Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1924)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1924

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1924.

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de construct		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compt de construct	e
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	3 839 588	46	401 942	97	3 437 645	49
a. Administration et direction des travaux	2 221 159	72	246 536	27	1 974 623	45
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 043 089	44	241 147		1 801 942	
2. Frais de bureau et de matériel	99 961	68	4 941	22	95 020	
3. Mobilier, instruments et matériel technique	35 905	75	185		35 720	
4. Loyers et entretien des locaux	26 387	95	172	70	26 215	1000
5. Frais judiciaires généraux et expertises	336	_	112		336	
6. Divers	15 478	90	90	_	15 388	90
b. Intérêts du capital d'établissement	1 618 428	74	155 406	70	1 463 022	04
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	40 559 671	46	6 293 956	60	34 265 714	86
a. Acquisition de terrains et de droits		39	301 473	55	899 881	84
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	9 143	95	3 727	60	5 416	35
2. Indemnités de toute nature	1 179 515	34	293 101	39	886 413	95
3. Plans cadastraux et bornage	10 825	45	4 138	20	6 687	25
4. Divers	1 870	65	506	36	1 364	29
	100.000 100903330001					
b. Terrassements et ouvrages d'art	11 275 437	09	3 8 5 7 645	23	7 417 791	86
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemence-		07		-		
ments, etc	4 470 474	97	1 464 501	58	3 005 973	39
2. Tunnels et galeries	61 926	45 09	1.040.045	70	61 926	45
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	4 402 678 525 297	97	1 848 047	73 18	2 554 630	36
4. Ballastage des voies	758 150	47	147 550 223 867	94	377 747 534 282	79 53
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protec-	750 150	11	223 007	04	954 262	99
tion sur les versants de montagne	1 056 909	14	173 677	80	883 231	34
7. Divers	_		_	_		_
c. Voie de fer	1 297 806	03	452 557	46	845 248	57
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	266 681	10	74 849	61	191 831	49
2. Rails et leurs attaches	326 144	35	89 243	15	236 901	20
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	267 555	68	157 938	76	109 616	92
4. Pose de la voie	437 424	90	130 5 25	94	306 898	96
5. Divers	_		_	-	-	
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 689 684	23	1 167 683	78	2 522 000	45
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	114 069	90	$42\ 420$	25	71 649	65
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	$2\ 936\ 374$	76	$1\ 023\ 628$	77	$1\ 912\ 745$	99
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	77 415	06	10 519	18	66~895	88
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de charge-	161 079	50	31 868	30	129 211	20
ment des gares	$329\ 861$	76	59 214	78	270 646	98
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	70 101		_		· 70 101	_
7. Divers	782	25	32	50	749	75
e. Installations pour la traction électrique	14 547 648	22	117 505	95	14 430 142	27
1. Bâtiments	169 674	25	_	-	169 674	25
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	997 485	03		-	997 485	03
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	12 482 105	93	117 505	95	12 364 599	98
4. Rails de contact		_	_			-
5. Eclissage électrique des rails	444 878	16		-	444 878	16
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 7. Frais de la traction d'essai et divers	403 970	20		-	403 970	20
	49 534	65			49 534	65
Total I et II à reporter	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
	J					1

pour l'année 1924. et sur entreprises accessoires en 1924.

	Dépenses de constructio	on	Remboursemei et amortissem		Dépenses port au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	44 399 259	92	6 695 899	57	37 703 360	35
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	8 547 740	50	397 090	63	8 150 649	87
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	4 315 821	85	71 266	91	4 244 554	94
2. Appareils de signaux et de protection	4 043 833	76	286 639	07	3 757 194	69
3. Indicateurs d'orientation et de police	1 443 186 640	90	350 38 83 3	94	$\begin{array}{c c} & 1092 \\ 147807 \end{array}$	96 28
5. Divers	-	_	_	_	-	_
III. Matériel roulant	28 849 827	70	6 037 395	_	22 812 432	70
1. Locomotives à vapeur et tenders	62 420	_	5 129 794		- 5 067 374	
2. Locomotives électriques	22 988 722	70	_	-	22 988 722	70
3. Automotrices à voyageurs	648 187	_	079.000	-	648 187	-
4. Voitures à voyageurs	4 747 760	_	278 806		4 468 954	
6. Fourgons	241 167	_	28 112	_	213 055	
7. Wagons à marchandises	92 500	-	593 390	_	- 500 890	-
8. Trucs-transporteurs	-	1		-		-
9. Wagons de service	69 071		7 293	_	61 778	-
IV. Mobilier et ustensiles	2 209 146	34	17 153	40	2 191 992	94
1. Pour l'administration générale	$271\ 556$	65	1 572	_	269 984	65
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	367 255	95	2 412	35	364 843	60
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction	354 684 1 215 649	45 29	13 169	05	341 515 1 215 649	40 29
					210 010	
V. Services auxiliaires	52 309 890	31	1 261 570	20	51 048 320	11
a. Administration des imprimés	_	-	105 690	85	- 105 690	85
b. Administration du matériel de la voie		_	15 026	55	- 15 026	55
c. Economats	5 265 2 743 037	85 06	1 140 852	80	5 265 1 602 184	85 26
e. Usines électriques	49 561 587	40	1 140 692 —		49 561 587	40
Total du compte de construction	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
Dépagage - aun aut-anulèse a serve-in-			-			
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) .	_	-	364	_	- 364	
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	_	_	386	10	- 386	10
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	7 962	20	71 527	90	- 63 565	70
Total pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278		- 64 315	80
Total général	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30
¥						
* .						

Situation du compte de construction au 31 décembre 1924.

Compt. de la	Situation au 31 décembre 19	923	Augmentation su compte de construction de 1		Situation au 31 décembre 1	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
. 1						
I. Frais généraux	167 796 658	47	3 437 645	49	171 23 4 303	96
a. Administration et direction des travaux	78 037 739	91	1 974 623	45	80 012 363	36
b. Intérêts du capital d'établissement	89 758 918	56	1 463 022	04	91 221 940	
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 213 917 297	43	34 265 714	86	1 248 183 012	29
a. Acquisition de terrains et de droits	174 296 781	21	899 881	84	175 196 663	05
b. Terrassements et ouvrages d'art	584 740 073	65	7 417 791	86	592 157 865	51
c . Voie de fer \ldots	184 527 577	25	845 248	57	$185\ 372\ 825$	82
d. Bâtiments et installations mécaniques	169 114 259	80	$2\ 522\ 000$	45	171 636 260	25
e. Installations pour la traction électrique	47 040 829	87	14 430 142	1 1	61 470 972	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	54 197 775	65	8 150 649	87	62 348 425	52
III. Matériel roulant	384 583 882	12	22 812 432	70	407 396 314	82
1. Locomotives à vapeur et tenders	83 318 422	92	- 5 067 374	-	7 8 251 048	92
2. Locomotives électriques	95 404 601	55	22988722	70	118 393 324	25
3. Automotrices à voyageurs	2 595 932		648 187	-	3 244 119	-
4. Voitures à voyageurs	83 696 718	88	$4\ 468\ 954$		88 165 672	88
5. Automotrices à bagages	146 797			-	146797	-
6. Fourgons	9 860 164	44	213 055	_	10 073 219	
7. Wagons à marchandises	106 575 893	48	- 500 890	-	106 075 003	1 1
8. Trucs-transporteurs	342 650			-	342 650	4
9. Wagons de service	2 642 701	85	61 778	_	2 704 479	85
IV. Mobilier et ustensiles	18 272 153	92	2 191 992	94	20 464 146	86
V. Services auxiliaires	133 810 349	42	51 048 320	11	184 858 669	53
a. Administration des imprimés	105 690	85	- 105 690	85		
b. Administration du matériel de la voie	1		- 15 026			
c. Economats	516 363	37	5 265	85	521 629	22
d. Ateliers	32 222 876	02	1602184	26	33 825 060	28
e. Usines électriques	100 950 392	63	49 561 587	40	150 511 980	03
Total du compte de construction	1 918 380 341	36	113 756 106	10	2 032 136 447	46
Dépenses pour entreprises accessoires.					g)	
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	6 173	05	- 364	_	5 809	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	gg 001	0=	000	10	70.005	0=
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	77 221 1 494 391	95 05	- 386 - 63 565		76835 1430825	
Total pour entreprises accessoires	1 577 786	05	- 64 315	80	1 513 470	25
Total général	1 919 958 127	<u></u>	113 691 790	30	2 033 649 917	71

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº		Dépenses o		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Généralités, levers de plans et études de projets	586 469	75	_		586 469	75
2	Tronçon Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément)	4 552	60		_	4 552	60
3	Tronçon Sion—Lausanne,						
	a. Ligne de contact	6 977 053	86	10 622	_	6 966 431	86
	structure et bâtiments)	195 743	90		_	195 743	90
	etc.)	2 308 547	90	83 850	-	2 224 697	90
	d. Dépôt de Lausanne	124 889	10	_		12 4 889	10
4	Tronçon Lucerne—Olten—Bale,						
	a. Ligne de contact	9 408 465	26	102 016	70	9 306 448	56
	structure et bâtiments)	3 79 422	15	_	_	379 422	15
	etc.)	1 946 845	91	. 4 934	25	1 941 911	66
	d. Dépôts de Lucerne, Olten et Bâle	210 237	50	48 325	40	161 912	10
	V. Services auxiliaires.						
5	Ateliers de Zurich, extension	2 243 534	91	15 000		$2\ 228\ 534$	91
6	Groupe d'usines Barberine-Vernayaz,	2 210 001	"1	10 000		2 220 001	
	a. Acquisition des forces hydrauliques de la Barberine et de						
	l'Eau-Noire	318 887	35	-	_	318 887	35
	b. Usine de Barberine, frais d'établissementc. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux	36 800 841	34 98	. —	_	36 800 841	34
	d. Sous-station de Vernayaz	3 341 731 1 384 067	90	_	_	3 341 731 1 384 067	98
	e. » » Puidoux	1 780 226			_	1 780 226	46
7	Groupe d'usines Amsteg-Ritom,						
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss						
	du canton d'Uri (complément)	181 500 86 108	 45		-	181 500	-
	$c \cdot $ » » Immensee—Rothkreuz (complément)	15 883	85			86 108 15 883	45 85
	d. » » Rothkreuz—Emmenbrücke	463 077	23		_	463 077	23
	e. » » Rothkreuz—Olten	2 242 144	04			2 242 144	04
	g. » » d'Olten	1 372 646 1 574 473	36 34	_		1 372 646 1 574 473	36 34
		10,11,0	01			10/11/3	01
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
8	Tronçon Lausanne—Vallorbe, abaissement des voies à cause de l'élec-			× *			
-	trification	66 841	25	15 191	15	51 650	10
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 66 841.25 80 661.70 147 502.95					8	
	A déduire : Subvention de la Confédération						
	Dépenses nettes Fr. 51 650.10 62 329.50 113 979.60						
5	Total, installation de la traction électrique	74 014 191	49	279 939	50	73 734 251	99
ı	ı	1	- 1	1	1		1

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses o constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses porte au compte de constructi	
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.					×	
9	Acquisition de 2 locomotives à vapeur pour la ligne du Brunig ${\rm G}$ $^3/_4~{\rm n}^{\rm os}$ $215/216$	62 420	-		_	62 420	
10	Acquisition de 2 locomotives à accumulateurs $E^{a\ 2}/_{2}\ n^{os}\ 43/44$	175 900	-			175 900	_
11	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					$\begin{array}{c} 1\ 023\ 019 \\ 2\ 917\ 741 \\ 2\ 639\ 772 \end{array}$	_
	9 » $A^{e^{-3}/6}$ » $10405/10413$	5 939 496	_			$5\ 939\ 496$	
ia I	7 » » A ^{e 3} / ₆ » 10414/10420	3 770 626 6 483 814	70		_	$3770626 \\ 6483814$	70
	Installation pour la récupération à la locomotive électrique A° 8/6 n° 14201	20 000				20 000	_
12	Equipement de 2 locomotives électriques avec des conduites de chauffage électrique	18 354	_	_		18 354	_
13	Acquisition de 2 voitures automotrices C^{e} 4 /4 $n^{\text{o}*}$ $9701/9702$	648 187	_	_		648 187	_
14	Acquisition de 45 voitures, $4 \text{ voitures AB}^{4 \text{ \tilde{u} n}} \text{ $n^{\circ s}$ } 2761/2764 \dots \dots \dots \dots \dots$	530 864				530 864	
	25 » C » 6281/6295, 6301/6310	1619827	_	-	_	$1\ 619\ 827$	
	5 » C ^{4 ü} » 8927/8931	570 250	-	_	-	570 250	
	2 » pour la ligne du Brunig AB^4 n° $^{153/154}$ 4 » » » » » 8 8 $^253/256$	$121\ 356$ $234\ 704$	_	_	_	$\frac{121\ 356}{234\ 704}$	_
	5 » C n° 6296/6300, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1923 (complément)	- 10 030	_	-	_	- 10 030	_
15	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 52 voitures	67 643	_	_	_	67 643	-
16	Installation du chauffage électrique, 458 voitures 96 fourgons 74 wagons à marchandises	1 557 140 241 167 92 500	_	_		$ \begin{array}{c} 1557140 \\ 241167 \\ 92500 \end{array} $	
17	Equipement de 28 voitures avec des accouplements et des fils pour la commande			_			
	multiple	56 006	-	_	-	56 006	-
18	Acquisition de 22 wagons de service, 8 ballastières S	31 810 13 321	_		_	31 810 13 321	_
19	Reports dans l'inventaire,						
	5 wagons de service X, anciennement wagons à marchandises L 2 1 wagon de service X,	$20\ 500$ $3\ 440$	_	20500 3440	_	_	_
20	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 73 locomotives à vapeur			1) 5 129 794 2) 278 806 3) 28 112 4) 569 450 7 293		- 5 129 794 - 278 806 - 28 112 - 569 450 - 7 293	_
	1) Y compris fr. 728 985. 15 produit de la vente de 53 locomotives à vapeur 2) >	*					
				,			

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

No		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	Pour l'administration générale,						
21	a. Complétement du mobilier	111 022	15	292		110 730	15
	matériel de la voie	116 969	40	-	-	116 969	40
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 195	90	_	-	14 195	90
23	Pour le service de la traction et des ateliers	36 765	10			36 765	10
		9					
	V. Services auxiliaires.						
24	Administration des imprimés, report dans l'inventaire ensuite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire		_	105 690	85	– 105 690	85
25	Administration du matériel de la voie, report dans l'inventaire ensuite de l'attribution de ce service à l'économat	×		15 026	55	- 15 026	55
26	Economat,						
_	a. Complétement du mobilier	1 517	85	_	-	1 517	85
	b. Reprise d'objets d'inventaire de l'ancienne administration du	y				1	
	matériel de la voie	3 748	_	_	-	3 748	
27	Ateliers d'Olten, remise pour locomotives à vapeur disponibles	134 787	35		-	134 787	35
28	Ateliers de Bellinzone, installations d'éclairage et de force (complément)		-	3 0 00	-	- 3 000	-
29	Ateliers de Romanshorn, prolongement du chariot-transbordeur	5 507	_		_	5 507	-
30	Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier						
	a. Ateliers d'Yverdon.	$37\ 084$	65	11 240	_	$25\ 844$	65
	b. » de Fribourg	213	25	4 881	-	- 4 667	75
	c. » Bienne	45 477	50	12 248	-	33 229	50
	d. » d'Olten	87 946 40 323	55 55	7253 25000	05	80 693 15 323	55
	f. » » Zurich	123 447	60	8 107	65	115 339	50 95
	g. » Romanshorn	2 465	60	_	_	2465	60
	//. » » Rorschach	5 686	15	$6\ 552$	05	- 865	90
	i. » » Coire	16 562	95	5 368	30	11 194	65
31	Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements,					a a	
	a. Ateliers d'Yverdon		-	63 155	97	- 63 155	97
	b. » de Fribourg	_	-	945	-	- 945 7 920	-
	c. » Bienne		-	7 230	95	- 7 230 - 107 406	$\begin{vmatrix} 95 \\ 54 \end{vmatrix}$
	e. » de Bellinzone			$107\ 406$ $517\ 035$	54	-107406 -517035	94
	f. » Zurich		_	293 614		-317035 -293614	
	g. » Romanshorn	_	_	4 480	50	- 4 480	50
	h. » Rorschach		_	48 205	14	- 48 205	14
	i. » Coire		_	. 129	65	- 129	65
	Total Direction générale	29 633 548	25	7 284 257	20	22 349 291	05
	,	- 1	1		- 1	9.3	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses porte au compte de constructi	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	¥					
32	Genève—La Plaine, consolidation de la tranchée de Russin, km 154.370 à km 154.400	26 716	30			26 716	30
33	Gare de Genève-Cornavin, a. Transformation des locaux douane-poste b. Agrandissement des bureaux de la douane P. V c. Construction de bureaux douane P. V. dans les halles	90 142 32 855 9 849	55 15 60	_ _ _		90 142 32 855 9 849	55 15 60
34	Gare de Brigue, W. C. adossés aux pavillons d'enclenchements II et III	3 542	70	_	_	3 542	70
35	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément)	4 930	35	500	_	4 430	35
36	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Martigny—Sion, pont sur le Rhône à Riddes (complément) b. Sion—Brigue, cinq ponceaux (extourne)	53 081 - 4 154 164 247	20 35	 77 416	_ _ 85	53 081 - 4 154 86 830	20 35 15
	2. Trois ponceaux	15 577	80	7 500	-	8 077	80
	2. Pont sur le canal oriental	$ \begin{array}{r} 3950 \\ 141751 \\ 12477 \end{array} $	30 08 75	29 000 —	_	112 751 12 477	08 75
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes (complément)	27 099	45	160	10	26 939	35
38	Gare de Vallorbe, nouvelles voies entre la gare et les dépôts	6 989	65	589	55	6 400	10
39	Station du Pont, installation d'un pont tournant	17 031	15	1 9 1 5	85	15 115	30
40	 Gare de La Chaux-de-Fonds, a. Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs b. Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs 	4 769 38 026	10 35	— 540	_	4 769 37 486	10 35
41	Station de Chiètres, extension des installations pour le service des marchandises	114 915	85	* 1 358	90	113 556	95
42	Station de Guin, prolongement de la voie d'évitement	13 328	05	_	_	13 328	05
43	Gare de Berne, a. Installation de nouvelles prises d'eau b. Modification du chauffage central c. Amélioration des installations du chauffage dans la remise	11 185 193 515	85 25	— 30 156	- 50	11 185 163 358	85 75
	aux locomotives de l'Aebigut	8 913 4 478	75 55		80	8 913 4 219	75 75
44	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	7 674	04	_	_	7 674	04
45	Station de Moutier, construction et couverture des quais	39 107	55	3 900	_	35 207	55
46	Gare de Delémont, électrification d'un pont tournant	3 491	40		_	3 491	40

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº		Dépenses de construc		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compt de construc	e
	$\mathrm{I}^{\epsilon_{\mathrm{r}}}$ arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
47	Station de Courfaivre, agrandissement de la halle aux marchandises .	3 458	20	13	95	3 444	25
48	$\textbf{Double voie WilerfeldThoune, tron} \ \ Wilerfeld \ \ G\"{u}mligen \ \ (\textbf{c}ompl\acute{e}ment)$	10 939	80		İ-	10 939	80
49	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à Cossonay (complément) et à Laufon	16 516	30		_	16 516	30
50	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements, gare de La Chaux- de-Fonds et station de Reconvilier	5 814	75	1 850	_	3 964	75
51	Ponts à bascule, stations de St-Imier et Courfaivre	$21\ 507$	20	2686	-	18 821	20
52	Alimentation en eau d'une maison de garde entre Porrentruy et Courchavon	6 434	05		-	6 434	05
53	Amélioration de l'éclairage de la gare de Vevey	18 475	95	_	_	18 475	95
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon	60 930	71	651	45	60 279	26
55	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification, tronçon Sion—Lausanne	$951\ 822$	80	-	_	951 822	80
56	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Aigle, Ardon, St-Léonard, Salquenen, Tourtemagne et Gampel	85 960	06	3 752	25	82 207	81
57	Téléphone de ligne, amélioration sur le tronçon Berne—Thoune	4 019	15	1 630	_	$2\ 389$	15
58	Clôtures et barrières de divers tronçons de lignes	56 803	63	. 2 930	10	53 873	53
59	Agrandissement de deux maisons de garde, km 45.534 près de Founex et km 74.795 près de Guin	10 957	25		_	10 957	25
60	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye, de la Gamsa, du Brühlbach et assainissement des marais de l'Orbe	30 771	40	* 10 000		20 771	40
61	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, gare de Delémont	8 684	80		_	8 684	80
	Recettes diverses.						
- 62	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Lausanne—Vevey,						
	1. Amortissement de sept petits ponts, ainsi que des passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens (complément).	_	_	68 248	90	- 68 248	90
	2. Amortissement du viaduc de la Paudèze (complément).b. Sion—Brigue, amortissement du pont sur le Rhône à Loèche	_	_	566 198	55	-566 198	55
	(complément)	_	-	70 184	10	- 70 184	10
63	Station de Chamoson, participation de la commune de Chamoson aux frais d'établissement de la station (complément)		-	$62\ 951$	90	- 62 951	90
64	Station de Villeneuve, suppression de quatre cheminées de la remise aux locomotives		_	2 200	_	- 2 200	
65	Clôtures et barrières, amortissement de deux barrières démolies		-	230	_	– 230	$-\ $
66	Ventes de terrains à Tolochenaz, Lausanne, Ependes, Yverdon, Auvernier, St-Maurice, Port-Valais, Sierre, Loèche, Brigue, Lyss, Moutier, Courrendlin, Münchenstein et Thoune		_	31 280	65	- 31 280	65

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	· I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	•
	IV. Mobilier et ustensiles.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
67	Pour l'administration générale	14 527	55		_	$14\ 527$	55
68	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	19 290	95			19 290	95
69	Pour le service des gares et des trains	44 986	80	5 017	_	39 969	80
70	Pour le service de la traction,						
	a. Complétement de l'inventaireb. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de	32 860	89	-	-	3 2 860	89
	dépôt au service de la traction des arrondissements	149 747	64		-	149 747	64
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
71	Station de la Plaine, bâtiment pour loger le personnel de la station . * Dont fr. 50476.85 subvention de la Confédération.	139 033	15	* 50 698	85	88 334	30
72	La Plaine, assainissement de talus ébouleux, km 152.644 à km 152.823 * Subvention de la Confédération.	32 703	10	* 11 892	05	20 811	05
73	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	101 369	60	23 165	85	78 203	75
	a deduire: Subvention de la Confédération . , , -23 001. 10			e e			
74	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des marchandises	454 788	45	* 181 236	70	273 551	75
	Construction Exploitation Total			ν,			e i
	Dépenses nettes Fr. 273 551.75 95 211.95 368 763.70						
75	Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée du km 56.600 au	157.077	85	57 441	95	100 435	90
	km 57.500	157 877	69	57 441	90	100 455	90
	Total des dépenses Fr. 157 827. 85 3 939. 90 161 767. 75 à déduire : Subvention de la						77
	Confédération . , -57 391, 95 -1 432, 70 -58 824, 65 Dépenses nettes Fr. 100 435, 90 2 507, 20 102 943, 10						
76		004.110	1.	* 106 693	10	127 416	74
"	* Participation de l'Etat de Neuchâtel, Construction fr. 33 417. —, Exploitation fr. 1583. —.	234 110	14	100 093	40	127 410	14
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 200 226, 29 9 487, 15 209 713, 44 à déduire: Subvention de la Confédération					e.	
	Dépenses nettes Fr. 127 416.74 6 037.30 133 454.04						
77	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	83 175	42	* 30 372	88	52 802	54
78	Station du Crêt-du-Locle, nouveau bâtiment aux voyageurs	67 536	95	24 910	30	42 626	65
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 66 984.75 1 801.90 68 789.65 a déduire: Subvention de la Confédération . , —24 358.10 — 656.35 —25 014.45	8					3
	Dépenses nettes Fr. 42 626. 65 1 148. 55 43 775. 20						
79	Station de St-Imler, agrandissement des installations pour le service des marchandises	70 431	45	25 620	05	44 811	40
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 70 417. 85 1 054. 80 71 472. 65 à déduire : Subvention de la Confédération . , —25 606. 45 — 383. 60 — 25 990. 05						
	Dépenses nettes Fr. 44 811.40 671.20 45 482.60					81	
80	Kiesen, passage inférieur pour route	311 307	70	114 463	75	196 843	95
	Total des dépenses Fr. 309 326, 20 11 423, 40 320 749, 60 à déduire : Subvention de la Confédération . "—112 482, 25 — 4 153, 95 —116 636, 20						
	Dépenses nettes Fr. 196 843.95 7 269.45 204 113.40						
	Total, I ^{or} arrondissement	4 252 337	11	1 609 617	18	2 642 719	93
11			1			l	

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	IIº arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	installations fixes.						
81	Gare aux marchandises Bâle-St. Jean, installation de nouvelles bouches à eau	4 638	30			4 638	30
82	Bâle, gare aux marchandises,	207.077	-	1=0.0=4	20		0.5
	 a. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié b. Nouveau magasin pour le matériel de voie	$297\ 077 \\ 8\ 395$	25 55	178 874	20	$118203 \\ 8395$	05 55
	c. Acquisition de 3 tracteurs électriques	40 520	90	_		40 520	90
83	Liestal—Altmarkt, déplacement du chemin de fer de Waldenbourg hors des voies C. F. F. sur propre emplacement	498 928	20	*227 646	05	271 282	15
84	Gare d'Olten,						
	 a. Nouveau magasin pour le service de la voie b. Centralisation des aiguilles n° 104/113 c	5 820 16 713	70 70	2 448 560	20	$\begin{array}{c} 3372 \\ 16153 \end{array}$	50 70
85	Station d'Emmenbrücke, extension des voies	28 295	72	38	50	28 257	22
86	Gare de Langenthal, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	14 958	65	_		14 958	65
87	Station d'Olten-Hammer, agrandissement de la halle aux marchandises.	13 370	70		_	13 370	70
88	Gare d'Aarau, extension des voies et installation des appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	1 082 076	29	*253 430	65	828 645	64
89	Olten—Brougg, transformation des passages aux km 47.785 et 50.848	10 719	40	1 021	50	9 697	90
90	Station de Wildegg, extension des voies	7 403	65	3 378	80	4 024	85
91	Station de Seon, prolongement de la voie d'évitement	15 591	50	3 232	_	12 359	50
92	Station de Hitzkirch, extension du quai de chargement	16 627	70	_		16 627	70
93	Reinach-Menziken, mise sous câbles des conduites à courant faible.	8 647	90	846	45	7 801	45
94	Station de Wolhusen, élargissement de la route d'accès	12 489	65		_	12 489	65
95	Station de Meiringen, extension de l'atelier de dépôt	89 462	65	112	35	89 350	30
96	Station de Brienzwiler, nouveau quai de chargement	8 493	95	101	35	8 392	60
97	Hergiswil—Giswil et Meiringen—Brienz, nouveau téléphone de ligne	37 192	60	3 987	30	33 205	30
98	Gare d'Interlaken-Est, transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des C. F. F. (complément)	2 689	05		_	2 689	05
99	Gare de Zoug, a. Nouvelle remise pour la poste	12 322	35		_	12322	35
	b. Indemnité pour une servitude	4 000		_		4 000	-
100	Station de Brunnen, installations électromécaniques dans les entrepôts	26924	55	-	_	26924	55
101	Altdorf—Erstfeld, a. Passage inférieur près de Rynach	66 287	15	1 075	60	65 211	55
	b. Indemnité pour établissement de chemins ensuite de la suppression des passages à niveau aux km 39.600, 39.822, 40.065 et 40.258	5 800	_	_	_	5 800	-
102	Gare d'Erstfeld, a. Installation pour le chauffage de l'eau dans le local des lavabos b. Magasin à huile dans la remise aux locomotives III	2 270 6 007	 25	-	_	$\frac{2}{6} \frac{270}{007}$	_ 25
103	Airolo — Ambri, ouvrage de protection sur la rive droite du Tessin,	0 007	20	_		0 007	20
	km 89. _{165/215}	5 104	80		-	5 104	80
104	Gare de Bellinzone, a. Nouvel appareil électrique pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	820 526	85	148 095	50	672 431	35
	b. Agrandissement de l'installation pour le layage des wagons	2 178	35	_	-	2 178	35
105	c. Transformation et extension de la gare (complément)	5 908	60	1 300		4 608	60
105	Giubiasco—Rivera-Bironico, installation du bloc-système (complément)	3 029	10			3 029	10

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Chemin de fer du Seetal, indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	Fr. 45 000 22 256 8 562 3 912 51 284 27 970 850 468 46 421	20 25 30 20 50 50 53	Fr. 4 600 20 132	Ct.		20 25 30 75
pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer (complément)	22 256 8 562 3 912 51 284 27 970 850 468	20 25 30 20 36 50	20 132	45	17 656 8 542 3 780 48 392	25 30
Mimentation d'eau des maisons de garde, km 76.730 Wohlen—Boswil, km 5.175 Immensee—Goldau et km 25.760 Brunnen—Sisikon	8 562 3 912 51 284 27 970 850 468	25 30 20 36 50	20 132	45	8 542 3 780 - 48 392	25 30
km 5.175 Immensee—Goldau et km 25.700 Brunnen—Sisikon	3 912 51 284 27 970 850 468	30 20 36 50	132	45	3 780 - 48 392	30
stations d'Emmenbrücke, Küssnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia et à la halte de Kollermühle près de Cham	51 284 27 970 850 468	20 36 50		45	- 48 392	
stations d'Emmenbrücke, Küssnacht, Immensee, Bodio, Claro, Castione, Melide, Maroggia et à la halte de Kollermühle près de Cham	27 970 850 468	36 50	2 891 —	45		75
km 9.404 Gümligen—Worb, km 23.641 Konolfingen—Zäziwil et km 66.244 Hasle—Entlebuch	850 468	50	_			
de l'électrification sur le tronçon Lucerne-Olten-Bâle			- 1		27 970	36
clôtures et barrières sur divers tronçons de ligne						
nstallations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, a. Indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts appar-	46 421	52	_	-	850 468	50
règlement sur le dévalage des bois, a. Indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts appar-		00			46 421	53
	*					
	200 000				000 000	
tenant aux corporations du canton d'Uri	336 686	40		-	336 686	40
	16 609	55		_	16 609	55
Contributions à des corrections de rivières et de torrents, Lengenen, Bözingen-Mett	144 787	05			144 787	05
Dürrbach, Bowil	2 625			_	2 625	-
Wiggernbach, Wolhusen	2 398	65			2398	65
Emme, Littau	5 016	80		-	5 016	80
Glyssibach, Brienz	3 557 3 500	83	_	_	3 557 3 500	83
Melchaa, Sarnen	884	85	_	_	884	85
Grande Schliere, Alpnach	1 500	-		-	1 500	
	3 317	30		-	1	30
			_			60 20
Bünz, Boswil	83	80	_	_	83	80
Renggbach, Lucerne	11 681	20	-	-	11 681	20
	2 000		*	-	2 000	-
	760	03		_	0.00000 000 000000	23
	4 500				4 500	
Vallascia, Ambri	2 041	70			2 041	70
Tessin, Bodio	20 948	10		<u>-</u>	20 948	10
		50		_	3366 25 505050 1	50
	7 513	95	_	_		95
Tessin, Bellinzone—Lac majeur	67 737	56			67 737	56
Fossato, Bellinzone	532	90			532	90
		80				80 30
		50		_	2 595	50
Verzasca, Gordola	1 579	62			1 579	62
	6 950	60		-	6 950	60
renuna, Gordola	97 945	_		_	27 945	
	Melchaa, Sarnen Grande Schliere, Alpnach Hinterbach, Horw Horwerbach, Horw Spir- et Kleinwilbach, Horw Bünz, Boswil Renggbach, Lucerne Gruonbach près de Flüelen Tessin, Ambri Rio Secco, Ambri Tre Cappelle, Ambri Vallascia, Ambri Tessin, Bodio Nadro, Bodio Brenno-Tessin, Biasca Vallée d'Arbedo, Bellinzone Tessin, Bellinzone—Lac majeur Fossato, Bellinzone Morrobbia, Giubiasco Tiglio et Piano de Nee, Camorino Vedeggio, Lugano Verzasca, Gordola Pentina, Gordola Pentina, Gordola Caquisitions de terrains en vue d'extensions futures. gare de Lenzbourg et	Melchaa, Sarnen 884 Grande Schliere, Alpnach 1 500 Hinterbach, Horw 3 317 Horwerbach, Horw 10 293 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 Bünz, Boswil 83 Renggbach, Lucerne 11 681 Gruonbach près de Flüelen 2 000 Tessin, Ambri 32 000 Rio Secco, Ambri 10 142 Tre Cappelle, Ambri 4 500 Vallascia, Ambri 2 041 Tessin, Bodio 20 948 Nadro, Bodio 8 000 Brenno-Tessin, Biasca 12 762 Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 Tessin, Bellinzone—Lac majeur 67 737 Fossato, Bellinzone 532 Morrobbia, Giubiasco 9 304 Tiglio et Piano de Nee, Camorino 13 797 Vedeggio, Lugano 2 595 Verzasca, Gordola 1 579 Pentina, Gordola 6 950	Melchaa, Sarnen 884 85 Grande Schliere, Alpnach 1 500 — Hinterbach, Horw 3 317 30 Horwerbach, Horw 10 293 60 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 Bünz, Boswil 83 80 Renggbach, Lucerne 11 681 20 Gruonbach près de Flüelen 2 000 — Tessin, Ambri 32 000 — Rio Secco, Ambri 10 142 23 Tre Cappelle, Ambri 4 500 — Vallascia, Ambri 2 041 70 Tessin, Bodio 20 948 10 Nadro, Bodio 8 000 — Brenno-Tessin, Biasca 12 762 50 Vallee d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 Tessin, Bellinzone—Lac majeur 67 737 56 Fossato, Bellinzone 532 90 Morrobbia, Giubiasco 9 304 80 Tiglio et Piano de Nee, Camorino 13 797 30 Vedeggio, Lugano 2 595 — Verzasca, Gordola 1 579 62 <td>Melchaa, Sarnen 884 85 — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 10 293 60 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 941 70 — Tessin, Bodio 20 948 10 — Nadro, Bodio 8000 — — Vallee d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — Tessin, Bellinzone—Lac majeur 67 737 56 — Fossato, Bellinzone 9 304 80 — Tiglio et Piano de Nee, Camorino 13 797 30 — Vedeggio, Lugano<td>Melchaa, Sarnen 884 85 — — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 3317 30 — Horwerbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Tessin, Bodio 20 948 10 — — Nadro, Bodio 8 000 — — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 532 90 — — Fossato, Bellinzone 532</td><td>Melchaa, Sarnen 884 85 — 884 Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — 1 500 Hinterbach, Horw 3 317 30 — — 3 317 Horwerbach, Horw 10 293 60 — — 10 293 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — — 1 255 Bünz, Boswil 83 80 — — 83 Renggbach, Lucerne 11 681 20 — — 11 681 Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — — 2 000 Tessin, Ambri 3 2 000 — — — 2 2 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 32 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 4 500 Vallascia, Ambri 2 041 70 — — 2 041 Tessin, Bodio 8 00 — — — 2 041 Nadro, Bodio 8 00 — — 8 000 Brenno-Tessin, Biasca</td></td>	Melchaa, Sarnen 884 85 — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 10 293 60 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 941 70 — Tessin, Bodio 20 948 10 — Nadro, Bodio 8000 — — Vallee d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — Tessin, Bellinzone—Lac majeur 67 737 56 — Fossato, Bellinzone 9 304 80 — Tiglio et Piano de Nee, Camorino 13 797 30 — Vedeggio, Lugano <td>Melchaa, Sarnen 884 85 — — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 3317 30 — Horwerbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Tessin, Bodio 20 948 10 — — Nadro, Bodio 8 000 — — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 532 90 — — Fossato, Bellinzone 532</td> <td>Melchaa, Sarnen 884 85 — 884 Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — 1 500 Hinterbach, Horw 3 317 30 — — 3 317 Horwerbach, Horw 10 293 60 — — 10 293 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — — 1 255 Bünz, Boswil 83 80 — — 83 Renggbach, Lucerne 11 681 20 — — 11 681 Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — — 2 000 Tessin, Ambri 3 2 000 — — — 2 2 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 32 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 4 500 Vallascia, Ambri 2 041 70 — — 2 041 Tessin, Bodio 8 00 — — — 2 041 Nadro, Bodio 8 00 — — 8 000 Brenno-Tessin, Biasca</td>	Melchaa, Sarnen 884 85 — — Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — Hinterbach, Horw 3317 30 — Horwerbach, Horw 10 293 60 — Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — Bünz, Boswil 83 80 — Renggbach, Lucerne 11 681 20 — Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — Tessin, Ambri 32 000 — — Rio Secco, Ambri 10 142 23 — Tre Cappelle, Ambri 4 500 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Vallascia, Ambri 20 948 10 — — Tessin, Bodio 20 948 10 — — Nadro, Bodio 8 000 — — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 7 513 95 — — Vallée d'Arbedo, Bellinzone 532 90 — — Fossato, Bellinzone 532	Melchaa, Sarnen 884 85 — 884 Grande Schliere, Alpnach 1 500 — — 1 500 Hinterbach, Horw 3 317 30 — — 3 317 Horwerbach, Horw 10 293 60 — — 10 293 Spir- et Kleinwilbach, Horw 1 255 20 — — 1 255 Bünz, Boswil 83 80 — — 83 Renggbach, Lucerne 11 681 20 — — 11 681 Gruonbach près de Flüelen 2 000 — — — 2 000 Tessin, Ambri 3 2 000 — — — 2 2 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 32 000 Rio Secco, Ambri 10 142 23 — — 4 500 Vallascia, Ambri 2 041 70 — — 2 041 Tessin, Bodio 8 00 — — — 2 041 Nadro, Bodio 8 00 — — 8 000 Brenno-Tessin, Biasca

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	10000000	Dépenses por au compte de construct	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Recettes diverses.						
117	Gare de Bâle, suppression des aiguilles n°s 55/57	3 772	20	12 500	_	- 8727	80
118	Gare de Liestal, suppression des aiguilles nos 1/4	4 276		8 802	_	- 4 5 26	_
119	Gare d'Olten, produit de la vente d'un kiosque de télégraphe		_	4 220	_	- 4 220	_
120	Station de Muri, produit de la vente d'un treuil de manœuvre		_	3 000	_	- 3 000	-
121	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du Brünig de Brienz à Interlaken (complément)	160		322	90	- 162	90
122	Station d'Airolo, extension (complément)		_	159	45	- 159	45
123	Gare de Bellinzone, extension des installations électriques (complément)		_	11 000	-	- 11 000	-
124	Station de Taverne, extension des installations de protection (complément)	1 797	30	2 027	80	- 230	50
125	Diverses stations, produit de la vente de grues hydrauliques démolies		_	1 500	-	- 1 500	_
126	Clôtures et barrières, amortissement	-	_	800	-	- 800	-
127	Matériel télégraphique et téléphonique, ventes diverses et reports sur le compte des approvisionnements	_	_	1 385	_	– 1 385	
128	Ventes de terrains à Läufelfingen, Wangen s.A., Granges, Biberist, Rüti, Nennigkofen, Leuzigen, Olten, Subigen, Etziken, Murgenthal, Suhr, Lenzbourg, Fislisbach, Waltenschwil, Wohlen, Hochdorf, Brienz, Lucerne, Küssnacht, Arth, Altdorf, Airolo, Quinto, Melano, Cadenazzo, Mendrisio, Balerna et Locarno	—		50 470	50	- 50 470	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
129	Pour l'administration générale	21 205	35	1 010	_	20195	35
130	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. complétement de l'inventaire	70 691	55	1 237	20	69 454	35
	à bascule	$54\ 852$	_		_	$54\ 852$	-
131	Pour le service des gares et des trains	105 697	95	1 565	_	104 132	95
132	Pour le service de la traction,			*			
	a. Complétement de l'inventaire	42 691	45	_	_	42 691	45
	de dépôt au service de la traction des arrondissements	546 025	82	_		$546\ 025$	82
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
133	Olten—Soleure, travaux de terrassement pour la double voie entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A	414 731	20	153 157	60	261 573	60
	Total des dépenses fr. 411 044. 20 24 321. 87 435 366. 07 à déduire: Subvention de la Confédération					e. *	
134	Gare d'Aarau, extension	1 249 655	39	457 312	30	792 343	09
	Construction Exploitation Total			٠			

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	II° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
135	Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs * Y compris fr. 80 000.— participation de la commune de Langnau Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 475 470.93 43 461.30 518 932.23 A déduire: subvention de la Confédération. n — 189 068.20 — 5 131.40 — 194 199.60	603 681	5 8	* 317 278	85	286 402	78
	Dépenses nettes fr. 286 402.73 38 329.90 324 732.63						
136	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le trans- bordement des marchandises transportées par voie d'eau Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 294 648.— 12 505 60 307 153.60 A déduire: subvention de la Confédération — 107 144.75 — 4 547.45 — 111 692.20	319 029	65	181 5 2 6	40	187 503	25
137	Dépenses nettes fr. 187503.25 7958.15 195461.40 Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et de voies	216554	91	50 123	70	166 431	21
	Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 215 381.56 145 451.95 360 833.51 A déduire: subvention de la Confédération . " - 48 950.35 - 33 057.25 - 82 007.60 Dépenses nettes fr. 166 431.21 112 394.70 278 825.91						
138	Immensee—Goldau, chemins pour le transport des bois dans les forêts du chemin du fer sur les flancs du Rigi	96 281	60	*35 011	50	61 270	10
139	Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique d'aiguilles et de signaux * Y compris fr. 7 429. 95 subvention de la Confédération.	33 411	80	*8 149	95	$25\ 261$	85
140	Flüelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	114 394	95	43 235	05	71 159	90
	Dépenses nettes fr. 71 159.90 14 104.15 85 261.05 Gare d'Erstfeld, installation pour le chauffage de l'eau dans la remise				8		
141	aux locomotives	66 149	30	24 054	30	42 095	
142	Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 143 266.15 1 247,95 144 514,10	145 607	25	54 437	90	91 169	35
	A déduire: subvention de la Confédération . " — 52 096. 80 — 453. 80 — 52 550. 60 Dépenses nettes fr. 91 169. 35 794. 15 91 963. 50						
143	Station de Claro, voie de dépassement Exploitation Total Total des dépenses fr. 154 938.41 7 275.15 162 213.56 A déduire: subvention de la Confédération de la Confédération fr. 98 597.16 - 2 645.50 - 58 986.75 Dépenses nettes fr. 98 597.16 4 629.65 103 226.81	197 186	51	98 589	35	98 597	16
	Total IIe arrondissement	9 318 750	60	2 306 668		7 012 081	95
					_	×	
	4			861 g	la .		

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursemet amortissem		Dépenses por au compt de construc	le
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
144	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons et chemin parallèle «im Rohr» (complément)	4 934	20	, _	-	4934	20
145	Station de Rheinfelden, prolongement du quai aux voyageurs et de la marquise	7 879	85		_	7 879	85
146	Gare de Brougg,						
	a. Prolongement d'une voie	3 750	-		-	3 750	
	b. Amélioration des locaux dans le bâtiment de service	3 881	76		_	3 881	76
147	Gare de Turgi, raccordement à la canalisation de la commune	3 000	_		_	3 000	
148	Wettingen—Baden, travaux pour la protection des remblais près du pont inférieur de la Limmat	89 032	55	* 35 306	_	53 726	55
149	Zurich, gare principale, 3						
	 a. 5 voies pour le dépôt de charbon dans le delta de voies . b. Prolongement de la voie d'un quai à la gare aux marchan- 	24 804	80	1 487	50	23 317	30
	dises	43 870	-	2 320	_	41 550	-
	expéditions	19 013	85		_	19 013	85
	de la grande-vitesse	$29\ 175$	90	780	-	$28\ 395$	90
	 e. Installation pour eau chaude dans le bâtiment aux voyageurs f. Indemnité à la ville de Zurich pour renonciation à la construction de routes lors de l'extension future de la nouvelle 	3 923	90	-	_	3 923	90
	gare principale	150 000	-		-	150 000	-
150	Gare de Wädenswil, pavage de la cour de chargement	8 018	25	_	-	8 018	25
151	Station de Siebnen-Wangen, extension (complément)	47 838	25	* 27 527	40	20 310	85
152	Gare de Sargans, installation d'une pompe près du dépôt des locomotives	10 211	85	_	-	10 211	85
153	Gare de Landquart, acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique	17 238	46		_	17 238	46
154	Gare de Buchs,						
	a. Extension des voies	81 837 34 266	$\begin{vmatrix} 62 \\ 10 \end{vmatrix}$	8 505	70	73 331	92
	c. Canalisation	11 817	75	2 600	_	$34\ 266$ $9\ 217$	10 75
155	Station de Heerbrugg, voies de chargement et de garage	10 755	75			10 755	75
156	Gare de Ste-Marguerite, acquisition de parcelles de terrain avec les voies des chemins de fer autrichiens	. 25 018	_	_		2 5 018	
157	Gare de Rorschach, grue roulante pour l'entrepôt à charbon	22 281	20		_	$22\ 281$	20
158	Station de Märstetten, nouveau bâtiment de W.C. avec buanderie	8 878	55	800	_	8 078	55
159	St-Gall - Mörschwil, assainissement au Steinachtobel	23 280	10	_		23 280	10
160	Gare de Winterthour, installation frigorifique pour le buffet	10 269	45	250	_	10 019	45
161	Gare de Wil,						
	a. Prolongement d'un cul-de-sacb. Commande électrique des installations de l'entrepôt à charbon	3 524 4 917	45 60	_		3 524 4 917	45 60
162	Herrliberg-Meilen, amélioration de la ligne, du km 18,465 au km 18,965	3 831	60			3 831	60
163	Station de Würenlos, nouvelle grue roulante	6 862	85	69		6 793	85
164	Station d'Otelfingen, agrandissement du logement dans le bâtiment aux voyageurs et aménagement d'une buanderie	9 194	65	562	50	8 632	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
165	Station d'Altenbourg-Rheinau, voie pour les matériaux avec aiguille de raccordement	4 385	20			4~385	20
166	Station de Sisseln, installation pour le service des expéditions partielles * Participation de la commune de Sisseln.	11 156	35	* 3 500	_	7 656	35
167	Station de Stammheim, prolongement du cul-de-sac	3 638	_	6	_	3 632	_
168	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Wettingen—Baden, pont aval de la Limmat Participation de la commune de Baden fr. 2040.—.	1 755 872	63	* 221 292	50	1 534 580	13
	b. Zurich—Baden, ponts sur le Reppisch près de Dietikon et sur la route de Hasel à Baden	8 431	15	_		8 431	15
	c. Zurich gare principale—Zurich-Letten, pont sur les voies de la gare aux marchandises	72 319	10	11 406	25	60 912	85
	d. Zurich—Winterthour, ponts supérieurs, km 15.675 et 17.285	24 375	35	1 566	-	22 809	35
169	Ponts à bascule aux gares de Zurich, Wädenswil, Winterthour et aux stations de Bischofszell-Nord, Steinmaur et Etzwilen	59 63 8	40	8 903	-	50 735	40
170	Alimentation d'eau de la station d'Attikon	2 981	70	_	-	2 981	70
171	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Würenlos et Sisseln	8 405	45	243	75	8 161	70
172	Eclairage électrique de signaux aux stations d'Aathal, Andelfingen et Arnegg	10 982	90		-	10 982	90
173	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,			-			
	a. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne (complément)	26 950	90		_	26 950	90
	b. Tronçon Thalwil—Richterswil	114 018	65		_	114 018	65
	c. Tronçon Zurich—Olten	749 115	20	_	-	749 115	20
	d. Troncon Zurich—Winterthour	91 573	40	_		91 573	40
174	Signaux neufs aux gares de Zurich et Thalwil	10 287	29	_		10 287	29
175	Clôtures et barrières à diverses stations et tronçons	22 527	47	1 672	-	$20\ 855$	47
176	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Niederglatt .	3 000	-	-	-	3 000	-
	Recettes diverses.			-			
177	Gare de Brougg, amortissement de la remise aux wagons démolie	-	-	10 000	-	- 10 000	_
178	Ragaz—Maienfeld, amortissement de la maison de garde démolie au km 6.198	_	-	2 400	-	- 2 400	
179	Sevelen-Buchs, amortissement du pont démoli au km 15.525		-	500	-	- 500	-
180	Gare de Buchs, amortissement d'une grue roulante démolie	-	_	3 456	-	- 3 456	-
181	Station de Heerbrugg, amortissement d'un bout de voie enlevé		-	3 017	40	- 3 017	40
182	Station de Müllheim-Wigoltingen, amortissement d'un pont-bascule démoli	_	-	3 200	-	- 3 200	-
183	Station de Wald, amortissement des aiguilles \mathbf{n}^{os} 10 et 11 enlevées .		-	2 000	-	- 2 000	-
				*			
11 1		l	- 1				

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	
	IIIº arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
184	Amortissement de deux maisons de garde des tronçons Bubikon—Wetzikon et Landquart—Zizers			1 400		- 1400	_
185	Clôtures et barrières, amortissements	_	_	11 263	60	- 11 263	60
186	Ventes de terrains à Brougg, Gebenstorf, Killwangen, Zurich, Richterswil, Flums, Rheineck, Thal, Romanshorn, Rickenbach, Oberwinterthour, Wattwil, Männedorf, Irgenhausen, Mannenbach et Wulflingen		_	22 452	50	-22 452	50
	IV. Mobilier et ustensiles.						
187	Pour l'administration générale	7 832	20	270	_	7 562	20
188	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	67 312	05	225	60	67 086	45
189	Pour le service des gares et des trains	47 449	75	180		47 269	75
190	Pour le service de la traction,	1. 220		. 200		3. 2.30	
2.00	a. Complétement de l'inventaire.	31 985	20	_	_	31 985	20
	b. Report dans l'inventaire ensuite de l'attribution des ateliers de dépôt au service de la traction des arrondissements	346 429	29			346 429	29
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
191	Double voie Thalwil—Richterswil, travaux d'infrastructure	1 871 292	66	429 613	80	1 441 678	86
	Dépenses totales Construction Exploitation Total béduire: subvention de la Confédération fr. 1 865 702. 06 91 704. 30 1 957 406. 36 m. 424 023. 20 -20 841. 90 -444 865. 10 Dépenses nettes fr. 1 441 678 86 70 862. 40 1 512 541 26					2	
192	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension	301 560	62	113 706	50	187 854	12
	Dépenses totales Construction Exploitation Total n déduire: subvention de la Confédération fr. 295 199. 32 145 267. 98 440 467. 28 25 284. 70 -160 169. 90 Dépenses nettes fr. 187 854.12 92 443. 26 280 297. 38						
193	Station de Maienfeld, pont sur le Giessen	8 383	85	* 3 048	65	5 335	20
194	Station de Zizers, nouvelle halle aux marchandises et travaux d'empierrement	27 480	55	9 992	95	17 487	60
	Dépenses totales Construction Exploitation Total n 27 480.55 36 25 27 516 80 à déduire: subvention de la Confédération n -9 992.95 -13.15 -10 006.10 Dépenses nettes fr. 17 487.60 23.10 17 510.70						
195	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 442 502	70	557 987	05	884 515	65
100	Construction Exploitation Total	- 112 002		30, 001	55	301010	50
196	Double voie Wil—Uzwil,	*					
	a. Schwarzenbach—Uzwil, deux passages inférieurs	212 475	26	78 106	80	134 368	46
	Dépenses totales Construction fr. 211 150.46 a déduire: subvention de la Confédération Exploitation Total 9 647.90 220 798.36 36 36 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30						
	b. Schwarzenbach—Uzwil, remblai près de la station d'Uzwil . Construction Exploitation Total Dépenses totales	445 104	15	164 499	90	280 604	25
	Dépenses totales						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	•
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
197	Double voie Flawil—Gossau, a. Rélargissement des tranchées et remblais Construction Exploitation Total Dépenses totales	13 152	85	4 782	90	8 369	95
	b. Burgau—Oberglatt, passage inférieur de la route cantonale Construction Exploitation Total Dépenses totales	162 777	85	59 581	73	103 196	12
198	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach, a. Station de Mörschwil, extension	462 282	70	168 202	33	294 080	37
	b. Goldach—Mörschwil, prolongement des passages et rélargissement des remblais	49 471	55	19 508	65	29 962	90
	c. Goldach—Mörschwil, rélargissement des tranchées et remblais, passage inférieur, etc. $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	359 087	75	221 831	05	137 256	70
199	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite, a. Rheineck—Staad, achevement des travaux de terrassement Construction Exploitation Total fr. 138 189.17 9 360.80 117 549.97 a déduire: subvention de la Confédération fr. 106 782.52 7 233.35 114 015.87	138 306	17	31 __ 523	65	106 782	52
	b. Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale . Construction Exploitation Total	237 919	80	54 240	50	183 679	30
	c. Gare de Rorschach, jonction et abaissement de voies et pont supérieur	540 373	59	199 293	47	341 080	12
200	Station d'Egnach, extension des installations pour le service des marchandises Construction Exploitation Total Dépenses totales 10 déduire: subvention de la Confédération 10 depenses 18 516.95 78 945.60 7	73 1 <u>4</u> 7	85	26 453	01	46 694	84
	Total, IIIe arrondissement	10 549 296	82	2 531 535	64	8 017 761	18
		e e		k			

de construction et sur entreprises accessoires en 1924.

Nº		Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses po au compt de construc	e
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
201	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924	,		3 64		- 364	-
202	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1924			386	10	- 386	10
203	 Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	7 962	20	585 70 942	60	7 376 - 70 942	
							-
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	_	- 64 315	80
	Récapitulation.						
	Compte de construction.					28	
	Installation de la traction électrique	74 014 191		279 939	50	73 734 251	99
-	Direction générale	29 633 548		7 284 257	20	22 349 291	05
	I er arrondissement	4 252 337		1 609 617	18	2 642 719	
	III° »	9 318 750 10 549 296	60 82	2 306 668 2 531 535	65 64	7 012 081 8 017 761	95
			-				
	Total compte de construction	127 768 124	27	14 012 018	17	113 756 106	10
	Dépenses pour entreprises accessoires	7 962	20	72 278	_	- 64 315	80
	Total général	127 776 086	47	14 084 296	17	113 691 790	30
	**			(4)			
		9					
					is.		
						u	
				э			
						(×	
						ē.	
	*						

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	Dépenses totales à fin 1924
	A. Construction de nouvelles lignes.				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
2	Eaux-Vives	_	130 000	409 082 01	925 686 21
	a. Etudes et lever de plansb. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich	_	1		63 215 50
	(acompte)	_			_ 30 000
	Total				33 215 50
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.				
	Installation de la traction électrique. Voir pages 26—28 du rapport de gestion.				
4	Acquisition de forces hydrauliques,				
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	-	40 000	40 000 —	200 000
	2. Forces hydrauliques de la Binna		5 140	5 140 —	25 700 -
	3.—6. Forces hydrauliques du Trient	_	13 000	13 000	128930 50
	b. Usine de l'Etzel		300 000		220 000 —
	c. Forces hydrauliques de l'Aar entre Aarau et Wildegg		26 000	26 000	313 500 — 550 —
5	d. Utilisation des forces du Lago di LucendroTronçon Erstfeld—Bellinzone,				550 —
5	a. Usine d'Amsteg		400 000	616 521 44	616 521 44
	b. Usine de Ritom		260 000	224 578 80	224 578 80
	c. Sous-stations de Giubiasco, Giornico, Göschenen	_	120 000	$7\ 069\ \ 55$	7 069 55
1	d Ligne de contact	ARRATO.	20 000	- 33 317 80	- 33 317 80
	e. Etablissement du profil d'espace libre		_	$egin{array}{c c} 10796 & 35 \ 99127 & 25 \ \end{array}$	10 796 35
	f. Ligne de transport Amsteg—Ritom			3 580 50	99 127 25 3 580 50
6	Tronçon Bellinzone—Chiasso,				
†	a. Sous-station de Melide		20 000	5 440 55	5 440 55
	b. Ligne de contact	_	$150\ 000$	89 257 50	
	c. Installations à courant faible		_	- 33. 75	
_	d. Ligne de transport Giubiasco—Melide		_	3 674 05	3 074 05
7	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne, a. Sous-station de Steinen		150 000	- 14511 23	- 14 511 23
	b. Ligne de contact		20 000	12 634 78	12 634 78
	c. Etablissement du profil d'espace libre			2 126 20	2 126 20
	2. Tronçons Arth-Goldau-Zurich et Zoug -Lucerne,				
	a. Sous-station de Sihlbrugg		110 000	$487\ 851 \ \ 15$	1 1
	b. Ligne de contact		20 000	66 926 75	
	c. Etablissement du profil d'espace libre	_	_	- 16 323 55 62 785 19	
	e. Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg			$egin{array}{c c} 62\ 735 & 12 \ 2\ 695 & 60 \ \end{array}$	
	f. Remise aux locomotives de Zurich	77 000		3 596 20	67 728 53
9	Usine d'Amsteg, extension	6 500 000	2 500 000	$1911744 \boxed{27}$	3 923 293 50
12	Ateliers d'Yverdon, extension	1 700 000	800 000	872 313 35	995 590 95
13	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	14 500 000			
	a. Ligne de transport Vernayaz—Romanel		}1 080 000	468 897 32	468 897 32
	b. Ligne de transport Puidoux—Bussigny		J	749 587 35	750 817 80 1 267 761 45
	c. Sous-station de Bussigny		1 490 000 3 760 000	838 809 65 4 485 142 2 8	
	e. Etablissement du profil d'espace libre	_	150 000	360 786 80	the second second second is
	f. Installations à courant faible		2 780 000	1 615 765 6 3	
14	Usine de Vernayaz et élévation du barrage de l'usine de Barberine	44 700 000	9 000 000	7 294 035 45	7 621 755 40
15	Tronçon Palézieux—Lausanne — Genève	16 270 000			
	a. Ligne de contact		2 700 000	389 673	389 673 -
	b. Etablissement du profil d'espace librec. Installations à courant faible		660 000 1 500 000	165 923 70 305 952 5 5	
	6. Instanations a courant ladde		1 900 000	505 552 55	309 882 89

Nº du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses totale à fin 1924	
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
16	Tronçon Zurich—Olten—Berne	30 250 000					
	a. Ligne de transport Hendschiken- Brougg		300 000	244 962	25	244 962	2
	b. Sous-station de Brougg		1 540 000	688 849		1 121 521	1
	c. Ligne de contact		2 600 000	3 469 012	1	4 889 645	1
	d. Installations à courant faible		6 100 000	1 776 738	1	1 885 335	
	e. Etablissement du profil d'espace libre		180 000	398 087		476 272	
	f. Dépôt de Brougg	150 000	100 000	183 374		183 374	1
	2. Trongon Olten—Berne,	100 000		255 511			
	a. Ligne de transport Mühleberg—Berthoud		500 000	250 711	10	250 711	1
	b. Sous-station de Berthoud		1 100 000	161 760	95	161 870	
	c. Ligne de contact	_	1 800 000	1 790 402	100 0	1 791 074	200
	d Installations à courant faible		5 500 000	375 492		409 462	
	e. Etablissement du profil d'espace libre		210 000	108 356	(000)000	108 356	
			210 000	100 000		100 000	-
17	Tronçon Thalwil—Richterswil	2 260 000					
	a. Ligne de contact	-	270 000	743 108		1 162 287	
	b. Installations à courant faible		300 000	29 738	1	270 334	1
2	c. Etablissement du profil d'espace libre		55 000	26 389		32 397	
	d. Dépôt de Richterswil	160 000	_	109 058	60	117 853	5
18	Tronçon Zurich—Winterthour	11 100 000	i	i			
	a. Ligne de transport Brougg-Seebach	_	600 000	48 817	45	48 817	4
	b. Sous-station de Seebach		1 200 000	674 821		$674\ 986$	4
	c. Ligne de contact		1 500 000	473 273		473 273	8
	d. Etablissement du profil d'espace libre		188 000	11 767		11 767	
	e. Installations à courant faible		1 000 000	213 693	75	1213 693	
	f. Dépôt de Winterthour	53 000	_	1 848	_	1 848	
19	Tronçon Winterthour-St-Gall-Rorschach, établissement du profil		.05.000		00		
20	d'espace libre	_	185 000 50 000	$56\ 017$ $2\ 450$	90	56 017 82 626	
			222 2 202			747 839	0.
21 19	Usine de Rupperswil	5 340 000	20 000	– 275	_	747 633	00
(1925)	a. Ligne de contact			900	10	900	10
20	Tronçon Brougg—Pratteln	5 484 000					
(1925)	a. Etablissement du profil d'espace libre			$2\ 123$		2 123.	-
-	Subvention fédérale de 60 millions de francs pour accélération de l'électrification, suivant arrêté fédéral du 2 octobre 1923,					41 655 266	6:
	1 ^{cr} acompte			-10 000 000		- 10 000 000	
	•		1940 T-7	-10 000 000	_		-
	Total, installation de la traction électrique			*		31 655 266	63
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation						
	de la traction électrique fr. 30 208 909.61				3		
	Dépenses de parachèvement imputables sur						
	le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau						
	Compte d'ateliers						
	-						
	Total fr. 31 655 266. 62		*				
	Direction générale.						
23	Acquisition de locomotives électriques		12 000 000	9 462 189	27	9462189	2
24	Acquisition de voitures automotrices		430 000	1 047 127		1 074 511	200
26	Acquisition de voitures	_	800 000	816 122	200	1 215 122	1
99	Ateliers d'Olten, agrandissement du réfectoire	$220\ 000$	85 000	137 747		151 226	-
0.0	,		00 000	*** ***			1
39	Total, Direction générale		8		- 1	11 903 050	-

Nº du budget	${ m I}^{ m er}$ arrondissement.	Devis total	Budget de 1924	Dépenses d 1924	e	Dépenses tota à fin 1924	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	79 945	50	170 987	09
37	Double voie Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon	15 600 000	10 000	1 980	65	2994	10
38	$\textbf{\textit{Double voie Siviriez}-Romont, avec } extension \\ de \\ la \\ station \\ de \\ Romont$	2 140 000	378 000	208 804	50	3588532	19
40	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, c. Daillens—Vallorbe, remplacement du viaduc de Vallorbe	1 190 000	700 000	730 950	40	759 930	50
41	Gampel, renforcement de la digue du Rhône	150 000	3 5 000	102 774	95	102 844	95
43	Gare de Genève, extension (première étape)	16 000 000	100 000	64 304	75	85 845	85
45	Station de Domdidier, amélioration des voies et installation d'un pont-bascule	25 000	25 000	24 808	35	24 808	35
47	Brigue,	070.000	115.000	0.0	•		1.0
	a. Extension des entrepôts	870 000	115 000	99	10	99	10
	boden	47 000	47 000	14 26 0	05	14 260	05
48	Renforcement et remplacement de ponts métalliques.		200.000			.0.	
	a. Renens—Nyon, reconstruction de onze pontsb. Nyon—Genève, reconstruction de neuf ponts	337 700 92 500	300 000 110 000	$184\ 241$ $72\ 661$	50 60	$184\ 241$ $72\ 661$	60
54	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lausanne, Renens,	92 500	110 000	72 001	00	72 001	00
×	Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Bussigny, Vufflens, Cossonay, Daillens, La Sarraz, Arnex, Croy, Le Day, Eclépens, Chavornay, Ependes et Yverdon (Porté sur compte de construction définitif en 1924 fr. 60 279. 26)	77 550	50 000	49 824	90	56 844	90
69	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen .	5 280 000	1 000 000	1 296 163	63	10738589	45
70	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	300 000	805 589	76	26 851 043	84
72	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 000 000	800 000	898	70	165 805	57
82	Travaux de complétement de voies et d'enclenchements des stations de Zollikofen, Courtételle, Courfaivre, Bassecourt, Glovelier et Courgenay	47 600	37 000	10 808	80	10 808	80
60	Imprévu,		, ,				
et 96	a. Suppression de carnaux de fumée dans les remises aux locomotives,						
	1. de Lausanne	16 500 —		1 269 3 183	25 75	1 269 3 183	25 75
	 b. Montreux, 1. Suppression de quatre plaques tournantes. 2. Suppression du passage à niveau de Crin. 	14 150 —	146 000	- 1 499 2 788	40 80	- 1 499 2 788	40 80
	c. Gare de Vallorbe, installation d'un disque avancé, côté Frasne	2 500		1 098	35	1 098	35
	d. Lausanne-Lyss, éboulement de Villangeaux, km 34.061	5 000	-	279	45	279	45
	c. Station de Morat, abri-magasin pour l'équipe de la voie	9 800		7 340	95	7 340	95
	f. Berne-Weiermannshaus, installation d'un signal avancé	7,000	j	4 784	15	4 784	15
36	Gare de Nyon, extension	1 180 000	p. 1-10-10	372	65	364 700	85
(1923)	Gare de Berne, amélioration des installations du buffet	65 000		13 948	05	96 726	25
(1923) 70	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,					a.	
(1925)	a. Lausanne—Palézieux, viaduc dù Châtelard	875 000		107 019	60	$122\ 423$	
	b. Palézieux—Fribourg, viaduc de la Mionnaz	390 000	-	5 558	65	5 55 8	65
	c. Fribourg Berne, transformation du viaduc de Grandfey	3 060 000	_	6504	60	9 4 2 6	05
	d. Moutier-Delémont, pont de Penne sur la Birse	140 000	-	18 600	05	18600	05
	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible à l'occasion de l'électrification,	ji				27	
	a. LausanneVallorbe et DaillensYverdon		_ `	668 216	50	898 019	50
	b. Palézieux—Lausanne—Genève	_		149 910	05	149 910	05

Nº du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	Dépenses totales à fin 1924
,	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.				
64	Le Locle—Le Locle-Col-des-Roches, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs	660 0 00	200 000	137 563 15	369 109 85
66	Station du Locle-Col-des-Roches, extension des voies	275000	100 000	30 824 75	53 910 03
59 (1923)	Gare de Nyon, extension	220 000		29 371 30	162 020 80
43 (1922)	Gare de Vevey, bâtiment postal de transit	675 000		293 514 35	539 447 40
(1922)	Total, ler arrondissement		,		45 639 395 64
	·				
	Dr. 199				
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'execution, I ^{cr} arrond ^t fr. 44 344 476. 25				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1 108 645.59				
	Dépenses à amortir				
	-				
					82
				30	
					8
					*10
					5
				7	*
	4				
	2				
					9
	*				
			l		
	y -				
		ž.			
		g	İ		
				Δ.	

N∘ du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	- 1	Dépenses tota à fin 192	
	H° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
67	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	50 000	252728	20	1 406 120	37
68	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Aarbourg-Berne,						
	1. 31 ponceaux	500 000	270 000	212698		$227\ 975$	22
	2. Pont sur la Wigger, près d'Aarbourg	235 000 86 000	150 000	150 802		150 802	1
	3. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist	102 000	$\frac{36\ 000}{42\ 000}$	43 099 61 316	0.0 00000	47 307 61 316	1
	5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud	495 000	400 000	347 881		348 062	1
	6. Pont de Worblaufen	662 000	400 000	499 089	67	499 089	6
71	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000	300 000	$214\ 366$	70	$214\ 366$	7
73	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	740 000	50 000			$47\ 673$	7
74	Double voie Olten-Bienne, Soleure-Longeau	4 200 000	50 000	5824	15	$146\ 172$	5
76	Gare de Liestal, raccordement de voies	85 000	35 000	3 667	25	$25\;435$	6
77	Station de Murgenthal, extension	700 000	200 000	37 155	80	37 155	8
92	Téléphones de ligne, Herzogenbuchsee—Soleure, Leuzigen—Arch et Büren—Busswil	12 000	4 900	10 098	35	10 098	3
119	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, Altstetten-Stein-		10				
	hausen, 7 ponceaux	10 000	10 000	5~056	85	5 056	8
126	Clôtures et barrières	· 42 000	7 500	- 237		12 067	0
158	Gare de Lucerne,						
	 a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs b. Extension des places de chargement et des voies c. Agrandissement des halles aux marchandises et con- 	2 700 000 582 000	400 000 100 000	190 897		551 645 282 462	0
	struction d'un nouveau bâtiment de service	498 000	120 000	141 512		147 293	6
159	Gare de Lugano, passage inférieur pour Besso	813 000	100 000	$22\ 513$	73	22513	7
160	Gare de Chiasso, extension	18 000 000	1 000 000	1 057 794	45	10578824	7
161	Double voie Giubiasco — Chiasso,	7/					
	a. Giubiasco—Lugano		_	30 604 - 1 100		6 604 842 - 1 100	1
162	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur .	1 240 000	100 000	4697	65	16 214	5
163	Station de Muri, extension des voies et passage inférieur	400 000	100 000	$20\ 379$	70	$20\ 379$	7
164	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	30 000	$22\ 052$	75	$215\ 664$	5
166	Station d'Emmenbrücke, extension	1 250 000				11 535	1
167	Airolo—Ambri-Piotta, ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	35 000	14 000	6 594	50	22013	7
168	Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	360 000	250 000	153 501	80	245 509	8
171	Gare de Locarno, extension des voies et nouveau pont à bascule	26 000	26 000	$23\ 422$	45	23 422	4
172	Boswil-Muri, passage inférieur près de Hohmoos	51 000	51 000	3 965	15	4 050	6
173	Station de Muri, nouvelle marquise au bâtiment aux voyageurs	16 000	16 000	1 074	95	1 074	9
174	Station de Beinwil, extension	52 000	52 000	35 821	70	35821	7
82	Petits complétements de voies et d'appareils d'enclenchement à la station d'Olten-Hammer.	12 000	43 000	3 572		3 572	
	(En 1924, fr. 16153-70 ont été portés au compte de construction définitif.)		9				
178 et 86	Ponts à bascule à la gare de Lugano et aux stations de Nieder- schönthal et Maroggia	· 30 350	43 000	19 164	70	19 164	7

N° du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	Dépenses totales à fin 1924
	${ m II^e}$ arrondissement.	Fr.	Fr,	Fr. Ct.	Fr. Ct.
180	Amélioration de l'éclairage aux stations de Birrfeld et d'Airolo . (En 1924, fr. 3 780, 30 ont été portés au compte de construction définitif.)	46 000	15 000	$21096 \left 58 \right $	21 096 58
89 et 123	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux aux gares de S ^t -Jean et de Zoug, aux stations d'Ebikon et de Gisikon et dans les tunnels de Horgen et de l'Albis	55 200	39 500	14 237 30	55 7 08 5 5
183	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, nouveau câble pour le transport des bois au Fischkratten et achat de forêts sur le flanc du Rigi	41 150	100 000	33 941 80	33 975 30
184	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl	30 000	20 000	476 30	28 621 68
95	Acquisition de terrain en vue d'extensions futures à $Wauwil$	80 000	27 000	89 35	89 35
96, 128 et 187	Imprévu, a. Olten—Läufelfingen, installation d'une sonnerie b. Seon—Beinwil, câble des conduites à courant faible c. Emmenbrücke—km 2.860 de la ligne du Seetal, câble des conduites à courant faible	6 000 49 000 27 000	10	3 561 20 41 734 30 22 214 80	3·561 20 41 734 30 22 214 80
	d. Emmenbrücke, centrale téléphonique	10 000		10 334 55	10 334 55
	e. Correction du Ron	46 600	179 000	16 722 15	45 685 30
	km 106.043	16 000			238 30
	signaux dans le tunnel du Bristen	$\frac{3000}{23000}$]	1 760 60 20 203 95	$\begin{array}{c c} 1 \ 760 & 60 \\ 20 \ 203 & 95 \end{array}$
189 <i>b</i>	1. Dépôt de Meiringen. mouffe électrique	4 000	94 000	575 30	575 30
	2. Dépôt d'Erstfeld, installation pour le pesage des locomotives	24 000	94 000	24 626 60	24 626 60
107 (1925)	Construction d'un raccordement entre les lignes du Hauenstein et d'Aarau, à Olten	1 190 000		46 685 75	$46\ 685 \ \boxed{75}$
117	Soleure—Derendingen, remplacement du pont sur l'Emme	105 000	_	20 407 60	20 407 60
(1925) 64	Gare de Liestal, acquisition de terrain	1 550 000		10 581 05	10 581 05
(1922) 84 <i>a</i>	Gare principale de Soleure, installations de protection	8 500		$2\ 247 \ 85$	8 852 90
(1923) 84 <i>c</i> (1 92 3)	Gare d'Olten, centralisation de la commande des aiguilles	25000		13 474 30	13 474 30
(1826) —	Participation aux frais de transformation d'installations à courant faible, à l'occasion de l'électrification,				
	a. Tronçon Zurich—Olten b. Tronçon Olten—Berne	-		70 085 25 133 534 65	$\begin{array}{c c} 70\ 085 & 25 \\ 133\ 534 & 65 \end{array}$
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.			N N	
1 01	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	2 600 000	200 000	768 916 76	1 765 720 —
102	Gare d'Olten, passage sous voies de la route d'Aarau	1 980 000	600 000	931 142 75	1 297 475 55
103	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke	1 000 000	50 000	108 604 65	$950\ 453 \ 25$
105	Double voie Soleure—Longeau	2 150 000	400 000	$532\ 539 \ \boxed{22}$	1 636 726 52
185	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Taverne—Lugano	1 056 000		125 168 55	$977\ 485 \ \ 21$
(1923)	Total, II° arrondissement		e e		29 288 515 25
	,				
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, II ^e arron-				
2	dissement fr. 27 160 814. 72				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. > 1546 833.48 Dépenses à amortir	4	(4)		
	Total fr. 29 288 515. 25				
l		!	1		

Nº du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924		Dépenses tota à fin 1924	
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
106	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse .	975 000	300 000	328 244	55	622 083	68
107	Gare de Brougg, rélargissement du remblai	340 000	100 000	10 031	70	16 629	6
109	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement ditsb. Subvention de la ville de Zurich	20 600 000 -3 420 000	3 000 000 —	3 820 215 —	89	22 427 886 - 3 420 000	
110	Double voie Thalwil—Richterswil	5 533 000	2000000	$1\ 679\ 332$	31	8856974	03
112	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension	1 777 000	100 000	70 585	64	70 585	64
113 a	Zurich, gare principale, bâtiment postal de transit	2 600 000	400 000	$4\ 568$	10	$4\ 568$	10
114	Dietikon — Killwangen-Spreitenbach, reconstruction du pont supérieur	32 000	32 000	$25\ 052$	30	25 052	30
116	Station d'Effretikon, extension des voies	95 000	9 5 000	61 506	40	61 506	40
119	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,					*	
	b. Mühlehorn-Weesen, pont sur le canal de Linthescher	314 000	100 000	$25\ 392$	95	$25\ 392$	98
123	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles aux stations d'Oberrieden, d'Altendorf et à la station de block Flums-Mels (En 1924, fr. 10982.90 ont été portés au compte de construction	11 200	52 5 00	1 446	45	1 446	48
	définitif.)						
124	Signaux neufs à Zurich, gare principale, et à la station de Töss (En 1924, fr. 10 287, 29 ont été portés au compte de construction définitif.)	16 800	37 500	2852	65	2 852	68
131	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 603 000		— 2 526	10	4 889	5
132	Double voie Winterthour—St. Gall—Ste. Marguerite,	*					
	a. Winterthour—Wil.	385 000		243	20	108 471	27
	b. Wil—Uzwil	8 257 000	(comme	$22\ 370$	75	22 370	
	c. Flawil—Gossau	2 603 000	80 000	8 858	75	8 85 8	78
	d. Winkeln—Bruggen	1 900 000	600 00 0	1 060 381	54	1419859	2
	e. St. Fiden—Mörschwil—Goldach	7 076 000		$59\ 522$		232 5 50	
	f. Rorschach—Ste. Marguerite	3 775 700		44 300	50	2 967 505	7
133	Ramsen—Arlen-Rielasingen, reconstruction du pont sur l'Aach et passage inférieur.	83 000	83 000	57 148	99	57 148	9
136	Gare de Romanshorn, dépôt des locomotives, marquise sur la fosse à descendre les essieux	3 500	3 50 0	3 645	20	3 645	20
128 et	Imprévu,						
147	a. Gare de Brougg, presse à air comprimé dans le dépôt						
	des locomotives	10 000		8 094		8 094	
	b. Suppression du passage à niveau près de Mols	15 500	100	12 478		12 478	1
-	c. Gare de Rüti (Zurich), pavage de la place de la gare d. Gare de Coire,	24 000	175 000	6 449		6 449	
	1. Agrandissement du buffet	11 000		11 917			
101	2. Nouvelle marquise	60 000)	70 073	30	70 073	3
161 (1925)	Zurich, gare principale, a. Nouvelle remise aux locomotives et extension des voies	4 980 000		108		108	
	c. Transformation du secteur de manœuvre A I	160 000		48 207			
174	Station de Dilbendorf, passage inférieur de la Wangenerstrasse	165 000	-	43 089		43 089	15
(1925)							
176 (1925)	Station de Schmerikon, amélioration des installations	56 000		1 966	ĐÜ	1 9 6 6	50

Nº du budget		Devis total	Budget de 1924	Dépenses de 1924	Dépenses totales à fin 1924
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
178 (1925)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Augst-Brougg, pont du Mühlebach près de Mumpf. d. Ligne de la rive droite du lac de Zurich, ponts en fers	1		2 728 -	2 728
	zorès enrobés de ballast	500 000 200 000		510 90 97 50	510 90 97 50
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	×			
153	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse		250 000	3 26 4 53 33	1
154	Double voie Flawil—Gossau, travaux d'infrastructure	1	250 000	25 801 60	271 447 55
155	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach, travaux d'assainissement près du km 76,378		100 000	31 958 95	31 958 95
157	Gare de Landquart, endiguement du Rhin	1	50 000	58 881 93	1
152 b	Station de Zizers, endiguement du Rhin	93 500	-	23 447 27	84 142 29
(1923)	Total, IIIº arrondissement	and .			34 560 964 33
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 33 402 491.38 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 046 702.80 Dépenses à amortir				
	10.4 500 504.55				
			,		
					•
					ī

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1924.

	Bu	ıdget de 1	924	Dé	pens	ses de l'an	née	1924 1)		Dépense en plus c				
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nette		Exploitation	on	Total		en moins				
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
A. Construction de nouvelles lignes	130 000		130 000	409 082	01	No. constant	-	409 082	01	+ 279 082	01			
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Corna- vin et des Eaux-Vives	130 000	***********	130 000	409.082	01			409 082	01	+ 279 082	01			
Ligne de la Surb			-	- 40.7 002	-			- 403 002		- 275 002	-			
B. Travaux neufs et de parachève- ment	96 615 500	2 2 916 340	119 531 840	76 337 609	70	9 551 156	68	85 888 766	38	_33 643 078	62			
Installation de la traction électrique (y compris les usines élec-														
triques, les lignes de trans- port et les sous-stations).	63 807 700	3 007 440	66 815 140	32 756 983	68	1 669 122	70	34 426 106	38	_32 389 033	62			
Dépenses de construction	63 807 700	3 007 440	66 815 140	The state of the s		1 669 122	70	44 426 106	38	-22 389 033				
Subvention de la Confédération				-10 000000				-10 000000	-	-10 000 000	-			
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . Direction générale	15 979 600	3 674 900	19 654 500	18 627 386	08	2 761 643	74	21 389 029	82	+1 734 529	82			
I ^{er} arrondissement	2 989 080	2 201 920	5 191 000	4 085 828	_	1 168 896	58	5 254 724	58	+ 63724	58			
II° arrondissement	4906120	1	6 253 300	5 748 199	55	1 206 678			100					
III° arrondissement	8 084 100	125 800	8 210 200	8 793 358	58	386 068	93	9 179 427	46	+ 969 227	46			
III. Matériel roulant. Direction générale	13 140 060	16 125 000	29 265 000	23 385 636	88	5 247 408	85	28 633 045	73	- 631 954	27			
IV. Mobilier et ustensiles	405 000	1		1 884 004						+1 479 004				
Direction générale I ^{er} arrondissement	107 000	1	107 000			_	-	278 660	1	5 100 to 140 Montes that				
II ^c arrondissement	61 000 136 300		61 000 136 300					256 396 848 333		+ 195396 + 712033				
III ^e arrondissement	100 700		100 700	The same and the s				500 613	1					
V. Services auxiliaires. Dir. générale	743 200	79 000	822 200	– 625 167		80 650	05	- 544 516	95	-1 366 716	95			
Travaux de chômage	2 540 000	30 000	2 570 000			– 207 668		101 096		-2 468 903	29			
Installation de la traction électr. I ^{er} arrondissement						- 18 332				- 33 523				
I er arrondissement	310 000 1 230 900	30 000	1 260 000	- 76 070 1 974 897	99	29 31135 354	40 55	1 239 543	39	- 415 382 - 20 456				
III arrondissement	1 060 000					- 124 670				-1999540				
Total construction du chemin de fer	96 745 500	22 916 3 40												
D/											-			
Dépenses pour entreprises accessoires.														
Entreprise accessoire de l'usine de														
Brigue, éclairage public de Bitsch Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funi-	- 360	360		- 364	_	364			_	-				
culaire de Piotta	- 390	399	¥	- 386	10	386	10			_				
de Constance	- 66 2 00	75 000	8 800	- 63 565	70	70 942	30	7 376	60	- 1 423	40			
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 66 950	75 750	8 800	– 64 315	80	71 692	40	7 376	60	– 1 423	40			
Total général	96 678 550	22 992 090	119 670 640	76 682 375	91	†9 622 849	08	86 305 224	99	—33 8 65 415	01			
¹) Concernant la récapitulation des (lépenses de c	onstruction,	voir le table	au à la pag	e 96.									
•	†	A la charge	des comptes ci-	après:							į			
Compte d'exploitatio vellement)								fr. 5 187 119, 8	85		İ			
Dépenses de constru Dépenses à amortir								 2 443 694. 3 1 750 207. 9 						
Services auxiliaires, Entreprise accessoire	y compris la	valeur du	matériel roul	ant mis au i	rebu	t	×	170 134. 5	55					
Entreprise accessoire	de l'usine d	e Ritom, ex	ploitation du	funiculaire	de	Piotta		» 386. 1	10					
Navigation sur le la	e de Constan				• •		_	r. 9 622 849. 0						

Total fr. 9622849.08

Compte d'exploitation, Compte de profits et pertes et Bilan, 1924.

Compte d'exploitation

Compte de 1923	Budget de 1924		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
127 163 161	117 500 000	I. Transport des voyageurs	132 450 507	02
214 472 580	230 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	242 197 583	59
11 213 437	11 000 000	1. Bagages	12 338 313	86
6 369 728	6 000 000	2. Animaux	6 684 318	95
196 889 415	213 000 000	3. Marchandises	223 174 950	78
6 530 812	5 200 000	III. Transports postaux	6 543 692	20
6 523 575	$5\ 200\ 000$	1. Pour colis postaux excedant cinq kilogrammes	6 536 311	45
7 237		2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-	7 380	75
-	<u> </u>	poste	- 7 360	75
348 166 553	352 700 000	Total des recettes de transport	381 191 782	81
343 100 333	992 100 000	Total des reserves de transport	001101102	
		IV. Recettes diverses.		
7 694 738	8 012 910	A. Loyers et fermages	4 409 110	51
1 576 311	1 589 910	1. Pour gares et sections de lignes	1 652 551	88
1 247 184	1 700 000	2. Pour matériel roulant	2 293 200	28
4 871 243	4 723 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	463 3 5 8	35
11 157 286	14 004 130	B. Produit brut des services auxiliaires	13 301 684	68
1 841 461	1 590 260	1. Economat	1 540 871	63
2567774	$2\ 652\ 200$	2. Ateliers	2 538 035	55
6 578 505	9661550	3. Usines électriques	9 222 777	50
169 546	100 120	Administration des imprimés		
675 609	542 500	C. Divers	80 598	66
14 993	15 500	1. Télégrammes privés	_	
660 616	527 000	2. Autres recettes	80 5 98	66
19 527 633	22 559 540	Total des recettes diverses	17 791 393	85
367 694 186	375 259 540	Total des recettes d'exploitation	398 983 176	66
				_
*	8	*		
			8	
			j	

de l'année 1924.

Arrond.		Arrond.		Arrond.				Compar	aison a	vec		
Arrond. 1		Arrona. II	Arrond. III		Total		Compte de 1923	I	Budget de 1924			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	,	Fr.		
	4.35											
_	-				_	132 450 507	02	+ 5 287 346	+	14 950 50		
					-	242 197 583	59	+ 27 725 004	+	12 197 58		
_	-				-	$12\ 338\ 313$	86	+ 1 124 877	+	1 338 31		
	-		-		-	6 684 318	95	+ 314591	+	684 31		
				Section 400	_	223 174 950	7 8	$+\ 26285536$	+	10 174 95		
_		ა			_	6 543 692	20	+ 12880	+	1 343 69		
-	-	_			-	6 536 311	45	+ 12 736	+	1 336 31		
	_				_	7 380	75	+ 144	+	7 38		
		_	-				_					
_				_	-	381 191 782	81	+ 33 025 230	+	28 491 78		
1 374 763		1 630 128	50	1 595 722	51	9 009 724	52	+ 1314986	+	996 81		
				_	_	1 652 551	88	+ 76 241	+	62 64		
******	-		_		_	2 293 200	28	+ 1 046 016	+	593 2 0		
1 374 763		1 630 128	50	1 595 722	51	5 063 972	36	+ 192729	+	340 97		
262 127	25	-	_		_	13 563 811	93	$+\ \ 2406526$	-	440 31		
	!					1 540 871	63	- 300 589	_	49 38		
		is more	-			$2\ 538\ 035$	55	– 29 739	_	114 16		
262 127	25		-	_		9 484 904	75	+ 2 906 400	-	176 64		
_	-		-					– 169 546 .	-	100 12		
165 344	62	257 265	48	241 773	06	744 981	82	+ 69 373	+	202 48		
6568	90	5 165	65	3 634	60	15 369	15	+ 376	-	13		
158 775	72	252 099	83	238 138	46	729 612	67	+ 68 997	+	202 61		
1 802 234	87	1 887 393	98	1 837 495	57	23 318 518	27	+ 3 790 885	+	758 97		
1 802 234	87	1 887 393	98	1 837 495	57	404 510 301	08	+ 36 816 115	+	29 250 76		
							97					

Compte d'exploitation

Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		8
Fr.	1924		Administrati centrale	on
	• Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	C
		I. Administration générale.		
6 637 845	6 345 480	A. Frais de personnel	4 800 893	8
93 102	57 000	1. Autorités administratives	45 472	1
204 760	176 600	2. Direction	71 696	2
			66 598	2
195 658	163 600	a. Traitements	5 098	
9 102	13 000			
1 104 330	1 056 560	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	552 309	(
1 090 580	1 044 460	a. Traitements	541 592	4
13 750	12 100	b. Indemnités de voyages et divers	10 716	(
1 438 769	1 409 260	4. Contrôle du trafic	1 576 955	
1 409 446	1 379 260	a. Traitements	1 531 989	4
$29\ 323$	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	44 966	1
1 402 510	1 338 060	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	56 9 396	1
1381453	1 311 960	a. Traitements	562 498	
$21\ 057$	26 100	b. Indemnités de voyages et divers	6 897	
461 135	445 350	6. Bureau de statistique	24 6 357	
$436\ 654$	427 150	a. Traitements	$242\ 382$	
$24\ 481$	18 200	b. Indemnités de voyages et divers	3 974	
877 632	850 380	7. Bureaux des tarifs et service de publicité	1 273 275	
$851\ 227$	819 380	a. Traitements	1 231 297	Ì
$26\ 405$	31 000	b. Indemnités de voyages et divers	41 977	
830 084	790 710	8. Contentieux, divisions du personnel et médecin en chef	375 660	
810 157	770 410	a. Traitements	366 720	
$19\ 927$	20 300	b. Indemnités de voyages et divers	8 940	
225 523	221 560	9. Portiers et concierges	89 771	
$216\ 027$	209 410	a. Traitements et salaires	83 148	
9 496	12 150	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 623	
629 310	682 200	B. Frais accessoires	622 009	-
385 885	422-500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	431 266	-
97 361	104 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	55 320	
37 869	32 900	3. Complément et entretien de l'inventaire	31 299	
108 195	122 600	4. Divers	104 123	
	7 027 680	Total I. Administration générale	5 422 903	

de l'année 1924.

brutes d'exploitation, restitutions déduites								Dépenses et de la cl			classées lo comptes	ors	Dépenses	s	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. I	.	Arrond II		Arrond III		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le co d'exploitation	pu- mpte	dire Inde	ais d'adm. et ection des trav emnités pour g munes, pour l' utres lignes,	aux. ares expl.	nettes d'e: ploitation		Co	mpte de 1923	Bu	idget de 1924	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.	
						a a													
												44							
	90	787 272		617 819		6 780 257	80	-	-	-	142 464	45		35	+	142 413	+	434 778	
7 670	-		90	3 205	30	59 604	35					_		35	_	33 498	+	2 605	
21 096	55	22 371		22 534	45	13 7 69 8	20			-	25 268	30	112 429	90	_	67 061	-	38 902	
	55	20 899	20	21 599	55		50								_	67 061	-	35 004	
1 597	-	1 471	80	934	90		70						•				_	3 898	
	40	282 539	35	139 803	60		40			-	17 966	20	1 081 488	20	-	4 876	+-	42 894	
123 760	25	$276\ 125$	30	139 322		1 080 800	05								-	9 780	+	36 340	
1 042	15	6 414	05	481_{\circ}	50	18654	35	~							+	4 904	+	6 554	
	-					1 576 955	95			-	1 719	30	1 5 7 5 23 6	65	+	138 187	+	167 696	
			-		-	1531989	45								+	122 543	+	152 729	
	-		-	_	-	44 966	50								+	$15\ 644$	+	14 967	
251 0 99	95	270 361	20	25 8 615	20	1 349 472	65			-	77 754	25	1 271 718	40	-	53 03 7	+	11 413	
248 063	25	263 350	30	255 645	75	1329558	20								-	$51\ 895$	+	17 598	
3 036	70	7 010	90	2 969	45	19 914	45								-	1 142	-	6 18	
	-			_	-	246 357	10			-	840	05	245 517	05	-	214 778	-	198 993	
	-	_	-		-	$242\ 382$	55								-	$194\ 271$	-	184 767	
	-		-			3 974	55								-	$20\ 507$	-	14 220	
						1 273 275	35	:	-	-	1 265	50	1 272 009	85	+	395 643	+	422 89	
	-	. —	-			1 231 297	95								+	380 071	+	411 918	
	-		-	_	-	41 977	40	(8)							+	$15\ 572$	+	10 97	
141 989	90	161 945	60	150 222		829 818	80			-	17 650	85	812 167	95	-	265	+	39 109	
	35	154 509	45		30	807 150	40								-	3 007	+	36 743	
3 377		7 436		2 914		$22\ 668$	40								+-	2 742	+	2 368	
27 613				43 438		207 621		7-				-	207 621		-	17 902	_	13 939	
25.859			1 1	11 326		195 395	1								-	$20\;632$	-	14 01	
1 753	$ ^{70} $	1 737	30	2 111	90	12 225	95								-+-	2 730	ļ +-	70	
44 607	17	94 546		46 964		808 128	04			_	33 889		774 238	84	+	178 818	+-	125 928	
$26\ 954$	1 1	40 426		21 470						-	$25\ 338$	1	494 779			134 233	+	97 618	
8 032	1 1	30 846		16 744		110 944			-	-	8 550	50		78	- 1	$13\ 583$	+	6 74	
7 695		14 441		1 970					-			-		63		17 539	+	22 508	
1 924	-	8 831	-	6 778	94	121 658	28					_	121 658	2 8	+	13 463	_	945	
618 879	07	881 818	28	664 784	73	7 588 385	84		_	_	176 353	65	7 412 032	19	+	321 231	+	560 706	
													6						
													a a						
			6										•			100			
z z																			
1															1			,	

Compte d'exploitation

	0	w .	Dépei	ises
Compte de 1923	Budget de 1924		Administrat	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		Doponsos a expresention.		
		II. Entretien et surveillance de la voie.		
10 148 822	10 459 270	A. Frais de personnel	470 782	
2 414 060	2 341 790	1. Direction du service de la voie	470 782	_
2 295 981	2 235 090	a. Traitements	454 949	45
118 079	106 700	b. Indemnités de voyages et divers	15 832	55
9 51 48 5	968 850	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		
903 014	914 150	a. Traitements	_	-
48 471	54700	b. Indemnités de voyages et divers		-
1 090 394	1 143 250	3. Chefs de district et leurs aides		
$972\ 605$	1 007 850	a. Traitements		_
19827	$29\ 600$	b. Uniformes		
4	400	c. Indemnités pour service de nuit	***	
97 958	105 400	d. Indemnités de voyages et divers	_	_
5 692 883	6 005 380	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants		-
2 858 489	2 975 630	a. Traitements	2	-
2 724 934	2 892 450	b. Salaires		
72 417 33 640	87 500 42 300	c. Uniformes		
3 403	7 500	e. Indemnités de voyages et divers		-
		•		
859 294	796 500	B. Frais accessoires	165 841	49
118 017	107 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	146 319	49
146 356	148 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	$15\ 453$	30
$54\ 419$ $502\ 963$	59 000 459 900	3. Eclairage de la voie	 2 638	15
37 539	22 600	5. Divers	1 430	55
0.000		3. 12.10.10		
22 735 904	24 592 900	C. Entretien et renouvellement des installations	65 540	20
5 199 2 56	5 597 700	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-
1681960	$1\ 686\ 200$	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		
$522\ 660$	365 300	b. Tunnels et galeries	d-some	
759 229	764 500	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs		
$\frac{1\ 432\ 170}{472\ 646}$	1 770 500 603 100	d. Ballastage des voies	_	
330 591	408 100	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les		
0.50 001	100 100	versants de montagne	 .	
11 185 475	13 481 000	2. Voie de fer		-
1 727 183	2278800	<i>a.</i> Traverses		_
$1\ 946\ 633$	2822300	b. Rails et leurs attaches		
804 077	1 057 300	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		
6 707 582	7 322 600	d. Dressage de la voie		
27 392 847	30 334 470	A reporter	636 623	49
		•		1

de l'année 1924.

rutes d'ex	cplo	itation, res	stitn	tions déduit	tes	8		Dépenses et re de la clôt	ece ure	ites classées lor des comptes	's	Dépenses			des dépenses loitation avec		
Arrond.		Arrond. II		Arrond.		Total		Dépenses de par chèvement impu tables sur le comp	a.	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour ga communes,pour l'ex	ux. res pl.	nettes d'ex ploitation	- 1	Compte de 1923	Bud		
	C	77.	Ct.	Fr.	Ct.	***	Ct.	d'exploitation	., 1	d'autres lignes, e	÷		G:				
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	it.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr		Fr.	
		u I															
2 747 407	85	3 418 220	35	3 110 511	87	9 746 922	07		_	- 244 679	50	9 502 242	57	- 401 900	- 7	712 3	
568 238	20	659 144	80	619 721	10	2 317 886	10			- 117 404	70	2 200 481	40	- 96 174	_	23 9	
	75	617 060	60	592 777	90	2 199 216	70			111 101	٠	2 200 401	.	- 96 764	- 2	35 8	
	45	42 084	20	26 943	20	118 669	40							+ 590		11 9	
319 678		346 352	80	302 015	95	968 047	65		-	- 88 696	60	879 351	05	+ 16563	l .	8	
303 959 15 719	80 10	329 124 17 228	35 45	283 428 18 587	75 20	$916\ 512$ $51\ 534$	90 75	8 8						+ 13499 + 3064		$\frac{2}{3}$	
308 144	20	393 599	75	365 389	25	1 067 133	20		_	_ 39 882	40	1 027 250	80	_ 23 261	_	76 1	
275708	20	344 786	20	322 308	75	$942\ 803$	15							- 29 802	_	65 (
6 419	20	10 093	80	10 080	10	$26\ 593$	10				- 1	s.		+ 6 766	-	3 (
	-	6	20			6	20							+ 2	-	- 8	
26 016		38 713	55	33 000	40	97 730	75 12			1 204		C 205 150	22	- 227	- 	7 (
551 346		2 019 123	05	1 823 385	57	5 393 855	45			+ 1 304	20	5 395 159	32	- 299 028		611 5	
	10 95	892 117 1 084 630	05 70	1 026 028 762 000	$\frac{30}{62}$	2 635 261 2 635 51 7	27	¥						223 22789 417		340 3 256 9	
28 410	1 1	24 905	70	25 538	80	78 855	40				- 1			+ 6 438		250 8 8 6	
14 596	_	12 971	60	3 595	20	31 162	80							- 2 477		11 1	
$2\ 337$	60	4 497	95	6 222	65	13 058	20							+ 9 655		5 8	
218 789	20	321 739	26	275 840	34	982 210	01			- 21 498	17	960 719	7.1	+ 122 917	ļ, ,	105 '	
8 498 29 180	62 55	25 221 47 711	14 87	$ \begin{array}{r} 30873 \\ 52084 \end{array} $	72 71	210912 144430	97			- 8 721 - 9 453	- 1	$\frac{202\ 191}{134\ 977}$				103 : 3 :	
15 492	1 1	20 576	24	15 430	58	51 499				+ 359	0.000	51 859				7 (
153 265	1 1	221 523	01	169 102	59	546 528		_		- 3 260	- 1	543 268				86 (
$12\ 352$	1 1	6 707	-	8 348	74	28 839	1		-	- 423	20	28 415		(12)		6 :	
7 409 088	74	10 417 591	27	8 300 800	30	26 193 020	51	 + 2 363 482 (03	- 389 313	41	28 167 189	13	+3457116	+10	600 1	
806 826		2 036 928	73	2 241 381	39			+ 593 047					12	+ 885 880	+ 4	487	
601 265	10	621 873	78	847 173	60	2 070 312	48							+ 388 352			
233 296		49 983	75	36 732	10			+ 131 448	-	11				- 202 648		45 5	
219961	20	178 668	05	325 982	55	$724\ 611$	80	+ 226 654	89					- 34 617		39 8	
520 872		727 912	75	643 535	11	1 892 320		+ 123 013		11				+ 460 150			
153 583	90	209 317	10	253 100	93	616 001	93	+ 25 617	04					+ 143 356	+	123	
77 847	000000000000000000000000000000000000000	249 173	30	134 857	10	461 877			5 5	11				+ 131 287		53 '	
3 650 936	17	5 737 437	51	3 667 413	49	13 055 787	17	+ 241 416	16	- 112 171	77	13 185 031	56	+1 870 312	- 4	425	
513 703		920 536	20	581 055	10	2 015 294								+ 288 111			
582 390	1	Self-circ of Methods in	95	487 776	20	2 235 241	53			()				+ 288 608	1		
$192\ 338$ $2\ 362\ 504$		361 322 3 290 503	99 37	266 347 2 332 234	$\begin{vmatrix} 72 \\ 47 \end{vmatrix}$	820 008 7 985 242	0.00	1		II .				$+ 15932 \\ + 1277661$			
4 UU 2 UU 4	- 14		-		-		-		-	-							
	00															44:1	
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056	52	+ 834 463	29	- 444 151	82	30 260 367	99	+2 477 209	- 1	401	

Compte d'exploitation

		, ,	Dépen	ises
Compte de 1923	Budget de 1924	-	Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
27 392 847	30 334 470	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	636 62 3	49
3 235 613 230 739 2 354 510 102 971 359 730 187 663	2 873 700 211 000 2 051 200 100 800 335 000 175 700	3. Bâtiments et installations mécaniques a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation c. Installations pour l'éclairage extérieur d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	65 540 63 107 — — — — 2 432	85
2 393 565 207 477 1 084 907 54 784 1 046 397 721 995	2 274 400 195 300 1 043 300 53 700 982 100 366 100	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux b. Appareils de signaux et de protection		 - - -
33 744 020	35 848 670	Total II. Entretien et surveillance de la voie	702 163	69
93 742 887	94 602 530	III. Service des gares et conduite des trains. A. Frais de personnel	502 6 54	90
2 182 920	2 076 030	1. Direction du service des gares et des trains	612 421	45
2 026 430	1 929 430	a. Traitements	505 827	70
99 960	90 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel.	90 983	35
56 530	56 600	c. Indemnités de voyages et divers	15 610	40
71 916 430	72 723 860	2. Personnel des gares et stations	- 61426	75
64 684 345	64 790 650	a. Traitements	- 50 452	90
$4\ 883\ 906$	5 583 210	b. Salaires	- 13 973	85
1491619	1 508 000	c. Uniformes		
384 433	362 000	d. Indemnités pour service de nuit		
472 127	480 000	e. Indemnités de voyages et divers		
19 643 537	19 802 640	3. Personnel pour la conduite des trains	- 45 339	80
14 559 425 72 019	14 723 350 17 500	a. Traitements	- 45 339 	80
552 825	645 000	b. Salaires		_
4 332 281	4 314 890	d. Allocations supplémentaires	_	
91 921	84 800	e. Indemnités pour service de nuit		_
35 066	17 100	f. Indemnités de voyages et divers		-
4 673 781	4 903 900	B. Frais accessoires	921 049	34
$1\ 498\ 155$	1 506 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	790 970	09
1 844 604	1 873 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	13 376	70
588532	625 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	116 670	55
249 200	275 500 —	4. Matières de consommation pour le service des gares		
493 290	623 700	6. Divers	32	-
98 416 668	99 506 430	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 423 704	24
	al.	*		
		·		8

de l'année 1924.

brutes d'e	xplo	oitation, res	titu	tions dédui	tes				tes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond.		Arrond. II		Arrond. III		Total	Dépenses de para chèvement impu- tables sur le compt d'exploitation	.	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1923	Budget de 1924		
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.		t.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.		
8 423 960	09	11 514 325	85	9 295 147	09	29 870 056 52	+ 834 463 29	9	- 444 151 82	30 260 367 99	+2477209	- 464 41		
980 040	51	1 397 832	20	1 370 478	91	3 813 891 82	+1 080 813 6	1	_ 154 572 46	4 740 132 97	+ 578 279	+ 940 19		
	85	104 068	(I	102 066		344 195 59		8	10.072	771010207	+ 113 457	- 6		
$683\ 478$	61	1066581	09	1 044 253	24	$2\ 794\ 312\ 94$	+ 518 999 10	0			+ 439 803	743 11		
	80	39712		34 691		$110\ 457\ 51$		- "			+ 7 487			
131 620	40	139 952	1	112 311		386 316 28		- 1			+ 26586			
	85	47518	1		60	178 609 50		1			- 9 054	+ 290		
	56		17		79	2 601 917 52		- 1	- 39 109 50	3 011 013 15	+ 208 352	+ 327 51		
	30	63 111		0.00	68	178 901 73		- 1			- 28 575	1 20		
346 435	06		47		37	1 264 745 90					+ 179 839	10		
9993 365032	80 40	19 285 347 926	25 70	22 682 393 349		$\begin{array}{c c} 51\ 961\ 20 \\ 1\ 106\ 308\ 69 \end{array}$		1	0		- 2 823 $+$ 59 911			
	25	262 322		201 603		636 287 63	T. 40179 5.	0	- 17 657 30	618 630 33				
10 375 286		14 157 550		11 687 152	-	36 922 153 49	1 2 202 482 0	9	- 655 491 08	38 630 144 44	-85707 $+3178133$			
10 373 280	41	14 191 990	00	11 001 102	91	00 922 199 49	+2 303 432 0	9	- 033 431 08	99 090 144 14	+9110199	+101040		
29 062 445	90	32 858 771	35	33 277 895	35	95 701 767 50		-	-3 293 284 95	92 408 482 55	+1958881	+109923		
399 784	90	531 089	85	49 9 469	40	2 042 765 60		_	- 16 020 60	2 026 745 —	- 140 154	- 33 26		
384 400	10		10	478 887		1 874 930 45					- 151 499	- 54 49		
			-	_	-	90 983 35					- 8 977	+ 98		
$15\ 384$	80	25 274	75	$20\ 581$	85	76 851 80					+ 20 322	+ 2025		
22 327 152	55		35	25 983 373	25	72 521 482 40	_	-	- 2 999 043 55	69 522 438 85	+ 605 052			
$20\ 749\ 662$	45	Contract the person more of	70	23 867 913		66 208 540 85					+1524196			
	40	1 684 674		1 319 975		3 783 171 60					$-1\ 100\ 735$			
442 209		510 414		531 240		1 483 864 80		-			- 7754			
134 228	1					439 919 40					+ 55 486 $+$ 133 859			
208 556	1	208 124	!!!	189 305	1	605 985 75			070 000 00	20.050.000.70	+ 155 559 +1 493 983			
6 335 508	1 1	8 052 298 5 960 114		6 795 052		21 137 519 50		-	- 278 220 80 	20 859 298 70	+ 1493983 + 273740			
4 641 528	19	5 260 114 483 745		4 976 862 40 439		14 833 165 40 524 185 —					+ 452166			
— 197 329	15	278 742	1	212 373		688 445 20					+ 135620			
1 442 111		1 869 396	_	1 500 435		4 811 943 60					+ 479663	4.5		
17 460		104 849	55	11 092		133 402 75						+ 48 60		
37 078	1 1	55 450		53 848		146 377 55					+ 111 312			
1 124 959	41	1 367 474	21	1 322 925	47	4 736 408 43		_	_ 127 085 04	4 609 323 39	+ 62 627	– 167 49		
130 486		154 765		205 357		1 281 579 04	'	_	- 7 286 30	1 274 292 74				
584 424	07	656 895	97	618 801	40	1 873 498 34			- 63 214 11	1 810 284 23	T 98 804	+ 29		
180 988	1000	182 466		228 732		708 857 66		_	+ 867 95		+ 20394 + 120326			
89 920	1 1	79 551		78 071		247 543 11					- 1 657	88		
	-			-	-	- -		-						
139 139		293 796		191 962		624 930 28		-	- 50 045 42		+ 131 640			
30 187 405	31	34 226 245	<u>56</u>	34 600 820	82	100 438 175 93		_	-342036999	97 017 805 94	+2 021 508	+ 931 740		

Compte d'exploitation

			Dépens	es
Compte de 1923	Budget de 1924		Administrati centrale	ion
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		IV. Service de la traction et des ateliers.		
33 093 818	33 376 820	A. Frais de personnel	376 747	70
1 272 741	1 203 830	1. Direction du service de la traction et des ateliers	376 747	70
1 246 989	1 176 030	a. Traitements	- 358 857	25
25 752	27 800	b. Indemnités de voyages et divers	17 890	45
26 395 122	26 665 730	2. Personnel de la traction		
19 958 699	20 496 850	a. Traitements	-	
966 672	493 120	b. Salaires	_	
128 725	201 760	c. Uniformes		-
5 004 447	5 157 000	d. Allocations supplémentaires		-
248 925	238 500	e. Indemnités pour service de nuit		-
87 654	78 500	f. Indemnités de voyages et divers		
5 390 902	5 477 160	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant		
4 223 874	4 418 640	a. Traitements		
1 040 969	908 550	b. Salaires		_
58 027	82 670	c. Uniformes		
40 039	43 900	d. Indemnités pour service de nuit	_	
27 993	23 400	e. Indemnités de voyages et divers		
35 053	30 100	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		
24 160	26 500	a. Traitements	_	
8 310	1 000	b. Salaires		
121	100	c. Uniformes		_
1	_	d. Indemnités pour service de nuit		
2 461	2500	e. Indemnités de voyages et divers		
1000013	40-1000	•	400 ==0	00
1 090 342	1 074 600	B. Frais accessoires	463 572	02
106800	113 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	143 248	20
350 950	356 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 701	70
$552\ 528$	536 100	3. Complément et entretien de l'inventaire	310 967	12
80 064	68 700	4. Divers	655	
		',		
36 989 686	37 637 800	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	35 980.362	28
28 214 205	25 090 000	1. Combustible	24 426 291	84
7 667 083	11 229 300	2. Energie électrique	11 035 313	65
420 108	586 800	3. Matières de graissage	483 393	69
134 386	168500	4. Matières d'éclairage :	59 817	25
553 904	563 200	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 24 454	15
004.044	464 700			
601 941	696 500	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		_
	200		and the same	
17	800 800	1. Machines et installations mécaniques des ateliers		
26 090	27 500	3. Equipment des sous-centrales et des postes de distribution		
575 834	668 000	4. Installations de conduites électriques	-	
71 775 787	$\frac{-72785720}{}$		96 000 400	
11 119 101	14 100 120	A reporter	36 820 682	-
11			ı	1 11

de l'année 1924.

brutes (l'e:	xploitation,	re	stitutions de	édn	uites					es classées les comptes		Dépense	s	Comparaiso brutes d'e	n des xploita	dépenses ation avec
Arrond.	8	Arrond.		Arrond.	32 83 10	Total		Dépenses de chèvement i tables sur le d d'exploita	impu- compt	ln te co	Frais d'adm. e irection des tra demnités pour ommunes, pour l d'autres lignes,	yaux. gares 'expl.	nettes d'e ploitatio	X-	Compte de 1923]	Budget de 1924
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı	Fr.	Ct	t.	Fr.	Ct	. Fr.	Ct	Fr.		Fr.
11 122 470	81	11 188 604	20	11 484 722 8	85	34 172 545	56		-	. -	902 731	75	33 269 813	81	+ 1 078 728	+	795 726
231 611		11	25	324 472 8	compres.	1 243 111	30			- -	23 312	25	1 219 799	05	OFFICE STATE OF STATE	+	39 281
226 392 5 218		II .		320 621 9 3 850 9		1 208 060 35 051	30								$ \begin{array}{rrr} - & 38929 \\ + & 9299 \end{array} $	+	32 030 7 251
9 173 512				9 485 069 8		27 611 110					773 686	15	26 837 424	na		1	945 380
7 098 766		6 541 924		7 053 633 5		20 694 323					773 000	13	20 037 424	03	+ 735 625	1+	197 474
154 678		468 275		365 432 2		988 386	100						-		+ 21 714	+	495 266
77 822				65 008 8		198 706									+ 69 981	-	$3\ 054$
1 698 361		1 735 322 5		1 884 194 5)0	5 317 879	1								+ 313 432	+	160 879
99 499 44 382		102 773 1 48 357 8	- 1	80 140 - 36 660 9	90	$282\ 412$ $129\ 401$									$\begin{array}{rrr} + & 33488 \\ + & 41748 \end{array}$	+	43 913 50 902
1 712 104		1 891 483		1 675 180 2		5 278 768		eniene.	_		105 733	35	5 173 035	07	- 112 133	<u> </u>	198 391
1 498 538		1 674 499 7		1 362 170 7			92				100 100	00	0170000		+ 311 335	+	116 569
163 170	25	163 589 8	30	243 849 8	80	$570\ 609$	85								- 470 359	-	337 940
28057		24 778 1		18 440 9	- 1	71 276	1								+ 13 249	-	11 394
12 621 9 71 7		18 253 9 10 361 8	- 1	6 214 9 44 503 9		37 0 90 64 5 82									$\begin{array}{rrr} - & 2948 \\ + & 36590 \end{array}$	+	6809 41183
1000 10 100 10				44 505 5	"								20 555	00		1 *	9 456
5 242 4 657		34 313 3 27 049 6				39 555 31 707					_	-	39 555	60	+ 4 503 + 7 547	+	5 207
_	_	4 473 8	- 1		_	4 473									- 3836	+	3 474
-		127 6		-	- [127	60								+ 7	+	28
	_	68		-	-1		80								+ 6 + 779	-+-	$\begin{array}{c} 7 \\ 740 \end{array}$
584	5 0	2 655 5	00			3 240									+ 779 	+	740
236 855	61	228 119 0)1	235 251 4	6	1 163 798	10			-	15 031	74	1 148 766	36	+ 73 456	-+-	89 198
10522	60	6 498 3	80	13 630 4	6	173 899	56		-	-	453	65	173 445	91	+ 67 099	+	60 199
131 850		109 936 6	14	128 36 6 0	- 1	$378\ 854$			-	-	8392		$370\ 462$		2200	+	$22\ 755$
71 899			- 11	77 359 2		519 177		(-	-	4 514		514 662			-	16 923
22 583	37	52 732 9	5	15 895 6	0	91 866	97	-	_	-	1 671	ЭΟ	90 195	47	+ 11 803	+	23 167
192 462	25	198 166 5	0	278 608 2	6	36 649 599	29		_	-	1 472 521	85	35 177 077	44	- 340 087	_	988 201
	_	_	_	_	-	24 426 291	84	3 		_	1 410 548	50	23 015 743	34	- 3 787 913	-	663 708
_	-1		-	- -	-	11 035 313		-	-			-	11 035 313	65	+3368231	-	193 986
	-		-			483 393	,	-		-	21 586		461 807			-	103 407
$23\ 476$ $168\ 985$	- 1	32 570 9 165 595 6	- 11	$ \begin{array}{c cccc} 28 & 969 & 0 \\ 249 & 639 & 2 \\ \end{array} $		$\frac{144834}{559766}$		_			$\frac{1604}{38782}$		$143\ 229$ $520\ 983$		and the second s	_	23 666 3 434
100 909	00	100 000		249 000 2		353 700					30 702	"	320 303	J O	7 5002	3	0.101
200 4 50		FC0.044 F		VO.01 0 a		077 110	-0		-0				071.100		. 059159		150 614
238 178	U	583 016 5	Ó	53 918 3	3	875 113	6.9	_ 927	10			-	874 186	บฮ	+ 273 173	+	178 614 200
— 5	10	22	0			7	30				_		7	_ 30	- 10	_	793
$42\ 144$		4 246 8	- 11	$2\ 625\ 4$	5	49 016						_	49 016			+	21 517
196 029		578 767 5		51 292 8		826 090		- 927	70		200.00		825 162			+	158 090
11 789 967	57	12 197 906 2	7	$\overline{12\ 052\ 500} _{\overline{9}}$	0	72 861 056	74	- 927	70	-:	2 390 285	34	70 469 848	70	+ 1 085 270	+	75 337
							- 1										
1	1	1 .	11	1	1	1	1				1	į		1			

Compte d'exploitation

		I.	_	
	8		Dép e nse	s
Compte de 1923	Budget de 1924		Administrati centrale	on.
		Dépenses d'exploitation.		_
Fr.	Fr.	Doponsos d'oxpronauton.	Fr.	C
71 775 787	72 785 720	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	36 820 682	-
33 402 014	43 238 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	34 970 940	9
14 944 038	23 730 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	15 114 004 3 712 165	9
$2\ 772\ 766$ $424\ 327$	3 772 000 166 000	2. Locomotives électriques		$\begin{vmatrix} 4 \\ 9 \end{vmatrix}$
6 834 726	6 941 000	4. Voitures à voyageurs	7 545 194	1
16 140	13 000	5. Automotrices à bagages	12 893	5
$808\ 582$	888 000	6. Fourgons à bagages	844 529	3
$7\ 352\ 251$	7 455 000	7. Wagons à marchandises	6 904 172	5
9 236	15 000	8. Trucs-transporteurs	14 539	-
239 948	258 000	9. Wagons de service	288 573	9
105 177 801	116 023 720	Total IV. Service de la traction et des ateliers	71 791 622	90
		V. Dépenses diverses.		
2 302 869	3 448 900	A. Loyers et fermages	2 374 430	1
650 059	869 000	1. Pour gares et sections de lignes	800 193	1
1 584 680	2 500 000	2. Pour matériel roulant	1,570 112	
68 130	79 900	3. Locations diverses	4 119	-
		B. Pertes sur les services auxiliaires	_	-
15 685 323	18 323 800	C. Autres dépenses	18 592 824	3
13 921	19 500	1. Frais judiciaires et de procès	5 641	6
$152\ 129$	173 000	2. Assurances-incendie et indemnités	30 556	8
$2\ 222\ 062$	2 478 900	3. Assurances-accidents et indemnités	1 525 293	9
$\frac{1\ 24\ 3\ 90\ 1}{33\ 9\ 44\ 0}$	$\begin{array}{c} 1\ 511\ 800 \\ 352\ 000 \end{array}$	 à. Primes pour accidents professionnels b Suppléments aux prestations de l'assurance 	1 520 942	
638721	615 100	c. Autres indemnités et rentes	4 351 —	7
$517\ 524$	425 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	691 140	0
_	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_	-
206 027	238 000	6. Impôts et droits	4 765	4
11 828 572	14 315 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	14.504.105	١.
10 733 629	13218 600	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	14 704 197 14 046 189	
579 123	569 800	b. Primes pour accidents non professionnels	600 575	
1746 514074	$\frac{1800}{525000}$	c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications		-
745 088	673 000	8. Réclame, propagande et divers	57 432 1 631 229	1
			1 031 223	-
17 988 192	21 772 700	Total V. Dépenses diverses	20 967 254	4
	ı		L	l

de l'année 1924.

=	brutes (l'e	хp	loitation,	res	titutions (lédu	ıites		Dépenses et de la cl	rece ôture	ttes c	lassées lo comptes	018	Dépenses	;	Comparaiso brutes d'ex	n des ploita	dépenses tion avec
	Arron	d.	Ī	Arrond II		Arrond		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur le con	ara- ipu- mpte	Frai direct Indem	s d'adm. et tion des trav nités pour q unes, pour l'	vaux. gares	nettes d'e ploitatio	X -	Compte de 1923	I	3udget de 1924
.								<u> </u>	_	d'exploitation	_		itres lignes,					Ļ	
	Fr.	(t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
			ı									-							
	11 789 96	7 5	7	12 197 906	27	12 052 500	90	72861056	74	- 927	70	-2	390 285	34	70 469 843	70	$+\ 1\ 085\ 270$	+	75 337
1	1	-	-	.—	-		_	34 970 940	90				474 733	65	34 496 207	25	$+\ 1\ 568\ 927$	-	8 267 059
l	-	-	_		_	_	_	15 114 004	95			-	396 824	80	14 717 180	15	+ 169 967	_	8 615 995
		-	-		-		-	3 712 165	1	_			-	-	3 712 165				59835
	- No. of April 1	-	-					534 867		_	-			-	534 867				368 868
		-		_				7 545 194 12 893		-		-	39 389 —		7 505 805 12 893		$\begin{array}{cccc} + & 710468 \\ - & 3246 \end{array}$	+	604 194 106
			_					844 529			_	_	4 811	55	839 717		+ 35 947	_	43 471
		-	-	_	-	_	-	6 904 172		_	-	_	33 562	80	6 870 609	77	- 448 078	-	550827
		-	-		-			14 539	-		-			-	14 539	-	+ 5 303	1	461
	-		-			·- v	_	288 573	95	—		_	145	50	288 428	45	+ 48 626	+	30 574
1	1 789 96	7 5	7	12 197 906	27	12 052 500	90	107 831 997	64	- 927	70	-28	865 018	99	104 966 050	95	$+\ 2\ 654\ 197$	_	8 191 722
r		- -	7				-		_					_		_			
		İ																	
												*							
	4 =0=			4 402	2-	11.000		0.00#.004					00.005	0=	2005.005	40	. 05 403		4.070.000
	4 787	-	-	4 492	25	14 282	10	2 397 991			-	-	30 005	97	2 367 985		+ 95 122	-	1 050 909
		-	-		-		-	800 198		_				_	800 198	1	+. 150 139		68 802
	1.707	-	-	 4 492	05	14 282	10	$1570112 \\ 27680$		_		1	30 085 79		1 540 027 27 760		- 14 567 - 40 450	_	929 887
	4 787	-	-	4 492	25	14 282	10	27 680	55			+	79	18	27 760	15	- 40 450	-	52 220
															· ·				
		-	- -	. —	-		-	_		_				-					_
	583 301	6	2	2 023 892	45	699 441	34	21 899 459	79	+ 81 140		- 3	43 129	67	21 637 470	12	+ 6 214 137	-1-	3 575 660
	6 893	9	$\ _{\mathbf{c}}$	4 676	40	3 135	05	20 347	03	_		_	130	50	20 216	53	+ 6 426	4-	847
	42 367		- (1	$124\ 538$	1 11	$52\ 453$		249 917		_		_	13 586		236 331		5	+	76 917
	276013	8	5	1 541 901	69	$322\ 322$	16	$3\ 665\ 531$	65	_	-	-	81 021	46	3 584 510	19	$+\ 1\ 443\ 469$		1 186 631
		- 5	-	-	-	199 509	-	1 520 942									+ 277 041	+	9 1 4 2
	91665 184348	5 3	- 11	144 070 1 397 831	60 09	123583 198738	30 86	363 671 1 780 918	20 25								$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	++	11 671 1 165 818
	44 014		- 11	67 947	- 11	77 454		880 556		_		_	4 552	75	876 003	58	+ 363 032	+	455 556
		-	- 11		-	11 699		11 699		-			_		11 699		+ 11 700	+	10 500
	$56\ 222$	2	7	57 781	79	71 116	79	189 886	30			+	7 279	02	197 165	52	- 16 141	-	48 114
	133 969	5	5	161 556	50	139 161	95	15 138 885	40		_	- 2	61 370	83	14 877 514	57	+ 3 310 314	+	823 686
	_	-	11		-	_	_	14 046 189	50				. 2 0 1 0	50	2231.011		+ 3 312 561	+	827 590
	 200	-	-	_		1 542	95	$600\ 575 \\ 1\ 742$									+ 21 452	+	30 775
	133 769	5	- 11	161 556	50	137 619		490 377									- 23 696	_	57 34 622
	23 819	7	5	65 489	82	$22\ 097$	83	1 742 636		+ 81 140	$\left -\right $	+	10 252	95	1 834 029	38	+ 997 549	+	1 069 637
-	588 088	63	2	2 028 384	70	713 723	44	24 297 451	24	+ 81 140		_ 2'	73 135	64	24 005 455	60	+ 6 309 259		2 524 751
	900 000						T1	21 201 TOI	41	T 01 110			.0 100	71			— U 000 200	T	2 927 (91
									-										
									-							- 1			
									-										

Compte d'exploitation

	m3 4 3		Dépen	ses
Compte de 1923	Budget de 1924		Administrat	ion
Fr.	. Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.
		-		
8		Récapitulation des dépenses.		
7 267 155	7 027 680	I. Administration générale	5 422 903	76
33 744 020	35 848 670	II. Entretien et surveillance de la voie	702 163	69
98 416 668	99 506 430	III. Service des gares et conduite des trains	1 423 704	24
105 177 801	116 023 720	IV. Service de la traction et des ateliers	71 791 622	90
17 988 192	21 772 700	V. Dépenses diverses	20 967 254	48
262 593 836	280 179 200	Total des dépenses d'exploitation I—V	100 307 649	07
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:		
+ 4 158 895	+ 3 878 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 1 459 648	55
- 607 791	- 250 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	100	75
- 3 717 477	- 2 507 660	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	n.	
- 2 180 626	- 2 080 000	de lignes communes	- 5 025 116	98
- 2 100 020	- 2 000 000	tion, etc	- 2 036 428	47
– 2 346 999	– 959 660	Total VI	– 5 672 595	65
260 246 837	279 219 540	Total des dépenses nettes d'exploitation	94 635 053	42
			The second secon	-
		Clôture de compte.	,	-
	057 050 540	Total des recettes d'exploitation		
367 694 186	375 259 540	·	•	
		Total des dépenses d'exploitation:		
260 246 837	279 219 540	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	•	
249 753 090	258 054 540	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	*	
		Excédent des recettes:		
107 447 349	96 040 000	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	3 *	
117 941 096	117 205 000	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux		
			=	
	а			
		4.3	a	
		·		
	1		ı	
é.	a			
*	-	* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.		

de l'année 1924.

brutes d'exp	oloitation, res	titutions dédui	tes	Dépenses et rece de la clôture	ttes classées lors des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. I	Arrond. II	Arrond.	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur le compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. pour l'expl. d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1923	Budget de 1924	
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.	
2									
618 879 07		664 784 73	7 588 385 84	1	– 176 353 65		+ 321 231	+ 560 700	
	14 157 550 88	11 687 152 51		+2 363 482 03		38 630 144 44		+ 1 073 483	
	34 226 245 56 12 197 906 27	34 600 820 82			-3 420 369 99 -2 865 018 99	97 017 805 94 104 966 050 95		+ 931 746 - 8 191 723	
	2 028 384 70	12 052 500 90 713 723 44			- 2 865 018 99 - 373 135 64	24 005 455 60	° "	+ 2 524 75	
53 559 626 98	63 491 905 69	59 718 982 40	277 078 164 14	+2 443 694 33	-7 490 369 35 	272 031 489 12	+14 484 328	- 3 101 030	
								141	
+ 340 143 98	+ 411 502 38	+ 232 399 42	$+2\ 443\ 694\ 33$				- 1 715 201	- 1 434 30	
		II I	- 428 823 90	1 '			- 178 967	+ 178 82	
			-5 025 116 98		-7 490 369 35		+ 1 307 640	+ 251745	
			0.09// 400 47				- 144 198	- 43 57	
245 500 60	100.042.12		-203642847						
	-	+ 190 396 82					+ 2 699 676	+ 4 087 01	
os 80o 207 66 	63 681 848 82	59 909 379 22	272 031 489 12				+11 784 652	- 7 188 05	
	`								
								×	
a									
						404 510 301 08	+36 816 115	+29250763	
200					8		E		
	·					272 031 489 12		- 7 188 051	
			•			260 528 071 64	+10774982	+ 2 473 533	
		i					E CONTRACTOR	8	
						132 478 811 96	l *	+36 438 813	
•					•	143 982 229 44	+26 041 133	+26 777 229	
						9			
			2						

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes totales de transport se sont élevées en 1924 à fr. 381 191 782.81; en 1923 elles ont atteint la somme de fr. 348 166 553.16 et pour l'exercice 1924 elles étaient prévues à fr. 352 700 000. L'augmentation en regard de 1923 est de fr. 33 025 230, ou de $9.48 \, ^{0}/_{0}$, et vis-à-vis du budget de fr. 28 491 783, ou de $8.07 \, ^{0}/_{0}$.

Les quantités de transport présentent l'augmentation suivante:

								T	rafic des voyageurs	Trafic des bagages, animaux, marchandises et de la poste
									Nombre	Tonnes
En	1924	elles	étaient	de					$96\ 062\ 936$	$16\ 655\ 044$
"	1923	17	,,	,, .		٠		٠	86 777 657	$14\ 659\ 359$
			Augme	ntati	on	en	19	24	$9\ 285\ 279$	1 995 685

En ce qui concerne le mouvement des voyageurs, leur nombre dépasse de $10,70\,^{0}/_{0}$ celui de l'année précédente; les recettes se sont accrues de $4,16\,^{0}/_{0}$. Quant au trafic des marchandises, la différence en plus est de $13,61\,^{0}/_{0}$ pour le tonnage et de $12,55\,^{0}/_{0}$ pour les recettes. Le résultat favorable est dû au relèvement de la situation économique de notre pays et à la reprise du trafic international. Au surplus, nous renvoyons aux explications données au chapitre "Contrôle du trafic", à page 18 du présent rapport.

Recettes diverses.

- Ad A. Loyers et fermages. Ces recettes sont supérieures à celles de l'année précédente et aux prévisions budgétaires. L'augmentation provient de l'accroissement des capitaux d'établissement des grandes gares communes, d'un plus grand emploi de nos propres wagons, c'est-à-dire de la location aux chemins de fer français de l'Est, et du rendement plus élevé des divers loyers, notamment pour les buffets de gare.
- Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve imputées au compte d'exploitation des usines électriques et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5%. La plus-value en regard du compte de 1923 résulte de l'accroissement des capitaux des usines électriques, c'est-à-dire de la mise en service de l'usine de Barberine. Dans ces capitaux sont aussi comprises les dépenses de construction des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des usines électriques. L'administration des imprimés a été supprimée en 1924 comme service auxiliaire et attribuée au secrétariat général. Les anciens économats des arrondissements et l'administration du matériel de la voie ont été réunis, le 1er avril 1924, comme économat central avec siège à Bâle; les soldes à fin mars 1924 des administrations supprimées ont été reportés au compte du nouvel économat.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 219 739.83, ou le 0.24 % du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 91 183 241.17. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 7 561 730.30 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied dès comptes des services auxiliaires respectifs.

Ad C. Divers. Ces recettes ont dépassé le chiffre de 1923 et celui prévu au budget de 1924.

compte d'exploitation de 1924.

Dépenses d'e	x ploitation.		
Avant de fournir la justification des différents	chapitres, nous	donnons ci-après	un résumé des dé-
penses d'exploitation les plus importantes:			Traitements et salaires, allocations de renché-
Dépenses pour le personnel.			rissement, uniformes, allocations supplémen- taires, etc.
Personnel de l'administration générale			Fr. 6 780 258
" du service de la voie			9 746 922
" `" " des gares et des trains			95 701 768
" " " de la traction			34 172 545
		Total exploita	tion 146 401 493
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépens			18 839 777
" des ateliers de dépôt, avril à décembre *			2 292 614
" des services auxiliaires et des entreprises a			19 789 513
* (Les mois de janvier à mars sont comptabilisés par les atelier Plus: Personnel pour la construction, y compris celui		on	$\begin{array}{c} 187\ 323\ 397 \\ . \ . \ \underline{2\ 185\ 938} \end{array}$
Autres paiements effectués au personnel:		Enser	nble 189 509 335
pour gratifications d'ancienneté		498	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois.			$\frac{474}{1000000000000000000000000000000000000$
Total des paiements et des prestations en nature au Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du s'ajouter les dépenses suivantes:			190 009 332
Contributions de l'administration aux caisses de pensions	s, de secours et d	le maladie 15 631	. 113
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la cais	sse de pensions et	de secours 1 500	
Prestations de l'administration pour l'assurance du pe			=
(primes pour accidents professionnels et non profes			(400
prestations de l'assurance)		2 985	20 116 595
Total des dépe	enses pour le pe	ersonnel	210 125 927
Ces dépenses se sont élevées en 1923 à fr. 5 fr. 5 647 521, ou de $2{,}76$ $^{0}/_{0}$.	204 478 406, l'ai	ugmentation en	1924 est donc de
(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises	les prestations de	e l'administration	pour les institutions
dites de bienfaisance, telles que bains, lavabos, cantir			
dans les frais pour éclairage, chauffage, nettoyage,	entretien de l'	inventaire et div	ers, et qu'elles ne
peuvent pas être déterminées spécialement.)			
Le tableau ci-après donne encore quelques rens pour le personnel en 1924.	seignements comp	plémentaires conc	ernant les dépenses
Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
Personnel à poste fixe, traitements	Fr. 74 865 485	$^{\rm Fr.}_{69\ 761\ 250}$	Fr. 144 626 735
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure.	$14\ 234\ 978$	11 345 304	25 580 282
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	89 100 463	81 106 554	170 207 017
Plus: Personnel pour la construction, traitements	$1\ 025\ 825$	$662\ 207$	$1\ 688\ 032$
" " " salaires .	361 784	18 346	380 130
Ensemble	$90\ 488\ 072$	81 787 107	172 275 179
Uniformes		2 902 969	
Allocations supplémentaires		10 178 006	
Indemnités pour service de nuit		$958 \ 939$	
Indemnités de voyages et divers (y compris les l		9.050.100	
mentaires)		$egin{array}{c} 3\ 076\ 466 \ 117\ 776 \end{array}$	
indominios de voyages da personner de la cons	at would in	111 110	17 234 156
A standard Charles and Standar			189 509 335
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de Prestations aux caisses de pensions, de se			$499\ 997$
l'assurance en cas d'accidents			$20\ 116\ 595$
Total des dépenses pour l			210 125 927
total des depenses pour l	to personner, con	nmo ordessus	210 120 921

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1924 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1923	Année 1924	Différences en regard de 1923	0/0
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans les allocations	$87\ 826\ 291$	89 100 463	+1274172	+1,45
Allocations de renchérissement	$82\ 029\ 041$	81 106 554	922487	$1,_{12}$
Uniformes	$2\ 639\ 744$	2 902 969	+ 263 225	+ 9,97
Allocations supplémentaires	$9\ 379\ 241$	$10\ 178\ 006$	+ 798 765	+ 8,52
Indemnités pour service de nuit	$833\ 350$	$958\ 939$	+ 125 589	+15,07
Indemnités de voyages et divers	$2\ 475\ 999$	$3\ 076\ 466$	+ 600 467	+24,25
Personnel de la construction, traitements et salaires,	4			
sans les allocations	$1\ 474\ 942$	1 387 609	— 87 333	5,92
Personnel de la construction, allocations de renchérisse-				0
ment	676 560	$680\ 553$	+ 3 993	+ 0,59
Personnel de la construction, indemnités de voyages,				
etc ,	$101\ 328$	117 776	+ 16 448	+ 16,23
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	$524\ 111$	$499\ 997$	— 24 114	4,60
Prestations pour l'assurance-vieillesse et maladie	13753754	17 131 113	+3377359	+24,56
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	$2\ 764\ 045$	$2\ 985\ 482$	+ 221 437	+ 8,01
	204 478 406	210 125 927	+ 5 647 521	+ 2,76

Les dépenses en plus proviennent des augmentations de traitements et de salaires et de l'accroissement du trafic, ainsi que des contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secoure plus élevées de 1 %. La diminution des allocations de renchérissement est due à la baisse de celles-ci.

Le surcroît de dépenses pour les *augmentations de traitements* échues au 1^{er} avril 1924, sans l'augmentation de l'allocation principale, est de fr. 2 159 882 et celui pour les augmentations de salaires des ouvriers en 1924 atteint fr. 86 901; la dépense totale pour augmentations de traitements et de salaires s'élève à fr. 2 246 783.

Les allocations de renchérissement de 1924, payées sur la base de l'arrêté fédéral du 19 décembre 1923, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale	$59\ 662\ 714$	9 458 908	$69\ 121\ 622$
Indemnité de résidence	$4\ 369\ 428$	$759\ 175$	$5\ 128\ 603$
Allocation pour enfants	$6\ 391\ 314$	$1\ 145\ 568$	$7\ 536\ 882$
Total	70 423 456	11 363 651	81 787 107
En 1923, elles se sonț élevées à	$69\ 297\ 406$	$13\ 408\ 195$	82 705 601
Augmentation ou diminution en 1924	+ 1 126 050	— 2 044 544	— 918 494

L'augmentation des allocations du personnel à posté fixe a été provoquée par les augmentations de traitements au 1^{er} avril 1924 et le transfert d'un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe; la diminution pour les ouvriers rétribués à la journée et à l'heure provient de la réduction du nombre des ouvriers et du solde de la diminution des allocations.

L'effectif moyen du personnel en 1923 et 1924 a été de:	1923	1924	Comparaison avec 1923
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 416	$27\ 923$	+ 507
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien .	$6\ 648$	6239	. 409
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services			
auxiliaires)	$34\ 064$	$34\ 162$	+ 98
Personnel des lignes exploitées et de la construction	1 244	1 008	236
Ensemble	35 308	35 170	138

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

compte d'exploitation de 1924.

	Me	atières de c	onsommation.	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924	Compte de 1924 Fr.
Fournitures of	le bureau	et imprimé	es de l'administration générale	385 885		520 118
	" "	" "	du service de la voie	118 017	107 000	$210\ 913$
	" "	" "	" " des gares et des trains	$1\ 498\ 155$	$1\ 506\ 500$	$1\ 281\ 579$
"	" "	" "	" " de la traction	106 800	113 700	173 900
Eclairage et	chauffage	des locaux	de l'administration générale	97 361	104 200	110 944
,, ,,	11	"	du service de la voie, y compris	1.		
			l'éclairage de la voie	200775	$207\ 000$	$195 \ 930$
", "	,,	,, ,,	du service de l'expédition, y			
			compris les gares et stations.	1844604	1873200	1873498
" "	,,	,, ,,	du service de la traction	$350 \ 950$	35 6 100	$378\ 854$
				4 602 547	4 690 200	4 745 736
Matières de	consommat	tion pour le	e service des gares	249 200	$275\ 500$	$247\ 543$
27 27	,,	,, le	s locomotives et wagons	36989686	37 637 800	$36\ 649\ 599$
		Total	al pour matières de consommation	41 841 433	42 603 500	41 642 878

Les dépenses pour matières de consommation sont d'environ fr. 200 000 inférieures à celles de 1923 et sont, de ce fait, demeurées de fr. 960 000, chiffre rond, en dessous des prévisions budgétaires. Les différentes rubriques accusent soit des dépenses en plus, soit des dépenses en moins. Au chapitre le plus important, c'est à-dire les matières de consommation pour locomotives et wagons, la diminution de dépenses provient de la baisse des prix des charbons; la diminution de dépenses enregistrée sur la consommation de combustible est cependant compensée en partie par une plus forte consommation d'énergie électrique. Pour le surplus, voir les explications données aux différents chapitres du compte d'exploitation.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précèdent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1923 et 1924, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1924.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses totales sont plus élevées, ce qui est attribuable aux augmentations légales de traitements accordées au 1^{er} avril 1924; d'autre part, le déplacement de dépenses en plus et en moins aux rubriques des différents services est la conséquence de la nouvelle organisation. L'administration des imprimés et le bureau de statistique sont attribués au secrétariat général, l'imprimerie des billets au contrôle du trafic, le bureau de publicité à la division commerciale et l'administration des caisses de pensions et de secours à la division pour les affaires du personnel. La suppression des administrations des anciens arrondissements II à Bâle et IV à St-Gall a entraîné d'autres dépenses en moins, c'est-à-dire compensé en partie le surcroît de dépenses pour les augmentations de traitements triennales. Pour le surplus voir chiffre 4 des "Généralités", page 5 du présent rapport.
- Ad I B. Frais accessoires. Augmentation de dépenses sur toutes les rubriques, notamment sur celles des imprimés, parce qu'il a été fait un plus grand emploi pendant la période transitoire de réorganisation de l'administration. Par suite de la suppression de l'administration des imprimés comme service auxiliaire ayant une comptabilité distincte, des amortissements ont dû être effectués en 1924.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Le surcroît de dépenses pour les augmentations de traitements au 1^{er} avril 1924 a été dépassé par la diminution de dépenses provenant de la suppression des bureaux centraux de deux arrondissements, de la réduction du nombre des sections de voie et des districts, de la suppression de postes de gardes-barrières, ainsi que de la simplification du service de garde-voie.
- Ad II B. Frais accessoires. Augmentation de dépenses pour imprimés, pour les mêmes motifs que ceux mentionnés au chapitre I B. Les nombreux travaux d'entretien exécutés ont aussi exigé de plus fortes dépenses pour entretien et renouvellement de l'inventaire.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses en plus aux chapitres infrastructure, bâtiments, télégraphe et signaux s'expliquent par l'augmentation du trafic. En outre, le chapitre infrastructure renferme les dépenses comptabilisées jusqu'à fin 1924 pour travaux de déblaiement ensuite de l'éboulement qui s'est produit près de Mühlehorn, le 8 novembre 1924, et s'élevant à fr. 205 000, en chiffre rond.

En outre, il es t produit une augmentation de dépenses pour l'entretien des voies, parce qu'il a été procédé à un plus grand nombre de réfections de voies, qui ont aussi exigé un renouvellement plus important de ballast. Nous donnons ci-après un aperçu des réfections de voies faites en 1924 et des longueurs de voies à entretenir.

Dans le budget de 1924, on avait prévu le renouvellement de 54 km de voies et le remplacement de 207 branchements.

Observations relatives au

Les renouvellements	et renforcemen	ts de voie énivents	s ont été evéentés a	i cours de l'evere	1294
En matériel nouveau typ					
En matériel nouveau typ					
En matériel type S. E. I					
Renouvellement de rails					
Renouvellement de trave					
Renforcement des voies	par l'augmentat	ion du nombre d	les traverses (192	3 = 14 168).	26 973
Remplacement de branche					
Longueur totale des vo					
Vevey—Puidoux-Chext					
entre Bâle et la fronti					
affermée au chemin de	e fer Bremgarte	en—Dietikon			5 640 748
(contre 5 629 457 m					
Les rails d'acier, branch					
Les rails de fer, branche					
Longueur totale des bra					
Des rails d'acier, nouvea					
Des rails d'acier profils					
Des rails d'acier profils					
Longueur des voies sur					
" " " "					
		ax (dont 2156 m	sur traverses de	beton arme) .	
Rails de moins de 12 m					$\left(\begin{array}{c} 1\ 101\ 053 \\ 3\ 683\ 413 \end{array}\right)$
	longuour dos	branchements at	croisements (224 5	40 m) non compri	
, , 15 , , , 18 ,	longueur des	branchements et	Croisements (224 5	40 m) non compr	$\begin{array}{c c} & 343 & 204 \\ \hline & 87 & 917 \end{array}$
0.4					621
, , , 24 , Nombre de rails rompus	, nendant l'anné	S _C		100 NO 10 NO 10	
dont rails de fer .					
" " " 42 kg	et plus				72
Les dépenses pour le	e renouvellement (de la superstructur	e à la charge du for	ids de renouvellei	ment s'élèvent à:
Sur chapitre II C. Entr	etien et renouv				
	Frais de matériel	A déduire:	Dépenses nettes à la	A ajouter:	Total renouvellement
	rais de materiei	valeur du vieux matériel retiré	charge du fonds de renouvellement	entretien ordinaire	et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	584 838. —	574 549. —	2 010 289	5 005, 35	2 015 294. 35
	010 551. 10	788 730. 70	2 221 820. 40	13 421. 13	2 235 241. 53
" c Aiguilles, etc.	610 340.95	107 543. 20	502 797. 75	317 210. 96	820 008. 71
	5205730.05	1 470 822. 90	4 734 907. 15	$335\ 637.\ 44$	5 070 544. 59
H C $2d$, pour main-d'æ	uvre	· . · · · .	558 515. 65	7 426 726. 93	7 985 242. 58
0 %			5 293 422.80	7 762 364. 37	13 055 787. 17
Sur chapitre VI 1. Dép	enses de paracl	nèvement imputal	oles sur le compte	d'exploitation:	10
II C 2 a Traverses .	$67\ 314.\ 95$	$29\ 856.\ 85$	37 458. 10		
,, b Rails, etc	$34\ 232.\ 55$	28 066. 70	$6\ 165.\ 85$		
" c Aiguilles, etc.	_ 10 713.50	11 245. 15	– 21 958. 65.		
	90 834. —	69 168. 70	21 665, 30		• •
II C 2 d , pour main-d'ær	ıvre		8 175. —		
			29 840. 30		
Total pour renouvellem	ent de la supe	erstructure à la			
charge du fonds de r			5 323 263. 10		* *
Dans le compte de				fr. 5 678 974 - 35 <i>e</i>	et dans le budget
			ux d'entretien de		
II de 1924 il etait brevii i					

effectués pour les réfections de voies.

Malgré qu'il ait été procédé à un plus grand nombre de réfections de voies en 1924, les prélèvements sur le fonds de renouvellement sont quelque peu inférieurs à ceux de 1923, ce qui est dû à la baisse des prix des matériaux et au fait que les sommes à porter au fonds de renouvellement du compte "Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation" sont moins élevées.

fr. 6 531 798. 75; ils étaient budgétés pour 1924 à fr. 6 761 000, alors que les dépenses se sont élevées à fr. 7 762 364. 37 suivant relevé ci-dessus. Le surcroît de dépenses correspond aux travaux plus importants

compte d'exploitation de 1924.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Outre les augmentations de traitements, le surcroît de dépenses est aussi attribuable à l'augmentation du personnel et aux prestations plus importantes occasionnées par la reprise du trafic; les dépenses en plus concernent principalement les traitements du personnel des gares et des trains, les allocations supplémentaires et les uniformes de ce dernier, ainsi que les indemnités pour service de nuit et voyages de service, y compris les bonifications pour travail supplémentaire. Les dépenses pour les salaires des ouvriers des gares ont diminué, parce qu'un certain nombre de ces ouvriers ont été nommés à poste fixe.

Effectif du personnel.		Effectif moyen	moyen		
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle	1923	1924		araison 1923	
central des wagons	260	${\bf 222}$		38	
Personnel des gares et des stations: fonctionnaires et employés	12 817	13 033	+	216	
ouvriers	1 080	873		207	
Personnel pour la conduite des trains	2880	$3\ 043$	+	163	
Total	17 037	17 171	+	134	

Ad III B. Frais accessoires. Les dépenses pour éclairage, entretien de l'inventaire et pour transbordement de marchandises à la tâche (rubrique divers) sont plus élevées; la diminution de dépenses pour imprimés provient de ce que l'imprimerie des billets n'est plus considérée arithmétiquement comme service auxiliaire (administration des imprimés), mais attribuée directement au Contrôle du trafic. Les frais de fabrication des billets sont, de ce fait, englobés dans les dépenses de personnel de ce service, la rubrique III B 1 ne renferme plus que les dépenses pour les matières.

Ad IV. Service de la traction. En 1924, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux du service des manœuvres:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur lignes étrangères:

Locomotives à vapeur, y compris les parcours sur les lignes affermées		1923	1924
Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier	km-loc.	$29\ 063\ 449$	$29\ 576\ 854$
Locomotives électriques, y compris les locomotives à accumulateurs .	"	$5\ 956\ 850$	$9\ 692\ 887$
Total des parcours des locomotives C. F. F	km-loc.	35 020 299	39 269 741
Plus: Locomotives à vapeur utilisées comme wagons de chauffage	,,	$12\ 357$	19 114

Au budget de 1924 il était prévu un total de 36 400 000 km-loc.; l'augmentation des parcours effectifs est donc de 4 249 442 km, ou de $12_{.13}$ $^{0}/_{0}$, sur l'année précédente, et de 2 869 741 km, ou de $7_{.88}$ $^{0}/_{0}$, sur le budget.

L'augmentation des km de loc. à vapeur en regard de 1923 est de 513 405 km, ou de 1,77 %, et celle des km de loc. électriques 3 736 037, ou de 62,72 %. De l'ensemble des parcours effectués en 1924, les km de loc. à vapeur représentent, en chiffre rond, le 75 % et les km de loc. électriques le 25 % en 1923, la proportion était de 83 % et 17 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1924.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. A ce chapitre l'augmentation nette des dépenses provient aussi des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1924 et des augmentations de salaires, ainsi que de l'accroissement des parcours. L'augmentation des parcours a aussi entraîné de plus fortes dépenses pour les allocations supplémentaires du personnel des locomotives. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	1923	1924	Comparaison avec 1923
Direction du service de la traction et des ateliers	149	140	9
fonctionnaires et employés		${4.985}\atop{392}\overset{1}{})$	$^{+679}_{+2}$
	4 845	5 517	+ 672

¹) Y compris 527 employés et 73 ouvriers, ensemble 600 hommes des ateliers de dépôt, qui, jusqu'à fin mars 1924, étaient attribués aux ateliers principaux; les traitements et salaires de ce-personnel sont reportés sur les rubriques des travaux, entretien du matériel roulant.

- Ad IV B. Frais accessoires. Dépenses en plus pour fournitures de bureau, ainsi que pour frais d'éclairage et divers; en revanche, les dépenses pour entretien de l'inventaire ont diminué.
- Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution totale des dépenses en 1924 sur les matières de consommation des locomotives et wagons est de fr. 340 087, ou de 0,92 % en regard de 1923, et de fr. 988 201, ou de 2,62 %, vis-à-vis du budget. Seul, le combustible des locomotives présente une diminution de fr. 3 787 913 sur 1923, tandis que les dépenses pour énergie électrique et pour matières de graissage, d'éclairage et de nettoyage sont en augmentation; pour l'énergie électrique le surcroît de dépenses atteint fr. 3 368 231 et est justifié par l'augmentation des parcours des locomotives électriques (voir le tableau des parcours kilométriques au chapitre IV, service de la traction).

Nous donnons ci-après un aperçu des parcours, des prix et des dépenses:

Com	pte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924		Comparaison avec 1923		Com	paraison avec le budget
						0/0		0/0
Parcours des locomotives à vapeur . km2	29 063 449	$27\ 400\ 000$	29576854	+	$513\ 405$	+ 1,77	+	$2\ 176\ 854\ +\ 7,94$
Prix moyen du combustible par t fr.	60.71	60. —	52.59	-	8.12	-13,37	_	7.41 - 12,35
Dépenses pour le combustible fr. 2	28 214 205	$25\ 090\ 000$	24 426 292	_	3 787 913	-13,42	_	663708 - 2,64
Parcours des locomotives électriques km			$9\ 692\ 887$	+	3736037	+ 62 72	+	692887 + 7,70
Dépenses pour l'énergie électrique fr.	7 667 083	11 229 300	$11\ 035\ 314$	+	$3\ 368\ 231$	+43,93	_	$193\ 986\ -\ 1,73$
Dépenses pour les matières de graissage fr.			$483\ 393$	+	$63\ 285$	+ 15,06	_	$103\ 407\ -\ 17,62$

Le prix moyen du combustible de fr. 52.59 par tonne s'entend pour le charbon franco de port et de douane à Bâle C. F. F., plus une majorațion de 3% pour frais généraux de l'économat. Il ne comprend pas les frais de transport jusqu'au lieu de dépôt, le déchargement, le magasinage et le chargement sur les tenders. Les dépenses pour l'énergie électrique comprennent la fourniture du courant à la sortie des usines, ainsi que l'intérêt, l'amortissement, l'exploitation et l'entretien des lignes de transport et des sous-stations.

Pour la traction des trains, la consommation de combustible des locomotives à vapeur est revenue en 1924 à 86,6 ets. par km et l'énergie consommée par les locomotives électriques à 115 ets. Cette différence de prix provient, d'une part, de ce que les locomotives électriques dont il est question ici étaient principalement en service sur le Gothard, où l'exploitation a de tout temps, en raison des prestations plus considérables exigées des locomotives sur cette ligne, coûté plus cher que sur le reste du réseau des C. F. F.; d'autre part, du fait que les locomotives électriques en cause sont plus puissantes que les locomotives à vapeur et que, par conséquent, elles peuvent pratiquement transporter aussi plus de tonnes-km brutes par km de locomotive que ces dernières. Par 1000 tonnes-km brutes, les dépenses de 1924 se montent à fr. 4. 20 pour le combustible des locomotives à vapeur et à fr. 3. 87 pour l'énergie consommée par les locomotives électriques. Il n'est pas tenu compte ici de la vitesse plus grande réalisée avec la traction électrique. Quant au prix de l'énergie, on peut s'attendre à ce qu'il subisse encore une forte réduction ces prochaines années. Aussitôt que l'extension de la traction électrique permettra une meilleure utilisation des usines, celles-ci seront en mesure de livrer le kwh au service de la traction à un prix sensiblement moins élevé que jusqu'à présent. En 1924 l'usine de Barberine, notamment, n'a pas encore été utilisée d'une manière satisfaisante.

- Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, et dépassent aussi les sommes prévues pour 1924, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.
- Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu, se sont élevés en 1924 à fr. 29 783 821; l'année précédente ils étaient de fr. 29 361 311; au budget de 1924 il a été prévu fr. 29 743 000. Dans les dépenses de 1924 sont compris les frais de réparation du matériel roulant avarié lors du tamponnement qui s'est produit à Bellinzone, le 23 avril 1924, pour fr. 777 000, montant qui a été reporté, jusqu'à fin décembre 1924, du compte spécial ouvert pour cet accident sur le compte d'exploitation; la régularisation définitive se fera en 1925.

Le tableau qui suit donne la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut ou vendu et des frais d'entretien en 1924:

compte d'exploitation de 1924.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
73 locomotives à vapeur .	$5\ 129\ 794.$ —	$^{1}) 756 701.85$	$4\ 373\ 092.\ 15$	10 740 912. 80	15 114 004, 95
— chaudières	_	_		10 140 512. 80	19 114 004. 99
— locomotives électriques		-		3 712 165. 45	3 712 165.45
 voitures automotrices . 		-		$534\ 867.\ 90$	534 867. 90
24 voitures	278 806. —	²) 27 648. 35	$251\ 157.\ 65$	$7\ 294\ 036.\ 51$	7 545 194. 16
— automotrices à bagages		Name and Address		12893.55	12893.55
4 fourgons	28 112. —	³) 6 650. 70	21 461.30	823 068. 07	$844\ 529.\ 37$
146 wagons à marchandises	569 450. —	⁴)35 042.55	$534\ 407.\ 45$	$6\ 369\ 765.\ 12$	6904172.57
— trucs transporteurs				14 539. —	$14\ 539.$ —
7 wagons de service	7 293. —	291. 70	7 001. 30	$281\ 572.\ 65$	$288\ 573.\ 95$
	6 013 455. —	826 335, 15	5 187 119.85	29 783 821.05	34 970 940. 90

- 1) Y compris fr. 728 985.15 produit de la vente de 66 locomotives.
- " 18 016. " 6 000. " " " " 3 voitures.
- ", 1 fourgon.
 ", 7 wagons à marchandises. 13 045. -n n n

En 1923, on a mis au rebut ou vendu: 53 locomotives à vapeur, 13 voitures, 1 fourgon, 212 wagons à marchandises et 20 wagons de service; au budget de 1924 il était prévu la mise au rebut de 190 locomotives à vapeur, 10 voitures, 5 fourgons et 250 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1923 à frs. 29 361 311; dans le budget de 1924 ils figurent pour un montant de frs. 29 743 000.

Ad V A. Loyers et fermages. Le surcroît de dépenses pour intérêt foncier des gares et tronçons communs dépend de l'accroissement des capitaux d'établissement; il provient surtout de la part des chemins de fer du Reich au produit net de la ligne de raccordement de Bâle pour 1924, qui est plus élevé ensuite de l'augmentation des recettes de transport de cette ligne.

Les recettes et les dépenses brutes pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

	Compte 1923 Budget 1924 Compte		udget 1924 Compte 1924		Compte 1923 Budget 1924 Compte 1924 Comparai		son avec
	oumple 1020	Dudget 1324	comple 1324	1923	budget		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr		
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	$1\ 247\ 184$	1 700 000		+1046016	+ 593 200		
Dépenses (voir dépenses V-A 2)	1 584 680	$2\ 500\ 000$	1 570 113	- 14 567	-929887		
Excédent des dépenses ou des recettes	-337 496	800 000	+723087	+1 060 583	+1523087		
Augmentation des recettes provenant de la	reprise du	trafic et de	e la location	de wagons à	marchandises		
aux chemins de fer français de l'Est; par	mesure de	prévoyance,	il a été pre	évu de plus fo	rtes dépenses		
au budget de 1924.							

Parmi les locations diverses de 1923 et du budget de 1924 figure aussi le loyer pour le port du Rhin de Bâle-St. Jean; ce loyer a disparu ensuite de la conclusion d'une nouvelle convention avec lecanton de Bâle-Ville pour l'exploitation des deux ports de Bâle-St. Jean et Petit Huningue, à partir du 1er mars 1924.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses de ce chapitre comprennent principalement les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse, maladie et accidents du personnel; elles se sont accrues proportionnellement aux augmentations de traitements et de salaires. Les indemnités pour accidents et rentes à des voyageurs et des tiers, les indemnités de transport, les impôts et droits et les frais du service de publicité ont aussi exigé des dépenses importantes.

Les mesures de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, ainsi que les indemnités pour les accidents de voyageurs et de tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1924:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents:		A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr	Total Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 520\ 942$	$389\overline{226}$	1 910 168
pour accidents non professionnels	600 575	89 116	689 691
Total des primes (en 1923 fr. 2 366 834)	$2\ 121\ 517$	$478\ 342$	2599859
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	363 671	21 952	385 623
Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents	$2\ 485\ 188$	$500\ 294$	$2\ 985\ 482$
Indemnités et rentes à des voyageurs et des tiers			$\frac{1790163}{}$
Total des dépenses pour l'assurance-accidents et indemnités	en 1924		4775645
En 1923, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 410 736
Augmentation en 1924			1 364 909

Dans les dépenses de 1924 il est compris, pour les indemnités payées aux victimes du tamponnement qui s'est produit à Bellinzone, le 23 avril 1924, une somme de fr. 1 170 000, qui a été reportée, jusqu'à fin décembre 1924, du compte spécial sur le compte d'exploitation; la régularisation définitive se fera en 1925.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et de maladie se décomposent comme suit:

Contributions à la caisse de pensions et de secours:		com	A la charge du npte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
contributions a la caisse de pensions et de secours.			Fr.	Fr.	Fr.
pour augmentations de traitements			$2\ 117\ 065$	$158 \ 669$	$2\ 275\ 734$
pour cotisations ordinaires	٠	_1	11 925 924	$1\ 426\ 254$	13 352 178
		1	4 042 989	1.584.923	$15\ 627\ 912$
Contributions à la caisse de maladie:					
couverture du déficit de l'assurance-maladie	•				3 201
·				Total	$15\ 631\ 113$
Ces contributions se sont élevées en 1923 à					$12\ 253\ 754$
Versements en plus de l'administration en 1924	٠				$3\ 377\ 359$

Ces versements en plus se composent des cinq parts mensuelles pour augmentations de traitements, y compris l'augmentation des allocations principales, des contributions ordinaires plus élevées par suite de l'accroissement du nombre des agents et pour les augmentations de traitements, ainsi que du surcroît de dépenses provenant de ce que la contribution ordinaire de l'administration a été élevée de 1 % en 1924, conformément à l'art. 46 des statuts. Outre ces prestations, l'administration verse encore une contribution de fr. 1 500 000 par an, à la charge du compte de profits et pertes, pour l'intérêt et l'amortissement du déficit technique de la caisse de pensions et de secours.

De plus, il s'est aussi produit à la rubrique V C 4 "Indemnités de transport" une sensible augmentation de dépenses, qui est attribuable à la reprise du trafic

A la rubrique V C 8 "Divers" sont comptabilisées, comme dépenses les plus importantes, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe, les frais du service de publicité, ainsi que les dépenses extraordinaires nécessitées par la réorganisation de l'administration.

Les frais du service de publicité, non compris les dépenses pour le personnel du bureau central et des agences, se sont élevés en 1924 à fr. 864 239; ils étaient prévus au budget pour fr. 453 000 et ils ont atteint en 1923 fr. 490 623. La forte augmentation de dépenses en 1924 provient des indemnités extraordinaires payées pour la résiliation des baux ensuite du transfert des bureaux de l'agence de Paris et l'installation d'une agence à Vienne, d'une augmentation de loyer pour procurer plus de locaux à l'agence de Londres, ainsi que des dépenses occasionnées pour l'aménagement des nouveaux bureaux. Pour développer le trafic des voyageurs en Suisse, il est indispensable de faire une active propagande dans ce domaine à l'étranger.

Les dépenses extraordinaires comptabilisées en 1924 par suite de la réorganisation de l'administration et de l'application des dispositions et directives, du 4 mai 1923, concernant la suppression d'emplois, le transfert et la mise à la retraite, se sont élevées à fr. 648 300. 10; elles se répartissent comme suit sur les différentes indemnités:

The second secon		
Indemnités extraordinaires de transfert au personnel déplacé	fr. :	220 546, 60
Suppléments pour la mise à la retraite anticipée	,,	$190\ 153.\ 05$
Contributions de l'administration à la caisse de pensions et de secours	,1	9968.90
Frais de déménagement et indemnités aux agents obligés de vivre séparés de leur famille	,,	$156\ 688.\ 15$
Dépenses pour déménagement et rénovation de bureaux	,,	70943.40
Ensemble	fr.	648 300. 10

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance	contre	1'	ince	ndie	, les	$\mathrm{d}\epsilon$	épen	ses	pou	· les	\mathbf{d}	om	mag	ges	no	n	couverts par l'assu-
rance obligatoire		•								•		•			•	•	. fr. 115 760. 57

V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents
survenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obli-
gatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents
qui se sont produits dès lors (sauf fr. 7281.10 pour les accidents imputés sur les
services auxiliaires)

" 502 476. 45

compte d'exploitation de 1924.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises, mais non encore utilisées. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

En 1924, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 2 443 694. 33, en diminution de fr. 1 715 201 sur 1923 et de fr. 1 434 306 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pourcent sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1924 à fr. 428 823. 90.

Le chapitre VI renferme en outre les parts des compagnies cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs appartenant aux C. F. F., ainsi que les parts des C. F. F. aux mêmes frais des gares communes d'autres compagnies. Le nombre des gares C. F. F. utilisées par d'autres compagnies est plus grand que celui des gares d'autres compagnies utilisées par les C. F. F., c'est pourquoi les recettes comptabilisées à ce compte dépassent les dépenses. L'augmentation de ces recettes sur celles de 1923 est due à l'accroissement général des frais d'exploitation.

Les bonifications pour le service de traction sur d'autres lignes ont diminué, parce que les taux kilométriques ont été réduits ensuite de la baisse des prix du combustible.

Ad clôture de compte. La clôture de compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924
Total des recettes	367 694 186	375 259 540	$404\ 510\ 301$
Total des dépenses	$260\ 246\ 837$	279 219 540	272 031 489
Excédent des recettes	107 447 349	96 040 000	132 478 812

Cette clôture de compte présente les différences suivantes:

	Comparaison ave	c 1923	Comparaison ave	c le budget
•	Fr.	°/o	Fr.	0/0
Augmentation des recettes d'exploitation	+36816115	+10,01	+29250761	7,79
Augmentation ou diminution des dépenses d'exploi-				
tation	+11784652	+ 4,58	 7 188 051	- 2,57
				1

Augmentation de l'excédent des recettes $+25\,031\,463$ $+23,_{30}$ $+36\,438\,812$ $+37,_{94}$

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour	1902		61,11	pour	1909.			70.32	pour	1916.		73,72
	1903			,,	1910.		. 1	65,48	,,	1917.		78,88
17	1904		67,68	**	1911 .			64,26	,,	1918.	٠	90,98
מו	1905		66,42	,,	1912.			66,76	••	1919.		85,12
••	1906		67,49	••	1913.			66,94	••	1920.		90,94
17	1907		69,22	. ,,	1914.			73,66	•••	1921.		96,59
,,	1908		72,82	,,	1915.		. 1	71,21	,,	1922.		91,14

En 1923, il est descendu à 70.78 et pour 1924 il s'est encore réduit à 67,25, grace à la plus-value de $10^{-0}/_{0}$, en chiffre rond, des recettes d'exploitation.

Nous donnons encore ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1924 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913 Fr.	Compte de 1924 Fr	Augmentation sur Fr.	1913
Total des recettes d'exploitation	$212\ 721\ 315$	404 510 301	$191\ 788\ 986$	90,16
Total des dépenses d'exploitation	$142\ 405\ 716$	$272\ 031\ 489$	$129\ 625\ 773$	91,02
Excédent des recettes	70 315 599	132 478 812	62 163 213	88,40

Il ressort de ces données que la clôture du compte d'exploitation de 1924 accuse un excédent de recettes de 88 %, en chiffre rond, supérieur à celui de 1913. Il est vrai que la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était encore quelque peu plus favorable en 1913, puisque le coefficient ne s'élevait qu'à 66,94. Cependant, il ne faut pas perdre de vue que les charges nettes d'intérêts, qui doivent être couvertes par l'excédent d'exploitation, se sont élevées en 1913 à fr. 48 994 704, tandis que pour l'année 1924 elles ont atteint la somme de fr. 96 736 667.

Compte de profits et pertes

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte de 1924	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
107 447 349 4 175 479 1 923 886 4 762	96 040 000 3 140 000 1 048 000 6 740	1. Excédent des recettes de l'exploitation	132 478 811 2 868 728 1 766 150 1 565	96 20 66 70
$10056688\\28383\\529366\\16665$	20 670 000 30 000 465 000 16 000	5 Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement	11 646 992 15 246	18
3 942 124 186 520	6 260 121 422 000	7. Autres recettes	15 845 148 793 340	90 60
45 513 680	. 3 080 000	8. Report sur le compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" du solde passif		_
169 700 200	124 502 000		148 793 340	60
		Dánangag		
		Dépenses.		
47 000 92 432 904 3 163 312 1 889 277 65 964 9 726 958 10 194 778 440 051 887 276	47 000 94 363 000 8 650 000 280 000 118 760 7 352 000 11 041 090 450 000 600 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation d'entréprises accessoires 6. Sommes affectées à des amortissements 7. Versements dans les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement b. Fonds d'assurance contre l'incendie c. Fonds de couverture de rentes-accidents 7. Versements 8. Autres dépenses: a. Subventions fr. 49 786. 02	47 000 98 603 671 1 189 302 1 578 571 47 241 12 748 969 16 827 027	86 56 86 88 62
48 738 1 500 000 — — 58 945 120 495 532	60 000 1 500 000 — — — — 3 150 124 502 000	b. Enseignement professionnel du personnel	2 598 021 133 639 806	19
45 513 680	_	9. Solde passif de l'année précédente	_	
3 690 988		10. Déduction du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre"	15 153 533	98
169 700 200	124 502 000		148 793 340	60
•				

pour l'année 1924.

Comparais	son avec	
Compte de 1923	Budget de 1924	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 25 031 463 - 1 306 751 - 157 735 - 3 196 + 964 786 + 87 378 - 19 609 - 1 419 + 11 904 + 24 606 821	+ 36 438 812 - 271 272 + 718 151 - 5 174 - 9 648 526 + 85 761 + 44 757 - 754 + 9 586 + 27 371 341	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 83. Voir explications à page 86. » » » » 86. Eclairage public de Bitsch fr. 892. 95, funiculaire de Piotta fr. 672. 75, voir page 112. Montants payés en 1924 par le compte d'exploitation. Voir page 101. » » » » » » » » » » » » » » voir page 102. Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1er décembre 1923 au 30 novembre 1924, de Lires 66 000. Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 45 513 680	- 3 080 000	
$\frac{-20906859}{}$	+ 24291341	ю
+ 6 170 768 - 1 974 010 - 310 705 - 18 722 + 3 022 012	+ 4 240 672 - 7 460 698 + 1 298 572 - 71 518 + 5 396 970	Loyer des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1924. Voir explications à page 86.
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{rrrr} + & 4600385 \\ + & 4460 \\ + & 131093 \end{array}$	Voir le compte spécial à page 101. >
+ 9 457	+ 12 786	Au chemin de fer Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen— Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le ser- vice d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 32 786. 02.
- 8 759	- 20 021	Subventions aux écoles de chemins de fer.
+ 451 727 + 500 000 - 2 416 + 13 144 275	+ 451 727 + 500 000 + 53 379 + 9 137 807	Voir explications à page 89. **
- 45 513 680 + 11 462 546	— + 15 153 534	
- 20 906 859	+ 24 291 341	•
		,

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usines électriques fr. 266 231, sous-centrales fr. 151 828, lignes de transport fr. 114 845, électrification II^{er} arrondissement fr. 314 446, électrification III^{me} arrondissement fr. 275 632, électrification III^{me} arrondissement fr. 246 892, transformation de la gare de Thoune fr. 61 255, double voie Soleure—Longeau fr. 62 484, transformation de la gare de Chiasso fr. 102 912, nouvelle gare de triage à Bâle fr. 108 083, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 676 170, double voie Thalwil-Richterswil fr. 154 771, etc. Total fr. 2 868 728.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.	Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924
Ces recettes se décomposent comme suit:	Fr.	Fr.	\mathbf{Fr} .
Intérêts des titres en portefeuille	312852	228 000	$453\ 513$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	774444		$62\ 321$
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits .	. 439 348	$520\ 000$	$677\ 490$
Intérêts perçus en comptes courants	$295\ 178$	$250\ 000$	$438\ 507$
Intérêts divers	$102\ 064$	$50\ 000$	$134\ 320$
	1 923 886	1 048 000	1 766 151

Il y a diminution de fr. 157 735 $(8,_{19})^{0}$ sur le compte de 1923 et augmentation de fr. 718 151 $(68,_{52})^{0}$ sur le budget. La diminution sur le compte de 1923 provient surtout du fait qu'il n'y a pas eu d'augmentation notable de la valeur des titres en portefeuille.

14 710 000 21 185 000 22 959 000 2 703 000 — 4 981 000 26 799 000 9 774 000	Rembour- sement 1887—1936 1883—1957 1915—1957 1915—1957 1940 1924 1925 1927	Comp te 1928 Fr. 519 460 600 340 752 185 815 360 108 120 239 330 174 335	Budget 1924 Fr. 488 950 592 160 745 710 809 655 108 120 239 330	Compte 1924 Fr. 489 670 592 480 746 865 809 655 108 120		Différencompte 1923 Fr. 29 790 7 860 5 320 5 705	rees avec le budg 1924 Fr. + + +
1924 Fr. 11 859 000 14 710 000 21 185 000 22 959 000 2 703 000 4 981 000 26 799 000 9 774 000	sement 1887—1936 1883—1957 1915—1957 1940 1924 1925	1928 Fr. 519 460 600 340 752 185 815 360 108 120 239 330	1924 Fr. 488 950 592 160 745 710 809 655 108 120	1924 Fr. 489 670 592 480 746 865 809 655		Fr. 29 790 7 860 5 320	1924 Fr. + + + 1
11 859 000 14 710 000 21 185 000 22 959 000 2 703 000 	1883—1957 1915—1957 1915—1957 1930 1924 1925	519 460 600 340 752 185 815 360 108 120 239 330	488 950 592 160 745 710 809 655 108 120	489 670 592 480 746 865 809 655	_	29790 7860 5320	+ + + 1
14 710 000 21 185 000 22 959 000 2 703 000 — 4 981 000 26 799 000 9 774 000	1883—1957 1915—1957 1915—1957 1930 1924 1925	600 340 752 185 815 360 108 120 239 330	592 160 745 710 809 655 108 120	489 670 592 480 746 865 809 655	_	29790 7860 5320	+ + + 1
21 185 000 22 959 000 2 703 000 — 4 981 000 26 799 000 9 774 000	1915—1957 1915—1957 1930 1924 1925	752 185 815 360 108 120 239 330	745 710 809 655 108 120	746865 809655	_	$5\ 320$	+ 1
22 959 000 2 703 000 4 981 000 26 799 000 9 774 000	1915—1957 1930 1924 1925	815 360 108 120 239 330	$809\ 655$ $108\ 120$	$809\ 655$			+ 1
2 703 000 — 4 981 000 26 799 000 9 774 000	1930 1924 1925	$108\ 120$ $239\ 330$	108 120		-	5705	
$\begin{array}{c} - \\ 4\ 981\ 000 \\ 26\ 799\ 000 \\ 9\ 774\ 000 \end{array}$	$1924 \\ 1925$	239 330		108 120			
$4981000 \\ 26799000 \\ 9774000$	1925		090 220			-	
$26799000 \\ 9774000$		174 235	200 000	$239\ 330$			
9 774 000	1927	111 000	174 335	174 335		-	
		937 965	$937\ 965$	937 965			
11 955 600	1927	342 090	342 090	342 090			
14 099 000		$601\ 554$	596324	596604	_	4950	+
4 735 400	-	191 716	189 716	190 236	_	1 480	+
12 775 950	1869 - 1958	$357\ 622$	351 525	$351\ 525$	_	6 097	_
$6\ 216\ 500$	1869 - 1967						+
115 626 000	1957						'
97 916 000	1895 - 1973	3 480 383			_	27 126	- 1
1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000			_
$2\ 000\ 000$	1928	90 000	90 000	90 000			-
69 333 000	-	2 079 990	2 079 990	2 079 990			
75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000			
	1913-1962				_	54 150	
437 900 000						18.8	
76 800 000							1788mm*
140 800 000							
150 000 000							
210 000 000							
150 000 000		6 750 000				e-person i	-
120 000 000		2 400 000			+ 2	2 400 000	
75 000 000							
150 000 000					+ 3	750 000	+ 3 750 (
				9 1 2 2 2 2 2	, ,	.0000	, 0,00
164 625 000	en tout temps	8 329 234	8 600 000	8 126 190	_	203 044	- 473
	and the company	3 323 231	0 000 000	3 123 203		200 011	
76 055 000	1925	5 682 586	4 183 025	4 183 025	_ 1	499 561	
10 000 000	1020	0 002 000	4 100 020	1 100 020	1	100 001	
9 480 658	19131958	387 797	289 583	389 583	_	5 91 1	
	1010 1000	301 131	302 303	002 000		9 214	
408 399 108							
408399108		$93\ 111\ 274$	93880795	97 158 945	+4	047 671	+3278
		-678370	+482324	+1444727	+ 2	2123097	+ 962
15 mai 1923.	· ·	92 432 904	94 363 119	98 603 672	+ 6	170 768	+ 4 240
15 avril 1921.				00 000 072	1 0		1 270
mboursement	en 1924 fr. 6 6:	18 000. —.					
4	12 775 950 6 216 500 115 626 000 97 916 000 1 700 000 2 000 000 69 333 000 75 000 000 132 610 000 437 900 000 140 800 000 150 000 000 150 000 000 150 000 000 150 000 000 150 000 000 150 000 000 150 000 000 150 000 000 164 625 000 9 480 658 408 399 108	4 735 400 — 12 775 950 1869—1958 6 216 500 1869—1967 115 626 000 1957 97 916 000 1930 2 000 000 1928 69 333 000 — 75 000 000 1913—1962 437 900 000 1911—1962 76 800 000 1922—1971 150 000 000 1922—1971 150 000 000 1933 120 000 000 1933 120 000 000 1933 120 000 000 1933 120 000 000 1933 120 000 000 1933 120 000 000 1933 120 000 000 1933 120 000 000 1935 75 000 000 1935 76 055 000 1925 9 480 658 1913—1958 408 399 108 15 mai 1923 1er janvier 1923 1er janvier 1923 15 avril 1924	4 735 400 — 191 716 12 775 950 1849—1958 357 622 6 216 500 1869—1967 189 547 115 626 000 1957 4 046 910 97 916 000 1895—1973 3 480 383 1 700 000 1930 68 000 2 000 000 1928 90 000 69 333 000 — 2 079 990 75 000 000 1913—1962 4 088 250 437 900 000 1913—1962 15 704 500 76 800 000 1920—1969 2 737 000 140 800 000 1922—1971 5 712 000 150 000 000 1928 7 500 000 150 000 000 1933 6 750 000 150 000 000 1938 2 400 000 150 000 000 1938 2 400 000 75 000 000 1938 2 400 000 75 000 000 1938 2 400 000 75 000 000 1938 2 400 000 75 000 000 1935 —— 164 625 000 en tout temps 8 329 234 76 055 000 1925 5 682 586 9 480 658 1913—1958 387 797 408 399 108 —— 408 399 108 —— 15 mai 1923. 1er janvier 1923. 15 avril 1921. mboursement en 1921, fr 6 618 900 —	4 735 400 — 191 716 189 716 12 775 950 1849—1958 357 622 351 525 6 216 500 1869—1967 189 547 187 500 115 626 000 1957 4 046 910 4 046 910 97 916 000 1895—1973 3 480 383 3 454 307 1 700 000 1930 68 000 68 000 2 000 000 1928 90 000 90 000 69 333 000 — 2 079 990 2 079 990 75 000 000 1960 3 000 000 3 000 000 132 610 000 1911—1962 4 088 250 4 034 100 437 900 000 1911—1962 15 704 500 15 519 000 140 800 000 1920—1969 2 737 000 2 712 500 140 800 000 1922—1971 5 712 000 5 672 000 150 000 000 1933 6 750 000 7 500 000 120 000 000 1933 6 750 000 6 750 000 75 000 000 1935 — — 164 625 000 1925 5 682 586 4 183 025 9 480 658 1913—1958 387 797	4 735 400 — 191 716 189 716 190 236 12 775 950 1849—1958 357 622 351 525 351 525 6 216 500 1869—1967 189 547 187 500 187 515 115 626 000 1957 4 046 910 4 046 910 4 046 910 97 916 000 1895—1973 3 480 383 3 454 307 3 453 257 1 700 000 1930 68 000 68 000 68 000 2 000 000 1928 90 000 90 000 90 000 69 333 000 — 2 079 990 2 079 990 2 079 990 75 000 000 1960 3 000 000 3 000 000 3 000 000 132 610 000 1911—1962 4 088 250 4 034 100 4 034 100 437 900 000 1911—1962 15 704 500 15 519 000 15 519 000 76 800 000 1920—1969 2 737 000 2 712 500 2 712 500 140 800 000 1923 7 500 000 5 672 000 5 672 000 150 000 000 1933 6 750 000 7 50 000 6 750 000 150 000 000 1935 —	4 735 400	4 735 400

compte de profits et pertes de 1924.

Compte de 1923 Fr.	Budget de 1924 Fr.	Compte de 1924 Fr.
35 931	$44\ 000$	5 059
2758167	$8\ 300\ 000$	$790\ 410$
$261\ 448$	$200\ 000$	287 537
107 766	106 000	$106\ 296$
3 163 312	8 650 000	1 189 302
	Fr. 35 931 2 758 167 261 448	Fr. Fr. 35 931 44 000 2758 167 8 300 000 261 448 200 000 107 766 106 000

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 1 974 010 (62,40 %) sur 1923 et de fr. 7 460 698 (86,25 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission de l'emprunt de 1924.

Ad chiffre 4. Frais de finance.		Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924
and comment in a round to announced.		Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres		$207\ 605$	180 000	$152\ 177$
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	•	1 681 672	100 000	$1\ 426\ 395$
•		1 889 277	280 000	1 578 572

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Obligations 4% du chemin de fer du lac de Thoune 1900, fr. 470 200, actions du chemin de fer de l'Emmental, fr. 131 400 et Société suisse de remorquage fr. 31 500.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1923	Budget de 1924	Compte de 1924
	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$92\ 432\ 904$	94 363 000	98 603 672
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	5 052 589	8 930 000	2767874
Charges brutes	$97\ 485\ 493$	103 293 000	101 371 546
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	6 099 365	4 188 000	4 634 879
. Charges nettes	91 386 128	99 105 000	96 736 667

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1923 fr. $5\,350\,539$ $(5,85\,^{0}/_{0})$ et diminution sur le budget fr. $2\,368\,333$ $(2,38\,^{0}/_{0})$.

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1924 se composent des postes principaux suivants:

- a) Amortissement légal fr. 3 666 365
- b) Amortissement d'installations disparues . " 1759 979
- c) Amortissement de frais d'emprunts . . " 7 322 626

Ensemble fr. 12 748 970

Observations relatives au

4 312 988. 98

Total fr. 71 202 587. 92

		×				
	t		a. Amortissement	légal.		
		Montant	De l'année	Quote	0/0	Amortissement
		$\mathbf{Fr}.$				Fr.
Chemins	de fer fédérat	ix 861 589 067.55	1902	$22^{\rm c}$	0,2232	1923066.79
Gothard		189 177 735. 50	1909	16°	$0,\!1942$	367 383.16
Jura-Neu	ıchâtelois	8 833 022. 16	1913	11°	0,1635	$14\ 441.99$
Tösstal e	et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	$6^{\mathbf{e}}$	0,1377	$3\ 101.72$
Chemin	de fer du Seeta	al 4 497 847. 16	1922	2e	0,1200	5 397.41
Travaux	neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	21e	0,2307	$15\ 092.\ 45$
,,	,, ,,	19 778 872. 34	1904	$20^{\rm e}$	0,2229	44 087.10
,,	"	$21\ 299\ 434.\ 24$	1905	19e	0,2153	$45\ 857.\ 68$
,,	,, ,,	22 959 266. 66	1906	18°	0,2080	47755.27
,.	** ;	$23\ 222\ 056.\ 60$	1907	17e	0,2010	$46\ 676.\ 33$
,,	,, ,,	24 571 373. —	1908	16^{e}	0,1942	47 717.60
,,	., .,	16 155 000. 40	1909	$15^{\rm e}$	0,1876	30 306. 78
,,	,,	20 624 802, 40	1910	14^{e}	0,1813	37 392.76
,,	,, ,,	21 601 170. 51	1911	$13^{\rm e}$	0,1752	37 845. 25
,.	" "	$28\ 167\ 533.\ 30$	1912	12°	0,1692	47 659.46
,,	,,	44 582 862. 94	1913	11°	0,1635	72 892. 98
,,	,,	$35\ 329\ 541.\ 67$	1914	10^{e}	0,1580	55 820. 67
,,	,,	$20\ 211\ 988.\ 27$	1915	9^{e}	0,1527	30 863. 70
,,	,, ,,	14 959 396. 42	1916	8^{e}	0,1475	$22\ 065.\ 10$
,,	,,	15 696 401.43	1917	7e	0,1425	$22\ 367.\ 37$
,,	.,	51 745 955. 31	1918	$6^{\mathbf{e}}$	0,1377	71 254. 18
	,,	81 198 398, 65	1919	5^{e}	0,1330	107 993.87
, ,	,, ,,	103 882 127, 89	1920	$4^{\mathbf{e}}$	0,1285	133 488. 53
.,	,, ,,	97 930 278, 37	1921	3e	0,1242	121 629. 40
•,	,, ,,	$48\ 852\ 068.\ 25$	1922	2^{e}	0.1200	58 622. 49
,,	" "	71 202 587. 92	1923	1re	0,1159	$82\ 523.\ 79$
Dánanga	s nottes à amort	ir 1 856 863 338. 22	et amortisseme	nt légal à	la charge de 1924	3 493 303. 83
		té d'amortissement du				133 613. 74
	M. — 10° "				e la ligne Frasne—	100 010. 14
	$ \frac{1}{10} $ $ $		· · · · ·		· · · · · · ·	39 447. 35
					Ensemble	3 666 364. 92
	0	. 1.1 12	10000 . 100	0.1		
		la loi d'organisation d		3, les quote	es a amortissement ci-	dessus sont cal-
1		délai d'amortissemen				
Le	montant des d suit:	lépenses de constructi	on de 1923, sou	ımises à l'	amortissement légal,	s'établit comme
Dé	penses de cons	truction faites en 192	3		fr.	81 266 228.85
		matériel roulant et me				-14 376 629. 91
					fr.	$66\ 889\ 598.\ 94$

plus: le 30 $^{0}/_{0}$ des dépenses pour matériel roulant et mobilier

compte de profits et pertes de 1924.

				b. Amo	rtis	sement	d'in	stallat	ions suppri	mée	s.			
t t plus :	ravaux ruction en fav le la v en fave le rése	rescriptions léga neufs et de par . Les dépenses reur de l'économa ente de câbles eur des ateliers rve du groupe c cumulateurs à B	raché y re ut, ar de I	evemer latives nortiss Bienne, ertisset	nt de de eme ar	oivent 1924 ent des nortisse	êtro se per eme	e amo monto tes pr nt de on de	erties du cor ent à ovenant l'ancre charge	mpt fr.	e de cons-	fr. 1	L 750	0 207. 95
moins	Prod	luit de la vento	de	const	ויוופו	ione o	n f	er de		11.	21 321. 20			
		s en leur temps							_		17 550. —			
		on rour tompo					•					fr.	(771, 20
											Total	fn 1		9 979. 15
											10141	11. 1	(.);	9 9 (9 . 1 9
				c. A	mor	tisseme	nt o	le frai	is d'emprun	ts.				
14° a	nnuité	d'amortissement	des	pertes	de	cours	et	frais	d'émission	du	$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ de	1910	fr.	100 825. —
10^{e}	,,	" G	"	,,	,,	"	"	. ,,	11	"	$4^{0}/_{0}$,,	1914) :	47 700. —
$6^{\mathbf{e}}$	"	77	,,	"	າກ	"	,,	"	17	"	$5^{0}/_{0}$,	1918	"	115 050. —
$5^{\rm e}$	"	"	,,	,,	"	,,	"	,,	27	,,		1919	"	450 000 . —
3°	"	17	"	,,	"	,,	,,	"	"	"	6 % ,	1921	"	323 142. —
2° 1°°	;;	. ,,	"	"	17	າາ	20	"	"	"	$4^{1/2} {}^{0/0}$,	1922	"	455 000. —
	"	"	"	"	າາ	າກ .	"	,,	77	22	$3^{1/2} {}^{0/0}$,	1923	"	600 000. —
1^{re}	"	•,	"	"	,,	,,	17	3 0	11	"	$4^{0}/0$,,	1923	",	560 000. —
19e	,,	"	du (déficit	du	fonds	des	chen	nins de fer				"	162 500. —
Λ mor	tisseme	nt extraordinaire	des	s perte	s d	e cour	s et	frais	d'émission	de	divers em	prunts	"	$4\ 502\ 888.\ 55$
Amor	tisseme	nt des frais de l	l'ann	ée 192	24]	our re	nou	veller	nent de fe	uille	es de coup	ons .	"	5 520
												Total	fr.	7 322 625. 55

Ad 8. Autres dépenses.

d. Amortissement du stock d'imprimés au 31 décembre 1924.

Cet amortissement représente la valeur des imprimés existant au 31 décembre 1924 ensuite de la suppression de l'administration des imprimés, comme service auxiliaire avec comptabilité distincte, et non encore facturés au compte d'exploitation.

e. Mise en réserve pour l'accident de Bellinzone.

Cette mise en réserve a été faite pour couvrir les dépenses non comptabilisées en 1924, mais auxquelles il faut encore s'attendre, pour réparation de matériel, frais de procès et indemnités aux voyageurs.

f. Divers.

Nous comptabilisons ici la part des chemins de fer fédéraux au déficit de l'exploitation des ports du Rhin à Bâle, pour les mois de mars à décembre 1924, fixée par la convention avec le gouvernement du canton de Bâle-Ville, du 29 février 1924.

La clôture du compte de profits et pertes de 1924 accuse les résultats suivants:

Le compte de 1923 a bouclé par un excédent de recettes de fr. 3 690 987. 52 et le budget prévoyait un excédent de dépenses de fr. 3 080 000. L'amélioration de la clôture du compte de 1924 est de fr. 11 462 546 en regard de l'année précédente et de fr. 18 233 534 vis-à-vis du budget. En exécution de l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, l'excédent de recettes de l'exercice 1924 a été amorti du déficit de guerre figurant dans le compte des "Dépenses à amortir" du bilan au 31 décembre 1924.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2º les dépenses amorties depuis le rachat. -

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	$92\ 274\ 135.\ 22$	861 589 067. 55
1903 C. F. F	•	8 124 328, 52	$8\ 124\ 328.\ 52$	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135, 60	$5\ 503\ 263.\ 26$	19 778 872. 34
1905 " .		28 998 923. 08	$28\ 998\ 923.\ 08$	$7\ 699\ 488.\ 84$	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		$33\ 722\ 648.\ 54$	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	23 222 056, 60
1908 " .	-	36 631 040. 64	$36\ 631\ 040.\ 64$	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 ".	/	22 320 204. —	22 320 204. —	$6\ 165\ 203.\ 60$	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254, 64		210 920 254. 64	$21\ 742\ 519.\ 14$	189 177 735. 50
1910 C. F. F	·	$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	_	24 338 720. —	24 338 720	2737549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392. 11	$2\ 280\ 858.\ 81$	28 167 533. 30
1913 " .	_	48 306 090. 29	48 306 090. 29	$3\ 723\ 227.\ 35$	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .		24 516 349. 35	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 ".		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401.43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652, 60	$7\ 555\ 697.\ 29$	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	_	2 556 050. —	303 528.40	2 252 521.60
1919 C. F. F	_	89 083 901. 31	89 083 901. 31	$7\ 885\ 502.\ 66$	81 198 398. 65
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901.97	97 930 278. 37
1922 " .	_	76 171 852, 03	76 171 852. 03	$27\ 319\ 783.\ 78$	48 852 068. 25
1922 S.T.B	5 643 455. 26	_ ,	$5\ 643\ 455.\ 26$	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F		81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 " .		76 746 691. 71	. 76 746 691. 71	17 503 097. 95	59 243 593. 76
	1 183 004 889. 67	1 038 595 336. 56	2 221 600 226. 23	305 493 294. 25	1 916 106 931. 98

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 2 221 600 226, 23) ne comprend pas le montant de fr. 61 651 233, 22, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

	Capital _, d'	établissement :	à amortir	I. Am	ortissement le	égal (délai 100	ans)
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établi	ssement primitif	des dépenses	
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	Total
	sous déductio	n de 70 % du mat et du mobilier	ériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55			_	
1903 C. F. F		6 542 027. 68	6 542 027. 6 8	909 838. 05	_		909 838. (
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. (
190 5 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816.
906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. (
1907 »	_	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694.
908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361.
909 »	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 100 010 70	010.056.00	147.544.10	1 402 750
190 9 G othard	189 177 735, 50	etic (meth)	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759.
910 C. F. F		20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	$227\ 013.\ 28$	171 439.84	1 565 906.
.911 »		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977.
912 »		28 167 533, 30	28 167 533, 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439, 56	1 730 145.
	-	$44\ 582\ 862.\ 94$	44 582 862. 94	1 200 256 21	051.000.00	254 251 54	1 005 15 1
.913 J. N	8 833 022. 16	_	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154.
1914 C. F. F		$35\ 329\ 541.\ 67$	35 329 541 67	1 346 663.71	270 735 21	335 552. 41	1 952 951.
1915 »		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341.
916 »	_	$14\ 959\ 396\ \ 42$	14 959 396. 42	1,445 746.45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.
1917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017.
1918 »		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1	010.010.00		2051015
1918 T. T. B. et W. R.	$2\ 252\ 521.\ 60$	_	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685 37	2 354 917.
1919 C. F. F		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448.37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403.
1920 »		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333.
19 21 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867.
1922	and the second	48 852 068. 25	48 852 068 25	1			0.100.000
1922 S. T. B	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333.
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062, 45	1 060 288. 60	3 293 213.
		59 243 593. 76	59 243 593. 76	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303.
	1 066 350 193. 97	849 756 738. 01	1 916 106 931. 98	29 848 891. 56	4 761 195. 52	8 710 346. 36	43 320 433.
		2					
		>		1			

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 112 et 113).

	Fin 1923	Année 1924	Fin 1924
Il atteint les sommes suivantes:	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2 928. —	364. —	3 292
Funiculaire de Piotta	778.05	386.10	1 164. 15
Bateaux du lac de Constance	1717 069. 50	70 942. 30	1 788 011. 80

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								Total général
Paris-Lyon-N pour Genève-La Plaine	léditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	des amortisse- ments
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	_	4 2 105 . 09	81 070. 61				2 303 496. 10	2 303 496. 10
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		_	• 2 873 785. 49	3 783 623. 5
	·		280 0 00. —	116 495. —			396 495. —	1 346 655. 64
	-		280 000	116 495. —			396 495. —	1 404 311.1
		227 724. 61	880 000. —	278 995		(Annual Control	$1\ 386\ 719.\ 61$	2 455 632. 63
			1 576 615. 61	634 042. —	915 000		3 125 657. 61	4 259 352. 40
			$208\ 074.\ 72$	423 754. 60	915 000		1 546 829. 32	2 749 190. 89
	·······,		500 000. —	423 754. 60	915 000		1 838 754. 60	3 332 514. 2
			805 765. 73	423 755. 80	915 000		$2\ 144\ 521.\ 53$	3 710 427. 8
			1 188 457. 15	1 426 539. 45	$915\ 000$		3 529 996. 60	5 175 974. 0
***			2992127.17	7 080 207. 80	1 100 000	-	11 172 334. 97	12 902 480.0
86 240. 38			1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000		8 799 801. 20	10 624 955. 6
89 742. 08			816 834. 42	442 814. —	1 500 000		2 849 390. 50	4 802 341. 8
$93\ 385.\ 97$	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000		2 947 351. 96	5 010 693. 0
$97\ 177.\ 81$	29 109, 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	_	$2\ 449\ 950.\ 37$	4 610 974. 2
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	_	2 218 417. 88	4 474 434.8
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000		2 327 429. 62	4 682 347. 2
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	5 5 6 776. 23	1 500 000		2 460 878. 91	4 963 282. 3
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	-	2 921 351. 90	5 607 685. 6
11857541	35 198 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000		4 060 357. 03	6 963 224. 5
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000		12 745 908. 78	15 866 241. 9
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 3
1 300 329. 90	324 209. —	11 843 782. 58	17 891 063. 20	38 602 675. 88	23 675 000	18 844 521. 50	112 481 582. 06	155 802 015. 5
			•					

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan "Capital amorti" :

 Amortissement légal
 fr. 43 320 433, 44

 Genève—La Plaine
 , 1 300 329, 90

 Tronçon suisse du Frasue—Vallorbe
 , 324 209, —

 fr. 44 914 972 34

Bilan au

Compte de 1923		Compte de 1924	61	Comparaison avec compte de 1923
Fr.º	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement			
1 918 380 341 167 796 658 1 213 917 297	1. Compte de construction du chemin de fer	2 032 136 447 171 234 303 1 248 183 012	46 96 29	+113 756 106 + 3 437 645 + 34 265 715
384 583 882 18 272 154 133 810 350	Matériel roulant	$407\ 396\ 314$ $20\ 464\ 146$ $184\ 858\ 669$	82 86 53	$\begin{array}{rrrrrrr} + & 22812433 \\ + & 2191993 \\ + & 51048320 \end{array}$
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
2 032 297 697	Total Compte d'établissement	2 146 053 803	23	+113 756 106
184 988 059	II. Travaux en cours d'exécution	147 978 644	22	- 37 009 415
516 604 33 216 71 201 369	 Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives Ligne de la vallée de la Surb Installation de la traction électrique	925 686 33 215 30 208 909	21 50 61	+ 409 082 - 40 992 459
11 178 620 102 058 250	5. I or arrondissement	11 903 050 44 344 476 27 160 814 33 402 491	55 25 72 38	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	8 Entreprises accessoires	_		
1 577 786	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 513 470	25	- 64 316
6 173 77 222 1 494 391	 Eclairage électrique de la commune de Bitsch Funiculaire de Piotta Bateaux à vapeur sur le lac de Constance 	5 809 76 835 1 430 825	05 85 35	- 364 - 386 - 63 566
249 931 311	IV. Dépenses à amortir	232 426 952	48	– 17 504 358
42 865 016	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	40 514 191	45	- 2 350 824 -
207 066 295	3. Déficit de guerre	191 912 761	03	- 15 153 5 34
102 248 712	V. Valeurs et créances	102 847 594	92	+ 598 883
20 261 364	 Caisses, lettres de change et dépôts en banque Valeurs: 	17 272 995	99	- 2 988 368
9 727 641 15 056 758 8 786 039 48 416 910 —	Portefeuille général. 3. Débiteurs divers	9 403 426 16 702 839 8 713 690 44 792 697 5 961 944	62 70 63 95 03	- 324 215 + 1 646 082 - 72 348 - 3 624 212 + 5 961 944
		٠		
2 571 043 565		2 630 820 465	10	+ 59 776 900
		¥)		

31 décembre 1924.

Compte de 1923		Compte de 1924		Comparaison avec compte de 1923
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 283 549 322	I. Emprunts consolidés	2 408 399 108	10	+124 849 786
72 010 500	1. Emprunts du Central suisse.	70 713 000		- 1 297 500
51 095 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	44 257 000		- 6 838 000
19 751 000	3. Emprunts de l'Union suisse	19 591 000		- 160 000
134 913 050	4. Emprunts du Jura-Simplon	134 618 450		- 294 600
98 664 500	5. Emprunt du Gothard	97 916 000		- 748 500
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000		
69 333 000	7. Rente $3^{\circ}/_{\circ}$ des chemins de fer, de 1890	69 333 000		-
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900.	75 000 000	-	Secretar And
443 400 000	9. Emprunt 3 ¹ / ₂ o/ ₆ des C. F. F., de 1899/1902	437 900 000		- 5 500 000
134 470 000 77 500 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	132 610 000	-	- 1 860 000
141 800 000	11. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ des C. F. F., de 1910	76 800 000	_	- 700 000 - 1 000 000
50 000 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	140 800 000 50 000 000		- 1000000
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000		_
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921	210 000 000	_	
150 000 000	16. Emprunt 4 ¹ / ₂ ^o / ₀ des C. F. F., de 1922	150 000 000		
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923	120 000 000		
75 000 000	18. Emprunt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ des C. F. F., de 1923	75 000 000		
	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924	150 000 000		+150 000 000
171 243 000	20. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	$164\ 625\ 000$	_	- 6 618 000
76 055 000	21. Bons de caisse 5½ 0/0 de 1920	$76\ 055\ 000$		
9 614 272	22. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de			
	la ligne Genève—La Plaine	9480658	10	- 133 614
41 278 607	II. Capital amorti	44 944 972	34	+ 3 666 365
150 158 323	III. Dettes courantes	76 172 969	0.5	- 73 985 353
130 130 323	111. Dettes courantes	76 172 909	85	- 73 363 333
$4\ 663\ 471$	1. Titres et coupons échus	4 645 503	58	- 17 968
15880385	2. Prorata d'intérêts non échus	17 325 111	40	+ 1 444 726
	3. Créances des caisses de secours:	. See in S. Coo es see		
4 347 819	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F	4 351 890	34	+ 4 071
210 639	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C F. F.	269 451	23	+ 58 812
$13\ 167$ $64\ 641$	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	1 273	55	- 11 893
04 041	d. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	15 042	50	- 49 598
100 375	e Fonds pour Sanatorium	105 393	75	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1 886 975	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 701 563	73	- 185 411
113 825 624	5. Créanciers divers	47 757 739	77	- 66 067 884
9 165 227	6. Restes actifs et passifs (solde)			- 9 165 227
96 057 313	IV. Fonds spéciaux	101 303 414	81	+ 5 246 102
87 064 904	1. Fonds de renouvellement	91 684 905	10	+ 4 620 001
4 413 128	2. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 751 827	31	+ 338 699
4 579 281	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 866 682	40	+ 287 402
2 571 043 565		2 630 820 465	10	+ 59 776 900
	. ,			
	* .			

Actif. fr. 2 032 136 447, 46 I, 1, Compte de construction. Il s'élève à fin 1924 à . . . se décomposant de la manière suivante: Etablissement Mobilier et Services Frais Total de la ligne et Matériel roulant auxiliaires ustensiles généraux installations fixes Fr. Fr. \mathbf{Fr} . Fr. Fr. Fr. Situation au 31 décembre $167\ 796\ 658\ 1\ 213\ 917\ 297\ \ 384\ 583\ 882\ \ 18\ 272\ 154\ \ 133\ 810\ 350\ \ 1\ 918\ 380\ 341$ 1923 Augmentation nette suivant compte de construction de 1924 . . $3\ 437\ 645$ 34 265 715 22 812 433 2 191 993 51 048 320 113 756 106 Situation au 31 décembre $1924 \quad . \quad . \quad . \quad . \quad . \quad 171\ 234\ 303\ \ 1\ 248\ 183\ 012\ \ 407\ 396\ 315\ \ 20\ 464\ 147\ \ 184\ 858\ 670\ \ \ 2\ 032\ 136\ 447$ Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 32 à 49 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés. II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1924, ce compte s'élève à . fr. 147 978 644. 22 Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1924: Dépenses nettes Report sur Situation au Situation au Différences de construction compte de construction en 1924 31 décembre 1924 en regard de 1923 31 décembre 1923 en 1924 Fr. Fr. Fr. Ligne de raccordement entre les Fr. Fr gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives 516 604 409082925 686 $409\ 082$ Ligne de la Surb . 33 216 33 216 -40 992 459 71 201 369 32 741 793 $73\ 734\ 252$ Installation de la traction électrique 30 208 910 11 213 211 23 039 130 22 349 291 11 903 050 689839Direction générale . . . $I^{\tt er}$ arrondissement . 42 721 042 4 266 154 2 642 720 44 344 476 1623434 II^e 27 160 815 26 301 466 7 871 431 $7\ 012\ 082$ 859 349 IIIe 33 001 151 33 402 491 8 419 101 8 017 761 401 340 184 988 059 76 746 691 -37009415113 756 106 147 978 644 Entreprises accessoires. -64316-64316 $184\ 988\ 059$ 76 682 375 113 691 790 147 978 644 -37009415Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1924 figure aux pages 50 à 57. Dépenses de construction de 1924. Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . fr. 113 756 106 Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué.de . . . $64\ 316$ fr. 113 691 790 Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une diminution de . . " -- 37 009 415 Les dépenses nettes de 1924 sont ainsi de fr. 76 682 375 A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour 9 622 850 Montant des dépenses de construction de 1924, après déduction des recettes et des rembourse-Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1924 avec le budget", page 58 ci-devant. III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1924 à fr. 1513470.25 se décomposant comme suit: 1. Eclairage public de Bitsch (déduction de l'amortissement pour 1924 de fr. 364. —) fr. 5 809.05 2. Funiculaire de Piotta (déduction de l'amortissement de fr. 386. 10) 76 835, 85 3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 7 962, 20, amortis-"1 430 825. 35 sement fr. 71 527. 90, diminution nette fr. 63 565. 70)

fr.1 513 470. 25

Au 31 décembre 1923, ce compte présentait un solde de	fr. 249 931 311, 21
En 1924, il s'est accru des sommes suivantes:	
Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:	
<u> </u>	
Gare de Berne, centralisation des enclenchements . fr. 27 241.05	
Gare de Bienne, transformations	
Pont sur le Rhône à Loèche	
T 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
TV: 1 TO 12	
D 37 - 4 C 4: 1 4 90 005 50	
DaillensYverdon	
Bâle, nouvelle gare de triage	
Gare d'Olten	
Gare de Lucerne	
Gare de Langnau	
Aarburg—Berne, renforcement de ponts , 213 477. 60	
Double voie Soleure—Longeau	
Gare d'Aarau	
Electrification Lucerne—Bâle	
Erstfeld—Bellinzone, ligne de contact	
Gare de Chiasso	
Bellinzone, installations électriques , 11 000. — .	
Gare de Zurich	-
Double voie Gossau—Thalwil	
" " Uzwil—Schwerzenbach " 534.95	
" " Goldach—Mörschwil " 1417.80	
" " St. Fiden—Goldach " 13 493.75	
" " Rorschach—Staad , " 12 597. —	
" " Rheineck—Staad " 269. 20	
fr. 1 803 289. 15	
moins: Report sur compte de construction, pont sur	
le Rhône à Riddes	
Total comptabilisé en faveur du compte de construction fr. 1 750 207. 95	
plus: en faveur de l'économat, pertes sur des ventes	
de câbles fr. 22 484.20	
en faveur de l'atelier de Bienne,	
valeur de l'ancre de réserve du	
groupe convertisseur de la station	
de charge pour accumulateurs	
à Bienne	
fr. 27 321, 20	
moins: produit de la vente de con-	
structions en fer, amorties en leur	
temps	
Prais d'émission et de companier des communes	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	
Frais d'émission de l'emprunt 5% des C. F. F. de 1924 fr. 4 966 280. 80	
" de l'année 1924 pour renouvellement de feuilles	
de coupons	r. 6 (31 (79. 95
· fi	r. 256 663 091.16
En revanche, nous avons amorti:	
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts fr. 7 322 625. 55	
Pour installations disparues en 1924 ensuite de travaux neufs " 1759 979.15	00
Sur le déficit de guerre	" 24 236 138. 68
Solde au 31 décembre 1924 fi	

V. Valeurs et créances.	Fr. Ct.
a. Portefeuille de change.	
Voici le mouvement de notre porteseuille d'effets de change:	
Etat du portefeuille au 31 décembre 1923	- -
En 1924, il est entré des effets de change pour fr. 11 974 981. 59	
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	3 027 —
Montant au 31 décembre 1924	3 027 —
b. Portefeuille de Fonds publics.	
Voici le mouvement pendant l'année 1924:	
Montant du portefeuille au 31 décembre 1923	9 727 641 05
Titres divers mis en portefeuille	1 670 412 67
moins:	11 398 053 72
Sortie de titres divers	1
Différences de cours	1 994 627 10
Montant au 31 décembre 1924 (voir inventaire page 100)	9 403 426 62
c. Débiteurs divers.	l l
C. Deotteurs aivers. Montant au 31 décembre 1924	6 709 890 70
Les principaux montants représentant ce solde sont:	0 102 839. 10
	r. 1 800 000
Cie internationale des wagons-lits	84 379
Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1924	,, 11 168 547
Office de compensation	$^{''}_{,,}$ 62 654
Fonds de caisse des services	" 83 550
	" 115 322
	, 94 625
Chèques et virements postaux	, 826 591
C ^{ie} BLS.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	" 504 440
France & Vallarba	324 209
Inventoire de construction du tunnel du Cimplen	" 237 511
Chamin do fou d'Annangelle galdes de l'affice de companyation	" 130 936
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc	"
	fr. 16 702 839
d. Biens-fonds disponibles.	
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)	
	8 786 039. 38
En 1924, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 37 897.70	
Et il a été réalisé ou employé pour la construction " 110 246.45	72 348. 75
Montant au 31 décembre 1924 fr.	8 713 690. 63
e. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.	
Montants Différenc au 31 déc. 1923 au 31 déc. 1924 avec 19	
Fr. Fr. Fr. Fr.	920
· ·	2 727
Economat (y compris l'administration du	
matériel de voie)	
	3 202
	7 637
d'Olton 9.154.501 9.016.690 195	2 229
do Pollingono 9 001 059 9 005 449	7 952 3 4 90
do Zurich 9 297 294 9 496 290 1 00	9 545
do Pomanchoun 192 000 168 944 15	5 755
	3 174
	261
Total 48 416 910 44 792 698 — 3 624	1 212
20 210 010 1110 000	<u> </u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 114 et 115.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1923 de	fr. 41 278 607. 42
Il s'est augmenté en 1924 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 493 303. 83	
la 12 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine	
la 10 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	2 6 6 6 264 09
Total au 31 décembre 1924	fr. 44 944 972. 34

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1924 à	c. 47 757 739. 77
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer du Reich	fr. 188 782
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 317 014
Réserve pour trafic direct non décompté	
Caisse de décès du personnel des C.F.F	
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	
Accident de Bellinzone	
Département fédéral des finances	,, 37 000 000
Divers comptes	4929158
•	fr. 47 757 739

Inventaire au 31 décembre 1924 du porteseuille de fonds publics.

		11		
	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct.	0/0	Fr. Ct.
3 ½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000		80	143 200 —
$4~^0/_0$	$100\ 000$ 500		$\frac{85}{74}$	85 000 — 370 —
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000		60	90 000
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, Ir hyp. de 1900	$\frac{4\ 702\ 000}{150\ 000}$	-	40 100	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
5 % » 1906	55 400		100	55 400 —
Total II. Fonds d'Etats.		.		2 404 770 —
5% Confédération Suisse de 1924	310 000		99	306 900 -
5% Canton de Neuchâtel de 1924	480 000		97	465 600
5% Canton de Zurich de 1924	$\frac{460000}{183500}$	_	98 7 6	450 800 139 460
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Vaud de 1904	1 000 000		78	780 000 —
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000		10	$ \begin{array}{c cccc} 160000 & - \\ 2080 & 50 \end{array} $
Total		.		$\frac{2000}{2244840} = \frac{50}{50}$
111. Obligations de villes.				2 244 040 30
4% Ville de Zurich de 1911	2 000 000	-	98	1 960 000 —
IV. Obligations de banques.				
5½ % Crédit foncier Vaudois de 1924	50 000	-	100	50 000 -
$5\sqrt[6]{2}$ % Caisse hypothécaire du Canton de Berne de 1924	50 000 1 000		$\frac{100}{96}$	50 000
Total	1 000		30	100 960 -
	• *			100 900 =
V. Obligations diverses.				2
4% 319 obligations	$221\ 263$	62	100	221 263 62
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	77 434 60 000		100 100	77 434 40
Total	00 000		100	$\frac{60\ 000}{358\ 698} = \frac{-}{02}$
VI. Actions.		.	.	358 698 02
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	_	50	217 000
Soc. coop. des Charbons S. A. en liq. à Bâle	446 000	$-\ $	40	178 400 —
buck coops des charbons B. A. en hq. a baie	2 660 000 (dont 50%		100	1 330 000
Société suisse de remorquage à Bâle	versés) 315 000		50	157 500 —
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	500 000		50	200 000
•	(dont 80 % versés)			
Banque Nationale Suisse	15 000		100	7 500 —
	(dont 50% versés)			
Diverses				12 039 —
VII. Prêts hypothécaires.		.	. [2 102 439 —
1 prêt $4^3/4^6/6$				8 000 _
6 prêts $5^{\circ}/_{\circ}$:			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
3 * 51/2 %				201 050
Total	•		.	231 719 10
Récapitulation.				
I. Obligations de chemins de fer			.	2 404 770 —
II. Fonds d'Etats		.		2 244 840 50
III. Obligations de villes		•		1 960 000 —
IV. Obligations de banques				100 960 — 358 698 02
VI. Actions				2 102 439
VII. Prêts hypothécaires				231 719 10
Total		.		9 403 426 62
			-	
I I				

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1924.

Compte de 1923	Budget de 1924	•	Compte de 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
86 926 814	87 064 904	Situation de l'année précédente	87 064 903	91
		Recettes.		
10 194 778	11 041 090	Versements	15 641 475	25
3 760 152	3 900 300	a. Pour la superstructure	4 944 444	60
		2,7 % de fr 183 127 577. — valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	4 944 444	60
3 930 460	3 880 800	b. Pour le matériel roulant	8 023 679	-
		2,3 % de fr. 182 811 077. — valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	4 204 654	75
		2 % de fr. 93 556 883. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	1 871 137	65
* 3		1,8 % de fr. 108 215 922. — valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service	1 947 886	60
720 407	742 710	c. Pour mobilier et ustensiles	352 490	25
	ē	1,2 % de fr. 29 374 188. — valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat)	352 490	25
1 783 759	2 517 280	d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires	2 320 861	40
		3 % de fr. 43 462 549. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que		
		le mobilier des usines électriques et des sous-stations	1 303 876	50
		$1{}^{0}\!/_{\!0}$ de fr. 18 351 228. — valeur d'inventaire des lignes de transport	183 512	25
	8	1½ % de fr. 55 410 400. — valeur d'inventaire des lignes de contact	831 156	-
	a .	3 % de fr. 77 222. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piotta	2 316	65
		Dépenses.		
10 056 688	20 670 000	Prélèvements	11 021 474	06
5 678 974	6 820 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	5 323 263	10
		Dépenses pour le matériel fr. 6 296 564.05, produit du vieux matériel fr. 1 539 991.60	$4\ 756\ 572$	45
		Pour main-d'œuvre: 9 % des dépenses pour le matériel	566 690	65
4 040 703	13 495 000	h. Pour le renouvellement du matériel roulant	5 187 119	85
		73 locomotives à vapeur . fr. 5 129 794 fr. 756 701. 85	4 373 092	15
		24 voitures » 278 806.— » 27 648.35	$251\ 157$ $21\ 461$	65 30
		146 wagons à marchandises » 569 450. — » 35 042. 55	534 407	45
		7 wagons de service » 7293.— » 291.70	7 001	30
315 260	335 000	$c.$ Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles \ldots	415 126	81
7		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 107 939. 95 pour les services auxiliaires	415 126	81
21 751	20 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 28 353. 65 pour les services auxiliaires	95 964	30
*		Dépenses pour Main Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
		Usines électriques et sous-stations fr. 15 639, 20 fr. 1 191, 45 fr. 10, 20 .	16 820	45
		Lignes de transport » 252.90 » 11 280.30 » — Lignes de contact » 43 547.35 » 24 356.30 » 293.— .	11 533 67 610	20 65
		Funiculaire		
+ 138 090	-9628910	Versements en plus ou en moins	$+\ 4\ 620\ 001$	19
87 064 904	77 435 994	Situation à la fin de l'année	91 684 905	10
		l e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		

Observations concernant le fonds de renouvellement.

	En date du 25 novembre 1924, le Conseil d'administration des chemins de fer fédéraux a approuvé
	nouveau règlement concernant le fonds de renouvellement, que la Direction générale lui a soumis.
Ce	règlement a également été approuvé par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, selon
dé	cision du 14 janvier 1925. Il est applicable avec effet rétroactif au 1er janvier 1924 et a surtout pour
	t une augmentation des versements dans le fonds, vu que les versements effectués jusqu'ici étaient
ins	suffisants en raison du renchérissement des prix des matériaux et de la main-d'œuvre. Les versements
SOI	nt maintenant calculés en pourcents de la valeur d'inventaire des installations soumises aux dispositions
du	règlement, au lieu de l'être sur la base des longueurs de voies et des parcours kilométriques. Le
no	uveau règlement a été appliqué pour tous les mouvements opérés sur le fonds de renouvellement en 1924.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de . fr. 378 818
et ceux pour le remplacement de mobilier de
plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:
pour le matériel roulant fr. 2 836 559
" les installations électriques des usines électriques et des sous-stations,
les lignes de transport et de contact
" le funiculaire de Piotta
Les versements dépassent ainsi les prélèvements du montant net de fr. 4 620 00
Il n'a pas été opéré de prélèvements en 1924 pour les installations du funiculaire de Piotta.
Situation du fonds de renouvellement à fin 1923 fr. 87 064 903.9
L'excédent des versements de l'année 1924 s'élève à
Situation à fin 1924

Compte de 1923	Autres fonds spéciaux, année 1924.	Compte de 1924)
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.	Fr.	Ct.
4 001 460 140 051 300 000	Solde au 1 ^{er} janvier 1924 fr. 4 413 128. 38 Intérêt $3^{1}/2^{0}/0$ pour 1924 fr. 154 459. 50 17° versement		
4 441 511		4 867 587	88
$28\ 383$	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1924	115 760	57
4 413 128	Solde à fin 1924	4 751 827	31
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
4 221 371,	Solde au 1er janvier 1924 fr. 4 579 281. 30		
732 946 154 330	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1924 fr. 638 180. 20 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1924 , 158 978. 45		
5 108 647	797 158. 65	5 376 439	95
529 366	Rentes-accidents payées en 1924 (y compris fr. 7281.10 payés au personnel de services auxiliaires)	509 757	55
4 579 281	Solde à fin 1924	4 866 682	40

Comptes des services auxiliaires et des entreprises accessoires,

Compte de capital

et comptes des caisses de secours,

1924.

Compte de l'économat

Compte de 1923	Budget de 1924	Observation: L'administration des imprimés n'est plus considérée comme service auxiliaire et est attribuée au secrétariat général, à partir du 1º janvier 1924. Ses achats sont comptabilisés sur les rubriques correspondantes du compte d'exploitation. L'ancienne administration du matériel de la voie a été réunie à l'économat, à Bâle, dont le compte renferme aussi les achats et livraisons de celle-ci.	Compte 1924	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
48 475 159	46 167 500	A. Livraisons de matières	41 846 216	53
39 767 3 66	37 157 500	I. Matières générales	32 785 803	
83 693	86 500	1. Fournitures de bureau	93 120	59
32 956 669	30 015 000	2. Matières pour le chauffage	26 768 854	54
2 372 781	2 676 000	3. Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation	1 772 596	44
1 143 930	910 000	4. Matériaux de construction	561 305	05
428726	457 000	5. Mobilier et outillage	445 580	48
2 779 510	3 012 000	6. Uniformes	3 141 236	95
2 057	1 000	7. Divers (y compris les loyers)	3 108	95
8 706 156	9 000 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	7 977 644	61
3 009 020	2 800 000	1. Traverses	2 830 003	85
3 954 482 1 608 824	4 500 000 1 570 000	2. Rails et matériel d'attache	3 797 648 1 154 549	71 40
133 830	130 000	4. Signaux et appareils de protection	195 442	65
1 637	10 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	1 082 768	92
1 037	10 000	1. Matières générales	1 080 813	22
1 637	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	1 955	70
		IV. Matières des ateliers		
	_	(Les livraisons de ces matières sont comprises dans le compte de magasin des ateliers.)		
30 250 750	26 480 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	27 991 916	99
78 725 909	72 647 500	Total des recettes	69 838 133	52
		(Diminution des recettes pour livraisons de matières provenant de la baisse des prix, notamment pour le combustible.)		
	e e	Dépenses.		
2 656 626	2 545 850	A. Frais de régie	2 460 673	66
856 613	904 500	I. Personnel	854 641	35
774 388	821 870	1. Traitements	749 645	20
61 968	57 230 25 400	2. Salaires (y compris les prestations d'autres services)	84 368	50
20 257	25 400	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	20 627	65
143 803	173 540	II. Frais accessoires	148 172	21
11 047	13 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	12 638	56
22 220 5 705	25500 9900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14 212 10 548	08 42
104 831	124 540	4. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	110 773	15
1 656 210	1 467 810	III. Intérêts des capitaux (5º/o)	1 457 860	10
27 739	27 810	1. Intérêt du capital de construction	26 569	50
1 628 471	1 440 000	2. » » d'exploitation	1 431 290	60
		(Diminution des frais de régie par suite de la centralisation de l'économat.)		
2 656 626	$2\ 545\ 850$	Report	2 460 673	66
			-	1

pour l'année 1924.

	Budget de 1924		Compte o	de
· Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
2 656 626	2 5 1 5 8 5 0	Report	2 460 673	66
38 267 447	38 839 200	B. Achats de matières	37 043 698	83
36 090 437	32 729 200	I. Matières générales	30 126 518	90
62982	76 900	1. Fournitures de bureau	93 928	84
$30719315 \ 2247644$	26 855 000 2 269 700	 Matières pour le chauffage Matières pour l'éclairage, le nettoyage et la désinfection, matières pour le graissage et autres matières de consommation 	24 687 564 1 720 588	12 89
622 869	674 000	4. Matériaux de construction	465 162	55
339 962	393 500	5. Mobilier et outillage	436 927	85
$2\ 097\ 665$	2 460 100	6. Uniformes	2 721 260	70
_		7. Divers	1 085	95
2 175 653	6 100 000	II. Matériel de voie, signaux et appareils de protection	5 286 485	74
686 209	1 800 000	1. Traverses	2 050 710	45
736 577	3 100 000	2. Rails et matériel d'attache	2 413 734	09
608 741	1 020 000	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots transbordeurs	688 038	25
144 126	180 000	4. Signaux et appareils de protection	134 002	95
1 357	10 000	III. Matières pour les installations électriques (y compris les matières brutes)	1 630 694 1 628 126	19 04
1 357	10 000	2. Matières et pièces de réserve pour les usines électriques	2 568	15
2 33.	20 000			
_		IV. Matières des ateliers		
37 616 585	31 140 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	30 250 749	50
78 540 658	72 525 050	Total des dépenses	69 755 121	99
	,	(Diminution des dépenses pour achats de matières due à la moins forte consommation et à la baisse des prix, notamment du combustible.)		
	,	Clôture.		
78 725 909	72 647 500	Recettes	69 838 133	52
	72 647 500 72 525 050		69 838 133 69 755 121	52 99
78 725 909 78 540 658 185 251		Recettes		
78 540 658	72 525 050	Recettes	69 755 121	99
78 540 658	72 525 050	Recettes Dépenses Produit net Produit net de 1924	69 755 121	99
78 540 658	72 525 050	Recettes Dépenses Produit net Produit net de 1924	69 755 121	99
78 540 658	72 525 050	Recettes Dépenses Produit net Produit net de 1924	69 755 121	99
78 540 658	72 525 050	Recettes Dépenses Produit net Produit net de 1924	69 755 121	99
78 540 658	72 525 050	Recettes Dépenses Produit net Produit net de 1924	69 755 121	99

1923	1924		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		Compte de magasin.				
a .		Recettes.				
12 628 947	13 330 000	I. Livraisons aux ateliers	1 822 302	50	381 850	7-
17 263 434	15 738 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 725 297	24	328 428	0
29 892 381	29 068 000	Total des recettes	4 547 599	74	710 278	8
				-		-
		Dépenses.				
10 000 050	11 810 000	I. Achats de matériaux	1 000 101	02	044.012	
9 565 503	8 473 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 696 101 1 128 505	03 53	244 213 177 311	0
3 123 447	3 337 000	b. Fournitures des ateliers	567 595	50	66 902	1
17 203 431	17 258 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 851 498	71	466 064	9
29 892 381	29 068 000	Total des dépenses	4 547 599	74	710 278	8
		e ·				-
		•				
		Compte d'atelier.				-
	-	——————————————————————————————————————				ĺ
		Recettes.		5-		
31 299 582	31 510 600	I. Livraisons aux services de l'exploitation	3 528 107	10	927 300	3
30 436 837	30 617 600	1. Service de la traction	3 410 350		879 719	1
$862\ 745$	893 000	2. Autres services	117 757	-	47 580	7
3 123 447	3 337 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	567 595	50	66 902	
1 965 800	2 140 000	III. Livraisons aux services auxiliaires IV. Livraisons à la charge du compte de construction	172 472		67 653	1
1 473 836 1 315 521	1 102 000 1 086 500	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	189 904 148 954	15	24 355 13 023	
935 630	708 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	67 603		18 756	
381 132	345 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	62 195	65	872	ç
40 494 948	40 229 600	Total des recettes	4 736 832	15	1 118 865	2
		(Diminution sur livraisons au service de la traction, provenant de la baisse des prix et de la réduction des allocations de renchérissement. Le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1er avril 1924.)			· c	
	9					

pour l'année 1924.

				Comp	tes	s de 192	4								
Bienne		Olten		Bellinzone		Zurich	-	Romanshor	n	Rorschac	h	Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	(
1 238 198		3 406 823		1 501 836		2 574 931	61	184 653	49	409 462	1 1	1 021 277		12 541 337	0
1 772 729 3 010 928	59 55	3 016 639 6 423 462	-	3 695 442 5 197 278	77 92	3 486 829 6 061 760	32 93		80 29	1 028 030	21 89	988 602 2 009 880		16 800 780 29 342 118	(
010 928	99	0 425 402	10	3131 213	92	0 001 100	99	992 391	20	1 020 030	-	2 000 000	10	2.0 342 110	-
		67													
1 085 970	09	3 268 871	48	1 505 326	19	2 674 476	77	168 898	01	383 288	71	1 051 538	22	12 078 684	
671 009 414 960		$\begin{array}{c} 2\ 546\ 396 \\ 722\ 474 \end{array}$		1 184 124 321 201		2 199 231 475 245	33 44	1	31 70	307 624 75 664		$694\ 247 \\ 357\ 290$	32 90	9 074 480 3 004 203	1
1 924 958		3 154 591	25	3 691 952	73	3 387 284	16	183 999	28	644 742		958 341	91	17 263 433	
3 010 928	55	6 423 462	-	5 197 278		6 061 760			29	1 028 030		2 009 880		29 342 118	-
															-
										Sec. 1					
							٠.	2							
ä				6		•									
2 896 616 2 870 044		6 227 718 5 961 986		4 467 982 4 383 734	1	7 014 340 6 651 432	35	464 265 451 746	İ	1 705 031 1 683 7 24	54 03	1 887 668 1 852 322		29 119 032 28 145 060	
26572	1 1	265 732	1	. 84 248		362 908	25	12 519		21 307		35 346		973 971	
414 960		722 474		321 201		475 245	44	2 867		75 664	46	357 29 0		3 004 203	1
116 024 94 6 70		741 825 803 884		171 453 361 426	50	395 146 417 972	05	99 003		42 896	55	260 250		2 066 726	1
72 328		594 270		41 786		115 507	65 21	4 119 10 194	- 1	4 979 17 771	35 15	6 862 15 476		1 908 175 1 029 311	
138 906	82	135 945	1 1	73 025		119 873		11 506		40 858		39 229		645 705	
15 573		192 815	95	20 888	30	137 954	14	154	48	1 918	11	1 404	05	433 776	!
3 749 080	29	9 418 935	83	5 457 764	19	8 676 039	64	592 112	86	1 889 119	26	2 568 182	70	38 206 932	-
										4 (j)					
			v												
						7.7				**					
	ā			-											

Comptes des ateliers

Compte de	Budget de					
1923	1924		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Dépenses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7 701 758 1 564 326	7 589 000 1 622 000	I. Frais de personnel	762 498 161 910	65 30	208 689 78 736	1 11
1 519 442	1 581 500	1. Traitements	159 986	65	78 432	10
44 884	40 500	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 923	65	304	50
18 902 306	19 122 600	B. Ateliers	1 864 535	35	511 091	60
4 103 371	4 319 900	1. Traitements et salaires mensuels	249 897	55	89 357	1
14 566 959	14 584 700	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche	1 606 396	15	421 600 133	1 11
231 976	218 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	8 241			-
20 466 632	20 744 600		2 026 445	65	589 828	
-12 764 874	- 13 155 600	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	-1 263 947		- 381 138	.70
12 969 409	11 540 500	II. Matériaux, assurances, etc.	1 870 649	-	372 479	
12 628 947	13 330 000	1. Livraisons du magasin	1 822 302	50	381 850	77
6 867 232	5 540 500	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	852 859	75	140 631	80
19 496 179	18 870 500		2 675 162	25	522 482	57
- 6 526 770	- 7 330 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 804 513			
1 452 963	1 494 000	III. Entretien et renouvellement	207 278	-	15 111	05
200		A. Voies, bâtiments et installations fixes.			_	
551 269	573 000	1. Entretien ordinaire	113 833	65	987	40
17 900	14 000	2. Amortissements				
779 344	070.000	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.	82 204	35	9 242	65
104 450	850 000 57 000	1. Complément et entretien	11 240	-	4 881	
15 240 382	16 209 600	IV. Frais généraux divers	1 565 950	90	463 758	27
1 406 904	1 469 000	1. Personnel de bureau et de surveillance	129 053	50	56 807	50
47 021	45 000	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	4 827	20	1 138	
440 666	607 000	3. Eclairage, chauffage et nettoyage.	37 266	60	17 207	
309 296	442 000	4. Matières de consommation pour les ateliers	78 000	1 1	5 272	
384 674 1 916 608	197 000 2 247 000	5. Force motrice	36 665 216 366		6 1 15 61 376	
10 735 213	10 902 600	6. Assurances et indemintes	1 063 771		315 839	
2 444 612	2 540 200	V. Intérêts des capitaux $(5{}^0/_{\! 0})$		65	49 947	
1 584 036	1 715 300	1. Intérêt du capital de construction	150 041		29 653	
860 576	824 900	2. » » « d'exploitation	135 787	60	20 294	70
104 613	182 800	VI. Valeur véna!e et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	6 175	25	1 558	55
49 074	59 000	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	3 226		765	
408 975	502 500	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	26 969		4 615	10
40 371 786	40 117 600	Total des dépenses	4 728 577	15	1 116 925	87
		(Diminution des dépenses pour traitements, salaires et allocations de renchérissement; le personnel des ateliers de dépôt est attribué au service de la traction des arrondissements, à partir du 1° avril 1924.)	541			
	v	ue la traction des attonuessements, a partir du 197 avril 1924.)				
		Clôture.				
40 494 948	40 229 600	Recettes		15	1 118 865	
40 371 786	40 117 600	Dépenses		15	1 116 925	_
123 162	112 000	Produit net	8 255		1 939	40
*		Produit net de 1924		_		
				8		
1	l		I			1

pour l'année 1924.

	Comptes de 1924														
Bienne		Olten		Bellinzon	е	Zurich		Romansho	rn	Rorschac	h	Coire		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
679 777 182 419 176 379	59	1 558 141 365 578 342 080		1 001 043 187 529 185 125		1 261 405 347 873 342 877	56	110 080 42 816 42 547	60	448 352 105 826 104 753	55	494 583 96 033 94 486	45	6 524 573 1 568 724 1 526 669	01 60 23
6 040 1 686 376		23 498 3 588 303		2 403 2 434 280	1	4 996 3 448 877	1 17	269 270 800		1 072 1 066 582		1 547 1 134 824		42 055 16 005 673	37 15
193 586		525 890		460 004	55	564 606		54 492		147 751	55	53 535	15	2 339 122	50
1 478 701	96	3 022 280	1	1 963 841	80	2 860 233	99	214 204	75	877 610	85	1 074 567	45	13 519 437	90
14 087	95	40 132	75	10 434	55	24 036	65	2 103	60	41 220	45	6 722	15	147 112	75
1 868 795	70	3 953 882	60	2 621 809	90	3 796 751	10	313 617	_	1 172 409	40	1 230 858	20	17 574 397	75
-1 189 018	58	-2 395 741	_	-1620766	30	-2 535 345	36	- 203 536	45	- 724 056	95	- 736 274	40		74
1 251 147	41	3 829 457	60	1 643 216	57	3 254 579	64	182 362	74	348 410	46	1 000 614	73	13 752 917	85
1 238 198		3 406 823	39	1 501 836		2 574 931	61	184 653	1	409 462	68	1 021 277		12 541 337	08
618 977		1 791 408	48	1 285 511		2 211 438		91 112		301 030		304 600		7 597 571	
															20
1 857 176 - 606 028	26 85	5 198 231 -1 368 774	87 27	2 787 348 -1 144 131		4 786 370 -1 531 790	1	275 765 - 93 403	1	710 493 - 362 082	04 58	1 325 877 - 325 263	97 24	20 138 908 - 6 385 990	28 43
140 103	07	418 823	91	252 332	60	302 771	12	13 601	18	57 670	47	61 973	87	1 469 665	27
50 048	56	225 447	60	91 000	45	126 944	21	5 056	53	20 832	86	18 933	95	653 085	21
						15 000						-		15 000	_
77 806	51	$186\ 123$	200 000	136 332		152 719	26	8 544	65	30 285	56	37 671	62	720 930	01
12 248		7 253	-	25 000	05	8 107	65			6 552	05	5 368	30	80 650	05
1 424 094	13	2 904 160	47	1 964 324	92	3 082 904	85	253 177	13	887 178	19	877 230	57	13 422 779	43
149 429	34	$312\ 551$	85	206 378	55	376 002	12	33 984		77 144	15	77 322	30	1418673	31
2 919	29	$10\ 391$	59	9 088	97	11 558	73	1 332	90	$2\ 613$	33	2570	22	$46\ 441$	08
30 881	70	$69\ 455$	50	63 573	35	125755	12	5 410	42	20 477	33	31 972	58	402 000	20
26 389	25	56 760	92	40 216	75	28885	89	6 263	39	22 152	66	14 033	79	277 975	60
36 126		94 555		57 236		101 104		5 564		34 606	80	9 953	40	381 929	40
198 466 979 881	- 11	395 410 1 965 034		288 893 1 298 937	1 1	$\begin{array}{c} 416\ 464 \\ 2\ 023\ 134 \end{array}$		35553 165067	1 1	127 733 602 450		125 244 616 134		-1865508 9030251	52 32
216 783		413 666		531 830				29 530				118 640		2 425 541	
1						663 579		200,000,000		115 733					50
123 811 92 972	- 11	$256\ 739 \\ 156\ 926$		348 544 183 285	80 80	$\frac{486975}{176603}$		$20\ 685$ $8\ 845$	35 60	84 478 31 254	45 95	71 268 47 372	15 75	$\frac{1\ 572\ 197}{853\ 343}$	55 95
13 420	98	23 030	85	6 374	90	17 880	93	630	40	15 767	60	3 692	30	88 532	36
1	- 11	4 833		10 034	85			_	_	9 789	87		_	29 296	61
9 057	_	227 75 8	65	28 089	85	77 774	80			1 825	96	5 041	50	381 132	11
3 735 028	96	9 379 873	12	5 437 247	89	8 660 896	13	589382	95	1 884 728	40	2 561 777	67	38 094 438	14
3 749 080 3 735 028 14 051	96	9 418 935 9 379 873 39 062	12	5 457 764 5 437 247 20 516	8 9	8 676 039 8 660 896 15 143	64 13 51	592 112 589 382 2 729	86 95 91	1 889 119 1 884 728 4 390	26 40 86	2 568 182 2 561 777 6 405	67	38 206 932 38 094 438 112 494	19 14 05

Comptes des usines électriques

Compte de 1923	Budget de 1924	
Fr.	Fr.	
		Recettes.
7 532 393	11 341 000	I. Fourniture d'énergie
7 186 324	10 793 000	1. Au service de la traction
82 001	97 000	2. A d'autres services
264 068	451 000	3. A des tiers
178 827	165 500	II. Prestations
12 456	10 000	III. Livraisons de matériaux
29 270	44 500	IV. Recettes diverses
7 752 946	11 561 000	Total des recettes
7 752 946	11 301 000	Total des recettes
	18	Dépenses.
705 049	1 070 950	I. Personnel
603 023	1 033 250	1. Traitements
132 187	146 200	2. Salaires à la journée et à l'heure
47 361	$63\ 500$	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers
- 77 522	- 172 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III
100 478	330 500	II. Entretien, réparations et remplacement
$22\ 558$	90 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques
54 853	123 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier
7 474	74 000	3. Lignes de transport
$2\ 133$	9 500	4. Bâtiments des sous-stations
13 460	34 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier
368 914	498 000	III. Frais généraux divers
20 104	28 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage
12 072	33 700	2. Matières de consommation
$\frac{176820}{7504}$	212 900 7 000	3. Redevances d'eau
77 080	152 000	5. Assurances et indemnités pour accidents
75 334	63 900	6. Divers
1 594 000	2 317 110	IV. Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement
489 089	729 850	1. Amortissement de capitaux $(\frac{1}{2}, \frac{0}{0})$
951 777	1 377 960	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %)
153 134	209 300	3. Lignes de transport (1%)
		4. Versements extraordinaires
4 958 982	7 297 500	V. Intérêts des capitaux $(5~^{\rm o}/_{\rm o})$
7 727 423	11 514 060	Total des dépenses
7 750 040	11 501 000	Clôture.
7 752 946	11 561 000	Recettes
7 727 423	11 514 060	Dépenses
25 523	46 940	Produit net
		•

pour l'année 1924.

		Con	nptes	de 1924				
Groupe Brigue-Iselle	e	Usine électric de Barberin		Groupe Amsteg-Rito	m	Total	•	Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	L'usine de Barberine a été mise en service le 1er janvier 1924. Dans les comptes sont comprises les lignes de transport et les sous-stations qui dépendent des usines électriques.
388 582	55	2 705 515	65	7 756 183	60	10 850 281	80	
291 907	75	2 705 000		7 395 000	_	10 391 907	75	Ensuite des dépenses moins élevées des usines électriques
$62\ 152$	90		_	19 366	25	81 519	15	et en raison du fait que la mise en service de la ligne de transport Vernayaz—Puidoux et de la sous-station de Puidoux a été retardée, l'énergie fournie au service
34 521	90	515	65	341 817	35	376 854	90	de la traction a pu être facturée à un prix inférieur à
117 028	05	24 063	70	49 118		190 209	75	celui prévu au budget.
		5 044	15	32 682	80	37 726	95	
1 275	90	10 426	50	40 171	55	51 873	95	,
506 886	50	2 745 050		7 878 155	95	11 130 092	45	
		0						
156 695	30	168 124	25	616 735	60	941 555	15	Le personnel prévu au budget pour l'usine de Barberine
150 598	95	121 862		580 529	35	852 990	30	et les sous stations de Vernavaz et Puidoux, à partir
14 793	_	51 199	10	64 385	55	130 377	65	du 1er janvier, n'a été engagé qu'en partie. La sous- station de Puidoux a été mise en service le 1er juin.
21 430	50	7 131	35	26 345	90	54 907	75	
- 30 127	15	- 12 068	20	- 54 525	20	- 96 720	55	
45 344	65	20 523	35	160 368		226 236		
16 122	65	3 618	60	17 795	75	37 536	75 65	F.
10 122	09	3 010	00	11 133	40	57 550	69	
23 615	55	14 528	60	72 914	30	111 058	45	*
3 926	30	801	65	17 572	45	22 300	40	
	-	169	55	2 939	55	3.109	10	
1 680	15	1 404	95	49 147	05	52 232	15	
42 719	30	106 194	_	32 8 482	50	477 395	80	
2~696	50	9 068	50	15 066	15	26 831	15	
1 969		2 438	50	9 785	35	14 192	85	
7 320	-1	28 680	90	170 000	_	206 000	90	
and other	_			6 826	45	6 826	45	
20 986	20	19 928	65	$95\ 573$	75	136 488	60	
9 747	60	43 077	45	31 230	80	87 055	85	
73 893	90	464 341	35	1 656 185	90	2 194 421	15	Au budget les dépenses de construction ont été évaluées
18 340	90	187 822	20	500 869	30	707 032	40	quelque peu trop haut.
$46\ 259$	05	$256\ 476$	10	1 001 141	35	1 303 876	50	
9 293	95	20 043	05	154 175	25	183512	25	•
	-		-	_		_	-	
183 851	95	1 977 813	65	5 104 583	75	7 266 249	35	Mème observation qu'an chapitre IV.
502 505	10	2 736 996	60	7 866 356	50	11 105 858	20	
506 886	50	2 745 050	-	7 878 155	95	11 130 092	45	;
502 505	10	2 736 996	60	7 866 356	50	11 105 858	20	Produit net de l'année 1924 fr. 24 234. 25 Amortissements et versements dans le
4 381	40	8 053	40	11 799	45	24 234	25	fonds de renouvellement , 2 194 421. 15 Intérêts des capitaux
								d'exploitation <u>fr. 9 484 904.75</u>

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public de Bitsch, année 1924.

Entropriso	gaageenira	do	Pagino	álactriana	do	Priomo	1
(Entreprise	accessore	ue	rusine	ciecuique	ac	Drig uc.	.)

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte d 1924	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
1 384	1 380	I. Fourniture d'énergie	1 337	30
l		II. Prestations (entretien des conduites intérieures)		
539	450	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	406	50
1 923	1 830	Total des recettes	1 743	80
		Dépenses.		
		I. Personnel	_	
2 959	2 500	II. Entretien et remplacement de menus objets	128	80
434	430	III. Frais généraux divers	358	05
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	
327	310	V. Intérêt du capital de construction $(5~^0/_0)$	308	65
4 084	3 600	Total des dépenses	1 159	50
		Clôture.		
1 923	1 830	Receltes	1 743	80
4 084	3 600	Dépenses	1 159	50
- 2 161	- 1770	Excédent des dépenses ou des recettes	+ 584	30
		Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch. Excédent des recettes de 1924		

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1924.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom.)

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte d 1924	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
15 354	20 100	I. Transport des voyageurs	13 497	65
1 203	1 500	II. Transport des bagages et marchandises	1 120	_
3 100	1 400	III. Transports postaux	1 429	85
		IV. Recettes diverses		_
19 657	23 000	Total des recettes	16 047	50
		Dépenses.		
9 861	10 900	I. Personnel	10 867	15
1 843	1 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	1 650	95
2 803	3 970	III. Frais généraux divers	2 470	55
2 728	2 730	IV. Amortissement et versement dans le fonds de renouvellement	2 702	75
388	390	1. Amortissement du capital (1/2 %) de fr. 77 222 au profit du compte de con-		
2 340	2340	struction)	386 2 316	65
3 881	3 900	V. Intérêt du capital de construction (5°/ ₀)	3 861	
21 116	22 500	Total des dépenses	21 552	40
		Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public.		-
		Clôture.		
19 657	23 000	Recettes	16 047	50
21 116	22 500	Dépenses	21 552	40
- 1459	+ 500	Excédent des dépenses ou des recettes	- 5 504	90
		Excédent des dépenses de 1924 Fr.—5 504.90 Versement dans le fonds de renouvellement , 2 316.65 Intérêt du capital de construction , 3 861.— Montant net en faveur du compte de profits et pertes Fr. 672.75		

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1924.

Compte de 1923	Budget de 1924		Compte of 1924	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
138 785	160 000	I. Transport des voyageurs	217 965	07
422 712	387 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	381 005	92
13 102	8 000	1. Bagages	20 376	92
2 776	2 000	2. Animaux	8 971	84
406 834	377 400	3. Marchandises	351 657	16
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	_
564 097	550 000	Total des recettes de transport	601 570	99
2 519	4 000	IV. Recettes diverses	2 948	10
566 616	554 000	Total des recettes d'exploitation	604 519	09
				├─
	į	Dépenses.		
350 155	307 100	I. Frais de personnel	339 280	45
25 946	27 000	A. Personnel d'administration	27 292	_
25 260	25 560	1. Traitements	25 721	70
686	1 440	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 570	30
324 209	280 100	B. Personnel des bateaux et des ports	311 988	45
191 648	195 610	1. Traitements	205 691	55
2416	4 000	2. Salaires	7 520	14
6 515	8 200	3. Uniformes	6 833	
42 513	44 300	4. Allocations supplémentaires	47 836	200
40	100	5. Indemnités pour service de nuit	6	80
15 198	15 240	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 353	40
64 506	11 500	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	27 949	21
1 373	1 150	8. Indemnités de voyages et divers	796	50
202 976	289 200	II. Autres dépenses	237 760	97
94 831	113 140	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage, éclairage et chauffage des bateaux	106 297	31
72 470	131 100	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	85 907	34
5 941	13 300	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	13 356	75
2 174	3 050	4. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	3 983	
1 011	1 120	5. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 158	05
25 033	25 570	6. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	27 792	-
1 516	1 920	7. Divers	- 683	94
77 615	75 000	III. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 74 719	55
630 746	671 300	* Amortissement en faveur du compte de construction . fr. 70 942.30 Pour réparations importantes des bateaux	651 760	97
		(L'intérêt du capital d'établissement des bateaux et des chantiers est compris dans les intérêts généraux des emprunts du compte de profits et pertes. Calculé à 41/2 % sur le capital d'établissement à fin 1923 de fr. 1490 000, chiffre rond, cet intérêt se monte à fr. 67 050.)		
		Clôture.		
566 616	554 000	Recettes	604 519	09
630 746	671 300	Dépenses	651 760	97
64 130	117 300	Excédent des dépenses	47 241	88
		(Cet excédent de dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.)		
II.	1			ĺ

Compte de capital

Compte de 1928 ::		Compte de 1924	
Fr.	RECETTES.	Fr.	Ct.
195 900 000	Versements de capitaux	159 950 000	_
120 000 000 75 000 000 — 900 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1923, $4^{\circ}/_{\circ}$	 150 000 000 9 950 000	-
13 417 945	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	27 902 503	60
3 459 591 1 256 581 5 010 786 3 690 987	a. Amortissement légal	1 759 979 7 322 625	92 15 55 98
24 504 520	Produit de ventes et remboursements	36 139 465	26
858 486 13 505 914 5 218 484 50 798 4 796 136 74 7 02 —	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires Subvention fédérale pour accélération de l'électrification	13 533 780 6 037 395 103 840	17 71 - 80 58 - -
125 837 982	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur le compte de construction	113 756 106	10
3 990 020 50 908 711 13 630 741 745 889 56 562 621	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires	$\begin{array}{c} 3\ 437\ 645 \\ 34\ 265\ 714 \\ 22\ 812\ 432 \\ 2\ 191\ 992 \end{array}$	49 86 70 94
143 966 924	Solde passif à reporter	74 628 789	74
503 627 371		412 376 864	70
2			
-			

pour l'année 1924.

Compte de 1923		Compte de 1924	,
Fr.	DÉPENSES.	Fr.	Ct.
139 264 288	Solde passif de l'année précédente	143 966 923	74
65 915 450	Remboursement de capitaux	35 100 21 3	74
724 000 189 000 152 000 163 000 1 228 000	Emprunts du Central suisse: du 1° février 1876 fr. 765 500. — du 25 juin 1880 204 000. — du 1° juin 1894 154 000. — du 26 octobre 1894 174 000. —	1 297 500	
128 500 33 000	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1re hyp.	160 000	
161 500	Emprunts du Jura-Simplon:	100 000	
$ \begin{array}{r} 220\ 550 \\ \hline 67\ 500 \\ \hline 288\ 050 \end{array} $	Franco-Suisse	294 600	_
_	Emprunt du Nord-Est suisse 3 $^1/_2$ $^0/_0$ de 1894	6 838 000	-
775 000	Emprunt du Gothard 3 $^1/_2$ $^0/_0$ de 1895	748 500	
5 300 000 1 805 000 700 000 600 000 400 000 54 529 500 — 128 400	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25 761 613	74
63 462 900		•	
232 052 473	Dépenses de construction	226 569 985	07
106 214 491 125 837 982	Dépenses de construction	112 813 878 113 756 106	97 10
5 847	Frais d'installation des entreprises accessoires	7 962	20
66 389 313 1 256 581	Dépenses à amortir Amortissement d'installations supprimées par suite de travaux d'extension et de parachèvement	6 731 779 1 759 979	95 15
19 619 053 45 513 679	Frais d'émission d'emprunts	4 971 800	80
503 627 371		412 376 864	70
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1924. Valeurs et créances		
	Fonds spéciaux		
		a.	

Compte de profits et pertes de la caisse

	23		Compte 199	24
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct
228 660 062	85	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1923	282 695 993	90
308 324 535	65	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	305 917 670	29
42 231 619	19	a. Personnel des locomotives	42 289 517	38
266 092 916	46	b. Autre personnel	263 628 152	90
860 135 220 361 092	16 82	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	848 583	6
171 135 053	46	3. Réserve mathématique des pensions courantes	237 047 926 184 788 296	1
44 893 175	84	b. » veuves	47 994 565	1
$4\;332\;863$	52	c. » orphelins	$4\ 265\ 064$	9
26 284 293	72	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	29 023 669	5
195 226	56	5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	205 588	2
312 027	23	6. Fonds de secours (art. 52)	291 226	0
958 720	50	7. Réserve mathémathique S. T. B.	**************************************	-
557 296 031	64		573 334 664	_
328 635 968	79	8. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1923	340 638 670	0
32 368 620	60	II. Recettes ordinaires	36 344 236	4
20 001 163	90	1. Cotisations annuelles (art. $46 a$ et art. $48 a$)	20 560 445	7
2 345 938	75	a. Personnel des locomotives	$2[636\ 871]$	-1
17 655 225	15	b. Autre personnel	17 923 574	:
307 089 95 626	95	2. Versements complémentaires	129 103	3
15 992	15	a. Selon art. 4	$43\ 396 \\ 8\ 954$	9
1 720	25	b. » » 5	28 811	1
240	-	d. » » 8 (²)	4 219	4
246	55	e. » 8 (³)	2864	2
$\frac{12019}{140068}$	$\begin{vmatrix} 80 \\ 25 \end{vmatrix}$	f. » 67 (¹)	3 858	4
410	80	g. » » 67 (²)	35988 180	
	_	i. » 53 (statuts du 19 octobre 1906)	263	6
38 623	35	k. » chiffre I (¹) des dispositions transitoires du IV° supplément (statuts 19 X 06).		-
$2\ 142$	80	l. pour service militaire accompli en temps de guerre	565	7
637 379	60	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46\ b$ et art. $48\ b$)	4 107 528	e
1 2 3		4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c, statuts du 19 octobre 1906)		-
11 201 934	35	5. Intérêts (y compris fr. 2845. 36 pour intérêts sur dépôts d'épargne selon art. 53 et fr. 21,650. 79 pour intérêts du Fonds selon art. 52)	11 213 161	1
220 929	80	6. Gains sur les cours	333 997	C
1 791 879	28	III. Recettes extraordinaires	1 782 864	1
1 500 000		1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	-
15 810	25	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	37 163	7
26 429	-	3. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6, statuts du 19 octobre 1906)	_	-
6 822	85	4. Amendes (art. 51 a)	6 457	(
33 396	23	5. Produit des objets trouvés (art. 51 b)	36 267	6
1 313	53	6. Dons, legs, etc. (art. 51 c)	1 180	(
208 107	42	7. Versement de l'administration selon art. 51, lit. $a-c$, 1923 fr. 41.532. 61 et art. 52, chiffre 3, fr. 160,262. 20 (au profit du fonds de secours selon art. 52)	201 794	8
40 638 670	04	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924	361 412 577	(
03 459 232	77		632 235 672	1

de pensions et de secours. Exercice de 1924.

Observations.

Recettes.

		Ad II	, 1—4	. Ces r	ece	ttes	ssc	e re	épa	rtis	ser	it o	con	ımo	e si	uit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
1.	Co	tisatio	ons ar	nuelles	:											-	Fr.	\mathbf{Fr} .	Fr.
	a.	Perso	nnel d	des loco	mot	tive	s, a	rt.	46,	litt	. a	, ar	t. 4	8, 1	litt.	a	$1\ 639\ 319.\ 95$	$997\ 551.45$	$2\ 636\ 871.\ 40$
	b.	Autre	pers	onnel,	art.	.46	, li	tt.	α,	art	. 43	8, 1	litt.	a			$11\ 579\ 576.\ 95$	6 343 997. 40	17 923 574.35
2.	Ve	erseme	ents c	omplém	ent	aire	es:												
	a.	selon	art.	4 .			٠										26705.25	16690.75	43 396. —
	b.	"	"	5.														$8\ 954.\ 95$	8 954, 95
	c.	"	,,	$8 (^{1})$	•				•	•	•							28811.70	$28\ 811.\ 70$
	d.	"	1)	$8(^{2})$		•				•		•	•		•	•	 ,	$4\ 219.\ 45$	$4\ 219.\ 45$
	e.	"	,,	$8 (^3)$		•	٠			•				•		•	-,-	$2\ 864.\ 25$	$2\ 864.\ 25$
	f.	,,	"	$67 {}^{(1)}$		•												3 858. 40	3 858. 40
	g.	"	"	67(2)		٠												35,988,95	35 988. 9 5
	h.	າາ	" "	1 (5) (,			90. -	90. —	180. —
	i.	"	"	53 (sta	itut	s d	u I	19	oct	obr	e :	190	(6)				131.95	131.95	263.90
	k.	pour	servi	ce milit	airc	e ac	cco	mp	li e	en 1	tem	ps	de	g	uer	re		565.75	565. 75
3.	Fa	cteurs	mens	suels d'a	ug	mei	ntat	tior	ı, a	rt.	46,	bε	et a	rt.	48,	b	2 282 809.65	1 824 718. 95	4 107 528.60
																	$15\ 528\ 633.\ 75$	9 268 443. 95	24 797 077. 70

- Ad II, 1, a—b. Dans ces postes sont compris les remboursements selon art. $64 \, (^2)$ (personnel des locomotives fr. 45 763. 35, autre personnel fr. 898 074. 75).
 - Ad II, 6. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.
 - Ad III, 2—3. Concerne les art. 4 et 6 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.
- Ad III, 6. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 111.—, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 959. 80, et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 110. 10.
- Ad IV. Dans ce poste sont compris fr. 15 531 933. 50 d'intérêts non couverts de l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1923.

Compte de profits et pertes de la Caisse

Pr. Ct. Dépenses. Pr.	Compte 192	23		Compte 19:	24
1 363 480 45 1. Indemnités à forhait 41 143 4	Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	C
1 363 480	9 398 566	90	I. Pensions et secours	31 311 262	6
88 182 55				0.000.00	9
24 1899 50	SE PROPERTIES PROPERTIES				3
b. assurés non réclus ou congédiés (art. 41) 36 995 426 99 c. déposants selon art. 56			a. Aux invalides (art. 40)		5
314 25	ACCOUNT CONTRACTOR		b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)		8
3. Pensions 29 922 812 28 17 16 16 85 10					-
### A. Aux invalides (art. 26) ### A. Aux invalides (art. 26)					_
5 098 051 40					3
208 599 90 d.		40	b. » veuves (art. 31)	5 341 448	1
151 288			c. » orphelins (art. 35)		9
38 230 10 5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44). 37 077 37 323 — 6. Indemnités de décès (art. 69). 40 580 426 861 23 II. Remboursements et conversions. 341 673 330 460 1. Sur l'assurance des actifs. 245 530 210 106 63 a. Selon art. 7. 155 486 177 30 b. > 10, alinéa 2 33 18 120 176 50 c. > 12, > 2 58 6725 96 400 80 2. Sur les pensions 96 142 24 000 — a. Selon art. 23 19 350 72 400 80 2. Sur les pensions 96 142 4 000 — a. Selon art. 23 19 350 7 2 400 — III. Remboursement de versements complémentaires par suite de révocation de l'option pour les statuts 6. B. — 21 546 30 IV. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55 11 169 13 4 051 30 I. Intérêts passifs et pertes de cours 224 178 4 2 758 30 1. Intérêts passifs et pertes de cours 219 972 14 2 056 44 VI. Dépens					1
37 323	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF				4
11. Remboursements et conversions 341673 120 106 63 1. Sur l'assurance des actifs 245 530 120 1076 50 a. Selon art. 7 155 486 120 1076 50 c. > 12, > 2 86 725 120 1076 50 c. > 12, > 2 86 725 120 1076 50 a. Selon art. 23 188 86 725 120 1076 50 a. Selon art. 23 19 350 120 1076 50 a. Selon art. 23 19 350 120 1076 50 a. Selon art. 23 19 350 120 1076 50 a. Selon art. 23 19 350 120 107 50 a. Selon art. 23 19 350 121 456 a. Selon art. 23 19 350 121 456 a. Selon art. 23 224 178 131 4081 90 V. Intérêts passifs et pertes_de cours 224 178 129 323 60 V. Intérêts passifs et pertes_de cours 224 178 129 323 60 2. Pertes de cours 224 178 120 56 44 44 44 44 44 120 6 44 45 45 120 6 44 45 45 120 7					5
1. Sur l'assurance des actifs 245 530	37 323	-	6. Indemnites de deces (art. 69)	40 580	-
210 106 63	426 861	23	II. Remboursements et conversions	341 673	1
177 30	330 460	43	1. Sur l'assurance des actifs	245 530	8
120 176 50 c.			a. Selon art. 7	0 7 G	4
96 400	1000 1000 1000 1000	1000000	b. » » 10, almea 2		5
24 000			•	200 XI 4000000	3
1456					-
Poption pour les statuts G. B.		80			:
134 081 90 V. Intérêts passifs et pertes_de cours 224 178 4758 30 1. Intérêts passifs et pertes_de cours 229 178 4205 229 323 60 2. Pertes de cours 219 972 142 056 44 VI. Dépenses extraordinaires 41 532 42 056 44 1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1923) 41 532 2. " " Fonds pour un sanatorium des C. F. F. 72 837 849 70 VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 599 651 543 310 876 617 42 599 517 33 36 28 152 96 96 45	1 456	-	III. Remboursement de versements complémentaires par suite de révocation de l'option pour les statuts G. B.		
4 758 30 1. Intérêts passifs 4 205 129 323 60 2. Pertes de cours 219 972 142 056 44 VI. Dépenses extraordinaires 41 532 4 2 056 44 1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1923) 41 532 1 2 837 849 70 VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 599 651 543 15 917 670 29 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 310 876 617 12 289 517 33 4. Personnel des locomotives 45 199 126 12 38 628 152 96 b. Autre personnel 265 677 491 24 43 788 296 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 44 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 50 774 057 4 265 064 97 c. » orphelins 4 258 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699 <td>21 546</td> <td>30</td> <td></td> <td></td> <td></td>	21 546	30			
4 758 30 1. Intérêts passifs 4 205 129 323 60 2. Pertes de cours 219 972 142 056 44 VI. Dépenses extraordinaires 41 532 4 2 056 44 1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1923) 41 532 1 00 000 2. " " Fonds pour un sanatorium des C. F. F. — 72 837 849 70 VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 599 651 543 105 917 670 29 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 310 876 617 12 289 517 33 a. Personnel des locomotives 45 199 126 63 628 152 96 b. Autre personnel 265 677 491 848 583 60 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 44 7994 565 15 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 47 994 565 16 b. » veuves 255 966 111 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 </td <td>124.021</td> <td>an l</td> <td>V. Intérêts passifs et pertes de cours</td> <td>224 178</td> <td>. (</td>	124.021	an l	V. Intérêts passifs et pertes de cours	224 178	. (
129 323 60 2. Pertes de cours 219 972 142 056 44 VI. Dépenses extraordinaires 41 532 42 056 44 1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a-c, 1923) 41 532 100 000 - 2. " Fonds pour un sanatorium des C. F. F. - 72 837 849 70 VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 599 651 543 95 917 670 29 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 310 876 617 12 289 517 33 a. Personnel des locomotives 45 199 126 96 362 152 96 b. Autre personnel 265 677 491 848 583 60 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 250 774 057 4 265 064 97 c. » orphelins 4. Réserve pour pensions futures aux ayants drolt de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699					7
142 056 44 VI. Dépenses extraordinaires 41 532 42 056 44 1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1923) 41 532 100 000 2. " " Fonds pour un sanatorium des C. F. F. — 72 837 849 70 VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 599 651 543 05 917 670 29 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 310 876 617 42 289 517 33 42 289 517 45 199 126 63 628 152 96 44 Autre personnel 265 677 491 848 848 83 60 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 200 933 908 47 994 565 15 b. » veuves 50 774 057 4 265 064 97 c. » orphelins 42 288 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>,</td>					,
42 056 44 1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a—c, 1923) 41 532 100 000 2. " " Fonds pour un sanatorium des C. F. F. 599 651 543 72 837 849 70 VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 599 651 543 95 917 670 29 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 310 876 617 42 289 517 33 a. Personnel des locomotives 45 199 126 63 628 152 96 b. Autre personnel 265 677 491 848 583 60 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 50 774 057 4 255 064 97 c. » orphelins 4 258 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699	129 323	00			١,
2.	$142\ 056$	44	-	5	(
72 837 849 70 VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924 599 651 543 05 917 670 29 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 310 876 617 42 289 517 33 a. Personnel des locomotives 45 199 126 63 628 152 96 b. Autre personnel 265 677 491 848 583 60 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de dècès) 200 933 908 47 994 565 15 b. * veuves 50 774 057 4 265 064 97 c. * orphelins 4 258 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699	42 056	44		41 532	(
05 917 670 29 1. Réserve de cotisations des assurés actifs 310 876 617 42 289 517 33 a. Personnel des locomotives 45 199 126 63 628 152 96 b. Autre personnel 265 677 491 848 583 60 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733, 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 200 933 908 47 994 565 15 b. veuves 50 774 057 4 265 064 97 c. orphelins 31 961 175 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699	100 000	-	2. " Fonds pour un sanatorium des C. F. F	_	-
1. Réserve de cotisations des assurés actifs	72 837 849	70	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1924	599 651 543	
42 289 517 33 a. Personnel des locomotives 45 199 126 63 628 152 96 b. Autre personnel 265 677 491 848 583 60 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 200 933 908 47 994 565 15 b. » veuves 50 774 057 4 265 064 97 c. » orphelins 4 258 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699				310 876 617	
63 628 152 96 b. Autre personnel 265 677 491 848 583 60 2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs 847 638 37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 200 933 908 47 994 565 15 b. » veuves 50 774 057 4 265 064 97 c. » orphelins 4 258 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699				P 8	(
37 047 926 24 3. Réserve mathématique des pensions courantes 255 966 111 84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 200 933 908 47 994 565 15 b. » veuves 50 774 057 4 265 064 97 c. » orphelins 4258 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699	$63\ 628\ 152$	96		265 677 491	(
84 788 296 12 a. Aux invalides (incl. fr. 360 733. 66 valeur actuelle des indemnités de décès) 200 933 908 47 994 565 15 b. * veuves	848 583	60		847 638	1
47 994 565 15 b. * veuves 50 774 057 4 265 064 97 c. * orphelins 4 258 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699		1			1
4 265 064 97 c. > orphelins 4 258 145 29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699				10.5 0 0 0	
29 023 669 57 4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels 31 961 175 205 588 28 VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53 279 699		10000			١.
				31 961 175	
2g1 220 UZ IA, FURIUS DE SCIOULS SCIOU AFT. 32					
490 00F 4F0		-	IA, I vilus uo seconts seron arte 92		-
03 459 282 77 632 235 672	03 459 282	-		632 235 672	-

de pensions et de secours. Exercice de 1924.

1	•							
$\boldsymbol{\cdot}$	bs	AI	·V	2	t:i	0	n	S.

Dépenses.

Ad I, 2, d. Cas liquidés conformément aux anciens statuts.

Ad V, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI, 2. Prélèvement opéré sur le fonds de secours, selon l'art 52, pour la construction ou l'achat d'un sanatorium pour le personnel tuberculeux des C. F. F.

Ad VII, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1924 se décompose comme suit :

Valeur actuelle des dépenses futures . . fr. 553 901 176. 44

dont à déduire , , , recettes , . . , 243 024 558. 72

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 310 876 617.72

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1924.

ī		de la caisse de pensions et de secours au or decembre		
Bilan 1923 Fr. Ct.			Bilan 192	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.	*	
		Atom.		
232 627 137	01	I. Valeurs	238 727 645	74
227 915 318	25	1. Titres et prêts hypothécaires	234 011 755	40
364 000	-	2. Immeubles	364 000	_
4 347 818	76	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 351 890	34
75 982	95	II. Intérêts créditeurs non échus	166 218	
176	20	III. Autres créances	-	
340 638 670	04	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1924	361 412 577	61
573 341 966	20		600 306 441	35
		·		
		Passif.		
572 837 849	70	I. Réserves mathématiques nécessaires	599 651 543	06
305 917 670	29	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	310 876 617	72
42 289 517	33	a. Pour le personnel des locomotives	45 199 126	65
263 628 152	96	b. Pour le reste du personnel	265 677 491	07
848 583	60	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	847 638	61
237 047 926 184 788 296	24 12	3. Réserves des pensions courantes	255 966 111 200 933 908	61 03
47 994 565	15	a. Aux invalides (y compris fr. 360 733. 66, valeur actuelle des indemnités de décès) b. veuves	50 774 057	75
4 265 064	97	c. » orphelins	4 258 145	83
29 023 669	57	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	31 961 175	12
205 588	28	II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	279 699	47
291 226	02	III. Fonds de secours (art. 52)	374 613	22
7 302	20	IV. Autre passif	585	60
573 341 966	20	1v. Autre passii	600 306 441	35
313 311 300				
-		-	200	

	Valeur nominale	8	Cours	Valeur comptabilis	sée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Cı
3 ¹ / ₂ ⁶ / ₆ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000		80	16 000	
$4^{\circ}/_{0}$ » » » » 1912/14	10 000		85	8 500	
5°/0	40 000		100	40 000	
6°/0	130 000		100	130 000	-
4 °/ ₀ » » » » » 1923	737 000		88	648 560	
5 °/o » » » » » 1924	9 823 000		98	9 626 540	
4 % Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	18 000		81	14 580	
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	164 625 000	_	100	164 625 000	
4 % Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904	68 000		92	62 560	_
$4^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ » » » » » » 1908	5 000	remark.	97	4 850	
5% cum. Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	_	25	7 000	_
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	7 000		78	5 460	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000		60	10 800	_
$4^{\circ}/_{\circ}$ Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000		82	53 300	_
3 % Northern Pacific G¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.16	103 200	_	60	61 920	-
5 % Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$ 30 000 à 5.16	154 800		72	111 456	-
4 % Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905,					
\$ 30 000 à 5.16	154 800	_	88	136 224	-
$4{}^{0}\!/_{\!0}$ Atlantic Coast Line $1^{\rm st}$ Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.16 .	103 200	-	90	92 880	-
4 % Atlantic Coast Line R. R. C. Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20000 à 5.16 .	103 200	-	87	89 784	-
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904,			0.5	97.730	
\$ 20 000 à 5.16	103 200		85	87 720	0-
Diverses		•		7 701	25
Total			•	175 840 835	25
II. Fonds d'Etats.				4	
3 % Confédération suisse de 1897	1 000		84	840	
MA AVERTAGE AND A STATE OF THE			04		1
	9.000		9.1		-
•	2 000	-	94 96	1 880	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ VI ^e » » » 1917	20 000	_	96	1 880 19 200	-
$4^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ VIe $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ 1917	20 000 70 000	_	96 95	1 880 19 200 66 500	
$4^{1/2}$ $0/0$ VI c	20 000 70 000 65 000	_	96 95 100	1 880 19 200 66 500 65 000	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000	_	96 95 100 100	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000		96 95 100	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000		96 95 100 100 100	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000		96 95 100 100 100 93	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 9 300 10 000	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000		96 95 100 100 100 93 100	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 10 000 19 800	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000		96 95 100 100 100 93 100 99	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 9 300 10 000	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000		96 95 100 100 100 93 100 99	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 25 000		96 95 100 100 100 93 100 99 100 84	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 25 000 10 000		96 95 100 100 100 93 100 99 100 84	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600 23 500	-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 10 000 4 500		96 95 100 100 100 93 100 99 100 84 94	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600 23 500 10 000	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 25 000 10 000		96 95 100 100 93 100 99 100 84 94 100 78	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600 23 500 10 000 3 510	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 4 500 4 500		96 95 100 100 100 93 100 99 100 84 94 100 78	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600 23 500 10 000 3 510 3 120	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 4 500 5 000		96 95 100 100 100 93 100 99 100 84 94 100 78 78	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600 23 500 10 000 3 510 3 120 4 275	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 4 500 4 500		96 95 100 100 93 100 99 100 84 94 100 78 78 95	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600 23 500 10 000 3 510 3 120 4 275 4 750	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 25 000 10 000 4 500 4 000 5 000 20 000		96 95 100 100 93 100 99 100 84 94 100 78 78 95 95	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600 23 500 10 000 3 510 3 120 4 275 4 750 20 000	
4¹/2 º/o VIe	20 000 70 000 65 000 10 000 10 000 10 000 20 000 5 000 15 000 25 000 4 500 4 500 5 000 20 000 15 000		96 95 100 100 100 93 100 99 100 84 94 100 78 78 95 95 100 91	1 880 19 200 66 500 65 000 10 000 10 000 9 300 10 000 19 800 5 000 12 600 23 500 10 000 3 510 3 120 4 275 4 750 20 000 13 650	

												Valeur nominale	,	Cours	Valeur comptabilis	sée
												Fr.	Ct.	0/o	Fr.	Ct.
											Report			.	817 675	-
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Canton d	es Grisons de	e 1924										300 000	-	100	300 000	
		1890										1 000	_	96	960	
- 1 - 1 -		1913										5 000		93	4 650	-
- 1- 1-	» Neuchâtel »											4 000	_	79 79	3 160 8 690	_
10:		1898 1907										11 000 13 000	_	85	11 050	
$\frac{1}{4^{1}/4} \frac{0}{0}$ »												30 500	_	85	25 925	
101 01		1915										10 000		90	9 000	-
0 /0	» » »	1921										10 000	-	100	10 000	-
- / 1 / 5		1915										50 000	-	100	50 000	-
I		1920										25 000	-	100	25 000 1 880	_
- 41 01	» Schaffhouse ». » Soleure »	1917										2 000 150 000	_	100	. 150 000	
												4 500		75	3 375	
	le Thurgovie »											8 000	_	100	8 000	_
1												10 500	_	78	8 190	
4 ¹ /4 ⁰ /0 »												20 000		87	17 400	
					٠							10 000	-	96	9 600	
- 1- 10		1921										30 000		100	30 000	_
0 /0													_	98 23	39 200 22 549	20
4 % Gold Bon Diverses	ids des Etats-U											98 040		⊿0	5 209	05
Diverses					•	•	•	• •		•			•	•		-
											Total		•	•	1 061 513	25
I	II. Obligatio	ons d	le vil	les (et d	le co	mn	une	S.							
	2											10,000		96	9 600	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Ville de Z 6 ⁰ / ₀ » »		1913 1921										10 000 11 000	_	100	11 000	_
		1886										200000 100 10	_	88	146 080	_
4 0/0		1910											-	78	24 960	_
		1910										10 000				1
1	Lausanne »	1900,	, série	Η.	٠							ı	_	79	7 900	-
- / - / -		1913										1	_	85	7 900 31 875	_
$4^{0}/_{0}$ » »												10 500	_	85 88	7 900 31 875 9 240	
		1901										10 500 33 000	_	85 88 87	7 900 31 875 9 240 28 710	
31/2 º/o » »	Neuchâtel »	1901 1886						· ·		•		10 500 33 000 1 000	 	85 88 87 75	7 900 31 875 9 240 28 710 750	
$3^{1/2} {}^{0/0}$ » » $3^{1/2} {}^{0/0}$ » »	Neuchâtel »	1901 1886 1888						· ·		•		10 500 33 000 1 000 28 000		85 88 87 75 72	7 900 31 875 9 240 28 710	
$3^{1/2} {}^{0/0}$ » » $3^{1/2} {}^{0/0}$ » » $3^{1/2} {}^{0/0}$ » »	Neuchâtel » » »	1901 1886 1888 1893						· ·		•		10 500 33 000 1 000	- - - - -	85 88 87 75	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160	
$3^{1/2} {}^{0/0}$ » » $3^{1/2} {}^{0/0}$ » »	Neuchâtel » » »	1901 1886 1888 1893 1896						· ·		•		10 500 33 000 1 000 28 000 99 000	- - - - - -	85 88 87 75 72 73	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel » » » » »	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908									10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel » » » » » » » winterthour »	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908										10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919										10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel » » » » » » » winterthour »	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919	onds d									10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919	onds d	le 188								10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919	onds d	le 1888 189 189								10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 7 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel » » » » » Winterthour » Genève » e de La Chaux	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919	onds d	le 188								10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Neuchâtel » " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919		le 188 » 189 » 189 » 189 » 189								10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 7 000 14 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 23 560	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919 -de-Fo	onds d	le 188 » 189 » 189 » 190 » 190	337 399 997 999 905							10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 14 000 10 000 31 000 1 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77 71 76	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 23 560 700	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919 -de-Fo	onds d	le 188 » 189 » 189 » 190 » 190	37 399 397 399 305 308							10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 14 000 10 000 31 000 1 000 12 500		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77 71 76 70	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 23 560 700 9 625	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919 -de-Fo	1889 . 1898 .	de 188 188 188 189 190 190	37 392 997 999 95 98							10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 7 000 14 000 10 000 31 000 1 000 12 500 13 500		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77 71 76 70	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 23 560 700 9 625 10 395	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919 -de-Fo	1889 . 1898 . 1899 .	le 188 » 188 » 188 » 189 » 190 » 190	337 992 97 999 905 908							10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 7 000 14 000 10 000 31 000 1 000 12 500 13 500 17 500		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77 71 76 70 77	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 23 560 700 9 625 10 395 13 650	
31/2 0/0	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919 -de-Fo	1889 . 1898 . 1899 . 1909 .	le 188 189 189 189 189 190	337 392 397 999 905 908							10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 7 000 14 000 10 000 31 000 1 000 12 500 13 500 17 500 1 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77 71 76 70 77 78 69	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 23 560 700 9 625 10 395 13 650 690	
31/2 0/0	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919 -de-Fo	1889 . 1898 . 1899 . 1909 . 1898 .	le 188 189 189 189 189 190	37 992 997 999 905 908							10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 14 000 10 000 31 000 12 500 13 500 17 500 1 000 7 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77 71 76 70 77 77 78 69 77	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 23 560 700 9 625 10 395 13 650 690 5 390	
31/2 °/0	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919 -de-Fo	1889 . 1898 . 1899 . 1909 . 1906 . le 1906	lee 188 189 189 189 199 190	337 392 397 399 305 308							10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 14 000 10 000 31 000 1 000 12 500 13 500 1 7 500 1 000 7 000 9 500		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77 71 76 70 77 78 69	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 23 560 700 9 625 10 395 13 650 690	
31/2 0/0	Neuchâtel	1901 1886 1888 1893 1896 1905 1908 1903 1919 -de-Fo	1889 . 1898 . 1899 . 1909 . 1906 . le 1906	lee 188 189 189 189 199 190	337 392 397 399 305 308							10 500 33 000 1 000 28 000 99 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5 000 11 000 27 000 14 000 10 000 31 000 1 000 12 500 13 500 17 500 1 000 7 000 9 500 22 000		85 88 87 75 72 73 90 75 80 77 90 81 71 90 77 71 76 70 77 77 78 69 77	7 900 31 875 9 240 28 710 750 20 160 72 270 6 300 16 500 10 400 6 930 4 500 8 910 19 170 6 300 10 780 7 100 28 560 700 9 625 10 395 13 650 690 5 390 6 745	

$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Valeur rominale Val	eur abilis
39/4 % 6 commune de Ceraier de 1894 4 500 50 77 1 504 4 % 1906 9 500 77 70 70 4 % 1906 9 500 77 70 70 4 % 1906 9 500 72 70 70 70 70 70 70	Fr. Ct. 6/0 Fr.	
39/4 %	Report 546	470
391,	ernier de 1894	600
19/2	1001	540
190		
1 00		345
		390
	10.000	
1909		730
	10,000	
	2500	
1911 6000 73 4386 70 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 3451 70 70 3451 70 3451 70 70 3451 70 70 3451 70 70 3451 70 70 3451 70 70 3451 70 70 3451 70 70 70 3451 70 70 70 3451 70 70 70 3451 70 70 70 3451 70 70 70 3451 70 70 70 3451 70 70 70 3451 70 70 70 70 70 70 70 7		
190		
1901 5500 73 4018 1901 5500 73 4018 1901 1909	1011	
190		
1908 2000 70		
17 334 95 16 46 46 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48		
1000 72 72 72 72 72 72 72		
Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 192 500 184 875 86 155 925 158 995 158 9		
Total Tota		
Total		
IV. Obligations de banques.	olm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25 (change fixe) 184 875 - 86 158	992
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Total 982	534
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	IV. Obligations de banques.	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	ule de Bâle-Campagne de 1915	000
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	» » 1923	000
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		000
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		520
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	» » Z, 8000 — 79 63	320
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	le Bâle de 1912	000
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	aire du canton de Fribourg, de 1900, série L 247 000 — 80 197 6	
0/0 Crédit foncier suisse, Zurich de 1920 100 000 - 86 86 000 /2 % % * vaudois, série A (remboursable 1927) 33 500 - 96 32 160 /4 % % * * de 1899, série C 688 000 - 81 557 280 % * * 1907, * G 222 000 - 84 186 480 /4 % % * * 1912, * J 296 000 - 85 251 600 /2 % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 3 ans) 250 000 - 100 250 000 /2 % * * * * 1924 (à 5 ans) 275 000 - 100 275 000 - /2 % * 9 pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 - 80 69 600 /2 % * 9 pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 - 12 9 000 /4 % * 9 and des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 320 000 - 23 73 600 2 % * 9 and hypothécaire de Winterthour du 1° pinn 1918 5 000 - 100 5 000 2 % * 9 and hypothécaire de 1879 (foncières) frs. fr. 1500 à fr. 28 les 100 frs. fr. 420 86 361 2 % * 9 and hypothécaire de 1879 (foncières) frs. fr. 7000 à fr. 28 les 100 frs. fr.		
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	audois, série A (remboursable 1927)	
222 000		
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	» 1907, » G	
/2 % Banque cantonale de Soleure de 1924 (à 3 ans) 250 000 — 100 250 000 — 250 000 — 100 250 000 275 000 — 250 000 — 100 275 000 — 275 000 — 100 275 000 — 275 000 — 80 69 600 — 80 69 600 — 80 69 600 — 9 000 — 12 9 000 — 9 000 — 23 73 600 — 23 73 600 — 23 73 600 — 23 73 600 — 23 73 600 — 5 000 — 100 5 000 — 5 000 — 86 361 — 86 361 — 86 361 — 86 420 — 86 420 — 86 420 — 86 223 — 223 — 223 — 223 — 223 — 361 — 361 — 420 — 86 — 361 — 360 — 420 —	» » 1912, » J	
275 000	de de Soleure de 1924 (à 3 ans)	
1/4 % % hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G 87 000 80 69 600 1/2 % pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 12 9 000 1/4 % des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 320 000 23 73 600 1/2 % hypothécaire de Winterthour du 1° juin 1918 5 000 100 5 000 1/2 % 20 % 100 5 000 86 361 1/2 % 20 % <t< td=""><td></td><td>- 1</td></t<>		- 1
% o /2 o /0 pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 — 12 9 000 % o /2 o /0 des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 320 000 — 23 73 600 % o /0 hypothécaire de Winterthour du 1° juin 1918 5 000 — 100 5 000 % o /0 P/o /2	écaire suisse, Soleure, séries F et G	1
7/4 % 320 000 — 23 73 600 10/0 Nypothécaire de Winterthour du 1° juin 1918 5 000 — 100 5 000 10/0 Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 1500. — à fr. 28. — les 100 frs. fr. 420 — 86 361 10/0 Noverses Noverses Noverses 1960 — 44 862 223 223	aleurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 — 12 90	
0% > hypothécaire de Winterthour du 1° juin 1918 5 000 — 100 5 000 2% Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 1500. — à fr. 28. — les 100 frs. fr. 420 — 86 361 0% > > > > 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 28. — les 100 frs. fr. 1 960 — 44 862 iverses	emins de fer orientaux. Zurich, de 1907	
% Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 1500. — à fr. 28. — les 100 frs. fr. 420 — 86 361 % * * * * * 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 28. — les 100 frs. fr. 1 960 — 44 862 iverses		
0% > > 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 28. — les 100 frs. fr. 1 960 — 44 862 iverses .<	J	1
iverses	> 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 28. — les 100 frs. fr. 1960. — 44	- 1
		- 1
Total	The state of the s	
		07
I ! !! !!		

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	ée
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
V. Obligations diverses.					
3 ³ /4 ⁶ /6 Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à		i		D.	
Lucerne, de 1895	33 000		85	28 050	
4½ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	116 000		80	92 800	
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	12000	-	85	10 200	
6 % Cédules hyp. sur les Brasseries lucernoises réunies S. Λ., Lucerne, de 1924	350 000	-	100	350 000	-
3 ⁸ / ₄ ⁰ / ₀ Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	3 750		80	3 000	
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Faido, de 1890	4 000	-	100	4 000	-
4½ % Fabrique de machines Escher, Wyss & Cic, à Zurich, de 1909	15 000	-	93	13 950	
$4^{1}/_{2}$ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	21 000	-	91	19 110	-
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750. — à fr. 22. — les 100 L	20 625		195	40 218	75
Cédules hyp. 4½ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	44 000		70	30 800	
6º/o Bons de rente compania Hispano-Americana de Electricidad, Madrid,					
\$ arg. m/n 34 875 à 2.25	78 468	75	80	62 775	
4½ % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 52,500 à fr. 28. — les 100 frs. fr.	14 700		62	9 114	
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	-	Fr. 19.—	19	. —
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900		memoria		
Total	•			664 037	75
VI. Prêts hypothécaires.					
4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm)				33 500	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 52 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer)				12 981 013	65
4½ % 705 » dont 699 à des employés				13 345 358	10
4 ³ /4 ⁰ / ₀ 930 » » 929 » » »				13 048 205	-
5 ⁰ / ₀ 59 » * 47 » »				2 714 544	40
5 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 143 » » — » »				10 608 609	80
$5^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ 1 » » 1 » »		.		9 995	85
5 ³ /4 ⁰ / ₀ 1 » » — » »				101 000	-
Total				52 842 226	80
Récapitulation.			C		
I. Obligations de chemins de fer				175 840 835	25
II. Fonds d'Etats				1 061 513	25
III. Obligations de villes et de communes				982 534	80
IV. Obligations de banques				2 620 607	55
V. Obligations diverses				664 037	75
VI. Prêts hypothécaires				52 842 226	80
			Total	234 011 755	40
	10.0				
				я	

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1924.

Compte d 1923	e		Compte d 1924	e
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct
		Assurance-maladie :		
706 061	76	I. Assurance, classe a	794 971	23
27 770	10	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	113 996	38
. 616 947	20	2. Contributions des membres	$619\ 240$	75
48 777	85	3. Subside fédéral	48 778	05
	_	4. Subside fédéral extraordinaire	8002	50
10 090	15	5. Fondation Alfred Escher		
2	50	6. Amendes disciplinaires		50
2 473	96	7. Intérêts, 4% (incl. intérêts 4% du subside fédéral)	4 953	05
5 314	15	II. Assurance, classe b	5 739	70
4 712	34	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	$5\ 249$	15
383	45	2. Contributions des membres	275	95
20	45	3. Subside fédéral	8	15
<u> </u>	-	4. Subside fédéral extraordinaire	1	35
4	25	5. Fondation Alfred Escher	_	-
193	66	6. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	205	10
120 212	05	III. Assurance, classe c	121 153	40
87 888	62			
16 635	35	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	91 393	80
1 201	70	2. Contributions des membres	21 352	05
30	_		1 213 90	80
		4. » » pour suppléments de montagne	199	
248	60	6. Fondation Alfred Escher	199	15
1.1	70	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4% des subsides fédéraux)	4	55
9	70	8. Amendes disciplinaires	42	
19	75	9. Dons, legs, etc.	8	35
3 515	73	10. Intérêts, 4 %	3 648	50
10 647	90	11. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1° alinéa	3 201	20
831 587	. 96		921 864	33
at s			1	
*				

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1923 et en une avance pour 1924.

Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Décision du Conseil fédéral du 10 octobre 1924.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 4. Ce subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1923 et en une avance pour 1924.

Ad III, 8 et 9. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 10. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.

Compte de profits et pertes de la caisse d'assurance en cas de maladie, année 1924.

Compte d 1923	le		Compte d 1924	е
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :		
706 061	76	I. Assurance, classe a	794 971	23
357 245 120 703 94 756 17 415 620 1 325 113 996	40 27 71 — — — 38	1. Frais de médecin 2. Frais de pharmacie	393 170 129 248 84 160 17 575 520 1 000 169 296	42 93 25 — — — 63
5 314	15	II. Accuração alocas h	5 739	70
65		II. Assurance, classe b	349	30
5 2 49	15	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	5 390	40
		• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	
120 212	05	III. Assurance, classe c	121 153	40
18 148	85	1. Indemnités de chômage	15 153	35
5968 2048	80 45	2. Frais de médecin	6 330 1 865	40 80
2 119	60	4. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers : .	2 307	40
189	-	5. Secours à des convalescents	$\begin{array}{c} 270 \\ 133 \end{array}$	
303 40	55	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie) 7. Secours à des membres actifs nécessiteux	328	80 45
91 393	80	8. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	$94\ 764$	20
831 587	96		921 864	33
		·		
Compte de 1	1923		Compte de 1	924
Fr.	Ct.	Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1924.	Fr.	Ct.
		Actif.		
210 639	33	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	269 451	23
		Passif.		
		Réserves :		
113 996	38	1. Assurance, classe <i>a</i>	$169\ 296$	63
$5\ 249$	15	2.	5 390	40
91 393	80	3. »	94 764	20
210 639	33		269 451	23
	1			

Statistique du compte de profits et pertes de 1924, établie par unités administratives.

	V 1					1924				
Caisses	Nombre moyen des assurés	jou	bre des urs de uladie	Frais de médecin	1	ais de rmacie	Frais de c et de traite dans des état ments hospit	ment fr	Total des frais de guérison	
I. Caisses des malades des ateliers.				Fr.		Fr.	Fr.		Fr.	
1. Yverdon	476.5 114 396 742.5 570 828 69 274.5 261	2 4 12 8 8 1 3	958 273 925 863 845 128 474 355 838	15 928. 9 4 759. 2 9 071. 8 14 303. 2 12 367. 6 16 459. 5 2 026. 5 4 168. 9 8 759. 5	20	541. 85 605. 70 831. 40 298. 60 571. 05 812. 55 721. 60 036. 90 920. 70	3 893. 5 1 396. 6 827. 5 3 364. 9 6 035. 5 2 309. 3 342. 3 1 075. 3 2 880. 6	35 7 60 12 90 22 50 27 30 22 35 3 30 7	364. 25 761. 55 230. 75 966. 70 974. 15 581. 35 090. 45 281. 10 560. 85	
II. Caisses des malades des arrondissements.	3 731.5	57	659	87 845. 1	.5 38	840. 35	22 125. 6	55 148	811. 15	
1. Lausanne	$ \begin{array}{r} 6\ 059.5\\ 4\ 110.5\\ 3\ 510.5\\ \hline 13\ 680.5 \end{array} $	$-\frac{52}{38}$	525 610	159 325. 1 74 347 71 653. 1 305 325. 2	$\begin{array}{c c} - & 23 \\ \hline 12 & 20 \end{array}$	856. 85 701. 70 850. 03 408. 58	28 889. 2 20 080. 0 13 065. 3 62 034. 6	05 118 35 105	071. 20 128. 75 568. 50 768. 45	
Caisses	Jours de maladie	Moyer Frais de médecin	rais de	Frais de cures et de traitement dans des établisse-	Total des	Mo Frais de médecin		Frais de cures et de traitement dans des établisse-	Total de	
				ments hospitaliers	guérison			ments hospitaliers	guériso	
I. Caisses des malades des ateliers.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1. Yverdon	$\begin{array}{c} 23.00 \\ 19.94 \\ 12.44 \\ 17.32 \\ 15.52 \\ 9.82 \\ 21.36 \end{array}$	33. 43 41. 75 22. 91 19. 26 21. 70 19. 88 29. 37	22. 12 14. 08 5. 89 7. 14 16. 79 4. 60 10. 46	8. 17 12. 25 2. 09 4. 53 10. 59 2. 79 4. 96	63. 72 68. 08 30. 89 30. 93 49. 08 27. 27 44. 79	1. 45 2. 09 1. 84 1. 12 1. 40 2. 03 1. 38	71 47 41 1. 08 47	36 61 17 26 68 28 23	2. 77 3. 42 2. 48 1. 79 3. 10 2. 78 2. 10	
8. Rorschach	$ \begin{array}{c c} 21.36 \\ 12.22 \\ 18.54 \\ \hline 15.45 \end{array} $	15. 18 33. 56 23. 54	$ \begin{array}{c c} 10.40 \\ 7.42 \\ 11.19 \\ \hline 10.41 \end{array} $	3. 92 11. 04 5. 93	$ \begin{array}{r} 44.19 \\ 26.52 \\ 55.79 \\ \hline 39.88 \end{array} $	1. 36 1. 24 1. 81	—. 61 —. 60	$ \begin{array}{c c}23 \\32 \\60 \\ \hline39 \end{array} $	$ \begin{array}{c c} 2.17 \\ 2.17 \\ 3.02 \\ \hline 2.58 \end{array} $	
II. Caisses des malades des arrondissements.		an- 00000				and 5				
1. Lausanne	$ \begin{array}{r} 12.19 \\ 12.78 \\ \underline{11.00} \\ 12.06 \end{array} $	26. 29 18. 09 20. 41 22. 32	7. 57 5. 7 7 5. 94 6. 61	4. 77 4. 88 3. 72 4. 53	38. 63 28. 74 30. 07 33. 46	2. 16 1. 42 1. 85 1. 85	45 54	39 38 34 37	3. 1 2. 2 2. 7 2. 7	

50 Ag.

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1924.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1923		$25\ 386$	65
2. Intérêts		1 021	75
3. Gains de cours sur titres		222	50
	Total	26 630	90
Dépenses.			
1. Secours à divers		$2\ 337$	35
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)		90	-
3. Solde au 1er janvier 1925		$24\ 203$	55
	Total	26 630	90
Valeur nominale	Cours	Valeur comptabil	
Valeurs:	t. 0/0	Fr.	Ct.
Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926) . 8000 -	_ 97	7 760	
23/ 9/ du Chidit foncion mandair Statio C do 1800	- 81	2 430	
» 5% des Chemins de fer fédéraux de 1924	- 98	12 740	-
	И	22 930	
Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux		1 273	55
	Total	24 203	55

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1924.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1923			204 738	40
2. Intérêts, gains de cours et dons			$9\ 379$	25
	T	'otal	214 117	65
Dépenses.				
1. Gratifications			400	
2. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)			4 900	-
3. Solde au 1er janvier 1925			208 817	65
	T	'otal	214 117	65
		ľ		
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
Etat de fortune.	Fr. Ct.	°/ ₀	Fr.	Ct.
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	12 000	97	11 640	
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	80 000	81	64 800	
Obligations 4% Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	62 500 —	84	$52\ 500$	_
Obligations 5% des Chemins de fer fédéraux de 1924	64 000	98	$62\ 720$	
			191 660	
			131 000	-
2. Avoir aunrès de l'administration des chemins de fer fédéraux				50
2. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux 3. Intérêts non échus à percevoir			$15\ 042$ $2\ 115$	50 15

Compte pour le fonds du Sanatorium pour l'année 1924.

Recettes.	Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1923	100 375 5 018	75
3. Solde au 1er janvier 1925	105 393	75
Etat de fortune. 1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	105 393	75

Index des comptes.

Comptes de construction:	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons-	Page
truction en 1924	32-33
Situation du compte de construction à fin 1924.	34
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction	
en 1924	35-49
Specification des travaux en cours d'exécution	50-57
Comparaison des dépenses de construction de 1924 avec le budget	58
Compte d'exploitation	60-73
Observations relatives au compte d'exploitation	74-83
Compte de profits et pertes .	和一个一个
Observations relatives au compte de profits et pertes.	8485
Dépenses de premier établissement et de service.	86—89
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amor-	ENDA!
tissement legal	90
Dépenses amorties depuis le rachat	92 - 93
Bilan au 31 décembre 1924	94-95
Observations relatives au bilan	96_99
Inventaire du portefeuille de fonds publics	100
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises	10000000000000000000000000000000000000
accessoires:	C PT J
Fonds de renouvellement	
Autres fonds spéciaux	101
Economat.	102
Ateliers	104—105
Their de all of the second sec	106—109
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	110-111
Funiculaire de Piotta	112
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	112
Compte de capital	114-115
Caisses de pensions, de secours et des malades:	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés.	116-124
Caisse d'assurance en cas de maladie	125-127
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	128
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne	
compagnie du St. Gothard	ACT ACT
Fonds du Sanatorium	128
SCHOLUNG CONTRACTOR CO	128