

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1922)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1922

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	10 658 275	22	221 814	35	10 436 460	87
a. Administration et direction des travaux	2 526 666	97	112 461	55	2 414 205	42
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 268 710	20	102 022	05	2 166 688	15
2. Frais de bureau et de matériel	110 626	79	2 211	—	108 415	79
3. Mobilier, instruments et matériel technique	31 312	94	7 787	75	23 525	19
4. Loyers et entretien des locaux	80 684	90	240	75	80 441	15
5. Frais judiciaires généraux et expertises	17 966	10	—	—	17 966	10
6. Divers	17 366	04	200	—	17 166	04
b. Intérêts du capital d'établissement	8 131 608	25	109 352	80	8 022 255	45
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	85 827 373	42	10 112 365	93	75 715 007	49
a. Acquisition de terrains et de droits	4 426 975	20	244 952	40	4 182 022	80
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	21 789	80	396	70	21 393	10
2. Indemnités de toute nature	4 375 852	41	243 062	60	4 132 789	81
3. Plans cadastraux et bornage	19 817	85	737	75	19 080	10
4. Divers	9 515	14	755	35	8 759	79
b. Terrassements et ouvrages d'art	47 082 145	89	6 843 484	—	40 238 661	89
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	3 276 553	92	169 787	25	3 106 766	67
2. Tunnel et galeries	34 463 335	61	5 353 874	37	29 109 461	24
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 177 643	65	1 045 862	68	6 131 780	97
4. Ballastage des voies	980 757	51	49 403	75	931 353	76
5. Empierrement de routes, chemins et places	264 464	88	4 444	75	260 020	13
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	919 408	52	220 111	20	699 297	32
7. Divers	— 18	20	—	—	— 18	20
c. Voie de fer	4 584 409	85	415 968	62	4 168 441	23
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	1 251 086	—	79 277	80	1 171 808	20
2. Rails et leurs attaches	2 007 527	50	119 994	97	1 887 532	53
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	483 429	85	161 023	20	322 406	65
4. Pose de la voie	842 366	50	55 672	65	786 693	85
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 186 050	14	300 190	52	2 885 859	62
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	40 283	93	7 050	50	33 233	43
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2 627 580	01	193 941	55	2 433 638	46
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	121 215	54	12 726	22	108 489	32
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	109 097	80	59 090	70	50 007	10
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	277 873	51	27 381	55	250 491	96
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	9 999	35	—	—	9 999	35
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	18 059 955	38	1 634 156	17	16 425 799	21
1. Bâtiments	8 294	65	64 084	58	— 55 789	93
2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution	1 542 404	16	541 398	59	1 001 005	57
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	15 269 356	21	117 146	30	15 152 209	91
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	617 092	03	883	85	616 208	18
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	397 733	73	910 642	85	— 512 909	12
7. Frais de la traction d'essai et divers	225 074	60	—	—	225 074	60
Total I et II à reporter	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	

pour l'année 1922.

et sur entreprises accessoires en 1922.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	36
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	8 487 836	96	673 614	22	7 814 222	74
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	5 688 286	—	368 285	49	5 320 000	51
2. Appareils de signaux et de protection	2 739 119	90	300 791	95	2 438 327	95
3. Indicateurs d'orientation et de police	6 112	70	249	45	5 863	25
4. Clôtures et barrières	54 318	36	4 287	33	50 031	03
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	40 043 531	44	1 645 960	48	38 397 570	96
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	697 680	—	— 697 680	—
2. Locomotives électriques	35 031 606	99	—	—	35 031 606	99
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	2 131 492	—	169 893	—	1 961 599	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	107 974	—	27 304	—	80 670	—
7. Wagons à marchandises	2 238 545	—	738 222	48	1 500 322	52
8. Trucs-transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	533 913	45	12 861	—	521 052	45
IV. Mobilier et ustensiles	661 101	64	30 410	05	630 691	59
1. Pour l'administration générale	88 875	45	—	—	88 875	45
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	287 150	06	16 917	50	270 232	56
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	173 709	90	11 640	—	162 069	90
4. Pour le service de la traction et des ateliers	111 366	23	1 852	55	109 513	68
V. Services auxiliaires	47 085 478	32	555 040	25	46 530 438	07
a. Administration des imprimés	1 737	50	—	—	1 737	50
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	—	—	—	—	—	—
d. Ateliers et usines à gaz	3 971 007	28	93 549	05	3 877 458	23
e. Usines électriques	43 112 733	54	461 491	20	42 651 242	34
Total du compte de construction	184 275 760	04	12 565 591	06	171 710 168	98
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	— 364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	7 016	25	68 788	10	— 61 771	85
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	78 000	—	390	—	77 610	—
Total pour entreprises accessoires	85 016	25	69 542	10	15 474	15
Total général	184 360 776	29	12 635 133	16	171 725 643	13

Situation du compte de construction au 31 décembre 1922.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1921		Prix de rachat du chemin de fer du Seetal suisse au 1 ^{er} janvier 1922		Augmentation suivant compte de construction de 1922		Situation au 31 décembre 1922	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	153 234 246	05	135 931	26	10 436 460	87	163 806 638	18
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	73 199 555	43	54 516	26	2 414 205	42	75 668 277	11
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	80 034 690	62	81 415	—	8 022 255	45	88 138 361	07
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 083 422 637	45	3 870 941	—	75 715 007	49	1 163 008 585	94
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	163 985 214	38	366 435	—	4 182 022	80	168 533 672	18
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	530 342 176	40	678 595	—	40 238 661	89	571 259 433	29
<i>c.</i> Voie de fer	176 133 361	87	1 276 618	—	4 168 441	23	181 578 421	10
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	164 011 415	87	471 740	—	2 885 859	62	167 369 015	49
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	9 461 718	16	1 042 782	—	16 425 799	21	26 930 299	37
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	39 488 750	77	34 771	—	7 814 222	74	47 337 744	51
III. Matériel roulant	331 123 361	15	1 432 209	—	38 397 570	96	370 953 141	11
1. Locomotives à vapeur et tenders	88 270 731	92	—	—	— 697 680	—	87 573 051	92
2. Locomotives électriques	47 023 921	55	—	—	35 031 606	99	82 055 528	54
3. Automotrices à voyageurs	—	—	729 079	—	—	—	729 079	—
4. Voitures à voyageurs	79 384 869	88	214 451	—	1 961 599	—	81 560 919	88
5. Automotrices à bagages	—	—	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	9 614 568	44	42 519	—	80 670	—	9 737 757	44
7. Wagons à marchandises	104 464 612	96	299 363	—	1 500 322	52	106 264 298	48
8. Trucs-transporteurs	283 700	—	—	—	—	—	283 700	—
9. Wagons de service	2 080 956	40	—	—	521 052	45	2 602 008	85
IV. Mobilier et ustensiles	16 691 199	43	204 374	—	630 691	59	17 526 265	02
V. Services auxiliaires	30 717 290	65	—	—	46 530 438	07	77 247 728	72
<i>a.</i> Administration des imprimés	102 168	25	—	—	1 737	50	103 905	75
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	15 026	55	—	—	—	—	15 026	55
<i>c.</i> Economats	539 757	12	—	—	—	—	539 757	12
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	27 859 435	70	—	—	3 877 458	23	31 736 893	93
<i>e.</i> Usines électriques	2 200 903	03	—	—	42 651 242	34	44 852 145	37
Total du compte de construction	1 615 188 734	73	5 643 455	26	171 710 168	98	1 792 542 358	97
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	6 901	05	—	—	— 364	—	6 537	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 624 265	60	—	—	— 61 771	85	1 562 493	75
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	—	—	77 610	—	77 610	—
Total pour entreprises accessoires	1 631 166	65	—	—	15 474	15	1 646 640	80
Total général	1 616 819 901	38	5 643 455	26	171 725 643	13	1 794 188 999	77

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Compte de construction.						
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II * Y compris le produit de la vente d'installations et de matériaux provenant du tunnel I.	41 933 514	96	*5 429 857	97	36 503 656	99
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
2	Généralités, levés de plans et études de projets	567 063	96	—	—	567 063	96
3	Ligne Brigue—Sion, a. Equipement électrique de la ligne (II ^e complément) b. Report sur le compte des usines électriques des dépenses d'établissement de la ligne de transport et des sous-stations de Loèche et de Granges	87 500 —	— —	— 1 630 331	— 07	87 500 — 1 630 331	— 07
4	Ligne Scherzligen—Berne, équipement électrique de la ligne (II ^e complément)	124 018	32	182 535	—	58 516	68
5	Ligne Erstfeld—Bellinzone, ligne de contact et installations à courant faible . 1) Il a été dépensé pour travaux de chômage: fr. 29 508.— part du compte de construction " 1 118.85 part du compte d'exploitation fr. 30 626.85 dépense totale pour l'électrification des voies posées sur les déblais du tunnel à Göschenen. La subvention fédérale n'est pas encore réglée. 2) Y compris fr. 50 620.25 remboursement de l'administration militaire fédérale pour l'électrification de voies militaires à Göschenen, travail exécuté pour combattre le chômage.	30 498 636	95	2) 366 204	89	30 132 432	06
6	Dépôts d'Erstfeld, Airolo, Biasca et Bellinzone, installations pour la traction électrique	221 675	35	—	—	221 675	35
	V. Services auxiliaires.						
7	Groupe des usines électriques de Brigue et d'Iselle, Usine électrique de Brigue, report des dépenses d'établissement de la ligne de transport et des sous-stations: a. Ligne de transport Brigue-Granges b. Sous-station de Loèche c. Sous-station de Granges	929 397 290 759 410 174	05 19 83	— — —	— — —	929 397 290 759 410 174	05 19 83
8	Groupe des usines électriques d'Amsteg et de Ritom, a. Acquisition de forces hydrauliques dans la Haute-Leventine b. Usine de Ritom, frais d'établissement c. Ligne de transport Amsteg-Ritom-Giubiasco d. Sous-station de Giubiasco e. Sous-station de Giornico f. Sous-station de Göschenen	314 205 22 969 227 10 649 819 2 516 110 2 609 989 2 408 252	05 16 16 53 12 55	— 459 250 — — — —	— — — — — —	314 205 22 509 977 10 649 819 2 516 110 2 609 989 2 408 252	05 16 16 53 12 55
9	Ateliers de Bellinzone, a. Extension pour la traction électrique b. Complètement de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Bellinzone, Biasca, Erstfeld et Lucerne	2 838 562 57 197	99 15	— —	— —	2 838 562 57 197	99 15
	Total, installation de la traction électrique	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Matériel roulant.							
10	Acquisition de 40 locomotives électriques.						
	6 locomotives de ligne A ^{e 3/5} n°s 10201/10206	4 063 254	—	—	—	4 063 254	—
	4 » » » A ^{e 3/6} » 10305/10308	3 306 468	—	—	—	3 306 468	—
	1 » » » A ^{e 4/8} » 11000	1 042 040	—	—	—	1 042 040	—
	6 » » » B ^{e 4/6} » 12323/12328	5 469 828	—	—	—	5 469 828	—
	6 » » » » 12329/12334	4 626 882	—	—	—	4 626 882	—
	1 » » » » 12335	771 201	—	—	—	771 201	—
	5 » » » B ^{e 4/7} » 12501/12504, 12506	4 665 070	—	—	—	4 665 070	—
	1 » » » » 12505	931 659	99	—	—	931 659	99
	10 » » » C ^{e 6/8} » 14274/14283	10 130 650	—	—	—	10 130 650	—
11	Equipement de 18 locomotives électriques avec des raccords de chauffage électrique.						
	14 locomotives B ^{e 4/6} n°s 12309/12322	18 886	—	—	—	18 886	—
	4 » C ^{e 6/8} » 14254, 14257, 14266, 14273	5 668	—	—	—	5 668	—
12	Acquisition de 30 voitures,						
	20 voitures C n°s 6221/6230, 6241/6250	1 178 760	—	—	—	1 178 760	—
	10 » » » 6261/6270	588 850	—	—	—	588 850	—
13	Equipement de voitures et de fourgons avec des dynamos d'éclairage,						
	7 voitures C n°s 7744, 7746, 7749, 7751/7752, 7761, 7764	10 192	—	—	—	10 192	—
	1 voiture C ³ n° 7820	1 549	—	—	—	1 549	—
	6 fourgons F n°s 18001/18002, 18004/18007	6 342	—	—	—	6 342	—
	1 fourgon » n° 18008	1 058	—	—	—	1 058	—
14	Installation du chauffage électrique,						
	4 voitures A B ³ n°s 2331, 2333/2335	19 248	—	—	—	19 248	—
	1 voiture B ³ n° 3801 (complément)	1 053	—	—	—	1 053	—
	2 voitures » n°s 3802/3803	9 502	—	—	—	9 502	—
	10 » » » 3804/3813	51 800	—	—	—	51 800	—
	2 » B C » 4401/4402	9 308	—	—	—	9 308	—
	8 » » » 4403/4410	39 216	—	—	—	39 216	—
	2 » B C ³ » 4651/4652	9 804	—	—	—	9 804	—
	3 » C ³ » 8109/8110, 8113	14 178	—	—	—	14 178	—
	20 » » » 8175/8177, 8179/8195	103 600	—	—	—	103 600	—
	1 voiture » n° 8178	4 091	—	—	—	4 091	—
	2 voitures » n°s 8197, 8199 (complément)	8 432	—	—	—	8 432	—
	1 voiture » n° 8198 (complément)	1 053	—	—	—	1 053	—
	1 » » » 8200	4 217	—	—	—	4 217	—
	3 voitures C ⁴ n°s 9051, 9059, 9061	17 679	—	—	—	17 679	—
	2 » » » 9063, 9066	9 664	—	—	—	9 664	—
	8 » » » 9054/9058, 9060, 9064, 9067	49 296	—	—	—	49 296	—
	4 fourgons F » 16041/16044	13 768	—	—	—	13 768	—
	10 » » » 17131/17140	30 950	—	—	—	30 950	—
	15 » F ^{3 ii} » 18371/18377, 18379/18380, 18385/18390	46 425	—	—	—	46 425	—
	1 fourgon » n° 18381	2 521	—	—	—	2 521	—
	2 fourgons » n°s 18383/18384	6 910	—	—	—	6 910	—
15	Acquisition de 135 wagons,						
	72 wagons L ⁶ n°s 57249/57320	1 256 904	—	—	—	1 256 904	—
	55 » » » 57371/57425	968 000	—	—	—	968 000	—
	8 » L ⁸ » 57241/57248, remboursement sur le prix conventionnel comptabilisé en 1921 (complément)	— 1 128	—	—	—	— 1 128	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
16	Installation des conduites de chauffage électrique et des raccords, 9 wagons K ^{2d} n°s 40511/40519	13 293	—	—	—	13 293	—
	1 wagon » n° 40520	1 476	—	—	—	1 476	—
17	Acquisition de 2 ballastières basculantes, S n°s 98198/98199	22 875	45	—	—	22 875	45
18	Acquisition de 9 wagons de service, 8 wagons de chauffage X ^{du} n°s 99036/99043	473 840	—	—	—	473 840	—
	1 wagon transbordeur X n° 99600	500	—	—	—	500	—
19	Report dans l'inventaire, 7 ballastières S n°s 98684/98690 anciennement M ^e n°s 59661/59667	36 698	—	36 698	—	—	—
20	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 11 locomotives à vapeur	—	—	¹⁾ 697 680	—	— 697 680	—
	16 voitures	—	—	²⁾ 169 893	—	— 169 893	—
	3 fourgons	—	—	27 304	—	— 27 304	—
	199 wagons à marchandises	—	—	³⁾ 701 524	48	— 701 524	48
	10 wagons de service	—	—	12 861	—	— 12 861	—
	1) Y compris fr. 117 950.— produit de la vente de 5 locomotives. 2) Y compris fr. 38 303.— produit de la vente de 3 voitures. 3) Y compris fr. 124 500.— produit de la vente de 62 wagons.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	Pour l'administration générale	74 446	80	—	—	74 446	80
22	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Acquisitions diverses	7 820	55	—	—	7 820	55
	b. Appareils pour l'essai et la réception des installations électriques	17 303	50	—	—	17 303	50
23	Pour le service des gares et des trains	680	—	—	—	680	—
24	Pour le service de la traction et des ateliers, a. Acquisition de mobilier	145	—	—	—	145	—
	b. Instruments de mesurage pour le wagon-dynamomètre X ^{du} n° 99701	245	—	—	—	245	—
	c. Equipement de wagons de secours avec des treuils	37 577	60	—	—	37 577	60
	d. Attribution du truc-transporteur de l'ancien Seetal suisse au wagon de secours n° 99227	4 000	—	—	—	4 000	—
	V. Services auxiliaires.						
25	Administration des imprimés, complément du mobilier	1 737	50	—	—	1 737	50
	Total, Administration centrale	40 187 487	39	1 645 960	48	38 541 526	91

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
26	Gare de Genève,						
	a. Installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes	78 561	65	5 320	—	73 241	65
	b. Aménagement de locaux sanitaires	14 058	10	110	40	13 947	70
	c. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V., C. F. F./P. L. M.	98 794	90	—	—	98 794	90
	d. Amélioration et transformation des installations du buffet	37 819	35	—	—	37 819	35
	e. Installation du chauffage central au buffet	11 904	55	—	—	11 904	55
	f. Transformation et amélioration des W. C. du buffet	2 764	10	—	—	2 764	10
	g. Pavage de la voie 37 le long du quai G. V.	8 559	15	206	95	8 352	20
27	Station de St. Prex, extension de la station (complément)	8 559	70	—	—	8 559	70
28	Gare de Morges, entrepôts, installation pour les motorampes	7 165	05	—	—	7 165	05
29	Gare de Renens, correction du ruisseau de Broye, participation des C. F. F. (complément)	2 000	—	—	—	2 000	—
30	Gare de Vallorbe,						
	a. Aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment des bureaux P. V.	9 397	55	—	—	9 397	55
	b. Installation d'appareils porte-pétards aux carrés P. L. M.	5 214	02	—	—	5 214	02
31	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts	343 489	15	77 466	40	266 022	75
	b. Villeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle	41 009	65	15 949	60	25 060	05
	c. Martigny—Sion, 6 ponceaux	2 778	45	602	—	2 176	45
	d. Sion—Brigue, 2 ponceaux	109 730	70	10 352	30	99 378	40
32	Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification,						
	1. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre,						
	a. Lutry—Vevey	19 968	—	1 300	—	18 668	—
	b. Tunnel des Crêtes, agrandissement du gabarit d'espace libre	134 547	25	15 707	10	118 840	15
	c. Vevey—Villeneuve	25 393	80	5 164	50	20 229	30
	d. Villeneuve—St-Maurice	29 404	20	—	—	29 404	20
	e. St-Maurice—Martigny	42 334	15	23 851	25	18 482	90
	f. Sion—Brigue	112	—	—	—	112	—
	2. Etanchement du tunnel des Crêtes	33 245	—	78	—	33 167	—
33	Tunnel de Lutry, réfection de la voûte km 5.143—5.153 et pose d'un caniveau central	14 649	70	—	—	14 649	70
34	St-Maurice, remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton (complément)	1 996	50	—	—	1 996	50
35	Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes	27 661	20	—	—	27 661	20
36	Riddes—Sion, travaux de terrassements pour la double voie	25 021	15	—	—	25 021	15
37	Lausanne—Brigue,						
	a. Traversées électriques aux km 49.609, 54.034, 56.530 et 84.930	24 412	95	—	—	24 412	95
	b. » » au km 113.300	2 337	75	—	—	2 337	75
38	Gare de Brigue,						
	a. Extension pour l'entrée de la ligne B. L. S. et agrandissement de la halle aux marchandises loco	1 507 361	64	* 1 041 939	80	465 421	84
	* Participation du B. L. S. fr. 965 000. —.						
	b. Raccordement des voies des tunnels I et II du Simplon aux voies directes	86 838	80	5 944	10	80 894	70

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
	c. Prolongement de la canalisation du Mühlebach	31 254	45	—	—	31 254	45
	d. Transformation de la toiture de la halle aux marchandises loco . .	10 408	45	—	—	10 408	45
	e. Installation d'une nouvelle machine pour la mouture des tourteaux aux entrepôts	3 400	—	—	—	3 400	—
39	Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces	12 962	75	73	90	12 888	85
40	Ponts à bascule,						
	a. Gare de Renens	8 660	55	57	10	8 603	45
	b. Station de Corcelles-Peseux	11 776	55	222	80	11 553	75
	c. » du Bouveret	10 976	25	—	—	10 976	25
	d. » de Riddes	10 190	45	—	—	10 190	45
41	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						
	a. Station d'Allaman (complément)	500	—	—	—	500	—
	b. Payerne, maison de garde km 59.473	1 224	70	—	—	1 224	70
	c. Maison de garde km 15.272, Lausanne—St-Maurice	4 056	90	—	—	4 056	90
42	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, halte de Trey	1 044	80	—	—	1 044	80
43	Eclairage électrique des signaux, station de Chiètres	10 540	05	256	—	10 284	05
44	Signaux neufs,						
	a. Rivaz, signal avancé côté Cully	1 518	45	12	10	1 506	35
	b. Clarens, nouveaux signaux	9 646	80	655	—	8 991	80
45	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, pose de verrous de contrôle doubles aux aiguilles prises en pointe sur les voies directes	39 385	65	565	20	38 820	45
46	Installations téléphoniques,						
	a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds	37 511	55	—	—	37 511	55
	b. La Chaux-de-Fonds—Le Locle-ville	15 486	20	170	—	15 316	20
47	Maisons de garde, construction d'une dépendance à la maison de garde km 69.865, Lausanne—Berne	2 000	—	—	—	2 000	—
48	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,						
	a. Correction de la Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—
	b. » » Venoge	1 986	55	—	—	1 986	55
	c. » » l'Orbe au Saut du Day	32 000	—	* 21 500	—	10 500	—
	* Participation de l'Etat de Vaud et des communes						
	d. Correction de la Broye	12 531	65	—	—	12 531	65
	e. Assainissement des marais de l'Orbe	13 236	35	—	—	13 236	35
	f. Endiguement de la Sionne	13 394	80	—	—	13 394	80
	g. Dragage du Rhône entre Saxon et Riddes	4 000	—	—	—	4 000	—
49	Clôtures et barrières, manœuvre à distance des barrières du passage à niveau km 23.698, Lausanne—Bienne	1 125	35	—	—	1 125	35
50	Construction d'un magasin pour le matériel de voie à Nyon	10 520	55	—	—	10 520	55
51	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Cressier	400	—	—	—	400	—
	Recettes diverses.						
52	Gare de Genève, suppression de 2 plaques tournantes	—	—	5 296	65	— 5 296	65
53	Lausanne, vente de l'immeuble « Le Poirier », route de Morges	—	—	1 255	—	— 1 255	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1 ^{er} arrondissement.							
54	Ventes de terrains,							
	Etoy	—	—	1 600	—	1 600	—	
	Bussigny	—	—	250	90	250	90	
	Renens	—	—	588	—	588	—	
	Yverdon	—	—	1 078	80	1 078	80	
	Palézieux	—	—	425	55	425	55	
	Granges-Marnand	—	—	75	20	75	20	
	Guin	—	—	311	90	311	90	
	Bümpliz	—	—	705	—	705	—	
	St. Maurice	—	—	102	60	102	60	
	Sierre	—	—	518	—	518	—	
	Loèche	—	—	657	05	657	05	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
55	Pour l'administration générale	1 659	45	—	—	1 659	45	
56	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,							
	a. Acquisitions diverses	18 197	65	—	—	18 197	65	
	b. 6 vagonnets « Diplory »	7 980	—	—	—	7 980	—	
57	Pour le service des gares et des trains,							
	a. Acquisitions diverses	11 157	—	—	—	11 157	—	
	b. Motorampes pour les entrepôts de Morges et Renens	29 020	—	—	—	29 020	—	
	c. Vagonnet automoteur avec bâche pour la gare de La Chaux-de-Fonds	5 121	—	—	—	5 121	—	
58	Pour le service de la traction et des ateliers	3 900	70	—	—	3 900	70	
	V. Services auxiliaires.							
59	Ateliers d'Yverdon,							
	a. Construction d'une loge de portier	2 514	15	—	—	2 514	15	
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	53 348	60	—	—	53 348	60	
60	Ateliers de Fribourg, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	6 486	75	1 300	—	5 186	75	
61	Usine électrique de Brigue,							
	a. Report de la valeur de la voie ayant servi à la construction des tunnels du Simplon et conduisant à l'usine de Massaboden	14 798	90	—	—	14 798	90	
	b. Report de la valeur de terrains acquis en 1914 et utilisés pour la construction du tunnel II du Simplon	—	—	2 241	20	2 241	20	
	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.							
62	Gare de Fribourg, déblaiement de la butte de Tivoli	95 499	85	35 420	85	60 079	—	
		Construction	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	Total				
	Total des dépenses	Fr. 94 409. 85	Fr. 1 044. 25	Fr. 95 454. 10				
	A déduire: Subvention de la Confédération	— 34 330. 85	— 379. 75	— 34 710. 60				
	Dépenses nettes	Fr. 60 079. —	Fr. 664. 50	Fr. 60 743. 50				
	Total, 1 ^{er} arrondissement	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81	

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II ^e arrondissement.							
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
63	Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean, a. Extension des voies b. Construction d'un corps de garde, avec W-C attenants, pour le personnel des manœuvres, et d'un puits	32 886	23	—	—	32 886	23	
		4 429	05	—	—	4 429	05	
64	Gare de Bâle, a. Réparations dans la salle d'attente des émigrants italiens du bâtiment aux voyageurs b. Acquisition d'un remorqueur, avec station de charge, et de 12 charrettes à plate-forme abaissée pour le service des halles, à la gare aux marchandises	5 628	95	—	—	5 628	95	
		24 702	21	—	—	24 702	21	
65	Ligne de raccordement, à Bâle, travaux de terrassements, avec reconstruction et rélargissement du passage inférieur du Lehenmattweg, pour la double voie * Participation du canton de Bâle-Ville Fr. 101 794. 95.	362 596	03	* 113 256	45	249 339	58	
66	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampe d'accès (complément), a. Construction de radiers voûtés sur une longueur de 505 m b. Alimentation d'eau du village de Rohr, pour remplacer les sources tarées, en partie ou complètement, par suite de la construction du tunnel c. Remboursements sur des acquisitions de terrains	1 090 800	—	—	—	1 090 800	—	
		79 998	65	—	—	79 998	65	
		410	90	374	25	36	65	
67	Station d'Aarbourg, participation à la canalisation de la route de la gare . .	34 015	65	—	—	34 015	65	
68	Olten—Lucerne, participation aux frais de transformation des traversées aériennes des lignes à courant faible, km 52.771 et 53.393, en traversées souterraines	2 400	—	—	—	2 400	—	
69	Double voie Aarbourg—Lucerne, tronçon Sursee—Rothenburg (complément) . .	712	—	60	—	652	—	
70	Gare de Langenthal, extension	7 231	65	—	—	7 231	65	
71	Gare de Berne, a. Electrification de la voie 11 et construction d'une fosse à piquer dans la voie 13 du dépôt de l'Aebigut b. Installations de nouvelles prises d'eau à la Villette c. Complètement des installations de sécurité au dépôt de l'Aebigut . .	13 227	75	436	25	12 791	50	
		8 305	85	—	—	8 305	85	
		2 699	15	—	—	2 699	15	
72	Gümligen—Rubigen, construction d'une halte à Allmendingen, au lieu dit Niedereichi * Subvention de la commune scolaire d'Allmendingen.	36 241	91	* 25 000	—	11 241	91	
73	Station d'Olten-Hammer, a. Etablissement d'un cul-de-sac b. Rélargissement du remblai, près du hangar Const. von Arx c. Modifications au rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs	8 160	65	563	85	7 596	80	
		5 892	80	—	—	5 892	80	
		1 878	73	—	—	1 878	73	
74	Olten—Bienne, indemnité pour la suppression du passage à niveau km 41.000	200	—	—	—	200	—	
75	Station de Luterbach, extension des voies	837 292	46	13 888	70	823 403	76	
76	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne .	1 770 680	57	54 453	80	1 716 226	77	
77	Station de Longeau, reconstruction et agrandissement du bâtiment de service incendié	10 359	90	3 640	—	6 719	90	
78	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche (complément)	5 398	70	480	—	4 918	70	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.							
79	Gare de Delémont. a. Extension de la gare et suppression d'un passage à niveau b. Construction d'une adjonction à la rotonde du dépôt	1 958 342	41	35 143	45	1 923 198	96
80	Halte de Roches, construction d'une voie d'évitement (complément)	2 491	—	621	50	1 869	50
81	Station de Court, modification des voies	1 886	10	235	55	1 650	55
82	Gare de Lyss, reconstruction des locaux affectés au service de la Poste, dans le bâtiment d'habitation des fonctionnaires	16 722	75	—	—	16 722	75
83	Station de Münchenbuchsee, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de chargement	8 259	75	—	—	8 259	75
84	Participation aux frais d'installations de sécurité pour les traversées de lignes à courant fort, a. km 95. ⁸⁰⁷ Olten—Berne b. km 71. ⁰⁴⁵ et km 78. ⁰⁷⁹ Olten—Bienne c. km 101. ⁸⁰⁰ et km 104. ¹⁰³ Bâle—Delémont	10 618	30	—	—	10 618	30
85	Ponts à bascule, station de Court	11 200	—	5 174	05	6 025	95
86	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, a. Maisons de garde km 95. ⁹⁸⁷ et 96. ⁴⁰³ Schönbühl—Zollikofen b. Maison » » » 94. ³²² Rüti—Büren s. A. c. » » » » 64. ⁹⁰⁰ Sorvilier—Court. d. » » » » 56. ⁸⁰⁰ Tavannes—Reconvilier e. » » » » 13. ⁰⁹¹ Münchenbuchsee—Schüpfen f. » » » » 14. ⁴³⁰ » »	2 276 1 400 3 214 2 237 3 207 1 139	20 — 80 60 20 —	— — — — — —	— — — — — —	2 276 1 400 3 214 2 237 3 207 1 139	20 — 80 60 20 —
87	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, a. Gare de Berne, Weiermannshaus b. Gare principale de Soleure, côté est	23 813 2 735	90 45	— —	— —	23 813 2 735	90 45
88	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, a. Gare d'Olten (au Hasli) b. Gare de Thoune	213 532 240 086	80 70	6 155 —	30 —	207 377 240 086	50 70
Recettes diverses.							
89	Ventes de terrains, Sursee Muri, près de Berne Rubigen Zuchwil Selzach Delémont Malleray Brügg	— — 66 — — — — —	— — 60 — — — — —	1 018 30 4 362 350 601 4 080 60 20	— — 30 — — — — —	1 018 30 4 295 350 601 4 080 60 20	— — 70 — — — — —
90	Périmètre d'Olten, échange de terrain	—	—	1 000	—	1 000	—
91	Gare de Berthoud, ripage d'une voie et pose d'une aiguille pour le chemin de fer de l'Emmental	—	—	249	50	249	50
92	Olten-Hammer—Wangen près d'Olten, indemnité pour utilisation de terrain	—	—	2 000	—	2 000	—
93	Station de Hägendorf, indemnité pour la concession d'un droit d'accès à la station	—	—	400	—	400	—
94	Station de Derendingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	—	—	2 564	—	2 564	—
95	Station de Liesberg, prolongement de la voie d'évitement (complément)	—	—	16 222	45	16 222	45
96	Gare de Delémont, amortissement des pissoirs démolis, côté ouest	—	—	1 000	—	1 000	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
97	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	22 039	50	161	20	21 878	30
98	Pour le service des gares et des trains	21 239	—	2 611	—	18 628	—
99	Pour le service de la traction et des ateliers	19 426	75	—	—	19 426	75
	V. Services auxiliaires.						
100	Ateliers de Bienne.						
	a. Aménagement d'une place de dépôt, avec grue roulante, pour le cuivre des boîtes à feu	8 979	80	—	—	8 979	80
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	30 310	05	15 846	—	14 464	05
101	Ateliers d'Olten.						
	a. Transformation et agrandissement de locaux d'ateliers	372 420	75	—	—	372 420	75
	b. Machines-outils pour les nouveaux ateliers du matériel de la voie .	3 908	80	—	—	3 908	80
	c. Amortissement de l'atelier pour le montage des aiguilles démol . .	—	—	2 500	—	2 500	—
	d. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	1. Ateliers d'Olten	93 128	35	31 830	—	61 298	35
	2. Ateliers de dépôt de Bâle, d'Olten et de Berne	6 093	50	220	—	5 873	50
	3. Atelier de dépôt de Berne, installation pour l'essai des moteurs et des appareils des locomotives électriques	38 155	20	—	—	38 155	20
	Total, II^e arrondissement	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
102	Zurich, gare principale.						
	a. Agrandissement du bâtiment du service d'expédition	18 464	55	—	—	18 464	55
	b. Installation pneumatique pour la transmission de la correspondance, etc., dans le bâtiment de la gare	6 981	48	—	—	6 981	48
	c. Décompte sur la nouvelle distribution du terrain entre la gare, le viaduc, la Neuengasse et la Röntgenstrasse	1 993	25	—	—	1 993	25
	d. Décompte sur la nouvelle distribution du terrain à gauche du viaduc de Winterthour, du km 1.800 au km 1.980	466	30	—	—	466	30
103	Gare de Schlieren.						
	a. Extension générale	2 002 790	87	116 884	05	1 885 906	82
	b. Prolongement du passage sous voie pour les voyageurs	62 189	55	* 42 403	30	19 786	25
	* Subvention de la commune de Schlieren.						
	c. Magasin du chef cantonnier et corps de garde	6 325	45	—	—	6 325	45
104	Station de Dietikon, passage sous voie pour piétons au km 10.800 (complément)	900	—	—	—	900	—
105	Gare de Wettingen, canalisation du bâtiment aux voyageurs et des W-C . .	26 594	90	—	—	26 594	90
106	Gare d'Aarau, amélioration des installations du buffet	13 348	45	22	40	13 326	05
107	Station de Zweidlen, traversée à haute tension, au km 35.507	2 066	05	—	—	2 066	05
108	Station d'Augst, rachat de la voie de raccordement du service du gaz et de l'eau, de Bâle	19 943	65	—	—	19 943	65
109	Station d'Othmarsingen, amélioration des installation de sécurité	9 488	65	1 800	—	7 688	65
110	Station de Wallisellen, complètement des signaux (complément)	921	95	—	—	921	95
111	Station de Dubendorf, voie de raccordement de la place fédérale d'aviation .	57 219	15	—	—	57 219	15
112	Diesbach-Betschwanden—Rüti, déplacement d'un chemin parallèle, suppression d'un passage à niveau particulier, au km 81.615, et installation de barrières à bascule métalliques	11 182	09	271	05	10 911	04
113	Station de Rothkreuz.						
	a. Amélioration des voies	23 017	33	400	—	22 617	33
	b. Construction d'un triangle de raccordement pour locomotives . . .	68 080	60	988	95	67 091	65
114	Station de Walchwil, rachat d'une voie de raccordement	9 000	—	—	—	9 000	—
115	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,						
	a. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss, près de Lucerne	1 367 377	22	318 810	22	1 048 567	—
	b. Zoug—Zurich, renforcement de 8 ponts	125 470	08	7 850	—	117 620	08
	c. Zoug—Lucerne, » » 14 »	77 949	06	19 141	—	58 808	06
	d. Arth-Goldau—Zoug, » » 7 »	113 166	55	2 300	—	110 866	55
	e. Zurich, gare principale, renforcement des ponts de la Sihl	271 910	76	33 387	60	238 523	16
	f. Schwanden—Linthal, renforcement de 7 ponts	61 416	50	—	—	61 416	50
116	Nouveaux ponts à bascule, station de Gisikon-Root	11 982	06	2 900	—	9 082	06
117	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde.						
	a. Zurich, gare principale, extension des bouches à eau	6 954	30	—	—	6 954	30
	b. Uerikon—Feldbach, maison de garde km 30.140	3 326	25	—	—	3 326	25
118	Amélioration de l'éclairage électrique,						
	a. Station de Sulz	4 061	67	160	—	3 901	67
	b. » de Lottstetten	2 537	50	250	—	2 287	50
	c. » d'Altenburg-Rheinau	2 583	25	250	—	2 333	25
	d. » de Niederhasli	3 044	38	150	—	2 894	38
	e. » de Buchs-Dällikon	4 019	33	62	50	3 956	83
	f. » de Zollikon	5 270	70	2 118	62	3 152	08
	g. Halte d'Altendorf	2 340	52	—	—	2 340	52
	h. Station de Reichenburg	2 753	11	150	—	2 603	11
	i. » de Bilten	3 183	95	150	—	3 033	95

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N ^o		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
119	Eclairage électrique de signaux, a. Gare de Schlieren. b. » » Baden (complément) c. Station de Männedorf	13 113	33	109	60	13 003	73
		838	54	—	—	838	54
		4 439	60	—	—	4 439	60
120	Ligne télégraphique directe Zurich-St-Gall (Zurich-Winterthour)	1 665	—	—	—	1 665	—
121	Uster, remaniement parcellaire entre les km 81. ⁹⁷⁰ et 82. ²⁶³ , indemnité pour excédents	652	10	—	—	652	10
122	Zollikon, remaniement parcellaire au lieu dit Gstad, indemnité pour excédents	360	—	—	—	360	—
123	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Effretikon	8 717	40	—	—	8 717	40
Recettes diverses.							
124	Zurich, gare principale, a. Bonification pour un branchement anglais retiré de la voie b. Amortissement du pont-tournant retiré des voies situées près du bâtiment de la grande vitesse	—	—	1 368	75	— 1 368	75
		—	—	3 400	—	— 3 400	—
125	Gare de Brougg, amortissement du pont-tournant retiré des voies	—	—	11 900	—	— 11 900	—
126	Station de Baden-Oberstadt, amortissement, après démolition, de la halle-annexe du bâtiment aux voyageurs	—	—	2 500	—	— 2 500	—
127	Gare de Schaffhouse, participation du chemin de fer du Reich: a. Construction d'un hangar pour remiser le matériel de superstructure (complément). b. Installation d'un monte-charges électrique dans la halle aux marchandises (complément).	—	—	1 915	10	— 1 915	10
		—	—	12 469	45	— 12 469	45
128	Niederglatt-Otelfingen, amortissement des signaux retirés de la voie.	—	—	4 241	—	— 4 241	—
129	Station de Pfäffikon (Schwyz), amortissement, après démolition, de la remise aux voitures	—	—	9 000	—	— 9 000	—
130	Ventes de terrains, Gipf-Oberfrick Etzgen Neuhausen Schwerzenbach Mettmenstetten	—	—	56	—	— 56	—
		—	—	281	50	— 281	50
		—	—	490	75	— 490	75
		—	—	62	40	— 62	40
		—	—	23	—	— 23	—
IV. Mobilier et ustensiles.							
131	Pour l'administration générale	2 585	50	—	—	2 585	50
132	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	40 320	46	106	30	40 214	16
133	Pour le service des gares et des trains	17 105	45	520	—	16 585	45
134	Pour le service de la traction et des ateliers	28 152	20	83	—	28 069	20
V. Services auxiliaires.							
135	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	190 720	75	3 582	25	187 138	50
Total, III ^e arrondissement		4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
136	Gare de Winterthur,						
	a. Agrandissement de la station de transformateurs dans le bâtiment aux voyageurs	6 401	15	37	50	6 363	65
	b. Installation de bains et séchoir pour les ouvriers du service de la voie	1 366	25	—	—	1 366	25
	c. Prolongement du quai I, de 80 m, vers le sud	6 111	—	6 426	95	—	315 95
137	Winterthur—Oberwinterthur, construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthur (complément)	—	—	3 200	—	—	3 200 —
138	Station d'Etzwilen, participation aux frais d'une nouvelle captation d'eau, appelée à remplacer le bassin d'accumulation du Rietbach, et amenée de celle-ci au château-d'eau	4 534	55	—	—	4 534	55
139	Station de Kradolf, extension des voies (complément)	208	30	—	—	208	30
140	Station de Wattwil, installation de deux baignoires dans le bâtiment de service, à l'usage du personnel de la voie et des ouvriers du tunnel	2 626	25	21	—	2 605	25
141	Station de Lichtensteig, construction d'un pavillon pour l'appareil d'enclenchement	1 992	20	—	—	1 992	20
142	Gare de Wil, agrandissement de la halle aux marchandises	54 583	81	520	50	54 063	31
143	Double voie Winterthur—St-Gall—Ste-Marguerite,						
	a. Wil—Schwarzenbach, rélargissement de la tranchée en aval du village de Rickenbach	85 720	24	321	75	85 398	49
	b. Schwarzenbach—Uzwil,						
	1. Creusages pour l'extension de la station d'Uzwil et travaux d'infrastructure sur le tronçon situé entre les km 102.200 et 103.250	296 635	62	845	—	295 790	62
	2. Travaux d'assainissement près de Niederstetten	43 908	35	—	—	43 908	35
	c. Flawil—Gossau, rélargissement de la tranchée à l'ouest de la Glatt, du km 93.250 au km 93.770	75 604	85	20 067	80	55 537	05
	d. Mörschwil—Goldach,						
	1. Etablissement de la plate-forme pour la double voie, du km 68.100 au km 69.770, et construction d'un passage inférieur au km 69.632	15 032	20	—	—	15 032	20
	2. Rélargissement de la tranchée située entre le pont du ruisseau de Goldach au km 68.700 et le passage inférieur de la route cantonale au km 69.250	137 873	30	24	50	137 848	80
	3. Rélargissement de la tranchée, du km 71.200 au km 71.430, et du remblai, du km 71.412 au km 71.800; construction d'un passage inférieur au km 71.480	76 861	—	530	—	76 331	—
	4. Rélargissement de la tranchée en aval de la station de Mörschwil	51 799	70	—	—	51 799	70
144	Gare de Rorschach, installation de lavabos pour le personnel	2 475	75	—	—	2 475	75
145	Station de Rorschach-port, remplacement de la barrière à chaîne par une dite à bascule et installation d'une barrière à chaîne près du Kornhaus (grenier)	2 006	—	—	—	2 006	—
146	Station de Heerbrugg, extension (acquisition de terrains)	501	35	—	—	501	35
147	Gare de Buchs, construction d'un réservoir à benzine (complément)	—	—	429	95	—	429 95
148	Gare de Sargans,						
	a. Construction de la maison d'habitation II (complément)	304	50	33	—	271	50
	b. Extension des voies	31 751	10	42	—	31 709	10
	c. Aménagement de bains dans le bâtiment de service du dépôt	4 447	55	—	—	4 447	55
149	Pont du Rhin, à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique (acquisition de terrains)	1 735	20	—	—	1 735	20

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV ^e arrondissement.							
150	Landquart—Coire, installations de protections pour les conduites à courant faible des C.F.F., à l'occasion de l'électrification du chemin de fer Rhétique . * Quote-part du chemin de fer Rhétique.	57 596	05	* 28 403	—	29 193	05
151	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons et du matériel affecté au transport du bétail, Station de Bazenheid	3 658	85	107	75	3 551	10
152	Ponts à bascule, station de Bürglen	9 095	45	3 464	—	5 631	45
153	Eclairage électrique de signaux, a. Station d'Uttwil b. » de Langwiesen c. » d'Ossingen d. » d'Islikon e. » de Felben-Wellhausen f. » » Müllheim-Wigoltingen g. » » Schwarzenbach h. » » Bruggen	5 999 1 390 4 982 6 671 6 193 5 070 4 609 7 071	51 90 90 22 98 02 40 05	— — — — — 6 149 187	80 — — — — — 30 35	5 998 1 390 4 982 6 671 6 193 5 064 4 460 6 883	71 90 90 22 98 02 10 70
154	Installations téléphoniques, a. Construction d'une ligne téléphonique directe entre St-Gall et Wil . b. Téléphones locaux, 1. Gare de Rorschach, installation téléphonique reliant les remises aux locomotives 2. Gare de Winterthour, installation téléphonique reliant divers services	4 069 393 1 289	45 88 30	— — —	— — —	4 069 393 1 289	45 88 30
155	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Hettlingen Thalheim Winterthour-Wald Altstätten-Oberriet Ragaz	169 8 189 18 305	15 — 80 05 60	— — — — —	— — — — —	169 8 189 18 305	15 — 80 05 60
Recettes diverses.							
156	Ventes de terrains, Masans Seen (régularisation des limites de propriété)	— —	— —	969 230	20 —	— —	969 230
157	Station d'Hettlingen, amortissement d'un réservoir à eau démolí, qui se trouvait à proximité de l'installation de lavage des wagons	—	—	62	—	—	62
158	Winterthour—Räterschen, amortissement d'une guérite détruite par un incendie (poste n° 15 b)	—	—	400	—	—	400
159	Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, amortissement d'un pont à bascule démolí . .	—	—	720	—	—	720
160	Ermatingen—Tägerwilen, amortissement de trois barrières démolies (km 55,247, 55,980 et 56,113)	—	—	1 789	18	—	1 789

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
161	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	50 505	60	—	—	50 505	60
162	Pour le service des gares et des trains	11 261	30	870	25	10 391	05
163	Pour le service de la traction et des ateliers	9 408	33	—	—	9 408	33
	V. Services auxiliaires.						
164	Ateliers de Romanshorn,						
	a. Construction d'une voie de garage et de tiroir	20 568	70	4 422	85	16 145	85
	b. Aménagement d'un corps de garde	1 716	54	—	—	1 716	54
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	1. Ateliers	990	30	—	—	990	30
	2. Ateliers des dépôts	1 006	75	—	—	1 006	75
165	Ateliers de Rorschach,						
	a. Construction d'annexes (complément)	6 500	—	—	—	6 500	—
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	1. Ateliers	7 468	30	3 555	50	3 912	80
	2. Ateliers des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans	6 080	65	—	—	6 080	65
166	Ateliers de Coire, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	22 264	95	1 340	26	20 924	69
	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
167	Station d'Andelfingen, transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs	3 855	80	1 276	60	2 579	20
		Construction	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	Total			
	Total des dépenses . .	Fr. 3 337.80	Fr. 2 132.70	Fr. 5 470.50			
	A déduire: Subvention de la Confédération	" — 758.60	" — 484.70	" — 1 243.30			
	Dépenses nettes . . .	Fr. 2 579.20	Fr. 1 648.—	Fr. 4 227.20			
	Total, IV^e arrondissement	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
168	Gare de Lucerne, a. Aménagement de la voie A 15 comme voie de sortie et modification de l'appareil de manœuvre centrale	14 403	42	15	—	14 388	42
	b. Installation d'un réservoir à eau chaude (boiler) au buffet de la gare	2 595	—	—	—	2 595	—
	c. Agrandissement des places de débord et des installations de transbordement (complément)	—	—	2 800	—	— 2 800	—
169	Station de Brunnen, revêtement en maçonnerie des parois extérieures de la halle N° V	18 280	—	60	—	18 220	—
170	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement près du lac (complément)	43	30	—	—	43	30
171	Station d'Altdorf, construction de murs contre l'incendie dans les hangars	29 875	95	—	—	29 875	95
172	Erstfeld—Flüelen, assèchement de la plaine de la Reuss, entre Erstfeld et le lac des Quatre Cantons, contribution des C. F. F. (complément)	30 000	—	4 000	—	26 000	—
173	Gare d'Erstfeld, a. Nouvelle remise pour les locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	524 922	99	12 198	45	512 724	54
	b. Prolongement des voies des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près de la Sektionshaus par un passage supérieur (complément)	1 422	60	12 093	81	— 10 671	21
	c. Nouvel appareil de manœuvre centrale (complément)	752	72	—	—	752	72
174	Amsteg—Gurtellen, remplacement du passage à niveau de la route cantonale près du tunnel d'Inchi, km 49.665, par un passage supérieur (complément)	30	—	220	—	— 190	—
175	Station de Gurtellen, acquisition de terrain en vue de l'extension future de la station	2 446	50	—	—	2 446	50
176	Station de Göschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale	3 511 469	42	121 414	90	3 390 054	52
177	Station d'Airolo, extension des voies (complément)	57 443	54	353	70	57 089	84
178	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico (complément)	1 617	90	1 202	55	415	35
179	Station d'Osgna, nouveaux raccordements de voies et transformation de l'enclenchement (complément)	—	—	18 799	45	— 18 799	45
180	Gare de Bellinzzone, voies de dépôt en vue de la traction électrique; déplacement et remplacement d'un pont tournant (complément)	—	—	9 650	—	— 9 650	—
181	Station d'évilement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne (complément)	53	15	—	—	53	15
182	Double voie Giubiasco—Chiasso, tronçon Lugano—Maroggia (sauf la jetée de Melide)	1 537 098	37	79 319	42	1 457 778	95
183	Cadenazzo—Reazzino, exhaussement du pont sur le Tessin (* y compris fr. 75 000. - contribution du Consorzio della Correzione del Fiume Ticino)	157 316	35	76 703	10	80 613	25
184	Station de San Nazzaro, extension de la station (complément)	197	25	—	—	197	25
185	Station de Hendschiken, acquisition de terrain et pose d'une marquise au bâtiment aux voyageurs	19 352	95	130	—	19 222	95
186	Station d'Alpnachdorf, acquisition de terrain	3 999	13	—	—	3 999	13
187	Station de Lungern, entente avec la corporation de Lungern-Dorf au sujet des conditions d'exploitation de forêts; quote-part à l'établissement de la route d'Hinterberg	19 000	—	—	—	19 000	—
188	Meiringen—Brienz, exhaussement de la voie près du pont de Hirsli	14 780	70	—	—	14 780	70
189	Gare d'Interlaken-Est, transformation du bâtiment aux voyageurs; quote-part des C. F. F. (complément)	4 685	20	—	—	4 685	20
190	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	12 346	45	—	—	12 346	45
191	Station de Hochdorf, contribution à l'installation d'un pont à bascule par la S. T. B.	6 000	—	—	—	6 000	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
192	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,						
	a. Lucerne—Immensee, 6 ouvrages	17 277	35	—	—	17 277	35
	b. Immensee—Schwyz, 8 ouvrages	41 386	35	—	—	41 386	35
	c. » » pont de l'Aabach près de Goldau	11 894	85	—	—	11 894	85
	d. » » » » » » » » Steinen	53 212	60	3 526	20	49 686	40
	e. Schwyz—Erstfeld, pont du Gumpischbach	29 076	95	600	—	28 476	95
	f. » » 12 ouvrages	193 289	30	19 039	70	174 249	60
	g. » » 12 ouvrages en poutres à âme pleine	319 343	86	15 081	75	304 262	11
	h. Wassen—Göschenen, ponts du Strahlloch, de la Steinkühle et de l'Ahornkühle	453 376	55	38 067	40	415 309	15
	i. Bellinzone—Giubiasco, 2 ouvrages en poutres à âme pleine	25 738	20	1 104	50	24 633	70
	k. Giubiasco—Rivera-Bironico, 3 ouvrages en poutres à âme pleine	148 467	70	3 315	—	145 152	70
	l. Rivera-Bironico—Lugano et Melide—Maroggia, 4 ouvrages	29 713	85	—	—	29 713	85
	m. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 ouvrages	46 670	65	1 051	65	45 619	—
	n. Göschenen—Airole, pont de la Reuss du Gothard (complément)	400	—	15 570	—	— 15 170	—
	o. Faïdo—Giornico, 5 ouvrages (complément)	—	—	232	15	— 232	15
	p. » » viaduc de Pianotondo (complément)	—	—	1 440	40	— 1 440	40
	q. » » pont amont sur le Tessin (complément)	18 199	60	6 446	10	11 753	50
	r. Giornico—Biasca, 6 ouvrages (complément)	191	55	—	—	191	55
	s. Bodio—Biasca, pont sur le Dragone (complément)	—	—	2 070	—	— 2 070	—
	t. Airole—Faïdo, ponts en poutres à âme pleine (complément)	—	—	1 379	20	— 1 379	20
	u. Giornico—Biasca, ponts en poutres à âme pleine (complément)	99	70	—	—	99	70
	v. Biasca—Bellinzone, ponts en poutres à âme pleine (complément)	1 102	25	—	—	1 102	25
193	Amélioration de l'éclairage électrique dans divers bâtiments à la Biaschina	3 367	80	—	—	3 367	80
194	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,						
	a. Station de signaux de Sentimatt, près de Lucerne	3 630	05	—	—	3 630	05
	b. Tunnel du Lopper, entre Hergiswil et Alpnachstad	7 688	75	15	—	7 673	75
	c. Station de Gurtellen (complément)	700	—	—	—	700	—
195	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,						
	a. Immensee—Goldau, acquisition des forêts du Rigi	1 306	—	—	—	1 306	—
	b. Brunnen—Sisikon, indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts du Dorni (complément)	42	40	—	—	42	40
	c. Immensee—Goldau—Zoug et Amsteg—Silenen, reboisements et abornement des flancs du Rigi et des forêts du Rossberg et du Hagglisberg	8 691	10	—	—	8 691	10
	d. Amsteg, chantier de bois à Vorderbristen (complément)	510	20	—	—	510	20
	e. Wassen—Göschenen, Schöniwald	69	—	—	—	69	—
196	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, dans le Entschigtal, au-dessus de Wassen, contribution des C. F. F. (complément)	6 363	90	—	—	6 363	90
197	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Renggbach, Lucerne	26 306	76	—	—	26 306	76
	Gruonbach, Flüelen	42 932	23	—	—	42 932	23
	Canal de la Reuss, Erstfeld—Flüelen	13 247	40	—	—	13 247	40
	Consorzio ripari, «Tre Cappelle», Ambri-Piotta	9 500	—	—	—	9 500	—
	Moesa, Castione—Bellinzone	6 889	90	—	—	6 889	90
	Dragonato, Bellinzone	2 893	75	—	—	2 893	75
	Tessin, Bellinzone—Lac majeur	134 377	44	—	—	134 377	44
	Roggia dei Mulini, Giubiasco	100	—	—	—	100	—
	Tiglio e Piano di Née, Camorino	5 913	30	—	—	5 913	30
	Recudino, Lamone	7 800	—	—	—	7 800	—
	Vedeggio, Taverne—Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Laveggio, Riva San Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Carcale, Gordola	2 661	30	—	—	2 661	30
	Dürnbach, Bowil	1 300	—	—	—	1 300	—
	Horwbach, Horw	1 776	—	—	—	1 776	—
	Dorfbach, Sachseln	748	10	—	—	748	10
	Lamm- und Schwandenbach, Brienzi	3 234	—	—	—	3 234	—
	Glyssibach, Brienziwiler—Brienzi	8 412	65	—	—	8 412	65

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V^e arrondissement.						
	Recettes diverses.						
198	Ventes de terrains,						
	Meggen	—	—	100	—	—	100
	Küssnacht	—	—	12 200	—	—	12 200
	Wolhusen	—	—	1 697	90	—	1 697
	Alpnach	—	—	18	—	—	18
199	Amsteg—Gurtellen, pour de la vente, pour démolition, d'une écurie située dans le Breital	—	—	90	—	—	90
200	Immensee—Goldau, indemnité pour la dépréciation des forêts du chemin de fer, sur le flanc du Rigi, résultant de l'installation de la ligne de transport Steinen—Immensee	—	—	5 288	—	—	5 288
201	Commune de Muri, indemnité pour la renonciation par les C. F. F. à un droit d'eau	—	—	200	—	—	200
202	Matériel et appareils télégraphiques et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements	—	—	625	—	—	625
203	Installation de ventilation de Göschenen, report d'une partie de l'installation sur le capital d'établissement de l'usine auxiliaire de Göschenen	—	—	38 618	35	—	38 618
	IV. Mobilier et ustensiles.						
204	Pour l'administration générale	2 187	30	—	—	2 187	30
205	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Acquisitions diverses	36 377	30	150	—	36 227	30
	b. Acquisition de 2 grues à pivot pour wagons (complément)	10 196	—	—	—	10 196	—
206	Pour le service des gares et des trains	17 615	50	2 432	60	15 182	90
207	Pour le service de la traction et des ateliers	6 522	35	—	—	6 522	35
	V. Services auxiliaires.						
208	Ateliers de Bellinzone,						
	a. Téléphone automatique	22 203	60	—	—	22 203	60
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	1. Ateliers de Bellinzone	173 380	85	26 058	49	147 322	36
	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld, Biasca, Bellinzone—San Paolo et Bellinzone	6 999	80	2 697	70	4 302	10
	c. Remise d'objets d'inventaire à d'autres services	—	—	196	—	—	196
	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
209	Station de Brunnen, revêtement en maçonnerie des parois extérieures de la halle N° VI	18 402	—	4 227	60	14 174	40
		Construction	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	Total			
	Dépenses totales	fr. 18 343.35	fr. 2 202.55	fr. 20 545.90			
	A déduire: subvention de la Confédération	» — 4 168.95	» — 500.55	» — 4 669.50			
	Dépenses nettes	fr. 14 174.40	fr. 1 702.—	fr. 15 876.40			
	Total, V^e arrondissement	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
210	Eclairage public à Bitsch (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1922	—	—	364	—	—	364
211	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Remplacement de deux canots de sauvetage du bateau « St-Gall »	4 200	—	—	—	4 200	—
	b. Complètement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	2 816	25	—	—	2 816	25
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1922	—	—	68 788	10	—	68 788
212	Funiculaire de Piotta (entreprise accessoire de l'usine électrique de Rîtom), a. Frais d'établissement des installations affectées spécialement au service public	78 000	—	—	—	78 000	—
	b. Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1922	—	—	390	—	—	390
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	85 016	25	69 542	10	15 474	15
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Tunnel II du Simplon	41 933 514	96	5 429 857	97	36 503 656	99
	Installation de la traction électrique	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40
	Administration centrale	40 187 487	39	1 645 960	48	38 541 526	91
	I ^{er} arrondissement	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81
	II ^e »	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—
	III ^e »	4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—
	IV ^e »	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01
	V ^e »	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86
	Total compte de construction	184 275 760	04	12 565 591	06	171 710 168	98
	Dépenses pour entreprises accessoires	85 016	25	69 542	10	15 474	15
	Total général	184 360 776	29	12 635 133	16	171 725 643	13

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	150 000	1 263	85	438 523	34
	La continuation des travaux (établissement de la superstructure) du Pont Butin, exécutés par le Département des travaux publics du canton de Genève, a été adjugée en mai 1922 à la maison Zschokke & Cie., de Zurich et Genève. Le Département fédéral des chemins de fer n'a pas encore approuvé le nouveau projet de la gare de Lancy-Plainpalais, avec installations aux marchandises au sud des voies principales, qui lui a été présenté le 5 octobre 1921.						
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:						
	a. Etudes et lever de plans	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . .	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total					33 215	50
	A la suite d'un entretien avec le chef du Département fédéral des chemins de fer et les intéressés, l'exécution de ce projet a été renvoyée à des temps meilleurs.						
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	Voir page 34 du rapport de gestion.						
5	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 500	—	1 202 704	75
	b. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Moërel . . .	—	40 000	40 000	—	120 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna		5 140	5 140	—	15 420	—
	3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	20 500	20 500	—	477 317	85
	c. Usine de l'Etel	—	300 000	—	—	220 000	—
	d. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg)	—	20 000	—	—	261 500	—
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone	40 670 000					
	a. Usine d'Amsteg		7 000 000	9 331 961	05	41 762 616	58
	— Usine auxiliaire de Göschenen		—	191 240	73	507 181	53
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso	14 820 000					
	a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact		2 700 000	3 444 220	90	11 520 544	17
	— Ligne de transport Giubiasco-Melide			306 012	02	1 394 414	16
	b. Sous-station de Melide		800 000	471 202	48	1 796 235	76
8	Tronçon Erstfeld—Lucerne, Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne et Immensee—Rothkreuz	43 500 000					
	1. Tronçon Lucerne—Erstfeld et Immensee—Rothkreuz,						
	a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact		4 200 000	4 925 561	95	13 259 975	59
	— Ligne de transport Amsteg—Steinen—Immensee—Rothkreuz .			1 060 632	62	3 416 535	11
	b. Sous-station de Steinen		1 100 000	975 366	94	2 899 241	23

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	2. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,						
	a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact		5 500 000	4 565 845	41	8 331 983	99
	— Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg			495 850	31	514 437	01
	b. Sous-station de Sihlbrugg		1 400 000	433 087	92	818 544	37
	— Remise aux locomotives à Zurich, installation pour la traction électrique	24 000	—	5 366	70	18 010	90
	— Remise aux locomotives à Zoug, installation pour la traction électrique	77 000	—	8 179	15	8 179	15
9	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle	28 300 000					
	a. Câbles à courant faible et c. ligne de contact		2 800 000	4 080 313	21	4 286 482	41
	— Lignes de transport Rothkreuz—Olten et Rothkreuz—Emmenbrücke			11 534	30	29 661	25
	b. Sous-stations d'Olten et d'Emmenbrücke		2 000 000	654 594	05	654 594	05
10	Tronçon Sion—Lausanne	40 000 000					
	a. Câbles à courant faible, et c. ligne de contact		12 400 000	3 517 910	10	5 394 544	56
	— Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux			1 590 019	31	1 592 559	61
	b. Sous-stations de Vernayaz et de Puidoux		2 400 000	734 387	03	989 531	68
11	Usine de Barberine	37 000 000	12 000 000	7 609 394	80	23 748 902	09
12	Usine de Rapperswil, levers de plans	—	100 000	24 889	33	748 114	85
13	Usine de l'Etzel, levers de plans	—	50 000	39 627	54	76 194	49
10 (1923)	Usine d'Amsteg, extension par l'adduction des eaux du Kärsstelenbach et de l'Etzlibach	6 500 000	—	13 768	83	13 768	83
15 (1923)	Sous-station de Brugg	—	—	1 827	10	1 827	10
—	Tronçon Scherzligen—Berne, voies secondaires à la station d'Ostermündigen et au Wylerfeld	32 000	—	24 727	26	24 727	26
	Total, installation de la traction électrique					126 106 303	43
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr. 123 315 179. 43					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau	2 791 124. —					
	Total	fr. 126 106 303. 43					
	Direction générale. — Matériel roulant.						
14	Acquisition de 45 locomotives électriques	—	13 660 000	2 312 682	28	7 745 414	88
14	Acquisition de 6 voitures automotrices	—		160 515	90	767 847	90
16	Acquisition de 80 voitures	—	2 594 000	27 321	—	1 116 844	—
—	Acquisition de 1 fourgon	—	—	280	90	280	90
17	Acquisition de 65 wagons à marchandises	—	1 955 000	—	—	361 290	—
	Total, Direction générale					9 991 677	68

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
28	Gare de Nyon, extension (Y compris fr. 90 563. 95 pour travaux de chômage.) Le passage inférieur pour les voyageurs et le quai intermédiaire ont été achevés. On travaille à la construction du dépôt des locomotives.	2 650 000	190 000	186 695	80	432 271	35
29	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon. Construction de la voie d'accès des Renens Le viaduc sur le vallon du Gallicien est achevé. * La participation de la commune de Lausanne, qui n'est pas encore échue, n'est pas déduite.	830 000	330 000	602 101	—	* 987 955	45
30	Gare de Neuchâtel, transformation et extension (Y compris fr. 52 782. 60 pour travaux de chômage.) Les travaux de rélargissement de la tranchée du Bois du Foux ont été mis en chantier, pour occuper des chômeurs. Par lettre du 11 octobre 1922, nous avons adressé à la Direction des travaux publics de la ville de Neuchâtel un projet pour le passage supérieur de la route de Gibraltar, demandé à la place du prolongement du passage inférieur actuellement prévu au projet général, et nous nous sommes déclarés prêts à l'exécuter sous certaines conditions. Nous n'avions pas encore reçu de réponse à la fin de l'année.	15 800 000	—	56 082	15	140 525	54
35	Double voie Daillens—Ependes , y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13. ⁹⁰³ km	5 630 000	200 000	233 841	90	5 152 415	94
36	Double voie Ependes—Yverdon , y compris l'extension de la gare d'Yverdon; longueur 7. ⁴⁸⁶ km	15 600 000	10 000	449	40	777	95
37	Double voie Sviriez—Romont , avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4. ⁹¹² km Tous les travaux sont achevés, sauf l'installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Romont.	3 830 000	550 000	378 019	70	3 321 581	84
38	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques,						
	<i>a. Lausanne—Vevey,</i>						
	1. Remplacement de sept petits ponts	107 000	57 000	— 14 175	—	144 619	90
	2. Remplacement des passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens, y compris le relèvement de la voie au premier pont	265 000	200 000	144 772	45	144 772	45
	3. Remplacement du viaduc de la Paudèze	1 516 000	1 000 000	907 676	95	907 676	95
	4. Remplacement du pont sur la Veveyse	177 000	100 000	121 640	75	121 640	75
	<i>c. Villeneuve—St-Maurice,</i>						
	1. Renforcement de cinq ponts métalliques		20 000	13 824	40	168 848	90
	2. Remplacement du tablier de la première voie du pont sur le Rhône, à Massongex	596 500	285 000	245 431	40	245 431	40
	4. Remplacement du tablier métallique de la première voie du passage inférieur des Paluds		50 000	32 547	80	32 547	80
	<i>d. St-Maurice—Martigny, renforcement de six ponts et remplacement du pont au Bois noir II, voie de gauche</i>	55 000	30 000	31 702	20	52 739	75
	<i>e. Martigny—Sion,</i>						
	2. Renforcement de deux ponts	5 000	1 000	2 891	10	2 891	10
	3. Remplacement du tablier métallique du pont sur le Rhône, à Riddes, et divers autres petits travaux	368 000	170 000	143 373	30	202 260	10
	<i>f. Sion—Brigue,</i>						
	1. Remplacement du tablier du pont sur le Rhône, à Loèche	403 000	233 000	381 559	10	381 559	10
	2. Remplacement du tablier du pont sur la Viège, à Viège	280 000	180 000	221 477	40	221 477	40
	4. Renforcement de quatre ponceaux	20 000	10 000	9 221	90	9 221	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.						
39	Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification,						
	a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre,						
	1. Lausanne—Lutry	180 000	140 000	10 934	10	10 934	10
	8. Martigny—Sion	230 000	100 000	143 961	65	244 352	45
	b. Etanchement de tunnels,						
	1. Lausanne—Bex, tunnels de Bochat et de Lutry	50 000	50 000	58 090	30	58 090	30
	(Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 47 466.25.)						
	c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues,						
	1. Lausanne—Bex	124 000	67 000	17 246	65	17 246	65
	2. St-Maurice—Brigue	86 000	43 000	14 053	50	21 976	05
43	Gare de Vevey,						
	b. Construction d'un bâtiment postal de transit (travaux de chômage)	1 045 000	300 000	21 040	15	21 040	15
46	Riddes—Ardon, établissement d'une station à Chamoson	207 500	100 000	122 194	90	132 757	80
	(Y compris fr. 60 415.50 pour travaux de chômage.)						
	Les travaux touchent à leur fin.						
51	Eclairage électrique des aiguilles et des signaux dans les gares et stations des tronçons où sont entrepris les travaux d'électrification,						
	Lutry, Cully et Rivaz	—	100 000	3 262	10	3 262	10
52	Signaux neufs,						
	Genève—La Plaine	12 500	50 000	46	05	46	05
	Gare de Genève	4 700		2 685	95	2 685	95
	Station de St-Triphon.	8 000		5 000	—	5 000	—
	(Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 11 506.90.)						
54	Clôtures et barrières,						
	Vevey, passage à niveau de la place Bergère	18 000	20 000	11 071	65	11 071	65
	Passage à niveau km 8.775	5 000		3 671	40	3 671	40
	» » » » 20.185	4 200		3 278	95	3 278	95
	» » » » 76.252	3 000		592	25	592	25
58	Imprévu,						
	a. Gare de Genève-Cornavin,						
	1. Etude d'une nouvelle gare	—	100 000	4 097	85	14 217	95
	2. Aménagement de locaux pour le bureau de section	3 000		639	90	639	90
	b. Gare de Renens, entrepôts, installation pour les motorampes	8 500		7 459	70	7 459	70
	c. Palézieux-halte, manœuvre à distance des barrières à bascule du passage à niveau km 23.254	3 000		5 377	30	5 377	30
	d. Gare de Vevey, allongement du quai II et modification de voies	68 000		28 296	20	28 296	20
	e. Gare de Brigue, aménagement de locaux postaux dans le bâtiment à voyageurs	27 000		17 815	35	17 815	35
	f. Brigue et Iselle, abris pour draisines et vagonnets à moteur	3 600		1 094	85	1 094	85
14 (1923)	Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon,						
	e. Etablissement du profil d'espace libre	400 000	—	7 870	75	7 870	75
45 (1923)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques,						
	c. Daillens—Vallorbe,						
	2. Remplacement du viaduc de Vallorbe	1 300 000	—	3 235	40	3 235	40

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
—	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
	a. La Plaine, construction d'une maison d'habitation pour le personnel	275 000	—	38 731	35	38 731	35
	b. La Plaine—Russin, assainissement de talus ébouleux, km 154.350 à km 154.450	27 500	—	18 947	10	18 947	10
	c. Russin—Satigny, assainissement de talus ébouleux, km 156.319 à km 156.384	38 500	—	23 349	80	23 349	80
	d. Gare de Sion, extension générale	770 000	—	50 757	35	50 757	35
	e. Lausanne—Vallorbe, abaissement de voies	220 000	—	142 544	30	142 544	30
	f. Station de Gorgier-St-Aubin, extension	173 800	—	123 922	05	123 922	05
	g. Auvernier, construction d'un passage supérieur au km 69.397	330 000	—	109 042	35	109 042	35
	h. Neuchâtel—Le Locle, construction d'un mur de soutènement, km 35.437 à km 35.460	11 000	—	7 161	30	7 161	30
	i. Le Locle—Col-des-Roches,						
	1. Construction d'un passage inférieur au km 37.549	660 000	—	19	05	19	05
	2. » » » » » » » 38.112			34 364	20	34 364	20
	k. Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée, km 56.600 à km 57.500	110 000	—	60 279	30	60 279	30
	Total, 1^{er} arrondissement					13 902 346	97
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement . fr. 11 982 626. 57						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 1 919 720. 40						
	Total fr. 13 902 346. 97						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
61	Gare de Bâle , nouvelle gare de triage au Muttengerfeld (y compris fr. 456 955.54 pour travaux de chômage) Les travaux de déplacement de la station de Muttengz et d'exhaussement de la ligne principale qui y aboutit ont été mis en chantier, pour occuper des chômeurs. Les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine n'ont toujours pas approuvé le projet.	37 000 000	300 000	537 999	49	1 364 213	71
62	Pont sur la Frenke près de Liestal , reconstruction. Les travaux sont achevés. Actuellement, les locomotives de tous types peuvent circuler entre Bâle et Olten.	440 000	140 000	155 730	44	228 955	19
63	Liestal , déplacement de la ligne du chemin de fer de Waldenbourg . Les travaux de déviation de la ligne de Waldenbourg touchent à leur fin.	571 000	221 000	291 896	—	418 777	65
64	Gare de Liestal , extension (y compris fr. 82 041.22 pour travaux de chômage)	1 550 000	—	100 013	37	219 606	32
65 b	Gare d'Olten , établissement d'une nouvelle installation de ravitaillement des locomotives, en charbon, et extension des voies de triage . .	430 000	200 000	237 945	45	356 807	05
70	Gare de Thoune , gare centrale entre Thoune et Scherzligen La mise en service de la nouvelle gare aux voyageurs est prévue pour le 1 ^{er} juin 1923. Les travaux du passage inférieur de la Mittlere Strasse ont été mis en chantier.	5 280 000	2 000 000	1 649 092	16	6 316 713	30
74	Station de St-Imier , agrandissement (y compris fr. 38 405.50 pour travaux de chômage)	480 000	82 000	38 407	45	45 005	69
75	Gare de Bienne , transformation et extension générale La mise en service de la nouvelle gare aux voyageurs est prévue pour le 1 ^{er} juin 1923. On travaille encore à la construction du dépôt, à l'installation des appareils d'enclenchement, ainsi qu'à l'aménagement intérieur du bâtiment aux voyageurs.	22 700 000	4 000 000	4 098 480	27	21 389 000	94
77	Double voie Bâle—Delémont , reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen et modification des tronçons d'accès . . . D'accord avec le conseil d'administration, le projet a été modifié; pour le moment, les nouveaux ponts ne seront établis que pour une seule voie. Les travaux de terrassements pour la déviation de la ligne ont été mis en chantier.	2 850 000	600 000	106 974	65	130 683	47
78	Double voie Aarbourg—Lucerne , a. Aarbourg—Sursee (En 1915, il a été porté fr. 398 542.67 au compte du construction définitif.) b. Rothenburg—Emmenbrücke	5 150 000 2 700 000	— —	— —	— —	— 47 673	— 75
80	Double voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau (y compris fr. 511 329.60 pour travaux de chômage) Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier sur le tronçon Soleure-Ouest—Longeau, pour occuper des chômeurs.	6 400 000	200 000	497 842	70	645 853	85
82	Station de Sissach , passage souterrain pour charrettes	112 000	112 000	66 570	85	66 570	85
85	Gare de Langenthal , construction d'un bâtiment pour la poste, avec bureau pour le chef de district	30 000	30 000	19 904	53	19 904	53

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.						
86a	Gare de Berne, transformation du chauffage central du bâtiment aux voyageurs	130 000	35 000	1 762	50	1 762	50
87	Station de Granges-sud, transformation du plainpied du bâtiment aux voyageurs	16 000	16 000	115	85	115	85
89	Complètement et modification des installations des stations des lignes Bâle—Lucerne et Olten—Berne, en vue de l'augmentation de la vitesse des trains	70 000	70 000	33 363	30	33 363	30
93	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen (En 1922, il a été porté fr. 13 474.80 au compte de construction définitif.)	—	30 000	786	90	17 916	50
99	Imprévu,						
	a. Gare d'Olten, retrait des aiguilles n° 202 à 209	12 200	100 000	5 554	65	5 554	65
	b. Station de Bützberg, prolongement de la voie du pont à bascule	5 600		1 197	15	1 197	15
	c. Gare de Berne, améliorations dans le buffet de la gare	50 000		9 575	60	9 575	60
	d. Gare de Thoune, construction d'une remise aux wagons	4 500		425	—	4 104	10
	e. Oberbuchsiten—Oensingen, déplacement d'un chemin longeant la voie	47 000		18 034	35	29 880	20
	f. Station de Subingen, amélioration de l'enclenchement	8 500		8 181	39	8 181	39
—	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,						
	a. Gare d'Olten, passage inférieur de la route d'Aarau	1 980 000	—	22 410	55	22 410	55
	b. Double voie Rothenburg—Emmenbrücke	1 100 000	—	459 062	45	460 845	45
	Les travaux du premier lot touchent à leur fin; ceux du deuxième lot ont été adjugés.						
	c. Gare de Berthoud, suppression du passage à niveau près du portail du tunnel	90 200	—	243	75	243	75
	d. Station de Kiesen, établissement d'un passage inférieur	275 000	—	159 311	15	159 349	75
	e. Double voie Niederbipp—Wangen s. A.	493 900	—	298 233	37	298 233	37
	Total, II^e arrondissement					32 302 500	41
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement fr. 31 582 259.84						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 720 240.57						
	Total fr. 32 302 500.41						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.						
105	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	975 000	500 000	38 414	45	211 245	75
106	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	2 000 000	1 830 540	12	16 336 376	67
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	—	—	—	- 3 420 000	—
	Le tunnel de l'Ulmburg est achevé; celui de Wiedikon est presque terminé. On travaille au passage supérieur de la Bederstrasse, situé à proximité de la nouvelle gare d'Enge. Les travaux du tunnel de Wollishofen ont été adjugés.						
107	Double voie Thalwil—Richterswil (y compris fr. 1 382 177.49 pour travaux de chômage)	7 370 000	1 500 000	2 787 630	38	7 104 836	82
	Les travaux ont été achevés sur le tronçon Thalwil—Oberrieden et ils sont en cours d'exécution sur la ligne Au (Zurich)—Richterswil. Dans les stations d'Horgen et de Wädenswil, la double voie est provisoirement raccordée aux voies existantes.						
112	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,						
	a. Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	500 000	696 130	75	1 505 319	48
113	b. Zoug—Zurich, renforcement des ponts de la Langstrasse à la gare principale de Zurich	151 000	30 000	133 987	85	133 987	85
114	Station de Pfäffikon (Schwyz), complètement de l'enclenchement et pose de nouveaux signaux	149 000	68 000	21 513	50	21 513	50
116	Wettingen—Baden, travaux de protection au remblai	55 000	55 000	284	40	284	40
117	Gare d'Aarau, extension des voies (y compris fr. 684 750.64 pour travaux de chômage)	2 500 000	400 000	628 497	24	687 542	49
	Le gros-œuvre de la nouvelle remise aux locomotives est achevé. Les nouvelles installations du service des marchandises sont en grande partie terminées.						
124	Amélioration de l'éclairage, station de Baden-Oberstadt En 1922, fr. 26 503.29 ont été portés au compte de construction définitif.	—	30 000	—	—	205	50
125	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station de Reichenburg	60 000	60 000	44 838	39	44 838	39
	b. » » Bilten	60 000	60 000	38 445	83	38 445	83
128	Eclairage électrique de signaux, gare de Thalwil; station de block, entre Flums et Mels; tunnels d'Horgen et de l'Albis En 1922, fr. 18 281.87 ont été portés au compte de construction définitif.	56 400	50 000	11 122	25	11 122	25
129	Clôtures et barrières, modifications à des passages à niveau, installations d'avertisseurs optiques	81 000	75 000	30 632	35	30 632	35
130	Imprévu,						
	a. Zurich—Oerlikon, construction d'un radier voûté dans le tunnel de Wipkingen	—		225 292	—	225 292	—
	b. Station de Siebnen-Wangen,						
	1. Extension	45 000	100 000	44 694	56	44 694	56
	2. Agrandissement de la halle aux marchandises	17 000		5 048	91	5 048	91
	c. Installation de la télégraphie double Zurich—Sargans et Bâle—Brougg—Zurich	5 600		2 776	40	4 683	05

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III ^e arrondissement.						
132	Ateliers de Zurich, extension pour la réparation des locomotives électriques	2 470 000	400 000	983 425	55	984 697	—
164 (1920)	Téléphones de ligne, tronçon Töss—Bulach	18 000	—	—	—	5 371	17
—	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,						
	a. Zurich, gare principale, transformation du buffet de gare . .	105 600	—	134 132	91	134 132	91
	b. Station de Kloten, passage supérieur de la route de Schaffhouse	91 400	—	68 172	93	68 172	93
	c. Neuhausen—Schaffhouse, double voie	755 000	—	202 597	80	202 597	80
	d. Station de Pfäffikon (Schwyz), extension	286 000	—	279 424	28	281 850	83
	e. Baar—Zoug, double voie	253 000	—	133 246	25	135 131	—
	Total, III ^e arrondissement					24 798 023	44
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 23 794 478. 67					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . »	828 110. 12					
	Comptes d'ateliers »	133 510. 15					
	Dépenses à amortir »	41 924. 50					
	Total	fr. 24 798 023. 44					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV ^e arrondissement.						
134	Gare de Winterthour, extension des voies de triage (y compris fr. 414 060.90 pour travaux de chômage). Les travaux d'extension de la plate-forme de la gare, exécutés par des chômeurs, sont à peu près achevés.	3 000 000	—	412 041	60	421 476	55
135	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, a. Winterthour—Wil c. Winkeln—Bruggen d. Rorschach—Ste-Marguerite (y compris fr. 487 953.91 pour travaux de chômage). On a exécuté des travaux d'infrastructure sur différents tronçons, pour atténuer le chômage.	7 100 000 1 900 000 2 340 000	— — 600 000	45 966 — 829 891	37 — 87	108 675 350 475 3 061 545	27 46 91
144	Gare de Landquart, construction d'un bâtiment de service.	24 000	24 000	20 500	60	20 500	60
145	Gare de Coire, agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit	228 000	140 000	167 581	92	168 094	32
147	Station de Rikon, prolongement de la voie de croisement.	8 000	8 000	1 951	20	1 951	20
154	Imprévu, a. Station de Felben-Wellhausen, construction de W.-C. avec buanderie b. Station de Staad, extension de la cour de chargement et des voies c. Buchs—Haag-Gams, remplacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs d. Wil—Schwarzenbach, établissement de la plate-forme pour la double voie, du km 108.700 au km 109.600, et d'un passage inférieur au km 109.240 e. Schwarzenbach—Uzwil, établissement d'un passage inférieur au km 103.387 f. St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel	10 500 3 750 96 000 140 000 125 000 16 000	100 000	8 805 964 78 526 97 598 86 285 2 858	30 60 40 53 45 30	8 805 964 78 526 98 226 120 306 21 720	30 60 40 18 65 90
157	Ateliers de Coire, évacuation des eaux pluviales de la halle de revision et des voies K 2 à K 16	21 000	21 000	6 212	—	6 212	—
167 d (1918)	Double voie St-Fiden—Goldach	—	—	3 066	65	100 397	08
—	Travaux de chômage selon l'arrêté fédéral du 21 octobre 1921, a. Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse b. Station d'Ettwil, 1. Construction d'un bâtiment de service 2. Construction d'une maison d'habitation 3. Etablissement d'un passage supérieur c. Station d'Ermatingen, établissement d'un passage inférieur pour piétons d. Station d'Egnach, agrandissement des installations pour le service des marchandises e. Schwarzenbach—Uzwil, double voie, 1. Remblayages à la station d'Uzwil et rélargissement de la tranchée du km 103.800 au km 104.960 2. Etablissement de deux passages sous voies en rapport avec certains travaux de chômage de la commune de Henau f. Flawil—Uzwil, 1. Assèchement de la base du remblai, entre le km 96.200 et le km 96.400 2. Etablissement d'un passage inférieur au km 99.400 g. Flawil—Gossau, 1. Travaux d'infrastructure pour la deuxième voie du km 91.600 au km 93.300 2. Passage inférieur de la route cantonale près de Flawil	715 000 — 74 800 144 100 291 500 34 100 121 000 429 000 264 000 13 200 63 800 583 000 253 000	— — — — — — — — — — — — —	354 38 728 77 723 171 628 20 726 27 109 246 569 88 298 9 455 39 000 100 622 1	55 56 65 47 17 75 70 05 30 — 35 35	354 38 728 77 723 171 628 20 726 27 109 246 569 88 298 12 870 39 000 101 065 1	55 56 65 47 17 75 70 05 15 — 75 35

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.						
	<i>h.</i> Station de Mörschwil, extension	412 500	—	187 690	75	187 690	75
	<i>i.</i> St-Fiden—Mörschwil, passage inférieur pour route au km 75.120	44 000	—	15 648	70	15 648	70
	<i>k.</i> Mörschwil—Goldach, double voie, rélargissement des tranchées et remblais, passages inférieurs pour routes, trois ponts supérieurs et un passage inférieur	390 500	—	193 070	70	193 070	70
	<i>l.</i> Travaux de protection sur les rives du Rhin (part des C. F. F)						
	Landquart	159 500	—	6 068	50	6 068	50
	Zizers	93 500	—	26 425	20	26 425	20
	<i>m.</i> Station de Zizers, agrandissement de la place de chargement	5 500	—	10 077	25	10 769	25
	Total, IV^e arrondissement					5 831 627	67
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement fr. 5 522 287. 06						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . » 309 340. 61						
	Total fr. 5 831 627. 67						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
159	Gare de Lucerne, établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau, au sud du chantier des bateaux (y compris fr. 75 486.95 pour travaux de chômage)	195 000	50 000	75 486	95	165 417	—
161	Gare de Bellinzone, extension Les travaux d'agrandissement et de transformation de la gare aux voyageurs sont à peu près terminés; il ne reste plus qu'à établir les installations de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Celles de la gare aux voyageurs et de la gare aux marchandises de San Paolo seront entreprises au début de 1923.	3 565 000	400 000	161 658	60	4 998 562	15
163	Gare de Chiasso, extension Les travaux sont assez avancés pour que les halles de la Douane et des marchandises puissent être mises en service en 1923.	9 000 000	2 000 000	1 462 952	70	7 929 419	14
164	Double voie Giubiasco—Lugano (y compris fr. 367 238.06 pour travaux de chômage)	12 900 000	500 000	192 459	19	5 980 803	84
165	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	850 000	50 000	—	—	11 034	65
167	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	400 000	30 000	10 806	55	42 739	33
168	Station de Sins, prolongement de la voie d'évitement; agrandissement de la halle aux marchandises (y compris fr. 61 068.63 pour travaux de chômage)	176 000	35 000	61 060	23	72 290	03
170	Station d'Hergiswil, extension	140 000	30 000	58 516	25	90 906	70
172	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Giubiasco—Rivera-Bironico, 1. Giubiasco—Al Sasso, 7 ouvrages, y compris les ponts pour la seconde voie 2. Al Sasso—Rivera, 2 ouvrages b. Lucerne—Immensee, pont de Sentimatt c. Immensee—Rupperswil et Hendschiken—Brougg, 1. Oberrüti, 3 ouvrages 2. Renforcement de 22 ouvrages	1 054 000 310 000 107 000 75 000 207 000	190 000 80 000 60 000 35 000 150 000	1 014 053 319 947 115 946 52 768 197 857	05 50 30 20 25	1 097 638 374 322 116 212 124 217 204 156	90 30 55 09 71
173	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	110 000	8 290	72	191 807	58
174	Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Göschenen	296 500	200 000	231 214	52	302 215	68
175	Grande Schliere près d'Alpnachdorf, exhaussement de la ligne pour agrandir le débouché sous le pont	394 000	50 000	—	—	4 170	10
176	Gare de Lucerne, extension des cours de chargement; rélargissement de la halle aux marchandises (y compris fr. 309 754.92 pour travaux de chômage) Les travaux d'agrandissement de deux quais de chargement, y compris les voies d'accès, sont achevés. La cour de chargement est en partie terminée.	368 000	100 000	291 177	67	309 754	92
179	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde, station de Giubiasco et maison de garde n° 143 près de Giubiasco	4 600	10 000	133	40	133	40
180	Amélioration de l'éclairage, station d'évitement d'Al Sasso En 1922, fr. 3 367.80 ont été reportés sur le compte de construction définitif.	—	10 000	5 301	75	5 301	75
181	Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux, a. Station de Sisikon b. » » Maroggia c. » » Cadenazzo En 1922, fr. 12 003.80 ont été reportés sur le compte de construction définitif.	36 000 — 9 300	50 000	20 523 273 8 987	15 — 95	20 523 273 8 987	15 — 95
182	Agrandissement de maisons de garde, a. Maison de garde km 74.671, près de Wolhousen b. » » km 63.095, près de Hasle	11 000 11 000		91 79	20 90	91 79	20 90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
183	Installations télégraphiques et téléphoniques, pose d'un second fil téléphonique sur les tronçons Worb—Bowl, Langnau—Wiggen et Entlebuch—Litau	—	9 600	12 199	70	12 199	70
184	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts, sur les flancs du Rigi	88 000	40 000	28 160	30	28 160	30
186	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, a. Reboisement des domaines du Hagglisberg et du Schiltwald près d'Amsteg	17 000	20 000	10 236	40	32 060	75
	b. Travaux de protection dans les pâturages de Rütli près de Kaiserstuhl	30 000		1 294	70	27 732	38
188	Imprévu, a. Ateliers de dépôt de Lucerne, équipement pour la traction électrique	47 000	100 000	30 371	33	34 649	03
	b. Gare de Lucerne, modification des installations d'éclairage et de force	73 000		69 515	15	69 515	15
	c. Installation du bloc-système sur le tronçon Giubiasco—Rivera-Bironico	31 000		1 577	08	1 577	08
	d. Rothkreuz—Immenensee, suppression du passage à niveau km 106.043	16 000		117	65	117	65
	e. Beinwil—Reinach, pose d'un signal Wig-Wag	4 500		1 800	—	1 800	—
	f. Bellinzone, modification et extension des installations électriques de la gare et des ateliers	136 000		124 196	39	164 148	09
	g. Renforcement de ponts métalliques, 1. Frais généraux	—	100 000	-122 116	85	41 079	60
	2. Reconstruction du pont sur la Bollagrande, entre Giubiasco-Cadenazzo	55 000		895	55	24 126	—
84 II ^e arr.	Emmenbrücke—Lucerne, remplacement du pont métallique de la petite Emme	400 000	250 000	187 765	75	187 765	75
198 a ¹ (1917)	Station d'évitement d'Al Sasso (complément)	—	—	—	—	4	15
167 a (1921)	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment aux voyageurs pour donner plus de place au service des bagages et procurer différents locaux à l'administration des postes. Le projet a été soumis à la Direction générale des postes, qui l'examine.	1 400 000	—	—	—	549 828	36
186 c ¹ (1921)	Reconstruction du pont sur la Morobbia, près de Giubiasco, et nouveau pont pour la seconde voie	205 000	—	193 692	50	271 877	70
167 (1923)	Station d'Emmenbrücke, extension des voies; déplacement du raccordement de la ligne du Seetal et passage supérieur de la route cantonale	860 000	—	11 371	—	11 371	—
172 (1923)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne	360 000	200 000	7 613	45	7 613	45
199 (1921)	Ateliers de Bellinzone, modification et complément des installations d'éclairage et de force	45 000	—	2 502	85	54 114	85
—	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, a. Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique des aiguilles et des signaux	67 100	—	12 030	05	12 030	50
	b. Flüelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	96 800	—	35 443	30	35 443	39
	c. Gare d'Erstfeld, installation de chauffage à l'eau chaude dans la remise du dépôt	99 000	—	6 584	25	6 584	50
	d. Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto, au nord de la station	209 000	—	64 005	05	64 005	48
	e. Station Rivera-Bironico, éclairage électrique des aiguilles et des signaux	44 000	—	12 240	05	12 350	62
	f. Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs	616 000	—	204 585	45	204 585	55
	Total, V^e arrondissement	23 905 798	50
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement fr. 22 381 120.28						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.					1 524 678.68	
	Total fr. 23 905 798.96						

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1922.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1922			Dépenses de l'année 1922 ¹⁾						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total ²⁾		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
A. Construction de nouvelles lignes . . .	1 150 000	—	1 150 000	796 948	46	—	—	796 948	46	—	353 051	54
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	150 000	—	150 000	1 263	85	—	—	1 263	85	—	148 736	15
Simplon, tunnel II	1 000 000	—	1 000 000	795 684	61	—	—	795 684	61	—	204 315	39
Ligne de la Subv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement . .	101 731 650	6 851 690	111 583 340	97 345 494	80	7 257 630	89	101 603 125	69	—	6 980 214	31
Installation de la traction électrique . . .	55 910 000	837 640	56 747 640	42 560 324	90	2 359 220	66	44 919 545	56	—	11 828 094	44
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	23 492 600	3 043 100	26 535 700	30 132 314	51	3 328 012	02	33 460 326	53	+	6 924 626	53
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	4 688 600	1 286 000	5 974 600	4 400 783	27	1 126 097	40	5 526 880	67	—	447 719	33
II ^e arrondissement	8 381 700	682 300	9 064 000	10 020 071	81	593 315	65	10 613 387	46	+	1 549 387	46
III ^e arrondissement	5 767 700	55 300	5 823 000	7 256 743	43	834 458	87	8 091 202	30	+	2 268 202	30
IV ^e arrondissement	981 500	1 500	983 000	3 057 753	63	203 441	29	3 261 194	92	+	2 278 194	92
V ^e arrondissement	3 673 100	1 018 000	4 691 100	5 396 962	37	570 698	81	5 967 661	18	+	1 276 561	18
III. Matériel roulant. Administration centrale .	23 489 000	2 900 000	26 389 000	22 637 117	36	1 328 507	48	23 965 624	84	—	2 423 375	16
IV. Mobilier et ustensiles	459 000	—	459 000	497 066	44	—	—	497 066	44	+	38 066	44
Administration centrale	193 500	—	193 500	142 218	45	—	—	142 218	45	—	51 281	55
I ^{er} arrondissement	30 000	—	30 000	77 035	80	—	—	77 035	80	+	47 035	80
II ^e arrondissement	50 000	—	50 000	59 933	05	—	—	59 933	05	+	9 933	05
III ^e arrondissement	82 500	—	82 500	87 454	31	—	—	87 454	31	+	4 954	31
IV ^e arrondissement	63 000	—	63 000	70 304	98	—	—	70 304	98	+	7 304	98
V ^e arrondissement	40 000	—	40 000	60 119	85	—	—	60 119	85	+	20 119	85
V. Services auxiliaires	1 381 050	70 950	1 452 000	1 518 671	59	241 890	73	1 760 562	32	+	308 562	32
Administration centrale	—	—	—	1 737	50	—	—	1 737	50	+	1 737	50
I ^{er} arrondissement	100 000	2 200	102 200	73 607	20	1 300	—	74 907	20	—	27 292	80
II ^e arrondissement	468 600	30 000	498 600	181 719	85	66 519	25	248 239	10	—	250 360	90
III ^e arrondissement	604 000	10 000	614 000	1 037 053	90	137 092	40	1 174 146	30	+	560 146	30
IV ^e arrondissement	123 450	8 750	132 200	63 489	58	8 222	89	71 712	47	—	60 487	53
V ^e arrondissement	85 000	20 000	105 000	161 063	56	28 756	19	189 819	75	+	84 819	75
Total construction du chemin de fer	105 881 650	6 851 690	112 733 340	98 142 443	26	7 257 630	89	105 400 074	15	—	7 333 265	85
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 75 500	78 000	2 500	— 63 171	85	68 788	10	5 616	25	+	3 116	25
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta . .	— 3 100	3 100	—	77 610	—	390	—	78 000	—	+	78 000	—
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 78 960	81 460	2 500	14 074	15	69 542	10	83 616	25	+	81 116	25
Total général	105 802 690	6 933 150	112 735 840	98 156 517	41	7 327 172	99	105 483 690	40	—	7 252 149	60

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à page 115.

²⁾ Dans le total général sont compris fr. 8 907 989.15 pour travaux de chômage qui n'étaient pas prévus au budget de 1922.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 1 278 121.38
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	„ 4 849 487.19
Dépenses à amortir	„ 837 745.49
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	„ 292 276.83
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	„ 361. —
Navigation sur le lac de Constance	„ 68 788.10
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	„ 390. —
Total	fr. 7 327 172.99