Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1923)

Rubrik: Compte de profits et pertes 1923

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes 1923

Compte de profits et pertes

Compte de 1922	Budget de 1923		Compte de 1923	
		Recettes.	Ti-	Ct.
Fr.	Fr.		Fr. 107 447 348	97
30 502 583	78 274 900	1. Excédent des recettes de l'exploitation	4 175 479	39
5 353 874	3 668 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	1 923 886	24
2 558 052	1 270 000	3. Produit des valeurs et des créances	4 761	85
2 373	6 600	4. Produit brut des entreprises accessoires	4 701	00
7 023 720	10 150 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement fr. 10056 687.96		
47 432	40 000	b Fonds d'assurance contre l'incendie		-0
449 615	442 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents	10 614 436	53
$16\ 220$	17 000	6. Subventions pour l'exploitation	16 665	
30 000 000		7. Autres recettes: a. Bonification du Département militaire fédéral pour les transports militaires effectués pendant la mobilisation du 1er mars		
		1916 à fin 1919	3 942	_
1 963	5 000	o. Divers	124 186 519	98
75 955 832	93 873 500	Total des recettes de l'année	124 186 515	90
72 505 841	_	8. Report sur le compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" du solde passif au 31 décembre 1922	45 513 679	60
45 513 680	* 70 554 680	9. Solde passif reporté à compte nouveau	_	_
		* Y compris le solde passif à fin 1922.	169 700 199	58
93 975 353	164 428 180		100 100 100	
		Dépenses.		
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	-
85 771 425	89 767 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	92 432 903	68
7 584 883	8 550 000	3. Intérêts des dettes courantes	3 163 312	38
950 357	260 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	1 889 277	14
293 704	241 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	65 964	18
5 866 242	7 187 100	6. Sommes affectées à des amortissements	9 726 957	96
0 000 2 1		7. Versements dans les fonds spéciaux:		
9 131 510	10 174 800	a. Fonds de renouvellement fr. 10 194 777. 95		
$\begin{array}{c} 426774 \\ 496930 \end{array}$	450 000 600 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie	11 522 104	98
490 950	000 000	8 Autres dénenses		
17 000	53 000	a. Subventions		
64 072	65 000	b. Enseignement professionnel du personnel		
1500000	1 500 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse		
819 615		de pensions et de secours		
013 013		la mobilisation pour les installations destinées à l'exploitation		
		de guerre		
8 500 000		e. Amortissement sur les approvisionnements de combustible au 31 décembre 1922		1
_	19 600	f. Divers	1 648 012	1'
21 469 512	118 914 500	Total des dépenses de l'année	120 495 532	4
72 505 841	45 513 680	9. Solde passif de l'année précédente	45 513 679	6
-	-	10. Déduction, du compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre", de l'excédent des recettes du compte de profits et pertes de 1923	3 690 987	5
193 975 353	164 428 180		169 700 199	58
100 010 030			1000	-
	8 CHE 12 TO 1			

pour l'année 1923.

Comparai	son avec	
Compte de 1922	Budget de 1923	Observations.
Fr. + 76 944 766 - 1 178 395 - 634 166 + 2 389 + 3 032 968 - 19 049 + 79 751 + 445	Fr. + 29 172 449 + 507 479 + 653 886 - 1 838 - 93 312 - 11 617 + 87 366 - 335	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 96. Voir explications à page 100. * * * * 100. Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 128. Montants payés en 1923 par le compte d'exploitation. Voir page 115. * * * * * * * * * * * * * * voir page 116. Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1°r décembre 1922 au 30 novembre 1923, de Lires 66 000.
$\begin{array}{c} -30\ 000\ 000 \\ +1\ 979 \\ +48\ 230\ 688 \end{array}$	- 1 058 + 30 313 020	Décisions du Conseil des Etats du 25 septembre et du Conseil national du 11 octobre 1922. Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 26 992 161 - 45 513 680	+ 45 513 680 - 70 554 680	Arrêté fédéral du 21 juin 1923 concernant l'approbation des comptes C. F. F. de 1922.
- 24 275 153	+ 5 272 020	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1923. Voir explications à page 100. * * * * * 101. * * * * * 101. Eclairage public de Bitsch fr. 1 833. 70, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 64 130. 43 (voir pages 128 et 129.) Voir explications aux pages 102 et 103. Voir le compte spécial à page 115. * * * * * * * * * 116. * * * * * * * * * * 116. Au chemin de fer Bremgarten — Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen — Bremgarten fr. 17 000. — et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 23 329. 57. Subventions aux écoles de chemins de fer.
_		
- 819 615 - 8 500 000 + 58 945 - 973 980 - 26 992 161 + 3 690 988 - 24 275 153	- 39 345 + 1581 032 + 3 690 988 + 5 272 020	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usines électriques fr. 1 494 632, électrification Sion—Lausanne fr. 330 967, électrification III^{me} arrondissement fr. 65 898, électrification III^{me} arrondissement fr. 77 146, électrification Lucerne-Bâle fr. 251 831, lignes de transport Châtelard-Puidoux fr. 116 825, Bâle gare de triage au Muttenzerfeld fr. 71 596, transformation de la gare de Thoune fr. 210 685, transformation de la gare de Bienne fr. 222 821, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 562 793, double voie Thalwil-Richterswil fr. 137 690, transformation de la gare de Chiasso fr. 143 795, etc. Total fr. 4 175 479.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:			Compte de 1922 Fr.	Budget de 1923 Fr.	Compte de 1923 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille			488 569	450 000	$312\ 852$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values			$1\ 230\ 171$	<u> </u>	774 444
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits				520 000	439 348
Intérêts perçus en comptes courants			$242\ 944$	$250\ 000$	295 178
Intérêts divers			199727	50 000	102 064
Produit du portefeuille de change				<u> </u>	
			2 558 052	1 270 000	1 923 886

Il y a diminution de fr. 634 166 (24,79 %) sur le compte de 1922 et augmentation de fr. 653 886 (51,49 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1922 provient en général de la diminution du portefeuille de fonds publics et des intérêts divers. La plus-value des titres en portefeuille se compose des montants principaux suivants: Rente or autrichienne 1876 fr. 180 000, actions du chemin de fer de l'Emmental fr. 132 600, actions de la Société coopérative suisse des charbons fr. 332 500.

Dépenses.

		Deper	ises.						
Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts	Capital au	Rembour-	Compte	Budget	Compte		Différe		
consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	31 décembre 1923	sement	1922	1923	1923	16	e compte 1922		budget 1923
microto doc ompranto.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.		Fr.		Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	12 624 500	1887—1936	547 970	518 530	519 460		28 510	+	930
» 4 ⁶ / ₀ 1880	14 914 000	1883-1957	608 200	599 820	600 340		7 860	+	520
$3^{1/2}$ % 1894 (1er juin).	21 339 000	1915-1957	756 245	750 120			4 060	+	2 065
$^{\circ}$ $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ 1894 (26 octobre)	23 133 000	1915-1957	820 190	815 360	815 360		4 830		
Nord-Est-Suisse 4 % 1880		1930	108 120	108 120	108 120				_
$^{\circ}$		1924	239 330	239 330	239 330				1
$^{\circ}$		1925	174 335	174 335	174 335				
» $3^{1/2}$ % 1896		1927	937 965	937 965	937 965				
$3^{1/2}$ $0/0$ 1897	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090				
Union-Suisse 4 %, Ire hypothèque	14 974 600		606 584	601 464	601 554	_	5 030	+	90
» $4^{0/0}$, IIe »			193 106	191 036			1 390	+	680
Franco-Suisse 28/11 0/6 1868		1869 - 1958	363 562	357 622	357 622	_	5 940	17.00	
Jougne-Eclépens 3 %	$6\ 284\ 500$	1869 - 1967	191 520	189 547	189 547	_	1 973		
Jura-Simplon $3^{1/2}$ % 1894	115 626 000	1957	$4\ 046\ 910$	4 046 910	4 046 910				
St-Gothard $3^{1/2}$ $^{6}/_{0}$ 1895		1895 - 1973	$3\ 506\ 282$	3 480 383	3 480 383	_	25 899		
Seetal 4 % 1904		1930	68 000	68 000	68 000				_
$^{\circ}$ $^{4^{1}/2}$ $^{0}/_{0}$ 1908	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000		-		
Rente 3 % des chemins de fer 1890.	69 333 000	_	$2\ 079\ 990$	2 079 990	2 079 990				_
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900		1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000				
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé.	134 470 000	1913—1962	4 140 900	$4\ 088\ 250$	4 088 250	_	52 650		
» » 3 ¹ / ₂ °/ ₀ 1899/1902 .	443 400 000	1911—1962	15 883 000	15 704 500	15 704 500		178 500		_
» » 31/2 % 1910, Ire série		1920—1969	2758000	2737000	2 737 000	_	21 000		
» » 4 % 1912/1914	141 800 000	1922—1971	5 750 000	5712000	5 712 000	-	38 000		_
» » » 50/0 1918/1919	150 000 000	1928	7500000	$7\ 500\ 000$	7 500 000				
» » » 60/o 1921		1931	$12\ 600\ 000$	$12\ 600\ 000$	12 600 000				_
-/-/		1933	_	6 750 000	6750000	+	6 750 000		
		1938	<u> </u>	 	$2\ 400\ 000$	+	2 400 000		400 000
$3^{1/2} / (0.1923)^{2}$	75 000 000	1943			$2\ 625\ 000$	+	$2\ 625\ 000$	+ 2	$625\ 000$
	$2\ 026\ 637\ 050$		$67\ 312\ 299$	73 682 372	78 711 657	+1	1 399 358	+ 5	029 285

¹⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 15 mai 1923.

²⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 1er janvier 1923.

compte de profits et pertes de 1923.

Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de se-							
cours 1)	171 243 000	en tout temps	8 125 471	8 500 000	8 329 234	+ 203 763	- 170 766
Bons de caisse 5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 ²).	76 055 000	1925	7 182 148	5 682 586	E 600 E06	- 1 499 562	
Intérêt du prix de rachat capitalisé de		1929	1 102 140	0 002 000	9 002 900	- 1 499 902	
la ligne Genève-La Plaine	9 614 272	1913—1958	392 807	387 797	387 797	- 5 010	_
	2 283 549 322						
Différence d'intérêts prorata							
	2 283 549 322		83 012 725			+ 10 098 549	
			+2758700	+1514632	-678370	- 3 437 070	-2193002
			85 771 425	89 767 387	92 432 904	+ 6 661 479	+ 2 665 517
				-			

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1922	Budget de 1923	Fr. 35 931 2 758 167 261 448
Ad cilillo di lilloroto dod dottos contantos.	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	52 714	22 000	35 931
Intérêts sur emprunts temporaires	7 112 063	8 280 000	2758167
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	310 925	140 000	261 448
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	109 181	108 000	107 766
	7 584 883	8 550 000	3 163 312

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 4 421 571 (58,29 %) sur 1922 et de fr. 5 386 688 (63,00 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission des emprunts de 1923.

Ad chiffre 4. Frais de finance.	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923
Ad chime in train do manos.	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	121 054	160 000	207 605
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	829 303	100 000	1 681 672
	950 357	260 000	1 889 277

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit: Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers . . " 438 580 fr. 1681672

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Obligations 40/0 du chemin de fer du lac de Thoune 1900, fr. 940 400, et actions de la S. A. suisse pour le transport et la distribution d'électricité fr. 200 000.

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F. Intérêts des emprunts consolidés	Compte de 1922 Fr. 85 771 425 8 535 240	Budget de 1923 Fr. 89 767 000 8 810 000	Fr. 92 432 904 5 052 589
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	94 306 665 7 911 926	98 577 000 4 938 000	97 485 493 6 099 365
Charges nettes	86 394 739	93 639 000	91 386 128

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1922 fr. 4 991 389 (5,77 %) et diminution sur le budget fr. 2 252 872 (2,40 %).

¹⁾ Emission en 1923: fr. 900 000 —. 2) Remboursement des bons de caisse à 3 ans en 1923.

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1923 se composent des postes principaux suivants:

- a) Amortissement légal fr. 3 459 591
- b) Amortissement d'installations supprimées " 1 256 581 c) Amortissement de frais d'emprunts . . " 5 010 786
 - Ensemble fr. 9 726 958

			a. Amortissemen	t légal.		
		Montant	De l'année	Quote	0/0	Amortissement
		Fr .				Fr.
Chemins	s de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	21°	0,2154	1 855 862. 85
Gothard		189 177 735. 50	1909	$15^{\rm e}$	0,1876	354 897. 43
Jura-Ne	uchâtelois	8 833 022. 16	1913	10°	0,1580	13 956. 17
Tösstal	et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	5 e	0,1330	2 995. 85
Chemin	de fer du Seetal	4 497 847.16	1922	1 re	0,1159	5 213. —
Travaux	neufs C. F. F.	6 542 027. 68	1903	20€	0,2229	14 582. 17
. "	,, ,,	19 778 872. 34	1904	19e	0,2153	42 583, 91
77	n n	21 299 434. 24	1905	18e	0,2080	44 302. 82
"	" "	22 959 266. 66	1906	17°	0,2010	46 148. 12
"	" "	23 222 056.60	1907	16°	0,1942	45 097. 23
"	n n	24 571 373. —	1908	$15^{\rm e}$	0,1876	46 095. 89
"	" "	16 155 000. 40	1909	14e	0,1813	29 289. 01
"	" "	20 624 802, 40	1910	$13^{\rm e}$	0,1752	36 134. 65
"	" "	21 601 170. 51	1911	12°	0,1692	36 549. 18
"	" "	28 167 533. 30	1912	11°	0,1635	46 053, 91
"	" "	44 582 862.94	1913	10e	0,1580	70 440. 92
"	" "	35 329 541. 67	1914	9e	0,1527	53 948. 20
17	,, ,,	20 211 988. 27	1915	8e	0,1475	29 812. 68
"	" "	14 959 396. 42	1916	7e	0,1425	21 317. 13
,,	" "	15 696 401. 43	1917	6e	0,1377	21 613. 24
,,	" "	51 745 955. 31	1918	5e	0,1330	68 822. 12
"	17 17	81 198 398. 65	1919	4°	0,1285	104 339. 94
,,	" "	103 882 127.89	1920	3^{e}	0,1242	129 021. 60
"	" "	97 930 278. 37	1921	2e	0,1200	117 516. 33
"	17 27	48 852 068. 25	1922	1 ^{re}	0,1159	56 619. 55
Dépense	s nettes à amortir	1 785 660 750. 30 e	et amortissemen	nt légal à l	a charge de 1923	3 293 213. 90
Cie P. L.	M 11e annuité	d'amortissement du j	prix de rachat	de la ligne G	enève I a Plaine	128 400. 17
Cie P. L.	M. — 9° ,,	"	coût du tronco	n suisse de	la ligne Frasne—	128 400. 17
	llorbe				· · · · · · ·	37 976. 90
					Ensemble	3 459 590. 97
Со	nformément à la l	oi fédérale du 16 d	lécembre 1920	, les quotes	d'amortissement ci-	dessus sont calculées
sur la p	ase d'un derai d'a	imornssement de 10	o ans.			
Le	montant des dépe	enses de construction	n de 1922, sou	ımises à l'ai	nortissement légal	s'établit comme suit:
1)(-	thenses de consulu	Cuon faites en 1944			P	FO 1F1 OF2 OF
moins:	dépenses pour mat	tériel roulant et mol	bilier			-39 098 969 55
						- 55 040 404. 55

fr. 37 143 589.48 plus: le $30^{\circ}/_{\circ}$ des dépenses pour matériel d'exploitation . . . · · <u>n</u> 11 708 478.77

Total fr. 48 852 068. 25

compte de profits et pertes de 1923.

b. Amortissement d'installations supprimées.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

Total

fr. 1 256 580.69

20e	annuité	d'amortissement	des pertes	de	cours	et	frais	d'émission	du 3 % différé d	le 1903	fr.	116 495. —
13e	"	"	,, ,,	"	"	"	"	77		, 1910	7:	100 825. —
90	"	27	27 27	າາ	"	"	"	"		,	"	47 700. —
5°	"	"	" "	"	77	,,	"	,,	$5^{0}/0$		22	115 050. —
4°	17	n	" "	"	"	"	"	77	11 - / -	, 1919	22	450 000. —
30	"	"	" "	"	מר	າາ	77	77	des bons de caisse		77	432 500. —
2°	17	")	" "	"	27	"	יור	"	de l'emprunt 6º/o		22	323 142. —
$1^{r\epsilon}$	"	"	" "				"	"	", $4^{1/2}/0$		22	462 499. 80
18e	"	"									77	162 500. —
									n de divers empr		"	2 777 310.05
Am	ortisseme	ent des frais de l	l'année 19:	23 p	our re	enou	ıvelle	ment des f	euilles de coupon	s	22	22 764. 45
										Total	fr.	5 010 786. 30

La clôture du compte de profits et pertes de 1923 accuse les résultats suivants:

Le compte de 1922 ainsi que le budget de 1923 ont bouclé par des excédents de dépenses; l'amélioration de la clôture de 1923 est de fr. 49 204 668, ou de 108,11 %, en regard de 1922, et de fr. 28 731 988, ou de 114,74 %, vis-à-vis du budget. L'excédent de recettes du compte de 1923 a été porté, conformément à l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, en déduction du déficit de guerre figurant dans le compte des "Dépenses à amortir" du bilan au 31 décembre 1923. Nous renvoyons encore aux explications données au chapitre "Département des finances" et dans les propositions finales, pages 7 et 36 du présent rapport.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

1º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies		lignes des Depenses ulterieures TO		70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	_	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 " .	<u>=</u>	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 " .	_	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 " .	_	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .		33 722 648.54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204 . —	22 320 204. —	6 165 203, 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	210 920 254. 64		210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F		25 824 422.47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	<u> </u>	24 338 720. —	24 338 720	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .	-	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090, 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	-	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768.75	35 329 541. 67
1915 " .	<u></u>	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .		18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .	_	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .	<u>—</u>	59 301 652, 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 55 6 050. —	<u>—</u>	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398, 65
1920 " .	<u></u>	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .	<u></u>	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 n .		76 171 852, 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B	5 643 455. 26	<u>—</u>	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F	<u></u>	81 784 672.63	81 784 672. 63	10 063 640. 93	71 721 031, 70
	1 183 004 889. 67	962 367 088. 63	2 145 371 978. 30	287 990 196. 30	1 857 381 782. —

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 2 145 371 978. 30) ne comprend pas le montant de fr. 61 132 789. 44, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.