Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1921)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1921

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1921



Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de constructio	on	Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 651 406	26	30 234	70	1 621 171	56
a. Administration et direction des travaux	1 364 828	76	15 759	30	1 349 069	46
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 274 470	10	15 290	60	1 259 179	50
2. Frais de bureau et de matériel	42 611	92	78	20	42 533	72
3. Mobilier, instruments et matériel technique	10 693	. 55	390	50	10 303	05
4. Loyers et entretien des locaux	33 175	89		-	33 175	89
5. Frais judiciaires généraux et expertises	820	-			820	-
6. Divers	3 057	30		-	3 057	30
b. Intérêts du capital d'établissement	286 577	50	14 475	40	272 102	10
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	21 046 209	77	1 516 527	20	19 529 682	57
a. Acquisition de terrains et de droits	1 514 081	47	100 470	87	1 413 610	60
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	20 920	35	1 001	45	19 918	90
2. Indemnités de toute nature	1 473 713	51	99 396	37	1 374 317	14
3. Plans cadastraux et bornage	15 263	70	62	30	15 201	40
4. Divers	4 183	91	10	75	4 173	16
b. Terrassements et ouvrages d'art	12 761 771	25	954 069	94	11 807 701	31
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 679 082	10	43 617	72	1 635 464	38
2. Tunnels et galeries	2860755	30	17 540	60	2 843 214	70
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	7 285 848	29	835 327	50	6 450 520	79
4. Ballastage des voies	266 519	5 3	10 578	35	255 941	18
5. Empierrement de routes, chemins et places	257 272	15	10 176	20	247 095	95
les versants de montagne	409 760 2 532	98 90	36 829	57	372 931 2 532	41 90
c. Voie de fer	1 678 424	39	172 314	25	1 506 110	14
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	365 852	80	33 311	65	332 541	15
2. Rails et leurs attaches	652 639	95	48 238	-	604 401	95
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	308 443	89	76 828	30	231 615	59
4. Pose de la voie	3 51 48 7	75	13 936	30	337 551	45
5. Divers		_			_	_
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 416 806	03	189 110	90	3 2 27 695	13
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	137 495	51	2 129	05	135 366	46
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	2807551	07	157 828	25	2 649 722	82
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	31 530	25	2 173	60	29 356	65
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur .	96 960	84	14 335	-	82 625	84
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	949 000	20	10.045	-2	290.000	9.0
des gares	343 268	36	12 645		330 623	36
7. Divers		_	_		_	_
e. Installations pour la traction électrique	100 110	41	3 028		97 082	41
1. Bâtiments	40 166	67			40 166	67
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	36 778	20	_		36 778	20
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	18 312	14	3 028	_	15 284	14
4. Rails de contact		-	_		-	_
5. Eclissage électrique des rails	3 972	35	_	_	3 972	35
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	881	05	_		881	05
7. Frais de la traction d'essai et divers						
Total I et II à reporter	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13
			8	8		

et sur entreprises accessoires en 1921.

	Dépenses de constructio	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de constructio		
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
Report I et II	22 697 616	03	1 546 761	90	21 150 854	13	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 575 016	22	97 533	24	1 477 482	98	
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	84 214	45	1 591	33	82 623	12	
2. Appareils de signaux et de protection	1 458 600 1 776	42	85 635	31	1 372 965 1 776	11	
4. Clôtures et barrières	30 425	35	10 306	60	20 118	75	
5. Divers		-		_		-	
III. Matériel roulant	31 636 551	60	912 615	05	30 723 936	55	
1. Locomotives à vapeur et tenders	·	_	525 730		- 525 730	_	
2. Locomotives électriques	26 055 027	55	_	_	26 055 027	55	
3. Automotrices à voyageurs		-		-	- 001 70:	-	
4. Voitures à voyageurs	658 005	7	33 441	_	624 564	_	
6. Fourgons	85 980	_	85 472	_	508		
7. Wagons à marchandises	4 424 088	-	258 340		4 165 748	-	
8. Trucs-transporteurs	66 000		9 632	05	56 367	95	
9. Wagons de service	347 451	05		-	347 451	05	
IV. Mobilier et ustensiles	863 185	17	40 068	90	823 066	27	
1. Pour l'administration générale	32 153	85	75	-	32 078	85	
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie	544 428	54	7 482	87	536 945	67	
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . 4. Pour le service de la traction et des ateliers	103 203 183 349	63 15	32 173 337	28 75	71 030 183 011	35 40	
	130 010						
V. Services auxiliaires	1 211 292	62	64 422	97	1 146 869	65	
a. Administration des imprimés	476	60		-	476	60	
b. Administration du matériel de la voie	_	-	_	-		-	
c Economats	24 243 1 186 573	02	3 756 60 666	$\begin{array}{c c} 25 \\ 72 \end{array}$	20 486 1 125 906	75 30	
e. Usines électriques	1 160 975 —	-		-			
Total du compte de construction	56 408 595	42	2 563 868	82	53 844 726	60	
	300						
Dépenses pour entreprises accessoires.					9		
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch)	_	-	364	-	- 364	_	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	4 175	75			4 175	75	
Total pour entreprises accessoires	4 175	75	364		3 811	75	
Total général	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35	
	g n						
					x.		
			8				

Situation du compte de construction au 31 décembre 1921.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 192	Augmentation suivant compte de construction de 1921	Situation au 31 décembre 1921
compte de constituction.	Fr. C	t. Fr. Ct.	Fr. Ct.
I. Frais généraux	151 613 074 4	9 1 621 171 56	153 234 246 05
a. Administration et direction des travaux	71 850 485 9 79 762 588 5		73 199 555 48 80 034 690 62
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 063 892 954 8	19 529 682 57	1 083 422 637 45
a. Acquisition de terrains et de droits b. Terrassements et ouvrages d'art c. Voie de fer d. Bâtiments et installations mécaniques e. Installations pour la traction électrique. f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	162 571 603 77 518 534 475 0 174 627 251 7 160 783 720 7 9 364 635 7 38 011 267 7	9 11 807 701 31 3 1 506 110 14 4 3 227 695 13 5 97 082 41	163 985 214 38 530 342 176 40 176 133 361 87 164 011 415 87 9 461 718 16 39 488 75 0 77
III. Matériel roulant	300 399 424 6	30 723 936 55	331 123 361 15
 Locomotives à vapeur et tenders	88 796 461 99 20 968 894 —	2 - 525 730 - - 26 055 027 55	88 270 731 92 47 023 921 55
4. Voitures à voyageurs	78 760 305 8 9 614 060 4		79 384 869 88 9 614 568 44
7. Wagons à marchandises 8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service	100 298 864 96 217 700 — 1 743 137 46	4 165 748 56 367 95	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
IV. Mobilier et ustensiles	15 868 133 10		16 691 199 43
V. Services auxiliaires	29 570 421 —	1 146 869 65	30 717 290 65
a. Administration des imprimés. b. Administration du matériel de la voie. c. Economats d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques.	101 691 66 15 026 56 519 270 37 26 733 529 40 2 200 903 06	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	102 168 25 15 026 55 539 757 12 27 859 435 70 2 200 903 03
Total du compte de construction	_		
Dépenses pour entreprises accessoires.	9		
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 265 08 1 620 089 88		6 901 05 1 624 265 60
Total pour entreprises accessoires	1 627 354 90	3 811 75	1 631 166 65
Total général	1 562 971 363 08	53 848 538 35	1 616 819 901 38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1921

Nº .	Compte de construction.	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
s	Administration centrale.		15				
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Installation de la traction électrique, levers de plans et études	561 181	35			561 181	35
2	Brigue—Sion, équipement électrique de la ligne (complément)	822 177	80	_	_	822 177	80
3	Scherzligen-Berne, équipement éléctrique de la ligne (complément)	103 703	56	3 028	_	100 675	56
	•						
	III. Matériel roulant.						
4	Acquisition de 29 locomotives électriques.			۰			
	2 locomotives de ligne A e $^4/_4$ n os 368/369	1 312 418	-		-	1 312 418	-
	4 » » A · ³/6 » 10301/10304	2 823 864	-	_		2 823 864	
	6 » » B · 4/6 » 12313/12318	5 244 900 3 640 496	_	_		5 244 900 3 640 496	
	4 » » C°6/s » 14261/14264	4 127 280	_			4 127 280	_
	1 locomotive de ligne » » 14265	1 023 652	_	_		1 023 652	-
	5 locomotives de ligne » » 14266/14270	5 159 100		-		5 159 100	-
	3 » » » » 14271/14273	$2\ 704\ 239$	_	-		2 704 239	-
5	Equipement de la locomotive électrique B ° $^2/_5$ n° 11001 avec une chaudière à électrodes	12 638	55		-	$12\;638$	55
6	Acquisition de 4 locomotives électriques $B\text{e}^{4}/\text{6}n^{os}12303/12306(complement)$	6 440		-		$6\ 440$	-
7	Acquisition de 10 voitures C n^{os} $6251/6260$	588 780		-	-	$588\ 780$	
8	Installation du chauffage électrique à 13 voitures et 4 fourgons,			8.			
	a. Wagons avec chauffage direct:					10.000	
	8 voitures AB ³ nº 2332, C ³ nº 8106/8108, 8111/8112, 8114/8115	49.600				$49\ 600$ $14\ 500$	-
	2 » C ⁴ n° 9052/9053	14 500 1 565		_		1 565	
	1 » C ³ » 8196 »	2 160				2160	
	1 » » 8198 »	1 400	0	_		1 400	-
	1 fourgon F ^{3 ti} nº 18381 »	1 700	·	_		1 700	
	1 » » 18382	4 150	-	_		4 150	-
	b. avec chaudière à électrodes:	00.404				00.404	
	1 fourgon F ^{4 ü} n° 18801	39 434 40 696				39 434 40 696	
	1 » » » 18802	40 000				10 000	
9	Acquisition de 243 wagons,	1 /10 0=0				1 410 050	
	83 wagons K³ n° 45306/45340, 45443/45490	1 416 976 1 980 000				1 416 976 1 980 000	
	2 » L » 48935/48936	6 312				6 312	
	58 » L ⁶ » 57241/57248, 57321/57370	1 020 800	_			1 020 800	-
10	Acquisition de 3 trucs transporteurs, O¹c nos 9818/9820	66 000	_	_	_	66 000	_
11	Equipement du wagon à ballast S nº 98080 avec caisse automatique versant des deux côtés (complément)	806	30			806	30

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Administration centrale. disition de 11 wagons de chauffage, 5 wagons de chauffage à la houille Xdunos 99026/99030. 1 wagon de chauffage avec chaudière à électrodes Xduno 99099. 4 wagons de chauffage à la houille Xdunos 99031/99034 (complément) 1 wagon » » » » 99035 (complément) ort dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises Kno 28015 utilisé maintenant comme wagon de service Xno 99308 et attribué au Ist arrondissement rissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 66 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon. IV. Mobilier et ustensiles.	Fr. 254 500 84 916 5 783 1 445	Ct.	Fr. 4 884 525 730 33 441 85 472 * 253 456 9 632	Ct.	Fr. 254 500 84 916 5 783 1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472 - 253 456	7
5 wagons de chauffage à la houille X d u nos 99026/99030 1 wagon de chauffage avec chaudière à électrodes X d u no 99099 4 wagons de chauffage à la houille X d u nos 99031/99034 (complément) 1 wagon » » » » 99035 (complément) 1 wagon à marchandises K no 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X no 99308 et attribué au I arrondissement 1 riissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 10 wagons de service 10 wagons de service 11 wagon produit de la vente d'un wagon.	84 916 5 783		4 884 525 730 33 441 85 472 * 253 456		84 916 5 783 1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472	7
1 wagon de chauffage avec chaudière à électrodes Xª nº 99099 4 wagons de chauffage à la houille Xª nº 99031/99034 (complément) 1 wagon » » » » 99035 (complément) ort dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises K nº 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X nº 99308 et attribué au Iº arrondissement ortissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur	84 916 5 783		4 884 525 730 33 441 85 472 * 253 456		84 916 5 783 1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472	7
4 wagons de chauffage à la houille X ^{d ii} n°s 99031/99034 (complément) 1 wagon » » » » 99035 (complément) 1 wagon à marchandises K n° 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X n° 99308 et attribué au I° arrondissement 1 vitissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 66 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon.	5 783		525 730 33 441 85 472 * 253 456		5 783 1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472	7
1 wagon » » » » » 99035 (complément)			525 730 33 441 85 472 * 253 456		1 445 - 4 884 - 525 730 - 33 441 - 85 472	7
ort dans l'inventaire, 1 wagon à marchandises K n° 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X n° 99308 et attribué au I° arrondissement rtissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 66 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon. IV. Mobilier et ustensiles.	1 445 — — — — — — — —	75	525 730 33 441 85 472 * 253 456		- 4884 - 525730 - 33441 - 85472	
1 wagon à marchandises K n° 28015 utilisé maintenant comme wagon de service X n° 99308 et attribué au I° arrondissement		-	525 730 33 441 85 472 * 253 456		- 525 730 - 33 441 - 85 472	-
de service X nº 99308 et attribué au Iº arrondissement rtissement de matériel roulant rebuté ou vendu, 8 locomotives à vapeur 3 voitures 8 fourgons 66 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon. IV. Mobilier et ustensiles.	- - - - -		525 730 33 441 85 472 * 253 456	- - - - - 05	- 525 730 - 33 441 - 85 472	-
8 locomotives à vapeur 3 voitures 6 fourgons 6 wagons 10 wagons de service compris Fr. 3000 produit de la vente d'un wagon. IV. Mobilier et ustensiles.	— — — —		33 441 85 472 * 253 456	- - - - 05	- 33 441 - 85 472	-
3 voitures 8 fourgons	, — — —		33 441 85 472 * 253 456	 05	- 33 441 - 85 472	-
8 fourgons	- - -	-	85 472 * 253 456	 05	- 85 472	1
66 wagons	 	-	* 253 456	05		-
10 wagons de service	_			05	- 253 456	1
IV. Mobilier et ustensiles.	a-man.		9 632	05	1	
IV. Mobilier et ustensiles.					- 9632	0
l'administration générale	ı		N)			
	$25\ 855$	35		_	25 855	3
l'entretien et la surveillance de la voie	27 230	45	5 707	50	21 522	9
le service des gares et la conduite des trains	403	_		_	403	-
le service de la traction et des ateliers,						
a. Acquisition de mobilier	6 046	40		_	6 046	4
b. 50 batteries d'accumulateurs	25 000	-		-	25 000	-
	200					
V. Services auxiliaires.					_ *	
inistration des imprimés, complément du mobilier	476	60		_	476	6
Total, Administration centrale	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	50
	a .					
			192			
	-					
* ,						
•				· s	*	
* **						
					×	
· ·						
			7			
			8			
•	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier	nistration des imprimés, complément du mobilier

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº-		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		au compte	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne						
	et installations fixes.			*			
90	Gare de Genève.				(8)		
20	 a. Amélioration des installations G. V. b. Amélioration de la distribution des bureaux du service des arrivages 	33 191	90		_	33 191	90
	P. V	18 440	60		-	18 440	
	d. Garage à vélos pour le personnel de la douane	5 979 1 784	45 80		_	$5979 \\ 1784$	45 80
	c. Nouvelles communications téléphoniques et agrandissement du bureau des télégraphes.	1 193	10	***************************************		1 193	10
21	Station de Rolle, installation d'un cabestan électrique	14 890	25	913	75	13 976	50
22	Gare de Renens,			010		130,0	
	 a. Construction d'un abri à combustibles	6 850 8 000	-		_	6850 8000	_
23	Gare de Lausanne,						
	a. Construction d'un bâtiment pour l'équipe des nettoyeurs de la traction	39 660	95	_	-	39 660	95
	b. Installation d'une grue électrique au dépôt	6 397	85	1 115	40	5 282	45
24	Gare de Vallorbe, a. Aménagement dans les combles des bâtiments des douanes pour éviter						
	la propagation du feu	$2\ 158$	35	and the same		2 158	35
	b. Ecoulement des eaux du chemin Exquis	4 232	35		-	$4\ 232$	35
25	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension	389 550	95	$3\;426$	15	$386\ 124$	80
26	Peseux—Les Hauts-Geneveys, rachat de la ligne télégraphique fédérale	7 694	50	_	-	$7\;694$	50
27	Gare de La Chaux-de-Fonds, reconstruction en béton armé du passage supérieur de la rue du Grenier, km 28.941	139 413	40	* 102 255	45	37 157	95
28	Station de Chiètres, complément de l'enclenchement	$82\ 533$	35	$3\ 429$	60	79 103	75
29	Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification. Etanchement du tunnel de St-Maurice	102 662	10	3 945	60	98 716	* 50
30	St-Maurice, remplacement du tablier métallique du passage inférieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton	6 675	20	$2\ 655$	85	4 019	35
31	Tunnel de St-Maurice, abaissement de la voie pour augmenter l'espace libre en vue de l'électrification	165 193	85	13 595	_	151 598	85
32	Station de Martigny, établissement d'une installation de transbordement	52 049	95	7 837	70	44 212	25
33	Gare de Sion, installation d'un groupe de charge pour locomotives à accumulateurs	15 000	_		_	15 000	
34	Gare de Brigue, installation de 3 élévateurs électriques aux entrepôts A et B	23 600	20			23 600	20
35	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,				-		
	a. Station d'Allaman	4864	80		-	4864	80
	b. Roche, maison de garde, km 32.940	1 125	90			1 125	90
	aux voyageurs	1 775	-		-	1 775	-
36	Amélioration de l'éclairage de gares et de stations,						
	a. Station d'Oron	$\begin{array}{c c}1\ 077\\484\end{array}$	10 20			1 077 484	$\frac{10}{20}$
	c. » Schmitten	461	90			461	90
	d. » du Bouveret	1 879	55	7	60	1 871	95
			1				

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
37	Eclairage électrique des signaux,					×	
	a. Station d'Auvernier	5 625	80		_	5625	80
	b. » de Serrières	4 760	45		_	4 760	4
1	c. » du Vauseyon	3 121	75	20		3 101	7
	d. Gare de Neuchâtel, côté Vauseyon	2 356	65			2 356	6
	e. Station de St-Blaise	5 40 8	45			5 408	4
38	Amélioration de l'éclairage des passages à niveau, halte de Mies	663	80			663	80
39	Maisons de garde, Satigny, construction de dépendances à la maison de garde,	300	,			000	
	km 158.224	9 889	40	-		9 889	4
40	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,						
	a. Correction de la Lozence et de ses affluents	398	30			398	3
	b. des torrents de la Bonne-Eau et de la Locquette	9 347	07		-	9 347	0
1	c. » de la London	8 578	50	_	_	8 578	5
	d. » " l'Orbe au Saut du Day	5 3 000				53 000	-
1	e. » » la Broye	12531	65	_	-	$12\ 531$	6
	f. » » Venoge	1 528	75			1 528	7
1	g. » » Gryonne	1 656	-			1 656	-
.	h. Endiguement de la Lizerne	2878	90		-	2878	9
	i. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	35			8 236	3
	k. Consolidation des coteaux de Lavaux	13 334				13 334	-
41	Clôtures et barrières, Siviriez, manœuvre à distance des barrières du passage à niveau, km 35.192	1 656	80	_	_	1 656	8
42	Construction de magasins pour le matériel de voie,						
-	a. Genève, magasin et séchoir	6 682	25			6 682	2
.	b. Morges	3 351	20	_	_	3 351	2
	c. Renens	4 182	80			1000 1000 1000	8
	d. Yverdon		75		_	4 182	
		4 701		-		4 701	7
1	e. Neuchâtel	3 686	75		-	3 686	7
	f. St-Maurice	3 782	60		_	3 782	1
	g. Saxon	2 231	35		_	2 231	18
٧	h. Sion	1 998	80	_	_	1 998	18
43	Mesures de sécurité aux points de croisement de la ligne à haute tension de la S. A. Energie de l'Ouest-Suisse, avec la ligne du chemin de fer,					. 14	
	a. Km 163.574, ligne Genève—La Plaine	781	05	_	_	781	(
	b. Km 6.162, ligne Lausanne—Bienne et km 6.233, ligne Bussigny—Morges	1 562	15	- ,	_	1562	1
44	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Ardon	$22\ 927$	10	_		22927	1
	St-Aubin-Sauges	4 891	75		-	4 891	7
	Recettes diverses.						
45	Station de Satigny, suppression d'une plaque tournante avec voie transversale		_	2 250	20	– 2 250	2
46	Gare de Genève, suppression de la diagonale 313	-		2 640	40	- 2640	4
47	Renens, amortissement de 3 hangars et vente d'un petit cabinet sur la				,,	2010	-
	propriété du Closel		-	16 930		- 16 930	-
48	Indemnités pour concession de droits,						
	a. Salquenen, autorisation pour la pose d'une conduite électrique au						
	travers de la voie, km 113.390	- 1000		110		- 110	-
	b. Brigue, autorisation pour droit de pose de poteaux sur terrain C. F. F.		_	52	50	- 52	5
- 1						creditation.	
49	Double voie Viège—Brigue, vente d'une parcelle de terrain (complément)		1	- 86	75	- 86	17

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

N°	${ m I}^{ m er}$ arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construc	e
ų.	i an ondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
50	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés		_	5 686	_	- 5 686	-
51	Ventes de terrains,						
	Landeron			708	-	- 708	-
1. 1	Vevey			$632 \\ 374$	_	- 632 - 374	
	Font		_	270		- 270	
	La Souste		_	25	60	i e	60
	Payerne	_		905	50		50
	Pully	_	_	160		- 160	-
	Morat	. —		120		- 120	-
	Léchelles	,	-	180	50	- 180	50
		9					
	IV. Mobilier et ustensiles.			s			
52	Pour l'administration générale	682	50		-	682	50
53	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Acquisitions diverses	34 975	80			34 975	80
	b. Wagon X nº 99308 pour la revision des ponts, report du compte du matériel roulant	4 884				4 884	00
54	Pour le service des gares et la conduite des trains	15 454	90	105	60	15 349	30
				100	00		
55	Pour le service de la traction et des ateliers	8 750	05	_	-	8 750	05
	V. Services auxiliaires.						
56	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers d'Yverdon	70 695	60	_	_	70 695	60
	b. Ateliers de Fribourg	8 837	55	2 787	_	6 050	55
	Total, ler arrondissement	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
					0.		
						,	
					3.0		
	w						
	,			8			
							.
	* * *						- 1
		,					
		-					
	90 g						
						6	
	,						
	* · · ·						
	·		-		-		1

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.		-				
57	Gare de Bâle, a. Pavillon d'enclenchements (fondations). b. Amélioration du chemin près de la cave à pétrole à la gare aux marchandises	6 413	45	881	70	5 531 17 122	75 25
58	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base avec rampe d'accès (complément) a. Construction de radiers voûtés sur une longueur de 1,165 m b. Rappels et remboursements pour l'acquisition de terrains	2 594 900 768	· - 25	 5 639	20	2 594 900	
59	Gare d'Olten, amélioration des W. C. et des lavabos dans le bâtiment de service B du dépôt des locomotives	4 268	19		_	4 268	19
60	Olten—Berne—Thoune, participation aux frais d'installations de sécurité pour les traversées de lignes à courant fort aux km 84.897 et 124.586	7 435	35			7 435	35
61	 Gare de Berne, a. Accroissement des guichets de distribution des billets à la gare aux voyageurs. b. Extension du groupe d'enclenchement I à la gare aux marchandises 	1 986				1 986	-
	de Weiermannshaus	6 244 6 897	25 78	- 3 119	50	6 244 3 778	25 28
62	Berne—Thoune, complétement des installations d'enclenchement aux stations d'Ostermundigen, Gümligen, Münsingen, Kiesen et d'Uttigen	23 298	80	2 240	_	21 058	80
63	Double voie Berne—Thoune, troncon Kiesen—Thoune, longueur 7.300 km * Fr. 10000 participation d'un particulier	3 043 766	97	* 342 510	30	2 701 256	67
64	Gare de Thoune, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment dit «Karlen»	3 512	05	<u>:</u>	_	3 512	05
65	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche (complément)	43 219	50	29	70	43 189	80
66	Station d'Inkwil, prolongement de la voie de chargement (complément)	822	30	_		822	30
67	Station de Liesberg. prolongement de la voie d'évitement	54 326	54		_	54 326	54
68	Gare de Delémont, a. Amélioration de l'entrée côté est	182 595 3 298	80	1 798 [°]	70 —	180 797 3 298	10
69	Bassecourt—Glovelier, acquisition de terrain ensuite de la rectification des limites du domaine du chemin de fer près de la maison de garde au km 94.500	148		,	_	148	
70	Gare de Porrentruy, acquisition de terrain ensuite de la rectification du plan cadastral	180	_	_	-	180	
71	Halte de Roches, construction d'une voie d'évitement (complément)	200	_			200	_
72	Station de Moutier, a. Installation d'un signal automatique annonçant l'arrivée des trains de Granges-nord	812	25		_	812	25
	b. Extension par suite de l'entrée du chemin de fer Soleure—Moutier (complément)	6	05	200	_	- 193	95
78	Gare de Bienne, a. Installation d'un passage inférieur pour piétons près du km 96.840 à la nouvelle gare de triage	17 734	35	_	_	17 734	35
	b. Aménagement d'un logement dans les combles de la cantine à la gare de triage.	1 932	35			1 932	35

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	II ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Sempach- Neuenkirch	1 997	25	62	10	1 935	15
75	Ponts à bascule, station de Granges-sud	13 068	15	5 000	-	8 068	15
76	Alimentation d'eau des stations et des malsons de garde,						
	a. Maison de garde km 61.335 Nebikon—Wauwil	832 1 454	<u>2</u> 0		_	832 1 454	1 1
77	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,	10.000	T C			40.000	7.0
	a. Gare d'Olten	49 829 36 577	76 26			49 829 36 577	76 26
	c. de Wichtrach et de Kiesen	12 939	08	_ '	-	12 939	08
78	Agrandissement de maisons de garde, ®	1 e					
	a. Maison de garde km 64.191 Wauwil—Sursee	5 744	50 70	50	-	5 694 6 128	50 70
	b. »	$6128\ 8839$	40	_		8 839	40
79	Contributions à des corrections de rivières, assainissement et correction de la	3 330					
80	Leugenen entre Mâche et Pieterlen Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,	40 000		_	-	40 000	-
	a. Gare de Porrentruy	96 928	95			96 928	95
	b. Station de Brügg	1 059	45	-	-	1 059	45
	Recettes diverses.						
81	Ventes de terrains,						
	Lausen		_	$\frac{2400}{2700}$	-	- 2 400 - 2 700	_
	Gelterkinden	_		549	_	- 549	-
	Altbüron	_	_	11 236 650	25	- 11 236 - 650	25
	Rubigen		_	600	_	- 600	-
	Uttigen		_	$1000\ 435$	50	- 1 000 - 435	50
	Münchenstein			1 384	15	- 1 384	15 90
	Duggingen		_	396 136	90	- 396 - 136	90
	Porrentruy Bienne			1 000 446	_	- 1 000 - 446	
	Schüpfen	_	_	300	_	- 300	-
82	Pratteln-Niederschönthal, indemnité pour cession d'une partie de la conduite					•	
88	d'eau de la maison de garde, km 11.000		_	250	_	– 250.	
	partielle des voies 16 à 18		-	1 804	80	- 1804	80
84	Gare d'Olten, a. Amortissement de la remise aux wagons I du Eyfeld			23 600	_	- 23 600	_
	b. • des fondations du chariot-transbordeur transféré du			(
	dépôt H aux ateliers de Bienne		-	780	_	- 780	
85	Wauwil—Sursee, vente de la maison de garde km 67.700			3 250	_	- 3 250	-
86	Station de Sursee, amortissement d'un bout de voie démoli		-	615	70	- 615	70
87	Station de Roggwil, élargissement de l'entre-voie (complément)		-	26 8	50	- 268	50
88	Gare de Berthoud, amortissement de la voie C 8 enlevée près du quai aux longs bois	*****	-	1455	45	- 1455	45
89	Gare de Berne, indemnité pour le hangar de la propriété du Stadtbachgarten incendié			1 600	-	- 1 600	-
90	Soyhières—Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières (complément)	- ,	-	45	-	- 45	-
91	Station de Brilgg, cession d'un bout de voie pour voie industrielle	-	-	60	-	- 60	-
	·		١		I		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construct	ion	Remboursemer et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	$\mathrm{II^e}$ arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.					*	
92	Pour l'entretien et la surveillance de la voie, a. Transformation d'une voiture à voyageurs en une automotrice à benzine X ^m n° 99 840	41 535 1 982	 85	_	_	41 535 1 982	 85
	c. Acquisitions diverses	34 191	45	615	60	33 575	85
93	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	11 195	60		05	2 205	55
94	Pour le service de la traction et des ateliers	45 494	20	307	75	45 186	45
	V. Services auxiliaires.			a a			
95	Economat, a. Construction d'un hangar pour l'économat à la station de Sissach b. Accroissement de l'inventaire	23 550 693	_	156 3 600	25 —	23 393 - 2 907	75 —
96	Ateliers de Bienne, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	32 893	65	294	_	32 599	65
97	Ateliers d'Olten, a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure, avec voies, et d'un pont de chargement mobile; transfèrement de la remise aux wagons I du Eyfeld sur l'emplacement des ateliers. b. Construction d'un magasin pour le matériel de voie avec forge. c. Etablissement de W. C. dans l'atelier de réparation des locomotives II d. Construction d'un réservoir à huile combustible garanti contre le feu e. Amortissement de la cheminée près du bâtiment des chaudières dans la cour de l'atelier de tournage II	400 519 38 875 17 000 4 600	43 —	356 2 000	35	400 163 38 875 17 000 4 600 - 2 000	08
	Ateliers d'Olten	$54\ 296$ $13\ 376$	69 95	7 042 3 160		47 254 10 216	69 95
	Total, II° arrondissement	7 017 491		445 016	45	6 572 474	55
				ř.	*		
		es .					
		w.				ar * r	
		*	je s		α.	٠	
-							

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
98	Zurich, gare principale,						
	a. Nouveau corps de garde sur l'ancien emplacement pour la manutention du lait.	9 307	30			9 307	30
	b. Nouvelle grue roulante électrique à la gare aux marchandises	134 258	39			134 258	39
	c. Subvention à la ville de Zurich pour l'élargissement de la Lagerstrasse	220 000	_			$220\ 000$	-
	d. Installation de bouches à eau pour le lavage des wagons	$21\ 591$	80			$21\ 591$	80
	e. Nouveaux signaux des voies de tiroir de la gare de triage	21 728	30	* 1.858	-	21 728	30 40
100	Gare d'Altstetten (Zurich), pose d'hydrantes et installation pour combattre le feu *Participation du canton de Zurich. Gare de Schlieren, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de	4 490	40	* 1858		2632	40
	nouveaux W. C	3 9 4 931	57	8 755	-	386 176	57
101	Gare de Brougg, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, prolongement de la						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs, prolongement de la halle aux marchandises, construction de nouveaux W. C. et d'un bâtiment de service	1 012 196	67	32 707	30	979 489	37
	b. Extension des voies ensuite de la construction d'une voie de raccordement à la fabrique de câbles Brugg S. A.	18 081	91	_	_	18 081	91
	c. Construction d'une fosse à piquer avec grue hydraulique dans le dépôt des locomotives	27 639	00	3 59 5	70	24 043	50
	d. Installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	39 370	20 85	- 5 59 5	-	39 370	85
	e. Installation pour le lavage et la désinfection des wagons affectés au		00				
	transport du bétail	6 104	70		75	6 045	95
102	Station de Frick, établissement d'une nouvelle canalisation	18 435	30	1700	-	16 735	30
103	Station de Rheinfelden, nouveau pont à bascule	10 946	75	3 600	-	7 346	75
104	Eglisau—Hüntwangen-Wil, mise en état du pont du Rhin près d'Eglisau par l'installation d'un appareil d'écartement	87 945	79	33	25	87 912	54
105	Gare de Schaffhouse,	2 000				3 989	75
	a. Construction d'un hangar pour remiser le matériel de superstructure b. Installation d'un monte-charges électrique dans la halle aux marchendies.	3 989	75	_		25 978	02
	chandises	25 978	02	_		20 910	02.
106	Station d'Embrach-Rorbas, aménagement d'un logement dans le bâtiment aux voyageurs	10 208	80	_	-	10 208	80
107	Station de Zurich-Letten, nouveaux W. C. avec buanderie	34 286	59	2 400	-	31 886	59
108	Station de Meilen, prolongement de la voie d'évitement de 320 à 550 m et construction d'un cul-de-sac	10 052	90	10	-	10 042	90
109	Gare de Rapperswil, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	55 104	09	1 605	25	53 498	84
110	Station de Lachen, pose d'une aiguille (complément)	4 755	80	-	-	4 755	80
111	Double voie Thalwil—Zoug, acquisition de terrains	2 801	20	319	60	2 481	60
112	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Station de Hunzenschwil	3 242	65	45	-	3 197	65
	b. » Mumpf	3 787	33	180	-	3 607	33
	c. » Schöfflisdorf-Oberweningen	3 195 5 264	$\begin{vmatrix} 06 \\ 71 \end{vmatrix}$	120 850		$\begin{array}{c} 3\ 075 \\ 4\ 414 \end{array}$	06 71
	d. Gare de Zurich-Enge, bâtiment de service Venedigli	3 516	85		40	3 385	45
	f. » Benken	4 226	49	360		3 866	49
113	Eclairage électrique de signaux.						8
	a. Gare d'Altstetten (Zurich)	16 422	45	-	-	16 422	45
	b. » d'Aarau	2 010	10	39		$\begin{array}{c c} 1 \ 971 \\ 7 \ 541 \end{array}$	$\begin{array}{c c} 10 \\ 24 \end{array}$
	c. Station de Möhlin	$\begin{bmatrix} 7 & 541 \\ 4 & 783 \end{bmatrix}$	$\frac{24}{72}$		_	4 783	72
	e. » Glattfelden	4 757	75	_	_	4 757	75
	f. » Jestetten	6 173	45		-	6 173	45
	g. » Bollingen	5 466	38	<u>-</u>	-	5 466	38
			İ		I	ļ	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

	1 1			_			
Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	9
	III ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
114	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Gare d'Altstetten (Zurich) b. Station de Möhlin	512 893 214 422	08 66	16 314 14 859	24 50	496 578 199 5 63	84 16
115	c. » Seebach	3 043	52	152	60	2 890	92
	a. Brougg—Hendschiken	11 335 21 043 13 012	82 59 75	33 509 469	90 48 30	11 301 20 534 12 543	92 11 45
116	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Altstetten (Zurich)	5 868	_	8 W	-	5 868.	_
8	Recettes diverses.						
117	Zurich, gare principale, bonification pour répétiteurs des installations à courant faible			350		- 350	_
118	Eglisau—Hüntwangen-Wil, participation des forces motrices Nord-Est suisse au surcroît de dépenses occasionné lors de la construction de la pile du pont de la double voie Eglisau—Schaffhouse ensuite du barrage du Rhin.	-	_	80 000	_	- 80 000	_
119	Station de Küsnacht (Zurich), participation de la commune de Küsnacht aux dépenses en plus pour la construction du passage inférieur à la Dorfstrasse (complément)	_		2 000		- 2000	
120	Station de Steinmaur, amortissement de l'ancienne installation d'éclairage (complément)	_	_	223	35	- 223	35
121	Siebnen-Wangen—Reichenburg, bonification pour l'installation téléphonique ensuite de la suppression du poste de garde 96a	_	_	12	90	- 12	.90
122	Gare de Glaris, amortissement de l'ancien magasin démoli		-	1 200		- 1 200	-
123	Station de Linthal, produit de la vente de la guérite au km 84.593	_	_	700	-	- 700	-
124	Ventes de terrains, Schlieren (Zurich)	_,	_	1 000	_	- 1000	_
	Eiken			47	_	- 47 - 101	-
	Augst		-	101 3 550	_	- 3 550	_
9	Rafz		_	119	80	- 119	80
	Rümikon			335	_	- 335	_
	Zurzach	_		2 200		- 2 200	-
	Seebach			360		- 360	
	Schwerzenbach	_	-	20	-	- 20	-
	Volketswil		-	216	60	- 216	60
	Horgen	. —	-	8 441	25	- 8441	25
	Arth	analist .	-	1 326		- 1 326	_
	IV. Mobilier et ustensiles.	8			ě	9 -	
125	Pour l'administration générale	4 750				4 750	
126	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	40 616	29	363	92	$40\ 252$	37
127	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7 404	95	239	7 8	$7\ 165$	17
128	Pour le service de la traction et des ateliers	23 030	35		_	23 030	35
	V. Services auxiliaires.			-		Б	
129	Ateliers de Zurich, a. Agrandissement de la cantine	94 193	45	_		94 193	45
	b. Etablissement d'une installation à air comprimé dans le nouveau	20.204	0-			90.004	0=
	dépôt des locomotives	30 264 136 871	35 85	8 074	/E	30264 128797	35
	d. Cession au I ^{ee} arrondissement d'un groupe de transformation pour	190 9/1	99	00/4	45	128 191	40
	une station de charge pour tracteur à accumulateurs			15 000	<u>.</u>	- 15 000	_
	Total, III ^e arrondissement	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
			_				1
				-		•	41

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	e
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	ac an					
130	Station de Turbenthal, agrandissement du logement de service dans le bâtiment aux voyageurs.	35 341	51	1 832	10	33 509	41
131	Winterthour—Oberwinterthour, construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour, en remplacement du passage à niveau de Bleichegut	31 951	40	* 7 171		24 780	40
132	Gare de Romanshorn, a. Etablissement d'un nouveau signal de manœuvre R 9 dans le groupe d'enclenchement II	3 595 75 283 11 314	55 49 30	• <u> </u>	_	3 595 75 283 11 314	55 49 30
133	Station de Felben-Wellhausen, remplacement des deux aiguilles simples 2 et 3 par une demi-anglaise	17 800	55	6 573	90	11 226	65
134	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai, extension des voies	59 996	43	340	80	59 655	63
135	Station de Kreuzlingen, prolongement du cul-de-sac de 40 m $$	3 055	85		_	3 055	85
136	Gare de St-Gall, pose d'appareils de commande électrique pour le pont tournant des locomotives	12 201	84	250	_	11 951	84
137	Station de Mörschwil, construction d'une halle à marchandises, transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs, extension des voies	34 174	64	2 323	95	31 850	69
138	Gare de Rorschach, extension de l'emplacement à charbon et pose d'une nouvelle voie à charbon	8 6 47	85	ž <u> </u>	_	8 647	85
139	Station d'Au (St-Gall), construction de W.C	10 686	22	200	-	10 486	22
140	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	397 437	26	17 240	57	380 196	69
141	$\label{eq:Haag-Gams-Salez-Sennwald} \begin{tabular}{ll} \textbf{Haag-Gams-Salez-Sennwald}, & construction & d'un pont de 11.60 m d'ouverture sur le Wislenbach, pour remplacer le pont actuel de 4.50 m$	56 984	60	10 030	90	46 953	70
142	Gare de Buchs, a. Extension des voies et passage inférieur du chemin du Langüuli . b. Construction d'un hangar au nord de l'entrepôt n° 6 c. Construction d'un réservoir à benzine	439 908 229 815 9 299	60 05 45	19 205 — —	90 50	420 702 229 814 9 299	70 55 45
143	$\mbox{\it Gare de Sargans},$ construction d'une maison d'habitation pour le personnel .	142 219	-	79	05	142 139	95
144	 Gare de Landquart, a. Extension de la gare, nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire couvert et nouveau pont sur la Landquart	229 771 881 172 770	07 05 52	1 484 — * 72 380	67 	228 286 881 100 389	40 05 60
145	* Subvention de l'administration militaire fédérale. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Kesswil	3 326	69	65		3 261	69

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
146	Ponts à bascule, station d'Ermatingen	11 646	10	600		. 11 046	10
147	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles,						
	a. Station de Märstetten	8 892	95	80	30 60	8 812	65 35
	b. » Berlingen	4 178	95 55	20 63	40	4 158 5 659	15
	c. » Mammern ,	5 72 2 5 840	60	55	40	5 785	60
	e. » de Lütisburg	4 156	74	56	70	4 100	04
	f. » » Salez-Sennwald	6 079	30	8	30	6 071	_
	g. » » Haag-Gams	6 549	88	65	60	6 484	28
	h. Tronçon St-Fiden—St-Gall, signaux d'éloignement dans le tunnel du						
	Rosenberg	5 624	-		_	5 624	-
148	Signaux neufs, station de Bruggen, pose d'un signal de passage, côté St-Gall, et de signaux de sortie pour les directions de St-Gall et de Winkeln.	32 283	63	5 612	80	26 670	83
149	Installations téléphoniques,	32 <u>2</u> 03	03	0 012	00	20070	
143	a. St-Gall—Rorschach, ligne directe à connexions simultanées	$2\ 557$	25	7	50	2549	75
	b. Gare de Buchs, raccordement des postes de garde km 16.263 et km 17.743 avec le bureau de la traction (complément)	196	80	_		196	80
150	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,	190	00	y .		130	00
150	a. Acquisition de la propriété Rechsteiner près de l'entrée nord du tunnel			2			
	du Ricken	17 512	55		_	17 512	55
	b. Acquisition de terrain pour la construction d'une maison de garde près du km 43.750 (Steckborn)	1 224	50		_	1 224	50
				ख का			
	Recettes diverses.						
151	Ventes de terrains,			a)			
	Zizers			1 836	80	- 1836	80
	Guntershausen-Aadorf	passag		500	_	- 500	-
152	Gare de Winterthour, amortissement du tronçon de la voie A 10 démoli	-		1 323	25	- 1 323	25
153	Winterthour—Hettlingen, amortissement de l'aqueduc couvert démoli au km 31.883 *	Access on	-	1 150		- 1150	-
154	Station de Ramsen, prolongement de la voie I et établissement d'une route		8	* 2.050	8	9.050	
	(complément)			* 3 250		- 3 250	-
155	Station de Grüze, amortissement des tronçons de voie enlevés ensuite de la pose d'aiguilles de raccordement:			ign pr (W)			
	a. pour la Fabrique d'oxygène S. A., Lucerne	_		569	10	- 569	10
150	b. pour la voie industrielle Rud. Isler	_		541	70	- 541	70
156	Bürglen—Sulgen, amortissement de la guérite démolie au km 62.295	_	_	500	_	- 500	-
157	Station de Müllheim-Wigoltingen, amortissement de la maison de garde démolie			6 000	_	- 6 000	-
158	Station de Felben-Wellhausen, amortissement des croisements n° 6 et 7 supprimés	_	_	7 969	70	- 7 969	70
				×		¥	

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
159	Gare de Romanshorn, construction d'une annexe à la remise aux locomotives, amortissement de la partie du bâtiment démolie (complément)	•	_	1 326	85	- 1326	85
160	Gare de Coire, amortissement d'un tronçon de la voie F 2 démoli	_	_	259	05	- 259	05
		*					
e	IV. Mobilier et ustensiles.	. ".		٠			
161	Pour l'administration générale			75	_	– 75	-
162	Pour l'entretien et la surveillance de la «voie	17 489	75		_	17 489	75
163	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	17 321	11	16 029	85	1 291	26
164	Pour le service de la traction et des ateliers	11 166	80	- .		11 166	80
	V. Services auxiliaires.						
105							
165	Ateliers de Romanshorn, a. Construction d'un bâtiment pour l'atelier de soudure à l'autogène et						
	l'installation pour le nettoyage à la vapeur, et de W. C	15 196	65	929	60	14 267	05
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier: des ateliers	3 811	60		_	3 811	60
	des ateliers de dépôt	357	_			357	-
166	Ateliers de Rorschach,	·					
	a. Construction d'annexesb. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:	111 520	30	4 900	_	106 620	30
	des ateliers	10 817	65	3 164	_	7 653	65
	des ateliers de dépôt de Winterthour, St-Gall, Rorschach et de Sargans	1 993	25	_	_	1 993	25
167	Ateliers de Coire,						
107	a. Construction d'un hangar pour l'agrandissement de l'atelier de peinture						
	et de sellerie	14 984 18 529	75 20		_	14984 18529	$\begin{vmatrix} 75 \\ 20 \end{vmatrix}$
	Total, IV° arrondissement	2 322 116	 78	196 074	36	2 126 042	42
			×				
		*					
		· co					
II (<u> </u>					

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses portées au compte de construction	
	, arronaissomensi	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			*			
168	Gare de Lucerne,						
	 a. Extension des places de chargement et des installations de transbordement. b. Exhaussement du bâtiment de service du dépôt des locomotives. c. Modification des voies du dépôt pour la traction électrique. d. Nouvelle installation frigorifique dans le buffet de la gare. e. Complétement de la station de charge pour les chariots électriques f. Indemnité pour la suppression du Kirchweg à travers le Moosmattland g. Installation de l'éclairage électrique dans la gare du Brunig. 	290 179 135 567 61 820 26 559 5 068 1 000 6 436	10 01 25 25 60 - 75	2 395 56 26 800 — — — —	55 25 — — —	287 783 135 510 35 020 26 559 5 068 1 000 6 436	55 76 25 25 60 —
169	Station de Brunnen, installation de l'éclairage électrique, ainsi que dans 3 entrepôts	13 225	70	559	45	12 666	25
170	Station de Flüelen, déplacement de la voie de transbordement au bord du lac (complément)	3 216	81	_	_	3 216	81
171	Erstfeld—Flüelen, amélioration de la plaine de la Reuss d'Erstfeld jusqu'au lac des Quatre Cantons, participation des C. F. F	60 000			_	60 000	
172	 Gare d'Erstfeld, a. Nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux b. Prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'in- 	193 288	89	7 671		185 617	89
	génieur de section par un passage supérieur (complément)	9 535	65	_	-	9 535	65
173	Station de Göschenen, acquisition de terrains (complément)	884	05	_	-	884	05
174	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs.	853 201	82	5 162	60	848 039	22
175	Faido—Lavorgo, indemnité pour dommage causé à la maison curiale de Chiggiogna par l'exploitation du chemin de fer	2500	_		_	$2\ 500$	
176	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	157 858	45	94 641	20	63 217	25
177	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca	66516	20	6 000	_	60 516	20
178	Gare de Biasca, remplacement du pont tournant de 13 m par un de 17 m (complément)	725	40	U	_	725	40
179	Station d'Osogna, deux nouveaux raccordements de voie et transformation de l'enclenchement	148 539	08	9 652	95	138 886	13
180	Castione—Bellinzone, exhaussement du niveau de la voie et rétablissement des travaux de protection du ruisseau de Calanchini	44 726	40	1 446	40	43 280	
181	Gare de Bellinzone, transformation des voies de dépôt en vue de la traction électrique, déplacement et remplacement d'un pont tournant	87 262	05	45 000	_	42 262	05
182	Station d'évilement de St-Ambrogio, entre Bironico et Taverne (complément)	1 167	10	-	-	1 167	10
183	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	211 699	27	2 105	7 0	209 593	57
184	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément)	417	35	_		417	35
185	Hergiswil—Alpnachstad, construction de 23 niches dans le tunnel du Lopperberg	16 270	80			$16\ 270$	80
186	Gare d'Interlaken-Est, transformation du bâtiment aux voyageurs, participation des chemins de fer fédéraux	72 608	61			72,608	61
187	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	5 818	95	1 886	7 5	3 932	20
188	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 ponts	376 145 349 019 507 184 253 679 59 152	50 33 41 60	$ \begin{array}{r} 868 \\ 2 131 \\ \hline 1 063 \\ \hline \end{array} $	- 70 - 75 -	375 277 346 887 507 184 252 615 59 152	50 63 41 85

de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses portées au compte de construction
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct
	f. Rodi-Fiesso—Faido, ponts sur le Boscerina, sur le Tessin près des tunnels du Dazio-grande et de Freggio g. Rodi-Fiesso—Faido, 2 ponts h. Faido—Giornico, 5 ponts i. Faido—Giornico, viaducs de Pianotondo et de Travi k. Faido—Giornico, pont sur le Tessin supérieur l. Giornico—Biasca, 6 ponts m. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno n. Bodio—Biasca, pont sur le Dragone o. Biasca—Bellinzone, 9 ponts p. Erstfeld—Wassen, enrobement de béton de ponts en poutres à âme pleine g. Airolo—Faido, p. Fraido—Giornico, s. Giornico—Biasca, h. Biasca—Bellinzone, s. Giornico—Biasca, h. Biasca—Bellinzone, s.	125 246 78 978 1 067 894 441 393 578 564 92 565 25 022 128 124 140 587 296 209 383 962 202 678	30 80 85 84 13 04 30 90 29 65 64 85 05 96	903 	15 	474 253 15 124 343 80 78 978 85 983 098 99 387 151 13 572 998 94 30 479 40 25 022 90 125 639 69 140 420 293 070 24 375 459 40 197 038 05 241 541 21
189	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, a. Station de Gurtnellen	1 930	85 40 50	-	_	$\begin{array}{c c} 7 678 \\ 1 930 \\ 1 222 \end{array} \begin{array}{c} 85 \\ 40 \\ 50 \end{array}$
190	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois indemnités aux propriétaires et achat de forêts, a. Immensee—Goldau, acquisition des forêts du Righi		98 35		_	52 891 98 1 472 35
191	port des bois sur les flancs du Righi (Neubannwald) et dans la forêt du Rossberg	1 866	35	. –	-	1 866 35
-01	tal au-dessus de Wassen, participation des chemins de fer fédéraux	4 320	-		-	4 320
192	Contributions à des corrections de rivières et de torrents, Renggbach, Lucerne Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta Tessin, Airolo Formigaro, Faido Consorzio del riale Ladro, Faido Vallone e Varesco, Bellinzone Tiglio e Piano di Nèe, Camorino Laveggio, Riva S. Vitale Vedeggio, Lugano Trodo, Quartino Friedersmattgraben, Bowil (Dürrbach) Emme, Kappelboden—Mäderslehnbrücke Rümlig et Emme, corrections, Malters' Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	9 500 1 498 5 216 1 733 17 460 1 971 16 125 2 595 1 714 2 500 3 586 1 500	73 80 11 05 10 85 24 05		52	26 132 9 500 1 498 5 216 1 733 17 460 1 971 16 125 2 595 1 714 2 500 3 586 1 500 3 035 05
193	Recettes diverses.					
199	Ventes de terrains, Meggen Ingenbohl—Brunnen Schattdorf Quinto Contra Hausen (Argovie) Othmarsingen Ruswil		_	2 000 1 000 50 100 244 2 000 40 800		- 2 000 - 1 000 - 50 - 100 - 244 - 2 000 - 40 - 800 - 100 -
194	Gare d'Erstfeld, produit du matériel de la maison «Trümpi» nº 235 démolie	_		1 200	_	- 1 200 -
195	Correction du Evibach (complément)			* 9 249	-	- 9 249 -
196	Station de Wassen, nouvelle installation centrale (complément)	_	_	9 083	_	- 9 083 -
197	Station de Göschenen, extension de voies militaires (complément)			* 34 195	70	- 34 195 70
	* Part de l'administration militaire fédérale					

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1921.

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	v arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
198	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio (complément)	-		* 10 767	80	- 10 767	80
199	$\textbf{Station d'Alpnachstad}, \ \mathbf{produit} \ \mathbf{et} \ \mathbf{amortissement} \ \mathbf{d'un} \ \mathbf{vieux} \ \mathbf{pont} \ \mathbf{tournant} \ . \ .$		-	2600	-	- 2600	-
200	Matériel et appareils télégraphiques et lanternes à signaux, report sur le compte des approvisionnements		_	1 346	_	- 1346	
2	IV. Mobilier et ustensiles.					9	
201	Pour l'administration générale	866	_		-	866	-
202	Pour l'entretien et la surveillance de la voie. a. Acquisitions diverses	22 149 200 027	35 20	705 —	=	21 444 200 027	35 20
203	l'inventaire du service de la voie	116 708 11 321	70 50	5 199	50	116 708	70
204	Pour le service de la traction et des ateliers	$\frac{11521}{2799}$	50	9 199		$6\ 122$ $2\ 799$	50
	V. Services auxiliaires.	2,00				2100	30
205	Ateliers de Bellinzone,						
	 a. Agrandissement des magasins et couverture des places de dépôt b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, 	32 640	65	_		32 640	65
	1. Ateliers de Bellinzone	63 990 10 306 —	65 80 —	$9608 \\ 2322 \\ 1028$	82 50	54381 7984 -1028	83 80 50
	Total, Ve arrondissement	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	Dépenses pour entreprises accessoires.	et .					
206	Eclairage public à Bitsch (Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue), Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1921	-	_	364	-	- 364	-
207	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux. Il n'a pas été effectué d'amortissement sur le compte de construction des bateaux en 1921, parce que la mise en réserve de cette année a été utilisée pour les réparations importantes faites aux bateaux Helvetia et Säntis.	4 175	75	_		4 175	75
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	4 175	75	364	_	3 811	75
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale, y compris les dépenses pour installation de la traction électrique	33 208 626	11	921 350	55	32 287 275	56
	Isr arrondissement	1 488 853	92	173 226	15	1 315 627	77
	He »	7 017 491		445 016	45	6 572 474	55
	III	3 363 344	92	216 588	32	3 146 756	60
	IVe »	$2\ 322\ 116$	78	196 074	36	2 126 042	42
	V ^a »	9 008 162	69	611 612	99	8 396 549	70
	Total compte de construction	56 408 595	42	2563868	82	53 844 726	60
	Dépenses pour entreprises accessoires	4 175	75	364		3 811	75
	Total général	56 412 771	17	2 564 232	82	53 848 538	35

A. Construction de nouvelles lignes. 1 Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921	Dépenses totales à fin 1921
Le Grand Conseil du canton de Genève a décidé en janvier 1921 de faire construire la gure aux marchandises de Laney-Plainpalais au sut des voies principales. Le 5 octoire de la même année, seil d'Etat du dit canton. Au cours de l'exercice, les travaux de construction du Pont-Butin, exècutés par le Département des travaux publies, n'ont pas été poursuivis. 2 Tumed du Simplon, achèvement du tunnel II. Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 35 707 972. 38 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation 96 446. 85 Total fr. 35 810 675. 28 3 Chemin de for de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Déttingen: a. Erudes et lever de plans. b. Subvention des cautons d'Argovie et de Zurich (acompte). Total Le 18 août 1920, le projet d'exécution a êté présenté au Département (ofécral des chemins de for en vue de son approbation. En égard à la situation financière des chemins de fer fedéraux, nous avons prie letit Département de demander au Conseil fédéral de revernir sur sa décision du gévrier 1920, selon laquelle les travaux doivent être mis en chantier six mois après l'approbation du projet. B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir page 31 du rapport de gestion. 5 Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri). Haute-Leventine (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel 2. Forces hydrauliques de la Binna. 5 14 30 4000 2. Forces hydrauliques de la Binna. 5 14 0000 4 0000 5 20000 5 20000 6 20000 6 20000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 7 2000 8 20000 9 20000 9 20000 9 201500		A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
1921 de faire construire la gare aux marchandises de Lancy-Plainpalais au sud des voies principales. Le 5 octobre de la même amnée, un projet tenant compte de cette décision à été présenté au Conseil d'Etat du dit canton.	1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	_	150 000	578 95	437 259 49
Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 35 707 972. 38 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation.		1921 de faire construire la gare aux marchandises de Lancy-Plain- palais au sud des voies principales. Le 5 octobre de la même année, un projet tenant compte de cette décision a été présenté au Con- seil d'Etat du dit canton. Au cours de l'exercice, les travaux de construction du Pont- Butin, exécutés par le Département des travaux publics, n'ont pas				
Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 35 707 972. 38 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	2	(5)	34 600 000	3 800 000	5 647 632 23	35 810 67 5 2 8
Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		Répartition sur les comptes suivants:		1 .		
Dépenses à amortir		Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 35 707 972. 38				
Total Tr. 35 810 675. 28						
Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen: a. Etudes et lever de plans		Dépenses à amortir		ß		
male de Niederweningen à Döttingen: a. Etudes et lever de plans		Total fr. 35 810 675. 28				
a. Etudes et lever de plans. — — 117 40 63 215 50 - 30 000 - 30 000 - 30 000 - 30 000 - 30 000 - 22 0000 - 20 000 -	3			w.		,
Le 18 août 1920, le projet d'exécution a été présenté au Département fédéral des chemins de fer en vue de son approbation. Eu égard à la situation financière des chemins de fer fédéraux, nous avons prié ledit Département de demander au Conseil fédéral de revenir sur sa décision du 2 février 1920, selon laquelle les travaux doivent être mis en chantier six mois après l'approbation du projet. B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir page 31 du rapport de gestion. Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri). — 72 000 72 500 — 1 130 204 75 — Haute-Leventine (canton du Tessin). — — — 1 430 455 05 — — — — — 1 1430 455 05 — — — — — — — — — — — — — — — — —		a. Etudes et lever de plans		_	117 40 	
Département fédéral des chemins de fer en vue de son approbation. Eu égard a la situation financière des chemins de fer fédéraux, nous avons prié ledit Département de demander au Conseil fédéral de revenir sur sa décision du 2 février 1920, selon laquelle les travaux doivent être mis en chantier six mois après l'approbation du projet. B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir page 31 du rapport de gestion. 5 Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri). — 72 000 72 500 — 1 130 204 75 — Haute-Leventine (canton du Tessin). — — — 1 430 455 05 b. Bassin du Rhône (canton du Valais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel — 40 000 40 000 — 80 000 — 2. Forces hydrauliques de la Binna. — 5 140 5 140 — 10 280 — 3.—6. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient — 17 500 — 456 817 85 c. Usine de l'Etzel — 300 000 — 220 000 — 220 000 — 220 000 — 220 000 — 261 500 —		Total	•			33 215 50
Installation de la traction électrique. Voir page 31 du rapport de gestion.		Département fédéral des chemins de fer en vue de son approbation. Eu égard à la situation financière des chemins de fer fédéraux, nous avons prié ledit Département de demander au Conseil fédéral de revenir sur sa décision du 2 février 1920, selon laquelle les travaux				
Voir page 31 du rapport de gestion.					. '	
a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) — 72 000 72 500 — 1 130 204 73 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75			5) (1)	*		
2. Forces hydrauliques de la Binna	5	 a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri). Haute-Leventine (canton du Tessin). b. Bassin du Rhône (canton du Valais) 	<u> </u>		- -	$1\ 430\ 455 \ \ 05$
du Trient		2. Forces hydrauliques de la Binna	_			13
		du Trient	^	300 000	17 500 -	
			_	-		

N∘ du Budget	Installation de la traction électrique.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses d	е	Dépenses tota à fin 1921	
	instantation do la statistical discourages.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone, a. Usine d'Amsteg	40 670 000	8 500 000 	11 289 007 315 943 1 011 724 6 500 109 1 075 351 427 033 152 185	 80 50 74 68 69	32 430 655 315 948 21 869 038 43 286 431 7 491 054 2 770 873 254 504	80 56 20 80 14
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso, a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	14 820 000	6 000 000 1 000 000	5 841 048 826 893	03	$9\ 164\ 725$ $1\ 325\ 033$	51
8	 Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact. b. Sous-station de Steinen. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport d'énergie, câbles à courant faible, et c. ligne de contact. b. Sous-station de Sihlbrugg. 	43 500 000	7 100 000 2 500 000 3 400 000 1 200 000	7 538 502 1 187 273 3 128 087 383 522	31 40	10 690 266 1 923 874 3 784 421 385 456	08
9	Tronçon Lucerne - Olten - Bâle, équipement électrique	28 300 000	100 000	5 3 025		206 169	
10	Tronçon Sion—Lausanne, a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	40 000 000	6 500 000 2 500 000	1 685 663 255 07 3		1 879 246 255 073	1 1
11	Usine de la Barberine	37 000 000	7 000 000	8 789 872	98	16 139 507	29
12	Usine de Rupperswil, levers de plans	_	_	130 651	46	723 225	52
13	Usine de l'Etzel, levers de plans		50 000	36 566	95	36 566	95
-	Steinen-Rupperswil, ligne aérienne de contact		_		_	18 126	95
_	Gare de Berne-Weiermannshaus, câble à courant faible	135 000		97 282	52	129 040	17
_	Gare de Zurich, essais avec des éclisses électriques	2 500	_	_	_	304	20
_	Gare de Zoug, agrandissement de la remise aux locomotives	24 000		12644	20	12 644	20
	Total, installation de la traction électrique					158 681 990	
			·				-
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 155 609 122. 93 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau						
	Administration centrale.					*	
14	Acquisition de 65 locomotives électriques	_	22 683 000	12 436 298	46	22 283 792	18
15	Acquisition de 4 voitures automotrices	1 920 000	640 000	607 332	_	607 332	
17	Acquisition de 80 voitures		3 838 000	60 622	_	1 754 735	
19	Acquisition de 192 wagons à marchandises, L^6 et M^7		2 894 000		_	1 106 272	
	Total, administration centrale	100				25 752 131	28
	iotal, auministration centrale	•		•		20 102 101	40

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	de Dépenses de 1921		Dépenses tot à fin 1921	
	I ^{er} arrondissement	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				.v			
26	Gare de Nyon, extension	1 400 000	50 000	42 677	85	245 575	55
28	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon. Construction de la voie d'accès des Renens	830 000	200 000	377 024	50	385 854	45
	Les travaux d'infrastructure de la voie raccordant la gare de Renens à la future gare du Flon ont été confiés à la commune de Lausanne. Ils ont été mis en chantier.	000 000	200 000			333	
29	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	_	3 298	65	84 443	39
	Une nouvelle conférence a cu lieu avec les autorités cantonales et communales de Neuchâtel. Il a été reconnu de part et d'autre que la situation économique actuelle ne permettait pas d'exécuter prochainement un agrandissement de la gare tel que l'aurait désiré la commune. Les organes techniques de la commune et ceux des C. F. F. examinent en ce moment s'il ne serait pas possible d'améliorer maintenant déjà le passage sous voies de la route de Gibraltar, en tenant compte du projet général d'extension. Il est en outre prévu de faire rélargir la tranchée du Bois du Foux par les chômeurs.						
37	$\begin{tabular}{lll} \textbf{Gare de Brigue}, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises \\ (B.~L.~S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco & . \\ \end{tabular}$	1 085 000	_	_		577 604	98
38	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.903 km	5 000 000	1 000 000	1 472 579	30	4 918 574	04
	Le tronçon Eclépens—Chavornay a été mis en service le 31 mai et celui de Chavornay à Ependes le 1er novembre, de sorte que tout le parcours Daillens—Ependes est maintenant exploité en double voie. Les travaux d'agrandissement des stations sont à peu près achevés.		**				
39	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.012 km	3 700 000	1 000 000	484 624	14	2 943 562	14
	Les travaux d'extension des voies de la station de Romont sont terminés et les nouvelles installations pour le service des marchandises ont été misés en service. Le bâtiment aux voyageurs et le bâtiment de service seront bientôt terminés.					,	
44	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus nécessaires par le poids des locomotives électriques,					a (
-	a. Lausanne—Villeneuve	2 900 000 750 000	800 000 300 000	344 717 152 919	90	367 376 155 024	15 50
7	c. St-Maurice—Martigny	70 000	70 000	20 868	35	21 037	55
	d. Martigny—Sion	370 000 700 000	100 000 300 000	58 886 239 397	80 20	58 886 307 209	80 70
45	Lausanne - Brigue, travaux préparatoires d'électrification,						
	 a. Modification des passages supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre nécessaire, 						
2	1. Lausanne-Villeneuve	950 000	800 000	66 027	65	67 073	20
	2. Villeneuve—St-Maurice	200 000	200 000	168 592	60	171 179	30
	3. St-Maurice—Martigny	60 000 450 000	60 000 300 000	88 340 95 599	05 90	$109\ 927 \\ 100\ 390$	45 80
	5. Sion—Brigue	90 000	40 000	4 431	65	4 431	65
	b. Etanchement de tunnels	585 000	200 000	124 170	20	$124\ 170$	20
	(Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 137 986.70) c. Modification de marquises de quais, de toits de halles à marchandises et de grues	417 000	350 000	7 922	55	7 922	56
	onundades et de grues	11.000	,	. 022	"	. 022	
			, ×				

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses (de	Dépenses tota à fin 1921	- 1
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
×		ā	(4)				×
46	Double voie Ependes—Yverdon, avec extension de la gare d'Yverdon; longueur 7.486 km	15 600 000	10 000	328	55	328	55
47	Ponts à bascule, Corcelles-Cormondrèche	10 000	16 000	10 202	75	10 202	75
48	Grues de chargement, Gare de Genève-Cornavin, installation d'une grue électrique roulante de 25 tonnes	100 000	100 000	20 119	20	20 119	20
52	Eclairage électrique des signaux, Chiètres	12 300	50 000	7 149	75	7 149	75
53	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, pose de verrous de contrôle doubles aux aiguilles prises en pointe sur les voies directes, tronçon Lausanne—Salquenen	50 000	40 000	26 608	80	26 608	80
55	Construction de dépendances de maisons de garde, Lausanne—Berne, maison de garde km 69.865 (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 9 889. 40.)	2 200	15 000	2 000	_	2 000	
56	Installation du téléphone, Neuchâtel—La-Chaux-de-Fonds	35 000	35 000	11 735	35	11 735	35
5 8	Imprévu,)	ų			
	 a. Gare de Genève-Cornavin, 1. Rehaussement du bâtiment des bureaux G. V 2. Etude d'une nouvelle gare 	185 000		68 540 550	25 45	68 540 10 120	25 10
	b. Construction de magasins pour le matériel de la voie, Nyon (Porté sur compte de construction définitif en 1921 fr. 31 024. 80.)	60 000	a l	6 451	05	6 451	05
	c. Gare de Vallorbe, aménagement d'un logement dans les combles du bâtiment des bureaux P. V	17 000	50 000	9	_	9	_
	d. Station de Martigny, installation d'une grue à portique de 20 tonnes	40 000		24 440	85	24 440	85
	 e. Gare de Brigue, 1. Canal du Mühlebach	64 000	-	20 298	90	20 298	90
	voies directes	96 000		101 312	45	101 312	45
28	f. Iselle, paroi de protection contre la chute des glaces Station de St-Prex, extension (complément)	10 000)	11 639	75 70	11 639	75
(1920)	Double voie Riddes—Sion. avec extension de la station d'Ardon; longueur			8 559	70	8 559	70
(1920)	12.534 km	4 600 000	_		_	25 021	15
_	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, Riddes—Ardon, établissement d'une station à St-Pierre-de-Clages.	121 000	_	10 562	90	10 562	90
	Total, ler arrondissement	, .				11 015 344	90
		10 10					
	Répartition sur les comptes suivants:	-		8		W8	
e)	Travaux en cours d'exécution, Ier arrondissement . fr. 9 474 553. 11 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc				*		

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses total à fin 1921	
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62c	Gare de Bâle, nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	300 000		07		22
63	d'objections de la part des autorités. Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction. Les travaux ont été entrepris dans le courant du mois de novembre.	440 000	300 000	67 772	55	73 224	75
64	Le conseil communal de Liestal a chargé l'ingénieur Spinnler de Zurich de l'élaboration d'un projet de transformation de la gare de Liestal. Ce projet prévoit une modification considérable du tracé des routes et chemins. Il a été examiné le 14 octobre 1921 avec des représentants du gouvernement de Bâle-Campagne et de la commune. On examine s'il peut être fait droit aux vœux de cette dernière. Il a été ordonné d'utiliser, pour l'agrandissement de la gare, le surplus des déblais provenant des creusages de la ligne déviée de Waldenbourg.	1 550 000		42 000		119 592	95
66	Gare de Langenthal, extension	1 850 000	20 000	14	40	7 231	65
6 8	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen Les travaux d'intérieur du nouveau bâtiment aux voyageurs ont été poussés de telle sorte que quatre appartements ont pu être occupés. La voie détournée, ainsi que d'autres voies et aiguilles de la nouvelle gare ont été installées. Les travaux du passage inférieur de la route de Frutigen et du passage inférieur pour piétons à l'est du nouveau bâtiment aux voyageurs sont presque achevés.	5 280 000	1 200 000	1 330 514	13	4 667 621	14
70	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	154 000	321 922	24	870 108	39
71	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	294 643	27	1 916 898	40
73a	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau A l'exception du nouvel appareil de manœuvre, les travaux sont achevés.	1 090 000	400 000	920 851	45	1 915 825	23
74	Station de Choindez, agrandissement	560 000		_	_	- 147 365	23
76	Station de St-Imier, agrandissement	480 000	_	5 096	64	6 597	84
77	L'entrée provisoire des lignes du Jura et de Neuchâtel dans l'ancienne gare par le tracé surélevé est prête et une partie des voies de la nouvelle gare aux voyageurs ont été achevées. Les travaux d'intérieur du bâtiment aux voyageurs ont été entrepris. Le bâtiment de la grande vitesse et le bâtiment de service du dépôt ont été mis en chantier. Le gros œuvre de la remise aux locomotives a été adjugé.	16 700 000	1 800 000	3 665 504	06	17 290 520	67
78	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000	_	176 834	56	491 651	79
79	Double voie Bâle—Delémont, Zwingen—Liesberg	4 035 000	300 000	33	_	23 708	82

Nº du Budget	III amondiasass	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 192	
	IIº arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Double voie Aarbourg—Lucerne, a. Aarbourg—Sursee	5 150 000		_	-	_	-
	b. Rothenburg—Emmenbrücke	2 7 00 000	-	10 533	90	49 456	75
82a	Oouble voie Olten—Bienne, Soleure—Longeau	6 300 000	50 000	147 363	15	148 011	15
85	Liestal, déplacement de la ligne du chemin de fer de Waldenbourg . Une convention a été conclue avec la Direction du chemin de fer de Waldenbourg, laquelle prévoit qu'une ligne spéciale sera construite pour le trafic de cette compagnie. Cette dernière participe à la dépense par une subvention maximum de fr 250 000. Le projet a été approuvé par le Département fédéral des chemins de fer le 29 décembre 1921. Les travaux ont été mis en chantier.	571 000	100 000	126 881	65	126 881	65
86 <i>a</i>	Gare d'Olten, établissement d'une installation de ravitaillement des locomotives en charbon, et extension des voies de triage	430 000	200 000	118 861	60	118 861	60
93	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, station de Lüsslingen (En 1921, il a été porté fr. 2286.20 au compte de construction définitif.)	11 600	30 000	17 129	60	17 129	60
95	Eclairage électrique de signaux et d'aiguilles, gare de Berne—Weiermannshaus (En 1921, il a été porté fr. 99 346. 10 au compte de construction définitif.)	38 000	50 000	11 318	75	11 318	75
99	Imprévu, a. Gare aux marchandises de Bâle—St-Jean, extension des voies b. Gare de Berne, accroissement des prises d'eau c. Gare de Thoune, construction d'une remise aux wagons d. Station d'Olten-Hammer, construction d'un hangar avec voie de raccordement	81 000 7 000 4 500 20 000 47 000	50 000	56 543 267 3 679 15 773	80 800	56 543 267 3 679 15 773 11 845	25 10 74
102 <i>b</i>	Ateliers d'Olten, transformation et agrandissement de locaux dans les ateliers	430 000	50 000	105 360	75	355 032	55
84 (1922)	Emmenbrücke—Lucerne, remplacement du pont métallique de la petite Emme, rendu nécessaire par le poids des locomotives électriques. Déviation et relèvement de la voie des tronçons d'accès sur une longueur de 610 m	400 000	_	1 590		1 590	
_	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, gare d'Olten	_	-,	- 2 000	-	208 377	50
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, Station de Kiesen, établissement d'un passage inférieur	440 000	-	38	60	38	60
	Total, IIº arrondissement	·	•			29 186 638	04
		*		·			
	Répartition sur les comptes suivants:						
2	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 28 456 888. 13 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
	Total fr. 29 186 638. 04					a a	

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 1921	
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
106	Gare de Schlieren, a. Extension générale	1 350 000	80 000	$762\ 555$	05	2 268 776	64
	c. Passage supérieur de l'Engstringerstrasse On a entrepris les travaux de remblayage des rampes des routes d'accès.	400 000	200 000	80 963	30	172 831	30
108	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,				5		
8 *	a. Travaux proprement dits	20 600 000	1 000 000	3 807 850	63	14 355 836	55
	b. Subvention de la ville de Zurich	-3 420 000	-1 400 000	-1 140 000	_	- 3 270 000	_
109	Double voie Thalwil—Richterswil (y compris fr. 49 624. 21 pour travaux de chômage.) Les travaux en pleine voie et dans les stations de Thalwil. Oberrieden et Au battent leur plein.	7 370 000	500 000	1 976 009	67	4 317 206	44
110	Station d'Horgen, déplacement de la station	2 900 000	,			11 209	55
111	Gare de Wædenswil, Extension des voies et de la cour de chargement; agrandissement du bâtiment aux voyageurs	2 630 000	1	_	_	-	_
112	Station de Pfäffikon (Schwyz), prolongement de la voie d'évitement	260 000	·	1 438	60	2 426	. 55
113	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale Les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ayant renoncé à la construction d'une gare centrale au sud du canal de la Linth, on a pu ouvrir la procédure d'approbation du projet d'agrandissement de la gare de Ziegelbrücke. Il est prévu de faire exécuter les travaux par des chômeurs.	690 000			-		-
117	Station de Stafa, construction d'un passage pour piétons	31 000	_	_	-	1 337	10
120	Remplacement et renforcement de ponts métalliques, a. Wettingen—Baden, remplacement du pont aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000	500 000	808 797	23	809 188	73
	b. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss, près de Lucerne	1 130 000	530 000	642 167	80	1 389 783	26
123	Gare principale de Zurich, agrandissement du bâtiment de service	18 000	18 000	16 890	11	16 890	11
125	Gare de Schlieren, prolongement du passage sous voie pour les voyageurs	95 000	38 000	18 129	95	18 12 9	95
				,			

N∘ du Bûdget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 1921	
	IIIº arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
127	Renforcement et remplacement de ponts métalliques en raison du poids des loco- motives électriques.						
	a. Arth-Goldau—Zoug, Ier crédit	137 200 135 500 133 300	70 000 80 000 100 000	125 029	50 61 13	124 471 125 029 138 503	61
130	Nouveaux ponts à bascule, station de Gisikon-Root	10 300	15 000	12 540	06	12 540	06
132	Amélioration de l'éclairage, stations de Baden-Oberstadt et d'Altenburg-Rheinau	4 200	30 000	300	-	505	50
133	Eclairage électrique de signaux, gare de Schlieren	14 000	50 000	9 783	38	9 783	38
136	Imprévu, a. Station de Regensdorf-Watt, prolongement de la voie	4 000	ì	117	50	117	50
	 b. Diesbach-Betschwanden—Ruti (Glaris), déplacement d'un chemin parallèle et installation de barrières à bascule	9 000 5 6 00	50 000		29 65	8 662 1 906	29 65
138	Ateliers de Zurich, extension pour la réparation des locomotives électriques	3 150 000	400 000		45	1 271	45
157	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour	7 000	_	953	35	1 665	_
(1918) 163 (1920)	Nouveaux signaux, station de Wallisellen	23 000	_	_	-	921	95
164 (1920)	Téléphones de ligne, Tæss—Bulach	18 000	-	5 046	17	5 371	17
168 (1920)	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures $(Effretikon)$		_	, - ,	-	3 928	90
118 (1922)	Station de Rothkreuz, construction d'un triangle de raccordement	60 000	-	7 855	40	7 855	40
	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, a. Gare d'Aarau, extension générale	1 650 000 253 000	—	59 045 • 1 884	25 75	59 045 1 884	
	Total, IIIº arrondissement	. 4				20 597 079	67
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 19529 660. 03 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc 777 458. 67 Dépenses à amortir	×	<i>y</i>			®	
	Total fr. 20 597 079. 67		4				

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 1921	
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
141	Gare de Winterthour, extension des voies de triage . Les travaux d'infrastructure (environ 174 000 m³ de déblais) nécessités par l'agrandissement de la gare de triage seront exécutés comme travaux de chômage.	3 000 000		2 019	30	9 434	95
142	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite, a. Winterthour—Wil	7 100 000	_	59 722		62 708	90
	d'exécution du tronçon Winterthour—Räterschen ait été approuvé. b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	_	84 305	90	306 763	17
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000 2 340 000	1 000 000	— 541 161	$\frac{-}{24}$	$350\ 475$ $2\ 231\ 654$	46 04
	(y compris fr. 109 647.54 pour travaux de chômage). Le crédit pour ce tronçon ayant été porté de fr. 200 000 à fr. 1 000 000 par arrêté fédéral du 21 juin 1921, en raison du chômage considérable qui sévit à Rorschach et dans les environs, les travaux ont pu être entrepris sur une plus grande échelle que cela n'avait été d'abord prévu.	2 340 000	1 000 000	541 101	24	2 231 054	04
145	Station de Heerbrougg, extension	665 000	_	-	_	501	35
149	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000		_		2 172	15
154	Gare de Rorschach, installation de lavabos pour le personnel	4 000	4 000	2509	50	2509	50
155	Gare de Sargans, a. Extension des voies	-195 000 4 000	150 000 4 000	21 266 2 923	30 20	21 266 2 923	30 20
162	 Imprévu, a. Gare de Winterthour, extension de la station de transformateurs dans le bâtiment aux voyageurs. b. Gare de Wil, agrandissement de la halle aux marchandises. c. Gare de Coire, agrandissement du bâtiment de service et construction d'un bâtiment pour la poste de transit. d. Wil—Schwarzenbach, 1. Elargissement de la tranchée au-dessous du village de Ricken- 	5 500 52 000 228 000		13 29 410 512	40	13 29 410 512	40
	bach	85 000		73 758		86 478	
	108.700 au km 109.000	140 000 25 000	,	627 44 685	65 75	$\frac{627}{44\ 685}$	
	2. Etablissement d'un passage inférieur près du km 103.887 . f. Flawil—Uzwil, assainissement du remblai du km 96.200 au km 96.400	$125000\\12000$	50 000	34 021 3 414	20 85	$34\ 021$ $3\ 414$	
 	(travaux de chômage fr. 3 414. 85). g. Flawil—Gossau, élargissement de la tranchée à l'ouest de la Glatt du km 93.250 au km 93.770	100 000	* 2	54 550	75		
r	h. St-Fiden—Mörschwil, travaux d'assainissement au Steinachtobel i. St-Fiden—Goldach, élargissement de la tranchée du km 68.700	16 000		18 862	60	18 862	
	au km 69.250 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	150 000	,	120 783	15	120 783	15
	 Etablissement de la plate-forme pour la double voie du km 68.160 au km 69.070 et passage inférieur au km 69.332 Elargissement de la tranchée du km 71.200 au km 71.430 et 	140 000		6 786	35	6 786	35
	passage inférieur au km 71.480	78 000			80	45 490	
	la station de Mörschwil	60 000	,	42 920	10	42 920	10

N° du Budget	8 - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921	Dépenses totales à fin 1921
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
167 d (1918)	Double voie St-Fiden—Goldach	_		28 262 85	103 463 73
187 (1920)	Station de Zizers, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs avec halle à marchandises, extension des voies	120 000			692 —
<u>-</u> Ē	Seen—Griize, déplacement de la ligne		_		573 34
2046	Dépenses pour entreprises accessoires, Navigation sur le lac de Constance, remplacement de deux barques de sauvetage pour le bateau «St-Gall».	20 000	20 000	1 400	1 400
_	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921, Flawil—Gossau, établissement de la plate-forme pour la double voie du km 91.600 au km 93.300	583 000	·	443 40	443 40
	Total, IV° arrondissement				3 585 539 28
	Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 3 415 174.88 Dépenses pour entreprises accessoires, navigation sur le lac de Constance				
-					

N∘ du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 1921	
107		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
167	 Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac. 	3 300 000			-	549 828	36
-	au sud du chantier des bateaux	195 000	10 000	1 651	45	89 930	05
168	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	20 000	66 348	55	554 104	54
170	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale, au sud de la station	3 240 000	200 000	93 707	52	3 558 800	67
174	Gare de Bellinzone, extension La nouvelle gare de triage de San Paolo a été mise en service le 1er juin 1921. Les modifications de voies dans la gare aux voyageurs sont aussi presque achevées.	6 100 000	1 000 000	1 663 732	31	4 768 953	55
176	Gare de Chiasso, extension et transformation de la gare	9 000 000	1 500 000	2 180 806	76	6 434 160	79
177	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano	12900000	1 700 000	2 988 787	50	5 788 455	45
7	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 10.500 km	2 500 000	_	500		1 504 626	52
178	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	8 50 000	_	_	_	11 034	65
179	Station de Hendschiken, extension	210 000	_	9 845	05	19 831	20
180	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	300 000	_	31 793	33	31 932	78
181	Station de Sins, nouvelle voie de dépassement et agrandissement de la halle aux marchandises (y compris fr. 8.40 pour travaux de chômage)	176 000	_ '	11 067	65	11 229	80
184	Station de Hergiswil, prolongement de la voie d'évitement, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de chargement, et construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs La commune d'Hergiswil a fait construire par les chômeurs la nouvelle route d'accès au sud de la station. Nous avons nousmèmes, pour parer au chômage, fait transformer le passage inférieur pour piétons en un passage pour route et déplacer la ruelle de Haesli.	140 000	_	32 385	95	32 390	45
185	Station d'Alpnachdorf, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de débord; construction d'un quai pour le service des trues transporteurs	570 000	_	3 999	13	3 999	13
186	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Wassen—Gæschenen, 1. Strahlloch, Steinkehle et Ahornkehle, 3 objets 2. Reuss de Gæschenen, 1 objet	345 000 620 000 35 000 75 000 98 000 497 000 310 000 10 000 40 000 130 000	10 000 10 000 5 000 60 000 80 000 200 000 150 000 2 000 5 000 90 000	26 270 12 363 78 185 64 848 64 327 54 374 27 969 16 441	10 10 80 20 65 15 80 90 	447 281 26 270 22 921 78 185 73 232 83 585 54 374 27 969 44 078 266	90 8 5
	f. Immensee—Schwyz, 1. Aabach près de Goldau, 1 objet 2. Renforcement de 8 objets 3. Aabach près de Steinen, 1 objet.	118 000 40 000 90 000	70 000 20 000 60 000	(1	25 35 95	786 7 617 52 216	25 35 95

N° du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1921	Dépenses de 1921		Dépenses tota à fin 1921	
	y arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
,	g. Schwyz—Erstfeld, 1. Renforcement de 12 objets	147 000 360 000 350 000	80 000 150 000 250 000	184 546 307 758 26 303	65 24 —	184 546 30 7 7 58 26 303	24
5	1. Oberrüti, 3 objets	75 000 250 000	20 000 100 000	$71\ 448 \\ 6\ 299$	89 46	$71\ 448$ $6\ 299$	
187	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	90 000	52 115	66	183 516	86
189	Grande Schliere près d'Alpnachdorf, exhaussement de la voie pour agrandissement du profil de passage de la rivière sous le pont	394 000	10 000	4 170	10	4 170	10
192	Nouvelle installation centrale à Gœschenen	450 000	200 000	71 001	16	71 001	16
195	Eclairage électrique de signaux dans le tunnel du Lopper	6500	10 000	7 410	70	7 410	70
196	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, flancs du Righi et du Rossberg et domaines du Hagglisberg près d'Amsteg	10 000	10 000	6 030	50	6 030	50
197	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents,					1	
	 a. Reboisement des domaines du Hagglisberg et du Schiltwald près d'Amsteg	17 000	20 000	8 740	75	21 824	35
100	Kaiserstuhl	30 000)	1 137	50	26 437	68
199	Imprévu, a. Ateliers de dépôt de Lucerne, équipement pour la traction électrique	47 000	Y	4 277	70	4 277	70
	b. Station d'Altdorf, construction d'un mur de protection contre l'incendie dans l'entrepôt	31 000.	THE STATE OF THE S	7	05	7	
	c. Bellinzone, modification et extension des installations électriques à la gare et dans les ateliers	136 000		39 951	70	39 951	70
	 d. Ateliers de Bellinzone, 1. Modification et complétement des installations d'éclairage et de force	45 000 18 500	50 000	51 612 15 071	 35	51 612 15 071	
2	 e. Renforcement de ponts métalliques, 1. Frais généraux			163 196	45	163 19 6	45
	km 162.532	21 000		53 738	80	53 738	80
	Cadenazzo	55 000		23 230	45	23 230	45
198 a ¹	Hinterbergstrasse	16 500) 	8 250		8 250 4	
(1917) 218	Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000		6	30	59 098	
(1919)	Travaux de chômage selon arrêté fédéral du 21 octobre 1921. a. Gare de Lucerne, agrandissement des installations du service des marchandises	110 000	,	18 577	25	18 577	
	b. Station de Brunnen, maçonnage de l'entrepôt VI	22 000			100	116	
	Total, V° arrondissement		* •			25 631 944	41
			ю в	3			
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 24 193 116. 36 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 1 438 828.05			. * *			
	Total fr. 25 631 944. 41					w w	

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1921.

	Bu	dget de 1	921	Dé	pens	ses de l'an	1921 1)	-	Dépense en plus c		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dep. netter		Exploitatio	on	Total		en pius e en moin	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	3 950 000	_	3 950 000	5 608 336	78	38 833	90	5 647 170	68	+ 1 697 170	68
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	150 000	_	150 000	- 578	95		_	- 578	95	- 150 578	95
Simplon, tunnel II	3 800 000	_	3 800 000	5 608 798	33	38 833	90	11		+ 1847632	2 23
Ligne de la Surb	-	_	_	117	40			117	40	+ 117	7 40
B. Travaux neufs et de parachèvement	108 544 900	8 114 540	116 659 440*	114 404 843	56	5 688 535	34	120 093 378	90	+ 3 433 938	90
Installation de la traction électrique	51 410 000	534 640	51 944 640	51 647 802	09	660 341	86	52 308 143	95	+ 363 503	95
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes	19 459 400	4 970 900	24 430 300	31 138 439	74	4 077 880	56	35 216 3 20	30	+10 786 020	30
Administration centrale		-			_				_	_	
I arrondissement	3 693 400			3 818 851		1 005 811				- 2 102 936	
ir arrondissement	5 256 800	572 700		10 171 663 7 614 666		764 260		11		+ 5 106 423	
III ^e arrondissement	3 297 300 1 280 900	420 000 208 000		1 616 183		974 029 174 951		8 588 695 1 791 134		+ 4 871 395 $+$ 302 234	
Ve arrondissement	5 931 000	536 000	AND PROPERTY AND ADDRESS.	7 917 075	1	1 158 827	0.000000000000			$+\ 2608902$	
III. Matériel roulant. Administration centrale.				30 322 263						- 7 638 0 05	
IV. Mobilier et ustensiles	195 5 0 0	_	195 500	399 507	60			399 507	60	+ 204 007	60
Administration centrale	45 500	-	45 500		1000000		_	78 827			
ler arrondissement	30 000		30 000	202.00				64 641	200 00000	10000000 000000000000000000000000000000	
II ^o arrondissement	30 000	_	30 000	124 485	70		_	124 485			
III ^o arrondissement	30 000		.30 000	$70\ 447$	89	_	_	70 447	89	+ 40 447	89
IV ^e arrondissement	30 000		30 000			. —	_	29 872	81	- 127	19
V° arrondissement	30 000	_	30 000	31 231	85	_		31 231	85	+ 1 231	85
V. Services auxiliaires	1 185 000	39 000	1 224 000		5.8	45 581	87	942 412	9 15 5	0.000.0000	000000
Administration centrale	100 500	_	100 500	476		0.505	_	476			60
I'm arrondissement	234 000	20 500	100500 254500	76746 426930		2 537 8 154		79 283 435 084			
II° arrondissement	575 000		575 000	$\frac{420930}{225050}$		8 074		233 125		100	
IV arrondissement	75 500	18 500	94 000	73 784		14 885		88 669	1000000000		
V° arrondissement	200 000	_	200 000	93 842		11 930		105 773		- 200 10	
Total construction du chemin de fer	112 494 900	8 114 540	120 609 440*	120 013 180	34	5 727 369	24	125 740 549	58	+ 5 131 109	58
Dépenses pour entreprises accessoires.	>		7)								
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch .	_ 360	360		- 364		364			_	_	_
Navigation à vapeur sur le lac de Cons-	3.53										
tance	- 63 500	85 000	21 500	5 575	75		_	5 575	75	- 15 924	25
Total des dépenses pour entreprises accessoires	- 63 860	85 360	21 500	5 211	75	364	_	5 575	75	– 15 924	25
Total général	112 431 040	8 199 900	120 630 940*	120 018 392	09	†5 727 733	24	125 746 125	33	+ 5 115 185	33
1) Concernant la récapitulation des dépenses de * Y compris le crédit supplémentaire de fr. se voie Rorschach-St Marguerite sur le tronçon	0 000 accord Rorschach-	é par l'arrê Rheineck.	té fédéral d † A la charg	du 21 juin 19 je des compte	s ci-	après :	nuat	ion des trav	aux	de la double	

Compte d'exploitation

Compte de 1920	Budget de 1921		Administrat centrale	
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	0
100 000 000		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
123 252 769	137 000 000	I. Transport des voyageurs	124 806 120	1
254 728 277	282 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	201 929 111	1
11 975 322	11 500 000	1. Bagages	11 566 458	
4 679 991	7 000 000	2. Animaux	5 456 877	1
238 067 964	263 500 000	3. Marchandises	184 905 775	1
3 131 359	3 500 000	III. Transports postaux	5 210 682	1
3 129 912	3 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	5 207 100	1
1 447	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste 3. Pour prestations spéciales	3 582 —	8
381 107 405	422 500 000	Total des recettes de transport	331 945 914	-
301101109	122 300 000	Total des l'oction de transport	001 040 014	
		IV. Recettes diverses.	3	
6 565 499	6 790 820	A. Loyers et fermages	5 586 459	3
$1\ 172\ 009$	1 369 320	1. Pour gares et sections de lignes	1 566 804	6
1 846 319	$2\ 000\ 000$	2. Pour matériel roulant	3 526 223	7
3 547 171	3 421 500	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	493 430	7
5 633 810	5 682 700	B. Produit brut des services auxiliaires	3 123 895	2
219 442	176 780	1. Administration des imprimés	209 859	5
1 352 591	869 000	2. Administration du matériel de la voie	1 392 946	-
$2\ 064\ 179$	1 494 820	3. Economats	_	-
1 891 297	1 729 200	4. Ateliers		-
106 301	1 412 900	5. Usines électriques	1 521 089	1
724 062	459 900	C. Divers	85 047	
18 449	20 400	1. Télégrammes privés		
705 613	439 500	2. Autres recettes	85 047	1
12 923 371	12 933 420	Total des recettes diverses	8 795 402	-
394 030 776	435 433 420	Total des recettes d'exploitation	340 741 316	
				=
			7	
				1

de l'année 1921.

Arrond.		Arrond.		Arrond. Arrond.		Arrond.		Arrond.					Comparaison avec					
I		II		III		IV		V		Total		•	Compte de 1920		Budget de 1921			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	İ	Fr.			
				993				-										
				×														
		_		, –	-	_		_	-	124 806 120	05	+	1 553 351	-	12 193 880			
			_		-	-	_		_	201 929 111	12	_	52 794 166	_	80 070 889			
_	-		-	_	-		-		-	11 566 458	05	-	$408\ 864$	+	66458			
-	-		-	- 0	-		-		-	5 456 877	50	+	776886	-	$1\ 543\ 123$			
	7		-		-		-		-	184 905 7 75	57	-	53 162 188	-	78 594 224			
_		_	_		_		_		_	5 210 682	93	+	2 079 324		1 710 683			
	_		_		_				_	5 207 100	13	+	2 077 188	+	1 707 100			
	-	_	_		_		_		_	3 582	80	+	2 136	+	3 583			
	_			_		<u> </u>	_		_		_							
-	-			_	-		-		-	331 945 914	10	_	49 161 491	-	90 554 086			
								. 8										
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695	-	9 572 816	41	+	3 007 318	+	2 781 997			
-	-	_	-	-		_	-	_	-	$1\ 566\ 804$	96	+	394 796	+	197 485			
	-	1 170 000	05	-	_		-	-		3 526 223	73	+	1 679 905	+	1 526 224			
768 973	85	1 150 936	25	993 707	55	573 044	37	499 695		4 479 787	72	+	932 617	+	1 058 288			
2 001 808	62	2 418 637	79	2 179 274	48	1 247 915	60	765 766	01	11 737 297	72	+	6 103 488	+	6 054 598			
	-		-	_	_		-	_	_	209 859	58	_	$9\ 583$	+	33 079			
	-	-	-	_	-	-	-		-	$1\ 392\ 946$	-	+	$40\ 355$	+	$523\ 946$			
1 477 101	99	1 717 789	41	1 512 578	47	963 378	16	399 596	70	6 070 444	73	+-	4 006 266	+	4 575 625			
364 529 160 177	52	700 848	38	666 696	01	284 537	44	366 169	31	2382780 1681266	66	+	491 484 1 574 966	+	$653\ 581$ $268\ 367$			
100 177	11							- 0		1 001 200	75	+	1 974 900	+	200 307			
105 052	64	131 637	20	157 749	43	68 915	38	167 756	92	716 159	19	_	7 903	+	256 259			
$4\ 582$	05	4 061	25	1 520	77	2 624	05	1 356	50	14 144	62	-	4 304	-	6 255			
100 470	59	127 575	95	156 228	66	66 291	33	166 400	42	702 014	57 —	_	3 599	+	262 514			
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	22 026 278	32	+	9 102 903	+	9 092 854			
2 875 835	11	3 701 211	24	3 330 731	46	1 889 875	35	1 433 217	93	353 972 187	42	_	40 058 588	-	81 461 232			
						r												
													es.					

Compte d'exploitation

a	n_1, 1, 1			Dép	enses brut
Compte de 1920	Budget de 1921		Administr	- 11	Arrond.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.
		I. Administration générale.			
7 024 130	7 467 210	A. Frais de personnel	4 592 424	20	513 828
96 504	87 900	1. Autorités administratives	71 331	05	8 045
315 813	326 820	2. Direction	102 414	60	24 296
305 013	310 720	a. Traitements	99 422	45	21 499
10 800	16 100	b. Indemnités de voyages et divers	2 992		2797
1 226 790	1 251 490	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	392 435		130 688
1 212 905	1 241 290	a. Traitements	1	35	130 640
13 885	10 200	b. Indemnités de voyages et divers	4 385		48
1 695 703	1 854 250	4. Contrôle des recettes	1 711 656		10
1 668 159	1 826 250	a. Traitements	1 683 478	85	_
27 544	28 000	b. Indemnités de voyages et divers	28 177		·
1 399 216	1 466 140	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.		40	
1 371 309	1 443 240	a. Traitements	507 990		204 830 203 204
27 907	22 900	b. Indemnités de voyages et divers	9 566		1 626
360 485	462 890	6. Bureau de statistique et service de publicité	410 817	OF.	1 020
353 538	447 390	a. Traitements	401 654		
6 947	15 500	b. Indemnités de voyages et divers	9 163		_
802 289	834 820		4	05	
779 881	801 320	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	907 976 879 518	II	_
22 408	33 500	b. Indemnités de voyages et divers	28 458		_
869 016	928 880				115.050
844 315	909 380	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	385 922		115 858
24 701	19 500	a. Traitements	367 160 18 761	1 11	$\frac{113\ 353}{2\ 505}$
258 314	254 020		18 761		
246 189	242 300	9. Portiers et concierges	92 313		30 108
12 125	11 720	a. Traitements et salairesb. Indemnités de voyages, uniformes et divers	86 709 5 604		$28\ 645$ $1\ 462$
		o. Indominios do voyagos, dimornios et divers	9 004	10	1 402
816 558	628 800	B. Frais accessoires	729 638	50	33 135
453 526	384 000			1 11	
165 904	134 700	 Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 	545 013		$21\ 304$ $7\ 743$
33 185	37 700	3. Complément et entretien de l'inventaire	$41\ 707 \\ 20\ 122$	11	2 127
163 943	72 400	4. Divers	122 794	. 11	1 960
				-	
7 840 688	8 096 010	Total I. Administration générale	5 322 062	78	546 963
	-				
	(e)				

de l'année 1921.

'exploit	exploitation, restitutions déduites											ettes classées l e des comptes	810	Dépense	s	Cor bru	nparaisoı tes d'exp	n des loita	dépense tion avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- ipte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour ga communes, l'exploit d'autres lignes, e	aux. ares ation	nettes d'e ploitation	х-		npte de 1920	В	ıdget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
566 502	60	520 824	35	409 555	10	607 586		7 210 720	80			- 155 280	05	7 055 440	75	+	186 591	_	256 489
4 298	_		60	4 531	_	4 927			65	_				98 847	65		2 344	+	10 948
	20		20		80		35		10	_		– 43 069	75	233 780	35		38 963	_	49 97
	20	24 874	20		80		35	265 527	_			- 45 005	,,	200 700	00	_	39 486	_	45 19
991	_	849	_	1 855	_	1 838			10							+	523	_	45 15
	05		80	121 717		8	70	22.025	85			– 18 745	20	1 186 388	65		21 656		46 35
159 897	05	167 748	10		30	228 581	40		60			- 10 743	20	1 100 300	00	_	16 499	_	44 88
735	_	1 309	70		70		30		25							_	5 157	_	1 47
_	_			_			_		20	_	_	_ 2473	65	1 709 182	55	+	15 953	_	142 59
	_		_		_		_		85			2 770		1 700 102		+	15 320	_	142 77
_	_		_		_		-	COLUMNOS MONOCON	35	E						+	633	+	17
210 835	20	177 967	35	130 651	35	181 045	20	1 422 886	20			– 70 839	85	1 352 046	35	+	23 670	_	43 25
	30	176 634	90	130 339	35	177 354	35	1.403 149	45			7,000		, 552 5.5		+	31 840	_	40 09
3 208	90	1 332	45	312	_	3 690	85		75	e e		2		==		<u> </u>	8 170	-	3 16
	_	_	_		_		_	410 817	95		_	_ 1 077	60	~ 409 740	35	+	50 333	_	52 07
	_	_		181			_		95					,		+	48 117		45 73
	_		-				_	9 163	_							+	2 216	_	6 33
	_	_	_	_	_		_	907 976	95		_	_ 1 057	40	906 919	55	+	105 688	+	73 15
_	_	_	-		_		_	879 518	55	*		Æ				+	99 638	+	78 19
-	-	_	-	_	_		-	28 458	40	w **						+	6050	_	5 04
122 725	80	108 594	20	65 730	35	116 734	80	915 565	95	_		- 18016	60	897 549	35	+	46 550	_	13 31
121 783	50	106 687	40	64 456	_	110 356	65	883 797	10							+	$39\ 482$	-	25 58
942	30	1 906	80	1 274	35	6 378	15	31 768	85					n 2		+	7 068	+	12 26
32 021	35	33 766	20	32 571	60	40 204	95	260 985	95		_	_	_	260 985	95	+	2 672	+	6 96
$30\ 754$	35	32 451	80	31 762	10	39 479	90	249 803	25							+	3 614	+	7 50
1 267	-	1 314	40	809	50	725	05	11 182	70							-	942	_	53
41 515	72	28 661	79	12 896	07	50 793	99	896 641	45	_	_	_ 34 673	45	861 968	-	+	80 083	+	267 84
15 706	56	11 539	62	12 301		22 002		627 867	74	_	_	- 25 807	40	602 060	34	1	174 342	+	243 86
13 210	1	12 178	1	— 681		23 616			65	_			05	88 909	60		68 129	_	36 92
3 410	35	1 264	90	1 056	30	2 847	30	30 829	40		-	_		30 829	40	-	2356	-	6 87
9 187	85	3 678	80	220	-	2 327	65	140 168	66	-	-	_	-	140 168	66	-	23774	+	67 76
608 018	32	549 486	14	422 451	17	658 379	99	8 107 362	25		_	- 189 953	50	7 917 408	75	+	266 674	+	11 35
360																			6
						-				*								*	
										38									
										1	1								

Compte d'exploitation

			19	Dé	penses bru	tes
Compte de 1920	Budget de 1921		Administration centr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						
		II. Entretien et surveillance de la voie.	v			
		The Emercial of Surveying to the Votes				
12 463 483	13 043 990	A. Frais de personnel	452357	40	2719539	10
2 524 444	2 657 580	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	452 357	40	545 621	95
2 429 442	2555080	a. Traitements	$436\ 175$	60	$525\ 797$	30
95 002	102500	b. Indemnités de voyages et divers	16 181	80	19824	65
1 112 116	1 129 000	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_	278 399	30
1 057 580	1 066 900	a. Traitements		_	265 483	75
54 536	$62\ 100$	b. Indemnités de voyages et divers	-		12915	
1 242 756	1 246 730	3. Chefs de district et leurs aides			264 343	25
1 101 203	1 100 630	a. Traitements				50
30 818	31 900	b. Uniformes		_	5 776	
6	400	c. Indemnités pour service de nuit	_	-	-	-
110 729	113 800	d. Indemnités de voyages et divers	-	-	17 138	85
7 584 167	8 010 680	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	-		1 631 174	60
3 862 283	4 055 780	a. Traitements	_	-	776 985	50
3 520 167	3 698 900	b. Salaires		-	$803\ 695$	90
148 132	163 400	c. Uniformes	-	-	$32\ 533$	
46 287	81 400	d. Indemnités pour service de nuit			17 127	1 1
7 298	11 200	e. Indemnités de voyages et divers	_		832	15
1 049 520	913 900	B. Frais accessoires	182 323	84	190 001	95
113 144	99 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	$157\ 917$		9689	45
209 202	177 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	15 533	95	33 374	1 1
97 032 566 980	95 100	3. Eclairage de la voie	4.501	75	17 312	1 11
63 162	$471\ 600$ $69\ 700$	4. Complément et entretien de l'inventaire	4781 4090		$119\ 795 \\ 9\ 829$	
33 102	00 100	0. Divois	1000		0 020	
35 736 306	27 456 100	C. Entretien et renouvellement des installations	91 647	90	5 486 271	03
10 000 222	7 610 400	1. Terrassements et ouvrages d'art	_	-	1 483 878	92
2 351 114	1 709 600	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc			$554\ 232$	1
2 749 607	1 952 600	b. Tunnels et galeries	_	-	194 416	
$\begin{array}{c c} 1\ 036\ 256 \\ 2\ 462\ 413 \end{array}$	$896\ 200$ $1\ 785\ 600$	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs			$114\ 433$ $344\ 498$	1 !!
705 479	706 000	d. Ballastage des voies	_	_	195 758	1 11
695 353	560 400	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les	11			
18 955 668	13 766 900	versants de montagne			80 538	1 1
3 457 916	2 451 300	2. Voie de fer	-		2 701 631	
5 089 644	3 090 200	a. Traverses				35 53
760 429	772 000	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		_		05
9 647 679	7 453 400	d. Dressage de la voie			1 529 737	
42 468 893	35 335 190	A reporter	634 681	24	7 095 051	40
		* .	я			
l						

de l'année 1921.

d'exploits	ıtio	n, restitu	tion	s déduites								ettes classées le e des comptes	ors	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des loita	dépenses tion avec
Arrond.		Arrond III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de pontre de la commenta del commenta del commenta de la commenta del co	pu- pte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes, e	ares ation	nettes d'es ploitation		Compte de 1920	В	udget de 1921
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
												ar an		,				
						12		ĸ		,								
2 134 633	10	2 952 351	83	1 677 881	60	2 281 837	25	12 218 600	28	_		- 225 217	37	11 993 382	91	- 244 883	_	825 390
374 148	30	456 849	95	304 659	45	412 995	35	2 546 632	40		_	- 119 287	80	2 427 344	60	+ 22 188	_	110 948
361 211		442 805		293 579		384 169	35	2 443 739								+ 14 297	-	111 341
12 936	55	14 044	60	11 079	75	28 826	-	102 893	35							+ 7 891	+	393
234 141	75	263 601	05	150 960	95	215 444	45	1 142 547	50		_	- 81 498	95	1 061 048	55	+ 30 432	+	13 548
224 656		250 752		145 115		204 393	1		15							+ 32 821	+	23 501
9 485	15	12 848	55	5 845	75	11 051	35	52 146	35							- 2 389	-	9 953
246 889	20	325 566	15	173 698	60	245 011		1 255 508	40		_	– 30 789	72	1 224 718	68	+ 12 752	+	8 778
216 365		289 006	45	153 277	1	218 741		1 118 819				*				+ 17 616	+	18 189
7 868	80	8 770		5 495	65	4 675	05	3 2 58 6	40							+ 1768 - 6	+	686 400
22 654	75	27 789	70	14 925	05	21 594	45	104 102	80							- 6 626	_	9 697
1 279 453		1 906 334		1 048 562		1 408 386		7 273 911		9		+ 6359	10	7 280 271	00	_ 310 255	_	736 768
604 149		1 030 731		617 587	1	609 718		3 639 172	1	-		+ 6359	10	7 200 271	06	- 223 110	_	416 607
652 493		838 493		400 235		767 778		3 462 695								- 57 471	_	236 204
20 472		34 332		29 806	30	17 002		134 146				×				- 13 985	-	29 253
2 329	60	2 614		387	1	11 753		34 212								- 12 075	-	47 188
9	_	162	90	546	-	2 134	50	3 684	55							- 3 614	-	7 516
140.050		220.250	10	440 800	04	101 015		1 050 405				01.465	00	1 050 050	0.1	. 22.000		450 500
160 878		229 273		118 702		191 245		1 072 425		_		- 21 467		1 050 958			+	158 526
10 339 24 320		19 796 39 493		7 050 21 857		14 547 39 143		219 340 173 723			_	- 8 989 - 10 359	05 65	210 351 163 363			+	$\frac{119440}{3876}$
17 905	1	18 584		9 653	1	16 945		80 401			_	+ 2337		82 738	1		_	14 698
106 183		147 995		79 476		112 168	_	570 401		_	_	- 4 387		566 013			+	98 801
2 130	30	3 403	50	664	50	8 440	85	28 559	35	_	-	- 67	95	28 491	40	- 34 603	-	41 141
				8								,				N.		
5 493 751	89	7 284 374	06	4 018 867	53	6 109 622	27	28 484 534	68	+3810909	5 5	- 81 162	38	32 214 281	85	- 7 251 771	+	1 028 435
753 476	23	2 004 170	23	1 018 919	88	1 623 693	61	6 884 138	87	+ 1 120 678	44	- 2199	54	8 002 617	77	_ 3 116 083	-	726 261
449 536		590 902		299 282		491 416	1			+ 187 274				-		+ 34 258	+	675.772
-341423 162481	1	328 707 206 647		177 341 149 944		57 196 150 801	1			+98358 + 510151						- 2 333 369 - 251 948	_	1 536 362 111 892
349 166		660 638		202 414		556 069				+ 256763						- 349 625	+	327 188
108 116	1	144 563	200	11		105 688	1		1	+ 57 928	10000					- 50 887	_	51 408
					6-7		00	*00.0:-								101710		00 27-
25 598		72 710		89 471		262 521				+ 10 201				10 000 ==		- 164 512	_	29 559
II .		3 710 691		II		3 264 617				+ 1 691 854		- 82 071	01	16 632 721	91	- 3 932 730	+.	1 256 038
454 287 430 283		606 914 826 935		325 417		416 088				+ 309 031 + 399 338						- 1 091 230 - 2 166 541	_	$84\ 614$ $167\ 097$
430 283 244 740	1	826 935 202 383		322 091 163 213	1	793 538 139 714	1			+ 399338 + 275848						+ 47 284	+	35 713
		2 074 457		1 130 565		1 915 276				+ 707 635						- 722 243		1 472 036
6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103	21	+ 2812 532	99	- 330 955	_	37 679 681	20	- 7 270 790	_	137 087
200 000	31	0 300 100	1	1.00701		. 501 651		55 155 155		20.2002								
								1										8
1	i	II	1	П	L	II	I	•	I			п	i		1	•	lo e	

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1920	Budget de 1921		Administr	a•	Arrond.	
		Dépenses d'exploitation.		le.	 	Leu
Fr.	Fr.	· ——	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42 468 893	3 5 335 190	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	634 681	24	7 095 051	40
3 783 747	3 256 800	3. Bâtiments et installations mécaniques	91 647	90	646 927	10
232 805	207 500	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	89 700		17 355	85
$2\ 803\ 215$	2 355 600	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		-	452 531	20
. 148 442	145 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur		-	37 898	
356 948	345 500	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 947	75	89 290	
242 337	202 700	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		-	49 851	
2 749 253	2 187 500	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-	637 214	
270 326	229 600	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux			98 559	
1 270 969	1 004 800	b. Appareils de signaux et de protection		-	235 294	
77 075 1 130 883	49 500 903 600	c. Indicateurs d'orientation et de police		-	$\begin{array}{c c} 6754 \\ 296604 \end{array}$	
,	1					
247 416	634 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace		=	16 619	-
49 249 309	41 413 990	Total II. Entretien et surveillance de la voie	726 329	14	8 395 812	. 08
- 100		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *				
*						
K		III. Service des gares et conduite des trains.				
109 360 857	112 761 510	A. Frais de personnel	678 342		22 095 602	05
2 526 000	2 583 850	1. Direction du service des gares et des trains	678 342		393 892	
2 350 307	$2\ 413\ 750$	a. Traitements	552 341	55	386 644	
117 310	110 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	116 959	1	_	_
58 383	60 100	c. Indemnités de voyages et divers	9 041		7 248	15
84 332 785	86 745 370	2. Personnel des gares et stations	_		17 031 754	05
69 051 425	70 473 250	a. Traitements		_	15 198 553	
11 773 097	12 507 570	b. Salaires			1 102 549	1 1
2 337 388	$2\ 447\ 550$	c. Uniformes			465 176	45
418 870	435 000	d. Indemnités pour service de nuit			109 998	80
$752\ 005$	882 000	e. Indemnités de voyages et divers	_		$155\ 475$	75
22 502 072	23 432 290	3. Personnel pour la conduite des trains	-	_	4 669 955	80
17 124 803	17 760 590	a. Traitements	·	_	3 541 311	60
86 563	157 700	b. Salaires			_	
647 280	939 800	c. Uniformes		-	$157\ 866$	80
4 542 135	4 435 500	d. Allocations supplémentaires	-	-	956 240	
82 952	105 000	e. Indemnités pour service de nuit		-	11 109	1 1
18 339	33 700	f. Indemnités de voyages et divers			3 426	80
6 328 209	5 555 500	B. Frais accessoires	1 347 458	96	911 320	40
1 594 165	1 395 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 334 928		79 311	
3 130 270	2 744 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des	1 994 928	00	19 311	50
-00		gares et stations	12 337	1	541 891	1 1
798 852	730 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	254	40	152 890	1 1
467 741	386 000	4. Matières de consommation pour le service des gares		-	60 616	25
337 181	299 800	5. Camionnage			 76 611	01
115 689 066	118 317 010	Total III. Service des gares et conduite des trains	2 025 800	96	23 006 922	-
		Total Mil Society and Survey on confidence don fitting	_ 020 000			
	'	tari kanan ang manangan kanan ang manangan kanan ang manangan kanan ang manangan kanan ang manangan kanan ang		1 []	1.	1 1

de l'année 1921.

=	d'exploit	atic	on, restitut	ion	s déduites	;						ettes classées lor e des comptes	rs	Dépenses		Comparaiso orutes d'exp		
	Arrond. II	•	Arrond. III		Arrond IV		Arrond.		Total	Dépenses de chèvement in tables sur cor d'exploitation	npu- npte	Frais d'adm. et de direction des travau Indemnités pour gar communes, l'exploitat d'autres lignes, etc	ux. res tion	nettes d'ex- ploitation	(Compte de 1920	F	Budget de 1921
ĺ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr. C	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	1.	Fr.		Fr.
	6 453 698	31	8 896 486	71	4 756 791	24	7 361 394	31	35 198 103 21	+2812532	99	- 330 955 -	-	37 679 681 20	. -	· 7 270 790	-	137 087
	753 321		804 583		624 459	1	644 618		3 565 556 93			- 1 245 2	21	4 024 542 03	-		100	308 757
۱	29 609		48 394		37 896		66 927			+ 5 913			- 1		+	Marine Ma		82 384
	570 497 30 723		601 148 28 217		440 774 16 244		456 701 12 721		2 521 652 86				- 1		-	$281\ 562$ $22\ 637$	+	$\frac{166053}{19695}$
I	80 479		76 294		64 035	1	80 814			+ 93 676 + 34 819			- 1		+	0 0 10 10	+	47 362
	42 010		50 528		65 508	1	27 453			+ 34 049				A control of the cont	_	6 984	+	32 653
١	565 476		758 365	1	421 391		510 391		2 892 838 41	1		+ 864 7	78	3 431 849 44	1+			705 339
۱	57 387		49 412		32 601		27 494			+ 98 864		' ' '		0 101 010 11	_	4 871	+	35 855
۱	$281\ 053$		275 878		225 385	12	211 470	63	$1\ 229\ 082\ 14$				1		-	41 887	+	$224\ 282$
	15829	64	19 619	95	9 523	02	13 733	40	65 460 86						-	11 614	+	$15 \ 961$
	$211\ 205$		413 454	50	153 881	1	257 693	34	1 332 840 27	+ 38 105	30			9	+	201958	+	$429\ 241$
	16 767	90	6 564	35	12 810	05	66 300	70	119 062 10			+ 3 488 6	60	122 550 70	-	128 354	_	515 438
	7 789 263	46	10 465 999	31	5 815 451	44	8 582 705	22	41 775 560 65	+ 3810909	55	- 327 846 8	83	45 258 623 37	_	7 473 748	+	361 571
								20							1			
					*			,							1			
			*		a					22 K		~	-		1			
l					2										1			
2	6 278 148	29	24 909 157	12	15 863 997	72	15 771 172	50	105 596 419 68			-1 691 364 5	59	103 905 055 09	1_	3 764 438	_	7 165 090
ľ	364 438		400 327		332 793		371 571		2 541 365 10	1		- 16 005 5		2 525 359 55	1		_	42 485
K	358 206		388 905		324 539		362 740		2 373 376 65				~		+		_	40 373
	_	_	_	_	_	_	_	_	116 959 40	1					-	351	+	6 959
	6232	15	11 422	20	8 254		8 831	50	51 029 05				- [-	7 354	-	9 071
2	1 085 549	14	18 524 856	62	12 979 080	17	11 143 794	05	80 765 034 03	-		- 1 468 472 5	6	79 296 561 47	1-	3 567 751	_	5 980 336
1	- 1		16 359 958	-			9 090 274		69 583 174 84						+			890 075
	2 857 790				1 149 022		1 657 358		8 212 232 12						-	3 560 865	-	4 295 338
	550 393		576 259	20	362 978		246 176		2 200 983 70						-		_	246 566
١	101 092		31 729	-	11 640		82 662	- 1	337 123 —					1	-	81747 320485	_	$\frac{97877}{450480}$
l	53 536		111 399		43 787		67 321		431 520 37			200 000 4	اما	02 002 124 07	-			1 142 269
	4 828 160 3 695 435						4 255 806 3 254 989		22 290 020 55 16 991 789 90			- 206 886 4	181	22 083 134 07		133 013	_	768 800
	U30 400 	-	4 550 615	40	1 949 200	_	3 234 303		10 991 709 90		-	-	1	9 81	_	86 563	_	157 700
l	199 691	70	253 345		108 510		121 001	95	840 415 45			10			+			99 384
	$922\ 835$		1 176 051		492 501		829 033		4 376 662 50						-	$165\ 472$		58 837
	9 030	10	2 727	30	1 302	_	47 058	20	71 227 35	0		1			-	11 725	-	33 773
l	1 167	95	1 030	15	577	70	3 722	75	9 925 35						-	8 414	-	23 775
	8 8 h				127													
	821 956	69	950 170	04	522 827	53	581 715	72	5 135 449 34	_		- 73 750 1		5 061 699 18	1	1 192 759		420 051
	75 664	09	121 488	08	60 142	13	50 920	62	1 722 455 28	-	-	- 7 883 7	75	1 714 571 53	+	128 290	+	326 955
	466 872	56	575 247	11	285 906	67	341 239	$_{56}$	2 223 494 99	-		- 61 565 7	76	$2\ 161\ 929\ 23$	-	906 775	_	520 505
	118 891		130 814		118 022	1	88 619		609 492 48			- 3 635 2		$605\ 857\ 20$	1			120 707
	80 977		$62\ 015$		50 166		49 834	-	303 610 67			+ 8 677 9	96	312 288 63	1-	164 13 0	-	82 389
	 79 551	03 —	60 605	46	8 589	43	51 100	 99	$\frac{-}{27639592}$	_	_	- 9 343 3	- 33	$\frac{-}{26705259}$	_	 60 785	_	23 405
				-					110 731 869 02					108 966 754 27	-			
	100 104	93	29 009 021	10	10 950 529	20	10 992 888		110 101 000 02		_	-1109114	-		-	1 0 9 1 1 0 1		. 9.9111
	-						-	,										
										1			ŀ		١	l		

Compte d'exploitation

Pr. Pr. Pr. Dépenses d'exploitation. Administrature tion centrale I	N 2				Dé	penses brut	es
11	-	Budget de 1921	D'ann and Paradation	AMERICAN CONTROL SECTION AND ACCURATION AND ACCURAT		Arrond.	,
1 25 25 25 25 25 25 25	Fr.	Fr.	Depenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 1 1 1 1 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3							
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			IV. Service de la traction et des ateliers.			-	
1838 521 1428 220 1. Direction du service de la traction et des ateliers 308 30 524 28 28 29 1393 30 1392 40 3. Tratiements 300 612 75 286 615 212 30 616 625 225 626 625 225 626 625 225 626 625 225 626 625	41 625 005	41 974 500		964 409	90	0 700 094	ມດ
1393 89							
24 211 31 400							40
22 906 713 22 509 880	The second second second	100 000		550.0	1	4 284	40
1132011	30 018 092	30 262 050				6 553 126	95
291 291 291 292 293 293 293 294 293		Andrew Services State of the			-	4 994 779	
294 441	1		GERMAN STATE OF THE STATE OF TH				
248 606 253 450		CHICAGO CACI CHICAGO CACI		_			
106 993						58 217	
6 60 2 837 67 18 300 a. Traitements - 31 805 50 1 313 589 354 195 2 574 190 b. Salaires ? - 12 722 25 548 777 174 622 155 230 c. Uniformes ? - 12 722 25 548 777 30 428 79 680 70 500 d. Indemnités pour service de nuit	106 993	$147\ 050$		_	-	26632	30
3 83 44 195 2 574 190 b. Salaires - 12 722 25 548 777 174 622 155 230 c. Uniformes - 11 288 38 28 373 31 300 d. Indemnités pour service de muit 11 288 5638 3 675 139 200 4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution 1964 3785 1 1810 29 300 a. Traitements 1821 1861 1821 - 4 000 c. Uniformes 1821 1821 1821 - 2 0000 d. Indemnités pour service de muit 1821 1821 - 2 0000 d. Indemnités pour service de muit 1821 - 2 0000 d. Indemnités pour service de muit 1821 1 325 138 1 102 650 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55600 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55600 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55600 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 556	10 239 707	9 549 520	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	- 44 527	75	1 909 692	87
174 622	$6\ 602\ 837$	6 718 300				1 313 589	
11 1258 109 433 000		NO SEE N DON TORONT DE		- 12 722	25	548 777	
28 373 31 300 e. Indemnités de voyages et divers					-		
3 675		C 240 140 150 150					
1865			The state of the s				
1810							
— 4 000 c. Uniformes d. Indemnités pour service de nuit — — — — — — — — 2 93 140 380 686 35 76 500 — 230 35 12 156 156 194 554	000 - 000 - 000 - 000	100000000000000000000000000000000000000				1 821	
1 325 138	_	4 000	c. Uniformes		-		
1325 138 1 102 650 B. Frais accessoires 553 378 92 187 088 64 191 55 600 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 166 129 97 5 290 413 705 362 050 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 6 332 25 93 140 377 559 617 900 3. Complément et entretien de l'inventaire 380 686 35 76 500 41 7985 109 433 000 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 45 514 80 17 793 741 90 805 604 105 030 000 1. Combustible 71 476 75 17 179 316 772 224 2 366 800 2. Energie électrique 70 417 75 179 316 912 120 1 199 000 3. Matières de graissage 70 489 75 35 326 225 994 238 700 4. Matières d'éclairage 70 489 75 35 326 70 2043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques des ateliers — —			d. Indemnités pour service de nuit		-		
64 191 55 600 1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. 166 129 97 5 290 413 705 362 050 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 380 686 35 76 500 737 559 617 900 4. Divers 380 686 35 76 500 93 417 985 109 433 000 4. Divers 230 35 12 156 93 417 985 109 433 000 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant - 45 514 80 17 793 741 90 805 604 105 030 000 1. Combustible - 71 476 75 17 179 316 772 224 2 366 800 2. Energie électrique - 71 476 - 191 504 92 599 238 700 3. Matières de graissage - 22 263 0 238 758 70 2043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers - 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques 948 856 948 856 41 24 800 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 948 856 948 856 -	Proces	1 000	e. Indemnités de voyages et divers	7	-		_
413 705	1 325 138	1 102 650	B. Frais accessoires	553 378	92	187 088	74
380 686 35 76 500 109 683 67 100 3. Complément et entretien de l'inventaire 380 686 35 12 156 35 12 156 35 12 156 35 12 156 35 12 156 35 12 156 35 35 12 156 35 35 35 35 35 35 35	64 191	55 600	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	166 129	97.	5 290	60
109 683	413 705		2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service			93 140	
93 417 985 109 433 000 C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant - 45 514 80 17 793 741 90 805 604 105 030 000 1. Combustible - 71 476 75 17 179 316 772 224 2 366 800 2. Energie électrique - 22 263 90 238 758 912 120 1 199 000 3. Matières de graissage - 22 263 90 238 758 225 994 238 700 4. Matières d'éclairage - 70 489 75 35 326 702 043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers - 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques 94 856 94 856 41 24 800 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 91 11 147 22 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution 83 685	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE				1 1	76 500	
90 805 604 105 030 000 1. Combustible — 71 476 75 17 179 316 772 224 2 366 800 2. Energie électrique — 191 504 912 120 1 199 000 3. Matières de graissage — 22 263 90 238 758 225 994 238 700 4. Matières d'éclairage — 70 489 75 35 326 702 043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers — 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 94 856 — 41 24 800 1. Machines et installations mécaniques des ateliers — 94 856 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — 11 147 127 407 264 700 4. Installations de conduites électriques — 83 685	109 683	67 100	4. Divers	230	35	$12\ 156$	95
105 030 000	93 417 985	109 433 000	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	- 45 514	80	17 798 741	57
772 224 2 366 800 2. Energie électrique ————————————————————————————————————							
912 120 1 199 000 3. Matières de graissage — 22 263 90 238 758 225 994 238 700 4. Matières d'éclairage — 70 489 75 35 326 702 043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers — 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — 94 856 — 41 24 800 2 Bâtiments pour l'exploitation électrique — — 22 263 90 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — 11 147 127 407 264 700 4. Installations de conduites électriques — — 83 685	Approximate the second control of	Second Col Col Col Color		_ /1 4/6	10		
225 994 238 700 4. Matières d'éclairage 70 489 75 35 326 702 043 598 500 5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers 22 263 90 148 835 158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques — — 94 856 — — 1. Machines et installations mécaniques des ateliers — — — 41 24 800 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique — — — 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — — 11 147 264 700 4. Installations de conduites électriques — — 83 685			3. Matières de graissage	- 22 263	90	238 758	
158 211 336 900 D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques		1	4. Matières d'éclairage		10000	35 326	
- - - 94 856 - - - 94 856 - - - - - 41 24 800 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique - - - - 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution - - 11 147 127 407 264 700 4. Installations de conduites électriques - - 83 685	702 043	598 500	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 22 263	90	148 835	20
-	158 211	336 900		_	_	94 856	05
41 24 800 2. Bâtiments pour l'exploitation électrique — — — 22 30 763 47 400 3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution — — — 11 147 127 407 264 700 4. Installations de conduites électriques — — 83 685	-			_			
30 763	41	24 800		. —		22	7 5
	100,000	10 100 10 10.00 10.00	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	_	-	11 147	
136 526 429 152 247 140 A reporter 772 266 42 26 784 621	127 407	264 700	4. Installations de conduites électriques	_	_	83 685	65
	136 526 429	152 247 140	A reporter	772 266	42	26 784 621	18

de l'année 1921.

d'exploita	atio	n, restitu	tion	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépense	8	Comparaison brutes d'exp		
Arrond. II		Arrond III	•	Arrond. IV		Arrond V	•	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur con d'exploitation	npu- npte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes.	aux. ares ation	nettes d'e ploitation	х-	Compte de 1920	F	Budget de 1921
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
				9. 		100											ī	
11022218	74	7 866 089	95	5 356 724	85	7 047 646	55	40 266 017	21		_	- 822 593	79	39 443 423	42	- 1 359 078	-	1 108 573
211 786		234 941	_	161 241	1	260 123	1	1 419 351			-	- 21 713	94	1 397 637	91	+ 55 731	_	4 468
209 782		233 291	1	159 526		253 308	1	1 394 566								+ 55 187	+	$\frac{2}{6}\frac{147}{615}$
2 003		1 649		1 714		6 815		24 785						00 400 047	00	+ 544	-	
8 022 634 6 496 257		5 851 904 4 349 667		3 933 648 2 988 420		4 814 361 3 827 069		29 175 675 22 656 194		_	-	- 686 827	44	28 488 847	86	- 842 417 - 250 519	+	1 086 375 146 314
102 028		401 684	_	157 931		76 432		1 002 493				5				- 129 517	<u> </u>	$465\ 176$
83 515		57 605		43 439		38 800		294 909								- 36 219	+	33 909
1 264 194		995 323		713 503		807 282		4 917 837								- 376 604 - 16 589	-	$705\ 163$ $23\ 233$
64 820 11 818		37 087 10 536		18 950 11 402		51 140 13 635		$230\ 216$ $74\ 024$								- 16 589 - 32 969	_	73 026
2 787 797		1 779 244		1 261 835		1 829 029		9 523 072				_ 114 052	41	9 409 020	20	– 716 634	_	26 447
1 952 533		1 153 251		692 019		1 366 481		6 446 069				117002	71	0 100 020		- 156 767	_	272 230
758 987	95	592 519	85	534 931		416 127	80	2838622	37							– 515 573	+	$264\ 432$
42 243		29 157	50	21 406		27 101		150 336						9		- 24 285	-	4 893
24 939 9 093		987 3 328		8 276 5 201		17 340 1 979	000 100 11	62801 25242								- 16 879 - 3 130	_	7 699 6 057
9 093	69	5 528	69	5 201	60									147.017	4.5			
	-	_	_		_	144 131 121 141		147 917 123 105			_		_	147 917	45	+ 144 242 + 121 240	++	8 717 20 205
_			_	_		3 902		5 723								+ 3 914	_	23 576
_	_		_			1	85	5742	85					,		+ 5743	+	1 743
	-	_	-	_	-	2 622		2 622								+ 2 622	+	622
	-	. —	-	_	-	10 722	90	10 722	90					Sa .		+ 10 723	+	9 723
216 862	81	173 207	12	110 781	69	132 617	30	1 373 936	58		_	_ 9 361	29	1 364 575	29	+ 48 799	+	271 287
4 595	24	10 144	37	6 573	78	3 526	01	196 259	97	-	_	- 339	50	195 920	47	+ 132 069	+	140.660
113 311		62 157		43 940		66 813		385 695	63	_	_	- 5 989		379 706		- 28 009	+	$23\ 646$
81 865		73 006		56 592		49 072		717 724		_	-	- 1 161	0000000	716 563			+	99 825
17 090	30	27 899	14	3 675	05	13 204	40	74 256	19		_	- 1871	70	72 384	49	- 35 427	+	7 156
20537619	40	19799149	63	13 211 236	42	12303097	22	83 599 329	44		_	-1 920 817	11	81 678 512	33	- 9818656	_	25 833 671
19638165		19406007	32	12920348	79	10155678	_	79 228 039	02	_	_	-1 868 073	19	77 359 965	83	- 11 577 565	-	25 801 961
428 635		4 346		6 666	- 1	1 891 585	1 1	2 522 739		_	-	- 2875		2 519 863	1	+ 1 750 515	+	155 939
231 571 37 915		191 243 23 962	1 1	156 682 23 484		$128597 \\ 26411$		$924\ 589$ $217\ 590$	0.00	_	_	- 19 489 - 4 118	200000	$905\ 100$ $213\ 471$	1	+ 12 470 - 8 404	_	$274\ 410 \\ 21\ 110$
201 331		173 589		104 053		100 824		706 371			_	- 26 260		680 110	1	+ 4328	+	107 871
		2.0000																
69 898	73	421	40	2 450	_	10 435	30	177 561	48	+ 16 725	85	_		194 287	33	+ 19350	_	159 339
_	_		_	_	_		_	_	_		_			-	_	_		-
252			-		-	. —	_	275		_	-	_	-	275	1	+ 234	-	24 525
16 278		421	40	2 450	-	3 024	1 1	33 322			0=	_	_	33 322 160 689	1	+ 2 559 + 16 557	-	$\frac{14\ 078}{120\ 736}$
52 867		-	_	10.000	0.0	7 410		143 963			-	0.550.550	10			+ 16 557	_	
or 946 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	57	125 416 844	71	+ 16 725	69	- 2 152 772	139	122 080 798	51	-11 109 585	_	26 830 296
								•										

Compte d'exploitation

				Dé	penses brut	es
Compte de 1920	Budget de 1921	Dépenses d'exploitation.	Administr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Depenses dexprotoation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2	·. *		.900			
136 526 429	152 247 140	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	779 966	19	26 784 621	10
32 296 545	31 072 200	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	35 425 060		20 704 021	10
16 455 369	15 493 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	17 227 127			
645 438	1 191 000	2. Locomotives électriques	1 646 472	155.55	_	_
4 412		3. Automotrices à voyageurs	3 607	1 1		-
$5\ 463\ 421$	4 991 000	4. Voitures à voyageurs	7 871 459	95	-	
-852926	663 200	5. Automotrices à bagages	979 342	55		_
8 546 834	8 506 000	7. Wagons à marchandises	7 391 504			_
11 673	10 000	8. Trucs-transporteurs	13 867	1 1	_	
$316\ 472$	218000	9. Wagons de service	291 679	65		-
168 822 974	183 319 340	Total IV. Service de la traction et des ateliers	36 197 327	10	26 784 621	18
						\neg
	4					
	25					
		V. Dépenses diverses.				
1 684 330	3 597 450	A. Loyers et fermages	2 337 972	07	5 046	50
717 129	551 150	1. Pour gares et sections de lignes	860 452			
926 265	3 000 000	2. Pour matériel roulant	1 477 519		_	
40 936	46 300	3. Locations diverses		-	5 046	50
		B. Pertes sur les services auxiliaires		-	_	
17 722 577	26 247 460	C. Autres dépenses	3 957 360	04	3 380 471	60
12 737	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	2943	30	2 789	50
148 813	185 000	2. Assurances-incendie et indemnités	$24\ 645$	55	25 844	87
3 072 539	3 033 920	3. Assurances-accidents et indemnités	1 697 941	85	181 166	60
2053 944	$\begin{smallmatrix} 2&000&000\\ &429&440\end{smallmatrix}$	a. Primes pour accidents professionnels	$\begin{array}{c} 1\ 692\ 750 \\ 2\ 024 \end{array}$	1	- 58 908	35
442 855 575 740	604 480	c. Autres indemnités et rentes	3 166	1 1	122 258	
604 651	.530 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	143 846	79	38 929	69
12 316	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_	-	- ,	-
161 305	225 000	6. Impôts et droits	3 216	65	48 303	91
9 259 879	17 276 940	du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 577 507	07	3 072 894	55
7 745 172	15882 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	887 850	1	3 029 628	
503 531	495 000	b. Primes pour accidents non professionnels	636 389	70		-
423 805 587 371	$\begin{array}{c} 357\ 540 \\ 542\ 400 \end{array}$	c. Pensions	$-10916 \\ 64182$	1	$\begin{array}{ccccc} - & 29 & 520 \\ & 72 & 786 \end{array}$	
4 450 337	4 976 900	8. Réclame, propagande et divers	507 258	1	. 10 542	
19 406 907	29 844 910	Total V. Dépenses diverses	6 295 332	11	3 385 518	10
	,			\mid		
	1			3		
	u u					
I	1 ,					

de l'année 1921.

	d'exploit	atio	on, restitu	tion	ıs déduite	s	,			_			ettes classées lor e des comptes	rs	Dépenses	3	Comparaiso brutes d'exp	n des dépenses ploitation avec
Ī	Arrond II		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur com	npu-	Frais d'adm. et di direction des trava Indemnités pour ga communes, l'exploita	ux. res	nettes d'ex	X-	Compte de 1920	Budget de 1921
				_				_			d'exploitati		d'autres lignes, et	_	<u> </u>	_		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
	81 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	1		+ 16 725	85					-11 109 585	
1	-	-	_	-	_	-		-	35 425 060	68	_	-	- 522 662 5	58	34 902 398	10	+ 3 128 516	+4352861
١			-		_	-	_	-	17 227 127				- 438 973 4	13	16 788 154		+ 771 761	+ 1734130
	-	-	_	-		-	_	-	1 646 472 3 607	35	_	-		_	1 646 472 3 607	35	+ 1 001 034 - 805	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	_	_			_		_	_	7 871 459	95		_	- 40 283 2	24	7 831 176	71	$+\ 2\ 408\ 039$	
	. —	_		-	_	-	-	-	_	_	-		_ -	_		<u> </u>	_	
	-			-		-	Q2	-	979 342		_	-	- 51085		974 234		+ 126 416	
		_	_		_		_	_	7 391 504 13 867	31		_	- 38 260 9	71	7 353 243 13 867	40	-1155330 + 2194	$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
		_	-				_	_	291 679	65		-	- 36 5	50	291 643	15	- 24 793	+ 73 679
		_		-				_			20002N P-111111			_		-		
	31 846 099	68	27 838 868	10	18 681 192	96	19 493 796	37	160 841 905	39	+ 16 725	85	-3 275 434 7	7	157 583 196	47	- 7 981 069	- 22 477 435
																_	19.1	
															-			
			ti.		948										- 2			
			-				79									8	W 1.	
	42 592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	2 404 882	87		_	_ 37 997 7	2	2366885	15	+ 720 553	- 1 192 567
.	12 302	10	. 20.		. 009	90	7110	0.5					- 5. 551	-				+ 309 302
			_			_			$860\ 452$ $1\ 477\ 519$				- 38 301 8	35	$\begin{array}{c} 860\ 452 \\ 1\ 439\ 217 \end{array}$		+ 143323 + 551255	- 1 522 480
	42592	40	7 267	75	7 885	50	4 118	65	66 910				+ 304 1		67 214			
			1927		2		*											
		-	_	_	_	-	-	_	_		_	_	_ -	-		_		_
	4 105 445		0.501.100	00	2 927 506	04	2	0.	10.000.050		. 100 140		100 000 5				. 0.100.500	0 901 004
					2 325 796						+132 140			i			+ 2 163 799	į
	5096 38643		4 050 29 426		321		3 362		18 563		_	-	$\begin{vmatrix} - & 231 & 7 \\ - & 227 & 7 \end{vmatrix}$		18 331			$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
			161 472		27 504 88 905		14 419 134 537		160 484 2 545 499		_	_	$\begin{vmatrix} - & 227 \\ - & 78502 \end{vmatrix}$		$160\ 256$ $2\ 466\ 996$			
		-	_	-	_	-	_	-	1 692 750							-	- 361 193	- 307 249
	$\begin{array}{c} 73 & 946 \\ 207 & 529 \end{array}$		75 450 86 022	2000	49 281 39 624		86 937 47 599		346 548 506 200								- 96 306 - 69 540	- 82 891 - 98 280
-	62 746		77 980	1 1	26 702	1 1	37 666	1.0	387 872		_		- 7 076 6	5	380 795	95	- 216 778	- 142 127
		-	_	-	_	-	_	-	_	_		-	_ -	-			- 12 316	- 1 200
	30 457	85	6 931	35	44 123	-	40 908	46	173 941	22	. —	-	+ 4125 4	2	178 066	64	+ 12 636	- 51 059
-	3 746 571	66	3 206 842	85	2 124 285	81	2 313 035	10	16 041 137	04			- 109 018 4	5	15 932 118	59	+ 6 781 258	- 1 235 803
• 11	3 667 079	86	3 148 794		2 083 748		2 234 073	65	15 051 176	04							+ 7 306 004	- 830 824
	- - 33 094	- 15	39 431			95	- 34 410	- 40	636 389 - 169 887	100000							$\begin{array}{ccccc} + & 132859 \\ - & 593693 \end{array}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	112 585	95	97 479	25	63 052	50	113 371	85	523 458	90			y = 2000 has				— 63 912	- 18941
	454	85	14 426	45	13 953	13	12 241	86	558 877	60	+132 140	_	- 2 450 3	5	688 567	25	- 3 891 459	- 4 418 022
	4 208 038	34	3 508 398	64	2 333 682	11	2 560 289	62	22 291 258	92	+132 140		_ 231 380 2	$_2$	22 192 018	70	+ 2884352	- 7 553 651
-				_						_		_		-		_		
																		285 7.
									, ,									
									1					- 1				

Compte d'exploitation

		4		Dé	penses bru	tes
Compte de 1920	Budget de 1921		Administr		Arrond. I	,
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Récapitulation des dépenses.				
7 840 688	8 096 010	I. Administration générale	5 322 062		546 963	
49 249 309	41 413 990	II. Entretien et surveillance de la voie	726 329		8 395 812	1
115 689 066 168 822 974	118 317 010 183 319 340	III. Service des gares et conduite des trains	36 197 327	-	23 006 922	
19 406 907	29 844 910	V. Dépenses diverses	6 295 332		3 385 518	
						-
361 008 944	380 991 260	Total des dépenses d'exploitation I—V	50 566 852	09	62 119 837	66
		VI. Dépenses et recettes non classées:			14	
+ 3 009 499	+ 4 500 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		1 1	-	1
- 588 236	- 230 000	 Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et 	- 59 000	-	– 101 020	65
- 1 612 912	- 3 178 950	lignes communes	- 2 598 389	47		_
- 3 489 412	- 2 500 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-	2000000	-		
		tion, etc	- 2 755 593	40		_
- 2 681 061	1 408 950	Total VI	- 4 752 641	01	+ 831 598	20
358 327 883	379 582 310	Total des dépenses nettes d'exploitation	45 814 211	08	62 951 435	86
			8			
		Clôture de compte.)			
394 030 776	435 433 420	Total des recettes d'exploitation			. ,	
		Total des dépenses d'exploitation:				-
358 327 883	379 582 310	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
345,988 359	369 371 510	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*		163		
,		Excédent des recettes:	= "			
35 702 893	55 851 110	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*	· *.		•	
48 042 417	66 061 910	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
	,				,	
			ų.		100	
* ,						
	· ·					
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.				
					l	

de l'année 1921.

d'exploitatio	on, restitutio	ns déduites				ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	des dépenses doitation avec
Arrond. II	Arrond. III	Arrond.	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex-	Compte de 1920	Budget de 1921
Fr. Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
									Ŧ
608 018 32	549 486 14	422 451 17	658 379 99	8 107 362 25		– 189 953 50	7 917 408 75	+ 266 674	+ 11 352
		5 815 451 44				- 327 846 83		- 7 473 748	
27 100 104 98	25 859 327 16	16 386 825 25	16 352 888 22	110 731 869 02		-1 765 114 75	108 966 754 27	– 4 957 197	- 7 585 141
	11	11					157 583 196 47		– 22 477 435
4 208 038 34	3 508 398 64	2 333 682 11	2 560 289 62	22 291 258 92	+ 132 140	- 231 380 22	22 192 018 70	+ 2 884 352 	- 7 553 651
71 551 524 78	68 222 079 35	43 639 602 93	47 648 059 42	343 747 956 23	+3 959 775 40	-5 789 730 07	341 918 001 56	-17 260 988	- 37 243 304
	11		11	+ 3 959 775 40 - 435 747 20	1 1			+ 950 277 - 152 489	- 540 224 + 205 747
				- 2 598 389 47		-5 789 730 07		+ 985 478	- 580 560
				- 2 755 593 40				- 733 819	+ 255 593
+ 383 498 95	+ 553 297 04	+ 154 398 26	+ 999 893 89	— 1 829 954 67				- 851 107	+ 421 004
71 935 023 73	68 775 376 39	43 794 001 19	48 647 953 31	341 918 001 56			,	-16 409 881	- 37 664 308
			, -	a a			1		
									2
					. •		353 972 187 42	-40 058 588	- 81 461 232
							341 918 001 56	- 16 409 881	- 37 664 308
							332 929 135 97		- 36 442 374
					,				
							12 054 185 86	- 23 648 707	- 43 796 924
		j.	.		.		21 043 051 45	- 26 999 365	- 45 018 858
								PARTICIPATION OF THE PROPERTY OF THE PARTICIPATION	
2. ×			*						
5									
. a 2									
				8	7.				
. 1	u i	II I	н , 1	l l	1	1 1	1	ı	

Recettes d'exploitation. Recettes de transport.

L'exercice 1921 accuse une diminution importante du trafic, qui se fait sentir aussi bien sur le trafic des voyageurs que sur le trafic des bagages, animaux et marchandises, et les transports postaux. Les quantités se sont élevées (données par 1000 voyageurs et 1000 tonnes):

						Traf	ic des voyageurs		Trafic des bagages, anim et transports	
							Voyageurs		Tonne	es
						1920	1921		1920	1921
Janvier .						7092	7 310		1 167	1 004
Février .			ï	÷		$6\ 445$	$6\ 156$		1 177	891
Mars						6743	6733		1 446	1 040
Avril						7 446	6 808		$1\ 316$	897
Mai						7510	7 070		1 339	935°
Juin		٠.			٠.	6 940	$6\ 466$		1544	1 033
Juillet .						7 697	7 032		1 562	954
Août						7.668	7 014		1 380	1 034
Septembre						$7\ 175$	6.792		$1\ 323$	1 035
Octobre .						7674	6.972		1 343	1 162
Novembre						6.785.	6 180		$1\ 162$	1 022
Décembre						6 906	6 151		1 071	1 023
		En	sen	nbl	e	86 081	80 684	þ ·	15 830	12 030

Le recul du trafic est ainsi de 6,30/0 pour le trafic des voyageurs et de 23,70/0 pour le trafic des marchandises. Cette diminution du trafic s'est déjà fait sentir d'une manière sensible dans les deux derniers mois de 1920; elle s'est poursuivie durant toute l'année 1921 et s'est même encore aggravée dans les deux premiers mois de 1922.

Les recettes de transport de 1921 s'élèvent à fr. 331 945 914. 10; elles sont de fr. 49 161 491 (12,9 %) inférieures à celles de 1920 et demeurent de fr. 90 554 000 (21,43 %) au-dessous du budget de 1921. Grâce à l'élévation des taxes, qui a exercé ses effets durant toute l'année 1921, les recettes du trafic des voyageurs se sont cependant maintenues au niveau de celles de l'année précédente, elles accusent même une légère amélioration (+ 1,26 %); en revanche, la perte sur le trafic des marchandises est d'autant plus sensible qu'elle atteint fr. 53 162 188 ou le 22,33 % des recettes correspondantes de 1920. Les recettes du transport des voyageurs comme celles du trafic des marchandises sont ainsi sensiblement inférieures aux chiffres prévus pour 1921; les prévisions émises et la reprise du trafic escomptée lors de l'établissement du budget de 1921 ne se sont malheureusement pas réalisées. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre I. d. "Contrôle des recettes et détaxes" du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. Nous enregistrons à ce chapitre une augmentation, tant en regard du compte de l'exercice précédent que vis-à-vis du budget. Les intérêts des capitaux pour gares communes sont plus élevés. Les recettes pour location de matériel renferment un rappel des chemins de fer français pour les wagons mis à disposition pour chercher dans les ports de mer français les marchandises destinées à la Suisse; les parts de ces locations revenant aux autres administrations de l'association suisse du matériel roulant leur ont été versées.

Ensuite de la revision des prescriptions sur l'affermage, les divers loyers pour bâtiments, locaux et emplacements, ainsi que les redevances pour buffets de gare, droits d'affichage et pour la vente de livres accusent aussi une augmentation.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve et du produit net de ces services. L'intérêt des capitaux a été élevé en 1921 de 4 % o à 5 % o, afin de le rapprocher du taux payé en général, ceci surtout à cause des prestations effectuées par les services auxiliaires pour le compte de tiers. De ce fait et étant donné le chiffre encore élevé des approvisionnements en charbon et en matériel de voie, le produit des intérêts s'est accru. Comme nouveau service auxiliaire, l'usine électrique de Ritom est venue s'ajouter en 1921. Les produits nets, après couverture des frais généraux, atteignent seulement fr. 473 309. 28 ou le 0,27 % o du chiffre des prestations et des livraisons annuelles totales des services auxiliaires s'élevant à fr. 174 836 476. 40. Ce chiffre est d'environ 8,2 millions de francs inférieur à celui de l'année 1920, ce qui est attribuable aux besoins moins importants et à la réduction des prix. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

compte d'exploitation de 1921.

Traitements et uniformes, all Dépenses pour le personnel. supplémentair	locations es, etc.	Allocations de renchérissement	Ensemble
Fr. Deuroppel de Redministration générale		Fr.	Fr. 7 210 721
Personnel de l'administration générale		3 156 583	
"		4 774 679	$12\ 218\ 600 \\ 105\ 596\ 420$
" " des gares et des trains		51 715 788	
,, ,, de la traction		18 895 496	40 266 017
Total exploitation 86 749	212	$78\ 542\ 546$	$165\ 291\ 758$
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes 10 520	342	$15\ 017\ 524$	$25\ 537\ 866$
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires 12 815	063	$15\ 860\ 154$	$28\ 675\ 217$
Ensemble 110 084	617	109 420 224	219 504 841
Pour déterminer le montant total des allocations de renchérissement, il faut en ajouter celles payées au personnel des bureaux de construction Total des allocations de renchérissement payées au personnel en 1921 Plus les allocations versées au personnel :		$\frac{877\ 851}{110\ 298\ 075}$	877 851
pour gratifications d'ancienneté		$510\ 437$	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		$17\ 482$	527 919
Total des paiements faits en espèces au personnel			220 910 611
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur personnel:			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et des mal	lades	15 051 176	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de sec		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accid			
(primes pour accidents professionnels et non-professionnels, suppléments			
prestations de l'assurance)		$3\ 425\ 113$	19 976 289
Dépenses totales pour le perso	nnel		240 886 900
L'année précédente, ces dépenses s'élevaient à fr. 239 477 732 ; l'aug	menta	ation en 1921	est donc de

L'année précédente, ces dépenses s'élevaient à fr. 239 477 732; l'augmentation en 1921 est donc de fr. 1 409 168 ou de 0.59 $^{0}/_{0}$.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

Le surcroît de dépenses pour le personnel résulte des contributions plus élevées de l'administration à la caisse de pensions et de secours, parce qu'en vertu des nouveaux statuts du 31 août 1921, les ouvriers permanents sont maintenant aussi assurés, à partir du 1^{er} janvier 1921. En outre, les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921 ont entraîné de plus fortes contributions à ladite caisse. Les prestations totales de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se sont élevées en 1921 à fr. 15 051 176, contre fr. 7 745 172 en 1920; l'augmentation de dépenses est ainsi de fr. 7 306 004 ou 94,33 %. Outre ces prestations, les dépenses de personnel sont demeurées au-dessous de celles de 1920. Voici encore quelques renseignements complémentaires concernant les dépenses pour le personnel en 1921.

Répartition d'après les rubriques:	Traitements et salaires Fr.	Allocations de renchérissement Fr.	Ensemble Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	$72\ 835\ 801$	82 211 332	155 047 133
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	20 418 405	$27\ 208\ 892$	47 627 297
Total des traitements et des salaires	93 254 206	109 420 224	202 674 430
A ajouter : Allocations de renchérissement au personnel	des bureaux		
de construction		877 851	877 851
Total des allocations de rene	chérissement	110 298 075	
Total des traitements, salaires et allocations de renché	rissement .		203 552 281
Uniformes		$4\ 106\ 299$	
Allocations supplémentaires		9 338 647	
Indemnités pour service de nuit		$780 \ 837$	
Indemnités de voyages et divers, y compris heures sup	plémentaires	$2\ 604\ 628$	$16\ 830\ 411$
			220 382 692
Plus: Gratifications d'ancienneté et jouissance de traite			527 919
Contributions aux caisses de pensions et de secours et	des malades,	et pour l'assu-	
rance en cas d'accidents			19 976 289
Total des dépenses pour le	personnel, co	mme ci-dessus	240 886 900

Les allocations de renchérissement, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base de l'arrêté fédéral du 28 janvier 1921, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

ons:							Personnel à poste fixe Fr.	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale							$65\ 924\ 131$	$21\;428\;655$	$87\ 352\ 786$
Allocation pour enfants.							$7\ 532\ 699$	$2\ 140\ 894$	$9\ 673\ 593$
Indemnité de résidence.							$9\ 600\ 280$	$3\ 671\ 416$	$13\ 271\ 696$
				-	Tot	al	83 057 110	27 240 965	$110\ 298\ 075$

Les allocations de renchérissement versées au personnel en 1921 représentent au total le $117,_{54}$ $^{0}/_{0}$ des traitements et des salaires; pour le personnel à poste fixe elles atteignent le $112,_{57}$ $^{0}/_{0}$ des traitements et pour les ouvriers le $133,_{26}$ $^{0}/_{0}$ des salaires à la journée et à l'heure. Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le lieu de travail et en admettant un nombre moyen d'enfants, entre 33 et environ 215 $^{0}/_{0}$ du traitement ou du salaire.

Les allocations de renchérissement payées en 1920 aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et aux survivants de pensionnés par fr. 3 988 372 ont été englobées, à partir de l'année 1921, dans les pensions plus élevées qui sont allouées par la caisse de pensions et de secours en vertu des nouveaux statuts.

Nous donnons ci-après la *comparaison* des dépenses pour le personnel de l'année 1921 avec celles de l'exercice précédent, scindée d'après les principaux groupes de ces dépenses

rexercice precedent, scindee d'après les principaux groupes	de ces depe	nses.	Différences en	
	Année 1920	Année 1921	regard de 1920	o/o
	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	
Traitements et salaires, sans les allocations	$94\ 280\ 907$	$93\ 254\ 206$	— 1 026 701	-1,09
Allocations de renchérissement, y compris en 1920 les				
rappels pour 1919	$113\ 261\ 113$	$110\ 298\ 075$	— 2 963 038	2,60
Uniformes	4 099 409	$4\ 106\ 299$	+ 6 890	+ 0,17
Allocations supplémentaires	$9\ 882\ 492$	$9\ 338\ 647$	543 845	5,50
Indemnités pour service de nuit	$921\ 957$	$780\ 837$	— 141 120	-15,30
Indemnités de voyages et divers	$3\ 170\ 733$	$2\ 604\ 628$	— 566 105	-17,85
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	$614\ 024$	527919	- 86 105	-14,02
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des				
malades	9668977	$16\ 551\ 176$	+6882199	+71,18
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	$3\ 578\ 120$	$3\ 425\ 113$	— 153 007	- 4,27
	239 477 732	240 886 900	+ 1 409 168	+ 0,59

L'augmentation des dépenses totales provient de plus fortes contributions à la caisse de pensions et de secours. Les dépenses, tant pour traitements et salaires que pour les allocations de renchérissement, sont moins élevées comparativement à l'année précédente, ce qui est attribuable à la diminution du nombre des agents. Les traitements et allocations de renchérissement pour le personnel à poste fixe seul, sont plus élevés en 1921 que l'année précédente; la diminution se rapporte aux ouvriers. Ce fait provient des augmentations trisannuelles légales de traitements au 1^{er} avril 1921 et parce qu'en 1921 un certain nombre d'ouvriers ont été transférés dans la catégorie des employés à poste fixe. La part des augmentations de traitements pour les mois d'avril à décembre 1921 a provoqué une dépense de fr. 2 423 800, tandis que les augmentations de salaires des ouvriers se sont élevées, en 1921, à fr. 207 100.

La moyenne annuelle de <i>l'effectif du personnel</i> s'est élevée:	En 1920	En 1921	Différence en regard de 1920
Personnel à poste fixe, administration, exploitation et entretien		27 533	+ 321
Ouvriers rétribués à la journée ou à l'heure, exploitation et entretien	$11\ 204$	$9\ 258$	<u> </u>
Total pour administration, exploitation et entretien	38 416	36 791	- 1 625
A ajouter: Personnel des lignes exploitées et personnel affecté à la cons-			
truction	994	1635	+ 641
Total	39 410	$38\ 426$	- 984

Il ressort de cette récapitulation qu'ensuite de la nomination définitive d'ouvriers journaliers, le nombre des agents à poste fixe a augmenté, cependant l'effectif total du personnel (sans les lignes exploitées et la construction) a diminué de 1625 agents ou de 4,2 % comparativement au nombre moyen de l'exercice précédent.

Nous donnons en regard des différentes rubriques de personnel la comparaison de l'effectif du personnel avec le nombre d'agents prévu au budget de 1921.

Les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent en outre un chapitre important de nos dépenses d'exploitation, ainsi que cela ressort du tableau ci-après:

												Compte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921
	_											Fr.	Fr	Fr.
Fournitures	de	bureau	et	imprimés	de	l'administration géné	ral	е.				$453\ 526$	$384\ 000$	$627\ 868$
"	"	"	"	"	du	service de la voie	,					$113\ 144$	99 900	$219\ 340$
								\mathbf{A}	rep	or	ter	566 670	483 900	847 208

compte d'exploitation de 1921.

Report Fournitures de bureau et imprimés du service de l'expédition	566 670 483 900 847 203 1 594 165 1 395 500 1 722 453 64 191 55 600 196 260	5
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	2 225 026	$\frac{1}{3}$
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclai- rage de la voie	306 234 272 700 254 12:	
" " " " du service de l'expédition, y compris		
les gares et stations	413 705 362 050 385 69	6
Matières de consommation pour le service des gares	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1
" " les locomotives et wagons	93 417 985 109 433 000 83 599 32 100 126 865 115 267 450 89 629 95	

L'augmentation sur les fournitures de bureau et imprimés provient de ce que les approvisionnements de formulaires se trouvant dans les économats, considérés comme réserves nécessaires à l'exploitation, ont été portés au débit du compte d'exploitation en 1921. Pour simplifier le mode de comptabilisation, les économats ne facturent plus d'imprimés aux servicés, mais le compte d'exploitation est débité, aux rubriques de la Direction générale, directement par l'Administration des imprimés, des livraisons faites par cette dernière pour compléter les réserves disponibles dans les économats pour les besoins de l'exploitation. Sur les autres rubriques des matières de consommation il y a une diminution de dépenses, due principalement à la moins forte consommation. Voir les observations relatives aux dépenses du service de la traction, figurant au chapitre IV du compte d'exploitation. La diminution sur les dépenses totales pour matières de consommation est de fr. 10 496 910 ou de 10,48 % vis-à-vis du compte de 1920 et de fr. 25 637 495 ou de 22,24 % en regard du budget.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre "Dépenses pour le personnel" ci-dessus.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. La diminution de personnel n'a pas compensé complètement le surcroît de dépenses à ce chapitre pour les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921, de sorte que nous avons encore une augmentation de dépenses sur 1920. Comparativement au budget les dépenses sont moins élevées du fait de la diminution de personnel; il y a une diminution de 31 agents en regard du chiffre budgété.
- Ad I B. Frais accessoires. Concernant les imprimés, nous renvoyons aux explications données ci-dessus au sujet des matières de consommation; les frais d'éclairage, de chauffage et de nettoyage, ainsi que les dépenses pour entretien de l'inventaire sont en diminution.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Diminution de dépenses vis-à-vis de l'année précédente et du budget; les dépenses en moins provenant de la réduction du personnel, notamment des garde-voies, ont dépassé les augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1921. La diminution de personnel, en regard du chiffre prévu au budget, est de 322 agents. Dans ce chapitre, il n'est comptabilisé que le personnel dit "rubriqué" du service de la voie; les dépenses pour les cantonniers et les ouvriers auxiliaires (personnel non rubriqué) figurent sur les rubriques des travaux des comptes d'exploitation et de construction. Voir le tableau spécial relatif à ces dépenses, donné au cours de nos explications.
- Ad II B. Frais accessoires. Pour les motifs indiqués au commencement, les frais d'impression de ce chapitre sont aussi en augmentation; les autres rubriques, à l'exception de l'entretien de l'inventaire, accusent une diminution de dépenses.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses totales sont de fr. 7 251 771 ou de 20,29 % moins élevées que celles de 1920, mais elles dépassent le budget de fr. 1 028 435 ou de 3,75 %; ce dernier était trop restreint. Il a été bonifié à la rubrique "Infrastructure" un montant de fr. 2 594 900 pour la construction de radiers voûtés pendant les travaux de consolidation exécutés dans le tunnel de base du Hauenstein, dépense qui a été reportée sur le compte de construction comme valeur d'une installation nouvelle. En outre, il a été effectué moins de réfections de voies qu'en 1920 et l'entretien des bâtiments a été limité au strict nécessaire.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

1. Infrastructure.

Les installations endommagées par les inondations de septembre 1920, dans les cantons du Tessin et du Valais, ont été remises en état.

Dans les parages du Calcestri, sur le tronçon Airolo—Ambri—Piotta on a procédé à la réfection des ouvrages de protection contre les avalanches.

Le remblai qui s'était affaissé, entre Ringgenberg et Interlaken, a été rélargi et exhaussé.

Dans les forêts de protection sur les flancs du Righi et du Rossberg, ainsi qu'entre Giswil et Kaiserstuhl, on a remis en état les chemins de service, pour faciliter les travaux de reboisement.

Dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne de la ligne Neuchâtel—Le Locle, on a entrepris des travaux importants consistant en la construction de radiers voûtés et en l'assainissement du sol de ces tunnels. Les

travaux de réfection des maçonneries de voûte dans les tunnels de l'Albis, entre Sihlbrougg et Baar, et du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis. Les maçonneries du tunnel de Wipkingen entre Zurich et Oerlikon accusent de fortes déformations. Il y aura lieu de les reconstruire et de les renforcer en plusieurs endroits au moyen d'un radier voûté. Les travaux ont commencé. Dans le tunnel du Ricken, les travaux ont été achevés.

La maçonnerie en briques du tunnel de Caldrerio, entre Mendrisio et Balerne, qui avait beaucoup souffert des intempéries, a été en grande partie remplacée.

Les travaux de consolidation du tunnel de base du Hauenstein ont été poursuivis. On a construit un radier voûté sur une longueur de 951 m, étayé 12 m³ de piédroits et reconstruit 291 m³ de maçonneries de piédroits.

Afin d'agrandir le profil d'espace libre pour la pose des fils de contact, on a abaissé la plateforme dans différents tunnels, ainsi que sous des ponts et des passerelles, et on a exhaussé plusieurs passages supérieurs.

Les travaux de correction de la Steinach, sur 100 m de longueur, et ceux de construction d'un barrage dans le Steinachtobel, entre Mörschwil et St-Fiden, ont été exécutés comme travaux de chômage.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1921, on avait prévu le renouvellement de 41 km de voies et le remplacement de 118 branchements.

118 branchements.	1921
Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:	Mètres de voie
En matériel type pour lignes principales (profil lourd)	$41\ 463$
En matériel type pour lignes secondaires (profil léger)	$6\;622$
Renouvellement de rails seulement	$11\ 514$
Renouvellement de traverses seulement	$5\ 026$
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	$12\ 214$
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 100.	
Longueur totale des voies à entretenir à fin 1921, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-	
Chexbres (7850 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux E. L. B., et	
les 7760 m de la ligne Wohlen-Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten-Dietikon	5 505 131
(contre 5 466 563 m à fin 1920).	
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris	$5\ 512\ 981$
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	$5\ 174\ 403$
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	$112\ 804$
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C.F.F	217924
Des rails d'acier profils C. F. F. sont posés sur une longueur de	$2\ 343\ 788$
Des rails d'acier profils G.B. lourds sont posés sur une longueur de	$145\ 683$
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de	$18\ 465$
Longueur des voies sur traverses métalliques	$3\ 554\ 856$
" " " " " de bois	1917733
" " " supports spéciaux (dont 1405 m sur traverses de béton armé)	$32\ 542$
Rails de moins de 12 m	$1\ 115\ 477$
" 12 m	3712860
" " 12 m longueur des branchements et croisements (217 924 m) non comprise.	$387\ 932$
. " " 18 "	70 938
Nombre de rails rompus pendant l'année	143
dont rails de fer	
" " d'acier	
" de moins de 36 kg	52
" " " 36 à 42 kg	
" " " 42 kg et plus	

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à: Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Depenses nettes à la charge du fonds de renouvellement	à ajouter: entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	. Fr.	. Fr.
II C $2a$ Traverses	$3\ 057\ 228.\ 35$	$697\ 498.\ 20$	2 359 730. 15	6956.21	2 366 686.36
" b Rails, etc	3953323.40	$1\ 023\ 255.\ 55$	2930067.85	<u> </u>	2923103.18
" c Aiguilles, etc	540 650. 20	122 989. 25	$417\ 660.\ 95$	390 052. 37	807 713. 32
	7 551 201.95	1 843 743. —	5 707 458. 95	390 043. 91	6 097 502. 86
II C $2d$, pour salaires			679 608. 20	8 245 827.31	8 925 435. 51
			$6\ 387\ 067.\ 15$	8 635 871. 22	$15\ 022\ 938.\ 37$

compte d'exploitation de 1921.

C	Pun chapitra VII 1 Déparces de parachèrement imputable que de l'ambit time	
5	Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:	
1.	II C 2 a Traverses	
	* c Aiguilles, etc	
	$1\ 317\ 521.\ 30$ $451\ 686.\ 50$ $865\ 834.\ 80$	
I	1 317 521. 30 451 686. 50 865 834. 80 ' II C 2 d, pour salaires	
	984 411.75	
Т	Total pour renouvellement de la superstructure à la charge	
	du fonds de renouvellement	
	Dans le compte de 1920, les dépenses pour renouvellement s'élevaient à fr. 10753945.95 et dans	le budget de 1921
il	il était prévu fr. 6 988 000. En 1920, les travaux d'entretien de la superstructure seuls ont coûte	é fr. 8 759 392, ils
	étaient budgetés en 1921 à fr. 6 878 900, alors que les dépenses s'élèvent à fr. 8 635 871. 22, suivan	
	3. Bâtiments et installations mécaniques.	
	Il n'y a pas de travaux extraordinaires d'une certaine importance à mentionner.	
	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.	
	De nouveaux téléphones et des sonneries ont été installés dans le tunnel du Naxberg et	dans les tunnels
h	hélicoïdaux de la ligne Erstfeld—Bellinzona.	dans 100 tames
•	Afin de réaliser des économies, dans le service de surveillance de la voie, nous avons su	innrimé les nostes
d	de garde-barrières à divers passages à niveau de moindre importance. Nous avons apporté	aux harrières les
tı	transformations nécessaires pour leur manœuvre à distance. Un appareil à signaux dit "Wig Wa	ac" a été installé
	à titre d'essai au passage à niveau de la Sternenstrasse à Zurich-Enge.	ag a cic mstane
· ·	5. Déblaiement de la neige et de la glace.	
	Les dépenses de 1921 sont demeurées au-dessous de celles de l'année précédente et des prévi	cione budgátaires
	Les dépenses de 1321 sont demeurees au-dessous de cenes de l'année précédente et des prévi	sions budgetaires.
	Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de	la voie et des télé-
g	graphes" accusent les montants suivants:	
	1. Traitements, y compris les allocations de renchérissement fr. 12 397 694.	65
	2. Salaires, " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	85 fr 27.088.251.50
	3. Uniformes	. » 435 134, 15
	4. Indemnités pour service de nuit	. » 42 610. 80
	5. Indemnités de voyages et divers	» 1 060 798. 18
		d fr. 28 626 794. 63
	Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de constru	iction, dans ceux
	des services auxiliaires, etc. d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers so	ont portées sur le
\mathbf{c}	compte spécial y relatif pour remboursement.	
	I. Administration générale	
	A. Frais de personnel	
	B. Frais accessoires	
]	II. Entretien et surveillance de la voie A. 1. Direction du service de la voie fr. 10 587. 90	fr. 4 726.65
	A. 1. Direction du service de la voie fr. 10 587. 90	
	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	
	3. Chefs de district et leurs aides	
	4. Garde-voies et garde-barrières	
	B. Frais accessoires	
	C. 1. Terrassements	
	C. 1. Terrassements	
	C. 1. Terrassements	
	C. 1. Terrassements " 5 630 662. 80 2. Voie de fer " 8 961 359. 55 3. Bâtiments, etc " 1 167 031. 67 4. Télégraphe, signaux, etc " 2 162 187. 45	
	C. 1. Terrassements	
IJ	C. 1. Terrassements " 5 630 662. 80 2. Voie de fer " 8 961 359. 55 3. Bâtiments, etc " 1 167 031. 67 4. Télégraphe, signaux, etc " 2 162 187. 45 5. Déblaiement de la neige et de la glace " 89 891. 70	" 20 287 812. 05
I	C. 1. Terrassements " 5 630 662. 80 2. Voie de fer " 8 961 359. 55 3. Bâtiments, etc " 1 167 031. 67 4. Télégraphe, signaux, etc " 2 162 187. 45 5. Déblaiement de la neige et de la glace " 89 891. 70	" 20 287 812. 05
IJ	C. 1. Terrassements	" 20 287 812. 05
	C. 1. Terrassements	" 20 287 812. 05 " 865 700. —
	C. 1. Terrassements	865 700 —
	C. 1. Terrassements	865 700 —
	C. 1. Terrassements	865 700 —
	C. 1. Terrassements	" 865 700. —
Γ	C. 1. Terrassements	" 865 700. — " 184 934. 30
Γ	C. 1. Terrassements	" 865 700. — " 184 934. 30 " 97 927. 85
Γ	C. 1. Terrassements	" 865 700. — " 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85
	C. 1. Terrassements	" 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85 " 4 633 548. 65
C	C. 1. Terrassements	" 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85 " 4 633 548. 65 " 1 492 829. 35
C	C. 1. Terrassements	" 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85 " 4 633 548. 65 " 1 492 829. 35
C	C. 1. Terrassements	" 865 700. — " 184 934. 30 " 97 927. 85 fr. 21 441 100. 85 " 4 633 548. 65 " 1 492 829. 35 " 1 059 315. 78

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 15 017 524. 25; elles représentent le 124,41 % des traitements et des salaires, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 215 % du traitement ou du salaire, suivant la rétribution, le lieu de travail et en admettant un nombre moyen d'enfants. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire journalier moyen.

Les dépenses de 1921 pour ce personnel sont de fr. 1 100 000, en chiffre rond, moins élevées qu'en 1920, mais d'environ fr. 1,800,000 supérieures aux prévisions budgétaires. En regard du chiffre budgété, le nombre d'agents a augmenté de 440 employés à poste fixe et de 218 ouvriers, y compris les ouvriers transférés dans la catégorie des employés à poste fixe et les ouvriers auxiliaires nommés à titre permanent.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Les dépenses de ce chapitre, le plus important pour les frais de personnel, sont sensiblement inférieures à celles de l'année précédente et aux chiffres prévus pour 1921, ce qui est attribuable à la diminution du nombre des agents. Cette dernière n'a cependant pas compensé entierement le surcroît de dépenses pour augmentations de traitements au 1er avril 1921 du personnel à poste fixe des gares; par contre, les dépenses pour salaires des ouvriers et pour traitements et allocations supplémentaires du personnel des trains ont subi une notable diminution. En outre, un certain nombre d'ouvriers du service des gares ont aussi été nommés à poste fixe au cours de l'exercice 1921. La diminution de l'effectif du personnel, en regard du chiffre prévu au budget, est de 552 employés et de 832 ouvriers, pour le service des gares, et de 249 agents et 40 apprentis pour le service des trains. De plus, les uniformes pour le personnel des gares, les indemnités pour service de nuit et pour voyages de service accusent aussi une diminution de dépenses.

Ad III B. Frais accessoires. Nous enregistrons une augmentation de dépenses pour frais de bureau et d'impression, mais des dépenses en moins sur les rubriques pour éclairage, chauffage et nettoyage, pour entretien de l'inventaire et pour matières de consommation. L'augmentation de dépenses pour frais de bureau et d'impression provient de l'imputation au compte d'exploitation des anciens approvisionnements de formulaires, etc. auprès des Economats, qui sont considérés comme la réserve nécessaire pour les besoins de l'exploitation. Les livraisons de l'Administration des imprimés, pour compléter cette réserve, ne sont plus facturées par arrondissements, mais en bloc à l'administration centrale.

Ad IV. Service de la traction. En 1921, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

		Parcours des loc	comotives sur propre	réseau et sur compa	gnies étrangères
		Locomotives à vapeur ayant utilisé du com- bustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.
		km-loc.	· km-loc.	km-loc.	km-loc.
I^{er}	arrondissement	6 174 400	207 872	534 246	6916518
$\Pi_{\mathbf{e}}$	"	$7\ 184\ 295$		$510\ 579$	7694874
IIIe	. ,,	$6\ 129\ 464$.	$36\ 332$	$6\ 165\ 796$
IV^e	,,	$4\ 476\ 428$		$33\ 346$	$4\ 509\ 774$
$V^{\mathbf{e}}$,,	3 589 558	_	$1\ 271\ 059$	$4\ 860\ 617$
	Total	27 554 145	207 872	$2\ 385\ 562$	30 147 579

L'augmentation des parcours en 1921 est de 94 712 km ou $0.82^{0}/0$ sur l'année précédente; en revanche, ces parcours sont demeurés de 790 293 km ou de $2.67^{0}/0$ au-dessous des prévisions budgétaires.

Les km de loc. à vapeur seuls se sont élevés en 1921 a	ì.	km 27 554 145
En 1920, ils étaient de		
Diminution des km-loc. à vapeur en 1921		km 1 379 965
ou 4,77 ⁰ /0.		
Les km de loc. électriques se sont élevés en 1921 à .		km 2 385 562
En 1920, ils étaient de		" 910 885
Augmentation en 1921		km 1 474 677
on $161.89^{-0}/o$		

compte d'exploitation de 1921.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. Les dépenses pour le personnel des machines et du service de dépôt ont diminué, tant en regard du compte de 1920 que vis-à-vis du budget; la diminution de personnel a ainsi plus que couvert le surcroît de dépenses pour augmentations de traitements au 1^{er} avril 1921. Comparativement au chiffre budgeté, il y a une diminution du nombre des agents; elle est, pour le personnel des machines, de 153 employés à poste fixe et de 79 ouvriers, et, pour le personnel du service de dépôt, de 120 employés à poste fixe et de 24 ouvriers. De plus, les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires et indemnités pour service de nuit et voyages de service accusent aussi une diminution.

Ad IV B. Frais accessoires. Même observation que pour les frais accessoires du service des gares et des trains, III B.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. En 1921 il y a une diminution sensible pour le combustible des locomotives, mais un surcroît de dépenses pour consommation d'énergie électrique. Ce changement provient en premier lieu des parcours effectués, qui ont diminué pour la traction à vapeur, tandis qu'ils ont augmenté pour la traction électrique. Nous donnons encore, dans le tableau ci-après, un aperçu des parcours, des prix du charbon et des dépenses pour le combustible.

A STATE OF THE STA	Co	mpte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921	(Comparaison a v	ec 19	920	(Comparaison av	ec bu	dget
Parcours des locomotives ayant utilisé								°/o				°/o
du combustible C. F. F	km	28 934 110	28 500 000	27 554 145	_	1379965	_	4,77	_	$945\ 855$	_	3,22
Prix moyen du combustible par t .	fr.	174.38	200. —	174.25	_	0.13	_	0,07	_	25,75	_	12,88
Dépenses pour le combustible	fr.	90 805 604	105 030 000	$79\ 228\ 039$	_	11 577 565	_	12.75	_	25 801 961	_	24,57

Le prix moyen du combustible utilisé en 1921 a encore été influencé d'une manière sensible par les prix élevés du charbon payés après la guerre. Une diminution plus importante ne se fera sentir qu'en 1922. Des bonifications de la coopérative des charbons et de la Confédération, une partie a été répartie à la rubrique combustibles et une partie au compte des intérêts; le reste sera comptabilisé dans le 1^{er} semestre 1922 au crédit de la rubrique du combustible.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des conduites des lignes exploitées électriquement. Comparativement au compte de 1920 les dépenses sont quelque peu plus élevées, tandis qu'elles n'ont pas atteint le chiffre prévu au budget. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1921 à fr. 34 572 277.03; en 1920 ils étaient de fr. 31 591 560.12. L'augmentation de fr. 2 980 000, en chiffre rond, provient de ce qu'on a dû réparer un plus grand nombre de véhicules; l'entretien différé pendant la guerre et en partie après doit de nouveau être repris. La réduction des prix des matières premières ne se fait pas encore sentir d'une manière sensible. Par contre, les augmentations de salaires des ouvriers des ateliers et les allocations de renchérissement plus élevées en résultant, ainsi que la réduction du temps de travail, contribuent à l'augmentation des frais d'entretien du matériel roulant. Ensuite de la stagnation du trafic un grand nombre de chauffeurs provisoires et d'ouvriers auxiliaires ont dû être transférés de l'exploitation aux ateliers. De plus, il a fallu remplacer un nombre important de foyers de cuivre, en raison du fait que le combustible américain utilisé contenait une forte dose de soufre.

Au budget de 1921 il était prévu pour ces travaux d'entretien fr. 28 671 000; les dépenses ont ainsi dépassé les prévisions de près de six millions de francs. Nous devons faire observer ici que les prévisions des arrondissements pour 1921 ont été réduites par nous de fr. 2 900 000 environ.

Nous donnons ci-après la comparaison de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1921:

d entretien en 1921:					
Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 locomotives à vapeur .	525 730. —	36 801.10	488 928. 90	16738198.97	$17\ 227\ 127.\ 87$
— chaudières					
— locomotives électriques				1 646 472.35	$1\ 646\ 472.\ 35$
— voitures à moteur† .	. —	_		3 607. —	3 607. —
3 voitures	33 441. —	$1\ 337.\ 65$	32 103, 35	7 839 356. 60	7871459.95
8 fourgons	85 472. —	3 418.90	82 053.10	$897\ 289.\ 45$	$979\ 342.55$
66 wagons à marchandises	253 456. —	* 13 004. 45	$240\ 451.\ 55$	7 151 052. 76	7 391 504. 31
— trucs transporteurs		·	-	13 867. —	13 867. —
10 wagons de service	9632.05	385. 30	$9\ 246.75$	282 432. 90	291 679. 65
† louées.	907 731.05	54 947. 40	852 783. 65	$34\ 572\ 277.\ 03$	35 425 060. 68
-					

^{*} Y compris fr. 3000 produit de vente d'un wagon à marchandises.

On a mis au rebut ou vendu en 1920: 11 locomotives à vapeur, 7 voitures, 4 fourgons, 62 wagons à marchandises et 5 wagons de service; au budget de 1921 il était prévu la mise au rebut de 35 locomotives, 14 voitures, 2 fourgons et 50 wagons à marchandises.

- Ad V A. Loyers et fermages. L'augmentation des dépenses en regard de 1920 provient de la part du chemin de fer allemand au produit net plus élevé de la ligne de raccordement, à Bâle, qui est comptabilisée comme redevance foncière pour les tronçons communs, ainsi que des frais pour locations de wagons étrangers dont il a été fait un plus grand emploi. Par contre, les dépenses prévues au budget pour locations de wagons étaient trop élevées.
- Ad V C. Autres dépenses. L'augmentation nette des dépenses en plus vis-à-vis de l'année précédente se compose du surcroît de dépenses pour contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades et de la diminution des dépenses pour l'assurance en cas d'accidents. Comparativement au budget, il s'est également produit une diminution de dépenses pour l'assurance-accidents, ainsi que pour les contributions aux caisses de secours, ces dépenses ayant été budgetées trop haut. En outre, la rubrique V C 8 "Divers", accuse une notable diminution vis-à-vis de l'année précédente et du budget, parce que les allocations de renchérissement, accordées jusqu'à présent aux pensionnaires, ont été payées en 1921 par la caisse de pensions et de secours sous forme d'une augmentation de la pension.

Les mesures de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1921:

Primes payées en 1921 à la Caisse nationale d'assurance en cas	A la charge du compte d'exploitation		Total
d'accidents, à Lucerne:	Fr.	accessoires Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 692\ 751$	550 095	$2\ 242\ 846$
pour accidents non professionnels	$636\ 390$	$127\ 236$	$763\ 626$
Total des primes (déduction faite de l'indemnité pour service d'agence, ainsi que d'un remboursement extraordinaire de fr. 247 020,	<i>y</i>		
pour 1920, ensuite de l'abaissement du taux de diverses primes)	$2\ 329\ 141$	$677\ 331$	$3\ 006\ 472$
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	$346\ 549$	$72\ 092$	418 641
Autres indemnités et rentes	$506\ 201$	5726	$511\ 927$
Total des prestations pour l'assurance-accidents en 1921	3 181 891	755 149	3 937 040
En 1920, ces mêmes dépenses se sont élevées à	3 576 070	$590\ 333$	$4\ 166\ 403$
Différences en 1921	- 394 179	+ 164 816	- 229 363

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se décomposent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours du personnel: pour augmentations de traitements....

. fr. 1516 972

pour cotisations ordinaires

ance-maladie fr. 14 785 106 , 266 070

à la caisse des malades et de secours des ouvriers pour l'assurance-maladie Ensemble

fr. 15 051 176

Ces contributions se sont élevées en 1920 à

fr. 7 745 172

Versements en plus en 1921 . . .

fr. 7 306 004

montant qui se compose des versements pour les augmentations de traitements au 1er avril 1921 et de ceux pour l'assurance des ouvriers; d'autre part, nous n'avons plus ici de contribution à la caisse des malades pour l'ancienne assurance invalidité et décès des ouvriers.

La rubrique V C 8 "Divers" renferme encore, dans le compte de 1920 et dans le budget de 1921, les allocations de renchérissement accordées aux pensionnaires qui, en 1920, atteignaient la somme de fr. 3 988 372; à partir de 1921, ces allocations sont compensées par les pensions plus élevées payées par la caisse de pensions et de secours. En outre, il est comptabilisé à cette rubrique les frais de publicité, non compris les frais de personnel de ce service, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les *fonds spéciaux* y relatifs et passées en recettes dans le compte de profits et pertes:

compte d'exploitation de 1921.

Les pensions prélevées jusqu'ici sur le fonds de couverture de l'ancienne compagnie du Gothard sont payées, des 1921, par la caisse de pensions et de secours; celle-ci a repris le fonds de couverture, valeur 1er janvier 1921.

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation concernent les frais pour les modifications qui doivent être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour-cent sur les dépenses effectives des objets importants.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction. Les parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation de gares communes sont plus élevées, tandis que les bonifications pour service de traction ont diminué en raison du fait qu'il n'a plus été effectué de prestations temporaires sur les lignes étrangères.

Ad clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

, -							Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921	Compte de 1921 Fr.
Total des recettes						٠.	394 030 776	$435\ 433\ 420$	353 972 187. 42
Total des dépenses			•		٠.		358 327 883	$379\ 582\ 310$	$341\ 918\ 001.\ 56$
Excé	len	t ć	les	rec	eett	es	35 702 893	55 851 110	$12\ 054\ 185.\ 86$

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

66,42

67,49

1905 . . .

	Fr.	9/0	Fr.	% %
Diminution des recettes d'exploitation	$40\ 058\ 588$	10,17	$81\ 461\ 232$	18,71
" " dépenses d'exploitation	16 409 881	4,58	37 664 308	9,72
Diminution de l'excédent des recettes	$23\ 648\ 707$	66, 24	$43\ 796\ 924$	78,42
Le coefficient d'exploitation des chemins de fer féd	éraux est de:			
pour 1902 61,11 pour 1908 .	. 72,82	pour	1914 73,66	
, 1903 65,53 , 1909 .	70,32	"	191571,21	
1904 67.68 1910 .	65,48	,,	1916 $73,72$	

" 1907...69, 69, 90, 90, 91 et en 1921 il atteint ensuite de la diminution des recettes de transport le chiffre de 96, 90, 91 et en 1921 il atteint ensuite de la diminution des recettes de transport le chiffre de 96, 92.

1911 . .

1912.

64.26

66,76

1918.

En regard de la diminution des dépenses d'exploitation, nous avons malheureusement une diminution des recettes d'exploitation, qui est en pour-cent de plus du double; c'est la raison pour laquelle l'excédent d'exploitation a subi une aggravation de plus de 66 % vis-à-vis de celui de 1920 et de plus de 78 %, comparativement à l'excédent prévu au budget de 1921. Cette disproportion a fait monter le coefficient d'exploitation à 96,59, chiffre le plus élevé qui ait été atteint depuis 1902. Ce chiffre démontre clairement que seulement une amélioration des recettes de transport et une nouvelle diminution des dépenses d'exploitation peuvent rétablir l'équilibre financier déréglé dans le ménage des chemins de fer fédéraux.

Compte de profits et pertes

Compte de 1920	Budget de 1921		Compte de 1921	(4)
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
35 702 893 4 940 923 10 634 282 —	55 851 110 2 340 000 4 440 000 4 000	Excédent des recettes de l'exploitation	12 054 185 6 138 204 7 042 463 3 707	86 75 64 —
11 909 509 13 119 35 937 37 341 442 629 18 150	9 700 000 12 460 36 200 70 000 392 140 35 000	a. Fonds de renouvellement	9 084 889	05
2 829 63 737 612 98 427 971	30 000 72 910 910 —	7. Autres recettes	15 510 896 34 339 856 —	60 90
92 737 762	 141 626 052²)	 Report sur le compte ,,Dépenses à amortir, déficit de guerre" du solde passif au 31 décembre 1920 Solde passif reporté à compte nouveau 	92 737 762 72 505 840	14 79
254 903 345	214 536 962	¹) Ensuite de la prolongation du délai d'amortissement de 60 à 100 ans. ²) Y compris le solde passif à fin 1920.	199 583 459	83
		Dépenses.		
45 000 71 736 891 6 630 584 2 201 721 227 460 4 107 686 7 814 806 4 365 10 200 401 076 668 172 19 500 70 878 1 500 000 587 95 438 926 159 464 419 254 903 345	45 000 75 191 000 18 874 000 195 000 536 400 15 289 800 8 989 000 4 000 10 500 430 000 600 000 19 500 1 500 000 121 799 200 92 737 762 214 536 962	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail 2. Intérêts des emprunts consolidés 3. Intérêts des dettes courantes. 4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. 5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires 6. Sommes affectées à des amortissements. 7. Versements dans les fonds spéciaux: a. Fonds de renouvellement	45 000 76 268 840 12 302 845 1 395 920 295 785 5 463 224 9 484 946 1 589 136 106 845 697 92 737 762 199 583 459	
254 903 345	214 536 962		199 583 459	83
		Comparaison des recettes et des dépenses.	e g	
63 737 612 95 438 926	72 910 910 121 799 200	Total des recettes de l'année	34 339 856 106 845 697	90 69
31 701 314	48 888 290	Excédent des dépenses de l'année	72 505 840	79

pour l'année 1921.

Compara	ison avec	
Compte de 1920	Budget de 1921	
		- Observations.
Fr.	Fr.	
- 23 648 707	- 43 796 924	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 101.
+ 1 197 282 - 3 591 818	+ 3 798 205 $+$ 2 602 464	Voir explications à page 104. » » » 104.
+ 3 707	- 293	Funiculaire de Piotta, exploité par l'usine électrique de Ritom; produit net et intérêt du capital, voir page 133.
- 3 335 242	- 1 125 733	Montants payés en 1921 par le compte d'exploitation. Voir page 119.
- 874	- 215	» » » » » »
- 35 937	- 36 200	voir page 121.
+ 5 971	- 26 688	y y y y y y y
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 62 925 - 19 490	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du
2 040	- 13 430	1er décembre 1920 au 30 novembre 1921, de Lires 66 000.
- 1 933	_ 29 104	Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles.
- 29 397 755	- 38 571 053	
$\begin{array}{r} -98427971 \\ +92737762 \end{array}$	+ 92 737 762	Décision du Conseil d'administration du 12 décembre 1921 et approbation du
- 20 231 921	- 69 120 211	Département fédéral des chemins de fer du 31 mars 1922.
- 55 319 885	- 14 953 502	
		Larry la la Kara Varra ella riva a una 1001
+ 4 531 949	+ 1077 840	Loyer de la ligne Vevey—Chexbres pour 1921. Voir explications à page 105.
+ 5 672 261	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	» » » 105.
- 805 800	+ 1 200 921	» » » 105.
+ 68 325	- 240 615	Eclairage public à Bitsch fr. 2552. —, navigation à vapeur sur le lac de Constance
+ 1 355 539	0.000 575	fr. 293 233. 08 (voir pages 132 et 134). Voir explications à page 106.
+ 1 355 539	- 9826575	voir expircations a page 106.
+ 472 818	- 701 376	Voir le compte spécial à page 119.
- 280	+ 85	> > > > 121.
- 10 200	- 10 500	» » » » 121.
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 16 193 + 179 430	
111 200	170 100	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
e .	¥	
- 1 242	+ 4 636	Subventions aux écoles de chemins de fer.
	- 1	
- 587	- 50 000	
+ 11 406 772	- 14 953 502	
- 66 726 657	. —	
- 55 319 885	- 14 953 502	
		*
- 29 397 755	- 38 571 053	ma.
+ 11 406 772	- 14 953 502	
+ 40 804 527	$+\ 23\ 617\ 551$	* .

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:				Compte de 1920	Budget de 1921	Compte de 1921
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				$\mathbf{Fr.}$	$\mathbf{Fr}.$	$\mathbf{Fr.}$
Intérêts des titres en portefeuille				$3\ 687\ 605$	3790000	$1\ 807\ 618$
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values				$4\ 694\ 145$		2576017
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits				$1\ 126\ 235$	370 000	$1\ 306\ 811$
Intérêts perçus en comptes courants			1.	$419\ 354$	$250\ 000$	$256\ 270$
Produit du portefeuille de change					. —	
Intérêts divers	•	•		706 943	30 000	$1\ 095\ 748$
				10 634 282	4 440 000	7 042 464

Il y a diminution de fr. 3 591 818 $(33,77^{0/0})$ sur le compte de 1920 et augmentation de fr. 2 602 464 $(58,61^{0/0})$ sur le budget.

compte de profits et pertes de 1921.

Déper	nses.	· ·			4
,				Différen	ices avec
Ad chiffre 2. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1920	Budget 1921	Compte 1921	le compte 1920	le budget 1921
Somparation dos interests des empranter	\mathbf{Fr} .	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	635 720	607 770	575 670	- 60 050	- 32 100
» 4 ⁶ / ₀ 1880	$650\ 400$	642 600	$616\ 080$	- 34 320	- 26 520
» $3^{1/2}$ % 1894 (1° juin)	1 023 750	1 017 975	761 180	- 262 570	- 256 795
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	$\begin{array}{c} 1\ 023\ 750 \\ 120\ 000 \end{array}$	1017975 120000	$825055 \\ 108120$	- 198 695 - 11 880	- 192 920 - 11 880
» 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894	350 000	350 000	239 330	- 110 670	- 110 670
» $3^{1/2}$ $0/0$ 1895	245 000	$245\ 000$	174 335	- 70 665	- 70 665
» 3½° 0/0 1896	1 225 000	1 225 000	937 965	-287035	- 287 035
" 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1897	367937 665544	$367\ 937 \ 660\ 224$	$342\ 090$ $611\ 442$	$ \begin{array}{rrr} & - & 25847 \\ & - & 54102 \end{array} $	$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
» 4 %, · IIe »	333 648	330 968	194 294	- 139 354	- 136 674
Franco-Suisse 28/11 0/6 1868	374 970	369 345	369 345	- 5 625	_
Jougne-Eclépens 3 %	197 722	195 855	193 410	- 4 312	- 2 445
Jura-Simplon 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ 1894	4836038 3867150	4 836 038	4 046 910	-789128 -337155	- 789 128 - 311 605
Rente 3% des chemins de fer 1890	2 079 990	$\begin{array}{c} 3\ 841\ 600 \\ 2\ 079\ 990 \end{array}$	$\frac{3}{2}$ $\frac{529}{995}$ $\frac{995}{2}$ $\frac{990}{990}$	- 33 7 155	- 311 605
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	-	
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4241700	$4\ 192\ 050$	$4\ 192\ 050$	49 650	
$3^{1/2} {}^{0}/_{0} \ 1899/1902$	16 226 000	16 058 000	16 058 000	- 168 000	
» » 31/2 % 1910, 1re série	2 800 000 5 750 000	2779000 5750000	2779000 5750000	- 21 000	
» » 50% 1918/1919	7 500 000	7 500 000	7 500 000		
» » $6^{0}/_{0}$ 1921^{1}) pro memoria	-	-		. —	
	57 514 319	57 187 327	54 884 261	- 2 630 058	- 2 303 066
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour-	•			8	
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	= 100.0==	0.000.000	0.100.710		100710
de pensions et de secours ²)	$\begin{array}{c} 7.463917 \\ 386258 \end{array}$	8 000 000	8106542	+ 642 625 $-$ 386 258	+ 106542
Bons de caisse $5^{1/2}$ % à 3 et 5 ans, des chemins de fer fédéraux	300 230	_		- 500 250	
de 19204)	3 316 673	6875000	6933446	+3616773	+ 58 446
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	$402\ 248$	397 622	$397\ 621$	- 4 627	_ 1
Intérêt sur les obligations des compagnies rachetées ayant appartenu au portefeuille du Fonds de renouvellement,					
déduites des emprunts consolidés, valeur 31 décembre 1920	510 508			- 510 508	
·	69 593 923	72 459 949	70 321 870	+ 727 947	- 2 138 079
Différence d'intérêts prorata ⁵)	+2142968	+2731135	+5946970	+3804002	+3215835
¹) Emission de l'emprunt, jouissance 15 juillet.	71 736 891	75 191 084	76 268 840	+ 4 531 949	+ 1 077 756
²) Emission pendant l'année 1921 : fr. 9 530 000. —. ²) Convertis en Bons de caisse 5 ¹ / ₂ % de 1920 ou remboursés le 1 ^{er} nov. 1920.	71 730 031	75 151 004	70 200 040	1 1 001 040	1 1077 100
4) Placement de fr. 8 859 200. —. Bons de caisse pendant l'année 1921.					
5) Augmentation des intérêts prorata en 1921 provenant de l'émission de l'emprunt 6% de 1921.					
Ad chiffre 3. Intérêts des dettes courantes.		Compte de	1920 Budget	de 1921 Con	npte de 1921
Au climie 3. Interets des dettes courantes.		Fr.		Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants		. 5 9		3 000	29 198
Intérêts sur rescriptions					461 486
Intérêts pour paiements anticipés sur emprunts					555 150
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts diver					146 467
Cie PLM. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Fra	ısne—Valloı	rbe 111 8	57 11	11 000	110 544
×		6 630 5	84 18.87	4 000 12	302 845
Il y a augmentation de la somme d'intérêts débit	eurs sur 19	920 de fr. 5	672 261 (85	o, 55%/o) et d	iminution
de fr. 6 571 155 $(34, 82^{\circ})/0$ sur le budget.					
Ad chiffre 4. Frais de finance.		Compte	e de 1920 Bud	get de 1921 Cor	note de 1921
Au chilire 4. Frais de linance.			r.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de tit	res			95 000	81 379
Pertes de cours, moins-values de titres et divers				00 000 1	314 542
		$\frac{2\ 201}{}$	721 19	05 000 1	395 921
Les dépenses pour pertes de cours, moins-values d	les titres, et	tc. se décon	posent com	me suit:	
Moins-values des titres en portefeuille					2
Pertes de cours sur nos dépôts en banques et p	paiements e	n espèces		" 503 270	
2 of the state of the deposit on standard of the		1			-
			_1:	r. 1 314 542	

Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1920 Fr.	Budget de 1921 Fr.	Compte de 1921 Fr.
Charges brutes 80 569 196 94 260 000 89 967 6 Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . 15 575 205 6 780 000 13 180 6				76 268 840
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . 15 575 205 6 780 000 13 180 6				
	8			89 967 606 13 180 668
Unarges newes $04.935.931$ $01.400.000$ (0.100.3	Charges nettes	64 993 991	87 480 000	76 786 938

Augmentation des charges d'intérêts sur le compte de 1920 fr. 11 792 947 $(18,_{15})^0/0$ et diminution sur le budget fr. 10 693 062 $(12,_{22})^0/0$.

Ad chiffre 6. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1921 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal fr. 3 056 641
- b. Amortissement d'installations supprimées " 817 281
- c. Amortissement de frais d'emprunts . . " 1589 302

Ensemble fr. 5 463 224

	Montant	De l'année	Quate	0/0	Amortissement
	\mathbf{Fr} .		:00		Fr.
nemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	19e	0,2006	1 728 347.6
othard	189 177 735. 50	1909	$13^{\rm e}$	$0,\!1752$	331 439. 3
ıra—Neuchâtelois	$8\ 833\ 022.\ 16$	1913	8e .	0,1475	$13\ 028.\ 70$
össtal et Wald—Rüti	$2\ 252\ 521.\ 60$	1918	3^{e}	0,1242	2 797. 6
ravaux neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	18^{e}	0,2080	13 607. 4
" " "	19 778 872. 34	1904	17°	0,2010	39 755. 5
,, ,, ,,	21 299 434. 24	1905	16°	0,1942	41 363.5
" " "	$22\ 959\ 266.\ 66$	1906	15°	0,1876	43 071.5
" " "	23 222 056.60	1907	14^{e}	0,1813	$42\ 101.5$
" "	24 571 373. —	1908	13^{e}	0,1752	$43\ 049.\ 0$
" " "	16 155 000. 40	1909	12^{e}	0,1692	$27\ 334.\ 2$
" " "	20 624 802.40	1910	11 ^e	0,1635	33721.5
" " "	21 601 170. 51	1911	10°	0,1580	$34\ 129.\ 8$
" " "	$28\ 167\ 533.\ 30$	1912	90	0,1527	$43\ 011.\ 8$
" "	44 582 862. 94	1913	8e .	0,1475	65 759. 7
" "	35 329 541.67	1914	7°	0,1425	50 344. 5
", " "	20 211 988. 27	1915	6°	0,1377	27831.9
" " "	14959396.42	1916	5°	0,1330	19 895. 9
" " "	15 696 401.43	1917	4^{e}	0,1285	$20\ 169.\ 8$
" "	51 745 955. 31	1918	3e	0.1242	$64\ 268.4$
" "	81 198 398. 65	1919	2e	0,1200	97 438.0
" " "	103 882 127. 89	1920	1^{er}	$0,\!1159$	120 399.3
penses nettes à amortir	1 634 380 556, 52	et amortissemer	nt légal à	la charge de 1921	2 902 867. 5
PLM 9e annuité		u prix de rachat	de la ligne	Genève—La Plaine	118 575. 4
PLM. — 7 ^e "				e la ligne Frasne—	2200.01
Vallorbe " .					35 198. 3
				Ensemble	3 056 641. 2

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Total fr. 103 882 127.89

compte de profits et pertes de 1921.

b. Amortissement d'installations supprimées.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

18^{e}	annuité	d'amortissement	des	pertes	de	cours	et	frais	d'émission	1 du 3 % o	différé de	1903	fr.	116 495. —
11°	,,	"	"	"	"	"	"	"	,,	$3^{1/2}0/0$	"	1910	7:	100 825. —
7°	"	77	"	"	າາ	"	"	"	"	,, , $^{0}/_{0}$,,		17	47 700. —
3°	"	"	"	"	"	"	"	"	,,	" 5 °/o		1918	"	115 050. —
$2^{\mathbf{e}}$,,	"	"	"	"	77	"	"	"	$^{\circ}$, 5 $^{\circ}$ /o	"	1919	22	450 000 . —
1^{re}	"	"	"	"	,,	ກ	າາ	"	"	des bons d			"	596 577. —
16°	"	"								r			"	162 500. —·
amo	rtisseme	nt des dépenses	de 1	.921 pc	ur	le ren	ouv	ellem	ent des fe	euilles de co	oupons		"	155. 35
				6)								Total	fr.	1 589 302.35

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2º les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	_	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	-	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .		25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	$19\ 778\ 872.\ 34$
1905, .	_ '	28 998 923. 08	$28\ 998\ 923.\ 08$	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 ".	· · ·	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266.66
1907 " .	_	$33\ 722\ 648.\ 54$	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	$23\ 222\ 056.\ 60$
1908 " .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373.—
1909 " .	. — ·	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	210 920 254, 64	· <u></u>	210 920 254.64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 C. F. F	—	$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .	_	24 338 720. —	24 388 720	2737549.49	$21\ 601\ 170.\ 51$
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392.11	$2\ 280\ 858.\ 81$	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	_	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022, 16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	$35\ 329\ 541.\ 67$
1915 " .	_	$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 ".		$18\ 287\ 373.\ 64$	$18\ 287\ 373.\ 64$	$3\ 327\ 977.\ 22$	$14\ 959\ 396.\ 42$
1917 " .	, 	15 854 596.37	15 854 596.37	158 194. 94	$15\;696\;401.\;43$
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652, 60	$7\ 555\ 697.\ 29$	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	$2\ 252\ 521.\ 60$
1919 C. F. F	- '	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 " .	- ,	121 582 779. 93	$121\ 582\ 779.\ 93$	17 700 652.04	103 882 127. 89
1921 " .		120 013 180. 34	120 013 180. 34	$22\ 082\ 901.\ 97$	97 930 278, 37
	1 177 361 434. 41	804 410 563. 97	1 981 771 998. 38	249 461 163. 49	1 732 310 834. 89
	· .	u e e		. *	

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1981771998.38) ne comprend pas le montant de fr. 39162198.21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10780988) de la ligne Genève—La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

	Capital	d'établissement à	amortir	I	I. Amortissement légal (délai 100 an						
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	issement primitif	des dépenses					
-	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903	de construction ultérieures	Total				
	sous déduction de	70 % du matériel roul	ant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
	Fr.	Fr.	Fr.			·					
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55			3 <u></u> 3	-				
1903 C.F.F.	=	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05			909 838. 0				
1904 "	_	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 6				
1905 "	_	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 1				
1906 "	,—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 0				
1907 "		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	_	85 140. 96	1 133 694. 8				
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325.40		115 036. 10	1 202 361. 50				
1909 "	x =	16 155 000. 40	16 155 000. 40								
1909 Gothard	189 177 735. 50	, —	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 6				
1910 C.F.F.		20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 3				
1911 "	<u>, </u>	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 4				
1912 "	2_	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 0				
1913 "	, · · · · ·	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1							
1913 J.N.	8 833 022. 16		8833022.16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 4				
1914 C.F.F.	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663.71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 3				
1915 "	_	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54					
1916 "		14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63					
1917 "		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 0				
1918 "	_	51 745 955. 31			*	1					
1918 T.T.B. et	2 252 521. 60	200	2 252 521. 60	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 5				
1919 C.F.F.		81 198 398. 65	3	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 3				
1920 "	_		103 882 127. 89			682 918. 53					
1921 "	-		97 930 278. 37		347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 5				
	1 061 852 346, 81	670 458 488. 08	1 732 310 834. 89	24 278 718. 25	3 634 447. 05	5 500 417. 26	33 413 582, 56				

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 132 et 134).

Il atteint les sommes suivantes	Fin 1920 Fr.	Année 1921 Fr.	Fin 1921 Fr.
Eclairage de Bitsch	1 836. —	364. —	2 200. —
Bateaux du lac de Constance			1 574 331. 95

depuis le rachat.

		II.	Autres amortisse	ments			Total général
Paris-Lyon-N pour Genève-La Plaine	Méditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	des amortissements
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40		2 303 496. 10	2 303 496. 10
_	_ '	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607.80		2 873 785. 49	3 783 623. 54
		-	280 000. —	116 495. —		396 495. —	1 346 655. 64
		_	280 000. —	116 495. —	_	396 495. —	1 404 311. 14
	-	227 724. 61	880 000. —	278 995.—	_	. 1 386 719. 61	2 455 632. 63
	_		1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657.61	4 259 352. 46
	_	_	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82
_		, 	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21
·		-	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83
. —			1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03
- , -	_		2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38		· · ·	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	· <u>—</u>	_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763.15		895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177.81	29 109. 20	_	395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123.63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	a	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	- 1	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	. —	817 280. 92	1 589 302.35	1 500 000	4 060 357. 03	6 963 224 53
914 925. 95	210 223. 50	2 892 055. 88	14 036 757.87	24 521 052. 03	19 175 000	61 750 015. 23	95 163 597. 79
	*					÷	

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan "Capital amorti" :

 Amortissement légal
 ...
 ...
 ...
 Fr. 33 413 582, 56

 Genève—La Plaine
 ...
 , 914 925, 95

 Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe
 ...
 , 210 223, 50

Fr. 34 538 732. 01

Bilan au

Compte de 1920		Compte de 1921	,	Comparaison avec compte de 1920
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement	#/ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
1 561 344 008	1. Compte de construction du chemin de fer.	1 615 188 734	73	+ 53 844 727
15 1 61 3 074	Frais généraux	153 234 246	05	+ 1 621 172
1 063 892 955	Etablissement de la ligne et installations fixes	$1\ 083\ 422\ 637$	45	$+\ 19\ 529\ 683$
300 399 425	Matériel roulant	331 123 361	15	+30723936
15 868 133	Mobilier et ustensiles	16 691 199	43	+ 823 066
29 570 421	Services auxiliaires	30 717 290	65	+ 1146870
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
1 675 261 364	Total Compte d'établissement	1 729 106 090	50	+ 53 844 727
236 440 640	II. Travaux en cours d'exécution	302 610 494	09	+ 66 169 854
437 838	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	437 259	49	_ 579
30 099 174	b. II ^c tunnel du Simplon	35 707 972	38	+ 5 608 798
33 098	c. Ligne de la vallée de la Surb	33 215	50	+ 118
105 445 356	d. Installation de la traction électrique	155 609 122	93	+50163767
$26\ 153\ 805 \ 6\ 829\ 941$	e. Administration centrale	25 752 131	28	- 401 674
24 306 283	f. 1^{cr} arrondissement	9 474 553	11	+ 2 644 612
14 766 252	g. 2e	28 456 888	13 03	+4150608 $+4763408$
3 821 377	i. 4e	19529660 3415174	88	+ 4 763 408 - 406 202
$24\ 547\ 516$	k. 5e »	24 193 116	36	- 354 399
	l. Entreprises accessoires	1 400	_	+ 1 400
1 627 355	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 631 166	65	+ 3812
7 265	a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch			
1 620 090	b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	6901 1624265	05 60	$ \begin{array}{rrr} - & 364 \\ + & 4176 \end{array} $
	or Successive a rapour sur to the de Constante	1 021 200	00	7 4170
22 851 802	IV. Dépenses à amortir	117 361 223	64	+ 94 509 421
22851802	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	24 623 461	50	+ 1771659
_	b. Travaux d'agrandissement de gares c. Déficit de guerre		_	1 00 727 766
	e. Delicit de guerre	92 737 762	14	+ 92 737 762
236 948 995	V. Valeurs et créances	187 236 073	_	– 49 712 92 2
20 748 517	a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	13 687 787	46	- 7 060 730
$23\ 426\ 341$	Portefeuille général	13 474 186	49	- 9 952 15
16 373 460	c. Débiteurs divers	18 441 530	96	$+\ 2\ 068\ 07$
8 036 839	d. Biens-fonds disponibles	8 016 467	83	- 20 37
168 363 838	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	133 616 100	26	- 34 747 7 38
92 737 762	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	72 505 840	79	- 20 231 921
	*			
2 265 867 918		2 410 450 888	67	+144 582 971
			1000000	

31 décembre 1921.

Compte de 1920		Compte de 1921		Comparaison avec compte de 1920
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
1 790 142 387	I. Emprunts consolidés	2 009 048 212	05	+218 905 825
75 551 000	a. Emprunts du Central suisse	74 398 000		- 1 153 000
51 095 000	b. Emprunts du Nord-Est suisse	51 095 000	_	
20 214 800	c. Emprunts de l'Union suisse	20 072 000		- 142 800
135 751 150	d. Emprunts du Jura-Simplon	135 480 150	_	- 271 000
100 857 000	e. Emprunt du Gothard	100 179 500		- 677 500
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	-	-
75 000 000	g. Rente suisse des C, F. F., de 1900	75 000 000	-	
458 800 000	h. Emprunt $3^{1}/_{2}$ % des C. F. F., de 1899/1902	453 800 000		- 5 000 000
139 735 000	i. Emprunt 3% différé des C.F.F., de 1903	138 030 000	-	- 1 705 000
79 400 000	k. Emprunt 3 ¹ / ₂ % des C. F. F., de 1910	78 800 000		- 600 000
143 750 000 50 000 000	l. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000		
100 000 000	m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000 100 000 000	-	_
100 000 000	n. Emprunt 5% des C. F. F. de 1919	210 000 000	_	+210 000 000
159 130 000	o. Emprunt 6 % des C. F. F. de 1921	168 660 000	_	+ 9530000
121 540 800	q. Bons de caisse 5½ % de 1920	130 584 500	_	+ 9 043 700
9 984 637	r. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève—La Plaine	9 866 062	05	- 118 575
31 482 091	II. Capital amorti	34 538 732	01	+ 3 056 641
352 072 190	III. Dettes courantes	274 575 4 74	70	- 77 496 715
7 167 931	a. Titres et coupons échus	5 022 767	21	- 2 145 164
7 853 085	b. Prorata d'intérêts non échus	13 800 055	05	+ 5 946 970
613 219	1. Caisse de pensions et de secours des employés CFF	1 034 645	76	+ 421 427
328 428	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers CFF	88 235	86	- 240 192
7 228	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	9 415	45	+ 2 187
30 708	4. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de	2 20 200 200 2000		17 20
	l'exploitation du Gothard			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	41 347	70	+ 10 640
1 341 043	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc	1 485 000	-	+ 143 957
315 289 635	c. Créanciers divers	1 485 000 233 318 013	_ 25	+ 143 957 - 81 971 622
Sec Sec Section Co. Co.	•	1 485 000	-	+ 143 957
315 289 635	c. Créanciers divers	1 485 000 233 318 013	_ 25	+ 143 957 - 81 971 622
315 289 635	c. Créanciers divers	1 485 000 233 318 013	_ 25	+ 143 957 - 81 971 622
315 289 635 19 440 913	c. Créanciers divers	1 485 000 233 318 013 19 775 994	25 42	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082
315 289 635 19 440 913 92 171 250	c. Créanciers divers	1 485 000 283 318 013 19 775 994 92 288 469	25 42 91	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220
315 289 635 19 440 913 92 171 250 84 663 667	c. Créanciers divers	1 485 000 233 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023	25 42 91	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643
315 289 635 19 440 913 92 171 250 84 663 667 123 430	c. Créanciers divers	1 485 000 283 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023 115 271 — 3 622 118	25 42 91	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643 - 8 159 - 282 837 + 370 494
315 289 635 19 440 913 92 171 250 84 663 667 123 430 282 837	c. Créanciers divers	1 485 000 283 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023 115 271	91 64 20	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643 - 8 159 - 282 837
315 289 635 19 440 913 92 171 250 84 663 667 123 430 282 837 3 251 624	c. Créanciers divers	1 485 000 283 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023 115 271 — 3 622 118	91 64 20 	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643 - 8 159 - 282 837 + 370 494
315 289 635 19 440 913 92 171 250 84 663 667 123 430 282 837 3 251 624	c. Créanciers divers	1 485 000 283 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023 115 271 — 3 622 118	91 64 20 	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643 - 8 159 - 282 837 + 370 494
92 171 250 84 663 667 123 430 282 837 3 251 624	c. Créanciers divers	1 485 000 283 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023 115 271 — 3 622 118	91 64 20 	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643 - 8 159 - 282 837 + 370 494
92 171 250 84 663 667 123 430 282 837 3 251 624	c. Créanciers divers	1 485 000 283 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023 115 271 — 3 622 118	91 64 20 	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643 - 8 159 - 282 837 + 370 494
315 289 635 19 440 913 92 171 250 84 663 667 123 430 282 837 3 251 624 3 849 692	c. Créanciers divers	1 485 000 233 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023 115 271 — 3 622 118 4 174 056	91 64 20 	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643 - 8 159 - 282 837 + 370 494 + 324 365
315 289 635 19 440 913 92 171 250 84 663 667 123 430 282 837 3 251 624	c. Créanciers divers	1 485 000 283 318 013 19 775 994 92 288 469 84 377 023 115 271 — 3 622 118	91 64 20 	+ 143 957 - 81 971 622 + 335 082 + 117 220 - 286 643 - 8 159 - 282 837 + 370 494

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à									Fr. 1 615 188 734. 73
se décomposant de la manière suivante:									6

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations flxes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1920 Augmentation nette suivant	151 613 074	1 063 892 955	300 399 425	15 868 133	29 570 421	1 561 344 008
compte de construction de 1921	1 621 172	19 529 682	30 723 936	823 066	1 146 870	53 844 726
Situation au 31 décembre 1921	153 234 246	1 083 422 637	331 123 361	16 691 199	30.717 291	1 615 188 734

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 49 à 64 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II, Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1921, ce compte s'élève à Fr. 302 610 494. 09 Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1921:

	Situation au 31 décembre 1920	Dépenses nettes de construction en 1921	Report sur compte de cons- truction en 1921	Situation au 31 décembre 1921	Différences en regard de 1920
Ligne de raccordement entre les gares	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	$437\ 838$	— 579		$437\ 259$	— 579
II ^e tunnel du Simplon	$30\ 099\ 174$	$5\ 608\ 798$	·	35 707 972	+5608798
Ligne de la Surb	33 098	. 118		$33\ 216$	+ 118
Installation de la traction électrique.	105 445 356	$51\ 647\ 802$	$1\ 484\ 035$	$155\ 609\ 123$	$+50\ 163\ 767$
Administration centrale	$26\ 153\ 805$	30 401 567	$30\ 803\ 241$	$25\ 752\ 131$	— 401 674
I ^{er} arrondissement	6829941	$3\ 960\ 240$	$1\ 315\ 628$	$9\ 474\ 553$	+2644612
II• "	$24\ 306\ 283$	10723079	$6\ 572\ 474$	$28\ 456\ 888$	+4150605
III• "	$14\ 766\ 252$	$7\ 910\ 165$	$3\ 146\ 757$	$19\ 529\ 660$	+4763408
IV• "	$3\ 821\ 377$	1 719 840	$2\ 126\ 042$	$3\ 415\ 175$	— 406 202
V ^e ,,	$24\ 547\ 516$	$8\ 042\ 150$	$8\ 396\ 549$	$24\ 193\ 117$	— 354 399
Entreprises accessoires		5 212	3 812	1 400	+ 1 400
	236 440 640	$120\ 018\ 392$	53 848 538	302 610 494	+66 169 854

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1921 figure aux pages 65 à 76.

Dépenses de construction de 1921.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 53 844 726
Les dépenses pour entreprises accessoires ont augmenté de	" 3 812
	fr. 53 848 538
Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une augmentation de	<u>" 66 169 854</u>
Les dépenses nettes de 1921 sont ainsi de	fr.120 018 392
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables	
sur le compte d'exploitation pour	,, 5 727 733
Montant des dépenses de construction de 1921, après déduction des recettes et remboursements .	fr.125 746 125
Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1921 avec le bu	dget", page 77

Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1921 avec le budget", page 77 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1921 à . . . Fr. 1631 166.65 se décomposant comme suit:

a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

au 31 décembre 1921.

	70										
b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.	Repor										
Capital d'établissement à fin 1920											
Il n'a pas été effectué, en 1921, d'amortissement du capital d'établissement que la mise en réserve de cette année a été utilisée pour des répar effectuées aux bateaux "Helvetia" et "Säntis".		9									
Sit	tuation à fin 1921	fr. 1 631 166. 65									
Le capital d'établissement du funiculaire de Piotta est encore compris Ritom; il sera scindé lors de l'établissement du décompte de construction		usine électrique de									
IV. Dépenses à amortir.											
Au 31 décembre 1920, ce chapitre présentait un solde de		fr. 22 851 802.40									
En 1921, il s'est accru des sommes suivantes: Installations disparues.											
Double voie Kiesen—Thoune fr. 261 412. 25											
Pont de la Reuss à Lucerne		• s									
Halte de Giornico											
Gare de Lucerne											
Divers											
	fr. 817 280.92										
Frais d'émission et de conversion des emprunts.											
Frais d'émission de l'emprunt 6% C.F.F. de 1921 . fr. 3 231 420.											
", here do not do de caisse $5\frac{1}{2}\frac{9}{9}$ en 1920 . ", 129 386. 10 Frais de renouvellement de feuilles de coupons " 155. 35											
	,, 3 360 961.45										
Déficit de guerre.											
Report du solde passif du compte de profits et pertes au 31 décembre 1920	,, 92 737 762. 14	, 96 916 004. 51									
		fr. 119 767 806. 91									
En revanche, nous avons amorti:		ir. 119 707 800. 91									
Sur pertes de cours et frais d'émission des emprunts et dépenses											
pour le renouvellement de feuilles de coupons	fr. 1 589 302.35										
Les installations disparues en 1921 ensuite de travaux neufs	045 000 00										
2 Los mountaions disputates on 1921 onsaine de dividua node i	,, 817 280. 92	2 406 583, 27									
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,,	" 2 406 583. 27 fr. 117 361 223, 64									
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,,	" 2 406 583. 27 fr. 117 361 223. 64									
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,,	.,,									
Solde au 31	,,	fr. 117 361 223. 64									
Solde au 31 V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:	décembre 1921	fr. 117 361 223. 64									
V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1990	décembre 1921	fr. 117 361 223. 64									
Solde au 31 V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:	décembre 1921	fr. 117 361 223. 64 Fr. Gr.	V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920	décembre 1921	fr. 117 361 223. 64 Fr. Gr.	V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920	décembre 1921	fr. 117 361 223. 64 Fr. Gr.	V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920. En 1921, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1921. b. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1921:	décembre 1921	fr. 117 361 223. 64 Fr. Co
V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920. En 1921, il est entré des effets de change pour . Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1921. b. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1921: Montant du portefeuille au 31 décembre 1920.	décembre 1921	fr. 117 361 223. 64 Fr. Column Col									
V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920. En 1921, il est entré des effets de change pour. Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1921. b. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1921:	décembre 1921	Fr. 117 361 223. 64 Fr. Gr.	V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920. En 1921, il est entré des effets de change pour . Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1921. b. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1921: Montant du portefeuille au 31 décembre 1920.	décembre 1921	fr. 117 361 223. 64 Fr. Column						
V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920. En 1921, il est entré des effets de change pour ll est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1921. b. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1921: Montant du portefeuille au 31 décembre 1920. Titres divers mis en portefeuille . Différences de cours	décembre 1921 fr. 7 256 9 1 764 7	fr. 117 361 223. 64 Fr. Gr.									
V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920. En 1921, il est entré des effets de change pour . Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1921. b. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1921: Montant du portefeuille au 31 décembre 1920. Titres divers mis en portefeuille . Différences de cours	décembre 1921 fr. 7 256 9 1 764 7	fr. 117 361 223. 64 Fr. Gr.									
V. Valeurs et créances. a. Portefeuille de change. Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change: Etat du portefeuille au 31 décembre 1920. En 1921, il est entré des effets de change pour ll est sorti du portefeuille des effets encaissés pour Montant au 31 décembre 1921. b. Portefeuille de Fonds publics. Voici le mouvement pendant l'année 1921: Montant du portefeuille au 31 décembre 1920. Titres divers mis en portefeuille . Différences de cours	fr. 7 256 9	fr. 117 361 223. 64 Fr. Columbia Fr									

Observations concernant le bilan

c. Débiteurs divers.	
Montant au 31 décembre 1921	fr. 18 441 530. 96
Les principaux montants représentant le solde sont:	
Chemins de fer étrangers	fr. 274 540. —
Cie PLM.; locations de vagons arriérées	" 1 800 000.
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1921	" 8 224 132. —
Fonds de caisse des services	" 105 385. —
Entreprises suisses de transport	" 96 212. —
Association suisse du matériel roulant	" 115 934. —
Houilles de service	" 1 337 439. —
Chèques et virements postaux	" 448 748. —
Cie BN.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel	" 129 177. —
Cio BLS.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue.	" 601 413. —
C ^{fe} BLS.; intérêts arriérés 4 ⁰ / ₀ sur obligations chemins de fer du lac de Thoune,	
Iro hyp. de 1900	" 1 222 520. —
Cie PLM.; amortissement des dépenses de construction du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	, 210 223
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de	100 610
construction	" 490 649. —
Compte d'isolateurs; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de construction	, 451 191. —
Divers comptes; exploitations de ballastières, ateliers etc	<u> </u>
	fr. 18 441 530 —
d. Biens-fonds disponibles,	a 8
(y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)	
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1920 était de	fr. 8 036 838. 86
En 1921, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 13 722.11	
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	" — 20 371.03
Montant au 31 décembre 1921	fr. 8 016 467. 83

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

			Mont	ants	Différences
			au 31 déc. 1920	au 31 déc. 1921	avec 1920
			Fr.	Fr.	Fr.
Administration des imp	orimés		1 181 782	$1\ 334\ 842$	+ 153 060
Administration du mate	ériel de voie.		27 824 498	22 210 375	— 5 614 123
Economat du 1er arrone	dissement		26 704 773	25.004 402	— 1 700 371
" " " 2°	,,		$33\ 559\ 018$	$23\ 166\ 622$	—10 392 396
" " " " " " "	,, .		29 417 482	23714600	— 5 702 882
" " 4°	"		17 170 796	13 391 046	— 3 779 750
" " 5°	"		$13\ 686\ 352$	$6\ 306\ 440$	— 7 379 912
Magasin des ateliers d	'Yverdon		2771297	2908613	+ 137 316
" " " d	e Fribourg .		$589\ 831$	$560\ 602$	_ 29 229
" " " d	e Bienne		$2\ 510\ 275$	$2\ 444\ 920$	— 65 355
" " " " d	'Olten		$4\ 564\ 676$	3875939	-688737
" " " d	e Zurich		$3\ 622\ 049$	$3\ 252\ 808$	-369241
, " " " d	e Romanshorn		$262\ 840$	$228\ 389$	— 34 451
" " " d	e Rorschach .		$720\ 014$	$791\ 980$	+ 71 966
**	e Coire			1 079 803	- 87 874
	e Bellinzone .		2844564	$3\ 375\ 846$	+ 531 282
Bois de chauffage pour	locemotives		234 086		+ 202 959
	\mathbf{T}_{0}	otaux	168 363 838	133 616 100	-34 747 738

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 137.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1920 de	fr. 31 482 090.75
Il s'est augmenté en 1921 de:	
L'amortissement légal (délai 100 ans) fr. 2 902 867. 50	
La 9º annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine , 118 575. 41	
La 7° annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne—Vallorbe	, 3 056 641. 26
Solde au 31 décembre 1921	fr. 34 538 732. 01

III. Dettes courantes.

e. Créanciers divers.

		0.0	 		 0.											
Ce chapitre se monte au 31 décembre 1921	à		•		,								7.00	fr.	233	3 318 013. 25
Les principaux montants sont:																
Chemins de fer étrangers	•														fr.	784 858
Réserve pour trafic direct non décompté															"	3 299 641
Banque Nationale Suisse, rescriptions																
Créanciers hypothécaires										•					"	$250\ 000$
Divers comptes				•	•	•	•	•	•			·			"	5 983 514
															fr.	233 318 013

IV. Fonds spécial.

Le solde du Fonds pour couverture des pensions de l'ancienne C^{ie} G. B. a été repris par la Caisse de pensions et de secours C. F. F. à partir du 1^{er} janvier 1921 conformement aux nouveaux statuts du 31 août 1921.

Inventaire au 31 décembre 1921 du portefeuille de fonds publics.

19 19			
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct. 0/0	Fr. Ct.
· ·		11 -	125 300 -
$4^{0/0}$, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	STATE OF THE PARTY	11 - 22-22	
		11 (3.5)	
			3 774 200 -
		11	2
		11	
			875 980 —
III. Obligations de villes.			
4 % Ville de Zurich de 1911	3 270 000	90	2 943 000
IV Obligations de hanques	9.		
	0.000	0.4	1 000
5% S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918		11 /	
	1 500		
	•		3 230 =
	05 000	61 100	05 000 64
4 ¹ / ₂ 0/ ₀ 4 »			The second secon
5 % 32 *			
51/2 % 2	42 200	60 100	42 200 60
			180 981 64
		*	
	101.000	70	900 000
		0 - H - 3 S.	
Plan incliné de la gare de Serrières		11	
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg		11.	1 -
wynentalbann, ordinaires		11	1
Appenzeller Strassenbahn		11	1 -
» subvention		»	1 -
		»	1 —
Sihltalbahn			
Frauenfeld-Wil, Ier rang	0.000		
» 11e »		»	
Huttwii-woinusen		»	1 -
Bienne-Macolin, ordinaires		»	1
Bière-Apples-Morges, privilégiées			1 -
runiculaire Cossonay-Gare		»	1 -
Fribourg-Morat-Anet		11	1 -
Brienz-Rothorn, privilegiees		11	1 -
Dolderbahn, Zurich		11	i -
b. diverses (v compris notre participation au capital de la Centrale des char		1	482 220 —
bons S. A. à Bâle, fr. 3 922 200 et de la Société coopérative suisse des charbons à l			
Bale, fr. 1 330 000)		. .	5 165 735 40
			5 647 955 40
VII. Prêts hypothécaires.	120		
3 » 5%			
2 " 51/2 0/0			
Recapitulation.			
II. Fonds d'Etats			
III. Unigations de villes		11	
IV. Unigations de banques	:		
v. Ubligations diverses			180 981 64
VII. Prêts hypothécaires	.		
Total		. .	10 474 186 49
1	•		

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1921.

Compte de 1920	Budget de 1921		Compte de 1921	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
88 758 370	84 663 667	Situation de l'année précédente	84 663 667	03
		Recettes.		
		Recettes.	100	
7 814 806	8 989 000	Versements	8 287 624	15
3 335 285	3 462 200	a. Pour la superstructure	3 397 038	05
1 638 980	1 642 200	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 493 607 mètres à 30 cts.	1 648 082	10
1 696 305	1 820 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 24 985 085 km à 7 cts.	1 748 955	95
3 479 047	3 641 300	b. Pour le matériel roulant	3 379 741	55
0 410 041	z. 1	Par km de pargours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de manœuvre et les courses haut le pied,		
1 467 661	1 491 300	pour locomotives 30 147 579 km-locomotive à 4,7 cts	1 416 936	20
794 927 1 216 459		pour voitures	837 789 1 125 015	70 65
710 204	645 000	c. Pour mobilier et ustensiles	654 732	40
710 204	645 000	2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ de fr. 26 189 296. 65 valeur d'inventaire moyenne de l'année	654 732	40
33 780	305 200	d. Pour les usines électriques, installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires		
33 700	000 200	avec accessoires, ainsi que le mobilier	368 253	90
33 780	305 200	3°% de fr. 12 275 129. 44 valeur d'inventaire moyenne de l'année	368 253	90
256 490	935 300	e. Pour les installations de la traction électrique	487 858	25
	_	3 % de fr. 3 785 942. — pour l'équipement des sous-stations	113 578	25
256 490	935 300	$1^{1/2}$ % de fr. 23 211 314. — frais d'établissement des conduites au-dessus du corps	0.40.100	
_	-	de la voie	348 169 26 110	70 30
	,	Dépenses.	n e e	
11 909 509	9 700 000	Prélèvements	8 574 267	54
10 753 946	6 988 000	a. Pour le renouvellement de la superstructure	7 371 478	90
9 411 007	6 250 000	Dépenses pr le matériel fr. 8 868 723. 25, produit du vieux matériel fr. 2 295 429. 50	6 573 293	75
1 342 939	738 000	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	798 185	15
704 985	2 401 200	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	852 783	65
	2 101 200	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
398 406	2 046 000	8 locomotives à vapeur . fr. 525 730. — fr. 36 801.10	488 928	90
 52 116	 144 000	- chaudière	32 103	35
27 158	19 200	8 fourgons » 85 472.— » 3 418.90	82 053	10
$223\ 060$	192 000	66 wagons à marchandises » 253 456.— » 13 004. 45	240 451	55
4 245		10 wagons de service » 9 632.05 » 385.30	9 246	75
450 578	310 800	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	350 004	99
450 578	310 800	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 80 060. 66 pour les services auxiliaires	350 004	99
4 094 703	- 711 000	Versements en moins	- 286 643	39
84 663 667	83 952 667	Situation à la fin de l'année	84 377 023	64

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1921.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires avec accessoires et le mobilier des usines électriques du Simplon et de Ritom, comme aussi les versements pour les conduites au-dessus du corps de la voie servant à l'exploitation électrique (lignes Brigue—Iselle, Brigue—Sion, Scherzligen—Berne et Erstfeld—Bellinzone), et pour les lignes de transport, ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour ces installations de la traction électrique en 1921.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de fr. 3 974 441 plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:

pour	le matériel roulant					 fr. 2 526 9 5 8	
. ,,	le mobilier et les ustensiles					 ,, 304 728	E
"	les installations mécaniques	et électrique	s des usines	électric	ques .	 $368\ 254$	
"	les installations de la traction	on électrique				 " 487 858	,, 3 687 798
							,, 5 001 150
Les	prélèvements dépassent les ve	ersements du	montant ne	t de .		 	fr. 286 643

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902		fr.	34 640 675	1909 .	fr. 63 420 058		1916 .	fr. 83 206 782
1903		"	55 510 204	1910.	$65\ 521\ 253$		1917 .	"86 151 928
1904		"	$56\ 849\ 780$	1911:	,, 74 766 984			" 87 754 786
1905		"	$58\ 613\ 571$	1912.	" 75 083 311		1919.	" 88 758 370
1906	•	רר	$58\ 775\ 984$	1913 .	" 75 73 5 316	*	1920.	$,84\ 663\ 667$
1907		"	$60\ 398\ 662$	1914 .	" 78 375 626		1921 .	$,84\ 377\ 024$
1908			61 140 472	1915	81 516 348			

Autres fonds spéciaux, année 1921.

Compte de 1920	•	Compte de 1921	
Fr.	Fonds de couverture de pensions:	Fr.	Ct.
	Jura-Simplon.		
400 404	(1)	-	
$132\ 184 = 4\ 365$	Solde au 1 ^{er} janvier 1921 fr. 123 430. 30 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1921	8	
	more 5/2/6 pour 1021		_
136 549	Dangiona pauring on 1021	127 515	$\frac{7}{5}$
13 119	Pensions payées en 1921	12 244	
123 430	Solde à fin 1921	115 271	-20
	Gothard.		
308 574 10 200	Solde au 1° janvier 19 $^{\circ}$ 1		
318774		282 837	-1
35 937	Pensions pour 1921 (payées par la Caisse de pensions)	202.097	-
	Report au crédit de la Caisse de pensions et de secours C. F. F	282 837	4
$282\ 837$	Solde à fin 1921		_
	Le montant du fonds spécial a été repris, valeur 1er janvier 1921, par la Caisse de pensions et de secours C.F.F. conformément aux nouveaux statuts du 31 août 1921.		
	Compte du fonds d'assurance contra l'incondie		
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
2 887 888	Solde au 1 ^{cr} janvier 1921 fr. 3 251 623. 55		
$101\ 076$	Intérêt 3 ¹ / ₂ °/ ₀ pour 1921		
300 000	14° versement		
3 288 964		$3\ 665\ 430$	3
37 340	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1921	$43\ 312$. 1
3 251 624	Solde à fin 1921	3 622 118	2
	• * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		-
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		-
3 624 150	Solde au 1 ^{er} janvier 1921 fr. 3 849 692. 08		
541 492	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1921 , 646 657. 20		
126 680	Intérêt $3^{1/2}$ % pour 1921		
4 292 322		$4\ 629\ 121$	1
442 630	Rentes-accidents payées en 1921 (y compris fr. 15 962. 80 payés au personnel de		
	services auxiliaires)	$455\ 064$	8
3 849 692	Solde à fin 1921	4 174 056	8
	·		-

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1921.

Compte de 1920	Budget de 1921	•	Compte of 1921	ae
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
	81	Recettes.		
2 382 242	1 959 000	A. Livraisons de matières	2 632 098	86
275 571	120 000	I. Papier, enveloppes, etc.	209 239	05
1 420 060	1 210 000	II. Formulaires	1 835 828	94
477 695	373 000	III. Billets	439 563	50
197 778	244 000	IV. Tarifs	134 759	02
11 138	12 000	V. Divers (y compris la maculature)	12 708	35
1 181 782	1 200 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	1 334 842	57
9 7 6 4 0 9 4	9 150 000		3 966 941	49
3 564 024	3 159 000	Total des recettes	3 900 941	43
		Livraisons plus importantes parce que les approvisionnements auprès des Economats, consti- tuant la réserve pour l'exploitation, ont été comptabilisés en 1921 comme livraisons. Les Economats ne tiennent plus, dans leurs livres, de compte pour les imprimés en réserve.		
		Dépenses.		
473 870	418 050	A. Frais de régie	390 198	37
313 319	296 410	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	279 828	50
183 392	186 570	a. Traitements	192 383	_
22989	3 000	b. Indemnités de voyages et divers	1 199	30
106 938	106 840	Plus: Dépenses des économats	86 246	20
97 028	58 610	II. Frais accessoires	52 303	82
4 031	4 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	6 182	05
21 502	18 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	18 473	60
27 424	2 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	4 072	75
27 087	20 000	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	13 541	78
16 984	14 610	Plus: Dépenses des économats	10 033	64
63 523	63 030	III. Intérêts des capitaux	58 06 6	05
4 033	4 030	a. Intérêt du capital de construction	5084	60
37 109	40 000	b. » » d'exploitation	$52\ 981$	45
22 381	19 000	Plus: Dépenses des économats		-
1 861 381	1 827 200	. B. Achats	2 243 167	74
166 449	120 000	I. Papier, enveloppes, etc.	104 520	90
1 205 708	1 250 000	II. Formulaires	1 797 466	19
246 291	210 000	III. Billets (carton brut)	246 621	61
242 933	247 000	IV. Tarifs	94 559	04
-	200	V. Divers		-
1 072 854	800 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	1 181 781	79
3 408 105	3 045 250	Total des dépenses	3 815 147	90
		Achats plus importants provenant de la reprise des imprimés en réserve dans les Economats.		
	*	qui ont ensuite été facturés à l'exploitation.		20
		Clôture.	at:	
3 564 024	3 159 000	Recettes	3 966 941	43
3 408 105	3 045 250	Dépenses	3 815 147	90
155 919	113 750	Produit net	151 793	 53
100 010	110 100	Produit net de l'année 1921 Fr. 151 793. 58	191 100	
,	4	Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation 58066.05 Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 209 859.58	1	
		TI, 200 000.00		

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1921.

Compte de 1921		Budget de 1921	Compte de 1920
Fr.	Recettes.	Fr.	Fr.
13 199 493	A. Livraisons de matières	13 500 000	15 846 087
2 724 647	I. Traverses de bois	2 800 000	3 825 631
1 714 703	II. Traverses de fer	1 200 000	1 425 330
4 074 091	III. Rails	5 400 000	5 599 789
1 605 195	IV. Accessoires	1 600 000	2 390 009
1 767 278	V. Aiguilles et croisements	1 000 000	1 293 783
99 513	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	100 000	93 598
3 527	VII. Matériaux divers	20 000	11 788
1 210 534	VIII. Ventes	1 380 000	1 206 159
22 210 375	B. Approvisionnements à compte nouveau	15 000 000	27 824 498
35 409 868	Total des recettes	28 500 000	43 670 585
	Valeur plus importante des approvisionnements en regard du budget résultant des prix élevés et de la livraison, vers la fin de l'année 1921, de traverses de fer et de rails pour 1922.		
	Dépenses.		≈ ∃
1 553 004	A. Frais de régie	831 600	1 381 331
187 131	I. Personnel	208 000	193 838
181 562	a. Traitements	193 150	185 350
5 569	b. Indemnités de voyages et divers	14 850	8 488
24 114	II. Frais accessoires	23 000	25 057
1 323	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1 800	2 215
5 665	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	7 200	8 827
565	c. Complément et entretien de l'inventaire	400	290
16 559	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	13 600	13 725
1 341 758	III. Intérêts des capitaux	600 600	1 162 436
751	a. Intérêt du capital de construction	600	552
1 341 006	b. Intérêt du capital d'exploitation	600 000	1 161 884
5 981 178	B. Achats de matériaux	12 400 000	16 562 749
1 372 651	I. Traverses de bois	2 500 000	3 717 638
221 071	II. Traverses de fer	1 200 000	1 667 747
1 568 196	III. Rails.	5 500 000	6 997 542
1 157 752	IV. Accessoires.	1 500 000	2 036 241
1 465 579	V. Aiguilles et croisements	1 500 000	2 004 688
112 511	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	150 000	80 711
83 416	VII. Matériaux divers	50 000	58 182
27 824 498	C. Approvisionnements de l'année précédente	15 000 000	25 536 350
35 358 680 3	Total des dépenses	28 231 600	43 480 430
	Frais de régie plus élevés provenant de l'augmentation de 4% à 5% de l'intérêt des capitaux. Achats moins importants. Une partie des matériaux nécessaires ayant déjà été livrés l'année précédente.	28 251 000	10 100 100
	,	v.	
35 400 000	Clôture.	20 500 000	42 670 505
35 409 868 2 35 358 680 3	Recettes	28 500 000 28 231 600	43 670 585 43 480 430
	-	5-40-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-	
51 187	Produit net	268 400	190 155
	Produit net de l'année 1921 Fr. 51 187.85 Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation " 1341 758.15		
	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 1 392 946. —		

Comptes des économats

			S	
Compte de 1920	Budget de 1921		Ier arron Lausann	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
114 986 949	107 793 300	A. Livraisons de matières	18 124 985	23
110 313	102 600	I. Fournitures de bureau	29 284	55
808 976	761 200	II. Matières pour l'éclairage	164 181	85
98 992 238	$92\ 751\ 000$	III. Matières pour le chauffage	15 736 389	16
3 904 474	3 237 600	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		
		et autres matières de consommation	631 809	57
843 051 4 407 870	632 300	V. Mobilier et outillage	179 136	35
4 407 870	4 478 000 4 574 000	VII. Uniformes	919 795 351 330	75 35
1 419 538	1 240 000	VIII. Imprimés.	107 947	55
13	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	4 940	10
6 783	6 600	X. Divers (y compris loyers)	170	_
120 538 422	17 665 000	B. Approvisionnements à compte nouveau	25 004 402	20
	125 458 300	Total des recettes	49 190 397	43
	120 100 000	Total des receites	40 120 001	10
		Dépenses.	Ti de la companya de	
2 077 251	1538600	A. Frais de régie	1 646 245	80
792 922	800 190	I. Personnel	177 762	-
790 657	$816\ 520$	a. Traitements	168 599	55
77 018	65 940	b. Salaires (Prestations d'autres services)	22914	30
32 185	24 570	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 759	45
- 106 938	- 106 840	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 20 511	30
88 353 18 811	75 390	II. Frais accessoires	17 428	90
30 665	$14\ 300$ $25\ 900$	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	1 409	85
8 515	6200	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4381 492	20
47 345	43 600	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	12 940	55
- 16 983	- 14 610	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 1794	70
1 195 976	663 020	III. Intérêts des capitaux	1 451 054	90
20 433	20 720	a. Intérêt du capital de construction	7 33	75
1 198 468	$661\ 620$	b. » » d'exploitation	1 451 004	20
- 22 381	- 19 000	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	_	-
- 544	- 320	» des usines électriques	– 683	05
206 921 070	104 461 900	.B. Achats	14 752 321	59
$116\ 453$	93 000	I. Fournitures de bureau	21 706	05
754 497	$692\ 200$	II. Matières pour l'éclairage	122 766	95
191 337 291	93 483 000	III. Matières pour le chauffage	13 203 741	40
3 146 481	3 126 700	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		
004.000	F00 F00	et autres matières de consommation	383 714	20
884 032 4 266 162	$596\ 500$ $4\ 128\ 000$	V. Mobilier et outillage	101 731	25
4 861 668	1 002 500	VI. Uniformes	773 066	50
1 551 017	1 530 000	VII. Matériaux de construction	139 465 1 613	25
3 469	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	4 516	85
25 658 847	18 626 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	26 704 772	95
234 657 168	124 626 500	Total des dépenses		34
235 525 371	125 458 300	Clôture.	43 129 387	43
234 657 168	124 626 500	Dépenses	43 103 340	34
868 203	831 800	Produit net	26 047	09

pour l'année 1921.

		Comp	tes	de 1921						
II° arron Bâle	d.	III• arroi Zurich	ıd.	IV° arrono Rorschach	l. §	V° arron Lucerne		Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
36 008 335	91	23 980 579	21	15 647 181	69	13 854 996	25	107 616 078	29	Vis-à-vis de 1920 diminution due au recul des prix.
19 788	04	18 627	72	13 052	19	20 982	35	101 734	85	
183 642	09	169 229	85	99 410	88	153 613	50	770 078	17	
33 614 335	70	21 540 609	51	14 137 842	94	10 683 341	17	95 712 518	48	
					0.0					n .
608 098	71	653 781	35	443 148	61	563 130	70	2 899 968	94	
122 575	21	68 163	74	69 572	61	136 351	10	575 799	01	
1 129 197	70	1 089 383	04	658 447 107 629	45	597 254 1 568 183	60	4 394 078 2 499 571	54 09	
131 696 198 008	91 10	340 731 100 052	96	118 077	$\begin{array}{c} 79 \\ 22 \end{array}$	132 139	83	656 225	66	Les approvisionnements d'imprimés des Economats ont
198 008	10	100 032		110077	22			4 940	10	été imputés à l'Administration des imprimés et fac-
993	45		_			_		1 163	45	turés par cette dernière à l'exploitation.
23 166 621	60	23 714 599	95	13 391 046	01	6 306 439	84	91 583 109	60	Vis-à-vis de 1920 approvisionnements moins importants
		47 695 179	16	29 038 227		20 161 436	09	199 199 187	89	à la fin de l'année et réduction des prix.
59 174 957	51	47 099 179	16	29 058 227	70	20 101 450		100 100 101	- 37	
1 885 571	69	1 732 963	07	957 055	89	573 041	11	6 794 877	56	
149 551	75	209 951	55	74 794	65	173 077	25	785 137	20	·
153 044	20	191 819	70	87 165	45	157 702	.40	758 331	30	
4 317	_	34 389	05	1 565	40	24 828	85	88 014	60	
10 432	55	2 494	-	760	30	4 591	20	25 037	50	*
- 18 242	-	- 18 751	20	- 14 696	50	- 14 045	20	- 86 246	20	
19 174	69	21 873	62	5 913	16	16 419	91	80 810	28	
4 897	83	4 004	47	1 755	88	3 283	61	15 350	79	
4 878	28	5 150	89	754	13	6 481	30	. 21 646	45	
3 530	55	761	48	371	99	2 186	05	7 342	27	
9 545	88	13 916	37	3 361	26	6 740	35	46 504	41	
- 3 677	85	- 1 959	59	- 330	10	- 2 271	40	- 10 033	64	Anomantation do 19/ à 59/ de l'intérât des assitant
1 716 845	25	1 501 137	90	876 348	08	383 543	95	5 928 930	08	Augmentation de 4% à 5% de l'intérêt des capitaux et moyenne des approvisionnements de l'année
16 199 1 700 646	25	1 572 1 499 565	30 60	1 004 875 343	65 43	6 419 377 124	60 35	25 929 5 903 683	55 58	plus élevée.
_	-	_	-	-					05	× ,
	_				_			- 683		
23 729 423	25	16 533 293	56	10 823 346		5 885 989	76	71 724 374	16	Diminution des frais d'achats provenant de la réduc- tion des prix et des besoins moins importants.
14 411	55	15 260	80	9 309	65	12 678	80	73 366	85	tion and prix of del manual months important
94 707	73	121 362	55	58 414	36	126 974	40	524 225	99	
22 149 439	68	14 606 826	38	9 963 233	74	3 699 895	67	63 623 136	87	
480 330	7 3	502 135	80	236 305	16	475 917	41	2 078 403	30	
109 887	51	62 999	77	53 648	20	94 818	85	423 085	58	
772 233	85	961 033	14	476 935	10	588 463	25	3 571 731	84	
108 412	20	262 124	67	23 560	92	887 241	38	1 420 804	31	
_		1 550	45	1 938	87			5 102	57	
_	_	_	-	-		_	-	4 516	85	
33 559 018	41	29 417 481	96	17 170 795	73	13 686 352	47	120 538 421	52	Produit net de 1921 Fr. 141 514.65 Intérêts des capitaux 5 9:8 930.08
59 174 013	35	47 683 738	59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 6070 444,73
E0 174 077		47.005.170		00 000 007	70	00 101 100	00	100 100 107	00	-
59 174 957	51	47 695 179	16	29 038 227	70	20 161 436	09	199 199 187	89	
59 174 013	35	47 683 738	_59	28 951 197	62	20 145 383	34	199 057 673	24	
944	16	11 440	57	87 030	08	16 052	75	141 514	65	

Comptes des ateliers

Compte de 1920	Budget de 1921		A	tro	nd. I	
			Yverdon	8	Fribourg]
Fr.	Fr.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
					v. 8	1
		Recettes.			4	
17 749 044	13 595 000	I. Livraisons aux ateliers	2 486 457	86	477 982	9
19 053 223	14 750 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 908 612	86	560 602	1
36 802 267	28 345 000	Total des recettes	5 395 070	72	1 038 585	0
				-		-
		Dépenses.		.		
20 571 793	15 834 000	I. Achats de matériaux	2 623 773	23	448 754	1
16 394 428	11 984 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 888 373	73	340 970	7
4 177 365	3 850 000	b. Fournitures des ateliers . ·	735 399	50	107 783	4
16 230 474	12 511 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 771 297	49	589 830	8
36 802 267	28 345 000	Total des dépenses	5 395 070	72	1 038 585	0
		En raison de la réduction des prix les achats de matériaux et les livraisons				-
		aux ateliers sont en diminution comparativement à 1920.				
		, v				
			*		,	
	(W)					
	· c	Compte d'atelier.			ď.	
12		Recettes.				
		TECOGEOGN.				
34 372 909	30 876 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	4 290 082	20	1 289 685	0
33 281 100 1 091 809	29 800 000 1 076 000	1. Service de la traction	4 154 258		1 203 292	
		,	135 823		86 392	
4 177 365 2 994 854	3 850 000 2 745 500	II. Livraisons au magasin des ateliers	735 399		107 783	
1 627 147	880 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	213 679 39 077		16 435 7 163	1
4 589 062	2 694 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	1 073 246		9 991	1
752 382	874 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	43 326		10 192	
944 286	597 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	79 548		2 401	1
49 458 005	42 517 000	Total des recettes	6 474 359		1 443 652	3
		Augmentation des livraisons aux services de l'exploitation, notamment en-		-	1110 002	-
		suite de travaux plus importants pour l'entretien du matériel roulant.			12	
п		*				
			8			
	9					

pour l'année 1921.

						Com	pte	es de 19	21						
	Arro	nd. II		Arrond. 1	II			Arrond.	IV			Arrond.	v	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschach	1	Coire		Bellinzon	9	10001	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
* * *										= ".					
						0			la .	19					
				3			6								
1 915 030 2 444 919	29 57	4 667 042 3 875 938	96 63	2 856 301 3 252 807	54 95	312 588 228 389	69 10	661 531 791 980	35 20	1 023 370 1 079 803	41 05	2 037 732 3 375 846	08	16 438 038 18 518 899	08 63
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 453 511		2 103 173	46	5 413 578		34 956 937	71
					-										
												٧			
1 849 675	11	3 978 305	66	2 487 060	75	278 138	Constant	733 497	17	935 496	14	2 569 014	17	15 903 714	42
1 419 880	78	2 812 222	22	2 004 059	91	271 624	45	634 320	47	821 407	2.0	2 043 732	42	12 236 592	01
429 794	33	1 166 083	44	483 000	84	6 513	55	99 176	70	114 088	90	525 281	75	3 667 122	41
2 510 274	75	4 564 675	93	3 622 048	74	262 839	79	720 014	38	1 167 677	32	2 844 564		19 053 223	29
4 359 949	86	8 542 981	59	6 109 109	49	540 977	79	1 453 511	55	2 103 173	46	5 413 578	17	34 956 937	71
														-	
						2		9				3			
												-		,	
											100			,	
						į.						9			
														9	٠.
4 269 722	95	8 206 663		7 487 508	20	621 100	85	2 569 811	42	2 287 731	24	6 137 186		37 159 491	77
4 228 368 41 354		7 956 676 249 987	-	7 218 456 269 051		600 630 20 470	0.000	2 491 615 78 196	557,000	2 195 578 92 152		6 020 540 116 646		$36\ 069\ 417$ $1\ 090\ 074$	71 06
429 794		1 166 083		483 000		6 513		99 176		114 088		525 281		3 667 122	41
217 875	11	850 186	l	490 128		242 374		84 582		302 532		102 294		2 520 088	20
24 640	10	320 968		545 602	60	18 293		28 294	15	148 859	10	380 288	96	1 513 187	96
90 042	i	830 866		1 010 361	50	42 294		29 855	65	. 68 691	30	49 258	75	3 204 608	04
27 795 35 065		80 600 247 555		55 734 149 637	35	5 357 851		21 505 16 551	20 70	35 846 910	95 40	44 166 35 097	65 70	324 524 567 618	41 70
5 094 985		11 702 923		10 221 972	71	936 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574		48 956 641	49
											7.				
		5 8						-							
										8					
		-													
								2							
		6													
11				п				, 1	'						

Comptes des ateliers

Fr. 8 672 223 1 687 781 1 637 801 49 980 24 733 077 4 420 493 20 001 106 311 478 26 420 858 -17 748 635	Fr. 14 223 000 1 812 500 1 769 000 43 500 23 387 500 4 329 000 18 809 000 249 500	Dépenses. I. Frais de personnel A. Bureau et magasin 1. Traitements 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers B. Ateliers 1. Traitements et salaires mensuels	Yverdon Fr. 2 501 238 161 866 160 232 1 634 3 092 957	Ct. 85 90 45 45	Fribourg Fr. 258 299 84 650 84 359	10
8 672 223 1 687 781 1 637 801 49 980 24 733 077 4 420 493 20 001 106 311 478 26 420 858	14 223 000 1 812 500 1 769 000 43 500 23 387 500 4 329 000 18 809 000	I. Frais de personnel	Fr. 2 501 238 161 866 160 232 1 634 3 092 957	85 90 45	Fr. 258 299 84 650 84 359	10
8 672 223 1 687 781 1 637 801 49 980 24 733 077 4 420 493 20 001 106 311 478 26 420 858	14 223 000 1 812 500 1 769 000 43 500 23 387 500 4 329 000 18 809 000	I. Frais de personnel	2 501 238 161 866 160 232 1 634 3 092 957	85 90 45	258 299 84 650 84 359	10
1 687 781 1 637 801 49 980 24 733 077 4 420 493 20 001 106 311 478 26 420 858	1 812 500 1 769 000 43 500 23 387 500 4 329 000 18 809 000	A. Bureau et magasin. 1. Traitements. 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers. B. Ateliers. 1. Traitements et salaires mensuels.	161 866 160 232 1 634 3 092 957	90 45	84 650 84 359	
1 687 781 1 637 801 49 980 24 733 077 4 420 493 20 001 106 311 478 26 420 858	1 769 000 43 500 23 387 500 4 329 000 18 809 000	A. Bureau et magasin. 1. Traitements. 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers. B. Ateliers. 1. Traitements et salaires mensuels.	161 866 160 232 1 634 3 092 957	90 45	84 650 84 359	
49 980 24 733 077 4 420 493 20 001 106 311 478 26 420 858	43 500 23 387 500 4 329 000 18 809 000	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 634 3 092 957			5
24 733 077 4 420 493 20 001 106 311 478 26 420 858	23 387 500 4 329 000 18 809 000	B. Ateliers	3 0 92 957	45		5
4 420 493 20 001 106 311 478 26 420 858	4 329 000 18 809 000	1. Traitements et salaires mensuels			291	-
20 001 106 311 478 26 420 858	18 809 000			55	755 945	4
311 478 26 420 858			506 577	90	$127\ 343$	
26 420 858	249 500	2. Salaires à la journée, à l'heure et à la tâche		90	$628\ 169$	
CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE		3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	11 034	75	432	9
- 17 748 635	25 200 000	,	3 254 824	45	840 596	-
	-10 977 000	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	- 753 585	60	- 58 2 296	9
16 474 496	12 216 500	II. Matériaux, assurances, etc	2 393 177	14	431 643	6
17 749 044	13 595 000	1. Livraisons du magasin	$2\ 486\ 457$	86	477 982	9
3 883 094	3 388 500	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assu-				
X		rances et divers	653 004	80	$117\ 523$	8
21 632 138	16 983 500		3 139 462	66	595 506	7
- 5 157 642	- 4 767 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 746 285	52	- 163 863	1
1 304 007	1 490 800	III. Entretien et renouvellement	265 422	11	28 114	0
		A. Voies, bâtiments et installations fixes.	10			
476 234	504 900	1. Entretien ordinaire	93 281	62	11059	1
4 360	16 100	2. Amortissements	-	-		-
		B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
767 303	932 800	1. Complément et entretien	172 140	49	14 517	
56 110	37 000	2. Amortissement d'objets hors d'usage	_	-	2 537	-
19 774 504	12 503 300	IV. Frais généraux divers	919 537	20	657 126	1
1448116	2 240 000	1. Personnel de bureau et de surveillance	281506	35	58 069	1
45 292	31 500	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	4 676	15	1 594	1
743 929	709 000	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	84 106	1 1	43 331	- 1
751 016	621 000	4. Matières de consommation pour les ateliers	131 832	1	10 357	
447 706	580 000	5. Force motrice	42 516	1 1	7 098	
565 427 15 773 018	560 000 7 761 800	6. Assurances-accidents et indemnités	96 760		21 545	1
19 773 010	7 701 800	7. Divers	278 138	10	515 129	1
1 732 155	1 634 200	V. Intérêts des capitaux	284 733	16	58 384	. :
1 049 144	1 089 000	1. Intérêt du capital de construction	142 818	41	29 273	: !
683 011	545 200	2. » » d'exploitation	141 914	75	29 110	' '
85 809	85 900	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	9 363	50	1 571	
9 802	29 800	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	20 815	15	963	3
1 245 8 67	238 500	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	65 042	75	1 167	, ,
49 298 863	42 422 000	Total des dépenses	6 459 329	86	1 437 270	
		L'intérêt des capitaux a été élevé de 4% à 5%.		- 30	13, 210	- -
		Clôture.	1.00			
49 458 005	42 517,000	Recettes	6 474 359	72	1 443 652	2 :
49 298 863	42 422 000	Dépenses	6 459 329	86	1 437 270	
159 142	95 000	Produit net de 1921	15 029	86	6 381	

pour l'année 1921.

									:21						
A	rroi	ıd. II		Arrond. I	II	**		Arrond.	(V			Arrond.	Total		
Bienne		· Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschach		Coire		Bellinzone	•		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
903 696	61	2 056 849	50	1 654 720	12	171 489	30	636 612	60	484 197	51	1 427 789	35	10 094 892	94
209 660	90	432 798	75	353 777	26	48 119	70	113 710	15	132 219	60	235 916	90	1 772 720	71
$203\ 323$	10	399 214	95	349 963	16	47 784	95	111 369	70	120 543	70	232 843	35	1 709 634	91
6 337	80	33 583	80	3 814	10	334	75	2 340	45	11 675	90	3 073	55	63 085	80
2 550 182	60	5 567 634	40	5 107 405	94	487 904	80	1 814 890		1 460 548	64	4 152 603	40	24 990 072	78
$294\ 761$	85	785 131	85	1 030 414	40	87 983	55	321 898	65	84 127	05	1 000 966	60	$4\ 239\ 205$	3
2 226 128	82	4 619 697	25	4 047 200	19	383 193	65	1 436 586		1 335 799	20	3 124 728	65	20 376 848	4
29 291	93	162 805	30	29 791	35	16 727	60	56 404	60	40 622	39	26 908	15	374 018	9
2 759 843	50	6 000 433	15	5 461 183	20	536 024	50	1 928 600	15	1 592 768	24	4 388 520	30	26 762 793	4
1 856 146	89	-3 943 583	65	-3 806 463	08	∂_ 364 535	20	-1 291 987	55	-1 108 570	73	-2 960 730	95	- 16 667 900	5
1 728 454	53	4 176 056	39	2 778 859	08	294 825	26	547 856	11	911 663	69	1 825 178	76	15 087 714	58
1 915 030	29	4 667 042	96	2 856 301	54	312 588	69	661 531	35	1 023 370	41	2 037 732	08	16 438 038	08
370 947	48	802 991	59	1 448 586	94	81 363	03	251 621	80	226 896	97	759 317	97	4 712 254	40
2 285 977	7.7	5 470 034	55	4 304 888	48	393 951	72	913 153	15	1 250 267	38	2 797 050	05	21 150 292	5
- 557 523	24		16	-1 526 029	40	- 99 126	46	- 365 297	04	- 338 603	69	- 971 871	29	- 6 062 577	9
104 051	00	440.004	00	200.000	00	45.010		70.000		01.004		010.001		4 004 040	
134 351	83	413 094	62	296 602	86	15 313	84	79 906	82	81 824	68	310 281	21	1 624 912	2
39 829	15	187 652	18	102 563	0.9	4 779	83	31 041	87	34 115	85	103 300	10	607 623	6
	-	2 000	_		_	, 929	60	4 900	_	_		-		7 829	(
94 228	68	213 240	64	185 965	32	9 604	41	40 800	95	47 708	83	195 050	29	973 256	7
294	-	10 202	_	8 074	1000	_	_	3 164		. –	-	11 930	82	36 202	2
2 036 616	51	4 389 217	89	4 374 648	63	417 754	27	1 437 327	31	1 236 854	05	3 252 135	55	18 721 217	5
167 299	59	341 637	45	373 353	09	35 156	20	79 969	70	93 835	50	220 049	50	1 650 877	1
3 701		12 591	33	12 345	49	1 563	83	3 561	76	2 905	03	10 150	35	53 089	8
45 688	81	96 009	25	222 632	14	8 148	78	28 419	11	56 711	45	149 631	75	734 678	7
78557	95	163 596	75	103 751	52	19 958	29	49 519	68	40 770	89	$92\ 025$	80	690 371	1
33 856	89	166 132		225 803	22	4 821	14	. 63 844	20	12795		42 018	80	598 887	6
74 510	50	$166\ 626$	46	153 035	39	14 079		51 486		41 731		113 435		733 210	4
1 633 001	39	3 442 624	65	3 283 727	78	334 026	93	1 160 526	31	988 104	33	2 624 823	70	14 260 102	6
242 117	40	426 395	45	646 061	25	30 574	10	117 867	55	124 401	50	352 975	85	2 283 511	1
118 195	40	208 820	10	473 052	20	18 415	25	78 597	50	67 515	45	199 988	20	1 336 676	-4
123 922	-	217 575	35	173,009,	05	12 158	85	39 270	05	56 886	05	152 987	65	946 834	7
75	14	8 841	65	14 839	74	19	45	21 344	65	1 942	29	12 068	70	70 066	2
509	25	12		340				838	26	2 151	90	5 140	93	30 771	2
37 876	_	211 358	77	435 266	27	2 043	80	7 769	37	108 949	90	74 811	15	944 285	9
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2 951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	9
													,		
5 094 935	35	11 702 923	92	10 221 972	71	936 784	49	2 849 777	17	2 958 660	84	7 273 574	96	48 956 641	4
5 083 697	27	11 681 826	47	10 201 337	95	932 020	02	2 849 522	67	2.951 985	52	7 260 381	50	48 857 371	9
			_		_				_						-
11 238	08	21 097	45	20 634	76	4 764	47	254	50	6 675	32	13 193	46	99 269	1.5

Comptes des usines électriques

		comptes des dames electriques
Compte de 1920	Budget de 1921	Le compte de 1920 ne renferme que les usines électriques de Brigue et d'Iselle, tandis que le budget de 1921 comprend ces deux usines et celle de Ritom.
Fr.	Fr.	Recettes.
205 058	2 277 300	I. Fourniture d'énergie
110 767	2 197 800	1. Au service de la traction
46 000	49 000	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)
48 291	30 500	3. A des tiers
158 680	104 100	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)
1 402	6 300	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)
365 140	2 387 700	
909 140	2 567 700	Total des recettes
	×	Dépenses.
189 310	387 800	I. Personnel
131 796	312 000	1. Traitements
54 410	58 800	2. Salaires à la journée et à l'heure
20 460	29 000	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers
- 17 356	- 12 000	Dont à porter au débit des chapitres II et III
46 648	297 600	II. Entretien et remplacement de menus objets
12 253	70 600	1. Voies, bâtiments et installations fixes
34 395	227 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier
22 882	289 400	III. Frais généraux divers
2 134	22 800	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage
649	57 500	2. Matières de consommation pour les usines
7 526	101 520	3. Redevances d'eau
	4 000	4. Energie fournie par des tiers
5 050	55 000	5. Indemnités pour accidents et assurances
7 523	48 580	6. Divers
31 805	533 900	IV. Amortissements et versements dans le fonds de renouvellement
5 111	47 500	1. Amortissement, $\frac{1}{2}$ $\frac{9}{6}$ sur le capital d'établissement moyen de toutes les installations
26 694	486 400	2. Versements dans le fonds de renouvellement, 3 % sur le capital d'établissement des installations mécaniques et électriques, y compris les conduites tubulaires et accessoires, ainsi que le mobilier
68 125	866 400	V. Intérêts des capitaux, 5 % sur le capital d'établissement moyen
358 770	2 375 100	Total des dépenses
		Clôture.
365 140	2 387 700	Recettes
358 770	2 375 100	Dépenses
6 370	12 600	Produit net

pour l'année 1921.

			Comptes de 1	1921			
	Brigue et Iselle		Ritom		Total		Observations
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
l	281 720	51	1 894 995	80	2 176 716	31	
1	188 443	50	1 892 000		2 080 443	50	
	45 857	10	2 995	80	48 852	90	
1	47 419	91	-,	-	47 419	91	
	160 992	85	22 871	80	183 864	6 5	
	1 436	25	70 147	50	71 583	75	
	444 149	61	1 988 015	10	2 432 164	71	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ľ	,				6	н	
١	184 463	35	197 571	30	382 034	65	
1	131 092	75	136 874	55	267 967	30	
	56 197	90	70 088	30	126 286	20	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	27 021	40	6 651	10	33 672	50	
	- 29 848	70	- 16 042	65	- 45 891	35	
١	68 242	65	30 518	22	98 760	87	
١	32 149	50	8 117	25	40 266	75	
ŀ	36 093	15	22 400	97	58 494	12	
	31 266	50	238 835	94	270 102	44	
١	2 159	35	3 246	96	5 406	31	
١	1 406	30	6 156	95	7 563	25	
١	6520		95 000	_	101 520.	_	
1		_	8 000	-	8 0.00	_	
	5876	40	6 525	95	12 402	35	
١	15 304	45	119 906	08	135 210	53	
1	40 143	55	445 045	45	485 189		
	10 126	45	106 808	65	116 935	10	
	30 017	10	338 236	80	368 253	90	
	101 947	70	1 064 586	30	1 166 534		
	426 063	75	1 976 557	21	2 402 620	96	
	444 149 426 063	61 75	1 988 015 1 976 557	10	2 432 164 2 402 620	71	Produit net de l'année 1921
	18 085	86	11 457	89	29 548	75	

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1921. (Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1920	Budget de 1921		Compte d 1921	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Recettes.		
1 264	1 200	1. Fourniture d'énergie.	1 340	20
-	_	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)		-
781	200	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	50 3	
2 045	1 400	Total des recettes	1 843	2
		Dépenses.		
		Depenses.		
_	_	I. Personnel		-
_		1. Traitements	_	-
-	_	2. Salaires à la journée et à l'heure	_	-
-, -		3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		-
2 298	400	II. Entretien et remplacement de menus objets	3 684	-
1 493	400	1. Bâtiments et installations fixes	3 684	-
805	_	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	_	
175,	340	III. Frais généraux divers	347	
	×	1. Fournitures de bureau, etc	2	4
. 175	90	2. Matières de consommation	197	1
-	250	3. Energie fournie par l'usine	147	1
_		4. Energie fournie par des tiers		-
_		5. Indemnités pour accidents et assurances		
_	_	6. Divers	-	-
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	-
305	290	V. Intérêt du capital de construction	363	2
3 142	1 390	Total des dépenses	4 758	4
	н			
,		Clôture.	, .	
2 045	1 400	Recettes	1 843	2
3 142	1 390	Dépenses	4 758	4
1 097	+ 10	Excédent des recettes ou des dépenses	- 2915	-
				-
		Surcroît de dépenses en 1921 pour l'entretien des installations d'éclairage, y compris le remplace- ment de poteaux. Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune de Bitsch.		
	1	Excédent des dépenses de 1921		
		Excédent des dépenses à la charge du compte de profits et pertes Fr. 2552		

Compte d'exploitation du funiculaire de Piotta pour l'année 1921.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique de Ritom.)

Compte de 1920	Budget de 1921	Le funiculaire de Piotta a été ouvert au service public le 1er juillet 1921; le budget comprend une année entière.	Compte d 1921	le
Fr.	Fr.		Fr.	C
	×	,		
		Recettes.		
	28 000	I. Transport des voyageurs	12 620	55
	7 000	II. Transport des bagages et marchandises	722	90
	$\frac{2}{4} \frac{500}{500}$	1. Bagages	36 686	50
		III. Recettes diverses		-
_	35 000	Total des recettes	13 343	4
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-
		Dépenses.		
		Depenses.		
	15 700	I. Personnel	5 906	3
	$15\ 200$	1. Traitements (part du funiculaire)	4 640	1
	500	2. Salaires à la journée et à l'heure	1 095 170	1 3
_				
	4 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	867	
_	$\frac{1}{2} \frac{500}{500}$	1. Voies, bâtiments et installations fixes	133 734	
	8 100	III. Frais généraux divers	2 862	1
	600	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	582	7
-	1 000	2. Matières de consommation	540	1
-	4 000	3. Energie fournie par des tiers	1 714	(
'	1 500 1 000	4. Indemnités pour accidents et assurances	26	
_	7 000	IV. Intérêt du capital de construction	3 500	-
	34 800	Total des dépenses	13 136	4
		- Land Control of the	,	-
	8	Le capital d'établissement du funiculaire est compris dans celui de l'usine électrique de Ritom.		
	· · ·	Clôture.		
_	35 000	Recettes	13 343	4
- ,	34 800	Dépenses	13 136	4
_	200	Excédent des recettes	207	-
		Excédent des recettes	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1921.

1. Transport des bagages, animaux et marchandises 360 02 933 10 000 1. Bagagges 2. Animaux 100 02 2. Onimaux 100 03 000 2. Comman 100 03 000 3. Marchandises 361 07	Compte de 1920	Budget de 1921		Compte 1921	de
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
9 339	139 262	120 000	I. Transport des voyageurs	111 947	72
3 947 5 000 2. Animanx 1 00 3. Marchandises 35 107 2 600 3 000 10. Transports postaux 2 60 3 600 10. Transport postaux 2 60 3 600 10. Recettes diverses 3 18 18 56 249 441 000 Total des recettes di transport 474 50 3 602 3 000 10. Recettes diverses 3 18 18 18 20 3 19 22 35 290 4. Personnel d'administration 26 92 3 19 22 35 290 1. Traitements 26 92 3 19 93 3 67 200 1. Traitements 26 92 3 19 93 3 67 200 1. Traitements 2 10 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	440 7 8 5	315 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	360 021	05
351 07 300 00 3	9 339	10 000		7 863	27
2 600 3 000 III. Transports postaux 2 600 582 647 438 000 3 000 IV. Receites diverses : Total des recettes de transport 474 506 3 602 3 000 IV. Receites diverses : Total des recettes d'exploitation 478 38		100 00 00 00 00 00 00 00		1 086	55
Total des recettes de transport 474.56 3 80 3 800 1	427 499	300 000		351 07 1	28
3 602 3 000 IV. Recettes diverses :	2 600	3 000	III. Transports postaux	2 600	_
Dépenses 141000 Dépenses 340 97 342 885 402 490 1. Frais de personnel 340 97 31 922 35 290 A. Personnel d'administration 26 52 31 404 34 390 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers 26 53 18 900 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers 26 53 18 900 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers 314 05 23 281 261 000 1. Traitements 23 15 4	582 647	438 000	Total des recettes de transport	474 568	77
Dépenses 340 97 342 885 402 490 I. Frais de personnel 340 97 34 390 34 390 1. Traitements 26 92 55 18 900 2. Indemnités de voyages, uniformes et divers 66 310 963 367 200 B. Personnel des bateaux et des ports 314 05 16 7 000 2. Salaires 76 8184 13 800 3. Uniformes 12 04 414 14 15 15 147 15 200 4. Allocations supplémentaires 12 15 147 15 200 4. Allocations supplémentaires 15 28 8066 18 000 7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes 8 10 800 7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes 11 13 42 109 600 4. Allocations supplément 11 15 42 109 600 4. Allocations supplément 11 15 147 15 200 1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux 2. Entretien des bateaux et des installations pour le service des bateaux 2. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bateaux 2. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bateaux 2. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bateaux 2. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bateaux 2. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bateaux 2. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bateaux 2. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des baces 4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et depenses pour renouvellement et réparations importantes 4. 810 4.	3 602	3 000	IV. Recettes diverses :	3 812	40
342 885	586 249	441 000	Total des recettes d'exploitation	478 381	17
342 885		1 100	Dépenses.	19	
31 922 35 290 A. Personnel d'administration 26 92 31 404 34 390 1. Traitements 26 25 25 25 22 1 800 4. Personnel d'administration 26 92 25 25 2	342 885	402 490	-	340 974	58
1. Traitements 26 25 5 18 900 2. Indomnités de voyages, uniformes et divers 56 66 66 67 000 6. Personnel des balceaux et des ports 514 54 54 18 18 800 3. Uniformes 5. Indomnités pour service de nuit 5 147 15 200 6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs 12 204 5 196 18 000 5. Indomnités de voyages et divers 15 28 5 19	300,000,000,000	2 00000 000 000	10.	3	30
2. Indemnités de voyages, uniformes et divers 666	200 11 120 1 1 1			NOTE OF THE	45
310 963 367 200 B. Persomel des bateaux et des ports 234 54				665	88
232 831	310 963	367 200		314 052	28
16	100.000.000 000 000.00	0.00190900 0.0000000		234 546	98
45 916 49 000 4. Allocations supplémentaires 5. Indemnités pour service de nuit 2. 15 147 15 200 6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs 7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes 8. Indemnités de voyages et divers 196 470 032 574 910 8. Indemnités de voyages et divers 217 50 111 342 109 600 1. Combustible, matières pour grajssage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux 217 50 111 342 109 600 2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement 111 56 3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs 4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes 8. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire 20 6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 140 7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport 78 8. Divers 62 8. Divers 77161 **Dépense portée au crédit de la rubrique II. 2. pour réparations importantes aux bateaux Helvetia et Sântis, qui se sont élevées à fr. 95 923.15; il n'a pas pu être effectué d'amortis-sement sur le compte de construction en 1921.	12.11.21	100,074 10 11 10		765	30
15 147 15 200 5. Indemnités pour service de nuit 6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs 15 28	8 184	13 800		12043	73
15 147			**	44 147	40
### transportés par bacs ### 18 000	500-000			24	20
18 000	10117	15 200		15287	70
11 342 109 600 1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux 217 50 111 342 109 600 2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement 111 56 4 178 10 700 3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs 9 12 4 178 10 700 4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes *81 00 5 1 100 5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire 2 02 5 1 100 6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 140 5 1 1418 7 010 7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport 73 8 Divers 771 61 * Dépense portée au crédit de la rubrique II. 2. pour réparations importantes aux bateaux Helvetia et Santis, qui se sont élevées à fr. 95 923.15; il n'a pas pu être effectué d'amortissement sur le compte de construction en 1921.	200 00000000		7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	5272 1964	15 85
1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux				430 639	67
bateaux 217 50	273 899	361 000			
3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs 4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes			bateaux	217508	18
4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes				111568	75
penses pour renouvellement et réparations importantes *81 00 5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire 202 954 1100 6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service 140 5 814 6 700 7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport 73 88 1 418 7 010 8. Divers 62 812 917 977 400 Total des dépenses 771 61 * Dépense portée au crédit de la rubrique II. 2. pour réparations importantes aux bateaux Helvetia et Sântis, qui se sont élevées à fr. 95 923.15; il n'a pas pu être effectué d'amortissement sur le compte de construction en 1921. Clôture. 586 249 441 000 Recettes 478 38				9 121	75
2 502	09 920	17000		* 81 004	50
5 814 1418 6 700 7 010 7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	2502	1 800	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	2027	24
1 418 7 010 8. Divers				1 402	0
* Dépense portée au crédit de la rubrique II. 2. pour réparations importantes aux bateaux Helvetia et Santis, qui se sont élevées à fr. 95 923. 15; il n'a pas pu être effectué d'amortissement sur le compte de construction en 1921. **Clôture.** Clôture.** 478 38				7 385 629	10
* Dépense portée au crédit de la rubrique II. 2. pour réparations importantes aux bateaux Helvetia et Säntis, qui se sont élevées à fr. 95 923.15; il n'a pas pu être effectué d'amortissement sur le compte de construction en 1921. Clôture. 586 249 441 000 Recettes				771 614	2:
586 249 441 000 Recettes			* Dépense portée au crédit de la rubrique II. 2. pour réparations importantes aux bateaux Helvetia et Säntis, qui se sont élevées à fr. 95 923.15; il n'a pas pu être effectué d'amortis-		
586 249 441 000 Recettes		χ.		*	
	(8)	*	Clôture.	90	
812 917 977 400 Dépenses	586 249	441 000	Recettes	478 381	17
	812 917	977 400	Dépenses	771 614	25
226 668 536 400 Excédent des dépenses 293 23	226 668	536 400	Excédent des dépenses	293 233	08
Cet excédent des dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.			Cet excédent des dépenses est porté au débit du compte de profits et pertes.		

Compte de capital

pour l'année

1921

Compte de capital

Compte de 1920	RECETTES.	Compte de 1921	9
Fr.	NECETTES.	Fr.	Ct
56 090 115	Solde actif de l'année précédente		_
132 900 800	Versements de capitaux	228 573 700	-
121 540 800 — 11 360 000	Emission de bons de caisse C. F. F. $5^{1}/_{2}$ % de 1920	9 043 700 210 000 000 9 530 000	-
4 107 686	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	5 463 224	53
2 834 169 233 227 1 040 290	a. Amortissement légal	3 056 641 817 280 1 589 302	26 92 35
6 342 408	Produits de ventes et remboursements en 1921	10 814 746	14
117 722 3 609 738 1 033 505 20 674 1 553 229 7 540	I. Frais généraux II. Etablissement de la voie et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires	719 590 8 301 850 912 615 46 452 833 873 364	88 64 05 50 07
48 295 457	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur compte de construction	53 844 726	60
1 440 416 20 720 402 24 636 485 650 161 847 993	I. Frais généraux II. Etablissement de la voie et installations fixes. III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires	1 621 171 19 529 682 30 723 936 823 066 1 146 869	56 57 55 27 65
114 556 683	Solde passif à reporter	107 122 030	82
		6 8	
362 293 149		405 818 428	09

pour l'année 1921.

Compte de 1920	DÉPENSES.	Compte do 1921	e
Fr.		Fr.	Ct.
	Solde passif de l'année précédente	114 556 683	34
85 203 449	Remboursement de capitaux	9 667 875	41
1 502 500 858 000 7 502 000 5 677 000 15 559 500	Emprunts du Central suisse: du 1er février 1876 fr. 683 000. — du 25 juin 1880	1 153 060	
297 000 3 162 000 2 019 000 8 939 500 14 417 500	Emprunts du Nord-Est suisse: de 1880 fr. — de 1894 — de 1895 — de 1897 —	_	
1 359 100 3 505 900 4 865 000	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp	142 800	
$\begin{array}{r} 203\ 500 \\ 143\ 500 \\ 22\ 546\ 500 \end{array}$	Franco-Suisse	971 000	
22 893 500		271 000	
9 633 000 4 800 000 1 655 000 600 000 10 686 000 113 949	Emprunt du Gothard $3^1/2$ % de 1895 Emprunts des C. F. F.: $3^1/2$ % de 1899/1902 fr. 5 000 000. — 3^0 différé de 1903 * 1 705 000. — $3^1/2$ % de 1910 * 600 000. — $4^1/2$ % bons de caisse de 1917 * — — Amortissement Genève—La Plaine * 118 575. 41	677 500	
17 854 949 98 427 971	Prélèvements sur le compte "Capital amorti". Ensuite de la prolongation du délai de l'amortissement de 60 à 100 ans.	7 423 575 —	41
102 925 782	Dépenses reportées sur compte de construction (y compris le report du compte des objets inachevés)	118 503 835	34
73 287 322	Dépenses pour travaux en cours d'exécution	66 168 453	74
6 239	Frais d'installation des entreprises accessoires	5 575	75
2 442 386	Dépenses à amortir	96 916 004	51
233 228 2 209 158 —	Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement Frais d'émission d'emprunts	817 280 3 360 961 92 737 762	92 45 14
362 293 149		405 818 428	09
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1921. Valeurs et créances fr. 187 236 073. — Solde passif du compte de profits et pertes 72 505 840. 79 moins: fr. 274 575 474. 70 Fonds spéciaux 92 288 469. 91 Montant égal au solde du compte de capital fr. 107 122 030. 82		

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte 192	20		Compte 19	21
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct
196 694 512	97	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des en-		
		gagements en cours au 31 décembre 1920	210 184 196	98
155 682 405	45	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	259 272 592	30
23 795 509	56	a. Personnel des locomotives	39 031 889	84
119 305 317	43	b. Autre personnel	201 069 880	38
12581578	46	c. Pour les optants du G.B.	19 170 822	11
78 799 524	89	2. Réserve mathématique des pensions courantes	81 074 469	87
50968915		a. Aux invalides	51 694 604	4
25 967 753	01	b. » veuves	27 479 889	8-
1862856	88	c. » orphelins	1899975	58
12 896 034	30	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 996 172	2
10 219 394	41	a. Statuts C. F. F.	$10\ 392\ 476$	4
1687836	03	b. » G.B	1 705 806	5
312 761	43	c. » J.S	$279\ 148$	0
280956	40	d S.C.B	$259\ 616$	1
$250\ 553$	91	e. » N.O.B	218 835	6
97 375	03	f. » V.S.B	81 765	0
47 157	09	g. » J. N	45 781	6
	-	h. » T.T.B	12742	7
514 835	28	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58 ou pour une pension de retraite		
		(statuts du 19 octobre 1906)	309 723	3
53 339	88	5. Fonds de secours $(\operatorname{art},52)$	93 160	4
686 330	64	6. Réserve mathématique T. T. B.		-
	-	7. Réserve de l'assurance-invalidité et décès des ouvriers (art. 70)	817 055	0
248 632 470	44		354 563 173	2
51 937 957	47	8. A déduire le déficit au 31 décembre 1920	144 378 976	2
21 065 820	26		36 100 677	4
10 599 122		II. Recettes ordinaires	22 638 359	5
	11	1. Cotisations annuelles (art. 46 a et art. 48 a)	2 752 022	0
1 591 138	55	a. Personnel des locomotives		
9 007 983	56	b. Autre personnel	19 886 337	4
175 304	80	2. Versements complémentaires	127 166	6
42 996	80	a. Selon art. 4	21 216	2
21 162	40	b. » » 8	2 229	4
278	60	c. » » 53 (statuts du 19 octobre 1906)	810	4
1 229	45	d. » » 67	13 333	-
106 389	30	e. » chiffre I (¹) des dispositions transitoires du IV° supplément (statuts 19 X 06)	84 806	3
3 248	25	f. pour service militaire accompli en temps de guerre	4 771	2
325 731	90	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $46\ b$ et art. $48\ b$)	2 499 068	1
272 823	70	4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c, statuts du 19 octobre 1906)	88 087	7
9 692 837	75	5. Intérêts (non compris fr. 385 183. 40 reportés de l'exercice précédent, mais y compris		
		fr. 276 210. 65 pour rates d'intérêts, fr. 490 089. 90 pour gains sur les cours et	10 747 994	6
2012100	0.0	fr. 12 045.05 pour intérêts du Fonds selon art. 52)		
2 352 583	36	III. Recettes extraordinaires	7 738 356	4
1 500 000		1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	-
1 500 000		Intérêts du déficit au 31 décembre 1920	1 500 000	
317 828	51	2. Solde d'intérêts du déficit au 31 décembre 1920	5 718 948	1
86 603	60	3. Assurance-invalidité et décès des ouvriers des C. F. F. (Indemnités de sortie)		:
28 340	75	4. Valeur capitalisée de rentes-accidents (art. 4, statuts du 19 octobre 1906).	6 124	1
7 198	20	5. A mendes (art. 51 <i>a</i>)	6 723	2
41 193	28	6. Produit des objets trouvés (art. 51 b)	36 037	6
1 182	55	7. Dons, legs, etc. (art. 51 c)	1 464	1
125 474	63	8. Versement de l'administration selon art. 52, chiffre 3	186 220	1
244 761	84	9. Transmission de contributions selon art. 57/58 (chiffre 4 de la décision du conseil d'administration,		
_		du 16 juillet 1919, pensions de retraite)	282 837	2
51 937 957	47		144 378 976	
	111	IV. Augmentation nécessaire des réserves au 31 décembre 1920	111 010 010	-
	en.	W N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	101 001 100	1 1
92 441 018 364 491 892	80	V. Nouvelle augmentation au 31 décembre 1921	191 924 498 590 326 705	4

de pensions et de secours. Exercice de 1921.

Observations.

Recettes.

Ad II, 1—4. Ces recettes se répartissent comme suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
1. Cotisations annuelles:	Fr.	Fr.	Fr.
a. Personnel des locomotives, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a.	$1\ 596\ 202.\ 55$	1 155 819. 50	2752022.05
b. Autre personnel, art. 46, litt. a, art. 48, litt. a	11 606 113. 40	$8\ 280\ 224.\ 05$	$19\ 886\ 337.\ 45$
2. Versements complémentaires:			
a. selon art. 4	10 608. 10	10 608. 10	21 216. 20
b. " " 8		$2\ 229.40$	$2\ 229.40$
c. " 53 (statuts du 19 octobre 1906)	405. 20	405. 20	810.40
d. " " 67		13 333. —	13 333. —
e. " chiffre I (1) des dispositions transitoires du IVe supplément			
(statuts du 19 octobre 1906)	47 276. 30	37530.05	84 806.35
f. pour service militaire accompli en temps de guerre		4771.25	4771.25
3. Facteurs mensuels d'augmentation	$1\ 388\ 427.\ 25$	1 110 641. 70	2 499 068. 95
4. Finances d'entrée	$44\ 043.\ 85$	$44\ 043.\ 85$	88 087. 70
	14 693 076. 65	10 659 606. 10	25 352 682.75

- Ad II, 5. Le bénéfice de cours de fr. 490 089. 90 est dû au tirage au sort d'obligations et à l'augmentation de la cote.
 - Ad III, 4. Concerne l'art. 4 des statuts du 19 octobre 1906: Cas de responsabilité civile.
- Ad III, 7. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 486.60, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 922.55 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 55.—.

Compte de profits et pertes de la Caisse

Compte 192	20		Compte 19:	21
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
9 214 901	69	I. Secours et pensions	20 341 024	85
250 133	24	1. Indemnités de chômage (art. 42)	1 311 861	65
18 542	65	2. Indemnités à forfait	9 000	_
10 805	_	a. Aux invalides (art. 40)		
7 446	15	b. » assurés non réélus ou congédiés (art. 41)	9 000	_
291	50	c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne (statuts du 19 octobre 1906)	18 851 849	50
8 806 935	85	3. Pensions	14 379 558	10
$\begin{array}{c c} 6\ 092\ 599 \\ 2\ 310\ 180 \end{array}$	85	b. » veuves (art. 31)	3826012	60
309 103	70	c. » orphelins (art. 35)	$\begin{array}{c} 516\ 959 \\ 129\ 319 \end{array}$	55 25
$92.752 \\ 2.299$	85 45	d. » » de père et de mère (art. 36)		-
91 190	10	4. Secours (art. 43)	91 180	85
21 019	85	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 44)	36 752	85
27 080	_	6. Indemnités de décès (art. 69)	40 380	-
269 243	32	II. Remboursements et conversions	317 131	95
211 050	62	1. Sur l'assurance des actifs	199 795	95
167 689	80	a. Selon art. 7	$135\ 192$	05
173	75	b. » 10, alinéa 2	64 603	90
. 43 187	07	c. » 12, » 2	117 336	-
58 192	70	a. Selon art. 23	27 000	
$\begin{array}{c} 8000 \\ 50192 \end{array}$	70	b. » 33	90 336	_
227	30	III. Remboursement de versements aux agents assurés pour une pension de retraite. Décision du conseil d'administration du 16 juillet 1919 (chiffre 3)	6 049	60
286 266	59	IV. Transmission de contributions Art. 57/58 des assurés pour pensions de retraite		
200 200	30	V. Passé au Viège-Zermatt.	24 045	10
000 100	15	VI. Intérêts passifs et pertes de cours	5 892 657	94
928 123				63
113 646	54 10	1. Intérêts passifs	11 486 162 222	50
496 648 317 828	51	3. Intérêts du déficit au 31 décembre 1920	5 718 948	81
47 012	65	VII. Dépenses extraordinaires	8 718 317	03
7 620	45	1. Colisations non recouvrées (facteurs mensuels d'augmentation du salaire non verses par les assurés. Chiffre II (2) des dispositions transitoires du IV supplément des statuts du 19 octobre 1906).	8 668 743	_
39 392	20	2. Transmission au Fonds de secours $(art.\ 52,\ a-c)$	49 574	03
353 343 234	37	VIII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1921	554 826 289	04
259 272 592	30	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	335 179 108	03
39 031 889	84	a. Personnel des locomotives	39 783 039	17
201 069 880	35	b. Autre personnel	274 900 471 20 495 597	$\begin{vmatrix} 02 \\ 84 \end{vmatrix}$
19 170 822 81 074 469	11 87	2. Réserve mathématique des pensions courantes	185 514 241	81
51 694 604	45	a. Aux invalides	136 319 869	87
27 479 889	84	b. » veuves	45 983 780	26
1 899 975	58	c. » orphelins	3 210 591	68
12 996 172	20	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	34 132 939 28 881 475	20 05
$\begin{array}{c} 10392476 \\ 1705806 \end{array}$	$\begin{array}{ c c }\hline 42\\52\\ \end{array}$	a. Statuts C. F. F	3 486 843	68
279 148	02	c. » J.S	590 150	42
259 616	19	d. » S. C. B	473 355 429 910	41 35
218 835 81 765	03	f. » V.S.B	170 434	90
45 781	68	'g. » J. N	89 271	47
12 742 309 728	70 35	IX. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58 (statuts du 19 octobre 1906)	11 497	92
93 160	44	X. Fonds de secours selon art. 52	200 240	21
99 100		XI. Transmission de contributions en faveur de la caisse de pensions (chiffre 4 de la déci-		
	1			80
		sion du conseil d'administration, du 16 juillet 1919)	949.	-
364 491 892	86	sion du conseil d'administration, du 16 juillet 1919)	590 326 705	52

de pensions et de secours. Exercice 1921.

1	•				
•	bser	CTT	1114	717	0
_		v - c - c - c - c - c - c - c - c - c -			-

Dépenses.

Ad VI, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VIII, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1921 se décompose comme suit:

Bilan de la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1921.

Bilan 192	0		Bilan 192	21
Fr.	Ct.		Fr.	C
		Actif.		
200 670 318	64	I. Valeurs	218 469 866	2
199 693 100	_	1. Titres et prêts hypothécaires	217 071 220	5
364 000	_	2. Immeubles	364 000	-
613 218	64	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	1 034 645	7
377 520	95	II. Intérêts créditeurs non échus	276 210	6
8 656 071	60	III. Autres créances	1 105	1
144 378 976	27	IV. Augmentation nécessaire des réserves	336 303 474	7
			144 378 976	
51 937 957	47	1. au 31 décembre 1920	191 924 498	4
92 441 018	80	2. nonvene augmentation au 51 décembre 1921		-
354 082 887	46		555 050 656	8
		Passif.		
353 343 234	-37	I. Réserves mathématiques nécessaires	554 826 289	(
259 272 592	30	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	335 179 108	
39 031 889	84	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 120 138. 12, valeur actuelle des	300 170 100	`
33 031 003	04	indemnités de décès)	39 783 039	1
201 069 880	35	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 904 588.24, valeur actuelle des indem-		
		nités de décès)	274 900 471	(
$19\ 170\ 822$	11	c. Pour les optants du G.B. (y compris fr. 72 940. 62, valeur actuelle des indemnités		1
		de décès)	20 495 597	1 8
81 074 469	87	2. Réserves des pensions courantes	185 514 241	8
$51\ 694\ 604$	45	a. Aux invalides (y compris fr. 236 720.50, valeur actuelle des indemnités de décès	100 010 000	
		pour invalides C. F. F. et G.B.)	136 319 869	8
27 479 889	84	b. Aux veuves	45 983 780	2
1 899 975	58	c. » orphelins	3 210 591	1
12 996 172	20	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès	24 120 020	
10.000.470		des invalides)	34 132 939 28 881 475	
10 392 476	42	a. Statuts C.F.F.	3 486 843	
1 705 806	52	b. » G. B	590 150	
$279\ 148$ $259\ 616$	02 19	c. » J.S	473 355	
218 835	64	e, » N.O.B	429 910	1
81 765	03	f. » V.S.B	170 434	
45 781	68	g. » J. N	89 271	
12 742	70	h. » T. T. B	11 497	
309 723	35	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58 ou pour une pension de		
		retraite (statuts du 19 octobre 1906)	-	
93 160	44	III. Fonds de secours (art. 52)	200 240	
336 769	30	IV. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)	24 127	
354 082 887	46		555 050 656	1 8

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F.F. au 31 déc. 1921.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr. Ct	· 0/o	Fr. Ct
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000	- 70	14 000 -
4°/0	10 000 -	76	7 600
5°/0	15 000	- 96	11400 -
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18 000 -	73	13 140 -
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	168 660 000	100	168 660 000 -
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000 -	50	14 000
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	7 000 -	- 60	4 200
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 500 -	- 50	9 250 -
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44 000 à fr. 2. 75 les 100 M.	1 210	- 21	254 10
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27400 à fr 40 les 100 fl	109 66	140	153 48
4% Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890			
fl. 40 000, à fr. 2.50	100 000 -	- 2	2 000
$4^{\rm 0/_{\rm 0}}$ Chemins de fer italiens de la Méditefranée de 1901	65 000 -	- 60	39 000 -
3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à 5.15	103 000		61 800 -
5% Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$30,000 à 5.15	154 500 -	- 46	71 070 -
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à 5.15	154 500	- 84	129 780
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.15	154 500 -	84	86 520 =
	103 000 -	77	79 310
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à 5.15 4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mtgc. Bonds de 1904, \$ 20 000	103 000 -	''	75.510
à 5.15	103 000	75	77 250 =
Total		1 .	169 283 727 53
II. Fonds d'Etats.			
		1	700
3º/9 Confédération Suisse de 1897	1 000	73	730 -
5 % Canton de Zurich » 1915	520 000 -	- 98	509 600 -
3½ % » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923)	12 000 -	- 98	11 760 -
$4^{3}/_{4}^{0}/_{0}$ » » » 1915 » XXX	50 000 -		48 500 -
4°/ ₀ » » Berne » 1911	15 000 -	- 75	11 250 -
4 ⁰ / ₀ » des Grisons » 1912	15 000		12 900 -
4 °/ ₀	20 000 -	92	18 400
3 ³ / ₄ % » Lucerne » 1890	1 000 -	92	920 -
41/4 0/0	5 000 -	- 89	4 450 -
4 ¹ / ₄ ⁹ / ₀ » d'Argovie » 1912	10 000 -	86	8 600
3½ 0/0 » de Vaud » 1904	10 500 -	- 73	7 665 -
41/4 0/0	20 000 -	- 84	16 800 -
4 º/o »	4 500 -	- 78	3 510 -
$4^{0}/_{0}$ » » » 1912	4 000 -	- 75	3 000 -
3½ % » Neuchâtel » 1894	7 000 -	1	4 760 -
31/2 ⁰ / ₀	13 000	- 68	8 840 -
4 °/0	13 000 -	76	9 880 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » » 1912	30 500 -	76	23 180 -
5½ % » » Soleure » 1920	150 000 -	99	148 500 -
	5 000 -	70	3 500 -
31/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922) 4 % * * * * * * 1911	1 500 -	97	$egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
	23 000 -		1 000 -
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50	100 000	- 1	1
4 % Rente nongroise de 1902, Cr. 496 100 a fr. 1.05 (change fixe)	520 905 -	- 1	5 209 0
Total	97 850 -	- 40	39 140 920 799 0
		111	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1921.

				*													nomina	e	Cours	Valeur comptabilis	sée
		III. Obli	gation	s de v	illes	\mathbf{et}	de	co	mn	ıııı	nes.	,					Fr.	Ct.	0/0	Fr.	C
4 º/o	Ville de	Zurich	de 1908	s (rembe	oursab	ole 1	923) .									10 000	-	98	9 800	
4 ⁹ / ₀	> 2	ν.		·													40 000		90	36 000	-
41/4 0/o	» »	»	» 191	3													10 000	-	86	8 600	-
6 %	» D	»	» 192	t													11 000	_	100	11 000	-
31/2 0/0	» »	Bienne	» 1886	;													218 000		70	152 600	
4 º/o	» »	. »	» 1910)													33 000	_	60	19 800	-
4 º/o	» »	Berne	» 1910)													10 000		70	7 000	
$4^{1}/_{4}^{-0}/_{0}$	» »	Lausanne	» 1900), série	Π	100											40 000	_	79	31 600	-
41/2 0/o	» »	>	» 191	·													11 000		83	9 130	-
31/2 0/0	» »	Lucerne)													9 000	-	90	8 100	-
4 %	» »	Bellinzone															36000	-	75	27 000	-
31/2 0/0	» »	Neuchâtel	» 1880	.													1 000	-	63	630	-
3 ¹ /2 ⁰ /o	» »		» 1888	3													33 000	_	63	20 790	-
31/2 0/0	» Þ	»	» 189														104 000		63	65 520	_
31/2 0/0	» »	»	» 1896														10 000		70	7 000	_
$3^{1/2}$ $0/0$	» »	>	» 190														• 23 000	1	63	14 490	-
4 º/o	» »	»	» 1908														13 000		69	8 970	1
31/2 0/0	» »	Winterthour	» 190	3													9 000		66	5 940	
		ne de La Cha															11 000		73	8 030	4
31/2 0/0	»	»	>		1897												9 000		75	6 750	_
$3^3/4^{-0}/o$	>>	7)	D		1892												27 000	i	60	16 200	-
4 %	>>	»	D		1899												14 000		70	9 800	_
3 ³ /4 ⁰ /0	D	» ·	»		1905												10 000		60	6 000	_
4 º/o	D	D	»		1908												31 000	(9)	60	18 600	_
33/4 0/0	<i>»</i>	du Locle	de	1889.													1 000			600	
3,6 º/o	• »	» »		1894 .													1 000		60	600	
31/2 0/0	>	» »	D	1898 .													14 500		60	8 700	
4 %	»	» »		1899.													14 000		65	9 100	_
4 %/0	»	» »	»	1909 .													19 000		65	12 350	-
3,6 %	>>	de Boudry		1898.													1 000		64	640	-
4 º/o	>>	des Bayar		1906 .													8 000		71	5 680	
4 %	»	de Brot-De															10 000	i	65	6 500	_
4 °/0	>>	de Colomb		» 1909													22 500		68	15 300	_
33/4 0/0	»	» Cerniei		» 1894													6 500	1	74	4 810	1
3 ³ /4 ⁰ /0	»	» »		» 1904													2 000		71	1 420	-
4 %	:0	» »		» 1906													10 500		68	7 140	-
4 º/o	7	» »		» 1912													5 000	i	66	3 300	-
4 º/o	»	» Couvet		» 1910													12 500		83	10 375	_
31/2 0/0	D	» Cressie		» 1896													500	1	63	315	-
4 º/o	»	» Coffran		» 1909	4												1 500		65	975	-
3 ³ /4 ⁰ /0	>>	» Cortaill		» 1903													500		73	365	-
4 %	⇒	» »		» 1909													17 000			12 750	_
4 º/o	»		es-Corn	iondrècl													1 000			670	
4 º/o	»	» »		»		1909									, .		7 500			5 475	_
31/2 0/0	70	» Dombre	esson			189				•							4 000	1	69	2 760	_
33/4 0/0	»	Fontair				189											11 000		70	7 700	1
3 ³ /4 ⁰ /o	>>	» »				190											8 000	1	67	5 360	_
					*					-		•									-
													\mathbf{A}	re	por	rer				$632\ 235$	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1921.

4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 24 000 à fr. — 40 les 100 fl		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
4% Commune de Fleurier de 1901 15.500 68 10.510 7.510		Fr. Ct	0/0	
39/4 % Seneveys			11	1 1
3/3 \(^1 \) \text{150} \text{150}				
374				
4% 3/12 3/		1		
31/2				
4 %				
33/12 37/26 3 Noiraigue 1893 1500 67 1155 37/26 3 Peseux 1903 21500 65 13175 37/26 3 Peseux 1903 21500 65 13175 37/26 3 Peseux 1903 21500 65 13175 37/26 37/26 38/2776 3				
31/2 % Peseux 1903 21 500 65 13 375 5 % des Planches-Montreux 1920 26 600 95 24 700 70 37/4 % des St. Aubin-Sauges 1894 1000 67 670 670 37/4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 194 500 74 143 300 74 143 300 74 143 300 74 143 300 75 143 3				
5 % des Planches-Montreux 1920 26 600 — 95 24 700 371, ½ e St. Aubin-Sauges 1894 100 — 67 670 670 3½,½ Corporation de St. Aubin-Sauges 1894 500 — 83 115 4% Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 194 500 — 74 143 330 — 74 143 330 — 74 143 330 — 74 143 330 — 76 168 57 120 108 75 966 883 75 120 108 75 120 108 75 966 883 75 190 00 — 8 8 8000 — 77 143 330 — 77 3 850 — 8 8 8000 — 8 8 8000 — 95 760 90 00 — 77 3 850 — 68 5 780 — 77 3 850 — 68 5 780 — 77 3 850 — 68 5 780 — 8 5 25 3 0000 — 77 3 850 — 49 9 2 27 2 30 000 — 25 3 0000 — 25				
371. % de St. Aubin-Sauges 1894 1 000 67 670 371. % Corporation de St. Martin de Cressier 1894 560 560 583 115 560 574 576		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	
33/1 % Corporation de St. Martin de Cressier ** 1804 194 500 194 500 74 143 303 143 303 145 % Service communal des Eaux de Verey-Montreux de 1906 194 500 184 875 65 120 188 375 120 188 375 184 875 65 120 188 375 184 875 665 120 188 375 184 875 665 120 188 375 184 875 665 120 188 375 184 875 665 184 875 665 184 875 665 184 875 665 184 875 665 184 875 665 184 875 665 184 875 665 184 875 665 184 875 665 184 875 665 668 875 665 667 87	.*	1		li i
4% Ville de Stockbolm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25 (change fixe). 184 875 65 120 168 75 165 120 168 75 165 120 168 75 165 120 168 75 165 120 168 75 16			11	
184 875 Total Total Total Total Total Total Total Total Total TV. Obligations de banques. 100 000 S8 88 000 57/4 % Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915 100 000 500 000 100 500 000 57/5 % 3			1	
Total IV. Obligations de banques. Section Sectio		1		
100 000	()	184 875	65	
4		•		966 893 75
50, 00	IV. Obligations de banques.			
31/2 %	4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915	100 000	88	88 000 -
4 %	$5^3/4^0/_0$ » » » » 1920	500 000 -	100	500 000 -
5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	$3^{1/2}$ $^{0/_{0}}$ » neuchâteloise, foncières série U, de 1903	5 000	77	3 850 -
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$4~^0/_0$ » » $Z, \ldots \ldots$	8.500 -	68	5 780 -
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L 271 000 70 189 700 5½ % > > > > > 98 17 640 - 4 ct 5 % > > > > > > 98 17 640 - 4 ct 5 % > > > > > > 18000 - 30 13 800 - 3½ t 5 % > > > > > 18000 - 76 76 000 - 3½ t 5 % > > > 1895, > 0 100 000 - 76 76 000 - 76 76 000 - 76 76 000 - 76 000 - 76 000 - 76 76 000 - 76 000 - 76 000 - 77 5 543 750 - 4½ % 68 00 - 93 63 240 - - 227 000 - 75 543 750 - - 227 000 - 75 543 750 - - 725 000	5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200 000 -	28	56 000 -
5 1/2 9/6	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	25	30 000 -
5 1/2 9/6	4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	271 000 -	70	189 700
3 1/2 et 5 % > 3	5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	18 000 -	98	17 640 -
6 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1920	4 et 5% Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L	46 000 -	30	13 800 -
6 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1920	3½ et 5% » » » 1895, » O	31 000 —	28	8 680
4\/4\/9\/0 > > 3 de 1912, série J 303 000 82 248 460 - 3\/3\/4\/0\/0 > > 3 1899, > C 725 000 75 543 750 - 4\/0\/0 > > > 1907, > G 227 000 78 177 060 - 3\/4\/0\/0 Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G 103 000 63 64 890 - 4\/4\/0\/0 S. A. Leu & C\(^1\)e, Zurich, de 1916 600 000 98 588 000 - 4\/1\/2\/0 Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 8 6000 - 5\/0 Banque hypothécaire de Winterthour du 1\(^1\) mars 1916 5000 100 5000 - 5\/0 Banque hypothécaire de Winterthour du 1\(^1\) mars 1916 5000 100 5000 - 5\/0 > > > > > > > > > > > > 1\(^1\) fevrier 1918 5000 100 5000 - 5\/0 > > > > > > > > > > > > 1\(^1\) fevrier 1918 5000 100 5000 - 5\/0 > > > > > > > > > > > > > \(^1\) fevrier 1918 5000 100 5000 - 5\/0 > > > > > > > > > > > > > \(^1\) février 1918 5000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100 000 -	76	76 000 -
3%/4 %/0 3 3 1899, C 725 000 — 75 543 750 — 4 %/0 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 78 177 060 — 660 000 — 98 588 000 — 48/4 %/0 S. A. Leu & C¹e, Zurich, de 1916 . 660 000 — 98 588 000 — 48/000 — 98 588 000 — 46 000 — 98 588 000 — 46 000 — 98 588 000 — 46 000 — 98 588 000 — 46 000 — 98 588 000 — 46 000 — 98 588 000 — 98 588 000 — 98 58 000 — 98 98 000 —	$3^{1/2}$ % vaudois série A (remboursable 1927)	68 000	93	63 240 -
3³/4 %/0 > > 1899, > C 725 000 — 75 543 750 — 4 %/0 > > > 1907, > G 117 060 — 78 117 060 — 3³/4 %/0 Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G 103 000 — 63 64 890 — 4³/4 %/0 S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1916 600 000 — 98 588 000 — 4¹/2 %/0 Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 — 8 6 000 — 4¹/4 %/0 » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 320 000 — 31 99 200 — 5 %/0 Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916 5000 — 100 5000 — 5 %/0 » » » 1er octobre 1917 50 000 — 100 5000 — 5 %/0 » » » 7 février 1918 5000 — 100 5000 — 5 %/0 » » » » 7 décembre 1917 10 000 — <	$4^{1}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ » ** de 1912, série J	303 000	82	248 460 -
4 % % \$ \$ \$ 1907, \$ \$ \$ \$ 177 060 \$ \$ \$ \$ \$ \$ 1907, \$ \$ \$ \$ \$ 177 060 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		725 000 _	75	543 750
35/4 % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G 103 000 — 63 64 890 — 43/4 % S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1916 660 000 — 98 588 000 — 41/2 % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 — 8 6 000 — 41/4 % a des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 320 000 — 31 99 200 — 5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916 5 000 — 100 5 000 — 5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916 5 000 — 100 5 000 — 5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916 5 000 — 100 5 000 — 5 % Banque hypothécaire du Winterthour du 1er mars 1916 5 000 — 100 5 000 — 5 % Banque hypothécaires winterthour du 6 octobre 1917 5 000 — 100 5 000 — 5 % Banque hypothécaires du Crédit foncier 1918 5 000 — 100 40 000 — 5 % Banque hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 84 000 à fr. — 40 les 100 fl. — 105 882 — <td>10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1</td> <td>227 000 _</td> <td>78</td> <td>177 060 -</td>	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	227 000 _	78	177 060 -
$4^3/4$ % S. A. Leu & C¹e, Zurich, de 1916 600 000 98 588 000 - $4^1/2$ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 8 6 000 - $4^1/4$ % a des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 320 000 31 99 200 - $5^0/6$ Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916 5 000 100 5 000 - $5^0/6$ Poisson Poisson Poisson Poisson Poisson 100 5 000 - $5^0/6$ Poisson Poisson </td <td></td> <td>103 000 -</td> <td>63</td> <td>64 890 -</td>		103 000 -	63	64 890 -
4½ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 75 000 8 6 000 - 4½ % des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 320 000 - 31 99 200 - 5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916 5 000 - 100 5 000 - 5 % Description of the service of the servic		600 000 -	98	588 000 -
4 1/4 %/0 » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 320 000 — 31 99 200 — 5 %/0 Banque hypothécaire de Winterthour du 1° mars 1916 5000 — 100 5000 — 5 %/0 » » » 1° octobre 1917 5000 — 100 50 000 — 5 %/0 » » » » 1° juin 1918 5000 — 100 5000 — 5 %/0 Union de banques suisses Winterthour du 6 octobre 1916 40 000 — 100 40 000 — 100 40 000 — 5 %/0 » » » » 7 décembre 1917 10 000 — 100 10 000 — 5 %/0 » » » » 7 décembre 1917 10 000 — 100 10 000 — 5 %/0 » » » » 6 février 1918 5000 — 100 5000 — 4 %/0 Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 48000 à fr. — .40 les 100 fl. . . 145		75 000 -	- l s	6 000
5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916 5 000 — 100 5 000 — 5 000 — 5 000 — 100 5 000 — 5 000 — 100 5 000 — 5 000 — 100 5 000 — 100			31	
5 % 5 % 5 % 7 février 1918 5 000 — 100 5 000 — 5 % 5 % 5 % 7 février 1918 5 000 — 100 5 000 — 5 % 100 0 — 100 5 000 — 5 % 100 0 — 100 5 000 — 5 % 100 0 — 100 5 000 — 5 % 100 0 — 100 5 000 — 5 % 100 0 — 100 10 000 — 100 10 000 — 5 % 100 0 — 100 10 000 — 5 % 100 0 — 100 10 000 — 100 10 000 — 5 % 100 0 — 100 10 00 — 100 10 000 — 10			100	
5 % > > > 7 février 1918 5000 — 100 5000 — 5 % > > > 1° juin 1918 . 5000 — 100 5000 — 5 % Union de banques suisses Winterthour du 6 octobre 1916 . 40000 — 100 40000 — 5 % > > > 7 décembre 1917 . 10000 — 100 10000 — 5 % > > > > 6 février 1918 . . 5 000 — 100 10000 — 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 84 000 à fr. 1. — les 100 Cr. . 840 — 105 882 — 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 48000 à fr. — .40 les 100 fl. . . 192 — 145 278 40 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 24 000 à fr. — .40 les 100 fl. <td>, 1</td> <td></td> <td>100</td> <td>1</td>	, 1		100	1
5 % » » » 1er juin 1918 5000 — 100 5000 — 5 % Union de banques suisses Winterthour du 6 octobre 1916 40 000 — 100 40 000 — 5 % » » » 7 décembre 1917 10 000 — 100 10 000 — 5 % » » » 6 février 1918 — 5 000 — 100 5 000 — 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 84 000 à fr. 1.— les 100 Cr. 882 — 840 — 105 882 — 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 48 000 à fr. — 40 les 100 fl. — 145 278 40 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 24 000 à fr. — 40 les 100 fl. — 145 139 20	*			
5 % Union de banques suisses Winterthour du 6 octobre 1916 40 000 — 100 40 000 — 5 % » » » » » 7 décembre 1917 10 000 — 100 000 — 5 % » » » » 6 février 1918 5 000 — 100 5 000 — 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 84 000 à fr. 1. — les 100 Cr. 882 — 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 48 000 à fr. — 40 les 100 fl. 192 — 145 278 40 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 24 000 à fr. — 40 les 100 fl. 192 — 145 139 20				
5 % " " " " " " " " " " " " " " " " " " "				
5 % * * * * * * * * * * * * 6 février 1918	•		1	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 84 000 à fr. 1. — les 100 Cr. 882 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 48 000 à fr. — 40 les 100 fl. 192 145 278 40 4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 24 000 à fr. — 40 les 100 fl. 192 145 193 20				
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 48000 à fr 40 les 100 fl	4% Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894,			. 8
4°/ ₀ Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 24 000 à fr. — .40 les 100 fl	4% Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893,			
	4% Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888,	96	145	139 20
** * obox o * . . mor o * o o o	A reporter			2 901 349 60

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1921.

- - -		i			
·	Valeur nominale	,	Cours	Valeur comptabili	sée
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	c
Report	**			2 901 349	6
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1906, Cr. 20 000 à fr. — 20 les 100 Cr	40	-	145	58	_
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. 2. 75 les 100 M.	2750	-	86	2 365	
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) frs. fr. 2000. — à fr. 41. 50 les 100 frs. fr.	830	-	91	755	30
3 % » » » » 1906 (commun.) frs. fr. 7000. — à fr. 41. 50 les 100 frs. fr.	2~905	-	58	. 1 684	90
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 500. — à fr. 22.25 les 100 L.	111	25	94	104	
Total		•		2 906 317	3
V. Obligations diverses.					
3³/4 º/o Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne,	15,000			99.750	
de 1895	$\frac{45\ 000}{116\ 000}$		75 70	33 750 81 200	-
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	14 000	_	75	10 500	
5% Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000	_	85	297 500	
38/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	5 250	-	65	3 412	
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	5 750		85	4 887	50
4 ¹ / ₂ % Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15 000	-	80	12 000	
4 ¹ / ₂ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912, conv. en actions cumul. priv. 6 %	$213\ 000$	-	17.50	37 275	-
4½ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	28 000	-	45	12 600	-
4 % privilégiées du Lloyd Triestino, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000 à L. 1.20 = L. 90,000.— à fr. 22.25 les 100 L	20 025		100	20 025	
Cédules hyp. 4½ % sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80 000		40	32 000	
6 % Bons de rente compania Hispano-Americana de Electricidad, Madrid Pes. 87,500		Ì			
à fr. 75.— les 100 Pes.	$65\;625$		51	33 468	75
4 ¹ / ₂ % Electricité de Strasbourg, de 1901, frs. fr. 58,750 à fr. 41.50 les 100 frs. fr	24 38 1	25	75	18 285	98
4% Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 86 000 à fr. 2.75 les 100 M.	2 365	-	90	2 128	50
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10 2 900	-	Fr. 15. — pro	15	-
Total	. 2 900		memoria	599 049	20
VI. Prêts hypothécaires.	•		•	300 010	-
4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm)				33 500	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₉ 35 prêts (cooperatives immob. du personnel des chemins de fer)				6 150 171	60
4 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ 278 » dont 269 à des employés	·			6 332 333	50
$4^{3}/_{4}^{0}/_{0}$ 5 » 2 » »				156 895	05
5°/6 815 » » 786 » »				15 213 021	15
5 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 65 »				1 510 610	45
5 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ 102 »	*	.		11 588 901	85
53/4 0/0 . 6 »		•		1 060 000	-
6 % 3 »		•		349 000	-
Total	•	.	٠	42 394 433	60
D2 14 1 41 1		. 11			
Recapitulation.			100	169 283 727	55
Récapitulation. 1. Obligations de chemins de fer				920 799	05
II. Fonds d'Etats				966 893	75
II. Obligations de chemins de fer					2000000
II. Obligations de chemins de fer				2 906 317	35
II. Obligations de chemins de fer					2000000

Caisse d'assurance en cas de maladie

Compte de profits et pertes de la caisse

Compte de 1920	,	Recettes.	Compte do 1921	e
Fr.	Ct.	100000003	Fr.	Ct.
		Assurance-maladie:		
17 416	97	I. Assurance, classe a	383 020	38
13 526	62	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	14 263	27
15 520	02	2. Contributions:	,11200	
2 754	75	Des membres	116 307	70
558	20	3. Subside fédéral	$65\ 868$	25
19	50	4. » » pour femmes		_
		5. Subvention du canton de Berne	4 043	75
21	-	6. Amendes disciplinaires		_
536	90	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral et de la subvention du canton		
,		de Berne	1 028	41
_		8. Couverture du déficit par l'administration, art 41, 4° alinéa	181 509	-
7 191	51	II. Assurance, classe b	6 559	34
1 207	68	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	$2\ 129$	61
1 201	00	2. Contributions:	2120	01
5 570	70	Des membres	$4\ 232$	-
360	25	3. Subside fédéral	111	90
5	_	4. Amendes disciplinaires		_
47	88	5. Intérêts, 4% (incl. intérêts 4% du subside fédéral).	. 85	83
1 375 872	59	III. Assurance, classe c	261 219	31
93 769	88	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	89 692	99
903 157	. 90	2. Contributions	96 359	35
677 368	40	a. Des membres	72 269	50
225 789	50	b. De l'administration	24 089	85
49 081	55	3. Subside fédéral	8 019	85
240		4. » » pour suppléments de montagne	36	
668	50	5. » » pour femmes		
_	_	6. Subvention du canton de Berne	158	25
648	_	7. » » » Fribourg	_	_
184	16	8. Intérêts, 4 % du subside fédéral et des subventions des cantons	49	81
2 198	75	9. Amendes disciplinaires	2115	15
540	10	10. Dons, legs, etc	42	50
3 659	91	11. Intérêts, 4 º/o	3 435	48
321 723	84	12. Couverture du déficit par l'administration, art. 40, 4° alinéa	61 309	93
1 400 481	07		650 799	03
		· '		-

- Ad I, 2. La contribution est de fr. 1. 20 par mois.
- Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1920 de fr. 18 760. 45 et en une avance pour 1921 de fr. 47 107. 80.
 - Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.
- Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1920 de fr. 31. 85 et en une avance pour 1921 de fr. 80.05.
- Ad III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1920 de fr. 2 284. 20 et en une avance pour 1921 de fr. 5 735. 65.
- Ad III, 9 et 10. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.
 - Ad III, 11. Le fonds spécial porte intérêts au 40/0 à charge du compte d'exploitation.

d'assurance en cas de maladie, année 1921.

Compte de 1920	,		Compte d 1921	e
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
		Assurance-maladie:		
17 416	97	I. Assurance, classe a	383 020	38
1 829	75	1. Frais de médecin	$225\ 257$	05
783	85	2. Frais de pharmacie	90 407	82
540	10	3. Frais de cures et de traitement, dans des établissements hospitaliers	$53\ 604$	95
	-	4. Secours à des convalescents	6895	90
_	-	5. Indemnités d'allaitement	500	
	!	6. Secours pour frais d'accouchement.	1 125	
_	-	7. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance maladie)	5 229	66
14 263	27	8. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	_	
7 191	51	II. Assurance, classe b	6 559	34
5 061	90	1. Indemnité de chômage	2566	75
2 129	61	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	$3\ 992$	59
1 375 872	59	III. Assurance, classe c	261 219	31
811 460	65	1. Indemnité de chômage	100 000	_
253 600	75	2. Frais de médecin	$31\ 266$	10
115 768	85	3. Frais de pharmacie	12565	65
8 716	10	4. Autres moyens curatifs	11 382	30
54 361	65	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	7 371	95
6 115	95	6. Secours à des convalescents	963	
780		7. Indemnités d'allaitement	320	
13 980		8. Frais funéraires		-
1 925	_	9. Secours pour frais d'accouchement	700	10
8 995		10. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie)	1 364 11 042	19
10 475	65	11. Secours à des membres actifs nécessiteux	84 243	85 27
89 692	99	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)		
1 400 481	07	*	650 799	03
		· .		

Statistique du compte de profits et pertes de 1920, établie par unités administratives.

	Nombre	1920							
Caisses	d'assurés en observation pendant toute l'année	Nombre des jo maladio			nités pour perte le salaire	Frais de gué	érison	pour p	des indemnités erte de salaire our frais de guérison
					Fr.	Fr.			Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.	100							5 (6)	
1. Yverdon	603.5	9 5	39.5	3	9 990. 15	27 887.	35	6	7 877. 50
2. Fribourg	135.5	3 03			2 876. 90	10 872.			3.749.65
3. Bienne	$\begin{array}{c} 462 \\ 878 \end{array}$	5 96 15 39			8 465. 20 8 949. 85	18945. $21926.$			7 410. 80 0 876. 45
5. Zurich (Altstetten)	.823.5	16 20	-		2 691. 65	37 65 5 .	1 200 (75)		0 346. 70
6. Romanshorn	75.5	1 50			6 765. 55	3 948.			0 713. 80
7. Rorschach	$\frac{323.5}{269.5}$	3 90 5 20		1	7 508. 70 3 200. 20	$8\ 232.$ $15\ 382.$			5 740. 75 8 582. 30
9. Bellinzone	558	11 5			0 891. 16	$35\ 558.$			$6\ 449.16$
	4129	72 4			1 339. 36	180 407.		50	1 747. 11
II. Caisses des malades des arrondissements.									
	070	100		_	0.000.00	00.00=			0.010.05
1. Lausanne	$870.5 \\ 1298$	12 29 19 89			3 630, 60 4 004, 65	$26\ 687.$ $34\ 663.$			$0\ 318.\ 35 \\ 8\ 668.\ 20$
3. Zurich	1032.5	19 50			4 915. —	30 766.	0.000		5 681. 10
4. St-Gall	669.5	8 9	- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (1 730. 75	14 544.			$6\ 275.15$
5. Lucerne	1054.5	19 3:		7	0 734. 65	33 519.			4 254. 60
	4 925	79 90	35.5	27	5 015. 65	140 181.	. 75	41	5 197. 40
		Moyenne p	ar assı	aré		Moyenn	e par j	our de	e maladie
Caisses	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais guér		Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais guér		Total des in demnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
		Fr.	. F:	r.	Fr.	Fr.	F	r.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.			•						
1. Yverdon	15.81	66. 26		5. 21	112. 47	4.19	:	2. 93	7. 12
2. Fribourg	22.55	95. 03		0. 24	175. 27	4.21		3. 56	7. 77
3. Bienne	$12.91 \\ 17.53$	61.61 78.53		01 - 97	102. 62 103. 50	4. 77 4. 48		3.18 1.42	7. 95 5. 90
5. Zurich (Altstetten)	19.68	88. 27		5.73	134. —	4.49		2. 32	6. 81
6. Romanshorn	20.72	89. 61	52	2. 29	141.90	4.33	2	2.52	6.85
7. Rorschach	12.08	54. 12		6. 45	79.57	4.48		2. 11	6. 59
9. Bellinzone	19.55 20.71	86.09 91.20		$7.08 \\ 3.72$	143.17 154.92	4. 40 4. 40		2. 92 3. 08	7. 32 7. 48
Moyenne	17.55	77. 82		3. 69	121. 51	4. 44		2. 49	6. 93
II. Caisses des malades des arrondissements.									•
1. Lausanne	14.12	38. 63	30	0.66	69. 29	2.74	2	2. 17	4. 91
2. Bâle	15.33	57.01	2ϵ	5.71	83. 72	3.72	1	1.74	5.46
3. Zurich	18.89	62.87		. 80	92.67	3.33	1	1.57	4. 90
4. St-Gall	13.37 18.31	47.39 67.08		1.72 1.79	69. 11 98. 87	3. 55 3. 66	1	l. 62 l. 74	5. 17 5. 40
	20.01	01.00			00.01	9.00			0. 10
Moyenne	16.24	55.84	9	8.46	84. 30	3.44		1.75	5. 19

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1920.

Caisses	Nombre des jo	Nombre des jours de maladie		
Caisses	Effectifs	Effectifs Présumés		
I. Caisses des malades des ateliers.				
. Yverdon	. 9 539.5	7 163.23	133.17	
P. Fribourg	. 3 055	1 748.55	174.72	
B. Bienne	. 5 965.5	5 782.94	. 103.16	
l. Olten	. 15 393.5	10 635.70	144.73	
5. Zurich (Altstetten)	. 16 203.5	10 393.20	155.90	
6. Romanshorn	. 1 564	1 066.52	146.65	
7. Rorschach	. 3 907	4 080.61	95.75	
3. Coire	5 268	3 354.28	157.05	
Bellinzone	. 11 555	7 041.01	164.11	
	72 451	51 266.04	_	
Moyenne	e		141.32	
II. Caisses des malades des arrondissements.				
. Lausanne	. 12 292.5	11 076.84	1 10.97	
2. Bâle	. 19 895	17 151.90	115.99	
3. Zurich	19 509	14 430.33	135.19	
l. St-Gall	. 8 952	8 888.44	100.72	
5. Lucerne	. 19 317	14 854.14	130.04	
	79 965.5	66 401.65		
Moyenne		·	120.43	
bservation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déter la courbe de morbidité (établie par le Dr Dumas) de la courbe suisses.			entreprises de	
Bilan de la caisse d'assurance	en cas de m	aladie	Compte de 192	
Fr. au 31 décembre	1921.		Fr.	
Actif. 106 085 87 Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) .			88 235 8	
Passif.				

3992

84 243

88235

2 129

89 692

106 085

61

99

87

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1921.

Recettes.			Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1920			24 428	25
2. Intérêts			1 167	20
3. Gains de cours sur titres			2850	
		Total	28 445	45
Dépenses.				
1. Secours à divers			2 980	_
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)				-
3. Solde au 1° janvier 1922			$25\ 465$	45
		Total	28 445	45
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
Etat de fortune.	Fr. Ct	. 0/0	Fr.	Ct.
Valeurs:	15 000 -	92	13 800	_
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours, en 1926) 1				
Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	3 000 -	- 75	2250	-
		- 75	$\frac{2250}{16050}$	=
		- 75		45
33/40/9 du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	3 000 —	75	16 050	45 45

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B., pour l'année 1921.

pour l'année 1921.	,				
, ,				Fr.	Ct.
Recettes.					
1. Solde du compte de l'année 1920				145 474	75
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 24 545. — plus-value sur titres)				31 238	75
Dépenses.		7	l'otal	176 713	50
1. Gratifications				110	-
2. Intérêts et pertes de cours					-
3. Solde au 1er janvier 1922				176 603	50
		']	l'otal	176 713	50
			Te .		
	Valeur nominal	e	Cours	Valeur comptabili	sée
Etat de fortune.	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
1. Valeurs:			70	R 2	
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	22000	i l	92 -	20 240	
				1	1 1
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	84 000		75	63 000	-
		_		50 310	
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	84 000	_	75	50 310 133 550	
Obligations 3 ³ /4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	84 000 64 500	 -	75 78	133 550 41 347	- - 70 80
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	84 000	_ -	75	50 310 133 550 41 347 1 705	80
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	84 000 64 500	_	75 78	133 550 41 347	1

Index des comptes.

Comptes de construction:	Page
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1921	46—47 48
en 1921	49—64 65—76 77
Compte d'exploitation	78—91 92—101
Compte de profits et pertes	102—103 104—107 108 110—111
Bilan au 31 décembre 1921	112—113 114—117 118
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:	
Fonds de renouvellement Autres fonds spéciaux Administration des imprimés Administration du matériel de la voie Economats Ateliers Usines électriques Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Funiculaire de Piotta Navigation à vapeur sur le lac de Constance	121 122 123 124—125 126—129 130—131 132 133
Compte de capital	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés Caisse d'assurance en cas de maladie	148151
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne	1 2 6