Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1922)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1922

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

1. Frais généraux 10 658 275 22 221 814 3 2. Administration et direction des travaux 2 526 666 97 112 461 5 2. Frais de bureau et de matériel 110 636 79 2 201 70 2 201 10 026 79 70 77 77 77 78 10 10 026 79 2 201 79 77 77 78 10 10 10 10 10 10 10 1		11		-			
Compte de censtruction.	Dépenses portée	s	ts	Remboursements		Dépenses	
1. Frais généraux 2526 666 97 112 461 5 12 46	au compto	11			n		
1. Frais généraux 2526 666 97 112 461 5 12 26 666 97 112 461 5 12 26 666 97 112 461 5 12 26 666 97 112 461 5 12 26 666 97 112 461 5 12 26 666 97 112 461 5 12 26 666 97 112 461 5 12 26 666 97 12 261 12 26 26 12 26 27	de construction						
a. Administration et direction des travaux 2 526 666 97 1 12 461 5 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 10 20 22 0 17 787 7 4. Loyers et entretien des locaux 80 634 0 210 7 7 787 7 4. Loyers et centretien des locaux 17 966 0 210 7 6. Divers 17 366 0 200 - 6. Divers 17 366 0 200 - 6. Divers 18 31 608 25 109 352 8 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 42 10 112 365 9 3 44 226 975 20 244 982 4 22 97 373 42 10 112 365 9 30 20 30 2 30 2 36 30 2 36 30 2 36 30 2 36 30 2 36 30 37 36 30 3 36 30 3 36	Ct. Fr.	Ct.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Compte de construction.
1. Traitements, salaires et frais de voyage 2. Frais de bureau et de matériel 3. Mobilier, instruments et matériel technique 3. Mobilier, instruments et matériel technique 4. Layers et entretien des locaux 5. Frais judiciaires généraux et expertises 17 366 5. Frais judiciaires généraux et expertises 17 366 6. Divers 17 366 6. Divers 18 311 608 25 109 352 8 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 8 12 10 112 365 9 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 8 12 10 112 365 9 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 8 12 10 112 365 9 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 8 12 10 112 365 9 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 8 12 10 112 365 9 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 8 12 10 112 365 9 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 8 12 10 112 365 9 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 8 12 10 112 365 9 2 20 244 952 4 452 975 9 2 244 952 4 428 975 9 2 244 952 4 1 243 662 9 36 7 376 9 576 9 119 994 9 577 9 5	35 10 436 460	35	35	221 814	22	10 658 275	I. Frais généraux
2. Frais de bureau et de matériel 3. Mobilier, instruments et matériel technique 3. Mobilier, instruments et matériel technique 4. Loyers et entretien des locaux 5. Frais judiciaires généraux et expertises 17. 966 10 6. Divers 17. 966 10 200 200 200 b. Intérêts du capital d'établissement 8. 131 608 25 109 352 8 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 3. Acquisition de terrains et de droits 4. 426 975 20 2. 44 952 4 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice 2. 17. 980 2306 7 2. Indemnités de toute nature 4. 4375 952 41 2. 17. 9515 14 7. 55 3 3. Ponts, et abuscadastraux et bornage 1. 19. 917 85 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 4. 1. Terrassements et ouvrages d'art 1. Terrassements et ouvrages d'art 2. Tunnels et galeries 3. 1403 335 61 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 4. Ballastage des voies 4. Ballastage des voies 5. Empierrement de routes, chemins et places 6. Corrections de rivèrees, endiguements et travaux de protection sur ies versants de montagne 7. Divers 919 408 52 2. 20111 5 7. Divers 919 408 52 2. 20111 5 7. Divers 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 52 2. 2011 5 919 408 5	55 2 414 205	55	55	112 461	97	2 526 666	a. Administration et direction des travaux
2. Frais de bureau et de matériel	05 2 166 688	05	05	102 022	20	$2\ 268\ 710$	1. Traitements, salaires et frais de voyage
4. Loyers et entretien des loeaux 80 684 00 240 7	- 108 415			2 211	79	110 626	2. Frais de bureau et de matériel
5. Frais judiciaires généraux et expertises 17 966 10 200 -0 6. Divers 17 566 01 200 -0 b. Intérêts du capital d'établissement 8 13 608 25 109 352 8 II. Etablissement de la ligne et installations fixes 85 827 373 42 10 112 365 9 a. Acquisition de terrains et de droits 4 426 975 20 244 952 4 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estination et de justice 21 759 80 396 7 2. Indemnités de toute nature 4 375 852 41 243 062 6 396 7 3. Plans cadastraux et bornage 19 817 85 737 7 7 7.0 89 6843 484 1 7.0 155 89 6843 484 1 1.0 17.0 168 10 15862 6 6 6843 484 1 1.0 17.0 10	75 23 525	75	75	7 787	94	31 312	3. Mobilier, instruments et matériel technique
B. 17 366 01 200		75	75	240			
B. Intérêts du capital d'établissement B. 11 608 25 109 352 8				-	- 1	200 00 00000 00	
II. Etablissement de la ligne et installations fixes Acquisition de terrains et de droits 446 975 20 244 952 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice 21789 80 396 7 20 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice 21789 80 396 7 20 21789 80 396 7 20 21789 80 396 7 20 21789 80 396 7 20 21789 80 396 7 20 21789 80 396 7 20 21789 80 396 7 20 21789 80 396 7 20 21789 80 396 7 20 20 20 20 20 20 20	— 17 166		-	200	04	17 366	6. Divers
a. Acquisition de terrains et de droits. 1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice. 2. Indemnités de toute nature. 3. Plans cadastraux et bornage. 3. Plans cadastraux et bornage. 4. Divers. 5. Terrassements, et ouvrages d'art. 4. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 2. Tunnels et galeries. 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues. 4. Ballastage des voies. 4. Ballastage des voies. 5. Empierrement de routes, chemins et places. 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne. 7. Divers. 6. Voie de fer. 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 2. Rails et leurs attaches. 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs. 4. Pose de la voie. 5. Divers. 6. Bătiments d'administration et maisons d'habitation. 2. Bătiments d'administration et maisons d'habitation. 2. Bătiments d'administration et maisons d'habitation. 3. Raiments d'administration et maisons d'habitation. 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur. 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des garcs. 6. Machines et installations mécaniques des ateliers. 7. Divers. 6. Machines et installations mécaniques des ateliers. 7. Divers. 6. Installations pour la traction électrique. 7. Divers. 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 8. 294 65 64 084 9. 1716 92 08 9. 1716 92 08 9. 1716 92 08 9. 1716 92 9.	80 8 022 255	80	80	109 352	25	8 131 608	b. Intérêts du capital d'établissement
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice 2. Indemnités de toute nature 4. 1476,852 41 243062 6 3. Plans cadastraux et bornage 19817 85 737 7 4. Divers 9515 14 755 3 b. Terrassements et ouvrages d'art 9515 14 755 3 b. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 2. Tunnels et galeries 3276 535 92 169 787 2 2. Tunnels et galeries 980 757 51 105 862 6 4. Ballastage des voies 980 757 51 49 103 7 5. Empierrement de routes, chemins et places 980 757 51 49 103 7 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 919 408 52 220 111 7 7. Divers 919 408 52 220 111 7 7. Divers 919 408 52 220 111 9 7. Voie de fer 919 408 52 220 111 9 7. Pose de la voie 919 408 53 161 023 9 8. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs 919 94 98 53 161 023 9 9. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs 919 94 98 55 167 92 9. Batiments d'administration et maisons d'habitation 919 94 98 95 95 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90	93 75 715 007	93	93	10 112 365	42	85 827 373	II. Etablissement de la ligne et installations fixes
2. Indemnités de toute nature 4375 852 41 243 062 6 3. Plans cadastraux et bornage 19817 55 737 7 4. Divers 9515 14 755 37 7 b. Terrassements et ouvrages d'art 47 082 145 89 6 843 484 1 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 3 276 553 92 169 787 2 2 1 107 582 92 169 787 2 1 104 582 6 843 484 1 1 104 582 6 44 684 484 1 1 104 582 6 6 84 3484 1 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 6 1 104 582 1 104 582 6 1 104 582 1 104 582 1 104 5	40 4 182 022	40	40	244 952	20	4 426 975	a. Acquisition de terrains et de droits
3. Plans cadastraux et bornage	70 21 393	70	70	396	80	21 789	1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice
4. Divers 9 515	60 4 132 789	60	60	$243\ 062$	41	$4\ 375\ 852$	2. Indemnités de toute nature
b. Terrassements et ouvrages d'art. 1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 2. Tunnels et galeries 3. 1463 385 61 5358 874 8. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 4. Ballastage des voies 5. Empierrement de routes, chemins et places 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 7. Divers 7. Divers 7. Divers 7. Divers 7. Atsilier leurs attaches 8. 2007 575 8. Patiments et leurs attaches 8. 4444 8. 4444 8. 4444 8. 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 919 408 95 220 111 919 408 95 220 111 919 408 95 220 111 919 408 95 220 111 919 408 95 25 20 111 919 408 95 25 20 111 919 408 95 264 464 96 415 968 96 767 97 977 97 86 97 977 97 87 87 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	75 19 080	75	75	737	85	19 817	3. Plans cadastraux et bornage
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 2. Tunnels et galeries 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 4. Ballastage des voies 5. Empierrement de routes, chemins et places 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 7. Divers 7. Divers 7. Divers 7. Divers 8. 4584 409 85 85 84 4444 86 86 87 84 4444 87 86 87 88 89 89 85 89 85 84 159 88 89 85 84 159 88 89 85 84 159 88 88 88 84 1444 88 89 89 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	8 759	35	35	755	14	9 515	
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. 2. Tunnels et galeries 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 4. Ballastage des voies 5. Empierrement de routes, chemins et places 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 7. Divers 7. Divers 7. Divers 7. Divers 8. 4584 409 85 85 8415 98 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86	40 238 661			6 843 484	89	47 082 145	h Terrassements et ouvrages d'art
2. Tunnels et galeries 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 7177 643 61 5 353 874 3 3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 7177 643 65 1 045 862 6 4. Ballastage des voies 264 464 88 4 444 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 264 464 88 4 444 7. Divers - 18 20		25		1			
3. Ponts, viadues, ponceaux et aquedues 4. Ballastage des voies 5. Empierrement de routes, chemins et places 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur ies versants de montagne 7. Divers 7. Divers 7. Divers 85 6. Voie de fer 86 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 919 408 95 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 92 007 527 93 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs 95 483 429 95 161 023 95 483 429 95 161 023 95 5 672 95 6. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation 96 97 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98		37	1	200 10 200 100 100 10	- 1	200 200 20 200 200 200 21	
4. Ballastage des voies 5. Empierrement de routes, chemins et places 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 7. Divers 7. Divers 7. Divers 7. Divers 7. Divers 8. Covie de fer 8. Covie		68					
5. Empierrement de routes, chemins et places 6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne 7. Divers 7. Divers 8. 220 111 2 7. Divers 8. 4584 409 85 415 968 6 8. 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 1251 086 79 277 8 9. Rails et leurs attaches 2007 527 50 119 994 8 9. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs 483 429 85 161 023 2 9. Patiments et installations mécaniques 9. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation 26 26 27 580 01 193 941 8 9. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation 26 26 27 580 01 193 941 8 9. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 109 097 80 59 090 59		75	000000	DEF COST CHARGE THE COST		400 100100 10 1001 00100	
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	11	75					
7. Divers - 18 20 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -							
c. Voie de fer 4584 409 85 415 968 415 968 1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 1 251 086 79 277 79 277 70 277 750 119 994 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 483 429 85 161 023 484 466 50 55 672 6 55 672 6 55 672 6 56 672 6 56 672 6 56 672 6 70 50 8 12 75 61 12 75 61 12 75 61 12 726 12 72 767 12 72 767 12 72 767 12 72 767	20 699 297	20	20	220 111	52	$919\ 408$	
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 1 251 086 79 277 79 277 8 2. Rails et leurs attaches 2 007 527 50 119 994 9 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs 483 429 85 161 023 9 4. Pose de la voie 842 366 50 55 672 6 5. Divers	– 18	-	_		20	- 18	7. Divers
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. 1 251 086 79 277 79 277 8 2. Rails et leurs attaches 2 007 527 50 119 994 9 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs 483 429 85 161 023 9 4. Pose de la voie 842 366 50 55 672 6 5. Divers	62 4 168 441	62	62	415.000	95	4 594 400	o Voie de for
2. Rails et leurs attaches 2 007 527 50 119 994 4 3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs 483 429 85 161 023 5 4. Pose de la voie 842 366 50 55 672 6 5. Divers — — — — d. Bâtiments et installations mécaniques 3 186 050 14 300 190 300 190 5 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation 40 283 93 7 050 6 2 627 580 01 193 941 6 12 1215 54 12 726 12 12 15 12 12 15 54 12 726 12 12 15 54 12 726 12 12 15 12 726 12 727 12 727 12 727 12 727 12 727 12 727 12 727 <td></td> <td></td> <td>500.000</td> <td>101300000 110 00000</td> <td></td> <td></td> <td></td>			500.000	101300000 110 00000			
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	The second secon	97			1000		9. Rails at laws attaches
4. Pose de la voie 842 366 50 55 672 6 5. Divers — — — — d. Bâtiments et installations mécaniques 3 186 050 14 300 190 8 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation 40 283 93 7 050 8 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation 2 627 580 01 193 941 193 941 3. Installations d'éclairage à l'extérieur 121 215 54 12 726 12 726 109 097 80 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 59 090 50 59 090 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 59 090 50 50 60 60 60 <t< td=""><td></td><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transhordeurs</td></t<>		20				1	3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transhordeurs
5. Divers —	65 786 693						
d. Bâtiments et installations mécaniques 3 186 050 14 300 190 5 1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation 40 283 93 7 050 5 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation 2 627 580 01 193 941 5 3. Installations d'éclairage à l'extérieur 121 215 54 12 726 5 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 109 097 80 59 090 5 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares 277 873 51 27 381 27 381 5 6. Machines et installations mécaniques des ateliers 9 999 35 — — — 7. Divers — — — — — — e. Installations pour la traction électrique 18 059 955 38 1 634 156 6 1. Bâtiments 8 294 65 64 084 6 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 1 542 404 16 541 398 3. Lignes au-dessus du corps de la voie 15 269 356 21 117 146 14 4. Rails de contact <			1	-		1	
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation 40 283 93 7 050 8 2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation 2 627 580 01 193 941 8 3. Installations d'éclairage à l'extérieur 121 215 54 12 726 5 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 109 097 80 59 090 59 090 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares 27 873 51 27 381 27 381 27 381 27 381 27 381 38 6. Machines et installations mécaniques des ateliers 9 999 35 — <							
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation 2 627 580 01 193 941 5 3. Installations d'éclairage à l'extérieur 121 215 54 12 726 5 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 109 097 80 59 090 5 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares 277 873 51 27 381 27 381 5 6. Machines et installations mécaniques des ateliers 9 999 35 — — — 7. Divers — — — — — — e. Installations pour la traction électrique 18 059 955 38 1 634 156 1 1. Bâtiments 8 294 65 64 084 6 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 1 542 404 16 541 398 3. Lignes au-dessus du corps de la voie 15 269 356 21 117 146 3 4. Rails de contact — — — — 5. Eclissage électrique des rails 617 092 03 883 8 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 397 733		52					
3. Installations d'éclairage à l'extérieur 121 215 54 12 726 5 4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 109 097 80 59 090 5 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares 277 873 51 27 881 27 881 6. Machines et installations mécaniques des ateliers 9 999 35 — — 7. Divers — — — — — e. Installations pour la traction électrique 18 059 955 38 1 634 156 1 1. Bâtiments — — — — — 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 1 542 404 16 541 398 3 3. Lignes au-dessus du corps de la voie 15 269 356 21 117 146 3 4. Rails de contact — — — — 5. Eclissage électrique des rails 617 092 03 883 8 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 397 733 73 910 642 8		50					
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur 109 097 80 59 090 50 00 59 090 50 00 59 090 50 00 59 090 50 00 50 00 59 090 50 0	55 2 433 638						
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares		22			1		
des gares 277 873 51 27 381 5	.70 50 007	.70	.70	99 090	30	109 097	
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	55 250 491	55	55	97 881	51	977 878	
7. Divers —	9 999					1	
1. Bâtiments 8 294 65 64 084 65 2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 1 542 404 16 541 398 34 3. Lignes au-dessus du corps de la voie 15 269 356 21 117 146 35 4. Rails de contact — — — — 5. Eclissage électrique des rails 617 092 03 883 883 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 397 733 73 910 642 883		-	-			_	
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 1542 404 16 541 398 3 3. Lignes au-dessus du corps de la voie 15 269 356 21 117 146 3 4. Rails de contact — — — — 5. Eclissage électrique des rails 617 092 03 883 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 397 733 73 910 642	17 16 425 799	17	17	1 634 156	38	18 059 955	
3. Lignes au-dessus du corps de la voie 15 269 356 21 117 146 3 4. Rails de contact — — — — — 5. Eclissage électrique des rails 617 092 03 883 8 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 397 733 73 910 642 8	58 - 55 789	58	58	64 084	65	8 294	
4. Rails de contact. —	59 1 001 005	59	59		16		
5. Eclissage électrique des rails 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 617 092 03 883 8 6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 397 733 73 910 642 8	30 15 152 209	30	30	117 146	21	15 269 356	
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport 397 733 73 910 642 8							
	85 616 208					A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	
Griais de la traction d'essai et divers	85 - 512 909			910 642	1 1		
	- 225 074				60	225 074	
Total I et II à reporter 96 485 648 64 10 334 180 2	28 86 151 468	28	28	10 334 180	64	96 485 648	Total I et II à reporter

pour l'année 1922.

et sur entreprises accessoires en 1922.

	Dépenses de constructio	on	Remboursemer et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	36
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	8 487 836	96	673 614	22	7 814 222	74
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	5 688 286 2 739 119 6 112 54 318 40 043 531 35 031 606	90 70 36 44 99	368 285 300 791 249 4 287 — 1 645 960 697 680	49 95 45 33 — 48 —	5 320 000 2 438 327 5 863 50 031 — 38 397 570 — 697 680 35 031 606	51 95 25 03 — 96 —
3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service	2 131 492 107 974 2 238 545 533 913		169 893 		1 961 599 	52
	661 101	64		0-		59
1. Pour l'administration générale 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie. 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . 4. Pour le service de la traction et des ateliers	88 875 287 150 173 709 111 366	45 06 90 23	30 410 .— 16 917 11 640 1 852	50 50 55	88 875 270 232 162 069 109 513	45 56 90 68
V. Services auxiliaires a. Administration des imprimés. b. Administration du matériel de la voie c. Economats d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques	47 085 478 1 737 — 3 971 007 43 112 733	32 50 — 28 54	555 040 93 549 461 491	25 05 20	46 530 438 1 737 — 3 877 458 42 651 242	50
Total du compte de construction	184 275 760	04	12 565 591	06	171 710 168	98
Dépenses pour entreprises accessoires.			10 100			
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	7 016 78 000		364 68 788 390	10	- 364 - 61 771 77 610	85
Total pour entreprises accessoires	85 016	25	69 542	10	15 474	15
Total général	184 360 776	29	12 635 133	16	171 725 643	13
					-	

Situation du compte de construction au 31 décembre 1922.

Compte de construction.	Situation at 31 décembre 1		de fer du Seetal s au 1 ^{er} janvier 19:	uisse	Augmentation su compte de construction de 1		31 décembre 1	
compete at construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	153 234 246	05	135 931	26	10 436 460	87	163 80 6 6 38	18
a. Administration et direction des travauxb. Intérêts du capital d'établissement	73 199 555 80 034 690	43 62	54 51 6 81 415	26 —	2 414 205 8 022 255	42 45	75 668 277 88 138 361	1
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 083 422 637	45	3 870 941	_	75 715 00 7	49	1 163 008 585	94
a. Acquisition de terrains et de droitsb. Terrassements et ouvrages d'art	163 985 214 530 342 176	38 40	366 43 5 678 595	_	4 182 022 40 238 661	80 89	168 533 672 571 259 433	
c. Voie de fer	176 183 361	87	1 276 618	_	4 168 441	23	181 578 421	10
d. Bâtiments et installations mécaniques e. Installations pour la traction électrique	164 011 415 9 461 718	16	471 740 1 042 782	_	2 885 859 16 425 799	62 21	167 369 015 26 930 299	37
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	39 488 750	77	34 771		7 814 222	74	47 337 744	51
III. Matériel roulant	331 123 361		1 432 209		38 397 570	96	370 953 141	
 Locomotives à vapeur et tenders Locomotives électriques 	88 270 731 47 023 921	92 55	-	_	- 697 680 35 031 606	99	87 573 051 82 055 528	
3. Automotrices à voyageurs	 79 384 869	88	729079 214451	_	— 1 961 599		729 079 81 560 919	
5. Automotrices à bagages	9 614 568	- 44	$146797 \\ 42519$	_	 80 67 0	_	146 797 9 737 757	_
7. Wagons à marchandises	104 464 612	96	299 363	_	1 500 322	52	106 264 298	48
8. Trucs-transporteurs	283 700 2 080 956	40		_	 521 052	45	283 700 2 602 008	
IV. Mobilier et ustensiles	16 691 199	43	204 374	_	630 691	59	17 526 2 65	02
V. Services auxiliaires	30 717 290	65		-	46 530 438	07	77 247 728	72
a. Administration des imprimés	102 168	U110500.	_		1 737	50	103 905	75
b. Administration du matériel de la voie.	15 026			-	_	-	15 026	
c. Economats	539 757			_		-	539 757	
e. Usines électriques	27 859 435 2 200 903	70 03	_	_	3 877 458 42 651 242		31 736 893 44 852 145	1
Total du compte de construction	1 615 188 784	73	5 643 455	26	171 710 168	98	1 792 542 358	97
Dépenses pour entreprises accessoires.			8					
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public								
de Bitsch)	6 901 1 624 265	05 60	_	_	- 364 - 61 771	85	6 537 1 562 493	1
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)		_		_	77 610		77 610	-
Total pour entreprises accessoires	1 631 166	65	_		15 474	15	1 646 640	80
	1 616 819 901	38	5 643 455	26	171 725 643	10	1 504 400 000	77

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses c constructio		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compt de construc	te
	Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
	A. Constitution de nouveries righes.					9 ×	
1	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	41 933 514	96	*5 429 857	97	36 503 656	99
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
2.	Généralités, levers de plans et études de projets	567 063	96		_	567 063	96
3	Ligne Brigue—Sion, a. Equipement électrique de la ligne (II° complément) b. Report sur le compte des usines électriques des dépenses d'établissement de la ligne de transport et des sous-stations de Loèche et de	87 500	_			87 500 -1 630 331	07
4	Granges Lique Scherzligen—Berne, équipement électrique de la ligne (II complément)	124 018	32	182 535	07	- 58 516	68
5	Ligne Erstfeld—Bellinzone, ligne de contact et installations à courant faible .	124 018	95	²) 366 204	89	30 132 432	06
a	1) Il a été dépensé pour travaux de chômage: fr. 29 508.— part du compte de construction part du compte d'exploitation fr. 30 626 85 dépense totale pour l'électrification des voies posées sur les déblais du tunnel à Göschenen. La subvention fédérale n'est pas encore réglée. 2) Y compris fr. 50 620.25 remboursement de l'administration militaire fédérale pour l'électrification de voies militaires à Göschenen, travail exécuté pour combattre le chômage.						
6	Dépôts d'Erstfeld, Airolo, Biasca et Bellinzone, installations pour la traction électrique	221 675	35	****	-	$221\ 675$	35
	V. Services auxiliaires.			v		4	
7	Groupe des usines électriques de Brigue et d'Iselle, Usine électrique de Brigue, report des dépenses d'établissement de la ligne de transport et des sous-stations: a. Ligne de transport Brigue-Granges	929 397 290 759 410 174	05 19 83	_		929 397 290 759 410 174	05 19 83
8	Groupe des usines électriques d'Amsteg et de Ritom.	410174	0.0			410 114	03
O	a. Acquisition de forces hydrauliques dans la Haute-Leventine b. Usine de Ritom, frais d'établissement c. Ligne de transport Amsteg-Ritom-Giubiasco d. Sous-station de Giubiasco c. Sous-station de Giornico f. Sous-station de Göschenen	314 205 22 969 227 10 649 819 2 516 110 2 609 989 2 408 252	05 16 16 53 12 55	459 250 	_	314 205 22 509 977 10 649 819 2 516 110 2 609 989 2 408 252	05 16 16 53 12 55
9	Ateliers de Bellinzone,						
	 a. Extension pour la traction électrique b. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Bellinzone, Biasca, Erstfeld et Lucerne 	2 838 562 57 197	99 15			2 838 562 57 197	99
	Total, installation de la traction électrique	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40

o	Administration centrale.	Dépenses de construction	Remboursements et amortissements	Dépenses portée au compte de construction
	Aummonadon bendale.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.
	III. Matériel roulant.			
0	Acquisition de 40 locomotives électriques.			
	6 locomotives de ligne $A^{\circ 3/5}$ nos 10201/10206	4 063 254		4 063 254
	4 » A e 3/6 » 10305/10308	3 306 468 -		3 306 468
	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1 042 040 -		1 042 040
	6 » " B * 4/6 » 12323/12328	5 469 828 — 4 626 882 —		$5\ 469\ 828$ $4\ 626\ 882$
	1	771 201		771 201
	5 » » B ° 4/7 » 12501/12504, 12506	4 665 070 -		$4\ 665\ 070$
	1 » » » 12505 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	931 659 99	_ _	931 659
į	10 » » C • ⁶ / ₈ » 14274/14283	10 130 650 —		10 130 650
1	Equipement de 18 locomotives électriques avec des raccords de chauffage électrique,			
	14 locomotives B° 4/6 n° 12309/12322	18 886		18 886
	4 » C° ⁶ / ₈ » 14254, 14257, 14266, 14273	5 668		5 668
2	Acquisition de 30 voitures,			N Santa Procession
	20 voitures C n°s 6221/6230, 6241/6250	1 178 760 -	_	1 178 760
	10 » » 6261/6270	588 850 -	_ _	588 850
3	Equipement de voitures et de fourgons avec des dynamos d'éclairage,			
	7 voitures C n°* 7744, 7746, 7749, 7751/7752, 7761, 7764	10 192	- -	10 192
	1 voiture C ³ n° 7820	$\begin{bmatrix} 1 & 549 & - \\ 6 & 342 & - \end{bmatrix}$		1 549 6 342
	1 fourgon » n° 18008	1 058		1 058
1	Installation du chauffage électrique,	1 000		
	4 voitures AB 3 nos 2331, 2333/2335	19 248	_	19 248
	1 voiture B ³ n° 3801 (complément)	1 053 —	_ _	1 053
	2 voitures » nºs 3802/3803	9 502 —		9 502
	10 » » 3804/3813	51 800	-	51 800
	2 » BC » 4401/4402	9 308 —	- -	9 308
	8	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	_ _	39 216 9 804
	3 » C³ » 8109/8110, 8113	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		14 178
	20 » » 8175/8177, 8179/8195	103 600 -	_ _	103 600
	1 voiture » nº 8178	4 091 —		4 091
ļ	2 voitures » n° 8197, 8199 (complément)	8 432	_ -	8 432
ĺ	1 voiture » n° 8198 (complément)	1 053 -		1 053
	1	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$4\ 217$ $17\ 679$
	2 » » 9063, 9066	9 664 -		9 664
	8 » » 9054/9058, 9060, 9064, 9067	49 296	_	49 296
	4 fourgons F » 16041/16044	13 768 -	- -	13 768
	10	30 950		30 950
	15	$egin{array}{c cccc} 46 & 425 & - \ & 2 & 521 & - \ \end{array}$		$46\ 425 \\ 2\ 521$
	2 fourgons » n°s 18383/18384	6 910		6 910
5	Acquisition de 135 wagons,			
	72 wagons L ⁶ nos 57249/57320	1.256 904 -		1 256 904
	55 » » 57371/57425	968 000 -		968 000
	8 » L ⁸ » 57241/57248, remboursement sur le prix conventionnel	1.122		1 100
	comptabilisé en 1921 (complément)	- 1 128 -		- 1128
- 4			1	

No		Dépenses o constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	Administration centrale.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	ž.						
16	Installation des conduites de chauffage électrique et des raccords,						
	9 wagons K ^{2d} n ^{os} 40511/40519	13 293 1 476	-		_	13 293 1 476	_
17	Acquisition de 2 ballastières basculantes, $S \ n^{os} \ 98198/98199$	22875	45		_	22875	45
. 18	Acquisition de 9 wagons de service,						
	8 wagons de chauffage X ^{d u} n° 99036/99043	473 840 500	_	_ _	_	473 840 500	-
19	Report dans l'inventaire, 7 ballastières S n^{os} 98684/98690 anciennement Me n^{os} 59661/59667	36 698	_	36 698	-	-	-
20	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu,						
	11 locomotives à vapeur		_	1) 697 6 80 2) 16 9 8 93		- 697 680 - 169 893	-
	3 fourgons	_		27 304	_	- 105 855 - 27 304	
	199 wagons à marchandises	_	-	³) 701 524	48		48
	10 wagons de service			12 861		- 12 861	
	, a sampan sa					**	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	Pour l'administration générale	74 446	80		_	74 446	80
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,					, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	 a. Acquisitions diverses b. Appareils pour l'essai et la réception des installations électriques 	7 820 17 303	55 50		_	7 820 17 303	55 50
23	Pour le service des gares et des trains	680		_	_	680	-
24	Pour le service de la traction et des ateliers,	S				e e	
	a. Acquisition de mobilier	145	-		-	145	-
	b. Instruments de mesurage pour le wagon-dynamomètre X^{du} n° 99701 c. Equipement de wagons de secours avec des treuils	$245 \\ 37577$	60	_	_	245 37 577	60
	d. Attribution du truc-transporteur de l'ancien Seetal suisse au wagon		00				
	de secours nº 99227	4 000	_		-	4 000	
	V. Services auxiliaires.	ē					
25	Administration des Imprimés, complément du mobilier	1 737	50		_	1 737	50
	Total, Administration centrale	40 187 487	39	1 645 960	4 8	38 541 526	91
	·						
	*						
	•			×			
	l l						

1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	No.		Dépenses de construc		Remboursem et amortissen		Dépenses por au compl de construc	łe
Care de Genève, a. Installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes 78.561 65 5.320 73.241 6 b. Aménagement de locaux sanitaires 11088 10 110 40 139.47 7 7 c. Rehaussement du bâtiment des bureaux G.V., C.F.F./P.L.M. 95.794 90 -		I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Care de Genève,		1. Frais généraux et 11. Etablissement de la ligne	e					
a. Installation d'une grue eléctrique roulante de 25 tonnes 78,661 65 5 2300 1 10 10 13,917 7 c. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V., C. F. F./P. L. M. 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 198,791 90 — 198,791 90 — 27,811 93,781 37,810 37,810 37,810 37,810 38,781 37,810 38,781 <th></th> <th>et installations fixes.</th> <th></th> <th></th> <th>10.</th> <th></th> <th></th> <th></th>		et installations fixes.			10.			
a. Installation d'une grue eléctrique roulante de 25 tonnes 78,661 65 5 2300 1 10 10 13,917 7 c. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V., C. F. F./P. L. M. 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 98,791 90 — 198,791 90 — 198,791 90 — 27,811 93,781 37,810 37,810 37,810 37,810 38,781 37,810 38,781 <td>26</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	26							
c. Rehaussement du bătiment des bureaux G. V., C. F. F. D. M	20	a. Installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes				40		68
d. Amélioration et transformation des installations du buffet 37819 35 -								90
f. Transformation et amélioration des W. C. du buffet 2.764 10		d. Amélioration et transformation des installations du buffet						38
Station de St. Pex, extension de la station (complément) S559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 8559 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 7165 70 70 7165 70 70 7165 70 70 70 70 70 70 70 7			200		_			
Station de St. Prex. extension de la station (complément) S559 70 S559 70 S559 70 S559 70 S6 Gare de Morges, entrepôts, installation pour les motorampes 7165 05 7165 05 7165 05 7165 05 7165 05 7165 05 7165 05 7165 05 7165 05 7165 05 7165 06 07 07 07 07 07 07 07						95		1
28 Gare de Morges, entrepôts, installation pour les motorampes 7 165 05	97				200			
29 Gare de Reneas, correction du ruisseau de Broye, participation des C.F.F. (complement) 2 000 - - - 2 000 -								
Complement Com		8	7 109	0.5			7 105	0.6
### A. Améningement d'un logement dans les combles du bâtiment des bureaux P. V. ### b. Installation d'appareils porte-pétards aux carrés P. L. M. ### b. Installation d'appareils porte-pétards aux carrés P. L. M. ### b. Villencuve, 11 petits ponts ### b. Villencuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle ### b. Villencuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle ### d. Sion—Brigue, 2 ponceaux ### d. Sion—Brigue, 2 ponceaux ### 109 730 70 10 352 30 99 378 46 ### Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'electrification, ### 1. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre, ### a. Lutry—Vevey ### d. Villencuve—St-Maurice ### d. Villencuve ### d. Villencuve ### d. Villencuve	2.0		2 000	_		-	2 000	-
bureaux P. V. 9397 55 - 9397 55	30	The state of the s						
b. Installation d'appareils porte-pétards aux carrés P. L. M. 5 214 02 5 214 03 Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts 6. Villeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle 41 009 65 15 949 60 25 060 00 c. Martigny—Sion, 6 ponceaux 2 778 45 602 2 176 47 d. Sion—Brigue, 2 ponceaux 109 730 70 10 352 30 99 378 40 2			0.207	55	2000.0		0.207	==
Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts 313 489 6. Villeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle 41 009 65 15 949 60 25 60 02 76 6. Willeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle 41 009 65 15 949 60 25 60 02 21 76 48 48 48 49 49 49 49 49								1000
### A. Vevey—Villeneuve, I1 petits ponts ### b. Villeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle ### b. Villeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle ### d. 602 — 2176 48 602 — 2176 49 602 — 2176 48 602 — 2176 48 602 — 2176 48 602 — 2176 48 602 — 2176 48 602 — 2176 49 602 — 2176	91		0 211				0211	
b. Villeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle	51		313.489	15	77.466	40	966 099	7.5
c. Martigny—Sion, 6 ponceaux 2778 45 602 — 2176 45 d. Sion—Brigue, 2 ponceaux 109730 70 10 352 30 99378 46 32 Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification, 1 19968 — 1 300 — 18668 — 1. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre, 19968 — 1 300 — 18668 — b. Tunnel des Crétes, agrandissement du gabarit d'espace libre, 134647 25 15707 10 118840 15 c. Vevey—Villeneuve 25 993 80 5 164 50 20 229 36 d. Villeneuve—St-Maurice 29 404 20 — — — 29 404 20 — — 29 404 20 — — 29 404 20 — — — 112 — — — 112 — — — 112 — — — 112 — — — 112 — — — — 112 — — — —								1
Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification, 1. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre, a. Lutry—Vevey b. Tunnel des Crêtes, agrandissement du gabarit d'espace libre c. Vevey—Villeneuve 25 393 d. Villeneuve—St-Maurice e. St-Maurice—Martigny 42 334 f. Sion—Brigue 2. Etanchement du tunnel des Crêtes 33 245 Tunnel de Lutry, réfection de la voûte km 5.143—5.153 et pose d'un caniveau central 25 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40			2778	45	602		$2\ 176$	45
1. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre, a. Lutry—Vevey			109 730	70	$10\ 352$	30	99378	40
### ### ##############################	32	1. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour				2		
c. Vevey—Villeneuve 25 393 80 5 164 50 20 229 30 d. Villeneuve—St-Maurice 29 404 20 — — 29 404 20 e. St-Maurice—Martigny 42 334 15 23 851 25 18 482 90 f. Sion—Brigue 112 — — — — 112 — 2. Etanchement du tunnel des Crétes 33 245 — 78 — 33 167 — 33 Tunnel de Lutry, réfection de la voûte km 5.143—5.153 et pose d'un caniveau central 14 649 70 — — — 14 649 70 34 St-Maurice, remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton (complément) 1 996 50 — — — 1 996 50 35 Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes 27 661 20 — — 27 661 20 36 Riddes—Sion, travaux de terrassements pour la double voie 25 021 15 — — 24 412 95 b. a. Traversées électriques aux km 49.600, 54.034, 56.030 et 84.030 2 3			19968	_	1 300		18668	
d. Villeneuve—St-Maurice 29 404 20 — — 29 404 20 e. St-Maurice—Martigny 42 334 15 23 851 25 18 482 90 f. Sion—Brigue 112 — — — — 33 167 — 33 Tunnel de Lutry, réfection de la voûte km 5.143—5.153 et pose d'un caniveau central 14 649 70 — — — 33 167 — 34 St-Maurice, remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton (complément) 1 996 50 — — — 1 996 50 35 Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes 27 661 20 — — — 27 661 20 36 Riddes—Sion, travaux de terrassements pour la double voie 25 021 15 — — — 25 021 15 — — 24 412 95 — — 24 412 95 — — 24 412 95 — — 23 37 75 — — 23 37 75 — — 23 37 75<		b. Tunnel des Crêtes, agrandissement du gabarit d'espace libre			$15\ 707$			
## 15					$5\ 164$	50		1
f. Sion—Brigue 112 —					02.051	95		1
2. Etanchement du tunnel des Crètes		f. Sion—Brigne			25 051			-
St-Maurice, remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton (complément) 1 996 50					78			
St-Maurice, remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton (complément) 1 996 50	33	Tunnel de Lutry, réfection de la voûte km 5.143-5.153 et pose d'un caniveau		2				
St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton (complément) Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes			$14\ 649$	70	'	-	$14\ 649$	70
Riddes - Sion, travaux de terrassements pour la double voie	34		1 996	50	_		1 996	50
Lausanne—Brigue, a. Traversées électriques aux km 49.600, 54.034, 56.530 et 84.930	35	Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes	27 661	20		-	$27\ 661$	20
a. Traversées électriques aux km 49.600, 54.034, 56.530 et 84.930	36	Riddes-Sion, travaux de terrassements pour la double voie	$25\ 021$	15		-	$25\ 021$	15
b.	37	• •	0.4.45	.				
Gare de Brigue, a. Extension pour l'entrée de la ligne B. L. S. et agrandissement de la halle aux marchandises loco					5-00-Min	_		95 75
a. Extension pour l'entrée de la ligne B. L. S. et agrandissement de la halle aux marchandises loco	38							
b. Raccordement des voies des tunnels I et II du Simplon aux voies		a. Extension pour l'entrée de la ligne B. L. S. et agrandissement de la halle aux marchandises loco	1 507 361	64	* 1 041 939	80	465 421	84
directes								
		directes.	86 838	80	5 944	10	80 894	70

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	 c. Prolongement de la canalisation du Mühlebach d. Transformation de la toiture de la halle aux marchandises loco e. Installation d'une nouvelle machine pour la mouture des tourteaux aux entrepôts 	31 254 10 408 3 400	45 45	- -	_	31 254 10 408 3 400	45
39	Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces	12962	75	73	90	12 888	85
40	Ponts à bascule, a. Gare de Renens	8 660 11 776 10 976 10 190	55 55 25 45	57 222 —	10 80 —	8 603 11 553 10 976 10 190	75 25
41	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, a. Station d'Allaman (complément)	500 1 224 4 056	- 70 90	- -	_	500 1 224 4 056	70
42	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, halte de ${ m Trey}$	1 044	80		-	1 044	80
43	Eclairage électrique des signaux, station de Chiètres	10 540	05	256		10 284	05
44	Signaux neufs,						
	a. Rivaz, signal avancé côté Cullyb. Clarens, nouveaux signaux	1 518 9 646	45 80	12 655	10	$1506 \\ 8991$	
45	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, pose de verrous de contrôle doubles aux aiguilles prises en pointe sur les voies directes	59 3 85	65	565	20	38 820	45
46	Installations téléphoniques, a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds b. La Chaux-de-Fonds—Le Locle-ville	37 511 15 486	55 20	_ 	 - -	37 511 15 316	1
47	Maisons de garde, construction d'une dépendance à la maison de garde km 69.865, Lausanne—Berne	2 000	_	_	_	2 000	
48	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau, a. Correction de la Gryonne	4 170 1 986 32 000	55 -	- * 21 500		4 170 1 986 10 500 12 531	55 —
	e. Assainissement des marais de l'Orbe	13 236	35			13 236	1
	f. Endiguement de la Sionne	13 394 4 000	80	_	_	13 394 4 000	80
49	Clôtures et barrières, manœuvre à distance des barrières du passage à niveau			_			م. ا
	km 23.008, Lausanne—Bienne	1 125	35	_	_	1 125	
50		10 520	55	_		10 520	55
51	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Cressier	400				400	
	Recettes diverses.						
52	Gare de Genève, suppression de 2 plaques tournantes	_	_	5 296	65	- 5 296	65
. 1	Lausanne, vente de l'immeuble « Le Poirier », route de Morges			1 255		- 1255	

N°		Dépenses de construc		Remboursem et amortisser		Dépenses po au comp de constru	te
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
54	Ventes de terrains,	·		1 600	_	_ 1 600	
	Bussigny			250	90	- 250	90
	Renens		-	588	- 00		
	Yverdon			1 078	80 55		
	Granges-Marnand			75	20	- 75	1000000
	Guin		_	311	90	60	90
	Bümpliz		-	705	-	- 705	4
	St. Maurice	_	_	102	60		
	Sierre			518 657	05	- 518 - 657	1
	Locche			097	100	- 057	05
	IV. Mobilier et ustensiles.						
55	Pour l'administration générale	1 659	45		_	1 659	45
56	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Acquisitions diverses	18 197	65	-	_	18 197	65
	b. 6 vagonnets «Diplory»	7 980		_	-	7 980	-
57	Pour le service des gares et des trains,						
	a. Acquisitions diverses	$11\ 157$			_	11 157	-
	b. Motorampes pour les entrepôts de Morges et Renens	29 020		';	-	29 020	-
	c. Vagonnet automoteur avec bache pour la gare de La Chaux-de-Fonds	5 121			_	5 121	
58	Pour le service de la traction et des ateliers	3 900	70			3 900	70
	V. Services auxiliaires.						
59	Ateliers d'Yverdon,		ı,				
	a. Construction d'une loge de portier	2514	15	-	-	2514	15
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	53 348	60	_		53 348	60
60	Ateliers de Fribourg, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	. 6 486	75	1 300	_	5 186	75
61	Usine électrique de Brigue,						
	a. Report de la valeur de la voie ayant servi à la construction des						
	tunnels du Simplon et conduisant à l'usine de Massaboden	14 798	90		-	14 798	90
	b. Report de la valeur de terrains acquis en 1914 et utilisés pour la construction du tunnel II du Simplon			2 241	20	- 2 241	20
	construction an tunner if an Simpion			2 241		- 2241	20
•	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
62	Gare de Fribourg, déblaiement de la butte de Tivoli	95 499	85	$35\ 420$	85	$60\ 079$	-
	Dépenses de parachèvement Construction imputables au compte Total d'exploitation						
	Total des dépenses Fr. 94 409. 85 Fr. 1 044. 25 Fr. 95 454. 10 A déduire: Subvențion de la						
	Confédération						
	Total, ler arrondissement	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81
		ı			_		-
İ			I		1		

Nº		Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.					·	
. 68	Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean, a. Extension des voies	32886	23	_	_	32886	23
	des manœuvres, et d'un pissoir	4 429	05	_	-	4 429	05
64	Gare de Bâle, a. Réparations dans la salle d'attente des émigrants italiens du bâtiment aux voyageurs	5 628	95			5 628	95
	b. Acquisition d'un remorqueur, avec station de charge, et de 12 charrettes à plate-forme abaissée pour le service des halles, à la gare aux marchandises	24 702	21	_	_	24 702	21
65	Ligne de raccordement, à Bâle, travaux de terrassements, avec reconstruction et rélargissement du passage inférieur du Lehenmattweg, pour la double voie	362 596	03	* 113 256	45	249 339	58
66	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampe d'accès (complément), a. Construction de radiers voûtés sur une longueur de 505 m b. Alimentation d'eau du village de Rohr, pour remplacer les sources	1 090 800	_			1 090 800	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
	taries, en partie ou complètement, par suite de la construction du tunnel c. Remboursements sur des acquisitions de terrains	79 998 410	65 90	 374	25	79 998 36	65 65
67	Station d'Aarbourg, participation à la canalisation de la route de la gare	34 015	65	-	_	34 015	65
68	Olten—Lucerne, participation aux frais de transformation des traversées aériennes des lignes à courant faible, km 52.771 et 53.293, en traversées souterraines	2 400	_	_	_	2 400	-
69	$\begin{tabular}{lllllllllllllllllllllllllllllllllll$	712	_	60		652	-
70	Gare de Langenthal, extension	7 231	65	_	-	7 231	65
71	 Gare de Berne, a. Electrification de la voie 11 et construction d'une fosse à piquer dans la voie 13 du dépôt de l'Aebigut	13 227 8 305 2 699	100000	436 —	25	12 791 8 305 2 699	50 85 15
72	Gümligen-Rubigen, construction d'une halte à Allmendingen, au lieu dit Niedereichi	36 241	91	* 25 000	-	11 241	91
73	Station d'Olten-Hammer, a. Etablissement d'un cul-de-sac	8 160 5 892 1 878	65 80 73	563 	85 — —	7 596 5 892 1 878	80 80 73
74	Olten-Bienne, indemnité pour la suppression du passage à niveau km 41.000	200	_	×	_	200	-
75	Station de Luterbach, extension des voies	837 292	46	13 888	70	823 403	76
76	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure— Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 680	57	54 453	80	1 716 226	77
77	Station de Longeau, reconstruction et agrandissement du bâtiment de service incendié	10 359	90	3 640		6 719	90
78	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche (complément)	5 398	70	480	_	4 918	70

N°		Dépenses de constructi	on	Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	Э
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
79	Gare de Delémont, a. Extension de la gare et suppression d'un passage à niveau b. Construction d'une adjonction à la rotonde du dépôt	1 958 342 17 879	41 55	35 143	45 —	1 923 198 17 879	96 55
80	Halte de Roches, construction d'une voie d'évitement (complément)	$2\ 491$	-	621	50	1 869	50
81	Station de Court, modification des voies	1 886	10	235	55	1 650	55
82	Gare de Lyss, reconstruction des locaux affectés au service de la Poste, dans le bâtiment d'habitation des fonctionnaires	16 722	7 5	-	-	16 722	75
83.	Station de Münchenbuchsee, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de chargement	8 259	75	_		8 259	75
84	Participation aux frais d'installations de sécurité pour les traversées de lignes à courant fort, a. km 95.607 Olten—Berne b. km 71.045 et km 78.079 Olten—Bienne c. km 101.800 et km 104.193 Bâle—Delémont	10 618	30	_		10 618	30
85	Ponts à bascule, station de Court	11 200	-	5 174	05	6 025	95
86	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, a. Maisons de garde km 95.997 et 96.403 Schönbühl—Zollikofen b. Maison >	2 276 1 400 3 214 2 237 3 207 1 139	20 80 60 20 	7 		2 276 1 400 3 214 2 237 3 207 1 139	-
87	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, a. Gare de Berne, Weiermannshaus	23 813 2 735	90 45	7 - 1 -	_	23 813 2 735	
88	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, a. Gare d'Olten (au Hasli)	213 532 240 086	80 70	6 155 —	30	• 207 377 240 086	
89	Recettes diverses. Ventes de terrains, Sursee Muri, près de Berne Rubigen Zuchwil Selzach Delémont Malleray Brügg	- - 66 - - -	60	1 018 30 4 362 350 601 4 080 60 20	30	- 1 018 - 30 - 4 295 - 350 - 601 - 4 080 - 60 - 20	70
90	Périmètre d'Olten, échange de terrain		_	1 000		- 1000	
91	Gare de Berthoud, ripage d'une voie et pose d'une aiguille pour le chemin de fer de l'Emmental	_		249	50		
92	Olten-Hammer—Wangen près d'Olten, indemnité pour utilisation de terrain			2 000	_	- 2000	
93	Station de Hägendorf, indemnité pour la concession d'un droit d'accès à la station.	_		400		_ 400	
94	Station de Derendingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	_		2 564		- 2 564	_
95	Station de Liesberg, prolongement de la voie d'évitement (complément)	_	_	16 222	45		
90	protongement de la voie a evitement (complement).				1		

۷۰		Dépenses de construct		Remboursements et amortissemen	i au combi	te
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr. C	t. Fr.	C
	IV. Mobilier et ustensiles.					
97	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	22 039	50	161 2	0 21 878	30
98	Pour le service des gares et des trains	21 239		2 611 -	- 18 628	-
99	Pour le service de la traction et des ateliers	19 426	75		19 426	7
	V. Services auxiliaires.					
00	Ateliers de Bienne, a. Aménagement d'une place de dépôt, avec grue roulante, pour le cuivre des boîtes à feu	8 979 30 310	80 05	15 846	- 8 979 - 14 464	-
1	Ateliers d'Olten, a. Transformation et agrandissement de locaux d'ateliers b. Machines-outils pour les nouveaux ateliers du matériel de la voie . c. Amortissement de l'atelier pour le montage des aiguilles démoli d. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:	372 420 3 908 —	75 80 —	2 500	372 420 3 908 - 2 500	80
	1. Ateliers d'Olten	93 128 6 093	35 50	31 830 220	61 298 5 873	1
	3. Atelier de dépôt de Berne, installation pour l'essai des moteurs et des appareils des locomotives électriques	38 155	20	_ -	- 38 155	2
	Total, II° arrondissement	7 482 961	60	346 608 60	7 136 353	-
				<i>i</i> *		
		а				
		,				
		=				
				1		

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.						
102	Zurich, gare principale.						
	a. Agrandissement du bâtiment du service d'expédition	18464	55		-	18 464	55
	b. Installation pneumatique pour la transmission de la correspondance, etc., dans le bâtiment de la gare	6 9 81	48	1	_	6 981	48
0	c. Décompte sur, la nouvelle distribution du terrain entre la gare, le			y (8)			
	viaduc, la Neuengasse et la Röntgenstrasse	1 993	25	. —	-	1 993	25
	d. Décompte sur la nouvelle distribution du terrain à gauche du viaduc de Winterthour, du km 1.890 au km 1.990	466	30		_	466	30
103	Gare de Schlieren.	8					
	a. Extension générale	2 002 790	87	116 884	05	1 885 906	82
	 b. Prolongement du passage sous voie pour les voyageurs * Subvention de la commune de Schlieren. 	$62\ 189$	55	* 42 403	30	19786	25
	c. Magasin du chef cantonnier et corps de garde	6 325	45	_	_	6 325	45
104	Station de Dietikon, passage sous voie pour piétons au km 10.800 (complément)	900	_		_	900	
105	Gare de Wettingen. canalisation du bâtiment aux voyageurs et des W-C			2000	_	26 594	90
106		26 594	90	- 00			
	Gare d'Aarau, amélioration des installations du buffet	13 3 48	45	.22	40	13 326	05
107	Station de Zweidlen, traversée à haute tension, au km 35.597	2 066	05		-	2 066	05
108	Station d'Augst, rachat de la voie de raccordement du service du gaz et de l'eau, de Bâle	19 9 43	65		_	19 943	65
109	*	A local at		1,000			65
	Station d'Othmarsingen, amélioration des installation de sécurité	9 488	65	1 800	2	7 688	
110	Station de Wallisellen, complétement des signaux (complément)	921	95	_	_	921	95
111	Station de Dubendorf, voie de raccordement de la place fédérale d'aviation .	57 219	15	_	-	57 219	15
112	Diesbach-Betschwanden—Rüti, déplacement d'un chemin parallèle, suppression d'un passage à niveau particulier, au km 81.615, et installation de barrières à bascule métalliques	11 182	09	271	05	10 911	04
113	Station de Rothkreuz.						
	a. Amélioration des voies	23 017	33	400	-	$22\ 617$	3 3
	b. Construction d'un triangle de raccordement pour locomotives	68 080	60	988	95	67 091	65
114	Station de Walchwil, rachat d'une voie de raccordement	9 000	-	_	-	9 000	
115	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,						
	a. Ebikon-Lucerne, remplacement du pont de la Reuss, près de Lucerne	1 367 377			22		-
	b. Zoug—Zurich, renforcement de 8 ponts	125 470 77 949	08	7 850 19 141	-	$117620 \\ 58808$	08
	d. Arth-Goldau—Zoug, » 7 »	113 166	06 55	2 300	_	110 866	06 55
	e. Zurich, gare principale, renforcement des ponts de la Sihl	271 910	76	33 387	60	238 523	
	f. Schwanden—Linthal, renforcement de 7 ponts	61 416	50	_	-	61 416	50
116	Nouveaux ponts à bascule, station de Gisikon-Root	11 982	06	2 900	_	9082	06
117	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde,	1901					
	a. Zurich, gare principale, extension des bouches à eau	6954	30		-	6954	30
	b. Uerikon—Feldbach, maison de garde km 30.140	3 326	25			3 326	25
118	Amélioration de l'éclairage électrique,		07	100		0.00*	0=
	a. Station de Sulz	$\begin{array}{c} 4\ 061 \\ 2\ 537 \end{array}$	67 50	160 250	_	3 901 2 287	67 50
	c. • d'Altenburg-Rheinau	2587	25	250	_	2 333	25
	d. » de Niederhasli	3 044	38	150	-	2894	38
	e. • de Buchs-Dällikon	4 019	33	62	50	3 956	83
	f. • de Zollikon	$5\ 270$ $2\ 340$	70 52	2 118	62	3 152 2 340	
	h. Station de Reichenburg	2 753	11	150	_	$\frac{2}{603}$	
	i. • de Bilten	3 183	95	150	_	3 033	
:6							

No		Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses po au compt de construc	le
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
119	Eclairage électrique de signaux,			-			
113	a. Gare de Schlieren	13 11 3	33	109	60	13 003	73
	b. » Baden (complément)	838	54	-	-	838 4 439	54 60
120	Ligne télégraphique directe Zurich-St-Gall (Zurich-Winterthour)	4 439 1 665	60	Manue		1 665	00
120	Uster, remaniement parcellaire entre les km 81.270 et 82.265, indemnité pour	. 1 000	_			1 000	
121	excédents	652	10	_	-	652	10
122	Zollikon, remaniement parcellaire au lieu dit Gstad, indemnité pour excédents	360	_	_		360	
123	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Effretikon	8 717	40	_		8 717	40
						6 8 8 8	
	Recettes diverses.						
124	Zurich, gare principale, a. Bonification pour un branchement anglais retiré de la voie	_	_	1 368	75	- 1 368	75
	b. Amortissement du pont-tournant retiré des voies situées près du bâtiment de la grande vitesse			3 400		- 3400	
125	Gare de Brougg, amortissement du pont-tournant retiré des voies	_	_	11 900	_	- 11 900	
126	Station de Baden-Oberstadt, amortissement, après démolition, de la halle-annexe du bâtiment aux voyageurs	_		2 500		- 2500	
127	Gare de Schaffhouse, participation du chemin de fer du Reich:	¥					
	a. Construction d'un hangar pour remiser le matériel de superstructure (complément).	_	_	1 915	10	- 1915	10
	b. Installation d'un monte-charges électrique dans la halle aux mar- chandises (complément)		_	12 469	45	- 12 469	45
128	Niederglatt-Otelfingen, amortissement des signaux retirés de la voie	_	_	4 241	_	- 4241	_
129	Station de Pfäffikon (Schwyz), amortissement, après démolition, de la remise aux voitures	<u>.</u>	_	9 000	_	- 9 000	_
130	Ventes de terrains,					Q THE THE	
	Gipf-Oberfrick		_	$\begin{array}{c} 56 \\ 281 \end{array}$	- 50	- 56 - 281	50
8	Etzgen	_		490	75	- 490	75
-	Schwerzenbach			62	40	- 62	40
10	Mettmenstetten	_	-	23	-	- 23	-
					ı		
	IV. Mobilier et ustensiles.						
131	Pour l'administration générale	$2\ 585$	50		-	$2\ 585$	50
132	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	40 320	46	106	30	40 214	16
133	Pour le service des gares et des trains	17 105	45	520	-	16585	45
134	Pour le service de la traction et des ateliers	28 152	20	83	-	28 069	20
	V. Services auxiliaires.						
135	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et	100 ===					
	du mobilier	$\frac{190720}{4718991}$	$\frac{75}{79}$	$\frac{3582}{602558}$	$\frac{25}{79}$	$\frac{187\ 138}{4\ 116\ 433}$	50
	rotal, in arrolussement	1710 001				1 110 400	-

N°		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	e
	IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			,			
136	 Gare de Winterthour, a. Agrandissement de la station de transformateurs dans le bâtiment aux voyageurs b. Installation de bains et séchoir pour les ouvriers du service de la voie c. Prolongement du quai I, de 80 m, vers le sud 	6 401 1 366 6 111	15 25 —	37 — 6 426	50 95	6 363 1 366 — 315	25
137	Winterthour—Oberwinterthour, construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour (complément)	_	_	3 200		– 3 200	_
138	Station d'Etzwilen, participation aux frais d'une nouvelle captation d'eau, appelée à remplacer le bassin d'accumulation du Rietbach, et amenée de celle-ci au château-d'eau	4 534	55	_		4 534	55
139	Station de Kradolf, extension des voies (complément)	208	30	_		208	30
140	Station de Wattwil, installation de deux baignoires dans le bâtiment de service, à l'usage du personnel de la voie et des ouvriers du tunnel	2 626	25	21	_	2 605	25
141	Station de Lichtensteig, construction d'un pavillon pour l'appareil d'enclenchement	1 992	20		-	1 992	20
142	Gare de Wil, agrandissement de la halle aux marchandises	54 583	81	520	50	54 063	31
143	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, a. Wil—Schwarzenbach, rélargissement de la tranchée en aval du village de Rickenbach	85 720	24	321	75	85 398	49
	 Creusages pour l'extension de la station d'Uzwil et travaux d'infrastructure sur le tronçon situé entre les km 102.200 et 103.250 . Travaux d'assainissement près de Niederstetten Flawil—Gossau, rélargissement de la tranchée à l'ouest de la Glatt, 	296 635 43 908	62 35	845 —	-	29 5 790 43 908	! !
	du km 93.260 au km 93.770	75 604	85	20 067	80	55 537	05
	 Etablissement de la plate-forme pour la double voie, du km 68.150 au km 69.770, et construction d'un passage inférieur au km 69.632. Rélargissement de la tranchée située entre le pont du ruisseau de Goldach au km 68.700 et le passage inférieur de la route cantonale 	15 032	20			15 032	20
	au km 69.250 3. Rélargissement de la tranchée, du km 71.200 au km 71.420, et du remblai, du km 71.412 au km 71.800; construction d'un passage inférieur	137 873	30	. 24	50	137 848	80
	au km 71.480	76 861 51 799	70	530	_	76 331 51 799	70
144	Gare de Rorschach, installation de lavabos pour le personnel	2 475	75			$2\ 475$	75
145	Station de Rorschach-port, remplacement de la barrière à chaîne par une dite à bascule et installation d'une barrière à chaîne près du Kornhaus (grenier)	2 006			_	2 006	
146	Station de Heerbrugg, extension (acquisition de terrains)	501	35			501	35
147	Gare de Buchs, construction d'un réservoir à benzine (complément)		_	4 2 9	95	– 429	95
148	Gare de Sargans, a. Construction de la maison d'habitation II (complément)	304 31 751 4 447	50 10 55	33 42		271 31709 4447	50 10 55
149	Pont du Rhin, à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique (acquisition de terrains).	1 735	20		_	1 735	20

Nº.	IVo	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	IV ^c arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
150	Landquart—Coire, installations de protections pour les conduites à courant faible des C.F.F., à l'occasion de l'électrification du chemin de fer Rhétique . * Quote-part du chemin de fer Rhétique.	57 596	05	* 28 403	_	29 193	05
151	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons et du matériel affecté au trans- port du bétail,			w.			
	Station de Bazenheid	3 658	85	107	75	3 551	10
152	Ponts à bascule, station de Bürglen	9 095	45	3 464	-	5 631	45
153	Eclairage électrique de signaux,	×					
	a. Station d'Uttwil	5 999	51		80	5 998	71
	b. » de Langwiesen	1 390	90			1 390	90
	c. » d'Ossingen	4 982	90		-	4 982	90
	d. > d'Islikon	6671	22		-	$6\ 671$	22
	e. » de Felben-Wellhausen	6 19 3	98			6 193	98
	f. » Müllheim-Wigoltingen	5 070	02	6		5064	02
	g. » Schwarzenbach	4 609	40	149	30	4 460	10
	h. » Bruggen	7 071	05	187	35	6 883	70
154	Installations téléphoniques,						
	a. Construction d'une ligne téléphonique directe entre St-Gall et Wil .	4 069	45	_		4 069	45
	b. Téléphones locaux,						
	1. Gare de Rorschach, installation téléphonique reliant les remises	68					
1	aux locomotives	393	88		-	393	88
	2. Gare de Winterthour, installation téléphonique reliant divers services	1 289	30		-	1 2 89	30
155	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						0.000
l	Hettlingen	169	15		-	169	15
ı	Thalheim	8	-	_	-	8	-
ı	Winterthour-Wald	189	80	<u> </u>		189	80
1	Altstätten-Oberriet	18	05	_	-	18	05
i	Ragaz	305	60		-	305	60
		a a		A			
		0 0					
	Recettes diverses.	9 32					
156	Ventes de terrains,						
	Masans		_	969	20	- 969	20
	Seen (régularisation des limites de propriété)			230	-	- 230	-
157	Station d'Hettlingen, amortissement d'un réservoir à eau démoli, qui se trouvait à proximité de l'installation de lavage des wagons	_		62	_	- 62	_
158	Winterthour—Räterschen, amortissement d'une guérite détruite par un incendie (poste n° 15 b)	_	_	400	_	- 400	_
159	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, amortissement d'un pont à bascule démoli	-	_	720	_	- 720	-
100						i	1

Nº		Dépenses de construct	ion	Remboursemer et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	9
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
161	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	50 505	60		-	50 5 05	60
162	Pour le service des gares et des trains	11 261	30	870	25	10 391	05
163	Pour le service de la traction et des ateliers	9 408	33			9 408	33
						8	
	V. Services auxiliaires.						
164	Ateliers de Romanshorn, a. Construction d'une voie de garage et de tiroir b. Aménagement d'un corps de garde c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier: 1. Ateliers 2. Ateliers des dépôts	20 568 1 716 990 1 006	70 54 30 75	4 422 — —	85	16 145 1 716 990 1 006	85 54 30 75
165	Ateliers de Rorschach, a. Construction d'annexes (complément)	6 500 7 468 6 080	30 65	3 555	50	6 500 3 912 6 080	80 65
166	Ateliers de Coire, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	22 264	95	1 340	26	20 924	69
167	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Station d'Andelfingen, transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs Construction Construction Total des dépenses . Fr. 3 337.80 A déduire: Subvention de la Confédération	3 855	80	1 276	60	2 579	20
	Total, IV° arrondissement	1 164 890	_	80 453	99	1 084 436	01

No	V° arrondissement.	Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem	11180000	Dépenses por au compte de construct	e
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Gare de Lucerne, a. Aménagement de la voie A 15 comme voie de sortie et modification de l'appareil de manœuvre centrale	14 403 2 595 —	42	15 - 2 800		14388 2595 -2800	42
169	Station de Brunnen, revêtement en maçonneric des parois extérieures de la halle N° V	18 280	-	60	_	18 220	-
170	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement près du lac (complément) . ;	43	30		_	43	30
171	Station d'Altdorf, construction de murs contre l'incendie dans les hangars	29 875	95	par-read.		29875	95
172	Erstfeld—Flüelen, asséchement de la plaine de la Reuss, entre Erstfeld et le lac des Quatre Cantons, contribution des C. F. F. (complément)	30 000	_	4 (00		26 000	_
173	 Gare d'Erstfeld, a. Nouvelle remise pour les locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	524 922	99	12 198	45	512 724	54
	rieur (complément)	$1422 \\ 752$	60 72	12 093 —	81	- 10 671 752	21 72
174	Amsteg—Gurtnellen, remplacement du passage à niveau de la route cantonale près du tunnel d'Inschi, km 49.665, par un passage supérieur (complément)	30	_	220	_	- 190	_
175	Station de Gurtnellen, acquisition de terrain en vue de l'extension future de la station	2 446	50		_	$2\ 446$	50
176	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale	3 511 469	42	121 414	90	3 390 054	52
177	Station d'Airolo, extension des voies (complément)	5 7 443	54	353	70	57 089	84
178	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico (complément)	1 617	90	1 202	55	415	35
179	Station d'Osogna, nouveaux raccordements de voies et transformation de l'enclenchement (complément)		_	18 799	45	- 18 799	45
180	Gare de Bellinzone, voies de dépôt en vue de la traction électrique; déplacement et remplacement d'un pont tournant (complément)	·	-	9 650	_	- 9 650	-
181 182	Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne (complément) Double voie Giubiasco-Chiasso, tronçon Lugano-Maroggia (sauf la jetée de	53	15		-	53	15
	Melide)	1 537 098	37	79 319	42	1 457 778	95
183	Cadenazzo—Reazzino, exhaussement du pont sur le Tessin	157 316	35	76 703	10	80 613	25
184	Station de San Nazzaro, extension de la station (complément)	197	25		-	197	25
185	Station de Hendschiken, acquisition de terrain et pose d'une marquise au bâtiment aux voyageurs	19 352	95	130	-	19 222	95
186	Station d'Alpnachdorf, acquisition de terrain	3 999	13			3 999	13
187	Station de Lungern, entente avec la corporation de Lungern-Dorf au sujet des conditions d'exploitation de forêts; quote-part à l'établissement de la route d'Hinterberg	19 000	_			19 000	
188	Meiringen-Brienz, exhaussement de la voie près du pont de Hirsi	14 780	70	an entered	_	14 780	70
189	Gare d'Interlaken-Est, transformation du bâtiment aux voyageurs; quote-part des C. F. F. (complément)	4 685	20		_	4 685	20
190	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	12 346	45	-		12316	45
191	Station de Hochdorf, contribution à l'installation d'un pont à bascule par la S. T. B.	6 000	-	-	-	6 000	

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de constructio	n	Rembourseme et amortisseme		Dépenses porté au compte de construction	
	v arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
192	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Lucerne—Immensee, 6 ouvrages	41 386 11 894 53 212 29 076 193 289	35 35 85 60 95 30 86	3 526 600 19 039 15 081	- - 20 - 70 75	41 386 11 894 49 686 28 476 174 249	35 35 85 40 95 60
	l'Ahornkehle	25 738 148 467 29 713 46 670 400 —————————————————————————————————	55 20 70 85 65 — 60 55 — 70 25	38 067 1 104 3 315 — 1 051 15 570 232 1 440 6 446 — 2 070 1 379 —	40 50 	24 688 145 152 29 718 45 619 - 15 170 - 282 - 1 440 11 753 191 - 2 070 - 1 379 99	15 70 70 85 ———————————————————————————————————
193	Amélioration de l'éclairage électrique dans divers bâtiments à la Biaschina	3 367	80		-	3 367	80
194	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, a. Station de signaux de Sentimatt, près de Lucerne b. Tunnel du Lopper, entre Hergiswil et Alpnachstad c. Station de Gurtnellen (complément)		05 75 —	- 15 -	_	3 630 7 673 700	08 78
195	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,	* *					
	 a. Immensee—Goldau, acquisition des forêts du Rigi b. Brunnen—Sisikon, indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts du Dorni (complément) 	1 306 42	40	_	_	1 306	40
	 c. Immensee—Goldau—Zoug et Amsteg—Silenen, reboisements et abornement des flancs du Rigi et des forêts du Rossberg et du Hagglisberg d. Amsteg, chantier de bois à Vorderbristen (complément) e. Wassen—Gæschenen, Schöniwald 	8 691	10 20 —	, <u> </u>		8 691	20
196	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, dans le Entschigtal, au-dessus de Wassen, contribution des C. F. F. (complément)	6 363	90			6 363	9
197	Contributions à des corrections de rivières et de torrents, Renggbach, Lucerne Gruonbach, Flüelen Canal de la Reuss, Erstfeld—Flüelen Consorzio ripari, «Tre Cappelle», Ambri-Piotta Moesa, Castione—Bellinzone Dragonato, Bellinzone Tessin, Bellinzone—Lac majeur Roggia dei Mulini, Giubiasco Tiglio e Piano di Nèe, Camorino Recudino, Lamone Vedeggio, Taverne—Lugano Laveggio, Riva San Vitale Carcale, Gordola Dürrbach, Bowil Horwbach, Horw Dorfbach, Sachseln Lamm- und Schwandenbach, Brienz Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	42 932 13 247 9 500 6 889 2 893 134 377 100 5 913 7 800 2 595 16 125 2 661 1 300 1 776 748 3 234	76 23 40 90 75 44 30 30 65			26 306 42 932 13 247 9 500 6 889 2 893 134 377 100 5 913 7 800 2 595 16 125 2 661 1 300 1 776 748 3 234 8 412	70 23 40 71 44

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е.
	v all oliuissellielle.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
198	Recettes diverses. Ventes de terrains.						
	Meggen Küssnacht Wolhusen Alpnach	_ _ _	_ _ _	100 12 200 1 697 18	90	- 100 - 12 200 - 1 697 - 18	90
199	Amsteg—Gurtnellen, pour de la vente, pour démolition, d'une écurie située dans le Breitental		_	90	_	- 90	
200	Immensee—Goldau, indemnité pour la dépréciation des forêts du chemin de fer, sur le flanc du Rigi, résultant de l'installation de la ligne de transport Steinen—Immensee	, —		5 288	_	- 5 288	_
201	Commune de Muri, indemnité pour la renonciation par les C.F.F. à un droit d'eau		_	200	_	- 200	-
202	Matériel et appareils télégraphiques et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements		_	625		- 625	
203	Installation de ventilation de Göschenen, report d'une partie de l'installation sur le capital d'établissement de l'usine auxiliaire de Göschenen		_	38 618	35	- 38 618	35
	IV. Mobilier et ustensiles.						
204	Pour l'administration générale	2 187	30	-	-	2 187	30
205	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Acquisitions diverses	36 377 10 196	30	150 	_	36 227 10 196	30
206	Pour le service des gares et des trains	17 615	50	2 432	60	15 182	90
207	Pour le service de la traction et des ateliers	6 522	35	. —		6 522	35
	V. Services auxiliaires.						
208	Ateliers de Bellinzone,	22 203	60		_	22 203	60
	 a. Téléphone automatique. b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, 1. Ateliers de Bellinzone 1	173 380	85	26 058	49	147 322	36
8	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld, Biasca, Bellinzone—San Paolo et Bellinzone	6 999	80	2 697 196	70	4 302 - 196	10
209	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. Station de Brunnen, revêtement en maçonnerie des parois extérieures de la halle N° VI	18 402	_	4 227	60	14 174	40
	Dépenses de parachèrement Construction imputables au comple Total d'exploitation				D.		
	Dépenses totales fr. 18 343.35 fr. 2 202.55 fr. 20 545.90 A déduire: subvention de la Confédération						
	Dépeses nettes fr. 14 174. 40 fr. 1 702. — fr. 15 876. 40						
,	Total, Ve arrondissement	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86
8							
						×	
	· '	,	•		•	,	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme	l au compt		,
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
210	Eclairage public à Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1922			364		- 364	
211	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Remplacement de deux canots de sauvetage du bateau «St-Gall».	4 200			_	4 200	_
	 b. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1922 	2 816	25	 68 788	10	2 816 - 68 788	
212	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom), a. Frais d'établissement des installations affectées spécialement au service public	78 0 00		— 390	_	78 000 - 390	
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	85 016	25	69 542	10	15 474	15
				e B		*	
	Récapitulation.					H	
	Compte de construction.				,		
	Tunnel II du Simplon	41 933 514		5 429 857		36 503 656	
	Installation de la traction électrique	77 492 589	36	2 638 320		74 854 268 38 541 526	
	Administration centrale	40 187 487 3 322 684	39	1 645 960 1 279 331		2 043 352	i
	I ^{er} arrondissement	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	01
	IIIe	4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	
	IVe ,	1 164 890	13	80 453	99	1 084 436	1
	V°	7 972 640	93		07	7 430 141	
	Total compte de construction	184 275 760	-	12 565 591		171 710 168	
	Dépenses pour entreprises accessoires	85 016	25	69 542	10	15 474	15
	Total général	184 360 776	29	12 635 133	16	171 725 643	13
		59					
	· ·						
			P				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	t. Fr. Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	-	150 000	1 263 8	5 438 523 34
***	La continuation des travaux (établissement de la superstructure) du Pont Butin, exécutés par le Département des travaux publics du canton de Genève, a été adjugée en mai 1922 à la maison Zschokke & Cie., de Zurich et Genève. Le Département fédéral des chemins de fer n'a pas encore approuvé le nouveau projet de la gare de Lancy-Plainpalais, avec installations aux marchandises au sud des voies principales, qui lui a été présenté le 5 octobre 1921.		,		
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:				
	a. Etudes et lever de plans	_		- -	- 63 215 50 - 30 000 —
	Total				33 215 50
į.	A la suite d'un entretien avec le chef du Département fédéral des chemins de fer et les intéressés, l'exécution de ce projet a été renvoyée à des temps meilleurs.		0		
					* *
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	,			
•	Installation de la traction électrique. Voir page 34 du rapport de gestion.				
5	Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) b. Bassin du Rhône (canton du Valais)	_	72 000	72 500 -	1 202 704 75
	Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel Forces hydrauliques de la Binna		40 000 5 140	40 000 - 5 140 -	120 000 — 15 420 —
	3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient c. Usine de l'Etzel	-	20 500 30 0 000	20 500	477 317 85 220 000 —
	d. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg)		20 000	_ '	261 500 —
6	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	40 670 000		- -	550 —
	a. Usine d'Amsteg		7 000 000	$9\ 331\ 961 0 \\ 191\ 240 7$	
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso	14 820 000	}2 700 000	3 444 220 9	
	Ligne de transport Giubiasco-Melide.b. Sous-station de Melidec. c. c		800 000	$\begin{array}{c c} 306\ 012 & 0 \\ 471\ 202 & 4 \end{array}$	
8 .	Tronçon Erstfeld—Lucerne, Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne et Immensee— Rothkreuz	43 500 000			
	 1. Tronçon Lucerne—Erstfeld et Immensee—Rothkreuz, a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact		}4 200 000 1 100 000	4 925 561 9 1 060 682 6 975 366 9	2 3 416 535 11

Nº du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses d 1922	le	Dépenses tota à fin 1922	- 11
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.
	2. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,		,	4 565 845	41	8 331 983	00
	 a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg 	,	5 500 000	495 850	31	514 437	
	b. Sous-station de Sihlbrugg		1 400 000	433 087	92	818 544	37
	 Remise aux locomotives à Zurich, installation pour la traction électrique Remise aux locomotives à Zoug, installation pour la traction 	24 000	-	5 366		18 010	
	électrique	77 0 00		8 179	15	8 179	15
9	Tronçon Lucerne — Olten — Bâle	28 300 000	1	4 080 313	21	4 286 482	41
	- Lignes de transport Rothkreuz-Olten et Rothkreuz-Emmen- brücke		2 800 000	11 534	30	29 661	25
	b. Sous-stations d'Olten et d'Emmenbrücke		2 000 000	654 594		654 594	
10	Tronçon Sion—Lausanne	40 000 000					
	a. Câbles à courant faible, et c. ligne de contact		\12400000	3 517 910		5 394 544	
	 Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux b. Sous-stations de Vernayaz et de Puidoux 		2 400 000	1 590 019 734 387		1 592 559 989 531	
11	Usine de Barberine	37 000 000	12 000 000	7 609 394		23 748 902	
12	Usine de Rupperswil, levers de plans		100 000	24 889	33	748 114	85
13	Usine de l'Etzel, levers de plans		50 000	39 627	54	76 194	49
10 . (1923)	Usine d'Amsteg, extension par l'adduction des eaux du Kärstelenbach et de l'Etzlibach	6 500 000	s	13 768	83	13 768	83
15	Sous-station de Brugg	_		1 827	10	1 827	10
(1923)	Tronçon Scherzligen—Berne, voies secondaires à la station d'Ostermun- digen et au Wylerfeld	32 000	_	24 727	26	24 727	26
22	Total, installation de la traction électrique					126 106 303	43
	Répartition sur les comptes suivants:					2	
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr 123 315 179. 43						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau. » 2791 124.—			7		n n	
	Total fr. 126 106 303. 43		2	-1			
			N 3				
	Direction générale. — Matériel roulant.		0 0				
14	Acquisition de 45 locomotives électriques	_	13660000	2 312 682	28	7 745 414	88
14	Acquisition de 6 voitures automotrices	-	12000000	160 515	90	767 847	90
16	Acquisition de 80 voitures		2 594 000	27 321	_	1 116 844	-
_	Acquisition de 1 fourgon	_		280	90	280	90
17	Acquisition de 65 wagons à marchandises		1 955 000	· —	_	361 290	_
	Total, Direction générale					9 991 677	68
						140	
I		1	I	1			1

Nº du budget		Devis total	Budget de 1922			Dépenses tota à fin 1922	
	$ m I^{er}$ arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
28	Gare de Nyon, extension . (Y compris fr. 90 563. 95 pour travaux de chômage.) Le passage inférieur pour les voyageurs et le quai intermédiaire ont été achevés. On travaille à la construction du dépôt des locomotives.	2 650 000	190 000	186 695	80	432 271	35
29	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon. Construction de la voie d'accès dès Renens	830 000	330 000	602 101		* 987 955	45
30	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	15 800 000		56 082	15	140525	54
	Les travaux de rélargissement de la tranchée du Bois du Foux ont été mis en chantier, pour occuper des chômeurs. Par lettre du 11 octobre 1922, nous avons adressé à la Direction des travaux publics de la ville de Neuchâtel un projet pour le passage supérieur de la route de Gibraltar, demandé à la place du prolongement du passage inférieur actuellement prévu au projet général, et nous nous sommes déclarés prêts à l'exécuter sous certaines conditions. Nous n'avions pas encore reçu de réponse à la fin de l'année.		a v			,	
35	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.003 km	5 6 30 000	200 000	233 841	90	5 152 415	94
36	Double voie Ependes—Yverdon, y compris l'extension de la gare d'Yverdon; longueur 7.486 km	15 600 000	10 000	449	40	777	95
37	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.912 km Tous les travaux sont achevés, sauf l'installation pour la	3 830 000	550 000	378 019	70	3 321 581	84
38	manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Romont. Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques,	x					
	a. Lausanne—Vevey,1. Remplacement de sept petits ponts	107 000	57 000	- 14 175		144 619	90
	 Remplacement des passages inférieurs de Pully, Cully et Trey- torrens, y compris le relèvement de la voie au premier pont 	265 000	200 000	144 772	45	144 772	45
	3. Remplacement du viaduc de la Paudèze	1 516 000	1 000 000	907 676	95	907 676	95
	4. Remplacement du pont sur la Veveyse	177 000	100 000	121 640	75	121 640	75
	1. Renforcement de cinq ponts métalliques 2. Remplacement du tablier de la première voie du pont sur le		20 000	13 824	40	168 848	90
	Rhône, à Massongex	596 500	285 000	245 431	40	245 431	40
	4. Remplacement du tablier métallique de la première voie du passage inférieur des Paluds		50 000	32 547	80	32 547	80
	d. St-Maurice—Martigny, renforcement de six ponts et remplacement du pont au Bois noir II, voie de gauche.	55 000	30 000	31 702	20	52 739	75
	 e. Martigny—Sion, 2. Renforcement de deux ponts. 3. Remplacement du tablier métallique du pont sur le Rhône, à 	5 000	1 000	2 891	10	2 891.	10
	Riddes, et divers autres petits travaux	368 000	170 000	143 373	30	202 260	10
	f. Sion—Brigue,1. Remplacement du tablier du pont sur le Rhône, à Loèche	403 000	233 000	381 559	10	381 559	10
	2. Remplacement du tablier du pont sur la Viège, à Viège	280 000	180 000	$221\ 477$	40	$221\ 477$	40
	4. Renforcement de quatre ponceaux	20 000	10 000	9 221	90	9 221	90

Lausanne - Brigue, travaux préparatoires d'électrification, a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre, 1. Lausanne - Lutry 180 000 140 000 143 961 65	10 934 10 244 352 45 5 58 090 30 5 17 246 65 21 976 05 6 21 040 15 132 757 80 1 3 262 10 6 46 05
a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre, 1. Lausanne—Lutry 180 000 140 000 10 934 11 80 000 140 000 143 961 65 8. Martigny—Sion 230 000 100 000 143 961 65 66 66 66 66 66 66 67 000 50 000 58 090 36 66 67 000 50 000 58 090 36 67 000 17 246 66 66 67 000 17 246 66 67 000 17 246 66 67 000 17 246 66 67 000 17 246 66 66 67 000 17 246 66 66 67 000 17 246 66 66 67 000 17 246 66 66 60 43 000 14 053 56 60 43 000 14 053 56 60 43 000 14 053 56 60 43 000 16 05 60	5 244 352 45 58 090 30 5 17 246 65 21 976 05 21 040 15 132 757 80 3 262 10 3 262 10 46 05 2 685 95
a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre, 1. Lausanne—Lutry 180 000 140 000 10 934 11 80 000 140 000 143 961 65 8. Martigny—Sion 230 000 100 000 143 961 65 66 66 66 66 66 66 67 000 50 000 58 090 36 66 67 000 50 000 58 090 36 67 000 17 246 66 66 67 000 17 246 66 67 000 17 246 66 67 000 17 246 66 67 000 17 246 66 66 67 000 17 246 66 66 67 000 17 246 66 66 67 000 17 246 66 66 60 43 000 14 053 56 60 43 000 14 053 56 60 43 000 14 053 56 60 43 000 16 05 60	5 244 352 45 58 090 30 5 17 246 65 21 976 05 21 040 15 132 757 80 3 262 10 3 262 10 46 05 2 685 95
1. Lausanne—Lutry 180 000 140 000 10 934 16	5 244 352 45 58 090 30 5 17 246 65 21 976 05 21 040 15 132 757 80 3 262 10 3 262 10 46 05 2 685 95
8. Martigny—Sion	5 244 352 45 58 090 30 5 17 246 65 21 976 05 21 040 15 132 757 80 3 262 10 3 262 10 46 05 2 685 95
b. Etanchement de tunnels, 1. Lausanne—Bex, tunnels de Bochat et de Lutry	17 246 65 21 976 05 21 040 15 132 757 80 3 262 10 46 05 2 685 95
(Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 47 466. 25.) c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues, 1. Lausanne—Bex	17 246 65 21 976 05 21 040 15 132 757 80 3 262 10 46 05 2 685 95
Chandises et de grues, 124 000 67 000 17 246 67 000 2	21 976 05 21 040 15 132 757 80 3 262 10 3 262 10 46 05 5 2 685 95
1. Lausanne—Bex	21 976 05 21 040 15 132 757 80 3 262 10 3 262 10 46 05 5 2 685 95
2. St-Maurice—Brigue 86 000 43 000 14 053 50 Gare de Vevey, b. Construction d'un bâtiment postal de transit (travaux de chômage) 1045 000 300 000 21 040 16 Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson 207 500 100 000 122 194 90 (Y compris fr. 60 415, 50 pour travaux de chômage.) Les travaux touchent à leur fin. Eclairage électrique des aiguilles et des signaux dans les gares et stations des tronçons où sont entrepris les travaux d'électrification, Lutry, Cully et Rivaz 100 000 3 262 16 Signaux neufs, Genève—La Plaine 12500 50 000 2 685 95 Station de St-Triphon 8000 (Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 11 506. 90.) Clôtures et barrières, Vevey, passage à niveau de la place Bergère 18 000 Passage à niveau km 8.778 5000 3 278 95 Ses Imprévu,	21 040 15 132 757 80 3 262 10 5 46 05 5 2 685 95
b. Construction d'un bâtiment postal de transit (travaux de chômage)	132 757 80 3 262 10 3 268 95
Chômage Chôm	132 757 80 3 262 10 3 268 95
Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson (Y compris fr. 60 415, 50 pour travaux de chômage.) Les travaux touchent à leur fin.	132 757 80 3 262 10 3 268 95
Cy compristr. 60 415. 50 pour travaux de chômage.) Les travaux touchent à leur fin.	3 262 10 5 46 05 5 2 685 95
tronçons où sont entrepris les travaux d'électrification, Lutry, Cully et Rivaz	5 46 05 5 2 685 95
Signaux neufs, Genève—La Plaine 12 500 4700 50 000 2 685 95	5 46 05 5 2 685 95
Genève—La Plaine 12 500 4 700 50 000 2 685 96	2 685 95
Gare de Genève	2 685 95
Station de St-Triphon	
(Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 11 506. 90.) Clôtures et barrières, Vevey, passage à niveau de la place Bergère	
Vevey, passage à niveau de la place Bergère	
Passage à niveau km 8.776	
1	
58 Imprévu,	0 0.1 - 1.0
58 Imprévu,	
a. Gare de Geneve-Cornavin,	
1. Etude d'une nouvelle gare	
2. Aménagement de locaux pour le bureau de section 3 000 639 90	
b. Gare de Renens, entrepôts, installation pour les motorampes . 8500 7459 76 c. Palézieux-halte, manœuvre à distance des barrières à bascule du	7 459 70
passage à niveau km 23.254	5 377 30
d. Gare de Vevey, allongement du quai II et modification de voies 68 000 28 296 20	28 296 20
e. Gare de Brigue, aménagement de locaux postaux dans le	
bâtiment à voyageurs	0 0000000000000000000000000000000000000
	1 094 83
14 Tronçons Lausanne—Vallorbe et Dailleus—Yverdon, c. Etablissement du profil d'espace libre	7 870 75
45 Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids	
des locomotives électriques.	
c. Daillens—Vallorbe, 2. Remplacement du viaduc de Vallorbe	0 3 235 40
2. Remplacement du Viadue de Vanorse	3 200 40

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,				
	a. La Plaine, construction d'une maison d'habitation pour le				
	personnel	275 000		38 731 35	38 731 35
	b. La Plaine—Russin, assainissement de talus ébouleux, km 154.350				
	à km 154.450	27 500	_	18 947 10	18 947 10
	c. Russin—Satigny, assainissement de talus ébouleux, km 156.319 à km 156.384	38 500	_	23 349 80	23 349 80
	d. Gare de Sion, extension générale	770 000		50 757 35	50 757 35
	e. Lausanne—Vallorbe, abaissement de voies	220 000		142 544 30	142 544 30
	f. Station de Gorgier-St-Aubin, extension	173 800	_	123 922 05	123 922 05
	$g.$ Auvernier, construction d'un passage supérieur au km $69.{\rm _{397}}$.	330 000	51.00mm	109 042 35	109 042 35
	h. Neuchâtel—Le Locle, construction d'un mur de soutènement,		*		
	km 35.437 à km 35.460	11 000		7 161 30	7 161 30
	i. Le Locle—Col-des-Roches,1. Construction 'd'un passage inférieur au km 37.549	,		19 05	19 05
	2.	660 000		34 364 20	34 364 20
	k. Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée, km 56.600				
	à km 57.500	110 000		60 279 30	60 279 30
·	Total, ler arrondissement				13 902 346 97
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement . fr. 11 982 626. 57 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 1 919 720. 40	a		,	
	Total fr. 13 902 346. 97			~	
	10.10 002 010.07	0			
			0		-
	-			-	
	*				-
					,
					х
		8	(A)		
	*		9		
	,				

Nº du budget		Devis total	Budget de 1922			Dépenses total à fin 1922		
	II ^e arrondissement.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
61	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld (y compris fr. 456 955.54 pour travaux de chômage)	37 000 000	300 000	537 999	49	1 364 213	71	
	Les travaux de déplacement de la station de Muttenz et d'ex- haussement de la ligne principale qui y aboutit ont été mis en chantier, pour occuper des chômeurs. Les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine n'ont toujours pas approuvé le projet.	·				7 U		
62	Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction	440 000	140 000	155 730	44	228955	19	
	Les travaux sont achevés. Actuellement, les locomotives de tous types peuvent circuler entre Bâle et Olten.		100					
63	Liestal, déplacement de la ligne du chemin de fer de Waldenbourg.	571 000	221 000	291 896	_	418 777	65	
	Les travaux de déviation de la ligne de Waldenbourg touchent à leur fin.					D 180		
64	Gare de Liestal, extension	1 550 000	,	.100 013	37	219 606	32	
65 b	Gare d'Olten, établissement d'une nouvelle installation de ravitaillement des locomotives, en charbon, et extension des voies de triage	430 000	200 000	237 945	45	356 807	05	
70	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen	5 280 000	2 000 000	1 649 092	16	6 316 713	30	
	La mise en service de la nouvelle gare aux voyageurs est prévue pour le 1er juin 1923. Les travaux du passage inférieur de la Mittlere Strasse ont été mis en chantier.							
74	Station de St-Imier, agrandissement		82 000	38 407	45	45 005	69	
75	Gare de Bienne, transformation et extension générale	. 22 700 000 4 000 000	4 098 480	27	21 389 000	94		
*	La mise en service de la nouvelle gare aux voyageurs est prévue pour le 1 ^{er} juin 1923. On travaille encore à la construction du dépôt, à l'installation des appareils d'enclenchement, ainsi qu'à l'aménagement intérieur du bâtiment aux voyageurs.	10		,				
77	Double voie Bâle—Delémont, reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen et modification des tronçons d'accès	2 850 000	600 000	106 974	65	130 683	47	
	D'accord avec le conseil d'administration, le projet a été mo- difié; pour le moment, les nouveaux ponts ne seront établis que pour une seule voie. Les travaux de terrassements pour la déviation de la ligne ont été mis en chantier.							
78	Double voie Aarbourg—Lucerne,							
	a. Aarbourg—Sursee	5 150 000	_		-			
	b. Rothenburg—Emmenbrücke	2 700 000	-		-	47 673	75	
80	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	6 400 000	200 000	497 842	70	645 853	85	
	Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier sur le tronçon Soleure-Ouest—Longeau, pour occuper des chômeurs.		*		1			
82	Station de Sissach, passage souterrain pour charrettes	112 000	112 000	66 570	85	66 570	85	
85	Gare de Langenthal, construction d'un bâtiment pour la poste, avec bureau pour le chef de district	30 000	30 000	19 904	53	19 904	53	

N° du budget	III amondia	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	. Fr. Ct.
86 <i>a</i>	Gare de Berne, transformation du chauffage central du bâtiment aux voyageurs	130 000	35 000	1 762 50	1 762 50
87	Station de Granges-sud, transformation du plainpied du bâtiment aux voyageurs	16 000	16 000	115 85	115 85
89	Complétement et modification des installations des stations des lignes Bâle—Lucerne et Olten—Berne, en vue de l'augmentation de la vitesse des trains	70 000	70 000	33 363 30	33 363 30
93	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen (En 1922, il a été porté fr. 13 474.80 au compte de construction définitif.)	_	30 000	786 90	17 916 50
99	Imprévu, a. Gare d'Olten, retrait des aiguilles n° 202 à 209 b. Station de Bützberg, prolongement de la voie du pont à bascule c. Gare de Berne, améliorations dans le buffet de la gare d. Gare de Thoune, construction d'une remise aux wagons e. Oberbuchsiten—Oensingen, déplacement d'un chemin longeant la voie f. Station de Subingen, amélioration de l'enclenchement	12 200 5 600 50 000 4 500 47 000	100 000	5 554 65 1 197 15 9 575 60 425 — 18 034 35 8 181 39	1 197 15 9 575 60 4 104 10 29 880 20
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, a. Gare d'Olten, passage inférieur de la route d'Aarau b. Double voie Rothenburg—Emmenbrücke	90 200 275 000 493 900		8 181 39 22 410 55 459 062 45 243 75 159 311 15 298 233 37	22 410 55 460 845 45 243 75 159 349 75
	Total, II° arrondissement Répartition sur les comptes suivants:				32 302 500 41
	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 31 582 259. 84 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc	-			
				a.	
				9	
		·	,		

Nº du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922		
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
105	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	97 5 000	500 000	38 414	45	211 245	75	
106	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, a. Travaux proprement dits b. Subvention de la ville de Zurich Le tunnel de l'Ulmberg est achevé; celui de Wiedikon est presque terminé. On travaille au passage supérieur de la Bederstrasse, situé à proximité de la nouvelle gare d'Enge. Les travaux du tunnel de Wollishofen ont été adjugés.	20 600 000 -3 420 000	2 000 000	1 830 540	12 —	16 336 376 - 3 420 000	67	
107	Double voie Thalwil—Richterswil (y compris fr. 1382177.49 pour travaux de chômage) Les travaux ont été achevés sur le tronçon Thalwil—Oberrieden et ils sont en cours d'exécution sur la ligne Au (Zurich)—Richterswil. Dans les stations d'Horgen et de Wædenswil, la double voie est provisoirement raccordée aux voies existantes.	7 370 000	1 500 000	2 787 630	38	7 104 836	82	
112 113	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000 151 000	500 000	696 130 133 987	75 85	1 505 319 133 987		
114	Station de Pfäffikon (Schwyz), complétement de l'enclenchement et pose de nouveaux signaux	149 000	68 000	21 513	50	21 513	50	
116	Wettingen—Baden, travaux de protection au remblai	55 000	55 000	284	40	284	40	
117	Gare d'Aarau, extension des voies . (y compris fr. 684 750.64 pour travaux de chômage) Le gros-œuvre de la nouvelle remise aux locomotives est achevé. Les nouvelles installations du service des marchandises sont en grande partie terminées.	2 500 000	400 000	628 497	24	687 542	49	
124	Amélioration de l'éclairage, station de Baden-Oberstadt	-	30 000	_		205	50	
125	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Station de Reichenburg	60 000 60 000	60 000 60 000	44 838 38 445		44 838 38 445	1	
128	Eclairage électrique de signaux, gare de Thalwil; station de block, entre Flums et Mels; tunnels d'Horgen et de l'Albis	5 6 400	50 000	11 122	25	11 122	25	
.129	Clôtures et barrières, modifications à des passages à niveau, installations d'avertisseurs optiques	81 000	75 000	30 632	35	30 632	35	
130	Imprévu, a. Zurich—Oerlikon, construction d'un radier voûté dans le tunnel de Wipkingen. b. Station de Siebnen-Wangen, 1. Extension 2. Agrandissement de la halle aux marchandises c. Installation de la télégraphie double Zurich—Sargans et Bâle—Brougg—Zurich	45 000 17 000	100 000	225 292 44 694 5 048 2 776	91		56 91	
	2. Agrandissement de la halle aux marchandises	, 17 000		5 04	8	8 91	5 048	

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
132	Ateliers de Zurich, extension pour la réparation des locomotives électriques	2 470 000	400 000	983 425 55	984 697 -
164 (1920)	Téléphones de ligne, tronçon Tæss—Bulach	18 000	_		5 371 17
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, a. Zurich, gare principale, transformation du buffet de gare b. Station de Kloten, passage supérieur de la route de Schaffhouse c. Neuhausen—Schaffhouse, double voie d. Station de Pfæffikon (Schwyz), extension	105 600 91 400 755 000 286 000 253 000	- - - -	134 132 91 68 172 93 202 597 80 279 424 28 133 246 25	134 132 91 68 172 93 202 597 80 281 850 83 135 131 —
	Total, IIIº arrondissement				24 798 023 44
	Décembre des la constant de la const			,	
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 23 794 478. 67 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 828 110. 12 Comptes d'ateliers				
	Total fr. 24 798 023. 44			9	
25		e e	•		
-					
V V V V V V V V V V V V V V V V V V V					
					,
		,			

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922			
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
134	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	_	412 041	60	421 476	55
	Les travaux d'extension de la plate-forme de la gare, exécutés par des chômeurs, sont à peu près achevés.		W .10	,			
135	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,			-			
	a. Winterthour—Wil	7 100 000	_	45 966	37	108 675	27
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000				350 475	46
	d. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	600 000	829 891	87	3 061 545	91
-	çons, pour atténuer le chômage.			×			
144	Gare de Landquart, construction d'un bâtiment de service	24 000	24 000	20 500	60	20 500	60
145	Gare de Coire, agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit	228 000	140 000	167 581		168 094	i I
147	Station de Rikon, prolongement de la voie de croisement	8 000	8 000	1 951	20	1 951	20
154	Imprévu,	100	0.				
	a. Station de Felben-Wellhausen, construction de WC. avec buanderie	10 500)	8 805	30	8 805	30
	b. Station de Staad, extension de la cour de chargement et des voies	3 750		964	60	964	60
	c. Buchs—Haag-Gams, remplacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs	96 000		78 526	40	78 526	40
	d. Wil—Schwarzenbach, établissement de la plate-forme pour la double voie, du km 108.700 au km 109.600, et d'un passage inférieur au km 109.240	140 000	100 000	97 598	53	98 226	18
	e. Schwarzenbach—Uzwil, établissement d'un passage inférieur au km 103.387	125 000		86 285		120 306	65
	f. St-Fiden-Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel	16 000	J	2858	30	21 720	90
157	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	21 000	21 000	6 212	_	6 212	-
167 d (1918)	Double voie St-Fiden—Goldach	_	-	- 3 066	65	100 397	08
(1810)	Travaux de chômage selon l'arrêté fédéral du 21 octobre 1921,	U					
	$\it a$. Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse $\it .$	715 000	. —	354	55	354	55
	b. Station d'Etzwilen,	71.000		38 728	56	38 728	56
	1. Construction d'un bâtiment de service	74 800 144 100		77 723		77 723	
	3. Etablissement d'un passage supérieur	291 500	_	171 628	47	171 628	1 1
	c. Station d'Ermatingen, établissement d'un passage inférieur pour piétons	34 100	_	20 726	17	20 726	17
	d. Station d'Egnach, agrandissement des installations pour le service des marchandises	121 000	-	27 109	75	27 109	75
	e. Schwarzenbach—Uzwil, double voie, 1. Remblayages à la station d'Uzwil et rélargissement de la tranchée du km 103.800 au km 104.900	429 000		246 569	70	246 569	70
	2. Etablissement de deux passages sous voies en rapport avec certains travaux de chômage de la commune de Henau	264 000	_	88 298	05	88 29 8	05
	f. Flawil—Uzwil,1. Assèchement de la base du remblai, entre le km 96.200 et le						
	km 96.400	13 200	_	9 455	30	12 870	15
	2. Etablissement d'un passage inférieur au km 99.400	63 800		39 000		39 000	-
	g. Flawil—Gossau, 1. Travaux d'infrastructure pour la deuxième voie du km 91.600 au km 93.300	583 000		100 622	35	101 065	75
	2. Passage inférieur de la route cantonale près de Flawil	253 000	_	1	35	1	35
			!				[

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	h. Station de Mörschwil, extension	412 500		187 690 75	187 690 75
	i. St-Fiden—Mörschwil, passage inférieur pour route au km 75.120	44 000		15 648 70	15 648 70
*	k. Mörschwil—Goldach, double voie, rélargissement des tranchées et remblais, passages inférieurs pour routes, trois ponts supérieurs et un passage inférieur	390 500	_	193 070 70	193 070 70
	I. Travaux de protection sur les rives du Rhin (part des C. F. F) Landquart	159 500		6 068 50	6 068 50
	Zizers	93 500		26 425 20	26 425 20
	m . Station de Zizers, agrandissement de la place de chargement \cdot	5 500	-	10 077 25	10 769 25
	Total, IV° arrondissement				5 831 627 67
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 5 522 287.06 Dépenses de® parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 309 340.61				
	Total fr. 5831627.67	* ,			
		a .			
		×			
		*			
	!		a)		
595 40					
			•		
	*				
			8		
	*				

Nº du budget	Vo amara diagram	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses tota à fin 1922	
	V° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
159	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le trans- bordement des marchandises transportées par voie d'eau, au sud du chantier des bateaux	195 000	5 0 000	75 486	95	165 417	_
161	Gare de Bellinzone, extension Les travaux d'agrandissement et de transformation de la gare aux voyageurs sont à peu près terminés; il ne reste plus qu'à établir les installations de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Celles de la gare aux voyageurs et de la gare aux marchandises de San Paolo seront entreprises au début de 1923.	3 565 000	400 000	161 658	60	4 998 562	15
163	Gare de Chiasso, extension	9 000 000	2 000 000	1 462 952	70	7 929 419	14
164	Double voie Giubiasco—Lugano	12900000	500 000	192 459	19	5 980 803	84
165	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	8 50 000	50 000	_	_	11 034	65
167	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	400 000	30 000	10 806	55	42 739	33
168	Station de Sins, prolongement de la voie d'évitement; agrandissement de la halle aux marchandises	176 000	35 000	61 060	23	72 290	03
170	Station d'Hergiswil, extension	140 000	30 000	58 516	25	90 906	70
172	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Giubiasco—Rivera-Bironico, 1. Giubiasco—Al Sasso, 7 ouvrages, y compris les ponts pour la seconde voie 2. Al Sasso—Rivera, 2 ouvrages b. Lucerne—Immensee, pont de Sentimatt e. Immensee—Rupperswil et Hendschiken—Brougg, 1. Oberrüti, 3 ouvrages	1 054 000 310 000 107 000 75 000	190 000 80 000 60 000 35 000	319 947 115 946 52 768	05 50 30	1 097 638 374 322 116 212 124 217	30 55 09
173	2. Renforcement de 22 ouvrages	207 000	150 000 110 000	197 857 8 290	25 72	204 156 191 807	
174	Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Göschenen	296 500	200 000	231 214	52	302 215	
175	Grande Schliere près d'Alpnachdorf, exhaussement de la ligne pour agrandir le débouché sous le pont	394 000	50 000	, _·	_	4 170	
176	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement; rélargissement de la halle aux marchandises	368 000	100 000	291 177	67	309 754	92
179	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde, station de Giubiasco et maison de garde nº 143 près de Giubiasco	4 600	10 000	133	40	133	40
180	Amélioration de l'éclairage, station d'évitement d'Al Sasso En 1922, fr. 3 367. 80 ont été reportés sur le compte de construction définitif.		10 000	5 301	7 5	5 301	75
181	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, a. Station de Sisikon	36 000 9 300	50 000	20 523 273 8 987	_	20 523 273 8 987	
182	Agrandissement de maisons de garde, a. Maison de garde km 74.671, près de Wolhousen	11 000 11 000	25 000	91 79	20 90		20 90

Nº du budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922	Dépenses totales à fin 1922				
183	Installations télégraphiques et téléphoniques, pose d'un second fil téléphonique	Fr.	Fr.	Fr.	t. Fr.	Ct.			
	sur les tronçons Worb—Bowil, Langnau—Wiggen et Entlebuch— Litau		9 600	12 199 7	0 12 199	70			
184	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, sur les. flancs du Rigi	88 000	40 000	28 160 3	0 28 160	30			
186	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, a. Reboisement des domaines du Hagglisberg et du Schiltwald			er er					
	près d'Amsteg	17 000	20 000	10 236 4					
188	Kaiserstuhl	30 000)	1 294 7	0 27 732	38			
	a. Ateliers de dépôt de Lucerne, equipement pour la traction électrique	47 000		30 371 3	34 649	03			
	b. Gare de Lucerne, modification des installations d'éclairage et de force	73 000		69 515 1	5 69 515	15			
	c. Installation du bloc-système sur le tronçon Giubiasco—Rivera-Bironico	31 000 16 000	9	$\begin{array}{c c} 1 \ 577 & 0 \\ 117 & 6 \end{array}$					
	c. Beinwil—Reinach, pose d'un signal Wig-Wag f. Bellinzone, modification et extension des installations électriques	4 500	100 000	1 800 -					
	de la gare et des ateliers	136 000		124 196 3	9 164 148	09			
	1. Frais généraux	-		-122 116 8		1			
84	Cadenazzo	55 000)	895 5	5 24 126				
II• arr.	Emme	400 000	250 000	187 765 7	27/35/31 31 (42.40)				
198 u ¹ (1917) 167a	Station d'évitement d'Al Sasso (complément)		_		- 4	19			
(1921)	donner plus de place au service des bagages et procurer différents locaux à l'administration des postes	1 400 000	0.0	_ -	549 828	36			
$186 c^{1}$	l'examine. Reconstruction du pont sur la Morobbia, près de Giubiasco, et nouveau		-						
(1921)	pont pour la seconde voie ,	205 000	_	193 692 5	271 877	70			
(1923)	de la ligne du Seetal et passage supérieur de la route cantonale	860 000		11 371 -	11 371				
$172 \atop (1923) \atop 199$	Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne Ateliers de Bellinzone, modification et complément des installations	360 000	200 000	7 613 4	7 613	40			
(1921)	d'éclairage et de force	45 000		2 502 8	54 114	85			
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, a. Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique des aiguilles et des signaux	67 100	_	12 030 0	12 030	50			
	b. Flüelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	96 800	-	35 443 30	35 443	39			
	c. Gare d'Erstfeld, installation de chauffage à l'eau chaude dans la remise du dépôt	99 000	-	6 584 28	6 584	50			
	au nord de la station	209 000	_	64 005 08	64 005	48			
	des signaux	44 000	7 —	12 240 05					
	marquise et passage inférieur pour voyageurs	616 000	-	204 585 45	$\begin{array}{r} 204\ 585 \\ \hline 23\ 905\ 798 \end{array}$				
	Répartition sur les comptes suivants:			7					
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 22 381 120. 28 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc			9					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1922.

	Bu	dget de 1	922	Dépenses de l'année 1922 ¹)						Dépenses en plus ou		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dep. nettes		Exploitatio	n	Total ²)		en prus o	- 1
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	.Ct.	Ĺ	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	1 150 000		1 150 000	796 948	46		_	796 948	46	_	353 051	54
Ligne de raccordement entre les gares	150,000		150,000	1.000	0=			1.000	05	1	1 40 700	
de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives Simplon, tunnel II	150 000 1 000 000	j—	150 000		1000000			$\begin{array}{c c} & 1 \ 263 \\ & 795 \ 684 \end{array}$			$148736 \\ 204315$	1
Ligne de la Surb	_	_	-	-	-		_		_			-
B. Travaux neufs et de parachèvement	104 731 650	6 851 690	111 583 340	 97 345 494	80	7 257 630	89	104 603 125	69	_	6 980 214	21
SALES	55 910 000		56 747 640				-	44 919 545		1	11 828 094	1 1
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne		00.010					-					
et installations fixes	23 492 600	3 043 100	26 535 700	30 132 314	51	3 328 012	02	33 460 326	53	+	6 924 626	53
Administration centrale	4 688 600	1 286 000	E 071 C00	4 400 7 83	07	1 126 097	_	5 526 880	67			
I arrondissement	8 381 700	682 300	II .	10 020 071	1	593 315		10 613 387			447 719	
III arrondissement	5 767 700	55 300		7 256 743		834 458		11			2 268 202	1
IVe arrondissement	981 500	1 500		3 057 753		203 441	11-11-11	11			2 278 194	
V° arrondissement	3 673 100	1 018 000		5 396 962		570 698		11		- 0	1 276 561	1 1
III Material application Advisor Control of the Con	00 400 000	0.000.000	00 200 000	00 007 117	00					`		
III. Matériel roulant. Administration centrale.	23 489 000	2 900 000	26 389 0 00	22 637 117	36	1 328 507	48	23 965 624	84	-	2 423 375	16
IV. Mobilier et ustensiles	459 00 0		459 000	497 066	44			497 066	44	4-	38 066	44
Administration centrale	193 500	-	193 500	$142\ 218$	45		_	142 218	45	-	51281	55
I ^{er} arrondissement	30 000		30 000		80	-		77 035	1000		$47\ 035$	1 1
II° arrondissement	50 000	-	50 000					59 933			9 933	
IIIe arrondissement	82 500		82 500					87 454			4954	1
IVe arrondissement	63 000		63 000			_	-	70 304			7 304	
Ve arrondissement	40 000	_	40 000	60 119	85	_		60 119	85	+	20 119	85
V. Services auxiliaires	1 381 050	70 950	1 452 000	1 518 671	59	241 890	73	1 760 562	32	+	308 562	32
Administration centrale	_	_	_	1 737	15.555.000	_		1 737	37757763	+	1 737	1 11
ler arrondissement	100 000	2 200	102 200			1 300	- 1	74 907		-	$27\ 292$	80
IIe arrondissement	468 600	30 000	498 600			66 519	- 1	248 239			250 360	
III. arrondissement	604 000	10 000	614 000			137 092		1 174 146		+	560 146	1
IV arrondissement	123 450	8 750	132 200			8 222		71 712		-	60 487	
V• arrondissement	85 000	20 000				28 756		189 819		<u> </u>	84 819	75
Total construction du chemin de fer	105 881 650	6 851 690	112 733 340	98 142 443	26	7 257 630	89	105 400 074	15	_	7 333 265	85
Dánangag naum antuannina			,					2.00				
Dépenses pour entreprises												,
accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue,	6									1		
éclairage public de Bitsch	- 360	360	_	– 364		364		_	_			-
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	75 500	79.000	0 500	69 171	OE.	60 400	10	= 010	05		0.110	0.
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom,	- 75 500	78 000	2 500	- 63 171	59	68 788	10	5 616	25	+	3 116	25
exploitation du funiculaire de Piotta	- 3 100	3 100	_	77 610		390	_	78 000		+	78 000	-
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 78 960	81 460	2 500	14 074	15	69 542	10	83 616	25	+	81 116	25
Total général	105 802 690	6 933 150	112 735 840	98 156 517	41	+7 327 172	99	105 483 690	40	_	7 252 149	60
							$\neg \neg$			-		\vdash
1) Concernant la récapitulation des dépenses de 2) Dans le total général sont compris fr. 8 907 98	e constructio 9.15 pour tr	on, voir le t avaux de c	ableau à pa hômage qui	ge 115. n'étaient pa	s pr	évus au bud	get	de 1922.				

Total fr. 7 327 172. 99