**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1922)

**Rubrik:** Compte d'exploitation

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1921	Budget de 1922		Administrati centrale
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.
		Hodowski a shiptotaasisii	
		•	
124 806 120	131 000 000	I. Transport des voyageurs	121 130 923
201 929 111	261 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	199 117 541
11 566 458	11 500 000	1. Bagages	10 919 650
5 456 877	7 000 000	2. Animaux	$6\ 510\ 655$
184 905 776	243 000 000	3. Marchandises	181 687 236
5 210 683	3 500 000	III. Transports postaux	5 114 350
5 207 100	3 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	5 106 193
3 583	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	8 157
_	_	3. Pour prestations spéciales	-
331 945 914	396 000 000	Total des recettes de transport	325 362 816
	v	IV. Recettes diverses.	
9 572 816	6 550 560	A. Loyers et fermages	3 907 117
1 566 805	1 461 560	1. Pour gares et sections de lignes	1 742 753
$3\ 526\ 224$	700 000	2. Pour matériel roulant	1 680 184
4 479 787	4 389 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	484 179
11 737 298	9 535 340	B. Produit brut des services auxiliaires	4 444 777
$209\ 859$	127 010	1. Administration des imprimés	84 573
$1\ 392\ 946$	866 100	2. Administration du matériel de la voie.	1 112 116
6 070 445	2 300 860	3. Economats	-
$2\ 382\ 781$ $1\ 681\ 267$	$2\ 446\ 800$ $3\ 794\ 570$	4. Ateliers	3 248 087
	3 134 310	5. Usines électriques	3 240 007
716 159	550 700	C. Divers	72 148
14 145	19 700	1. Télégrammes privés	
702 014	531 000	2. Autres recettes	72 148
22 026 273	16 636 600	Total des recettes diverses	8 424 043
353 972 187	412 636 600	Total des recettes d'exploitation	333 786 859
			1

Arrond.		Arrond.		Arrond.		Arrond.		Arrond.					Compara	ison	avec
1		II		III		IV		V V		Total		C	ompte de 1921	]	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
		-			-	- ,				121 130 923	72	_	3 675 196	_	9 869 0
									п	199 117 541	0.1		2 811 569		#0 900 I
											94	l		-	62 382 4
		_	-	_	-		-		-	10 919 650	30	1	646 808	-	580 8
				_	_	_	-	g (protes)	-	6 510 655	06	1	1 053 778	-	489 8
				_				,		181 687 236	58	-	3 218 539	_	61 312 7
_	-		<u>a</u>	-	_		_	B.C. Ober	-	5 114 350	60	_	96 333	+	1 614 8
	-		-	and the same of th	-		-			$5\ 106\ 193$	10	<b>-</b> ,	100 907	+	1 606
		-	-		-		-		-	8 157	50	+	$4\ 574$	+	8 1
<del></del>								_			_				
_				_		_	-		_	325 362 816	26		6 583 098	-	70 637
838 557	75	1 166 869	50	950 483	25	589,697	25	524 736	05	7 977 461	03	-	1 595 355	+	1 426 9
	$\ -\ $			_	-		-	_		$1\ 742\ 753$	28	+	175 948	+	281
		_	-	_	-	_		_	-	1 680 184	-	-	1 846 040	+	980
838 557	75	1 166 869	50	950 483	25	589 697	25	524 736	05	4 554 523	75	+	74 737	+	165
1 547 115	78	1 331 653	03	1 436 287	31	762 689	90	682 152	23	10 204 675	68	_	1 532 622	+	, 669
****	-	-	-		-	_	-	_		84 573	17	-	$125\ 286$		42
_					-		-		-	1 112 116	96	_	280 829	+	246 (
940 981	25	633 953	32	789 137	14	474 478	36	140 908	22	2 979 458	29	-	3 090 987	+	678
345 131 261 003	53	697 699	71	647 150	17	288 211	54	541 244	01	2 519 436 3 509 090	96 30		$136\ 656$ $1\ 827\ 824$	+	$\frac{72}{285}$
201 003				MARKO		_				9 908 080 9 908 080	υU	Т	1 02/ 024		400 4
93 200	22	139 649	13	147 725	97	59 769	49	158 002	96	670 496	56	-	45 662	+	119
4 647	75	3 917	40	1 417	20	$2\ 212$	45	1 299	95	$13\ 494$	75	-	650	_	6.2
88 552	47	135 731	73	146 308	77	57 557	04	156 703	01	657 001	81	_	45 012	+	126 (
2 478 873	75	2 638 171	66	2 534 496	53	1 412 156	64	1 364 891	24	18 852 633	27	_	3 173 639	+	2 216 (
2 478 873	75	2 638 171	66	2 534 496	53	1 412 156	64	1 364 891	24	344 215 449	53	_	9 756 737	-	68 421 1
	_		-		-		-		-		-				2 216 08 68 421 15

		9.		Dép	enses brut	tes
Compte de 1921	Budget de 1922		Administr		Arrond.	11
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		I. Administration générale.				
7 210 721	7 301 340	A. Frais de personnel	100		492 766	46
98 848	91 900	1. Autorités administratives	43 995	10	5 336	-
276 850	269 300	2. Direction	69 218	10	23 702	35
$265\ 527$	256 100	a. Traitements	64 749	10	21 189	4(
11 323	13 200	b. Indemnités de voyages et divers	4 469	$\left\  - \right\ $	$2\ 512$	9
1 205 134	1 192 130	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	403 931	75	119 561	50
1 196 406	1 178 030	a. Traitements	397 528	40	118 618	7
8 728	14 100	b. Indemnités de voyages et divers	6 403	35	942	7
1 711 656	1 834 700	4. Contrôle des recettes	1 532 882	80		_
1 683 479	1 804 700	a. Traitements		35	-	_
28 177	30 000	b. Indemnités de voyages et divers		45		-
1 422 886	1 446 370	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	524 667	50	202 631	0
1 403 149	1 424 470	a. Traitements		95	201 432	
19 737	21 900	b. Indemnités de voyages et divers		55	1 198	1
410 818		6. Bureau de statistique et service de publicité	430 937		_	
401 655	<b>446 730</b> 436 730	a. Traitéments	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	35		
9 163	10 000	b. Indemnités de voyages et divers		85	<u></u>	
907 977	841 730					
879 519	804 730	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	865 434	40		-
28 458	37 000	a. Traitements.	841 528 23 905	75	_	-
		b. Indemnités de voyages et divers		13	440.004	
915 566	920 430	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef .	358 869	-	113 381	
883 797 31 769	899 430	a. Traitements	348 919	90		4
6	21 000	b. Indemnités de voyages et divers	9 949			
260 986	258 050	9. Portiers et concierges	98 169		28 154	
249 803	245 800	a. Traitements et salaires	92 365	1 11	26 945	1
11 183	12250	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 804	30	1 208	6
896 641	648 400	B. Frais accessoires	468 585	90	30 751	2
627 868	378 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	319 581	1 11	18 934	
97 775	150 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	Annual result companies and	45	7 854	
30 829	31 200	3. Complément et entretien de l'inventaire		04	3 252	
140 169	89 200	4. Divers		78	710	
8 107 362	7.040.740	* *		-	500 515	
0 101 902	7 949 740	Total I. Administration générale	4 796 691	ου —	523 517	-
5925		4				
	,			2.0		
,						
	l		1			

Ct.	Arrond III Fr.	Ct.	Arrond IV Fr.	. Ct.	Arrond V Fr.	Ct.	Total Fr.	Ct.	Dépenses de p chèvement in tables sur con d'exploitati	npu- npte	direction des trav Indemnités pour p communes, l'exploi d'autres lignes,	aux. pares tation etc.	Dépense nettes d'e ploitatio	x- n	Co	ompte de 1921	В	udget de 1922
Ct.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Ee.	0.	11			1 -	1		1	
										Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
_		1	19				-											
_	491 355	25	353 222	55	560 785	07	6 767 451	70			<b>– 168 951</b>	85	6 598 499	87	_	443 269		533 888
	3 576	20	4 139	35	8 652	٠.		10				33				29 213		22 26
10	22 203	60	33 380	55	18 876	60		30		_	45.420	25		10	-		-	
10									_	_	<b>- 45 439</b>	35	157 339	95	-	74 071	_	66 52
60 50	21 289 914	60	32 322 1 058	55	16845 $2031$	60		85 45							_	74 751 680	_	$65\ 32$ $1\ 19$
15		80	97 581	75		62		57			<b>– 19452</b>	80	1 120 468	77	+	65 212		
15		1 1						i			- 19452	80	1 120 468	1	-		_	<b>52 208</b> 50 149
_		1																2 060
	_		9								_ 2105		1 530 777	80	_		_	301 81
	_	_		_			TOO DESCRIPTION CONTRACTORS	35			2 100		1 000 777		_		_	298 70
_		_		_		_	26 885	45							_	1 291	_	3 11
10	175 981	10	121 652	90	167 225	25	1 403 175	90		_	- 81 025	75	1 322 150	15	_		_	43 19
30	173 751	70	120 409	80		40	1 383 607	70							_	19 541	_	40 86
80	$2\ 229$	40	1 243	10	4 653	85	19 568	20	0						_	169		2 33
_			_	_	_	_	430 937	20		_	- 1 081	80	429 855	40	+	20 119	_	15 79
_		_		-			41 <b>7 5</b> 23	35							+	15868	_	19 20
-		_	_ =	-	-	-	13 413	85							4-	4 251	+	3 41
_		-		_		-	865 434	15		_	- 946	45	864 487	70	-	42 543	+	23 70
$-\ $	-	-		-			$841\ 528$	40						-	-	$37\ 991$	+	3679
-		-		-	-	-	$23\ 905$	75						-	_	4.552	-	13 09
85	102 086	50	63 787	95	109 835	45	859 521	25	-	-	- 18 900	70	840 620	55	_	56 045	_	60 90
15	$100\ 529$	60	63 091	95		45	837 164	50							-	46 633	-	62 26
70		90		-		-									-	9 412	+	1 35
80		1 1								-		-	263 164	45	+	2 179	+	5 11
80		1													+	310	+	4 31
	1 740	40	1 450	60	1 508	75	13 051	60	*						+-	1 869	+	809
13	29 398	05	9 847	63	55 480	34	629 483	25	-		- 36 459	_	$593\ 024$	25	-	267 158	_	18 91
13	13 521	95	9 372	14	18 977	69	<b>39</b> 3 <b>52</b> 0	29		_	- 27 210	55	366 309	74	_	234 348	+	$15\ 52$
95	11 808	52	l .	1 1	25 020	15	95 482	71		-	- 9 248	45				$2\;292$	_	54 51
10				90	6 541	10				-						$3\ 054$	+	2.68
95	3 101	03	161	_	4 941	40	106 597	21		_			106 597	21	_	33 572	+	17 39
13	520 753	30	363 070	18	616 265	41	7 396 934	97	_		- 205 410	85	7 191 524	12	_	710 427	_	552 80
1 1 3 8 8 1 7 8 8 1 1 9 1 9	55	5	5	5     151 484     30     97 190       493     50     391       -     -     -       0     175 981     10     121 652       0     173 751     70     120 409       0     2 229     40     1 243       -     -     -     -       -     -     -     -       -     -     -     -       -     -     -     -       5     102 086     50     63 787       5     100 529     60     63 091       0     35 530     25     32 680       0     33 789     85     31 229       -     1 740     40     1 450       3     29 398     05     9 847       3     13 521     95     9 372       5     11 808     52     -     264       0     966     55     578       5     3 101     03     161	5     151 484     30     97 190     25       493     50     391     50       391     50       -     -     -     -       0     175 981     10     121 652     90       0     173 751     70     120 409     80       0     2 229     40     1 243     10       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       5     102 086     50     63 787     95       5     100 529     60     63 091     95       0     35 530     25     32 680     40       0     33 789     85     31 229     80       1 740     40     1 450     60       3     13 521     95     9 372     14       5     11 808     52     9 64     41       0     966     55     578     90       5     3 101     03     161     -	5     151 484     30     97 190     25     213 521       493     50     391     50     3 285       -     -     -     -     -       0     175 981     10     121 652     90     167 225       0     173 751     70     120 409     80     162 571       0     2 229     40     1 243     10     4 653       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -       -     -     -     -     -	5     151 484     30     97 190     25     213 521     52       493     50     391     50     3 285     10       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       0     175 981     10     121 652     90     167 225     25       0     173 751     70     120 409     80     162 571     40       0     2 229     40     1 243     10     4 653     85       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       -     -     -     -     -     -       5     102 086     50     63 787     95     109 835<	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887         -       493       50       391       50       3 285       10       12 034         -       -       -       -       -       -       -       1532 882         -       -       -       -       -       -       -       1505 997         -       -       -       -       -       -       26 885         0       175 981       10       121 652       90       167 225       25       1 403 175         0       173 751       70       120 409       80       162 571       40       1 383 607         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568         -       -       -       -       -       -       -       430 937         417 523       -       -       -       -       -       417 523         13 413       -       -       -       -       -       865 434         14 15 28       -       -       -       -       865 434         15 100 529       60       63 091	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37         -       493       50       391       50       3 285       10       12 034       20         -       -       -       -       -       -       -       1532 882       80         -       -       -       -       -       -       -       1505 997       35         -       -       -       -       -       -       -       1505 997       35         -       -       -       -       -       -       26 885       45         0       175 981       10       121 652       90       167 225       25       1 403 175       90         0       173 751       70       120 409       80       162 571       40       1 383 607       70         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20         -       -       -       -       -       -       -       417 523       35         13 413       85         15 50       60       63 787       95       109 835 <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37         -       493       50       391       50       3 285       10       12 034       20         -       -       -       -       -       -       -       1532 882       80       -         -       -       -       -       -       -       1505 997       35         -       -       -       -       -       -       26 885       45         0       175 981       10       121 652       90       167 225       25       1 403 175       90       -         0       173 751       70       120 409       80       162 571       40       1 383 607       70         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20         -       -       -       -       -       -       430 937       20       -         -       -       -       -       -       -       447 523       35         13 413 85       -       -       -       -       865 434       15       -     <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37         -       493       50       391       50       3 285       10       12 034       20         -       -       -       -       -       -       1532 882       80       -       -         -       -       -       -       -       -       1505 997       35         -       -       -       -       -       26 885       45         0       173 751       70       120 409       80       162 571       40       1 383 607       70         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20         -       -       -       -       -       -       430 937       20       -       -         -       -       -       -       -       -       417 523       35       -       -       -         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20       -       -       -       417 523       35       -       -       -</td><td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td><td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td><td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td><td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       212 382       37  </td><td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       212 382       37  </td><td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td><td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td></td>	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37         -       493       50       391       50       3 285       10       12 034       20         -       -       -       -       -       -       -       1532 882       80       -         -       -       -       -       -       -       1505 997       35         -       -       -       -       -       -       26 885       45         0       175 981       10       121 652       90       167 225       25       1 403 175       90       -         0       173 751       70       120 409       80       162 571       40       1 383 607       70         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20         -       -       -       -       -       -       430 937       20       -         -       -       -       -       -       -       447 523       35         13 413 85       -       -       -       -       865 434       15       - <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37         -       493       50       391       50       3 285       10       12 034       20         -       -       -       -       -       -       1532 882       80       -       -         -       -       -       -       -       -       1505 997       35         -       -       -       -       -       26 885       45         0       173 751       70       120 409       80       162 571       40       1 383 607       70         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20         -       -       -       -       -       -       430 937       20       -       -         -       -       -       -       -       -       417 523       35       -       -       -         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20       -       -       -       417 523       35       -       -       -</td> <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td> <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td> <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td> <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       212 382       37  </td> <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       212 382       37  </td> <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td> <td>5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37  </td>	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37         -       493       50       391       50       3 285       10       12 034       20         -       -       -       -       -       -       1532 882       80       -       -         -       -       -       -       -       -       1505 997       35         -       -       -       -       -       26 885       45         0       173 751       70       120 409       80       162 571       40       1 383 607       70         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20         -       -       -       -       -       -       430 937       20       -       -         -       -       -       -       -       -       417 523       35       -       -       -         0       2 229       40       1 243       10       4 653       85       19 568       20       -       -       -       417 523       35       -       -       -	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       212 382       37	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       212 382       37	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37	5       151 484       30       97 190       25       213 521       52       1 127 887       37

				Dé	épenses br	utes
Compte de 1921	Budget de 1922		Administration centr		Arrond	l.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	:	II. Entretien et surveillance de la voie.				
12 218 600	12 713 760	A. Frais de personnel	430 262		2 567,570	35
2 546 632	2 589 520	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	430262	85	541 940	60
2 443 739 102 893	2 492 220 97 300	a. Traitements	$414\ 985 \\ 15\ 277$	1	514 761 27 179	
1 142 548	1 159 740	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_	256 539	90
1 090 401	1 100 640	a. Traitements	_		245 066	20
$52\ 147$	59 100	b. Indemnités de voyages et divers	and the same of	-	11 473	70
1 255 508	1 281 740	3. Chefs de district et leurs aides	_		251 257	1
1 118 819	1 137 500	a. Traitements		-	228 662	
32 586	27840 $400$	b. Uniformes			6 162	70
104 103	116 000	d. Indemnités de voyages et divers		-	16 432	20
7 273 912	7 682 760	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants		-	1 517 832	80
$3\ 639\ 173$	$3\ 752\ 620$	a. Traitements		-	730 076	25
3 462 696	3 735 680	b. Salaires			749 101	
$134\ 147$ $34\ 212$	$131\ 000$ $53\ 500$	c. Uniformes		-	$21\ 151$ $17\ 194$	
3 684	9 960	d. Indemnités pour service de nuit			309	1
1 072 426	922 500	B. Frais accessoires	81 031	37	185 172	25
1 072 420	W22 000					
219 340	102 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	62 368	67	8532	70
		<ol> <li>Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.</li> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service</li> </ol>	62 368 15 837	1 11	8532 $26505$	70 60
219 340 173 724 80 402	102 000 187 800 96 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 837 —	55 —	26505 $13952$	60 40
$219\ 340 \\173\ 724$	102 000 187 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		55 — 20	$26\ 505$	60 40 85
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 837 — — 186 3 011	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221	60 40 85 70
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 27 780 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3. Eclairage de la voie 4. Complément et entretien de l'inventaire 5. Divers	15 837 — 186 3 011 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724	60 40 85 70 84
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 27 780 100 7 636 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3. Eclairage de la voie 4. Complément et entretien de l'inventaire 5. Divers 6. Entretien et renouvellement des installations 6. Terrassements et ouvrages d'art	15 837 - 186 3 011 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651	60 40 85 70 84 54
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 27 780 100 7 636 000 2 044 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3. Eclairage de la voie 4. Complément et entretien de l'inventaire 5. Divers 6. Entretien et renouvellement des installations 7. Terrassements et ouvrages d'art 8. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	15 837 — 186 3 011 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398	60 40 85 70 84 54 35
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 27 780 100 7 636 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 837 - 186 3 011 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651	60 40 85 70 <b>84</b> <b>54</b> 35 30
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372 416 238	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 <b>27 780 100</b> <b>7 636 000</b> 2 044 100 1 369 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3. Eclairage de la voie 4. Complément et entretien de l'inventaire 5. Divers 6. Entretien et renouvellement des installations 7. Terrassements et ouvrages d'art 8. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	15 837 - 186 3 011 45 731 	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398 211 151	60 40 85 70 84 54 35 30 90
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372 416 238 784 308	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 <b>27 780 100</b> <b>7 636 000</b> 2 044 100 1 369 600 1 034 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3. Eclairage de la voie 4. Complément et entretien de l'inventaire 5. Divers 6. Entretien et renouvellement des installations 7. Terrassements et ouvrages d'art 8. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 8. Tunnels et galeries 9. C. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs 9. d. Ballastage des voies 9. Routes, chemins et places	15 837 - 186 3 011 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398 211 151 80 966	60 40 85 70 84 54 35 30 90 21
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372 416 238 784 308 2 112 788 6 54 592	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 27 780 100 7 636 000 2 044 100 1 369 600 1 034 100 1 880 300 742 200 565 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3. Eclairage de la voie 4. Complément et entretien de l'inventaire 5. Divers 6. Entretien et renouvellement des installations 7. Terrassements et ouvrages d'art 8. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 8. Tunnels et galeries 9. C. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs 9. d. Ballastage des voies	15 837 - 186 3 011 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398 211 151 80 966 237 186	60 40 85 70 84 54 35 30 90 21 20
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372 416 238 784 308 2 112 788 654 592 530 841 15 022 938	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 27 780 100 7 636 000 2 044 100 1 369 600 1 034 100 1 880 300 742 200 565 700 13 867 800	<ol> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service</li> <li>Eclairage de la voie</li> <li>Complément et entretien de l'inventaire</li> <li>Divers</li> <li>Divers</li> </ol> C. Entretien et renouvellement des installations <ol> <li>Terrassements et ouvrages d'art</li> <li>Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.</li> <li>Tunnels et galeries</li> <li>Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs</li> <li>Ballastage des voies</li> <li>Routes, chemins et places</li> <li>Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne</li> <li>Voie de fer</li> </ol>	15 837 - 186 3 011 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398 211 151 80 966 237 186 206 342 117 606 2 155 593	60 40 85 70 <b>84</b> 35 30 90 21 20 58 <b>50</b>
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372 416 238 784 308 2 112 788 654 592 530 841 15 022 938 2 366 686	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 27 780 100 7 636 000 2 044 100 1 369 600 1 034 100 1 880 300 742 200 565 700 13 867 800 2 414 100	<ol> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service</li> <li>Eclairage de la voie</li> <li>Complément et entretien de l'inventaire</li> <li>Divers</li> <li>Divers</li> </ol> C. Entretien et renouvellement des installations <ol> <li>Terrassements et ouvrages d'art</li> <li>Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.</li> <li>Tunnels et galeries</li> <li>Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs</li> <li>Ballastage des voies</li> <li>Routes, chemins et places</li> <li>Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne</li> <li>Voie de fer</li> <li>Traverses</li> </ol>	15 837 - 186 3 011 - 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398 211 151 80 966 237 186 206 342 117 606 2 155 593 348 238	60 40 85 70 84 54 35 30 90 21 20 58 50 80
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372 416 238 784 308 2 112 788 654 592 530 841 15 022 938	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800 27 780 100 7 636 000 2 044 100 1 369 600 1 034 100 1 880 300 742 200 565 700 13 867 800	<ol> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service</li> <li>Eclairage de la voie</li> <li>Complément et entretien de l'inventaire</li> <li>Divers</li> <li>Divers</li> </ol> C. Entretien et renouvellement des installations <ol> <li>Terrassements et ouvrages d'art</li> <li>Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.</li> <li>Tunnels et galeries</li> <li>Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs</li> <li>Ballastage des voies</li> <li>Routes, chemins et places</li> <li>Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne</li> <li>Voie de fer</li> <li>Traverses</li> <li>Rails et leurs attaches</li> </ol>	15 837 - 186 3 011 - 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398 211 151 80 966 237 186 206 342 117 606 2 155 593 348 238 435 946	600 400 855 700 841 5435 300 900 211 200 588 500 95
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372 416 238 784 308 2 112 788 654 592 530 841 15 022 938 2 366 686 2 923 103	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800  27 780 100 7 636 000 2 044 100 1 369 600 1 034 100 1 880 300 742 200 565 700  13 867 800 2 414 100 2 999 300	<ol> <li>Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service</li> <li>Eclairage de la voie</li> <li>Complément et entretien de l'inventaire</li> <li>Divers</li> <li>Divers</li> </ol> C. Entretien et renouvellement des installations <ol> <li>Terrassements et ouvrages d'art</li> <li>Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.</li> <li>Tunnels et galeries</li> <li>Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs</li> <li>Ballastage des voies</li> <li>Routes, chemins et places</li> <li>Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne</li> <li>Voie de fer</li> <li>Traverses</li> </ol>	15 837 - 186 3 011 45 731	55  20 35	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398 211 151 80 966 237 186 206 342 117 606 2 155 593 348 238 435 946	600 400 855 700 841 5435 300 900 211 200 588 500 95
219 340 173 724 80 402 570 401 28 559 28 484 535 6 884 139 2 385 372 416 238 784 308 2 112 788 654 592 530 841 15 022 938 2 366 686 2 923 103 807 713	102 000 187 800 96 900 494 000 41 800  27 780 100 7 636 000 2 044 100 1 369 600 1 034 100 1 880 300 742 200 565 700  13 867 800 2 414 100 2 999 300 943 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 3. Eclairage de la voie 4. Complément et entretien de l'inventaire 5. Divers 6. Divers 7. Terrassements et ouvrages d'art 7. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 7. b. Tunnels et galeries 7. c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs 7. d. Ballastage des voies 8. e. Routes, chemins et places 9. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 7. Voie de fer 9. a. Traverses 9. b. Rails et leurs attaches 9. c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	15 837 - 186 3 011 45 731	55 — 20 35   	26 505 13 952 124 959 11 221 4 729 724 1 289 651 436 398 211 151 80 966 237 186 206 342 117 606 2 155 593 348 238 435 946 88 182	60 40 85 70 84 54 35 30 90 21 20 58 50 80 95 10 65

d'exploit	atio	on, restitu	tion	s déduites	3							ttes classées lo des comptes	ers	Dépenses	,	Comparaison brutes d'exp	des loita	dépense ation avec
Arrond II		Arrond III		Arrond IV		Arrond. V		Total		Dépenses de par chèvement impu tables sur compt d'exploitation	a.	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour ga communes, l'exploita d'autres lignes, e	ux. ares ation	nettes d'e ploitation	х•	Compte de 1921	В	Budget de 1922
$\mathbf{Fr}$	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
														u				
922 217	20	2 649 544	92	1 510 581	65	2 132 357	55	11 212 534 5	52		_	- 229 304	28	10 983 230	24	- 1 006 065	-	1 501 22
35 <b>2</b> 790	75	475 549	40	293 215	05	374 326	10	2 468 084	75		_	- 126 058	25	2 342 026	50	<b>–</b> 78 547	_	121 43
339 486	40	457 404	35	279 996	1	351 837	30	2 358 470								- 85 268	_	133 74
$13\ 304$	35	18 145	05	13 218	80	22 488	80	109 614								+ 6721	+	12 31
222 139	_	229 006	60	118 073	60	212 734	95	1 038 494 (	05		_	- 84 343	64	954 150	41	- 104 054	_	121 24
210 267		214 945		111 973	1	203 198		985 451					٠.	001.100		- 104 949	_	115 18
11 871	1 1	14 060	1	6 100		9 536		53 042	-							+ 895	_	6 05
224 883	40	302 341	_	158 663	45	234 308	70	1 171 453	60			- 33 126	76	1 138 326	94	- 84 054	_	110 28
197 654		271 613	35	140 298		208 489		1 046 717				00120	10	1 100 020	0+	- 72 102	_	90 78
4 770		6 578		3 337		5 185	7.000	26 034								- 6 551	_	1 80
	20		-		-			1 2	20			9				+ 1	_	39
$22\ 457$	60	24 149	35	15 028	15	20 633	55	98 700 8	85							- 5 402	-	17 29
122 404	05	1 642 647	92	940 629	55	1 310 987	80	6 534 502	12	_  -	-	+ 14 224	37	6 548 726	49	- 739 410	_	1 148 25
530 512	-	914 313	40	552 270	15	542 135	40	3 269 307		9	Ì					- 369 866	_	483 31
577 215		698 149		371 096		737 665		3 133 228								- 329 468	-	$602\ 45$
$12\ 097$ $2\ 376$	1 1	27 047	1 8	16 447		17 885 11 804	1000	$94\ 630\ 4$ $34\ 062\ 7$								- 39 517	-	36 37
$\frac{2576}{202}$	1 1	2 367 770		321 493		1 497		3 273								- 149 - 410	_	19 43 6 68
			.,,	100			00	V = 1.0								110		0.00
130 402	37	196 671	66	100 599	71	171 521	60	865 398	96	-	_	- 23 197	31	842 201	65	_ 207 027	_	<b>57 1</b> 0
10 033	61	17 253	88	4 831	80	13 374	16	116 394 8	82		_	- 9 441	82	106 953	_	- 102 945	+	14 39
21 068		43 281	1	19 668		32 680		159 041			-	- 10 572	64	148 469	02		_	28 75
11874		14 029		7 849	1	14.005		61 711		-	-	+ 2084		63 795			_	<b>35</b> 18
83 476		118 620		62 420		105 500 5 960		$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		_  -	-	- 4 466		490 325	100000	25025 2503000	+	79
3 949	99	3 486	64	5 829	90	9 960	05	33 498	19			- 800	39	32 658	44	+ 4 900	_	8 34
676 693	66	5 724 721	55	3 112 997	25	4 966 644	78	23 256 513	23	+46494665	4	- 74 461	70	27 831 518	07	- 5 228 022	_	4 523 58
044 653		1 618 058	25			1 075 061		5 733 044	66	+ 2 036 137 3	0	- 12 012	77	7 757 169	19	- 1 151 094	-	1 902 95
273 889		417 303	100	232 687		370 357		0. 0.0		+ 186574 6	- 1					- 654 736	-	313 40
305 915 193 012		412 862		60 960		3 793				+ 1 151 134 -				er e		+ 578 446	_	374 91
156 250	10000	188 784 433 669		103 709 169 107	1	163 132 195 570		11 12 140 17 17 17 17 17		+4658012 $+2164654$				ii ii		- 54 703 - 921 003	_	$304\ 49$ $688\ 51$
104 351	9	103 589	1	88 577		189 742		1		+ 13 948 1	- 1					+ 38 012	-	49 59
11 233	75	61 848	64	50 576	55	152 465	62	393 731	14	+ 2 213 9	00			8		- 137 110	-	171 90
		2 619 263				2 459 368		11 030 518				+ 4672	99	12 313 073	78		_	2 837 28
360 141		490 853		287 492		322 930				+2010597	1					- 557 030	_	604 44
244 740		553 504	1	230 074		491 345	100	second and a second at		+2466375	- 1					- 967 491	1-	1 043 68
158 123	32	174 069	81	103 777	36	159 963	1	684 115	99	+ 160 026 7	0	a 5	2	ta note e		- 123 597	_	259 68
582 200	10	1 400 835	96	829 742	97	1 485 129	50	6 581 134	18	+6701585	2					- 2 344 302	_	929 46
	1	7 083 538	10	0 -0- 000	0.5			28 841 496				1						6 298 56

	(S) III (A)			Dép	enses brute
Compte de 1921	Budget de 1922		Administra	- 11	Arrond.
		Dépenses d'exploitation.		- 1	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.
<b>3</b> 5 198 103	35 140 060	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	511 294	22	6 197 987 6
3 565 557	3 446 700	3. Bâtiments et installations mécaniques	45 731	15	607 913 9
$289\ 884$	e 267 900	a. Batiments d'administration et maisons d'habitation	43 966	25	25 135 2
$2\ 521\ 653$	2 461 900	b. Batiments pour le service général de l'exploitation		-	439 677 3
$125\ 805$	143 300	c. Installations pour l'éclairage extérieur.		<u>-</u>	21 919 3
392 862	362 250	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		90	78 925 6
235 353	211 350	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		-	42 256 5
2 892 839	2 517 600	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-	518 759 8
265 455	254 300	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux			57 505 8
$\frac{1\; 229\; 082}{65\; 461}$	1 162 000	b. Appareils de signaux et de protection		-	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1 332 841	66 900 1 034 400	c. Indicateurs d'orientation et de police		_	275 361 5
		d. Clôtures et barrières		_	
119 062	312 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace		_	157 806
41 775 561	41 416 360	Total II. Entretien et surveillance de la voie	557 025	37	7 482 467
		III. Service des gares et conduite des trains.			
$105\ 596\ 420$	107 995 170	A. Frais de personnel	594 154	62	20 418 429
2 541 365	2 549 600	1. Direction du service des gares et des trains	622 962	72	310 504
$2\ 373\ 377$	2 379 600	a. Traitements	508 609	22	304 297
116959	110 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	104 492		_  -
$51\ 029$	60 000	c. Indemnités de voyages et divers	9 860		6 207
80 765 034	82 688 580	2. Personnel des gares et stations	- 28 808	1 1	15 846 199
69 583 175	70 453 460	a. Traitements	- 20 577	1	14 241 641
8 212 232	8 898 120	b. Salaires	- 8 230	90	989 631
2 200 984	2 117 000	c. Uniformes	_	-	378 783
337 123 431 520	475 000 745 000	d. Indemnités pour service de nuit			105 181
		e. Indemnités de voyages et divers		-	130 963
22 290 021	22 756 990	3. Personnel pour la conduite des trains		-	4 261 724
16 991 790	17 065 140 75 850	a. Traitements			3 174 763
840 416	998 000	c. Uniformes			150 920
4 376 663	4 498 000	d. Allocations supplémentaires			921 007
71 227	98 000	e. Indemnités pour service de nuit		_	9 553
9 925	22 000	f. Indemnités de voyages et divers	<u></u> .	-	5 479
F 10F 140	F 014 040	D. T.	1 100 200		008.040
5 135 449	5 814 260	B. Frais accessoires	1 109 626		837 319
1 722 455	1 602 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 054 202	40	79 311
$2\ 223\ 495$	2 717 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des			
ena 109	750 200	gares et stations	12 571		464 504
609 492 303 611	759 200 388 160	3. Complément et entretien de l'inventaire	42 503	42	68 625
		5. Camionnage			- 00 020
276 396	347 400	6. Divers	349	69	77 019
110 731 869	113 809 430	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 703 781	33	21 255 748
			- 2	-	
	8		1		
E.	1	t	I		

d'exploitatio	on, restitution	s déduites			Dépenses et rece de la clôtur	ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	
Arrond.	Arrond. III	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1921	Budget de 1922
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
5 442 478 98	7 083 538 40	3 767 888 65	5 838 308 57	28 841 496 46	+331401977	- 259 841 37	31 895 674 86	- 6 356 606	<b>-</b> . 6 298 568
675 747 71	772 727 46	439 990 13	682 059 81	3 224 170 21	+ 615 233 05	- 30 057 65	3 809 345 61	<b>–</b> 341 387	- 222 530
25 657 82	44 818 03	22 627 49	66 468 16	228 673 —	+ 9 561 87			- 61 211	- 39 22
496 913 91	600 330 02	335 621 74	504 859 87		+ 375 480 62			<b>-</b> 144 250	- 84 49
33 400 09	21 933 62	13 725 03	19 867 40		+ 182 258 53			- 14 960	- 32 45
71 366 64	57 373 59	47 593 40	64 363 13	6875 - 63 - 6364 - 2969	+ 15 701 63	1		- 71 475	- 40 86
48 409 25	48 272 20	20 422 47	26 501 25		+ 32 230 40			- 49 491	- 25 48
439 383 54	573 643 14	340 736 07	462 267 25		+ 720 213 72	- 13 183 95	3 041 819 62	- 558 049	- 182 81
30 428 58 237 869 31	28 305 22	24 172 08 172 280 50	44 778 25		+25997469 +40837857			- 80 265	- 69 11
5 317	234 686 86 13 189 25	11 293 44	196 393 75 14 177 50	50 742 29				- 208 724 - 14 719	- 141 64 - 16 15
165 768 65	297 461 81	132 990 05	206 917 75		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				+ 44 10
		11	11	933 990 19	+ 51 205 40	_ 23 880 32	010 100 07		
171 703 —	141 029 13	175-563 76	287 888 30	933 990 19		- 23 880 32	910 109 87	+ 814 928	+ 621 99
3 729 313 23	8 570 938 13	4 724 178 61	7 270 523 93	35 334 446 71	+464946654	- 326 963 29	39 656 949 96	- 6 441 114	- 6 081 91
							,		
331 209 78	23 330 064 35	14 669 227 01	15 246 242 65	98 589 327 91	-	-2 018 197 81	96 571 130 10	- 7 007 092	- 9 405 84
350 888 55	365 695 10	295 235 20	325 177 75	2 270 463 97		- 24 313 75	2 246 150 22	<b>– 270 901</b>	- 279 13
345 640 90	354 987 90	288 880 55	317 190 95	2 119 606 77				<b>–</b> 253 770	- 259 99
-  -	-  -	-  -		104 492 85				- 12 466	- 5 50
5 247 65	10 707 20	6 354 65	7 986 80	46 364 35				<b>–</b> 4 665	<b>–</b> 13 63
9 520 621 53	17 445 011 55	12 013 565 01	10 833 517 35	75 630 107 24		<b>-1 723 984 36</b>	73 906 122 88	- 5 134 927	- 7 058 47
	15 502 995 45	10 738 392 35	9 319 406 15	66 633 850 33				- 2 949 324	<b>-</b> 3 819 60
2 027 566 65	1 346 126 90	935 195 01	1 085 449 50	$6\ 375\ 738\ 16$				- 1836494	<b>-</b> 2 522 38
473 684 05	456 952 95	292 516 05	275 018 95	1 876 955 05				- 324 029	- 240 04
105 695 20	37 593 40	13 068 20	86 295 25	347 833 25					- 127 16
61 683 30	101 342 85	34 393 40	67 347 50	395 730 45	1			- 35 790	- 349 27
4 459 699 70	5 519 357 70			20 688 756 70		<b>– 269 899 70</b>	20 418 857 —	- 1 601 264	- 2 068 23
3 365 699 80	4 147 565 35	1 782 481 50	2 896 982 05	15 367 492 —				- 1 624 298	- 1 697 64
15405500	21 50		11 967 75	11 989 25	•			+ 11 989	- 63 86
174 957 30 911 120 65	240 616 80 1 126 156 90	95 892 55	184 551 45	846 939 —				+ 6523 $- 6804$	<ul><li>151 06</li><li>128 14</li></ul>
7 366	3 391 50	480 492 45 1 314 40	931 081 30 56 118 40	4 369 858 95 77 743 90				+ 6517	- 125 14 - 20 25
555 95	1 605 65	1	6 846 60	14 733 60				+ 4809	- 20 25 - 7 26
			3 2 2 3 0 0	11,00					
001 150 00	797 145 00	450 450 50	E1F 050 05	4 005 001		20 000 04	4 579 710 10	407.949	1 150 05
981 159 82	737 145 66	456 476 53	515 873 37	4 637 601 44		- 58 889 34	4 578 712 10	- 497 848	- 1 176 65
74 819 29	112 263 57	57 090 38	57 088 48	1 434 775 42		- 2 480 71	1 432 294 71	- 287 680	<b>–</b> 167 62
371 909 52	374 024 22	267 783 42	296 915 02	1 787 708 29		- 46 792 61	1 740 915 68	- 435 787	- 929 39
105 000 01	138 499 63	89 909 97	66 715 15	593 395 58		- 583323	587 562 35	- 16 096	- 165 80
107 909 21	42 689 97	33 427 52	51 951 30	248 663 76	<b>-</b>	+ 26 847 13	275 510 89	- 54 947	<b>–</b> 139 49
51 969 67	12 000 01		0 1		-  -			-	
51 969 <b>67</b>		8 265 24	43 203 42	573 058 39		- 30 629 92	542 428 47 I	+ 296 6621	+ 225 65
51 969 67 ————————————————————————————————————	69 668 27	8 265 24 15 195 709 54	43 203 42	573 058 39 103 226 929 35		- 30 629 92 - 2 077 087 15	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	$\begin{array}{c c} + & 296\ 662 \\ \hline - & 7\ 504\ 940 \end{array}$	

Dépenses d'exploitation   Pr.   Administration centrale   Pr.   Ct.   Pr.				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Dé	penses brutes
IV. Service de la traction et des ateliers.   293 632 05   7 236 685 38   1426 550   1 291 150   29 176 75   20 176 75   20	-					
1419 352	Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr. Ct
1419 352						
1419 352			IV. Service de la traction et des ateliers.	^		
1391.567	40 266 017	40 874 970	A. Frais de personnel	293 632	05	7 236 668 33
21755   29 370	1 419 352	1 420 550	1. Direction du service de la traction et des ateliers	321 614	10	209 706 20
22 65 194   22 85 0 10				200 00 00		1
1002 491		1				
24 91 906					_	100
4   17   57   246   500	100 10 100 100 100	K 0 2 22 2				200 1, 100,000,000
9523 073	4 917 837	5 300 000				1 049 566 50
9 523 073				_	-	
6 416 070	74 024	97 600		*****	-	24 012 50
2 888 622       2 319 170       b. Salaires       - 7 994       85       278 064       88         62 801       75 200       - 200       d. Uniformes       - 7294       85       278 064       88         25 243       30 700       d. Indemnités pour service de nuit       3003       70         147 917       458 400       4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution       3003       70         123 106       421 400       a. Traitements		755 March 1995 March 1995		The second secon	-	to the second second second second
150 337			The state of the s			
62 801 75 200		3000 WOMBER BUILDING			00	
147 917	5 2 (528) 2				_	100 1000
123 106	25 243	30 700	-		-	3 003 70
5 723       2 600       b. Salaires       -	147 917	458 400	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution		_	
5 743         5 000         c. Uniformes         ————————————————————————————————————			a. Traitements		-	_
2   622   5   000		100 000			-	-  -
1373 937			500 900 000 000 000 000 000 000 000 000			
196 260			<u>.</u>		-	
385 696       340 500       2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.       6-431       45       80 988       40         717 725       703 800       3. Complément et entretien de l'inventaire.       317 673       45       56 036       25         74 256       82 550       4. Divers.       4 293       60       10 426       60         83 599 329       73 318 400       C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant       - 6 976       90       19 806 727       41         79 228 039       67 395 000       1. Combustible.       - 47 178       95       19 262 102       30         2 522 739       4 298 500       2. Energie électrique       - 47 178       95       19 262 102       30         924 590       745 000       3. Matières de graissage       - 21 399       60       143 467       71         217 590       230 200       4. Matières d'éclairage       - 21 399       60       104 240       35         177 561       252 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électrique       - 21 399       60       104 240       35         275       7 500       3. Batiments pour l'exploitation électrique	1 373 937	1 193 850	B. Frais accessoires	400 648	80	152 612 98
717 725		67 000				
74 256       82 550       4. Divers       4 293 60       10 426 60         83 599 329       73 318 400       C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant       - 6 976 90       19 806 727 41         79 228 039       67 395 000       1. Combustible       - 47 178 95       19 262 102 30         2 522 739       4 298 500       2. Energie électrique       - 21 399 60       143 467 41         217 590       745 000       3. Matières de graissage       - 21 399 60       143 467 41         217 590       230 200       4. Matières d'éclairage       - 21 399 60       104 240 35         177 561       252 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques       - 21 399 60       104 240 35		43 10 20 100				7 505 50
83 599 329	1					
79 228 039       67 395 000       1. Combustible       — 47 178 95       19 262 102 30         2 522 739       4 298 500       2. Energie électrique       — — 278 276 75         924 590       745 000       3. Matières de graissage       — 21 399 60       143 467 41         217 590       230 200       4. Matières d'éclairage       — 83 001 25       18 640 60         706 371       649 700       5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers       — 21 399 60       104 240 35         177 561       252 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques       — — 103 600 09         — 275       7 500       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique       — — — — — — — — — — — — — — — — — — —			•			
2 522 739       4 298 500       2. Energie électrique       —       —       —       —       278 276 75       75       76 924 590       745 000       3. Matières de graissage       —       —       —       21 399 60       143 467 41       41       217 590       230 200       4. Matières d'éclairage       —       —       83 001 25       18 640 60       70       18 640 60       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       70       103 600 60       70       70       103 600 60       70       70       70       103 600 60       70       70       103 600 60       70       70       70       103 600 60       70       70       70       70       103 600 60       70       <						
924 590       745 000       3. Matières de graissage       - 21 399       60       143 467       41         217 590       230 200       4. Matières d'éclairage       - 21 399       60       18 640       60         706 371       649 700       5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers       - 21 399       60       104 240       35         177 561       252 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électrique       103 600       09         - 275       7 500       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique				- 47 178	95	
217 590				- 21 399	60	
706 371       649 700       5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.       - 21 399 60       104 240 35         177 561       252 000       D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.       - 103 600 09         - 275       7 500       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique.				1	- 11	
triques	706 371	649 700		- 21 399	60	104 240 35
275       7 500       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	177 561	252 000				103 600 09
275       7 500       2. Bâtiments pour l'exploitation électrique			1. Machines et installations mécaniques des ateliers	_		_
33 322       44 500       3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution       -       -       614 65         143 964       200 000       4. Installations de conduites électriques       -       -       -       102 985 44	275	7 500	-		_	
			3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution		-	
125 416 844   115 639 220   A reporter   687 303   95   27 299 608   81	143 964	200 000	4. Installations de conduites électriques			102 985 44
	125 416 844	115 639 220	A reporter	687 303	95	27 299 608 81
			· ·			

d'exploit	ati	on, restitu	tio	ns déduite:	3					Dépenses et de la cl	rec ôtur	ettes classées le e des comptes	810	Dépense	s	Comparaiso brutes d'exp		
Arrond	i.	Arrond	l.	Arrond IV	l.,	Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur con d'exploitation	pu- npte	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes, e	aux. ares ation	nettes d'e ploitation		Compte de 1921	1	Budget de 1922
Fr	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Cı	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	İ	Fr.
								le:										
644 111	23	7 252 372	15	4 749 833	85	5 896 963	18	35 073 580	79		_	- 627 801	92	34 445 778	87	- 5 192 436	_	5 801 3
196 459	40	219 284	90	154 247	75	231 312	_	1 332 624	35			_ 20 225	80	1 312 398	55	- 86 728	_	87 93
194 659	1	217 391	1	152 399	25	227 038		1 305 773	1	-						- 88 794	-	85 4
1 800	30	1 893	50	1 848	50	4 273	90	26851	15				0.			+ 2 066	_	2 5
373 654	-	5 760 395	1	3 684 747	1000	4 401 016		26 958 848		_	-	- 483 028	31	26 475 820	05	- 2 216 826	-	2 657 1
909 648		4 163 369		2 785 517		3 410 820		20 569 563								- 2 086 630	-	$2\ 285\ 4$
77 710	85	451 591		132 946		77 522		1 006 321	1							+ 3827	+	207 5
62 336	=0	53 717 1 036 637		32 204		35 575 815 111		223766 $4846501$								- 71 142 - 71 335	-	94 3 453 4
$241712 \\ 64245$	90	41 224		703 473 21-265		48 864	19	4 846 501 234 362								+ 4 145	_	12 1
18 002	38	13 855	-	9 339		13 122	13	78 332								+ 4 309	_	19 2
070 328				910 838	1	1 227 329						104 547		6 616 586	07	<b>– 2 781 939</b>		2 638 8
527 332		1 272 691 834 662	1 9	562 721		987 581		<b>6 741 133</b> 4 877 148				- 124 547	81	0 010 300	07	- 1 568 921	-	1 903 9
486 145	1	415 214		321 803	100000	209 517		1 702 751								- 1 135 871	_	616 4
28 094		17 729	3000000	13 402	1	19 329		93 283						¥		- 57 053	_	80 5
19 522		960		8 059		9 104		44 942							-	- 17 858	_	30 2
9 233		4 123	100000	4 850	1	1 796	30000	23 007								- 2 236	_	7 6
3 668						37 305		40 974						40 974	20	- 106 943	_	417 4
3 259						30 668		33 927						10 011	20	- 89 178	_	387 4
_	_		_			4 060	_	4 060	-	ii ii						- 1 663	+	20
			_			30	40	30	40							- 5 713	_	4 9
100	_			*****		_						16	ı			- 2 622	_	5 0
409	50	-	-		-	2 546	55	2956	05							- 7767	-	$22 \ 0$
165 536	78	158 164	53	85 891	65	123 411	11	1 086 265	85			_ 7 334	02	1 078 931	83	- 287 671	_	107 5
3 806	77	7 078	21	6 009	89	4 398	45	98 705	35		_	- 340	20	98 365	15	- 97 555	+	31 7
92598		64 068	2000	40 986		67 556		352 629		w * mark		- 5 487		347 141	88	- 33 067	+	12 1
$54\ 298$	45	62 796		34 614	23	40 350		565 768		_	_	_ 161		$565\ 607$	38	- 151 956	-	1380
14 833	10	24 221	45	4 281	42	11 106	55	69 162	72		-	- 1 345	30	67 817	42	- 5 093		13 3
605 660	31	17 114 998	66	12011806	16	10293666	81	77 825 882	45			-1 933 743	93	75 892 138	<b>5</b> 2	- 5 773 447	+	4 507 4
				11800085	51	6 171 449	43	71 702 581	64	_		-1 889 488	70	69 813 092	94	- 7 525 458	+	4 307 5
	71	16659748	64			1				-		- 4 133		4 829 807			+	$535\ 4$
856 374 430 171	30	16659748 174 066				3 944 723	051	$4\ 833\ 940$	65					0 to	L	AND THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF		001 4
856 374 430 171 122 919	30 16	The same of the same of the same	95		60	85 210	60	$4\ 833\ 940 \\ 543\ 552$	65	_		- 15 905	66	527 646	34	- 381 038	1-	
856 374 430 171 122 919 26 068	30 16 16	174 066 111 883 16 891	95 47 44.	6 702 101 470 16 761	60 96 48	85 210 15 786	60 07	543 552 177 149	_	_		- 15 905 - 1 605		$175\ 543$	25	- 40 441	  -	530
856 374 430 171 122 919 26 068	30 16 16	174 066 111 883	95 47 44.	6 702 101 470	60 96 48	85 210	60 07	$543\ 552$	_	_			75		25	- 40 441	- -	201 4 53 0 81 0
856 374 430 171 122 919 26 068 170 126	30 16 16 98	174 066 111 883 16 891 152 408	95 47 44. 16	6 702 101 470 16 761 86 785	60 96 48 61	85 210 15 786 76 497	60 07 66	543 552 177 149 568 659	16	-		- 1 605	75	175 543 546 048	25 59	- 40 441 - 137 712	- -	53 ( 81 (
856 374 430 171 122 919 26 068 170 126	30 16 16 98	174 066 111 883 16 891	95 47 44. 16	6 702 101 470 16 761	60 96 48 61	85 210 15 786	60 07 66	543 552 177 149 568 659	16	- - - + 64 880	65	- 1 605	75	$175\ 543$	25 59	- 40 441 - 137 712	+	53 ( 81 (
856 374 430 171 122 919 26 068 170 126	30 16 16 98	174 066 111 883 16 891 152 408	95 47 44. 16	6 702 101 470 16 761 86 785	60 96 48 61	85 210 15 786 76 497 324 342	60 07 66 <b>70</b>	543 552 177 149 568 659 567 510	16	- - + 64 880	  65	- 1 605	75	175 543 546 048 632 390	25 59 <b>65</b>	- 40 441 - 137 712 + 389 949	- +	53 0 81 0 <b>315 5</b>
856 374 430 171 122 919 26 068 170 126 136 598 — 247	30 16 16 98 <b>92</b> — 90	174 066 111 883 16 891 152 408 721 —	95 47 44. 16	6 702 101 470 16 761 86 785 2 246	60 96 48 61 84 —	85 210 15 786 76 497 324 342  96	60 07 66 <b>70</b> -	543 552 177 149 568 659 567 510		- - - - + 64 880 - -	65	- 1 605 - 22 610	75	175 543 546 048 632 390 — 344	25 59 <b>65</b> — 50	- 40 441 - 137 712 + 389 949 - 70	+	53 0 81 0 <b>315</b> 5
856 374 430 171 122 919 26 068 170 126 186 598 — 247 18 863	30 16 16 98 92 — 90 30	174 066 111 883 16 891 152 408	95 47 44. 16	6 702 101 470 16 761 86 785	60 96 48 61 84 —	85 210 15 786 76 497 324 342	60 07 66 <b>70</b> -60 20	543 552 177 149 568 659 567 510 	- 16 - 50 44		_	- 1 605 - 22 610	75	175 543 546 048 632 390 344 23 146	25 59 <b>65</b>  50 44	- 40 441 - 137 712 + 389 949 - 70 - 10 176	  -  -	53 0 81 0 315 5 — 7 1 21 8
856 374 430 171 122 919 26 068 170 126 136 598 - 247 18 863 117 487	30 16 16 98 92  90 30 72	174 066 111 883 16 891 152 408  721  721	95 47 44 16 <b>45</b> - 45 -	6 702 101 470 16 761 86 785 2 246 — 2 246 —	60 96 48 61 84 — 84	85 210 15 786 76 497 324 342	60 07 66 <b>70</b> - 60 20 90	543 552 177 149 568 659 567 510	- 16 - 50 44 06	+ 64 880	_ _ 65	- 1 605 - 22 610	75 57 — — —	175 543 546 048 632 390 344 23 146 608 899	25 59 <b>65</b> 	- 40 441 - 137 712 + 389 949 - 70 - 10 176	+ - +	53 0 81 0

1.56				Dép	oenses brut	es
Compte `de 1921	Budget de 1922	D'anna Para laitation	Administration centra	- 11	Arrond.	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
107 (10.014	115 620 000	(IV. Service de la traction et des ateliers.)  Report	687 303	95	27 299 608	Q1
125 416 844 35 425 061	115 639 220 <b>34 360 000</b>	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report  E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	34 266 993	1 11		01
17 227 128	16 250 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	15 944 335		_	_
1 646 472	2 150 000	2. Locomotives électriques	$2\ 236\ 524$	1		_
3 607	5 000	3. Automotrices à voyageurs	210 369			
7871460	7 064 500	4. Voitures à voyageurs	7 707 786			-
		5. Automotrices à bagages	7397 $824644$	1 11		_
$979\ 343$ $7\ 391\ 504$	848 500 7 782 000	6. Fourgons à bagages	7 092 820	1		
13 867	10 000	8. Trues-transporteurs	7 121	1 11		_
291 680	250 000	9. Wagons de service	235 994	1 1		_
	-		21.021.200	-		-
160 841 905	149 999 220	Total IV. Service de la traction et des ateliers	34 954 296	99	27 299 608	81
	2					
		V. Dépenses diverses.				
2 404 883	3 755 450	A. Loyers et fermages	2 624 916	49	5 108	-
860 452	706 950	1. Pour gares et sections de lignes	847 846	82	_	_
1 477 520	3 000 000	2. Pour matériel roulant	1 776 184	-		
$66\ 911$	48 500	3. Locations diverses	885	50	5 108	-
					=	
	-	B. Pertes sur les services auxiliaires				_
19886376	20 092 600	C. Autres dépenses	3 736 910	36	2 771 820	6
18563	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	9 673	45	$3\ 445$	
$160\ 484$	161 500	2. Assurances-incendie et indemnités	24 110	70	$28\ 626$	
$2\ 545\ 500$	2824050	3. Assurances-accidents et indemnités	1 666 221		209 482	9
1692751	1 800 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 663 834	120000	- 57 307	1
346 549 506 200	404 500 619 <b>5</b> 50	c. Autres indemnités et rentes	1 794 593		152 175	1
587 873	650 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	87 678	1	18 002	100
_	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_		1 359	
$173\ 941$	239 000	6. Impôts et droits	5 646	60	50 407	3
16 041 137	15 552 350	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 354 835	36	2 458 303	7
15 051 176	14210000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	669 596		2 375 785	
636 390	670 000	b. Primes pour accidents non professionnels	620 184	95		-
$- 169888 \\ 523459$	68 550 603 800	c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications	 65 054	-	200 82 318	1
558 878	646 000	8. Réclame, propagande et divers	588 744		2 191	
22 291 259	23 848 050	Total V. Dépenses diverses	6 361 826	95	2 776 928	6
		Tour 1. Doponisus utrotisus			2110020	_
	¥					

d'exploita	atio	on, restitu	tion	ıs déduites	3						ettes classées lors e des comptes	8	Dépenses		Comparaisor brutes d'exp	n des dépens Noitation ave
Arrond.		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total	Dépenses de chèvement tables sur co d'exploita	mpu- mpte	Frais d'adm. et de direction des travaux Indemnités pour gare communes, l'exploitati d'autres lignes, etc	x. es ion	nettes d'ex ploitation		Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t. Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
8 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	114 553 239 09	9 + 64 886	65	_ 2 568 879 85	7 1	112 049 239	87	<b>-</b> 10 863 605	- 1 085 98
_		_	_	_	_	_	_	34 266 993 04		_	- 424 426 28	- 1	33 842 566		- 1 158 068	- 93 00
		_					_	15 944 335 28	8 _		- 339 835 43	1	15 604 499	87	- 1 282 793	- 305 66
		_			_	_	_	2 236 524 40				_	$2\ 236\ 524$		+ 590 052	
	_				_	_	_	210 369 70	0 _	. <u>:</u> _	_	_	210 369		+ 206 763	+ 205 37
	-	_	_		_			7 707 786 20	0	_	- 42 834 98	5	$7\ 664\ 951$	25	- 163 674	+ 643 28
	-		-				-	7 397			_	-1	7 397	_	+ 7 397	+ 739
			_	_	_		-	824 644 58	5 —	_	- 5 068 50	0	$819\ 576$	05	- 154 698	- 23 85
e commi		_	_			_		· 7 092 820 6	6 –		- 36 687 3	9	$7\ 056\ 133$	27	- 298 683	- 689 17
	_	_				_	_	7 121 10		_	_	-1	7 121		- 6746	- 287
-	-	_				_	_	235 994 18	5 -	-		-	235 994	15	- 55 686	- 14 00
8 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	148 820 232 13	3 + 64 886	65	-2 993 306 1	2	145 891 806	66	-12 021 673	- 117898
	-		-		-		-		-	-	-	╁	0	-		
				W 15											-	
									-							
55 887	75	7 203	20	8 458	57	4 966	85	2 706 540 86	6 –	-	- 29 937 49	2	2 676 603	44	+ 301 658	- 1 048 90
	_					_	-	847 846 85	2			-1	847 846	82	- 12 605	+ 140 89
	_		_				_	1 776 184 13			- 30 208 18	5	1 745 976	02	+ 298 664	- 1 223 81
55 887	75	7 203	20	8 458	57	4 966	85	82 509 83	7		+ 270 7	3	82 780	60	+ 15 599	+ 34 01
	_		_		_				_			_		_		
251 522	25	2 008 210	90	1 893 541	07	0 997 147	69	17 189 173 20	1 125 146		<b>- 178 172 78</b>		17 146 140	10	_ 2 697 203	- 2 903 42
- 1840		2 791		322		1 407		15 799 35			+ 217 80		16 017			- 2 70 - 2 70
58 812		28 241	1 1		10000000	11		172 708 96		-	- 11 976 48	- 1	160 732			
309 844		164 375	1	88 378	1	134 940	1 1	2 573 243 60	1		- 73 144 8	- 1	2 500 098			
_	00	101010		00010	10	101010		1 663 834 10			70111	1	2000 000	,	- 28 917	- 136 16
71 767	30	69 750	25	42 011	07	82 327	15	324 957 35							- 21 591	- 79 54
238 077	-	94 625		46 367		52 613		584 452 18				-			+ 78 252	- 35 09
28 953	30	42 700	86	15 388	48	22 238	76	$214\ 962\ 52$	2 —	_	- 5 209 59	2	209 753		- 172 910	- 435 03
62	80		_	_	_	207	95	1 630 25	1	_		-	1 630	25	+ 1 630	+ 43
44 954	56	19 365	41	55 657	86	46 547	22	222 579 04		-	+ 10 829 67	7	233 408	71	+ 48 638	- 16 42
902 371	40	2 838 373	85	1 703 303	76	2 093 354	25	13 350 542 37	7 _	_	- 97 382 88	8	13 253 159	49	- 2 690 595	- 2 201 80
771 919		2 705 297	25	1 632 964	35	1 976 723	75	12132 285 86							- 2918890	- 2 077 71
-	-	_	-		-	_	-	620 184 95	5						<del>-</del> 16 205	- 4981
130 452	-	1 1 5 2		452		-		1 805 25	5						+ 171 693 - 72 807	- 66 74 - 7 53
8 375	25 77	131 923 7 271	75 4.4	69 887	01	116 630		596 266 31			1 500 50	2	771 340	50	+ 72 807 $+$ 78 829	- 7 5 3 - 8 29
-		7 371		6 054		24 969			+135  140	-	- 1 506 55	o 	771 540			- 629
40= 404	10	3 105 422	<b>5</b> 8	1 902 000	44	2 342 114	48	19 895 714 00	i   +135 140	-	- 208 110 20	0	19 822 743	86	- 2 395 545	- 3 952 33
407 421	1		_				_			-		1-		_		
407 421											2					
407 421		G.									2					
407 421		z.											~			

				Dé	penses bru	ites
Compte de Budget 1921 1922			Administr	Arrond I		
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.				
8 107 362	7 949 740	I. Administration générale	4 796 691	30	523 517	65
41 775 561	41 416 360	II. Entretien et surveillance de la voie	557 025	37	7 482 467	44
110 731 869	113 809 430	III. Service des gares et conduite des trains	1 703 781	33	21 255 748	85
160 841 905	149 999 220	IV. Service de la traction et des ateliers	34 954 296	99	27 299 608	81
22 291 259	23 848 050	V. Dépenses diverses	6 361 826	85	2 776 928	61
343 747 956	337 022 800	Total des dépenses d'exploitation I—V	48 373 621	84	59 338 271	36
N)	p.	VI. Dépenses et recettes non classées:	,			
+ 3 959 775	+ 2 800 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation .	+2 064 635	17	+ 848 549	43
- 435 747	- 187 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	l	1 1		1
- 2 598 390	- 2 293 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et				
0.755.509	- 2 400 000	o o	- 2 920 558	79	_	-
- 2 755 593	- 2 400 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc	- 2 103 610	64		_
<b>– 1 829 955</b>	<b>– 2 080 000</b>	Total VI	- 3 327 398		+ 734 700	9
341 918 001	334 942 800	Total des dépenses nettes d'exploitation	45 046 223	-		- -
		F /		$\vdash$		- -
		w"				
	V	Clôture de compte.				
353 972 187	412 636 600	Total des recettes d'exploitation				
		Total des dépenses d'exploitation:				
341 918 001	334 942 800	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
332 929 136	324 283 400	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		Excédent des recettes:				
12 054 186	77 693 800	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	0.			
21 043 051	88 353 200	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *				
*						
					10	
	, .					
					e e	
	20	* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.				
	I	Period.	1		II	

d'exploitation, restitutions déduites											ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec								
Arrond.		Arrond III	l.	Arrond IV		Arrond V		Total	3	chèvement in tables sur con	chèvement impu-		chèvement impu- tables sur compte communes. l'exploitation		chèvement impu- tables sur compte communes. l'exploitation		chèvement impu- tables sur compte		nettes d'ex- ploitation	Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr.	Fr.						
576 637	13	5 <b>20</b> 753	30	363 070	18	616 265	41	7 396 934	97	, 		<b>– 205 410 85</b>	7 191 524 12	— 710 427	<b>–</b> 552 805						
6 729 313	23	8 570 938	13	4 724 178	61	7 270 523	93	35 334 446	71	+4 649 466	54	- 326 963 29	39 656 949 96	- 6 441 114	- 6 081 913						
5 312 369	60	24 067 210	01	15 125 703	54	15 762 116	02	103 226 929	35	_		-2 077 087 15	101 149 842 20	- 7 504 940	- 10 582 501						
8551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80.	148 820 232	13	+ 64 880	65	- 2 993 306 12	145 891 806 66	- 12 021 673	- 1 178 988						
3 407 421	10	3 105 422	58	1 902 000	44	2 342 114	48	19 895 714	06	+ 135 140		- 208 110 20	19 822 743 86	- 2 395 545	- 3 952 336						
4 577 648	30	60 790 580	81	38 964 731	27	42 629 403	64	314 674 257	22	+4 849-487	19	-5 810 877 61	313 712 866 80	- 29 073 699	- 22 348 543						
		r		0											s.						
- 495 576	95	+ 766 841	17	+ 203 441	29	+ 470 443	16	+ 4849487	19					+ 889 712	+ 2 049 487						
- 118 763	94	- 181 885	50	- 28 317	15	+ 23 970	88	<b>-</b> 786 708	18	)				+ 350 961	+ 599 708						
	-	7		A manufacture		(Anna Anna		<b>-</b> 2 920 558	79			-5 810 877 61	25	+ 322 169	+ 627 559						
-			-				_	- 2 103 610	64	j		8		- 651 983	- 296 390						
376 813	01	+ 584 955	67	+ 175 124	14	+ 494 414	04	<b>–</b> 961 390	42	,				<b>–</b> 868 565	- 1 118 610						
954 461	 31	61 375 536	48	39 139 855	41	43 123 817	<b>68</b>	313 712 866	80					-28 205 134	- 21 229 933						
6) 6.					_				635(R)	2											
										2.0				×							
								•		٠			344 215 449 53	- 9 756 737	- 68 421 150						
													313 712 866 80	00 005 194	- 21 229 933						
		•		•		·						•			- 21 229 933 - 17 996 101						
						5									- 11 11/0 101						
						**							30 502 582 73	± 18 448 397	<b>- 47 191 217</b>						
													37 928 150 49		- 50 425 Ó49						
		-		•,		,		*		• •		2									
				19																	
E*																					
Ē:								a													
1									(78)												
180 13									l				à.								

#### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1922 s'élèvent à fr. 325 362 816; elles sont de fr. 6 583 098, resp. fr. 55 744 589 ou 1.98 %, resp. 14.62 % en diminution sur celles de l'année 1921, resp. de 1920. Comparativement aux prévisions budgétaires de fr. 396 000 000, ces recettes sont inférieures de 17.83 %.

Les quantités de transport exprimées pour chaque mois donnent le tableau suivant (données par 1000 voyageurs et 1000 tonnes).

igeurs et 100	<b>J</b> O	ton	nes	5).			Trafic des voyageurs Nombre		Bagages, animaux,	marchandises et	transports postaux
						1920	1921	1922	1920	1921	1922
Janvier .						7092	7 310	6682	1 167	1 004	859
Février .						$6\ 445$	$6\ 156$	5 697	1 177	891	811
Mars						6743	6 733	6095	$1\ 446 \ \cdot$	1 040	1 136
Avril						7446	$6\ 808$	6926	1 316	897	928
Mai						7 510	7 070	6792	· 1 339	935	1 054
Juin						6940	6 466	$6\ 434$	1 544	1 033	1 058
Juillet						7.697	7 032	7 069	$1\ 562$	954	1 120
Août						7668	7 014	7 206	1 380	1 034	1 260
Septembre						$7\ 175$	$6\ 792$	$7\ 121$	$1\ 323$	$1\ 035$	$1\ 223$
Octobre .		,				7674	6972	7 300	1 343	1 162	1 442
Novembre						6785	6 180	6739	$1\ 162$	$1\ 022$	$1\ 236$
Décembre	•	•	•		٠	6906	6 151	6 316	1 071	1023	1 180
				Tot	tal	86 081	80 684	80 377	15 830	12 030	13 307

Au trafic des voyageurs le nombre des voyageurs a à peu près atteint celui de l'année précédente. En regard de 1920, la diminution est cependant encore de 6,62  $^{0}/_{0}$ . Les recettes accusent une moins-value de fr. 3 675 197. — sur l'exercice précédent.

Au trafic des marchandises, il y a une sensible amélioration des quantités transportées (10,61 %) sur l'année précédente, mais les recettes du trafic des marchandises, bagages et animaux, y compris les transports postaux, sont demeurées de fr. 2 907 902 inférieures à celles de 1921. A l'exception des mois de janvier et février les quantités transportées ont constamment été plus élevées qu'en 1921, ce qui est attribuable à la reprise du trafic. Pour le surplus, nous renvoyons aux explications contenues au chapitre Id Contrôle des recettes et décomptes du présent rapport, où nous nous sommes également prononcés sur les causes de la diminution des recettes.

#### Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La participation d'autres administrations à l'intérêt foncier des gares communes accuse une augmentation en raison de l'accroissement des capitaux, il en est de même des divers loyers pour bâtiments, locaux et emplacements grâce à la location d'un plus grand nombre d'objets; par contre, les recettes pour location de matériel roulant sont demeurées inférieures à celles de l'année précédente, mais elles ont dépassé le chiffre prévu au budget, parce que ce dernier a été évalué trop bas à cause de la diminution du trafic.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et du produit net de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. Les intérêts des capitaux et les produits nets des économats sont inférieurs à ceux de 1921 par suite de la baisse des prix, celle ci ayant entraîné une sensible diminution de la valeur des approvisionnements. Conformément au nouveau schéma on a aussi englobé dans les capitaux de construction des usines électriques les capitaux des lignes de transport et des sous-stations qui en dépendent.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais généraux de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 339 673. 37 ou le  $0.21^{0}/0$  du chiffre des prestations ou livraisons annuelles totales s'élevant à fr. 160 828 157. 57. Ce chiffre est d'environ 14 millions de francs inférieur à celui de l'année 1921, ce qui est attribuable aux besoins moins importants et à la réduction des prix. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.	Traitements et salaires, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	Allocations de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 905\ 832$	$2\ 861\ 619$	6767451
" du service de la voie		$3\ 931\ 328$	$11\ 212\ 535$
" " " des gares et des trains	$53\ 488\ 920$	$45\ 100\ 408$	$98\ 589\ 328$
" " " de la traction	19771433	$15\ 302\ 148$	$35\ 073\ 581$
Total exploitation	84 447 392	67 195 503	151 642 895
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	$9\ 580\ 004$	$12\ 123\ 704$	21 703 708
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	$12\ 403\ 374$	$12\ 617\ 909$	$25\ 021\ 283$
	106 430 770	91 937 116	198 367 886
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification	$2\ 563\ 311$	$770\ 950$	$3\ 334\ 261$
Ensemble	108 994 081	92 708 066	201 702 147
Autres paiements effectués au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté		$638\ 823$	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		1 249	$640\ 072$
Total des paiements faits en espèces au personnel			202 342 219
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel vie s'ajouter les dépenses suivantes:			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours e	t des malades	13 857 945	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en ca		1 500 000	
(primes pour accidents professionnels et non professionnels, sup			
prestations de l'assurance)		3 267 291	18 625 236
Total des dépenses pour	le personnel		220 967 455

En éliminant les traitements, les salaires et les allocations de renchérissement du personnel pour la construction, dont l'effectif est très variable, les dépenses pour le personnel se sont élevées en 1921 à fr. 240 009 049, en 1922 à fr. 217 633 194, diminution en 1922 de fr. 22 375 855 ou de 9,32 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

La diminution des dépenses concerne les traitements et salaires, les allocations de renchérissement, ainsi que les prestations pour l'assurance maladie, vieillesse et accidents; elle est la conséquence de la diminution du personnel et de la réduction des allocations de renchérissement. Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1922.

	Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
	Personnel à poste fixe, traitements	72 691 133	$73\ 045\ 381$	$145\ 736\ 514$
· £	Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	17722116	$18\ 891\ 735$	$36\ 613\ 851$
	Total exploitation, services auxiliaires, etc.	90 413 249	91 937 116	182 350 365
	Plus: Personnel pour la construction, traitements	1 714 609	$751\ 386$	$2\ 465\ 995$
	Ouvriers pour la construction, salaires	738 317	$19\ 564$	757 881
	Ensemble	92 866 175	92 708 066	185 574 241
	Uniformes		3 493 236	professor a
	Allocations supplémentaires		9 257 460	-
	Indemnités pour service de nuit		788747	
	Indemnités de voyages et divers, y compris les heures			
	taires		$2\ 478\ 078$	
	Indemnités de voyages du personnel de la construction	ı	110 385	16 127 906
				201 702 147
$\mathbf{A}$	ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traite	ment		$640\ 072$
	Prestations aux caisses de pensions, de secours et	des malades, e	et pour l'assu-	
	rance en cas d'accidents			$18\ 625\ 236$
	Total des dépenses pour le	personnel, cor	nme ci-dessus	220 967 455

La comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1922 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes, après en avoir éliminé

les dépenses pour le personnel de la construction:	Année 1921	Année 1922	Différences en regard de 1921	°/o
	Fr.	$\mathbf{Fr}$ .	Fr.	9
Traitements et salaires, sans les allocations	$93\ 254\ 206$	$90\ 413\ 249$	<b>—</b> 2 840 95 <b>7</b>	<b>—</b> 3,04
Allocations de renchérissement	109 420 224	$91\ 937\ 116$	-17483108	-15,98
Uniformes	$4\ 106\ 299$	$3\ 493\ 236$	<b>—</b> 613 063	-14,93
Allocations supplémentaires	$9\ 338\ 647$	$9\ 257\ 460$	<b>—</b> 81 187	0,87
Indemnités pour service de nuit	$780 \ 837$	788747	+ 7 910	+ 1,01
Indemnités de voyages et divers	$2\ 604\ 628$	$2\ 478\ 078$	-126550	-4,86
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	$527\ 919$	$640\ 072$	+ 112 153	+21,24
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des				
malades	$16\ 551\ 176$	15 357 945	<b>—</b> 1 193 231	-7,21
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	$3\ 425\ 113$	$3\ 267\ 291$	<b>—</b> 157 822	- 4,61
,	240 009 049	217 633 194	$-22\ 375\ 855$	<b>—</b> 9,32

A l'exception des indemnités pour service de nuit et des gratifications d'ancienneté, il y a une diminution sur toutes les prestations au personnel.

Les allocations de renchérissement de 1922, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base des arrêtés fédéraux du 4 février et du 1<sup>er</sup> juillet 1922, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

Personnel à noste fixe

Ouvriers

Fixemble

unicientes especes a anocations.	Fr. Fr. Fr. Fr.
Allocation principale	62 492 971 15 653 719 78 146 690
Indemnité de résidence	4 438 738 1 182 152 5 620 890
Allocation pour enfants	$6\ 152\ 730$ $1\ 454\ 632$ $7\ 607\ 362$
Montant garanti	$712\ 328$ $620\ 796$ $1\ 333\ 124$
Total	73 796 767 18 911 299 92 708 066

Par rapport aux traitements et salaires, les allocations de renchérissement donnent les proportions suivantes :

	1021	
Du total des traitements et salaires elles représentent	$117,34^{-0}/o$	$99,83^{\circ}/_{0}$
Des traitements seuls elles représentent	$112,87^{-0}/o$	$99,18^{0/0}$
Des salaires à la journée et à l'heure seuls elles représentent	133.26 0/0	102.44 0/0

Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le lieu de domicile et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 30 et environ 153  $^{0}/_{0}$  du traitement ou du salaire; en 1921 la proportion était de 33 à 215  $^{0}/_{0}$ .

Outre la réduction des allocations de renchérissement, effectuée en vertu des arrêtés de l'Assemblée fédérale, la diminution du nombre des agents rentre pour une bonne part dans le recul des dépenses totales pour le personnel. Cette diminution est de:

Moyenne annuelle de l'effectif du personnel:	1921	1922	avec 1922
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	$27\ 533$	27 412	- 121
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	$9\ 258$	7742	<b>—</b> 1 516
Total pour administration, exploitation et entretien	36 791	$35\ 154$	- 1 637
Personnel des lignes exploitées et de la construction	1635	1 719	+ 84
(En 1922, y compris le personnel de l'ancien Sectal suisse et du chemin de fer Nyon-Crassier.) Ensemble	38 426	36 873	1,553

En 1922 il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe, c'est pourquoi que la diminution de l'effectif du personnel à poste fixe n'est pas importante. Comparativement à 1921, la diminution totale du personnel de l'administration et de l'exploitation est d'environ 4,5%, en 1921 elle était de 4,2%, sur l'effectif moyen de l'année précédente.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

						-		-						
			Mat	ières de	con	sommatic	n.					Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
												Fr.	Fr	Fr.
Fourniture	s de	bureau	et i	mprimés	de	l'admin	istrati	ion gé	nérale			$627\ 868$	378 000	$393\ 520$
17	"	"	"	"	du	service	de la	a voie				$219\ 340$	$102\ 000$	$116\ 395$
"	"	"	"	"	"	"	$\operatorname{des}$	gares	et des	s trains		1722455	1 602 400	$1\ 434\ 775$
,,	,,	"	"	"	"							$196\ 260$	67 000	$98\ 705$
Eclairage	et c	hauffage	des	locaux	de	l'adminis	stratio	n gér	iérale		•	97 776	150 000	$95\ 483$
"	**	"	"	"		service d								
					ra	age de l	a voi	е.			•	$254\ 125$	284700	220.753
									A	repor	ter	3 117 824	2 584 100	2 359 631

### compte d'exploitation de 1922.

*				
	Report	$3\ 117\ 824$	$2\ 584\ 100$	$2\ 359\ 631$
Eclairage et chauffage des	locaux du service de l'expédition, y compris			
	les gares et stations	$2\ 223\ 495$	2717100	1 787 703
" " " "	" du service de la traction	$385\ 696$	$340\ 500$	$352\ 629$
		5 727 015	5 641 700	4 499 968
Matières de consommation	pour le service des gares	303 611	$388\ 160$	$248\ 664$
" " "	" les locomotives et wagons	$83\ 599\ 329$	$73\ 318\ 400$	$77\ 825\ 883$
	Total pour matières de consommation	89 629 955	79 348 260	82 574 515

Les dépenses de 1922 pour les matières de consommation sont demeurées en dessous de celles du compte de 1921, tandis qu'elles ont dépassé à quelques rubriques les prévisions budgétaires de 1922, parce que le budget a été en partie établi trop bas. Ceei a surtout été le cas pour le combustible des locomotives, puisque le prix de fr. 135 la tonne, prévu au budget, n'a pas pu être maintenu. Voir les explications complémentaires données aux chapitres respectifs du compte d'exploitation. La diminution des dépenses sur l'ensemble des matières de consommation est de fr. 7 055 440 ou de 7.87  $^{0}/_{0}$  en regard de 1921; l'année précédente, elle était de 10.48  $^{0}/_{0}$  sur le compte de 1920.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les frais de personnel, aux explications contenues dans le chapitre "Dépenses pour le personnel" ci-dessus. Nous mentionnons en outre que dans les chiffres de 1922 figurent aussi les dépenses de l'ancien Sectal suisse racheté et de la ligne affermée du Nyon-Crassier.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses totales accusent une diminution, tant en regard de l'année précédente que vis à-vis du budget. Si à quelques rubriques il y a une augmentation, celle-ci est attribuable à l'aide dont on a eu besoin et pour lequel il a été fait appel au personnel disponible dans les autres services, notamment dans les gares. L'effectif du personnel de 865 en 1921 s'est réduit à 831 en 1922, soit de 34 agents.
- Ad I B. Frais accessoires. La diminution de dépenses vis-à-vis de l'année précédente concerne surtout les frais d'impression et la consommation de fournitures de bureau, ce qui provient de la baisse des prix et de la plus grande restriction possible dans la consommation.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Sur toutes les rubriques des traitements et salaires, les dépenses sont moins élevées qu'en 1921 et que celles prévues au budget. L'effectif du personnel a passé de 2104 qu'il était en 1921 à 1997, soit une diminution de 107 agents. A ce chapitre il n'est comptabilisé que le personnel dit "rubriqué" (personnel de surveillance) du service de la voie. Les dépenses pour les ouvriers de la voie et les ouvriers auxiliaires (personnel non rubriqué) figurent aux rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. Ces dépenses sont justifiées spécialement dans le tableau inséré à la fin du chapitre du service de la voie.
- Ad II B. Frais accessoires. Mêmé observation que pour I B. Frais accessoires de l'administration générale. Le remplacement et l'entretien de l'inventaire du service de la voie ont aussi exigé moins de dépenses qu'en 1921.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les travaux d'entretien et de renouvellement ont été limités autant que possible. Sauf pour les travaux dans les tunnels, l'entretien des routes et le déblaiement de la neige il y a moins de dépenses sur toutes les rubriques, comparativement à l'année précédente. La diminution sur l'ensemble des dépenses pour l'entretien de la voie et le renouvellement est de fr. 5 228 022 ou de 18,35 % sur 1921, et de fr. 4 523 587 ou de 16,28 % sur le budget.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

#### 1. Infrastructure.

De fortes pluies d'orage ont occasionné, le 12 juillet, entre Clarens et Montreux, ainsi que les 30 et 31 août, près de Granges et entre Viège et Brigue, d'importantes inondations qui ont causé passablement de dégats aux installations du chemin de fer et des perturbations dans le service.

Le 9 janvier, un éboulement s'est produit au lieu dit "Jægerstein", entre Reuchenette et Bienne. La voic a été obstruée un certain temps, et on a dû organiser un service de transbordement. Pour protéger la voie, il a fallu construire un mur de soutènement.

Le 4 février 1922, la ligne du lac de Brienz a été obstruée par une avalanche près de la station d'Oberried. Le service a été maintenu par transbordement.

Après que les travaux du tunnel II du Simplon eurent été achevés, on a entrepris la reconstruction de certaines parties du tunnel I, côté sud. Ces travaux ont été terminés le 16 octobre, et les deux tunnels ont pu être mis en service.

#### Observations relatives au

Les travaux entrepris pour l'assèchement des parties marneuses du tunnel des Loges, sur la ligne Neuchâtel—Le Locle, ont été menés à chef.

La maçonnerie de voûte du tunnel du Haut de la Tour, situé entre les stations de Boveresse et des Verrières, a été réfectionnée.

Les travaux de construction du radier voûté, dans les parties du tunnel du Hauenstein situées dans le trias supérieur, ont été achevés. Les autres travaux de parachèvement étaient aussi à peu près terminés à la fin de l'exercice.

Les travaux de réfection de la maçonnerie de voûte du tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été achevés.

Les travaux de reconstruction du tunnel du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis. Des tassements s'étant produits dans le tunnel de Wipkingen, entre Zurich et Oerlikon, le profil d'espace libre s'est trouvé rétréci. On a dû reconstruire entièrement les maçonneries sur une longueur de 55 m et établir un radier voûté sur un parcours de 170 m. Les travaux, mis en chantier dans le courant de janvier, sont achevés dans leurs grandes lignes.

Vers le milieu d'octobre, un rétrécissement du profil du tunnel de la ville de Zoug a été constaté du côté de la montagne. A deux endroits, la maçonnerie accusait des fissures ayant jusqu'à 3 cm de largeur. Les travaux de réfection nécessaires ont immédiatement été entrepris.

Pour gagner le profil d'espace libre nécessaire à la suspension des fils de contact de la traction électrique, les voies ont été abaissées dans divers tunnels, ainsi que sous des ponts et passerelles. Des passages supérieurs ont aussi été exhaussés.

#### 2. Superstructure.

Dans le budget de 1922, on avait prévu le renouvellement de 42 km de voies et le remplacement de 152 branchements.

	Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	192 Mètres de	
En	matériel nouveau type C. F. F., pour lignes principales	31	835
	matériel nouveau type C. F. F. V, pour lignes secondaires	-	762
En	matériel type S. E. II, mi-valeur		
Rei	nouvellement de rails seulement	4	772
	nouvellement de traverses seulement	4	817
	nforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses		038
	mplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 82.	U	000
	ngueur totale des voies à entretenir à fin 1922, non compris les lignes affermées de Vevey—		
	Puidoux-Chexbres (7850 m), et de Nyon-Crassier—frontière (6392 m), ainsi que les 8784 m entre		
	Bâle et la frontière, affermés aux A. L., et les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés		
		5 614	100
è	au chemin de fer Bremgarten—Dietikon	9 014	490
Tor			
	ngueur des voies à entretenir, y compris les tronçons Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon-Crassier—	5 628	790
		5 285	
		107	
	s rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	$\frac{107}{222}$	
	ngueur totale des branchements et croisements sur le réseau C.F. F	$\frac{222}{2400}$	
Des			
Des	es rails d'acier profils G.B. lourds sont posés sur une longueur de	139	
Des	s rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	18	
LOI	0	3 628	
		1 953	
15	" " " supports spéciaux (dont 1373 m sur traverses de béton armé)	45.00	282
Kai		1 136	
,		3 704	
,	, , 15 , longueur des branchements et croisements (222 042 m) non comprise .	476	
,	" " 18 "		090
,	$^{\circ}$ , $^{\circ}$ 24 $^{\circ}$		144
No	ombre de rails rompus pendant l'année		164
(	dont rails de fer		
	" " d'acier		164
	" " de moins de 36 kg		55
	" " " 36 à 42 kg		<b>74</b> .
	" " " 42 kg et plus		35

### compte d'exploitation de 1922.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à: Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	à ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C $2a$ Traverses	2 225 305. 35	$403\ 985.\ 45$	1 821 319. 90	<b>—</b> 11 663. 94	1 809 655. 96
,, $b$ Rails, etc	$2\ 621\ 381.\ 15$	$676\ 678.\ 45$	1 944 702. 70	10 909. 49	1 955 612. 19
" $c$ Aiguilles, etc	481 982.60	82 133.80	399 848. 80	$284\ 267.\ 19$	$684\ 115.\ 99$
	5 328 669.10	1 162 797. 70	4 165 871.40	283 512. 74	4 449 384. 14
II C $2d$ , pour salaires			479 580. 15	6 101 554. 03	$6\ 581\ 134.\ 18$
			4 645 451.55	6 385 066. 77	11 030 518. 32

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:

II C 2 a Traverses		$304\ 1$	59. 25	$108\ 577.\ 40$	$195\ 581.\ 85$
" $b$ Rails, etc		3990	28.85	.158 175. 95	$240\ 852.\ 90$
" $c$ Aiguilles, etc		137 8	70. —	23 993. 10	113 876. 90
		841 0	58. 10	290 746. 45	550 311. 65
II C 2 d, pour salaires	•				75 695. 20
					626 006. 85

5 271 458. 40

Dans le compte de 1921, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 7 371 478. 90 et dans le budget de 1922 il était prévu fr. 7 044 000. En 1921, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 8 635 871. 22; ils étaient budgétés en 1922 à fr. 6 923 800, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 6 385 066. 77, suivant relevé ci-dessus.

#### 3. Bâtiments et installations mécaniques.

Les locaux de la gare de Romanshorn, qui, jusque là, avaient servi de bureaux à l'ingénieur de la voie, ont été transformés en logement de service.

#### 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Dans le but de réaliser des économies sur le service de surveillance de la voie, les barrières de 318 passages à niveau gardées sur place ont été en partie supprimées et en partie transformées en barrières desservies à distance. L'économie réalisée sur les frais de surveillance en 1922 s'élève à fr. 342 000. —.

#### 5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Les conditions atmosphériques ont provoqué, tant en regard de 1921 que vis-à-vis du budget, une augmentation notable des dépenses pour le maintien de la libre circulation des trains.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

1.	Traitements (y	compris	les	allocat	ions	de	rei	nch	éris	ser	nent)			fr	. 1	3 13	26	918	3. 0	5		
2.	Salaires ("	"	"	"		"			"			•	•	,,	1	0 3	55	136	. 8	5	fr.	23 482 054. 90
3.	Uniformes												٠,					•			"	$322\ 550.\ 92$
4.	Indemnités pou	r service	de	nuit			•	•		•		•			•	٠	•	•			"	49 789. —
5.	Indemnités de	voyages	et d	livers		•	•		•	٠		•	•			٠		•	•	•	11	985 179. 97

Total fr. 24 839 574. 79

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc. d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

compte special y relatif pour remodusement.	
I. Administration générale	
A. Frais de personnel	
B. Frais accessoires	
II. Entretien et surveillance de la voie	fr. 7 499. 80
II. Entretien et surveillance de la voie A. 1. Direction du service de la voie fr. 9 211. 75	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	
3. Chefs de district et leurs aides	
4. Garde-voies et garde-barrières	
B. Frais accessoires	
C. 1. Terrassements	
2. Voie de fer	
3. Bâtiments, etc	
4. Télégraphe, signaux, etc	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	
III. Service des gares et conduite des trains	"
A. Frais de personnel fr. 1 004 167. 90	
B. Frais accessoires	
IV. Service de la traction	"
A. Frais de personnel fr. 150 742. 15	
B. Frais accessoires	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant " 8 303. 35	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	429 193, 75
V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc	17
Total exploitation	fr. 17 821 462. 44
Compte de construction	" 4 422 198. 65
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	
Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale d'assurance, à Lucerne.	" 1 049 704 <b>.</b> 80
Total comme ci-dessus	fr. 24 839 574. 79

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 12 123 704.85; elles représentent le 106,74 % des traitements et des salaires.

Les dépenses totales de 1922 pour ce personnel sont de fr. 3 787 000, en chiffre rond, inférieures à celles de 1921, et elles sont de fr. 1 195 000 moins élevées que les prévisions budgétaires. Les dépenses pour les traitements des chefs d'équipe et des ouvriers à poste fixe sont plus élevées qu'en 1921, parce qu'un certain nombre d'ouvriers ont été transférés dans la catégorie des employés commissionnés; d'autre part, les dépenses pour les salaires ont cependant diminué sensiblement, de sorte que les dépenses totales pour traitements, salaires et allocations de renchérissement accusent une diminution d'environ fr. 3 606 000 sur 1921. Dans l'effectif du personnel il s'est produit les modifications suivantes:

	Lifetii iiityeii				
	1921	1922	Comparaison avec 1921		
Personnel à poste fixe	2799	2959	+ 160		
Ouvriers à la journée, y compris les ouvriers auxiliaires	1883	1389	<b>-</b> 494		
	4682	4348	- 334		

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. La diminution du personnel et la réduction des allocations de renchérissement ont exercé une forte influence sur les dépenses du personnel des gares et des trains, chapitre le plus important des frais de personnel. La diminution des dépenses est de fr. 7 007 092 ou de 6,64 % ou le compte de 1921, et de fr. 9 405 842 ou de 8,71 % our le budget. Comparées au budget, toutes les sous-rubriques présentent des dépenses en moins, par contre les indemnités pour service de nuit et les uniformes du personnel des trains ont exigé des dépenses quelque peu plus élevées que celles de l'année précédente.

En ce qui concerne l'effectif du personnel, il y a également au service des gares une augmentation du nombre des fonctionnaires et employés, provenant de la nomination définitive d'ouvriers, tandis que le nombre d'ouvriers, celui du personnel des trains, de même que le total, ont diminué, ce qui ressort du tableau ci après.

Il est à remarquer qu'en vue d'une meilleure utilisation du personnel, le nettoyage des voitures a été transféré du service de la traction à celui de l'exploitation, à partir du 1<sup>er</sup> mai 1922. Sans cette modification la diminution du personnel au service de l'exploitation serait plus forte, tandis qu'elle serait d'autant moins élevée au service de la traction.

### compte d'exploitation de 1922.

Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle centra	<b>1921</b>	Effectif moyen 1922	Comparaison avec 1921
des wagons	. 292	270	22
Personnel des gares et des stations, y compris l'administration du port du Rhin fonctionnaires et employés		12 598	+ 337
ouvriers	2015	$1\ 491$	-524
Personnel pour la conduite des trains	. 3 118	$2\ 985$	- 133
	17 686	17 344	- 342

Ad III B. Frais accessoires. La baisse des prix des matières de consommation a aussi réduit sensiblement les dépenses de ce chapitre, comparativement à l'année précédente et au budget. La rubrique III B 6 "Divers" fait cependant exception, parce qu'à cette rubrique sont comptabilisées les indemnités payées à des tiers pour le transbordement des marchandises à la gare et au port du Rhin de Bâle, et le chargement des expéditions partielles dans les wagons de courses à la gare badoise de Bâle, qui ont occasionné un surcroît de dépenses.

Ad IV. Service de la traction. En 1922, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

ur propre réseau et sur compagnies étrangères
ves élec- compris tives à parcours des loco- lateurs motives C. F. F. Plus: Locom. à vapeur utilisées comme wag. de chauffage
loc. km-loc. km-loc.
5 5 4 1   7 0 8 8 9 6 5   1 9 7 1 0
8 158 391 1 820
. 043   6 534 053
461 4682536 —
284 5 785 769 3 547
031 32 249 714 25 077
35 61 34

L'augmentation des parcours en 1922 est de 2 310 007 km ou de  $7,72^{0}/0$  sur l'année précédente; en revanche, ces parcours sont demeurés de 250 286 km ou de  $0,77^{0}/0$  au-dessous des prévisions budgétaires.

Les km de loc. à vapeur seuls se sont élevés en 1922 à .	km 27 822 683
En 1921, ils étaient de	" 27 554 145
Augmentation des km-loc. à vapeur en 1922	$\frac{1}{1}$ 268 538 ou 0,97 $^{0}$ /0.
Les km de loc. électriques se sont élevés en 1922 à	km 4 427 031
En 1921, ils étaient de	$_{ m m}$ 2 385 562
Augmentation en 1922	km 2 041 469 ou 85,58 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .

Une partie de l'augmentation des parcours de 1922 sur ceux de l'année 1921 est donc attribuable aux locomotives à vapeur; vis-à-vis de 1921, le nombre des km de loc. électriques a presque doublé. De l'ensemble des parcours effectués en 1922, les km de loc. à vapeur représentent le  $86,_{27}$   $^{0}$ /<sub>0</sub> et les km de loc. électriques le  $13,_{73}$   $^{0}$ /<sub>0</sub>. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1922.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. De même que pour le personnel du service des gares et des trains, il y a aussi de notables dépenses en moins pour le personnel du service de la traction, qui proviennent des mêmes facteurs, c'est-à-dire de la diminution du nombre des agents et de la réduction des allocations de renchérissement. La diminution totale est de fr.  $5\,192\,436$  ou de  $12,90\,9/9$  sur le compte de 1921, et de fr.  $5\,801\,389$  ou de  $14,10\,9/9$  sur les dépenses prévues. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

Encoun moye	
1922	Comparaison avec 1921
154	<del></del>
$4\ 439$	-433
519	<del></del>
5 112	599*
	1922 154 4 439 519

<sup>\*</sup> Voir observation ad III A concernant le service de nettoyage des voitures.

Ad IV B. Frais accessoires. Les dépenses de 1922 sont moins élevées qu'en 1921 sur toutes les rubriques; elles ont cependant dépassé en 1922 les prévisions budgétaires pour frais de bureau, de chauffage et d'éclairage.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. En 1922 il y a, pour les matières de consommation des locomotives et wagons, une diminution de dépenses sur l'année précédente. Pour le combustible des locomotives seul, elle est de fr. 7 525 458 ou de  $9,50^{\circ}/_{\circ}$ . En revanche, les prévisions pour la consommation de combustible ont été dépassées de fr. 4 307 581 ou de  $6,30^{\circ}/_{\circ}$ , parce que le prix de fr. 135 par tonne, prévu au budget, était insuffisant. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

	Co	Compte de 1921 Budget de 1922 Compte de 1922 Comparaison avec 1			ec 1921	: 1921 Comparaison a			dget		
							0/0				°/•
Parcours des locomotives à vapeur	km	$27\ 554\ 145$	28 500 000	27822683	+	268538	+0,97	_	677 317	_	2,38
Prix moyen du combustible par t	fr.	174.25	135. —	158. 42	_	15.83	-9,08	+	23.42	+	17,85
Dépenses pour le combustible	fr.	$79\ 228\ 039$	67 395 000	71 702 581	- 7	7 525 458	- 9.50	+ 4	$4\ 307\ 581$	+	6,39

Le prix moyen du combustible a aussi été influencé en 1922 par les prix élevés des marchés d'après-guerre. Les locomotives électriques ont effectué en 1921 2 385 562 km, en 1922 elles effectuèrent 4 427 031 km; l'augmentation est de 2 041 469 km ou de 85,58 %.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines électriques du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Dans les frais d'entretien de fr. 544 019.06 pour les conduites électriques sont compris fr. 95 813.08 pour le renouvellement des lignes de contact incombant au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1922 à fr. 32 943 641. 66; l'année précédente ils étaient de fr. 34 572 277. 03, au budget de 1922 il a été prévu fr. 31 734 000. La diminution de fr. 1 628 635 provient de la réduction des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers et de la baisse des prix des matières brutes.

Nous donnons ci après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1922:

Matériel mis au rebut ou vendu	∀aleur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement ņet	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
11 locomotives à vapeur . 2 chaudières	697 680. — 53 845. 82	<sup>1</sup> ) 141 528. 25 8 615. 82	$\{556, 151, 75, 45, 230, \dots\}$	15 342 953. 53	15 944 335. 28
<ul> <li>locomotives électriques</li> </ul>	_	-	-	$2\ 236\ 524.\ 40$	$2\ 236\ 524.\ 40$
- voitures automotrices.		-		210 369, 70	210 369.70
16 voitures	169893	<sup>2</sup> ) 43 568, 50	$126\ 324.\ 50$	7 581 461. 70	7 707 786. 20
— automotrices à bagages			-	7 397. —	7 397. —
3 fourgons	$27\ 304.$ —	1 092. 15	26 211.85	$798\ 432.\ 70$	$824\ 644.\ 55$
199 wagons à marchandises	$701\ 524.\ 48$	$^{3})144\ 437.\ 75$	$557\ 086.\ 73$	$6\ 535\ 733.\ 93$	$7\ 092\ 820.\ 66$
— trucs transporteurs				7 121.10	7 121. 10
10 wagons de service	12 861. —	514.45	12 346. 55	223 647. 60	235 994. 15
_	1 663 108.30	339 756. 92	1 323 351.38	32 943 641.66	34 266 993. 04

<sup>1)</sup> Y compris fr. 117950. — produit de la vente de 5 locomotives:

En 1921, on a mis au rebut ou vendu: 8 locomotives à vapeur, 3 voitures, 8 fourgons, 66 wagons à marchandises et 10 wagons de service; au budget de 1922 il était prévu la mise au rebut de 40 locomotives à vapeur, 7 voitures, 3 fourgons et de 80 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. Les redevances pour intérêt foncier des gares et tronçons communs ont dépassé les prévisions budgétaires, parce que la part du chemin de fer du Reich au produit de la ligne de raccordement de Bâle est plus élevée ensuite de l'accroissement des recettes d'exploitation de cette ligne. Les locations de wagons présentent une augmentation sur 1921 et une diminution en regard du budget; les recettes et les dépenses brutes accusent les différences suivantes:

<sup>2) , , , 38 305. — , , , , , , 3</sup> voitures.
3) , , , 124 500. — , , , , , , , 62 wagons à marchandises.

### compte d'exploitation de 1922.

	Compte 1921 Fr.	Budget 1922 Fr.	Compte 1922	Compara 1921 Fr.	ison avec budget Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	$3\ 526\ 224$	700 000			+ 980 184
Dépenses (voir dépenses VA2)	1 477 520	3 000 000	1 776 184	+ 298 664	<u> </u>
Excédent des recettes ou des dépenses	+2048704	<b>—</b> 2 300 000	<del></del>	<b>—</b> 2 144 704	+2204000

Dans les recettes pour location de matériel roulant en 1921 figure un rappel des chemins de fer français pour la fourniture de wagons pour le transport de marchandises à destination de la Suisse; les dépenses de 1922 ont dépassé celles de 1921, parce que la circulation de wagons étrangers a repris dans une plus forte mesure. En raison de la situation incertaine, le budget de 1922 était défavorable, c'est-à-dire que les recettes ont été évaluées trop bas et les dépenses trop haut.

Ad V C. Autres dépenses. A ce chapitre il y a une diminution de dépenses; la diminution nette est de fr. 2 697 203 ou de 13,56 % en regard du compte de 1921 et de fr. 2 903 427 ou de 14,45 % vis-à-vis du budget. Cette diminution de dépenses provient principalement des indemnités de transport, des primes pour l'assurance contre les accidents et des suppléments aux prestations de l'assurance, ainsi que des contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades. D'autre part, les indemnités pour accidents survenus à des tiers, les impôts et droits, les gratifications d'ancienneté et les dépenses du service de publicité accusent une augmentation sur 1921, tandis que le mêmes dépenses sont demeurées au dessous des prévisions budgétaires.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1922:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents,	A la charge du compte d'exploitation		Total
à Lucerne:	Fr.	accessoires Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 663\ 834$	$489\ 402$	$2\ 153\ 236$
pour accidents non professionnels	$620\ 185$	113 191	$733\ 376$
Total des primes (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence)	$2\ 284\ 019$	$602\ 593$	$2\ 886\ 612$
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	$324\ 957$	$55\ 721$	$380\ 678$
Autres indemnités et rentes	584 452	6 044	590 496
Total des prestations pour l'assurance-accidents en 1922	$3\ 193\ 428$	$664\ 358$	$3\ 857\ 786$
En 1921, ces mêmes dépenses se sont élevées à	3 181 891	<b>755 14</b> 9	3 937 040
Différences en 1922	+ 11 537	- 90,791	- 79 254

Le surcroît de dépenses à la charge du compte d'exploitation concerne les indemnités payées à des tiers; les dépenses pour l'assurance du personnel, tant pour les primes que pour les suppléments, sont de fr. 157 823 moins élevées qu'en 1921. La diminution du nombre des agents et la réduction des allocations de renchérissement ont aussi entraîné une diminution des charges d'assurance.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se décomposent comme suit:

à la charge du compte d'exploitation fr. 12 127 254	fr. 13 852 913
Contributions à la caisse des malades: Couverture du déficit de 1922 de l'assurance-maladie fr. 29 532 Dont à déduire: Déficit imputé en trop en 1921	11. 10 002 013
——————————————————————————————————————	5 032
Total	fr. 13 857 945
En 1921, ces contributions se sont élévées à	" 15 051 176
Versements en moins en 1922	fr. 1 193 231

Le compte de 1921 renfermait les contributions extraordinaires pour les augmentations légales de traitements échues au 1<sup>er</sup> avril 1921, qui disparaissent en 1922. Les contributions ordinaires ont occasionné en 1922 un surcroît de dépenses provenant de ces augmentations et du fait qu'un plus grand nombre d'ouvriers ont été admis à faire partie de la caisse de pensions.

A la rubrique V C 8 sont comptabilisés, outre les frais généraux divers, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe, ainsi que les frais du service de publicité. Ces derniers, non compris le personnel du bureau de publicité et des agences, se montent à fr. 411 329; ils étaient budgétés à fr. 450 000, en 1921 ils se sont élevés à fr. 345 866. Pour augmenter le trafic des voyageurs, il est indispensable de faire dans ce domaine une active propagande à l'étranger.

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

- V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1<sup>er</sup> avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 3 072. 45 pour les accidents imputés aux services auxiliaires)

,, 446 542.95

Les pensions qui, jusqu'ici, étaient prélevées sur le fonds de couverture des pensions de l'ancien Jura-Simplon sont payées, à partir de l'année 1922, par la caisse de pensions et de secours; celle-ci a repris ce fonds, valeur 1er janvier 1922. Le fonds de couverture des pensions de l'ancien Gothard a été repris, dans les mêmes conditions, en 1921 déjà.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires. En 1922, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 849 487. 19, en augmentation de fr. 889 712 sur 1921 et de fr. 2 049 487 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des gros objets.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont plus élevées, tandis que nos parts pour la cojouissance de gares étrangères ont quelque peu diminué. Les bonifications pour service de traction sont moins élevées parce que les taux ont dû être réduits à cause de la baisse des prix de la houille et parce qu'il n'a plus été effectué de prestations temporaires sur les lignes étrangères.

### compte d'exploitation de 1922.

Ad clôture de compte. L	a clôtur	e de	compte	accuse	le	résultat	suivant:
-------------------------	----------	------	--------	--------	----	----------	----------

						Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
						Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes .						$353\ 972\ 187$	$412\ 636\ 600$	344 215 449. 53
Total des dépenses .						$341\ 918\ 001$	$334\ 942\ 800$	$313\ 712\ 866.\ 80$
Excéde	nt e	des-	re	cett	es	12 054 186	77 693 800	30 502 582. 73

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

	Comparaison avec 1921	Comparaison avec le budget
	Fr. º/o	Fr. °/0
Diminution des recettes d'exploitation	9 756 737 2,76	68 421 150 16,58
" dépenses d'exploitation	28 205 134 8,25	21 229 933 6,34
Augmentation ou diminution de l'excédent des recettes +	18 448 397 +153,05 -	$-47\ 191\ 217$ — $60,74$

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour	1902 .		61,11	pour	1908.			72,82	pour	1914.	• 2	73,66
"	1903 .		65,53	"	1909.		٠	70,32	"	1915 .		71,21
"	1904 .		67,68	,,	19.10 ·			65,48	,,	1916 .		73,72
,,	1905 .		66,42	17	1911.			$64,_{26}$	"	1917.		78,88
,,	1906 .		67,49	,,	1912 .	•		66,76	,,	1918.		90,98
***	1907.	0	69,22	- ,,	1913.			66,94	••	1919.		85,12

En 1920 il est monté à 90,94 et en 1921 il atteint, ensuite de la diminution importante des recettes de transport, le chiffre de 96.59; la diminution des dépenses d'exploitation de 1922 l'a ramené pour cette année à 91,14.

Comparée avec la clôture très défavorable du compte d'exploitation de 1921, celle de 1922 s'est un peu améliorée; en regard de la diminution des recettes, il y a une diminution des dépenses d'exploitation qui, proportionnellement, est trois fois plus forte. Par contre, l'amélioration de l'excédent d'exploitation prévue au budget ne s'est pas réalisée, parce que les recettes de transport du I<sup>er</sup> semestre 1922 ont été sensiblement inférieures à celles de 1921, et ce n'est qu'à partir du mois de juillet que l'amélioration s'est produite. La diminution des dépenses d'exploitation n'a pas permis de compenser la perte sur les recettes de transport, c'est pourquoi l'excédent des recettes est de fr. 47 191 217 ou de 60,74 % inférieur au chiffre prévu.

Ces fluctuations ont ramené le coefficient d'exploitation, qui, d'après la clôture du budget, aurait atteint le chiffre de 81 environ, de 96,59 qu'il était en 1921 à 91,14 en 1922. Cette amélioration, qui est due à la diminution importante des dépenses d'exploitation, laisse espérer le retour de clôtures plus favorables; elle est cependant encore loin de couvrir la lourde charge pour les intérêts des emprunts figurant dans le compte de profits et pertes, de sorte que, pour rétablir l'équilibre financier déréglé, il est absolument nécessaire d'obtenir avant tout une augmentation des recettes et de réduire encore les dépenses dans tous les domaines de l'exploitation.

## Compte de profits et pertes

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922	
		Recettes.		
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
12 054 186	77 693 800	1. Excedent des recettes de l'exploitation	30 502 582	73
6 138 205	2 700 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs:	5 353 874	09
7 042 464	1 920 000	3. Produit des valeurs et des créances	2 558 052	01
3 707	4 520	4. Produit brut des entreprises accessoires	$2\ 373$	50
8 574 267	10 120 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
12 245	11 370	a. Fonds de renouvellement Fr. 7 023 719. 62 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S		
	38 800	c. » » » » » du Gothard . » — . —		
45312 $455065$	$\begin{array}{c} 46500 \\ 442730 \end{array}$	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	7 520 767	27
15 510	25 000	6. Subventions pour l'exploitation	16 219	50
10 010	20 000	7. Autres recettes:	10 210	00
_	-	a. Bonification du Département militaire fédéral pour les trans- ports militaires effectués pendant la mobilisation du 1° mars		
		1916 à fin 1919	40	
896	5 000	b. Divers	30 001 963	50
$34\ 339\ 857$	93 007 720	Total des recettes de l'année	75 955 832	60
$92\ 737\ 762$	-	8. Report sur le compte "Dépenses à amortir, déficit de guerre" du solde passif au	-0 -0-0	
		31 décembre 1921	72 505 840	79
72 505 841	*102 860 921	9. Solde passif reporté à compte nouveau	45 513 679	60
199 583 460	195 868 641	* Y compris le solde passif à fin 1921.	193 975 352	99
		Dépenses.		
45 000	45 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	47 000	_
76 268 840	88 784 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	85 771 425	36
12 302 845	14 900 000	3. Intérêts des dettes courantes	7 584 883	45
1 395 921	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	950 356	97
295 785	363 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	293 703	61
			200 700	
$5\ 463\ 225$	5 969 000	6. Sommes affectées à des amortissements	5 866 241	93
		7. Versements dans les fonds spéciaux:		
$8\ 287\ 624 \\ 4\ 085$	10 281 700 3 700	a. Fonds de renouvellement Fr. 9 131 509. 90 b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S		
- 4 000	9 400	c. » » » » du Gothard . » —.—		
413 807	450 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie		
779 430	600 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	10 055 213	69
19 500	17 000	8. Autres dépenses: a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten—Dietikon		
19 900	1,000	pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten Fr. 17 000.		
69 636	70 000	b. Enseignement professionnel du personnel 64 071.87		
1 500 000	1 500 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		
_	_	de pensions et de secours		
		la mobilisation pour les installations destinées à l'exploitation		
		de guerre		
		au 31 décembre 1922		
_	20 000	f. Divers	10 900 687	19
106 845 698	123 362 800	Total des dépenses de l'année	121 469 512	20
92 737 762	72 505 841	9. Solde passif de l'année précédente	72 505 840	79
199 583 460	195 868 641		193 975 352	99
		a v		
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
		-	75 055 000	60
94 990 057		Total des recettes de l'année	75 955 832	60
34 339 857 106 845 698	93 007 720		101 100 510	1 20
34 339 857 106 845 698	123 362 800	* » dépenses de l'année	121 469 512	20

## pour l'année 1922.

Comparai	son avec	
Compte de 1921	Budget de 1922	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 18 448 397	- 47 191 217	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 101.
- 784 331	+ 2 653 874	Voir explications à page 104.
- 4 484 412 - 1 333	+ 638052 $- 2146$	» » » 104. Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt
		du capital, voir page 135.
- 1 550 547 - 12 245	- 3 096 280 - 11 370	Montants payés en 1922 par le compte d'exploitation. Voir page 120.
+ 4 120	- 38 800 + 932	voir page 122.
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 6 885 - 8 780	» » » » » » » » »
+ 710	- 0760	1° décembre 1921 au 30 novembre 1922, de Lires 66 000.
+ 30 000 000	+ 30 000 000	Décisions du Conseil des Etats du 25 septembre et du Conseil national du 11 octobre 1922.
+ 1 067 $+$ 41 615 976	- 3 037 - 17 051 887	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 20 231 921	+ 72505841	Arrêté fédéral du 3 octobre 1922.
- 26 992 162	- 57 347 242	Milete lederal du 6 decosto 1522.
- 5 608 107	- 1893288	
+ 2000	+ 2000	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1922.
+ 9 502 585	- 3 012 575	Voir explications à page 105.
- 4 717 962	- 7 315 117	» » » 105.
- 445 564 $-$ 2 081	+ 600 357 - 69 296	» » 105. Eclairage public à Bitsch fr. 2548. —, navigation à vapeur sur le lac de Constance
		fr. 291 155. 61 (voir pages 134 et 136).
+ 403 017	<b>–</b> 102 <b>75</b> 8	Voir explications à page 106.
+ 843 886 - 4 085	- 1 150 190 - 3 700	Voir le compte spécial à page 120.
+ 12 967	- 9 400 - 23 226	» » » » 122.
- 282 500	- 103 070	*
0.500		
- 2 500 - 5 564	 5 928	Subventions aux écoles de chemins de fer.
_	_	
+ 819 615	+ 819 615	
+ 8 500 000	+ 8 500 000 - 20 000	
$\begin{array}{r} + 14623814 \\ - 20231921 \end{array}$	- 1 893 288 -	
- 5 608 107	- 1 893 288	
	v	*
+ 41 615 976 + 14 623 814	- 17 051 887 - 1 893 288	
<u>- 26 992 162</u>	+ 15 158 599	

#### Recettes.

#### Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Usines électriques fr. 2743 371, électrification Sion—Lausanne fr. 153 838, transformation de la gare de Thoune fr. 218 929, transformation de la gare de Bienne fr. 374,624, électrification III<sup>me</sup> arrondissement fr. 183 204, déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 494 269, double voie Thalwil-Richterswil fr. 116,474, électrification Lucerne—Erstfeld fr. 158 568, électrification Lucerne-Bâle fr. 81,740, transformation de la gare de Chiasso fr. 196 697, double voie Giubiasco—Lugano fr. 180 515, etc. Total fr. 5 353 874.

#### Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:				(	Compte de 1921 Fr.	Budget de 1922 Fr.	Compte de 1922 ${ m Fr.}$
Intérêts des titres en portefeuille					1807618	1 000 000	$488\ 569$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values					2576017	_	$1\ 230\ 171$
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits					$1\ 306\ 811$	$520\ 000$	396 641
Intérêts perçus en comptes courants			•		$256\ 270$	350 000	$242\ 944$
Intérêts divers					1095748	$50\ 000$	199727
Produit du portefeuille de change	• •	٠			_		
					7 042 464	1 920 000	2 558 052

Il y a diminution de fr. 4 484 412 (63,67 %) sur le compte de 1921 et augmentation de fr. 638 052 (33,23 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1921 provient en général de la diminution du porte-feuille de fonds publics. La plus-value des titres en portefeuille se compose des postes principaux suivants: Actions de la Centrale des charbons S. A. fr. 507 000, actions de la Société coopérative suisse des charbons fr. 332 500, obligations du canton de Vaud fr. 120 000 et obligations de la ville de Zurich fr. 196 000.

## compte de profits et pertes de 1922.

Déper	nses.				
Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés.	Compte	Budget	Compte	Différei le compte	nces avec le budget
Comparaison des intérêts des emprunts.	1921	1922	1922	1921	1922
Comparaison des interets des emprunts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	575 670	$547\ 990$	547 970		20
» 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> <b>1</b> 880	616 080	608 180	608 200	- 7880	+ 20
» 3½ ½ ½ 1894 (1er juin)	761 180	755 230	$756\ 245$ $820\ 190$		+ 1 015
» 3¹/2 º/o 1894 (26 octobre)	$825\ 055$ $108\ 120$	$820\ 190$ $108\ 120$	108 120	- 4 605	
» 31/2 °/0 1894	239 330	239 330	239 330		_
» $3^{1/2}$ % $1895$	174 335		$174\ 335$	_	-
$3^{1/2} {}^{0/0} 1896 \dots$	937 965	937 965	$937\ 965$ $342\ 090$	-	_
" 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> 1897	$342\ 090$ $611\ 442$	$342\ 090$ $606\ 384$	606 584	- 4858	+ 200
$^{\circ}$	194 294	192 496	193 106		+ 610
Franco-Suisse 28/11 0/6 1868	369 345	363 562	$363\ 562$		
Jougne-Eclépens 3 %	$\begin{array}{c} 193\ 410 \\ 4\ 046\ 910 \end{array}$	$\begin{array}{c} 191\ 505 \\ 4\ 046\ 910 \end{array}$	$191\ 520$ $4\ 046\ 910$	- 1 890	+ 15
Jura-Simplon 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> 1894	3 529 995	3 506 282	3 506 282	- 23 <b>7</b> 13	
Seetal 4 % 1904 1	_	_	68 000		+ 68 000
$^{\circ}$ $^{4^{1}/2}$ $^{0}/_{0}$ $^{1908}$ $^{1}$			90 000	+ 90 000	+ 90 000
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2 079 990	2 <b>079</b> 990 3 000 000	2 079 990	_	_
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	$\frac{3\ 000\ 000}{4\ 192\ 050}$	4 140 900	3 000 000 4 140 900	- 51 <b>15</b> 0	
» » 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> 1899/1902	16 058 000	15 883 000		- 175 000	_
» » 3¹/2 º/o 1910, Ir• série	2 779 000	2 758 000	2 758 000	- 21 000	
» » 4 % 1912/1914	5 750 000 7 500 000	5 750 000 7 500 000	5 <b>75</b> 0 000 7 500 000		
$5^{\circ}/_{0}$ $5^{\circ}/_{0}$ $1918/1919$	7 300 000	12 600 000		$+12\ 600\ 000$	
» » 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> <sup>2</sup> ) pro memoria	-				
	54 884 261	67 152 459	67 312 299	+12 428 038	+ 159 840
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour-					
sables en tout temps, places dans le portefeuille de la caisse	8 106 542	8 700 000	8 125 471	+ 18 929	- 574 529
de pensions et de secours 3	0 100 542	8 700 000	0 120 471	+ 10 929	- 574 525
de 1920	$6\ 933\ 446$	$7\ 182\ 147$	<b>7 182 148</b>	+ 248 702	+ 1
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	397 621	392 807	392 807	- 4 814	
	70 321 870	83 427 413		+12690855	- 414 688
Différence d'intérêts prorata	+ 5 946 970 76 268 840	$\frac{+\ 5\ 357\ 261}{88\ 784\ 674}$		$\frac{-\ 3\ 188\ 270}{+\ 9\ 502\ 585}$	$\frac{-2598561}{-3013249}$
1) Reprise des emprunts ensuite du rachat du chemin de fer du Sectal au		00 704 074	03 771 425	+ 3 302 303	- 3013243
1er janvier 1922.  2) Emission de l'emprunt, jouissance 1er août 1922.					
<sup>a</sup> ) Emission en 1922: fr. 1683 000. —.					
Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.		Compte de	1921 Budge	t de 1922 Con	npte de 1922
		$\operatorname{Fr}$		Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants		. 29 1	-	11 000	52 714
Intérêts sur emprunts temporaires					112 063
Întérêts sur cautionnements en espèces et intérêts diver					310 925
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Fras	ne—Vallort	oe 110 5	44 10	09 000	109 181
		12 302 8	45 14 90	00 000 7	584 883
Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs su	1001 da	f:: 4.717.0 <i>c</i>	0 (20 - 0/-)	et de fu 7	915 117
(49,09 %) sur le budget. Cette diminution résulte de la					
de l'emprunt de 1922.	a reduction	des delles	comantes e	nsuite de l'e	
do Tomprant do 1022.					
Ad chiffre 4. Frais de finance.		Compte	de 1921 Bud	get de 1922 Con	npte de 192 <b>2</b>
			r.	$\mathbf{Fr}$ .	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de tit					121 054
Pertes de cours, moins-values de titres et divers		1314	542 20	00 000	829 303
		1 395	921 33	50 000	950 357
				• · ·	
Les dépenses pour pertes de cours, moins-values d				The second of the second	
Moins-values des titres en portefeuille				Fr. 225 127	
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, pai	ements en	especes et d	ivers	, 604 176	)
			<u>I</u>	Fr. 829 303	

### Observations relatives au

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1921 Fr.	Budget de 1922 Fr.	Compte de 1922 ${ m Fr.}$
Intérêts des emprunts consolidés	$76\ 268\ 840$ $13\ 698\ 766$	88 784 000 15 250 000	$85\ 771\ 425 \\ 8\ 535\ 240$
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	89 967 606 13 180 668	104 034 000 4 620 000	94 306 665 7 911 926
Charges nettes	76 786 938	99 414 000	86 394 739

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1921 fr. 9 607 801 (12,51 %) et diminution sur le budget fr. 13 019 261  $(13,09 \, ^{0}/_{0})$ .

#### Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1922 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal . . . . . fr. 3 280 284
- b. Amortissement d'installations supprimées "837 746 c. Amortissement de frais d'emprunts . . "1748 212

Ensemble fr. 5 866 242

	а	. Amortissemen	t légal.		
		De l'année	Quote	<b>o</b> /0	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067, 55	1902	$20^{e}$	0,2079	1 791 243. 67
Gothard	189 177 735. 50	1909	$14^{\rm e}$	0,1813	$342\ 979.\ 23$
Jura-Neuchâtelois	8 833,022, 16	1913	9 <b>e</b>	0,1527	13 488. 02
Tösstal et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	$4^{e}$	0,1285	2894.49
Travaux neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	19e	$0,\!2153$	14 084. 98
17 17 27	19 778 872. 34	1904	18e	0,2080	41 140.05
" "	21 299 434, 24	1905	$17^{e}$	0,2010	42811.86
" " "	$22\ 959\ 266.\ 66$	1906	$16^{e}$	0,1942	44 586.89
" " "	$23\ 222\ 056.\ 60$	1907	15e	0,1876	$43\ 564.\ 57$
" " "	$24\ 571\ 373.$ —	1908	$14^{\mathrm{e}}$	0,1813	44 547. 89
" " "	16 155 000. 40	1909	$13^{\rm e}$	0,1752	$28\ 303.\ 56$
17 6 17 17	20 624 802.40	1910	$12^{e}$	0,1692	34 897. 16
" " "	21 601 170. 51	1911	11e	0,1635	35 317. 91
" " "	28 167 533. 30	1912	$10^{e}$	0,1580	$44\ 504.70$
" "	44 582 862.94	1913	9e	0,1527	$68\ 078.\ 03$
" " "	35 329 541.67	1914	$8^{e}$	0,1475	$52\ 111.\ 07$
" " "	20 211 988. 27	1915	7°	0,1425	$28\ 802.\ 08$
" " "	14 959 396. 42	1916	$6^{e}$	0,1377	20 599. 08
22 22 22	15 696 401.43	1917	$\mathbf{5^e}$	0,1330	$20\ 876.\ 21$
" " "	51 745 955. 31	1918	$4^{e}$	0,1285	$66\ 493.55$
" " "	81 198 398.65	1919	$3^{e}$	0,1242	100 848.41
77 77 77	103 882 127.89	1920	$2^{e}$	0,1200	124 658.55
" " "	97 930 278. 37	1921	1 re	0,1159	113 501. 19
Dépenses nettes à amortir	1 732 310 834. 89	et amortisseme	nt légal à l	a charge de 1922	3 120 333. 15
Cie PLM 10e annuité					123 390.04
Cie PLM. — 8e "				la ligne Frasne—	
Vallorbe					36 561. 25
				Ensemble	3 280 284. 44

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1921, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit: fr. 88 466 177. 52 9 464 100. 85 Total fr. 97 930 278.37

### compte de profits et pertes de 1922.

#### b. Amortissement d'installations supprimées.

#### c. Amortissement de frais d'emprunts.

19°	annuité	d'amortissement	des	pertes	de	cours	et	frais	d'émission	du 3 % différé de 1903	fr.	116 495. —
$12^{e}$	"	"	,,	,,	"	,,	"	,,	11	$3^{1/2}0/0$ , 1910	<b>;</b> :	100 825. —
8°	,,	77	;;	"	22	"	,,	"	17	$, 4^{0}/_{0}$ $, 1914$	"	47 700. —
$4^{e}$	"	",	,,	"	"	77	17	77	,,	$5^{0}/_{0}$ $1918$	"	115 050. —
$3^{\rm o}$	"	,,	47	,,	"	,,	"	"	"	$\frac{5}{9}$ $\frac{6}{9}$ $\frac{1919}{9}$	,,	450 000 <b>.</b> —
$2^{e}$	"	,,	"	"	17	າາ	າາ	"	"	des bons de caisse de 1920	"	432 500. <del>—</del>
$1^{\mathrm{re}}$	,,	"	"	"	"	"	"	າກ	"	de l'emprunt $6^{\rm o}/_{\rm o}$ de 1921	,,	323 142. —
$17^{\rm e}$	,,	27	du	déficit	du	fonds	des	chen	nins de fei	r	"	162 500. —
										Total	fr. 1	1 748 212. —

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

<sup>1</sup>º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

<sup>2</sup>º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	<b>TOTAL</b> *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	953 863 202.77	· ,	953 863 202. 77	92 274 135, 22	861 589 067. 55	
1903 C. F. F		$8\ 124\ 328.\ 52$	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$	
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	19 778 872.34	
1905	-	28 998 923. 08	$28\ 998\ 923.\ 08$	7 699 488. 84	21 299 434. 24	
1906 " .		30 504 514.76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$	
1907 " .		33 722 648.54	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	23 222 056. 60	
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373 <b>.</b> —	
1909 "		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40	
1909 Gothard.	210 920 254. 64	_	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50	
1910 C.F.F		25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40	
1911 , .		24 338 720. —	24 338 720	2 737 549. 49	21 601 170. 51	
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858. 81	28 167 533. 30	
1913 " .	_	48 306 090, 29	48 306 090. 29	$3\ 723\ 227.\ 35$	44 582 862. 94	
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16	
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67	
1915 " .	<b>—</b> ,	24 516 349, 35	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361.08	20 211 988. 27	
1916 " .	_	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42	
1917 " .	_	15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43	
1918 " .		59 301 652, 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955.31	
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	$303\ 528.\ 40$	$2\ 252\ 521.\ 60$	
1919 C. F. F	<del>-</del>	89 083 901. 31	89.083 901.31	7 885 502. 66	81 198 398. 65	
1920 ".		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127.89	
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37	
1922 " .	_	98 142 443. 26	98 142 443. 26	27 319 783. 78	$70\ 822\ 659.\ 48$	
1922 S. T. B	5 643 455. 26		5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847.16	
	1 183 004 889. 67	902 553 007. 23	2 085 557 896, 90	277 926 555. 37	1 807 631 341 53	

<sup>\*)</sup> Le total de la 3° colonne (fr. 2085 557 896. 90) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.