

<b>Zeitschrift:</b>	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Herausgeber:</b>	Chemins de fer fédéraux suisses
<b>Band:</b>	- (1922)
<b>Rubrik:</b>	Comptes de construction pour l'année 1922

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Comptes de construction

## Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	10 658 275	22	221 814	35	10 436 460	87
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>2 526 666</b>	<b>97</b>	<b>112 461</b>	<b>55</b>	<b>2 414 205</b>	<b>42</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	2 268 710	20	102 022	05	2 166 688	15
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	110 626	79	2 211	—	108 415	79
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	31 312	94	7 787	75	23 525	19
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	80 684	90	240	75	80 441	15
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	17 966	10	—	—	17 966	10
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	17 366	04	200	—	17 166	04
6. Divers . . . . .	8 131 608	25	109 352	80	8 022 255	45
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	85 827 373	42	10 112 365	93	75 715 007	49
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>4 426 975</b>	<b>20</b>	<b>244 952</b>	<b>40</b>	<b>4 182 022</b>	<b>80</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	21 789	80	396	70	21 393	10
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	4 375 852	41	243 062	60	4 132 789	81
2. Indemnités de toute nature . . . . .	19 817	85	787	75	19 080	10
3. Plans cadastraux et bornage . . . . .	9 515	14	755	35	8 759	79
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	47 082 145	89	6 843 484	—	40 238 661	89
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	3 276 553	92	169 787	25	3 106 766	67
2. Tunnels et galeries . . . . .	34 463 335	61	5 353 874	37	29 109 461	24
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	7 177 643	65	1 045 862	68	6 131 780	97
4. Ballastage des voies . . . . .	980 757	51	49 403	75	931 353	76
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	264 464	88	4 444	75	260 020	13
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	919 408	52	220 111	20	699 297	32
7. Divers . . . . .	—	18	20	—	—	18
c. Voie de fer . . . . .	4 584 409	85	415 968	62	4 168 441	23
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	1 251 086	—	79 277	80	1 171 808	20
2. Rails et leurs attaches . . . . .	2 007 527	50	119 994	97	1 887 532	53
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	483 429	85	161 023	20	322 406	65
4. Pose de la voie . . . . .	842 366	50	55 672	65	786 693	85
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	3 186 050	14	300 190	52	2 885 859	62
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	40 283	93	7 050	50	33 233	43
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	2 627 580	01	193 941	55	2 433 638	46
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	121 215	54	12 726	22	108 489	32
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	109 097	80	59 090	70	50 007	10
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	277 873	51	27 381	55	250 491	96
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	9 999	35	—	—	9 999	35
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	18 059 955	38	1 634 156	17	16 425 799	21
1. Bâtiments . . . . .	8 294	65	64 084	58	— 55 789	93
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	1 542 404	16	541 398	59	1 001 005	57
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	15 269 356	21	117 146	30	15 152 209	91
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	617 092	03	883	85	616 208	18
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	397 733	73	910 642	85	— 512 909	12
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	225 074	60	—	—	225 074	60
Total I et II à reporter	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	

pour l'année 1922.

— 41 —

et sur entreprises accessoires en 1922.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Compte de construction.</b>							
	Report I et II	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	36
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .		<b>8 487 836</b>	<b>96</b>	<b>673 614</b>	<b>22</b>	<b>7 814 222</b>	<b>74</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques . . . . .		5 688 286	—	368 285	49	5 320 000	51
2. Appareils de signaux et de protection . . . . .		2 739 119	90	300 791	95	2 438 327	95
3. Indicateurs d'orientation et de police . . . . .		6 112	70	249	45	5 863	25
4. Clôtures et barrières . . . . .		54 318	36	4 287	33	50 031	03
5. Divers . . . . .		—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant . . . . .		<b>40 043 531</b>	<b>44</b>	<b>1 645 960</b>	<b>48</b>	<b>38 397 570</b>	<b>96</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .		—	—	697 680	—	697 680	—
2. Locomotives électriques . . . . .		35 031 606	99	—	—	35 031 606	99
3. Automotrices à voyageurs . . . . .		—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .		2 131 492	—	169 893	—	1 961 599	—
5. Automotrices à bagages . . . . .		—	—	—	—	—	—
6. Fourgons . . . . .		107 974	—	27 304	—	80 670	—
7. Wagons à marchandises . . . . .		2 238 545	—	738 222	48	1 500 322	52
8. Trucs-transporteurs . . . . .		—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service . . . . .		533 913	45	12 861	—	521 052	45
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .		<b>661 101</b>	<b>64</b>	<b>30 410</b>	<b>05</b>	<b>630 691</b>	<b>59</b>
1. Pour l'administration générale . . . . .		88 875	45	—	—	88 875	45
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .		287 150	06	16 917	50	270 232	56
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .		173 709	90	11 640	—	162 069	90
4. Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .		111 366	23	1 852	55	109 513	68
V. Services auxiliaires . . . . .		<b>47 085 478</b>	<b>32</b>	<b>555 040</b>	<b>25</b>	<b>46 530 438</b>	<b>07</b>
a. Administration des imprimés . . . . .		1 737	50	—	—	1 737	50
b. Administration du matériel de la voie . . . . .		—	—	—	—	—	—
c. Economats . . . . .		—	—	—	—	—	—
d. Ateliers et usines à gaz . . . . .		3 971 007	28	93 549	05	3 877 458	23
e. Usines électriques . . . . .		43 112 733	54	461 491	20	42 651 242	34
Total du compte de construction		<b>184 275 760</b>	<b>04</b>	<b>12 565 591</b>	<b>06</b>	<b>171 710 168</b>	<b>98</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>							
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) . . . . .		—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .		7 016	25	68 788	10	61 771	85
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) . . . . .		78 000	—	390	—	77 610	—
Total pour entreprises accessoires		<b>85 016</b>	<b>25</b>	<b>69 542</b>	<b>10</b>	<b>15 474</b>	<b>15</b>
Total général		<b>184 360 776</b>	<b>29</b>	<b>12 635 133</b>	<b>16</b>	<b>171 725 643</b>	<b>13</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1922.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1921		Prix de rachat du chemin de fer du Seetal suisse au 1 <sup>er</sup> janvier 1922		Augmentation suivant compte de construction de 1922		Situation au 31 décembre 1922	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>153 234 246</b>	<b>05</b>	<b>135 931</b>	<b>26</b>	<b>10 436 460</b>	<b>87</b>	<b>163 806 638</b>	<b>18</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	73 199 555	48	54 516	26	2 414 205	42	75 668 277	11
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	80 034 690	62	81 415	—	8 022 255	45	88 138 361	07
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 083 422 637</b>	<b>45</b>	<b>3 870 941</b>	<b>—</b>	<b>75 715 007</b>	<b>49</b>	<b>1 163 008 585</b>	<b>94</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	163 985 214	38	366 435	—	4 182 022	80	168 533 672	18
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	530 342 176	40	678 595	—	40 238 661	89	571 259 433	29
c. Voie de fer . . . . .	176 133 361	87	1 276 618	—	4 168 441	23	181 578 421	10
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	164 011 415	87	471 740	—	2 885 859	62	167 369 015	49
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	9 461 718	16	1 042 782	—	16 425 799	21	26 930 299	37
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	39 488 750	77	34 771	—	7 814 222	74	47 337 744	51
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>331 123 361</b>	<b>15</b>	<b>1 432 209</b>	<b>—</b>	<b>38 397 570</b>	<b>96</b>	<b>370 953 141</b>	<b>11</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	88 270 731	92	—	—	697 680	—	87 573 051	92
2. Locomotives électriques . . . . .	47 023 921	55	—	—	35 031 606	99	82 055 528	54
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	—	—	729 079	—	—	—	729 079	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	79 384 869	88	214 451	—	1 961 599	—	81 560 919	88
5. Automotrices à bagages . . . . .	—	—	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons . . . . .	9 614 568	44	42 519	—	80 670	—	9 737 757	44
7. Wagons à marchandises . . . . .	104 464 612	96	299 363	—	1 500 322	52	106 264 298	48
8. Trucs-transporteurs . . . . .	283 700	—	—	—	—	—	283 700	—
9. Wagons de service . . . . .	2 080 956	40	—	—	521 052	45	2 602 008	85
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>16 691 199</b>	<b>43</b>	<b>204 374</b>	<b>—</b>	<b>630 691</b>	<b>59</b>	<b>17 526 265</b>	<b>02</b>
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>30 717 290</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>46 530 438</b>	<b>07</b>	<b>77 247 728</b>	<b>72</b>
a. Administration des imprimés . . . . .	102 168	25	—	—	1 737	50	103 905	75
b. Administration du matériel de la voie . . . . .	15 026	55	—	—	—	—	15 026	55
c. Economats . . . . .	539 757	12	—	—	—	—	539 757	12
d. Ateliers et usines à gaz . . . . .	27 859 435	70	—	—	3 877 458	23	31 736 893	93
e. Usines électriques . . . . .	2 200 903	03	—	—	42 651 242	34	44 852 145	37
<b>Total du compte de construction</b>	<b>1 615 188 734</b>	<b>73</b>	<b>5 643 455</b>	<b>26</b>	<b>171 710 168</b>	<b>98</b>	<b>1 792 542 358</b>	<b>97</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>								
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch) . . . . .	6 901	05	—	—	364	—	6 537	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 624 265	60	—	—	61 771	85	1 562 493	75
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta) . . . . .	—	—	—	—	77 610	—	77 610	—
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 631 166</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>15 474</b>	<b>15</b>	<b>1 646 640</b>	<b>80</b>
<b>Total général</b>	<b>1 616 819 901</b>	<b>38</b>	<b>5 643 455</b>	<b>26</b>	<b>171 725 643</b>	<b>13</b>	<b>1 794 188 999</b>	<b>77</b>

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Compte de construction.</b>								
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>								
1	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II . . . . .	41 933 514	96	*5 429 857	97	36 503 656	99	
	* Y compris le produit de la vente d'installations et de matériaux provenant du tunnel I.							
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>								
Installation de la traction électrique.								
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
2	Généralités, leviers de plans et études de projets . . . . .	567 063	96	—	—	567 063	96	
3	Ligne Brigue—Sion,							
	a. Equipement électrique de la ligne (II <sup>e</sup> complément) . . . . .	87 500	—	—	—	87 500	—	
	b. Report sur le compte des usines électriques des dépenses d'établissement de la ligne de transport et des sous-stations de Loëche et de Granges . . . . .	—	—	1 630 331	07	-1 630 331	07	
4	Ligne Scherzigen—Berne, équipement électrique de la ligne (II <sup>e</sup> complément)	124 018	32	182 535	—	58 516	68	
5	Ligne Erstfeld—Bellinzone, ligne de contact et installations à courant faible . . . . .	30 498 636	95	2) 366 204	89	30 132 432	06	
	1) Il a été dépensé pour travaux de chômage: fr. 29 508.— part du compte de construction " 1 118.85 part du compte d'exploitation fr. 30 626.85 dépense totale pour l'électrification des voies posées sur les déblais du tunnel à Göschenen. La subvention fédérale n'est pas encore réglée. 2) Y compris fr. 50 620.25 remboursement de l'administration militaire fédérale pour l'électrification de voies militaires à Göschenen, travail exécuté pour combattre le chômage.							
6	Dépôts d'Erstfeld, Airolo, Biasca et Bellinzone, installations pour la traction électrique	221 675	35	—	—	221 675	35	
<b>V. Services auxiliaires.</b>								
7	Groupe des usines électriques de Brigue et d'Iselle,							
	Usine électrique de Brigue, report des dépenses d'établissement de la ligne de transport et des sous-stations:							
	a. Ligne de transport Brigue-Granges . . . . .	929 397	05	—	—	929 397	05	
	b. Sous-station de Loëche . . . . .	290 759	19	—	—	290 759	19	
	c. Sous-station de Granges . . . . .	410 174	83	—	—	410 174	83	
8	Groupe des usines électriques d'Amsteg et de Ritom,							
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans la Haute-Leventine . . . . .	314 205	05	—	—	314 205	05	
	b. Usine de Ritom, frais d'établissement . . . . .	22 969 227	16	459 250	—	22 509 977	16	
	c. Ligne de transport Amsteg-Ritom-Giubiasco . . . . .	10 649 819	16	—	—	10 649 819	16	
	d. Sous-station de Giubiasco . . . . .	2 516 110	53	—	—	2 516 110	53	
	e. Sous-station de Giornico . . . . .	2 609 989	12	—	—	2 609 989	12	
	f. Sous-station de Göschenen . . . . .	2 408 252	55	—	—	2 408 252	55	
9	Ateliers de Bellinzone,							
	a. Extension pour la traction électrique . . . . .	2 838 562	99	—	—	2 838 562	99	
	b. Complémentement de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Bellinzone, Biasca, Erstfeld et Lucerne . . . . .	57 197	15	—	—	57 197	15	
	Total, installation de la traction électrique	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>III. Matériel roulant.</b>								
<b>10 Acquisition de 40 locomotives électriques.</b>								
6	locomotives de ligne A <sup>e 3/5</sup> n°s 10201/10206 . . . . .	4 063	254	—	—	4 063	254	
4	» » » A <sup>e 3/6</sup> » 10305/10308 . . . . .	3 306	468	—	—	3 306	468	
1	» » » A <sup>e 4/8</sup> » 11000 . . . . .	1 042	040	—	—	1 042	040	
6	» » » B <sup>e 4/6</sup> » 12323/12328 . . . . .	5 469	828	—	—	5 469	828	
6	» » » » 12329/12334 . . . . .	4 626	882	—	—	4 626	882	
1	» » » » 12335 . . . . .	771	201	—	—	771	201	
5	» » » B <sup>e 4/7</sup> » 12501/12504, 12506 . . . . .	4 665	070	—	—	4 665	070	
1	» » » » 12505 . . . . .	931	659	99	—	931	659	
10	» » » C <sup>e 6/8</sup> » 14274/14283 . . . . .	10 130	650	—	—	10 130	650	
<b>11 Equipement de 18 locomotives électriques avec des raccords de chauffage électrique.</b>								
14	locomotives B <sup>e 4/6</sup> n°s 12309/12322 . . . . .	18 886	—	—	—	18 886	—	
4	» C <sup>e 6/8</sup> » 14254, 14257, 14266, 14273 . . . . .	5 668	—	—	—	5 668	—	
<b>12 Acquisition de 30 voitures,</b>								
20	voitures C n°s 6221/6230, 6241/6250 . . . . .	1 178	760	—	—	1 178	760	
10	» » 6261/6270 . . . . .	588	850	—	—	588	850	
<b>13 Equipement de voitures et de fourgons avec des dynamos d'éclairage,</b>								
7	voitures C n°s 7744, 7746, 7749, 7751/7752, 7761, 7764 . . . . .	10 192	—	—	—	10 192	—	
1	voiture C <sup>3</sup> n° 7820 . . . . .	1 549	—	—	—	1 549	—	
6	fourgons F n°s 18001/18002, 18004/18007 . . . . .	6 342	—	—	—	6 342	—	
1	fourgon » n° 18008 . . . . .	1 058	—	—	—	1 058	—	
<b>14 Installation du chauffage électrique,</b>								
4	voitures A B <sup>3</sup> n°s 2331, 2333/2335 . . . . .	19 248	—	—	—	19 248	—	
1	voiture B <sup>3</sup> n° 3801 (complément) . . . . .	1 053	—	—	—	1 053	—	
2	voitures » n°s 3802/3803 . . . . .	9 502	—	—	—	9 502	—	
10	» » 3804/3813 . . . . .	51 800	—	—	—	51 800	—	
2	» B C » 4401/4402 . . . . .	9 308	—	—	—	9 308	—	
8	» » 4403/4410 . . . . .	39 216	—	—	—	39 216	—	
2	» B C <sup>3</sup> » 4651/4652 . . . . .	9 804	—	—	—	9 804	—	
3	» C <sup>3</sup> » 8109/8110, 8113 . . . . .	14 178	—	—	—	14 178	—	
20	» » 8175/8177, 8179/8195 . . . . .	103 600	—	—	—	103 600	—	
1	voiture » n° 8178 . . . . .	4 091	—	—	—	4 091	—	
2	voitures » n°s 8197, 8199 (complément) . . . . .	8 432	—	—	—	8 432	—	
1	voiture » n° 8198 (complément) . . . . .	1 053	—	—	—	1 053	—	
1	» » 8200 . . . . .	4 217	—	—	—	4 217	—	
3	voitures C <sup>4</sup> n°s 9051, 9059, 9061 . . . . .	17 679	—	—	—	17 679	—	
2	» » 9063, 9066 . . . . .	9 664	—	—	—	9 664	—	
8	» » 9054/9058, 9060, 9064, 9067 . . . . .	49 296	—	—	—	49 296	—	
4	fourgons F » 16041/16044 . . . . .	13 768	—	—	—	13 768	—	
10	» » 17131/17140 . . . . .	30 950	—	—	—	30 950	—	
15	» F <sup>3 ii</sup> » 18371/18377, 18379/18380, 18385/18390 . . . . .	46 425	—	—	—	46 425	—	
1	fourgon » n° 18381 . . . . .	2 521	—	—	—	2 521	—	
2	fourgons » n°s 18383/18384 . . . . .	6 910	—	—	—	6 910	—	
<b>15 Acquisition de 135 wagons,</b>								
72	wagons L <sup>6</sup> n°s 57249/57320 . . . . .	1 256	904	—	—	1 256	904	
55	» » 57371/57425 . . . . .	968	000	—	—	968	000	
8	» L <sup>8</sup> » 57241/57248, remboursement sur le prix conventionnel comptabilisé en 1921 (complément) . . . . .	—	1 128	—	—	—	1 128	

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

Nº	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16	Installation des conduites de chauffage électrique et des raccords, 9 wagons K <sup>2d</sup> n°s 40511/40519 . . . . .	13 293	—	—	—	13 293	—
	1 wagon » n° 40520 . . . . .	1 476	—	—	—	1 476	—
17	Acquisition de 2 ballastières basculantes, S n°s 98198/98199 . . . . .	22 875	45	—	—	22 875	45
18	Acquisition de 9 wagons de service, 8 wagons de chauffage X <sup>d</sup> n°s 99036/99043 . . . . .	473 840	—	—	—	473 840	—
	1 wagon transbordeur X n° 99600 . . . . .	500	—	—	—	500	—
19	Report dans l'inventaire, 7 ballastières S n°s 98684/98690 anciennement M <sup>e</sup> n°s 59661/59667 . . . . .	36 698	—	36 698	—	—	—
20	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 11 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	<sup>1)</sup> 697 680	—	—	697 680
	16 voitures . . . . .	—	—	<sup>2)</sup> 169 893	—	—	169 893
	3 fourgons . . . . .	—	—	27 304	—	—	27 304
	199 wagons à marchandises . . . . .	—	—	<sup>3)</sup> 701 524	48	—	701 524
	10 wagons de service . . . . .	—	—	12 861	—	—	12 861
	1) Y compris fr. 117 950.— produit de la vente de 5 locomotives. 2) Y compris fr. 38 305.— produit de la vente de 3 voitures. 3) Y compris fr. 124 500.— produit de la vente de 62 wagons.						
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
21	Pour l'administration générale . . . . .	74 446	80	—	—	74 446	80
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Acquisitions diverses . . . . .	7 820	55	—	—	7 820	55
	b. Appareils pour l'essai et la réception des installations électriques .	17 303	50	—	—	17 303	50
23	Pour le service des gares et des trains . . . . .	680	—	—	—	680	—
24	Pour le service de la traction et des ateliers, a. Acquisition de mobilier . . . . .	145	—	—	—	145	—
	b. Instruments de mesurage pour le wagon-dynamomètre X <sup>d</sup> n° 99701	245	—	—	—	245	—
	c. Equipment de wagons de secours avec des treuils . . . . .	37 577	60	—	—	37 577	60
	d. Attribution du truc-transporteur de l'ancien Seetal suisse au wagon de secours n° 99227 . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
25	Administration des imprimés, complément du mobilier . . . . .	1 737	50	—	—	1 737	50
	<b>Total, Administration centrale</b>	<b>40 187 487</b>	<b>39</b>	<b>1 645 960</b>	<b>48</b>	<b>38 541 526</b>	<b>91</b>

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
<b>Gare de Genève,</b>								
26	a. Installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes . . . . .	78 561	65	5 320	—	73 241	65	
	b. Aménagement de locaux sanitaires . . . . .	14 058	10	110	40	13 947	70	
	c. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V., C. F. F./P. L. M. . . . .	98 794	90	—	—	98 794	90	
	d. Amélioration et transformation des installations du buffet . . . . .	37 819	35	—	—	37 819	35	
	e. Installation du chauffage central au buffet . . . . .	11 904	55	—	—	11 904	55	
	f. Transformation et amélioration des W. C. du buffet . . . . .	2 764	10	—	—	2 764	10	
	g. Pavage de la voie 37 le long du quai G. V. . . . .	8 559	15	206	95	8 352	20	
27	<b>Station de St. Prex</b> , extension de la station (complément) . . . . .	8 559	70	—	—	8 559	70	
28	<b>Gare de Morges</b> , entrepôts, installation pour les motorampes . . . . .	7 165	05	—	—	7 165	05	
29	<b>Gare de Renens</b> , correction du ruisseau de Broye, participation des C. F. F. (complément) . . . . .	2 000	—	—	—	2 000	—	
30	<b>Gare de Vallorbe</b> ,							
	a. Aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment des bureaux P. V. . . . .	9 397	55	—	—	9 397	55	
	b. Installation d'appareils porte-pétards aux carrés P. L. M. . . . .	5 214	02	—	—	5 214	02	
31	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b> ,							
	a. Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts . . . . .	343 489	15	77 466	40	266 022	75	
	b. Villeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle . . . . .	41 009	65	15 949	60	25 060	05	
	c. Martigny—Sion, 6 ponceaux . . . . .	2 778	45	602	—	2 176	45	
	d. Sion—Brigue, 2 ponceaux . . . . .	109 730	70	10 352	30	99 378	40	
32	<b>Lausanne—Brigue</b> , travaux préparatoires d'électrification,							
	1. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre;							
	a. Lutry—Vevey . . . . .	19 968	—	1 300	—	18 668	—	
	b. Tunnel des Crêtes, agrandissement du gabarit d'espace libre . . . . .	134 547	25	15 707	10	118 840	15	
	c. Vevey—Villeneuve . . . . .	25 393	80	5 164	50	20 229	30	
	d. Villeneuve—St-Maurice . . . . .	29 404	20	—	—	29 404	20	
	e. St-Maurice—Martigny . . . . .	42 334	15	23 851	25	18 482	90	
	f. Sion—Brigue . . . . .	112	—	—	—	112	—	
	2. Etanchement du tunnel des Crêtes . . . . .	33 245	—	78	—	33 167	—	
33	<b>Tunnel de Lutry</b> , réfection de la voûte km 5.143—5.153 et pose d'un caniveau central . . . . .	14 649	70	—	—	14 649	70	
34	<b>St-Maurice</b> , remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton (complément)	1 996	50	—	—	1 996	50	
35	<b>Station de Martigny</b> , installation d'une grue à portique de 20 tonnes . . . . .	27 661	20	—	—	27 661	20	
36	<b>Riddes—Sion</b> , travaux de terrassements pour la double voie . . . . .	25 021	15	—	—	25 021	15	
37	<b>Lausanne—Brigue</b> ,							
	a. Traversées électriques aux km 49.600, 54.034, 56.530 et 84.930 . . . . .	24 412	95	—	—	24 412	95	
	b. » » au km 113.300 . . . . .	2 337	75	—	—	2 337	75	
38	<b>Gare de Brigue</b> ,							
	a. Extension pour l'entrée de la ligne B. L. S. et agrandissement de la halle aux marchandises loco . . . . .	1 507 361	64	* 1 041 939	80	465 421	84	
	* Participation du B.L.S. fr. 965 000.—.							
	b. Raccordement des voies des tunnels I et II du Simplon aux voies directes . . . . .	86 838	80	5 944	10	80 894	70	

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		c. Prolongement de la canalisation du Mühlebach . . . . .	31 254	45	—	—	31 254	45	
		d. Transformation de la toiture de la halle aux marchandises loco . . . . .	10 408	45	—	—	10 408	45	
		e. Installation d'une nouvelle machine pour la mouture des tourteaux aux entrepôts . . . . .	3 400	—	—	—	3 400	—	
39	Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces . . . . .		12 962	75	73	90	12 888	85	
40	Ponts à bascule,	a. Gare de Renens . . . . .	8 660	55	57	10	8 603	45	
		b. Station de Corcelles-Peseux . . . . .	11 776	55	222	80	11 553	75	
		c. » du Bouveret . . . . .	10 976	25	—	—	10 976	25	
		d. » de Riddes . . . . .	10 190	45	—	—	10 190	45	
41	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,	a. Station d'Allaman (complément) . . . . .	500	—	—	—	500	—	
		b. Payerne, maison de garde km 59. <sup>473</sup> . . . . .	1 224	70	—	—	1 224	70	
		c. Maison de garde km 15. <sup>272</sup> , Lausanne-St-Maurice . . . . .	4 056	90	—	—	4 056	90	
42	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, halte de Trey . . . . .		1 044	80	—	—	1 044	80	
43	Eclairage électrique des signaux, station de Chiètres . . . . .		10 540	05	256	—	10 284	05	
44	Signaux neufs,	a. Rivaz, signal avancé côté Cully . . . . .	1 518	45	12	10	1 506	35	
		b. Clarens, nouveaux signaux . . . . .	9 646	80	655	—	8 991	80	
45	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, pose de verrous de contrôle doubles aux aiguilles prises en pointe sur les voies directes		39 385	65	565	20	38 820	45	
46	Installations téléphoniques,	a. Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds . . . . .	37 511	55	—	—	37 511	55	
		b. La Chaux-de-Fonds-Le Locle-ville . . . . .	15 486	20	170	—	15 316	20	
47	Maisons de garde, construction d'une dépendance à la maison de garde km 69. <sup>865</sup> , Lausanne-Berne . . . . .		2 000	—	—	—	2 000	—	
48	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,	a. Correction de la Gryonne . . . . .	4 170	—	—	—	4 170	—	
		b. » » » Venoge . . . . .	1 986	55	—	—	1 986	55	
		c. » » l'Orbe au Saut du Day . . . . .	32 000	—	* 21 500	—	10 500	—	
		* Participation de l'Etat de Vaud et des communes							
		d. Correction de la Broye . . . . .	12 531	65	—	—	12 531	65	
		e. Assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	13 236	35	—	—	13 236	35	
		f. Endiguement de la Sionne . . . . .	13 394	80	—	—	13 394	80	
		g. Dragage du Rhône entre Saxon et Riddes . . . . .	4 000	—	—	—	4 000	—	
49	Clôtures et barrières, manœuvre à distance des barrières du passage à niveau km 23. <sup>698</sup> , Lausanne-Bienne . . . . .		1 125	35	—	—	1 125	35	
50	Construction d'un magasin pour le matériel de voie à Nyon . . . . .		10 520	55	—	—	10 520	55	
51	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Cressier . . . . .		400	—	—	—	400	—	
	Recettes diverses.								
52	Gare de Genève, suppression de 2 plaques tournantes . . . . .		—	—	5 296	65	—	5 296	65
53	Lausanne, vente de l'immeuble « Le Poirier », route de Morges . . . . .		—	—	1 255	—	—	1 255	—

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº				Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ier arrondissement.									
54	Ventes de terrains,								
	Etoy . . . . .	—	—	1 600	—	—	—	1 600	—
	Bussigny . . . . .	—	—	250	90	—	—	250	90
	Renens . . . . .	—	—	588	—	—	—	588	—
	Yverdon . . . . .	—	—	1 078	80	—	—	1 078	80
	Palézieux . . . . .	—	—	425	55	—	—	425	55
	Granges-Marnand . . . . .	—	—	75	20	—	—	75	20
	Guin . . . . .	—	—	311	90	—	—	311	90
	Bümpliz . . . . .	—	—	705	—	—	—	705	—
	St. Maurice . . . . .	—	—	102	60	—	—	102	60
	Sierre . . . . .	—	—	518	—	—	—	518	—
	Loèche . . . . .	—	—	657	05	—	—	657	05
IV. Mobilier et ustensiles.									
55	Pour l'administration générale . . . . .	1 659	45	—	—	—	—	1 659	45
56	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,								
	a. Acquisitions diverses . . . . .	18 197	65	—	—	—	—	18 197	65
	b. 6 wagonnets «Diplory» . . . . .	7 980	—	—	—	—	—	7 980	—
57	Pour le service des gares et des trains,								
	a. Acquisitions diverses . . . . .	11 157	—	—	—	—	—	11 157	—
	b. Motorampes pour les entrepôts de Morges et Renens . . . . .	29 020	—	—	—	—	—	29 020	—
	c. Vagonnet automoteur avec bâche pour la gare de La Chaux-de-Fonds	5 121	—	—	—	—	—	5 121	—
58	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	3 900	70	—	—	—	—	3 900	70
V. Services auxiliaires.									
59	Ateliers d'Yverdon,								
	a. Construction d'une loge de portier . . . . .	2 514	15	—	—	—	—	2 514	15
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	53 348	60	—	—	—	—	53 348	60
60	Ateliers de Fribourg, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . . . .	6 486	75	1 300	—	—	—	5 186	75
61	Usine électrique de Brigue,								
	a. Report de la valeur de la voie ayant servi à la construction des tunnels du Simplon et conduisant à l'usine de Massaboden . . . . .	14 798	90	—	—	—	—	14 798	90
	b. Report de la valeur de terrains acquis en 1914 et utilisés pour la construction du tunnel II du Simplon . . . . .	—	—	2 241	20	—	—	2 241	20
Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.									
62	Gare de Fribourg, déblaiement de la butte de Tivoli . . . . .	95 499	85	35 420	85	60 079	—		
		Construction		Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		Total			
	Total des dépenses . . . . .	Fr. 94 409. 85		Fr. 1 044. 25		Fr. 95 454. 10			
	A déduire: Subvention de la Confédération . . . . .	— 34 330. 85		— 379. 75		— 34 710. 60			
	Dépenses nettes . . . . .	Fr. 60 079. —		Fr. 64. 50		Fr. 60 743. 50			
		Total, Ier arrondissement		3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

Nº		II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
63	<b>Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean,</b>							
	a. Extension des voies . . . . .	32 886	23		—	—	32 886	23
	b. Construction d'un corps de garde, avec W.C attenants, pour le personnel des manœuvres, et d'un pisoir . . . . .	4 429	05		—	—	4 429	05
64	<b>Gare de Bâle,</b>							
	a. Réparations dans la salle d'attente des émigrants italiens du bâtiment aux voyageurs . . . . .	5 628	95		—	—	5 628	95
	b. Acquisition d'un remorqueur, avec station de charge, et de 12 charrettes à plate-forme abaissée pour le service des halles, à la gare aux marchandises . . . . .	24 702	21		—	—	24 702	21
65	<b>Ligne de raccordement, à Bâle, travaux de terrassements, avec reconstruction et rélargissement du passage inférieur du Lehenmattweg, pour la double voie . . . . .</b>	362 596	03	* 113 256	45		249 339	58
	* Participation du canton de Bâle-Ville Fr. 101 794. 95.							
66	<b>Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampe d'accès (complément),</b>							
	a. Construction de radiers voûtés sur une longueur de 505 m . . . . .	1 090 800			—	—	1 090 800	—
	b. Alimentation d'eau du village de Rohr, pour remplacer les sources tarries, en partie ou complètement, par suite de la construction du tunnel . . . . .	79 998	65		—	—	79 998	65
	c. Remboursements sur des acquisitions de terrains . . . . .	410	90		374	25	36	65
67	<b>Station d'Aarbourg, participation à la canalisation de la route de la gare . . . . .</b>	34 015	65		—	—	34 015	65
68	<b>Olten—Lucerne, participation aux frais de transformation des traversées aériennes des lignes à courant faible, km 52.771 et 53.393, en traversées souterraines . . . . .</b>	2 400			—	—	2 400	—
69	<b>Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Sursee—Rothenburg (complément) . . . . .</b>	712			60	—	652	—
70	<b>Gare de Langenthal, extension . . . . .</b>	7 231	65		—	—	7 231	65
71	<b>Gare de Berne,</b>							
	a. Electrification de la voie 11 et construction d'une fosse à piquer dans la voie 13 du dépôt de l'Aebigut . . . . .	13 227	75		436	25	12 791	50
	b. Installations de nouvelles prises d'eau à la Villette . . . . .	8 305	85		—	—	8 305	85
	c. Complétement des installations de sécurité au dépôt de l'Aebigut . . . . .	2 699	15		—	—	2 699	15
72	<b>Gümligen—Rubigen, construction d'une halte à Allmendingen, au lieu dit Niedereichi . . . . .</b>	36 241	91	* 25 000		—	11 241	91
	* Subvention de la commune scolaire d'Allmendingen.							
73	<b>Station d'Olten-Hammer,</b>							
	a. Etablissement d'un cul-de-sac . . . . .	8 160	65		563	85	7 596	80
	b. Rélargissement du remblai, près du hangar Const. von Arx . . . . .	5 892	80		—	—	5 892	80
	c. Modifications au rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs . . . . .	1 878	73		—	—	1 878	73
74	<b>Olten—Bienne, indemnité pour la suppression du passage à niveau km 41.000 . . . . .</b>	200			—	—	200	—
75	<b>Station de Luterbach, extension des voies . . . . .</b>	837 292	46		13 888	70	823 403	76
76	<b>Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne . . . . .</b>	1 770 680	57		54 453	80	1 716 226	77
77	<b>Station de Longeau, reconstruction et agrandissement du bâtiment de service incendié . . . . .</b>	10 359	90		3 640	—	6 719	90
78	<b>Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche (complément) . . . . .</b>	5 398	70		480	—	4 918	70

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
79	<b>Gare de Delémont,</b>							
	a. Extension de la gare et suppression d'un passage à niveau . . . . .	1 958 342	41		35 143	45	1 923 198	96
	b. Construction d'une adjonction à la rotonde du dépôt . . . . .	17 879	55		—	—	17 879	55
80	<b>Halte de Roches, construction d'une voie d'évitement (complément)</b> . . . . .	2 491	—		621	50	1 869	50
81	<b>Station de Court, modification des voies</b> . . . . .	1 886	10		235	55	1 650	55
82	<b>Gare de Lyss, reconstruction des locaux affectés au service de la Poste, dans le bâtiment d'habitation des fonctionnaires</b> . . . . .	16 722	75		—	—	16 722	75
83	<b>Station de Münchenbuchsee, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de chargement</b> . . . . .	8 259	75		—	—	8 259	75
84	<b>Participation aux frais d'installations de sécurité pour les traversées de lignes à courant fort,</b>							
	a. km 95. <sup>007</sup> Olten—Berne . . . . .	10 618	30		—	—	10 618	30
	b. km 71. <sup>045</sup> et km 78. <sup>079</sup> Olten—Bienne . . . . .							
	c. km 101. <sup>800</sup> et km 104. <sup>103</sup> Bâle—Delémont . . . . .							
85	<b>Ponts à bascule, station de Court</b> . . . . .	11 200	—		5 174	05	6 025	95
86	<b>Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,</b>							
	a. Maisons de garde km <sup>1</sup> 95. <sup>097</sup> et 96. <sup>403</sup> Schönbühl—Zollikofen . . . . .	2 276	20		—	—	2 276	20
	b. Maison > > 94. <sup>322</sup> Rüti—Büren s. A. . . . .	1 400	—		—	—	1 400	—
	c. > > > 64. <sup>900</sup> Sorvilier—Court. . . . .	3 214	80		—	—	3 214	80
	d. > > > 56. <sup>800</sup> Tavannes—Reconvilier . . . . .	2 237	60		—	—	2 237	60
	e. > > > 13. <sup>091</sup> Münchenbuchsee—Schüpfen . . . . .	3 207	20		—	—	3 207	20
	f. > > > 14. <sup>430</sup> " "	1 139	—		—	—	1 139	—
87	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,</b>							
	a. Gare de Berne, Weiermannshaus . . . . .	23 813	90		—	—	23 813	90
	b. Gare principale de Soleure, côté est . . . . .	2 735	45		—	—	2 735	45
88	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b>							
	a. Gare d'Olten (au Hasli) . . . . .	213 532	80		6 155	30	207 377	50
	b. Gare de Thoune . . . . .	240 086	70		—	—	240 086	70
89	<b>Recettes diverses.</b>							
	<b>Ventes de terrains,</b>							
	Sursee . . . . .	—	—		1 018	—	1 018	—
	Muri, près de Berne . . . . .	—	—		30	—	30	—
	Rubigen . . . . .	66	60		4 362	30	4 295	70
	Zuchwil . . . . .	—	—		350	—	350	—
	Selzach . . . . .	—	—		601	—	601	—
	Delémont . . . . .	—	—		4 080	—	4 080	—
	Malleray . . . . .	—	—		60	—	60	—
	Brügg . . . . .	—	—		20	—	20	—
90	<b>Périmètre d'Olten, échange de terrain</b> . . . . .	—	—		1 000	—	1 000	—
91	<b>Gare de Berthoud, ripage d'une voie et pose d'une aiguille pour le chemin de fer de l'Emmental</b> . . . . .	—	—		249	50	249	50
92	<b>Olten-Hammer—Wangen près d'Olten, indemnité pour utilisation de terrain</b> . . . . .	—	—		2 000	—	2 000	—
93	<b>Station de Hägendorf, indemnité pour la concession d'un droit d'accès à la station</b> . . . . .	—	—		400	—	400	—
94	<b>Station de Dierendingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)</b> . . . . .	—	—		2 564	—	2 564	—
95	<b>Station de Liesberg, prolongement de la voie d'évitement (complément)</b> . . . . .	—	—		16 222	45	16 222	45
96	<b>Gare de Delémont, amortissement des pissoirs démolis, côté ouest</b> . . . . .	—	—		1 000	—	1 000	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
97	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .		22 039	50	161	20	21 878	30
98	Pour le service des gares et des trains . . . . .		21 239	—	2 611	—	18 628	—
99	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .		19 426	75	—	—	19 426	75
<b>V. Services auxiliaires.</b>								
100	Ateliers de Bielne,							
	a. Aménagement d'une place de dépôt, avec grue roulante, pour le cuivre des boîtes à feu . . . . .		8 979	80	—	—	8 979	80
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier		30 310	05	15 846	—	14 464	05
101	Ateliers d'Olten,							
	a. Transformation et agrandissement de locaux d'ateliers . . . . .		372 420	75	—	—	372 420	75
	b. Machines-outils pour les nouveaux ateliers du matériel de la voie . . . . .		3 908	80	—	—	3 908	80
	c. Amortissement de l'atelier pour le montage des aiguilles démolis . . . . .		—	—	2 500	—	2 500	—
	d. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:							
	1. Ateliers d'Olten . . . . .		93 128	35	31 830	—	61 298	35
	2. Ateliers de dépôt de Bâle, d'Olten et de Berne . . . . .		6 093	50	220	—	5 873	50
	3. Atelier de dépôt de Berne, installation pour l'essai des moteurs et des appareils des locomotives électriques . . . . .		38 155	20	—	—	38 155	20
	Total, II <sup>e</sup> arrondissement		7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
102 Zurich, gare principale.								
	a. Agrandissement du bâtiment du service d'expédition . . . . .	18 464	55	—	—	18 464	55	
	b. Installation pneumatique pour la transmission de la correspondance, etc., dans le bâtiment de la gare . . . . .	6 981	48	—	—	6 981	48	
	c. Décompte sur la nouvelle distribution du terrain entre la gare, le viaduc, la Neuengasse et la Röntgenstrasse . . . . .	1 993	25	—	—	1 993	25	
	d. Décompte sur la nouvelle distribution du terrain à gauche du viaduc de Winterthour, du km 1.890 au km 1.990 . . . . .	466	30	—	—	466	30	
103	Gare de Schlieren.							
	a. Extension générale . . . . .	2 002 790	87	116 884	05	1 885 906	82	
	b. Prolongement du passage sous voie pour les voyageurs . . . . .	62 189	55	* 42 403	30	19 786	25	
	* Subvention de la commune de Schlieren.							
	c. Magasin du chef cantonnier et corps de garde . . . . .	6 325	45	—	—	6 325	45	
104	Station de Dietikon, passage sous voie pour piétons au km 10.800 (complément)	900	—	—	—	900	—	
105	Gare de Wettingen, canalisation du bâtiment aux voyageurs et des W-C . . . . .	26 594	90	—	—	26 594	90	
106	Gare d'Aarau, amélioration des installations du buffet . . . . .	13 348	45	.22	40	13 326	05	
107	Station de Zweisimmen, traversée à haute tension, au km 35.597 . . . . .	2 066	05	—	—	2 066	05	
108	Station d'Augst, rachat de la voie de raccordement du service du gaz et de l'eau, de Bâle . . . . .	19 943	65	—	—	19 943	65	
109	Station d'Othmarsingen, amélioration des installation de sécurité . . . . .	9 488	65	1 800	—	7 688	65	
110	Station de Wallisellen, complètement des signaux (complément) . . . . .	921	95	—	—	921	95	
111	Station de Dubendorf, voie de raccordement de la place fédérale d'aviation . . . . .	57 219	15	—	—	57 219	15	
112	Diesbach-Betschanden—Rüti, déplacement d'un chemin parallèle, suppression d'un passage à niveau particulier, au km 81.615, et installation de barrières à bascule métalliques . . . . .	11 182	09	271	05	10 911	04	
113	Station de Rothkreuz.							
	a. Amélioration des voies . . . . .	23 017	33	400	—	22 617	33	
	b. Construction d'un triangle de raccordement pour locomotives . . . . .	68 080	60	988	95	67 091	65	
114	Station de Walchwil, rachat d'une voie de raccordement . . . . .	9 000	—	—	—	9 000	—	
115	Remplacement et renforcement de ponts métalliques.							
	a. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss, près de Lucerne	1 367 377	22	318 810	22	1 048 567	—	
	b. Zoug—Zurich, renforcement de 8 ponts . . . . .	125 470	08	7 850	—	117 620	08	
	c. Zoug—Lucerne, " 14 " . . . . .	77 949	06	19 141	—	58 808	06	
	d. Arth-Goldau—Zoug, " 7 " . . . . .	113 166	55	2 300	—	110 866	55	
	e. Zurich, gare principale, renforcement des ponts de la Sihl . . . . .	271 910	76	33 387	60	238 523	16	
	f. Schwanden—Linthal, renforcement de 7 ponts . . . . .	61 416	50	—	—	61 416	50	
116	Nouveaux ponts à bascule, station de Gisikon-Root . . . . .	11 982	06	2 900	—	9 082	06	
117	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde.							
	a. Zurich, gare principale, extension des bouches à eau . . . . .	6 954	30	—	—	6 954	30	
	b. Uerikon—Feldbach, maison de garde km 30.140 . . . . .	3 326	25	—	—	3 326	25	
118	Amélioration de l'éclairage électrique.							
	a. Station de Sulz . . . . .	4 061	67	160	—	3 901	67	
	b. " de Lottstetten . . . . .	2 537	50	250	—	2 287	50	
	c. " d'Altenburg-Rheinau . . . . .	2 583	25	250	—	2 333	25	
	d. " de Niederhasli . . . . .	3 044	38	150	—	2 894	38	
	e. " de Buchs-Dällikon . . . . .	4 019	33	62	50	3 956	83	
	f. " de Zollikon . . . . .	5 270	70	2 118	62	3 152	08	
	g. Halte d'Altendorf . . . . .	2 340	52	—	—	2 340	52	
	h. Station de Reichenburg . . . . .	2 753	11	150	—	2 603	11	
	i. " de Bilten . . . . .	3 183	95	150	—	3 033	95	

## de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>III<sup>e</sup> arrondissement.</b>									
119	Eclairage électrique de signaux,								
	a. Gare de Schlieren . . . . .		13 113	33	109	60	13 003	73	
	b. " " Baden (complément) . . . . .		838	54	—	—	838	54	
	c. Station de Männedorf . . . . .		4 439	60	—	—	4 439	60	
120	Ligne télégraphique directe Zurich-St-Gall (Zurich-Winterthour) . . . . .		1 665	—	—	—	1 665	—	
121	Uster, remaniement parcellaire entre les km 81.670 et 82.268, indemnité pour excédents . . . . .		652	10	—	—	652	10	
122	Zollikon, remaniement parcellaire au lieu dit Gstad, indemnité pour excédents . . . . .		360	—	—	—	360	—	
123	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Effretikon . . . . .		8 717	40	—	—	8 717	40	
<b>Recettes diverses.</b>									
124	Zurich, gare principale,								
	a. Bonification pour un branchement anglais retiré de la voie . . . . .		—	—	1 368	75	—	1 368	75
	b. Amortissement du pont-tournant retiré des voies situées près du bâtiment de la grande vitesse . . . . .		—	—	3 400	—	—	3 400	—
125	Gare de Brougg, amortissement du pont-tournant retiré des voies . . . . .		—	—	11 900	—	—	11 900	—
126	Station de Baden-Oberstadt, amortissement, après démolition, de la halle-annexe du bâtiment aux voyageurs . . . . .		—	—	2 500	—	—	2 500	—
127	Gare de Schaffhouse, participation du chemin de fer du Reich:								
	a. Construction d'un hangar pour remiser le matériel de superstructure (complément) . . . . .		—	—	1 915	10	—	1 915	10
	b. Installation d'un monte-charges électrique dans la halle aux marchandises (complément) . . . . .		—	—	12 469	45	—	12 469	45
128	Niederglatt-Otelfingen, amortissement des signaux retirés de la voie . . . . .		—	—	4 241	—	—	4 241	—
129	Station de Pfäffikon (Schwyz), amortissement, après démolition, de la remise aux voitures . . . . .		—	—	9 000	—	—	9 000	—
130	Ventes de terrains,								
	Gipf-Oberfrick . . . . .		—	—	56	—	—	56	—
	Etzgen . . . . .		—	—	281	50	—	281	50
	Neuhausen . . . . .		—	—	490	75	—	490	75
	Schwerzenbach . . . . .		—	—	62	40	—	62	40
	Mettmenstetten . . . . .		—	—	23	—	—	23	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>									
131	Pour l'administration générale . . . . .		2 585	50	—	—	2 585	50	
132	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .		40 320	46	106	30	40 214	16	
133	Pour le service des gares et des trains . . . . .		17 105	45	520	—	16 585	45	
134	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .		28 152	20	83	—	28 069	20	
<b>V. Services auxiliaires.</b>									
135	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . . . .		190 720	75	3 582	25	187 138	50	
	Total, III <sup>e</sup> arrondissement		4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—	

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>								
136	<b>Gare de Winterthour,</b>							
	a. Agrandissement de la station de transformateurs dans le bâtiment aux voyageurs . . . . .	6 401	15	37	50	6 363	65	
	b. Installation de bains et séchoir pour les ouvriers du service de la voie . . . . .	1 366	25	—	—	1 366	25	
	c. Prolongement du quai I, de 80 m, vers le sud . . . . .	6 111	—	6 426	95	—	315	
137	<b>Winterthour—Oberwinterthour</b> , construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour (complément) . . . . .	—	—	3 200	—	—	3 200	
138	<b>Station d'Etzwilen</b> , participation aux frais d'une nouvelle captation d'eau, appelée à remplacer le bassin d'accumulation du Rietbach, et amenée de celle-ci au château-d'eau . . . . .	4 534	55	—	—	4 534	55	
139	<b>Station de Kradolf</b> , extension des voies (complément) . . . . .	208	30	—	—	208	30	
140	<b>Station de Wattwil</b> , installation de deux baignoires dans le bâtiment de service, à l'usage du personnel de la voie et des ouvriers du tunnel . . . . .	2 626	25	21	—	2 605	25	
141	<b>Station de Lichtensteig</b> , construction d'un pavillon pour l'appareil d'enclenchement . . . . .	1 992	20	—	—	1 992	20	
142	<b>Gare de Wil</b> , agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	54 583	81	520	50	54 063	31	
143	<b>Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,</b>							
	a. Wil—Schwarzenbach, rélargissement de la tranchée en aval du village de Rickenbach . . . . .	85 720	24	321	75	85 398	49	
	b. Schwarzenbach—Uzwil,							
	1. Creusages pour l'extension de la station d'Uzwil et travaux d'infrastructure sur le tronçon situé entre les km 102. <sub>200</sub> et 103. <sub>250</sub> . . . . .	296 635	62	845	—	295 790	62	
	2. Travaux d'assainissement près de Niederstetten . . . . .	43 908	35	—	—	43 908	35	
	c. Flawil—Gossau, rélargissement de la tranchée à l'ouest de la Glatt, du km 93. <sub>250</sub> au km 93. <sub>770</sub> . . . . .	75 604	85	20 067	80	55 537	05	
	d. Mörschwil—Goldach,							
	1. Etablissement de la plate-forme pour la double voie, du km 68. <sub>160</sub> au km 69. <sub>770</sub> , et construction d'un passage inférieur au km 69. <sub>632</sub> . . . . .	15 032	20	—	—	15 032	20	
	2. Rélargissement de la tranchée située entre le pont du ruisseau de Goldach au km 68. <sub>700</sub> et le passage inférieur de la route cantonale au km 69. <sub>250</sub> . . . . .	137 873	30	24	50	137 848	80	
	3. Rélargissement de la tranchée, du km 71. <sub>200</sub> au km 71. <sub>430</sub> , et du remblai, du km 71. <sub>412</sub> au km 71. <sub>800</sub> ; construction d'un passage inférieur au km 71. <sub>480</sub> . . . . .	76 861	—	530	—	76 331	—	
	4. Rélargissement de la tranchée en aval de la station de Mörschwil							
		51 799	70	—	—	51 799	70	
144	<b>Gare de Rorschach</b> , installation de lavabos pour le personnel . . . . .	2 475	75	—	—	2 475	75	
145	<b>Station de Rorschach-port</b> , remplacement de la barrière à chaîne par une dite à bascule et installation d'une barrière à chaîne près du Kornhaus (grenier)	2 006	—	—	—	2 006	—	
146	<b>Station de Heerbrugg</b> , extension (acquisition de terrains) . . . . .	501	35	—	—	501	35	
147	<b>Gare de Buchs</b> , construction d'un réservoir à benzine (complément) . . . . .	—	—	429	95	—	429	
148	<b>Gare de Sargans</b> ,							
	a. Construction de la maison d'habitation II (complément) . . . . .	304	50	33	—	271	50	
	b. Extension des voies . . . . .	31 751	10	42	—	31 709	10	
	c. Aménagement de bains dans le bâtiment de service du dépôt . . . . .	4 447	55	—	—	4 447	55	
149	<b>Pont du Rhin, à Ragaz</b> , remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique (acquisition de terrains) . . . . .	1 735	20	—	—	1 735	20	

## de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
150	<b>Landquart—Coire</b> , installations de protections pour les conduites à courant faible des C.F.F., à l'occasion de l'électrification du chemin de fer Rhétique . . . . . * Quote-part du chemin de fer Rhétique.	57 596	05	* 28 403	—	29 193	05
151	<b>Installations pour le lavage et la désinfection des wagons et du matériel affecté au transport du bétail,</b> Station de Bazenheid . . . . .	3 658	85	107	75	3 551	10
152	<b>Ponts à bascule</b> , station de Bürglen . . . . .	9 095	45	3 464	—	5 631	45
153	<b>Eclairage électrique de signaux,</b> a. Station d'Uttwil . . . . . b. » de Langwiesen . . . . . c. » d'Ossingen . . . . . d. » d'Islikon . . . . . e. » de Felben-Wellhausen . . . . . f. » Müllheim-Wigoltingen . . . . . g. » Schwarzenbach . . . . . h. » Bruggen . . . . .	5 999	51	—	80	5 998	71
		1 390	90	—	—	1 390	90
		4 982	90	—	—	4 982	90
		6 671	22	—	—	6 671	22
		6 193	98	—	—	6 193	98
		5 070	02	6	—	5 064	02
		4 609	40	149	30	4 460	10
		7 071	05	187	35	6 883	70
154	<b>Installations téléphoniques,</b> a. Construction d'une ligne téléphonique directe entre St-Gall et Wil . . . . . b. Téléphones locaux, 1. Gare de Rorschach, installation téléphonique reliant les remises aux locomotives . . . . . 2. Gare de Winterthour, installation téléphonique reliant divers services	4 069	45	—	—	4 069	45
		393	88	—	—	393	88
		1 289	30	—	—	1 289	30
155	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b> Hettlingen . . . . . Thalheim . . . . . Winterthour-Wald . . . . . Altstätten-Oberriet . . . . . Ragaz . . . . .	169	15	—	—	169	15
		8	—	—	—	8	—
		189	80	—	—	189	80
		18	05	—	—	18	05
		305	60	—	—	305	60
<b>Recettes diverses.</b>							
156	<b>Ventes de terrains,</b> Masans . . . . . Seen (régularisation des limites de propriété) . . . . .	—	—	969	20	—	969 20
		—	—	230	—	—	230 —
157	<b>Station d'Hettlingen</b> , amortissement d'un réservoir à eau démolí, qui se trouvait à proximité de l'installation de lavage des wagons . . . . .	—	—	62	—	—	62 —
158	<b>Winterthour—Räterschen</b> , amortissement d'une guérite détruite par un incendie (poste n° 15 b) . . . . .	—	—	400	—	—	400 —
159	<b>Station d'Emmishofen-Kreuzlingen</b> , amortissement d'un pont à bascule démolí . . . . .	—	—	720	—	—	720 —
160	<b>Ermatingen—Tägerwilen</b> , amortissement de trois barrières démolies (km 55,247, 55,080 et 56,113) . . . . .	—	—	1 789	18	—	1 789 18

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>								
161	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	50 505	60	—	—	50 505	60	
162	Pour le service des gares et des trains . . . . .	11 261	30	870	25	10 391	05	
163	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	9 408	33	—	—	9 408	33	
<b>V. Services auxiliaires.</b>								
164	Ateliers de Romanshorn,							
	a. Construction d'une voie de garage et de tiroir . . . . .	20 568	70	4 422	85	16 145	85	
	b. Aménagement d'un corps de garde . . . . .	1 716	54	—	—	1 716	54	
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:							
	1. Ateliers . . . . .	990	30	—	—	990	30	
	2. Ateliers des dépôts . . . . .	1 006	75	—	—	1 006	75	
165	Ateliers de Rorschach,							
	a. Construction d'annexes (complément) . . . . .	6 500	—	—	—	6 500	—	
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:							
	1. Ateliers . . . . .	7 468	30	3 555	50	3 912	80	
	2. Ateliers des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans	6 080	65	—	—	6 080	65	
166	Ateliers de Coire, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . . . .	22 264	95	1 340	26	20 924	69	
<b>Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.</b>								
167	Station d'Andelfingen, transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs	3 855	80	1 276	60	2 579	20	
		Construction	Dépenses de parachevement imputables au compte d'exploitation	Total				
	Total des dépenses . . .	Fr. 3 337.80	Fr. 2 132.70	Fr. 5 470.50				
	A déduire: Subvention de la Confédération . . .	Fr. — 758.60	Fr. — 484.70	Fr. — 1 243.30				
	Dépenses nettes . . .	Fr. 2 579.20	Fr. 1 648.—	Fr. 4 227.20				
	<b>Total, IV<sup>e</sup> arrondissement</b>				1 164 890	—	80 453 99 1 084 436 01	

## de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.</b>						
168	<b>Gare de Lucerne,</b>						
	a. Aménagement de la voie A 15 comme voie de sortie et modification de l'appareil de manœuvre centrale . . . . .	14 403	42	15	—	14 388	42
	b. Installation d'un réservoir à eau chaude (boiler) au buffet de la gare	2 595	—	—	—	2 595	—
	c. Agrandissement des places de débord et des installations de transbordement (complément) . . . . .	—	—	2 800	—	—	2 800
169	<b>Station de Brunnen</b> , revêtement en maçonnerie des parois extérieures de la halle N° V . . . . .	18 280	—	60	—	18 220	—
170	<b>Station de Flüelen</b> , déplacement de la voie de transbordement près du lac (complément) . . . . .	43	30	—	—	43	30
171	<b>Station d'Altdorf</b> , construction de murs contre l'incendie dans les hangars . . . . .	29 875	95	—	—	29 875	95
172	<b>Erstfeld—Flüelen</b> , assèchement de la plaine de la Reuss, entre Erstfeld et le lac des Quatre Cantons, contribution des C. F. F. (complément) . . . . .	30 000	—	4 000	—	26 000	—
173	<b>Gare d'Erstfeld</b> ,						
	a. Nouvelle remise pour les locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt . . . . .	524 922	99	12 198	45	512 724	54
	b. Prolongement des voies des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près de la Sektionshaus par un passage supérieur (complément) . . . . .	1 422	60	12 093	81	— 10 671	21
	c. Nouvel appareil de manœuvre centrale (complément) . . . . .	752	72	—	—	752	72
174	<b>Amsteg—Gurtellen</b> , remplacement du passage à niveau de la route cantonale près du tunnel d'Inschi, km 49. <sup>665</sup> , par un passage supérieur (complément)	30	—	220	—	—	190
175	<b>Station de Gurtellen</b> , acquisition de terrain en vue de l'extension future de la station . . . . .	2 446	50	—	—	2 446	50
176	<b>Station de Göschenen</b> , extension des voies et passage inférieur de la route cantonale . . . . .	3 511 469	42	121 414	90	3 390 054	52
177	<b>Station d'Airolo</b> , extension des voies (complément) . . . . .	57 443	54	353	70	57 089	84
178	<b>Halte de Giornico</b> , établissement d'une halte près du village de Giornico (complément) . . . . .	1 617	90	1 202	55	415	35
179	<b>Station d'Osogna</b> , nouveaux raccordements de voies et transformation de l'enclenchement (complément) . . . . .	—	—	18 799	45	— 18 799	45
180	<b>Gare de Bellinzona</b> , voies de dépôt en vue de la traction électrique; déplacement et remplacement d'un pont tournant (complément) . . . . .	—	—	9 650	—	—	9 650
181	<b>Station d'évitement de St-Ambrogio</b> , entre Rivera-Bironico et Taverne (complément)	53	15	—	—	53	15
182	<b>Double voie Giubiasco—Chiasso</b> , tronçon Lugano—Maroggia (sauf la jetée de Melide) . . . . .	1 537 098	37	79 319	42	1 457 773	95
183	<b>Cadenazzo—Reazzino</b> , exhaussement du pont sur le Tessin . . . . . (*y compris fr. 75 000.— contribution du Consorzio della Correzione del Fiume Ticino)	157 316	35	76 703	10	80 613	25
184	<b>Station de San Nazzaro</b> , extension de la station (complément) . . . . .	197	25	—	—	197	25
185	<b>Station de Hendschiken</b> , acquisition de terrain et pose d'une marquise au bâtiment aux voyageurs . . . . .	19 352	95	130	—	19 222	95
186	<b>Station d'Alpnachdorf</b> , acquisition de terrain . . . . .	3 999	13	—	—	3 999	13
187	<b>Station de Lungern</b> , entente avec la corporation de Lungern-Dorf au sujet des conditions d'exploitation de forêts; quote-part à l'établissement de la route d'Hinterberg . . . . .	19 000	—	—	—	19 000	—
188	<b>Meiringen—Brienz</b> , exhaussement de la voie près du pont de Hirs . . . . .	14 780	70	—	—	14 780	70
189	<b>Gare d'Interlaken-Est</b> , transformation du bâtiment aux voyageurs; quote-part des C. F. F. (complément) . . . . .	4 685	20	—	—	4 685	20
190	<b>Ligne du lac de Brienz</b> , prolongement de la ligne du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément) . . . . .	12 346	45	—	—	12 316	45
191	<b>Station de Hochdorf</b> , contribution à l'installation d'un pont à bascule par la S. T. B.	6 000	—	—	—	6 000	—

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
192	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques,</b>						
	a. Lucerne—Immensee, 6 ouvrages . . . . .	17 277	35	—	—	17 277	35
	b. Immensee—Schwyz, 8 ouvrages . . . . .	41 386	35	—	—	41 386	35
	c. " " " pont de l'Aabach près de Goldau . . . . .	11 894	85	—	—	11 894	85
	d. " " " " " Steinen . . . . .	53 212	60	3 526	20	49 686	40
	e. Schwyz—Erstfeld, pont du Gumpischbach . . . . .	29 076	95	600	—	28 476	95
	f. " " " 12 ouvrages . . . . .	193 289	30	19 039	70	174 249	60
	g. " " " 12 ouvrages en poutres à âme pleine . . . . .	319 343	86	15 081	75	304 262	11
	h. Wassen—Gösschenen, ponts du Strahlloch, de la Steinkehle et de l'Ahornkehle . . . . .	458 376	55	38 067	40	415 309	15
	i. Bellinzona—Giubiasco, 2 ouvrages en poutres à âme pleine . . . . .	25 738	20	1 104	50	24 633	70
	k. Giubiasco—Rivera-Bironico, 3 ouvrages en poutres à âme pleine . . . . .	148 467	70	3 315	—	145 152	70
	l. Rivera-Bironico—Lugano et Melide—Maroggia, 4 ouvrages . . . . .	29 713	85	—	—	29 713	85
	m. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 ouvrages . . . . .	46 670	65	1 051	65	45 619	—
	n. Gösschenen—Airolo, pont de la Reuss du Gothard (complément) . . . . .	400	—	15 570	—	— 15 170	—
	o. Faido—Giornico, 5 ouvrages (complément) . . . . .	—	—	232	15	— 232	15
	p. " " " viaduc de Pianotondo (complément) . . . . .	—	—	1 440	40	— 1 440	40
	q. " " " pont amont sur le Tessin (complément) . . . . .	18 199	60	6 446	10	11 753	50
	r. Giornico—Biasca, 6 ouvrages (complément) . . . . .	191	55	—	—	191	55
	s. Bodio—Biasca, pont sur le Dragone (complément) . . . . .	—	—	2 070	—	— 2 070	—
	t. Airolo—Faido, ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	—	—	1 379	20	— 1 379	20
	u. Giornico—Biasca, ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	99	70	—	—	99	70
	v. Biasca—Bellinzona, ponts en poutres à âme pleine (complément) . . . . .	1 102	25	—	—	1 102	25
193	<b>Amélioration de l'éclairage électrique dans divers bâtiments à la Biaschina . . . . .</b>	3 367	80	—	—	3 367	80
194	<b>Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,</b>						
	a. Station de signaux de Sentimatt, près de Lucerne . . . . .	3 630	05	—	—	3 630	05
	b. Tunnel du Lopper, entre Hergiswil et Alpnachstad . . . . .	7 688	75	15	—	7 673	75
	c. Station de Gurtnellen (complément) . . . . .	700	—	—	—	700	—
195	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,</b>						
	a. Immensee—Goldau, acquisition des forêts du Rigi . . . . .	1 306	—	—	—	1 306	—
	b. Brunnen—Sisikon, indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts du Dorni (complément) . . . . .	42	40	—	—	42	40
	c. Immensee—Goldau—Zoug et Amsteg—Silenen, reboisements et abonnement des flancs du Rigi et des forêts du Rossberg et du Haggisberg . . . . .	8 691	10	—	—	8 691	10
	d. Amsteg, chantier de bois à Vorderbristen (complément) . . . . .	510	20	—	—	510	20
	e. Wassen—Gösschenen, Schöniwald . . . . .	69	—	—	—	69	—
196	<b>Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, dans le Entschigatal, au-dessus de Wassen, contribution des C. F. F. (complément) . . . . .</b>	6 363	90	—	—	6 363	90
197	<b>Contributions à des corrections de rivières et de torrents,</b>						
	Renggbach, Lucerne . . . . .	26 306	76	—	—	26 306	76
	Gruonbach, Flüelen . . . . .	42 932	23	—	—	42 932	23
	Canal de la Reuss, Erstfeld—Flüelen . . . . .	13 247	40	—	—	13 247	40
	Consorzio ripari, «Tre Cappelle», Ambri-Piotta . . . . .	9 500	—	—	—	9 500	—
	Moesa, Castione—Bellinzona . . . . .	6 889	90	—	—	6 889	90
	Dragonato, Bellinzona . . . . .	2 893	75	—	—	2 893	75
	Tessin, Bellinzona—Lac majeur . . . . .	134 377	44	—	—	134 377	44
	Roggia dei Mulini, Giubiasco . . . . .	100	—	—	—	100	—
	Tiglio e Piano di Née, Camorino . . . . .	5 913	30	—	—	5 913	30
	Recudino, Lamone . . . . .	7 800	—	—	—	7 800	—
	Vedeggio, Taverne—Lugano . . . . .	2 595	—	—	—	2 595	—
	Laveggio, Riva San Vitale . . . . .	16 125	—	—	—	16 125	—
	Carcale, Gordola . . . . .	2 661	30	—	—	2 661	30
	Dürrbach, Bowil . . . . .	1 300	—	—	—	1 300	—
	Horwbach, Horw . . . . .	1 776	—	—	—	1 776	—
	Dorfbach, Sachseln . . . . .	748	10	—	—	748	10
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz . . . . .	3 234	—	—	—	3 234	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	8 412	65	—	—	8 412	65

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

Nº			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction									
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.								
<b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>																
<b>Recettes diverses.</b>																
198	<b>Ventes de terrains,</b>															
	Meggen . . . . .		—	—	100	—	—	100								
	Küssnacht . . . . .		—	—	12 200	—	—	12 200								
	Wolhusen . . . . .		—	—	1 697	90	—	1 697								
	Alpnach . . . . .		—	—	18	—	—	18								
199	<b>Amsteg—Gurtellen,</b> pour de la vente, pour démolition, d'une écurie située dans le Breitental . . . . .				90	—	—	90								
200	<b>Immensee—Goldau,</b> indemnité pour la dépréciation des forêts du chemin de fer, sur le flanc du Rigi, résultant de l'installation de la ligne de transport Steinen—Immensee . . . . .				5 288	—	—	5 288								
201	<b>Commune de Muri,</b> indemnité pour la renonciation par les C. F. F. à un droit d'eau . . . . .				200	—	—	200								
202	<b>Matériel et appareils télégraphiques et lanternes à signaux,</b> report sur le compte des approvisionnements . . . . .				625	—	—	625								
203	<b>Installation de ventilation de Göschenen,</b> report d'une partie de l'installation sur le capital d'établissement de l'usine auxiliaire de Göschenen . . . . .				38 618	35	—	38 618								
							—	35								
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>																
204	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .		2 187	30	—	—	—	2 187								
205	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie,</b>															
	a. Acquisitions diverses . . . . .		36 377	30	150	—	36 227	30								
	b. Acquisition de 2 grues à pivot pour wagons (complément) . . . . .		10 196	—	—	—	10 196	—								
206	<b>Pour le service des gares et des trains</b> . . . . .		17 615	50	2 432	60	15 182	90								
207	<b>Pour le service de la traction et des ateliers</b> . . . . .		6 522	35	—	—	6 522	35								
<b>V. Services auxiliaires.</b>																
208	<b>Ateliers de Bellinzone,</b>															
	a. Téléphone automatique . . . . .		22 203	60	—	—	22 203	60								
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,															
	1. Ateliers de Bellinzone . . . . .		173 380	85	26 058	49	147 322	36								
	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld, Biasca, Bellinzone—San Paolo et Bellinzone . . . . .		6 999	80	2 697	70	4 302	10								
	c. Remise d'objets d'inventaire à d'autres services . . . . .		—	—	196	—	—	196								
<b>Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.</b>																
209	<b>Station de Brunnen,</b> revêtement en maçonnerie des parois extérieures de la halle N <sup>o</sup> VI . . . . .		18 402	—	4 227	60	14 174	40								
	<b>Construction</b>	<b>Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation</b>	<b>Total</b>													
	fr. 18 343.35	fr. 2 202.55	fr. 20 545.90													
	A déduire: subvention de la Confédération . . . . .	fr. — 4 168.95	fr. — 500.55	fr. — 4 669.50												
	Dépenses nettes . . . . .	fr. 14 174.40	fr. 1 702.—	fr. 15 876.40												
	<b>Total, V<sup>e</sup> arrondissement</b>		7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86								

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>							
210	Eclairage public à Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1922 . . . . .	—	—	364	—	364	—
211	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	a. Remplacement de deux canots de sauvetage du bateau « St-Gall » .	4 200	—	—	—	4 200	—
	b. Complémentement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux . . . . .	2 816	25	—	—	2 816	25
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1922 . . . . .	—	—	68 788	10	68 788	10
212	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom),						
	a. Frais d'établissement des installations affectées spécialement au service public . . . . .	78 000	—	—	—	78 000	—
	b. Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1922 . . .	—	—	390	—	390	—
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>85 016</b>	<b>25</b>	<b>69 542</b>	<b>10</b>	<b>15 474</b>	<b>15</b>
<b>Récapitulation.</b>							
<b>Compte de construction.</b>							
	Tunnel II du Simplon . . . . .	41 933 514	96	5 429 857	97	36 503 656	99
	Installation de la traction électrique . . . . .	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40
	Administration centrale . . . . .	40 187 487	39	1 645 960	48	38 541 526	91
	I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81
	II <sup>e</sup> . . . . .	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—
	III <sup>e</sup> . . . . .	4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—
	IV <sup>e</sup> . . . . .	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01
	V <sup>e</sup> . . . . .	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86
	<b>Total compte de construction</b>	<b>184 275 760</b>	<b>04</b>	<b>12 565 591</b>	<b>06</b>	<b>171 710 168</b>	<b>98</b>
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>85 016</b>	<b>25</b>	<b>69 542</b>	<b>10</b>	<b>15 474</b>	<b>15</b>
	<b>Total général</b>	<b>184 360 776</b>	<b>29</b>	<b>12 635 133</b>	<b>16</b>	<b>171 725 643</b>	<b>13</b>

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	150 000	1 263	85	438 523 34
	La continuation des travaux (établissement de la superstructure) du Pont Butin, exécutés par le Département des travaux publics du canton de Genève, a été adjugée en mai 1922 à la maison Zschokke & Cie., de Zurich et Genève. Le Département fédéral des chemins de fer n'a pas encore approuvé le nouveau projet de la gare de Lancy-Plainpalais, avec installations aux marchandises au sud des voies principales, qui lui a été présenté le 5 octobre 1921.					
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:					
	a. Etudes et lever de plans . . . . .	—	—	—	—	63 215 50
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . . . . .	—	—	—	—	— 30 000 —
		<b>Total</b>				33 215 50
	A la suite d'un entretien avec le chef du Département fédéral des chemins de fer et les intéressés, l'exécution de ce projet a été renvoyée à des temps meilleurs.					
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>						
	Installation de la traction électrique.					
	Voir page 34 du rapport de gestion.					
5	Acquisition de forces hydrauliques,					
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	—	72 000	72 500	—	1 202 704 75
	b. Bassin du Rhône (canton du Valais)					
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	—	40 000	40 000	—	120 000 —
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	5 140	5 140	—	15 420 —
	3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	20 500	20 500	—	477 317 85
	c. Usine de l'Etzel . . . . .	—	300 000	—	—	220 000 —
	d. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg) . . . . .	—	20 000	—	—	261 500 —
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	—	550 —
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzona . . . . .	40 670 000				
	a. Usine d'Amsteg . . . . .	7 000 000	9 331 961	05	41 762 616	58
	— Usine auxiliaire de Göschenen . . . . .	—	191 240	73	507 184	53
7	Tronçon Bellinzona—Chiasso . . . . .	14 820 000				
	a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact . . . . .	2 700 000	3 444 220	90	11 520 544	17
	— Ligne de transport Giubiasco-Melide . . . . .	—	306 012	02	1 394 414	26
	b. Sous-station de Melide . . . . .	800 000	471 202	48	1 796 235	76
8	Tronçon Erstfeld—Lucerne, Arth-Goldau—Zürich, Zug—Lucerne et Immensee—Rothkreuz . . . . .	43 500 000				
	1. Tronçon Lucerne—Erstfeld et Immensee—Rothkreuz,					
	a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact . . . . .	4 200 000	4 925 561	95	13 259 975	59
	— Ligne de transport Amsteg—Steinen—Immensee—Rothkreuz . . . . .	—	1 060 682	62	3 416 535	11
	b. Sous-station de Steinen . . . . .	1 100 000	975 366	94	2 899 241	23

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922			
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>2. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zug—Lucerne,</b>							
	a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact . . . . .							
	— Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg . . . . .	5 500 000	4 565 845	41	8 331 983	99		
	b. Sous-station de Sihlbrugg . . . . .	1 400 000	495 850	31	514 437	01		
	— Remise aux locomotives à Zurich, installation pour la traction électrique . . . . .	24 000	—	5 366	70	18 010	90	
	— Remise aux locomotives à Zug, installation pour la traction électrique . . . . .	77 000	—	8 179	15	8 179	15	
9	<b>Tronçon Lucerne—Olten—Bâle</b> . . . . .	28 300 000						
	a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact . . . . .							
	— Lignes de transport Rothkreuz—Olten et Rothkreuz—Emmenbrücke . . . . .	2 800 000	4 080 313	21	4 286 482	41		
	b. Sous-stations d'Olten et d'Emmenbrücke . . . . .	2 000 000	11 534	30	29 661	25		
10	<b>Tronçon Sion—Lausanne</b> . . . . .	40 000 000						
	a. Câbles à courant faible, et c. ligne de contact . . . . .							
	— Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux . . . . .	12 400 000	3 517 910	10	5 394 544	56		
	b. Sous-stations de Vernayaz et de Puidoux . . . . .	2 400 000	1 590 019	31	1 592 559	61		
11	<b>Usine de Barberine</b> . . . . .	37 000 000	12 000 000	7 609 394	80	23 748 902	09	
12	<b>Usine de Rapperswil</b> , leviers de plans . . . . .	—	100 000	24 889	33	748 114	85	
13	<b>Usine de l'Etzel</b> , leviers de plans . . . . .	—	50 000	39 627	54	76 194	49	
10 (1923)	<b>Usine d'Amsteg</b> , extension par l'adduction des eaux du Kärstelenbach et de l'Etzlibach . . . . .	6 500 000	—	13 768	83	13 768	83	
15 (1923)	<b>Sous-station de Brugg</b> . . . . .	—	—	1 827	10	1 827	10	
—	<b>Tronçon Scherzigen—Berne</b> , voies secondaires à la station d'Ostermundigen et au Wylerfeld . . . . .	32 000	—	24 727	26	24 727	26	
	<b>Total, installation de la traction électrique</b>	.	.	.	.	126 106 303	43	

#### Répartition sur les comptes suivants :

Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .	fr. 123 315 179. 43
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . . . . .	2 791 124. —
<b>Total</b>	<b>fr. 126 106 303. 43</b>

## Direction générale. — Matériel roulant.

14	<b>Acquisition de 45 locomotives électriques . . . . .</b>	—	13 660 000	2 312 682	28	7 745 414	88
14	<b>Acquisition de 6 voitures automotrices . . . . .</b>	—		160 515	90	767 847	90
16	<b>Acquisition de 80 voitures . . . . .</b>	—	2 594 000	27 321	—	1 116 844	—
—	<b>Acquisition de 1 fourgon . . . . .</b>	—	—	280	90	280	90
17	<b>Acquisition de 65 wagons à marchandises . . . . .</b>	—	1 955 000	—	—	361 290	—
<b>Total, Direction générale</b>				—	—	9 991 677	68

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
				Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
28	<b>Gare de Nyon, extension . . . . .</b> (Y compris fr. 90 563.95 pour travaux de chômage.) Le passage inférieur pour les voyageurs et le quai intermédiaire ont été achevés. On travaille à la construction du dépôt des locomotives.	2 650 000	190 000	186 695	80		432 271 35
29	<b>Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon. Construction de la voie d'accès dès Renens . . . . .</b> Le viaduc sur le vallon du Gallicien est achevé. * La participation de la commune de Lausanne, qui n'est pas encore échue, n'est pas déduite.	830 000	330 000	602 101	—		* 987 955 45
30	<b>Gare de Neuchâtel, transformation et extension . . . . .</b> (Y compris fr. 52 782.60 pour travaux de chômage.) Les travaux de rélargissement de la tranchée du Bois du Foux ont été mis en chantier, pour occuper des chômeurs. Par lettre du 11 octobre 1922, nous avons adressé à la Direction des travaux publics de la ville de Neuchâtel un projet pour le passage supérieur de la route de Gibraltar, demandé à la place du prolongement du passage inférieur actuellement prévu au projet général, et nous nous sommes déclarés prêts à l'exécuter sous certaines conditions. Nous n'avions pas encore reçu de réponse à la fin de l'année.	15 800 000	—	56 082	15		140 525 54
35	<b>Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.903 km . . . . .</b>	5 630 000	200 000	233 841	90		5 152 415 94
36	<b>Double voie Ependes—Yverdon, y compris l'extension de la gare d'Yverdon; longueur 7.486 km . . . . .</b>	15 600 000	10 000	449	40		777 95
37	<b>Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.912 km . . . . .</b> Tous les travaux sont achevés, sauf l'installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Romont.	3 830 000	550 000	378 019	70		3 321 581 84
38	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques,</b> <i>a. Lausanne—Vevey,</i> 1. Remplacement de sept petits ponts . . . . . 2. Remplacement des passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens, y compris le relèvement de la voie au premier pont 3. Remplacement du viaduc de la Paudèze . . . . . 4. Remplacement du pont sur la Veveyse . . . . . <i>c. Villeneuve—St-Maurice,</i> 1. Renforcement de cinq ponts métalliques . . . . . 2. Remplacement du tablier de la première voie du pont sur le Rhône, à Massongex . . . . . 4. Remplacement du tablier métallique de la première voie du passage inférieur des Paluds . . . . . <i>d. St-Maurice—Martigny, renforcement de six ponts et remplacement du pont au Bois noir II, voie de gauche . . . . .</i> <i>e. Martigny—Sion,</i> 2. Renforcement de deux ponts . . . . . 3. Remplacement du tablier métallique du pont sur le Rhône, à Riddes, et divers autres petits travaux . . . . . <i>f. Sion—Brigue,</i> 1. Remplacement du tablier du pont sur le Rhône, à Loèche . . 2. Remplacement du tablier du pont sur la Viège, à Viège . . 4. Renforcement de quatre ponceaux . . . . .	107 000	57 000	— 14 175	—		144 619 90
		265 000	200 000	144 772	45		144 772 45
		1 516 000	1 000 000	907 676	95		907 676 95
		177 000	100 000	121 640	75		121 640 75
		596 500	285 000	245 431	40		245 431 40
		55 000	30 000	31 702	20		52 739 75
		5 000	1 000	2 891	10		2 891 10
		368 000	170 000	143 373	30		202 260 10
		403 000	233 000	381 559	10		381 559 10
		280 000	180 000	221 477	40		221 477 40
		20 000	10 000	9 221	90		9 221 90

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1922		Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
39	<b>Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification,</b>							
	a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre,							
	1. Lausanne—Lutry . . . . .	180 000	140 000	10 934	10		10 934	10
	8. Martigny—Sion . . . . .	230 000	100 000	143 961	65		244 352	45
	b. Etanchement de tunnels,							
	1. Lausanne—Bex, tunnels de Bochat et de Lutry . . . . .	50 000	50 000	58 090	30		58 090	30
	(Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 47 466.25.)							
	c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues,							
	1. Lausanne—Bex . . . . .	124 000	67 000	17 246	65		17 246	65
	2. St-Maurice—Brigue . . . . .	86 000	43 000	14 053	50		21 976	05
43	<b>Gare de Vevey,</b>							
	b. Construction d'un bâtiment postal de transit (travaux de chômage) . . . . .	1 045 000	300 000	21 040	15		21 040	15
46	<b>Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson . . . . .</b>	207 500	100 000	122 194	90		132 757	80
	(Y compris fr. 60 415.50 pour travaux de chômage.)							
	Les travaux touchent à leur fin.							
51	<b>Eclairage électrique des aiguilles et des signaux dans les gares et stations des tronçons où sont entrepris les travaux d'électrification,</b>							
	Lutry, Cully et Rivaz . . . . .	—	100 000	3 262	10		3 262	10
52	<b>Signaux neufs,</b>							
	Genève—La Plaine . . . . .	12 500		46	05		46	05
	Gare de Genève . . . . .	4 700	50 000	2 685	95		2 685	95
	Station de St-Tiphon. . . . .	8 000		5 000	—		5 000	—
	(Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 11 506.90.)							
54	<b>Clôtures et barrières,</b>							
	Vevey, passage à niveau de la place Bergère . . . . .	18 000		11 071	65		11 071	65
	Passage à niveau km 8. <sup>770</sup> . . . . .	5 000		3 671	40		3 671	40
	» » » 20. <sup>185</sup> . . . . .	4 200	20 000	3 278	95		3 278	95
	» » » 76. <sup>252</sup> . . . . .	3 000		592	25		592	25
58	<b>Imprévu,</b>							
	a. Gare de Genève-Cornavin,							
	1. Etude d'une nouvelle gare . . . . .	—		4 097	85		14 217	95
	2. Aménagement de locaux pour le bureau de section . . . . .	3 000		639	90		639	90
	b. Gare de Renens, entrepôts, installation pour les motorampes .	8 500		7 459	70		7 459	70
	c. Palézieux-halte, manœuvre à distance des barrières à bascule du passage à niveau km 23. <sup>254</sup> . . . . .	3 000	100 000	5 377	30		5 377	30
	d. Gare de Vevey, allongement du quai II et modification de voies .	68 000		28 296	20		28 296	20
	e. Gare de Brigue, aménagement de locaux postaux dans le bâtiment à voyageurs . . . . .	27 000		17 815	35		17 815	35
	f. Brigue et Iselle, abris pour draisines et wagonnets à moteur	3 600		1 094	85		1 094	85
14 (1923)	<b>Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon,</b>							
	e. Etablissement du profil d'espace libre . . . . .	400 000	—	7 870	75		7 870	75
45 (1923)	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques.</b>							
	c. Daillens—Vallorbe,							
	2. Remplacement du viaduc de Vallorbe . . . . .	1 300 000	—	3 235	40		3 235	40

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

Nº du budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
	<b>Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,</b>					
a.	La Plaine, construction d'une maison d'habitation pour le personnel . . . . .	275 000	—	38 731	35	38 731
b.	La Plaine—Russin, assainissement de talus ébouleux, km 154. <sup>350</sup> à km 154. <sup>450</sup> . . . . .	27 500	—	18 947	10	18 947
c.	Russin—Satigny, assainissement de talus ébouleux, km 156. <sup>319</sup> à km 156. <sup>384</sup> . . . . .	38 500	—	23 349	80	23 349
d.	Gare de Sion, extension générale . . . . .	770 000	—	50 757	35	50 757
e.	Lausanne—Vallorbe, abaissement de voies . . . . .	220 000	—	142 544	30	142 544
f.	Station de Gorgier-St-Aubin, extension . . . . .	173 800	—	123 922	05	123 922
g.	Auvernier, construction d'un passage supérieur au km 69. <sup>397</sup> . . . . .	330 000	—	109 042	35	109 042
h.	Neuchâtel—Le Locle, construction d'un mur de soutènement, km 35. <sup>437</sup> à km 35. <sup>460</sup> . . . . .	11 000	—	7 161	30	7 161
i.	Le Locle—Col-des-Roches,					
1.	Construction d'un passage inférieur au km 37. <sup>549</sup> . . . . .	660 000	—	19	05	19
2.	» » » » » 38. <sup>112</sup> . . . . .		—	34 364	20	34 364
k.	Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée, km 56. <sup>600</sup> à km 57. <sup>500</sup> . . . . .	110 000	—	60 279	30	60 279
<b>Total, Ier arrondissement</b>		.	.	.	.	<b>13 902 346</b>
<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						<b>97</b>
Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr. 11 982 626.57						
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .						
<b>Total</b>		<b>fr. 13 902 346.97</b>				

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	Description	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>					
61	<b>Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld . . . . .</b> (y compris fr. 456 955.54 pour travaux de chômage)	37 000 000	300 000	537 999	49	1 364 213 71
	Les travaux de déplacement de la station de Muttenz et d'exhaussement de la ligne principale qui y aboutit ont été mis en chantier, pour occuper des chômeurs. Les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine n'ont toujours pas approuvé le projet.					
62	<b>Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction. . . . .</b>	440 000	140 000	155 730	44	228 955 19
	Les travaux sont achevés. Actuellement, les locomotives de tous types peuvent circuler entre Bâle et Olten.					
63	<b>Liestal, déplacement de la ligne du chemin de fer de Waldenbourg . . . . .</b>	571 000	221 000	291 896	—	418 777 65
	Les travaux de déviation de la ligne de Waldenbourg touchent à leur fin.					
64	<b>Gare de Liestal, extension . . . . .</b> (y compris fr. 82 041.22 pour travaux de chômage)	1 550 000	—	100 013	37	219 606 32
65 b	<b>Gare d'Olten, établissement d'une nouvelle installation de ravitaillement des locomotives, en charbon, et extension des voies de triage . . . . .</b>	430 000	200 000	237 945	45	356 807 05
70	<b>Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzlingen . . . . .</b>	5 280 000	2 000 000	1 649 092	16	6 316 713 30
	La mise en service de la nouvelle gare aux voyageurs est prévue pour le 1 <sup>er</sup> juin 1923. Les travaux du passage inférieur de la Mittlere Strasse ont été mis en chantier.					
74	<b>Station de St-Imier, agrandissement . . . . .</b> (y compris fr. 38 405.50 pour travaux de chômage)	480 000	82 000	38 407	45	45 005 69
75	<b>Gare de Biel, transformation et extension générale . . . . .</b>	22 700 000	4 000 000	4 098 480	27	21 389 000 94
	La mise en service de la nouvelle gare aux voyageurs est prévue pour le 1 <sup>er</sup> juin 1923. On travaille encore à la construction du dépôt, à l'installation des appareils d'enclenchement, ainsi qu'à l'aménagement intérieur du bâtiment aux voyageurs.					
77	<b>Double voie Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen et modification des tronçons d'accès . . . . .</b>	2 850 000	600 000	106 974	65	130 683 47
	D'accord avec le conseil d'administration, le projet a été modifié; pour le moment, les nouveaux ponts ne seront établis que pour une seule voie. Les travaux de terrassements pour la déviation de la ligne ont été mis en chantier.					
78	<b>Double voie Aarbourg—Lucerne,</b>					
	a. Aarbourg—Sursee . . . . .	5 150 000	—	—	—	—
	(En 1915, il a été porté fr. 3 988 542.67 au compte du construction définitif.)					
	b. Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	2 700 000	—	—	—	47 673 75
80	<b>Double voie Olten—Biel, Soleure—Longeau . . . . .</b> (y compris fr. 511 329.60 pour travaux de chômage)	6 400 000	200 000	497 842	70	645 853 85
	Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier sur le tronçon Soleure-Ouest—Longeau, pour occuper des chômeurs.					
82	<b>Station de Sissach, passage souterrain pour charrettes . . . . .</b>	112 000	112 000	66 570	85	66 570 85
85	<b>Gare de Langenthal, construction d'un bâtiment pour la poste, avec bureau pour le chef de district . . . . .</b>	30 000	30 000	19 904	53	19 904 53

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

Nº du budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
86a	Gare de Berne, transformation du chauffage central du bâtiment aux voyageurs . . . . .	130 000	35 000	1 762	50	1 762	50
87	Station de Granges-sud, transformation du plain pied du bâtiment aux voyageurs . . . . .	16 000	16 000	115	85	115	85
89	Complétement et modification des installations des stations des lignes Bâle—Lucerne et Olten—Berne, en vue de l'augmentation de la vitesse des trains . . . . .	70 000	70 000	33 363	30	33 363	30
93	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen (En 1922, il a été porté fr. 13 474.80 au compte de construction définitif.)	—	30 000	786	90	17 916	50
99	Imprévu,						
	a. Gare d'Olten, retrait des aiguilles n° 202 à 209 . . . . .	12 200		5 554	65	5 554	65
	b. Station de Bützberg, prolongement de la voie du pont à bascule . . . . .	5 600		1 197	15	1 197	15
	c. Gare de Berne, améliorations dans le buffet de la gare . . . . .	50 000		9 575	60	9 575	60
	d. Gare de Thoune, construction d'une remise aux wagons . . . . .	4 500	100 000	425	—	4 104	10
	e. Oberbuchsiten—Oensingen, déplacement d'un chemin longeant la voie . . . . .	47 000		18 034	35	29 880	20
	f. Station de Subingen, amélioration de l'enclenchement . . . . .	8 500		8 181	39	8 181	39
—	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,						
	a. Gare d'Olten, passage inférieur de la route d'Aarau . . . . .	1 980 000	—	22 410	55	22 410	55
	b. Double voie Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	1 100 000	—	459 062	45	460 845	45
	Les travaux du premier lot touchent à leur fin; ceux du deuxième lot ont été adjugés.						
	c. Gare de Berthoud, suppression du passage à niveau près du portail du tunnel . . . . .	90 200	—	243	75	243	75
	d. Station de Kiesen, établissement d'un passage inférieur . . . . .	275 000	—	159 311	15	159 349	75
	e. Double voie Niederbipp—Wangen s. A. . . . .	493 900	—	298 233	37	298 233	37
	Total, II <sup>e</sup> arrondissement					32 302 500	41
	 Répartition sur les comptes suivants:						
Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement	fr. 31 582 259.84						
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 720 240.57						
Total	fr. 32 302 500.41						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

Nº du budget		III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
105	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse . . . . .		975 000	500 000	38 414	45	211 245	75
106	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, a. Travaux proprement dits . . . . . b. Subvention de la ville de Zurich . . . . .	Le tunnel de l'Ulmburg est achevé; celui de Wiedikon est presque terminé. On travaille au passage supérieur de la Bederstrasse, situé à proximité de la nouvelle gare d'Enge. Les travaux du tunnel de Wollishofen ont été adjugés.	20 600 000 -3 420 000	2 000 000 —	1 830 540 —	12 —	16 336 376 — 3 420 000	67 —
107	Double voie Thalwil—Richterswil . . . . . (y compris fr. 1 382 177.49 pour travaux de chômage)	Les travaux ont été achevés sur le tronçon Thalwil—Oberrieden et ils sont en cours d'exécution sur la ligne Au (Zurich)—Richterswil. Dans les stations d'Horgen et de Wädenswil, la double voie est provisoirement raccordée aux voies existantes.	7 370 000	1 500 000	2 787 630	38	7 104 836	82
112	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen . . . . . b. Zoug—Zurich, renforcement des ponts de la Langstrasse à la gare principale de Zurich . . . . .		815 000 151 000	500 000 30 000	696 130 133 987	75 85	1 505 319 133 987	48 85
114	Station de Pfäffikon (Schwyz), complètement de l'enclenchement et pose de nouveaux signaux . . . . .		149 000	68 000	21 513	50	21 513	50
116	Wettingen—Baden, travaux de protection au remblai . . . . .		55 000	55 000	284	40	284	40
117	Gare d'Aarau, extension des voies . . . . . (y compris fr. 684 750.64 pour travaux de chômage)	Le gros-œuvre de la nouvelle remise aux locomotives est achevé. Les nouvelles installations du service des marchandises sont en grande partie terminées.	2 500 000	400 000	628 497	24	687 542	49
124	Amélioration de l'éclairage, station de Baden-Oberstadt . . . . . En 1922, fr. 26 503.29 ont été portés au compte de construction définitif.		—	30 000	—	—	205	50
125	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Station de Reichenburg . . . . . b. » Bilten . . . . .		60 000 60 000	60 000 60 000	44 838 38 445	39 83	44 838 38 445	39 83
128	Eclairage électrique de signaux, gare de Thalwil; station de block, entre Flums et Mels; tunnels d'Horgen et de l'Albis . . . . . En 1922, fr. 18 281.87 ont été portés au compte de construction définitif.		56 400	50 000	11 122	25	11 122	25
129	Clôtures et barrières, modifications à des passages à niveau, installations d'avertisseurs optiques . . . . .		81 000	75 000	30 632	35	30 632	35
130	Imprévu, a. Zurich—Oerlikon, construction d'un radier voûté dans le tunnel de Wipkingen . . . . . b. Station de Siebnen-Wangen, 1. Extension . . . . . 2. Agrandissement de la halle aux marchandises . . . . . c. Installation de la télégraphie double Zurich—Sargans et Bâle—Brougg—Zurich . . . . .		—	100 000	225 292	—	225 292	—
			45 000 17 000 5 600	44 694 5 048 2 776	56 91 40		44 694 5 048 4 683	56 91 05

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

Nº du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III <sup>e</sup> arrondissement.							
182	Ateliers de Zurich, extension pour la réparation des locomotives électriques . . . . .	2 470 000	400 000	983 425	55	984 697	—
164 (1920)	Téléphones de ligne, tronçon Töss—Bulach . . . . .	18 000	—	—	—	5 371	17
—	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,						
	a. Zurich, gare principale, transformation du buffet de gare . .	105 600	—	134 132	91	134 132	91
	b. Station de Kloten, passage supérieur de la route de Schaffhouse	91 400	—	68 172	93	68 172	93
	c. Neuhausen—Schaffhouse, double voie . . . . .	755 000	—	202 597	80	202 597	80
	d. Station de Pfäffikon (Schwyz), extension . . . . .	286 000	—	279 424	28	281 850	83
	e. Baar—Zoug, double voie . . . . .	253 000	—	133 216	25	135 131	—
	Total, III <sup>e</sup> arrondissement					24 798 023	44
Répartition sur les comptes suivants:							
Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement fr. 23 794 478. 67							
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .							
				828 110. 12			
Comptes d'ateliers . . . . .							
				133 510. 15			
Dépenses à amortir . . . . .							
				41 924. 50			
	Total	<u>fr. 24 798 023. 44</u>					

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
134	<b>Gare de Winterthour</b> , extension des voies de triage . . . . . (y compris fr. 414 060.90 pour travaux de chômage). Les travaux d'extension de la plate-forme de la gare, exécutés par des chômeurs, sont à peu près achevés.	3 000 000	—	412 041	60	421 476	55
135	<b>Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.</b> a. Winterthour—Wil . . . . . c. Winkel—Bruggen . . . . . d. Rorschach—Ste-Marguerite . . . . . (y compris fr. 487 953.91 pour travaux de chômage). On a exécuté des travaux d'infrastructure sur différents tronçons, pour atténuer le chômage.	7 100 000 1 900 000 2 340 000	— — 600 000	45 966 — 829 891	37 — 87	108 675 350 475 3 061 545	27 46 91
144	<b>Gare de Landquart</b> , construction d'un bâtiment de service . . . . .	24 000	24 000	20 500	60	20 500	60
145	<b>Gare de Coire</b> , agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit . . . . .	228 000	140 000	167 581	92	168 094	32
147	<b>Station de Rikon</b> , prolongement de la voie de croisement . . . . .	8 000	8 000	1 951	20	1 951	20
154	<b>Imprévu.</b> a. Station de Felben-Wellhausen, construction de W.-C. avec buanderie . . . . . b. Station de Staad, extension de la cour de chargement et des voies . . . . . c. Buchs—Haag-Gams, remplacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs . . . . . d. Wil—Schwarzenbach, établissement de la plate-forme pour la double voie, du km 108. <sub>700</sub> au km 109. <sub>600</sub> , et d'un passage inférieur au km 109. <sub>240</sub> . . . . . e. Schwarzenbach—Uzwil, établissement d'un passage inférieur au km 103. <sub>387</sub> . . . . . f. St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel	10 500 3 750 96 000 100 000 140 000 125 000 16 000	— — — — — — —	8 805 964 78 526 — 97 598 86 285 2 858	30 60 40 — 53 45 30	8 805 964 78 526 — 98 226 120 306 21 720	30 60 40 — 18 65 90
157	<b>Ateliers de Coire</b> , évacuation des eaux pluviales de la halle de revision et des voies K 2 à K 16 . . . . .	21 000	21 000	6 212	—	6 212	—
167 d (1918)	<b>Double voie St-Fiden—Goldach</b> . . . . .	—	—	3 066	65	100 397	08
	<b>Travaux de chômage selon l'arrêté fédéral du 21 octobre 1921,</b>						
	a. Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse . . . . .	715 000	—	354	55	354	55
	b. Station d'Ettwilen, 1. Construction d'un bâtiment de service . . . . . 2. Construction d'une maison d'habitation . . . . . 3. Etablissement d'un passage supérieur . . . . .	74 800 144 100 291 500	— — —	38 728 77 723 171 628	56 65 47	38 728 77 723 171 628	56 65 47
	c. Station d'Ermatingen, établissement d'un passage inférieur pour piétons . . . . .	34 100	—	20 726	17	20 726	17
	d. Station d'Egnach, agrandissement des installations pour le service des marchandises . . . . .	121 000	—	27 109	75	27 109	75
	e. Schwarzenbach—Uzwil, double voie, 1. Remblayages à la station d'Uzwil et rélargissement de la tranchée du km 103. <sub>800</sub> au km 104. <sub>960</sub> . . . . . 2. Etablissement de deux passages sous voies en rapport avec certains travaux de chômage de la commune de Henau . . . . .	429 000 264 000	— —	246 569 88 298	70 05	246 569 88 298	70 05
	f. Flawil—Uzwil, 1. Assèchement de la base du remblai, entre le km 96. <sub>200</sub> et le km 96. <sub>400</sub> . . . . . 2. Etablissement d'un passage inférieur au km 99. <sub>400</sub> . . . . .	13 200 63 800	— —	9 455 39 000	30 —	12 870 39 000	15 —
	g. Flawil—Gossau, 1. Travaux d'infrastructure pour la deuxième voie du km 91. <sub>600</sub> au km 93. <sub>300</sub> . . . . . 2. Passage inférieur de la route cantonale près de Flawil . . . . .	583 000 253 000	— —	100 622 1	35 35	101 065 1	75 35

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	V <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1922		Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
159	<b>Gare de Lucerne</b> , établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau, au sud du chantier des bateaux (y compris fr. 75 486.95 pour travaux de chômage)	195 000	50 000	75 486	95		165 417	—
161	<b>Gare de Bellinzone</b> , extension Les travaux d'agrandissement et de transformation de la gare aux voyageurs sont à peu près terminés; il ne reste plus qu'à établir les installations de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Celles de la gare aux voyageurs et de la gare aux marchandises de San Paolo seront entreprises au début de 1923.	3 565 000	400 000	161 658	60		4 998 562	15
163	<b>Gare de Chiasso</b> , extension Les travaux sont assez avancés pour que les halles de la Douane et des marchandises puissent être mises en service en 1923.	9 000 000	2 000 000	1 462 952	70		7 929 419	14
164	<b>Double voie Giubiasco—Lugano</b> (y compris fr. 367 238.06 pour travaux de chômage)	12 900 000	500 000	192 459	19		5 980 803	84
165	<b>Gare de Lenzbourg</b> , extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	850 000	50 000	—	—		11 034	65
167	<b>Station de Muri</b> , extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	400 000	30 000	10 806	55		42 739	33
168	<b>Station de Sins</b> , prolongement de la voie d'évitement; agrandissement de la halle aux marchandises (y compris fr. 61 068.63 pour travaux de chômage)	176 000	35 000	61 060	23		72 290	03
170	<b>Station d'Hergiswil</b> , extension	140 000	30 000	58 516	25		90 906	70
172	<b>Renforcement et remplacement de ponts métalliques</b> ,							
	a. Giubiasco—Rivera-Bironico,							
	1. Giubiasco—Al Sasso, 7 ouvrages, y compris les ponts pour la seconde voie	1 054 000	190 000	1 014 053	05		1 097 638	90
	2. Al Sasso—Rivera, 2 ouvrages	310 000	80 000	319 947	50		374 322	30
	b. Lucerne—Immensee, pont de Sentimatt	107 000	60 000	115 946	30		116 212	55
	c. Immensee—Rapperswil et Henschiken—Brougg,							
	1. Oberrüti, 3 ouvrages	75 000	35 000	52 768	20		124 217	09
	2. Renforcement de 22 ouvrages	207 000	150 000	197 857	25		204 156	71
173	<b>Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone</b>	300 000	110 000	8 290	72		191 807	58
174	<b>Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Göschenen</b>	296 500	200 000	231 214	52		302 215	68
175	<b>Grande Schlieren près d'Alpnachdorf</b> , exhaussement de la ligne pour agrandir le débouché sous le pont	394 000	50 000	—	—		4 170	10
176	<b>Gare de Lucerne</b> , extension des cours de chargement; rélargissement de la halle aux marchandises (y compris fr. 309 754.92 pour travaux de chômage) Les travaux d'agrandissement de deux quais de chargement, y compris les voies d'accès, sont achevés. La cour de chargement est en partie terminée.	368 000	100 000	291 177	67		309 754	92
179	<b>Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde</b> , station de Giubiasco et maison de garde n° 143 près de Giubiasco	4 600	10 000	133	40		133	40
180	<b>Amélioration de l'éclairage</b> , station d'évitement d'Al Sasso En 1922, fr. 3 367.80 ont été reportés sur le compte de construction définitif.	—	10 000	5 301	75		5 301	75
181	<b>Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux</b> ,							
	a. Station de Sisikon	36 000		20 523	15		20 523	15
	b. " Maroggia	—	50 000	273	—		273	—
	c. " Cadenazzo	9 300		8 987	95		8 987	95
	En 1922, fr. 12 003.80 ont été reportés sur le compte de construction définitif.							
182	<b>Agrandissement de maisons de garde</b> ,							
	a. Maison de garde km 74.071, près de Wolhousen	11 000		91	20		91	20
	b. " " km 63.095, près de Hasle	11 000	25 000	79	90		79	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	V <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
183	Installations télégraphiques et téléphoniques, pose d'un second fil téléphonique sur les tronçons Worb—Bowil, Langnau—Wiggen et Entlebuch—Litau . . . . .	—	9 600	12 199	70	12 199	70
184	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, sur les flancs du Rigi . . . . .	88 000	40 000	28 160	30	28 160	30
186	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, a. Reboisement des domaines du Haggisberg et du Schiltwald près d'Amsteg . . . . . b. Travaux de protection dans les pâturages de Rüti près de Kaiserstuhl . . . . .	17 000 30 000	20 000	10 236	40	32 060	75 27 732 38
188	Imprévu, a. Ateliers de dépôt de Lucerne, équipement pour la traction électrique . . . . . b. Gare de Lucerne, modification des installations d'éclairage et de force . . . . . c. Installation du bloc-système sur le tronçon Giubiasco—Rivera-Bironico . . . . . d. Rothkreuz—Immensee, suppression du passage à niveau km 106.043 . . . . . e. Beinwil—Reinach, pose d'un signal Wig-Wag . . . . . f. Bellinzona, modification et extension des installations électriques de la gare et des ateliers . . . . . g. Renforcement de ponts métalliques, 1. Frais généraux . . . . . 2. Reconstruction du pont sur la Bollagrande, entre Giubiasco—Cadenazzo . . . . .	47 000 73 000 31 000 16 000 4 500 136 000 55 000	100 000	30 371	33	34 649	03 69 515 15 1 577 08 117 65 1 800 — 124 196 39 895 55
84 II <sup>e</sup> arr.	Emmenbrücke—Lucerne, remplacement du pont métallique de la petite Emme . . . . .	400 000	250 000	187 765	75	187 765	75
198 a <sup>1</sup> (1917) 167a (1921)	Station d'évitement d'Al Sasso (complément) . . . . .	—	—	—	—	—	4 15
	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs pour donner plus de place au service des bagages et procurer différents locaux à l'administration des postes . . . . .	1 400 000	—	—	—	549 828	36
	Le projet a été soumis à la Direction générale des postes, qui l'examine.						
186 c <sup>1</sup> (1921)	Reconstruction du pont sur la Morobbia, près de Giubiasco, et nouveau pont pour la seconde voie . . . . .	205 000	—	193 692	50	271 877	70
167 (1923)	Station d'Emmenbrücke, extension des voies; déplacement du raccordement de la ligne du Seetal et passage supérieur de la route cantonale . . . . .	860 000	—	11 371	—	11 371	—
172 (1923) 199 (1921)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne Ateliers de Bellinzona, modification et complément des installations d'éclairage et de force . . . . .	360 000 45 000	200 000 —	7 613	45	7 613	45 54 114 85
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, a. Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique des aiguilles et des signaux . . . . . b. Flüelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur . . . . . c. Gare d'Erstfeld, installation de chauffage à l'eau chaude dans la remise du dépôt . . . . . d. Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto, au nord de la station . . . . . e. Station Rivera-Bironico, éclairage électrique des aiguilles et des signaux . . . . . f. Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs . . . . .	67 100 96 800 99 000 209 000 44 000 616 000	— — — — — —	12 030	05	12 030	50 35 443 30 6 584 25 64 005 05 12 240 05 204 585 45
	Total, V <sup>e</sup> arrondissement	.	.	.	.	204 585	55 23 905 798 50
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V <sup>e</sup> arrondissement fr. 22 381 120.28						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .					1 524 678.68	
	Total fr. 23 905 798.96						

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1922.

	Budget de 1922			Dépenses de l'année 1922 <sup>1)</sup>				Dépenses en plus ou en moins						
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total <sup>2)</sup>		Fr.	Ct.			
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
<b>Etablissement de la ligne.</b>														
A. Construction de nouvelles lignes . . . . .	1 150 000	—	1 150 000	796 948	46	—	—	796 948	46	—	353 051	54		
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	150 000	—	150 000	1 263	85	—	—	1 263	85	—	148 736	15		
Simplon, tunnel II . . . . .	1 000 000	—	1 000 000	795 684	61	—	—	795 684	61	—	204 315	39		
Ligne de la Surb. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	101 731 650	6 851 690	111 583 340	97 345 494	80	7 257 630	89	104 608 125	69	—	6 980 214	31		
Installation de la traction électrique . . . . .	55 910 000	837 640	56 747 640	42 560 324	90	2 359 220	66	44 919 545	56	—	11 828 094	44		
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	23 492 600	3 043 100	26 535 700	30 132 314	51	3 328 012	02	33 460 326	53	+	6 924 626	53		
Administration centrale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	4 688 600	1 286 000	5 974 600	4 400 783	27	1 126 097	40	5 526 880	67	—	447 719	33		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	8 381 700	682 300	9 061 000	10 020 071	81	593 315	65	10 613 387	46	+	1 549 387	46		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	5 767 700	55 300	5 823 000	7 256 743	43	884 458	87	8 091 202	30	+	2 268 202	30		
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	981 500	1 500	983 000	3 057 753	63	203 441	29	3 261 194	92	+	2 278 194	92		
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 673 100	1 018 000	4 691 100	5 396 962	37	570 698	81	5 967 661	18	+	1 276 561	18		
III. Matériel roulant. Administration centrale .	23 489 000	2 900 000	26 389 000	22 637 117	36	1 328 507	48	23 965 624	84	—	2 423 375	16		
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	459 000	—	459 000	497 066	44	—	—	497 066	44	+	38 066	44		
Administration centrale . . . . .	193 500	—	193 500	142 218	45	—	—	142 218	45	—	51 281	55		
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	30 000	—	30 000	77 035	80	—	—	77 035	80	+	47 035	80		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	50 000	—	50 000	59 933	05	—	—	59 933	05	+	9 933	05		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	82 500	—	82 500	87 454	31	—	—	87 454	31	+	4 954	31		
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	63 000	—	63 000	70 304	98	—	—	70 304	98	+	7 304	98		
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	40 000	—	40 000	60 119	85	—	—	60 119	85	+	20 119	85		
V. Services auxiliaires . . . . .	1 381 050	70 950	1 452 000	1 518 671	59	241 890	73	1 760 562	32	+	308 562	32		
Administration centrale . . . . .	—	—	—	1 737	50	—	—	1 737	50	+	1 737	50		
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	100 000	2 200	102 200	73 607	20	1 300	—	74 907	20	—	27 292	80		
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	468 600	30 000	498 600	181 719	85	66 519	25	248 239	10	—	250 360	90		
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	604 000	10 000	614 000	1 037 053	90	137 092	40	1 174 146	30	+	560 146	30		
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	123 450	8 750	132 200	68 489	58	8 222	89	71 712	47	—	60 487	58		
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	85 000	20 000	105 000	161 063	56	28 756	19	189 819	75	+	84 819	75		
Total construction du chemin de fer	105 881 650	6 851 690	112 733 340	98 142 443	26	7 257 630	89	105 400 074	15	—	7 333 265	85		
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>														
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch . . . . .	—	360	360	—	—	364	—	364	—	—	—	—		
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	—	75 500	78 000	2 500	—	63 171	85	68 788	10	5 616	25	+	3 116	25
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . . . .	—	3 100	3 100	—	—	77 610	—	390	—	78 000	—	+	78 000	—
Total des dépenses pour entreprises accessoires	—	78 960	81 460	2 500	14 074	15	69 542	10	83 616	25	+	81 116	25	
Total général	105 802 690	6 933 150	112 735 840	98 156 517	41	+7 327 172	99	105 483 690	40	—	7 252 149	60		

<sup>1)</sup> Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à page 115.

<sup>2)</sup> Dans le total général sont compris fr. 8 907 989.15 pour travaux de chômage qui n'étaient pas prévus au budget de 1922.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement) . . . . .	fr. 1 278 121.38
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation . . . . .	" 4 849 487.19
Dépenses à amortir . . . . .	" 837 745.49
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut . . . . .	" 292 276.83
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch . . . . .	" 361.—
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	" 68 788.10
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . . . . .	" 390.—
Total	fr. 7 327 172.99