

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1924)

**Rubrik:** Dépenses amorties depuis le rachat

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Dépenses amorties depuis le rachat.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)		
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif	des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.			
1902 . . . . .	861 589 067.55	—	861 589 067.55	—	—	—
1903 C. F. F. . .	—	6 542 027.68	6 542 027.68	909 838.05	—	909 838.05
1904 " . . .	—	19 778 872.34	19 778 872.34	942 578.43	—	7 582.21
1905 " . . .	—	21 299 434.24	21 299 434.24	977 042. —	—	30 774.14
1906 " . . .	—	22 959 266.66	22 959 266.66	1 012 367.15	—	56 545.87
1907 " . . .	—	23 222 056.60	23 222 056.60	1 048 553.89	—	85 140.96
1908 " . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40	—	115 036.10
1909 " . . .	—	16 155 000.40	16 155 000.40	1 126 958.50	219 256.99	147 544.12
1909 Gothard . . .	189 177 735.50	—	189 177 735.50	—	—	1 493 759.61
1910 C. F. F. . .	—	20 624 802.40	20 624 802.40	1 167 453.18	227 013.28	171 439.84
1911 " . . .	—	21 601 170.51	21 601 170.51	1 209 671.05	234 958.74	201 347.64
1912 " . . .	—	28 167 533.30	28 167 533.30	1 253 612.09	243 093.39	233 439.56
1913 " . . .	—	44 582 862.94	44 582 862.94	1 299 276.31	251 606.38	274 271.74
1913 J. N. . . .	8 833 022.16	—	8 833 022.16	—	—	1 825 154.43
1914 C. F. F. . .	—	35 329 541.67	35 329 541.67	1 346 663.71	270 735.21	335 552.41
1915 " . . .	—	20 211 988.27	20 211 988.27	1 394 912.70	280 177.89	388 250.54
1916 " . . .	—	14 959 396.42	14 959 396.42	1 445 746.45	290 007.76	425 269.63
1917 " . . .	—	15 696 401.43	15 696 401.43	1 498 303.38	300 224.83	457 488.80
1918 " . . .	—	51 745 955.31	51 745 955.31	1 552 583.49	310 648.73	491 685.37
1918 T. T. B. et W. R.	2 252 521.60	—	2 252 521.60	—	—	2 354 917.59
1919 C. F. F. . .	—	81 198 398.65	81 198 398.65	1 609 448.37	324 079.33	568 875.69
1920 " . . .	—	103 882 127.89	103 882 127.89	1 668 036.43	335 378.80	682 918.53
1921 " . . .	—	97 930 278.37	97 930 278.37	1 728 347.67	347 265.72	827 254.11
1922 " . . .	—	48 852 068.25	48 852 068.25	1 791 243.67	359 361.74	969 727.74
1922 S. T. B. . .	4 497 847.16	—	4 497 847.16	—	—	3 120 333.15
1923 C. F. F. . .	—	71 202 587.92	71 202 587.92	1 855 862.85	377 062.45	1 060 288.60
1924 " . . .	—	59 243 593.76	59 243 593.76	1 923 066.79	390 324.28	1 179 912.76
	1 066 350 193.97	849 756 738.01	1 916 106 931.98	29 848 891.56	4 761 195.52	8 710 346.36
						43 320 433.44

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 112 et 113).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1923	Année 1924	Fin 1924
	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch . . . . .	2 928. —	364. —	3 292. —
Funiculaire de Piotta . . . . .	778.05	386.10	1 164.15
Bateaux du lac de Constance . . . . .	1 717 069.50	70 942.30	1 788 011.80

depuis le rachat.

### II. Autres amortissements

II. Autres amortissements							Total général des amortisse- ments
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe					Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 82	1 500 000	—	2 449 950. 37
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 91
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47
1 300 329. 90	324 209. —	11 843 782. 58	17 891 063. 20	38 602 675. 88	23 675 000	18 844 521. 50	112 481 582. 06
							155 802 015. 50

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal . . . . .	fr. 43 320 433. 44
Genève—La Plaine . . . . .	, 1 300 329. 90
Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe . . . . .	, 324 209. —
	fr. 44 914 972. 34

**Bilan au**

Compte de 1923	Fr.		Compte de 1924	Comparaison avec compte de 1923				
<b>ACTIF.</b>								
<b>I. Compte d'établissement</b>								
1 918 380 341		1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	2 032 136 447	46 + 113 756 106				
167 796 658		Frais généraux . . . . .	171 234 303	96 + 3 437 645				
1 213 917 297		Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 248 183 012	29 + 34 265 715				
384 583 882		Matériel roulant . . . . .	407 396 314	82 + 22 812 433				
18 272 154		Mobilier et ustensiles . . . . .	20 464 146	86 + 2 191 993				
133 810 350		Services auxiliaires . . . . .	184 858 669	53 + 51 048 320				
113 917 356		2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77 —				
2 032 297 697		Total Compte d'établissement	2 146 053 803	23 + 113 756 106				
<b>II. Travaux en cours d'exécution</b>								
184 988 059		147 978 644	22 — 37 009 415					
516 604		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives . . . . .	925 686	21 + 409 082				
33 216		2. Ligne de la vallée de la Surb . . . . .	33 215	50 —				
71 201 369		3. Installation de la traction électrique . . . . .	30 208 909	61 - 40 992 459				
11 178 620		4. Administration centrale . . . . .	11 903 050	55 + 724 430				
102 058 250		5. I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	44 344 476	25 )				
—		6. II <sup>e</sup> " . . . . .	27 160 814	72 + 2 849 532				
		7. III <sup>e</sup> " . . . . .	38 402 491	38 )				
		8 Entreprises accessoires . . . . .	—	—				
1 577 786		III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .	1 513 470	25 — 64 316				
6 173		1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch . . . . .	5 809	05 — 364				
77 222		2. Funiculaire de Piotta . . . . .	76 835	85 — 386				
1 494 391		3. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 430 825	35 — 63 566				
249 931 311		IV. Dépenses à amortir . . . . .	232 426 952	48 — 17 504 358				
42 865 016		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	40 514 191	45 — 2 350 824				
—		2. Travaux d'agrandissement de gares . . . . .	—	—				
207 066 295		3. Déficit de guerre . . . . .	191 912 761	03 — 15 153 534				
102 248 712		V. Valeurs et créances . . . . .	102 847 594	92 + 598 883				
20 261 364		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	17 272 995	99 — 2 988 368				
9 727 641		2. Valeurs:						
15 056 758		Portefeuille général . . . . .	9 403 426	62 — 324 215				
8 786 039		3. Détenteurs divers . . . . .	16 702 839	70 + 1 646 082				
48 416 910		4. Biens-fonds disponibles . . . . .	8 713 690	63 — 72 348				
—		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	44 792 697	95 — 3 624 212				
		6. Restes actifs et passifs (solde) . . . . .	5 961 944	03 + 5 961 944				
2 571 043 565			2 630 820 465	10 + 59 776 900				

31 décembre 1924.

Compte de 1923	Fr.	PASSIF.	Compte de 1924	Comparaison avec compte de 1923	
			Fr.	Ct.	Fr.
<b>2 283 549 322</b>			<b>2 408 399 108</b>	<b>10</b>	<b>+ 124 849 786</b>
72 010 500		1. Emprunts du Central suisse . . . . .	70 713 000	—	— 1 297 500
51 095 000		2. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	44 257 000	—	— 6 838 000
19 751 000		3. Emprunts de l'Union suisse . . . . .	19 591 000	—	— 160 000
134 913 050		4. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .	134 618 450	—	— 294 600
98 664 500		5. Emprunt du Gothard . . . . .	97 916 000	—	— 748 500
3 700 000		6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal . . . . .	3 700 000	—	—
69 333 000		7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Rente suisse des C. F. F., de 1900. . . . .	75 000 000	—	—
443 400 000		9. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902 . . . . .	437 900 000	—	— 5 500 000
134 470 000		10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903 . . . . .	132 610 000	—	— 1 860 000
77 500 000		11. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910 . . . . .	76 800 000	—	— 700 000
141 800 000		12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914 . . . . .	140 800 000	—	— 1 000 000
50 000 000		13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918 . . . . .	50 000 000	—	—
100 000 000		14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919 . . . . .	100 000 000	—	—
210 000 000		15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921 . . . . .	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922 . . . . .	150 000 000	—	—
120 000 000		17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923 . . . . .	120 000 000	—	—
75 000 000		18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923 . . . . .	75 000 000	—	—
—		19. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1924 . . . . .	150 000 000	—	+ 150 000 000
171 243 000		20. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . . . . .	164 625 000	—	— 6 618 000
76 055 000		21. Bons de caisse 5½ % de 1920 . . . . .	76 055 000	—	—
9 614 272		22. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine . . . . .	9 480 658	10	— 133 614
<b>41 278 607</b>		<b>II. Capital amorti</b> . . . . .	<b>44 944 972</b>	<b>34</b>	<b>+ 3 666 365</b>
<b>150 158 323</b>		<b>III. Dettes courantes</b> . . . . .	<b>76 172 969</b>	<b>85</b>	<b>— 73 985 353</b>
4 663 471		1. Titres et coupons échus . . . . .	4 645 503	58	— 17 968
15 880 385		2. Prorata d'intérêts non échus . . . . .	17 325 111	40	+ 1 444 726
4 347 819		3. Créditances des caisses de secours :			
210 639		a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F. . . . .	4 351 890	34	+ 4 071
13 167		b. Caisse d'assurance en cas de maladie C. F. F. . . . .	269 451	23	+ 58 812
64 641		c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. . . . .	1 273	55	— 11 893
100 375		d. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard . . . . .	15 042	50	— 49 598
1 886 975		e. Fonds pour Sanatorium . . . . .	105 393	75	+ 5 019
113 825 624		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. . . . .	1 701 563	73	— 185 411
9 165 227		5. Crédanciers divers . . . . .	47 757 739	77	— 66 067 884
		6. Restes actifs et passifs (solde) . . . . .	—	—	— 9 165 227
<b>96 057 313</b>		<b>IV. Fonds spéciaux</b> . . . . .	<b>101 303 414</b>	<b>81</b>	<b>+ 5 246 102</b>
87 064 904		1. Fonds de renouvellement . . . . .	91 684 905	10	+ 4 620 001
4 413 128		2. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	4 751 827	31	+ 338 699
4 579 281		3. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	4 866 682	40	+ 287 402
<b>2 571 043 565</b>			<b>2 630 820 465</b>	<b>10</b>	<b>+ 59 776 900</b>

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1924.

### Actif.

**I. 1. Compte de construction.** Il s'élève à fin 1924 à . . . . . fr. 2 032 136 447,46 se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux Fr.	Etablissement de la ligne et installations fixes Fr.	Matériel roulant Fr.	Mobilier et ustensiles Fr.	Services auxiliaires Fr.	Total Fr.
Situation au 31 décembre 1923 . . . . .	167 796 658	1 213 917 297	384 583 882	18 272 154	133 810 350	1 918 380 341
Augmentation nette suivant compte de construction de 1924 . . .	3 437 645	34 265 715	22 812 433	2 191 993	51 048 320	113 756 106
Situation au 31 décembre 1924 . . . . .	171 234 303	1 248 183 012	407 396 315	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 32 à 49 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1924, ce compte s'élève à . . . fr. 147 978 644,22

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1924:

	Situation au 31 décembre 1923 Fr.	Dépenses nettes de construction en 1924 Fr.	Report sur compte de construction en 1924 Fr.	Situation au 31 décembre 1924 Fr.	Déficiences en regard de 1923 Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	516 604	409 082	—	925 686	+ 409 082
Ligne de la Surb . . . . .	33 216	—	—	33 216	—
Installation de la traction électrique	71 201 369	32 741 793	73 734 252	30 208 910	-40 992 459
Direction générale . . . . .	11 213 211	23 039 130	22 349 291	11 903 050	+ 689 839
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	42 721 042	4 266 154	2 642 720	44 344 476	+ 1 623 434
II <sup>e</sup> " . . . . .	26 301 466	7 871 431	7 012 082	27 160 815	+ 859 349
III <sup>e</sup> " . . . . .	33 001 151	8 419 101	8 017 761	33 402 491	+ 401 340
	184 988 059	76 746 691	113 756 106	147 978 644	-37 009 415
Entreprises accessoires . . . . .	—	— 64 316	— 64 316	—	—
	184 988 059	76 682 375	113 691 790	147 978 644	-37 009 415

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1924 figure aux pages 50 à 57.

#### Dépenses de construction de 1924.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . . fr. 113 756 106 Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . . " — 64 316

fr. 113 691 790

" -37 009 415

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de . . . . .

Les dépenses nettes de 1924 sont ainsi de . . . . . fr. 76 682 375

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . . " 9 622 850

Montant des dépenses de construction de 1924, après déduction des recettes et des remboursements . . . . . fr. 86 305 225

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1924 avec le budget“, page 58 ci-devant.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1924 à fr. 1 513 470,25 se décomposant comme suit:

1. Eclairage public de Bitsch (déduction de l'amortissement pour 1924 de fr. 364, —) fr. 5 809,05
2. Funiculaire de Piotta (déduction de l'amortissement de fr. 386,10) . . . . . " 76 835,85
3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 7 962,20, amortissement fr. 71 527,90, diminution nette fr. 63 565,70) . . . . . , 1 430 825,35

fr. 1 513 470,25

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1924.

### IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1923, ce compte présentait un solde de . . . . . fr. 249 931 311. 21

En 1924, il s'est accru des sommes suivantes:

#### *Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:*

Gare de Berne, centralisation des enclenchements . . . . .	fr. 27 241. 05
Gare de Biel, transformations . . . . .	" 51 102. —
Pont sur le Rhône à Loèche . . . . .	" 58 376. 70
Electrification Sion—Lausanne . . . . .	" 71 492. —
Lausanne—Vevey, passages inférieurs . . . . .	" 46 610. 40
Viaduc sur la Paudèze . . . . .	" 538 455. 75
Renens—Nyon, transformation de ponts . . . . .	" 36 665. 70
Renens—Daillens . . . . .	" 66 000. 30
Daillens—Yverdon . . . . .	" 22 844. —
Gare de Neuchâtel . . . . .	" 5 226. 50
Bâle, nouvelle gare de triage . . . . .	" 2 040. 80
Gare d'Olten . . . . .	" 3 241. 50
Gare de Lucerne . . . . .	" 33 668. 35
Gare de Langnau . . . . .	" 29 350. —
Aarburg—Berne, renforcement de ponts . . . . .	" 213 477. 60
Double voie Soleure—Longeau . . . . .	" 8 118. 70
Gare d'Aarau . . . . .	" 184 869. 90
Electrification Lucerne—Bâle . . . . .	" 30 465. 15
Erstfeld—Bellinzone, ligne de contact . . . . .	" 39 989. 30
Gare de Chiasso . . . . .	" 274 054. 45
Bellinzone, installations électriques . . . . .	" 11 000. —
Gare de Zurich . . . . .	" 20 000. —
Double voie Gossau—Thalwil . . . . .	" 686. 30
" " Uzwil—Schwerzenbach . . . . .	" 534. 95
" " Goldach—Mörtschwil . . . . .	" 1 417. 80
" " St. Fiden—Goldach . . . . .	" 13 493. 75
" " Rorschach—Staad . . . . .	" 12 597. —
" " Rheineck—Staad . . . . .	" 269. 20
	fr. 1 803 289. 15

moins: Report sur compte de construction, pont sur le Rhône à Riddes . . . . . "

— 53 081. 20

Total comptabilisé en faveur du compte de construction fr. 1 750 207. 95

plus: en faveur de l'économat, pertes sur des ventes de câbles . . . . . fr. 22 484. 20

en faveur de l'atelier de Biel, valeur de l'ancre de réserve du groupe convertisseur de la station de charge pour accumulateurs à Biel . . . . . "

4 837. —

fr. 27 321. 20

moins: produit de la vente de constructions en fer, amorties en leur temps . . . . . "

— 17 550. — "

9 771. 20

fr. 1 759 979. 15

#### *Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais d'émission de l'emprunt 5% des C. F. F. de 1924 fr. 4 966 280. 80

" de l'année 1924 pour renouvellement de feuilles

de coupons . . . . . "

5 520. — "

4 971 800. 80

fr. 6 731 779. 95

fr. 256 663 091. 16

En revanche, nous avons amorti:

Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts . . . . . fr. 7 322 625. 55

Pour installations disparues en 1924 ensuite de travaux neufs . . . . . "

1 759 979. 15

Sur le déficit de guerre . . . . . "

15 153 533. 98

" 24 236 138. 68

Solde au 31 décembre 1924 fr. 232 426 952. 48

# Observations concernant le bilan au 31 décembre 1924.

		Fr.	Ct.
<b>V. Valeurs et créances.</b>			
<i>a. Portefeuille de change.</i>			
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:			
Etat du portefeuille au 31 décembre 1923 . . . . .	fr. 11 974 981.59		—
En 1924, il est entré des effets de change pour . . . . .	» 11 971 954.59		—
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .		3 027	—
Montant au 31 décembre 1924 . . . . .		3 027	—
<i>b. Portefeuille de Fonds publics.</i>			
Voici le mouvement pendant l'année 1924:			
Montant du portefeuille au 31 décembre 1923 . . . . .	9 727 641 05		
Titres divers mis en portefeuille . . . . .	1 670 412 67		—
<b>moins:</b>			
Sortie de titres divers . . . . .	fr. 1 403 848.—		
Définitions de cours . . . . .	» 590 779.10		—
Montant au 31 décembre 1924 (voir inventaire page 100)		1 994 627 10	—
		9 403 426 62	—
<i>c. Débiteurs divers.</i>			
Montant au 31 décembre 1924 . . . . .		fr. 16 702 839.70	—
Les principaux montants représentant ce solde sont:			
Cie P.-L.-M.; locations de wagons arrriérées . . . . .	fr. 1 800 000		
Cie internationale des wagons-lits . . . . .	” 84 379		
Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1924 . . . . .	” 11 168 547		
Office de compensation . . . . .	” 62 654		
Fonds de caisse des services . . . . .	” 83 550		
Entreprises suisses de transport . . . . .	” 115 322		
Association suisse du matériel roulant . . . . .	” 94 625		
Chèques et virements postaux . . . . .	” 826 591		
Cie B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue . . . . .	” 504 440		
Cie P.-L.-M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne à Vallorbe . . . . .	” 324 209		
Inventaire de construction du tunnel du Simplon . . . . .	” 237 511		
Chemin de fer d'Appenzell; soldes de l'office de compensation . . . . .	” 130 936		
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc. . . . .	” 1 270 075		
		fr. 16 702 839	—
<i>d. Biens-fonds disponibles.</i>			
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)			
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1923 était de . . . . .	fr. 8 786 039.38		
En 1924, il a été fait diverses acquisitions pour . . . . .	fr. 37 897.70		
Et il a été réalisé ou employé pour la construction . . . . .	” 110 246.45		—
		72 348.75	—
Montant au 31 décembre 1924		fr. 8 713 690.63	—
<i>e. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.</i>			
	Montants		Différences
	au 31 déc. 1923	au 31 déc. 1924	avec 1923
	Fr.	Fr.	Fr.
Administration des imprimés . . . . .	902 727	—	902 727
Economat (y compris l'administration du matériel de voie) . . . . .	30 250 749	27 991 917	— 2 258 832
Magasin des ateliers d'Yverdon . . . . .	2 851 499	2 725 297	— 126 202
"    "    "    de Fribourg . . . . .	466 065	328 428	— 137 637
"    "    "    de Bienne . . . . .	1 924 959	1 772 730	— 152 229
"    "    "    d'Olten . . . . .	3 154 591	3 016 639	— 137 952
"    "    "    de Bellinzona . . . . .	3 691 953	3 695 443	+ 3 490
"    "    "    de Zurich . . . . .	3 387 284	3 486 829	+ 99 545
"    "    "    de Romanshorn . . . . .	183 999	168 244	— 15 755
"    "    "    de Rorschach . . . . .	644 742	618 568	— 26 174
"    "    "    de Coire . . . . .	958 342	988 603	+ 30 261
Total	48 416 910	44 792 698	— 3 624 212

## Observations concernant le bilan au 31 décembre 1924.

### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 114 et 115.

#### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1923 de . . . . .	fr. 41 278 607.42
Il s'est augmenté en 1924 de :	
l'amortissement légal (délai 100 ans) . . . . .	fr. 3 493 303.83
la 12 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine . . . . .	" 133 613.74
la 10 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe . . . . .	" 39 447.35
	" 3 666 364.92
Total au 31 décembre 1924 . . . . .	<u>fr. 44 944 972.34</u>

#### III. Dettes courantes.

##### e. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1924 à . . . . .	<u>fr. 47 757 739.77</u>
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer du Reich . . . . .	fr. 188 782
Chemins de fer italiens de l'Etat . . . . .	" 317 014
Réserve pour trafic direct non décompté . . . . .	" 3 298 577
Caisse de décès du personnel des C. F. F. . . . .	" 119 582
Cie Berne—Neuchâtel, gares communes . . . . .	" 170 822
Accident de Bellinzona . . . . .	" 1 733 804
Département fédéral des finances . . . . .	" 37 000 000
Divers comptes . . . . .	" 4 929 158
	<u>fr. 47 757 739</u>

Inventaire au 31 décembre 1924 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale			Cours	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	179 000	—	80	143 200	—
4 % " " " 1912/1914 . . . . .	100 000	—	85	85 000	—
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 . . . . .	500	—	74	370	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	150 000	—	60	90 000	—
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, 1 <sup>re</sup> hyp. de 1900 . . . . .	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn de 1923 . . . . .	150 000	—	100	150 000	—
5 % " " 1906 . . . . .	55 400	—	100	55 400	—
			Total		
				2 404 770	—
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
5 % Confédération Suisse de 1924 . . . . .	310 000	—	99	306 900	—
5 % Canton de Neuchâtel de 1924 . . . . .	480 000	—	97	465 600	—
5 % Canton de Zurich de 1924 . . . . .	460 000	—	98	450 800	—
3 % Etat de Berne de 1895 . . . . .	183 500	—	76	139 460	—
3 1/2 % " Vaud de 1904 . . . . .	1 000 000	—	78	780 000	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50 . . . . .	1 000 000	—	10	100 000	—
Diverses . . . . .	.	.	.	2 080	50
			Total		
				2 244 840	50
<b>III. Obligations de villes.</b>					
4 % Ville de Zurich de 1911 . . . . .	2 000 000	—	98	1 960 000	—
<b>IV. Obligations de banques.</b>					
5 1/2 % Crédit foncier Vaudois de 1924 . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
5 1/2 % Caisse hypothécaire du Canton de Berne de 1924 . . . . .	50 000	—	100	50 000	—
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 . . . . .	1 000	—	96	960	—
			Total		
				100 960	—
<b>V. Obligations diverses.</b>					
4 % 319 obligations . . . . .	221 263	62	100	221 263	62
5 % 15 " . . . . .	77 434	40	100	77 434	40
5 1/2 % 1 obligation . . . . .	60 000	—	100	60 000	—
			Total		
				358 698	02
<b>VI. Actions.</b>					
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées . . . . .	434 000	—	50	217 000	—
" " " subvention . . . . .	446 000	—	40	178 400	—
Soc. coop. des Charbons S. A. en liq. à Bâle . . . . .	2 660 000	—	100	1 330 000	—
(dont 50 % versés)					
Société suisse de remorquage à Bâle . . . . .	315 000	—	50	157 500	—
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne . . . . .	500 000	—	50	200 000	—
(dont 80 % versés)					
Banque Nationale Suisse . . . . .	15 000	—	100	7 500	—
(dont 50 % versés)					
Diverses . . . . .	.	.	.	12 039	—
			Total		
				2 102 439	—
<b>VII. Prêts hypothécaires.</b>					
1 prêt 4 3/4 % . . . . .	.	.	.	8 000	—
6 prêts 5 % . . . . .	.	.	.	22 669	10
3 " 5 1/2 % . . . . .	.	.	.	201 050	—
			Total		
				231 719	10
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	2 404 770	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	2 244 840	50
III. Obligations de villes . . . . .	.	.	.	1 960 000	—
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	100 960	—
V. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	358 698	02
VI. Actions . . . . .	.	.	.	2 102 439	—
VII. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	231 719	10
			Total		
				9 403 426	62

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1924.

Compte de 1923	Budget de 1924			Compte de 1924
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
86 926 814	87 064 904	<b>Situation de l'année précédente . . . . .</b>		<b>87 064 903 91</b>
		<b>Recettes.</b>		
10 194 778	11 041 090	<b>Versements . . . . .</b>		<b>15 641 475 25</b>
3 760 152	3 900 300	<i>a. Pour la superstructure . . . . .</i>		<b>4 944 444 60</b>
		2,7 % de fr. 183 127 577. — valeur d'inventaire de la superstructure (non compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)		4 944 444 60
3 930 460	3 880 800	<i>b. Pour le matériel roulant . . . . .</i>		<b>8 023 679 —</b>
		2,3 % de fr. 182 811 077. — valeur d'inventaire des locomotives à vapeur, des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage		4 204 654 75
		2 % de fr. 93 556 883. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages . . . . .		1 871 137 65
		1,8 % de fr. 108 215 922. — valeur d'inventaire des wagons à marchandises, trucs transporteurs et wagons de service . . . . .		1 947 886 60
720 407	742 710	<i>c. Pour mobilier et ustensiles . . . . .</i>		<b>352 490 25</b>
		1,2 % de fr. 29 374 188. — valeur d'inventaire (y compris l'inventaire des ateliers et de l'économat) . . . . .		352 490 25
1 783 759	2 517 280	<i>d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires . . . . .</i>		<b>2 320 861 40</b>
		3 % de fr. 43 462 549. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations . . . . .		1 303 876 50
		1 % de fr. 18 351 228. — valeur d'inventaire des lignes de transport . . . . .		183 512 25
		1½ % de fr. 55 410 400. — valeur d'inventaire des lignes de contact . . . . .		831 156 —
		3 % de fr. 77 222. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piotta . . . . .		2 316 65
		<b>Dépenses.</b>		
10 056 688	20 670 000	<b>Prélèvements . . . . .</b>		<b>11 021 474 06</b>
5 678 974	6 820 000	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .</i>		<b>5 323 263 10</b>
		Dépenses pour le matériel fr. 6 296 564.05, produit du vieux matériel fr. 1 539 991.60 . . . . .		4 756 572 45
		Pour main-d'œuvre: 9 % des dépenses pour le matériel . . . . .		566 690 65
4 040 703	13 495 000	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .</i>		<b>5 187 119 85</b>
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
		73 locomotives à vapeur fr. 5 129 794. -- fr. 756 701.85 . . . . .		4 373 092 15
		24 voitures » 278 806. — » 27 648.35 . . . . .		251 157 65
		4 fourgons » 28 112. — » 6 650.70 . . . . .		21 461 30
		146 wagons à marchandises » 569 450. — » 35 042.55 . . . . .		534 407 45
		7 wagons de service » 7 293. — » 291.70 . . . . .		7 001 30
315 260	335 000	<i>c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles . . . . .</i>		<b>415 126 81</b>
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 107 939.95 pour les services auxiliaires . . . . .		415 126 81
21 751	20 000	<i>d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 28 353.65 pour les services auxiliaires . . . . .</i>		<b>95 964 30</b>
		Dépenses pour Main Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
		Usines électriques et sous-stations fr. 15 639.20 fr. 1 191.45 fr. 10.20 . . . . .		16 820 45
		Lignes de transport » 252.90 » 11 280.30 » — . . . . .		11 533 20
		Lignes de contact » 43 547.35 » 24 356.30 » 293. — . . . . .		67 610 65
		Funiculaire » — » — » — . . . . .		--
+ 138 090	- 9 628 910	<b>Versements en plus ou en moins . . . . .</b>		<b>+ 4 620 001 19</b>
87 064 904	77 435 994	<b>Situation à la fin de l'année . . . . .</b>		<b>91 684 905 10</b>

## Observations concernant le fonds de renouvellement.

En date du 25 novembre 1924, le Conseil d'administration des chemins de fer fédéraux a approuvé un nouveau règlement concernant le fonds de renouvellement, que la Direction générale lui a soumis. Ce règlement a également été approuvé par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, selon décision du 14 janvier 1925. Il est applicable avec effet rétroactif au 1<sup>er</sup> janvier 1924 et a surtout pour but une augmentation des versements dans le fonds, vu que les versements effectués jusqu'ici étaient insuffisants en raison du renchérissement des prix des matériaux et de la main-d'œuvre. Les versements sont maintenant calculés en pourcents de la valeur d'inventaire des installations soumises aux dispositions du règlement, au lieu de l'être sur la base des longueurs de voies et des parcours kilométriques. Le nouveau règlement a été appliqué pour tous les mouvements opérés sur le fonds de renouvellement en 1924.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de . fr. 378 818 et ceux pour le remplacement de mobilier de . . . . . " 62 637 fr. 441 455

plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant . . . . .	fr. 2 836 559
" les installations électriques des usines électriques et des sous-stations,	
les lignes de transport et de contact . . . . .	" 2 222 580
" le funiculaire de Piotta . . . . .	" 2 317
	————— " 5 061 456

Les versements dépassent ainsi les prélèvements du montant net de . . . . . fr. 4 620 001

Il n'a pas été opéré de prélèvements en 1924 pour les installations du funiculaire de Piotta.

Situation du fonds de renouvellement à fin 1923 . . . . . fr. 87 064 903.91

L'excédent des versements de l'année 1924 s'élève à . . . . . " 4 620 001.19

Situation à fin 1924 . . . . . fr. 91 684 905.10

Compte de 1923	Autres fonds spéciaux, année 1924.	Compte de 1924
Fr.		Fr. ct.
4 001 460	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1924 . . . . .	fr. 4 413 128. 38
140 051	Intérêt 3½ % pour 1924 . . . . .	fr. 154 459. 50
300 000	17 <sup>e</sup> versement . . . . .	" 300 000. —
4 441 511		————— " 454 459. 50
28 383	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1924 . . . . .	4 867 587 88
4 413 128		115 760 57
		4 751 827 31
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>	
4 221 371.	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1924 . . . . .	fr. 4 579 281. 30
732 946	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1924 . . . . .	fr. 638 180. 20
154 330	Intérêt 3½ % pour 1924 . . . . .	" 158 978. 45
5 108 647		————— " 797 158. 65
529 366	Rentes-accidents payées en 1924 (y compris fr. 7 281. 10 payés au personnel de services auxiliaires) . . . . .	5 376 439 95
4 579 281		509 757 55
		4 866 682 40