

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1921)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1921

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte d'exploitation

Compte de 1920		Budget de 1921			Administration centrale	
Fr.		Fr.		Fr.	Ct.	
Recettes d'exploitation.						
123 252 769	137 000 000	I. Transport des voyageurs	124 806 120	05		
254 723 277	282 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	201 929 111	12		
11 975 322	11 500 000	1. Bagages	11 566 458	05		
4 679 991	7 000 000	2. Animaux	5 456 877	50		
238 067 964	263 500 000	3. Marchandises	184 905 775	57		
3 131 359	3 500 000	III. Transports postaux	5 210 682	93		
3 129 912	3 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	5 207 100	13		
1 447	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	3 582	80		
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—		
381 107 405	422 500 000	Total des recettes de transport	331 945 914	10		
IV. Recettes diverses.						
6 565 499	6 790 820	A. Loyers et fermages	5 586 459	39		
1 172 009	1 369 320	1. Pour gares et sections de lignes	1 566 804	96		
1 846 319	2 000 000	2. Pour matériel roulant	3 526 223	73		
3 547 171	3 421 500	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	493 430	70		
5 633 810	5 682 700	B. Produit brut des services auxiliaires	3 123 895	22		
219 442	176 780	1. Administration des imprimés	209 859	58		
1 352 591	869 000	2. Administration du matériel de la voie	1 392 946	—		
2 064 179	1 494 820	3. Economats	—	—		
1 891 297	1 729 200	4. Ateliers	—	—		
106 301	1 412 900	5. Usines électriques	1 521 089	64		
724 062	459 900	C. Divers	85 047	62		
18 449	20 400	1. Télégrammes privés	—	—		
705 613	439 500	2. Autres recettes	85 047	62		
12 923 371	12 933 420	Total des recettes diverses	8 795 402	23		
394 030 776	435 433 420	Total des recettes d'exploitation	340 741 316	33		

de l'année 1921.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
												Compte de 1920	Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 806 120	05	+ 1 553 351	— 12 193 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201 929 111	12	— 52 794 166	— 80 070 889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 566 458	05	— 408 864	+ 66 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 456 877	50	+ 776 886	— 1 543 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 905 775	57	— 53 162 188	— 78 594 224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 210 682	93	+ 2 079 324	+ 1 710 683
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 207 100	13	+ 2 077 188	+ 1 707 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 582	80	+ 2 136	+ 3 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331 945 914	10	— 49 161 491	— 90 554 086
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	9 572 816	41	+ 3 007 318	+ 2 781 997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 566 804	96	+ 394 796	+ 197 485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 526 223	73	+ 1 679 905	+ 1 526 224
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	4 479 787	72	+ 932 617	+ 1 058 288
2 001 808	62	2 418 637	79	2 179 274	48	1 247 915	60	765 766	01	11 737 297	72	+ 6 103 488	+ 6 054 598
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209 859	58	— 9 583	+ 33 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 392 946	—	+ 40 355	+ 523 946
1 477 101	99	1 717 789	41	1 512 578	47	963 378	16	399 596	70	6 070 444	73	+ 4 006 266	+ 4 575 625
364 529	52	700 848	38	666 696	01	284 537	44	366 169	31	2 382 780	66	+ 491 484	+ 653 581
160 177	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1 681 266	75	+ 1 574 966	+ 268 367
105 052	64	131 637	20	157 749	43	68 915	38	167 756	92	716 159	19	— 7 903	+ 256 259
4 582	05	4 061	25	1 520	77	2 624	05	1 356	50	14 144	62	— 4 304	— 6 255
100 470	59	127 575	95	156 228	66	66 291	33	166 400	42	702 014	57	— 3 599	+ 262 514
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	22 026 273	32	+ 9 102 903	+ 9 092 854
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	353 972 187	42	— 40 058 588	— 81 461 232

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
7 024 130	7 467 210	A. Frais de personnel	4 592 424	20	513 828	55
96 504	87 900	1. Autorités administratives	71 331	05	8 045	—
315 813	326 820	2. Direction	102 414	60	24 296	95
305 013	310 720	a. Traitements	99 422	45	21 499	—
10 800	16 100	b. Indemnités de voyages et divers	2 992	15	2 797	95
1 226 790	1 251 490	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	392 435	40	130 688	90
1 212 905	1 241 290	a. Traitements	388 050	35	130 640	40
13 885	10 200	b. Indemnités de voyages et divers	4 385	05	48	50
1 695 703	1 854 250	4. Contrôle des recettes	1 711 656	20	—	—
1 668 159	1 826 250	a. Traitements	1 683 478	85	—	—
27 544	28 000	b. Indemnités de voyages et divers	28 177	35	—	—
1 399 216	1 466 140	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	517 556	40	204 830	70
1 371 309	1 443 240	a. Traitements	507 990	40	203 204	15
27 907	22 900	b. Indemnités de voyages et divers	9 566	—	1 626	55
360 485	462 890	6. Bureau de statistique et service de publicité	410 817	95	—	—
353 538	447 390	a. Traitements	401 654	95	—	—
6 947	15 500	b. Indemnités de voyages et divers	9 163	—	—	—
802 289	834 820	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	907 976	95	—	—
779 881	801 320	a. Traitements	879 518	55	—	—
22 408	33 500	b. Indemnités de voyages et divers	28 458	40	—	—
869 016	928 880	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	385 922	05	115 858	75
844 315	909 380	a. Traitements	367 160	55	113 353	—
24 701	19 500	b. Indemnités de voyages et divers	18 761	50	2 505	75
258 314	254 020	9. Portiers et concierges	92 313	60	30 108	25
246 189	242 300	a. Traitements et salaires	86 709	15	28 645	95
12 125	11 720	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 604	45	1 462	30
816 558	628 800	B. Frais accessoires	729 638	58	33 135	30
453 526	384 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	545 013	42	21 304	50
165 904	134 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	41 707	95	7 743	10
33 185	37 700	3. Complément et entretien de l'inventaire	20 122	85	2 127	70
163 943	72 400	4. Divers	122 794	36	1 960	—
7 840 688	8 096 010	Total I. Administration générale	5 322 062	78	546 963	85

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1920	Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
566 502	60	520 824	35	409 555	10	607 586	—	7 210 720	80	—	—	— 155 280	05	7 055 440	75	+ 186 591	— 256 489
4 298	—	5 715	60	4 531	—	4 927	—	98 847	65	—	—	—	—	98 847	65	+ 2 344	+ 10 948
35 990	20	25 723	20	54 353	80	34 071	35	276 850	10	—	—	— 43 069	75	233 780	35	— 38 963	— 49 970
34 999	20	24 874	20	52 498	80	32 233	35	265 527	—	—	—	—	—	—	—	— 39 486	— 45 193
991	—	849	—	1 855	—	1 838	—	11 323	10	—	—	—	—	—	—	+ 523	— 4 777
160 632	05	169 057	80	121 717	—	230 602	70	1 205 133	85	—	—	— 18 745	20	1 186 388	65	— 21 656	— 46 356
159 897	05	167 748	10	121 488	30	228 581	40	1 196 405	60	—	—	—	—	—	—	— 16 499	— 44 884
735	—	1 309	70	228	70	2 021	30	8 728	25	—	—	—	—	—	—	— 5 157	— 1 472
—	—	—	—	—	—	—	—	1 711 656	20	—	—	— 2 473	65	1 709 182	55	+ 15 953	— 142 594
—	—	—	—	—	—	—	—	1 683 478	85	—	—	—	—	—	—	+ 15 320	— 142 771
—	—	—	—	—	—	—	—	28 177	35	—	—	—	—	—	—	+ 633	+ 177
210 835	20	177 967	35	130 651	35	181 045	20	1 422 886	20	—	—	— 70 839	85	1 352 046	35	+ 23 670	— 43 254
207 626	30	176 634	90	130 339	35	177 354	35	1 403 149	45	—	—	—	—	—	—	+ 31 840	— 40 091
3 208	90	1 332	45	312	—	3 690	85	19 736	75	—	—	—	—	—	—	— 8 170	— 3 163
—	—	—	—	—	—	—	—	410 817	95	—	—	— 1 077	60	409 740	35	+ 50 333	— 52 072
—	—	—	—	—	—	—	—	401 654	95	—	—	—	—	—	—	+ 48 117	— 45 735
—	—	—	—	—	—	—	—	9 163	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 216	— 6 337
—	—	—	—	—	—	—	—	907 976	95	—	—	— 1 057	40	906 919	55	+ 105 688	+ 73 157
—	—	—	—	—	—	—	—	879 518	55	—	—	—	—	—	—	+ 99 638	+ 78 199
—	—	—	—	—	—	—	—	28 458	40	—	—	—	—	—	—	+ 6 050	— 5 042
122 725	80	108 594	20	65 730	35	116 734	80	915 565	95	—	—	— 18 016	60	897 549	35	+ 46 550	— 13 314
121 783	50	106 687	40	64 456	—	110 356	65	883 797	10	—	—	—	—	—	—	+ 39 482	— 25 583
942	30	1 906	80	1 274	35	6 378	15	31 768	85	—	—	—	—	—	—	+ 7 068	+ 12 269
32 021	35	33 766	20	32 571	60	40 204	95	260 985	95	—	—	—	—	260 985	95	+ 2 672	+ 6 966
30 754	35	32 451	80	31 762	10	39 479	90	249 803	25	—	—	—	—	—	—	+ 3 614	+ 7 503
1 267	—	1 314	40	809	50	725	05	11 182	70	—	—	—	—	—	—	— 942	— 537
41 515	72	28 661	79	12 896	07	50 793	99	896 641	45	—	—	— 34 673	45	861 968	—	+ 80 083	+ 267 841
15 706	56	11 539	62	12 301	15	22 002	49	627 867	74	—	—	— 25 807	40	602 060	34	+ 174 342	+ 243 868
13 210	96	12 178	47	— 681	38	23 616	55	97 775	65	—	—	— 8 866	05	88 909	60	— 68 129	— 36 925
3 410	35	1 264	90	1 056	30	2 847	30	30 829	40	—	—	—	—	30 829	40	— 2 356	— 6 871
9 187	85	3 678	80	220	—	2 327	65	140 168	66	—	—	—	—	140 168	66	— 23 774	+ 67 769
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	— 189 953	50	7 917 408	75	+ 266 674	+ 11 352

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Dépenses d'exploitation.				
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
12 463 483	13 043 990	A. Frais de personnel	452 357	40	2 719 539	10
2 524 444	2 657 580	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	452 357	40	545 621	95
2 429 442	2 555 080	a. Traitements	436 175	60	525 797	30
95 002	102 500	b. Indemnités de voyages et divers	16 181	80	19 824	65
1 112 116	1 129 000	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	278 399	30
1 057 580	1 066 900	a. Traitements	—	—	265 483	75
54 536	62 100	b. Indemnités de voyages et divers	—	—	12 915	55
1 242 756	1 246 730	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	264 343	25
1 101 203	1 100 630	a. Traitements	—	—	241 427	50
30 818	31 900	b. Uniformes	—	—	5 776	90
6	400	c. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
110 729	113 800	d. Indemnités de voyages et divers	—	—	17 138	85
7 584 167	8 010 680	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	1 631 174	60
3 862 283	4 055 780	a. Traitements	—	—	776 985	50
3 520 167	3 698 900	b. Salaires	—	—	803 695	90
148 132	163 400	c. Uniformes	—	—	32 533	65
46 287	81 400	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	17 127	40
7 298	11 200	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	832	15
1 049 520	913 900	B. Frais accessoires	182 323	84	190 001	95
113 144	99 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	157 917	84	9 689	45
209 202	177 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 533	95	33 374	55
97 032	95 100	3. Eclairage de la voie	—	—	17 312	15
566 980	471 600	4. Complément et entretien de l'inventaire	4 781	75	119 795	90
63 162	69 700	5. Divers	4 090	30	9 829	90
35 736 306	27 456 100	C. Entretien et renouvellement des installations	91 647	90	5 486 271	03
10 000 222	7 610 400	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	1 483 878	92
2 351 114	1 709 600	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	554 232	90
2 749 607	1 952 600	b. Tunnels et galeries	—	—	194 416	65
1 036 256	896 200	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	114 433	85
2 462 413	1 785 600	d. Ballastage des voies	—	—	344 498	64
705 479	706 000	e. Routes, chemins et places	—	—	195 758	20
695 353	560 400	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	80 538	68
18 955 668	13 766 900	2. Voie de fer	—	—	2 701 631	43
3 457 916	2 451 300	a. Traverses	—	—	563 978	35
5 089 644	3 090 200	b. Rails et leurs attaches	—	—	550 254	53
760 429	772 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	57 661	05
9 647 679	7 453 400	d. Dressage de la voie	—	—	1 529 737	50
42 468 893	35 335 190	A reporter	634 681	24	7 095 051	40

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1920	Budget de 1921
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
2 134 633	10	2 952 351	83	1 677 881	60	2 281 837	25	12 218 600	28	—	—	— 225 217	37	11 993 382	91	— 244 883	— 825 390
374 148	30	456 849	95	304 659	45	412 995	35	2 546 632	40	—	—	— 119 287	80	2 427 344	60	+ 22 188	— 110 948
361 211	75	442 805	35	293 579	70	384 169	35	2 443 739	05							+ 14 297	— 111 341
12 936	55	14 044	60	11 079	75	28 826	—	102 893	35							+ 7 891	+ 393
234 141	75	263 601	05	150 960	95	215 444	45	1 142 547	50	—	—	— 81 498	95	1 061 048	55	+ 30 432	+ 13 548
224 656	60	250 752	50	145 115	20	204 393	10	1 090 401	15							+ 32 821	+ 23 501
9 485	15	12 848	55	5 845	75	11 051	35	52 146	35							— 2 389	— 9 953
246 889	20	325 566	15	173 698	60	245 011	20	1 255 508	40	—	—	— 30 789	72	1 224 718	68	+ 12 752	+ 8 778
216 365	65	289 006	45	153 277	90	218 741	70	1 118 819	20							+ 17 616	+ 18 189
7 868	80	8 770	—	5 495	65	4 675	05	32 586	40							+ 1 768	+ 686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							— 6	— 400
22 654	75	27 789	70	14 925	05	21 594	45	104 102	80							— 6 626	— 9 697
1 279 453	85	1 906 334	68	1 048 562	60	1 408 386	25	7 273 911	98	—	—	+ 6 359	10	7 280 271	08	— 310 255	— 736 768
604 149	45	1 030 731	95	617 587	65	609 718	20	3 639 172	75							— 223 110	— 416 607
652 493	60	838 493	08	400 235	25	767 778	15	3 462 695	98							— 57 471	— 236 204
20 472	20	34 332	35	29 806	30	17 002	20	134 146	70							— 13 985	— 29 253
2 329	60	2 614	40	387	40	11 753	20	34 212	—							— 12 075	— 47 188
9	—	162	90	546	—	2 134	50	3 684	55							— 3 614	— 7 516
160 878	47	229 273	42	118 702	31	191 245	70	1 072 425	69	—	—	— 21 467	08	1 050 958	61	+ 22 906	+ 158 526
10 339	42	19 796	03	7 050	19	14 547	15	219 340	08	—	—	— 8 989	05	210 351	03	+ 106 196	+ 119 440
24 320	17	39 493	29	21 857	65	39 143	80	173 723	41	—	—	— 10 359	65	163 363	76	— 35 478	— 3 876
17 905	08	18 584	84	9 653	52	16 945	90	80 401	49	—	—	+ 2 337	40	82 738	89	— 16 630	— 14 698
106 183	50	147 995	76	79 476	45	112 168	—	570 401	36	—	—	— 4 387	83	566 013	53	+ 3 421	+ 98 801
2 130	30	3 403	50	664	50	8 440	85	28 559	35	—	—	— 67	95	28 491	40	— 34 603	— 41 141
5 493 751	89	7 284 374	06	4 018 867	53	6 109 622	27	28 484 534	68	+ 3 810 909	55	— 81 162	38	32 214 281	85	— 7 251 771	+ 1 028 435
753 476	23	2 004 170	23	1 018 919	88	1 623 693	61	6 884 138	87	+ 1 120 678	44	— 2 199	54	8 002 617	77	— 3 116 083	— 726 261
449 536	93	590 902	99	299 282	26	491 416	99	2 385 372	07	+ 187 274	55					+ 34 258	+ 675 772
— 341 423	14	328 707	16	177 341	60	57 196	10	416 238	37	+ 98 358	90					— 2 333 369	— 1 536 362
162 481	45	206 647	39	149 944	11	150 801	50	784 308	30	+ 510 151	08					— 251 948	— 111 892
349 166	44	660 638	74	202 414	75	556 069	28	2 112 787	85	+ 256 763	56					— 349 625	+ 327 188
108 116	50	144 563	40	100 465	21	105 688	48	654 591	79	+ 57 928	80					— 50 887	— 51 408
25 598	05	72 710	55	89 471	95	262 521	26	530 840	49	+ 10 201	55					— 164 512	— 29 559
3 404 710	51	3 710 691	23	1 941 287	45	3 264 617	75	15 022 938	37	+ 1 691 854	55	— 82 071	01	16 632 721	91	— 3 932 730	+ 1 256 038
454 287	60	606 914	46	325 417	35	416 088	60	2 366 686	36	+ 309 031	35					— 1 091 230	— 84 614
430 283	90	826 935	45	322 091	30	793 538	—	2 923 103	18	+ 399 338	45					— 2 166 541	— 167 097
244 740	31	202 383	66	163 213	60	139 714	70	807 713	32	+ 275 848	85					+ 47 284	+ 35 713
2 275 398	70	2 074 457	66	1 130 565	20	1 915 276	45	8 925 435	51	+ 707 635	90					— 722 243	+ 1 472 036
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 193 103	21	+ 2 812 532	99	— 330 955	—	37 679 681	20	— 7 270 790	— 137 087

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42 468 893	35 335 190	(II. Entretien et surveillance de la voie)	634 681	24	7 095 051	40
3 783 747	3 256 800	3. Bâtiments et installations mécaniques	91 647	90	646 927	10
232 805	207 500	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	89 700	15	17 355	85
2 803 215	2 355 600	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	452 531	20
148 442	145 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	37 898	05
356 948	345 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 947	75	89 290	10
242 337	202 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—	49 851	90
2 749 253	2 187 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—	637 214	48
270 326	229 600	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—	98 559	98
1 270 969	1 004 800	b. Appareils de signaux et de protection	—	—	235 294	85
77 075	49 500	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	6 754	85
1 130 883	903 600	d. Clôtures et barrières	—	—	296 604	80
247 416	634 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace	—	—	16 619	10
49 249 309	41 413 990	Total II. Entretien et surveillance de la voie	726 329	14	8 395 812	08
III. Service des gares et conduite des trains.						
109 360 857	112 761 510	A. Frais de personnel	678 342	—	22 095 602	05
2 526 000	2 583 850	1. Direction du service des gares et des trains	678 342	—	393 892	20
2 350 307	2 413 750	a. Traitements	552 341	55	386 644	05
117 310	110 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	116 959	40	—	—
58 383	60 100	c. Indemnités de voyages et divers	9 041	05	7 248	15
84 332 785	86 745 370	2. Personnel des gares et stations	—	—	17 031 754	05
69 051 425	70 473 250	a. Traitements	—	—	15 198 553	50
11 773 097	12 507 570	b. Salaires	—	—	1 102 549	55
2 337 388	2 447 550	c. Uniformes	—	—	465 176	45
418 870	435 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	109 998	80
752 005	882 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	155 475	75
22 502 072	23 432 290	3. Personnel pour la conduite des trains	—	—	4 669 955	80
17 124 803	17 760 590	a. Traitements	—	—	3 541 311	60
86 563	157 700	b. Salaires	—	—	—	—
647 280	939 800	c. Uniformes	—	—	157 866	80
4 542 135	4 435 500	d. Allocations supplémentaires	—	—	956 240	85
82 952	105 000	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	11 109	75
18 339	33 700	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	3 426	80
6 328 209	5 555 500	B. Frais accessoires	1 347 458	96	911 320	40
1 594 165	1 395 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 334 928	86	79 311	50
3 130 270	2 744 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	12 337	70	541 891	39
798 852	730 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	254	40	152 890	25
467 741	386 000	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—	60 616	25
—	—	5. Camionnage	—	—	—	—
337 181	299 800	6. Divers	—	62	76 611	01
115 689 066	118 317 010	Total III. Service des gares et conduite des trains	2 025 800	96	23 006 922	45

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1920	Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+2812 532	99	— 330 955	—	37 679 681	20	— 7 270 790	— 137 087
753 321	21	804 583	21	624 459	02	644 618	49	3 565 556	93	+ 460 230	31	— 1 245	21	4 024 542	03	— 218 190	+ 308 757
29 609	48	48 394	68	37 896	64	66 927	15	289 883	95	+	5 913	21				+	82 384
570 497	20	601 148	07	440 774	50	456 701	89	2 521 652	86	+	291 771	67				—	166 053
30 723	83	28 217	37	16 244	55	12 721	05	125 804	85	+	93 676	53				—	19 695
80 479	80	76 294	82	64 035	01	80 814	65	392 862	13	+	34 819	65				+	47 362
42 010	90	50 528	27	65 508	32	27 453	75	235 353	14	+	34 049	25				—	32 653
565 476	04	758 365	04	421 391	13	510 391	72	2 892 838	41	+ 538 146	25	+	864 78	3 431 849	44	+	705 339
57 387	07	49 412	59	32 601	15	27 494	35	265 455	14	+	98 864	32				—	35 855
281 053	54	275 878	—	225 385	12	211 470	63	1 229 082	14	+	401 054	48				—	224 282
15 829	64	19 619	95	9 523	02	13 733	40	65 460	86	+	122	15				—	15 961
211 205	79	413 454	50	153 881	84	257 693	34	1 332 840	27	+	38 105	30				+	429 241
16 767	90	6 564	35	12 810	05	66 300	70	119 062	10	—	—	+	3 488 60	122 550	70	— 128 354	— 515 438
7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560	65	+ 3 810 909	55	— 327 846	83	45 258 623	37	— 7 473 748	+ 361 571
26 278 148	29	24 909 157	12	15 863 997	72	15 771 172	50	105 596 419	68	—	—	— 1 691 364	59	103 905 055	09	— 3 764 438	— 7 165 090
364 438	35	400 327	45	332 793	15	371 571	95	2 541 365	10	—	—	— 16 005	55	2 525 359	55	+	42 485
358 206	20	388 905	25	324 539	15	362 740	45	2 373 376	65							+	40 373
—	—	—	—	—	—	—	—	116 959	40							—	6 959
6 232	15	11 422	20	8 254	—	8 831	50	51 029	05							—	9 071
21 085 549	14	18 524 856	62	12 979 080	17	11 143 794	05	80 765 034	03	—	—	— 1 468 472	56	79 296 561	47	— 3 567 751	— 5 980 336
17 522 735	79	16 359 958	10	11 411 652	55	9 090 274	90	69 583 174	84							+	890 075
2 857 790	75	1 445 510	80	1 149 022	07	1 657 358	95	8 212 232	12							—	4 295 338
550 393	40	576 259	20	362 978	15	246 176	50	2 200 983	70							—	246 566
101 092	30	31 729	—	11 640	40	82 662	50	337 123	—							—	97 877
53 536	90	111 399	52	43 787	—	67 321	20	431 520	37							—	450 480
4 828 160	80	5 983 973	05	2 552 124	40	4 255 806	50	22 290 020	55	—	—	— 206 886	48	22 083 134	07	— 212 052	— 1 142 269
3 695 435	70	4 550 819	40	1 949 233	30	3 254 989	90	16 991 789	90							—	768 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							—	157 700
199 691	70	253 345	—	108 510	—	121 001	95	840 415	45							+	99 384
922 835	35	1 176 051	20	492 501	40	829 033	70	4 376 662	50							—	58 837
9 030	10	2 727	30	1 302	—	47 058	20	71 227	35							—	33 773
1 167	95	1 030	15	577	70	3 722	75	9 925	35							—	23 775
821 956	69	950 170	04	522 827	53	581 715	72	5 135 449	34	—	—	— 73 750	16	5 061 699	18	— 1 192 759	— 420 051
75 664	09	121 488	08	60 142	13	50 920	62	1 722 455	28	—	—	— 7 883	75	1 714 571	53	+	326 955
466 872	56	575 217	11	285 906	67	341 239	56	2 223 494	99	—	—	— 61 565	76	2 161 929	23	—	520 505
118 891	56	130 814	06	118 022	31	88 619	90	609 492	48	—	—	— 3 635	28	605 857	20	—	120 707
80 977	45	62 015	33	50 166	99	49 834	65	303 610	67	—	—	+	8 677	312 288	63	—	82 389
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 551	03	60 605	46	8 589	43	51 100	99	276 395	92	—	—	— 9 343	33	267 052	59	—	23 405
27 100 104	98	25 859 327	16	16 386 825	25	16 352 888	22	110 731 869	02	—	—	— 1 765 114	75	108 966 754	27	— 4 957 197	— 7 585 141

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
41 625 095	41 374 590	A. Frais de personnel	264 402	30	8 708 934	82
1 363 621	1 423 820	1. Direction du service de la traction et des ateliers	308 930	05	242 329	40
1 339 380	1 392 420	a. Traitements	300 612	75	238 045	—
24 241	31 400	b. Indemnités de voyages et divers	8 317	30	4 284	40
30 018 092	30 262 050	2. Personnel de la traction	—	—	6 553 126	95
22 906 713	22 509 880	a. Traitements	—	—	4 994 779	15
1 132 011	1 467 670	b. Salaires	—	—	264 417	40
331 128	261 000	c. Uniformes	—	—	71 547	90
5 294 441	5 623 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	1 137 532	90
246 806	253 450	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	58 217	30
106 993	147 050	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	26 632	30
10 239 707	9 549 520	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 44 527	75	1 909 692	87
6 602 837	6 718 300	a. Traitements	— 31 805	50	1 313 589	90
3 354 195	2 574 190	b. Salaires	— 12 722	25	548 777	62
174 622	155 230	c. Uniformes	—	—	30 428	30
79 680	70 500	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	11 258	60
28 373	31 300	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	5 638	45
3 675	139 200	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	3 785	60
1 865	102 900	a. Traitements	—	—	1 964	35
1 810	29 300	b. Salaires	—	—	1 821	25
—	4 000	c. Uniformes	—	—	—	—
—	2 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
—	1 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
1 325 138	1 102 650	B. Frais accessoires	553 378	92	187 088	74
64 191	55 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	166 129	97	5 290	60
413 705	362 050	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	6 332	25	93 140	29
737 559	617 900	3. Complément et entretien de l'inventaire	380 686	35	76 500	90
109 683	67 100	4. Divers	230	35	12 156	95
93 417 985	109 433 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	— 45 514	80	17 793 741	57
90 805 604	105 030 000	1. Combustible	— 71 476	75	17 179 316	46
772 224	2 366 800	2. Energie électrique	—	—	191 504	55
912 120	1 199 000	3. Matières de graissage	— 22 263	90	238 758	87
225 994	238 700	4. Matières d'éclairage	70 489	75	35 326	49
702 043	598 500	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 22 263	90	148 835	20
158 211	336 900	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—	94 856	05
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
41	24 800	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	22	75
30 763	47 400	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	11 147	65
127 407	264 700	4. Installations de conduites électriques	—	—	83 685	65
136 526 429	152 247 140	A reporter	772 266	42	26 784 621	18

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.				Compte de 1920	Budget de 1921	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
11022 218	74	7 866 089	95	5 356 724	85	7 047 646	55	40 266 017	21	—	—	—	822 593	79	39 443 423	42	— 1 359 078	— 1 108 573
211 786	55	234 941	—	161 241	15	260 123	70	1 419 351	85	—	—	—	21 713	94	1 397 637	91	+ 55 731	— 4 468
209 782	65	233 291	35	159 526	50	253 308	35	1 394 566	60								+ 55 187	+ 2 147
2 003	90	1 649	65	1 714	65	6 815	35	24 785	25								+ 544	— 6 615
8 022 634	85	5 851 904	25	3 933 648	20	4 814 361	05	29 175 675	30	—	—	—	686 827	44	28 488 847	86	— 842 417	— 1 086 375
6 496 257	65	4 349 667	35	2 988 420	30	3 827 069	70	22 656 194	15								— 250 519	+ 146 314
102 028	60	401 684	—	157 931	30	76 432	45	1 002 493	75								— 129 517	— 465 176
83 515	10	57 605	40	43 439	90	38 800	85	294 909	15								— 36 219	+ 33 909
1 264 194	40	995 323	75	713 503	60	807 282	45	4 917 837	10								— 376 604	— 705 163
64 820	90	37 087	50	18 950	60	51 140	30	230 216	60								— 16 589	— 23 233
11 818	20	10 536	25	11 402	50	13 635	30	74 024	55								— 32 969	— 73 026
2 787 797	34	1 779 244	70	1 261 835	50	1 829 029	95	9 523 072	61	—	—	—	114 052	41	9 409 020	20	— 716 634	— 26 447
1 952 533	04	1 153 251	70	692 019	65	1 366 481	05	6 446 069	84								— 156 767	— 272 230
758 987	95	592 519	85	534 931	40	416 127	80	2 838 622	37								— 515 573	+ 264 432
42 213	50	29 157	50	21 406	20	27 101	15	150 336	65								— 24 285	— 4 893
24 939	20	987	—	8 276	40	17 340	05	62 801	25								— 16 879	— 7 699
9 093	65	3 328	65	5 201	85	1 979	90	25 242	50								— 3 130	— 6 057
—	—	—	—	—	—	144 131	85	147 917	45	—	—	—	—	—	147 917	45	+ 144 242	+ 8 717
—	—	—	—	—	—	121 141	30	123 105	65								+ 121 240	+ 20 205
—	—	—	—	—	—	3 902	40	5 723	65								+ 3 914	— 23 576
—	—	—	—	—	—	5 742	85	5 742	85								+ 5 743	+ 1 743
—	—	—	—	—	—	2 622	40	2 622	40								+ 2 622	+ 622
—	—	—	—	—	—	10 722	90	10 722	90								+ 10 723	+ 9 723
216 862	81	173 207	12	110 781	69	132 617	30	1 373 936	58	—	—	—	9 361	29	1 364 575	29	+ 48 799	+ 271 287
4 595	24	10 144	37	6 573	78	3 526	01	196 259	97	—	—	—	339	50	195 920	47	+ 132 069	+ 140 660
113 311	29	62 157	19	43 940	62	66 813	99	385 695	63	—	—	—	5 989	05	379 706	58	— 28 009	+ 23 646
81 865	98	73 006	42	56 592	24	49 072	90	717 724	79	—	—	—	1 161	04	716 563	75	— 19 834	+ 99 825
17 090	30	27 899	14	3 675	05	13 204	40	74 256	19	—	—	—	1 871	70	72 384	49	— 35 427	+ 7 156
20537 619	40	19 799 149	63	13 211 236	42	12 303 097	22	83 599 329	44	—	—	—	1 920 817	11	81 678 512	33	— 9 818 656	— 25 833 671
19 638 165	20	19 406 007	32	12 920 348	79	10 155 678	—	79 228 039	02	—	—	—	1 868 073	19	77 359 965	83	— 11 577 565	— 25 801 961
428 635	25	4 346	55	6 666	80	1 891 585	90	2 522 739	05	—	—	—	2 875	20	2 519 863	85	+ 1 750 515	+ 155 939
231 571	20	191 243	81	156 682	82	128 597	11	924 589	91	—	—	—	19 489	29	905 100	62	+ 12 470	— 274 410
37 915	84	23 962	38	23 484	34	26 411	26	217 590	06	—	—	—	4 118	76	213 471	30	— 8 404	— 21 110
201 331	91	173 589	57	104 053	67	100 824	95	706 371	40	—	—	—	26 260	67	680 110	73	+ 4 328	+ 107 871
69 398	73	421 40	—	2 450	—	10 435	30	177 561	48	+ 16 725	85	—	—	—	194 287	33	+ 19 350	— 159 339
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	50	—	—	—	—	—	—	275	25	—	—	—	—	—	275	25	+ 234	— 24 525
16 278	75	421 40	—	2 450	—	3 024	65	33 322	45	—	—	—	—	—	33 322	45	+ 2 559	— 14 078
52 867	48	—	—	—	—	7 410	65	143 963	78	+ 16 725	85	—	—	—	160 689	63	+ 16 557	— 120 736
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	— 2 752 772	19	122 680 798	37	— 11 109 585	— 26 830 296	

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
136 526 429	152 247 140	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report			
32 296 545	31 072 200	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	35 425 060	68	—	—
16 455 369	15 493 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	17 227 127	87	—	—
645 438	1 191 000	2. Locomotives électriques	1 646 472	35	—	—
4 412	—	3. Automotrices à voyageurs	3 607	—	—	—
5 463 421	4 991 000	4. Voitures à voyageurs	7 871 459	95	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	—	—	—	—
852 926	663 200	6. Fourgons à bagages	979 342	55	—	—
8 546 834	8 506 000	7. Wagons à marchandises	7 391 504	31	—	—
11 673	10 000	8. Trucs-transporteurs	13 867	—	—	—
316 472	218 000	9. Wagons de service	291 679	65	—	—
168 822 974	183 319 340	Total IV. Service de la traction et des ateliers	36 197 327	10	26 784 621	18
V. Dépenses diverses.						
1 684 330	3 597 450	A. Loyers et fermages	2 337 972	07	5 046	50
717 129	551 150	1. Pour gares et sections de lignes	860 452	30	—	—
926 265	3 000 000	2. Pour matériel roulant	1 477 519	77	—	—
40 936	46 300	3. Locations diverses	—	—	5 046	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
17 722 577	26 247 460	C. Autres dépenses	3 957 360	04	3 380 471	60
12 737	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	2 943	30	2 789	50
148 813	185 000	2. Assurances-incendie et indemnités	24 645	55	25 844	87
3 072 539	3 033 920	3. Assurances-accidents et indemnités	1 697 941	85	181 166	60
2 053 944	2 000 000	a. Primes pour accidents professionnels	1 692 750	60	—	—
442 855	429 440	b. Suppléments aux prestations de l'assurance	2 024	65	58 908	35
575 740	604 480	c. Autres indemnités et rentes	3 166	60	122 258	25
604 651	530 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	143 846	79	38 929	69
12 316	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
161 305	225 000	6. Impôts et droits	3 216	65	48 303	91
9 259 879	17 276 940	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 577 507	07	3 072 894	55
7 745 172	15 882 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	887 850	92	3 029 628	50
503 531	495 000	b. Primes pour accidents non professionnels	636 389	70	—	—
423 805	357 540	c. Pensions	— 10 916	40	— 29 520	45
587 371	542 400	d. Secours, subsides et gratifications	64 182	85	72 786	50
4 450 337	4 976 900	8. Réclame, propagande et divers	507 258	83	10 542	48
19 406 907	29 844 910	Total V. Dépenses diverses	6 295 332	11	3 385 518	10

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1920	Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	- 2 752 772	19	122 680 798	37	- 11 109 585	- 26 830 296
—	—	—	—	—	—	—	—	35 425 060	68	—	—	- 522 662	58	34 902 398	10	+ 3 128 516	+ 4 352 861
—	—	—	—	—	—	—	—	17 227 127	87	—	—	- 438 973	43	16 788 154	44	+ 771 761	+ 1 734 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 646 472	35	—	—	—	—	1 646 472	35	+ 1 001 034	+ 455 472
—	—	—	—	—	—	—	—	3 607	—	—	—	—	—	3 607	—	805	+ 3 607
—	—	—	—	—	—	—	—	7 871 459	95	—	—	- 40 283	24	7 831 176	71	+ 2 408 039	+ 2 880 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	979 342	55	—	—	- 5 108	50	974 234	05	+ 126 416	+ 316 142
—	—	—	—	—	—	—	—	7 391 504	31	—	—	- 38 260	91	7 353 243	40	- 1 155 330	- 1 114 496
—	—	—	—	—	—	—	—	13 867	—	—	—	—	—	13 867	—	+ 2 194	+ 3 867
—	—	—	—	—	—	—	—	291 679	65	—	—	- 36 50	—	291 643	15	- 24 793	+ 73 679
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	- 3 275 434	77	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	2 404 882	87	—	—	- 37 997	72	2 366 885	15	+ 720 553	- 1 192 567
—	—	—	—	—	—	—	—	860 452	30	—	—	—	—	860 452	30	+ 143 323	+ 309 302
—	—	—	—	—	—	—	—	1 477 519	77	—	—	- 38 301	85	1 439 217	92	+ 551 255	- 1 522 480
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	66 910	80	—	—	+ 304	13	67 214	93	+ 25 975	+ 20 611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 165 445	94	3 501 130	89	2 325 796	61	2 556 170	97	19 886 376	05	+ 132 140	—	- 193 382	50	19 825 133	55	+ 2 163 799	- 6 361 084
5 096	17	4 050	85	321	50	3 362	20	18 563	52	—	—	- 231	75	18 331	77	+ 5 826	+ 63
38 643	39	29 426	45	27 504	78	14 419	32	160 484	36	—	—	- 227	73	160 256	63	+ 11 671	- 24 516
281 475	40	161 472	25	88 905	96	134 537	65	2 545 499	71	—	—	- 78 502	99	2 466 996	72	- 527 039	- 488 420
—	—	—	—	—	—	—	—	1 692 750	60	—	—	—	—	—	—	- 361 195	- 307 249
73 946	05	75 450	10	49 281	90	86 937	80	346 548	85	—	—	—	—	—	—	- 96 306	- 82 891
207 529	35	86 022	15	39 624	06	47 599	85	506 200	26	—	—	—	—	—	—	- 69 540	- 98 280
62 746	62	77 980	69	26 702	43	37 666	38	387 872	60	—	—	- 7 076	65	380 795	95	- 216 778	- 142 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 12 316	- 1 200
30 457	85	6 931	35	44 123	—	40 908	46	173 941	22	—	—	+ 4 125	42	178 066	64	+ 12 636	- 51 059
3 746 571	66	3 206 842	85	2 124 285	81	2 313 035	10	16 041 137	04	—	—	- 109 018	45	15 932 118	59	+ 6 781 258	- 1 235 803
3 667 079	86	3 148 794	85	2 083 748	26	2 234 073	65	15 051 176	04	—	—	—	—	—	—	+ 7 306 004	- 830 824
—	—	—	—	—	—	—	—	636 389	70	—	—	—	—	—	—	+ 132 859	+ 141 390
- 33 094	15	- 39 431	25	- 22 514	95	- 34 410	40	- 169 887	60	—	—	—	—	—	—	- 593 693	- 527 428
112 585	95	97 479	25	63 052	50	113 371	85	523 158	90	—	—	—	—	—	—	- 63 912	- 18 941
454	85	14 426	45	13 953	13	12 241	86	558 877	60	+ 132 140	—	- 2 450	35	688 567	25	- 3 891 459	- 4 418 022
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	- 231 380	22	22 192 018	70	+ 2 884 352	- 7 553 651

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
Récapitulation des dépenses.						
7 840 688	8 096 010	I. Administration générale	5 322 062	78	546 963	85
49 249 309	41 413 990	II. Entretien et surveillance de la voie	726 329	14	8 395 812	08
115 689 066	118 317 010	III. Service des gares et conduite des trains	2 025 800	96	23 006 922	45
168 822 974	183 319 340	IV. Service de la traction et des ateliers	36 197 327	10	26 784 621	18
19 406 907	29 844 910	V. Dépenses diverses	6 295 332	11	3 385 518	10
361 008 944	380 991 260	Total des dépenses d'exploitation I—V	50 566 852	09	62 119 837	66
VI. Dépenses et recettes non classées:						
+ 3 009 499	+ 4 500 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . .	+ 660 341	86	+ 932 618	85
— 588 236	— 230 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . .	— 59 000	—	— 101 020	65
— 1 612 912	— 3 178 950	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes	— 2 598 389	47	—	—
— 3 489 412	— 2 500 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc.	— 2 755 593	40	—	—
— 2 681 061	1 408 950	Total VI	— 4 752 641	01	+ 831 598	20
358 327 883	379 582 310	Total des dépenses nettes d'exploitation	45 814 211	08	62 951 435	86
Clôture de compte.						
394 030 776	435 433 420	Total des recettes d'exploitation	.	.	.	.
358 327 883	379 582 310	Total des dépenses d'exploitation:	.	.	.	.
345 988 359	369 371 510	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	.	.	.	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	.	.	.	.
35 702 893	55 851 110	Excédent des recettes:	.	.	.	.
48 042 417	66 061 910	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	.	.	.	.
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*	.	.	.	.

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1920	Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
608 018 32		549 486 14		422 451 17		658 379 99		8 107 362 25		—	—	—	189 953 50	7 917 408 75		+ 266 674	+ 11 352
7 789 263 46		10 465 999 31		5 815 451 44		8 582 705 22		41 775 560 65		+ 3 810 909 55		—	327 846 83	45 258 623 37		— 7 473 748	+ 361 571
27 100 104 98		25 859 327 16		16 386 825 25		16 352 888 22		110 731 869 02		—	—	—	1 765 114 75	108 966 754 27		— 4 957 197	— 7 585 141
31 846 099 68		27 838 868 10		18 681 192 96		19 493 796 37		160 841 905 39		+ 16 725 85		—	3 275 434 77	157 583 196 47		— 7 981 069	— 22 477 435
4 208 038 34		3 508 398 64		2 333 682 11		2 560 289 62		22 291 258 92		+ 132 140		—	231 380 22	22 192 018 70		+ 2 884 352	— 7 553 651
71 551 524 78		68 222 079 35		43 639 602 93		47 648 059 42		343 747 956 23		+ 3 959 775 40		—	5 789 730 07	341 918 001 56		— 17 260 988	— 37 243 304
+ 502 848 48		+ 657 820 71		+ 174 951 26		+ 1 031 194 24		+ 3 959 775 40								+ 950 277	— 540 224
— 119 349 53		— 104 523 67		— 20 553 —		— 31 300 35		— 435 747 20								— 152 489	+ 205 747
—		—		—		—		— 2 598 389 47					— 5 789 730 07			+ 985 478	— 580 560
—		—		—		—		— 2 755 593 40								— 733 819	+ 255 593
+ 383 498 95		+ 553 297 04		+ 154 398 26		+ 999 893 89		— 1 829 954 67								— 851 107	+ 421 004
71 935 023 73		68 775 376 39		43 794 001 19		48 647 953 31		341 918 001 56								— 16 409 881	— 37 664 308
.		.		.		.		.		.		.	.	353 972 187 42		— 40 058 588	— 81 461 232
.		.		.		.		.		.		.	.	341 918 001 56		— 16 409 881	— 37 664 308
.		.		.		.		.		.		.	.	332 929 135 97		— 13 059 223	— 36 442 374
.		.		.		.		.		.		.	.	12 054 185 86		— 23 648 707	— 43 796 924
.		.		.		.		.		.		.	.	21 043 051 45		— 26 999 365	— 45 018 858

Recettes d'exploitation.**Recettes de transport.**

L'exercice 1921 accuse une diminution importante du trafic, qui se fait sentir aussi bien sur le trafic des voyageurs que sur le trafic des bagages, animaux et marchandises, et les transports postaux. Les quantités se sont élevées (données par 1000 voyageurs et 1000 tonnes):

	Trafic des voyageurs		Trafic des bagages, animaux et marchandises et transports postaux	
	Voyageurs		Tonnes	
	1920	1921	1920	1921
Janvier	7 092	7 310	1 167	1 004
Février	6 445	6 156	1 177	891
Mars	6 743	6 733	1 446	1 040
Avril	7 446	6 808	1 316	897
Mai	7 510	7 070	1 339	935
Juin	6 940	6 466	1 544	1 033
Juillet	7 697	7 032	1 562	954
Août	7 668	7 014	1 380	1 034
Septembre	7 175	6 792	1 323	1 035
Octobre	7 674	6 972	1 343	1 162
Novembre	6 785	6 180	1 162	1 022
Décembre	6 906	6 151	1 071	1 023
Ensemble	86 081	80 684	15 830	12 030

Le recul du trafic est ainsi de 6,3 % pour le trafic des voyageurs et de 23,7 % pour le trafic des marchandises. Cette diminution du trafic s'est déjà fait sentir d'une manière sensible dans les deux derniers mois de 1920; elle s'est poursuivie durant toute l'année 1921 et s'est même encore aggravée dans les deux premiers mois de 1922.

Les recettes de transport de 1921 s'élèvent à fr. 331 945 914.10; elles sont de fr. 49 161 491 (12,9 %) inférieures à celles de 1920 et demeurent de fr. 90 554 000 (21,43 %) au-dessous du budget de 1921. Grâce à l'élévation des taxes, qui a exercé ses effets durant toute l'année 1921, les recettes du trafic des voyageurs se sont cependant maintenues au niveau de celles de l'année précédente, elles accusent même une légère amélioration (+ 1,26 %); en revanche, la perte sur le trafic des marchandises est d'autant plus sensible qu'elle atteint fr. 53 162 188 ou le 22,33 % des recettes correspondantes de 1920. Les recettes du transport des voyageurs comme celles du trafic des marchandises sont ainsi sensiblement inférieures aux chiffres prévus pour 1921; les prévisions émises et la reprise du trafic escomptée lors de l'établissement du budget de 1921 ne se sont malheureusement pas réalisées. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre I. d. „Contrôle des recettes et détaxes“ du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Nous enregistrons à ce chapitre une augmentation, tant en regard du compte de l'exercice précédent que vis-à-vis du budget. Les intérêts des capitaux pour gares communes sont plus élevés. Les recettes pour location de matériel renferment un rappel des chemins de fer français pour les wagons mis à disposition pour chercher dans les ports de mer français les marchandises destinées à la Suisse; les parts de ces locations revenant aux autres administrations de l'association suisse du matériel roulant leur ont été versées.

Ensuite de la revision des prescriptions sur l'affermage, les divers loyers pour bâtiments, locaux et emplacements, ainsi que les redevances pour buffets de gare, droits d'affichage et pour la vente de livres accusent aussi une augmentation.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et du produit net de ces services. L'intérêt des capitaux a été élevé en 1921 de 4 % à 5 %, afin de le rapprocher du taux payé en général, ceci surtout à cause des prestations effectuées par les services auxiliaires pour le compte de tiers. De ce fait et étant donné le chiffre encore élevé des approvisionnements en charbon et en matériel de voie, le produit des intérêts s'est accru. Comme nouveau service auxiliaire, l'usine électrique de Ritom est venue s'ajouter en 1921. Les produits nets, après couverture des frais généraux, atteignent seulement fr. 473 309.28 ou le 0,27 % du chiffre des prestations et des livraisons annuelles totales des services auxiliaires s'élevant à fr. 174 836 476.40. Ce chiffre est d'environ 8,2 millions de francs inférieur à celui de l'année 1920, ce qui est attribuable aux besoins moins importants et à la réduction des prix. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

compte d'exploitation de 1921.

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements et salaires, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel de l'administration générale	4 054 138	3 156 583	7 210 721
„ du service de la voie	7 443 921	4 774 679	12 218 600
„ „ des gares et des trains	53 880 632	51 715 788	105 596 420
„ „ de la traction	21 370 521	18 895 496	40 266 017
Total exploitation	86 749 212	78 542 546	165 291 758
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes . .	10 520 342	15 017 524	25 537 866
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . .	12 815 063	15 860 154	28 675 217
Ensemble	110 084 617	109 420 224	219 504 841
Pour déterminer le montant total des allocations de renchérissement, il faut encore ajouter celles payées au personnel des bureaux de construction		877 851	877 851
Total des allocations de renchérissement payées au personnel en 1921		110 298 075	
Plus les allocations versées au personnel :			
pour gratifications d'ancienneté		510 437	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		17 482	527 919
Total des paiements faits en espèces au personnel			220 910 611
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel :			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et des malades		15 051 176	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non-professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)		3 425 113	19 976 289
Dépenses totales pour le personnel			240 886 900

L'année précédente, ces dépenses s'élevaient à fr. 239 477 732; l'augmentation en 1921 est donc de fr. 1 409 168 ou de 0,59 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

Le surcroît de dépenses pour le personnel résulte des contributions plus élevées de l'administration à la caisse de pensions et de secours, parce qu'en vertu des nouveaux statuts du 31 août 1921, les ouvriers permanents sont maintenant aussi assurés, à partir du 1^{er} janvier 1921. En outre, les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921 ont entraîné de plus fortes contributions à ladite caisse. Les prestations totales de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se sont élevées en 1921 à fr. 15 051 176, contre fr. 7 745 172 en 1920; l'augmentation de dépenses est ainsi de fr. 7 306 004 ou 94,33 %. Outre ces prestations, les dépenses de personnel sont demeurées au-dessous de celles de 1920. Voici encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1921.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	72 835 801	82 211 332	155 047 133
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	20 418 405	27 208 892	47 627 297
Total des traitements et des salaires	93 254 206	109 420 224	202 674 430
A ajouter : Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction		877 851	877 851
Total des allocations de renchérissement		110 298 075	—
Total des traitements, salaires et allocations de renchérissement			203 552 281
Uniformes	4 106 299		—
Allocations supplémentaires		9 338 647	—
Indemnités pour service de nuit		780 837	—
Indemnités de voyages et divers, y compris heures supplémentaires		2 604 628	16 830 411
			220 382 692
Plus : Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			527 919
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des malades, et pour l'assu- rance en cas d'accidents			19 976 289
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			240 886 900

Observations relatives au

Les *allocations de renchérissement*, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base de l'arrêté fédéral du 28 janvier 1921, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

	Personnel à poste fixe	Ouvriers	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	65 924 131	21 428 655	87 352 786
Allocation pour enfants	7 532 699	2 140 894	9 673 593
Indemnité de résidence	9 600 280	3 671 416	13 271 696
Total	83 057 110	27 240 965	110 298 075

Les allocations de renchérissement versées au personnel en 1921 représentent au total le 117,34 % des traitements et des salaires; pour le personnel à poste fixe elles atteignent le 112,87 % des traitements et pour les ouvriers le 133,26 % des salaires à la journée et à l'heure. Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le lieu de travail et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 33 et environ 215 % du traitement ou du salaire.

Les allocations de renchérissement payées en 1920 aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et aux survivants de pensionnés par fr. 3 988 372 ont été englobées, à partir de l'année 1921, dans les pensions plus élevées qui sont allouées par la caisse de pensions et de secours en vertu des nouveaux statuts.

Nous donnons ci-après la *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1921 avec celles de l'exercice précédent, scindée d'après les principaux groupes de ces dépenses.

	Année 1920	Année 1921	Différences en regard de 1920	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans les allocations	94 280 907	93 254 206	— 1 026 701	— 1,09
Allocations de renchérissement, y compris en 1920 les rappels pour 1919	113 261 113	110 298 075	— 2 963 038	— 2,60
Uniformes	4 099 409	4 106 299	+ 6 890	+ 0,17
Allocations supplémentaires	9 882 492	9 338 647	— 543 845	— 5,50
Indemnités pour service de nuit	921 957	780 837	— 141 120	— 15,30
Indemnités de voyages et divers	3 170 733	2 604 628	— 566 105	— 17,85
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	614 024	527 919	— 86 105	— 14,02
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des malades	9 668 977	16 551 176	+ 6 882 199	+ 71,18
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 578 120	3 425 113	— 153 007	— 4,27
	239 477 732	240 886 900	+ 1 409 168	+ 0,59

L'augmentation des dépenses totales provient de plus fortes contributions à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses, tant pour traitements et salaires que pour les allocations de renchérissement, sont moins élevées comparativement à l'année précédente, ce qui est attribuable à la diminution du nombre des agents. Les traitements et allocations de renchérissement pour le personnel à poste fixe seul, sont plus élevés en 1921 que l'année précédente; la diminution se rapporte aux ouvriers. Ce fait provient des augmentations trisannuelles légales de traitements au 1^{er} avril 1921 et parce qu'en 1921 un certain nombre d'ouvriers ont été transférés dans la catégorie des employés à poste fixe. La part des augmentations de traitements pour les mois d'avril à décembre 1921 a provoqué une dépense de fr. 2 423 800, tandis que les augmentations de salaires des ouvriers se sont élevées, en 1921, à fr. 207 100.

La moyenne annuelle de l'*effectif du personnel* s'est élevée:

	En 1920	En 1921	Différence en regard de 1920
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 212	27 533	+ 321
Ouvriers rétribués à la journée ou à l'heure, exploitation et entretien	11 204	9 258	— 1 946
Total pour administration, exploitation et entretien	38 416	36 791	— 1 625
A ajouter: Personnel des lignes exploitées et personnel affecté à la construction	994	1 635	+ 641
Total	39 410	38 426	— 984

Il ressort de cette récapitulation qu'ensuite de la nomination définitive d'ouvriers journaliers, le nombre des agents à poste fixe a augmenté, cependant l'effectif total du personnel (sans les lignes exploitées et la construction) a diminué de 1625 agents ou de 4,2 %, comparativement au nombre moyen de l'exercice précédent.

Nous donnons en regard des différentes rubriques de personnel la comparaison de l'effectif du personnel avec le nombre d'agents prévu au budget de 1921.

Les frais pour les diverses *matières de consommation* de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après :

	Compte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	453 526	384 000	627 868
" " " " " du service de la voie	113 144	99 900	219 340
A reporter	566 670	483 900	847 208

compte d'exploitation de 1921.

	Report	566 670	483 900	847 208
Fournitures de bureau et imprimés du service de l'expédition	1 594 165	1 395 500	1 722 455	
" " " " " " " " de la traction	64 191	55 600	196 260	
	2 225 026	1 935 000	2 765 923	
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	165 904	134 700	97 776	
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	306 234	272 700	254 125	
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	3 130 270	2 744 000	2 223 495	
" " " " " du service de la traction	413 705	362 050	385 696	
	4 016 113	3 513 450	2 961 092	
Matières de consommation pour le service des gares	467 741	386 000	303 611	
" " " " les locomotives et wagons	93 417 985	109 433 000	83 599 329	
	Total pour matières de consommation	100 126 865	115 267 450	89 629 955

L'augmentation sur les fournitures de bureau et imprimés provient de ce que les approvisionnements de formulaires se trouvant dans les économats, considérés comme réserves nécessaires à l'exploitation, ont été portés au débit du compte d'exploitation en 1921. Pour simplifier le mode de comptabilisation, les économats ne facturent plus d'imprimés aux services, mais le compte d'exploitation est débité, aux rubriques de la Direction générale, directement par l'Administration des imprimés, des livraisons faites par cette dernière pour compléter les réserves disponibles dans les économats pour les besoins de l'exploitation. Sur les autres rubriques des matières de consommation il y a une diminution de dépenses, due principalement à la moins forte consommation. Voir les observations relatives aux dépenses du service de la traction, figurant au chapitre IV du compte d'exploitation. La diminution sur les dépenses totales pour matières de consommation est de fr. 10 496 910 ou de 10,48 % vis-à-vis du compte de 1920 et de fr. 25 637 495 ou de 22,24 % en regard du budget.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre „Dépenses pour le personnel“ ci-dessus.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. La diminution de personnel n'a pas compensé complètement le surcroît de dépenses à ce chapitre pour les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921, de sorte que nous avons encore une augmentation de dépenses sur 1920. Comparativement au budget les dépenses sont moins élevées du fait de la diminution de personnel; il y a une diminution de 31 agents en regard du chiffre budgété.

Ad I B. Frais accessoires. Concernant les imprimés, nous renvoyons aux explications données ci-dessus au sujet des matières de consommation; les frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage, ainsi que les dépenses pour entretien de l'inventaire sont en diminution.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Diminution de dépenses vis-à-vis de l'année précédente et du budget; les dépenses en moins provenant de la réduction du personnel, notamment des garde-voies, ont dépassé les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921. La diminution de personnel, en regard du chiffre prévu au budget, est de 322 agents. Dans ce chapitre, il n'est comptabilisé que le personnel dit „rubriqué“ du service de la voie; les dépenses pour les cantonniers et les ouvriers auxiliaires (personnel non rubriqué) figurent sur les rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. Voir le tableau spécial relatif à ces dépenses, donné au cours de nos explications.

Ad II B. Frais accessoires. Pour les motifs indiqués au commencement, les frais d'impression de ce chapitre sont aussi en augmentation; les autres rubriques, à l'exception de l'entretien de l'inventaire, accusent une diminution de dépenses.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses totales sont de fr. 7 251 771 ou de 20,29 % moins élevées que celles de 1920, mais elles dépassent le budget de fr. 1 028 435 ou de 3,75 %; ce dernier était trop restreint. Il a été bonifié à la rubrique „Infrastructure“ un montant de fr. 2 594 900 pour la construction de radiers voûtés pendant les travaux de consolidation exécutés dans le tunnel de base du Hauenstein, dépense qui a été reportée sur le compte de construction comme valeur d'une installation nouvelle. En outre, il a été effectué moins de réfections de voies qu'en 1920 et l'entretien des bâtiments a été limité au strict nécessaire.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

1. Infrastructure.

Les installations endommagées par les inondations de septembre 1920, dans les cantons du Tessin et du Valais, ont été remises en état.

Dans les parages du Calcestri, sur le tronçon Airolo—Ambri—Piotta on a procédé à la réfection des ouvrages de protection contre les avalanches.

Le remblai qui s'était affaissé, entre Ringgenberg et Interlaken, a été rélargi et exhaussé.

Dans les forêts de protection sur les flancs du Righi et du Rossberg, ainsi qu'entre Giswil et Kaiserstuhl, on a remis en état les chemins de service, pour faciliter les travaux de reboisement.

Dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne de la ligne Neuchâtel—Le Locle, on a entrepris des travaux importants consistant en la construction de radiers voûtés et en l'assainissement du sol de ces tunnels. Les

travaux de réfection des maçonneries de voûte dans les tunnels de l'Albis, entre Sihlbrougg et Baar, et du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis. Les maçonneries du tunnel de Wipkingen entre Zurich et Oerlikon accusent de fortes déformations. Il y aura lieu de les reconstruire et de les renforcer en plusieurs endroits au moyen d'un radier voûté. Les travaux ont commencé. Dans le tunnel du Ricken, les travaux ont été achevés.

La maçonnerie en briques du tunnel de Caldrierio, entre Mendrisio et Balerne, qui avait beaucoup souffert des intempéries, a été en grande partie remplacée.

Les travaux de consolidation du tunnel de base du Hauenstein ont été poursuivis. On a construit un radier voûté sur une longueur de 951 m, étayé 12 m³ de piédroits et reconstruit 291 m³ de maçonneries de piédroits.

Afin d'agrandir le profil d'espace libre pour la pose des fils de contact, on a abaissé la plateforme dans différents tunnels, ainsi que sous des ponts et des passerelles, et on a exhaussé plusieurs passages supérieurs.

Les travaux de correction de la Steinach, sur 100 m de longueur, et ceux de construction d'un barrage dans le Steinachtobel, entre Mörschwil et St-Fiden, ont été exécutés comme travaux de chômage.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1921, on avait prévu le renouvellement de 41 km de voies et le remplacement de 118 branchements.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

118 branchements.	
Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :	1921
	Mètres de voie
En matériel type pour lignes principales (profil lourd)	41 463
En matériel type pour lignes secondaires (profil léger)	6 622
Renouvellement de rails seulement	11 514
Renouvellement de traverses seulement	5 026
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	12 214
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 100.	

Longueur totale des voies à entretenir à fin 1921, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux.

Chexbres (7850 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermis aux E. L. B., et

les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon . . . 5 505 131
(contre 5 466 563 m à fin 1920).

Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris 5 512 981

Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de . . . 5 174 403

Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de 112 804

Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C.F.F.	217 924
--	---------

Des rails d'acier profils C.F.F. sont posés sur une longueur de 2 343 788

Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de 145 683

Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	18 465
--	--------

Longueur des voies sur traverses métalliques	3 554 856
--	-----------

"	"	"	"	"	de bois	1 917 733
---	---	---	---	---	-------------------	-----------

[illegible]

Rails de moins de 12 m)	1 115 477
--------------------------	-----------

»	»	12 m	(longueur des branchements et croisements (217 024 m) non comprise	3 712 860
---	---	------	--	-----------

longueur des branchements et croisements (217 924 m) non comprise .	387 932
---	---------

" " 18 "		(70 938
----------	--	----------

Nombre de rails rompus pendant l'année.	143
---	-----

dont rails de fer —

„ „ d'acier 143

„	„	de moins de 36 kg	52
---	---	-----------------------------	----

„	„	„	36 à 42 kg	68
---	---	---	----------------------	----

„ „ „ 42 kg et plus	23
-------------------------------	----

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:

Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	à ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses . . .	3 057 228.35	697 498.20	2 359 730.15	6 956.21	2 366 686.36
„ b Rails, etc. . . .	3 953 323.40	1 023 255.55	2 930 067.85	— 6 964.67	2 923 103.18
„ c Aiguilles, etc. . .	540 650.20	122 989.25	417 660.95	390 052.37	807 713.32
	7 551 201.95	1 843 743. —	5 707 458.95	390 043.91	6 097 502.86
II C 2d, pour salaires			679 608.20	8 245 827.31	8 925 435.51
			6 387 067.15	8 635 871.22	15 022 938.37

compte d'exploitation de 1921.

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:

II C 2 a	Traverses	447 968. 85	160 520. 30	287 448. 55
» b	Rails, etc.	589 866. 40	215 609. 70	374 256. 70
c	Aiguilles, etc.	279 686. 05	75 556. 50	204 129. 55
		1 317 521. 30	451 686. 50	865 834. 80
II C 2 d,	pour salaires			118 576. 95
				984 411. 75

Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement	7 371 478.90
--	--------------

Dans le compte de 1920, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 10 753 945. 95 et dans le budget de 1921 il était prévu fr. 6 988 000. En 1920, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 8 759 392, ils étaient budgetés en 1921 à fr. 6 878 900, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 8 635 871. 22, suivant relevé ci-dessus.

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Il n'y a pas de travaux extraordinaires d'une certaine importance à mentionner.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

De nouveaux téléphones et des sonneries ont été installés dans le tunnel du Naxberg et dans les tunnels hélicoïdaux de la ligne Erstfeld—Bellinzona.

Afin de réaliser des économies, dans le service de surveillance de la voie, nous avons supprimé les postes de garde-barrières à divers passages à niveau de moindre importance. Nous avons apporté aux barrières les transformations nécessaires pour leur manœuvre à distance. Un appareil à signaux dit „Wig Wag“ a été installé à titre d'essai au passage à niveau de la Sternenstrasse à Zurich-Enge.

5. *Déblaiement de la neige et de la glace.*

Les dépenses de 1921 sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et des prévisions budgétaires.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „*Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes*“ accusent les montants suivants:

1. Traitements, y compris les allocations de renchérissement	fr. 12 397 694. 65	
2. Salaires,	» 14 690 556. 85	fr. 27 088 251. 50
3. Uniformes		» 435 134. 15
4. Indemnités pour service de nuit		» 42 610. 80
5. Indemnités de voyages et divers		» 1 060 798. 18
	Total	fr. 28 626 794. 63

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc. d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale

A. Frais de personnel	fr.	4 345. 20
B. Frais accessoires	"	381. 45

II. Entretien et surveillance de la voie

A.	1. Direction du service de la voie	fr.	10 587. 90
	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	"	63 258. 35
	3. Chefs de district et leurs aides	"	150 722. 45
	4. Garde-voies et garde-barrières	"	1 840 809. 08
B.	Frais accessoires	"	211 301. 10
C.	1. Terrassements	"	5 630 662. 80
	2. Voie de fer	"	8 961 359. 55
	3. Bâtimens, etc.	"	1 167 031. 67
	4. Télégraphe, signaux, etc.	"	2 162 187. 45
	5. Déblaiement de la neige et de la glace	"	89 891. 70

III. Service des gares et conduite des trains

A. Frais de personnel	fr. 827 399. 65
B. Frais accessoires	» 38 300. 35

IV. Service de la traction

A. Frais de personnel	fr.	111 410. 85
B. Frais accessoires	"	10 026. 85
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	"	16 547. 45
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	"	46 949. 15

V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc.

Total exploitation fr. 21 441 100. 85

Compte de construction	4 633 548. 65
----------------------------------	---------------

Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation „	1 492 829. 35
---	---------------

Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale d'assurance, à Lucerne .	„	1 059 315.78
---	---	--------------

Total comme ci-dessus fr. 28 626 794. 63

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“, les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 15 017 524. 25; elles représentent le 124,41 % des traitements et des salaires, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 215 % du traitement ou du salaire, suivant la rétribution, le lieu de travail et en admettant un nombre moyen d'enfants. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire journalier moyen.

Les dépenses de 1921 pour ce personnel sont de fr. 1 100 000, en chiffre rond, moins élevées qu'en 1920, mais d'environ fr. 1,800,000 supérieures aux prévisions budgétaires. En regard du chiffre budgété, le nombre d'agents a augmenté de 440 employés à poste fixe et de 218 ouvriers, y compris les ouvriers transférés dans la catégorie des employés à poste fixe et les ouvriers auxiliaires nommés à titre permanent.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses de ce chapitre, le plus important pour les frais de personnel, sont sensiblement inférieures à celles de l'année précédente et aux chiffres prévus pour 1921, ce qui est attribuable à la diminution du nombre des agents. Cette dernière n'a cependant pas compensé entièrement le surcroît de dépenses pour augmentations de traitements au 1^{er} avril 1921 du personnel à poste fixe des gares; par contre, les dépenses pour salaires des ouvriers et pour traitements et allocations supplémentaires du personnel des trains ont subi une notable diminution. En outre, un certain nombre d'ouvriers du service des gares ont aussi été nommés à poste fixe au cours de l'exercice 1921. La diminution de l'effectif du personnel, en regard du chiffre prévu au budget, est de 552 employés et de 832 ouvriers, pour le service des gares, et de 249 agents et 40 apprentis pour le service des trains. De plus, les uniformes pour le personnel des gares, les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service accusent aussi une diminution de dépenses.

Ad III B. Frais accessoires. Nous enregistrons une augmentation de dépenses pour frais de bureau et d'impression, mais des dépenses en moins sur les rubriques pour éclairage, chauffage et nettoyage, pour entretien de l'inventaire et pour matières de consommation. L'augmentation de dépenses pour frais de bureau et d'impression provient de l'imputation au compte d'exploitation des anciens approvisionnements de formulaires, etc. auprès des Economats, qui sont considérés comme la réserve nécessaire pour les besoins de l'exploitation. Les livraisons de l'Administration des imprimés, pour compléter cette réserve, ne sont plus facturées par arrondissements, mais en bloc à l'administration centrale.

Ad IV. Service de la traction. En 1921, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères				
	Locomotives à vapeur ayant utilisé du combustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
I ^{er} arrondissement . .	6 174 400	207 872	534 246	6 916 518
II ^e „ . .	7 184 295	—	510 579	7 694 874
III ^e „ . .	6 129 464	—	36 332	6 165 796
IV ^e „ . .	4 476 428	—	33 346	4 509 774
V ^e „ . .	3 589 558	—	1 271 059	4 860 617
Total	27 554 145	207 872	2 385 562	30 147 579

Les parcours des locomotives avec emploi de notre propre personnel et combustible ou force électrique se sont ainsi élevés en 1921 à (27 554 145 + 2 385 562) km-loc. 29 939 707
 En 1920, ces parcours ont été de (28 934 110 + 910 885) „ 29 844 995
 Pour 1921, ils étaient prévus à „ 30 730 000

L'augmentation des parcours en 1921 est de 94 712 km ou 0,32 % sur l'année précédente; en revanche, ces parcours sont demeurés de 790 293 km ou de 2,57 % au-dessous des prévisions budgétaires.

Les km de loc. à vapeur seuls se sont élevés en 1921 à . . km 27 554 145

En 1920, ils étaient de . . „ 28 934 110

Diminution des km-loc. à vapeur en 1921 km 1 379 965

ou 4,77 %.

Les km de loc. électriques se sont élevés en 1921 à . . km 2 385 562

En 1920, ils étaient de . . „ 910 885

Augmentation en 1921 km 1 474 677

ou 161,89 %.

compte d'exploitation de 1921.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour le personnel des machines et du service de dépôt ont diminué, tant en regard du compte de 1920 que vis-à-vis du budget; la diminution de personnel a ainsi plus que couvert le surcroît de dépenses pour augmentations de traitements au 1^{er} avril 1921. Comparativement au chiffre budgété, il y a une diminution du nombre des agents; elle est, pour le personnel des machines, de 153 employés à poste fixe et de 79 ouvriers, et, pour le personnel du service de dépôt, de 120 employés à poste fixe et de 24 ouvriers. De plus, les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit et voyages de service accusent aussi une diminution.

Ad IV B. Frais accessoires. Même observation que pour les frais accessoires du service des gares et des trains, III B.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. En 1921 il y a une diminution sensible pour le combustible des locomotives, mais un surcroît de dépenses pour consommation d'énergie électrique. Ce changement provient en premier lieu des parcours effectués, qui ont diminué pour la traction à vapeur, tandis qu'ils ont augmenté pour la traction électrique. Nous donnons encore, dans le tableau ci-après, un aperçu des parcours, des prix du charbon et des dépenses pour le combustible.

	Compte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921	Comparaison avec 1920	Comparaison avec budget
Parcours des locomotives ayant utilisé du combustible C. F. F. km	28 934 110	28 500 000	27 554 145	— 1 379 965 — 4,77 %	— 945 855 — 3,22 %
Prix moyen du combustible par t . . . fr.	174.38	200. —	174.25	— 0.13 — 0,07 %	— 25,75 — 12,88 %
Dépenses pour le combustible . . . fr.	90 805 604	105 030 000	79 228 039	— 11 577 565 — 12,75 %	— 25 801 961 — 24,57 %

Le prix moyen du combustible utilisé en 1921 a encore été influencé d'une manière sensible par les prix élevés du charbon payés après la guerre. Une diminution plus importante ne se fera sentir qu'en 1922. Des bonifications de la coopérative des charbons et de la Confédération, une partie a été répartie à la rubrique combustibles et une partie au compte des intérêts; le reste sera comptabilisé dans le 1^{er} semestre 1922 au crédit de la rubrique du combustible.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des conduites des lignes exploitées électriquement. Comparativement au compte de 1920 les dépenses sont quelque peu plus élevées, tandis qu'elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1921 à fr. 34 572 277.03; en 1920 ils étaient de fr. 31 591 560.12. L'augmentation de fr. 2 980 000, en chiffre rond, provient de ce qu'on a dû réparer un plus grand nombre de véhicules; l'entretien différé pendant la guerre et en partie après doit de nouveau être repris. La réduction des prix des matières premières ne se fait pas encore sentir d'une manière sensible. Par contre, les augmentations de salaires des ouvriers des ateliers et les allocations de renchérissement plus élevées en résultant, ainsi que la réduction du temps de travail, contribuent à l'augmentation des frais d'entretien du matériel roulant. Ensuite de la stagnation du trafic un grand nombre de chauffeurs provisoires et d'ouvriers auxiliaires ont dû être transférés de l'exploitation aux ateliers. De plus, il a fallu remplacer un nombre important de foyers de cuivre, en raison du fait que le combustible américain utilisé contenait une forte dose de soufre.

Au budget de 1921 il était prévu pour ces travaux d'entretien fr. 28 671 000; les dépenses ont ainsi dépassé les prévisions de près de six millions de francs. Nous devons faire observer ici que les prévisions des arrondissements pour 1921 ont été réduites par nous de fr. 2 900 000 environ.

Nous donnons ci-après la comparaison de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1921:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 locomotives à vapeur . . .	525 730. —	36 801. 10	488 928. 90	16 738 198. 97	17 227 127. 87
— chaudières	—	—	—	—	—
— locomotives électriques . . .	—	—	—	1 646 472. 35	1 646 472. 35
— voitures à moteur†	—	—	—	3 607. —	3 607. —
3 voitures	33 441. —	1 337. 65	32 103. 35	7 839 356. 60	7 871 459. 95
8 fourgons	85 472. —	3 418. 90	82 053. 10	897 289. 45	979 342. 55
66 wagons à marchandises . . .	253 456. —	* 13 004. 45	240 451. 55	7 151 052. 76	7 391 504. 31
— trucs transporteurs	—	—	—	13 867. —	13 867. —
10 wagons de service	9 632. 05	385. 30	9 246. 75	282 432. 90	291 679. 65
† louées.	907 731. 05	54 947. 40	852 783. 65	34 572 277. 03	35 425 060. 68

* Y compris fr. 3000 produit de vente d'un wagon à marchandises.

On a mis au rebut ou vendu en 1920: 11 locomotives à vapeur, 7 voitures, 4 fourgons; 62 wagons à marchandises et 5 wagons de service; au budget de 1921 il était prévu la mise au rebut de 35 locomotives, 14 voitures, 2 fourgons et 50 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses en regard de 1920 provient de la part du chemin de fer allemand au produit net plus élevé de la ligne de raccordement, à Bâle, qui est comptabilisée comme redevance foncière pour les tronçons communs, ainsi que des frais pour locations de wagons étrangers dont il a été fait un plus grand emploi. Par contre, les dépenses prévues au budget pour locations de wagons étaient trop élevées.

Ad V C. Autres dépenses. L'augmentation nette des dépenses en plus vis-à-vis de l'année précédente se compose du surcroît de dépenses pour contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades et de la diminution des dépenses pour l'assurance en cas d'accidents. Comparativement au budget, il s'est également produit une diminution de dépenses pour l'assurance-accidents, ainsi que pour les contributions aux caisses de secours, ces dépenses ayant été budgétées trop haut. En outre, la rubrique V C 8 „Divers“, accuse une notable diminution vis-à-vis de l'année précédente et du budget, parce que les allocations de renchérissement, accordées jusqu'à présent aux pensionnaires, ont été payées en 1921 par la caisse de pensions et de secours sous forme d'une augmentation de la pension.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1921:

Primes payées en 1921 à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne:	A la charge du compte d'exploitation Fr.	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires Fr.	Total Fr.
pour accidents professionnels	1 692 751	550 095	2 242 846
pour accidents non professionnels	636 390	127 236	763 626
Total des primes (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence, ainsi que d'un remboursement extraordinaire de fr. 247 020, pour 1920, ensuite de l'abaissement du taux de diverses primes)	2 329 141	677 331	3 006 472
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	346 549	72 092	418 641
Autres indemnités et rentes	506 201	5 726	511 927
Total des prestations pour l'assurance-accidents en 1921	3 181 891	755 149	3 937 040
En 1920, ces mêmes dépenses se sont élevées à	3 576 070	590 333	4 166 403
Différences en 1921	- 394 179	+ 164 816	- 229 363

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades* se décomposent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours du personnel:	
pour augmentations de traitements	fr. 1 516 972
pour cotisations ordinaires	„ 13 268 134
	fr. 14 785 106
à la caisse des malades et de secours des ouvriers pour l'assurance-maladie	„ 266 070
Ensemble	fr. 15 051 176
Ces contributions se sont élevées en 1920 à	fr. 7 745 172
Versements en plus en 1921	fr. 7 306 004

montant qui se compose des versements pour les augmentations de traitements au 1^{er} avril 1921 et de ceux pour l'assurance des ouvriers; d'autre part, nous n'avons plus ici de contribution à la caisse des malades pour l'ancienne assurance-invalidité et décès des ouvriers.

La rubrique V C 8 „Divers“ renferme encore, dans le compte de 1920 et dans le budget de 1921, les allocations de renchérissement accordées aux pensionnaires qui, en 1920, atteignaient la somme de fr. 3 988 372; à partir de 1921, ces allocations sont compensées par les pensions plus élevées payées par la caisse de pensions et de secours. En outre, il est comptabilisé à cette rubrique les frais de publicité, non compris les frais de personnel de ce service, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasnè—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les *fonds spéciaux* y relatifs et passées en recettes dans le compte de profits et pertes:

compte d'exploitation de 1921.

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire fr. 43 312. 11

V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sans les services auxiliaires) „ 439 102. 05

V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S. „ 12 244. 55

Les pensions prélevées jusqu'ici sur le fonds de couverture de l'ancienne compagnie du Gothard sont payées, dès 1921, par la caisse de pensions et de secours; celle-ci a repris le fonds de couverture, valeur 1^{er} janvier 1921.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation concernent les frais pour les modifications qui doivent être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des objets importants.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont plus élevées, tandis que les bonifications pour service de traction ont diminué en raison du fait qu'il n'a plus été effectué de prestations temporaires sur les lignes étrangères.

Ad clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Total des recettes	394 030 776	435 433 420	353 972 187. 42
Total des dépenses	358 327 883	379 582 310	341 918 001. 56
Excédent des recettes	35 702 893	55 851 110	12 054 185. 86

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

	Comparaison avec 1920 Fr.	%	Comparaison avec le budget Fr.	%
Diminution des recettes d'exploitation	40 058 588	10,17	81 461 232	18,71
„ „ dépenses d'exploitation	16 409 881	4,58	37 664 308	9,72
Diminution de l'excédent des recettes	23 648 707	66,24	43 796 924	78,42

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902 61,11	pour 1908 72,82	pour 1914 73,66
„ 1903 65,53	„ 1909 70,32	„ 1915 71,21
„ 1904 67,68	„ 1910 65,48	„ 1916 73,72
„ 1905 66,42	„ 1911 64,26	„ 1917 78,88
„ 1906 67,49	„ 1912 66,76	„ 1918 90,98
„ 1907 69,22	„ 1913 66,94	„ 1919 85,12

En 1920, il est monté à 90,94 et en 1921 il atteint ensuite de la diminution des recettes de transport le chiffre de 96,59.

En regard de la diminution des dépenses d'exploitation, nous avons malheureusement une diminution des recettes d'exploitation, qui est en pour-cent de plus du double; c'est la raison pour laquelle l'excédent d'exploitation a subi une aggravation de plus de 66 % vis-à-vis de celui de 1920 et de plus de 78 %, comparative-ment à l'excédent prévu au budget de 1921. Cette disproportion a fait monter le coefficient d'exploitation à 96,59, chiffre le plus élevé qui ait été atteint depuis 1902. Ce chiffre démontre clairement que seulement une amélioration des recettes de transport et une nouvelle diminution des dépenses d'exploitation peuvent rétablir l'équilibre financier déréglé dans le ménage des chemins de fer fédéraux.

Compte de profits et pertes

Compte de 1920	Budget de 1921			Compte de 1921	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
35 702 893	55 851 110	Recettes.			
4 940 923	2 340 000	1. Excédent des recettes de l'exploitation		12 054 185	86
10 634 282	4 440 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.		6 138 204	75
—	4 000	3. Produit des valeurs et des créances		7 042 463	64
		4. Produit brut des entreprises accessoires		3 707	—
		5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
11 909 509	9 700 000	a. Fonds de renouvellement	Fr. 8 574 267. 54		
13 119	12 460	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	» 12 244. 55		
35 937	36 200	c. » » » » » du Gothard	» —. —		
37 341	70 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 43 312. 11		
442 629	392 140	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 455 064. 85	9 084 889	05
18 150	35 000	6. Subventions pour l'exploitation		15 510	—
2 829	30 000	7. Autres recettes		896	60
63 737 612	72 910 910	Total des recettes de l'année		34 339 856	90
98 427 971	—	8. Report du compte „Capital amorti“ ¹⁾		—	—
—	—	9. Report sur le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ du solde passif au 31 décembre 1920		92 737 762	14
92 737 762	141 626 052²⁾	10. Solde passif reporté à compte nouveau		72 505 840	79
254 903 345	214 536 962	1) Ensuite de la prolongation du délai d'amortissement de 60 à 100 ans.		199 583 459	83
		2) Y compris le solde passif à fin 1920.			
		Dépenses.			
45 000	45 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		45 000	—
71 736 891	75 191 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		76 268 840	04
6 630 584	18 874 000	3. Intérêts des dettes courantes.		12 302 845	20
2 201 721	195 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		1 395 920	54
227 460	536 400	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		295 785	08
		6. Sommes affectées à des amortissements.		5 463 224	53
4 107 686	15 289 800	7. Versements dans les fonds spéciaux:			
		a. Fonds de renouvellement	Fr. 8 287 624. 15		
7 814 806	8 989 000	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	» 4 085. 45		
4 365	4 000	c. » » » » » du Gothard	» —. —		
10 200	10 500	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 413 806. 80		
401 076	430 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 779 429. 60	9 484 946	—
668 172	600 000	8. Autres dépenses:			
		a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten—Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten	Fr. 19 500. —		
19 500	19 500	b. Enseignement professionnel du personnel	» 69 636. 30		
70 878	65 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	» 1 500 000. —		
1 500 000	1 500 000	d. Divers	» —. —	1 589 136	30
587	50 000	Total des dépenses de l'année		106 845 697	69
95 438 926	121 799 200	9. Solde passif de l'année précédente		92 737 762	14
159 464 419	92 737 762			199 583 459	83
254 903 345	214 536 962				
		Comparaison des recettes et des dépenses.			
63 737 612	72 910 910	Total des recettes de l'année		34 339 856	90
95 438 926	121 799 200	» » dépenses de l'année		106 845 697	69
31 701 314	48 888 290	Excédent des dépenses de l'année		72 505 840	79

pour l'année 1921.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1920	Budget de 1921	
Fr.	Fr.	
- 23 648 707	- 43 796 924	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 101.
+ 1 197 282	+ 3 798 205	Voir explications à page 104.
- 3 591 818	+ 2 602 464	» » » » 104.
+ 3 707	- 293	Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 133.
- 3 335 242	- 1 125 733	Montants payés en 1921 par le compte d'exploitation. Voir page 119.
- 874	- 215	» » » » » » » » » »
- 35 937	- 36 200	» » » » » » » » » »
+ 5 971	- 26 688	» » » » » » » » » »
+ 12 436	+ 62 925	» » » » » » » » » »
- 2 640	- 19 490	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1920 au 30 novembre 1921, de Lires 66 000.
- 1 933	- 29 104	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 29 397 755	- 38 571 053	
- 98 427 971	-	
+ 92 737 762	+ 92 737 762	Décision du Conseil d'administration du 12 décembre 1921 et approbation du Département fédéral des chemins de fer du 31 mars 1922.
- 20 231 921	- 69 120 211	
- 55 319 885	- 14 953 502	
-	-	
+ 4 531 949	+ 1 077 840	Loyer de la ligne Vevey—Chexbres pour 1921.
+ 5 672 261	- 6 571 155	Voir explications à page 105.
- 805 800	+ 1 200 921	» » » » 105.
+ 68 325	- 240 615	» » » » 105.
+ 1 355 539	- 9 826 575	Eclairage public à Bitsch fr. 2 552.—, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 293 233.08 (voir pages 132 et 134).
+ 472 818	- 701 376	Voir explications à page 106.
- 280	+ 85	Voir le compte spécial à page 119.
- 10 200	- 10 500	» » » » » » » » 121.
+ 12 731	- 16 193	» » » » » » » » 121.
+ 111 258	+ 179 430	» » » » » » » » 121.
-	-	
- 1 242	+ 4 636	Subventions aux écoles de chemins de fer.
-	-	
- 587	- 50 000	
+ 11 406 772	- 14 953 502	
- 66 726 657	-	
- 55 319 885	- 14 953 502	
-	-	
- 29 397 755	- 38 571 053	
+ 11 406 772	- 14 953 502	
+ 40 804 527	+ 23 617 551	

Recettes.**Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.**

Les principales positions sont: Deuxième tunnel du Simplon fr. 1 354 451, usines électriques fr. 2 001 545, transformation de la gare de Thoune fr. 181 975, transformation de la gare de Bienne fr. 260 632, électrification III^{me} arrondissement fr. 99 295, déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 411 854, double voie Thalwil—Richterswil fr. 98 392, électrification Lucerne—Erstfeld fr. 324 812, électrification Erstfeld—Bellinzona fr. 426 008, électrification Bellinzona—Chiasso fr. 285 586, double voie Giubiasco—Lugano fr. 154 406, transformation de la gare de Chiasso fr. 125 712, etc. Total fr. 6 138 204. 75.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	3 687 605	3 790 000	1 807 618
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	4 694 145	—	2 576 017
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	1 126 235	370 000	1 306 811
Intérêts perçus en comptes courants	419 354	250 000	256 270
Produit du portefeuille de change	—	—	—
Intérêts divers	706 943	30 000	1 095 748
	<u>10 634 282</u>	<u>4 440 000</u>	<u>7 042 464</u>

Il y a diminution de fr. 3 591 818 (33,77 %) sur le compte de 1920 et augmentation de fr. 2 602 464 (58,61 %) sur le budget.

compte de profits et pertes de 1921.

Dépenses.

Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1920	Budget 1921	Compte 1921	Différences avec	
	Fr.	Fr.	Fr.	le compte 1920	le budget 1921
Central-Suisse 4 % 1876	635 720	607 770	575 670	—	32 100
» 4 % 1880	650 400	642 600	616 080	—	26 520
» 3 1/2 % 1894 (1 ^{er} juin)	1 023 750	1 017 975	761 180	—	256 795
» 3 1/2 % 1894 (26 octobre)	1 023 750	1 017 975	825 055	—	192 920
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120 000	120 000	108 120	—	11 880
» 3 1/2 % 1894	350 000	350 000	239 330	—	110 670
» 3 1/2 % 1895	245 000	245 000	174 335	—	70 665
» 3 1/2 % 1896	1 225 000	1 225 000	937 965	—	287 035
» 3 1/2 % 1897	367 937	367 937	342 090	—	25 847
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	665 544	660 224	611 442	—	48 782
» 4 %, II ^e »	333 648	330 968	194 294	—	136 674
Franco-Suisse 2 1/11 % 1868	374 970	369 345	369 345	—	—
Jougne-Eclépens 3 %	197 722	195 855	193 410	—	2 445
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	4 836 038	4 836 038	4 046 910	—	789 128
St-Gothard 3 1/2 % 1895	3 867 150	3 841 600	3 529 995	—	311 605
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4 241 700	4 192 050	4 192 050	—	49 650
» 3 1/2 % 1899/1902	16 226 000	16 058 000	16 058 000	—	168 000
» 3 1/2 % 1910, I ^{re} série	2 800 000	2 779 000	2 779 000	—	—
» 4 % 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
» 5 % 1918/1919	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» 6 % 1921 ¹⁾ <i>pro memoria</i>	—	—	—	—	—
	57 514 319	57 187 327	54 884 261	—	2 303 066
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ²⁾	7 463 917	8 000 000	8 106 542	+	106 542
Bons de caisse 4 1/2 % à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 ³⁾	386 258	—	—	—	—
Bons de caisse 5 1/2 % à 3 et 5 ans, des chemins de fer fédéraux de 1920 ⁴⁾	3 316 673	6 875 000	6 933 446	+	58 446
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève—La Plaine	402 248	397 622	397 621	—	1
Intérêt sur les obligations des compagnies rachetées ayant appartenu au portefeuille du Fonds de renouvellement, déduites des emprunts consolidés, valeur 31 décembre 1920	510 508	—	—	—	—
	69 593 923	72 459 949	70 321 870	+	2 138 079
Différence d'intérêts prorata ⁵⁾	+ 2 142 968	+ 2 731 135	+ 5 946 970	+	3 215 835
	71 736 891	75 191 084	76 268 840	+	1 077 756

¹⁾ Emission de l'emprunt, jouissance 15 juillet.

²⁾ Emission pendant l'année 1921 : fr. 9 530 000. —.

³⁾ Convertis en Bons de caisse 5 1/2 % de 1920 ou remboursés le 1^{er} nov. 1920.

⁴⁾ Placement de fr. 8 859 200. —. Bons de caisse pendant l'année 1921.

⁵⁾ Augmentation des intérêts prorata en 1921 provenant de l'émission de l'emprunt 6 % de 1921.

Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Intérêts en comptes courants	5 955	3 000	29 198
Intérêts sur rescriptions	6 128 402	18 700 000	10 461 486
Intérêts pour paiements anticipés sur emprunts	280 596	—	1 555 150
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	103 774	60 000	146 467
C ^{ie} P.-L.-M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe	111 857	111 000	110 544
	6 630 584	18 874 000	12 302 845

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1920 de fr. 5 672 261 (85,55 %) et diminution de fr. 6 571 155 (34,82 %) sur le budget.

Ad chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	93 635	95 000	81 379
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	2 108 086	100 000	1 314 542
	2 201 721	195 000	1 395 921

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc. se décomposent comme suit :

Moins-values des titres en portefeuille	Fr. 811 272
Pertes de cours sur nos dépôts en banques et paiements en espèces	„ 503 270
	<u>Fr. 1 314 542</u>

Observations relatives au

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	71 736 891	75 191 000	76 268 840
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	8 832 305	19 069 000	13 698 766
Charges brutes	80 569 196	94 260 000	89 967 606
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances	15 575 205	6 780 000	13 180 668
Charges nettes	64 993 991	87 480 000	76 786 938

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1920 fr. 11 792 947 (18,15 %) et diminution sur le budget fr. 10 693 062 (12,22 %).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1921 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal	fr. 3 056 641
b. Amortissement d'installations supprimées	„ 817 281
c. Amortissement de frais d'emprunts	„ 1 589 302
Ensemble	fr. 5 463 224

a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quote	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	19 ^e	0,2006	1 728 347.67
Gothard	189 177 735.50	1909	13 ^e	0,1752	331 439.39
Jura—Neuchâtelois	8 833 022.16	1913	8 ^e	0,1475	13 028.70
Tösstal et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	3 ^e	0,1242	2 797.63
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027.68	1903	18 ^e	0,2080	13 607.41
„ „ „	19 778 872.34	1904	17 ^e	0,2010	39 755.53
„ „ „	21 299 434.24	1905	16 ^e	0,1942	41 363.50
„ „ „	22 959 266.66	1906	15 ^e	0,1876	43 071.58
„ „ „	23 222 056.60	1907	14 ^e	0,1813	42 101.58
„ „ „	24 571 373.—	1908	13 ^e	0,1752	43 049.04
„ „ „	16 155 000.40	1909	12 ^e	0,1692	27 334.26
„ „ „	20 624 802.40	1910	11 ^e	0,1635	33 721.55
„ „ „	21 601 170.51	1911	10 ^e	0,1580	34 129.84
„ „ „	28 167 533.30	1912	9 ^e	0,1527	43 011.82
„ „ „	44 582 862.94	1913	8 ^e	0,1475	65 759.73
„ „ „	35 329 541.67	1914	7 ^e	0,1425	50 344.59
„ „ „	20 211 988.27	1915	6 ^e	0,1377	27 831.90
„ „ „	14 959 396.42	1916	5 ^e	0,1330	19 895.99
„ „ „	15 696 401.43	1917	4 ^e	0,1285	20 169.87
„ „ „	51 745 955.31	1918	3 ^e	0,1242	64 268.47
„ „ „	81 198 398.65	1919	2 ^e	0,1200	97 438.07
„ „ „	103 882 127.89	1920	1 ^{er}	0,1159	120 399.38

Dépenses nettes à amortir	1 634 380 556.52	et amortissement légal à la charge de 1921	2 902 867.50
C ^{ie} P.-L.-M. — 9 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine			118 575.41
C ^{ie} P.-L.-M. — 7 ^e „ „ „ coût du tronçon suisse de la ligne Frasnè—Vallorbe			35 198.35
Ensemble			3 056 641.26

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1920, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit:

Dépenses de construction faites en 1920	fr. 121 582 779.93
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	„ -25 286 645.78
	fr. 96 296 134.15
plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	„ 7 585 993.74
Total	fr. 103 882 127.89

compte de profits et pertes de 1921.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvements, doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1921 se montent à fr. 817 280.92

c. Amortissement de frais d'emprunts.

18°	annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 0/0 différé de 1903	fr.	116 495. —
11°	" " " " " " " " " " 3 1/2 0/0 " 1910	"	100 825. —
7°	" " " " " " " " " " 4 0/0 " 1914	"	47 700. —
3°	" " " " " " " " " " 5 0/0 " 1918	"	115 050. —
2°	" " " " " " " " " " 5 0/0 " 1919	"	450 000. —
1°	" " " " " " " " " " des bons de caisse de 1920	"	596 577. —
16°	" " " " " " " " " " du déficit du fonds des chemins de fer	"	162 500. —
	amortissement des dépenses de 1921 pour le renouvellement des feuilles de coupons	"	155. 35
		Total	fr. 1 589 302. 35

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1° la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
	1 177 361 434. 41	804 410 563. 97	1 981 771 998. 38	249 461 163. 49	1 732 310 834. 89

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 1 981 771 998. 38) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.