Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1922)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1922
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Annexe.

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1922

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct
I. Frais généraux	**10 658 275**	**22**	**221 814**	**35**	**10 436 460**	**87**
a. Administration et direction des travaux	**2 526 666**	**97**	**112 461**	**55**	**2 414 205**	**42**
1. Traitements, salaires et frais de voyage	2 268 710	20	102 022	05	2 166 688	15
2. Frais de bureau et de matériel	110 626	79	2 211	—	108 415	79
3. Mobilier, instruments et matériel technique	31 312	94	7 787	75	23 525	19
4. Loyers et entretien des locaux	80 684	90	240	75	80 441	15
5. Frais judiciaires généraux et expertises	17 966	10	—	—	17 966	10
6. Divers	17 366	04	200	—	17 166	04
b. Intérêts du capital d'établissement	**8 131 608**	**25**	**109 352**	**80**	**8 022 255**	**45**
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**85 827 373**	**42**	**10 112 365**	**93**	**75 715 007**	**49**
a. Acquisition de terrains et de droits	**4 426 975**	**20**	**244 952**	**40**	**4 182 022**	**80**
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	21 789	80	396	70	21 393	10
2. Indemnités de toute nature	4 375 852	41	243 062	60	4 132 789	81
3. Plans cadastraux et bornage	19 817	85	737	75	19 080	10
4. Divers	9 515	14	755	35	8 759	79
b. Terrassements et ouvrages d'art	**47 082 145**	**89**	**6 843 484**	—	**40 238 661**	**89**
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	3 276 553	92	169 787	25	3 106 766	67
2. Tunnels et galeries	34 463 335	61	5 353 874	37	29 109 461	24
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 177 643	65	1 045 862	68	6 131 780	97
4. Ballastage des voies	980 757	51	49 403	75	931 353	76
5. Empierrement de routes, chemins et places	264 464	88	4 444	75	260 020	13
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	919 408	52	220 111	20	699 297	32
7. Divers	— 18	20	—	—	— 18	20
c. Voie de fer	**4 584 409**	**85**	**415 968**	**62**	**4 168 441**	**23**
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	1 251 086	—	79 277	80	1 171 808	20
2. Rails et leurs attaches	2 007 527	50	119 994	97	1 887 532	53
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	483 429	85	161 023	20	322 406	65
4. Pose de la voie	842 366	50	55 672	65	786 693	85
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	**3 186 050**	**14**	**300 190**	**52**	**2 885 859**	**62**
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	40 283	93	7 050	50	33 233	43
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2 627 580	01	193 941	55	2 433 638	46
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	121 215	54	12 726	22	108 489	32
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	109 097	80	59 090	70	50 007	10
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	277 873	51	27 381	55	250 491	96
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	9 999	35	—	—	9 999	35
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	**18 059 955**	**38**	**1 634 156**	**17**	**16 425 799**	**21**
1. Bâtiments	8 294	65	64 084	58	— 55 789	93
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	1 542 404	16	541 398	59	1 001 005	57
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	15 269 356	21	117 146	30	15 152 209	91
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	617 092	03	883	85	616 208	18
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	397 733	73	910 642	85	— 512 909	12
7. Frais de la traction d'essai et divers	225 074	60	—	—	225 074	60
Total I et II à reporter	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	

pour l'année 1922.

et sur entreprises accessoires en 1922.

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	96 485 648	64	10 334 180	28	86 151 468	36
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	**8 487 836**	**96**	**673 614**	**22**	**7 814 222**	**74**
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	5 688 286	—	368 285	49	5 320 000	51
2. Appareils de signaux et de protection	2 739 119	90	300 791	95	2 438 327	95
3. Indicateurs d'orientation et de police	6 112	70	249	45	5 863	25
4. Clôtures et barrières	54 318	36	4 287	33	50 031	03
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	**40 043 531**	**44**	**1 645 960**	**48**	**38 397 570**	**96**
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	697 680	—	— 697 680	—
2. Locomotives électriques	35 031 606	99	—	—	35 031 606	99
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	2 131 492	—	169 893	—	1 961 599	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	107 974	—	27 304	—	80 670	—
7. Wagons à marchandises	2 238 545	—	738 222	48	1 500 322	52
8. Trucs-transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	533 913	45	12 861	—	521 052	45
IV. Mobilier et ustensiles	**661 101**	**64**	**30 410**	**05**	**630 691**	**59**
1. Pour l'administration générale	88 875	45	—	—	88 875	45
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	287 150	06	16 917	50	270 232	56
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	173 709	90	11 640	—	162 069	90
4. Pour le service de la traction et des ateliers	111 366	23	1 852	55	109 513	68
V. Services auxiliaires	**47 085 478**	**32**	**555 040**	**25**	**46 530 438**	**07**
a. Administration des imprimés	1 737	50	—	—	1 737	50
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	—	—	—	—	—	—
d. Ateliers et usines à gaz	3 971 007	28	93 549	05	3 877 458	23
e. Usines électriques	43 112 733	54	461 491	20	42 651 242	34
Total du compte de construction	**184 275 760**	**04**	**12 565 591**	**06**	**171 710 168**	**98**
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	—	—	364	—	— 364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	7 016	25	68 788	10	— 61 771	85
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	78 000	—	390	—	77 610	—
Total pour entreprises accessoires	**85 016**	**25**	**69 542**	**10**	**15 474**	**15**
Total général	**184 360 776**	**29**	**12 635 133**	**16**	**171 725 643**	**13**

Situation du compte de construction au 31 décembre 1922.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1921		Prix de rachat du chemin de fer du Seetal suisse au 1er janvier 1922		Augmentation suivant compte de construction de 1922		Situation au 31 décembre 1922	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	**153 234 246**	**05**	**135 931**	**26**	**10 436 460**	**87**	**163 806 638**	**18**
a. Administration et direction des travaux	73 199 555	43	54 516	26	2 414 205	42	75 668 277	11
b. Intérêts du capital d'établissement	80 034 690	62	81 415	—	8 022 255	45	88 138 361	07
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**1 083 422 637**	**45**	**3 870 941**	**—**	**75 715 007**	**49**	**1 163 008 585**	**94**
a. Acquisition de terrains et de droits	163 985 214	38	366 435	—	4 182 022	80	168 533 672	18
b. Terrassements et ouvrages d'art	530 342 176	40	678 595	—	40 238 661	89	571 259 433	29
c. Voie de fer	176 133 361	87	1 276 618	—	4 168 441	23	181 578 421	10
d. Bâtiments et installations mécaniques	164 011 415	87	471 740	—	2 885 859	62	167 369 015	49
e. Installations pour la traction électrique	9 461 718	16	1 042 782	—	16 425 799	21	26 930 299	37
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	39 488 750	77	34 771	—	7 814 222	74	47 337 744	51
III. Matériel roulant	**331 123 361**	**15**	**1 432 209**	**—**	**38 397 570**	**96**	**370 953 141**	**11**
1. Locomotives à vapeur et tenders	88 270 731	92	—	—	– 697 680	—	87 573 051	92
2. Locomotives électriques	47 023 921	55	—	—	35 031 606	99	82 055 528	54
3. Automotrices à voyageurs	—	—	729 079	—	—	—	729 079	—
4. Voitures à voyageurs	79 384 869	88	214 451	—	1 961 599	—	81 560 919	88
5. Automotrices à bagages	—	—	146 797	—	—	—	146 797	—
6. Fourgons	9 614 568	44	42 519	—	80 670	—	9 737 757	44
7. Wagons à marchandises	104 464 612	96	299 363	—	1 500 322	52	106 264 298	48
8. Trucs-transporteurs	283 700	—	—	—	—	—	283 700	—
9. Wagons de service	2 080 956	40	—	—	521 052	45	2 602 008	85
IV. Mobilier et ustensiles	**16 691 199**	**43**	**204 374**	**—**	**630 691**	**59**	**17 526 265**	**02**
V. Services auxiliaires	**30 717 290**	**65**	**—**	**—**	**46 530 438**	**07**	**77 247 728**	**72**
a. Administration des imprimés	102 168	25	—	—	1 737	50	103 905	75
b. Administration du matériel de la voie	15 026	55	—	—	—	—	15 026	55
c. Economats	539 757	12	—	—	—	—	539 757	12
d. Ateliers et usines à gaz	27 859 435	70	—	—	3 877 458	23	31 736 893	93
e. Usines électriques	2 200 903	03	—	—	42 651 242	34	44 852 145	37
Total du compte de construction	**1 615 188 734**	**73**	**5 643 455**	**26**	**171 710 168**	**98**	**1 792 542 358**	**97**
Dépenses pour entreprises accessoires.								
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue (éclairage public de Bitsch)	6 901	05	—	—	– 364	—	6 537	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 624 265	60	—	—	– 61 771	85	1 562 493	75
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom (exploitation du funiculaire de Piotta)	—	—	—	—	77 610	—	77 610	—
Total pour entreprises accessoires	**1 631 166**	**65**	**—**	**—**	**15 474**	**15**	**1 646 640**	**80**
Total général	**1 616 819 901**	**38**	**5 643 455**	**26**	**171 725 643**	**13**	**1 794 188 999**	**77**

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	**Tunnel du Simplon,** achèvement du tunnel II	41 933 514	96	*5 429 857	97	36 503 656	99
	* Y compris le produit de la vente d'installations et de matériaux provenant du tunnel I.						
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
2	**Généralités,** levers de plans et études de projets	567 063	96	—	—	567 063	96
3	**Ligne Brigue—Sion,**						
	a. Equipement électrique de la ligne (IIe complément)	87 500	—	—	—	87 500	—
	b. Report sur le compte des usines électriques des dépenses d'établissement de la ligne de transport et des sous-stations de Loèche et de Granges	—	—	1 630 331	07	– 1 630 331	07
4	**Ligne Scherzligen—Berne,** équipement électrique de la ligne (IIe complément)	124 018	32	182 535	—	– 58 516	68
5	**Ligne Erstfeld—Bellinzone,** ligne de contact et installations à courant faible .	1) 30 498 636	95	2) 366 204	89	30 132 432	06
	1) Il a été dépensé pour travaux de chômage: fr. 29 508.— part du compte de construction „ 1 118.85 part du compte d'exploitation fr. 30 626 85 dépense totale pour l'électrification des voies posées sur les déblais du tunnel à Göschenen. La subvention fédérale n'est pas encore réglée.						
	2) Y compris fr. 50 620.25 remboursement de l'administration militaire fédérale pour l'électrification de voies militaires à Göschenen, travail exécuté pour combattre le chômage.						
6	**Dépôts d'Erstfeld, Airolo, Biasca et Bellinzone,** installations pour la traction électrique	221 675	35	—	—	221 675	35
	V. Services auxiliaires.						
7	**Groupe des usines électriques de Brigue et d'Iselle,**						
	Usine électrique de Brigue, report des dépenses d'établissement de la ligne de transport et des sous-stations:						
	a. Ligne de transport Brigue-Granges	929 397	05	—	—	929 397	05
	b. Sous-station de Loèche	290 759	19	—	—	290 759	19
	c. Sous-station de Granges	410 174	83	—	—	410 174	83
8	**Groupe des usines électriques d'Amsteg et de Ritom,**						
	a. Acquisition de forces hydrauliques dans la Haute-Leventine . . .	314 205	05	—	—	314 205	05
	b. Usine de Ritom, frais d'établissement	22 969 227	16	459 250	—	22 509 977	16
	c. Ligne de transport Amsteg-Ritom-Giubiasco	10 649 819	16	—	—	10 649 819	16
	d. Sous-station de Giubiasco	2 516 110	53	—	—	2 516 110	53
	e. Sous-station de Giornico	2 609 989	12	—	—	2 609 989	12
	f. Sous-station de Göschenen	2 408 252	55	—	—	2 408 252	55
9	**Ateliers de Bellinzone,**						
	a. Extension pour la traction électrique	2 838 562	99	—	—	2 838 562	99
	b. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers de dépôt de Bellinzone, Biasca, Erstfeld et Lucerne	57 197	15	—	—	57 197	15
	Total, installation de la traction électrique	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	III. Matériel roulant.						
10	**Acquisition de 40 locomotives électriques.**						
	6 locomotives de ligne A^{e} 3/5 n°s 10201/10206	4 063 254	—	—	—	4 063 254	—
	4 » » » A^{e} 3/6 » 10305/10308	3 306 468	—	—	—	3 306 468	—
	1 » » » A^{e} 4/8 » 11000	1 042 040	—	—	—	1 042 040	—
	6 » » » B^{e} 4/6 » 12323/12328	5 469 828	—	—	—	5 469 828	—
	6 » » » » » 12329/12334	4 626 882	—	—	—	4 626 882	—
	1 » » » » » 12335	771 201	—	—	—	771 201	—
	5 » » » B^{e} 4/7 » 12501/12504, 12506	4 665 070	—	—	—	4 665 070	—
	1 » » » » » 12505	931 659	99	—	—	931 659	99
	10 » » » C^{e} 6/8 » 14274/14283	10 130 650	—	—	—	10 130 650	—
11	**Equipement de 18 locomotives électriques avec des raccords de chauffage électrique.**						
	14 locomotives B^{e} 4/6 n°s 12309/12322	18 886	—	—	—	18 886	—
	4 » C^{e} 6/8 » 14254, 14257, 14266, 14273	5 668	—	—	—	5 668	—
12	**Acquisition de 30 voitures,**						
	20 voitures C n°s 6221/6230, 6241/6250	1 178 760	—	—	—	1 178 760	—
	10 » » » 6261/6270	588 850	—	—	—	588 850	—
13	**Equipement de voitures et de fourgons avec des dynamos d'éclairage,**						
	7 voitures C n°s 7744, 7746, 7749, 7751/7752, 7761, 7764	10 192	—	—	—	10 192	—
	1 voiture C^{3} n° 7820	1 549	—	—	—	1 549	—
	6 fourgons F n°s 18001/18002, 18004/18007	6 342	—	—	—	6 342	—
	1 fourgon » n° 18008	1 058	—	—	—	1 058	—
14	**Installation du chauffage électrique,**						
	4 voitures AB^{3} n°s 2331, 2333/2335	19 248	—	—	—	19 248	—
	1 voiture B^{3} n° 3801 (complément)	1 053	—	—	—	1 053	—
	2 voitures » n°s 3802/3803	9 502	—	—	—	9 502	—
	10 » » » 3804/3813	51 800	—	—	—	51 800	—
	2 » BC » 4401/4402	9 308	—	—	—	9 308	—
	8 » » » 4403/4410	39 216	—	—	—	39 216	—
	2 » BC^{3} » 4651/4652	9 804	—	—	—	9 804	—
	3 » C^{3} » 8109/8110, 8113	14 178	—	—	—	14 178	—
	20 » » » 8175/8177, 8179/8195	103 600	—	—	—	103 600	—
	1 voiture » n° 8178	4 091	—	—	—	4 091	—
	2 voitures » n°s 8197, 8199 (complément)	8 432	—	—	—	8 432	—
	1 voiture » n° 8198 (complément)	1 053	—	—	—	1 053	—
	1 » » » 8200	4 217	—	—	—	4 217	—
	3 voitures C^{4} n°s 9051, 9059, 9061	17 679	—	—	—	17 679	—
	2 » » » 9063, 9066	9 664	—	—	—	9 664	—
	8 » » » 9054/9058, 9060, 9064, 9067	49 296	—	—	—	49 296	—
	4 fourgons F » 16041/16044	13 768	—	—	—	13 768	—
	10 » » » 17131/17140	30 950	—	—	—	30 950	—
	15 » F^{3ü} » 18371/18377, 18379/18380, 18385/18390	46 425	—	—	—	46 425	—
	1 fourgon » n° 18381	2 521	—	—	—	2 521	—
	2 fourgons » n°s 18383/18384	6 910	—	—	—	6 910	—
15	**Acquisition de 135 wagons,**						
	72 wagons L^{6} n°s 57249/57320	1 256 904	—	—	—	1 256 904	—
	55 » » » 57371/57425	968 000	—	—	—	968 000	—
	8 » L^{8} » 57241/57248, remboursement sur le prix conventionnel comptabilisé en 1921 (complément)	— 1 128	—	—	—	— 1 128	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction Fr.	Ct	Remboursements et amortissements Fr.	Ct	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
16	**Installation des conduites de chauffage électrique et des raccords,**						
	9 wagons K^{2d} nos 40511/40519	13 293	—	—	—	13 293	—
	1 wagon » n° 40520	1 476	—	—	—	1 476	—
17	**Acquisition de 2 ballastières basculantes,** S nos 98198/98199	22 875	45	—	—	22 875	45
18	**Acquisition de 9 wagons de service,**						
	8 wagons de chauffage X^{du} nos 99036/99043	473 840	—	—	—	473 840	—
	1 wagon transbordeur X n° 99600	500	—	—	—	500	—
19	**Report dans l'inventaire,** 7 ballastières S nos 98684/98690 anciennement M^c nos 59661/59667	36 698	—	36 698	—	—	—
20	**Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu,**						
	11 locomotives à vapeur	—	—	1) 697 680	—	– 697 680	—
	16 voitures	—	—	2) 169 893	—	– 169 893	—
	3 fourgons	—	—	27 304	—	– 27 304	—
	199 wagons à marchandises	—	—	3) 701 524	48	– 701 524	48
	10 wagons de service	—	—	12 861	—	– 12 861	—
	1) Y compris fr. 117 950.— produit de la vente de 5 locomotives. 2) Y compris fr. 38 305 — produit de la vente de 3 voitures. 3) Y compris fr. 124 500.— produit de la vente de 62 wagons.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
21	**Pour l'administration générale**	74 446	80	—	—	74 446	80
22	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie,**						
	a. Acquisitions diverses	7 820	55	—	—	7 820	55
	b. Appareils pour l'essai et la réception des installations électriques	17 303	50	—	—	17 303	50
23	**Pour le service des gares et des trains**	680	—	—	—	680	—
24	**Pour le service de la traction et des ateliers,**						
	a. Acquisition de mobilier	145	—	—	—	145	—
	b. Instruments de mesurage pour le wagon-dynamomètre X^{du} n° 99701	245	—	—	—	245	—
	c. Equipement de wagons de secours avec des treuils	37 577	60	—	—	37 577	60
	d. Attribution du truc-transporteur de l'ancien Seetal suisse au wagon de secours n° 99227	4 000	—	—	—	4 000	—
	V. Services auxiliaires.						
25	**Administration des Imprimés,** complément du mobilier	1 737	50	—	—	1 737	50
	Total, Administration centrale	40 187 487	39	1 645 960	48	38 541 526	91

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ier arrondissement.						
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
26	**Gare de Genève,**						
	a. Installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes	78 561	65	5 320	—	73 241	65
	b. Aménagement de locaux sanitaires	14 058	10	110	40	13 947	70
	c. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V., C. F. F./P. L. M.	98 794	90	—	—	98 794	90
	d. Amélioration et transformation des installations du buffet	37 819	35	—	—	37 819	35
	e. Installation du chauffage central au buffet	11 904	55	—	—	11 904	55
	f. Transformation et amélioration des W. C. du buffet	2 764	10	—	—	2 764	10
	g. Pavage de la voie 37 le long du quai G. V.	8 559	15	206	95	8 352	20
27	**Station de St. Prex,** extension de la station (complément)	8 559	70	—	—	8 559	70
28	**Gare de Morges,** entrepôts, installation pour les motorampes	7 165	05	—	—	7 165	05
29	**Gare de Renens,** correction du ruisseau de Broye, participation des C. F. F. (complément)	2 000	—	—	—	2 000	—
30	**Gare de Vallorbe,**						
	a. Aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment des bureaux P. V.	9 397	55	—	—	9 397	55
	b. Installation d'appareils porte-pétards aux carrés P. L. M.	5 214	02	—	—	5 214	02
31	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Vevey—Villeneuve, 11 petits ponts	343 489	15	77 466	40	266 022	75
	b. Villeneuve—St-Maurice, pont sur la Grande Eau à Aigle	41 009	65	15 949	60	25 060	05
	c. Martigny—Sion, 6 ponceaux	2 778	45	602	—	2 176	45
	d. Sion—Brigue, 2 ponceaux	109 730	70	10 352	30	99 378	40
32	**Lausanne—Brigue,** travaux préparatoires d'électrification,						
	1. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre,						
	a. Lutry—Vevey	19 968	—	1 300	—	18 668	—
	b. Tunnel des Crêtes, agrandissement du gabarit d'espace libre	134 547	25	15 707	10	118 840	15
	c. Vevey—Villeneuve	25 393	80	5 164	50	20 229	30
	d. Villeneuve—St-Maurice	29 404	20	—	—	29 404	20
	e. St-Maurice—Martigny	42 334	15	23 851	25	18 482	90
	f. Sion—Brigue	112	—	—	—	112	—
	2. Etanchement du tunnel des Crêtes	33 245	—	78	—	33 167	—
33	**Tunnel de Lutry,** réfection de la voûte km 5.143—5.153 et pose d'un caniveau central	14 649	70	—	—	14 649	70
34	**St-Maurice,** remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton (complément)	1 996	50	—	—	1 996	50
35	**Station de Martigny,** installation d'une grue à portique de 20 tonnes	27 661	20	—	—	27 661	20
36	**Riddes—Sion,** travaux de terrassements pour la double voie	25 021	15	—	—	25 021	15
37	**Lausanne—Brigue,**						
	a. Traversées électriques aux km 49.600, 54.034, 56.530 et 84.930	24 412	95	—	—	24 412	95
	b. » » au km 113.300	2 337	75	—	—	2 337	75
38	**Gare de Brigue,**						
	a. Extension pour l'entrée de la ligne B. L. S. et agrandissement de la halle aux marchandises loco * Participation du B.L.S. fr. 965 000. —.	1 507 361	64	* 1 041 939	80	465 421	84
	b. Raccordement des voies des tunnels I et II du Simplon aux voies directes	86 838	80	5 944	10	80 894	70

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Ier arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	c. Prolongement de la canalisation du Mühlebach	31 254	45	—	—	31 254	45
	d. Transformation de la toiture de la halle aux marchandises loco	10 408	45	—	—	10 408	45
	e. Installation d'une nouvelle machine pour la mouture des tourteaux aux entrepôts	3 400	—	—	—	3 400	—
39	**Iselle,** paroi de protection contre la chute des glaces	12 962	75	73	90	12 888	85
40	**Ponts à bascule,**						
	a. Gare de Renens	8 660	55	57	10	8 603	45
	b. Station de Corcelles-Peseux	11 776	55	222	80	11 553	75
	c. » du Bouveret	10 976	25	—	—	10 976	25
	d. » de Riddes	10 190	45	—	—	10 190	45
41	**Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,**						
	a. Station d'Allaman (complément)	500	—	—	—	500	—
	b. Payerne, maison de garde km 59.473	1 224	70	—	—	1 224	70
	c. Maison de garde km 15.272, Lausanne—St-Maurice	4 056	90	—	—	4 056	90
42	**Amélioration de l'éclairage des gares et des stations,** halte de Trey	1 044	80	—	—	1 044	80
43	**Eclairage électrique des signaux,** station de Chièvres	10 540	05	256	—	10 284	05
44	**Signaux neufs,**						
	a. Rivaz, signal avancé côté Cully	1 518	45	12	10	1 506	35
	b. Clarens, nouveaux signaux	9 646	80	655	—	8 991	80
45	**Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,** pose de verrous de contrôle doubles aux aiguilles prises en pointe sur les voies directes	39 385	65	565	20	38 820	45
46	**Installations téléphoniques.**						
	a. Neuchâtel—La Chaux-de-Fonds	37 511	55	—	—	37 511	55
	b. La Chaux-de-Fonds—Le Locle-ville	15 486	20	170	—	15 316	20
47	**Maisons de garde,** construction d'une dépendance à la maison de garde km 69.865, Lausanne—Berne	2 000	—	—	—	2 000	—
48	**Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,**						
	a. Correction de la Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—
	b. » » » Venoge	1 986	55	—	—	1 986	55
	c. » » l'Orbe au Saut du Day	32 000	—	* 21 500	—	10 500	—
	* Participation de l'Etat de Vaud et des communes						
	d. Correction de la Broye	12 531	65	—	—	12 531	65
	e. Assainissement des marais de l'Orbe	13 236	35	—	—	13 236	35
	f. Endiguement de la Sionne	13 394	80	—	—	13 394	80
	g. Dragage du Rhône entre Saxon et Riddes	4 000	—	—	—	4 000	—
49	**Clôtures et barrières,** manœuvre à distance des barrières du passage à niveau km 23.698, Lausanne—Bienne	1 125	35	—	—	1 125	35
50	**Construction d'un magasin pour le matériel de voie** à Nyon	10 520	55	—	—	10 520	55
51	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,** Cressier	400	—	—	—	400	—
	Recettes diverses.						
52	**Gare de Genève,** suppression de 2 plaques tournantes	—	—	5 296	65	— 5 296	65
53	**Lausanne,** vente de l'immeuble « Le Poirier », route de Morges	—	—	1 255	—	— 1 255	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Ier arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
54	**Ventes de terrains,**						
	Etoy	—	—	1 600	—	— 1 600	—
	Bussigny	—	—	250	90	— 250	90
	Renens	—	—	588	—	— 588	—
	Yverdon	—	—	1 078	80	— 1 078	80
	Palézieux	—	—	425	55	— 425	55
	Granges-Marnand	—	—	75	20	— 75	20
	Guin	—	—	311	90	— 311	90
	Bümpliz	—	—	705	—	— 705	—
	St. Maurice	—	—	102	60	— 102	60
	Sierre	—	—	518	—	— 518	—
	Loèche	—	—	657	05	— 657	05
	IV. Mobilier et ustensiles.						
55	**Pour l'administration générale**	1 659	45	—	—	1 659	45
56	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie,**						
	a. Acquisitions diverses	18 197	65	—	—	18 197	65
	b. 6 vagonnets « Diplory »	7 980	—	—	—	7 980	—
57	**Pour le service des gares et des trains,**						
	a. Acquisitions diverses	11 157	—	—	—	11 157	—
	b. Motorampes pour les entrepôts de Morges et Renens	29 020	—	—	—	29 020	—
	c. Vagonnet automoteur avec bâche pour la gare de La Chaux-de-Fonds	5 121	—	—	—	5 121	—
58	**Pour le service de la traction et des ateliers**	3 900	70	—	—	3 900	70
	V. Services auxiliaires.						
59	**Ateliers d'Yverdon,**						
	a. Construction d'une loge de portier	2 514	15	—	—	2 514	15
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	53 348	60	—	—	53 348	60
60	**Ateliers de Fribourg,** complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	6 486	75	1 300	—	5 186	75
61	**Usine électrique de Brigue,**						
	a. Report de la valeur de la voie ayant servi à la construction des tunnels du Simplon et conduisant à l'usine de Massaboden	14 798	90	—	—	14 798	90
	b. Report de la valeur de terrains acquis en 1914 et utilisés pour la construction du tunnel II du Simplon	—	—	2 241	20	— 2 241	20
	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
62	**Gare de Fribourg,** déblaiement de la butte de Tivoli	95 499	85	35 420	85	60 079	—
	Total, Ier arrondissement	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81

	Construction	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	Total
Total des dépenses	Fr. 94 409. 85	Fr. 1 044. 25	Fr. 95 454. 10
A déduire: Subvention de la Confédération	„ — 34 330. 85	„ — 379 75	„ — 34 710 60
Dépenses nettes	Fr. 60 079. —	Fr. 664. 50	Fr. 60 743. 50

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	IIe arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
63	**Gare aux marchandises de Bâle-St. Jean,**						
	a. Extension des voies	32 886	23	—	—	32 886	23
	b. Construction d'un corps de garde, avec W-C attenants, pour le personnel des manœuvres, et d'un pissoir	4 429	05	—	—	4 429	05
64	**Gare de Bâle,**						
	a. Réparations dans la salle d'attente des émigrants italiens du bâtiment aux voyageurs	5 628	95	—	—	5 628	95
	b. Acquisition d'un remorqueur, avec station de charge, et de 12 charrettes à plate-forme abaissée pour le service des halles, à la gare aux marchandises	24 702	21	—	—	24 702	21
65	**Ligne de raccordement, à Bâle,** travaux de terrassements, avec reconstruction et rélargissement du passage inférieur du Lehenmattweg, pour la double voie * Participation du canton de Bâle-Ville Fr. 101 794. 95.	362 596	03	* 113 256	45	249 339	58
66	**Sissach—Olten,** correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampe d'accès (complément),						
	a. Construction de radiers voûtés sur une longueur de 505 m	1 090 800	—	—	—	1 090 800	—
	b. Alimentation d'eau du village de Rohr, pour remplacer les sources taries, en partie ou complètement, par suite de la construction du tunnel	79 998	65	—	—	79 998	65
	c. Remboursements sur des acquisitions de terrains	410	90	374	25	36	65
67	**Station d'Aarbourg,** participation à la canalisation de la route de la gare	34 015	65	—	—	34 015	65
68	**Olten—Lucerne,** participation aux frais de transformation des traversées aériennes des lignes à courant faible, km 52.771 et 53.393, en traversées souterraines	2 400	—	—	—	2 400	—
69	**Double voie Aarbourg—Lucerne,** tronçon Sursee—Rothenburg (complément)	712	—	60	—	652	—
70	**Gare de Langenthal,** extension	7 231	65	—	—	7 231	65
71	**Gare de Berne,**						
	a. Electrification de la voie 11 et construction d'une fosse à piquer dans la voie 13 du dépôt de l'Aebigut	13 227	75	436	25	12 791	50
	b. Installations de nouvelles prises d'eau à la Villette	8 305	85	—	—	8 305	85
	c. Complétement des installations de sécurité au dépôt de l'Aebigut	2 699	15	—	—	2 699	15
72	**Gümligen—Rubigen,** construction d'une halte à Allmendingen, au lieu dit Niedereichi * Subvention de la commune scolaire d'Allmendingen.	36 241	91	* 25 000	—	11 241	91
73	**Station d'Olten-Hammer,**						
	a. Etablissement d'un cul-de-sac	8 160	65	563	85	7 596	80
	b. Rélargissement du remblai, près du hangar Const. von Arx	5 892	80	—	—	5 892	80
	c. Modifications au rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs	1 878	73	—	—	1 878	73
74	**Olten—Bienne,** indemnité pour la suppression du passage à niveau km 41.000	200	—	—	—	200	—
75	**Station de Luterbach,** extension des voies	837 292	46	13 888	70	823 403	76
76	**Gare principale de Soleure,** extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 680	57	54 453	80	1 716 226	77
77	**Station de Longeau,** reconstruction et agrandissement du bâtiment de service incendié	10 359	90	3 640	—	6 719	90
78	**Double voie Olten—Bienne,** tronçon Longeau—Mâche (complément)	5 398	70	480	—	4 918	70

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
79	**Gare de Delémont,**						
	a. Extension de la gare et suppression d'un passage à niveau . . .	1 958 342	41	35 143	45	1 923 198	96
	b. Construction d'une adjonction à la rotonde du dépôt	17 879	55	—	—	17 879	55
80	**Halte de Roches,** construction d'une voie d'évitement (complément)	2 491	—	621	50	1 869	50
81	**Station de Court,** modification des voies	1 886	10	235	55	1 650	55
82	**Gare de Lyss,** reconstruction des locaux affectés au service de la Poste, dans le bâtiment d'habitation des fonctionnaires	16 722	75	—	—	16 722	75
83	**Station de Münchenbuchsee,** agrandissement de la halle aux marchandises et du quai de chargement	8 259	75	—	—	8 259	75
84	**Participation aux frais d'installations de sécurité pour les traversées de lignes à courant fort,**						
	a. km 95.607 Olten—Berne						
	b. km 71.045 et km 78.079 Olten—Bienne	10 618	30	—	—	10 618	30
	c. km 101.800 et km 104.193 Bâle—Delémont						
85	**Ponts à bascule,** station de Court	11 200	—	5 174	05	6 025	95
86	**Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,**						
	a. Maisons de garde km 95.987 et 96.403 Schönbühl—Zollikofen	2 276	20	—	—	2 276	20
	b. Maison » » » 94.322 Rüti—Büren s. A.	1 400	—	—	—	1 400	—
	c. » » » » 64.900 Sorvilier—Court.	3 214	80	—	—	3 214	80
	d. » » » » 56.800 Tavannes—Reconvilier	2 237	60	—	—	2 237	60
	e. » » » » 13.091 Münchenbuchsee—Schüpfen	3 207	20	—	—	3 207	20
	f. » » » » 14.430 » »	1 139	—	—	—	1 139	—
87	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,**						
	a. Gare de Berne, Weiermannshaus	23 813	90	—	—	23 813	90
	b. Gare principale de Soleure, côté est	2 735	45	—	—	2 735	45
88	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,**						
	a. Gare d'Olten (au Hasli)	213 532	80	6 155	30	207 377	50
	b. Gare de Thoune	240 086	70	—	—	240 086	70
	Recettes diverses.						
89	**Ventes de terrains,**						
	Sursee	—	—	1 018	—	— 1 018	—
	Muri, près de Berne	—	—	30	—	— 30	—
	Rubigen	66	60	4 362	30	— 4 295	70
	Zuchwil	—	—	350	—	— 350	—
	Selzach	—	—	601	—	— 601	—
	Delémont	—	—	4 080	—	— 4 080	—
	Malleray	—	—	60	—	— 60	—
	Brügg	—	—	20	—	— 20	—
90	**Périmètre d'Olten,** échange de terrain	—	—	1 000	—	— 1 000	—
91	**Gare de Berthoud,** ripage d'une voie et pose d'une aiguille pour le chemin de fer de l'Emmental	—	—	249	50	— 249	50
92	**Olten-Hammer—Wangen près d'Olten,** indemnité pour utilisation de terrain . . .	—	—	2 000	—	— 2 000	—
93	**Station de Hägendorf,** indemnité pour la concession d'un droit d'accès à la station	—	—	400	—	— 400	—
94	**Station de Derendingen,** appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (complément)	—	—	2 564	—	— 2 564	—
95	**Station de Liesberg,** prolongement de la voie d'évitement (complément) . . .	—	—	16 222	45	— 16 222	45
96	**Gare de Delémont,** amortissement des pissoirs démolis, côté ouest	—	—	1 000	—	— 1 000	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	IIe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
97	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	22 039	50	161	20	21 878	30
98	**Pour le service des gares et des trains**	21 239	—	2 611	—	18 628	—
99	**Pour le service de la traction et des ateliers**	19 426	75	—	—	19 426	75
	V. Services auxiliaires.						
100	**Ateliers de Bienne.**						
	a. Aménagement d'une place de dépôt, avec grue roulante, pour le cuivre des boîtes à feu	8 979	80	—	—	8 979	80
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	30 310	05	15 846	—	14 464	05
101	**Ateliers d'Olten.**						
	a. Transformation et agrandissement de locaux d'ateliers	372 420	75	—	—	372 420	75
	b. Machines-outils pour les nouveaux ateliers du matériel de la voie	3 908	80	—	—	3 908	80
	c. Amortissement de l'atelier pour le montage des aiguilles démoli	—	—	2 500	—	– 2 500	—
	d. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	1. Ateliers d'Olten	93 128	35	31 830	—	61 298	35
	2. Ateliers de dépôt de Bâle, d'Olten et de Berne	6 093	50	220	—	5 873	50
	3. Atelier de dépôt de Berne, installation pour l'essai des moteurs et des appareils des locomotives électriques	38 155	20	—	—	38 155	20
	Total, IIe arrondissement	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IIIe arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
102	**Zurich, gare principale.**						
	a. Agrandissement du bâtiment du service d'expédition	18 464	55	—	—	18 464	55
	b. Installation pneumatique pour la transmission de la correspondance, etc., dans le bâtiment de la gare	6 981	48	—	—	6 981	48
	c. Décompte sur la nouvelle distribution du terrain entre la gare, le viaduc, la Neuengasse et la Röntgenstrasse	1 993	25	—	—	1 993	25
	d. Décompte sur la nouvelle distribution du terrain à gauche du viaduc de Winterthour, du km 1.890 au km 1.980	466	30	—	—	466	30
103	**Gare de Schlieren.**						
	a. Extension générale	2 002 790	87	116 884	05	1 885 906	82
	b. Prolongement du passage sous voie pour les voyageurs * Subvention de la commune de Schlieren.	62 189	55	* 42 403	30	19 786	25
	c. Magasin du chef cantonnier et corps de garde	6 325	45	—	—	6 325	45
104	**Station de Dietikon.** passage sous voie pour piétons au km 10.800 (complément)	900	—	—	—	900	—
105	**Gare de Wettingen.** canalisation du bâtiment aux voyageurs et des W-C	26 594	90	—	—	26 594	90
106	**Gare d'Aarau.** amélioration des installations du buffet	13 348	45	22	40	13 326	05
107	**Station de Zweidlen,** traversée à haute tension, au km 35.597	2 066	05	—	—	2 066	05
108	**Station d'Augst,** rachat de la voie de raccordement du service du gaz et de l'eau, de Bâle	19 943	65	—	—	19 943	65
109	**Station d'Othmarsingen.** amélioration des installation de sécurité	9 488	65	1 800	—	7 688	65
110	**Station de Wallisellen.** complétement des signaux (complément)	921	95	—	—	921	95
111	**Station de Dubendorf.** voie de raccordement de la place fédérale d'aviation	57 219	15	—	—	57 219	15
112	**Diesbach-Betschwanden—Rüti.** déplacement d'un chemin parallèle, suppression d'un passage à niveau particulier, au km 81.615, et installation de barrières à bascule métalliques	11 182	09	271	05	10 911	04
113	**Station de Rothkreuz.**						
	a. Amélioration des voies	23 017	33	400	—	22 617	33
	b. Construction d'un triangle de raccordement pour locomotives	68 080	60	988	95	67 091	65
114	**Station de Walchwil,** rachat d'une voie de raccordement	9 000	—	—	—	9 000	—
115	**Remplacement et renforcement de ponts métalliques.**						
	a. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss, près de Lucerne	1 367 377	22	318 810	22	1 048 567	—
	b. Zoug—Zurich, renforcement de 8 ponts	125 470	08	7 850	—	117 620	08
	c. Zoug—Lucerne, » » 14 »	77 949	06	19 141	—	58 808	06
	d. Arth-Goldau—Zoug, » » 7 »	113 166	55	2 300	—	110 866	55
	e. Zurich, gare principale, renforcement des ponts de la Sihl	271 910	76	33 387	60	238 523	16
	f. Schwanden—Linthal, renforcement de 7 ponts	61 416	50	—	—	61 416	50
116	**Nouveaux ponts à bascule.** station de Gisikon-Root	11 982	06	2 900	—	9 082	06
117	**Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde.**						
	a. Zurich, gare principale, extension des bouches à eau	6 954	30	—	—	6 954	30
	b. Uerikon—Feldbach, maison de garde km 30.140	3 326	25	—	—	3 326	25
118	**Amélioration de l'éclairage électrique.**						
	a. Station de Sulz	4 061	67	160	—	3 901	67
	b. » de Lottstetten	2 537	50	250	—	2 287	50
	c. » d'Altenburg-Rheinau	2 583	25	250	—	2 333	25
	d. » de Niederhasli	3 044	38	150	—	2 894	38
	e. » de Buchs-Dällikon	4 019	33	62	50	3 956	83
	f. » de Zollikon	5 270	70	2 118	62	3 152	08
	g. Halte d'Altendorf	2 340	52	—	—	2 340	52
	h. Station de Reichenburg	2 753	11	150	—	2 603	11
	i. » de Bilten	3 183	95	150	—	3 033	95

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	IIIe arrondissement.						
119	**Eclairage électrique de signaux,**						
	a. Gare de Schlieren	13 113	33	109	60	13 003	73
	b. » » Baden (complément)	838	54	—	—	838	54
	c. Station de Männedorf	4 439	60	—	—	4 439	60
120	**Ligne télégraphique directe Zurich-St-Gall** (Zurich-Winterthour)	1 665	—	—	—	1 665	—
121	**Uster,** remaniement parcellaire entre les km 81.970 et 82.265, indemnité pour excédents	652	10	—	—	652	10
122	**Zollikon,** remaniement parcellaire au lieu dit Gstad, indemnité pour excédents	360	—	—	—	360	—
123	**Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,** Effretikon	8 717	40	—	—	8 717	40
	Recettes diverses.						
124	**Zurich, gare principale,**						
	a. Bonification pour un branchement anglais retiré de la voie	—	—	1 368	75	— 1 368	75
	b. Amortissement du pont-tournant retiré des voies situées près du bâtiment de la grande vitesse	—	—	3 400	—	— 3 400	—
125	**Gare de Brougg,** amortissement du pont-tournant retiré des voies	—	—	11 900	—	— 11 900	—
126	**Station de Baden-Oberstadt,** amortissement, après démolition, de la halle-annexe du bâtiment aux voyageurs	—	—	2 500	—	— 2 500	—
127	**Gare de Schaffhouse,** participation du chemin de fer du Reich:						
	a. Construction d'un hangar pour remiser le matériel de superstructure (complément)	—	—	1 915	10	— 1 915	10
	b. Installation d'un monte-charges électrique dans la halle aux marchandises (complément)	—	—	12 469	45	— 12 469	45
128	**Niederglatt-Otelfingen,** amortissement des signaux retirés de la voie	—	—	4 241	—	— 4 241	—
129	**Station de Pfäffikon** (Schwyz), amortissement, après démolition, de la remise aux voitures	—	—	9 000	—	— 9 000	—
130	**Ventes de terrains,**						
	Gipf-Oberfrick	—	—	56	—	— 56	—
	Etzgen	—	—	281	50	— 281	50
	Neuhausen	—	—	490	75	— 490	75
	Schwerzenbach	—	—	62	40	— 62	40
	Mettmenstetten	—	—	23	—	— 23	—
	IV. Mobilier et ustensiles.						
131	**Pour l'administration générale**	2 585	50	—	—	2 585	50
132	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	40 320	46	106	30	40 214	16
133	**Pour le service des gares et des trains**	17 105	45	520	—	16 585	45
134	**Pour le service de la traction et des ateliers**	28 152	20	83	—	28 069	20
	V. Services auxiliaires.						
135	**Ateliers de Zurich,** complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	190 720	75	3 582	25	187 138	50
	Total, IIIe arrondissement	4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IVe arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
136	**Gare de Winterthour,**						
	a. Agrandissement de la station de transformateurs dans le bâtiment aux voyageurs	6 401	15	37	50	6 363	65
	b. Installation de bains et séchoir pour les ouvriers du service de la voie	1 366	25	—	—	1 366	25
	c. Prolongement du quai I, de 80 m, vers le sud	6 111	—	6 426	95	— 315	95
137	**Winterthour—Oberwinterthour,** construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour (complément)	—	—	3 200	—	— 3 200	—
138	**Station d'Etzwilen,** participation aux frais d'une nouvelle captation d'eau, appelée à remplacer le bassin d'accumulation du Rietbach, et amenée de celle-ci au château-d'eau	4 534	55	—	—	4 534	55
139	**Station de Kradolf,** extension des voies (complément)	208	30	—	—	208	30
140	**Station de Wattwil,** installation de deux baignoires dans le bâtiment de service, à l'usage du personnel de la voie et des ouvriers du tunnel	2 626	25	21	—	2 605	25
141	**Station de Lichtensteig,** construction d'un pavillon pour l'appareil d'enclenchement	1 992	20	—	—	1 992	20
142	**Gare de Wil,** agrandissement de la halle aux marchandises	54 583	81	520	50	54 063	31
143	**Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,**						
	a. Wil—Schwarzenbach, rélargissement de la tranchée en aval du village de Rickenbach	85 720	24	321	75	85 398	49
	b. Schwarzenbach—Uzwil,						
	1. Creusages pour l'extension de la station d'Uzwil et travaux d'infrastructure sur le tronçon situé entre les km 102.200 et 103.250	296 635	62	845	—	295 790	62
	2. Travaux d'assainissement près de Niederstetten	43 908	35	—	—	43 908	35
	c. Flawil—Gossau, rélargissement de la tranchée à l'ouest de la Glatt, du km 93.250 au km 93.770	75 604	85	20 067	80	55 537	05
	d. Mörschwil—Goldach,						
	1. Etablissement de la plate-forme pour la double voie, du km 68.160 au km 69.770, et construction d'un passage inférieur au km 69.632	15 032	20	—	—	15 032	20
	2. Rélargissement de la tranchée située entre le pont du ruisseau de Goldach au km 68.700 et le passage inférieur de la route cantonale au km 69.250	137 873	30	24	50	137 848	80
	3. Rélargissement de la tranchée, du km 71.200 au km 71.430, et du remblai, du km 71.412 au km 71.800; construction d'un passage inférieur au km 71.480	76 861	—	530	—	76 331	—
	4. Rélargissement de la tranchée en aval de la station de Mörschwil	51 799	70	—	—	51 799	70
144	**Gare de Rorschach,** installation de lavabos pour le personnel	2 475	75	—	—	2 475	75
145	**Station de Rorschach-port,** remplacement de la barrière à chaine par une dite à bascule et installation d'une barrière à chaine près du Kornhaus (grenier)	2 006	—	—	—	2 006	—
146	**Station de Heerbrugg,** extension (acquisition de terrains)	501	35	—	—	501	35
147	**Gare de Buchs,** construction d'un réservoir à benzine (complément)	—	—	429	95	— 429	95
148	**Gare de Sargans,**						
	a. Construction de la maison d'habitation II (complément)	304	50	33	—	271	50
	b. Extension des voies	31 751	10	42	—	31 709	10
	c. Aménagement de bains dans le bâtiment de service du dépôt	4 447	55	—	—	4 447	55
149	**Pont du Rhin, à Ragaz,** remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique (acquisition de terrains)	1 735	20	—	—	1 735	20

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	IVe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr	Ct.
150	**Landquart—Coire,** installations de protections pour les conduites à courant faible des C.F.F., à l'occasion de l'électrification du chemin de fer Rhétique .	57 596	05	* 28 403	—	29 193	05
	* Quote-part du chemin de fer Rhétique.						
151	**Installations pour le lavage et la désinfection des wagons et du matériel affecté au transport du bétail,**						
	Station de Bazenheid	3 658	85	107	75	3 551	10
152	**Ponts à bascule,** station de Bürglen	9 095	45	3 464	—	5 631	45
153	**Eclairage électrique de signaux,**						
	a. Station d'Uttwil	5 999	51	—	80	5 998	71
	b. » de Langwiesen	1 390	90	—	—	1 390	90
	c. » d'Ossingen	4 982	90	—	—	4 982	90
	d. » d'Islikon	6 671	22	—	—	6 671	22
	e. » de Felben-Wellhausen	6 193	98	—	—	6 193	98
	f. » » Müllheim-Wigoltingen	5 070	02	6	—	5 064	02
	g. » » Schwarzenbach	4 609	40	149	30	4 460	10
	h. » » Bruggen	7 071	05	187	35	6 883	70
154	**Installations téléphoniques,**						
	a. Construction d'une ligne téléphonique directe entre St-Gall et Wil .	4 069	45	—	—	4 069	45
	b. Téléphones locaux,						
	1. Gare de Rorschach, installation téléphonique reliant les remises aux locomotives	393	88	—	—	393	88
	2. Gare de Winterthour, installation téléphonique reliant divers services	1 289	30	—	—	1 289	30
155	**Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,**						
	Hettlingen	169	15	—	—	169	15
	Thalheim	8	—	—	—	8	—
	Winterthour-Wald	189	80	—	—	189	80
	Altstätten-Oberriet	18	05	—	—	18	05
	Ragaz	305	60	—	—	305	60
	Recettes diverses.						
156	**Ventes de terrains,**						
	Masans	—	—	969	20	— 969	20
	Seen (régularisation des limites de propriété)	—	—	230	—	— 230	—
157	**Station d'Hettlingen,** amortissement d'un réservoir à eau démoli, qui se trouvait à proximité de l'installation de lavage des wagons	—	—	62	—	— 62	—
158	**Winterthour—Räterschen,** amortissement d'une guérite détruite par un incendie (poste n° 15 *b*)	—	—	400	—	— 400	—
159	**Station d'Emmishofen-Kreuzlingen,** amortissement d'un pont à bascule démoli . .	—	—	720	—	— 720	—
160	**Ermatingen—Tägerwilen,** amortissement de trois barrières démolies (km 55,247, 55,980 et 56,113)	—	—	1 789	18	— 1 789	18

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	IVe arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
161	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie**	50 505	60	—	—	50 505	60
162	**Pour le service des gares et des trains**	11 261	30	870	25	10 391	05
163	**Pour le service de la traction et des ateliers**	9 408	33	—	—	9 408	33
	V. Services auxiliaires.						
164	**Ateliers de Romanshorn,**						
	a. Construction d'une voie de garage et de tiroir	20 568	70	4 422	85	16 145	85
	b. Aménagement d'un corps de garde	1 716	54	—	—	1 716	54
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	1. Ateliers	990	30	—	—	990	30
	2. Ateliers des dépôts	1 006	75	—	—	1 006	75
165	**Ateliers de Rorschach,**						
	a. Construction d'annexes (complément)	6 500	—	—	—	6 500	—
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	1. Ateliers	7 468	30	3 555	50	3 912	80
	2. Ateliers des dépôts de Winterthour, St-Gall, Rorschach et Sargans	6 080	65	—	—	6 080	65
166	**Ateliers de Coire,** complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	22 264	95	1 340	26	20 924	69
	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
167	**Station d'Andelfingen,** transformations à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs	3 855	80	1 276	60	2 579	20
	Total, IVe arrondissement	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01

	Construction	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	Total
Total des dépenses	Fr. 3 337.80	Fr. 2 132.70	Fr. 5 470.50
A déduire: Subvention de la Confédération	„ — 758.60	„ — 484.70	„ —1 243.30
Dépenses nettes	Fr 2 579.20	Fr. 1 648.—	Fr. 4 227.20

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°	Ve arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	**Gare de Lucerne,**						
	a. Aménagement de la voie A 15 comme voie de sortie et modification de l'appareil de manœuvre centrale	14 403	42	15	—	14 388	42
	b. Installation d'un réservoir à eau chaude (boiler) au buffet de la gare	2 595	—	—	—	2 595	—
	c. Agrandissement des places de débord et des installations de transbordement (complément)	—	—	2 800	—	— 2 800	—
169	**Station de Brunnen,** revêtement en maçonnerie des parois extérieures de la halle N° V	18 280	—	60	—	18 220	—
170	**Station de Flüelen,** déplacement de la voie de transbordement près du lac (complément)	43	30	—	—	43	30
171	**Station d'Altdorf,** construction de murs contre l'incendie dans les hangars	29 875	95	—	—	29 875	95
172	**Erstfeld—Flüelen,** asséchement de la plaine de la Reuss, entre Erstfeld et le lac des Quatre Cantons, contribution des C. F. F. (complément)	30 000	—	4 000	—	26 000	—
173	**Gare d'Erstfeld,**						
	a. Nouvelle remise pour les locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	524 922	99	12 198	45	512 724	54
	b. Prolongement des voies des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près de la Sektionshaus par un passage supérieur (complément)	1 422	60	12 093	81	— 10 671	21
	c. Nouvel appareil de manœuvre centrale (complément)	752	72	—	—	752	72
174	**Amsteg—Gurtnellen,** remplacement du passage à niveau de la route cantonale près du tunnel d'Inschi, km 49.665, par un passage supérieur (complément)	30	—	220	—	— 190	—
175	**Station de Gurtnellen,** acquisition de terrain en vue de l'extension future de la station	2 446	50	—	—	2 446	50
176	**Station de Gœschenen,** extension des voies et passage inférieur de la route cantonale	3 511 469	42	121 414	90	3 390 054	52
177	**Station d'Airolo,** extension des voies (complément)	57 443	54	353	70	57 089	84
178	**Halte de Giornico,** établissement d'une halte près du village de Giornico (complément)	1 617	90	1 202	55	415	35
179	**Station d'Osogna,** nouveaux raccordements de voies et transformation de l'enclenchement (complément)	—	—	18 799	45	— 18 799	45
180	**Gare de Bellinzone,** voies de dépôt en vue de la traction électrique; déplacement et remplacement d'un pont tournant (complément)	—	—	9 650	—	— 9 650	—
181	**Station d'évitement de St-Ambrogio,** entre Rivera-Bironico et Taverne (complément)	53	15	—	—	53	15
182	**Double voie Giubiasco—Chiasso,** tronçon Lugano—Maroggia (sauf la jetée de Melide)	1 537 098	37	79 319	42	1 457 778	95
183	**Cadenazzo—Reazzino,** exhaussement du pont sur le Tessin (* y compris fr. 75 000. - contribution du Consorzio della Correzione del Fiume Ticino)	157 316	35	76 703	10	80 613	25
184	**Station de San Nazzaro,** extension de la station (complément)	197	25	—	—	197	25
185	**Station de Hendschiken,** acquisition de terrain et pose d'une marquise au bâtiment aux voyageurs	19 352	95	130	—	19 222	95
186	**Station d'Alpnachdorf,** acquisition de terrain	3 999	13	—	—	3 999	13
187	**Station de Lungern,** entente avec la corporation de Lungern-Dorf au sujet des conditions d'exploitation de forêts; quote-part à l'établissement de la route d'Hinterberg	19 000	—	—	—	19 000	—
188	**Meiringen—Brienz,** exhaussement de la voie près du pont de Hirsi	14 780	70	—	—	14 780	70
189	**Gare d'Interlaken-Est,** transformation du bâtiment aux voyageurs; quote-part des C. F. F. (complément)	4 685	20	—	—	4 685	20
190	**Ligne du lac de Brienz,** prolongement de la ligne du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	12 346	45	—	—	12 346	45
191	**Station de Hochdorf,** contribution à l'installation d'un pont à bascule par la S. T. B.	6 000	—	—	—	6 000	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Ve arrondissement.	Dépenses de construction Fr.	Ct.	Remboursements et amortissements Fr.	Ct.	Dépenses portées au compte de construction Fr.	Ct.
192	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Lucerne—Immensee, 6 ouvrages	17 277	35	—	—	17 277	35
	b. Immensee—Schwyz, 8 ouvrages	41 386	35	—	—	41 386	35
	c. » » pont de l'Aabach près de Goldau	11 894	85	—	—	11 894	85
	d. » » » » » » » Steinen	53 212	60	3 526	20	49 686	40
	e. Schwyz—Erstfeld, pont du Gumpischbach	29 076	95	600	—	28 476	95
	f. » » 12 ouvrages	193 289	30	19 039	70	174 249	60
	g. » » 12 ouvrages en poutres à âme pleine	319 343	86	15 081	75	304 262	11
	h. Wassen—Gœschenen, ponts du Strahlloch, de la Steinkehle et de l'Ahornkehle	453 376	55	38 067	40	415 309	15
	i. Bellinzone—Giubiasco, 2 ouvrages en poutres à âme pleine	25 738	20	1 104	50	24 633	70
	k. Giubiasco—Rivera-Bironico, 3 ouvrages en poutres à âme pleine	148 467	70	3 315	—	145 152	70
	l. Rivera-Bironico—Lugano et Melide—Maroggia, 4 ouvrages	29 713	85	—	—	29 713	85
	m. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 ouvrages	46 670	65	1 051	65	45 619	—
	n. Gœschenen—Airolo, pont de la Reuss du Gothard (complément)	400	—	15 570	—	– 15 170	—
	o. Faido—Giornico, 5 ouvrages (complément)	—	—	232	15	– 232	15
	p. » » viaduc de Pianotondo (complément)	—	—	1 440	40	– 1 440	40
	q. » » pont amont sur le Tessin (complément)	18 199	60	6 446	10	11 753	50
	r. Giornico—Biasca, 6 ouvrages (complément)	191	55	—	—	191	55
	s. Bodio—Biasca, pont sur le Dragone (complément)	—	—	2 070	—	– 2 070	—
	t. Airolo—Faido, ponts en poutres à âme pleine (complément)	—	—	1 379	20	– 1 379	20
	u. Giornico—Biasca, ponts en poutres à âme pleine (complément)	99	70	—	—	99	70
	v. Biasca—Bellinzone, ponts en poutres à âme pleine (complément)	1 102	25	—	—	1 102	25
193	**Amélioration de l'éclairage électrique** dans divers bâtiments à la Biaschina	3 367	80	—	—	3 367	80
194	**Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,**						
	a. Station de signaux de Sentimatt, près de Lucerne	3 630	05	—	—	3 630	05
	b. Tunnel du Lopper, entre Hergiswil et Alpnachstad	7 688	75	15	—	7 673	75
	c. Station de Gurtnellen (complément)	700	—	—	—	700	—
195	**Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,**						
	a. Immensee—Goldau, acquisition des forêts du Rigi	1 306	—	—	—	1 306	—
	b. Brunnen—Sisikon, indemnité pour restriction dans l'exploitation des forêts du Dorni (complément)	42	40	—	—	42	40
	c. Immensee—Goldau—Zoug et Amsteg—Silenen, reboisements et abornement des flancs du Rigi et des forêts du Rossberg et du Hagglisberg	8 691	10	—	—	8 691	10
	d. Amsteg, chantier de bois à Vorderbristen (complément)	510	20	—	—	510	20
	e. Wassen—Gœschenen, Schöniwald	69	—	—	—	69	—
196	**Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents,** dans le Entschigtal, au-dessus de Wassen, contribution des C. F. F. (complément)	6 363	90	—	—	6 363	90
197	**Contributions à des corrections de rivières et de torrents,**						
	Renggbach, Lucerne	26 306	76	—	—	26 306	76
	Gruonbach, Flüelen	42 932	23	—	—	42 932	23
	Canal de la Reuss, Erstfeld—Flüelen	13 247	40	—	—	13 247	40
	Consorzio ripari, «Tre Cappelle», Ambri-Piotta	9 500	—	—	—	9 500	—
	Moesa, Castione—Bellinzone	6 889	90	—	—	6 889	90
	Dragonato, Bellinzone	2 893	75	—	—	2 893	75
	Tessin, Bellinzone—Lac majeur	134 377	44	—	—	134 377	44
	Roggia dei Mulini, Giubiasco	100	—	—	—	100	—
	Tiglio e Piano di Nèe, Camorino	5 913	30	—	—	5 913	30
	Recudino, Lamone	7 800	—	—	—	7 800	—
	Vedeggio, Taverne—Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Laveggio, Riva San Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Carcale, Gordola	2 661	30	—	—	2 661	30
	Dürrbach, Bowil	1 300	—	—	—	1 300	—
	Horwbach, Horw	1 776	—	—	—	1 776	—
	Dorfbach, Sachseln	748	10	—	—	748	10
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	3 234	—	—	—	3 234	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	8 412	65	—	—	8 412	65

de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ve arrondissement.						
	Recettes diverses.						
198	**Ventes de terrains,**						
	Meggen	—	—	100	—	— 100	—
	Küssnacht	—	—	12 200	—	— 12 200	—
	Wolhusen	—	—	1 697	90	— 1 697	90
	Alpnach	—	—	18	—	— 18	—
199	**Amsteg—Gurtnellen,** pour de la vente, pour démolition, d'une écurie située dans le Breitental	—	—	90	—	— 90	—
200	**Immensee—Goldau,** indemnité pour la dépréciation des forêts du chemin de fer, sur le flanc du Rigi, résultant de l'installation de la ligne de transport Steinen—Immensee	—	—	5 288	—	— 5 288	—
201	**Commune de Muri,** indemnité pour la renonciation par les C. F. F. à un droit d'eau	—	—	200	—	— 200	—
202	**Matériel et appareils télégraphiques et lanternes à signaux,** report sur le compte des approvisionnements	—	—	625	—	— 625	—
203	**Installation de ventilation de Göschenen,** report d'une partie de l'installation sur le capital d'établissement de l'usine auxiliaire de Göschenen	—	—	38 618	35	— 38 618	35
	IV. Mobilier et ustensiles.						
204	**Pour l'administration générale**	2 187	30	—	—	2 187	30
205	**Pour l'entretien et la surveillance de la voie,**						
	a. Acquisitions diverses	36 377	30	150	—	36 227	30
	b. Acquisition de 2 grues à pivot pour wagons (complément)	10 196	—	—	—	10 196	—
206	**Pour le service des gares et des trains**	17 615	50	2 432	60	15 182	90
207	**Pour le service de la traction et des ateliers**	6 522	35	—	—	6 522	35
	V. Services auxiliaires.						
208	**Ateliers de Bellinzone,**						
	a. Téléphone automatique	22 203	60	—	—	22 203	60
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	1. Ateliers de Bellinzone	173 380	85	26 058	49	147 322	36
	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld, Biasca, Bellinzone—San Paolo et Bellinzone	6 999	80	2 697	70	4 302	10
	c. Remise d'objets d'inventaire à d'autres services	—	—	196	—	— 196	—
	Travaux de chômage, selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
209	**Station de Brunnen,** revêtement en maçonnerie des parois extérieures de la halle N° VI	18 402	—	4 227	60	14 174	40
	Total, Ve arrondissement	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86

	Construction	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	Total
Dépenses totales	fr. 18 343.35	fr. 2 202.55	fr. 20 545.90
A déduire: subvention de la Confédération	» — 4 168.95	» — 500.55	» — 4 669.50
Dépeses nettes	fr. 14 174.40	fr. 1 702.—	fr. 15 876.40

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1922.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
210	**Eclairage public à Bitsch** (entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue),						
	Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1922	—	—	364	—	— 364	—
211	**Navigation à vapeur sur le lac de Constance,**						
	a. Remplacement de deux canots de sauvetage du bateau « St-Gall » .	4 200	—	—	—	4 200	—
	b. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	2 816	25	—	—	2 816	25
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers de réparation pour l'année 1922	—	—	68 788	10	— 68 788	10
212	**Funiculaire de Piotta** (entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom),						
	a. Frais d'établissement des installations affectées spécialement au service public	78 000	—	—	—	78 000	—
	b. Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1922 . . .	—	—	390	—	— 390	—
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	85 016	25	69 542	10	15 474	15
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Tunnel II du Simplon	41 933 514	96	5 429 857	97	36 503 656	99
	Installation de la traction électrique	77 492 589	36	2 638 320	96	74 854 268	40
	Administration centrale	40 187 487	39	1 645 960	48	38 541 526	91
	Ier arrondissement	3 322 684	01	1 279 331	20	2 043 352	81
	IIe »	7 482 961	60	346 608	60	7 136 353	—
	IIIe »	4 718 991	79	602 558	79	4 116 433	—
	IVe »	1 164 890	—	80 453	99	1 084 436	01
	Ve »	7 972 640	93	542 499	07	7 430 141	86
	Total compte de construction	184 275 760	04	12 565 591	06	171 710 168	98
	Dépenses pour entreprises accessoires	85 016	25	69 542	10	15 474	15
	Total général	184 360 776	29	12 635 133	16	171 725 643	13

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.						
1	**Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives** . .	—	150 000	1 263	85	438 523	34
	La continuation des travaux (établissement de la superstructure) du Pont Butin, exécutés par le Département des travaux publics du canton de Genève, a été adjugée en mai 1922 à la maison Zschokke & Cie., de Zurich et Genève. Le Département fédéral des chemins de fer n'a pas encore approuvé le nouveau projet de la gare de Lancy-Plainpalais, avec installations aux marchandises au sud des voies principales, qui lui a été présenté le 5 octobre 1921.						
3	**Chemin de fer de la vallée de la Surb.** construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:						
	a. Etudes et lever de plans	—	—	—	—	63 215	50
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . .	—	—	—	—	— 30 000	—
	Total	.	.	.	.	33 215	50
	A la suite d'un entretien avec le chef du Département fédéral des chemins de fer et les intéressés, l'exécution de ce projet a été renvoyée à des temps meilleurs.						
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Installation de la traction électrique. Voir page 34 du rapport de gestion.						
5	**Acquisition de forces hydrauliques,**						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 500	—	1 202 704	75
	b. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . .	—	40 000	40 000	—	120 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna		5 140	5 140	—	15 420	—
	3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	20 500	20 500	—	477 317	85
	c. Usine de l'Etzel	—	300 000	—	—	220 000	—
	d. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg)	—	20 000	—	—	261 500	—
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
6	**Tronçon Erstfeld—Bellinzone**	10 670 000					
	a. Usine d'Amsteg		7 000 000	9 331 961	05	41 762 616	58
	— Usine auxiliaire de Göschenen		—	191 240	73	507 184	53
7	**Tronçon Bellinzone—Chiasso**	14 820 000					
	a. Câbles à courant faible et *c.* ligne de contact		2 700 000	3 444 220	90	11 520 544	17
	— Ligne de transport Giubiasco-Melide			306 012	02	1 394 414	16
	b. Sous-station de Melide		800 000	471 202	48	1 796 235	76
8	**Tronçon Erstfeld—Lucerne, Arth-Goldau—Zurich, Zoug—Lucerne et Immensee—Rothkreuz**	43 500 000					
	1. Tronçon Lucerne—Erstfeld et Immensee—Rothkreuz,						
	a. Câbles à courant faible et *c.* ligne de contact		4 200 000	4 925 561	95	13 259 975	59
	— Ligne de transport Amsteg—Steinen—Immensee—Rothkreuz .			1 060 682	62	3 416 535	11
	b. Sous-station de Steinen		1 100 000	975 366	94	2 899 241	23

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
	Installation de la traction électrique.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	2. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,						
	a. Câbles à courant faible et *c.* ligne de contact		5 500 000	4 565 845	41	8 331 983	99
	— Ligne de transport Rothkreuz—Sihlbrugg			495 850	31	514 437	01
	b. Sous-station de Sihlbrugg		1 400 000	433 087	92	818 544	37
	— Remise aux locomotives à Zurich, installation pour la traction électrique	24 000	—	5 366	70	18 010	90
	— Remise aux locomotives à Zoug, installation pour la traction électrique	77 000	—	8 179	15	8 179	15
9	**Tronçon Lucerne—Olten—Bâle**	28 300 000					
	a. Câbles à courant faible et *c.* ligne de contact		2 800 000	4 080 313	21	4 286 482	41
	— Lignes de transport Rothkreuz—Olten et Rothkreuz—Emmenbrücke			11 534	30	29 661	25
	b. Sous-stations d'Olten et d'Emmenbrücke		2 000 000	654 594	05	654 594	05
10	**Tronçon Sion—Lausanne**	40 000 000					
	a. Câbles à courant faible, et *c.* ligne de contact		12 400 000	3 517 910	10	5 394 544	56
	— Ligne de transport Châtelard—Vernayaz—Puidoux			1 590 019	31	1 592 559	61
	b. Sous-stations de Vernayaz et de Puidoux		2 400 000	734 387	03	989 531	68
11	**Usine de Barberine**	37 000 000	12 000 000	7 609 394	80	23 748 902	09
12	**Usine de Rupperswil**, levers de plans	—	100 000	24 889	33	748 114	85
13	**Usine de l'Etzel**, levers de plans	—	50 000	39 627	54	76 194	49
10 (1923)	**Usine d'Amsteg**, extension par l'adduction des eaux du Kärstelenbach et de l'Etzlibach	6 500 000	—	13 768	83	13 768	83
15 (1923)	**Sous-station de Brugg**	—	—	1 827	10	1 827	10
—	**Tronçon Scherzligen—Berne**, voies secondaires à la station d'Ostermundigen et au Wylerfeld	32 000	—	24 727	26	24 727	26
	Total, installation de la traction électrique	.	.	.	.	126 106 303	43

Répartition sur les comptes suivants :

Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	fr. 123 315 179. 43
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau	» 2 791 124. —
Total	fr. 126 106 303. 43

Direction générale. — Matériel roulant.

14	**Acquisition de 45 locomotives électriques**	—	13 660 000	2 312 682	28	7 745 414	88
14	**Acquisition de 6 voitures automotrices**	—		160 515	90	767 847	90
16	**Acquisition de 80 voitures**	—	2 594 000	27 321	—	1 116 844	—
—	**Acquisition de 1 fourgon**	—	—	280	90	280	90
17	**Acquisition de 65 wagons à marchandises**	—	1 955 000	—	—	361 290	—
	Total, Direction générale	.	.	.	.	9 991 677	68

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
28	**Gare de Nyon**, extension . . . . . (Y compris fr. 90 563. 95 pour travaux de chômage.)	2 650 000	190 000	186 695	80	432 271	35
	Le passage inférieur pour les voyageurs et le quai intermédiaire ont été achevés. On travaille à la construction du dépôt des locomotives.						
29	**Lausanne**, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon. Construction de la voie d'accès dès Renens	830 000	330 000	602 101	—	* 987 955	45
	Le viaduc sur le vallon du Gallicien est achevé.						
	* La participation de la commune de Lausanne, qui n'est pas encore échue, n'est pas déduite.						
30	**Gare de Neuchâtel**, transformation et extension . . . . . (Y compris fr. 52 782. 60 pour travaux de chômage.)	15 800 000	—	56 082	15	140 525	54
	Les travaux de rélargissement de la tranchée du Bois du Foux ont été mis en chantier, pour occuper des chômeurs. Par lettre du 11 octobre 1922, nous avons adressé à la Direction des travaux publics de la ville de Neuchâtel un projet pour le passage supérieur de la route de Gibraltar, demandé à la place du prolongement du passage inférieur actuellement prévu au projet général, et nous nous sommes déclarés prêts à l'exécuter sous certaines conditions. Nous n'avions pas encore reçu de réponse à la fin de l'année.						
35	**Double voie Daillens—Ependes**, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.903 km	5 630 000	200 000	233 841	90	5 152 415	94
36	**Double voie Ependes—Yverdon**, y compris l'extension de la gare d'Yverdon; longueur 7.486 km	15 600 000	10 000	449	40	777	95
37	**Double voie Siviriez—Romont**, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.912 km	3 830 000	550 000	378 019	70	3 321 581	84
	Tous les travaux sont achevés, sauf l'installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Romont.						
38	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques,**						
	a. Lausanne—Vevey,						
	1. Remplacement de sept petits ponts	107 000	57 000	— 14 175	—	144 619	90
	2. Remplacement des passages inférieurs de Pully, Cully et Treytorrens, y compris le relèvement de la voie au premier pont	265 000	200 000	144 772	45	144 772	45
	3. Remplacement du viaduc de la Paudèze	1 516 000	1 000 000	907 676	95	907 676	95
	4. Remplacement du pont sur la Veveyse	177 000	100 000	121 640	75	121 640	75
	c. Villeneuve—St-Maurice,						
	1. Renforcement de cinq ponts métalliques		20 000	13 824	40	168 848	90
	2. Remplacement du tablier de la première voie du pont sur le Rhône, à Massongex	596 500	285 000	245 431	40	245 431	40
	4. Remplacement du tablier métallique de la première voie du passage inférieur des Paluds		50 000	32 547	80	32 547	80
	d. St-Maurice—Martigny, renforcement de six ponts et remplacement du pont au Bois noir II, voie de gauche	55 000	30 000	31 702	20	52 739	75
	e. Martigny—Sion,						
	2. Renforcement de deux ponts	5 000	1 000	2 891	10	2 891	10
	3. Remplacement du tablier métallique du pont sur le Rhône, à Riddes, et divers autres petits travaux	368 000	170 000	143 373	30	202 260	10
	f. Sion—Brigue,						
	1. Remplacement du tablier du pont sur le Rhône, à Loèche .	403 000	233 000	381 559	10	381 559	10
	2. Remplacement du tablier du pont sur la Viège, à Viège . .	280 000	180 000	221 477	40	221 477	40
	4. Renforcement de quatre ponceaux	20 000	10 000	9 221	90	9 221	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	Ier arrondissement.	Devis total Fr.	Budget de 1922 Fr.	Dépenses de 1922 Fr.	Ct.	Dépenses totales à fin 1922 Fr.	Ct.
39	**Lausanne-Brigue**, travaux préparatoires d'électrification,						
	a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre,						
	1. Lausanne—Lutry	180 000	140 000	10 934	10	10 934	10
	8. Martigny—Sion	230 000	100 000	143 961	65	244 352	45
	b. Etanchement de tunnels,						
	1. Lausanne—Bex, tunnels de Bochat et de Lutry	50 000	50 000	58 090	30	58 090	30
	(Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 47 466. 25.)						
	c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues,						
	1. Lausanne—Bex	124 000	67 000	17 246	65	17 246	65
	2. St-Maurice—Brigue	86 000	43 000	14 053	50	21 976	05
43	**Gare de Vevey.**						
	b. Construction d'un bâtiment postal de transit (travaux de chômage)	1 045 000	300 000	21 040	15	21 040	15
46	**Riddes—Ardon**, établissement d'une station à Chamoson	207 500	100 000	122 194	90	132 757	80
	(Y compris fr. 60 415. 50 pour travaux de chômage.)						
	Les travaux touchent à leur fin.						
51	**Eclairage électrique des aiguilles et des signaux dans les gares et stations des tronçons où sont entrepris les travaux d'électrification,**						
	Lutry, Cully et Rivaz	—	100 000	3 262	10	3 262	10
52	**Signaux neufs,**						
	Genève—La Plaine	12 500	50 000	46	05	46	05
	Gare de Genève	4 700		2 685	95	2 685	95
	Station de St-Triphon	8 000		5 000	—	5 000	—
	(Porté sur compte de construction définitif en 1922 fr. 11 506. 90.)						
54	**Clôtures et barrières,**						
	Vevey, passage à niveau de la place Bergère	18 000	20 000	11 071	65	11 071	65
	Passage à niveau km 8.776	5 000		3 671	40	3 671	40
	» » » » 20.185	4 200		3 278	95	3 278	95
	» » » » 76.252	3 000		592	25	592	25
58	**Imprévu,**						
	a. Gare de Genève-Cornavin,						
	1. Etude d'une nouvelle gare	—	100 000	4 097	85	14 217	95
	2. Aménagement de locaux pour le bureau de section	3 000		639	90	639	90
	b. Gare de Renens, entrepôts, installation pour les motorampes	8 500		7 459	70	7 459	70
	c. Palézieux-halte, manœuvre à distance des barrières à bascule du passage à niveau km 23.254	3 000		5 377	30	5 377	30
	d. Gare de Vevey, allongement du quai II et modification de voies	68 000		28 296	20	28 296	20
	e. Gare de Brigue, aménagement de locaux postaux dans le bâtiment à voyageurs	27 000		17 815	35	17 815	35
	f. Brigue et Iselle, abris pour draisines et vagonnets à moteur	3 600		1 094	85	1 094	85
14 (1923)	**Tronçons Lausanne—Vallorbe et Daillens—Yverdon.**						
	e. Etablissement du profil d'espace libre	400 000	—	7 870	75	7 870	75
45 (1923)	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques.**						
	c. Daillens—Vallorbe,						
	2. Remplacement du viaduc de Vallorbe	1 300 000	—	3 235	40	3 235	40

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
—	**Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.**						
	a. La Plaine, construction d'une maison d'habitation pour le personnel	275 000	—	38 731	35	38 731	35
	b. La Plaine—Russin, assainissement de talus ébouleux, km 154.350 à km 154.450	27 500	—	18 947	10	18 947	10
	c. Russin—Satigny, assainissement de talus ébouleux, km 156.319 à km 156.384	38 500	—	23 349	80	23 349	80
	d. Gare de Sion, extension générale	770 000	—	50 757	35	50 757	35
	e. Lausanne—Vallorbe, abaissement de voies	220 000	—	142 544	30	142 544	30
	f. Station de Gorgier-St-Aubin, extension	173 800	—	123 922	05	123 922	05
	g. Auvernier, construction d'un passage supérieur au km 69.397	330 000	—	109 042	35	109 042	35
	h. Neuchâtel—Le Locle, construction d'un mur de soutènement, km 35.437 à km 35.460	11 000	—	7 161	30	7 161	30
	i. Le Locle—Col-des-Roches,						
	1. Construction d'un passage inférieur au km 37.549	660 000	—	19	05	19	05
	2. » » » » » » 38.112			34 364	20	34 364	20
	k. Double voie Cottens—Rosé, élargissement de la tranchée, km 56.600 à km 57.500	110 000	—	60 279	30	60 279	30
	Total, Ier arrondissement	.	.	.	.	13 902 346	97

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr. 11 982 626. 57
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . . » 1 919 720. 40

Total fr. 13 902 346. 97

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	IIe arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61	**Gare de Bâle,** nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld . . . . . (y compris fr. 456 955. 54 pour travaux de chômage)	37 000 000	300 000	537 999	49	1 364 213	71
	Les travaux de déplacement de la station de Muttenz et d'exhaussement de la ligne principale qui y aboutit ont été mis en chantier, pour occuper des chômeurs. Les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine n'ont toujours pas approuvé le projet.						
62	**Pont sur la Frenke près de Liestal,** reconstruction.	440 000	140 000	155 730	44	228 955	19
	Les travaux sont achevés. Actuellement, les locomotives de tous types peuvent circuler entre Bâle et Olten.						
63	**Liestal,** déplacement de la ligne du chemin de fer de Waldenbourg .	571 000	221 000	291 896	—	418 777	65
	Les travaux de déviation de la ligne de Waldenbourg touchent à leur fin.						
64	**Gare de Liestal,** extension . . . . . (y compris fr. 82 041. 22 pour travaux de chômage)	1 550 000	—	100 013	37	219 606	32
65 *b*	**Gare d'Olten,** établissement d'une nouvelle installation de ravitaillement des locomotives, en charbon, et extension des voies de triage . .	430 000	200 000	237 945	45	356 807	05
70	**Gare de Thoune,** gare centrale entre Thoune et Scherzligen	5 280 000	2 000 000	1 649 092	16	6 316 713	30
	La mise en service de la nouvelle gare aux voyageurs est prévue pour le 1er juin 1923. Les travaux du passage inférieur de la Mittlere Strasse ont été mis en chantier.						
74	**Station de St-Imier,** agrandissement . . . . . (y compris fr. 38 405. 50 pour travaux de chômage)	480 000	82 000	38 407	45	45 005	69
75	**Gare de Bienne,** transformation et extension générale	22 700 000	4 000 000	4 098 480	27	21 389 000	94
	La mise en service de la nouvelle gare aux voyageurs est prévue pour le 1er juin 1923. On travaille encore à la construction du dépôt, à l'installation des appareils d'enclenchement, ainsi qu'à l'aménagement intérieur du bâtiment aux voyageurs.						
77	**Double voie Bâle—Delémont,** reconstruction des ponts du Kessiloch, entre Zwingen et Grellingen et modification des tronçons d'accès . . .	2 850 000	600 000	106 974	65	130 683	47
	D'accord avec le conseil d'administration, le projet a été modifié; pour le moment, les nouveaux ponts ne seront établis que pour une seule voie. Les travaux de terrassements pour la déviation de la ligne ont été mis en chantier.						
78	**Double voie Aarbourg—Lucerne,**						
	a. Aarbourg—Sursee . . . . . (En 1915, il a été porté fr. 3 988 542. 67 au compte du construction définitif.)	5 150 000	—	—	—	—	—
	b. Rothenburg—Emmenbrücke	2 700 000	—	—	—	47 673	75
80	**Double voie Olten—Bienne,** Soleure—Longeau . . . . . (y compris fr. 511 329. 60 pour travaux de chômage)	6 400 000	200 000	497 842	70	645 853	85
	Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier sur le tronçon Soleure-Ouest—Longeau, pour occuper des chômeurs.						
82	**Station de Sissach,** passage souterrain pour charrettes	112 000	112 000	66 570	85	66 570	85
85	**Gare de Langenthal,** construction d'un bâtiment pour la poste, avec bureau pour le chef de district	30 000	30 000	19 904	53	19 904	53

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	IIe arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
86*a*	**Gare de Berne**, transformation du chauffage central du bâtiment aux voyageurs	130 000	35 000	1 762	50	1 762	50
87	**Station de Granges-sud**, transformation du plainpied du bâtiment aux voyageurs	16 000	16 000	115	85	115	85
89	**Complétement et modification des installations des stations des lignes Bâle—Lucerne et Olten—Berne, en vue de l'augmentation de la vitesse des trains**	70 000	70 000	33 363	30	33 363	30
93	**Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde**, station de Lüsslingen (En 1922, il a été porté fr. 13 474. 80 au compte de construction définitif.)	—	30 000	786	90	17 916	50
99	**Imprévu,**						
	a. Gare d'Olten, retrait des aiguilles n° 202 à 209	12 200		5 554	65	5 554	65
	b. Station de Bützberg, prolongement de la voie du pont à bascule	5 600		1 197	15	1 197	15
	c. Gare de Berne, améliorations dans le buffet de la gare	50 000		9 575	60	9 575	60
	d. Gare de Thoune, construction d'une remise aux wagons	4 500	100 000	425	—	4 104	10
	e. Oberbuchsiten—Oensingen, déplacement d'un chemin longeant la voie	47 000		18 034	35	29 880	20
	f. Station de Subingen, amélioration de l'enclenchement	8 500		8 181	39	8 181	39
—	**Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.**						
	a. Gare d'Olten, passage inférieur de la route d'Aarau	1 980 000	—	22 410	55	22 410	55
	b. Double voie Rothenburg—Emmenbrücke	1 100 000	—	459 062	45	460 845	45
	Les travaux du premier lot touchent à leur fin; ceux du deuxième lot ont été adjugés.						
	c. Gare de Berthoud, suppression du passage à niveau près du portail du tunnel	90 200	—	243	75	243	75
	d. Station de Kiesen, établissement d'un passage inférieur	275 000	—	159 311	15	159 349	75
	e. Double voie Niederbipp—Wangen s. A.	493 900	—	298 233	37	298 233	37
	Total, IIe arrondissement					32 302 500	41

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement	fr. 31 582 259. 84
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 720 240. 57
Total	fr. 32 302 500. 41

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	IIIe arrondissement.	Devis total Fr.	Budget de 1922 Fr.	Dépenses de 1922 Fr.	Ct.	Dépenses totales à fin 1922 Fr.	Ct.
105	**Gare de Schlieren**, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	975 000	500 000	38 414	45	211 245	75
106	**Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,**						
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	2 000 000	1 830 540	12	16 336 376	67
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	—	—	—	— 3 420 000	—
	Le tunnel de l'Ulmberg est achevé; celui de Wiedikon est presque terminé. On travaille au passage supérieur de la Bederstrasse, situé à proximité de la nouvelle gare d'Enge. Les travaux du tunnel de Wollishofen ont été adjugés.						
107	**Double voie Thalwil—Richterswil**	7 370 000	1 500 000	2 787 630	38	7 104 836	82
	(y compris fr. 1 382 177.49 pour travaux de chômage)						
	Les travaux ont été achevés sur le tronçon Thalwil—Oberrieden et ils sont en cours d'exécution sur la ligne Au (Zurich)—Richterswil. Dans les stations d'Horgen et de Wædenswil, la double voie est provisoirement raccordée aux voies existantes.						
112	**Remplacement et renforcement de ponts métalliques,**						
	a. Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	500 000	696 130	75	1 505 319	48
113	*b.* Zoug—Zurich, renforcement des ponts de la Langstrasse à la gare principale de Zurich	151 000	30 000	133 987	85	133 987	85
114	**Station de Pfäffikon (Schwyz)**, complétement de l'enclenchement et pose de nouveaux signaux	149 000	68 000	21 513	50	21 513	50
116	**Wettingen—Baden**, travaux de protection au remblai	55 000	55 000	284	40	284	40
117	**Gare d'Aarau**, extension des voies	2 500 000	400 000	628 497	24	687 542	49
	(y compris fr. 684 750.64 pour travaux de chômage)						
	Le gros-œuvre de la nouvelle remise aux locomotives est achevé. Les nouvelles installations du service des marchandises sont en grande partie terminées.						
124	**Amélioration de l'éclairage**, station de Baden-Oberstadt	—	30 000	—	—	205	50
	En 1922, fr. 26 503.29 ont été portés au compte de construction définitif.						
125	**Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,**						
	a. Station de Reichenburg	60 000	60 000	44 838	39	44 838	39
	b. » » Bilten	60 000	60 000	38 445	83	38 445	83
128	**Eclairage électrique de signaux**, gare de Thalwil; station de block, entre Flums et Mels; tunnels d'Horgen et de l'Albis	56 400	50 000	11 122	25	11 122	25
	En 1922, fr. 18 281.87 ont été portés au compte de construction définitif.						
129	**Clôtures et barrières**, modifications à des passages à niveau, installations d'avertisseurs optiques	81 000	75 000	30 632	35	30 632	35
130	**Imprévu,**						
	a. Zurich—Oerlikon, construction d'un radier voûté dans le tunnel de Wipkingen	—		225 292	—	225 292	—
	b. Station de Siebnen-Wangen,						
	1. Extension	45 000	100 000	44 694	56	44 694	56
	2. Agrandissement de la halle aux marchandises	17 000		5 048	91	5 048	91
	c. Installation de la télégraphie double Zurich—Sargans et Bâle—Brougg—Zurich	5 600		2 776	40	4 683	05

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	IIIe arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
132	**Ateliers de Zurich**, extension pour la réparation des locomotives électriques	2 470 000	400 000	983 425	55	984 697	—
164 (1920)	**Téléphones de ligne**, tronçon Tœss—Bulach	18 000	—	—	—	5 371	17
—	**Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,**						
	a. Zurich, gare principale, transformation du buffet de gare	105 600	—	134 132	91	134 132	91
	b. Station de Kloten, passage supérieur de la route de Schaffhouse	91 400	—	68 172	93	68 172	93
	c. Neuhausen—Schaffhouse, double voie	755 000	—	202 597	80	202 597	80
	d. Station de Pfæffikon (Schwyz), extension	286 000	—	279 424	28	281 850	83
	e. Baar—Zoug, double voie	253 000	—	133 246	25	135 131	—
	Total, IIIe arrondissement	.	.	.	.	24 798 023	44

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IIIe arrondissement	fr. 23 794 478. 67
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 828 110. 12
Comptes d'ateliers	» 133 510. 15
Dépenses à amortir	» 41 924. 50
Total	fr. 24 798 023. 44

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	IVe arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
134	**Gare de Winterthour,** extension des voies de triage (y compris fr. 414 060. 90 pour travaux de chômage).	3 000 000	—	412 041	60	421 476	55
	Les travaux d'extension de la plate-forme de la gare, exécutés par des chômeurs, sont à peu près achevés.						
135	**Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite,**						
	a. Winterthour—Wil	7 100 000	—	45 966	37	108 675	27
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—Ste-Marguerite (y compris fr. 487 953. 91 pour travaux de chômage).	2 340 000	600 000	829 891	87	3 061 545	91
	On a exécuté des travaux d'infrastructure sur différents tronçons, pour atténuer le chômage.						
144	**Gare de Landquart,** construction d'un bâtiment de service	24 000	24 000	20 500	60	20 500	60
145	**Gare de Coire,** agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit	228 000	140 000	167 581	92	168 094	32
147	**Station de Rikon,** prolongement de la voie de croisement	8 000	8 000	1 951	20	1 951	20
154	**Imprévu,**						
	a. Station de Felben-Wellhausen, construction de W.-C. avec buanderie	10 500		8 805	30	8 805	30
	b. Station de Staad, extension de la cour de chargement et des voies	3 750		964	60	964	60
	c. Buchs—Haag-Gams, remplacement du pont sur le Giessen (torrent) de Buchs	96 000		78 526	40	78 526	40
	d. Wil—Schwarzenbach, établissement de la plate-forme pour la double voie, du km 108.700 au km 109.600, et d'un passage inférieur au km 109.249	140 000	100 000	97 598	53	98 226	18
	e. Schwarzenbach—Uzwil, établissement d'un passage inférieur au km 103.387	125 000		86 285	45	120 306	65
	f. St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel	16 000		2 858	30	21 720	90
157	**Ateliers de Coire,** évacuation des eaux pluviales de la halle de revision et des voies K 2 à K 16	21 000	21 000	6 212	—	6 212	—
167 *d* (1918)	**Double voie St-Fiden—Goldach**	—	—	— 3 066	65	100 397	08
—	**Travaux de chômage selon l'arrêté fédéral du 21 octobre 1921,**						
	a. Gare de Winterthour, passage supérieur de la Römerstrasse	715 000	—	354	55	354	55
	b. Station d'Etzwilen,						
	1. Construction d'un bâtiment de service	74 800	—	38 728	56	38 728	56
	2. Construction d'une maison d'habitation	144 100	—	77 723	65	77 723	65
	3. Etablissement d'un passage supérieur	291 500	—	171 628	47	171 628	47
	c. Station d'Ermatingen, établissement d'un passage inférieur pour piétons	34 100	—	20 726	17	20 726	17
	d. Station d'Egnach, agrandissement des installations pour le service des marchandises	121 000	—	27 109	75	27 109	75
	e. Schwarzenbach—Uzwil, double voie,						
	1. Remblayages à la station d'Uzwil et rélargissement de la tranchée du km 103.800 au km 104.960	429 000	—	246 569	70	246 569	70
	2. Etablissement de deux passages sous voies en rapport avec certains travaux de chômage de la commune de Henau	264 000	—	88 298	05	88 298	05
	f. Flawil—Uzwil,						
	1. Assèchement de la base du remblai, entre le km 96.200 et le km 96.400	13 200	—	9 455	30	12 870	15
	2. Etablissement d'un passage inférieur au km 99.400	63 800	—	39 000	—	39 000	—
	g. Flawil—Gossau,						
	1. Travaux d'infrastructure pour la deuxième voie du km 91.600 au km 93.300	583 000	—	100 622	35	101 065	75
	2. Passage inférieur de la route cantonale près de Flawil	253 000	—	1	35	1	35

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget		Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
	IVe arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	h. Station de Mörschwil, extension	412 500	—	187 690	75	187 690	75
	i. St-Fiden—Mörschwil, passage inférieur pour route au km 75.120	44 000	—	15 648	70	15 648	70
	k. Mörschwil—Goldach, double voie, rélargissement des tranchées et remblais, passages inférieurs pour routes, trois ponts supérieurs et un passage inférieur	390 500	—	193 070	70	193 070	70
	l. Travaux de protection sur les rives du Rhin (part des C. F. F)						
	Landquart	159 500	—	6 068	50	6 068	50
	Zizers	93 500	—	26 425	20	26 425	20
	m. Station de Zizers, agrandissement de la place de chargement .	5 500	—	10 077	25	10 769	25
	Total, IVe arrondissement					5 831 627	67

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, IVe arrondissement	fr.	5 522 287. 06
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . .	»	309 340. 61
Total	fr.	5 831 627. 67

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	V^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
159	**Gare de Lucerne,** établissement de nouvelles installations pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau, au sud du chantier des bateaux . . . . . (y compris fr. 75 486. 95 pour travaux de chômage)	195 000	50 000	75 486	95	165 417	—
161	**Gare de Bellinzone,** extension . . . . . Les travaux d'agrandissement et de transformation de la gare aux voyageurs sont à peu près terminés; il ne reste plus qu'à établir les installations de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Celles de la gare aux voyageurs et de la gare aux marchandises de San Paolo seront entreprises au début de 1923.	3 565 000	400 000	161 658	60	4 998 562	15
163	**Gare de Chiasso,** extension . . . . . Les travaux sont assez avancés pour que les halles de la Douane et des marchandises puissent être mises en service en 1923.	9 000 000	2 000 000	1 462 952	70	7 929 419	14
164	**Double voie Giubiasco—Lugano** . . . . . (y compris fr. 367 238. 06 pour travaux de chômage)	12 900 000	500 000	192 459	19	5 980 803	84
165	**Gare de Lenzbourg,** extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	850 000	50 000	—	—	11 034	65
167	**Station de Muri,** extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons . .	400 000	30 000	10 806	55	42 739	33
168	**Station de Sins,** prolongement de la voie d'évitement; agrandissement de la halle aux marchandises . . . . . (y compris fr. 61 068. 63 pour travaux de chômage)	176 000	35 000	61 060	23	72 290	03
170	**Station d'Hergiswil,** extension	140 000	30 000	58 516	25	90 906	70
172	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques,**						
	a. Giubiasco—Rivera-Bironico,						
	1. Giubiasco—Al Sasso, 7 ouvrages, y compris les ponts pour la seconde voie	1 054 000	190 000	1 014 053	05	1 097 638	90
	2. Al Sasso—Rivera, 2 ouvrages	310 000	80 000	319 947	50	374 322	30
	b. Lucerne—Immensee, pont de Sentimatt	107 000	60 000	115 946	30	116 212	55
	c. Immensee—Rupperswil et Hendschiken—Brougg,						
	1. Oberrüti, 3 ouvrages	75 000	35 000	52 768	20	124 217	09
	2. Renforcement de 22 ouvrages	207 000	150 000	197 857	25	204 156	71
173	**Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone**	300 000	110 000	8 290	72	191 807	58
174	**Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux à Göschenen**	296 500	200 000	231 214	52	302 215	68
175	**Grande Schliere près d'Alpnachdorf,** exhaussement de la ligne pour agrandir le débouché sous le pont	394 000	50 000	—	—	4 170	10
176	**Gare de Lucerne,** extension des cours de chargement; rélargissement de la halle aux marchandises . . . . . (y compris fr. 309 754. 92 pour travaux de chômage) Les travaux d'agrandissement de deux quais de chargement, y compris les voies d'accès, sont achevés. La cour de chargement est en partie terminée.	368 000	100 000	291 177	67	309 754	92
179	**Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde,** station de Giubiasco et maison de garde n° 143 près de Giubiasco	4 600	10 000	133	40	133	40
180	**Amélioration de l'éclairage,** station d'évitement d'Al Sasso . . . . . En 1922, fr. 3 367. 80 ont été reportés sur le compte de construction définitif.	—	10 000	5 301	75	5 301	75
181	**Eclairage électrique d'aiguilles et de signaux,**						
	a. Station de Sisikon	36 000	50 000	20 523	15	20 523	15
	b. » » Maroggia	—		273	—	273	—
	c. » » Cadenazzo	9 300		8 987	95	8 987	95
	En 1922, fr. 12 003. 80 ont été reportés sur le compte de construction définitif.						
182	**Agrandissement de maisons de garde,**						
	a. Maison de garde km 74.671, près de Wolhousen	11 000	25 000	91	20	91	20
	b. » » » km 63.095, près de Hasle	11 000		79	90	79	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1922.

N° du budget	V^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1922	Dépenses de 1922		Dépenses totales à fin 1922	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
183	**Installations télégraphiques et téléphoniques,** pose d'un second fil téléphonique sur les tronçons Worb—Bowil, Langnau—Wiggen et Entlebuch—Litau	—	9 600	12 199	70	12 199	70
184	**Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors des forêts,** sur les flancs du Rigi	88 000	40 000	28 160	30	28 160	30
186	**Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches,**						
	a. Reboisement des domaines du Hagglisberg et du Schiltwald près d'Amsteg	17 000	20 000	10 236	40	32 060	75
	b. Travaux de protection dans les pâturages de Rüti près de Kaiserstuhl	30 000		1 294	70	27 732	38
188	**Imprévu,**						
	a. Ateliers de dépôt de Lucerne, équipement pour la traction électrique	47 000	100 000	30 371	33	34 649	03
	b. Gare de Lucerne, modification des installations d'éclairage et de force	73 000		69 515	15	69 515	15
	c. Installation du bloc-système sur le tronçon Giubiasco—Rivera-Bironico	31 000		1 577	08	1 577	08
	d. Rothkreuz—Immensee, suppression du passage à niveau km 106.043	16 000		117	65	117	65
	e. Beinwil—Reinach, pose d'un signal Wig-Wag	4 500		1 800	—	1 800	—
	f. Bellinzone, modification et extension des installations électriques de la gare et des ateliers	136 000		124 196	39	164 148	09
	g. Renforcement de ponts métalliques,						
	1. Frais généraux	—		– 122 116	85	41 079	60
	2. Reconstruction du pont sur la Bollagrande, entre Giubiasco-Cadenazzo	55 000		895	55	24 126	—
84 IIe arr.	**Emmenbrücke—Lucerne,** remplacement du pont métallique de la petite Emme	400 000	250 000	187 765	75	187 765	75
198 *a*[1] (1917)	**Station d'évitement d'Al Sasso** (complément)	—	—	—	—	4	15
167*a* (1921)	**Gare de Lucerne,** agrandissement du bâtiment aux voyageurs pour donner plus de place au service des bagages et procurer différents locaux à l'administration des postes. Le projet a été soumis à la Direction générale des postes, qui l'examine.	1 400 000	—	—	—	549 828	36
186 *c*[1] (1921)	**Reconstruction du pont** sur la Morobbia, près de Giubiasco, et nouveau pont pour la seconde voie	205 000	—	193 692	50	271 877	70
167 (1923)	**Station d'Emmenbrücke,** extension des voies; déplacement du raccordement de la ligne du Seetal et passage supérieur de la route cantonale	860 000	—	11 371	—	11 371	—
172 (1923)	**Renforcement et remplacement de ponts métalliques sur le tronçon Berne—Lucerne**	360 000	200 000	7 613	45	7 613	45
199 (1921)	**Ateliers de Bellinzone,** modification et complément des installations d'éclairage et de force	45 000	—	2 502	85	54 114	85
—	**Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,**						
	a. Gare d'Arth-Goldau, éclairage électrique des aiguilles et des signaux	67 100	—	12 030	05	12 030	50
	b. Flüelen—Altdorf, remplacement du passage à niveau du Byfang par un passage inférieur	96 800	—	35 443	30	35 443	39
	c. Gare d'Erstfeld, installation de chauffage à l'eau chaude dans la remise du dépôt	99 000	—	6 584	25	6 584	50
	d. Station d'Airolo, passage supérieur de la route de Bedretto, au nord de la station	209 000	—	64 005	05	64 005	48
	e. Station Rivera-Bironico, éclairage électrique des aiguilles et des signaux	44 000	—	12 240	05	12 350	62
	f. Gare de Langnau, nouveau bâtiment aux voyageurs, avec marquise et passage inférieur pour voyageurs	616 000	—	204 585	45	204 585	55
	Total, V^e arrondissement	.	.	.	.	23 905 798	50

Répartition sur les comptes suivants:

Travaux en cours d'exécution, V^e arrondissement fr. 22 381 120. 28
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . » 1 524 678. 68

Total fr. 23 905 798. 96

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1922.

Etablissement de la ligne.	Budget de 1922			Dépenses de l'année 1922 [1])						Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dep. nettes)		Exploitation		Total [2])			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	**1 150 000**	—	**1 150 000**	**796 948**	**46**	—	—	**796 948**	**46**	**— 353 051**	**54**
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	150 000	—	150 000	1 263	85	—	—	1 263	85	— 148 736	15
Simplon, tunnel II	1 000 000	—	1 000 000	795 684	61	—	—	795 684	61	— 204 315	39
Ligne de la Surb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Travaux neufs et de parachèvement	**101 731 650**	**6 851 690**	**111 583 340**	**97 345 494**	**80**	**7 257 630**	**89**	**104 603 125**	**69**	**— 6 980 214**	**31**
Installation de la traction électrique	**55 910 000**	**837 640**	**56 747 640**	**42 560 324**	**90**	**2 359 220**	**66**	**44 919 545**	**56**	**— 11 828 094**	**44**
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	**23 492 600**	**3 043 100**	**26 535 700**	**30 132 314**	**51**	**3 328 012**	**02**	**33 460 326**	**53**	**+ 6 924 626**	**53**
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ier arrondissement	4 688 600	1 286 000	5 974 600	4 400 783	27	1 126 097	40	5 526 880	67	— 447 719	33
IIe arrondissement	8 381 700	682 300	9 064 000	10 020 071	81	593 315	65	10 613 387	46	+ 1 549 387	46
IIIe arrondissement	5 767 700	55 300	5 823 000	7 256 743	43	834 458	87	8 091 202	30	+ 2 268 202	30
IVe arrondissement	981 500	1 500	983 000	3 057 753	63	203 441	29	3 261 194	92	+ 2 278 194	92
Ve arrondissement	3 673 100	1 018 000	4 691 100	5 396 962	37	570 698	81	5 967 661	18	+ 1 276 561	18
III. Matériel roulant. Administration centrale	**23 489 000**	**2 900 000**	**26 389 000**	**22 637 117**	**36**	**1 328 507**	**48**	**23 965 624**	**84**	**— 2 423 375**	**16**
IV. Mobilier et ustensiles	**459 000**	—	**459 000**	**497 066**	**44**	—	—	**497 066**	**44**	**+ 38 066**	**44**
Administration centrale	193 500	—	193 500	142 218	45	—	—	142 218	45	— 51 281	55
Ier arrondissement	30 000	—	30 000	77 035	80	—	—	77 035	80	+ 47 035	80
IIe arrondissement	50 000	—	50 000	59 933	05	—	—	59 933	05	+ 9 933	05
IIIe arrondissement	82 500	—	82 500	87 454	31	—	—	87 454	31	+ 4 954	31
IVe arrondissement	63 000	—	63 000	70 304	98	—	—	70 304	98	+ 7 304	98
Ve arrondissement	40 000	—	40 000	60 119	85	—	—	60 119	85	+ 20 119	85
V. Services auxiliaires	**1 381 050**	**70 950**	**1 452 000**	**1 518 671**	**59**	**241 890**	**73**	**1 760 562**	**32**	**+ 308 562**	**32**
Administration centrale	—	—	—	1 737	50	—	—	1 737	50	+ 1 737	50
Ier arrondissement	100 000	2 200	102 200	73 607	20	1 300	—	74 907	20	— 27 292	80
IIe arrondissement	468 600	30 000	498 600	181 719	85	66 519	25	248 239	10	— 250 360	90
IIIe arrondissement	604 000	10 000	614 000	1 037 053	90	137 092	40	1 174 146	30	+ 560 146	30
IVe arrondissement	123 450	8 750	132 200	63 489	58	8 222	89	71 712	47	— 60 487	53
Ve arrondissement	85 000	20 000	105 000	161 063	56	28 756	19	189 819	75	+ 84 819	75
Total construction du chemin de fer	**105 881 650**	**6 851 690**	**112 733 340**	**98 142 443**	**26**	**7 257 630**	**89**	**105 400 074**	**15**	**— 7 333 265**	**85**
Dépenses pour entreprises accessoires.											
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	364	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 75 500	78 000	2 500	— 63 171	85	68 788	10	5 616	25	+ 3 116	25
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	— 3 100	3 100	—	77 610	—	390	—	78 000	—	+ 78 000	—
Total des dépenses pour entreprises accessoires	**— 78 960**	**81 460**	**2 500**	**14 074**	**15**	**69 542**	**10**	**83 616**	**25**	**+ 81 116**	**25**
Total général	**105 802 690**	**6 933 150**	**112 735 840**	**98 156 517**	**41**	**†7 327 172**	**99**	**105 483 690**	**40**	**— 7 252 149**	**60**

[1]) Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à page 115.
[2]) Dans le total général sont compris fr. 8 907 989. 15 pour travaux de chômage qui n'étaient pas prévus au budget de 1922.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 1 278 121. 38
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	„ 4 849 487. 19
Dépenses à amortir	„ 837 745. 49
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	„ 292 276. 83
Entreprise accessoire de l'usine de Brigue, éclairage public de Bitsch	„ 361. —
Navigation sur le lac de Constance	„ 68 788. 10
Entreprise accessoire de l'usine de Ritom, exploitation du funiculaire de Piotta	„ 390. —
Total	fr. 7 327 172. 99

Compte d'exploitation.

Compte d'exploitation

Compte de 1921	Budget de 1922		Administration centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct.
124 806 120	**131 000 000**	**I. Transport des voyageurs**	**121 130 923**	**72**
201 929 111	**261 500 000**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**199 117 541**	**94**
11 566 458	11 500 000	1. Bagages	10 919 650	30
5 456 877	7 000 000	2. Animaux	6 510 655	06
184 905 776	243 000 000	3. Marchandises	181 687 236	58
5 210 683	**3 500 000**	**III. Transports postaux**	**5 114 350**	**60**
5 207 100	3 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	5 106 193	10
3 583	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	8 157	50
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
331 945 914	**396 000 000**	**Total des recettes de transport**	**325 362 816**	**26**
		IV. Recettes diverses.		
9 572 816	**6 550 560**	**A. Loyers et fermages**	**3 907 117**	**23**
1 566 805	1 461 560	1. Pour gares et sections de lignes	1 742 753	28
3 526 224	700 000	2. Pour matériel roulant	1 680 184	—
4 479 787	4 389 000	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	484 179	95
11 737 298	**9 535 340**	**B. Produit brut des services auxiliaires**	**4 444 777**	**43**
209 859	127 010	1. Administration des imprimés	84 573	17
1 392 946	866 100	2. Administration du matériel de la voie	1 112 116	96
6 070 445	2 300 860	3. Economats	—	—
2 382 781	2 446 800	4. Ateliers	—	—
1 681 267	3 794 570	5. Usines électriques	3 248 087	30
716 159	**550 700**	**C. Divers**	**72 148**	**79**
14 145	19 700	1. Télégrammes privés	—	—
702 014	531 000	2. Autres recettes	72 148	79
22 026 273	**16 636 600**	**Total des recettes diverses**	**8 424 043**	**45**
353 972 187	**412 636 600**	**Total des recettes d'exploitation**	**333 786 859**	**71**

de l'année 1922.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec Compte de 1921		Comparaison avec Budget de 1922	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**121 130 923**	**72**	–	**3 675 196**	–	**9 869 076**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**199 117 541**	**94**	–	**2 811 569**	–	**62 382 458**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 919 650	30	–	646 808	–	580 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 510 655	06	+	1 053 778	–	489 345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181 687 236	58	–	3 218 539	–	61 312 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**5 114 350**	**60**	–	**96 333**	+	**1 614 350**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 106 193	10	–	100 907	+	1 606 193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 157	50	+	4 574	+	8 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**325 362 816**	**26**	–	**6 583 098**	–	**70 637 184**
838 557	**75**	**1 166 869**	**50**	**950 483**	**25**	**589 697**	**25**	**524 736**	**05**	**7 977 461**	**03**	–	**1 595 355**	+	**1 426 901**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 742 753	28	+	175 948	+	281 193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 680 184	—	–	1 846 040	+	980 184
838 557	75	1 166 869	50	950 483	25	589 697	25	524 736	05	4 554 523	75	+	74 737	+	165 524
1 547 115	**78**	**1 331 653**	**03**	**1 436 287**	**31**	**762 689**	**90**	**682 152**	**23**	**10 204 675**	**68**	–	**1 532 622**	+	**669 336**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 573	17	–	125 286	–	42 437
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 112 116	96	–	280 829	+	246 017
940 981	25	633 953	32	789 137	14	474 478	36	140 908	22	2 979 458	29	–	3 090 987	+	678 598
345 131	53	697 699	71	647 150	17	288 211	54	541 244	01	2 519 436	96	+	136 656	+	72 637
261 003	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 509 090	30	+	1 827 824	–	285 479
93 200	**22**	**139 649**	**13**	**147 725**	**97**	**59 769**	**49**	**158 002**	**96**	**670 496**	**56**	–	**45 662**	+	**119 797**
4 647	75	3 917	40	1 417	20	2 212	45	1 299	95	13 494	75	–	650	–	6 205
88 552	47	135 731	73	146 308	77	57 557	04	156 703	01	657 001	81	–	45 012	+	126 002
2 478 873	**75**	**2 638 171**	**66**	**2 534 496**	**53**	**1 412 156**	**64**	**1 364 891**	**24**	**18 852 633**	**27**	–	**3 173 639**	+	**2 216 034**
2 478 873	**75**	**2 638 171**	**66**	**2 534 496**	**53**	**1 412 156**	**64**	**1 364 891**	**24**	**344 215 449**	**53**	–	**9 756 737**	–	**68 421 150**

Compte de 1921	Budget de 1922	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes: Administration centrale		Dépenses brutes: Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		I. Administration générale.				
7 210 721	**7 301 340**	**A. Frais de personnel**	**4 328 105**	**40**	**492 766**	**45**
98 848	**91 900**	**1. Autorités administratives**	**43 995**	**10**	**5 336**	**—**
276 850	**269 300**	**2. Direction**	**69 218**	**10**	**23 702**	**35**
265 527	256 100	*a.* Traitements	64 749	10	21 189	40
11 323	13 200	*b.* Indemnités de voyages et divers	4 469	—	2 512	95
1 205 134	**1 192 130**	**3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires**	**403 931**	**75**	**119 561**	**50**
1 196 406	1 178 030	*a.* Traitements	397 528	40	118 618	75
8 728	14 100	*b.* Indemnités de voyages et divers	6 403	35	942	75
1 711 656	**1 834 700**	**4. Contrôle des recettes**	**1 532 882**	**80**	**—**	**—**
1 683 479	1 804 700	*a.* Traitements	1 505 997	35	—	—
28 177	30 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	26 885	45	—	—
1 422 886	**1 446 370**	**5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale**	**524 667**	**50**	**202 631**	**05**
1 403 149	1 424 470	*a.* Traitements	517 938	95	201 432	55
19 737	21 900	*b.* Indemnités de voyages et divers	6 728	55	1 198	50
410 818	**446 730**	**6. Bureau de statistique et service de publicité**	**430 937**	**20**	**—**	**—**
401 655	436 730	*a.* Traitements	417 523	35	—	—
9 163	10 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	13 413	85	—	—
907 977	**841 730**	**7. Bureaux des tarifs et de détaxe**	**865 434**	**15**	**—**	**—**
879 519	804 730	*a.* Traitements	841 528	40	—	—
28 458	37 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	23 905	75	—	—
915 566	**920 430**	**8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef**	**358 869**	**—**	**113 381**	**50**
883 797	899 430	*a.* Traitements	348 919	90	111 123	45
31 769	21 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	9 949	10	2 258	05
260 986	**258 050**	**9. Portiers et concierges**	**98 169**	**80**	**28 154**	**05**
249 803	245 800	*a.* Traitements et salaires	92 365	50	26 945	45
11 183	12 250	*b.* Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 804	30	1 208	60
896 641	**648 400**	**B. Frais accessoires**	**468 585**	**90**	**30 751**	**20**
627 868	378 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	319 581	63	18 934	75
97 775	150 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	37 859	45	7 854	05
30 829	31 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	21 205	04	3 252	35
140 169	89 200	4. Divers	89 939	78	710	05
8 107 362	**7 949 740**	**Total I. Administration générale**	**4 796 691**	**30**	**523 517**	**65**

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour pares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
541 217	**—**	**491 355**	**25**	**353 222**	**55**	**560 785**	**07**	**6 767 451**	**72**	**—**	**—**	**– 168 951**	**85**	**6 598 499**	**87**	**– 443 269**	**– 533 888**
3 937	**—**	**3 576**	**—**	**4 139**	**—**	**8 652**	**—**	**69 635**	**10**	**—**	**—**	**—**	**—**	**69 635**	**10**	**– 29 213**	**– 22 265**
35 398	**10**	**22 203**	**60**	**33 380**	**55**	**18 876**	**60**	**202 779**	**30**	**—**	**—**	**– 45 439**	**35**	**157 339**	**95**	**– 74 071**	**– 66 521**
34 379	60	21 289	60	32 322	55	16 845	60	190 775	85							– 74 751	– 65 324
1 018	50	914	—	1 058	—	2 031	—	12 003	45							+ 680	– 1 197
150 062	**15**	**151 977**	**80**	**97 581**	**75**	**216 806**	**62**	**1 139 921**	**57**	**—**	**—**	**– 19 452**	**80**	**1 120 468**	**77**	**– 65 212**	**– 52 208**
149 544	15	151 484	30	97 190	25	213 521	52	1 127 887	37							– 68 518	– 50 142
518	—	493	50	391	50	3 285	10	12 034	20							+ 3 306	– 2 066
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1 532 882**	**80**	**—**	**—**	**– 2 105**	**—**	**1 530 777**	**80**	**– 178 773**	**– 301 817**
—	—	—	—	—	—	—	—	1 505 997	35							– 177 482	– 298 703
—	—	—	—	—	—	—	—	26 885	45							– 1 291	– 3 114
211 018	**10**	**175 981**	**10**	**121 652**	**90**	**167 225**	**25**	**1 403 175**	**90**	**—**	**—**	**– 81 025**	**75**	**1 322 150**	**15**	**– 19 710**	**– 43 194**
207 503	30	173 751	70	120 409	80	162 571	40	1 383 607	70							– 19 541	– 40 862
3 514	80	2 229	40	1 243	10	4 653	85	19 568	20							– 169	– 2 332
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**430 937**	**20**	**—**	**—**	**– 1 081**	**80**	**429 855**	**40**	**+ 20 119**	**– 15 793**
—	—	—	—	—	—	—	—	417 523	35							+ 15 868	– 19 207
—	—	—	—	—	—	—	—	13 413	85							+ 4 251	+ 3 414
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**865 434**	**15**	**—**	**—**	**– 946**	**45**	**864 487**	**70**	**– 42 543**	**+ 23 704**
—	—	—	—	—	—	—	—	841 528	40							– 37 991	+ 36 798
—	—	—	—	—	—	—	—	23 905	75							– 4 552	– 13 094
111 560	**85**	**102 086**	**50**	**63 787**	**95**	**109 835**	**45**	**859 521**	**25**	**—**	**—**	**– 18 900**	**70**	**840 620**	**55**	**– 56 045**	**– 60 909**
110 449	15	100 529	60	63 091	95	103 050	45	837 164	50							– 46 633	– 62 266
1 111	70	1 556	90	696	—	6 785	—	22 356	75							– 9 412	+ 1 357
29 240	**80**	**35 530**	**25**	**32 680**	**40**	**39 389**	**15**	**263 164**	**45**	**—**	**—**	**—**	**—**	**263 164**	**45**	**+ 2 179**	**+ 5 115**
27 901	80	33 789	85	31 229	80	37 880	40	250 112	80							+ 310	+ 4 313
1 339	—	1 740	40	1 450	60	1 508	75	13 051	65							+ 1 869	+ 802
35 420	**13**	**29 398**	**05**	**9 847**	**63**	**55 480**	**34**	**629 483**	**25**	**—**	**—**	**– 36 459**	**—**	**593 024**	**25**	**– 267 158**	**– 18 917**
13 132	13	13 521	95	9 372	14	18 977	69	393 520	29	—	—	– 27 210	55	366 309	74	– 234 348	+ 15 520
13 204	95	11 808	52	– 264	41	25 020	15	95 482	71	—	—	– 9 248	45	86 234	26	– 2 292	– 54 517
1 339	10	966	55	578	90	6 541	10	33 883	04	—	—	—	—	33 883	04	+ 3 054	+ 2 683
7 743	95	3 101	03	161	—	4 941	40	106 597	21	—	—	—	—	106 597	21	– 33 572	+ 17 397
576 637	**13**	**520 753**	**30**	**363 070**	**18**	**616 265**	**41**	**7 396 934**	**97**	**—**	**—**	**– 205 410**	**85**	**7 191 524**	**12**	**– 710 427**	**– 552 805**

Compte de 1921	Budget de 1922		Dépenses brutes: Administration centrale		Dépenses brutes: Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
12 218 600	**12 713 760**	**A. Frais de personnel**	**430 262**	**85**	**2 567 570**	**35**
2 546 632	**2 589 520**	**1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes**	**430262**	**85**	**541 940**	**60**
2 443 739	2 492 220	*a.* Traitements	414 985	05	514 761	05
102 893	97 300	*b.* Indemnités de voyages et divers	15 277	80	27 179	55
1 142 548	**1 159 740**	**2. Ingénieurs de la voie et leurs aides**	—	—	**256 539**	**90**
1 090 401	1 100 640	*a.* Traitements	—	—	245 066	20
52 147	59 100	*b.* Indemnités de voyages et divers	—	—	11 473	70
1 255 508	**1 281 740**	**3. Chefs de district et leurs aides**	—	—	**251 257**	**05**
1 118 819	1 137 500	*a.* Traitements	—	—	228 662	15
32 586	27 840	*b.* Uniformes	—	—	6 162	70
—	400	*c.* Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
104 103	116 000	*d.* Indemnités de voyages et divers	—	—	16 432	20
7 273 912	**7 682 760**	**4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants**	—	—	**1 517 832**	**80**
3 639 173	3 752 620	*a.* Traitements	—	—	730 076	25
3 462 696	3 735 680	*b.* Salaires	—	—	749 101	20
134 147	131 000	*c.* Uniformes	—	—	21 151	70
34 212	53 500	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—	17 194	20
3 684	9 960	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—	309	45
1 072 426	**922 500**	**B. Frais accessoires**	**81 031**	**37**	**185 172**	**25**
219 340	102 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	62 368	67	8 532	70
173 724	187 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 837	55	26 505	60
80 402	96 900	3. Eclairage de la voie	—	—	13 952	40
570 401	494 000	4. Complément et entretien de l'inventaire	— 186	20	124 959	85
28 559	41 800	5. Divers	3 011	35	11 221	70
28 484 535	**27 780 100**	**C. Entretien et renouvellement des installations**	**45 731**	**15**	**4 729 724**	**84**
6 884 139	**7 636 000**	**1. Terrassements et ouvrages d'art**	—	—	**1 289 651**	**54**
2 385 372	2 044 100	*a.* Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	436 398	35
416 238	1 369 600	*b.* Tunnels et galeries	—	—	211 151	30
784 308	1 034 100	*c.* Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	80 966	90
2 112 788	1 880 300	*d.* Ballastage des voies	—	—	237 186	21
654 592	742 200	*e.* Routes, chemins et places	—	—	206 342	20
530 841	565 700	*f.* Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	117 606	58
15 022 938	**13 867 800**	**2. Voie de fer**	—	—	**2 155 593**	**50**
2 366 686	2 414 100	*a.* Traverses	—	—	348 238	80
2 923 103	2 999 300	*b.* Rails et leurs attaches	—	—	435 946	95
807 713	943 800	*c.* Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	88 182	10
8 925 436	7 510 600	*d.* Dressage de la voie	—	—	1 283 225	65
35 198 103	35 140 060	A reporter	511 294	22	6 197 987	64

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1921	Budget de 1922
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
1 922 217	**20**	**2 649 544**	**92**	**1 510 581**	**65**	**2 132 357**	**55**	**11 212 534**	**52**	—	—	**– 229 304**	**28**	**10 983 230**	**24**	**– 1 006 065**	**– 1 501 225**
352 790	**75**	**475 549**	**40**	**293 215**	**05**	**374 326**	**10**	**2 468 084**	**75**	—	—	**– 126 058**	**25**	**2 342 026**	**50**	**– 78 547**	**– 121 435**
339 486	40	457 404	35	279 996	25	351 837	30	2 358 470	40							– 85 268	– 133 749
13 304	35	18 145	05	13 218	80	22 488	80	109 614	35							+ 6 721	+ 12 314
222 139	—	**229 006**	**60**	**118 073**	**60**	**212 734**	**95**	**1 038 494**	**05**	—	—	**– 84 343**	**64**	**954 150**	**41**	**– 104 054**	**– 121 246**
210 267	95	214 945	90	111 973	20	203 198	70	985 451	95							– 104 949	– 115 188
11 871	05	14 060	70	6 100	40	9 536	25	53 042	10							+ 895	– 6 058
224 883	**40**	**302 341**	—	**158 663**	**45**	**234 308**	**70**	**1 171 453**	**60**	—	—	**– 33 126**	**76**	**1 138 326**	**84**	**– 84 054**	**– 110 286**
197 654	10	271 613	35	140 298	10	208 489	55	1 046 717	25							– 72 102	– 90 783
4 770	50	6 578	30	3 337	20	5 185	60	26 034	30							– 6 551	– 1 805
1	20	—	—	—	—	—	—	1	20							+ 1	– 399
22 457	60	24 149	35	15 028	15	20 633	55	98 700	85							– 5 402	– 17 299
1 122 404	**05**	**1 642 647**	**92**	**940 629**	**55**	**1 310 987**	**80**	**6 534 502**	**12**	—	—	**+ 14 224**	**37**	**6 548 726**	**49**	**– 739 410**	**– 1 148 258**
530 512	—	914 313	40	552 270	15	542 135	40	3 269 307	20							– 369 866	– 483 313
577 215	55	698 149	32	371 096	70	737 665	25	3 133 228	02							– 329 468	– 602 452
12 097	90	27 047	70	16 447	65	17 885	45	94 630	40							– 39 517	– 36 370
2 376	—	2 367	20	321	20	11 804	10	34 062	70							– 149	– 19 437
202	60	770	30	493	85	1 497	60	3 273	80							– 410	– 6 686
130 402	**37**	**196 671**	**66**	**100 599**	**71**	**171 521**	**60**	**865 398**	**96**	—	—	**– 23 197**	**31**	**842 201**	**65**	**– 207 027**	**– 57 101**
10 033	61	17 253	88	4 831	80	13 374	16	116 394	82	—	—	– 9 441	82	106 953	—	– 102 945	+ 14 395
21 068	18	43 281	34	19 668	29	32 680	70	159 041	66	—	—	– 10 572	64	148 469	02	– 14 682	– 28 758
11 874	23	14 029	30	7 849	52	14 005	70	61 711	15	—	—	+ 2 084	18	63 795	33	– 18 691	– 35 189
83 476	80	118 620	50	62 420	60	105 500	99	494 792	54	—	—	– 4 466	68	490 325	86	– 75 609	+ 792
3 949	55	3 486	64	5 829	50	5 960	05	33 458	79	—	—	– 800	35	32 658	44	+ 4 900	– 8 341
4 676 693	**66**	**5 724 721**	**55**	**3 112 997**	**25**	**4 966 644**	**78**	**23 256 513**	**23**	**+ 4 649 466**	**54**	**– 74 461**	**70**	**27 831 518**	**07**	**– 5 228 022**	**– 4 523 587**
1 044 653	**89**	**1 618 058**	**25**	**705 619**	**81**	**1 075 061**	**17**	**5 733 044**	**66**	**+ 2 036 137**	**30**	**– 12 012**	**77**	**7 757 169**	**19**	**– 1 151 094**	**– 1 902 955**
273 889	45	417 303	32	232 687	92	370 357	15	1 730 636	19	+ 186 574	65					– 654 736	– 313 464
305 915	51	412 862	96	60 960	99	3 793	10	994 683	86	+ 1 151 134	—					+ 578 446	– 374 916
193 012	78	188 784	03	103 709	33	163 132	30	729 605	34	+ 465 801	20					– 54 703	– 304 495
156 250	55	433 669	85	169 107	17	195 570	75	1 191 784	53	+ 216 465	40					– 921 003	– 688 515
104 351	85	103 589	45	88 577	85	189 742	25	692 603	60	+ 13 948	15					+ 38 012	– 49 596
11 233	75	61 848	64	50 576	55	152 465	62	393 731	14	+ 2 213	90					– 137 110	– 171 969
2 345 205	**52**	**2 619 263**	**57**	**1 451 087**	**48**	**2 459 368**	**25**	**11 030 518**	**32**	**+ 1 277 882**	**47**	**+ 4 672**	**99**	**12 313 073**	**78**	**– 3 992 420**	**– 2 837 282**
360 141	15	490 853	46	287 492	45	322 930	10	1 809 655	96	+ 201 059	70					– 557 030	– 604 444
244 740	95	553 504	34	230 074	70	491 345	25	1 955 612	19	+ 246 637	55					– 967 491	– 1 043 688
158 123	32	174 069	81	103 777	36	159 963	40	684 115	99	+ 160 026	70					– 123 597	– 259 684
1 582 200	10	1 400 835	96	829 742	97	1 485 129	50	6 581 134	18	+ 670 158	52					– 2 344 302	– 929 466
5 442 478	98	7 083 538	40	3 767 888	65	5 838 308	57	28 841 496	46	+ 3 314 019	77	– 259 841	37	31 895 674	86	– 6 356 606	– 6 298 563

Compte de 1921	Budget de 1922	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes: Administration centrale		Dépenses brutes: Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct
35 198 103	35 140 060	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	511 294	22	6 197 987	64
3 565 557	**3 446 700**	**3. Bâtiments et installations mécaniques**	**45 731**	**15**	**607 913**	**95**
289 884	267 900	*a.* Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	43 966	25	25 135	25
2 521 653	2 461 900	*b.* Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	439 677	30
125 805	143 300	*c.* Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	21 919	30
392 862	362 250	*d.* Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 764	90	78 925	60
235 353	211 350	*e.* Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—	42 256	50
2 892 839	**2 517 600**	**4. Télégraphe, signaux et appareils de protection**	—	—	**518 759**	**85**
265 455	254 300	*a.* Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—	57 505	80
1 229 082	1 162 000	*b.* Appareils de signaux et de protection	—	—	179 127	45
65 461	66 900	*c.* Indicateurs d'orientation et de police	—	—	6 765	10
1 332 841	1 034 400	*d.* Clôtures et barrières	—	—	275 361	50
119 062	**312 000**	**5. Déblaiement de la neige et de la glace**	—	—	**157 806**	—
41 775 561	**41 416 360**	**Total II. Entretien et surveillance de la voie**	**557 025**	**37**	**7 482 467**	**44**
		III. Service des gares et conduite des trains.				
105 596 420	**107 995 170**	**A. Frais de personnel**	**594 154**	**62**	**20 418 429**	**50**
2 541 365	**2 549 600**	**1. Direction du service des gares et des trains**	**622 962**	**72**	**310 504**	**65**
2 373 377	2 379 600	*a.* Traitements	508 609	22	304 297	25
116 959	110 000	*b.* Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	104 492	85	—	—
51 029	60 000	*c.* Indemnités de voyages et divers	9 860	65	6 207	40
80 765 034	**82 688 580**	**2. Personnel des gares et stations**	**– 28 808**	**10**	**15 846 199**	**90**
69 583 175	70 453 460	*a.* Traitements	– 20 577	20	14 241 641	25
8 212 232	8 898 120	*b.* Salaires	– 8 230	90	989 631	—
2 200 984	2 117 000	*c.* Uniformes	—	—	378 783	05
337 123	475 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—	105 181	20
431 520	745 000	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—	130 963	40
22 290 021	**22 756 990**	**3. Personnel pour la conduite des trains**	—	—	**4 261 724**	**95**
16 991 790	17 065 140	*a.* Traitements	—	—	3 174 763	30
—	75 850	*b.* Salaires	—	—	—	—
840 416	998 000	*c.* Uniformes	—	—	150 920	90
4 376 663	4 498 000	*d.* Allocations supplémentaires	—	—	921 007	65
71 227	98 000	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—	9 553	60
9 925	22 000	*f.* Indemnités de voyages et divers	—	—	5 479	50
5 135 449	**5 814 260**	**B. Frais accessoires**	**1 109 626**	**71**	**837 319**	**35**
1 722 455	1 602 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 054 202	40	79 311	30
2 223 495	2 717 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	12 571	20	464 504	91
609 492	759 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	42 503	42	147 858	20
303 611	388 160	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—	68 625	30
—	—	5. Camionnage	—	—	—	—
276 396	347 400	6. Divers	349	69	77 019	64
110 731 869	**113 809 430**	**Total III. Service des gares et conduite des trains**	**1 703 781**	**33**	**21 255 748**	**85**

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
5 442 478	98	7 083 538	40	3 767 888	65	5 838 308	57	28 841 496	46	+3 314 019	77	— 259 841	37	31 895 674	86	— 6 356 606	— 6 298 563
675 747	**71**	**772 727**	**46**	**439 990**	**13**	**682 059**	**81**	**3 224 170**	**21**	**+ 615 233**	**05**	**— 30 057**	**65**	**3 809 345**	**61**	**— 341 387**	**— 222 530**
25 657	82	44 818	03	22 627	49	66 468	16	228 673	—	+ 9 561	87					— 61 211	— 39 227
496 913	91	600 330	02	335 621	74	504 859	87	2 377 402	84	+ 375 480	62					— 144 250	— 84 497
33 400	09	21 933	62	13 725	03	19 867	40	110 845	44	+ 182 258	53					— 14 960	— 32 455
71 366	64	57 373	59	47 593	40	64 363	13	321 387	26	+ 15 701	63					— 71 475	— 40 863
48 409	25	48 272	20	20 422	47	26 501	25	185 861	67	+ 32 230	40					— 49 491	— 25 488
439 383	**54**	**573 643**	**14**	**340 736**	**07**	**462 267**	**25**	**2 334 789**	**85**	**+ 720 213**	**72**	**— 13 183**	**95**	**3 041 819**	**62**	**— 558 049**	**— 182 810**
30 428	58	28 305	22	24 172	08	44 778	25	185 189	93	+ 259 974	69					— 80 265	— 69 110
237 869	31	234 686	86	172 280	50	196 393	75	1 020 357	87	+ 408 378	57					— 208 724	— 141 642
5 317	—	13 189	25	11 293	44	14 177	50	50 742	29	+ .595	—					— 14 719	— 16 158
165 768	65	297 461	81	132 990	05	206 917	75	1 078 499	76	+ 51 265	46					— 254 341	+ 44 100
171 703	**—**	**141 029**	**13**	**175 563**	**76**	**287 888**	**30**	**933 990**	**19**	**—**	**—**	**— 23 880**	**32**	**910 109**	**87**	**+ 814 928**	**+ 621 990**
6 729 313	**23**	**8 570 938**	**13**	**4 724 178**	**61**	**7 270 523**	**93**	**35 334 446**	**71**	**+ 4 649 466**	**54**	**— 326 963**	**29**	**39 656 949**	**96**	**— 6 441 114**	**— 6 081 913**
24 331 209	**78**	**23 330 064**	**35**	**14 669 227**	**01**	**15 246 242**	**65**	**98 589 327**	**91**	**—**	**—**	**— 2 018 197**	**81**	**96 571 130**	**10**	**— 7 007 092**	**— 9 405 842**
350 888	**55**	**365 695**	**10**	**295 235**	**20**	**325 177**	**75**	**2 270 463**	**97**	**—**	**—**	**— 24 313**	**75**	**2 246 150**	**22**	**— 270 901**	**— 279 136**
345 640	90	354 987	90	288 880	55	317 190	95	2 119 606	77							— 253 770	— 259 993
—	—	—	—	—	—	—	—	104 492	85							— 12 466	— 5 507
5 247	65	10 707	20	6 354	65	7 986	80	46 364	35							— 4 665	— 13 636
19 520 621	**53**	**17 445 011**	**55**	**12 013 565**	**01**	**10 833 517**	**35**	**75 630 107**	**24**	**—**	**—**	**— 1 723 984**	**36**	**73 906 122**	**88**	**— 5 134 927**	**— 7 058 473**
16 851 992	33	15 502 995	45	10 738 392	35	9 319 406	15	66 633 850	33							— 2 949 324	— 3 819 609
2 027 566	65	1 346 126	90	935 195	01	1 085 449	50	6 375 738	16							— 1 836 494	— 2 522 382
473 684	05	456 952	95	292 516	05	275 018	95	1 876 955	05							— 324 029	— 240 045
105 695	20	37 593	40	13 068	20	86 295	25	347 833	25							+ 10 710	— 127 167
61 683	30	101 342	85	34 393	40	67 347	50	395 730	45							— 35 790	— 349 270
4 459 699	**70**	**5 519 357**	**70**	**2 360 426**	**80**	**4 087 547**	**55**	**20 688 756**	**70**	**—**	**—**	**— 269 899**	**70**	**20 418 857**	**—**	**— 1 601 264**	**— 2 068 233**
3 365 699	80	4 147 565	35	1 782 481	50	2 896 982	05	15 367 492	—							— 1 624 298	— 1 697 648
—	—	21	50	—	—	11 967	75	11 989	25							+ 11 989	— 63 861
174 957	30	240 616	80	95 892	55	184 551	45	846 939	—							+ 6 523	— 151 061
911 120	65	1 126 156	90	480 492	45	931 081	30	4 369 858	95							— 6 804	— 128 141
7 366	—	3 391	50	1 314	40	56 118	40	77 743	90							+ 6 517	— 20 256
555	95	1 605	65	245	90	6 846	60	14 733	60							+ 4 809	— 7 266
981 159	**82**	**737 145**	**66**	**456 476**	**53**	**515 873**	**37**	**4 637 601**	**44**	**—**	**—**	**— 58 889**	**34**	**4 578 712**	**10**	**— 497 848**	**— 1 176 659**
74 819	29	112 263	57	57 090	38	57 088	48	1 434 775	42	—	—	— 2 480	71	1 432 294	71	— 287 680	— 167 625
371 909	52	374 024	22	267 783	42	296 915	02	1 787 708	29	—	—	— 46 792	61	1 740 915	68	— 435 787	— 929 392
107 909	21	138 499	63	89 909	97	66 715	15	593 395	58	—	—	— 5 833	23	587 562	35	— 16 096	— 165 804
51 969	67	42 689	97	33 427	52	51 951	30	248 663	76	—	—	+ 26 847	13	275 510	89	— 54 947	— 139 496
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374 552	13	69 668	27	8 265	24	43 203	42	573 058	39	—	—	— 30 629	92	542 428	47	+ 296 662	+ 225 658
25 312 369	**60**	**24 067 210**	**01**	**15 125 703**	**54**	**15 762 116**	**02**	**103 226 929**	**35**	**—**	**—**	**— 2 077 087**	**15**	**101 149 842**	**20**	**— 7 504 940**	**— 10 582 501**

Compte de 1921	Budget de 1922	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes: Administration centrale		Dépenses brutes: Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		IV. Service de la traction et des ateliers.				
40 266 017	**40 874 970**	**A. Frais de personnel**	**293 632**	**05**	**7 236 668**	**33**
1 419 352	**1 420 550**	**1. Direction du service de la traction et des ateliers**	**321 614**	**10**	**209 706**	**20**
1 394 567	1 391 180	*a.* Traitements	308 180	05	206 105	30
24 785	29 370	*b.* Indemnités de voyages et divers	13 434	05	3 600	90
29 175 675	**29 616 020**	**2. Personnel de la traction**	—	—	**5 739 033**	**60**
22 656 194	22 855 040	*a.* Traitements	—	—	4 300 207	55
1 002 494	798 780	*b.* Salaires	—	—	266 550	80
294 909	318 100	*c.* Uniformes	—	—	39 933	25
4 917 837	5 300 000	*d.* Allocations supplémentaires	—	—	1 049 566	50
230 217	246 500	*e.* Indemnités pour service de nuit	—	—	58 763	—
74 024	97 600	*f.* Indemnités de voyages et divers	—	—	24 012	50
9 523 073	**9 380 000**	**3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant**	**– 27 982**	**05**	**1 287 928**	**53**
6 446 070	6 781 130	*a.* Traitements	– 19 987	20	984 837	65
2 838 622	2 319 170	*b.* Salaires	– 7 994	85	278 064	88
150 337	173 800	*c.* Uniformes	—	—	14 727	50
62 801	75 200	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—	7 294	80
25 243	30 700	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—	3 003	70
147 917	**458 400**	**4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution**	—	—	—	—
123 106	421 400	*a.* Traitements	—	—	—	—
5 723	2 000	*b.* Salaires	—	—	—	—
5 713	5 000	*c.* Uniformes	—	—	—	—
2 622	5 000	*d.* Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
10 723	25 000	*e.* Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
1 373 937	**1 193 850**	**B. Frais accessoires**	**400 648**	**80**	**152 612**	**98**
196 260	67 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	72 250	30	5 161	73
385 696	340 500	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	6 431	45	80 988	40
717 725	703 800	3. Complément et entretien de l'inventaire	317 673	45	56 036	25
74 256	82 550	4. Divers	4 293	60	10 426	60
83 599 329	**73 318 400**	**C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant**	**– 6 976**	**90**	**19 806 727**	**41**
79 228 039	67 395 000	1. Combustible	– 47 178	95	19 262 102	30
2 522 739	4 298 500	2. Energie électrique	—	—	278 276	75
924 590	745 000	3. Matières de graissage	– 21 399	60	143 467	41
217 590	230 200	4. Matières d'éclairage	83 001	25	18 640	60
706 371	649 700	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	– 21 399	60	104 240	35
177 561	**252 000**	**D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques**	—	—	**103 600**	**09**
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
275	7 500	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
33 322	44 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	614	65
143 964	200 000	4. Installations de conduites électriques	—	—	102 985	44
125 416 844	115 639 220	A reporter	687 303	95	27 299 608	81

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
9 644 111	**23**	**7 252 372**	**15**	**4 749 833**	**85**	**5 896 963**	**18**	**35 073 580**	**79**	—	—	**— 627 801**	**92**	**34 445 778**	**87**	**— 5 192 436**	**— 5 801 389**
196 459	**40**	**219 284**	**90**	**154 247**	**75**	**231 312**	—	**1 332 624**	**35**	—	—	**— 20 225**	**80**	**1 312 398**	**55**	**— 86 728**	**— 87 926**
194 659	10	217 391	40	152 399	25	227 038	10	1 305 773	20							— 88 794	— 85 407
1 800	30	1 893	50	1 848	50	4 273	90	26 851	15							+ 2 066	— 2 519
7 373 654	**83**	**5 760 395**	**95**	**3 684 747**	**85**	**4 401 016**	**13**	**26 958 848**	**36**	—	—	**— 483 028**	**31**	**26 475 820**	**05**	**— 2 216 826**	**— 2 657 171**
5 909 648	10	4 163 369	85	2 785 517	60	3 410 820	50	20 569 563	60							— 2 086 630	— 2 285 476
77 710	85	451 591	10	132 946	50	77 522	25	1 006 321	50							+ 3 827	+ 207 541
62 336	—	53 717	30	32 204	95	35 575	20	223 766	70							— 71 142	— 94 333
1 241 712	50	1 036 637	15	703 473	95	815 111	75	4 846 501	85							— 71 335	— 453 498
64 245	—	41 224	60	21 265	60	48 864	—	234 362	20							+ 4 145	— 12 138
18 002	38	13 855	95	9 339	25	13 122	43	78 332	51							+ 4 309	— 19 267
2 070 328	**40**	**1 272 691**	**30**	**910 838**	**25**	**1 227 329**	**45**	**6 741 133**	**88**	—	—	**— 124 547**	**81**	**6 616 586**	**07**	**— 2 781 939**	**— 2 638 866**
1 527 332	15	834 662	75	562 721	70	987 581	45	4 877 148	50							— 1 568 921	— 1 903 981
486 145	55	415 214	75	321 803	85	209 517	25	1 702 751	43							— 1 135 871	— 616 419
28 094	50	17 729	70	13 402	75	19 329	50	93 283	95							— 57 053	— 80 516
19 522	80	960	90	8 059	60	9 104	45	44 942	55							— 17 858	— 30 257
9 233	40	4 123	20	4 850	35	1 796	80	23 007	45							— 2 236	— 7 693
3 668	**60**	—	—	—	—	**37 305**	**60**	**40 974**	**20**	—	—	—	—	**40 974**	**20**	**— 106 943**	**— 417 426**
3 259	10	—	—	—	—	30 668	65	33 927	75							— 89 178	— 387 472
—	—	—	—	—	—	4 060	—	4 060	—							— 1 663	+ 2 060
—	—	—	—	—	—	30	40	30	40							— 5 713	— 4 970
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							— 2 622	— 5 000
409	50	—	—	—	—	2 546	55	2 956	05							— 7 767	— 22 044
165 536	**78**	**158 164**	**53**	**85 891**	**65**	**123 411**	**11**	**1 086 265**	**85**	—	—	**— 7 334**	**02**	**1 078 931**	**83**	**— 287 671**	**— 107 584**
3 806	77	7 078	21	6 009	89	4 398	45	98 705	35	—	—	— 340	20	98 365	15	— 97 555	+ 31 705
92 598	46	64 068	60	40 986	11	67 556	11	352 629	13	—	—	— 5 487	25	347 141	88	— 33 067	+ 12 129
54 298	45	62 796	27	34 614	23	40 350	—	565 768	65	—	—	— 161	27	565 607	38	— 151 956	— 138 031
14 833	10	24 221	45	4 281	42	11 106	55	69 162	72	—	—	— 1 345	30	67 817	42	— 5 093	— 13 387
18 605 660	**31**	**17 114 998**	**66**	**12 011 806**	**16**	**10 293 666**	**81**	**77 825 882**	**45**	—	—	**— 1 933 743**	**93**	**75 892 138**	**52**	**— 5 773 447**	**+ 4 507 482**
17 856 374	71	16 659 748	64	11 800 085	51	6 171 449	43	71 702 581	64	—	—	— 1 889 488	70	69 813 092	94	— 7 525 458	+ 4 307 581
430 171	30	174 066	95	6 702	60	3 944 723	05	4 833 940	65	—	—	— 4 133	25	4 829 807	40	+ 2 311 202	+ 535 441
122 919	16	111 883	47	101 470	96	85 210	60	543 552	—	—	—	— 15 905	66	527 646	34	— 381 038	— 201 448
26 068	16	16 891	44	16 761	48	15 786	07	177 149	—	—	—	— 1 605	75	175 543	25	— 40 441	— 53 051
170 126	98	152 408	16	86 785	61	76 497	66	568 659	16	—	—	— 22 610	57	546 048	59	— 137 712	— 81 041
136 598	**92**	**721**	**45**	**2 246**	**84**	**324 342**	**70**	**567 510**	—	**+ 64 880**	**65**	—	—	**632 390**	**65**	**+ 389 949**	**+ 315 510**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	90	—	—	—	—	96	60	344	50	—	—	—	—	344	50	+ 70	— 7 155
18 863	30	721	45	2 246	84	700	20	23 146	44	—	—	—	—	23 146	44	— 10 176	— 21 354
117 487	72	—	—	—	—	323 545	90	544 019	06	+ 64 880	65	—	—	608 899	71	+ 400 055	+ 344 019
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	114 553 239	09	+ 64 880	65	— 2 568 879	87	112 049 239	87	— 10 863 605	— 1 085 981

Compte de 1921	Budget de 1922	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes — Administration centrale		Dépenses brutes — Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct
125 416 844	115 639 220	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	687 303	95	27 299 608	81
35 425 061	**34 360 000**	**E. Entretien et renouvellement du matériel roulant**	**34 266 993**	**04**	—	—
17 227 128	16 250 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	15 944 335	28	—	—
1 646 472	2 150 000	2. Locomotives électriques	2 236 524	40	—	—
3 607	5 000	3. Automotrices à voyageurs	210 369	70	—	—
7 871 460	7 064 500	4. Voitures à voyageurs	7 707 786	20	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	7 397	—	—	—
979 343	848 500	6. Fourgons à bagages	824 644	55	—	—
7 391 504	7 782 000	7. Wagons à marchandises	7 092 820	66	—	—
13 867	10 000	8. Trucs-transporteurs	7 121	10	—	—
291 680	250 000	9. Wagons de service	235 994	15	—	—
160 841 905	**149 999 220**	**Total IV. Service de la traction et des ateliers**	**34 954 296**	**99**	**27 299 608**	**81**
		V. Dépenses diverses.				
2 404 883	**3 755 450**	**A. Loyers et fermages**	**2 624 916**	**49**	**5 108**	—
860 452	706 950	1. Pour gares et sections de lignes	847 846	82	—	—
1 477 520	3 000 000	2. Pour matériel roulant	1 776 184	17	—	—
66 911	48 500	3. Locations diverses	885	50	5 108	—
—	—	**B. Pertes sur les services auxiliaires**	—	—	—	—
19 886 376	**20 092 600**	**C. Autres dépenses**	**3 736 910**	**36**	**2 771 820**	**61**
18 563	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	9 673	45	3 445	80
160 484	161 500	2. Assurances-incendie et indemnités	24 110	70	28 626	51
2 545 500	2 824 050	3. Assurances-accidents et indemnités	1 666 221	65	209 482	95
1 692 751	1 800 000	*a.* Primes pour accidents professionnels	1 663 834	10	—	—
346 549	404 500	*b* Suppléments aux prestations de l'assurance	1 794	55	57 307	—
506 200	619 550	*c.* Autres indemnités et rentes	593	—	152 175	95
587 873	650 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	87 678	29	18 002	83
—	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	1 359	50
173 941	239 000	6. Impôts et droits	5 646	60	50 407	39
16 041 137	15 552 350	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 354 835	36	2 458 303	75
15 051 176	14 210 000	*a.* Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	669 596	21	2 375 785	15
636 390	670 000	*b.* Primes pour accidents non professionnels	620 184	95	—	—
— 169 888	68 550	*c.* Pensions	—	—	200	—
523 459	603 800	*d.* Secours, subsides et gratifications	65 054		82 318	60
558 878	646 000	8. Réclame, propagande et divers	588 744	31	2 191	88
22 291 259	**23 848 050**	**Total V. Dépenses diverses**	**6 361 826**	**85**	**2 776 928**	**61**

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	114 553 239	09	+ 64 880	65	– 2 568 879	87	112 049 239	87	– 10 863 605	– 1 085 981
—	—	—	—	—	—	—	—	**34 266 993**	**04**	—	—	**– 424 426**	**25**	**33 842 566**	**79**	**– 1 158 068**	**– 93 007**
—	—	—	—	—	—	—	—	15 944 335	28	—	—	– 339 835	41	15 604 499	87	– 1 282 793	– 305 665
—	—	—	—	—	—	—	—	2 236 524	40	—	—	—	—	2 236 524	40	+ 590 052	+ 86 524
—	—	—	—	—	—	—	—	210 369	70	—	—	—	—	210 369	70	+ 206 763	+ 205 370
—	—	—	—	—	—	—	—	7 707 786	20	—	—	– 42 834	95	7 664 951	25	– 163 674	+ 643 286
—	—	—	—	—	—	—	—	7 397	—	—	—	—	—	7 397	—	+ 7 397	+ 7 397
—	—	—	—	—	—	—	—	824 644	55	—	—	– 5 068	50	819 576	05	– 154 698	– 23 855
—	—	—	—	—	—	—	—	7 092 820	66	—	—	– 36 687	39	7 056 133	27	– 298 683	– 689 179
—	—	—	—	—	—	—	—	7 121	10	—	—	—	—	7 121	10	– 6 746	– 2 879
—	—	—	—	—	—	—	—	235 994	15	—	—	—	—	235 994	15	– 55 686	– 14 006
28 551 907	**24**	**24 526 256**	**79**	**16 849 778**	**50**	**16 638 383**	**80**	**148 820 232**	**13**	**+ 64 880**	**65**	**– 2 993 306**	**12**	**145 891 806**	**66**	**– 12 021 673**	**– 1 178 988**
55 887	**75**	**7 203**	**20**	**8 458**	**57**	**4 966**	**85**	**2 706 540**	**86**	—	—	**– 29 937**	**42**	**2 676 603**	**44**	**+ 301 658**	**– 1 048 909**
—	—	—	—	—	—	—	—	847 846	82	—	—	—	—	847 846	82	– 12 605	+ 140 897
—	—	—	—	—	—	—	—	1 776 184	17	—	—	– 30 208	15	1 745 976	02	+ 298 664	– 1 223 816
55 887	75	7 203	20	8 458	57	4 966	85	82 509	87	—	—	+ 270	73	82 780	60	+ 15 599	+ 34 010
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 351 533	**35**	**3 098 219**	**38**	**1 893 541**	**87**	**2 337 147**	**63**	**17 189 173**	**20**	**+135 140**	—	**– 178 172**	**78**	**17 146 140**	**42**	**– 2 697 203**	**– 2 903 427**
– 1 840	95	2 791	10	322	15	1 407	80	15 799	35	—	—	+ 217	80	16 017	15	– 2 764	– 2 701
58 812	17	23 241	12	24 437	17	13 481	29	172 708	96	—	—	– 11 976	45	160 732	51	+ 12 225	+ 11 209
309 844	30	164 375	60	88 378	40	134 940	70	2 573 243	60	—	—	– 73 144	87	2 500 098	73	+ 27 744	– 250 806
—	—	—	—	—	—	—	—	1 663 834	10							– 28 917	– 136 166
71 767	30	69 750	25	42 011	07	82 327	15	324 957	32							– 21 591	– 79 542
238 077	—	94 625	35	46 367	33	52 613	55	584 452	18							+ 78 252	– 35 098
28 953	30	42 700	86	15 388	48	22 238	76	214 962	52	—	—	– 5 209	52	209 753	--	– 172 910	– 435 037
62	80	—	—	—	—	207	95	1 630	25	—	—	—	—	1 630	25	+ 1 630	+ 430
44 954	56	19 365	41	55 657	86	46 547	22	222 579	04	—	—	+ 10 829	67	233 408	71	+ 48 638	– 16 421
2 902 371	40	2 838 373	85	1 703 303	76	2 093 354	25	13 350 542	37	—	—	– 97 382	88	13 253 159	49	– 2 690 595	– 2 201 808
2 771 919	15	2 705 297	25	1 632 964	35	1 976 723	75	12 132 285	86							– 2 918 890	– 2 077 714
—	—	—	—	—	—	—	—	620 184	95							– 16 205	– 49 815
—	—	1 152	85	452	40	—	—	1 805	25							+ 171 693	– 66 745
130 452	25	131 923	75	69 887	01	116 630	50	596 266	31							+ 72 807	– 7 534
8 375	77	7 371	44	6 054	05	24 969	66	637 707	11	+135 140	—	– 1 506	53	771 340	58	+ 78 829	– 8 293
3 407 421	**10**	**3 105 422**	**58**	**1 902 000**	**44**	**2 342 114**	**48**	**19 895 714**	**06**	**+135 140**	—	**– 208 110**	**20**	**19 822 743**	**86**	**– 2 395 545**	**– 3 952 336**

Compte de 1921	Budget de 1922		Dépenses brutes: Administration centrale		Dépenses brutes: Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.				
		Récapitulation des dépenses.				
8 107 362	7 949 740	I. Administration générale	4 796 691	30	523 517	65
41 775 561	41 416 360	II. Entretien et surveillance de la voie	557 025	37	7 482 467	44
110 731 869	113 809 430	III. Service des gares et conduite des trains	1 703 781	33	21 255 748	85
160 841 905	149 999 220	IV. Service de la traction et des ateliers	34 954 296	99	27 299 608	81
22 291 259	23 848 050	V. Dépenses diverses	6 361 826	85	2 776 928	61
343 747 956	337 022 800	Total des dépenses d'exploitation I—V	48 373 621	84	59 338 271	36
		VI. Dépenses et recettes non classées:				
+ 3 959 775	+ 2 800 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+2 064 635	17	+ 848 549	45
— 435 747	— 187 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	— 367 863	92	— 113 848	55
— 2 598 390	— 2 293 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes	- 2 920 558	79	—	—
— 2 755 593	— 2 400 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	- 2 103 610	64	—	—
— 1 829 955	— 2 080 000	Total VI	- 3 327 398	18	+ 734 700	90
341 918 001	334 942 800	Total des dépenses nettes d'exploitation	45 046 223	66	60 072 972	26
		Clôture de compte.				
353 972 187	412 636 600	Total des recettes d'exploitation	.		.	
		Total des dépenses d'exploitation:				
341 918 001	334 942 800	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	.		.	
332 929 136	324 283 400	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	.		.	
		Excédent des recettes:				
12 054 186	77 693 800	*a.* avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	.		.	
21 043 051	88 353 200	*b.* sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	.		.	

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1922.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1921	Budget de 1922
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
576 637	13	520 753	30	363 070	18	616 265	41	7 396 934	97	—	—	– 205 410	85	7 191 524	12	– 710 427	– 552 805
6 729 313	23	8 570 938	13	4 724 178	61	7 270 523	93	35 334 446	71	+4 649 466	54	– 326 963	29	39 656 949	96	– 6 441 114	– 6 081 913
25 312 369	60	24 067 210	01	15 125 703	54	15 762 116	02	103 226 929	35	—	—	– 2 077 087	15	101 149 842	20	– 7 504 940	– 10 582 501
28 551 907	24	24 526 256	79	16 849 778	50	16 638 383	80	148 820 232	13	+ 64 880	65	– 2 993 306	12	145 891 806	66	– 12 021 673	– 1 178 988
3 407 421	10	3 105 422	58	1 902 000	44	2 342 114	48	19 895 714	06	+ 135 140	—	– 208 110	20	19 822 743	86	– 2 395 545	– 3 952 336
64 577 648	30	60 790 580	81	38 964 731	27	42 629 403	64	314 674 257	22	+4 849 487	19	– 5 810 877	61	313 712 866	80	– 29 073 699	– 22 348 543
+ 495 576	95	+ 766 841	17	+ 203 441	29	+ 470 443	16	+ 4 849 487	19							+ 889 712	+ 2 049 487
– 118 763	94	– 181 885	50	– 28 317	15	+ 23 970	88	– 786 708	18							+ 350 961	+ 599 708
—	—	—	—	—	—	—	—	– 2 920 558	79			– 5 810 877	61			+ 322 169	+ 627 559
—	—	—	—	—	—	—	—	– 2 103 610	64							– 651 983	– 296 390
+ 376 813	01	+ 584 955	67	+ 175 124	14	+ 494 414	04	– 961 390	42							– 868 565	– 1 118 610
64 954 461	31	61 375 536	48	39 139 855	41	43 123 817	68	313 712 866	80							– 28 205 134	– 21 229 933
														344 215 449	53	– 9 756 737	– 68 421 150
														313 712 866	80	– 28 205 134	– 21 229 933
														306 287 299	04	– 26 641 837	– 17 996 101
														30 502 582	73	+ 18 448 397	– 47 191 217
														37 928 150	49	+ 16 885 100	– 50 425 049

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de l'année 1922 s'élèvent à fr. 325 362 816; elles sont de fr. 6 583 098, resp. fr. 55 744 589 ou 1,98 %, resp. 14,62 % en diminution sur celles de l'année 1921, resp. de 1920. Comparativement aux prévisions budgétaires de fr. 396 000 000, ces recettes sont inférieures de 17,83 %.

Les quantités de transport exprimées pour chaque mois donnent le tableau suivant (données par 1000 voyageurs et 1000 tonnes).

	Trafic des voyageurs Nombre			Bagages, animaux, marchandises et transports postaux Tonnes		
	1920	1921	1922	1920	1921	1922
Janvier	7 092	7 310	6 682	1 167	1 004	859
Février	6 445	6 156	5 697	1 177	891	811
Mars	6 743	6 733	6 095	1 446	1 040	1 136
Avril	7 446	6 808	6 926	1 316	897	928
Mai	7 510	7 070	6 792	1 339	935	1 054
Juin	6 940	6 466	6 434	1 544	1 033	1 058
Juillet	7 697	7 032	7 069	1 562	954	1 120
Août	7 668	7 014	7 206	1 380	1 034	1 260
Septembre	7 175	6 792	7 121	1 323	1 035	1 223
Octobre	7 674	6 972	7 300	1 343	1 162	1 442
Novembre	6 785	6 180	6 739	1 162	1 022	1 236
Décembre	6 906	6 151	6 316	1 071	1 023	1 180
Total	86 081	80 684	80 377	15 830	12 030	13 307

Au trafic des voyageurs le nombre des voyageurs a à peu près atteint celui de l'année précédente. En regard de 1920, la diminution est cependant encore de 6,62 %. Les recettes accusent une moins-value de fr. 3 675 197. — sur l'exercice précédent.

Au trafic des marchandises, il y a une sensible amélioration des quantités transportées (10,61 %) sur l'année précédente, mais les recettes du trafic des marchandises, bagages et animaux, y compris les transports postaux, sont demeurées de fr. 2 907 902 inférieures à celles de 1921. A l'exception des mois de janvier et février les quantités transportées ont constamment été plus élevées qu'en 1921, ce qui est attribuable à la reprise du trafic. Pour le surplus, nous renvoyons aux explications contenues au chapitre I*d* Contrôle des recettes et décomptes du présent rapport, où nous nous sommes également prononcés sur les causes de la diminution des recettes.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La participation d'autres administrations à l'intérêt foncier des gares communes accuse une augmentation en raison de l'accroissement des capitaux, il en est de même des divers loyers pour bâtiments, locaux et emplacements grâce à la location d'un plus grand nombre d'objets; par contre, les recettes pour location de matériel roulant sont demeurées inférieures à celles de l'année précédente, mais elles ont dépassé le chiffre prévu au budget, parce que ce dernier a été évalué trop bas à cause de la diminution du trafic.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et du produit net de ces services. L'intérêt des capitaux a été calculé à 5 %. Les intérêts des capitaux et les produits nets des économats sont inférieurs à ceux de 1921 par suite de la baisse des prix, celle ci ayant entraîné une sensible diminution de la valeur des approvisionnements. Conformément au nouveau schéma on a aussi englobé dans les capitaux de construction des usines électriques les capitaux des lignes de transport et des sous-stations qui en dépendent.

Les produits nets des services auxiliaires, après couverture des frais généraux de l'intérêt des capitaux et des mises en réserve, atteignent fr. 339 673. 37 ou le 0,21 % du chiffre des prestations ou livraisons annuelles totales s'élevant à fr. 160 828 157. 57. Ce chiffre est d'environ 14 millions de francs inférieur à celui de l'année 1921, ce qui est attribuable aux besoins moins importants et à la réduction des prix. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

compte d'exploitation de 1922.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir la justification des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.	Traitements et salaires, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel de l'administration générale	3 905 832	2 861 619	6 767 451
„ du service de la voie	7 281 207	3 931 328	11 212 535
„ „ „ des gares et des trains	53 488 920	45 100 408	98 589 328
„ „ „ de la traction	19 771 433	15 302 148	35 073 581
Total exploitation	84 447 392	67 195 503	151 642 895
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	9 580 004	12 123 704	21 703 708
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	12 403 374	12 617 909	25 021 283
	106 430 770	91 937 116	198 367 886
Plus: Personnel pour la construction, y compris celui de l'électrification	2 563 311	770 950	3 334 261
Ensemble	108 994 081	92 708 066	201 702 147
Autres paiements effectués au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté		638 823	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		1 249	640 072
Total des paiements faits en espèces au personnel			202 342 219
Pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel viennent encore s'ajouter les dépenses suivantes:			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades		13 857 945	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)		3 267 291	18 625 236
Total des dépenses pour le personnel			220 967 455

En éliminant les traitements, les salaires et les allocations de renchérissement du personnel pour la construction, dont l'effectif est très variable, les dépenses pour le personnel se sont élevées en 1921 à fr. 240 009 049, en 1922 à fr. 217 633 194, diminution en 1922 de fr. 22 375 855 ou de 9,32 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

La diminution des dépenses concerne les traitements et salaires, les allocations de renchérissement, ainsi que les prestations pour l'assurance-maladie, vieillesse et accidents; elle est la conséquence de la diminution du personnel et de la réduction des allocations de renchérissement. Le tableau ci-après donne encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1922.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	72 691 133	73 045 381	145 736 514
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	17 722 116	18 891 735	36 613 851
Total exploitation, services auxiliaires, etc.	90 413 249	91 937 116	182 350 365
Plus: Personnel pour la construction, traitements	1 714 609	751 386	2 465 995
Ouvriers pour la construction, salaires	738 317	19 564	757 881
Ensemble	92 866 175	92 708 066	185 574 241
Uniformes		3 493 236	—
Allocations supplémentaires		9 257 460	—
Indemnités pour service de nuit		788 747	—
Indemnités de voyages et divers, y compris les heures supplémentaires		2 478 078	—
Indemnités de voyages du personnel de la construction		110 385	16 127 906
			201 702 147
A ajouter: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			640 072
Prestations aux caisses de pensions, de secours et des malades, et pour l'assurance en cas d'accidents			18 625 236
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			220 967 455

La *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1922 avec celles de l'exercice précédent, décomposées selon les groupes principaux de ces dépenses, accuse les différences suivantes, après en avoir éliminé les dépenses pour le personnel de la construction:

	Année 1921 Fr.	Année 1922 Fr.	Différences en regard de 1921 Fr.	%
Traitements et salaires, sans les allocations	93 254 206	90 413 249	— 2 840 957	— 3,04
Allocations de renchérissement	109 420 224	91 937 116	—17 483 108	— 15,98
Uniformes	4 106 299	3 493 236	— 613 063	— 14,93
Allocations supplémentaires	9 338 647	9 257 460	— 81 187	— 0,87
Indemnités pour service de nuit	780 837	788 747	+ 7 910	+ 1,01
Indemnités de voyages et divers	2 604 628	2 478 078	— 126 550	— 4,86
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	527 919	640 072	+ 112 153	+ 21,24
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des malades	16 551 176	15 357 945	— 1 193 231	— 7,21
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 425 113	3 267 291	— 157 822	— 4,61
	240 009 049	217 633 194	—22 375 855	— 9,32

A l'exception des indemnités pour service de nuit et des gratifications d'ancienneté, il y a une diminution sur toutes les prestations au personnel.

Les *allocations de renchérissement de 1922,* comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base des arrêtés fédéraux du 4 février et du 1er juillet 1922, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale	62 492 971	15 653 719	78 146 690
Indemnité de résidence	4 438 738	1 182 152	5 620 890
Allocation pour enfants	6 152 730	1 454 632	7 607 362
Montant garanti	712 328	620 796	1 333 124
Total	73 796 767	18 911 299	92 708 066

Par rapport aux traitements et salaires, les allocations de renchérissement donnent les proportions suivantes:

	1921	1922
Du total des traitements et salaires elles représentent	117,34 %	99,83 %
Des traitements seuls elles représentent	112,87 %	99,18 %
Des salaires à la journée et à l'heure seuls elles représentent	133,26 %	102,44 %

Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le lieu de domicile et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 30 et environ 153 % du traitement ou du salaire; en 1921 la proportion était de 33 à 215 %.

Outre la réduction des allocations de renchérissement, effectuée en vertu des arrêtés de l'Assemblée fédérale, la diminution du nombre des agents rentre pour une bonne part dans le recul des dépenses totales pour le personnel. Cette diminution est de:

Moyenne annuelle de l'effectif du personnel:	1921	1922	Comparaison avec 1922
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 533	27 412	— 121
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure, exploitation et entretien	9 258	7 742	— 1 516
Total pour administration, exploitation et entretien	36 791	35 154	— 1 637
Personnel des lignes exploitées et de la construction	1 635	1 719	+ 84
(En 1922, y compris le personnel de l'ancien Secta1 suisse et du chemin de fer Nyon-Crassier.) Ensemble	38 426	36 873	— 1,553

En 1922 il a de nouveau été transféré un certain nombre d'ouvriers dans la catégorie des employés à poste fixe, c'est pourquoi que la diminution de l'effectif du personnel à poste fixe n'est pas importante. Comparativement à 1921, la diminution totale du personnel de l'administration et de l'exploitation est d'environ 4,5 %; en 1921 elle était de 4,2 % sur l'effectif moyen de l'année précédente.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

Matières de consommation.	Compte de 1921 Fr.	Budget de 1922 Fr.	Compte de 1922 Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	627 868	378 000	393 520
" " " " " du service de la voie	219 340	102 000	116 395
" " " " " " " des gares et des trains	1 722 455	1 602 400	1 434 775
" " " " " " " de la traction	196 260	67 000	98 705
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	97 776	150 000	95 483
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	254 125	284 700	220 753
A reporter	3 117 824	2 584 100	2 359 631

compte d'exploitation de 1922.

Report	3 117 824	2 584 100	2 359 631
Eclairage et chauffage des locaux du service de l'expédition, y compris les gares et stations	2 223 495	2 717 100	1 787 708
„ „ „ „ „ du service de la traction	385 696	340 500	352 629
	5 727 015	5 641 700	4 499 968
Matières de consommation pour le service des gares	303 611	388 160	248 664
„ „ „ „ les locomotives et wagons	83 599 329	73 318 400	77 825 883
Total pour matières de consommation	89 629 955	79 348 260	82 574 515

Les dépenses de 1922 pour les matières de consommation sont demeurées en dessous de celles du compte de 1921, tandis qu'elles ont dépassé à quelques rubriques les prévisions budgétaires de 1922, parce que le budget a été en partie établi trop bas. Ceci a surtout été le cas pour le combustible des locomotives, puisque le prix de fr. 135 la tonne, prévu au budget, n'a pas pu être maintenu. Voir les explications complémentaires données aux chapitres respectifs du compte d'exploitation. La diminution des dépenses sur l'ensemble des matières de consommation est de fr. 7 055 440 ou de 7,87 % en regard de 1921; l'année précédente, elle était de 10,48 % sur le compte de 1920.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les frais de personnel, aux explications contenues dans le chapitre „Dépenses pour le personnel" ci-dessus. Nous mentionnons en outre que dans les chiffres de 1922 figurent aussi les dépenses de l'ancien Sectal suisse racheté et de la ligne affermée du Nyon-Crassier.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Les dépenses totales accusent une diminution, tant en regard de l'année précédente que vis-à-vis du budget. Si à quelques rubriques il y a une augmentation, celle-ci est attribuable à l'aide dont on a eu besoin et pour lequel il a été fait appel au personnel disponible dans les autres services, notamment dans les gares. L'effectif du personnel de 865 en 1921 s'est réduit à 831 en 1922, soit de 34 agents.

Ad I B. Frais accessoires. La diminution de dépenses vis-à-vis de l'année précédente concerne surtout les frais d'impression et la consommation de fournitures de bureau, ce qui provient de la baisse des prix et de la plus grande restriction possible dans la consommation.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Sur toutes les rubriques des traitements et salaires, les dépenses sont moins élevées qu'en 1921 et que celles prévues au budget. L'effectif du personnel a passé de 2104 qu'il était en 1921 à 1997, soit une diminution de 107 agents. A ce chapitre il n'est comptabilisé que le personnel dit „rubriqué" (personnel de surveillance) du service de la voie. Les dépenses pour les ouvriers de la voie et les ouvriers auxiliaires (personnel non rubriqué) figurent aux rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. Ces dépenses sont justifiées spécialement dans le tableau inséré à la fin du chapitre du service de la voie.

Ad II B. Frais accessoires. Même observation que pour I B. Frais accessoires de l'administration générale. Le remplacement et l'entretien de l'inventaire du service de la voie ont aussi exigé moins de dépenses qu'en 1921.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les travaux d'entretien et de renouvellement ont été limités autant que possible. Sauf pour les travaux dans les tunnels, l'entretien des routes et le déblaiement de la neige il y a moins de dépenses sur toutes les rubriques, comparativement à l'année précédente. La diminution sur l'ensemble des dépenses pour l'entretien de la voie et le renouvellement est de fr. 5 228 022 ou de 18,35 % sur 1921, et de fr. 4 523 587 ou de 16,28 % sur le budget.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

1. Infrastructure.

De fortes pluies d'orage ont occasionné, le 12 juillet, entre Clarens et Montreux, ainsi que les 30 et 31 août, près de Granges et entre Viège et Brigue, d'importantes inondations qui ont causé passablement de dégats aux installations du chemin de fer et des perturbations dans le service.

Le 9 janvier, un éboulement s'est produit au lieu dit „Jægerstein", entre Reuchenette et Bienne. La voie a été obstruée un certain temps, et on a dû organiser un service de transbordement. Pour protéger la voie, il a fallu construire un mur de soutènement.

Le 4 février 1922, la ligne du lac de Brienz a été obstruée par une avalanche près de la station d'Oberried. Le service a été maintenu par transbordement.

Après que les travaux du tunnel II du Simplon eurent été achevés, on a entrepris la reconstruction de certaines parties du tunnel I, côté sud. Ces travaux ont été terminés le 16 octobre, et les deux tunnels ont pu être mis en service.

Observations relatives au

Les travaux entrepris pour l'assèchement des parties marneuses du tunnel des Loges, sur la ligne Neuchâtel—Le Locle, ont été menés à chef.

La maçonnerie de voûte du tunnel du Haut de la Tour, situé entre les stations de Boveresse et des Verrières, a été réfectionnée.

Les travaux de construction du radier voûté, dans les parties du tunnel du Hauenstein situées dans le trias supérieur, ont été achevés. Les autres travaux de parachèvement étaient aussi à peu près terminés à la fin de l'exercice.

Les travaux de réfection de la maçonnerie de voûte du tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été achevés.

Les travaux de reconstruction du tunnel du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis.

Des tassements s'étant produits dans le tunnel de Wipkingen, entre Zurich et Oerlikon, le profil d'espace libre s'est trouvé rétréci. On a dû reconstruire entièrement les maçonneries sur une longueur de 55 m et établir un radier voûté sur un parcours de 170 m. Les travaux, mis en chantier dans le courant de janvier, sont achevés dans leurs grandes lignes.

Vers le milieu d'octobre, un rétrécissement du profil du tunnel de la ville de Zoug a été constaté du côté de la montagne. A deux endroits, la maçonnerie accusait des fissures ayant jusqu'à 3 cm de largeur. Les travaux de réfection nécessaires ont immédiatement été entrepris.

Pour gagner le profil d'espace libre nécessaire à la suspension des fils de contact de la traction électrique, les voies ont été abaissées dans divers tunnels, ainsi que sous des ponts et passerelles. Des passages supérieurs ont aussi été exhaussés.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1922, on avait prévu le renouvellement de 42 km de voies et le remplacement de 152 branchements.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	1922 Mètres de voie
En matériel nouveau type C. F. F., pour lignes principales	31 835
En matériel nouveau type C. F. F. V, pour lignes secondaires	6 762
En matériel type S. E. II, mi-valeur	—
Renouvellement de rails seulement	4 772
Renouvellement de traverses seulement	6 817
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	5 038
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 82.	
Longueur totale des voies à entretenir à fin 1922, non compris les lignes affermées de Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m), et de Nyon-Crassier—frontière (6392 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux A. L., et les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon (contre 5 505 131 m à fin 1921).	5 614 490
Longueur des voies à entretenir, y compris les tronçons Vevey—Puidoux-Chexbres et Nyon-Crassier—frontière	5 628 732
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	5 285 363
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	107 085
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.	222 042
Des rails d'acier, nouveaux profils C. F. F., sont posés sur une longueur de	2 400 738
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de	139 943
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques	3 628 149
„ „ „ „ „ de bois	1 953 059
„ „ „ „ supports spéciaux (dont 1373 m sur traverses de béton armé)	33 282
Rails de moins de 12 m } longueur des branchements et croisements (222 042 m) non comprise	1 136 811
„ „ 12 m	3 704 153
„ „ 15 „	476 250
„ „ 18 „	75 090
„ „ 24 „	144
Nombre de rails rompus pendant l'année	164
dont rails de fer	—
„ „ d'acier	164
„ „ de moins de 36 kg	55
„ „ „ 36 à 42 kg	74
„ „ „ 42 kg et plus	35

compte d'exploitation de 1922.

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel Fr.	A déduire: valeur du vieux matériel retiré Fr.	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement Fr.	à ajouter: entretien ordinaire Fr.	Total renouvellement et entretien Fr.
II C 2*a* Traverses . . .	2 225 305. 35	403 985. 45	1 821 319. 90	— 11 663. 94	1 809 655. 96
„ *b* Rails, etc. . . .	2 621 381. 15	676 678. 45	1 944 702. 70	10 909. 49	1 955 612. 19
„ *c* Aiguilles, etc. . .	481 982. 60	82 133. 80	399 848. 80	284 267. 19	684 115. 99
	5 328 669. 10	1 162 797. 70	4 165 871. 40	283 512. 74	4 449 384. 14
II C 2*d*, pour salaires			479 580. 15	6 101 554. 03	6 581 134. 18
			4 645 451. 55	6 385 066. 77	11 030 518. 32

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:

II C 2*a* Traverses . . .	304 159. 25	108 577. 40	195 581. 85
„ *b* Rails, etc. . . .	399 028. 85	158 175. 95	240 852. 90
„ *c* Aiguilles, etc. . .	137 870. —	23 993. 10	113 876. 90
	841 058. 10	290 746. 45	550 311. 65
II C 2*d*, pour salaires			75 695. 20
			626 006. 85
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement			5 271 458. 40

Dans le compte de 1921, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 7 371 478. 90 et dans le budget de 1922 il était prévu fr. 7 044 000. En 1921, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 8 635 871. 22; ils étaient budgétés en 1922 à fr. 6 923 800, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 6 385 066. 77, suivant relevé ci-dessus.

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Les locaux de la gare de Romanshorn, qui, jusque là, avaient servi de bureaux à l'ingénieur de la voie, ont été transformés en logement de service.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Dans le but de réaliser des économies sur le service de surveillance de la voie, les barrières de 318 passages à niveau gardées sur place ont été en partie supprimées et en partie transformées en barrières desservies à distance. L'économie réalisée sur les frais de surveillance en 1922 s'élève à fr. 342 000. —.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Les conditions atmosphériques ont provoqué, tant en regard de 1921 que vis-à-vis du budget, une augmentation notable des dépenses pour le maintien de la libre circulation des trains.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „*Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes*“ accusent les montants suivants:

1. Traitements (y compris les allocations de renchérissement) . .	fr. 13 126 918. 05	
2. Salaires („ „ „ „ „ „ . .	„ 10 355 136. 85	fr. 23 482 054. 90
3. Uniformes		„ 322 550. 92
4. Indemnités pour service de nuit		„ 49 789. —
5. Indemnités de voyages et divers		„ 985 179. 97
	Total	fr. 24 839 574. 79

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc. d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale		
A. Frais de personnel	fr. 7 054. 55	
B. Frais accessoires	„ 445. 25	
		fr. 7 499. 80
II. Entretien et surveillance de la voie		
A. 1. Direction du service de la voie	fr. 9 211. 75	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	„ 52 278. 15	
3. Chefs de district et leurs aides	„ 134 763. 30	
4. Garde-voies et garde-barrières	„ 1 701 929. 87	
B. Frais accessoires	„ 193 966. 70	
C. 1. Terrassements	„ 3 955 894. 25	
2. Voie de fer	„ 6 677 094. —	
3. Bâtiments, etc.	„ 1 006 014. 22	
4. Télégraphe, signaux, etc.	„ 1 718 303. 45	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	„ 821 050. 45	
		„ 16 270 506. 14
III. Service des gares et conduite des trains		
A. Frais de personnel	fr. 1 004 167. 90	
B. Frais accessoires	„ 43 287. 60	
		„ 1 047 455. 50
IV. Service de la traction		
A. Frais de personnel	fr. 150 742. 15	
B. Frais accessoires	„ 6 864. 15	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	„ 8 303. 35	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	„ 263 284. 10	
		„ 429 193. 75
V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc.		„ 66 807. 25
	Total exploitation	fr. 17 821 462. 44
Compte de construction		„ 4 422 198. 65
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		„ 1 546 208. 90
Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale d'assurance, à Lucerne		„ 1 049 704. 80
	Total comme ci-dessus	fr. 24 839 574. 79

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 12 123 704. 85 ; elles représentent le 106,74 % des traitements et des salaires.

Les dépenses totales de 1922 pour ce personnel sont de fr. 3 787 000, en chiffre rond, inférieures à celles de 1921, et elles sont de fr. 1 195 000 moins élevées que les prévisions budgétaires. Les dépenses pour les traitements des chefs d'équipe et des ouvriers à poste fixe sont plus élevées qu'en 1921, parce qu'un certain nombre d'ouvriers ont été transférés dans la catégorie des employés commissionnés; d'autre part, les dépenses pour les salaires ont cependant diminué sensiblement, de sorte que les dépenses totales pour traitements, salaires et allocations de renchérissement accusent une diminution d'environ fr. 3 606 000 sur 1921. Dans l'effectif du personnel il s'est produit les modifications suivantes :

	Effectif moyen		
	1921	1922	Comparaison avec 1921
Personnel à poste fixe	2799	2959	+ 160
Ouvriers à la journée, y compris les ouvriers auxiliaires	1883	1389	— 494
	4682	4348	— 334

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. La diminution du personnel et la réduction des allocations de renchérissement ont exercé une forte influence sur les dépenses du personnel des gares et des trains, chapitre le plus important des frais de personnel. La diminution des dépenses est de fr. 7 007 092 ou de 6,64 % sur le compte de 1921, et de fr. 9 405 842 ou de 8,71 % sur le budget. Comparées au budget, toutes les sous-rubriques présentent des dépenses en moins, par contre les indemnités pour service de nuit et les uniformes du personnel des trains ont exigé des dépenses quelque peu plus élevées que celles de l'année précédente.

En ce qui concerne l'effectif du personnel, il y a également au service des gares une augmentation du nombre des fonctionnaires et employés, provenant de la nomination définitive d'ouvriers, tandis que le nombre d'ouvriers, celui du personnel des trains, de même que le total, ont diminué, ce qui ressort du tableau ci-après.

Il est à remarquer qu'en vue d'une meilleure utilisation du personnel, le nettoyage des voitures a été transféré du service de la traction à celui de l'exploitation, à partir du 1er mai 1922. Sans cette modification la diminution du personnel au service de l'exploitation serait plus forte, tandis qu'elle serait d'autant moins élevée au service de la traction.

compte d'exploitation de 1922.

	Effectif moyen 1921	Effectif moyen 1922	Comparaison avec 1921
Direction du service des gares et des trains, y compris le contrôle central des wagons	292	270	— 22
Personnel des gares et des stations, y compris l'administration du port du Rhin:			
fonctionnaires et employés	12 261	12 598	+ 337
ouvriers	2 015	1 491	— 524
Personnel pour la conduite des trains	3 118	2 985	— 133
	17 686	17 344	— 342

Ad III B. Frais accessoires. La baisse des prix des matières de consommation a aussi réduit sensiblement les dépenses de ce chapitre, comparativement à l'année précédente et au budget. La rubrique III B 6 „Divers" fait cependant exception, parce qu'à cette rubrique sont comptabilisées les indemnités payées à des tiers pour le transbordement des marchandises à la gare et au port du Rhin de Bâle, et le chargement des expéditions partielles dans les wagons de courses à la gare badoise de Bâle, qui ont occasionné un surcroît de dépenses.

Ad IV. Service de la traction. En 1922, il a été effectué les *parcours* suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

	Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères			
	Locomotives à vapeur	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours des locomotives C. F. F.	Plus: Locom. à vapeur utilisées comme wag. de chauffage
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
Ier arrondissement	6 553 424	535 541	7 088 965	19 710
IIe „	7 661 689	496 702	8 158 391	1 820
IIIe „	6 483 010	51 043	6 534 053	—
IVe „	4 648 075	34 461	4 682 536	—
Ve „	2 476 485	3 309 284	5 785 769	3 547
Total	27 822 683	4 427 031	32 249 714	25 077

Les parcours des locomotives se sont ainsi élevés en 1922 à . . . . . km-loc. 32 249 714
En 1921, ces parcours ont été de (27 554 145 + 2 385 562) . . . . . „ 29 939 707
Pour 1922, ils étaient prévus à . . . . . „ 32 500 000

L'augmentation des parcours en 1922 est de 2 310 007 km ou de 7,72 % sur l'année précédente; en revanche, ces parcours sont demeurés de 250 286 km ou de 0,77 % au-dessous des prévisions budgétaires.

Les km de loc. à vapeur seuls se sont élevés en 1922 à . . km 27 822 683
En 1921, ils étaient de . . . . . „ 27 554 145
Augmentation des km-loc. à vapeur en 1922 . . . . . km 268 538 ou 0,97 %.

Les km de loc. électriques se sont élevés en 1922 à . . . km 4 427 031
En 1921, ils étaient de . . . . . „ 2 385 562
Augmentation en 1922 . . . . . km 2 041 469 ou 85,58 %.

Une partie de l'augmentation des parcours de 1922 sur ceux de l'année 1921 est donc attribuable aux locomotives à vapeur; vis-à-vis de 1921, le nombre des km de loc. électriques a presque doublé. De l'ensemble des parcours effectués en 1922, les km de loc. à vapeur représentent le 86,27 % et les km de loc. électriques le 13,73 %. Les lignes électrifiées à la fin de l'exercice n'ont été en partie exploitées électriquement que dans le courant de l'année 1922.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. De même que pour le personnel du service des gares et des trains, il y a aussi de notables dépenses en moins pour le personnel du service de la traction, qui proviennent des mêmes facteurs, c'est-à-dire de la diminution du nombre des agents et de la réduction des allocations de renchérissement. La diminution totale est de fr. 5 192 436 ou de 12,90 % sur le compte de 1921, et de fr. 5 801 389 ou de 14,19 % sur les dépenses prévues. L'effectif du personnel a subi les modifications suivantes:

	Effectif moyen 1921	Effectif moyen 1922	Comparaison avec 1921
Direction du service de la traction et des ateliers	163	154	— 9
Personnel des machines et de dépôt:			
fonctionnaires et employés	4 872	4 439	— 433
ouvriers	676	519	— 157
	5 711	5 112	— 599 *

* Voir observation ad III A concernant le service de nettoyage des voitures.

Observations relatives au

Ad IV B. Frais accessoires. Les dépenses de 1922 sont moins élevées qu'en 1921 sur toutes les rubriques; elles ont cependant dépassé en 1922 les prévisions budgétaires pour frais de bureau, de chauffage et d'éclairage.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. En 1922 il y a, pour les matières de consommation des locomotives et wagons, une diminution de dépenses sur l'année précédente. Pour le combustible des locomotives seul, elle est de fr. 7 525 458 ou de 9,50 %. En revanche, les prévisions pour la consommation de combustible ont été dépassées de fr. 4 307 581 ou de 6,39 %, parce que le prix de fr. 135 par tonne, prévu au budget, était insuffisant. Le tableau ci-après donne un aperçu des parcours, des prix et des dépenses.

		Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922	Comparaison avec 1921		Comparaison avec budget	
						%		%
Parcours des locomotives à vapeur .	km	27 554 145	28 500 000	27 822 683	+ 268 538	+ 0,97	− 677 317	− 2,38
Prix moyen du combustible par t .	fr.	174. 25	135. —	158. 42	− 15. 83	− 9,08	+ 23. 42	+ 17,35
Dépenses pour le combustible . . .	fr.	79 228 039	67 395 000	71 702 581	− 7 525 458	− 9,50	+ 4 307 581	+ 6,39

Le prix moyen du combustible a aussi été influencé en 1922 par les prix élevés des marchés d'après-guerre.

Les locomotives électriques ont effectué en 1921 2 385 562 km, en 1922 elles effectuèrent 4 427 031 km; l'augmentation est de 2 041 469 km ou de 85,58 %.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des installations pour la traction électrique, à l'exception des lignes de transport et des sous-stations qui dépendent des propres usines électriques du chemin de fer, dont les frais d'entretien tombent à la charge du compte d'exploitation de ces usines. Dans les frais d'entretien de fr. 544 019. 06 pour les conduites électriques sont compris fr. 95 813. 08 pour le renouvellement des lignes de contact incombant au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1922 à fr. 32 943 641. 66; l'année précédente ils étaient de fr. 34 572 277. 03, au budget de 1922 il a été prévu fr. 31 734 000. La diminution de fr. 1 628 635 provient de la réduction des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers et de la baisse des prix des matières brutes.

Nous donnons ci après la décomposition de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1922:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
11 locomotives à vapeur .	697 680. —	[1]) 141 528. 25	556 151. 75	15 342 953. 53	15 944 335. 28
2 chaudières	53 845. 82	8 615. 82	45 230. —		
— locomotives électriques	—	—	—	2 236 524. 40	2 236 524. 40
— voitures automotrices .	—	—	—	210 369. 70	210 369. 70
16 voitures	169 893. —	[2]) 43 568. 50	126 324. 50	7 581 461. 70	7 707 786. 20
— automotrices à bagages	—	—	—	7 397. —	7 397. —
3 fourgons	27 304. —	1 092. 15	26 211. 85	798 432. 70	824 644. 55
199 wagons à marchandises	701 524. 48	[3]) 144 437. 75	557 086. 73	6 535 733. 93	7 092 820. 66
— trucs transporteurs . .	—	—	—	7 121. 10	7 121. 10
10 wagons de service . .	12 861. —	514. 45	12 346. 55	223 647. 60	235 994. 15
	1 663 108. 30	339 756. 92	1 323 351. 38	32 943 641. 66	34 266 993. 04

[1]) Y compris fr. 117 950. — produit de la vente de 5 locomotives:
[2]) „ „ „ 38 305. — „ „ „ „ „ 3 voitures.
[3]) „ „ „ 124 500. — „ „ „ „ „ 62 wagons à marchandises.

En 1921, on a mis au rebut ou vendu: 8 locomotives à vapeur, 3 voitures, 8 fourgons, 66 wagons à marchandises et 10 wagons de service; au budget de 1922 il était prévu la mise au rebut de 40 locomotives à vapeur, 7 voitures, 3 fourgons et de 80 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. Les redevances pour intérêt foncier des gares et tronçons communs ont dépassé les prévisions budgétaires, parce que la part du chemin de fer du Reich au produit de la ligne de raccordement de Bâle est plus élevée ensuite de l'accroissement des recettes d'exploitation de cette ligne. Les locations de wagons présentent une augmentation sur 1921 et une diminution en regard du budget; les recettes et les dépenses brutes accusent les différences suivantes:

compte d'exploitation de 1922.

	Compte 1921	Budget 1922	Compte 1922	Comparaison avec 1921	Comparaison avec budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses IV A 2)	3 526 224	700 000	1 680 184	— 1 846 040	+ 980 184
Dépenses (voir dépenses V A 2) . . .	1 477 520	3 000 000	1 776 184	+ 298 664	— 1 223 816
Excédent des recettes ou des dépenses	+ 2 048 704	— 2 300 000	— 96 000	— 2 144 704	+ 2 204 000

Dans les recettes pour location de matériel roulant en 1921 figure un rappel des chemins de fer français pour la fourniture de wagons pour le transport de marchandises à destination de la Suisse; les dépenses de 1922 ont dépassé celles de 1921, parce que la circulation de wagons étrangers a repris dans une plus forte mesure. En raison de la situation incertaine, le budget de 1922 était défavorable, c'est-à-dire que les recettes ont été évaluées trop bas et les dépenses trop haut.

Ad V C. Autres dépenses. A ce chapitre il y a une diminution de dépenses; la diminution nette est de fr. 2 697 203 ou de 13,56 % en regard du compte de 1921 et de fr. 2 903 427 ou de 14,45 % vis-à-vis du budget. Cette diminution de dépenses provient principalement des indemnités de transport, des primes pour l'assurance contre les accidents et des suppléments aux prestations de l'assurance, ainsi que des contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades. D'autre part, les indemnités pour accidents survenus à des tiers, les impôts et droits, les gratifications d'ancienneté et les dépenses du service de publicité accusent une augmentation sur 1921, tandis que le mêmes dépenses sont demeurées au-dessous des prévisions budgétaires.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1922:

	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne:			
pour accidents professionnels	1 663 834	489 402	2 153 236
pour accidents non professionnels	620 185	113 191	733 376
Total des primes (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence)	2 284 019	602 593	2 886 612
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	324 957	55 721	380 678
Autres indemnités et rentes	584 452	6 044	590 496
Total des prestations pour l'assurance-accidents en 1922	3 193 428	664 358	3 857 786
En 1921, ces mêmes dépenses se sont élevées à	3 181 891	755 149	3 937 040
Différences en 1922	+ 11 537	— 90 791	— 79 254

Le surcroît de dépenses à la charge du compte d'exploitation concerne les indemnités payées à des tiers; les dépenses pour l'assurance du personnel, tant pour les primes que pour les suppléments, sont de fr. 157 823 moins élevées qu'en 1921. La diminution du nombre des agents et la réduction des allocations de renchérissement ont aussi entraîné une diminution des charges d'assurance.

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades* se décomposent comme suit:

Contributions à la caisse de pensions et de secours:		
à la charge du compte d'exploitation	fr. 12 127 254	
„ „ „ des services auxiliaires et des entreprises accessoires .	„ 1 725 659	
		fr. 13 852 913
Contributions à la caisse des malades:		
Couverture du déficit de 1922 de l'assurance-maladie	fr. 29 532	
Dont à déduire: Déficit imputé en trop en 1921	„ — 24 500	
		„ 5 032
	Total	fr. 13 857 945
En 1921, ces contributions se sont élevées à		„ 15 051 176
Versements en moins en 1922		fr. 1 193 231

Le compte de 1921 renfermait les contributions extraordinaires pour les augmentations légales de traitements échues au 1er avril 1921, qui disparaissent en 1922. Les contributions ordinaires ont occasionné en 1922 un surcroît de dépenses provenant de ces augmentations et du fait qu'un plus grand nombre d'ouvriers ont été admis à faire partie de la caisse de pensions.

Observations relatives au

A la rubrique V C 8 sont comptabilisés, outre les frais généraux divers, la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe, ainsi que les frais du service de publicité. Ces derniers, non compris le personnel du bureau de publicité et des agences, se montent à fr. 411 329; ils étaient budgétés à fr. 450 000, en 1921 ils se sont élevés à fr. 345 866. Pour augmenter le trafic des voyageurs, il est indispensable de faire dans ce domaine une active propagande à l'étranger.

Les dépenses ci-après du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux respectifs et portées aux recettes du compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 47 432. 25
V C 3 *b* et *c*. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1er avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sauf fr. 3 072. 45 pour les accidents imputés aux services auxiliaires)	„ 446 542. 95

Les pensions qui, jusqu'ici, étaient prélevées sur le fonds de couverture des pensions de l'ancien Jura-Simplon sont payées, à partir de l'année 1922, par la caisse de pensions et de secours; celle-ci a repris ce fonds, valeur 1er janvier 1922. Le fonds de couverture des pensions de l'ancien Gothard a été repris, dans les mêmes conditions, en 1921 déjà.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation, comptabilisées ici, concernent les frais pour les modifications qui ont dû être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires. En 1922, il a été reporté de ce chapitre sur le compte d'exploitation un montant de fr. 4 849 487. 19, en augmentation de fr. 889 712 sur 1921 et de fr. 2 049 487 sur le budget. Une grande partie de ces dépenses provient des travaux pour l'électrification.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des gros objets.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont plus élevées, tandis que nos parts pour la cojouissance de gares étrangères ont quelque peu diminué. Les bonifications pour service de traction sont moins élevées parce que les taux ont dû être réduits à cause de la baisse des prix de la houille et parce qu'il n'a plus été effectué de prestations temporaires sur les lignes étrangères.

compte d'exploitation de 1922.

Ad clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	353 972 187	412 636 600	344 215 449. 53
Total des dépenses	341 918 001	334 942 800	313 712 866. 80
Excédent des recettes	12 054 186	77 693 800	30 502 582. 73

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

	Comparaison avec 1921		Comparaison avec le budget	
	Fr.	%	Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	9 756 737	2,76	68 421 150	16,58
„ „ dépenses d'exploitation	28 205 134	8,25	21 229 933	6,34
Augmentation ou diminution de l'excédent des recettes	+18 448 397	+153,05	—47 191 217	—60,74

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902 . . .	61,11	pour 1908 . . .	72,82	pour 1914 . . .	73,66
„ 1903 . . .	65,53	„ 1909 . . .	70,32	„ 1915 . . .	71,21
„ 1904 . . .	67,68	„ 1910 . . .	65,48	„ 1916 . . .	73,72
„ 1905 . . .	66,42	„ 1911 . . .	64,26	„ 1917 . . .	78,88
„ 1906 . . .	67,49	„ 1912 . . .	66,76	„ 1918 . . .	90,98
„ 1907 . . .	69,22	„ 1913 . . .	66,94	„ 1919 . . .	85,12

En 1920 il est monté à 90,94 et en 1921 il atteint, ensuite de la diminution importante des recettes de transport, le chiffre de 96,59; la diminution des dépenses d'exploitation de 1922 l'a ramené pour cette année à 91,14.

Comparée avec la clôture très défavorable du compte d'exploitation de 1921, celle de 1922 s'est un peu améliorée; en regard de la diminution des recettes, il y a une diminution des dépenses d'exploitation qui, proportionnellement, est trois fois plus forte. Par contre, l'amélioration de l'excédent d'exploitation prévue au budget ne s'est pas réalisée, parce que les recettes de transport du Ier semestre 1922 ont été sensiblement inférieures à celles de 1921, et ce n'est qu'à partir du mois de juillet que l'amélioration s'est produite. La diminution des dépenses d'exploitation n'a pas permis de compenser la perte sur les recettes de transport, c'est pourquoi l'excédent des recettes est de fr. 47 191 217 ou de 60,74 % inférieur au chiffre prévu.

Ces fluctuations ont ramené le coefficient d'exploitation, qui, d'après la clôture du budget, aurait atteint le chiffre de 81 environ, de 96,59 qu'il était en 1921 à 91,14 en 1922. Cette amélioration, qui est due à la diminution importante des dépenses d'exploitation, laisse espérer le retour de clôtures plus favorables; elle est cependant encore loin de couvrir la lourde charge pour les intérêts des emprunts figurant dans le compte de profits et pertes, de sorte que, pour rétablir l'équilibre financier déréglé, il est absolument nécessaire d'obtenir avant tout une augmentation des recettes et de réduire encore les dépenses dans tous les domaines de l'exploitation.

Compte de profits et pertes

Compte de 1921	Budget de 1922				Compte de 1922	
Fr.	Fr.	**Recettes.**			Fr.	Ct.
12 054 186	77 693 800	1. Excédent des recettes de l'exploitation			30 502 582	73
6 138 205	2 700 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs			5 353 874	09
7 042 464	1 920 000	3. Produit des valeurs et des créances			2 558 052	01
3 707	4 520	4. Produit brut des entreprises accessoires			2 373	50
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:				
8 574 267	10 120 000	*a.* Fonds de renouvellement	Fr.	7 023 719. 62		
12 245	11 370	*b.* Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	»	—. —		
—	38 800	*c.* » » » » » » du Gothard	»	—. —		
43 312	46 500	*d.* Fonds d'assurance contre l'incendie	»	47 432. 25		
455 065	442 730	*e.* Fonds de couverture de rentes-accidents	»	449 615. 40	7 520 767	27
15 510	25 000	6. Subventions pour l'exploitation			16 219	50
		7. Autres recettes:				
—	—	*a.* Bonification du Département militaire fédéral pour les transports militaires effectués pendant la mobilisation du 1er mars 1916 à fin 1919	Fr.	30 000 000. —		
896	5 000	*b.* Divers	»	1 963. 50	30 001 963	50
34 339 857	**93 007 720**			**Total des recettes de l'année**	**75 955 832**	**60**
92 737 762	—	8. **Report sur le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre" du solde passif au 31 décembre 1921**			**72 505 840**	**79**
72 505 841	***102 860 921**	9. **Solde passif reporté à compte nouveau**			**45 513 679**	**60**
199 583 460	**195 868 641**	* Y compris le solde passif à fin 1921.			**193 975 352**	**99**
		Dépenses.				
45 000	45 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail			47 000	—
76 268 840	88 784 000	2. Intérêts des emprunts consolidés			85 771 425	36
12 302 845	14 900 000	3. Intérêts des dettes courantes			7 584 883	45
1 395 921	350 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.			950 356	97
295 785	363 000	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires			293 703	61
5 463 225	5 969 000	6. Sommes affectées à des amortissements			5 866 241	93
		7. Versements dans les fonds spéciaux:				
8 287 624	10 281 700	*a.* Fonds de renouvellement	Fr.	9 131 509. 90		
4 085	3 700	*b.* Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	»	—. —		
—	9 400	*c.* » » » » » » du Gothard	»	—. —		
413 807	450 000	*d.* Fonds d'assurance contre l'incendie	»	426 774. 16		
779 430	600 000	*e.* Fonds de couverture de rentes-accidents	»	496 929. 63	10 055 213	69
		8. Autres dépenses:				
19 500	17 000	*a.* Subvention au chemin de fer routier Bremgarten—Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten	Fr.	17 000. —		
69 636	70 000	*b.* Enseignement professionnel du personnel	»	64 071. 87		
1 500 000	1 500 000	*c.* Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	»	1 500 000. —		
—	—	*d.* Couverture des prestations et fournitures effectuées pendant la mobilisation pour les installations destinées à l'exploitation de guerre	»	819 615. 32		
—	—	*e.* Amortissement sur les approvisionnements de combustible au 31 décembre 1922	»	8 500 000. —		
—	20 000	*f.* Divers	»	—. —	10 900 687	19
106 845 698	**123 362 800**			**Total des dépenses de l'année**	**121 469 512**	**20**
92 737 762	**72 505 841**	9. **Solde passif de l'année précédente**			**72 505 840**	**79**
199 583 460	**195 868 641**				**193 975 352**	**99**
		Comparaison des recettes et des dépenses.				
34 339 857	93 007 720	Total des recettes de l'année			75 955 832	60
106 845 698	123 362 800	» » dépenses de l'année			121 469 512	20
72 505 841	30 355 080	Excédent des dépenses de l'année			45 513 679	60

pour l'année 1922.

Comparaison avec Compte de 1921	Comparaison avec Budget de 1922	Observations.
Fr.	Fr.	
+ 18 448 397	– 47 191 217	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 101.
– 784 331	+ 2 653 874	Voir explications à page 104.
– 4 484 412	+ 638 052	» » » » 104.
– 1 333	– 2 146	Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 135.
– 1 550 547	– 3 096 280	Montants payés en 1922 par le compte d'exploitation. Voir page 120.
– 12 245	– 11 370	» » » » » » » » } voir page 122.
—	– 38 800	
+ 4 120	+ 932	» » » » » » » »
– 5 450	+ 6 885	» » » » » » » »
+ 710	– 8 780	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1er décembre 1921 au 30 novembre 1922, de Lires 66 000.
+ 30 000 000	+ 30 000 000	Décisions du Conseil des Etats du 25 septembre et du Conseil national du 11 octobre 1922.
+ 1 067	– 3 037	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
+ 41 615 976	**– 17 051 887**	
– 20 231 921	**+ 72 505 841**	Arrêté fédéral du 3 octobre 1922.
– 26 992 162	**– 57 347 242**	
– 5 608 107	**– 1 893 288**	
+ 2 000	+ 2 000	Loyers des lignes Vevey—Chexbres et Nyon—Crassier pour 1922.
+ 9 502 585	– 3 012 575	Voir explications à page 105.
– 4 717 962	– 7 315 117	» » » » 105.
– 445 564	+ 600 357	» » » » 105.
– 2 081	– 69 296	Eclairage public à Bitsch fr. 2 548. —, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 291 155. 61 (voir pages 134 et 136).
+ 403 017	– 102 758	Voir explications à page 106.
+ 843 886	– 1 150 190	Voir le compte spécial à page 120.
– 4 085	– 3 700	» » » » » » 122.
—	– 9 400	
+ 12 967	– 23 226	» » » » » » 122.
– 282 500	– 103 070	» » » » » » 122.
– 2 500	—	
– 5 564	– 5 928	Subventions aux écoles de chemins de fer.
—	—	
+ 819 615	+ 819 615	
+ 8 500 000	+ 8 500 000	
—	– 20 000	
+ 14 623 814	**– 1 893 288**	
– 20 231 921	—	
– 5 608 107	**– 1 893 288**	
+ 41 615 976	– 17 051 887	
+ 14 623 814	– 1 893 288	
– 26 992 162	+ 15 158 599	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Usines électriques fr. 2 743 371, électrification Sion—Lausanne fr. 153 838, transformation de la gare de Thoune fr. 218 929, transformation de la gare de Bienne fr. 374,624, électrification IIIme arrondissement fr. 183 204, déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 494 269, double voie Thalwil-Richterswil fr. 116,474, électrification Lucerne—Erstfeld fr. 158 568, électrification Lucerne-Bâle fr. 81,740, transformation de la gare de Chiasso fr. 196 697, double voie Giubiasco—Lugano fr. 180 515, etc. Total fr. 5 353 874.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1921 Fr.	Budget de 1922 Fr.	Compte de 1922 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	1 807 618	1 000 000	488 569
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	2 576 017	—	1 230 171
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	1 306 811	520 000	396 641
Intérêts perçus en comptes courants	256 270	350 000	242 944
Intérêts divers	1 095 748	50 000	199 727
Produit du portefeuille de change	—	—	—
	7 042 464	1 920 000	2 558 052

Il y a diminution de fr. 4 484 412 (63,67 %) sur le compte de 1921 et augmentation de fr. 638 052 (33,23 %) sur le budget. La diminution sur le compte de 1921 provient en général de la diminution du portefeuille de fonds publics. La plus-value des titres en portefeuille se compose des postes principaux suivants: Actions de la Centrale des charbons S. A. fr. 507 000, actions de la Société coopérative suisse des charbons fr. 332 500, obligations du canton de Vaud fr. 120 000 et obligations de la ville de Zurich fr. 196 000.

compte de profits et pertes de 1922.

Dépenses.

Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.

	Compte 1921	Budget 1922	Compte 1922	Différences avec le compte 1921	Différences avec le budget 1922
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	575 670	547 990	547 970	– 27 700	– 20
» 4 % 1880	616 080	608 180	608 200	– 7 880	+ 20
» 3½ % 1894 (1er juin)	761 180	755 230	756 245	– 4 935	+ 1 015
» 3½ % 1894 (26 octobre)	825 055	820 190	820 190	– 4 865	—
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	108 120	108 120	108 120	—	—
» 3½ % 1894	239 330	239 330	239 330	—	—
» 3½ % 1895	174 335	174 335	174 335	—	—
» 3½ % 1896	937 965	937 965	937 965	—	—
» 3½ % 1897	342 090	342 090	342 090	—	—
Union-Suisse 4 %, Ire hypothèque	611 442	606 384	606 584	– 4 858	+ 200
» 4 %, IIe »	194 294	192 496	193 106	– 1 188	+ 610
Franco-Suisse 2⁸/₁₁ % 1868	369 345	363 562	363 562	– 5 783	—
Jougne-Eclépens 3 %	193 410	191 505	191 520	– 1 890	+ 15
Jura-Simplon 3½ % 1894	4 046 910	4 046 910	4 046 910	—	—
St-Gothard 3½ % 1895	3 529 995	3 506 282	3 506 282	– 23 713	—
Seetal 4 % 1904[1])	—	—	68 000	+ 68 000	+ 68 000
» 4½ % 1908[1])	—	—	90 000	+ 90 000	+ 90 000
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4 192 050	4 140 900	4 140 900	– 51 150	—
» » » 3½ % 1899/1902	16 058 000	15 883 000	15 883 000	– 175 000	—
» » » 3½ % 1910, Ire série	2 779 000	2 758 000	2 758 000	– 21 000	—
» » » 4 % 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
» » » 5 % 1918/1919	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6 % 1921	—	12 600 000	12 600 000	+ 12 600 000	—
» » » 4½ %[2]) *pro memoria*	—	—	—	—	—
	54 884 261	67 152 459	67 312 299	+ 12 428 038	+ 159 840
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours[3])	8 106 542	8 700 000	8 125 471	+ 18 929	– 574 529
Bons de caisse 5½ % à 3 et 5 ans, des chemins de fer fédéraux de 1920	6 933 446	7 182 147	7 182 148	+ 248 702	+ 1
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	397 621	392 807	392 807	– 4 814	—
	70 321 870	83 427 413	83 012 725	+ 12 690 855	– 414 688
Différence d'intérêts prorata	+ 5 946 970	+ 5 357 261	+ 2 758 700	– 3 188 270	– 2 598 561
	76 268 840	88 784 674	85 771 425	+ 9 502 585	– 3 013 249

[1]) Reprise des emprunts ensuite du rachat du chemin de fer du Seetal au 1er janvier 1922.
[2]) Emission de l'emprunt, jouissance 1er août 1922.
[3]) Emission en 1922: fr. 1 683 000. —.

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	29 198	11 000	52 714
Intérêts sur emprunts temporaires	12 016 636	14 710 000	7 112 063
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	146 467	70 000	310 925
Cie P. L. M., intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	110 544	109 000	109 181
	12 302 845	14 900 000	7 584 883

Il y a diminution de la somme d'intérêts débiteurs sur 1921 de fr. 4 717 962 (38,34 %) et de fr. 7 315 117 (49,09 %) sur le budget. Cette diminution résulte de la réduction des dettes courantes ensuite de l'émission de l'emprunt de 1922.

Ad chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1921	Budget de 1922	Compte de 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	81 379	150 000	121 054
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	1 314 542	200 000	829 303
	1 395 921	350 000	950 357

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc. se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille	Fr. 225 127
Pertes de cours sur nos dépôts en banques, paiements en espèces et divers	„ 604 176
	Fr. 829 303

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1921 Fr.	Budget de 1922 Fr.	Compte de 1922 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	76 268 840	88 784 000	85 771 425
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	13 698 766	15 250 000	8 535 240
Charges brutes	89 967 606	104 034 000	94 306 665
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	13 180 668	4 620 000	7 911 926
Charges nettes	76 786 938	99 414 000	86 394 739

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1921 fr. 9 607 801 (12,51 %) et diminution sur le budget fr. 13 019 261 (13,09 %).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1922 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal	fr.	3 280 284
b. Amortissement d'installations supprimées	„	837 746
c. Amortissement de frais d'emprunts	„	1 748 212
Ensemble	fr.	5 866 242

a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067. 55	1902	20e	0,2079	1 791 243. 67
Gothard	189 177 735. 50	1909	14e	0,1813	342 979. 23
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16	1913	9e	0,1527	13 488. 02
Tösstal et Wald—Rüti	2 252 521. 60	1918	4e	0,1285	2 894. 49
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027. 68	1903	19e	0,2153	14 084. 98
„ „ „	19 778 872. 34	1904	18e	0,2080	41 140. 05
„ „ „	21 299 434. 24	1905	17e	0,2010	42 811. 86
„ „ „	22 959 266. 66	1906	16e	0,1942	44 586. 89
„ „ „	23 222 056. 60	1907	15e	0,1876	43 564. 57
„ „ „	24 571 373. —	1908	14e	0,1813	44 547. 89
„ „ „	16 155 000. 40	1909	13e	0,1752	28 303. 56
„ „ „	20 624 802. 40	1910	12e	0,1692	34 897. 16
„ „ „	21 601 170. 51	1911	11e	0,1635	35 317. 91
„ „ „	28 167 533. 30	1912	10e	0,1580	44 504. 70
„ „ „	44 582 862. 94	1913	9e	0,1527	68 078. 03
„ „ „	35 329 541. 67	1914	8e	0,1475	52 111. 07
„ „ „	20 211 988. 27	1915	7e	0,1425	28 802. 08
„ „ „	14 959 396. 42	1916	6e	0,1377	20 599. 08
„ „ „	15 696 401. 43	1917	5e	0,1330	20 876. 21
„ „ „	51 745 955. 31	1918	4e	0,1285	66 493. 55
„ „ „	81 198 398. 65	1919	3e	0,1242	100 848. 41
„ „ „	103 882 127. 89	1920	2e	0,1200	124 658. 55
„ „ „	97 930 278. 37	1921	1re	0,1159	113 501. 19
Dépenses nettes à amortir	1 732 310 834. 89	et amortissement légal à la charge de 1922			3 120 333. 15
Cie P.-L.-M. — 10e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine					123 390. 04
Cie P.-L.-M. — 8e „ „ „ coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe					36 561. 25
				Ensemble	3 280 284. 44

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1921, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit:

Dépenses de construction faites en 1921	fr.	120 013 180. 34
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	„	−31 547 002. 82
	fr.	88 466 177. 52
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	„	9 464 100. 85
Total	fr.	97 930 278. 37

compte de profits et pertes de 1922.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvements doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1922 se montent à . . . . . fr. 837 745. 49

c. Amortissement de frais d'emprunts.

19e	annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé de 1903	fr.	116 495. —
12e	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 3 1/2 % „ 1910	„	100 825. —
8e	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 4 % „ 1914	„	47 700. —
4e	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1918	„	115 050. —
3e	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1919	„	450 000. —
2e	„ „ „ „ „ „ „ „ „ des bons de caisse de 1920	„	432 500. —
1re	„ „ „ „ „ „ „ „ „ de l'emprunt 6 % de 1921	„	323 142. —
17e	„ „ du déficit du fonds des chemins de fer	„	162 500. —
	Total	fr.	1 748 212. —

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	98 142 443. 26	98 142 443. 26	27 319 783. 78	70 822 659. 48
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
	1 183 004 889. 67	902 553 007. 23	2 085 557 896. 90	277 926 555. 37	1 807 631 341 53

*) Le total de la 3e colonne (fr. 2 085 557 896. 90) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif: des ligne srachetées jusqu'en 1903	du capital d'établissement primitif: des lignes rachetées après 1903	des dépenses de construction ultérieures	Total
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C.F.F.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 „	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 „	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 „	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C.F.F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 „	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 „	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 „	—	70 822 659. 48	70 822 659. 48	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
	1 066 350 193. 97	741 281 147. 56	1 807 631 341. 53	26 069 961. 92	3 993 808. 79	6 470 145. —	36 533 915. 71

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, des bateaux à vapeur sur le lac de Constance et du funiculaire de Piotta ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 134 à 136).

Il atteint les sommes suivantes:

	Fin 1921	Année 1922	Fin 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2 200. —	364. —	2 564. —
Bateaux du lac de Constance	1 574 331. 95	68 788. 10	1 643 120. 05
Funiculaire de Piotta	—	390. —	390. —

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224 53
123 390. 04	36 561. 25	—	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	4 245 908. 78	7 366 241. 93
1 038 315. 99	246 784. 75	2 892 055. 88	14 874 503. 36	26 269 264. 03	20 675 000	65 995 924. 01	102 529 839. 72

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	Fr.	36 533 915. 71
Genève—La Plaine	„	1 038 315. 99
Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe	„	246 784. 75
	Fr.	37 819 016. 45

Bilan au

Compte de 1921		Compte de 1922		Comparaison avec compte de 1921
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement			
1 615 188 734	**1. Compte de construction du chemin de fer**	**1 792 542 358**	**97**	**+177 353 625**
153 234 246	Frais généraux	163 806 638	18	+ 10 572 392
1 083 422 637	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 163 008 585	94	+ 79 585 949
331 123 361	Matériel roulant	370 953 141	11	+ 39 829 780
16 691 199	Mobilier et ustensiles	17 526 265	02	+ 835 066
30 717 291	Services auxiliaires	77 247 728	72	+ 46 530 438
113 917 356	**2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement**	**113 917 355**	**77**	—
1 729 106 090	**Total Compte d'établissement**	**1 906 459 714**	**74**	**+177 353 625**
302 610 494	**II. Travaux en cours d'exécution**	**229 041 368**	**37**	**— 73 569 126**
437 259	*a.* Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	438 523	34	+ 1 264
35 707 972	*b.* IIe tunnel du Simplon	—	—	— 35 707 972
33 216	*c.* Ligne de la vallée de la Surb	33 215	50	—
155 609 123	*d.* Installation de la traction électrique	123 315 179	43	— 32 293 943
25 752 131	*e.* Administration centrale	9 991 677	68	— 15 760 454
9 474 553	*f.* 1er arrondissement	11 982 626	57	+ 2 508 073
28 456 888	*g.* 2e »	31 582 259	84	+ 3 125 372
19 529 660	*h.* 3e »	23 794 478	67	+ 4 264 819
3 415 175	*i.* 4e »	5 522 287	06	+ 2 107 112
24 193 117	*k.* 5e »	22 381 120	28	— 1 811 997
1 400	*l.* Entreprises accessoires	—	—	— 1 400
1 631 167	**III. Frais d'installation des entreprises accessoires**	**1 646 640**	**80**	**+ 15 474**
6 901	*a.* Eclairage électrique de la commune de Bitsch	6 537	05	— 364
1 624 266	*b.* Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 562 493	75	— 61 772
—	*c.* Funiculaire de Piotta	77 610	—	+ 77 610
117 361 224	**IV. Dépenses à amortir**	**193 500 352**	**23**	**+ 76 139 128**
24 623 462	*a.* Frais d'émission et de conversion des emprunts	28 256 749	30	+ 3 633 287
—	*b.* Travaux d'agrandissement de gares	—	—	—
92 737 762	*c.* Déficit de guerre à la fin de l'année 1921	165 243 602	93	+ 72 505 841
187 236 073	**V. Valeurs et créances**	**140 841 493**	**14**	**— 46 394 580**
13 687 787	*a.* Caisses, lettres de change et dépôts en banque	19 702 634	37	+ 6 014 848
	b. Valeurs:			
13 474 187	Portefeuille général	10 218 509	88	— 3 255 677
18 441 531	*c.* Débiteurs divers	46 580 825	90	+ 28 139 295
8 016 468	*d.* Biens-fonds disponibles	8 484 780	17	+ 468 312
133 616 100	*e.* Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	55 854 742	82	— 77 761 357
72 505 841	**VI. Solde, passif du compte de profits et pertes**	**45 513 679**	**60**	**— 26 992 162**
2 410 450 889		**2 517 003 248**	**88**	**+106 552 360**

31 décembre 1922.

Compte de 1921		Compte de 1922		Comparaison avec compte de 1921
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 009 048 212	**I. Emprunts consolidés**	**2 153 564 772**	**01**	**+144 516 560**
74 398 000	*a.* Emprunts du Central suisse	73 238 500	—	− 1 159 500
51 095 000	*b.* Emprunts du Nord-Est suisse	51 095 000	—	—
20 072 000	*c.* Emprunts de l'Union suisse	19 912 500	—	− 159 500
135 480 150	*d.* Emprunts du Jura-Simplon	135 201 100	—	− 279 050
100 179 500	*e.* Emprunt du Gothard	99 439 500	—	− 740 000
—	*f.* Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	—	+ 3 700 000
69 333 000	*g.* Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	*h.* Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
453 800 000	*i.* Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	448 700 000	—	− 5 100 000
138 030 000	*k.* Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	136 275 000	—	− 1 755 000
78 800 000	*l.* Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	78 200 000	—	− 600 000
143 750 000	*m.* Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	142 800 000	—	− 950 000
50 000 000	*n.* Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	*o.* Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	*p.* Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921	210 000 000	—	—
—	*q.* Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922	150 000 000	—	+150 000 000
168 660 000	*r.* Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	170 343 000	—	+ 1 683 000
130 584 500	*s.* Bons de caisse 5½ % de 1920	130 584 500	—	—
9 866 062	*t.* Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 742 672	01	− 123 390
34 538 732	**II. Capital amorti**	**37 819 016**	**45**	**+ 3 280 285**
274 575 475	**III. Dettes courantes**	**230 469 815**	**29**	**− 44 105 660**
5 022 767	*a.* Titres et coupons échus	5 070 251	83	+ 47 485
13 800 055	*b.* Prorata d'intérêts non échus	16 558 755	05	+ 2 758 700
	c. Créances des caisses de secours:			
1 034 646	1. Caisse de pensions et de secours des employés C. F. F.	2 641 518	70	+ 1 606 873
88 236	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers C. F. F.	120 371	06	+ 32 135
9 416	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	11 978	60	+ 2 563
41 348	4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	52 536	30	+ 11 188
—	5. Caisse de pensions et de secours du Chemin de fer du Seetal	294 146	55	+ 294 146
1 485 000	*d.* Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 702 600	95	+ 217 601
233 318 013	*e.* Créanciers divers	190 420 726	79	− 42 897 286
19 775 994	*f.* Restes actifs et passifs (solde)	13 596 929	46	− 6 179 065
92 288 470	**IV. Fonds spéciaux**	**95 149 645**	**13**	**+ 2 861 175**
84 377 024	*a.* Fonds de renouvellement	86 926 813	92	+ 2 549 790
115 271	*b.* Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.	—	—	− 115 271
3 622 118	*c.* Fonds d'assurance contre l'incendie	4 001 460	15	+ 379 342
4 174 057	*d.* Fonds de couverture de rentes-accidents	4 221 371	06	+ 47 314
2 410 450 889		**2 517 003 248**	**88**	**+106 552 360**

Bilan d'entrée au 1er janvier 1922 de l'ancien chemin de fer du Seetal.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Compte de construction.				
a. Frais généraux	135 931	26		
b. Etablissement de la ligne et installations fixes	3 870 941	—		
c. Matériel roulant	1 432 209	—		
d. Mobilier et ustensiles	204 374	—		
			5 643 455	26
II. Dépenses à amortir.				
Agio sur les emprunts	. . . .	.	369 000	—
III. Valeurs et créances.				
a. Biens-fonds disponibles	11 500	—		
b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	371 231	—		
			382 731	—
IV. Paiements du chemin de fer du Seetal.				
Titres et coupons échus	1 897	50		
Avoir de la caisse de pensions et de secours	14 229	35		
			16 126	85
V. Autres paiements.				
Département militaire fédéral, pour transports pendant la mobilisation	19 128	50		
P. L. M., pour locations de wagons arriérées	13 482	24		
			32 610	74
			6 443 923	85
Passif.				
I. Emprunts consolidés.				
a. Emprunt 4 % S. T. B. de 1904	1 700 000	—		
b. » 4 1/2 % S. T. B. de 1908	2 000 000	—		
			3 700 000	—
II. Dettes flottantes.				
Titres et coupons échus	1 897	50		
Avoir de la caisse de pensions et de secours	14 229	35		
Versements supplémentaires à la caisse de pensions et de secours	247 797	—		
Assurance-vieillesse des ouvriers	18 000	—		
Subventions aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'entretien de la route	200 000	—		
			481 923	85
III. Fonds de renouvellement	. . . .	.	442 000	—
IV. Paiements au chemin de fer du Seetal.				
Solde de l'avoir du chemin de fer du Seetal	. . . .	.	1 820 000	—
			6 443 923	85

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1922.

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à . . . . . **Fr. 1 792 542 358. 97**
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1921	153 234 246	1 083 422 638	331 123 361	16 691 199	30 717 291	1 615 188 735
Prix de rachat de la ligne de l'ancien Seetal suisse au 1er janvier 1922	135 931	3 870 941	1 432 209	204 374	—	5 643 455
Augmentation nette suivant compte de construction de 1922	10 436 461	75 715 007	38 397 571	630 692	46 530 438	171 710 169
Situation au 31 décembre 1922	163 806 638	1 163 008 586	370 953 141	17 526 265	77 247 729	1 792 542 359

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 43 à 60 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1922, ce compte s'élève à . . . . **Fr. 229 041 368. 37**
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1922:

	Situation au 31 décembre 1921	Dépenses nettes de construction en 1922	Report sur compte de construction en 1922	Situation au 31 décembre 1922	Différences en regard de 1921
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	437 259	1 264	—	438 523	+ 1 264
Tunnel II du Simplon	35 707 972	795 685	36 503 657	—	—35 707 972
Ligne de la Surb	33 216	—	—	33 216	—
Installation de la traction électrique .	155 609 123	42 560 325	74 854 268	123 315 180	—32 293 943
Administration centrale	25 752 131	22 781 073	38 541 527	9 991 677	—15 760 454
Ier arrondissement	9 474 553	4 551 426	2 043 353	11 982 626	+ 2 508 073
IIe „	28 456 888	10 261 725	7 136 353	31 582 260	+ 3 125 372
IIIe „	19 529 660	8 381 252	4 116 433	23 794 479	+ 4 264 819
IVe „	3 415 175	3 191 548	1 084 436	5 522 287	+ 2 107 112
Ve „	24 193 117	5 618 145	7 430 142	22 381 120	— 1 811 997
Entreprises accessoires	1 400	14 074	15 474	—	— 1 400
	302 610 494	98 156 517	171 725 643	229 041 368	—73 569 126

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1922 figure aux pages 61 à 73.

Dépenses de construction de 1922.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 171 710 169
Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de	„ 15 474
	fr. 171 725 643
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de	„ — 73 569 126
Les dépenses nettes de 1922 sont ainsi de	fr. 98 156 517
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	„ 7 327 173
Montant des dépenses de construction de 1922, après déduction des recettes et remboursements .	fr. 105 483 690

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1922 avec le budget“, page 74 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1922 à . . . **Fr. 1 646 640. 80**
se décomposant comme suit:

a. Eclairage public de Bitsch.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1921 . . .		fr. 6 901. 05		
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1922		„ — 364. —	fr.	6 537. 05

b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1921.		fr. 1 624 265. 60		
Plus: Acquisition de deux nouveaux canots de sauvetage	fr. 4 200. —			
accroissement de l'inventaire des chantiers . . .	„ 2 816. 25			
	fr. 7 016. 25			
A déduire: Amortissement 5 % sur le capital d'établissement à fin 1922, moins le coût des réparations importantes effectuées aux bateaux	„ — 68 788. 10	„ — 61 771. 85	„	1 562 493. 75
		A reporter	fr.	1 569 030. 80

		Report	fr. 1 569 030. 80
c. Funiculaire de Piotta.			
Le capital d'établissement comprend les installations affectées au service public et s'élève au 1er janvier 1922 à		fr. 78 000. —	
Moins: Amortissement sur le capital d'établissement pour 1922		„ — 390. —	
			„ 77 610. —
		Situation à fin 1922	fr. 1 646 640. 80

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1921, ce compte présentait un solde de			fr. 117 361 223. 64
En 1922, il s'est accru des sommes suivantes:			
Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:			
Double voie Daillens—Ependes	fr. 9 469. 10		
Station de Nyon	„ 1 320. 50		
Double voie Siviriez—Romont	„ 41 564. 60		
Remplacement de ponts métalliques	„ 225 193. 75		
Pont de la Frenke, Liestal	„ 84 790. 35		
Gare d'Olten	„ 12 948. 35		
Double voie Thalwil—Richterswil	„ 6 340. 10		
Gare de Thalwil	„ 26 366. 95		
Station d'Oberrieden	„ 8 617. 45		
Ponts de la Sihl, Zurich	„ 26 293. 20		
Gare de Bellinzone	„ 67 950. —		
Gare de Chiasso	„ 32 305. 65		
Electrification Erstfeld—Bellinzone	„ 294 585. 49		
		fr. 837 745. 49	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.			
Frais d'émission de l'emprunt 4½% des C.F.F. de 1922	fr. 5 012 499. 80		
Agio sur les emprunts du chemin de fer du Seetal . .	„ 369 000. —		
		„ 5 381 499. 80	
Déficit de guerre.			
Report du solde passif du compte de profits et pertes de l'année 1921 . .		„ 72 505 840. 79	
			„ 78 725 086. 08
			fr. 196 086 309. 72
En revanche, nous avons amorti:			
Sur pertes de cours et frais d'émission des emprunts		fr. 1 748 212. —	
Pour installations disparues en 1922 ensuite de travaux neufs		„ 837 745. 49	
			„ 2 585 957. 49
		Solde au 31 décembre 1922	fr. 193 500 352. 23

V. Valeurs et créances.

			Fr.	Ct.
a. Portefeuille de change.				
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:				
Etat du portefeuille au 31 décembre 1921			—	—
En 1922, il est entré des effets de change pour			8 352 834	60
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour			8 349 261	35
Montant au 31 décembre 1922			3 573	25
b. Portefeuille de Fonds publics.				
Voici le mouvement pendant l'année 1922:				
Montant du portefeuille au 31 décembre 1921			13 474 186	49
Titres divers mis en portefeuille		fr. 756 073. 24		
Différences de cours		» 497 772. 10		
			1 253 845	34
			14 728 031	83
moins:				
Sortie de titres divers			4 509 521	95
Montant au 31 décembre 1922 (voir inventaire page 119)			10 218 509	88

bilan au 31 décembre 1922.

c. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1922	fr. 46 580 825. 90
Les principaux montants représentant ce solde sont:	
Cie P.-L.-M.; locations de wagons arriérées	fr. 1 800 000
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1922	„ 8 358 131
Fonds de caisse des services	„ 93 890
Entreprises suisses de transport	„ 94 341
Association suisse du matériel roulant	„ 111 544
Houilles de service	„ 501 019
Chèques et virements postaux	„ 600 178
Cie B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	„ 543 252
Cie B.-L.-S.; intérêts arriérés à 4 % sur obligations du chemin de fer du lac de Thoune, Ire hypothèque de 1900	„ 1 410 600
Cie P.-L.-M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne à Vallorbe	„ 246 784
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de construction	„ 694 372
Département militaire fédéral, créance des chemins de fer fédéraux pour transports militaires effectués pendant la mobilisation	„ 30 000 000
Divers comptes; exploitations de ballastières, ateliers, etc.	„ 2 126 715
	fr. 46 580 826

d. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1921 était de		fr. 8 016 467. 83
En 1922, il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 528 236. 55	
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	„ 59 924. 21	„ + 468 312. 34
Montant au 31 décembre 1922		fr. 8 484 780. 17

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants au 31 déc. 1921 Fr.	Montants au 31 déc. 1922 Fr.	Différences avec 1921 Fr.
Administration des imprimés	1 334 842	1 034 727	— 300 115
Administration du matériel de voie	22 210 375	19 633 577	— 2 576 798
Economat du 1er arrondissement	25 004 402	5 433 195	—19 571 207
„ „ 2e „	23 166 622	3 479 125	—19 687 497
„ „ 3e „	23 714 600	4 682 261	—19 032 339
„ „ 4e „	13 391 046	2 618 125	—10 772 921
„ „ 5e „	6 306 440	1 770 302	— 4 536 138
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 908 613	2 661 837	— 246 776
„ „ „ de Fribourg	560 602	506 965	— 53 637
„ „ „ de Bienne	2 444 920	2 125 335	— 319 585
„ „ „ d'Olten	3 875 939	3 467 354	— 408 585
„ „ „ de Zurich	3 252 808	2 966 177	— 286 631
„ „ „ de Romanshorn	228 389	181 533	— 46 856
„ „ „ de Rorschach	791 980	667 491	— 124 489
„ „ „ de Coire	1 079 803	1 013 976	— 65 827
„ „ „ de Bellinzone	3 375 846	3 612 762	+ 236 916
Bois de chauffage pour locomotives	— 31 127	—	+ 31 127
Totaux	133 616 100	55 854 742	—77 761 358

La moins-value des approvisionnements provient des achats moins importants et de la baisse des prix en 1922; en outre, il a été amorti fr. 8 500 000 sur les approvisionnements de combustible pour les locomotives à fin 1922.

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1922.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués à la page 139.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1921 de		fr. 34 538 732. 01
Il s'est augmenté en 1922 de:		
L'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 3 120 333. 15	
La 10e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève–La Plaine	„ 123 390. 04	
La 8e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe.	„ 36 561. 25	„ 3 280 284. 44
Total au 31 décembre 1922		fr. 37 819 016. 45

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1922 à	fr. 190 420 726. 79
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer étrangers	fr. 752 701
Réserve pour trafic direct non décompté	„ 2 003 957
Banque Nationale Suisse, rescriptions	„ 183 000 000
Cantons d'Argovie et Lucerne, entretien de la route du Seetal	„ 200 000
Divers comptes	„ 4 464 068
	fr. 190 420 726

IV. Fonds spéciaux.

Le solde du Fonds pour couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. a été repris à partir du 1er janvier 1922 par la Caisse de pensions et de secours C. F. F. qui assure maintenant le service de ces pensions.

Inventaire au 31 décembre 1922 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	—	85	152 150	—
4 % » » » » » 1912/1914	100 000	—	93	93 000	—
3½ % Jura-Simplon de 1894	500	—	80	400	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, Ire hyp. de 1900	4 702 000	—	70	3 291 400	—
5 % Wynentalbahn de 1903	150 000	—	75	112 500	—
4¾ % » » 1906	64 000	—	100	64 000	—
Total	.	.	.	3 803 450	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	—	80	146 800	—
3½ % » » Vaud de 1904	1 000 000	—	85	850 000	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2. 50	2 000 000	—	1	20 000	—
4 % » » de 1893; Cr. 500 000 à 0,0075 les 100 Cr.	37	50	840	315	—
Total	.	.	.	1 017 115	—
III. Obligations de villes.					
4 % Ville de Zurich de 1911	3 270 000	—	96	3 139 200	—
IV. Obligations de banques.					
4½ % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	1 000	—	96	960	—
5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918	1 500	—	100	1 500	—
Total	.	.	.	2 460	—
V. Obligations diverses.					
4 % 147 obligations	148 724	23	100	148 724	23
5 % 22 »	24 203	40	100	24 203	40
5½ % 2 »	41 293	85	100	41 293	85
Total	.	.	.	214 221	48
VI. Actions.					
a. de chemins de fer.					
Emmentalbahn, privilégiées	434 000	—	60	260 400	—
» subvention	446 000	—	30	133 800	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	pro memoria	1	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	—	»	1	—
Wynentalbahn, ordinaires	405 000	—	»	1	—
» privilégiées	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn	13 000	—	»	1	—
» » subvention	5 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000	—	»	1	—
Sihltalbahn	40 000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, Ier rang	2 500	—	»	1	—
» » IIe »	25	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	—	»	1	—
Bière-Apples-Morges, privilégiées	18 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet	18 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn, privilégiées	10 000	—	»	1	—
Dolderbahn, Zurich	500	—	»	1	—
				394 220	—
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Société coopérative suisse des charbons à Bâle, fr. 1 330 000 et de la S. A. suisse pour le transport et la distribution d'électricité à Berne, fr. 400 000)	.	.	.	1 600 267	50
Total	.	.	.	1 994 487	50
VII. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 4¾ %	.	.	.	12 000	—
3 » 5 %	.	.	.	33 825	90
2 » 5½ %	.	.	.	1 750	—
Total	.	.	.	47 575	90
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	3 803 450	—
II. Fonds d'Etats	.	.	.	1 017 115	—
III. Obligations de villes	.	.	.	3 139 200	—
IV. Obligations de banques	.	.	.	2 460	—
V. Obligations diverses	.	.	.	214 221	48
VI. Actions	.	.	.	1 994 487	50
VII. Prêts hypothécaires	.	.	.	47 575	90
Total	.	.	.	10 218 509	88

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1922.

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
84 663 667	**84 377 024**	**Situation de l'année précédente**	**84 377 023**	**64**
—	—	A ajouter: Versement pour le Sectal suisse suivant bilan d'entrée au 1er janvier 1922	442 000	—
		Situation au 1er janvier 1922	**84 819 023**	**64**
		Recettes.		
8 287 624	**10 281 700**	**Versements**	**9 131 509**	**90**
3 397 038	**3 564 600**	*a.* **Pour la superstructure**	**3 585 423**	**80**
1 618 082	1 653 600	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 567 570 mètres à 30 cts.	1 670 271	—
1 748 956	1 911 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 27 359 326 km à 7 cts.	1 915 152	80
3 379 742	**3 687 500**	*b.* **Pour le matériel roulant**	**3 485 595**	**25**
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut le pied,		
1 416 936	1 527 500	pour locomotives . . . . 32 240 768 km-locomotive à 4,7 cts.	1 515 316	10
837 790	900 000	pour voitures . . . . . 307 279 606 km-essieu à 0,30 cts.	921 838	80
1 125 016	1 260 000	pour wagons . . . . . 374 442 981 km-essieu à 0,28 cts.	1 048 440	35
654 732	**763 000**	*c.* **Pour mobilier et ustensiles**	**686 602**	**70**
654 732	763 000	2½ % de fr. 27 464 108. 25 valeur d'inventaire moyenne de l'année	686 602	70
507 942	**916 000**	*d.* **Pour les usines électriques**	**787 226**	**80**
481 832	916 000	3 % de fr. 19 015 679. 60 frais d'établissement des installations mécaniques et électriques, des conduites tubulaires avec accessoires, y compris les mobiliers des usines électriques et des sous-stations	570 470	40
26 110	—	1 % de fr. 11 675 642.05 frais d'établissement des lignes de transport	116 756	40
—	—	Versements extraordinaires	100 000	—
348 170	**1 350 600**	*e.* **Pour les installations de la traction électrique**	**584 321**	**35**
348 170	1 350 600	1 ½ % de fr. 32 521 363. — frais d'établissement de la ligne de contact	487 820	45
—	—	3 % de fr. 2 817 862. — pour les installations de sectionnement	84 535	85
—	—	1 % de fr. 1 196 505. — pour l'éclissage électrique des rails	11 965	05
—	—	*f.* **Pour le funiculaire de Piotta**	**2 340**	—
—	—	3 % de fr. 78 000. — frais d'établissement du câble, de la voiture et des installations mécaniques	2 340	—
		Dépenses.		
8 574 268	**10 120 000**	**Prélèvements**	**7 023 719**	**62**
7 371 479	**7 044 000**	*a.* **Pour le renouvellement de la superstructure**	**5 271 458**	**40**
6 573 294	6 300 000	Dépenses pr le matériel fr. 6 169 727. 20, produit du vieux matériel fr. 1 453 544. 15	4 716 183	05
798 185	744 000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	555 275	35
852 784	**2 626 000**	*b.* **Pour le renouvellement du matériel roulant**	**1 323 351**	**38**
		Valeur d'inventaire: / Produit du vieux matériel:		
488 929	2 250 000	11 locomotives à vapeur . fr. 697 680. — / fr. 141 528. 25	556 151	75
—	—	2 chaudières . . . . . » 53 845. 82 / » 8 615. 82	45 230	—
32 103	70 500	16 voitures . . . . . » 169 893. — / » 43 568. 50	126 324	50
82 053	23 500	3 fourgons . . . . . » 27 304. — / » 1 092. 15	26 211	85
240 452	282 000	199 wagons à marchandises » 701 524. 48 / » 144 437. 75	557 086	73
9 247	—	10 wagons de service . . » 12 861. — / » 514. 45	12 346	55
350 005	**450 000**	*c.* **Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles**	**333 096**	**76**
350 005	450 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 92 127. 06 pour les services auxiliaires	333 096	76
—	—	*e.* **Pour le renouvellement de la ligne de contact**	**95 813**	**08**
		Coût du matériel / Main d'œuvre / Produit du vieux matériel		
—	—	fr. 95 758. 83 / fr. 5 333. 95 / fr. 5 279. 70	95 813	08
— 286 644	**+ 161 700**	**Versements en plus ou en moins**	**+ 2 107 790**	**28**
84 377 023	**84 538 724**	**Situation à la fin de l'année**	**86 926 813**	**92**

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1922.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et électriques, les conduites tubulaires et accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations, pour les lignes de transport, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie servant à l'exploitation électrique, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Conformément à la convention des 29 mars/12 avril 1922 concernant le rachat de la ligne du Seetal suisse, il a été attribué au fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux un montant de fr. 442 000 décompté comme solde disponible du fonds de renouvellement de cette ligne.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de		fr. 1 686 035
plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:		
pour le matériel roulant	fr. 2 162 244	
„ le mobilier et les ustensiles	„ 353 506	
„ les usines électriques (y compris fr. 100 000 versement extraordinaire)	„ 787 227	
„ les installations de la traction électrique	„ 488 508	
„ le funiculaire de Piotta	„ 2 340	
		„ 3 793 825
Les versements dépassent les prélèvements du montant net de		fr. 2 107 790

Il n'a pas été opéré de prélèvements pour les installations des usines électriques et le funiculaire de Piotta en 1922.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . .	fr. 34 640 675	1909 . .	fr. 63 420 058	1916 . .	fr. 83 206 782
1903 . .	„ 55 510 204	1910 . .	„ 65 521 253	1917 . .	„ 86 151 928
1904 . .	„ 56 849 780	1911 . .	„ 74 766 984	1918 . .	„ 87 754 786
1905 . .	„ 58 613 571	1912 . .	„ 75 083 311	1919 . .	„ 88 758 370
1906 . .	„ 58 775 984	1913 . .	„ 75 735 316	1920 . .	„ 84 663 667
1907 . .	„ 60 398 662	1914 . .	„ 78 375 626	1921 . .	„ 84 377 024
1908 . .	„ 61 140 472	1915 . .	„ 81 516 348	1922 . .	„ 86 926 814

Autres fonds spéciaux, année 1922.

Compte de 1921				Compte de 1922	
Fr.				Fr.	Ct.
	Fonds de couverture de pensions de l'ancien J.-S.				
123 430	Solde au 1er janvier 1922		fr. 115 271. 20		
4 086	Intérêt 3 1/2 % pour 1922 (bonifié à la Caisse de pensions) . .		„ —. —		
127 516				115 271	20
12 245	Pensions pour 1922 (payées par la Caisse de pensions)			—	—
—	Report au crédit de la Caisse de pensions et de secours C. F. F.			115 271	20
115 271			Solde à fin 1922	—	—
	Le montant du fonds spécial a été repris, valeur 1er janvier 1922, par la Caisse de pensions et de secours C. F. F., qui assure dès lors le service de ces pensions.				
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.				
3 251 623	Solde au 1er janvier 1922		fr. 3 622 118. 24		
113 807	Intérêt 3 1/2 % pour 1922	fr. 126 774. 16			
300 000	15e versement	„ 300 000. —			
			„ 426 774. 16		
3 665 430				4 048 892	40
43 312	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1922			47 432	25
3 622 118			Solde à fin 1922	4 001 460	15
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.				
3 849 692	Solde au 1er janvier 1922		fr. 4 174 056. 83		
646 657	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1922	fr. 355 108. 43			
132 773	Intérêt 3 1/2 % pour 1922	„ 141 821. 20			
			„ 496 929. 63		
4 629 122				4 670 986	46
455 065	Rentes-accidents payées en 1922 (y compris fr. 3 072. 45 payés au personnel de services auxiliaires)			449 615	40
4 174 057			Solde à fin 1922	4 221 371	06

Comptes des services auxiliaires.

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1922.

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
2 632 099	**1 979 000**	**A. Livraisons de matières**	**1 997 390**	**91**
209 239	150 000	I. Papier, enveloppes, etc.	234 827	85
1 835 829	1 200 000	II. Formulaires	1 134 818	55
439 564	377 000	III. Billets	499 036	60
134 759	242 000	IV. Tarifs	119 250	16
12 708	10 000	V. Divers (y compris la maculature)	9 457	75
1 334 842	**1 200 000**	**B. Approvisionnements à compte nouveau**	**1 034 726**	**67**
3 966 941	**3 179 000**	**Total des recettes**	**3 032 117**	**58**
		Diminution des dépenses pour livraisons de matières parce qu'en 1921 les approvisionnements auprès des Economats ont été comptabilisés comme livraisons. La réduction des prix se fait sentir sur les formulaires. Réintroduction des billets combinables. Le tarif-voyageurs prévu au budget n'a pas été édité.		
		Dépenses.		
390 198	**411 870**	**A. Frais de régie**	**418 417**	**53**
279 828	**280 480**	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	**279 286**	**60**
192 383	190 240	*a.* Traitements	196 976	05
1 199	3 000	*b.* Indemnités de voyages et divers	2 790	30
86 246	87 240	Plus: Dépenses des économats	79 520	25
52 304	**66 310**	II. Frais accessoires	**92 286**	**68**
6 182	4 000	*a.* Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	6 930	50
18 473	20 000	*b.* Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	21 101	65
4 073	2 000	*c.* Complément et entretien de l'inventaire	17 086	10
13 542	27 000	*d.* Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	34 538	60
10 034	13 310	Plus: Dépenses des économats	12 629	83
58 066	**65 080**	III. Intérêts des capitaux (5 %)	**46 844**	**25**
5 085	5 080	*a.* Intérêt du capital de construction	5 108	40
52 981	60 000	*b.* » » » d'exploitation	41 735	85
2 243 168	**1 505 200**	**B. Achats**	**1 241 128**	**56**
104 521	100 000	I. Papier, enveloppes, etc.	131 606	45
1 797 466	950 000	II. Formulaires	757 418	10
246 622	210 000	III. Billets (carton brut)	258 227	20
94 559	245 000	IV. Tarifs	93 876	81
—	200	V. Divers	—	—
1 181 782	**1 200 000**	**C. Approvisionnements de l'année précédente**	**1 334 842**	**57**
3 815 148	**3 117 070**	**Total des dépenses**	**2 994 388**	**66**
		Augmentation des frais de régie parce que les contributions pour l'assurance du personnel des services auxiliaires sont imputées à ces services. Achats moins importants provenant de ce que les imprimés en réserve dans les Economats ont été comptabilisés, en 1921, comme livraisons; diminution de dépenses due à la baisse des prix.		
		Clôture.		
3 966 941	**3 179 000**	Recettes	**3 032 117**	**58**
3 815 148	**3 117 070**	Dépenses	**2 994 388**	**66**
151 793	**61 930**	**Produit net**	**37 728**	**92**

Produit net de l'année 1922	Fr. 37 728. 92
Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation	» 46 844. 25
Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	Fr. 84 573. 17

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1922.

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
13 199 493	**12 000 000**	**A. Livraisons de matières**	**9 147 663**	**45**
2 724 647	2 500 000	I. Traverses de bois	2 250 252	65
1 714 704	1 000 000	II. Traverses de fer	794 309	—
4 074 092	4 400 000	III. Rails	2 186 984	65
1 605 196	1 600 000	IV. Accessoires	1 150 274	—
1 767 278	1 300 000	V. Aiguilles et croisements	1 193 942	95
99 514	100 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	118 653	90
3 527	20 000	VII. Matériaux divers	8 557	65
1 210 535	1 080 000	VIII. Ventes	1 444 688	65
22 210 375	**15 000 000**	**B. Approvisionnements à compte nouveau**	**19 633 576**	**80**
35 409 868	**27 000 000**	**Total des recettes**	**28 781 240**	**25**
		Diminution des livraisons et baisse des prix des matières. Valeur plus importante des approvisionnements en regard du budget provenant des acquisitions faites pour 1923; les achats en 1923 seront réduits en conséquence.		
		Dépenses.		
1 553 004	**1 084 700**	**A. Frais de régie**	**1 312 895**	**11**
187 131	**209 700**	I. Personnel	**185 119**	**30**
181 562	195 000	*a.* Traitements	178 708	10
5 569	14 700	*b.* Indemnités de voyages et divers	6 411	20
24 115	**24 200**	II. Frais accessoires	**36 256**	**41**
1 323	2 200	*a.* Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 444	31
5 666	8 000	*b.* Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	5 815	45
566	300	*c.* Complément et entretien de l'inventaire	120	50
16 560	13 700	*d.* Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	28 876	15
1 341 758	**850 800**	III. Intérêts des capitaux (5 %)	**1 091 519**	**40**
751	800	*a.* Intérêt du capital de construction	751	35
1 341 007	850 000	*b.* Intérêt du capital d'exploitation	1 090 768	05
5 981 178	**6 900 000**	**B. Achats de matériaux**	**5 237 372**	**43**
1 372 651	1 200 000	I. Traverses de bois	940 744	85
221 071	600 000	II. Traverses de fer	560 763	75
1 568 197	2 500 000	III. Rails	1 842 978	85
1 157 752	1 250 000	IV. Accessoires	743 899	40
1 465 580	1 200 000	V. Aiguilles et croisements	994 631	27
112 511	100 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	92 820	86
83 416	50 000	VII. Matériaux divers	61 533	45
27 824 498	**19 000 000**	**C. Approvisionnements de l'année précédente**	**22 210 375**	**15**
35 358 680	**26 984 700**	**Total des dépenses**	**28 760 642**	**69**
		En regard du budget frais de régie plus élevés provenant de ce que les contributions pour l'assurance du personnel des services auxiliaires sont imputées à ces services; plus-value des intérêts des capitaux, parce que la valeur des approvisionnements était plus élevée que le montant budgété. Diminution des frais d'achat par suite de la baisse des prix.		
		Clôture.		
35 409 868	**27 000 000**	Recettes	**28 781 240**	**25**
35 358 680	**26 984 700**	Dépenses	**28 760 642**	**69**
51 188	**15 300**	**Produit net**	**20 597**	**56**

Produit net de l'année 1922	Fr. 20 597.56
Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation	„ 1 091 519.40
Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	Fr. 1 112 116.96

Comptes des économats

Compte de 1921	Budget de 1922		Ier arrond. Lausanne	
Fr.	Fr.	**Recettes.**	Fr.	Ct.
107 616 078	**78 964 160**	**A. Livraisons de matières**	**23 832 690**	**94**
101 735	104 000	I. Fournitures de bureau	23 712	30
770 078	760 000	II. Matières pour l'éclairage	98 620	95
95 712 518	69 271 000	III. Matières pour le chauffage	22 018 885	30
2 899 969	3 074 500	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	581 928	44
575 799	665 500	V. Mobilier et outillage	157 841	40
4 394 079	4 116 200	VI. Uniformes	717 224	60
2 499 571	956 000	VII. Matériaux de construction	230 276	80
656 226	—	VIII. Imprimés	—	—
4 940	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	4 021	15
1 163	6 960	X. Divers (y compris loyers)	180	—
91 583 110	**45 875 000**	**B. Approvisionnements à compte nouveau**	**5 433 194**	**70**
199 199 188	**124 839 160**	**Total des recettes**	**29 265 885**	**64**
		Dépenses.		
6 794 877	**2 976 000**	**A. Frais de régie**	**1 094 911**	**93**
785 137	**790 700**	I. Personnel	**160 943**	**85**
758 331	770 900	*a.* Traitements	156 800	45
88 015	81 740	*b.* Salaires (Prestations d'autres services)	20 158	—
25 037	25 300	*c.* Indemnités de voyages, uniformes et divers	2 267	30
– 86 246	– 87 240	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	– 18 281	90
80 810	**79 300**	II. Frais accessoires	**26 017**	**53**
15 351	16 900	*a.* Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 456	93
21 646	23 500	*b.* Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	3 624	45
7 342	6 700	*c.* Complément et entretien de l'inventaire	272	55
46 504	45 510	*d.* Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	23 525	65
– 10 033	– 13 310	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	– 2 862	05
5 928 930	**2 106 000**	III. Intérêts des capitaux (5 %)	**907 950**	**55**
25 929	25 480	*a.* Intérêt du capital de construction	733	75
5 903 684	2 081 020	*b.* » » » d'exploitation	907 787	50
– 683	– 500	Moins: Restitution des usines électriques	– 570	70
71 724 374	**84 283 300**	**B. Achats**	**3 133 540**	**81**
73 367	93 600	I. Fournitures de bureau	19 147	45
524 226	680 000	II. Matières pour l'éclairage	66 130	24
63 623 137	75 385 000	III. Matières pour le chauffage	1 919 270	64
2 078 403	2 817 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	380 964	06
423 086	629 900	V. Mobilier et outillage	128 082	54
3 571 732	3 796 500	VI. Uniformes	503 849	95
1 420 804	871 300	VII. Matériaux de construction	115 357	33
5 102	—	VIII. Imprimés	—	—
4 517	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	738	60
120 538 422	**37 385 000**	**C. Approvisionnements de l'année précédente**	**25 004 402**	**20**
199 057 673	**124 644 300**	**Total des dépenses**	**29 232 854**	**94**
		Clôture.		
199 199 188	**124 839 160**	Recettes	**29 265 885**	**64**
199 057 673	**124 644 300**	Dépenses	**29 232 854**	**94**
141 515	**194 860**	**Produit net**	**33 030**	**70**

pour l'année 1922.

Comptes de 1922										Observations
IIe arrond. Bâle		IIIe arrond. Zurich		IVe arrond. Rorschach		Ve arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
26 674 927	**43**	**24 852 740**	**31**	**13 641 090**	**65**	**10 131 217**	**56**	**99 132 666**	**89**	Vis-à-vis de 1921 baisse des prix des matières.
16 619	34	16 791	17	11 636	12	20 749	70	89 508	63	
119 254	33	115 806	32	75 587	39	97 713	55	506 982	54	
24 990 111	34	23 029 999	26	12 544 009	80	6 448 634	90	89 031 640	60	Le prix facturé pour le combustible était plus élevé que celui prévu au budget.
432 059	99	417 853	71	296 692	22	442 233	35	2 170 767	71	
101 085	58	62 885	38	40 907	56	83 187	85	445 907	77	
899 039	—	920 720	40	517 079	50	643 762	45	3 697 825	95	
115 747	65	288 684	07	155 178	06	2 394 935	76	3 184 822	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 021	15	
1 010	20	—	—	—	—	—	—	1 190	20	
3 479 125	**30**	**4 682 261**	**21**	**2 618 125**	**15**	**1 770 301**	**63**	**17 983 007**	**99**	Baisse des prix des matières.
30 154 052	**73**	**29 535 001**	**52**	**16 259 215**	**80**	**11 901 519**	**19**	**117 115 674**	**88**	
801 276	**24**	**998 379**	**33**	**514 053**	**65**	**296 498**	**05**	**3 705 119**	**20**	
142 467	**50**	**205 884**	**50**	**65 625**	**10**	**150 050**	**95**	**724 971**	**90**	
148 864	05	199 357	20	78 589	75	133 172	80	716 784	25	
2 818	20	18 898	65	16	—	26 436	35	68 327	20	
7 611	35	4 188	45	816	95	4 496	65	19 380	70	
– 16 826	10	– 16 559	80	– 13 797	60	– 14 054	85	– 79 520	25	
25 767	**64**	**37 372**	**69**	**10 428**	**58**	**22 631**	**10**	**122 217**	**54**	
2 743	34	2 970	81	1 461	95	1 684	10	10 317	13	
4 838	15	4 547	30	693	73	5 892	80	19 596	43	
2 392	45	4 973	35	229	75	1 918	60	9 786	70	
20 064	30	27 114	21	8 367	45	16 075	50	95 147	11	Les frais d'assurances pour le personnel des services auxiliaires sont imputés aux comptes spéciaux respectifs.
– 4 270	60	– 2 232	98	– 324	30	– 2 939	90	– 12 629	83	
633 041	**10**	**755 122**	**14**	**437 999**	**97**	**123 816**	—	**2 857 929**	**76**	Diminution de la valeur des approvisionnements.
17 223	55	1 606	30	1 004	65	6 419	60	26 987	85	
615 817	55	753 515	84	436 995	32	117 396	40	2 831 512	61	
—	—	—	—	—	—	—	—	– 570	70	
6 185 242	**67**	**4 788 007**	**24**	**2 317 637**	**75**	**5 281 489**	**08**	**21 705 917**	**55**	Baisse des prix des matières; diminution des achats de combustible par suite de l'extension de la traction électrique.
13 145	47	13 263	77	10 383	35	16 047	—	71 987	04	
91 045	72	88 883	04	65 830	86	73 924	05	385 813	91	
4 981 580	20	3 434 737	05	1 665 088	02	3 979 795	36	15 980 471	27	
369 040	50	354 134	97	202 944	04	517 395	26	1 824 478	83	
81 150	65	50 560	25	34 490	94	69 864	30	364 148	68	
553 344	25	624 934	78	314 047	45	436 769	50	2 432 945	93	
95 935	88	221 493	38	24 853	09	187 693	61	645 333	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	738	60	
23 166 621	**60**	**23 714 599**	**95**	**13 391 046**	**01**	**6 306 439**	**84**	**91 583 109**	**60**	Vis-à-vis de 1921 diminution de la valeur des approvisionnements: à fin 1922 il a été fait un amortissement sur la valeur du combustible pour permettre de le facturer moins cher à l'exploitation en 1923.
30 153 140	**51**	**29 500 986**	**52**	**16 222 737**	**41**	**11 884 426**	**97**	**116 994 146**	**35**	
30 154 052	**73**	**29 535 001**	**52**	**16 259 215**	**80**	**11 901 519**	**19**	**117 115 674**	**88**	
30 153 140	**51**	**29 500 986**	**52**	**16 222 737**	**41**	**11 884 426**	**97**	**116 994 146**	**35**	Produit net de 1922 . . . . . Fr. 121 528.53
										Intérêts des capitaux . . . . . „ 2 857 929.76
912	**22**	**34 015**	—	**36 478**	**39**	**17 092**	**22**	**121 528**	**53**	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation . . . . . Fr. 2 979 458.29

Compte de 1921	Budget de 1922		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Compte de magasin.				
		Recettes.				
16 438 038	14 000 000	I. Livraisons aux ateliers	2 295 440	40	418 591	01
18 518 900	17 173 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 661 837	34	506 965	55
34 956 938	31 173 000	Total des recettes	4 957 277	74	925 556	56
		Dépenses.				
15 903 715	16 423 000	I. Achats de matériaux	2 048 664	88	364 954	38
12 236 592	12 310 000	*a.* Matériaux et pièces de réserve	1 381 141	01	302 084	91
3 667 123	4 113 000	*b.* Fournitures des ateliers	667 523	87	62 869	47
19 053 223	14 750 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 908 612	86	560 602	18
34 956 938	31 173 000	Total des dépenses	4 957 277	74	925 556	56
		En raison de la baisse des prix le montant des achats de matériaux est moins élevé.				
		Compte d'atelier.				
		Recettes.				
37 159 492	33 772 500	I. Livraisons aux services de l'exploitation	4 557 686	20	1 177 660	55
36 069 418	32 718 000	1. Service de la traction	4 429 836	40	1 099 390	65
1 090 074	1 054 500	2. Autres services	127 849	80	78 269	90
3 667 122	4 113 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	667 523	87	62 869	47
2 520 088	2 506 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	145 357	85	14 141	95
1 513 188	840 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	72 194	20	11 083	75
3 204 608	2 310 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	372 508	20	11 303	15
324 524	618 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	66 072	65	15 227	—
567 619	463 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	48 125	85	2 739	80
48 956 641	44 623 000	Total des recettes	5 929 468	82	1 295 025	67
		En regard de 1921 diminution sur livraisons aux services de l'exploitation provenant de la baisse des prix et de la réduction des allocations de renchérissement.				

pour l'année 1922.

Comptes de 1922

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 871 665	75	3 876 440	67	2 922 212	83	235 911	67	610 837	85	1 110 482	98	2 036 389	05	15 377 972	21
2 125 335	06	3 467 354	46	2 966 176	61	181 533	23	667 491	05	1 013 975	93	3 612 762	13	17 203 431	36
3 997 000	81	7 343 795	13	5 888 389	44	417 444	90	1 278 328	90	2 124 458	91	5 649 151	18	32 581 403	57
1 552 081	24	3 467 856	50	2 635 581	49	189 055	80	486 348	70	1 044 655	86	2 273 305	09	14 062 503	94
1 197 657	42	2 503 734	70	2 190 597	34	185 957	—	372 169	40	638 056	11	1 909 207	29	10 680 605	18
354 423	82	964 121	80	444 984	15	3 098	80	114 179	30	406 599	75	364 097	80	3 381 898	76
2 444 919	57	3 875 938	63	3 252 807	95	228 389	10	791 980	20	1 079 803	05	3 375 846	09	18 518 899	63
3 997 000	81	7 343 795	13	5 888 389	44	417 444	90	1 278 328	90	2 124 458	91	5 649 151	18	32 581 403	57
4 008 099	25	7 221 291	55	7 205 347	15	612 879	75	2 374 224	45	2 071 008	10	5 801 182	65	35 029 379	65
3 976 919	10	6 988 080	10	6 939 734	45	600 103	20	2 334 608	10	2 024 256	95	5 711 223	20	34 104 152	15
31 180	15	233 211	45	265 612	70	12 776	55	39 616	35	46 751	15	89 959	45	925 227	50
354 423	82	964 121	80	444 984	15	3 098	80	114 179	30	406 599	75	364 097	80	3 381 898	76
139 587	28	859 851	71	554 093	—	162 592	05	33 748	05	219 672	70	327 573	27	2 456 617	86
72 646	60	344 560	30	1 086 369	90	4 654	15	10 746	40	14 155	70	385 822	14	2 002 233	14
63 598	20	787 199	65	612 995	33	13 914	20	30 914	45	13 998	65	35 959	95	1 942 391	78
187 717	85	162 893	60	152 170	65	8 420	—	56 102	10	37 223	83	83 143	45	768 971	13
13 754	—	162 491	75	152 123	15	—	—	3 850	25	4 307	45	21 582	85	408 975	10
4 839 827	—	10 502 410	36	10 208 083	33	805 558	95	2 623 765	—	2 766 966	18	7 019 362	11	45 990 467	42

Comptes des ateliers

Compte de 1921	Budget de 1922	Dépenses.	Arrond. I — Yverdon		Arrond. I — Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10 094 893	**8 304 000**	**I. Frais de personnel**	**986 184**	**10**	**237 305**	**55**
1 772 720	**1 814 000**	A. Bureau et magasin	**158 506**	**95**	**79 306**	**65**
1 709 635	1 770 000	1. Traitements	158 041	95	78 953	15
63 085	44 000	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	465	—	353	50
24 990 073	**23 626 000**	B. Ateliers	**2 583 884**	**20**	**636 255**	**10**
4 239 205	4 338 000	1. Traitements et salaires mensuels	473 925	45	123 799	65
20 376 849	19 012 000	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche	2 100 781	50	511 815	05
374 019	276 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	9 177	25	640	40
26 762 793	**25 440 000**	(Diminution du nombre des ouvriers et réduction des allocations de renchérissement.)	**2 742 391**	**15**	**715 561**	**75**
– 16 667 900	– 17 136 000	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	– 1 756 207	05	– 478 256	20
15 087 715	**13 459 000**	**II. Matériaux, assurances, etc.**	**2 173 879**	**98**	**373 964**	**60**
16 438 038	14 000 000	1. Livraisons du magasin	2 295 440	40	418 591	01
4 712 254	4 469 500	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	806 051	50	153 676	40
21 150 292	**18 469 500**		**3 101 491**	**90**	**572 267**	**41**
– 6 062 577	– 5 010 500	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	– 927 611	92	– 198 302	81
1 624 912	**1 190 000**	**III. Entretien et renouvellement**	**158 055**	**04**	**21 438**	**85**
		A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
607 624	408 000	1. Entretien ordinaire	34 092	35	5 954	95
7 829	10 000	2. Amortissements	—	—	—	—
		B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
973 257	715 800	1. Complément et entretien	123 962	69	14 183	90
36 202	56 200	2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	1 300	—
18 721 218	**18 435 000**	**IV. Frais généraux divers**	**2 240 847**	**43**	**595 387**	**96**
1 650 877	1 500 000	1. Personnel de bureau et de surveillance	122 222	60	56 346	95
53 090	38 000	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 084	55	1 504	60
734 679	583 000	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	75 472	20	45 183	20
690 371	567 000	4. Matières de consommation pour les ateliers	145 686	98	5 990	10
598 888	457 000	5. Force motrice	36 128	60	5 743	60
733 210	608 000	6. Assurances et indemnités	250 104	40	67 572	45
14 260 103	14 682 000	7. Divers	1 606 148	10	413 047	06
2 283 511	**2 330 800**	**V. Intérêts des capitaux (5 %)**	**278 283**	**10**	**56 016**	**30**
1 336 676	1 532 800	1. Intérêt du capital de construction	146 353	20	29 576	45
946 835	798 000	2. » » » d'exploitation	131 929	90	26 439	85
70 066	**156 700**	**VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées**	**6 233**	**40**	**1 228**	**25**
30 771	**34 000**	**VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage**	**400**	**—**	**2 487**	**65**
944 286	**597 500**	**VIII. Travaux commencés durant l'année précédente**	**79 548**	**95**	**2 401**	**20**
48 857 372	**44 507 000**	**Total des dépenses**	**5 923 432**	**—**	**1 290 230**	**36**
		Clôture.				
48 956 641	**44 623 000**	**Recettes**	**5 929 468**	**82**	**1 295 025**	**67**
48 857 372	**44 507 000**	**Dépenses**	**5 923 432**	**—**	**1 290 230**	**36**
99 269	**116 000**	Produit net de 1922 . . . Fr. 104 887.01 Intérêts des capitaux . . . » 2 414 549.95 Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 2 519 436.96 — **Produit net**	**6 036**	**82**	**4 795**	**31**

pour l'année 1922.

Comptes de 1922

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
844 823	18	1 975 246	50	1 557 708	42	164 041	70	612 750	90	456 052	45	1 406 591	20	8 240 704	—
181 451	22	390 060	05	351 411	75	46 857	50	105 480	95	118 758	60	209 638	10	1 641 471	77
176 996	85	367 860	70	346 829	85	46 671	—	104 305	65	110 180	70	206 096	45	1 595 936	30
4 454	37	22 199	35	4 581	90	186	50	1 175	30	8 577	90	3 541	65	45 535	47
2 192 266	78	4 721 439	30	4 373 187	71	406 131	65	1 543 340	40	1 229 241	27	3 585 721	80	21 271 468	21
263 883	95	800 648	85	989 233	15	85 221	15	283 069	40	69 071	10	1 112 804	15	4 201 656	85
1 886 286	75	3 830 555	05	3 351 065	66	306 759	90	1 199 146	50	1 122 367	15	2 448 250	60	16 757 028	16
42 096	08	90 235	40	32 888	90	14 150	60	61 124	50	37 803	02	24 667	05	312 783	20
2 373 718	—	5 111 499	35	4 724 599	46	452 989	15	1 648 821	35	1 347 999	87	3 795 359	90	22 912 939	98
– 1 528 894	82	– 3 136 252	85	– 3 166 891	04	– 288 947	45	– 1 036 070	45	– 891 947	42	– 2 388 768	70	– 14 672 235	98
1 718 099	78	3 559 397	82	3 526 711	61	213 450	87	482 552	07	1 027 173	22	1 911 221	96	14 986 451	91
1 871 665	75	3 876 440	67	2 922 212	83	235 911	67	610 837	85	1 110 482	98	2 036 389	05	15 377 972	21
552 487	06	1 227 396	97	2 399 473	86	114 890	94	340 782	28	302 384	31	1 129 906	20	7 027 049	52
2 424 152	81	5 103 837	64	5 321 686	69	350 802	61	951 620	13	1 412 867	29	3 166 295	25	22 405 021	73
– 706 053	03	– 1 544 439	82	– 1 794 975	08	– 137 351	74	– 469 068	06	– 385 694	07	– 1 255 073	29	– 7 418 569	82
133 721	88	414 068	38	372 925	02	14 934	79	54 586	64	58 034	49	258 749	90	1 486 514	99
31 966	06	218 416	18	195 866	64	6 054	40	17 799	33	23 318	75	78 502	03	611 970	69
—	—	2 500	—	1 856	80	2 270	95	—	—	—	—	—	—	6 627	75
85 909	82	161 102	20	171 619	33	6 609	44	34 127	81	33 375	48	151 491	68	782 382	35
15 846	—	32 050	—	3 582	25	—	—	2 659	50	1 340	26	28 756	19	85 534	20
1 865 191	77	3 844 594	16	3 929 970	19	381 060	35	1 280 513	21	1 090 893	—	2 844 760	37	18 073 218	44
152 880	28	312 281	15	375 016	14	35 178	40	77 490	—	88 222	55	226 494	40	1 446 132	47
3 349	92	9 889	24	10 868	18	1 375	23	3 497	08	4 920	59	9 898	39	50 387	78
51 153	15	95 855	51	185 452	95	9 710	61	29 729	66	48 035	12	113 099	—	653 691	40
49 648	79	113 182	94	70 011	35	14 950	03	36 418	28	30 515	68	45 695	15	512 099	30
46 147	04	140 671	97	191 193	30	5 039	41	57 286	29	10 504	24	55 573	90	548 288	35
228 353	77	476 501	24	466 828	40	47 628	50	164 832	30	130 336	40	348 761	90	2 180 919	36
1 333 658	82	2 696 212	11	2 630 599	87	267 178	17	911 259	60	778 358	42	2 045 237	63	12 681 699	78
233 876	30	417 414	55	634 990	—	29 876	30	120 800	70	124 657	95	518 634	75	2 414 549	95
119 825	40	234 625	55	484 965	—	19 337	05	84 410	85	69 191	15	176 451	80	1 364 736	45
114 050	90	182 789	—	150 025	—	10 539	25	36 389	85	55 466	80	342 182	95	1 049 813	50
600	20	3 623	15	23 980	91	427	75	21 598	15	3 976	05	21 696	97	83 364	83
1 557	70	992	43	—	—	—	—	27 639	81	80	—	—	—	33 157	59
35 065	—	247 555	70	149 637	01	851	04	16 551	70	910	40	35 097	70	567 618	70
4 832 935	81	10 462 892	69	10 195 923	16	804 642	80	2 616 993	18	2 761 777	56	6 996 752	85	45 885 580	41
4 839 827	—	10 502 410	36	10 208 083	33	805 558	95	2 623 765	—	2 766 966	18	7 019 362	11	45 990 467	42
4 832 935	81	10 462 892	69	10 195 923	16	804 642	80	2 616 993	18	2 761 777	56	6 996 752	85	45 885 580	41
6 891	19	39 517	67	12 160	17	916	15	6 771	82	5 188	62	22 609	26	104 887	01

Comptes des usines électriques

Le compte de 1922 ne renferme, dans le groupe Amsteg-Ritom, que l'usine électrique de Ritom, tandis que le budget comprend aussi l'usine d'Amsteg, qui a été mise en service le 1er janvier 1923 seulement. Dans le compte de 1922 sont aussi comprises les lignes de transport et les sous-stations qui dépendent des usines électriques.

Compte de 1921	Budget de 1922	
Fr.	Fr.	
		Recettes.
2 176 716	**4 655 000**	**I. Fourniture d'énergie**
2 080 443	4 261 000	1. Au service de la traction
48 853	49 000	2. A d'autres services
47 420	345 000	3. A des tiers
183 865	**150 700**	**II. Prestations**
71 584	**13 460**	**III. Livraisons de matériaux** / **IV. Recettes diverses**
2 432 165	**4 819 160**	**Total des recettes**
		Dépenses.
382 035	**508 550**	**I. Personnel**
267 967	427 300	1. Traitements
126 286	85 000	2. Salaires à la journée et à l'heure
33 673	31 750	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers
— 45 891	— 35 500	Dont à porter au débit des chapitres II et III
98 761	**259 500**	**II. Entretien, réparations et remplacement**
		1. Travaux d'infrastructure et bâtiments des usines électriques
		2. Conduites tubulaires et accessoires, installations mécaniques et électriques des usines électriques, y compris le mobilier
		3. Lignes de transport
		4. Bâtiments des sous-stations
		5. Installations mécaniques et électriques des sous-stations, y compris le mobilier
270 102	**256 540**	**III. Frais généraux divers**
5 406	4 150	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage
7 563	27 250	2. Matières de consommation
101 520	157 500	3. Redevances d'eau
8 000	8 000	4. Energie fournie par des tiers
12 402	13 850	5. Assurances et indemnités pour accidents
135 211	45 790	6. Divers
485 189	**1 071 620**	**IV. Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement**
		1. Amortissement de capitaux (1/2 %)
		2. Installations mécaniques et électriques, y compris les conduites forcées et accessoires (3 %)
		3. Lignes de transport (1 %)
		4. Versements extraordinaires
1 166 534	**2 701 250**	**V. Intérêts des capitaux** (5 %)
2 402 621	**4 797 460**	**Total des dépenses**
		Clôture.
2 432 165	**4 819 160**	**Recettes**
2 402 621	**4 797 460**	**Dépenses**
29 544	**21 700**	**Produit net**

pour l'année 1922.

Comptes de 1922						Observations
Groupe Brigue-Iselle		Groupe Amsteg-Ritom		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
369 083	**05**	**4 006 513**	**05**	**4 375 596**	**10**	Les prix de l'énergie ont dû être augmentés, parce que, conformément au nouveau schéma des usines électriques, les dépenses pour les lignes de transport et les sous-stations sont englobées dans les comptes des usines électriques.
273 440	80	4 000 000	—	4 273 440	80	
76 892	50	5 204	—	82 096	50	
18 749	75	1 309	05	20 058	80	
151 662	—	**17 745**	**20**	**169 407**	**20**	
—	—	**3 514**	**95**	**3 514**	**95**	
1 559	**35**	**9 891**	**30**	**11 450**	**65**	
522 304	**40**	**4 037 664**	**50**	**4 559 968**	**90**	
177 834	**05**	**384 884**	**50**	**562 718**	**55**	Surcroît de dépenses provenant de l'incorporation des lignes de transport et des sous-stations.
126 469	60	333 254	80	459 724	40	
55 867	30	74 822	20	130 689	50	
25 964	80	13 089	40	39 054	20	
– 30 467	65	– 36 281	90	– 66 749	55	
38 817	**55**	**58 813**	**60**	**97 631**	**15**	Le budget de 1922 était trop élevé.
7 361	—	24 019	35	31 380	35	
13 674	20	28 668	90	42 343	10	
5 105	55	553	45	5 659	—	
105	30	667	10	772	40	
12 571	50	4 904	80	17 476	30	
44 649	**80**	**345 879**	**10**	**390 528**	**90**	Incorporation des lignes de transport et des sous-stations.
1 921	—	4 306	10	6 227	10	
1 320	—	9 569	60	10 889	60	
7 120	—	97 500	—	104 620	—	
—	—	5 400	20	5 400	20	
19 874	45	47 210	25	67 084	70	Imputation au compte des services auxiliaires des dépenses pour l'assurance-accident et vieillesse.
14 414	35	181 892	95	196 307	30	Y compris fr. 180 000 bonification au compte de construction pour prestations de l'usine d'Amsteg, utilisée comme sous-station pendant 7 mois environ.
73 893	**90**	**956 181**	**10**	**1 030 075**	—	
18 340	90	224 507	30	242 848	20	
46 259	05	524 211	35	570 470	40	
9 293	95	107 462	45	116 756	40	
—	—	100 000	—	100 000	—	
183 979	**80**	**2 240 104**	**15**	**2 424 083**	**95**	
519 175	**10**	**3 985 862**	**45**	**4 505 037**	**55**	
522 304	**40**	**4 037 664**	**50**	**4 559 968**	**90**	
519 175	**10**	**3 985 862**	**45**	**4 505 037**	**55**	
3 129	**30**	**51 802**	**05**	**54 931**	**35**	

Produit net de l'année 1922	Fr. 54 931. 35
Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement . .	» 1 030 075. —
Intérêts des capitaux	» 2 424 083. 95
Produit brut porté au crédit des recettes diverses d'exploitation . .	Fr. 3 509 090. 30

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1922.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue.)

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
1 340	1 300	**I. Fourniture d'énergie**	1 374	30
—	—	**II. Prestations** (entretien des conduites intérieures)	—	—
503	600	**III. Recettes diverses** (ventes de matières, etc.)	430	20
1 843	1 900	**Total des recettes**	1 804	50
		Dépenses.		
—	—	**I. Personnel**	—	—
—	—	1. Traitements	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	—	—
3 684	800	**II. Entretien et remplacement de menus objets**	3 543	75
3 684	700	1. Bâtiments et installations fixes	3 543	75
—	100	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	—	—
347	320	**III. Frais généraux divers**	444	75
2	—	1. Fournitures de bureau, etc.	—	—
197	100	2. Matières de consommation	231	—
148	220	3. Energie fournie par l'usine	147	50
—	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances	66	25
—	—	6. Divers	—	—
364	360	**IV. Amortissement du capital d'établissement** (bonifié au compte de construction)	364	—
363	350	**V. Intérêt du capital de construction** (5 %)	345	05
4 758	1 830	**Total des dépenses**	4 697	55
		Clôture.		
1 843	1 900	**Recettes**	1 804	50
4 758	1 830	**Dépenses**	4 697	55
— 2 915	+ 70	**Excédent des recettes ou des dépenses**	— 2 893	05

Vis-à-vis du budget surcroit de dépenses pour l'entretien des installations d'éclairage, y compris le remplacement de poteaux. Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.

Excédent des dépenses de 1922	Fr. 2 893. 05
Intérêt du capital de construction	„ — 345. 05
Excédent des dépenses à la charge du compte de profits et pertes	Fr. 2 548. —

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1922.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom.)

Le funiculaire de Piotta a été ouvert au service public le 1er juillet 1921; les recettes de transport et les dépenses d'exploitation de 1922 sont demeurées en dessous des prévisions budgétaires.

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
12 620	**28 000**	**I. Transport des voyageurs**	**17 354**	**75**
723	**7 000**	**II. Transport des bagages et marchandises**	**1 201**	**45**
36	2 500	1. Bagages	—	—
687	4 500	2. Marchandises	1 201	45
—	—	**III. Recettes diverses**	—	—
13 343	**35 000**	**Total des recettes**	**18 556**	**20**
		Dépenses.		
5 906	**15 700**	**I. Personnel**	**10 762**	—
4 640	15 200	1. Traitements (part du funiculaire)	8 000	15
1 095	—	2. Salaires à la journée et à l'heure	2 761	85
171	500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	—	—
867	**4 000**	**II. Entretien et remplacement de menus objets**	**2 206**	**30**
133	1 500	1. Voies, bâtiments et installations fixes	465	05
734	2 500	2. Installations mécaniques et électriques	1 741	25
2 863	**8 100**	**III. Frais généraux divers**	**2 824**	**40**
583	600	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	92	45
540	1 000	2. Matières de consommation	132	15
1 714	4 000	3. Energie fournie par des tiers	2 599	80
—	1 500	4. Indemnités pour accidents et assurances	—	—
26	1 000	5. Divers	—	—
—	**3 100**	**IV. Amortissement et versement dans le fonds de renouvellement**	**2 730**	—
—	3 100	1. Amortissement du capital (1/2 % de fr. 78 000 au profit du compte de construction)	390	—
—	—	2. Versement dans le fonds de renouvellement (3 % des dépenses d'établissement)	2 340	—
3 500	**3 900**	**V. Intérêts du capital de construction** (5 %)	**3 900**	—
13 136	**34 800**	**Total des dépenses**	**22 422**	**70**

Le capital de construction comprend les installations établies spécialement pour le service public.

Clôture.

13 343	**35 000**	**Recettes**	**18 556**	**20**
13 136	**34 800**	**Dépenses**	**22 422**	**70**
+ 207	**+ 200**	**Excédent des recettes ou des dépenses**	**— 3 866**	**50**

Excédent des dépenses	Fr. —3 866.50
Versement dans le fonds de renouvellement	„ 2 340.—
Intérêts du capital de construction	„ 3 900.—
Total en faveur du compte de profits et pertes	Fr. 2 373.50

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1922.

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
111 948	**140 000**	**I. Transport des voyageurs**	**133 852**	**17**
360 021	**397 000**	**II. Transport des bagages, animaux et marchandises**	**263 491**	**52**
7 863	10 000	1. Bagages	12 577	59
1 087	5 000	2. Animaux	507	—
351 071	382 000	3. Marchandises	250 406	93
2 600	**3 000**	**III. Transports postaux**	**2 600**	—
474 569	**540 000**	**Total des recettes de transport**	**399 943**	**69**
3 812	**3 000**	**IV. Recettes diverses**	**2 810**	**55**
478 381	**543 000**	**Total des recettes d'exploitation**	**402 754**	**24**
		Dépenses.		
340 974	**401 100**	**I. Frais de personnel**	**289 506**	**70**
26 922	**26 900**	*A. Personnel d'administration*	**26 262**	**70**
26 256	26 340	1. Traitements	25 534	—
666	560	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	728	70
314 052	**374 200**	*B. Personnel des bateaux et des ports*	**263 244**	—
234 547	248 200	1. Traitements	195 946	55
765	4 000	2. Salaires	1 139	25
12 044	9 600	3. Uniformes	9 045	30
44 147	50 500	4. Allocations supplémentaires	41 099	45
24	100	5. Indemnités pour service de nuit	12	—
15 288	15 200	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 238	50
5 272	44 700	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	9	65
1 965	1 900	8. Indemnités de voyages et divers	753	30
430 640	**504 900**	**II. Autres dépenses**	**404 403**	**15**
217 508	267 300	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	178 919	24
111 569	132 300	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	108 229	96
9 122	12 500	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	6 329	45
81 005	78 000	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 81 213	30
2 027	2 600	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	2 391	91
1 402	1 000	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 035	65
7 385	6 000	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	25 758	05
622	5 200	8. Divers	525	59
771 614	**906 000**	**Total des dépenses**	**693 909**	**85**

* Amortissement en faveur du compte de construction Fr. 68 788. 10
Pour réparations importantes des bateaux . . . . . „ 12 425. 20
Fr. 81 213. 30

Clôture.

478 381	**543 000**	**Recettes**	**402 754**	**24**
771 614	**906 000**	**Dépenses**	**693 909**	**85**
293 233	**363 000**	**Excédent des dépenses**	**291 155**	**61**

Cet excédent des dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.

Compte de capital.

Compte de capital

RECETTES.

Compte de 1921 Fr.		Compte de 1922 Fr.	Ct.
228 573 700	**Versements de capitaux**	**155 383 000**	—
9 043 700	Emission de bons de caisse C. F. F. 5 1/2 % de 1920	—	—
210 000 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1921	—	—
—	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1922	150 000 000	—
—	Emprunts du chemin de fer du Seetal	3 700 000	—
9 530 000	Emission de bons de dépôt C. F. F. 5 %	1 683 000	—
5 463 224	**Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation**	**5 866 241**	**93**
3 056 641	*a.* Amortissement légal	3 280 284	44
817 281	*b.* Amortissement du coût d'installations disparues	837 745	49
1 589 302	*c.* Amortissement de frais d'emprunts	1 748 212	—
10 814 746	**Produits de ventes et remboursements**	**17 136 202**	**07**
719 591	I. Frais généraux	700 346	29
8 301 851	II. Etablissement de la voie et installations fixes	13 704 400	19
912 615	III. Matériel roulant	1 616 312	48
46 452	IV. Mobilier et ustensiles	43 517	45
833 873	V. Services auxiliaires	1 002 083	56
364	Entreprises accessoires	69 542	10
53 844 727	**Report du compte des travaux en cours d'exécution sur compte de construction**	**171 710 168**	**98**
1 621 172	I. Frais généraux	10 436 460	87
19 529 683	II. Etablissement de la voie et installations fixes	75 715 007	49
30 723 936	III. Matériel roulant	38 397 570	96
823 066	IV. Mobilier et ustensiles	630 691	59
1 146 870	V. Services auxiliaires	46 530 438	07
107 122 031	**Solde passif à reporter**	**139 264 287**	**68**
405 818 428		**489 359 900**	**66**

pour l'année 1922.

Compte de 1921 Fr.	DÉPENSES.		Compte de 1922 Fr.	Ct.
114 556 683	**Solde passif de l'année précédente**		**107 122 030**	**82**
9 667 875	**Remboursement de capitaux**		**10 866 440**	**04**
	Emprunts du Central suisse:			
683 000	du 1er février 1876	fr. 701 500. —		
190 000	du 25 juin 1880	» 204 000. —		
141 000	du 1er juin 1894	» 116 000. —		
139 000	du 26 octobre 1894	» 138 000. —		
1 153 000			1 159 500	—
	Emprunts de l'Union suisse:			
119 900	du 31 mars 1865, 1re hyp.	fr. 123 000. —		
22 900	du 31 mars 1865, 2e hyp.	» 36 500. —		
142 800			159 500	—
	Emprunts du Jura-Simplon:			
209 000	Franco-Suisse	fr. 215 050. —		
62 000	Jougne-Eclépens	» 64 000. —		
271 000			279 050	—
677 500	**Emprunt du Gothard 3½ % de 1895**		740 000	—
	Emprunts des C. F. F.:			
5 000 000	3½ % de 1899/1902	fr. 5 100 000. —		
1 705 000	3 % différé de 1903	» 1 755 000. —		
600 000	3½ % de 1910	» 600 000. —		
—	4 % de 1912	» 550 000. —		
—	4 % de 1914	» 400 000. —		
118 575	Amortissement Genève—La Plaine	» 123 390. 04		
7 423 575			8 528 390	04
184 672 289	**Dépenses de construction**		**292 562 727**	**47**
130 827 562	Dépenses de construction de l'année 1922	fr. 115 209 103. 23		
—	Prix de rachat net du chemin de fer du Seetal	» 5 643 455. 26		
			120 852 558	49
53 844 727	Report du compte des objets inachevés sur compte de construction		171 710 168	98
5 576	**Frais d'installation des entreprises accessoires**		**83 616**	**25**
96 916 005	**Dépenses à amortir**		**78 725 086**	**08**
817 281	Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement		837 745	49
3 360 962	Frais d'émission d'emprunts		5 381 499	80
92 737 762	Report du déficit de guerre au 31 décembre 1921		72 505 840	79
405 818 428			**489 359 900**	**66**

Justification suivant bilan au 31 décembre 1922.

Valeurs et créances	fr. 140 841 493. 14	
Solde passif du compte de profits et pertes	» 45 513 679. 60	
		fr. 186 355 172. 74
moins:		
Dettes courantes	fr. 230 469 815. 29	
Fonds spéciaux	» 95 149 645. 13	
		» 325 619 460. 42
Montant égal au solde du compte de capital		fr. 139 264 287. 68

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1921 Fr.	Ct.	Recettes.	Compte 1922 Fr.	Ct.
210 184 196	93	**I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1921**	218 723 054	51
259 272 592	30	**1. Réserve de cotisations des assurés actifs**	335 179 108	03
39 031 889	84	*a.* Personnel des locomotives	39 783 039	17
201 069 880	35	*b.* Autre personnel	274 900 471	02
19 170 822	11	*c.* Pour les optants du G. B.	20 495 597	84
81 074 469	87	**2. Réserve mathématique des pensions courantes**	185 514 241	81
51 694 604	45	*a.* Aux invalides	136 319 869	87
27 479 889	84	*b.* » veuves	45 983 780	26
1 899 975	58	*c.* » orphelins	3 210 591	68
12 996 172	20	**3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels**	34 132 939	20
309 723	35	**4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58 ou pour une pension de retraite** (statuts du 19 octobre 1906)	—	—
93 160	44	**5. Fonds de secours** (art. 52)	200 240	21
817 055	04	**6. Réserve de l'assurance-invalidité et décès des ouvriers** (art. 70)	—	—
354 563 173	20		555 026 529	25
144 378 976	27	**7. A déduire l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1921**	336 303 474	74
36 100 677	41	**II. Recettes ordinaires**	34 774 719	89
22 638 359	50	**1. Cotisations annuelles** (art. 46 *a* et art. 48 *a*)	22 524 038	65
2 752 022	05	*a.* Personnel des locomotives	2 396 785	25
19 886 337	45	*b.* Autre personnel	20 127 253	40
127 166	60	**2. Versements complémentaires**	229 437	10
13 674	30	*a.* Selon art. 4	32 087	55
2 229	40	*b.* » » 8	2 086	95
13 333	—	*c.* » » 67 (1)	26 782	25
—	—	*d.* » » 67 (2)	105 303	80
7 541	90	*e.* » » 1 (5) (statuts du 19 octobre 1906)	1 507	30
810	40	*f.* » » 53 (statuts du 19 octobre 1906)	973	70
84 806	35	*g.* » chiffre I (1) des dispositions transitoires du IVe supplément (statuts 19 X 06)	56 698	20
4 771	25	*h.* pour service militaire accompli en temps de guerre	3 997	35
2 499 068	95	**3. Facteurs mensuels d'augmentation** (art. 46 *b* et art. 48 *b*)	878 554	05
88 087	70	**4. Mises d'entrée** (art. 39 *c* et art. 42 *c*, statuts du 19 octobre 1906)	123	—
10 747 994	66	**5. Intérêts** (non compris fr. 276 210. 65 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 69 417. 10 pour rates d'intérêts, fr. 649 658. 65 pour gains sur les cours, fr. 18 296. 30 pour intérêts du Fonds selon art. 52 et fr. 4 312. 46 pour intérêts sur dépôts d'épargne)	11 142 567	09
7 738 356	44	**III. Recettes extraordinaires**	17 226 199	51
1 500 000	—	**1. Versements spéciaux de l'administration** (intérêts de l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décember 1921)	1 500 000	—
5 718 948	81	**2. Solde d'intérêts de l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1921**	15 315 173	75
6 124	60	**3. Valeur capitalisée de rentes-accidents** (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)	15 767	—
—	—	**4. Cessions d'indemnités d'accidents** (art. 6, statuts du 19 octobre 1906)	9 355	—
6 723	25	**5. Amendes** (art. 51 *a*)	7 763	75
36 037	66	**6. Produit des objets trouvés** (art. 51 *b*)	31 776	14
1 464	15	**7. Dons, legs, etc.** (art. 51 *c*)	2 516	55
186 220	57	**8. Versement de l'administration selon art. 51, lit. *a—c*, et art. 52, chiffre 3**	228 576	12
282 837	40	**9. Solde du fonds de couverture pour pensions de l'ancien G. B.** (art. 70)	—	—
—	—	**10. „ „ „ „ „ „ „ „ „ J. S.**	115 271	20
336 303 474	74	**IV. Augmentation nécessaire des réserves**	328 635 968	79
590 326 705	52		599 359 942	70

de pensions et de secours. Exercice de 1922.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1er janvier 1922, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses):

Valeur actuelle des dépenses futures	fr. 617 319 805. 37	(fr. 474 286 476. 73)
dont à *déduire* „ „ „ recettes „	„ 282 140 697. 34	(„ 215 013 884. 43)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 335 179 108. 03	(fr. 259 272 592. 30)

Ad II, 1—4. Ces recettes se répartissent comme suit:

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles:			
a. Personnel des locomotives, art. 46, litt. *a,* art. 48, litt. *a* . .	1 390 135. 40	1 006 649. 85	2 396 785. 25
b. Autre personnel, art. 46, litt. *a,* art. 48, litt. *a*	11 743 707. 65	8 383 545. 75	20 127 253. 40
2. Versements complémentaires:			
a. selon art. 4	18 717. 75	13 369. 80	32 087. 55
b. „ „ 8	—. —	2 086. 95	2 086. 95
c. „ „ 67 (1)	—. —	26 782. 25	26 782. 25
d. „ „ 67 (2)	—. —	105 303. 80	105 303. 80
e. „ „ 1 (5) (statuts du 19 octobre 1906)	753. 65	753. 65	1 507. 30
f. „ „ 53 (statuts du 19 octobre 1906)	486. 85	486. 85	973. 70
g. „ chiffre I (1) des dispositions transitoires du IVe supplément (statuts du 19 octobre 1906)	31 499. 20	25 199. —	56 698. 20
h. pour service militaire accompli en temps de guerre . . .	—. —	3 997. 35	3 997. 35
3. Facteurs mensuels d'augmentation	488 197. 35	390 356. 70	878 554. 05
4. Finances d'entrée, art. 39 *c*, art. 42 *c* (statuts du 19 octobre 1906)	61. 50	61. 50	123. —
	13 673 559. 35	9 958 593. 45	23 632 152. 80

Ad II, 5. Le bénéfice de cours de fr. 649 658. 65 est dû au tirage au sort d'obligations et à l'augmentation de la cote.

Ad III, 3—4. Concerne les art. 4 et 6 des statuts du 19 octobre 1906. Cas de responsabilité civile.

Ad III, 7. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 1 802. 55, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 649. — et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 65. —.

Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 1921 Fr.	Ct.	Dépenses.	Compte 1922 Fr.	Ct.
20 341 024	85	**I. Secours et pensions**	27 350 215	70
1 311 861	65	1. Indemnités de chômage (art. 42)	2 251 962	40
9 000	—	2. Indemnités à forfait	130 444	20
—	—	*a.* Aux invalides (art. 40)	27 296	25
9 000	—	*b.* » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	99 506	25
—	—	*c.* » déposants selon art. 56	470	90
—	—	*d.* « survivants	3 170	80
18 851 849	50	3. Pensions	24 760 177	60
14 379 558	10	*a.* Aux invalides (art. 26)	18 660 543	35
3 826 012	60	*b.* » veuves (art. 31)	4 938 084	45
516 959	55	*c.* » orphelins (art. 35)	938 744	95
129 319	25	*d.* » » de père et de mère (art. 36)	222 804	85
91 180	85	4. Secours (art. 43)	135 085	40
36 752	85	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	36 226	10
40 380	—	6. Indemnités de décès (art. 69)	36 320	—
317 131	95	**II. Remboursements et conversions**	251 655	95
199 795	95	1. Sur l'assurance des actifs	180 399	15
135 192	05	*a.* Selon art. 7	110 327	55
—	—	*b.* » » 10, alinéa 2	213	15
64 603	90	*c.* » » 12, » 2	69 858	45
117 336	—	2. Sur les pensions	71 256	80
27 000	—	*a.* Selon art. 23	8 000	—
90 336	—	*b.* » » 33	63 256	80
6 049	60	**III. Remboursement de versements aux agents assurés pour une pension de retraite.** Décision du conseil d'administration du 16 juillet 1919 (chiffre 3)	—	—
—	—	**IV. Remboursement de dépôts d'épargne en cas de sortie ou de décès, Art. 55**	4 949	80
24 045	10	**V. Passé au Viège-Zermatt**	—	—
5 892 657	94	**VI. Intérêts passifs et pertes de cours**	15 371 585	05
11 486	63	1. Intérêts passifs	352	15
162 222	50	2. Pertes de cours	56 059	15
5 718 948	81	3. Solde d'intérêts de l'augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1921	15 315 173	75
8 718 317	03	**VII. Dépenses extraordinaires**	44 225	06
8 668 743	—	1. Cotisations non recouvrées (facteurs mensuels d'augmentation du salaire non versés par les assurés. Chiffre II (2) des dispositions transitoires du IVe supplément des statuts du 19 octobre 1906)	—	—
49 574	03	2. Transmission au Fonds de secours (art. 52, a—c)	44 225	06
554 826 289	04	**VIII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1922**	555 830 057	35
335 179 108	03	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	309 184 670	81
39 783 039	17	*a.* Personnel des locomotives	42 311 561	83
274 900 471	02	*b.* Autre personnel	266 873 108	98
20 495 597	84	*c.* Pour les optants du G. B.	—	—
185 514 241	81	2. Réserve mathématique des pensions courantes	220 361 092	82
136 319 869	87	*a.* Aux invalides	171 135 053	46
45 983 780	26	*b.* » veuves	44 893 175	84
3 210 591	68	*c.* » orphelins	4 332 863	52
34 132 939	20	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	26 284 293	72
—	—	**IX. Dépôts d'épargne selon art. 53**	195 226	56
200 240	21	**X. Fonds de secours selon art. 52**	312 027	23
949	80	**XI. Transmission de contributions en faveur de la caisse de pensions** (chiffre 4 de la décision du conseil d'administration du 16 juillet 1919)	—	—
590 326 705	52		599 359 942	70

de pensions et de secours. Exercice de 1922.

Observations.

Dépenses.

Ad. I, 2, *d.* Cas liquidés conformément aux anciens statuts.

Ad VI, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VIII, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1922 se décompose comme suit:

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 547 613 921. 67
dont à déduire	„ „ „ recettes „ . .	„ 238 429 250. 86
	La réserve des cotisations est ainsi de	fr. 309 184 670. 81

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1922.

Bilan 1921 Fr.	Ct.		Bilan 1922 Fr.	Ct.
		Actif.		
218 469 866	**26**	**I. Valeurs**	**227 648 005**	**75**
217 071 220	**50**	**1. Titres et prêts hypothécaires**	**224 642 487**	**05**
364 000	**—**	**2. Immeubles**	**364 000**	**—**
1 034 645	**76**	**3. Caisse** (créance sur les chemins de fer fédéraux)	**2 641 518**	**70**
276 210	**65**	**II. Intérêts créditeurs non échus**	**69 417**	**10**
1 105	**15**	**III. Autres créances**	**440**	**20**
336 303 474	**74**	**IV. Augmentation nécessaire des réserves**	**328 635 968**	**79**
555 050 656	**80**		**556 353 831**	**84**
		Passif.		
554 826 289	**04**	**I. Réserves mathématiques nécessaires**	**555 830 057**	**35**
335 179 108	**03**	**1. Réserves de cotisations des assurés actifs**	**309 184 670**	**81**
39 783 039	17	*a.* Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 79 942. 64, valeur actuelle des indemnités de décès)	42 311 561	83
274 900 471	02	*b.* Pour le reste du personnel (y compris fr. 780 192. 52, valeur actuelle des indemnités de décès)	266 873 108	98
20 495 597	84	*c.* Pour les optants du G. B. (y compris fr. 72 940. 62, valeur actuelle des indemnités de décès)	—	—
185 514 241	**81**	**2. Réserves des pensions courantes**	**220 361 092**	**82**
136 319 869	87	*a.* Aux invalides (y compris fr. 300 892. 04, valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.)	171 135 053	46
45 983 780	26	*b.* Aux veuves	44 893 175	84
3 210 591	68	*c.* » orphelins	4 332 863	52
34 132 939	**20**	**3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels** (assurance au décès des invalides)	**26 284 293**	**72**
—	—	**II. Dépôts d'épargne des déposants selon art. 53**	**195 226**	**56**
200 240	**21**	**III. Fonds de secours** (art. 52)	**312 027**	**23**
24 127	**55**	**IV. Autre passif** (cas d'assurance non encore liquidés)	**16 520**	**70**
555 050 656	**80**		**556 353 831**	**84**

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1922.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000	—	85	17 000	—
4 % » » » » » 1912/14	10 000	—	93	9 300	—
5 % » » » » » 1918	15 000	—	100	15 000	—
4 % Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	—	91	16 380	—
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	170 343 000	—	100	170 343 000	—
4½ % Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	—	25	7 000	—
3½ % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	7 000	—	70	4 900	—
4¼ % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 000	—	50	9 000	—
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1884, M. 44 000 à fr. 0. 075 les 100 M.	33	—	900	297	—
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr. 0. 015 les 100 fl.	4	10	7500	308	25
4 % Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890 fl. 40 000, à fr. 2. 50	100 000	—	3	3 000	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	—	80	52 000	—
3 % Northern Pacific G[1] Line Bonds de 1896, $ 20 000 à 5. 25	105 000	—	61	64 050	—
5 % Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, $ 30 000 à 5. 25	157 500	—	43	67 725	—
4 % Southern Pacific R. R. C° 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, $ 30 000 à 5. 25	157 500	—	87	137 025	—
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds de 1902, $ 20 000 à 5. 25	105 000	—	87	91 350	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. C° Coll. Trust Bonds de 1902, $ 20 000 à 5. 25	105 000	—	81	85 050	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, $ 20 000 à 5. 25	105 000	—	83	87 150	—
Total	.	.	.	**171 009 535**	**25**
II. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération Suisse de 1897	1 000	—	85	850	—
5 % Canton de Zurich » 1915	520 000	—	100	520 000	—
3½ % » » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923)	12 000	—	100	12 000	—
4¾ % » » » » 1915 » XXX	50 000	—	100	50 000	—
4 % » » Berne » 1911	15 000	—	94	14 100	—
4 % » des Grisons » 1912	15 000	—	96	14 400	—
4 % » de Bâle-ville » 1910	20 000	—	98	19 600	—
3¾ % » » Lucerne » 1890	1 000	—	96	960	—
4¼ % » » » » 1913	5 000	—	95	4 750	—
4¼ % » d'Argovie » 1912	10 000	—	96	9 600	—
3½ % » de Vaud » 1904	10 500	—	85	8 925	—
4¼ % » » » » 1913	20 000	—	97	19 400	—
4 % » » Genève » 1899	4 500	—	90	4 050	—
4 % » » » » 1912	4 000	—	87	3 480	—
3½ % » » Neuchâtel » 1894	5 000	—	87	4 350	—
3½ % » » » » 1898	13 000	—	91	11 830	—
4 % » » » » 1907	13 000	—	90	11 700	—
4¼ % » » » » 1912	30 500	—	92	28 060	—
5½ % » » Soleure » 1920	150 000	—	100	150 000	—
3½ % » du Tessin » 1893 (cons.)	5 000	—	78	3 900	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897	1 500	—	100	1 500	—
4 % » » » » » » » » 1911	21 500	—	100	21 500	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2. 50	100 000	—	1	1 000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1. 05 (change fixe)	520 905	—	1	5 209	05
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, $ 19 000 à 5. 25	99 750	—	36	35 910	—
Total				**957 074**	**05**

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc.1922.

III. Obligations de villes et de communes.	Valeur nominale Fr.	Ct.	Cours %	Valeur comptabilisée Fr.	Ct.
4 % Ville de Zurich de 1908 (remboursable 1923)	10 000	—	100	10 000	—
4 % » » » » 1911	40 000	—	96	38 400	—
4¼ % » » » » 1913	10 000	—	96	9 600	—
6 % » » » » 1921	11 000	—	100	11 000	—
3½ % » » Bienne » 1886	205 000	—	86	176 300	—
4 % » » » » 1910	33 000	—	84	27 720	—
4 % » » Berne » 1910	10 000	—	89	8 900	—
4¼ % » » Lausanne » 1900, série II	40 000	—	96	38 400	—
4½ % » » » » 1913	11 000	—	99	10 890	—
3½ % » » Lucerne » 1889	6 000	—	95	5 700	—
4 % » » Bellinzone » 1901	35 000	—	86	30 100	—
3½ % » » Neuchâtel » 1886	1 000	—	80	800	—
3½ % » » » » 1888	31 000	—	82	25 420	—
3½ % » » » » 1893	102 000	—	82	83 640	—
3½ % » » » » 1896	10 000	—	88	8 800	—
3½ % » » » » 1905	22 000	—	82	18 040	—
4 % » » » » 1908	13 000	—	88	11 440	—
3½ % » » Winterthour » 1903	9 000	—	80	7 200	—
4 % Commune de La Chaux-de-fonds de 1887	11 000	—	83	9 130	—
3¾ % » » » » 1892	27 000	—	79	21 330	—
3½ % » » » » 1897	8 000	—	90	7 200	—
4 % » » » » 1899	14 000	—	82	11 480	—
3¾ % » » » » 1905	10 000	—	79	7 900	—
4 % » » » » 1908	31 000	—	82	25 420	—
3¾ % » du Locle de 1889	1 000	—	78	780	—
3½ % » » » » 1898	14 000	—	80	11 200	—
4 % » » » » 1899	14 000	—	82	11 480	—
4 % » » » » 1909	19 000	—	80	15 200	—
3,6 % » de Boudry » 1898	1 000	—	68	680	—
4 % » des Bayards » 1906	7 500	—	77	5 775	—
4 % » de Brot-Dessous de 1906	9 500	—	72	6 840	—
4 % » de Colombier » 1909	22 500	—	75	16 875	—
3¾ % » » Cernier » 1894	6 000	—	75	4 500	—
3¾ % » » » » 1904	2 000	—	77	1 540	—
4 % » » » » 1906	10 000	—	75	7 500	—
4 % » » » » 1912	5 000	—	73	3 650	—
4 % » » Couvet » 1910	11 500	—	88	10 120	—
3½ % » » Cressier » 1896	500	—	69	345	—
4 % » » Coffrane » 1909	1 500	—	72	1 080	—
3¾ % » » Cortaillod » 1903	500	—	78	390	—
4 % » » » » 1909	16 000	—	81	12 960	—
4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1901	1 000	—	73	730	—
4 % » » » » » 1909	7 000	—	79	5 530	—
3½ % » » Dombresson » 1895	3 500	—	75	2 625	—
3¾ % » » Fontaines » 1895	10 500	—	75	7 875	—
3¾ % » » » » 1902	8 000	—	73	5 840	—
A reporter	.	.	.	738 325	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1922.

		Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
		Fr.	Ct.	%	Fr	Ct.
	Report	.	.	.	738 325	—
4 %	Commune de Fleurier de 1901	15 500	—	72	11 160	—
3¾ %	» » Geneveys s. Coffrane » 1895	8 000	—	73	5 840	—
3½ %	» » Landeron-Combes » 1897	1 000	—	70	700	—
3¾ %	» » Travers » 1894	6 500	—	73	4 745	—
4 %	» » » » 1911	6 000	—	75	4 500	—
3½ %	» » Môtiers-Travers » 1896	500	—	71	355	—
4 %	» » » » » 1901	5 500	—	73	4 015	—
3¾ %	» » Noiraigue » 1893	1 500	—	83	1 245	—
3½ %	» » Peseux » 1903	21 000	—	71	14 910	—
5 %	» des Planches-Montreux » 1920	26 000	—	95	24 700	—
3¾ %	» de St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	73	730	—
3¾ %	Corporation de St. Martin de Cressier » 1894	500	—	90	450	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	193 000	—	85	164 050	—
4 %	Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25 (change fixe)	184 875	—	88	162 690	—
	Total		.	.	**1 138 415**	—
	IV. Obligations de banques.					
4¾ %	Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915	100 000	—	100	100 000	—
5¾ %	» » » » » 1920	500 000	—	100	500 000	—
3½ %	» » neuchâteloise, foncières série U de 1903	5 000	—	90	4 500	—
4 %	» » » » » Z,	8 500	—	85	7 225	—
5 %	Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200 000	—	18	36 000	—
4½ %	Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	—	25	30 000	—
4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	266 000	—	85	226 100	—
5½ %	» » » » » Berne, » 1921	18 000	—	100	18 000	—
6 %	Crédit foncier suisse, Zurich de 1920	100 000	—	60	60 000	—
3½ %	» » vaudois série A (remboursable 1927)	62 500	—	97	60 625	—
3¾ %	» » » de 1899, série C	713 000	—	87	620 310	—
4 %	» » » » 1907, » G	225 000	—	93	209 250	—
4¼ %	» » » » 1912, » J	300 000	—	95	285 000	—
3¾ %	Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	97 000	—	80	77 600	—
5½ %	S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1922	300 000	—	100	300 000	—
4½ %	Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	—	7	5 250	—
4¼ %	» des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000	—	31	99 200	—
5 %	Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916	5 000	—	100	5 000	—
5 %	» » » » » 1er octobre 1917	50 000	—	100	50 000	—
5 %	» » » » » 7 février 1918	5 000	—	100	5 000	—
5 %	» » » » » 1er juin 1918	5 000	—	100	5 000	—
5 %	Union de banques suisses Winterthour du 7 décembre 1917	10 000	—	100	10 000	—
5 %	» » » » » » 6 février 1918	5 000	—	100	5 000	—
4 %	Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 58 000 à fr. 0. 27 les 100 Cr.	156	60	64	100	05
4 %	Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 48 000 à fr. 0. 015 les 100 fl.	7	20	170	12	25
4 %	Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 24 000 à fr. 0. 015 les 100 fl.	3	60	170	6	10
	A reporter	.	.	.	2 719 178	40

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1922.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report	.	.	.	2 719 178	40
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1906, Cr. 20 000 à fr. 0.0075 les 100 Cr.	1	50	170	2	55
3¾ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. 0.075 les 100 M.	75	—	130	97	50
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 2000.— à fr. 39.— les 100 frs. fr.	780	—	62	483	60
3 % » » » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000.— à fr. 39.— les 100 frs. fr.	2 730	—	94	2 566	20
Total	.	.	.	**2 722 328**	**25**
V. Obligations diverses.					
3¾ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	41 000	—	75	30 750	—
4¼ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	116 000	—	75	87 000	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	14 000	—	75	10 500	—
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000	—	90	315 000	—
3¾ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	4 750	—	86	4 085	—
5½ % » » » Faido, de 1890	5 750	—	100	5 750	—
4½ % Fabrique de machines Escher, Wyss & Cie, à Zurich, de 1909	15 000	—	92	13 800	—
4½ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	26 000	—	70	18 200	—
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.25 = L. 93,750.— à fr. 27.— les 100 L.	25 312	50	100	25 312	50
Cédules hyp. 4½ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	44 000	—	40	17 600	—
6 % Bons de rente compañia Hispano-Americana de Electricidad, Madrid, $ arg. m/n 39 375 à 2.—	78 750	—	77	60 278	75
4½ % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 56,250 à fr. 39.— les 100 frs. fr.	21 937	50	80	17 550	—
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 86 000 à fr. 0.075 les 100 M.	64	50	140	90	30
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 15.—	15	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	2 900	—	pro memoria	1	—
Total	.	.	.	**605 932**	**55**
VI. Prêts hypothécaires.					
4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm)	.	.	.	33 500	—
4¼ % 45 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer)	.	.	.	11 789 687	30
4½ % 421 » dont 416 à des employés	.	.	.	8 835 523	50
4¾ % 2 » » 1 » » »	.	.	.	150 781	75
5 % 880 » » 869 » » »	.	.	.	13 997 765	50
5¼ % 160 »	.	.	.	12 680 943	90
5½ % 6 »	.	.	.	620 000	—
5¾ % 1 »	.	.	.	101 000	—
Total	.	.	.	**48 209 201**	**95**

Récapitulation.

I. Obligations de chemins de fer	171 009 535	25
II. Fonds d'Etats	957 074	05
III. Obligations de villes et de communes	1 138 415	—
IV. Obligations de banques	2 722 328	25
V. Obligations diverses	605 932	55
VI. Prêts hypothécaires	48 209 201	95
Total	224 642 487	05

Compte annuel et bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Seetal pour l'année 1922.

	Compte de 1922 Fr.	Ct.
I. Compte annuel.		
Recettes.		
1. Solde actif au 1er janvier 1922	* 951 351	10
2. Contributions des assurés	26 743	55
a. Finances d'entrée	—	—
b. Facteurs mensuels pour augmentations de traitement	4 913	70
c. Cotisations annuelles	21 829	85
3. Contributions de l'administration	25 626	35
a. Cotisations ordinaires	25 626	35
b. Cotisations extraordinaires	—	—
c. Autres prestations	—	—
4. Recettes diverses	30 454	05
a. Intérêts (intérêts de capitaux et gains réalisés sur les cours fr. 29 856. 25, intérêts actifs non échus fr. 8 573. 95) fr. 38 430. 20		
dont à déduire intérêts actifs échus au 31 décembre 1921 » — 8 024. 75	30 405	45
b. Contributions de compagnies d'assurance	—	—
c. Produit des objets trouvés	39	60
d. Dons, amendes, etc.	9	—
Total des recettes	1 034 175	05
* Solde actif au 1er janvier 1922 fr. 685 554. 10 Déficit à fin 1921 déduit du prix de rachat de la ligne du Seetal, valeur 1er janvier 1922 » 265 797. — fr. 951 351. 10		
Depenses.		
1. Secours et pensions	71 514	90
a. Aux invalides	60 740	30
b. Aux survivants de membres décédés	10 774	60
c. Indemnités à forfait allouées en échange de la renonciation aux secours de la caisse	—	—
2. Indemnités de sortie aux membres qui ont quitté la caisse	439	65
3. Dépenses diverses	3 500	—
a. Frais d'administration	—	—
b. Frais d'assurance et de réassurance-accidents	—	—
c. Intérêts passifs et pertes de cours	3 500	—
d. Frais d'ensevelissement	—	—
	75 454	55
4. Report à compte nouveau	958 720	50
Total des dépenses	1 034 175	05
II. Bilan.		
Actif.		
1. Valeurs et prêts hypothécaires	656 000	—
2. Intérêts actifs non échus	8 573	95
3. Avoir en banque	—	—
4. Solde de caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	294 146	55
	958 720	50
Passif.		
Réserve mathématique	958 720	50

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte de 1921 Fr.	Ct.	Recettes.	Compte de 1922 Fr.	Ct.
		Assurance-maladie:		
383 020	**38**	**I. Assurance, classe a**	**518 234**	**40**
14 263	27	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	—	—
		2. Contributions:		
116 307	70	Des membres	492 145	45
65 868	25	3. Subside fédéral	24 287	05
4 043	75	4. Subvention du canton de Berne	—	—
—	—	5. Amendes disciplinaires	33	40
1 028	41	6. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	1 768	50
181 509	—	7. Couverture du déficit par l'administration, art. 39, 4e alinéa	—	—
6 559	**34**	**II. Assurance, classe b**	**4 910**	**94**
2 129	61	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	3 992	59
		2. Contributions:		
4 232	—	Des membres	736	55
111	90	3. Subside fédéral	11	30
85	83	4. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	170	50
261 219	**31**	**III. Assurance, classe c**	**146 398**	**17**
89 692	99	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	84 243	27
96 359	35	2. Contributions	28 078	85
72 269	*50*	*a.* Des membres	*28 078*	*85*
24 089	*85*	*b.* De l'administration	—	—
8 019	85	3. Subside fédéral	701	65
36	—	4. » » pour suppléments de montagne	39	—
158	25	5. Subvention du canton de Berne	—	—
49	81	6. Intérêts, 4 % du subside fédéral	8	20
2 115	15	7. Amendes disciplinaires	50	50
42	50	8. Dons, legs, etc.	370	—
3 435	48	9. Intérêts, 4 %	3 374	85
61 309	93	10. Couverture du déficit par l'administration, art. 38, 1er alinéa	29 531	85
650 799	**03**		**669 543**	**51**

Ad I, 2. La contribution est de fr. 3. — par mois.
Ad I, 3. Avance pour 1922.
Ad II, 2. La contribution est de fr. 1. 25 par mois.
Ad II, 3. Avance pour 1922.
Ad III, 3. Avance pour 1922.
Ad III, 7 et 8. Ces montants ont été attribués au fonds spécial pour secours extraordinaires.
Ad III, 9. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.

d'assurance en cas de maladie, année 1922.

Compte de 1921 Fr.	Ct.	Dépenses.	Compte de 1922 Fr.	Ct.
		Assurance-maladie :		
383 020	**38**	**I. Assurance, classe a**	**518 234**	**40**
225 257	05	1. Frais de médecin	285 763	02
90 407	82	2. Frais de pharmacie	113 295	18
53 604	95	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	79 558	10
6 895	90	4. Secours à des convalescents	9 868	—
500	—	5. Indemnités d'allaitement	480	—
1 125	—	6. Secours pour frais d'accouchement	1 500	—
5 229	66	7. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	—	—
—	—	8. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	27 770	10
6 559	**34**	**II. Assurance, classe b**	**4 910**	**94**
2 566	75	1. Indemnités de chômage	198	60
3 992	59	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	4 712	34
261 219	**31**	**III. Assurance, classe c**	**146 398**	**17**
100 000	—	1. Indemnités de chômage	40 066	40
31 266	10	2. Frais de médecin	9 867	05
12 565	65	3. Frais de pharmacie	3 534	05
11 382	30	4. Autres moyens curatifs	—	—
7 371	95	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	4 111	95
963	—	6. Secours à des convalescents	61	50
320	—	7. Indemnités d'allaitement	—	—
700	—	8. Secours pour frais d'accouchement	—	—
1 364	19	9. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	718	60
11 042	85	10. Secours à des membres actifs nécessiteux	150	—
84 243	27	11. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	87 888	62
650 799	**03**		**669 543**	**51**

Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1922.

Compte de 1921 Fr.	Ct.		Compte de 1922 Fr.	Ct.
		Actif.		
88 235	**86**	**Caisse** (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	**120 371**	**06**
		Passif.		
		Réserves :		
—	—	1. Assurance, classe *a*	27 770	10
3 992	59	2. » » *b*	4 712	34
84 243	27	3. » » *c*	87 888	62
88 235	**86**		**120 371**	**06**

Statistique du compte de profits et pertes de 1922, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre moyen des assurés	1922				
		Nombre des jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.						
1. Yverdon	564	11 233	16 161. 20	11 431. 40	3 179. 30	30 771. 90
2. Fribourg	136.5	3 201	5 907. —	2 156. 40	2 051. 40	10 114. 80
3. Bienne	464.5	5 112	10 110. 55	3 144. 45	1 360. 50	14 615. 50
4. Olten	985	10 428	16 065. 15	6 228. 70	3 051. 85	25 345. 70
5. Zurich	903	12 569	18 535. 95	4 535. 95	4 288. 40	27 360. 30
6. Romanshorn	82.5	2 657	3 455. 90	1 432. 95	505. 05	5 393. 90
7. Rorschach	348.5	6 818	7 247. 60	3 333. 05	1 517 05	12 097. 70
8. Coire	279	6 406.5	9 173. 70	3 542. 50	4 089. 20	16 805. 40
9. Bellinzone	576	14 646	13 482. 40	12 092. 10	7 145. 25	32 719. 75
	4 339	73 070.5	100 139. 45	47 897. 50	27 188. —	175 224. 95
II. Caisses des malades des arrondissements.						
1. Lausanne	3 029	37 107	56 476. 40	18 848. 05	17 654. 40	92 978. 85
2. Bâle	2 245	28 863	38 193. 25	12 876. 40	8 683. 50	59 753. 15
3. Zurich	1 796.5	33 058	35 403. 70	11 569. 40	7 756. —	54 729. 10
4. St-Gall	1 159	15 893	19 313. 87	7 167. 03	5 329. 40	31 810. 30
5. Lucerne	1 801	28 262	36 236. 35	14 936. 80	12 946. 80	64 119. 95
	10 030.5	143 183	185 623. 57	65 397. 68	52 370. 10	303 391. 35

Caisses	Moyenne par assuré					Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison	Frais de médecin	Frais de pharmacie	Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	Total des frais de guérison
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Yverdon	19.92	28. 65	20. 27	5. 64	54. 56	1. 44	1. 02	—. 28	2. 74
2. Fribourg	23.45	43. 27	15. 80	15. 03	74. 10	1. 85	—. 67	—. 64	3. 16
3. Bienne	11.01	21. 77	6. 77	2. 93	31. 47	1. 98	—. 61	—. 27	2. 86
4. Olten	10.59	16. 31	6. 32	3. 10	25. 73	1. 54	—. 60	—. 29	2. 43
5. Zurich	13.92	20. 53	5. 02	4. 75	30. 30	1. 48	—. 36	—. 34	2. 18
6. Romanshorn	32.21	41. 89	17. 37	6. 12	65. 38	1. 30	—. 54	—. 19	2. 03
7. Rorschach	19.56	20. 80	9. 56	4. 35	34. 71	1. 06	—. 49	—. 22	1. 77
8. Coire	22.96	32. 88	12. 70	14. 65	60. 23	1. 43	—. 55	—. 64	2. 62
9. Bellinzone	25.43	23. 41	20. 99	12. 41	56. 81	—. 92	—. 82	—. 49	2. 23
Moyenne	16.84	23. 08	11. 04	6. 26	40. 38	1. 37	—. 66	—. 37	2. 40
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	12.25	18. 65	6. 22	5. 83	30. 70	1. 52	—. 51	—. 48	2. 51
2. Bâle	12.86	17. 01	5. 74	3. 87	26. 62	1. 32	—. 45	—. 30	2. 07
3. Zurich	18.40	19. 70	6. 44	4. 32	30. 46	1. 07	—. 35	—. 24	1. 66
4. St-Gall	13.71	16. 67	6. 18	4. 60	27. 45	1. 21	—. 45	—. 34	2. —
5. Lucerne	15.69	20. 12	8. 29	7. 19	35. 60	1. 28	—. 53	—. 46	2. 27
Moyenne	14.27	18. 51	6. 52	5. 22	30. 25	1. 30	—. 46	—. 36	2. 12

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1922.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde du compte de l'année 1921	25 465	45
2. Intérêts	1 123	15
3. Gains de cours sur titres	1 320	—
Total	27 908	60
Dépenses.		
1. Secours à divers	1 560	—
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)	—	—
3. Solde au 1er janvier 1923	26 348	60
Total	27 908	60

Etat de fortune.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Valeurs :					
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	12 000	—	98	11 760	—
» 3¾ % du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	3 000	—	87	2 610	—
				14 370	—
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				11 978	60
Total				26 348	60

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1922.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde du compte de l'année 1921	176 603	50
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 21 385.— plus-value sur titres)	27 742	45
Total	204 345	95
Dépenses.		
1. Gratifications	250	—
2. Intérêts et pertes de cours	—	—
3. Solde au 1er janvier 1923	204 095	95
Total	204 345	95

Etat de fortune.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Valeurs :					
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	20 000	—	98	19 600	—
Obligations 3¾ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	83 000	—	87	72 210	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	62 500	—	93	58 125	—
				149 935	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				52 536	30
3. Intérêts non échus à percevoir				1 624	65
Total				204 095	95

Index des comptes.

Comptes de construction: Page

Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1922 . . . . . 40—41

Situation du compte de construction à fin 1922 42

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1922 . . . . . 43—60

Spécification des travaux en cours d'exécution . . . . . 61—73

Comparaison des dépenses de construction de 1922 avec le budget . . 74

Compte d'exploitation . . . . . 76—89

Observations relatives au compte d'exploitation . . . . . 90—101

Compte de profits et pertes . . . . . 102—103

Observations relatives au compte de profits et pertes . . . . . 104—107

Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal 108

Dépenses amorties depuis le rachat . . . . . 110—111

Bilan au 31 décembre 1922 . . . . . 112—113

Bilan d'entrée concernant l'ancien Seetal suisse 114

Observations relatives au bilan . . . . . 115—118

Inventaire du portefeuille de fonds publics 119

Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:

Fonds de renouvellement 120

Autres fonds spéciaux 122

Administration des imprimés 124

Administration du matériel de la voie 125

Economats . . . . . 126—127

Ateliers . . . . . 128—131

Usines électriques . . . . . 132—133

Entreprise de l'éclairage public à Bitsch 134

Funiculaire de Piotta 135

Navigation à vapeur sur le lac de Constance 136

Compte de capital . . . . . 138—139

Caisses de pensions, de secours et des malades:

Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . . 140—148

" " " " " " de l'ancien Seetal suisse 149

Caisse d'assurance en cas de maladie . . . . . 150—152

Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse 153

Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard 153