

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1922)

Rubrik: Compte d'exploitation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte d'exploitation.

Compte d'exploitation

Compte de 1921	Budget de 1922	Administration centrale	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.			
124 806 120	131 000 000	I. Transport des voyageurs	121 130 923 72
201 929 111	261 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	199 117 541 94
11 566 458	11 500 000	1. Bagages	10 919 650 30
5 456 877	7 000 000	2. Animaux	6 510 655 06
184 905 776	243 000 000	3. Marchandises	181 687 236 58
5 210 683	3 500 000	III. Transports postaux	5 114 350 60
5 207 100	3 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	5 106 193 10
3 583	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	8 157 50
—	—	3. Pour prestations spéciales	— —
331 945 914	396 000 000	Total des recettes de transport	325 362 816 26
9 572 816	6 550 560	IV. Recettes diverses.	
1 566 805	1 461 560	A. Loyers et fermages	3 907 117 23
3 526 224	700 000	1. Pour gares et sections de lignes	1 742 753 28
4 479 787	4 389 000	2. Pour matériel roulant	1 680 184 —
		3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	484 179 95
11 737 298	9 535 340	B. Produit brut des services auxiliaires	4 444 777 43
209 859	127 010	1. Administration des imprimés	84 573 17
1 392 946	866 100	2. Administration du matériel de la voie	1 112 116 96
6 070 445	2 300 860	3. Economats	— —
2 382 781	2 446 800	4. Ateliers	— —
1 681 267	3 794 570	5. Usines électriques	3 248 087 30
716 159	550 700	C. Divers	72 148 79
14 145	19 700	1. Télégrammes privés	— —
702 014	531 000	2. Autres recettes	72 148 79
22 026 273	16 636 600	Total des recettes diverses	8 424 043 45
353 972 187	412 636 600	Total des recettes d'exploitation	333 786 859 71

de l'année 1922.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
												Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 130 923	72	— 3 675 196	— 9 869 076
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199 117 541	94	— 2 811 569	— 62 382 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 919 650	30	— 646 808	— 580 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 510 655	06	+ 1 053 778	— 489 345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 687 236	58	— 3 218 539	— 61 312 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 114 350	60	— 96 333	+ 1 614 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 106 193	10	— 100 907	+ 1 606 193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 157	50	+ 4 574	+ 8 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325 362 816	26	— 6 583 098	— 70 637 184
838 557	75	1 166 869	50	950 483	25	589 697	25	524 736	05	7 977 461	03	— 1 595 355	+ 1 426 901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 742 753	28	+ 175 948	+ 281 193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 680 184	—	— 1 846 040	+ 980 184
838 557	75	1 166 869	50	950 483	25	589 697	25	524 736	05	4 554 523	75	+ 74 737	+ 165 524
1 547 115	78	1 331 653	03	1 436 287	31	762 689	90	682 152	23	10 204 675	68	— 1 532 622	+ 669 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 573	17	— 125 286	— 42 437
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 112 116	96	— 280 829	+ 246 017
940 981	25	633 953	32	789 137	14	474 478	36	140 908	22	2 979 458	29	— 3 090 987	+ 678 598
345 131	53	697 699	71	647 150	17	288 211	54	541 244	01	2 519 436	96	+ 136 656	+ 72 637
261 003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 509 090	30	+ 1 827 824	— 285 479
93 200	22	139 649	13	147 725	97	59 769	49	158 002	96	670 496	56	— 45 662	+ 119 797
4 647	75	3 917	40	1 417	20	2 212	45	1 299	95	13 494	75	— 650	— 6 205
88 552	47	135 731	73	146 308	77	57 557	04	156 703	01	657 001	81	— 45 012	+ 126 002
2 478 873	75	2 638 171	66	2 534 496	53	1 412 156	64	1 364 891	24	18 852 633	27	— 3 173 639	+ 2 216 034
2 478 873	75	2 638 171	66	2 534 496	53	1 412 156	64	1 364 891	24	344 215 449	53	— 9 756 737	— 68 421 150

Compte d'exploitation

Compte de 1921	Budget de 1922		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
7 210 721	7 301 340	A. Frais de personnel	4 328 105	40	492 766	45
98 848	91 900	1. Autorités administratives	43 995	10	5 336	—
276 850	269 300	2. Direction	69 218	10	23 702	35
265 527	256 100	a. Traitements	64 749	10	21 189	40
11 323	13 200	b. Indemnités de voyages et divers	4 469	—	2 512	95
1 205 134	1 192 130	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	403 931	75	119 561	50
1 196 406	1 178 030	a. Traitements	397 528	40	118 618	75
8 728	14 100	b. Indemnités de voyages et divers	6 403	35	942	75
1 711 656	1 834 700	4. Contrôle des recettes	1 532 882	80	—	—
1 683 479	1 804 700	a. Traitements	1 505 997	35	—	—
28 177	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	26 885	45	—	—
1 422 886	1 446 370	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	524 667	50	202 631	05
1 403 149	1 424 470	a. Traitements	517 938	95	201 432	55
19 737	21 900	b. Indemnités de voyages et divers	6 728	55	1 198	50
410 818	446 730	6. Bureau de statistique et service de publicité	430 937	20	—	—
401 655	436 730	a. Traitements	417 523	35	—	—
9 163	10 000	b. Indemnités de voyages et divers	13 413	85	—	—
907 977	841 730	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	865 434	15	—	—
879 519	804 730	a. Traitements	841 528	40	—	—
28 458	37 000	b. Indemnités de voyages et divers	23 905	75	—	—
915 566	920 430	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	358 869	—	113 381	50
883 797	899 430	a. Traitements	348 919	90	111 123	45
31 769	21 000	b. Indemnités de voyages et divers	9 949	10	2 258	05
260 986	258 050	9. Portiers et concierges	98 169	80	28 154	05
249 803	245 800	a. Traitements et salaires	92 365	50	26 945	45
11 183	12 250	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 804	30	1 208	60
896 641	648 400	B. Frais accessoires	468 585	90	30 751	20
627 868	378 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	319 581	63	18 934	75
97 775	150 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	37 859	45	7 854	05
30 829	31 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	21 205	04	3 252	35
140 169	89 200	4. Divers	89 939	78	710	05
8 107 362	7 949 740	Total I. Administration générale	4 796 691	30	523 517	65

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour paires communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
541 217	—	491 355	25	353 222	55	560 785	07	6 767 451	72	—	—	168 951	85	6 598 499	87	—	533 888
3 937	—	3 576	—	4 139	—	8 652	—	69 635	10	—	—	—	—	69 635	10	—	22 265
35 398	10	22 203	60	33 380	55	18 876	60	202 779	30	—	—	45 439	35	157 339	95	—	66 521
34 379	60	21 289	60	32 322	55	16 845	60	190 775	85	—	—	—	—	—	—	—	65 324
1 018	50	914	—	1 058	—	2 031	—	12 003	45	—	—	—	—	—	—	+	1 197
150 062	15	151 977	80	97 581	75	216 806	62	1 139 921	57	—	—	19 452	80	1 120 468	77	—	52 208
149 544	15	151 484	30	97 190	25	213 521	52	1 127 887	37	—	—	—	—	—	—	—	50 142
518	—	493	50	391	50	3 285	10	12 034	20	—	—	—	—	—	—	+	2 066
—	—	—	—	—	—	—	—	1 532 882	80	—	—	2 105	—	1 530 777	80	—	301 817
—	—	—	—	—	—	—	—	1 505 997	35	—	—	—	—	—	—	—	298 703
—	—	—	—	—	—	—	—	26 885	45	—	—	—	—	—	—	—	3 114
211 018	10	175 981	10	121 652	90	167 225	25	1 403 175	90	—	—	81 025	75	1 322 150	15	—	43 194
207 503	30	173 751	70	120 409	80	162 571	40	1 383 607	70	—	—	—	—	—	—	—	40 862
3 514	80	2 229	40	1 243	10	4 653	85	19 568	20	—	—	—	—	—	—	—	2 382
—	—	—	—	—	—	—	—	430 937	20	—	—	1 081	80	429 855	40	+	15 793
—	—	—	—	—	—	—	—	417 523	35	—	—	—	—	—	—	+	19 207
—	—	—	—	—	—	—	—	13 413	85	—	—	—	—	—	—	+	3 414
—	—	—	—	—	—	—	—	865 434	15	—	—	946	45	864 487	70	—	23 704
—	—	—	—	—	—	—	—	841 528	40	—	—	—	—	—	—	—	36 798
—	—	—	—	—	—	—	—	23 905	75	—	—	—	—	—	—	—	13 094
111 560	85	102 086	50	63 787	95	109 835	45	859 521	25	—	—	18 900	70	840 620	55	—	60 909
110 449	15	100 529	60	63 091	95	103 050	45	837 164	50	—	—	—	—	—	—	—	62 266
1 111	70	1 556	90	696	—	6 785	—	22 356	75	—	—	—	—	—	—	—	1 357
29 240	80	35 530	25	32 680	40	39 389	15	263 164	45	—	—	—	—	263 164	45	+	5 115
27 901	80	33 789	85	31 229	80	37 880	40	250 112	80	—	—	—	—	—	—	+	4 313
1 339	—	1 740	40	1 450	60	1 508	75	13 051	65	—	—	—	—	—	—	+	802
35 420	13	29 398	05	9 847	63	55 480	34	629 483	25	—	—	36 459	—	593 024	25	—	18 917
13 132	13	13 521	95	9 372	14	18 977	69	393 520	29	—	—	27 210	55	366 309	74	—	15 520
13 204	95	11 808	52	264	41	25 020	15	95 482	71	—	—	9 248	45	86 234	26	—	54 517
1 339	10	966	55	578	90	6 541	10	33 883	04	—	—	—	—	33 883	04	+	2 683
7 743	95	3 101	03	161	—	4 941	40	106 597	21	—	—	—	—	106 597	21	—	17 397
576 637	13	520 753	30	363 070	18	616 265	41	7 396 934	97	—	—	205 410	85	7 191 524	12	—	552 805

Compte d'exploitation

Compte de 1921	Budget de 1922		Dépenses brutes				
			Administra- tion centrale		Arrond. I		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses d'exploitation.							
II. Entretien et surveillance de la voie.							
12 218 600	12 713 760	A. Frais de personnel	430 262	85	2 567 570	35	
2 546 632	2 589 520	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	430 262	85	541 940	60	
2 443 739	2 492 220	a. Traitements	414 985	05	514 761	05	
102 893	97 300	b. Indemnités de voyages et divers	15 277	80	27 179	55	
1 142 548	1 159 740	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	256 539	90	
1 090 401	1 100 640	a. Traitements	—	—	245 066	20	
52 147	59 100	b. Indemnités de voyages et divers	—	—	11 473	70	
1 255 508	1 281 740	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	251 257	05	
1 118 819	1 137 500	a. Traitements	—	—	228 662	15	
32 586	27 840	b. Uniformes	—	—	6 162	70	
—	400	c. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—	
104 103	116 000	d. Indemnités de voyages et divers	—	—	16 432	20	
7 273 912	7 682 760	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	1 517 832	80	
3 639 173	3 752 620	a. Traitements	—	—	730 076	25	
3 462 696	3 735 680	b. Salaires	—	—	749 101	20	
134 147	131 000	c. Uniformes	—	—	21 151	70	
34 212	53 500	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	17 194	20	
3 684	9 960	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	309	45	
1 072 426	922 500	B. Frais accessoires	81 031	37	185 172	25	
219 340	102 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	62 368	67	8 532	70	
173 724	187 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 837	55	26 505	60	
80 402	96 900	3. Eclairage de la voie	—	—	13 952	40	
570 401	494 000	4. Complément et entretien de l'inventaire	—	186	20	124 959	85
28 559	41 800	5. Divers	3 011	35	11 221	70	
28 484 535	27 780 100	C. Entretien et renouvellement des installations	45 731	15	4 729 724	84	
6 684 139	7 636 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	1 289 651	54	
2 385 372	2 044 100	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	436 398	35	
416 238	1 369 600	b. Tunnels et galeries	—	—	211 151	30	
784 308	1 034 100	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	80 966	90	
2 112 788	1 880 300	d. Ballastage des voies	—	—	237 186	21	
654 592	742 200	e. Routes, chemins et places	—	—	206 342	20	
530 841	565 700	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	117 606	58	
15 022 938	13 867 800	2. Voie de fer	—	—	2 155 593	50	
2 366 686	2 414 100	a. Traverses	—	—	348 238	80	
2 923 103	2 999 300	b. Rails et leurs attaches	—	—	435 946	95	
807 713	943 800	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	88 182	10	
8 925 436	7 510 600	d. Dressage de la voie	—	—	1 283 225	65	
35 198 103	35 140 060	A reporter	511 294	22	6 197 987	64	

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1921	Budget de 1922	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
1 922 217	20	2 649 544	92	1 510 581	65	2 132 357	55	11 212 534	52	—	—	—	229 304	28	10 983 230	24	— 1 006 065	— 1 501 225
352 790	75	475 549	40	293 215	05	374 326	10	2 468 084	75	—	—	—	126 058	25	2 342 026	50	— 78 547	— 121 435
339 486	40	457 404	35	279 996	25	351 837	30	2 358 470	40								— 85 268	— 133 749
13 304	35	18 145	05	13 218	80	22 488	80	109 614	35								+ 6 721	+ 12 314
222 139	—	229 006	60	118 073	60	212 734	95	1 038 494	05	—	—	—	84 343	64	954 150	41	— 104 054	— 121 246
210 267	95	214 945	90	111 973	20	203 198	70	985 451	95								— 104 949	— 115 188
11 871	05	14 060	70	6 100	40	9 536	25	53 042	10								+ 895	— 6 058
224 883	40	302 341	—	158 663	45	234 308	70	1 171 453	60	—	—	—	33 126	76	1 138 326	84	— 84 054	— 110 286
197 654	10	271 613	35	140 298	10	208 489	55	1 046 717	25								— 72 102	— 90 783
4 770	50	6 578	30	3 337	20	5 185	60	26 034	30								— 6 551	— 1 805
1 20	—	—	—	—	—	—	—	1 20	—								+ 1	— 399
22 457	60	24 149	35	15 028	15	20 633	55	98 700	85								— 5 402	— 17 299
1 122 404	05	1 642 647	92	940 629	55	1 310 987	80	6 534 502	12	—	—	+	14 224	37	6 548 726	49	— 739 410	— 1 148 258
530 512	—	914 313	40	552 270	15	542 135	40	3 269 307	20								— 369 866	— 483 313
577 215	55	698 149	32	371 096	70	737 665	25	3 133 228	02								— 329 468	— 602 452
12 097	90	27 047	70	16 447	65	17 885	45	94 630	40								— 39 517	— 36 370
2 376	—	2 367	20	321	20	11 804	10	34 062	70								— 149	— 19 437
202	60	770	30	493	85	1 497	60	3 273	80								— 410	— 6 686
130 402	37	196 671	66	100 599	71	171 521	60	865 398	96	—	—	—	23 197	31	842 201	65	— 207 027	— 57 101
10 033	61	17 253	88	4 831	80	13 374	16	116 394	82	—	—	—	9 441	82	106 953	—	— 102 945	+ 14 395
21 068	18	43 281	34	19 668	29	32 680	70	159 041	66	—	—	—	10 572	64	148 469	02	— 14 682	— 28 758
11 874	23	14 029	30	7 849	52	14 005	70	61 711	15	—	—	+	2 084	18	63 795	33	— 18 691	— 35 189
83 476	80	118 620	50	62 420	60	105 500	99	494 792	54	—	—	—	4 466	68	490 325	86	— 75 609	+ 792
3 949	55	3 486	64	5 829	50	5 960	05	33 458	79	—	—	—	800	35	32 658	44	+ 4 900	— 8 341
4 676 693	66	5 724 721	55	3 112 997	25	4 966 644	78	23 256 513	23	+ 4 649 466	54	—	74 461	70	27 831 518	07	— 5 228 022	— 4 523 587
1 044 653	89	1 618 058	25	705 619	81	1 075 061	17	5 733 044	66	+ 2 036 137	30	—	12 012	77	7 757 169	19	— 1 151 094	— 1 902 955
273 889	45	417 303	32	232 687	92	370 357	15	1 730 636	19	+ 186 574	65						— 654 736	— 313 464
305 915	51	412 862	96	60 960	99	3 793	10	994 683	86	+ 115 134	—						+ 578 446	— 374 916
193 012	78	188 784	03	103 709	33	163 132	30	729 605	34	+ 465 801	20						— 54 703	— 304 495
156 250	55	433 669	85	169 107	17	195 570	75	1 191 784	53	+ 216 465	40						— 921 003	— 688 515
104 351	85	103 589	45	88 577	85	189 742	25	692 603	60	+ 13 948	15						+ 38 012	— 49 596
11 233	75	61 848	64	50 576	55	152 465	62	393 731	14	+ 2 213	90						— 137 110	— 171 969
2 345 205	52	2 619 263	57	1 451 087	48	2 459 368	25	11 030 518	32	+ 1 277 882	47	+	4 672	99	12 313 073	78	— 3 992 420	— 2 837 282
360 141	15	490 853	46	287 492	45	322 930	10	1 809 655	96	+ 201 059	70						— 557 030	— 604 444
244 740	95	553 504	34	230 074	70	491 345	25	1 955 612	19	+ 246 637	55						— 967 491	— 1 043 688
158 123	32	174 069	81	103 777	36	159 963	40	684 115	99	+ 160 026	70						— 123 597	— 259 684
1 582 200	10	1 400 835	96	829 742	97	1 485 129	50	6 581 134	18	+ 670 158	52						— 2 344 302	— 929 466
5 442 478	98	7 083 538	40	3 767 888	65	5 838 308	57	28 841 496	46	+ 3 314 019	77	—	259 841	37	31 895 674	86	— 6 356 606	— 6 298 563

Compte d'exploitation

Compte de 1921	Budget de 1922		Dépenses brutes				
			Administra- tion centrale		Arrond. I		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses d'exploitation.							
35 198 103	35 140 060	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	511 294	22	6 197 987	64
3 565 557	3 446 700	3. Bâtiments et installations mécaniques	45 731	15	607 913	95	
289 884	267 900	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	43 966	25	25 135	25	
2 521 653	2 461 900	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	439 677	30	
125 805	143 300	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	21 919	30	
392 862	362 250	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 764	90	78 925	60	
235 353	211 350	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—	42 256	50	
2 892 839	2 517 600	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—	518 759	85	
265 455	254 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—	57 505	80	
1 229 082	1 162 000	b. Appareils de signaux et de protection	—	—	179 127	45	
65 461	66 900	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	6 765	10	
1 332 841	1 034 400	d. Clôtures et barrières	—	—	275 361	50	
119 062	312 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace	—	—	157 806	—	
41 775 561	41 416 360	Total II. Entretien et surveillance de la voie	557 025	37	7 482 467	44	
III. Service des gares et conduite des trains.							
105 596 420	107 995 170	A. Frais de personnel	594 154	62	20 418 429	50	
2 541 365	2 549 600	1. Direction du service des gares et des trains	622 962	72	310 504	65	
2 373 377	2 379 600	a. Traitements	508 609	22	304 297	25	
116 959	110 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	104 492	85	—	—	
51 029	60 000	c. Indemnités de voyages et divers	9 860	65	6 207	40	
80 765 034	82 688 580	2. Personnel des gares et stations	— 28 808	10	15 846 199	90	
69 583 175	70 453 460	a. Traitements	— 20 577	20	14 241 641	25	
8 212 232	8 898 120	b. Salaires	— 8 230	90	989 631	—	
2 200 984	2 117 000	c. Uniformes	—	—	378 783	05	
337 123	475 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	105 181	20	
431 520	745 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	130 963	40	
22 290 021	22 756 990	3. Personnel pour la conduite des trains	—	—	4 261 724	95	
16 991 790	17 065 140	a. Traitements	—	—	3 174 763	30	
—	75 850	b. Salaires	—	—	—	—	
840 416	998 000	c. Uniformes	—	—	150 920	90	
4 376 663	4 498 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	921 007	65	
71 227	98 000	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	9 553	60	
9 925	22 000	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	5 479	50	
5 135 449	5 814 260	B. Frais accessoires	1 109 626	71	837 319	35	
1 722 455	1 602 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 054 202	40	79 311	30	
2 223 495	2 717 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	12 571	20	464 504	91	
609 492	759 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	42 503	42	147 858	20	
303 611	388 160	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—	68 625	30	
—	—	5. Camionnage	—	—	—	—	
276 396	347 400	6. Divers	349	69	77 019	64	
110 731 869	113 809 430	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 703 781	33	21 255 748	85	

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1921	Budget de 1922	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
5 442 478	98	7 083 538	40	3 767 888	65	5 838 308	57	28 841 496	46	+ 3 314 019	77	— 259 841	37	31 895 674	86	— 6 356 606	— 6 298 563	
675 747	71	772 727	46	439 990	13	682 059	81	3 224 170	21	+ 615 233	05	— 30 057	65	3 809 345	61	— 341 387	— 222 530	
25 657	82	44 818	03	22 627	49	66 468	16	228 673	—	+ 9 561	87	—	—	— 61 211	—	— 39 227	—	
496 913	91	600 330	02	335 621	74	504 859	87	2 377 402	84	+ 375 480	62	—	—	— 144 250	—	— 84 497	—	
33 400	09	21 933	62	13 725	03	19 867	40	110 845	44	+ 182 258	53	—	—	— 14 960	—	— 32 455	—	
71 366	64	57 373	59	47 593	40	64 363	13	321 387	26	+ 15 701	63	—	—	— 71 475	—	— 40 863	—	
48 409	25	48 272	20	20 422	47	26 501	25	185 861	67	+ 32 230	40	—	—	— 49 491	—	— 25 488	—	
439 383	54	573 643	14	340 736	07	462 267	25	2 334 789	85	+ 720 213	72	— 13 183	95	3 041 819	62	— 558 049	— 182 810	
30 428	58	28 305	22	24 172	08	44 778	25	185 189	93	+ 259 974	69	—	—	— 80 265	—	— 69 110	—	
237 869	31	234 686	86	172 280	50	196 393	75	1 020 357	87	+ 408 378	57	—	—	— 208 724	—	— 141 642	—	
5 317	—	13 189	25	11 293	44	14 177	50	50 742	29	+ 595	—	—	—	— 14 719	—	— 16 158	—	
165 768	65	297 461	81	132 990	05	206 917	75	1 078 499	76	+ 51 265	46	—	—	— 254 341	+	— 44 100	—	
171 703	—	141 029	13	175 563	76	287 888	30	933 990	19	—	—	— 23 880	32	910 109	87	+ 814 928	+ 621 990	
6 729 313	23	8 570 938	13	4 724 178	61	7 270 523	93	35 334 446	71	+ 4 649 466	54	— 326 963	29	39 656 949	96	— 6 441 114	— 6 081 913	
4 331 209	78	23 330 064	35	14 669 227	01	15 246 242	65	98 589 327	91	—	—	— 2 018 197	81	96 571 130	10	— 7 007 092	— 9 405 842	
350 888	55	365 695	10	295 235	20	325 177	75	2 270 463	97	—	—	— 24 313	75	2 246 150	22	— 270 901	— 279 136	
345 640	90	354 987	90	288 880	55	317 190	95	2 119 606	77	—	—	—	—	— 253 770	—	— 259 993	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	104 492	85	—	—	—	—	— 12 466	—	— 5 507	—	
5 247	65	10 707	20	6 354	65	7 986	80	46 364	35	—	—	—	—	— 4 665	—	— 13 636	—	
19 520 621	53	17 445 011	55	12 013 565	01	10 833 517	35	75 630 107	24	—	—	— 1 723 984	36	73 906 122	88	— 5 134 927	— 7 058 473	
16 851 992	33	15 502 995	45	10 738 392	35	9 319 406	15	66 633 850	33	—	—	—	—	— 2 949 324	—	— 3 819 609	—	
2 027 566	65	1 346 126	90	935 195	01	1 085 449	50	6 375 738	16	—	—	—	—	— 1 836 494	—	— 2 522 382	—	
473 684	05	456 952	95	292 516	05	275 018	95	1 876 955	05	—	—	—	—	— 324 029	—	— 240 045	—	
105 695	20	37 593	40	13 068	20	86 295	25	347 833	25	—	—	—	—	+ 10 710	—	— 127 167	—	
61 683	30	101 342	85	34 393	40	67 347	50	395 730	45	—	—	—	—	— 35 790	—	— 349 270	—	
4 459 699	70	5 519 357	70	2 360 426	80	4 087 547	55	20 688 756	70	—	—	— 269 899	70	20 418 857	—	— 1 601 264	— 2 068 233	
3 365 699	80	4 147 565	35	1 782 481	50	2 896 982	05	15 367 492	—	—	—	—	—	— 1 624 298	—	— 1 697 648	—	
—	—	21 50	—	—	—	11 967	75	11 989	25	—	—	—	—	+ 11 989	—	— 63 861	—	
174 957	30	240 616	80	95 892	55	184 551	45	846 939	—	—	—	—	—	+ 6 523	—	— 151 061	—	
911 120	65	1 126 156	90	480 492	45	931 081	30	4 369 858	95	—	—	—	—	— 6 804	—	— 128 141	—	
7 366	—	3 391	50	1 314	40	56 118	40	77 743	90	—	—	—	—	+ 6 517	—	— 20 256	—	
555	95	1 605	65	245	90	6 846	60	14 733	60	—	—	—	—	+ 4 809	—	— 7 266	—	
981 159	82	737 145	66	456 476	53	515 873	37	4 637 601	44	—	—	— 58 889	34	4 578 712	10	— 497 848	— 1 176 659	
74 819	29	112 263	57	57 090	38	57 088	48	1 434 775	42	—	—	—	—	— 2 480	71	— 287 680	— 167 625	
371 909	52	374 024	22	267 783	42	296 915	02	1 787 708	29	—	—	—	—	— 46 792	61	— 435 787	— 929 392	
107 909	21	138 499	63	89 909	97	66 715	15	593 395	58	—	—	—	—	— 5 833	23	— 16 096	— 165 804	
51 969	67	42 689	97	33 427	52	51 951	30	248 663	76	—	—	+	26 847	13	275 510	89	— 54 947	— 139 496
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374 552	13	69 668	27	8 265	24	43 203	42	573 058	39	—	—	—	—	— 30 629	92	+ 296 662	+ 225 658	
25 312 369	60	24 067 210	01	15 125 703	54	15 762 116	02	103 226 929	35	—	—	— 2 077 087	15	101 149 842	20	— 7 504 940	— 10 582 501	

Compte d'exploitation

Compte de 1921	Budget de 1922		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
40 266 017	40 874 970	A. Frais de personnel	293 632	05	7 236 668	33
1 419 352	1 420 550	1. Direction du service de la traction et des ateliers	321 614	10	209 706	20
1 394 567	1 391 180	a. Traitements	308 180	05	206 105	30
24 785	29 370	b. Indemnités de voyages et divers	13 434	05	3 600	90
29 175 675	29 616 020	2. Personnel de la traction	—	—	5 739 033	60
22 656 194	22 855 040	a. Traitements	—	—	4 300 207	55
1 002 494	798 780	b. Salaires	—	—	266 550	80
294 909	318 100	c. Uniformes	—	—	39 933	25
4 917 837	5 300 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	1 049 566	50
230 217	246 500	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	58 763	—
74 024	97 600	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	24 012	50
9 523 073	9 380 000	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 27 982	05	1 287 928	53
6 446 070	6 781 130	a. Traitements	— 19 987	20	984 837	65
2 838 622	2 319 170	b. Salaires	— 7 994	85	278 064	88
150 337	173 800	c. Uniformes	—	—	14 727	50
62 801	75 200	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	7 294	80
25 243	30 700	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	3 003	70
147 917	458 400	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
123 106	421 400	a. Traitements	—	—	—	—
5 723	2 000	b. Salaires	—	—	—	—
5 743	5 000	c. Uniformes	—	—	—	—
2 622	5 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
10 723	25 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
1 373 937	1 193 850	B. Frais accessoires	400 648	80	152 612	98
196 260	67 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	72 250	30	5 161	73
385 696	340 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	6 431	45	80 988	40
717 725	703 800	3. Complément et entretien de l'inventaire	317 673	45	56 036	25
74 256	82 550	4. Divers	4 293	60	10 426	60
83 599 329	73 318 400	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	— 6 976	90	19 806 727	41
79 228 039	67 395 000	1. Combustible	— 47 178	95	19 262 102	30
2 522 739	4 298 500	2. Energie électrique	—	—	278 276	75
924 590	745 000	3. Matières de graissage	— 21 399	60	143 467	41
217 590	230 200	4. Matières d'éclairage	83 001	25	18 640	60
706 371	649 700	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 21 399	60	104 240	35
177 561	252 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—	103 600	09
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
275	7 500	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
33 322	44 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	614	65
143 964	200 000	4. Installations de conduites électriques	—	—	102 985	44
125 416 844	115 639 220	A reporter	687 303	95	27 299 608	81

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec				
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1921	Budget de 1922			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
9 644 111	23	7 252 372	15	4 749 833	85	5 896 963	18	35 073 580	79	—	—	—	627 801	92	34 445 778	87	— 5 192 436	— 5 801 389		
196 459	40	219 284	90	154 247	75	231 312	—	1 332 624	35	—	—	—	20 225	80	1 312 398	55	— 86 728	— 87 926		
194 659	10	217 391	40	152 399	25	227 038	10	1 305 773	20	—	—	—	—	—	—	—	— 88 794	— 85 407		
1 800	30	1 893	50	1 848	50	4 273	90	26 851	15	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 066	— 2 519		
7 373 654	83	5 760 395	95	3 684 747	85	4 401 016	13	26 958 848	36	—	—	—	483 028	31	26 475 820	05	— 2 216 826	— 2 657 171		
5 909 648	10	4 163 369	85	2 785 517	60	3 410 820	50	20 569 563	60	—	—	—	—	—	—	—	— 2 086 630	— 2 285 476		
77 710	85	451 591	10	132 946	50	77 522	25	1 006 321	50	—	—	—	—	—	—	—	+ 3 827	+ 207 541		
62 336	—	53 717	30	32 204	95	35 575	20	223 766	70	—	—	—	—	—	—	—	— 71 142	— 94 333		
1 241 712	50	1 036 637	15	703 473	95	815 111	75	4 846 501	85	—	—	—	—	—	—	—	— 71 335	— 453 498		
64 245	—	41 224	60	21 265	60	48 864	—	234 362	20	—	—	—	—	—	—	—	+ 4 145	— 12 138		
18 002	38	13 855	95	9 339	25	13 122	43	78 332	51	—	—	—	—	—	—	—	+ 4 309	— 19 267		
2 070 328	40	1 272 691	30	910 838	25	1 227 329	45	6 741 133	88	—	—	—	124 547	81	6 616 586	07	— 2 781 939	— 2 638 866		
1 527 332	15	834 662	75	562 721	70	987 581	45	4 877 148	50	—	—	—	—	—	—	—	— 1 568 921	— 1 903 981		
486 145	55	415 214	75	321 803	85	209 517	25	1 702 751	43	—	—	—	—	—	—	—	— 1 135 871	— 616 419		
28 094	50	17 729	70	13 402	75	19 329	50	93 283	95	—	—	—	—	—	—	—	— 57 053	— 80 516		
19 522	80	960	90	8 059	60	9 104	45	44 942	55	—	—	—	—	—	—	—	— 17 858	— 30 257		
9 233	40	4 123	20	4 850	35	1 796	80	23 007	45	—	—	—	—	—	—	—	— 2 236	— 7 693		
3 668	60	—	—	—	—	37 305	60	40 974	20	—	—	—	—	—	40 974	20	— 106 943	— 417 426		
3 259	10	—	—	—	—	30 668	65	33 927	75	—	—	—	—	—	—	—	— 89 178	— 387 472		
—	—	—	—	—	—	4 060	—	4 060	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 663	+ 2 060		
—	—	—	—	—	—	30	40	30	40	—	—	—	—	—	—	—	— 5 713	— 4 970		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 622	— 5 000		
409	50	—	—	—	—	2 546	55	2 956	05	—	—	—	—	—	—	—	— 7 767	— 22 044		
165 536	78	158 164	53	85 891	65	123 411	11	1 086 265	85	—	—	—	7 334	02	1 078 931	83	— 287 671	— 107 584		
3 806	77	7 078	21	6 009	89	4 398	45	98 705	35	—	—	—	340	20	98 365	15	— 97 555	+ 31 705		
92 598	46	64 068	60	40 986	11	67 556	11	352 629	13	—	—	—	5 487	25	347 141	88	— 33 067	+ 12 129		
54 298	45	62 796	27	34 614	23	40 350	—	565 768	65	—	—	—	161	27	565 607	38	— 151 956	— 138 031		
14 833	10	24 221	45	4 281	42	11 106	55	69 162	72	—	—	—	1 345	30	67 817	42	— 5 093	— 13 387		
18 605 660	31	17 114 998	66	12 011 806	16	10 293 666	81	77 825 882	45	—	—	—	1 933 743	93	75 892 138	52	— 5 773 447	+ 4 507 482		
17 856 374	71	16 659 748	64	11 800 085	51	6 171 449	43	71 702 581	64	—	—	—	1 889 488	70	69 813 092	94	— 7 525 458	+ 4 307 581		
430 171	30	174 066	95	6 702	60	3 944 723	05	4 833 940	65	—	—	—	4 133	25	4 829 807	40	+ 2 311 202	+ 535 441		
122 919	16	111 883	47	101 470	96	85 210	60	543 552	—	—	—	—	15 905	66	527 646	34	— 381 038	— 201 448		
26 068	16	16 891	44	16 761	48	15 786	07	177 149	—	—	—	—	1 605	75	175 543	25	— 40 441	— 53 051		
170 126	98	152 408	16	86 785	61	76 497	66	568 659	16	—	—	—	22 610	57	546 048	59	— 137 712	— 81 041		
136 598	92	721	45	2 246	84	324 342	70	567 510	—	+	64 880	65	—	—	632 390	65	+	389 949	+	315 510
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	90	—	—	—	—	96	60	344	50	—	—	—	—	—	344	50	+	70	—	7 155
18 863	30	721	45	2 246	84	700	20	23 146	44	—	—	—	—	—	23 146	44	—	10 176	—	21 354
117 487	72	—	—	—	—	323 545	90	544 019	06	+	64 880	65	—	—	608 899	71	+	400 055	+	344 019
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	114 553 239	09	+	64 880	65	— 2 568 879	87	112 049 239	87	— 10 863 605	—	1 085 981	

Compte d'exploitation

Compte de 1921	Budget de 1922	Dépenses d'exploitation.				Dépenses brutes			
						Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
125 416 844	115 639 220	(IV. Service de la traction et des ateliers.)		Report		687 303	95	27 299 608	81
35 425 061	34 360 000	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant				34 266 993	04	—	—
17 227 128	16 250 000	1. Locomotives à vapeur et tenders				15 944 335	28	—	—
1 646 472	2 150 000	2. Locomotives électriques				2 236 524	40	—	—
3 607	5 000	3. Automotrices à voyageurs				210 369	70	—	—
7 871 460	7 064 500	4. Voitures à voyageurs				7 707 786	20	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages				7 397	—	—	—
979 343	848 500	6. Fourgons à bagages				824 644	55	—	—
7 391 504	7 782 000	7. Wagons à marchandises				7 092 820	66	—	—
13 867	10 000	8. Trucs-transporteurs				7 121	10	—	—
291 680	250 000	9. Wagons de service				235 994	15	—	—
160 841 905	149 999 220	Total IV. Service de la traction et des ateliers				34 954 296	99	27 299 608	81
V. Dépenses diverses.									
2 404 883	3 755 450	A. Loyers et fermages				2 624 916	49	5 108	—
860 452	706 950	1. Pour gares et sections de lignes				847 846	82	—	—
1 477 520	3 000 000	2. Pour matériel roulant				1 776 184	17	—	—
66 911	48 500	3. Locations diverses				885	50	5 108	—
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires				—	—	—	—
19 886 376	20 092 600	C. Autres dépenses				3 736 910	36	2 771 820	61
18 563	18 500	1. Frais judiciaires et de procès				9 673	45	3 445	80
160 484	161 500	2. Assurances-incendie et indemnités				24 110	70	28 626	51
2 545 500	2 824 050	3. Assurances-accidents et indemnités				1 666 221	65	209 482	95
1 692 751	1 800 000	a. Primes pour accidents professionnels				1 663 834	10	—	—
346 549	404 500	b. Suppléments aux prestations de l'assurance				1 794	55	57 307	—
506 200	619 550	c. Autres indemnités et rentes				593	—	152 175	95
587 873	650 000	4. Autres assurances et indemnités de transport				87 678	29	18 002	83
—	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie				—	—	1 359	50
173 941	239 000	6. Impôts et droits				5 646	60	50 407	39
16 041 137	15 552 350	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications				1 354 835	36	2 458 303	75
15 051 176	14 210 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades				669 596	21	2 375 785	15
636 390	670 000	b. Primes pour accidents non professionnels				620 184	95	—	—
— 169 888	68 550	c. Pensions				—	—	200	—
523 459	603 800	d. Secours, subsides et gratifications				65 054	—	82 318	60
558 878	646 000	8. Réclame, propagande et divers				588 744	31	2 191	88
22 291 259	23 848 050	Total V. Dépenses diverses				6 361 826	85	2 776 928	61

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	114 553 239	09	+ 64 880	65	- 2 568 879	87	112 049 239	87	- 10 863 605	- 1 085 981
—	—	—	—	—	—	—	—	34 266 993	04	—	—	- 424 426	25	33 842 566	79	- 1 158 068	- 93 007
—	—	—	—	—	—	—	—	15 944 335	28	—	—	- 339 835	41	15 604 499	87	- 1 282 793	- 305 665
—	—	—	—	—	—	—	—	2 236 524	40	—	—	—	—	2 236 524	40	+ 590 052	+ 86 524
—	—	—	—	—	—	—	—	210 369	70	—	—	—	—	210 369	70	+ 206 763	+ 205 370
—	—	—	—	—	—	—	—	7 707 786	20	—	—	- 42 834	95	7 664 951	25	- 163 674	+ 643 286
—	—	—	—	—	—	—	—	7 397	—	—	—	—	—	7 397	—	+ 7 397	+ 7 397
—	—	—	—	—	—	—	—	824 644	55	—	—	- 5 068	50	819 576	05	- 154 698	- 23 855
—	—	—	—	—	—	—	—	7 092 820	66	—	—	- 36 687	39	7 056 133	27	- 298 683	- 689 179
—	—	—	—	—	—	—	—	7 121	10	—	—	—	—	7 121	10	- 6 746	- 2 879
—	—	—	—	—	—	—	—	235 994	15	—	—	—	—	235 994	15	- 55 686	- 14 006
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	148 820 232	13	+ 64 880	65	- 2 993 306	12	145 891 806	66	- 12 021 673	- 1 178 988
55 887	75	7 203	20	8 458	57	4 966	85	2 706 540	86	—	—	- 29 937	42	2 676 603	44	+ 301 658	- 1 048 909
—	—	—	—	—	—	—	—	847 846	82	—	—	—	—	847 846	82	- 12 605	+ 140 897
—	—	—	—	—	—	—	—	1 776 184	17	—	—	- 30 208	15	1 745 976	02	+ 298 664	- 1 223 816
55 887	75	7 203	20	8 458	57	4 966	85	82 509	87	—	—	+ 270	73	82 780	60	+ 15 599	+ 34 010
3 351 533	35	3 098 219	38	1 893 541	87	2 337 147	63	17 189 173	20	+ 135 140	—	- 178 172	78	17 146 140	42	- 2 697 203	- 2 903 427
- 1 840	95	2 791	10	322	15	1 407	80	15 799	35	—	—	+ 217	80	16 017	15	- 2 764	- 2 701
58 812	17	23 241	12	24 437	17	13 481	29	172 708	96	—	—	- 11 976	45	160 732	51	+ 12 225	+ 11 209
309 844	30	164 375	60	88 378	40	134 940	70	2 573 243	60	—	—	- 73 144	87	2 500 098	73	+ 27 744	- 250 806
—	—	—	—	—	—	—	—	1 663 834	10	—	—	—	—	—	—	- 28 917	- 136 166
71 767	30	69 750	25	42 011	07	82 327	15	324 957	32	—	—	—	—	—	—	- 21 591	- 79 542
238 077	—	94 625	35	46 367	33	52 613	55	584 452	18	—	—	—	—	—	—	+ 78 252	- 35 098
28 953	30	42 700	86	15 388	48	22 238	76	214 962	52	—	—	- 5 209	52	209 753	—	- 172 910	- 435 037
62	80	—	—	—	—	207	95	1 630	25	—	—	—	—	1 630	25	+ 1 630	+ 430
44 954	56	19 365	41	55 657	86	46 547	22	222 579	04	—	—	+ 10 829	67	233 408	71	+ 48 638	- 16 421
2 902 371	40	2 838 373	85	1 703 303	76	2 093 354	25	13 350 542	37	—	—	- 97 382	88	13 253 159	49	- 2 690 595	- 2 201 808
2 771 919	15	2 705 297	25	1 632 964	35	1 976 723	75	12 132 285	86	—	—	—	—	—	—	- 2 918 890	- 2 077 714
—	—	—	—	—	—	—	—	620 184	95	—	—	—	—	—	—	- 16 205	- 49 815
—	—	1 152	85	452	40	—	—	1 805	25	—	—	—	—	—	—	+ 171 693	- 66 745
130 452	25	131 923	75	69 887	01	116 630	50	596 266	31	—	—	—	—	—	—	+ 72 807	- 7 534
8 375	77	7 371	44	6 054	05	24 969	66	637 707	11	+ 135 140	—	- 1 506	53	771 340	58	+ 78 829	- 8 293
3 407 421	10	3 105 422	58	1 902 000	44	2 342 114	48	19 895 714	06	+ 135 140	—	- 208 110	20	19 822 743	86	- 2 395 545	- 3 952 336

Compte d'exploitation

Compte de 1921	Budget de 1922	Dépenses brutes			
		Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.					
Récapitulation des dépenses.					
8 107 362	7 949 740	I. Administration générale	4 796 691 30	523 517 65	
41 775 561	41 416 360	II. Entretien et surveillance de la voie	557 025 37	7 482 467 44	
110 731 869	113 809 430	III. Service des gares et conduite des trains	1 703 781 33	21 255 748 85	
160 841 905	149 999 220	IV. Service de la traction et des ateliers	34 954 296 99	27 299 608 81	
22 291 259	23 848 050	V. Dépenses diverses	6 361 826 85	2 776 928 61	
343 747 956	337 022 800	Total des dépenses d'exploitation I—V	48 373 621 84	59 338 271 36	
VI. Dépenses et recettes non classées :					
+ 3 959 775	+ 2 800 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . .	+2 064 635 17	+ 848 549 45	
— 435 747	— 187 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . .	— 367 863 92	— 113 848 55	
— 2 598 390	— 2 293 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes	— 2 920 558 79	— —	
— 2 755 593	— 2 400 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc.	— 2 103 610 64	— —	
— 1 829 955	— 2 080 000	Total VI	— 3 327 398 18	+ 734 700 90	
341 918 001	334 942 800	Total des dépenses nettes d'exploitation	45 046 223 66	60 072 972 26	
Clôture de compte.					
353 972 187	412 636 600	Total des recettes d'exploitation . . . . .	.	.
341 918 001	334 942 800	Total des dépenses d'exploitation :			
332 929 136	324 283 400	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	.	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	.	.
12 054 186	77 693 800	Excédent des recettes :			
21 043 051	88 353 200	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	.	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .	.	.

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec					
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1921	Budget de 1922				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.				
576 637	13	520 753	30	363 070	18	616 265	41	7 396 934	97	—	—	—	205 410	85	7 191 524	12	—	552 805			
6 729 313	23	8 570 938	13	4 724 178	61	7 270 523	93	35 334 446	71	+ 4 649 466	54	—	326 963	29	39 656 949	96	—	6 081 913			
25 312 369	60	24 067 210	01	15 125 703	54	15 762 116	02	103 226 929	35	—	—	—	2 077 087	15	101 149 842	20	—	10 582 501			
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	148 820 232	13	+	64 880	65	—	2 993 306	12	145 891 806	66	—	1 178 988		
3 407 421	10	3 105 422	58	1 902 000	44	2 342 114	48	19 895 714	06	+	135 140	—	—	208 110	20	19 822 743	86	—	3 952 336		
64 577 648	30	60 790 580	81	38 964 731	27	42 629 403	64	314 674 257	22	+ 4 849 487	19	—	5 810 877	61	313 712 866	80	—	22 348 543			
+ 495 576	95	+ 766 841	17	+ 203 441	29	+ 470 443	16	+ 4 849 487	19							+	889 712	+	2 049 487		
— 118 763	94	— 181 885	50	— 28 317	15	+ 23 970	88	— 786 708	18							+	350 961	+	599 708		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 920 558	79							+	322 169	+	627 559		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 103 610	64							—	651 983	—	296 390		
+ 376 813	01	+ 584 955	67	+ 175 124	14	+ 494 414	04	— 961 390	42							—	868 565	—	1 118 610		
64 954 461	31	61 375 536	48	39 139 855	41	43 123 817	68	313 712 866	80							—	28 205 134	—	21 229 933		
																344 215 449	53	—	9 756 737	—	68 421 150
																313 712 866	80	—	28 205 134	—	21 229 933
																306 287 299	04	—	26 641 837	—	17 996 101
																30 502 582	73	+	18 448 397	—	47 191 217
																37 928 150	49	+	16 885 100	—	50 425 049

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1922 s'élèvent à fr. 325 362 816; elles sont de fr. 6 583 098, resp. fr. 55 744 589 ou 1,98 %, resp. 14,62 % en diminution sur celles de l'année 1921, resp. de 1920. Comparativement aux prévisions budgétaires de fr. 396 000 000, ces recettes sont inférieures de 17,83 %.

Les quantités de transport exprimées pour chaque mois donnent le tableau suivant (données par 1000 voyageurs et 1000 tonnes).

	Trafic des voyageurs			Bagages, animaux, marchandises et transports postaux		
		Nombre			Tonnes	
	1920	1921	1922	1920	1921	1922
Janvier	7 092	7 310	6 682	1 167	1 004	859
Février	6 445	6 156	5 697	1 177	891	811
Mars	6 743	6 733	6 095	1 446	1 040	1 136
Avril	7 446	6 808	6 926	1 316	897	928
Mai	7 510	7 070	6 792	1 339	935	1 054
Juin	6 940	6 466	6 434	1 544	1 033	1 058
Juillet	7 697	7 032	7 069	1 562	954	1 120
Août	7 668	7 014	7 206	1 380	1 034	1 260
Septembre	7 175	6 792	7 121	1 323	1 035	1 223
Octobre	7 674	6 972	7 300	1 343	1 162	1 442
Novembre	6 785	6 180	6 739	1 162	1 022	1 236
Décembre	6 906	6 151	6 316	1 071	1 023	1 180
Total	86 081	80 684	80 377	15 830	12 030	13 307

Au trafic des voyageurs le nombre des voyageurs a à peu près atteint celui de l'année précédente. En regard de 1920, la diminution est cependant encore de 6,62 %. Les recettes accusent une moins-value de fr. 3 675 197. — sur l'exercice précédent.

Au trafic des marchandises, il y a une sensible amélioration des quantités transportées (10,61 %) sur l'année précédente, mais les recettes du trafic des marchandises, bagages et animaux, y compris les transports postaux, sont demeurées de fr. 2 907 902 inférieures à celles de 1921. A l'exception des mois de janvier et février les quantités transportées ont constamment été plus élevées qu'en 1921, ce qui est attribuable à la reprise du trafic. Pour le surplus, nous renvoyons aux explications contenues au chapitre I^{er} Contrôle des recettes et décomptes du présent rapport, où nous nous sommes également prononcés sur les causes de la diminution des recettes.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La participation d'autres administrations à l'intérêt foncier des gares communes accuse une augmentation en raison de l'accroissement des capitaux, il en est de même des divers loyers pour bâtiments, locaux et emplacements grâce à la location d'un plus grand nombre d'objets; par contre, les recettes pour location de matériel roulant sont demeurées inférieures à celles de l'année précédente, mais elles ont dépassé le chiffre prévu au budget, parce que ce dernier a été évalué trop bas à cause de la diminution du trafic.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et du produit net de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. Les intérêts des capitaux et les produits nets des économats sont inférieurs à ceux de 1921 par suite de la baisse des prix, celle-ci ayant entraîné une sensible diminution de la valeur des approvisionnements. Conformément au nouveau schéma on a aussi englobé dans les capitaux de construction des usines électriques les capitaux des lignes de transport et des sous-stations qui en dépendent.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais généraux de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 339 673. 37 ou le 0,21 % du chiffre des prestations ou livraisons annuelles totales s'élevant à fr. 160 828 157. 57. Ce chiffre est d'environ 14 millions de francs inférieur à celui de l'année 1921, ce qui est attribuable aux besoins moins importants et à la réduction des prix. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

compte d'exploitation de 1922.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements et salaires, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel de l'administration générale	3 905 832	2 861 619	6 767 451
„ du service de la voie	7 281 207	3 931 328	11 212 535
„ „ des gares et des trains	53 488 920	45 100 408	98 589 328
„ „ de la traction	19 771 433	15 302 148	35 073 581
Total exploitation	84 447 392	67 195 503	151 642 895
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes . .	9 580 004	12 123 704	21 703 708
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . .	12 403 374	12 617 909	25 021 283
	106 430 770	91 937 116	198 367 886
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification	2 563 311	770 950	3 334 261
Ensemble	108 994 081	92 708 066	201 702 147
Autres paiements effectués au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté		638 823	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		1 249	640 072
Total des paiements faits en espèces au personnel			202 342 219
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades		13 857 945	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)		3 267 291	18 625 236
Total des dépenses pour le personnel			220 967 455

En éliminant les traitements, les salaires et les allocations de renchérissement du personnel pour la construction, dont l'effectif est très variable, les dépenses pour le personnel se sont élevées en 1921 à fr. 240 009 049, en 1922 à fr. 217 633 194, diminution en 1922 de fr. 22 375 855 ou de 9,32 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

La diminution des dépenses concerne les traitements et salaires, les allocations de renchérissement, ainsi que les prestations pour l'assurance-maladie, vieillesse et accidents; elle est la conséquence de la diminution du personnel et de la réduction des allocations de renchérissement. Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1922.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	72 691 133	73 045 381	145 736 514
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	17 722 116	18 891 735	36 613 851
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	90 413 249	91 937 116	182 350 365
Plus: Personnel pour la construction, traitements	1 714 609	751 386	2 465 995
Ouvriers pour la construction, salaires	738 317	19 564	757 881
Ensemble	92 866 175	92 708 066	185 574 241
Uniformes.		3 493 236	—
Allocations supplémentaires.		9 257 460	—
Indemnités pour service de nuit		788 747	—
Indemnités de voyages et divers, y compris les heures supplémen- taires		2 478 078	—
Indemnités de voyages du personnel de la construction		110 385	16 127 906
			201 702 147
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			640 072
Prestations aux caisses de pensions, de secours et des malades, et pour l'assu- rance en cas d'accidents.			18 625 236
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			220 967 455

Observations relatives au

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1922 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes, après en avoir éliminé les dépenses pour le personnel de la construction:

	Année 1921	Année 1922	Différences en	%
	Fr.	Fr.	regard de 1921	
Traitements et salaires, sans les allocations	93 254 206	90 413 249	— 2 840 957	— 3,04
Allocations de renchérissement	109 420 224	91 937 116	— 17 483 108	— 15,98
Uniformes	4 106 299	3 493 236	— 613 063	— 14,93
Allocations supplémentaires	9 338 647	9 257 460	— 81 187	— 0,87
Indemnités pour service de nuit	780 837	788 747	+ 7 910	+ 1,01
Indemnités de voyages et divers	2 604 628	2 478 078	— 126 550	— 4,86
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement . .	527 919	640 072	+ 112 153	+ 21,24
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des malades	16 551 176	15 357 945	— 1 193 231	— 7,21
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 425 113	3 267 291	— 157 822	— 4,61
	240 009 049	217 633 194	— 22 375 855	— 9,32

A l'exception des indemnités pour service de nuit et des gratifications d'ancienneté, il y a une diminution sur toutes les prestations au personnel.

Les *allocations de renchérissement de 1922*, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base des arrêtés fédéraux du 4 février et du 1^{er} juillet 1922, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	62 492 971	15 653 719	78 146 690
Indemnité de résidence	4 438 738	1 182 152	5 620 890
Allocation pour enfants	6 152 730	1 454 632	7 607 362
Montant garanti	712 328	620 796	1 333 124
Total	73 796 767	18 911 299	92 708 066

Par rapport aux traitements et salaires, les allocations de renchérissement donnent les proportions suivantes:

	1921	1922
	%	%
Du total des traitements et salaires elles représentent	117,34	99,83
Des traitements seuls elles représentent	112,87	99,18
Des salaires à la journée et à l'heure seuls elles représentent	133,26	102,44

Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le lieu de domicile et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 30 et environ 153 % du traitement ou du salaire; en 1921 la proportion était de 33 à 215 %.

Outre la réduction des allocations de renchérissement, effectuée en vertu des arrêtés de l'Assemblée fédérale, la diminution du nombre des agents rentre pour une bonne part dans le recul des dépenses totales pour le personnel. Cette diminution est de:

	1921	1922	Comparaison avec 1922
Moyenne annuelle de l'effectif du personnel:			
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 533	27 412	— 121
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	9 258	7 742	— 1 516
Total pour administration, exploitation et entretien	36 791	35 154	— 1 637
Personnel des lignes exploitées et de la construction	1 635	1 719	+ 84
(En 1922, y compris le personnel de l'ancien Seetal suisse et du chemin de fer Nyon-Crassier.)			
Ensemble	38 426	36 873	— 1,553

En 1922 il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe, c'est pourquoi que la diminution de l'effectif du personnel à poste fixe n'est pas importante. Comparativement à 1921, la diminution totale du personnel de l'administration et de l'exploitation est d'environ 4,5 %; en 1921 elle était de 4,2 % sur l'effectif moyen de l'année précédente.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

<i>Matières de consommation.</i>	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	627 868	378 000	393 520
" " " " " du service de la voie	219 340	102 000	116 395
" " " " " " des gares et des trains	1 722 455	1 602 400	1 434 775
" " " " " " de la traction	196 260	67 000	98 705
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	97 776	150 000	95 483
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	254 125	284 700	220 753
A reporter	3 117 824	2 584 100	2 359 631

compte d'exploitation de 1922.

	Report	3 117 824	2 584 100	2 359 631
Eclairage et chauffage des locaux du service de l'expédition, y compris les gares et stations		2 223 495	2 717 100	1 787 703
" " " " " du service de la traction		385 696	340 500	352 629
		5 727 015	5 641 700	4 499 968
Matières de consommation pour le service des gares		303 611	388 160	248 664
" " " " les locomotives et wagons		83 599 329	73 318 400	77 825 883
Total pour matières de consommation		89 629 955	79 348 260	82 574 515

Les dépenses de 1922 pour les matières de consommation sont demeurées en dessous de celles du compte de 1921, tandis qu'elles ont dépassé à quelques rubriques les prévisions budgétaires de 1922, parce que le budget a été en partie établi trop bas. Ceci a surtout été le cas pour le combustible des locomotives, puisque le prix de fr. 135 la tonne, prévu au budget, n'a pas pu être maintenu. Voir les explications complémentaires données aux chapitres respectifs du compte d'exploitation. La diminution des dépenses sur l'ensemble des matières de consommation est de fr. 7 055 440 ou de 7,87 % en regard de 1921; l'année précédente, elle était de 10,48 % sur le compte de 1920.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les frais de personnel, aux explications contenues dans le chapitre „Dépenses pour le personnel“ ci-dessus. Nous mentionnons en outre que dans les chiffres de 1922 figurent aussi les dépenses de l'ancien Sectal suisse racheté et de la ligne affermée du Nyon-Crassier.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses totales accusent une diminution, tant en regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget. Si à quelques rubriques il y a une augmentation, celle-ci est attribuable à l'aide dont on a eu besoin et pour lequel il a été fait appel au personnel disponible dans les autres services, notamment dans les gares. L'effectif du personnel de 865 en 1921 s'est réduit à 831 en 1922, soit de 34 agents.

Ad I B. Frais accessoires. La diminution de dépenses vis-à-vis de l'année précédente concerne surtout les frais d'impression et la consommation de fournitures de bureau, ce qui provient de la baisse des prix et de la plus grande restriction possible dans la consommation.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Sur toutes les rubriques des traitements et salaires, les dépenses sont moins élevées qu'en 1921 et que celles prévues au budget. L'effectif du personnel a passé de 2104 qu'il était en 1921 à 1997, soit une diminution de 107 agents. A ce chapitre il n'est comptabilisé que le personnel dit „rubriqué“ (personnel de surveillance) du service de la voie. Les dépenses pour les ouvriers de la voie et les ouvriers auxiliaires (personnel non rubriqué) figurent aux rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. Ces dépenses sont justifiées spécialement dans le tableau inséré à la fin du chapitre du service de la voie.

Ad II B. Frais accessoires. Même observation que pour I B. Frais accessoires de l'administration générale. Le remplacement et l'entretien de l'inventaire du service de la voie ont aussi exigé moins de dépenses qu'en 1921.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les travaux d'entretien et de renouvellement ont été limités autant que possible. Sauf pour les travaux dans les tunnels, l'entretien des routes et le déblaiement de la neige il y a moins de dépenses sur toutes les rubriques, comparativement à l'année précédente. La diminution sur l'ensemble des dépenses pour l'entretien de la voie et le renouvellement est de fr. 5 228 022 ou de 18,35 % sur 1921, et de fr. 4 523 587 ou de 16,28 % sur le budget.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

1. Infrastructure.

De fortes pluies d'orage ont occasionné, le 12 juillet, entre Clarens et Montreux, ainsi que les 30 et 31 août, près de Granges et entre Viège et Brigue, d'importantes inondations qui ont causé passablement de dégâts aux installations du chemin de fer et des perturbations dans le service.

Le 9 janvier, un éboulement s'est produit au lieu dit „Jägerstein“, entre Reuchenette et Bienne. La voie a été obstruée un certain temps, et on a dû organiser un service de transbordement. Pour protéger la voie, il a fallu construire un mur de soutènement.

Le 4 février 1922, la ligne du lac de Brienz a été obstruée par une avalanche près de la station d'Oberried. Le service a été maintenu par transbordement.

Après que les travaux du tunnel II du Simplon eurent été achevés, on a entrepris la reconstruction de certaines parties du tunnel I, côté sud. Ces travaux ont été terminés le 16 octobre, et les deux tunnels ont pu être mis en service.

Les travaux entrepris pour l'assèchement des parties marneuses du tunnel des Loges, sur la ligne Neuchâtel—Le Locle, ont été menés à chef.

La maçonnerie de voûte du tunnel du Haut de la Tour, situé entre les stations de Boveresse et des Verrières, a été réfectionnée.

Les travaux de construction du radier voûté, dans les parties du tunnel du Hauenstein situées dans le trias supérieur, ont été achevés. Les autres travaux de parachèvement étaient aussi à peu près terminés à la fin de l'exercice.

Les travaux de réfection de la maçonnerie de voûte du tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été achevés.

Les travaux de reconstruction du tunnel du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis.

Des tassements s'étant produits dans le tunnel de Wipkingen, entre Zurich et Oerlikon, le profil d'espace libre s'est trouvé rétréci. On a dû reconstruire entièrement les maçonneries sur une longueur de 55 m et établir un radier voûté sur un parcours de 170 m. Les travaux, mis en chantier dans le courant de janvier, sont achevés dans leurs grandes lignes.

Vers le milieu d'octobre, un rétrécissement du profil du tunnel de la ville de Zoug a été constaté du côté de la montagne. A deux endroits, la maçonnerie accusait des fissures ayant jusqu'à 3 cm de largeur. Les travaux de réfection nécessaires ont immédiatement été entrepris.

Pour gagner le profil d'espace libre nécessaire à la suspension des fils de contact de la traction électrique, les voies ont été abaissées dans divers tunnels, ainsi que sous des ponts et passerelles. Des passages supérieurs ont aussi été exhaussés.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1922, on avait prévu le renouvellement de 42 km de voies et le remplacement de 152 branchements.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	1922
	Mètres de voie
Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	
En matériel nouveau type C. F. F., pour lignes principales	31 835
En matériel nouveau type C. F. F. V, pour lignes secondaires	6 762
En matériel type S. E. II, mi-valeur	—
Renouvellement de rails seulement	4 772
Renouvellement de traverses seulement	6 817
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	5 038
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 82.	
Longueur totale des voies à entretenir à fin 1922, non compris les lignes affermées de Vevey—	
Puidoux-Chexbres (7850 m), et de Nyon-Crassier—frontière (6392 m), ainsi que les 8784 m entre	
Bâle et la frontière, affermés aux A. L., et les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés	
au chemin de fer Bremgarten—Dietikon	5 614 490
(contre 5 505 131 m à fin 1921).	
Longueur des voies à entretenir, y compris les tronçons Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon-Crassier—	
frontière	5 628 732
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	5 285 363
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	107 085
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	222 042
Des rails d'acier, nouveaux profils C. F. F., sont posés sur une longueur de	2 400 738
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de	139 943
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 628 149
" " " " " de bois	1 953 059
" " " " " supports spéciaux (dont 1373 m sur traverses de béton armé)	33 282
Rails de moins de 12 m } longueur des branchements et croisements (222 042 m) non comprise . }	1 136 811
" " 12 m }	3 704 153
" " 15 " }	476 250
" " 18 " }	75 090
" " 24 " }	144
Nombre de rails rompus pendant l'année	164
dont rails de fer	—
" " d'acier	164
" " de moins de 36 kg	55
" " " 36 à 42 kg	74
" " " 42 kg et plus	35

compte d'exploitation de 1922.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	à ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses . . .	2 225 305.35	403 985.45	1 821 319.90	— 11 663.94	1 809 655.96
„ b Rails, etc. . . .	2 621 381.15	676 678.45	1 944 702.70	10 909.49	1 955 612.19
„ c Aiguilles, etc. . .	481 982.60	82 133.80	399 848.80	284 267.19	684 115.99
	5 328 669.10	1 162 797.70	4 165 871.40	283 512.74	4 449 384.14
II C 2 d, pour salaires			479 580.15	6 101 554.03	6 581 134.18
			4 645 451.55	6 385 066.77	11 030 518.32

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:

II C 2 a Traverses . . .	304 159.25	108 577.40	195 581.85
„ b Rails, etc. . . .	399 028.85	158 175.95	240 852.90
„ c Aiguilles, etc. . .	137 870.—	23 993.10	113 876.90
	841 058.10	290 746.45	550 311.65
II C 2 d, pour salaires			75 695.20
			626 006.85

Total pour renouvellement de la superstructure à la charge
du fonds de renouvellement 5 271 458.40

Dans le compte de 1921, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 7 371 478.90 et dans le budget de 1922 il était prévu fr. 7 044 000. En 1921, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 8 635 871.22; ils étaient budgétés en 1922 à fr. 6 923 800, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 6 385 066.77, suivant relevé ci-dessus.

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Les locaux de la gare de Romanshorn, qui, jusque là, avaient servi de bureaux à l'ingénieur de la voie, ont été transformés en logement de service.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Dans le but de réaliser des économies sur le service de surveillance de la voie, les barrières de 318 passages à niveau gardées sur place ont été en partie supprimées et en partie transformées en barrières des-servies à distance. L'économie réalisée sur les frais de surveillance en 1922 s'élève à fr. 342 000.—.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Les conditions atmosphériques ont provoqué, tant en regard de 1921 que vis-à-vis du budget, une augmentation notable des dépenses pour le maintien de la libre circulation des trains.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télé-graphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement) . .	fr. 13 126 918.05	
2. Salaires („ „ „ „ „ „) . .	10 355 136.85	fr. 23 482 054.90
3. Uniformes		322 550.92
4. Indemnités pour service de nuit		49 789.—
5. Indemnités de voyages et divers		985 179.97
	Total	<u>fr. 24 839 574.79</u>

Observations relatives au

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc. d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale			
A. Frais de personnel	fr.	7 054. 55	
B. Frais accessoires	"	445. 25	
II. Entretien et surveillance de la voie			fr. 7 499. 80
A. 1. Direction du service de la voie	fr.	9 211. 75	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	"	52 278. 15	
3. Chefs de district et leurs aides	"	134 763. 30	
4. Garde-voies et garde-barrières	"	1 701 929. 87	
B. Frais accessoires	"	193 966. 70	
C. 1. Terrassements	"	3 955 894. 25	
2. Voie de fer	"	6 677 094. —	
3. Bâtiments, etc.	"	1 006 014. 22	
4. Télégraphe, signaux, etc.	"	1 718 303. 45	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	"	821 050. 45	
III. Service des gares et conduite des trains			" 16 270 506. 14
A. Frais de personnel	fr.	1 004 167. 90	
B. Frais accessoires	"	43 287. 60	
IV. Service de la traction			" 1 047 455. 50
A. Frais de personnel	fr.	150 742. 15	
B. Frais accessoires	"	6 864. 15	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	"	8 303. 35	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	"	263 284. 10	
V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc.	"		429 193. 75
			66 807. 25
Total exploitation		fr.	17 821 462. 44
Compte de construction	"		4 422 198. 65
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	"		1 546 208. 90
Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale d'assurance, à Lucerne	"		1 049 704. 80
Total comme ci-dessus		fr.	24 839 574. 79

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“, les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 12 123 704. 85; elles représentent le 106,74 % des traitements et des salaires.

Les dépenses totales de 1922 pour ce personnel sont de fr. 3 787 000, en chiffre rond, inférieures à celles de 1921, et elles sont de fr. 1 195 000 moins élevées que les prévisions budgétaires. Les dépenses pour les traitements des chefs d'équipe et des ouvriers à poste fixe sont plus élevées qu'en 1921, parce qu'un certain nombre d'ouvriers ont été transférés dans la catégorie des employés commissionnés; d'autre part, les dépenses pour les salaires ont cependant diminué sensiblement, de sorte que les dépenses totales pour traitements, salaires et allocations de renchérissement accusent une diminution d'environ fr. 3 606 000 sur 1921. Dans l'effectif du personnel il s'est produit les modifications suivantes :

	Effectif moyen		Comparaison avec 1921
	1921	1922	
Personnel à poste fixe	2799	2959	+ 160
Ouvriers à la journée, y compris les ouvriers auxiliaires	1883	1389	— 494
	4682	4348	— 334

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. La diminution du personnel et la réduction des allocations de renchérissement ont exercé une forte influence sur les dépenses du personnel des gares et des trains, chapitre le plus important des frais de personnel. La diminution des dépenses est de fr. 7 007 092 ou de 6,64 % sur le compte de 1921, et de fr. 9 405 842 ou de 8,71 % sur le budget. Comparées au budget, toutes les sous-rubriques présentent des dépenses en moins, par contre les indemnités pour service de nuit et les uniformes du personnel des trains ont exigé des dépenses quelque peu plus élevées que celles de l'année précédente.

En ce qui concerne l'effectif du personnel, il y a également au service des gares une augmentation du nombre des fonctionnaires et employés, provenant de la nomination définitive d'ouvriers, tandis que le nombre d'ouvriers, celui du personnel des trains, de même que le total, ont diminué, ce qui ressort du tableau ci-après.

Il est à remarquer qu'en vue d'une meilleure utilisation du personnel, le nettoyage des voitures a été transféré du service de la traction à celui de l'exploitation, à partir du 1^{er} mai 1922. Sans cette modification la diminution du personnel au service de l'exploitation serait plus forte, tandis qu'elle serait d'autant moins élevée au service de la traction.

compte d'exploitation de 1922.

	1921	Effectif moyen 1922	Comparaison avec 1921
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	292	270	— 22
Personnel des gares et des stations, y compris l'administration du port du Rhin :			
fonctionnaires et employés	12 261	12 598	+ 337
ouvriers	2 015	1 491	— 524
Personnel pour la conduite des trains	3 118	2 985	— 133
	17 686	17 344	— 342

Ad III B. Frais accessoires. La baisse des prix des matières de consommation a aussi réduit sensiblement les dépenses de ce chapitre, comparativement à l'année précédente et au budget. La rubrique III B 6 „Divers“ fait cependant exception, parce qu'à cette rubrique sont comptabilisées les indemnités payées à des tiers pour le transbordement des marchandises à la gare et au port du Rhin de Bâle, et le chargement des expéditions partielles dans les wagons de courses à la gare badoise de Bâle, qui ont occasionné un surcroît de dépenses.

Ad IV. Service de la traction. En 1922, il a été effectué les *parcours* suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre :

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères				
	Locomotives à vapeur	Locomotives élec- triques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours des loco- motives C. F. F.	Plus : Locom. à vapeur utilisées comme wag. de chauffage
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
I ^{er} arrondissement	6 553 424	535 541	7 088 965	19 710
II ^e „	7 661 689	496 702	8 158 391	1 820
III ^e „	6 483 010	51 043	6 534 053	—
IV ^e „	4 648 075	34 461	4 682 536	—
V ^e „	2 476 485	3 309 284	5 785 769	3 547
Total	27 822 683	4 427 031	32 249 714	25 077

Les parcours des locomotives se sont ainsi élevés en 1922 à km-loc. 32 249 714
En 1921, ces parcours ont été de (27 554 145 + 2 385 562) „ 29 939 707
Pour 1922, ils étaient prévus à „ 32 500 000

L'augmentation des parcours en 1922 est de 2 310 007 km ou de 7,72 % sur l'année précédente; en revanche, ces parcours sont demeurés de 250 286 km ou de 0,77 % au-dessous des prévisions budgétaires.

Les km de loc. à vapeur seuls se sont élevés en 1922 à . . . km 27 822 683
En 1921, ils étaient de . . . „ 27 554 145
Augmentation des km-loc. à vapeur en 1922 . . . km 268 538 ou 0,97 %.

Les km de loc. électriques se sont élevés en 1922 à . . . km 4 427 031
En 1921, ils étaient de . . . „ 2 385 562
Augmentation en 1922 . . . km 2 041 469 ou 85,58 %.

Une partie de l'augmentation des parcours de 1922 sur ceux de l'année 1921 est donc attribuable aux locomotives à vapeur; vis-à-vis de 1921, le nombre des km de loc. électriques a presque doublé. De l'ensemble des parcours effectués en 1922, les km de loc. à vapeur représentent le 86,27 % et les km de loc. électriques le 13,73 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1922.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. De même que pour le personnel du service des gares et des trains, il y a aussi de notables dépenses en moins pour le personnel du service de la traction, qui proviennent des mêmes facteurs, c'est-à-dire de la diminution du nombre des agents et de la réduction des allocations de renchérissement. La diminution totale est de fr. 5 192 436 ou de 12,90 % sur le compte de 1921, et de fr. 5 801 389 ou de 14,19 % sur les dépenses prévues. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes :

	1921	Effectif moyen 1922	Comparaison avec 1921
Direction du service de la traction et des ateliers	163	154	— 9
Personnel des machines et de dépôt :			
fonctionnaires et employés.	4 872	4 439	— 433
ouvriers	676	519	— 157
	5 711	5 112	— 599 *

* Voir observation ad III A concernant le service de nettoyage des voitures.

Observations relatives au

Ad IV B. Frais accessoires. Les dépenses de 1922 sont moins élevées qu'en 1921 sur toutes les rubriques; elles ont cependant dépassé en 1922 les prévisions budgétaires pour frais de bureau, de chauffage et d'éclairage.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. En 1922 il y a, pour les matières de consommation des locomotives et wagons, une diminution de dépenses sur l'année précédente. Pour le combustible des locomotives seul, elle est de fr. 7 525 458 ou de 9,50%. En revanche, les prévisions pour la consommation de combustible ont été dépassées de fr. 4 307 581 ou de 6,39%, parce que le prix de fr. 135 par tonne, prévu au budget, était insuffisant. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922	Comparaison avec 1921	Comparaison avec budget
				%	%
Parcours des locomotives à vapeur . km	27 554 145	28 500 000	27 822 683	+ 268 538	+ 0,97
Prix moyen du combustible par t . fr.	174.25	135. —	158.42	— 15.83	— 9,08
Dépenses pour le combustible . . . fr.	79 228 039	67 395 000	71 702 581	— 7 525 458	— 9,50
					+ 4 307 581 + 6,39

Le prix moyen du combustible a aussi été influencé en 1922 par les prix élevés des marchés d'après-guerre.

Les locomotives électriques ont effectué en 1921 2 385 562 km, en 1922 elles effectuèrent 4 427 031 km; l'augmentation est de 2 041 469 km ou de 85,58%.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines électriques du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Dans les frais d'entretien de fr. 544 019.06 pour les conduites électriques sont compris fr. 95 813.08 pour le renouvellement des lignes de contact incombant au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1922 à fr. 32 943 641.66; l'année précédente ils étaient de fr. 34 572 277.03, au budget de 1922 il a été prévu fr. 31 734 000. La diminution de fr. 1 628 635 provient de la réduction des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers et de la baisse des prix des matières brutes.

Nous donnons ci après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1922:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
11 locomotives à vapeur .	697 680. —	¹⁾ 141 528. 25	556 151. 75	15 342 953. 53	15 944 335. 28
2 chaudières	53 845. 82	8 615. 82	45 230. —		
— locomotives électriques	—	—	—	2 236 524. 40	2 236 524. 40
— voitures automotrices .	—	—	—	210 369. 70	210 369. 70
16 voitures	169 893. —	²⁾ 43 568. 50	126 324. 50	7 581 461. 70	7 707 786. 20
— automotrices à bagages	—	—	—	7 397. —	7 397. —
3 fourgons	27 304. —	1 092. 15	26 211. 85	798 432. 70	824 644. 55
199 wagons à marchandises	701 524. 48	³⁾ 144 437. 75	557 086. 73	6 535 733. 93	7 092 820. 66
— trucs transporteurs . .	—	—	—	7 121. 10	7 121. 10
10 wagons de service . .	12 861. —	514. 45	12 346. 55	223 647. 60	235 994. 15
	1 663 108. 30	339 756. 92	1 323 351. 38	32 943 641. 66	34 266 993. 04

¹⁾ Y compris fr. 117 950. — produit de la vente de 5 locomotives:

²⁾ " " " 38 305. — " " " " " 3 voitures.

³⁾ " " " 124 500. — " " " " " 62 wagons à marchandises.

En 1921, on a mis au rebut ou vendu: 8 locomotives à vapeur, 3 voitures, 8 fourgons, 66 wagons à marchandises et 10 wagons de service; au budget de 1922 il était prévu la mise au rebut de 40 locomotives à vapeur, 7 voitures, 3 fourgons et de 80 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. Les redevances pour intérêt foncier des gares et tronçons communs ont dépassé les prévisions budgétaires, parce que la part du chemin de fer du Reich au produit de la ligne de raccordement de Bâle est plus élevée ensuite de l'accroissement des recettes d'exploitation de cette ligne. Les locations de wagons présentent une augmentation sur 1921 et une diminution en regard du budget; les recettes et les dépenses brutes accusent les différences suivantes:

compte d'exploitation de 1922.

	Compte 1921 Fr.	Budget 1922 Fr.	Compte 1922 Fr.	Comparaison avec 1921 Fr.		budget Fr.	
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	3 526 224	700 000	1 680 184	—	1 846 040	+	980 184
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 477 520	3 000 000	1 776 184	+	298 664	—	1 223 816
Excédent des recettes ou des dépenses	+ 2 048 704	— 2 300 000	— 96 000	—	2 144 704	+	2 204 000

Dans les recettes pour location de matériel roulant en 1921 figure un rappel des chemins de fer français pour la fourniture de wagons pour le transport de marchandises à destination de la Suisse; les dépenses de 1922 ont dépassé celles de 1921, parce que la circulation de wagons étrangers a repris dans une plus forte mesure. En raison de la situation incertaine, le budget de 1922 était défavorable, c'est-à-dire que les recettes ont été évaluées trop bas et les dépenses trop haut.

Ad V C. Autres dépenses. A ce chapitre il y a une diminution de dépenses; la diminution nette est de fr. 2 697 203 ou de 13,56% en regard du compte de 1921 et de fr. 2 903 427 ou de 14,45% vis-à-vis du budget. Cette diminution de dépenses provient principalement des indemnités de transport, des primes pour l'assurance contre les accidents et des suppléments aux prestations de l'assurance, ainsi que des contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades. D'autre part, les indemnités pour accidents survenus à des tiers, les impôts et droits, les gratifications d'ancienneté et les dépenses du service de publicité accusent une augmentation sur 1921, tandis que les mêmes dépenses sont demeurées au-dessous des prévisions budgétaires.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1922:

	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoire Fr.	Total Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne:			
pour accidents professionnels	1 663 834	489 402	2 153 236
pour accidents non professionnels	620 185	113 191	733 376
Total des primes (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence)	2 284 019	602 593	2 886 612
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle- ment n° 48	324 957	55 721	380 678
Autres indemnités et rentes	584 452	6 044	590 496
Total des prestations pour l'assurance-accidents en 1922	3 193 428	664 358	3 857 786
En 1921, ces mêmes dépenses se sont élevées à	3 181 891	755 149	3 937 040
Différences en 1922	+ 11 537	— 90 791	— 79 254

Le surcroît de dépenses à la charge du compte d'exploitation concerne les indemnités payées à des tiers; les dépenses pour l'assurance du personnel, tant pour les primes que pour les suppléments, sont de fr. 157 823 moins élevées qu'en 1921. La diminution du nombre des agents et la réduction des allocations de renchérissement ont aussi entraîné une diminution des charges d'assurance.

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades* se décomposent comme suit:

Contributions à la caisse de pensions et de secours:

à la charge du compte d'exploitation	fr. 12 127 254	
„ „ „ des services auxiliaires et des entreprises accessoires	„ 1 725 659	
		fr. 13 852 913

Contributions à la caisse des malades:

Couverture du déficit de 1922 de l'assurance-maladie	fr. 29 532	
Dont à déduire: Déficit imputé en trop en 1921	„ — 24 500	
		„ 5 032
Total		fr. 13 857 945

En 1921, ces contributions se sont élevées à „ 15 051 176

Versements en moins en 1922 fr. 1 193 231

Le compte de 1921 renfermait les contributions extraordinaires pour les augmentations légales de traitements échues au 1^{er} avril 1921, qui disparaissent en 1922. Les contributions ordinaires ont occasionné en 1922 un surcroît de dépenses provenant de ces augmentations et du fait qu'un plus grand nombre d'ouvriers ont été admis à faire partie de la caisse de pensions.

A la rubrique V C 8 sont comptabilisés, outre les frais généraux divers, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasné—Vallorbe, ainsi que les frais du service de publicité. Ces derniers, non compris le personnel du bureau de publicité et des agences, se montent à fr. 411 329; ils étaient budgétés à fr. 450 000, en 1921 ils se sont élevés à fr. 345 866. Pour augmenter le trafic des voyageurs, il est indispensable de faire dans ce domaine une active propagande à l'étranger.

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire fr. 47 432. 25

V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 3 072. 45 pour les accidents imputés aux services auxiliaires) „ 446 542. 95

Les pensions qui, jusqu'ici, étaient prélevées sur le fonds de couverture des pensions de l'ancien Jura-Simplon sont payées, à partir de l'année 1922, par la caisse de pensions et de secours; celle-ci a repris ce fonds, valeur 1^{er} janvier 1922. Le fonds de couverture des pensions de l'ancien Gothard a été repris, dans les mêmes conditions, en 1921 déjà.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires. En 1922, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 849 487. 19, en augmentation de fr. 889 712 sur 1921 et de fr. 2 049 487 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des gros objets.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont plus élevées, tandis que nos parts pour la cojoissance de gares étrangères ont quelque peu diminué. Les bonifications pour service de traction sont moins élevées parce que les taux ont dû être réduits à cause de la baisse des prix de la houille et parce qu'il n'a plus été effectué de prestations temporaires sur les lignes étrangères.

compte d'exploitation de 1922.

Ad clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	353 972 187	412 636 600	344 215 449. 53
Total des dépenses	341 918 001	334 942 800	313 712 866. 80
Excédent des recettes	12 054 186	77 693 800	30 502 582. 73

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

	Comparaison avec 1921		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	9 756 737	2,76	68 421 150	16,58
" " dépenses d'exploitation	28 205 134	8,25	21 229 933	6,34
Augmentation ou diminution de l'excédent des recettes	+18 448 397	+153,05	—47 191 217	—60,74

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902	61,11	pour 1908	72,82	pour 1914	73,66
" 1903	65,53	" 1909	70,32	" 1915	71,21
" 1904	67,68	" 1910	65,48	" 1916	73,72
" 1905	66,42	" 1911	64,26	" 1917	78,88
" 1906	67,49	" 1912	66,76	" 1918	90,98
" 1907	69,22	" 1913	66,94	" 1919	85,12

En 1920 il est monté à 90,94 et en 1921 il atteint, ensuite de la diminution importante des recettes de transport, le chiffre de 96,59; la diminution des dépenses d'exploitation de 1922 l'a ramené pour cette année à 91,14.

Comparée avec la clôture très défavorable du compte d'exploitation de 1921, celle de 1922 s'est un peu améliorée; en regard de la diminution des recettes, il y a une diminution des dépenses d'exploitation qui, proportionnellement, est trois fois plus forte. Par contre, l'amélioration de l'excédent d'exploitation prévue au budget ne s'est pas réalisée, parce que les recettes de transport du 1^{er} semestre 1922 ont été sensiblement inférieures à celles de 1921, et ce n'est qu'à partir du mois de juillet que l'amélioration s'est produite. La diminution des dépenses d'exploitation n'a pas permis de compenser la perte sur les recettes de transport, c'est pourquoi l'excédent des recettes est de fr. 47 191 217 ou de 60,74 % inférieur au chiffre prévu.

Ces fluctuations ont ramené le coefficient d'exploitation, qui, d'après la clôture du budget, aurait atteint le chiffre de 81 environ, de 96,59 qu'il était en 1921 à 91,14 en 1922. Cette amélioration, qui est due à la diminution importante des dépenses d'exploitation, laisse espérer le retour de clôtures plus favorables; elle est cependant encore loin de couvrir la lourde charge pour les intérêts des emprunts figurant dans le compte de profits et pertes, de sorte que, pour rétablir l'équilibre financier déréglé, il est absolument nécessaire d'obtenir avant tout une augmentation des recettes et de réduire encore les dépenses dans tous les domaines de l'exploitation.

Compte de profits et pertes

Compte de 1921	Budget de 1922			Compte de 1922	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
12 054 186	77 693 800	Recettes.		30 502 582	73
6 138 205	2 700 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		5 353 874	09
7 042 464	1 920 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs:		2 558 052	01
3 707	4 520	3. Produit des valeurs et des créances		2 373	50
8 574 267	10 120 000	4. Produit brut des entreprises accessoires			
12 245	11 370	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
—	38 800	a. Fonds de renouvellement	Fr. 7 023 719. 62		
43 312	46 500	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	» —.—		
455 065	442 730	c. » » » » » du Gothard	» —.—		
15 510	25 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 47 432. 25		
—	—	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 449 615. 40	7 520 767	27
896	5 000	6. Subventions pour l'exploitation		16 219	50
34 339 857	93 007 720	7. Autres recettes:			
92 737 762	—	a. Bonification du Département militaire fédéral pour les transports militaires effectués pendant la mobilisation du 1 ^{er} mars 1916 à fin 1919	Fr. 30 000 000. —		
72 505 841	*102 860 921	b. Divers	» 1 963. 50	30 001 963	50
199 583 460	195 868 641	Total des recettes de l'année		75 955 832	60
		8. Report sur le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ du solde passif au 31 décembre 1921		72 505 840	79
		9. Solde passif reporté à compte nouveau		45 513 679	60
		* Y compris le solde passif à fin 1921.		193 975 352	99
		Dépenses.			
45 000	45 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		47 000	—
76 268 840	88 784 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		85 771 425	36
12 302 845	14 900 000	3. Intérêts des dettes courantes		7 584 883	45
1 395 921	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		950 356	97
295 785	363 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		293 703	61
5 463 225	5 969 000	6. Sommes affectées à des amortissements		5 866 241	93
8 287 624	10 281 700	7. Versements dans les fonds spéciaux:			
4 085	3 700	a. Fonds de renouvellement	Fr. 9 131 509. 90		
—	9 400	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	» —.—		
413 807	450 000	c. » » » » » du Gothard	» —.—		
779 430	600 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 426 774. 16		
19 500	17 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 496 929. 63	10 055 213	69
69 636	70 000	8. Autres dépenses:			
1 500 000	1 500 000	a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten—Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten	Fr. 17 000. —		
—	—	b. Enseignement professionnel du personnel	» 64 071. 87		
—	—	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	» 1 500 000. —		
—	20 000	d. Couverture des prestations et fournitures effectuées pendant la mobilisation pour les installations destinées à l'exploitation de guerre	» 819 615. 32		
106 845 698	123 362 800	e. Amortissement sur les approvisionnements de combustible au 31 décembre 1922	» 8 500 000. —		
92 737 762	72 505 841	f. Divers	» —.—	10 900 687	19
199 583 460	195 868 641	Total des dépenses de l'année		121 469 512	20
		9. Solde passif de l'année précédente		72 505 840	79
				193 975 352	99
		Comparaison des recettes et des dépenses.			
34 339 857	93 007 720	Total des recettes de l'année		75 955 832	60
106 845 698	123 362 800	» » dépenses de l'année		121 469 512	20
72 505 841	30 355 080	Excédent des dépenses de l'année		45 513 679	60

pour l'année 1922.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1921	Budget de 1922	
Fr.	Fr.	
+ 18 448 397	- 47 191 217	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 101.
- 784 331	+ 2 653 874	Voir explications à page 104.
- 4 484 412	+ 638 052	» » » » 104.
- 1 333	- 2 146	Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 135.
- 1 550 547	- 3 096 280	Montants payés en 1922 par le compte d'exploitation. Voir page 120.
- 12 245	- 11 370	» » » » » » » »
- —	- 38 800	» » » » » » » » } voir page 122.
+ 4 120	+ 932	» » » » » » » »
- 5 450	+ 6 885	» » » » » » » »
+ 710	- 8 780	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1921 au 30 novembre 1922, de Lires 66 000.
+ 30 000 000	+ 30 000 000	Décisions du Conseil des Etats du 25 septembre et du Conseil national du 11 octobre 1922.
+ 1 067	- 3 037	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
+ 41 615 976	- 17 051 887	
- 20 231 921	+ 72 505 841	Arrêté fédéral du 3 octobre 1922.
- 26 992 162	- 57 347 242	
- 5 608 107	- 1 893 288	
+ 2 000	+ 2 000	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1922.
+ 9 502 585	- 3 012 575	Voir explications à page 105.
- 4 717 962	- 7 315 117	» » » » 105.
- 445 564	+ 600 357	» » » » 105.
- 2 081	- 69 296	Eclairage public à Bitsch fr. 2 548. —, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 291 155. 61 (voir pages 134 et 136).
+ 403 017	- 102 758	Voir explications à page 106.
+ 843 886	- 1 150 190	Voir le compte spécial à page 120.
- 4 085	- 3 700	» » » » » » » » 122.
- —	- 9 400	» » » » » » » » 122.
+ 12 967	- 23 226	» » » » » » » » 122.
- 282 500	- 103 070	» » » » » » » » 122.
- 2 500	- —	
- 5 564	- 5 928	Subventions aux écoles de chemins de fer.
- —	- —	
+ 819 615	+ 819 615	
+ 8 500 000	+ 8 500 000	
- —	- 20 000	
+ 14 623 814	- 1 893 288	
- 20 231 921	- —	
- 5 608 107	- 1 893 288	
+ 41 615 976	- 17 051 887	
+ 14 623 814	- 1 893 288	
- 26 992 162	+ 15 158 599	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Usines électriques fr. 2 743 371, électrification Sion—Lausanne fr. 153 838, transformation de la gare de Thoune fr. 218 929, transformation de la gare de Bienne fr. 374,624, électrification III^me arrondissement fr. 183 204, déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 494 269, double voie Thalwil-Richterswil fr. 116,474, électrification Lucerne—Erstfeld fr. 158 568, électrification Lucerne-Bâle fr. 81,740, transformation de la gare de Chiasso fr. 196 697, double voie Giubiasco—Lugano fr. 180 515, etc. Total fr. 5 353 874.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	1 807 618	1 000 000	488 569
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	2 576 017	—	1 230 171
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	1 306 811	520 000	396 641
Intérêts perçus en comptes courants	256 270	350 000	242 944
Intérêts divers	1 095 748	50 000	199 727
Produit du portefeuille de change	—	—	—
	7 042 464	1 920 000	2 558 052

Il y a diminution de fr. 4 484 412 (63,67 %) sur le compte de 1921 et augmentation de fr. 638 052 (33,23 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1921 provient en général de la diminution du portefeuille de fonds publics. La plus-value des titres en portefeuille se compose des postes principaux suivants: Actions de la Centrale des charbons S. A. fr. 507 000, actions de la Société coopérative suisse des charbons fr. 332 500, obligations du canton de Vaud fr. 120 000 et obligations de la ville de Zurich fr. 196 000.

compte de profits et pertes de 1922.

Dépenses.

Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1921	Budget 1922	Compte 1922	Différences avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1921	le budget 1922
Central-Suisse 4 % 1876	575 670	547 990	547 970	—	27 700
» 4 % 1880	616 080	608 180	608 200	—	7 880
» 3 1/2 % 1894 (1 ^{er} juin)	761 180	755 230	756 245	—	4 935
» 3 1/2 % 1894 (26 octobre)	825 055	820 190	820 190	—	4 865
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	108 120	108 120	108 120	—	—
» 3 1/2 % 1894	239 330	239 330	239 330	—	—
» 3 1/2 % 1895	174 335	174 335	174 335	—	—
» 3 1/2 % 1896	937 965	937 965	937 965	—	—
» 3 1/2 % 1897	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	611 442	606 384	606 584	—	4 858
» 4 %, II ^e »	194 294	192 496	193 106	—	1 188
Franco-Suisse 2 8/11 % 1868	369 345	363 562	363 562	—	5 783
Jougne-Eclépens 3 %	193 410	191 505	191 520	—	1 890
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895	3 529 995	3 506 282	3 506 282	—	23 713
Seetal 4 % 1904 ¹⁾	—	—	68 000	+	68 000
» 4 1/2 % 1908 ¹⁾	—	—	90 000	+	90 000
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4 192 050	4 140 900	4 140 900	—	51 150
» » » 3 1/2 % 1899/1902	16 058 000	15 883 000	15 883 000	—	175 000
» » » 3 1/2 % 1910, I ^{re} série	2 779 000	2 758 000	2 758 000	—	21 000
» » » 4 % 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
» » » 5 % 1918/1919	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6 % 1921	—	12 600 000	12 600 000	+	12 600 000
» » » 4 1/2 % ²⁾ <i>pro memoria</i>	—	—	—	—	—
	54 884 261	67 152 459	67 312 299	+ 12 428 038	+ 159 840
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ³⁾	8 106 542	8 700 000	8 125 471	+	18 929
Bons de caisse 5 1/2 % à 3 et 5 ans, des chemins de fer fédéraux de 1920	6 933 446	7 182 147	7 182 148	+	248 702
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève—La Plaine	397 621	392 807	392 807	—	4 814
	70 321 870	83 427 413	83 012 725	+ 12 690 855	— 414 688
Différence d'intérêts prorata	+ 5 946 970	+ 5 357 261	+ 2 758 700	—	3 188 270
	76 268 840	88 784 674	85 771 425	+ 9 502 585	— 3 013 249

¹⁾ Reprise des emprunts ensuite du rachat du chemin de fer du Seetal au 1^{er} janvier 1922.

²⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 1^{er} août 1922.

³⁾ Emission en 1922: fr. 1 683 000. —.

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	29 198	11 000	52 714
Intérêts sur emprunts temporaires	12 016 636	14 710 000	7 112 063
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	146 467	70 000	310 925
C ^{ie} P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	110 544	109 000	109 181
	12 302 845	14 900 000	7 584 883

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs sur 1921 de fr. 4 717 962 (38,34 %) et de fr. 7 315 117 (49,09 %) sur le budget. Cette diminution résulte de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission de l'emprunt de 1922.

Ad chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	81 379	150 000	121 054
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	1 314 542	200 000	829 303
	1 395 921	350 000	950 357

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc. se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille	Fr. 225 127
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers	„ 604 176
	Fr. 829 303

Observations relatives au

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1921 Fr.	Budget de 1922 Fr.	Compte de 1922 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	76 268 840	88 784 000	85 771 425
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	13 698 766	15 250 000	8 535 240
Charges brutes	89 967 606	104 034 000	94 306 665
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	13 180 668	4 620 000	7 911 926
Charges nettes	76 786 938	99 414 000	86 394 739

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1921 fr. 9 607 801 (12,51 %) et diminution sur le budget fr. 13 019 261 (13,09 %).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1922 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal	fr. 3 280 284
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 837 746
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 1 748 212
Ensemble	fr. 5 866 242

a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	20 ^e	0,2079	1 791 243.67
Gothard	189 177 735.50	1909	14 ^e	0,1813	342 979.23
Jura-Neuchâtelois	8 833 022.16	1913	9 ^e	0,1527	13 488.02
Tösstal et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	4 ^e	0,1285	2 894.49
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027.68	1903	19 ^e	0,2153	14 084.98
„ „ „	19 778 872.34	1904	18 ^e	0,2080	41 140.05
„ „ „	21 299 434.24	1905	17 ^e	0,2010	42 811.86
„ „ „	22 959 266.66	1906	16 ^e	0,1942	44 586.89
„ „ „	23 222 056.60	1907	15 ^e	0,1876	43 564.57
„ „ „	24 571 373.—	1908	14 ^e	0,1813	44 547.89
„ „ „	16 155 000.40	1909	13 ^e	0,1752	28 303.56
„ „ „	20 624 802.40	1910	12 ^e	0,1692	34 897.16
„ „ „	21 601 170.51	1911	11 ^e	0,1635	35 317.91
„ „ „	28 167 533.30	1912	10 ^e	0,1580	44 504.70
„ „ „	44 582 862.94	1913	9 ^e	0,1527	68 078.03
„ „ „	35 329 541.67	1914	8 ^e	0,1475	52 111.07
„ „ „	20 211 988.27	1915	7 ^e	0,1425	28 802.08
„ „ „	14 959 396.42	1916	6 ^e	0,1377	20 599.08
„ „ „	15 696 401.43	1917	5 ^e	0,1330	20 876.21
„ „ „	51 745 955.31	1918	4 ^e	0,1285	66 493.55
„ „ „	81 198 398.65	1919	3 ^e	0,1242	100 848.41
„ „ „	103 882 127.89	1920	2 ^e	0,1200	124 658.55
„ „ „	97 930 278.37	1921	1 ^{re}	0,1159	113 501.19

Dépenses nettes à amortir 1 732 310 834.89 et amortissement légal à la charge de 1922 3 120 333.15

C^{ie} P.-L.-M. — 10^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine 123 390.04

C^{ie} P.-L.-M. — 8^e „ „ „ coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe 36 561.25

Ensemble 3 280 284.44

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1921, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit:

Dépenses de construction faites en 1921	fr. 120 013 180.34
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	„ -31 547 002.82
	fr. 88 466 177.52
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	„ 9 464 100.85
Total	fr. 97 930 278.37

compte de profits et pertes de 1922.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvements doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1922 se montent à fr. 837 745.49

c. Amortissement de frais d'emprunts.

19 ^e	annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 0/0 différé de 1903	fr.	116 495. —
12 ^e	" " " " " " " " " " " 3 1/2 0/0 " 1910	"	100 825. —
8 ^e	" " " " " " " " " " " 4 0/0 " 1914	"	47 700. —
4 ^e	" " " " " " " " " " " 5 0/0 " 1918	"	115 050. —
3 ^e	" " " " " " " " " " " 5 0/0 " 1919	"	450 000. —
2 ^e	" " " " " " " " " " " des bons de caisse de 1920	"	432 500. —
1 ^{re}	" " " " " " " " " " " de l'emprunt 6 0/0 de 1921	"	323 142. —
17 ^e	" " " " " " " " " " " du déficit du fonds des chemins de fer	"	162 500. —
Total			<u>fr. 1 748 212. —</u>

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	98 142 443. 26	98 142 443. 26	27 319 783. 78	70 822 659. 48
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
	1 183 004 889. 67	902 553 007. 23	2 085 557 896. 90	277 926 555. 37	1 807 631 341 53

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 2 085 557 896. 90) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.