

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1923)

Rubrik: Dépenses amorties depuis le rachat

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures		
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903			
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—	
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05	
1904 "	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64	
1905 "	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14	
1906 "	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02	
1907 "	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85	
1908 "	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50	
1909 "	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	—	—	—	
1910 C.F.F.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30	
1911 "	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43	
1912 "	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04	
1913 "	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43	
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	—	—	—	
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33	
1915 "	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13	
1916 "	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84	
1917 "	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01	
1918 "	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59	
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	—	—	—	—	
1919 C.F.F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39	
1920 "	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76	
1921 "	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50	
1922 "	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15	
1922 S.T.B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16	—	—	—	—	
1923 C.F.F.	—	71 721 031. 70	71 721 031. 70	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90	
	1 066 350 193. 97	791 031 588. 03	1 857 381 782. —	27 925 824. 77	4 370 871. 24	7 530 433. 60	39 827 129. 61	

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, des bateaux à vapeur sur le lac de Constance et du funiculaire de Piotta ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 128 et 129).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1922	Année 1923	Fin 1923
	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2 564. —	364. —	2 928. —
Bateaux du lac de Constance	1 643 120. 05	73 949. 45	1 717 069. 50
Funiculaire de Piotta	390. —	388. 05	778. 05

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la caisse de pensions et de secours	Total	Total général des amortissements
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	1 346 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000	1 838 754.60	3 332 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000	11 172 334.97	12 902 480.01
86 240.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000	2 849 390.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.32	1 500 000	2 449 950.37	4 610 974.21
101 123.63	30 236.30	—	140 925.25	446 132.70	1 500 000	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	233 769.32	457 023.60	1 500 000	2 327 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000	4 245 908.78	7 366 241.93
128 400.17	37 976.90	—	1 256 580.69	5 010 786.30	1 500 000	7 933 744.06	11 226 957.96
1166 716.16	284 761.65	2 892 055.88	16 131 084.05	31 280 050.33	22 175 000	73 929 668.07	113 756 797.68

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	fr. 39 827 129.61
Genève-La Plaine	fr. 1 166 716.16
Tronçon suisse du Frasne-Vallorbe	fr. 284 761.65
	fr. 41 278 607.42

Bilan au

Compte de 1922	Fr.	ACTIF.	Compte de 1923		Comparaison avec compte de 1922
			Fr.	Ct.	
1 792 542 359			1 918 380 341	36	+ 125 837 982
163 806 638		Frais généraux	167 796 658	47	+ 3 990 020
1 163 008 586		Etablissement de la ligne et installations fixes	1 213 917 297	43	+ 50 908 711
370 953 141		Matériel roulant	384 583 882	12	+ 13 630 741
17 526 265		Mobilier et ustensiles	18 272 153	92	+ 745 889
77 247 729		Services auxiliaires	133 810 349	42	+ 56 562 621
113 917 356			113 917 355	77	—
1 906 459 715		Total Compte d'établissement	2 032 297 697	13	+ 125 837 982
229 041 368		II. Travaux en cours d'exécution	184 988 058	61	— 44 053 309
438 523		1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	516 604	20	+ 78 081
33 216		2. Ligne de la vallée de la Surb	33 215	50	—
123 315 180		3. Installation de la traction électrique	71 201 369	07	— 52 113 811
9 991 677		4. Administration centrale	11 178 619	62	+ 1 186 943
11 982 626		5. I ^{er} arrondissement	6 940 436	54	— 5 042 190
31 582 260		6. II ^e >	41 492 438	67	+ 9 910 179
23 794 479		7. III ^e >	27 601 851	54	+ 3 807 373
5 522 287		8. IV ^e >	7 020 967	13	+ 1 498 680
22 381 120		9. V ^e >	19 002 556	34	— 3 378 564
—		10. Entreprises accessoires	—	—	—
1 646 641		III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 577 786	05	— 68 855
6 537		1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	6 173	05	— 364
1 562 494		2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 494 391	05	— 68 103
77 610		3. Funiculaire de Piotta	77 221	95	— 388
193 500 352		IV. Dépenses à amortir	249 931 311	21	+ 56 430 959
28 256 749		1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	42 865 016	20	+ 14 608 267
—		2. Travaux d'agrandissement de gares	—	—	—
165 243 603		3. Déficit de guerre	207 066 295	01	+ 41 822 692
140 841 493		V. Valeurs et créances	102 248 712	35	— 38 592 781
19 702 634		1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	20 261 364	10	+ 558 730
2		2. Valeurs:			
10 218 510		Portefeuille général	9 727 641	05	— 490 869
46 580 826		3. Débiteurs divers	15 056 757	99	— 31 524 068
8 484 780		4. Biens-fonds disponibles	8 786 039	38	+ 301 259
55 854 743		5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	48 416 909	83	— 7 437 833
45 513 680		VI. Solde passif du compte de profits et pertes	—	—	— 45 513 680
2 517 003 249			2 571 043 565	35	+ 54 040 316

31 décembre 1923.

Compte de 1922	Fr.	PASSIF.	Compte de 1923		Comparaison avec compte de 1922
			Fr.	Ct.	
2 153 564 772		I. Emprunts consolidés	2 283 549 321	84	+ 129 984 550
73 238 500		1. Emprunts du Central suisse	72 010 500	—	— 1 228 000
51 095 000		2. Emprunts du Nord-Est suisse	51 095 000	—	—
19 912 500		3. Emprunts de l'Union suisse	19 751 000	—	— 161 500
135 201 100		4. Emprunts du Jura-Simplon	134 913 050	—	— 288 050
99 439 500		5. Emprunt du Gothard	98 664 500	—	— 775 000
3 700 000		6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	—	—
69 333 000		7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
448 700 000		9. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	443 400 000	—	— 5 300 000
136 275 000		10. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	134 470 000	—	— 1 805 000
78 200 000		11. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	77 500 000	—	— 700 000
142 800 000		12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	141 800 000	—	— 1 000 000
50 000 000		13. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
100 000 000		14. Emprunt 5% des C. F. F., de 1919	100 000 000	—	—
210 000 000		15. Emprunt 6% des C. F. F., de 1921	210 000 000	—	—
150 000 000		16. Emprunt 4½% des C. F. F., de 1922	150 000 000	—	—
—		17. Emprunt 4% des C. F. F., de 1923	120 000 000	—	+ 120 000 000
—		18. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1923	75 000 000	—	+ 75 000 000
170 343 000		19. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	171 243 000	—	+ 900 000
130 584 500		20. Bons de caisse 5½% de 1920	76 055 000	—	— 54 529 500
9 742 672		21. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 614 271	84	— 128 400
37 819 017		II. Capital amorti	41 278 607	42	+ 3 459 590
230 469 815		III. Dettes courantes	150 158 322	50	— 80 311 492
5 070 252		1. Titres et coupons échus	4 663 471	08	— 406 781
16 558 755		2. Prorata d'intérêts non échus	15 880 384	85	— 678 370
2 641 519		3. Créances des caisses de secours:			
120 371		a. Caisse de pensions et de secours des employés C. F. F.	4 347 818	76	+ 1 706 300
11 979		b. Caisse des malades et de secours des ouvriers C. F. F.	210 639	33	+ 90 268
52 536		c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	13 166	65	+ 1 188
—		d. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	64 640	55	+ 12 105
294 146		e. Fonds pour Sanatorium	100 375	—	+ 100 375
1 702 601		f. Caisse de pensions et de secours du Chemin de fer du Seetal	—	—	— 294 146
190 420 727		4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 886 975	03	+ 184 374
13 596 929		5. Crédanciers divers	113 825 624	03	— 76 595 103
95 149 645		6. Restes actifs et passifs (solde)	9 165 227	22	— 4 431 702
86 926 814		IV. Fonds spéciaux	96 057 313	59	+ 907 668
4 001 460		1. Fonds de renouvellement	87 064 903	91	+ 138 090
4 221 371		2. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 413 128	38	+ 411 668
		3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 579 281	30	+ 357 910
2 517 003 249			2 571 043 565	35	+ 54 040 316

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1923.

Actif.

I, 1. Compte de construction. Il s'élève à fin 1923 à fr. 1 918 380 341. 36
se décomposant de la manière suivante :

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1922	163 806 638	1 163 008 586	370 953 141	17 526 265	77 247 729	1 792 542 359
Augmentation nette suivant compte de construction de 1923	3 990 020	50 908 711	13 630 741	745 889	56 562 621	125 837 982
Situation au 31 décembre 1923	167 796 658	1 213 917 297	384 583 882	18 272 154	133 810 350	1 918 380 341

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 40 à 58, renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II, Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1923, ce compte s'élève à fr. 184 988 058. 61

Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1923 :

	Situation au 31 décembre 1922	Dépenses nettes de construction en 1923	Report sur compte de construction en 1923	Situation au 31 décembre 1923	Défauts en regard de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	438 523	78 081	—	516 604	+ 78 081
Ligne de la Surb	33 216	—	—	33 216	—
Installation de la traction électrique .	123 315 180	33 684 994	85 798 805	71 201 369	-52 113 811
Direction générale	9 991 677	15 190 953	14 004 010	11 178 620	+ 1 186 943
I ^{er} arrondissement	11 982 626	3 767 040	8 809 230	6 940 436	- 5 042 190
II ^e "	31 582 260	11 006 816	1 096 637	41 492 439	+ 9 910 179
III ^e "	23 794 479	6 196 335	2 388 962	27 601 852	+ 3 807 373
IV ^e "	5 522 287	2 642 692	1 144 012	7 020 967	+ 1 498 680
V ^e "	22 381 120	9 217 762	12 596 326	19 002 556	- 3 378 564
Entreprises accessoires	229 041 368	81 784 673	125 837 982	184 988 059	- 44 053 309
	—	— 68 855	— 68 855	—	—
	229 041 368	81 715 818	125 769 127	184 988 059	- 44 053 309

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1923 figure aux pages 59 à 69.

Dépenses de construction de 1923.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 125 837 982
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de " — 68 855

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de fr. 125 769 127

Les dépenses nettes de 1923 sont ainsi de fr. 81 715 818

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour " 9 667 233

Montant des dépenses de construction de 1923, après déduction des recettes et des remboursements. fr. 91 383 051

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1923 avec le budget“, page 70 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1923 à fr. 1 577 786
se décomposant comme suit :

1. Eclairage public de Bitsch (déduction de l'amortissement pour 1923 de fr. 364. —)	fr.	6 173
2. Navigation à vapeur sur le lac de Constance (dépenses fr. 5 846.75, amortissement fr. 73 949.45, diminution nette fr. 68 102.70)	"	1 494 391
3. Funiculaire de Piotta (déduction de l'amortissement de fr. 388.05)	"	77 222
	fr.	1 577 786

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1923.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1922, ce compte présentait un solde de fr. 193 500 352. 23

En 1923, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:

Electrification, installations à courant faible	fr. 500 836. 77
Station de Nyon	" 914. 90
Double voie Daillens—Ependes	" 3 874. 90
" Siviriez—Romont	" 1 214. 40
Gare de Sion	" 9 018. 35
Pont sur le Rhône à Riddes	" 56 317. 45
" " " à Loèche	" 3 097. 65
Double voie du chemin de fer de raccordement à Bâle . .	" 23 225. 10
Gare d'Olten	" 6 676. —
Double voie Thalwil—Richterswil	" 3 783. 20
Baden—Wettingen, pont aval de la Limmat	" 192 159. 65
Gare de Winterthour	" 38 481. 25
Double voie Mörschwil—Goldach	" 76 344. 95
Station de Göschenen	" 47 636. 70
Gare de Bellinzone, installation centrale	" 131 629. 25
Emmenbrücke—Lucerne, pont sur la petite Emme	" 79 814. 20
Gare de Bellinzone, installations électriques	" 26 634. 40
Total comptabilisé en faveur du compte de construction	fr. 1 201 659. 12
plus: Comptabilisation en faveur de l'économat du V ^e arrondissement pour déficit provenant de la vente de vieux fers et déchets ensuite de renforcement et remplacement de ponts au V ^e arrondissement	" 54 921. 57
	fr. 1 256 580. 69

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais d'émission de l'emprunt 3 ^{1/2} % des C.F.F. de 1923	fr. 11 250 000. —
" " " 4%	" 8 346 288. 75
Frais en 1923 pour renouvellement de feuilles de coupons	" 22 764. 45

" 19 619 053. 20

Déficit de guerre.

Report du solde passif du compte de profits et pertes de l'année 1922	" 45 513 679. 60
	" 66 389 313. 49
	fr. 259 889 665. 72

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission des emprunts	fr. 5 010 786. 30
Pour installations disparues en 1923 ensuite de travaux neufs	" 1 256 580. 69
Sur le déficit de guerre	" 3 690 987. 52
	" 9 958 354. 51

Solde au 31 décembre 1923 fr. 249 931 311. 21

V. Valeurs et créances.

a. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

Etat du portefeuille au 31 décembre 1922	fr. 8 301 626. 29	3 573	25
En 1923, il est entré des effets de change pour	" 8 305 199. 54		
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour		3 573	25

Montant au 31 décembre 1923	—	—	—

b. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1923:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1922	fr. 10 218 509	88	
Titres divers mis en portefeuille	" 1 167 339	27	

Report fr. 11 385 849 15

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1923.

moins:	Report	11 385 849	15
Sortie de titres divers	fr. 1 130 561.60		
Différences de cours	» 527 646.50		
Montant au 31 décembre 1923 (voir inventaire page 114.)			1 658 208 10
		9 727 641 05	

c. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1923	fr. 15 056 757.99
Les principaux montants représentant ce solde sont:	
Cie P.-L.-M.; locations de wagons arriérées	fr. 1 800 000
Chemins de fer italiens de l'Etat	" 223 555
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1923	" 8 975 711
Fonds de caisse des services	" 90 640
Entreprises suisses de transport	" 86 797
Association suisse du matériel roulant	" 100 947
Houilles de service	" 468 125
Chèques et virements postaux	" 525 756
Cie B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	" 524 273
Cie P.-L.-M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne de Frasne à Vallorbe	" 284 761
Cuivre pour lignes électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de construction	" 436 298
Divers comptes; exploitations de ballastières, ateliers, etc.	" 1 539 895
	fr. 15 056 758

d. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1922 était de	fr. 8 484 780.17
En 1923, il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 400 571.86
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	" 99 312.65
	" + 301 259.21

Montant au 31 décembre 1923 fr. 8 786 039.38

e. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1922 Fr.
	au 31 déc. 1922 Fr.	au 31 déc. 1923 Fr.	
Administration des imprimés	1 034 727	902 727	— 132 000
Administration du matériel de voie	19 633 577	14 189 448	— 5 444 129
Economat du I ^{er} arrondissement	5 433 195	3 495 268	— 1 937 927
" " II ^e " 	3 479 125	4 293 312	+ 814 187
" " III ^e " 	4 682 261	4 331 484	— 350 777
" " IV ^e " 	2 618 125	2 116 630	— 501 495
" " V ^e " 	1 770 302	1 824 607	+ 54 305
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 661 837	2 851 499	+ 189 662
" " " de Fribourg	506 965	466 065	— 40 900
" " " de Bienne	2 125 335	1 924 959	— 200 376
" " " d'Olten	3 467 354	3 154 591	— 312 763
" " " de Zurich	2 966 177	3 387 284	+ 421 107
" " " de Romanshorn	181 533	183 999	+ 2 466
" " " de Rorschach	667 491	644 742	— 22 749
" " " de Coire	1 013 976	958 342	— 55 634
" " " de Bellinzone	3 612 762	3 691 953	+ 79 191
Totaux	55 854 742	48 416 910	— 7 437 832

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1923.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 130 et 131.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1922 de	fr. 37 819 016.45
Il s'est augmenté en 1923 de :	
l'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 3 293 213.90
la 11 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	„ 128 400.17
la 9 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	„ 37 976.90
	„ 3 459 590.97
Total au 31 décembre 1923	fr. 41 278 607.42

III. Dettes courantes.

e. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1923 à	fr. 113 825 624.03
Les principaux montants sont:	
Réserve pour trafic direct non décompté	fr. 3 116 099
Banque Nationale Suisse, prescriptions	„ 105 000 000
Divers comptes	„ 5 709 525
	fr. 113 825 624

Inventaire au 31 décembre 1923 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée		
			Fr.	Ct.	%
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902			179 000	—	80
4 % " " " " 1912/1914			100 000	—	85
3½ % Jura-Simplon de 1894			500	—	72
3¾ % Funiculaire Cossigny-Gare			150 000	—	60
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900			4 702 000	—	50
5 % Wynentalbahn de 1923			150 000	—	100
4¾ % " " 1906			57 900	—	100
		Total			
					2 877 460
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895			183 500	—	76
3½ % " " Vaud de 1904			1 000 000	—	80
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 400 000 à fr. 2.50			1 000 000	—	8
Diverses					496
		Total			1 019 956
III. Obligations de villes.					
4 % Ville de Zurich de 1911			3 270 000	—	97
					3 171 900
IV. Obligations de banques.					
4½ % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915			1 000	—	96
					960
V. Obligations diverses.					
4 % 321 obligations			182 898	25	100
5 % 20 "			115 826	45	100
5½ % 1 obligation			60 000	—	100
		Total			358 724
					70
VI. Actions.					
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées			434 000	—	70
" " " " subvention			446 000	—	50
Soc. coop. des Charbons S. A. en liq. à Bâle			2 660 000	—	100
			(dont 50 % versés)		
Société suisse de remorquage à Bâle			315 000	—	60
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne			500 000	—	50
			(dont 80 % versés)		
Diverses					19 539
		Total			2 265 339
VII. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 4¾ %					10 000
6 prêts 5 %					21 901
2 " 5½ %					1 400
		Total			33 301
					35
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer					2 877 460
II. Fonds d'Etats					1 019 956
III. Obligations de villes					3 171 900
IV. Obligations de banques					960
V. Obligations diverses					358 724
VI. Actions					70
VII. Prêts hypothécaires					2 265 339
		Total			33 301
					35
					9 727 641
					05

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1923.

Compte de 1922	Budget de 1923		Compte de 1923
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
84 819 024	86 926 814	Situation de l'année précédente	86 926 813 92
		Recettes.	
9 131 510	10 174 800	Versements	10 194 777 95
3 585 424	3 694 400	<i>a. Pour la superstructure</i>	3 760 152 20
1 670 271	1 685 400	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 629 700 mètres à 30 cts.	1 688 910 —
1 915 153	2 009 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 29 589 174 km à 7 cts.	2 071 242 20
3 485 595	3 748 600	<i>b. Pour le matériel roulant</i>	3 930 459 45
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut-le-pied,	
1 515 316	1 588 600	pour locomotives 35 020 299 km-locomotive à 4,7 cts.	1 645 954 05
921 839	900 000	pour voitures 325 224 144 km-essieu à 0,30 cts.	975 672 45
1 048 440	1 260 000	pour wagons 467 440 348 km-essieu à 0,28 cts.	1 308 832 95
686 603	712 460	<i>c. Pour mobilier et ustensiles</i>	720 407 40
686 603	712 460	2 ^{1/2} % de fr. 28 816 297. 15 valeur d'inventaire moyenne de l'année	720 407 40
787 227	1 288 330	<i>d. Pour les usines électriques</i>	1 104 910 85
570 470	1 106 260	3 % de fr. 31 725 887. — frais d'établissement des installations mécaniques et électriques, des conduites tubulaires avec accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations	951 776 60
116 757	182 070	1 % de fr. 15 313 424. — frais d'établissement des lignes de transport	153 134 25
100 000	—	Versements extraordinaires	— —
584 321	728 670	<i>e. Pour les lignes de contact</i>	676 508 05
584 321	728 670	1 1/2 % de fr. 45 100 536. — frais d'établissement	676 508 05
2 340	2 340	<i>f. Pour le funiculaire de Piotta</i>	2 340 —
2 340	2 340	3 % de fr. 78 000 — pour le câble, la voiture et les installations mécaniques	2 340 —
		Dépenses.	
7 023 720	10 150 000	Prélèvements	10 056 687 96
5 271 459	5 020 000	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>	5 678 974 35
4 716 184	4 493 000	Dépenses p'r le matériel fr. 6 724 686. 35, produit du vieux matériel fr. 1 650 933. 90	5 073 752 45
555 275	527 000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	605 221 90
1 323 351	4 706 000	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>	4 040 702 45
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:	
556 152	3 255 000	53 locomotives à vapeur fr. 4 243 758. — fr. 1 079 797. 40	3 163 960 60
45 230	30 200	— chaudières. » — » —	— —
126 324	129 600	13 voitures » 127 328. — » 5 093. 10	122 234 90
26 212	43 200	1 fourgon » 4 459. — » 178. 35	4 280 65
557 087	1 248 000	212 wagons à marchandises » 791 384. — » 60 832. 90	730 551 10
12 346	—	20 wagons de service » 20 495. — » 819. 80	19 675 20
333 097	324 000	<i>c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles</i>	315 259 91
333 097	324 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 115 541. 93 pour les services auxiliaires	315 259 91
—	—	<i>d. Pour le renouvellement des installations des usines électriques</i>	— —
95 813	100 000	<i>e. Pour le renouvellement des lignes de contact</i>	21 751 25
95 813	100 000	Coût du matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel	21 751 25
—	—	fr. 11 425. — fr. 14 189. 25 fr. 3 863. —	— —
2 107 790	24 800	<i>f. Pour le renouvellement des installations du funiculaire de Piotta</i>	138 089 99
		Versements en plus	
86 926 814	86 951 614	Situation à la fin de l'année	87 064 903 91

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1923.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et électriques, les conduites tubulaires et accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations, pour les lignes de transport, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie servant à la traction électrique, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:

pour le mobilier et les ustensiles	fr. 405 147
" les usines électriques	" 1 104 911
" les installations de la traction électrique	" 654 757
" le funiculaire de Piotta	" 2 340

	" 2 167 155

Il n'a pas été opéré de prélèvements pour les installations des usines électriques et le funiculaire de Piotta en 1923.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre 1922 fr. 86 926 813.92

Situation à fin 1923 fr. 87 064 903.91

Compte de 1922	Autres fonds spéciaux, année 1923.	Compte de 1923
Fr.	Fr.	Ct.
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.	
3 622 118	Solde au 1 ^{er} janvier 1923	fr. 4 001 460. 15
126 774	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1923	fr. 140 051. 10
300 000	16 ^e versement	“ 300 000. —
4 048 892		“ 440 051. 10
47 432	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1923	28 382
4 001 460		Solde à fin 1923
		4 413 128
		38
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.	
4 174 057	Solde au 1 ^{er} janvier 1923	fr. 4 221 371. 06
355 108	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1923	fr. 732 945. 85
141 821	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1923	“ 154 330. 09
4 670 986		“ 887 27. 945
449 615	Rentes-accidents payées en 1923 (y compris fr. 5 147. 65 payés au personnel de services auxiliaires)	5 108 647
4 221 371		529 365
		70
		Solde à fin 1923
		4 579 281
		30