**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1922)

Rubrik: Dépenses amorties depuis le rachat

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Dépenses amorties depuis le rachat.

### Dépenses amorties

	Capital	d'établissement à	amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)						
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	lissement primitif	des dépenses				
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des ligne srachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903	de construction ultérieures	Total -			
	sous déduction de	70 % du matériel roul	ant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
1902	Fr. 861 589 067. 55	Fr.	Fr. 861 589 067. 55							
1902 1903 <b>C</b> .F.F.	001 509 001. 55	6 542 027. 68					909 838. 05			
1001	-					7 500 01	950 160. 64			
1904 "	_	19 778 872. 34				7 582. 21				
1905 "	_	21 299 434. 24				30 774. 14				
1906 "		22 959 266. 66				56 545. 87				
1907 "		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96	1 133 694. 85			
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40		115 036. 10	1 202 361. 50			
1909 "	_	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61			
1909 Gothard	189 177 735. 50	. —	189 177 735. 50		219 290. 99	147 544.12	1 499 199. 01			
1910 Ç.F.F.	_	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30			
1911 "	· _ ·	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43			
1912 "		28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04			
1913 "		44 582 862. 94	44 582 862. 94	)						
1913 J.N.	8 833 022. 16		$8\ 833\ 022.16$	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43			
1914 C.F.F.		35 329 541. 67		1 346 663. 74	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33			
1915 "		20 211 988. 27				388 250. 54				
1016		14 959 396. 42	STOCKED COLOR OF THE STOCKED OF SPECIAL CO.			425 269. 63				
1017		15 696 401. 43					2 256 017. 01			
					300 224. 65	401 400. QU	2 230 017. 01			
1918 "	-	51 745 955. 31	astronomia se granunto zon straviorosanti sano zon	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59			
1918 T.T.B. et W. R.	2 252 521. 60		2 252 521. 60							
1919 C.F.F.		81 198 398. 65		1 609 448. 37		568 875. 69	2 502 403. 39			
1920 "		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76			
1921 "	_	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50			
1922 "		70 822 659. 48	70 822 659. 48	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727, 74	3 120 333. 15			
1922 S. T. B.	4 497 847. 16		4 497 847. 16		550 551. 14	121111	5 120 555. 10			
	1 066 350 193, 97	741 281 147. 56	1 807 631 341. 53	26 069 961. 92	3 993 808. 79	6 470 145. —	36 533 915. 71			

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, des bateaux à vapeur sur le lac de Constance et du funiculaire de Piotta ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 134 à 136).

	Fin 1921	Année 1922	Fin 1922
Il atteint les sommes suivantes:	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2 200. —	364. —	$2\ 564.$ —
Bateaux du lac de Constance	1 574 331. 95	68 788. 10	1643120.05
Funiculaire de Piotta	_	<b>3</b> 90 <b>.</b> —	390. —

### depuis le rachat.

		II.	Autres amortissen	nents			Total général
Paris-Lyon-M pour Genève-La Plaine	Méditerranée  pour tronçon suisse  de Frasne-Vallorbe	Installations oncon suisse  Divers  disparues		Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	des amortissements
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	- ,					0	
_		42 105.09	81 070. 61	2 180 320. 40		2 303 496. 10	2 303 496. 10
		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607.80	_	2 873 785. 49	3 783 623. 54
			280 000. —	116 495. —		396 495. —	1 346 655. 64
_		_	280 000. —	116 495. —		396 495. —	1 404 311. 14
		227 724. 61	880 000. —	278 995. —		1 386 719.61	$2\ 455\ 632.\ 63$
		_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657.61	4 259 352. 46
			208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
_	_	° —	500 000. —	423 75 <b>4.</b> 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
		_	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 88
<u></u> "		_	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
_	_		2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_	_	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 68
89 742.08			816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763.15		895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177.81	29 109. 20		395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123, 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 38
113 948. 63	33 886. 30		233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685.66
118 575. 41	35 198. 35		817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224 53
123 390. 04	36 561. 25	_	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	4 245 908. 78	7 366 241. 98
1 038 315. 99	246 784. 75	2 892 055. 88	14 874 503. 36	26 269 264.03	20 675 000	65 995 924. 01	102 529 839, 72

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan "Capital amorti":

 Amortissement légal
 ...
 ...
 Fr. 36 533 915.71

 Genève—La Plaine
 ...
 , 1 038 315.99

 Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe
 , 246 784.75

Fr. 37 819 016. 45

### Bilan au

Compte de 1921		Compte de 1922		Comparaison avec compte de 1921
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I Campte distablissement			*
	I. Compte d'établissement	1 700 540 050	0.7	1 177 252 625
1 615 188 734 153 234 246	1. Compte de construction du chemin de fer	1 <b>792 542 358</b> 163 806 638	97 18	+177 353 625 + 10 572 392
1 083 422 637	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 163 008 585	94	+ 79 585 949
331 123 361	Matériel roulant	$370\ 953\ 141$	11	+39829780
16 691 199	Mobilier et ustensiles	17 526 265	02	+ 835 066
30 717 291	Services auxiliaires	77 247 728	72	+ 46 530 438
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	Marriage .
1 729 106 090	Total Compte d'établissement	1 906 459 714	74	+177353625
302 610 494	II. Travaux en cours d'exécution	229 041 368	37	- 73 569 126
437 259	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	438 523	34	+ 1 264
35 707 972	b. II° tunnel du Simplon		-	- 35 707 972
33 216	c. Ligne de la vallée de la Surb	33 215	50	
155 609 123	d. Installation de la traction électrique	$123\ 315\ 179 \ 9\ 991\ 677$	43 68	<ul><li>32 293 943</li><li>15 760 454</li></ul>
25 752 131	f. 1° arrondissement	11 982 626	57	+ 2 508 073
9 474 553 28 456 888	$g.~2^{ m c}$ ,	31 582 259	84	+ 3 125 372
19 529 660		$23\ 794\ 478$	67	+ 4 264 819
8 415 175	i. 4°	5 522 287	06	+ 2 107 112
24 193 117	k. 5e »	22 381 120	28	<ul><li>1 811 997</li><li>1 400</li></ul>
1 400	L Entreprises accessoires			- 1400
1 631 167	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 646 640	80	+ 15 474
6 901	a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	$6\ 537$	05	- 364
1 624 266	b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 562 493	75	- 61 772
	c. Funiculaire de Piotta	77 610	-	+ 77 610
117 361 224	IV. Dépenses à amortir	193 500 352	23	+ 76 139 128
24 623 462	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	$28\ 256\ 749$	30	+ 3 633 287
	b. Travaux d'agrandissement de gares	_	_	_
92 737 762	c. Déficit de guerre à la fin de l'année 1921	165 243 602	93	+ 72 505 841
187 236 073	V. Valeurs et créances	140 841 493	14	<b>- 46 394 580</b>
13 687 787	a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	19 702 634	37	+ 6 014 848
13 474 187	Portefeuille général	10 218 509	88	- 3 255 677
18 441 531	c. Débiteurs divers	46 580 825	90	+ 28 139 295
8 016 468	d. Biens-fonds disponibles	8 484 780	17	+ 468 312
133 616 100	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	55 854 742	82	<b>- 77 761 357</b>
72 505 841	VI. Solde, passif du compte de profits et pertes	45 513 679	60	<b>– 26 992 162</b>
2 410 450 889		9 517 009 949		100 550 200
2 110 100 000		2 517 003 248	88	$+106\ 552\ 360$

### 31 décembre 1922.

Compte de 1921		Compte de 1922		Comparaison avec compte de 1921
Fr,	PASSĮF.	Fr.	Ct.	Fr.
2 009 048 212	I. Emprunts consolidés	2 153 564 772	01	+144 516 560
74 398 000	a. Emprunts du Central suisse	73 238 500		- 1 159 500
51 095 000	b. Emprunts du Nord-Est suisse	51 095 000	_	-
20 072 000	c. Emprunts de l'Union suisse	19912500	_	- 159 500
135 480 150	d. Emprunts du Jura-Simplon	135 201 100	-	- 279 050
100 179 500	e. Emprunt du Gothard	99 439 500		- 740 000
— 60 222 000	f. Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000		+ 3 700 000
69 333 000 75 000 000	g. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000		_
453 800 000	<ul> <li>h. Rente suisse des C. F. F., de 1900</li></ul>	75 000 000 448 700 000	_	- 5 100 000
138 030 000	k. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	136 275 000	_	- 1 755 000
78 800 000	l. Emprunt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> des C. F. F., de 1910	78 200 000		- 600 000
143 750 000	m. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	142 800 000		- 950 000
50 000 000	n. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	_	
100 000 000	o. Emprunt 5 $^{0}/_{0}$ des C. F. F., de 1919	100 000 000	_	_
210 000 000	p. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921	210 000 000	_	_
_	q. Emprunt $4^{1/2}$ % des C. F. F., de 1922	150 000 000	-	+150000000
168 660 000	r. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	170 343 000		+ 1 683 000
130 584 500	s. Bons de caisse $5^{1}/_{2}$ % de 1920	130 584 500	-	s
9 866 062	t. Valeur actuelle des annuités dues au P.L.M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 742 672	01	- 123 390
34 538 732	II. Capital amorti	37 819 016	45	+ 3 280 285
,				
274 575 475	III. Dettes courantes	230 469 815	29	<b>- 44 105 660</b>
5 022 767	a. Titres et coupons échus	5 070 251	83	+ 47 485
13 800 055	b. Prorata d'intérêts non échus.	16 558 755	05	+ 2 758 700
100 000 000 00 000 00 000	c. Créances des caisses de secours:			
1 034 646	1. Caisse de pensions et de secours des employés C. F. F	2 641 518	70	+ 1 606 873
88 236	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers C. F. F.	120 371	06	+ 32 135
9416 $41348$	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	11 978	60	+ 2 563
41 940	4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	52 536	30	+ 11 188
_	5. Caisse de pensions et de secours du Chemin de fer du Seetal.	294 146	55	+ 11 188 $+$ 294 146
1 485 000	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 702 600	95	+ 217 601
233 318 013	e. Créanciers divers	190 420 726	79	- 42 897 286
19 775 994	f. Restes actifs et passifs (solde)	13 596 929	46	- 6 179 065
00 000 470	IV. Fonds spéciaux	QE 140 645	12	0.001.175
92 288 470	-	95 149 645	13	+ 2861175
84 377 024	a. Fonds de renouvellement	86 926 813	92	$+\ \ 2\ 549\ 790$
115 271	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S			- 115 271
3 622 118	c. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 001 460	15	+ 379 342
4 174 057	d. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 221 371	06	+ 47 314
2 410 450 889		2 517 003 248	88	$\phantom{00000000000000000000000000000000000$
				, 200 002 000

# Bilan d'entrée au 1<sup>er</sup> janvier 1922 de l'ancien chemin de fer du Seetal.

Pr.   Cl.   Pr.   Cl.	I. Compte de construction.  a. Frais généraux  b. Etablissement de la ligne et installations fixes  c. Matériel roulant  d. Mobilier et ustensiles  II. Dépenses à amortir.  Agio sur les emprunts  III. Valeurs et créances.  a. Biens-fonds disponibles  b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve  V. Paiements du chemin de fer du Seetal.	. 135 931 . 3 870 941 . 1 432 209 . 204 374 	26 — — —	<b>5</b> 643 455	
1. Comple de construction.	I. Compte de construction.  a. Frais généraux  b. Etablissement de la ligne et installations fixes  c. Matériel roulant  d. Mobilier et ustensiles  II. Dépenses à amortir.  Agio sur les emprunts  III. Valeurs et créances.  a. Biens-fonds disponibles  b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve  V. Paiements du chemin de fer du Seetal.	. 3870 941 . 1432 209 . 204 374 		- <b>5</b> 643 455	26
### a. Prais généraux   135 931   26	a. Frais généraux b. Etablissement de la ligne et installations fixes c. Matériel roulant d. Mobilier et ustensiles  II. Dépenses à amortir. Agio sur les emprunts  III. Valeurs et créances. a. Biens-fonds disponibles b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve  V. Paiements du chemin de fer du Seetal.	. 3870 941 . 1432 209 . 204 374 		- <b>5</b> 643 455	26
### a. Prais généraux   135 931   26	a. Frais généraux b. Etablissement de la ligne et installations fixes c. Matériel roulant d. Mobilier et ustensiles  II. Dépenses à amortir. Agio sur les emprunts  III. Valeurs et créances. a. Biens-fonds disponibles b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve  V. Paiements du chemin de fer du Seetal.	. 3870 941 . 1432 209 . 204 374 	-	- <b>5</b> 643 455	26
b. Etablissement de la ligne et installations fixes	b. Etablissement de la ligne et installations fixes c. Matériel roulant d. Mobilier et ustensiles  II. Dépenses à amortir. Agio sur les emprunts  III. Valeurs et créances. a. Biens-fonds disponibles b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve  V. Paiements du chemin de fer du Seetal.	. 3870 941 . 1432 209 . 204 374 			26
d. Mobilier et ustensiles   204 374   5643 455 26   10. Dépenses à amortir.   369 000   -	d. Mobilier et ustensiles  II. Dépenses à amortir.  Agio sur les emprunts  III. Valeurs et créances.  a. Biens fonds disponibles  b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve  V. Paiements du chemin de fer du Seetal.	. 204 374			26
	II. Dépenses à amortir.  Agio sur les emprunts  III. Valeurs et créances.  a. Biens-fonds disponibles b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve  V. Paiements du chemin de fer du Seetal.	. 11 500 . 371 231			26
National Residence   11	Agio sur les emprunts  III. Valeurs et créances.  a. Biens fonds disponibles	. 11 500 . 371 231 . 1 897	-	369 000	-
III. Valeurs et créances.   a. Biens-fonds disponibles   11500   - b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve   371 231   - 382 731   -	III. Valeurs et créances.  a. Biens fonds disponibles	. 11 500 . 371 231 . 1 897	-	369 000	-
a. Biens-fonds disponibles       11 500       -         b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve       371 231       -         IV. Paiements du chemin de fer du Seetal.       1 897       50         Titres et coupons échus       1 897       50         Avoir de la caisse de pensions et de secours       14 229       35         V. Autres paiements.       19 128       50         P. L. M., pour locations de wagons arriérées       13 482       24         Passif.       32 610       74         C 443 923       85         Passif.         I. Emprunt 4% S. T. B. de 1904       1700 000       -         b. * 4½%% S. T. B. de 1908       2000 000       -         II. Dettes flottantes.         Titres et coupons échus       1 897       50         Avoir de la caisse de pensions et de secours       14 229       35         Versements supplémentaires à la caisse de pensions et de secours       247 797       -         Assurance-vicillesse des ouvriers       18 000       -         Subventions aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'entretien de la route       200 000       -         III. Fonds de renouvellement       .       442 000       -	a. Biens-fonds disponibles	. 371 231	-		
b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	. 371 231		ł	Î
No.   Paiements du chemin de fer du Seetal.   1897   50   14   229   35   16   126   85	V. Paiements du chemin de fer du Seetal.	. 1 897	-	1	
Titres et coupons échus				382 731	_
Avoir de la caisse de pensions et de secours   14 229   35   16 126   85	Titres et coupons échus				
16 126   85   85   85   85   85   85   85   8	Arrain do la coirca de monsione et de monsione	1 14 994			
Département militaire fédéral, pour transports pendant la mobilisation   19 128   50   13 482   24   32 610   74   6 443 923   85		. 11 223	-	16 126	85
P. L. M., pour locations de wagons arriérées					
Passif.					
I. Emprunts consolidés.   a. Emprunt 4 % S. T. B. de 1904   2000 000   - 20000   - 2000 000	F. L. M., pour locations de wagons afficies	15 402		32 610	74
1. Emprunts consolidés.				6 443 923	85
I. Emprunts consolidés.					
a. Emprunt 4% o S. T. B. de 1904       1700 000       -         b. * 41/2% o S. T. B. de 1908       2000 000       -         II. Dettes flottantes.       1897 50         Avoir de la caisse de pensions et de secours       14 229 35         Versements supplémentaires à la caisse de pensions et de secours       247 797 -         Assurance-vieillesse des ouvriers       18 000 -         Subventions aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'entretien de la route       200 000 -         481 923 85         III. Fonds de renouvellement       442 000 -         IV. Paiements au chemin de fer du Seetal       1820 000 -	Passif.				
a. Emprunt 4% o S. T. B. de 1904       1700 000       -         b. * 41/2% o S. T. B. de 1908       2000 000       -         II. Dettes flottantes.       1897 50         Avoir de la caisse de pensions et de secours       14 229 35         Versements supplémentaires à la caisse de pensions et de secours       247 797 -         Assurance-vieillesse des ouvriers       18 000 -         Subventions aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'entretien de la route       200 000 -         481 923 85         III. Fonds de renouvellement       442 000 -         IV. Paiements au chemin de fer du Seetal       1820 000 -					
b. * 4 \frac{1}{2} \frac{0}{0} \ S. T. B. de 1908				**	
II. Dettes flottantes.  Titres et coupons échus Avoir de la caisse de pensions et de secours Versements supplémentaires à la caisse de pensions et de secours Assurance-vieillesse des ouvriers Subventions aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'entretien de la route  III. Fonds de renouvellement  IV. Paiements au chemin de fer du Seetal.  Solde de l'avoir du chemin de fer du Seetal  1897 50 247 797 — 2481 923 85 481 923 85 442 000 —					
Titres et coupons échus		. 2000 000	-	3 700 000	-
Avoir de la caisse de pensions et de secours		1.007	50		
Versements supplémentaires à la caisse de pensions et de secours					
Subventions aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'entretien de la route       200 000       —       481 923 85         III. Fonds de renouvellement	-	26	_		
1820 000			-		
III. Fonds de renouvellement	Subventions aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'entretien de la route	. 200 000	_	481 923	85
Solde de l'avoir du chemin de fer du Seetal	II. Fonds de renouvellement				_
	V. Paiements au chemin de fer du Seetal.				
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	Solde de l'avoir du chemin de fer du Seetal			1 820 000	_
		**		6 443 923	85
		2			
				8	
					17

### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1922.

		Actif.				,
I. 1. Compte de construction					Fr. 1	792 542 358. 97
se décomposant de la manière	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
824-42	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1921 Prix de rachat de la ligne de l'ancien Scetal suisse au	153 234 246	1 083 422 638	331 123 361	16 691 199	30 717 291	1 615 188 735
1 <sup>er</sup> janvier 1922 Augmentation nette suivant	135 931	3 870 941	1 432 209	204 374	_	5 643 455
compte de construction de 1922	10 436 461	75 715 007	38 397 571	630 692	46 530 438	171 710 169
Situation au 31 décembre 1922			370 953 141	17 526 265	77 247 729	1 792 542 359
Le compte de construction à 60 renferment le détail des tr					e construction	n aux pages 43
<b>II. Travaux en cours d'ex</b> Le tableau ci-après donn						
		Dépo	enses nettes	Report sur	Situation au	Différences
Ligne de raccordement entre l	31 dé	nombro 1021 ue l	construction comen 1922 truc Fr.	npte de cons- ption en 1922 3 Fr.	1 décembre 1922 Fr.	en regard de 1921 Fr.
de Genève-Cornavin et Eaux		437 259	1 264	<del>-</del> ,	438 523	+ 1 264
Tunnel II du Simplon	35	707 972		6 503 657		-35707972
Ligne de la Surb		33 216			33 216	
Installation de la traction élect Administration centrale				$\begin{bmatrix} 4 & 854 & 268 & 1 \\ 8 & 541 & 527 \end{bmatrix}$	$23\ 315\ 180 \\ 9\ 991\ 677$	-32 293 943 -15 760 454
I <sup>er</sup> arrondissement				$2\ 043\ 353$	11 982 626	+2508073
IIe "				7 136 353		+3125372
IIIe "	19	529 660 8	$381\ 252$	$4\ 116\ 433$		+ 4 264 819
IVe "				1 084 436	5 522 287	+ 2 107 112
V <sup>e</sup> " Entreprises accessoires		193 117 5 1 400	618 145 14 074	$7\ 430\ 142 \\ 15\ 474$		- 1 811 997 - 1 400
Entreprises accessoires	309				$\frac{-}{229041368}$	$\frac{-1400}{-73569126}$
7 - 14-12 1 - 11-4- 1-4						
Le détail des objets de d Dépenses de construction d		cours d'execut	non a fin 192	22 ngure aux	pages 61 a	73.
Il a été reporté au compte de		ne somme net	te de		f	r. 171 710 169
Les dépenses pour entreprises					$\overline{\mathbf{f}}$	". 15 474 r. 171 725 643
Au compte "Travaux de const						$\frac{-73569126}{00150517}$
Les dépenses nettes de 1922 son A cette somme viennent s'ajout	er les amortisse	ements et les de	épenses de par	achèvement i	mputables	
sur le compte d'exploitation p						7 327 173
Montant des dépenses de constr						
Pour le surplus voir le tablea III. Frais d'installation des						
se décomposant comme suit:	entreprises ac	cessoires. Ce co	ompte s'eleve	a III 1922 a	I	er. 1 040 040. 80
a. Eclairage public de Bi	tsch.					
Capital d'établissement pour l'	éclairage publi	ic à Bitsch, à	fin 1921	. fr.	6901.05	
Moins: amortissement sur le c			922	. ,,	- 364. — fr	6 537. 05
b. Navigation à vapeur sur				fr. 1.69	1 965 60	
Capital d'établissement à fin 1 Plus: Acquisition de deux nou	veaux canots	de sauvetage	fr. 4 200.	. II. I 02	4 205.00	
accroissement de l'inven						
			fr. 7 016.			
A déduire: Amortissement 5 %						
à fin 1922, moins le coût			69.789	10		
effectuées aux bateaux .			,, — 00 100.		1 771. 85	1 562 493. 75
				А		. 1 569 030. 80
				71	- or troi	000 000 00

### Observations concernant le

The state of the s	t fr. 1 569 030. 80	)
c. Funiculaire de Piotta.	100	
Le capital d'établissement comprend les installations affectées au service public et s'élève au 1 <sup>er</sup> janvier 1922 à fr. 78 000. — Moins: Amortissement sur le capital d'établissement pour 1922		_
Situation à fin 1922	fr. 1 646 640. 80	5
IV. Dépenses à amortir.	11.1010010.00	-
Au 31 décembre 1921, ce compte présentait un solde de	fr. 117 361 223. 64	1
En 1922, il s'est accru des sommes suivantes:		
Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:		
Double voie Daillens—Ependes fr. 9 469. 10		
Station de Nyon		
Double voie Siviriez—Romont		
Remplacement de ponts métalliques		
Pont de la Frenke, Liestal		
Double voie Thalwil—Richterswil		
Gare de Thalwil		
Station d'Oberrieden		
Ponts de la Sihl, Zurich		
Gare de Bellinzone		
Electrification Erstfeld—Bellinzone		
fr. 837 745, 49		
Frais d'émission et de conversion des emprunts.		
Frais d'émission de l'emprunt $4^{1}/_{2}^{0}/_{0}$ des C.F.F. de 1922 fr. 5 012 499. 80 Agio sur les emprunts du chemin de fer du Seetal , 369 000. —		
Déficit de guerre. — , 5 381 499. 80		
Report du solde passif du compte de profits et pertes de l'année 1921 "72 505 840. 79	, 78 725 086. 08	3
	fr. 196 086 309. 72	2
En revanche, nous avons amorti:		
Sur pertes de cours et frais d'émission des emprunts fr. 1748 212. — Pour installations disparues en 1922 ensuite de travaux neufs		
	" 2 585 957 <b>.</b> 49	9
Solde au 31 décembre 1922	fr. 193 500 352. 28	3
V. Valeurs et créances.	Fr.	Ct.
	1	0
a. Portefeuille de change.		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1921		
En 1922, il est entré des effets de change pour	8 352 834 8 349 261	60 35
Montant au 31 décembre 1922	3 573	25
b. Portefeuille de Fonds publics.		
Voici le mouvement pendant l'année 1922:	×	
Montant du portefeuille au 31 décembre 1921	13 474 186 073. 24 772. 10	49
	1 253 845	34
	14 728 031	83
moins:		
Sortie de titres divers	4 509 521	95
Montant au 31 décembre 1922 (voir inventaire page 119)	10 218 509	88

### bilan au 31 décembre 1922.

	c. Dé	biteur	rs dit	ers.				2							
Montant au 31 décembre 1922													fr.	46 3	580 825. 90
Les principaux montants représ	entant ce solde	son	t:		·		•				•	•	_		
Cie PLM.; locations de wagons arr														fr.	1 800 000
Contrôle des recettes; soldes débiteur														.,	8 358 131
Fonds de caisse des services														,,	93 890
Entreprises suisses de transport														"	94 341
Association suisse du matériel roulan														"	111 544
Houilles de service														"	501 019
Chèques et virements postaux														,,	600 178
Cio BLS.; participation aux frais d														"	543 255
Cie BLS.; intérêts arriérés à 40/0	-		_			_								,,	
Ire hypothèque de 1900	_														1 410 600
Cie PLM.; amortissement des déper														"	
à Vallorbe				-						.,				,,	246 784
Cuivre pour conduites électriques; liv	vraisons non e	ncore	e con	ıptab	ilisé	es	sur	1e	con	npte	de	co	n-	,,	
struction										-				,,	694 375
Département militaire fédéral, créance	e des chemins	de	fer f	édéra	ux	pou	ır t	ran	spoi	ts	mili	tair	es	**	
effectués pendant la mobilisation.									٠,					"	30 000 000
Divers comptes; exploitations de bal	lastières, atelie	rs, et	tc.		•									,,	2 126 713
														fr.	46 580 826
			,											-	200000
	d. Bien	•		7											
	es acquisitions														
La valeur d'inventaire au 31 décemb	ore 1921 était	de		•		•	•	•					fr	. 80	016 467. 88
En 1922, il a été fait diverses acqui	-									28 2	36.	55			
Et il a été réalisé ou employé pour	la construction				•			"	5	59 <b>9</b>	24.	21		+ 4	168 312. 34
				Mont	ont	011	91	46		hnc	100		- ''		184 780. 17
				MIOH	alli	àш	01	ue	cem	pre	19.	44	11	. 0 4	104 100.1

#### e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	11			-		
				Mont	ants	Différences
				au 31 déc. 1921	au 31 déc. 1922	avec 1921
				Fr.	Fr.	Fr.
Administration	des imprimés			$1\ 334\ 842$	$1\ 034\ 727$	<b>—</b> 300 115
Administration	du matériel de	e voie.		$22\ 210\ 375$	$19\ 633\ 577$	<b>—</b> 2 576 798
Economat du 1	er arrondisseme	ent		25 004 402	$5\ 433\ 195$	<b>—</b> 19 571 207
" " 2	je "			$23\ 166\ 622$	$3\ 479\ 125$	-19687497
	,,			23 714 600	$4\ 682\ 261$	<b>—</b> 19 032 339
	е "			13 391 046	$2\ 618\ 125$	-10772921
	,е "			6 306 440	1770302	<b>— 4 5</b> 36 138
	eliers d'Yverde	on		2908613	$2\ 661\ 837$	246776
" "	" de Fribe	ourg .		$560\ 602$	506 965	<b>—</b> 53 637
" "	" de Bieni	_		$2\ 444\ 920$	$2\ 125\ 335$	<b>—</b> 319 585
" "	" d'Olten			3875939	$3\ 467\ 354$	-408585
" "	" de Zurio	h		$3\ 252\ 808$	$2\ 966\ 177$	286631
" "	" de Roma	anshorn		$228\ 389$	$181\ 533$	<b>—</b> 46 856
" "	" de Rorse			791 980	$667\ 491$	<b>—</b> 124 489
n n	" de Coire			1 079 803	$1\ 013\ 976$	<b>—</b> 65 827
	" de Belli			3 375 846	3 612 762	+ 236 916
Bois de chauffa	.,			<b>—</b> 31 127		$\stackrel{\cdot}{+}$ 31 127
1	0 1		taux	133 616 100	55 854 742	<del>-77 761 358</del>

La moins-value des approvisionnements provient des achats moins importants et de la baisse des prix en 1922; en outre, il a été amorti fr. 8 500 000 sur les approvisionnements de combustible pour les locomotives à fin 1922.

### Observations concernant le bilan au 31 décembre 1922.

#### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués à la page 139.

#### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1921 de	fr. 34 538 732.01
Il s'est augmenté en 1922 de:	
L'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 3 120 333. 15	
La 10 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine " 123 390. 04	
La 8º annuité d'amortissement du coût du troncon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	<u>, 3 280 284. 44</u>
	<u>" 3 280 284. 44</u>
Total au 31 décembre 1922	fr. 37 819 016.45

#### III. Dettes courantes.

#### e. Créanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1922 à fr. 190	420 726.79
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer étrangers	$752\ 701$
Réserve pour trafic direct non décompté	$2\ 003\ 957$
Banque Nationale Suisse, rescriptions	
Cantons d'Argovie et Lucerne, entretien de la route du Seetal	200 000
Divers comptes	$4\ 464\ 068$
$\overline{ ext{fr.}}$	190 420 726

#### IV. Fonds spéciaux.

Le solde du Fonds pour couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. a été repris à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1922 par la Caisse de pensions et de secours C. F. F. qui assure maintenant le service de ces pensions.

# Inventaire au 31 décembre 1922 du porteseuille de sonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr. Ct.	0/0	Fr.   Ct
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000 -	11	152 150
$4^{\circ}/_{0}$	100 000	93	93 000 -
$3^{1/2}$ % Jura Simplon de 1894	500	80	400
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Funiculaire Cossonay-Gare	150 000 —	60	90 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, Iro hyp. de 1900	4 702 000 -	70	3 291 400  -
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	150 000   — 64 000   —	75 100	$egin{array}{c c} 112500 & - \ 64000 & - \ \end{array}$
Total		100	3 803 450
II. Fonds d'Etats.			3 003 400
3% Etat de Berne de 1895	183 500 —	80	146 800   -
$3^{1/2}_{2}^{0}_{0}$ » » Vaud de 1904	1 000 000	85	850 000  -
4 6/0 Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50	2 000 000 —	1	20 000  -
4 % de 1893; Cr. 500 000 à 0,0075 les 100 Cr	37   50	840	315 -
Total			1 017 115 -
III. Obligations de villes.			
4% Ville de Zurich de 1911	3 270 000 -	96	3 139 200 -
IV. Obligations de banques.			9
	1 000	O.C.	000
4½ % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	1 000   — 1 500   —	96	960
Total		100	$\frac{1500}{2460}$
			2 400
V. Obligations diverses.			
4 % 147 obligations	148 724 23		$egin{array}{c cccc} 148724 & 28 \ 24203 & 40 \ \end{array}$
$5^{6}/_{0}$ $22$ $\Rightarrow$	$egin{array}{c c} 24\ 203 & 40 \ 41\ 293 & 85 \ \end{array}$		$egin{array}{c c} 24\ 203 & 40 \ 41\ 293 & 88 \ \end{array}$
Total	41 255 05	100	$\frac{41293}{214221}$
VI. Actions.			214 221 40
a. de chemins de fer.			1 .
Emmentalbahn, privilégiées	434 000 —	60	260 400
» subvention	446 000   -	30	133 800 -
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	pro memoria	1 -
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000 —	»	1  -
Wynentalbahn, ordinaires	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	»	1 -
» privilégiées	45 000   — 13 000   —	» »	
» subvention	5 000	»	1 -
Uerikon-Bauma	300 000 —	>	1 -
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000 —		1 -
Sihltalbahn	$\begin{array}{c c} 40\ 000 & - \\ 2\ 500 & - \end{array}$	»	1
* II * Tang	25 —	>	1 -
Huttwil-Wolhusen	100 000	»	1 -
Tramelan-Tavannes	20 000	»	1  -
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	» -	1  -
Bière-Apples-Morges, privilégiées	$\begin{array}{c c} 18\ 000 & - \\ 81\ 000 & - \end{array}$	» »	1  -
Berthoud-Thoune	50 000	»	1 -
Fribourg-Morat-Anet	18 000 —	» ·	1 -
Brienz-Rothorn, privilégiées	10 000 -	> .	1  -
Dolderbahn, Zurich	500 —	»	1 -
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Société coopérative			394 220
suisse des charbons à Bale, fr. 1 330 000 et de la S. A. suisse pour le transport et la			1.000 = 2
distribution d'électricité à Berne, fr. 400 000)		•	1 600 267 50
Total		•	1 994 487 50
VII. Prêts hypothécaires.			
1 pret 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> %		•	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
3 » 5 %	: ::	'	33 825   90 1 750   —
m . 4 . 1		'	47 575 90
Récapitulation.		, '	1.010
I. Obligations de chemins de fer		.	3 803 450 -
II. Fonds d'Etats			1 017 115
III. Obligations de villes	.   .	•	3 139 200 -
IV. Obligations de banques	;   ;	'	2 460 — 214 221 48
VI. Actions		:	1 994 487 50
VII. Prêts hypothécaires		:	47 575 90
Total	.   .	.	10 218 509 88
,	1 .	11	

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1922.

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
84 663 667	84 377 024	Situation de l'année précédente	84 377 023	64
	_	A ajouter : Versement pour le Sectal suisse suivant bilan d'entrée au 1er janvier 1922	442 000	
		Situation au 1° janvier 1922	84 819 023	64
		Recettes.		
8 287 624	10 281 700	Versements	9 131 509	90
			W W W W	
3 397 038	3 564 600	a. Pour la superstructure	3 585 423	80
1 648 082	1 653 600	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 567 570 mètres à 30 cts.	1 670 271	
1 748 956	1 911 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 27 359 326 km à 7 cts.	1 915 152	80
			3 485 595	25
3 379 742	3 687 500	b. Pour le matériel roulant	3 480 595	25
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 416 936	1 527 500	pour locomotives 32 240 768 km-locomotive à 4,7 cts	1 515 316	10
837 790	900 000	pour voitures 307 279 606 km-essieu à 0,30 cts	921 838	80
1125016	1 260 000	pour wagons 374 442 981 km-essieu à 0,28 ets	1 048 440	35
654 732	763 000	c. Pour mobilier et ustensiles	686 602	70
654 732	763 000	$2^{1}/_{2}$ % de fr. 27 464 108. 25 valeur d'inventaire moyenne de l'année	686 602	70
507 942	916 000	d. Pour les usines électriques	787 226	80
481 832	916 000	3 % de fr. 19 015 679. 60 frais d'établissement des installations mécaniques et	107 220	00
401 052	310 000	électriques, des conduites tubulaires avec accessoires, y compris les mobiliers des usines électriques et des sous-stations	570 470	40
26 110		1% de fr. 11675 642.05 frais d'établissement des lignes de transport	116 756	40
20 110		Versements extraordinaires	100 000	
	1 250 600	e. Pour les installations de la traction électrique	584 321	35
348 170	1 350 600	1 ½ % de fr. 32 521 363. — frais d'établissement de la ligne de contact	487 820	45
348 170	1 350 600	3 % de fr. 2 817 862. — pour les installations de sectionnement	84 535	85
_	_	1 % de fr. 1 196 505. — pour l'éclissage électrique des rails.	11 965	05
_			2 340	00
_	_	f. Pour le funiculaire de Piotta	2 340	_
		Dépenses.	s	3
8 574 268	10 120 000	Prélèvements	7 023 719	62
	7 044 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	5 271 458	40
7 371 479		Dépenses pr le matériel fr. 6 169 727. 20, produit du vieux matériel fr. 1 453 544. 15	4 716 183	05
6 573 294 798 185	6 300 000 744 000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	555 275	35
	1	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1 323 351	38
852 784	2 626 000	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
488 929	$2\ 250\ 000$	11 locomotives à vapeur . fr. 697 680. — fr. 141 528. 25	556 151	75
	_	2 chaudières » 53 845. 82 » 8 615. 82	45 230	-
32 103	70 500	16 voitures	126 324	50
82 053	23 500	3 fourgons	26 211	85   73
240 452	282 000	199 wagons à marchandises » 701 524.48 » 144 437.75	557 086 12 346	55
9 247			*	
350 005	450 000	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	333 096	76
350 005	450 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 92 127. 06 pour les services auxiliaires	333 096	76
		e. Pour le renouvellement de la ligne de contact	95 813	08
		Coût du matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel	pulpinger victorial servi	2000
	;	fr. 95 758. 83 fr. 5 333. 95 fr. 5 279. 70	95 813	08
- 286 644	+ 161 700	Versements en plus ou en moins	+ 2 107 790	28
84 377 023	84 538 724	Situation à la fin de l'année	86 926 813	92
	31 300 THE	orthogon a man and an incommendation and an		
	×	•	1	

### Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1922.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et électriques, les conduites tubulaires et accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations, pour les lignes de transport, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie servant à l'exploitation électrique, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Conformément à la convention des 29 mars/12 avril 1922 concernant le rachat de la ligne du Seetal suisse, il a été attribué au fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux un montant de fr. 442 000 décompté comme solde disponible du fonds de renouvellement de cette ligne.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de . . . . . . fr. 1 686 035 plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant	" 353 506 " 787 227
" les installations de la traction électrique	" 488 508 " 2 340 " 3 793 825
Les versements dépassent les prélèvements du montant net de	fr. 2 107 790

Il n'a pas été opéré de prélèvements pour les installations des usines électriques et le funiculaire de Piotta en 1922.

#### Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902	fr. 34 640 675	1909 .	. fr	. 63 420 058	1916	fr. 83 206 782
1903	" 55 510 204	1910 .	. ,,	$65\ 521\ 253$	1917	"86 151 928
1904	,, 56 849 780	. 1911 .	• ,,	$74\ 766\ 984$	1918	" 87 754 786
1905	" 58 613 571	1912 .	. ,,	75 083 311	1919	"88 758 370
1906	<sub>n</sub> 58 775 984	1913 .	, ,,	75 735 316	1920	, 84 663 667
1907	, 60 398 662	1914 .	. ,,	$78\ 375\ 626$	1921	,, 84 377 024
1908	, 61 140 472	1915 .	. ,,	81 516 348	1922	, 86 926 814

### Autres fonds spéciaux, année 1922.

Compte de 1921		Compte de 1922	
Fr.		Fr.	Ct.
9	Fonds de couverture de pensions de l'ancien JS.		
123 430 4 086	Solde au 1° janvier 1922 fr. 115 271. 20 Intérêt 3¹/2 º/o pour 1922 (bonifié à la Caisse de pensions) " — . —		
$127\ 516$	•	115 271	20
12 245	Pensions pour 1922 (payées par la Caisse de pensions)	115 271	20
115 271	Solde à fin 1922	. —	
	Le montant du fonds spécial a été repris, valeur 1er janvier 1922, par la Caisse de pensions et de secours C.F.F., qui assure des lors le service de ces pensions.		
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.	*	
3 251 623 113 807	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1922 fr. 3 622 118. 24  Intérêt 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> pour 1922 fr. 126 774. 16		
300 000	15° versement		
$3\ 665\ 430$ $43\ 312$	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1922	$4\ 048\ 892 \\ 47\ 432$	$\frac{40}{25}$
3 622 118	Solde a fin 1922	4 001 460	15
0 022 110	Solde W III 1022	4 001 400	
	Compte du fonde de compostante de montes postdents		
8	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
$\frac{3\ 849\ 692}{646\ 657}$	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1922 fr. 4 174 056. 83  Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées  en 1922 fr. 355 108. 43		
132 773	Intérêt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ pour 1922		-
4 629 122		4 670 986	46
455 065	Rentes-accidents payées en 1922 (y compris fr. 3 072. 45 payés au personnel de services auxiliaires)	449 615	40
4 174 057	Solde à fin 1922	4 221 371	06
e			