Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1924)

Rubrik: Dépenses amorties depuis le rachat

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

	Capital d'	établissement :	à amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
Années	Capital	Dépenses de d		du capital d'établis	ssement primitif	des dépenses		
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rache- tées après 1903	de construction ultérieures	on Total	
	sous déductio	n de 70 % du mat et du mobilier	ériel roulant	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
•	Fr.	Fr.	Fr.					
1902	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55			_		
1903 C. F. F	. •	6 542 027. 68	6 542 027. 6 8	909 838. 05	_		909 838. 05	
1904 »		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64	
190 5 »		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14	
1906 »		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02	
1907 »		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694. 88	
1908 »		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50	
1909 » 190 9 G othard	- 189 177 735. 50	16 155 000. 40	16 155 000. 40 189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1910 C. F. F	109 177 739. 90	20 624 802. 40	20 624 802. 40	J 1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30	
1910 C. F. F		21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 4	
1912 »		28 167 533, 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39		1 730 145. 0	
1912 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 253 612.09	245 095, 59	235 439, 90	1 730 145.0	
1913 J. N	8 833 022. 16	-	8 833 022. 16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 4	
1914 C. F. F		$35\ 329\ 541.\ 67$	$35\ 329\ 541\ 67$	1 346 663. 71	270 735 21	335 552. 41	1 952 951. 3	
1915 »		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	$2\ 063\ 341.\ 1$	
1916 »	_	$14\ 959\ 396\ 42$	14 959 396. 42	1,445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023.8	
1917 »		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	$2\ 256\ 017.\ 0$	
1918 »	2 252 521. 60	51 745 955. 31 —	51 745 955. 31 2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685 37	2 354 917. 5	
1919 C. F. F		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 3	
1920 »	_	103 882 127. 89	103 882 127. 89	and the second second second			2 686 333. 7	
1921 »		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72		2 902 867. 5	
1922		48 852 068. 25	48 852 068 25	1				
1922 S. T. B	4 497 847. 16		4 497 847. 16	IV 1 791 243 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 1	
1923 C. F. F		71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062, 45	1 060 288. 60	3 293 213. 9	
1924 »		59 243 593. 76	59 243 593. 76	1 923 066. 79			3 493 303. 8	
	1 066 350 193. 97	849 756 738. 01	1 916 106 931. 98	29 848 891. 56	4 761 195. 52	8 710 346. 36	43 320 433. 4	

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, du funiculaire de Piotta et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 112 et 113).

	Fin 1923	Année 1924	Fin 1924
Il atteint les sommes suivantes:	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2 928. —	364. —	3 292
Funiculaire de Piotta	778.05	386. 10	1 164. 15
Bateaux du lac de Constance	1 717 069. 50	70 942. 30	1 788 011.80

depuis le rachat.

		I	I. Autres am	ortissements				Total général	
Paris-Lyon-N pour Genève-La Plaine	léditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Déficit de guerre	Total	des amortisse- ments	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	_	4 2 105 . 09	81 070. 61				2 303 496. 10	2 303 496. 10	
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		_	• 2 873 785. 49	3 783 623. 5	
	·	-	280 0 00. —	116 495. —			396 495. —	1 346 655. 64	
	_		280 000	116 495. —			396 495. —	1 404 311.1	
		227 724. 61	880 000. —	278 995		(Annual Control	$1\ 386\ 719.\ 61$	2 455 632. 63	
			1 576 615. 61	634 042. —	915 000		3 125 657. 61	4 259 352. 40	
			$208\ 074.\ 72$	423 754. 60	915 000		1 546 829. 32	2 749 190. 89	
	·······,		500 000. —	423 754. 60	915 000		1 838 754. 60	3 332 514. 2	
			805 765. 73	423 755. 80	915 000		$2\ 144\ 521.\ 53$	3 710 427. 8	
		_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	$915\ 000$		3 529 996. 60	5 175 974. 0	
***			2992127.17	7 080 207. 80	1 100 000	-	11 172 334. 97	12 902 480.0	
86 240. 38			1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000		8 799 801. 20	10 624 955. 6	
89 742. 08			816 834. 42	442 814. —	1 500 000		2 849 390. 50	4 802 341. 8	
$93\ 385.\ 97$	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000		2 947 351. 96	5 010 693. 0	
$97\ 177.\ 81$	29 109, 20		395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	_	$2\ 449\ 950.\ 37$	4 610 974. 2	
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	_	2 218 417. 88	4 474 434.8	
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000		2 327 429. 62	4 682 347. 2	
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	5 5 6 776. 23	1 500 000		2 460 878. 91	4 963 282. 3	
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	-	2 921 351. 90	5 607 685. 6	
11857541	35 198 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000		4 060 357. 03	6 963 224. 5	
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000		12 745 908. 78	15 866 241. 9	
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 4	
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 3	
1 300 329. 90	324 209. —	11 843 782. 58	17 891 063. 20	38 602 675. 88	23 675 000	18 844 521. 50	112 481 582. 06	155 802 015. 5	
			•						

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan "Capital amorti" :

 Amortissement légal
 fr. 43 320 433, 44

 Genève—La Plaine
 , 1 300 329, 90

 Tronçon suisse du Frasue—Vallorbe
 , 324 209, —

 fr. 44 914 972 34

Bilan au

Compte de 1923		Compte de 1924	61	Comparaison avec compte de 1923
Fr.º	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement			
1 918 380 341 167 796 658 1 213 917 297	1. Compte de construction du chemin de fer	2 032 136 447 171 234 303 1 248 183 012	46 96 29	+113 756 106 + 3 437 645 + 34 265 715
384 583 882 18 272 154 133 810 350	Matériel roulant	$407\ 396\ 314$ $20\ 464\ 146$ $184\ 858\ 669$	82 86 53	$\begin{array}{rrrrrrr} + & 22812433 \\ + & 2191993 \\ + & 51048320 \end{array}$
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
2 032 297 697	Total Compte d'établissement	2 146 053 803	23	+113756106
184 988 059	II. Travaux en cours d'exécution	147 978 644	22	- 37 009 415
516 604 33 216 71 201 369	 Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives Ligne de la vallée de la Surb Installation de la traction électrique	925 686 33 215 30 208 909	21 50 61	+ 409 082 - 40 992 459
11 178 620 102 058 250	5. I or arrondissement	11 903 050 44 344 476 27 160 814 33 402 491	55 25 72 38	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	8 Entreprises accessoires	_		
1 577 786	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 513 470	25	- 64 316
6 173 77 222 1 494 391	 Eclairage électrique de la commune de Bitsch Funiculaire de Piotta Bateaux à vapeur sur le lac de Constance 	5 809 76 835 1 430 825	05 85 35	- 364 - 386 - 63 566
249 931 311	IV. Dépenses à amortir	232 426 952	48	– 17 504 358
42 865 016	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	40 514 191	45	- 2 350 824 -
207 066 295	3. Déficit de guerre	191 912 761	03	- 15 153 5 34
102 248 712	V. Valeurs et créances	102 847 594	92	+ 598 883
20 261 364	 Caisses, lettres de change et dépôts en banque Valeurs: 	17 272 995	99	- 2 988 368
9 727 641 15 056 758 8 786 039 48 416 910 —	Portefeuille général. 3. Débiteurs divers	9 403 426 16 702 839 8 713 690 44 792 697 5 961 944	62 70 63 95 03	- 324 215 + 1 646 082 - 72 348 - 3 624 212 + 5 961 944
		٠		
2 571 043 565		2 630 820 465	10	+ 59 776 900
		¥)		

31 décembre 1924.

Compte de 1923		Compte de 1924		Comparaison avec compte de 1923
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 283 549 322	I. Emprunts consolidés	2 408 399 108	10	+124 849 786
72 010 500	1. Emprunts du Central suisse.	70 713 000		- 1 297 500
51 095 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	44 257 000		- 6 838 000
19 751 000	3. Emprunts de l'Union suisse	19 591 000		- 160 000
134 913 050	4. Emprunts du Jura-Simplon	134 618 450		- 294 600
98 664 500	5. Emprunt du Gothard	97 916 000		- 748 500
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000		
69 333 000	7. Rente $3^{\circ}/_{\circ}$ des chemins de fer, de 1890	69 333 000		-
75 000 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900.	75 000 000	-	Secretar And
443 400 000	9. Emprunt 3 ¹ / ₂ o/ ₆ des C. F. F., de 1899/1902	437 900 000		- 5 500 000
134 470 000 77 500 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	132 610 000	-	- 1 860 000
141 800 000	11. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ des C. F. F., de 1910	76 800 000	_	- 700 000 - 1 000 000
50 000 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	140 800 000 50 000 000		- 1000000
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000		_
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921	210 000 000	_	
150 000 000	16. Emprunt 4 ¹ / ₂ ^o / ₀ des C. F. F., de 1922	150 000 000		
120 000 000	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923	120 000 000		
75 000 000	18. Emprunt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ des C. F. F., de 1923	75 000 000		
	19. Emprunt 5% des C. F. F., de 1924	150 000 000		+150 000 000
171 243 000	20. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	$164\ 625\ 000$	_	- 6 618 000
76 055 000	21. Bons de caisse 5½ 0/0 de 1920	$76\ 055\ 000$		
9 614 272	22. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de			
	la ligne Genève—La Plaine	9480658	10	- 133 614
41 278 607	II. Capital amorti	44 944 972	34	+ 3 666 365
150 158 323	III. Dettes courantes	76 172 969	0.5	- 73 985 353
130 130 323	111. Dettes courantes	76 172 909	85	- 73 363 333
$4\ 663\ 471$	1. Titres et coupons échus	4 645 503	58	- 17 968
15880385	2. Prorata d'intérêts non échus	17 325 111	40	+ 1 444 726
	3. Créances des caisses de secours:	. See in S. Coo es see		
4 347 819	a. Caisse de pensions et de secours des C. F. F	4 351 890	34	+ 4 071
210 639	b. Caisse d'assurance en cas de maladie C F. F.	269 451	23	+ 58 812
$13\ 167\ 64\ 641$	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	1 273	55	- 11 893
04 041	d. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	15 042	50	- 49 598
100 375	e Fonds pour Sanatorium	105 393	75	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1 886 975	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 701 563	73	- 185 411
113 825 624	5. Créanciers divers	47 757 739	77	- 66 067 884
9 165 227	6. Restes actifs et passifs (solde)			- 9 165 227
96 057 313	IV. Fonds spéciaux	101 303 414	81	+ 5 246 102
87 064 904	1. Fonds de renouvellement	91 684 905	10	+ 4 620 001
4 413 128	2. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 751 827	31	+ 338 699
4 579 281	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 866 682	40	+ 287 402
2 571 043 565		2 630 820 465	10	+ 59 776 900
	. ,			
	* .			

Actif. fr. 2 032 136 447, 46 I, 1, Compte de construction. Il s'élève à fin 1924 à . . . se décomposant de la manière suivante: Etablissement Mobilier et Services Frais Total de la ligne et Matériel roulant auxiliaires ustensiles généraux installations fixes Fr. Fr. \mathbf{Fr} . Fr. Fr. Fr. Situation au 31 décembre $167\ 796\ 658\ 1\ 213\ 917\ 297\ \ 384\ 583\ 882\ \ 18\ 272\ 154\ \ 133\ 810\ 350\ \ 1\ 918\ 380\ 341$ 1923 Augmentation nette suivant compte de construction de 1924 . . $3\ 437\ 645$ 34 265 715 22 812 433 2 191 993 51 048 320 113 756 106 Situation au 31 décembre $1924 \quad . \quad . \quad . \quad . \quad . \quad 171\ 234\ 303\ \ 1\ 248\ 183\ 012\ \ 407\ 396\ 315\ \ 20\ 464\ 147\ \ 184\ 858\ 670\ \ \ 2\ 032\ 136\ 447$ Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 32 à 49 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés. II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1924, ce compte s'élève à . fr. 147 978 644. 22 Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1924: Dépenses nettes Report sur Situation au Situation au Différences de construction compte de construction en 1924 31 décembre 1924 en regard de 1923 31 décembre 1923 en 1924 Fr. Fr. Fr. Ligne de raccordement entre les Fr. Fr gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives 516 604 409082925 686 $409\ 082$ Ligne de la Surb . 33 216 33 216 -40 992 459 71 201 369 32 741 793 $73\ 734\ 252$ Installation de la traction électrique 30 208 910 11 213 211 23 039 130 22 349 291 11 903 050 689839Direction générale . . . $I^{\tt er}$ arrondissement . 42 721 042 4 266 154 2 642 720 44 344 476 1623434 II^e 27 160 815 26 301 466 7 871 431 $7\ 012\ 082$ 859 349 IIIc 33 001 151 33 402 491 8 419 101 8 017 761 401 340 184 988 059 76 746 691 -37009415113 756 106 147 978 644 Entreprises accessoires. -64316-64316 $184\ 988\ 059$ 76 682 375 113 691 790 147 978 644 -37009415Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1924 figure aux pages 50 à 57. Dépenses de construction de 1924. Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . fr. 113 756 106 Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué.de . . . $64\ 316$ fr. 113 691 790 Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une diminution de . . " -- 37 009 415 Les dépenses nettes de 1924 sont ainsi de fr. 76 682 375 A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour 9 622 850 Montant des dépenses de construction de 1924, après déduction des recettes et des rembourse-Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1924 avec le budget", page 58 ci-devant. III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1924 à fr. 1513470.25 se décomposant comme suit: 1. Eclairage public de Bitsch (déduction de l'amortissement pour 1924 de fr. 364. —) fr. 5 809.05 2. Funiculaire de Piotta (déduction de l'amortissement de fr. 386. 10) 76 835, 85 3. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 7 962, 20, amortis-"1 430 825. 35 sement fr. 71 527. 90, diminution nette fr. 63 565. 70)

fr.1 513 470. 25

Au 31 décembre 1923, ce compte présentait un solde de	fr. 249 931 311, 21
En 1924, il s'est accru des sommes suivantes:	
Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:	
<u> </u>	
Gare de Berne, centralisation des enclenchements . fr. 27 241.05	
Gare de Bienne, transformations	
Pont sur le Rhône à Loèche	
T 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
TV: 1 TO 12	
D 37 - 4 C 4: 1 4 90 005 50	
DaillensYverdon	
Bâle, nouvelle gare de triage	
Gare d'Olten	
Gare de Lucerne	
Gare de Langnau	
Aarburg—Berne, renforcement de ponts , 213 477. 60	
Double voie Soleure—Longeau	
Gare d'Aarau	
Electrification Lucerne—Bâle	
Erstfeld—Bellinzone, ligne de contact	
Gare de Chiasso	
Bellinzone, installations électriques , 11 000. — .	
Gare de Zurich	-
Double voie Gossau—Thalwil	
" " Uzwil—Schwerzenbach " 534.95	
" " Goldach—Mörschwil " 1417.80	
" " St. Fiden—Goldach " 13 493.75	
" " Rorschach—Staad , " 12 597. —	
" " Rheineck—Staad " 269. 20	
fr. 1 803 289. 15	
moins: Report sur compte de construction, pont sur	
le Rhône à Riddes	
Total comptabilisé en faveur du compte de construction fr. 1 750 207. 95	
plus: en faveur de l'économat, pertes sur des ventes	
de câbles fr. 22 484.20	
en faveur de l'atelier de Bienne,	
valeur de l'ancre de réserve du	
groupe convertisseur de la station	
de charge pour accumulateurs	
à Bienne	
fr. 27 321, 20	
moins: produit de la vente de con-	
structions en fer, amorties en leur	
temps	
Prais d'émission et de companier des communes	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	
Frais d'émission de l'emprunt 5% des C. F. F. de 1924 fr. 4 966 280. 80	
" de l'année 1924 pour renouvellement de feuilles	
de coupons	r. 6 (31 (79. 95
· fi	r. 256 663 091.16
En revanche, nous avons amorti:	
Sur les pertes de cours et frais d'émission des emprunts fr. 7 322 625. 55	
Pour installations disparues en 1924 ensuite de travaux neufs " 1759 979.15	00
Sur le déficit de guerre	" 24 236 138. 68
Solde au 31 décembre 1924 fi	

V. Valeurs et créances.	Fr. Ct.
a. Portefeuille de change.	
Voici le mouvement de notre porteseuille d'effets de change:	
Etat du portefeuille au 31 décembre 1923	- -
En 1924, il est entré des effets de change pour fr. 11 974 981. 59	
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	3 027 —
Montant au 31 décembre 1924	3 027 —
b. Portefeuille de Fonds publics.	
Voici le mouvement pendant l'année 1924:	
Montant du portefeuille au 31 décembre 1923	9 727 641 05
Titres divers mis en portefeuille	1 670 412 67
moins:	11 398 053 72
Sortie de titres divers	1
Différences de cours	1 994 627 10
Montant au 31 décembre 1924 (voir inventaire page 100)	9 403 426 62
c. Débiteurs divers.	l l
C. Deotteurs aivers. Montant au 31 décembre 1924	6 709 890 70
Les principaux montants représentant ce solde sont:	0 102 839. 10
	r. 1 800 000
Cie internationale des wagons-lits	84 379
Contrôle du trafic; soldes au débit des gares au 31 décembre 1924	,, 11 168 547
Office de compensation	$^{''}_{,,}$ 62 654
Fonds de caisse des services	" 83 550
	" 115 322
	, 94 625
Chèques et virements postaux	, 826 591
C ^{ie} BLS.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	" 504 440
France & Vallorbo	324 209
Inventoire de construction du tunnel du Cimplen	" 237 511
Chamin do fau d'Annangelle galdes de l'affice de companyation	" 130 936
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc	"
	fr. 16 702 839
d. Biens-fonds disponibles.	
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)	
	8 786 039. 38
En 1924, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 37 897.70	
Et il a été réalisé ou employé pour la construction " 110 246.45	72 348.75
Montant au 31 décembre 1924 fr.	8 713 690. 63
e. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.	
Montants Différenc au 31 déc. 1923 au 31 déc. 1924 avec 19	
Fr. Fr. Fr. Fr.	920
· ·	2 727
Economat (y compris l'administration du	
matériel de voie)	
	3 202
	7 637
d'Olton 9.154.501 9.016.690 195	2 229
do Pollingono 9 001 059 9 005 449	7 952 3 4 90
do Zurich 9 297 294 9 496 290 1 00	9 545
do Pomanchoun 192 000 168 944 15	5 755
	3 174
	261
Total 48 416 910 44 792 698 — 3 624	1 212
20 210 010 1110 000	<u> </u>

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 114 et 115.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1923 de	fr. 41 278 607. 42
Il s'est augmenté en 1924 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 493 303.83	
la 12 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—	
La Plaine	
la 10 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	2 6 6 6 264 09
Total au 31 décembre 1924	fr. 44 944 972. 34

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1924 à	c. 47 757 739. 77
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer du Reich	fr. 188 782
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 317 014
Réserve pour trafic direct non décompté	
Caisse de décès du personnel des C.F.F	
Cie Berne-Neuchâtel, gares communes	
Accident de Bellinzone	
Département fédéral des finances	,, 37 000 000
Divers comptes	4929158
•	fr. 47 757 739

Inventaire au 31 décembre 1924 du porteseuille de fonds publics.

			
	Valeur nominale	Cour	s Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
3 ½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	- 80	143 200 -
$4~^0/_0$	100000 500	$- \begin{vmatrix} 85 \\ - \end{vmatrix} 74$	85 000 — 370 —
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	- 60	90 000 —
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, Ir hyp. de 1900	$4702000 \\ 150000$	- 40 100	1 880 800 — 150 000 —
5 % » 1906	55 400	- 100	55 400 —
Total II. Fonds d'Etats.			2 404 770 —
5% Confédération Suisse de 1924	310 000	_ 99	306 900 -
5% Canton de Neuchâtel de 1924	480 000	- 97	465 600
5% Canton de Zurich de 1924	$\frac{460000}{183500}$	98 - 76	450 800 139 460
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » Vaud de 1904	1 000 000	- 78	780 000 -
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50	1 000 000	— 10	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Total		. .	$\frac{2\ 244\ 840}{2\ 244\ 840} = \frac{50}{50}$
111. Obligations de villes.			2 244 640 30
4% Ville de Zurich de 1911	2 000 000	_ 98	1 960 000 —
IV. Obligations de banques.			
5½ % Crédit foncier Vaudois de 1924	50 000	_ 100	50 000
$5\sqrt[6]{2}$ % Caisse hypothécaire du Canton de Berne de 1924	50 000 1 000	$- \begin{vmatrix} 100 \\ 96 \end{vmatrix}$	50 000
Total	1 000	_ 30	100 960 -
	• *	. .	100 900 =
V. Obligations diverses.			3
4% 319 obligations	221 263	62 100	221 263 62
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	77 434 60 000	40 100 - 100	77 434 40
Total	00 000		$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
VI. Actions.			358 698 02
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	_ 50	217 000 —
Soc. coop. des Charbons S. A. en liq. à Bâle	446 000	- 40	178 400 -
buck coops des charbons B. A. en hq. a baie	2 660 000 (dont 50%)	- 100	1 330 000
Société suisse de remorquage à Bâle	versés) 315 000	_ 50	157 500 -
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	500 000	_ 50	200 000 -
•	(dont 80 % versés)		
Banque Nationale Suisse	15 000	100	7 500 -
	(dont 50% versės)		9
Diverses			12 039 —
VII. Prêts hypothécaires.			2 102 439 —
1 prêt $4^3/4^6/6$			8 000 _
6 prêts $5^{\circ}/_{\circ}$:		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
3 * 51/2 %			201 050
Total			231 719 10
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			2 404 770 —
II. Fonds d'Etats		. .	2 244 840 50
III. Obligations de villes			1 960 000 —
IV. Obligations de banques			100 960 — 358 698 02
VI. Actions			2 102 439
VII. Prêts hypothécaires			231 719 10
Total			9 403 426 62
I I			

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1924.

Compte de 1923	Budget de 1924	•	Compte de 1924	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
86 926 814	87 064 904	Situation de l'année précédente	87 064 903	91
		Recettes.		
10 194 778	11 041 090	Versements	15 641 475	25
3 760 152	3 900 300	a. Pour la superstructure	4 944 444	60
		$2.7^{-0/0}$ de fr 183127577 . – valeur d'inventaire de la superstructure (non		
0 000 400	0.000.000	compris les fondations des ponts-tournants et des chariots transbordeurs)	4 944 444	60
3 930 460	3 880 800	b. Pour le matériel roulant	8 023 679	_
		des locomotives électriques, des automotrices et des wagons de chauffage	4 204 654	75
	8	$2^{6}/_{0}$ de fr. 93 556 883. — valeur d'inventaire des voitures à voyageurs et des fourgons à bagages	1 871 137	65
		$1,8^{-9}/_{0}$ de fr. $108215922.$ — valeur d'inventaire des wagons à marchandises,		
	740 740	trucs transporteurs et wagons de service	1 947 886	60
720 407	742 710	c. Pour mobilier et ustensiles	352 490	25
		ateliers et de l'économat)	352 490	25
1 783 759	2 517 280	d. Pour les usines électriques et sous-stations, les lignes de transport et de contact et les funiculaires	2 320 861	40
		3 % de fr. 43 462 549. — valeur d'inventaire des installations mécaniques et		
		électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier des usines électriques et des sous-stations	1 303 876	50
		$1{}^{0}\!/_{\!0}$ de fr. 18 351 228. — valeur d'inventaire des lignes de transport	183 512	25
		$1^{1}\!/_{\!2}^{0}\!/_{\!0}$ de fr. 55 410 400. — valeur d'inventaire des lignes de contact	831 156	-
		3 % de fr. 77 222. — valeur d'inventaire du câble, de la voiture et des installations mécaniques du funiculaire de Piotta	2 316	65
		Dépenses.	140	
10 056 688	20 670 000	Prélèvements	11 021 474	06
5 678 974	6 820 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	5 323 263	10
		Dépenses pour le matériel fr. 6 296 564. 05, produit du vieux matériel fr. 1 539 991. 60	$4\ 756\ 572$	45
		Pour main-d'œuvre: 9 % des dépenses pour le matériel	566 690	65
4 040 703	13 495 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	5 187 119	85
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel: 73 locomotives à vapeur . fr. 5 129 794 fr. 756 701. 85	4 373 092	15
		24 voitures » 278 806. — » 27 648. 35	251 157	65
		4 tourgons	21 461	30
		146 wagons à marchandises » 569 450.— » 35 042.55	534 407	45
		7 wagons de service » 7 293. — » 291. 70	7 001	30
315 260	335 000	c. Pour le remplacement du mobilier et des ustensiles	415 126	81
		Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 107 939. 95 pour les services auxiliaires	415 126	81
21 751	20 000	d. Pour le renouvellement des installations mécaniques et électriques des usines électriques et sous-stations, des lignes de transport et de contact et des funiculaires, y compris fr. 28 353. 65 pour les services auxiliaires	95 964	30
		Dépenses pour Main Produit du le matériel d'œuvre vieux matériel		
		Usines électriques et sous-stations fr. 15 639. 20 fr. 1 191. 45 fr. 10. 20 .	$16\ 820 \ 11\ 533$	$\begin{array}{c c} 45 \\ 20 \end{array}$
		Lignes de transport » 252.90 » 11 280.30 » — Lignes de contact » 43 547.35 » 24 356.30 » 293.— .	67 610	65
		Funiculaire		
+ 138 090	-9628910	Versements en plus ou en moins	+ 4 620 001	19
87 064 904	77 435 994	Situation à la fin de l'année	91 684 905	10
		l e e e e e e e e e e e e e e e e e e e		

Observations concernant le fonds de renouvellement.

En date du 25 novembre 1924, le Conseil d'administration des chemins de fer fédéraux a approuvé
un nouveau règlement concernant le fonds de renouvellement, que la Direction générale lui a soumis.
Ce règlement a également été approuvé par le Département fédéral des postes et des chemins de fer, selon
décision du 14 janvier 1925. Il est applicable avec effet rétroactif au 1er janvier 1924 et a surtout pour
but une augmentation des versements dans le fonds, vu que les versements effectués jusqu'ici étaient
insuffisants en raison du renchérissement des prix des matériaux et de la main-d'œuvre. Les versements
sont maintenant calculés en pourcents de la valeur d'inventaire des installations soumises aux dispositions
du règlement, au lieu de l'être sur la base des longueurs de voies et des parcours kilométriques. Le
nouveau règlement a été appliqué pour tous les mouvements opérés sur le fonds de renouvellement en 1924.

	Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de . fr. 378 818
et ce	eux pour le remplacement de mobilier de
	fr. 441 455
plus	élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations
excè	dent les prélèvements des montants suivants:
	pour le matériel roulant fr. 2 836 559
	" les installations électriques des usines électriques et des sous-stations,
	les lignes de transport et de contact
	" le funiculaire de Piotta
	Les versements dépassent ainsi les prélèvements du montant net de fr. 4 620 001
	Il n'a pas été opéré de prélèvements en 1924 pour les installations du funiculaire de Piotta.
	Situation du fonds de renouvellement à fin 1923 fr. 87 064 903.91
	L'excédent des versements de l'année 1924 s'élève à
	Situation à fin 1924

Compte de 1923	Autres fonds spéciaux, année 1924.	Compte de 1924)
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.	Fr.	Ct.
4 001 460 140 051 300 000	Solde au 1 ^{er} janvier 1924 fr. 4 413 128. 38 Intérêt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ pour 1924 fr. 154 459. 50 17° versement		
4 441 511		4 867 587	88
$28\ 383$	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1924	115 760	57
4 413 128	Solde à fin 1924	4 751 827	31
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
4 221 371,	Solde au 1er janvier 1924 fr. 4 579 281. 30		
732 946 154 330	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1924 fr. 638 180. 20		
5 108 647	Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1924 , 158 978. 45 , 797 158. 65	5 376 439	95
529 366	Rentes-accidents payées en 1924 (y compris fr. 7 281. 10 payés au personnel de services auxiliaires)	509 757	55
4 579 281	Solde à fin 1924	4 866 682	40