Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1923)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1923

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1923



Comptes de construction Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de constructio	on .	Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	4 111 423	55	121 403	26	3 990 020	29
a. Administration et direction des travaux	2 438 318	31	68 855	51	2 369 462	80
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 185 417	70	68 609	34	2 116 808	36
2. Frais de bureau et de matériel	140 430	34	242	53	140 187	81
3. Mobilier, instruments et matériel technique	36 938	63	242	99	36 938	63
4. Loyers et entretien des locaux	53 189	84			53 189	84
5. Engle indiciones minimum at computation		50		_		
5. Frais judiciaires généraux et expertises	18061 4280	30		Cal	18 061	50 66
	4 280	50	3	64	4 276	00
b. Intérêts du capital d'établissement	1 673 105	24	52 547	75	1 620 557	49
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	54 561 115	19	3 652 403	70	50 908 711	49
a. Acquisition de terrains et de droits	6 148 438	11	385 329	08	5 763 109	03
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	$22\ 848$	75	3 177	20	19 671	55
2. Indemnités de toute nature	6 094 359	51	379 344	47	5 715 015	04
3. Plans cadastraux et bornage	15 143	20	606	89	14 536	31
4. Divers	16 086	65	2 200	52	13 886	13
b. Terrassements et ouvrages d'art	15 456 702	32	1 976 061	96	13 480 640	36
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	4 018 806	25	529 224	19	3 489 582	06
2. Tunnels et galeries	2 292 851	54	57 813	30	2 235 038	24
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 447 308	30	1 342 022	31	6 105 285	99
4. Ballastage des voies	781 406	80	5 234	35	776 172	45
5. Empierrement de routes, chemins et places	312 377	27	16 593	92	295 783	35
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur	012 011		10 000	-	200 700	"
les versants de montagne	603 458	51	25 173	89	578 2 84	62
7. Divers	493	65		_	493	65
c. Voie de fer	3 166 192	_	217 035	85	2 949 156	15
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	767 655	60	69 057	40	698 598	20
2. Rails et leurs attaches	1 280 788	95	76 689	20	1 204 099	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	300 953	25	55 435	30	245 517	95
4. Pose de la voie	816 794	20	15 853	95	800 940	25
5. Divers	_	-	_	-	_	-
d. Bâtiments et installations mécaniques	2 031 558	06	286 313	75	1 745 244	31
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	251 160	62	40 982	65	210 177	97
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 495 294	08	202 287	53	1 293 006	55
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	95 528	26	17 723	06	77 805	20
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	77 123	60	7 258	36	69 865	24
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	7, 120	50	, 200	50	39 009	-1
des gares	111 725	35	18 062	15	93 663	20
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	726	15	10 002	_	726	15
7. Divers	_	_	_	-		_
e. Installations pour la traction électrique	20 123 081	10	12 550	60	20 110 530	50
1. Bâtiments	6 437	70	2 052	05	4 385	65
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	1 609 238	38	_	_	1 609 238	38
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	17 274 037	23	10 366	80	17 263 670	43
4. Rails de contact	_	_			_	_
5. Eclissage électrique des rails	496 838	35	131	75	496 706	60
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	502 140	14	_		502 140	14
7. Frais de la traction d'essai et divers	234 389	30	_	_	234 389	30
Total I et II à reporter	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78
**						
				1	ı	

pour l'année 1923.

et sur entreprises accessoires en 1923.

	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	•
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	58 672 538	74	3 773 806	96	54 898 731	78
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	7 635 143	60	775 112	46	6 860 031	14
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	3 650 979	44	406 801	28	3 244 178	16
2. Appareils de signaux et de protection	3 823 978	23	345 484	71	3 478 493 1 040	52 90
3. Indicateurs d'orientation et de police	1 107 159 078	90	67 22 759	47	136 318	56
5. Divers	_	-	_	_	_	-
			0.			
III. Matériel roulant	18 849 225	01	5 218 484	_	13 630 741	01
1. Locomotives à vapeur et tenders		-	4 254 629		- 4 254 629	-
2. Locomotives électriques		01	_	_	13 349 073	01
3. Automotrices à voyageurs	1 866 853 2 263 127		127 328	_	1 866 853 2 135 799	
5. Automotrices à bagages		_		_		_
6. Fourgons	130 566	-	8 159	_	122 407	
7. Wagons à marchandises	1 119 468		807 873	-	311 595	-
8. Trucs-transporteurs	58 950 61 188			-	59 950 40 693	
5. Wagons de service	01 100	_	20 495	_	40 095	_
IV. Mobilier et ustensiles	762 363	60	16 474	70	745 888	90
1. Pour l'administration générale	137 794	-	334		137 460	-
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	329 476	20	2 544	45	326 931	75
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	173 234 121 859	25 15	13 596	25	159 638 121 859	15
1. I our lo service de la statement et des atemets	121 033	"	_		121 000	10
V. Services auxiliaires	56 717 227	71	154 607	01	56 562 620	70.
a. Administration des imprimés	1 785	10	_	-	1 785	10
b. Administration du matériel de la voie	_	-	-	_	- 02 202	<u></u>
c. Economats	617 195	35	23 393 131 213	75 26	- 23 393 485 982	75
e. Usines électriques	56 098 247	26	-	_	56 098 247	26
Total du compte de construction	135 001 355	06	9 163 372	67	125 837 982	39
	,				-	,
Dépenses pour entreprises accessoires.	74				e	
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)		_	364	_	- 364	_
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	5 846	75	73 949	45	- 68 102	70
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta).	_	_	388	05	- 388	05
Total pour entreprises accessoires	5 846	75	74 701	50	- 68 854	75
Total général	135 007 201	81	9 238 074	17	125 769 127	64
					-	ļ
	9					
	*					ı

Situation du compte de construction au 31 décembre 1923.

Nometo do construction	Situation at 31 décembre 1		Augmentation su compte de construction de 1		21 décembre 1	221
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	163 806 638	18	3 990 020	29	167 796 65 8	47
a. Administration et direction des travaux	75 668 277	11	2 369 462	80	78 037 739	91
b. Intérêts du capital d'établissement	88 138 361	07	1 620 557	49	89 758 918	56
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 163 008 585	94	50 908 711	49	1 213 917 297	43
a. Acquisition de terrains et de droits	168 533 672	18	5 763 109	03	174 296 781	1 1
b. Terrassements et ouvrages d'art	571 259 433	29	13 480 640	36	584 740 073	65
c . Voie de fer \ldots	181 578 421	10	2 949 156	15	184 527 577	25
d. Bâtiments et installations mécaniques	167 369 015		1 745 244	31	169 114 259	80
e. Installations pour la traction électrique	26 930 299	37	20 110 530	50	47 040 829	1 11
f. Telégraphe, signaux et appareils de protection	47 337 744	51	6 860 031	14	54 197 775	65
III. Matériel roulant	370 953 141	11	13 630 741	Ó1	384 583 882	12
1. Locomotives a vapeur et tenders	87 573 051	92	- 4 254 629	-	83 318 422	92
2. Locomotives électriques	82 055 528	54	13 349 073	01	95 404 601	55
3. Automotrices à voyageurs	729 079	_	1 866 853		2 595 932	_
4. Voitures à voyageurs	81 560 919	88	2 135 799	-	83 696 718	88
5. Automotrices à bagages	146 797	_		_	146 797	_
6. Fourgons	9 737 757	44	122 407	_	9 860 164	44
7. Wagons à marchandises	106 264 298	48	311 595		106 575 893	48
8. Trucs-transporteurs	283 700	_	58 950	-1	342 650	_
9. Wagons de service	2 602 008	85	40 693	-	2 642 701	85
IV. Mobilier et ustensiles	17 526 265	02	745 888	90	18 272 153	92
V. Services auxiliaires	77 247 728	72	56 562 620	70	133 810 349	42
a. Administration des imprimés	103 905	75	1 785	10	105 690	85
b. Administration du matériel de la voie	15 026	55	_	_	15 026	
c. Economats	539 757		- 23 393	75	516 363	
d. Ateliers et usines à gaz	31 736 893	93	485 982	09	32 222 876	
e. Usines électriques	44 852 145	37	56 098 247	26	100 950 392	63
Total du compte de contruction	1 792 542 358	97	125 837 982	39	1 918 380 341	36
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) .	6 537	05	- 364		6 173	OF.
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 562 493		- 68 102	70		05 05
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire	1 002 100	'"	00 102	"	1 404 001	บอ
de Piotta)	77 610	_	– 3 88	05	77 221	95
Total pour entreprises accessoires	1 646 640	80	68 854	75	1 577 786	05
Total général	1 794 188 999	77	125 769 127	64	1 919 958 127	41
	,	'	s s I	ı	J	11

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	Installation de la traction électrique. I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. ralités, levers de plans et études de projets	551 576 60 818 7 052 605 1 008 918 2 308 565 - 7 523	93 56 05 30 70	Fr. — — — — 135 626		551 576 60 818 7 052 605 1 008 918 2 172 939	93 56 05 30
2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes. ralités, levers de plans et études de projets	60 818 7 052 605 1 008 918 2 308 565	56 05 30 70	1.00 0.10		60 818 7 052 605 1 008 918	56 05 30
2 Ligne 3 Ligne	et installations fixes. ralités, levers de plans et études de projets	60 818 7 052 605 1 008 918 2 308 565	56 05 30 70	1.00 0.10		60 818 7 052 605 1 008 918	56 05 30
2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément) Bellinzone—Chiasso, a. Ligne de contact	60 818 7 052 605 1 008 918 2 308 565	56 05 30 70	1.00 0.10		60 818 7 052 605 1 008 918	56 05 30
2 Ligne 3 Ligne 4 Ligne	Scherzligen—Berne, ligne de contact (complément) Bellinzone—Chiasso, a. Ligne de contact	7 052 605 1 008 918 2 308 565	05 30 70	1.00 0.10		7 052 605 1 008 918	05 30
4 Ligne	a. Ligne de contact	1 008 918 2 308 565	30 70	1.00 0.10		1 008 918	30
4 Ligne	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	1 008 918 2 308 565	30 70	1.00 0.10		1 008 918	30
4 Ligne	c. Installations à courant faible	2 308 565	70	1.00 0.10			
4 Ligne	Erstfeld—Bellinzone, a. Ligne de contact (complément) Subvention fédérale pour les travaux de chômage exécutés en 1922 aux instalns posées sur les déblais du tunnel à Goschenen fr. 11 187.05, part du compte de truction fr. 10 730. 20 et du compte d'exploitation fr. 406.85. b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure	– 7 523	95	10 730	20		
	a. Ligne de contact (complément)	– 7 523	95	10 730	20		1 1
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure				20	– 18 25 4	15
	at hâtimants)						
	c. Installations à courant faible (complément)	2 650 -1 971 475	40	_	_	2650 -1971475	40
	d. Dépôts d'Erstfeld, Airolo, Biasca et Bellinzone, installations pour la traction électrique (complément)	8 337	30	_	_	8 337	30
5 Ligne	e Erstfeld—Lucerne,						
	a. Ligne de contact	8 429 861 549 918	03	·	_	8 429 861 549 918	03
j	c. Installations à courant faible	2 686 347	-	314 977	04	2 371 369 .	96
6 Ligne	a Immensee—Rothkreuz,					Some	
	a. Ligne de contact	237 834	10	_	-	237 834	10
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	22 2	50	_		222	50
	c. Installations à courant faible	122 501.	20	1	_	103 671	20
.	es Arth-Goldau—Zürich et Zoug—Lucerne,						
	a. Ligne de contact	6 360 626	49	_	_	6 360 626	49
	b. Etablissement du profil d'espace libre (infrastructure, superstructure et bâtiments)	59 418	45	_	_	59 418	45
	c. Installations à courant faible	2 840 535	73	187 991	65	2 652 544	08
	d. Remise aux locomotives de Zoug, installation pour la traction électrique	10 536	15	_	-	10 536	15
W	V. Services auxiliaires.	11					
8 Grou	pe des usines électriques d'Amsteg et de Ritom,						
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans le bassin de la Reuss (can-					A 272 MAIN	
	ton d'Uri)	265 704 43 867 076	75 23	,-	_	265 704 43 867 076	75 23
	b. Usine d'Amsteg, frais d'établissement	508 814	48	_		508 814	48
	d. Usine de Ritom, frais d'établissement (complément)	115 160	_	_	_	115 160	-
	e. Ligne de transport Amsteg—Ritom—Giubiasco (complément)	289 355	08	-		289 355	08
,	f. » » Giubiasco—Melide	1 380 285	36	·		1 380 285	36
	g. » » Amsteg—Steinen—Immensee	2 946 9 72 463 383	06 45			2 946 972 463 383	06 45
	i. » » Rothkreuz—Sihlbrugg	549 076	21	_	_	549 076	21
-							8 ,

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Installation Joile treation (1)	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem	00.00000000	Dépenses por au compt de construct	e
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
- 1	k. Sous-station de Melide	1 801 451	12		_	1 801 451	12
	 l. » Giubiasco (complément)	6 265	50			$6\ 265$	50
	m. » Giornico (complément) n. » Göschenen (complément)	3 821	80	_		3 821	80
	o. » Steinen	69 216 2 899 302	05 53	-	_	69 216 2 899 302	05 53
1	p. » Sihlbrugg	932 362	64		_	932 362	64
9	Ateliers de Bellinzone,						
	 a. Extension pour la traction électrique (complément) b. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers 	41 704	35		-	41.704	35
ļ	de dépôt de Bellinzone, Biasca et Erstfeld (complément)	14 735	15		_	14 735	15
	Total installation de la traction électrique	86 466 960	21	668 155	23	85 798 804	98
: '							
		*		,			
	Direction générale.						
	· ·	VE SR					
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
8.8	et installations naes.	e e		¥			
10	Installation d'une centrale téléphonique automatique pour les deux bâtiments d'administration à Berne	191 916	50	#	_	191 916	50
	III. Matériel roulant.						
11	Acquisition de 2 locomotives à accumulateurs, $E^{-a-2}/_2 \ n^{os} \ 41/42 \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ . \ $	175 900	_		_	175 900	_
12	Acquisition de 21 locomotives électriques,						
1	6 locomotives de ligne A $^{\circ}$ $^{3}/_{5}$ n $^{\circ}$ $^{\circ}$ 10207/10212	3 409 119	_	_		3 409 119	-
×	6 » » A° 3/6 » 10309/10314	3 514 596			-	3 514 596	-
30	7	5 357 501 865 356			-	5 357 5 01 865 356	-
10	Acquisition de 11 locomotives électriques,	000 000	_	_	-	909 990	
13	A • 4/4 n°s 366/369 et B • 4/6 n°s 12329/12335 (complément)	07.710	-			07.710	
	Remboursement sur le prix conventionnel facturé en 1922 (complément)	27 712 - 58 275		_		27 712 - 58 275	
14	Report dans l'inventaire, 1 locomotive à vapeur E°2/3 n° 6195 cédée aux	002,0				00210	
	ateliers d'Olten	1		10 871	_	- 10 871	_
15	Equipement de 33 locomotives électriques avec des conduites de chauffage électrique .	50 252	01	_	_	50 252	01
16	Modification du chauffage électrique à 48 locomotives électriques	6 912				6 912	_
17	Acquisition de 4 voitures automotrices, $C^{4/6}$ n^{6} $9801/9804$	1 866 853				1 866 853	
18	Acquisition de 65 voitures,	1 000 000				. 000 000	_
10	25 voitures C n°s 6231/6240, 6271/6280, 6296/6300	1 471 075		S. Steenwalls		1 471 075	
	40	1 411 019	-	_		1 471 075	
	ventionnel facturé en 1921/1922 (complément)	- 33 844	_	-	-	- 33 844	_
19	Installation de l'éclairage électrique avec dynamos à 61 voitures	75 550	_	_	_	75 550	-
20	Installation du chauffage électrique,	9					
100	180 voitures	702 522	_		-1	702 522	-
	40 fourgons	107 816		_	-	107 816	-
	30 wagons	41 100		-	-	41 100	_
		100				•	
- 1				30	- 1		l

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

No		Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e
	Direction générale.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21	Equipement de voitures et de fourgons avec des accouplements et des fils pour la com- mande multiple,	e e			*		
2	19 voitures	47 824 22 7 50	_		<u>-</u> -	47 824 22 750	
22	Acquisition de 173 wagons, 1 wagon L ⁴ nº 52150 15 wagons L ⁶ nº 57426/57440 50 » M ⁸ nº 69001/69050 2 » N ² nº 70111/70112 A et B 105 » L ⁶ nº 57321/57425 remboursement sur le prix conventionnel	2 336 261 150 820 000 14 840				2 336 261 150 820 000 14 840	_ _ _
23	facturé en 1921/1922 (complément)	- 19 958	_	_	-	- 19 958	
	O¹c nos 9851/9853	58 950	-	-	-	58 950	-
24	Acquisition de 37 wagons de service, 32 ballastières S	22 400 7 380 13 250 1 669		1.1.1.1		22 400 7 380 13 250 1 669	_
	 1 fourgon F no 19650 attribué au II arrondissement comme wagon de service (mobilier)	 16 489	_	3 700 16 489		- 3 700 -	-
26	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 53 locomotives à vapeur 13 voitures 1 fourgon 212 wagons à marchandises 20 wagons de service 1) Y compris fr. 1048 500.— produit de la vente de 47 locomotives à vapeur. 2) Y compris fr. 31 506.— produit de la vente de 16 wagons.		1 1 1 1	1)4 243 758 127 328 4 459 2) 791 384 20 495		-4 243 758 - 127 328 - 4 459 - 791 384 - 20 495	
	IV. Mobilier et ustensiles.			6			
27 28 29 30	Pour l'administration générale	71 537 43 937 7 720 56 373	97 —	- - -	 	71 537 43 937 7 720 56 373	97 —
	V. Services auxiliaires.						
31	Administration des Imprimés, complétement du mobilier		10		_	1 785	10
8 8 8	Total Direction générale	19 222 494	58	5 218 484		14 004 010	58

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N° .		Dépenses de construct	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.						
32	Gare de Renens, entrepôts, installation pour les motorampes	9 563	65	. –	_	9 563	68
33	Gare de Lausanne,		20				ł
	a. Transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon * Participation de la commune de Lausanne fr. 500 000. —.	1 235 459	80	* 500 395	15	735 064	68
	b. Remplacement du tablier métallique du passage inférieur de Montolivet	5 72 0	55	2 430	-	3 290	58
34	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, Chavornay et Ependes	4 783 962	81	119 014	55	4 664 948	26
35	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
30	a. Lausanne—Vevey,						
	1. Sept petits ponts	102 713	55	* 2013	90	100 699	68
1	2. Passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens	195 004	95	202	_	194 802	
	3. Viaduc de la Paudèze	1 310 784	85	16 646	75	1 294 138	1
	4. Pont sur la Veveyse	102 478	10	. 69 013	25	33 464	
	b. Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts (complément)	356	25	_	-	356	2
	c. Villeneuve—St-Maurice,	45.010	60	5 810	10	20,000	_
	1. Cinq ponts	45 018 398 723	90	159 468	75	39 208 239 255	1
	3. Passage inférieur des Paluds	42 093	65	13 254		28 839	16
	d. St-Maurice—Martigny, six ponts et pont au Bois noir II, voie de gauche	42 127	30	7 400	_	34 727	1
	e. Martigny—Sion,			. 200		92121	"
i	1. Deux ponts	7 868	90	_	_	7 868	6
i	2. Pont sur le Rhône à Riddes	205 358	65	65 655	60	139 703	C
	f. Sion—Brigue,						
	1. Pont sur le Rhône à Loèche	317 132		9 519	40	307 612	6
	2. Pont sur la Viège à Viège	191 653 36 700	70 05	1 673 5 788	50	189 980	- 1
	3. Quatre ponceaux	30 700	00	5 700	_	30 912	(
36	Lausanne-Brigue, travaux préparatoires d'électrification (complément),	5					
	a. Lutry—Vevey	3 854	05	· —	_	3 854	
	b. Vevey—Villeneuve	9 997	95	_	_	9 997	1
	c. Villeneuve—St-Maurice	7 499	20	-	_	7 499	2
	d. St-Maurice – Martigny	5 850	-	-7*	_	5 850	
	0					80	
37	Gare de Vevey,	4 574	65	1 129	70	9 4 4 4	1
	a. Adjonction de deux nouveaux parcours aux appareils d'enclenchements	13518	05			3 444	1
	b. Allongement du quai II et modification de voies	19910	00	1 896	55	11 621	1
38	Station de Veytaux—Chillon, pose de treuils pour l'isolement de la pédale de fermeture des signaux	2 626	50	. —	_	2 626	
39	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	153 617	95	1 925	55	151 692	4
40	Granges-Sierre, renforcement de la digue du Rhône	170 859	70	-	_	170 859	7
41	Brigue et Iselle, abris pour draisines et wagonnets à moteur	4 110	85	_	-	4 110	8
						æ	
- 1					1		1

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

No		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42	Achèvement du tunnel II du Simplon (complément) a. Bloc semi-automatique	33 759	_	_	_	33 759	_
	b. Boites de câbles et leurs connexions aux appareils à faible courant	11 413	_	_	_	11 413	-
	c. Travaux divers	4 944	10	534	50	4 409	60.
43	Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs pour les manœuvres à ${\it Cossonay}$ et ${\it Monthey}$	20 540	45	_	-	20 540	45
44	Ponts à bascule, gare de Genève	16 489	20	_		16 489	20
45	Alimentation en eau de six maisons de garde	8 254	30	672	60	7 581	70
46	Amélioration de l'éclairage des stations d'Ependes, Guin et Bümpliz, de la halte d'Henniez, de la bifurcation des Paluds, d'une maison de garde et d'un	0.070	0.4	e v		0.070	94
	passage à niveau	8 878	24		_	8 878	24
47	Signaux et enclenchements neufs,	1044	05		00	4 766	65
	a. Genève, nouvelles lanternes d'aiguilles	4 844	85	. 78	20	4 700	60
48	b. Pose de signaux avancés aux stations de Boveresse, des Geneveys s. Coffrane et des Hauts-Geneveys	3 975	30	, -	-	3 975	30
10	a. Manœuvre à distance des barrières à bascule de 6 passages à niveau	17 111	36	242	20	16 869	16
	b. Simplification du gardiennage de cinq passages à niveau	11 656	81	223	80	11 433	01
	c. Remplacement des barrières à bascule de deux passages à niveau par des signaux avertisseurs «Aga» et «Wig-Wag»	22 118	20	970	70	21 147	50
G.	d. Transformation des barrières du passage à niveau de la place Bergère				×		
	à Vevey	15 284	25	500		14 784	25
	e. Installation de barrières à bascule à trois passages à niveau	9 748	55	84	-	9 664	55
49	Agrandissement de trois maisons de garde de la ligne St-Maurice—Brigue	14 826	55	_	-	14 826	55
50	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, correction de la Gryonne, de la Venoge, de l'Orbe au Saut du Day, de la Broye et assainissement de la plaine du Rhône et des marais de l'Orbe	70 664	55	* 11 500	_	59 164	55
	Recettes diverses.						
				* 10.000	77		
51	Station de St-Prex, extension (complément)	a 5		* 10 000	-	- 10 000	
52	Gare de Renens, amortissement de l'immeuble «Le Closel» incendié	_	-	5 550	-	- 5 550	-
53	Vauseyon—Le Locle-Col-des-Roches, installation d'une conduite d'eau à la maison de garde de Bregot		_	* 800	-	- 800	-
54	Gare de Vallorbe, écoulement des eaux du chemin Exquis et consorts (complément) * Participation d'un intéressé.		-	* 1 300	7	- 1300	-
55	Gare des Verrières-Suisse, suppression de deux plaques tournantes	_	-	9 400	-	- 9 400	-
56	Alimentation d'eau d'une maison de garde de la ligne Lausanne—Brigue (complément)	-	-	* 697	-	- 697	-
57	Gares de St-Maurice et de Sion, suppression des hottes de cheminées aux remises des locomotives électriques	_	_	3 600	_	- 3600	
58	Sion-Brigue, remplacement de deux ponceaux par des dalles (complément)		_	35 323	75	- 35 323	75
59	Ventes de terrains à Etoy, St-Prex, Renens, Chavornay, Neuchâtel, Lucens, Domdidier, Kallnach, Puidoux, Romont, St-Saphorin, Vernayaz, Sion,						
	Sierre et Varzo	-		9 335	95	- 9 335	95

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

No		Dépenses de construc		Remboursem et amortissen	50000	Dépenses po au compt de construc	ie
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.			-			
60	Pour l'administration générale	441	85		_	441	85
61	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	12 112	55	265	45	11 847	10
62	Pour le service des gares et des trains	18 081	65	360	-	17 721	65
63	Pour le service de la traction et des ateliers	7 136	15	_	_	7 136	15
		8					
	V. Services auxiliaires.			*			
64	Complément de l'oulillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	65 26 0	70	. <u> </u>	_	65 260	70
	b. Ateliers de Fribourg	395	60	3 338	45	- 2942	85
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral			81 (2)			
	du 21 octobre 1921.						
65	La Plaine—Russin, assainissement de talus ébouleux, km 154.850 à km 154.450	13 904	75	5 056	25	8 848	50
	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 13 904. 75 5 042. 35 18 947. 10 à déduire: Subvention de la					1 10	
	Confédération						
	Dépenses nettes Fr. 8 848 50 3 208 75 12 057 25		100			¥	
66	Russin—Satigny, assainissement de talus ébouleux, km 156.319 à km 156.384.	13 725	65	4 991	15	8 734	50
8	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 13 725. 65 9 624, 15 23 319. 80 à déduire: Subvention de la Con-						10
	fédération					ai.	
						×	
67	Station de Gorgier, extension	120 527	60	43 828	20	76 699	40
	Total des dépenses Fr. 120 527. 60 3 563. 45 124 091. 05 à déduire: Subvention de la Con-						
ĺ	fédération					980	
68	Neuchâtel—Le Locle, construction d'un mur de soutenement entre les km 35.437	e e				×	
00	et 35.400	9 104	25	3 310	65	5 793	60
1	Construction Exploitation Total Total des dépenses Fr. 9 104. 25 2 136. 15 11 240. 40		v				
	à déduire: Subvention de la Con- fédération n — 3 310.65 — 776.80 — 4 087.45						
	Dépenses nettes Fr. 5 793.60 1 359.35 7 152.95						
	Total, ler arrondissement	9 944 429	62	1 135 199	60	8 809 230	02
			.				
		2 4		o "			
			a				
		ja					
2	A S S S S S	a	,		-		
						1.1	

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

No	II ^c arrondissement.	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					¥	
69	Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean, nouvelle voie de garage A 12	16 801	60	. —		16 801	60
70	Gare de Bâle, agrandissement du buffet de la gare	5 858	85			5 858	85
71	Station de Niederschönthal-Frenkendorf, nouveau quai à bestiaux	1 970	65	48	75	1 921	90
72	Gare de Liestal, acquisition de terrain et travaux de terrassement pour l'extension	268 859	70	1 186	_	267 673	70
73	Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction	244 618	52	101 662	55	142 955	97
74	Station de Sissach,						
	a. Passage souterrain pour charrettes	72761	40	495	-	$72\ 266$	40
	b. Report de la valeur du magasin de l'économat utilisé comme remise	00.000	75			00.000	75
	pour les locomotives disponibles	23 393	75		_	23 393	75
75	Station de Gelterkinden, adjonction d'un local postal à l'aile du bâtiment de service	4 601	85		_	4 601	85
76	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1 861	90	3	_	1 858	90
77	Gare d'Olten,						
	a. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon, et extension des voies de triage	252 831	50	22 326	35	230 505	15
	b. Installation pour le chauffage de l'eau au buffet	5 775	85	130	-	5 645	85
	c. Ventilation et appareil pour aspirer la poussière dans la lampisterie du bâtiment de service	4 446	65	_	_	4 446	65
	d. Enlèvement des aiguilles de raccordement n° 90/93 et 96	5 749		18 300	-	- 12 551	-
	c. Enlèvement des aiguilles n° 202 à 209	11 722	25	27 830		- 16 107	75
78	Complétement et modification des installations des stations des lignes Bâle—Lucerne et Olten—Berne, en vue e l'augmentation de la vitesse des trains	21 398	62	705	_	20 693	62
79	Olten—Aarbourg, remplacement de deux ponceaux métalliques	15 865	10	6 432	80	9 432	30
80	Gare de Langenthal, bâtiment pour la poste, avec bureau pour le chef de district	21 412	83	_	-	21 412	83
81	Station de Bützberg, prolongement de la voie du pont à bascule	5 370	80	-	-	5 370	80
82	Zollikofen—Wilerfeld, renforcement des ponceaux métalliques aux km 98.677 et 102.422	12 802	_	s 1——	_	12 802	
83	Gare de Berne, aménagement pour le service de douane et déplacement du local des ouvriers dans la halle G. V	4 464	70	—.	_	4 464	70
84	Double voie Wilerfeld—Thoune,	0.00		1 500	~	5 115	CE
	a. Wilerfeld – Gümligen (complément)	8 687 2 000	50	1 569	85	7 117 . 2 000	65
0-	b. Kiesen—Thoune (complément)		-	2 052	05	2 000	05
85	Gare de Thoune, nouvelle remise aux wagons	4 104	10	2 052	05	(100.000	
86	Oberbuchsiten—Oensingen, déplacement des chemins longeant la voie	29 276	90	9	_	29 276	90
87	Station de Wangen s. A., participation aux frais d'installation d'une conduite d'assainissement	15 000	_		_	15 000	-
88	Gare principale de Soleure,	4.000	70			-4.000	70
	a. Modifications dans la halle aux marchandises	4 920 726	70 15			4 920 726	70 15
89	b. Extension (complément)	25 874	40	2 000	1	23 874	40
90	Gare de Soleure-Ouest, nouveau bâtiment de service	20014	10	2 000		. 20014	40
90	Station de Granges-sud, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs	4 595	80			4 595	80
91	Double voie Olten-Bienne, tronçon Longeau-Mâche (complément)	196	55	_	_	196	55
92	Gare de Porrentruy, remise pour le matériel de voie	2 906	15	10	_	2 896	15

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
93	Halte de Roches, nouvelle voie d'évitement (complément)	1 305	50	9	-	1 296	50
94	Station de St-imier, agrandissement du chauffage central dans le bâtiment aux voyageurs	2 560	_	280	_	2 280	_
95	Reuchenette—Bienne, acquisition de terrain près du Jägerstein	995	85			995	
96	Gare de Bienne, aménagement d'un logement dans la cantine à la gare de triage	3 797	95		-	3 797	95
97	Ponts à bascule, stations de Sissach et d'Aarbourg	22 228	70	6 000	_	16 228	70
98	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen et maison de garde km 85.800 près de Rothenbourg	24 894	40	3 281	70	21 612	70
99	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, $\operatorname{station} \ \operatorname{de} \ \operatorname{Subingen}$	8 641	89		_	8 641	89
100	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Renan	570	-			570	-
	Recettes diverses.		v	a			
101	Ventes de terrains à Trimbach, Olten, Emmen, Bolligen, Kiesen, Uttigen, Thoune, Wangen p. O., Hägendorf, Oberbuchsiten, Niederbipp, Wangen s. A. Soleure, Münchenstein, Grellingen, Brislach, Soyhières et Bienne		_	27 559	95	- 27 559 [°]	95
102	Gare de Bâle, amortissement du quai à charbons démoli au dépôt de la Nauenstrasse	_	_	3 000	_	- 3 000	
103	Ligne de raccordement à Bâle, élargissement du passage inférieur du Lehen- mattweg pour la double voie (complément)	_	_	23 225	10	- 23 225	10
104	Gare de Liestal, vente des matériaux provenant de l'immeuble «Schützengarten» démoli			500	_	- 500	-
105	Station de Moutier, produit de la vente du monte-charge à bagages enlevé du bâtiment aux voyageurs	. —	_	1 330	_	- 1 330	-
	IV. Mobilier et ustensiles.			8			
106	Pour l'administration générale		_	330	_	- 330	-
107	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 795	60	12	-	16 783	60
108	Pour le service des gares et des trains	24 718	30	207	95	24 510	35
109	rour le service de la traction et des atellers	2 156	20	_	_	2 156	20
	V. Services auxiliaires.	,					
110	Economat, report de la valeur du magasin de Sissach utilisé comme remise			00.000		00.000	
111	pour les locomotives disponibles	-		23 393	75	_ 23 393	75
	de montage des locomotives et de menuiserie.	48 957	75	15 000		33 957	75
112	Ateliers d'Olten, amortissement d'un pont tournant	'	-	2 800	_	- 2800	-
113	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,	34 373		7.410	C E	06.060	00
	 a. Ateliers de Bienne b. Ateliers de dépôt de Delémont et de Bienne c	3 777	55 90	7 412 3 000	65	26 960 777	90
	c. Ateliers d'Olten	65 508	35	24 529	45	40 978	90
	d. Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	2 775	55	24 323	40	2 775	30
		2.,,5		74		21.0	
114	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Gare de Liestal, agrandissement de la plateforme pour l'extension de la gare	91 688	05	* 33 341	15	58 346	90
	* Subvention de la Confédération. Total, II arrondissement	1 456 600	76	359 964	05	1 096 636	71
	*		_		_		
1	1		I		, 1		

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

Nº		Dépenses de constructi	on ,	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	•
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.	E		•			
	*						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne	5		=			
	et installations fixes.	×					
				12			
115	Zurich, gare principale,						
	 a. Nouvelles installations dans le buffet de la gare b. Ventilation du local des cuveaux de vidange sous le bureau des re- 	92 754	17	4 300		88 454	17
	ceveurs aux voyageurs	2 104	10	_		2 104	10
	c. Ventilation des W. C. de la gare aux marchandises	3 424	10	-	-	3 424	10
	d. Couverture et bétonnage du quai de chargement de la halle d'expédition à la gare aux marchandises	16 256	96	_	_	16 256	96
	e. Prolongement du quai de chargement de la halle grande vitesse .	3 226	95	'		3 226	95
	f. Dépôt de benzine pour le chariot transbordeur	4 111	10	-	-	4 111	10
	g. Prolongement des voies des entrepôts à la Röntgen- et à la Gerold- strasse	7 941	05	-	_	7 941	05
	h. Installations de protection à la gare de triage	3 292	50	_	-	3 292	50
116	Gare de Brougg, grue à portique dans la remise aux locomotives	3 1 96	95	_	-	3 196	95
117	Gare d'Aarau, amélioration des bureaux de la halle aux marchandises	11 043	90	_	-	11 043	90
118	Station de Schönenwerd, pavage de la route d'accès et de la place de chargement	8 000	_	_	_	8 000	-
119	Zurich-Oerlikon, construction d'un radier voûté dans le tunnel de Wipkingen	349 275	15			349 275	15
120	Gare d'Oerlikon, extension de la canalisation	9 500	_		_	9 500	-
121	Gare de Schaffhouse, prolongement de la voie de garage nº 7	8 348	45		_	8 348	45
122	Station de Siebnen-Wangen, extension	115 676	66	60		115 616	66
123	Station de Wallenstadt, aiguille de sûreté près des réservoirs et prolongement						
	de la voie du quai	6 186	16	* 3 456	05	2 730	11
124	Zoug—Walchwil, reconstruction du tunnel de la ville de Zoug	55 172	30	_	_	55 172	30
125	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,	001.2		*		00 171	
123	a. Zurich, gare principale, ponts sur la Langstrasse	138 393	95	3 352	_	135 041	95
	b. Turgi—Waldshut, 3 ponts métalliques	15 643	000 1000	000 101700000		12 643	
	c. Zoug—Lucerne, 14 ponts (complément)	1 382	90		-	1 382	90
126	Installation de l'éclairage électrique aux stations de Baden-Oberstadt, Schinznach- Dorf, Effingen, Buchs (Zurich) et Ennenda.	26 224	26	4 038	10	22 186	16
127	Eclairage électrique de signaux aux gares de Zurich et Thalwil, et aux stations de Diesbach-Bettschwanden, Walchwil, Cham et Kollermühle	28 200	46		_	28 200	46
128	Téléphones de ligne, tronçon Töss—Bülach	12 170	17	662	80	11 507	37
129	Amélioration aux installations à courant faible ensuite de l'électrification des tronçons Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, part des frais	654 445	75	-	_	654 445	75
130	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux aux stations de Reichenburg et de Bilten	83 547	32	6 963	65	76 583	67
131	Signaux neufs, station de Pfäffikon (Schwyz)	60 811	47	3 528	30	57 283	17
132	Barrières,			,			
	a. Station de Köllikenb. Installation d'avertisseurs optiques sur les tronçons Effretikon—Illnau,	5 433	57	73	10	5 360	47
	Bubikon-Wetzikon, Rapperswil-Bollingen, Bäch-Pfäffikon (Schwyz) et Mitlödi-Nidfurn-Haslen	45 480	71	_	_	45 480	71
133	Acquisitions de terrains à Schlieren et à Hunzenschwil	610	40	_	-	610	40
		3					

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº			Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	0.00000000	Dépenses po au compt de construc	te
8	. IIIº arron	dissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Recettes	diverses.			· ·			
134	Zurich, gare principale, amortissement d	u branchement N° 183 enlevé	502		6 446	95	- 5944	95
135		t de la halle-annexe du bâtiment aux	_	_	2 500	_	- 2500	_
136	Sulz-Etzgen, amortissement de la m	aison de garde au km 62.100 incendiée	_	_	9 700	_	- 9 700	-
137		ent de la place fédérale d'aviation, par- constructions fédérales, à Zurich (com-		-	37 143	65	– 37 143	65
138		a voie 13 démolie dans la remise aux	٠					
	, -		- "	-	383	10	- 383	
139		supprimées	_	-	872	20	- 872	
140	·	our matériel retiré		-	856	80	_ 356	80
141		schwil, Buchs près d'Aarau, Mettmen- th		_	10 650	_	- 10 650	-
	TV Waldian	at material ca			,			
140	- W	et ustensiles.			6			
142			1 944	55		-	1 944	
143			37 715	70	2 147		35 568	1
144	Pour le service des gares et des trains .		$25\ 870$	20	682	60	25 187	60
145	Pour le service de la traction et des atelier	s	8 949	05	_	-	8 949	05
146	Ateliers de Zurich, complétement de l'ou	auxiliaires. tillage, des installations mécaniques et	97 303	40	24 019	05	73 284	35
	Travaux de chômage selon arr	êté fédéral du 21 octobre 1921.	6				£	
147	Zurich, gare principale, amelioration des Total des dépenses à déduire: subvention de la Confédération Dépenses nettes	installations du buffet	112 930	11	28 370	48	84 559	63
148	Station de Kloten, passage supérieur de Total des dépenses à déduire: subvention	Construction Exploitation Total fr. 134 617.88 1 336.75 135 954.63	135 267	88	49 602		85 665	88
	de la Confédération Dépenses nettes	n - 48 952 486. 05 - 49 438. 05 fr. 85 665. 88 850. 70 86 516. 58						
149	Neuhausen—Schaffhouse, travaux de terr	assement pour la double voie	434 050	95	162 605	15	271 445	80
	Total des dépenses à déduire: subvention de la Confédération	Construction Exploitation Total fr. 428 009.75 3 432.65 431 442.40						1 2
150	Dépenses nettes	fr. 271 445.80 2 184.40 273 630.20						
150	Baar—Zoug, travaux de terrassement * Dont fr. 72849.75 subve	ntion de la Confédération.	211 479	20	* 83 992	20	127 487	_
3		Total, III° arrondissement	2 837 867	88	448 905	18	2 388 962	70
×						100	*	

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

	Nº	IV° arrondissement.	Dépenses de constructi		Rembourseme et amortissem		Dépenses portée au compte de construction	
ct installations fixes			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Double wie Withfribur—Steal — Steal — Steal in February (1985) 20 111 788 2 1880 15 110 418 27 27 28 28 28 28 28 2							×	
100	151	Gare de Winterthour, grue hydraulique près de la voie D 2	5 060	70	_	_	5 060	70
1109.00, et passage inférieur de la route au km 109.00 1117.08 2 1380 15 110418 27 2 2 2 2 2 2 2 2	152	10 to 200000 10000					10	
a. Mörschwil-Goldach, relargissement de la tranchée en aval de la station de Mörschwil (complément). 100		109.600, et passage inférieur de la route au km 109.249	111 798	42	1 380	15	110 418	27
Gare de St-Gall, rachat d'une obligation de droit privé concernant la route de cracocidement entre la Unterstrasse et le Zyligut		c. Mörschwil-Goldach, rélargissement de la tranchée en aval de la station			2 768	20	Nation Tables - Mode	1
154 Gare de Rorschach (gare du port) installation frigorifique dans les caves du buffet de la gare 3891 60 34 80 3856 80 80 155 8156 80 8156 80 8156 80 8156 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156 80 8156		Gare de St-Gall, rachat d'une obligation de droit privé concernant la route	8 8	20	-	-		20
Station de Releneck, construction de parois de séparation dans le local de la poste du bătiment aux voyageurs 155 155 155 105	1	Gare de Rorschach (gare du port) installation frigorifique dans les caves du buffet		_		_		-
Station de Salez-Senwald, acquisition de terrain pour l'extension de la station (complément) 155 40 155 40 157 158 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 158 159 1	155	Station de Rheineck, construction de parois de séparation dans le local de la		20	34	80		
157 Buchs—Haag-Gams, rempfacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs au km I'Asia	156	Station de Salez-Sennwald, acquisition de terrain pour l'extension de la station	2 971	95			2 971	95
158 Gare de Landquart, construction d'un bâtiment de service 23 188 20 20 11 20 11 20 11 20 11	157	Buchs—Haag-Gams, rempfacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs	155	40		_	155	40
159 Gare de Coire, a. Agrandissement du bătiment de service et construction d'un bătiment pour la poste de transit	150			100	7 975	65		
a. Agrandissement du bătiment de service et construction d'un bătiment pour la poste de transit			25 188	20		-	23 188	20
Cuisine Cuisine 7018 45 100 6918 45 160 100 6918 45 160 16		a. Agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit	178 629	47	19 972	55	158 656	92
Station de Wattwil, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment aux voyageurs et construction d'une cave			7 018	45	100	_	6 918	45
aux voyageurs et construction d'une cave	160		7 331	25	-, ,	-	7 331	25
d'un aqueduc ouvert avec pont-roûte 19517 90 3000 16517 90	161	aux voyageurs et construction d'une cave	14 106	35	30	-	14 076	35
Sant l'ancienne halle de la station d'Egnach 5 635 80 107 5 528 80	162	d'un aqueduc ouvert avec pont-route	19 517	90	3 000	_	16 517	90
165 Gare de Romanshorn, a. Annexe au magasin du chef de district pour le ressemelage des traverses b. Installation pour étuver les tonneaux au rez-de-chaussée de l'entrepôt 8 011 62 642 85 7 368 77 7 368 77 7 368 77 7 368	163	sant l'ancienne halle de la station d'Egnach	5 635	80	107	_	5 528	80
b. Installation pour étuver les tonneaux au rez-de-chaussée de l'entrepôt Ponts à bascule, gare de Wil et station de Kreuzlingen			8 870	30	800	-		30
166 Ponts à bascule, gare de Wil et station de Kreuzlingen 20 808 45 3 596 90 17 211 55 167 Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite (locaux du buffet) et station de Hettlingen 2 803 88 196 55 2 607 33 168 Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Sevelen, Feuerthalen, Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen et Altnau 31 590 86 278 31 312 86 169 Signaux neufs, Turbenthal—Wila, km 16.890, installation d'un signal avertisseur « Aga » 7639 24 22 80 7616 44 170 Installations téléphoniques, Rorschach—Ste-Marguerite 1516 97 45 1471 97 171 Subventions à des corrections de cours d'eau, correction des eaux du village de Gossau et endiguement du Rhin entre Oberau et Zizers 53 983 22 - 53 983 22 Recettes diverses. 172 Ventes de terrains à Sirnach, Wattwil, Rorschacherberg, Altstätten, Marbach, Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil - 6746 - 6746 - 6746 - 6746 - 6746 173 Gare de Buchs, a. Amortissement de l'installation pour le remplissage de réservoirs à gaz démolie entre les voies A 2 et 3. - 1 306 10 - 1 306 10 b. Amortissement de l'escalier et du tourniquet enlevés au passage du Giessen près du km 16.250 - 95 - 955					- 649	95		
Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite (locaux du buffet) et station de Hettlingen	166				,			
Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen et Altnau	1	Installation de l'éclairage électrique, gare de Ste-Marguerite (locaux du buffet) et						
170 Installations téléphoniques, Rorschach—Ste-Marguerite	168	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Sevelen, Feuerthalen, Schlatt, Attikon, Kesswil, Güttingen et Altnau	31 590	86	27 8	_	31 312	86
Subventions à des corrections de cours d'eau, correction des eaux du village de Gossau et endiguement du Rhin entre Oberau et Zizers	169		7 639	24	22	80	7 616	44
Gossau et endiguement du Rhin entre Oberau et Zizers	170		1 516	97	45	-	1 471	97
Ventes de terrains à Sirnach, Wattwil, Rorschacherberg, Altstätten, Marbach, Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil	171		53 983	22			53 983	22
Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil	150	AND			× .		e s	
a. Amortissement de l'installation pour le remplissage de réservoirs à gaz démolie entre les voies A 2 et 3		Seen, Zell, Wiesendangen, Bürglen, Romanshorn et Uttwil		-	6 746	-	- 6746	$\left -\right $
b. Amortissement de l'escalier et du tourniquet enlevés au passage du Giessen près du km 16.230	.,5	a. Amortissement de l'installation pour le remplissage de réservoirs à gaz		_	1 306	10	– 1 306	10
174 Station de Diessenhofen, amortissement d'un pont à bascule démoli - - 2800 - - 2800 -		b. Amortissement de l'escalier et du tourniquet enlevés au passage du		_	95		_ 95	
175 Station d'Ermatingen, amortissement de matériel de voie et d'enclenchement rétiré - - 2584 80 - 2584 80	174		_	_		_		-
	175	Station d'Ermatingen, amortissement de matériel de voie et d'enclenchement rétiré	_	-	2 584	80	- 2584	80

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

IVe arrondissement.	Fr. — 2 085 / — 8 882 / — 710 — 5 278 / 6 294 / 10 719 / 4 225 / 19 978 / 6 241 / 6 241 / 6
177 Clôtures et barrières, amortissement de 30 barrières démolies ensuite de la suppression des postes de gardes	- 8 882 3 - 710 - 5 278 6 294 10 719 3 4 225 19 978 8
Suppression des postes de gardes	- 710 - 5 278 9 6 294 10 719 1 4 225 1 19 978 8
179 Pour l'entretten et la surveillance de la voie 5278 91	5 278 9 6 294 10 719 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1
Pour l'entretien et la surveillance de la voie	6 294 2 10 719 2 4 225 19 978 8
Pour le service des gares et des trains 9 930 75 3 636 55	6 294 2 10 719 2 4 225 19 978 8
181 Pour le service de la traction et des ateliers 10 719 20 -	10 719 S 4 225 S 19 978 S
V. Services auxiliaires.	4 225
Ateliers de Romanshorn, voie de garage et de tiroir (complément)	19 978
Ateliers de Coire, évacuation des eaux pluviales de la halle de revision et des voies K 2 à K 16, et nouveaux W. C	19 978
Voies K 2-à K 16, et nouveaux W. C	
a. Ateliers de Romanshorn 6 241 35 — — b. and Rorschach 39 443 50 1 985 50 Amortissement des installations mécaniques de l'ancienne usine à gaz — 19 828 50 c. Ateliers de Coire — 12 001 10 11 266 76 d. and de dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans 3 383 30 — — Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Station d'Etzwilen, a. Bâtiment de service — 80 408 36 18 611 74 Construction Exploitation Total Dépenses totales 80 503.47	6 241
a. Ateliers de Romanshorn 6 241 35 — — b. > de Rorschach 39 443 50 1 985 50 Amortissement des installations mécaniques de l'ancienne usine à gaz — 19 828 50 c. Ateliers de Coire	6 241
Amortissement des installations mécaniques de l'ancienne usine à gaz c. Ateliers de Coire	
c. Ateliers de Coire. 12 001 10 11 266 76 d. → des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans. 3 383 30 — — Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. 185 Station d'Etzwilen, 80 408 36 18 611 74 Construction Dépenses totales. Exploitation Total Fr. 79 972. 11 531. 36 80 503. 47 80 50	37 458
d. > des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans. 3 383 30 — — Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. 185 Station d'Etzwilen, 80 408 36 18 611 74 Construction Exploitation Total Dépenses totales. 67. 79 972.11 531.36 80 503.47	- 19 828 5 734 5
Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Station d'Etzwilen, a. Bâtiment de service	734 3 3 383 3
Station d'Etzwilen, a. Bâtiment de service	9 303
a. Bâtiment de service	2
Construction Exploitation Total Dépenses totales fr. 79 972. 11 531. 36 80 503. 47 à déduire: subvention de la Confédération _, —18 175. 49 —120. 76 —18 296. 25	
Dépenses totales fr. 79 972. 11 531. 36 80 503. 47 à déduire: subvention de la Confédération _, — 18 175. 49 — 120. 76 — 18 296. 25	61 796
Dependes nettes	9
b. Maison d'habitation	74 070
c. Passage supérieur au km 31,644	151 764
Construction Exploitation Total	*
Dépenses nettes	16 574
Construction Exploitation Total Dépenses totales fr. 26 045. 72 1 780 10 27 825 82 à déduire: subvention de la Confédération , — 9 471. 20 — 647. 30 — 10 118. 50	
Dépenses nettes fr. 16 574. 52 1 132. 80 17 707. 32	
Double voie Uzwil—Flawil, a. Assèchement de la base du remblai, entre le km 96,200 et le km 96,400 13 607 95 *4 948 35	8 659
* Subvention de la Confédération b. Etablissement d'un passage inférieur au km 99,400 61 134 40 22 548 90	38 585
Grantwestern Branchitetter Metal	
Dépenses totales	
Dépenses nettes <u>fr 38 585.50 329.05 38 914.55</u>	e e
188 Double voie St-Fiden—Mörschwil, passage inférieur pour route au km 75,120	22 210
Dépenses totales fr. 34 902 20 2 240.75 37 142.95	
à déduire: subvention de la Confédération " — 12 691.75 — 814.80 — 13 506.55 Dépenses nettes	128
Total, IV° arrondissement 1 445 244 89 301 233 10	
	1 144 011
	1 144 011

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		i au compte	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
189	Gare de Lucerne, a. Acquisition d'immeubles	252 190 33 446.	24 48	1 800	19	250 390 33 446	05 48
190	Station de Schwyz, second pont à bascule	11 287	10	134	60	11 152	50
191	Altdorf-Erstfeld, asséchement du passage inférieur au km 37.600	5 929	65		-	5 929	65
192	Gare d'Erstfeld, a. Subvention à la commune d'Erstfeld pour l'installation d'une cana-	90.007	1		8	30 027	15
	lisation	30 027 - 18 203	15 25	_		- 18 203	25
	signaux (complément)	20	50		-	20	50
193	Amsteg—Gurtnellen, passage supérieur près du tunnel d'Inschi (complément)	250	-	==	_	250	10
194	Station de Gurtnellen, acquisition de terrain (complément)	40	40	_	_	40	40
195	Station de Wassen, nouvelle marquise	5 207	45		-	5 207	45
196	Station de Gæschenen, a. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux b. Extension des voies (complément)	311 176	76	58 785	55	252 391	21
	CSF /	53 034	63	4 062	50	48 972	13
197	Station d'Airolo, extension des voies (complément)	1 852	-	892	25	959	75
198	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement (complément)	1 811	05	_	-	1 811	05
199	Gare de Bellinzone, a. Extension de la gare	4 567 157	23	* 274 160	60	4 292 996	63
	b. Extension des installations électriques	164 402	14	65 447	65	$98\ 954$	49
200	Station de Giubiasco, a. Alimentation d'eau de la station et de la maison de garde N° 143 b. Acquisition de terrain et régularisation des limites de propriété.	4 036 1 895	90	_	_	4 036 1 895	90
201	Giubiasco-Rivera-Bironico, installation du bloc-système	16 114	93	1 027	30	15 087	63
202	Station d'évitement de St-Ambrogio, (complément)	208	60		_	208	60
203	Station de Taverne, extension des installations de protection	6 778	30	_	_	. 6778	30
204	Gare de Lugano, a. Acquisition d'immeubles	106 584 4 888	80 50	- 145	_ 20	106 584 4 743	80 30
205	Guibiasco—Cadenazzo, remplacement du pont sur la Bollagrande	23 496	_		_	23 496	
206	Cadenazzo-Reazzino, exhaussement du pont sur le Tessin (complément)	1 000	_	12 785	_	- 11 785	-
207	Station de San Nazzaro, extension (complément)	32	10		_	32	10
208	Gare de Lenzbourg, extension des voies	24 103	90	2 077	70	22026	20
209	Nouvelle halte de Waltenschwil, entre Wohlen et Boswil	7 087	20	* 8 000	_	- 912	80
210	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	66 670	13	29	-	66 641	13
211	Station de Sins, extension	11 221	40	-	-	11 221	40
212	Worb—Bowil, Langnau—Wiggen et Entlebuch—Littau, deuxième ligne téléphonique	5 379	70	-	-	5 379	70
213	Emmenbrücke—Lucerne, remplacement du pont métallique de la petite Emme et exhaussement de la voie	306 025	50	113 705	80	192 319	70
214	Emmenbrücke—Fluhmühle, subvention des C. F. F. pour la correction de la route cantonale	4 200	_	-	_	4 200	-
215	Station de Hergiswil, extension	106 299	77	101	10	106 198	67
216	Alpnachstad—Alpnachdorf, exhaussement de la voie près du pont de la grande Schliere	4 170	10	-	-	4 170	10
217	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig de Brienz à Interlaken (complément)	330 380	20	_	-	330 380	20
218	Gare d'Interlaken-Est, a. Extension de la gare (complément); participation des chemins de fer B. L. S. et B. O. B.		_	51 090	39	- 51 090	39
	b. Transformation du bâtiment aux voyageurs; participation des chemins de fer fédéraux (complément)	14 986	66	_		14 986	66
1 1	de lei lederaux (complement)	14 900	001		, 1	14 000	. 00

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursemer et amortisseme		Dépenses portées au compte de construction	
	v° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
219	Chemin de fer du Scetal, indemnité aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'utilisation de la route du Scetal par le chemin de fer	1 537 932	51	200 000	_	1 337 932	51
220	Amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification, part des frais	1 000 500	70			1 000 500	70
	Tronçon Erstfeld—Bellinzone	1 963 596 529 393	70 20	-	_	1 963 596 529 393	70 20
	 Erstfeld—Lucerne Immensee—Rothkreuz 	661 068 45 000	15 55		_	661 068 45 000	15 55
221	Commune de Ballwil, participation des C. F. F. aux frais d'assainissement de Dürrenweid-Dreyen	1 091	_	_ "	_	1 091	-
222	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Lucerne—Immensee, ponts de Sentimatt près de Lucerne b. Immensee—Rupperswil et Hendschiken—Brougg, 22 ponts c. Oberrütti, 3 ponts.	143 699 20 5 825 168 3 28	59 56 14	$egin{array}{c} 3\ 460 \\ 1\ 775 \\ 54\ 402 \\ \hline \end{array}$	15 20 89	140 239 204 050 113 925	36 25
į	d. Giubiasco—Rivera-Bironico, 1. Pont de la Morobbia	139 401	15	7 205	70	132 195	45
12	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 ponts en pierre	773 838 291 236	95 70	36 576 26 305	75 40	737 262 264 931	20 30
	e. Immensee—Schwyz, 8 ponts (complement)	500	-		_	500	-
= =	1. 12 ponts (complément)	$ \begin{array}{r} 870 \\ 2394 \end{array} $	50		_	$\begin{array}{c} 870 \\ 2394 \end{array}$	50
	3. Pont du Gumpischbach (complément)	870 11 555	_			$870 \\ 11555$	
	#. Gurtnellen—Wassen, 6 ponts (complement)	4 852	25		-	4 852	25
	 4 ponts métalliques (complément) 3 ponts en pierre (complément) 	14 024 - 50 374	25	_		14 024 - 50 374	25
	k. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts (complément) l. Giornico—Biasca, 6 ponts (complément)	5 080 2 900	-	-		5 080 2 900	-
	m. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno (complément)	2565	30	_	_	2565	30
	 n. Biasca—Bellinzone, 9 ponts (complément) o. Airolo—Faido, ponts en poutres à âme pleine (complément) subvention du Patriziato de Piotta. 	447 4 775	45 75	* 1 500	_	$\begin{array}{c} 447 \\ 3275 \end{array}$	45 75
	p. Faido—Giornico, ponts en poutres à âme pleine (complément)	4 124	95	_ 521	 80	4 124	95 80
	r. Giornico—Biasca, ponts en poutres à âme pleine (complément)	2 705	85	- 521		- 521 2 705	85
	s. Biasca—Bellinzone ponts en poutres à âme pleine (complément). t. Giubiasco—Rivera-Bironico, ponts en poutres à âme pleine (complément)	$ \begin{array}{r} 1629 \\ -23968 \end{array} $	40			1629 -23968	40
	 n. Rivera—Lugano et Melide—Maroggia, 4 ponts (complément) v. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 ponts (complément) 	1 606 290	55	_	_	$1606 \\ 290$	55 —
223	Installation de l'éclairage électrique, station d'évitement d'Al Sasso	4 142	10	6	_	4 136	10
224	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations de Benzenschwil, Sisikon, Amsteg, Capolago, Cadenazzo et station de signaux de Sentimatt	71 310	22	3 815	30	67 494	92
225	Agrandissement de maisons de garde, km 63.095 près de Hasle, km 74.670 près de Wolhusen et km 82.635 près de Malters	22 205	71	46	_	22159	71
226	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts, sur les	2					
	flancs du Rigi, du Rossberg et dans le Schöniwald; achat d'une forêt	10.770	05			10 550	25
227	près du km 91.400/91.500 entre Airolo et Ambri-Piotta	10 770	85	_		10 770	85
221	du Hagglisberg et au Schiltwald, sur le parcours de l'avalanche du Märchlital près de Gurtnellen et entre Ambri-Piotta et Rodi-Fiesso	42 634	80	-	_	42 634	80
228	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,	14 000	0-	is .	İ	11000	05
	Renggbach, Lucerne	14 339 713	95 6 0	_	_	14 339 713	95 60
	Tessin, Bodio	$\frac{220}{4702}$	30		_	$\frac{220}{4702}$	30
	Nadro, Bodio	$5484 \\ 3751$	25 75	_		5 484 3 751	25 75
	Moesa et Tessin, Arbedo	16 323 7 513	50 95	_	_	16 323 7 513	50 95
	Vallone et Varesco, Bellinzone Daro-Lobbia, Bellinzone	15 404	90	-		15 404	90
	Daro-Loodia, Bellinzone	1 785	<u> </u>	-		1 785	-
ule a l	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		I	ı l	ı		1 1

de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°	V° arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	Fossato, Bellinzone	Fr. 532	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. 532	Ct.
	Dragonato, Bellinzone Tessin, Bellinzone—Lac majeur Morobbia, Giubiasco Tiglio et Piano di Née, Camorino 'Vedeggio, Taverne—Lugano Recudino, Lamone	982 67 737 8 138 13 797 2 595 7 800	50 56 29 30		- - - -	982 67 737 8 138 13 797 2 595 7 800	56 29 30
	Laveggio, Riva-San Vitale Trodo, Quartino Molina, Magadino Correction de la Bünz, Waltenschwil Emme, Malters	26 065 3 428 745 509	85 82 80		 89	26 065 3 428 745 509 - 173	85 82 80 89
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	2 013 3 443	27	Ξ.	_	2 013 . 3 443	
000	Recettes diverses.	-					
229	Ventes de terrains à Küssnacht, Arth, Schattdorf, Erstfeld, Göschenen, Quinto, Faido, Chiggiogna, Cresciano, Camorino, Melano, Magadino, Villmergen. Risch, Littau, Alpnach, Giswil et Ringgenberg	s		11 443	50	- 11 443	50
230	Station de Muri, bonification pour une grue provenant de l'installation pour le chargement de la tourbe démolie	_	_	4 000		- 4 000	_
231	Gare d'Arth-Goldau, amortissement du pont tournant S.O.B. de 6 m			4 000	-	- 4 000	-
232	Station de Lavorgo, bonification pour une pompe provenant de l'ancien réservoir d'eau	_	_	1 436	_	- 1 436	-
233	Matériel télégraphique et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements	_	-	7 443	85	- 7 443	85
234	Nouvelle halte de Pollegio, participation de la commune de Pollegio (complément)	_	-	4 000	-	- 4 000	-
235	Meiringen—Brienz, relèvement de la voie près du pont d'Hirsi; participation du canton de Berne (complément)		_	4 000	_	- 4 000	
	IV. Mobilier et ustensiles.			Ć.			
236	Pour l'administration générale	9 480	10	. 4	-	9 476	10
237	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	43 415	78	120	-	43 295	78
238	Pour le service des gares et stations à la conduite des trains	13 203	85	2 390	65	10,813	20
239	Pour le service de la traction et des ateliers	3 643	90	_	-	3 643	90
	V. Services auxiliaires.						
240	Ateliers de Bellinzone, a. Modification et complétement des installations d'éclairage et de force	54 114	85	_	_	54 114	85
	 b. Complétement de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, 1. Ateliers de Bellinzone	71 052	_	13 368	90	57 683	10
	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld, Bellinzone, Meiringen et Hochdorf	31 663	50	4 364	_	27 299	50
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.					H N	
241	Station de Rivera—Bironico, éclairage électrique des signaux et des aiguilles * Subvention de la Confédération	20 349	90	* 4 625	_	15 724	90
242	Station de Cadenazzo, prolongement du quai de chargement	14 506	35	5 593	20	8 913	15
21 21 21	Construction Exploitation Total Total des dépenses fr. 14 006.35 7 630.30 21 636.65 A déduire: subvention de la Confédération . , - 5 093. 20 - 2 774.65 - 7 867.85	•					
	Dépenses nettes fr. 8 913.15 4 855.65 13 768.80						
243	Station de Sins, extension	94 784	85	34 608	50	60 176	35
	de la Confédération . n -34 386.50 -4 278.45 -38.664.95 Dépenses nettes . fr. 60 176.35 7 487.28 67 663.63						
	Total, Ve arrondissement	13 627 757	12	1 031 431	51	12 596 325	61
	Total, To attoliussement	10 021 101		1 001 401		12 000 020	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1923.

N°		Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
244	Eclairage public de Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1923	-	_	364		- 364	_
245	 Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1923 	5 84 6 —	75 —	— 73 949	45	5 846 - 73 949	
246	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), amortissement du capital d'établissement pour l'année 1923		—	388	05	_ 388	05
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	5 846	75	74 701	50	- 68 854	75
				,			
	Récapitulation.	1		1		,	
	Compte de construction.	a 0			82	3	
	Installation de la traction électrique	86 466 960 19 222 494	21 58	668 155 5 218 484	2 3	85 798 804 14 004 010	
	I ^{er} arrondissement	9 944 429	62	1 135 199	22.1	8 809 230	
	II.	1 456 600	76	359 964		1 096 636	
*	III° »	2 837 867 1 445 244	88	448 905 301 233	18	2 388 962 1 144 011	
	V° ,	13 627 757	89 12	1 031 431	10	12 596 325	79 61
	Total compte de construction	135 001 355	06	9 163 372		125 837 982	
	Dépenses pour entreprises accessoires		75	74 701	50	- 68 854	75
	Total général		81	9 238 074	17	125 769 127	64
		200 701 201			_		-
						Α,	
	* ************************************	Ŷ					
	•						
			ı				
	•		¥				
ī							
	,						
						w.	
			- 1				

2 Chemin de fer de la valide de la Surb. construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Düttingen: a. Etudes et lever de plans.	N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses d 1923	е	Dépenses tota à fin 1923	
2 Chemia de for de la vallée de la Surk, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen: a. Etuides et lever de plans. b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte). Total B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion. 4 Acquisitien de fores hydrauliques, a. Bassin du Rhône (ganton du Valais) 1. Forces hydrauliques de la Binna. 3.—6. Forces hydrauliques de la Binna. 5. 140 5. 140 9. Forces hydrauliques de la Binna. 6. Linne de IEtzed. 6. Usine de IEtzed. 6. Usine de IEtzed. 6. Usine de IEtzed. 7 20 000 6. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquerir (de l'Ara entre Aarau et Wildegg). 6. Utiliation des forces du Lago di Lucendro. 8 Asliers de Zurich, extension. 7 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
male de Niederweningen à Döttingen: a. Etudes et lever de plans.	1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	_	100 000	78 080	86	516 604	20
B. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	2	male de Niederweningen à Döttingen:						
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion. 4 Acquisition de forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel -		a. Etudes et lever de plans	_		_		63 215 - 30 000	50 —
Acquisition de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion.		Total					33 215	50
Acquisition de la traction électrique. Voir pages 33—35 du rapport de gestion.							9	
Voir pages 33—35 du rapport de gestion. Acquisition de forces hydrauliques, A. Acquisition de forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel				· .				
a. Bassin du Rhône (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	×							
a. Bassin du Rhône (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	4	Acquisition de forces hydrauliques,						
2. Forces hydrauliques de la Binna.		a. Bassin du Rhône (canton du Valais)				,	σ.	
3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient D. Usine de l'Etzel C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) C. Broits forces du Lage de Lucendro C. Broits forces du Lage de Lucendro C. Sous-station d'Olten C. Droits de Confact C. Sous-station d'Olten C. Droits de Confact C. Droits forces du Lage de Confact C. Droits forces du L			_			-	160 000	-
b. Usine de l'Etzel c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro 7 20000 26000 26000 26000 1924 194 46 1924 19 7 Tronçon Lucerne—Olten—Bâle 28 300 000 a. Ligne de transport Rothkreuz—Emmenbrücke — Ligne de transport Rothkreuz—Rupperswil—Olten b. Sous-station d'Olten c. Cables à courant faible d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Cables à courant faible d. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Ligne de de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Ligne de de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux d. Ligne de contact d. Cables à courant faible d. Cables à couran			_		10 100 100 100		20 560 497 817	85
c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) — 20000 26000 — 28750 d. Utilisation des forces du Lago di Lucendro — — — — — 55 8 Ateliers de Zurich, extension 2 470 000 500 000 1 924 194 46 124 194 46 <td< td=""><td>İ</td><td></td><td>_</td><td></td><td>20 300</td><td>_</td><td>220 000</td><td></td></td<>	İ		_		20 300	_	220 000	
Aleliers de Zurleh, extension 2 470 000 500 000 1 924 194 46 1 924 195		c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir						
Ateliers de Zurich, extension 2470 000 500 000 1924 194 46 1924 199	j		_	20 000	26 000	_	287 500 550	-
Tronçon Lucerne - Olten - Bâle 28 300 000 a. Ligne de transport Rothkreuz - Emmenbrücke	8		9.470.000	£00.000	1 094 101	16		16
a. Ligne de transport Rothkreuz—Emmenbrücke — Ligne de transport Rothkreuz—Rupperswil—Olten — 1480 000 362 017 08 366 50 921 38 95 95 96 650 900 4000 000 400 900 400 95 958 96 40 95 958 96 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95				500 000	1 524 154	*0	1 924 194	40
- Ligne de transport Rothkreuz-Rupperswil—Olten b. Sous-station d'Emmenbrücke c. Sous-station d'Olten d. Ligne de contact Etablissement du profil d'espace libre g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et Lucerne Usine d'Amsteg, extension A Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux b. Sous-station de Vernayaz Ligne de contact C. Sous-station de Puidoux C. Sous-station de Puidoux C. Sous-station de Vernayaz De Cables à courant faible G. Cables à coura			28 300 000	,]	362 017	08	366 509	38
c. Sous-station d'Olten — 1550 000 751 995 44 1107 45 d. Ligne de contact — 4000 000 4 367 156 45 8 015 94 e. Cables à courant faible — 1800 000 662 658 50 1141 41 f. Etablissement du profil d'espace libre — 230 000 220 480 50 379 41 g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et Lucerne — 340 000 119 173 15 119 173 10 Usine d'Amsteg, extension 6 500 000 4 000 000 1 997 780 40 2 011 54 11 Tronçon Sion—Lausanne — 6 500 000 4 000 000 1 997 780 40 2 011 54 11 Tronçon Sion—Lausanne — 6 600 000 1 701 334 30 3 293 89 a. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux — 6 600 000 1 701 334 30 3 293 89 b. Sous-station de Vernayaz — 1 450 000 846 464 60 1 287 17 c. Cables à courant faible — 2 110 000 816 636 2 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace li		- Ligne de transport Rothkreuz-Rupperswil-Olten		3 200 000	1		921 389	1
d. Ligne de contact — 4 000 000 4 367 156 45 8 015 94 e. Câbles à courant faible — 1 800 000 662 658 50 1 141 41 f. Etablissement du profil d'espace libre — 340 000 120 480 50 379 41 10 Usine d'Amsteg, extension 6 500 000 4 000 000 1 19 173 15 119 17 11 Tronçon Sion—Lausanne 40 000 000 — 6 500 000 1 701 334 30 3 293 89 b. Sous-station de Vernayaz — 1 450 000 846 464 60 1 287 17 c. Sous-station de Puidoux — 9 10 000 3 156 308 49 6 745 56 d. Ligne de contact — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 2 770 000 55 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41 13 Ateliers d'Yverdon, extension				200 E 200 CO 10 10	1	91	958 606	36
e. Câbles à courant faible								04
f. Etablissement du profil d'espace libre — 230 000 220 480 50 379 41 g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et Lucerne — 340 000 119 173 15 119 17 10 Usine d'Amsteg, extension 6500 000 4 000 000 1 997 780 40 2 011 54 11 Tronçon Sion—Lausanne — 600 000 1 701 334 30 3 293 89 b. Sous-station de Vernayaz — 1 450 000 846 464 60 1 287 17 c. Sous-station de Puidoux — 1 400 000 800 019 54 1 348 84 d. Ligne de contact — 2 110 000 3 156 308 49 6 745 56 e. Câbles à courant faible — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41		e. Câbles à courant faible		THE SHOOTS SHOW THE SAME	SCI 10 SCI SAMON SAN		10 000000 00 0000	55 06
Lucerne		f. Etablissement du profil d'espace libre						25
Usine d'Amsteg, extension		g. Transformation de remises aux locomotives à Bâle, Olten et		. 340,000	119 178	15	110 172	15
Tronçon Sion—Lausanne A0 000 000 A	10		6 500 000				1	- 11
a. Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux — 600 000 1 701 334 30 3 293 89 b. Sous-station de Vernayaz — 1 450 000 846 464 60 1 287 17 c. Sous-station de Puidoux — 1 400 000 800 019 54 1 348 84 d. Ligne de contact — 2 110 000 3 156 308 49 6 745 56 e. Câbles à courant faible — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41 13 Ateliers d'Yverdon, extension 1750 000 750 000 123 277 60 123 27 14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 14 500 000 400 000 1 230 45 1 230 b. Sous-station de Bussigny — 400 000 610 955 610 955 610 955 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>4 000 000</td><td>1 337 700</td><td>10</td><td>2 011 545</td><td>20</td></t<>				4 000 000	1 337 700	10	2 011 545	20
b. Sous-station de Vernayaz	*1		40 000 000	600,000	1 701 334	30	3 293 892	91
c. Sous-station de Puidoux — 1 400 000 800 019 54 1 348 84 d. Ligne de contact — 2 110 000 3 156 308 49 6 745 56 e. Cables à courant faible — 2 770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41 13 Ateliers d'Yverdon, extension 1 750 000 750 000 123 277 60 123 27 14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 14 500 000 1 230 45 1 230 b. Sous-station de Bussigny — 400 000 1 230 45 1 230 c. Ligne de contact — 2 000 000 610 955 67 610 955		b. Sous-station de Vernayaz						15
e. Câbles à courant faible — 2770 000 686 998 26 2 379 96 f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine 37 000 000 8 000 000 9 391 511 30 33 140 41 13 Ateliers d'Yverdon, extension 1750 000 750 000 123 277 60 123 27 14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 14 500 000 123 000 123 000 45 1 230 b. Sous-station de Bussigny — 400 000 428 951 80 428 95 c. Ligne de contact — 2 000 000 610 955 07 610 955		c. Sous-station de Puidoux	_	1 400 000	800 019	54		67
f. Etablissement du profil d'espace libre — 55 000 527 267 70 639 58 g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine		d. Ligne de contact	-				1	15
g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement — 44 000 59 336 70 59 33 12 Usine de Barberine		f. Etablissement du profil d'espace libre	_	2000 6 17 500 200 500 500			CONTRACTOR AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	86
Chandises et de grues de chargement		q. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux mar-		55 500		ľ		
13 Ateliers d'Yverdon, extension 1 750 000 750 000 123 277 60 123 277 14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon 14 500 000 400 000 1 230 45 1 230 b. Sous-station de Bussigny 350 000 428 951 80 428 95 c. Ligne de contact 2 000 000 610 955 07 610 955		chandises et de grues de chargement	_	44 000		70	59 33 6	70
14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	12	· ·	3 7 000 000	8 000 000	9 391 511	30	33 140 413	39
a. Ligne de transport Puidoux—Bussigny — 400 000 1 230 45 1 230 50 000 428 951 80 428 951 80 428 951 67 610 955 07 <	13		1 750 000	750 000	123 277	60	123 277	60
b. Sous-station de Bussigny	14		14 500 000					
c. Ligne de contact		a. Ligne de transport Puidoux—Bussigny	- ,		- 1		1 230	~
d. Câbles à courant faible		o. Sous-station de Bussigny	_				200000000000000000000000000000000000000	80 07
		d. Câbles à courant faible						15
		,	İ					

Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	Installation de la traction électrique.	· Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
8	 e. Etablissement du profil d'espace libre f. Asséchement de tunnels g. Modification de marquises de quais, de toits de halles aux marchandises et de grues de chargement 	- - -	400 000 66 000 64 000	76 268 55 58 237 80 13 600 55	76 268 55 58 237 80 13 600 55
15	Tronçon Zurich—Olten—Berne 1. Zurich—Olten, b. Sous-station de Brougg c. Ligne de contact d. Cables à courant faible e. Etablissement du profil d'espace libre	. <u>.</u>	350 000 1 500 000 500 000 —	430 845 35 1 420 633 85 108 597 78 184 50	432 672 45 1 420 633 85 108 597 — 78 184 50
	2. Olten—Bern, b. Sous-station de Berthoud c. Ligne de contact d Câbles à courant faible	- -	=	109 20 672 20 33 970 15	109 20 672 20 33 970 15
16	Tronçon Thalwil—Richterswil a. Ligne de contact b. Câbles à courant faible c. Etablissement du profil d'espace libre	2 260 000 	700 000 300 000 —	419 178 88 240 596 54 6 008 70	419 178 88 240 596 54 6 008 70
17	Usine de Rupperswil	_	50 000		748 114 85
18	Usine de l'Etzel	',	50 000	3 981 75	80 176 24
19	Imprévu, a. Remise aux locomotives de Zurich b. Remise aux locomotives de Lausaune c. Dépôt de Richterswil	77 000 117 500 160 000	50 000	55 953 18 58 960 40 8 794 90	64 132 33 58 960 40 8 794 90
14 (1924)	N .	38 700 000		327 719 95	827 719 95
18 (1924)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11 100 000		105	
	Sous-station de Seebach	_		165 —	165 —
1957 11	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	N N			. 0
-	Tronçon Lausanne- Vallorbe, abaissement des voies ensuite de l'électrification	000,000	a	147 502 95	147 502 95
		220 000		147 502 55	
	Total, installation de la traction électrique	•			73 053 821 76
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 71 201 369.07	30 A 10		, s	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau. » 1707 308.24 Compte d'atelier				
	Total fr. 73 053 821.76		e e	."	
5			* 8 * *		
	Direction générale. — Matériel roulant.		21		
21 21 23 25 27	Acquisition de 40 locomotives électriques		18290 000 2 479 000 1 000 000 16 000	6 299 732 12 214 463 02 766 811 87 — 28 5 268 —	9 629 881 05 215 513 52 1 327 955 87 1 18 5 268 —
. 2	Total, Direction générale	a 2 ×			11 178 619 62

N° du budget	Toy	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	I ^{er} arrondissement.			1	
20	One to New contraction	Fr.	Fr.	Fr. Ct	
36	Gare de Nyon, extension	1 180 000	100 000	22 620 80	
38	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 200 000		3 298 65	91 041 59
	Le 28 septembre, le projet de la première étape de construction a été adressé à la Direction des travaux publics de la ville. Celui-ci prévoit la construction de nouveaux quais d'embarquement pour les voyageurs, avec accès souterrains, la transformation du faisceau de voies et le maintien du bâtiment aux voyageurs actuel. On se propose d'entreprendre ces travaux en 1924, lesquels sont en harmonie avec le projet général.	2 4			
40	Double vole Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon	15 600 000	10 000	235 50	1 013 45
41	Double voie Siviriez-Romont, avec extension de la station de Romont.	2 140 000	520 000	58 145 85	3 379 727 69
44	Station de Chiètres, extension des installations du service des marchan-				
	dises	146 000	146 000	19 265 80	19 265 80
45	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,				
	a. Renens—Daillens,				
	1. Reconstruction de quatre ponceaux métalliques	320 000	160 000	125 884 60	Account to the second
	2. Reconstruction de trois ponceaux	30 000	30 000	7 829 85	7 829 85
	b. Daillens—Yverdon, 1. Renforcement du pont sur la Thièle	15 000	15 000	3 950 30	3 950 30
	2. Remplacement du tablier du pont sur le canal oriental .	150 000	75 000	137 842 23	
	c. Daillens—Vallorbe,	100000000000000000000000000000000000000			
=	1. Renforcement de six ponceaux métalliques	20 000	20 000	21 746 60	21 746 60
	2. Remplacement du viaduc de Vallorbe	1 150 000	500 000	25 744 70	28 980 10
51	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux à Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Clarens, Montreux, Territet, Veytaux, Villeneuve, Aigle, Roche, St-Triphon, Bex, Les Paluds, St-Maurice, Evionnaz, Vernayaz, Martigny, Charrat-Fully, Saxon, Riddes et Ardon	75 480	50 000	68 796 51	72 058 61
52		70 100	00 000	00 100	1 .2000 01
. 52	Signaux et enclenchements neufs aux stations de la ligne Genève—La Plaine, ainsi qu'à St-Triphon, Villeneuve, Bex, Salquenen et à la gare d'Aigle	71 000	80 000	43 208 15	48 254 20
	d'Aigle (Porté sur compte de construction définitif en 1923 fr. 8741. 95)				
53	Clôtures et barrières, Lausanne—Brigue km 15.991 et 16.788, Montreux km 24.397, Cousset km 31.913 et Avenches km 68.961 et 69.547 . (Porté sur compte de construction définitif en 1923 fr. 73 898. 47)	21 000	20 000	16 099 45	16 099 45
56	Imprévu,	-	v	9	
	a. Gare de Genève-Cornavin,		,	7 323 15	21 541 10
	1. Etude d'une nouvelle gare	145 000		67 948 80	1
	b. Station du Pont, installation d'un pont tournant.	16 700		7 998 65	7 998 65
	c. Gare de La Chaux-de-Fonds,				
*	1. Ventilation du bureau des receveurs aux voyageurs	3 110	0.	1 595 10	1 595 10
	2. Installation de bains dans l'ancien bâtiment aux voyageurs	8 500	30	6 297 90	6 297 90
	d. Lausanne—Berne, électrification, 1. Remplacement du viaduc du Châtelard		1 1	15 403 40	15 403 40
	2. Remplacement du viaduc de Grandfey	. —		2 921 45	2 921 45
	e. Suppression du gardiennage des passages à niveau,		100 000		
	1. Dompierre—Domdidier km 64.962			- 31 90	- 31 90
	2. Charmey—Chiètres km 81.593 et 82.056	_		- 43 10	
	3. Estavayer km 18.215	2 600		1 125 65	1 125 65
	f. Renforcement de la digue du Rhône près de Gampel	70 000		. 70	70 —
-	g. Amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification; part des frais,				
	1. Sion—Lausanne			953 232 85	953 232 85
	2. Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon	.—	'	229 803 -	229 803
1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I	1	1	

-					
Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	н			
59	Gare de Nyon, extension	220 000	40 000	42 085 55	132 649 50
60	Station d'Auvernier, construction d'un passage supérieur	253 000	10 000	111 022 05	2
61	Double voie Cottens-Rosé, élargissement de la tranchée du km 56.000 au	· ·	0		1 '
	km 57.500	110 000	20 000	101 098 85	161 378 15
62	Gare de Sion, agrandissement des installations pour le service des	770 000	100.000	701 000 00	501.000 55
63	marchandises	. 770 000	180 000	531 239 20	581 996 55
00	par des passages inférieurs	660 000	300 000	197 163 45	231 546 70
64	Station de La Plaine, maison d'habitation pour le personnel	190 000	75 000	100 079 80	
_	Gare de Vevey, bâtiment postal de transit	1 045 000	-	224 892 90	245 933 05
-	Riddes—Ardon, nouvelle station à Chamoson	121 000		41 034 90	101 552 55
-	La Plaine, assainissement de talus ébouleux du km 152.844 au km 152.823	35 000	— .	29 180 75	29 180 75
-	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	71 500	_	30 192 82	82 975 42
	Station du Locle-Col-des-Roches, extension des voies	123 000	-	23 085 30	TO SHOW THE PARTY OF THE PARTY
-	Station du Crêt-du-Locle, nouveau bâtiment aux voyageurs	75 900	_	51 979 35	51 979 35
e	Total, ler arrondissement				7 627 038 44
	Répartition sur les comptes suivants:	2			
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr. 6940436.54	. 1		-	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte	÷ c			
	d'exploitation, amortissements, etc 588 902. 65				
	Dépenses à amortir				
4	Total fr. 7 627 038. 44				
					٠
			a		
	*				
2 MX					
			*		
				fi.	
0					
			20		
			*		
		(V)			3
					is .
	·				
		10			
	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-			
		I	1	! !	

Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses tota à fin 1923	
	IIº arrondissement.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
65	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	34 800 000	300 000	244 499	10	1 151 757	27
.66	Liestal, déplacement du chemin de fer de Waldenbourg	571 000	10 000	- 122 407	55	296 370	10
67	Gare de Berne, modification du chauffage central	175 000	140 000	198 343	95	200 106	45
68	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen Cette gare a été ouverte, pour le service des voyageurs, le 1° juin 1923. Le passage inférieur de la Mittlere Strasse, l'installation pour le service des marchandises grande vitesse et le dépôt des locomotives ont été achevés.	5 280 000	1 800 000	3 125 712	52	9 442 425	82
69	Gare de Bienne, transformation et extension	13 700 000	2 400 000	4 656 453	14	26 045 454	08
	La nouvelle gare a été ouverte, pour le service des voyageurs, le 1° juin 1923. À part quelques travaux à exécuter aux alentours de la gare et l'installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, les travaux ont été achevés.		5				
70	Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen, et déviation des tronçons d'accès	2 850 000	800 000	34 223	40	164 906	87
71	Double voie Rothenbourg-Emmenbrücke	740 000	200 000	_	_	47 673	75
72	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	4 200 000	500 000	5 824	15	140 348	40
73	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques. b. Aarbourg—Berne, 1. 31 ponceaux	400 000	150 000	15 276	85	15 276	85
	(En 1923, il a été reporté fr. 12 802. — sur le compte de construction définitif.) 3. Pont sur la Pfaffnern, près de Rothrist	160 000	80 000	4 208	15	4 20 8	15
	5. Pont sur l'Emme, près de Berthoud6. Remplacement du pont métallique de Worblaufen par un	495 000	200 000	180		180	
	ouvrage en maçonnerie	662 000	300 000	30 616	85	30 616	85
74	Gare de Berne, a. Installation de nouvelles prises d'eau	15 000 65 000	15 000 50 000	10 782 73 202		10 782 82 778	
76	Station de Moutier, construction et couverture des quais	66 000	66 000	16 419	75	16 419	75
77	Stations de charge pour locomotives de manœuvres à accumulateurs, station de Laufon	14 300	40 000	30	60	30	60
84 a	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare principale de Soleure	8 500	8 500	6 605	05	6 605	05
85	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde km 79.980 commune de Sempach	9 000	15 000	6 201	70	6 201	70
87	Clôtures et barrières, signaux avertisseurs à trois passages	32 000	10 000	15 239	23	15 239	23
,		,		4			

N° du budget	TTe amon diagram and	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses tota à fin 1923	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
89	Imprévu, a. Gare de Bâle, 1. Reconstruction et agrandissement du hangar Bell incendié					* a * a	
	à la gare aux marchandises	305 000 17 400		166 549 13 476	30	166 5 49 13 476	30
	b. Gare de Liestal, raccordement des voies 3 et 4 à la voie 7.	50 000		21 768	35	21 768	35
	c. Lucerne—Olten—Bâle, amélioration des installations à courant faible ensuite de l'électrification, part des frais		100 000	474 175	05	474 175	05
	d. Ateliers d'Olten, réinstallation des anciennes halles des gares de Thoune et de Bienne comme remise pour locomotives disponibles	120 000		21 112	60	21 112	60
906	Accroissement de l'inventaire du service de la voie, acquisition d'un wagon étalon pour l'étalonnage des ponts à bascule	60 000	56 000	14 220		14 220	
92	Ateliers d'Olten, rehaussement du magasin et agrandissement du réfectoire	220 000	150 000	13 478	95	13 478	95
66 (1922)	Gare de Langenthal, extension (complément)	_	_	59	50	59	5 0
74 (1922)	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	480 000	,	5	65	• 6 605	84
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
94	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld (projet partiel)	2 200 000	200 000	541 482	60	998 438	14
95	Gare d'Olten, passage sous voié de la route d'Aarau	1 980 000	500 000	343 922	25	3 66 332	80
96	Double voie Rothenbourg—Emmenbrlicke	1 100 000	-350 000	381 003	15	841 848	60
97	Berthoud, suppression du passage à niveau près du portail du tunnel	90 200	7 000	876	_	1 119	75
98	Kiesen, passage inférieur pour route	275 000	25 000	145 865	95	305 215	70
99	Double voie Olten—Soleure, travaux de terrassement entre les stations de Niederbipp et de Wangen s. A	4 9 3 900	40 000	137 132	70	435 366	07
100	Double voie Soleure—Longeau, travaux d'infrastructure, y compris la suppression de passages à niveau	2 200 000	800 0 00	592 857	70	1 104 187	30
	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	77 000	_	33 067	15	71 472	65
	Total, II° arrondissement	. '		•	· [42 532 808	87
in in		×					
8	Répartition sur les comptes suivants:	,					
	Travaux en cours d'exécution, II arrondissement fr. 41 492 438.67						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc			8	T.	v	
5	Total fr. 42 532 808. 87	a	w #		2		
s 0	10.42 002 000.07		× 1				
W 18 E							
	·			u			

Nº du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses totales à fin 1923			
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
101	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	975 000	50 000	82 593	35	293 839	10		
102	Gare d'Aarau, extension	850 000	600 000	501 285	85	504 077	70		
103	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, a. Travaux proprement dits	20 600 000 -3 420 000	3 000 000	2 271 294 . —	08	18 607 670 - 3 420 000	75 —		
104	Double voie Thalwil—Richterswil Le tronçon Thalwil—Oberrieden a été ouvert à l'exploitation le 18 avril. Sur le reste du parcours les travaux d'infrastructure touchent à leur fin, à l'exception toutefois de ceux à exécuter dans les gares d'Horgen et de Wædenswil.	5 533 000	2 000 000	1 454 982	39	7 177 641	72		
106	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	240 000	430 333		1 935 652	64		
108	Gare de Brougg, rélargissement du remblai	340 000	100 000	4 597	95	4 597	95		
109	Renforcement et remplacement de ponts métalliques. Zurich, gare principaleZurich-Letten, 3 ponts métalliques.	95 000	95 000	91 867	25	91 867	25		
110	Stations de charge pour locomotives de manœuvres, à accumulateurs, station de Siebnen-Wangen	40 000	40 000	265	75	265	75		
111	Nouveaux ponts à bascule, gare de Wädenswil	15 000	15 000	6 446	20	6 446	20		
112	Amélioration de l'éclairage, station d'Eglisau	1 000	35 000	1 083	·75	1 083	75		
113	Eclairage électrique de signaux, station d'Oberrieden, stations de block de Flums et de Mels, ainsi que dans les tunnels d'Horgen et de l'Albis (En 1923, fr. 28 200.46 ont été portés au compte de construction définitif.)	81 700	70 000	33 217	10	41 696	25		
114	Signaux neufs, Zurich, gare principale	5 500	· 50 000	494	70	494	70		
116	Clôtures et barrières	49 000	50 000	18 783	93	19 907	93		
117	Imprévu, a. Wettingen—Baden, travaux pour la protection des remblais. b. Olten—Rupperswil, reconstruction de passages c. Station de garde de Sisseln, halle aux marchandises d. Correction du Ron d'Ebikon—Root	50 000 7 500 5 200 46 600	100 000			55 457 9 066 4 839 28 963	90 55		
120	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Gare d'Aarau, extension	1 650 000	150 000	966 673	65	1 651 424	90		
120	Double voie Thalwil—Richterswil	1 650 000	200 000	617 261	17	1 999 438			
123	Station de Pfäffikon (Schwyz), extension	286 000	50 000	149 482		431 333			
	Total, III ^a arrondissement					29 445 765	32		
	•			* .					
	Répartition sur les comptes suivants:	41				,,			
1	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 27 601 851. 54 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. 1 606 046. 43 Dépenses à amortir						-		
	Total <u>fr. 29 445 765. 32</u>	8		, .					

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses tota à fin 1923	18
٠,		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV° arrondissement.	×				, ,	
126	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 603 000	400 000	_		7 415	65
127	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,					a a	
	a. Winterthour—Wil	6 385 000		100	20	108 714	
	d. Winkeln—Bruggen	1 900 000 7 208 000	450 000 100 000		28 28	359 477 173 028	1 11
	f. Rorschach—Ste-Marguerite	1 163 000	250 000		29	2 923 205	
136	Ponts à bascule, gare de Winterthour	10 000	20 000	10 089	85	10 089	85
138	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, stations d'Arnegg, Andelfingen et Seuzach	10 000	50 000	3 334	23	3 334	23
139	Installations téléphoniques, Wil-Winterthour, ligne téléphonique directe.	3 800	5 000	1 023	01	1 023	01
141	Imprévu,		*		6		
	a. Gare de Winterthour, installation frigorifique dans les caves du	10.000		1 010	00	1 010	00
	buffet	10 000 16 000		1 018 408	90 60	$1\ 018$ $22\ 129$	
	c. Station de Staad, extension de la cour de chargement et des voies	3 750			65	.1 544	1
	d. Gare de Buchs, 1. Extension des voies	51 500		45 963	57	45 963	57
	2. Jonction de la canalisation ensuite de la correction du Giessen (torrent) de Buchs	18 000	. 100 000	100	_	100	
×	e. Gare de Landquart, acquisition de la grue roulante du chemin de fer Rhétique et installation de la commande électrique	11 000			01	10 995	
-	f. Signaux neufs, installation de signaux «Wig-Wag» entre Turben- thal—Wila et Etzwilen—Hemishofen	12 000		8 152	43	8 152	43
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.					T- 0	
144	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	1 397 000	560 000	656 438	_	1 070 498	90
145	$\begin{tabular}{lllllllllllllllllllllllllllllllllll$	715 000	255 000	157	65	512	20
146	Double voie Wil-Uzwil, Schwarzenbach-Uzwil,	1 1					
	a. Travaux d'infrastructure	429 000 264 000	} 230 000		98 31	431 971 220 798	68 36
148	Double voie Flawil—Gossau,						
	a. Travaux d'infrastructureb. Passage inférieur de la route cantonale près de Flawil	583 000 253 000	370 000	144 580 132 865	20 30	245 645 132 866	
149	Double voie St-Fiden—Mörschwil—Goldach,						100
.e.	 a. Rélargissement des tranchées et remblais, passages inférieurs pour routes, trois ponts supérieurs et un passage inférieur b. Station de Mörschwil, extension 	390 500 412 500	} 195 000		55 15	345 248 396 525	1 11
150	Double voie Rorschach—Ste-Marguerite,						
	a. Rorschach—Staad, pont supérieur pour la route cantonale.	223 300	1	23 197	01	234 593	60
	 b. Rorschach—Staad, jonction de la double voie dans la gare de Rorschach, abaissement des voies et pont supérieur c. Staad—Rheineck, travaux de terrassement pour la double voie 	671 000 220 000	425 000		31 90	519 262 127 008	1 1
152	Station de Zizers,		,				"
	a. Bâtiment aux voyageurs et halle aux marchandisesb. Endiguement du Rhin	5 500 93 500	18 000 27 000	2 500 34 269	_ 82	13 269 60 695	25 02
153	Gare de Landquart, endiguement du Rhin	159 500	44 000		68	61 568	18
œ							
1		2	l	ļ			1

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
154	Station d'Egnach, agrandissement des installations pour le service des marchandises	121 000	20 000	51 835 85	78 945 60
-	Double voie Flawil—Gossau, rélargissement des tranchées et remblais .	11 000	-	9 342 20	9 342 20
	Double voie Goldach—Mörschwil, prolongement des passages et rélargissement des remblais	77.000		45 733 70	45 733 70
_	Station de Maienfeld, pont supérieur sur le Giessen	9 900		3 881 35	3881 35
8	Total, IV° arrondissement				7 674 560 58
				×	,
	Répartition sur les comptes suivants:			*	
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 7 020 967. 13 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte	a a			~
	d'exploitation, amortissements, etc		-		
	Total fr. 7 674 560. 58				
		er .			
			*		
		*		*	
× 0					
					4
					Si di Si di
	. *				**
		*		-	
			±		
, 4			,	*	,
	*	٠,		9	
			. *		
					, •
	* * *				
	*				
					. ,
*			-		8
		. *			

N° du budget		Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923		Dépenses tot à fin 192	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	V° arrondissement.		3	e e		9	550
155	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 700 000	450 000	1 817	40	551 645	5 76
157	Gare de Chiasso, extension Les halles de la douane et des marchandises ont été mises en service le 1° octobre. Le gros œuvre de la remise des locomotives du dépôt des C. F. F. et du bâtiment de service a été achevé	18000000	1 400 000	1 591 611	20	9 521 030	34
158a	Double voie Giubiasco—Lugano	12900000	-	960 67 1	45	6 574 237	7 23
159	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	1 390 000	_	482	20	11 516	85
164	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	30 000	1 804	25	193 611	83
165	Gare de Bellinzone, nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux.	803 500	380 000	133 471	29	265 100	54
167	Station d'Emmenbrücke, extension	1 250 000	10 000	164	10	11 535	10
169	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et des voies	368 000	100 000	91 564	90	91 564	90
170a	Gare de Lucerne, agrandissement des halles aux marchandises et construction d'un nouveau bâtiment de service	480 000	250 000	5 781	10	5 781	10
171	Airolo—Ambri—Piotta, ouvrage de protection sur la rive gauche du Tessin	28 000	19 600	15 419	25	15 419	25
172	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	200 000	200 000	84 394	60	92 008	05
174	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde, maison de garde 4 c Wohlen—Boswil, km 76.730	3 300	10 000	2 321	35	2 321	35
176	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, gare de Lucerne et stations de Küssnacht et d'Immensee	19 300	50 000	15 461	95	15 461	95
177	Agrandissement de maisons de garde, Gümligen—Langnau km 23.641 (En 1923, fr. 22 159 71 ont été portés au compte de construction définitif.)	8 500	25 000	7 674	41	7 674	41
178	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, nouveau câble pour le transport des bois au Fischkratten	_	20 000	33	50	33	50
180	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl		20 000	413	_	28 145	38
182	Imprévu, a. Rothkreuz—Immensee, suppression du passage à niveau km 106.403	16 000	1		65	238	
	b. HergiswilGiswil et Meiringen-Brienz, nouveau téléphone de ligne	26 000		. 34 587	30	34 587	30
	c. Station de Meiringen, ateliers pour la réparation des wagons	82 000	100 000		65	56 962	1 1
	d. Station de Brienzwiler, extension	10 300	[100 000	3 296	0.000	3 296	1
	f. Wohlen—Boswil et Beinwil—Reinach, signaux avertisseurs près des passages à niveau	19 000 12 000	,	18 331		5 677 20 131	
159 (1922)	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le trans- bordement des marchandises transportées par voie d'eau	195 000	_~	· ·	-	89 930	
170	Altdorf-Erstfeld, remplacement du passage à niveau près de Rynach par un passage inférieur	65 000	,	8 000	_	8 000	
172 1924)	Boswil-Muri, remplacement du passage à niveau près de Hohmoos par un passage inférieur	51 000	,	85	.45	85	
*		æ					8

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
N° du budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1923	Dépenses de 1923	Dépenses totales à fin 1923
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
185	Double voie Giubiasco—Lugano, tronçon Lamone—Cadempino	1 056 000	100 000	485 078 60	852 316 66
187	Fillelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	96 800	10 000	98 543 10	133 986 40
188	Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto	209 000	20 000	80 509 05	144 514 10
189	Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs	616 000	150 000	262 319 60	466 905 05
=	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le trans- bordement des marchandises transportées par voie d'eau	302 500	_	109 777 35	185 264 30
	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement et de voies	359 700	-	51 078 59	360 833 51
<u>-</u>	Immensee—Arth-Goldau, chemin pour le transport des bois dans les forêts du chemin de fer sur les flancs du Rigi	96 800		51 322 15	79 482 45
- 4	Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique des aiguilles et des signaux	67 100	_	16 811 75	28 841 80
_	Gare d'Erstfeld, installation de chauffage à eau dans la remise du dépôt	99 000	_	$72\ 464 \mid 95$	79 049 20
	Station de Claro, voic de dépassement	169 400		114 379 35	114 379 35
	Total, V° arrondissement				20 051 569 96
	Répartition sur les comptes suivants:				
2	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 19 002 556. 34 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc	,			
		**			. *
		,			8 8 8
2 3					
		180			*
	-			* -	
		* *			w. ,
	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
			ĺ		
			1	v .	
		* 1			
	*				

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1923.

	Bu	dget de 1	928	Déj	pens	es de l'anı	ıée	1923 1)		<u> </u>	Dépense	
-	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Constructio		Exploitation	n	Total			en plus o en moin	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	100 000	<u> </u>	100 000	78 080	86	<u>-</u>	_	78 080	86	_	21 919	14
Ligne de raccordement entre les gares	100,000		100.000	7 0.000	00	8		70,000	00		21.010	
de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives Ligne de la Surb	100 000	 	100 000	78 080 —		_	_	78 080	86	-	21 919 —	14
B. Travaux neufs et de parachèvement	89 377 200	9 342 240	98 719 440	81 706 591	77	9 592 531	38	91 299 123	15	_	7 420 316	85
Installation de la traction électrique	45 491 000	1 843 640	47 334 640	33 618 153	37	2 147 816	62	35 765 969	99	-	11 568 670	01
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne	10.050.000	0.005.000	00.051.000	24 784 456	00	1 064 044	141	26 749 700	00	١.	£407.100	
et installations fixes	19 956 000 130 000	2 295 600	130 000		1 1	1 964 244	_	26 748 700 191 916		V		
I ^e arrondissement	2 003 100	765 900		2 465 122		173 895	05	2 639 017			129 982	
II arrondissement	6 966 600	687 400	The second second	8 933 091		492 544	(=),=)	Dog House-see State-on-G			1771 635	
IIIº arrondissement	6 441 000	259 000		4 724 120	1	539 162					1 436 716	
IVe arrondissement	1 436 000	163 000				201 948		803 860				
V• arrondissement	2 979 300	420 300	Mark Strategic Marketine	7 868 292		556 693	10000000	11			5 025 386	0.00
N N		79.7		l		1	100			1		
,	17 434 000	5 016 000		14 817 682		4 107 418		18 925 100			3 524 899	
IV. Mobilier et ustensiles	509 000		509 000			-	·	435 226			73 773	
Direction générale	195 500		195 500	179 567		_		179 567	٠.		15 932	100000000000000000000000000000000000000
I ^{er} arrondissement	50 000		50 000			-		37 146	200000		12 853	1
IIº arrondissement	125 000		125 000	57 340		- 1	-	57 340			67 659	
III° arrondissement	58 500		58 500			_		71 649			13 149	2000 1000
IVe arrondissement	40 000	-	40 000	22 292			-	22 292			17 707	
Ve arrondissement	40 000	-	40 000	67 228	98	-	-	67 228	98	+	27 228	98
V. Services auxiliaires	599 200	37 000	636 200	361 086	04	112 924	81	474 010	85	ļ_	162 189	15
- Direction générale		_		1 785			_	1 785		i	1 785	
Ier arrondissement	66 500	4 000	70 500	1		3 338	45	65 656			4 848	2000 16
II° arrondissement	297 700	17 000				. 54 390	-	147 125			167 574	
III° arrondissement	102 000	_	102 000	0.000		21 048	-	94 332			7 667	
IV arrondissement	44 000	6 000	i			34 147	1000	80 128		,		
V• arrondissement	89 000	10 000	200000000000000000000000000000000000000	10 core approach associate		-	~	84 982			14 017	
Travaux de chômage	5 388 000	150 000	5 538 000	7 689 987	27	1 260 127	95		1000 1000	ı	3 412 115	22
	89 477 200			81 784 672				91 377 204		_	7 442 235	-
			•					0 -	_	一		
Dépenses pour entreprises										1		
accessoires.										l		
												1
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	900	200		904		0.01	2					
Navigation à vapeur sur le lac de Cons-	- 360	360	_	- 364		364	7					-
tance	- 74 000	80 000	6 000	- 68 102	70	73 949	45	5 846	75	_	159	25
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	_ 390	390		_ 388		388						-0
Total des dépenses pour entreprises accessoires			6 000			74 701		5 846	75	-	152	25
Total géneral	89 402 450			81 715 817		+9 667 232		ļ		_	7 442 389	-
. Sour Bonora	30 132 190		55 520 110	01 110 011	- 38	0 001 202		VI 909 090	-0	-	1 774 900	24
1) Concernant la récapitulation des dépenses d					1			u	1	1		ſ
Compte d'exploitation (s comptes ci-a		· F-	da d						
vellement)						us ue renou-	. fi	r. 4 040 702.4	ń		· ·	
Dépenses de construction	on imputable	s sur le co	mpte d'expl	oitation	o 5		.m (55%)	4 158 895 15				

otal fr. 9 667 232. 88

Compte d'exploitation.

Compte d'exploitation

		Compte d'ex	Prortation
Compte de 1922	Budget de 1928		Administration centrale
Fr.	Fr.	Danattan Nammlaitatian	Fr.
3		Recettes d'exploitation.	
121 130 924	125 000 000	I. Transport des voyageurs	127 163 161
121 100 021	120 000 000		12. 100 101
199 117 542	202 400 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	214 472 580
10 919 650	11 600 000	1. Bagages	11 213 437
6 510 655	6 000 000	2. Animaux	6 369 727
181 687 237	184 800 000	3. Marchandises	196 889 414
		#	
5 114 351	5 200 000	III. Transports postaux	6 530 811
5 106 193	5 200 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	6 523 575
8 158		2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	7 236
		3. Pour prestations spéciales	_
325 362 817	332 600 000	Total des recettes de transport	348 166 553
			,
		IV Desettes diverges	
		IV. Recettes diverses.	
7 977 461	7 199 440	A. Loyers et fermages	3 325 561
1742753	1 559 440	1. Pour gares et sections de lignes	1 576 311
1 680 184	1 000 000	2. Pour matériel roulant	1 247 184
4 554 524	4 640 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	502.065
	•		
10 204 676	11 894 680	B. Produit brut des services auxiliaires	7 369 502
84 573	132 370	1. Administration des imprimés	169 546
1 112 117	687 000	2. Administration du matériel de la voie.	883 887
2 979 458 2 519 437	1 606 490 2 600 800	3. Economats	
3 509 091	6 868 020	4. Ateliers	6 316 068
	0 000 020	5. Osmes electriques	0 310 008
670 496	550 500	C. Divers	71 875
13 494	16 500	1. Télégrammes privés	.10.0
657 002	534 000	2. Autres recettes	71 875
18 852 633	19 644 620	Total des recettes diverses	10 766 939
		, ,	
344 215 450	352 244 620	Total des recettes d'exploitation	358 933 492
8			
			9

de l'année 1923.

Arrond.		Arrond.		Arrond.		Arrond.		Arrond. Arrond.		Amoud				Compara	ison	avec
Arrond, I		Arrond. II	ħ.	Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		C	ompte de 1922]	Budget de 1923	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.	
								•							·	
se l	10					* ,		Ÿ.						=		
						×								l		
		_		500	_		_		-	127 163 161	19	+	6 032 237	+	2 163 161	
<i>i</i>						140										
_		_	_				-	. —	_	214 472 580	42	+	15 355 038	+	12 072 580	
<u> </u>	_	· -	_		_	antentrat	_		_	11 213 437	56	+	293 787	<u> </u>	386 563	
	1		-	-	_		_		-	6 369 727	88	-	140 927	+	369 728	
	- -	_	-	-	_	_	·			196 889 414	98	+	15 202 17 8	+	12 089 415	
								••								
			_		_					6 530 811	55	+	1 416 461	+	1 330 812	
	_		_	· • •	_			_		6 523 575	05	+	1 417 382	+	1 323 575	
	_	. <u> </u>	-		_	, <u></u> -	_		_	7 236	50	-	921	+	7 237	
				_	_		-	_	-		-		-			
										348 166 553	16		22 803 736	l .	15 566 553	
-				-	_	_	-	_	-	948 100 999	10	+	22 805 160	+	19 900 999	
														•		
			8	**				7		-						
861 312	55	1 327 149	40	978 013	25	596 795	01	605 906	55	7 694 738	27	_	282 723	+	495 298	
	-1		-		_			_		1 576 311	45	_	166 442	+	16 871	
	$-\ $		-	_	_	_	-		_	1 247 184	16	-	433 000	+	247 184	
861 312	55	1 327 149	40	978 013	25	596 795	01	605 906	55	4 871 242	66	+	316 719	+	231 243	
e										,						
856 268	03	903 906	11	973 724	48	395 730	23	658 154	61	11 157 285	79	+	952 610	-	737 394	
-		_	_	_	_		_		-	169 546	36	+	84 973	+	37 176	
-	-		_				-		-	883 887	42	_	228 229	+	196 888	
239 662	55	220 509	46	294 449	54	115 267	92	87 683	78	957 573	25	-	2 021 885	-	648 917	
354 169 262 436	18 30	683 396 —	65	679 274	94	280 462	31	570 470	83	2 567 773 6 578 504	91 85	+	48 337 3 069 414		33 026 289 515	
202 430	30					_	_	_		0 0 70 304	0.0	-	3 003 114		200 010	
			00												427.440	
• «	98	132 229	82	5	12	67 677	96	134 177		675 608	67		5 113	+	125 109	
- 1	15	4 218	05 77	1 436	45	2 550	95	1 286	80	14 992	40	+	1 499	-	1 507	
	83	128 011	77	161 222	67	65 127	01	132 891	14	660 616	27 —	+	3 614	+	126 616	
1 824 568	56	2 363 285	33	2 114 396	85	1 060 203	20	1 398 239	10	19 527 632	73	+	675 000	_	116 987	
1 824 568	56	2 363 285	33	2 114 396	85	1 060 203	20	1 398 239	10	367 694 185	89	+	23 478 736	+	15 449 566	
		*										,	er si			
	- 11		1 2 2	1	1		1 1	3						I		
			-					z = *						ŀ		

Compte d'exploitation

				Dén	enses brutes
Compte de	Budget de				
1922	1923		Administr tion centr		Arrond. I
		Dépenses d'exploitation.			•.
Fr.	Fr.	, a supraison	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
	2	I. Administration générale.			
0 848 450	4.740.400				
6 767 452	6 740 400	A. Frais de personnel			499 186 05
69 635	90 000	1. Autorités administratives	64 598		6 328 _
202 779	198 100	2. Direction	70 219	30	22 463 90
190 776	187 200	a. Traitements	66 598	20	20 999 40
12 003	10 900	b. Indemnités de voyages et divers	3 621	10	1 464 50
1 139 922	1 114 590	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	415 730	35	114 411 50
1 127 888	1 104 790	a. Traitements	407 280	60	113 962 05
12 034	9 800	b. Indemnités de voyages et divers	8 449	75	449 45
1 532 883	1 583 350	4. Contrôle des recettes	1 438 769	45	-
1 505 997	1 553 350	a. Traitements	1 409 446	25	- -
26 886	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	29 323	20	- -
1 403 176	1 428 640	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	540 009	75	215 840 90
1 383 608	1 402 340	a. Traitements	5 29 7 88	10	213 990 90
19 568	26 300	b. Indemnités de voyages et divers	10 221	65	1 850 _
· 430 937	436 520	6. Bureau de statistique et service de publicité	461 134	95	
417 523	426 520	a. Traitements	436 653	80	- -
13 414	10 000	b. Indemnités de voyages et divers	24 481	15	-
865 434	744 500	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	877 632	35	· - · L
841 528	718 500	a. Traitements	851 227	65	-
23 906	26 000	b. Indemnités de voyages et divers	26 404	70	
859 521	898 370	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	355 183	90	112 620 15
837 164	877 370	a. Traitements	346 414	05	110 299 60
22 357	21 000	b. Indemnités de voyages et divers	8 769	85	2 320 55
263 165	246 330	9. Portiers et concierges	83 210	40	27 521 60
250 113	235 930	a. Traitements et salaires	77 892	1 11	26 332 20
13 052	10 400	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 317	85	1 189 40
629 483	628 900	B. Frais accessoires	454 000		91 100 00
393 520	405 000		454 206		31 120 90
95 483	107 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		62	19 725 20
33 883	30 000	 Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. Complément et entretien de l'inventaire. 	34 361	f 11	7 486 30
106 597	86 800	4. Divers	22 436		3 195 10
			88 646	 08	714 30
7 396 935	7 369 300	Total I. Administration générale	4 760 695	16	530 306 95
8	-		,	,8	
					*
,		' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '			

de l'année 1923.

		56 102								Disassas at		tten elegados la	1		-	Co	mnaraisa	dos	dépenses
d'exploita	tion	, restitut	ions	déduites						de la cló	rece	ettes classées lo e des comptes	87	Dépense	s	bri	ites d'exp	loita	tion avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitation	pu- ipte	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour ga communes,l'exploita d'autres lignes, e	ux. ires ation	nettes d'e ploitation		Со	mpte de 1922	В	udget de 1923
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
										w y				, *			×	•	
484 349	15	487 338	50	295 360	_	565 122	45	6 637 844	80	· _	_	_ 214 072	65	6 423 772	15	_	129 607	-	102 555
4 400	-1	3 433	-	6 455	-	7 888	_	93 102	20		-	_	-	93 102	20	+	23 467	4-	3 102
30 896	45	37 020	15	21 887	20	22 273	40	204 760	40	_		— 60 703	50	144 056	90	+	1 982	+	6 660
30 199	65	36 062	15	20 899	20	20 899	20	195 657	80	H						+.	4 882	+	8 458
696	80	958		988	_	1 374	20	9 102	60	٠.						-	2900	-	1 798
136 818	50	141 175	60	72 535	35	223 658	20	1 104 329	50	_		- 25 437	05	1 078 892	45	_	35 593	_	10 260
135 994	60	140 709	60	72 170	35	220 462	20	1 090 579	40			* * * *				_	37 309	-	14 210
823	90	466		365		3 196	-	13 750	10					.22		+	1 716	+	3 950
	-1	_		 .	-0	·	_	1 438 769	45	100	_	- 1 869	15	1 436 900	30	_	94 114	_	144 581
			-					1 409 446	25	• ,						_	96 551	-	143 904
	-		-	_	-	_	-	29 323	20			V	١.			+	2 437	-	677
187 336	60	174 690	05	118 821	35	165 811	15	1 402 509	80		_	- 99 003	60	1 303 506	20	-	666	-	26 130
183 485	60	173 272	05	117 197	85	163 718	60	1 381 453	10							-	2 155	-	20 887
3 851	-	1 418	-	1 623	50	2 092	55	21056	70					2		+	1 489	-	5 243
l . —		_	_	_				461 134	95		_	- 1116	80	460 018	15	+.	30 198	+	24 615
	_	_	_		-	_	_	4 3 6 653	80							+	19 131	+	10 134
<u> </u>	_		-	-		_	-	24 481	15	**	,					+	11 067	+ .	14 481
	_						_	877 632	35		_	- 964	35	876 668	-	+ -	12 198	+	133 132
	_	_	_			_	-	851 227	65	X1				16		+	9 699	+	132 727
			-		-	_	-	26 404	70	0 00				Z ₍₂₎		+	2499	4-	405
102 358	15	97 720	15	53 472	_	108 729	20	830 083	55	_		- 24 978	20	805 105	35	-	29 437	-	68 286
100 547	35	96 050	75	52 904	_	103 941	10	810 156	85					8		-	27 007	_	67 213
1 810	80	1 669	40	568		4 788	10	19 926	70			×				-	2 430	-	1 073
22 539	45	33 299	55	22 189	10	36 762	50	225 522	60		_		_	225 522	60	-	37 642	-	20 807
21 337	95	32 340	75	21 819	65	36 303	40	216 026	50					* 7		-	$34\ 086$	-	19 903
1 201	50	95 8	80	369	45	459	10	9 496	10	×				0 8		-	3 556	-	904
34 397	16	34 957	33	13 243	48	61 384	92	629 310	30	_		- 48 665	60	580 644	70	-,	173	+	410
15 915	1 1	15 342		7 650		18 490	17	385 885	08	L	<u>.</u>	- 36 403	60	349 481	48	_	7 635	-	19 115
11 593	1 1	14 591	1			24 353			94	-	_	- 12 262	_	85 098.	94	+	1 878	-	9 739
551	1 1	1 635		284		9 766	1	37 869	1	_	-	_	_	37 869	16	+	3 986	+	7 869
6 337		3 387	1	334	-	8 775	1	108 195	12	_	-	_	_	108 195	12	+,	1 598	+	21 395
518 746	31	522 295	83	308 603	48	626 507	37	7 267 155	10	_	_	- 262 738	25	7 004 416	85	-	129 780	-	102 145
																			V
																		e	
																1		8	
				13		*													,
											2					1			18
		l	Ì			II.		l		*2		11			I	1		ı	

Compte d'exploitation

			5	Dé	penses bru	tes
Compte de 1922	Budget de 1923		Administr	1000	Arrond I	•
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
\$ v					5	
s .						
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
11 212 535	11 886 910	A. Frais de personnel	434 450	25	2 318 685	60
2 468 085	2 508 220	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	434 450	25	543 927	45
2 358 471	2 411 920	a. Traitements		40	507 621	80
109 614	96 300	b. Indemnités de voyages et divers	15725	85	36 305	65
1 038 494	1 045 900	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides			239 570	15
985 452	990 950	a. Traitements			229 264	25
53 042	54 950	b. Indemnités de voyages et divers		-	10 305	90
1 171 454	1 225 880	3. Chefs de district et leurs aides			234 426	6
1 046 717	1 089 580	a. Traitements			215 287	60
26 035 1	25 600 400	b. Uniformes		-	3 620	6
98 701	110 300	c. Indemnités pour service de nuit			15 518	4
and the second	50000000000000000000000000000000000000			-		
6 534 502 3 269 307	7 106 910	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants			1 300 761	
3 269 307 3 133 228	3 474 980 3 474 700	a. Traitements	_		624 258 641 016	3
94 630	101 100	c. Uniformes	11	_	19 334	8
34 063	48 000	d. Indemnités pour service de nuit			15 451	2
3274	8 130	e. Indemnités de voyages et divers			700	5
865 399	907 400	B. Frais accessoires	88 547	01	182 578	6
116 395	107 050	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		61	4 609	4
159 042	169 200	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		05	24 883	7
61 711	88 400	3. Eclairage de la voie	_	-	13 606	7
494 792	514 400	4. Complément et entretien de l'inventaire		50	128 240	0
33 459	28 350	5. Divers	2 059	85	11 238	7
23 256 513	23 018 700	C. Entretien et renouvellement des installations	59 949	80	4 505 365	8
5 733 045	5 799 100	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-	1 194 987	3
1 730 636	1 844 900	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc		$\left\Vert -\right\Vert$		2
994 684 729 605	479 800	b. Tunnels et galeries		-	164 471	7
1 191 785	807 400 1 527 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs			104 795 255 316	5
692 604	621 600	e. Routes, chemins et places	_	-1		5
393 731	518 400	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	_	_	99 711	0
9 6	11 374 800	2. Voie de fer			2 013 242	1
11 030 518		a. Traverses		_	321 493	4
1 809 656	1 757 500					1 .
1 955 612	1 893 000	b. Rails et leurs attaches	_	$\ -\ $		
1 809 656 1 955 612 684 116	1 893 000 894 800	b. Rails et leurs attaches		-	111 616	9
1 809 656 1 955 612	1 893 000	b. Rails et leurs attaches		 26	111 616	93 38

de l'année 1923.

d'exploi	tati	ion, restit	utio	ns déduit	es					Dépenses et de la cl	rec ôtur	ettes classées l e des comptes	ors	Dépense	8	Comparaison brutes d'exp		
Arrond. II		Arrond III	•	Arrond IV		Arrond. V		Total	•	Dépenses de p chèvement im tables sur con d'exploitation	ipu- ipte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. gares ation	nettes d'e ploitation		Compte de 1922	I	Budget de 1923
Fr.	Ct.	·Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. •	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
															1			
		×														·		
						300 M		a .								٠.,		
706 444	30	2 376 313	42	1 321 145	95	1 991 782	90	10 148 822	42	_	_	- 320 934	71	9 827 887	71	- 1 063 713	_	1 738 088
340 343	-	437 986	50	257 207	85	400 145	65	2 414 060	70		_	– 168 914	85	2 245 145	85	- 54 025	-	94 160
322 421		423 748		248 333	1 0	375 131		2 295 980						F		- 62 490	-	115 939
17 921	95	14 237	95	8 874	15	25 014	20	118 079	75					•		+ 8465	+	21 779
192 593	60	217 915	25	109 829	20	191 576	95	951 485	15	_	_	- 110 517	78	840 967	37	– 87 009	-	94 415
182 227		203 952	-	105 370	-	182 200		903 014								- 82 438	-	87 936
10 366	45	13 963	25	4 459	20	9 376	05	48 470	85							- 4 571	-	6 479
214 306	25	282 305	15	. 148 443	60	210 912	15	1 090 393	80		_	- 47 459	28	1 042 934	52	- 81 060	<u> </u>	135 486
188 955	-	252 534	()	131 398	70	184 428		$972\ 604$	55							- 74 112	_	116975
4 248		5 246	70	2 771	75	3 939		19 826								- 6 208	-	5 773
$\begin{array}{c}2\\21\ 100\end{array}$	- 1	24 523	60	14 273	15	22 542	60	4 97 957	40 90							+ 3 - 743		396 12342
					1									5 000 000	07	W 10		
959 201		1 438 106		805 665	1 1	1 189 148		5 692 882	1	. —	_	+ 5 957	20	5 698 839	97	- 841 619	-	1 414 027
466 6 38 478 986		785 896 630 570		476 718 314 415		504 976		2858488 2724934								- 410 818 - 408 294	_	616 491 749 766
10 215	- 1	18 020		13 291		659 944 11 555		72 417			200					- 408 294 - 22 213		28 683
2 834	- 1	3 393	_	600		11 361		33 639			1					- 423	_	14 360
526		226	20	639	40	1 310		3 403	05							+ . 129	-	4 727
129 411	75	188 714	38	97 738	90	172 303	11	859 293	75	_		_ 26 824	05	832 469	70	– 6 105	_	48 106
11 420		17 487		4 090		12 461		118 016				- 12 418		105 598		A20 10 14	+	10 967
17 658		37 206		18 166		33 823		146 355			_	- 13 374			10	- 12 686	_	22 844
11 050		11 380	92	7 297	11	11 083	80	54 418	93		-	+ 550	05	54968		- 7 292	_	33 981
87 264	- 1	115 344		57 231		110 958		502 963		_		- 1 470			52		-	11 437
2 016	95	7 294	86	10 953	28	3 975	30	37 538	94			- 110	40	37 428	54	+ 4 080	+	9 189
127 213	70	5 718 571	91	3 165 593	68	5 159 209	50	22 735 904	43	+ 4 019 451	-	- 138 183	82	26 617 171			-	282 796
854 566		1 389 140		661 984	84	1 098 578	07			+ 1 115 297		- 43 662	25	6 270 891	77		-	599 844
295 051	- 11	388 060		212 158		357 061				+ 146 942						- 48 676 ·	-	162 940
96 890 175 203		224 150 209 916		$16351\\125522$		20 795 143 791				+217559 $+382622$		٠.				- 472 024 $+$ 29 624	+	42860 48171
165 954	- 11	403 587		125 522 182 62 8		424 683			0023 105	+311397						+ 240 385	_	94 830
104 217		128 077		98 491		796	_		100001 000	+ 46 997						- 219 958	_	148 954
17 049	55	35 348	21	26 832		151 450	97	990 E01	20	+ 9779	65	*				- 63 140	_	187 809
17 248												- 32 55i	20	12 763 468	65		_	
222 542		2 855 101		1 537 813		2 556 775		11 185 475			1	- 32 551	งบ	12 103 408	UÜ		_	189 325
336 421 298 761		$434\ 263$ $472\ 741$		314 906 280 536		320 097 515 183	5	0		+350695 $+318834$	20 2027	2		9		- 82 473 - 8 979	+	30 3 17 53 633
172 408		214 750	- 11	139 372		165 928				+ 341 506						+ 119 961	_	90 723
414 950	- 11	1 733 346		802 997						+599509						+ 126 448	_	121 918
912 964			-	3 618 683	24	5 819 439	 83	27 392 847				- 423 972	31	29 694 717	 83	- 1 448 650	_	2 575 363
																, -		
1							١						, I			¥		

Compte d'exploitation

		T			
Comuta	Budget de			Dé _l	penses brutes
Compte de 1922	Budget de 1923		Administr	a-	Arrond.
1022	1020		tion centre		I
		Dépenses d'exploitation.			
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr. Ct
28 841 497	29 968 210	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	522 997	26	5 709 493 70
3 224 170	3 039 100	3. Bâtiments et installations mécaniques	59 949		632 005 98
228 673	278 600	a. Batiments d'administration et maisons d'habitation	57 199		31 774 25
2 377 403	2 044 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation			454 483 08
110 845	141 900	c. Installations pour l'éclairage extérieur			28 842 10
321 387	370 400	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	2 750	40	80 663 40
185 862	204 200	c. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement .	_		36 243 18
2 334 790	2 474 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-	541 102 9
185 190	234 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		-	62 436 80
1 020 358	1 155 400	b. Appareils de signaux et de protection		-	211 324 75
1 079 500	68 700	c. Indicateurs d'orientation et de police	-	-	14 601 25
1 078 500	1 016 400	d. Clôtures et barrières	-		252 740 11
933 990	331 200	5. Déblaiement de la neige et de la glace			124 027 45
35 334 447	35 813 010	Total II. Entretien et surveillance de la voie	582 947	06	7 006 630 04
				.	
	1	[. ·	I	1	
	8 8	III. Service des gares et conduite des trains.	9		*
98 589 328	100 292 040	A. Frais de personnel	521 326	85	19 044 048 70
2 270 464	2 345 380	1. Direction du service des gares et des trains	592 346	1 11	324 725 25
2 119 607	2 189 780	a. Traitements	476 329	1 - 11	313 948 60
104 493	100 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	99 959	1	
46 364	55 600	c. Indemnités de voyages et divers	16 056	1 11	10 776 65
75 630 107	77 095 540	2. Personnel des gares et stations	- 49 738		14 680 854 65
66 633 850	67 814 680	a. Traitements	- 36 986		13 525 099 45
6 375 738	6 649 860	b. Salaires	- 12 752	15	663 253 25
1 876 955	1 709 000	c. Uniformes	_	-	302 525 65
347 833	380 000	d. Indemnités pour service de nuit	- 1		97 895 60
395 731	542 000	e. Indemnités de voyages et divers		-	92 080 70
20 688 757	20 851 120	3. Personnel pour la conduite des trains	- 21 281		4 038 468 80
15 367 492	15 675 020	a. Traitements	- 21 281	40	3 008 067 95
11 989	5 000	b. Salaires	_		_ -
846 939 4 369 859	664 000 4 401 600	c. Uniformes		-	124 434 95
4 369 859 77 744	4 401 600 89 500	d. Allocations supplémentaires		-	890 994 65
77 744 14 734	89 500 16 000	e. Indemnités pour service de nuit			9 230 90 5 740 35
14 /04	10.000	, machines de voyages et divers			5 740 35
4 005 004	4 550 000	P. Finoig accompaint	1 480 0	00	E00 tot
4 637 601	4 753 000	B. Frais accessoires	1 173 983	1 11	790 162 08
1 434 775	1 335 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 095 136	60	99 618 20
1 787 708	2 228 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des	10.07	90	491 00=
593 396	571 000	gares et stations	12 217 66 648		431 625 87 111 928 49
248 664	571 000 327 900	3. Complément et entretien de l'inventaire	00 648 	4U	111 928 49 64 860 —
		5. Camionnage			. — —
573 058	290 600	6. Divers	- 19	02	82 129 52
103 226 929	105 045 040	Total III. Service des gares et conduite des trains			19 834 210 78
TO MAD DAD	200 010 010	TANDI III. DOLVIOO GOS EGICO ON CAUGULO GOS PLAIUS	7 000 910	10	10 001 210 78
			9		
					9
	, l	l a secondario de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la compansión de la comp		1	

de l'année 1923.

d'exploita	ıtio	n, restitutio	0119	s déduites							ttes classées le des comptes	es	Dépenses	Co br	omparaison utes d'exp	des loita	dépenses ition avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond.		Arrond. V		Total	Dépenses de par chèvement impu tables sur compt d'exploitation	1.	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes, e	aux. ares ation	nettes d'ex- ploitation	C	ompte de 1922	В	udget de 1923
Fr.	Ct.	Fr.	et.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr. Ct	Fr. C	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct		Fr.		Fr.
912 964	43	6 809 269 2	9	3 618 683	24	5 819 439	88	27 392 847 75	+27258423	9	- 423 972	31	29 694 717 83	- -	1 448 650	_	2 575 36
561 696	95	765 403 -	-	490 464	40	726 093	30		+ 752 100 3	5	- 37 734	98	3 949 978 80	+	11 443	+	196 513
10 733	95	40 136 8	4	22 111	42	68 783	7 0	230 739 56			•			+	2066	_	47 86
398 614	- 1	595 432 6	- 11	374 887	1 2	531 091			+4128325		2			-	22893		310 51
19 788	- 11	16 029 2	- []	11 777		26 533			+2309863					-:	7 874		38 92
87 312		57 981 1	- 11	48 270		82 751	520		+ 35 449 7					+	38 343		10 67
45 247	45	55 823 0	8	33 417	01	16 932	65	187 663 34	+ 70 228 0	2				+	1 801	-	1653
398 800	27	594 889 6	2	354 166	99	504 604	98	2 393 564 77	+ 541 508 2	6	- 17 094	74	2 917 978 29	+	58 775	_	80 93
34 497	25	35 854 6	0	18 291	90	56 396	45	207 477 —	+1058326	-				+	$22\ 287$	-	$26\ 52$
200 719		259 637 9	- 11	165 087		248 137	62		+3471713	9				+	$64\ 549$	-	70 49
5 213		15 516 9		8 210		11 242		54 783 83					2 6	+	4 042	-	13 91
158 370	50	283 880 1	9	162 577	71	188 828	71	1 046 397 22	+ 87 954 5	4				-	32 103	+	29 99
89 608	10	114 037 8	0	121 163	90	273 157	40	721 994 65		_	– 7 140	55	714 854 10	<u> </u> -	211 995	+	390 79
963 069	75	8 283 599 7	1	4 584 478	53	7 323 295	51	33 744 020 60	+ 4 019 451 -	-	- 485 942	58	37 277 529 02	-	1 590 427	_	2 068 99
							_			7						1/2	
						•		- N						1			
														1			
500 050		00 454 604 5		19 049 015	co	14 040 050	۵-	09 749 000 04			0510145		01 004 540 00		1 040 441		0 7 40 15
		22 454 684 7						93 742 886 64		-	-2 518 145		91 224 740 86	1	4 846 441		6 549 15
343 140	S 550 1	353 537 3		254 639		314 530		2 182 919 95	- -	-	– 15 708	25	2 167 211 70	-	87 544		162 46
337 360	95	341 794 0	5	249 040	50	307 955	95	2 026 429 95	1 .					-	93 177		163 35
_	_		-	_	-		-	99 959 80	1					-	4 533		4
5 779	80	11 743 3	0	5 598	60	6 574	95	56 530 20						+	10 166	+	98
		16 744 266 4			1	9 925 396	35	71 916 429 53	- -	-	-2 271 160	95	69 645 268 58	-	3 713 677	-	5 179 11
		15 159 003 3	-	The same and same and	1	8 911 550		64 684 345 21						-	1 949 505		3 130 33
706 240		1 047 200 9		822 683	1	657 279		4 883 905 62						-	1 491 832	100	1 765 95
376 800		379 707 3		228 830		203 754		1 491 618 45						-	385 336		217 38
138 597		44 924 4	- 1	22 316	1	80 699		384 432 90						+	36 600	- 10	4 43
151 545		113 430 4	0	42 958		72 113		472 127 35	,					+	76 396	-	69 87
219 533	34	5 356 881 0	2	2 241 806	40	3 808 129	-	19 643 537 16	- -	-	- 231 276	58	19 412 260 58	-	1 045 220	_	1 207 58
156 209	15	3 988 984 2		1 686 514	65	2 740 930	30	14 559 424 85						-	808 067	-	1 115 59
12864	1	30 725 4		_	-	28 428	70	7201885			100			+	60 030		67 01
110 289		157 831 4		62 529		97 739		552 824 85				*		-	294 114		111 17
918 931		1 160 474 9	- 1	488 168		873 711		4 332 281 01			8 8			-	37 578		69 31
10 899	1 1	6 643 1		2 093		63 055		91 921 65	I to			1	8	+	14 177		2 42
10 339	15	12 221 9	05	2 499	95	4 264	55	35 065 95						+	20 332	+	19 06
010 440		505.054		404.0=0		400.00	0.	4 650 500			40001		1 700 000 11		04 400		BO 03
910 110		727 971 1	- 1	461 872		609 681		4 673 780 99	-		- 109 841	1	4 563 939 44		36 180		79.21
78 869	83	122 894 4	9	51 629	28	50 007	-	1 498 155 40		-	- 95	80	1 498 059 60	+	63 380	+	162 65
433 441	33	348 194 0	7	289 389	23	329 735	99	1 844 603 79		_	- 83 152	91	1 761 450 88	+	. 56 896	_	383 39
118 106		140 699 7		74 973		76 175		588 532 12		_	- 1847	1	586 685 02		4 864		17 58
$62\ 351$	1 1	40 237 2		32 094		49 656		249 199 66	1	-	+ 5 631		254 831 30		536	10	78 70
917 941	70	75 0/15	-	19 705	01	104 100		409 900 00		-	20 977	20	- $ 46291264$	_	 79 768	+	— 202 69
217 341		75 945 5	-	13 785		104 106		493 290 02		_	- 30 377			-	~		
640 962	80	23 182 655 9	00	14 405 790	08	14 657 737	94	98 416 667 63			-2627987	33	95 788 680 30	<u> </u> _	4 810 261	_	6 628 37
								NI.	2 2						8		
															,		
	1	1		I .	1	ll .			1	J	I			1			

Compte d'exploitation

				Dé	penses brutes
Compte de 1922	Budget de 1923		Administr tion centra	200	Arrond.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr. Ct
2					
		IV. Service de la traction et des ateliers.	¥		
35 073 581	34 775 200	A. Frais de personnel	324 814	20	6 684 192 40
1 332 624	1 340 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers	324 814		192 812 95
1 305 773	1 313 160	a. Traitements	311 759		189 145 65
26 851	27 740	b. Indemnités de voyages et divers	13 054	1 1	3 667 30
26 958 849	27 431 980	2. Personnel de la traction			5 483 690 85
20 569 564	20 917 290	a. Traitements		_	4 200 859 25
1 006 321	605 430	b. Salaires		-	152 005 10
223 767	190 200	c. Uniformes	_	-	23 073 20
4 846 502	5 400 000	d. Allocations supplémentaires	_	-	1 027 676 30
234 362 78 333	240 500 78 560	e. Indemnités pour service de nuit		_	61 166 - 18 911 -
1 1			_	_	
6 741 134 4 877 149	5 985 820 4 834 600	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	_	-	1 007 688 60 844 773 95
1 702 751	982 820	b. Salaires			143 370 95
93 284	86 000	c. Uniformes			11 804 40
44 943	57 400	d. Indemnités pour service de nuit		_	5 227 80
23 007	25 000	e. Indemnités de voyages et divers		-	2 511 50
40 974	16 500	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	_	_	_ _
33 928	14 270	a. Traitements	ļ. <u> </u>	_	
4 060	-	b. Salaires		-	- -
30	150	c. Uniformes	_		- -
2 956	130	d. Indemnités pour service de nuit		-	
2 990	1 950	e. Indemnités de voyages et divers	_	-	
1 086 266	1 198 100	B. Frais accessoires	382 792	20	130 545 95
98 705	116 300	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	77 348		7 978 10
352 629	353 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	6 209		65 269 -
565 769	655 000	3. Complément et entretien de l'inventaire	299 541	1 11	45 496 70
69 163	73 5 00	4. Divers	- 307	50	11 802 15
	٠		4		
77 825 882	39 592 200	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	- 50 928	60	6 996 262 25
71 702 581	29 908 000	1. Combustible	- 63 621	70	6 522 438 90
4 833 941	8 265 600	2. Energie électrique	_	-	256 430 05
543 552 177 149	575 000	3. Matières de graissage	- 22 316		101 712 05
568 659	197 200 646 400	4. Matières d'éclairage	57 325 - 22 316		14 596 75 101 084 50
	010 100	o. manores servant au nemoyage et a la desimection, eau, saule et divers.	- 22 516	19	101 004 00
567 510	495.600	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec-			
		triques	_		68 843 55
_		1. Machines et installations mécaniques des ateliers		_	_ _
345	600	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique			- -
23 146	24 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution		$\left\ - \right\ $	978 40
544 019	470 500	4. Installations de conduites électriques			67 865 15
114 553 239	76 061 100	A reporter	656 677	80	13 879 844 15
,					
		*	8		

de l'année 1923.

Arrond. III		ıs dédnites			Dépenses et reco de la clôtur	e des comptes	Dépenses	brutes d'expl	des dépenses loitation avec
		Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1922	Budget de 1923
Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
059 098	59 098 40	4 596 869 45	5 255 254 55	33 093 818 05		- 870 420 84	32 223 397 21	- 1 979 763	- 1 681 388
	19 686 95	142 300 —	209 771 90	1 272 740 95		- 30 088 50	1 242 652 45	- 59 883	- 68 159
	18 049 05	140 483 —	206 144 50	1 246 989 20				- 58 784	- 66 17
	1 637 90	200 000 000 000	3 627 40	25 751 75				- 1 099	- 198
26030 13 100300 15	33 795 50 09 840 85	3 694 914 85 2 760 047 60	200 NOT 10 10 10 NOT 10 10	26 395 121 75 19 958 699 40	-	– 747 374 11	25 647 747 64	- 563 727	- 1 036 85
	20 358 70	127 146 50		966 671 70				- 610 865 - 39 649	- 958 59 + 361 24
	30 825 50	16 598 20		128 724 80	.			- 95 042	- 61 47
111 233	11 233 30	752 536 15	,	5 004 446 67		,		+ 157 945	- 395 55
44 669		27 320 60		248 924 60				+ 14 563	+ 8 42
16 868	16 868 15	11 265 80	10 719 90	87 654 58	,			+ 9 321	+ 9 09
	05 615 95	759 654 60	11	5 390 902 25	- -	- 92 958 23	5 297 944 02	— 1 350 232	- 594 91
	31 275 90 56 270 40	523 069 95 214 371 90	AND THE PERSON OF THE PERSON O	4 223 873 60 1 040 969 50		2	=	- 653 275 - 661 782	- 610 72
	10 272 60	7 897 05	11 1	58 027 20	-			- 35 257	+ 58 14 - 27 97
	663 60	8 203 —	6 835 80	40 039				- 4 904	- 17 36
7 133	7 133 45	6 112 70	1 867	27 992 95				+ 4 986	+ 299
_	_ _		35 053 10	35 053 10	_ _		35 053 10	- 5 921	+ 18 55
_ -	- -		24 159 65	24 159 65	=			- 9 768	+ 989
- -	- -	-	8 309 65	8 309 65				+ 4 250	+ 8 310
-		- -	121 50 - 80	121 50 - 80			2	+ 91	- 29 - 129
			2 461 50	2 461 50	20			+ 1 - 495	+ 51
175 878	75 878 91	76 548 81	129 880 52	1 090 341 76	_ -	- 22 811 92	1 067 529 84	+ 4 076	_ 107 758
7 888 9	7 888 93	5 614 66	3 694 85	106 800 03	- -	- 742 75	106 057 28	+ 8095	- 9 500
74 711 8	74 711 58	39 220 24		350 949 57	- -	- 7 278 82	343 670 75		- 2 350
	73 279 79				- -	- 11 190 95			- 102 475
19 998	19 998 61	5 525 75	14 064 40	80 064 41	_ -	- 3 599 40	76 465 01	+ 10 901	+ 6.564
008 944	08 944 77	4 970 911 52	8 292 192 60	36 989 686 —	_ _	-1 454 369 24	35 535 316 76	-40836196	- 260251
- 1			1 834 721 95	28 214 204 64	- -	-1 380 498 10	26 833 706 54		- 1 693 798
	00 489 80		6 305 467 20	7 667 083 34	- -		7 667 083 34		- 598 517
	98 339 14 14 097 21			$\begin{array}{c cccc} 420 & 108 & 47 \\ 134 & 386 & 02 \end{array}$		- 26 591 35 - 2 002 45	393 517 12 132 383 57	- 123 444 - 42 763	- 154 895 - 62 814
	34 936 24			553 903 53		- 45 277 34	508 626 19		- 92 496
1 589	1 589 70	975 10	472 503 11	601 941 46	+ 50 804 15	_ _	652 745 61	+ 34 431	+ 106 341
					_			_	
-			4 –	17 50			17 50	- 328	- 588
_	1 239 70	975 10	0 1 1	26 089 50	_ _	- -	26 0 89 5 0	+ 2944	+ 159
	350 —		469 131 81	575 834 46	.+ 50 804 15		626 638 61	+ 31 815	+ 105 33
-				39 70 975 10 3 367 30	39 70 975 10 3 367 30 26 089 50	39 70 975 10 3 367 30 26 089 50 — —	$oxed{39} oxed{70} owed{975} oxed{10} owed{3367} oxed{30} oxed{26089} oxed{50} owed{} owed{} owed{}$	39 70 975 10 3 367 30 26 089 50 — — — 26 089 50	$egin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $

Compte d'exploitation

				Dép	enses brut	tes
Compte de 1922	Budget de 1923		Administr	- 11	Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	 Ct.	Fr.	Ct
	711	<u></u>				00.
				H		1
114 553 239	76 061 100	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	656 677	80	13 879 844	15
34 266 993	37 367 000	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	33 402 013	1 11	10 070 044	10
	1 1 200 1 1 100					
15 944 335 2 236 524	17 476 200 3 055 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	14 944 038 2 772 765		_	
210 370	80 000	3. Automotrices à voyageurs	424 326	1 11		_
7 707 786	7 619 600	4. Voitures à voyageurs	6 834 725	50		_
7 397	25 000	5. Automotrices à bagages	16 140	1 11	-	-
$824\ 645$ $7\ 092\ 821$	849 200 7 963 000	6. Fourgons à bagages	808 582 7 352 250		_	-
7 121	19 000	8. Trues-transporteurs	9 236	_	_	
235 994	280 000	9. Wagons de service	239 948	-		_
				-		-
148 820 232	113 428 100	Total IV. Service de la traction et des ateliers	34 058 691	32	13 879 844	15
	8	•			1000	_
10					161	
8	<u>B</u>	V. Dépenses diverses.				
3 x					2	
2 706 541	4 428 400	A. Loyers et fermages	2 234 738	86	4 688	35
847 847	857 400	1. Pour gares et sections de lignes	650 058	1 11		-
1 776 184	3 500 000	2. Pour matériel roulant	1 584 680	03		-
82 510	71 000	3. Locations diverses	_		4 688	35
-	_	B. Pertes sur les services auxiliaires			-	-
17 189 173	17 545 270	C. Autres dépenses	3 537 436	55	2 489 307	07
15 799	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	4 003	10	887	50
172 709	162 000	2. Assurances-incendie et indemnités	$24\ 475$		$25\ 154$	
2 573 244	2 592 440	3. Assurances-accidents et indemnités	$1\ 245\ 531$	11	214 518	35
1.663 834 324 958	1 691 000 358 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 243 901 980	25 40	- 64 790	45
584 452	543 440	c. Autres indemnités et rentes	649	1 11	149 727	
214 963	510 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	343 210	96	27 913	38
1630 222579	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie		-		_
13 350 542	204 300 13 382 830	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur	5 807	70	45 757	95
	22 22 200	du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 237 695	48	2 165 676	70
12 132 286	12240 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	599 904	48	2 063 757	1
620 185 1 805	621 000 700	b. Primes pour accidents non professionnels	579 122	95	200	-
596 266	521 130	d. Secours, subsides et gratifications	58 668	- 11	101 719	
637 707	674 000	8. Réclame, propagande et divers	676 712	89	9 399	55
19 895 714	21 973 670	Total V. Dépenses diverses	5 772 175	41	2 493 995	42
			3	-		
	ge e	4				
				l li	1	
						1

de l'année 1923.

d'exploit	atio	on, restitu	tior	xploitation, restitutions déduites							Dépenses et recett de la clôture (810	Dépenses	3	Comparaison brutes d'exp	n de oloit	es dépenses tation avec
Arrond II		Arrond		Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur com d'exploitati	pu-	Frais d'adm. et d direction des trav. Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. ares ation	nettes d'ex ploitation	X -	Compte de 1922	I	Budget de 1923
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
						ii.		8		1		u						
18 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78			+ 50 804	15	-2 347 602		69 478 989	42		_	4 285 313
_	-	-	-	_	-		-	33 402 013		-	-	- 535 476		32 866 537	-	- 864 979	-	3 964 986
		v —		_	-	-		14 944 038		,		→ 423 088	67	14 520 949		- 1 000 297	_	2532161
	—			_	_	_		2 772 765 424 326	t	_		-	-	2 772 765		+ 536 242	_	282 234
_		_		_				6 834 725	1			- 51 241	93	424 326 6 783 483		+ 213 957 - 873 061	0.80	344 326 784 875
			_			_		16 140	_	_	_	_ 51 241		16 140		+ 8743		8 860
	_		_		_		_	808 582	50		_	- 6 652	42	801 930	08			40 617
	_	_	-	_	_	_		7 352 250				- 54 499	50	7 297 751				610 749
	-		_		_	_	_	9 236	_		_	_		9 236	-	+ 2115	_	9 764
	-		-	_	-	_	-	239 948	-		-	+ 6	-	239 954	-	+ 3 954	_	40 052
8 198 617	88	15 245 511	78	9 645 304	88	14 149 830	78	105 177 800	7.9	+ 50 804	 15	-2883078		102 345 526	42	-43 642 431	_	8 250 299
	-		-		-		-		_		_			1				
		-												×				
	=			IX II				a										
42 468	40	7 521	50	8 815	60	4 636	05	2 302 868	76	_		- 30 120	72	2 272 748	04	- 403 672	-	2 125 531
								650 058				1 10	- 100	650 058	1	10000 10 15 10		207 341
_		_		_		_		1 584 680	100		_	- 30 258	10	1 554 421			_	1 915 320
42 468	40	7.521	50	8 815	60	4 636	05	68 129			_		38	68 267	28	- 131 304 - 14 380	_	2 870
		1.411												η				
	_	. —	-	-	_	_	_	_	_	_	-	_	-	_	_	. —		
2 982 170	73	2 737 195	96	1 705 684	13	2 233 528	99	15 685 323	43	+ 88 640		- 216 027	14	15 557 986	29	- 1 503 850	_	1 859 947
2037	70	5 913	1 1	- 290		1 370		13 921				- 120	-	13 801	45	- 1878	_	4 579
37 288		26 419	1	25 291			1 3			_		- 17 882		134 245	82			9 871
292 637	15	165 314	76	108 530	72	195 530		2 222 062		_		- 81 644	13	2 140 418	_	- 351 182	-	3 70 3 7 8
- 78 118	-	- 67 583	-	42 095	-	95.071	 55	1 243 901								- 419 933	_	447 099
		97 730		66 435		85 871 109 658		339 440 638 720	63					× 1		+ 14 482 + 54 269		18 560 95 281
37 261		51 217	1 !	30 343		27 577		517 524			_	- 4418	50	513 105	74	+ 302 561	+	7 524
_		_		-	-	-	-			· -	_	_	_	_	-	- 1 630	_	1 200
34 092	90	15 518	57	46 498	73	58 351	30	206 026	75		-	- 900	05	205 126	70	- 16 552	+	1 727
) 565 99 <i>e</i>	15	9 457 729	40	1 488 749	70	1 913 496	70	11 828 572	12			- 112 390	50	11 716 181	57	- 1 521 970	_	1 554 258
2 449 391		2 457 755		1 437 297		1 810 850	35	10733 628			-	- 112 590	טט	11 / 10 101		- 1 321 370 - 1 398 657	_	1 504 256
-	-	_	-	-	-	-	-	579 122						26		- 41 062	_	41 877
-	-	1 093		452		100 010	- gr	1 746				×.				– 59	+	1 046
115 834	50 73	84 211 15 078	85 32	50 994 6 566	15 47	102 646 23 704	3 D	514 074 745 087		+ 88 640		+ 1 329	₀₅	835 057	01	- 82 192 $+$ 107 381	+	7 0 5 6
							_			<u>-</u>	=		-	Accessed to the second	-			
024 639	13 —	2 744 717	46	1 714 499	78 —	2 238 165	0 1	17 988 192	19 —	+ 88 640		- 246 147	86	17 830 684	33 —	- 1 907 522 	_	3 985 478
											ı		- 1			9		
								į								1		
				-								ي ه		e .				

Compte d'exploitation

			<u> </u>	Dé	penses brute	es
Compte de 1922	Budget de 1923	•	Administ	ra-	Arrond.	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						Specifical States
						Significant
		Récapitulation des dépenses.				The Supplies
7 396 935	7 369 300	I. Administration générale	4 760 695	16	530 306	95
35 334 447	35 813 010	II. Entretien et surveillance de la voie	582 947	06	7 006 630	04
103 226 929	105 045 040	III. Service des gares et conduite des trains	1 695 310	13	19 834 210	78
148 820 232	113 428 100	IV. Service de la traction et des ateliers	34 058 691	32	13 879 844	15
19 895 714	21 973 670	V. Dépenses diverses	5 772 175	41	2 493 995	42
814 674 257	283 629 120	Total des dépenses d'exploitation I—V	46 869 819	08	43 744 987	34
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:				CCCCCCCC
+ 4 849 487	+ 2 800 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+1 582 497	10	+ 177 171	30
- 786 708	- 312 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 30 000		- 91 159	
- 2 920 559	- 2 372 400	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et				
- 2 103 610	- 2 075 000	de lignes communes	- 3717 477	20	- '	-
- 2 105 610	- 2075000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour le service de trac- tion, etc	-2180626	64	_	_
	- 7 700 000	5. Diminution de dépenses pour les allocations de renchérissement de 1923 basée	4		1	100
		sur les allocations payées pour le II e semestre 1922 (comprise dans le				
		compte de 1923 aux rubriques des dépenses pour le personnel)		-		1
- 961 390	- 9 659 400 	Total VI	- 4 345 606 	74	+ 86 011	75
313 712 867	273 969 720	Total des dépenses nettes d'exploitation	42 524 212	34	43 830 999	09
	8					
		•		-		
	. 100	Clôture de compte.				7
344 215 450	352 244 620	Total des recettes d'exploitation				3
		Total des dépenses d'exploitation :	*			
818 712 867	273 969 720	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
806 287 299	263 337 720	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		Excédent des recettes:				
30 502 583	78 274 900	$lpha$. avec les frais à la charge des fonds spéciaux *				
37 928 151	88 906 900	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *				
		•				
*						
						ĺ
9		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.				
l l	l !		I	1 1	1 1	H

de l'année 1923.

d'exploita	tio	n, restit	utio	ıs déduites	3							ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'ext	n des dépenses doitation avec
Arrond. II		Arron III	d.	Arrond IV		Arrond. V		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	ara- ipu- ipte	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex-	Compte de 1922	Budget de 1923
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ot.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
518 746	- 1	522 29		H								– 262 738 25	7 004 416 85		– 102 145
963 069		8 283 59		11		7 323 295		98 416 667 6			_	- 485 942 58 - 2 627 987 33	37 277 529 02		- 2 068 990
				14 405 790 9 645 304							15		102 345 526 42	- 4 810 261 -43 642 431	6 628 3728 250 299
			i	1 714 499	1	1		3 1		1		- 246 147 86	17 830 684 33		3 230 2333 985 478
	_		_						-				260 246 836 92		- 21 035 284
1010 009	•	10000	00			300		202 909 090			_	0 900 0 1 31		-92 000 121	_ 21 000 201
	- 11	81		II.	1	!!	!	+ 4 158 895 1 - 607 790 7)				- 690 592 - 178 917	+ 1 358 895 + 295 791
					_	_		- 3 717 477 2	20					+ 796 918	+ 1345077
_		_			_	_		- 2 180 626 6		.		-6 505 894 54		+ 77 016	+ 105 626
	_				_		_		_	J .			,		- 7 700 000
441 828	36	+ 771 01	3 59	+ 273 871	50	+ 425 881	65	- 2 346 999 3	39	*		*		+ 1 385 609	– 7 312 401
2 787 864	73	50 749 79	4 27	30 932 548	20	3 9 421 41 8	29	260 246 836 9)2					- 53 466 030	- 13 722 888
		al .													
								2						8	
												•	367 694 185 89	+23 478 736	+ 15 449 566
.													260 246 836 92	-53 466 030	- 13 722 883
				• .		•							249 753 089 97	-56 534 209	- 13 584 630
						-							107 447 348 97	+76 944 766	+ 29 172 449
												-	117 941 095 92		+29 034 196
										,	23				
						2 2							,	. •.	
								2							
													.	8	

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes totales de l'année 1923 ont atteint la somme de fr. 348 166 553, alors qu'il était prévu fr. 332 600 000 au budget. Comparativement à l'année 1922, dont les recettes avaient atteint la somme de fr. 325 362 816, l'augmentation est de $7^{\circ}/_{\circ}$.

Les quantités de transport présentent l'augmentation suivante:

										Nombre de voyageurs	Trafic des bagages, animaux, marchandises et de la poste
En	1923	elles	étaient	dе						86 754 611	Tonnes 14 699 386
	1922									81 032 550	13 245 115
			Augme	enta	tic	n	en	199	23	${5722061}$	$\phantom{00000000000000000000000000000000000$

En ce qui concerne le mouvement des voyageurs, leur nombre dépasse de $7,06^{0}/0$ celui de l'année précédente; les recettes se sont accrues de $4,98^{0}/0$.

Quant au trafic des marchandises, y compris celui des bagages, des animaux et de la poste, la différence en plus est de 10,98 $^{0}/_{0}$ pour le tonnage et de 8,21 $^{0}/_{0}$ pour les recettes. Ce résultat doit être attribué à l'amélioration de la situation économique du pays. Au surplus, nous renvoyons aux explications données sous chapitre I d, contrôle des recettes et décomptes, ci-devant.

Recettes diverses.

- Ad A. Loyers et fermages. Le produit des loyers et fermages est inférieur à celui de l'année précédente; ceci provient surtout de la diminution des locations de matériel roulant, parce qu'il a été fait un plus grand emploi de wagons étrangers en trafic international. Les locations de bâtiments, locaux et emplacements accusent une augmentation par suite de l'accroissement du nombre des objets loués et de la modification des loyers. Les recettes de 1923 ont dépassé les prévisions budgétaires à toutes les rubriques.
- Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation engagés dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et des produits nets de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. La plus-value en regard du compte de 1922 résulte de la mise en service de l'usine électrique d'Amsteg le 1 parvier 1923; d'autre part, les produits des économats sont moins élevés, parce que la valeur des approvisionnements de matériaux a diminué en raison de la baisse des prix, ce qui a surtout entraîné une diminution de rendement, comparativement au chiffre prévu au budget. Dans les capitaux de construction des usines électriques sont aussi englobés les capitaux des lignes de transport et des sous-stations qui en dépendent.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais d'exploitation, de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 467 618. 71, ou le 0.47 % du chiffre annuel des affaires s'élevant à fr. 98 744 971. Ce chiffre, c'est-à-dire la valeur des livraisons et prestations des services auxiliaires, a diminué de fr. 62 083 000 sur celui de l'année précédente. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Ad C. Divers. Ces recettes ont dépassé le chiffre porté au budget de 1923.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses

d'exploitation les plus importantes allocations de renché-rissement, uniformes, allocations supplémen-taires, etc. Fr. Dépenses pour le personnel. Personnel de l'administration générale 6 637 845 du service de la voie 10 148 822 des gares et des trains 93 742 887 de la traction . . . 33 093 818 143 623 372 Total exploitation Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes 18 917 417 Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires. 22 642 877 185 183 666 Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification. $2\ 252\ 830$ 187 436 496 Ensemble Autres paiements effectués au personnel: pour gratifications d'ancienneté . . . 521 399 pour jouissance de traitement de plus d'un mois . 2712 $524\ 111$ Total des paiements faits en espèces au personnel . 187 960 607 Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes: Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades 12 253 754 Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours 1 500 000 Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux 2 764 045 prestations de l'assurance)........... 16 517 799 Total des dépenses pour le personnel. 204 478 406

Ces dépenses se sont élevées en 1922 à fr. 220 967 455, la diminution en 1923 est donc de fr. 16 489 049, ou de $7{,}_{46}$ $^{0}/_{0}$.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains, lavabos, cantines, cuisines laitières, etc.)

La diminution des dépenses concerne les traitements et salaires, les allocations de renchérissement, les uniformes, ainsi que les prestations pour l'assurance-vieillesse, maladie et accidents; elle est la conséquence de la diminution du personnel et de la réduction des allocations de renchérissement. Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1923.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	En s emble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	$72\ 427\ 242$	$68\ 638\ 063$	141 065 305
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	15 399 049	$13\ 390\ 978$	28790027
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	87 826 291	82 029 041	169 855 332
Plus: Personnel pour la construction, traitements	977 642	$659\ 343$	$1\ 636\ 985$
Ouvriers pour la construction, salaires	497 300	17 217	$514\ 517$
Ensemble	89 301 233	82 705 601	172 006 834
Uniformes		2 639 744	
Allocations supplémentaires		$9\ 379\ 241$	1
Indemnités pour service de nuit		$833\ 350$	1
Indemnités de voyages et divers, y compris les heures	supplémen-		
taires		$2\ 475\ 999$	
Indemnités de voyages du personnel de la construction	n	101 328	$15\ 429\ 662$
			187 436 496
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traite	ement		$524\ 111$
Prestations aux caisses de pensions, de secours et			
and the second s			16 517 799
Total des	s dépenses pour	r le personnel	204 478 406

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1923 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes:

	Année 1922	Année 1923	Différences en regard de 1922	°/o
	Fr.	Fr.	Fr.	1-
Traitements et salaires, sans les allocations	$90\ 413\ 249$	$87\ 826\ 291$	— 2 586 9 5 8	-2,86
Allocations de renchérissement	91 937 116	$82\ 029\ 041$	— 9 908 075	-10,78
Uniformes	3493236	2639744	— 853 492	-24,43
Allocations supplémentaires	$9\ 257\ 460$	9 379 241	+ 121 781	+ 1,32
Indemnités pour service de nuit	788747	833 350	+ 44 603	+5,65
Indemnités de voyages et divers	$2\ 478\ 078$	$2\ 475\ 999$	<u> </u>	O,08
Personnel de la construction, traitements et salaires, sans				
les allocations	$2\ 452\ 926$	$1\ 474\ 942$	— 977 984	-39,87
Personnel de la construction, allocations de renchérissement	770 950	$676\ 560$	— 94 390	-12,24
Personnel de la construction, indemnités de voyages, etc	$110\ 385$	$101\ 328$	9 057	— 8,20
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	$640\ 072$	$524\ 111$	— 115 961	$18,_{12}$
Prestations pour l'assurance vieillesse et maladie	$15\ 357\ 945$	13 753 754	— 1 604 191	— 10, ₄₅
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	$3\ 267\ 291$	2764045	— 503 246	-15,40
	220 967 455	204 478 406	-16 489 049	 7,46

A l'exception des allocations supplémentaires et des indemnités pour service de nuit, il y a une diminution sur toutes les dépenses pour le personnel.

Les allocations de renchérissement de 1923, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base des arrêtés fédéraux du 21 décembre 1922 et du 22 juin 1923, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

		*		Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
				Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale.				58 620 704	$11\ 124\ 913$	$69\ 745\ 617$
Indemnité de résidence				$4\ 303\ 929$	$934 \ 913$	$5\ 238\ 842$
Allocation pour enfants	3			$6\ 360\ 120$	1 291 811	7 651 931
Montant garanti				12 653	$56\ 558$	69 211
			Total	69 297 406	13 408 195	82 705 601
En 1922, elles se sont	élevées à			73 796 767	$18\ 911\ 299$	92 708 066
Diminution en 1923 .				4 499 361	5 503 104	10 002 465

La diminution sur le total des allocations est plus forte pour les ouvriers, parce qu'il en a aussi été transféré une partie en 1923 dans la catégorie des employés à poste fixe, et leurs allocations se trouvent ainsi partiellement comprises dans celles du personnel définitif en 1923.

Par rapport aux traitements et salaires, les allocations de renchérissement donnent les proportions suivantes :

	1922	1923
Du total des traitements et salaires elles représentent	$99,83^{0}/_{0}$	$93,40^{0}/_{0}$
Des traitements seuls elles représentent	$99,18^{0}/_{0}$	$94,77^{0}/_{0}$
Des salaires à la journée et à l'heure seuls elles représentent		86.96 0/0

Les allocations varient, suivant la rétribution, le lieu de domicile et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 30 et environ 148 % du traitement ou du salaire. En 1922, la proportion était de 30 à 153 %. Dans cette comparaison, les allocations de renchérissement du personnel de la construction ne sont pas comprises, parce qu'on a fixé le traitement ou le salaire d'une partie de ce personnel en tenant compte de la cherté de la vie.

Outre la réduction des allocations de renchérissement, effectuée en vertu des arrêtés de l'Assemblée fédérale, la diminution du nombre des agents rentre pour une bonne part dans le recul des dépenses totales pour le personnel. Cette diminution est de:

Moyenne annuelle de l'effectif du personnel:	1922	1923	Comparaison avec 1922
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien		27 416	+ 4
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	7742	6.648	- 1094
Total pour administration, exploitation et entretien (y compris les services			
auxiliaires)	$35\ 154$	$34\ 064$	— 1 090
Personnel des lignes exploitées et de la construction	1719	1 244	-475
Ensemble	36 873	35 308	-1565

La minime augmentation du personnel à poste fixe provient de ce qu'en 1923 un certain nombre d'ouvriers ont aussi été nommés à titre définitif. La diminution totale du personnel de l'administration et de l'exploitation, en regard de 1922, est encore de 3,1 %; en 1922, elle était de 4,5 % sur l'année précédente.

compte d'exploitation de 1923.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

	Matières de	consommation.	Compte de 1922 Fr.	Budget de 1923	Compte de 1923
Fournitures de burea	ı et imprimé	s de l'administration générale	$393\ 520$	$405\ 000$	$385\ 885$
17 27 27	" "	du service de la voie	$116\ 395$	107 050	$118\ 017$
" " "	" "	" " des gares et des trains .	$1\ 434\ 775$	$1\ 335\ 000$	$1\ 498\ 155$
" " "	" "	" " de la traction	$98\ 705$	$116\ 300$	106 800
Eclairage et chauffag	e des locaux	de l'administration générale	$95\ 483$	107 100	$97\ 361$
17 17 19	" "	du service de la voie, y compris l'éclai-			
		rage de la voie	220753	$257\ 600$	200775
27 27 27	" "	du service de l'expédition, y compris			
		les gares et stations	1 787 708	$2\ 228\ 000$	1 844 604
17 27 27	"	du service de la traction	352 629	353 300	350 950
			4 499 968	4 909 350	4 602 547
Matières de consomm	ation pour le	service des gares	$248\ 664$	327 900	249 200
" " "	" le	s locomotives et wagons	77 825 883	39 592 200	36 989 686
		Total pour matières de consommation	82 574 515	44 829 450	41 841 433

La diminution des dépenses totales est de fr. 40 733 082, ou de 49,38 %, vis-à-vis de l'année 1922; elle concerne principalement les matières de consommation pour locomotives et wagons, tandis que sur quelques autres rubriques des matières de consommation il s'est produit une légère augmentation de dépenses due à la reprise du trafic. Voir au sujet des dépenses pour le combustible des locomotives à vapeur les explications contenues au chapitre "Service de la traction", page 93 du présent rapport; la diminution de dépenses pour la consommation de combustible seule est de 60,65 % sur le compte de l'année précédente.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses pour le personnel, aux explications générales qui précédent. La situation des lignes en exploitation a été la même durant les années 1922 et 1923, c'est-à-dire que nous n'avons pas à signaler de rachat ou de prise à bail de nouvelles lignes en 1923.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses totales ont diminué, aussi bien en regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget, ce qui est dû principalement à la réduction des allocations de renchérissement, ainsi qu'à la mise à la retraite de vieux agents. Dans quelques services il s'est produit une diminution de personnel, mais elle a été compensée en partie par l'aide dont on a eu besoin et pour lequel il a été fait appel au personnel disponible dans les gares.
- Ad I B. Frais accessoires. Ces dépenses ont déjà sensiblement diminué en 1922, comparativement à l'année précédente; celles de 1923, comparées à 1922 et au budget, sont demeurées à peu près les mêmes.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Toutes les rubriques des traitements et des salaires accusent des dépenses en moins vis-à-vis de 1922 et du budget, qui proviennent de la diminution du nombre des agents et de la réduction des allocations de renchérissement. L'effectif moyen du personnel, qui était en 1922 de 1997, est descendu en 1923 à 1858 agents, et la diminution des allocations de renchérissement du personnel de la voie est d'environ fr. 700 000 sur l'année précédente. Le personnel dit "non rubriqué" du service de la voie (chefs d'équipes, ouvriers de la voie et ouvriers auxiliaires) n'est pas compris dans ces chiffres, vu que les dépenses pour ce personnel sont réparties sur les rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. L'effectif moyen de ce personnel s'est réduit en 1923 de 49, c'est-à-dire à 4299 agents, et les allocations de renchérissement s'élèvent en chiffres ronds à fr. 10 000 000, contre fr. 12 120 000 en 1922.
- Ad II B. Frais accessoires. La diminution de dépenses en regard de l'année précédente et du budget concerne spécialement l'éclairage, le chauffage et le nettoyage des locaux de service, ainsi que l'éclairage de la voie.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. La réduction des allocations de renchérissement au personnel non rubriqué du service de la voie (voir observation au chapitre II A ci-dessus) a entraîné une certaine diminution des dépenses d'entretien de la voie; elle concerne principalement les rubriques des travaux de terrassements, tunnels, chemins et corrections de rivières, ainsi que le déblaiement de la neige. De même, le budget de 1923, réduit par rapport au compte de 1922, n'a pas été atteint, puisque les dépenses de 1923 sont encore d'environ 1 1/4 0/0 inférieures. Les économies sur les principales rubriques d'entretien sont naturellement limitées par les circonstances, car les travaux reconnus nécessaires ne peuvent pas être différés sans qu'il en résulte des inconvénients.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

1. Infrastructure.

Les travaux de parachèvement du tunnel de base du Hauenstein, entre Tecknau et Olten, sont terminés et le service normal a repris le 22 février. Les travaux de réfection des maçonneries du tunnel du Dettenberg, entre Bulach et Embrach-Rorbas, ont été poursuivis, de même que les travaux de reconstruction des maçonneries du tunnel de Wipkingen, entre Zurich et Oerlikon, et de celui de la ville de Zoug.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1923, on avait prévu le renouvellement de 26 km de voies et le remplacement de 132 branchements.

102 Manedements.	1923
Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	Mètres de voi
En matériel nouveau type C. F. F., pour lignes principales	25 183
En matériel nouveau type C. F. F. V, pour lignes secondaires	$3\ 222$
En matériel type S. E. II, mi-valeur	59
Renouvellement de rails seulement	7 749
Renouvellement de traverses seulement	4 916
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	14 168
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 70.	11100
Longueur totale des voies à entretenir à fin 1923, non compris les lignes affermées de Vevey—	
Puidoux-Chexbres (7850 m), et de Nyon-Crassier—frontière (6392 m), ni les 8784 m entre Bâle	
et la frontière, affermés aux A. L., ni les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermée au	
chemin de fer Bremgarten—Dietikon	5 629 457
(contre 5 614 490 m à fin 1922).	5 025 451
Longueur des voies à entretenir, y compris les tronçons Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon-Crassier—	5 643 699
frontière	
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	5 300 808
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	105 140
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C.F.F	223 509
Des rails d'acier, nouveaux profils C. F. F., sont posés sur une longueur de	
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de	136 628
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	$18\ 465$
Longueur des voies sur traverses métalliques	3,625,785
" " " " de bois	1 970 213
" " " supports spéciaux (dont 1516 m sur traverses de béton armé)	$33\ 459$
	1 125 709
" " 12 m	$3\ 688\ 289$
" " 15 " longueur des branchements et croisements (223 509 m) non comprise. {	$511\ 016$
, , 18 ,	80742
$, , 24 , \qquad)$	192
Nombre de rails rompus pendant l'année	173
dont rails de fer	2
" " d'acier	171
" de moins de 36 kg	20
" " " 36 à 42 kg	
", ", "42 kg et plus	47

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	A ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	$2\ 182\ 102.\ 85$	456 318.75	1 725 784. 10	1 398.40	1 727 182. 50
" b Rails, etc	$2\ 658\ 681.40$	715 092, 70	1 943 588. 70	$3\ 044.\ 35$	1946633.05
" c Aiguilles, etc	594 193. 30	99 037. 90	$495\ 155.\ 40$	$308\ 921.\ 73$	804 077. 13
	5 434 977. 55	1 270 449. 35	4 164 528. 20	313 364. 48	4 477 892. 68
II C 2d, pour salaires			$489\ 148.\ 10$	$6\ 218\ 434.\ 27$	6707582.37
5 × 7			4 653 676.30	6 531 798. 75	11 185 475.05

compte d'exploitation de 1923.

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation: II C 2 a Traverses 473 299.55 136 970.90 336 328.65
" b Rails, etc 496 880. 25 193 303. 55 303 576. 70
", c Aiguilles, etc
II C 2 d, pour salaires
1 025 298.05
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement
Dans le compte de 1922, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 5 271 458. 40 et dans le il était prévu fr. 5 020 000. En 1922, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 6 3 étaient budgétés en 1923 à fr. 6 454 800, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 6 531 798. 75, suivant re
2 Patiments at installations integritions

budget de 1923 385 066. 77; ils relevé ci-dessus.

3. Bâtiments et installations mécaniques.

L'entretien des installations pour l'alimentation d'eau a exigé de plus fortes dépenses que l'année précédente; le budget pour l'entretien des bâtiments aux voyageurs et de service était insuffisant. L'entrepôt de la gare aux marchandises du Wolf, à Bâle (halle Bell), incendié le 11 février, a été reconstruit.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Les dépenses pour l'entretien des signaux et de leurs conduites ont dépassé celles de l'année précédente, mais elles sont demeurées en dessous des prévisions budgétaires.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Les fortes chutes de neige de la seconde quinzaine de décembre et le radoucissement de température qui suivit ont déclenché de fortes avalanches et des glissements de terrain qui ont obstrué complètement les voies à différents endroits. Le déblaiement de la neige a occasionné de plus fortes dépenses qu'on ne l'avait prévu au budget.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

1,	Traitements	(y	compris	les	alloca	tion	ıs	de	re	nch	éris	sse	mei	ıt)	•		fr	. 1.	3 5	30	095	5. 7	0				
2.	Salaires	(,,	"	"	,	1		"			")	•	•	_,	,	70	53	671	1.2	0	fr.	20.58	3 76	6. 90
3.	Uniformes .																							"	30	9 66	7.55
4.	Indemnités	pou	r service	de	nuit			٠.			•		•	•		•	•	•						"	3		
5.	Indemnités	de	voyages	et	divers		٠	•		•	٠	•	•	•		•	٠			•		٠	٠	,,	89	5 41	6.07
																					,	Tot	al	fr.	21 82	3 19	6. 92

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le

compte spécial y relatif pour remboursement.	•
I. Administration générale	
A. Frais de personnel fr. 4 332.35	
B. Frais accessoires	v
II. Entretien et surveillance de la voie	fr. 4 941.10
A. Frais de personnel fr. 1 693 796. 77	
B. Frais accessoires	
C. 1. Terrassements fr. 3 393 253. 10	4
2. Voie de fer	
3. Bâtiments, etc	Ĭ.
4. Télégraphe, signaux, etc	
5. Déblaiement de la neige et de la glace " 591 111. 55 " 13 361 108. 10	" 15 233 182 . 42
III. Service des gares et conduite des trains	
A. Frais de personnel fr. 1 097 664. 95	
B. Frais accessoires	
	" 1 147 866. 80

Report fr. 16 385 990. 32

		Report	fr. 16 385 990. 32
IV. Service de la traction A. Frais de personnel B. Frais accessoires C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel rou	" ılant "	60 132. 40 5 775. —	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques			, 470 117. 75 , 51 906. 55
Compte de construction			"
T	rotal com	ne ci-dessus	fr. 21 823 196. 92

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 9 998 920. 20; elles représentent le $48_{.58}$ 0 / $_{0}$ des traitements et salaires.

Les dépenses totales de 1923 pour ce personnel sont de fr. 3 016 400, en chiffre rond, inférieures à celles de 1922 et de fr. 2 205 500 moins élevées que les prévisions budgétaires. Sur les dépenses pour traitements, salaires et allocations de renchérissement seuls il y a une diminution d'environ fr. 2 898 300 vis-à-vis de 1922. Dans l'effectif du personnel il s'est produit les modifications suivantes:

	1922	1923		araison 1922
Personnel à poste fixe	2959	3102	+	143
Ouvriers à la journée, y compris les ouvriers auxiliaires	1389	1197		192
	4348	4299	_	49

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ensuite de la diminution du personnel et de la réduction des allocations de renchérissement en 1923, il y a de nouveau à ce chapitre une sensible diminution de dépenses; elle est de fr. 4846 441, ou de 4,92 %, sur le compte de 1922, et de fr. 6549 153, ou de 6,53 %, sur le budget. Seules les indemnités pour service de nuit et pour frais de voyage (service de remplacement) ont occasionné un léger surcroît de dépenses. Malgré l'augmentation des parcours des trains, les allocations supplémentaires au personnel des trains sont restées en dessous des dépenses de 1922 et des prévisions budgétaires, grâce à la diminution de l'effectif du personnel et à la réduction du nombre des agents de réserve dans les dépôts.

Au service des gares il y a une augmentation du nombre des fonctionnaires et employés, provenant de la nomination définitive d'ouvriers; par contre, le nombre d'ouvriers, celui du personnel des trains, de même que le total, ont diminué, ce qui ressort du tableau ci-après:

Effective Effect	tif du personnel.				Effectif moyen		
Direction du service des gares et e	les trains, y compris	le contrôle	central	1922	1923		araison 1922
des wagons				270	260		10
Personnel des gares et des stations, y	compris l'administrat	ion du port d	u Rhin:	,			
fonctionnaires et employés				12598	12817	+	219
ouvriers					1 080	_	411
Personnel pour la conduite des train	s			2985	2880	-	105
		(4)	Total	17 344	17 037	_	307

Ad III B. Frais accessoires. Comparativement à l'année dernière ils accusent une légère augmentation, parce que la consommation de matériel de bureau et des imprimés, ainsi que des matières d'éclairage, de chauffage et de nettoyage a occasionné de plus fortes dépenses; en revanche, ces derniers frais sont demeurés en dessous du chiffre prévu pour 1923. A la rubrique III B 6 "Divers", le compte de 1922 renferme des dépenses extraordinaires pour le transbordement des wagons à la gare et au port du Rhin de Bâle, ainsi que pour le chargement des wagons de courses à la gare badoise de Bâle; le budget de 1923 prévoyait un montant trop bas pour ces dépenses.

compte d'exploitation de 1923.

Ad IV. Service de la traction. En 1923, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

			Parcours des	locomotives sur prop	ore réseau et sur lign	nes étrangères
			Locomotives à vapeur	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours des loco- motives C. F. F.	Plus: Locom. à vapeur utilisées comme wag. de chaustage
			km-loc.	km-loe.	km-loc.	km-loc.
$\mathbf{I}^{\mathtt{er}}$	arrondissement		6 861 483	551 824	7 413 307	8 856
IIe	"		8 390 941	551 852	8 942 793	693
III_{e}	17		6769574	695 580	$7\ 465\ 154$	
IV^e	,,		5 055 396	41 018	$5\ 096\ 414$	_
$V^{\mathbf{e}}$	"		1 986 055	4 116 576	6 102 631	2 808
	· ·	Cotal	29 063 449	5 956 850	35 020 299	12 357

L'augmentation des parcours en regard de l'année précédente est de 2 770 585 km, ou de 8,59 $^{0}/_{0}$, et vis-à-vis du budget de 1 220 299 km, ou de 3,61 $^{0}/_{0}$.

Une partie de l'augmentation des parcours de 1923 sur ceux de 1922 intéresse donc les locomotives à vapeur; vis-à-vis de 1922, le nombre des km de loc. électriques s'est accru d'un tiers. De l'ensemble des parcours effectués en 1923, les km de loc. à vapeur représentent le 83% et les km de loc. électriques le 17%; en 1922, la proportion était de 86,27% et de 13,73%. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1923.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. A ce chapitre il y a également une notable diminution de dépenses en 1923; elle est de fr. 1 979 763, ou de 5,64 %, sur l'année précédente et de fr. 1 681 382, ou de 4,84 %, sur le budget, et résulte de la diminution du nombre des agents, ainsi que de la réduction des allocations de renchérissement. Par suite de l'augmentation des parcours, les allocations supplémentaires du personnel des locomotives ont été plus élevées qu'en 1922. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Enectii moyen	
1922	1923	Comparaison avec 1922
154	149	- 5
4 439	$4\ 306$	— 133
	390	<u>— 129</u>
5 112	4 845	<u> — 267</u>
	154 4 439 519	1922 1923 154 149 4 439 4 306 519 390

Ad IV B. Frais accessoires. Les différences vis-à-vis du compte de 1922 sont de peu d'importance. Il y a, en regard du budget, une notable diminution de dépenses à la rubrique de l'entretien de l'inventaire, parce que le remplacement de divers objets que l'on avait en vue n'a pas eu lieu.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. La diminution de dépenses en 1923 sur les matières de consommation des locomotives et wagons est de fr. 40 836 196, ou de $52,47\,^0/_0$, en regard du compte de 1922, et de fr. 2 602 514, ou de $6,57\,^0/_0$, vis-à-vis du budget. La plus grande partie de cette diminution provient du combustible des locomotives, dont le prix de livraison a pu être réduit en 1923 grâce aux achats plus avantageux et à l'amortissement opéré à fin 1922 sur la valeur des approvisionnements. D'autre part, les dépenses pour la consommation de l'énergie électrique se sont accrues proportionnellement à l'augmentation des parcours des locomotives électriques. (Voir le tableau des parcours kilométriques au chapitre IV, service de la traction, ci-devant). Nous donnons ci-après un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923	(Comparaison av	ec 1922	Comparaison ave	c le bu	ıdget
Parcours des locomotives à vapeur Prix moyen du combustible par t	fr. 158. 42	65. —	60.71	_	97.71	-61,68	+ 1 063 449 - 4. 29	<u>.</u>	6,00
Dépenses pour le combustible	fr. 71 702 581	$29\ 908\ 000$	$28\ 214\ 205$	-	43 488 376	- 60.65	- 1 693 795	_	5,66

De plus, les dépenses pour matières de graissage sont aussi moins élevées, parce que le prix moyen par kg est descendu de fr. 63.01 en 1922 à fr. 43.61 en 1923.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Les dépenses sont supérieures à celles de l'année précédente, comme aussi les sommes prévues pour 1923, ce qui est justifié par l'accroissement du nombre des installations en service.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1923 à fr. 29 361 311.07; l'année précédente ils étaient de fr. 32 943 641. 66; au budget de 1923 il a été prévu fr. 32 661 000. La dépense en moins de fr. 3 582 330, ou de 10,87 %, vis-à-vis du compte de 1922 provient de la réduction des allocations de renchérissement et de la diminution du nombre des ouvriers des ateliers, ainsi que de la baisse des prix des matières brutes.

Le tableau qui suit donne la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1923:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel ou produit de vente	Amortissement net	Frals d'entretien	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	.Fr.	Fr.
53 locomotives à vapeur . — chaudières	4 243 758. —	¹)1 079 797. 40 —	3 163 960. 60	11 780 077. 60	14 944 038. 20
— locomotives électriques	-	_	<u>.</u>	$2\ 772\ 765.\ 95$	2 772 765. 95
— voitures automotrices.	·			$424\ 326.\ 55$	424 326.55
13 voitures	127 328	5 093. 10	122 234. 90	6712490.60	6834725.50
 automotrices à bagages 	-		. —	16 140. —	16 140. —
1 fourgon	4 459. —	178.35	$4\ 280.65$	804 301.85	808 582. 50
212 wagons à marchandises	791 384. —	²) 60 832. 90	730 551. 10	$6\ 621\ 699.\ 72$	$7\ 352\ 250.\ 82$
— trues transporteurs				9 236. —	9 236. —
20 wagons de service	20 495. —	819.80	19 675. 20	$220\ 272.\ 80$	239 948. —
	5 187 424. —	1 146 721. 55	4 040 702. 45	29 361 311.07	33 402 013. 52

En 1922, on a mis au rebut ou vendu: 11 locomotives à vapeur, 2 chaudières, 16 voitures, 3 fourgons, 199 wagons à marchandises et 10 wagons de service; au budget de 1923 il était prévu la mise au rebut de 56 locomotives à vapeur, 2 chaudières, 14 voitures, 6 fourgons et 300 wagons à marchandises. Les frais d'entretien seuls se sont élevés en 1922 à fr. 32 943 641.66; dans le budget de 1923 ils figurent pour un montant de fr. 32 661 000. -.

Ad V A. Loyers et fermages. La diminution des dépenses pour intérêt foncier des gares et tronçons communs provient principalement de la part moins élevée des chemins de fer du Reich au produit de la ligne de raccordement de Bâle, ensuite de la diminution des recettes de transport de cette ligne. De plus, les . dépenses pour locations de wagons ont baissé considérablement; le budget de 1923 était évalué trop haut sur cette rubrique. Les recettes et les dépenses brutes pour locations de wagons accusent les différences suivantes:

	Compte 1922	Budget 1923	Compte 1923	Compara 1922	uison avec budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	1680184	1 000 000	1 247 184	433 000	+ 247 184
Dépenses (voir dépenses VA2)	1 776 184	$3\ 500\ 000$	1 584 680	— 191 504	-1915320
Excédent des dépenses	96 000	$2\ 500\ 000$	337 496	+241496	- 2 162 504

En raison de la situation incertaine, il a été prévu au budget de 1923 de moins fortes recettes et de plus fortes dépenses.

¹⁾ Y compris fr. 1 048 500. — produit de la vente de 47 locomotives. 2) , , , , , , , 16 wagons à m " " " " 16 wagons à marchandises.

compte d'exploitation de 1923.

Ad V C. Autres dépenses. Les dépenses de ce chapitre, qui comprennent principalement les prestations de l'administration pour l'assurance-vieillesse, maladie et accidents du personnel, ont baissé proportionnellement à la diminution des dépenses pour salaires. Elles se sont élevées à fr. 15 685 323; la diminution est de fr. 1 503 850, ou de 8,75 %, sur le compte de 1922, et de fr. 1 859 947, ou de 10,60 %, sur le budget. D'autre part, les indemnités et rentes pour accidents survenus aux voyageurs et à des tiers, les indemnités de transport et les frais de publicité accusent de plus fortes dépenses.

Les mesures de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1923:

	Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents:	A la charge du compte d'exploitation		Total
	Times payees a la caisse nationale d'assurance en cas d'accidents:	Fr.	accessoires Fr.	Fr.
	pour accidents professionnels	1 243 901	441 840	$1\ 685\ 741$
	pour accidents non professionnels	$579\ 123$	101 970	$681\ 093$
	Total des primes (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence et d'un remboursement sur les primes de 1922) Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-	1 823 024	543 810	2 366 834
	ment nº 48	339 440	57 771	397 211
	Total des charges pour l'assurance du personnel contre les accidents Autres indemnités et rentes	2 162 464	601 581	2 764 045 646 691
	Total des dépenses pour l'assurance-accidents en 1923 En 1922, ces mêmes dépenses se sont élevées à			3 410 736 3 857 786
2	Diminution en 1923			447 050

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se décomposent comme suit:

Contributions à la caisse de pensions et de secours: à la charge du compte d'exploitation. fr. 10 722 981 , , , des services auxiliaires et des entreprises accessoires . , 1 520 125

Diminution des versements de l'administration en 1923 . .

Outre ces prestations, l'administration verse encore une contribution de fr. 1 500 000 par an, à la charge du compte de profits et pertes, pour l'intérêt et l'amortissement du déficit technique de la caisse de pensions et de secours.

A la rubrique V C 8 sont comptabilisés, outre les frais généraux divers, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe, ainsi que les frais du service de publicité. Ces derniers, non compris le personnel du bureau de publicité et des agences, se montent à fr. 490 623; ils étaient budgétés à fr. 470 000; en 1922 ils se sont élevés à fr. 411 329. Pour développer le mouvement des voyageurs, il est indispensable de faire une active propagande à l'étranger.

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

- V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 5 147.65 pour les accidents imputés sur les services auxiliaires) " 524 218.05

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année sur le compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi

Observations relatives au compte d'exploitation de 1923.

les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Des la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires. En 1923, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 158 895.15, en diminution de fr. 690 592 sur 1922 et en augmentation de fr. 1 358 895 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des gros objets. Elles se sont élevées en 1923 à fr. 607 790. 70.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont moins élevées, par suite de la diminution des dépenses d'exploitation; mais le recul de nos parts pour la cojouissance de gares étrangères est plus fort, de sorte que l'excédent de recettes en regard de l'année précédente est supérieur de fr. 796 918. Les bonifications pour service de la traction ont augmenté de fr. 77 016, parce que les prestations effectuées sur quelques lignes sont plus importantes.

Ad clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

							Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923
							Fr.	Fr.	Fr.
Total des	recettes						344 215 449.53	352 244 620	367 694 185. 89
Total des	dépenses		•			٠	313 712 866. 80	273 969 720	260 246 836. 92
	Excédent	de	\mathbf{s}	rec	ett	es	30 502 582.73	78 274 900	107 447 348. 97

Cette clôture de compte présente les différences suivantes vis-à-vis du compte de 1922 et du budget:

Augmentation des recettes d'exploitation Diminution des dépenses d'exploitation		6,82 17,04	Comparaison avec le Fr. 15 449 566 13 722 883	% 4,39 5,01
Augmentation de l'excédent des recettes Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédé	76 944 766	252,26	29 172 449	37,27
pour 1902 61,11 pour 1909	. 70,82 . 65,48 . 64,26 . 66,76	pour " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1916 73,72 1917 78,88 1918 90,98 1919 85,12 1920 90,94 1921 96,59	

L'amélioration réjouissante de l'excédent des recettes et la diminution des dépenses d'exploitation ont permis de réduire le coefficient de 1923 à 70,78; il est ainsi descendu de près de 2 points en dessous du chiffre le plus élevé de la période d'exploitation d'avant-guerre. Nous donnons encore ci-après une comparaison de la clôture du compte d'exploitation de 1923 avec celle de l'année 1913.

	Compte de 1913	Compte de 1923	Augmentation sur	1913
	Fr.	Fr.	Fr.	0/0
Total des recettes d'exploitation	212 721 315	$367\ 694\ 186$	154 972 871	72,85
Total des dépenses d'exploitation	142 405 716	260 246 837	117 841 121	82,75
Excédent des recettes	70 315 599	107 447 349	37 131 750	52,81

Il ressort de ces données que la clôture du compte d'exploitation de 1923 accuse un excédent de recettes de plus de 50 % supérieur à celui de 1913. Il est vrai que la proportion entre les dépenses et les recettes d'exploitation était encore quelque peu plus favorable en 1913, puisque le coefficient ne s'élevait qu'à 66,94. En raison des charges importantes pour le personnel et son assurance, ainsi que des prix encore très élevés payés pour les matières de consommation en regard de ceux de 1913, le coefficient de 1923 qui, grâce à l'augmentation des recettes de transport qui s'est produite chaque mois de l'année, est monté à 70,78, peut néanmoins être considéré comme satisfaisant.

Le budget de 1923 a donné un coefficient de 77,78; celui de la clôture de compte est descendu à 70,78, parce que les recettes d'exploitation sont de 4,89 % plus élevées que les prévisions, tandis que les dépenses ont diminué de 5,01 %.

Compte de profits et pertes 1923

Compte de profits et pertes

San San San San San San San San San San				
Compte de 1922	Budget de 1923		Compte de 1923	
		Recettes.	Ti-	Ct.
Fr.	Fr.		Fr.	97
30 502 583	78 274 900	1. Excédent des recettes de l'exploitation	107 447 348	39
5 353 874	3 668 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	4 175 479	
2 558 052	1 270 000	3. Produit des valeurs et des créances	1 923 886	24
2 373	6 600	4. Produit brut des entreprises accessoires	4 761	85
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
7 023 720	10 150 000	a. Fonds de renouvellement fr. 10 056 687. 96 b. Fonds d'assurance contre l'incendie 28 382. 87		
$47\ 432$ $449\ 615$	$\begin{array}{c c} 40\ 000 \\ 442\ 000 \end{array}$	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	10 614 436	53
	17 000	6. Subventions pour l'exploitation	16 665	_
16 220	17 000	7. Autres recettes:		
30 000 000		a. Bonification du Département militaire fédéral pour les trans- ports militaires effectués pendant la mobilisation du 1 ^{er} mars		
		1916 à fin 1919 fr	3 942	
1 963	5 000	b. Divers		
75 955 832	93 873 500	Total des recettes de l'année	124 186 519	98
72 505 841	_	8. Report sur le compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" du solde passif au	45 513 679	60
		31 décembre 1922	49 919 079	00
45 513 680	* 70 554 680	9. Solde passif reporté à compte nouveau	- 1	
100 057 050	104 400 100	* Y compris le solde passif à fin 1922.	169 700 199	58
193 975 353	164 428 180			_
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	_
85 771 425	89 767 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	92 432 903	68
7 584 883	8 550 000	3. Intérêts des dettes courantes.	3 163 312	38
950 357	260 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	1889277	14
293 704	241 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	65 964	13
200,01				
5866242	7 187 100	6. Sommes affectées à des amortissements	9 726 957	96
		7. Versements dans les fonds spéciaux:		
9 131 510	10 174 800 450 000	a. Fonds de renouvellement fr. 10 194 777. 95 b. Fonds d'assurance contre l'incendie		
$\begin{array}{c} 426774 \\ 496930 \end{array}$	600 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	11 522 104	98
490 990	000 000	8 Autres dénenses.		
17 000	53 000	a. Subventions fr. 40 329. 57		
		TO HOW BY		
64 072	65 000	b. Enseignement professionnel du personnel		
1 500 000	1 500 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		
819 615	_	d. Couverture des prestations et fournitures effectuées pendant		
		la mobilisation pour les installations destinées à l'exploitation		134
0.500.000		de guerre		
8 500 000		e. Amortissement sur les approvisionnements de combustible au 31 décembre 1922		
	19 600	f. Divers	1 648 012	1'
121 469 512	118 914 500	Total des dépenses de l'année	120 495 532	40
	45 513 680	9. Solde passif de l'année précédente	45 513 679	60
72 505 841	49 919 000	10. Déduction, du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre", de l'excédent	10010	
		des recettes du compte de profits et pertes de 1923	3 690 987	5
	404 400 400		100 500 100	5
193 975 353	164 428 180		169 700 199	- 00
			1	
				1

pour l'année 1923.

Comparai	son avec	
Compte de 1922	Budget de 1923	Observations.
Fr. + 76 944 766 - 1 178 395 - 634 166 + 2 389 + 3 032 968 - 19 049 + 79 751 + 445	Fr. + 29 172 449 + 507 479 + 653 886 - 1 838 - 93 312 - 11 617 + 87 366 - 335	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 96. Voir explications à page 100. * * * * 100. Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 128. Montants payés en 1923 par le compte d'exploitation. Voir page 115. * * * * * * * * * * * * * * voir page 116. Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1°r décembre 1922 au 30 novembre 1923, de Lires 66 000.
$\begin{array}{c} -30\ 000\ 000 \\ +1\ 979 \\ +48\ 230\ 688 \end{array}$	- 1 058 + 30 313 020	Décisions du Conseil des Etats du 25 septembre et du Conseil national du 11 octobre 1922. Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 26 992 161 - 45 513 680	+ 45 513 680 - 70 554 680	Arrêté fédéral du 21 juin 1923 concernant l'approbation des comptes C. F. F. de 1922.
- 24 275 153	+ 5 272 020	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1923. Voir explications à page 100. * * * * * 101. * * * * * 101. Eclairage public de Bitsch fr. 1 833. 70, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 64 130. 43 (voir pages 128 et 129.) Voir explications aux pages 102 et 103. Voir le compte spécial à page 115. * * * * * * * * * 116. * * * * * * * * * * 116. Au chemin de fer Bremgarten — Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen — Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 23 329. 57. Subventions aux écoles de chemins de fer.
_		
- 819 615 - 8 500 000 + 58 945 - 973 980 - 26 992 161 + 3 690 988 - 24 275 153	+ 39 345 + 1581 032 + 3 690 988 + 5 272 020	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usines électriques fr. 1 494 632, électrification Sion—Lausanne fr. 330 967, électrification II^{me} arrondissement fr. 65 898, électrification III^{me} arrondissement fr. 77 146, électrification Lucerne-Bâle fr. 251 831, lignes de transport Châtelard-Puidoux fr. 116 825, Bâle gare de triage au Muttenzerfeld fr. 71 596, transformation de la gare de Thoune fr. 210 685, transformation de la gare de Bienne fr. 222 821, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 562 793, double voie Thalwil-Richterswil fr. 137 690, transformation de la gare de Chiasso fr. 143 795, etc. Total fr. 4 175 479.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:			Compte de 1922 Fr.	Budget de 1923 Fr.	Compte de 1923 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille			$488\ 569$	450 000	$312\ 852$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values				<u> </u>	774 444
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits			396 641	520 000	439 348
Intérêts perçus en comptes courants			$242\ 944$	$250\ 000$	295 178
Intérêts divers			199727	50 000	102 064
Produit du portefeuille de change					3 7 12
			2 558 052	1 270 000	1 923 886

Il y a diminution de fr. 634 166 (24,79 %) sur le compte de 1922 et augmentation de fr. 653 886 (51,49 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1922 provient en général de la diminution du portefeuille de fonds publics et des intérêts divers. La plus-value des titres en portefeuille se compose des montants principaux suivants: Rente or autrichienne 1876 fr. 180 000, actions du chemin de fer de l'Emmental fr. 132 600, actions de la Société coopérative suisse des charbons fr. 332 500.

Dépenses.

		Deper	ises.						
Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts	Capital au	Rembour-	Compte	Budget	Compte		Différe		
consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	31 décembre 1923	sement	1922	1923	1923	16	e compte 1922		budget 1923
microto doc ompranto.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	12 624 500	1887—1936	547 970	518 530	519 460		28 510	+	930
» 4 ⁶ / ₀ 1880	14 914 000	1883-1957	608 200	599 820	600 340		7 860	+	520
$3^{1/2}$ % 1894 (1er juin).	21 339 000	1915-1957	756 245	750 120			4 060	+	2 065
$^{\circ}$ $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ 1894 (26 octobre)	23 133 000	1915-1957	820 190	815 360	815 360		4 830		
Nord-Est-Suisse 4 % 1880		1930	108 120	108 120	108 120		1 000		
$^{\circ}$ $^{\circ}$		1924	239 330	239 330	239 330				1
$^{\circ}$ $^{\circ}$		1925	174 335	174 335	174 335				_
» $3^{1/2} {}^{0}/_{0} 1896$		1927	937 965	937 965	937 965				
$3^{1/2}$ $0/0$ 1897	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090				
Union-Suisse 4 %, Ire hypothèque	14 974 600		606 584	601 464	601 554	_	5 030	+	90
» $4^{0/0}$, IIe »			193 106	191 036			1 390	+	680
Franco-Suisse 28/11 0/6 1868		1869 - 1958	363 562	357 622	357 622	_	5 940	17.00	
Jougne-Eclépens 3 %	$6\ 284\ 500$	1869 - 1967	191 520	189 547	189 547	_	1 973		
Jura-Simplon $3^{1/2}$ % 1894	115 626 000	1957	$4\ 046\ 910$	4 046 910	4 046 910				-
St-Gothard $3^{1/2}$ $^{6}/_{0}$ 1895		1895 - 1973	3506282	3 480 383	3 480 383	_	25 899		
Seetal 4 % 1904		1930	68 000	68 000	68 000				
$^{\circ}$ $^{4^{1}/2}$ $^{0}/_{0}$ 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000		-		
Rente 3 % des chemins de fer 1890.	69 333 000	_	$2\ 079\ 990$	2 079 990	2 079 990				_
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900		1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000				
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé.	134 470 000	1913—1962	4 140 900	$4\ 088\ 250$	4 088 250	_	52 650		116
» » 3 ¹ / ₂ °/ ₀ 1899/1902 .	443 400 000	1911—1962	15 883 000	15 704 500	15 704 500		178 500		_
» » 31/2 % 1910, Ire série		1920—1969	2758000	2737000	2 737 000	_	21 000		
» » 4 % 1912/1914	141 800 000	1922—1971	5 750 000	5712000	5 712 000	-	38 000		_
» » » 50/0 1918/1919	150 000 000	1928	7500000	$7\ 500\ 000$	7 500 000				
» » » 60/o 1921		1931	$12\ 600\ 000$	$12\ 600\ 000$	12 600 000				_
-/-/		1933	_	6 750 000	6750000	+	6 750 000		-
1,70,1020		1938	<u> </u>	 	$2\ 400\ 000$	+	2 400 000		400 000
$3^{1/2} \% (1923^{2})$	75 000 000	1943			$2\ 625\ 000$	+	$2\ 625\ 000$	+ 2	625 000
	$2\ 026\ 637\ 050$		$67\ 312\ 299$	73 682 372	78 711 657	+1	1 399 358	+ 5	029 285

¹⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 15 mai 1923.

²⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 1er janvier 1923.

compte de profits et pertes de 1923.

Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de se-							
cours 1)	171 243 000	en tout temps	8 125 471	8 500 000	8 329 234 +	203 763	- 170 766
Bons de caisse 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ à 5 ans des che-	H0 055 000			F 400 F04	× 000 ×00	- 100 500	
mins de fer fédéraux, de 1920 ²).	76 055 000	1925	7 182 148	5 682 586	5 682 586 —	1 499 562	
Intérêt du prix de rachat capitalisé de							
la ligne Genève-La Plaine	9 614 272	1913—1958	392 807	387 797	387 797 -	5 010	_
	2 283 549 322						
Différence d'intérêts prorata	<u> </u>						
	2 283 549 322		83 012 725	88 252 755	93111274+1	0 098 549	+ 4858519
			+2758700	+1514632	- 678 370 -	3 437 070	-2193002
			85 771 425	89 767 387	92 432 904 +	6 661 479	+ 2 665 517
						-	

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923
Ad cilling of Thereto dos dettes contantes.	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	52 714	22 000	35 931
Intérêts sur emprunts temporaires	7 112 063	8 280 000	2758167
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	310 925	140 000	261 448
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	109 181	108 000	107 766
	7 584 883	8 550 000	3 163 312

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 4 421 571 (58,29 %) sur 1922 et de fr. 5 386 688 (63,00 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission des emprunts de 1923.

Ad chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	121 054	160 000	207 605
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	829 303	100 000	1 681 672
	950 357	260 000	1 889 277

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit: Moins-values des titres en portefeuille fr. 1 243 092 Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers . . " 438 580 fr. 1681672

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Obligations 40/0 du chemin de fer du lac de Thoune 1900, fr. 940 400, et actions de la S. A. suisse pour le transport et la distribution d'électricité fr. 200 000.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. Intérêts des emprunts consolidés	Compte de 1922 Fr. 85 771 425 8 535 240	Fr. 89 767 000 8 810 000	Fr. 92 432 904 5 052 589
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	94 306 665 7 911 926	98 577 000 4 938 000	97 485 493 6 099 365
Charges nettes	86 394 739	93 639 000	91 386 128

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1922 fr. 4 991 389 (5,77 %) et diminution sur le budget fr. 2 252 872 (2,40 %).

¹⁾ Emission en 1923: fr. 900 000 —. 2) Remboursement des bons de caisse à 3 ans en 1923.

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1923 se composent des postes principaux suivants:

- a) Amortissement légal fr. 3 459 591
- b) Amortissement d'installations supprimées , $1\ 256\ 581$ c) Amortissement de frais d'emprunts . . , $5\ 010\ 786$

Ensemble fr. 9 726 958

a.	Amo	ortis	sement	legal.
	_		_	0.00

	Mo ntant Fr.	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067. 55	1902	21e	0,2154	1 855 862. 85
Gothard	189 177 735. 50	1909	$15^{\rm e}$	0,1876	354 897. 43
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16	1913	10e	0,1580	13 956. 17
Tösstal et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	5 e	0,1330	2 995. 85
Chemin de fer du Seetal	4 497 847.16	1922	1 re	0,1159	5 213. —
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027. 68	1903	20°	0,2229	14 582. 17
. 22 22 22	19 778 872. 34	1904	19e	0,2153	42 583. 91
77 77 77	21 299 434. 24	1905	18e	0,2080	44 302, 82
77 77 77	22 959 266. 66	1906	17°	0,2010	46 148, 12
" " " "	$23\ 222\ 056.\ 60$	1907	16°	0,1942	45 097. 23
22 22 22	24 571 373. —	1908	$15^{\rm e}$	0,1876	46 095. 89
17 17 27	16 155 000. 40	1909	14e	0,1813	29 289, 01
77 77 77	20 624 802.40	1910	$13^{\rm e}$	0,1752	36 134, 65
11 11 11	21 601 170. 51	1911	. 12°	0,1692	36 549. 18
" " "	28 167 533. 30	1912	11°	0,1635	46 053. 91
77 77 77	44 582 862.94	1913	10e	0,1580	70 440. 92
" " "	35 329 541. 67	1914	9e	0,1527	53 948, 20
77 77 77	20 211 988. 27	1915	8e	0,1475	29 812. 68
" " " "	14 959 396. 42	1916	7 e	0,1425	21 317, 13
,, ,, ,, ,,	15 696 401. 43	1917	6e	0,1377	21 613. 24
77 77 77	51 745 955. 31	1918	5e	0,1330	68 822. 12
22 22 27	81 198 398. 65	1919	4.6	0,1285	104 339. 94
" " "	103 882 127.89	1920	3e	0,1242	129 021. 60
11 21 11	97 930 278. 37	1921	2e	0,1200	117 516. 33
" " "	48 852 068. 25	1922	1 ^{re}	0,1159	56 619. 55
Dépenses nettes à amortir	1 785 660 750. 30 e	t amortissemen	nt légal à l	a charge de 1923	3 293 213. 90
Cie P L M 11e annuité	d'amortissement du r	rix de rachat	de la lima C	londro To District	199 400 17

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Total fr. 48 852 068. 25

compte de profits et pertes de 1923.

b. Amortissement d'installations supprimées.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

20° 8	nnuité	d'amortissement	des	pertes	de	cours	et	frais	d'émission	du 3 % différé de 1903	fr.	116 495. —
13e	"	"	"	"	,,	"	"	"	77	$3^{1/2^{0}/0}$, 1910		100 825. —
90	"	27	"	22	າາ	"	,, .	"	77	$, 4^{0}/_{0}$ $, 1914$		47 700. —
5°	"	"	"	22	"	77	"	"	27	$^{\circ}$ 5 $^{\circ}/_{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ 1918		115 050. —
4^{e}	17	"	"	"	"	"	"	27	"	", 5"/0 $", 1919$		450 000. —
3°	"	"	"	"	"	77	יור	" "	22	des bons de caisse de 1920		432 500. —
2°	77	1)	"	"	"	27	"	20	"	de l'emprunt $6^{\circ}/_{\circ}$ de 1921		323 142. —
1 ^{re}	,,	"		. 22	າາ			"	- 11	$^{\circ}$, $^{\circ}$, $^{\circ}$		462 499.80
18e	,,	"	du	déficit	du	fonds	des	cher	nins de fer		77	162 500. —
Amor	tisseme	nt extraordinair	e de	s perte	s de	e cour	s et	t frais	s d'émission	n de divers emprunts .	"	2 777 310.05
Amor	tisseme	nt des frais de	l'anr	néé 192	3 p	our re	nou	ivelle	ment des f	euilles de coupons	22	22 764. 45
										Total	fr.	5 010 786. 30

La clôture du compte de profits et pertes de 1923 accuse les résultats suivants:

Le compte de 1922 ainsi que le budget de 1923 ont bouclé par des excédents de dépenses; l'amélioration de la clôture de 1923 est de fr. 49 204 668, ou de $108,_{11}$ $^{0}/_{0}$, en regard de 1922, et de fr. 28 731 988, ou de $114,_{74}$ $^{0}/_{0}$, vis-à-vis du budget. L'excédent de recettes du compte de 1923 a été porté, conformément à l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, en déduction du déficit de guerre figurant dans le compte des "Dépenses à amortir" du bilan au 31 décembre 1923. Nous renvoyons encore aux explications données au chapitre "Département des finances" et dans les propositions finales, pages 7 et 36 du présent rapport.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Années Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies		TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202.77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	<u>=</u>	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	_	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		33 722 648.54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204 . —	22 320 204. —	6 165 203, 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F		25 824 422.47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	<u> </u>	24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .	-	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	-	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768.75	35 329 541. 67
1915 " .	<u></u>	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	_	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	<u>—</u>	59 301 652, 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 55 6 050. —	<u>—</u>	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398, 65
1920 " .	<u></u>	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .	<u></u>	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 n .		76 171 852, 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	<u>—</u>	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F	<u></u>	81 784 672.63	81 784 672. 63	10 063 640. 93	71 721 031, 70
	1 183 004 889. 67	962 367 088. 63	2 145 371 978. 30	287 990 196. 30	1 857 381 782. —

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 2 145 371 978. 30) ne comprend pas le montant de fr. 61 132 789. 44, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

	Capital d'établissement à amortir			I, Amortissement légal (délai 100 ans)				
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établissement primitif		des dépenses		
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des fignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903	de construction ultérieures	Total	
	sous déduction de	70 % du matériel roul	ant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	Fr.	Fr.	Fr.					
1902	861 589 067, 55	- <u>-</u>	861 589 067. 55					
1903 C.F.F.		$6\ 542\ 027.\ 68$	6 542 027. 68	909 838. 05	_		909 838. 05	
1904 "		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64	
1905 "		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14	
1906 "		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		$56\ 545.\ 87$	1 068 913. 02	
1907 "		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694. 85	
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50	
1909 "		16 155 000. 40	16 155 000, 40	$\left.\right _{1\ 126\ 958.\ 50}$	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1909 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	14 (344, 12	1 435 155. 01	
1910 C.F.F.	<u> </u>	20 624 802.40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30	
1911 "		21 601 170, 51	21 601 170. 51	1 209 671.05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43	
1912 "	<u> </u>	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439.56	1 730 145. 04	
1913 "	<u> </u>	44 582 862. 94	44 582 862. 94	${}_{1\ 299\ 276.\ 31}$	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43	
1913 J.N.	8 833 022. 16		8 833 022.16	1 299 216. 51	291 000. 50	2 (4 2 (1. (4	1 025 154. 40	
1914 C.F.F.		35 329 541. 67	35,329 541.67	1 346 663.71	270 735. 21	335 552.41	1 952 951. 33	
1915 "	_	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912.70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341.13	
1916 "		14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746, 45	290 007. 76	425 269.63	2 161 023.84	
1917 "		15 696 401. 43	15 696 401. 48	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01	
1918 "		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1	940.640.59	404 605 95	2 354 917. 59	
1918 T.T.B. et W. R.	2 252 521. 60	_	2 252 521.60	1552583.49	310 648. 73	491 685. 37	2 554 511. 50	
1919 C.F.F.		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39	
1920 "		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76	
1921 "		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50	
1922 "		48 852 068. 25	48 852 068. 23	$\begin{cases} 1 & 791 & 243.67 \end{cases}$	250 201 74	969 727. 74	3 120 333. 15	
1922 S. T. B.	4 497 847, 16		4 497 847.10		359 361. 74	303 121. 14	5 120 555. 16	
1923 C.F.F.		71 721 031. 70	71 721 031. 70	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90	
		791 031 588. 03	1 857 381 782. —	27 925 824. 77	4 370 871. 24	7 530 433. 60	39 827 129. 63	

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, des bateaux à vapeur sur le lac de Constance et du funiculaire de Piotta ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 128 et 129).

	FIII 1922	Annee 1923	FIN 1923
Il atteint les sommes suivantes:	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2564. —	364. —	2 928. —
Bateaux du lac de Constance	1 643 120. 05	73 949. 45	1 717 069. 50
Funiculaire de Piotta	390. —	388.05	778.05

depuis le rachat.

							_ Total général	
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations	Frais	Déficit de la caisse de	Total	des amortissements	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	disparues	d'emprunts	pensions et de secours	Total		
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1992 Tub 2011 2011 7 — 2		42 105.09	81 070. 61	2 180 320, 40	in mis pullbards	2 303 496. 10	2 303 496. 1	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 622 226.18	103 951. 51	147 607.80		2 873 785. 49	3 783 623. 5	
	-	_	280 000. —	116 495. —	_	396 495. —	1 346 655.6	
	34 <u>-</u> (18)	-	280 000. —	116 495. —		396 495. —	1 404 311.1	
	= 06	227 724. 61	880 000. —	278 995.—	100-0	1 386 719.61	2 455 632. 6	
			1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657.61	4 259 352. 4	
_	-	_	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190.8	
	_	<u> </u>	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 2	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 8	
	-	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 0	
_			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480.0	
86 240. 38			1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955.6	
89 742.08	12 103 000		816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 8	
93 385. 97	17 763.15	_	895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 0	
97 177.81	29 109. 20	_	395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 23	
01 123, 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89	
05 229. 65	31 407. 05		233 769, 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 23	
09 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878.94	4 963 282, 33	
13 948. 63	33 886. 30	<u> </u>	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
18 575. 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224. 53	
23 390. 04	36 561. 25	_	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	4 245 908. 78	7 366 241. 93	
28 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	7 933 744. 06	11 226 957. 90	
1 166 716. 16	284 761. 65	2 892 055. 88	16 131 084. 05	31 280 050. 33	22 175 000	73 929 668. 07	113 756 797. 68	

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan "Capital amorti" :

 Amortissement légal
 fr. 39 827 129.61

 Genève—La Plaine
 , 1 166 716.16

 Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe
 , 284 761.65

 fr. 41 278 607.42

Bilan au

Compte de 1922		Compte de 1923		Comparaison avec compte de 1922
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement			
1 792 542 359	1. Compte de construction du chemin de fer	1 918 380 341	36	+125 837 982
163 806 638	Frais généraux	167 796 658	47	+ 3 990 020
1 163 008 586	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 213 917 297	43	+ 50 908 711
370 953 141	Matériel roulant	384 583 882	12	+ 13 630 741
17 526 265	Mobilier et ustensiles	18 272 153	92	+ 745 889
77 247 729	Services auxiliaires	133 810 349	42	+ 56 562 621
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
1 906 459 715	Total Compte d'établissement	2 032 297 697	13	$+125\ 837\ 982$
229 041 368	II. Travaux en cours d'exécution	184 988 058	61	- 44 053 309
438 523	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	516 604	20	+ 78 081
33 216	2. Ligne de la vallée de la Surb	33 215	50	
123 315 180	3. Installation de la traction électrique	71 201 369	07	- 52 113 811
9 991 677	4. Administration centrale	11 178 619	62	+ 1186 948
11 982 626 31 582 260	5. I or arrondissement	$\begin{array}{c} 6\ 940\ 436 \\ 41\ 492\ 438 \end{array}$	54 67	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
23 794 479	7. III° »	27 601 851	54	+ 3 807 37
5 522 287	8. IV° »	7 020 967	13	+ 1 498 68
22 381 120	9. Ve »	19 002 556	34	- 3 378 56
	10. Entreprises accessoires	_		
1 646 6 41	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 577 786	05	– 68 855
6 537	1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	6 173	05	- 364
1 562 494	2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 494 391	05	- 68 103
77 610	3. Funiculaire de Piotta	77 221	95	- 388
193 500 352	IV. Dépenses à amortir	249 931 311	21	+ 56 430 959
28 256 749	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	42 865 016	20	+ 14 608 267
	2. Travaux d'agrandissement de gares	_		
165 243 603	3. Déficit de guerre	207 066 295	01	+ 41 822 692
	V Vilamos et mémosos			
140 841 493	V. Valeurs et créances	102 248 712	35	- 38 592 78°
19 702 634	 Caisses, lettres de change et dépôts en banque Valeurs: 	20 261 364	. 10	+ 558 730
10 218 510	Portefeuille général	9 727 641	05	- 490 869
46 580 826	3. Débiteurs divers	15 056 757	99	- 31 524 068
8 484 780	4. Biens-fonds disponibles	8 786 039	38	+ 301 259
55 854 743	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	48 416 909	83	– 7 437 838
	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	_	_	- 45 513 680
45 513 680				
45 513 680 2 517 003 249		2 571 043 565	35	+ 54 040 316

31 décembre 1923.

Compte de 1922		Compte de 1923		Comparaison avec compte de 1922
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 153 564 772	I. Emprunts consolidés	2 283 549 321	84	+129 984 550
73 238 500	1. Emprunts du Central suisse	72 010 500	183	- 1 228 000
51 095 000	2. Emprunts du Nord-Est suisse	51 095 000	_	echeek <u>te</u> pak
19 912 500	3. Emprunts de l'Union suisse	19 751 000	-	- 161 500
135 201 100	4. Emprunts du Jura-Simplon	134 913 050	-	- 288 050
99 439 500	5. Emprunt du Gothard	98 664 500	-	- 775 000 l
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	_	
69 333 000 75 000 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	_	-
448 700 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000 443 400 000		- 5 300 000
136 275 000	10. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	134 470 000		- 1 805 000
78 200 000	11. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	77 500 000	_	- 700 000
142 800 000	12. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	141 800 000	_	- 1 000 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	_	
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	_	9.6 y= 3.1
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921	210 000 000	_	
150 000 000	16. Emprunt 4 ¹ / ₂ 9/ ₀ des C. F. F., de 1922	150 000 000	_	
	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923	120 000 000	_	+120 000 000
170 343 000	18. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1923	75 000 000	_	+ 75 000 000
130 584 500	19. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours 20. Bons de caisse 5½ % de 1920	171 243 000 76 055 000		+ 900 000 - 54 529 500
9 742 672	21. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne	76 055 000		- 54 525 500
	Genève—La Plaine	9 614 271	84	- 128 400
37 819 017	II. Capital amorti	41 278 607	42	+ 3 459 590
230 469 815	III. Dettes courantes	150 158 322	50	- 80 311 4 92
	HER TOUR NEW HER HER HER HER HER HER HER HER HER HER	100 100 022	30	00 011 402
5 070 252	1. Titres et coupons échus	4 663 471	08	- 406 781
16 558 755	2. Prorata d'intérêts non échus.	15 880 384	85	- 678 370
2 641 519	3. Créances des caisses de secours:			
120 371	 a. Caisse de pensions et de secours des employés C. F. F. b. Caisse des malades et de secours des ouvriers C. F. F. 	4 347 818	76	+ 1 706 300
11 979	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	210 639	33	+ 90 268
	d. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de	13 166	65	+ 1188
52 536	l'exploitation du Gothard	64 640	55	+ 12 105
	e Fonds pour Sanatorium	100 375		+ 100 375
294 146	f. Caisse de pensions et de secours du Chemin de fer du Seetal.		_	- 294 146
1 702 601	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 886 975	03	+ 184 374
190 420 727	5. Créanciers divers	113 825 624	03	- 76 595 103
13 596 929	6. Restes actifs et passifs (solde)	9 165 227	22	- 4 431 702
95 149 645	IV. Fonds spéciaux	96 057 313	59	+ 907 668
86 926 814	1. Fonds de renouvellement	87 064 903	91	+ 138 090
4 001 460	2. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 413 128	38	+ 411 668
4 221 371	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 579 281	30	+ 357 910
2 517 003 249		2 571 043 565	35	+ 54 040 316
		2 911 049 909	99	+ 94 040 916

Actif.

			A	lctif					
I, 1, Compte de construction			à fin 192	3 à				fr.	1 918 380 341.
se décomposant de la manière	Frais généra		Etablissem de la lign installations	e et			ustensiles	Services auxiliaires	Total
C:	Fr.	000	Fr.		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1922 Augmentation nette suivant compte de construction de 1923	3 990		50 908		13 630		745 889	77 247 729 56 562 621	
Situation au 31 décembre 1923				-					
Le compte de constructio à 58, renferment le détail des tr	n, ainsi	que 1	es spécific	ation	s par obj	ets d	es dépenses		
II, Travaux en cours d'exé									
Le tableau ci-après donne	e un rést	ımé (des modifi	catio	ns survei	nues	au cours d	e l'année 19	23:
			tuation au cembre 1922	de	enses nettes construction en 1923	con	Report sur npte de cons- ction en 1923	Situation au 31 décembre 192	Différences 3 en regard de 192
Ligne de raccordement entre le			Fr.		Fr. 79.001		Fr.	Fr.	Fr.
de Genève-Cornavin et Eaux- Ligne de la Surb			$438523 \\ 33216$		78 081			516604 33216	+ 78 08
Installation de la traction élect		193	315 180	33	684 994	8	 85 798 805	71 201 369	
Direction générale			991 677		190 953		4 004 010	11 178 620	-3211381 + 118694
Ier arrondissement			982 626		767 040	1000	8 809 230	6 940 436	-504219
IIe "			582 260		006 816		1 096 637	41 492 439	+991017
IIIe ",			794 479		196 335		2 388 962	27 601 852	+380737
TTTA			522 287		642 692		1 144 012	7 020 967	+149868
Ve ,,			381 120		217762		2 596 326	19 002 556	-337856
Entreprises accessoires	•	229	041 368		784 673 68 855		5 837 982 - 68 855	184 988 059	- 44 053 309
		229	041 368	81	715 818	12	5 769 127	184 988 059	-44 053 309
Le détail des objets de c	onstructio	n en	cours d'ex						
Dépenses de construction de		on en	Cours a 62	rccar	non a nn	132	o ngure au	x pages 55	a 09.
l a été reporté au compte de Les dépenses pour entreprises	construct	ion u	ne somme t diminué	nett de	e de				fr. 125 837 98 "— 68 85
Au compte "Travaux de consti	ruction in	nache	vés" il y	a un	ne diminu	tion	de		fr. 125 769 12 ,, — 44 053 30
Les dépenses nettes de 1923 son à cette somme viennent s'ajoute	r les amo	rtisse	ements et l	es de	épenses de	e para	achèvement	imputables	
sur le compte d'exploitation p									, 9 667 28
Iontant des dépenses de construc									fr. 91 383 05
Pour le surplus voir le t age 70 ci-devant.									
III. Frais d'installation des e décomposant comme suit:									
Eclairage public de Bit Navigation à vapeur Analysis diminution parties	sur le la	c de	Constance	e (dé	epenses fr	. 58	46.75, am	ortissement	fr. 6 17
r. 73 949.45, diminution nette 3. Funiculaire de Piotta (, 1 494 39 , 77 22
									"
									fr. 157778

IV. Dépenses à amortir.			
	fr 199	3 500 352. 23	2
En 1923, il s'est accru des sommes suivantes:	11. 100	0 000 002. 28	0
Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:			
Electrification, installations à courant faible fr. 500 836.77			
Station de Nyon			
Double voie Daillens—Ependes			
" Siviriez—Romont			
Gare de Sion			
Pont sur le Rhône à Riddes			
", ", ", à Loèche			
Gare d'Olten			
Baden—Wettingen, pont aval de la Limmat			
Gare de Winterthour			
Double voie Mörschwil—Goldach			
Station de Göschenen			
Gare de Bellinzone, installation centrale			
C 1 D 11			
Total comptabilisé en faveur du compte de construction fr. 1 201 659. 12			
plus: Comptabilisation en faveur de l'économat du V° arron-			
dissement pour déficit provenant de la vente de vieux			
fers et déchets ensuite de renforcement et remplacement			
de ponts au V° arrondissement			
Frais d'émission et de conversion des emprunts. fr. 1 256 580. 69			
Frais d'émission de l'emprunt $3^{1/2}$ % des C.F.F. de 1923 fr.11 250 000.			
" " " " " $4^{0}/0$ " " " " 8346288.75			
Frais en 1923 pour renouvellement de feuilles de coupons " 22 764. 45			
19 619 053 20			
Déficit de guerre.			
Report du solde passif du compte de profits et pertes de l'année 1922 . " 45 513 679. 60			
	" 66	389 313. 49)
	fr. 259	889 665. 72	2
En revanche, nous avons amorti:	11.200		
Sur pertes de cours et frais d'émission des emprunts	0	958 354. 51	
Colde on 21 16 1 1000	- 11		
Solde au 31 décembre 1923	fr. 249	931 311. 21	7.3
V. Valeurs et créances.			
		Fr.	Ct.
a. Portefeuille de change.			
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:			
Etat du portefeuille au 31 décembre 1922 . En 1923, il est entré des effets de change pour		3 573	25
Montant au 31 décembre 1923		3 573	25
[18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]	7.		
b. Portefeuille de Fonds publics.			
Voici le mouvement pendant l'année 1923:	15		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1922.		10 218 509	88
Titres divers mis en portefeuille		1 167 339	27
R	Report	11 385 849	15

	Report	11 385 849	15
moins: Sortie de titres divers	1 190 561 60		
Sortie de titres divers	527 646. 50		-0
Differences de cours	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	1 658 208	10
Montant au 31 décembre 1923 (voir inventair	re page 114.)	9 727 641	05
			1
c. Débiteurs divers.			
Montant au 31 décembre 1923	fr. 1	5 056 757. 99)
Les principaux montants représentant ce solde sont:			
Cie PLM.; locations de wagons arriérées	f	r. 1800 000)
Chemins de fer italiens de l'Etat		" 223 555	
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1923		,, 8 975 711	L
Fonds de caisse des services		, 90 640)
Entreprises suisses de transport		" 86 797	7
Association suisse du matériel roulant		" 100 947	7
Houilles de service		" 468 125	5
Chèques et virements postaux		" 525 756	3
Cie BLS.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue		" 524 278	3
Cio PLM.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne d			
à Vallorbe		" 284 761	1
Cuivre pour lignes électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte			
truction		" 436 298	3
Divers comptes; exploitations de ballastières, ateliers, etc		., 1 539 895	ó
		fr. 15 056 758	3
			-
d. Biens-fonds disponibles.			
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)			
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1922 était de		8 484 780. 17	'
En 1923, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 4005			
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	12.65	+ 301 259. 23	1
Montant au 31 décembre	1923 fr.	8 786 039. 38	8
e. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.			
Montants	Différences		

			11							
							Mont	ants		Oifférences
							au 31 déc. 1922	au 31 déc. 1923	a	vec 1922
							Fr.	Fr.		Fr.
Administ	ratio	n des in	mprimés				1 034 727	902 727	10 m	132 000
Administ	ratio	n du m	atériel de	voie.			19 633 577	14 189 448	-	5 444 129
Economa	t du	Ier ar	rondissem	ent .			$5\ 433\ 195$	3 495 268		1 937 927
	,,	IIe					$3.479\ 125$	4 293 312	+	814 187
		IIIe					$4\ 682\ 261$	4 331 484		350 777
		IVe					2 618 125	2 116 630		501 495
		V^{e}					1 770 302	1824607	+	54 305
		ateliers		n				2851499	+	$189\ 662$
							506 965	466 065		40 900
				-			2 125 335	1 924 959		200 376
			d'Olten				3 467 354	3 154 591	J/2	312 763
							2966177	3 387 284	+	421 107
			de Roma	nshorn			181 533	183 999		2466
			de Rorse	hach .			667 491	$644\ 742$		22749
			de Coire					958 342	_	55 634
							3 612 762	3 691 953	+	79 191
n n	"	"								7 427 020
1.				10	otat	IX	55 854 742	48 416 910		7 437 832
	Administ Economa " "	Administratio Economat du """" """" Magasin des """" """ """ """ """ """ """ """ """	Administration des in Administration du m Economat du Ier ar IIIe , IIIe , IIIe , Ve Magasin des ateliers , " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Administration du matériel de Economat du Ier arrondissem "" IIIe" "" "" IVE" "" "" Ve" "" Magasin des ateliers d'Yverdo "" " de Fribo "" " de Bienn d'Olten "" " de Roma "" " de Rorso "" " de Rorso "" " de Rorso "" " de Rorso "" " de Roli	Administration des imprimés Administration du matériel de voie . Economat du Ier arrondissement . ""IIIe ""IIVe " ""IVe " ""Ve " ""Ve " "" Ve " "" Ve " "" de Fribourg . "" " de Bienne "" " de Zurich "" " de Romanshorn "" " de Rorschach . "" " " de Coire "" " " de Bellinzone .	Administration des imprimés Administration du matériel de voie	Administration des imprimés	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 130 et 131.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1922 de	fr. 37 819 016.45
Il s'est augmenté en 1923 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 293 213. 90	
la 11° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine " 128 400. 17	
la 9° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	,, 3 459 590. 97
Total au 31 décembre 1923	fr. 41 278 607. 42

III. Dettes courantes

	441		Cut	5 U	our	ant	es.							
	e.	Cre	ane	cier	s a	live	rs.							
Ce chapitre se monte au 31 décembre 1923	à											fr.	113	3 825 624.03
Les principaux montants sont:														
Réserve pour trafic direct non décompté													fr.	3 116 099
Banque Nationale Suisse, rescriptions														
Divers comptes			•										11	5 709 525
													fr.	$113\ 825\ 624$
													-	

Inventaire au 31 décembre 1923 du portefeuille de fonds publics.

	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAM		Second server person and an experience of the server of th
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	_ 80	143 200 -
$(4^{6})_{0}$ » » » » $(1912/1914$	100 000	- 85	85 000 -
3½ % Jura-Simplon de 1894	$\frac{500}{150000}$	$ \begin{array}{c c} 72 \\ 60 \end{array}$	90 000 -
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, Ire hyp. de 1900	4 702 000	_ 50	2 351 000
5% Wynentalbahn de 1923	150 000	- 100	150 000 -
$4^{3}/4^{0}/0^{0}$ » 1906	57 900	_ 100	57 900
II. Fonds d'Etats.			2877460 —
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	— 76	139 460 -
3½ % » Vaud de 1904	$1\ 000\ 000$ $1\ 000\ 000$	- 80 - 8	800 000 -
Diverses			496 -
Total			1 019 956 -
111. Obligations de villes.			
4% Ville de Zurich de 1911	3 270 000	- 97	3 171 900 _
IV. Obligations de banques.			
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	1 000	- 96	960
V. Obligations diverses.			
4 % 321 obligations	182 898	25 100	182 898 25
5 % 20 »	115 826	45 100	115 826 45
$5^{1/2}$ % 1 obligation	60 000	- 100	60 000 -
VI. Actions.			358 724 70
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	_ 70	303 800 -
» » » » subvention	446 000	- 50	223 000 -
Soc. coop. des Charbons S. A. en liq. à Bâle	2 660 000 (dont 50 % versés).	100	1 330 000
Société suisse de remorquage à Bâle	315 000	_ 60	189 000
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	500 000	_ 50	200 000 -
	(dont 80 % versés)		
Diverses			19 539 -
Total			2 265 339 —
VII. Prêts hypothécaires.			
1 prêt 4 ³ / ₄ ⁹ / ₆ ,			$ \begin{array}{c cccc} 10000 & - \\ 21901 & 35 \end{array} $
$rac{6 ext{ prêts } 5 ext{ }^{0}\!/_{\!0}}{2} ext{ }^{\circ} ext{ }^{-1}\!/_{\!2} ext{ }^{0}\!/_{\!0} ext{ }^{-1} ext{ }^{-1}\!/_{\!2} ext{ }^{-1}\!/_{\!0} ext{ }^{-1} ext{ }^{-1} ext{ }^{-1}\!/_{\!0} ext{ }^{-1} e$		and the same	$\begin{vmatrix} 21\ 901 & 35 \\ 1\ 400 & - \end{vmatrix}$
Total			33 301 35
·			33301 38
Récapitulation.			
1. Obligations de chemins de fer			2 877 460 —
II. Fonds d'Etats	•		1 019 956 -
III. Obligations de villes			960
V. Obligations diverses			358 724 70
VII. Actions			2 265 339 33 301 35
Total			9 727 641 05
TVI			0.2.01
		11	

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1923.

Fr. 84 819 024	de 1923		Compte de 1923	
	Fr.	despendent i despe kratiga kada est en samale et di dadi foliati da est si bas	Fr.	Ct.
	86 926 814	Situation de l'année précédente	86 926 813	92
		Recettes.		
9 131 510	10 174 800	Versements	10 194 777	95
3 585 424	3 694 400	a Pour la superstructure	3 760 152	20
1 670 271	1 685 400	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 629 700 mètres à 30 cts.	1 688 910	
1 915 153	2 009 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 29 589 174 km à 7 ets.	2 071 242	20
3 485 595	3 748 600	/ Pour le matériel roulant	3 930 459	45
3 485 555	3 140 000	Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut-le-pied,	1 442 051	0.5
1 515 316	1 588 600	pour locomotives 35 020 299 km-locomotive à 4,7 ets.	$\begin{array}{c} 1\ 645\ 954 \\ 975\ 672 \end{array}$	05
921 839	900 000	pour voitures 325 224 144 km-essieu à 0,30 cts	1 308 832	95
$1\ 048\ 440$	1 260 000	pour wagons	720 407	40
686 603	712 460	c. Pour mobilier et ustensiles	720 407	40
686 603	712 460	$2^{1/2}$ % de fr. 28 816 297. 15 valeur d'inventaire moyenne de l'année	1 104 910	85
787 227	1 288 330	d. Pour les usines électriques.	1 101 010	00
57 0 470	1 106 260	3 % de fr. 31 725 887. — frais d'établissement des installations mécaniques et électriques, des conduites tubulaires avec accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations	951 776	60
116 757	182 070	1% de fr. 15 313 424.— frais d'établissement des lignes de transport.	153 134	25
100 000		Versements extraordinaires.		-
584 321	728 670	e. Pour les lignes de contact	676 508	05
584 321	728 670	1 1 / ₂ 0 / ₀ de fr. 45 100 536. — frais d'établissement	676 508	05
2 340	2 340	f. Pour le funiculaire de Piotta	2 340	
2 340	2 340	$3^{\circ}/_{\circ}$ de fr. 78 000. — pour le câble, la voiture et les installations mécaniques	2 340	
		Dépenses.	40.050.005	0.0
7 023 720	10 150 000	Prélèvements	10 056 687	96
5 271 459	5 020 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	5 678 974	35
4 716 184	4 493 000	Dépenses pr le matériel fr. 6 724 686. 35, produit du vieux matériel fr. 1 650 933. 90.	5 073 752	45
$555\ 275$	527 000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	605 221	90
1 323 351	4 706 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:	4 040 702	45
556 152	3 255 000	53 locomotives à vapeur . fr. 4 243 758. — fr. 1 079 797. 40	3 163 960	60
45 230	30 200	- chaudières » - » - · · · · · ·	122 234	90
126 324	129 600	13 voitures » 127 328.— » 5 093. 10	4 280	65
26 212	43 200 1 248 000	T Townson	730 551	10
557 087 12 346	1 240 000	212 wagons à marchandises » 791 384.— » 60 832. 90	19 675	20
333 097	324 000	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	315 259	91
	324 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 115 541. 93 pour les services auxiliaires	315 259	91
333 097		d. Pour le renouvellement des installations des usines électriques	-	-
333 097	100 000	e. Pour le renouvellement des lignes de contact	21 751	25
_		Coût du matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel	21 751	05
95 813	100 000	fr. 11 425. — fr. 14 189. 25 fr. 3 863. —	27.00	25
— 95 813	100 000	11. 11 120.	_ :	20
95 813 95 813		f. Pour le renouvellement des installations du funiculaire de Piotta	138 089	99
— 95 813	100 000 - 24 800 86 951 614			

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1923.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour
tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins
de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et électriques, les conduites tubulaires et
accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations, pour les lignes de transport, ainsi
que pour les conduites au-dessus du corps de la voie servant à la traction électrique, ont été effectués selon
l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Tontonto intol condo accordio Dopartoment Iodoral des onemias de 101.
Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de fr. 1 918 822
et pour le renouvellement du matériel roulant de
fr. 2 029 065
plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:
pour le mobilier et les ustensiles fr. 405 147
" les usines électriques " 1 104 911
" les installations de la traction électrique
" le funiculaire de Piotta
${n}$ 2 167 155
Les versements dépassent les prélèvements du montant net de
Il n'a pas été opéré de prélèvements pour les installations des usines électriques et le funiculaire de Piotta en 1923.
Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre 1922 fr. 86 926 813.92
L'excédent des versements de l'année 1923 s'élève à
Situation à fin 1923

Compte de 1922	Autres fonds spéciaux, année 1923.	Compte de 1923)
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.	Fr.	Ct.
3 622 118 126 774 300 000	Solde au 1er janvier 1923		
4 048 892		4 441 511	25
47 432	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1923	28 382	87
4 001 460	Solde à fin 1923	4 413 128	38
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
$\frac{4\ 174\ 057}{355\ 108}$	Solde au 1 ^{er} janvier 1923 fr. 4 221 371. 06 Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées		
141 821	en 1923 fr. 732 945. 85		
4 670 986	Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1923	5 108 647	_
449 615	Rentes-accidents payées en 1923 (y compris fr. 5 147.65 payés au personnel de services auxiliaires)	529 365	70
4 221 371	Solde à fin 1923	4 579 281	30

Comptes des services auxiliaires.

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1923.

Compte de 1922	Budget de 1923		Compte 1923	de
Fr.	Fr.		Fr.	1
		Recettes.		
1 997 391	1 901 000	A. Livraisons de matières	2 021 917	1
234 828	115 000	I. Papier, enveloppes, etc.	199 260	8
1 134 818	1 100 000	II. Formulaires	1 211 191	(
499 037	401 000	III. Billets	506 878	
119 250	273 000	IV. Tarifs	92 709	
9 458	12 000	V. Divers (y compris la maculature)	11 877	
1 034 727	1 250 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	902 726	
3 032 118	3 151 000	Total des recettes	2 924 644	- -
		La baisse des prix d'unité a entraîné une diminution de la valeur des approvisionnements.	2 324 044	
410.417	100 000	Dépenses.		
418 417	408 800	A. Frais de régie	386 349	
279 286	274 430	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	268 946	
196 976	188 950	a. Traitements	182 191	
2 790 79 520	3 000 82 480	b. Indemnités de voyages et divers	11 908	-
13 320	02 400	Tras. Deponses and contomais	74 846	-
92 287	68 000	II. Frais accessoires	81 540	1
6 930	6 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	4 903	
21 102	18 500	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	19 259	-
17 086	2 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	9 745	
34 539	25 500 16 000	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	35 720	
12 630	10 000	Plus: Dépenses des économats	11 911	
46 844	66 370	III. Intérêts des capitaux $(5{}^0/_{\!\scriptscriptstyle 0})$	35 862	
5 108	5 120	a. Intérêt du capital de construction	5 195	-
41 736	61 250	b. » » d'exploitation	30 667	
1 241 129	1 476 200	B. Achats	1 369 885	-
131 607	90 000	I. Papier, enveloppes, etc.	123 148	-
757 418	900 000	II. Formulaires	859 516	
258 227	210 000	III. Billets (carton brut).	283 822	
93 877	276 000	IV. Tarifs	103 397	
	200	V. Divers		-
1 334 843	1 200 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	1 034 726	-
2 994 389	3 085 000	Total des dépenses	2 790 961	1
		Clôture.		-
3 032 118	3 151 000	Pacellas		
			2 924 644	
2 994 389	3 085 000	Dépenses	2 790 961	-
37 729	66 000	Produit net de l'année 1923 Fr. 133 683. 41	133 683	
		Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation , 35 862. 95 Produit brut en faveur des recettes d'exploitation . Fr. 169 546. 36		-
				1

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1923.

Compte de 1922	Budget de 1923		Compte d	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
9 147 663	7 000 000	A. Livraisons de matières	8 706 156	55
2 250 253	1 500 000	I. Traverses de bois	1 995 578	50
794 309	600 000	II. Traverses de fer	933 346	75
2 186 985	2 000 000	III. Rails.	2 312 395	95
1 150 274	900 000	IV. Accessoires	1 124 451	45
1 193 943	1 000 000	V. Aiguilles et croisements	1 548 692	-
118 654	97 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	123 840	95
8 557	3 000	VII. Matériaux divers	7 299	_
1 444 688	900 000	VIII. Ventes	660 551	95
19 633 577	12 000 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	14 189 448	20
28 781 240	19 000 000	Total des recettes	22 895 604	75
20 (01 210	1000000			19
		Augmentation des livraisons pour transformation de gares. Valeur plus importante des appro- visionnements en regard du budget, provenant des acquisitions faites pour 1924.		
		Dépenses.		1
1 312 895	888 800	A. Frais de régie	1 070 057	82
185 119	177 000	I. Personnel	168 909	40
178 708	171 820	a. Traitements	164 466	90
6 411	5 180	b. Indemnités de voyages et divers	4 442	50
36 257	36 000	II. Frais accessoires	33 578	12
1 444 5 816	1 300	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	972 5 283	87
121	5 500	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	186	30
28 876	500	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	27 135	95
	28 700			
1 091 519	675 800	III. Intérêts des capitaux (5%)	867 570	30
751	800	b. Interest du capital d'exploitation	751	35
1 090 768	675 000	b. Interes du Capital d'Exploitation	866 818	95
5 237 373	3 100 000	B. Achats de matériaux	2 175 653	01
940 745	700 000	I. Traverses de bois	589 353	30
560 764	200 000	II. Traverses de fer	96 856	25
1 842 979	500 000	III. Rails.	150 621	34
743 899	700 000	IV. Accessoires.	585 955	35
994 631	820 000	V. Aiguilles et croisements	608 740	77
92 821	100 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	84 010	55
61 534	80 000	VII. Matériaux divers	60 115	45
22 210 375	15 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	19 633 576	80
28 760 643	18 988 800	Total des dépenses	22 879 287	63
lista de la composición dela composición de la composición de la composición de la composición dela composición dela composición dela composición de la composición de la composición dela composición de la composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición dela composición de		Diminution des frais d'achat, par suite de la baisse des prix et en raison du stock en approvisionnement.		
		Clôture.		
28 781 240	19 000 000	Recettes	22 895 604	75
28 760 643	18 988 800	Dépenses	22 879 287	63
20 597	11 200	Produit net	16 317	
-0001	11 200	Produit net de l'année 1923 Fr. 16 317.12	10 91 7	12
		Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation "867 570. 30		
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 883 887.42		

Comptes des économats

Compte de 1922	Budget de 1923		I° arron	
			Lausanne	•
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
99 132 667	51 093 700	A. Livraisons de matières	8 553 055	16
89 509	93 500	I. Fournitures de bureau	23 009	90
506 982	675 000	II. Matières pour l'éclairage	$74\ 252$	40
89 031 641	43 453 000	III. Matières pour le chauffage	7 137 234	35
2 170 768	2 315 500	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques	410.000	20
445 908	519 200	et autres matières de consommation	$418628 \\ 129498$	20 35
3 697 826	3 198 500	VI. Uniformes	577 161	85
3 184 822	828 000	VII. Matériaux de construction	191 003	21
	_	VIII. Imprimés		_
4 021	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	1 636	90
1 190	1 000	X. Divers (y compris loyers)	630	
17 983 008	28 170 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	3 495 268	20
17 115 675	79 263 700	Total des recettes	12 048 323	36
		Dépenses.		
3 705 119	2 414 750	A. Frais de régie	380 299	10
724 972	745 970	I. Personnel	152 678	90
716784	734 960	a. Traitements	149 531	55
68 327	70 510	b. Salaires (Prestations d'autres services)	17 535	-
19 381	22 980	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 851	30
- 79 520	- 82 480	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	– 16 238	95
122 217	128 690	II. Frais accessoires	24 899	85
10 317 19 596	15 900 21 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 291	70
9 787	6 900	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	3 623	60
95 147	100 390	c. Complément et entretien de l'inventaire	77 22556	65
- 12 630	- 16 000	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 2 649	75
2 857 930	1 540 090	III. Intérêts des capitaux $(5^0/_0)$	202 720	35
26 988	26 970	a. Intérêt du capital de construction	733	75
2 831 513	$1\ 513\ 620$	b. » » d'exploitation	202 415	45
- 571	_ 500	Moins: Restitution des usines électriques	- 428	85
21 705 917	44 407 550	B. Achats	6 197 887	36
71 987	81 900	I. Fournitures de bureau	19 093	50
385 814	568 500	II. Matières pour l'éclairage	62 856	77
15980471	37 871 600	III. Matières pour le chauffage	5 272 594	10
1 824 479	1 980 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		
001 110	122 22A	et autres matières de consommation	302 240	78
$364\ 149$ $2\ 432\ 946$	455550. 2687500	V. Mobilier et outillage	94 629	81
645 333	752 500	VII. Uniformes VII. Matériaux de construction	335 722	05
_	_	VIII. Imprimés	109 393	85
738	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	1 356	50
91 583 110	32 375 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	5 433 194	70
16 994 146	79 197 300	Total des dépenses	12 011 381	16
		Clôture.		
117 115 675	79 263 700	Recettes	12 048 323	36
16 994 146	79 197 300	Dépenses	12 011 381	16
121 529	66 400	Produit net		-

		Compt	tes	de 1923						
II° arron Bâle	ıd.	IIIº arroi Zurich	ıd.	IV° arron Rorschach		V° arron		Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
12 341 818	20	10 027 558	13	5 476 836	24	3 369 734	96	39 769 002	69	Baisse des prix des matières.
17 754	70	17 198	87	10 768	63	14 960	70	83 692	80	
97 803	90	95 473	54	58 363	29	88 281	30	414 174	43	
10 838 726	65	8 413 980	95	4 509 992	03	2 056 735	45	32 956 669	43	Amortissement sur les approvisionnements de com- bustible à fin 1922 et réduction des prix en 1923.
435 572	60	433 494	39	251 012	92	419 898	06	1 958 606	17	
143 640	75	69 104	59	36 351	05	50 131	55	428 726	29	
680 977	10	697 124	86	381 340	90	442 904	95	2 779 509	66	
125 915	65	301 180	93	229 007	42	296 822	95	1 143 930	16	
_	-		_	_	-	_		- I	_	
_	-		-	_	-	_	_	1.636	90	
1426	85	-		_	-	-		2 056	85	
$4\ 293\ 312$	40	4 331 484	32	2 116 629	91	1 824 606	47	16 061 301	30	Diminution des approvisionnements et réduction des
16 635 130	60	14 359 042	45	7 593 466	15	5 194 341	43	55 830 303	99	prix des matières.
										2
351 860	98	429 989	23	173 163	16	251 256	30	1 586 568	77	Moins de frais de régie pour personnel et diverses
139 890	95	188 356	05	64 066	50	142 711	10	687 703	50	dépenses.
145 348	90	178 869	75		20	129 981	80	679 921	20	
3 755	85	22 312	15	76 189		23 210	95	66 813	95	
7 379	80	2742	85	1 220	50	2 620	25	15 814	70	
- 16 593	60	- 15 568	70	- 13 343	20	- 13 101	90	- 74 846	35	
21 555	58	32 242	33	9 360	03 27	22 167 1 668	70	110 225	49 33	
3 223	31	2 487	55	1 403		4 817	50 -65	10 074	82	
4 208	45	3 656	26	630	86			16 936		
1 396	30	1 845	44	418	85	1 780	30 55	5 518	54 53	
16 601	02	26 114	71	7 816	60	$\begin{array}{r r} & 16518 \\ - & 2617 \end{array}$	30	89 607	73	
- 3873	50	- 1861	63	- 909	55			- 11 911		
190 414	45	209 390	85	99 736	63	86 377	50	788 639	78	
17 223	55	1 606	30	1 004	65	6 419	60	26 987	85	
173 190	90	207 784	55	98 731	98	79 957	90	762 080	78	Diminution de la valeur des approvisionnements et stock moins élevé.
-	-	- 100	-		_	-	_	- 428	85	Stock moms eleve.
12 774 049	31	9 161 733	32	4 786 646	55	3 171 477	22	36 091 793	76	Comparativement au budget, achats moins importants et baisse des prix. En 1922, les achats ont été limi-
13 483	18	9 5 9 2	98	9 308	36	11 504		62 982	02	tés en raison du stock élevé des approvisionne-
82 020	25	75 365	14	51 118	07	75 217	76	346 577	99	ments.
11 543 425	76	7 891 541	49	4 163 135	47	1 848 617	92	30 719 314	74	199 (199 199 199 4) (199 199 2) (199 199 2)
389 653	58	352 773	59	186 183	65	670 214	1	1 901 065	60	
124 826	80	51 162	27	32 162	10	37 181	60	339 962	58	
524 049	65	532 898	86	320 189	85	384 805	10	2 097 665	51	The second of the second of the second of
96 590	09	248 398	99	24 549	05	143 936	84	622 868	82	
			-	_			-	_		
3 479 125	30	4 682 261	21	2 618 125	15	1 770 301	63	1 356 17 983 007	50 99	Baisse des prix des matières; à fin 1922 il a été opéré
	59	14 273 983	76	7 577 934	86	5 193 035	15	55 661 370	52	un amortissement sur les approvisionnements de combustible,
16 605 035	99	14 210 930		1 911 994		0 100 000	10	99 001 910		
16 635 130	60	14 359 042	45	7 593 466	15	5 194 341	43	55 830 303	99	
16 605 035	59	14 273 983	76	7 577 934	86	5 193 035	15	55 661 370	52	Produit net de 1923 Fr. 168 933.47
10 000 000		17 213 303	10	1 017 004		- 100 000		00 001 370		Intérêts des capitaux , 788 639. 78
30 095	01	85 058	69	15 531	29	1 306	28	168 933	47	Produit brut en faveur des recettes
THE PARTY NAMED IN COLUMN ASSESSMENT AND ADDRESS.	CALL DATE:	CONTRACTOR AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TO PERSON NA	Пельновия	**************************************	STANDARD STANDARD	RIBERT STATE OF THE STATE OF TH	NAME AND ADDRESS OF THE PARTY O	M ROWER STREET, G. S. T. T. CONST. CO. STREET	VERTONIANTONIAN	d'exploitation Fr. 957 573.25
									- Annual County	Backer wo Marker wo Marker was the

Compte de 1922	Budget de 1923		A	rron	d. I	
1022	1029		Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	C
		Recettes.				
15 377 972	14 544 000	I. Livraisons aux ateliers	1 942 897	73	367 849	2
17 203 431	17 058 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 851 498	71	466 064	
32 581 403	31 602 000	Total des recettes	4 794 396	44	833 914	-
		Dépenses.				
14.000.504	14 400 000		2 132 559	10	326 948	-
1 4 062 504 10 680 605	14 429 000 10 797 000	I. Achats de matériaux a. Matériaux et pièces de réserve	1 497 348	75	249 868	1
3 381 899	3 632 000	b. Fournitures des ateliers	635 210	35	77 080	
18 518 899	17 173 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 661 837	34	506 965	
32 581 403	31 602 000	Total des dépenses	4 794 396	44	833 914	
		En raison de la baisse des prix le montant des achats de matériaux et des	A LIENTE			1
		livraisons est moins élevé.				-
						-
						-
		Compte d'atelier.				
		Recettes.	600 000			-
					4 000 005	
35 029 379 34 104 152	34 725 500 33 758 500	1. Livraisons aux services de l'exploitation 1. Service de la traction	4 086 826 3 975 507		1 036 335 990 211	
925 227	967 000	2. Autres services	111 318	1	46 124	- 1
3 381 899	3 632 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	635 210	35	77 080	
2 456 618	2 268 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	158 931	50	14 009	
2 002 233	806 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	138 655	1	11 941	-
1 942 392	1 895 000 417 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	184 747		10 537	
768 971 408 975	502 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	123 024 26 969	1 11	18 410 4 615	1
45 990 467	44 246 000	Total des recettes	5 354 364	-	1 172 929	-
		Diminution sur livraisons aux services de l'exploitation, provenant de la baisse des prix et de la réduction des allocations de renchérissement.				-
						-
						-
						-
						1

pour l'année 1923.

						Comp	pte	s de 192	33						196
1	Arron	d. II		Arrond. I	II			Arrond. 1	(V			Arrond.	v	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschach		Coire		Bellinzone		20002	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	С
1 437 221 1 9 2 4 958 3 362 179	03 46 49	3 121 825 3 154 591 6 276 416	25	2 280 696 3 387 284 5 667 980	54 16 70	206 116 183 999 390 116	91 28 19	474 502 644 742 1 119 244	18	1 016 663 958 341 1 975 005	48 91 39	1 781 174 3 691 952 5 473 127	73	12 628 947 17 263 433 29 892 380	3: 6: 9:
1 236 844 848 883 387 960	98	2 809 061 2 067 794 741 267	24	2 701 804 2 216 994 484 810	09 09 —	208 582 196 962 11 620	36	451 753 367 005 84 748	42	961 029 624 661 336 368	46 11 35	1 860 365 1 495 984 364 381	54 39 15	12 688 949 9 565 502 3 123 446	5: 7: 8!
2 125 335	06	3 467 354	46	2 966 176	61	181 533	23	667 491	05	1 013 975	93	3 612 762	13	17 203 431	3
3 362 179	49	6 276 416	30	5 667 980	70	390 116	19	1 119 244	59	1 975 005	39	5 473 127	67	29 892 380	9
				,											
8 042 774	75	6 623 401	90	6 819 500	40	5 46 82 3		2 059 344	10	1 903 194	35	5 181 382	15	31 299 582	4
3 012 397	10	6 363 022		6 553 218	11				1	1 876 029	1			30 436 837	4
30 377		260 378	A. Y	266 281		8 961		20 959 84 748		27 164 336 368		91 178		862 745	
387 9 6 0 147 473		741 267 652 401			70	11 620 97 078		30 335		263 168		364 381 192 755	15 55	3 123 446 1 965 800	1
180 719		464 927		362 463		852		11 773		4 231		298 271	1	1 473 835	1
73 851	10	595 748		373 754	15	10 448		19 315		16 749	25	30 369		1 315 520	
163 820	40	189 750	34	191 522	85	14 763	85	62 897	35	51 889	05	119 551	05	935 630	
9 057	_	227 758	65	77 774	80			1 825	96	5 041	50	28 089	85	381 132	
005 656	23	9 495 255	25	8 719 471	40	681 587	20	2 270 240	24	2 580 642	05	6 214 800	97	40 494 947	

Comptes des ateliers

get de 923 Fr. 41 000 83 000 41 000 41 000 660 500 41 000 67 500	Dépenses. I. Frais de personnel A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire 2. Amortissements	Yverdon Fr. 923 472 162 060 160 816 1 243 2 279 685 470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	6t. 15 10 60 50 55 80 75 — 65 50 51 73 48 21 70	Fribourg Fr. 232 650 76 132 76 015 117 578 890 117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322 18 784	75 10 14 23 75 98
41 000 83 000 42 000 41 000 66 000 66 500 51 000 48 500 43 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	I. Frais de personnel A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	Fr. 923 472 162 060 160 816 1 243 2 279 685 470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	15 10 60 50 55 80 75 — 65 50 51 73 48 21 70	Fr. 232 650 76 132 76 015 117 578 890 117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	75 10 14 23 75 98
41 000 83 000 42 000 41 000 66 000 66 500 51 000 48 500 43 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	I. Frais de personnel A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	923 472 162 060 160 816 1 243 2 279 685 470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	15 10 60 50 55 80 75 — 65 50 51 73 48 21 70	232 650 76 132 76 015 117 578 890 117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	35 60 10 50 85 - 75 10 45 10 14 23 75
883 000 442 000 41 000 660 000 660 500 51 000 48 500 43 000 02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	162 060 160 816 1 243 2 279 685 470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	10 60 50 55 80 75 — 65 50 51 73 48 21 70	76 132 76 015 117 578 890 117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	60 10 50 85 75 10 45 10 14 23 75
883 000 442 000 41 000 660 000 660 500 51 000 48 500 43 000 02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	162 060 160 816 1 243 2 279 685 470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	10 60 50 55 80 75 — 65 50 51 73 48 21 70	76 132 76 015 117 578 890 117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	60 10 50 85 75 10 45 10 14 23 75
42 000 41 000 60 000 60 500 51 000 48 500 43 000 02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	160 816 1 243 2 279 685 470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	60 50 55 80 75 — 65 50 51 73 48 21 70	117 578 890 117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	50 85
41 000 60 000 60 500 51 000 48 500 43 000 02 000 26 500 44 000 67 500 07 000 32 000	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers. B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	1 243 2 279 685 470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	50 55 80 75 	578 890 117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	85 75 10 45 10 14 23 75 98
660 500 51 000 48 500 43 000 02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	80 75 - 65 50 51 73 48 21 70	117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	75 10 45 10 14 23 75 98
660 500 51 000 48 500 43 000 02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	1. Traitements et salaires mensuels 2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	470 997 1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	80 75 - 65 50 51 73 48 21 70	117 811 460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	75 10 45 10 14 23 75 98
51 000 48 500 43 000 02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche 3. Indemnités de voyages, uniformes et divers. (Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	1 793 830 14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	75 - 65 50 51 73 48 21 70	460 717 362 655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	75 10 45 10 14 23 75 98
48 500 43 000 02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	14 857 2 441 745 -1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	50 51 73 48 21 70	655 023 - 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	45 10 14 23 75 98
02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	(Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	-1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	50 51 73 48 21 70 90	- 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	10 14 23 75 98
02 000 26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000 32 000	de renchérissement.) Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	-1 518 273 2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	50 51 73 48 21 70 90	- 422 373 344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	10 14 23 75 98
26 500 44 000 67 500 11 500 85 000 07 000	II. Matériaux, assurances, etc. 1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	2 027 919 1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	51 73 48 21 70 90	344 297 367 849 144 770 512 619 - 168 322	14 23 75 98
44 000 67 500 11 500 85 000 07 000	1. Livraisons du magasin 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers Dont à porter au débit des chapitres III—VII III. Entretien et renouvellement A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire	1 942 897 904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	73 48 21 70 90	367 849 144 770 512 619 - 168 322	23 75 98
67 500 11 500 85 000 07 000	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	904 994 2 847 892 - 819 972 168 433	48 21 70 90	144 770 512 619 - 168 322	75 98
11 500 85 000 07 000 32 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	2 847 892 - 819 972 168 433	21 70 90	512 619 - 168 322	98
85 000 07 000 32 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	2 847 892 - 819 972 168 433	21 70 90	512 619 - 168 322	98
85 000 07 000 32 000	III. Entretien et renouvellement	- 819 972 168 433	70 90	- 168 322	
07 000 32 000	III. Entretien et renouvellement	16 8 433	90		84
32 000	A. Voies, bâtiments et installations fixes. 1. Entretien ordinaire			18 784	
	1. Entretien ordinaire	72 413	75		85
		$72\ 413$	721		
7 000	9 Amerticsements		75	2 731	65
	Z. Amortissements	_	-	-	-
	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
42 000	1. Complément et entretien	96 020	15	12 714	75
26 000	2. Amortissement d'objets hors d'usage	-	-	3 338	45
87 000	IV. Frais généraux divers	1 874 166	-	515 016	89
65 000	1. Personnel de bureau et de surveillance	$123\ 042$	30	56 329	55
47 000	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	5 167	50	1 113	80
78 000	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	64 506	60	26 706	55
82 000	4. Matières de consommation pour les ateliers	93 264	70	3 693	60
80 000	5. Force motrice	39 736	75	6 517	30
86 000		$225\ 542$	10	59 800	75
49 000	7. Divers	1 322 906	05	360 855	34
72 800	V. Intérêts des capitaux (5 %)	280 766		54 255	
	1. Interest du capital de construction		1		
90 200		151 619	65	24 419	85
	locomotives remplacées	11 087	75	1 116	05
30 000		3 792	55	1 522	50
63 500	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	48 125	85	2 739	80
18 000	Total des dépenses	5 337 763	71	1 170 383	23
	Diminution des dépenses notamment pour traitements, salaires et allocations de renchérissement au personnel.				
	Clôture.	,			
46 000	Recettes	5 354 364	75	1 172 929	72
18 000	Dépenses		1 11		1
			-		-
	Froduit net de 1925	TOOT	UI	2 940	20
8 8 8 4 7 1 5 9 3 6 1 4	32 000 36 000 36 000 9 000 2 800 7 000 35 800 8 000 8 000	4. Matières de consommation pour les ateliers 5. Force motrice. 6. Assurances et indemnités 7. Divers V. Intérêts des capitaux (5 %) 1. Intérêt du capital de construction 2. » » d'exploitation VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées. VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage VIII. Travaux commencés durant l'année précédente Total des dépenses Diminution des dépenses notamment pour traitements, salaires et allocations de renchérissement au personnel. Clôture. Recettes Dépenses Produit net de 1923 Intérêts des capitaux. Fr. 123 161.56 Produit net Intérêts des capitaux. Produit net	4. Matières de consommation pour les ateliers 93 264 39 736 39 736 6. Assurances et indemnités 225 542 7. Divers 1 322 906 7 9000 7 Divers 1 322 906 7 9000 1. Intérêt du capital de construction 149 146 12 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9	4. Matières de consommation pour les ateliers 93 264 70 39 736 75 50 000 5. Force motrice 225 542 10 6. Assurances et indemnités 225 542 10 1 322 906 05 1	2000 4. Matières de consommation pour les ateliers 93 264 70 3 693 5. Force motrice 39 736 75 6 517 6 6000 6. Assurances et indemnités 225 542 10 59 800 7. Divers 1 322 906 05 360 855 2 800 7. Divers 280 766 54 255 2 800 2 80 766 54 255 1. Intérêt du capital de construction 149 146 35 29 835 2 3 3 4 4 4 4 5 5 2 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5

						Con	pte	es de 19	23	•				Danker Fly	
	Arroi	nd. II		Arrond.	III			Arrond.	IV			Arrond.	Ţ.	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romansho	rn	Rorschac	h	Coire		Bellinzon	е		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
748 081	63	1 825 604	35	1 472 315	05	144 046	10	580 680	55	499 394	50	1 275 513	75	7 701 758	
173 464		366 519	10	349 402		41 006		106 642	50	103 410	70	185 687	65	1 564 326	
168 949		345 017	05	345 797		40 780		106 105	70	93 220	15	182 741	35	1 519 442	: 1
4 515		21 502	05	3 605		226		536	80	10 190	55	2 946	30	44 883	
1 868 528		4 180 119	35	4 025 155		339 992		1 351 954	70	1 155 990	38	3 121 988	40	18 902 305	
240 422	1	789 362		1 010 605		91 598		292 593		59 320	65	1 030 659	40	4 103 371	
1 611 345		3 343 434		2 983 604		236 192		1 004 887	30	1 063 031	35	2 069 913	70	14 566 959	
16 760		47 321		30 945		12 201		54 473	45	33 638	38	21 415	30	231 975	1.
2 041 992	-	4 546 638	-	4 374 558		380 998	-	1 458 597	-	1 259 401	08	3 307 676	05	20 466 632	
1 293 911	32	-2721034	10	-2 902 243	50	— 236 952		- 877 916	65	- 760 006	58	-2 032 162	30	- 12 764 873	
1 000 404	18	3 439 377	27	2 610 352	80			421 059	49	982 273	78	1 658 803	96	12 969 408	
1 286 484						198 840						1 781 174			
1 437 221	03	3 121 825	05	2 280 696	54	206 116	91	474 502	41	1 016 663	48	1 /01 1/4	94	12 628 947	
497 978	33	1 639 276	37	1 887 508	17	91 332	06	330 798	70	291 677	69	1 078 895	15	6 867 231	
1 935 199	36	4 761 101	42	4 168 204	71	297 448	97	805 301	11	1 308 341	17	2 860 070	09	19 496 179	
- 648 715	18	-1321724	15	-1 557 851	91	- 98 608		- 384 241	62	- 326 067	39	-1 201 266	13	- 6 526 770	
126 451	36	387 326	95	358 221	39	12 494	92	71 167	43	61 161	71	248 920	25	1 452 962	
27 204	13	180 085	16	144 931	97	4 262	91	16 946	63	19 635	90	83 057	29	551 269	
15 000	-	2 800			-	_	_	_	-	100	-	-	-	17 900	
73 834	58	179 912	34	192 240	97	8 232	01	32 406	80	30 159	05	153 822	96	779 343	
10 412	1 11	24 529		21 048	45	_	-	21 814	-	11 266	76	12 040	-	104 449	
1 567 134	10	3 204 353	30	3 406 810	95	292 351	59	1 058 368	58	900 601	51	2 421 578	68	15 240 381	
147 339	67	300 523	90	382 281	41	33 183	45	77 607	15	70 708	40	215 888	_	1 406 903	
3 409	85	10 288		11 164	15	1 325	41	2 963	86	2 009	92	9 578	03	47 021	
48 271	25	63 163		91 165	73	5 328		19 417	15	29 912	26	92 195	50	440 666	
35 713	32	54 713		27 888	93	7 996	88	21 556	29	17 973	46	46 495	30	309 295	
56 897	36	82 551	79		71	4 714	23	40 040	38	9 475	84	44 523	65	384 674	
192 133	1 11	401 379	51	426 282		35 745		138 987	95	114 012	65	322 723	80	1 916 608	
1 083 369	1	2 291 733		2 367 811	47	204 057	97	757 795	80	656 508	98	1 690 174	40	10 735 212	
221 758	85	421 904	25	654 689	95	29 556	50	118 195	10	118 487	20	544 998	85	2 444 612	
120 997	60	258 583	40	494 321	90	20 330		85 235	50	70 237	40	355 348	30	1 584 036	
100 761	25	163 320	85	160 368	05	9 226	50	32 959	60	48 249	80	189 650	55	860 576	
7 938	49	18 330	30	40 373	12	1 158	20	12 372	05	5 751	10	6 486	40	104 613	
19 343	70	10 843		40 373	12			2 055	11	72		11 444		49 074	
13 754	_	162 491	75	152 123	15		_	3 850	25	4 307		21 582	200000	408 975	
3 990 946	91		62	8 694 886	41	678 447	72	2 267 748	56	2 572 049		6 189 328		40 371 786	
, 000 010		0110201	02	0.001.000											
005 656	23	9 495 255	25	8 719 471	40	681 587	20	2 270 240	24	2 580 642	05	6 214 800	97	40 49 4 947	
3 990 946	31	9 470 231	62		41	678 447	72	2 267 748	56	2 572 049	- 1	6 189 328	99	40 371 786	1
	92	25 023		24 584											-

Comptes des usines électriques

		THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	THE RESIDENCE OF		ACCOUNT NAME OF THE PARTY OF
Compte de 1922	Budget de 1923				
Fr.	Fr.				
		Recettes.			
4 375 596	8 202 000	I. Fourniture d'énergie		ET TEN	
4 273 441	7 669 000	1. Au service de la traction			
82 096	77 000	2. A d'autres services			
20 059	456 000	3. A des tiers			
169 407	145 500	II. Prestations			
3 515	1 000	III. Livraisons de matériaux			
11 451	21 500	IV. Recettes diverses			
		IV. necettes diverses			
4 559 969	8 370 000		Total	des rec	ettes
		Dépenses.			
562 719	732 200	I. Personnel			
459 724	738 200	1. Traitements			
130 690	149 000	2. Salaires à la journée et à l'heure			
39 054	52 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers			
- 66 749	- 207 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III			
97 631	374 000	II. Entretien, réparations et remplacement			
31 380	85 000	1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques			
42 343	140 000	2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des			
		y compris le mobilier			
5 659	70 000	3. Lignes de transport			
773	17 000	4. Bâtiments des sous-stations			
17 476	62 000	5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mob	ilier .		
390 529	395 780	III. Frais généraux divers			
6 227	38 500	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage			
10 890	21 500	2. Matières de consommation			
104 620	176 420	3. Redevances d'eau			
5 400	6 000	4. Energie fournie par des tiers			
67 085	126 200	5. Assurances et indemnités pour accidents			
196 307	27 160	6. Divers			
1 030 075	1 790 020	V. Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement			
242 848	501 690	1. Amortissement de capitaux $\binom{1}{2} \binom{9}{0}$			
570 471	1 106 260	2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et acc			
116 756 100 000	182 070	3. Lignes de transport (1%)			
	F 010 000				
2 424 084	5 016 900	V. Intérêts des capitaux (5 %)			
4 505 038	8 308 900		Total	des dép	enses
		Clôture.			
4 559 969	8 370 000	Recettes			
4 505 038	8 308 900	Dépenses			
•					
54 931	61 100			Produit	пет
	Commission of the commission o				

pour l'année 1923.

	11	Comptes de	11			Observations
Groupe Brigue-Iselle		Groupe Amsteg-Ritor	n	Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Le compte de 1922 ne renferme, dans le groupe Amsteg—Ritom, que l'usir électrique de Ritom; l'usine d'Amsteg a été mise en service le 1er janvier 1923. Dan les comptes sont aussi comprises les lignes de transport et les sous-stations qui d pendent des usines électriques.
358 023	80	7 174 369	30	7 532 393	10	
256 323	90	6 930 000	_	7 186 323	90	Ensuite des dépenses moins élevées des usines électriques, l'énergie fournie au se vice de la traction a pu être facturée à un prix inférieur à celui prévu au budge
64 419	95	17 580	80	82 000	75	
37 279	95	226 788	50	264 068	45	Diminution des recettes due à la réduction des prix pour la fourniture d'énergie en suite de la modification du contrat avec la S. K.
146 080	25	32 746	85	178 827	10	
		12 456	55	12 456	55	Prestations et livraisons au compte de construction.
1 514	90	27 754	90	29 269	80	
	95		60	7 752 946	55	
505 618	99	7 247 327		1102 010		
181 954	95	523 093	95	705 048	90	Le personnel du groupe Amsteg—Ritom, prévu au budget à partir du 1er janvier 192 n'a été engagé qu'en partie et est encore partiellement rétribué à la journée o
145 897	10	457 126	25	603 023	35	à l'heure.
34 391	45	97 795	35	132 186	80	
26 300	-	21 061	20	47 361	20	
24 633	60	- 52 888	85	- 77 522	45	
19 781	30	80 697	05	100 478	35	En raison du manque de données le budget a été évalué trop haut.
6 818	60	15 739	55	22558	15	
6 439	30	48 413	45	54 852	75	
4 500	65	2 973	35	7 474		
1000		2 133	50	2 133	50	
2 022	75	11 437	20	13 459	95	
41 446	40	327 468	05	368 914	45	
1 708	70	18 395	64	20 104	34	
2 459	10	9 613	11	12 072	21	
7 320		169 500		176 820		
	_	7 503	50	7 503	50	
17 186	70	59 893	45	77 080	15	
12 771	90	62 562	35	75 334	25	
73 893	90	1 520 106	05	1 593 999	95	Au budget les dépenses de construction ont été évaluées quelque peu trop haut.
18 340	90	470 748	20	489 089	10	
46 259	05	905 517	55	951 776	60	
9 293	95	143 840	30	153 134	25	
183 837	95	4 775 143	80	4 958 981	75	Même observation qu'au chapitre IV.
500 914	50	7 226 508	90	7 727 423	40	
505 618	95	7 247 327	60	7 752 946	55	
500 914	50	7 226 508	90	7 727 423	40	Produit net de l'année 1923 fr. 25 523
4 704	45	20 818	70	25 523	15	Produit net de l'année 1923 fr. 25 523. Amortissements et versements au fonds de renouvellement fr. 1593 999 Intérêts des capitaux 4958 981 Produit brut porté au crédit des recettes diverses d'exploitation fr. 6578 504.

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public de Bitsch, année 1923. (Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue.)

Compte de 1922	Budget de 1923		Compte d 1923	e
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
1 374	1 350	I. Fourniture d'énergie	1 384	45
		II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	-	_
430	500	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	539	-
1 804	1 850	Total des recettes	1 923	45
	MANAGEM OF A STATE OF THE STATE	Dépenses.		
<u> </u>		I. Personnel	_	_
3 544	2 500	II. Entretien et remplacement de menus objets	2 958	95
444	290	III. Frais généraux divers	434	20
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	-
345	330	V. Intérêt du capital de construction (5 %)	326	85
4 697	3 480	Total des dépenses	4 084	_
		Clôture.		
1 804	1 850	Recettes	1 923	45
4 697	3 480	Dépenses	4 084	_
- 2893	- 1630	Excédent des dépenses	- 2 160	56
CLEANE THE STATE OF THE STATE O	completes and control of the control	Les prix de la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch. Excédent des dépenses de 1923		

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1923. (Entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom.)

Compte de 1922	Budget de 1923		Compte de 1923	.e
Fr.	· Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
17 355	22 000	I. Transport des voyageurs	15 354	45
1 201	1 200	II. Transport des bagages et marchandises	1 202	65
	-	III. Transports postaux	3 100	_
		IV. Recettes diverses	_	_
18 556	23 200	Total des recettes	19 657	10
		Dépenses.		
10 762	10 700	I. Personnel	9 861	20
2 206	2 100	II. Entretien et remplacement de menus objets	1 842	6
2 825	3 410	III. Frais généraux divers	2 803	3
2 730 390	2 730 390	IV. Amortissement et versement dans le fonds de renouvellement	2 728 388	0
2 340	2 340	2. Versement au fonds de renouvellement (3°% des dépenses d'établissement)	2 340	-
3 900	3 900	V. Intérêt du capital de construction $(5{}^0/_{\! extsf{0}})$	3 880	50
22 423	22 840	Total des dépenses	21 115	7.
V		Le capital de construction compreud les installations établies spécialement pour le service public.		
		Clôture.		
18 556	23 200	Recettes	19 657	1
22 423	22 840	Dépenses	21 115	7
- 3 867	+ 360	Excédent des recettes ou des dépenses	- 1458	6
THE CYCLOCIC CONTROL OF THE CONTROL	THE RESTRICTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	Excédent des dépenses de 1923 Fr.—1 458.65 Versement au fonds de renouvellement , 2 340.— Intérêt du capital de construction , 3 880.50		
		Total en faveur du compte de profits et pertes Fr. 4761.85		

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1923.

Compte de 1922	Budget de 1923		Compte d 1923	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
133 852	150 000	I. Transport des voyageurs	138 785	12
263 492	357 400	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	422 711	73
12 578	7 000	1. Bagages	13 101	80
507	2 000	2. Animaux	2776	20
250 407	348 400	3. Marchandises	406 833	78
2 600	2 600	III. Transports postaux	2 600	-
399 944	510 000	Total des recettes de transport	564 096	8
2 810	4 000	IV. Recettes diverses	2 518	9
402 754	514 000	Total des recettes d'exploitation	566 615	80
		Dépenses.		
289 507	349 860	I. Frais de personnel	35 0 154	7
26 263	26 260	A. Personnel d'administration	25 945	5
25 534	25 560	1. Traitements	25 260	_
729	700	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	685	50
263 244	323 600	B. Personnel des bateaux et des ports	324 209	2
195 947	209 000	1. Traitements	191 648	3
1 139	4 000	2. Salaires	2 416	1
9 045	7 000	3. Uniformes	6 515	
41 099	48 500	4. Allocations supplémentaires	42 513	
12	100	5. Indemnités pour service de nuit	40	-
15 239	15 200	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 197	7
10	37 500	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes		
		(le compte de 1923 renferme un rappel pour les années 1920/22)	64 505	
753	2 300	8. Indemnités de voyages et divers	1 372	4
404 403	403 840	II. Autres dépenses	280 591	5
178 919	151 900	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	94 830	8
108 230	130 200	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	72 470	1
6 329	9 000	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	5 940	
81 213	76 900	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé-		
		penses pour renouvellement et réparations importantes	* 77 614	
$2\ 392$	2 600	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	2 174	
1 036	1 300	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 011	
25 758	25 800	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	25 033 1 516	
526	6 140	8. Divers		-
693 910	753 700	Total des dépenses	630 746	2
		* Amortissement en faveur du compte de construction		
		Clôture.		
402 754	514 000	Recettes	566 615	8
693 910	753 700	Dépenses	630 746	2
291 156	239 700	Excédent des dépenses	64 130	4

Compte de capital

Compte de 1922	RECETTES.	Compte do	В
Fr.		Fr.	Ct.
155 383 000	Versements de capitaux	195 900 000	_
150 000 000 — 3 700 000 1 683 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1922	120 000 000 75 000 000 — 900 000	
5 866 242	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	13 417 945	48
3 280 284 837 746 1 748 212	a. Amortissement légal b. Amortissement du coût d'installations disparues c. Amortissement de frais d'emprunts d. Amortissement du déficit de guerre	3 459 590 1 256 580 5 010 786 3 690 987	97 69 30 52
17 136 202	Produits de ventes et remboursements	24 504 519	64
700 346 13 704 400 1 616 313 43 517 1 002 084 69 542	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires	858 486 13 505 913 5 218 484 50 797 4 796 136 74 701	02 85 — 90 37 50
171 710 169	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur le compte de construction	125 837 982	39
10 436 461 75 715 007 38 397 571 630 692 46 530 438	I. Frais généraux II. Etablissement de la ligne et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires	3 990 020 50 908 711 13 630 741 745 888 56 562 620	29 49 01 90 70
139 264 288	Solde passif à reporter	143 966 923	74
489 359 901		503 627 371	25

pour l'année 1923.

Compte de 1922		Compte de 1923)
Fr.	DÉPENSES.	Fr.	Ct.
107 122 0 31	Solde passif de l'année précédente	139 264 287	68
10 866 440	Remboursement de capitaux	65 915 450	17
701 500 204 000 116 000 138 000 1 159 500	Emprunts du Central suisse: du 1er février 1876 fr. 724 000. — du 25 juin 1880 * 189 000. — du 1er juin 1894 * 152 000. — du 26 octobre 1894 * 163 000. —	1 228 600	
123 000 36 500	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1re hyp	161 500	
159 500	Emprunts du Jura-Simplon:		
$ \begin{array}{r} 215\ 050 \\ 64\ 000 \\ \hline 279\ 050 \end{array} $	Franco-Suisse fr. 220 550. — Jougne-Eclépens » 67 500. —	288 050	_
740 000	Emprunt du Gothard $3^1/2^0/0$ de 1895	775 000	-
5 100 000 1 755 000 600 000 550 000 400 000 123 390 8 528 390	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	63 462 900	17
292 562 728	Dépenses de construction	232 052 473	16
115 209 104 5 643 455	Dépenses de construction de l'année 1923	106 214 490	77
171 710 169	Report du compte des objets inachevés sur compte de construction	125 837 982	39
83 616	Frais d'installation des entreprises accessoires	5 846	75
78 725 086	Dépenses à amortir	66 389 313	49
837 745 5 381 500 72 505 841	Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement Frais d'émission d'emprunts	1 256 580 19 619 053 45 513 679	69 20 60
489 359 901		503 627 371	25
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1923.		
	Valeurs et créances fr. 102 248 712 35	31 21 1	
	Solde passif du compte de profits et pertes » —.— fr. 102 248 712. 35		
	Dettes courantes fr. 150 158 322. 50 Fonds spéciaux 96 057 313. 59 Solde actif du compte de profits et pertes 246 215 636. 09		
	Montant égal au solde du compte de capital		
d			

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 19	22		Compte 19	25
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct
218 723 054	51	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des en-		
		gagements en cours au 31 décembre 1922	228 660 062	8
34 081 441	05	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	308 324 535	6
39 662 901	05	a. Personnel des locomotives	42 231 619	1
73 995 882	78	b. Autre personnel	266 092 916	4
20 422 657	22	c. Pour les optants du G.B.	-	
1 097 666	98	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	860 135	1
85 514 241	81	3. Réserve mathématique des pensions courantes	220 361 092	8
36 319 869	87	a. Aux invalides (incl. fr. 300 892.04 valeur actuelle des indemnités de décès)	171 135 053	8
45 983 780	26	b. » veuves	44 893 175 4 332 863	5
3 210 591	68	c. » orphelins		7
34 132 939	20	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	26 284 293	
_		5. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	195 226	5
200 240	21	6. Fonds de secours (art. 52)	312 027	2
34 <u>06</u> 4 152	_	7. Réserve mathémathique S. T. B.	958 720	5
55 026 529	25		557 296 031	6
336 303 474	74	8. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1922	328 635 968	7
34 774 719	89	II. Recettes ordinaires	32 368 620	6
22 524 038	65	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	20 001 163	6
2 396 785	25	a. Personnel des locomotives	2 345 938	7
20 127 253	40	b. Autre personnel	17 655 225	1
229 437	10	2. Versements complémentaires	307 089	5
32 087	55	a. Selon art. 4	95 626	
_	-	b. » » 5	15 992	-
2 086	95	c. » » 8 (¹)	1 720	2
	-	d. » » 8 (²)	240 246	5
	-	e. » » 8 (³)	12 019	8
26 782 105 303	25	$f.$ » $^{\prime\prime}$ 67 $^{(1)}$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$ $.$	140 068	2
1 507	80	g. » » 67 (²)	410	8
973	70	i. » 53 (statuts du 19 octobre 1906)	-	-
56 698	20	k. » chiffre I (¹) des dispositions transitoires du IV° supplément (statuts 19 X 06)	38 623	1
3 997	35	l. pour service militaire accompli en temps de guerre	2 142	8
878 554	05	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)	637 379	6
123		4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c, statuts du 19 octobre 1906)	123	-
10 492 908	44	5. Intérêts	11 201 934	3
649 658	65	6. Gains sur les cours	220 929	8
	76	III. Recettes extraordinaires	1 791 879	5
1 911 025			1 500 000	
1 500 000		1. Versements spéciaux de l'administration		2
15 767	_	2. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	15 810	1
9 355	-	3. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6, statuts du 19 octobre 1906)	26 429	
7 763	75	4. Amendes (art. 51 a)	6 822	8
31 776	14	5. Produit des objets trouvés (art. 51 b)	33 396	2
2 516	5 5	6. Dons, legs, etc. (art. 51 c)	1 313	-
228 576	12	7. Versement de l'administration selon art. 51, lit. $a-c$, 1922 et art. 52, chiffre 3	208 107	4
115 271	20	8. Solde du fonds de couverture pour pensions de l'ancien J. S	_	
328 635 968	79	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1923	340 638 670	(
584 044 768	95		603 459 232	7
104 VII 100				

de pensions et de secours. Exercice de 1923.

Observations.

Recettes.

Ad II, 1-4. Ces recettes se répartissent comme suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
Cotisations annuelles:	Fr.	Fr.	Fr.
	. 1 360 673. 75	985 265. —	2 345 938.75
b. Autre personnel, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a	. 10 302 962. 90	7 352 262, 25	17 655 225. 15
Versements complémentaires:		00 044 05	07 000 17
	. 55 781. 90		
		15 992. —	
c 8 (1) \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots \cdots		1 720. 25	1 720. 25
$d = \begin{pmatrix} 1 & 1 & 1 \\ 1 & 1 & 1 \end{pmatrix}$	Ya ethydra' <u>n a'n a</u> for	240. —	240. —
0 (3)		246.55	246.55
a = 71\		12 019. 80	12 019. 80
(2)		140 068, 25	140 068. 25
1 (5) (statute du 10 cetabre 1906)		205.40	
" " 1000)			
hiffre I (1) des dispositions transitoires du IV° supplémen	t		
(statute du 19 octobre 1906)	. 21 457, 60	17 165. 75	38 623. 35
I pour service militaire accompli en temps de guerre.		2 142. 80	2 142. 80
		283 204 55	637 379.60
Facteurs mensuels d'augmentation, art. 40, b et art. 40, b.			
Finances d'entrée, art. $39c$, art. $42c$ (statuts du 19 octobre 1906	61.50	61. 50	123. —
	12 095 318. 10	8 850 438. 35	20 945 756.45
	Cotisations annuelles: a. Personnel des locomotives, art. 46, litt. a , art. 48, litt. a . b. Autre personnel, art. 46, litt. a , art. 48, litt. a . Versements complémentaires: a. selon art. 4 b. , , 5 c. , , 8 (¹) d. , , 8 (²) e. , , 8 (³) f. , , 67 (¹) g. , , 67 (²) h. , , 1 (⁵) (statuts du 19 octobre 1906) i. , , 53 (statuts du 19 octobre 1906) k. , chiffre I (¹) des dispositions transitoires du IV° supplémen (statuts du 19 octobre 1906) l. pour service militaire accompli en temps de guerre Facteurs mensuels d'augmentation, art. 46, b et art. 48, b	Cotisations annuelles: a. Personnel des locomotives, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a	Cotisations annuelles: a. Personnel des locomotives, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a. b. Autre personnel, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a. c. selon art. 4 b. , , , , 5 c. , , , , 8 (1) c. , , , , 8 (2) d. , , , , 8 (3) e. , , , , 67 (1) f. , , , 67 (1) f. , , , 1 (5) (statuts du 19 octobre 1906) k. , , chiffre I (1) des dispositions transitoires du IV° supplément (statuts du 19 octobre 1906) k. , , chiffre I (1) des dispositions transitoires du IV° supplément (statuts du 19 octobre 1906) f. pour service militaire accompli en temps de guerre Fr. Fr. Fr. Fr. 1360 673.75 985 265. — 10 302 962.90 7 352 262.25 10 302 962.90 7 352 262.25 55 781.90 39 844.25 ———————————————————————————————————

Ad II, 6. Tirage au sort d'obligations et augmentation de la cote.

Ad III, 2-3. Concerne les art. 4 et 6 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.

Ad III, 6. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 324.10, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 814.43, et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 175.—.

Ad IV. Dans ce poste sont compris fr. 14 931 798. 45 d'intérêts non couverts de l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1922.

Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 19)22		Compte 19	23
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
27 350 215	70	I. Pensions et secours	29 398 566	90
2 251 962	40	1. Indemnités de chômage (art. 42)	1 363 480	45
130 444	20	2. Indemnités à forfait	88 182	65
27296 99506	25 25	a. Aux invalides (art. 40)	24 829	50
470	90	c. » déposants selon art. 56	62 612 426	90
3 170	80	d. « survivants	314	25
24 760 177 18 660 543	60 35	3. Pensions	27 720 062	60
4 938 084	45	b. » veuves (art. 31)	21 616 895 5 096 051	10 40
$938744 \\ 222804$	95 85	c. » orphelins (art. 35)	803 516 203 599	20 90
135 085	40	4. Secours (art. 43)	151 288	10
36 226	10	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44).	38 230	10
36 320	_	6. Indemnités de décès (art. 69)	37 323	_
251 655	95	II. Remboursements et conversions	426 861	23
180 399	15	1. Sur l'assurance des actifs	330 460	43
110 327	55	a. Selon art. 7	210 106	63
$\frac{213}{69858}$	15 45	b. » 10, alinéa 2	177 $120\ 176$	30 50
71 256	80	2. Sur les pensions	96 400	80
8 000	_	a. Selon art. 23	24 000	
63 256	80	b. » 33	72 400	80
		III. Remboursement de versements complémentaires par suite de révocation de l'option pour les statuts G. B.	1 456	_
4 949	80	IV. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55	21 546	30
56 411	30	V. Intérêts passifs et pertes de cours	134 081	90
352	15	1. Intérêts passifs	4 758	30
56 059	15	2. Pertes de cours	129 323	60
44 225	06	VI. Dépenses extraordinaires	142 056	44
44 225	06	1. Transmission au Fonds de secours selon art. 52 (art. 51, a-c, 1922)	42 056	44
	-	2. " Fonds pour un sanatorium des C. F. F	100 000	-
555 830 057	35	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1923	572 837 849	70
308 324 535 42 231 619	65 19	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	305 917 670	29
266 092 916	46	a. Personnel des locomotives	$\begin{array}{c c} 42\ 289\ 517 \\ 263\ 628\ 152 \end{array}$	33 96
860 135	16	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs.	848 583	60
220 361 092	82	3. Réserve mathématique des pensions courantes	237 047 926	24
171 135 053 44 893 175	46 84	a. Aux invalides (incl. fr. 328 219. 80 valeur actuelle des indemnités de décès).	184 788 296 47 994 565	12 15
4 332 863	52	b. » veuves	4 265 064	97
26 284 293	72	4. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	29 023 669	57
195 226	56	VIII. Dépôts d'épargne selon art. 53	205 588	28
312 027	23	IX. Fonds de secours selon art. 52	291 226	02
584 044 768	95		603 459 232	77
OVERER	100			
				1

de pensions et de secours. Exercice de 1923.

bs	OT	T.	9	ti	0	n	S.

Dépenses.

Ad. I, 2, d. Cas liquidés conformément aux anciens statuts.

Ad V, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI, 2. Prélèvement opéré sur le fonds de secours, selon l'art. 52, pour la construction ou l'achat d'un sanatorium pour le personnel tuberculeux des C. F. F.

Ad VII, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1923 se décompose comme suit:

La réserve des cotisations est ainsi de fr. 305 917 670. 29

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1923.

Bilan 19	22	- noise reserve	Bilan 19	23
Fr.	Ct.		Fr.	, c
		Actif.		
227 648 005	75	I. Valeurs	232 627 137	0
224 642 487	05	1. Titres et prêts hypothécaires	227 915 318	2
364 000	-	2. Immeubles	364 000	-
2 641 518	70	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	4 347 818	7
69 417	10	II. Intérêts créditeurs non échus	75 982	9
440	20	III. Autres créances	176	20
328 635 968	79	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1923	340 638 670	04
556 353 831	84		573 341 966	20
		Passif.		
555 830 057	9-	I Págaurag mathámatiguag mágagasing		
	35	I. Réserves mathématiques nécessaires	572 837 849	7
308 324 535	65	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	305 917 670	2
42 231 619 266 092 916	19 46	a. Pour le personnel des locomotivesb. Pour le reste du personnel	42 289 517	33
860 135	16	2. Valeur actuelle des indemnités de décès pour les assurés actifs	263 628 152	96
			848 583	60
220 361 092 171 135 053	82 46	3. Réserves des pensions courantes	237 047 926	24
44 893 175	84	 a. Aux invalides (y compris fr. 328 219. 80, valeur actuelle des indemnités de décès) b. Aux veuves b. Aux veuves 	184 788 296	12
4 332 863	52	c. « orphelins	47 994 565 4 265 064	97
26 284 293	72	4. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)		
407.000			29 023 669	57
195 226	56	II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53	205 588	28
312 027	23	III. Fonds de secours (art. 52)	291 226	02
16 520	70	IV. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)	7 302	20
556 353 831	84		573 341 966	20

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1923

- continued and a second and a	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct.
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000		80	16 000	
4 °/0	10 000	_	85	8 500	-
5 % > > 1918	40 000		100	40 000	-
6°/0	130 000		100	130 000	-
4°/0	737 000		88	648 560	-
4º/o Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	18 000		81	14 580	-
5% Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	171 243 000		100	171 243 000	-
4º/o Chemin de fer du Seetal Suisse de 1904	68 000	-	91	61 880	
$4^{1}/_{2}{}^{0}/_{0}$ » » » » » » 1908	5 000		97	4 850	-
5 % cum. Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	-	25	7 000	-
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	7 000		70	4 900	
$4^{1}/_{4}$ % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000		50	9 000	-
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000		75	48 750	
3 % Northern Pacific G¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.70	114 000		58	66 120	1
5 % Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$ 30 000 à 5.70	171 000		28	47 880	1-
4 % Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.70	171 000	_	86	147 060	_
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.70	114 000		87	99 180	_
4% Atlantic Coast Line R. R. C. Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20000 à 5.70	114 000	_	82	93 480	
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000					
à 5.70	114 000		74	84 360	-
Diverses	distribution of	1.	•	5 383	0,5
Total				172 780 483	05
II. Fonds d'Etats.		. 01			1
$3^{0}/_{0}$ Confédération suisse de 1897	1 000	-	84	840	-
$4^{1/2}$ % III° Emprunt fédéral de mobilisation 1915	2 000		94	1 880	-
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ IV ° » » » 1917	20 000	-	96	19 200	_
$4^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ VII $^{\circ}$ » » » I917	70 000	-	95	66 500	-
5 % VIIIe » » » 1917	65 000	-	100	65 000	-
5 % IX° » » » 1917	10 000		100	10 000	-
6% Bons de caisse de la Confédération suisse, série III	10 000	-	100	10 000	-
6°/0 » » » » » » IV	10 000	-	100	10 000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Canton d'Argovie » 1912	10 000	-	93	9 300	-
5 ³ / ₀ » » 1915	10 000		100	10 000	-
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » » 1920	10 000	-	100	10 000	
4 º/o	20 000		98	19 600	-
5 % * 1914	5 000		100	5 000	
4 °/0 » Berne > 1911	15 000	-	84	12 600	
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀	25 000	_	97	24 250	
5½°0/0 » » 1921	10 000		100	10 000	
4 % » Genève » 1899	4 500		78	3 510	-
$4 {}^{0}/_{0}$ » » 1912	4 000	TE IN	78 96	3 120 4 320	-
5 %	4 500		95	4 750	
6 ⁰ / ₀	5 000		100	20 000	-
4 % des Grisons » 1912	20 000		91	13 650	
	15 000 5 000	100	96	4 800	
4 /4 /0 » » » 1916			UU	1 000	
4 ³ /4 ⁰ / ₀ » » » 1916	3 000			338 320	-

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1923.

		21/ (140	ding.														Valeur nominale		Cours	Valeur comptabili	
																	Fr.	Ct.	0/o	Fr.	
															Repo	rt	•			338 320	- 1
33/4 0/0	Canton	de Lucerne	de 189	0 .												•	1 000	-	96	960	- 1
41/4 0/o	»	» »	» 191	3.				8.									5 000	-	95	4 750	- 1
$3^{1}/2^{-0}/o$	»	» Neuchâtel	» 1894	4 .													4 000		82	3 280	- 1
31/2 0/0	»	» »	» 189	8 .													12 000		82	9 840	1
4 %	»	» »	» 190°	7.													13 000	_	86	11 180	1
41/4 0/0	»	» » ·	» 191	2 .													30 500		87	26 535	
$4^{3}/4^{0}/0$	»	» »	» 191	5 .		1.											10 000	_	93	9 300	- 1
6 º/o	»	» »	» 192	1 .													10 000	-	100	10 000	- 1
13/4 0/0	>>	» St. Gall	» 191	5 .												6.3	50 000	-	100	50 000	1
5 º/o	»	» »	» 192	0 .													25 000	-	100	25 000	
43/4 0/0	>>	» Schaffhous	e » .191	7 .													2 000	-	96	1 920	
51/2 0/0	»	» Soleure	» 192	0 .										9.		10.4	150 000		100	150 000	
31/2 0/0	»	du Tessin	» 189	3 (con	s.) .	1								1		100	5 000	-	75	3 750	
5 %	»	de Thurgovie														4.	8 000		100	8 000	
31/2 0/0	»	» Vaud	» 190-														10 500	_	80	8 400	
11/4 º/o	>>	» »	» 191														20 000	-	92	18 400	
5 %	>>	» Zurich	» 191														525 000		100	525 000	- 1
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀	>	» »	» 191												a gir		10 000	_	97	9 700	
$5^{1/2} {}^{0/0}$	>>	» »	» 192		uit.												30 000	_	100	30 000	
		onds des Etats			xiane	de	190	4. \$	190	000	a 5.	70					108 300		27	29 241	
Diverse								_, -									could be a		SUC.	10 418	- 1
D17 0150															Tot	al				1 283 994	
															10.					1200001	-
		III. Obli	gation	s de	ville	es e	et d	le c	omi	mui	ies.					4					
0.7	Willo de	Zurich	de 1911													76	40 000	_	97	38 800	
1 0/0 1 1/4 0/0	» »	»	» 1913				•	•	•			1					10 000		96	9 600	- 1
6 °/0	» »	»	» 1921					•						·			11 000		100	11 000	- 1
$3^{1/6}$		Bienne	» 1886							•	•	148	11/2				185 000	_	88	162 800	
	» »	Bienne	» 1910									•					32 000		80	25 600	
1 º/o	» »	Powe	» 1910 » 1910		• •	•	•			•	•		•			•	10 000		81	8 100	- 1
1 º/o	» »	Berne	» 1910 » 1900		TT					4 4			•	•		•	38 500		90	34 650	- 1
$\frac{1}{4} \frac{0}{0}$	» »	Lausanne		,				•	•				•				11 000		94	10 340	
$4^{1}/2^{0}/0$ $3^{1}/2^{0}/0$	» »	>								4							3 000	-	97	2 910	- 1
3 /2 /0			» 1913																01		
		Lucerne	» 1889										•						07		10.1
4 %	» »	Lucerne Bellinzone	» 1889 » 1901										•				33 500		87	29 145	
4 º/o 3¹/2 º/o	» » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	» 1889» 1901» 1886				.1%		· ·		•						1 000	_	80	29 145 800	
$4^{-0}/o$ $3^{1}/2^{-0}/o$ $3^{1}/2^{-0}/o$	» »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	» 1889» 1901» 1886» 1888	·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							•	1 000 29 000	_	80 80	29 145 800 23 200	
1 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o	» » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 » 1889 » 1901 » 1886 » 1888 » 1893 														1 000 29 000 100 000		80 80 81	29 145 800 23 200 81 000	
1 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o	» » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 » 1889 » 1901 » 1886 » 1898 » 1893 » 1896 														1 000 29 000 100 000 7 000		80 80 81 90	29 145 800 23 200 81 000 6 300	
1 °/0 3 1/2 °/0 3 1/2 °/0 3 1/2 °/0 3 1/2 °/0 3 1/2 °/0	» » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 » 1889 » 1901 » 1886 » 1893 » 1896 » 1905 														1 000 29 000 100 000 7 000 22 000		80 80 81 90 80	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600	
\$\frac{0}{0}\$ \$\frac{1}{2}\frac{0}{0}\$ \$\frac{3}{1}\frac{2}{0}\frac{0}{0}\$ \$\frac{3}{1}\frac{2}{0}\frac{0}{0}\$ \$\frac{3}{1}\frac{2}{0}\frac{0}{0}\$ \$\frac{3}{1}\frac{2}{0}\frac{0}{0}\$ \$\frac{3}{1}\frac{1}{2}\frac{0}{0}\$ \$\frac{1}{1}\frac{0}{0}\$ \$\frac{1}{0}\frac{0}{0}\$	» » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , , , , , ,	 » 1889 » 1901 » 1886 » 1893 » 1905 » 1908 														1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000		80 80 81 90 80 \$ 8	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440	
1 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 1 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o	» » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , w , Winterthour	 1889 1901 1886 1888 1893 1905 1908 1908 														1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000		80 80 81 90 80 88 75	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750	
1 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 4 °/o 3 1/2 °/o 5 °/o	>> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >>	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , w Winterthour Genève	 1889 1901 1886 1888 1893 1905 1908 1908 1919 														1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000		80 80 81 90 80 88 75 96	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800	
1 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 4 °/o 5 °/o 1 °/o 1 °/o	>> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >>	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , w , Winterthour	 1889 1901 1886 1888 1893 1905 1908 1908 1919 	3		87											1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000		80 80 81 90 80 \$8 75 96 85	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350	
1 °/ ₀ 3 ¹/ ₂ °/ ₀ 3 ¹/ ₂ °/ ₀ 3 ¹/ ₂ °/ ₀ 3 ¹/ ₂ °/ ₀ 3 ¹/ ₂ °/ ₀ 4 °/ ₀ 4 °/ ₀ 4 °/ ₀ 4 °/ ₀ 3 ³/ ₄ °/ ₀	>> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >> >>	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , w Winterthour Genève	 1889 1901 1886 1888 1893 1905 1908 1908 1919 	3	le 18 » 18	87 92											1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000		80 80 81 90 80 \$8 75 96 85 75	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250	
1 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 4 °/o 5 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 3 ³/4 °/o 3 ¹/2 °/o	» » » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , w Winterthour Genève	 1889 1901 1886 1888 1893 1905 1908 1908 1919 	3	le 18 » 18 » 18	87 92			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450	
1 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 4 °/o 5 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 3 ³/4 °/o 3 ¹/2 °/o	» » » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , w Winterthour Genève	 1889 1901 1886 1888 1893 1905 1908 1908 1919 	3	le 18 » 18 » 18 » 18	87 92 97			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450	
1 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 41 °/o 31/2 °/o 41 °/o 31/2 °/o 3	» » » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , , Winterthour Genève	 1889 1901 1886 1888 1893 1905 1908 1908 1919 	3	le 18. 18. 18. 18. 18. 18. 19.				 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100	
E \(^{\frac{1}{2}}\) \(^{1	» » » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , , Winterthour Genève	 1889 1901 1886 1888 1893 1905 1908 1908 1919 	3	le 18 » 18 » 18 » 18				 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000 31 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800	
1 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 4 °/o 31/2 °/o 4 °/o 31/2 °/o 4 °/o 31/2 °/o 4 °/o 31/2 °/o 4 °/o 31/2 °/o 4 °/o 31/2 °/o 4 °/o 31/2 °/o 4 °/o 5 °	» » » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel , , , , , , Winterthour Genève	 » 1889 » 1901 » 1886 » 1896 » 1905 » 1908 » 1919 » ux-de-f » » » 	3	le 18 » 18 » 18 » 18 » 19 » 19	87 992 997 999 05			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750	
1 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 4 °/o 3 1/2 °/o 4 °/o 3 3/4 °/o 4 °/o 3 3/4 °/o 4 °/o 3 3/4 °/o 4 °/o 3 3/4 °/o 4 °/o 3 3/4 °/o	» » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 » 1889 » 1901 » 1886 » 1896 » 1905 » 1908 » 1919 » ux-de-f » » de 	3	le 18 » 18 » 18 » 18 » 19 » 19				 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000 31 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750 10 125	
1 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 41 °/o 31/2 °/o 41 °/o 31/2 °/o 41 °/o 31/2 °/o 41 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o 31/2 °/o	» » » » » » » » » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 » 1889 » 1901 » 1888 » 1893 » 1905 » 1908 » 1919 » 1919 » tux-de-f » de » de 	3	le 18 » 18 » 18 » 19 » 19	87 992 997 999 005			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000 10 000 31 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750	
1 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 1 °/o 3 ¹/2 °/o 4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 5 °/o 4 °/o 6 °/o	» » » » » » » » » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 » 1889 » 1901 » 1886 » 1896 » 1905 » 1908 » 1919 » ux-de-f » » de » » de 	1889 .	le 18 » 18 » 18 » 19 » 19 »	87 992 997 999 005			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000 10 000 31 000 1 000 13 500		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80 75	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750 10 125	
1 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 1 °/o 3 ¹/2 °/o 4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4	» » » » » » » » » » » » » » » Commu	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 » 1889 » 1901 » 1886 » 1896 » 1905 » 1908 » 1919 » ux-de-f » » de » » » de » » 	1889 . 1899 .	le 18	87 992 997 999 05 08			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000 31 000 1 000 13 500 14 000 13 500 14 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80 75 80	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750 10 125 11 200	
4 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 3 ³/4 °/o 3 ³/4 °/o 3 ³/6 °/o	» » » » » » » » » » » Commu » » » » » » » » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 * 1889 * 1901 * 1886 * 1893 * 1905 * 1908 * 1919 * ux-de-f * * * de * * * de * * * *<td>1889 . 1899 . 1909 .</td><td>le 18 * 18 * 18 * 19 * 19 * 19 * 19 * 19 *</td><td>87 992 997 999 005</td><td></td><td></td><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000 10 000 31 000 1 000 13 500 14 000 18 500</td><td></td><td>80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80 75 80 78</td><td>29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750 10 125 11 200 14 430</td><td></td>	1889 . 1899 . 1909 .	le 18 * 18 * 18 * 19 * 19 * 19 * 19 * 19 *	87 992 997 999 005			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000 10 000 31 000 1 000 13 500 14 000 18 500		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80 75 80 78	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750 10 125 11 200 14 430	
$4^{\circ}/_{\circ}$ $3^{1}/_{2}^{\circ}/_{\circ}$ $3^{1}/_{2}^{\circ}/_{\circ}$ $3^{1}/_{2}^{\circ}/_{\circ}$ $3^{1}/_{2}^{\circ}/_{\circ}$ $3^{1}/_{2}^{\circ}/_{\circ}$ $3^{1}/_{2}^{\circ}/_{\circ}$ $4^{\circ}/_{\circ}$ $3^{1}/_{2}^{\circ}/_{\circ}$ $4^{\circ}/_{\circ}$ $3^{3}/_{4}^{\circ}/_{\circ}$ $3^{3}/_{6}^{\circ}/_{\circ}$ $4^{\circ}/_{\circ}$ $3^{3}/_{6}^{\circ}/_{\circ}$ $4^{\circ}/_{\circ}$ $3^{3}/_{6}^{\circ}/_{\circ}$	» » » » » » » » » Commu » » » » » » » » » » » » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	 * 1889 * 1901 * 1886 * 1893 * 1905 * 1908 * 1919 * ux-de-f * * * de * * 	1889 . 1898 . 1909 . 1898 . 1906 .	le 18 ** 18 ** 18 ** 19	87 992 997 999 005			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 7 500 14 000 10 000 31 000 1 000 13 500 14 000 18 500 1 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80 75 80 78 67	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750 10 125 11 200 14 430 670	
4 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 3 1/2 °/o 4 °/o 5 0/o 4 °/o 3 3/4 °/o 3 3/4 °/o 3 3/4 °/o 4 °/o 3 3/4 °/o 4 °/o 3 3/4 °/o 4 °/o 4 °/o 3 3/6 °/o 4 °/o	» » » » » » » » » » » » » » » » » » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	" 1889 " 1901 " 1886 " 1893 " 1905 " 1908 " 1909 " 1919 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1889 . 1898 . 1909 . 1898 . 1906 .	le 18	87 992 997 999 05 08			 								1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 14 000 10 000 31 000 1 000 13 500 14 000 18 500 1 000 7 000		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80 75 75 80 77	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750 10 125 11 200 14 430 670 5 390	
4 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 3 ¹/2 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o 4 °/o 3 ³/4 °/o 4 °/o	» » » » » » » » » » » » » » » » » » » »	Lucerne Bellinzone Neuchâtel	" 1889 " 1901 " 1886 " 1893 " 1905 " 1908 " 1909 " 1919 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1889	le 18	87 992 997 999 05 08									eport		1 000 29 000 100 000 7 000 22 000 13 000 9 000 5000 11 000 27 000 14 000 10 000 31 000 1 000 13 500 14 000 18 500 1 000 7 000 9 500		80 80 81 90 80 88 75 96 85 75 86 80 71 80 75 75 86 77 77	29 145 800 23 200 81 000 6 300 17 600 11 440 6 750 4 800 9 350 20 250 6 450 11 200 7 100 24 800 750 10 125 11 200 14 430 670 5 390 6 745	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1923.

		napisT Maine.									Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
											Fr.	Ct.	0/0	· Fr.	C
										Report				629 795	
33/4 º/o Commi	ine de Cerr	nier de	1894								5 500		79	4 345	-
3 ³ /4 ⁰ /0 »	» »		1904								2 200	-	76	1 520	-
1 º/o »	» »	»	1906								9 500	-	75	7 125	-
1 º/o »	» »		1912								5 000	1	75	3 750	
1 °/0	» Cou		1910								9 500	-	87	8 265	1
31/2 º/0 »	» Cres		1896								500		69	345	
4 º/o »			1909								1 500		71	1 065	-
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ »			1903								500	-	78	390	-
4 º/o »			1909								16 000		80	12 800 750	- 1
1 º/o »	» Core	celles-Cormon								1000	1 000		75 79	5 135	1
1 º/o »	»	» »		» 1909	•		inio :	•			6 500 3 500	1	75	2 625	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ »		nbresson		» 1895							10 500		75	7 875	
3 ³ /4 ⁰ /0 »	» Fon	taines		» 1895							8 000		72	5 760	
3 ³ /4 ⁰ /0 »	»	»		» 1902							15 500		75	11 625	
* 0/0 **	» Fleu			» 1901			•			OV WEST TO	8 000		72	5 760	
3/4 ⁰ /0 »		eveys s. Coff		» 1895» 1897				1,00		dumme.	1 000		70	700	1
1/2 ⁰ /0 »		deron-Combe		» 1894				•	1		6 500	_	73	4 745	- !
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ »	» Tray			» 1094 » 1911							6 000		75	4 500	
0/0 »	» » »			» 1911 » 1896						PAT AS	500		70	350	
1/2 ⁰ / ₀ »		iers-Travers		4004							5 500		75	4 125	1
0/0		»		» 1901» 1893							1 000		82	820	
3/4 ⁰ /0 »		raigue		» 1903 » 1903							20 500		70	14 350	
1/2 ⁰ /0 »	» Pese			» 1903 » 1920							26 000		95	24 700	
0/0 »		nches-Montre		» 1894							1 000		72	720	- 1
3/4 ⁰ /0 »	de St. E	Aubin-Sauges		n TOOT							and the second second		87	435	
21 01 0	ation do Ot	Montin do (Proceine	. 1894							500		11 01		
3/4 º/o Corpon	ation de St	. Martin de (Cressier Le Vevev-	» 1894 Montre					e de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della comp		192 500				-
1º/0 Service	e communal	des Eaux d	le Vevey-	Montre	ux de	 e 1900	·				192 500	_	83	159 775	
1º/o Service	e communal	. Martin de (l des Eaux d n de 1900, M	le Vevey-	Montre	ux de	 e 1900	·					-		159 775 170 085	
4 º/o Service	e communal	l des Eaux d n de 1900, M	le Vevey- Ik. 147 900	Montre) à fr. 1	 ux de . 25 (e 1906 (chang	·				192 500		83	159 775	
4 º/o Ville d	e communal le Stockholn	l des Eaux d n de 1900, M	le Vevey- ik. 147 900 gations	Montre) à fr. 1 de bar			j ge fixe	e)		Total	192 500 184 875	-	83	159 775 170 085 1 094 235	
e o/o Service e o/o Ville d	e communal le Stockholn	l des Eaux d n de 1900, M	le Vevey- ik. 147 900 gations mpagne d	Montre) à fr. 1 de bar e 1915			ge fixe	e)		Total	192 500 184 875	;	83 92	159 775 170 085 1 094 235	
% Service % Ville d	e communal le Stockholn	I des Eaux den de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can	de Vevey- lk. 147 900 gations mpagne d	Montre) à fr. 1 de bar e 1915 1923	ux de . 25 (e 1900 (chang	ge fixe	e)		Total	192 500 184 875	3-	83 92	159 775 170 085 1 094 235 96 000 350 000	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu	e communal le Stockholn e cantonale	I des Eaux d n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can » neuchâtelois	de Vevey- ik. 147 900 gations mpagne d se, foncièn	Montre) à fr. 1 de bar e 1915 1923 res séri	ux de25 (e 1900 (chang s. de 19	i	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000		83 92	159 775 170 085 1 094 235 96 000 350 000 4 500	
$^{9}/_{0}$ Service $^{9}/_{0}$ Ville decomposition $^{3}/_{4}$ $^{9}/_{0}$ Banqu $^{9}/_{0}$ $^{9}/_{0}$ $^{9}/_{0}$ $^{9}/_{0}$ $^{9}/_{0}$ $^{9}/_{0}$	e communal le Stockholm e cantonale	I des Eaux den de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois "	de Vevey- ik. 147 900 gations npagne d se, foncièn	Montrei) à fr. 1 de bar e 1915 1923 res séri »	ux de . 25 (ique e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ge fixe	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500	3-	83 92	96 000 350 000 4 500 7 225	
°/ ₀ Service °/ ₀ Ville d 3/4°/ ₀ Banqu °/ ₀ » 1/2°/ ₀ » °/ ₀ Banqu	e communal le Stockholn e cantonale " " " e hypothéca	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois uire de Bâle	gations mpagne d se, foncièr de 1899,	Montrei) à fr. 1 de bar e 1915 1923 res séri » série O	e U,	s. de 19	ige fixe	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000		83 92	96 000 350 000 7 225 60 000	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0 » 1/2 9/0 » 9/0 Banqu 1/2 9/0 Crédit	e communal le Stockholn e cantonale a b a b a c b a c b a c c c c c c c c	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912	gations mpagne d se, foncièr de 1899,	Montrei) à fr. 1 de bar e 1915 1923 res série »	e U,	s. de 19	6	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000		83 92	96 000 350 000 4 500 7 225 60 000 32 400	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0 » 1/2 9/0 » 9/0 Banqu 1/2 9/0 Crédit	e communal le Stockholn e cantonale » e hypothéca foncier de hypothécain	I des Eaux d n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can » neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912 re du canton	gations mpagne d se, foncier de 1899, se de Fribe	Montrei de bar e 1915 1923 res série série O	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ge fixe	e)		Total	192 500 184 875		83 92	96 000 350 000 4 500 7 225 60 000 32 400 213 310	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0	e communal le Stockholn e cantonale a b e hypothéca foncier de hypothécain	I des Eaux den de 1900, M IV. Oblige de Bâle-Can and an an an an an an an an an an an an an	gations mpagne d se, foncièn de 1899, s de Fribe Bern	Montree de bar e 1915 1923 res série série O courg, de e, »	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ge fixe	e)		Total	192 500 184 875		83 92	96 000 350 000 4 500 7 225 60 000 32 400 213 310 18 000	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0	e communal le Stockholm e cantonale a hypothécai foncier de hypothécai foncier suis	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Cam » neuchâtelois aire de Bâle Bâle de 1912 re du canton » see. Zurich	gations mpagne d se, foncier de 1899, se de Fribe Bern de 1926	Montrei) à fr. 1 de bar e 1915 1923 res série O ourg, de e, »	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000		83 92	96 000 350 000 4 500 7 225 60 000 32 400 213 310 18 000 71 000	
°/ ₀ Service °/ ₀ Ville d 3/4 °/ ₀ Banqu °/ ₀ » 1/2 °/ ₀ » 0/ ₀ Banqu 1/2 °/ ₀ Crédit 0/ ₀ Caisse 1/2 °/ ₀ crédit 1/2 °/ ₀ Crédit 1/2 °/ ₀ Crédit 1/2 °/ ₀ Crédit 1/2 °/ ₀ »	e communal le Stockholm e cantonale a hypothécai foncier de hypothécai foncier suis	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can neuchâtelois nire de Bâle Bâle de 1912 re du canton sese, Zurich dois, série A	gations mpagne d se, foncièn de 1899, s de Fribe Bern de 1920 (rembour	Montres de bar e 1915 1923 res série O ourg, de e,		e 1900 (chang S. de 19	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500		83 92	96 000 350 000 4 500 7 225 60 000 32 400 213 310 18 000 71 000 47 520	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0	e communal le Stockholm e cantonale a hypothécai foncier de hypothécai foncier suis	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can neuchâtelois neuchâtelois dire de Bâle Bâle de 1912 re du canton see, Zurich dois, série A de 1899,	gations mpagne d se, foncièn de 1899, s de Fribe Bern de 1920 (rembour	Montree de bar e 1915 1923 res série O ourg, de e, » o ssable 19	ux dd 25 (nque	e 1900 (chang S. de 19	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500 701 000		83 92	96 000 350 000 4 500 32 400 213 310 18 000 47 520 588 840	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0	e communal le Stockholm e cantonale a hypothéca foncier de hypothécain foncier suis vau vau vau »	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can neuchâtelois neuchâtelois dire de Bâle Bâle de 1912 re du canton sese, Zurich dois, série A de 1899, 1907,	gations mpagne d se, foncièn de 1899, s de Fribe Bern de 1920 (rembour série C	Montres de bar e 1915 1923 res série O ourg, de e, . ») ssable 19	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 49 500 701 000 222 000		83 92	96 000 350 000 4 500 21 3 310 18 000 7 1000 47 520 588 840 195 360	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0	e communal le Stockholm e cantonale e hypothécai foncier de hypothécain foncier suis vau vau vau vau vau vau vau vau	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can neuchâtelois dire de Bâle Bâle de 1912 re du canton ses, Zurich dois, série A de 1899, 1907, 1912,	gations mpagne d se, foncièn de 1899, s de Fribe » Bern de 1920 (rembour série C » G » J	Montrer) à fr. 1 de bar e 1915 1923 res série O ourg, de e,	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000		83 92	96 000 350 000 4 500 21 310 18 000 350 000 4 500 7 225 60 000 32 400 213 310 18 000 71 000 47 520 588 840 195 360 267 300	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 0/0 Banqu 0/0	e communal le Stockholm e cantonale e hypothécai foncier de hypothécai vau vau hypothécai	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912 re du canton " see, Zurich dois, série A de 1899, " 1907, " 1912, uire suisse, Se	gations mpagne d se, fonciën de 1899, s de Fribo » Bern de 1920 (rembour série C » G » J oleure, sé	Montres de bar e 1915 1923 res série O ourg, de e,) sable 19	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 93 000		83 92	159 775 170 085 1 094 235 1 094 235 1 094 235 96 000 350 000 4 500 32 400 213 310 18 000 71 000 47 520 588 840 195 360 267 300 72 540	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 0/0 Banqu 0/0	e communal le Stockholm e cantonale e hypothécai foncier de hypothécai vau vau e hypothéca e kypothéca	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912 re du canton " see, Zurich dois, série A de 1899, " 1907, " 1912, tire suisse, Se Zurich, de 19	gations mpagne d se, foncier de 1899, se de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé	Montree de bar e 1915 1923 res série O burg, de e,) sable 19	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 93 000 300 000		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100	96 000 350 000 4 500 21 310 4 500 7 225 60 000 32 400 213 310 18 000 71 000 47 520 588 840 195 360 267 300 72 540 300 000	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0 » 1/2 9/0 » 9/0 Banqu 1/2 9/0 Crédit 9/0 Caisse 1/2 9/0 » 9/0 Crédit 1/2 9/0 » 3/4 9/0 » 3/4 9/0 s 3/4 9/0 Banqu 1/2 9/0 S. A. I 1/2 9/0 Banqu	e communal le Stockholm e cantonale e hypothéca foncier de hypothécain vau vau e hypothécai ce & Cie, Ze e pour vale	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912 re du canton " see, Zurich dois, série A de 1899, " 1907, " 1912, tire suisse, Se Zurich, de 19 urs de trans	gations npagne d se, foncier de 1899, se de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé 22 port, Bâle	Montree de bar e 1915 1923 res série série O burg, de e, ries F e, de 19	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 93 000 300 000 75 000		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100	96 000 350 000 4 500 32 400 213 310 18 000 47 520 588 840 195 360 267 300 72 540 300 000 7 500	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 0/0 Banqu 0/0	e communal le Stockholm e cantonale e cantonale b hypothécain foncier suis vau vau hypothécain cu & Cie, Ze e pour vale des chemi	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912 re du canton " see, Zurich dois, série A de 1899, " 1907, " 1912, tire suisse, Se Zurich, de 19 urs de trans urs de fer ori	gations npagne d se, foncier de 1899, se de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé 22 port, Bâle ientaux, Z	Montree de bar e 1915 1923 res série série O ourg, de e, ries F de 19 Zurich,	ux dd 25 (1que	e 1900 (chang S. de 19 	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 93 000 300 000 75 000 320 000		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100 50	159 775 170 085 1 094 235 1 094 235 1 094 235 1 094 235 1 000 1 500 1 500 1 1 000 1 0	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 0/0 Banqu 1/2 0/0 Service 9/0 Banqu 1/2 0/0 Crédit 1/2 0/0 Service 1/2 0/0 Crédit 1/2 0/0 Service 1/2 0/0 Service 1/4 0/0 Service 1/4 0/0 Service 1/4 0/0 Service 1/4 0/0 Service 1/4 0/0 Banqu 1/4 0/0 Banqu 1/4 0/0 Banqu 1/4 0/0 Banqu 1/4 0/0 Banqu 1/4 0/0 Banqu 1/4 0/0 Banqu 1/4 0/0 Banqu	e communal le Stockholm e Stockholm e cantonale a particular de hypothécai foncier suis a vau b pothéca ceu & Cic, Zee pour vale des chemi e hypothéca	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912 re du canton sse, Zurich dois, série A de 1899, 1907, 1912, uire suisse, Se Zurich, de 19 urs de trans; ns de fer ori ire de Winte	gations npagne d se, foncièr de 1899, de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé 22 port, Bâle ientaux, Z erthour de	Montree de bar e 1915 1923 res série O burg, de e, sable 18 cries F e, de 19 Zurich, u 7 fév	ux de 25 (e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19 	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 93 000 300 000 5 000 5 000		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100 50 100	96 000 350 000 4 500 32 400 213 310 18 000 47 520 588 840 195 360 267 300 72 540 300 000 7 500 160 000 5 000	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0	e communal le Stockholm e Stockholm e cantonale e hypothéca foncier de hypothécai vau vau e hypothéca e hypothéca e pour vale des chemi e hypothéca	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois aire de Bâle Bâle de 1912 re du canton see, Zurich dois, série A de 1899, " 1907, " 1912, tire suisse, Se Zurich, de 19 urs de trans urs de fer ori tire de Winte	gations npagne d se, foncier de 1899, se de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé 22 port, Bâle ientaux, Z erthour de ""	Montree de bar e 1915 1923 res série O series G ries F e, de 19 Zurich, u 7 fév	ux dd. 25 (1que 1que 2, 192 192 11 de 1' rier : tin 19	e 1900 (chang S. de 19 	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 18 000 19 000 49 500 701 000 222 000 297 000 93 000 300 000 75 000 5 000 5 000		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100 100 100 100	159 775 170 085 1 094 235 1 094 235 1 094 235 1 094 235 1 090 1 5000 1 5000 1 5000 1 7 225 1 8 000 1 8 000 1 9 360 2 13 310 1 8 000 1 9 360 2 13 300 1 9 360 2 13 300 1 9 360 2 13 300 1 9 300 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0 » 1/2 9/0 » 9/0 Banqu 1/2 9/0 Crédit 9/0 Crédit 1/2 9/0 » 9/0 Crédit 1/2 9/0 » 1/4 9/0 » 3/4 9/0 Banqu 1/2 9/0 S. A. I 1/2 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 »	e communal le Stockholm e Stockholm e cantonale e hypothéca foncier de hypothécain yau yau yau e hypothéca Leu & Cie, Ze e pour vale des chemi e hypothéca de banques	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can » neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912 re du canton see, Zurich dois, série A de 1899, » 1907, » 1912, tire suisse, Se Zurich, de 19 urs de transj ns de fer ori tire de Winte	gations npagne d se, foncier de 1899, se de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé 22 port, Bâle ientaux, Z erthour d erthour d	Montree de bar e 1915 1923 res série série O burg, de e, " cories F c, de 19 Zurich, u 7 fév e 1° ju u 7 déc	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19 	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 93 000 300 000 75 000 5 000 10 000		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100 100 100 100 100	159 775 170 085 1 094 235 1 094 235 1 094 235 1 094 235 1 090 1 5000 1 5000 1 000 1 000 1 000 1 000 1 000 1 000	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0	e communal le Stockholm e Stockholm e cantonale a hypothéca foncier de hypothécai b vau a hypothéca cu & Cie, Z e pour vale des chemi e hypothéca de banques a de banques	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois aire de Bâle Bâle de 1912 re du canton see, Zurich dois, série A de 1899, " 1907, " 1912, aire suisse, Se Zurich, de 19 urs de transp ns de fer ori ire de Winte	gations npagne d se, foncièr de 1899, de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G Joleure, sé 22 port, Bâle ientaux, Z erthour d serthour d	Montree de bar e 1915 1923 res série O burg, de e, . » cries F e, de 19 Zurich, u 7 fév 10 fév 10 fév 10 fév 10 fév 10 fév 10 fév 10 fév 10 fév 10 fév	e U, Z,	e 1900 (chang S. de 19 	ie L	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 30 000 75 000 320 000 5 000 10 000 5 000 5 000		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100 100 100 100 100	96 000 350 000 4 500 213 310 18 000 47 520 588 840 195 360 267 300 72 540 300 000 7 500 16 000 5 000 5 000 5 000	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 0/0 Banqu 1/2 0/0 " 1/2 0/0 " 0/0 Crédit 0/0 Caisse 1/2 0/0 " 1/2 0/0 " 1/2 0/0 " 1/2 0/0 " 1/2 0/0 Banqu 1/2 0/0 S. A. I 1/2 0/0 Banqu 1/2 0/0 Banqu 1/2 0/0 Banqu 1/2 0/0 Banqu 1/2 0/0 Banqu 1/2 0/0 Banqu 1/2 0/0 Banqu 1/4 0/0 " 0/0 Union 0/0 " 0/0 Crédit	e communal le Stockholm e Stockholm e stockholm e hypothéca foncier de hypothécain yau yau yau yau ce hypothéca Leu & Cie, Ze e pour vale des chemi e hypothéca de banques yfoncier de F	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois aire de Bâle Bâle de 1912 re du canton see, Zurich dois, série A de 1899, " 1907, " 1912, aire suisse, Se Zurich, de 19 urs de transj ns de fer ori aire de Winte "suisses Winte "suisses Winte "crance de 187	gations npagne d se, foncier de 1899, de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé 22 port, Bâle ientaux, Z erthour d " gerthour d " " gerthour d " " " " " " " " " " " " "	Montree de bar e 1915 1923 res série O bourg, de e, cries F cries F de, de 19 Zurich, u 7 fév es) frs. :	e U, Z,	e 1900(change) change de 19 0, sér 1 907 1918 re 191 1918 00. —	ie L 7.	e)		Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 93 000 300 000 5 000 5 000 600		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100 100 100 100 91	159 775 170 085 1094 235 1094 235 1094 235 1094 235 1094 235 1096 000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0 » 1/2 9/0 » 9/0 Crédit 9/0 Crédit 1/2 9/0 » 9/0 Crédit 1/2 9/0 » 1/4 9/0 » 3/4 9/0 Banqu 1/2 9/0 S. A. I 1/2 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 9/0 Crédit	e communal le Stockholm e cantonale a particular properties a pour vau a particular properties a pour vale des chemi e hypothéca de banques foncier de F	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois uire de Bâle Bâle de 1912 re du canton sse, Zurich dois, série A de 1899, 1907, 1912, tire suisse, Se Zurich, de 19 urs de transj ns de fer ori tire de Winte "suisses Winte "suisses Winte "suisses Winte "suisses Winte "suisses Winte "suisses Winte "rance de 187 " " 1900	gations npagne d se, foncier de 1899, se de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé 22 port, Bâle ientaux, Z erthour d serthour d se	Montree de bar e 1915 1923 res série série O courg, de e, sable 19 coissable 19 co	e U, Z,	e 1900 (chang (chang S. de 19 0, sér 1 1918 1918 1918 1918 1918	ie L 7 å fr. 3 å fr. 3	e)		Total Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 30 000 75 000 320 000 5 000 10 000 5 000 5 000		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100 100 100 100 100	159 775 170 085 1094 235 1094 235 1094 235 96 000 350 000 4 500 7 225 60 000 32 400 213 310 18 000 71 000 47 520 588 840 195 360 267 300 72 540 300 000 7 5000 16 000 5 000 5 000 5 000 5 466 1 155	
9/0 Service 9/0 Ville d 3/4 9/0 Banqu 9/0 » 1/2 9/0 » 9/0 Crédit 9/0 Crédit 1/2 9/0 » 9/0 Crédit 1/2 9/0 » 1/4 9/0 » 3/4 9/0 Banqu 1/2 9/0 S. A. I 1/2 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Banqu 1/4 9/0 » 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 1/2 9/0 Crédit 9/0 Crédit	e communal le Stockholm e cantonale a particular properties a pour vau a particular properties a pour vale des chemi e hypothéca de banques foncier de F	I des Eaux de n de 1900, M IV. Oblig de Bâle-Can " neuchâtelois aire de Bâle Bâle de 1912 re du canton see, Zurich dois, série A de 1899, " 1907, " 1912, aire suisse, Se Zurich, de 19 urs de transj ns de fer ori aire de Winte "suisses Winte "suisses Winte "crance de 187	gations npagne d se, foncier de 1899, de Fribe Bern de 1920 (rembour série C G J oleure, sé 22 port, Bâle ientaux, Z erthour d' " erthour d' " 9 (foncièr 6 (commu	Montree de bar e 1915 1923 res série série O courg, de e, sable 19 coissable 19 co	e U, Z,	e 1900 (chang (chang S. de 19 0, sér 1 1918 1918 1918 1918 1918	ie L 7 å fr. 3 å fr. 3	e)		Total Total	192 500 184 875 100 000 350 000 5 000 8 500 200 000 120 000 257 000 18 000 100 000 49 500 701 000 222 000 297 000 93 000 300 000 5 000 5 000 600		83 92 96 100 90 85 30 27 83 100 71 96 84 88 90 78 100 100 100 100 100 91	159 775 170 085 1094 235 1094 235 1094 235 1094 235 1094 235 1096 000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1923.

V. Obligations diverses. 33/4 % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	Cou	urs Valeur comptabili	
38/4 % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 38 000	Ot. 0/		C
38/4 % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 38 000			
de 1895			
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904 5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914 350 000 33/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 4 000 4 750 4 1/2 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1890 4 1/3 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1890 4 1/2 % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 2 000 4 1/2 % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 2 000 4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 25.— les 100 L Cédules hyp. 4 1/2 % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O 6 % Bons de rente compañia Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. "/n 34 875 à 2. 20 4 1/2 % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 53,750 à fr. 30.— les 100 frs. fr. Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878. 76 725 Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi 75 10 V1. Prêts hypothécaires. 4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm) 4 1/4 % 47 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) 4 1/2 % 896	_ 7	75 28 500	
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914 3850 000 38/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 4 000 51/2 % Servique de machines Escher, Wyss & Cle, à Zurich, de 1909 4 7/50 4 7/60 5 Ibour privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 25.— les 100 L 23 437 5	_ 7	75 87 000	-
33/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	- 7	75 9 750	-
5½% %	- 9	332 500	-
41/2 % Fabrique de machines Escher, Wyss & Clo, à Zurich, de 1909 15 000 4 1/2 % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L 1.25 = L 93,750.— à fr. 25.— les 100 L Cédules hyp. 4 1/2 % ur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O 6 % Bons de rente compañía Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34 875 à 2.20 4 1/2 % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 53,750 à fr. 30.— les 100 frs. fr. Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878. Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi VI. Prêts hypothécaires. 4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm) 4 1/4 % 47 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) 4 1/2 % 562 a dont 554 à des employés 4 3/4 % 896 a 894 s 5 % 57 a 46 s 5 % 57 a 46 s Total Récapitulation. 1. Obligations de chemins de fer II. Fonds d'Etats III. Obligations de villes et de communes IV. Obligiations de villes et de communes V. Obligations diverses V. Obligations diverses	- 80	3 200	
4½% Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	- 100	00 4 750	
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 98,750.— à fr. 25.— les 100 L Cédules hyp. 4½% osur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O 6 % Bons de rente compañia Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. m/n 34 875 à 2.20. 4½% Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 53,750 à fr. 30.— les 100 frs. fr. Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878. Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi VI. Prêts hypothécaires. 4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm) 4½% % 47 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) 4½% % 896	- 9	14 250	
à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 25.— les 100 L Cédules hyp. 4½% os ur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries Net O 6% Bons de rente compañía Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$arg.**/ 34 875 à 2.20. 4½% o Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 53,750 à fr. 30.— les 100 frs. fr. Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878. Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi VI. Prêts hypothécaires. 4% o 1 prêt (station de repos Grubisbalm) 4½% o 562 a dont 554 à des employés 4½% o 562 a dont 554 à des employés 4½% o 57 a 46 a a a a a a a a a a a a a a a a a	- 7	5 16 500	_
Cédules hyp. 4½ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O			
6 % Bons de rente compañía Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, \$ arg. **/** 34 875 à 2.20	0 136	6 31 875	
34 875 à 2.20 41/2 % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 53,750 à fr. 30.— les 100 frs. fr. Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878. Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi V1. Prêts hypothécaires. 4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm) 41/4 % 47 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) 41/2 % 562	- 78	32 120	
4½ % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 53,750 à fr. 30. — les 100 frs. fr			
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	- 85	5 65 216	25
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	- 78	8 12 577	50
VI. Prêts hypothécaires. VI. Prêts hypothécaires. VI. Prêts hypothécaires. VI. Prêts hypothécaires. VI. Prêts (station de repos Grubisbalm) VI. Prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) VI. Prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) VI. Prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VII. Prêts VIII. VII	- Fr. 15.	. — 15	-
\text{V1. Prêts hypothécaires.} 4 \(^{9}/_{0}\) 1 \text{ prêt (station de repos Grubisbalm)} \\ 4 \(^{1}/_{4}\) \(^{9}/_{0}\) 47 \text{ prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer)} \\ 4 \(^{1}/_{2}\) \(^{9}/_{0}\) 562 \text{ dont } 554 \text{ à des employés} \\ 4 \(^{3}/_{4}\) \(^{9}/_{0}\) 896 894 \	pro memor		
4 % % 1 prêt (station de repos Grubisbalm) 4 1/4 % 47 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) 4 1/2 % 562		638 254	75
4 % % 1 prêt (station de repos Grubisbalm) 4 1/4 % 47 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) 4 1/2 % 562			-
4¹/4 º/o 47 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer) 4¹/2 º/o 562 » dont 554 à des employés 4³/4 º/o 896 » 894 » » 5 º/o 57 » » 46 » » » 5¹/4 º/o 141 » 5³/4 º/o 1 » Récapitulation. I. Obligations de chemins de fer II. Fonds d'Etats III. Obligations de villes et de communes IV. Obligations diverses V. Obligations diverses			
$4^{1/2} \circ_{0}^{0} 562 \text{odont } 554 \text{ à des employés}$ $4^{3/4} \circ_{0}^{0} 896 \text{odont } 554 \text{ à des employés}$ $5^{0/0} 57 \text{odont } 46 \text{odont } 894 \text{odont } 504 \text{odont } 894 odont $		33 500	-
4 ³ / ₄ °/ ₀ 896	1	12 353 322	05
$5^{\circ}/_{0}$ 57° » 46° » » $5^{\circ}/_{4}$ $6^{\circ}/_{0}$ 141° »		11 028 135	05
5¹/4 º/o 141 » 5³/4 º/o 1 » Total Récapitulation. I. Obligations de chemins de fer II. Fonds d'Etats III. Obligations de villes et de communes IV. Obligations de banques V. Obligations diverses		12 667 825	40
Total Récapitulation. I. Obligations de chemins de fer II. Fonds d'Etats III. Obligations de villes et de communes IV. Obligations diverses V. Obligations diverses		2 690 079	20
Récapitulation. I. Obligations de chemins de fer		10 726 259	-
Récapitulation. I. Obligations de chemins de fer		101 000	-
I. Obligations de chemins de fer	.	49 600 120	70
I. Obligations de chemins de fer			
II. Fonds d'Etats III. Obligations de villes et de communes IV. Obligations de banques V. Obligations diverses	11		
II. Fonds d'Etats III. Obligations de villes et de communes IV. Obligations de banques V. Obligations diverses		172 780 483	05
IV. Obligations de banques V. Obligations diverses		1 283 994	10
V. Obligations diverses		1 094 235	_
		2 518 230	65
The recta hypometanes		638 254	75
	•	49 600 120	70
	Total	227 915 318	25
And the contract of the contra			
and the desired to the control of th			

Compte de la caisse d'assurance en cas de maladie.

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte d 1922	le		Compte of 1923	le
Fr.	Ot.	Recettes.	Fr.	1
		Assurance-maladie:		
518 234	40	I. Assurance, classe a	706 061	7
_	-	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	27 770	1
492 145	45	2. Contributions des membres	616 947	1
$24\ 287$	05	3. Subside fédéral	48 777	8
	-	4. Fondation Alfred Escher	10 090	
33	40	5. Amendes disciplinaires	2	1
1 768	50	6. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	2 473	
4 910	94	II. Assurance, classe b	E 214	
3 992	59		5 314	
736	55	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	4 712	
11	30	2. Contributions des membres	383	4
. 11	30	3. Subside fédéral	20	4
170	50	4. Fondation Alfred Escher	4	1 5
170	50	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	193	(
146 398	17	III. Assurance, classe c	120 212	0
84 243	27	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	87 888	1
28 078	85	2. Contributions des membres	16 635	9
701	65	3. Subside fédéral	1 201	7
39	-	4. » » pour suppléments de montagne	30	
_	_	5. Fondation Alfred Escher	248	(
8	20	6. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4% des subsides fédéraux)	14	7
50	50	7. Amendes disciplinaires	9	7
370		8. Dons, legs, etc	19	7
3 374	85	9. Intérêts, 4 %	3 515	7
29 531	85	10. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1° alinéa	10 647	6
669 543	51		831 587	9
				-
MATERIAL SERVICE				

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.

Ad I, 3, II, 3 et III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1922 et en une avance pour 1923.

Ad I, 4, II, 4 et III, 5. Le fonds créé en 1882, en faveur de la caisse-maladie N. O. B., par Mile Lydia Escher en souvenir de son père, M. Alfred Escher, a été dissous par décision du 19 juin 1923 et attribué à la caisse maladie des C. F. F. L'actif en a été réparti entre les trois classes d'assurance proportionnellement au nombre de leurs membres.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad III, 4. Ce subside fédéral pour suppléments de montagne se décompose en un solde pour 1922 et en une avance pour 1923.

Ad III, 7 et 8. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 9. Le fonds spécial porte intérêts au $4^{\rm 0}/{\rm 0}$ à charge du compte d'exploitation

d'assurance en cas de maladie, année 1923.

Compte d 1922	e		Compte d 1923	le
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	1
		Assurance-maladie:		1.
518 234	40	I. Assurance, classe a	706 061	1
285 763	02	1. Frais de médecin	357 245	4
113 295	18	2. Frais de pharmacie	120 703	1
79 558	10	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	94 756	'
9 868		4. Secours à des convalescents	17 415 620	1
480 1 500	-	5. Indemnités d'allaitement	1 325	
27 770	10	6. Secours pour frais d'accouchement	113 996	
27770		1. Report a comple nouveau (Ponds de reserve)		
4 910	94	II. Assurance, classe b	5 314	
198	60	1. Indemnités de chômage	65	
4 712	34	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve).	5 249	
4 /12	34	2. Report a complex noured (Policie de Pecetivo).	2000 10	
440.000			120 212	
146 398	17	III. Assurance, classe c		
40 066	40	1. Indemnités de chômage	18 148	
9 867	05	2. Frais de médecin	5 968 2 048	
3 534	05	3. Frais de pharmacie	2 119	
4 111 61	95 50	5. Secours à des convalescents	189	
718	60	6. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	303	
150	_	7. Secours à des membres actifs nécessiteux	40	
87 888	62	8. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	91 393	
			831 587	1
669 543	51		331 331	-
669 543	51	Total sign 1 years against a constant of the sign of t	391 931	-
		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie	Compte de 1	19
		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1923.		1
mpte de 1	922 Ct.	au 31 décembre 1923.	Compte de 1	
mpte de 1	922	au 31 décembre 1923. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	Compte de 1	
mpte de 1	922 Ct.	au 31 décembre 1923. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	Compte de 1 Fr. 210 639	
mpte de 1	922 Ct.	au 31 décembre 1923. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	Compte de 1	
mpte de 1 Fr. 120 371	922 Ct.	au 31 décembre 1923. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	Compte de 1 Fr. 210 639	
mpte de 1 Fr. 120 371 27 770 4 712	922 Ct. 06	au 31 décembre 1923. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a	Compte de 1 Fr. 210 639	
npte de 1 Fr. 120 371	922 Ct.	au 31 décembre 1923. Actif. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) Passif. Réserves: 1. Assurance, classe a	Compte de 1 Fr. 210 639 113 996 5 249	

Statistique du compte de profits et pertes de 1923, établie par unités administratives.

	Namhr	Nombre 1923								
Caisses	moyen des assurés	Nomb	re des rs de ladie	Frais de médecin		ais de Irmacie	Frais de de traite dans des éta ments hospi	ement blisse-	Total des frais de guérison	
			-	Fr.	S. Hawara	Fr.	Fr.		Fr.	
I. Caisses des malades des ateliers.										
1. Yverdon	555	- 0	229	14 649. 2	5 10	451. —	$3\ 534$	50	00.004.55	
2. Fribourg	140		471	4 381. 2		$\frac{451.}{444.45}$	$\begin{array}{c} 3354 \\ 3403 \end{array}$		28 634. 75 9 229. 35	
3. Bienne	436	1	236	9 614. 1		426. —	1 490	. 35	13 530. 50	
4. Olten	895 869		971 071	13927.5 20571		$213.75 \\ 668.85$	$3358 \\ 5223$		22 499. 50 30 462. 95	
6. Romanshorn	78		805	2 232. 3		860.75		. 35	3 771. 45	
7. Rorschach	323		961	5 193. 1		846.55	1 147		8 187. 60	
8. Coire	$ \begin{array}{c c} 268 \\ 556 \end{array} $		121 946	6 814. 2 12 599. 8		412.20 331.05	$\frac{3665}{7979}$		12 892, 30 30 910, 05	
o. Bellingone	$\frac{330}{4123}$		811	89 982. 7		$\frac{654.60}{654.60}$	$\frac{1313}{30481}$		30 118. 45	
II. Caisses des malades des arrondissements.	4 120	0.5	011	03 302.1	0 59	034. 00	əU 461	. 10 10	00 118, 49	
1. Lausanne	4734	.5 65	691	110 612. 0	5 34	604. 55	23 082	. 05 16	38 298. 6 5	
2. Bâle	2 757	.5 36	409	57 275.8	5 13	529. 15	9 837	. 65 8	30 642. 65	
3. Zurich	$1857 \\ 1271$		758	35 259. 8		650. 45	7 893		33 803. 35	
5. Lucerne	2 199		992. ₅ 360	20 542. 40 43 572. 60		$078.67 \\ 185.85$	5981 17481		33 602. 18 76 240. 10	
	12 820			267 262. 7		048.67	64 275		2 586. 93	
		Moyenne par assuré Moyen				enne par jour de maladie				
Caisses	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	dans des	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cure et de traitement dans des établisse- ments hospitaliers	Total des frais de guérison	
Name of the second seco		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Caisses des malades des ateliers.										
	16.01	96 99	10 01	c 20	K1 KK	1 50	1 10	9.0	2 10	
1. Yverdon	$16.61 \\ 24.70$	26. 38 31. 18	18. 81 10. 28	6. 36 24. 23	51. 55 65. 69	1. 59 1. 26	1. 13 —. 42	—. 38 —. 98		
1. Yverdon	24. ₇₀ 30. ₃₂	31. 18 22. 03	10. 28 5. 56	24. 23 3. 41	65. 69 31. —	1. 26 —. 73	1. 13 42 18	98 11	2. 66 1. 02	
1. Yverdon	$ \begin{array}{c} 24.70 \\ 30.32 \\ 6.67 \end{array} $	31. 18 22. 03 15. 56	10. 28 5. 56 5. 82	24. 23 3. 41 3. 75	65. 69 31. — 25. 13	1. 26 73 2. 34	42 18 87	98 11 56	2. 66 1. 02 3. 77	
1. Yverdon	24. ₇₀ 30. ₃₂	31. 18 22. 03	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01	65. 69 31. — 25. 13 35. 06	1. 26 73 2. 34 2. 54	42 18 87 58	98 11 56 65	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77	
1. Yverdon	$24.70 \\ 30.32 \\ 6.67 \\ 9.29 \\ 22.99 \\ 12.26$	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35	1. 26 —. 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31	42 18 87	—. 98 —. 11 —. 56 —. 65 —. 38 —. 29	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07	
1. Yverdon	$ \begin{array}{c} 24.70 \\ 30.32 \\ 6.67 \\ 9.29 \\ 22.99 \\ 12.26 \\ 19.11 \end{array} $	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. —	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11	1. 26 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33	42 18 87 58 48 47 47	—. 98 —. 11 —. 56 —. 65 —. 38 —. 29 —. 72	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52	
1. Yverdon	$24.70 \\ 30.32 \\ 6.67 \\ 9.29 \\ 22.99 \\ 12.26$	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. — 18. 56	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68 14. 34	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11 55. 54	1. 26 —. 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33 —. 97	42 18 87 58 48 47 47 80	98 11 56 65 38 29 72 62	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39	
1. Yverdon	24.70 30.32 6.67 9.29 22.99 12.26 19.11	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64 21. 83	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. —	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11	1. 26 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33	42 18 87 58 48 47 47	—. 98 —. 11 —. 56 —. 65 —. 38 —. 29 —. 72	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39	
1. Yverdon	24.70 30.32 6.67 9.29 22.99 12.26 19.11 23.26	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64 21. 83	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. — 18. 56	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68 14. 34 7. 39	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11 55. 54 38. 84	1. 26 —. 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33 —. 97 1. 41	42 18 87 58 48 47 47 80	98 11 56 65 38 29 72 62 48	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39 2. 51	
1. Yverdon	24.70 30.32 6.67 9.29 22.99 12.26 19.11 23.26	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64 21. 83	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. — 18. 56 9. 62	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68 14. 34 7. 39	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11 55. 54 38. 84	1. 26 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33 97 1. 41	42 18 87 58 48 47 47 80 62	98 11 56 65 38 29 72 62 48	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39 2. 51	
1. Yverdon	24.70 30.32 6.67 9.29 22.99 12.26 19.11 23.26	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64 21. 83	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. — 18. 56	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68 14. 34 7. 39 4. 88 3. 57	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11 55. 54 38. 84 35. 55 29. 24	1. 26 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33 97 1. 41 1. 68 1. 57	42 18 87 58 47 47 80 62	98 11 56 65 38 29 72 62 48	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39 2. 51	
1. Yverdon 2. Fribourg 3. Bienne 4. Olten 5. Zurich 6. Romanshorn 7. Rorschach 8. Coire 9. Bellinzone Moyenne II. Caisses des malades des arrondissements. 1. Lausanne 2. Bâle 3. Zurich 4. St-Gall	24.70 30.32 6.67 9.29 22.99 12.26 19.11 23.26 15.48	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64 21. 83 23. 36 20. 76 18. 99 16. 16	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. — 18. 56 9. 62 7. 31 4. 91 5. 73 5. 57	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68 14. 34 7. 39 4. 88 3. 57 4. 25 4. 70	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11 55. 54 38. 84 35. 55 29. 24 28. 97 26. 43	1. 26 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33 97 1. 41 1. 68 1. 57 1. 23 1. 37	42 18 87 58 48 47 80 62 53 37 37 47	98 11 56 65 38 29 72 62 48 35 27 27 40	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39 2. 51 2. 56 2. 21 1. 87 2. 24	
1. Yverdon 2. Fribourg 3. Bienne 4. Olten 5. Zurich 6. Romanshorn 7. Rorschach 8. Coire 9. Bellinzone Moyenne II. Caisses des malades des arrondissements. 1. Lausanne 2. Bâle 3. Zurich 4. St-Gall 5. Lucerne	24.70 30.32 6.67 9.29 22.99 12.26 19.11 23.26 15.48	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64 21. 83 23. 36 20. 76 18. 99 16. 16 19. 81	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. — 18. 56 9. 62 7. 31 4. 91 5. 73 5. 57 6. 90	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68 14. 34 7. 39 4. 88 3. 57 4. 25 4. 70 7. 95	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11 55. 54 38. 84 35. 55 29. 24 28. 97	1. 26 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33 97 1. 41 1. 68 1. 57 1. 23	42 18 87 58 48 47 47 80 62 53 37 37	98 11 56 65 38 29 72 62 48	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39 2. 51 2. 56 2. 21 1. 87 2. 24	
1. Yverdon 2. Fribourg 3. Bienne 4. Olten 5. Zurich 6. Romanshorn 7. Rorschach 8. Coire 9. Bellinzone Moyenne II. Caisses des malades des arrondissements. 1. Lausanne 2. Bâle 3. Zurich 4. St-Gall	24.70 30.32 6.67 9.29 22.99 12.26 19.11 23.26 15.48	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64 21. 83 23. 36 20. 76 18. 99 16. 16	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. — 18. 56 9. 62 7. 31 4. 91 5. 73 5. 57	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68 14. 34 7. 39 4. 88 3. 57 4. 25 4. 70	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11 55. 54 38. 84 35. 55 29. 24 28. 97 26. 43	1. 26 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33 97 1. 41 1. 68 1. 57 1. 23 1. 37	42 18 87 58 48 47 80 62 53 37 37 47	98 11 56 65 38 29 72 62 48 35 27 27 40	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39 2. 51 2. 56 2. 21 1. 87 2. 24 2. 22	
1. Yverdon 2. Fribourg 3. Bienne 4. Olten 5. Zurich 6. Romanshorn 7. Rorschach 8. Coire 9. Bellinzone Moyenne II. Caisses des malades des arrondissements. 1. Lausanne 2. Bâle 3. Zurich 4. St-Gall 5. Lucerne	24.70 30.32 6.67 9.29 22.99 12.26 19.11 23.26 15.48	31. 18 22. 03 15. 56 23. 68 28. 44 16. 08 25. 43 22. 64 21. 83 23. 36 20. 76 18. 99 16. 16 19. 81	10. 28 5. 56 5. 82 5. 37 10. 96 5. 72 9. — 18. 56 9. 62 7. 31 4. 91 5. 73 5. 57 6. 90	24. 23 3. 41 3. 75 6. 01 8. 64 3. 55 13. 68 14. 34 7. 39 4. 88 3. 57 4. 25 4. 70 7. 95	65. 69 31. — 25. 13 35. 06 48. 04 25. 35 48. 11 55. 54 38. 84 35. 55 29. 24 28. 97 26. 43 34. 66	1. 26 73 2. 34 2. 54 1. 23 1. 31 1. 33 97 1. 41 1. 68 1. 57 1. 23 1. 37 1. 27	42 18 87 58 48 47 80 62 53 37 37 47 44	98 11 56 65 38 29 62 48 35 27 27 40 51	2. 66 1. 02 3. 77 3. 77 2. 09 2. 07 2. 52 2. 39 2. 51 2. 56 2. 21 1. 87 2. 24 2. 22	

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1923.

Recettes.				Ct.
1. Solde du compte de l'année 1922			26 348	60
2. Intérêts			1 078	05
3. Gains de cours sur titres			40	-
		Total	27 466	65
Dépenses.				
1. Secours à divers			1 890	-
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)			190	-
3. Solde au 1er janvier 1924			25 386	65
		Total	27 466	65
	Valeur nomina	le Cours	Valeur comptabil	
Etat de fortune.	Fr.	Ct. 0/0	Fr.	Ct.
aleurs:	10 000	97	9 700	-
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours en 1926)			2 520	_
» 33/4 1/9 du Credit foncier vaudois, Serie C de 1899			12 220	
voir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	1		13 166	65
Joir aupres de l'auministration des chemins de loi loueraux		Total	25 386	65
			-	

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B., pour l'année 1923.

Recettes.			Fr.	C
. Solde du compte de l'année 1922			204 095	9
Intérêts et gains de cours			6 537	4
interest of game at course.		Total	210 633	4
Dépenses.				-
. Gratifications			180	-
. Intérêts et pertes de cours (moins-value sur titres)			5 715	-
Solde au 1er janvier 1924			204 738	4
. John au 1 January 1921		Total	210 633	. 4
	nominale Fr. Ct.	Cours	comptabili	ise
Etat de fortune.	Fr. Ct.	1 /0		
Valeurs:		97	15 520	
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	16 000 -		15 520 68 040	
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	16 000 — 81 000 —	97		
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	16 000 — 81 000 —	97 84	68 040	
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations $3^3/4$ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	16 000 — 81 000 — 62 500 —	97 84 88	68 040 55 000	
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	16 000 — 81 000 — 62 500 —	97 84 88	68 040 55 000 138 560	

Compte pour le fonds du Sanatorium pour l'année 1923.

Recettes.	Fr.	Ct
1. Report du fonds de secours de la caisse de pensions et de secours C. F. F.	100 000	-
2. Intérêts	375	
3. Solde au 1er janvier 1924	100 375	-
Etat de fortune. 1. Avoir auprès de l'administration des chemins de fer fédéraux	100 375	

Index des comptes.

Comptes de construction:	Page
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons-	1 age
truction en 1923	40—41
Situation du compte de construction à fin 1923	42
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction	
en 1923	43-58
Spécification des travaux en cours d'exécution	59-69
Comparaison des dépenses de construction de 1923 avec le budget.	70
Compte d'exploitation	72-85
Observations relatives au compte d'exploitation	86—96
Compte de profits et pertes	98—99
Observations relatives au compte de profits et pertes	
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amor-	100—108
tissement légal	1 04
Dépenses amorties depuis le rachat	
	and the second
Bilan au 31 décembre 1923	The House and the second
Observations relatives au bilan	110—113
Inventaire du portefeuille de fonds publics	114
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises	
accessoires:	
Fonds de renouvellement	115
Autres fonds spéciaux	116
Administration des imprimés	118
Administration du matériel de la voie . ,	119
Economats	
Ateliers	122-125
Usines électriques	126-127
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	128
Funiculaire de Piotta	128
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	
Compte de capital	
Caisses de pensions, de secours et des malades:	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	132—140
Caisse d'assurance en cas de maladie	
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	145
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne	
compagnie du St. Gothard	145
Fonds du Sanatorium	145