

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1923)

**Rubrik:** Compte de profits et pertes 1923

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Compte de profits et pertes

1923

## Compte de profits et pertes

Compte de 1922	Budget de 1923			Compte de 1923
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
<b>Recettes.</b>				
30 502 583	78 274 900	1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .		107 447 348 97
5 353 874	3 668 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .		4 175 479 39
2 553 052	1 270 000	3. Produit des valeurs et des créances . . . . .		1 923 886 24
2 373	6 600	4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .		4 761 85
7 023 720	10 150 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
47 432	40 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 10 056 687.96	
449 615	442 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	» 28 382.87	
16 220	17 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 529 365.70	10 614 436 53
30 000 000	—	6. Subventions pour l'exploitation . . . . .		16 665 —
1 963	5 000	7. Autres recettes:		
75 955 832	93 873 500	a. Bonification du Département militaire fédéral pour les transports militaires effectués pendant la mobilisation du 1 <sup>er</sup> mars 1916 à fin 1919 . . . . .	fr. — —	3 942 —
72 505 841	—	b. Divers . . . . .	» 3 942. —	3 942 —
45 513 680	* 70 554 680		Total des recettes de l'année	124 186 519 98
193 975 353	164 428 180	8. Report sur le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ du solde passif au 31 décembre 1922 . . . . .		45 513 679 60
		9. Solde passif reporté à compte nouveau . . . . .		— —
		* Y compris le solde passif à fin 1922.		169 700 199 58
<b>Dépenses.</b>				
47 000	47 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .		47 000 —
85 771 425	89 767 000	2. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .		92 432 903 68
7 584 883	8 550 000	3. Intérêts des dettes courantes . . . . .		3 163 312 39
950 357	260 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .		1 889 277 14
293 704	241 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .		65 964 13
5 866 242	7 187 100	6. Sommes affectées à des amortissements . . . . .		9 726 957 96
9 131 510	10 174 800	7. Versements dans les fonds spéciaux:		
426 774	450 000	a. Fonds de renouvellement . . . . .	fr. 10 194 777.95	
496 930	600 000	b. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	» 440 051.10	11 522 104 99
17 000	53 000	c. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	» 887 275.94	
64 072	65 000	8. Autres dépenses:		
1 500 000	1 500 000	a. Subventions . . . . .	fr. 40 329.57	
819 615	—	b. Enseignement professionnel du personnel . . . . .	» 48 737.75	
8 500 000	—	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours . . . . .	» 1 500 000. —	
—	19 600	d. Couverture des prestations et fournitures effectuées pendant la mobilisation pour les installations destinées à l'exploitation de guerre . . . . .	» — —	
121 469 512	118 914 500	e. Amortissement sur les approvisionnements de combustible au 31 décembre 1922 . . . . .	» — —	1 648 012 17
72 505 841	45 513 680	f. Divers . . . . .	» 58 944.85	120 495 532 46
193 975 353	164 428 180		Total des dépenses de l'année	45 513 679 60
		9. Solde passif de l'année précédente . . . . .		3 690 987 52
		10. Déduction, du compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“, de l'excédent des recettes du compte de profits et pertes de 1923 . . . . .		169 700 199 58

# pour l'année 1923.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1922	Budget de 1923	
Fr.	Fr.	
+ 76 944 766	+ 29 172 449	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 96.
- 1 178 395	+ 507 479	Voir explications à page 100.
- 634 166	+ 653 886	» » » » 100.
+ 2 389	- 1 838	Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 128.
+ 3 032 968	- 93 312	Montants payés en 1923 par le compte d'exploitation. Voir page 115.
- 19 049	- 11 617	» » » » » » } voir page 116.
+ 79 751	+ 87 366	Subvention du Gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 <sup>er</sup> décembre 1922 au 30 novembre 1923, de Lires 66 000.
+ 445	- 335	
- 30 000 000	-	Décisions du Conseil des Etats du 25 septembre et du Conseil national du 11 octobre 1922.
+ 1 979	- 1 058	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
+ 48 230 688	+ 30 313 020	
- 26 992 161	+ 45 513 680	Arrêté fédéral du 21 juin 1923 concernant l'approbation des comptes C. F. F. de 1922.
- 45 513 680	- 70 554 680	
- 24 275 153	+ 5 272 020	
—	—	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1923.
+ 6 661 479	+ 2 665 904	Voir explications à page 100.
- 4 421 571	- 5 386 688	» » » » 101.
+ 938 920	+ 1 629 277	» » » » 101.
- 227 740	- 175 036	Eclairage public de Bitsch fr. 1 833.70, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 64 130.43 (voir pages 128 et 129.)
+ 3 860 716	+ 2 539 858	Voir explications aux pages 102 et 103.
+ 1 063 268	+ 19 978	Voir le compte spécial à page 115.
+ 13 277	- 9 949	» » » » » 116.
+ 390 346	+ 287 276	» » » » » 116.
+ 23 329	- 12 671	Au chemin de fer Bremgarten—Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten fr. 17 000.— et à l'administration des postes suisses pour le service d'automobiles de la vallée de la Surb fr. 23 329.57.
- 15 334	- 16 262	Subventions aux écoles de chemins de fer.
—	—	
- 819 615	—	
- 8 500 000	—	
+ 58 945	+ 39 345	
- 973 980	+ 1 581 082	
- 26 992 161	—	
+ 3 690 988	+ 3 690 988	
- 24 275 153	+ 5 272 020	

## Observations relatives au

### Recettes.

#### Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principaux postes sont: Usines électriques fr. 1 494 632, électrification Sion—Lausanne fr. 330 967, électrification II<sup>me</sup> arrondissement fr. 65 898, électrification III<sup>me</sup> arrondissement fr. 77 146, électrification Lucerne-Bâle fr. 251 831, lignes de transport Châtelard-Puidoux fr. 116 825, Bâle gare de triage au Muttenzerfeld fr. 71 596, transformation de la gare de Thoune fr. 210 685, transformation de la gare de Bienna fr. 222 821, déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 562 793, double voie Thalwil-Richterswil fr. 137 690, transformation de la gare de Chiasso fr. 143 795, etc. Total fr. 4 175 479.

#### Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille . . . . .	488 569	450 000	312 852
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .	1 230 171	—	774 444
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . . .	396 641	520 000	439 348
Intérêts perçus en comptes courants . . . . .	242 944	250 000	295 178
Intérêts divers . . . . .	199 727	50 000	102 064
Produit du portefeuille de change . . . . .	—	—	—
	2 558 052	1 270 000	1 923 886

Il y a diminution de fr. 634 166 (24,79 %) sur le compte de 1922 et augmentation de fr. 653 886 (51,49 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1922 provient en général de la diminution du portefeuille de fonds publics et des intérêts divers. La plus-value des titres en portefeuille se compose des montants principaux suivants: Rente or autrichienne 1876 fr. 180 000, actions du chemin de fer de l'Emmental fr. 132 600, actions de la Société coopérative suisse des charbons fr. 332 500.

### Dépenses.

#### Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.

	Capital au 31 décembre 1923	Rembour- sement	Compte 1922	Budget 1923	Compte 1923	Déférences avec le compte 1922	le budget 1923
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876 . . . . .	12 624 500	1887—1936	547 970	518 530	519 460	— 28 510	+ 930
» 4 % 1880 . . . . .	14 914 000	1883—1957	608 200	599 820	600 340	— 7 860	+ 520
» 3½ % 1894 (1 <sup>er</sup> juin) . . . . .	21 339 000	1915—1957	756 245	750 120	752 185	— 4 060	+ 2 065
» 3½ % 1894 (26 octobre) . . . . .	23 133 000	1915—1957	820 190	815 360	815 360	— 4 830	—
Nord-Est-Suisse 4 % 1880 . . . . .	2 703 000	1930	108 120	108 120	108 120	—	—
» 3½ % 1894 . . . . .	6 838 000	1924	239 330	239 330	239 330	—	—
» 3½ % 1895 . . . . .	4 981 000	1925	174 335	174 335	174 335	—	—
» 3½ % 1896 . . . . .	26 799 000	1927	937 965	937 965	937 965	—	—
» 3½ % 1897 . . . . .	9 774 000	1927	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4 %, I <sup>re</sup> hypothèque . . . . .	14 974 600	—	606 584	601 464	601 554	— 5 030	+ 90
» 4 %, II <sup>re</sup> » . . . . .	4 776 400	—	193 106	191 036	191 716	— 1 390	+ 680
Franco-Suisse 2½ % 1868 . . . . .	13 002 550	1869—1958	363 562	357 622	357 622	— 5 940	—
Jougne-Eclépens 3 % . . . . .	6 284 500	1869—1967	191 520	189 547	189 547	— 1 973	—
Jura-Simplon 3½ % 1894 . . . . .	115 626 000	1957	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3½ % 1895 . . . . .	98 664 500	1895—1973	3 506 282	3 480 383	3 480 383	— 25 899	—
Seetal 4 % 1904 . . . . .	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
» 4½ % 1908 . . . . .	2 000 000	1928	90 000	90 000	90 000	—	—
Rente 3 % des chemins de fer 1890 . . . . .	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900 . . . . .	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé . . . . .	134 470 000	1913—1962	4 140 900	4 088 250	4 088 250	— 52 650	—
» » » 3½ % 1899/1902 . . . . .	443 400 000	1911—1962	15 883 000	15 704 500	15 704 500	— 178 500	—
» » » 3½ % 1910, I <sup>re</sup> série . . . . .	77 500 000	1920—1969	2 758 000	2 737 000	2 737 000	— 21 000	—
» » » 4 % 1912/1914 . . . . .	141 800 000	1922—1971	5 750 000	5 712 000	5 712 000	— 38 000	—
» » » 5 % 1918/1919 . . . . .	150 000 000	1928	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6 % 1921 . . . . .	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
» » » 4½ % 1922 . . . . .	150 000 000	1933	—	6 750 000	6 750 000	+ 6 750 000	—
» » » 4 % 1923 <sup>1)</sup> . . . . .	120 000 000	1938	—	—	2 400 000	+ 2 400 000	+ 2 400 000
» » » 3½ % 1923 <sup>2)</sup> . . . . .	75 000 000	1943	—	—	2 625 000	+ 2 625 000	+ 2 625 000
	2 026 637 050		67 312 299	73 682 372	78 711 657	+ 11 399 358	+ 5 029 285

<sup>1)</sup> Emission de l'emprunt, jouissance 15 mai 1923.

<sup>2)</sup> Emission de l'emprunt, jouissance 1<sup>er</sup> janvier 1923.

## compte de profits et pertes de 1923.

Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours <sup>1)</sup> .	171 243 000	en tout temps	8 125 471	8 500 000	8 329 234	+	203 763	-	170 766		
Bons de caisse 5 $\frac{1}{2}$ % à 5 ans des chemins de fer fédéraux, de 1920 <sup>2)</sup> .	76 055 000	1925	7 182 148	5 682 586	5 682 586	-	1 499 562	—	—		
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	9 614 272	1913—1958	392 807	387 797	387 797	-	5 010	—	—		
	2 283 549 322										
Différence d'intérêts prorata . . . . .											
	<u>2 283 549 322</u>				83 012 725	88 252 755	93 111 274	+	10 098 549	+	4 858 519
					+ 2 758 700	+ 1 514 632	- 678 370	-	3 437 070	-	2 193 002
					85 771 425	89 767 387	92 432 904	+	6 661 479	+	2 665 517

### Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants . . . . .	52 714	22 000	35 931
Intérêts sur emprunts temporaires . . . . .	7 112 063	8 280 000	2 758 167
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .	310 925	140 000	261 448
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	109 181	108 000	107 766
	<u>7 584 883</u>	<u>8 550 000</u>	<u>3 163 312</u>

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs de fr. 4 421 571 (58,29 %) sur 1922 et de fr. 5 386 688 (63,00 %) sur le budget. Cette diminution provient de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission des emprunts de 1923.

### Ad chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres. . . . .	121 054	160 000	207 605
Pertes de cours, moins-values de titres et divers . . . . .	829 303	100 000	1 681 672
	<u>950 357</u>	<u>260 000</u>	<u>1 889 277</u>

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc., se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille . . . . .	fr. 1 243 092
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers . . . . .	" 438 580
	fr. 1 681 672

Les principaux postes des moins-values des titres sont: Obligations 4 % du chemin de fer du lac de Thoune 1900, fr. 940 400, et actions de la S. A. suisse pour le transport et la distribution d'électricité fr. 200 000.

### Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1922	Budget de 1923	Compte de 1923
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés . . . . .	85 771 425	89 767 000	92 432 904
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.. . . . .	8 535 240	8 810 000	5 052 589
Charges brutes	94 306 665	98 577 000	97 485 493
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . . . . .	7 911 926	4 938 000	6 099 365
Charges nettes	<u>86 394 739</u>	<u>93 639 000</u>	<u>91 386 128</u>

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1922 fr. 4 991 389 (5,77 %) et diminution sur le budget fr. 2 252 872 (2,40 %).

<sup>1)</sup> Emission en 1923: fr. 900 000.—.

<sup>2)</sup> Remboursement des bons de caisse à 3 ans en 1923.

Observations relatives au

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1923 se composent des postes principaux suivants:

a) Amortissement légal . . . . .	fr. 3 459 591
b) Amortissement d'installations supprimées "	1 256 581
c) Amortissement de frais d'emprunts . . . . .	" 5 010 786
Ensemble	fr. 9 726 958

a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	21 <sup>e</sup>	0,2154	1 855 862.85
Gothard	189 177 735.50	1909	15 <sup>e</sup>	0,1876	354 897.43
Jura-Neuchâtelois	8 833 022.16	1913	10 <sup>e</sup>	0,1580	13 956.17
Tössatal et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	5 <sup>e</sup>	0,1330	2 995.85
Chemin de fer du Seetal	4 497 847.16	1922	1 <sup>re</sup>	0,1159	5 213.—
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027.68	1903	20 <sup>e</sup>	0,2229	14 582.17
" " "	19 778 872.34	1904	19 <sup>e</sup>	0,2153	42 583.91
" " "	21 299 434.24	1905	18 <sup>e</sup>	0,2080	44 302.82
" " "	22 959 266.66	1906	17 <sup>e</sup>	0,2010	46 148.12
" " "	23 222 056.60	1907	16 <sup>e</sup>	0,1942	45 097.23
" " "	24 571 373.—	1908	15 <sup>e</sup>	0,1876	46 095.89
" " "	16 155 000.40	1909	14 <sup>e</sup>	0,1813	29 289.01
" " "	20 624 802.40	1910	13 <sup>e</sup>	0,1752	36 134.65
" " "	21 601 170.51	1911	12 <sup>e</sup>	0,1692	36 549.18
" " "	28 167 533.30	1912	11 <sup>e</sup>	0,1635	46 053.91
" " "	44 582 862.94	1913	10 <sup>e</sup>	0,1580	70 440.92
" " "	35 329 541.67	1914	9 <sup>e</sup>	0,1527	53 948.20
" " "	20 211 988.27	1915	8 <sup>e</sup>	0,1475	29 812.68
" " "	14 959 396.42	1916	7 <sup>e</sup>	0,1425	21 317.13
" " "	15 696 401.43	1917	6 <sup>e</sup>	0,1377	21 613.24
" " "	51 745 955.31	1918	5 <sup>e</sup>	0,1330	68 822.12
" " "	81 198 398.65	1919	4 <sup>e</sup>	0,1285	104 339.94
" " "	103 882 127.89	1920	3 <sup>e</sup>	0,1242	129 021.60
" " "	97 930 278.37	1921	2 <sup>e</sup>	0,1200	117 516.33
" " "	48 852 068.25	1922	1 <sup>re</sup>	0,1159	56 619.55
Dépenses nettes à amortir	1 785 660 750.30				3 293 213.90
Cie P. L. M. — 11 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine					128 400.17
Cie P. L. M. — 9 <sup>e</sup> " " " coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe . . . . .					37 976.90
Ensemble					3 459 590.97

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1922, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit:

Dépenses de construction faites en 1922 . . . . .	fr. 76 171 852.03
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier . . . . .	" -39 028 262.55
plus: le 30 % des dépenses pour matériel d'exploitation . . . . .	fr. 37 143 589.48
	" 11 708 478.77
Total	fr. 48 852 068.25

### compte de profits et pertes de 1923.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvements doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1923 se montent à . . . . . plus : en faveur de l'économat du V<sup>e</sup> arrondissement : amortissement du déficit occasionné par la vente de vieux fers et déchets provenant du remplacement et du renforcement des ponts du V<sup>e</sup> arrondissement . . . . .

fr. 1 201 659.12

54 921. 57

Total      fr. 1 256 580. 69

#### c. Amortissement de frais d'emprunts.

20 <sup>e</sup> annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé de 1903	fr.	116 495.—
13 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " " " 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % " 1910	"	100 825.—
9 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " " " 4 % " 1914	"	47 700.—
5 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " " " 5 % " 1918	"	115 050.—
4 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " " " 5 % " 1919	"	450 000.—
3 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " " " des bons de caisse de 1920	"	432 500.—
2 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " " " de l'emprunt 6 % de 1921	"	323 142.—
1 <sup>re</sup> " " " " " " " " " " " " " " 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % de 1922	"	462 499. 80
18 <sup>e</sup> " " " " " " " " " " " " " " du déficit du fonds des chemins de fer . . . . .	"	162 500.—
Amortissement extraordinaire des pertes de cours et frais d'émission de divers emprunts . . .	"	2 777 310. 05
Amortissement des frais de l'année 1923 pour renouvellement des feuilles de coupons . . .	"	22 764. 45
Total	fr.	5 010 786. 30

La clôture du compte de profits et pertes de 1923 accuse les résultats suivants :

Total des recettes . . . . . fr. 124 186 519.98

Total des dépenses . . . . . „ 120 495 532.46

Excédent des recettes . . . . fr. 3 690 987.52

Le compte de 1922 ainsi que le budget de 1923 ont bouclé par des excédents de dépenses; l'amélioration de la clôture de 1923 est de fr. 49 204 668, ou de 108,11 %, en regard de 1922, et de fr. 28 731 988, ou de 114,74 %, vis-à-vis du budget. L'excédent de recettes du compte de 1923 a été porté, conformément à l'arrêté fédéral du 21 juin 1923, en déduction du déficit de guerre figurant dans le compte des „Dépenses à amortir“ du bilan au 31 décembre 1923. Nous renvoyons encore aux explications données au chapitre „Département des finances“ et dans les propositions finales, pages 7 et 36 du présent rapport.

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;  
2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises  
à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373.—
1909 „ .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 C. F. F. .	—	81 784 672. 63	81 784 672. 63	10 063 640. 93	71 721 031. 70
	1 183 004 889. 67	962 367 088. 63	2 145 371 978. 30	287 990 196. 30	1 857 381 782.—

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 2 145 371 978. 30) ne comprend pas le montant de fr. 61 132 789. 44, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.