Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1923)

Rubrik: Dépenses amorties depuis le rachat

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

	Capital	d'établissement à	amortir	I. 1	Amortissement lé	gal (délai 100 ar	as)
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	issement primitif	des dépenses	
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des fignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903	de construction ultérieures	Total
	sous déduction de	70 % du matériel roul	ant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902	861 589 067, 55	- <u>-</u>	861 589 067. 55				
1903 C.F.F.		$6\ 542\ 027.\ 68$	6 542 027. 68	909 838. 05	_	-	909 838. 05
1904 "		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64
1905 "		21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14
1906 "		22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02
1907 "		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694. 85
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50
1909 "		16 155 000. 40	16 155 000, 40	$\left.\right _{1\ 126\ 958.\ 50}$	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	14 (344, 12	1 435 155. 01
1910 C.F.F.	<u> </u>	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439.84	1 565 906. 30
1911 "		21 601 170, 51	21 601 170. 51	1 209 671.05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 "	<u> </u>	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439.56	1 730 145. 04
1913 "	<u> </u>	44 582 862. 94	44 582 862. 94	${}_{1\ 299\ 276.\ 31}$	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J.N.	8 833 022. 16		8 833 022.16	1 299 216. 51	291 000. 50	2 (4 2 (1. (4	1 025 154. 40
1914 C.F.F.	<u> </u>	35 329 541. 67	35,329 541.67	1 346 663.71	270 735. 21	335 552.41	1 952 951. 33
1915 "		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912.70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 "		14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269.63	2 161 023.84
1917 "		15 696 401. 43	15 696 401. 48	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 "		51 745 955. 31	51 745 955. 31	1	010.010.50	404 605 95	2 354 917. 59
1918 T.T.B. et W. R.	2 252 521. 60	_	2 252 521.60	1552583.49	310 648. 73	491 685. 37	2 554 511. 50
1919 C.F.F.		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 "		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 "		97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 "		48 852 068. 25	48 852 068. 23	$\begin{cases} 1 & 791 & 243.67 \end{cases}$	250 201 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	<u></u>	4 497 847.10		359 361. 74	909 121. 14	5 120 555. 16
1923 C.F.F.		71 721 031. 70	71 721 031. 70	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
		791 031 588. 03		27 925 824. 77	4 370 871. 24	7 530 433. 60	39 827 129.63

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, des bateaux à vapeur sur le lac de Constance et du funiculaire de Piotta ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 128 et 129).

	FIII 1922	Annee 1923	FIN 1923
Il atteint les sommes suivantes:	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2564. —	364. —	2 928. —
Bateaux du lac de Constance	1 643 120.05	73 949. 45	1 717 069. 50
Funiculaire de Piotta	390. —	388.05	778.05

depuis le rachat.

							_ Total général
	-Méditerranée	Divers	Installations	Frais	Déficit de la caisse de	Total	des amortissement
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	disparues	d'emprunts	pensions et de secours	Total	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1992 Tub 2011 2011 7 — 2		42 105.09	81 070. 61	81 070. 61 2 180 320. 40 — 2 303 496. 10		2 303 496. 10	2 303 496. 1
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 622 226.18	103 951. 51	147 607. 80		2 873 785. 49	3 783 623. 5
- 14	- A	_	280 000. —	116 495. —	-	396 495. —	1 346 655.6
	34 <u>-</u> 32,	4 12 - 334	280 000. —	116 495. —	-100	396 495. —	1 404 311.1
	= 06	227 724. 61	880 000. —	278 995.—	100-0	1 386 719.61	2 455 632. 6
			1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657.61	4 259 352. 4
_	-	_	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190.8
	_	<u> </u>	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 2
<u>-</u>	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		805 765. 73	423 755. 80 915 000 2 144		2 144 521. 53	3 710 427. 8
	-	_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 0
_			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480.0
86 240. 38			1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955.6
89 742.08	12 103 (106)		816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 8
93 385. 97	17 763.15	_	895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 0
97 177.81	29 109. 20		395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 2
01 123, 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
05 229. 65	31 407. 05		233 769, 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 2
09 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878.94	4 963 282, 33
13 948. 63	33 886. 30	<u> </u>	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 6
18 575. 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224. 53
23 390. 04	36 561. 25	_	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	4 245 908. 78	7 366 241. 93
28 400. 17	37 976. 90	_	1 256 580. 69	5 010 786.30	1 500 000	7 933 744. 06	11 226 957. 9
1 166 716. 16	284 761. 65	2 892 055. 88	16 131 084. 05	31 280 050. 33	22 175 000	73 929 668. 07	113 756 797. 6

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan "Capital amorti" :

 Amortissement légal
 fr. 39 827 129.61

 Genève—La Plaine
 , 1 166 716.16

 Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe
 , 284 761.65

 fr. 41 278 607.42

Bilan au

Compte de 1922		Compte de 1923		Comparaison avec compte de 1922
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement			
1 792 542 359	1. Compte de construction du chemin de fer.	1 918 380 341	36	+125 837 982
163 806 638	Frais généraux	167 796 658	47	+ 3 990 020
1 163 008 586	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 213 917 297	43	+ 50 908 711
370 953 141	Matériel roulant	384 583 882	12	+ 13 630 741
17 526 265	Mobilier et ustensiles	18 272 153	92	+ 745 889
77 247 729	Services auxiliaires	133 810 349	42	+ 56 562 621
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
1 906 459 715	Total Compte d'établissement	2 032 297 697	13	$+125\ 837\ 982$
229 041 368	II. Travaux en cours d'exécution	184 988 058	61	- 44 053 309
438 523	1. Ligne de raccordement Genève-Cornavin—Eaux-Vives	516 604	20	+ 78 081
33 216	2. Ligne de la vallée de la Surb	33 215	50	
123 315 180	3. Installation de la traction électrique	71 201 369	07	- 52 113 811
9 991 677	4. Administration centrale	11 178 619	62	+ 1186 948
11 982 626 31 582 260	5. I ^{cr} arrondissement	6 940 436 41 492 438	54 67	$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
23 794 479	7. III ^o »	27 601 851	54	+ 3 807 378
5 522 287	8. IV° »	7 020 967	13	+ 1498686
22 381 120	9. Ve »	19 002 556	34	- 3 378 56
	10. Entreprises accessoires	_		
1 646 6 41	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 577 786	05	– 68 855
6 537	1. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	6 173	05	_ 364
1 562 494	2. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 494 391	05	- 68 103
77 610	3. Funiculaire de Piotta	77 221	95	- 388
193 500 352	IV. Dépenses à amortir	249 931 311	21	+ 56 430 959
28 256 749	1. Frais d'émission et de conversion des emprunts	42 865 016	20	+ 14 608 267
_	2. Travaux d'agrandissement de gares	_		<u> -</u>
165 243 603	3. Déficit de guerre	207 066 295	01	+ 41 822 699
140 841 493	V. Valeurs et créances	102 248 712	35	- 38 592 78 ⁻
19 702 634	1. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	20 261 364	10	+ 558 730
	2. Valeurs:		510	
10 218 510	Portefeuille général	9 727 641	05	- 490 869
10 -00 000	3. Débiteurs divers	15 056 757 8 786 039	99	-3152406 $+30125$
46 580 826		0 700 009	38 83	+ 301 258 $-$ 7 437 838
8 484 780	4. Biens-fonds disponibles	48 416 000		- 1451 00
	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	48 416 909	00	
8 484 780		48 416 909 —	_	— 45 513 680 ·
8 484 780 55 854 743	5. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	48 416 909 — — 2 571 043 565		- 45 513 680 · + 54 040 316

31 décembre 1923.

Fr. 2 153 564 772 73 238 500 51 095 000	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
73 238 500 51 095 000		The state of the s		
51 095 000	I. Emprunts consolidés	2 283 549 321	84	+129 984 550
	1. Emprunts du Central suisse	72 010 500	183	- 1 228 000
	2. Emprunts du Nord-Est suisse	51 095 000	_	Charles 12
19 912 500	3. Emprunts de l'Union suisse	19 751 000	-	- 161 500
135 201 100	4. Emprunts du Jura-Simplon	134 913 050	-	- 288 050
99 439 500	5. Emprunt du Gothard	98 664 500	-	- 775 000
3 700 000	6. Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	_	
69 333 000 75 000 000	7. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	_	
448 700 000	8. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000 443 400 000		- 5 300 000
136 275 000	10. Emprunt 3 % différé des C.F.F., de 1903	134 470 000		- 1 805 000
78 200 000	11. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des C. F. F., de 1910	77 500 000	_	- 700 000
142 800 000	12. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	141 800 000	_	- 1 000 000
50 000 000	13. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	_	
100 000 000	14. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	_	comp y —
210 000 000	15. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921	210 000 000	_	
150 000 000	16. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922	150 000 000	_	-
	17. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1923	120 000 000	_	+120 000 000
170 343 000	18. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ des C. F. F., de 1923	75 000 000	_	+ 75 000 000
130 584 500	19. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours 20. Bons de caisse 5½ % de 1920	171 243 000 76 055 000		+ 900 000 - 54 529 500
9 742 672	21. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne	76 055 000		- 54 529 500
	Genève—La Plaine	9 614 271	84	- 128 400
37 819 017	II. Capital amorti	41 278 607	42	+ 3 459 590
230 469 815	III. Dettes courantes	150 158 322	50	- 80 311 4 92
		100 100 022	30	00011 402
5 070 252	1. Titres et coupons échus	4 663 471	08	- 406 781
16 558 755	2. Prorata d'intérêts non échus	15 880 384	85	- 678 370
2 641 519	3. Créances des caisses de secours:			
120 371	 a. Caisse de pensions et de secours des employés C. F. F. b. Caisse des malades et de secours des ouvriers C. F. F. 	4 347 818	76	+ 1 706 300
11 979	c. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	210 639	33	+ 90 268
	d. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de	13 166	65	+ 1188
52 536	l'exploitation du Gothard	64 640	55	+ 12 105
·	e Fonds pour Sanatorium	100 375	_	+ 100 375
294 146	f. Caisse de pensions et de secours du Chemin de fer du Seetal.			- 294 146
1 702 601	4. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 886 975	03	+ 184 374
190 420 727	5. Créanciers divers	113 825 624	03	- 76 595 103
13 596 929	6. Restes actifs et passifs (solde)	9 165 227	22	- 4 431 702
95 149 645	IV. Fonds spéciaux	96 057 313	59	+ 907 668
86 926 814	1. Fonds de renouvellement	87 064 903	91	+ 138 090
4 001 460	2. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 413 128	38	+ 411 668
4 221 371	3. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 579 281	30	+ 357 910
2 517 003 249		2 571 043 565	35	+ 54 040 316

Actif.

			A	lctif					
I, 1, Compte de construction			à fin 192	3 à				fr.	1 918 380 341.
se décomposant de la manière	Frais généra		Etablissem de la lign installations	e et			ustensiles	Services auxiliaires	Total
C:	Fr.	000	Fr.		Fr.		Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1922 Augmentation nette suivant compte de construction de 1923	3 990		50 908		13 630		745 889	77 247 729 56 562 621	
Situation au 31 décembre 1923				-					
Le compte de constructio à 58, renferment le détail des tr	n, ainsi	que l	es spécific	ation	s par obj	ets d	es dépenses		
II, Travaux en cours d'exé									
Le tableau ci-après donne	e un rést	ımé (des modifi	catio	ns survei	nues	au cours d	e l'année 19	23:
			tuation au cembre 1922	de	enses nettes construction en 1923	con	Report sur npte de cons- ction en 1923	Situation au 31 décembre 192	Différences 3 en regard de 192
Ligne de raccordement entre le			Fr.		Fr. 79.001		Fr.	Fr.	Fr.
de Genève-Cornavin et Eaux- Ligne de la Surb			$438523 \\ 33216$		78 081			516604 33216	+ 78 08
Installation de la traction élect		193	315 180	33	684 994	8	 85 798 805	71 201 369	
Direction générale			991 677		190 953		4 004 010	11 178 620	-3211381 + 118694
Ier arrondissement			982 626		767 040	1000	8 809 230	6 940 436	-504219
IIe "			582 260		006 816		1 096 637	41 492 439	+991017
IIIe ",			794 479		196 335		2 388 962	27 601 852	+380737
TTTA			522 287		642 692		1 144 012	7 020 967	+149868
Ve ,,			381 120		217762		2 596 326	19 002 556	-337856
Entreprises accessoires	•	229	041 368		784 673 68 855		5 837 982 - 68 855	184 988 059	- 44 053 309
		229	041 368	81	715 818	12	5 769 127	184 988 059	-44 053 309
Le détail des objets de c	onstructio	n en	cours d'ex						
Dépenses de construction de		on en	Cours a 62	rccar	non a nn	132	o ngure au	x pages 55	a 09.
l a été reporté au compte de Les dépenses pour entreprises	construct	ion u	ne somme t diminué	nett de	e de				fr. 125 837 98 "— 68 85
Au compte "Travaux de consti	ruction in	nache	vés" il y	a un	ne diminu	tion	de		fr. 125 769 12 ,, — 44 053 30
Les dépenses nettes de 1923 son à cette somme viennent s'ajoute	r les amo	rtisse	ements et l	es de	épenses de	e para	achèvement	imputables	
sur le compte d'exploitation p									, 9 667 28
Iontant des dépenses de construc									fr. 91 383 05
Pour le surplus voir le t age 70 ci-devant.									
III. Frais d'installation des e décomposant comme suit:									
Eclairage public de Bit Navigation à vapeur Analysis diminution parties	sur le la	c de	Constance	e (dé	epenses fr	. 58	46.75, am	ortissement	fr. 6 17
r. 73 949. 45, diminution nette 3. Funiculaire de Piotta (, 1 494 39 , 77 22
									"
									fr. 157778

IV. Dépenses à amortir.			
	fr 199	3 500 352. 23	2
En 1923, il s'est accru des sommes suivantes:	11. 100	0 000 002. 28	0
Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:			
Electrification, installations à courant faible fr. 500 836.77			
Station de Nyon			
Double voie Daillens—Ependes			
" Siviriez—Romont			
Gare de Sion			
Pont sur le Rhône à Riddes			
", ", ", à Loèche			
Gare d'Olten			
Baden—Wettingen, pont aval de la Limmat			
Gare de Winterthour			
Double voie Mörschwil—Goldach			
Station de Göschenen			
Gare de Bellinzone, installation centrale			
C 1 D 11			
Total comptabilisé en faveur du compte de construction fr. 1 201 659. 12			
plus: Comptabilisation en faveur de l'économat du V° arron-			
dissement pour déficit provenant de la vente de vieux			
fers et déchets ensuite de renforcement et remplacement			
de ponts au V° arrondissement			
Frais d'émission et de conversion des emprunts. fr. 1 256 580. 69			
Frais d'émission de l'emprunt $3^{1/2}$ % des C.F.F. de 1923 fr.11 250 000.			
" " " " " $4^{0}/0$ " " " " 8346288.75			
Frais en 1923 pour renouvellement de feuilles de coupons " 22 764. 45			
19 619 053 20			
Déficit de guerre.			
Report du solde passif du compte de profits et pertes de l'année 1922 . " 45 513 679. 60			
	" 66	389 313. 49)
	fr. 259	889 665. 72	2
En revanche, nous avons amorti:	11.200		
Sur pertes de cours et frais d'émission des emprunts	0	958 354. 51	
Colde on 21 16 1 1000	- 11		
Solde au 31 décembre 1923	fr. 249	931 311. 21	7.3
V. Valeurs et créances.			
		Fr.	Ct.
a. Portefeuille de change.			
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:			
Etat du portefeuille au 31 décembre 1922 . En 1923, il est entré des effets de change pour		3 573	25
Montant au 31 décembre 1923		3 573	25
[18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]	7.		
b. Portefeuille de Fonds publics.			
Voici le mouvement pendant l'année 1923:	15		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1922.		10 218 509	88
Titres divers mis en portefeuille		1 167 339	27
R	Report	11 385 849	15

	Report	11 385 849	15
moins: Sortie de titres divers	1 190 561 60		
Sortie de titres divers	527 646. 50		-0
Differences de cours	The state of the s	1 658 208	10
Montant au 31 décembre 1923 (voir inventair	re page 114.)	9 727 641	05
			1
c. Débiteurs divers.			
Montant au 31 décembre 1923	fr. 1	5 056 757. 99)
Les principaux montants représentant ce solde sont:			
Cie PLM.; locations de wagons arriérées	f	r. 1800 000)
Chemins de fer italiens de l'Etat		" 223 555	
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1923		,, 8 975 711	L
Fonds de caisse des services		, 90 640)
Entreprises suisses de transport		" 86 797	7
Association suisse du matériel roulant		" 100 947	7
Houilles de service		" 468 125	5
Chèques et virements postaux		" 525 756	3
Cie BLS.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue		" 524 278	3
Cio PLM.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne d			
à Vallorbe		" 284 761	1
Cuivre pour lignes électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte			
truction		" 436 298	3
Divers comptes; exploitations de ballastières, ateliers, etc		., 1 539 895	ó
		fr. 15 056 758	3
			-
d. Biens-fonds disponibles.			
(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)			
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1922 était de		8 484 780. 17	'
En 1923, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 4005			
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	12.65	+ 301 259. 23	1
Montant au 31 décembre	1923 fr.	8 786 039. 38	8
e. Approvisionnements de matériaux et pièces de réserve.			
Montants	Différences		

			11							
							Mont	ants		Oifférences
							au 31 déc. 1922	au 31 déc. 1923	a	vec 1922
							Fr.	Fr.		Fr.
Administ	ratio	n des in	mprimés				1 034 727	902 727		132 000
Administ	ratio	n du m	atériel de	voie.			19 633 577	14 189 448	-	5 444 129
Economa	t du	Ier ar	rondissem	ent .			$5\ 433\ 195$	3 495 268		1 937 927
	,,	IIe					$3.479\ 125$	4 293 312	+	814 187
		IIIe					$4\ 682\ 261$	4 331 484		350 777
		IVe					2 618 125	2 116 630		501 495
		V^{e}					1 770 302	1824607	+	54 305
		ateliers		n				2851499	+	$189\ 662$
							506 965	466 065		40 900
				-			2 125 335	1 924 959		200 376
			d'Olten				3 467 354	3 154 591	J/2	312 763
							2966177	3 387 284	+	421 107
			de Roma	nshorn			181 533	183 999		2466
			de Rorse	hach .			667 491	$644\ 742$		22749
			de Coire					958 342	_	55 634
							3 612 762	3 691 953	+	79 191
n n	"	"								7 427 020
1				10	otat	IX	55 854 742	48 416 910		7 437 832
	Administ Economa " "	Administratio Economat du """" """" "Magasin des """" """ """ """ """ """ """ """ """	Administration des in Administration du m Economat du Ier ar IIIe , IIIe , IIIe , Ve Magasin des ateliers , " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Administration du matériel de Economat du Ier arrondissem "" IIIe" "" "" IVE" "" "" Ve" "" Magasin des ateliers d'Yverdo "" " de Fribo "" " de Bienn d'Olten "" " de Roma "" " de Rorso "" " de Rorso "" " de Rorso "" " de Rorso "" " de Roli	Administration des imprimés Administration du matériel de voie . Economat du Ier arrondissement . ""IIIe ""IIVe " ""IVe " ""Ve " ""Ve " "" Ve " "" Ve " "" de Fribourg . "" " de Bienne "" " de Zurich "" " de Romanshorn "" " de Rorschach . "" " " de Coire "" " " de Bellinzone .	Administration des imprimés Administration du matériel de voie	Administration des imprimés	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués aux pages 130 et 131.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1922 de	fr. 37 819 016.45
Il s'est augmenté en 1923 de:	
l'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 293 213. 90	
la 11° annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine " 128 400. 17	
la 9° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	,, 3 459 590. 97
Total au 31 décembre 1923	fr. 41 278 607. 42

III. Dettes courantes

	441		Cut	5 U	our	ant	es.							
	e.	Cre	ane	cier	s a	live	rs.							
Ce chapitre se monte au 31 décembre 1923	à											fr.	113	3 825 624.03
Les principaux montants sont:														
Réserve pour trafic direct non décompté													fr.	3 116 099
Banque Nationale Suisse, rescriptions														
Divers comptes			•										11	5 709 525
													fr.	$113\ 825\ 624$
													-	

Inventaire au 31 décembre 1923 du portefeuille de fonds publics.

	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM		Second server person and an experience of the server of th
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	_ 80	143 200 -
$(4^{6})_{0}$ » » » » $(1912/1914$	100 000	- 85	85 000 -
3½ % Jura-Simplon de 1894	500 150 000	$ \begin{array}{c c} 72 \\ 60 \end{array}$	90 000 -
4 % cum. Chemin de fer du lac de Thoune, Ire hyp. de 1900	4 702 000	_ 50	2 351 000
5% Wynentalbahn de 1923	150 000	- 100	150 000 -
$4^{3}/4^{0}/0^{0}$ » 1906	57 900	_ 100	57 900
II. Fonds d'Etats.			2877460 —
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	— 76	139 460 -
3½ % » Vaud de 1904	$1\ 000\ 000$ $1\ 000\ 000$	- 80 - 8	800 000 -
Diverses			496 -
Total			1 019 956 -
111. Obligations de villes.			
4% Ville de Zurich de 1911	3 270 000	- 97	3 171 900 _
IV. Obligations de banques.			
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	1 000	- 96	960
V. Obligations diverses.			
4 % 321 obligations	182 898	25 100	182 898 25
5 % 20 »	115 826	45 100	115 826 45
$5^{1/2}$ % 1 obligation	60 000	- 100	60 000 -
VI. Actions.			358 724 70
Chemin de fer de l'Emmental, privilégiées	434 000	_ 70	303 800 -
» » » » subvention	446 000	- 50	223 000 -
Soc. coop. des Charbons S. A. en liq. à Bâle	2 660 000 (dont 50 % versés).	100	1 330 000
Société suisse de remorquage à Bâle	315 000	_ 60	189 000
S. A. pour le transport et la distribution d'électricité à Berne	500 000	_ 50	200 000 -
	(dont 80 % versés)		
Diverses			19 539 -
Total			2 265 339 —
VII. Prêts hypothécaires.			
1 prêt 4 ³ / ₄ ⁹ / ₆ ,			$ \begin{array}{c cccc} 10000 & - \\ 21901 & 35 \end{array} $
$rac{6 ext{ prêts } 5 ext{ }^{0}\!/_{\!0}}{2} ext{ }^{\circ} ext{ }^{-5} ext{ }^{1}\!/_{\!2} ext{ }^{0}\!/_{\!0} ext{ }^{-1} ext{ }^{-1$		and the same	$\begin{vmatrix} 21\ 901 & 35 \\ 1\ 400 & - \end{vmatrix}$
Total			33 301 35
·			33301 38
Récapitulation.			
1. Obligations de chemins de fer			2 877 460 —
II. Fonds d'Etats	•		1 019 956 -
III. Obligations de villes			960
V. Obligations diverses			358 724 70
VII. Actions			2 265 339 33 301 35
Total			9 727 641 05
TVI			0.2.01
		11	

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1923.

Fr. 84 819 024	de 1923			
	Fr.	despressively along the high and a second	Fr.	Ct.
	86 926 814	Situation de l'année précédente	86 926 813	92
		Recettes.		
9 131 510	10 174 800	Versements	10 194 777	95
3 585 424	3 694 400	a Pour la superstructure	3 760 152	20
1 670 271	1 685 400	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 629 700 mètres à 30 cts.	1 688 910	
1 915 153	2 009 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 29 589 174 km à 7 ets.	2 071 242	20
3 485 595	3 748 600	/ Pour le matériel roulant	3 930 459	45
3 485 555	3 140 000	Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut-le-pied,	1 442 051	0.5
1 515 316	1 588 600	pour locomotives 35 020 299 km-locomotive à 4,7 ets.	$\begin{array}{c} 1\ 645\ 954 \\ 975\ 672 \end{array}$	05
921 839	900 000	pour voitures 325 224 144 km-essieu à 0,30 ets	1 308 832	95
1048440	1 260 000	pour wagons	720 407	40
686 603	712 460	c. Pour mobilier et ustensiles	720 407	40
686 603	712 460	$2^{1}/_{2}$ % de fr. 28 816 297. 15 valeur d'inventaire moyenne de l'année	1 104 910	85
787 227	1 288 330	d. Pour les usines électriques.	1 101 010	00
57 0 470	1 106 260	3 % de fr. 31 725 887. — frais d'établissement des installations mécaniques et électriques, des conduites tubulaires avec accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations	951 776	60
116 757	182 070	1% de fr. 15 313 424.— frais d'établissement des lignes de transport.	153 134	25
100 000		Versements extraordinaires.		-
584 321	728 670	e. Pour les lignes de contact	676 508	05
584 321	728 670	1 1 / ₂ 0 / ₀ de fr. 45 100 536. — frais d'établissement	676 508	05
2 340	2 340	f. Pour le funiculaire de Piotta	2 340	-
2 340	2 340	$3^{\circ}/_{\!\!0}$ de fr. 78 000. — pour le câble, la voiture et les installations mécaniques	2 340	
		Dépenses.	40.050.005	0.0
7 023 720	10 150 000	Prélèvements	10 056 687	96
5 271 459	5 020 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	5 678 974	35
4 716 184	4 493 000	Dépenses pr le matériel fr. 6 724 686. 35, produit du vieux matériel fr. 1 650 933. 90	5 073 752	45
$555\ 275$	527 000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	605 221	90
1 323 351	4 706 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:	4 040 702	45
556 152	3 255 000	53 locomotives à vapeur . fr. 4 243 758. — fr. 1 079 797. 40	3 163 960	60
45 230	30 200	- chaudières » - »	122 234	90
126 324	129 600	13 voitures » 127 328.— » 5 093. 10	4 280	65
26 212	43 200 1 248 000	1 10418011	730 551	10
557 087 12 346	1 240 000	212 wagons à marchandises » 791 384.— » 60 832. 90	19 675	20
333 097	324 000	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	315 259	91
333 097	324 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 115 541. 93 pour les services auxiliaires	315 259	91
333 031		d. Pour le renouvellement des installations des usines électriques	-	-
333 031	100 000	e. Pour le renouvellement des lignes de contact	21 751	25
_		Coût du matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel fr. 11 425.— fr. 14 189. 25 fr. 3 863.—	21 751	25
95 813	100 000	11. 14 105. 25		
— 95 8 13	100 000			
95 813 95 813		f. Pour le renouvellement des installations du funiculaire de Piotta	138 089	99
— 95 813	100 000 - 24 800 86 951 614		138 089 87 064 903	99

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1923.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour
tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins
de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et électriques, les conduites tubulaires et
accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations, pour les lignes de transport, ainsi
que pour les conduites au-dessus du corps de la voie servant à la traction électrique, ont été effectués selon
l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de fr. 1 918 822 et pour le renouvellement du matériel roulant de
plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent
les prélèvements des montants suivants: pour le mobilier et les ustensiles
Les versements dépassent les prélèvements du montant net de
Il n'a pas été opéré de prélèvements pour les installations des usines électriques et le funiculaire de Piotta en 1923.
Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre 1922 fr. 86 926 813.92
L'excédent des versements de l'année 1923 s'élève à
Situation à fin 1923

Compte de 1922	Autres fonds spéciaux, année 1923.	Compte de 1923)
Fr.	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.	Fr.	Ct.
3 622 118 126 774 300 000	Solde au 1 ^{er} janvier 1923 fr. 4 001 460. 15 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1923 fr. 140 051. 10 16 ^e versement		
4 048 892		4 441 511	25
47 432	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1923	28 382	87
4 001 460	Solde à fin 1923	4 413 128	38
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.	pakina supe paga dibad	
4 174 057 355 108	Solde au 1 ^{er} janvier 1923 fr. 4 221 371. 06 Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées		
141 821	en 1923 fr. 732 945. 85 Intérêt $3^{1}/_{2}$ ${}^{0}/_{0}$ pour 1923		
4 670 986	### ##################################	5 108 647	_
449 615	Rentes-accidents payées en 1923 (y compris fr. 5 147.65 payés au personnel de services auxiliaires)	529 365	70
4 221 371	Solde à fin 1923	4 579 281	30