Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1923)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1923

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de constructio	on .	Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	4 111 423	55	121 403	26	3 990 020	29
a. Administration et direction des travaux	2 438 318	31	68 855	51	2 369 462	80
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 185 417	70	68 609	34	2 116 808	36
2. Frais de bureau et de matériel	140 430	34	242	53	140 187	81
3. Mobilier, instruments et matériel technique	36 938	63	242	99	36 938	63
4. Loyers et entretien des locaux	53 189	84			53 189	84
5. Engle indiciones minimum at computation		50		_		
5. Frais judiciaires généraux et expertises	18061 4280	30		Cal	18 061	50 66
	4 280	50	3	64	4 276	00
b. Intérêts du capital d'établissement	1 673 105	24	52 547	75	1 620 557	49
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	54 561 115	19	3 652 403	70	50 908 711	49
a. Acquisition de terrains et de droits	6 148 438	11	385 329	08	5 763 109	03
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	$22\ 848$	75	3 177	20	19 671	55
2. Indemnités de toute nature	6 094 359	51	379 344	47	5 715 015	04
3. Plans cadastraux et bornage	15 143	20	606	89	14 536	31
4. Divers	16 086	65	2 200	52	13 886	13
b. Terrassements et ouvrages d'art	15 456 702	32	1 976 061	96	13 480 640	36
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	4 018 806	25	529 224	19	3 489 582	06
2. Tunnels et galeries	2 292 851	54	57 813	30	2 235 038	24
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 447 308	30	1 342 022	31	6 105 285	99
4. Ballastage des voies	781 406	80	5 234	35	776 172	45
5. Empierrement de routes, chemins et places	312 377	27	16 593	92	295 783	35
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur	012011		10 000	-	200 700	"
les versants de montagne	603 458	51	25 173	89	578 2 84	62
7. Divers	493	65		_	493	65
c. Voie de fer	3 166 192	_	217 035	85	2 949 156	15
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	767 655	60	69 057	40	698 598	20
2. Rails et leurs attaches	1 280 788	95	76 689	20	1 204 099	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	300 953	25	55 435	30	245 517	95
4. Pose de la voie	816 794	20	15 853	95	800 940	25
5. Divers	_	-	_	-	_	-
d. Bâtiments et installations mécaniques	2 031 558	06	286 313	75	1 745 244	31
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	251 160	62	40 982	65	210 177	97
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 495 294	08	202 287	53	1 293 006	55
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	95 528	26	17 723	06	77 805	20
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	77 123	60	7 258	36	69 865	24
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	7, 120	50	, 200	50	39 009	-1
des gares	111 725	35	18 062	15	93 663	20
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	726	15	10 002	_	726	15
7. Divers	_	_	_	-		_
e. Installations pour la traction électrique	20 123 081	10	12 550	60	20 110 530	50
1. Bâtiments	6 437	70	2 052	05	4 385	65
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	1 609 238	38	_	_	1 609 238	38
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	17 274 037	23	10 366	80	17 263 670	43
4. Rails de contact	_	_			_	_
5. Eclissage électrique des rails	496 838	35	131	75	496 706	60
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	502 140	14	_		502 140	14
7. Frais de la traction d'essai et divers	234 389	30	_	_	234 389	30
Total I et II à reporter	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78
**						
.				1	ı	

pour l'année 1923.

et sur entreprises accessoires en 1923.

	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	•
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	7 635 143	60	775 112	46	6 860 031	14
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	3 650 979	44	406 801	28	3 244 178	16
2. Appareils de signaux et de protection	3 823 978	23	345 484	71	3 478 493 1 040	52 90
3. Indicateurs d'orientation et de police	1 107 159 078	90	67 22 759	47	136 318	56
5. Divers	_	-	_	_	_	-
			0.			
III. Matériel roulant	18 849 225	01	5 218 484	_	13 630 741	01
1. Locomotives à vapeur et tenders		-	4 254 629		- 4 254 629	-
2. Locomotives électriques		01	_	_	13 349 073	01
3. Automotrices à voyageurs	1 866 853 2 263 127		127 328	_	1 866 853 2 135 799	
5. Automotrices à bagages		_		_		_
6. Fourgons	130 566	-	8 159	_	122 407	
7. Wagons à marchandises	1 119 468		807 873	-	311 595	-
8. Trucs-transporteurs	58 950 61 188			-	59 950 40 693	
5. Wagons de service	01 100	_	20 495	_	40 095	_
IV. Mobilier et ustensiles	762 363	60	16 474	70	745 888	90
1. Pour l'administration générale	137 794	-	334		137 460	-
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	329 476	20	2 544	45	326 931	75
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	173 234 121 859	25 15	13 596	25	159 638 121 859	15
1. I our lo service de la statement et des atemets	121 033	"	_		121 000	10
V. Services auxiliaires	56 717 227	71	154 607	01	56 562 620	70.
a. Administration des imprimés	1 785	10	_	-	1 785	10
b. Administration du matériel de la voie	_	-	-	_	- 02 202	<u></u>
c. Economats	617 195	35	23 393 131 213	75 26	- 23 393 485 982	75
e. Usines électriques	56 098 247	26	-	_	56 098 247	26
Total du compte de construction	135 001 355	06	9 163 372	67	125 837 982	39
	,				-	,
Dépenses pour entreprises accessoires.	74				e	
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)		_	364	_	- 364	_
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	5 846	75	73 949	45	- 68 102	70
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta).	_	_	388	05	- 388	05
Total pour entreprises accessoires	5 846	75	74 701	50	- 68 854	75
Total général	135 007 201	81	9 238 074	17	125 769 127	64
					-	ļ
	9					
	*					ı

Situation du compte de construction au 31 décembre 1923.

Nometo do construction	Situation at 31 décembre 1		Augmentation su compte de construction de 1		21 décembre 1	221
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	163 806 638	18	3 990 020	29	167 796 65 8	47
a. Administration et direction des travaux	75 668 277	11	2 369 462	80	78 037 739	91
b. Intérêts du capital d'établissement	88 138 361	07	1 620 557	49	89 758 918	56
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 163 008 585	94	50 908 711	49	1 213 917 297	43
a. Acquisition de terrains et de droits	168 533 672	18	5 763 109	03	174 296 781	1 1
b. Terrassements et ouvrages d'art	571 259 433	29	13 480 640	36	584 740 073	65
c . Voie de fer \ldots	181 578 421	10	2 949 156	15	184 527 577	25
d. Bâtiments et installations mécaniques	167 369 015		1 745 244	31	169 114 259	80
e. Installations pour la traction électrique	26 930 299	37	20 110 530	50	47 040 829	1 11
f. Telégraphe, signaux et appareils de protection	47 337 744	51	6 860 031	14	54 197 775	65
III. Matériel roulant	370 953 141	11	13 630 741	Ó1	384 583 882	12
1. Locomotives a vapeur et tenders	87 573 051	92	- 4 254 629	-	83 318 422	92
2. Locomotives électriques	82 055 528	54	13 349 073	01	95 404 601	55
3. Automotrices à voyageurs	729 079	_	1 866 853		2 595 932	_
4. Voitures à voyageurs	81 560 919	88	2 135 799	-	83 696 718	88
5. Automotrices à bagages	146 797	_		_	146 797	_
6. Fourgons	9 737 757	44	122 407	_	9 860 164	44
7. Wagons à marchandises	106 264 298	48	311 595		106 575 893	48
8. Trucs-transporteurs	283 700	_	58 950	-1	342 650	_
9. Wagons de service	2 602 008	85	40 693	-	2 642 701	85
IV. Mobilier et ustensiles	17 526 265	02	745 888	90	18 272 153	92
V. Services auxiliaires	77 247 728	72	56 562 620	70	133 810 349	42
a. Administration des imprimés	103 905	75	1 785	10	105 690	85
b. Administration du matériel de la voie	15 026	55	_	_	15 026	
c. Economats	539 757		- 23 393	75	516 363	
d. Ateliers et usines à gaz	31 736 893	93	485 982	09	32 222 876	
e. Usines électriques	44 852 145	37	56 098 247	26	100 950 392	63
Total du compte de contruction	1 792 542 358	97	125 837 982	39	1 918 380 341	36
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) .	6 537	05	- 364		6 173	OF.
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 562 493		- 68 102	70		05 05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire	1 002 100	'"	00 102	"	1 404 001	บอ
de Piotta)	77 610	_	– 3 88	05	77 221	95
Total pour entreprises accessoires	1 646 640	80	68 854	75	1 577 786	05
Total général	1 794 188 999	77	125 769 127	64	1 919 958 127	41
	,	'	s s I	ı	J	11

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	Installation de la traction électrique. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. ralités, levers de plans et études de projets	551 576 60 818 7 052 605 1 008 918 2 308 565 - 7 523	93 56 05 30 70	Fr. — — — — 135 626		551 576 60 818 7 052 605 1 008 918 2 172 939	93 56 05 30
2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. ralités, levers de plans et études de projets	60 818 7 052 605 1 008 918 2 308 565	56 05 30 70	1.00 0.10		60 818 7 052 605 1 008 918	56 05 30
2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	et installations fixes. ralités, levers de plans et études de projets	60 818 7 052 605 1 008 918 2 308 565	56 05 30 70	1.00 0.10		60 818 7 052 605 1 008 918	56 05 30
2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément) Bellinzone—Chiasso, a. Ligne de contact	60 818 7 052 605 1 008 918 2 308 565	56 05 30 70	1.00 0.10		60 818 7 052 605 1 008 918	56 05 30
2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément) Bellinzone—Chiasso, a. Ligne de contact	7 052 605 1 008 918 2 308 565	05 30 70	1.00 0.10		7 052 605 1 008 918	05 30
4 Ligne	a. Ligne de contact	1 008 918 2 308 565	30 70	1.00 0.10		1 008 918	30
4 Ligne	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	1 008 918 2 308 565	30 70	1.00 0.10		1 008 918	30
4 Ligne	c. Installations à courant faible	2 308 565	70	1.00 0.10			
4 Ligne	Erstfeld—Bellinzone, a. Ligne de contact (complément) Subvention fédérale pour les travaux de chômage exécutés en 1922 aux instalns posées sur les déblais du tunnel à Goschenen fr. 11 187.05, part du compte de truction fr. 10 730. 20 et du compte d'exploitation fr. 406.85. b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure	– 7 523	95	10 730	20		
	a. Ligne de contact (complément)	– 7 523	95	10 730	20		1 1
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure				20	– 18 25 4	15
	at hâtimants)						
	c. Installations à courant faible (complément)	2 650 -1 971 475	40	_	_	2650 -1971475	40
	d. Dépôts d'Erstfeld, Airolo, Biasca et Bellinzone, installations pour la traction électrique (complément)	8 337	30	_	_	8 337	30
5 Ligne	e Erstfeld—Lucerne,						
	a. Ligne de contact	8 429 861 549 918	03	·	_	8 429 861 549 918	03
j	c. Installations à courant faible	2 686 347	-	314 977	04	2 371 369 .	96
6 Ligne	a Immensee—Rothkreuz,					Some	
	a. Ligne de contact	237 834	10	_	-	237 834	10
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	22 2	50	_		222	50
	c. Installations à courant faible	122 501.	20	1	_	103 671	20
.	es Arth-Goldau—Zürich et Zoug—Lucerne,						
	a. Ligne de contact	6 360 626	49	_	_	6 360 626	49
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	59 418	45	_	_	59 418	45
	c. Installations à courant faible	2 840 535	73	187 991	65	2 652 544	08
	d. Remise aux locomotives de Zoug, installation pour la traction électrique	10 536	15	_	-	10 536	15
W	V. Services auxiliaires.	11					
8 Grou	pe des usines électriques d'Amsteg et de Ritom,						
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss (can-					A 272 MAIN	
	ton d'Uri)	265 704 43 867 076	75 23	,-	_	265 704 43 867 076	75 23
	b. Usine d'Amsteg, frais d'établissement	508 814	48	_		508 814	48
	d. Usine de Ritom, frais d'établissement (complément)	115 160	_	_	_	115 160	-
	e. Ligne de transport Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément)	289 355	08	-		289 355	08
,	f. » » Giubiasco—Melide	1 380 285	36	·		1 380 285	36
	g. » » Amsteg—Steinen—Immensee	2 946 9 72 463 383	06 45			2 946 972 463 383	06 45
	i. » » Rothkreuz—Sihlbrugg	549 076	21	_	_	549 076	21
-							8 ,

Nº	Installation Joile treation (1)	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem	00.00000000	Dépenses por au compt de construct	e
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
- 1	k. Sous-station de Melide	1 801 451	12		_	1 801 451	12
	 l. » Giubiasco (complément)	6 265	50			$6\ 265$	50
	m. » Giornico (complément) n. » Göschenen (complément)	3 821	80	_		3 821	80
	o. » Steinen	69 216 2 899 302	05 53	-	_	69 216 2 899 302	05 53
1	p. • Sihlbrugg	932 362	64		_	932 362	64
9	Ateliers de Bellinzone,						
	 a. Extension pour la traction électrique (complément) b. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers 	41 704	35		-	41.704	35
ļ	de dépôt de Bellinzone, Biasca et Erstfeld (complément)	14 735	15		_	14 735	15
	Total installation de la traction électrique	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98
: '							
		*		,			
	Direction générale.						
	· ·	VE SR					
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
8.8	et installations naes.	e e		¥			
10	Installation d'une centrale téléphonique automatique pour les deux bâtiments d'administration à Berne	191 916	50	#	_	191 916	50
	III. Matériel roulant.						
11	Acquisition de 2 locomotives à accumulateurs, $E^{-a-2}/_2 \ n^{os} \ 41/42 \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ $	175 900	_		_	175 900	_
12	Acquisition de 21 locomotives électriques,						
1	6 locomotives de ligne A $^{\circ}$ $^{3}/_{5}$ n $^{\circ}$ $^{\circ}$ 10207/10212	3 409 119	_	_		3 409 119	-
×	6 » » A° ³/6 » 10309/10314	3 514 596			-	3 514 596	-
30	7	5 357 501 865 356			-	5 357 5 01 865 356	-
10	Acquisition de 11 locomotives électriques,	000 000	_	_	-	909 990	
13	A • 4/4 n°s 366/369 et B • 4/6 n°s 12329/12335 (complément)	07.710	-			07.710	
	Remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1922 (complément)	27 712 - 58 275		_		27 712 - 58 275	
14	Report dans l'inventaire, 1 locomotive à vapeur E°2/3 n° 6195 cédée aux	002,0				00210	
	ateliers d'Olten	1		10 871	_	- 10 871	_
15	Equipement de 33 locomotives électriques avec des conduites de chauffage électrique .	50 252	01		_	50 252	01
16	Modification du chauffage électrique à 48 locomotives électriques	6 912				6 912	_
17	Acquisition de 4 voitures automotrices, $C^{4/6}$ n^{6} $9801/9804$	1 866 853				1 866 853	
18	Acquisition de 65 voitures,	1 000 000				. 000 000	_
10	25 voitures C n°s 6231/6240, 6271/6280, 6296/6300	1 471 075		S. Steenwalls		1 471 075	
	40	1 411 019	-	_		1 471 075	
	ventionnel facturé en 1921/1922 (complément)	- 33 844	_	-	-	- 33 844	_
19	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 61 voitures	75 550	_	_	_	75 550	-
20	Installation du chauffage électrique,	9					
100	180 voitures	702 522	_		-1	702 522	-
	40 fourgons	107 816		_	-	107 816	-
	30 wagons	41 100		-	-	41 100	_
		100				•	
- 1				30	- 1		l

No		Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21	Equipement de voitures et de fourgons avec des accouplements et des fils pour la com- mande multiple,	e e			*		
2	19 voitures	47 824 22 7 50	_		<u>-</u> -	47 824 22 750	
22	Acquisition de 173 wagons, 1 wagon L ⁴ nº 52150 15 wagons L ⁶ nº 57426/57440 50 » M ⁸ nº 69001/69050 2 » N ² nº 70111/70112 A et B 105 » L ⁶ nº 57321/57425 remboursement sur le prix conventionnel	2 336 261 150 820 000 14 840				2 336 261 150 820 000 14 840	_ _ _
23	facturé en 1921/1922 (complément)	- 19 958	_	_	-	- 19 958	
	O¹c nos 9851/9853	58 950	-	-	-	58 950	-
24	Acquisition de 37 wagons de service, 32 ballastières S	22 400 7 380 13 250 1 669		1.1.1.1		22 400 7 380 13 250 1 669	_
	 1 fourgon F no 19650 attribué au II arrondissement comme wagon de service (mobilier)	 16 489	_	3 700 16 489		- 3 700 -	-
26	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 53 locomotives à vapeur 13 voitures 1 fourgon 212 wagons à marchandises 20 wagons de service 1) Y compris fr. 1048 500.— produit de la vente de 47 locomotives à vapeur. 2) Y compris fr. 31 506.— produit de la vente de 16 wagons.		1 1 1 1	1)4 243 758 127 328 4 459 2) 791 384 20 495		-4 243 758 - 127 328 - 4 459 - 791 384 - 20 495	
	IV. Mobilier et ustensiles.			6			
27 28 29 30	Pour l'administration générale	71 537 43 937 7 720 56 373	97 —	- - -	 	71 537 43 937 7 720 56 373	97 —
	V. Services auxiliaires.						
31	Administration des Imprimés, complétement du mobilier		10		_	1 785	10
8 8 8	Total Direction générale	19 222 494	58	5 218 484		14 004 010	58

N° .		Dépenses de construct	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.						
32	Gare de Renens, entrepôts, installation pour les motorampes	9 563	65	. –	_	9 563	68
33	Gare de Lausanne,		20				ł
	a. Transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon * Participation de la commune de Lausanne fr. 500 000. —.	1 235 459	80	* 500 395	15	735 064	68
	b. Remplacement du tablier métallique du passage inférieur de Montolivet	5 72 0	55	2 430	-	3 290	58
34	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes	4 783 962	81	119 014	55	4 664 948	26
35	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
30	a. Lausanne—Vevey,						
	1. Sept petits ponts	102 713	55	* 2013	90	100 699	68
1	2. Passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens	195 004	95	202	_	194 802	
	3. Viaduc de la Paudèze	1 310 784	85	16 646	75	1 294 138	1
	4. Pont sur la Veveyse	102 478	10	. 69 013	25	33 464	
	b. Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts (complément)	356	25	_	-	356	2
	c. Villeneuve—St-Maurice,	45.010	60	5 810	10	20,000	_
	1. Cinq ponts	45 018 398 723	90	159 468	75	39 208 239 255	1
	3. Passage inférieur des Paluds	42 093	65	13 254		28 839	16
	d. St-Maurice—Martigny, six ponts et pont au Bois noir II, voie de gauche	42 127	30	7 400	_	34 727	1
	e. Martigny—Sion,			. 200		92121	"
i	1. Deux ponts	7 868	90	_	_	7 868	6
i	2. Pont sur le Rhône à Riddes	205 358	65	65 655	60	139 703	C
	f. Sion—Brigue,						
	1. Pont sur le Rhône à Loèche	317 132		9 519	40	307 612	6
	2. Pont sur la Viège à Viège	191 653 36 700	70 05	1 673 5 788	50	189 980	- 1
	3. Quatre ponceaux	30 700	00	5 700	_	30 912	(
36	Lausanne-Brigue, travaux préparatoires d'électrification (complément),	5					
	a. Lutry—Vevey	3 854	05	· —	_	3 854	
	b. Vevey—Villeneuve	9 997	95	_	_	9 997	1
	c. Villeneuve—St-Maurice	7 499	20	-	_	7 499	2
	d. St-Maurice – Martigny	5 850	-	-7*	_	5 850	
	0					80	
37	Gare de Vevey,	4 574	65	1 129	70	9 4 4 4	1
	a. Adjonction de deux nouveaux parcours aux appareils d'enclenchements	13518	05			3 444	П
	b. Allongement du quai II et modification de voies	19910	00	1 896	55	11 621	1
38	Station de Veytaux—Chillon, pose de treuils pour l'isolement de la pédale de fermeture des signaux	2 626	50	. —	_	2 626	
39	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	153 617	95	1 925	55	151 692	4
40	Granges-Sierre, renforcement de la digue du Rhône	170 859	70	-	_	170 859	7
41	Brigue et Iselle, abris pour draisines et wagonnets à moteur	4 110	85	_	-	4 110	8
						æ	
- 1					1		1

No		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément) a. Bloc semi-automatique	33 759	_	_	_	33 759	_
	b. Boites de câbles et leurs connexions aux appareils à faible courant	11 413	_	_	_	11 413	-
	c. Travaux divers	4 944	10	534	50	4 409	60.
43	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à ${\it Cossonay}$ et ${\it Monthey}$	20 540	45	_	-	20 540	45
44	Ponts à bascule, gare de Genève	16 489	20	_		16 489	20
45	Alimentation en eau de six maisons de garde	8 254	30	672	60	7 581	70
46	Amélioration de l'éclairage des stations d'Ependes, Guin et Bümpliz, de la halte d'Henniez, de la bifurcation des Paluds, d'une maison de garde et d'un	0.070	0.4	e v		0.070	94
	passage à niveau	8 878	24		_	8 878	24
47	Signaux et enclenchements neufs,	1044	05		00	4 766	65
	a. Genève, nouvelles lanternes d'aiguilles	4 844	85	. 78	20	4 700	60
48	b. Pose de signaux avancés aux stations de Boveresse, des Geneveys s. Coffrane et des Hauts-Geneveys	3 975	30	, -	-	3 975	30
10	a. Manœuvre à distance des barrières à bascule de 6 passages à niveau	17 111	36	242	20	16 869	16
	b. Simplification du gardiennage de cinq passages à niveau	11 656	81	223	80	11 433	01
	c. Remplacement des barrières à bascule de deux passages à niveau par des signaux avertisseurs «Aga» et «Wig-Wag»	22 118	20	970	70	21 147	50
G.	d. Transformation des barrières du passage à niveau de la place Bergère				×		
	à Vevey	15 284	25	500		14 784	25
	e. Installation de barrières à bascule à trois passages à niveau	9 748	55	84	-	9 664	55
49	Agrandissement de trois maisons de garde de la ligne St-Maurice—Brigue	14 826	55	_	-	14 826	55
50	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye et assainissement de la plaine du Rhône et des marais de l'Orbe	70 664	55	* 11 500	_	59 164	55
	Recettes diverses.						
				* 10.000	77		
51	Station de St-Prex, extension (complément)	a 5		* 10 000	-	- 10 000	
52	Gare de Renens, amortissement de l'immeuble «Le Closel» incendié	_	-	5 550	-	- 5 550	-
53	Vauseyon—Le Locle-Col-des-Roches, installation d'une conduite d'eau à la maison de garde de Bregot	· —	_	* 800	-	- 800	-
54	Gare de Vallorbe, écoulement des eaux du chemin Exquis et consorts (complément) * Participation d'un intéressé.		-	* 1 300	7	- 1300	-
55	Gare des Verrières-Suisse, suppression de deux plaques tournantes	_	-	9 400	-	- 9 400	-
56	Alimentation d'eau d'une maison de garde de la ligne Lausanne—Brigue (complément)	-	-	* 697	-	- 697	-
57	Gares de St-Maurice et de Sion, suppression des hottes de cheminées aux remises des locomotives électriques	_	_	3 600	_	- 3600	
58	Sion-Brigue, remplacement de deux ponceaux par des dalles (complément)		_	35 323	75	- 35 323	75
59	Ventes de terrains à Etoy, St-Prex, Renens, Chavornay, Neuchâtel, Lucens, Domdidier, Kallnach, Puidoux, Romont, St-Saphorin, Vernayaz, Sion,						
	Sierre et Varzo	-		9 335	95	- 9 335	95

No		Dépenses de construc		Remboursem et amortissen	50000	Dépenses po au compt de construc	ie
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.			-			
60	Pour l'administration générale	441	85		_	441	85
61	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	12 112	55	265	45	11 847	10
62	Pour le service des gares et des trains	18 081	65	360	-	17 721	65
63	Pour le service de la traction et des ateliers	7 136	15	_	_	7 136	15
		8					
	V. Services auxiliaires.			*			
64	Complément de l'oulillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	65 26 0	70	. <u> </u>	_	65 260	70
	b. Ateliers de Fribourg	395	60	3 338	45	- 2942	85
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral			80 (2)			
	du 21 octobre 1921.						
65	La Plaine—Russin, assainissement de talus ébouleux, km 154.850 à km 154.450	13 904	75	5 056	25	8 848	50
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 13 904. 75 5 042. 35 18 947. 10 à déduire: Subvention de la					1 10	
	Confédération						
	Dépenses nettes Fr. 8 848 50 3 208 75 12 057 25		100			¥	
66	Russin—Satigny, assainissement de talus ébouleux, km 156.319 à km 156.384.	13 725	65	4 991	15	8 734	50
8	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 13 725. 65 9 624, 15 23 319. 80 à déduire: Subvention de la Con-						10
	fédération					ai.	
						×	
67	Station de Gorgier, extension	120 527	60	43 828	20	76 699	40
	Total des dépenses Fr. 120 527. 60 3 563. 45 124 091. 05 à déduire: Subvention de la Con-						
ĺ	fédération					980	
68	Neuchâtel—Le Locle, construction d'un mur de soutenement entre les km 35.437	e e				×	
00	et 35.400	9 104	25	3 310	65	5 793	60
1	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 9 104. 25 2 136. 15 11 240. 40		v				
	à déduire: Subvention de la Con- fédération n — 3 310.65 — 776.80 — 4 087.45						
	Dépenses nettes Fr. 5 793.60 1 359.35 7 152.95						
	Total, ler arrondissement	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02
			.				
		2 4		o "			
			a				
		ja					
2	A S S S S S	a	,		-		
						1.1	

No	II ^c arrondissement.	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					¥	
69	Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean, nouvelle voie de garage A 12	16 801	60	. —		16 801	60
70	Gare de Bâle, agrandissement du buffet de la gare	5 858	85			5 858	85
71	Station de Niederschönthal-Frenkendorf, nouveau quai à bestiaux	1 970	65	48	75	1 921	90
72	Gare de Liestal, acquisition de terrain et travaux de terrassement pour l'extension	268 859	70	1 186	_	267 673	70
73	Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction	244 618	52	101 662	55	142 955	97
74	Station de Sissach,						
	a. Passage souterrain pour charrettes	72761	40	495	-	$72\ 266$	40
	b. Report de la valeur du magasin de l'économat utilisé comme remise	00.000	75			00.000	75
	pour les locomotives disponibles	23 393	75		_	23 393	75
75	Station de Gelterkinden, adjonction d'un local postal à l'aile du bâtiment de service	4 601	85		_	4 601	85
76	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1 861	90	3	_	1 858	90
77	Gare d'Olten,						
	a. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon, et extension des voies de triage	252 831	50	22 326	35	230 505	15
	b. Installation pour le chauffage de l'eau au buffet	5 775	85	130	-	5 645	85
	c. Ventilation et appareil pour aspirer la poussière dans la lampisterie du bâtiment de service	4 446	65	_	_	4 446	65
	d. Enlèvement des aiguilles de raccordement n° 90/93 et 96	5 749		18 300	-	- 12 551	-
	c. Enlèvement des aiguilles n° 202 à 209	11 722	25	27 830		- 16 107	75
78	Complétement et modification des installations des stations des lignes Bâle—Lucerne et Olten—Berne, en vue e l'augmentation de la vitesse des trains	21 398	62	705	_	20 693	62
79	Olten—Aarbourg, remplacement de deux ponceaux métalliques	15 865	10	6 432	80	9 432	30
80	Gare de Langenthal, bâtiment pour la poste, avec bureau pour le chef de district	21 412	83	_	-	21 412	83
81	Station de Bützberg, prolongement de la voie du pont à bascule	5 370	80	-	-	5 370	80
82	Zollikofen—Wilerfeld, renforcement des ponceaux métalliques aux km 98.677 et 102.422	12 802	_	s I——	_	12 802	
83	Gare de Berne, aménagement pour le service de douane et déplacement du local des ouvriers dans la halle G. V	4 464	70	—.	_	4 464	70
84	Double voie Wilerfeld—Thoune,	0.00		1 500	~	5 115	CE
	a. Wilerfeld – Gümligen (complément)	8 687 2 000	50	1 569	85	7 117 2 000	65
0-	b. Kiesen—Thoune (complément)		-	2 052	05	2 000	05
85	Gare de Thoune, nouvelle remise aux wagons	4 104	10	2 052	05	(100.000	
86	Oberbuchsiten—Oensingen, déplacement des chemins longeant la voie	29 276	90	9	_	29 276	90
87	Station de Wangen s. A., participation aux frais d'installation d'une conduite d'assainissement	15 000	_		_	15 000	-
88	Gare principale de Soleure,	4.000	70			- 4 000	70
	a. Modifications dans la halle aux marchandises	4 920 726	70 15			4 920 726	70 15
89	b. Extension (complément)	25 874	40	2 000	1	23 874	40
90	Gare de Soleure-Ouest, nouveau bâtiment de service	20014	10	2 000		. 20014	40
90	Station de Granges-sud, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs	4 595	80			4 595	80
91	Double voie Olten-Bienne, tronçon Longeau-Mâche (complément)	196	55	_	_	196	55
92	Gare de Porrentruy, remise pour le matériel de voie	2 906	15	10	_	2 896	15

N°		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
93	Halte de Roches, nouvelle voie d'évitement (complément)	1 305	50	9	-	1 296	50
94	Station de St-imier, agrandissement du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs	2 560	_	280	_	2 280	
95	Reuchenette-Bienne, acquisition de terrain près du Jägerstein	995	85			995	85
96	Gare de Bienne, aménagement d'un logement dans la cantine à la gare de triage	3 797	95		_	3 797	95
97	Ponts à bascule, stations de Sissach et d'Aarbourg	22 228	70	6 000	_	16 228	70
98	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen et maison de garde km 85.890 près de Rothenbourg	24 894	40	3 281	70	21 612	70
99	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station de Subingen	8 641	89		_	8 641	89
100	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Renan	570	-			570	-
	Recettes diverses.		v				
101	Ventes de terrains à Trimbach, Olten, Emmen, Bolligen, Kiesen, Uttigen, Thoune, Wangen p. O., Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Wangen s. A. Soleure, Münchenstein, Grellingen, Brislach, Soyhières et Bienne			27 559	95	- 27 559 [°]	95
102	Gare de Bâle, amortissement du quai à charbons démoli au dépôt de la Nauenstrasse	_	_	3 000	_	- 3 000	-
103	Ligne de raccordement à Bâle, élargissement du passage inférieur du Lehenmattweg pour la double voie (complément)	_	_	23 225	10	- 23 225	10
104	Gare de Liestal, vente des matériaux provenant de l'immeuble «Schützengarten» démoli	_		500	_	- 500	-
105	Station de Moutier, produit de la vente du monte-charge à bagages enlevé du bâtiment aux voyageurs	. —	_	1 330		- 1 330	-
	IV. Mobilier et ustensiles.	n •		8			
106	Pour l'administration générale	- <u>-</u>	_	330	_	- 330	-
107	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 795	60	12	_	16 783	60
108	Pour le service des gares et des trains	24718 2156	30	207	95	24 510	35 20
109	Tour le service de la traction et des ateners	2 190	20	_	_	2 156	20
,	V. Services auxiliaires.					}	
110	Economat, report de la valeur du magasin de Sissach utilisé comme remise pour les locomotives disponibles	_	_	23 393	75	_ 23 393	75
111	Ateliers de Bienne, nouvelle installation de chauffage dans l'atelier de tournage, de montage des locomotives et de menuiserie.	48 957	75	15 000	_	33 957	75
112	Ateliers d'Olten, amortissement d'un pont tournant		_	2 800	_	- 2800	_
113	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Bienne	34 373	55	7 412	65	26 960	90
	b. Ateliers de dépôt de Delémont et de Bienne	3 777	90	3 000	_	777	90
	c. Ateliers d'Olten.	65 508	35	$24\ 529$	45	40 978	90
	d. Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	2 775	-	_		2 775	
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.					×	
114	Gare de Liestal, agrandissement de la plateforme pour l'extension de la gare * Subvention de la Confédération.	91 688	05 —	* 33 341	15 —	58 346	90
	Total, IIº arrondissement	1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71
	I	•	I		, 1		

Nº		Dépenses de constructi	on ,	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	•
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.	E		•			
	*						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne	5		=			
	et installations fixes.	×					
				12			
115	Zurich, gare principale,						
	 a. Nouvelles installations dans le buffet de la gare b. Ventilation du local des cuveaux de vidange sous le bureau des re- 	92 754	17	4 300		88 454	17
	ceveurs aux voyageurs	2 104	10	_		2 104	10
	c. Ventilation des W. C. de la gare aux marchandises	3 424	10	-	-	3 424	10
	d. Couverture et bétonnage du quai de chargement de la halle d'expédition à la gare aux marchandises	16 256	96	_	_	16 256	96
	e. Prolongement du quai de chargement de la halle grande vitesse .	3 226	95	'		3 226	95
	f. Dépôt de benzine pour le chariot transbordeur	4 111	10	-	-	4 111	10
	g. Prolongement des voies des entrepôts à la Röntgen- et à la Gerold- strasse	7 941	05	-	_	7 941	05
	h. Installations de protection à la gare de triage	3 292	50	_	-	3 292	50
116	Gare de Brougg, grue à portique dans la remise aux locomotives	3 1 96	95	_	-	3 196	95
117	Gare d'Aarau, amélioration des bureaux de la halle aux marchandises	11 043	90	_	-	11 043	90
118	Station de Schönenwerd, pavage de la route d'accès et de la place de chargement	8 000	_	_	_	8 000	-
119	Zurich-Oerlikon, construction d'un radier voûté dans le tunnel de Wipkingen	349 275	15			349 275	15
120	Gare d'Oerlikon, extension de la canalisation	9 500	_		_	9 500	-
121	Gare de Schaffhouse, prolongement de la voie de garage nº 7	8 348	45		_	8 348	45
122	Station de Siebnen-Wangen, extension	115 676	66	60		115 616	66
123	Station de Wallenstadt, aiguille de sûreté près des réservoirs et prolongement						
	de la voie du quai	6 186	16	* 3 456	05	2 730	11
124	Zoug—Walchwil, reconstruction du tunnel de la ville de Zoug	55 172	30	_	_	55 172	30
125	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,	001.2		*		00 171	
123	a. Zurich, gare principale, ponts sur la Langstrasse	138 393	95	3 352	_	135 041	95
	b. Turgi—Waldshut, 3 ponts métalliques	15 643	000 1000	000 101700000		12 643	
	c. Zoug—Lucerne, 14 ponts (complément)	1 382	90		-	1 382	90
126	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Baden-Oberstadt, Schinznach- Dorf, Effingen, Buchs (Zurich) et Ennenda.	26 224	26	4 038	10	22 186	16
127	Eclairage électrique de signaux aux gares de Zurich et Thalwil, et aux stations de Diesbach-Bettschwanden, Walchwil, Cham et Kollermühle	28 200	46		_	28 200	46
128	Téléphones de ligne, tronçon Töss—Bülach	12 170	17	662	80	11 507	37
129	Amélioration aux installations à courant faible ensuite de l'électrification des tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, part des frais	654 445	75	-	_	654 445	75
130	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux aux stations de Reichenburg et de Bilten	83 547	32	6 963	65	76 583	67
131	Signaux neufs, station de Pfäffikon (Schwyz)	60 811	47	3 528	30	57 283	17
132	Barrières,			,			
	a. Station de Köllikenb. Installation d'avertisseurs optiques sur les tronçons Effretikon—Illnau,	5 433	57	73	10	5 360	47
	Bubikon-Wetzikon, Rapperswil-Bollingen, Bäch-Pfäffikon (Schwyz) et Mitlödi-Nidfurn-Haslen	45 480	71	_	_	45 480	71
133	Acquisitions de terrains à Schlieren et à Hunzenschwil	610	40	_	-	610	40
		3					

Nº			Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	0.00000000	Dépenses po au compt de construc	te
8	. IIIº arron	dissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes	diverses.			· ·			
134	Zurich, gare principale, amortissement d	u branchement Nº 183 enlevé	502		6 446	95	- 5944	95
135		t de la halle-annexe du bâtiment aux	_	_	2 500	_	- 2500	_
136	Sulz-Etzgen, amortissement de la m	aison de garde au km 62.100 incendiée	_	_	9 700	_	- 9 700	-
137		ent de la place fédérale d'aviation, par- constructions fédérales, à Zurich (com-		-	37 143	65	– 37 143	65
138	· ·	a voie 13 démolie dans la remise aux	٠					
	, -		- "	_	383	10	- 383	
139		supprimées	_	-	872	20	- 872	
140	·	our matériel retiré		-	856	80	_ 356	80
141		schwil, Buchs près d'Aarau, Mettmen- th		_	10 650	_	- 10 650	-
	TV Waldian	at material ca			,			
140	- W	et ustensiles.			6			
142			1 944	55		-	1 944	
143			37 715	70	2 147		35 568	1
144	Pour le service des gares et des trains .		25 870	20	682	60	25 187	60
145	Pour le service de la traction et des atelier	s	8 949	05	_	-	8 949	05
146	Ateliers de Zurich, complétement de l'ou	auxiliaires. tillage, des installations mécaniques et	97 303	40	24 019	05	73 284	35
	Travaux de chômage selon arr	êté fédéral du 21 octobre 1921.	6				£	
147	Zurich, gare principale, amelioration des Total des dépenses à déduire: subvention de la Confédération Dépenses nettes	installations du buffet	112 930	11	28 370	48	84 559	63
148	Station de Kloten, passage supérieur de Total des dépenses à déduire: subvention	Construction Exploitation Total fr. 134 617.88 1 336.75 135 954.63	135 267	88	49 602		85 665	88
	de la Confédération Dépenses nettes	n - 48 952 486. 05 - 49 438. 05 fr. 85 665. 88 850. 70 86 516. 58						
149	Neuhausen—Schaffhouse, travaux de terr	assement pour la double voie	434 050	95	162 605	15	271 445	80
	Total des dépenses à déduire: subvention de la Confédération	Construction Exploitation Total fr. 428 009.75 3 432.65 431 442.40						1 2
150	Dépenses nettes	fr. 271 445.80 2 184.40 273 630.20						
150	Baar—Zoug, travaux de terrassement * Dont fr. 72849.75 subve	ntion de la Confédération.	211 479	20	* 83 992	20	127 487	_
3		Total, III° arrondissement	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70
×						100	*	

	Nº	IV° arrondissement.	Dépenses de constructi		Rembourseme et amortissem		Dépenses portée au compte de construction	
ct installations fixes			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Double wie Withfribur—Steal — Steal — Steal in February (1985) 20 111 788 2 1880 15 110 418 27 27 28 28 28 28 28 2							×	
100	151	Gare de Winterthour, grue hydraulique près de la voie D 2	5 060	70	_	_	5 060	70
1109.00, et passage inférieur de la route au km 109.00 1117.08 2 1380 15 110418 27 2 2 2 2 2 2 2 2	152	10 to 200000 10000					10	
a. Mörschwil-Goldach, relargissement de la tranchée en aval de la station de Mörschwil (complément). 100		109.600, et passage inférieur de la route au km 109.249	111 798	42	1 380	15	110 418	27
Gare de St-Gall, rachat d'une obligation de droit privé concernant la route de cracocidement entre la Unterstrasse et le Zyligut		c. Mörschwil-Goldach, rélargissement de la tranchée en aval de la station			2 768	20	Nation Tables - Mode	1
154 Gare de Rorschach (gare du port) installation frigorifique dans les caves du buffet de la gare 3891 60 34 80 3856 80 80 155 8156 80 8156 80 8156 80 8156 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156		Gare de St-Gall, rachat d'une obligation de droit privé concernant la route	8 8	20	-	-		20
Station de Releneck, construction de parois de séparation dans le local de la poste du bătiment aux voyageurs 155 155 155 105	1	Gare de Rorschach (gare du port) installation frigorifique dans les caves du buffet		_		_		-
Station de Salez-Senwald, acquisition de terrain pour l'extension de la station (complément) 155 40 155 40 157 158 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 1	155	Station de Rheineck, construction de parois de séparation dans le local de la		20	34	80		
157 Buchs—Haag-Gams, rempfacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs au km I'Asia	156	Station de Salez-Sennwald, acquisition de terrain pour l'extension de la station	2 971	95			2 971	95
158 Gare de Landquart, construction d'un bâtiment de service 23 188 20 20 11 20 11 20 11 20 11	157	Buchs—Haag-Gams, rempfacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs	155	40		_	155	40
159 Gare de Coire, a. Agrandissement du bătiment de service et construction d'un bătiment pour la poste de transit	150			100	7 975	65		
a. Agrandissement du bătiment de service et construction d'un bătiment pour la poste de transit			25 188	20		-	23 188	20
Cuisine Cuisine 7018 45 100 6918 45 160 100 6918 45 160 16		a. Agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit	178 629	47	19 972	55	158 656	92
Station de Wattwil, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment aux voyageurs et construction d'une cave			7 018	45	100	_	6 918	45
aux voyageurs et construction d'une cave	160		7 331	25	-, ,	-	7 331	25
d'un aqueduc ouvert avec pont-roûte 19517 90 3000 16517 90	161	aux voyageurs et construction d'une cave	14 106	35	30	-	14 076	35
Sant l'ancienne halle de la station d'Egnach 5 635 80 107 5 528 80	162	d'un aqueduc ouvert avec pont-route	19 517	90	3 000	_	16 517	90
165 Gare de Romanshorn, a. Annexe au magasin du chef de district pour le ressemelage des traverses b. Installation pour étuver les tonneaux au rez-de-chaussée de l'entrepôt 8 011 62 642 85 7 368 77 7 368 77 7 368 77 7 368	163	sant l'ancienne halle de la station d'Egnach	5 635	80	107	_	5 528	80
b. Installation pour étuver les tonneaux au rez-de-chaussée de l'entrepôt Ponts à bascule, gare de Wil et station de Kreuzlingen			8 870	30	800	-		30
166 Ponts à bascule, gare de Wil et station de Kreuzlingen 20 808 45 3 596 90 17 211 55 167 Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite (locaux du buffet) et station de Hettlingen 2 803 88 196 55 2 607 33 168 Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Sevelen, Feuerthalen, Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen et Altnau 31 590 86 278 31 312 86 169 Signaux neufs, Turbenthal—Wila, km 16.890, installation d'un signal avertisseur « Aga » 7639 24 22 80 7616 44 170 Installations téléphoniques, Rorschach—Ste-Marguerite 1516 97 45 1471 97 171 Subventions à des corrections de cours d'eau, correction des eaux du village de Gossau et endiguement du Rhin entre Oberau et Zizers 53 983 22 - 53 983 22 Recettes diverses. 172 Ventes de terrains à Sirnach, Wattwil, Rorschacherberg, Altstätten, Marbach, Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil - 6746 - 6746 - 6746 - 173 Gare de Buchs, a. Amortissement de l'installation pour le remplissage de réservoirs à gaz démolie entre les voies A 2 et 3.					- 649	95		
Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite (locaux du buffet) et station de Hettlingen	166				,			
Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen et Altnau	1	Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite (locaux du buffet) et						
170 Installations téléphoniques, Rorschach—Ste-Marguerite	168	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Sevelen, Feuerthalen, Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen et Altnau	31 590	86	27 8	_	31 312	86
Subventions à des corrections de cours d'eau, correction des eaux du village de Gossau et endiguement du Rhin entre Oberau et Zizers	169		7 639	24	22	80	7 616	44
Gossau et endiguement du Rhin entre Oberau et Zizers	170		1 516	97	45	-	1 471	97
Ventes de terrains à Sirnach, Wattwil, Rorschacherberg, Altstätten, Marbach, Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil	171		53 983	22			53 983	22
Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil	150	AND			× .		e s	
a. Amortissement de l'installation pour le remplissage de réservoirs à gaz démolie entre les voies A 2 et 3		Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil		-	6 746	-	- 6746	$\left -\right $
b. Amortissement de l'escalier et du tourniquet enlevés au passage du Giessen près du km 16.230	.,5	a. Amortissement de l'installation pour le remplissage de réservoirs à gaz		_	1 306	10	– 1 306	10
174 Station de Diessenhofen, amortissement d'un pont à bascule démoli - - 2800 - - 2800 -		b. Amortissement de l'escalier et du tourniquet enlevés au passage du		_	95		_ 95	
175 Station d'Ermatingen, amortissement de matériel de voie et d'enclenchement rétiré - - 2584 80 - 2584 80	174		_	_		_		-
	175	Station d'Ermatingen, amortissement de matériel de voie et d'enclenchement rétiré	_	-	2 584	80	- 2584	80

IVe arrondissement.	Fr. — 2 085 / — 8 882 3 — 710 — 5 278 9 6 294 9 10 719 9 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
177 Clôtures et barrières, amortissement de 30 barrières démolies ensuite de la suppression des postes de gardes	- 8 882 3 - 710 - 5 278 6 294 10 719 3 4 225 19 978 8
Suppression des postes de gardes	- 710 - 5 278 9 6 294 10 719 1 4 225 1 19 978 8
179 Pour l'entretten et la surveillance de la voie 5278 91	5 278 9 6 294 10 719 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1
Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 294 2 10 719 2 4 225 19 978 8
Pour le service des gares et des trains 9 930 75 3 636 55	6 294 2 10 719 2 4 225 19 978 8
181 Pour le service de la traction et des ateliers 10 719 20 -	10 719 S 4 225 S 19 978 S
V. Services auxiliaires.	4 225
Ateliers de Romanshorn, voie de garage et de tiroir (complément)	19 978
Ateliers de Coire, évacuation des eaux pluviales de la halle de revision et des voies K 2 à K 16, et nouveaux W. C	19 978
Voies K 2-à K 16, et nouveaux W. C	
a. Ateliers de Romanshorn 6 241 35 — — b. and Rorschach 39 443 50 1 985 50 Amortissement des installations mécaniques de l'ancienne usine à gaz — 19 828 50 c. Ateliers de Coire — 12 001 10 11 266 76 d. and de dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans 3 383 30 — — Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Station d'Etzwilen, a. Bâtiment de service — 80 408 36 18 611 74 Construction Exploitation Total Dépenses totales 80 503.47	6 241
a. Ateliers de Romanshorn 6 241 35 — — b. > de Rorschach 39 443 50 1 985 50 Amortissement des installations mécaniques de l'ancienne usine à gaz — 19 828 50 c. Ateliers de Coire	6 241
Amortissement des installations mécaniques de l'ancienne usine à gaz c. Ateliers de Coire	
c. Ateliers de Coire. 12 001 10 11 266 76 d. → des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans. 3 383 30 — — Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. 185 Station d'Etzwilen, 80 408 36 18 611 74 Construction Dépenses totales. Exploitation Total Fr. 79 972. 11 531. 36 80 503. 47 80 50	37 458
d. > des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans. 3 383 30 — — Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. 185 Station d'Etzwilen, 80 408 36 18 611 74 Construction Exploitation Total Dépenses totales. 67. 79 972.11 531.36 80 503.47	- 19 828 5 734 5
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Station d'Etzwilen, a. Bâtiment de service	734 3 3 383 3
Station d'Etzwilen, a. Bâtiment de service	9 303
a. Bâtiment de service	2
Construction Exploitation Total Dépenses totales fr. 79 972. 11 531. 36 80 503. 47 à déduire: subvention de la Confédération _, —18 175. 49 —120. 76 —18 296. 25	
Dépenses totales fr. 79 972. 11 531. 36 80 503. 47 à déduire: subvention de la Confédération _, — 18 175. 49 — 120. 76 — 18 296. 25	61 796
Dependes nettes	9
b. Maison d'habitation	74 070
c. Passage supérieur au km 31,644	151 764
Construction Exploitation Total	*
Dépenses nettes	16 574
Construction Exploitation Total Dépenses totales fr. 26 045. 72 1 780 10 27 825 82 à déduire: subvention de la Confédération , — 9 471. 20 — 647. 30 — 10 118. 50	
Dépenses nettes fr. 16 574. 52 1 132. 80 17 707. 32	
Double voie Uzwil—Flawil, a. Assèchement de la base du remblai, entre le km 96,200 et le km 96,400 13 607 95 *4 948 35	8 659
* Subvention de la Confédération b. Etablissement d'un passage inférieur au km 99,400	38 585
Grantwestern Branchitetter Metal	
Dépenses totales	
Dépenses nettes <u>fr 38 585.50 329.05 38 914.55</u>	e e
188 Double voie St-Fiden—Mörschwil, passage inférieur pour route au km 75,120	22 210
Dépenses totales fr. 34 902 20 2 240.75 37 142.95	
à déduire: subvention de la Confédération " — 12 691.75 — 814.80 — 13 506.55 Dépenses nettes	128
Total, IV° arrondissement 1 445 244 89 301 233 10	
	1 144 011
	1 144 011

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		i au compte	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
189	Gare de Lucerne, a. Acquisition d'immeubles	252 190 33 446.	24 48	1 800	19	250 390 33 446	05 48
190	Station de Schwyz, second pont à bascule	11 287	10	134	60	11 152	50
191	Altdorf-Erstfeld, asséchement du passage inférieur au km 37.600	5 929	65		-	5 929	65
192	Gare d'Erstfeld, a. Subvention à la commune d'Erstfeld pour l'installation d'une cana-	90.007	1		8	30 027	15
	lisation	30 027 - 18 203	15 25	_		- 18 203	25
	signaux (complément)	20	50		-	20	50
193	Amsteg—Gurtnellen, passage supérieur près du tunnel d'Inschi (complément)	250	-	==	_	250	10
194	Station de Gurtnellen, acquisition de terrain (complément)	40	40	_	_	40	40
195	Station de Wassen, nouvelle marquise	5 207	45		-	5 207	45
196	Station de Gæschenen, a. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux b. Extension des voies (complément)	311 176	76	58 785	55	252 391	21
	CSF /	53 034	63	4 062	50	48 972	13
197	Station d'Airolo, extension des voies (complément)	1 852	-	892	25	959	75
198	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement (complément)	1 811	05	_	-	1 811	05
199	Gare de Bellinzone, a. Extension de la gare	4 567 157	23	* 274 160	60	4 292 996	63
	b. Extension des installations électriques	164 402	14	65 447	65	$98\ 954$	49
200	Station de Giubiasco, a. Alimentation d'eau de la station et de la maison de garde N° 143 b. Acquisition de terrain et régularisation des limites de propriété.	4 036 1 895	90	_	_	4 036 1 895	90
201	Giubiasco-Rivera-Bironico, installation du bloc-système	16 114	93	1 027	30	15 087	63
202	Station d'évitement de St-Ambrogio, (complément)	208	60		_	208	60
203	Station de Taverne, extension des installations de protection	6 778	30	_	_	. 6778	30
204	Gare de Lugano, a. Acquisition d'immeubles	106 584 4 888	80 50	- 145	_ 20	106 584 4 743	80 30
205	Guibiasco—Cadenazzo, remplacement du pont sur la Bollagrande	23 496	-		_	23 496	
206	Cadenazzo-Reazzino, exhaussement du pont sur le Tessin (complément)	1 000	_	12 785	_	- 11 785	-
207	Station de San Nazzaro, extension (complément)	32	10		_	32	10
208	Gare de Lenzbourg, extension des voies	24 103	90	2 077	70	22026	20
209	Nouvelle halte de Waltenschwil, entre Wohlen et Boswil	7 087	20	* 8 000	_	- 912	80
210	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	66 670	13	29	-	66 641	13
211	Station de Sins, extension	11 221	40	-	-	11 221	40
212	Worb—Bowil, Langnau—Wiggen et Entlebuch—Littau, deuxième ligne téléphonique	5 379	70	-	-	5 379	70
213	Emmenbrücke—Lucerne, remplacement du pont métallique de la petite Emme et exhaussement de la voie	306 025	50	113 705	80	192 319	70
214	Emmenbrücke—Fluhmühle, subvention des C. F. F. pour la correction de la route cantonale	4 200	_	-	_	4 200	-
215	Station de Hergiswil, extension	106 299	77	101	10	106 198	67
216	Alpnachstad—Alpnachdorf, exhaussement de la voie près du pont de la grande Schliere	4 170	10	-	-	4 170	10
217	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig de Brienz à Interlaken (complément)	330 380	20	_	-	330 380	20
218	Gare d'Interlaken-Est, a. Extension de la gare (complément); participation des chemins de fer B. L. S. et B. O. B.		_	51 090	39	- 51 090	39
	b. Transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des chemins de fer fédéraux (complément)	14 986	66	_		14 986	66
1 1	de lei lederaux (complement)	14 900	001		, 1	14 000	. 00

N°	V° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursemer et amortisseme		Dépenses portées au compte de construction	
	v° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
219	Chemin de fer du Scetal, indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Scetal par le chemin de fer	1 537 932	51	200 000	_	1 337 932	51
220	Amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification, part des frais	1 000 500	70			1 000 500	70
	Tronçon Erstfeld—Bellinzone	1 963 596 529 393	70 20	-	_	1 963 596 529 393	70 20
	 Erstfeld—Lucerne Immensee—Rothkreuz 	661 068 45 000	15 55		_	661 068 45 000	15 55
221	Commune de Ballwil, participation des C. F. F. aux frais d'assainissement de Dürrenweid-Dreyen	1 091	_	_ "	_	1 091	-
222	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Lucerne—Immensee, ponts de Sentimatt près de Lucerne b. Immensee—Rupperswil et Hendschiken—Brougg, 22 ponts c. Oberrütti, 3 ponts.	143 699 20 5 825 168 3 28	59 56 14	$egin{array}{c} 3\ 460 \\ 1\ 775 \\ 54\ 402 \\ \hline \end{array}$	15 20 89	140 239 204 050 113 925	36 25
į	d. Giubiasco—Rivera-Bironico, 1. Pont de la Morobbia	139 401	15	7 205	70	132 195	45
12	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 ponts en pierre	773 838 291 236	95 70	36 576 26 305	75 40	737 262 264 931	20 30
	e. Immensee—Schwyz, 8 ponts (complement)	500	-		_	500	-
= =	1. 12 ponts (complément)	$ \begin{array}{r} 870 \\ 2394 \end{array} $	50		_	$\begin{array}{c} 870 \\ 2394 \end{array}$	50
	3. Pont du Gumpischbach (complément)	870 11 555	_			$870 \\ 11555$	
	#. Gurtnellen—Wassen, 6 ponts (complement)	4 852	25		-	4 852	25
	 4 ponts métalliques (complément) 3 ponts en pierre (complément) 	14 024 - 50 374	25	_		14 024 - 50 374	25
	k. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts (complément) l. Giornico—Biasca, 6 ponts (complément)	5 080 2 900	-	-		5 080 2 900	-
	m. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno (complément)	2565	30	_	_	2565	30
	 n. Biasca—Bellinzone, 9 ponts (complément) o. Airolo—Faido, ponts en poutres à âme pleine (complément) subvention du Patriziato de Piotta. 	447 4 775	45 75	* 1 500	_	$\frac{447}{3275}$	45 75
	p. Faido—Giornico, ponts en poutres à âme pleine (complément)	4 124	95	_ 521	 80	4 124	95 80
	r. Giornico—Biasca, ponts en poutres à âme pleine (complément)	2 705	85	- 521		- 521 2 705	85
	s. Biasca—Bellinzone ponts en poutres à âme pleine (complément). t. Giubiasco—Rivera-Bironico, ponts en poutres à âme pleine (complément)	$ \begin{array}{r} 1629 \\ -23968 \end{array} $	40			1629 -23968	40
	 n. Rivera—Lugano et Melide—Maroggia, 4 ponts (complément) v. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 ponts (complément) 	1 606 290	55	_	_	$1606 \\ 290$	55 —
223	Installation de l'éclairage électrique, station d'évitement d'Al Sasso	4 142	10	6	_	4 136	10
224	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Benzenschwil, Sisikon, Amsteg, Capolago, Cadenazzo et station de signaux de Sentimatt	71 310	22	3 815	30	67 494	92
225	Agrandissement de maisons de garde, km 63.095 près de Hasle, km 74.670 près de Wolhusen et km 82.635 près de Malters	22 205	71	46	_	22159	71
226	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts, sur les	2					
	flancs du Rigi, du Rossberg et dans le Schöniwald; achat d'une forêt	10.770	05			10 550	25
227	près du km 91.400/91.500 entre Airolo et Ambri-Piotta	10 770	85	_		10 770	85
221	du Hagglisberg et au Schiltwald, sur le parcours de l'avalanche du Märchlital près de Gurtnellen et entre Ambri-Piotta et Rodi-Fiesso	42 634	80	-	_	42 634	80
228	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,	14 000	0-	is .	İ	11000	05
	Renggbach, Lucerne	14 339 713	95 6 0	_	_	14 339 713	95 60
	Tessin, Bodio	$\frac{220}{4702}$	30		_	$\frac{220}{4702}$	30
	Nadro, Bodio	$5484 \\ 3751$	25 75	_		5 484 3 751	25 75
	Moesa et Tessin, Arbedo	16 323 7 513	50 95	_	_	16 323 7 513	50 95
	Vallone et Varesco, Bellinzone Daro-Lobbia, Bellinzone	15 404	90	-		15 404	90
	Daro-Loodia, Bellinzone	1 785	<u> </u>	-		1 785	-
ule a l	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		I	ı l	ı		1 1

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	Fossato, Bellinzone	Fr. 532	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. 532	Ct.
	Dragonato, Bellinzone Tessin, Bellinzone—Lac majeur Morobbia, Giubiasco Tiglio et Piano di Née, Camorino 'Vedeggio, Taverne—Lugano Recudino, Lamone	982 67 737 8 138 13 797 2 595 7 800	50 56 29 30		- - - -	982 67 737 8 138 13 797 2 595 7 800	56 29 30
	Laveggio, Riva-San Vitale Trodo, Quartino Molina, Magadino Correction de la Bünz, Waltenschwil Emme, Malters	26 065 3 428 745 509	85 82 80		 89	26 065 3 428 745 509 - 173	85 82 80 89
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	2 013 3 443	27	Ξ.	_	2 013 . 3 443	
000	Recettes diverses.	-					
229	Ventes de terrains à Küssnacht, Arth, Schattdorf, Erstfeld, Göschenen, Quinto, Faido, Chiggiogna, Cresciano, Camorino, Melano, Magadino, Villmergen. Risch, Littau, Alpnach, Giswil et Ringgenberg	s		11 443	50	- 11 443	50
230	Station de Muri, bonification pour une grue provenant de l'installation pour le chargement de la tourbe démolie	_	_	4 000		- 4 000	_
231	Gare d'Arth-Goldau, amortissement du pont tournant S.O.B. de 6 m			4 000	-	- 4 000	-
232	Station de Lavorgo, bonification pour une pompe provenant de l'ancien réservoir d'eau	_	_	1 436	_	- 1 436	-
233	Matériel télégraphique et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements	_	-	7 443	85	- 7 443	85
234	Nouvelle halte de Pollegio, participation de la commune de Pollegio (complément)	_	-	4 000	-	- 4 000	-
235	Meiringen—Brienz, relèvement de la voie près du pont d'Hirsi; participation du canton de Berne (complément)		_	4 000	_	- 4 000	
	IV. Mobilier et ustensiles.			Ć.			
236	Pour l'administration générale	9 480	10	. 4	-	9 476	10
237	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	43 415	78	120	-	43 295	78
238	Pour le service des gares et stations à la conduite des trains	13 203	85	2 390	65	10,813	20
239	Pour le service de la traction et des ateliers	3 643	90	_	-	3 643	90
	V. Services auxiliaires.						
240	Ateliers de Bellinzone, a. Modification et complétement des installations d'éclairage et de force	54 114	85	_	_	54 114	85
	 b. Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, 1. Ateliers de Bellinzone	71 052	_	13 368	90	57 683	10
	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld, Bellinzone, Meiringen et Hochdorf	31 663	50	4 364	_	27 299	50
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.					H N	
241	Station de Rivera—Bironico, éclairage électrique des signaux et des aiguilles * Subvention de la Confédération	20 349	90	* 4 625	_	15 724	90
242	Station de Cadenazzo, prolongement du quai de chargement	14 506	35	5 593	20	8 913	15
21 21 21 21	Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 14 006.35 7 630.30 21 636.65 A déduire: subvention de la Confédération . , - 5 093. 20 - 2 774.65 - 7 867.85	•					
	Dépenses nettes fr. 8 913.15 4 855.65 13 768.80						
243	Station de Sins, extension	94 784	85	34 608	50	60 176	35
	de la Confédération . n -34 386.50 -4 278.45 -38.664.95 Dépenses nettes . fr. 60 176.35 7 487.28 67 663.63						
	Total, Ve arrondissement	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61
	Total, To attoliussement	10 021 101		1 001 401		12 000 020	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
244	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1923	-	_	364		- 364	_
245	 Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1923 	5 84 6 —	75 —	— 73 949	45	5 846 - 73 949	
246	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1923		—	388	05	_ 388	05
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	5 846	75	74 701	50	- 68 854	75
				,			
	Récapitulation.	1		1		,	
	Compte de construction.	a 0		æ	82	3	
	Installation de la traction électrique	86 466 960 19 222 494	21 58	668 155 5 218 484	2 3	85 798 804 14 004 010	
	I ^{er} arrondissement	9 944 429	62	1 135 199	22.1	8 809 230	
	II.	1 456 600	76	359 964		1 096 636	
*	III° »	2 837 867 1 445 244	88	448 905 301 233	18	2 388 962 1 144 011	
	V° ,	13 627 757	89 12	1 031 431	10	12 596 325	79 61
	Total compte de construction	135 001 355	06	9 163 372		125 837 982	
	Dépenses pour entreprises accessoires		75	74 701	50	- 68 854	75
	Total général		81	9 238 074	17	125 769 127	64
		200 701 201			_		-
						Α,	
	* ************************************	Ŷ					
	•						
			ı				
	•		¥				
ī							
	,						
						w.	
			- 1				

2 Chemin de fer de la valide de la Surb. construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Düttingen: a. Etudes et lever de plans.	N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses d 1923	е	Dépenses tota à fin 1923	
2 Chemia de for de la vallée de la Surk, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen: a. Etuides et lever de plans. b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte). Total B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion. 4 Acquisitien de fores hydrauliques, a. Bassin du Rhône (ganton du Valais) 1. Forces hydrauliques de la Binna. 3.—6. Forces hydrauliques de la Binna. 5. 140 5. 140 9. Forces hydrauliques de la Binna. 6. Linne de IEtzed. 6. Usine de IEtzed. 6. Usine de IEtzed. 6. Usine de IEtzed. 7 20 000 6. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquerir (de l'Ara entre Aarau et Wildegg). 6. Utiliation des forces du Lago di Lucendro. 8 Asliers de Zurich, extension. 7 Tronçon Lucerne—Olten—Băle. 8 25 300 000 6 2. Sous-station d'Emmenbrücke. 9 Tronçon Lucerne—Olten—Bale. 9 A. Sous-station d'Emmenbrücke. 10 Ligne de transport Rothkreux—Emperawil—Olten. 10 Ligne de contact 10 Licerne. 10 Ligne d'Arange, extension 10 Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux 10 Licerne. 11 Tronçon Sion—Lausane. 40 000 000 50 20 40 000 50 300 1701 38; 11917 6 50 000 7 7 70 000 8 50 000 1 23 277 000 8 50 000 1 2 20 000 2 20 400 5 50 000 1 2 20 000 3 20 000 2 20 000 4 97813 5 20 000 6 1 924 194 6 1 1924 19 9 Tronçon Lucerne—Olten—Băle 2 30 0000 3 32 207 8 1 48 0000 6 6 50 467 79 9 95 868 9 91 218 8 1 1917 1 19 17		A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
male de Niederweningen à Döttingen: a. Etudes et lever de plans.	1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	_	100 000	78 080	86	516 604	20
B. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	2	male de Niederweningen à Döttingen:						
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion. 4 Acquisition de forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel -		a. Etudes et lever de plans	_		_		63 215 - 30 000	50 —
Acquisition de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion.		Total					33 215	50
Acquisition de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion.							9	
Voir pages 33—35 du rapport de gestion. Acquisition de forces hydrauliques, A. Acquisition de forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel				· .				
a. Bassin du Rhône (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	×							
a. Bassin du Rhône (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	4	Acquisition de forces hydrauliques,						
2. Forces hydrauliques de la Binna.		a. Bassin du Rhône (canton du Valais)				,	O.	
3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient D. Usine de l'Etzel C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Broits forces du Lage de Lucendro C. Broits forces du Lage de Lucendro C. Sous-station d'Olten C. Droits de Confact C. Sous-station d'Olten C. Droits de Confact C. Droits forces du Lage de Confact C. Droits forces du L			_			-	160 000	-
b. Usine de l'Etzel c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro 7 20000 26000 26000 26000 1924 194 46 1924 19 7 Tronçon Lucerne—Olten—Bâle 28 300 000 a. Ligne de transport Rothkreuz—Emmenbrücke — Ligne de transport Rothkreuz—Rupperswil—Olten b. Sous-station d'Olten c. Cables à courant faible d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Cables à courant faible d. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Ligne de de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Ligne de de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Cables à couran			_		10 100 100 100		20 560 497 817	85
c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) — 20000 26000 — 28750 d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro — — — — — 55 8 Ateliers de Zurich, extension 2 470 000 500 000 1 924 194 46 124 194 46 <td< td=""><td>İ</td><td></td><td>_</td><td></td><td>20 300</td><td>_</td><td>220 000</td><td></td></td<>	İ		_		20 300	_	220 000	
Aleliers de Zurleh, extension 2 470 000 500 000 1 924 194 46 1 924 195		c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir					100	
Ateliers de Zurich, extension 2470 000 500 000 1924 194 46 1924 199	j		_	20 000	26 000	_	287 500 550	-
Tronçon Lucerne - Olten - Bâle 28 300 000 a. Ligne de transport Rothkreuz - Emmenbrücke	8		9.470.000	£00.000	1 094 101	16		16
a. Ligne de transport Rothkreuz—Emmenbrücke — Ligne de transport Rothkreuz—Rupperswil—Olten — 1480 000 362 017 08 366 50 921 38 95 95 96 650 900 4000 000 400 900 400 95 958 96 40 95 958 96 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 <td></td> <td></td> <td></td> <td>500 000</td> <td>1 524 154</td> <td>*0</td> <td>1 924 194</td> <td>40</td>				500 000	1 524 154	*0	1 924 194	40
- Ligne de transport Rothkreuz-Rupperswil—Olten b. Sous-station d'Emmenbrücke c. Sous-station d'Olten d. Ligne de contact Etablissement du profil d'espace libre g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et Lucerne Usine d'Amsteg, extension A Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux b. Sous-station de Vernayaz Ligne de contact C. Sous-station de Puidoux C. Sous-station de Puidoux C. Sous-station de Vernayaz De Cables à courant faible G. Cables à coura			28 300 000	,]	362 017	08	366 509	38
c. Sous-station d'Olten — 1550 000 751 995 44 1107 45 d. Ligne de contact — 4000 000 4 367 156 45 8 015 94 e. Cables à courant faible — 1800 000 662 658 50 1141 41 f. Etablissement du profil d'espace libre — 230 000 220 480 50 379 41 g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et Lucerne — 340 000 119 173 15 119 173 10 Usine d'Amsteg, extension 6 500 000 4 000 000 1 997 780 40 2 011 54 11 Tronçon Sion—Lausanne — 6 500 000 4 000 000 1 997 780 40 2 011 54 11 Tronçon Sion—Lausanne — 6 600 000 1 701 334 30 3 293 89 a. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux — 6 600 000 1 701 334 30 3 293 89 b. Sous-station de Vernayaz — 1 450 000 846 464 60 1 287 17 c. Cables à courant faible — 2 110 000 816 636 2 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace li		- Ligne de transport Rothkreuz-Rupperswil-Olten		3 200 000	1		921 389	1
d. Ligne de contact — 4 000 000 4 367 156 45 8 015 94 e. Câbles à courant faible — 1 800 000 662 658 50 1 141 41 f. Etablissement du profil d'espace libre — 340 000 120 480 50 379 41 10 Usine d'Amsteg, extension 6 500 000 4 000 000 1 19 173 15 119 17 11 Tronçon Sion—Lausanne 40 000 000 — 6 500 000 1 701 334 30 3 293 89 b. Sous-station de Vernayaz — 1 450 000 846 464 60 1 287 17 c. Sous-station de Puidoux — 9 10 000 3 156 308 49 6 745 56 d. Ligne de contact — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 2 770 000 55 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41 13 Ateliers d'Yverdon, extension				200 E 200 CO 10 10	1	91	958 606	36
e. Câbles à courant faible								04
f. Etablissement du profil d'espace libre — 230 000 220 480 50 379 41 g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et Lucerne — 340 000 119 173 15 119 17 10 Usine d'Amsteg, extension 6500 000 4 000 000 1 997 780 40 2 011 54 11 Tronçon Sion—Lausanne — 600 000 1 701 334 30 3 293 89 b. Sous-station de Vernayaz — 1 450 000 846 464 60 1 287 17 c. Sous-station de Puidoux — 1 400 000 800 019 54 1 348 84 d. Ligne de contact — 2 110 000 3 156 308 49 6 745 56 e. Câbles à courant faible — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41		e. Câbles à courant faible		THE SHOOTS SHOW THE SAME	SCI 10 SCI SAMON SAN		10 000000 00 0000	55 06
Lucerne		f. Etablissement du profil d'espace libre						25
Usine d'Amsteg, extension		g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et		. 340,000	119 178	15	110 172	15
Tronçon Sion—Lausanne A0 000 000 A	10		6 500 000				1	- 11
a. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux — 600 000 1 701 334 30 3 293 89 b. Sous-station de Vernayaz — 1 450 000 846 464 60 1 287 17 c. Sous-station de Puidoux — 1 400 000 800 019 54 1 348 84 d. Ligne de contact — 2 110 000 3 156 308 49 6 745 56 e. Câbles à courant faible — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41 13 Ateliers d'Yverdon, extension 1750 000 750 000 123 277 60 123 27 14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 14 500 000 400 000 1 230 45 1 230 b. Sous-station de Bussigny — 400 000 610 955 610 955 610 955 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>4 000 000</td><td>1 337 700</td><td>10</td><td>2 011 545</td><td>20</td></t<>				4 000 000	1 337 700	10	2 011 545	20
b. Sous-station de Vernayaz	*1		40 000 000	600,000	1 701 334	30	3 293 892	91
c. Sous-station de Puidoux — 1 400 000 800 019 54 1 348 84 d. Ligne de contact — 2 110 000 3 156 308 49 6 745 56 e. Cables à courant faible — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41 13 Ateliers d'Yverdon, extension 1 750 000 750 000 123 277 60 123 27 14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 14 500 000 1 230 45 1 230 b. Sous-station de Bussigny — 400 000 1 230 45 1 230 c. Ligne de contact — 2 000 000 610 955 67 610 955		b. Sous-station de Vernayaz						15
e. Câbles à courant faible — 2770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41 13 Ateliers d'Yverdon, extension 1750 000 750 000 123 277 60 123 27 14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 14 500 000 123 000 123 000 45 1 230 b. Sous-station de Bussigny — 400 000 428 951 80 428 95 c. Ligne de contact — 2 000 000 610 955 07 610 955		c. Sous-station de Puidoux	_	1 400 000	800 019	54		67
f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine		d. Ligne de contact	-				1	15
g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine		f. Etablissement du profil d'espace libre	_	2000 6 17 500 200 500 500			CONTRACTOR AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	86
Chandises et de grues de chargement		q. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux mar-		55 500		ľ		
13 Ateliers d'Yverdon, extension 1 750 000 750 000 123 277 60 123 277 14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 14 500 000 400 000 1 230 45 1 230 b. Sous-station de Bussigny 350 000 428 951 80 428 95 c. Ligne de contact 2 000 000 610 955 07 610 955		chandises et de grues de chargement	_	44 000		70	59 33 6	70
14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	12	· ·	3 7 000 000	8 000 000	9 391 511	30	33 140 413	39
a. Ligne de transport Puidoux—Bussigny — 400 000 1 230 45 1 230 50 000 428 951 80 428 951 80 428 951 67 610 955 07 <	13		1 750 000	750 000	123 277	60	123 277	60
b. Sous-station de Bussigny	14		14 500 000					
c. Ligne de contact		a. Ligne de transport Puidoux—Bussigny	- ,		- 1		1 230	~
d. Câbles à courant faible		o. Sous-station de Bussigny	_				200000000000000000000000000000000000000	80 07
		d. Câbles à courant faible						15
		,	İ					

Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	Installation de la traction électrique.	· Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
8	 e. Etablissement du profil d'espace libre f. Asséchement de tunnels g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement 	- - -	400 000 66 000 64 000	76 268 55 58 237 80 13 600 55	76 268 55 58 237 80 13 600 55
15	Tronçon Zurich—Olten—Berne 1. Zurich—Olten, b. Sous-station de Brougg c. Ligne de contact d. Cables à courant faible e. Etablissement du profil d'espace libre	. <u>.</u>	350 000 1 500 000 500 000 —	430 845 35 1 420 633 85 108 597 78 184 50	432 672 45 1 420 633 85 108 597 — 78 184 50
	2. Olten—Bern, b. Sous-station de Berthoud c. Ligne de contact d Câbles à courant faible	- -	=	109 20 672 20 33 970 15	109 20 672 20 33 970 15
16	Tronçon Thalwil—Richterswil a. Ligne de contact b. Câbles à courant faible c. Etablissement du profil d'espace libre	2 260 000 	700 000 300 000 —	419 178 88 240 596 54 6 008 70	419 178 88 240 596 54 6 008 70
17	Usine de Rupperswil	_	50 000		748 114 85
18	Usine de l'Etzel	',	50 000	3 981 75	80 176 24
19	Imprévu, a. Remise aux locomotives de Zurich b. Remise aux locomotives de Lausaune c. Dépôt de Richterswil	77 000 117 500 160 000	50 000	55 953 18 58 960 40 8 794 90	64 132 33 58 960 40 8 794 90
14 (1924)	N .	38 700 000		327 719 95	827 719 95
18 (1924)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11 100 000		105	
	Sous-station de Seebach	_		165 —	165 —
1957 11	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	N N			. 0
-	Tronçon Lausanne- Vallorbe, abaissement des voies ensuite de l'électrification	000,000	a	147 502 95	147 502 95
		220 000		147 502 55	
	Total, installation de la traction électrique	•			73 053 821 76
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 71 201 369.07	30 A 10		, s	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau. » 1707 308.24 Compte d'atelier				
	Total fr. 73 053 821.76		e e	."	
5			* 8 * *		
	Direction générale. — Matériel roulant.		21		
21 21 23 25 27	Acquisition de 40 locomotives électriques		18290 000 2 479 000 1 000 000 16 000	6 299 732 12 214 463 02 766 811 87 — 28 5 268 —	9 629 881 05 215 513 52 1 327 955 87 1 18 5 268 —
. 2	Total, Direction générale	a 2 ×			11 178 619 62

N° du budget	Toy	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	I ^{er} arrondissement.			1	
20	One to New contraction	Fr.	Fr.	Fr. Ct	
36	Gare de Nyon, extension	1 180 000	100 000	22 620 80	
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 200 000		3 298 65	91 041 59
	Le 28 septembre, le projet de la première étape de construction a été adressé à la Direction des travaux publics de la ville. Celui-ci prévoit la construction de nouveaux quais d'embarquement pour les voyageurs, avec accès souterrains, la transformation du faisceau de voies et le maintien du bâtiment aux voyageurs actuel. On se propose d'entreprendre ces travaux en 1924, lesquels sont en harmonie avec le projet général.	2 4			
40	Double vole Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon	15 600 000	10 000	235 50	1 013 45
41	Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont.	2 140 000	520 000	58 145 85	3 379 727 69
44	Station de Chiètres, extension des installations du service des marchan-				
	dises	146 000	146 000	19 265 80	19 265 80
45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,				
	a. Renens—Daillens,				
	1. Reconstruction de quatre ponceaux métalliques	320 000	160 000	125 884 60	Account to the second
	2. Reconstruction de trois ponceaux	30 000	30 000	7 829 85	7 829 85
	b. Daillens—Yverdon, 1. Renforcement du pont sur la Thièle	15 000	15 000	3 950 30	3 950 30
	2. Remplacement du tablier du pont sur le canal oriental .	150 000	75 000	137 842 23	
	c. Daillens—Vallorbe,	100000000000000000000000000000000000000			
=	1. Renforcement de six ponceaux métalliques	20 000	20 000	21 746 60	21 746 60
	2. Remplacement du viaduc de Vallorbe	1 150 000	500 000	25 744 70	28 980 10
51	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon	75 480	50 000	68 796 51	72 058 61
52		70 100	00 000	00 100	1 .2000 01
. 52	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Salquenen et à la gare d'Aigle	71 000	80 000	43 208 15	48 254 20
	d'Aigle (Porté sur compte de construction définitif en 1923 fr. 8741. 95)				
53	Clôtures et barrières, Lausanne—Brigue km 15.991 et 16.788, Montreux km 24.397, Cousset km 31.913 et Avenches km 68.961 et 69.547 . (Porté sur compte de construction définitif en 1923 fr. 73 898. 47)	21 000	20 000	16 099 45	16 099 45
56	Imprévu,		v	9	
	a. Gare de Genève-Cornavin,		,	7 323 15	21 541 10
	1. Etude d'une nouvelle gare	145 000		67 948 80	1
	b. Station du Pont, installation d'un pont tournant.	16 700		7 998 65	7 998 65
	c. Gare de La Chaux-de-Fonds,				
*	1. Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs	3 110	0.	1 595 10	1 595 10
	2. Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs	8 500	30	6 297 90	6 297 90
	d. Lausanne—Berne, électrification, 1. Remplacement du viaduc du Châtelard		1 1	15 403 40	15 403 40
	2. Remplacement du viaduc de Grandfey	. —		2 921 45	2 921 45
	e. Suppression du gardiennage des passages à niveau,		100 000		
	1. Dompierre—Domdidier km 64.962			- 31 90	- 31 90
	2. Charmey—Chiètres km 81.593 et 82.056	_		- 43 10	
	3. Estavayer km 18.215	2 600		1 125 65	1 125 65
	f. Renforcement de la digue du Rhône près de Gampel	70 000		. 70	70 —
-	g. Amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification; part des frais,				
	1. Sion—Lausanne			953 232 85	953 232 85
	2. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	.—	'	229 803 -	229 803
1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I	1	1	

-					
Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	н			
59	Gare de Nyon, extension	220 000	40 000	42 085 55	132 649 50
60	Station d'Auvernier, construction d'un passage supérieur	253 000	10 000	111 022 05	2
61	Double voie Cottens-Rosé, élargissement de la tranchée du km 56.000 au	· ·	0		1 '
	km 57.500	110 000	20 000	101 098 85	161 378 15
62	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des	770 000	100.000	701 000 00	501.000 55
63	marchandises	. 770 000	180 000	531 239 20	581 996 55
00	par des passages inférieurs	660 000	300 000	197 163 45	231 546 70
64	Station de La Plaine, maison d'habitation pour le personnel	190 000	75 000	100 079 80	
_	Gare de Vevey, bâtiment postal de transit	1 045 000	-	224 892 90	245 933 05
-	Riddes—Ardon, nouvelle station à Chamoson	121 000		41 034 90	101 552 55
-	La Plaine, assainissement de talus ébouleux du km 152.844 au km 152.823	35 000	— .	29 180 75	29 180 75
-	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	71 500	_	30 192 82	82 975 42
	Station du Locle-Col-des-Roches, extension des voies	123 000	-	23 085 30	TO SHOW THE PARTY OF THE PARTY
-	Station du Crêt-du-Locle, nouveau bâtiment aux voyageurs	75 900	_	51 979 35	51 979 35
e	Total, ler arrondissement				7 627 038 44
	Répartition sur les comptes suivants:	2			
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr. 6940436.54	. 1		-	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte	÷ c			
	d'exploitation, amortissements, etc 588 902. 65				
	Dépenses à amortir				
4	Total fr. 7 627 038. 44				
					٠
			a		
	*				
2 MX					
			*		
				fi.	
0					
			20		
			*		
		(V)			3
					is .
	·				
		10			
	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-			
		I	1	! !	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses tota à fin 1923	
	IIº arrondissement.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
65	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	34 800 000	300 000	244 499	10	1 151 757	27
.66	Liestal, déplacement du chemin de fer de Waldenbourg	571 000	10 000	- 122 407	55	296 370	10
67	Gare de Berne, modification du chauffage central	175 000	140 000	198 343	95	200 106	45
68	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen Cette gare a été ouverte, pour le service des voyageurs, le 1° juin 1923. Le passage inférieur de la Mittlere Strasse, l'installation pour le service des marchandises grande vitesse et le dépôt des locomotives ont été achevés.	5 280 000	1 800 000	3 125 712	52	9 442 425	82
69	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	2 400 000	4 656 453	14	26 045 454	08
	La nouvelle gare a été ouverte, pour le service des voyageurs, le 1° juin 1923. À part quelques travaux à exécuter aux alentours de la gare et l'installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, les travaux ont été achevés.		5				
70	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 850 000	800 000	34 223	40	164 906	87
71	Double voie Rothenbourg-Emmenbrücke	740 000	200 000	_	_	47 673	75
72	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	4 200 000	500 000	5 824	15	140 348	40
73	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques. b. Aarbourg—Berne, 1. 31 ponceaux	400 000	150 000	15 276	85	15 276	85
	(En 1923, il a été reporté fr. 12 802. — sur le compte de construction définitif.) 3. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist	160 000	80 000	4 208	15	4 208	15
	5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud6. Remplacement du pont métallique de Worblaufen par un	495 000	200 000	180		180	
	ouvrage en maçonnerie	662 000	300 000	30 616	85	30 616	85
74	Gare de Berne, a. Installation de nouvelles prises d'eau	15 000 65 000	15 000 50 000	10 782 73 202		10 782 82 778	
76	Station de Moutier, construction et couverture des quais	66 000	66 000	16 419	75	16 419	75
77	Stations de charge pour locomotives de manœuvres à accumulateurs, station de Laufon	14 300	40 000	30	60	30	60
84 a	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare principale de Soleure	8 500	8 500	6 605	05	6 605	05
85	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde km 79.980 commune de Sempach	9 000	15 000	6 201	70	6 201	70
87	Clôtures et barrières, signaux avertisseurs à trois passages	32 000	10 000	15 239	23	15 239	23
,		,		4			

N° du budget	TTe amon diagram and	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923		
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
89	Imprévu, a. Gare de Bâle, 1. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié					" n " y		
	à la gare aux marchandises	305 000 17 400		166 549 13 476	30	166 5 49 13 476	30	
	b. Gare de Liestal, raccordement des voies 3 et 4 à la voie 7.	50 000		21 768	35	21 768	35	
	c. Lucerne—Olten—Bale, amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification, part des frais		100 000	474 175	05	474 175	05	
	d. Ateliers d'Olten, réinstallation des anciennes halles des gares de Thoune et de Bienne comme remise pour locomotives disponibles	120 000		21 112	60	21 112	60	
906	Accroissement de l'inventaire du service de la voie, acquisition d'un wagon étalon pour l'étalonnage des ponts à bascule	60 000	56 000	14 220		14 220		
92	Ateliers d'Olten, rehaussement du magasin et agrandissement du réfectoire	220 000	150 000	13 478	95	13 478	95	
66 (1922)	Gare de Langenthal, extension (complément)	_	_	59	50	59	5 0	
74 (1922)	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	480 000	,	5	65	• 6 605	84	
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
94	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld (projet partiel)	2 200 000	200 000	541 482	60	998 438	14	
95	Gare d'Olten, passage sous voié de la route d'Aarau	1 980 000	500 000	343 922	25	3 66 332	80	
96	Double voie Rothenbourg—Emmenbrlicke	1 100 000	-350 000	381 003	15	841 848	60	
97	Berthoud, suppression du passage à niveau près du portail du tunnel	90 200	7 000	876	_	1 119	75	
98	Kiesen, passage inférieur pour route	275 000	25 000	145 865	95	305 215	70	
99	Double voie Olten—Soleure, travaux de terrassement entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A	4 9 3 900	40 000	137 132	70	435 366	07	
100	Double voie Soleure—Longeau, travaux d'infrastructure, y compris la suppression de passages à niveau	2 200 000	800 0 00	592 857	70	1 104 187	30	
	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	77 000	_	33 067	15	71 472	65	
	Total, II° arrondissement	. '		•	·	42 532 808	87	
in in		×						
8	Répartition sur les comptes suivants:	,						
	Travaux en cours d'exécution, II arrondissement fr. 41 492 438.67							
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc			8		e e		
5	Total fr. 42 532 808. 87	a	w #					
s 0	10.42 002 000.07		v 1					
W 18 E								
				u				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses tota à fin 1923	- 1
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
101	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	975 000	50 000	82 593	35	293 839	10
102	Gare d'Aarau, extension	850 000	600 000	501 285	85	504 077	70
103	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, a. Travaux proprement dits	20 600 000 -3 420 000	3 000 000	2 271 294	08	18 607 670 - 3 420 000	75 —
104	Double voie Thalwil—Richterswil Le tronçon Thalwil—Oberrieden a été ouvert à l'exploitation le 18 avril. Sur le reste du parcours les travaux d'infrastructure touchent à leur fin, à l'exception toutefois de ceux à exécuter dans les gares d'Horgen et de Wædenswil.	5 533 000	2 000 000	1 454 982	39	7 177 641	72
106	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	240 000	430 333		1 935 652	64
108	Gare de Brougg, rélargissement du remblai "	340 000	100 000	4 597	95	4 597	95
109	Renforcement et remplacement de ponts métalliques. Zurich, gare principaleZurich-Letten, 3 ponts métalliques.	95 000	95 000	91 867	25	91 867	25
110	Stations de charge pour locomotives de manœuvres, à accumulateurs, station de Siebnen-Wangen	40 000	40 000	265	75	265	75
111	Nouveaux ponts à bascule, gare de Wädenswil	15 000	15 000	6 446	20	6 446	20
112	Amélioration de l'éclairage, station d'Eglisau	1 000	35 000	1 083	·75	1 083	75
113	Eclairage électrique de signaux, station d'Oberrieden, stations de block de Flums et de Mels, ainsi que dans les tunnels d'Horgen et de l'Albis (En 1923, fr. 28 200.46 ont été portés au compte de construction définitif.)	81 700	70 000	33 217	10	41 696	25
114	Signaux neufs, Zurich, gare principale	5 500	· 50 000	494	70	494	70
116	Clôtures et barrières	49 000	50 000	18 783	93	19 907	93
117	Imprévu, a. Wettingen—Baden, travaux pour la protection des remblais . b. Olten—Rupperswil, reconstruction de passages c. Station de garde de Sisseln, halle aux marchandises d. Correction du Ron d'Ebikon—Root	50 000 7 500 5 200 46 600	100 000			55 457 9 066 4 839 28 963	90 55
120	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Gare d'Aarau, extension	1 650 000	150 000	966 673	65	1 651 424	20
120	Double voie Thalwil—Richterswil	1 650 000 1 837 000	200 000	617 261	17	1 999 438	
123	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension	286 000	50 000	149 482	40	431 333	1
	Total, III ^a arrondissement				×	29 445 765	32
						•	
	Répartition sur les comptes suivants:	a a					
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 27 601 851. 54 Dépenses de parachevement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. 1 606 046. 43 Dépenses à amortir 237 867. 35						-
	Total fr. 29 445 765. 32			, .			

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses tota à fin 1923	13
٠,		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV° arrondissement.	×				, ,	
126	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 603 000	400 000	_	_	7 415	65
127	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,					a a	
	a. Winterthour—Wil	6 385 000		100.00	20	108 714	1
	d. Winkeln—Bruggen e. St-Fiden—Mörschwil—Goldach	1 900 000 7 208 000	450 000 100 000		28 28	359 477 173 028	1 11
	f. Rorschach—Ste-Marguerite	1 163 000	250 000		29	2 923 205	
136	Ponts à bascule, gare de Winterthour	10 000	20 000	10 089	85	10 089	85
138	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations d'Arnegg, Andelfingen et Seuzach	10 000	50 000	3 334	23	3 334	23
139	Installations téléphoniques, Wil-Winterthour, ligne téléphonique directe.	3 800	5 000	1 023	01	1 023	01
141	Imprévu,						
	a. Gare de Winterthour, installation frigorifique dans les caves du	10.000			00	1 010	00
	buffet	10 000 16 000		1 018 408	90 60	$1\ 018$ $22\ 129$	1
	c. Station de Staad, extension de la cour de chargement et des voies	3 750			65	.1 544	1
	d. Gare de Buchs, 1. Extension des voies	51 500		45 963	57	45 963	57
	2. Jonction de la canalisation ensuite de la correction du Giessen		100 000		91		
	(torrent) de Buchs. c. Gare de Landquart, acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique et installation de la commande électrique	18 000 11 000		100	01	100	
-	f. Signaux neufs, installation de signaux «Wig-Wag» entre Turbenthal—Wila et Etzwilen—Hemishofen	12 000			43	8,152	
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.					Tr	
144	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 397 000	560 000	656 438	_	1 070 498	90
145	Double voie Winterthour-Wil, passage supérieur de la Römerstrasse	715 000	255 000	157	65	512	20
146	Double voie Wil-Uzwil, Schwarzenbach-Uzwil,						
	a. Travaux d'infrastructure	$\frac{429\ 000}{264\ 000}$	330 000		98 31	431 971 220 798	68 36
148	Double voie Flawil—Gossau,						
	a. Travaux d'infrastructure	583 000 253 000	370 000	144 580 132 865	20 30	245 645 132 866	
149	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach,						100
	 a. Rélargissement des tranchées et remblais, passages inférieurs pour routes, trois ponts supérieurs et un passage inférieur b. Station de Mörschwil, extension 	390 500 412 500	} 195 000	E no	55 15	345 248 396 525	1 13
150	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite,						
	· a. Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale .	223 300	1	23 197	01	234 593	60
	 b. Rorschach—Staad, jonction de la double voie dans la gare de Rorschach, abaissement des voies et pont supérieur c. Staad—Rheineck, travaux de terrassement pour la double voie 	671 000 220 000	425 000		31 90	519 262 127 008	1 1
152	Station de Zizers,	220 000)	01 404	50		31
	a. Batiment aux voyageurs et halle aux marchandises b. Endiguement du Rhin	5 500 93 500	18 000 27 000	2 500 34 269	 82	13 269 60 695	25 02
153	Gare de Landquart, endiguement du Rhin	159 500	44 000		68	61 568	18
		11 mm 200 W 200	announced Michigan Co				
1				l l			1

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923			
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.			
154	Station d'Egnach, agrandissement des installations pour le service des marchandises	121 000	20 000	51 835 85	78 945 60			
-	Double voie Flawil—Gossau, rélargissement des tranchées et remblais .	11 000	-	9 342 20	9 342 20			
	Double voie Goldach—Mörschwil, prolongement des passages et rélargissement des remblais	77.000		45 733 70	45 733 70			
_	Station de Maienfeld, pont supérieur sur le Giessen	9 900		3 881 35	3881 35			
8	Total, IV° arrondissement				7 674 560 58			
				×	,			
	Répartition sur les comptes suivants:			*				
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 7 020 967. 13 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte	a a			~			
	d'exploitation, amortissements, etc		-					
	Total fr. 7 674 560. 58							
		er .						
			*					
		*		*				
× 0								
					S			
	. *				**			
		*		-				
			±					
, 4			,	*	,			
	*	٠,		9				
			. *					
					, •			
	* * *							
	*							
					. ,			
*			-		8			
		. *						

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	ANOUNT PASSESSED IN	Dépenses de 1923		iales 23
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	V° arrondissement.		3	e e		9	550
155	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	450 000	1 817	40	551 645	5 76
157	Gare de Chiasso, extension Les halles de la douane et des marchandises ont été mises en service le 1° octobre. Le gros œuvre de la remise des locomotives du dépôt des C. F. F. et du bâtiment de service a été achevé	18000000	1 400 000	1 591 611	20	9 521 030	34
158a	Double voie Giubiasco—Lugano	12900000	-	960 67 1	45	6 574 237	7 23
159	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	1 390 000	_	482	20	11 516	85
164	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	30 000	1 804	25	193 611	83
165	Gare de Bellinzone, nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.	803 500	380 000	133 471	29	265 100	54
167	Station d'Emmenbrücke, extension	1 250 000	10 000	164	10	11 535	10
169	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et des voies	368 000	100 000	91 564	90	91 564	90
170a	Gare de Lucerne, agrandissement des halles aux marchandises et construction d'un nouveau bâtiment de service	480 000	250 000	5 781	10	5 781	10
171	Airolo—Ambri—Piotta, ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	28 000	19 600	15 419	25	15 419	25
172	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	200 000	200 000	84 394	60	92 008	05
174	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde, maison de garde 4 c Wohlen—Boswil, km 76.730	3 300	10 000	2 321	35	2 321	35
176	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, gare de Lucerne et stations de Küssnacht et d'Immensee	19 300	50 000	15 461	95	15 461	95
177	Agrandissement de maisons de garde, Gümligen—Langnau km 23.641 (En 1923, fr. 22 159.71 ont été portés au compte de construction définitif.)	8 500	25 000	7 674	41	7 674	41
178	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, nouveau câble pour le transport des bois au Fischkratten	_	20 000	33	50	33	50
180	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl		20 000	413	_	28 145	38
182	Imprévu, a. Rothkreuz—Immensee, suppression du passage à niveau km 106.403	16 000	·		65	238	
	b. HergiswilGiswil et Meiringen-Brienz, nouveau téléphone de ligne	26 000		. 34 587	30	34 587	30
	c. Station de Meiringen, ateliers pour la réparation des wagons	82 000	100 000		65	56 962	1 1
	d. Station de Brienzwiler, extension	10 300 19 000		3 296	0.000	3 296	1
	f. Wohlen—Boswil et Beinwil—Reinach, signaux avertisseurs près des passages à niveau	12 000	2	18 331		5 677 20 131	
159 (1922)	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le trans- bordement des marchandises transportées par voie d'eau	195 000	_~		_	89 930	05
170	Altdorf—Erstfeld, remplacement du passage à niveau près de Rynach par un passage inférieur	65 000	,	8 000	_	8 000	
172 1924)	Boswil-Muri, remplacement du passage à niveau près de Hohmoos par un passage inférieur	51 000		85	.45	85	45
*		æ					8

N° du budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
185	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Lamone—Cadempino	1 056 000	100 000	485 078 60	852 316 66
187	Fillelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	96 800	10 000	98 543 10	133 986 40
188	Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto	209 000	20 000	80 509 05	144 514 10
189	Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs	616 000	150 000	262 319 60	466 905 05
	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le trans- bordement des marchandises transportées par voie d'eau	302 500		109 777 35	185 264 30
	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et de voies	359 700	· -	51 078 59	360 833 51
<u>-</u>	Immensee—Arth-Goldau, chemin pour le transport des bois dans les forêts du chemin de fer sur les flancs du Rigi	96 800		51 322 15	79 482 45
- U	Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique des aiguilles et des signaux	67 100	_	16 811 75	28 841 80
_	Gare d'Erstfeld, installation de chauffage à eau dans la remise du dépôt	99 000	_	72 464 95	79 049 20
	Station de Claro, voie de dépassement	169 400	_	114 379 35	114 379 35
	Total, V° arrondissement				20 051 569 96
	Répartition sur les comptes suivants:				
2	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 19 002 556. 34 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc				
		*			
=		*			8 8
a a 3		ž			,
×		180	2 2		s.
		τ.,			
				. 1	
			1	8	
		* 1			
	*				
		1			

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1923.

	Budget de 1923 Dépenses de l'année 19					1923 1)		-	Dépense en plus d			
Constructi (0ép. nette		Exploitation	Total		Construction (Dep. nettes) Exploitation		1	Total		en moi		
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	100 000	<u> </u>	100 000	78 080	86	<u>-</u>	_	78 080	86	_	21 919	14
Ligne de raccordement entre les gares	100.000	8	100.000	7 0.000	00	8		70,000	00		21.010	
de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives Ligne de la Surb	100 000	_·	100 000	78 080 —		_	_	78 080 —	86	-	21 919 —	14
B. Travaux neufs et de parachèvement	89 377 200	9 342 240	98 719 440	81 706 591	77	9 592 531	38	91 299 123	15	_	7 420 316	85
Installation de la traction électrique	45 491 000	1 843 640	47 334 640	33 618 153	37	2 147 816	62	35 765 969	99	-	11 568 670	01
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne	10.050.000	0.005.000	00.051.000	24 784 456	00	1 064 044	141	26 749 700	00	١.	£407.100	
et installations fixes	19 956 000 130 000	2 295 600	130 000		1 1	1 964 244	_	26 748 700 191 916		W		0.000
I arrondissement	2 003 100	765 900		2 465 122	1	173 895	05	2 639 017			129 982	
II arrondissement	6 966 600	687 400	The second second	8 933 091	1	492 544	(=1)=1	to moreover surround			1771 635	
IIIº arrondissement	6 441 000	259 000		4 724 120	1 1	539 162					1 436 716	
IV arrondissement	1 436 000	163 000				201 948		803 860				
V• arrondissement	2 979 300	420 300	Mark Strategic Marketine	7 868 292		556 693	1000000	1			5 025 386	1000
N N				l		1	1000	k.		1		
, ,	17 434 000	5 016 000		14 817 682		4 107 418		18 925 100		ı	3 524 899	
IV. Mobilier et ustensiles	509 000		509 000			-	$\dot{-}$	435 226			73 773	
Direction générale	195 500	'	195 500	179 567				179 567	٠.		15 932	
I ^{er} arrondissement	50 000		50 000			_		37 146	200000		12 853	1
IIº arrondissement	125 000	*	125 000	57 340		- 1	-	57 340			67 659	- 3
III° arrondissement	58 500		58 500			-		71 649			13 149	200
IV ^e arrondissement	40 000		40 000	22 292				22 292			17 707	
V° arrondissement	40 000	_	40 000	67 228	98	_	-	67 228	98	+	27 228	98
V. Services auxiliaires	599 200	37 000	636 200	361 086	04	112 924	81	474 010	85	ļ_	162 189	15
· Direction générale		_		1 785			_	1 785		i	1 785	
I ^{er} arrondissement	66 500	4 000	70 500	1		3 338	45	65 656			4 848	2000 10
II° arrondissement	297 700	17 000				. 54 390	-	147 125			167 574	
III° arrondissement	102 000	_	102 000		1	21 048		94 332			7 667	100000
IV arrondissement	44 000	6 000	i			34 147	0.00	80 128		1		
V• arrondissement	89 000	10 000	200000000000000000000000000000000000000	10 core approach associate		-	~	84 982		•	14 017	
Travaux de chômage	5 388 000	150 000	5 538 000	7 689 987	27	1 260 127	95	8 950 115	22	+	3 412 115	22
•	89 477 200			81 784 672				91 377 204		-	7 442 235	-
			•		-				_	-		-
Dépenses pour entreprises												
accessoires.												1
								* .				1
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	900	900		904		0.04						
Navigation à vapeur sur le lac de Cons-	- 360	360	_	- 364		364	7					_
tance	- 74 000	80 000	6 000	- 68 102	70	73 949	45	5 846	75	_	159	25
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	_ 390	390		_ 388		388						10
Total des dépenses pour entreprises accessoires			6 000			74 701		5 846	75	<u>-</u> -	152	25
Total géneral	89 402 450			81 715 817		+9 667 232				-	7 442 389	-
	30 132 190	- 122 000	55 520 110	01 110 011	- 30	0 001 202		VI 909 090	-0	-	1 774 900	
1) Concernant la récapitulation des dépenses d								· · ·		•		ı
Compte d'avploitation /			s comptes ci-a		. for	de do sono:					¥	
Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)												

otal fr. 9 667 232. 88