Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1921)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1921

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de construction	on	Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 651 406	26	30 234	70	1 621 171	56
a. Administration et direction des travaux	1 364 828	76	15 759	30	1 349 069	46
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 274 470	10	15 290	60	1 259 179	50
2. Frais de bureau et de matériel	42 611	92	78	20	42 533	72
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 693	. 55	390	50	10 303	05
4. Loyers et entretien des locaux	33 175	89		-	33 175	89
5. Frais judiciaires généraux et expertises	820	-			820	-
6. Divers	3 057	30		-	3 057	30
b. Intérêts du capital d'établissement	286 577	50	14 475	40	272 102	10
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	21 046 209	77	1 516 527	20	19 529 682	57
a. Acquisition de terrains et de droits	1 514 081	47	100 470	87	1 413 610	60
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	20 920	35	1 001	45	19 918	90
2. Indemnités de toute nature	1 473 713	51	99 396	37	1 374 317	14
3. Plans cadastraux et bornage	15 263	70	62	30	15 201	40
4. Divers	4 183	91	10	75	4 173	16
b. Terrassements et ouvrages d'art	12 761 771	25	954 069	94	11 807 701	31
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 679 082	10	43 617	72	1 635 464	38
2. Tunnels et galeries	2860755	30	17 540	60	2 843 214	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 285 848	29	835 327	50	6 450 520	79
4. Ballastage des voies	266 519	5 3	10 578	35	255 941	18
5. Empierrement de routes, chemins et places	257 272	15	10 176	20	247 095	95
les versants de montagne	409 760 2 532	98 90	36 829	57	372 931 2 532	41 90
c. Voie de fer	1 678 424	39	172 314	25	1 506 110	14
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	365 852	80	33 311	65	332 541	15
2. Rails et leurs attaches	652 639	95	48 238	-	604 401	95
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	308 443	89	76 828	30	231 615	59
4. Pose de la voie	3 51 48 7	75	13 936	30	337 551	45
5. Divers		_			_	_
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 416 806	03	189 110	90	3 2 27 695	13
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	137 495	51	2 129	05	135 366	46
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2807551	07	157 828	25	2 649 722	82
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	31 530	25	2 173	60	29 356	65
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur .	96 960	84	14 335	-	82 625	84
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	949 000	20	10.045	-2	290.000	9.0
des gares	343 268	36	12 645		330 623	36
7. Divers		_	_		_	_
e. Installations pour la traction électrique	100 110	41	3 028		97 082	41
1. Bâtiments	40 166	67			40 166	67
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	36 778	20	_		36 778	20
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	18 312	14	3 028	_	15 284	14
4. Rails de contact		-	_		-	_
5. Eclissage électrique des rails	3 972	35	_	_	3 972	35
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	881	05	_		881	05
7. Frais de la traction d'essai et divers						
Total I et II à reporter	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13
			8	8		

et sur entreprises accessoires en 1921.

	Dépenses de constructio	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio		
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
Report I et II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 575 016	22	97 533	24	1 477 482	98	
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	84 214	45	1 591	33	82 623	12	
2. Appareils de signaux et de protection	1 458 600 1 776	42	85 635	31	1 372 965 1 776	11	
4. Clôtures et barrières	30 425	35	10 306	60	20 118	75	
5. Divers		-		_		-	
III. Matériel roulant	31 636 551	60	912 615	05	30 723 936	55	
1. Locomotives à vapeur et tenders	·	_	525 730		- 525 730	_	
2. Locomotives électriques	26 055 027	55	_	_	26 055 027	55	
3. Automotrices à voyageurs		-		-	- 001 70:	-	
4. Voitures à voyageurs	658 005	7	33 441	_	624 564	_	
6. Fourgons	85 980	_	85 472	_	508		
7. Wagons à marchandises	4 424 088	-	258 340		4 165 748	-	
8. Trucs-transporteurs	66 000		9 632	05	56 367	95	
9. Wagons de service	347 451	05		-	347 451	05	
IV. Mobilier et ustensiles	863 185	17	40 068	90	823 066	27	
1. Pour l'administration générale	32 153	85	75	-	32 078	85	
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	544 428	54	7 482	87	536 945	67	
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . 4. Pour le service de la traction et des ateliers	103 203 183 349	63 15	32 173 337	28 75	71 030 183 011	35 40	
	130 010						
V. Services auxiliaires	1 211 292	62	64 422	97	1 146 869	65	
a. Administration des imprimés	476	60		-	476	60	
b. Administration du matériel de la voie	_	-	_	-		-	
c Economats	24 243 1 186 573	02	3 756 60 666	$\frac{25}{72}$	20 486 1 125 906	75 30	
e. Usines électriques	1 100 975 —	-		-			
Total du compte de construction	56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726	60	
	300						
Dépenses pour entreprises accessoires.					9		
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch)	_	-	364	-	- 364	_	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	4 175	75			4 175	75	
Total pour entreprises accessoires	4 175	75	364		3 811	75	
Total général	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35	
	g n						
					x.		
			8				

Situation du compte de construction au 31 décembre 1921.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 192	Augmentation suivant compte de construction de 1921	Situation au 31 décembre 1921
compte de constituction.	Fr. C	t. Fr. Ct.	Fr. Ct.
I. Frais généraux	151 613 074 4	9 1 621 171 56	153 234 246 05
a. Administration et direction des travaux	71 850 485 9 79 762 588 5		73 199 555 48 80 034 690 62
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 063 892 954 8	19 529 682 57	1 083 422 637 45
a. Acquisition de terrains et de droits b. Terrassements et ouvrages d'art c. Voie de fer d. Bâtiments et installations mécaniques e. Installations pour la traction électrique. f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	162 571 603 77 518 534 475 0 174 627 251 7 160 783 720 7 9 364 635 7 38 011 267 7	9 11 807 701 31 3 1 506 110 14 4 3 227 695 13 5 97 082 41	163 985 214 38 530 342 176 40 176 133 361 87 164 011 415 87 9 461 718 16 39 488 75 0 77
III. Matériel roulant	300 399 424 6	30 723 936 55	331 123 361 15
 Locomotives à vapeur et tenders	88 796 461 99 20 968 894 —	2 - 525 730 - - 26 055 027 55	88 270 731 92 47 023 921 55
4. Voitures à voyageurs	78 760 305 8 9 614 060 4		79 384 869 88 9 614 568 44
7. Wagons à marchandises 8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service	100 298 864 96 217 700 — 1 743 137 46	4 165 748 56 367 95	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
IV. Mobilier et ustensiles	15 868 133 10		16 691 199 43
V. Services auxiliaires	29 570 421 —	1 146 869 65	30 717 290 65
a. Administration des imprimés. b. Administration du matériel de la voie. c. Economats d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques.	101 691 66 15 026 56 519 270 37 26 733 529 40 2 200 903 06	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	102 168 25 15 026 55 539 757 12 27 859 435 70 2 200 903 03
Total du compte de construction	_		
Dépenses pour entreprises accessoires.	9		
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 265 08 1 620 089 88		6 901 05 1 624 265 60
Total pour entreprises accessoires	1 627 354 90	3 811 75	1 631 166 65
Total général	1 562 971 363 08	53 848 538 35	1 616 819 901 38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1921

Nº .	Compte de construction.	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
s	Administration centrale.		10				
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Installation de la traction électrique, levers de plans et études	561 181	35			561 181	35
2	Brigue—Sion, équipement électrique de la ligne (complément)	822 177	80	_	_	822 177	80
3	Scherzligen-Berne, équipement éléctrique de la ligne (complément)	103 703	56	3 028	_	100 675	56
	•						
	III. Matériel roulant.						
4	Acquisition de 29 locomotives électriques.			۰			
	2 locomotives de ligne A e $^4/_4$ n os 368/369	1 312 418	-		-	1 312 418	-
	4 » » A · ³/6 » 10301/10304	2 823 864	-	_		2 823 864	
	6 » » B · 4/6 » 12313/12318	5 244 900 3 640 496	_	_		5 244 900 3 640 496	
	4 » » C°6/s » 14261/14264	4 127 280	_			4 127 280	_
	1 locomotive de ligne » » 14265	1 023 652	_	_		1 023 652	-
	5 locomotives de ligne » » 14266/14270	5 159 100		-		5 159 100	-
	3 » » » » 14271/14273	$2\ 704\ 239$	_	-		2 704 239	-
5	Equipement de la locomotive électrique B ° $^2/_5$ n° 11001 avec une chaudière à électrodes	12 638	55		-	$12 \ 638$	55
6	Acquisition de 4 locomotives électriques $B\text{e}^{4}/\text{6}n^{os}12303/12306(complement)$	6 440		-		$6\ 440$	-
7	Acquisition de 10 voitures C n^{os} $6251/6260$	588 780		-	-	$588\ 780$	
8	Installation du chauffage électrique à 13 voitures et 4 fourgons,			8.			
	a. Wagons avec chauffage direct:					10.000	
	8 voitures AB ³ nº 2332, C ³ nº 8106/8108, 8111/8112, 8114/8115	49.600				$49\ 600$ $14\ 500$	-
	2 » C ⁴ n° 9052/9053	14 500 1 565		_		1 565	
	1 » C ³ » 8196 »	2 160				2160	
	1 » » 8198 »	1 400	0	_		1 400	-
	1 fourgon F ^{3 ti} nº 18381 »	1 700	·	_		1 700	
	1 » » 18382	4 150	-	_		4 150	-
	b. avec chaudière à électrodes:	00.404				00.404	
	1 fourgon F ^{4 ü} n° 18801	39 434 40 696				39 434 40 696	
	1 » » » 18802	40 000				10 000	
9	Acquisition de 243 wagons,	1 /10 0=0				1 410 050	
	83 wagons K³ n° 45306/45340, 45443/45490	1 416 976 1 980 000				1 416 976 1 980 000	
	2 » L » 48935/48936	6 312				6 312	
	58 » L ⁶ » 57241/57248, 57321/57370	1 020 800	_			1 020 800	-
10	Acquisition de 3 trucs transporteurs, O¹c nos 9818/9820	66 000	_	_	_	66 000	_
11	Equipement du wagon à ballast S nº 98080 avec caisse automatique versant des deux côtés (complément)	806	30			806	30

Administration centrale. disition de 11 wagons de chauffage, 5 wagons de chauffage à la houille Xdunos 99026/99030. 1 wagon de chauffage avec chaudière à électrodes Xduno 99099. 4 wagons de chauffage à la houille Xdunos 99031/99034 (complément) 1 wagon » » » » 99035 (complément) ort dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises Kno 28015 utilisé maintenant comme wagon de service Xno 99308 et attribué au Ist arrondissement rissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 66 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon. IV. Mobilier et ustensiles.	Fr. 254 500 84 916 5 783 1 445	Ct.	Fr. 4 884 525 730 33 441 85 472 * 253 456 9 632	Ct.	Fr. 254 500 84 916 5 783 1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472 - 253 456	7
5 wagons de chauffage à la houille X d u nos 99026/99030 1 wagon de chauffage avec chaudière à électrodes X d u no 99099 4 wagons de chauffage à la houille X d u nos 99031/99034 (complément) 1 wagon » » » » 99035 (complément) 1 wagon à marchandises K no 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X no 99308 et attribué au I arrondissement 1 riissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 10 wagons de service 10 wagons de service 11 wagon produit de la vente d'un wagon.	84 916 5 783		4 884 525 730 33 441 85 472 * 253 456		84 916 5 783 1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472	7
1 wagon de chauffage avec chaudière à électrodes Xª nº 99099 4 wagons de chauffage à la houille Xª nº 99031/99034 (complément) 1 wagon » » » » 99035 (complément) ort dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises K nº 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X nº 99308 et attribué au Iº arrondissement ortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur	84 916 5 783		4 884 525 730 33 441 85 472 * 253 456		84 916 5 783 1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472	7
4 wagons de chauffage à la houille X ^{d ii} n°s 99031/99034 (complément) 1 wagon » » » » 99035 (complément) 1 wagon à marchandises K n° 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X n° 99308 et attribué au I° arrondissement 1 vitissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 66 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon.	5 783		525 730 33 441 85 472 * 253 456		5 783 1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472	7
1 wagon » » » » » 99035 (complément)			525 730 33 441 85 472 * 253 456		1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472	7
ort dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises K n° 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X n° 99308 et attribué au I° arrondissement rtissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 66 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon. IV. Mobilier et ustensiles.	1 445 — — — — — — — —	75	525 730 33 441 85 472 * 253 456		- 4884 - 525730 - 33441 - 85472	
1 wagon à marchandises K n° 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X n° 99308 et attribué au I° arrondissement		-	525 730 33 441 85 472 * 253 456		- 525 730 - 33 441 - 85 472	-
de service X nº 99308 et attribué au Iº arrondissement rtissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 66 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon. IV. Mobilier et ustensiles.	- - - - -		525 730 33 441 85 472 * 253 456	- - - - - 05	- 525 730 - 33 441 - 85 472	-
8 locomotives à vapeur 3 voitures 6 fourgons 6 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon. IV. Mobilier et ustensiles.	— — — —		33 441 85 472 * 253 456	- - - - 05	- 33 441 - 85 472	-
3 voitures 8 fourgons	, — — —		33 441 85 472 * 253 456	 05	- 33 441 - 85 472	-
8 fourgons	- - -	-	85 472 * 253 456	 05	- 85 472	1
66 wagons	 	-	* 253 456	05		-
10 wagons de service	_			05	- 253 456	1
IV. Mobilier et ustensiles.	a-man.		9 632	05	1	
IV. Mobilier et ustensiles.					- 9632	0
l'administration générale	ı		N)			
	$25\ 855$	35		_	25 855	3
l'entretien et la surveillance de la voie	27 230	45	5 707	50	21 522	9
le service des gares et la conduite des trains	403	_		_	403	-
le service de la traction et des ateliers,						
a. Acquisition de mobilier	6 046	40		_	6 046	4
b. 50 batteries d'accumulateurs	25 000	-		-	25 000	-
	200					
V. Services auxiliaires.					_ *	
inistration des imprimés, complément du mobilier	476	60		_	476	6
Total, Administration centrale	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	50
	a .					
			192			
	-					
* ,						
•				· s	*	
* **						
					×	
· ·						
			7			
			8			
•	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier

Nº-		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		au compte	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.			*			
90	Gare de Genève.				(8)		
20	 a. Amélioration des installations G. V. b. Amélioration de la distribution des bureaux du service des arrivages 	33 191	90		_	33 191	90
	P. V	18 440	60		-	18 440	
	d. Garage à vélos pour le personnel de la douane	5 979 1 784	45 80		_	$5979 \\ 1784$	45 80
	c. Nouvelles communications téléphoniques et agrandissement du bureau des télégraphes.	1 193	10	***************************************		1 193	10
21	Station de Rolle, installation d'un cabestan électrique	14 890	25	913	75	13 976	50
22	Gare de Renens,			010		130,0	
	 a. Construction d'un abri à combustibles	6 850 8 000	-		_	6850 8000	_
23	Gare de Lausanne,						
	a. Construction d'un bâtiment pour l'équipe des nettoyeurs de la traction	39 660	95	_	-	39 660	95
	b. Installation d'une grue électrique au dépôt	6 397	85	1 115	40	5 282	45
24	Gare de Vallorbe, a. Aménagement dans les combles des bâtiments des douanes pour éviter						
	la propagation du feu	$2\ 158$	35	and the same		2 158	35
	b. Ecoulement des eaux du chemin Exquis	4 232	35		-	$4\ 232$	35
25	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension	389 550	95	$3\;426$	15	$386\ 124$	80
26	Peseux—Les Hauts-Geneveys, rachat de la ligne télégraphique fédérale	7 694	50	_	-	$7\;694$	50
27	Gare de La Chaux-de-Fonds, reconstruction en béton armé du passage supérieur de la rue du Grenier, km 28.941	139 413	40	* 102 255	45	37 157	95
28	Station de Chiètres, complément de l'enclenchement	$82\ 533$	35	$3\ 429$	60	79 103	75
29	Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification. Etanchement du tunnel de St-Maurice	102 662	10	3 945	60	98 716	* 50
30	St-Maurice, remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton	6 675	20	$2\ 655$	85	4 019	35
31	Tunnel de St-Maurice, abaissement de la voie pour augmenter l'espace libre en vue de l'électrification	165 193	85	13 595	_	151 598	85
32	Station de Martigny, établissement d'une installation de transbordement	52 049	95	7 837	70	44 212	25
33	Gare de Sion, installation d'un groupe de charge pour locomotives à accumulateurs	15 000	_		_	15 000	
34	Gare de Brigue, installation de 3 élévateurs électriques aux entrepôts A et B	23 600	20			23 600	20
35	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,				-		
	a. Station d'Allaman	4864	80		-	4864	80
	b. Roche, maison de garde, km 32.940	1 125	90			1 125	90
	aux voyageurs	1 775	-		-	1 775	-
36	Amélioration de l'éclairage de gares et de stations,						
	a. Station d'Oron	$\begin{array}{c c}1\ 077\\484\end{array}$	10 20			1 077 484	$\frac{10}{20}$
	c. » Schmitten	461	90			461	90
	d. » du Bouveret	1 879	55	7	60	1 871	95
			1				

N°		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
37	Eclairage électrique des signaux,					×	
	a. Station d'Auvernier	5 625	80		_	5625	80
	b. » de Serrières	4 760	45		_	4 760	4
1	c. » du Vauseyon	3 121	75	20		3 101	7
	d. Gare de Neuchâtel, côté Vauseyon	2 356	65			2 356	6
	e. Station de St-Blaise	5 40 8	45			5 408	4
38	Amélioration de l'éclairage des passages à niveau, halte de Mies	663	80			663	80
39	Maisons de garde, Satigny, construction de dépendances à la maison de garde,	300	,			000	
	km 158.224	9 889	40	-		9 889	4
40	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,						
	a. Correction de la Lozence et de ses affluents	398	30			398	3
	b. des torrents de la Bonne-Eau et de la Locquette	9 347	07		-	9 347	0
1	c. » de la London	8 578	50	_	_	8 578	5
	d. » " l'Orbe au Saut du Day	5 3 000				53 000	-
1	e. » » la Broye	12531	65	_	-	$12\ 531$	6
	f. » » Venoge	1 528	75			1 528	7
1	g. » » Gryonne	1 656	-			1 656	-
.	h. Endiguement de la Lizerne	2878	90		-	2878	9
	i. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	35			8 236	3
	k. Consolidation des coteaux de Lavaux	13 334				13 334	-
41	Clôtures et barrières, Siviriez, manœuvre à distance des barrières du passage à niveau, km 35.192	1 656	80	_	_	1 656	8
42	Construction de magasins pour le matériel de voie,						
-	a. Genève, magasin et séchoir	6 682	25			6 682	2
.	b. Morges	3 351	20	_	_	3 351	2
	c. Renens	4 182	80			1000 1000 1000	8
	d. Yverdon		75		_	4 182	
		4 701		-		4 701	7
1	e. Neuchâtel	3 686	75		-	3 686	7
	f. St-Maurice	3782	60		_	3 782	1
	g. Saxon	2 231	35		_	2 231	18
٧	h. Sion	1 998	80	_	_	1 998	18
43	Mesures de sécurité aux points de croisement de la ligne à haute tension de la S. A. Energie de l'Ouest-Suisse, avec la ligne du chemin de fer,					. 14	
	a. Km 163.574, ligne Genève—La Plaine	781	05	_	_	781	(
	b. Km 6.162, ligne Lausanne—Bienne et km 6.233, ligne Bussigny—Morges	1 562	15	- ,	_	1562	1
44	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Ardon	$22\ 927$	10	_		22927	1
	St-Aubin-Sauges	4 891	75		-	4 891	7
	Recettes diverses.						
45	Station de Satigny, suppression d'une plaque tournante avec voie transversale		_	2 250	20	– 2 250	2
46	Gare de Genève, suppression de la diagonale 313	-		2 640	40	- 2640	4
47	Renens, amortissement de 3 hangars et vente d'un petit cabinet sur la				,,	2010	-
	propriété du Closel		-	16 930		- 16 930	-
48	Indemnités pour concession de droits,						
	a. Salquenen, autorisation pour la pose d'une conduite électrique au						
	travers de la voie, km 113.390	- 1000		110		- 110	-
	b. Brigue, autorisation pour droit de pose de poteaux sur terrain C. F. F.		_	52	50	- 52	5
- 1						creditation.	
49	Double voie Viège—Brigue, vente d'une parcelle de terrain (complément)		1	- 86	75	- 86	17

N°	${ m I}^{ m er}$ arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construc	e
ų.	i an ondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
50	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés		_	5 686	_	- 5 686	-
51	Ventes de terrains,						
	Landeron			708	-	- 708	-
1. 1	Vevey			$632 \\ 374$	_	- 632 - 374	
	Font		_	270		- 270	
	La Souste		_	25	60	i e	60
	Payerne	_		905	50		50
	Pully	_	_	160		- 160	-
	Morat	. —		120		- 120	-
	Léchelles	,	-	180	50	- 180	50
		9					
	IV. Mobilier et ustensiles.			a			
52	Pour l'administration générale	682	50		-	682	50
53	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Acquisitions diverses	34 975	80			34 975	80
	b. Wagon X nº 99308 pour la revision des ponts, report du compte du matériel roulant	4 884				4 884	00
54	Pour le service des gares et la conduite des trains	15 454	90	105	60	15 349	30
				100	00		
55	Pour le service de la traction et des ateliers	8 750	05	_	-	8 750	05
	V. Services auxiliaires.						
56	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers d'Yverdon	70 695	60	_	_	70 695	60
	b. Ateliers de Fribourg	8 837	55	2 787	_	6 050	55
	Total, ler arrondissement	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
					0.		
						,	
					3.0		
	w						
	,			8			
							.
	* * *						- 1
		,					
		-					
	90 g						
						6	
	,						
	* · · ·						
	·		-		-		1

N°		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		-				
57	Gare de Bâle, a. Pavillon d'enclenchements (fondations). b. Amélioration du chemin près de la cave à pétrole à la gare aux marchandises	6 413	45	881	70	5 531 17 122	75 25
58	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampe d'accès (complément) a. Construction de radiers voûtés sur une longueur de 1,165 m b. Rappels et remboursements pour l'acquisition de terrains	2 594 900 768	· - 25	 5 639	20	2 594 900	
59	Gare d'Olten, amélioration des W. C. et des lavabos dans le bâtiment de service B du dépôt des locomotives	4 268	19		_	4 268	19
60	Olten—Berne—Thoune, participation aux frais d'installations de sécurité pour les traversées de lignes à courant fort aux km 84.897 et 124.586	7 435	35			7 435	35
61	 Gare de Berne, a. Accroissement des guichets de distribution des billets à la gare aux voyageurs. b. Extension du groupe d'enclenchement I à la gare aux marchandises 	1 986				1 986	-
	de Weiermannshaus	6 244 6 897	25 78	- 3 119	50	6 244 3 778	25 28
62	Berne—Thoune, complétement des installations d'enclenchement aux stations d'Ostermundigen, Gümligen, Münsingen, Kiesen et d'Uttigen	23 298	80	2 240	_	21 058	80
63	Double voie Berne—Thoune, troncon Kiesen—Thoune, longueur 7.300 km * Fr. 10000 participation d'un particulier	3 043 766	97	* 342 510	30	2 701 256	67
64	Gare de Thoune, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment dit «Karlen»	3 512	05	<u>:</u>	_	3 512	05
65	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche (complément)	43 219	50	29	70	43 189	80
66	Station d'Inkwil, prolongement de la voie de chargement (complément)	822	30	_		822	30
67	Station de Liesberg. prolongement de la voie d'évitement	54 326	54		_	54 326	54
68	Gare de Delémont, a. Amélioration de l'entrée côté est	182 595 3 298	80	1 798 [°]	70 —	180 797 3 298	10
69	Bassecourt—Glovelier, acquisition de terrain ensuite de la rectification des limites du domaine du chemin de fer près de la maison de garde au km 94.500	148		,	_	148	
70	Gare de Porrentruy, acquisition de terrain ensuite de la rectification du plan cadastral	180	_	_	-	180	
71	Halte de Roches, construction d'une voie d'évitement (complément)	200	_			200	_
72	Station de Moutier, a. Installation d'un signal automatique annonçant l'arrivée des trains de Granges-nord	812	25		_	812	25
	b. Extension par suite de l'entrée du chemin de fer Soleure—Moutier (complément)	6	05	200	_	- 193	95
78	Gare de Bienne, a. Installation d'un passage inférieur pour piétons près du km 96.840 à la nouvelle gare de triage	17 734	35	_	_	17 734	35
	b. Aménagement d'un logement dans les combles de la cantine à la gare de triage.	1 932	35			1 932	35

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Sempach- Neuenkirch	1 997	25	62	10	1 935	15
75	Ponts à bascule, station de Granges-sud	13 068	15	5 000	-	8 068	15
76	Alimentation d'eau des stations et des malsons de garde,						
	a. Maison de garde km 61.335 Nebikon—Wauwil	832 1 454	<u>2</u> 0		_	832 1 454	1 1
77	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,	10.000	T C			40.000	7.0
	a. Gare d'Olten	49 829 36 577	76 26			49 829 36 577	76 26
	c. de Wichtrach et de Kiesen	12 939	08	_ '	-	12 939	08
78	Agrandissement de maisons de garde, ®						
	a. Maison de garde km 64.191 Wauwil—Sursee	5 744	50 70	50	-	5 694 6 128	50 70
	b. »	$6128\ 8839$	40	_		8 839	40
79	Contributions à des corrections de rivières, assainissement et correction de la	3 330					
80	Leugenen entre Mâche et Pieterlen Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,	40 000		_	-	40 000	-
	a. Gare de Porrentruy	96 928	95			96 928	95
	b. Station de Brügg	1 059	45	-	-	1 059	45
	Recettes diverses.						
81	Ventes de terrains,						
	Lausen		_	$\frac{2400}{2700}$	-	- 2 400 - 2 700	_
	Gelterkinden	_		549	_	- 549	-
	Altbüron	_	_	11 236 650	25	- 11 236 - 650	25
	Rubigen		_	600	_	- 600	-
	Uttigen		_	$1000\ 435$	50	- 1 000 - 435	50
	Münchenstein			1 384	15	- 1 384	15 90
	Duggingen		_	396 136	90	- 396 - 136	90
	Porrentruy Bienne			1 000 446	_	- 1 000 - 446	
	Schüpfen	_	_	300	_	- 300	-
82	Pratteln-Niederschönthal, indemnité pour cession d'une partie de la conduite					•	
88	d'eau de la maison de garde, km 11.000		_	250	_	– 250.	
	partielle des voies 16 à 18		-	1 804	80	- 1804	80
84	Gare d'Olten, a. Amortissement de la remise aux wagons I du Eyfeld			23 600	_	- 23 600	_
	b. • des fondations du chariot-transbordeur transféré du			(
	dépôt H aux ateliers de Bienne		-	780	_	- 780	
85	Wauwil—Sursee, vente de la maison de garde km 67.700			3 250	_	- 3 250	-
86	Station de Sursee, amortissement d'un bout de voie démoli		-	615	70	- 615	70
87	Station de Roggwil, élargissement de l'entre-voie (complément)		-	26 8	50	- 268	50
88	Gare de Berthoud, amortissement de la voie C 8 enlevée près du quai aux longs bois	*****	-	1455	45	- 1455	45
89	Gare de Berne, indemnité pour le hangar de la propriété du Stadtbachgarten incendié			1 600	-	- 1 600	-
90	Soyhières—Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières (complément)	- ,	-	45	-	- 45	-
91	Station de Brilgg, cession d'un bout de voie pour voie industrielle	-	-	60	-	- 60	-
	·		١		I		

N°		Dépenses de construct	ion	Remboursemer et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	$\mathrm{II^e}$ arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.					*	
92	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Transformation d'une voiture à voyageurs en une automotrice à benzine X ^m n° 99 840	41 535 1 982	 85	_	_	41 535 1 982	 85
	c. Acquisitions diverses	34 191	45	615	60	33 575	85
93	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	11 195	60		05	2 205	55
94	Pour le service de la traction et des ateliers	45 494	20	307	75	45 186	45
	V. Services auxiliaires.			a a			
95	Economat, a. Construction d'un hangar pour l'économat à la station de Sissach b. Accroissement de l'inventaire	23 550 693	_	156 3 600	25 —	23 393 - 2 907	75 —
96	Ateliers de Bienne, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	32 893	65	294	_	32 599	65
97	Ateliers d'Olten, a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure, avec voies, et d'un pont de chargement mobile; transfèrement de la remise aux wagons I du Eyfeld sur l'emplacement des ateliers. b. Construction d'un magasin pour le matériel de voie avec forge. c. Etablissement de W. C. dans l'atelier de réparation des locomotives II d. Construction d'un réservoir à huile combustible garanti contre le feu e. Amortissement de la cheminée près du bâtiment des chaudières dans la cour de l'atelier de tournage II	400 519 38 875 17 000 4 600	43	356 2 000	35	400 163 38 875 17 000 4 600 - 2 000	08
	Ateliers d'Olten	$54\ 296$ $13\ 376$	69 95	7 042 3 160		47 254 10 216	69 95
	Total, II° arrondissement	7 017 491		445 016	45	6 572 474	55
				ř.	*		
		es .					
		w				ar * r	
		*	je s		α.	٠	
-							

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
98	Zurich, gare principale,						
	a. Nouveau corps de garde sur l'ancien emplacement pour la manutention du lait.	9 307	30			9 307	30
	b. Nouvelle grue roulante électrique à la gare aux marchandises	134 258	39			134 258	39
	c. Subvention à la ville de Zurich pour l'élargissement de la Lagerstrasse	220 000	_			$220\ 000$	-
	d. Installation de bouches à eau pour le lavage des wagons	$21\ 591$	80			$21\ 591$	80
	e. Nouveaux signaux des voies de tiroir de la gare de triage	21 728	30	* 1.858	-	21 728	30 40
100	Gare d'Altstetten (Zurich), pose d'hydrantes et installation pour combattre le feu *Participation du canton de Zurich. Gare de Schlieren, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de	4 490	40	* 1858		2632	40
	nouveaux W. C	3 9 4 931	57	8 755	-	386 176	57
101	Gare de Brougg, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, prolongement de la						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, prolongement de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. et d'un bâtiment de service	1 012 196	67	32 707	30	979 489	37
	b. Extension des voies ensuite de la construction d'une voie de raccordement à la fabrique de câbles Brugg S. A.	18 081	91	_	_	18 081	91
	c. Construction d'une fosse à piquer avec grue hydraulique dans le dépôt des locomotives	27 639	00	3 59 5	70	24 043	50
	d. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	39 370	20 85	- 5 59 5	-	39 370	85
	e. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons affectés au		00				
	transport du bétail	6 104	70		75	6 045	95
102	Station de Frick, établissement d'une nouvelle canalisation	18 435	30	1700	-	16 735	30
103	Station de Rheinfelden, nouveau pont à bascule	10 946	75	3 600	-	7 346	75
104	Eglisau—Hüntwangen-Wil, mise en état du pont du Rhin près d'Eglisau par l'installation d'un appareil d'écartement	87 945	79	33	25	87 912	54
105	Gare de Schaffhouse,	2 000				3 989	75
	a. Construction d'un hangar pour remiser le matériel de superstructure b. Installation d'un monte-charges électrique dans la halle aux marchendies.	3 989	75	_		25 978	02
	chandises	25 978	02	_		20 910	02.
106	Station d'Embrach-Rorbas, aménagement d'un logement dans le bâtiment aux voyageurs	10 208	80	_	-	10 208	80
107	Station de Zurich-Letten, nouveaux W. C. avec buanderie	34 286	59	2 400	-	31 886	59
108	Station de Meilen, prolongement de la voie d'évitement de 320 à 550 m et construction d'un cul-de-sac	10 052	90	10	-	10 042	90
109	Gare de Rapperswil, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	55 104	09	1 605	25	53 498	84
110	Station de Lachen, pose d'une aiguille (complément)	4 755	80	-	-	4 755	80
111	Double voie Thalwil—Zoug, acquisition de terrains	2 801	20	319	60	2 481	60
112	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Station de Hunzenschwil	3 242	65	45	-	3 197	65
	b. » Mumpf	3 787	33	180	-	3 607	33
	c. » Schöfflisdorf-Oberweningen	3 195 5 264	$\begin{vmatrix} 06 \\ 71 \end{vmatrix}$	120 850		$\begin{array}{c} 3\ 075 \\ 4\ 414 \end{array}$	06 71
	d. Gare de Zurich-Enge, bâtiment de service Venedigli	3 516	85		40	3 385	45
	f. » Benken	4 226	49	360		3 866	49
113	Eclairage électrique de signaux.						8
	a. Gare d'Altstetten (Zurich)	16 422	45	-	-	16 422	45
	b. » d'Aarau	2 010	10	39		$\begin{array}{c c} 1 \ 971 \\ 7 \ 541 \end{array}$	$\begin{array}{c c} 10 \\ 24 \end{array}$
	c. Station de Möhlin	$\begin{bmatrix} 7 & 541 \\ 4 & 783 \end{bmatrix}$	$\frac{24}{72}$		_	4 783	72
	e. » Glattfelden	4 757	75	_	_	4 757	75
	f. » Jestetten	6 173	45		-	6 173	45
	g. » Bollingen	5 466	38	<u> </u>	-	5 466	38
			İ		I	ļ	

	1 1			_			
Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	9
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
114	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Gare d'Altstetten (Zurich) b. Station de Möhlin	512 893 214 422	08 66	16 314 14 859	24 50	496 578 199 5 63	84 16
115	c. » Seebach	3 043	52	152	60	2 890	92
	a. Brougg—Hendschiken	11 335 21 043 13 012	82 59 75	33 509 469	90 48 30	11 301 20 534 12 543	92 11 45
116	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Altstetten (Zurich)	5 868	_	8 W	-	5 868.	_
8	Recettes diverses.						
117	Zurich, gare principale, bonification pour répétiteurs des installations à courant faible			350		- 350	_
118	Eglisau—Hüntwangen-Wil, participation des forces motrices Nord-Est suisse au surcroît de dépenses occasionné lors de la construction de la pile du pont de la double voie Eglisau—Schaffhouse ensuite du barrage du Rhin.	-	_	80 000	_	- 80 000	_
119	Station de Küsnacht (Zurich), participation de la commune de Küsnacht aux dépenses en plus pour la construction du passage inférieur à la Dorfstrasse (complément)	_		2 000		- 2000	
120	Station de Steinmaur, amortissement de l'ancienne installation d'éclairage (complément)	_	_	223	35	- 223	35
121	Siebnen-Wangen—Reichenburg, bonification pour l'installation téléphonique ensuite de la suppression du poste de garde 96a	_	_	12	90	- 12	.90
122	Gare de Glaris, amortissement de l'ancien magasin démoli		-	1 200		- 1 200	-
123	Station de Linthal, produit de la vente de la guérite au km 84.593	_	_	700	-	- 700	-
124	Ventes de terrains, Schlieren (Zurich)	_,	_	1 000	_	- 1000	_
	Eiken			47	_	- 47 - 101	-
	Augst		-	101 3 550	_	- 3 550	_
9	Rafz		_	119	80	- 119	80
	Rümikon			335	_	- 335	_
	Zurzach	_		2 200		- 2 200	-
	Seebach			360		- 360	
	Schwerzenbach	_	-	20	-	- 20	-
	Volketswil		-	216	60	- 216	60
	Horgen	. —	-	8 441	25	- 8441	25
	Arth	analist .	-	1 326		- 1 326	_
	IV. Mobilier et ustensiles.	8			ě	9 -	
125	Pour l'administration générale	4 750				4 750	
126	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	40 616	29	363	92	$40\ 252$	37
127	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7 404	95	239	7 8	$7\ 165$	17
128	Pour le service de la traction et des ateliers	23 030	35		_	23 030	35
	V. Services auxiliaires.			-		Б	
129	Ateliers de Zurich, a. Agrandissement de la cantine	94 193	45	_		94 193	45
	b. Etablissement d'une installation à air comprimé dans le nouveau	20.204	0-			90.004	0=
	dépôt des locomotives	30 264 136 871	35 85	8 074	/E	30264 128797	35
	d. Cession au I ^{ee} arrondissement d'un groupe de transformation pour	190 9/1	99	00/4	45	120 191	40
	une station de charge pour tracteur à accumulateurs			15 000	<u>.</u>	- 15 000	_
	Total, III ^e arrondissement	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
			_				1
				-		•	41

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	e
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	36 31					
130	Station de Turbenthal, agrandissement du logement de service dans le bâtiment aux voyageurs.	35 341	51	1 832	10	33 509	41
131	Winterthour—Oberwinterthour, construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour, en remplacement du passage à niveau de Bleichegut	31 951	40	* 7 171		24 780	40
132	Gare de Romanshorn, a. Etablissement d'un nouveau signal de manœuvre R 9 dans le groupe d'enclenchement II	3 595 75 283 11 314	55 49 30	• <u> </u>	_	3 595 75 283 11 314	55 49 30
133	Station de Felben-Wellhausen, remplacement des deux aiguilles simples 2 et 3 par une demi-anglaise	17 800	55	6 573	90	11 226	65
134	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai, extension des voies	59 996	43	340	80	59 655	63
135	Station de Kreuzlingen, prolongement du cul-de-sac de 40 m $$	3 055	85		_	3 055	85
136	Gare de St-Gall, pose d'appareils de commande électrique pour le pont tournant des locomotives	12 201	84	250	_	11 951	84
137	Station de Mörschwil, construction d'une halle à marchandises, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs, extension des voies	34 174	64	2 323	95	31 850	69
138	Gare de Rorschach, extension de l'emplacement à charbon et pose d'une nouvelle voie à charbon	8 6 47	85	ž <u> </u>	_	8 647	85
139	Station d'Au (St-Gall), construction de W.C	10 686	22	200	-	10 486	22
140	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	397 437	26	17 240	57	380 196	69
141	$\label{eq:Haag-Gams-Salez-Sennwald} \begin{tabular}{ll} \textbf{Haag-Gams-Salez-Sennwald}, & construction & d'un pont de 11.60 m d'ouverture sur le Wislenbach, pour remplacer le pont actuel de 4.50 m$	56 984	60	10 030	90	46 953	70
142	Gare de Buchs, a. Extension des voies et passage inférieur du chemin du Langüuli . b. Construction d'un hangar au nord de l'entrepôt n° 6 c. Construction d'un réservoir à benzine	439 908 229 815 9 299	60 05 45	19 205 — —	90 50	420 702 229 814 9 299	70 55 45
143	$\mbox{\it Gare de Sargans},$ construction d'une maison d'habitation pour le personnel .	142 219	-	79	05	142 139	95
144	 Gare de Landquart, a. Extension de la gare, nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire couvert et nouveau pont sur la Landquart	229 771 881 172 770	07 05 52	1 484 — * 72 380	67 	228 286 881 100 389	40 05 60
145	* Subvention de l'administration militaire fédérale. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Kesswil	3 326	69	65		3 261	69

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
146	Ponts à bascule, station d'Ermatingen	11 646	10	600		. 11 046	10
147	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,						
	a. Station de Märstetten	8 892	95	80	30 60	8 812	65 35
	b. » Berlingen	4 178	95 55	20 63	40	4 158 5 659	15
	c. » Mammern ,	5 72 2 5 840	60	55	40	5 785	60
	e. » de Lütisburg	4 156	74	56	70	4 100	04
	f. » » Salez-Sennwald	6 079	30	8	30	6 071	_
	g. » » Haag-Gams	6 549	88	65	60	6 484	28
	h. Tronçon St-Fiden—St-Gall, signaux d'éloignement dans le tunnel du						
	Rosenberg	5 624	-		_	5 624	-
148	Signaux neufs, station de Bruggen, pose d'un signal de passage, côté St-Gall, et de signaux de sortie pour les directions de St-Gall et de Winkeln.	32 283	63	5 612	80	26 670	83
149	Installations téléphoniques,	32 <u>2</u> 03	03	0 012	00	20070	
143	a. St-Gall—Rorschach, ligne directe à connexions simultanées	$2\ 557$	25	7	50	2549	75
	b. Gare de Buchs, raccordement des postes de garde km 16.263 et km 17.743 avec le bureau de la traction (complément)	196	80	_		196	80
150	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,	190	00	y .		130	00
150	a. Acquisition de la propriété Rechsteiner près de l'entrée nord du tunnel			2			
	du Ricken	17 512	55		_	17 512	55
	b. Acquisition de terrain pour la construction d'une maison de garde près du km 43.750 (Steckborn)	1 224	50		_	1 224	50
				ख का			
	Recettes diverses.						
151	Ventes de terrains,			a)			
	Zizers			1 836	80	- 1836	80
	Guntershausen-Aadorf	passag		500	_	- 500	-
152	Gare de Winterthour, amortissement du tronçon de la voie A 10 démoli	-		1 323	25	- 1 323	25
153	Winterthour—Hettlingen, amortissement de l'aqueduc couvert démoli au km 31.882 *	Access on	-	1 150		- 1150	-
154	Station de Ramsen, prolongement de la voie I et établissement d'une route		8	* 2.050	8	9.050	
	(complément)			* 3 250		- 3 250	-
155	Station de Grüze, amortissement des tronçons de voie enlevés ensuite de la pose d'aiguilles de raccordement:			ign pr (W)			
	a. pour la Fabrique d'oxygène S. A., Lucerne	_		569	10	- 569	10
150	b. pour la voie industrielle Rud. Isler	_		541	70	- 541	70
156	Bürglen—Sulgen, amortissement de la guérite démolie au km 62.295	_	_	500	_	- 500	-
157	Station de Müllheim-Wigoltingen, amortissement de la maison de garde démolie			6 000	_	- 6 000	-
158	Station de Felben-Wellhausen, amortissement des croisements n° 6 et 7 supprimés	_	_	7 969	70	- 7 969	70
				×		¥	

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
159	Gare de Romanshorn, construction d'une annexe à la remise aux locomotives, amortissement de la partie du bâtiment démolie (complément)	•	_	1 326	85	- 1326	85
160	Gare de Coire, amortissement d'un tronçon de la voie F 2 démoli	_	_	259	05	- 259	05
		*					
e	IV. Mobilier et ustensiles.	. ".		٠			
161	Pour l'administration générale			75	_	– 75	-
162	Pour l'entretien et la surveillance de la «voie	17 489	75		_	17 489	75
163	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	17 321	11	16 029	85	1 291	26
164	Pour le service de la traction et des ateliers	11 166	80	- .		11 166	80
	V. Services auxiliaires.						
105							
165	Ateliers de Romanshorn, a. Construction d'un bâtiment pour l'atelier de soudure à l'autogène et						
	l'installation pour le nettoyage à la vapeur, et de W. C	15 196	65	929	60	14 267	05
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier: des ateliers	3 811	60		_	3 811	60
	des ateliers de dépôt	357	_			357	-
166	Ateliers de Rorschach,	·					
	a. Construction d'annexesb. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:	111 520	30	4 900	_	106 620	30
	des ateliers	10 817	65	3 164	_	7 653	65
	des ateliers de dépôt de Winterthour, St-Gall, Rorschach et de Sargans	1 993	25	_	_	1 993	25
167	Ateliers de Coire,						
107	a. Construction d'un hangar pour l'agrandissement de l'atelier de peinture						
	et de sellerie	14 984 18 529	75 20		_	14984 18529	$\begin{vmatrix} 75 \\ 20 \end{vmatrix}$
	Total, IV° arrondissement	2 322 116	 78	196 074	36	2 126 042	42
			×				
		*					
		40					
II (<u> </u>					

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses portées au compte de construction	
	, arronaissomensi	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			*			
168	Gare de Lucerne,						
	 a. Extension des places de chargement et des installations de transbordement. b. Exhaussement du bâtiment de service du dépôt des locomotives. c. Modification des voies du dépôt pour la traction électrique. d. Nouvelle installation frigorifique dans le buffet de la gare. e. Complétement de la station de charge pour les chariots électriques f. Indemnité pour la suppression du Kirchweg à travers le Moosmattland g. Installation de l'éclairage électrique dans la gare du Brunig. 	290 179 135 567 61 820 26 559 5 068 1 000 6 436	10 01 25 25 60 - 75	2 395 56 26 800 — — — —	55 25 — — —	287 783 135 510 35 020 26 559 5 068 1 000 6 436	55 76 25 25 60 —
169	Station de Brunnen, installation de l'éclairage électrique, ainsi que dans 3 entrepôts	13 225	70	559	45	12 666	25
170	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac (complément)	3 216	81	_	_	3 216	81
171	Erstfeld—Flüelen, amélioration de la plaine de la Reuss d'Erstfeld jusqu'au lac des Quatre Cantons, participation des C. F. F	60 000			_	60 000	
172	 Gare d'Erstfeld, a. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux b. Prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'in- 	193 288	89	7 671		185 617	89
	génieur de section par un passage supérieur (complément)	9 535	65	_	-	9 535	65
173	Station de Göschenen, acquisition de terrains (complément)	884	05	_	-	884	05
174	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs.	853 201	82	5 162	60	848 039	22
175	Faido—Lavorgo, indemnité pour dommage causé à la maison curiale de Chiggiogna par l'exploitation du chemin de fer	2500	_		_	$2\ 500$	
176	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	157 858	45	94 641	20	63 217	25
177	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca	66516	20	6 000	_	60 516	20
178	Gare de Biasca, remplacement du pont tournant de 13 m par un de 17 m (complément)	725	40	U	_	725	40
179	Station d'Osogna, deux nouveaux raccordements de voie et transformation de l'enclenchement	148 539	08	9 652	95	138 886	13
180	Castione—Bellinzone, exhaussement du niveau de la voie et rétablissement des travaux de protection du ruisseau de Calanchini	44 726	40	1 446	40	43 280	
181	Gare de Bellinzone, transformation des voies de dépôt en vue de la traction électrique, déplacement et remplacement d'un pont tournant	87 262	05	45 000	_	42 262	05
182	Station d'évilement de St-Ambrogio, entre Bironico et Taverne (complément)	1 167	10	-	-	1 167	10
183	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	211 699	27	2 105	7 0	209 593	57
184	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément)	417	35	_		417	35
185	Hergiswil—Alpnachstad, construction de 23 niches dans le tunnel du Lopperberg	16 270	80			$16\ 270$	80
186	Gare d'Interlaken-Est, transformation du bâtiment aux voyageurs, participation des chemins de fer fédéraux	72 608	61			72,608	61
187	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	5 818	95	1 886	7 5	3 932	20
188	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 ponts	376 145 349 019 507 184 253 679 59 152	50 33 41 60	$ \begin{array}{r} 868 \\ 2 131 \\ \hline 1 063 \\ \hline \end{array} $	- 70 - 75 -	375 277 346 887 507 184 252 615 59 152	50 63 41 85

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses portées au compte de construction
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct
	f. Rodi-Fiesso—Faido, ponts sur le Boscerina, sur le Tessin près des tunnels du Dazio-grande et de Freggio g. Rodi-Fiesso—Faido, 2 ponts h. Faido—Giornico, 5 ponts i. Faido—Giornico, viaducs de Pianotondo et de Travi k. Faido—Giornico, pont sur le Tessin supérieur l. Giornico—Biasca, 6 ponts m. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno n. Bodio—Biasca, pont sur le Dragone o. Biasca—Bellinzone, 9 ponts p. Erstfeld—Wassen, enrobement de béton de ponts en poutres à âme pleine g. Airolo—Faido, p. Fraido—Giornico, s. Giornico—Biasca, h. Biasca—Bellinzone, s. Giornico—Biasca, h. Biasca—Bellinzone, s.	125 246 78 978 1 067 894 441 393 578 564 92 565 25 022 128 124 140 587 296 209 383 962 202 678	30 80 85 84 13 04 30 90 29 65 64 85 05 96	903 	15 	474 253 15 124 343 80 78 978 85 983 098 99 387 151 13 572 998 94 30 479 40 25 022 90 125 639 69 140 420 293 070 24 375 459 40 197 038 05 241 541 21
189	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, a. Station de Gurtnellen	1 930	85 40 50	-	_	$\begin{array}{c c} 7 678 & 85 \\ 1 930 & 40 \\ 1 222 & 50 \end{array}$
190	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois indemnités aux propriétaires et achat de forêts, a. Immensee—Goldau, acquisition des forêts du Righi		98 35		_	52 891 98 1 472 35
191	port des bois sur les flancs du Righi (Neubannwald) et dans la forêt du Rossberg	1 866	35	. –	-	1 866 35
-01	tal au-dessus de Wassen, participation des chemins de fer fédéraux	4 320	-		-	4 320
192	Contributions à des corrections de rivières et de torrents, Renggbach, Lucerne Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta Tessin, Airolo Formigaro, Faido Consorzio del riale Ladro, Faido Vallone e Varesco, Bellinzone Tiglio e Piano di Nèe, Camorino Laveggio, Riva S. Vitale Vedeggio, Lugano Trodo, Quartino Friedersmattgraben, Bowil (Dürrbach) Emme, Kappelboden—Mäderslehnbrücke Rümlig et Emme, corrections, Malters' Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	9 500 1 498 5 216 1 733 17 460 1 971 16 125 2 595 1 714 2 500 3 586 1 500	73 80 11 05 10 85 24 05		52	26 132 9 500 1 498 5 216 1 733 17 460 1 971 16 125 2 595 1 714 2 500 3 586 1 500 3 035 05
193	Recettes diverses.					
199	Ventes de terrains, Meggen Ingenbohl—Brunnen Schattdorf Quinto Contra Hausen (Argovie) Othmarsingen Ruswil		_	2 000 1 000 50 100 244 2 000 40 800		- 2 000 - 1 000 - 50 - 100 - 244 - 2 000 - 40 - 800 - 100 -
194	Gare d'Erstfeld, produit du matériel de la maison «Trümpi» nº 235 démolie	_		1 200	_	- 1 200 -
195	Correction du Evibach (complément)			* 9 249	-	- 9 249 -
196	Station de Wassen, nouvelle installation centrale (complément)	_	_	9 083	_	- 9 083 -
197	Station de Göschenen, extension de voies militaires (complément)			* 34 195	70	- 34 195 70
	* Part de l'administration militaire fédérale					

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	v arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
198	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio (complément)	-		* 10 767	80	- 10 767	80
199	$\textbf{Station d'Alpnachstad}, \ \mathbf{produit} \ \ \mathbf{et} \ \ \mathbf{amortissement} \ \ \mathbf{d'un} \ \ \mathbf{vieux} \ \ \mathbf{pont} \ \ \mathbf{tournant} \ \ . \ \ .$		-	2600	-	- 2600	-
200	Matériel et appareils télégraphiques et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements		_	1 346	_	- 1346	
2	IV. Mobilier et ustensiles.					9	
201	Pour l'administration générale	866	_		-	866	-
202	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. a. Acquisitions diverses	22 149 200 027	35 20	705 —	=	21 444 200 027	35 20
203	l'inventaire du service de la voie	116 708 11 321	70 50	5 199	50	116 708	70
204	Pour le service de la traction et des ateliers	$\frac{11521}{2799}$	50	9 199		$6\ 122$ $2\ 799$	50
	V. Services auxiliaires.	2,00				2100	30
205	Ateliers de Bellinzone,						
	 a. Agrandissement des magasins et couverture des places de dépôt b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, 	32 640	65	_		32 640	65
	1. Ateliers de Bellinzone	63 990 10 306 —	65 80 —	$9608 \\ 2322 \\ 1028$	82 50	54381 7984 -1028	83 80 50
	Total, Ve arrondissement	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	Dépenses pour entreprises accessoires.	et .					
206	Eclairage public à Bitsch (Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1921	-	_	364	-	- 364	-
207	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux. Il n'a pas été effectué d'amortissement sur le compte de construction des bateaux en 1921, parce que la mise en réserve de cette année a été utilisée pour les réparations importantes faites aux bateaux Helvetia et Säntis.	4 175	75	_		4 175	75
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	4 175	75	364	_	3 811	75
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale, y compris les dépenses pour installation de la traction électrique	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56
	Isr arrondissement	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
	He »	7 017 491		445 016	45	6 572 474	55
	III	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
	IVe »	$2\ 322\ 116$	78	196 074	36	2 126 042	42
	V ^a »	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	Total compte de construction	56 408 595	42	2563868	82	53 844 726	60
	Dépenses pour entreprises accessoires	4 175	75	364		3 811	75
	Total général	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

A. Construction de nouvelles lignes. 1 Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921	Dépenses totales à fin 1921
Le Grand Conseil du canton de Genève a décidé en janvier 1921 de faire construire la gure aux marchandises de Laney-Plainpalais au sut des voies principales. Le 5 octoire de la même année, seil d'Etat du dit canton. Au cours de l'exercice, les travaux de construction du Pont-Butin, exècutés par le Département des travaux publies, n'ont pas été poursuivis. 2 Tumed du Simplon, achèvement du tunnel II. Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 35 707 972. 38 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation 96 446. 85 Total fr. 35 810 675. 28 3 Chemin de for de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Déttingen: a. Erudes et lever de plans. b. Subvention des cautons d'Argovie et de Zurich (acompte). Total Le 18 août 1920, le projet d'exécution a êté présenté au Département (ofécral des chemins de for en vue de son approbation. En égard à la situation financière des chemins de for en vue de son approbation. En égard à la situation financière des chemins de for en vue de son approbation. En égard à la situation financière des chemins de reféderaux, nous avons prie letit Département de demander au Conseil fédéral de revernir sur sa décision du gévrier 1920, selon laquelle les travaux doivent être mis en chantier six mois après l'approbation du projet. B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir page 31 du rapport de gestion. 5 Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri). Haute-Leventine (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel 40 000 40 000 80 000 14 30 455 00 000 000 000 000 000 000 000 000		A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
1921 de faire construire la gare aux marchandises de Lancy-Plainpalais au sud des voies principales. Le 5 octobre de la même amnée, un projet tenant compte de cette décision à été présenté au Conseil d'Etat du dit canton.	1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	_	150 000	578 95	437 259 49
Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 35 707 972. 38 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation.		1921 de faire construire la gare aux marchandises de Lancy-Plain- palais au sud des voies principales. Le 5 octobre de la même année, un projet tenant compte de cette décision a été présenté au Con- seil d'Etat du dit canton. Au cours de l'exercice, les travaux de construction du Pont- Butin, exécutés par le Département des travaux publics, n'ont pas				
Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 35 707 972. 38 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	2	(5)	34 600 000	3 800 000	5 647 632 23	35 810 67 5 2 8
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Répartition sur les comptes suivants:		1		
Dépenses à amortir		Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 35 707 972. 38				
Total Tr. 35 810 675. 28						
Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen: a. Etudes et lever de plans		Dépenses à amortir		ß		
male de Niederweningen à Döttingen: a. Etudes et lever de plans		Total fr. 35 810 675. 28				
a. Etudes et lever de plans. — — 117 40 63 215 50 - 30 000 - 30 000 - 30 000 - 30 000 - 30 000 - 22 0000 - 20 000 -	3			w.		,
Le 18 août 1920, le projet d'exécution a été présenté au Département fédéral des chemins de fer en vue de son approbation. Eu égard à la situation financière des chemins de fer fédéraux, nous avons prié ledit Département de demander au Conseil fédéral de revenir sur sa décision du 2 février 1920, selon laquelle les travaux doivent être mis en chantier six mois après l'approbation du projet. B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir page 31 du rapport de gestion. Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri). — 72 000 72 500 — 1 130 204 75 — Haute-Leventine (canton du Tessin). — — — 1 430 455 05 — — — — — 1 1430 455 05 — — — — — — — — — — — — — — — — —		a. Etudes et lever de plans		_	117 40 	
Département fédéral des chemins de fer en vue de son approbation. Eu égard a la situation financière des chemins de fer fédéraux, nous avons prié ledit Département de demander au Conseil fédéral de revenir sur sa décision du 2 février 1920, selon laquelle les travaux doivent être mis en chantier six mois après l'approbation du projet. B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir page 31 du rapport de gestion. 5 Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri). — 72 000 72 500 — 1 130 204 75 — Haute-Leventine (canton du Tessin). — — — 1 430 455 05 b. Bassin du Rhône (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel — 40 000 40 000 — 80 000 — 2. Forces hydrauliques de la Binna. — 5 140 5 140 — 10 280 — 3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient — 17 500 — 456 817 85 c. Usine de l'Etzel — 300 000 — 220 000 — 220 000 — 220 000 — 220 000 — 261 500 —		Total	•			33 215 50
Installation de la traction électrique. Voir page 31 du rapport de gestion.		Département fédéral des chemins de fer en vue de son approbation. Eu égard à la situation financière des chemins de fer fédéraux, nous avons prié ledit Département de demander au Conseil fédéral de revenir sur sa décision du 2 février 1920, selon laquelle les travaux				
Voir page 31 du rapport de gestion.					. '	
a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) — 72 000 72 500 — 1 130 204 73 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75			5) (1)	*		
2. Forces hydrauliques de la Binna	5	 a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri). Haute-Leventine (canton du Tessin). b. Bassin du Rhône (canton du Valais) 	<u> </u>		- -	$1\ 430\ 455 \ \ 05$
du Trient		2. Forces hydrauliques de la Binna	_			13
		du Trient	^	300 000	17 500	
			_	-		

N∘ du Budget	Installation de la traction électrique.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses d	е	Dépenses tota à fin 1921	
	instantation do la statistical discourages.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone, a. Usine d'Amsteg	40 670 000	8 500 000 	11 289 007 315 943 1 011 724 6 500 109 1 075 351 427 033 152 185		32 430 655 315 948 21 869 038 43 286 431 7 491 054 2 770 873 254 504	80 56 20 80 14
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso, a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	14 820 000	6 000 000 1 000 000	5 841 048 826 893	03	$9\ 164\ 725$ $1\ 325\ 033$	51
8	 Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact. b. Sous-station de Steinen. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport d'énergie, câbles à courant faible, et c. ligne de contact. b. Sous-station de Sihlbrugg. 	43 500 000	7 100 000 2 500 000 3 400 000 1 200 000	7 538 502 1 187 273 3 128 087 383 522	31 40	10 690 266 1 923 874 3 784 421 385 456	08
9	Tronçon Lucerne - Olten - Bâle, équipement électrique	28 300 000	100 000	5 3 025		206 169	
10	Tronçon Sion—Lausanne, a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	40 000 000	6 500 000 2 500 000	1 685 663 255 07 3		1 879 246 255 073	1 1
11	Usine de la Barberine	37 000 000	7 000 000	8 789 872	98	16 139 507	29
12	Usine de Rupperswil, levers de plans	_	_	130 651	46	723 225	52
13	Usine de l'Etzel, levers de plans	_	50 000	36 566	95	36 566	95
-	Steinen-Rupperswil, ligne aérienne de contact		_		_	18 126	95
_	Gare de Berne-Weiermannshaus, câble à courant faible	135 000		97 282	52	129 040	17
_	Gare de Zurich, essais avec des éclisses électriques	2 500	_	_	_	304	20
_	Gare de Zoug, agrandissement de la remise aux locomotives	24 000		12644	20	12 644	20
	Total, installation de la traction électrique					158 681 990	
			· ·				-
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 155 609 122. 93 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau						
	Administration centrale.					*	
14	Acquisition de 65 locomotives électriques	_	22 683 000	12 436 298	46	22 283 792	18
15	Acquisition de 4 voitures automotrices	1 920 000	640 000	607 332	_	607 332	
17	Acquisition de 80 voitures		3 838 000	60 622	_	1 754 735	
19	Acquisition de 192 wagons à marchandises, L^6 et M^7		2 894 000		_	1 106 272	
	Total, administration centrale	100				25 752 131	28
	iotal, auministration centrale	•		•		20 102 101	40

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	de Dépenses de 1921		Dépenses tot à fin 1921	
	I ^{er} arrondissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				.v			
26	Gare de Nyon, extension	1 400 000	50 000	42 677	85	245 575	55
28	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon. Construction de la voie d'accès des Renens	830 000	200 000	377 024	50	385 854	45
	Les travaux d'infrastructure de la voie raccordant la gare de Renens à la future gare du Flon ont été confiés à la commune de Lausanne. Ils ont été mis en chantier.	000 000	200 000			333	
29	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	_	3 298	65	84 443	39
	Une nouvelle conférence a cu lieu avec les autorités cantonales et communales de Neuchâtel. Il a été reconnu de part et d'autre que la situation économique actuelle ne permettait pas d'exécuter prochainement un agrandissement de la gare tel que l'aurait désiré la commune. Les organes techniques de la commune et ceux des C. F. F. examinent en ce moment s'il ne serait pas possible d'améliorer maintenant déjà le passage sous voies de la route de Gibraltar, en tenant compte du projet général d'extension. Il est en outre prévu de faire rélargir la tranchée du Bois du Foux par les chômeurs.						
37	$\begin{tabular}{lll} \textbf{Gare de Brigue}, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises \\ (B.~L.~S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco & . \\ \end{tabular}$	1 085 000	_	_		577 604	98
38	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.903 km	5 000 000	1 000 000	1 472 579	30	4 918 574	04
	Le tronçon Eclépens—Chavornay a été mis en service le 31 mai et celui de Chavornay à Ependes le 1er novembre, de sorte que tout le parcours Daillens—Ependes est maintenant exploité en double voie. Les travaux d'agrandissement des stations sont à peu près achevés.		**				
39	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.012 km	3 700 000	1 000 000	484 624	14	2 943 562	14
	Les travaux d'extension des voies de la station de Romont sont terminés et les nouvelles installations pour le service des marchandises ont été misés en service. Le bâtiment aux voyageurs et le bâtiment de service seront bientôt terminés.					,	
44	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques,					a (
-	a. Lausanne—Villeneuve	2 900 000 750 000	800 000 300 000	344 717 152 919	90	367 376 155 024	15 50
7	c. St-Maurice—Martigny	70 000	70 000	20 868	35	21 037	55
	d. Martigny—Sion	370 000 700 000	100 000 300 000	58 886 239 397	80 20	58 886 307 209	80 70
45	Lausanne - Brigue, travaux préparatoires d'électrification,						
	 a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre nécessaire, 						
2	1. Lausanne-Villeneuve	950 000	800 000	66 027	65	67 073	20
	2. Villeneuve—St-Maurice	200 000	200 000	168 592	60	171 179	30
	3. St-Maurice—Martigny	60 000 450 000	60 000 300 000	88 340 95 599	05 90	$109\ 927 \\ 100\ 390$	45 80
	5. Sion—Brigue	90 000	40 000	4 431	65	4 431	65
	b. Etanchement de tunnels	585 000	200 000	124 170	20	$124\ 170$	20
	(Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 137 986.70) c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues	417 000	350 000	7 922	55	7 922	56
	onundades et de grues	11.000	,	. 022	"		
			, ×				

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses (de	Dépenses tota à fin 1921	- 1
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
×		ā	(4)				×
46	Double voie Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon; longueur 7.486 km	15 600 000	10 000	328	55	328	55
47	Ponts à bascule, Corcelles-Cormondrèche	10 000	16 000	10 202	75	10 202	75
48	Grues de chargement, Gare de Genève-Cornavin, installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes	100 000	100 000	20 119	20	20 119	20
52	Eclairage électrique des signaux, Chiètres	12 300	50 000	7 149	75	7 149	75
53	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, pose de verrous de contrôle doubles aux aiguilles prises en pointe sur les voies directes, tronçon Lausanne—Salquenen	50 000	40 000	26 608	80	26 608	80
55	Construction de dépendances de maisons de garde, Lausanne—Berne, maison de garde km 69.865 (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 9 889. 40.)	2 200	15 000	2 000	_	2 000	
56	Installation du téléphone, Neuchâtel—La-Chaux-de-Fonds	35 000	35 000	11 735	35	11 735	35
5 8	Imprévu,)	ų			
	 a. Gare de Genève-Cornavin, 1. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V 2. Etude d'une nouvelle gare 	185 000		68 540 550	25 45	68 540 10 120	25 10
	b. Construction de magasins pour le matériel de la voie, Nyon (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 31 024. 80.)	60 000	a l	6 451	05	6 451	05
	c. Gare de Vallorbe, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment des bureaux P. V	17 000	50 000	9	_	9	_
	d. Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes	40 000		24 440	85	24 440	85
	 e. Gare de Brigue, 1. Canal du Mühlebach	64 000	-	20 298	90	20 298	90
	voies directes	96 000		101 312	45	101 312	45
28	f. Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces Station de St-Prex, extension (complément)	10 000)	11 639	75 70	11 639	75
(1920)	Double voie Riddes—Sion. avec extension de la station d'Ardon; longueur			8 559	70	8 559	70
(1920)	12.534 km	4 600 000	_		_	25 021	15
_	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, Riddes—Ardon, établissement d'une station à St-Pierre-de-Clages.	121 000	_	10 562	90	10 562	90
	Total, ler arrondissement	, .				11 015 344	90
		10 10					
	Répartition sur les comptes suivants:	-		8		W8	
e)	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr. 9 474 553. 11 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc				*		

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses total à fin 1921	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62c	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	300 000		07		22
63	d'objections de la part des autorités. Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction. Les travaux ont été entrepris dans le courant du mois de novembre.	440 000	300 000	67 772	55	73 224	75
64	Le conseil communal de Liestal a chargé l'ingénieur Spinnler de Zurich de l'élaboration d'un projet de transformation de la gare de Liestal. Ce projet prévoit une modification considérable du tracé des routes et chemins. Il a été examiné le 14 octobre 1921 avec des représentants du gouvernement de Bâle-Campagne et de la commune. On examine s'il peut être fait droit aux vœux de cette dernière. Il a été ordonné d'utiliser, pour l'agrandissement de la gare, le surplus des déblais provenant des creusages de la ligne déviée de Waldenbourg.	1 550 000		42 000		119 592	95
66	Gare de Langenthal, extension	1 850 000	20 000	14	40	7 231	65
6 8	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen Les travaux d'intérieur du nouveau bâtiment aux voyageurs ont été poussés de telle sorte que quatre appartements ont pu être occupés. La voie détournée, ainsi que d'autres voies et aiguilles de la nouvelle gare ont été installées. Les travaux du passage inférieur de la route de Frutigen et du passage inférieur pour piétons à l'est du nouveau bâtiment aux voyageurs sont presque achevés.	5 280 000	1 200 000	1 330 514	13	4 667 621	14
70	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	154 000	321 922	24	870 108	39
71	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	294 643	27	1 916 898	40
73a	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau A l'exception du nouvel appareil de manœuvre, les travaux sont achevés.	1 090 000	400 000	920 851	45	1 915 825	23
74	Station de Choindez, agrandissement	560 000		-	_	- 147 365	23
76	Station de St-Imier, agrandissement	480 000	_	5 096	64	6 597	84
77	L'entrée provisoire des lignes du Jura et de Neuchâtel dans l'ancienne gare par le tracé surélevé est prête et une partie des voies de la nouvelle gare aux voyageurs ont été achevées. Les travaux d'intérieur du bâtiment aux voyageurs ont été entrepris. Le bâtiment de la grande vitesse et le bâtiment de service du dépôt ont été mis en chantier. Le gros œuvre de la remise aux locomotives a été adjugé.	16 700 000	1 800 000	3 665 504	06	17 290 520	67
78	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000	_	176 834	56	491 651	79
79	Double voie Bâle—Delémont, Zwingen—Liesberg	4 035 000	300 000	33	_	23 708	82

Nº du Budget	II° arrondissement.		Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 192	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Aarbourg—Sursee	5 150 000		_	-	_	-
	b. Rothenburg—Emmenbrücke	2 7 00 000	-	10 533	90	49 456	75
82a	Oouble voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	6 300 000	50 000	147 363	15	148 011	15
85	Liestal, déplacement de la ligne du chemin de fer de Waldenbourg . Une convention a été conclue avec la Direction du chemin de fer de Waldenbourg, laquelle prévoit qu'une ligne spéciale sera construite pour le trafic de cette compagnie. Cette dernière participe à la dépense par une subvention maximum de fr 250 000. Le projet a été approuvé par le Département fédéral des chemins de fer le 29 décembre 1921. Les travaux ont été mis en chantier.	571 000	100 000	126 881	65	126 881	65
86 <i>a</i>	Gare d'Olten, établissement d'une installation de ravitaillement des locomotives en charbon, et extension des voies de triage	430 000	200 000	118 861	60	118 861	60
93	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen (En 1921, il a été porté fr. 2286.20 au compte de construction définitif.)	11 600	30 000	17 129	60	17 129	60
95	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, gare de Berne—Weiermannshaus (En 1921, il a été porté fr. 99 346. 10 au compte de construction définitif.)	38 000	50 000	11 318	75	11 318	75
99	Imprévu, a. Gare aux marchandises de Bâle—St-Jean, extension des voies b. Gare de Berne, accroissement des prises d'eau c. Gare de Thoune, construction d'une remise aux wagons d. Station d'Olten-Hammer, construction d'un hangar avec voie de raccordement	81 000 7 000 4 500 20 000 47 000	50 000	56 543 267 3 679 15 773	80 800	56 543 267 3 679 15 773 11 845	25 10 74
102 <i>b</i>	Ateliers d'Olten, transformation et agrandissement de locaux dans les ateliers	430 000	50 000	105 360	75	355 032	55
84 (1922)	Emmenbrücke—Lucerne, remplacement du pont métallique de la petite Emme, rendu nécessaire par le poids des locomotives électriques. Déviation et relèvement de la voie des tronçons d'accès sur une longueur de 610 m	400 000	_	1 590		1 590	
_	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, gare d'Olten	_	-,	- 2 000	-	208 377	50
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, Station de Kiesen, établissement d'un passage inférieur	440 000	-	38	60	38	60
	Total, IIº arrondissement	·	•			29 186 638	04
		*		·			
	Répartition sur les comptes suivants:						
2	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 28 456 888. 13 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 29 186 638. 04					a a	

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		les	
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
106	Gare de Schlieren, a. Extension générale	1 350 000	80 000	$762\ 555$	05	2 268 776	64
	c. Passage supérieur de l'Engstringerstrasse On a entrepris les travaux de remblayage des rampes des routes d'accès.	400 000	200 000	80 963	30	172 831	30
108	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,				5		
8 *	a. Travaux proprement dits	20 600 000	1 000 000	3 807 850	63	14 355 836	55
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	-1 400 000	-1 140 000	_	- 3 270 000	_
109	Double voie Thalwil—Richterswil (y compris fr. 49 624. 21 pour travaux de chômage.) Les travaux en pleine voie et dans les stations de Thalwil. Oberrieden et Au battent leur plein.	7 370 000	500 000	1 976 009	67	4 317 206	44
110	Station d'Horgen, déplacement de la station	2 900 000	,			11 209	55
111	Gare de Wædenswil, Extension des voies et de la cour de chargement; agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 630 000	1	_	_	-	_
112	Station de Pfäffikon (Schwyz), prolongement de la voie d'évitement	260 000	-	1 438	60	2 426	. 55
113	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale Les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ayant renoncé à la construction d'une gare centrale au sud du canal de la Linth, on a pu ouvrir la procédure d'approbation du projet d'agrandissement de la gare de Ziegelbrücke. Il est prévu de faire exécuter les travaux par des chômeurs.	690 000			-		-
117	Station de Stafa, construction d'un passage pour piétons	31 000	_	_	-	1 337	10
120	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	500 000	808 797	23	809 188	73
	b. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss, près de Lucerne	1 130 000	530 000	642 167	80	1 389 783	26
123	Gare principale de Zurich, agrandissement du bâtiment de service	18 000	18 000	16 890	11	16 890	11
125	Gare de Schlieren, prolongement du passage sous voie pour les voyageurs	95 000	38 000	18 129	95	18 12 9	95
				,			

N∘ du Bûdget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 1921	
	IIIº arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
127	Renforcement et remplacement de ponts métalliques en raison du poids des loco- motives électriques.						
	a. Arth-Goldau—Zoug, Ier crédit	137 200 135 500 133 300	70 000 80 000 100 000	125 029	50 61 13	124 471 125 029 138 503	61
130	Nouveaux ponts à bascule, station de Gisikon-Root	10 300	15 000	12 540	06	12 540	06
132	Amélioration de l'éclairage, stations de Baden-Oberstadt et d'Altenburg-Rheinau	4 200	30 000	300	-	505	50
133	Eclairage électrique de signaux, gare de Schlieren	14 000	50 000	9 783	38	9 783	38
136	Imprévu, a. Station de Regensdorf-Watt, prolongement de la voie	4 000	ì	117	50	117	50
	 b. Diesbach-Betschwanden—Ruti (Glaris), déplacement d'un chemin parallèle et installation de barrières à bascule	9 000 5 6 00	50 000		29 65	8 662 1 906	29 65
138	Ateliers de Zurich, extension pour la réparation des locomotives électriques	3 150 000	400 000		45	1 271	45
157	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour	7 000	_	953	35	1 665	_
(1918) 163 (1920)	Nouveaux signaux, station de Wallisellen	23 000	_	_	-	921	95
164 (1920)	Téléphones de ligne, Tæss—Bulach	18 000	-	5 046	17	5 371	17
168 (1920)	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures $(Effretikon)$		_	, - ,	-	3 928	90
118 (1922)	Station de Rothkreuz, construction d'un triangle de raccordement	60 000	-	7 855	40	7 855	40
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, a. Gare d'Aarau, extension générale	1 650 000 253 000	—	59 045 • 1 884	25 75	59 045 1 884	
	Total, IIIº arrondissement	. 4				20 597 079	67
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 19529 660. 03 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc 777 458. 67 Dépenses à amortir	×	<i>y</i>			®	
	Total fr. 20 597 079. 67		4				

Nº du Budget		Devis total					iles
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
141	Gare de Winterthour, extension des voies de triage . Les travaux d'infrastructure (environ 174 000 m³ de déblais) nécessités par l'agrandissement de la gare de triage seront exécutés comme travaux de chômage.	3 000 000		2 019	30	9 434	95
142	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, a. Winterthour—Wil	7 100 000	_	59 722		62 708	90
	d'exécution du tronçon Winterthour—Räterschen ait été approuvé. b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	_	84 305	90	306 763	17
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000 2 340 000	1 000 000	— 541 161	$\frac{-}{24}$	$350\ 475$ $2\ 231\ 654$	46 04
	(y compris fr. 109 647.54 pour travaux de chômage). Le crédit pour ce tronçon ayant été porté de fr. 200 000 à fr. 1 000 000 par arrêté fédéral du 21 juin 1921, en raison du chômage considérable qui sévit à Rorschach et dans les environs, les travaux ont pu être entrepris sur une plus grande échelle que cela n'avait été d'abord prévu.	2 340 000	1 000 000	541 101	24	2 231 034	04
145	Station de Heerbrougg, extension	665 000	_	-	_	501	35
149	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000		_		2 172	15
154	Gare de Rorschach, installation de lavabos pour le personnel	4 000	4 000	2509	50	2509	50
155	Gare de Sargans, a. Extension des voies	-195 000 4 000	150 000 4 000	21 266 2 923	30 20	21 266 2 923	30 20
162	 Imprévu, a. Gare de Winterthour, extension de la station de transformateurs dans le bâtiment aux voyageurs. b. Gare de Wil, agrandissement de la halle aux marchandises. c. Gare de Coire, agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit. d. Wil—Schwarzenbach, 1. Elargissement de la tranchée au-dessous du village de Ricken- 	5 500 52 000 228 000		13 29 410 512	40	13 29 410 512	40
	bach	85 000		73 758		86 478	
	108.700 au km 109.000	140 000 25 000	,	627 44 685	65 75	$\frac{627}{44\ 685}$	
	2. Etablissement d'un passage inférieur près du km 103.887 . f. Flawil—Uzwil, assainissement du remblai du km 96.200 au km 96.400	$125000\\12000$	50 000	34 021 3 414	20 85	$34\ 021$ $3\ 414$	
27 282 - 280	(travaux de chômage fr. 3 414. 85). g. Flawil—Gossau, élargissement de la tranchée à l'ouest de la Glatt du km 93.250 au km 93.770	100 000	* 2	54 550	75		
r	h. St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel i. St-Fiden—Goldach, élargissement de la tranchée du km 68.700	16 000		18 862	60	18 862	
	au km 69.250 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	150 000	,	120 783	15	120 783	15
	 Etablissement de la plate-forme pour la double voie du km 68.160 au km 69.070 et passage inférieur au km 69.332 Elargissement de la tranchée du km 71.200 au km 71.430 et 	140 000		6 786	35	6 786	35
	passage inférieur au km 71.480	78 000			80	45 490	
	la station de Mörschwil	60 000	,	42 920	10	42 920	10

N° du Budget			Budget de 1921	Dépenses de 1921	Dépenses totales à fin 1921
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
167 d (1918)	Double voie St-Fiden—Goldach	_		28 262 85	103 463 73
187 (1920)	Station de Zizers, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs avec halle à marchandises, extension des voies	120 000			692 —
<u>-</u> č	Seen—Griize, déplacement de la ligne		_		573 34
2046	Dépenses pour entreprises accessoires, Navigation sur le lac de Constance, remplacement de deux barques de sauvetage pour le bateau «St-Gall».	20 000	20 000	1 400	1 400
_	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, Flawil—Gossau, établissement de la plate-forme pour la double voie du km 91.600 au km 93.300	583 000	·	443 40	443 40
	Total, IV° arrondissement				3 585 539 28
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 3 415 174.88 Dépenses pour entreprises accessoires, navigation sur le lac de Constance				
-					

N∘ du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 1921	
107		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
167	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du les	3 300 000			-	549 828	36
-	b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux		10 000	1 651	45	89 930	05
168	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	20 000	66 348	55	554 104	54
170	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale, au sud de la station	3 240 000	200 000	93 707	52	3 558 800	67
174	Gare de Bellinzone, extension La nouvelle gare de triage de San Paolo a été mise en service le 1er juin 1921. Les modifications de voies dans la gare aux voyageurs sont aussi presque achevées.	6 100 000	1 000 000	1 663 732	31	4 768 953	55
176	Gare de Chiasso, extension et transformation de la gare	9 000 000	1 500 000	2 180 806	76	6 434 160	79
177	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano	12900000	1 700 000	2 988 787	50	5 788 455	45
7	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 10.500 km	2 500 000	_	500		1 504 626	52
178	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	8 50 000	_	_	_	11 034	65
179	Station de Hendschiken, extension	210 000	_	9 845	05	19 831	20
180	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	300 000	_	31 793	33	31 932	78
181	Station de Sins, nouvelle voie de dépassement et agrandissement de la halle aux marchandises (y compris fr. 8.40 pour travaux de chômage)	176 000	_ '	11 067	65	11 229	80
184	Station de Hergiswil, prolongement de la voie d'évitement, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de chargement, et construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs La commune d'Hergiswil a fait construire par les chômeurs la nouvelle route d'accès au sud de la station. Nous avons nousmèmes, pour parer au chômage, fait transformer le passage inférieur pour piétons en un passage pour route et déplacer la ruelle de Haesli.	140 000	_	32 385	95	32 390	45
185	Station d'Alpnachdorf, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de débord; construction d'un quai pour le service des trues transporteurs	570 000	_	3 999	13	3 999	13
186	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Wassen—Gæschenen, 1. Strahlloch, Steinkehle et Ahornkehle, 3 objets 2. Reuss de Gæschenen, 1 objet	345 000 620 000 35 000 75 000 98 000 497 000 310 000 10 000 40 000 130 000	10 000 10 000 5 000 60 000 80 000 200 000 150 000 2 000 5 000 90 000	26 270 12 363 78 185 64 848 64 327 54 374 27 969 16 441	10 10 80 20 65 15 80 90 	447 281 26 270 22 921 78 185 73 232 83 585 54 374 27 969 44 078 266	90 8 5
	f. Immensee—Schwyz, 1. Aabach près de Goldau, 1 objet 2. Renforcement de 8 objets 3. Aabach près de Steinen, 1 objet.	118 000 40 000 90 000	70 000 20 000 60 000	(1	25 35 95	786 7 617 52 216	25 35 95

N° du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 1921	
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
,	g. Schwyz—Erstfeld, 1. Renforcement de 12 objets	147 000 360 000 350 000	80 000 150 000 250 000	184 546 307 758 26 303	65 24 —	184 546 30 7 7 58 26 303	24
5	1. Oberrüti, 3 objets	75 000 250 000	20 000 100 000	$71\ 448 \\ 6\ 299$	89 46	$71\ 448$ $6\ 299$	
187	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	90 000	52 115	66	183 516	86
189	Grande Schliere près d'Alpnachdorf, exhaussement de la voie pour agrandissement du profil de passage de la rivière sous le pont	394 000	10 000	4 170	10	4 170	10
192	Nouvelle installation centrale à Gœschenen	450 000	200 000	71 001	16	71 001	16
195	Eclairage électrique de signaux dans le tunnel du Lopper	6500	10 000	7 410	70	7 410	70
196	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, flancs du Righi et du Rossberg et domaines du Hagglisberg près d'Amsteg	10 000	10 000	6 030	50	6 030	50
197	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents,					1	
	 a. Reboisement des domaines du Hagglisberg et du Schiltwald près d'Amsteg	17 000	20 000	8 740	75	21 824	35
100	Kaiserstuhl	30 000)	1 137	50	26 437	68
199	Imprévu, a. Ateliers de dépôt de Lucerne, équipement pour la traction électrique	47 000	Y	4 277	70	4 277	70
	b. Station d'Altdorf, construction d'un mur de protection contre l'incendie dans l'entrepôt	31 000.	THE STATE OF THE S	7	05	7	
	c. Bellinzone, modification et extension des installations électriques à la gare et dans les ateliers	136 000		39 951	70	39 951	70
	 d. Ateliers de Bellinzone, 1. Modification et complétement des installations d'éclairage et de force	45 000 18 500	50 000	51 612 15 071	 35	51 612 15 071	
2	 e. Renforcement de ponts métalliques, 1. Frais généraux			163 196	45	163 19 6	45
	km 162.532	21 000		53 738	80	53 738	80
	Cadenazzo	55 000		23 230	45	23 230	45
198 a ¹	Hinterbergstrasse	16 500) 	8 250		8 250 4	
(1917) 218	Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000		6	30	59 098	
(1919)	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. a. Gare de Lucerne, agrandissement des installations du service des marchandises	110 000	,	18 577	25	18 577	
	b. Station de Brunnen, maçonnage de l'entrepôt VI	22 000			100	116	
	Total, V° arrondissement		* •			25 631 944	41
			ю п	3			
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 24 193 116. 36 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 1 438 828.05			. * *			
	Total fr. 25 631 944. 41					w w	

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1921.

	Bu	Dépenses de l'année 1921 1)						Dépenses en plus ou			
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dep. nettes)		Exploitatio	oitation			en pius e en moin	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	3 950 000	_	3 950 000	5 608 336	78	38 833	90	5 647 170	68	+ 1 697 170	68
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	150 000	_	150 000	- 578	95		_	- 578	95	- 150 578	95
Simplon, tunnel II	3 800 000	_	3 800 000	5 608 798	33	38 833	90	11		+ 1847632	2 23
Ligne de la Surb	-	_	_	117	40			117	40	+ 117	7 40
B. Travaux neufs et de parachèvement	108 544 900	8 114 540	116 659 440*	114 404 843	56	5 688 535	34	120 093 378	90	+ 3 433 938	90
Installation de la traction électrique	51 410 000	534 640	51 944 640	51 647 802	09	660 341	86	52 308 143	95	+ 363 503	95
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	19 459 400	4 970 900	24 430 300	31 138 439	74	4 077 880	56	35 216 3 20	30	+10 786 020	30
Administration centrale		-			_				_	_	
I arrondissement	3 693 400			3 818 851		1 005 811				- 2 102 936	
ir arrondissement	5 256 800	572 700		10 171 663 7 614 666		764 260		11		+ 5 106 423	
III ^e arrondissement	3 297 300 1 280 900	420 000 208 000		1 616 183		974 029 174 951		8 588 695 1 791 134		+ 4 871 395 $+$ 302 234	
Ve arrondissement	5 931 000	536 000	AND PROPERTY AND ADDRESS.	7 917 075	1	1 158 827	0.000000000000			$+\ 2608902$	
III. Matériel roulant. Administration centrale.				30 322 263						- 7 638 0 05	
IV. Mobilier et ustensiles	195 5 0 0	_	195 500	399 507	60			399 507	60	+ 204 007	60
Administration centrale	45 500	-	45 500		100000		_	78 827			
ler arrondissement	30 000		30 000	202.00				64 641	200 00000	10000000 000000000000000000000000000000	
II ^o arrondissement	30 000	_	30 000	124 485	70		_	124 485			
III ^o arrondissement	30 000		.30 000	$70\ 447$	89	_	_	70 447	89	+ 40 447	89
IV ^e arrondissement	30 000		30 000			. —	_	29 872	81	- 127	19
V° arrondissement	30 000	_	30 000	31 231	85	_		31 231	85	+ 1 231	85
V. Services auxiliaires	1 185 000	39 000	1 224 000		5.8	45 581	87	942 412	9 15 5	0.000.0000	000000
Administration centrale	100 500	_	100 500	476		0.505	_	476			60
I'm arrondissement	234 000	20 500	100500 254500	76746 426930		2 537 8 154		79 283 435 084			
II° arrondissement	575 000		575 000	$\frac{420930}{225050}$		8 074		233 125		100	
IV arrondissement	75 500	18 500	94 000	73 784		14 885		88 669	1000000000		
V° arrondissement	200 000	_	200 000	93 842		11 930		105 773		- 200 10	
Total construction du chemin de fer	112 494 900	8 114 540	120 609 440*	120 013 180	34	5 727 369	24	125 740 549	58	+ 5 131 109	58
Dépenses pour entreprises accessoires.	>		7)								
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch .	_ 360	360		- 364		364			_	_	
Navigation à vapeur sur le lac de Cons-	3.53										
tance	- 63 500	85 000	21 500	5 575	75		_	5 575	75	- 15 924	25
Total des dépenses pour entreprises accessoires	- 63 860	85 360	21 500	5 211	75	364	_	5 575	75	– 15 924	25
Total général	112 431 040	8 199 900	120 630 940*	120 018 392	09	†5 727 733	24	125 746 125	33	+ 5 115 185	33
1) Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à page 111. * Y compris le crédit supplémentaire de fr. 800 000 accordé par l'arrêté fédéral du 21 juin 1921 pour la continuation des travaux de la double voie Rorschach-St Marguerite sur le tronçon Rorschach-Rheineck. † A la charge des comptes ci-après:											