

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1922)

Rubrik: Dépenses amorties depuis le rachat

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gotthard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 C.F.F.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 „	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J.N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 „	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 „	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C.F.F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 „	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 „	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 „	—	70 822 659. 48	70 822 659. 48	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S.T.B.	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
	1 066 350 193. 97	741 281 147. 56	1 807 631 341. 53	26 069 961. 92	3 993 808. 79	6 470 145. —	36 533 915. 71

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch, des bateaux à vapeur sur le lac de Constance et du funiculaire de Piotta ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 134 à 136).

Il atteint les sommes suivantes:

	Fin 1921	Année 1922	Fin 1922
	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	2 200. —	364. —	2 564. —
Bateaux du lac de Constance	1 574 331. 95	68 788. 10	1 643 120. 05
Funiculaire de Piotta	—	390. —	390. —

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	Total général des amortissements
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						Fr.
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105.09	81 070.61	2 180 320.40	—	2 303 496.10	2 303 496.10
—	—	2 622 226.18	103 951.51	147 607.80	—	2 873 785.49	3 783 623.54
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	1 346 655.64
—	—	—	280 000.—	116 495.—	—	396 495.—	1 404 311.14
—	—	227 724.61	880 000.—	278 995.—	—	1 386 719.61	2 455 632.63
—	—	—	1 576 615.61	634 042.—	915 000	3 125 657.61	4 259 352.46
—	—	—	208 074.72	423 754.60	915 000	1 546 829.32	2 749 190.82
—	—	—	500 000.—	423 754.60	915 000	1 838 754.60	3 332 514.21
—	—	—	805 765.73	423 755.80	915 000	2 144 521.53	3 710 427.83
—	—	—	1 188 457.15	1 426 539.45	915 000	3 529 996.60	5 175 974.03
—	—	—	2 992 127.17	7 080 207.80	1 100 000	11 172 334.97	12 902 480.01
86 240.38	—	—	1 345 763.82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801.20	10 624 955.63
89 742.08	—	—	816 834.42	442 814.—	1 500 000	2 849 390.50	4 802 341.83
93 385.97	17 763.15	—	895 443.06	440 759.78	1 500 000	2 947 351.96	5 010 693.09
97 177.81	29 109.20	—	395 474.04	428 189.32	1 500 000	2 449 950.37	4 610 974.21
101 123.63	30 236.30	—	140 925.25	446 132.70	1 500 000	2 218 417.88	4 474 434.89
105 229.65	31 407.05	—	233 769.32	457 023.60	1 500 000	2 327 429.62	4 682 347.21
109 502.39	32 623.15	—	261 977.17	556 776.23	1 500 000	2 460 878.94	4 963 282.33
113 948.63	33 886.30	—	233 227.37	1 040 289.60	1 500 000	2 921 351.90	5 607 685.66
118 575.41	35 198.35	—	817 280.92	1 589 302.35	1 500 000	4 060 357.03	6 963 224.53
123 390.04	36 561.25	—	837 745.49	1 748 212.—	1 500 000	4 245 908.78	7 366 241.93
1 038 315.99	246 784.75	2 892 055.88	14 874 503.36	26 269 264.03	20 675 000	65 995 924.01	102 529 839.72

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	Fr. 36 533 915.71
Genève-La Plaine	Fr. 1 038 315.99
Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe	Fr. 246 784.75
	Fr. 37 819 016.45

Bilan au

Compte de 1921	Fr.	ACTIF	Compte de 1922		Comparaison avec compte de 1921
			Fr.	Ct.	
1 615 188 734			1 792 542 358	97	+177 353 625
153 234 246		Frais généraux	163 806 638	18	+ 10 572 392
1 083 422 637		Etablissement de la ligne et installations fixes	1 163 008 585	94	+ 79 585 949
331 123 361		Matériel roulant	370 953 141	11	+ 39 829 780
16 691 199		Mobilier et ustensiles	17 526 265	02	+ 835 066
30 717 291		Services auxiliaires	77 247 728	72	+ 46 530 438
113 917 356			113 917 355	77	—
1 729 106 090			1 906 459 714	74	+177 353 625
302 610 494			229 041 368	37	— 73 569 126
437 259		a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	438 523	34	+ 1 264
35 707 972		b. II ^e tunnel du Simplon	—	—	— 35 707 972
33 216		c. Ligne de la vallée de la Surb	33 215	50	—
155 609 123		d. Installation de la traction électrique	123 315 179	43	— 32 293 943
25 752 131		e. Administration centrale	9 991 677	68	— 15 760 454
9 474 553		f. 1 ^{er} arrondissement	11 982 626	57	+ 2 508 073
28 456 888		g. 2 ^e	31 582 259	84	+ 3 125 372
19 529 660		h. 3 ^e	23 794 478	67	+ 4 264 819
3 415 175		i. 4 ^e	5 522 287	06	+ 2 107 112
24 193 117		k. 5 ^e	22 381 120	28	— 1 811 997
1 400		l. Entreprises accessoires	—	—	1 400
1 631 167			1 646 640	80	+ 15 474
6 901		a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	6 537	05	— 364
1 624 266		b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 562 493	75	— 61 772
—		c. Funiculaire de Piotta	77 610	—	+ 77 610
117 361 224			193 500 352	23	+ 76 139 128
24 623 462		a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	28 256 749	30	+ 3 633 287
—		b. Travaux d'agrandissement de gares	—	—	—
92 737 762		c. Déficit de guerre à la fin de l'année 1921	165 243 602	93	+ 72 505 841
187 236 073			140 841 493	14	— 46 394 580
13 687 787		a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	19 702 634	37	+ 6 014 848
13 474 187		b. Valeurs:			
18 441 531		Portefeuille général	10 218 509	88	— 3 255 677
8 016 468		c. Débiteurs divers	46 580 825	90	+ 28 139 295
133 616 100		d. Biens-fonds disponibles	8 484 780	17	+ 468 312
		e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	55 854 742	82	— 77 761 357
72 505 841			45 513 679	60	— 26 992 162
2 410 450 889			2 517 003 248	88	+106 552 360

31 décembre 1922.

Compte de 1921	Fr.	PASSIF.	Compte de 1922		Comparaison avec compte de 1921
			Fr.	Ct.	
2 009 048 212		I. Emprunts consolidés	2 153 564 772	01	+144 516 560
74 398 000		a. Emprunts du Central suisse	73 238 500	—	— 1 159 500
51 095 000		b. Emprunts du Nord-Est suisse	51 095 000	—	—
20 072 000		c. Emprunts de l'Union suisse	19 912 500	—	— 159 500
135 480 150		d. Emprunts du Jura-Simplon	135 201 100	—	— 279 050
100 179 500		e. Emprunt du Gothard	99 439 500	—	— 740 000
—		f. Emprunts du Chemin de fer du Seetal	3 700 000	—	+ 3 700 000
69 333 000		g. Rente 3 % des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		h. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
453 800 000		i. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1899/1902	448 700 000	—	— 5 100 000
138 030 000		k. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	136 275 000	—	— 1 755 000
78 800 000		l. Emprunt 3½ % des C. F. F., de 1910	78 200 000	—	— 600 000
143 750 000		m. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	142 800 000	—	— 950 000
50 000 000		n. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
100 000 000		o. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1919	100 000 000	—	—
210 000 000		p. Emprunt 6 % des C. F. F., de 1921	210 000 000	—	—
—		q. Emprunt 4½ % des C. F. F., de 1922	150 000 000	—	+ 150 000 000
168 660 000		r. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	170 343 000	—	+ 1 683 000
130 584 500		s. Bons de caisse 5½ % de 1920	130 584 500	—	—
9 866 062		t. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 742 672	01	— 123 390
34 538 732		II. Capital amorti	37 819 016	45	+ 3 280 285
274 575 475		III. Dettes courantes	230 469 815	29	— 44 105 660
5 022 767		a. Titres et coupons échus	5 070 251	83	+ 47 485
13 800 055		b. Prorata d'intérêts non échus	16 558 755	05	+ 2 758 700
1 034 646		c. Crédances des caisses de secours :			
88 236		1. Caisse de pensions et de secours des employés C. F. F.	2 641 518	70	+ 1 606 873
9 416		2. Caisse des malades et de secours des ouvriers C. F. F.	120 371	06	+ 32 135
41 348		3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B.	11 978	60	+ 2 563
—		4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	52 536	30	+ 11 188
1 485 000		5. Caisse de pensions et de secours du Chemin de fer du Seetal	294 146	55	+ 294 146
233 318 013		d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 702 600	95	+ 217 601
19 775 994		e. Crédanciers divers	190 420 726	79	— 42 897 286
		f. Restes actifs et passifs (solde)	13 596 929	46	— 6 179 065
92 288 470		IV. Fonds spéciaux	95 149 645	13	+ 2 861 175
84 377 024		a. Fonds de renouvellement	86 926 813	92	+ 2 549 790
115 271		b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.	—	—	— 115 271
3 622 118		c. Fonds d'assurance contre l'incendie	4 001 460	15	+ 379 342
4 174 057		d. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 221 371	06	+ 47 314
2 410 450 889			2 517 003 248	88	+106 552 360

Bilan d'entrée au 1^{er} janvier 1922 de l'ancien chemin de fer du Seetal.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Actif.				
I. Compte de construction.				
a. Frais généraux	135 931	26		
b. Etablissement de la ligne et installations fixes	3 870 941	—		
c. Matériel roulant	1 432 209	—		
d. Mobilier et ustensiles	204 374	—		
			5 643 455	26
II. Dépenses à amortir.				
Agio sur les emprunts			369 000	—
III. Valeurs et créances.				
a. Biens-fonds disponibles	11 500	—		
b. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	371 231	—		
			382 731	—
IV. Paiements du chemin de fer du Seetal.				
Titres et coupons échus	1 897	50		
Avoir de la caisse de pensions et de secours	14 229	35		
			16 126	85
V. Autres paiements.				
Département militaire fédéral, pour transports pendant la mobilisation	19 128	50		
P. L. M., pour locations de wagons arriérées	13 482	24		
			32 610	74
			6 443 923	85
Passif.				
I. Emprunts consolidés.				
a. Emprunt 4 % S. T. B. de 1904	1 700 000	—		
b. » 4 1/2 % S. T. B. de 1908	2 000 000	—		
			3 700 000	—
II. Dettes flottantes.				
Titres et coupons échus	1 897	50		
Avoir de la caisse de pensions et de secours	14 229	35		
Versements supplémentaires à la caisse de pensions et de secours	247 797	—		
Assurance-vieillesse des ouvriers	18 000	—		
Subventions aux cantons d'Argovie et de Lucerne pour l'entretien de la route	200 000	—		
			481 923	85
			442 000	—
III. Fonds de renouvellement				
IV. Paiements au chemin de fer du Seetal.				
Solde de l'avoir du chemin de fer du Seetal	1 820 000	—		
			6 443 923	85

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1922.

Actif.

	Frais généraux	Établissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1921	153 234 246	1 083 422 638	331 123 361	16 691 199	30 717 291	1 615 188 735
Prix de rachat de la ligne de l'ancien Seetal suisse au 1 ^{er} janvier 1922 . . .	135 931	3 870 941	1 432 209	204 374	—	5 643 455
Augmentation nette suivant compte de construction de 1922	10 436 461	75 715 007	38 397 571	630 692	46 530 438	171 710 169
Situation au 31 décembre 1922	163 806 638	1 163 008 586	370 953 141	17 526 265	77 247 729	1 792 542 359

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 43 à 60 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1922, ce compte s'élève à **Fr. 229 041 368.37**
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1922:

	Situation au 31 décembre 1921	Dépenses nettes de construction en 1922	Report sur compte de cons- truction en 1922	Situation au 31 décembre 1922	Défauts en regard de 1921
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	437 259	1 264	—	438 523	+ 1 264
Tunnel II du Simplon	35 707 972	795 685	36 503 657	—	-35 707 972
Ligne de la Surb	33 216	—	—	33 216	—
Installation de la traction électrique .	155 609 123	42 560 325	74 854 268	123 315 180	-32 293 943
Administration centrale	25 752 131	22 781 073	38 541 527	9 991 677	-15 760 454
I ^{er} arrondissement	9 474 553	4 551 426	2 043 353	11 982 626	+ 2 508 073
II ^e	28 456 888	10 261 725	7 136 353	31 582 260	+ 3 125 372
III ^e	19 529 660	8 381 252	4 116 433	23 794 479	+ 4 264 819
IV ^e	3 415 175	3 191 548	1 084 436	5 522 287	+ 2 107 112
V ^e	24 193 117	5 618 145	7 430 142	22 381 120	- 1 811 997
Entreprises accessoires	1 400	14 074	15 474	—	1 400
	302 610 494	98 156 517	171 725 643	229 041 368	-73 569 126

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1922 figure aux pages 61 à 73.

Dépenses de construction de 1922.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 171 710 169
 Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de " 15 474

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une diminution de „— 73 569 126

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables

Montant des dépenses de construction de 1922, après déduction des recettes et remboursements : fr. 105 483 690

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1922 avec le budget”, page 74 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1922 à . . . Fr. 1 646 640.80 se décomposant comme suit:

a. Eclairage public de Bitsch.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1921 FR. 6 901.05
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1922 — 364 — 6 537.05

MOINS: amortissement sur le capital d'exploitation pour 1922 " 304. fr. 6 537. 05

Mal d'établissement à fin 1921.

Plus : Acquisition de deux nouveaux canots de sauvetage fr. 4 200.—

accroissement de l'inventaire des chantiers 2 816. 25

A. M. L. inc. to the amount of 5.0% and is entitled to 1/16th of the amount of the principal and interest.

A déduire : Amortissement 5 % sur le capital d'établissement à fin 1922 moins le coût des réparations importantes

a fin 1922, moins le coût des réparations importantes effectuées aux bateaux. — 68 788, 10

électrées aux bateaux " 68 888.10 " — 61 771.85 1 562 493.75

A reporter fr. 1 569 030-80 1 569 030-70

A Reporter H. P. 369 333.00

Observations concernant le

Report fr. 1 569 030. 80

c. Funiculaire de Piotta.

Le capital d'établissement comprend les installations affectées au service public et s'élève au 1 ^{er} janvier 1922 à	fr. 78 000.—
Moins: Amortissement sur le capital d'établissement pour 1922	„ — 390.—
	„ 77 610.—

Situation à fin 1922 fr. 1 646 640. 80

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1921, ce compte présentait un solde de fr. 117 361 223. 64

En 1922, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues lors de l'exécution des travaux ci-après:

Double voie Daillyens—Ependes	fr. 9 469. 10
Station de Nyon	„ 1 320. 50
Double voie Siviriez—Romont	„ 41 564. 60
Remplacement de ponts métalliques	„ 225 193. 75
Pont de la Frenke, Liestal	„ 84 790. 35
Gare d'Olten	„ 12 948. 35
Double voie Thalwil—Richterswil	„ 6 340. 10
Gare de Thalwil	„ 26 366. 95
Station d'Oberrieden	„ 8 617. 45
Ponts de la Sihl, Zurich	„ 26 293. 20
Gare de Bellinzone	„ 67 950.—
Gare de Chiasso	„ 32 305. 65
Electrification Erstfeld—Bellinzone	„ 294 585. 49
	fr. 837 745. 49

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais d'émission de l'emprunt 4 ¹ / ₂ % des C.F.F. de 1922	fr. 5 012 499. 80
Agio sur les emprunts du chemin de fer du Seetal	„ 369 000.—
	„ 5 381 499. 80

Déficit de guerre.

Report du solde passif du compte de profits et pertes de l'année 1921	„ 72 505 840. 79
	„ 78 725 086. 08

fr. 196 086 309. 72

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission des emprunts	fr. 1 748 212.—
Pour installations disparues en 1922 ensuite de travaux neufs	„ 837 745. 49
	„ 2 585 957. 49
Solde au 31 décembre 1922	fr. 193 500 352. 23

V. Valeurs et créances.

a. Portefeuille de change.

	Fr.	Ct.
—	—	—
8 352 834	60	
8 349 261	35	
3 573	25	
13 474 186	49	
1 253 845	34	
14 728 031	83	
4 509 521	95	
10 218 509	88	

moins:

Sortie de titres divers	
Montant au 31 décembre 1922 (voir inventaire page 119)	

bilan au 31 décembre 1922.

c. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1922	fr. 46 580 825. 90
Les principaux montants représentant ce solde sont:	
C ^{ie} P.-L.-M.; locations de wagons arriérées	fr. 1 800 000
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1922	„ 8 358 131
Fonds de caisse des services	„ 93 890
Entreprises suisses de transport	„ 94 341
Association suisse du matériel roulant	„ 111 544
Houilles de service	„ 501 019
Chèques et virements postaux	„ 600 178
C ^{ie} B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement de la gare de Brigue	„ 543 252
C ^{ie} B.-L.-S.; intérêts arriérés à 4% sur obligations du chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hypothèque de 1900	„ 1 410 600
C ^{ie} P.-L.-M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne à Vallorbe	„ 246 784
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de construction	„ 694 372
Département militaire fédéral, créance des chemins de fer fédéraux pour transports militaires effectués pendant la mobilisation	„ 30 000 000
Divers comptes; exploitations de ballastières, ateliers, etc.	„ 2 126 715
	fr. 46 580 826

d. Biens-fonds disponibles.

(Y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1921 était de	fr. 8 016 467. 83
En 1922, il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 528 236. 55
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	„ 59 924. 21
	„ + 468 312. 34
Montant au 31 décembre 1922	fr. 8 484 780. 17

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Differences avec 1921 Fr.
	au 31 déc. 1921 Fr.	au 31 déc. 1922 Fr.	
Administration des imprimés	1 334 842	1 034 727	— 300 115
Administration du matériel de voie	22 210 375	19 633 577	— 2 576 798
Economat du 1 ^{er} arrondissement	25 004 402	5 433 195	— 19 571 207
" " 2 ^e " 	23 166 622	3 479 125	— 19 687 497
" " 3 ^e " 	23 714 600	4 682 261	— 19 032 339
" " 4 ^e " 	13 391 046	2 618 125	— 10 772 921
" " 5 ^e " 	6 306 440	1 770 302	— 4 536 138
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 908 613	2 661 837	— 246 776
" " " de Fribourg	560 602	506 965	— 53 637
" " " de Bienne	2 444 920	2 125 335	— 319 585
" " " d'Olten	3 875 939	3 467 354	— 408 585
" " " de Zurich	3 252 808	2 966 177	— 286 631
" " " de Romanshorn	228 389	181 533	— 46 856
" " " de Rorschach	791 980	667 491	— 124 489
" " " de Coire	1 079 803	1 013 976	— 65 827
" " " de Bellinzona	3 375 846	3 612 762	+ 236 916
Bois de chauffage pour locomotives	— 31 127	—	+ 31 127
Totaux	133 616 100	55 854 742	— 77 761 358

La moins-value des approvisionnements provient des achats moins importants et de la baisse des prix en 1922; en outre, il a été amorti fr. 8 500 000 sur les approvisionnements de combustible pour les locomotives à fin 1922.

Observations concernant le bilan au 31 décembre 1922.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les changements concernant ce compte sont indiqués à la page 139.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre était au 31 décembre 1921 de	fr. 34 538 732.01
Il s'est augmenté en 1922 de:	
L'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 3 120 333.15
La 10 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	123 390.04
La 8 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	" 36 561.25
	" 3 280 284.44
Total au 31 décembre 1922	fr. 37 819 016.45

III. Dettes courantes.

e. Crédanciers divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1922 à	fr. 190 420 726.79
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer étrangers	fr. 752 701
Réserve pour trafic direct non décompté	" 2 003 957
Banque Nationale Suisse, prescriptions	" 183 000 000
Cantons d'Argovie et Lucerne, entretien de la route du Seetal	" 200 000
Divers comptes	" 4 464 068
	fr. 190 420 726

IV. Fonds spéciaux.

Le solde du Fonds pour couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. a été repris à partir du 1^{er} janvier 1922 par la Caisse de pensions et de secours C. F. F. qui assure maintenant le service de ces pensions.

Inventaire au 31 décembre 1922 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale			Cours		Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.							
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	—	85	152 150	—		
4 % " " " " 1912/1914	100 000	—	93	93 000	—		
3½ % Jura-Simplon de 1894	500	—	80	400	—		
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—		
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^e hyp. de 1900	4 702 000	—	70	3 291 400	—		
5 % Wynentalbahn de 1903	150 000	—	75	112 500	—		
4¾ % " " 1906	64 000	—	100	64 000	—		
						3 803 450	—
II. Fonds d'Etats.							
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	—	80	146 800	—		
3½ % " " Vaud de 1904	1 000 000	—	85	850 000	—		
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50	2 000 000	—	1	20 000	—		
4 % " " de 1893; Cr. 500 000 à 0,0075 les 100 Cr.	37	50	840	315	—		
						1 017 115	—
III. Obligations de villes.							
4 % Ville de Zurich de 1911	3 270 000	—	96	3 139 200	—		
IV. Obligations de banques.							
4½ % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	1 000	—	96	960	—		
5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918	1 500	—	100	1 500	—		
						2 460	—
V. Obligations diverses.							
4 % 147 obligations	148 724	23	100	148 724	23		
5 % 22 "	24 203	40	100	24 203	40		
5½ % 2 "	41 293	85	100	41 293	85		
						214 221	48
VI. Actions.							
a. de chemins de fer.							
Emmentalbahn, privilégiées	434 000	—	60	260 400	—		
" subvention	446 000	—	30	133 800	—		
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	pro memoria	1	—		
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	—	"	1	—		
Wynentalbahn, ordinaires	405 000	—	"	1	—		
" privilégiées	45 000	—	"	1	—		
Appenzeller Strassenbahn	13 000	—	"	1	—		
" subvention	5 000	—	"	1	—		
Uerikon-Bauma	300 000	—	"	1	—		
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000	—	"	1	—		
Sihltalbahn	40 000	—	"	1	—		
Frauenfeld-Wil, I ^e rang	2 500	—	"	1	—		
" II ^e "	25	—	"	1	—		
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	"	1	—		
Tramelan-Tavannes	20 000	—	"	1	—		
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	—	"	1	—		
Bièvre-Apples-Morges, privilégiées	18 000	—	"	1	—		
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	"	1	—		
Berthoud-Thoune	50 000	—	"	1	—		
Fribourg-Morat-Anet	18 000	—	"	1	—		
Brienz-Rothorn, privilégiées	10 000	—	"	1	—		
Dolderbahn, Zurich	500	—	"	1	—		
						394 220	—
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Société coopérative suisse des charbons à Bâle, fr. 1 330 000 et de la S. A. suisse pour le transport et la distribution d'électricité à Berne, fr. 400 000)							
						1 600 267	50
						1 994 487	50
VII. Prêts hypothécaires.							
1 prêt 4¾ % . . . . .	.	.	.	.	.	12 000	—
3 " 5 % . . . . .	.	.	.	.	.	33 825	90
2 " 5½ % . . . . .	.	.	.	.	.	1 750	—
						47 575	90
Récapitulation.							
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	.	.	3 803 450	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	.	.	1 017 115	—
III. Obligations de villes . . . . .	.	.	.	.	.	3 139 200	—
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	.	.	2 460	—
V. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	.	.	214 221	48
VI. Actions . . . . .	.	.	.	.	.	1 994 487	50
VII. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	.	.	47 575	90
						10 218 509	88

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1922.

Compte de 1921	Budget de 1922		Compte de 1922
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
84 663 667	84 377 024	Situation de l'année précédente	84 377 023 64
—	—	A ajouter: Versement pour le Seetal suisse suivant bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1922	442 000 —
		Situation au 1^{er} janvier 1922	84 819 023 64
		Recettes.	
		Versements	9 131 509 90
8 287 624	10 281 700	a. Pour la superstructure	3 585 423 80
3 397 038	3 564 600	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 567 570 mètres à 30 cts.	1 670 271 —
1 648 082	1 653 600	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 27 359 326 km à 7 cts.	1 915 152 80
1 748 956	1 911 000	b. Pour le matériel roulant	3 485 595 25
3 379 742	3 687 500	Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut le pied, pour locomotives 32 240 768 km-locomotive à 4,7 cts.	1 515 316 10
1 416 936	1 527 500	pour voitures 307 279 606 km-essieu à 0,30 cts.	921 838 80
837 790	900 000	pour wagons 374 442 981 km-essieu à 0,28 cts.	1 048 440 35
1 125 016	1 260 000	c. Pour mobilier et ustensiles	686 602 70
654 732	763 000	2 1/2 % de fr. 27 464 108.25 valeur d'inventaire moyenne de l'année	686 602 70
654 732	763 000	d. Pour les usines électriques.	787 226 80
507 942	916 000	3 % de fr. 19 015 679.60 frais d'établissement des installations mécaniques et électriques, des conduites tubulaires avec accessoires, y compris les mobiliers des usines électriques et des sous-stations	570 470 40
481 832	916 000	1 1/2 % de fr. 11 675 642.05 frais d'établissement des lignes de transport	116 756 40
26 110	—	Versements extraordinaires.	100 000 —
—	—	e. Pour les installations de la traction électrique	584 321 35
348 170	1 350 600	1 1/2 % de fr. 32 521 363. — frais d'établissement de la ligne de contact	487 820 45
348 170	1 350 600	3 % de fr. 2 817 862. — pour les installations de sectionnement	84 535 85
—	—	1 % de fr. 1 196 505. — pour l'éclissage électrique des rails.	11 965 05
—	—	f. Pour le funiculaire de Piotta	2 340 —
—	—	3 % de fr. 78 000. — frais d'établissement du câble, de la voiture et des installations mécaniques	2 340 —
		Dépenses.	
		Prélèvements	7 023 719 62
8 574 268	10 120 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	5 271 458 40
7 371 479	7 044 000	Dépenses p ^r le matériel fr. 6 169 727.20, produit du vieux matériel fr. 1 453 544.15	4 716 183 05
6 573 294	6 300 000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	555 275 35
798 185	744 000	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	1 323 351 38
852 784	2 626 000	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel: 11 locomotives à vapeur fr. 697 680. — fr. 141 528.25	556 151 75
488 929	2 250 000	2 chaudières. » 53 845.82 » 8 615.82	45 230 —
—	—	16 voitures » 169 893. — » 43 568.50	126 324 50
32 103	70 500	3 fourgons » 27 304. — » 1 092.15	26 211 85
82 053	23 500	199 wagons à marchandises » 701 524.48 » 144 437.75	557 086 73
210 452	282 000	10 wagons de service » 12 861. — » 514.45	12 346 55
9 247	—	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	333 096 76
350 005	450 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 92 127.06 pour les services auxiliaires	333 096 76
350 005	450 000	e. Pour le renouvellement de la ligne de contact	95 813 08
—	—	Coût du matériel Main d'œuvre Produit du vieux matériel fr. 95 758.83 fr. 5 333.95 fr. 5 279.70	95 813 08
— 286 644	+ 161 700	Versements en plus ou en moins	+ 2 107 790 28
84 377 023	84 538 724		
		Situation à la fin de l'année	86 926 813 92

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1922.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélevements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et électriques, les conduites tubulaires et accessoires, y compris le mobilier des usines électriques et des sous-stations, pour les lignes de transport, ainsi que pour les conduites au-dessus du corps de la voie servant à l'exploitation électrique, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Conformément à la convention des 29 mars/12 avril 1922 concernant le rachat de la ligne du Seetal suisse, il a été attribué au fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux un montant de fr. 442 000 décompté comme solde disponible du fonds de renouvellement de cette ligne.

Les prélevements pour le renouvellement de la superstructure sont de fr. 1 686 035 plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélevements des montants suivants:

pour le matériel roulant	fr. 2 162 244
" le mobilier et les ustensiles	" 353 506
" les usines électriques (y compris fr. 100 000 versement extraordinaire)	" 787 227
" les installations de la traction électrique	" 488 508
" le funiculaire de Piotta	" 2 340
	<hr/> " 3 793 825

Les versements dépassent les prélevements du montant net de fr. 2 107 790

Il n'a pas été opéré de prélevements pour les installations des usines électriques et le funiculaire de Piotta en 1922.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . fr. 34 640 675	1909 . . . fr. 63 420 058	1916 . . . fr. 83 206 782
1903 . . . " 55 510 204	1910 . . . " 65 521 253	1917 . . . " 86 151 928
1904 . . . " 56 849 780	1911 . . . " 74 766 984	1918 . . . " 87 754 786
1905 . . . " 58 613 571	1912 . . . " 75 083 311	1919 . . . " 88 758 370
1906 . . . " 58 775 984	1913 . . . " 75 735 316	1920 . . . " 84 663 667
1907 . . . " 60 398 662	1914 . . . " 78 375 626	1921 . . . " 84 377 024
1908 . . . " 61 140 472	1915 . . . " 81 516 348	1922 . . . " 86 926 814

Autres fonds spéciaux, année 1922.

Compte de 1921		Compte de 1922
Fr.		Fr. Ct.
Fonds de couverture de pensions de l'ancien J.-S.		
123 430	Solde au 1 ^{er} janvier 1922	fr. 115 271. 20
4 086	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1922 (bonifié à la Caisse de pensions)	„ —
127 516		115 271 20
12 245	Pensions pour 1922 (payées par la Caisse de pensions)	—
—	Report au crédit de la Caisse de pensions et de secours C. F. F.	115 271 20
115 271		—
	Solde à fin 1922	
	Le montant du fonds spécial a été repris, valeur 1 ^{er} janvier 1922, par la Caisse de pensions et de secours C. F. F., qui assure dès lors le service de ces pensions.	
Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
3 251 623	Solde au 1 ^{er} janvier 1922	fr. 3 622 118. 24
113 807	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1922	fr. 126 774. 16
300 000	15 ^e versement	„ 300 000. —
3 665 430		„ 426 774. 16
43 312	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1922	4 048 892 40
3 622 118		47 432 25
	Solde à fin 1922	4 001 460 15
Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
3 849 692	Solde au 1 ^{er} janvier 1922	fr. 4 174 056. 83
646 657	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1922	fr. 355 108. 43
132 773	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1922	„ 141 821. 20
4 629 122		„ 496 929. 63
455 065	Rentes-accidents payées en 1922 (y compris fr. 3 072. 45 payés au personnel de services auxiliaires)	4 670 986 46
4 174 057		449 615 40
	Solde à fin 1922	4 221 371 06