 796 751	10	313 617	—	1 172 409	40	1 230 858	20	17 574 397	75
— 1 189 018	58	— 2 395 741	—	— 1 620 766	30	— 2 535 345	36	— 203 536	45	— 724 056	95	— 736 274	40	— 11 049 824	74
1 251 147	41	3 829 457	60	1 643 216	57	3 254 579	64	182 362	74	348 410	46	1 000 614	73	13 752 917	85
1 238 198	96	3 406 823	39	1 501 836	15	2 574 931	61	184 653	49	409 462	68	1 021 277	53	12 541 337	08
618 977	30	1 791 408	48	1 285 511	99	2 211 438	62	91 112	46	301 030	36	304 600	44	7 597 571	20
1 857 176	26	5 198 231	87	2 787 348	14	4 786 370	23	275 765	95	710 493	04	1 325 877	97	20 138 908	28
— 606 028	85	— 1 368 774	27	— 1 144 131	57	— 1 531 790	59	— 93 403	21	— 362 082	58	— 325 263	24	— 6 385 990	43
140 103	07	418 823	91	252 332	60	302 771	12	13 601	18	57 670	47	61 973	87	1 469 665	27
50 048	56	225 447	60	91 000	45	126 944	21	5 056	53	20 832	86	18 933	95	653 085	21
—	—	—	—	—	—	15 000	—	—	—	—	—	—	—	15 000	—
77 806	51	186 123	31	136 332	10	152 719	26	8 544	65	30 285	56	37 671	62	720 930	01
12 248	—	7 253	—	25 000	05	8 107	65	—	—	6 552	05	5 368	30	80 650	05
1 424 094	13	2 904 160	47	1 964 324	92	3 082 904	85	253 177	13	887 178	19	877 230	57	13 422 779	43
149 429	34	312 551	85	206 378	55	376 002	12	33 984	—	77 144	15	77 322	30	1 418 673	31
2 919	29	10 391	59	9 088	97	11 558	73	1 332	90	2 613	33	2 570	22	46 441	08
30 881	70	69 455	50	63 573	35	125 755	12	5 410	42	20 477	33	31 972	58	402 000	20
26 389	25	56 760	92	40 216	75	28 885	89	6 263	39	22 152	66	14 033	79	277 975	60
36 126	57	94 555	80	57 236	80	101 104	30	5 564	98	34 606	80	9 953	40	381 929	40
198 466	06	395 410	21	288 893	45	416 464	60	35 553	55	127 733	25	125 244	25	1 865 508	52
979 881	92	1 965 034	60	1 298 937	05	2 023 134	09	165 067	89	602 450	67	616 134	03	9 030 251	32
216 783	70	413 666	35	531 830	60	663 579	05	29 530	95	115 733	40	118 640	90	2 425 541	50
123 811	25	256 739	80	348 544	80	486 975	55	20 685	35	84 478	45	71 268	15	1 572 197	55
92 972	45	156 926	55	183 285	80	176 603	50	8 845	60	31 254	95	47 372	75	853 343	95
13 420	98	23 030	85	6 374	90	17 880	93	630	40	15 767	60	3 692	30	88 532	36
645	55	4 833	69	10 034	85	—	—	—	—	9 789	87	—	—	29 296	61
9 057	—	227 758	65	28 089	85	77 774	80	—	—	1 825	96	5 041	50	381 132	11
3 735 028	96	9 379 873	12	5 437 247	89	8 660 896	13	589 382	95	1 884 728	40	2 561 777	67	38 094 438	14
3 749 080	29	9 418 935	83	5 457 764	19	8 676 039	64	592 112	86	1 889 119	26	2 568 182	70	38 206 932	19
3 735 028	96	9 379 873	12	5 437 247	89	8 660 896	13	589 382	95	1 884 728	40	2 561 777	67	38 094 438	14
14 051	33	39 062	71	20 516	30	15 143	51	2 729	91	4 390	86	6 405	03	112 494	05

Comptes des usines électriques

Compte de 1923	Budget de 1924	
Fr.	Fr.	
7 532 393	11 341 000	Recettes.
7 186 324	10 793 000	I. Fourniture d'énergie
82 001	97 000	1. Au service de la traction
264 068	451 000	2. A d'autres services
178 827	165 500	3. A des tiers
12 456	10 000	II. Prestations
29 270	44 500	III. Livraisons de matériaux
7 752 946	11 561 000	IV. Recettes diverses
		Total des recettes
705 049	1 070 950	Dépenses.
603 023	1 033 250	I. Personnel
132 187	146 200	1. Traitements
47 361	63 500	2. Salaires à la journée et à l'heure
— 77 522	— 172 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers
100 478	330 500	Dont à porter au débit des chapitres II et III
22 558	90 000	II. Entretien, réparations et remplacement
54 853	123 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques
7 474	74 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier
2 133	9 500	3. Lignes de transport
13 460	34 000	4. Bâtiments des sous-stations
368 914	498 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier
20 104	28 500	III. Frais généraux divers
12 072	33 700	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage
176 820	212 900	2. Matières de consommation
7 504	7 000	3. Redevances d'eau
77 080	152 000	4. Energie fournie par des tiers
75 334	63 900	5. Assurances et indemnités pour accidents
1 594 000	2 317 110	6. Divers
489 089	729 850	IV. Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement
951 777	1 377 960	1. Amortissement de capitaux (1/2 %)
153 134	209 300	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %)
—	—	3. Lignes de transport (1 %)
4 958 982	7 297 500	4. Versements extraordinaires
7 727 423	11 514 060	V. Intérêts des capitaux (5 %)
		Total des dépenses
7 752 946	11 561 000	Clôture.
7 727 423	11 514 060	Recettes
25 523	46 940	Dépenses
		Produit net

Comptes de 1924								Observations
Groupe Brigue-Iselle		Usine électrique de Barberine		Groupe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
388 582	55	2 705 515	65	7 756 183	60	10 850 281	80	L'usine de Barberine a été mise en service le 1 ^{er} janvier 1924. Dans les comptes sont comprises les lignes de transport et les sous-stations qui dépendent des usines électriques.
291 907	75	2 705 000	—	7 395 000	—	10 391 907	75	
62 152	90	—	—	19 366	25	81 519	15	
34 521	90	515	65	341 817	35	376 854	90	
117 028	05	24 063	70	49 118	—	190 209	75	
—	—	5 044	15	32 682	80	37 726	95	
1 275	90	10 426	50	40 171	55	51 873	95	Ensuite des dépenses moins élevées des usines électriques et en raison du fait que la mise en service de la ligne de transport Vernayaz—Puidoux et de la sous-station de Puidoux a été retardée, l'énergie fournie au service de la traction a pu être facturée à un prix inférieur à celui prévu au budget.
506 886	50	2 745 050	—	7 878 155	95	11 130 092	45	
156 695	30	168 124	25	616 735	60	941 555	15	
150 598	95	121 862	—	580 529	35	852 990	30	
14 793	—	51 199	10	64 385	55	130 377	65	
21 430	50	7 131	35	26 345	90	54 907	75	
— 30 127	15	— 12 068	20	— 54 525	20	— 96 720	55	Le personnel prévu au budget pour l'usine de Barberine et les sous-stations de Vernayaz et Puidoux, à partir du 1 ^{er} janvier, n'a été engagé qu'en partie. La sous-station de Puidoux a été mise en service le 1 ^{er} juin.
45 344	65	20 523	35	160 368	75	226 236	75	
16 122	65	3 618	60	17 795	40	37 536	65	
23 615	55	14 528	60	72 914	30	111 058	45	
3 926	30	801	65	17 572	45	22 300	40	
—	—	169	55	2 939	55	3 109	10	
1 680	15	1 404	95	49 147	05	52 232	15	
42 719	30	106 194	—	328 482	50	477 395	80	
2 696	50	9 068	50	15 066	15	26 831	15	
1 969	—	2 438	50	9 785	35	14 192	85	
7 320	—	28 680	90	170 000	—	206 000	90	Au budget les dépenses de construction ont été évaluées quelque peu trop haut.
—	—	—	—	6 826	45	6 826	45	
20 986	20	19 928	65	95 573	75	136 488	60	
9 747	60	43 077	45	31 230	80	87 055	85	
73 893	90	464 341	35	1 656 185	90	2 194 421	15	
18 340	90	187 822	20	500 869	30	707 032	40	
46 259	05	256 476	10	1 001 141	35	1 303 876	50	Même observation qu'au chapitre IV.
9 293	95	20 043	05	154 175	25	183 512	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	
183 851	95	1 977 813	65	5 104 583	75	7 266 249	35	
502 505	10	2 736 996	60	7 866 356	50	11 105 858	20	
506 886	50	2 745 050	—	7 878 155	95	11 130 092	45	
502 505	10	2 736 996	60	7 866 356	50	11 105 858	20	Produit net de l'année 1924 fr. 24 234.25
4 381	40	8 053	40	11 799	45	24 234	25	Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement 2 194 421.15
								Intérêts des capitaux 7 266 249.35
								Produit brut porté au crédit des recettes d'exploitation fr. 9 484 904.75

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public de Bitsch, année 1924.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue.)

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte de 1924
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
1 384	1 380	Recettes.	
—	—	I. Fourniture d'énergie	1 337 30
539	450	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	—
1 923	1 830	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	406 50
		Total des recettes	1 743 80
		Dépenses.	
—	—	I. Personnel	—
2 959	2 500	II. Entretien et remplacement de menus objets	128 80
434	430	III. Frais généraux divers	358 05
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364 —
327	310	V. Intérêt du capital de construction (5 %)	308 65
4 084	3 600	Total des dépenses	1 159 50
		Clôture.	
1 923	1 830	Recettes	1 743 80
4 084	3 600	Dépenses	1 159 50
— 2 161	— 1 770	Excédent des dépenses ou des recettes	+ 584 30
		Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch. Excédent des recettes de 1924 Fr. 584.30 Intérêt du capital de construction „ 308.65 Total en faveur du compte de profits et pertes <u>Fr. 892.95</u>	

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1924.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom.)

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte de 1924
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
15 354	20 100	Recettes.	
1 203	1 500	I. Transport des voyageurs	13 497 65
3 100	1 400	II. Transport des bagages et marchandises	1 120 —
—	—	III. Transports postaux	1 429 85
19 657	23 000	IV. Recettes diverses	—
		Total des recettes	16 047 50
		Dépenses.	
9 861	10 900	I. Personnel	10 867 15
1 843	1 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	1 650 95
2 803	3 970	III. Frais généraux divers	2 470 55
2 728	2 730	IV. Amortissement et versement dans le fonds de renouvellement	2 702 75
388	390	1. Amortissement du capital (1/2 % de fr. 77 222 au profit du compte de construction)	386 10
2 340	2 340	2. Versement dans le fonds de renouvellement (3 % des dépenses d'établissement)	2 316 65
3 881	3 900	V. Intérêt du capital de construction (5 %)	3 861 —
21 116	22 500	Total des dépenses	21 552 40
		Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public.	
		Clôture.	
19 657	23 000	Recettes	16 047 50
21 116	22 500	Dépenses	21 552 40
— 1 459	+ 500	Excédent des dépenses ou des recettes	— 5 504 90
		Excédent des dépenses de 1924 Fr.—5 504.90 Versement dans le fonds de renouvellement „ 2 316.65 Intérêt du capital de construction „ 3 861.— Montant net en faveur du compte de profits et pertes <u>Fr. 672.75</u>	

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1924.

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte de 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
Recettes.				
138 785	160 000	I. Transport des voyageurs	217 965	07
422 712	387 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	381 005	92
13 102	8 000	1. Bagages	20 376	92
2 776	2 000	2. Animaux	8 971	84
406 834	377 400	3. Marchandises	351 657	16
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	—
564 097	550 000	Total des recettes de transport	601 570	99
2 519	4 000	IV. Recettes diverses	2 948	10
566 616	554 000	Total des recettes d'exploitation	604 519	09
Dépenses.				
350 155	307 100	I. Frais de personnel	339 280	45
25 946	27 000	A. Personnel d'administration	27 292	—
25 260	25 560	1. Traitements	25 721	70
686	1 440	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 570	30
324 209	280 100	B. Personnel des bateaux et des ports	311 988	45
191 648	195 610	1. Traitements	205 691	55
2 416	4 000	2. Salaires	7 520	14
6 515	8 200	3. Uniformes	6 833	90
42 513	44 300	4. Allocations supplémentaires	47 836	95
40	100	5. Indemnités pour service de nuit	6	80
15 198	15 240	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 353	40
64 506	11 500	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	27 949	21
1 373	1 150	8. Indemnités de voyages et divers	796	50
202 976	289 200	II. Autres dépenses	237 760	97
94 831	113 140	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	106 297	31
72 470	131 100	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	85 907	34
5 941	13 300	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	13 356	75
2 174	3 050	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	3 933	46
1 011	1 120	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 158	05
25 033	25 570	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	27 792	—
1 516	1 920	7. Divers	—	683 94
77 615	75 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 74 719	55
630 746	671 300	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 70 942.30	Total des dépenses	651 760 97
		Pour réparations importantes des bateaux n 3 777.25		
		fr. 74 719.55		
		(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 4 1/2 % sur le capital d'établissement à fin 1923 de fr. 1 490 000, chiffre rond, cet intérêt se monte à fr. 67 050.)		
Clôture.				
566 616	554 000	Recettes	604 519	09
630 746	671 300	Dépenses	651 760	97
64 130	117 300	Excédent des dépenses	47 241	88
		(Cet excédent de dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.)		

Compte de capital

Compte de 1923	RECETTES.		Compte de 1924
Fr.			Fr. Cl.
195 900 000	Versements de capitaux		159 950 000 —
120 000 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1923, 4 %		— —
75 000 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1923, 3 1/2 %		— —
—	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1924, 5 %		150 000 000 —
900 000	Emission de bons de dépôt C. F. F. 5 %		9 950 000 —
13 417 945	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation		27 902 503 60
3 459 591	a. Amortissement légal		3 666 364 92
1 256 581	b. Amortissement du coût d'installations disparues		1 759 979 15
5 010 786	c. Amortissement de frais d'emprunts		7 322 625 55
3 690 987	d. Amortissement du déficit de guerre		15 153 533 98
24 504 520	Produit de ventes et remboursements		36 139 465 26
858 486	I. Frais généraux		933 054 17
13 505 914	II. Etablissement de la ligne et installations fixes		13 533 780 71
5 218 484	III. Matériel roulant		6 037 395 —
50 798	IV. Mobilier et ustensiles		103 840 80
4 796 136	V. Services auxiliaires		5 459 116 58
74 702	Entreprises accessoires		72 278 —
—	Subvention fédérale pour accélération de l'électrification		10 000 000 —
125 837 982	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur le compte de construction		113 756 106 10
3 990 020	I. Frais généraux		3 437 645 49
50 908 711	II. Etablissement de la ligne et installations fixes		34 265 714 86
13 630 741	III. Matériel roulant		22 812 432 70
745 889	IV. Mobilier et ustensiles		2 191 992 94
56 562 621	V. Services auxiliaires		51 048 320 11
143 966 924	Solde passif à reporter		74 628 789 74
503 627 371			412 376 864 70

pour l'année 1924.

Compte de 1923		DÉPENSES.		Compte de 1924	
Fr.				Fr.	Ct.
139 264 288	Solde passif de l'année précédente			143 966 923	74
65 915 450	Remboursement de capitaux			35 100 213	74
	Emprunts du Central suisse:				
724 000	du 1 ^{er} février 1876	fr.	765 500. —		
189 000	du 25 juin 1880	»	204 000. —		
152 000	du 1 ^{er} juin 1894	»	154 000. —		
163 000	du 26 octobre 1894	»	174 000. —	1 297 500	—
1 228 000					
	Emprunts de l'Union suisse:				
128 500	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr.	119 000. —		
33 000	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	»	41 000. —	160 000	—
161 500					
	Emprunts du Jura-Simplon:				
220 550	Franco-Suisse	fr.	226 600. —		
67 500	Jougne-Eclépens	»	68 000. —	294 600	—
288 050					
—	Emprunt du Nord-Est suisse 3 1/2 % de 1894			6 838 000	—
775 000	Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895			748 500	—
	Emprunts des C. F. F.:				
5 300 000	3 1/2 % de 1899/1902	fr.	5 500 000. —		
1 805 000	3 % différé de 1903	»	1 860 000. —		
700 000	3 1/2 % de 1910	»	700 000. —		
600 000	4 % de 1912	»	600 000. —		
400 000	4 % de 1914	»	400 000. —		
54 529 500	Bons de caisse 5 1/2 % de 1920	»	—		
—	Bons de dépôt 5 %	»	16 568 000. —		
128 400	Amortissement Genève—La Plaine	»	133 613. 74	25 761 613	74
63 462 900					
232 052 473	Dépenses de construction			226 569 985	07
106 214 491	Dépenses de construction			112 813 878	97
125 837 982	Report du compte des objets inachevés sur compte de construction			113 756 106	10
5 847	Frais d'installation des entreprises accessoires			7 962	20
66 389 313	Dépenses à amortir			6 731 779	95
1 256 581	Amortissement d'installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement			1 759 979	15
19 619 053	Frais d'émission d'emprunts			4 971 800	80
45 513 679	Report du solde passif au 31 décembre 1922 sur le compte «Déficit de guerre»			—	—
503 627 371				412 376 864	70
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1924.				
	Valeurs et créances	fr.	102 847 594. 92		
	Dettes courantes	fr.	76 172 969. 85		
	Fonds spéciaux.	»	101 303 414. 81	»	177 476 384. 66
	Montant égal au solde du compte de capital	fr.	74 628 789. 74		

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1923		Recettes.	Compte 1924	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
228 660 062	85	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1923	232 695 993	96
308 324 535	65	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	305 917 670	29
42 231 619	19	a. Personnel des locomotives	42 289 517	33
266 092 916	46	b. Autre personnel	263 628 152	96
860 135	16	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	848 583	60
220 361 092	82	3. Réserve mathématique des pensions courantes	237 047 926	24
171 135 053	46	a. Aux invalides (incl. fr. 328,219. 80 valeur actuelle des indemnités de décès)	184 788 296	12
44 893 175	84	b. » veuves	47 994 565	15
4 332 863	52	c. » orphelins	4 265 064	97
26 284 293	72	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	29 023 669	57
195 226	56	5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	205 588	28
312 027	23	6. Fonds de secours (art. 52)	291 226	02
958 720	50	7. Réserve mathématique S. T. B.	—	—
557 296 031	64	8. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1923	573 334 664	—
328 635 968	79	II. Recettes ordinaires	340 638 670	04
32 368 620	60	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	36 344 236	40
20 001 163	90	a. Personnel des locomotives	20 560 445	75
2 345 938	75	b. Autre personnel	2 636 871	40
17 655 225	15	2. Versements complémentaires	17 923 574	35
307 089	95	a. Selon art. 4	129 103	35
95 626	15	b. » » 5	43 396	—
15 992	—	c. » » 8 (1)	8 954	95
1 720	25	d. » » 8 (2)	23 811	70
240	—	e. » » 8 (3)	4 219	45
246	55	f. » » 67 (1)	2 864	25
12 019	80	g. » » 67 (2)	3 858	40
140 068	25	h. » » 1 (5) (statuts du 19 octobre 1906)	35 988	95
410	80	i. » » 53 (statuts du 19 octobre 1906)	180	—
—	—	k. » chiffre I (1) des dispositions transitoires du IV ^e supplément (statuts 19 X 06).	263	90
38 623	35	l. pour service militaire accompli en temps de guerre	—	—
2 142	80	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	565	75
637 379	60	4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c, statuts du 19 octobre 1906)	4 107 528	60
123	—	5. Intérêts (y compris fr. 2845. 36 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53 et fr. 21,650. 79 pour intérêts du Fonds selon art. 52)	—	—
11 201 934	35	6. Gains sur les cours	11 213 161	65
220 929	80	III. Recettes extraordinaires	333 997	05
1 791 879	28	1. Versements spéciaux de l'administration	1 782 864	16
1 500 000	—	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	1 500 000	—
15 810	25	3. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6, statuts du 19 octobre 1906)	37 163	74
26 429	—	4. Amendes (art. 51 a)	—	—
6 822	85	5. Produit des objets trouvés (art. 51 b)	6 457	05
33 396	23	6. Dons, legs, etc. (art. 51 c)	36 267	66
1 313	53	7. Versement de l'administration selon art. 51, lit. a—c, 1923 fr. 41,532. 61 et art. 52, chiffre 3, fr. 160,262. 20 (au profit du fonds de secours selon art. 52)	1 180	90
208 107	42	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924	201 794	81
340 638 670	04		361 412 577	61
603 459 232	77		632 235 672	13

de pensions et de secours. Exercice de 1924.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1924, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 539 126 987. 03	(fr. 546 753 786. 51)
dont à déduire " " " recettes " . . .	" 233 209 316. 74	(" 238 429 250. 86)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 305 917 670. 29	(fr. 308 324 535. 65)

Ad II, 1—4. Ces recettes se répartissent comme suit :

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles :			
a. Personnel des locomotives, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a	1 639 319. 95	997 551. 45	2 636 871. 40
b. Autre personnel, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a . .	11 579 576. 95	6 343 997. 40	17 923 574. 35
2. Versements complémentaires :			
a. selon art. 4	26 705. 25	16 690. 75	43 396. —
b. " " 5	—.	8 954. 95	8 954. 95
c. " " 8 ⁽¹⁾	—.	28 811. 70	28 811. 70
d. " " 8 ⁽²⁾	—.	4 219. 45	4 219. 45
e. " " 8 ⁽³⁾	—.	2 864. 25	2 864. 25
f. " " 67 ⁽¹⁾	—.	3 858. 40	3 858. 40
g. " " 67 ⁽²⁾	—.	35 988. 95	35 988. 95
h. " " 1 ⁽⁵⁾ (statuts du 19 octobre 1906) . .	90. —	90. —	180. —
i. " " 53 (statuts du 19 octobre 1906) . .	131. 95	131. 95	263. 90
k. pour service militaire accompli en temps de guerre	—.	565. 75	565. 75
3. Facteurs mensuels d'augmentation, art. 46, b et art. 48, b	2 282 809. 65	1 824 718. 95	4 107 528. 60
	<u>15 528 633. 75</u>	<u>9 268 443. 95</u>	<u>24 797 077. 70</u>

Ad II, 1, a—b. Dans ces postes sont compris les remboursements selon art. 64 ⁽²⁾ (personnel des locomotives fr. 45 763. 35, autre personnel fr. 898 074. 75).

Ad II, 6. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

Ad III, 2—3. Concerne les art. 4 et 6 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.

Ad III, 6. Ce poste se décompose comme suit : dons proprement dits fr. 111. —, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 959. 80, et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 110. 10.

Ad IV. Dans ce poste sont compris fr. 15 531 933. 50 d'intérêts non couverts de l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1923.

Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 1923		Dépenses.	Compte 1924	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
29 398 566	90	I. Pensions et secours	31 311 262	65
1 363 480	45	1. Indemnités de chômage (art. 42)	1 129 590	90
88 182	65	2. Indemnités à forfait	41 143	35
24 829	50	a. Aux invalides (art. 40)	4 147	50
62 612	—	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	36 995	85
426	90	c. » déposants selon art. 56	—	—
314	25	d. « survivants	—	—
27 720 062	60	3. Pensions	29 922 812	50
21 616 895	10	a. Aux invalides (art. 26)	23 578 123	30
5 096 051	40	b. » veuves (art. 31)	5 341 448	10
803 516	20	c. » orphelins (art. 35)	796 483	95
203 599	90	d. » de père et de mère (art. 36)	206 757	15
151 288	10	4. Secours selon art. 43 (prélevés sur le fonds de secours, art. 52)	140 058	40
38 230	10	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	37 077	50
37 323	—	6. Indemnités de décès (art. 69)	40 580	—
426 861	23	II. Remboursements et conversions	341 673	17
330 460	43	1. Sur l'assurance des actifs	245 530	87
210 106	63	a. Selon art. 7	155 486	42
177	30	b. » 10, alinéa 2	3 318	50
120 176	50	c. » 12, » 2	86 725	95
96 400	80	2. Sur les pensions	96 142	30
24 000	—	a. Selon art. 23	19 350	—
72 400	80	b. » 33	76 792	30
1 456	—	III. Remboursement de versements complémentaires par suite de révocation de l'option pour les statuts G. B.	—	—
21 546	30	IV. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55	11 169	30
134 081	90	V. Intérêts passifs et pertes de cours	224 178	65
4 758	30	1. Intérêts passifs	4 205	75
129 323	60	2. Pertes de cours	219 972	90
142 056	44	VI. Dépenses extraordinaires	41 532	61
42 056	44	1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1923)	41 532	61
100 000	—	2. „ „ Fonds pour un sanatorium des C. F. F.	—	—
572 837 849	70	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924	599 651 543	06
305 917 670	29	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	310 876 617	72
42 289 517	33	a. Personnel des locomotives	45 199 126	65
263 628 152	96	b. Autre personnel	265 677 491	07
848 583	60	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	847 638	61
237 047 926	24	3. Réserve mathématique des pensions courantes	255 966 111	61
184 788 296	12	a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès)	200 933 908	03
47 991 565	15	b. » veuves	50 774 057	75
4 265 064	97	c. » orphelins	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	31 961 175	12
205 588	28	VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53	279 699	47
291 226	02	IX. Fonds de secours selon art. 52	374 613	22
603 459 232	77		632 235 672	13

de pensions et de secours. Exercice de 1924.

Observations.

Dépenses.

Ad I, 2, d. Cas liquidés conformément aux anciens statuts.

Ad V, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI, 2. Prélèvement opéré sur le fonds de secours, selon l'art 52, pour la construction ou l'achat d'un sanatorium pour le personnel tuberculeux des C. F. F.

Ad VII, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1924 se décompose comme suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 553 901 176. 44
dont à déduire	„ „ „ recettes „ . .	„ 243 024 558. 72
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 310 876 617. 72</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1924.

Bilan 1923			Bilan 1924	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Actif.				
232 627 137	01	I. Valeurs	238 727 645	74
227 915 318	25	1. Titres et prêts hypothécaires	234 011 755	40
364 000	—	2. Immeubles	364 000	—
4 347 818	76	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 351 890	34
75 982	95	II. Intérêts créditeurs non échus	166 218	—
176	20	III. Autres créances	—	—
340 638 670	04	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924	361 412 577	61
573 341 966	20		600 306 441	35
Passif.				
572 837 849	70	I. Réserves mathématiques nécessaires	599 651 543	06
305 917 670	29	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	310 876 617	72
42 289 517	33	a. Pour le personnel des locomotives	45 199 126	65
263 628 152	96	b. Pour le reste du personnel	265 677 491	07
848 583	60	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	847 638	61
237 047 926	24	3. Réserves des pensions courantes	255 966 111	61
184 788 296	12	a. Aux invalides (y compris fr. 360 733. 66, valeur actuelle des indemnités de décès)	200 933 908	03
47 994 565	15	b. » veuves	50 774 057	75
4 265 064	97	c. » orphelins	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	31 961 175	12
205 588	28	II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	279 699	47
291 226	02	III. Fonds de secours (art. 52)	374 613	22
7 302	20	IV. Autre passif	585	60
573 341 966	20		600 306 441	35

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1924.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	o/o	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 o/o Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000	—	80	16 000	—
4 o/o » » » » » 1912/14	10 000	—	85	8 500	—
5 o/o » » » » » 1918	40 000	—	100	40 000	—
6 o/o » » » » » 1921	130 000	—	100	130 000	—
4 o/o » » » » » 1923	737 000	—	88	648 560	—
5 o/o » » » » » 1924	9 823 000	—	98	9 626 540	—
4 o/o Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	—	81	14 580	—
5 o/o Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	164 625 000	—	100	164 625 000	—
4 o/o Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904	68 000	—	92	62 560	—
4 1/2 o/o » » » » » » » 1908	5 000	—	97	4 850	—
5 o/o cum. Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	—	25	7 000	—
3 1/2 o/o Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	7 000	—	78	5 460	—
4 1/4 o/o Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000	—	60	10 800	—
4 o/o Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	—	82	53 300	—
3 o/o Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	60	61 920	—
5 o/o Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$ 30 000 à 5.16	154 800	—	72	111 456	—
4 o/o Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.16	151 800	—	88	136 224	—
4 o/o Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	90	92 880	—
4 o/o Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	87	89 784	—
4 o/o Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à 5.16	103 200	—	85	87 720	—
Diverses . . . . .	.	.	.	7 701	25
Total	.	.	.	175 840 835	25
II. Fonds d'Etats.					
3 o/o Confédération suisse de 1897	1 000	—	84	840	—
4 1/2 o/o III ^e Emprunt fédéral de mobilisation 1915	2 000	—	94	1 880	—
4 1/2 o/o VI ^e » » » » » 1917	20 000	—	96	19 200	—
4 1/2 o/o VII ^e » » » » » 1917	70 000	—	95	66 500	—
5 o/o VIII ^e » » » » » 1917	65 000	—	100	65 000	—
6 o/o Bons de caisse de la Confédération suisse, série III	10 000	—	100	10 000	—
6 o/o » » » » » » » » IV	10 000	—	100	10 000	—
4 1/4 o/o Canton d'Argovie de 1912	10 000	—	93	9 300	—
5 1/2 o/o » » » » » 1920	10 000	—	100	10 000	—
4 o/o » de Bâle-ville » 1910	20 000	—	99	19 800	—
5 o/o » » » » » 1914	5 000	—	100	5 000	—
4 o/o » » Berne » 1911	15 000	—	84	12 600	—
4 3/4 o/o » » » » » 1915	25 000	—	94	23 500	—
5 1/2 o/o » » » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4 o/o » » Genève » 1899	4 500	—	78	3 510	—
4 o/o » » » » » 1912	4 000	—	78	3 120	—
5 o/o » » » » » 1914	4 500	—	95	4 275	—
5 o/o » » » » » 1918	5 000	—	95	4 750	—
6 o/o » » » » » 1920	20 000	—	100	20 000	—
4 o/o » des Grisons » 1912	15 000	—	91	13 650	—
4 3/4 o/o » » » » » 1916	5 000	—	95	4 750	—
A reporter	.	.	.	317 675	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1924.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
Report				317 675	—
5 1/2 % Canton des Grisons de 1924	300 000	—	100	300 000	—
3 3/4 % » de Lucerne » 1890	1 000	—	96	960	—
4 1/4 % » » » » 1913	5 000	—	93	4 650	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1894	4 000	—	79	3 160	—
3 1/2 % » » » » 1898	11 000	—	79	8 690	—
4 % » » » » 1907	13 000	—	85	11 050	—
4 1/4 % » » » » 1912	30 500	—	85	25 925	—
4 3/4 % » » » » 1915	10 000	—	90	9 000	—
6 % » » » » 1921	10 000	—	100	10 000	—
4 3/4 % » » St-Gall » 1915	50 000	—	100	50 000	—
5 % » » » » 1920	25 000	—	100	25 000	—
4 3/4 % » » Schaffhouse » 1917	2 000	—	94	1 880	—
5 1/2 % » » Soleure » 1920	150 000	—	100	150 000	—
3 1/2 % » du Tessin » 1893 (cons.)	4 500	—	75	3 375	—
5 % » de Thurgovie » 1920	8 000	—	100	8 000	—
3 1/2 % » » Vaud » 1904	10 500	—	78	8 190	—
4 1/4 % » » » » 1913	20 000	—	87	17 400	—
4 3/4 % » » Zurich » 1916	10 000	—	96	9 600	—
5 1/2 % » » » » 1921	30 000	—	100	30 000	—
5 % » » » » 1924	40 000	—	98	39 200	—
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à 5.16	98 040	—	23	22 549	20
Diverses . . . . .	.	.	.	5 209	05
Total	.	.	.	1 061 513	25
III. Obligations de villes et de communes.					
4 1/4 % Ville de Zurich de 1913	10 000	—	96	9 600	—
6 % » » » » 1921	11 000	—	100	11 000	—
3 1/2 % » » Bienne » 1886	166 000	—	88	146 080	—
4 % » » » » 1910	32 000	—	78	24 960	—
4 % » » Berne » 1910	10 000	—	79	7 900	—
4 1/4 % » » Lausanne » 1900, série II	37 500	—	85	31 875	—
4 1/2 % » » » » 1913	10 500	—	88	9 240	—
4 % » » Bellinzzone » 1901	33 000	—	87	28 710	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1886	1 000	—	75	750	—
3 1/2 % » » » » 1888	28 000	—	72	20 160	—
3 1/2 % » » » » 1893	99 000	—	73	72 270	—
3 1/2 % » » » » 1896	7 000	—	90	6 300	—
3 1/2 % » » » » 1905	22 000	—	75	16 500	—
4 % » » » » 1908	13 000	—	80	10 400	—
3 1/2 % » » Winterthour » 1903	9 000	—	77	6 930	—
5 % » » Genève » 1919	5 000	—	90	4 500	—
4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1887	11 000	—	81	8 910	—
3 3/4 % » » » » 1892	27 000	—	71	19 170	—
3 1/2 % » » » » 1897	7 000	—	90	6 300	—
4 % » » » » 1899	14 000	—	77	10 780	—
3 3/4 % » » » » 1905	10 000	—	71	7 100	—
4 % » » » » 1908	31 000	—	76	23 560	—
3 3/4 % » du Locle de 1889	1 000	—	70	700	—
3 1/2 % » » » » 1898	12 500	—	77	9 625	—
4 % » » » » 1899	13 500	—	77	10 395	—
4 % » » » » 1909	17 500	—	78	13 650	—
3,6 % » de Boudry » 1898	1 000	—	69	690	—
4 % » des Bayards » 1906	7 000	—	77	5 390	—
4 % » de Brot-Dessous de 1906	9 500	—	71	6 745	—
4 % » de Colombier » 1909	22 000	—	74	16 280	—
A reporter	.	.	.	546 470	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1924.

						Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
						Fr.	Ct.	‰	Fr.	Ct.
Report						.	.	.	546 470	—
3 ³ / ₄ ‰	Commune de Cernier	de 1894	.	.	.	4 500	—	80	3 600	—
3 ³ / ₄ ‰	»	»	»	»	1904	2 000	—	77	1 540	—
4 ‰	»	»	»	»	1906	9 500	—	74	7 030	—
4 ‰	»	»	»	»	1912	5 000	—	72	3 600	—
4 ‰	»	Couvet	»	»	1910	8 000	—	90	7 200	—
3 ¹ / ₂ ‰	»	Cressier	»	»	1896	500	—	69	345	—
4 ‰	»	Coffrane	»	»	1909	1 500	—	71	1 065	—
3 ³ / ₄ ‰	»	Cortailod	»	»	1903	500	—	78	390	—
4 ‰	»	»	»	»	1909	16 000	—	80	12 800	—
4 ‰	»	Corcelles-Cormondrèche	de	»	1901	1 000	—	73	730	—
4 ‰	»	»	»	»	1909	6 500	—	79	5 135	—
3 ¹ / ₂ ‰	»	Dombresson	»	»	1895	3 500	—	75	2 625	—
3 ³ / ₄ ‰	»	Fontaines	»	»	1895	10 000	—	75	7 500	—
3 ³ / ₄ ‰	»	»	»	»	1902	8 000	—	72	5 760	—
4 ‰	»	Fleurier	»	»	1901	15 500	—	71	11 005	—
3 ³ / ₄ ‰	»	Geneveys s. Coffrane	»	»	1895	7 500	—	72	5 400	—
3 ¹ / ₂ ‰	»	Landeron-Combes	»	»	1897	1 000	—	70	700	—
3 ³ / ₄ ‰	»	Travers	»	»	1894	6 000	—	73	4 380	—
4 ‰	»	»	»	»	1911	6 000	—	73	4 380	—
3 ¹ / ₂ ‰	»	Môtiers-Travers	»	»	1896	500	—	70	350	—
4 ‰	»	»	»	»	1901	5 500	—	73	4 015	—
3 ³ / ₄ ‰	»	Noiraique	»	»	1893	500	—	82	410	—
3 ¹ / ₂ ‰	»	Peseux	»	»	1903	20 000	—	70	14 000	—
5 ‰	»	des Planches-Montreux	»	»	1920	17 334	—	95	16 467	30
3 ³ / ₄ ‰	»	de St-Aubin-Sauges	»	»	1894	1 000	—	72	720	—
4 ‰	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	de 1906	.	.	.	192 500	—	81	155 925	—
4 ‰	Ville de Stockholm	de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25 (change fixe)	.	.	.	184 875	—	86	158 992	50
Total						.	.	.	982 534	80
IV. Obligations de banques.										
4 ³ / ₄ ‰	Banque cantonale de Bâle-Campagne	de 1915	.	.	.	100 000	—	94	94 000	—
5 ‰	»	»	»	»	1923	350 000	—	100	350 000	—
5 ¹ / ₂ ‰	» hypothécaire	»	»	»	1924	100 000	—	100	100 000	—
3 ¹ / ₂ ‰	» cantonale neuchâteloise, foncières	série U, de 1903	.	.	.	4 000	—	88	3 520	—
4 ‰	»	»	»	»	Z,	8 000	—	79	6 320	—
4 ¹ / ₂ ‰	Crédit foncier de Bâle	de 1912	.	.	.	120 000	—	45	54 000	—
4 ‰	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg,	de 1900, série L.	.	.	.	247 000	—	80	197 600	—
5 ¹ / ₂ ‰	»	»	»	»	Berne, » 1921	18 000	—	100	18 000	—
4 ‰	Crédit foncier suisse, Zurich	de 1920	.	.	.	100 000	—	86	86 000	—
3 ¹ / ₂ ‰	»	» vaudois, série A (remboursable 1927)	.	.	.	33 500	—	96	32 160	—
3 ³ / ₄ ‰	»	» de 1899, série C.	.	.	.	688 000	—	81	557 280	—
4 ‰	»	» 1907, » G	.	.	.	222 000	—	84	186 480	—
4 ¹ / ₄ ‰	»	» 1912, » J.	.	.	.	296 000	—	85	251 600	—
5 ¹ / ₂ ‰	Banque cantonale de Soleure	de 1924 (à 3 ans)	.	.	.	250 000	—	100	250 000	—
5 ¹ / ₂ ‰	»	» 1924 (à 5 ans)	.	.	.	275 000	—	100	275 000	—
3 ³ / ₄ ‰	» hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G		.	.	.	87 000	—	80	69 600	—
4 ¹ / ₂ ‰	» pour valeurs de transport, Bâle, de 1911		.	.	.	75 000	—	12	9 000	—
4 ¹ / ₄ ‰	» des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907		.	.	.	320 000	—	23	73 600	—
5 ‰	» hypothécaire de Winterthour	du 1 ^{er} juin 1918	.	.	.	5 000	—	100	5 000	—
3 ‰	Crédit foncier de France	de 1879 (foncières) frs. fr. 1500. — à fr. 28. — les 100 frs. fr.	.	.	.	420	—	86	361	20
3 ‰	»	» 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 28. — les 100 frs. fr.	.	.	.	1 960	—	44	862	40
Diverses.						.	.	.	223	95
Total						.	.	.	2 620 607	55

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1924.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
V. Obligations diverses.					
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	33 000	—	85	28 050	—
4 ¹ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	116 000	—	80	92 800	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	12 000	—	85	10 200	—
6 % Cédules hyp. sur les Brasseries lucernoises réunies S. A., Lucerne, de 1924	350 000	—	100	350 000	—
3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	3 750	—	80	3 000	—
5 ¹ / ₂ % » » » Faido, de 1890	4 000	—	100	4 000	—
4 ¹ / ₂ % Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15 000	—	93	13 950	—
4 ¹ / ₂ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	21 000	—	91	19 110	—
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2. 50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 22.— les 100 L.	20 625	—	195	40 218	75
Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	44 000	—	70	30 800	—
6 % Bons de rente compañía Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34 875 à 2.25	78 468	75	80	62 775	—
4 ¹ / ₂ % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 52,500 à fr. 28.— les 100 frs. fr.	14 700	—	62	9 114	—
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 19.—	19	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total				664 037	75
VI. Prêts hypothécaires.					
4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm)				33 500	—
4 ¹ / ₄ % 52 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer)				12 981 013	65
4 ¹ / ₂ % 705 » dont 699 à des employés				13 345 358	10
4 ³ / ₄ % 930 » » 929 » » »				13 048 205	—
5 % 59 » » 47 » » »				2 714 544	40
5 ¹ / ₄ % 143 » » — » » »				10 608 609	80
5 ¹ / ₂ % 1 » » 1 » » »				9 995	85
5 ³ / ₄ % 1 » » — » » »				101 000	—
Total				52 842 226	80
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				175 840 835	25
II. Fonds d'Etats				1 061 513	25
III. Obligations de villes et de communes				982 534	80
IV. Obligations de banques				2 620 607	55
V. Obligations diverses				664 037	75
VI. Prêts hypothécaires				52 842 226	80
Total				234 011 755	40

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1924.

Compte de 1923		Recettes.	Compte de 1924	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
706 061	76	Assurance-maladie :		
27 770	10	I. Assurance, classe a	794 971	23
616 947	20	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	113 996	38
48 777	85	2. Contributions des membres	619 240	75
—	—	3. Subside fédéral	48 778	05
10 090	15	4. Subside fédéral extraordinaire	8 002	50
2	50	5. Fondation Alfred Escher	—	—
2 473	96	6. Amendes disciplinaires	—	50
		7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	4 953	05
5 314	15	II. Assurance, classe b	5 739	70
4 712	34	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	5 249	15
383	45	2. Contributions des membres	275	95
20	45	3. Subside fédéral	8	15
—	—	4. Subside fédéral extraordinaire	1	35
4	25	5. Fondation Alfred Escher	—	—
193	66	6. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	205	10
120 212	05	III. Assurance, classe c	121 153	40
87 888	62	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	91 393	80
16 635	35	2. Contributions des membres	21 352	05
1 201	70	3. Subside fédéral	1 213	80
30	—	4. » » pour suppléments de montagne	90	—
—	—	5. Subside fédéral extraordinaire	199	15
248	60	6. Fondation Alfred Escher	—	—
11	70	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % des subsides fédéraux)	4	55
9	70	8. Amendes disciplinaires	42	—
19	75	9. Dons, legs, etc.	8	35
3 515	73	10. Intérêts, 4 %	3 648	50
10 647	90	11. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1 ^{er} alinéa	3 201	20
831 587	96		921 864	33

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1923 et en une avance pour 1924.

Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 4. Ce subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1923 et en une avance pour 1924.

Ad III, 8 et 9. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 10. Le fonds spécial porte intérêts au 4 % à charge du compte d'exploitation.

Compte de 1923		Dépenses.		Compte de 1924	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
706 061	76	Assurance-maladie :		794 971	23
357 245	40	I. Assurance, classe a		393 170	42
120 703	27	1. Frais de médecin		129 248	93
94 756	71	2. Frais de pharmacie		84 160	25
17 415	—	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . .		17 575	—
620	—	4. Secours à des convalescents		520	—
1 325	—	5. Indemnités d'allaitement		1 000	—
113 996	38	6. Secours pour frais d'accouchement		169 296	63
		7. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)			
5 314	15	II. Assurance, classe b		5 739	70
65	—	1. Indemnités de chômage		349	30
5 249	15	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)		5 390	40
120 212	05	III. Assurance, classe c		121 153	40
18 148	85	1. Indemnités de chômage		15 153	35
5 968	80	2. Frais de médecin		6 330	40
2 048	45	3. Frais de pharmacie		1 865	80
2 119	60	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers . .		2 307	40
189	—	5. Secours à des convalescents		270	—
303	55	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)		133	80
40	—	7. Secours à des membres actifs nécessiteux		328	45
91 393	80	8. Report à compte nouveau (Fonds spécial)		94 764	20
831 587	96			921 864	33

Compte de 1923		Compte de 1924	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<p>Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1924.</p>			
<p>Actif.</p>			
210 639	33	269 451	23
<p>Passif.</p>			
<p>Réserves :</p>			
113 996	38	169 296	63
5 249	15	5 390	40
91 393	80	94 764	20
210 639	33	269 451	23

Statistique du compte de profits et pertes de 1924, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1924				
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison
I. Caisses des malades des ateliers.			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	476.5	10 958	15 928. 90	10 541. 85	3 893. 50	30 364. 25
2. Fribourg	114	2 273	4 759. 20	1 605. 70	1 396. 65	7 761. 55
3. Bienne	396	4 925	9 071. 85	2 331. 40	827. 50	12 230. 75
4. Olten	742.5	12 863	14 303. 20	5 298. 60	3 364. 90	22 966. 70
5. Bellinzzone	570	8 845	12 367. 60	9 571. 05	6 035. 50	27 974. 15
6. Zurich	828	8 128	16 459. 50	3 812. 55	2 309. 30	22 581. 35
7. Romanshorn	69	1 474	2 026. 50	721. 60	342. 35	3 090. 45
8. Rorschach	274.5	3 355	4 168. 90	2 036. 90	1 075. 30	7 281. 10
9. Coire	261	4 838	8 759. 50	2 920. 70	2 880. 65	14 560. 85
	3 731.5	57 659	87 845. 15	38 840. 35	22 125. 65	148 811. 15
II. Caisses des malades des arrondissements.						
1. Lausanne	6 059.5	73 838	159 325. 15	45 856. 85	28 889. 20	234 071. 20
2. Lucerne	4 110.5	52 525	74 347. —	23 701. 70	20 080. 05	118 128. 75
3. Zurich	3 510.5	38 610	71 653. 12	20 850. 03	13 065. 35	105 568. 50
	13 680.5	164 973	305 325. 27	90 408. 58	62 034. 60	457 768. 45

Caisses	Moyenne par assuré					Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison
I. Caisses des malades des ateliers.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	23.00	33. 43	22. 12	8. 17	63. 72	1. 45	— . 96	— . 36	2. 77
2. Fribourg	19.94	41. 75	14. 08	12. 25	68. 08	2. 09	— . 71	— . 61	3. 41
3. Bienne	12.44	22. 91	5. 89	2. 09	30. 89	1. 84	— . 47	— . 17	2. 48
4. Olten	17.32	19. 26	7. 14	4. 53	30. 93	1. 12	— . 41	— . 26	1. 79
5. Bellinzzone	15.52	21. 70	16. 79	10. 59	49. 08	1. 40	1. 08	— . 68	3. 16
6. Zurich	9.82	19. 88	4. 60	2. 79	27. 27	2. 03	— . 47	— . 28	2. 78
7. Romanshorn	21.36	29. 37	10. 46	4. 96	44. 79	1. 38	— . 49	— . 23	2. 10
8. Rorschach	12.22	15. 18	7. 42	3. 92	26. 52	1. 24	— . 61	— . 32	2. 17
9. Coire	18.54	33. 56	11. 19	11. 04	55. 79	1. 81	— . 60	— . 60	3. 01
Moyenne	15.45	23. 54	10. 41	5. 93	39. 88	1. 52	— . 67	— . 39	2. 58
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	12.19	26. 29	7. 57	4. 77	38. 63	2. 16	— . 62	— . 39	3. 17
2. Lucerne	12.78	18. 09	5. 77	4. 88	28. 74	1. 42	— . 45	— . 38	2. 25
3. Zurich	11.00	20. 41	5. 94	3. 72	30. 07	1. 85	— . 54	— . 34	2. 73
Moyenne	12.06	22. 32	6. 61	4. 53	33. 46	1. 85	— . 55	— . 37	2. 77

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1924.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1923			25 386	65
2. Intérêts			1 021	75
3. Gains de cours sur titres			222	50
Total			26 630	90
Dépenses.				
1. Secours à divers			2 337	35
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)			90	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1925			21 203	55
Total			26 630	90

Etat de fortune.			Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Valeurs:			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)			8 000	—	97	7 760	—
» 3¾ % du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899			3 000	—	81	2 430	—
» 5 % des Chemins de fer fédéraux de 1924			13 000	—	98	12 740	—
						22 930	—
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux						1 273	55
Total						24 203	55

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1924.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1923			204 738	40
2. Intérêts, gains de cours et dons			9 379	25
Total			214 117	65
Dépenses.				
1. Gratifications			400	—
2. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)			4 900	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1925			208 817	65
Total			214 117	65

Etat de fortune.			Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
1. Valeurs:			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)			12 000	—	97	11 640	—
Obligations 3¾ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899			80 000	—	81	64 800	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907			62 500	—	84	52 500	—
Obligations 5 % des Chemins de fer fédéraux de 1924			64 000	—	98	62 720	—
						191 660	—
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux						15 042	50
3. Intérêts non échus à percevoir						2 115	15
Total						208 817	65

Compte pour le fonds du Sanatorium pour l'année 1924.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1923			100 375	—
2. Intérêts			5 018	75
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1925			105 393	75
Etat de fortune.				
1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux			105 393	75

Index des comptes.

Comptes de construction:	Page
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1924	32—33
Situation du compte de construction à fin 1924.	34
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1924	35—49
Spécification des travaux en cours d'exécution	50—57
Comparaison des dépenses de construction de 1924 avec le budget.	58
Compte d'exploitation	60—73
Observations relatives au compte d'exploitation	74—83
Compte de profits et pertes	84—85
Observations relatives au compte de profits et pertes.	86—89
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal	90
Dépenses amorties depuis le rachat	92—93
Bilan au 31 décembre 1924	94—95
Observations relatives au bilan	96—99
Inventaire du portefeuille de fonds publics	100
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:	
Fonds de renouvellement	101
Autres fonds spéciaux	102
Economat	104—105
Ateliers	106—109
Usines électriques	110—111
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	112
Funiculaire de Piotta	112
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	113
Compte de capital	114—115
Caisses de pensions, de secours et des malades:	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	116—124
Caisse d'assurance en cas de maladie	125—127
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	128
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard	128
Fonds du Sanatorium	128