

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1921)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1921
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Annexe.

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1921



Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1 651 406	26	30 234	70	1 621 171	56
I. Frais généraux						
a. Administration et direction des travaux	1 364 828	76	15 759	30	1 349 069	46
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 274 470	10	15 290	60	1 259 179	50
2. Frais de bureau et de matériel	42 611	92	78	20	42 533	72
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 693	55	390	50	10 303	05
4. Loyers et entretien des locaux	33 175	89	—	—	33 175	89
5. Frais judiciaires généraux et expertises	820	—	—	—	820	—
6. Divers	3 057	30	—	—	3 057	30
b. Intérêts du capital d'établissement	286 577	50	14 475	40	272 102	10
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	21 046 209	77	1 516 527	20	19 529 682	57
a. Acquisition de terrains et de droits	1 514 081	47	100 470	87	1 413 610	60
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	20 920	35	1 001	45	19 918	90
2. Indemnités de toute nature	1 473 713	51	99 396	37	1 374 317	14
3. Plans cadastraux et bornage	15 263	70	62	30	15 201	40
4. Divers	4 183	91	10	75	4 173	16
b. Terrassements et ouvrages d'art	12 761 771	25	954 069	94	11 807 701	31
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 679 082	10	43 617	72	1 635 464	38
2. Tunnels et galeries	2 860 755	30	17 540	60	2 843 214	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 285 848	29	835 327	50	6 450 520	79
4. Ballastage des voies	266 519	53	10 578	35	255 941	18
5. Empierrement de routes, chemins et places	257 272	15	10 176	20	247 095	95
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	409 760	98	36 829	57	372 931	41
7. Divers	2 532	90	—	—	2 532	90
c. Voie de fer	1 678 424	39	172 314	25	1 506 110	14
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	365 852	80	33 311	65	332 541	15
2. Rails et leurs attaches	652 639	95	48 238	—	604 401	95
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	308 443	89	76 828	30	231 615	59
4. Pose de la voie	351 487	75	13 936	30	337 551	45
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 416 806	03	189 110	90	3 227 695	13
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	137 495	51	2 129	05	135 366	46
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2 807 551	07	157 828	25	2 649 722	82
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	31 530	25	2 173	60	29 356	65
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	96 960	84	14 335	—	82 625	84
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	343 268	36	12 645	—	330 628	36
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	100 110	41	3 028	—	97 082	41
1. Bâtiments	40 166	67	—	—	40 166	67
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	36 778	20	—	—	36 778	20
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	18 312	14	3 028	—	15 284	14
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Ecclissage électrique des rails	3 972	35	—	—	3 972	35
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	881	05	—	—	881	05
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13

pour l'année 1921.

et sur entreprises accessoires en 1921.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
			Report I et II			
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	1 575 016	22	97 533	24	1 477 482	98
2. Appareils de signaux et de protection	84 214	45	1 591	38	82 628	12
3. Indicateurs d'orientation et de police.	1 458 600	42	85 635	31	1 372 965	11
4. Clôtures et barrières	1 776	—	—	—	1 776	—
5. Divers	30 425	35	10 306	60	20 118	75
III. Matériel roulant	31 636 551	60	912 615	05	30 723 936	55
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	525 730	—	525 730	—
2. Locomotives électriques	26 055 027	55	—	—	26 055 027	55
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs.	658 005	—	33 441	—	624 564	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	85 980	—	85 472	—	508	—
7. Wagons à marchandises	4 424 088	—	258 340	—	4 165 748	—
8. Trucs-transporteurs	66 000	—	9 632	05	56 367	95
9. Wagons de service	347 451	05	—	—	347 451	05
IV. Mobilier et ustensiles	863 185	17	40 068	90	823 066	27
1. Pour l'administration générale	32 153	85	75	—	32 078	85
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	544 428	54	7 482	87	536 945	67
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . .	103 203	63	32 178	28	71 030	35
4. Pour le service de la traction et des ateliers	183 349	15	337	75	183 011	40
V. Services auxiliaires	1 211 292	62	64 422	97	1 146 869	65
a. Administration des imprimés	476	60	—	—	476	60
b. Administration du matériel de la voie	—	—	—	—	—	—
c. Economats	24 243	—	3 756	25	20 486	75
d. Ateliers et usines à gaz	1 186 573	02	60 666	72	1 125 906	30
e. Usines électriques	—	—	—	—	—	—
Total du compte de construction	56 408 595	42	2 568 868	82	53 844 726	60
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch). . .	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	4 175	75	—	—	4 175	75
Total pour entreprises accessoires	4 175	75	364	—	3 811	75
Total général	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

Situation du compte de construction au 31 décembre 1921.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1920		Augmentation suivant compte de construction de 1921		Situation au 31 décembre 1921	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	151 613 074	49	1 621 171	56	153 234 246	05
a. Administration et direction des travaux	71 850 485	97	1 349 069	46	73 199 555	48
b. Intérêts du capital d'établissement	79 762 588	52	272 102	10	80 034 690	62
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 063 892 954	88	19 529 682	57	1 083 422 637	45
a. Acquisition de terrains et de droits	162 571 603	78	1 413 610	60	163 985 214	38
b. Terrassements et ouvrages d'art	518 534 475	09	11 807 701	31	530 342 176	40
c. Voie de fer	174 627 251	73	1 506 110	14	176 133 361	87
d. Bâtiments et installations mécaniques	160 783 720	74	3 227 695	13	164 011 415	87
e. Installations pour la traction électrique	9 364 635	75	97 082	41	9 461 718	16
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	38 011 267	79	1 477 482	98	39 488 750	77
III. Matériel roulant	300 399 424	60	30 723 936	55	331 123 361	15
1. Locomotives à vapeur et tenders	88 796 461	92	— 525 730	—	88 270 731	92
2. Locomotives électriques	20 968 894	—	26 055 027	55	47 023 921	55
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 760 305	88	624 564	—	79 384 869	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 614 060	44	508	—	9 614 568	44
7. Wagons à marchandises	100 298 864	96	4 165 748	—	104 464 612	96
8. Trucs-transporteurs	217 700	—	56 367	95	274 067	95
9. Wagons de service	1 743 137	40	347 451	05	2 090 588	45
IV. Mobilier et ustensiles	15 868 133	16	823 066	27	16 691 199	43
V. Services auxiliaires	29 570 421	—	1 146 869	65	30 717 290	65
a. Administration des imprimés	101 691	65	476	60	102 168	25
b. Administration du matériel de la voie	15 026	55	—	—	15 026	55
c. Economats	519 270	37	20 486	75	539 757	12
d. Ateliers et usines à gaz	26 733 529	40	1 125 906	30	27 859 435	70
e. Usines électriques	2 200 903	03	—	—	2 200 903	03
Total du compte de construction	1 561 344 008	13	53 844 726	60	1 615 188 734	73
 Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 265	05	— 364	—	6 901	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 620 089	85	4 175	75	1 624 265	60
Total pour entreprises accessoires	1 627 354	90	3 811	75	1 631 166	65
Total général	1 562 971 363	03	53 848 538	35	1 616 819 901	38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1921

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Administration centrale.								
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
1	Installation de la traction électrique, levers de plans et études	561 181	35	—	—	561 181	35	
2	Brigue—Sion, équipement électrique de la ligne (complément)	822 177	80	—	—	822 177	80	
3	Scherzligen—Berne, équipement électrique de la ligne (complément)	103 703	56	3 028	—	100 675	56	
III. Matériel roulant.								
4	Acquisition de 29 locomotives électriques.							
	2 locomotives de ligne A ^e 4/4 n°s 368/369	1 312 418	—	—	—	1 312 418	—	
	4 » » » A ^e 3/6 » 10301/10304	2 823 864	—	—	—	2 823 864	—	
	6 » » » B ^e 4/6 » 12313/12318	5 244 900	—	—	—	5 244 900	—	
	4 » » » » 12319/12322	3 640 496	—	—	—	3 640 496	—	
	4 » » » C ^e 6/8 » 14261/14264	4 127 280	—	—	—	4 127 280	—	
	1 locomotive de ligne » » 14265	1 023 652	—	—	—	1 023 652	—	
	5 locomotives de ligne » » 14266/14270	5 159 100	—	—	—	5 159 100	—	
	3 » » » » 14271/14273	2 704 239	—	—	—	2 704 239	—	
5	Équipement de la locomotive électrique B^e 2/6 n° 11001 avec une chaudière à électrodes	12 638	55	—	—	12 638	55	
6	Acquisition de 4 locomotives électriques B^e 4/6 n°s 12303/12306 (complément) . . .	6 440	—	—	—	6 440	—	
7	Acquisition de 10 voitures C n°s 6251/6260	588 780	—	—	—	588 780	—	
8	Installation du chauffage électrique à 13 voitures et 4 fourgons,							
	<i>a. Wagons avec chauffage direct:</i>							
	8 voitures AB ³ n° 2332, C ³ n°s 8106/8108, 8111/8112, 8114/8115 . . .	49 600	—	—	—	49 600	—	
	2 » C ⁴ n°s 9052/9053	14 500	—	—	—	14 500	—	
	1 voiture B ³ n° 3801 (complément)	1 565	—	—	—	1 565	—	
	1 » C ³ » 8196 »	2 160	—	—	—	2 160	—	
	1 » » » 8198 »	1 400	—	—	—	1 400	—	
	1 fourgon F ³ n° 18381 »	1 700	—	—	—	1 700	—	
	1 » » » 18382	4 150	—	—	—	4 150	—	
	<i>b. avec chaudière à électrodes:</i>							
	1 fourgon F ⁴ n° 18801	39 434	—	—	—	39 434	—	
	1 » » » 18802	40 696	—	—	—	40 696	—	
9	Acquisition de 243 wagons,							
	83 wagons K ³ n°s 45306/45340, 45443/45490	1 416 976	—	—	—	1 416 976	—	
	100 » » » 45491/45590	1 980 000	—	—	—	1 980 000	—	
	2 » L » 48935/48936	6 312	—	—	—	6 312	—	
	58 » L ⁶ » 57241/57248, 57321/57370	1 020 800	—	—	—	1 020 800	—	
10	Acquisition de 3 trucs transporteurs, O¹ n°s 9818/9820	66 000	—	—	—	66 000	—	
11	Équipement du wagon à ballast S n° 98080 avec caisse automatique versant des deux côtés (complément)	806	30	—	—	806	30	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12	Acquisition de 11 wagons de chauffage,						
	5 wagons de chauffage à la houille X ^d n° 99026/99030	254 500	—	—	—	254 500	—
	1 wagon de chauffage avec chaudière à électrodes X ^d n° 99099 . .	84 916	—	—	—	84 916	—
	4 wagons de chauffage à la houille X ^d n° 99031/99034 (complément)	5 783	—	—	—	5 783	—
	1 wagon » » » » » 99035 (complément)	1 445	75	—	—	1 445	75
13	Report dans l'inventaire,						
	1 wagon à marchandises K n° 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X n° 99308 et attribué au I ^r arrondissement	—	—	4 884	—	—	4 884
14	Amortissement de matériel roulant rebuté ou vendu,						
	8 locomotives à vapeur	—	—	525 730	—	—	525 730
	3 voitures	—	—	33 441	—	—	33 441
	8 fourgons	—	—	85 472	—	—	85 472
	66 wagons	—	—	* 253 456	—	—	253 456
	10 wagons de service	—	—	9 632	05	—	9 632
	* Y compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
15	Pour l'administration générale	25 855	35	—	—	25 855	35
16	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	27 230	45	5 707	50	21 522	95
17	Pour le service des gares et la conduite des trains	403	—	—	—	403	—
18	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisition de mobilier	6 046	40	—	—	6 046	40
	b. 50 batteries d'accumulateurs	25 000	—	—	—	25 000	—
	V. Services auxiliaires.						
19	Administration des imprimés, complément du mobilier	476	60	—	—	476	60
	Total, Administration centrale	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
20	Gare de Genève,						
	a. Amélioration des installations G. V.	33 191	90	—	—	33 191	90
	b. Amélioration de la distribution des bureaux du service des arrivages P. V.	18 440	60	—	—	18 440	60
	c. Construction de nouveaux W. C.	5 979	45	—	—	5 979	45
	d. Garage à vélos pour le personnel de la douane	1 784	80	—	—	1 784	80
	e. Nouvelles communications téléphoniques et agrandissement du bureau des télégraphes	1 193	10	—	—	1 193	10
21	Station de Rolle , installation d'un cabestan électrique	14 890	25	913	75	13 976	50
22	Gare de Renens,						
	a. Construction d'un abri à combustibles	6 850	—	—	—	6 850	—
	b. Correction du ruisseau de Broye, participation des C. F. F.	8 000	—	—	—	8 000	—
23	Gare de Lausanne,						
	a. Construction d'un bâtiment pour l'équipe des nettoyeurs de la traction	39 660	95	—	—	39 660	95
	b. Installation d'une grue électrique au dépôt	6 397	85	1 115	40	5 282	45
24	Gare de Vallorbe,						
	a. Aménagement dans les combles des bâtiments des douanes pour éviter la propagation du feu	2 158	35	—	—	2 158	35
	b. Ecoulement des eaux du chemin Exquis	4 232	35	—	—	4 232	35
25	Station de Corcelles-Cormondrèche , extension	389 550	95	3 426	15	386 124	80
26	Peseux—Les Hauts-Genoveys , rachat de la ligne télégraphique fédérale	7 694	50	—	—	7 694	50
27	Gare de La Chaux-de-Fonds , reconstruction en béton armé du passage supérieur de la rue du Grenier, km 28. ⁹⁴¹	139 413	40	* 102 255	45	37 157	95
	* Fr. 101 749.35 participation de la commune de La Chaux-de-Fonds.						
28	Station de Chiètres , complément de l'enclenchement	82 533	35	3 429	60	79 103	75
29	Lausanne—Brigue , travaux préparatoires d'électrification. Etanchement du tunnel de St-Maurice	102 662	10	3 945	60	98 716	50
30	St-Maurice , remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50. ⁵⁵⁸ , par une dalle en poutrelles et béton	6 675	20	2 655	85	4 019	35
31	Tunnel de St-Maurice , abaissement de la voie pour augmenter l'espace libre en vue de l'électrification	165 193	85	13 595	—	151 598	85
32	Station de Martigny , établissement d'une installation de transbordement	52 049	95	7 837	70	44 212	25
33	Gare de Sion , installation d'un groupe de charge pour locomotives à accumulateurs	15 000	—	—	—	15 000	—
34	Gare de Brigue , installation de 3 élévateurs électriques aux entrepôts A et B	23 600	20	—	—	23 600	20
35	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						
	a. Station d'Allaman	4 861	80	—	—	4 861	80
	b. Roche, maison de garde, km 32. ⁹⁴⁰	1 125	90	—	—	1 125	90
	c. Gare d'Yverdon, installation de deux bornes-hydrants pour la cour aux voyageurs	1 775	—	—	—	1 775	—
36	Amélioration de l'éclairage de gares et de stations,						
	a. Station d'Oron	1 077	10	—	—	1 077	10
	b. » de Guin	484	20	—	—	484	20
	c. » Schmitten	461	90	—	—	461	90
	d. » du Bouveret	1 879	55	7	60	1 871	95

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
37	Eclairage électrique des signaux,							
	a. Station d'Auvernier	5 625	80	—	—	—	—	5 625 80
	b. » de Serrières	4 760	45	—	—	—	—	4 760 45
	c. » du Vauseyon	3 121	75	20	—	—	—	3 101 75
	d. Gare de Neuchâtel, côté Vauseyon	2 356	65	—	—	—	—	2 356 65
	e. Station de St-Blaise	5 408	45	—	—	—	—	5 408 45
38	Amélioration de l'éclairage des passages à niveau, halte de Mies	663	80	—	—	—	—	663 80
39	Maisons de garde, Satigny, construction de dépendances à la maison de garde, km 158.224	9 889	40	—	—	—	—	9 889 40
40	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,							
	a. Correction de la Lozence et de ses affluents	398	30	—	—	—	—	398 30
	b. » des torrents de la Bonne-Eau et de la Locquette	9 347	07	—	—	—	—	9 347 07
	c. » de la London	8 578	50	—	—	—	—	8 578 50
	d. » l'Orbe au Saut du Day	53 000	—	—	—	—	—	53 000 —
	e. » la Broye	12 531	65	—	—	—	—	12 531 65
	f. » Venoge	1 528	75	—	—	—	—	1 528 75
	g. » Gryonne	1 656	—	—	—	—	—	1 656 —
	h. Endiguement de la Lizerne	2 878	90	—	—	—	—	2 878 90
	i. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	35	—	—	—	—	8 236 35
	k. Consolidation des coteaux de Lavaux	13 334	—	—	—	—	—	13 334 —
41	Clôtures et barrières, Siviriez, manœuvre à distance des barrières du passage à niveau, km 35.102	1 656	80	—	—	—	—	1 656 80
42	Construction de magasins pour le matériel de voie,							
	a. Genève, magasin et séchoir	6 682	25	—	—	—	—	6 682 25
	b. Morges	3 351	—	—	—	—	—	3 351 —
	c. Renens	4 182	80	—	—	—	—	4 182 80
	d. Yverdon	4 701	75	—	—	—	—	4 701 75
	e. Neuchâtel	3 686	75	—	—	—	—	3 686 75
	f. St-Maurice	3 782	60	—	—	—	—	3 782 60
	g. Saxon	2 231	35	—	—	—	—	2 231 35
	h. Sion	1 998	80	—	—	—	—	1 998 80
43	Mesures de sécurité aux points de croisement de la ligne à haute tension de la S. A. Energie de l'Ouest-Suisse, avec la ligne du chemin de fer,							
	a. Km 163.574, ligne Genève—La Plaine	781	05	—	—	—	—	781 05
	b. Km 6.162, ligne Lausanne—Bienne et km 6.233, ligne Bussigny—Morges	1 562	15	—	—	—	—	1 562 15
44	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,							
	Ardon	22 927	10	—	—	—	—	22 927 10
	St-Aubin-Sauges	4 891	75	—	—	—	—	4 891 75
Recettes diverses.								
45	Station de Satigny, suppression d'une plaque tournante avec voie transversale	—	—	2 250	20	—	2 250	20
46	Gare de Genève, suppression de la diagonale 31 ³	—	—	2 640	40	—	2 640	40
47	Renens, amortissement de 3 hangars et vente d'un petit cabinet sur la propriété du Closel	—	—	16 930	—	—	16 930	—
48	Indemnités pour concession de droits,							
	a. Salquenen, autorisation pour la pose d'une conduite électrique au travers de la voie, km 113.390	—	—	110	—	—	110	—
	b. Brigue, autorisation pour droit de pose de poteaux sur terrain C. F. F.	—	—	52	50	—	52	50
49	Double voie Viège—Brigue, vente d'une parcelle de terrain (complément)	—	—	86	75	—	86	75

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
50	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	5 686	—	5 686	—
51	Ventes de terrains, Landeron	—	—	708	—	708	—
	La Tour-de-Peilz	—	—	632	—	632	—
	Vevey	—	—	374	—	374	—
	Font	—	—	270	—	270	—
	La Souste	—	—	25	60	25	60
	Payerne	—	—	905	50	905	50
	Pully	—	—	160	—	160	—
	Morat	—	—	120	—	120	—
	Léchelles	—	—	180	50	180	50
IV. Mobilier et ustensiles.							
52	Pour l'administration générale	682	50	—	—	682	50
53	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Acquisitions diverses	34 975	80	—	—	34 975	80
	b. Wagon X n° 99308 pour la revision des ponts, report du compte du matériel roulant	4 884	—	—	—	4 884	—
54	Pour le service des gares et la conduite des trains	15 454	90	105	60	15 349	30
55	Pour le service de la traction et des ateliers	8 750	05	—	—	8 750	05
V. Services auxiliaires.							
56	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers d'Yverdon	70 695	60	—	—	70 695	60
	b. Ateliers de Fribourg	8 837	55	2 787	—	6 050	55
	Total, I ^{er} arrondissement	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
57	Gare de Bâle,							
	a. Pavillon d'enclenchements (fondations)	6 413	45		881	70	5 531	75
	b. Amélioration du chemin près de la cave à pétrole à la gare aux marchandises	17 122	25		—	—	17 122	25
58	Sissach—Olten , correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampe d'accès (complément)							
	a. Construction de radiers voûtés sur une longueur de 1,165 m	2 594 900	—		—	—	2 594 900	—
	b. Rappels et remboursements pour l'acquisition de terrains	768	25		5 639	20	4 870	95
59	Gare d'Olten , amélioration des W. C. et des lavabos dans le bâtiment de service B du dépôt des locomotives	4 268	19		—	—	4 268	19
60	Olten—Berne—Thoune , participation aux frais d'installations de sécurité pour les traversées de lignes à courant fort aux km 84. ⁸⁹⁷ et 124. ⁵⁸⁶	7 435	35		—	—	7 435	35
61	Gare de Berne ,							
	a. Accroissement des guichets de distribution des billets à la gare aux voyageurs	1 986	—		—	—	1 986	—
	b. Extension du groupe d'enclenchement I à la gare aux marchandises de Weiermannshaus	6 244	25		—	—	6 244	25
	c. Transfert des locaux des ouvriers de la halle aux marchandises dans les combles du bâtiment de service à la Villette	6 897	78		3 119	50	3 778	28
62	Berne—Thoune , complètement des installations d'enclenchement aux stations d'Ostermundigen, Gümligen, Münsingen, Kiesen et d'Uttigen	23 298	80		2 240	—	21 058	80
63	Double voie Berne—Thoune , tronçon Kiesen—Thoune, longueur 7. ³⁰⁰ km * Fr. 10 000 participation d'un particulier	3 043 766	97		* 342 510	30	2 701 256	67
64	Gare de Thoune , aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment dit «Karlen»	3 512	05		—	—	3 512	05
65	Double voie Olten—Bienne , tronçon Longeau—Mâche (complément)	43 219	50		29	70	43 189	80
66	Station d'Inkwil , prolongement de la voie de chargement (complément)	822	30		—	—	822	30
67	Station de Liesberg , prolongement de la voie d'évitement	54 326	54		—	—	54 326	54
68	Gare de Delémont ,							
	a. Amélioration de l'entrée côté est	182 595	80		1 798	70	180 797	10
	b. Prolongement de l'abri des coketiers au dépôt	3 298	—		—	—	3 298	—
69	Bassecourt—Glovelier , acquisition de terrain ensuite de la rectification des limites du domaine du chemin de fer près de la maison de garde au km 94. ⁵⁰⁰	148	—		—	—	148	—
70	Gare de Porrentruy , acquisition de terrain ensuite de la rectification du plan cadastral	180	—		—	—	180	—
71	Halte de Reches , construction d'une voie d'évitement (complément)	200	—		—	—	200	—
72	Station de Moutier ,							
	a. Installation d'un signal automatique annonçant l'arrivée des trains de Granges-nord	812	25		—	—	812	25
	b. Extension par suite de l'entrée du chemin de fer Soleure—Moutier (complément)	6	05		200	—	193	95
73	Gare de Bienne ,							
	a. Installation d'un passage inférieur pour piétons près du km 96. ⁸⁴⁰ à la nouvelle gare de triage	17 734	35		—	—	17 734	35
	b. Aménagement d'un logement dans les combles de la cantine à la gare de triage	1 932	35		—	—	1 932	35

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

N°			Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II ^e arrondissement.								
74	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Sempach-Neuenkirch		1 997	25	62	10	1 935	15
75	Ponts à bascule, station de Granges-sud		13 068	15	5 000	—	8 068	15
76	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, a. Maison de garde km 61. ³³⁵ Nebikon—Wauwil		832	—	—	—	832	—
	b. > > > 88. ⁴⁸⁸ Rothenburg—Emmenbrücke		1 454	20	—	—	1 454	20
77	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, a. Gare d'Olten		49 829	76	—	—	49 829	76
	b. Stations d'Ostermundigen, Gümligen, Rubigen et de Münsingen		36 577	26	—	—	36 577	26
	c. > de Wichtrach et de Kiesen		12 939	08	—	—	12 939	08
78	Agrandissement de maisons de garde, a. Maison de garde km 64. ¹⁹¹ Wauwil—Sursee		5 744	50	50	—	5 694	50
	b. > > > 48. ¹⁵⁴ Rothrist—Murgenthal		6 128	70	—	—	6 128	70
	c. > > > 43. ⁰⁹⁴ Biel—Sonceboz		8 839	40	—	—	8 839	40
79	Contributions à des corrections de rivières, assainissement et correction de la Leugenen entre Mâche et Pieterlen		40 000	—	—	—	40 000	—
80	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, a. Gare de Porrentruy		96 928	95	—	—	96 928	95
	b. Station de Brügg		1 059	45	—	—	1 059	45
Recettes diverses.								
81	Ventes de terrains, Lausen		—	—	2 400	—	2 400	—
	Sissach		—	—	2 700	—	2 700	—
	Gelterkinden		—	—	549	—	549	—
	Altbüron		—	—	11 236	25	11 236	25
	Muri		—	—	650	—	650	—
	Rubigen		—	—	600	—	600	—
	Uttigen		—	—	1 000	—	1 000	—
	Niederbipp		—	—	435	50	435	50
	Münchenstein		—	—	1 384	15	1 384	15
	Duggingen		—	—	396	90	396	90
	Glovelier		—	—	136	—	136	—
	Porrentruy		—	—	1 000	—	1 000	—
	Biel		—	—	446	—	446	—
	Schüpfen		—	—	300	—	300	—
82	Pratteln—Niederschöntal, indemnité pour cession d'une partie de la conduite d'eau de la maison de garde, km 11. ⁰⁶⁰		—	—	250	—	250	—
83	Station de Sissach, valeur du matériel de voie provenant de la démolition partielle des voies 16 à 18		—	—	1 804	80	1 804	80
84	Gare d'Olten, a. Amortissement de la remise aux wagons I du Eyfeld		—	—	23 600	—	23 600	—
	b. > des fondations du chariot-transbordeur transféré du dépôt H aux ateliers de Biel		—	—	780	—	780	—
85	Wauwil—Sursee, vente de la maison de garde km 67. ⁷⁰⁰		—	—	3 250	—	3 250	—
86	Station de Sursee, amortissement d'un bout de voie démolie		—	—	615	70	615	70
87	Station de Roggwil, élargissement de l'entre-voie (complément)		—	—	268	50	268	50
88	Gare de Berthoud, amortissement de la voie C 8 enlevée près du quai aux longs bois		—	—	1455	45	1455	45
89	Gare de Berne, indemnité pour le hangar de la propriété du Stadtbachgarten incendié		—	—	1 600	—	1 600	—
90	Soyhières—Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières (complément)		—	—	45	—	45	—
91	Station de Brügg, cession d'un bout de voie pour voie industrielle		—	—	60	—	60	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
92	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Transformation d'une voiture à voyageurs en une automotrice à benzine X ^m n° 99 840	41 535	—	—	—	41 535	—
	b. Achat d'un second wagon-grue X n° 99 423 A (complément)	1 982	85	—	—	1 982	85
	c. Acquisitions diverses	34 191	45	615	60	33 575	85
93	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	11 195	60	8 990	05	2 205	55
94	Pour le service de la traction et des ateliers	45 494	20	307	75	45 186	45
	V. Services auxiliaires.						
95	Economat,						
	a. Construction d'un hangar pour l'économat à la station de Sissach	23 550	—	156	25	23 393	75
	b. Accroissement de l'inventaire	693	—	3 600	—	2 907	—
96	Ateliers de Bienne, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	32 893	65	294	—	32 599	65
97	Ateliers d'Olten,						
	a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure, avec voies, et d'un pont de chargement mobile; transfèrement de la remise aux wagons I du Eyfeld sur l'emplacement des ateliers	400 519	43	356	35	400 163	08
	b. Construction d'un magasin pour le matériel de voie avec forge	38 875	—	—	—	38 875	—
	c. Etablissement de W. C. dans l'atelier de réparation des locomotives II	17 000	—	—	—	17 000	—
	d. Construction d'un réservoir à huile combustible garanti contre le feu	4 600	—	—	—	4 600	—
	e. Amortissement de la cheminée près du bâtiment des chaudières dans la cour de l'atelier de tournage II	—	—	2 000	—	2 000	—
	f. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers d'Olten	54 296	69	7 042	—	47 254	69
	Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	13 376	95	3 160	—	10 216	95
	Total, II^e arrondissement	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
98	Zurich, gare principale,						
	a. Nouveau corps de garde sur l'ancien emplacement pour la manutention du lait	9 307	30	—	—	9 307	30
	b. Nouvelle grue roulante électrique à la gare aux marchandises . . .	134 258	39	—	—	134 258	39
	c. Subvention à la ville de Zurich pour l'élargissement de la Lagerstrasse . . .	220 000	—	—	—	220 000	—
	d. Installation de bouches à eau pour le lavage des wagons	21 591	80	—	—	21 591	80
	e. Nouveaux signaux des voies de tiroir de la gare de triage	21 728	30	—	—	21 728	30
99	Gare d'Altstetten (Zurich), pose d'hydrantes et installation pour combattre le feu	4 490	40	* 1 858	—	2 632	40
	* Participation du canton de Zurich.						
100	Gare de Schlieren , construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C.	394 931	57	8 755	—	386 176	57
101	Gare de Brugg,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, prolongement de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. et d'un bâtiment de service	1 012 196	67	32 707	30	979 489	37
	b. Extension des voies ensuite de la construction d'une voie de raccordement à la fabrique de câbles Brugg S. A.	18 081	91	—	—	18 081	91
	c. Construction d'une fosse à piquer avec grue hydraulique dans le dépôt des locomotives	27 639	20	3 595	70	24 043	50
	d. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon . . .	39 370	85	—	—	39 370	85
	e. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons affectés au transport du bétail	6 104	70	58	75	6 045	95
102	Station de Frick , établissement d'une nouvelle canalisation	18 435	30	1 700	—	16 735	30
103	Station de Rheinfelden , nouveau pont à bascule	10 946	75	3 600	—	7 346	75
104	Eglisau—Hünzwangen-Wil , mise en état du pont du Rhin près d'Eglisau par l'installation d'un appareil d'écartement	87 945	79	33	25	87 912	54
105	Gare de Schaffhouse,						
	a. Construction d'un hangar pour remiser le matériel de superstructure	3 989	75	—	—	3 989	75
	b. Installation d'un monte-charges électrique dans la halle aux marchandises	25 978	02	—	—	25 978	02
106	Station d'Embrach-Rorbas , aménagement d'un logement dans le bâtiment aux voyageurs	10 208	80	—	—	10 208	80
107	Station de Zurich-Letten , nouveaux W. C. avec buanderie	34 286	59	2 400	—	31 886	59
108	Station de Meilen , prolongement de la voie d'évitement de 320 à 550 m et construction d'un cul-de-sac	10 052	90	10	—	10 042	90
109	Gare de Rapperswil , installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	55 104	09	1 605	25	53 498	84
110	Station de Lachen , pose d'une aiguille (complément)	4 755	80	—	—	4 755	80
111	Double voie Thalwil—Zoug , acquisition de terrains	2 801	20	319	60	2 481	60
112	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Station de Hunzenschwil	3 242	65	45	—	3 197	65
	b. » » Mumpf	3 787	33	180	—	3 607	33
	c. » » Schöftlisdorf-Oberweningen	3 195	06	120	—	3 075	06
	d. Gare de Zurich-Enge, bâtiment de service Venedigli	5 264	71	850	—	4 414	71
	e. Station de Bollingen	3 516	85	131	40	3 385	45
	f. » » Benken	4 226	49	360	—	3 866	49
113	Eclairage électrique de signaux,						
	a. Gare d'Altstetten (Zurich)	16 422	45	—	—	16 422	45
	b. » » d'Aaraus	2 010	10	39	—	1 971	10
	c. Station de Möhlin	7 541	24	—	—	7 541	24
	d. » » Dietlikon	4 783	72	—	—	4 783	72
	e. » » Glattfelden	4 757	75	—	—	4 757	75
	f. » » Jestetten	6 173	45	—	—	6 173	45
	g. » » Bollingen	5 466	38	—	—	5 466	38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
114	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,							
	a. Gare d'Altstetten (Zurich)	512 893	08		16 314	24	496 578	84
	b. Station de Möhlin	214 422	66		14 859	50	199 563	16
	c. » » Seebach	3 043	52		152	60	2 890	92
115	Installations téléphoniques,							
	a. Brougg—Hendschiken	11 335	82		33	90	11 301	92
	b. Rapperswil—Schänis	21 043	59		509	48	20 534	11
	c. Weesen—Glaris	13 012	75		469	30	12 543	45
116	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,							
	Altstetten (Zurich)	5 868	—		—	—	5 868	—
	Recettes diverses.							
117	Zurich, gare principale, bonification pour répétiteurs des installations à courant faible	—	—		350	—	—	350
118	Eglisau—Hüntwangen-Wil, participation des forces motrices Nord-Est suisse au surcroit de dépenses occasionné lors de la construction de la pile du pont de la double voie Eglisau—Schaffhouse ensuite du barrage du Rhin . .	—	—		80 000	—	—	80 000
119	Station de Küsnacht (Zurich), participation de la commune de Küsnacht aux dépenses en plus pour la construction du passage inférieur à la Dorfstrasse (complément)	—	—		2 000	—	—	2 000
120	Station de Steinmaur, amortissement de l'ancienne installation d'éclairage (complément)	—	—		223	35	—	223
121	Siebenen—Wangen—Reichenburg, bonification pour l'installation téléphonique ensuite de la suppression du poste de garde 96a	—	—		12	90	—	12
122	Gare de Glaris, amortissement de l'ancien magasin démolí	—	—		1 200	—	—	1 200
123	Station de Linthal, produit de la vente de la guérite au km 84.593	—	—		700	—	—	700
124	Ventes de terrains,							
	Schlieren (Zurich)	—	—		1 000	—	—	1 000
	Eiken	—	—		47	—	—	47
	Augst	—	—		101	—	—	101
	Schwaderloch	—	—		3 550	—	—	3 550
	Rafz	—	—		119	80	—	119
	Rümikon	—	—		335	—	—	335
	Zurzach	—	—		2 200	—	—	2 200
	Seebach	—	—		360	—	—	360
	Schwerzenbach	—	—		20	—	—	20
	Volketswil	—	—		216	60	—	216
	Horgen	—	—		8 441	25	—	8 441
	Arth	—	—		1 326	—	—	1 326
	IV. Mobilier et ustensiles.							
125	Pour l'administration générale	4 750	—		—	—	—	4 750
126	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	40 616	29		363	92	40 252	37
127	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7 404	95		239	78	7 165	17
128	Pour le service de la traction et des ateliers	23 030	35		—	—	23 030	35
	V. Services auxiliaires.							
129	Ateliers de Zurich,							
	a. Agrandissement de la cantine	94 193	45		—	—	94 193	45
	b. Etablissement d'une installation à air comprimé dans le nouveau dépôt des locomotives	30 264	35		—	—	30 264	35
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	136 871	85		8 074	45	128 797	40
	d. Cession au I ^{er} arrondissement d'un groupe de transformation pour une station de charge pour tracteur à accumulateurs	—	—		15 000	—	—	15 000
	Total, III ^e arrondissement	3 363 344	92		216 588	32	3 146 756	60

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.								
130	Station de Turbenthal , agrandissement du logement de service dans le bâtiment aux voyageurs	35 341	51	1 832	10	33 509	41	
131	Winterthour—Oberwinterthour , construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour, en remplacement du passage à niveau de Bleichegut	31 951	40	* 7 171	—	24 780	40	
	* Y compris subventions de la commune d'Oberwinterthour fr. 2000.— et de la fabrique de machines Sulzer frères, Winterthour " 5000.—							
132	Gare de Romanshorn ,							
	a. Etablissement d'un nouveau signal de manœuvre R 9 dans le groupe d'enclenchement II	3 595	55	—	—	3 595	55	
	b. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	75 283	49	—	—	75 283	49	
	c. Couverture du quai aux acides près de la halle aux marchandises	11 314	30	—	—	11 314	30	
133	Station de Felben-Wellhausen , remplacement des deux aiguilles simples 2 et 3 par une demi-anglaise	17 800	55	6 573	90	11 226	65	
134	Station d'Ermatingen , agrandissement de la halle aux marchandises et du quai, extension des voies	59 996	43	340	80	59 655	63	
135	Station de Kreuzlingen , prolongement du cul-de-sac de 40 m	3 055	85	—	—	3 055	85	
136	Gare de St-Gall , pose d'appareils de commande électrique pour le pont tournant des locomotives	12 201	84	250	—	11 951	84	
137	Station de Mörschwil , construction d'une halle à marchandises, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs, extension des voies	34 174	64	2 323	95	31 850	69	
138	Gare de Rorschach , extension de l'emplacement à charbon et pose d'une nouvelle voie à charbon	8 647	85	—	—	8 647	85	
139	Station d'Au (St-Gall) , construction de W. C.	10 686	22	200	—	10 486	22	
140	Station de Rebstein-Marbach , déplacement de la station et extension des voies, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	397 437	26	17 240	57	380 196	69	
141	Haag-Gams—Salez-Sennwald , construction d'un pont de 11. ₆₀ m d'ouverture sur le Wislenbach, pour remplacer le pont actuel de 4. ₅₀ m	56 984	60	10 030	90	46 953	70	
142	Gare de Buchs ,							
	a. Extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	439 908	60	19 205	90	420 702	70	
	b. Construction d'un hangar au nord de l'entrepôt n° 6	229 815	05	—	50	229 814	55	
	c. Construction d'un réservoir à benzine	9 299	45	—	—	9 299	45	
143	Gare de Sargans , construction d'une maison d'habitation pour le personnel .	142 219	—	79	05	142 139	95	
144	Gare de Landquart ,							
	a. Extension de la gare, nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire couvert et nouveau pont sur la Landquart	229 771	07	1 484	67	228 286	40	
	b. Installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs (complément)	881	05	—	—	881	05	
	c. Construction d'un quai de transbordement de la voie normale à la voie étroite	172 770	52	* 72 380	92	100 389	60	
	* Subvention de l'administration militaire fédérale.							
145	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux , Station de Kesswil	3 326	69	65	—	3 261	69	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
146	Ponts à bascule, station d'Ermatingen	11 646	10	600	—	11 046	10	
147	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,							
	a. Station de Märstetten	8 892	95	80	30	8 812	65	
	b. » » Berlingen	4 178	95	20	60	4 158	35	
	c. » » Mammern	5 722	55	63	40	5 659	15	
	d. » d'Eschenz	5 840	60	55	—	5 785	60	
	e. » de Lütisburg	4 156	74	56	70	4 100	04	
	f. » Salez-Sennwald	6 079	30	8	30	6 071	—	
	g. » Haag-Gams.	6 549	88	65	60	6 484	28	
	h. Tronçon St-Fiden—St-Gall, signaux d'éloignement dans le tunnel du Rosenberg	5 624	—	—	—	5 624	—	
148	Signaux neufs, station de Bruggen, pose d'un signal de passage, côté St-Gall, et de signaux de sortie pour les directions de St-Gall et de Winkeln. . .	32 283	63	5 612	80	26 670	83	
149	Installations téléphoniques,							
	a. St-Gall—Rorschach, ligne directe à connexions simultanées	2 557	25	7	50	2 549	75	
	b. Gare de Buchs, raccordement des postes de garde km 16. ²⁶³ et km 17. ⁷⁴³ avec le bureau de la traction (complément)	196	80	—	—	196	80	
150	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,							
	a. Acquisition de la propriété Rechsteiner près de l'entrée nord du tunnel du Ricken	17 512	55	—	—	17 512	55	
	b. Acquisition de terrain pour la construction d'une maison de garde près du km 43. ⁷⁵⁰ (Steckborn)	1 224	50	—	—	1 224	50	
	 Recettes diverses.							
151	Ventes de terrains,							
	Zizers	—	—	1 836	80	—	1 836	80
	Guntershausen-Aadorf	—	—	500	—	—	500	—
152	Gare de Winterthour, amortissement du tronçon de la voie A 10 démolie . . .	—	—	1 323	25	—	1 323	25
153	Winterthour—Hettlingen, amortissement de l'aqueduc couvert démolie au km 31. ⁸⁸³	—	—	1 150	—	—	1 150	—
154	Station de Ramsen, prolongement de la voie I et établissement d'une route (complément)	—	—	* 3 250	—	—	3 250	—
	* Subvention de la société suisse pour l'exploitation de la tourbe.							
155	Station de Grize, amortissement des tronçons de voie enlevés ensuite de la pose d'aiguilles de raccordement:							
	a. pour la Fabrique d'oxygène S. A., Lucerne	—	—	569	10	—	569	10
	b. pour la voie industrielle Rud. Isler	—	—	541	70	—	541	70
156	Bürglen—Sulgen, amortissement de la guérite démolie au km 62. ²⁹⁵ . . .	—	—	500	—	—	500	—
157	Station de Müllheim-Wigoltingen, amortissement de la maison de garde démolie	—	—	6 000	—	—	6 000	—
158	Station de Felben-Wellhausen, amortissement des croisements n°s 6 et 7 supprimés	—	—	7 969	70	—	7 969	70

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº		IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
159	Gare de Romanshorn,	construction d'une annexe à la remise aux locomotives, amortissement de la partie du bâtiment démolie (complément)	—	—	1 326	85	—	1 326	85
160	Gare de Coire,	amortissement d'un tronçon de la voie F 2 démolie.	—	—	259	05	—	259	05
IV. Mobilier et ustensiles.									
161	Pour l'administration générale	—	—	75	—	—	75	—	
162	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	17 489	75	—	—	—	17 489	75	
163	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	17 321	11	16 029	85	1 291	26		
164	Pour le service de la traction et des ateliers	11 166	80	—	—	—	11 166	80	
V. Services auxiliaires.									
165	Ateliers de Romanshorn,								
	a. Construction d'un bâtiment pour l'atelier de soudure à l'autogène et l'installation pour le nettoyage à la vapeur, et de W. C.	15 196	65	929	60	14 267	05		
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:								
	des ateliers	3 811	60	—	—	3 811	60		
	des ateliers de dépôt	357	—	—	—	357	—		
166	Ateliers de Rorschach;								
	a. Construction d'annexes	111 520	30	4 900	—	106 620	30		
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:								
	des ateliers	10 817	65	3 164	—	7 653	65		
	des ateliers de dépôt de Winterthour, St-Gall, Rorschach et de Sargans	1 993	25	—	—	1 993	25		
167	Ateliers de Coire,								
	a. Construction d'un hangar pour l'agrandissement de l'atelier de peinture et de sellerie	14 984	75	—	—	14 984	75		
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier								
		18 529	20	—	—	18 529	20		
	Total, IV ^e arrondissement	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.							
168	Gare de Lucerne,						
	a. Extension des places de chargement et des installations de transbordement	290 179	10	2 395	55	287 783	55
	b. Exhaussement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	135 567	01	56	25	135 510	76
	c. Modification des voies du dépôt pour la traction électrique	61 820	25	26 800	—	35 020	25
	d. Nouvelle installation frigorifique dans le buffet de la gare	26 559	25	—	—	26 559	25
	e. Complétement de la station de charge pour les chariots électriques	5 068	60	—	—	5 068	60
	f. Indemnité pour la suppression du Kirchweg à travers le Moosmattland	1 000	—	—	—	1 000	—
	g. Installation de l'éclairage électrique dans la gare du Brunig	6 436	75	—	—	6 436	75
169	Station de Brunnen , installation de l'éclairage électrique, ainsi que dans 3 entrepôts	13 225	70	559	45	12 666	25
170	Station de Flüelen , déplacement de la voie de transbordement au bord du lac (complément)	3 216	81	—	—	3 216	81
171	Erstfeld—Flüelen , amélioration de la plaine de la Reuss d'Erstfeld jusqu'au lac des Quatre Cantons, participation des C. F. F	60 000	—	—	—	60 000	—
172	Gare d'Erstfeld ,						
	a. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	193 288	89	7 671	—	185 617	89
	b. Prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur (complément)	9 535	65	—	—	9 535	65
173	Station de Göschenen , acquisition de terrains (complément)	884	05	—	—	884	05
174	Station d'Airolo , extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs	853 201	82	5 162	60	848 039	22
175	Faido—Lavorgo , indemnité pour dommage causé à la maison curiale de Chiggiogna par l'exploitation du chemin de fer	2 500	—	—	—	2 500	—
176	Halte de Giornico , établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	157 858	45	94 641	20	63 217	25
177	Halte de Pollegio , établissement d'une halte entre Bodio et Biasca	66 516	20	6 000	—	60 516	20
178	Gare de Biasca , remplacement du pont tournant de 13 m par un de 17 m (complément)	725	40	—	—	725	40
179	Station d'Osogna , deux nouveaux raccordements de voie et transformation de l'enclenchement	148 539	08	9 652	95	138 886	13
180	Castione—Bellinzona , exhaussement du niveau de la voie et rétablissement des travaux de protection du ruisseau de Calanchini	44 726	40	1 446	40	43 280	—
181	Gare de Bellinzona , transformation des voies de dépôt en vue de la traction électrique, déplacement et remplacement d'un pont tournant	87 262	05	45 000	—	42 262	05
182	Station d'évitement de St-Ambrogio , entre Bironico et Taverne (complément)	1 167	10	—	—	1 167	10
183	Station de Muri , extension des voies et de la place de chargement	211 699	27	2 105	70	209 593	57
184	Station de Horw , prolongement de la voie d'évitement (complément)	417	35	—	—	417	35
185	Hergiswil—Alpnachstad , construction de 23 niches dans le tunnel du Lopperberg	16 270	80	—	—	16 270	80
186	Gare d'Interlaken-Est , transformation du bâtiment aux voyageurs, participation des chemins de fer fédéraux	72 608	61	—	—	72 608	61
187	Ligne du lac de Brienz , prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	5 818	95	1 886	75	3 932	20
188	Renforcement et remplacement de ponts métalliques ,						
	a. Erstfeld—Gurtellen, 10 ponts	376 145	50	868	—	375 277	50
	b. Gurtellen—Wassen, 6 ponts	349 019	33	2 131	70	346 887	63
	c. Wassen—Göschenen, 4 ponts	507 184	41	—	—	507 184	41
	d. Göschenen—Airolo, pont sur la Reuss dite «du Gothard»	253 679	60	1 063	75	252 615	85
	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts	59 152	—	—	—	59 152	—

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	f. Rodi-Fiesso—Faido, ponts sur le Boscerina, sur le Tessin près des tunnels du Dazio-grande et de Freggio	542 460	30	68 207	15	474 253	15
	g. Rodi-Fiesso—Faido, 2 ponts	125 246	80	903	—	124 343	80
	h. Faido—Giornico, 5 ponts	78 978	85	—	—	78 978	85
	i. Faido—Giornico, viaducs de Pianotondo et de Travi	1 067 894	84	84 795	85	983 098	99
	k. Faido—Giornico, pont sur le Tessin supérieur	441 393	13	54 242	—	387 151	13
	l. Giornico—Biasca, 6 ponts	578 564	04	5 565	10	572 998	94
	m. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno	92 565	30	62 085	90	30 479	40
	n. Bodio—Biasca, pont sur le Dragone	25 022	90	—	—	25 022	90
	o. Biasca—Bellinzona, 9 ponts	128 124	29	2 484	60	125 639	69
	p. Erstfeld—Wassen, enrobement de béton de ponts en poutres à lame pleine	140 587	65	167	65	140 420	—
	q. Airolo—Faido, » » » » » » » » » »	296 209	64	3 139	40	293 070	24
	r. Faido—Giornico, » » » » » » » » » »	383 962	85	8 503	45	375 459	40
	s. Giornico—Biasca, » » » » » » » » » »	202 678	05	5 640	—	197 038	05
	t. Biasca—Bellinzona, » » » » » » » » » »	245 368	96	3 827	75	241 541	21
189	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,						
	a. Station de Gurtmellen	7 678	85	—	—	7 678	85
	b. Halte de Giornico (complément)	1 930	40	—	—	1 930	40
	c. » de Pollegio »	1 222	50	—	—	1 222	50
190	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois. indemnités aux propriétaires et achat de forêts,						
	a. Immensee—Goldau, acquisition des forêts du Righi	52 891	98	—	—	52 891	98
	b. Brunnen—Sisikon, indemnité pour restriction dans l'exploitation de forêt (complément)	1 472	35	—	—	1 472	35
	c. Immensee—Goldau—Zoug, établissement de chemins pour le transport des bois sur les flancs du Righi (Neubannwald) et dans la forêt du Rossberg	1 866	35	—	—	1 866	35
191	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, dans le Entschigatal au-dessus de Wassen, participation des chemins de fer fédéraux	4 320	—	—	—	4 320	—
192	Contributions à des corrections de rivières et de torrents,						
	Renggbach, Lucerne	37 202	73	11 070	52	26 182	21
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	9 500	—	—	—	9 500	—
	Tessin, Airolo	1 498	80	—	—	1 498	80
	Formigarò, Faido	5 216	—	—	—	5 216	—
	Consorzio del riale Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11
	Vallone e Varesco, Bellinzona	17 460	05	—	—	17 460	05
	Tiglio e Piano di Née, Camorino	1 971	10	—	—	1 971	10
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125	—	—	—	16 125	—
	Vedeggio, Lugano	2 595	—	—	—	2 595	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Friedersmattgraben, Bowil (Dürrbach)	2 500	—	—	—	2 500	—
	Emme, Kappelboden—Mäderslehnbrücke	3 586	24	—	—	3 586	24
	Rümlig et Emme, corrections, Malters	1 500	—	—	—	1 500	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 035	05	—	—	3 035	05
	Recettes diverses.						
193	Ventes de terrains,						
	Meggen	—	—	2 000	—	— 2 000	—
	Ingenbohl—Brunnen	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	Schattdorf	—	—	50	—	— 50	—
	Quinto	—	—	100	—	— 100	—
	Contra	—	—	244	—	— 244	—
	Hausen (Argovie)	—	—	2 000	—	— 2 000	—
	Othmarsingen	—	—	40	—	— 40	—
	Ruswil	—	—	800	—	— 800	—
194	Gare d'Ersfeld, produit du matériel de la maison «Trümpf» n° 235 démolie	—	—	1 200	—	— 1 200	—
195	Correction du Evibach (complément)	—	—	* 9 249	—	— 9 249	—
	* Subvention fédérale						
196	Station de Wassen, nouvelle installation centrale (complément)	—	—	9 083	—	— 9 083	—
197	Station de Göschenen, extension de voies militaires (complément)	—	—	* 34 195	70	— 34 195	70
	* Part de l'administration militaire fédérale						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
198	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio (complément) * Subvention fédérale.	—	—	* 10 767	80	— 10 767	80
199	Station d'Alpnachstad, produit et amortissement d'un vieux pont tournant	—	—	2 600	—	— 2 600	—
200	Matériel et appareils télégraphiques et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements	—	—	1 346	—	— 1 346	—
IV. Mobilier et ustensiles.							
201	Pour l'administration générale	866	—	—	—	866	—
202	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Acquisitions diverses	22 149	35	705	—	21 444	35
	b. Acquisition de 2 wagons avec grues à pivot	200 027	20	—	—	200 027	20
	c. Report des ponts de rechange du compte des approvisionnements sur l'inventaire du service de la voie	116 708	70	—	—	116 708	70
203	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	11 321	50	5 199	50	6 122	—
204	Pour le service de la traction et des ateliers	2 799	50	—	—	2 799	50
V. Services auxiliaires.							
205	Ateliers de Bellinzona,						
	a. Agrandissement des magasins et couverture des places de dépôt	32 640	65	—	—	32 640	65
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	1. Ateliers de Bellinzona	63 990	65	9 608	82	54 381	83
	2. Ateliers de dépôt de Lucerne, Erstfeld et Bellinzona	10 306	80	2 322	—	7 984	80
	c. Cession d'objets d'inventaire à d'autres services	—	—	1 028	50	— 1 028	50
	Total, V ^e arrondissement	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
Dépenses pour entreprises accessoires.							
206	Eclairage public à Bitsch (Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1921	—	—	364	—	— 364	—
207	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,						
	Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	4 175	75	—	—	4 175	75
	Il n'a pas été effectué d'amortissement sur le compte de construction des bateaux en 1921, parce que la mise en réserve de cette année a été utilisée pour les réparations importantes faites aux bateaux Helvetia et Säntis.						
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	4 175	75	364	—	3 811	75
Récapitulation.							
Compte de construction.							
Administration centrale, y compris les dépenses pour installation de la traction électrique							
	1 ^{er} arrondissement	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56
	II ^e	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
	III ^e	7 017 491	—	445 016	45	6 572 474	55
	IV ^e	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
	V ^e	2 322 116	78	196 074	36	2 126 042	42
	Total compte de construction	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
Dépenses pour entreprises accessoires							
	Total général	56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726	60
		4 175	75	364	—	3 811	75
	Total général	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

Nº du Budget			Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
A. Construction de nouvelles lignes.								
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		—	150 000	578	95	437 259	49
	Le Grand Conseil du canton de Genève a décidé en janvier 1921 de faire construire la gare aux marchandises de Lancy-Plainpalais au sud des voies principales. Le 5 octobre de la même année, un projet tenant compte de cette décision a été présenté au Conseil d'Etat du dit canton.							
	Au cours de l'exercice, les travaux de construction du Pont-Butin, exécutés par le Département des travaux publics, n'ont pas été poursuivis.							
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II.	34 600 000	3 800 000	5 647 632	23		35 810 675	28
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon	fr. 35 707 972.38						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	» 6 286.05						
	Dépenses à amortir	» 96 416.85						
	Total	fr. 35 810 675.28						
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:							
	a. Etudes et lever de plans	—	—	117	40		63 215	50
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)	—	—	—	—		30 000	—
	Total	.	.	.	.		33 215	50
	Le 18 août 1920, le projet d'exécution a été présenté au Département fédéral des chemins de fer en vue de son approbation. Eu égard à la situation financière des chemins de fer fédéraux, nous avons prié ledit Département de demander au Conseil fédéral de revenir sur sa décision du 2 février 1920, selon laquelle les travaux doivent être mis en chantier six mois après l'approbation du projet.							
B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.								
	Installation de la traction électrique.							
	Voir page 31 du rapport de gestion.							
5	Acquisition de forces hydrauliques,							
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 500	—		1 130 204	75
	— Haute-Leventine (canton du Tessin)	—	—	—	—		1 430 455	05
	b. Bassin du Rhône (canton du Valais)							
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mörrel	—	40 000	40 000	—		80 000	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	5 140	5 140	—		10 280	—
	3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	17 500	17 500	—		456 817	85
	c. Usine de l'Etzel	—	300 000	—	—		220 000	—
	d. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir (de l'Aar entre Aarau et Wildegg)	—	20 000	—	—		261 500	—
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—		550	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	Installation de la traction électrique.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921	Dépenses totales à fin 1921		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone,						
	a. Usine d'Amsteg	8 500 000	11 289 007	—	32 430 655	53	
	— Usine auxiliaire de Göschenen	—	315 943	80	315 943	80	
	b. Usine de Ritom	500 000	1 011 724	50	21 869 038	56	
	c. Câbles à courant fort et à courant faible	4 200 000	6 500 109	74	43 286 431	20	
	d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco	20 000	1 075 351	68	7 491 054	80	
	e. Ateliers de réparations de Bellinzone	150 000	427 033	69	2 770 873	14	
	f. Dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone	80 000	152 185	70	254 504	95	
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso,						
	a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	14 820 000	6 000 000	5 841 048	03	9 164 725	51
	b. Sous-station de Melide	1 000 000	826 893	88	1 325 033	28	
8	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz,						
	a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	7 100 000	7 538 502	89	10 690 266	13	
	b. Sous-station de Steinen	2 500 000	1 187 273	31	1 923 874	29	
	2. Tronçon Arth—Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,	43 500 000					
	a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport d'énergie, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	3 400 000	3 128 087	40	3 784 421	08	
	b. Sous-station de Sihlbrugg	1 200 000	383 522	15	385 456	45	
9	Tronçon Lucerne—Olten—Bâle, équipement électrique	28 300 000	100 000	53 025	90	206 169	20
10	Tronçon Sion—Lausanne,						
	a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	40 000 000	6 500 000	1 685 663	71	1 879 246	36
	b. Sous-stations de Vernayaz et de Puidoux	2 500 000	255 073	05	255 073	05	
11	Usine de la Barberine	37 000 000	7 000 000	8 789 872	98	16 139 507	29
12	Usine de Rapperswil, leviers de plans	—	—	130 651	46	723 225	52
13	Usine de l'Etzel, leviers de plans	—	50 000	36 566	95	36 566	95
—	Steinen—Rapperswil, ligne aérienne de contact	—	—	—	—	18 126	95
—	Gare de Berne—Weiermannshaus, câble à courant faible	135 000	—	97 282	52	129 040	17
—	Gare de Zurich, essais avec des éclisses électriques	2 500	—	—	—	304	20
—	Gare de Zoug, agrandissement de la remise aux locomotives	24 000	—	12 644	20	12 644	20
	Total, installation de la traction électrique					158 681 990	26
	Répartition sur les comptes suivants :						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 155 609 122. 93				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		3 072 867. 33				
	Total	fr. 158 681 990. 26					
	Administration centrale.						
14	Acquisition de 65 locomotives électriques	—	22 683 000	12 436 298	46	22 283 792	18
15	Acquisition de 4 voitures automotrices	1 920 000	640 000	607 332	—	607 332	—
17	Acquisition de 80 voitures	—	3 838 000	60 622	—	1 754 735	10
19	Acquisition de 192 wagons à marchandises, L⁶ et M⁷	—	2 894 000	—	—	1 106 272	—
	Total, administration centrale					25 752 131	28

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget		Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
26	Gare de Nyon, extension		1 400 000	50 000	42 677	85	245 575	55
28	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon. Construction de la voie d'accès dès Renens Les travaux d'infrastructure de la voie raccordant la gare de Renens à la future gare du Flon ont été confiés à la commune de Lausanne. Ils ont été mis en chantier.		830 000	200 000	377 024	50	385 854	45
29	Gare de Neuchâtel, transformation et extension Une nouvelle conférence a eu lieu avec les autorités cantonales et communales de Neuchâtel. Il a été reconnu de part et d'autre que la situation économique actuelle ne permettait pas d'exécuter prochainement un agrandissement de la gare tel que l'aurait désiré la commune. Les organes techniques de la commune et ceux des C. F. F. examinent en ce moment s'il ne serait pas possible d'améliorer maintenant déjà le passage sous voies de la route de Gibraltar, en tenant compte du projet général d'extension. Il est en outre prévu de faire rélargir la tranchée du Bois du Foux par les chômeurs.		8 300 000	—	3 298	65	84 443	39
37	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco		1 085 000	—	—	—	577 604	98
38	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.903 km Le tronçon Eclépens—Chavornay a été mis en service le 31 mai et celui de Chavornay à Ependes le 1 ^{er} novembre, de sorte que tout le parcours Daillens—Ependes est maintenant exploité en double voie. Les travaux d'agrandissement des stations sont à peu près achevés.		5 000 000	1 000 000	1 472 579	30	4 918 574	04
39	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.912 km Les travaux d'extension des voies de la station de Romont sont terminés et les nouvelles installations pour le service des marchandises ont été mises en service. Le bâtiment aux voyageurs et le bâtiment de service seront bientôt terminés.		3 700 000	1 000 000	484 624	14	2 943 562	14
44	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques, a. Lausanne—Villeneuve b. Villeneuve—St-Maurice c. St-Maurice—Martigny d. Martigny—Sion e. Sion—Brigue		2 900 000	800 000	344 717	90	367 376	15
	a. Lausanne—Villeneuve		750 000	300 000	152 919	—	155 024	50
	b. Villeneuve—St-Maurice		70 000	70 000	20 868	35	21 037	55
	c. St-Maurice—Martigny		370 000	100 000	58 886	80	58 886	80
	d. Martigny—Sion		700 000	300 000	239 397	20	307 209	70
45	Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification, a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre nécessaire, 1. Lausanne—Villeneuve 2. Villeneuve—St-Maurice 3. St-Maurice—Martigny 4. Martigny—Sion 5. Sion—Brigue b. Etanchement de tunnels (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 137 986.70) c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues		950 000	800 000	66 027	65	67 073	20
	2. Villeneuve—St-Maurice		200 000	200 000	168 592	60	171 179	30
	3. St-Maurice—Martigny		60 000	60 000	88 340	05	109 927	45
	4. Martigny—Sion		450 000	300 000	95 599	90	100 390	80
	5. Sion—Brigue		90 000	40 000	4 431	65	4 431	65
	b. Etanchement de tunnels		585 000	200 000	124 170	20	124 170	20
	c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues		417 000	350 000	7 922	55	7 922	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
			Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
46	Double voie Epènes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon; longueur 7. ₄₈₆ km.	15 600 000	10 000	328	55	328	55
47	Ponts à bascule, Corcelles-Cormondrèche	10 000	16 000	10 202	75	10 202	75
48	Grues de chargement, Gare de Genève-Cornavin, installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes	100 000	100 000	20 119	20	20 119	20
52	Eclairage électrique des signaux, Chiètres (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 24 950.—.)	12 300	50 000	7 149	75	7 149	75
53	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, pose de verrous de contrôle doubles aux aiguilles prises en pointe sur les voies directes, tronçon Lausanne—Salquenen	50 000	40 000	26 608	80	26 608	80
55	Construction de dépendances de maisons de garde, Lausanne—Berne, maison de garde km 69. ₈₆₅ (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 9 889.40.)	2 200	15 000	2 000	—	2 000	—
56	Installation du téléphone, Neuchâtel—La-Chaux-de-Fonds.	35 000	35 000	11 735	35	11 735	35
58	Imprévu,						
	a. Gare de Genève-Cornavin,						
	1. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V.	185 000		68 540	25	68 540	25
	2. Etude d'une nouvelle gare	—		550	45	10 120	10
	b. Construction de magasins pour le matériel de la voie, Nyon (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 31 024.80.)	60 000		6 451	05	6 451	05
	c. Gare de Vallorbe, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment des bureaux P. V.	17 000	50 000	9	—	9	—
	d. Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes	40 000		24 440	85	24 440	85
	e. Gare de Brigue,						
	1. Canal du Mühlbach	64 000		20 298	90	20 298	90
	2. Raccordement des voies des tunnels I et II du Simplon aux voies directes	96 000		101 312	45	101 312	45
	f. Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces	10 000		11 639	75	11 639	75
28 (1920)	Station de St-Prex, extension (complément)	—	—	8 559	70	8 559	70
53 (1920)	Double voie Riddes—Sion, avec extension de la station d'Ardon; longueur 12. ₅₃₄ km.	4 600 000	—	—	—	25 021	15
—	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, Riddes—Ardon, établissement d'une station à St-Pierre-de-Clages	121 000	—	10 562	90	10 562	90
	Total, Ier arrondissement	.	.	.	.	11 015 344	90
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement	fr. 9 474 553.11					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 1 540 791.79				
	Total	fr. 11 015 344.90					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

Nº du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62c	Gare de Bâle , nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld (y compris fr. 1 151.85 pour travaux de chômage.)	37 000 000	300 000	259 105	07	826 214	22
	Bien que les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine ne se soient pas encore prononcés sur le projet qui leur a été présenté et que la procédure d'approbation des plans n'ait pas encore pu être terminée, on a envisagé, pour combattre le chômage dans les demicantons de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne, la mise en chantier d'une partie des travaux, à savoir le déplacement de la station de Muttenz et l'exhaussement de la ligne principale qui y aboutit.						
	Le Département fédéral des chemins de fer a consenti à cette mise en chantier, préalablement à la liquidation de la procédure d'approbation, parce que cette partie du projet n'a pas soulevé d'objections de la part des autorités.						
63	Pont sur la Frenke près de Liestal , reconstruction.	440 000	300 000	67 772	55	73 224	75
	Les travaux ont été entrepris dans le courant du mois de novembre.						
64	Gare de Liestal , extension	1 550 000	—	42 000	—	119 592	95
	Le conseil communal de Liestal a chargé l'ingénieur Spinnler de Zurich de l'élaboration d'un projet de transformation de la gare de Liestal. Ce projet prévoit une modification considérable du tracé des routes et chemins. Il a été examiné le 14 octobre 1921 avec des représentants du gouvernement de Bâle-Campagne et de la commune. On examine s'il peut être fait droit aux vœux de cette dernière. Il a été ordonné d'utiliser, pour l'agrandissement de la gare, le surplus des déblais provenant des creusages de la ligne déviée de Waldenbourg.						
66	Gare de Langenthal , extension	1 850 000	20 000	14	40	7 231	65
68	Gare de Thoune , gare centrale entre Thoune et Scherzlingen	5 280 000	1 200 000	1 330 514	13	4 667 621	14
	Les travaux d'intérieur du nouveau bâtiment aux voyageurs ont été poussés de telle sorte que quatre appartements ont pu être occupés. La voie détournée, ainsi que d'autres voies et aiguilles de la nouvelle gare ont été installées. Les travaux du passage inférieur de la route de Frutigen et du passage inférieur pour piétons à l'est du nouveau bâtiment aux voyageurs sont presque achevés.						
70	Station de Luterbach , extension des voies	494 000	154 000	321 922	24	870 108	39
71	Gare principale de Soleure , extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	294 643	27	1 916 898	40
	Les annexes du bâtiment aux voyageurs et le bâtiment de service ont été livrés à leur destination. La marquise sur le quai I doit encore être prolongée.						
73a	Gare de Delémont , extension et suppression de trois passages à niveau A l'exception du nouvel appareil de manœuvre, les travaux sont achevés.	1 090 000	400 000	920 851	45	1 915 825	23
74	Station de Choindez , agrandissement	560 000	—	—	—	147 365	23
76	Station de St-Imier , agrandissement	480 000	—	5 096	64	6 597	84
77	Gare de Bienne , transformation et extension générale	16 700 000	1 800 000	3 665 504	06	17 290 520	67
	L'entrée provisoire des lignes du Jura et de Neuchâtel dans l'ancienne gare par le tracé surélevé est prête et une partie des voies de la nouvelle gare aux voyageurs ont été achevées. Les travaux d'intérieur du bâtiment aux voyageurs ont été entrepris. Le bâtiment de la grande vitesse et le bâtiment de service du dépôt ont été mis en chantier. Le gros œuvre de la remise aux locomotives a été adjugé.						
78	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000	—	176 834	56	491 651	79
79	Double voie Bâle—Delémont , Zwingen—Liesberg	4 035 000	300 000	33	—	23 708	82
	Le projet des deux nouveaux ponts sur la Birse, au Kessiloch, a été approuvé le 16 janvier 1922 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux seront entrepris dès que possible.						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III ^e arrondissement.							
106	Gare de Schlieren,						
	a. Extension générale	1 350 000	80 000	762 555	05	2 268 776	64
	Les travaux touchent à leur fin.						
	c. Passage supérieur de l'Engstringerstrasse	400 000	200 000	80 963	30	172 831	30
	On a entrepris les travaux de remblayage des rampes des routes d'accès.						
108	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,						
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	1 000 000	3 807 850	63	14 355 836	55
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	-1 400 000	-1 140 000	—	3 270 000	—
	Les travaux de dérivation de la Sihl, dans la forêt dite du Sihlheizli, sont terminés. La Sihl a pu être dirigée dans son nouveau lit. Les travaux de construction du tunnel de l'Ulmburg, entre la Sihl et la gare d'Enge, touchent à leur fin. Au tunnel de Wiedikon, les travaux ont été poursuivis.						
109	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	1 976 009	67	4 317 206	44
	(y compris fr. 49 624.21 pour travaux de chômage.)						
	Les travaux en pleine voie et dans les stations de Thalwil, Oberrieden et Au battent leur plein.						
110	Station d'Horgen, déplacement de la station	2 900 000	—	—	—	11 209	55
	Les pourparlers avec la commune d'Horgen au sujet de l'emplacement n'ont pas encore pu aboutir. Le Conseil communal a avisé l'envoi d'un nouveau projet qui ne nous est pas encore parvenu.						
111	Gare de Wädenswil, Extension des voies et de la cour de chargement; agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 630 000	—	—	—	—	—
	Pour que nous puissions nous rendre compte si l'enrochement projeté pour l'emprise sur le lac peut réellement être exécuté, des essais de remblayage ont été effectués et sont en observation.						
112	Station de Pfäffikon (Schwyz), prolongement de la voie d'évitement . . .	260 000	—	1 438	60	2 426	55
113	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale	690 000	—	—	—	—	—
	Les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ayant renoncé à la construction d'une gare centrale au sud du canal de la Linth, on a pu ouvrir la procédure d'approbation du projet d'agrandissement de la gare de Ziegelbrücke. Il est prévu de faire exécuter les travaux par des chômeurs.						
117	Station de Stäfa, construction d'un passage pour piétons	31 000	—	—	—	1 337	10
120	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,						
	a. Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	500 000	808 797	23	809 188	73
	Les travaux ont commencé.						
	b. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss, près de Lucerne	1 130 000	530 000	642 167	80	1 389 783	26
	Le nouveau pont a été mis en service le 21 septembre 1921.						
123	Gare principale de Zurich, agrandissement du bâtiment de service . . .	18 000	18 000	16 890	11	16 890	11
125	Gare de Schlieren, prolongement du passage sous voie pour les voyageurs	95 000	38 000	18 129	95	18 129	95

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget			Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		III ^e arrondissement.						
127		Renforcement et remplacement de ponts métalliques en raison du poids des locomotives électriques.						
	a.	Arth-Goldau—Zoug, 1 ^{er} crédit	137 200	70 000	124 471	50	124 471	50
	b.	Lucerne—Zoug, 1 ^{er} crédit	135 500	80 000	125 029	61	125 029	61
	c.	Zoug—Zurich, 1 ^{er} crédit	133 300	100 000	138 503	13	138 503	13
130		Nouveaux ponts à bascule, station de Gisikon-Root	10 300	15 000	12 540	06	12 540	06
		(Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 7 346.75.)						
132		Amélioration de l'éclairage, stations de Baden-Oberstadt et d'Altenburg-Rheinau	4 200	30 000	300	—	505	50
		(Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 21 546.69.)						
133		Eclairage électrique de signaux, gare de Schlieren	14 000	50 000	9 783	38	9 783	38
		(Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 47 116.09.)						
136		Imprévu,						
	a.	Station de Regensdorf-Watt, prolongement de la voie	4 000		117	50	117	50
	b.	Diesbach-Betschwanden—Ruti(Glaris), déplacement d'un chemin parallèle et installation de barrières à bascule	9 000	50 000	8 328	29	8 662	29
	c.	Installation de la télégraphie double entre Zurich—Sargans et Bâle—Brougg—Zurich	5 600		1 906	65	1 906	65
138		Ateliers de Zurich, extension pour la réparation des locomotives électriques	3 150 000	400 000	1 271	45	1 271	45
157 (1918)		Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour	7 000	—	953	35	1 665	—
163 (1920)		Nouveaux signaux, station de Wallisellen	23 000	—	—	—	921	95
164 (1920)		Téléphones de ligne, Töss—Bulach	18 000	—	5 046	17	5 371	17
168 (1920)		Acquisition de terrains en vue d'extensions futures (Effretikon)		—	—	—	3 928	90
118 (1922)		Station de Rothkreuz, construction d'un triangle de raccordement	60 000	—	7 855	40	7 855	40
—		Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921,						
	a.	Gare d'Aarau, extension générale	1 650 000	—	59 045	25	59 045	25
	b.	Double voie Baar—Zoug	253 000	—	1 884	75	1 884	75
		Total, III ^e arrondissement					20 597 079	67
		Répartition sur les comptes suivants:						
		Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 19 529 660.03					
		Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 777 458.67					
		Dépenses à amortir	» 289 960.97					
		Total	fr. 20 597 079.67					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
141	Gare de Winterthour , extension des voies de triage	3 000 000	—	2 019	30	9 434	95
	Les travaux d'infrastructure (environ 174 000 m ³ de déblais) nécessités par l agrandissement de la gare de triage seront exécutés comme travaux de chômage.						
142	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	a. Winterthour—Wil	7 100 000	—	59 722	—	62 708	90
	(En 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construction définitif fr. 4 014 428.38 pour la double voie Räterschen—Wil.)						
	La déviation de la route cantonale près de Rumikon à l'est de la station de Grüze, a été exécutée par les chômeurs avant que le projet d'exécution du tronçon Winterthour—Räterschen ait été approuvé.						
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	84 305	90	306 763	17
	Sur ce tronçon également des travaux de chômage ont été exécutés pour un montant de fr. 85 000 en chiffre rond, à savoir le rélargissement de diverses tranchées et remblais et la suppression de passages à niveau.						
	c. Winkel—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	d. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	1 000 000	541 161	24	2 231 654	04
	(y compris fr. 109 647.54 pour travaux de chômage).						
	Le crédit pour ce tronçon ayant été porté de fr. 200 000 à fr. 1 000 000 par arrêté fédéral du 21 juin 1921, en raison du chômage considérable qui sévit à Rorschach et dans les environs, les travaux ont pu être entrepris sur une plus grande échelle que cela n'avait été d'abord prévu.						
145	Station de Heerbrugg , extension	665 000	—	—	—	501	35
	Les pourparlers avec les autorités au sujet de l'extension de cette station n'ont pas encore abouti.						
149	Pont du Rhin à Ragaz , remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	—	—	2 172	15
154	Gare de Rorschach , installation de lavabos pour le personnel	4 000	4 000	2 509	50	2 509	50
155	Gare de Sargans ,						
	a. Extension des voies	195 000	150 000	21 266	30	21 266	30
	b. Aménagement de bains dans le bâtiment de service du dépôt	4 000	4 000	2 923	20	2 923	20
162	Imprévu ,						
	a. Gare de Winterthour, extension de la station de transformateurs dans le bâtiment aux voyageurs	5 500		13	25	13	25
	b. Gare de Wil, agrandissement de la halle aux marchandises	52 000		29 410	40	29 410	40
	c. Gare de Coire, agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit	228 000		512	40	512	40
	d. Wil—Schwarzenbach,						
	1. Elargissement de la tranchée au-dessous du village de Rickenbach	85 000		73 758	19	86 478	54
	2. Etablissement de la plate-forme pour la double voie du km 108.700 au km 109.000	140 000		627	65	627	65
	e. Uzwil—Schwarzenbach,						
	1. Assainissement près de Niederstetten	25 000		44 685	75	44 685	75
	2. Etablissement d'un passage inférieur près du km 103.387	125 000		34 021	20	34 021	20
	f. Flawil—Uzwil, assainissement du remblai du km 96.200 au km 96.400	12 000	50 000	3 414	85	3 414	85
	(travaux de chômage fr. 3 414.85).						
	g. Flawil—Gossau, élargissement de la tranchée à l'ouest de la Glatt du km 93.250 au km 93.770	100 000		54 550	75	54 550	75
	h. St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel	16 000		18 862	60	18 862	60
	i. St-Fiden—Goldach, élargissement de la tranchée du km 68.700 au km 69.250	150 000		120 783	15	120 783	15
	k. Mörschwil—Goldach,						
	1. Etablissement de la plate-forme pour la double voie du km 68.160 au km 69.770 et passage inférieur au km 69.332	140 000		6 786	35	6 786	35
	2. Elargissement de la tranchée du km 71.200 au km 71.430 et passage inférieur au km 71.480	78 000		45 490	80	45 490	80
	3. Elargissement de la tranchée immédiatement au-dessous de la station de Mörschwil	60 000		42 920	10	42 920	10

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
167	Gare de Lucerne, <i>a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs</i> <i>b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux</i>	3 300 000	—	—	—	549 828	36
168	Gare d'Ersfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	195 000	10 000	1 651	45	89 930	05
170	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale, au sud de la station	445 000	20 000	66 348	55	554 104	54
174	Gare de Bellinzone, extension La nouvelle gare de triage de San Paolo a été mise en service le 1 ^{er} juin 1921. Les modifications de voies dans la gare aux voyageurs sont aussi presque achevées.	3 240 000	200 000	93 707	52	3 558 800	67
176	Gare de Chiasso, extension et transformation de la gare La plupart des voies de la gare aux marchandises sont posées. Les halles à marchandises et le bâtiment de service sont aussi bien-tôt achevés.	6 100 000	1 000 000	1 663 732	31	4 768 955	55
177	Double voie Giubiasco—Chiasso, <i>a. Giubiasco—Lugano (y compris fr. 160.40 pour travaux de chômage)</i> Sur le tronçon Giubiasco—Al Sasso, le service s'effectue en simple voie, par la nouvelle voie, depuis la fin de l'exercice, pour que les ponts de la première voie puissent être reconstruits sans entraves. <i>b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 10.500 km</i>	9 000 000	1 500 000	2 180 806	76	6 434 160	79
178	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	12 900 000	1 700 000	2 988 787	50	5 788 455	45
179	Station de Henschiken, extension	850 000	—	500	—	1 504 626	52
180	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	210 000	—	9 845	05	11 034	65
181	Station de Sins, nouvelle voie de dépassement et agrandissement de la halle aux marchandises (y compris fr. 8.40 pour travaux de chômage)	300 000	—	31 793	33	19 831	20
184	Station de Hergiswil, prolongement de la voie d'évitement, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de chargement, et construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs La commune d'Hergiswil a fait construire par les chômeurs la nouvelle route d'accès au sud de la station. Nous avons nous-mêmes, pour parer au chômage, fait transformer le passage inférieur pour piétons en un passage pour route et déplacer la ruelle de Haesli.	176 000	—	11 067	65	31 932	78
185	Station d'Alpnachdorf, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de débord; construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs	140 000	—	11 229	80		
186	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, <i>a. Wassen—Gœschenen,</i> 1. Stralhollo, Steinkehle et Ahornkehle, 3 objets 2. Reuss de Gœschenen, 1 objet <i>b. Bellinzone—Giubiasco, 2 objets</i> <i>c. Giubiasco—Rivera-Bironico,</i> 1. Marobbio, 1 objet 2. Transformation de 3 objets 3. Giubiasco—Al Sasso, 7 objets 4. Al Sasso—Rivera-Bironico, 2 objets <i>d. Rivera-Bironico—Chiasso,</i> 1. Rivera-Bironico—Lugano et Melide—Maroggia, 4 objets 2. Lugano—Melide et Maroggia—Chiasso, 3 objets <i>e. Lucerne—Immensee, Sentimatt près de Lucerne, 2 objets</i> <i>f. Immensee—Schwyz,</i> 1. Aabach près de Goldau, 1 objet 2. Renforcement de 8 objets 3. Aabach près de Steinen, 1 objet	570 000	—	3 999	13	3 999	13
		345 000	10 000	34 250	10	447 281	75
		620 000	10 000	26 270	10	26 270	10
		35 000	5 000	12 363	80	22 921	25
		75 000	60 000	78 185	20	78 185	20
		98 000	80 000	64 848	65	73 232	55
		497 000	200 000	64 327	15	83 585	85
		310 000	150 000	54 374	80	54 374	80
		10 000	2 000	27 969	90	27 969	90
		40 000	5 000	16 441	—	44 078	85
		130 000	90 000	266	25	266	25
		118 000	70 000	786	25	786	25
		40 000	20 000	7 617	35	7 617	35
		90 000	60 000	52 216	95	52 216	95

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1921.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses totales à fin 1921	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<i>g. Schwyz—Erstfeld,</i>						
	1. Renforcement de 12 objets	147 000	80 000	184 546	65	184 546	65
	2. Remplacement de 12 autres objets	360 000	150 000	307 758	24	307 758	24
	3. Gumpischbach, 1 objet	350 000	250 000	26 303	—	26 303	—
	<i>h. Immensee—Rapperswil et Henschiken—Brougg,</i>						
	1. Oberrüti, 3 objets	75 000	20 000	71 448	89	71 448	89
	2. Remplacement de 22 autres objets	250 000	100 000	6 299	46	6 299	46
187	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	90 000	52 115	66	183 516	86
189	Grande Schliere près d'Alpnachdorf, exhaussement de la voie pour agrandissement du profil de passage de la rivière sous le pont	394 000	10 000	4 170	10	4 170	10
192	Nouvelle installation centrale à Gœschenen	450 000	200 000	71 001	16	71 001	16
195	Eclairage électrique de signaux dans le tunnel du Lopper	6 500	10 000	7 410	70	7 410	70
196	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, flancs du Righi et du Rossberg et domaines du Haggisberg près d'Amsteg	10 000	10 000	6 030	50	6 030	50
197	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.						
	<i>a. Reboisement des domaines du Haggisberg et du Schiltwald près d'Amsteg</i>	17 000	20 000	8 740	75	21 824	35
	<i>b. Travaux de protection dans le pâturage de Rüti près de Kaiserstuhl</i>	30 000		1 137	50	26 437	68
199	Imprévu,						
	<i>a. Ateliers de dépôt de Lucerne, équipement pour la traction électrique</i>	47 000		4 277	70	4 277	70
	<i>b. Station d'Altdorf, construction d'un mur de protection contre l'incendie dans l'entrepôt</i>	31 000		7	05	7	05
	<i>c. Bellinzone, modification et extension des installations électriques à la gare et dans les ateliers</i>	136 000		39 951	70	39 951	70
	<i>d. Ateliers de Bellinzone,</i>						
	1. Modification et complétement des installations d'éclairage et de force	45 000	50 000	51 612	—	51 612	—
	2. Nouvelle installation téléphonique	18 500		15 071	35	15 071	35
	<i>e. Renforcement de ponts métalliques,</i>						
	1. Frais généraux	—		163 196	45	163 196	45
	2. Exhaussement du pont sur le Tessin près de Cadenazzo, km 162. ⁵³²	21 000		53 738	80	53 738	80
	3. Transformation du pont sur la Bollagrande entre Giubiasco—Cadenazzo	55 000		23 230	45	23 230	45
	<i>f. Station de Lungern, contribution à la canalisation de la Hinterbergstrasse</i>	16 500		8 250	—	8 250	—
198 a ¹ (1917)	Station d'évitement d'AI Sasso (complément)	—	—	—	—	4	15
218 (1919)	Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000	—	6	30	59 098	28
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921.						
	<i>a. Gare de Lucerne, agrandissement des installations du service des marchandises</i>	110 000	—	18 577	25	18 577	25
	<i>b. Station de Brunnen, maçonnage de l'entrepôt VI</i>	22 000	—	116	65	116	65
	Total, V^e arrondissement	.	.	.	.	25 631 944	41
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement fr. 24 193 116.36						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.					1 438 828.05	
	Total fr. 25 631 944.41						

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1921.

	Budget de 1921			Dépenses de l'année 1921 ¹⁾				Dépenses en plus ou en moins	
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Fr.	Ct.
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Etablissement de la ligne.									
A. Construction de nouvelles lignes	3 950 000	—	3 950 000	5 608 336	78	38 833	90	5 647 170	68
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	150 000	—	150 000	578	95	—	—	578	95
Simplon, tunnel II	3 800 000	—	3 800 000	5 608 798	33	38 833	90	5 647 632	23
Ligne de la Surb.	—	—	—	117	40	—	—	117	40
B. Travaux neufs et de parachèvement	108 544 900	8 114 540	116 659 440*	114 404 843	56	5 688 535	34	120 093 378	90
Installation de la traction électrique	51 410 000	534 640	51 944 640	51 647 802	09	660 341	86	52 308 143	95
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	19 459 400	4 970 900	24 430 300	31 138 439	74	4 077 880	56	35 216 320	30
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^e arrondissement	3 693 400	3 234 200	6 927 600	3 818 851	81	1 005 811	40	4 824 663	21
II ^e arrondissement	5 256 800	572 700	5 829 500	10 171 663	10	764 260	73	10 935 923	83
III ^e arrondissement	3 297 300	420 000	3 717 300	7 614 666	11	974 029	58	8 588 695	69
IV ^e arrondissement	1 280 900	208 000	1 488 900	1 616 183	47	174 951	26	1 791 134	73
V ^e arrondissement	5 931 000	536 000	6 467 000	7 917 075	25	1 158 827	59	9 075 902	84
III. Matériel roulant. Administration centrale .	36 295 000	2 570 000	38 865 000	30 322 263	26	904 731	05	31 226 994	31
IV. Mobilier et ustensiles	195 500	—	195 500	399 507	60	—	—	399 507	60
Administration centrale	45 500	—	45 500	78 827	70	—	—	78 827	70
I ^e arrondissement	30 000	—	30 000	64 641	65	—	—	64 641	65
II ^e arrondissement	30 000	—	30 000	124 485	70	—	—	124 485	70
III ^e arrondissement	30 000	—	30 000	70 447	89	—	—	70 447	89
IV ^e arrondissement	30 000	—	30 000	29 872	81	—	—	29 872	81
V ^e arrondissement	30 000	—	30 000	31 231	85	—	—	31 231	85
V. Services auxiliaires	1 185 000	39 000	1 224 000	896 830	87	45 581	87	942 412	74
Administration centrale	—	—	—	476	60	—	—	476	60
I ^e arrondissement	100 500	—	100 500	76 746	15	2 537	—	79 283	15
II ^e arrondissement	234 000	20 500	254 500	426 930	49	8 154	—	435 084	49
III ^e arrondissement	575 000	—	575 000	225 050	90	8 074	45	233 125	35
IV ^e arrondissement	75 500	18 500	94 000	73 784	—	14 885	60	88 669	60
V ^e arrondissement	200 000	—	200 000	93 842	73	11 930	82	105 773	55
Total construction du chemin de fer	112 494 900	8 114 540	120 609 440*	120 013 180	34	5 727 369	24	125 740 549	58
Dépenses pour entreprises accessoires.									
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch .	—	360	360	—	364	—	364	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	63 500	85 000	21 500	5 575	75	—	5 575	75
Total des dépenses pour entreprises accessoires	—	63 860	85 360	21 500	5 211	75	364	—	5 575
Total général	112 431 040	8 199 900	120 630 940*	120 018 292	09	5 727 733	24	125 746 125	33

¹⁾ Concernant la récapitulation des dépenses de construction, voir le tableau à page 111.

* Y compris le crédit supplémentaire de fr. 800 000 accordé par l'arrêté fédéral du 21 juin 1921 pour la continuation des travaux de la double voie Rorschach - St Marguerite sur le tronçon Rorschach-Rheineck. † A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant, amortissement à la charge du fonds de renouvellement)	fr. 852 783.65
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	fr. 3 959 775.40
Dépenses à amortir	fr. 817 280.92
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	fr. 97 529.27
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	fr. 364.—
Navigation sur le lac de Constance	—
Total	fr. 5 727 733.24

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Administration centrale
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes d'exploitation.			
123 252 769	137 000 000	I. Transport des voyageurs	124 806 120 05
254 723 277	282 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	201 929 111 12
11 975 322	11 500 000	1. Bagages	11 566 458 05
4 679 991	7 000 000	2. Animaux	5 456 877 50
238 067 964	263 500 000	3. Marchandises	184 905 775 57
3 131 359	3 500 000	III. Transports postaux	5 210 682 93
3 129 912	3 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	5 207 100 13
1 447	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	3 582 80
—	—	3. Pour prestations spéciales	— —
381 107 405	422 500 000	Total des recettes de transport	331 945 914 10
IV. Recettes diverses.			
6 565 499	6 790 820	A. Loyers et fermages	5 586 459 39
1 172 009	1 369 320	1. Pour gares et sections de lignes	1 566 804 96
1 846 319	2 000 000	2. Pour matériel roulant	3 526 223 73
3 547 171	3 421 500	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	493 430 70
5 633 810	5 682 700	B. Produit brut des services auxiliaires	3 123 895 22
219 442	176 780	1. Administration des imprimés	209 859 58
1 352 591	869 000	2. Administration du matériel de la voie	1 392 946 —
2 064 179	1 494 820	3. Economats	— —
1 891 297	1 729 200	4. Ateliers	— —
106 301	1 412 900	5. Usines électriques	1 521 089 64
724 062	459 900	C. Divers	85 047 62
18 449	20 400	1. Télégrammes privés	— —
705 613	439 500	2. Autres recettes	85 047 62
12 923 371	12 933 420	Total des recettes diverses	8 795 402 23
394 030 776	435 433 420	Total des recettes d'exploitation	340 741 316 33

de l'année 1921.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
												Compte de 1920	Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124 806 120	05	+ 1 553 351	— 12 193 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201 929 111	12	— 52 794 166	— 80 070 889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 566 458	05	— 408 864	+ 66 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 456 877	50	+ 776 886	— 1 543 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184 905 775	57	— 53 162 188	— 78 594 224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 210 682	93	+ 2 079 324	+ 1 710 683
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 207 100	13	+ 2 077 188	+ 1 707 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 582	80	+ 2 136	+ 3 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331 945 914	10	— 49 161 491	— 90 554 086
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	9 572 816	41	+ 3 007 318	+ 2 781 997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 566 804	96	+ 394 796	+ 197 485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 526 223	73	+ 1 679 905	+ 1 526 224
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	—	4 479 787	72	+ 932 617	+ 1 058 288
2 001 808	62	2 418 637	79	2 179 274	48	1 247 915	60	765 766	01	11 737 297	72	+ 6 103 488	+ 6 054 598
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209 859	58	— 9 583	+ 33 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 392 946	—	+ 40 355	+ 523 946
1 477 101	99	1 717 789	41	1 512 578	47	963 378	16	399 596	70	6 070 444	73	+ 4 006 266	+ 4 575 625
364 529	52	700 848	38	666 696	01	284 537	44	366 169	31	2 382 780	66	+ 491 484	+ 653 581
160 177	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1 681 266	75	+ 1 574 966	+ 268 367
105 052	64	131 637	20	157 749	43	68 915	38	167 756	92	716 159	19	— 7 903	+ 256 259
4 582	05	4 061	25	1 520	77	2 624	05	1 356	50	14 144	62	— 4 304	— 6 255
100 470	59	127 575	95	156 228	66	66 291	33	166 400	42	702 014	57	— 3 599	+ 262 514
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	22 026 273	32	+ 9 102 903	+ 9 092 854
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	353 972 187	42	— 40 058 588	— 81 461 232

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administration centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
7 024 130	7 467 210	A. Frais de personnel	4 592 424	20	513 828	55
96 504	87 900	1. Autorités administratives	71 331	05	8 045	—
315 813	326 820	2. Direction	102 414	60	24 296	95
305 013	310 720	a. Traitements	99 422	45	21 499	—
10 800	16 100	b. Indemnités de voyages et divers	2 992	15	2 797	95
1 226 790	1 251 490	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	392 435	40	130 688	90
1 212 905	1 241 290	a. Traitements	388 050	35	130 640	40
13 885	10 200	b. Indemnités de voyages et divers	4 385	05	48	50
1 695 703	1 854 250	4. Contrôle des recettes	1 711 656	20	—	—
1 668 159	1 826 250	a. Traitements	1 683 478	85	—	—
27 544	28 000	b. Indemnités de voyages et divers	28 177	35	—	—
1 399 216	1 466 140	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	517 556	40	204 830	70
1 371 309	1 443 240	a. Traitements	507 990	40	203 204	15
27 907	22 900	b. Indemnités de voyages et divers	9 566	—	1 626	55
360 485	462 890	6. Bureau de statistique et service de publicité	410 817	95	—	—
353 538	447 390	a. Traitements	401 654	95	—	—
6 947	15 500	b. Indemnités de voyages et divers	9 163	—	—	—
802 289	834 820	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	907 976	95	—	—
779 881	801 320	a. Traitements	879 518	55	—	—
22 408	33 500	b. Indemnités de voyages et divers	28 458	40	—	—
869 016	928 880	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	385 922	05	115 858	75
844 315	909 380	a. Traitements	367 160	55	113 353	—
24 701	19 500	b. Indemnités de voyages et divers	18 761	50	2 505	75
258 314	254 020	9. Portiers et concierges	92 313	60	30 108	25
246 189	242 300	a. Traitements et salaires	86 709	15	28 645	95
12 125	11 720	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5 604	45	1 462	30
816 558	628 800	B. Frais accessoires	729 638	58	33 135	30
453 526	384 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	545 013	42	21 304	50
165 904	134 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	41 707	95	7 743	10
33 185	37 700	3. Complément et entretien de l'inventaire	20 122	85	2 127	70
163 943	72 400	4. Divers	122 794	36	1 960	—
7 840 688	8 096 010	Total I. Administration générale	5 322 062	78	546 963	85

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1920		Budget de 1921	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
566 502	60	520 824	35	409 555	10	607 586	—	7 210 720	80	—	—	155 280	05	7 055 440	75	+ 186 591	— 256 489
4 298	—	5 715	60	4 531	—	4 927	—	98 847	65	—	—	—	—	98 847	65	+ 2 344	+ 10 948
35 990	20	25 723	20	54 353	80	34 071	35	276 850	10	—	—	43 069	75	233 780	35	- 38 963	- 49 970
34 999	20	24 874	20	52 498	80	32 233	35	265 527	—	—	—	—	—	—	—	39 486	- 45 193
991	—	849	—	1 855	—	1 838	—	11 323	10	—	—	—	—	—	—	523	- 4 777
160 632	05	169 057	80	121 717	—	230 602	70	1 205 133	85	—	—	18 745	20	1 186 388	65	- 21 656	- 46 356
159 897	05	167 748	10	121 488	30	228 581	40	1 196 405	60	—	—	—	—	—	—	16 499	- 44 884
735	—	1 309	70	228	70	2 021	30	8 728	25	—	—	—	—	—	—	5 157	- 1 472
—	—	—	—	—	—	—	—	1 711 656	20	—	—	2 473	65	1 709 182	55	+ 15 953	- 142 594
—	—	—	—	—	—	—	—	1 683 478	85	—	—	—	—	—	—	15 320	- 142 771
—	—	—	—	—	—	—	—	28 177	35	—	—	—	—	—	—	633	+ 177
210 835	20	177 967	35	130 651	35	181 045	20	1 422 886	20	—	—	—	—	70 839	85	1 352 046	35
207 626	30	176 634	90	130 339	35	177 354	35	1 403 149	45	—	—	—	—	—	—	31 840	- 40 091
3 208	90	1 332	45	312	—	3 690	85	19 736	75	—	—	—	—	—	—	8 170	- 3 163
—	—	—	—	—	—	—	—	410 817	95	—	—	—	—	1 077	60	409 740	35
—	—	—	—	—	—	—	—	401 654	95	—	—	—	—	—	—	50 333	- 52 072
—	—	—	—	—	—	—	—	9 163	—	—	—	—	—	—	—	48 117	- 45 735
—	—	—	—	—	—	—	—	907 976	95	—	—	—	—	1 057	40	906 919	55
—	—	—	—	—	—	—	—	879 518	55	—	—	—	—	—	—	99 638	+ 78 199
—	—	—	—	—	—	—	—	28 458	40	—	—	—	—	—	—	6 050	- 5 042
122 725	80	108 594	20	65 730	35	116 734	80	915 565	95	—	—	—	—	18 016	60	897 549	35
121 783	50	106 687	40	64 456	—	110 356	65	883 797	10	—	—	—	—	—	—	39 482	- 25 583
942	30	1 906	80	1 274	35	6 378	15	31 768	85	—	—	—	—	—	—	7 068	+ 12 269
32 021	35	33 766	20	32 571	60	40 204	95	260 985	95	—	—	—	—	—	—	2 672	+ 6 966
30 754	35	32 451	80	31 762	10	39 479	90	249 803	25	—	—	—	—	—	—	3 614	+ 7 503
1 267	—	1 314	40	809	50	725	05	11 182	70	—	—	—	—	—	—	942	- 537
41 515	72	28 661	79	12 896	07	50 793	99	896 641	45	—	—	34 673	45	861 968	—	+ 80 083	+ 267 841
15 706	56	11 539	62	12 301	15	22 002	49	627 867	74	—	—	25 807	40	602 060	34	+ 174 342	+ 243 868
18 210	96	12 178	47	— 681	38	23 616	55	97 775	65	—	—	8 866	05	88 909	60	- 68 129	- 36 925
3 410	35	1 264	90	1 056	30	2 847	30	30 829	40	—	—	—	—	30 829	40	- 2 356	- 6 871
9 187	85	3 678	80	220	—	2 327	65	140 168	66	—	—	—	—	140 168	66	- 23 774	+ 67 769
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	189 953	50	7 917 408	75	+ 266 674	+ 11 352

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administration centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
II. Entretien et surveillance de la voie.						
12 463 483	13 043 990	A. Frais de personnel	452 357	40	2 719 539	10
2 524 444	2 657 580	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	452 357	40	545 621	95
2 429 442	2 555 080	a. Traitements	436 175	60	525 797	30
95 002	102 500	b. Indemnités de voyages et divers	16 181	80	19 824	65
1 112 116	1 129 000	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	278 399	30
1 057 580	1 066 900	a. Traitements	—	—	265 483	75
54 536	62 100	b. Indemnités de voyages et divers	—	—	12 915	55
1 242 756	1 246 730	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	264 343	25
1 101 203	1 100 630	a. Traitements	—	—	241 427	50
30 818	31 900	b. Uniformes	—	—	5 776	90
6	400	c. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
110 729	113 800	d. Indemnités de voyages et divers	—	—	17 138	85
7 584 167	8 010 680	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	1 631 174	60
3 862 283	4 055 780	a. Traitements	—	—	776 985	50
3 520 167	3 698 900	b. Salaires	—	—	803 695	90
148 132	163 400	c. Uniformes	—	—	32 533	65
46 287	81 400	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	17 127	40
7 298	11 200	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	832	15
1 049 520	913 900	B. Frais accessoires	182 323	84	190 001	95
113 144	99 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	157 917	84	9 689	45
209 202	177 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 533	95	33 374	55
97 032	95 100	3. Eclairage de la voie	—	—	17 312	15
566 980	471 600	4. Complément et entretien de l'inventaire	4 781	75	119 795	90
63 162	69 700	5. Divers	4 090	30	9 829	90
35 736 306	27 456 100	C. Entretien et renouvellement des installations	91 647	90	5 486 271	03
10 000 222	7 610 400	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	1 483 878	92
2 351 114	1 709 600	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	554 232	90
2 749 607	1 952 600	b. Tunnels et galeries	—	—	194 416	65
1 036 256	896 200	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	114 433	85
2 462 413	1 785 600	d. Ballastage des voies	—	—	344 498	64
705 479	706 000	e. Routes, chemins et places	—	—	195 758	20
695 353	560 400	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	80 538	68
18 955 668	13 766 900	2. Voie de fer	—	—	2 701 631	43
3 457 916	2 451 300	a. Traverses	—	—	563 978	35
5 089 644	3 090 200	b. Rails et leurs attaches	—	—	550 254	53
760 429	772 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	57 661	05
9 647 679	7 453 400	d. Dressage de la voie	—	—	1 529 737	50
42 468 893	35 335 190	A reporter	634 681	24	7 095 051	40

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation				Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1920		Budget de 1921					
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.					
2 134 633	10	2 952 351	83	1 677 881	60	2 281 837	25	12 218 600	28	—	—	— 225 217	37	11 993 382	91	— 244 883	—	825 390			
374 148	30	456 849	95	304 659	45	412 995	35	2 546 632	40	—	—	— 119 287	80	2 427 344	60	+ 22 188	—	110 948			
361 211	75	442 805	35	293 579	70	384 169	35	2 443 739	05	—	—	—	—	—	—	+ 14 297	—	111 341			
12 936	55	14 044	60	11 079	75	28 826	—	102 893	35	—	—	—	—	—	—	+ 7 891	+	393			
234 141	75	263 601	05	150 960	95	215 444	45	1 142 547	50	—	—	— 81 498	95	1 061 048	55	+ 30 432	+	13 548			
224 656	60	250 752	50	145 115	20	204 393	10	1 090 401	15	—	—	—	—	—	—	+ 32 821	+	23 501			
9 485	15	12 848	55	5 845	75	11 051	35	52 146	35	—	—	—	—	—	—	- 2 389	—	9 953			
246 889	20	325 566	15	173 698	60	245 011	20	1 255 508	40	—	—	— 30 789	72	1 224 718	68	+ 12 752	+	8 778			
216 365	65	289 006	45	153 277	90	218 741	70	1 118 819	20	—	—	—	—	—	—	+ 17 616	+	18 189			
7 868	80	8 770	—	5 495	65	4 675	05	32 586	40	—	—	—	—	—	—	+ 1 768	+	686			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 6	—	400			
22 654	75	27 789	70	14 925	05	21 594	45	104 102	80	—	—	—	—	—	—	- 6 626	—	9 697			
1 279 453	85	1 906 334	68	1 048 562	60	1 408 386	25	7 273 911	98	—	—	+ 6 359	10	7 280 271	06	- 310 255	—	736 768			
604 149	45	1 030 731	95	617 587	65	609 718	20	3 639 172	75	—	—	—	—	—	—	- 223 110	—	416 607			
652 493	60	838 493	08	400 235	25	767 778	15	3 462 695	98	—	—	—	—	—	—	- 57 471	—	236 204			
20 472	20	34 332	35	29 806	30	17 002	20	134 146	70	—	—	—	—	—	—	- 13 985	—	29 253			
2 329	60	2 614	40	387	40	11 753	20	34 212	—	—	—	—	—	—	- 12 075	—	47 188				
9	—	162	90	546	—	2 134	50	3 684	55	—	—	—	—	—	—	- 3 614	—	7 516			
160 878	47	229 273	42	118 702	31	191 245	70	1 072 425	69	—	—	- 21 467	08	1 050 958	61	+ 22 906	+	158 526			
10 339	42	19 796	03	7 050	19	14 547	15	219 340	08	—	—	- 8 989	05	210 351	03	+ 106 196	+	119 440			
24 320	17	39 493	29	21 857	65	39 143	80	173 723	41	—	—	- 10 359	65	163 363	76	- 35 478	—	3 876			
17 905	08	18 584	84	9 653	52	16 945	90	80 401	49	—	—	+ 2 337	40	82 738	89	- 16 630	—	14 698			
106 183	50	147 995	76	79 476	45	112 168	—	570 401	36	—	—	- 4 387	83	566 013	53	+ 3 421	+	98 801			
2 130	30	3 403	50	664	50	8 440	85	28 559	35	—	—	- 67	95	28 491	40	- 34 603	—	41 141			
5 493 751	89	7 284 374	06	4 018 867	53	6 109 622	27	28 484 534	68	+ 3 810 909	55	- 81 162	38	32 214 281	85	- 7 251 771	+	1 028 435			
753 476	23	2 004 170	23	1 018 919	88	1 623 693	61	6 884 138	87	+ 1 120 678	44	- 2 199	54	8 002 617	77	- 3 116 083	—	726 261			
449 536	93	590 902	99	299 282	26	491 416	99	2 385 372	07	+ 187 274	55	—	—	—	—	+ 34 258	+	675 772			
- 341 423	14	328 707	16	177 341	60	57 196	10	416 238	37	+ 98 358	90	—	—	—	—	- 2 333 369	—	1 536 362			
162 481	45	206 647	39	149 944	11	150 801	50	784 308	30	+ 510 151	08	—	—	—	—	- 251 948	—	111 892			
349 166	44	660 638	74	202 414	75	556 069	28	2 112 787	85	+ 256 763	56	—	—	—	—	- 349 625	+	327 188			
108 116	50	144 563	40	100 465	21	105 688	48	654 591	79	+ 57 928	80	—	—	—	—	- 50 887	—	51 408			
25 598	05	72 710	55	89 471	95	262 521	26	530 840	49	+ 10 201	55	—	—	—	—	- 164 512	—	29 559			
3 404 710	51	3 710 691	23	1 941 287	45	3 264 617	75	15 022 938	37	+ 1 691 854	55	- 82 071	01	16 632 721	91	- 3 932 730	+	1 256 038			
454 287	60	606 914	46	325 417	35	416 088	60	2 366 686	36	+ 309 031	35	—	—	—	—	- 1 091 230	—	84 614			
430 283	90	826 935	45	322 091	30	793 538	—	2 923 103	18	+ 399 338	45	—	—	—	—	- 2 166 541	—	167 097			
244 740	31	202 383	66	163 213	60	139 714	70	807 713	32	+ 275 848	85	—	—	—	—	+ 47 284	+	35 713			
2 275 398	70	2 074 457	66	1 130 565	20	1 915 276	45	8 925 435	51	+ 707 635	90	—	—	—	—	- 722 243	+	1 472 036			
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2 812 532	99	- 330 955	—	37 679 681	20	- 7 270 790	—	137 087			

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921	Dépenses d'exploitation.					
		Dépenses brutes		Administration centrale			
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
42 468 893	35 335 190	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	634 681	24	7 095 051	40
3 783 747	3 256 800	3. Bâtiments et installations mécaniques		91 647	90	646 927	10
232 805	207 500	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		89 700	15	17 355	85
2 803 215	2 355 600	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—	—	452 531	20
148 442	145 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—	—	37 898	05
356 948	345 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		1 947	75	89 290	10
242 337	202 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—	—	49 851	90
2 749 253	2 187 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		—	—	637 214	48
270 326	229 600	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—	—	98 559	98
1 270 969	1 004 800	b. Appareils de signaux et de protection		—	—	235 294	85
77 075	49 500	c. Indicateurs d'orientation et de police		—	—	6 754	85
1 130 883	903 600	d. Clôtures et barrières		—	—	296 604	80
247 416	634 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace		—	—	16 619	10
49 249 309	41 413 990	Total II. Entretien et surveillance de la voie		726 329	14	8 395 812	08
 III. Service des gares et conduite des trains.							
A. Frais de personnel				678 342		22 095 602	05
1. Direction du service des gares et des trains				678 342		393 892	20
a. Traitements				552 341	55	386 644	05
2 350 307	2 413 750	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		116 959	40	—	—
117 310	110 000	c. Indemnités de voyages et divers		9 041	05	7 248	15
58 383	60 100			—	—	17 031 754	05
84 332 785	86 745 370	2. Personnel des gares et stations		—	—	15 198 553	50
69 051 425	70 473 250	a. Traitements		—	—	1 102 549	55
11 773 097	12 507 570	b. Salaires		—	—	465 176	45
2 337 388	2 447 550	c. Uniformes		—	—	109 998	80
418 870	435 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—	155 475	75
752 005	882 000	e. Indemnités de voyages et divers		—	—	3 426	80
22 502 072	23 432 290	3. Personnel pour la conduite des trains		—	—	4 669 955	80
17 124 803	17 760 590	a. Traitements		—	—	3 541 311	60
86 563	157 700	b. Salaires		—	—	—	—
647 280	939 800	c. Uniformes		—	—	157 866	80
4 542 135	4 435 500	d. Allocations supplémentaires		—	—	956 240	85
82 952	105 000	e. Indemnités pour service de nuit		—	—	11 109	75
18 339	33 700	f. Indemnités de voyages et divers		—	—	—	—
6 328 209	5 555 500	B. Frais accessoires		1 347 458	96	911 320	40
1 594 165	1 395 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 334 928	86	79 311	50
3 130 270	2 744 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		12 337	70	541 891	39
798 852	730 200	3. Complément et entretien de l'inventaire		254	40	152 890	25
467 741	386 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		—	—	60 616	25
—	—	5. Camionnage		—	—	—	—
337 181	299 800	6. Divers		—	62	76 611	01
115 689 066	118 317 010	Total III. Service des gares et conduite des trains		2 025 800	96	23 006 922	45

de l'année 1921.

D'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement impayables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1920		Budget de 1921	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2812 532	99	— 330 955	—	37 679 681	20	— 7 270 790	— 137 087
753 321	21	804 583	21	624 459	02	644 618	49	3 565 556	93	+ 460 230	31	— 1 245 21	—	4 024 542	03	— 218 190	+ 308 757
29 609	48	48 394	68	37 896	64	66 927	15	289 883	95	+ 5 913	21					+ 57 079	+ 82 384
570 497	20	601 148	07	440 774	50	456 701	89	2 521 652	86	+ 291 771	67					- 281 562	+ 166 053
30 723	83	28 217	37	16 244	55	12 721	05	125 804	85	+ 93 676	53					- 22 637	- 19 695
80 479	80	76 294	82	64 035	01	80 814	65	392 862	13	+ 34 819	65					+ 35 914	+ 47 362
42 010	90	50 528	27	65 508	32	27 453	75	235 353	14	+ 34 049	25					- 6 984	+ 32 653
565 476	04	758 365	04	421 391	13	510 391	72	2 892 838	41	+ 538 146	25	+ 864 78	—	3 431 849	44	+ 143 586	+ 705 339
57 387	07	49 412	59	32 601	15	27 494	35	265 455	14	+ 98 864	32					- 4 871	+ 35 855
281 053	54	275 878	—	225 385	12	211 470	63	1 229 082	14	+ 401 054	48					- 41 887	+ 224 282
15 829	64	19 619	95	9 523	02	13 733	40	65 460	86	+ 122	15					- 11 614	+ 15 961
211 205	79	413 454	50	153 881	84	257 693	34	1 332 840	27	+ 38 105	30					+ 201 958	+ 429 241
16 767	90	6 564	35	12 810	05	66 300	70	119 062	10	—	—	+ 3 488 60	—	122 550	70	- 128 354	- 515 438
7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560	65	+ 3 810 909	55	- 327 846	83	45 258 623	37	- 7 473 748	+ 361 571
26 278 148	29	24 909 157	12	15 863 997	72	15 771 172	50	105 596 419	68	—	—	- 1 691 364	59	103 905 055	09	- 3 764 438	- 7 165 090
364 438	35	400 327	45	332 793	15	371 571	95	2 541 365	10	—	—	- 16 005	55	2 525 359	55	+ 15 365	- 42 485
358 206	20	388 905	25	324 539	15	362 740	45	2 373 376	65	—	—					+ 23 070	- 40 373
—	—	—	—	—	—	—	—	116 959	40	—	—					- 351	+ 6 959
6 232	15	11 422	20	8 254	—	8 831	50	51 029	05	—	—					- 7 354	- 9 071
21 085 549	14	18 524 856	62	12 979 080	17	11 143 794	05	80 765 034	03	—	—	- 1 468 472	56	79 296 561	47	- 3 567 751	- 5 980 336
17 522 735	79	16 359 958	10	11 411 652	55	9 090 274	90	69 583 174	84	—	—	+ 531 750	—			+ 890 075	
2 857 790	75	1 445 510	80	1 149 022	07	1 657 358	95	8 212 232	12	—	—	- 3 560 865	—			- 4 295 338	
550 393	40	576 259	20	362 978	15	246 176	50	2 200 983	70	—	—	- 136 404	—			- 246 566	
101 092	30	31 729	—	11 640	40	82 662	50	337 123	—	—	—	- 81 747	—			- 97 877	
53 536	90	111 399	52	43 787	—	67 321	20	431 520	37	—	—	- 320 485	—			- 450 480	
4 828 160	80	5 983 973	05	2 552 124	40	4 255 806	50	22 290 020	55	—	—	- 206 886	48	22 083 134	07	- 212 052	- 1 142 269
3 695 435	70	4 550 819	40	1 949 233	30	3 254 989	90	16 991 789	90	—	—					- 133 013	- 768 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					- 86 563	- 157 700
199 691	70	253 345	—	108 510	—	121 001	95	840 415	45	—	—	+ 193 135	—			- 99 384	
922 835	35	1 176 051	20	492 501	40	829 033	70	4 376 662	50	—	—	- 165 472	—			- 58 837	
9 030	10	2 727	30	1 302	—	47 058	20	71 227	35	—	—	- 11 725	—			- 33 773	
1 167	95	1 030	15	577	70	3 722	75	9 925	35	—	—	- 8 414	—			- 23 775	
821 956	69	950 170	04	522 827	53	581 715	72	5 135 449	34	—	—	- 73 750	16	5 061 699	18	- 1 192 759	- 420 051
75 664	09	121 488	08	60 142	13	50 920	62	1 722 455	28	—	—	- 7 883	75	1 714 571	53	+ 128 290	+ 326 955
466 872	56	575 247	11	285 906	67	341 239	56	2 223 494	99	—	—	- 61 565	76	2 161 929	23	- 906 775	- 520 505
118 891	56	130 814	06	118 022	31	88 619	90	609 492	48	—	—	- 3 635	28	605 857	20	- 189 359	- 120 707
80 977	45	62 015	33	50 166	99	49 834	65	303 610	67	—	—	+ 8 677	96	312 288	63	- 164 130	- 82 389
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 9 343	33	267 052	59	- 60 785	- 23 405
27 100 104	98	25 859 327	16	16 386 825	25	16 352 888	22	110 731 869	02	—	—	- 1 765 114	75	108 966 754	27	- 4 957 197	- 7 585 141

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes					
			Administration centrale	Arrond. I				
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Dépenses d'exploitation.								
IV. Service de la traction et des ateliers.								
41 625 095	41 374 590	A. Frais de personnel	264 402	30	8 708 934	82		
1 363 621	1 423 820	1. Direction du service de la traction et des ateliers	308 930	05	242 329	40		
1 339 380	1 392 420	a. Traitements	300 612	75	238 045	—		
24 241	31 400	b. Indemnités de voyages et divers	8 317	30	4 284	40		
30 018 092	30 262 050	2. Personnel de la traction	—	—	6 553 126	95		
22 906 713	22 509 880	a. Traitements	—	—	4 994 779	15		
1 132 011	1 467 670	b. Salaires	—	—	264 417	40		
331 128	261 000	c. Uniformes	—	—	71 547	90		
5 294 441	5 623 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	1 137 532	90		
246 806	253 450	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	58 217	30		
106 993	147 050	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	26 632	30		
10 239 707	9 549 520	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	44 527	75	1 909 692	87	
6 602 837	6 718 300	a. Traitements	—	—	31 805	50	1 313 589	90
3 354 195	2 574 190	b. Salaires	—	—	12 722	25	548 777	62
174 622	155 230	c. Uniformes	—	—	—	—	30 428	30
79 680	70 500	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—	11 258	60
28 373	31 300	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—	5 638	45
3 675	139 200	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	3 785	60
1 865	102 900	a. Traitements	—	—	—	—	1 964	35
1 810	29 300	b. Salaires	—	—	—	—	1 821	25
—	4 000	c. Uniformes	—	—	—	—	—	—
—	2 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—	—	—
—	1 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—	—	—
1 325 138	1 102 650	B. Frais accessoires	—	553 378	92	187 088	74	
64 191	55 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	—	—	166 129	97	5 290	60
413 705	362 050	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	—	—	6 332	25	93 140	29
737 559	617 900	3. Complément et entretien de l'inventaire	—	—	380 686	35	76 500	90
109 683	67 100	4. Divers	—	—	230	35	12 156	95
93 417 985	109 433 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	—	45 514	80	17 793 741	57	
90 805 604	105 030 000	1. Combustible	—	—	71 476	75	17 179 316	46
772 224	2 366 800	2. Energie électrique	—	—	—	—	191 504	55
912 120	1 199 000	3. Matières de graissage	—	—	22 263	90	238 758	87
225 994	238 700	4. Matières d'éclairage	—	—	70 489	75	35 326	49
702 043	598 500	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	—	—	22 263	90	148 835	20
158 211	336 900	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques	—	—	—	—	94 856	05
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
41	24 800	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—	22	75
30 763	47 400	3. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—	11 147	65
127 407	264 700	4. Installations de conduites électriques	—	—	—	—	83 685	65
136 526 429	152 247 140		A reporter		772 266	42	26 784 621	18

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement impunitables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1920		Budget de 1921			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.			
11022218	74	7 866 089	95	5 356 724	85	7 047 646	55	40 266 017	21	—	—	822 593	79	39 443 423	42	— 1 359 078	—	1 108 573	
211 786	55	234 941	—	161 241	15	260 123	70	1 419 351	85	—	—	21 713	94	1 397 637	91	+ 55 731	—	4 468	
209 782	65	233 291	35	159 526	50	253 308	35	1 394 566	60					+ 55 187		+ 2 147			
2 003	90	1 649	65	1 714	65	6 815	35	24 785	25					+ 544		— 6 615			
8 022 634	85	5 851 904	25	3 933 648	20	4 814 361	05	29 175 675	30	—	—	686 827	44	28 488 847	86	— 842 417	—	1 086 375	
6 496 257	65	4 349 667	35	2 988 420	30	3 827 069	70	22 656 194	15					— 250 519		+ 146 314			
102 028	60	401 684	—	157 931	30	76 432	45	1 002 493	75					— 129 517		— 465 176			
83 515	10	57 605	40	43 439	90	38 800	85	294 909	15					— 36 219		+ 33 909			
1 264 194	40	995 323	75	713 503	60	807 282	45	4 917 837	10					— 376 604		— 705 163			
64 820	90	37 087	50	18 950	60	51 140	30	230 216	60					— 16 589		— 23 233			
11 818	20	10 536	25	11 402	50	13 635	30	74 024	55					— 32 969		— 73 026			
2 787 797	34	1 779 244	70	1 261 835	50	1 829 029	95	9 523 072	61	—	—	114 052	41	9 409 020	20	— 716 634	—	26 447	
1 952 533	04	1 153 251	70	692 019	65	1 366 481	05	6 446 069	84					— 156 767		— 272 230			
758 987	95	592 519	85	534 931	40	416 127	80	2 838 622	37					— 515 573		+ 264 432			
42 213	50	29 157	50	21 406	20	27 101	15	150 336	65					— 24 285		+ 4 893			
24 939	20	987	—	8 276	40	17 340	05	62 801	25					— 16 879		— 7 699			
9 093	65	3 328	65	5 201	85	1 979	90	25 242	50					— 3 130		— 6 057			
—	—	—	—	—	—	144 131	85	147 917	45	—	—	—	—	147 917	45	+ 144 242	+	8 717	
—	—	—	—	—	—	121 141	30	123 105	65					+ 121 240		+ 20 205			
—	—	—	—	—	—	3 902	40	5 723	65					+ 3 914		+ 23 576			
—	—	—	—	—	—	5 742	85	5 742	85					+ 5 743		+ 1 743			
—	—	—	—	—	—	2 622	40	2 622	40					+ 2 622		+ 622			
—	—	—	—	—	—	10 722	90	10 722	90					+ 10 723		+ 9 723			
216 862	81	173 207	12	110 781	69	132 617	30	1 373 936	58	—	—	9 361	29	1 364 575	29	+ 48 799	+	271 287	
4 595	24	10 144	37	6 573	78	3 526	01	196 259	97	—	—	339 50	—	195 920	47	+ 132 069	+	140 660	
113 311	29	62 157	19	43 940	62	66 813	99	385 695	63	—	—	5 989 05	—	379 706	58	— 28 009	+	23 646	
81 865	98	73 006	42	56 592	24	49 072	90	717 724	79	—	—	1 161 04	—	716 563	75	— 19 834	+	99 825	
17 090	30	27 899	14	3 675	05	13 204	40	74 256	19	—	—	1 871 70	—	72 384	49	— 35 427	+	7 156	
20 537 619	40	19 799 149	63	13 211 236	42	12 303 097	22	83 599 329	44	—	—	— 1 920 817	11	81 678 512	33	— 9 818 656	—	25 833 671	
19 638 165	20	19 406 007	32	12 920 348	79	10 155 678	—	79 228 039	02	—	—	— 1 868 073	19	77 359 965	83	— 11 577 565	—	25 801 961	
428 635	25	4 346	55	6 666	80	1 891 585	90	2 522 739	05	—	—	2 875 20	—	2 519 863	85	+ 1 750 515	+	155 939	
231 571	20	191 243	81	156 682	82	128 597	11	924 589	91	—	—	19 489 29	—	905 100	62	+ 12 470	—	274 410	
37 915	84	23 962	38	23 484	34	26 411	26	217 590	06	—	—	4 118 76	—	213 471	30	— 8 404	—	21 110	
201 331	91	173 589	57	104 053	67	100 824	95	706 371	40	—	—	26 260 67	—	680 110	73	+ 4 328	+	107 871	
69 398	73	421	40	2 450	—	10 435	30	177 561	48	+ 16 725	85	—	—	194 287	33	+ 19 350	—	159 339	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
252	50	—	—	—	—	—	—	275	25	—	—	—	—	275	25	+ 234	—	24 525	
16 278	75	421	40	2 450	—	3 024	65	33 322	45	—	—	—	—	33 322	45	+ 2 559	—	14 078	
52 867	48	—	—	—	—	7 410	65	143 963	78	+ 16 725	85	—	—	160 689	63	+ 16 557	—	120 736	
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	- 2 752 772	19	122 680 798	37	- 11 109 585	—	26 830 296	

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes					
			Administration centrale	Arrond. I	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.								
Fr.	Fr.							
136 526 429	152 247 140	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report		772 266	42	26 784 621	18
32 296 545	31 072 200	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant			35 425 060	68	—	—
16 455 369	15 493 000	1. Locomotives à vapeur et tenders			17 227 127	87	—	—
645 438	1 191 000	2. Locomotives électriques			1 646 472	35	—	—
4 412	—	3. Automotrices à voyageurs			3 607	—	—	—
5 463 421	4 991 000	4. Voitures à voyageurs			7 871 459	95	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages			—	—	—	—
852 926	663 200	6. Fourgons à bagages			979 342	55	—	—
8 546 834	8 506 000	7. Wagons à marchandises			7 391 504	31	—	—
11 673	10 000	8. Trucs-transporteurs			13 867	—	—	—
316 472	218 000	9. Wagons de service			291 679	65	—	—
168 822 974	183 319 340	Total IV. Service de la traction et des ateliers			36 197 327	10	26 784 621	18
V. Dépenses diverses.								
1 684 330	3 597 450	A. Loyers et fermages			2 337 972	07	5 046	50
717 129	551 150	1. Pour gares et sections de lignes			860 452	30	—	—
926 265	3 000 000	2. Pour matériel roulant			1 477 519	77	—	—
40 936	46 300	3. Locations diverses			—	—	5 046	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires			—	—	—	—
17 722 577	26 247 460	C. Autres dépenses			3 957 360	04	3 380 471	60
12 737	18 500	1. Frais judiciaires et de procès			2 943	30	2 789	50
148 813	185 000	2. Assurances-incendie et indemnités			24 645	55	25 844	87
3 072 539	3 033 920	3. Assurances-accidents et indemnités			1 697 941	85	181 166	60
2 053 944	2 000 000	a. Primes pour accidents professionnels			1 692 750	60	—	—
442 855	429 440	b. Suppléments aux prestations de l'assurance			2 024	65	58 908	35
575 740	604 480	c. Autres indemnités et rentes			3 166	60	122 258	25
604 651	530 000	4. Autres assurances et indemnités de transport			143 846	79	38 929	69
12 316	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie			—	—	—	—
161 305	225 000	6. Impôts et droits			3 216	65	48 303	91
9 259 879	17 276 940	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications			1 577 507	07	3 072 894	55
7 745 172	15 882 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades			887 850	92	3 029 628	50
503 531	495 000	b. Primes pour accidents non professionnels			636 389	70	—	—
423 805	357 540	c. Pensions			— 10 916	40	29 520	45
587 371	542 400	d. Secours, subsides et gratifications			64 182	85	72 786	50
4 450 337	4 976 900	8. Réclame, propagande et divers			507 258	83	10 542	48
19 406 907	29 844 910	Total V. Dépenses diverses			6 295 332	11	3 385 518	10

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de par- chèvement impu- table sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1920		Budget de 1921	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	125 416 844	71	+ 16 725	85	- 2 752 772	19	122 680 798	37	- 11 109 585	- 26 830 296
—	—	—	—	—	—	—	—	35 425 060	68	—	—	522 662	58	34 902 398	10	+ 3 128 516	+ 4 352 861
—	—	—	—	—	—	—	—	17 227 127	87	—	—	438 973	43	16 788 154	44	+ 771 761	+ 1 734 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 646 472	35	—	—	—	—	1 646 472	35	+ 1 001 034	+ 455 472
—	—	—	—	—	—	—	—	3 607	—	—	—	—	—	3 607	—	805	+ 3 607
—	—	—	—	—	—	—	—	7 871 459	95	—	—	40 283	24	7 831 176	71	+ 2 408 039	+ 2 880 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	979 342	55	—	—	5 108	50	974 234	05	+ 126 416	+ 316 142
—	—	—	—	—	—	—	—	7 391 504	31	—	—	38 260	91	7 353 243	40	- 1 155 330	- 1 114 496
—	—	—	—	—	—	—	—	13 867	—	—	—	—	—	13 867	—	+ 2 194	+ 3 867
—	—	—	—	—	—	—	—	291 679	65	—	—	36 50	—	291 643	15	- 24 793	+ 73 679
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	- 3 275 434	77	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	2 404 882	87	—	—	37 997	72	2 366 885	15	+ 720 553	- 1 192 567
—	—	—	—	—	—	—	—	860 452	30	—	—	—	—	860 452	30	+ 143 823	+ 309 302
—	—	—	—	—	—	—	—	1 477 519	77	—	—	38 301	85	1 439 217	92	+ 551 255	- 1 522 480
42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	66 910	80	—	—	+ 304	13	67 214	93	+ 25 975	+ 20 611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 165 445	94	3 501 130	89	2 325 796	61	2 556 170	97	19 886 376	05	+ 132 140	—	- 193 382	50	19 825 133	55	+ 2 163 799	- 6 361 084
5 096	17	4 050	85	321	50	3 362	20	18 563	52	—	—	231	75	18 331	77	+ 5 826	+ 63
38 643	39	29 426	45	27 504	78	14 419	32	160 484	36	—	—	227	73	160 256	63	+ 11 671	- 24 516
281 475	40	161 472	25	88 905	96	134 537	65	2 545 499	71	—	—	78 502	99	2 466 996	72	- 527 039	- 488 420
—	—	—	—	—	—	—	—	1 692 750	60	—	—	—	—	—	—	361 193	- 307 249
73 946	05	75 450	10	49 281	90	86 937	80	346 548	85	—	—	—	—	—	—	96 306	- 82 891
207 529	35	86 022	15	39 624	06	47 599	85	506 200	26	—	—	—	—	—	—	69 540	- 98 280
62 746	62	77 980	69	26 702	43	37 666	38	387 872	60	—	—	- 7 076	65	380 795	95	- 216 778	- 142 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 316	- 1 200
30 457	85	6 931	35	44 123	—	40 908	46	173 941	22	—	—	+ 4 125	42	178 066	64	+ 12 636	- 51 059
3 746 571	66	3 206 842	85	2 124 285	81	2 313 035	10	16 041 137	04	—	—	- 109 018	45	15 932 118	59	+ 6 781 258	- 1 235 803
3 667 079	86	3 148 794	85	2 083 748	26	2 234 073	65	15 051 176	04	—	—	—	—	—	—	+ 7 306 004	- 830 824
—	—	—	—	—	—	—	—	—	636 389	70	—	—	—	—	—	+ 132 859	+ 141 390
- 33 094	15	- 39 431	25	- 22 514	95	- 34 410	40	- 169 887	60	—	—	—	—	—	—	- 593 693	- 527 428
112 585	05	97 479	25	63 052	50	113 371	85	523 458	90	+ 132 140	—	- 2 450	35	688 567	25	- 63 912	- 18 941
454	85	14 426	45	13 953	13	12 241	86	558 877	60	—	—	—	—	—	—	- 3 891 459	- 4 418 022
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	- 231 380	22	22 192 018	70	+ 2 884 352	- 7 553 651

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Dépenses brutes			
			Administration centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
Récapitulation des dépenses.						
7 840 688	8 096 010	I. Administration générale	5 322 062	78	546 963	85
49 249 309	41 413 990	II. Entretien et surveillance de la voie	726 329	14	8 395 812	08
115 689 066	118 317 010	III. Service des gares et conduite des trains	2 025 800	96	23 006 922	45
168 822 974	183 319 340	IV. Service de la traction et des ateliers	36 197 327	10	26 784 621	18
19 406 907	29 844 910	V. Dépenses diverses	6 295 332	11	3 385 518	10
361 008 944	380 991 260	Total des dépenses d'exploitation I—V	50 566 852	09	62 119 837	66
+ 3 009 499	+ 4 500 000	VI. Dépenses et recettes non classées:				
- 588 236	- 230 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 660 341	86	+ 932 618	85
- 1 612 912	- 3 178 950	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 59 000	—	- 101 020	65
- 3 489 412	- 2 500 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes	- 2 598 389	47	—	—
- 2 681 061	1 408 950	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.	- 2 755 593	40	—	—
358 327 883	379 582 310	Total VI	- 4 752 641	01	+ 831 598	20
		Total des dépenses nettes d'exploitation	45 814 211	08	62 951 435	86
Clôture de compte.						
394 030 776	435 433 420	Total des recettes d'exploitation				
358 327 883	379 582 310	Total des dépenses d'exploitation:				
345 988 359	369 371 510	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
35 702 893	55 851 110	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
48 042 417	66 061 910	Excédent des recettes:				
		a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1921.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1920		Budget de 1921	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.	
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25	—	—	189 953	50	7 917 408	75	+ 266 674	+ 11 352
7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560	65	+ 3 810 909	55	— 327 846	83	45 258 623	37	- 7 473 748	+ 361 571
27 100 104	98	25 859 327	16	16 386 825	25	16 352 888	22	110 731 869	02	—	—	- 1 765 114	75	108 966 754	27	- 4 957 197	- 7 585 141
31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	- 3 275 434	77	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+ 132 140	—	- 231 380	22	22 192 018	70	+ 2 884 352	- 7 553 651
71 551 524	78	68 222 079	35	43 639 602	93	47 648 059	42	343 747 956	23	+ 3 959 775	40	- 5 789 730	07	341 918 001	56	- 17 260 988	- 37 243 304
+ 502 848	48	+ 657 820	71	+ 174 951	26	+ 1 031 194	24	+ 3 959 775	40							+ 950 277	- 540 224
- 119 349	53	- 104 523	67	- 20 553	—	- 31 300	35	- 435 747	20							- 152 489	+ 205 747
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 598 389	47							+ 985 478	- 580 560
—	—	—	—	—	—	—	—	- 2 755 593	40							- 733 819	+ 255 593
+ 383 498	95	+ 553 297	04	+ 154 398	26	+ 999 893	89	- 1 829 954	67							- 851 107	+ 421 004
71 935 023	73	68 775 376	39	43 794 001	19	48 647 953	31	341 918 001	56							- 16 409 881	- 37 664 308
																353 972 187	42
																- 40 058 588	- 81 461 232
																341 918 001	56
																- 16 409 881	- 37 664 308
																332 929 135	97
																- 13 059 223	- 36 442 374
																12 054 185	86
																- 23 648 707	- 43 796 924
																21 043 051	45
																- 26 999 365	- 45 018 858

Observations relatives au

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

L'exercice 1921 accuse une diminution importante du trafic, qui se fait sentir aussi bien sur le trafic des voyageurs que sur le trafic des bagages, animaux et marchandises, et les transports postaux. Les quantités se sont élevées (données par 1000 voyageurs et 1000 tonnes) :

	Trafic des voyageurs		Trafic des bagages, animaux et marchandises et transports postaux	
	Voyageurs	1920	Tonnes	1921
Janvier	7 092	7 310	1 167	1 004
Février	6 445	6 156	1 177	891
Mars	6 743	6 733	1 446	1 040
Avril	7 446	6 808	1 316	897
Mai	7 510	7 070	1 339	935
Juin	6 940	6 466	1 544	1 033
JUILLET	7 697	7 032	1 562	954
Août	7 668	7 014	1 380	1 034
Septembre	7 175	6 792	1 323	1 035
Octobre	7 674	6 972	1 343	1 162
Novembre	6 785	6 180	1 162	1 022
Décembre	6 906	6 151	1 071	1 023
Ensemble	86 081	80 684	15 830	12 030

Le recul du trafic est ainsi de 6,3 % pour le trafic des voyageurs et de 23,7 % pour le trafic des marchandises. Cette diminution du trafic s'est déjà fait sentir d'une manière sensible dans les deux derniers mois de 1920; elle s'est poursuivie durant toute l'année 1921 et s'est même encore aggravée dans les deux premiers mois de 1922.

Les recettes de transport de 1921 s'élèvent à fr. 331 945 914.10; elles sont de fr. 49 161 491 (12,9 %) inférieures à celles de 1920 et demeurent de fr. 90 554 000 (21,43 %) au-dessous du budget de 1921. Grâce à l'élévation des taxes, qui a exercé ses effets durant toute l'année 1921, les recettes du trafic des voyageurs se sont cependant maintenues au niveau de celles de l'année précédente, elles accusent même une légère amélioration (+ 1,28 %); en revanche, la perte sur le trafic des marchandises est d'autant plus sensible qu'elle atteint fr. 53 162 188 ou le 22,33 % des recettes correspondantes de 1920. Les recettes du transport des voyageurs comme celles du trafic des marchandises sont ainsi sensiblement inférieures aux chiffres prévus pour 1921; les prévisions émises et la reprise du trafic escomptée lors de l'établissement du budget de 1921 ne se sont malheureusement pas réalisées. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre I. d. „Contrôle des recettes et détaxes“ du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Nous enregistrons à ce chapitre une augmentation, tant en regard du compte de l'exercice précédent que vis-à-vis du budget. Les intérêts des capitaux pour gares communes sont plus élevés. Les recettes pour location de matériel renferment un rappel des chemins de fer français pour les wagons mis à disposition pour chercher dans les ports de mer français les marchandises destinées à la Suisse; les parts de ces locations revenant aux autres administrations de l'association suisse du matériel roulant leur ont été versées.

Ensuite de la révision des prescriptions sur l'affermage, les divers loyers pour bâtiments, locaux et emplacements, ainsi que les redevances pour buffets de gare, droits d'affichage et pour la vente de livres accusent aussi une augmentation.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et du produit net de ces services. L'intérêt des capitaux a été élevé en 1921 de 4 % à 5 %, afin de le rapprocher du taux payé en général, ceci surtout à cause des prestations effectuées par les services auxiliaires pour le compte de tiers. De ce fait et étant donné le chiffre encore élevé des approvisionnements en charbon et en matériel de voie, le produit des intérêts s'est accru. Comme nouveau service auxiliaire, l'usine électrique de Ritom est venue s'ajouter en 1921. Les produits nets, après couverture des frais généraux, atteignent seulement fr. 473 309.28 ou le 0,27 % du chiffre des prestations et des livraisons annuelles totales des services auxiliaires s'élevant à fr. 174 836 476.40. Ce chiffre est d'environ 8,2 millions de francs inférieur à celui de l'année 1920, ce qui est attribuable aux besoins moins importants et à la réduction des prix. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

compte d'exploitation de 1921.

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements et salaires, uniformes, allocations supplémentaires, etc. Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel de l'administration générale	4 054 138	3 156 583	7 210 721
" du service de la voie	7 443 921	4 774 679	12 218 600
" " des gares et des trains	53 880 632	51 715 788	105 596 420
" " de la traction	21 370 521	18 895 496	40 266 017
Total exploitation	86 749 212	78 542 546	165 291 758
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes . .	10 520 342	15 017 524	25 537 866
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . .	12 815 063	15 860 154	28 675 217
Ensemble	<u>110 084 617</u>	109 420 224	219 504 841
Pour déterminer le montant total des allocations de renchérissement, il faut encore ajouter celles payées au personnel des bureaux de construction		877 851	877 851
Total des allocations de renchérissement payées au personnel en 1921		<u>110 298 075</u>	
Plus les allocations versées au personnel :			
pour gratifications d'ancienneté		510 437	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		17 482	527 919
Total des paiements faits en espèces au personnel			220 910 611
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel :			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et des malades		15 051 176	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non-professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)		<u>3 425 113</u>	<u>19 976 289</u>
Dépenses totales pour le personnel			<u>240 886 900</u>

L'année précédente, ces dépenses s'élevaient à fr. 239 477 732; l'augmentation en 1921 est donc de fr. 1 409 168 ou de 0,59 %.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

Le surcroît de dépenses pour le personnel résulte des contributions plus élevées de l'administration à la caisse de pensions et de secours, parce qu'en vertu des nouveaux statuts du 31 août 1921, les ouvriers permanents sont maintenant aussi assurés, à partir du 1^{er} janvier 1921. En outre, les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921 ont entraîné de plus fortes contributions à ladite caisse. Les prestations totales de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se sont élevées en 1921 à fr. 15 051 176, contre fr. 7 745 172 en 1920; l'augmentation de dépenses est ainsi de fr. 7 306 004 ou 94,33 %. Outre ces prestations, les dépenses de personnel sont demeurées au-dessous de celles de 1920. Voici encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1921.

Répartition d'après les rubriques :	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	72 835 801	82 211 332	155 047 133
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	<u>20 418 405</u>	<u>27 208 892</u>	<u>47 627 297</u>
Total des traitements et des salaires	<u>93 254 206</u>	109 420 224	202 674 430
A ajouter : Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction		877 851	877 851
Total des allocations de renchérissement		<u>110 298 075</u>	—
Total des traitements, salaires et allocations de renchérissement			203 552 281
Uniformes.		4 106 299	—
Allocations supplémentaires.		9 338 647	—
Indemnités pour service de nuit		780 837	—
Indemnités de voyages et divers, y compris heures supplémentaires		2 604 628	16 830 411
			220 382 692
Plus: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			527 919
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des malades, et pour l'assurance en cas d'accidents			<u>19 976 289</u>
Total des dépenses pour le personnel, comme ci-dessus			<u>240 886 900</u>

Observations relatives au

Les allocations de renchérissement, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base de l'arrêté fédéral du 28 janvier 1921, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

	Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale	65 924 131	21 428 655	87 352 786
Allocation pour enfants	7 532 699	2 140 894	9 673 593
Indemnité de résidence	9 600 280	3 671 416	13 271 696
Total	83 057 110	27 240 965	110 298 075

Les allocations de renchérissement versées au personnel en 1921 représentent au total le 117,34 % des traitements et des salaires; pour le personnel à poste fixe elles atteignent le 112,87 % des traitements et pour les ouvriers le 133,26 % des salaires à la journée et à l'heure. Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le lieu de travail et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 33 et environ 215 % du traitement ou du salaire.

Les allocations de renchérissement payées en 1920 aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et aux survivants de pensionnés par fr. 3 988 372 ont été englobées, à partir de l'année 1921, dans les pensions plus élevées qui sont allouées par la caisse de pensions et de secours en vertu des nouveaux statuts.

Nous donnons ci-après la comparaison des dépenses pour le personnel de l'année 1921 avec celles de l'exercice précédent, scindée d'après les principaux groupes de ces dépenses.

	Année 1920 Fr.	Année 1921 Fr.	Déférences en regard de 1920 Fr.	%
Traitements et salaires, sans les allocations	94 280 907	93 254 206	— 1 026 701	— 1,09
Allocations de renchérissement, y compris en 1920 les rappels pour 1919	113 261 113	110 298 075	— 2 963 038	— 2,60
Uniformes	4 099 409	4 106 299	+ 6 890	+ 0,17
Allocations supplémentaires	9 882 492	9 338 647	— 543 845	— 5,50
Indemnités pour service de nuit	921 957	780 837	— 141 120	— 15,30
Indemnités de voyages et divers	3 170 733	2 604 628	— 566 105	— 17,85
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	614 024	527 919	— 86 105	— 14,02
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des malades	9 668 977	16 551 176	+ 6 882 199	+ 71,18
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	3 578 120	3 425 113	— 153 007	— 4,27
	239 477 732	240 886 900	+ 1 409 168	+ 0,59

L'augmentation des dépenses totales provient de plus fortes contributions à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses, tant pour traitements et salaires que pour les allocations de renchérissement, sont moins élevées comparativement à l'année précédente, ce qui est attribuable à la diminution du nombre des agents. Les traitements et allocations de renchérissement pour le personnel à poste fixe seul, sont plus élevés en 1921 que l'année précédente; la diminution se rapporte aux ouvriers. Ce fait provient des augmentations trisannuelles légales de traitements au 1^{er} avril 1921 et parce qu'en 1921 un certain nombre d'ouvriers ont été transférés dans la catégorie des employés à poste fixe. La part des augmentations de traitements pour les mois d'avril à décembre 1921 a provoqué une dépense de fr. 2 423 800, tandis que les augmentations de salaires des ouvriers se sont élevées, en 1921, à fr. 207 100.

La moyenne annuelle de l'*effectif du personnel* s'est élevée:

	En 1920	En 1921	Déférence en regard de 1920
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien	27 212	27 533	+ 321
Ouvriers rétribués à la journée ou à l'heure, exploitation et entretien	11 204	9 258	— 1 946
Total pour administration, exploitation et entretien	38 416	36 791	— 1 625
A ajouter: Personnel des lignes exploitées et personnel affecté à la construction	994	1 635	+ 641
Total	39 410	38 426	— 984

Il ressort de cette récapitulation qu'ensuite de la nomination définitive d'ouvriers journaliers, le nombre des agents à poste fixe a augmenté, cependant l'effectif total du personnel (sans les lignes exploitées et la construction) a diminué de 1625 agents ou de 4,2 %, comparativement au nombre moyen de l'exercice précédent.

Nous donnons en regard des différentes rubriques de personnel la comparaison de l'effectif du personnel avec le nombre d'agents prévu au budget de 1921.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

	Compte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	453 526	384 000	627 868
" " " " " du service de la voie	113 144	99 900	219 340
A reporter	566 670	483 900	847 208

compte d'exploitation de 1921.

	Report	566 670	483 900	847 208
Fournitures de bureau et imprimés du service de l'expédition	1 594 165	1 395 500	1 722 455	
" " " " " de la traction	64 191	55 600	196 260	
	2 225 026	1 935 000	2 765 923	
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	165 904	134 700	97 776	
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	306 234	272 700	254 125	
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	3 130 270	2 744 000	2 223 495	
" " " " " du service de la traction	413 705	362 050	385 696	
	4 016 113	3 513 450	2 961 092	
Matières de consommation pour le service des gares	467 741	386 000	303 611	
" " " " " les locomotives et wagons	93 417 985	109 433 000	83 599 329	
Total pour matières de consommation	100 126 865	115 267 450	89 629 955	

L'augmentation sur les fournitures de bureau et imprimés provient de ce que les approvisionnements de formulaires se trouvant dans les économats, considérés comme réserves nécessaires à l'exploitation, ont été portés au débit du compte d'exploitation en 1921. Pour simplifier le mode de comptabilisation, les économats ne facturent plus d'imprimés aux services, mais le compte d'exploitation est débité, aux rubriques de la Direction générale, directement par l'Administration des imprimés, des livraisons faites par cette dernière pour compléter les réserves disponibles dans les économats pour les besoins de l'exploitation. Sur les autres rubriques des matières de consommation il y a une diminution de dépenses, due principalement à la moins forte consommation. Voir les observations relatives aux dépenses du service de la traction, figurant au chapitre IV du compte d'exploitation. La diminution sur les dépenses totales pour matières de consommation est de fr. 10 496 910 ou de 10,48 % vis-à-vis du compte de 1920 et de fr. 25 637 495 ou de 22,24 % en regard du budget.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre „Dépenses pour le personnel“ ci-dessus.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. La diminution de personnel n'a pas compensé complètement le surcroît de dépenses à ce chapitre pour les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921, de sorte que nous avons encore une augmentation de dépenses sur 1920. Comparativement au budget les dépenses sont moins élevées du fait de la diminution de personnel; il y a une diminution de 31 agents en regard du chiffre budgété.

Ad I B. Frais accessoires. Concernant les imprimés, nous renvoyons aux explications données ci-dessus au sujet des matières de consommation; les frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage, ainsi que les dépenses pour entretien de l'inventaire sont en diminution.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Diminution de dépenses vis-à-vis de l'année précédente et du budget; les dépenses en moins provenant de la réduction du personnel, notamment des garde-voies, ont dépassé les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921. La diminution de personnel, en regard du chiffre prévu au budget, est de 322 agents. Dans ce chapitre, il n'est comptabilisé que le personnel dit „rubriqué“ du service de la voie; les dépenses pour les cantonniers et les ouvriers auxiliaires (personnel non rubriqué) figurent sur les rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. Voir le tableau spécial relatif à ces dépenses, donné au cours de nos explications.

Ad II B. Frais accessoires. Pour les motifs indiqués au commencement, les frais d'impression de ce chapitre sont aussi en augmentation; les autres rubriques, à l'exception de l'entretien de l'inventaire, accusent une diminution de dépenses.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses totales sont de fr. 7 251 771 ou de 20,29 % moins élevées que celles de 1920, mais elles dépassent le budget de fr. 1 028 435 ou de 3,75 %; ce dernier était trop restreint. Il a été bonifié à la rubrique „Infrastructure“ un montant de fr. 2 594 900 pour la construction de radiers voûtés pendant les travaux de consolidation exécutés dans le tunnel de base du Hauenstein, dépense qui a été reportée sur le compte de construction comme valeur d'une installation nouvelle. En outre, il a été effectué moins de réfections de voies qu'en 1920 et l'entretien des bâtiments a été limité au strict nécessaire.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

1. Infrastructure.

Les installations endommagées par les inondations de septembre 1920, dans les cantons du Tessin et du Valais, ont été remises en état.

Dans les parages du Calcestri, sur le tronçon Airolo—Ambri—Piotta on a procédé à la réfection des ouvrages de protection contre les avalanches.

Le remblai qui s'était affaissé, entre Ringgenberg et Interlaken, a été rélargi et exhaussé.

Dans les forêts de protection sur les flancs du Righi et du Rossberg, ainsi qu'entre Giswil et Kaiserstuhl, on a remis en état les chemins de service, pour faciliter les travaux de reboisement.

Dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne de la ligne Neuchâtel—Le Locle, on a entrepris des travaux importants consistant en la construction de radiers voûtés et en l'assainissement du sol de ces tunnels. Les

Observations relatives au

travaux de réfection des maçonneries de voûte dans les tunnels de l'Albis, entre Sihlbrougg et Baar, et du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis. Les maçonneries du tunnel de Wipkingen entre Zurich et Oerlikon accusent de fortes déformations. Il y aura lieu de les reconstruire et de les renforcer en plusieurs endroits au moyen d'un radier voûté. Les travaux ont commencé. Dans le tunnel du Ricken, les travaux ont été achevés.

La maçonnerie en briques du tunnel de Calderrio, entre Mendrisio et Balerne, qui avait beaucoup souffert des intempéries, a été en grande partie remplacée.

Les travaux de consolidation du tunnel de base du Hauenstein ont été poursuivis. On a construit un radier voûté sur une longueur de 951 m, étayé 12 m³ de piédroits et reconstruit 291 m³ de maçonneries de piédroits.

Afin d'agrandir le profil d'espace libre pour la pose des fils de contact, on a abaissé la plateforme dans différents tunnels, ainsi que sous des ponts et des passerelles, et on a exhaussé plusieurs passages supérieurs.

Les travaux de correction de la Steinach, sur 100 m de longueur, et ceux de construction d'un barrage dans le Steinachtobel, entre Mörschwil et St-Fiden, ont été exécutés comme travaux de chômage.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1921, on avait prévu le renouvellement de 41 km de voies et le remplacement de 118 branchements.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

1921	Mètres de voie
En matériel type pour lignes principales (profil lourd)	41 463
En matériel type pour lignes secondaires (profil léger)	6 622
Renouvellement de rails seulement	11 514
Renouvellement de traverses seulement	5 026
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	12 214
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 100.	
Longueur totale des voies à entretenir à fin 1921, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux E. L. B., et les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon	5 505 131
(contre 5 466 563 m à fin 1920).	

Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris 5 512 981
 Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de 5 174 403
 Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de 112 804
 Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F. 217 924
 Des rails d'acier profils C. F. F. sont posés sur une longueur de 2 343 788
 Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de 145 683
 Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de 18 465
 Longueur des voies sur traverses métalliques 3 554 856
 " " " " de bois 1 917 733
 " " " supports spéciaux (dont 1405 m sur traverses de béton armé) 32 542
 Rails de moins de 12 m } longueur des branchements et croisements (217 924 m) non comprise 1 115 477
 " 12 m } 3 712 860
 " 15 " } 387 932
 " 18 " } 70 938
 Nombre de rails rompus pendant l'année. 143
 dont rails de fer —
 " d'acier 143
 " de moins de 36 kg 52
 " 36 à 42 kg 68
 " 42 kg et plus 23

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:
 Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	à ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	3 057 228.35	697 498.20	2 359 730.15	6 956.21	2 366 686.36
" b Rails, etc.	3 953 323.40	1 023 255.55	2 930 067.85	— 6 964.67	2 923 103.18
" c Aiguilles, etc.	540 650.20	122 989.25	417 660.95	390 052.37	807 713.32
	7 551 201.95	1 843 743.—	5 707 458.95	390 043.91	6 097 502.86
II C 2d, pour salaires			679 608.20	8 245 827.31	8 925 435.51
			6 387 067.15	8 635 871.22	15 022 938.37

compte d'exploitation de 1921.

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:

II C 2 a Traverses	447 968. 85	160 520. 30	287 448. 55
» b Rails, etc.	589 866. 40	215 609. 70	374 256. 70
» c Aiguilles, etc.	279 686. 05	75 556. 50	204 129. 55
	1 317 521. 30	451 686. 50	865 834. 80
II C 2 d, pour salaires			118 576. 95
			984 411. 75

Total pour renouvellement de la superstructure à la charge
du fonds de renouvellement 7 371 478. 90

Dans le compte de 1920, les dépenses pour renouvellements s'élevaient à fr. 10 753 945. 95 et dans le budget de 1921 il était prévu fr. 6 988 000. En 1920, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûté fr. 8 759 392, ils étaient budgetés en 1921 à fr. 6 878 900, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 8 635 871. 22, suivant relevé ci-dessus.

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Il n'y a pas de travaux extraordinaires d'une certaine importance à mentionner.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

De nouveaux téléphones et des sonneries ont été installés dans le tunnel du Naxberg et dans les tunnels hélicoïdaux de la ligne Erstfeld—Bellinzona.

Afin de réaliser des économies dans le service de surveillance de la voie, nous avons supprimé les postes de garde-barrières à divers passages à niveau de moindre importance. Nous avons apporté aux barrières les transformations nécessaires pour leur manœuvre à distance. Un appareil à signaux dit „Wig Wag“ a été installé à titre d'essai au passage à niveau de la Sternenstrasse à Zurich-Enge.

5. Débâlement de la neige et de la glace.

Les dépenses de 1921 sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et des prévisions budgétaires.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements, y compris les allocations de renchérissement	fr. 12 397 694. 65
2. Salaires, » » » » »	» 14 690 556. 85
	fr. 27 088 251. 50
3. Uniformes	» 435 134. 15
4. Indemnités pour service de nuit	» 42 610. 80
5. Indemnités de voyages et divers	» 1 060 798. 18
	Total fr. 28 626 794. 63

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc. d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale

A. Frais de personnel	fr. 4 345. 20
B. Frais accessoires	» 381. 45

II. Entretien et surveillance de la voie

A. 1. Direction du service de la voie	fr. 10 587. 90
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	» 63 258. 35
3. Chefs de district et leurs aides	» 150 722. 45
4. Garde-voies et garde-barrières	» 1 840 809. 08
B. Frais accessoires	» 211 301. 10

C. 1. Terrassements	» 5 630 662. 80
2. Voie de fer	» 8 961 359. 55
3. Bâtiments, etc.	» 1 167 031. 67
4. Télégraphe, signaux, etc.	» 2 162 187. 45
5. Débâlement de la neige et de la glace	» 89 891. 70

III. Service des gares et conduite des trains

A. Frais de personnel	fr. 827 399. 65
B. Frais accessoires	» 38 300. 35

IV. Service de la traction

A. Frais de personnel	fr. 111 410. 85
B. Frais accessoires	» 10 026. 85
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	» 16 547. 45
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	» 46 949. 15

V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc.	» 184 934. 30
	Total exploitation fr. 21 441 100. 85

Compte de construction 4 633 548. 65
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation 1 492 829. 35

Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale d'assurance, à Lucerne 1 059 315. 78

Total comme ci-dessus fr. 28 626 794. 63

Observations relatives au

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“, les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 15 017 524.25; elles représentent le 124,41 % des traitements et des salaires, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 215 % du traitement ou du salaire, suivant la rétribution, le lieu de travail et en admettant un nombre moyen d'enfants. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire journalier moyen.

Les dépenses de 1921 pour ce personnel sont de fr. 1 100 000, en chiffre rond, moins élevées qu'en 1920, mais d'environ fr. 1,800,000 supérieures aux prévisions budgétaires. En regard du chiffre budgétaire, le nombre d'agents a augmenté de 440 employés à poste fixe et de 218 ouvriers, y compris les ouvriers transférés dans la catégorie des employés à poste fixe et les ouvriers auxiliaires nommés à titre permanent.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses de ce chapitre, le plus important pour les frais de personnel, sont sensiblement inférieures à celles de l'année précédente et aux chiffres prévus pour 1921, ce qui est attribuable à la diminution du nombre des agents. Cette dernière n'a cependant pas compensé entièrement le surcroît de dépenses pour augmentations de traitements au 1^{er} avril 1921 du personnel à poste fixe des gares; par contre, les dépenses pour salaires des ouvriers et pour traitements et allocations supplémentaires du personnel des trains ont subi une notable diminution. En outre, un certain nombre d'ouvriers du service des gares ont aussi été nommés à poste fixe au cours de l'exercice 1921. La diminution de l'effectif du personnel, en regard du chiffre prévu au budget, est de 552 employés et de 832 ouvriers, pour le service des gares, et de 249 agents et 40 apprentis pour le service des trains. De plus, les uniformes pour le personnel des gares, les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service accusent aussi une diminution de dépenses.

Ad III B. Frais accessoires. Nous enregistrons une augmentation de dépenses pour frais de bureau et d'impression, mais des dépenses en moins sur les rubriques pour éclairage, chauffage et nettoyage, pour entretien de l'inventaire et pour matières de consommation. L'augmentation de dépenses pour frais de bureau et d'impression provient de l'imputation au compte d'exploitation des anciens approvisionnements de formulaires, etc. auprès des Economats, qui sont considérés comme la réserve nécessaire pour les besoins de l'exploitation. Les livraisons de l'Administration des imprimés, pour compléter cette réserve, ne sont plus facturées par arrondissements, mais en bloc à l'administration centrale.

Ad IV. Service de la traction. En 1921, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères				
	Locomotives à vapeur ayant utilisé du combustible C.F.F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C.F.F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C.F.F.
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
I ^{er} arrondissement . . .	6 174 400	207 872	534 246	6 916 518
II ^e " . . .	7 184 295	—	510 579	7 694 874
III ^e " . . .	6 129 464	—	36 332	6 165 796
IV ^e " . . .	4 476 428	—	33 346	4 509 774
V ^e " . . .	3 589 558	—	1 271 059	4 860 617
Total	27 554 145	207 872	2 385 562	30 147 579

Les parcours des locomotives avec emploi de notre propre personnel et combustible ou force électrique se sont ainsi élevés en 1921 à (27 554 145 + 2 385 562) km-loc. 29 939 707
En 1920, ces parcours ont été de (28 934 110 + 910 885) " 29 844 995
Pour 1921, ils étaient prévus à " 30 730 000

L'augmentation des parcours en 1921 est de 94 712 km ou 0,32 % sur l'année précédente; en revanche, ces parcours sont demeurés de 790 293 km ou de 2,57 % au-dessous des prévisions budgétaires.

Les km de loc. à vapeur seuls se sont élevés en 1921 à . . . km 27 554 145

En 1920, ils étaient de " 28 934 110

Diminution des km-loc. à vapeur en 1921 km 1 379 965

ou 4,77 %.

Les km de loc. électriques se sont élevés en 1921 à . . . km 2 385 562

En 1920, ils étaient de " 910 885

Augmentation en 1921 km 1 474 677

ou 161,89 %.

compte d'exploitation de 1921.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour le personnel des machines et du service de dépôt ont diminué, tant en regard du compte de 1920 que vis-à-vis du budget; la diminution de personnel a ainsi plus que couvert le surcroît de dépenses pour augmentations de traitements au 1^{er} avril 1921. Comparativement au chiffre budgeté, il y a une diminution du nombre des agents; elle est, pour le personnel des machines, de 153 employés à poste fixe et de 79 ouvriers, et, pour le personnel du service de dépôt, de 120 employés à poste fixe et de 24 ouvriers. De plus, les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit et voyages de service accusent aussi une diminution.

Ad IV B. Frais accessoires. Même observation que pour les frais accessoires du service des gares et des trains, III B.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. En 1921 il y a une diminution sensible pour le combustible des locomotives, mais un surcroît de dépenses pour consommation d'énergie électrique. Ce changement provient en premier lieu des parcours effectués, qui ont diminué pour la traction à vapeur, tandis qu'ils ont augmenté pour la traction électrique. Nous donnons encore, dans le tableau ci-après, un aperçu des parcours, des prix du charbon et des dépenses pour le combustible.

Parcours des locomotives ayant utilisé du combustible C. F. F.	Compte de 1920		Budget de 1921	Compte de 1921	Comparaison avec 1920		Comparaison avec budget	
	km	fr.	km	fr.	%	%	km	fr.
Prix moyen du combustible par t . . . fr. 174.38	28 934 110	28 500 000	27 554 145	— 1 379 965	— 4,77	—	945 855	— 3,22
Dépenses pour le combustible . . . fr. 90 805 604	105 030 000	79 228 039	— 11 577 565	— 12,75	—	—	25,75	— 12,88

Le prix moyen du combustible utilisé en 1921 a encore été influencé d'une manière sensible par les prix élevés du charbon payés après la guerre. Une diminution plus importante ne se fera sentir qu'en 1922. Des bonifications de la coopérative des charbons et de la Confédération, une partie a été répartie à la rubrique combustibles et une partie au compte des intérêts; le reste sera comptabilisé dans le 1^{er} semestre 1922 au crédit de la rubrique du combustible.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des conduites des lignes exploitées électriquement. Comparativement au compte de 1920 les dépenses sont quelque peu plus élevées, tandis qu'elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1921 à fr. 34 572 277.03; en 1920 ils étaient de fr. 31 591 560.12. L'augmentation de fr. 2 980 000, en chiffre rond, provient de ce qu'on a dû réparer un plus grand nombre de véhicules; l'entretien différé pendant la guerre et en partie après doit de nouveau être repris. La réduction des prix des matières premières ne se fait pas encore sentir d'une manière sensible. Par contre, les augmentations de salaires des ouvriers des ateliers et les allocations de renchérissement plus élevées en résultant, ainsi que la réduction du temps de travail, contribuent à l'augmentation des frais d'entretien du matériel roulant. Ensuite de la stagnation du trafic un grand nombre de chauffeurs provisoires et d'ouvriers auxiliaires ont dû être transférés de l'exploitation aux ateliers. De plus, il a fallu remplacer un nombre important de foyers de cuivre, en raison du fait que le combustible américain utilisé contenait une forte dose de soufre.

Au budget de 1921 il était prévu pour ces travaux d'entretien fr. 28 671 000; les dépenses ont ainsi dépassé les prévisions de près de six millions de francs. Nous devons faire observer ici que les prévisions des arrondissements pour 1921 ont été réduites par nous de fr. 2 900 000 environ.

Nous donnons ci-après la comparaison de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1921:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
				Fr.	Fr.
8 locomotives à vapeur . . .	525 730.—	36 801.10	488 928.90	16 738 198.97	17 227 127.87
— chaudières	—	—	—	—	—
— locomotives électriques . .	—	—	—	1 646 472.35	1 646 472.35
— voitures à moteur† . .	—	—	—	3 607.—	3 607.—
3 voitures	33 441.—	1 337.65	32 103.35	7 839 356.60	7 871 459.95
8 fourgons	85 472.—	3 418.90	82 053.10	897 289.45	979 342.55
66 wagons à marchandises . .	253 456.—	* 13 004.45	240 451.55	7 151 052.76	7 391 504.31
— trucs transporteurs . .	—	—	—	13 867.—	13 867.—
10 wagons de service . .	9 632.05	385.30	9 246.75	282 432.90	291 679.65
+ louées.	907 731.05	54 947.40	852 783.65	34 572 277.03	35 425 060.68

* Y compris fr. 3000 produit de vente d'un wagon à marchandises.

Observations relatives au

On a mis au rebut ou vendu en 1920: 11 locomotives à vapeur, 7 voitures, 4 fourgons, 62 wagons à marchandises et 5 wagons de service; au budget de 1921 il était prévu la mise au rebut de 35 locomotives, 14 voitures, 2 fourgons et 50 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses en regard de 1920 provient de la part du chemin de fer allemand au produit net plus élevé de la ligne de raccordement, à Bâle, qui est comptabilisée comme redevance foncière pour les tronçons communs, ainsi que des frais pour locations de wagons étrangers dont il a été fait un plus grand emploi. Par contre, les dépenses prévues au budget pour locations de wagons étaient trop élevées.

Ad V C. Autres dépenses. L'augmentation nette des dépenses en plus vis-à-vis de l'année précédente se compose du surcroît de dépenses pour contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades et de la diminution des dépenses pour l'assurance en cas d'accidents. Comparativement au budget, il s'est également produit une diminution de dépenses pour l'assurance-accidents, ainsi que pour les contributions aux caisses de secours, ces dépenses ayant été budgétées trop haut. En outre, la rubrique V C 8 „Divers“, accuse une notable diminution vis-à-vis de l'année précédente et du budget, parce que les allocations de renchérissement, accordées jusqu'à présent aux pensionnaires, ont été payées en 1921 par la caisse de pensions et de secours sous forme d'une augmentation de la pension.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1921:

Primes payées en 1921 à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 692 751	550 095	2 242 846
pour accidents non professionnels	636 390	127 236	763 626
Total des primes (réduction faite de l'indemnité pour service d'agence, ainsi que d'un remboursement extraordinaire de fr. 247 020, pour 1920, ensuite de l'abaissement du taux de diverses primes)	2 329 141	677 331	3 006 472
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	346 549	72 092	418 641
Autres indemnités et rentes	506 201	5 726	511 927
Total des prestations pour l'assurance-accidents en 1921	3 181 891	755 149	3 937 040
En 1920, ces mêmes dépenses se sont élevées à	3 576 070	590 333	4 166 403
Défauts en 1921	- 394 179	+ 164 816	- 229 363

Les *contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades* se décomposent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours du personnel:	
pour augmentations de traitements	fr. 1 516 972
pour cotisations ordinaires	" 13 268 134
	fr. 14 785 106
à la caisse des malades et de secours des ouvriers pour l'assurance-maladie	" 266 070
	fr. 15 051 176
Ces contributions se sont élevées en 1920 à	fr. 7 745 172
Versements en plus en 1921	fr. 7 306 004

montant qui se compose des versements pour les augmentations de traitements au 1^{er} avril 1921 et de ceux pour l'assurance des ouvriers; d'autre part, nous n'avons plus ici de contribution à la caisse des malades pour l'ancienne assurance-invalidité et décès des ouvriers.

La rubrique V C 8 „Divers“ renferme encore, dans le compte de 1920 et dans le budget de 1921, les allocations de renchérissement accordées aux pensionnaires qui, en 1920, atteignaient la somme de fr. 3 988 372; à partir de 1921, ces allocations sont compensées par les pensions plus élevées payées par la caisse de pensions et de secours. En outre, il est comptabilisé à cette rubrique les frais de publicité, non compris les frais de personnel de ce service, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les *fonds spéciaux* y relatifs et passées en recettes dans le compte de profits et pertes:

compte d'exploitation de 1921.

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire fr. 43 312.11

V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1^{er} avril 1918 (date de l'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire contre les accidents) et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors (sans les services auxiliaires) „ 439 102.05

V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S. „ 12 244.55

Les pensions prélevées jusqu'ici sur le fonds de couverture de l'ancienne compagnie du Gothard sont payées, dès 1921, par la caisse de pensions et de secours; celle-ci a repris le fonds de couverture, valeur 1^{er} janvier 1921.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation concernent les frais pour les modifications qui doivent être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux nouveaux à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des objets importants.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont plus élevées, tandis que les bonifications pour service de traction ont diminué en raison du fait qu'il n'a plus été effectué de prestations temporaires sur les lignes étrangères.

Ad clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Total des recettes	394 030 776	435 433 420	353 972 187.42
Total des dépenses	358 327 883	379 582 310	341 918 001.56
Excédent des recettes	35 702 893	55 851 110	12 054 185.86

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

	Comparaison avec 1920 Fr. %	Comparaison avec le budget Fr. %
Diminution des recettes d'exploitation	40 058 588 10,17	81 461 232 18,71
" " dépenses d'exploitation	16 409 881 4,58	37 664 308 9,72
Diminution de l'excédent des recettes	23 648 707 66,24	43 796 924 78,42

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902	61,11	pour 1908	72,82	pour 1914	73,66
" 1903	65,53	" 1909	70,32	" 1915	71,21
" 1904	67,68	" 1910	65,48	" 1916	73,72
" 1905	66,42	" 1911	64,26	" 1917	78,88
" 1906	67,49	" 1912	66,76	" 1918	90,98
" 1907	69,22	" 1913	66,94	" 1919	85,12

En 1920, il est monté à 90,94 et en 1921 il atteint ensuite de la diminution des recettes de transport le chiffre de 96,59.

En regard de la diminution des dépenses d'exploitation, nous avons malheureusement une diminution des recettes d'exploitation, qui est en pour-cent de plus du double; c'est la raison pour laquelle l'excédent d'exploitation a subi une aggravation de plus de 66 % vis-à-vis de celui de 1920 et de plus de 78 %, comparativement à l'excédent prévu au budget de 1921. Cette disproportion a fait monter le coefficient d'exploitation à 96,59, chiffre le plus élevé qui ait été atteint depuis 1902. Ce chiffre démontre clairement que seulement une amélioration des recettes de transport et une nouvelle diminution des dépenses d'exploitation peuvent rétablir l'équilibre financier déréglé dans le ménage des chemins de fer fédéraux.

Compte de profits et pertes

Compte de 1920	Budget de 1921			Compte de 1921
Fr.	Fr.			Fr. Ct.
Recettes.				
35 702 893	55 851 110	1. Excédent des recettes de l'exploitation		12 054 185 86
4 940 923	2 340 000	2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		6 138 204 75
10 634 282	4 440 000	3. Produit des valeurs et des créances		7 042 463 64
—	4 000	4. Produit brut des entreprises accessoires		3 707 —
11 909 509	9 700 000	5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:		
13 119	12 460	a. Fonds de renouvellement	Fr. 8 574 267.54	
35 937	36 200	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	» 12 244.55	
37 341	70 000	c. » » » » du Gothard	» — —	
442 629	392 140	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 43 312.11	
18 150	35 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 455 064.85	9 084 889 05
2 829	30 000	6. Subventions pour l'exploitation	» 15 510	15 510 —
63 737 612	72 910 910	7. Autres recettes		896 60
98 427 971	—			34 339 856 90
—	—			— —
92 737 762	141 626 052 ²⁾	8. Report du compte „Capital amorti“ ¹⁾		92 737 762 14
254 903 345	214 536 962	9. Report sur le compte „Dépenses à amortir, déficit de guerre“ du solde passif au 31 décembre 1920		72 505 840 79
		10. Solde passif reporté à compte nouveau		199 583 459 83
Dépenses.				
45 000	45 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		45 000 —
71 736 891	75 191 000	2. Intérêts des emprunts consolidés		76 268 840 04
6 630 584	18 874 000	3. Intérêts des dettes courantes		12 302 845 20
2 201 721	195 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		1 395 920 54
227 460	536 400	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		295 785 08
4 107 686	15 289 800	6. Sommes affectées à des amortissements		5 463 224 53
7 814 806	8 989 000	7. Versements dans les fonds spéciaux:		
4 365	4 000	a. Fonds de renouvellement	Fr. 8 287 624.15	
10 200	10 500	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	» 4 085.45	
401 076	430 000	c. » » » » du Gothard	» — —	
668 172	600 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	» 413 806.80	
19 500	19 500	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	» 779 429.60	9 484 946 —
70 878	65 000	8. Autres dépenses:		
1 500 000	1 500 000	a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten—Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten	Fr. 19 500.—	
587	50 000	b. Enseignement professionnel du personnel	» 69 636.30	
95 438 926	121 799 200	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	» 1 500 000.—	
159 464 419	92 737 762	d. Divers	» — —	1 589 136 30
254 903 345	214 536 962			106 845 697 69
				92 737 762 14
				199 583 459 83
Comparaison des recettes et des dépenses.				
63 737 612	72 910 910	Total des recettes de l'année		34 339 856 90
95 438 926	121 799 200	» » dépenses de l'année		106 845 697 69
31 701 314	48 888 290	Excédent des dépenses de l'année		72 505 840 79

pour l'année 1921.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1920	Budget de 1921	
Fr.	Fr.	
— 23 648 707	— 43 796 924	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 101.
+ 1 197 282	+ 3 798 205	Voir explications à page 104.
— 3 591 818	+ 2 602 464	» » » » 104.
+ 3 707	— 293	Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 133.
— 3 335 242	— 1 125 733	Montants payés en 1921 par le compte d'exploitation. Voir page 119.
— 874	— 215	» » » » » » » } voir page 121.
— 35 937	— 36 200	» » » » » » » }
+ 5 971	— 26 688	» » » » » » » }
+ 12 436	+ 62 925	» » » » » » » }
— 2 640	— 19 490	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1920 au 30 novembre 1921, de Lires 66 000.
— 1 933	— 29 104	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
— 29 397 755	— 38 571 053	Décision du Conseil d'administration du 12 décembre 1921 et approbation du Département fédéral des chemins de fer du 31 mars 1922.
— 98 427 971	—	
+ 92 737 762	+ 92 737 762	
— 20 231 921	— 69 120 211	
— 55 319 885	— 14 953 502	
—	—	Loyer de la ligne Vevey—Chexbres pour 1921.
+ 4 531 949	+ 1 077 840	Voir explications à page 105.
+ 5 672 261	— 6 571 155	» » » » 105.
— 805 800	+ 1 200 921	» » » » 105.
+ 68 325	— 240 615	Eclairage public à Bitsch fr. 2 552.—, navigation à vapeur sur le lac de Constance fr. 293 233.08 (voir pages 132 et 134).
+ 1 355 539	— 9 826 575	Voir explications à page 106.
+ 472 818	— 701 376	Voir le compte spécial à page 119.
— 280	+ 85	» » » » » » 121.
— 10 200	— 10 500	» » » » » » 121.
+ 12 731	— 16 193	» » » » » » 121.
+ 111 258	+ 179 430	» » » » » » 121.
—	—	Subventions aux écoles de chemins de fer.
— 1 242	+ 4 636	
—	—	
— 587	— 50 000	
+ 11 406 772	— 14 953 502	
— 66 726 657	—	
— 55 319 885	— 14 953 502	
—	—	
— 29 397 755	— 38 571 053	
+ 11 406 772	— 14 953 502	
+ 40 804 527	+ 23 617 551	

Observations relatives au

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Deuxième tunnel du Simplon fr. 1 354 451, usines électriques fr. 2 001 545, transformation de la gare de Thoune fr. 181 975, transformation de la gare de Bienne fr. 260 632, électrification III^{me} arrondissement fr. 99 295, déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 411 854, double voie Thalwil—Richterswil fr. 98 392, électrification Lucerne—Erstfeld fr. 324 812, électrification Erstfeld—Bellinzone fr. 426 008, électrification Bellinzone—Chiasso fr. 285 586, double voie Giubiasco—Lugano fr. 154 406, transformation de la gare de Chiasso fr. 125 712, etc. Total fr. 6 138 204. 75.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Intérêts des titres en portefeuille	3 687 605	3 790 000	1 807 618
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	4 694 145	—	2 576 017
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	1 126 235	370 000	1 306 811
Intérêts perçus en comptes courants	419 354	250 000	256 270
Produit du portefeuille de change	—	—	—
Intérêts divers	706 943	30 000	1 095 748
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	10 634 282	4 440 000	7 042 464

Il y a diminution de fr. 3 591 818 (33,77 %) sur le compte de 1920 et augmentation de fr. 2 602 464 (58,61 %) sur le budget.

compte de profits et pertes de 1921.

Dépenses.

Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1920	Budget 1921	Compte 1921	Différences avec le compte 1920 le budget 1921	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	635 720	607 770	575 670	— 60 050	— 32 100
» 4 % 1880	650 400	642 600	616 080	— 34 320	— 26 520
» 3½ % 1894 (1 ^{er} juin)	1 023 750	1 017 975	761 180	— 262 570	— 256 795
» 3½ % 1894 (26 octobre)	1 023 750	1 017 975	825 055	— 198 695	— 192 920
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120 000	120 000	108 120	— 11 880	— 11 880
» 3½ % 1894	350 000	350 000	239 330	— 110 670	— 110 670
» 3½ % 1895	245 000	245 000	174 335	— 70 665	— 70 665
» 3½ % 1896	1 225 000	1 225 000	937 965	— 287 035	— 287 035
» 3½ % 1897	367 937	367 937	342 090	— 25 847	— 25 847
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	665 544	660 224	611 442	— 54 102	— 48 782
» 4 %, II ^e »	333 648	330 968	194 294	— 139 354	— 136 674
Franco-Suisse 2½ % 1868	374 970	369 345	369 345	— 5 625	—
Jougne-Eclépens 3 %	197 722	195 855	193 410	— 4 312	— 2 445
Jura-Simplon 3½ % 1894	4 836 038	4 836 038	4 046 910	— 789 128	— 789 128
St-Gothard 3½ % 1895	3 867 150	3 841 600	3 529 995	— 337 155	— 311 605
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différencier	4 241 700	4 192 050	4 192 050	— 49 650	—
» » » 3½ % 1899/1902	16 226 000	16 058 000	16 058 000	— 168 000	—
» » » 3½ % 1910, I ^{re} série	2 800 000	2 779 000	2 779 000	— 21 000	—
» » » 4 % 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
» » » 5 % 1918/1919	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
» » » 6 % 1921 ¹⁾ pro memoria	—	—	—	—	—
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ²⁾	57 514 319	57 187 327	54 884 261	— 2 630 058	— 2 303 066
Bons de caisse 4½ %, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 ³⁾	7 463 917	8 000 000	8 106 542	+ 642 625	+ 106 542
Bons de caisse 5½ % à 3 et 5 ans, des chemins de fer fédéraux de 1920 ⁴⁾	386 258	—	—	— 386 258	—
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	3 316 673	6 875 000	6 933 446	+ 3 616 773	+ 58 446
Intérêt sur les obligations des compagnies rachetées ayant appartenu au portefeuille du Fonds de renouvellement, déduites des emprunts consolidés, valeur 31 décembre 1920	402 248	397 622	397 621	— 4 627	— 1
Déférence d'intérêts prorata ⁵⁾	510 508	—	—	— 510 508	—
1) Emission de l'emprunt, jouissance 15 juillet.	69 593 923	72 459 949	70 321 870	+ 727 947	— 2 138 079
2) Emission pendant l'année 1921 : fr. 9 530 000.—.	+ 2 142 968	+ 2 731 135	+ 5 946 970	+ 3 801 002	+ 3 215 835
3) Convertis en Bons de caisse 5½ % de 1920 ou remboursés le 1 ^{er} nov. 1920.	71 736 891	75 191 084	76 268 840	+ 4 531 949	+ 1 077 756
4) Placement de fr. 8 859 200.—. Bons de caisse pendant l'année 1921.					
5) Augmentation des intérêts prorata en 1921 provenant de l'émission de l'emprunt 6 % de 1921.					
Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.		
Intérêts en comptes courants	5 955	3 000	29 198		
Intérêts sur prescriptions	6 128 402	18 700 000	10 461 486		
Intérêts pour paiements anticipés sur emprunts	280 596	—	1 555 150		
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	103 774	60 000	146 467		
Cie P.-L.-M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	111 857	111 000	110 544		
	6 630 584	18 874 000	12 302 845		

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1920 de fr. 5 672 261 (85, 55%) et diminution de fr. 6 571 155 (34, 82%) sur le budget.

Ad chiffre 4. Frais de finance.

	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	93 635	95 000	81 379
Pertes de cours, moins-values de titres et divers	2 108 086	100 000	1 314 542
	2 201 721	195 000	1 395 921

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc. se décomposent comme suit:

Moins-values des titres en portefeuille	Fr. 811 272
Pertes de cours sur nos dépôts en banques et paiements en espèces	" 503 270
	Fr. 1 314 542

Observations relatives au

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	71 736 891	75 191 000	76 268 840
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc.	8 832 305	19 069 000	13 698 766
Charges brutes	80 569 196	94 260 000	89 967 606
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . . .	15 575 205	6 780 000	13 180 668
Charges nettes	64 993 991	87 480 000	76 786 938

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1920 fr. 11 792 947 (18,15 %) et diminution sur le budget fr. 10 693 062 (12,52 %).

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1921 se composent des postes principaux suivants:

a. Amortissement légal	fr. 3 056 641
b. Amortissement d'installations supprimées	" 817 281
c. Amortissement de frais d'emprunts . . .	" 1 589 302
Ensemble	fr. 5 463 224

a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quoté	%	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	19 ^e	0,2006	1 728 347.67
Gothard	189 177 735.50	1909	13 ^e	0,1752	331 439.39
Jura—Neuchâtelois	8 833 022.16	1913	8 ^e	0,1475	13 028.70
Tösstal et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	3 ^e	0,1242	2 797.63
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027.68	1903	18 ^e	0,2080	13 607.41
" " "	19 778 872.34	1904	17 ^e	0,2010	39 755.53
" " "	21 299 434.24	1905	16 ^e	0,1942	41 363.50
" " "	22 959 266.66	1906	15 ^e	0,1876	43 071.58
" " "	23 222 056.60	1907	14 ^e	0,1813	42 101.58
" " "	24 571 373.—	1908	13 ^e	0,1752	43 049.04
" " "	16 155 000.40	1909	12 ^e	0,1692	27 334.26
" " "	20 624 802.40	1910	11 ^e	0,1635	33 721.55
" " "	21 601 170.51	1911	10 ^e	0,1580	34 129.84
" " "	28 167 533.30	1912	9 ^e	0,1527	43 011.82
" " "	44 582 862.94	1913	8 ^e	0,1475	65 759.73
" " "	35 329 541.67	1914	7 ^e	0,1425	50 344.59
" " "	20 211 988.27	1915	6 ^e	0,1377	27 831.90
" " "	14 959 396.42	1916	5 ^e	0,1330	19 895.99
" " "	15 696 401.43	1917	4 ^e	0,1285	20 169.87
" " "	51 745 955.31	1918	3 ^e	0,1242	64 268.47
" " "	81 198 398.65	1919	2 ^e	0,1200	97 438.07
" " "	103 882 127.89	1920	1 ^{er}	0,1159	120 399.38
Dépenses nettes à amortir	1 634 380 556.52				2 902 867.50
Cie P.-L.-M. — 9 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine					118 575.41
Cie P.-L.-M. — 7 ^e " " " coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe					35 198.35
Ensemble					3 056 641.26

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1920, soumises à l'amortissement légal, s'établit comme suit:

Dépenses de construction faites en 1920	fr. 121 582 779.93
moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier	" 25 286 645.78

plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation	fr. 96 296 134.15
	" 7 585 993.74

Total fr. 103 882 127.89

compte de profits et pertes de 1921.

b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvements, doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1921 se montent à fr. 817 280. 92

c. Amortissement de frais d'emprunts.

18 ^e annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 0/0 différé de 1903	fr. 116 495.—
11 ^e " " " " " " " " 3 1/2 0/0 " 1910 "	100 825.—
7 ^e " " " " " " " " 4 0/0 " 1914 "	47 700.—
3 ^e " " " " " " " " 5 0/0 " 1918 "	115 050.—
2 ^e " " " " " " " " 5 0/0 " 1919 "	450 000.—
1 ^r e " " " " " " " des bons de caisse de 1920 "	596 577.—
16 ^e " " " " " " du déficit du fonds des chemins de fer "	162 500.—
amortissement des dépenses de 1921 pour le renouvellement des feuilles de coupons "	" 155. 35
Total	fr. 1 589 302. 35

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1^o la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2^o les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises
à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902 . . .	953 863 202.77	—	953 863 202.77	92 274 135.22	861 589 067.55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328.52	8 124 328.52	1 582 300.84	6 542 027.68
1904 " .	—	25 282 135.60	25 282 135.60	5 503 263.26	19 778 872.34
1905 " .	—	28 998 923.08	28 998 923.08	7 699 488.84	21 299 434.24
1906 " .	—	30 504 514.76	30 504 514.76	7 545 248.10	22 959 266.66
1907 " .	—	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 " .	—	36 631 040.64	36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 " .	—	22 320 204.—	22 320 204.—	6 165 203.60	16 155 000.40
1909 Gothard .	210 920 254.64	—	210 920 254.64	21 742 519.14	189 177 735.50
1910 C. F. F. .	—	25 824 422.47	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1911 " .	—	24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 " .	—	30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 " .	—	48 306 090.29	48 306 090.29	3 723 227.35	44 582 862.94
1913 J. N. . .	10 021 927.—	—	10 021 927.—	1 188 904.84	8 833 022.16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310.42	41 269 310.42	5 939 768.75	35 329 541.67
1915 " .	—	24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 " .	—	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 " .	—	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194.94	15 696 401.43
1918 " .	—	59 301 652.60	59 301 652.60	7 555 697.29	51 745 955.31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050.—	—	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901.31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 " .	—	121 582 779.93	121 582 779.93	17 700 652.04	103 882 127.89
1921 " .	—	120 013 180.34	120 013 180.34	22 082 901.97	97 930 278.37
	1 177 361 434.41	804 410 563.97	1 981 771 998.38	249 461 163.49	1 732 310 834.89

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 1 981 771 998.38) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198.21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal (délai 100 ans)			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier							
	Fr.	Fr.	Fr.				Fr.
1902 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 „	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 „	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 „	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 „	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 „	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 „	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	—	—	—	—
1910 C.F.F.	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 „	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 „	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 „	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	—	—	—
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 „	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 „	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 „	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 „	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	—	—	—	—
1919 C.F.F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 „	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 „	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
	1 061 852 346. 81	670 458 488. 08	1 732 310 834. 89	24 278 718. 25	3 634 447. 05	5 500 417. 26	33 413 582. 56

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 132 et 134).

Il atteint les sommes suivantes

	Fin 1920 Fr.	Année 1921 Fr.	Fin 1921 Fr.
Eclairage de Bitsch	1 836. —	364. —	2 200. —
Bateaux du lac de Constance	1 574 331. 95	—	1 574 331. 95

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	Total général des amortissements
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224. 53
914 925. 95	210 223. 50	2 892 055. 88	14 036 757. 87	24 521 052. 03	19 175 000	61 750 015. 23	95 163 597. 79

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan „Capital amorti“ :

Amortissement légal	Fr. 33 413 582. 56
Genève—La Plaine	Fr. 914 925. 95
Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe	Fr. 210 223. 50
	Fr. 34 538 732. 01

Bilan au

Compte de 1920	Fr.			Compte de 1921	Comparaison avec compte de 1920			
		Fr.	Ct.					
ACTIF.								
I. Compte d'établissement								
1 561 344 008		1 615 188 734	73	+ 53 844 727				
151 613 074		153 234 246	05	+ 1 621 172				
1 063 892 955		1 083 422 637	45	+ 19 529 683				
300 399 425		331 123 361	15	+ 30 723 936				
15 868 133		16 691 199	43	+ 823 066				
29 570 421		30 717 290	65	+ 1 146 870				
113 917 356		113 917 355	77	—				
1 675 261 364		Total Compte d'établissement	50	+ 53 844 727				
236 440 640		302 610 494	09	+ 66 169 854				
437 838		437 259	49	— 579				
30 099 174		35 707 972	38	+ 5 608 798				
33 098		33 215	50	+ 118				
105 445 356		155 609 122	93	+ 50 163 767				
26 153 805		25 752 131	28	— 401 674				
6 829 941		9 474 553	11	+ 2 644 612				
24 306 283		28 456 888	13	+ 4 150 605				
14 766 252		19 529 660	03	+ 4 763 408				
3 821 377		3 415 174	88	— 406 202				
24 547 516		24 193 116	36	— 354 399				
—		1 400	—	+ 1 400				
1 627 355		1 631 166	65	+ 3 812				
7 265		6 901	05	— 364				
1 620 090		1 624 265	60	+ 4 176				
22 851 802		117 361 223	64	+ 94 509 421				
22 851 802		24 623 461	50	+ 1 771 659				
—		—	—	—				
—		92 737 762	14	+ 92 737 762				
236 948 995		187 236 073	—	— 49 712 922				
20 748 517		13 687 787	46	— 7 060 730				
23 426 341		13 474 186	49	— 9 952 154				
16 373 460		18 441 530	96	+ 2 068 071				
8 036 839		8 016 467	83	— 20 371				
168 363 838		133 616 100	26	— 34 747 738				
92 737 762		72 505 840	79	— 20 231 921				
2 265 867 918		2 410 450 888	67	+ 144 582 971				

31 décembre 1921.

Compte de 1920	Fr.			Comparaison avec compte de 1920
		Compte de 1921	Fr.	
PASSIF.				
1 790 142 387		I. Emprunts consolidés	2 009 048 212	05 +218 905 825
75 551 000		a. Emprunts du Central suisse	74 398 000	— — 1 153 000
51 095 000		b. Emprunts du Nord-Est suisse	51 095 000	— —
20 214 800		c. Emprunts de l'Union suisse	20 072 000	— — 142 800
135 751 150		d. Emprunts du Jura-Simplon	135 480 150	— — 271 000
100 857 000		e. Emprunt du Gothard	100 179 500	— — 677 500
69 333 000		f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	— —
75 000 000		g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	— —
458 800 000		h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	453 800 000	— — 5 000 000
139 735 000		i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	138 030 000	— — 1 705 000
79 400 000		k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	78 800 000	— — 600 000
143 750 000		l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	— —
50 000 000		m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000	— —
100 000 000		n. Emprunt 5% des C. F. F. de 1919	100 000 000	— —
—		o. Emprunt 6% des C. F. F. de 1921	210 000 000	— +210 000 000
159 130 000		p. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	168 660 000	— + 9 530 000
121 540 800		q. Bons de caisse 5½% de 1920	130 584 500	— + 9 043 700
9 984 637		r. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 866 062	05 — 118 575
31 482 091		II. Capital amorti	34 538 732	01 + 3 056 641
352 072 190		III. Dettes courantes	274 575 474	70 — 77 496 715
7 167 931		a. Titres et coupons échus	5 022 767	21 — 2 145 164
7 853 085		b. Prorata d'intérêts non échus	13 800 055	05 + 5 946 970
613 219		c. Créditances des caisses de secours :		
328 428		1. Caisse de pensions et de secours des employés CFF	1 034 645	76 + 421 427
7 228		2. Caisse des malades et de secours des ouvriers CFF	88 235	86 — 240 192
30 708		3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	9 415	45 + 2 187
1 341 043		4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	41 347	70 + 10 640
315 289 635		d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 485 000	— + 143 957
19 440 913		e. Crédanciers divers	233 318 013	25 — 81 971 622
		f. Dépenses et recettes de 1921 passées par caisse en 1922 (solde)	19 775 994	42 + 335 082
92 171 250		IV. Fonds spéciaux	92 288 469	91 + 117 220
84 663 667		a. Fonds de renouvellement	84 377 023	64 — 286 643
123 430		b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.	115 271	20 — 8 159
282 837		c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard	—	— 282 837
3 251 624		d. Fonds d'assurance contre l'incendie	3 622 118	24 + 370 494
3 849 692		e. Fonds de couverture de rentes-accidents	4 174 056	83 + 324 365
2 265 867 918			2 410 450 888	67 +144 582 971

Observations concernant le bilan

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à Fr. 1 615 188 734. 73 se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1920	151 613 074	1 063 892 955	300 399 425	15 868 133	29 570 421	1 561 344 008
Augmentation nette suivant compte de construction de 1921	1 621 172	19 529 682	30 723 936	823 066	1 146 870	53 844 726
Situation au 31 décembre 1921	153 234 246	1 083 422 637	331 123 361	16 691 199	30 717 291	1 615 188 734

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 49 à 64 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1921, ce compte s'élève à Fr. 302 610 494. 09 Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1921:

	Situation au 31 décembre 1920	Dépenses nettes de construction en 1921	Report sur compte de cons- truction en 1921	Situation au 31 décembre 1921	Défauts en regard de 1920
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	437 838	— 579	—	437 259	— 579
II ^e tunnel du Simplon	30 099 174	5 608 798	—	35 707 972	+ 5 608 798
Ligne de la Surb	33 098	118	—	33 216	+ 118
Installation de la traction électrique .	105 445 356	51 647 802	1 484 035	155 609 123	+ 50 163 767
Administration centrale	26 153 805	30 401 567	30 803 241	25 752 131	— 401 674
I ^{er} arrondissement	6 829 941	3 960 240	1 315 628	9 474 553	+ 2 644 612
II ^e "	24 306 283	10 723 079	6 572 474	28 456 888	+ 4 150 605
III ^e "	14 766 252	7 910 165	3 146 757	19 529 660	+ 4 763 408
IV ^e "	3 821 377	1 719 840	2 126 042	3 415 175	— 406 202
V ^e "	24 547 516	8 042 150	8 396 549	24 193 117	— 354 399
Entreprises accessoires	—	5 212	3 812	1 400	+ 1 400
	236 440 640	120 018 392	53 848 538	302 610 494	+ 66 169 854

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1921 figure aux pages 65 à 76.

Dépenses de construction de 1921.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 53 844 726 Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de " 3 812

fr. 53 848 538

" 66 169 854

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de

Les dépenses nettes de 1921 sont ainsi de fr. 120 018 392

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour " 5 727 733

Montant des dépenses de construction de 1921, après déduction des recettes et remboursements . fr. 125 746 125

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1921 avec le budget“, page 77 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1921 à Fr. 1 631 166. 65 se décomposant comme suit:

a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1920	fr. 7 265. 05
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1921	" — 364. —
	fr. 6 901. 05
A reporter	fr. 6 901. 05

au 31 décembre 1921.

b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

Report fr. 6 901. 05

Capital d'établissement à fin 1920	fr. 1 620 089. 85
Plus: pour augmentation de l'inventaire	" 4 175. 75
	" 1 624 265. 60

Il n'a pas été effectué, en 1921, d'amortissement du capital d'établissement à fin 1920, parce que la mise en réserve de cette année a été utilisée pour des réparations importantes effectuées aux bateaux „Helvetia“ et „Säntis“.

Situation à fin 1921 fr. 1 631 166. 65

Le capital d'établissement du funiculaire de Piotta est encore compris dans celui de l'usine électrique de Ritom; il sera scindé lors de l'établissement du décompte de construction pour cette usine.

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1920, ce chapitre présentait un solde de fr. 22 851 802. 40

En 1921, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues.

Double voie Kiesen—Thoune	fr. 261 412. 25
Pont de la Reuss à Lucerne	" 289 360. 97
Halte de Giornico	" 57 333. 35
Gare de Bellinzone	" 43 500. --
Gare de Lucerne	" 26 800. —
Divers	" 138 874. 35
	fr. 817 280. 92

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais d'émission de l'emprunt 6% C.F.F. de 1921	fr. 3 231 420. —
" " de bons de caisse 5 1/2 % en 1920	" 129 386. 10
Frais de renouvellement de feuilles de coupons	" 155. 35

" 3 360 961. 45

Déficit de guerre.

Report du solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1920	" 92 737 762. 14
	" 96 916 004. 51

fr. 119 767 806. 91

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission des emprunts et dépenses pour le renouvellement de feuilles de coupons	fr. 1 589 302. 35
Les installations disparues en 1921 ensuite de travaux neufs	" 817 280. 92

" 2 406 583. 27

Solde au 31 décembre 1921 fr. 117 361 223. 64

V. Valeurs et créances.

a. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

Etat du portefeuille au 31 décembre 1920	—
En 1921, il est entré des effets de change pour	8 541 261. 09
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	8 541 261. 09

Montant au 31 décembre 1921

b. Portefeuille de Fonds publics.

Voici le mouvement pendant l'année 1921:

Montant du portefeuille au 31 décembre 1920	23 426 340
Titres divers mis en portefeuille	fr. 7 256 995. 28
Déférences de cours	" 1 764 744. 80
	9 021 740

08

moins:

Sortie de titres divers	32 448 080
	18 973 894
	13 474 186
	49

Observations concernant le bilan

c. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1921	fr. 18 441 530. 96
Les principaux montants représentant le solde sont:	
Chemins de fer étrangers	fr. 274 540.—
Cie P.-L.-M.; locations de wagons arriérées	” 1 800 000.—
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1921	” 8 224 132.—
Fonds de caisse des services	” 105 385.—
Entreprises suisses de transport	” 96 212.—
Association suisse du matériel roulant	” 115 934.—
Houilles de service	” 1 337 439.—
Chèques et virements postaux	” 448 748.—
Cie B.-N.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel	” 129 177.—
Cie B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue	” 601 413.—
Cie B.-L.-S.; intérêts arriérés 4% sur obligations chemins de fer du lac de Thoune, I ^{re} hyp. de 1900	” 1 222 520.—
Cie P.-L.-M.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	” 210 223.—
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de construction	” 490 649.—
Compte d'isolateurs; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de construction	” 451 191.—
Divers comptes; exploitations de ballastières, ateliers etc.	” 2 933 967.—
	fr. 18 441 530 —

d. Biens-fonds disponibles,

(y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)

La valeur d'inventaire au 31 décembre 1920 était de	fr. 8 036 838. 86
En 1921, il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 13 722. 11
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	” 34 093. 14
	” — 20 371. 03
Montant au 31 décembre 1921	fr. 8 016 467. 83

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Différences avec 1920 Fr.
	au 31 déc. 1920 Fr.	au 31 déc. 1921 Fr.	
Administration des imprimés	1 181 782	1 334 842	+ 153 060
Administration du matériel de voie	27 824 498	22 210 375	— 5 614 123
Economat du 1 ^{er} arrondissement	26 704 773	25 004 402	— 1 700 371
” ” 2 ^e ” 	33 559 018	23 166 622	— 10 392 396
” ” 3 ^e ” 	29 417 482	23 714 600	— 5 702 882
” ” 4 ^e ” 	17 170 796	13 391 046	— 3 779 750
” ” 5 ^e ” 	13 686 352	6 306 440	— 7 379 912
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 771 297	2 908 613	+ 137 316
” ” de Fribourg	589 831	560 602	— 29 229
” ” de Bienne	2 510 275	2 444 920	— 65 355
” ” d'Olten	4 564 676	3 875 939	— 688 737
” ” de Zurich	3 622 049	3 252 808	— 369 241
” ” de Romanshorn	262 840	228 389	— 34 451
” ” de Rorschach	720 014	791 980	+ 71 966
” ” de Coire	1 167 677	1 079 803	— 87 874
” ” de Bellinzone	2 844 564	3 375 846	+ 531 282
Bois de chauffage pour locomotives	— 234 086	— 31 127	+ 202 959
Totaux	168 363 838	133 616 100	— 34 747 738

au 31 décembre 1921.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 137.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1920 de	fr. 31 482 090. 75
Il s'est augmenté en 1921 de:	
L'amortissement légal (délai 100 ans)	fr. 2 902 867. 50
La 9 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève—La Plaine	" 118 575. 41
La 7 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne Frasne—Vallorbe	" 35 198. 35
Solde au 31 décembre 1921	<u>fr. 34 538 732. 01</u>

III. Dettes courantes.

e. Créditeurs divers.

Ce chapitre se monte au 31 décembre 1921 à	<u>fr. 233 318 013. 25</u>
Les principaux montants sont:	
Chemins de fer étrangers	fr. 784 858
Réserve pour trafic direct non décompté	" 3 299 641
Banque Nationale Suisse, réscriptions	" 223 000 000
Créditeurs hypothécaires	" 250 000
Divers comptes	" 5 983 514
	<u>fr. 233 318 013</u>

IV. Fonds spécial.

Le solde du Fonds pour couverture des pensions de l'ancienne C^{ie} G. B. a été repris par la Caisse de pensions et de secours C. F. F. à partir du 1^{er} janvier 1921 conformément aux nouveaux statuts du 31 août 1921.

Inventaire au 31 décembre 1921 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	179 000	—	70	125 300	—
4 % " " " " 1912/1914	100 000	—	76	76 000	—
3¾ % Funiculaire Cossenay-Gare	150 000	—	55	82 500	—
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900	4 702 000	—	70	3 291 400	—
5 % Wynentalbahn de 1903	150 000	—	90	135 000	—
5¼ % " " 1906	64 000	—	100	64 000	—
	Total	.	.	3 774 200	—
II. Fonds d'Etats.					
3 % Etat de Berne de 1895	183 500	—	68	124 780	—
3½ % " " Vaud de 1904	1 000 000	—	73	730 000	—
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50	2 000 000	—	1	20 000	—
4 % " " de 1893; Cr. 500 000 à fr. — 20 les 100 Cr.	1 000	—	120	1 200	—
	Total	.	.	875 980	—
III. Obligations de villes.					
4 % Ville de Zurich de 1911	3 270 000	—	90	2 943 000	—
IV. Obligations de banques.					
4½ % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	2 000	—	94	1 880	—
5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918	1 500	—	90	1 350	—
	Total	.	.	3 230	—
V. Obligations diverses.					
4 % 94 obligations	85 928	64	100	85 928	64
4½ % 4 "	3 250	25	100	3 250	25
5 % 32 "	49 602	15	100	49 602	15
5½ % 2 "	42 200	60	100	42 200	60
	Total	.	.	180 981	64
VI. Actions.					
a. de chemins de fer.					
Emmentalbahn, privilégiées	434 000	—	70	303 800	—
" subvention	446 000	—	40	178 400	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	pro memoria	1	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	—	"	1	—
Wynentalbahn, ordinaires	405 000	—	"	1	—
" privilégiées	45 000	—	"	1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	"	1	—
" " subvention	25 000	—	"	1	—
Uerikon-Bauma	300 000	—	"	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000	—	"	1	—
Sihltalbahn	40 000	—	"	1	—
Frauenfeld-Wil, 1 ^{er} rang	2 500	—	"	1	—
" " II ^e "	25	—	"	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	"	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	"	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires	5 000	—	"	1	—
Bièvre-Apples-Morges, privilégiées	18 000	—	"	1	—
Funiculaire Cossenay-Gare	81 000	—	"	1	—
Berthoud-Thoune	50 000	—	"	1	—
Fribourg-Morat-Anet	18 000	—	"	1	—
Brienz-Rothorn, privilégiées	10 000	—	"	1	—
Dolderbahn, Zurich	500	—	"	1	—
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 3 922 200 et de la Société coopérative suisse des charbons à Bâle, fr. 1 330 000)				482 220	—
	Total	.	.	5 165 735	40
	Total	.	.	5 647 955	40
VII. Prêts hypothécaires.					
1 prêt 4¾ % . . . . .	.	.	.	14 000	—
3 " 5 % . . . . .	.	.	.	32 739	45
2 " 5½ % . . . . .	.	.	.	2 100	—
	Total	.	.	48 839	45
	Récapitulation.	.	.		
I. Obligations de chemins de fer . . . . .	.	.	.	3 774 200	—
II. Fonds d'Etats . . . . .	.	.	.	875 980	—
III. Obligations de villes . . . . .	.	.	.	2 943 000	—
IV. Obligations de banques . . . . .	.	.	.	3 230	—
V. Obligations diverses . . . . .	.	.	.	180 981	64
VI. Actions . . . . .	.	.	.	5 647 955	40
VII. Prêts hypothécaires . . . . .	.	.	.	48 839	45
	Total	.	.	13 474 186	49

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1921.

Compte de 1920	Budget de 1921		Compte de 1921
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
88 758 370	84 663 667	Situation de l'année précédente	84 663 667 03
		Recettes.	
7 814 806	8 989 000	Versements	8 287 624 15
3 335 285	3 462 200	a. Pour la superstructure	3 397 038 05
1 638 980	1 642 200	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 493 607 mètres à 30 cts.	1 648 082 10
1 696 305	1 820 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 24 985 085 km à 7 cts.	1 748 955 95
3 479 047	3 641 300	b. Pour le matériel roulant	3 379 741 55
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,	
1 467 661	1 491 300	pour locomotives 30 147 579 km-locomotive à 4,7 cts.	1 416 936 20
794 927	750 000	pour voitures 279 263 228 km-essieu à 0,30 cts.	837 789 70
1 216 459	1 400 000	pour wagons 401 791 309 km-essieu à 0,28 cts.	1 125 015 65
710 204	645 000	c. Pour mobilier et ustensiles	654 732 40
710 204	645 000	2½ % de fr. 26 189 296.65 valeur d'inventaire moyenne de l'année	654 732 40
33 780	305 200	d. Pour les usines électriques, installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires, ainsi que le mobilier	368 253 90
33 780	305 200	3 % de fr. 12 275 129.44 valeur d'inventaire moyenne de l'année	368 253 90
256 490	935 300	e. Pour les installations de la traction électrique	487 858 25
—	—	3 % de fr. 3 785 942.— pour l'équipement des sous-stations	113 578 25
256 490	935 300	1 ½ % de fr. 23 211 314.— frais d'établissement des conduites au-dessus du corps de la voie	348 169 70
—	—	1 % de fr. 2 611 032.— frais d'établissement des lignes de transport	26 110 30
		Dépenses.	
11 909 509	9 700 000	Prélèvements	8 574 267 54
10 753 946	6 988 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	7 371 478 90
9 411 007	6 250 000	Dépenses p ^r le matériel fr. 8 868 723.25, produit du vieux matériel fr. 2 295 429.50 . . .	6 573 293 75
1 342 939	738 000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	798 185 15
704 985	2 401 200	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	852 783 65
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:	
398 406	2 046 000	8 locomotives à vapeur fr. 525 730.— fr. 36 801.10	488 928 90
—	—	— chaudière » »	— —
52 116	144 000	3 voitures » 33 441.— » 1 337.65	32 103 35
27 158	19 200	8 fourgons » 85 472.— » 3 418.90	82 053 10
223 060	192 000	66 wagons à marchandises » 253 456.— » 13 004.45	240 451 55
4 245	—	10 wagons de service » 9 632.05 » 385.30	9 246 75
450 578	310 800	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	350 004 99
450 578	310 800	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y compris fr. 80 060.66 pour les services auxiliaires	350 004 99
-4 094 703	- 711 000	Versements en moins	- 286 643 39
84 663 667	88 952 667	Situation à la fin de l'année	84 377 023 64

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1921.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires et le mobilier des usines électriques du Simplon et de Ritom, comme aussi les versements pour les conduites au-dessus du corps de la voie servant à l'exploitation électrique (lignes Brigue—Iselle, Brigue—Sion, Scherzligen—Berne et Erstfeld—Bellinzone), et pour les lignes de transport, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour ces installations de la traction électrique en 1921.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de fr. 3 974 441 plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant	fr. 2 526 958
" le mobilier et les ustensiles	" 304 728
" les installations mécaniques et électriques des usines électriques	" 368 254
" les installations de la traction électrique	" 487 858
	<hr/> " 3 687 798

Les prélèvements dépassent les versements du montant net de fr. 286 643

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . fr. 34 640 675	1909 . . . fr. 63 420 058	1916 . . . fr. 83 206 782
1903 . . . " 55 510 204	1910 . . . " 65 521 253	1917 . . . " 86 151 928
1904 . . . " 56 849 780	1911 . . . " 74 766 984	1918 . . . " 87 754 786
1905 . . . " 58 613 571	1912 . . . " 75 083 311	1919 . . . " 88 758 370
1906 . . . " 58 775 984	1913 . . . " 75 735 316	1920 . . . " 84 663 667
1907 . . . " 60 398 662	1914 . . . " 78 375 626	1921 . . . " 84 377 024
1908 . . . " 61 140 472	1915 . . . " 81 516 348	

Autres fonds spéciaux, année 1921.

Compte de 1920		Compte de 1921
Fr.		Fr. Ct.
Fonds de couverture de pensions:		
Jura-Simplon.		
132 184	Solde au 1 ^{er} janvier 1921	fr. 123 430. 30
4 365	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1921	" 4 085. 45
136 549		—————
13 119	Pensions payées en 1921	
123 430		Solde à fin 1921
		115 271 20
Gothard.		
308 574	Solde au 1 ^{er} janvier 1921	fr. 282 837. 40
10 200	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1921 (bonifié à la Caisse de pensions)	" — —
318 774		—————
35 937	Pensions pour 1921 (payées par la Caisse de pensions)	
—	Report au crédit de la Caisse de pensions et de secours C. F. F.	
282 837		Solde à fin 1921
		— — —
Le montant du fonds spécial a été repris, valeur 1 ^{er} janvier 1921, par la Caisse de pensions et de secours C. F. F. conformément aux nouveaux statuts du 31 août 1921.		
Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
2 887 888	Solde au 1 ^{er} janvier 1921	fr. 3 251 623. 55
101 076	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1921	" 113 806. 80
300 000	14 ^e versement	" 300 000. —
3 288 964		—————
37 340	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1921	
3 251 624		Solde à fin 1921
		3 622 118 24
Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
3 624 150	Solde au 1 ^{er} janvier 1921	fr. 3 849 692. 08
541 492	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1921	" 646 657. 20
126 680	Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1921	" 132 772. 40
4 292 322		—————
442 630	Rentes-accidents payées en 1921 (y compris fr. 15 962. 80 payés au personnel de services auxiliaires)	
3 849 692		Solde à fin 1921
		4 174 056 83

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1921.

Compte de 1920	Budget de 1921			Compte de 1921
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
2 382 242	1 959 000	A. Livraisons de matières		2 632 098
275 571	120 000	I. Papier, enveloppes, etc.		209 239
1 420 060	1 210 000	II. Formulaires		1 835 828
477 695	373 000	III. Billets		439 563
197 778	244 000	IV. Tarifs		134 759
11 138	12 000	V. Divers (y compris la maculature)		12 708
1 181 782	1 200 000	B. Approvisionnements à compte nouveau		1 334 842
3 564 024	3 159 000			3 966 941
Total des recettes				
Livraisons plus importantes parce que les approvisionnements auprès des Economats, constituant la réserve pour l'exploitation, ont été comptabilisés en 1921 comme livraisons. Les Economats ne tiennent plus, dans leurs livres, de compte pour les imprimés en réserve.				
Dépenses.				
473 870	418 050	A. Frais de régie		390 198
313 319	296 410	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)		279 828
183 392	186 570	a. Traitements		192 383
22 989	3 000	b. Indemnités de voyages et divers		1 199
106 938	106 840	Plus: Dépenses des économats		86 246
97 028	58 610	II. Frais accessoires		52 303
4 031	4 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		6 182
21 502	18 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		18 473
27 424	2 000	c. Complément et entretien de l'inventaire		4 072
27 087	20 000	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers		13 541
16 984	14 610	Plus: Dépenses des économats		10 038
63 523	63 030	III. Intérêts des capitaux		58 066
4 033	4 030	a. Intérêt du capital de construction		5 084
37 109	40 000	b. > > d'exploitation		52 981
22 381	19 000	Plus: Dépenses des économats		—
1 861 381	1 827 200	B. Achats		2 243 167
166 449	120 000	I. Papier, enveloppes, etc.		104 520
1 205 708	1 250 000	II. Formulaires		1 797 466
246 291	210 000	III. Billets (carton brut)		246 621
242 933	247 000	IV. Tarifs		94 559
—	200	V. Divers		—
1 072 854	800 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		1 181 781
3 408 105	3 045 250			3 815 147
Total des dépenses				
Achats plus importants provenant de la reprise des imprimés en réserve dans les Economats, qui ont ensuite été facturés à l'exploitation.				
Clôture.				
3 564 024	3 159 000	Recettes		3 966 941
3 408 105	3 045 250	Dépenses		3 815 147
155 919	113 750			Produit net
Produit net de l'année 1921 Fr. 151 793.58				
Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation Fr. 58 066.05				
Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 209 859.58				

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1921.

Compte de 1920	Budget de 1921			Compte de 1921			
Fr.	Fr.			Fr.	Fr.		
Recettes.							
15 846 087	13 500 000	A. Livraisons de matières		13 199 493	05		
3 825 631	2 800 000	I. Traverses de bois		2 724 647	50		
1 425 330	1 200 000	II. Traverses de fer		1 714 703	75		
5 599 789	5 400 000	III. Rails		4 074 091	75		
2 390 009	1 600 000	IV. Accessoires		1 605 195	65		
1 293 783	1 000 000	V. Aiguilles et croisements		1 767 278	50		
93 598	100 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.		99 513	85		
11 788	20 000	VII. Matériaux divers		3 527	45		
1 206 159	1 380 000	VIII. Ventes		1 210 534	60		
27 824 498	15 000 000	B. Approvisionnements à compte nouveau		22 210 375	15		
43 670 585	28 500 000	Total des recettes		35 409 868	20		
Valeur plus importante des approvisionnements en regard du budget résultant des prix élevés et de la livraison, vers la fin de l'année 1921, de traverses de fer et de rails pour 1922.							
Dépenses.							
1 381 331	831 600	A. Frais de régie		1 553 004	—		
193 838	208 000	I. Personnel		187 131	40		
185 350	193 150	a. Traitements		181 562	—		
8 488	14 850	b. Indemnités de voyages et divers		5 569	40		
25 057	23 000	II. Frais accessoires		24 114	45		
2 215	1 800	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 323	45		
8 827	7 200	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		5 665	55		
290	400	c. Complément et entretien de l'inventaire		565	80		
13 725	13 600	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		16 559	65		
1 162 436	600 600	III. Intérêts des capitaux		1 341 758	15		
552	600	a. Intérêt du capital de construction		751	35		
1 161 884	600 000	b. Intérêt du capital d'exploitation		1 341 006	80		
16 562 749	12 400 000	B. Achats de matériaux		5 981 178	25		
3 717 638	2 500 000	I. Traverses de bois		1 372 651	04		
1 667 747	1 200 000	II. Traverses de fer		221 071	27		
6 997 542	5 500 000	III. Rails		1 568 196	79		
2 036 241	1 500 000	IV. Accessoires		1 157 752	05		
2 004 688	1 500 000	V. Aiguilles et croisements		1 465 579	57		
80 711	150 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.		112 511	28		
58 182	50 000	VII. Matériaux divers		83 416	25		
25 536 350	15 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		27 824 498	10		
43 480 430	28 231 600	Total des dépenses		35 358 680	35		
Frais de régie plus élevés provenant de l'augmentation de 4% à 5% de l'intérêt des capitaux. Achats moins importants. Une partie des matériaux nécessaires ayant déjà été livrés l'année précédente.							
Clôture.							
43 670 585	28 500 000	Recettes		35 409 868	20		
43 480 430	28 231 600	Dépenses		35 358 680	35		
190 155	268 400	Produit net		51 187	85		
Produit net de l'année 1921 Fr. 51 187.85							
Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation " 1 341 758.15							
Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 1 392 946.—							

Comptes des économats

Compte de 1920	Budget de 1921		Ier arrond. Lausanne
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
114 986 949	107 793 300	Recettes.	18 124 985 23
110 513	102 600	I. Fournitures de bureau	29 284 55
808 976	761 200	II. Matières pour l'éclairage	164 181 85
98 992 238	92 751 000	III. Matières pour le chauffage	15 736 389 16
3 904 474	3 237 600	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	631 809 57
843 051	632 300	V. Mobilier et outillage	179 136 35
4 407 870	4 478 000	VI. Uniformes	919 795 75
4 493 693	4 574 000	VII. Matériaux de construction	351 330 35
1 419 538	1 240 000	VIII. Imprimés	107 947 55
13	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	4 940 10
6 783	6 600	X. Divers (y compris loyers)	170 —
120 538 422	17 665 000		25 004 402 20
235 525 371	125 458 300	Total des recettes	43 129 387 43
		Dépenses.	
2 077 251	1 538 600	A. Frais de régie	1 646 245 80
792 922	800 190	I. Personnel	177 762 —
790 657	816 520	a. Traitements	168 599 55
77 018	65 940	b. Salaires (Prestations d'autres services)	22 914 30
32 185	24 570	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 759 45
— 106 938	— 106 840	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 20 511 30
88 353	75 390	II. Frais accessoires	17 428 90
18 811	14 300	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 409 —
30 665	25 900	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4 381 85
8 515	6 200	c. Complément et entretien de l'inventaire	492 20
47 345	43 600	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	12 940 55
— 16 983	— 14 610	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 1 794 70
1 195 976	663 020	III. Intérêts des capitaux	1 451 054 90
20 433	20 720	a. Intérêt du capital de construction	733 75
1 198 468	661 620	b. » » » d'exploitation	1 451 004 20
— 22 381	— 19 000	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	— 683 05
— 544	— 320	» des usines électriques	
206 921 070	104 461 900	B. Achats	14 752 321 59
116 453	93 000	I. Fournitures de bureau	21 706 05
754 497	692 200	II. Matières pour l'éclairage	122 766 95
191 337 291	93 483 000	III. Matières pour le chauffage	13 203 741 40
3 146 481	3 126 700	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation	383 714 20
884 032	596 500	V. Mobilier et outillage	101 731 25
4 266 162	4 128 000	VI. Uniformes	773 066 50
4 861 668	1 002 500	VII. Matériaux de construction	139 465 14
1 551 017	1 530 000	VIII. Imprimés	1 613 25
3 469	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	4 516 85
25 658 847	18 626 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	26 704 772 95
234 657 168	124 626 500		Total des dépenses
235 525 371	125 458 300	Recettes	43 129 387 43
234 657 168	124 626 500	Dépenses	43 103 340 34
868 203	831 800		Produit net
			26 047 09

pour l'année 1921.

Comptes de 1921										Observations	
II ^e arrond. Bâle		III ^e arrond. Zurich		IV ^e arrond. Rorschach		V ^e arrond. Lucerne		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
36 008 335	91	23 980 579	21	15 647 181	69	13 854 996	25	107 616 078	29	Vis-à-vis de 1920 diminution due au recul des prix.	
19 788	04	18 627	72	13 052	19	20 982	35	101 734	85		
183 642	09	169 229	85	99 410	88	153 613	50	770 078	17		
33 614 335	70	21 540 609	51	14 137 842	94	10 683 341	17	95 712 518	48		
608 098	71	653 781	35	443 148	61	563 130	70	2 899 968	94		
122 575	21	68 163	74	69 572	61	136 351	10	575 799	01		
1 129 197	70	1 089 383	04	658 447	45	597 254	60	4 394 078	54		
131 696	91	340 731	04	107 629	79	1 568 183	—	2 499 571	09		
198 008	10	100 052	96	118 077	22	132 139	83	656 225	66	Les approvisionnements d'imprimés des Economats ont été imputés à l'Administration des imprimés et facturés par cette dernière à l'exploitation.	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 940	10		
993	45	—	—	—	—	—	—	1 163	45		
23 166 621	60	23 714 599	95	13 391 046	01	6 306 439	84	91 583 109	60	Vis-à-vis de 1920 approvisionnements moins importants à la fin de l'année et réduction des prix.	
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89		
1 885 571	69	1 732 963	07	957 055	89	573 041	11	6 794 877	56		
149 551	75	209 951	55	74 794	65	173 077	25	785 137	20		
153 044	20	191 819	70	87 165	45	157 702	40	758 331	30		
4 317	—	34 389	05	1 565	40	24 828	85	88 014	60		
10 432	55	2 494	—	760	30	4 591	20	25 037	50		
— 18 242	—	— 18 751	20	— 14 696	50	— 14 045	20	— 86 246	20		
19 174	69	21 873	62	5 913	16	16 419	91	80 810	28		
4 897	83	4 004	47	1 755	88	3 283	61	15 350	79		
4 878	28	5 150	89	754	13	6 481	30	21 646	45		
3 530	55	761	48	371	99	2 186	05	7 342	27		
9 545	88	13 916	37	3 361	26	6 740	35	46 504	41		
— 3 677	85	— 1 959	59	— 330	10	— 2 271	40	— 10 033	64		
1 716 845	25	1 501 137	90	876 348	08	383 543	95	5 928 930	08	Augmentation de 4% à 5% de l'intérêt des capitaux et moyenne des approvisionnements de l'année plus élevée.	
16 199	25	1 572	30	1 004	65	6 419	60	25 929	55		
1 700 646	—	1 499 565	60	875 343	43	377 124	35	5 903 683	58		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23 729 423	25	16 538 293	56	10 823 346	—	5 885 989	76	71 724 374	16	Diminution des frais d'achats provenant de la réduction des prix et des besoins moins importants.	
14 411	55	15 260	80	9 309	65	12 678	80	73 366	85		
94 707	73	121 362	55	58 414	36	126 974	40	524 225	99		
22 149 439	68	14 606 826	38	9 963 233	74	3 699 895	67	63 623 136	87		
480 330	73	502 135	80	236 305	16	475 917	41	2 078 403	30		
109 887	51	62 999	77	53 648	20	94 818	85	423 085	58		
772 233	85	961 033	14	476 935	10	588 463	25	3 571 731	84		
108 412	20	262 124	67	23 560	92	887 241	38	1 420 804	31		
—	—	1 550	45	1 938	87	—	—	5 102	57		
—	—	—	—	—	—	—	—	4 516	85		
33 559 018	41	29 417 481	96	17 170 795	73	13 686 352	47	120 538 421	52	Produit net de 1921 Fr. 141 514.65	
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89	Intérêts des capitaux Fr. 5 928 930.08	
59 174 013	35	47 683 738	59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 6 070 444.73	
944	16	11 440	57	87 030	08	16 052	75	141 514	65		

Comptes des ateliers

pour l'année 1921.

Comptes de 1921

Arrond. II				Arrond. III Zurich		Arrond. IV						Arrond. V Bellinzona		Total	
Bienne		Olten				Romanshorn		Rorschach		Coire					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08
2 444 919	57	3 875 938	63	3 252 807	95	228 389	10	791 980	20	1 079 803	05	3 375 846	09	18 518 899	63
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 453 511	55	2 103 173	46	5 413 578	17	34 956 937	71
1 849 675	11	3 978 305	66	2 487 060	75	278 138	—	733 497	17	935 496	14	2 569 014	17	15 903 714	42
1 419 880	78	2 812 222	22	2 004 059	91	271 624	45	634 320	47	821 407	24	2 043 732	42	12 236 592	01
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
2 510 274	75	4 564 675	93	3 622 048	74	262 839	79	720 014	38	1 167 677	32	2 844 564	—	19 053 223	29
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 453 511	55	2 103 173	46	5 413 578	17	34 956 937	71
4 269 722	95	8 206 663	42	7 487 508	20	621 100	85	2 569 811	42	2 287 731	24	6 137 186	45	37 159 491	77
4 228 368	70	7 956 676	30	7 218 456	60	600 630	50	2 491 615	07	2 195 578	99	6 020 540	10	36 069 417	71
41 354	25	249 987	12	269 051	60	20 470	35	78 196	35	92 152	25	116 646	35	1 090 074	06
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
217 875	11	850 186	34	490 128	21	242 374	10	84 582	35	302 532	95	102 294	70	2 520 088	20
24 640	10	320 968	40	545 602	60	18 293	85	28 294	15	148 859	10	380 288	96	1 513 187	96
90 042	65	830 866	07	1 010 361	50	42 294	05	29 855	65	68 691	30	49 258	75	3 204 608	04
27 795	21	80 600	55	55 734	35	5 357	05	21 505	20	35 846	95	44 166	65	324 524	41
35 065	—	247 555	70	149 637	01	851	04	16 551	70	910	40	35 097	70	567 618	70
5 094 935	35	11 702 923	92	10 221 972	71	936 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	49

Comptes des ateliers

Compte de 1920	Budget de 1921		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses.						
8 672 223	14 223 000	I. Frais de personnel		2 501 238	85	258 299
1 687 781	1 812 500	A. Bureau et magasin		161 866	90	84 650
1 637 801	1 769 000	1. Traitements		160 232	45	84 359
49 980	43 500	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers		1 634	45	291
24 733 077	23 387 500	B. Ateliers		3 092 957	55	755 945
4 420 493	4 329 000	1. Traitements et salaires mensuels		506 577	90	127 343
20 001 106	18 809 000	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche		2 575 344	90	628 169
311 478	249 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		11 034	75	432
26 420 858	25 200 000	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI		3 254 824	45	840 596
- 17 748 635	- 10 977 000			- 753 585	60	- 582 296
16 474 496	12 216 500	II. Matériaux, assurances, etc.		2 393 177	14	431 643
17 749 044	13 595 000	1. Livraisons du magasin		2 486 457	86	477 982
3 883 094	3 388 500	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers		653 004	80	117 523
21 632 138	16 983 500	Dont à porter au débit des chapitres III—VII		3 139 462	66	595 506
- 5 157 642	- 4 767 000			- 746 285	52	- 163 863
1 304 007	1 490 800	III. Entretien et renouvellement		265 422	11	28 114
476 234	504 900	A. Voies, bâtiments et installations fixes.		93 281	62	11 059
4 360	16 100	1. Entretien ordinaire				94
		2. Amortissements				—
767 303	932 800	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.		172 140	49	14 517
56 110	37 000	1. Complément et entretien				09
		2. Amortissement d'objets hors d'usage				2 537
19 774 504	12 503 300	IV. Frais généraux divers		919 537	20	657 126
1 448 116	2 240 000	1. Personnel de bureau et de surveillance		281 506	35	58 069
45 292	31 500	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		4 676	15	1 594
743 929	709 000	3. Eclairage, chauffage et nettoyage		84 106	50	43 331
751 016	621 000	4. Matières de consommation pour les ateliers		131 832	70	10 357
447 706	580 000	5. Force motrice		42 516	75	7 098
565 427	560 000	6. Assurances-accidents et indemnités		96 760	65	21 545
15 773 018	7 761 800	7. Divers		278 138	10	515 129
1 732 155	1 634 200	V. Intérêts des capitaux		284 733	16	58 384
1 049 144	1 089 000	1. Intérêt du capital de construction		142 818	41	29 273
683 011	545 200	2. » » » d'exploitation		141 914	75	29 110
85 809	85 900	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées		9 363	50	1 571
9 802	29 800			20 815	15	963
1 245 867	238 500	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage		65 042	75	1 167
49 298 863	42 422 000	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente		Total des dépenses		1 437 270
				6 459 329	86	73
L'intérêt des capitaux a été élevé de 4% à 5%.						
Clôture.						
49 458 005	42 517 000	Recettes		6 474 359	72	1 443 652
49 298 863	42 422 000	Dépenses		6 459 329	86	1 437 270
159 142	95 000			15 029	86	6 381
		Produit net de 1921	Fr. 99 269.50			60
		Intérêts des capitaux	Fr. 2 283 511.16			
		Produit brut en faveur des recettes d'exploitation	Fr. 2 382 780.66			

pour l'année 1921.

Comptes de 1921

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV								Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
903 696	61	2 056 849	50	1 654 720	12	171 489	30	636 612	60	484 197	51	1 427 789	35	10 094 892	94		
209 660	90	432 798	75	353 777	26	48 119	70	113 710	15	132 219	60	235 916	90	1 772 720	71		
203 323	10	399 214	95	349 963	16	47 784	95	111 369	70	120 543	70	232 843	35	1 709 634	91		
6 337	80	33 583	80	3 814	10	334	75	2 340	45	11 675	90	3 073	55	63 085	80		
2 550 182	60	5 567 634	40	5 107 405	94	487 904	80	1 814 890	—	1 460 548	64	4 152 603	40	24 990 072	78		
294 761	85	785 131	85	1 030 414	40	87 983	55	321 898	65	84 127	05	1 000 966	60	4 239 205	35		
2 226 128	82	4 619 697	25	4 047 200	19	383 193	65	1 436 586	75	1 335 799	20	3 124 728	65	20 376 848	46		
29 291	93	162 805	30	29 791	35	16 727	60	56 404	60	40 622	39	26 908	15	374 018	97		
2 759 843	50	6 000 433	15	5 461 183	20	536 024	50	1 928 600	15	1 592 768	24	4 388 520	30	26 762 793	49		
- 1 856 146	89	- 3 943 583	65	- 3 806 463	08	- 364 535	20	- 1 291 987	55	- 1 108 570	73	- 2 960 730	95	- 16 667 900	55		
1 728 454	53	4 176 056	39	2 778 859	08	294 825	26	547 856	11	911 663	69	1 825 178	76	15 087 714	58		
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08		
370 947	48	802 991	59	1 448 586	94	81 363	03	251 621	80	226 896	97	759 317	97	4 712 254	46		
2 285 977	77	5 470 034	55	4 304 888	48	393 951	72	913 153	15	1 250 267	38	2 797 050	05	21 150 292	54		
- 557 523	24	- 1 293 978	16	- 1 526 029	40	- 99 126	46	- 365 297	04	- 338 603	69	- 971 871	29	- 6 062 577	96		
134 351	83	413 094	82	296 602	86	15 313	84	79 906	82	81 824	68	310 281	21	1 624 912	20		
39 829	15	187 652	18	102 563	09	4 779	83	31 041	87	34 115	85	103 300	10	607 623	63		
—	—	2 000	—	—	—	929	60	4 900	—	—	—	—	—	7 829	60		
94 228	68	213 240	64	185 965	32	9 604	41	40 800	95	47 708	83	195 050	29	973 256	70		
294	—	10 202	—	8 074	45	—	—	3 164	—	—	—	11 930	82	36 202	27		
2 036 616	51	4 389 217	89	4 374 648	63	417 754	27	1 437 327	31	1 236 854	05	3 252 135	55	18 721 217	59		
167 299	59	341 637	45	373 353	09	35 156	20	79 969	70	93 835	50	220 049	50	1 650 877	13		
3 701	38	12 591	33	12 345	49	1 563	83	3 561	76	2 905	03	10 150	35	53 089	87		
45 688	81	96 009	25	222 632	14	8 148	78	28 419	11	56 711	45	149 631	75	734 678	79		
78 557	95	163 596	75	103 751	52	19 958	29	49 519	68	40 770	89	92 025	80	690 371	10		
33 856	89	166 132	—	225 803	22	4 821	14	63 844	20	12 795	80	42 018	80	598 887	63		
74 510	50	166 626	46	153 035	39	14 079	10	51 486	55	41 731	05	113 435	65	733 210	45		
1 633 001	39	3 442 624	65	3 283 727	78	334 026	93	1 160 526	31	988 104	33	2 624 823	70	14 260 102	62		
242 117	40	426 395	45	646 061	25	30 574	10	117 867	55	124 401	50	352 975	85	2 283 511	16		
118 195	40	208 820	10	473 052	20	18 415	25	78 597	50	67 515	45	199 988	20	1 336 676	46		
123 922	—	217 575	35	173 009	05	12 158	85	39 270	05	56 886	05	152 987	65	946 834	70		
75	14	8 841	65	14 839	74	19	45	21 344	65	1 942	29	12 068	70	70 066	27		
509	25	—	12	—	340	—	—	838	26	2 151	90	5 140	93	30 771	29		
37 876	—	211 358	77	435 266	27	2 043	80	7 769	37	108 949	90	74 811	15	944 285	96		
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	99		
5 094 935	35	11 702 923	92	10 221 972	71	936 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	49		
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	99		
11 238	08	21 097	45	20 634	76	4 764	47	254	50	6 675	32	13 193	46	99 269	50		

Comptes des usines électriques

Compte de 1920*	Budget de 1921	
<p>Le compte de 1920 ne renferme que les usines électriques de Brigue et d'Iselle, tandis que le budget de 1921 comprend ces deux usines et celle de Ritom.</p>		
Fr.	Fr.	
205 058	2 277 300	Recettes.
110 767	2 197 800	I. Fourniture d'énergie
46 000	49 000	1. Au service de la traction
48 291	30 500	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)
158 680	104 100	3. A des tiers
1 402	6 300	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)
365 140	2 387 700	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)
		Total des recettes
		Dépenses.
189 310	387 800	I. Personnel
131 796	312 000	1. Traitements
54 410	58 800	2. Salaires à la journée et à l'heure
20 460	29 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers
— 17 356	— 12 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III
46 648	297 600	II. Entretien et remplacement de menus objets
12 253	70 600	1. Voies, bâtiments et installations fixes
34 395	227 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier
22 882	289 400	III. Frais généraux divers
2 134	22 800	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage
649	57 500	2. Matières de consommation pour les usines
7 526	101 520	3. Redevances d'eau
—	4 000	4. Energie fournie par des tiers
5 050	55 000	5. Indemnités pour accidents et assurances
7 523	48 580	6. Divers
31 805	533 900	IV. Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement
5 111	47 500	1. Amortissement, $\frac{1}{2}\%$ sur le capital d'établissement moyen de toutes les installations
26 694	486 400	2. Versements dans le fonds de renouvellement, 3% sur le capital d'établissement des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires et accessoires, ainsi que le mobilier
68 125	866 400	V. Intérêts des capitaux, 5% sur le capital d'établissement moyen
358 770	2 375 100	Total des dépenses
		Clôture.
365 140	2 387 700	Recettes
358 770	2 375 100	Dépenses
6 370	12 600	Produit net

pour l'année 1921.

Comptes de 1921						Observations
Brigue et Iselle		Ritom		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
281 720	51	1 894 995	80	2 176 716	31	
188 443	50	1 892 000	—	2 080 443	50	
45 857	10	2 995	80	48 852	90	
47 419	91	—	—	47 419	91	
160 992	85	22 871	80	183 864	65	
1 436	25	70 147	50	71 583	75	
444 149	61	1 988 015	10	2 432 164	71	
				8		
184 463	35	197 571	30	382 034	65	
131 092	75	136 874	55	267 967	30	
56 197	90	70 088	30	126 286	20	
27 021	40	6 651	10	33 672	50	
— 29 848	70	— 16 042	65	— 45 891	35	
68 242	65	30 518	22	98 760	87	
32 149	50	8 117	25	40 266	75	
36 093	15	22 400	97	58 494	12	
31 266	50	238 835	94	270 102	44	
2 159	35	3 246	96	5 406	31	
1 406	30	6 156	95	7 563	25	
6 520	—	95 000	—	101 520	—	
—	—	8 000	—	8 000	—	
5 876	40	6 525	95	12 402	35	
15 304	45	119 906	08	135 210	53	
40 143	55	445 045	45	485 189	—	
10 126	45	106 808	65	116 935	10	
30 017	10	338 236	80	368 253	90	
101 947	70	1 064 586	30	1 166 534	—	
426 063	75	1 976 557	21	2 402 620	96	
444 149	61	1 988 015	10	2 432 164	71	
426 063	75	1 976 557	21	2 402 620	96	
18 085	86	11 457	89	29 543	75	

Produit net de l'année 1921 : Fr. 29 543.75
Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement : 485 189.—
Intérêts des capitaux : 1 166 534.—
Produit brut porté au crédit des recettes diverses d'exploitation : Fr. 1 681 266.75

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1921.
(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1920	Budget de 1921		Compte de 1921						
Fr.	Fr.		Fr. Ct.						
Recettes.									
1 264	1 200	I. Fourniture d'énergie	1 340 20						
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	— —						
781	200	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	503 —						
2 045	1 400		Total des recettes 1 843 20						
Dépenses.									
—	—	I. Personnel	— —						
—	—	1. Traitements	— —						
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure	— —						
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	— —						
2 298	400	II. Entretien et remplacement de menus objets	3 684 —						
1 493	400	1. Bâtiments et installations fixes	3 684 —						
805	—	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	— —						
175	340	III. Frais généraux divers	347 20						
—	—	1. Fournitures de bureau, etc.	2 40						
175	90	2. Matières de consommation	197 30						
—	250	3. Energie fournie par l'usine	147 50						
—	—	4. Energie fournie par des tiers	— —						
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances	— —						
—	—	6. Divers	— —						
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364 —						
305	290	V. Intérêt du capital de construction	363 25						
3 142	1 390		Total des dépenses 4 758 45						
Clôture.									
2 045	1 400	Recettes	1 843 20						
3 142	1 390	Dépenses	4 758 45						
— 1 097	+ 10	Excédent des recettes ou des dépenses	— 2 915 25						
<p>Surcroit de dépenses en 1921 pour l'entretien des installations d'éclairage, y compris le remplacement de poteaux. Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Excédent des dépenses de 1921</td> <td>Fr. 2 915.25</td> </tr> <tr> <td>Intérêt du capital de construction</td> <td>" — 363.25</td> </tr> <tr> <td>Excédent des dépenses à la charge du compte de profits et pertes</td> <td><u>Fr. 2 552.—</u></td> </tr> </table>				Excédent des dépenses de 1921	Fr. 2 915.25	Intérêt du capital de construction	" — 363.25	Excédent des dépenses à la charge du compte de profits et pertes	<u>Fr. 2 552.—</u>
Excédent des dépenses de 1921	Fr. 2 915.25								
Intérêt du capital de construction	" — 363.25								
Excédent des dépenses à la charge du compte de profits et pertes	<u>Fr. 2 552.—</u>								

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1921.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom.)

Compte de 1920	Budget de 1921	Le funiculaire de Piotta a été ouvert au service public le 1 ^{er} juillet 1921; le budget comprend une année entière.		Compte de 1921
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
Recettes.				
—	28 000	I. Transport des voyageurs	12 620	55
—	7 000	II. Transport des bagages et marchandises	722	90
—	2 500	1. Bagages	36	40
—	4 500	2. Marchandises	686	50
—	—	III. Recettes diverses	—	—
—	35 000		Total des recettes	13 343 45
Dépenses.				
—	15 700	I. Personnel	5 906	35
—	15 200	1. Traitements (part du funiculaire)	4 640	35
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure	1 095	30
—	500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	170	70
—	4 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	867	15
—	1 500	1. Voies, bâtiments et installations fixes	133	—
—	2 500	2. Installations mécaniques et électriques	734	15
—	8 100	III. Frais généraux divers	2 862	95
—	600	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	582	75
—	1 000	2. Matières de consommation	540	15
—	4 000	3. Energie fournie par des tiers	1 714	05
—	1 500	4. Indemnités pour accidents et assurances	—	—
—	1 000	5. Divers	26	—
—	7 000	IV. Intérêt du capital de construction	3 500	—
—	34 800		Total des dépenses	13 136 45
Le capital d'établissement du funiculaire est compris dans celui de l'usine électrique de Ritom.				
Clôture.				
—	35 000	Recettes	13 343	45
—	34 800	Dépenses	13 136	45
—	200		Excédent des recettes	207 —
Excédent des recettes Fr. 207.—				
Intérêt des capitaux Fr. 3 500.—				
Total porté au crédit du compte de profits et pertes Fr. 3 707.—				

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1921.

Compte de 1920	Budget de 1921			Compte de 1921
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
139 262	120 000	I. Transport des voyageurs	111 947	72
440 785	315 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	360 021	05
9 339	10 000	1. Bagages	7 863	27
3 947	5 000	2. Animaux	1 086	55
427 499	300 000	3. Marchandises	351 071	23
2 600	3 000	III. Transports postaux	2 600	—
582 647	438 000		474 568	77
3 602	3 000	IV. Recettes diverses	3 812	40
586 249	441 000		478 381	17
Dépenses.				
342 885	402 490	I. Frais de personnel	340 974	58
31 922	35 290	A. Personnel d'administration	26 922	30
31 404	34 390	1. Traitements	26 256	45
518	900	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	665	85
310 963	367 200	B. Personnel des bateaux et des ports	314 052	28
232 831	261 000	1. Traitements	234 546	95
16	7 000	2. Salaires	765	30
8 184	13 800	3. Uniformes	12 043	73
45 916	49 000	4. Allocations supplémentaires	44 147	40
35	100	5. Indemnités pour service de nuit	24	20
15 147	15 200	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 287	70
8 066	18 000	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	5 272	15
768	3 100	8. Indemnités de voyages et divers	1 964	85
470 032	574 910	II. Autres dépenses	430 639	67
273 899	361 000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	217 508	18
111 342	109 600	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	111 568	75
4 178	10 700	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	9 121	75
69 925	77 000	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	* 81 004	50
2 502	1 800	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	2 027	24
954	1 100	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 402	03
5 814	6 700	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	7 385	10
1 418	7 010	8. Divers	622	12
812 917	977 400		Total des dépenses	771 614 25
Clôture.				
586 249	441 000	Recettes	478 381	17
812 917	977 400	Dépenses	771 614	25
226 668	536 400		Excédent des dépenses	293 233 08
		Cet excédent des dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.		

* Dépense portée au crédit de la rubrique II. 2. pour réparations importantes aux bateaux Helvétia et Säntis, qui se sont élevées à fr. 95 923.15; il n'a pas pu être effectué d'amortissement sur le compte de construction en 1921.

**Compte de capital
pour l'année
1921**

Compte de capital

Compte de 1920		Compte de 1921
Fr.		Fr. Ct
RECETTES.		
56 090 115	Solde actif de l'année précédente	—
132 900 800	Versements de capitaux	228 573 700
121 540 800	Emission de bons de caisse C. F. F. 5½ % de 1920	9 043 700
—	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1921	210 000 000
11 360 000	Emission de bons de dépôt C. F. F. 5 %	9 530 000
4 107 686	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	5 463 224 53
2 834 169	a. Amortissement légal	3 056 641 26
233 227	b. Amortissement du coût d'installations disparues	817 280 92
1 040 290	c. Amortissement de frais d'emprunts	1 589 302 35
6 342 408	Produits de ventes et remboursements en 1921	10 814 746 14
117 722	I. Frais généraux	719 590 88
3 609 738	II. Etablissement de la voie et installations fixes	8 301 850 64
1 033 505	III. Matériel roulant	912 615 05
20 674	IV. Mobilier et ustensiles	46 452 50
1 553 229	V. Services auxiliaires	833 873 07
7 540	Entreprises accessoires	364 —
48 295 457	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur compte de construction	53 844 726 60
1 440 416	I. Frais généraux	1 621 171 56
20 720 402	II. Etablissement de la voie et installations fixes	19 529 682 57
24 636 485	III. Matériel roulant	30 723 936 55
650 161	IV. Mobilier et ustensiles	823 066 27
847 993	V. Services auxiliaires	1 146 869 65
114 556 683	Solde passif à reporter	107 122 030 82
362 293 149		405 818 428 09

pour l'année 1921.

Compte de 1920		DÉPENSES.	Compte de 1921
Fr.			Fr. Ct.
	Solde passif de l'année précédente		114 556 683 34
85 203 449	Remboursement de capitaux		9 667 875 41
	Emprunts du Central suisse:		
1 502 500	du 1 ^{er} février 1876	fr. 683 000.—	
858 000	du 25 juin 1880	» 190 000.—	
7 502 000	du 1 ^{er} juin 1894	» 141 000.—	
5 677 000	du 26 octobre 1894	» 139 000.—	
15 539 500			1 153 000
	Emprunts du Nord-Est suisse:		
297 000	de 1880	fr. —.—	
3 162 000	de 1894	» —.—	
2 019 000	de 1895	» —.—	
8 939 500	de 1897	» —.—	
14 417 500			
	Emprunts de l'Union suisse:		
1 359 100	du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 119 900.—	
3 505 900	du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 22 900.—	
4 865 000			142 800
	Emprunts du Jura-Simplon:		
203 500	Franco-Suisse	fr. 209 000.—	
143 500	Jougne-Eclépens	» 62 000.—	
22 546 500	Jura-Simplon 1894	» —.—	
22 893 500			271 000
9 633 000	Emprunt du Gothard 3½ % de 1895		677 500
	Emprunts des C. F. F.:		
4 800 000	3½ % de 1899/1902	fr. 5 000 000.—	
1 655 000	3 % différé de 1903	» 1 705 000.—	
600 000	3½ % de 1910	» 600 000.—	
10 686 000	4½ % bons de caisse de 1917	» —.—	
113 949	Amortissement Genève—La Plaine	» 118 575. 41	
17 854 949			7 423 575 41
98 427 971	Prélèvements sur le compte „Capital amorti“		
	Ensuite de la prolongation du délai de l'amortissement de 60 à 100 ans.		
102 925 782	Dépenses reportées sur compte de construction (y compris le report du compte des objets inachevés)		118 503 835 34
73 287 322	Dépenses pour travaux en cours d'exécution		66 168 453 74
6 239	Frais d'installation des entreprises accessoires		5 575 75
2 442 386	Dépenses à amortir		96 916 004 51
233 228	Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement		817 280 92
2 209 158	Frais d'émission d'emprunts		3 360 961 45
—	Report du déficit de guerre au 31 décembre 1920		92 737 762 14
362 293 149			405 818 428 09
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1921.		
	Valeurs et créances	fr. 187 236 073.—	
	Solde passif du compte de profits et pertes	» 72 505 840. 79	fr. 259 741 913. 79
	moins:		
	Dettes courantes	fr. 274 575 474. 70	
	Fonds spéciaux	» 92 288 469. 91	» 366 863 944. 61
	Montant égal au solde du compte de capital		fr. 107 122 030. 82

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 1920		Compte 1921	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
196 694 512	97	210 184 196	93
155 682 405	45	259 272 592	30
23 795 509	56	39 031 889	84
119 305 317	43	201 069 880	35
12 581 578	46	19 170 822	11
78 799 524	89	81 074 469	87
50 968 915	—	51 694 604	45
25 967 753	01	27 479 889	84
1 862 856	88	1 899 975	58
12 896 034	30	12 996 172	20
10 219 394	41	10 392 476	42
1 687 836	03	1 705 806	52
312 761	43	279 148	02
280 956	40	259 616	19
250 553	91	218 835	64
97 375	03	81 765	03
47 157	09	45 781	68
—	—	12 742	70
514 835	28	309 723	35
53 339	88	93 160	44
686 330	64	—	—
—	—	817 055	04
248 632 470	44	354 563 173	20
51 937 957	47	144 378 976	27
21 065 820	26	36 100 677	41
10 599 122	11	22 638 359	50
1 591 138	55	2 752 022	05
9 007 983	56	19 886 337	45
175 304	80	127 166	60
42 996	80	21 216	20
21 162	40	2 229	40
278	60	810	40
1 229	45	13 333	—
106 389	30	84 806	35
3 248	25	4 771	25
325 731	90	2 499 068	95
272 823	70	88 087	70
9 692 837	75	10 747 994	66
2 352 583	36	7 738 356	44
1 500 000	—	1 500 000	—
1 500 000	—	1 500 000	—
317 828	51	5 718 948	81
86 603	60	—	—
28 340	75	6 124	60
7 198	20	6 723	25
41 193	28	36 037	66
1 182	55	1 464	15
125 474	63	186 220	57
244 761	84	282 837	40
—	—	144 378 976	27
51 937 957	47	191 924 498	47
92 441 018	80	590 326 705	52
364 491 892	86		

Recettes.

- I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1920**
1. Réserve de cotisations des assurés actifs
 - a. Personnel des locomotives
 - b. Autre personnel
 - c. Pour les optants du G. B.
 2. Réserve mathématique des pensions courantes
 - a. Aux invalides
 - b. » veuves
 - c. » orphelins.
 3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels
 - a. Statuts C. F. F.
 - b. » G. B.
 - c. » J. S.
 - d. » S. C. B.
 - e. » N. O. B.
 - f. » V. S. B.
 - g. » J. N.
 - h. » T. T. B.
 4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58 ou pour une pension de retraite (statuts du 19 octobre 1906)
 5. Fonds de secours (art. 52)
 6. Réserve mathématique T. T. B.
 7. Réserve de l'assurance-invalidité et décès des ouvriers (art. 70)
- II. Recettes ordinaires**
1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)
 - a. Personnel des locomotives
 - b. Autre personnel
 2. Versements complémentaires
 - a. Selon art. 4
 - b. » 8
 - c. » 53 (statuts du 19 octobre 1906)
 - d. » 67
 - e. » chiffre I⁽¹⁾ des dispositions transitoires du IV^e supplément (statuts 19 X 06)
 - f. pour service militaire accompli en temps de guerre
 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 46 b et art. 48 b)
 4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c, statuts du 19 octobre 1906)
 5. Intérêts (non compris fr. 385 183.40 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 276 210.65 pour rates d'intérêts, fr. 490 089.90 pour gains sur les cours et fr. 12 045.05 pour intérêts du Fonds selon art. 52)
- III. Recettes extraordinaires**
1. Versements spéciaux de l'administration
 - Intérêts du déficit au 31 décembre 1920
 2. Solde d'intérêts du déficit au 31 décembre 1920
 3. Assurance-invalidité et décès des ouvriers des C. F. F. (Indemnités de sortie)
 4. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906)
 5. Amendes (art. 51 a)
 6. Produit des objets trouvés (art. 51 b)
 7. Dons, legs, etc. (art. 51 c)
 8. Versement de l'administration selon art. 52, chiffre 3
 9. Transmission de contributions selon art. 57/58 (chiffre 4 de la décision du conseil d'administration, du 16 juillet 1919, pensions de retraite)
 10. Solde du fonds de couverture pour pensions de l'ancien G. B. (art. 70)
- IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1920**
- V. Nouvelle augmentation au 31 décembre 1921**

de pensions et de secours. Exercice de 1921.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1921, la *réserves des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures	fr. 474 286 476.73	(fr. 286 761 972.10)
dont à déduire " " " recettes "	" 215 013 884.43	(" 131 079 566.65)
la réserve des cotisations est ainsi de fr. 259 272 592.30	(fr. 155 682 405.45)	

Ad II, 1—4. Ces recettes se répartissent comme suit:

1. Cotisations annuelles:

- a. Personnel des locomotives, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a
b. Autre personnel, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a

2. Versements complémentaires:

- a. selon art. 4
b. " " 8
c. " " 53 (statuts du 19 octobre 1906)
d. " " 67
e. " chiffre I⁽¹⁾ des dispositions transitoires du IV^e supplément
(statuts du 19 octobre 1906)
f. pour service militaire accompli en temps de guerre

3. Facteurs mensuels d'augmentation

4. Finances d'entrée.

	Administration des chemins de fer Fr.	Personnel Fr.	Total Fr.
			Fr.
1. 596 202.55	1 155 819.50	2 752 022.05	
11 606 113.40	8 280 224.05	19 886 337.45	
10 608.10	10 608.10	21 216.20	
—.—	2 229.40	2 229.40	
405.20	405.20	810.40	
—.—	13 333.—	13 333.—	
47 276.30	37 530.05	84 806.35	
—.—	4 771.25	4 771.25	
1 388 427.25	1 110 641.70	2 499 068.95	
44 043.85	44 043.85	88 087.70	
14 693 076.65	10 659 606.10	25 352 682.75	

Ad II, 5. Le bénéfice de cours de fr. 490 089.90 est dû au tirage au sort d'obligations et à l'augmentation de la cote.

Ad III, 4. Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906: Cas de responsabilité civile.

Ad III, 7. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 486.60, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 922.55 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 55.—.

Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 1920		Compte 1921	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses.			
I. Secours et pensions			
9 214 901	69	20 341 024	85
250 133	24	1 311 861	65
18 542	65	9 000	—
10 805	—	—	—
7 446	15	9 000	—
291	50	—	—
8 806 935	85	18 851 849	50
6 092 599	85	14 379 558	10
2 310 180	—	3 826 012	60
309 103	70	516 959	55
92 752	85	129 319	25
2 299	45	—	—
91 190	10	91 180	85
21 019	85	36 752	85
27 080	—	40 380	—
269 243	32	317 131	95
211 050	62	199 795	95
167 689	80	135 192	05
173	75	—	—
43 187	07	64 603	90
58 192	70	117 336	—
8 000	—	27 000	—
50 192	70	90 336	—
227	30	6 049	60
III. Remboursement de versements aux agents assurés pour une pension de retraite. Décision du conseil d'administration du 16 juillet 1919 (chiffre 3)			
IV. Transmission de contributions Art. 57/58 des assurés pour pensions de retraite			
V. Passé au Viège-Zermatt			
VI. Intérêts passifs et pertes de cours			
113 646	54	5 892 657	94
496 648	10	11 486	63
317 828	51	162 222	50
47 012	65	5 718 948	81
7 620	45	8 718 317	03
39 392	20	8 668 743	—
353 843 234	37	49 574	03
259 272 592	30	554 826 289	04
39 031 889	84	335 179 108	03
201 069 880	35	39 783 039	17
19 170 822	11	274 900 471	02
81 074 469	87	20 495 597	84
51 694 604	45	185 514 241	81
27 479 889	84	136 319 869	87
1 899 975	58	45 983 780	26
12 996 172	20	3 210 591	68
10 392 476	42	34 132 939	20
1 705 806	52	28 881 475	05
279 148	02	3 486 843	68
259 616	19	590 150	42
218 835	64	473 355	41
81 765	03	429 910	35
45 781	68	170 434	90
12 742	70	89 271	47
309 723	35	11 497	92
93 160	44	—	—
XI. Transmission de contributions en faveur de la caisse de pensions (chiffre 4 de la décision du conseil d'administration, du 16 juillet 1919)			
364 491 892	86	949	80
		590 326 705	52

de pensions et de secours. Exercice 1921.

Observations.

Dépenses.

Ad VI, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VIII, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1921 se décompose comme suit:

	Valeur actuelle des dépenses futures . . .	fr. 617 319 805. 37
<i>dont à déduire</i>	" " recettes "	" 282 140 697. 34
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 335 179 108. 03</u>

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1921.

Bilan 1920				Bilan 1921	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Actif.					
200 670 318	64	I. Valeurs		218 469 866	26
199 693 100	—	1. Titres et prêts hypothécaires		217 071 220	50
364 000	—	2. Immeubles		364 000	—
613 218	64	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)		1 034 645	76
377 520	95	II. Intérêts créditeurs non échus		276 210	65
8 656 071	60	III. Autres créances		1 105	15
144 378 976	27	IV. Augmentation nécessaire des réserves		336 303 474	74
51 937 957	47	1. au 31 décembre 1920		144 378 976	27
92 441 018	80	2. nouvelle augmentation au 31 décembre 1921		191 924 498	47
354 082 887	46			555 050 656	80
Passif.					
353 343 234	37	I. Réserves mathématiques nécessaires		554 826 289	04
259 272 592	30	1. Réserves de cotisations des assurés actifs		335 179 108	03
39 031 889	84	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 120 138. 12, valeur actuelle des indemnités de décès)		39 783 039	17
201 069 880	35	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 904 588. 24, valeur actuelle des indemnités de décès)		274 900 471	02
19 170 822	11	c. Pour les optants du G. B. (y compris fr. 72 940. 62, valeur actuelle des indemnités de décès)		20 495 597	84
81 074 469	87	2. Réserves des pensions courantes		185 514 241	81
51 694 604	45	a. Aux invalides (y compris fr. 236 720. 50, valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.)		136 319 869	87
27 479 889	84	b. Aux veuves		45 983 780	26
1 899 975	58	c. » orphelins		3 210 591	68
12 996 172	20	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)		34 132 939	20
10 392 476	42	a. Statuts C. F. F.		28 881 475	05
1 705 806	52	b. » G. B.		3 486 843	68
279 148	02	c. » J. S.		590 150	42
259 616	19	d. » S. C. B.		473 355	41
218 835	64	e. » N. O. B.		429 910	35
81 765	03	f. » V. S. B.		170 434	90
45 781	68	g. » J. N.		89 271	47
12 742	70	h. » T. T. B.		11 497	92
309 723	35	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58 ou pour une pension de retraite (statuts du 19 octobre 1906)		—	—
93 160	44	III. Fonds de secours (art. 52)		200 240	21
336 769	30	IV. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)		24 127	55
354 082 887	46			555 050 656	80

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1921.

		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
				Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3½ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902		20 000	—	70	14 000
4 % » » » » 1912/14		10 000	—	76	7 600
5 % » » » » 1918		15 000	—	96	14 400
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900		18 000	—	73	13 140
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	168 660 000	—	100	168 660 000	—
4½ % Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907		28 000	—	50	14 000
3½ % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896		7 000	—	60	4 200
4¼ % Société de navigation à vapeur des Laes de Neuchâtel et Morat de 1911		18 500	—	50	9 250
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44 000 à fr. 2.75 les 100 M.		1 210	—	21	254 10
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr. —.40 les 100 fl.		109	60	140	153 45
4 % Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890 fl. 40 000, à fr. 2.50		100 000	—	2	2 000
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901		65 000	—	60	39 000
3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.15		103 000	—	60	61 800
5 % Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$ 30 000 à 5.15		154 500	—	46	71 070
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.15		154 500	—	84	129 780
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.15		103 000	—	84	86 520
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co. Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.15		103 000	—	77	79 310
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à 5.15		103 000	—	75	77 250
	Total				169 283 727 55
II. Fonds d'Etats.					
3% Confédération Suisse de 1897		1 000	—	73	730
5 % Canton de Zurich » 1915		520 000	—	98	509 600
3½ % » » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923).		12 000	—	98	11 760
4¾ % » » » 1915 » XXX		50 000	—	97	48 500
4 % » » Berne » 1911		15 000	—	75	11 250
4 % » des Grisons » 1912		15 000	—	86	12 900
4 % » de Bâle-ville » 1910		20 000	—	92	18 400
3¾ % » » Lucerne » 1890		1 000	—	92	920
4¼ % » » » 1913		5 000	—	89	4 450
4¼ % » d'Argovie » 1912		10 000	—	86	8 600
3½ % » de Vaud » 1904		10 500	—	73	7 665
4¼ % » » » 1913		20 000	—	84	16 800
4 % » » Genève » 1899		4 500	—	78	3 510
4 % » » » 1912		4 000	—	75	3 000
3½ % » » Neuchâtel » 1894		7 000	—	68	4 760
3½ % » » » 1898		13 000	—	68	8 840
4 % » » » 1907		13 000	—	76	9 880
4¼ % » » » 1912		30 500	—	76	23 180
5½ % » » Soleure » 1920		150 000	—	99	148 500
3½ % » du Tessin » 1893 (cons.)		5 000	—	70	3 500
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922)		1 500	—	97	1 455
4 % » » » » » 1911		23 000	—	75	17 250
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50		100 000	—	1	1 000
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05 (change fixe)		520 905	—	1	5 209 05
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à 5.15		97 850	—	40	39 140
	Total				920 799 05

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1921.

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1921.

					Report	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée		
						Fr.	Ct.	%	Fr	Ct.
4 %	Commune de Fleurier		de 1901	.	.	15 500	—	68	10 540	—
3 3/4 %	»	Geneveys s. Coffrane	» 1895	.	.	8 000	—	67	5 360	—
3 1/2 %	»	Landeron-Combes	» 1897	.	.	1 000	—	63	630	—
3 3/4 %	»	Travers	» 1894	.	.	7 500	—	67	5 025	—
4 %	»	»	» 1911	.	.	6 000	—	68	4 080	—
3 1/2 %	»	Môtiers-Travers	» 1896	.	.	500	—	65	325	—
4 %	»	»	» »	» 1901	.	5 500	—	67	3 685	—
3 3/4 %	»	Noiraigue	» 1893	.	.	1 500	—	77	1 155	—
3 1/2 %	»	Peseux	» 1903	.	.	21 500	—	65	13 975	—
5 %	»	des Planches-Montreux	» 1920	.	.	26 000	—	95	24 700	—
3 3/4 %	»	de St. Aubin-Sauges	» 1894	.	.	1 000	—	67	670	—
3 3/4 %	Corporation de St. Martin de Cressier		» 1894	.	.	500	—	83	415	—
4 %	Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906		.	.	.	194 500	—	74	143 930	—
4 %	Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25 (change fixe).		.	.	.	184 875	—	65	120 168	75
					Total	.	.	.	966 893	75

IV. Obligations de banques.

4 3/4 %	Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915	.	.	.	.	100 000	—	88	88 000	—
5 3/4 %	»	»	»	»	» 1920	500 000	—	100	500 000	—
3 1/2 %	»	»	neuchâteloise, foncières série U, de 1903	.	.	5 000	—	77	3 850	—
4 %	»	»	»	»	» Z,	8.500	—	68	5 780	—
5 %	Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	.	.	.	.	200 000	—	28	56 000	—
4 1/2 %	Crédit foncier de Bâle de 1912	.	.	.	.	120 000	—	25	30 000	—
4 %	Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	.	.	.	.	271 000	—	70	189 700	—
5 1/2 %	»	»	»	»	Berne, » 1921	18 000	—	98	17 640	—
4 et 5 %	Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L	.	.	.	.	46 000	—	30	13 800	—
3 1/2 et 5 %	»	»	»	»	» 1895, » O	31 000	—	28	8 680	—
6 %	Crédit foncier suisse, Zurich de 1920	.	.	.	.	100 000	—	76	76 000	—
3 1/2 %	»	»	vaudois série A (remboursable 1927)	.	.	68 000	—	93	63 240	—
4 1/4 %	»	»	» de 1912, série J	.	.	303 000	—	82	248 460	—
3 3/4 %	»	»	» 1899, » C	.	.	725 000	—	75	543 750	—
4 %	»	»	» 1907, » G	.	.	227 000	—	78	177 060	—
3 3/4 %	Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	.	.	.	.	103 000	—	63	64 890	—
4 3/4 %	S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1916	.	.	.	.	600 000	—	98	588 000	—
4 1/2 %	Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	.	.	.	.	75 000	—	8	6 000	—
4 1/4 %	» des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	.	.	.	.	320 000	—	31	99 200	—
5 %	Banque hypothécaire de Winterthour du 1 ^{er} mars 1916	.	.	.	.	5 000	—	100	5 000	—
5 %	»	»	»	»	» 1 ^{er} octobre 1917	50 000	—	100	50 000	—
5 %	»	»	»	»	» 7 février 1918	5 000	—	100	5 000	—
5 %	»	»	»	»	» 1 ^{er} juin 1918	5 000	—	100	5 000	—
5 %	Union de banques suisses Winterthour du 6 octobre 1916	.	.	.	.	40 000	—	100	40 000	—
5 %	»	»	»	»	» 7 décembre 1917	10 000	—	100	10 000	—
5 %	»	»	»	»	» 6 février 1918	5 000	—	100	5 000	—
4 %	Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 84 000 à fr. 1.— les 100 Cr.	.	.	.	.	840	—	105	882	—
4 %	Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 48 000 à fr. — 40 les 100 fl.	.	.	.	.	192	—	145	278	40
4 %	Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 24 000 à fr. — 40 les 100 fl.	.	.	.	.	96	—	145	139	20
	A reporter	.	.	.	.	.	.	.	2 901 349	60

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1921.

				Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
				Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
			Report	.	.	.	2 901 349	60
4 %	Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1906. Cr. 20 000 à fr. — 20 les 100 Cr.	.	.	40	—	145	58	—
3 3/4 %	Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. 2.75 les 100 M.	.	.	2 750	—	86	2 365	—
3 %	Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 2000.— à fr. 41.50 les 100 frs. fr.	.	.	830	—	91	755	30
3 %	» » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000.— à fr. 41.50 les 100 frs. fr.	.	.	2 905	—	58	1 684	90
5 %	Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 500.— à fr. 22.25 les 100 L.	.	.	111	25	94	104	55
			Total	.	.	.	2 906 317	35
V. Obligations diverses.								
3 3/4 %	Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	.	.	45 000	—	75	33 750	—
4 1/4 %	Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	.	.	116 000	—	70	81 200	—
4 %	Hôtel National, Lucerne, de 1904	.	.	14 000	—	75	10 500	—
5 %	Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	.	.	350 000	—	85	297 500	—
3 3/4 %	Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	.	.	5 250	—	65	3 412	50
5 1/2 %	» » » Faido, de 1890	.	.	5 750	—	85	4 887	50
4 1/2 %	Fabrique de machines Escher, Wyss & Cie, à Zurich, de 1909	.	.	15 000	—	80	12 000	—
4 1/2 %	Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912, conv. en actions cumul. priv. 6 %	.	.	213 000	—	17.50	37 275	—
4 1/2 %	Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	.	.	28 000	—	45	12 600	—
4 %	privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.20 = L. 90,000.— à fr. 22.25 les 100 L.	.	.	20 025	—	100	20 025	—
Cédules hyp. 4 1/2 %	sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	.	.	80 000	—	40	32 000	—
6 %	Bons de rente compagnia Hispano-Americana de Electricidad, Madrid Pes. 87,500 à fr. 75.— les 100 Pes.	.	.	65 625	—	51	33 468	75
4 1/2 %	Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 58,750 à fr. 41.50 les 100 frs. fr.	.	.	24 381	25	75	18 285	95
4 %	Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 86 000 à fr. 2.75 les 100 M.	.	.	2 365	—	90	2 128	50
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	.	.	.	10	—	Fr. 15.—	15	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	.	.	.	2 900	—	pro memoria	1	—
			Total	.	.	.	599 049	20
VI. Prêts hypothécaires.								
4 %	1 prêt (station de repos Grubisbalm)	.	.	.	.	.	33 500	—
4 1/4 %	35 prêts (coopératives immob. du personnel des chemins de fer)	.	.	.	.	.	6 150 171	60
4 1/2 %	278 » dont 269 à des employés	.	.	.	.	.	6 332 333	50
4 3/4 %	5 » 2 » » »	.	.	.	.	.	156 895	05
5 %	815 » 786 » » »	.	.	.	.	.	15 213 021	15
5 1/4 %	65 »	.	.	.	.	.	1 510 610	45
5 1/2 %	102 »	.	.	.	.	.	11 588 901	85
5 3/4 %	6 »	.	.	.	.	.	1 060 000	—
6 %	3 »	.	.	.	.	.	349 000	—
			Total	.	.	.	42 394 433	60
Récapitulation.								
I. Obligations de chemins de fer	.	.	.	.	.	.	169 283 727	55
II. Fonds d'Etats	.	.	.	.	.	.	920 799	05
III. Obligations de villes et de communes	.	.	.	.	.	.	966 893	75
IV. Obligations de banques	.	.	.	.	.	.	2 906 317	35
V. Obligations diverses	.	.	.	.	.	.	599 049	20
VI. Prêts hypothécaires	.	.	.	.	.	.	42 394 433	60
			Total	.	.	.	217 071 220	50

Caisse d'assurance en cas de maladie

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte de 1920		Recettes.		Compte de 1921	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Assurance-maladie :					
I. Assurance, classe a					
17 416	97	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)		383 020	38
13 526	62	2. Contributions:		14 263	27
2 754	75	Des membres		116 307	70
558	20	3. Subside fédéral		65 868	25
19	50	4. » » pour femmes		—	—
—	—	5. Subvention du canton de Berne		4 043	75
21	—	6. Amendes disciplinaires		—	—
536	90	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral et de la subvention du canton de Berne)		1 028	41
—	—	8. Couverture du déficit par l'administration, art. 41, 4 ^e alinéa		181 509	—
7 191	51			6 559	34
1 207	68	II. Assurance, classe b		2 129	61
5 570	70	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)		—	—
360	25	2. Contributions:		4 232	—
5	—	Des membres		111	90
47	88	3. Subside fédéral		—	—
1 375 872	59	4. Amendes disciplinaires		85	83
93 769	88	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)			
903 157	90	III. Assurance, classe c		261 219	31
677 368	49	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)		89 692	99
225 789	50	2. Contributions		96 359	35
49 081	55	a. Des membres		72 269	50
240	—	b. De l'administration		24 089	85
668	50	3. Subside fédéral		8 019	85
—	—	4. » » pour suppléments de montagne		36	—
648	—	5. » » pour femmes		—	—
184	16	6. Subvention du canton de Berne		158	25
2 198	75	7. » » » Fribourg		—	—
540	10	8. Intérêts, 4 % du subside fédéral et des subventions des cantons		49	81
3 659	91	9. Amendes disciplinaires		2 115	15
321 723	84	10. Dons, legs, etc.		42	50
1 400 481	07	11. Intérêts, 4 %		3 435	48
		12. Couverture du déficit par l'administration, art. 40, 4 ^e alinéa		61 309	93
				650 799	03

Ad I, 2. La contribution est de fr. 1. 20 par mois.

Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1920 de fr. 18 760.45 et en une avance pour 1921 de fr. 47 107.80.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1. 25 par mois.

Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1920 de fr. 31.85 et en une avance pour 1921 de fr. 80.05.

Ad III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1920 de fr. 2 284.20 et en une avance pour 1921 de fr. 5 735.65.

Ad III, 9 et 10. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 11. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.

d'assurance en cas de maladie, année 1921.

Compte de 1920		Dépenses.		Compte de 1921	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
Assurance-maladie :					
I. Assurance, classe a					
17 416	97	1. Frais de médecin		383 020	38
1 829	75	2. Frais de pharmacie		225 257	05
783	85	3. Frais de cures et de traitement, dans des établissements hospitaliers		90 407	82
540	10	4. Secours à des convalescents		53 604	95
—	—	5. Indemnités d'allaitement		6 895	90
—	—	6. Secours pour frais d'accouchement		500	—
—	—	7. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance maladie)		1 125	—
14 263	27	8. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)		5 229	66
II. Assurance, classe b					
7 191	51	1. Indemnité de chômage		6 559	34
5 061	90	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)		2 566	75
2 129	61			3 992	59
III. Assurance, classe c.					
1 375 872	59	1. Indemnité de chômage		261 219	31
811 460	65	2. Frais de médecin		100 000	—
253 600	75	3. Frais de pharmacie		31 266	10
115 768	85	4. Autres moyens curatifs		12 565	65
8 716	10	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers		11 382	30
54 361	65	6. Secours à des convalescents		7 371	95
6 115	95	7. Indemnités d'allaitement		963	—
780	—	8. Frais funéraires		320	—
13 980	—	9. Secours pour frais d'accouchement		—	—
1 925	—	10. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)		700	—
8 995	—	11. Secours à des membres actifs nécessiteux		1 364	19
10 475	65	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)		11 042	85
89 692	99			84 243	27
1 400 481	07			650 799	08

Statistique du compte de profits et pertes de 1920, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre d'assurés en observation pendant toute l'année	1920					
		Nombre des jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison		
I. Caisses des malades des ateliers.							
1. Yverdon	603.5	9 539.5	39 990.15	27 887.35	67 877.50		
2. Fribourg	135.5	3 055	12 876.90	10 872.75	23 749.65		
3. Biel	462	5 965.5	28 465.20	18 945.60	47 410.80		
4. Olten	878	15 393.5	68 949.85	21 926.60	90 876.45		
5. Zurich (Altstetten)	823.5	16 203.5	72 691.65	37 655.05	110 346.70		
6. Romanshorn	75.5	1 564	6 765.55	3 948.25	10 713.80		
7. Rorschach	323.5	3 907	17 508.70	8 232.05	25 740.75		
8. Coire	269.5	5 268	23 200.20	15 382.10	38 582.30		
9. Bellinzona	558	11 555	50 891.16	35 558.—	86 449.16		
II. Caisses des malades des arrondissements.	4129	72 451	321 339.36	180 407.75	501 747.11		
1. Lausanne	870.5	12 292.5	33 630.60	26 687.75	60 318.35		
2. Bâle	1298	19 895	74 004.65	34 663.55	108 668.20		
3. Zurich	1032.5	19 509	64 915.—	30 766.10	95 681.10		
4. St-Gall	669.5	8 952	31 730.75	14 544.40	46 275.15		
5. Lucerne	1054.5	19 317	70 734.65	33 519.95	104 254.60		
	4 925	79 965.5	275 015.65	140 181.75	415 197.40		
Caisses	Moyenne par assuré			Moyenne par jour de maladie			
	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
I. Caisses des malades des ateliers.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Yverdon	15.81	66.26	46.21	112.47	4.19	2.93	7.12
2. Fribourg	22.55	95.03	80.24	175.27	4.21	3.56	7.77
3. Biel	12.91	61.61	41.01	102.62	4.77	3.18	7.95
4. Olten	17.53	78.53	24.97	103.50	4.48	1.42	5.90
5. Zurich (Altstetten)	19.68	88.27	45.73	134.—	4.49	2.32	6.81
6. Romanshorn	20.72	89.61	52.29	141.90	4.33	2.52	6.85
7. Rorschach	12.08	54.12	25.45	79.57	4.48	2.11	6.59
8. Coire	19.55	86.09	57.08	143.17	4.40	2.92	7.32
9. Bellinzona	20.71	91.20	63.72	154.92	4.40	3.08	7.48
Moyenne	17.55	77.82	43.69	121.51	4.44	2.49	6.93
II. Caisses des malades des arrondissements.							
1. Lausanne	14.12	38.63	30.66	69.29	2.74	2.17	4.91
2. Bâle	15.33	57.01	26.71	83.72	3.72	1.74	5.46
3. Zurich	18.89	62.87	29.80	92.67	3.33	1.57	4.90
4. St-Gall	13.37	47.39	21.72	69.11	3.55	1.62	5.17
5. Lucerne	18.31	67.08	31.79	98.87	3.66	1.74	5.40
Moyenne	16.24	55.84	28.46	84.30	3.44	1.75	5.19

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1920.

Caisse	Nombre des jours de maladie		Nombre des jours effectifs de maladie en % du nombre des jours présumés
	Effectifs	Présumés	
I. Caisse des malades des ateliers.			
1. Yverdon	9 539.5	7 163.23	133.17
2. Fribourg	3 055	1 748.55	174.72
3. Bienne	5 965.5	5 782.94	103.16
4. Olten	15 393.5	10 635.70	144.73
5. Zurich (Altstetten)	16 203.5	10 393.20	155.90
6. Romanshorn	1 564	1 066.52	146.65
7. Rorschach	3 907	4 080.61	95.75
8. Coire	5 268	3 354.28	157.05
9. Bellinzone.	11 555	7 041.01	164.11
	72 451	51 266.04	
	Moyenne		141.32
II. Caisse des malades des arrondissements.			
1. Lausanne	12 292.5	11 076.84	110.97
2. Bâle	19 895	17 151.90	115.99
3. Zurich	19 509	14 430.33	135.19
4. St-Gall	8 952	8 888.44	100.72
5. Lucerne	19 317	14 854.14	130.04
	79 965.5	66 401.65	
	Moyenne		120.43

Observation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le Dr Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Compte de 1920		Bilan de la caisse d'assurance en cas de maladie au 31 décembre 1921.		Compte de 1921	
Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
106 085	87	Actif.		88 235	86
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)			
14 263	27	1. Assurance, classe a		—	—
2 129	61	2. " " " b		3 992	59
89 692	99	3. " " " c		84 243	27
106 085	87			88 235	86
		Réserves :			

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse
pour l'année 1921.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde du compte de l'année 1920	24 428	25
2. Intérêts	1 167	20
3. Gains de cours sur titres	2 850	—
Total	28 445	45
Dépenses.		
1. Secours à divers	2 980	—
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)	—	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1922	25 465	45
Total	28 445	45

Etat de fortune.

Valeurs :

	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	15 000	—	92	13 800	—
> 3 ³ / ₄ % du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	3 000	—	75	2 250	—
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	.	16 050	—
Total	.	.	.	9 415	45
				25 465	45

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1921.

	Fr.	Ct.
Recettes.		
1. Solde du compte de l'année 1920	145 474	75
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 24 545.— plus-value sur titres)	31 238	75
Total	176 713	50
Dépenses.		
1. Gratifications	110	—
2. Intérêts et pertes de cours	—	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1922	176 603	50
Total	176 713	50

Etat de fortune.

1. Valeurs :

	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	22 000	—	92	20 240	—
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	84 000	—	75	63 000	—
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	64 500	—	78	50 310	—
				133 550	—
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	.	.	.	41 347	70
3. Intérêts non échus à percevoir . . . . .	.	.	.	1 705	80
Total	.	.	.	176 603	50

	Fr.	Ct.	Valeur comptabilisée
Valeur nominale			
Fr.	%		

Index des comptes.

	Page
Comptes de construction:	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1921	46—47
Situation du compte de construction à fin 1921	48
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1921	49—64
Spécification des travaux en cours d'exécution	65—76
Comparaison des dépenses de construction de 1921 avec le budget	77
Compte d'exploitation	78—91
Observations relatives au compte d'exploitation	92—101
Compte de profits et pertes	102—103
Observations relatives au compte de profits et pertes	104—107
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal	108
Dépenses amorties depuis le rachat	110—111
Bilan au 31 décembre 1921	112—113
Observations relatives au bilan	114—117
Inventaire du portefeuille de fonds publics	118
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:	
Fonds de renouvellement	119—120
Autres fonds spéciaux	121
Administration des imprimés	122
Administration du matériel de la voie	123
Economats	124—125
Ateliers	126—129
Usines électriques	130—131
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	132
Funiculaire de Piotta	133
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	134
Compte de capital	136—137
Caisses de pensions, de secours et des malades:	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	138—146
Caisse d'assurance en cas de maladie	148—151
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	152
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gotthard	152

