

Zeitschrift:	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber:	Chemins de fer fédéraux suisses
Band:	- (1921)
Rubrik:	Comptes de construction pour l'année 1921

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1 651 406	26	30 234	70	1 621 171	56
I. Frais généraux						
a. Administration et direction des travaux	1 364 828	76	15 759	30	1 349 069	46
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 274 470	10	15 290	60	1 259 179	50
2. Frais de bureau et de matériel	42 611	92	78	20	42 533	72
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 693	55	390	50	10 303	05
4. Loyers et entretien des locaux	33 175	89	—	—	33 175	89
5. Frais judiciaires généraux et expertises	820	—	—	—	820	—
6. Divers	3 057	30	—	—	3 057	30
b. Intérêts du capital d'établissement	286 577	50	14 475	40	272 102	10
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	21 046 209	77	1 516 527	20	19 529 682	57
a. Acquisition de terrains et de droits	1 514 081	47	100 470	87	1 413 610	60
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	20 920	35	1 001	45	19 918	90
2. Indemnités de toute nature	1 473 713	51	99 396	37	1 374 317	14
3. Plans cadastraux et bornage	15 263	70	62	30	15 201	40
4. Divers	4 183	91	10	75	4 173	16
b. Terrassements et ouvrages d'art	12 761 771	25	954 069	94	11 807 701	31
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 679 082	10	43 617	72	1 635 464	38
2. Tunnels et galeries	2 860 755	30	17 540	60	2 843 214	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 285 848	29	835 327	50	6 450 520	79
4. Ballastage des voies	266 519	53	10 578	35	255 941	18
5. Empierrement de routes, chemins et places	257 272	15	10 176	20	247 095	95
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	409 760	98	36 829	57	372 931	41
7. Divers	2 532	90	—	—	2 532	90
c. Voie de fer	1 678 424	39	172 314	25	1 506 110	14
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	365 852	80	33 311	65	332 541	15
2. Rails et leurs attaches	652 639	95	48 238	—	604 401	95
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	308 443	89	76 828	30	231 615	59
4. Pose de la voie	351 487	75	13 936	30	337 551	45
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 416 806	03	189 110	90	3 227 695	13
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	137 495	51	2 129	05	135 366	46
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2 807 551	07	157 828	25	2 649 722	82
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	31 530	25	2 173	60	29 356	65
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	96 960	84	14 335	—	82 625	84
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	343 268	36	12 645	—	330 628	36
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	100 110	41	3 028	—	97 082	41
1. Bâtiments	40 166	67	—	—	40 166	67
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	36 778	20	—	—	36 778	20
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	18 312	14	3 028	—	15 284	14
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Ecclissage électrique des rails	3 972	35	—	—	3 972	35
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	881	05	—	—	881	05
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13

pour l'année 1921.

et sur entreprises accessoires en 1921.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
			Report I et II			
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 575 016	22	97 533	24	1 477 482	98
2. Appareils de signaux et de protection	84 214	45	1 591	38	82 628	12
3. Indicateurs d'orientation et de police.	1 458 600	42	85 635	31	1 372 965	11
4. Clôtures et barrières	1 776	—	—	—	1 776	—
5. Divers	30 425	35	10 306	60	20 118	75
III. Matériel roulant	31 636 551	60	912 615	05	30 723 936	55
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	525 730	—	525 730	—
2. Locomotives électriques	26 055 027	55	—	—	26 055 027	55
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs.	658 005	—	33 441	—	624 564	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	85 980	—	85 472	—	508	—
7. Wagons à marchandises	4 424 088	—	258 340	—	4 165 748	—
8. Trucs-transporteurs	66 000	—	9 632	05	56 367	95
9. Wagons de service	347 451	05	—	—	347 451	05
IV. Mobilier et ustensiles	863 185	17	40 068	90	823 066	27
1. Pour l'administration générale	32 153	85	75	—	32 078	85
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	544 428	54	7 482	87	536 945	67
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . .	103 203	63	32 178	28	71 030	35
4. Pour le service de la traction et des ateliers	183 349	15	337	75	183 011	40
V. Services auxiliaires	1 211 292	62	64 422	97	1 146 869	65
a. Administration des imprimés	476	60	—	—	476	60
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	24 243	—	3 756	25	20 486	75
d. Ateliers et usines à gaz	1 186 573	02	60 666	72	1 125 906	30
e. Usines électriques	—	—	—	—	—	—
Total du compte de construction	56 408 595	42	2 568 868	82	53 844 726	60
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch). . .	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	4 175	75	—	—	4 175	75
Total pour entreprises accessoires	4 175	75	364	—	3 811	75
Total général	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

Situation du compte de construction au 31 décembre 1921.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1920		Augmentation suivant compte de construction de 1921		Situation au 31 décembre 1921	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	151 613 074	49	1 621 171	56	153 234 246	05
a. Administration et direction des travaux	71 850 485	97	1 349 069	46	73 199 555	48
b. Intérêts du capital d'établissement	79 762 588	52	272 102	10	80 034 690	62
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 063 892 954	88	19 529 682	57	1 083 422 637	45
a. Acquisition de terrains et de droits	162 571 603	78	1 413 610	60	163 985 214	38
b. Terrassements et ouvrages d'art	518 534 475	09	11 807 701	31	530 342 176	40
c. Voie de fer	174 627 251	73	1 506 110	14	176 133 361	87
d. Bâtiments et installations mécaniques	160 783 720	74	3 227 695	13	164 011 415	87
e. Installations pour la traction électrique	9 364 635	75	97 082	41	9 461 718	16
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	38 011 267	79	1 477 482	98	39 488 750	77
III. Matériel roulant	300 399 424	60	30 723 936	55	331 123 361	15
1. Locomotives à vapeur et tenders	88 796 461	92	— 525 730	—	88 270 731	92
2. Locomotives électriques	20 968 894	—	26 055 027	55	47 023 921	55
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 760 305	88	624 564	—	79 384 869	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 614 060	44	508	—	9 614 568	44
7. Wagons à marchandises	100 298 864	96	4 165 748	—	104 464 612	96
8. Trucs-transporteurs	217 700	—	56 367	95	274 067	95
9. Wagons de service	1 743 137	40	347 451	05	2 090 588	45
IV. Mobilier et ustensiles	15 868 133	16	823 066	27	16 691 199	43
V. Services auxiliaires	29 570 421	—	1 146 869	65	30 717 290	65
a. Administration des imprimés	101 691	65	476	60	102 168	25
b. Administration du matériel de la voie	15 026	55	—	—	15 026	55
c. Economats	519 270	37	20 486	75	539 757	12
d. Ateliers et usines à gaz	26 733 529	40	1 125 906	30	27 859 435	70
e. Usines électriques	2 200 903	03	—	—	2 200 903	03
Total du compte de construction	1 561 344 008	13	53 844 726	60	1 615 188 734	73
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 265	05	— 364	—	6 901	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 620 089	85	4 175	75	1 624 265	60
Total pour entreprises accessoires	1 627 354	90	3 811	75	1 631 166	65
Total général	1 562 971 363	03	53 848 538	35	1 616 819 901	38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1921

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Administration centrale.								
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
1	Installation de la traction électrique, levers de plans et études	561 181	35	—	—	561 181	35	
2	Brigue—Sion, équipement électrique de la ligne (complément)	822 177	80	—	—	822 177	80	
3	Scherzligen—Berne, équipement électrique de la ligne (complément)	103 703	56	3 028	—	100 675	56	
III. Matériel roulant.								
4	Acquisition de 29 locomotives électriques.							
	2 locomotives de ligne A ^e 4/4 n°s 368/369	1 312 418	—	—	—	1 312 418	—	
	4 » » » A ^e 3/6 » 10301/10304	2 823 864	—	—	—	2 823 864	—	
	6 » » » B ^e 4/6 » 12313/12318	5 244 900	—	—	—	5 244 900	—	
	4 » » » » 12319/12322	3 640 496	—	—	—	3 640 496	—	
	4 » » » C ^e 6/8 » 14261/14264	4 127 280	—	—	—	4 127 280	—	
	1 locomotive de ligne » » 14265	1 023 652	—	—	—	1 023 652	—	
	5 locomotives de ligne » » 14266/14270	5 159 100	—	—	—	5 159 100	—	
	3 » » » » 14271/14273	2 704 239	—	—	—	2 704 239	—	
5	Équipement de la locomotive électrique B^e 2/6 n° 11001 avec une chaudière à électrodes	12 638	55	—	—	12 638	55	
6	Acquisition de 4 locomotives électriques B^e 4/6 n°s 12303/12306 (complément) . . .	6 440	—	—	—	6 440	—	
7	Acquisition de 10 voitures C n°s 6251/6260	588 780	—	—	—	588 780	—	
8	Installation du chauffage électrique à 13 voitures et 4 fourgons,							
	<i>a. Wagons avec chauffage direct:</i>							
	8 voitures AB ³ n° 2332, C ³ n°s 8106/8108, 8111/8112, 8114/8115 . . .	49 600	—	—	—	49 600	—	
	2 » C ⁴ n°s 9052/9053	14 500	—	—	—	14 500	—	
	1 voiture B ³ n° 3801 (complément)	1 565	—	—	—	1 565	—	
	1 » C ³ » 8196 »	2 160	—	—	—	2 160	—	
	1 » » » 8198 »	1 400	—	—	—	1 400	—	
	1 fourgon F ³ n° 18381 »	1 700	—	—	—	1 700	—	
	1 » » » 18382	4 150	—	—	—	4 150	—	
	<i>b. avec chaudière à électrodes:</i>							
	1 fourgon F ⁴ n° 18801	39 434	—	—	—	39 434	—	
	1 » » » 18802	40 696	—	—	—	40 696	—	
9	Acquisition de 243 wagons,							
	83 wagons K ³ n°s 45306/45340, 45443/45490	1 416 976	—	—	—	1 416 976	—	
	100 » » » 45491/45590	1 980 000	—	—	—	1 980 000	—	
	2 » L » 48935/48936	6 312	—	—	—	6 312	—	
	58 » L ⁶ » 57241/57248, 57321/57370	1 020 800	—	—	—	1 020 800	—	
10	Acquisition de 3 trucs transporteurs, O¹ n°s 9818/9820	66 000	—	—	—	66 000	—	
11	Équipement du wagon à ballast S n° 98080 avec caisse automatique versant des deux côtés (complément)	806	30	—	—	806	30	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12	Acquisition de 11 wagons de chauffage,						
	5 wagons de chauffage à la houille X ^d n° 99026/99030	254 500	—	—	—	254 500	—
	1 wagon de chauffage avec chaudière à électrodes X ^d n° 99099 . .	84 916	—	—	—	84 916	—
	4 wagons de chauffage à la houille X ^d n° 99031/99034 (complément)	5 783	—	—	—	5 783	—
	1 wagon » » » » » 99035 (complément)	1 445	75	—	—	1 445	75
13	Report dans l'inventaire,						
	1 wagon à marchandises K n° 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X n° 99308 et attribué au I ^r arrondissement	—	—	4 884	—	—	4 884
14	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu,						
	8 locomotives à vapeur	—	—	525 730	—	—	525 730
	3 voitures	—	—	33 441	—	—	33 441
	8 fourgons	—	—	85 472	—	—	85 472
	66 wagons	—	—	* 253 456	—	—	253 456
	10 wagons de service	—	—	9 632	05	—	9 632
	* Y compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
15	Pour l'administration générale	25 855	35	—	—	25 855	35
16	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	27 230	45	5 707	50	21 522	95
17	Pour le service des gares et la conduite des trains	403	—	—	—	403	—
18	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisition de mobilier	6 046	40	—	—	6 046	40
	b. 50 batteries d'accumulateurs	25 000	—	—	—	25 000	—
	V. Services auxiliaires.						
19	Administration des imprimés, complément du mobilier	476	60	—	—	476	60
	Total, Administration centrale	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
20	Gare de Genève,						
	a. Amélioration des installations G. V.	33 191	90	—	—	33 191	90
	b. Amélioration de la distribution des bureaux du service des arrivages P. V.	18 440	60	—	—	18 440	60
	c. Construction de nouveaux W. C.	5 979	45	—	—	5 979	45
	d. Garage à vélos pour le personnel de la douane	1 784	80	—	—	1 784	80
	e. Nouvelles communications téléphoniques et agrandissement du bureau des télégraphes	1 193	10	—	—	1 193	10
21	Station de Rolle , installation d'un cabestan électrique	14 890	25	913	75	13 976	50
22	Gare de Renens,						
	a. Construction d'un abri à combustibles	6 850	—	—	—	6 850	—
	b. Correction du ruisseau de Broye, participation des C. F. F.	8 000	—	—	—	8 000	—
23	Gare de Lausanne,						
	a. Construction d'un bâtiment pour l'équipe des nettoyeurs de la traction	39 660	95	—	—	39 660	95
	b. Installation d'une grue électrique au dépôt	6 397	85	1 115	40	5 282	45
24	Gare de Vallorbe,						
	a. Aménagement dans les combles des bâtiments des douanes pour éviter la propagation du feu	2 158	35	—	—	2 158	35
	b. Ecoulement des eaux du chemin Exquis	4 232	35	—	—	4 232	35
25	Station de Corcelles-Cormondrèche , extension	389 550	95	3 426	15	386 124	80
26	Peseux—Les Hauts-Genoveys , rachat de la ligne télégraphique fédérale	7 694	50	—	—	7 694	50
27	Gare de La Chaux-de-Fonds , reconstruction en béton armé du passage supérieur de la rue du Grenier, km 28. ⁹⁴¹	139 413	40	* 102 255	45	37 157	95
	* Fr. 101 749.35 participation de la commune de La Chaux-de-Fonds.						
28	Station de Chiètres , complément de l'enclenchement	82 533	35	3 429	60	79 103	75
29	Lausanne—Brigue , travaux préparatoires d'électrification. Etanchement du tunnel de St-Maurice	102 662	10	3 945	60	98 716	50
30	St-Maurice , remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50. ⁵⁵⁸ , par une dalle en poutrelles et béton	6 675	20	2 655	85	4 019	35
31	Tunnel de St-Maurice , abaissement de la voie pour augmenter l'espace libre en vue de l'électrification	165 193	85	13 595	—	151 598	85
32	Station de Martigny , établissement d'une installation de transbordement	52 049	95	7 837	70	44 212	25
33	Gare de Sion , installation d'un groupe de charge pour locomotives à accumulateurs	15 000	—	—	—	15 000	—
34	Gare de Brigue , installation de 3 élévateurs électriques aux entrepôts A et B	23 600	20	—	—	23 600	20
35	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						
	a. Station d'Allaman	4 861	80	—	—	4 861	80
	b. Roche, maison de garde, km 32. ⁹⁴⁰	1 125	90	—	—	1 125	90
	c. Gare d'Yverdon, installation de deux bornes-hydrants pour la cour aux voyageurs	1 775	—	—	—	1 775	—
36	Amélioration de l'éclairage de gares et de stations,						
	a. Station d'Oron	1 077	10	—	—	1 077	10
	b. » de Guin	484	20	—	—	484	20
	c. » Schmitten	461	90	—	—	461	90
	d. » du Bouveret	1 879	55	7	60	1 871	95

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
37	Eclairage électrique des signaux,							
	a. Station d'Auvernier	5 625	80	—	—	—	5 625	80
	b. » de Serrières	4 760	45	—	—	—	4 760	45
	c. » du Vauseyon	3 121	75	20	—	—	3 101	75
	d. Gare de Neuchâtel, côté Vauseyon	2 356	65	—	—	—	2 356	65
	e. Station de St-Blaise	5 408	45	—	—	—	5 408	45
38	Amélioration de l'éclairage des passages à niveau, halte de Mies	663	80	—	—	—	663	80
39	Maisons de garde, Satigny, construction de dépendances à la maison de garde, km 158.224	9 889	40	—	—	—	9 889	40
40	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,							
	a. Correction de la Lozence et de ses affluents	398	30	—	—	—	398	30
	b. » des torrents de la Bonne-Eau et de la Locquette	9 347	07	—	—	—	9 347	07
	c. » de la London	8 578	50	—	—	—	8 578	50
	d. » l'Orbe au Saut du Day	53 000	—	—	—	—	53 000	—
	e. » la Broye	12 531	65	—	—	—	12 531	65
	f. » Venoge	1 528	75	—	—	—	1 528	75
	g. » Gryonne	1 656	—	—	—	—	1 656	—
	h. Endiguement de la Lizerne	2 878	90	—	—	—	2 878	90
	i. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	35	—	—	—	8 236	35
	k. Consolidation des coteaux de Lavaux	13 334	—	—	—	—	13 334	—
41	Clôtures et barrières, Siviriez, manœuvre à distance des barrières du passage à niveau, km 35.102	1 656	80	—	—	—	1 656	80
42	Construction de magasins pour le matériel de voie,							
	a. Genève, magasin et séchoir	6 682	25	—	—	—	6 682	25
	b. Morges	3 351	—	—	—	—	3 351	—
	c. Renens	4 182	80	—	—	—	4 182	80
	d. Yverdon	4 701	75	—	—	—	4 701	75
	e. Neuchâtel	3 686	75	—	—	—	3 686	75
	f. St-Maurice	3 782	60	—	—	—	3 782	60
	g. Saxon	2 231	35	—	—	—	2 231	35
	h. Sion	1 998	80	—	—	—	1 998	80
43	Mesures de sécurité aux points de croisement de la ligne à haute tension de la S. A. Energie de l'Ouest-Suisse, avec la ligne du chemin de fer,							
	a. Km 163.574, ligne Genève—La Plaine	781	05	—	—	—	781	05
	b. Km 6.162, ligne Lausanne—Bienne et km 6.233, ligne Bussigny—Morges	1 562	15	—	—	—	1 562	15
44	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,							
	Ardon	22 927	10	—	—	—	22 927	10
	St-Aubin-Sauges	4 891	75	—	—	—	4 891	75
Recettes diverses.								
45	Station de Satigny, suppression d'une plaque tournante avec voie transversale	—	—	2 250	20	—	2 250	20
46	Gare de Genève, suppression de la diagonale 31 ³	—	—	2 640	40	—	2 640	40
47	Renens, amortissement de 3 hangars et vente d'un petit cabinet sur la propriété du Closel	—	—	16 930	—	—	16 930	—
48	Indemnités pour concession de droits,							
	a. Salquenen, autorisation pour la pose d'une conduite électrique au travers de la voie, km 113.390	—	—	110	—	—	110	—
	b. Brigue, autorisation pour droit de pose de poteaux sur terrain C. F. F.	—	—	52	50	—	52	50
49	Double voie Viège—Brigue, vente d'une parcelle de terrain (complément)	—	—	86	75	—	86	75

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
50	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	5 686	—	5 686	—
51	Ventes de terrains, Landeron	—	—	708	—	708	—
	La Tour-de-Peilz	—	—	632	—	632	—
	Vevey	—	—	374	—	374	—
	Font	—	—	270	—	270	—
	La Souste	—	—	25	60	25	60
	Payerne	—	—	905	50	905	50
	Pully	—	—	160	—	160	—
	Morat	—	—	120	—	120	—
	Léchelles	—	—	180	50	180	50
IV. Mobilier et ustensiles.							
52	Pour l'administration générale	682	50	—	—	682	50
53	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Acquisitions diverses	34 975	80	—	—	34 975	80
	b. Wagon X n° 99308 pour la revision des ponts, report du compte du matériel roulant	4 884	—	—	—	4 884	—
54	Pour le service des gares et la conduite des trains	15 454	90	105	60	15 349	30
55	Pour le service de la traction et des ateliers	8 750	05	—	—	8 750	05
V. Services auxiliaires.							
56	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers d'Yverdon	70 695	60	—	—	70 695	60
	b. Ateliers de Fribourg	8 837	55	2 787	—	6 050	55
	Total, I ^{er} arrondissement	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
57	Gare de Bâle,							
	a. Pavillon d'enclenchements (fondations)	6 413	45		881	70	5 531	75
	b. Amélioration du chemin près de la cave à pétrole à la gare aux marchandises	17 122	25		—	—	17 122	25
58	Sissach—Olten , correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampe d'accès (complément)							
	a. Construction de radiers voûtés sur une longueur de 1,165 m	2 594 900	—		—	—	2 594 900	—
	b. Rappels et remboursements pour l'acquisition de terrains	768	25		5 639	20	4 870	95
59	Gare d'Olten , amélioration des W. C. et des lavabos dans le bâtiment de service B du dépôt des locomotives	4 268	19		—	—	4 268	19
60	Olten—Berne—Thoune , participation aux frais d'installations de sécurité pour les traversées de lignes à courant fort aux km 84. ⁸⁹⁷ et 124. ⁵⁸⁶	7 435	35		—	—	7 435	35
61	Gare de Berne,							
	a. Accroissement des guichets de distribution des billets à la gare aux voyageurs	1 986	—		—	—	1 986	—
	b. Extension du groupe d'enclenchement I à la gare aux marchandises de Weiermannshaus	6 244	25		—	—	6 244	25
	c. Transfert des locaux des ouvriers de la halle aux marchandises dans les combles du bâtiment de service à la Villette	6 897	78		3 119	50	3 778	28
62	Berne—Thoune , complètement des installations d'enclenchement aux stations d'Ostermundigen, Gümligen, Münsingen, Kiesen et d'Uttigen	23 298	80		2 240	—	21 058	80
63	Double voie Berne—Thoune , tronçon Kiesen—Thoune, longueur 7. ³⁰⁰ km * Fr. 10 000 participation d'un particulier	3 043 766	97		* 342 510	30	2 701 256	67
64	Gare de Thoune , aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment dit «Karlen»	3 512	05		—	—	3 512	05
65	Double voie Olten—Bienne , tronçon Longeau—Mâche (complément)	43 219	50		29	70	43 189	80
66	Station d'Inkwil , prolongement de la voie de chargement (complément)	822	30		—	—	822	30
67	Station de Liesberg , prolongement de la voie d'évitement	54 326	54		—	—	54 326	54
68	Gare de Delémont ,							
	a. Amélioration de l'entrée côté est	182 595	80		1 798	70	180 797	10
	b. Prolongement de l'abri des coketiers au dépôt	3 298	—		—	—	3 298	—
69	Bassecourt—Glovelier , acquisition de terrain ensuite de la rectification des limites du domaine du chemin de fer près de la maison de garde au km 94. ⁵⁰⁰	148	—		—	—	148	—
70	Gare de Porrentruy , acquisition de terrain ensuite de la rectification du plan cadastral	180	—		—	—	180	—
71	Halte de Reches , construction d'une voie d'évitement (complément)	200	—		—	—	200	—
72	Station de Moutier ,							
	a. Installation d'un signal automatique annonçant l'arrivée des trains de Granges-nord	812	25		—	—	812	25
	b. Extension par suite de l'entrée du chemin de fer Soleure—Moutier (complément)	6	05		200	—	193	95
73	Gare de Bienne ,							
	a. Installation d'un passage inférieur pour piétons près du km 96. ⁸⁴⁰ à la nouvelle gare de triage	17 734	35		—	—	17 734	35
	b. Aménagement d'un logement dans les combles de la cantine à la gare de triage	1 932	35		—	—	1 932	35

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.								
74	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Sempach-Neuenkirch		1 997	25	62	10	1 935	15
75	Ponts à bascule, station de Granges-sud		13 068	15	5 000	—	8 068	15
76	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, a. Maison de garde km 61. ³³⁵ Nebikon—Wauwil		832	—	—	—	832	—
	b. > > > 88. ⁴⁸⁸ Rothenburg—Emmenbrücke		1 454	20	—	—	1 454	20
77	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, a. Gare d'Olten		49 829	76	—	—	49 829	76
	b. Stations d'Ostermundigen, Gümligen, Rubigen et de Münsingen		36 577	26	—	—	36 577	26
	c. > de Wichtrach et de Kiesen		12 939	08	—	—	12 939	08
78	Agrandissement de maisons de garde, a. Maison de garde km 64. ¹⁹¹ Wauwil—Sursee		5 744	50	50	—	5 694	50
	b. > > > 48. ¹⁵⁴ Rothrist—Murgenthal		6 128	70	—	—	6 128	70
	c. > > > 43. ⁰⁹⁴ Biel—Sonceboz		8 839	40	—	—	8 839	40
79	Contributions à des corrections de rivières, assainissement et correction de la Leugenen entre Mâche et Pieterlen		40 000	—	—	—	40 000	—
80	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, a. Gare de Porrentruy		96 928	95	—	—	96 928	95
	b. Station de Brügg		1 059	45	—	—	1 059	45
Recettes diverses.								
81	Ventes de terrains, Lausen		—	—	2 400	—	2 400	—
	Sissach		—	—	2 700	—	2 700	—
	Gelterkinden		—	—	549	—	549	—
	Altbüron		—	—	11 236	25	11 236	25
	Muri		—	—	650	—	650	—
	Rubigen		—	—	600	—	600	—
	Uttigen		—	—	1 000	—	1 000	—
	Niederbipp		—	—	435	50	435	50
	Münchenstein		—	—	1 384	15	1 384	15
	Duggingen		—	—	396	90	396	90
	Glovelier		—	—	136	—	136	—
	Porrentruy		—	—	1 000	—	1 000	—
	Biel		—	—	446	—	446	—
	Schüpfen		—	—	300	—	300	—
82	Pratteln—Niederschöntal, indemnité pour cession d'une partie de la conduite d'eau de la maison de garde, km 11. ⁰⁶⁰		—	—	250	—	250	—
83	Station de Sissach, valeur du matériel de voie provenant de la démolition partielle des voies 16 à 18		—	—	1 804	80	1 804	80
84	Gare d'Olten, a. Amortissement de la remise aux wagons I du Eyfeld		—	—	23 600	—	23 600	—
	b. > des fondations du chariot-transbordeur transféré du dépôt H aux ateliers de Biel		—	—	780	—	780	—
85	Wauwil—Sursee, vente de la maison de garde km 67. ⁷⁰⁰		—	—	3 250	—	3 250	—
86	Station de Sursee, amortissement d'un bout de voie démolie		—	—	615	70	615	70
87	Station de Roggwil, élargissement de l'entre-voie (complément)		—	—	268	50	268	50
88	Gare de Berthoud, amortissement de la voie C 8 enlevée près du quai aux longs bois		—	—	1455	45	1455	45
89	Gare de Berne, indemnité pour le hangar de la propriété du Stadtbachgarten incendié		—	—	1 600	—	1 600	—
90	Soyhières—Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières (complément)		—	—	45	—	45	—
91	Station de Brügg, cession d'un bout de voie pour voie industrielle		—	—	60	—	60	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
92	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Transformation d'une voiture à voyageurs en une automotrice à benzine X ^m n° 99 840	41 535	—	—	—	41 535	—
	b. Achat d'un second wagon-grue X n° 99 423 A (complément)	1 982	85	—	—	1 982	85
	c. Acquisitions diverses	34 191	45	615	60	33 575	85
93	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	11 195	60	8 990	05	2 205	55
94	Pour le service de la traction et des ateliers	45 494	20	307	75	45 186	45
	V. Services auxiliaires.						
95	Economat,						
	a. Construction d'un hangar pour l'économat à la station de Sissach	23 550	—	156	25	23 393	75
	b. Accroissement de l'inventaire	693	—	3 600	—	2 907	—
96	Ateliers de Bienne, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	32 893	65	294	—	32 599	65
97	Ateliers d'Olten,						
	a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure, avec voies, et d'un pont de chargement mobile; transfèrement de la remise aux wagons I du Eyfeld sur l'emplacement des ateliers	400 519	43	356	35	400 163	08
	b. Construction d'un magasin pour le matériel de voie avec forge	38 875	—	—	—	38 875	—
	c. Etablissement de W. C. dans l'atelier de réparation des locomotives II	17 000	—	—	—	17 000	—
	d. Construction d'un réservoir à huile combustible garanti contre le feu	4 600	—	—	—	4 600	—
	e. Amortissement de la cheminée près du bâtiment des chaudières dans la cour de l'atelier de tournage II	—	—	2 000	—	2 000	—
	f. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers d'Olten	54 296	69	7 042	—	47 254	69
	Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	13 376	95	3 160	—	10 216	95
	Total, II^e arrondissement	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
98	Zurich, gare principale,						
	a. Nouveau corps de garde sur l'ancien emplacement pour la manutention du lait	9 307	30	—	—	9 307	30
	b. Nouvelle grue roulante électrique à la gare aux marchandises . . .	134 258	39	—	—	134 258	39
	c. Subvention à la ville de Zurich pour l'élargissement de la Lagerstrasse . . .	220 000	—	—	—	220 000	—
	d. Installation de bouches à eau pour le lavage des wagons	21 591	80	—	—	21 591	80
	e. Nouveaux signaux des voies de tiroir de la gare de triage	21 728	30	—	—	21 728	30
99	Gare d'Altstetten (Zurich), pose d'hydrantes et installation pour combattre le feu	4 490	40	* 1 858	—	2 632	40
	* Participation du canton de Zurich.						
100	Gare de Schlieren , construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C.	394 931	57	8 755	—	386 176	57
101	Gare de Brugg,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, prolongement de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. et d'un bâtiment de service	1 012 196	67	32 707	30	979 489	37
	b. Extension des voies ensuite de la construction d'une voie de raccordement à la fabrique de câbles Brugg S. A.	18 081	91	—	—	18 081	91
	c. Construction d'une fosse à piquer avec grue hydraulique dans le dépôt des locomotives	27 639	20	3 595	70	24 043	50
	d. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon . . .	39 370	85	—	—	39 370	85
	e. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons affectés au transport du bétail	6 104	70	58	75	6 045	95
102	Station de Frick , établissement d'une nouvelle canalisation	18 435	30	1 700	—	16 735	30
103	Station de Rheinfelden , nouveau pont à bascule	10 946	75	3 600	—	7 346	75
104	Eglisau—Hünzwangen-Wil , mise en état du pont du Rhin près d'Eglisau par l'installation d'un appareil d'écartement	87 945	79	33	25	87 912	54
105	Gare de Schaffhouse,						
	a. Construction d'un hangar pour remiser le matériel de superstructure	3 989	75	—	—	3 989	75
	b. Installation d'un monte-charges électrique dans la halle aux marchandises	25 978	02	—	—	25 978	02
106	Station d'Embrach-Rorbas , aménagement d'un logement dans le bâtiment aux voyageurs	10 208	80	—	—	10 208	80
107	Station de Zurich-Letten , nouveaux W. C. avec buanderie	34 286	59	2 400	—	31 886	59
108	Station de Meilen , prolongement de la voie d'évitement de 320 à 550 m et construction d'un cul-de-sac	10 052	90	10	—	10 042	90
109	Gare de Rapperswil , installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	55 104	09	1 605	25	53 498	84
110	Station de Lachen , pose d'une aiguille (complément)	4 755	80	—	—	4 755	80
111	Double voie Thalwil—Zoug , acquisition de terrains	2 801	20	319	60	2 481	60
112	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Station de Hunzenschwil	3 242	65	45	—	3 197	65
	b. » » Mumpf	3 787	33	180	—	3 607	33
	c. » » Schöftlisdorf-Oberweningen	3 195	06	120	—	3 075	06
	d. Gare de Zurich-Enge, bâtiment de service Venedigli	5 264	71	850	—	4 414	71
	e. Station de Bollingen	3 516	85	131	40	3 385	45
	f. » » Benken	4 226	49	360	—	3 866	49
113	Eclairage électrique de signaux,						
	a. Gare d'Altstetten (Zurich)	16 422	45	—	—	16 422	45
	b. » » d'Aaraus	2 010	10	39	—	1 971	10
	c. Station de Möhlin	7 541	24	—	—	7 541	24
	d. » » Dietlikon	4 783	72	—	—	4 783	72
	e. » » Glattfelden	4 757	75	—	—	4 757	75
	f. » » Jestetten	6 173	45	—	—	6 173	45
	g. » » Bollingen	5 466	38	—	—	5 466	38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
114	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,							
	a. Gare d'Altstetten (Zurich)	512 893	08		16 314	24	496 578	84
	b. Station de Möhlin	214 422	66		14 859	50	199 563	16
	c. » » Seebach	3 043	52		152	60	2 890	92
115	Installations téléphoniques,							
	a. Brougg—Hendschiken	11 335	82		33	90	11 301	92
	b. Rapperswil—Schänis	21 043	59		509	48	20 534	11
	c. Weesen—Glaris	13 012	75		469	30	12 543	45
116	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,							
	Altstetten (Zurich)	5 868	—		—	—	5 868	—
	Recettes diverses.							
117	Zurich, gare principale, bonification pour répétiteurs des installations à courant faible	—	—		350	—	—	350
118	Eglisau—Hüntwangen-Wil, participation des forces motrices Nord-Est suisse au surcroit de dépenses occasionné lors de la construction de la pile du pont de la double voie Eglisau—Schaffhouse ensuite du barrage du Rhin . .	—	—		80 000	—	—	80 000
119	Station de Küsnacht (Zurich), participation de la commune de Küsnacht aux dépenses en plus pour la construction du passage inférieur à la Dorfstrasse (complément)	—	—		2 000	—	—	2 000
120	Station de Steinmaur, amortissement de l'ancienne installation d'éclairage (complément)	—	—		223	35	—	223
121	Siebenen—Wangen—Reichenburg, bonification pour l'installation téléphonique ensuite de la suppression du poste de garde 96a	—	—		12	90	—	12
122	Gare de Glaris, amortissement de l'ancien magasin démolí	—	—		1 200	—	—	1 200
123	Station de Linthal, produit de la vente de la guérite au km 84.593	—	—		700	—	—	700
124	Ventes de terrains,							
	Schlieren (Zurich)	—	—		1 000	—	—	1 000
	Eiken	—	—		47	—	—	47
	Augst	—	—		101	—	—	101
	Schwaderloch	—	—		3 550	—	—	3 550
	Rafz	—	—		119	80	—	119
	Rümikon	—	—		335	—	—	335
	Zurzach	—	—		2 200	—	—	2 200
	Seebach	—	—		360	—	—	360
	Schwerzenbach	—	—		20	—	—	20
	Volketswil	—	—		216	60	—	216
	Horgen	—	—		8 441	25	—	8 441
	Arth	—	—		1 326	—	—	1 326
	IV. Mobilier et ustensiles.							
125	Pour l'administration générale	4 750	—		—	—	—	4 750
126	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	40 616	29		363	92	40 252	37
127	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7 404	95		239	78	7 165	17
128	Pour le service de la traction et des ateliers	23 030	35		—	—	23 030	35
	V. Services auxiliaires.							
129	Ateliers de Zurich,							
	a. Agrandissement de la cantine	94 193	45		—	—	94 193	45
	b. Etablissement d'une installation à air comprimé dans le nouveau dépôt des locomotives	30 264	35		—	—	30 264	35
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	136 871	85		8 074	45	128 797	40
	d. Cession au I ^{er} arrondissement d'un groupe de transformation pour une station de charge pour tracteur à accumulateurs	—	—		15 000	—	—	15 000
	Total, III ^e arrondissement	3 363 344	92		216 588	32	3 146 756	60

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
130	Station de Turbenthal , agrandissement du logement de service dans le bâtiment aux voyageurs	35 341	51	1 832	10	33 509	41	
131	Winterthour—Oberwinterthour , construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour, en remplacement du passage à niveau de Bleichegut	31 951	40	* 7 171	—	24 780	40	
	* Y compris subventions de la commune d'Oberwinterthour fr. 2000.— et de la fabrique de machines Sulzer frères, Winterthour " 5000.—							
132	Gare de Romanshorn ,							
	a. Etablissement d'un nouveau signal de manœuvre R 9 dans le groupe d'enclenchement II	3 595	55	—	—	3 595	55	
	b. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	75 283	49	—	—	75 283	49	
	c. Couverture du quai aux acides près de la halle aux marchandises	11 314	30	—	—	11 314	30	
133	Station de Felben-Wellhausen , remplacement des deux aiguilles simples 2 et 3 par une demi-anglaise	17 800	55	6 573	90	11 226	65	
134	Station d'Ermatingen , agrandissement de la halle aux marchandises et du quai, extension des voies	59 996	43	340	80	59 655	63	
135	Station de Kreuzlingen , prolongement du cul-de-sac de 40 m	3 055	85	—	—	3 055	85	
136	Gare de St-Gall , pose d'appareils de commande électrique pour le pont tournant des locomotives	12 201	84	250	—	11 951	84	
137	Station de Mörschwil , construction d'une halle à marchandises, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs, extension des voies	34 174	64	2 323	95	31 850	69	
138	Gare de Rorschach , extension de l'emplacement à charbon et pose d'une nouvelle voie à charbon	8 647	85	—	—	8 647	85	
139	Station d'Au (St-Gall) , construction de W. C.	10 686	22	200	—	10 486	22	
140	Station de Rebstein-Marbach , déplacement de la station et extension des voies, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	397 437	26	17 240	57	380 196	69	
141	Haag-Gams—Salez-Sennwald , construction d'un pont de 11. ₆₀ m d'ouverture sur le Wislenbach, pour remplacer le pont actuel de 4. ₅₀ m	56 984	60	10 030	90	46 953	70	
142	Gare de Buchs ,							
	a. Extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	439 908	60	19 205	90	420 702	70	
	b. Construction d'un hangar au nord de l'entrepôt n° 6	229 815	05	—	50	229 814	55	
	c. Construction d'un réservoir à benzine	9 299	45	—	—	9 299	45	
143	Gare de Sargans , construction d'une maison d'habitation pour le personnel .	142 219	—	79	05	142 139	95	
144	Gare de Landquart ,							
	a. Extension de la gare, nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire couvert et nouveau pont sur la Landquart	229 771	07	1 484	67	228 286	40	
	b. Installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs (complément)	881	05	—	—	881	05	
	c. Construction d'un quai de transbordement de la voie normale à la voie étroite	172 770	52	* 72 380	92	100 389	60	
	* Subvention de l'administration militaire fédérale.							
145	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux , Station de Kesswil	3 326	69	65	—	3 261	69	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
146	Ponts à bascule, station d'Ermatingen	11 646	10	600	—	11 046	10	
147	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,							
	a. Station de Märstetten	8 892	95	80	30	8 812	65	
	b. » » Berlingen	4 178	95	20	60	4 158	35	
	c. » » Mammern	5 722	55	63	40	5 659	15	
	d. » d'Eschenz	5 840	60	55	—	5 785	60	
	e. » de Lütisburg	4 156	74	56	70	4 100	04	
	f. » Salez-Sennwald	6 079	30	8	30	6 071	—	
	g. » Haag-Gams.	6 549	88	65	60	6 484	28	
	h. Tronçon St-Fiden—St-Gall, signaux d'éloignement dans le tunnel du Rosenberg	5 624	—	—	—	5 624	—	
148	Signaux neufs, station de Bruggen, pose d'un signal de passage, côté St-Gall, et de signaux de sortie pour les directions de St-Gall et de Winkeln. . .	32 283	63	5 612	80	26 670	83	
149	Installations téléphoniques,							
	a. St-Gall—Rorschach, ligne directe à connexions simultanées	2 557	25	7	50	2 549	75	
	b. Gare de Buchs, raccordement des postes de garde km 16. ²⁶³ et km 17. ⁷⁴³ avec le bureau de la traction (complément)	196	80	—	—	196	80	
150	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,							
	a. Acquisition de la propriété Rechsteiner près de l'entrée nord du tunnel du Ricken	17 512	55	—	—	17 512	55	
	b. Acquisition de terrain pour la construction d'une maison de garde près du km 43. ⁷⁵⁰ (Steckborn)	1 224	50	—	—	1 224	50	
	 Recettes diverses.							
151	Ventes de terrains,							
	Zizers	—	—	1 836	80	—	1 836	80
	Guntershausen-Aadorf	—	—	500	—	—	500	—
152	Gare de Winterthour, amortissement du tronçon de la voie A 10 démolie . . .	—	—	1 323	25	—	1 323	25
153	Winterthour—Hettlingen, amortissement de l'aqueduc couvert démolie au km 31. ⁸⁸³	—	—	1 150	—	—	1 150	—
154	Station de Ramsen, prolongement de la voie I et établissement d'une route (complément)	—	—	* 3 250	—	—	3 250	—
	* Subvention de la société suisse pour l'exploitation de la tourbe.							
155	Station de Grize, amortissement des tronçons de voie enlevés ensuite de la pose d'aiguilles de raccordement:							
	a. pour la Fabrique d'oxygène S. A., Lucerne	—	—	569	10	—	569	10
	b. pour la voie industrielle Rud. Isler	—	—	541	70	—	541	70
156	Bürglen—Sulgen, amortissement de la guérite démolie au km 62. ²⁹⁵ . . .	—	—	500	—	—	500	—
157	Station de Müllheim-Wigoltingen, amortissement de la maison de garde démolie	—	—	6 000	—	—	6 000	—
158	Station de Felben-Wellhausen, amortissement des croisements n°s 6 et 7 supprimés	—	—	7 969	70	—	7 969	70

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº		IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
159	Gare de Romanshorn,	construction d'une annexe à la remise aux locomotives, amortissement de la partie du bâtiment démolie (complément)	—	—	1 326	85	—	1 326	85
160	Gare de Coire,	amortissement d'un tronçon de la voie F 2 démolie.	—	—	259	05	—	259	05
IV. Mobilier et ustensiles.									
161	Pour l'administration générale	—	—	75	—	—	75	—	
162	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	17 489	75	—	—	—	17 489	75	
163	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	17 321	11	16 029	85	1 291	26		
164	Pour le service de la traction et des ateliers	11 166	80	—	—	—	11 166	80	
V. Services auxiliaires.									
165	Ateliers de Romanshorn,								
	a. Construction d'un bâtiment pour l'atelier de soudure à l'autogène et l'installation pour le nettoyage à la vapeur, et de W. C.	15 196	65	929	60	14 267	05		
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:								
	des ateliers	3 811	60	—	—	3 811	60		
	des ateliers de dépôt	357	—	—	—	357	—		
166	Ateliers de Rorschach;								
	a. Construction d'annexes	111 520	30	4 900	—	106 620	30		
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:								
	des ateliers	10 817	65	3 164	—	7 653	65		
	des ateliers de dépôt de Winterthour, St-Gall, Rorschach et de Sargans	1 993	25	—	—	1 993	25		
167	Ateliers de Coire,								
	a. Construction d'un hangar pour l'agrandissement de l'atelier de peinture et de sellerie	14 984	75	—	—	14 984	75		
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier								
		18 529	20	—	—	18 529	20		
	Total, IV ^e arrondissement	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
168	Gare de Lucerne,						
	a. Extension des places de chargement et des installations de transbordement	290 179	10	2 395	55	287 783	55
	b. Exhaussement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	135 567	01	56	25	135 510	76
	c. Modification des voies du dépôt pour la traction électrique	61 820	25	26 800	—	35 020	25
	d. Nouvelle installation frigorifique dans le buffet de la gare	26 559	25	—	—	26 559	25
	e. Complétement de la station de charge pour les chariots électriques	5 068	60	—	—	5 068	60
	f. Indemnité pour la suppression du Kirchweg à travers le Moosmattland	1 000	—	—	—	1 000	—
	g. Installation de l'éclairage électrique dans la gare du Brunig	6 436	75	—	—	6 436	75
169	Station de Brunnen , installation de l'éclairage électrique, ainsi que dans 3 entrepôts	13 225	70	559	45	12 666	25
170	Station de Flüelen , déplacement de la voie de transbordement au bord du lac (complément)	3 216	81	—	—	3 216	81
171	Erstfeld—Flüelen , amélioration de la plaine de la Reuss d'Erstfeld jusqu'au lac des Quatre Cantons, participation des C. F. F	60 000	—	—	—	60 000	—
172	Gare d'Erstfeld ,						
	a. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	193 288	89	7 671	—	185 617	89
	b. Prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur (complément)	9 535	65	—	—	9 535	65
173	Station de Göschenen , acquisition de terrains (complément)	884	05	—	—	884	05
174	Station d'Airolo , extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs	853 201	82	5 162	60	848 039	22
175	Faido—Lavorgo , indemnité pour dommage causé à la maison curiale de Chiggiogna par l'exploitation du chemin de fer	2 500	—	—	—	2 500	—
176	Halte de Giornico , établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	157 858	45	94 641	20	63 217	25
177	Halte de Pollegio , établissement d'une halte entre Bodio et Biasca	66 516	20	6 000	—	60 516	20
178	Gare de Biasca , remplacement du pont tournant de 13 m par un de 17 m (complément)	725	40	—	—	725	40
179	Station d'Osogna , deux nouveaux raccordements de voie et transformation de l'enclenchement	148 539	08	9 652	95	138 886	13
180	Castione—Bellinzona , exhaussement du niveau de la voie et rétablissement des travaux de protection du ruisseau de Calanchini	44 726	40	1 446	40	43 280	—
181	Gare de Bellinzona , transformation des voies de dépôt en vue de la traction électrique, déplacement et remplacement d'un pont tournant	87 262	05	45 000	—	42 262	05
182	Station d'évitement de St-Ambrogio , entre Bironico et Taverne (complément)	1 167	10	—	—	1 167	10
183	Station de Muri , extension des voies et de la place de chargement	211 699	27	2 105	70	209 593	57
184	Station de Horw , prolongement de la voie d'évitement (complément)	417	35	—	—	417	35
185	Hergiswil—Alpnachstad , construction de 23 niches dans le tunnel du Lopperberg	16 270	80	—	—	16 270	80
186	Gare d'Interlaken-Est , transformation du bâtiment aux voyageurs, participation des chemins de fer fédéraux	72 608	61	—	—	72 608	61
187	Ligne du lac de Brienz , prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	5 818	95	1 886	75	3 932	20
188	Renforcement et remplacement de ponts métalliques ,						
	a. Erstfeld—Gurtellen, 10 ponts	376 145	50	868	—	375 277	50
	b. Gurtellen—Wassen, 6 ponts	349 019	33	2 131	70	346 887	63
	c. Wassen—Göschenen, 4 ponts	507 184	41	—	—	507 184	41
	d. Göschenen—Airolo, pont sur la Reuss dite «du Gothard»	253 679	60	1 063	75	252 615	85
	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts	59 152	—	—	—	59 152	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	f. Rodi-Fiesso—Faido, ponts sur le Boscerina, sur le Tessin près des tunnels du Dazio-grande et de Freggio	542 460	30	68 207	15	474 253	15
	g. Rodi-Fiesso—Faido, 2 ponts	125 246	80	903	—	124 343	80
	h. Faido—Giornico, 5 ponts	78 978	85	—	—	78 978	85
	i. Faido—Giornico, viaducs de Pianotondo et de Travi	1 067 894	84	84 795	85	983 098	99
	k. Faido—Giornico, pont sur le Tessin supérieur	441 393	13	54 242	—	387 151	13
	l. Giornico—Biasca, 6 ponts	578 564	04	5 565	10	572 998	94
	m. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno	92 565	30	62 085	90	30 479	40
	n. Bodio—Biasca, pont sur le Dragone	25 022	90	—	—	25 022	90
	o. Biasca—Bellinzona, 9 ponts	128 124	29	2 484	60	125 639	69
	p. Erstfeld—Wassen, enrobement de béton de ponts en poutres à lame pleine	140 587	65	167	65	140 420	—
	q. Airolo—Faido, » » » » » » » » » »	296 209	64	3 139	40	293 070	24
	r. Faido—Giornico, » » » » » » » » » »	383 962	85	8 503	45	375 459	40
	s. Giornico—Biasca, » » » » » » » » » »	202 678	05	5 640	—	197 038	05
	t. Biasca—Bellinzona, » » » » » » » » » »	245 368	96	3 827	75	241 541	21
189	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,						
	a. Station de Gurtmellen	7 678	85	—	—	7 678	85
	b. Halte de Giornico (complément)	1 930	40	—	—	1 930	40
	c. » de Pollegio »	1 222	50	—	—	1 222	50
190	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois. indemnités aux propriétaires et achat de forêts,						
	a. Immensee—Goldau, acquisition des forêts du Righi	52 891	98	—	—	52 891	98
	b. Brunnen—Sisikon, indemnité pour restriction dans l'exploitation de forêt (complément)	1 472	35	—	—	1 472	35
	c. Immensee—Goldau—Zoug, établissement de chemins pour le transport des bois sur les flancs du Righi (Neubannwald) et dans la forêt du Rossberg	1 866	35	—	—	1 866	35
191	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, dans le Entschigatal au-dessus de Wassen, participation des chemins de fer fédéraux	4 320	—	—	—	4 320	—
192	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Renggbach, Lucerne	37 202	73	11 070	52	26 182	21
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	9 500	—	—	—	9 500	—
	Tessin, Airolo	1 498	80	—	—	1 498	80
	Formigarò, Faido	5 216	—	—	—	5 216	—
	Consorzio del riale Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11
	Vallone e Varesco, Bellinzona	17 460	05	—	—	17 460	05
	Tiglio e Piano di Née, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Friedersmattgraben, Bowil (Dürrbach)	2 500	—	—	—	2 500	—
	Emme, Kappelboden—Mäderslehnbrücke	3 586	24	—	—	3 586	24
	Rümlig et Emme, corrections, Malters	1 500	—	—	—	1 500	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 035	05	—	—	3 035	05
	Recettes diverses.						
193	Ventes de terrains,						
	Meggen	—	—	2 000	—	— 2 000	—
	Ingenbohl—Brunnen	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	Schattdorf	—	—	50	—	— 50	—
	Quinto	—	—	100	—	— 100	—
	Contra	—	—	244	—	— 244	—
	Hausen (Argovie)	—	—	2 000	—	— 2 000	—
	Othmarsingen	—	—	40	—	— 40	—
	Ruswil	—	—	800	—	— 800	—
194	Gare d'Ersfeld, produit du matériel de la maison «Trümpf» n° 235 démolie	—	—	1 200	—	— 1 200	—
195	Correction du Evibach (complément)	—	—	* 9 249	—	— 9 249	—
	* Subvention fédérale						
196	Station de Wassen, nouvelle installation centrale (complément)	—	—	9 083	—	— 9 083	—
197	Station de Göschenen, extension de voies militaires (complément)	—	—	* 34 195	70	— 34 195	70
	* Part de l'administration militaire fédérale						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
198	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio (complément)	—	—	* 10 767	80	— 10 767	80
	* Subvention fédérale.						
199	Station d'Alpnachstad, produit et amortissement d'un vieux pont tournant	—	—	2 600	—	— 2 600	—
200	Matériel et appareils télégraphiques et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements	—	—	1 346	—	— 1 346	—
IV. Mobilier et ustensiles.							
201	Pour l'administration générale	866	—	—	—	866	—
202	Pour l'entretien et la surveillance de la voie.						
	a. Acquisitions diverses	22 149	35	705	—	21 444	35
	b. Acquisition de 2 wagons avec grues à pivot	200 027	20	—	—	200 027	20
	c. Report des ponts de rechange du compte des approvisionnements sur l'inventaire du service de la voie	116 708	70	—	—	116 708	70
203	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	11 321	50	5 199	50	6 122	—
204	Pour le service de la traction et des ateliers	2 799	50	—	—	2 799	50
V. Services auxiliaires.							
205	Ateliers de Bellinzona,						
	a. Agrandissement des magasins et couverture des places de dépôt	32 640	65	—	—	32 640	65
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	1. Ateliers de Bellinzona	63 990	65	9 608	82	54 381	83
	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld et Bellinzona	10 306	80	2 322	—	7 984	80
	c. Cession d'objets d'inventaire à d'autres services	—	—	1 028	50	— 1 028	50
	Total, V ^e arrondissement	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
Dépenses pour entreprises accessoires.							
206	Eclairage public à Bitsch (Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1921	—	—	364	—	— 364	—
207	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	4 175	75	—	—	4 175	75
	Il n'a pas été effectué d'amortissement sur le compte de construction des bateaux en 1921, parce que la mise en réserve de cette année a été utilisée pour les réparations importantes faites aux bateaux Helvetia et Säntis.						
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	4 175	75	364	—	3 811	75
Récapitulation.							
Compte de construction.							
Administration centrale, y compris les dépenses pour installation de la traction électrique							
	I ^e arrondissement	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56
	II ^e »	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
	III ^e »	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55
	IV ^e »	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
	V ^e »	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42
	Total compte de construction	56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726	60
Dépenses pour entreprises accessoires							
	Total général	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

Nº du Budget			Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
A. Construction de nouvelles lignes.								
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		—	150 000	578	95	437 259	49
	Le Grand Conseil du canton de Genève a décidé en janvier 1921 de faire construire la gare aux marchandises de Lancy-Plainpalais au sud des voies principales. Le 5 octobre de la même année, un projet tenant compte de cette décision a été présenté au Conseil d'Etat du dit canton.							
	Au cours de l'exercice, les travaux de construction du Pont-Butin, exécutés par le Département des travaux publics, n'ont pas été poursuivis.							
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II.	34 600 000	3 800 000	5 647 632	23		35 810 675	28
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon	fr. 35 707 972.38						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	» 6 286.05						
	Dépenses à amortir	» 96 416.85						
	Total	fr. 35 810 675.28						
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:							
	a. Etudes et lever de plans	—	—	117	40		63 215	50
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—		30 000	—
	Total	.	.	.	.		33 215	50
	Le 18 août 1920, le projet d'exécution a été présenté au Département fédéral des chemins de fer en vue de son approbation. Eu égard à la situation financière des chemins de fer fédéraux, nous avons prié ledit Département de demander au Conseil fédéral de revenir sur sa décision du 2 février 1920, selon laquelle les travaux doivent être mis en chantier six mois après l'approbation du projet.							
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
	Installation de la traction électrique.							
	Voir page 31 du rapport de gestion.							
5	Acquisition de forces hydrauliques,							
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 500	—		1 130 204	75
	— Haute-Leventine (canton du Tessin)	—	—	—	—		1 430 455	05
	b. Bassin du Rhône (canton du Valais)							
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mörrel	—	40 000	40 000	—		80 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140	5 140	—		10 280	—
	3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	17 500	17 500	—		456 817	85
	c. Usine de l'Etzel	—	300 000	—	—		220 000	—
	d. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg)	—	20 000	—	—		261 500	—
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—		550	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	Installation de la traction électrique.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921	Dépenses totales à fin 1921		
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone,						
	a. Usine d'Amsteg	8 500 000	11 289 007	—	32 430 655	53	
	— Usine auxiliaire de Göschenen	—	315 943	80	315 943	80	
	b. Usine de Ritom	500 000	1 011 724	50	21 869 038	56	
	c. Câbles à courant fort et à courant faible	4 200 000	6 500 109	74	43 286 431	20	
	d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco	20 000	1 075 351	68	7 491 054	80	
	e. Ateliers de réparations de Bellinzone	150 000	427 033	69	2 770 873	14	
	f. Dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone	80 000	152 185	70	254 504	95	
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso,						
	a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	14 820 000	6 000 000	5 841 048	03	9 164 725	51
	b. Sous-station de Melide	1 000 000	826 893	88	1 325 033	28	
8	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz,						
	a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	7 100 000	7 538 502	89	10 690 266	13	
	b. Sous-station de Steinen	2 500 000	1 187 273	31	1 923 874	29	
	2. Tronçon Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,	43 500 000					
	a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport d'énergie, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	3 400 000	3 128 087	40	3 784 421	08	
	b. Sous-station de Sihlbrugg	1 200 000	383 522	15	385 456	45	
9	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle, équipement électrique	28 300 000	100 000	53 025	90	206 169	20
10	Tronçon Sion—Lausanne,						
	a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	40 000 000	6 500 000	1 685 663	71	1 879 246	36
	b. Sous-stations de Vernayaz et de Puidoux	2 500 000	255 073	05	255 073	05	
11	Usine de la Barberine	37 000 000	7 000 000	8 789 872	98	16 139 507	29
12	Usine de Rapperswil, leviers de plans	—	—	130 651	46	723 225	52
13	Usine de l'Etzel, leviers de plans	—	50 000	36 566	95	36 566	95
—	Steinen—Rapperswil, ligne aérienne de contact	—	—	—	—	18 126	95
—	Gare de Berne—Weiermannshaus, câble à courant faible	135 000	—	97 282	52	129 040	17
—	Gare de Zurich, essais avec des éclisses électriques	2 500	—	—	—	304	20
—	Gare de Zoug, agrandissement de la remise aux locomotives	24 000	—	12 644	20	12 644	20
	Total, installation de la traction électrique					158 681 990	26
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 155 609 122. 93				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		3 072 867. 33				
	Total	fr. 158 681 990. 26					
	Administration centrale.						
14	Acquisition de 65 locomotives électriques	—	22 683 000	12 436 298	46	22 283 792	18
15	Acquisition de 4 voitures automotrices	1 920 000	640 000	607 332	—	607 332	—
17	Acquisition de 80 voitures	—	3 838 000	60 622	—	1 754 735	10
19	Acquisition de 192 wagons à marchandises, L⁶ et M⁷	—	2 894 000	—	—	1 106 272	—
	Total, administration centrale					25 752 131	28

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget		Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
26	Gare de Nyon, extension		1 400 000	50 000	42 677	85	245 575	55
28	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon. Construction de la voie d'accès dès Renens Les travaux d'infrastructure de la voie raccordant la gare de Renens à la future gare du Flon ont été confiés à la commune de Lausanne. Ils ont été mis en chantier.		830 000	200 000	377 024	50	385 854	45
29	Gare de Neuchâtel, transformation et extension Une nouvelle conférence a eu lieu avec les autorités cantonales et communales de Neuchâtel. Il a été reconnu de part et d'autre que la situation économique actuelle ne permettait pas d'exécuter prochainement un agrandissement de la gare tel que l'aurait désiré la commune. Les organes techniques de la commune et ceux des C. F. F. examinent en ce moment s'il ne serait pas possible d'améliorer maintenant déjà le passage sous voies de la route de Gibraltar, en tenant compte du projet général d'extension. Il est en outre prévu de faire rélargir la tranchée du Bois du Foux par les chômeurs.		8 300 000	—	3 298	65	84 443	39
37	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco		1 085 000	—	—	—	577 604	98
38	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.⁹⁰³ km Le tronçon Eclépens—Chavornay a été mis en service le 31 mai et celui de Chavornay à Ependes le 1 ^{er} novembre, de sorte que tout le parcours Daillens—Ependes est maintenant exploité en double voie. Les travaux d'agrandissement des stations sont à peu près achevés.		5 000 000	1 000 000	1 472 579	30	4 918 574	04
39	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.⁹¹² km Les travaux d'extension des voies de la station de Romont sont terminés et les nouvelles installations pour le service des marchandises ont été mises en service. Le bâtiment aux voyageurs et le bâtiment de service seront bientôt terminés.		3 700 000	1 000 000	484 624	14	2 943 562	14
44	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques, a. Lausanne—Villeneuve b. Villeneuve—St-Maurice c. St-Maurice—Martigny d. Martigny—Sion e. Sion—Brigue		2 900 000	800 000	344 717	90	367 376	15
	a. Lausanne—Villeneuve		750 000	300 000	152 919	—	155 024	50
	b. Villeneuve—St-Maurice		70 000	70 000	20 868	35	21 037	55
	c. St-Maurice—Martigny		370 000	100 000	58 886	80	58 886	80
	d. Martigny—Sion		700 000	300 000	239 397	20	307 209	70
45	Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification, a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre nécessaire, 1. Lausanne—Villeneuve 2. Villeneuve—St-Maurice 3. St-Maurice—Martigny 4. Martigny—Sion 5. Sion—Brigue b. Etanchement de tunnels (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 137 986.70) c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues		950 000	800 000	66 027	65	67 073	20
	2. Villeneuve—St-Maurice		200 000	200 000	168 592	60	171 179	30
	3. St-Maurice—Martigny		60 000	60 000	88 340	05	109 927	45
	4. Martigny—Sion		450 000	300 000	95 599	90	100 390	80
	5. Sion—Brigue		90 000	40 000	4 431	65	4 431	65
	b. Etanchement de tunnels		585 000	200 000	124 170	20	124 170	20
	c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues		417 000	350 000	7 922	55	7 922	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
			Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
46	Double voie Epènes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon; longueur 7. ₄₈₆ km.	15 600 000	10 000	328	55	328	55
47	Ponts à bascule, Corcelles-Cormondrèche	10 000	16 000	10 202	75	10 202	75
48	Grues de chargement, Gare de Genève-Cornavin, installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes	100 000	100 000	20 119	20	20 119	20
52	Eclairage électrique des signaux, Chiètres (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 24 950.—.)	12 300	50 000	7 149	75	7 149	75
53	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, pose de verrous de contrôle doubles aux aiguilles prises en pointe sur les voies directes, tronçon Lausanne—Salquenen	50 000	40 000	26 608	80	26 608	80
55	Construction de dépendances de maisons de garde, Lausanne—Berne, maison de garde km 69. ₈₆₅ (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 9 889.40.)	2 200	15 000	2 000	—	2 000	—
56	Installation du téléphone, Neuchâtel—La-Chaux-de-Fonds.	35 000	35 000	11 735	35	11 735	35
58	Imprévu,						
	a. Gare de Genève-Cornavin,						
	1. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V.	185 000		68 540	25	68 540	25
	2. Etude d'une nouvelle gare	—		550	45	10 120	10
	b. Construction de magasins pour le matériel de la voie, Nyon (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 31 024.80.)	60 000		6 451	05	6 451	05
	c. Gare de Vallorbe, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment des bureaux P. V.	17 000	50 000	9	—	9	—
	d. Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes	40 000		24 440	85	24 440	85
	e. Gare de Brigue,						
	1. Canal du Mühlbach	64 000		20 298	90	20 298	90
	2. Raccordement des voies des tunnels I et II du Simplon aux voies directes	96 000		101 312	45	101 312	45
	f. Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces	10 000		11 639	75	11 639	75
28 (1920)	Station de St-Prex, extension (complément)	—	—	8 559	70	8 559	70
53 (1920)	Double voie Riddes—Sion, avec extension de la station d'Ardon; longueur 12. ₅₃₄ km.	4 600 000	—	—	—	25 021	15
—	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, Riddes—Ardon, établissement d'une station à St-Pierre-de-Clages	121 000	—	10 562	90	10 562	90
	Total, Ier arrondissement	.	.	.	.	11 015 344	90
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement	fr. 9 474 553.11					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 1 540 791.79					
	Total fr. 11 015 344.90						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

Nº du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62c	Gare de Bâle , nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld (y compris fr. 1 151.85 pour travaux de chômage.)	37 000 000	300 000	259 105	07	826 214	22
	Bien que les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine ne se soient pas encore prononcés sur le projet qui leur a été présenté et que la procédure d'approbation des plans n'ait pas encore pu être terminée, on a envisagé, pour combattre le chômage dans les demicantons de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne, la mise en chantier d'une partie des travaux, à savoir le déplacement de la station de Muttenz et l'exhaussement de la ligne principale qui y aboutit.						
	Le Département fédéral des chemins de fer a consenti à cette mise en chantier, préalablement à la liquidation de la procédure d'approbation, parce que cette partie du projet n'a pas soulevé d'objections de la part des autorités.						
63	Pont sur la Frenke près de Liestal , reconstruction.	440 000	300 000	67 772	55	73 224	75
	Les travaux ont été entrepris dans le courant du mois de novembre.						
64	Gare de Liestal , extension	1 550 000	—	42 000	—	119 592	95
	Le conseil communal de Liestal a chargé l'ingénieur Spinnler de Zurich de l'élaboration d'un projet de transformation de la gare de Liestal. Ce projet prévoit une modification considérable du tracé des routes et chemins. Il a été examiné le 14 octobre 1921 avec des représentants du gouvernement de Bâle-Campagne et de la commune. On examine s'il peut être fait droit aux vœux de cette dernière. Il a été ordonné d'utiliser, pour l'agrandissement de la gare, le surplus des déblais provenant des creusages de la ligne déviée de Waldenbourg.						
66	Gare de Langenthal , extension	1 850 000	20 000	14	40	7 231	65
68	Gare de Thoune , gare centrale entre Thoune et Scherzlingen	5 280 000	1 200 000	1 330 514	13	4 667 621	14
	Les travaux d'intérieur du nouveau bâtiment aux voyageurs ont été poussés de telle sorte que quatre appartements ont pu être occupés. La voie détournée, ainsi que d'autres voies et aiguilles de la nouvelle gare ont été installées. Les travaux du passage inférieur de la route de Frutigen et du passage inférieur pour piétons à l'est du nouveau bâtiment aux voyageurs sont presque achevés.						
70	Station de Luterbach , extension des voies	494 000	154 000	321 922	24	870 108	39
71	Gare principale de Soleure , extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	294 643	27	1 916 898	40
	Les annexes du bâtiment aux voyageurs et le bâtiment de service ont été livrés à leur destination. La marquise sur le quai I doit encore être prolongée.						
73a	Gare de Delémont , extension et suppression de trois passages à niveau A l'exception du nouvel appareil de manœuvre, les travaux sont achevés.	1 090 000	400 000	920 851	45	1 915 825	23
74	Station de Choindez , agrandissement	560 000	—	—	—	147 365	23
76	Station de St-Imier , agrandissement	480 000	—	5 096	64	6 597	84
77	Gare de Biel , transformation et extension générale	16 700 000	1 800 000	3 665 504	06	17 290 520	67
	L'entrée provisoire des lignes du Jura et de Neuchâtel dans l'ancienne gare par le tracé surélevé est prête et une partie des voies de la nouvelle gare aux voyageurs ont été achevées. Les travaux d'intérieur du bâtiment aux voyageurs ont été entrepris. Le bâtiment de la grande vitesse et le bâtiment de service du dépôt ont été mis en chantier. Le gros œuvre de la remise aux locomotives a été adjugé.						
78	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000	—	176 834	56	491 651	79
79	Double voie Bâle—Delémont , Zwingen—Liesberg	4 035 000	300 000	33	—	23 708	82
	Le projet des deux nouveaux ponts sur la Birse, au Kessiloch, a été approuvé le 16 janvier 1922 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux seront entrepris dès que possible.						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
106	Gare de Schlieren,						
	a. Extension générale	1 350 000	80 000	762 555	05	2 268 776	64
	Les travaux touchent à leur fin.						
	c. Passage supérieur de l'Engstringerstrasse	400 000	200 000	80 963	30	172 831	30
	On a entrepris les travaux de remblayage des rampes des routes d'accès.						
108	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	1 000 000	3 807 850	63	14 355 836	55
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	-1 400 000	-1 140 000	—	3 270 000	—
	Les travaux de dérivation de la Sihl, dans la forêt dite du Sihlheizli, sont terminés. La Sihl a pu être dirigée dans son nouveau lit. Les travaux de construction du tunnel de l'Ulmburg, entre la Sihl et la gare d'Enge, touchent à leur fin. Au tunnel de Wiedikon, les travaux ont été poursuivis.						
109	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	1 976 009	67	4 317 206	44
	(y compris fr. 49 624.21 pour travaux de chômage.)						
	Les travaux en pleine voie et dans les stations de Thalwil, Oberrieden et Au battent leur plein.						
110	Station d'Horgen, déplacement de la station	2 900 000	—	—	—	11 209	55
	Les pourparlers avec la commune d'Horgen au sujet de l'emplacement n'ont pas encore pu aboutir. Le Conseil communal a avisé l'envoi d'un nouveau projet qui ne nous est pas encore parvenu.						
111	Gare de Wädenswil, Extension des voies et de la cour de chargement; agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 630 000	—	—	—	—	—
	Pour que nous puissions nous rendre compte si l'enrochement projeté pour l'emprise sur le lac peut réellement être exécuté, des essais de remblayage ont été effectués et sont en observation.						
112	Station de Pfäffikon (Schwyz), prolongement de la voie d'évitement . . .	260 000	—	1 438	60	2 426	55
113	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale	690 000	—	—	—	—	—
	Les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ayant renoncé à la construction d'une gare centrale au sud du canal de la Linth, on a pu ouvrir la procédure d'approbation du projet d'agrandissement de la gare de Ziegelbrücke. Il est prévu de faire exécuter les travaux par des chômeurs.						
117	Station de Stäfa, construction d'un passage pour piétons	31 000	—	—	—	1 337	10
120	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,						
	a. Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	500 000	808 797	23	809 188	73
	Les travaux ont commencé.						
	b. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss, près de Lucerne	1 130 000	530 000	642 167	80	1 389 783	26
	Le nouveau pont a été mis en service le 21 septembre 1921.						
123	Gare principale de Zurich, agrandissement du bâtiment de service . . .	18 000	18 000	16 890	11	16 890	11
125	Gare de Schlieren, prolongement du passage sous voie pour les voyageurs	95 000	38 000	18 129	95	18 129	95

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget			Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		III ^e arrondissement.						
127		Renforcement et remplacement de ponts métalliques en raison du poids des locomotives électriques.						
	a.	Arth-Goldau—Zoug, 1 ^{er} crédit	137 200	70 000	124 471	50	124 471	50
	b.	Lucerne—Zoug, 1 ^{er} crédit	135 500	80 000	125 029	61	125 029	61
	c.	Zoug—Zurich, 1 ^{er} crédit	133 300	100 000	138 503	13	138 503	13
130		Nouveaux ponts à bascule, station de Gisikon-Root	10 300	15 000	12 540	06	12 540	06
		(Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 7 346.75.)						
132		Amélioration de l'éclairage, stations de Baden-Oberstadt et d'Altenburg-Rheinau	4 200	30 000	300	—	505	50
		(Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 21 546.69.)						
133		Eclairage électrique de signaux, gare de Schlieren	14 000	50 000	9 783	38	9 783	38
		(Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 47 116.09.)						
136		Imprévu,						
	a.	Station de Regensdorf-Watt, prolongement de la voie . . .	4 000		117	50	117	50
	b.	Diesbach-Betschwanden—Ruti(Glaris), déplacement d'un chemin parallèle et installation de barrières à bascule	9 000	50 000	8 328	29	8 662	29
	c.	Installation de la télégraphie double entre Zurich—Sargans et Bâle—Brougg—Zurich	5 600		1 906	65	1 906	65
138		Ateliers de Zurich, extension pour la réparation des locomotives électriques	3 150 000	400 000	1 271	45	1 271	45
157 (1918)		Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour . .	7 000	—	953	35	1 665	—
163 (1920)		Nouveaux signaux, station de Wallisellen	23 000	—	—	—	921	95
164 (1920)		Téléphones de ligne, Täss—Bulach	18 000	—	5 046	17	5 371	17
168 (1920)		Acquisition de terrains en vue d'extensions futures (Effretikon)		—	—	—	3 928	90
118 (1922)		Station de Rothkreuz, construction d'un triangle de raccordement . . .	60 000	—	7 855	40	7 855	40
—		Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,						
	a.	Gare d'Aarau, extension générale	1 650 000	—	59 045	25	59 045	25
	b.	Double voie Baar—Zoug	253 000	—	1 884	75	1 884	75
		Total, III ^e arrondissement					20 597 079	67
		Répartition sur les comptes suivants:						
		Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement fr. 19 529 660.03						
		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	777 458.67					
		Dépenses à amortir	289 960.97					
		Total fr. 20 597 079.67						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
141	Gare de Winterthour , extension des voies de triage	3 000 000	—	2 019	30	9 434	95
	Les travaux d'infrastructure (environ 174 000 m ³ de déblais) nécessités par l agrandissement de la gare de triage seront exécutés comme travaux de chômage.						
142	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	a. Winterthour—Wil	7 100 000	—	59 722	—	62 708	90
	(En 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construction définitif fr. 4 014 428.38 pour la double voie Räterschen—Wil.)						
	La déviation de la route cantonale près de Rumikon à l'est de la station de Grüze, a été exécutée par les chômeurs avant que le projet d'exécution du tronçon Winterthour—Räterschen ait été approuvé.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	84 305	90	306 763	17
	Sur ce tronçon également des travaux de chômage ont été exécutés pour un montant de fr. 85 000 en chiffre rond, à savoir le rélargissement de diverses tranchées et remblais et la suppression de passages à niveau.						
	c. Winkel—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	1 000 000	541 161	24	2 231 654	04
	(y compris fr. 109 647.54 pour travaux de chômage).						
	Le crédit pour ce tronçon ayant été porté de fr. 200 000 à fr. 1 000 000 par arrêté fédéral du 21 juin 1921, en raison du chômage considérable qui sévit à Rorschach et dans les environs, les travaux ont pu être entrepris sur une plus grande échelle que cela n'avait été d'abord prévu.						
145	Station de Heerbrugg , extension	665 000	—	—	—	501	35
	Les pourparlers avec les autorités au sujet de l'extension de cette station n'ont pas encore abouti.						
149	Pont du Rhin à Ragaz , remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	—	—	2 172	15
154	Gare de Rorschach , installation de lavabos pour le personnel	4 000	4 000	2 509	50	2 509	50
155	Gare de Sargans ,						
	a. Extension des voies	195 000	150 000	21 266	30	21 266	30
	b. Aménagement de bains dans le bâtiment de service du dépôt	4 000	4 000	2 923	20	2 923	20
162	Imprévu ,						
	a. Gare de Winterthour, extension de la station de transformateurs dans le bâtiment aux voyageurs	5 500		13	25	13	25
	b. Gare de Wil, agrandissement de la halle aux marchandises . . .	52 000		29 410	40	29 410	40
	c. Gare de Coire, agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit	228 000		512	40	512	40
	d. Wil—Schwarzenbach,						
	1. Elargissement de la tranchée au-dessous du village de Rickenbach	85 000		73 758	19	86 478	54
	2. Etablissement de la plate-forme pour la double voie du km 108.700 au km 109.000	140 000		627	65	627	65
	e. Uzwil—Schwarzenbach,						
	1. Assainissement près de Niederstetten	25 000		44 685	75	44 685	75
	2. Etablissement d'un passage inférieur près du km 103.387 . . .	125 000		34 021	20	34 021	20
	f. Flawil—Uzwil, assainissement du remblai du km 96.200 au km 96.400	12 000	50 000	3 414	85	3 414	85
	(travaux de chômage fr. 3 414.85).						
	g. Flawil—Gossau, élargissement de la tranchée à l'ouest de la Glatt du km 93.250 au km 93.770	100 000		54 550	75	54 550	75
	h. St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel .	16 000		18 862	60	18 862	60
	i. St-Fiden—Goldach, élargissement de la tranchée du km 68.700 au km 69.250	150 000		120 783	15	120 783	15
	k. Mörschwil—Goldach,						
	1. Etablissement de la plate-forme pour la double voie du km 68.160 au km 69.770 et passage inférieur au km 69.332	140 000		6 786	35	6 786	35
	2. Elargissement de la tranchée du km 71.200 au km 71.430 et passage inférieur au km 71.480	78 000		45 490	80	45 490	80
	3. Elargissement de la tranchée immédiatement au-dessous de la station de Mörschwil	60 000		42 920	10	42 920	10

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
167	Gare de Lucerne, <i>a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs</i> <i>b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux</i>	3 300 000	—	—	—	549 828	36
168	Gare d'Ersfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	195 000	10 000	1 651	45	89 930	05
170	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale, au sud de la station	445 000	20 000	66 348	55	554 104	54
174	Gare de Bellinzone, extension La nouvelle gare de triage de San Paolo a été mise en service le 1 ^{er} juin 1921. Les modifications de voies dans la gare aux voyageurs sont aussi presque achevées.	3 240 000	200 000	93 707	52	3 558 800	67
176	Gare de Chiasso, extension et transformation de la gare La plupart des voies de la gare aux marchandises sont posées. Les halles à marchandises et le bâtiment de service sont aussi bien-tôt achevés.	6 100 000	1 000 000	1 663 732	31	4 768 955	55
177	Double voie Giubiasco—Chiasso, <i>a. Giubiasco—Lugano (y compris fr. 160.40 pour travaux de chômage)</i> Sur le tronçon Giubiasco—Al Sasso, le service s'effectue en simple voie, par la nouvelle voie, depuis la fin de l'exercice, pour que les ponts de la première voie puissent être reconstruits sans entraves. <i>b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 10.500 km</i>	9 000 000	1 500 000	2 180 806	76	6 434 160	79
178	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	12 900 000	1 700 000	2 988 787	50	5 788 455	45
179	Station de Henschiken, extension	850 000	—	500	—	1 504 626	52
180	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	210 000	—	9 845	05	11 034	65
181	Station de Sins, nouvelle voie de dépassement et agrandissement de la halle aux marchandises (y compris fr. 8.40 pour travaux de chômage)	300 000	—	31 793	33	19 831	20
184	Station de Hergiswil, prolongement de la voie d'évitement, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de chargement, et construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs La commune d'Hergiswil a fait construire par les chômeurs la nouvelle route d'accès au sud de la station. Nous avons nous-mêmes, pour parer au chômage, fait transformer le passage inférieur pour piétons en un passage pour route et déplacer la ruelle de Haesli.	176 000	—	11 067	65	31 932	78
185	Station d'Alpnachdorf, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de débord; construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs	140 000	—	11 229	80		
186	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, <i>a. Wassen—Gœschenen,</i> 1. Stralhollo, Steinkehle et Ahornkehle, 3 objets 2. Reuss de Gœschenen, 1 objet <i>b. Bellinzone—Giubiasco, 2 objets</i> <i>c. Giubiasco—Rivera-Bironico,</i> 1. Marobbio, 1 objet 2. Transformation de 3 objets 3. Giubiasco—Al Sasso, 7 objets 4. Al Sasso—Rivera-Bironico, 2 objets <i>d. Rivera-Bironico—Chiasso,</i> 1. Rivera-Bironico—Lugano et Melide—Maroggia, 4 objets 2. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 objets <i>e. Lucerne—Immensee, Sentimatt près de Lucerne, 2 objets</i> <i>f. Immensee—Schwyz,</i> 1. Aabach près de Goldau, 1 objet 2. Renforcement de 8 objets 3. Aabach près de Steinen, 1 objet	570 000	—	3 999	13	3 999	13
		345 000	10 000	34 250	10	447 281	75
		620 000	10 000	26 270	10	26 270	10
		35 000	5 000	12 363	80	22 921	25
		75 000	60 000	78 185	20	78 185	20
		98 000	80 000	64 848	65	73 232	55
		497 000	200 000	64 327	15	83 585	85
		310 000	150 000	54 374	80	54 374	80
		10 000	2 000	27 969	90	27 969	90
		40 000	5 000	16 441	—	44 078	85
		130 000	90 000	266	25	266	25
		118 000	70 000	786	25	786	25
		40 000	20 000	7 617	35	7 617	35
		90 000	60 000	52 216	95	52 216	95

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>g. Schwyz—Erstfeld,</i>						
	1. Renforcement de 12 objets	147 000	80 000	184 546	65	184 546	65
	2. Remplacement de 12 autres objets	360 000	150 000	307 758	24	307 758	24
	3. Gumpischbach, 1 objet	350 000	250 000	26 303	—	26 303	—
	<i>h. Immensee—Rapperswil et Henschiken—Brougg,</i>						
	1. Oberrüti, 3 objets	75 000	20 000	71 448	89	71 448	89
	2. Remplacement de 22 autres objets	250 000	100 000	6 299	46	6 299	46
187	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	90 000	52 115	66	183 516	86
189	Grande Schliere près d'Alpnachdorf, exhaussement de la voie pour agrandissement du profil de passage de la rivière sous le pont	394 000	10 000	4 170	10	4 170	10
192	Nouvelle installation centrale à Gœschenen	450 000	200 000	71 001	16	71 001	16
195	Eclairage électrique de signaux dans le tunnel du Lopper	6 500	10 000	7 410	70	7 410	70
196	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, flancs du Righi et du Rossberg et domaines du Haggisberg près d'Amsteg	10 000	10 000	6 030	50	6 030	50
197	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.						
	<i>a. Reboisement des domaines du Haggisberg et du Schiltwald près d'Amsteg</i>	17 000	20 000	8 740	75	21 824	35
	<i>b. Travaux de protection dans le pâturage de Rüti près de Kaiserstuhl</i>	30 000		1 137	50	26 437	68
199	Imprévu,						
	<i>a. Ateliers de dépôt de Lucerne, équipement pour la traction électrique</i>	47 000		4 277	70	4 277	70
	<i>b. Station d'Altdorf, construction d'un mur de protection contre l'incendie dans l'entrepôt</i>	31 000		7	05	7	05
	<i>c. Bellinzone, modification et extension des installations électriques à la gare et dans les ateliers</i>	136 000		39 951	70	39 951	70
	<i>d. Ateliers de Bellinzone,</i>						
	1. Modification et complétement des installations d'éclairage et de force	45 000	50 000	51 612	—	51 612	—
	2. Nouvelle installation téléphonique	18 500		15 071	35	15 071	35
	<i>e. Renforcement de ponts métalliques,</i>						
	1. Frais généraux	—		163 196	45	163 196	45
	2. Exhaussement du pont sur le Tessin près de Cadenazzo, km 162. ⁵³²	21 000		53 738	80	53 738	80
	3. Transformation du pont sur la Bollagrande entre Giubiasco—Cadenazzo	55 000		23 230	45	23 230	45
	<i>f. Station de Lungern, contribution à la canalisation de la Hinterbergstrasse</i>	16 500		8 250	—	8 250	—
198 a ¹ (1917)	Station d'évitement d'AI Sasso (complément)	—	—	—	—	4	15
218 (1919)	Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000	—	6	30	59 098	28
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
	<i>a. Gare de Lucerne, agrandissement des installations du service des marchandises</i>	110 000	—	18 577	25	18 577	25
	<i>b. Station de Brunnen, maçonnage de l'entrepôt VI</i>	22 000	—	116	65	116	65
	Total, V^e arrondissement	.	.	.	.	25 631 944	41
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement fr. 24 193 116.36						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.					1 438 828.05	
	Total fr. 25 631 944.41						

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1921.

	Budget de 1921			Dépenses de l'année 1921 ¹⁾				Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Fr.	Ct.
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Etablissement de la ligne.									
A. Construction de nouvelles lignes	3 950 000	—	3 950 000	5 608 336	78	38 833	90	5 647 170	68
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	150 000	—	150 000	578	95	—	—	578	95
Simplon, tunnel II	3 800 000	—	3 800 000	5 608 798	33	38 833	90	5 647 632	23
Ligne de la Surb.	—	—	—	117	40	—	—	117	40
B. Travaux neufs et de parachèvement	108 544 900	8 114 540	116 659 440*	114 404 843	56	5 688 535	34	120 093 378	90
Installation de la traction électrique	51 410 000	534 640	51 944 640	51 647 802	09	660 341	86	52 308 143	95
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	19 459 400	4 970 900	24 430 300	31 138 439	74	4 077 880	56	35 216 320	30
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^e arrondissement	3 693 400	3 234 200	6 927 600	3 818 851	81	1 005 811	40	4 824 663	21
II ^e arrondissement	5 256 800	572 700	5 829 500	10 171 663	10	764 260	73	10 935 923	83
III ^e arrondissement	3 297 300	420 000	3 717 300	7 614 666	11	974 029	58	8 588 695	69
IV ^e arrondissement	1 280 900	208 000	1 488 900	1 616 183	47	174 951	26	1 791 134	73
V ^e arrondissement	5 931 000	536 000	6 467 000	7 917 075	25	1 158 827	59	9 075 902	84
III. Matériel roulant. Administration centrale .	36 295 000	2 570 000	38 865 000	30 322 263	26	904 731	05	31 226 994	31
IV. Mobilier et ustensiles	195 500	—	195 500	399 507	60	—	—	399 507	60
Administration centrale	45 500	—	45 500	78 827	70	—	—	78 827	70
I ^e arrondissement	30 000	—	30 000	64 641	65	—	—	64 641	65
II ^e arrondissement	30 000	—	30 000	124 485	70	—	—	124 485	70
III ^e arrondissement	30 000	—	30 000	70 447	89	—	—	70 447	89
IV ^e arrondissement	30 000	—	30 000	29 872	81	—	—	29 872	81
V ^e arrondissement	30 000	—	30 000	31 231	85	—	—	31 231	85
V. Services auxiliaires	1 185 000	39 000	1 224 000	896 830	87	45 581	87	942 412	74
Administration centrale	—	—	—	476	60	—	—	476	60
I ^e arrondissement	100 500	—	100 500	76 746	15	2 537	—	79 283	15
II ^e arrondissement	234 000	20 500	254 500	426 930	49	8 154	—	435 084	49
III ^e arrondissement	575 000	—	575 000	225 050	90	8 074	45	233 125	35
IV ^e arrondissement	75 500	18 500	94 000	73 784	—	14 885	60	88 669	60
V ^e arrondissement	200 000	—	200 000	93 842	73	11 930	82	105 773	55
Total construction du chemin de fer	112 494 900	8 114 540	120 609 440*	120 013 180	34	5 727 369	24	125 740 549	58
Dépenses pour entreprises accessoires.									
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch .	—	360	360	—	364	—	364	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	63 500	85 000	21 500	5 575	75	—	5 575	75
Total des dépenses pour entreprises accessoires	—	63 860	85 360	21 500	5 211	75	364	—	5 575
Total général	112 431 040	8 199 900	120 630 940*	120 018 292	09	5 727 733	24	125 746 125	33

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à page 111.

* Y compris le crédit supplémentaire de fr. 800 000 accordé par l'arrêté fédéral du 21 juin 1921 pour la continuation des travaux de la double voie Rorschach - St Marguerite sur le tronçon Rorschach-Rheineck. † A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 852 783.65
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	fr. 3 959 775.40
Dépenses à amortir	fr. 817 280.92
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	fr. 97 529.27
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	fr. 364.—
Navigation sur le lac de Constance	—
Total	fr. 5 727 733.24