

<b>Zeitschrift:</b>	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Herausgeber:</b>	Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Band:</b>	- (1923)
<b>Rubrik:</b>	Comptes de construction pour l'année 1923

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Comptes de construction

## Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>4 111 423</b>	<b>55</b>	<b>121 403</b>	<b>26</b>	<b>3 990 020</b>	<b>29</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	<b>2 438 318</b>	<b>31</b>	<b>68 855</b>	<b>51</b>	<b>2 369 462</b>	<b>80</b>
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	2 185 417	70	68 609	34	2 116 808	36
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	140 480	34	242	53	140 187	81
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	36 938	63	—	—	36 938	63
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	53 189	84	—	—	53 189	84
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	18 061	50	—	—	18 061	50
6. Divers . . . . .	4 280	30	3	64	4 276	66
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	<b>1 673 105</b>	<b>24</b>	<b>52 547</b>	<b>75</b>	<b>1 620 557</b>	<b>49</b>
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>54 561 115</b>	<b>19</b>	<b>3 652 403</b>	<b>70</b>	<b>50 908 711</b>	<b>49</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	<b>6 148 438</b>	<b>11</b>	<b>385 329</b>	<b>08</b>	<b>5 763 109</b>	<b>03</b>
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	22 848	75	3 177	20	19 671	55
2. Indemnités de toute nature . . . . .	6 094 359	51	379 344	47	5 715 015	04
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	15 143	20	606	89	14 536	31
4. Divers . . . . .	16 086	65	2 200	52	13 886	13
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	<b>15 456 702</b>	<b>32</b>	<b>1 976 061</b>	<b>96</b>	<b>13 480 640</b>	<b>36</b>
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	4 018 806	25	529 224	19	3 489 582	06
2. Tunnels et galeries . . . . .	2 292 851	54	57 813	30	2 235 038	24
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	7 447 308	30	1 342 022	31	6 105 285	99
4. Ballastage des voies . . . . .	781 406	80	5 234	35	776 172	45
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	312 377	27	16 593	92	295 783	35
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	603 458	51	25 173	89	578 284	62
7. Divers . . . . .	493	65	—	—	493	65
c. Voie de fer . . . . .	<b>3 166 192</b>	—	<b>217 035</b>	<b>85</b>	<b>2 949 156</b>	<b>15</b>
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	767 655	60	69 057	40	698 598	20
2. Rails et leurs attaches . . . . .	1 280 788	95	76 689	20	1 204 099	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	300 953	25	55 435	30	245 517	95
4. Pose de la voie . . . . .	816 794	20	15 853	95	800 940	25
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	<b>2 031 558</b>	<b>06</b>	<b>286 313</b>	<b>75</b>	<b>1 745 244</b>	<b>31</b>
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	251 160	62	40 982	65	210 177	97
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	1 495 294	08	202 287	53	1 293 006	55
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	95 528	26	17 723	06	77 805	20
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	77 123	60	7 258	36	69 865	24
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	111 725	55	18 062	15	93 663	20
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	726	15	—	—	726	15
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	<b>20 123 081</b>	<b>10</b>	<b>12 550</b>	<b>60</b>	<b>20 110 530</b>	<b>50</b>
1. Bâtiments . . . . .	6 437	70	2 052	05	4 385	65
2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	1 609 238	38	—	—	1 609 238	38
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	17 274 037	23	10 366	80	17 263 670	43
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	496 838	35	131	75	496 706	60
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	502 140	14	—	—	502 140	14
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	234 389	30	—	—	234 389	30
Total I et II à reporter	<b>58 672 538</b>	<b>74</b>	<b>3 773 806</b>	<b>96</b>	<b>54 898 731</b>	<b>78</b>

pour l'année 1923.

— 41 —

et sur entreprises accessoires en 1923.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
Report I et II	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>7 635 143</b>	<b>60</b>	<b>775 112</b>	<b>46</b>	<b>6 860 031</b>	<b>14</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques . . . . .	3 650 979	44	406 801	28	3 244 178	16
2. Appareils de signaux et de protection . . . . .	3 823 978	23	345 484	71	3 478 493	52
3. Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	1 107	90	67	—	1 040	90
4. Clôtures et barrières . . . . .	159 078	03	22 759	47	136 318	56
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>18 849 225</b>	<b>01</b>	<b>5 218 484</b>	<b>—</b>	<b>13 630 741</b>	<b>01</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	—	—	4 254 629	—	— 4 254 629	—
2. Locomotives électriques . . . . .	13 349 073	01	—	—	13 349 073	01
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	1 866 853	—	—	—	1 866 853	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	2 263 127	—	127 328	—	2 135 799	—
5. Automotrices à bagages . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons . . . . .	130 566	—	8 159	—	122 407	—
7. Wagons à marchandises . . . . .	1 119 468	—	807 873	—	311 595	—
8. Trucs-transporteurs . . . . .	58 950	—	—	—	58 950	—
9. Wagons de service . . . . .	61 188	—	20 495	—	40 693	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>762 363</b>	<b>60</b>	<b>16 474</b>	<b>70</b>	<b>745 888</b>	<b>90</b>
1. Pour l'administration générale . . . . .	187 794	—	334	—	137 460	—
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	329 476	20	2 544	45	326 931	75
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	173 234	25	13 596	25	159 638	—
4. Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	121 859	15	—	—	121 859	15
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>56 717 227</b>	<b>71</b>	<b>154 607</b>	<b>01</b>	<b>56 562 620</b>	<b>70</b>
a. Administration des imprimés . . . . .	1 785	10	—	—	1 785	10
b. Administration du matériel de la voie . . . . .	—	—	—	—	—	—
c. Economats . . . . .	—	—	23 393	75	— 23 393	75
d. Ateliers et usines à gaz . . . . .	617 195	35	131 213	26	485 982	09
e. Usines électriques . . . . .	56 098 247	26	—	—	56 098 247	26
<b>Total du compte de construction</b>	<b>135 001 355</b>	<b>06</b>	<b>9 163 372</b>	<b>67</b>	<b>125 837 982</b>	<b>39</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) . . . . .	—	—	364	—	— 364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	5 846	75	73 949	45	— 68 102	70
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) . . . . .	—	—	388	05	— 388	05
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>5 846</b>	<b>75</b>	<b>74 701</b>	<b>50</b>	<b>— 68 854</b>	<b>75</b>
<b>Total général</b>	<b>135 007 201</b>	<b>81</b>	<b>9 238 074</b>	<b>17</b>	<b>125 769 127</b>	<b>64</b>

Situation du compte de construction au 31 décembre 1923.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1922		Augmentation suivant compte de construction de 1923		Situation au 31 décembre 1923	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>163 806 638</b>	<b>18</b>	<b>3 990 020</b>	<b>29</b>	<b>167 796 658</b>	<b>47</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	75 668 277	11	2 369 462	80	78 037 739	91
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	88 138 361	07	1 620 557	49	89 758 918	56
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 163 008 585</b>	<b>94</b>	<b>50 908 711</b>	<b>49</b>	<b>1 213 917 297</b>	<b>43</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	168 533 672	18	5 763 109	03	174 296 781	21
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	571 259 433	29	13 480 640	36	584 740 073	65
c. Voie de fer . . . . .	181 578 421	10	2 949 156	15	184 527 577	25
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	167 369 015	49	1 745 244	31	169 114 259	80
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	26 930 299	37	20 110 530	50	47 040 829	87
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	47 337 744	51	6 860 031	14	54 197 775	65
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>370 953 141</b>	<b>11</b>	<b>13 630 741</b>	<b>01</b>	<b>384 583 882</b>	<b>12</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	87 573 051	92	— 4 254 629	—	83 318 422	92
2. Locomotives électriques . . . . .	82 055 528	54	13 349 073	01	95 404 601	55
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	729 079	—	1 866 853	—	2 595 932	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	81 560 919	88	2 135 799	—	83 696 718	88
5. Automotrices à bagages . . . . .	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons . . . . .	9 737 757	44	122 407	—	9 860 164	44
7. Wagons à marchandises . . . . .	106 264 298	48	311 595	—	106 575 893	48
8. Trucs-transporteurs . . . . .	283 700	—	58 950	—	342 650	—
9. Wagons de service . . . . .	2 602 008	85	40 693	—	2 642 701	85
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>17 526 265</b>	<b>02</b>	<b>745 888</b>	<b>90</b>	<b>18 272 153</b>	<b>92</b>
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>77 247 728</b>	<b>72</b>	<b>56 562 620</b>	<b>70</b>	<b>133 810 349</b>	<b>42</b>
a. Administration des imprimés . . . . .	103 905	75	1 785	10	105 690	85
b. Administration du matériel de la voie . . . . .	15 026	55	—	—	15 026	55
c. Economats . . . . .	539 757	12	— 23 393	75	516 363	37
d. Ateliers et usines à gaz . . . . .	31 736 893	98	485 982	09	32 222 876	02
e. Usines électriques . . . . .	44 852 145	37	56 098 247	26	100 950 392	63
<b>Total du compte de construction</b>	<b>1 792 542 358</b>	<b>97</b>	<b>125 837 982</b>	<b>39</b>	<b>1 918 380 341</b>	<b>36</b>
 <b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) .	6 537	05	— 364	—	6 173	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 562 493	75	— 68 102	70	1 494 391	05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) . . . . .	77 610	—	— 388	05	77 221	95
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 646 640</b>	<b>80</b>	<b>68 854</b>	<b>75</b>	<b>1 577 786</b>	<b>05</b>
<b>Total général</b>	<b>1 794 188 999</b>	<b>77</b>	<b>125 769 127</b>	<b>64</b>	<b>1 919 958 127</b>	<b>41</b>

**Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1923.**

Nº	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Installation de la traction électrique.</b>								
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
1	Généralités, leviers de plans et études de projets . . . . .	551 576	93	—	—	551 576	93	
2	Ligne Scherzilgen—Berne, ligne de contact (complément) . . . . .	60 818	56	—	—	60 818	56	
3	Ligne Bellinzone—Chiasso,							
	a. Ligne de contact . . . . .	7 052 605	05	—	—	7 052 605	05	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	1 008 918	30	—	—	1 008 918	30	
	c. Installations à courant faible . . . . .	2 308 565	70	135 626	34	2 172 939	36	
4	Ligne Erstfeld—Bellinzone,							
	a. Ligne de contact (complément) . . . . .	—	7 523	95	10 730	20	— 18 254	15
	Subvention fédérale pour les travaux de chômage exécutés en 1922 aux installations posées sur les déblais du tunnel à Göschenen fr. 11 137.05, part du compte de construction fr. 10 730.20 et du compte d'exploitation fr. 406.85.							
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .		2 650	—	—	2 650	—	
	c. Installations à courant faible (complément) . . . . .	-1 971 475	40	—	—	-1 971 475	40	
	d. Dépôts d'Erstfeld, Airolo, Biasca et Bellinzone, installations pour la traction électrique (complément) . . . . .		8 837	30	—	8 837	30	
5	Ligne Erstfeld—Lucerne,							
	a. Ligne de contact . . . . .	8 429 861	31	—	—	8 429 861	31	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	549 918	03	—	—	549 918	03	
	c. Installations à courant faible . . . . .	2 686 347	—	314 977	04	2 371 369	96	
6	Ligne Immensee—Rothkreuz,							
	a. Ligne de contact . . . . .	237 834	10	—	—	237 834	10	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	222	50	—	—	222	50	
	c. Installations à courant faible . . . . .	122 501	20	18 830	—	103 671	20	
7	Lignes Arth-Goldau—Zürich et Zoug—Lucerne,							
	a. Ligne de contact . . . . .	6 360 626	49	—	—	6 360 626	49	
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments) . . . . .	59 418	45	—	—	59 418	45	
	c. Installations à courant faible . . . . .	2 840 535	73	187 991	65	2 652 544	08	
	d. Remise aux locomotives de Zoug, installation pour la traction électrique . . . . .	10 536	15	—	—	10 536	15	
<b>V. Services auxiliaires.</b>								
8	Groupe des usines électriques d'Amsteg et de Ritom,							
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss (cantón d'Uri) . . . . .	265 704	75	—	—	265 704	75	
	b. Usine d'Amsteg, frais d'établissement . . . . .	43 867 076	23	—	—	43 867 076	23	
	c. Usine accessoire de Göschenen, frais d'établissement . . . . .	508 814	48	—	—	508 814	48	
	d. Usine de Ritom, frais d'établissement (complément) . . . . .	115 160	—	—	—	115 160	—	
	e. Ligne de transport Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément) . . . . .	289 355	08	—	—	289 355	08	
	f. > > > Giubiasco—Melide . . . . .	1 380 285	36	—	—	1 380 285	36	
	g. > > > Amsteg—Steinen—Immensee . . . . .	2 946 972	06	—	—	2 946 972	06	
	h. > > > Immensee—Rothkreuz . . . . .	463 883	45	—	—	463 883	45	
	i. > > > Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	549 076	21	—	—	549 076	21	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Objet de la dépense	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	k. Sous-station de Melide . . . . .	1 801 451	12	—	—	1 801 451	12
	l. » » Giubiasco (complément) . . . . .	6 265	50	—	—	6 265	50
	m. » » Giornico (complément) . . . . .	3 821	80	—	—	3 821	80
	n. » » Göschenen (complément) . . . . .	69 216	05	—	—	69 216	05
	o. » » Steinen . . . . .	2 899 302	53	—	—	2 899 302	53
	p. » » Sihlbrugg . . . . .	932 362	64	—	—	932 362	64
9	Ateliers de Bellinzone,						
	a. Extension pour la traction électrique (complément) . . . . .	41 704	35	—	—	41 704	35
	b. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Bellinzone, Biasca et Erstfeld (complément) . . . . .	14 735	15	—	—	14 735	15
	Total installation de la traction électrique	86 466 960	21	668 155	28	85 798 804	98
	Direction générale.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
10	Installation d'une centrale téléphonique automatique pour les deux bâtiments d'administration à Berne . . . . .	191 916	50	—	—	191 916	50
	III. Matériel roulant.						
11	Acquisition de 2 locomotives à accumulateurs, E <sup>2</sup> / <sub>2</sub> n° 41/42 . . . . .	175 900	—	—	—	175 900	—
12	Acquisition de 21 locomotives électriques, 6 locomotives de ligne A <sup>2</sup> / <sub>5</sub> n° 10207/10212 . . . . . 6 » » A <sup>3</sup> / <sub>6</sub> » 10309/10314 . . . . . 7 » » B <sup>4</sup> / <sub>6</sub> » 12336/12342 . . . . . 2 locomotives de manœuvre E <sup>3</sup> / <sub>4</sub> n° 16301/16302 . . . . .	3 409 119	—	—	—	3 409 119	— 3 514 596
		3 514 596	—	—	—	3 514 596	— 5 357 501
		5 357 501	—	—	—	5 357 501	— 865 356
		865 356	—	—	—	865 356	—
13	Acquisition de 11 locomotives électriques, A <sup>4</sup> / <sub>4</sub> n° 366/369 et B <sup>4</sup> / <sub>6</sub> n° 12329/12335 (complément) . . . . . Remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1922 (complément)	27 712	—	—	—	27 712	— — 58 275
		— 58 275	—	—	—	— 58 275	—
14	Report dans l'inventaire, 1 locomotive à vapeur E <sup>2</sup> / <sub>3</sub> n° 6195 cédée aux ateliers d'Olten . . . . .	—	—	10 871	—	— 10 871	—
15	Equipement de 33 locomotives électriques avec des conduites de chauffage électrique . . . . .	50 252	01	—	—	50 252	01
16	Modification du chauffage électrique à 48 locomotives électriques . . . . .	6 912	—	—	—	6 912	—
17	Acquisition de 4 voitures automotrices, C <sup>2</sup> / <sub>3</sub> n° 9801/9804 . . . . .	1 866 853	—	—	—	1 866 853	—
18	Acquisition de 65 voitures, 25 voitures C n° 6231/6240, 6271/6280, 6296/6300 . . . . . 40 » » 6221/6230, 6241/6270, remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1921/1922 (complément) . . . . .	1 471 075	—	—	—	1 471 075	— — 33 844
		— 33 844	—	—	—	— 33 844	—
19	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 61 voitures . . . . .	75 550	—	—	—	75 550	—
20	Installation du chauffage électrique, 180 voitures . . . . . 40 fourgons . . . . . 30 wagons . . . . .	702 522	—	—	—	702 522	— 107 816
		107 816	—	—	—	107 816	— 41 100
		41 100	—	—	—	41 100	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°	Description	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.							
21	Equipement de voitures et de fourgons avec des accouplements et des fils pour la commande multiple,						
	19 voitures . . . . .	47 824	—	—	—	47 824	—
	3 fourgons . . . . .	22 750	—	—	—	22 750	—
22	Acquisition de 173 wagons,						
	1 wagon L <sup>4</sup> n° 52150 . . . . .	2 336	—	—	—	2 336	—
	15 wagons L <sup>6</sup> n° 57426/57440 . . . . .	261 150	—	—	—	261 150	—
	50   » M <sup>8</sup> n° 69001/69050 . . . . .	820 000	—	—	—	820 000	—
	2   » N <sup>2</sup> n° 70111/70112 A et B . . . . .	14 840	—	—	—	14 840	—
	105   » L <sup>6</sup> n° 57321/57425 remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1921/1922 (complément) . . . . .	—	19 958	—	—	—	19 958
23	Acquisition de 3 trucs-transporteurs,						
	O <sup>1</sup> n° 9851/9853 . . . . .	58 950	—	—	—	58 950	—
24	Acquisition de 37 wagons de service,						
	32 ballastières S . . . . .	22 400	—	—	—	22 400	—
	2 ballastières basculantes S (complément) . . . . .	7 380	—	—	—	7 380	—
	1 wagon de service X comme station de charge mobile . . . . .	13 250	—	—	—	13 250	—
	2 wagons pour le transport des escarbilles X . . . . .	1 669	—	—	—	1 669	—
25	Reports dans l'inventaire,						
	1 fourgon F <sup>9</sup> n° 19650 attribué au II <sup>e</sup> arrondissement comme wagon de service (mobilier) . . . . .	—	—	3 700	—	—	3 700
	7 ballastières S n° 98691/98697 anciennement wagons M n° 59516, 59563, 59575/59579 . . . . .	16 489	—	16 489	—	—	—
26	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu,						
	53 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	<sup>1)</sup> 4 243 758	—	—	4 243 758
	13 voitures . . . . .	—	—	127 328	—	—	127 328
	1 fourgon . . . . .	—	—	4 459	—	—	4 459
	212 wagons à marchandises . . . . .	—	—	<sup>2)</sup> 791 384	—	—	791 384
	20 wagons de service . . . . .	—	—	20 495	—	—	20 495
	1) Y compris fr. 1 048 500.— produit de la vente de 47 locomotives à vapeur.						
	2) Y compris fr. 31 506.— produit de la vente de 16 wagons.						
IV. Mobilier et ustensiles.							
27	Pour l'administration générale . . . . .	71 537	—	—	—	71 537	—
28	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	43 937	97	—	—	43 937	97
29	Pour le service des gares et des trains . . . . .	7 720	—	—	—	7 720	—
30	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	56 373	—	—	—	56 373	—
V. Services auxiliaires.							
31	Administration des Imprimés, complètement du mobilier . . . . .	1 785	10	—	—	1 785	10
	Total Direction générale	19 222 494	58	5 218 484	—	14 004 010	58

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
32	Gare de Renens, entrepôts, installation pour les motorampes . . . . .		9 563	65	—	—	9 563	65
33	Gare de Lausanne,							
	a. Transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon . . . . .		1 235 459	80	* 500 395	15	735 064	65
	* Participation de la commune de Lausanne fr. 500 000.—							
	b. Remplacement du tablier métallique du passage inférieur de Montolivet		5 720	55	2 430	—	3 290	55
34	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes . . . . .		4 783 962	81	119 014	55	4 664 948	26
35	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,							
	a. Lausanne—Vevey,							
	1. Sept petits ponts . . . . .		102 713	55	* 2 013	90	100 699	65
	* Participation de la commune de St-Saphorin fr. 1 200.—							
	2. Passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens . . . . .		195 004	95	202	—	194 802	95
	3. Viaduc de la Paudèze . . . . .		1 310 784	85	16 646	75	1 294 138	10
	4. Pont sur la Veveyse . . . . .		102 478	10	69 013	25	33 464	85
	b. Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts (complément) . . . . .		356	25	—	—	356	25
	c. Villeneuve—St-Maurice,							
	1. Cinq ponts . . . . .		45 018	60	5 810	10	39 208	50
	2. Pont sur le Rhône à Massongex . . . . .		398 723	90	159 468	75	239 255	15
	3. Passage inférieur des Paluds . . . . .		42 093	65	13 254	—	28 839	65
	d. St-Maurice—Martigny, six ponts et pont au Bois noir II, voie de gauche		42 127	30	7 400	—	34 727	30
	e. Martigny—Sion,							
	1. Deux ponts . . . . .		7 868	90	—	—	7 868	90
	2. Pont sur le Rhône à Riddes . . . . .		205 358	65	65 655	60	139 703	05
	f. Sion—Brigue,							
	1. Pont sur le Rhône à Loèche . . . . .		317 132	—	9 519	40	307 612	60
	2. Pont sur la Viège à Viège . . . . .		191 653	70	1 673	50	189 980	20
	3. Quatre ponceaux . . . . .		36 700	05	5 788	—	30 912	05
36	Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification (complément),							
	a. Lutry—Vevey . . . . .		3 854	05	—	—	3 854	05
	b. Vevey—Villeneuve . . . . .		9 997	95	—	—	9 997	95
	c. Villeneuve—St-Maurice . . . . .		7 499	20	—	—	7 499	20
	d. St-Maurice—Martigny . . . . .		5 850	—	—	—	5 850	—
37	Gare de Vevey,							
	a. Adjonction de deux nouveaux parcours aux appareils d'enclenchements		4 574	65	1 129	70	3 444	95
	b. Allongement du quai II et modification de voies . . . . .		13 518	05	1 896	55	11 621	50
38	Station de Veytaux—Chillon, pose de treuils pour l'isolement de la pédale de fermeture des signaux . . . . .		2 626	50	—	—	2 626	50
39	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson . . . . .		153 617	95	1 925	55	151 692	40
40	Granges—Sierre, renforcement de la digue du Rhône . . . . .		170 859	70	—	—	170 859	70
41	Brigue et Iselle, abris pour draisines et wagonnets à moteur . . . . .		4 110	85	—	—	4 110	85

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I<sup>er</sup> arrondissement.</b>								
42	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément)							
	a. Bloc semi-automatique . . . . .	33 759	—		—	—	33 759	—
	b. Boites de câbles et leurs connexions aux appareils à faible courant	11 413	—		—	—	11 413	—
	c. Travaux divers . . . . .	4 944	10		534	50	4 409	60
43	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à Cossonay et Monthey	20 540	45		—	—	20 540	45
44	Ponts à bascule, gare de Genève . . . . .	16 489	20		—	—	16 489	20
45	Alimentation en eau de six maisons de garde . . . . .	8 254	30		672	60	7 581	70
46	Amélioration de l'éclairage des stations d'Epesses, Guin et Bümpliz, de la halte d'Henniez, de la bifurcation des Paluds, d'une maison de garde et d'un passage à niveau . . . . .	8 878	24		—	—	8 878	24
47	Signaux et enclenchements neufs,							
	a. Genève, nouvelles lanternes d'aiguilles . . . . .	4 844	85		78	20	4 766	65
	b. Pose de signaux avancés aux stations de Boveresse, des Geneveys s. Coffrane et des Hauts-Geneveys . . . . .	3 975	30		—	—	3 975	30
48	Clôtures et barrières,							
	a. Manœuvre à distance des barrières à bascule de 6 passages à niveau	17 111	36		242	20	16 869	16
	b. Simplification du gardiennage de cinq passages à niveau . . . . .	11 656	81		223	80	11 433	01
	c. Remplacement des barrières à bascule de deux passages à niveau par des signaux avertisseurs «Aga» et «Wig-Wag» . . . . .	22 118	20		970	70	21 147	50
	d. Transformation des barrières du passage à niveau de la place Bergère à Vevey . . . . .	15 284	25		500	—	14 784	25
	e. Installation de barrières à bascule à trois passages à niveau . . . . .	9 748	55		84	—	9 664	55
49	Agrandissement de trois maisons de garde de la ligne St-Maurice—Brigue . . . . .	14 826	55		—	—	14 826	55
50	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye et assainissement de la plaine du Rhône et des marais de l'Orbe . . . . .	70 664	55	* 11 500	—	—	59 164	55
	* Participation de l'Etat de Vaud et des communes aux frais de correction de l'Orbe au Saut du Day.							
<b>Recettes diverses.</b>								
51	Station de St-Prex, extension (complément) . . . . .	—	—	* 10 000	—	—	10 000	—
	* Participation de la Verrerie de St-Prex.							
52	Gare de Renens, amortissement de l'immeuble «Le Closel» incendié . . . . .	—	—	5 550	—	—	5 550	—
53	Vauseyon—Le Locle-Col-des-Roches, installation d'une conduite d'eau à la maison de garde de Bregot . . . . .	—	—	* 800	—	—	800	—
	* Participation d'un intéressé.							
54	Gare de Vallorbe, écoulement des eaux du chemin Exquis et consorts (complément) . . . . .	—	—	* 1 300	—	—	1 300	—
	* Participation d'un intéressé.							
55	Gare des Verrières-Suisse, suppression de deux plaques tournantes . . . . .	—	—	9 400	—	—	9 400	—
56	Alimentation d'eau d'une maison de garde de la ligne Lausanne—Brigue (complément) . . . . .	—	—	* 697	—	—	697	—
	* Participation d'un intéressé.							
57	Gares de St-Maurice et de Sion, suppression des hottes de cheminées aux remises des locomotives électriques . . . . .	—	—	3 600	—	—	3 600	—
58	Sion—Brigue, remplacement de deux ponceaux par des dalles (complément)	—	—	35 323	75	—	35 323	75
59	Ventes de terrains à Etoy, St-Prex, Renens, Chavornay, Neuchâtel, Lucens, Domdidier, Kallnach, Puidoux, Romont, St-Saphorin, Vernayaz, Sion, Sierre et Varzo . . . . .	—	—	9 335	95	—	9 335	95

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I <sup>er</sup> arrondissement.								
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
60	Pour l'administration générale . . . . .	441	85	—	—	441	85	
61	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	12 112	55	265	45	11 847	10	
62	Pour le service des gares et des trains . . . . .	18 081	65	360	—	17 721	65	
63	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	7 136	15	—	—	7 136	15	
<b>V. Services auxiliaires.</b>								
64	Complément de l'ouillage, des installations mécaniques et du mobilier,							
	a. Ateliers d'Yverdon . . . . .	65 260	70	—	—	65 260	70	
	b. Ateliers de Fribourg . . . . .	395	60	3 338	45	2 942	85	
<b>Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.</b>								
65	La Plaine—Russin, assainissement de talus ébouleux, km 154.350 à km 154.450	13 904	75	5 056	25	8 848	50	
	Construction . . . . .	Fr. 13 904.75		Exploitation . . . . .	5 042.35	Total . . . . .	18 947.10	
	Total des dépenses . . . . .							
	à déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	— 5 056.25		— 1 833.60		— 6 889.85		
	Dépenses nettes . . . . .	Fr. 8 848.50		3 208.75		12 057.25		
66	Russin—Satigny, assainissement de talus ébouleux, km 156.319 à km 156.384 .	13 725	65	4 991	15	8 734	50	
	Construction . . . . .	Fr. 13 725.65		Exploitation . . . . .	9 624.15	Total . . . . .	23 349.80	
	Total des dépenses . . . . .							
	à déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	— 4 991.15		— 3 499.65		— 8 490.80		
	Dépenses nettes . . . . .	Fr. 8 734.50		6 124.50		14 859.—		
67	Station de Gorgier, extension . . . . .	120 527	60	43 828	20	76 699	40	
	Construction . . . . .	Fr. 120 527.60		Exploitation . . . . .	3 563.45	Total . . . . .	124 091.05	
	Total des dépenses . . . . .							
	à déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	— 43 828.20		— 1 295.80		— 45 124.—		
	Dépenses nettes . . . . .	Fr. 76 699.40		2 267.65		78 967.05		
68	Neuchâtel—Le Locle, construction d'un mur de soutènement entre les km 35.437 et 35.460 . . . . .	9 104	25	3 310	65	5 793	60	
	Construction . . . . .	Fr. 9 104.25		Exploitation . . . . .	2 136.15	Total . . . . .	11 240.40	
	Total des dépenses . . . . .							
	à déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	— 3 310.65		— 776.80		— 4 087.45		
	Dépenses nettes . . . . .	Fr. 5 793.60		1 359.35		7 152.95		
<b>Total, I<sup>er</sup> arrondissement</b>								
		9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02	

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>							
69	Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean, nouvelle voie de garage A 12 . . . . .	16 801	60	—	—	16 801	60
70	Gare de Bâle, agrandissement du buffet de la gare . . . . .	5 858	85	—	—	5 858	85
71	Station de Niederschöntal—Frenkendorf, nouveau quai à bestiaux . . . . .	1 970	65	48	75	1 921	90
72	Gare de Liestal, acquisition de terrain et travaux de terrassement pour l'extension . . . . .	268 859	70	1 186	—	267 673	70
73	Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction . . . . .	244 618	52	101 662	55	142 955	97
74	Station de Sissach,						
	a. Passage souterrain pour charrettes . . . . .	72 761	40	495	—	72 266	40
	b. Report de la valeur du magasin de l'économat utilisé comme remise pour les locomotives disponibles . . . . .	23 393	75	—	—	23 393	75
75	Station de Gelterkinden, adjonction d'un local postal à l'aile du bâtiment de service	4 601	85	—	—	4 601	85
76	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément) . . . . .	1 861	90	3	—	1 858	90
77	Gare d'Olten,						
	a. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon, et extension des voies de triage . . . . .	252 831	50	22 326	35	230 505	15
	b. Installation pour le chauffage de l'eau au buffet . . . . .	5 775	85	130	—	5 645	85
	c. Ventilation et appareil pour aspirer la poussière dans la lampisterie du bâtiment de service . . . . .	4 446	65	—	—	4 446	65
	d. Enlèvement des aiguilles de raccordement n° 90/93 et 96 . . . . .	5 749	—	18 300	—	12 551	—
	e. Enlèvement des aiguilles n°s 202 à 209 . . . . .	11 722	25	27 830	—	16 107	75
78	Complément et modification des installations des stations des lignes Bâle—Lucerne et Olten—Berne, en vue de l'augmentation de la vitesse des trains . . . . .	21 398	62	705	—	20 693	62
79	Olten—Aarburg, remplacement de deux ponceaux métalliques . . . . .	15 865	10	6 432	80	9 432	30
80	Gare de Langenthal, bâtiment pour la poste, avec bureau pour le chef de district	21 412	83	—	—	21 412	83
81	Station de Bützberg, prolongement de la voie du pont à bascule . . . . .	5 370	80	—	—	5 370	80
82	Zollikofen—Wilerfeld, renforcement des ponceaux métalliques aux km 98. <sup>677</sup> et 102. <sup>422</sup> . . . . .	12 802	—	—	—	12 802	—
83	Gare de Berne, aménagement pour le service de douane et déplacement du local des ouvriers dans la halle G. V. . . . .	4 464	70	—	—	4 464	70
84	Double voie Wilerfeld—Thoune,						
	a. Wilerfeld—Gümligen (complément) . . . . .	8 687	50	1 569	85	7 117	65
	b. Kiesen—Thoune (complément) . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—
85	Gare de Thoune, nouvelle remise aux wagons . . . . .	4 104	10	2 052	05	2 052	05
86	Oberbuchsiten—Oensingen, déplacement des chemins longeant la voie . . . . .	29 276	90	—	—	29 276	90
87	Station de Wangen s. A., participation aux frais d'installation d'une conduite d'assainissement . . . . .	15 000	—	—	—	15 000	—
88	Gare principale de Soleure,						
	a. Modifications dans la halle aux marchandises . . . . .	4 920	70	—	—	4 920	70
	b. Extension (complément) . . . . .	726	15	—	—	726	15
89	Gare de Soleure-Ouest, nouveau bâtiment de service . . . . .	25 874	40	2 000	—	23 874	40
90	Station de Granges-sud, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs . . . . .	4 595	80	—	—	4 595	80
91	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche (complément) . . . . .	196	55	—	—	196	55
92	Gare de Porrentruy, remise pour le matériel de voie . . . . .	2 906	15	10	—	2 896	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>								
93	Halte de Roches, nouvelle voie d'évitement (complément) . . . . .		1 305	50	9	—	1 296	50
94	Station de St-Imier, agrandissement du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .		2 560	—	280	—	2 280	—
95	Reuchenette—Bienne, acquisition de terrain près du Jägerstein . . . . .		995	85	—	—	995	85
96	Gare de Bienne, aménagement d'un logement dans la cantine à la gare de triage . . . . .		3 797	95	—	—	3 797	95
97	Ponts à bascule, stations de Sissach et d'Aarbourg . . . . .		22 228	70	6 000	—	16 228	70
98	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen et maison de garde km 85.800 près de Rothenbourg . . . . .		24 894	40	3 281	70	21 612	70
99	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station de Subingen		8 641	89	—	—	8 641	89
100	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Renan . . . . .		570	—	—	—	570	—
<b>Recettes diverses.</b>								
101	Ventes de terrains à Trimbach, Olten, Emmen, Bolligen, Kiesen, Uttigen, Thoune, Wangen p. O., Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Wangen s. A. Soleure, Münchenstein, Grellingen, Brislach, Soyhières et Bienne . . . . .		—	—	27 559	95	27 559	95
102	Gare de Bâle, amortissement du quai à charbons démolis au dépôt de la Nauenstrasse . . . . .		—	—	3 000	—	3 000	—
103	Ligne de raccordement à Bâle, élargissement du passage inférieur du Lehennattweg pour la double voie (complément) . . . . .		—	—	23 225	10	23 225	10
104	Gare de Liestal, vente des matériaux provenant de l'immeuble «Schützen-garten» démolis . . . . .		—	—	500	—	500	—
105	Station de Moutier, produit de la vente du monte-chargé à bagages enlevé du bâtiment aux voyageurs . . . . .		—	—	1 330	—	1 330	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
106	Pour l'administration générale . . . . .		—	—	330	—	330	—
107	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .		16 795	60	12	—	16 783	60
108	Pour le service des gares et des trains . . . . .		24 718	30	207	95	24 510	35
109	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .		2 156	20	—	—	2 156	20
<b>V. Services auxiliaires.</b>								
110	Economat, report de la valeur du magasin de Sissach utilisé comme remise pour les locomotives disponibles . . . . .		—	—	23 393	75	23 393	75
111	Ateliers de Bienne, nouvelle installation de chauffage dans l'atelier de tournage, de montage des locomotives et de menuiserie . . . . .		48 957	75	15 000	—	33 957	75
112	Ateliers d'Olten, amortissement d'un pont tournant . . . . .		—	—	2 800	—	2 800	—
113	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,							
	a. Ateliers de Bienne . . . . .		34 373	55	7 412	65	26 960	90
	b. Ateliers de dépôt de Delémont et de Bienne . . . . .		3 777	90	3 000	—	777	90
	c. Ateliers d'Olten . . . . .		65 508	35	24 529	45	40 978	90
	d. Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne . . . . .		2 775	—	—	—	2 775	—
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.								
114	Gare de Liestal, agrandissement de la plateforme pour l'extension de la gare * Subvention de la Confédération.		91 688	05	* 33 341	15	58 346	90
Total, II <sup>e</sup> arrondissement								
			1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

Nº		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
III <sup>e</sup> arrondissement.								
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
115	Zurich, gare principale,							
	a. Nouvelles installations dans le buffet de la gare . . . . .	92 754	17	4 300	—	88 454	17	
	b. Ventilation du local des cuveaux de vidange sous le bureau des receveurs aux voyageurs . . . . .	2 104	10	—	—	2 104	10	
	c. Ventilation des W. C. de la gare aux marchandises . . . . .	3 424	10	—	—	3 424	10	
	d. Couverture et bétonnage du quai de chargement de la halle d'expédition à la gare aux marchandises . . . . .	16 256	96	—	—	16 256	96	
	e. Prolongement du quai de chargement de la halle grande vitesse . . . . .	3 226	95	—	—	3 226	95	
	f. Dépôt de benzine pour le chariot transbordeur . . . . .	4 111	10	—	—	4 111	10	
	g. Prolongement des voies des entrepôts à la Röntgen- et à la Geroldstrasse . . . . .	7 941	05	—	—	7 941	05	
	h. Installations de protection à la gare de triage . . . . .	3 292	50	—	—	3 292	50	
116	Gare de Brugg, grue à portique dans la remise aux locomotives . . . . .	3 196	95	—	—	3 196	95	
117	Gare d'Aarau, amélioration des bureaux de la halle aux marchandises . . . . .	11 043	90	—	—	11 043	90	
118	Station de Schönenwerd, pavage de la route d'accès et de la place de chargement . . . . .	8 000	—	—	—	8 000	—	
119	Zurich—Oerlikon, construction d'un radier voûté dans le tunnel de Wipkingen . . . . .	349 275	15	—	—	349 275	15	
120	Gare d'Oerlikon, extension de la canalisation . . . . .	9 500	—	—	—	9 500	—	
121	Gare de Schaffhouse, prolongement de la voie de garage n° 7 . . . . .	8 348	45	—	—	8 348	45	
122	Station de Siebnen-Wangen, extension . . . . .	115 676	66	60	—	115 616	66	
123	Station de Wallenstadt, aiguille de sûreté près des réservoirs et prolongement de la voie du quai . . . . .	6 186	16	* 3 456	05	2 730	11	
	* Subvention de l'Inspection des constructions fédérales, à Zurich.							
124	Zoug—Walchwil, reconstruction du tunnel de la ville de Zoug . . . . .	55 172	30	—	—	55 172	30	
125	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,							
	a. Zurich, gare principale, ponts sur la Langstrasse . . . . .	138 393	95	3 352	—	135 041	95	
	b. Turgi—Waldshut, 3 ponts métalliques . . . . .	15 643	38	3 000	—	12 643	38	
	c. Zoug—Lucerne, 14 ponts (complément) . . . . .	1 382	90	—	—	1 382	90	
126	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Baden-Oberstadt, Schinznach-Dorf, Effingen, Buchs (Zurich) et Ennenda . . . . .	26 224	26	4 038	10	22 186	16	
127	Eclairage électrique de signaux aux gares de Zurich et Thalwil, et aux stations de Diesbach-Bettswanden, Walchwil, Cham et Kollermühle . . . . .	28 200	46	—	—	28 200	46	
128	Téléphones de ligne, tronçon Töss—Bülach . . . . .	12 170	17	662	80	11 507	37	
129	Amélioration aux installations à courant faible ensuite de l'électrification des tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, part des frais . . . . .	654 445	75	—	—	654 445	75	
130	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux aux stations de Reichenburg et de Biltén . . . . .	83 547	32	6 963	65	76 583	67	
131	Signaux neufs, station de Pfäffikon (Schwyz) . . . . .	60 811	47	3 528	30	57 283	17	
132	Barrières,							
	a. Station de Kölliken . . . . .	5 433	57	73	10	5 360	47	
	b. Installation d'avertisseurs optiques sur les tronçons Effretikon—Illnau, Bubikon—Wetzikon, Rapperswil—Bollingen, Bäch—Pfäffikon (Schwyz) et Mitlödi—Nidfurn-Haslen . . . . .	45 480	71	—	—	45 480	71	
133	Acquisitions de terrains à Schlieren et à Hunzenschwil . . . . .	610	40	—	—	610	40	

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>										
<b>Recettes diverses.</b>										
134	Zurich, gare principale, amortissement du branchement N° 183 enlevé . . . . .		502	—	6 446	95	—	5 944 95		
135	Station de Baden-Oberstadt, amortissement de la halle-annexe du bâtiment aux voyageurs démolie . . . . .		—	—	2 500	—	—	2 500 —		
136	Sulz—Etzen, amortissement de la maison de garde au km 62. <sup>100</sup> incendiée		—	—	9 700	—	—	9 700 —		
137	Station de Dubendorf, voie de raccordement de la place fédérale d'aviation, participation de l'Inspection des constructions fédérales, à Zurich (complément) . . . . .		—	—	37 143	65	—	37 143 65		
138	Station d'Effretikon, amortissement de la voie 13 démolie dans la remise aux wagons . . . . .		—	—	383	10	—	383 10		
139	Barrières, amortissement de barrières supprimées . . . . .		—	—	872	20	—	872 20		
140	Sonneries, protecteurs etc., bonification pour matériel retiré . . . . .		—	—	856	80	—	856 80		
141	Ventes de terrains à Schlieren, Hunzenschwil, Buchs près d'Aarau, Mettmenhasli, Zweidlen, Thalwil et Arth . . . . .		—	—	10 650	—	—	10 650 —		
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>										
142	Pour l'administration générale . . . . .		1 944	55	—	—	1 944	55		
143	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .		37 715	70	2 147	—	35 568	70		
144	Pour le service des gares et des trains . . . . .		25 870	20	682	60	25 187	60		
145	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .		8 949	05	—	—	8 949	05		
<b>V. Services auxiliaires.</b>										
146	Ateliers de Zurich, complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . . . .		97 303	40	24 019	05	73 284	35		
<b>Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.</b>										
147	Zurich, gare principale, amélioration des installations du buffet . . . . .		112 930	11	28 370	48	84 559	63		
	Total des dépenses fr. 109 430.11 Construction 26 102.80 Exploitation 135 532.91 à déduire: subvention de la Confédération " 24 870.48 — 5 932.45 — 30 802.93									
	Dépenses nettes fr. 84 559.63 20 170.35 104 729.98									
148	Station de Kloten, passage supérieur de la route de Schaffhouse . . . . .		135 267	88	49 602	—	85 665	88		
	Total des dépenses fr. 134 617.88 Construction 1 336.75 Exploitation 135 954.68 à déduire: subvention de la Confédération " 48 952.— — 486.05 — 49 438.05									
	Dépenses nettes fr. 85 665.88 850.70 86 516.58									
149	Neuhausen—Schaffhouse, travaux de terrassement pour la double voie . . . . .		434 050	95	162 605	15	271 445	80		
	Total des dépenses fr. 428 009.75 Construction 3 432.65 Exploitation 431 442.40 à déduire: subvention de la Confédération " 156 563.95 — 1 248.25 — 157 812.20									
	Dépenses nettes fr. 271 445.80 2 184.40 273 630.20									
150	Baar—Zoug, travaux de terrassement pour la double voie . . . . .		211 479	20	* 83 992	20	127 487	—		
	* Dont fr. 72 849.75 subvention de la Confédération									
	Total, III <sup>e</sup> arrondissement		2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70		

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

Nº	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
151	Gare de Winterthour, grue hydraulique près de la voie D 2 . . . . .	5 060	70	—	—	5 060	70
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,						
	a. Wil—Schwarzenbach, travaux de terrassement du km 108. <sup>700</sup> au km 109. <sup>600</sup> , et passage inférieur de la route au km 109. <sup>249</sup> . . . . .	111 798	42	1 380	15	110 418	27
	b. Schwarzenbach—Uzwil, passage inférieur au km 103. <sup>387</sup> avec chemins d'accès . . . . .	115 622	40	2 768	20	112 854	20
	c. Mörschwil—Goldach, rélargissement de la tranchée en aval de la station de Mörschwil (complément) . . . . .	5 850	20	—	—	5 850	20
153	Gare de St-Gall, rachat d'une obligation de droit privé concernant la route de raccordement entre la Unterstrasse et le Zyligut . . . . .	50 000	—	—	—	50 000	—
154	Gare de Rorschach (gare du port) installation frigorifique dans les caves du buffet de la gare . . . . .	3 891	60	34	80	3 856	80
155	Station de Rheineck, construction de parois de séparation dans le local de la poste du bâtiment aux voyageurs . . . . .	2 971	95	—	—	2 971	95
156	Station de Salez-Sennwald, acquisition de terrain pour l'extension de la station (complément) . . . . .	155	40	—	—	155	40
157	Buchs—Haag-Gams, remplacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs au km 17. <sup>814</sup> . . . . .	74 527	85	7 975	65	66 552	20
158	Gare de Landquart, construction d'un bâtiment de service . . . . .	23 188	20	—	—	23 188	20
159	Gare de Coire,						
	a. Agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit . . . . .	178 629	47	19 972	55	158 656	92
	b. Installation frigorifique dans les caves du buffet et ventilation de la cuisine . . . . .	7 018	45	100	—	6 918	45
160	Station de Rikon, prolongement de la voie de croisement . . . . .	7 331	25	—	—	7 331	25
161	Station de Wattwil, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment aux voyageurs et construction d'une cave . . . . .	14 106	35	30	—	14 076	35
162	Wattwil—Ebnat, reconstruction de deux ponts, d'un aqueduc ouvert, ainsi que d'un aqueduc ouvert avec pont-route . . . . .	19 517	90	3 000	—	16 517	90
163	Station de Stammheim, agrandissement de la halle aux marchandises en utilisant l'ancienne halle de la station d'Egnach . . . . .	5 635	80	107	—	5 528	80
164	Station de Felben-Wellhausen, W.-C. avec buanderie . . . . .	8 870	30	800	—	8 070	30
165	Gare de Romanshorn,						
	a. Annexe au magasin du chef de district pour le ressemelage des traverses	1 495	35	—	—	1 495	35
	b. Installation pour étuver les tonneaux au rez-de-chaussée de l'entrepôt	8 011	62	642	85	7 368	77
166	Ponts à bascule, gare de Wil et station de Kreuzlingen . . . . .	20 808	45	3 596	90	17 211	55
167	Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite (locaux du buffet) et station de Hettlingen . . . . .	2 803	88	196	55	2 607	33
168	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Sevelen, Feuerthalen, Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen et Altnau . . . . .	31 590	86	278	—	31 312	86
169	Signaux neufs, Turbenthal—Wila, km 16. <sup>800</sup> , installation d'un signal avertisseur «Aga» . . . . .	7 639	24	22	80	7 616	44
170	Installations téléphoniques, Rorschach—Ste-Marguerite . . . . .	1 516	97	45	—	1 471	97
171	Subventions à des corrections de cours d'eau, correction des eaux du village de Gossau et endiguement du Rhin entre Oberau et Zizers . . . . .	53 983	22	—	—	53 983	22
	Recettes diverses.						
172	Ventes de terrains à Sirmach, Wattwil, Rorschacherberg, Altstätten, Marbach, Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil . . . . .	—	—	6 746	—	— 6 746	—
173	Gare de Buchs,						
	a. Amortissement de l'installation pour le remplissage de réservoirs à gaz démolie entre les voies A 2 et 3 . . . . .	—	—	1 306	10	— 1 306	10
	b. Amortissement de l'escalier et du tourniquet enlevés au passage du Giessen près du km 16. <sup>230</sup> . . . . .	—	—	95	—	— 95	—
174	Station de Diessenhofen, amortissement d'un pont à bascule démolie . . . . .	—	—	2 800	—	— 2 800	—
175	Station d'Ermatingen, amortissement de matériel de voie et d'enclenchement rétré	—	—	2 584	80	— 2 584	80

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
176	Gare de Romanshorn, extension des voies des entrepôts et du port des bacs transbordeurs (complément) . . . . .	—	—		2 085	75	—	2 085 75
177	Clôtures et barrières, amortissement de 30 barrières démolies ensuite de la suppression des postes de gardes . . . . .	—	—		8 882	30	—	8 882 30
178	Diverses stations, amortissement des candélabres pour l'éclairage au pétrole démolis et d'une sonnerie retirée . . . . .	—	—		710	—	—	710 —
	IV. Mobilier et ustensiles.							
179	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	5 278	91		—	—	5 278	91
180	Pour le service des gares et des trains . . . . .	9 930	75	3 636	55		6 294	20
181	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	10 719	20	—	—		10 719	20
	V. Services auxiliaires.							
182	Ateliers de Romanshorn, voie de garage et de tiroir (complément) . . . . .	4 225	15	—	—		4 225	15
183	Ateliers de Coire, évacuation des eaux pluviales de la halle de revision et des voies K 2 à K 16, et nouveaux W. C. . . . .	20 278	85	300	—		19 978	85
184	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,							
	a. Ateliers de Romanshorn . . . . .	6 241	35	—	—		6 241	35
	b.   »   de Rorschach . . . . .	39 443	50	1 985	50		37 458	—
	Amortissement des installations mécaniques de l'ancienne usine à gaz	—	—	19 828	50		— 19 828	50
	c. Ateliers de Coire . . . . .	12 001	10	11 266	76		734	34
	d.   »   des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans . . . . .	3 383	30	—	—		3 383	30
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
185	Station d'Etzwilen,							
	a. Bâtiment de service . . . . .	80 408	36	18 611	74		61 796	62
	Construction fr. 79 972.11			Exploitation 531.86		Total 80 503.47		
	Dépenses totales . . . . .							
	à déduire: subvention de la Confédération " — 18 175.49			— 120.76		— 18 296.25		
	Dépenses nettes . . . . .	fr. 61 796.62		410.60		62 207.22		
	b. Maison d'habitation . . . . .	116 480	17	* 42 409	85		74 070	32
	* Dont fr. 42 825.85 subvention de la Confédération							
	c. Passage supérieur au km 31,644 . . . . .	238 638	15	86 873	60		151 764	55
	Construction fr. 238 487.15			Exploitation 13 513.62		Total 252 000.77		
	Dépenses totales . . . . .							
	à déduire: subvention de la Confédération " — 86 722.60			— 4 914.05		— 91 636.65		
	Dépenses nettes . . . . .	fr. 151 764.55		8 599.57		160 364.12		
186	Station d'Ermatingen, passage inférieur pour piétons au km 53,880 . . . . .	26 045	72	9 471	20		16 574	52
	Construction fr. 26 045.72			Exploitation 1 780.10		Total 27 825.82		
	Dépenses totales . . . . .							
	à déduire: subvention de la Confédération " — 9 471.20			— 647.30		— 10 118.50		
	Dépenses nettes . . . . .	fr. 16 574.52		1 132.80		17 707.32		
187	Double voie Uzwil—Flawil,							
	a. Assèchement de la base du remblai, entre le km 96,200 et le km 96,400	13 607	95	* 4 948	35		8 659	60
	* Subvention de la Confédération							
	b. Etablissement d'un passage inférieur au km 99,400 . . . . .	61 134	40	22 548	90		38 585	50
	Construction fr. 60 634.40			Exploitation 517.10		Total 61 151.50		
	Dépenses totales . . . . .							
	à déduire: subvention de la Confédération " — 22 048.90			— 188.05		— 22 236.95		
	Dépenses nettes . . . . .	fr. 38 585.50		329.05		38 914.55		
188	Double voie St-Fiden—Mörschwil, passage inférieur pour route au km 75,120 . . . . .	35 402	20	13 191	75		22 210	45
	Construction fr. 34 902.20			Exploitation 2 240.75		Total 37 142.95		
	Dépenses totales . . . . .							
	à déduire: subvention de la Confédération " — 12 691.75			— 814.80		— 13 506.55		
	Dépenses nettes . . . . .	fr. 22 210.45		1 425.95		23 636.40		
	Total, IV <sup>e</sup> arrondissement	1 445 244	89	301 233	10		1 144 011	79

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
<b>Gare de Lucerne,</b>								
189	a. Acquisition d'immeubles . . . . .	252 190	24	1 800	19	250 390	05	
	b. Equipement de l'atelier de dépôt pour la traction électrique . . . . .	33 446	48	—	—	33 446	48	
190	<b>Station de Schwyz, second pont à bascule . . . . .</b>	11 287	10	134	60	11 152	50	
191	<b>Altdorf—Erstfeld, assèchement du passage inférieur au km 37.690 . . . . .</b>	5 929	65	—	—	5 929	65	
192	<b>Gare d'Erstfeld,</b>							
	a. Subvention à la commune d'Erstfeld pour l'installation d'une canalisation . . . . .	30 027	15	—	—	30 027	15	
	b. Nouvelle remise pour les locomotives électriques (complément) . . . . .	— 18 203	25	—	—	— 18 203	25	
	c. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément) . . . . .	20	50	—	—	20	50	
193	<b>Amsteg—Gurtnellyen, passage supérieur près du tunnel d'Inschi (complément)</b>	250	—	—	—	250	—	
194	<b>Station de Gurtnellyen, acquisition de terrain (complément)</b>	40	40	—	—	40	40	
195	<b>Station de Wassen, nouvelle marquise . . . . .</b>	5 207	45	—	—	5 207	45	
196	<b>Station de Gœschenen,</b>							
	a. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	311 176	76	58 785	55	252 391	21	
	b. Extension des voies (complément) . . . . .	53 034	63	4 062	50	48 972	13	
197	<b>Station d'Airolo, extension des voies (complément)</b>	1 852	—	892	25	959	75	
198	<b>Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassagement (complément)</b>	1 811	05	—	—	1 811	05	
199	<b>Gare de Bellinzona,</b>							
	a. Extension de la gare . . . . .	4 567 157	23	* 274 160	60	4 292 996	63	
	* Y compris fr. 73.456 — participation de la commune de Bellinzona pour la voie de raccordement.	164 402	14	65 447	65	98 954	49	
	b. Extension des installations électriques . . . . .	106 584	80	—	—	106 584	80	
200	<b>Station de Giubiasco,</b>							
	a. Alimentation d'eau de la station et de la maison de garde N° 143 . . . . .	4 036	90	—	—	4 036	90	
	b. Acquisition de terrain et régularisation des limites de propriété . . . . .	1 895	—	—	—	1 895	—	
201	<b>Giubiasco—Rivera—Bironico, installation du bloc-système . . . . .</b>	16 114	93	1 027	30	15 087	63	
202	<b>Station d'évitement de St-Ambrogio, (complément)</b>	208	60	—	—	208	60	
203	<b>Station de Taverne, extension des installations de protection . . . . .</b>	6 778	30	—	—	6 778	30	
204	<b>Gare de Lugano,</b>							
	a. Acquisition d'immeubles . . . . .	106 584	80	—	—	106 584	80	
	b. Eclairage des façades du bâtiment aux voyageurs . . . . .	4 888	50	145	20	4 743	30	
205	<b>Giubiasco—Cadenazzo, remplacement du pont sur la Bollagrande . . . . .</b>	23 496	—	—	—	23 496	—	
206	<b>Cadenazzo—Reazzino, exhaussement du pont sur le Tessin (complément)</b>	1 000	—	12 785	—	— 11 785	—	
207	<b>Station de San Nazzaro, extension (complément)</b>	32	10	—	—	32	10	
208	<b>Gare de Lenzbourg, extension des voies . . . . .</b>	24 103	90	2 077	70	22 026	20	
209	<b>Nouvelle halte de Waltenschwil, entre Wohlen et Boswil . . . . .</b>	7 087	20	* 8 000	—	— 912	80	
	* Participation de la commune de Waltenschwil.	66 670	13	29	—	66 641	13	
210	<b>Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement . . . . .</b>	11 221	40	—	—	11 221	40	
211	<b>Station de Sins, extension . . . . .</b>	5 379	70	—	—	5 379	70	
212	<b>Worb—Bowil, Langnau—Wiggen et Entlebuch—Littau, deuxième ligne téléphonique</b>	306 025	50	113 705	80	192 319	70	
213	<b>Emmenbrücke—Lucerne, remplacement du pont métallique de la petite Emme et exhaussement de la voie . . . . .</b>	4 200	—	—	—	4 200	—	
214	<b>Emmenbrücke—Fluhmühle, subvention des C. F. F. pour la correction de la route cantonale . . . . .</b>	106 299	77	101	10	106 198	67	
215	<b>Station de Hergiswil, extension . . . . .</b>	4 170	10	—	—	4 170	10	
216	<b>Alpnachstad—Alpnachdorf, exhaussement de la voie près du pont de la grande Schiere . . . . .</b>	330 380	20	—	—	330 380	20	
217	<b>Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brünig de Brienz à Interlaken (complément)</b>	—	—	51 090	39	— 51 090	39	
218	<b>Gare d'Interlaken-Est,</b>							
	a. Extension de la gare (complément); participation des chemins de fer B. L. S. et B. O. B. . . . .	14 986	66	—	—	14 986	66	
	b. Transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des chemins de fer fédéraux (complément) . . . . .							

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
219	Chemin de fer du Seetal, indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Seetal par le chemin de fer . . . . .	1 537 932	51	200 000	—	1 337 932	51
220	Amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification, part des frais						
	Tronçon Erstfeld—Bellinzona . . . . .	1 963 596	70	—	—	1 963 596	70
	» Bellinzona—Chiasso . . . . .	529 393	20	—	—	529 393	20
	» Erstfeld—Lucerne . . . . .	661 068	15	—	—	661 068	15
	» Immensee—Rothkreuz . . . . .	45 000	55	—	—	45 000	55
221	Commune de Ballwil, participation des C. F. F. aux frais d'assainissement de Dürrenweid-Dreyen . . . . .	1 091	—	—	—	1 091	—
222	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Lucerne—Immensee, ponts de Sentimatt près de Lucerne . . . . .	143 699	59	3 460	15	140 239	44
	b. Immensee—Rapperswil et Hendschiken—Brougg, 22 ponts . . . . .	205 825	56	1 775	20	204 050	36
	c. Oberrütti, 3 ponts . . . . .	168 328	14	54 402	89	113 925	25
	d. Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	1. Pont de la Morobbia . . . . .	139 401	15	7 205	70	132 195	45
	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 ponts en pierre . . . . .	773 838	95	36 576	75	737 262	20
	3. Al Sasso—Rivera-Bironico, 2 ponts en pierre . . . . .	291 236	70	26 305	40	264 931	30
	e. Immensee—Schwyz, 8 ponts (complément) . . . . .	500	—	—	—	500	—
	f. Schwyz—Erstfeld,						
	1. 12 ponts (complément) . . . . .	870	—	—	—	870	—
	2. 12 ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	2 394	50	—	—	2 394	50
	3. Pont du Gumpischbach (complément) . . . . .	870	—	—	—	870	—
	g. Erstfeld—Gurtellen, 10 ponts (complément) . . . . .	11 555	—	—	—	11 555	—
	h. Gurtellen—Wassen, 6 ponts (complément) . . . . .	4 852	25	—	—	4 852	25
	i. Wassen—Göschenen,						
	1. 4 ponts métalliques (complément) . . . . .	14 024	25	—	—	14 024	25
	2. 3 ponts en pierre (complément) . . . . .	— 50 374	—	—	—	— 50 374	—
	k. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts (complément) . . . . .	5 080	—	—	—	5 080	—
	l. Giornico—Biasca, 6 ponts (complément) . . . . .	2 900	—	—	—	2 900	—
	m. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno (complément)	2 565	30	—	—	2 565	30
	n. Biasca—Bellinzona, 9 ponts (complément) . . . . .	447	45	—	—	447	45
	o. Airolo—Faido, ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	4 775	75	* 1 500	—	3 275	75
	* Subvention du Patriziato de Piotta.						
	p. Faido—Giornico, ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	4 124	95	—	—	4 124	95
	q. » viaducs du Pianotondo et de Travi (complément) . . . . .	—	—	521	80	— 521	80
	r. Giornico—Biasca, ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	2 705	85	—	—	2 705	85
	s. Biasca—Bellinzona ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	1 629	—	—	—	1 629	—
	t. Giubiasco—Rivera-Bironico, ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	— 23 968	40	—	—	— 23 968	40
	u. Rivera—Lugano et Melide—Maroggia, 4 ponts (complément) . . . . .	1 606	55	—	—	1 606	55
	v. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 ponts (complément) . . . . .	290	—	—	—	290	—
223	Installation de l'éclairage électrique, station d'évitement d'Al Sasso . . . . .	4 142	10	6	—	4 136	10
224	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Benzenschwil, Sisikon, Amsteg, Capolago, Cadenazzo et station de signaux de Sentimatt . . . . .	71 310	22	3 815	30	67 494	92
225	Agrandissement de maisons de garde, km 63. <sup>005</sup> près de Hasle, km 74. <sup>670</sup> près de Wolhusen et km 82. <sup>635</sup> près de Malters . . . . .	22 205	71	46	—	22 159	71
226	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts, sur les flancs du Rigi, du Rossberg et dans le Schöniwald; achat d'une forêt près du km 91. <sup>400</sup> /91. <sup>500</sup> entre Airolo et Ambri-Piotta . . . . .	10 770	85	—	—	10 770	85
227	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, sur les domaines du Haggisberg et au Schiltwald, sur le parcours de l'avalanche du Märlital près de Gurtellen et entre Ambri-Piotta et Rodi-Fiesso . . . . .	42 634	80	—	—	42 634	80
228	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Renggbach, Lucerne . . . . .	14 339	95	—	—	14 339	95
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	713	60	—	—	713	60
	Tessin, Bodio . . . . .	220	—	—	—	220	—
	Vallone, Bodio . . . . .	4 702	30	—	—	4 702	30
	Nadro, Bodio . . . . .	5 484	25	—	—	5 484	25
	Nadro-Dragone, Biasca . . . . .	3 751	75	—	—	3 751	75
	Moesa et Tessin, Arbedo . . . . .	16 323	50	—	—	16 323	50
	Vallée d'Arbedo, Arbedo . . . . .	7 513	95	—	—	7 513	95
	Vallone et Varesco, Bellinzona . . . . .	15 404	90	—	—	15 404	90
	Daro-Lobbia, Bellinzona . . . . .	1 785	—	—	—	1 785	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

Nº	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Fossato, Bellinzona . . . . .	532	90	—	—	532	90
	Dragonato, Bellinzona . . . . .	982	50	—	—	982	50
	Tessin, Bellinzona—Lac majeur . . . . .	67 737	56	—	—	67 737	56
	Morobbia, Giubiasco . . . . .	8 138	29	—	—	8 138	29
	Tiglio et Piano di Née, Camorino . . . . .	13 797	30	—	—	13 797	30
	Vedeggio, Taverne—Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Recudino, Lamone . . . . .	7 800	—	—	—	7 800	—
	Laveggio, Riva-San Vitale . . . . .	26 065	—	—	—	26 065	—
	Trodo, Quartino . . . . .	3 428	85	—	—	3 428	85
	Molina, Magadino . . . . .	745	82	—	—	745	82
	Correction de la Bünz, Waltenschwil . . . . .	509	80	—	—	509	80
	Emme, Malters . . . . .	—	—	173	89	—	173
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz . . . . .	2 013	—	—	—	2 013	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	3 443	27	—	—	3 443	27
	<b>Recettes diverses.</b>						
229	Ventes de terrains à Küssnacht, Arth, Schatteldorf, Erstfeld, Göschenen, Quinto, Faido, Chiggiogna, Cresciano, Camorino, Melano, Magadino, Villmergen, Risch, Littau, Alpnach, Giswil et Ringgenberg . . . . .	—	—	11 443	50	—	11 443
230	Station de Muri, bonification pour une grue provenant de l'installation pour le chargement de la tourbe démolie . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000
231	Gare d'Arth-Goldau, amortissement du pont tournant S.O.B. de 6 m . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000
232	Station de Lavorgo, bonification pour une pompe provenant de l'ancien réservoir d'eau . . . . .	—	—	1 436	—	—	1 436
233	Matériel télégraphique et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements . . . . .	—	—	7 443	85	—	7 443
234	Nouvelle halte de Pollegio, participation de la commune de Pollegio (complément)	—	—	4 000	—	—	4 000
235	Meiringen—Brienz, relèvement de la voie près du pont d'Hirschi; participation du canton de Berne (complément) . . . . .	—	—	4 000	—	—	4 000
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
236	Pour l'administration générale . . . . .	9 480	10	4	—	9 476	10
237	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	43 415	78	120	—	43 295	78
238	Pour le service des gares et stations à la conduite des trains . . . . .	13 203	85	2 390	65	10 813	20
239	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	3 643	90	—	—	3 643	90
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
240	Ateliers de Bellinzona,						
	a. Modification et complétement des installations d'éclairage et de force	54 114	85	—	—	54 114	85
	b. Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	1. Ateliers de Bellinzona	71 052	—	13 368	90	57 683	10
	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld, Bellinzona, Meiringen et Hochdorf . . . . .	31 663	50	4 364	—	27 299	50
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
241	Station de Rivera—Bironico, éclairage électrique des signaux et des aiguilles * Subvention de la Confédération	20 349	90	* 4 625	—	15 724	90
242	Station de Cadenazzo, prolongement du quai de chargement . . . . .	14 506	35	5 593	20	8 913	15
	Construction			Exploitation		Total	
	Total des dépenses	fr. 14 006.35		7 630.30		21 636.65	
	A déduire: subvention de la Confédération	— 5 093.20		— 2 774.65		— 7 867.85	
	Dépenses nettes . . .	fr. 8 913.15		4 855.65		13 768.80	
243	Station de Sins, extension . . . . .	94 784	85	34 608	50	60 176	35
	Construction			Exploitation		Total	
	Total des dépenses	fr. 94 562.85		11 765.73		106 328.58	
	A déduire: subvention de la Confédération	— 34 386.50		— 4 278.45		— 38 664.95	
	Dépenses nettes . . .	fr. 60 176.35		7 487.28		67 663.63	
	Total, V <sup>e</sup> arrondissement				13 627 757	12	1 031 431
							51
							12 596 325
							61

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°		<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
244	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1923 . . . . .		—	—	364	—	364	—
245	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complémentation de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux . . . . .	5 846	75	—	—	—	5 846	75
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1923 . . . . .	—	—	73 949	45	—	73 949	45
246	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1923 . . . . .	—	—	388	05	—	388	05
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>5 846</b>	<b>75</b>	<b>74 701</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>68 854</b>	<b>75</b>
<b>Récapitulation.</b>								
<b>Compte de construction.</b>								
	Installation de la traction électrique . . . . .	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98	
	Direction générale . . . . .	19 222 494	58	5 218 484	—	14 004 010	58	
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02	
	II <sup>e</sup> > . . . . .	1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71	
	III <sup>e</sup> > . . . . .	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70	
	IV <sup>e</sup> > . . . . .	1 445 244	89	301 233	10	1 144 011	79	
	V <sup>e</sup> > . . . . .	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61	
	<b>Total compte de construction</b>	<b>135 001 355</b>	<b>06</b>	<b>9 163 872</b>	<b>67</b>	<b>125 837 982</b>	<b>39</b>	
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires . . . . .</b>	<b>5 846</b>	<b>75</b>	<b>74 701</b>	<b>50</b>	<b>—</b>	<b>68 854</b>	<b>75</b>
	<b>Total général</b>	<b>135 007 201</b>	<b>81</b>	<b>9 238 074</b>	<b>17</b>	<b>125 769 127</b>	<b>64</b>	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	100 000	78 080	86	516 604 20
2	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:					
	a. Etudes et lever de plans . . . . .	—	—	—	—	63 215 50
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . . . .	—	—	—	—	— 30 000 —
		Total	.	.	.	33 215 50
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	Installation de la traction électrique.					
	Voir pages 33—35 du rapport de gestion.					
4	Acquisition de forces hydrauliques,					
	a. Bassin du Rhône (canton du Valais)					
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Môrel . . . . .	—	40 000	40 000	—	160 000 —
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 140	5 140	—	20 560 —
	3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient . . . . .	—	20 500	20 500	—	497 817 85
	b. Usine de l'Etzel . . . . .	—	300 000	—	—	220 000 —
	c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Willegg) . . . . .	—	20 000	26 000	—	287 500 —
	d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550 —
8	Ateliers de Zurich, extension . . . . .	2 470 000	500 000	1 924 194	46	1 924 194 46
9	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle . . . . .	28 300 000				
	a. Ligne de transport Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .	—	3 200 000	362 017	08	366 509 38
	— Ligne de transport Rothkreuz—Rapperswil—Olten . . . . .	—		896 220	59	921 389 54
	b. Sous-station d'Emmenbrücke . . . . .	—	1 480 000	659 467	91	958 606 36
	c. Sous-station d'Olten . . . . .	—	1 550 000	751 995	44	1 107 451 04
	d. Ligne de contact . . . . .	—	4 000 000	4 367 156	45	8 015 945 55
	e. Câbles à courant faible . . . . .	—	1 800 000	662 658	50	1 141 413 06
	f. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	230 000	220 480	50	379 419 25
	g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et Lucerne . . . . .	—	340 000	119 173	15	119 173 15
10	Usine d'Amsteg, extension . . . . .	6 500 000	4 000 000	1 997 780	40	2 011 549 23
11	Tronçon Sion—Lausanne . . . . .	40 000 000				
	a. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	—	600 000	1 701 334	30	3 293 893 91
	b. Sous-station de Vernayaz . . . . .	—	1 450 000	846 464	60	1 287 175 15
	c. Sous-station de Puidoux . . . . .	—	1 400 000	800 019	54	1 348 840 67
	d. Ligne de contact . . . . .	—	2 110 000	3 156 308	49	6 745 567 15
	e. Câbles à courant faible . . . . .	—	2 770 000	686 998	26	2 379 966 86
	f. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	—	55 000	527 267	70	639 585 —
	g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement . . . . .	—	44 000	59 336	70	59 336 70
12	Usine de Barberine . . . . .	37 000 000	8 000 000	9 391 511	30	33 140 413 39
13	Ateliers d'Yverdon, extension . . . . .	1 750 000	750 000	123 277	60	123 277 60
14	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	14 500 000				
	a. Ligne de transport Puidoux—Bussigny . . . . .	—	400 000	1 230	45	1 230 45
	b. Sous-station de Bussigny . . . . .	—	350 000	428 951	80	428 951 80
	c. Ligne de contact . . . . .	—	2 000 000	610 955	07	610 955 07
	d. Câbles à courant faible . . . . .	—	500 000	538 252	15	538 252 15

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

Nº du budget			Devis total	Budget de 1923		Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
				Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Installation de la traction électrique.									
	e. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .		—	400 000	76 268	55		76 268	55
	f. Asséchement de tunnels . . . . .		—	66 000	58 237	80		58 237	80
	g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement . . . . .		—	64 000	13 600	55		13 600	55
15	<b>Tronçon Zurich—Olten—Berne</b> . . . . .		30 250 000						
	1. Zurich—Olten,								
	b. Sous-station de Brougg . . . . .		—	350 000	430 845	35		432 672	45
	c. Ligne de contact . . . . .		—	1 500 000	1 420 633	85		1 420 633	85
	d. Câbles à courant faible . . . . .		—	500 000	108 597	—		108 597	—
	e. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .		—	—	78 184	50		78 184	50
	2. Olten—Bern,								
	b. Sous-station de Berthoud . . . . .		—	—	109	20		109	20
	c. Ligne de contact . . . . .		—	—	672	20		672	20
	d. Câbles à courant faible . . . . .		—	—	33 970	15		33 970	15
16	<b>Tronçon Thalwil—Richterswil</b> . . . . .		2 260 000						
	a. Ligne de contact . . . . .		—	700 000	419 178	88		419 178	88
	b. Câbles à courant faible . . . . .		—	300 000	240 596	54		240 596	54
	c. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .		—	—	6 008	70		6 008	70
17	<b>Usine de Rapperswil</b> . . . . .			50 000	—	—		748 114	85
18	<b>Usine de l'Etzel</b> . . . . .			50 000	3 981	75		80 176	24
19	<b>Imprévu</b> ,								
	a. Remise aux locomotives de Zurich . . . . .		77 000		55 953	18		64 132	33
	b. Remise aux locomotives de Lausanne . . . . .		117 500	50 000	58 960	40		58 960	40
	c. Dépôt de Richterswil . . . . .		160 000		8 794	90		8 794	90
14 (1924)	<b>Usine de Vernayaz</b> . . . . .		38 700 000	—	327 719	95		327 719	95
18 (1924)	<b>Tronçon Zurich—Winterthour</b> . . . . .		11 100 000						
	Sous-station de Seebach . . . . .		—	—	165	—		165	—
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.									
	<b>Tronçon Lausanne—Vallorbe</b> , abaissement des voies ensuite de l'électrification . . . . .		220 000	—	147 502	95		147 502	95
	<b>Total, installation de la traction électrique</b>							73 053 821	76
Répartition sur les comptes suivants :									
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .			fr. 71 201 369.07					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . . . . .			» 1 707 308.24					
	Compte d'atelier . . . . .			» 145 144.45					
	<b>Total fr. 73 053 821.76</b>								
Direction générale. — Matériel roulant.									
21	<b>Acquisition de 40 locomotives électriques</b> . . . . .		—		6 299 732	12		9 629 881	05
21	<b>Acquisition de 4 voitures automotrices</b> . . . . .		—	18 290 000	214 463	02		215 513	52
23	<b>Acquisition de 45 voitures</b> . . . . .		—	2 479 000	766 811	87		1 327 955	87
25	<b>Equipement de fourgons avec des appareils de chauffage électrique</b> . . . . .		—	1 000 000	—	28		1	18
27	<b>Acquisition de 1 wagon de service</b> . . . . .		—	16 000	5 268	—		5 268	—
	<b>Total, Direction générale</b>							11 178 619	62

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget	I <sup>er</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
36	Gare de Nyon, extension . . . . .	1 180 000	100 000	22 620	80		364 328 20
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	8 200 000	—	3 298	65		91 041 59
	Le 28 septembre, le projet de la première étape de construction a été adressé à la Direction des travaux publics de la ville. Celui-ci prévoit la construction de nouveaux quais d'embarquement pour les voyageurs, avec accès souterrains, la transformation du faisceau de voies et le maintien du bâtiment aux voyageurs actuel. On se propose d'entreprendre ces travaux en 1924, lesquels sont en harmonie avec le projet général.						
40	Double voie Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon . . .	15 600 000	10 000	235	50		1 013 45
41	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont. .	2 140 000	520 000	58 145	85		3 379 727 69
44	Station de Chiètres, extension des installations du service des marchandises . . . . .	146 000	146 000	19 265	80		19 265 80
45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Renens—Daillens,						
	1. Reconstruction de quatre ponceaux métalliques . . . . .	320 000	160 000	125 884	60		125 884 60
	2. Reconstruction de trois ponceaux . . . . .	30 000	30 000	7 829	85		7 829 85
	b. Daillens—Yverdon,						
	1. Renforcement du pont sur la Thièle . . . . .	15 000	15 000	3 950	30		3 950 30
	2. Remplacement du tablier du pont sur le canal oriental . .	150 000	75 000	137 842	23		137 842 23
	c. Daillens—Vallorbe,						
	1. Renforcement de six ponceaux métalliques . . . . .	20 000	20 000	21 746	60		21 746 60
	2. Remplacement du viaduc de Vallorbe . . . . .	1 150 000	500 000	25 744	70		28 980 10
51	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon . . . . .	75 480	50 000	68 796	51		72 058 61
52	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Salquenen et à la gare d'Aigle . . . . .	71 000	80 000	43 208	15		48 254 20
	(Porté sur compte de construction définitif en 1923 fr. 8 741.96)						
53	Clôtures et barrières, Lausanne—Brigue km 15.991 et 16.788, Montreux km 24.307, Cousset km 31.913 et Avenches km 68.901 et 69.547 . . . . .	21 000	20 000	16 099	45		16 099 45
	(Porté sur compte de construction définitif en 1923 fr. 73 898.47)						
56	Imprévu,						
	a. Gare de Genève-Cornavin,						
	1. Etude d'une nouvelle gare . . . . .	—		7 323	15		21 541 10
	2. Transformation des locaux douane-poste . . . . .	145 000		67 948	80		67 948 80
	b. Station du Pont, installation d'un pont tournant. . . . .	16 700		7 998	65		7 998 65
	c. Gare de La Chaux-de-Fonds,						
	1. Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs . . .	3 110		1 595	10		1 595 10
	2. Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs	8 500		6 297	90		6 297 90
	d. Lausanne—Berne, électrification,						
	1. Remplacement du viaduc du Châtelard . . . . .	—		15 403	40		15 403 40
	2. Remplacement du viaduc de Grandfey . . . . .	—		2 921	45		2 921 45
	e. Suppression du gardiennage des passages à niveau,						
	1. Dompierre—Domdidier km 64.962 . . . . .	—		—	31	90	—
	2. Charney—Chiètres km 81.598 et 82.056 . . . . .	—		—	43	10	—
	3. Estavayer km 18.215 . . . . .	2 600		1 125	65		1 125 65
	f. Renforcement de la digue du Rhône près de Gampel . . . . .	70 000		70	—		70 —
	g. Amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification; part des frais,						
	1. Sion—Lausanne . . . . .	—		953 232	85		953 232 85
	2. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon . . . . .	—		229 803	—		229 803 —

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

Nº du budget		Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.</b>								
59	Gare de Nyon, extension . . . . .	220 000	40 000	42 085	55		132 649	50
60	Station d'Auvernier, construction d'un passage supérieur . . . . .	253 000	10 000	111 022	05		220 064	40
61	Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée du km 56.000 au km 57.500 . . . . .	110 000	20 000	101 098	85		161 378	15
62	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des marchandises . . . . .	770 000	180 000	531 239	20		581 996	55
63	Le Loele—Le Locle-Col-des-Roches, remplacement de deux passages à niveau par des passages inférieurs . . . . .	660 000	300 000	197 163	45		231 546	70
64	Station de La Plaine, maison d'habitation pour le personnel . . . . .	190 000	75 000	100 079	80		138 811	15
—	Gare de Vevey, bâtiment postal de transit . . . . .	1 045 000	—	224 892	90		245 933	05
—	Riddes—Ardon, nouvelle station à Chamoson . . . . .	121 000	—	41 034	90		101 552	55
—	La Plaine, assainissement de talus ébouleux du km 152.644 au km 152.823	35 000	—	29 180	75		29 180	75
—	Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .	71 500	—	30 192	82		82 975	42
—	Station du Locle-Col-des-Roches, extension des voies . . . . .	123 000	—	23 085	30		23 085	30
—	Station du Crêt-du-Locle, nouveau bâtiment aux voyageurs . . . . .	75 900	—	51 979	35		51 979	35
Total, Ier arrondissement			.	.	.	.	7 627 038	44
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>								
Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr.			6 940 436.54					
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .			» 588 902.65					
Dépenses à amortir . . . . .			» 97 699.25					
<b>Total fr.</b>			<b>7 627 038.44</b>					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

Nº du budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
65	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld . . . . .	34 800 000	300 000	244 499	10	1 151 757	27
	Les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine n'ont toujours pas approuvé le projet. Malgré cela, la gare de triage du Wolf présentant des difficultés pour faire face au fort trafic des marchandises venant d'Alsace, nous avons dû nous résoudre à envisager l'établissement d'un groupe de voies. Les travaux ont été mis au concours. Les travaux de déplacement de la station de Muttenz et de déviation de la ligne principale, exécutés par des chômeurs, touchent à leur fin.						
66	Liestal, déplacement du chemin de fer de Waldenbourg . . . . .	571 000	10 000	— 122 407	55	296 370	10
67	Gare de Berne, modification du chauffage central . . . . .	175 000	140 000	198 343	95	200 106	45
68	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzlingen . . . . .	5 280 000	1 800 000	3 125 712	52	9 442 425	82
	Cette gare a été ouverte, pour le service des voyageurs, le 1 <sup>er</sup> juin 1923. Le passage inférieur de la Mittlere Strasse, l'installation pour le service des marchandises grande vitesse et le dépôt des locomotives ont été achevés.						
69	Gare de Bienne, transformation et extension . . . . .	13 700 000	2 400 000	4 656 453	14	26 045 454	08
	La nouvelle gare a été ouverte, pour le service des voyageurs, le 1 <sup>er</sup> juin 1923. A part quelques travaux à exécuter aux alentours de la gare et l'installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, les travaux ont été achevés.						
70	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès . . . . .	2 850 000	800 000	34 223	40	164 906	87
71	Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke . . . . .	740 000	200 000	—	—	47 673	75
72	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau . . . . .	4 200 000	500 000	5 824	15	140 348	40
73	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques.						
	b. Aarburg—Berne,						
	1. 31 ponceaux	400 000	150 000	15 276	85	15 276	85
	(En 1923, il a été reporté fr. 12 802.— sur le compte de construction définitif.)						
	3. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist . . . . .	160 000	80 000	4 208	15	4 208	15
	5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud . . . . .	495 000	200 000	180	50	180	50
	6. Remplacement du pont métallique de Worblaufen par un ouvrage en maçonnerie . . . . .	662 000	300 000	30 616	85	30 616	85
74	Gare de Berne,						
	a. Installation de nouvelles prises d'eau . . . . .	15 000	15 000	10 782	65	10 782	65
	b. Amélioration des installations du buffet . . . . .	65 000	50 000	73 202	60	82 778	20
76	Station de Moutier, construction et couverture des quais . . . . .	66 000	66 000	16 419	75	16 419	75
77	Stations de charge pour locomotives de manœuvres à accumulateurs, station de Laufon . . . . .	14 300	40 000	30	60	30	60
84 a	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare principale de Soleure . . . . .	8 500	8 500	6 605	05	6 605	05
85	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde km 79. <sup>980</sup> commune de Sempach . . . . .	9 000	15 000	6 201	70	6 201	70
87	Clôtures et barrières, signaux avertisseurs à trois passages . . . . .	32 000	10 000	15 239	23	15 239	23

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

Nº du budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
89	<b>Imprévu,</b>						
	a. Gare de Bâle,						
	1. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié à la gare aux marchandises . . . . .	305 000		166 549	30	166 549	30
	2. Acquisition d'un tracteur électrique et de six wagonnets . . . . .	17 400		13 476	—	13 476	—
	b. Gare de Liestal, raccordement des voies 3 et 4 à la voie 7 . . . . .	50 000		21 768	35	21 768	35
	c. Lucerne—Olten—Bâle, amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification, part des frais . . . . .	—	100 000	474 175	05	474 175	05
	d. Ateliers d'Olten, réinstallation des anciennes halles des gares de Thoune et de Bienna comme remise pour locomotives disponibles . . . . .	120 000		21 112	60	21 112	60
90b	<b>Accroissement de l'inventaire du service de la voie, acquisition d'un wagon étalon pour l'étalonnage des ponts à bascule . . . . .</b>	60 000	56 000	14 220	—	14 220	—
92	<b>Ateliers d'Olten, rehaussement du magasin et agrandissement du réfectoire . . . . .</b>	220 000	150 000	13 478	95	13 478	95
66 (1922)	<b>Gare de Langenthal, extension (complément) . . . . .</b>	—	—	59	50	59	50
74 (1922)	<b>Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises . . . . .</b>	480 000	—	5	65	6 605	84
	<b>Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.</b>						
94	<b>Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld (projet partiel)</b>	2 200 000	200 000	541 482	60	998 438	14
95	<b>Gare d'Olten, passage sous voie de la route d'Aarau . . . . .</b>	1 980 000	500 000	343 922	25	366 332	80
	Les travaux du passage inférieur de la route d'Aarau ont été mis en chantier.						
96	<b>Double voie Rothenbourg—Emmenbrücke . . . . .</b>	1 100 000	350 000	381 003	15	841 848	60
97	<b>Berthoud, suppression du passage à niveau près du portail du tunnel</b>	90 200	7 000	876	—	1 119	75
98	<b>Kiesen, passage inférieur pour route . . . . .</b>	275 000	25 000	145 865	95	305 215	70
99	<b>Double voie Olten—Soleure, travaux de terrassement entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A.. . . . .</b>	499 900	40 000	137 132	70	435 366	07
100	<b>Double voie Soleure—Longeau, travaux d'infrastructure, y compris la suppression de passages à niveau . . . . .</b>	2 200 000	800 000	592 857	70	1 104 187	30
---	<b>Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises . . . . .</b>	77 000	—	33 067	15	71 472	65
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>						
		.	.	.	.	42 532 808	87
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 41 492 438.67					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte						
	d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 1 035 771.50					
	Dépenses à amortir . . . . .	« 4 598.70					
	<b>Total</b>	<b>fr. 42 532 808.87</b>					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
101	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse . . . . .	975 000	50 000	82 593	35	293 839	10
102	Gare d'Aarau, extension . . . . .	850 000	600 000	501 285	85	504 077	70
103	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, a. Travaux proprement dits . . . . . b. Subvention de la ville de Zurich . . . . .	20 600 000 -3 420 000	3 000 000	2 271 294	08	18 607 670	75
	Le tunnel de Wiedikon et le passage supérieur de la Bederstrasse, ont été achevés. Les travaux du tunnel de Wollishofen ont été entrepris. Un concours restreint a été ouvert, en commun avec les autorités de la ville de Zurich, pour l'élaboration du projet de bâtiment aux voyageurs de la gare de Zurich-Enge.					- 3 420 000	
104	Double voie Thalwil—Richterswil . . . . .	5 533 000	2 000 000	1 454 982	39	7 177 641	72
	Le tronçon Thalwil—Oberrieden a été ouvert à l'exploitation le 18 avril. Sur le reste du parcours les travaux d'infrastructure touchent à leur fin, à l'exception toutefois de ceux à exécuter dans les gares d'Horgen et de Wädenswil.						
106	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, pont aval de la Limmat, près de Wettingen . . . . .	815 000	240 000	430 333	16	1 935 652	64
108	Gare de Brougg, rélargissement du remblai . . . . .	340 000	100 000	4 597	95	4 597	95
109	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, Zurich, gare principale—Zurich-Letten, 3 ponts métalliques . . . . .	95 000	95 000	91 867	25	91 867	25
110	Stations de charge pour locomotives de manœuvres, à accumulateurs, station de Siebnen-Wangen . . . . .	40 000	40 000	265	75	265	75
111	Nouveaux ponts à bascule, gare de Wädenswil . . . . .	15 000	15 000	6 446	20	6 446	20
112	Amélioration de l'éclairage, station d'Eglisau . . . . .	1 000	35 000	1 083	75	1 083	75
	(En 1923, fr. 22 186.16 ont été portés au compte de construction définitif.)						
113	Eclairage électrique de signaux, station d'Oberrieden, stations de block de Flums et de Mels, ainsi que dans les tunnels d'Horgen et de l'Albis (En 1923, fr. 28 200.46 ont été portés au compte de construction définitif.)	81 700	70 000	33 217	10	41 696	25
114	Signaux neufs, Zurich, gare principale . . . . .	5 500	50 000	494	70	494	70
116	Clôtures et barrières . . . . .	49 000	50 000	18 783	93	19 907	93
117	Imprévu, a. Wettingen—Baden, travaux pour la protection des remblais . . . . . b. Olten—Rupperswil, reconstruction de passages . . . . . c. Station de garde de Sisseln, halle aux marchandises . . . . . d. Correction du Ron d'Ebkon—Root . . . . .	50 000 7 500 5 200 46 600		55 173 9 066 4 839 28 963	45 90 55 15	55 457 9 066 4 839 28 963	85 90 55 15
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
120	Gare d'Aarau, extension . . . . .	1 650 000	150 000	966 673	65	1 651 424	29
122	Double voie Thalwil—Richterswil . . . . .	1 837 000	200 000	617 261	17	1 999 438	66
123	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension . . . . .	286 000	50 000	149 482	40	431 333	23
	Total, III <sup>e</sup> arrondissement					29 445 765	32
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement fr. 27 601 851.54							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 606 046.43							
Dépenses à amortir » 237 867.35							
Total fr. 29 445 765.32							

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

N° du budget			Devis total	Budget de 1923		Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
				Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV <sup>e</sup> arrondissement.									
126	Gare de Winterthour, extension des voies de triage . . . . .		1 603 000	400 000	—	—		7 415	65
127	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,								
	a. Winterthour—Wil . . . . .		6 385 000	—	39	20		108 714	47
	d. Winkel—Bruggen . . . . .		1 900 000	450 000	9 002	28		359 477	74
	e. St-Fiden—Mörschwil—Goldach . . . . .		7 208 000	100 000	72 631	28		173 028	36
	f. Rorschach—Ste-Marguerite . . . . .		1 163 000	250 000	349 613	29		2 923 205	29
136	Ponts à bascule, gare de Winterthour . . . . .		10 000	20 000	10 089	85		10 089	85
138	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations d'Arnegg, Andelfingen et Seuzach . . . . .		10 000	50 000	3 334	23		3 334	23
139	Installations téléphoniques, Wil—Winterthour, ligne téléphonique directe .		3 800	5 000	1 023	01		1 023	01
141	Imprévu,								
	a. Gare de Winterthour, installation frigorifique dans les caves du buffet . . . . .		10 000		1 018	90		1 018	90
	b. St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel		16 000		408	60		22 129	50
	c. Station de Staad, extension de la cour de chargement et des voies		3 750		579	65		1 544	25
	d. Gare de Buchs,								
	1. Extension des voies . . . . .		51 500		45 963	57		45 963	57
	2. Jonction de la canalisation ensuite de la correction du Giessen (torrent) de Buchs . . . . .		18 000	100 000	100	—		100	—
	e. Gare de Landquart, acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique et installation de la commande électrique . . . . .		11 000		10 995	01		10 995	01
	f. Signaux neufs, installation de signaux « Wig-Wag » entre Turbenthal—Wila et Etzwilen—Hemishofen . . . . .		12 000		8 152	43		8 152	43
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.									
144	Gare de Winterthour, extension des voies de triage . . . . .		1 397 000	560 000	656 438	—		1 070 498	90
145	Double voie Winterthour—Wil, passage supérieur de la Römerstrasse . . . . .		715 000	255 000	157	65		512	20
146	Double voie Wil—Uzwil, Schwarzenbach—Uzwil,								
	a. Travaux d'infrastructure . . . . .		429 000	230 000	185 401	98		431 971	68
	b. Deux passages inférieurs . . . . .		264 000		132 500	31		220 798	36
148	Double voie Flawil—Gossau,								
	a. Travaux d'infrastructure . . . . .		583 000	370 000	144 580	20		245 645	95
	b. Passage inférieur de la route cantonale près de Flawil . . . . .		253 000		132 865	30		132 866	65
149	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach,								
	a. Rélargissement des tranchées et remblais, passages inférieurs pour routes, trois ponts supérieurs et un passage inférieur . . . . .		390 500	195 000	152 177	55		345 248	25
	b. Station de Mörschwil, extension . . . . .		412 500		208 835	15		396 525	90
150	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite,								
	a. Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale . . . . .		223 300		23 197	01		234 593	60
	b. Rorschach—Staad, jonction de la double voie dans la gare de Rorschach, abaissement des voies et pont supérieur . . . . .		671 000	425 000	308 229	31		519 262	96
	c. Staad—Rheineck, travaux de terrassement pour la double voie		220 000		61 484	90		127 008	57
152	Station de Zizers,								
	a. Bâtiment aux voyageurs et halle aux marchandises . . . . .		5 500	18 000	2 500	—		13 269	25
	b. Endiguement du Rhin . . . . .		93 500	27 000	34 269	82		60 695	02
153	Gare de Landquart, endiguement du Rhin . . . . .		159 500	44 000	55 499	68		61 568	18



**Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.**

Nº du budget			Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>								
155	<b>Gare de Lucerne</b> , agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	2 700 000	450 000	1 817 40			551 645	76
157	<b>Gare de Chiasso</b> , extension . . . . . Les halles de la douane et des marchandises ont été mises en service le 1 <sup>er</sup> octobre. Le gros œuvre de la remise des locomotives du dépôt des C. F. F. et du bâtiment de service a été achevé	18 000 000	1 400 000	1 591 611 20			9 521 030	34
158a	<b>Double voie Giubiasco—Lugano</b> . . . . .	12 900 000	—	960 671 45			6 574 237	23
159	<b>Gare de Lenzbourg</b> , extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz . . . . .	1 390 000	—	482 20			11 516	85
164	<b>Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzona</b> . . . . .	300 000	30 000	1 804 25			193 611	83
165	<b>Gare de Bellinzona</b> , nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	803 500	380 000	133 471 29			265 100	54
167	<b>Station d'Emmenbrücke</b> , extension . . . . .	1 250 000	10 000	164 10			11 535	10
169	<b>Gare de Lucerne</b> , extension des cours de chargement et des voies . . . . .	368 000	100 000	91 564 90			91 564	90
170a	<b>Gare de Lucerne</b> , agrandissement des halles aux marchandises et construction d'un nouveau bâtiment de service . . . . .	480 000	250 000	5 781 10			5 781	10
171	<b>Airolo—Ambri—Piotta</b> , ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin . . . . .	28 000	19 600	15 419 25			15 419	25
172	<b>Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne</b> . . . . .	200 000	200 000	84 394 60			92 008	05
174	<b>Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde</b> , maison de garde 4 c Wohlen—Boswil, km 76. <sup>730</sup> . . . . .	3 300	10 000	2 321 35			2 321	35
176	<b>Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux</b> , gare de Lucerne et stations de Küssnacht et d'Immensee . . . . . (En 1923, fr. 67 494.92 ont été portés au compte de construction définitif.)	19 300	50 000	15 461 95			15 461	95
177	<b>Agrandissement de maisons de garde</b> , Gümligen—Langnau km 23. <sup>611</sup> . . . . . (En 1923, fr. 22 159.71 ont été portés au compte de construction définitif.)	8 500	25 000	7 674 41			7 674	41
178	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts</b> , nouveau câble pour le transport des bois au Fischkratten . . . . .	—	20 000	33 50			33	50
180	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents</b> , travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl . . . . .	—	20 000	413 —			28 145	38
182	<b>Imprévu;</b>							
	a. Rothkreuz—Immensee, suppression du passage à niveau km 106. <sup>403</sup> . . . . .	16 000		120 65			238	30
	b. Hergiswil—Giswil et Meiringen—Brienz, nouveau téléphone de ligne . . . . .	26 000		34 587 30			34 587	30
	c. Station de Meiringen, ateliers pour la réparation des wagons . . . . .	82 000	100 000	56 962 65			56 962	65
	d. Station de Brienzwiler, extension . . . . .	10 300		3 296 40			3 296	40
	e. Station de Hitzkirch, extension de la cour de chargement . . . . .	19 000		5 677 80			5 677	80
	f. Wohlen—Boswil et Beinwil—Reinach, signaux avertisseurs près des passages à niveau . . . . .	12 000		18 331 65			20 131	65
159 (1922)	<b>Gare de Lucerne</b> , établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau . . . . .	195 000	—	— —			89 930	05
170 (1924)	<b>Altendorf—Erstfeld</b> , remplacement du passage à niveau près de Rynach par un passage inférieur . . . . .	65 000	—	8 000 —			8 000	—
172 (1924)	<b>Boswil—Muri</b> , remplacement du passage à niveau près de Hohmoos par un passage inférieur . . . . .	51 000	—	85 45			85	45

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1923.

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1923.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1923			Dépenses de l'année 1923 <sup>1)</sup>						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.			
A. Construction de nouvelles lignes . . . . .	100 000	—	100 000	78 080	86	—	—	—	78 080	86	—	21 919 14
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	100 000	—	100 000	78 080	86	—	—	—	78 080	86	—	21 919 14
Ligne de la Surb . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	89 377 200	9 342 240	98 719 440	81 706 591	77	9 592 531	88	91 299 123	15	—	7 420 316	85
Installation de la traction électrique . . . . .	45 491 000	1 843 640	47 334 640	33 618 153	37	2 147 816	62	35 765 969	99	—	11 568 670	01
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	19 956 000	2 295 600	22 251 600	24 784 456	08	1 964 244	—	26 748 700	08	+	4 497 100	08
Direction générale . . . . .	130 000	—	130 000	191 916	50	—	—	191 916	50	+	61 916	50
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 003 100	765 900	2 769 000	2 465 122	67	173 895	05	2 639 017	72	—	129 982	28
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 966 600	687 400	7 654 000	8 933 091	01	492 544	63	9 425 635	64	+	1 771 635	64
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	6 441 000	259 000	6 700 000	4 724 120	19	539 162	86	5 263 283	05	—	1 436 716	95
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 436 000	163 000	1 599 000	601 912	91	201 948	01	803 860	92	—	795 139	08
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 979 300	420 300	3 399 600	7 868 292	80	556 693	45	8 424 986	25	+	5 025 386	25
III. Matériel roulant. Direction générale . . . . .	17 434 000	5 016 000	22 450 000	14 817 682	95	4 107 418	—	18 925 100	95	—	3 524 899	05
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	509 000	—	509 000	435 226	06	—	—	435 226	06	—	73 773	94
Direction générale . . . . .	195 500	—	195 500	179 567	97	—	—	179 567	97	—	15 932	03
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	50 000	—	50 000	37 146	75	—	—	37 146	75	—	12 853	25
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	125 000	—	125 000	57 340	15	—	—	57 340	15	—	67 659	85
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	58 500	—	58 500	71 649	90	—	—	71 649	90	+	13 149	90
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	40 000	—	40 000	22 292	31	—	—	22 292	31	—	17 707	69
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	40 000	—	40 000	67 228	98	—	—	67 228	98	+	27 228	98
V. Services auxiliaires . . . . .	599 200	37 000	636 200	361 086	04	112 924	81	474 010	85	—	162 189	15
Direction générale . . . . .	—	—	—	1 785	10	—	—	1 785	10	+	1 785	10
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	66 500	4 000	70 500	62 317	85	3 338	45	65 656	30	—	4 843	70
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	297 700	17 000	314 700	92 735	65	54 390	10	147 125	75	—	167 574	25
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	102 000	—	102 000	73 284	35	21 048	45	94 332	80	—	7 667	20
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	44 000	6 000	50 000	45 980	49	34 147	81	80 128	30	+	30 128	30
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	89 000	10 000	99 000	84 982	60	—	—	84 982	60	—	14 017	40
Travaux de chômage . . . . .	5 388 000	150 000	5 538 000	7 689 987	27	1 260 127	95	8 950 115	22	+	3 412 115	22
Total construction du chemin de fer	89 477 200	9 342 240	98 819 440	81 784 672	63	9 592 531	88	91 377 204	01	—	7 442 235	99
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch . . . . .	360	360	—	364	—	364	—	—	—	—	—	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	74 000	80 000	6 000	68 102	70	73 949	45	5 846	75	—	153 25	
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . . . .	390	390	—	388	05	388	05	—	—	—	—	
Total des dépenses pour entreprises accessoires	74 750	80 750	6 000	68 854	75	74 701	50	5 846	75	—	153 25	
Total général	89 402 450	9 422 990	98 825 440	81 715 817	88	+9 667 232	88	91 383 050	76	—	7 442 389	24

<sup>1)</sup> Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à la page 110.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 4 040 702.45
Dépenses de construction imputables sur le compte d'exploitation	" 4 158 895.15
Dépenses à amortir	" 1 201 659.12
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	" 191 274.66
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	" 364.—
Navigation sur le lac de Constance	" 73 949.45
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	" 388.05
Total	fr. 9 667 232.88