Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1921)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1921

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1920	Budget de 1921		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	C
100 000 000		T. (1)		
128 252 769	137 000 000	I. Transport des voyageurs	124 806 120	0
254 728 277	282 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	201 929 111	1
11 975 322	11 500 000	1. Bagages	11 566 458	
4 679 991	7 000 000	2. Animaux	5 456 877	1
238 067 964	263 500 000	3. Marchandises	184 905 775	1
3 131 359	3 500 000	III. Transports postaux	5 210 682	8
3 129 912	3 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	5 207 100	1
1 447	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste 3. Pour prestations spéciales	3 582 —	8
381 107 405	422 500 000	Total des recettes de transport	331 945 914	-
301101109	122 900 000	Total des l'occites de transport	001 010 011	
		IV. Recettes diverses.	4	
6 565 499	6 790 820	A. Loyers et fermages	5 586 459	3
$1\ 172\ 009$	1 369 320	1. Pour gares et sections de lignes	1 566 804	6
1 846 319	$2\ 000\ 000$	2. Pour matériel roulant	3 526 223	7
3 547 171	3 421 500	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	493 430	7
5 633 810	5 682 700	B. Produit brut des services auxiliaires	3 123 895	2
219 442	176 780	1. Administration des imprimés	209 859	5
1 352 591	869 000	2. Administration du matériel de la voie	1392946	-
$2\ 064\ 179$	$1\ 494\ 820$	3. Economats	_	-
1 891 297	1 729 200	4. Ateliers		-
106 301	1 412 900	5. Usines électriques	1 521 089	1
724 062	459 900	C. Divers	85 047	
18 449	20 400	1. Télégrammes privés		
705 613	439 500	2. Autres recettes	85 047	1
12 923 371	12 933 420	Total des recettes diverses	8 795 402	-
394 030 776	435 433 420	Total des recettes d'exploitation	340 741 316	
				-
			*	
		*		

Arrond.		Arrond.		Arrond.		A superior 3		1					Compara	ison	avec
Arrond. I		II		HII		Arrond. IV		Arrond. V		Total		•	Compte de 1920		Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
				3F											
. –		_			-	_	-	_	-	124 806 120	05	+	1 553 351	-	12 193 880
	-	_	_		_	-	-		-	201 929 111	12	-	52 794 166	-	80 070 889
_	-		-		-		-		-	11 566 458	05	-	$408\ 864$	+	66 458
	-		-	- 2	-		-		-	5 456 877	50	+	776886	-	1 543 123
	-				-		-	_	-	184 905 775	57	-	53 162 188	-	78 594 22 4
_	-	_	_	_	_	_	_		_	5 210 682	93	+	2 079 324	+	1 710 683
	_	_	_		_				_	5 207 100	13	+	2 077 188	+	1 707 100
	-	_	-		_		-		_	3 582	80	+	2 136	+	3 583
	,			_		— ,	-		_		-		-		
-				_	-	_	-		_	331 945 914	10	_	49 161 491	_	90 554 086
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	_	9 572 816	41	+	3 007 318	+	2 781 997
-	-	_		-		_	-	_	-	$1\ 566\ 804$	96	+	394 796	+	197 485
	-		0.5		-	_	-	_	-	3 526 223	73	+	1 679 905	+	1 526 224
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	_	4 479 787	72	+	932 617	+	1 058 288
2 001 808	62	2 418 637	79	2 179 274	48	1 247 915	60	765 766	01	11 737 297	72	+	6 103 488	+	6 054 598
	-		_	_	_			_	_	209 859	58	_	9583	+	33 079
	$\left\ - \right\ $		-		-		-		-	$1\ 392\ 946$	-	+	40355	+	$523\ 946$
1 477 101	99	1 717 789	41	1512578	47	963 378	16	399 596	70	$6\ 070\ 444$	73	+-	$4\ 006\ 266$	+	$4\ 575\ 625$
364 529	52	700 848	38	666 696	01	284 537	44	366 169	31	2 382 780	66	+	491 484	+	653 581
160 177	11							- #		1 681 266	75	+	1 574 966	+	268 367
105 052	64	131 637	20	157 749	43	68 915	38	167 756	92	716 159	19	_	7 903	+	256 259
$4\ 582$	05	4 061	25	1 520	77	2 624	05	1 356	50	14 144	62	_	4 304	-	$6\ 255$
100 470	59	127 575	95	156 228	66	66 291	33	166 400	42	702 014	57 —	_	3 599	+	262 514
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	22 026 273	32	+	9 102 903	+	9 092 854
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	353 972 187	42	_	40 058 588	_	81 461 232
				g.		ſ		,							
													œ.		
					5			,		A					

a	n_1, 1, 1			Dép	enses brut
Compte de 1920	Budget de 1921	Din	Administr	- 11	Arrond.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.
		I. Administration générale.			
7 024 130	7 467 210	A. Frais de personnel	4 592 424	20	513 828
96 504	87 900	1. Autorités administratives	71 331	05	8 045
315 813	326 820	2. Direction	102 414	60	24 296
305 013	310 720	a. Traitements	99 422	45	21 499
10 800	16 100	b. Indemnités de voyages et divers	2 992		2797
1 226 790	1 251 490	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	392 435		130 688
1 212 905	1 241 290	a. Traitements	1	35	130 640
13 885	10 200	b. Indemnités de voyages et divers	4 385		48
1 695 703	1 854 250	4. Contrôle des recettes	1 711 656		10
1 668 159	1 826 250	a. Traitements	1 683 478	85	_
27 544	28 000	b. Indemnités de voyages et divers	28 177		·
1 399 216	1 466 140	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.		40	
1 371 309	1 443 240	a. Traitements	507 990		204 830 203 204
27 907	22 900	b. Indemnités de voyages et divers	9 566		1 626
360 485	462 890	6. Bureau de statistique et service de publicité	410 817	OF.	1 020
353 538	447 390	a. Traitements	401 654		
6 947	15 500	b. Indemnités de voyages et divers	9 163		_
802 289	834 820		4	05	
779 881	801 320	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	907 976 879 518	II	_
22 408	33 500	b. Indemnités de voyages et divers	28 458		_
869 016	928 880				115.050
844 315	909 380	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	385 922		115 858
24 701	19 500	a. Traitements	367 160 18 761	1 11	$\frac{113\ 353}{2\ 505}$
258 314	254 020		18 761		
246 189	242 300	9. Portiers et concierges	92 313		30 108
12 125	11 720	a. Traitements et salairesb. Indemnités de voyages, uniformes et divers	86 709 5 604		$28\ 645$ $1\ 462$
		o. Indominios do voyagos, dimornios et divers	9 004	10	1 402
816 558	628 800	B. Frais accessoires	729 638	50	33 135
453 526	384 000			1 11	
165 904	134 700	 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 	545 013		$21\ 304$ $7\ 743$
33 185	37 700	3. Complément et entretien de l'inventaire	$41\ 707 \\ 20\ 122$	11	2 127
163 943	72 400	4. Divers	122 794	. 11	1 960
				-	
7 840 688	8 096 010	Total I. Administration générale	5 322 062	78	546 963
	-				
	(e)				

'exploit	itation, restitutions déduites											ettes classées l e des comptes	810	Dépense	s	Cor bru	nparaisoı tes d'exp	n des loita	dépense tion avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- ipte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour ga communes, l'exploit d'autres lignes, e	aux. ares ation	nettes d'e ploitation	х-		npte de 1920	В	ıdget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
566 502	60	520 824	35	409 555	10	607 586		7 210 720	80			- 155 280	05	7 055 440	75	+	186 591	_	256 489
4 298	_		60	4 531	_	4 927			65	_				98 847	65		2 344	+	10 948
	20		20		80		35		10	_		– 43 069	75	233 780	35		38 963	_	49 97
	20	24 874	20		80		35	265 527	_			- 45 005	,,	200 700	00	_	39 486	_	45 19
991	_	849	_	1 855	_	1 838			10							+	523	_	45 15
	05		80	121 717		8	70	22.025	85			– 18 745	20	1 186 388	65		21 656		46 35
159 897	05	167 748	10		30	228 581	40		60			- 10 743	20	1 100 300	00	_	16 499	_	44 88
735	_	1 309	70		70		30		25							_	5 157	_	1 47
_	_			_			_		20	_		_ 2473	65	1 709 182	55	+	15 953	_	142 59
	_		_		_		_		85			2 770		1 700 102		+	15 320	_	142 77
_	_		_		_		-	COLUMNOS MONOCON	35	E						+	633	+	17
210 835	20	177 967	35	130 651	35	181 045	20	1 422 886	20			– 70 839	85	1 352 046	35	+	23 670	_	43 25
	30	176 634	90	130 339	35	177 354	35	1.403 149	45			7,000		, 552 5.5		+	31 840	_	40 09
3 208	90	1 332	45	312	_	3 690	85		75	ø		2		==		<u> </u>	8 170	-	3 16
	_	_	_		_		_	410 817	95		_	_ 1 077	60	~ 409 740	35	+	50 333	_	52 07
	_	_		181			_		95					,		+	48 117		45 73
	_		-			·	_	9 163	_							+	2 216	_	6 33
	_	_	_	_	_		_	907 976	95		_	- 1 057	40	906 919	55	+	105 688	+	73 15
_	_	_	-		_		_	879 518	55	*		Æ				+	99 638	+	78 19
-	-	_	-	_	_		-	28 458	40	w **						+	6050	_	5 04
122 725	80	108 594	20	65 730	35	116 734	80	915 565	95	_		- 18016	60	897 549	35	+	46 550	_	13 31
121 783	50	106 687	40	64 456	_	110 356	65	883 797	10							+	$39\ 482$	-	25 58
942	30	1 906	80	1 274	35	6 378	15	31 768	85					n 2		+	7 068	+	12 26
32 021	35	33 766	20	32 571	60	40 204	95	260 985	95		_	_	_	260 985	95	+	2 672	+	6 96
$30\ 754$	35	32 451	80	31 762	10	39 479	90	249 803	25							+	3 614	+	7 50
1 267	-	1 314	40	809	50	725	05	11 182	70							-	942	_	53
41 515	72	28 661	79	12 896	07	50 793	99	896 641	45	_	_	_ 34 673	45	861 968	-	+	80 083	+	267 84
15 706	56	11 539	62	12 301		22 002		627 867	74	_	_	- 25 807	40	602 060	34	1	174 342	+	243 86
13 210	1	12 178	1	— 681		23 616			65	_			05	88 909	60		68 129	_	36 92
3 410	35	1 264	90	1 056	30	2 847	30	30 829	40		-	_		30 829	40	-	2356	-	6 87
9 187	85	3 678	80	220	-	2 327	65	140 168	66	-	-	_	-	140 168	66	-	23774	+	67 76
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25		_	- 189 953	50	7 917 408	75	+	266 674	+	11 35
360																			6
						-				*								*	
										38									
										1	1								

			19	Dé	penses bru	tes
Compte de 1920	Budget de 1921		Administration centr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						
		II. Entretien et surveillance de la voie.	v			
		The Emercial of Surveying to the Votes				
12 463 483	13 043 990	A. Frais de personnel	452357	40	2719539	10
2 524 444	2 657 580	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	452 357	40	545 621	95
2 429 442	2555080	a. Traitements	$436\ 175$	60	$525\ 797$	30
95 002	102500	b. Indemnités de voyages et divers	16 181	80	19824	65
1 112 116	1 129 000	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_	278 399	30
1 057 580	1 066 900	a. Traitements		_	265 483	75
54 536	$62\ 100$	b. Indemnités de voyages et divers	-		12915	
1 242 756	1 246 730	3. Chefs de district et leurs aides			264 343	25
1 101 203	1 100 630	a. Traitements				50
30 818	31 900	b. Uniformes		_	5 776	
6	400	c. Indemnités pour service de nuit	_	-	-	-
110 729	113 800	d. Indemnités de voyages et divers	-	-	17 138	85
7 584 167	8 010 680	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	-		1 631 174	60
3 862 283	4 055 780	a. Traitements	_	-	776 985	50
3 520 167	3 698 900	b. Salaires		-	$803\ 695$	90
148 132	163 400	c. Uniformes	-	-	$32\ 533$	
46 287	81 400	d. Indemnités pour service de nuit			17 127	1 1
7 298	11 200	e. Indemnités de voyages et divers	_		832	15
1 049 520	913 900	B. Frais accessoires	182 323	84	190 001	95
113 144	99 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	$157\ 917$		9689	45
209 202	177 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 533	95	33 374	1 1
97 032 566 980	95 100	3. Eclairage de la voie	4.501	75	17 312	1 11
63 162	$471\ 600$ $69\ 700$	4. Complément et entretien de l'inventaire	4781 4090		$119\ 795 \\ 9\ 829$	
33 102	00 100	0. Divois	1000		0 020	
35 736 306	27 456 100	C. Entretien et renouvellement des installations	91 647	90	5 486 271	03
10 000 222	7 610 400	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-	1 483 878	92
2 351 114	1 709 600	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc			$554\ 232$	1
2 749 607	1 952 600	b. Tunnels et galeries	_	-	194 416	
$\begin{array}{c c} 1\ 036\ 256 \\ 2\ 462\ 413 \end{array}$	$896\ 200$ $1\ 785\ 600$	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs			$114\ 433$ $344\ 498$	1 !!
705 479	706 000	d. Ballastage des voies	_	_	195 758	1 11
695 353	560 400	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les	11			
18 955 668	13 766 900	versants de montagne			80 538	1 1
3 457 916	2 451 300	2. Voie de fer	-		2 701 631	
5 089 644	3 090 200	a. Traverses				35 53
760 429	772 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		_		05
9 647 679	7 453 400	d. Dressage de la voie			1 529 737	
42 468 893	35 335 190	A reporter	634 681	24	7 095 051	40
		* .	я			
l						

d'exploits	'exploitation, restitutions déduites										ettes classées le e des comptes	ors	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des loita	dépenses tion avec	
Arrond.		Arrond III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de pontre de la commenta del commenta del commenta de la commenta del co	pu- pte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes, e	ares ation	nettes d'es ploitation		Compte de 1920	В	udget de 1921
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
														,				
						12		ĸ										
2 134 633	10	2 952 351	83	1 677 881	60	2 281 837	25	12 218 600	28	_		- 225 217	37	11 993 382	91	- 244 883	_	825 390
374 148	30	456 849	95	304 659	45	412 995	35	2 546 632	40		_	- 119 287	80	2 427 344	60	+ 22 188	_	110 948
361 211		442 805		293 579		384 169	35	2 443 739								+ 14 297	-	111 341
12 936	55	14 044	60	11 079	75	28 826	-	102 893	35							+ 7 891	+	393
234 141	75	263 601	05	150 960	95	215 444	45	1 142 547	50		_	- 81 498	95	1 061 048	55	+ 30 432	+	13 548
224 656		250 752		145 115		204 393	1		15							+ 32 821	+	23 501
9 485	15	12 848	55	5 845	75	11 051	35	52 146	35							- 2 389	-	9 953
246 889	20	325 566	15	173 698	60	245 011		1 255 508	40	·	_	– 30 789	72	1 224 718	68	+ 12 752	+	8 778
216 365		289 006	45	153 277	1	218 741		1 118 819				*				+ 17 616	+	18 189
7 868	80	8 770		5 495	65	4 675	05	3 2 58 6	40							+ 1768 - 6	+	686 400
22 654	75	27 789	70	14 925	05	21 594	45	104 102	80							- 6 626	_	9 697
1 279 453		1 906 334		1 048 562		1 408 386		7 273 911		9		+ 6359	10	7 280 271	00	_ 310 255	_	736 768
604 149		1 030 731		617 587	1	609 718		3 639 172	1	-		+ 6359	10	7 200 271	06	- 223 110	_	416 607
652 493		838 493		400 235		767 778		3 462 695								- 57 471	_	236 204
20 472		34 332		29 806	30	17 002		134 146				×				- 13 985	-	29 253
2 329	60	2 614		387	1	11 753		34 212								- 12 075	-	47 188
9	_	162	90	546	-	2 134	50	3 684	55							- 3 614	-	7 516
140.050		220.250	10	440 800	04	101 015		1 050 405				01.465	00	1 050 050	0.1	. 22.000		450 500
160 878		229 273		118 702		191 245		1 072 425		_		- 21 467		1 050 958			+	158 526
10 339 24 320		19 796 39 493		7 050 21 857		14 547 39 143		219 340 173 723			_	- 8 989 - 10 359	05 65	210 351 163 363			+	$\frac{119440}{3876}$
17 905	1	18 584		9 653	1	16 945		80 401			_	+ 2337		82 738	1		_	14 698
106 183		147 995		79 476		112 168	_	570 401		_	_	- 4 387		566 013			+	98 801
2 130	30	3 403	50	664	50	8 440	85	28 559	35	_	-	- 67	95	28 491	40	- 34 603	-	41 141
				8								,				N.		
5 493 751	89	7 284 374	06	4 018 867	53	6 109 622	27	28 484 534	68	+3810909	5 5	- 81 162	38	32 214 281	85	- 7 251 771	+	1 028 435
753 476	23	2 004 170	23	1 018 919	88	1 623 693	61	6 884 138	87	+ 1 120 678	44	- 2199	54	8 002 617	77	- 3 116 083	-	726 261
449 536		590 902		299 282		491 416	1			+ 187 274				-		+ 34 258	+	675.772
-341423 162481	1	328 707 206 647		177 341 149 944		57 196 150 801	1			+98358 + 510151						- 2 333 369 - 251 948	_	1 536 362 111 892
349 166		660 638		202 414		556 069				+ 256763						- 349 625	+	327 188
108 116	1	144 563	200	11		105 688	1		1	+ 57 928	10000					- 50 887	_	51 408
					6-7		00	*00.0:-								101710		00 27-
25 598		72 710		89 471		262 521				+ 10 201				10 000 ==		- 164 512	_	29 559
II .		3 710 691		II		3 264 617				+ 1 691 854		- 82 071	01	16 632 721	91	- 3 932 730	+.	1 256 038
454 287 430 283		606 914 826 935		325 417		416 088				+ 309 031 + 399 338						- 1 091 230 - 2 166 541	_	$84\ 614$ $167\ 097$
430 283 244 740	1	826 935 202 383		322 091 163 213	1	793 538 139 714	1			+ 399338 + 275848						+ 47 284	+	35 713
		2 074 457		1 130 565		1 915 276				+ 707 635						- 722 243		1 472 036
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2812 532	99	- 330 955	_	37 679 681	20	- 7 270 790	_	137 087
200 000	31	0 300 100	1	1.00701		. 501 651		55 155 155		20.2002								
								1										8
1	i	II	1	П	L	II .	I	•	I				i		1	•	lo e	

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1920	Budget de 1921		Administr	a•	Arrond.	
		Dépenses d'exploitation.		le.	 	Leu
Fr.	Fr.	· ——	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42 468 893	3 5 335 190	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	634 681	24	7 095 051	40
3 783 747	3 256 800	3. Bâtiments et installations mécaniques	91 647	90	646 927	10
232 805	207 500	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	89 700		17 355	85
$2\ 803\ 215$	2 355 600	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		-	452 531	20
. 148 442	145 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur		-	37 898	
356 948	345 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 947	75	89 290	
242 337	202 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		-	49 851	
2 749 253	2 187 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-	637 214	
270 326	229 600	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux			98 559	
1 270 969	1 004 800	b. Appareils de signaux et de protection		-	235 294	
77 075 1 130 883	49 500 903 600	c. Indicateurs d'orientation et de police		-	$\begin{array}{c c} 6754 \\ 296604 \end{array}$	
,	1					
247 416	634 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace		=	16 619	-
49 249 309	41 413 990	Total II. Entretien et surveillance de la voie	726 329	14	8 395 812	. 08
- 100		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *				
*						
X		III. Service des gares et conduite des trains.				
109 360 857	112 761 510	A. Frais de personnel	678 342		22 095 602	05
2 526 000	2 583 850	1. Direction du service des gares et des trains	678 342		393 892	
2 350 307	$2\ 413\ 750$	a. Traitements	552 341	55	386 644	
117 310	110 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	116 959	1	_	_
58 383	60 100	c. Indemnités de voyages et divers	9 041		7 248	15
84 332 785	86 745 370	2. Personnel des gares et stations	_		17 031 754	05
69 051 425	70 473 250	a. Traitements		_	15 198 553	
11 773 097	12 507 570	b. Salaires			1 102 549	1 1
2 337 388	$2\ 447\ 550$	c. Uniformes			465 176	45
418 870	435 000	d. Indemnités pour service de nuit			109 998	80
$752\ 005$	882 000	e. Indemnités de voyages et divers	_		$155\ 475$	75
22 502 072	23 432 290	3. Personnel pour la conduite des trains	-	_	4 669 955	80
17 124 803	17 760 590	a. Traitements	·	_	3 541 311	60
86 563	157 700	b. Salaires			_	
647 280	939 800	c. Uniformes		-	$157\ 866$	80
4 542 135	4 435 500	d. Allocations supplémentaires	-	-	956 240	
82 952	105 000	e. Indemnités pour service de nuit		-	11 109	1 1
18 339	33 700	f. Indemnités de voyages et divers			3 426	80
6 328 209	5 555 500	B. Frais accessoires	1 347 458	96	911 320	40
1 594 165	1 395 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 334 928		79 311	
3 130 270	2 744 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des	1 994 928	00	19 311	50
-00		gares et stations	12 337	1	541 891	1 1
798 852	730 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	254	40	152 890	1 1
467 741	386 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		-	60 616	25
337 181	299 800	5. Camionnage			 76 611	01
115 689 066	118 317 010	Total III. Service des gares et conduite des trains	2 025 800	96	23 006 922	-
		Total Mil Society and Survey on confidence don fitting	_ 020 000			
	'	tari kanan ang manangan kanan ang		1 []	1.	1 1

=	d'exploit	atic	on, restitut	ion	s déduites	;						ettes classées lor e des comptes	rs	Dépenses		Comparaiso orutes d'exp		
	Arrond. II	•	Arrond. III		Arrond IV		Arrond.		Total	Dépenses de chèvement in tables sur cor d'exploitation	npu- npte	Frais d'adm. et de direction des travau Indemnités pour gar communes, l'exploitat d'autres lignes, etc	ux. res tion	nettes d'ex- ploitation	(Compte de 1920	F	Budget de 1921
ĺ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr. C	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	1.	Fr.		Fr.
	6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103 21	+2812532	99	- 330 955 -	-	37 679 681 20	. -	· 7 270 790	-	137 087
	753 321		804 583		624 459	1	644 618		3 565 556 93			- 1 245 2	21	4 024 542 03	-		100	308 757
۱	29 609		48 394		37 896		66 927			+ 5 913			- 1		+	Marine Ma		82 384
	570 497 30 723		601 148 28 217		440 774 16 244		456 701 12 721		2 521 652 86				- 1		-	$281\ 562$ $22\ 637$	+	$\frac{166053}{19695}$
I	80 479		76 294		64 035	1	80 814			+ 93 676 + 34 819			- 1		+	0 0 10 10	+	47 362
	42 010		50 528		65 508	1	27 453			+ 34 049				A control of the cont	_	6 984	+	32 653
	565 476		758 365	1	421 391		510 391		2 892 838 41	1		+ 864 7	78	3 431 849 44	1+			705 339
١	57 387		49 412		32 601		27 494			+ 98 864		' ' '		0 101 010 11	_	4 871	+	35 855
۱	$281\ 053$		275 878		225 385	12	211 470	63	$1\ 229\ 082\ 14$				1		-	41 887	+	$224\ 282$
	15829	64	19 619	95	9 523	02	13 733	40	65 460 86						-	11 614	+	$15\ 961$
	$211\ 205$		413 454	50	153 881	1	257 693	34	1 332 840 27	+ 38 105	30			9	+	201958	+	$429\ 241$
	16 767	90	6 564	35	12 810	05	66 300	70	119 062 10			+ 3 488 6	60	122 550 70	-	128 354	_	515 438
	7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560 65	+ 3810909	55	- 327 846 8	83	45 258 623 37	_	7 473 748	+	361 571
								20							1			
					*			,							1			
					a					22 K		~	-		1			
l					2										1			
2	6 278 148	29	24 909 157	12	15 863 997	72	15 771 172	50	105 596 419 68			-1 691 364 5	59	103 905 055 09	1_	3 764 438	_	7 165 090
ľ	364 438		400 327		332 793		371 571		2 541 365 10	1		- 16 005 5		2 525 359 55	1		_	42 485
K	358 206		388 905		324 539		362 740		2 373 376 65				~		+		_	40 373
	_	_	_	_	_	_	_	_	116 959 40	1					-	351	+	6 959
	$6\ 232$	15	11 422	20	8 254		8 831	50	51 029 05				- [-	7 354	-	9 071
2	1 085 549	14	18 524 856	62	12 979 080	17	11 143 794	05	80 765 034 03	-		- 1 468 472 5	6	79 296 561 47	1-	3 567 751	_	5 980 336
1	- 1		16 359 958	-			9 090 274		69 583 174 84						+			890 075
	2 857 790				1 149 022		1 657 358		8 212 232 12						-	3 560 865	-	4 295 338
	550 393		576 259	20	362 978		246 176		2 200 983 70						-		_	246 566
۱	101 092		31 729	-	11 640		82 662	- 1	337 123 —					1	-	81747 320485	_	$\frac{97877}{450480}$
l	53 536		111 399		43 787		67 321		431 520 37			200 000 4	اما	02 002 124 07	-			1 142 269
	4 828 160 3 695 435						4 255 806 3 254 989		22 290 020 55 16 991 789 90			- 206 886 4	181	22 083 134 07		133 013	_	768 800
	U30 400 	-	4 550 615	40	1 949 200	_	3 234 303		10 991 709 90		-	-	1	9 81	_	86 563	_	157 700
l	199 691	70	253 345		108 510		121 001	95	840 415 45			10			+			99 384
	922 835		1 176 051		492 501		829 033		4 376 662 50						-	$165\ 472$		58 837
	9 030	10	2 727	30	1 302	_	47 058	20	71 227 35	0		1			-	11 725	-	33 773
l	1 167	95	1 030	15	577	70	3 722	75	9 925 35						-	8 414	-	23 775
	8 8 h				127													
	821 956	69	950 170	04	522 827	53	581 715	72	5 135 449 34	_		- 73 750 1		5 061 699 18	1	1 192 759		420 051
	75 664	09	121 488	08	60 142	13	50 920	62	1 722 455 28	-	-	- 7 883 7	75	1 714 571 53	+	128 290	+	326 955
	466 872	56	575 247	11	285 906	67	341 239	$_{56}$	2 223 494 99	-		- 61 565 7	76	$2\ 161\ 929\ 23$	-	906 775	_	520 505
	118 891		130 814		118 022	1	88 619		609 492 48			- 3 635 2		$605\ 857\ 20$	1			120 707
	80 977		$62\ 015$		50 166		49 834	-	303 610 67			+ 8 677 9	96	312 288 63	1-	164 13 0	-	82 389
	 79 551	03 —	60 605	46	8 589	43	51 100	 99	$\frac{-}{27639592}$	_	_	- 9 343 3	- 33	$\frac{-}{26705259}$	_	 60 785	_	23 405
				-					110 731 869 02					108 966 754 27	-			
	100 104	93	29 009 021	10	10 950 529	20	10 992 888		10 101 000 02		_	-1109114	-		-	1 0 9 1 1 0 1		. 9.9111
	-							,										
										1			ŀ		١	l		

Pr. Pr. Pr. Dépenses d'exploitation. Administrature tion centrale I					Dé	penses brut	es
11	-	Budget de 1921	D'ann and Paradation	AMERICAN CONTROL SECTION AND ACCURATION AND ACCURAT		Arrond.	,
1 25 25 25 25 25 25 25	Fr.	Fr.	Depenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 1 1 1 1 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3							
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			IV. Service de la traction et des ateliers.			-	
1838 521 1428 220 1. Direction du service de la traction et des ateliers 308 30 524 28 28 29 1393 30 1392 40 3. Tratiements 300 612 75 286 615 212 30 616 625 225 626 625 225 626 625 225 626 625 225 626 625	41 625 005	41 974 500		964 409	90	0 700 094	ມດ
1393 89							
24 211 31 400							40
22 906 713 22 509 880	The second second second	100 000		550.0	1	4 284	40
1132011	30 018 092	30 262 050				6 553 126	95
291 291 291 292 293 293 293 294 293		Andrew Services State of the			-	4 994 779	
294 441	1		GERMAN STATE OF THE STATE OF TH				
248 606 253 450		Delication and annual		_			
106 993						58 217	
6 60 2 837 67 18 300 a. Traitements - 31 805 50 1 313 589 354 195 2 574 190 b. Salaires ? - 12 722 25 548 777 174 622 155 230 c. Uniformes ? - 12 722 25 548 777 30 428 79 680 70 500 d. Indemnités pour service de nuit	106 993	$147\ 050$		_	-	26632	30
3 83 44 195 2 574 190 b. Salaires - 12 722 25 548 777 174 622 155 230 c. Uniformes - 11 288 38 28 373 31 300 d. Indemnités pour service de muit 11 288 5638 3 675 139 200 4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution 1964 3785 1 1810 29 300 a. Traitements 1821 1861 1821 - 4 000 c. Uniformes 1821 1821 1821 - 2 000 d. Indemnités pour service de muit 1821 1821 - 2 000 d. Indemnités pour service de muit 1821 - 2 000 d. Indemnités pour service de muit 1821 1 325 138 1 102 650 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55600 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55600 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55600 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55	10 239 707	9 549 520	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	- 44 527	75	1 909 692	87
174 622	$6\ 602\ 837$	6 718 300				1 313 589	
11 1258 109 433 000		NO SEE N DON TORONT DE		- 12 722	25	548 777	
28 373 31 300 e. Indemnités de voyages et divers					-		
3 675		C 240 140 150 150					
1865			The state of the s				
1810							
— 4 000 c. Uniformes d. Indemnités pour service de nuit — — — — — — — — 2 93 140 380 686 35 76 500 — 230 35 12 156 156 194 554	000 - 000 - 000 - 000	100000000000000000000000000000000000000				1 821	
1 325 138	_	4 000	c. Uniformes		-		
1325 138 1 102 650 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55 600 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 166 129 97 5 290 413 705 362 050 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 6 332 25 93 140 377 559 617 900 3. Complément et entretien de l'inventaire 380 686 35 76 500 41 7985 109 433 000 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 45 514 80 17 793 741 90 805 604 105 030 000 1. Combustible 71 476 75 17 179 316 772 224 2 366 800 2. Energie électrique 70 417 75 179 316 912 120 1 199 000 3. Matières de graissage 70 489 75 35 326 225 994 238 700 4. Matières d'éclairage 70 489 75 35 326 70 2043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques des ateliers — —			d. Indemnités pour service de nuit		-		
64 191 55 600 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 166 129 97 5 290 413 705 362 050 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 380 686 35 76 500 737 559 617 900 4. Divers 380 686 35 76 500 93 417 985 109 433 000 4. Divers 230 35 12 156 93 417 985 109 433 000 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant - 45 514 80 17 793 741 90 805 604 105 030 000 1. Combustible - 71 476 75 17 179 316 772 224 2 366 800 2. Energie électrique - 71 476 - 191 504 92 599 238 700 3. Matières de graissage - 22 263 0 238 758 70 2043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers - 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques 948 856 948 856 41 24 800 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 948 856 948 856 -	Proces	1 000	e. Indemnités de voyages et divers	7	-		_
413 705	1 325 138	1 102 650	B. Frais accessoires	553 378	92	187 088	74
380 686 35 76 500 109 683 67 100 3. Complément et entretien de l'inventaire 380 686 35 12 156 35 12 156 35 12 156 35 12 156 35 12 156 35 12 156 35 35 12 156 35 35 35 35 35 35 35	64 191	55 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	166 129	97.	5 290	60
109 683	413 705		2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service			93 140	
93 417 985 109 433 000 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant - 45 514 80 17 793 741 90 805 604 105 030 000 1. Combustible - 71 476 75 17 179 316 772 224 2 366 800 2. Energie électrique - 22 263 90 238 758 912 120 1 199 000 3. Matières de graissage - 22 263 90 238 758 225 994 238 700 4. Matières d'éclairage - 70 489 75 35 326 702 043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers - 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques 94 856 94 856 41 24 800 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 91 11 147 22 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 83 685	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE				1 1	76 500	
90 805 604 105 030 000 1. Combustible — 71 476 75 17 179 316 772 224 2 366 800 2. Energie électrique — 191 504 912 120 1 199 000 3. Matières de graissage — 22 263 90 238 758 225 994 238 700 4. Matières d'éclairage — 70 489 75 35 326 702 043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers — 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 94 856 — 41 24 800 1. Machines et installations mécaniques des ateliers — 94 856 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — 11 147 127 407 264 700 4. Installations de conduites électriques — 83 685	109 683	67 100	4. Divers	230	35	$12\ 156$	95
105 030 000	93 417 985	109 433 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	- 45 514	80	17 798 741	57
772 224 2 366 800 2. Energie électrique ————————————————————————————————————							
912 120 1 199 000 3. Matières de graissage — 22 263 90 238 758 225 994 238 700 4. Matières d'éclairage — 70 489 75 35 326 702 043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers — 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 94 856 — 41 24 800 2 Bâtiments pour l'exploitation électrique — — 22 263 90 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — 11 147 127 407 264 700 4. Installations de conduites électriques — — 83 685	Approximate the second control of			_ /1 4/6	10		
225 994 238 700 4. Matières d'éclairage 70 489 75 35 326 702 043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — — 94 856 — — 1. Machines et installations mécaniques des ateliers — — — 41 24 800 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique — — — 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — — 11 147 264 700 4. Installations de conduites électriques — — 83 685			3. Matières de graissage	- 22 263	90	238 758	
158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		1	4. Matières d'éclairage		10000	35 326	
triques — 94 856 — 1. Machines et installations mécaniques des ateliers — — 41 24 800 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique — — — 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — 11 147 127 407 264 700 4. Installations de conduites électriques — — 83 685	702 043	598 500	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 22 263	90	148 835	20
-	158 211	336 900		_	_	94 856	05
41 24 800 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique — — — 22 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — — 11 147 127 407 264 700 4. Installations de conduites électriques — — 83 685	-			_			
30 763	41	24 800		. —		22	7 5
	100,000	10 100 10 10.00 10.00	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	_	-	11 147	
136 526 429 152 247 140 A reporter 772 266 42 26 784 621	127 407	264 700	4. Installations de conduites électriques	_	_	83 685	65
	136 526 429	152 247 140	A reporter	772 266	42	26 784 621	18

d'exploita	atio	n, restitu	tion	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépense	8	Comparaison brutes d'exp		
Arrond. II		Arrond III	•	Arrond. IV		Arrond V	•	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur con d'exploitation	npu- npte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes.	aux. ares ation	nettes d'e ploitation	х-	Compte de 1920	F	Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
				9. 		100											ī	
11022218	74	7 866 089	95	5 356 724	85	7 047 646	55	40 266 017	21		_	- 822 593	79	39 443 423	42	- 1 359 078	-	1 108 573
211 786		234 941	_	161 241	1	260 123	1	1 419 351			-	- 21 713	94	1 397 637	91	+ 55 731	_	4 468
209 782		233 291	1	159 526		253 308	1	1 394 566								+ 55 187	+	$\frac{2}{6}\frac{147}{615}$
2 003		1 649		1 714		6 815		24 785						00 400 047	00	+ 544	-	
8 022 634 6 496 257		5 851 904 4 349 667		3 933 648 2 988 420		4 814 361 3 827 069		29 175 675 22 656 194		_	-	- 686 827	44	28 488 847	86	- 842 417 - 250 519	+	1 086 375 146 314
102 028		401 684	_	157 931		76 432		1 002 493				5				- 129 517	<u> </u>	$465\ 176$
83 515		57 605		43 439		38 800		294 909								- 36 219	+	33 909
1 264 194		995 323		713 503		807 282		4 917 837								- 376 604 - 16 589	-	$705\ 163$ $23\ 233$
64 820 11 818		37 087 10 536		18 950 11 402		51 140 13 635		$230\ 216$ $74\ 024$								- 16 589 - 32 969	_	73 026
2 787 797		1 779 244		1 261 835		1 829 029		9 523 072				_ 114 052	41	9 409 020	20	– 716 634	_	26 447
1 952 533		1 153 251		692 019		1 366 481		6 446 069				111002	71	0 100 020		- 156 767	_	272 230
758 987	95	592 519	85	534 931		416 127	80	2838622	37							– 515 573	+	$264\ 432$
42 243		29 157	50	21 406		27 101		150 336						9		- 24 285	-	4 893
24 939 9 093		987 3 328		8 276 5 201		17 340 1 979	000 100 11	62801 25242								- 16 879 - 3 130	_	7 699 6 057
9 093	69	5 528	60	5 201	60									147.017	4.5			
	-	_	_		_	144 131 121 141		147 917 123 105			_		_	147 917	45	+ 144 242 + 121 240	++	8 717 20 205
_			_	_		3 902		5 723								+ 3 914	_	23 576
_	_		_			1	85	5742	85					,		+ 5743	+	1 743
	-	_	-	_	-	2 622		2 622								+ 2 622	+	622
	-	. —	-	_	-	10 722	90	10 722	90					Sa .		+ 10 723	+	9 723
216 862	81	173 207	12	110 781	69	132 617	30	1 373 936	58		_	_ 9 361	29	1 364 575	29	+ 48 799	+	271 287
4 595	24	10 144	37	6 573	78	3 526	01	196 259	97	-	_	- 339	50	195 920	47	+ 132 069	+	140.660
113 311		62 157		43 940		66 813		385 695	63	_	_	- 5 989		379 706		- 28 009	+	$23\ 646$
81 865		73 006		56 592		49 072		717 724		_	-	- 1 161	0000000	716 563			+	99 825
17 090	30	27 899	14	3 675	05	13 204	40	74 256	19		_	- 1871	70	72 384	49	- 35 427	+	7 156
20537619	40	19799149	63	13 211 236	42	12303097	22	83 599 329	44		_	-1 920 817	11	81 678 512	33	- 9818656	_	25 833 671
19638165		19406007	32	12920348	79	10155678	_	79 228 039	02	_	_	-1 868 073	19	77 359 965	83	- 11 577 565	-	25 801 961
428 635		4 346		6 666	- 1	1 891 585	1 1	2 522 739		_	-	- 2875		2 519 863	1	+ 1 750 515	+	155 939
231 571 37 915		191 243 23 962	1 1	156 682 23 484		$128597 \\ 26411$		$924\ 589$ $217\ 590$	0.00	_	_	- 19 489 - 4 118	200000	$905\ 100$ $213\ 471$	1	+ 12 470 - 8 404	_	$274\ 410 \\ 21\ 110$
201 331		173 589		104 053		100 824		706 371			_	- 26 260		680 110	1	+ 4328	+	107 871
		2.0000																
69 898	73	421	40	2 450	_	10 435	30	177 561	48	+ 16 725	85	_		194 287	33	+ 19350	_	159 339
_	_		_	_	_		_	_	_		_			-	_	_		-
252			-		-	. —	_	275		_	-	_	-	275	1	+ 234	-	24 525
16 278		421	40	2 450	-	3 024	1 1	33 322			0=	_	_	33 322 160 689	1	+ 2 559 + 16 557	-	$\frac{14\ 078}{120\ 736}$
52 867		-	_	10.000	0.0	7 410		143 963			-	0.550.550	10			+ 16 557	_	
or 946 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	57	125 416 844	71	+ 16 725	69	- 2 152 772	139	122 080 798	51	-11 109 585	_	26 830 296
* .								•										

				Dé	penses brut	es
Compte de 1920	Budget de 1921	Dépenses d'exploitation.	Administr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Depenses dexprotoation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2	·. *		.900			
136 526 429	152 247 140	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	779 966	19	26 784 621	10
32 296 545	31 072 200	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	35 425 060		20 704 021	10
16 455 369	15 493 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	17 227 127			
645 438	1 191 000	2. Locomotives électriques	1 646 472	155.55	_	_
4 412		3. Automotrices à voyageurs	3 607	1 1		-
$5\ 463\ 421$	4 991 000	4. Voitures à voyageurs	7 871 459	95	-	
-852926	663 200	5. Automotrices à bagages	979 342	55		_
8 546 834	8 506 000	7. Wagons à marchandises	7 391 504			_
11 673	10 000	8. Trucs-transporteurs	13 867	1 1	_	
$316\ 472$	218000	9. Wagons de service	291 679	65		-
168 822 974	183 319 340	Total IV. Service de la traction et des ateliers	36 197 327	10	26 784 621	18
						\neg
	4					
	25					
		V. Dépenses diverses.				
1 684 330	3 597 450	A. Loyers et fermages	2 337 972	07	5 046	50
717 129	551 150	1. Pour gares et sections de lignes	860 452			
926 265	3 000 000	2. Pour matériel roulant	1 477 519		_	
40 936	46 300	3. Locations diverses		-	5 046	50
		B. Pertes sur les services auxiliaires		-	_	
17 722 577	26 247 460	C. Autres dépenses	3 957 360	04	3 380 471	60
12 737	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	2943	30	2 789	50
148 813	185 000	2. Assurances-incendie et indemnités	$24\ 645$	55	25 844	87
3 072 539	3 033 920	3. Assurances-accidents et indemnités	1 697 941	85	181 166	60
2053 944	$\begin{smallmatrix} 2&000&000\\ &429&440\end{smallmatrix}$	a. Primes pour accidents professionnels	$\begin{array}{c} 1\ 692\ 750 \\ 2\ 024 \end{array}$	1	- 58 908	35
442 855 575 740	604 480	c. Autres indemnités et rentes	3 166	1 1	122 258	
604 651	.530 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	143 846	79	38 929	69
12 316	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_	-	- ,	-
161 305	225 000	6. Impôts et droits	3 216	65	48 303	91
9 259 879	17 276 940	du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 577 507	07	3 072 894	55
7 745 172	15882 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	887 850	1	3 029 628	
503 531	495 000	b. Primes pour accidents non professionnels	636 389	70		-
423 805 587 371	$\begin{array}{c} 357\ 540 \\ 542\ 400 \end{array}$	c. Pensions	$-10916 \\ 64182$	1	$\begin{array}{ccccc} - & 29 & 520 \\ & 72 & 786 \end{array}$	
4 450 337	4 976 900	8. Réclame, propagande et divers	507 258	1	. 10 542	
19 406 907	29 844 910	Total V. Dépenses diverses	6 295 332	11	3 385 518	10
	,			\mid		
	1			3		
	u u					
I	1 ,					

	d'exploit	atio	on, restitu	tion	ıs déduite	s	,			_			ettes classées lor e des comptes	rs	Dépenses	3	Comparaiso brutes d'exp	n des dépenses ploitation avec
Ī	Arrond II		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur com	npu-	Frais d'adm. et di direction des trava Indemnités pour ga communes, l'exploita	ux. res	nettes d'ex	X-	Compte de 1920	Budget de 1921
				_				_			d'exploitati		d'autres lignes, et	_	<u> </u>	_		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
	81 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	1		+ 16 725	85					-11 109 585	
1	-	-	_	-	_	-		-	35 425 060	68	_	-	- 522 662 5	58	34 902 398	10	+ 3128516	+4352861
١			-		_	-	_	-	17 227 127				- 438 973 4	13	16 788 154		+ 771 761	+ 1734130
		-	_	-		-	_	-	1 646 472 3 607	35	_	-		_	1 646 472 3 607	35	+ 1 001 034 - 805	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	_	_			_		_	_	7 871 459	95		_	- 40 283 2	24	7 831 176	71	$+\ 2\ 408\ 039$	
	. —	-		-	_	-	-	-	_	_	-		_ -	_		<u> </u>	_	
	-			-		-	Q2	-	979 342		_	-	- 51085		974 234		+ 126 416	
		_	_		_		_	_	7 391 504 13 867	31		_	- 38 260 9	71	7 353 243 13 867	40	-1155330 + 2194	$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
		_	-				_	_	291 679	65		-	- 36 5	50	291 643	15	- 24 793	+ 73 679
		_		-				_			20002N P-11111			_		-		
	31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	-3 275 434 7	7	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
																_	19.1	
															-			
			ti.		948										- 2			
			-				79									8	W 1.	
	42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	2 404 882	87		_	_ 37 997 7	2	2366885	15	+ 720 553	- 1 192 567
.	12 302	10	. 20.		. 009	90	7110	0.5					- 5. 551	-				+ 309 302
			_			_			$860\ 452$ $1\ 477\ 519$				- 38 301 8	35	$\begin{array}{c} 860\ 452 \\ 1\ 439\ 217 \end{array}$		+ 143323 + 551255	- 1 522 480
	42592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	66 910				+ 304 1		67 214			
			1927		2		*											
		-	_	_	_	-	-	_	_		_	_	_ -	-		_		_
	4 105 445		0.501.100	00	2 927 506	04	2 7 7 4 7 0	0.	10.000.050		. 100 140		100 000 5				. 0.100.500	0 901 004
					2 325 796						+132 140			i			+ 2 163 799	į
	5096 38643		4 050 29 426		321		3 362		18 563		_	-	$\begin{vmatrix} - & 231 & 7 \\ - & 227 & 7 \end{vmatrix}$		18 331			$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
			161 472		27 504 88 905		14 419 134 537		160 484 2 545 499		_	_	$\begin{vmatrix} - & 227 \\ - & 78502 \end{vmatrix}$		$160\ 256$ $2\ 466\ 996$			
		-	_	-	_	-	_	-	1 692 750							-	- 361 193	- 307 249
	$\begin{array}{c} 73 & 946 \\ 207 & 529 \end{array}$		75 450 86 022	2000	49 281 39 624		86 937 47 599		346 548 506 200								- 96 306 - 69 540	- 82 891 - 98 280
-	62 746		77 980	1 1	26 702	1 1	37 666	1.0	387 872		_		- 7 076 6	5	380 795	95	- 216 778	- 142 127
		-	_	-	_	-	_	-	_	_		-	_ -	-			- 12 316	- 1 200
	30 457	85	6 931	35	44 123	-	40 908	46	173 941	22	. —	-	+ 4125 4	2	178 066	64	+ 12 636	- 51 059
-	3 746 571	66	3 206 842	85	2 124 285	81	2 313 035	10	16 041 137	04			- 109 018 4	5	15 932 118	59	+ 6 781 258	- 1 235 803
• 11	3 667 079	86	3 148 794		2 083 748		2 234 073	65	15 051 176	04							+ 7 306 004	- 830 824
	- - 33 094	- 15	39 431			95	- 34 410	- 40	636 389 - 169 887	100000							$\begin{array}{ccccc} + & 132859 \\ - & 593693 \end{array}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	112 585	95	97 479	25	63 052	50	113 371	85	523 458	90			y = 2000 has				— 63 912	- 18941
	454	85	14 426	45	13 953	13	12 241	86	558 877	60	+132 140	_	- 2 450 3	5	688 567	25	- 3 891 459	- 4 418 022
	4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+132 140		_ 231 380 2	$_2$	22 192 018	70	+ 2884352	- 7 553 651
-				_						_		_		-		_		
																		285 7.
									, ,									
									1					- 1				

		4		Dé	penses bru	tes
Compte de 1920	Budget de 1921		Administr		Arrond. I	,
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.				
7 840 688	8 096 010	I. Administration générale	5 322 062		546 963	
49 249 309	41 413 990	II. Entretien et surveillance de la voie	726 329		8 395 812	1
115 689 066 168 822 974	118 317 010 183 319 340	III. Service des gares et conduite des trains	36 197 327	-	23 006 922	
19 406 907	29 844 910	V. Dépenses diverses	6 295 332		3 385 518	
						-
361 008 944	380 991 260	Total des dépenses d'exploitation I—V	50 566 852	09	62 119 837	66
		VI. Dépenses et recettes non classées:			14	
+ 3 009 499	+ 4 500 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		1 1	-	1
- 588 236	- 230 000	 Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et 	- 59 000	-	– 101 020	65
- 1 612 912	- 3 178 950	lignes communes	- 2 598 389	47		_
- 3 489 412	- 2 500 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-	2000000	-		
		tion, etc	- 2 755 593	40		_
- 2 681 061	1 408 950	Total VI	- 4 752 641	01	+ 831 598	20
358 327 883	379 582 310	Total des dépenses nettes d'exploitation	45 814 211	08	62 951 435	86
			8			
		Clôture de compte.)			
394 030 776	435 433 420	Total des recettes d'exploitation			. ,	
		Total des dépenses d'exploitation:				-
358 327 883	379 582 310	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
345,988 359	369 371 510	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		163		
,		Excédent des recettes:	= "			
35 702 893	55 851 110	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	· *.		•	
48 042 417	66 061 910	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
	,				,	
			ų.		100	
* ,						
	· ·					
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.				
					l	

d'exploitatio	on, restitutio	ns déduites				ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses doitation avec
Arrond. II	Arrond. III	Arrond.	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex-	Compte de 1920	Budget de 1921
Fr. Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
									Ŧ
608 018 32	549 486 14	422 451 17	658 379 99	8 107 362 25		– 189 953 50	7 917 408 75	+ 266 674	+ 11 352
		5 815 451 44				- 327 846 83		- 7 473 748	
27 100 104 98	25 859 327 16	16 386 825 25	16 352 888 22	110 731 869 02		-1 765 114 75	108 966 754 27	– 4 957 197	- 7 585 141
	11	11					157 583 196 47		– 22 477 435
4 208 038 34	3 508 398 64	2 333 682 11	2 560 289 62	22 291 258 92	+ 132 140	- 231 380 22	22 192 018 70	+ 2 884 352 	- 7 553 651
71 551 524 78	68 222 079 35	43 639 602 93	47 648 059 42	343 747 956 23	+3 959 775 40	-5 789 730 07	341 918 001 56	-17 260 988	- 37 243 304
	11		11	+ 3 959 775 40 - 435 747 20	1 1			+ 950 277 - 152 489	- 540 224 + 205 747
				- 2 598 389 47		-5 789 730 07		+ 985 478	- 580 560
				- 2 755 593 40				- 733 819	+ 255 593
+ 383 498 95	+ 553 297 04	+ 154 398 26	+ 999 893 89	— 1 829 954 67				- 851 107	+ 421 004
71 935 023 73	68 775 376 39	43 794 001 19	48 647 953 31	341 918 001 56			,	-16 409 881	- 37 664 308
			, -	a a			1		
									2
					. •		353 972 187 42	-40 058 588	- 81 461 232
							341 918 001 56	- 16 409 881	- 37 664 308
							332 929 135 97		- 36 442 374
					,				
							12 054 185 86	- 23 648 707	- 43 796 924
		j.	.		.		21 043 051 45	- 26 999 365	- 45 018 858
								PARTICIPATION OF THE PROPERTY OF THE PARTICIPATION	
2. ×			*						
5									
. a 2									
				8	7.				
. 1	u i	II I	н , 1	l l	1	1 1	1	ı	

Recettes d'exploitation. Recettes de transport.

L'exercice 1921 accuse une diminution importante du trafic, qui se fait sentir aussi bien sur le trafic des voyageurs que sur le trafic des bagages, animaux et marchandises, et les transports postaux. Les quantités se sont élevées (données par 1000 voyageurs et 1000 tonnes):

						Traf	ic des voyageurs		Trafic des bagages, animaux et marchandises et transports postaux				
							Voyageurs		Tonnes				
						1920	1921		1920	1921			
Janvier .						7092	7 310		1 167	1 004			
Février .			ï	÷		$6\ 445$	$6\ 156$		1 177	891			
Mars						6743	6733		1 446	1 040			
Avril						7 446	6 808		$1\ 316$	897			
Mai						7510	7 070		1 339	935°			
Juin		٠.			٠.	6 940	$6\ 466$		1544	1 033			
Juillet .						7 697	7 032		1 562	954			
Août						7.668	7 014		1 380	1 034			
Septembre						$7\ 175$	6.792		$1\ 323$	1 035			
Octobre .						7674	6.972		1 343	1 162			
Novembre						6.785.	6 180		$1\ 162$	1 022			
Décembre						6 906	6 151		1 071	1 023			
		En	sen	nbl	e	86 081	80 684	þ ·	15 830	12 030			

Le recul du trafic est ainsi de 6,30/0 pour le trafic des voyageurs et de 23,70/0 pour le trafic des marchandises. Cette diminution du trafic s'est déjà fait sentir d'une manière sensible dans les deux derniers mois de 1920; elle s'est poursuivie durant toute l'année 1921 et s'est même encore aggravée dans les deux premiers mois de 1922.

Les recettes de transport de 1921 s'élèvent à fr. 331 945 914. 10; elles sont de fr. 49 161 491 (12,9 %) inférieures à celles de 1920 et demeurent de fr. 90 554 000 (21,43 %) au-dessous du budget de 1921. Grâce à l'élévation des taxes, qui a exercé ses effets durant toute l'année 1921, les recettes du trafic des voyageurs se sont cependant maintenues au niveau de celles de l'année précédente, elles accusent même une légère amélioration (+ 1,26 %); en revanche, la perte sur le trafic des marchandises est d'autant plus sensible qu'elle atteint fr. 53 162 188 ou le 22,33 % des recettes correspondantes de 1920. Les recettes du transport des voyageurs comme celles du trafic des marchandises sont ainsi sensiblement inférieures aux chiffres prévus pour 1921; les prévisions émises et la reprise du trafic escomptée lors de l'établissement du budget de 1921 ne se sont malheureusement pas réalisées. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre I. d. "Contrôle des recettes et détaxes" du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Nous enregistrons à ce chapitre une augmentation, tant en regard du compte de l'exercice précédent que vis-à-vis du budget. Les intérêts des capitaux pour gares communes sont plus élevés. Les recettes pour location de matériel renferment un rappel des chemins de fer français pour les wagons mis à disposition pour chercher dans les ports de mer français les marchandises destinées à la Suisse; les parts de ces locations revenant aux autres administrations de l'association suisse du matériel roulant leur ont été versées.

Ensuite de la revision des prescriptions sur l'affermage, les divers loyers pour bâtiments, locaux et emplacements, ainsi que les redevances pour buffets de gare, droits d'affichage et pour la vente de livres accusent aussi une augmentation.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et du produit net de ces services. L'intérêt des capitaux a été élevé en 1921 de 4 % o à 5 % o, afin de le rapprocher du taux payé en général, ceci surtout à cause des prestations effectuées par les services auxiliaires pour le compte de tiers. De ce fait et étant donné le chiffre encore élevé des approvisionnements en charbon et en matériel de voie, le produit des intérêts s'est accru. Comme nouveau service auxiliaire, l'usine électrique de Ritom est venue s'ajouter en 1921. Les produits nets, après couverture des frais généraux, atteignent seulement fr. 473 309. 28 ou le 0,27 % o du chiffre des prestations et des livraisons annuelles totales des services auxiliaires s'élevant à fr. 174 836 476. 40. Ce chiffre est d'environ 8,2 millions de francs inférieur à celui de l'année 1920, ce qui est attribuable aux besoins moins importants et à la réduction des prix. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

compte d'exploitation de 1921.

Traitements et uniformes, all Dépenses pour le personnel. supplémentair	locations es, etc.	Allocations de renchérissement	Ensemble
Fr. Deuroppel de Redministration générale		Fr.	Fr. 7 210 721
Personnel de l'administration générale		3 156 583	
"		4 774 679	$12\ 218\ 600 \\ 105\ 596\ 420$
" " des gares et des trains		51 715 788	
,, ,, de la traction		18 895 496	40 266 017
Total exploitation 86 749	212	$78\ 542\ 546$	$165\ 291\ 758$
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes 10 520	342	$15\ 017\ 524$	$25\ 537\ 866$
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires 12 815	063	$15\ 860\ 154$	$28\ 675\ 217$
Ensemble 110 084	617	109 420 224	219 504 841
Pour déterminer le montant total des allocations de renchérissement, il faut en ajouter celles payées au personnel des bureaux de construction Total des allocations de renchérissement payées au personnel en 1921 Plus les allocations versées au personnel :		$\frac{877\ 851}{110\ 298\ 075}$	877 851
pour gratifications d'ancienneté		$510\ 437$	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		$17\ 482$	527 919
Total des paiements faits en espèces au personnel			220 910 611
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur personnel:			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et des mal	lades	15 051 176	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de sec		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accid			
(primes pour accidents professionnels et non-professionnels, suppléments			
prestations de l'assurance)		$3\ 425\ 113$	19 976 289
Dépenses totales pour le perso	nnel		240 886 900
L'année précédente, ces dépenses s'élevaient à fr. 239 477 732 ; l'aug	menta	ation en 1921	est donc de

L'année précédente, ces dépenses s'élevaient à fr. 239 477 732; l'augmentation en 1921 est donc de fr. 1 409 168 ou de 0.59 $^{0}/_{0}$.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

Le surcroît de dépenses pour le personnel résulte des contributions plus élevées de l'administration à la caisse de pensions et de secours, parce qu'en vertu des nouveaux statuts du 31 août 1921, les ouvriers permanents sont maintenant aussi assurés, à partir du 1^{er} janvier 1921. En outre, les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921 ont entraîné de plus fortes contributions à ladite caisse. Les prestations totales de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se sont élevées en 1921 à fr. 15 051 176, contre fr. 7 745 172 en 1920; l'augmentation de dépenses est ainsi de fr. 7 306 004 ou 94,33 %. Outre ces prestations, les dépenses de personnel sont demeurées au-dessous de celles de 1920. Voici encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1921.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	$72\ 835\ 801$	82 211 332	155 047 133
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	20 418 405	$27\ 208\ 892$	47 627 297
Total des traitements et des salaires	93 254 206	109 420 224	202 674 430
A ajouter : Allocations de renchérissement au personnel	des bureaux		
de construction		877 851	877 851
Total des allocations de rene	chérissement	110 298 075	
Total des traitements, salaires et allocations de renché	rissement .		203 552 281
Uniformes		$4\ 106\ 299$	
Allocations supplémentaires		9 338 647	
Indemnités pour service de nuit		$780 \ 837$	
Indemnités de voyages et divers, y compris heures sup	plémentaires	$2\ 604\ 628$	$16\ 830\ 411$
			220 382 692
Plus: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traite			527 919
Contributions aux caisses de pensions et de secours et	des malades,	et pour l'assu-	
rance en cas d'accidents			19 976 289
Total des dépenses pour le	personnel, co	mme ci-dessus	$240\ 886\ 900$

Les allocations de renchérissement, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base de l'arrêté fédéral du 28 janvier 1921, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

ons:							Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale							$65\ 924\ 131$	$21\; 428\; 655$	$87\ 352\ 786$
Allocation pour enfants.							$7\ 532\ 699$	$2\ 140\ 894$	$9\ 673\ 593$
Indemnité de résidence.							$9\ 600\ 280$	$3\ 671\ 416$	$13\ 271\ 696$
				-	Tot	al	83 057 110	27 240 965	$110\ 298\ 075$

Les allocations de renchérissement versées au personnel en 1921 représentent au total le $117,_{54}$ $^{0}/_{0}$ des traitements et des salaires; pour le personnel à poste fixe elles atteignent le $112,_{57}$ $^{0}/_{0}$ des traitements et pour les ouvriers le $133,_{26}$ $^{0}/_{0}$ des salaires à la journée et à l'heure. Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le lieu de travail et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 33 et environ 215 $^{0}/_{0}$ du traitement ou du salaire.

Les allocations de renchérissement payées en 1920 aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et aux survivants de pensionnés par fr. 3 988 372 ont été englobées, à partir de l'année 1921, dans les pensions plus élevées qui sont allouées par la caisse de pensions et de secours en vertu des nouveaux statuts.

Nous donnons ci-après la *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1921 avec celles de l'exercice précédent, scindée d'après les principaux groupes de ces dépenses

rexercice precedent, scindee d'après les principaux groupes	de ces depe	nses.	Différences en		
	Année 1920	Année 1921	regard de 1920	o/o	
	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	$\mathbf{Fr}.$		
Traitements et salaires, sans les allocations	$94\ 280\ 907$	$93\ 254\ 206$	— 1 026 701	-1,09	
Allocations de renchérissement, y compris en 1920 les					
rappels pour 1919	$113\ 261\ 113$	$110\ 298\ 075$	— 2 963 038	2,60	
Uniformes	4 099 409	$4\ 106\ 299$	+ 6 890	+ 0,17	
Allocations supplémentaires	$9\ 882\ 492$	$9\ 338\ 647$	543 845	5,50	
Indemnités pour service de nuit	$921\ 957$	$780\ 837$	— 141 120	-15,30	
Indemnités de voyages et divers	$3\ 170\ 733$	$2\ 604\ 628$	— 566 105	-17,85	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	$614\ 024$	527919	— 86 105	-14,02	
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des					
malades	9668977	$16\ 551\ 176$	+6882199	+71,18	
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	$3\ 578\ 120$	$3\ 425\ 113$	— 153 007	- 4,27	
	239 477 732	240 886 900	+ 1 409 168	+ 0,59	

L'augmentation des dépenses totales provient de plus fortes contributions à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses, tant pour traitements et salaires que pour les allocations de renchérissement, sont moins élevées comparativement à l'année précédente, ce qui est attribuable à la diminution du nombre des agents. Les traitements et allocations de renchérissement pour le personnel à poste fixe seul, sont plus élevés en 1921 que l'année précédente; la diminution se rapporte aux ouvriers. Ce fait provient des augmentations trisannuelles légales de traitements au 1^{er} avril 1921 et parce qu'en 1921 un certain nombre d'ouvriers ont été transférés dans la catégorie des employés à poste fixe. La part des augmentations de traitements pour les mois d'avril à décembre 1921 a provoqué une dépense de fr. 2 423 800, tandis que les augmentations de salaires des ouvriers se sont élevées, en 1921, à fr. 207 100.

La moyenne annuelle de <i>l'effectif du personnel</i> s'est élevée:	En 1920	En 1921	Différence en regard de 1920
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien		27 533	+ 321
Ouvriers rétribués à la journée ou à l'heure, exploitation et entretien	$11\ 204$	$9\ 258$	<u> </u>
Total pour administration, exploitation et entretien	38 416	36 791	- 1 625
A ajouter: Personnel des lignes exploitées et personnel affecté à la cons-			
truction	994	1635	+ 641
Total	39 410	$38\ 426$	- 984

Il ressort de cette récapitulation qu'ensuite de la nomination définitive d'ouvriers journaliers, le nombre des agents à poste fixe a augmenté, cependant l'effectif total du personnel (sans les lignes exploitées et la construction) a diminué de 1625 agents ou de 4,2 % comparativement au nombre moyen de l'exercice précédent.

Nous donnons en regard des différentes rubriques de personnel la comparaison de l'effectif du personnel avec le nombre d'agents prévu au budget de 1921.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

												Compte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921
	_											Fr.	Fr	Fr.
Fournitures	de	bureau	et	imprimés	de	l'administration géné	ral	е.				$453\ 526$	$384\ 000$	$627\ 868$
"	"	"	"	"	du	service de la voie	,					$113\ 144$	99 900	$219\ 340$
								\mathbf{A}	rep	or	ter	566 670	483 900	847 208

compte d'exploitation de 1921.

Report Fournitures de bureau et imprimés du service de l'expédition	566 670 483 900 847 203 1 594 165 1 395 500 1 722 453 64 191 55 600 196 260	5
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	2 225 026 1 935 000 2 765 923 165 904 134 700 97 770	$\frac{1}{3}$
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclai- rage de la voie	306 234 272 700 254 12:	
" " " " du service de l'expédition, y compris		
les gares et stations	413 705 362 050 385 69	6
Matières de consommation pour le service des gares	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1
" " les locomotives et wagons	93 417 985 109 433 000 83 599 32 100 126 865 115 267 450 89 629 95	

L'augmentation sur les fournitures de bureau et imprimés provient de ce que les approvisionnements de formulaires se trouvant dans les économats, considérés comme réserves nécessaires à l'exploitation, ont été portés au débit du compte d'exploitation en 1921. Pour simplifier le mode de comptabilisation, les économats ne facturent plus d'imprimés aux servicés, mais le compte d'exploitation est débité, aux rubriques de la Direction générale, directement par l'Administration des imprimés, des livraisons faites par cette dernière pour compléter les réserves disponibles dans les économats pour les besoins de l'exploitation. Sur les autres rubriques des matières de consommation il y a une diminution de dépenses, due principalement à la moins forte consommation. Voir les observations relatives aux dépenses du service de la traction, figurant au chapitre IV du compte d'exploitation. La diminution sur les dépenses totales pour matières de consommation est de fr. 10 496 910 ou de 10,48 % vis-à-vis du compte de 1920 et de fr. 25 637 495 ou de 22,24 % en regard du budget.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre "Dépenses pour le personnel" ci-dessus.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. La diminution de personnel n'a pas compensé complètement le surcroît de dépenses à ce chapitre pour les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921, de sorte que nous avons encore une augmentation de dépenses sur 1920. Comparativement au budget les dépenses sont moins élevées du fait de la diminution de personnel; il y a une diminution de 31 agents en regard du chiffre budgété.
- Ad I B. Frais accessoires. Concernant les imprimés, nous renvoyons aux explications données ci-dessus au sujet des matières de consommation; les frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage, ainsi que les dépenses pour entretien de l'inventaire sont en diminution.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Diminution de dépenses vis-à-vis de l'année précédente et du budget; les dépenses en moins provenant de la réduction du personnel, notamment des garde-voies, ont dépassé les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921. La diminution de personnel, en regard du chiffre prévu au budget, est de 322 agents. Dans ce chapitre, il n'est comptabilisé que le personnel dit "rubriqué" du service de la voie; les dépenses pour les cantonniers et les ouvriers auxiliaires (personnel non rubriqué) figurent sur les rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. Voir le tableau spécial relatif à ces dépenses, donné au cours de nos explications.
- Ad II B. Frais accessoires. Pour les motifs indiqués au commencement, les frais d'impression de ce chapitre sont aussi en augmentation; les autres rubriques, à l'exception de l'entretien de l'inventaire, accusent une diminution de dépenses.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses totales sont de fr. 7 251 771 ou de 20,29 % moins élevées que celles de 1920, mais elles dépassent le budget de fr. 1 028 435 ou de 3,75 %; ce dernier était trop restreint. Il a été bonifié à la rubrique "Infrastructure" un montant de fr. 2 594 900 pour la construction de radiers voûtés pendant les travaux de consolidation exécutés dans le tunnel de base du Hauenstein, dépense qui a été reportée sur le compte de construction comme valeur d'une installation nouvelle. En outre, il a été effectué moins de réfections de voies qu'en 1920 et l'entretien des bâtiments a été limité au strict nécessaire.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

1. Infrastructure.

Les installations endommagées par les inondations de septembre 1920, dans les cantons du Tessin et du Valais, ont été remises en état.

Dans les parages du Calcestri, sur le tronçon Airolo—Ambri—Piotta on a procédé à la réfection des ouvrages de protection contre les avalanches.

Le remblai qui s'était affaissé, entre Ringgenberg et Interlaken, a été rélargi et exhaussé.

Dans les forêts de protection sur les flancs du Righi et du Rossberg, ainsi qu'entre Giswil et Kaiserstuhl, on a remis en état les chemins de service, pour faciliter les travaux de reboisement.

Dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne de la ligne Neuchâtel—Le Locle, on a entrepris des travaux importants consistant en la construction de radiers voûtés et en l'assainissement du sol de ces tunnels. Les

travaux de réfection des maçonneries de voûte dans les tunnels de l'Albis, entre Sihlbrougg et Baar, et du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis. Les maçonneries du tunnel de Wipkingen entre Zurich et Oerlikon accusent de fortes déformations. Il y aura lieu de les reconstruire et de les renforcer en plusieurs endroits au moyen d'un radier voûté. Les travaux ont commencé. Dans le tunnel du Ricken, les travaux ont été achevés.

La maçonnerie en briques du tunnel de Caldrerio, entre Mendrisio et Balerne, qui avait beaucoup souffert des intempéries, a été en grande partie remplacée.

Les travaux de consolidation du tunnel de base du Hauenstein ont été poursuivis. On a construit un radier voûté sur une longueur de 951 m, étayé 12 m³ de piédroits et reconstruit 291 m³ de maçonneries de piédroits.

Afin d'agrandir le profil d'espace libre pour la pose des fils de contact, on a abaissé la plateforme dans différents tunnels, ainsi que sous des ponts et des passerelles, et on a exhaussé plusieurs passages supérieurs.

Les travaux de correction de la Steinach, sur 100 m de longueur, et ceux de construction d'un barrage dans le Steinachtobel, entre Mörschwil et St-Fiden, ont été exécutés comme travaux de chômage.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1921, on avait prévu le renouvellement de 41 km de voies et le remplacement de 118 branchements.

118 branchements.	1921
Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	Mètres de voie
En matériel type pour lignes principales (profil lourd)	$41\ 463$
En matériel type pour lignes secondaires (profil léger)	$6\;622$
Renouvellement de rails seulement	$11\ 514$
Renouvellement de traverses seulement	$5\ 026$
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	$12\ 214$
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 100.	
Longueur totale des voies à entretenir à fin 1921, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-	
Chexbres (7850 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux E. L. B., et	
les 7760 m de la ligne Wohlen-Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten-Dietikon	5 505 131
(contre 5 466 563 m à fin 1920).	
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris	$5\ 512\ 981$
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	$5\ 174\ 403$
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	$112\ 804$
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C.F.F	217924
Des rails d'acier profils C. F. F. sont posés sur une longueur de	$2\ 343\ 788$
Des rails d'acier profils G.B. lourds sont posés sur une longueur de	$145\ 683$
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	$18\ 465$
Longueur des voies sur traverses métalliques	$3\ 554\ 856$
" " " " " de bois	1917733
" " " supports spéciaux (dont 1405 m sur traverses de béton armé)	$32\ 542$
Rails de moins de 12 m	$1\ 115\ 477$
" 12 m	3712860
" " 12 m longueur des branchements et croisements (217 924 m) non comprise.	$387\ 932$
. " " 18 "	70 938
Nombre de rails rompus pendant l'année	143
dont rails de fer	
" " d'acier	
" de moins de 36 kg	52
" " " 36 à 42 kg	
" " " 42 kg et plus	

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à: Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Depenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	à ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien		
	Fr.	Fr.	Fr.	. Fr.	. Fr.		
II C $2a$ Traverses	$3\ 057\ 228.\ 35$	$697\ 498.\ 20$	2 359 730. 15	6956.21	2 366 686.36		
" b Rails, etc	3953323.40	$1\ 023\ 255.\ 55$	2930067.85	<u> </u>	2923103.18		
" c Aiguilles, etc	540 650. 20	122 989. 25	$417\ 660.\ 95$	390 052. 37	807 713. 32		
	7 551 201.95	1 843 743. —	5 707 458. 95	390 043. 91	6 097 502. 86		
II C $2d$, pour salaires			679 608. 20	8 245 827.31	8 925 435. 51		
			$6\ 387\ 067.\ 15$	8 635 871. 22	$15\ 022\ 938.\ 37$		

compte d'exploitation de 1921.

C	Con chapitre VI 1 Déparce de parechèrement imputable que la litation	
5	Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:	
1.	II C 2 a Traverses	
	* c Aiguilles, etc	
	$1\ 317\ 521.\ 30$ $451\ 686.\ 50$ $865\ 834.\ 80$	
I	1 317 521. 30 451 686. 50 865 834. 80 ' II C 2 d, pour salaires	
	984 411.75	
Т	Total pour renouvellement de la superstructure à la charge	
	du fonds de renouvellement	
	Dans le compte de 1920, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 10753945.95 et dans	le budget de 1921
il	il était prévu fr. 6 988 000. En 1920, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûte	é fr. 8 759 392, ils
	étaient budgetés en 1921 à fr. 6 878 900, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 8 635 871. 22, suivan	
	3. Bâtiments et installations mécaniques.	
	Il n'y a pas de travaux extraordinaires d'une certaine importance à mentionner.	
	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.	
	De nouveaux téléphones et des sonneries ont été installés dans le tunnel du Naxberg et	dans les tunnels
h	hélicoïdaux de la ligne Erstfeld—Bellinzona.	dans 100 tames
•	Afin de réaliser des économies, dans le service de surveillance de la voie, nous avons su	innrimé les nostes
d	de garde-barrières à divers passages à niveau de moindre importance. Nous avons apporté	aux harrières les
tı	transformations nécessaires pour leur manœuvre à distance. Un appareil à signaux dit "Wig Wa	ac" a été installé
	à titre d'essai au passage à niveau de la Sternenstrasse à Zurich-Enge.	ag a cic mstane
· ·	5. Déblaiement de la neige et de la glace.	
	Les dépenses de 1921 sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et des prévi	cione budgátaires
	Les dépenses de 1321 sont demeurées au-dessous de cenes de l'année précédente et des prévi	sions budgetaires.
	Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de	la voie et des télé-
g	graphes" accusent les montants suivants:	
	1. Traitements, y compris les allocations de renchérissement fr. 12 397 694.	65
	2. Salaires, " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	85 fr 27.088.251.50
	3. Uniformes	. » 435 134, 15
	4. Indemnités pour service de nuit	. » 42 610. 80
	5. Indemnités de voyages et divers	» 1 060 798. 18
		d fr. 28 626 794. 63
	Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de constru	iction, dans ceux
	des services auxiliaires, etc. d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers so	ont portées sur le
\mathbf{c}	compte spécial y relatif pour remboursement.	
	I. Administration générale	
	A. Frais de personnel	
	B. Frais accessoires	
]	II. Entretien et surveillance de la voie A. 1. Direction du service de la voie fr. 10 587. 90	fr. 4 726.65
	A. 1. Direction du service de la voie fr. 10 587. 90	
	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	
	3. Chefs de district et leurs aides	
	4. Garde-voies et garde-barrières	
	B. Frais accessoires	
	C. 1. Terrassements	
	C. 1. Terrassements	
	C. 1. Terrassements	
	C. 1. Terrassements " 5 630 662. 80 2. Voie de fer " 8 961 359. 55 3. Bâtiments, etc " 1 167 031. 67 4. Télégraphe, signaux, etc " 2 162 187. 45	
	C. 1. Terrassements	
IJ	C. 1. Terrassements " 5 630 662. 80 2. Voie de fer " 8 961 359. 55 3. Bâtiments, etc " 1 167 031. 67 4. Télégraphe, signaux, etc " 2 162 187. 45 5. Déblaiement de la neige et de la glace " 89 891. 70	" 20 287 812. 05
I	C. 1. Terrassements " 5 630 662. 80 2. Voie de fer " 8 961 359. 55 3. Bâtiments, etc " 1 167 031. 67 4. Télégraphe, signaux, etc " 2 162 187. 45 5. Déblaiement de la neige et de la glace " 89 891. 70	" 20 287 812. 05
IJ	C. 1. Terrassements	" 20 287 812. 05
	C. 1. Terrassements	" 20 287 812. 05 " 865 700. —
	C. 1. Terrassements	865 700 —
	C. 1. Terrassements	865 700 —
	C. 1. Terrassements	865 700 —
	C. 1. Terrassements	" 865 700. —
Γ	C. 1. Terrassements	" 865 700. — " 184 934. 30
Γ	C. 1. Terrassements	" 865 700. — " 184 934. 30 " 97 927. 85
Γ	C. 1. Terrassements	" 865 700. — " 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85
	C. 1. Terrassements	" 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85 " 4 633 548. 65
C	C. 1. Terrassements	" 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85 " 4 633 548. 65 " 1 492 829. 35
C	C. 1. Terrassements	" 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85 " 4 633 548. 65 " 1 492 829. 35
C	C. 1. Terrassements	" 865 700. — " 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85 " 4 633 548. 65 " 1 492 829. 35 " 1 059 315. 78

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 15 017 524. 25; elles représentent le 124,41 % des traitements et des salaires, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 215 % du traitement ou du salaire, suivant la rétribution, le lieu de travail et en admettant un nombre moyen d'enfants. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire journalier moyen.

Les dépenses de 1921 pour ce personnel sont de fr. 1 100 000, en chiffre rond, moins élevées qu'en 1920, mais d'environ fr. 1,800,000 supérieures aux prévisions budgétaires. En regard du chiffre budgété, le nombre d'agents a augmenté de 440 employés à poste fixe et de 218 ouvriers, y compris les ouvriers transférés dans la catégorie des employés à poste fixe et les ouvriers auxiliaires nommés à titre permanent.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses de ce chapitre, le plus important pour les frais de personnel, sont sensiblement inférieures à celles de l'année précédente et aux chiffres prévus pour 1921, ce qui est attribuable à la diminution du nombre des agents. Cette dernière n'a cependant pas compensé entierement le surcroît de dépenses pour augmentations de traitements au 1er avril 1921 du personnel à poste fixe des gares; par contre, les dépenses pour salaires des ouvriers et pour traitements et allocations supplémentaires du personnel des trains ont subi une notable diminution. En outre, un certain nombre d'ouvriers du service des gares ont aussi été nommés à poste fixe au cours de l'exercice 1921. La diminution de l'effectif du personnel, en regard du chiffre prévu au budget, est de 552 employés et de 832 ouvriers, pour le service des gares, et de 249 agents et 40 apprentis pour le service des trains. De plus, les uniformes pour le personnel des gares, les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service accusent aussi une diminution de dépenses.

Ad III B. Frais accessoires. Nous enregistrons une augmentation de dépenses pour frais de bureau et d'impression, mais des dépenses en moins sur les rubriques pour éclairage, chauffage et nettoyage, pour entretien de l'inventaire et pour matières de consommation. L'augmentation de dépenses pour frais de bureau et d'impression provient de l'imputation au compte d'exploitation des anciens approvisionnements de formulaires, etc. auprès des Economats, qui sont considérés comme la réserve nécessaire pour les besoins de l'exploitation. Les livraisons de l'Administration des imprimés, pour compléter cette réserve, ne sont plus facturées par arrondissements, mais en bloc à l'administration centrale.

Ad IV. Service de la traction. En 1921, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

		Parcours des loc	comotives sur propre	réseau et sur compa	gnies étrangères
		Locomotives à vapeur ayant utilisé du com- bustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.
		km-loc.	· km-loc.	km-loc.	km-loc.
I^{er}	arrondissement	6 174 400	207 872	534 246	6916518
$\Pi_{\mathbf{e}}$	"	$7\ 184\ 295$		$510\ 579$	7694874
IIIe	. ,,	$6\ 129\ 464$.	$36\ 332$	$6\ 165\ 796$
IV^e	,,	$4\ 476\ 428$		$33\ 346$	$4\ 509\ 774$
$V^{\mathbf{e}}$,,	3 589 558	_	$1\ 271\ 059$	$4\ 860\ 617$
	Total	27 554 145	207 872	$2\ 385\ 562$	30 147 579

L'augmentation des parcours en 1921 est de 94 712 km ou $0.82^{0}/0$ sur l'année précédente; en revanche, ces parcours sont demeurés de 790 293 km ou de $2.67^{0}/0$ au-dessous des prévisions budgétaires.

Les km de loc. à vapeur seuls se sont élevés en 1921 a	ì.	km 27 554 145
En 1920, ils étaient de		
Diminution des km-loc. à vapeur en 1921		km 1 379 965
ou 4,77 ⁰ /o.		
Les km de loc. électriques se sont élevés en 1921 à .		km 2 385 562
En 1920, ils étaient de		" 910 885
Augmentation en 1921		km 1 474 677
on $161.89^{-0}/o$		

compte d'exploitation de 1921.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour le personnel des machines et du service de dépôt ont diminué, tant en regard du compte de 1920 que vis-à-vis du budget; la diminution de personnel a ainsi plus que couvert le surcroît de dépenses pour augmentations de traitements au 1^{er} avril 1921. Comparativement au chiffre budgeté, il y a une diminution du nombre des agents; elle est, pour le personnel des machines, de 153 employés à poste fixe et de 79 ouvriers, et, pour le personnel du service de dépôt, de 120 employés à poste fixe et de 24 ouvriers. De plus, les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit et voyages de service accusent aussi une diminution.

Ad IV B. Frais accessoires. Même observation que pour les frais accessoires du service des gares et des trains, III B.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. En 1921 il y a une diminution sensible pour le combustible des locomotives, mais un surcroît de dépenses pour consommation d'énergie électrique. Ce changement provient en premier lieu des parcours effectués, qui ont diminué pour la traction à vapeur, tandis qu'ils ont augmenté pour la traction électrique. Nous donnons encore, dans le tableau ci-après, un aperçu des parcours, des prix du charbon et des dépenses pour le combustible.

A STATE OF THE STA	€ompte de 1920		Compte de 1920 Budget de 1921 Compte de 1921 Comp			Comparaison avec 1920				Comparaison avec budget		
Parcours des locomotives ayant utilisé								°/o				°/o
du combustible C. F. F	km	28 934 110	28 500 000	27 554 145	_	1379965	_	4,77	_	$945\ 855$	_	3,22
Prix moyen du combustible par t .	fr.	174.38	200. —	174.25	_	0.13	_	0,07	_	25,75	_	12,88
Dépenses pour le combustible	fr.	90 805 604	105 030 000	$79\ 228\ 039$	_	11 577 565	_	12.75	_	25 801 961	_	24,57

Le prix moyen du combustible utilisé en 1921 a encore été influencé d'une manière sensible par les prix élevés du charbon payés après la guerre. Une diminution plus importante ne se fera sentir qu'en 1922. Des bonifications de la coopérative des charbons et de la Confédération, une partie a été répartie à la rubrique combustibles et une partie au compte des intérêts; le reste sera comptabilisé dans le 1^{er} semestre 1922 au crédit de la rubrique du combustible.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des conduites des lignes exploitées électriquement. Comparativement au compte de 1920 les dépenses sont quelque peu plus élevées, tandis qu'elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1921 à fr. 34 572 277.03; en 1920 ils étaient de fr. 31 591 560.12. L'augmentation de fr. 2 980 000, en chiffre rond, provient de ce qu'on a dû réparer un plus grand nombre de véhicules; l'entretien différé pendant la guerre et en partie après doit de nouveau être repris. La réduction des prix des matières premières ne se fait pas encore sentir d'une manière sensible. Par contre, les augmentations de salaires des ouvriers des ateliers et les allocations de renchérissement plus élevées en résultant, ainsi que la réduction du temps de travail, contribuent à l'augmentation des frais d'entretien du matériel roulant. Ensuite de la stagnation du trafic un grand nombre de chauffeurs provisoires et d'ouvriers auxiliaires ont dû être transférés de l'exploitation aux ateliers. De plus, il a fallu remplacer un nombre important de foyers de cuivre, en raison du fait que le combustible américain utilisé contenait une forte dose de soufre.

Au budget de 1921 il était prévu pour ces travaux d'entretien fr. 28 671 000; les dépenses ont ainsi dépassé les prévisions de près de six millions de francs. Nous devons faire observer ici que les prévisions des arrondissements pour 1921 ont été réduites par nous de fr. 2 900 000 environ.

Nous donnons ci-après la comparaison de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1921:

d entretien en 1921:					
Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 locomotives à vapeur .	525 730. —	36 801.10	488 928. 90	16738198.97	$17\ 227\ 127.\ 87$
— chaudières					
— locomotives électriques				1 646 472.35	$1\ 646\ 472.\ 35$
— voitures à moteur† .	. —	_		3 607. —	3 607. —
3 voitures	33 441. —	$1\ 337.\ 65$	32 103, 35	7 839 356. 60	7871459.95
8 fourgons	85 472. —	3 418.90	82 053.10	$897\ 289.\ 45$	$979\ 342.55$
66 wagons à marchandises	253 456. —	* 13 004. 45	$240\ 451.\ 55$	7 151 052. 76	7 391 504. 31
— trucs transporteurs		·	-	13 867. —	13 867. —
10 wagons de service	9632.05	385. 30	$9\ 246.75$	282 432. 90	291 679. 65
† louées.	907 731.05	54 947. 40	852 783. 65	$34\ 572\ 277.\ 03$	35 425 060. 68
-					

^{*} Y compris fr. 3000 produit de vente d'un wagon à marchandises.

On a mis au rebut ou vendu en 1920: 11 locomotives à vapeur, 7 voitures, 4 fourgons, 62 wagons à marchandises et 5 wagons de service; au budget de 1921 il était prévu la mise au rebut de 35 locomotives, 14 voitures, 2 fourgons et 50 wagons à marchandises.

- Ad V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses en regard de 1920 provient de la part du chemin de fer allemand au produit net plus élevé de la ligne de raccordement, à Bâle, qui est comptabilisée comme redevance foncière pour les tronçons communs, ainsi que des frais pour locations de wagons étrangers dont il a été fait un plus grand emploi. Par contre, les dépenses prévues au budget pour locations de wagons étaient trop élevées.
- Ad V C. Autres dépenses. L'augmentation nette des dépenses en plus vis-à-vis de l'année précédente se compose du surcroît de dépenses pour contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades et de la diminution des dépenses pour l'assurance en cas d'accidents. Comparativement au budget, il s'est également produit une diminution de dépenses pour l'assurance-accidents, ainsi que pour les contributions aux caisses de secours, ces dépenses ayant été budgetées trop haut. En outre, la rubrique V C 8 "Divers", accuse une notable diminution vis-à-vis de l'année précédente et du budget, parce que les allocations de renchérissement, accordées jusqu'à présent aux pensionnaires, ont été payées en 1921 par la caisse de pensions et de secours sous forme d'une augmentation de la pension.

Les mesures de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1921:

Primes payées en 1921 à la Caisse nationale d'assurance en cas	A la charge du compte d'exploitation		Total
d'accidents, à Lucerne:	Fr.	accessoires Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 692\ 751$	550 095	$2\ 242\ 846$
pour accidents non professionnels	$636\ 390$	$127\ 236$	$763\ 626$
Total des primes (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence, ainsi que d'un remboursement extraordinaire de fr. 247 020,	P .		
pour 1920, ensuite de l'abaissement du taux de diverses primes)	$2\ 329\ 141$	$677\ 331$	$3\ 006\ 472$
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	$346\ 549$	$72\ 092$	418 641
Autres indemnités et rentes	$506\ 201$	5726	$511\ 927$
Total des prestations pour l'assurance-accidents en 1921	3 181 891	755 149	3 937 040
En 1920, ces mêmes dépenses se sont élevées à	3 576 070	$590\ 333$	$4\ 166\ 403$
Différences en 1921	- 394 179	+ 164 816	- 229 363

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se décomposent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours du personnel: pour augmentations de traitements....

. fr. 1516 972

pour cotisations ordinaires

ance-maladie fr. 14 785 106 , 266 070

à la caisse des malades et de secours des ouvriers pour l'assurance-maladie Ensemble

fr. 15 051 176

Ces contributions se sont élevées en 1920 à

fr. 7 745 172

Versements en plus en 1921 . . .

fr. 7 306 004

montant qui se compose des versements pour les augmentations de traitements au 1er avril 1921 et de ceux pour l'assurance des ouvriers; d'autre part, nous n'avons plus ici de contribution à la caisse des malades pour l'ancienne assurance invalidité et décès des ouvriers.

La rubrique V C 8 "Divers" renferme encore, dans le compte de 1920 et dans le budget de 1921, les allocations de renchérissement accordées aux pensionnaires qui, en 1920, atteignaient la somme de fr. 3 988 372; à partir de 1921, ces allocations sont compensées par les pensions plus élevées payées par la caisse de pensions et de secours. En outre, il est comptabilisé à cette rubrique les frais de publicité, non compris les frais de personnel de ce service, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les *fonds spéciaux* y relatifs et passées en recettes dans le compte de profits et pertes:

compte d'exploitation de 1921.

Les pensions prélevées jusqu'ici sur le fonds de couverture de l'ancienne compagnie du Gothard sont payées, des 1921, par la caisse de pensions et de secours; celle-ci a repris le fonds de couverture, valeur 1er janvier 1921.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation concernent les frais pour les modifications qui doivent être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des objets importants.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont plus élevées, tandis que les bonifications pour service de traction ont diminué en raison du fait qu'il n'a plus été effectué de prestations temporaires sur les lignes étrangères.

Ad clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

, -							Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921	Compte de 1921 Fr.
Total des recettes						٠.	394 030 776	$435\ 433\ 420$	353 972 187. 42
Total des dépenses			•		٠.		358 327 883	$379\ 582\ 310$	$341\ 918\ 001.\ 56$
Excé	len	t ć	les	rec	eett	es	35 702 893	55 851 110	$12\ 054\ 185.\ 86$

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

66,42

67,49

1905 . . .

	Fr.	9/0	Fr.	% %
Diminution des recettes d'exploitation	$40\ 058\ 588$	10,17	$81\ 461\ 232$	18,71
" " dépenses d'exploitation	16 409 881	4,58	37 664 308	9,72
Diminution de l'excédent des recettes	$23\ 648\ 707$	66, 24	$43\ 796\ 924$	78,42
Le coefficient d'exploitation des chemins de fer féd	éraux est de:			
pour 1902 61,11 pour 1908 .	. 72,82	pour	1914 73,66	
, 1903 65,53 , 1909 .	70,32	"	191571,21	
1904 67.68 1910 .	65,48	,,	1916 $73,72$	

" 1907...69, 69, 90, 90, 90 et en 1921 il atteint ensuite de la diminution des recettes de transport le chiffre de 96, 90, 90

1911 . .

1912.

64.26

66,76

1918.

En regard de la diminution des dépenses d'exploitation, nous avons malheureusement une diminution des recettes d'exploitation, qui est en pour-cent de plus du double; c'est la raison pour laquelle l'excédent d'exploitation a subi une aggravation de plus de 66 % vis-à-vis de celui de 1920 et de plus de 78 %, comparativement à l'excédent prévu au budget de 1921. Cette disproportion a fait monter le coefficient d'exploitation à 96,59, chiffre le plus élevé qui ait été atteint depuis 1902. Ce chiffre démontre clairement que seulement une amélioration des recettes de transport et une nouvelle diminution des dépenses d'exploitation peuvent rétablir l'équilibre financier déréglé dans le ménage des chemins de fer fédéraux.

Compte de profits et pertes

Compte de 1920	Budget de 1921		Compte de 1921	(4)
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
35 702 893 4 940 923 10 634 282 —	55 851 110 2 340 000 4 440 000 4 000	Excédent des recettes de l'exploitation	12 054 185 6 138 204 7 042 463 3 707	86 75 64 —
11 909 509 13 119 35 937 37 341 442 629 18 150	9 700 000 12 460 36 200 70 000 392 140 35 000	a. Fonds de renouvellement	9 084 889	05
2 829 63 737 612 98 427 971	30 000 72 910 910 —	7. Autres recettes	15 510 896 34 339 856 —	60 90
92 737 762	 141 626 052²)	 Report sur le compte ,,Dépenses à amortir, déficit de guerre" du solde passif au 31 décembre 1920 Solde passif reporté à compte nouveau 	92 737 762 72 505 840	14 79
254 903 345	214 536 962	1) Ensuite de la prolongation du délai d'amortissement de 60 à 100 ans. 2) Y compris le solde passif à fin 1920.	199 583 459	83
		Dépenses.		
45 000 71 736 891 6 630 584 2 201 721 227 460 4 107 686 7 814 806 4 365 10 200 401 076 668 172 19 500 70 878 1 500 000 587 95 438 926 159 464 419 254 903 345	45 000 75 191 000 18 874 000 195 000 536 400 15 289 800 8 989 000 4 000 10 500 430 000 600 000 19 500 1 500 000 121 799 200 92 737 762 214 536 962	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes. 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 6. Sommes affectées à des amortissements. 7. Versements dans les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement	45 000 76 268 840 12 302 845 1 395 920 295 785 5 463 224 9 484 946 1 589 136 106 845 697 92 737 762 199 583 459	
254 903 345	214 536 962		199 583 459	83
		Comparaison des recettes et des dépenses.	e g	
63 737 612 95 438 926	72 910 910 121 799 200	Total des recettes de l'année	34 339 856 106 845 697	90 69
31 701 314	48 888 290	Excédent des dépenses de l'année	72 505 840	79

pour l'année 1921.

Compara	ison avec	
Compte de 1920	Budget de 1921	
		- Observations.
Fr.	Fr.	
- 23 648 707	- 43 796 924	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 101.
+ 1 197 282 - 3 591 818	+ 3 798 205 $+$ 2 602 464	Voir explications à page 104. » » » 104.
+ 3 707	- 293	Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 133.
- 3 335 242	- 1 125 733	Montants payés en 1921 par le compte d'exploitation. Voir page 119.
- 874	- 215	» » » » » »
- 35 937	- 36 200	voir page 121.
+ 5 971	- 26 688	y y y y y y y
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 62 925 - 19 490	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du
2 040	- 13 430	1er décembre 1920 au 30 novembre 1921, de Lires 66 000.
- 1 933	_ 29 104	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 29 397 755	- 38 571 053	
$\begin{array}{r} -98427971 \\ +92737762 \end{array}$	+ 92 737 762	Décision du Conseil d'administration du 12 décembre 1921 et approbation du
- 20 231 921	- 69 120 211	Département fédéral des chemins de fer du 31 mars 1922.
- 55 319 885	- 14 953 502	
		Larry la la Kara Varra ella riva a una 1001
+ 4 531 949	+ 1077 840	Loyer de la ligne Vevey—Chexbres pour 1921. Voir explications à page 105.
+ 5 672 261	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	» » » 105.
- 805 800	+ 1 200 921	» » » 105.
+ 68 325	- 240 615	Eclairage public à Bitsch fr. 2552. —, navigation à vapeur sur le lac de Constance
+ 1 355 539	0.000 575	fr. 293 233. 08 (voir pages 132 et 134). Voir explications à page 106.
+ 1 355 539	- 9826575	voir expircations a page 106.
+ 472 818	- 701 376	Voir le compte spécial à page 119.
- 280	+ 85	> > > > 121.
- 10 200	- 10 500	» » » » 121.
$\begin{array}{ccccc} + & 12731 \\ + & 111258 \end{array}$	- 16 193 + 179 430	
111 200	170 100	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
e .	¥	
- 1 242	+ 4 636	Subventions aux écoles de chemins de fer.
	- 1	
- 587	- 50 000	
+ 11 406 772	- 14 953 502	
- 66 726 657	. —	
- 55 319 885	- 14 953 502	
		*
- 29 397 755	- 38 571 053	ma.
+ 11 406 772	- 14 953 502	
+ 40 804 527	$+\ 23\ 617\ 551$	* .

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:				Compte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				$\mathbf{Fr.}$	$\mathbf{Fr}.$	$\mathbf{Fr}.$
Intérêts des titres en portefeuille				$3\ 687\ 605$	3790000	$1\ 807\ 618$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values				$4\ 694\ 145$		2576017
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits				$1\ 126\ 235$	370 000	$1\ 306\ 811$
Intérêts perçus en comptes courants			1.	$419\ 354$	$250\ 000$	$256\ 270$
Produit du portefeuille de change					. —	
Intérêts divers	•	•		706 943	30 000	$1\ 095\ 748$
				10 634 282	4 440 000	7 042 464

Il y a diminution de fr. 3 591 818 $(33,77^{0/0})$ sur le compte de 1920 et augmentation de fr. 2 602 464 $(58,61^{0/0})$ sur le budget.

compte de profits et pertes de 1921.

Déper	nses.	· ·			4
,				Différen	ices avec
Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1920	Budget 1921	Compte 1921	le compte 1920	le budget 1921
Somparation dos interests des empranter	\mathbf{Fr} .	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	635 720	607 770	575 670	- 60 050	- 32 100
» 4 ⁶ / ₀ 1880	$650\ 400$	642 600	$616\ 080$	- 34 320	- 26 520
» $3^{1/2}$ % 1894 (1° juin)	1 023 750	1 017 975	761 180	- 262 570	- 256 795
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	$\begin{array}{c} 1\ 023\ 750 \\ 120\ 000 \end{array}$	1017975 120000	$825055 \\ 108120$	- 198 695 - 11 880	- 192 920 - 11 880
» 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894	350 000	350 000	239 330	- 110 670	- 110 670
» $3^{1/2}$ $0/0$ 1895	245 000	$245\ 000$	174 335	- 70 665	- 70 665
» 3½° 0/0 1896	1 225 000	1 225 000	937 965	-287035	- 287 035
" 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1897	367937 665544	$367\ 937 \ 660\ 224$	$342\ 090$ $611\ 442$	$ \begin{array}{rrr} & - & 25847 \\ & - & 54102 \end{array} $	$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
» 4 %, · IIe »	333 648	330 968	194 294	- 139 354	- 136 674
Franco-Suisse 28/11 0/6 1868	374 970	369 345	369 345	- 5 625	_
Jougne-Eclépens 3 %	197 722	195 855	193 410	- 4 312	- 2 445
Jura-Simplon 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ 1894	4836038 3867150	4 836 038	4 046 910	-789128 -337155	- 789 128 - 311 605
Rente 3% des chemins de fer 1890	2 079 990	$3841600 \\ 2079990$	$\frac{3}{2}$ $\frac{529}{995}$ $\frac{995}{2}$ $\frac{990}{990}$	- 33 7 155	- 311 605
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	-	
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4241700	$4\ 192\ 050$	$4\ 192\ 050$	49 650	
$3^{1/2} {}^{0}/_{0} \ 1899/1902$	16 226 000	16 058 000	16 058 000	- 168 000	
» » 31/2 % 1910, 1re série	2 800 000 5 750 000	2779000 5750000	2779000 5750000	- 21 000	
» » 50% 1918/1919	7 500 000	7 500 000	7 500 000		
» » $6^{0}/_{0}$ 1921^{1}) pro memoria	-	-		. —	
	57 514 319	57 187 327	54 884 261	- 2 630 058	- 2 303 066
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour-	•			8	
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	= 100.0==	0.000.000	0.100.710		100710
de pensions et de secours ²)	$\begin{array}{c} 7.463917 \\ 386258 \end{array}$	8 000 000	8106542	+ 642 625 $-$ 386 258	+ 106542
Bons de caisse $5^{1/2}$ % à 3 et 5 ans, des chemins de fer fédéraux	300 230	_		- 500 250	
de 19204)	3 316 673	6875000	6933446	+3616773	+ 58 446
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	$402\ 248$	397 622	$397\ 621$	- 4 627	_ 1
Intérêt sur les obligations des compagnies rachetées ayant appartenu au portefeuille du Fonds de renouvellement,					
déduites des emprunts consolidés, valeur 31 décembre 1920	510 508			- 510 508	
·	69 593 923	72 459 949	70 321 870	+ 727 947	- 2 138 079
Différence d'intérêts prorata ⁵)	+2142968	+2731135	+5946970	+3804002	+3215835
¹) Emission de l'emprunt, jouissance 15 juillet.	71 736 891	75 191 084	76 268 840	+ 4 531 949	+ 1 077 756
²) Emission pendant l'année 1921 : fr. 9 530 000. —. ²) Convertis en Bons de caisse 5 ¹ / ₂ % de 1920 ou remboursés le 1 ^{er} nov. 1920.	71 730 031	75 151 004	70 200 040	1 1 001 040	1 1077 100
4) Placement de fr. 8 859 200. —. Bons de caisse pendant l'année 1921.					
5) Augmentation des intérêts prorata en 1921 provenant de l'émission de l'emprunt 6% de 1921.					
Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.		Compte de	1920 Budget	de 1921 Con	npte de 1921
Au climie 3. Interets des dettes courantes.		Fr.		Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants		. 5 9		3 000	29 198
Intérêts sur rescriptions					461 486
Intérêts pour paiements anticipés sur emprunts					555 150
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts diver					146 467
Cie PLM. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Fra	ısne—Valloı	rbe 111 8	57 11	11 000	$110\ 544$
×		6 630 5	84 18.87	4 000 12	302 845
Il y a augmentation de la somme d'intérêts débit	eurs sur 19	920 de fr. 5	672 261 (85	o, 55%/o) et d	iminution
de fr. 6 571 155 $(34, 82^{\circ})/0$ sur le budget.					
Ad chiffre 4. Frais de finance.		Compte	e de 1920 Budg	get de 1921 Cor	note de 1921
Au chilire 4. Frais de linance.			r.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de tit	res			95 000	81 379
Pertes de cours, moins-values de titres et divers				00 000 1	314 542
		$\frac{2\ 201}{}$	721 19	05 000 1	395 921
Les dépenses pour pertes de cours, moins-values d	les titres, et	tc. se décon	posent com	me suit:	
Moins-values des titres en portefeuille					2
Pertes de cours sur nos dépôts en banques et p	paiements e	n espèces		" 503 270	
2 of the state of the deposit on standard of the		1			-
			_1:	r. 1 314 542	

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$71\ 736\ 891$	⁹ 75 191 000	$76\ 268\ 840$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	8 832 305	19 069 000	13 698 766
Charges brutes	$80\ 569\ 196$	$94\ 260\ 000$	89 967 606
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances.	15 575 205	6 780 000	13 180 668
Charges nettes	64 993 991	87 480 000	76 786 938

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1920 fr. 11 792 947 $(18,_{15})^0/0$ et diminution sur le budget fr. 10 693 062 $(12,_{22})^0/0$.

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1921 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal fr. 3 056 641
- b. Amortissement d'installations supprimées " 817 281
- c. Amortissement de frais d'emprunts . . " 1589 302

Ensemble fr. 5 463 224

	Montant	De l'année	Quate	0/0	Amortissement
	\mathbf{Fr} .		: 60		Fr.
nemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	19e	0,2006	1 728 347.6
othard	189 177 735. 50	1909	$13^{\rm e}$	0,1752	331 439. 3
ıra—Neuchâtelois	$8\ 833\ 022.\ 16$	1913	8e .	0,1475	$13\ 028.\ 70$
össtal et Wald—Rüti	$2\ 252\ 521.\ 60$	1918	3^{e}	0,1242	2 797. 6
ravaux neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	18^{e}	0,2080	13 607. 4
" "	19 778 872. 34	1904	17°	0,2010	39 755. 5
" " "	$21\ 299\ 434.\ 24$	1905	16°	0,1942	41 363.5
" " " "	$22\ 959\ 266.\ 66$	1906	15°	0,1876	43 071.5
" " "	$23\ 222\ 056.\ 60$	1907	14^{e}	0,1813	$42\ 101.5$
" "	24 571 373. —	1908	13^{e}	0,1752	$43\ 049.\ 0$
" " "	16 155 000. 40	1909	12^{e}	0,1692	$27\ 334.\ 2$
" "	20 624 802.40	1910	11 ^e	0,1635	33721.5
" " "	21 601 170. 51	1911	10°	0,1580	$34\ 129.\ 8$
,, ,, ,,	$28\ 167\ 533.\ 30$	1912	90	0,1527	43 011.8
,, ,, ,,	44 582 862.94	1913	8e .	0,1475	65 759. 7
" "	35 329 541. 67	1914	7 e	0,1425	50 344. 5
", " "	20 211 988. 27	1915	$6_{\mathbf{c}}$	0,1377	27831.9
" " "	14959396.42	1916	5°	0,1330	19 895. 9
" "	15 696 401.43	1917	4 e	0,1285	$20\ 169.\ 8$
" " "	51 745 955. 31	1918	3e	0,1242	$64\ 268.4$
,, ,,	81 198 398. 65	1919	2e	0,1200	$97\ 438.0$
" " "	103 882 127. 89	1920	1^{er}	0,1159	120 399. 3
penses nettes à amortir	1 634 380 556. 52	et amortissemei	nt légal à	la charge de 1921	2 902 867. 5
PLM 9e annuité		u prix de rachat	de la ligne	Genève—La Plaine	118 575. 4
PLM. — 7 ^e "				e la ligne Frasne—	
Vallorbe "					35 198. 3
				Ensemble	3 056 641. 2

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Total fr. 103 882 127.89

compte de profits et pertes de 1921.

b. Amortissement d'installations supprimées.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

18^{e}	annuité	d'amortissement	des	pertes	de	cours	et	frais	d'émission	n du 3 º /o d	ifféré de	1903	fr.	116 495. —
11°	,,	"	"	"	"	"	"	"	,,	$3^{1/2}0/0$,,	1910	7:	100 825. —
7°	"	77	"	"	າາ	"	"	"	"	$\frac{4^{-0}}{0}$	//		17	47 700. —
3°	"	"	"	"	"	"	"	"	,,	" 5 °/o	2.1	1918	"	115 050. —
$2^{\mathbf{e}}$,,	"	"	"	"	"	"	"	"	" 5 °/o		1919	22	450 000 . —
1^{re}	"	"	"	"	,,	ກ	າາ	"	"	des bons de			"	596 577. —
16°	"	"								r			"	162 500. —·
amo	rtisseme	nt des dépenses	de 1	.921 pc	ur	le ren	ouv	ellem	ent des fe	uilles de co	oupons		"	155. 35
				6)								Total	fr.	1 589 302.35

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1902	953 863 202. 77	_	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55	
1903 C. F. F	· <u>—</u>	8 124 328. 52	$8\ 124\ 328.\ 52$	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$	
1904 " .	_	25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	$19\ 778\ 872.\ 34$	
1905 ., .		28 998 923. 08	$28\ 998\ 923.\ 08$	7 699 488. 84	21 299 434. 24	
1906 ".	- · ·	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266.66	
1907 " .	_	$33\ 722\ 648.\ 54$	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	23 222 056. 60	
1908 " .	_	36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —	
1909 "	. — _, ,	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40	
1909 Gothard.	210 920 254. 64	<u> </u>	210 920 254.64	$21\ 742\ 519.\ 14$	189 177 735. 50	
1910 C. F. F		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40	
1911 " .	_	24 338 720. —	24 388 720	2737549.49	$21\ 601\ 170.\ 51$	
1912 " .	···.	30 448 392.11	30 448 392.11	$2\ 280\ 858.\ 81$	28 167 533.30	
1913 " .	— x	48 306 090. 29	48 306 090. 29	$3\ 723\ 227.\ 35$	44 582 862. 94	
1913 J. N	10 021 927. —	<u> </u>	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16	
1914 C. F. F	_	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67	
1915 " .	_	$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361.08	20 211 988. 27	
1916 ".		$18\ 287\ 373.\ 64$	$18\ 287\ 373.\ 64$	$3\ 327\ 977.\ 22$	14 959 396. 42	
1917 " .	, - -	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194. 94	$15\;696\;401.\;43$	
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652, 60	$7\ 555\ 697.29$	51 745 955. 31	
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	$2\ 252\ 521.\ 60$	
1919 C. F. F	_	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398.65	
1920 " .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89	
1921 " .	_	120 013 180. 34	120 013 180. 34	$22\ 082\ 901.\ 97$	97 930 278. 37	
	1 177 361 434. 41	804 410 563. 97	1 981 771 998. 38	249 461 163. 49	1 732 310 834. 89	
	e e	u		. *		

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1981771998.38) ne comprend pas le montant de fr. 39162198.21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10780988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.