**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1920)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1920

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 23.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1919	Budget de 1920		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Desettes d'exploitation	Fr.	Ct.
		Recettes d'exploitation.	-	
,			8	
99 726 666	91 500 000	I. Transport des voyageurs	123 252 768	72
226 441 552	223 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	254 723 277	48
9 375 379	10 000 000	1. Bagages	$11\ 975\ 322$	20
5685127	6 500 000	2. Animaux	$4\ 679\ 991$	_
$211\ 381\ 046$	207 000 000	3. Marchandises	238 067 964	28
			3	
2 881 095	3 000 000	III. Transports postaux	3 131 359	22
2 879 545	3 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	3 129 912	47
1 550	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	1 446	75
_	. —	3. Pour prestations spéciales	_	_
329 049 313	318 000 000	Total des recettes de transport	381 107 405	42
		IV. Recettes diverses.	*	
7 151 816	5 887 420	A. Loyers et fermages	3 049 710	51
$1\ 177\ 924$	1 478 870	1. Pour gares et sections de lignes	1 172 009	20
3008199	1 500 000	2. Pour matériel roulant	1 846 318	61
2 965 693	2908550	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	31 382	70
4 888 962	4 403 070	B. Produit brut des services auxiliaires	1 572 033	01
161 612	109 470	1. Administration des imprimés	219 442	23
1 351 473	873 610	2. Administration du matériel de la voic.	1352590	78
1 349 768	1 066 860	3. Economats	_	-
1 925 818	1 626 650	4. Ateliers		-
100 291	726 480	5. Usines électriques	_	-
656 665	410 750	C. Divers	44 898	60
19 194	15 700	1. Télégrammes privés		-
637 471	395 050	2. Autres recettes	44 898	60
12 697 443	10 701 240	Total des recettes diverses	4 666 642	12
341 746 756	328 701 240	Total des recettes d'exploitation	385 774 047	54
l				- :

(mman d		Arrond.		Arrond.		(							Compara	ison	avec
Arrond. 1		II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		(	Compte de 1919	]	Budget de 1920
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
				*											
										100.053.540			20 524 100		04 850 500
				-					_	123 252 768	72	+	23 526 103	+	31 752 769
1 200			-		_	000,4000			_	254 723 277	48	-+-	28 281 725	+	31 223 277
				-0	_		_		_	11 975 322	20	+	2 599 943	+	1 975 329
_		,		_		-		•	-	$4\ 679\ 991$	_	-	1 005 136	-	1 820 009
-		-			-		_	-	-	238 067 964	28	+	26686918	+	31 067 964
				(	,										
	-		-				_		-	3 131 359	22	+	250 264	+	131 359
	1-1	_			-		_			3 <b>12</b> 9 9 <b>1</b> 2	47	+	$250\ 367$	+	$129\ 912$
-	-	at the same	-		-		_		-	1 446	75	-	103	+	1 447
							_	_	_	_	_			7	
_				_	-		_		-	381 107 405	42	+	52 058 092	+	63 107 405
						* .				e ar					
				S 41											
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	6 565 499	17	-	586 317	+	678 079
_	-		-	a	-		-	_	-	1172009	20	-	5 915	-	306 861
	-		-			· — ·	-	·	-	1 846 318	61	-	1 161 880	+	346 319
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	3 547 171	36	+	581 478	+	638 621
759 153	46	1 433 851	86	831 583	53	523 454	60	513 732	89	5 633 809	35	+	744 848	+	1 230 740
100 100	10	1 499 691	30	691 969	35	020 101	00	010102	0.0						109 972
_			-	_			_		_	$219\ 442$ $1\ 352\ 590$	78	+	57 830 1 118	+	478 981
393 752	04	839 774	83	313 072	61	295 153	78	222 425	34	2 064 178	60	4-	714 411	+	997 319
259 100	84	594 077	03	518 510	92	228 300	82	291 307	55	1 891 297	16	_	34 521	+	264 647
106 300	58	_	-	_	-	_	_	_	-	106 300	58	+	6 010	-	620 179
140.040		100 000		100 554		E0 204	00	100.440		#04.004	00		05 905		010.013
113 612	4	136 352	48	160 551	53	79 204	26	,	41	724 061	- 1	+	67 397	+	313 312
5 452	55	5 694	95	1 576	78	4 060	35	1 663	85	18 448	48	_	$745 \\ 68142$	+	2749 $310563$
108 160	10	130 657	53	158 974	75	75 143	91	187 778	56	705 613	45	+	225 928		2 222 131
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	-	1 084 102		1 173 667	-	12 923 370		+		<u>.</u> +	
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	66	1 084 102	50	1 173 667	85	394 030 775	87	+	52 284 020	1	65 329 536
											7		1		
						3									
				_		25. 1									

Compte de						ıte
1919	Budget de 1920		Administration centr		Arrond I	=== [.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	
		I. Administration générale.				
6 104 215	4 046 200	A. Frais de personnel	4 331 979	45	530 917	
71 506	76 900	1. Autorités administratives	59 451	10	8 126	
317 993	233 300	2. Direction	115 791	60	24 166	
200 00 00 00000000000000000000000000000	221 000		113 499		21 599	
$303\ 244$ $14\ 749$	12 300	a. Traitements	2 292	60	$\frac{21599}{2567}$	
				1 1		
1 073 713	675 950	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	394 704		134 351	- 1
1 066 342	673 250	a. Traitements	386 140	50	134 134	
7 371	2 700	b. Indemnités de voyages et divers	8 564		217	
1 422 080	. 960 600	4. Contrôle des recettes	1 695 703			-
1 395 207	936 600	a. Traitements	1 668 159	05		1
26 873	24 000	b. Indemnités de voyages et divers	27 543		-	ľ
1 221 326	731 670	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	482 890	10	216 709	
$1\ 202\ 657$	$720\ 090$	a. Traitements	475 068		210 560	
18 669	11 580	b. Indemnités de voyages et divers	7 822	10	6 149	
289 306	294 250	6. Bureau de statistique et service de publicité	360 485	35		
$282\ 351$	278750	a. Traitements	353 537	95		
6 955	15 500	b. Indemnités de voyages et divers	6947	40		
734 080	468 250	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	802 288	80	-	-
$720\ 522$	433 250	a. Traitements	779 880	50		-
13 558	3 <b>5</b> 000	b. Indemnités de voyages et divers	$22\ 408$	30		1
750 996	482 790	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	335 940	50	117 101	
728069	466 490	a. Traitements	326 162	$\ -\ $	114 3 <b>3</b> 8	1
22927	16 300	b. Indemnités de voyages et divers	9 778	50	2762	1
223 215	122 490	9. Portiers et concierges	84 724	70	30 462	1
213 201	113 660	a. Traitements et salaires	79 151	95	$29\ 060$	1
10 014	8 830	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5572	75	1 402	1
755 508	509 100	T. Taring	- FO 404	0-	19.050	
334 632	503 400 274 200	B. Frais accessoires	578 424		43 859	
128 686	110 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		65	26 637	
37 970	18 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		36		
$\frac{57}{970}$ $254$ $220$	100 600	3. Complément et entretien de l'inventaire		53	3 290 726	
		4. Divers	151 304	01	120	- -
6 859 723	4 549 600	Total I. Administration générale	4 910 403	80	574 776	8
	,					
	*					

Pexploit	atio	n, restitu	tion	s déduites	<b>!</b>							ettes classées e des comptes	lors	Dépense	28		omparaiso rutes d'ex		
Arrond II	•	Arrond III	١.	Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de chèvement in tables sur co d'exploitat	npu- mpte	direction des tra	vaux. gares itation	nettes d'e ploitatio	X-	C	ompte de 1919	]	Budget d 1920
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	1	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	$\vdash$	Fr.
														6					
		١.										(4) 2)		040					
87 777	25	531 176		412 183	40	680 096	30	7 024 129	95		_	- 206 217	60	6 817 912	35	+	919 915	-+-	2 977 9
7 216	75	5 656	_	5 493	-	10 561		96 503	85	4	_			96 503	85	+	24 998	+	196
48 151	25	36 022	10	54 530	80	37 151	_	315 813	35	-	_	<b>– 58 03</b> 3	30	257 780	05	_	2 180	+	82 5
47 151	75	34 999	20	<b>5</b> 2 <b>79</b> 8	95	<b>34 965</b>	_	305 012	90							+	1 769	1+	84 0
	50	1 022	90		85	2 186		10 800	45				,	3		_	3 949	<u> </u>	1 8
	10	170 959	60	125 551	15	231 958	50	1 226 789	85			- 24 786	10	1 202 003	75	+	153 077	+	550 8
	20	169 922	10	124 982	45	229 403	65		80	o a				1 202 000		+	146 563	+	539 €
942	90	1 037	50	568	70		85	13 885	05							+	6 514	- <del> </del> -	11 1
	_			_	-	_	_	1 695 703				→ 2 <b>42</b> 5	60	1 693 277	40	+	273 623	+	735 1
					_			1 668 159	05					. 500 211	,	+	272 952	+	731 8
_		,	_	. —	_	_	_	27 543	95							+	671	ļ, <del>†</del>	3 8
06 672	65	176 731	45	127 824	60	188 387	15	1 399 215	50		_	- 94 930	50	1 304 285	_	+	177 890	1	667 5
99 497		174 145	25	127 291	30	184 746	80	1-371 308	40.					1 001 200		+	168 652	+	651 2
	65	2 586		533	30	3 640	35	27 907	10					, , , , ,		+	9 238	+	16 8
_		- <u></u> -		_	_		_	360 485	35	_	_	_ 961	70	359 523	65	+	71 179	+	66 2
		_	_				_	353 537	95					000 020		+	71 187	+	74 7
_	_		_	_			_		40							_	8	_	8.5
		_	_		_		_	802 288	80		_	_ 1 042	50	801 246	30	+	68 209	+	334 0
-	_		_			<u>.</u>	_	N. MONOG AND AD ADD	50					001 240		+	59 35 9	+	346 6
_	_				_		1	22 408	30.			0, 101				+	8 850	_	12 5
23 170	05	106 947	85	64 454	50	121 401	90	869 <b>0</b> 16	10		_	- 24 037	90	844 978	20	+	118 020	+	386 2
	55	105 246	45		90	114 375	30		70					011070		+	116 246	+	377 8
	50	1 701			60	7 026	60	3 2 3	40	ń.				4		+	. 1774	+	8 4
33 301		34 859		34 329	35	40 636	75		15		_			258 314	15	+	35 099	+	135 8
31 837		33 317	80	33 378	_	39 443		246 188						200 011		+	32 988	+	132 5
1 464	1 11	1 541	1 1	951	35	1 193		$12\ 125$	1 1							+	2 111	+	3 2
								(6)											
49 361	56	30 990	07	29 107	53	84 815	83	816 558	66		_	- 46 814	50	769 744	16	+	$61\ 050$	+	313.1
23 542	90	17 986	91	18 341	10	30 238	04	453 526	47	,	_	- 34 861	35	418 665	12	+	118 894	+	179 3
14 568	1 11	9792	71	9 784		44 903	70	165 904.	08	energy.		- 11 953	15	153 950			37 218	+	55 4
3 047	50	1 509	30	749	73	7 897	90	33 184	91	_	-		-	33 184	91	1	4 785	+	15 0
8 202	35	1 701	15	232	-	1 776	19	163 943	20		-	- ,	-	163 943	20	-	90 277	+	63 3
37 138	81	562 166	07	441 290	93	714 912	13	7 840 688	61	_		- 253 032	10	7 587 656	51	+	980 965	+	3 291 08
	$\dashv$		$\left  - \right $	1	-		-		-		_				-				
200											3			2					
								3		a a	0						v.		
				Œ															

	<del></del>	T ·	<u>-</u>	Dá	penses bru	ıtas
Compte de 1919	Budget de 1920		Administration centr	ra-	Arrond	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	,	2 oponios u oriproruntori			6	
	,					
,	*	II. Entretien et surveillance de la voie.				
11 102 858	6 831 750	A. Frais de personnel	432 094	90	2 762 520	05
2 133 161	1 359 260	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	432 094	90	522 559	20
2 033 950	1 275 190	a. Traitements	423 296	80	502 884	
99 211	84 070	b. Indemnités de voyages et divers			19 674	55
988 289	614 410	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_	274 047	90
928 481	559 720	a. Traitements		_	260 397	
59 808	54 690	b. Indemnités de voyages et divers			13 650	
1 105 347	674 800	3. Chefs de district et leurs aides			263 347	60
958 883	570 440	a. Traitements			238 853	1
33 777	24 860	b. Uniformes		-	5 774	80
95	.600	c. Indemnités pour service de nuit		-		-
112 592	78 900	d. Indemnités de voyages et divers	_	-	18 718	90
6 876 061	4 183 280	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	•		1 702 565	35
3 699 581	1 838 300	a. Traitements		-	782016	20
2 986 394	2 080 750	b. Salaires		-	871 686	
118 994 58 790	$\frac{144\ 280}{108\ 060}$	c. Uniformes	_		25867 $22027$	05
12 302	11 890	e. Indemnités de voyages et divers	_		969	_
989 479	685 700	B. Frais accessoires	37 393	20	230 773	0.7
111 045	89 300		4			
174 261	133 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	9678 $22726$	60 75	17 533 39 021	71  25
91 246	83 400	3. Eclairage de la voie		-	21 480	
538 544	347 900	4. Complément et entretien de l'inventaire	3286	15	129 331	
74 383	31 300	5. Divers	1 701	80	23 406	30
25 683 076	22 044 700					
		C. Entretien et renouvellement des installations	62 315	80		
7 946 455 2 264 764	6 512 500	1. Terrassements et ouvrages d'art		-	1 900 217	1 1
1 439 024	$\frac{1\ 123\ 600}{1\ 937\ 800}$	<ul><li>a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.</li><li>b. Tunnels et galeries</li></ul>	*		726369 $199090$	1 11
934 303	893 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs			151 910	1 11
2090212	1 617 100,	d. Ballastage des voies		_	450 658	1 11
650 466	529 700	e. Routes, chemins et places			248700	1 11
567 686	411 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne			123 488	37
10 825 174	10 945 300	2. Voie de fer			3 494 659	1 1
1 491 224	$1\ 915\ 500$	a. Traverses	-	_		1 1
2 020 906	3 491 300	b. Rails et leurs attaches			874 754.	35
$\frac{522845}{6790199}$	653 900 4 884 600	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	_	$\left\  - \right\ $		1 11
		d. Dressage de la voie			1 869 304	77
30 863 966	24 975 250	A reporter	469 488	20	8 388 170	48
a a						

l'exploit:	atio	on, restitu	tion	s déduites	3					Dépenses et rec de la clôtur			8	Dépenses	3	Comparaison brutes d'exp	n des dépens Ploitation av
Arrond. II		Arrond III	•	Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	di In con	Frais d'adm. et de irection des travaux idemnités pour gare mmunes, l'exploitati d'autres lignes, etc.	x. es ion	nettes d'ex ploitation	х-	Compte de 1919	Budget d 1920
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.		Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
													١				v.
										0			١				
				x x				4				J.				×	
										.,						=	
181 243	97	2 975 056	12	1 635 363		2 477 205	40	12 463 482	75			- 305 272 9	٥	19 158 909	22	+ 1 360 625	+ 563173
369 276		459 909		321 891		418 712	10	2 524 444				- 162 644 5		2 361 799			
356 890		447 024		308 157		\$91 188	15	2 429 442			-	- 102 044 3	0	2 301 199	00	+ 391 283 + 395 492	+ 1 165 18 $+$ 1 154 25
12 386	1 1	12 885		13 734	1 1	27 523		95 001				- 1	١			- 4 209	+ 10 93
229 864		260 559		145 089	45	202 554	an	1 112 115	78	2 ×		- 102 107 2	ا ،	1 010 008	50	+ 123 827	+ 497 70
220 220		245 892		139 439		191 630		1 057 580			-	- 102 107 2	ا۳	1 010 000	36	+ 129 099	+ 497 86
9 643		14 666		5 650		10 924		54 535								- 5 272	- 15
235 487		327 218		171 115		245 586		1 242 755	79	,		- 42 434 1	اء	1 200 321	63	+ 137 409	+ 567 95
207 124		286 720	1 1	151 067		217 436		1 101 203			-	- 42 434 1	٩	1 200 321	03	+ 142 320	+ 530 76
5 900		8 422		4 322		6 396		30 817								- 2 959	+ 595
6	20		-	_	-			6	20	,		3				- 89	- 59
$22\ 455$	89	32 076	65	15 724	80	21 752	65	110 728	89							- 1 863	+ 31 82
346 614	80	1 927 368	40	997 266	05	1 610 352	35	7 584 166	95		-	+ 1912 9	9	7 586 079	94	+ 708 106	+ 3 400 88
$625\ 492$	85	1 006 810	10	612 562	25	835 401	60	$3\ 862\ 283$	_				8			+ 162702	+ 2 023 98
$694\ 706$		874 602		357 236	1	721 935		3 520 166					١			+ 533 773	+ 1 439 41
21 015	80	41 689		26 163		33 395		148 132					١			+ 29 138 - 12 503	+ 3 85 $-$ 61 77
5210 $190$		3 748 517		650 653		14 651 4 968	90	$46\ 287$ $7\ 297$					١			- 12 505 - 5 004	- 61 77 - 4 59
100		31.	10	000	00	1000		, 20,									
163 519	17	254 891	14	116 446	31	246 497	25	1 049 520	24	_		_ 26 071 3	2	1 023 448	92	+ 60 041	+ 363 82
19 761	29	26 950	19	11 515	54	27 705	04	113 144	37		-	- 11 743 2	0	101 401	17	+ 2099	+ 23 84
$23\ 182$		43.373	18	27 360		· 53 536	65	209 201	65	-  -	-	- 13 281 2		195 920	42	1 '	+ 75 40
21 727		20 250		11 944		21 629		97 032			-	+ 1 093 7	- 1		93	,	+ 13 63
95 740 3 106		162 686 1 630	1 1	65 143 482		110 791 32 834		566 979 63 162				- 1 798   9 - 341   6		$565\ 180$ $62\ 820$			+ 219 08 $+$ 31 86
3 100	00	1 030	09	402	33	32 034	21	05 102	11		-	_ 341 0	"	02 020	10	11 221	0100
504 141	41	8 310 253	39	4 516 264	67	7 577 756	71	35 736 306	<b>5</b> 8	+280669472	-	_ 50 459 2	8	38 492 542	02	$+10\ 053\ 230$	+ 13 691 60
882 358	85	2 508 479	02	1 264 026	90	1 445 139	01	10 000 221	57	+ 390 244 17	-	- 22 787 8	11	10 367 677	93	+ 2 053 767	+ 3 487 72
392 412	81	561 674	76	304 440	27	366 216		2 351 113	54	+ 30 130 -			١			+ 86 350	+ 1 227 51
745 67		480 592		301 433		22 816				+ 7 358 85						+ 1310583	+ 811 80
140 533	<b>5</b> 5	436 639	1 1	216 940		90 231		200		+ 148 943 90			١			+ 101 953	+ 143 25 $+$ 845 31
480 620 107 143	26	813 267 130 437		190 869 129 005		526 998 90 192				+ 161 566 90 + 41 188 52						+ 372 201 $+$ 55 013	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
107 140	20	100 107	00	120 000	00	00 102	00	700 170	20	11 100 02						, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
$15\ 975$	70	85 867	-	121 338	40	348 683	46	$695\ 352$	93	+ 1056						+ 127 667	+ 284 05
259 933	56	4 042 804	94	2 205 259	80	4 953 010	20	18 955 668	07	+ 1 153 870 <b>60</b>	-	_ 43 192 2	4	20 066 346	43	+ 8 130 494	+ 801036
842 200	90	681 283	65	352 172	35	900 869	15	3 457 916	_	+ 141 148 95						+ 1 966 692	$+\ 1\ 542\ 41$
		1 036 753	1000	11		1 761 937		1		+ 171 784 80		-				+ 3 068 738	+ 159834
227 173	1 1	225 775	1	112 132		li .	1	100		+ 184 091 95						+ 237584 + 2857480	$+ 10652 \\ + 476307$
040 082	15		-		-	2 164 066				+656844 90	_		_		-		
			1		1		Lean									1 1 11 004 007	1 17 109 64
487 054	85	9 781 231	23	5 221 096	01	9 121 851	86	$42\ 468\ 892$	63	+ 1 544 114 77	-	- 397 324 2	29	43 615 683	11	+11 604 927	+1749364

		1	1	1	1
99 794 349	60 335 800	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 291 211	29	23 986 052
235 770	166 600	6. Divers		70	80 134
995 770	166 600	5. Camionnage		- FO	- 00.101
$365\ 289$	283 300	4. Matières de consommation pour le service des gares		-	103 126
705 138	558 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	186	85	200 417
		gares et stations	17 916	85	719 669
$2\;691\;343$	$2\ 252\ 800$	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des			
1 164 062	1 096 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	608 792	02	201 669
5 161 602	4 357 100	B. Frais accessoires	626 348	02	1 305 016
<i>∆9</i> 001	44 950	f. Indemnités de voyages et divers	10		6 950
$67\ 151$ $29\ 601$	97 000 44 530	e. Indemnités pour service de nuit		-	13 713
	4 343 700	d. Allocations supplémentaires		-	1 005 079
797 457 4 186 011	582 250	c. Uniformes	· —		119 365
69 621	49 280	b. Salaires		-	110.00
4 463 390	7 502 090	a. Traitements			3 623 098
	12 618 850	3. Personnel pour la conduite des trains			4 768 206
9 613 231					
980 641	540 000	e. Indemnités de voyages et divers			205 241
359 098	442 000	d. Indemnités pour service de nuit			472386 $133653$
8 375 418 1 843 746	$4\ 568\ 830$ $2\ 214\ 220$	b. Salaires		-	1 688 710
1 306 035	34 215 020	a. Traitements	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-	15 003 363
2 864 938	41 980 070	2. Personnel des gares et stations	_		17 503 355
	i	c. Indemnités de voyages et divers	9 673	05	9 266
93 966 55 355	48 650		117 309	1	0.000
93 966	70 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel			400 207
2 005 257	1 261 130	a. Traitements	537 880	1 1	409 474
2 154 578	1 379 780	1. Direction du service des gares et des trains	664 863		409 474
1 632 747	55 978 700	A. Frais de personnel	664 863	27	22 681 036
*		III. Service des gares et conduite des trains.	-		
7 775 413	29 562 150	Total II. Entretien et surveillance de la voie	531 803	50	9 758 868
			F04 000	-	
954 184	361 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace			35 050
03 500	572 500	d. Clôtures et barrières			290 171
63 308	45 400	c. Indicateurs d'orientation et de police	,		14 358
1 021 781	729 700	b. Appareils de signaux et de protection		_	$241\ 511$
224 383	202 200	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	7.		91 639
2 346 986	1 549 800	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection			637 681
235 242	163 100	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	_		50 683
352 412	325 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 657	20	75 <b>19</b> 4
135 120	118 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur.	_		42943
2656 399	1 843 800	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	. 00 000	10	495 281
231 104	<b>2 675 600</b> 224 900	3. Bâtiments et installations mécaniques	<b>62 315</b> 60 658	1 11	<b>697 966</b> 33 863
					8 388 170
863 966	24 975 250	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	469 488	20	Q 990 17A
Fr.	Fr.	· · ·	Fr.	Ct.	Fr.
		Dépenses d'exploitation.		la l	
			tion centra	ale	. I
		, and the second			
1919	1920		Administr	a-	Arrond.

d'exploit	atio	on, restitut	ion	s déduites	8							ettes classées e des comptes		Dépenses		Comparaiso brutes d'exp	n des dépe ploitation	nses avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond IV		Arrond.		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	ipu- ipte	Frais d'adm. e direction des tr Indemnités pour communes, l'expl d'autres lignes	avaux. gares oitation	nettes d'ex- ploitation		Compte de 1919	Budget 1920	de
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Fr.	
9 487 054	85	9 781 231 2	23	5 221 096	01	9 121 851	86	42 468 892	63	+1544114	77	- 397.32	4 29	43 615 683 11		⊢ 11 604 9 <b>2</b> 7	'+ 17 493 (	643
743 374	98	1 007 218 9	93	659 120	44	613 751	87	3 783 747	52	+ 707 604	38	11	5 08	4 492 026 98				
21 196		28 403 9	-	58 634	85	30 048				+ 57 893			00	, 102 525	1			905
587 034	12	802 411 2	24	469 529	44	448 958	71	2803215	16	+438447	22				1			
24 319	73	37 333 7	72	19 094	1 1	24 750	55	148 441	65	$+\ 155\ 728$	06	8		7	4	- 13 322	+ 29 9	942
78 754		- 73 777 4	- 1	52 668		74 897				$+\ 25763$					+	- 4 536	31 (	648
<b>32</b> 070		65 292 5	54	59 193	70	35 096		$242\ 336$	87	+ 29772	35			*	+	7 095	+ 79 2	237
575 173	82	739 296 2	25	362 366	1 1	434 735	38			+ 554 975		+ 9.61	56	3 313 839 60	+	402 267	+ 11994	453
57 369		64 313 4		27 462		29 540				$+\ 145\ 733$		8		4	+	- 45 943	+ 68 1	126
305 580		318 710 2		202 158	1 1	203 008				+363779				= =	-1	- 249 188	+ 541 2	
4 392		35 753 9		16 225		6 344		77 074		100	-				+		+ 31 (	
207 831	42	320 518 5	56	116 520		195 841	35			+ 44 293	60				+	- 93 369	+ 5588	383
43 300	20	12 454 2	25	25 490	60	131 120	25	247 415	95	_	-~	+ 5 23	5 13	252 651 08	3   -	- 706 768	- 114 (	084
10 848 903	85	11 540 200 (	66	6 268 073	98	10 301 459	36	49 249 309	57	+ 2806694	72	- 381 80	3 52	51 674 200 77	, 4	- 11 473 896	+ 19 687 1	159
1	_		_		-		_		_		_		-		- -		1 20 001 1	
																Ē		
1-1-															1		5	
1111					5					-						2		
land to								9 9						- ,		1		
27 174 064	67	25 558 676 (	65	16 455 856	72	16 826 359	97	109 360 856	29			_1 307 99	6 79	108 052 930 10	. ا	. 14 798 110	⊥ 52 282 1	157
370 194	1	398 191 -	0.5	322 416		360 859		2 526 000	200			- 14 24	1		1			
0363 097		382 824		314 203		352 093	52	2 350 307			_	- 14 24	4 15	2 511 758 07	1		+ 11462	
0000007	99	562 624	_	514 205	10	552 095	49	117 309						g:	1	100000000000000000000000000000000000000	+ 10891 $+ 478$	
7 097	25	15.367		8 212	95	8 766	10	58 383		į.		5	1	2 "				733
			10				-	84 332 784				1 100 47	000	00 100 011 00	1 '			
147	1 1	19 219 943 16 138 711		11 362 347		11	1000000	69 051 424				_1 139 47	3 39	83 193 311 23	1	11 467 847		
3 736 687		2 266 981	- 1	1 771 575		$\begin{vmatrix} 9 & 142 & 840 \\ 2 & 309 & 142 \end{vmatrix}$		11 773 097		1			1			-7745390	+348364 +72042	
595 718		573 521		376 183		319 577		2 337 387						-		TOTAL CONTRACTOR CONTRACTOR		
136 947		32 498	- 6	15 329		100 441	100	418 870							+		- 23 I	
130 347		208 231		80 398		126 410		752 004		×					17	- 228 636		
		5 940 542			1	ll						154.01	1 05	22 247 950 00	Ι.	2 888 841		
4 798 629 3 683 004				2 <b>527 606</b> 1 949 314		3 339 758		22 502 072 17 124 803				- 154 21	1 25	22 347 860 80	1	- 2 661 413		
0000 004	10	1 507	- 1	1 040 014		85 055		86 562							1	0.0000000000000000000000000000000000000		
149 709	95	176 955	- 1	72 176	30	129 072		647 279							1 -	- 150 177		
946 682		1 225 254 8		503 747		861 370		4 542 135							+	The second secon		
13 631		4 166		1 645	1		1	82 951		a d				* .	14			
5 602		3 029		722		11									-			
(0)																		
lac.		1 900 000		074 474	90	00= 202	0.4	0 000 000		N .		100.50	0 40	0.007.140	,   .	1 100 00-	1 4 054	100
1 338 436		1 399 963		851 151		807 292		6 328 209				- 100 76			- 1	1 166 607		
215 602	33	270 437	95	160 909	02	136 754	57	1 594 164	93	-		+ 888	1 82	1 603 046 75	5   +	+ 430 <b>10</b> 3	+ 497 9	965
705 -0-		#10 cos		,	000			0.100.000	<i>a</i> :			00.0=	0 0-	0.040.700	Ι.	100.00=		150
767 700		719 637	-	458 711	1	446 633	I.	3 130 269		_	-	- 86 67		3 043 593 39				
154 890	100	205 608 8		149 405	100000			798 852		_		- 7 99	-	790 853 53	- 1 - 1			
94 259	76	116 978	29	65 145	89	88 231	18	467 741	57	_		- 42	7 99	467 313 58	)   +	102 452	. + 184 4	141
105 982	73	87 301	24	16 978	96	47 331	23	337 180	 85	_	_		5 53	. 322 635 32	2 -	101 411	+ 170 5	581
111	-		-		-			115 689 065			-	-1 408 69	-		-			
1 300	-	- 555 515	-			1. 355 652		110 000 000			_	1 100 00	-		- -		1 22 399 1	
					1			,										
				N <sup>S</sup>											1			
														,		1		

			4	Dé	penses bru	ıtes
Compte de 1919	Budget de 1920	D'ann and Paradaite time	Administr		Arrond.	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	C
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
×	,	IV. Service de la traction et des ateliers.				
35 021 821	20 615 720	A. Frais de personnel	230 316	35	9 333 546	13
1 163 157	755 990	1. Direction du service de la traction et des ateliers	285 852	55	251 984	45
$1\ 133\ 967 \\ 29\ 190$	$\begin{array}{c} 732\ 540 \\ 23\ 450 \end{array}$	<ul><li>a. Traitements</li><li>b. Indemnités de voyages et divers</li></ul>	278 497 7 355	15	$\begin{array}{c} -247\ 150 \\ -4\ 833 \end{array}$	60
25 645 479	15 582 620	2. Personnel de la traction		-	7 028 255	
19 240 470	9 985 080	a. Traitements	-	-	5 217 903	
731 261	304 410	b. Salaires		-	284 213	
169950 $5138645$	$\frac{235\ 130}{4\ 730\ 000}$	c. Uniformes			$86\ 669$ $1\ 329\ 476$	
$224\ 752$	243 000	e. Indemnités pour service de nuit			65 165	
140 401	85 000	f. Indemnités de voyages et divers	_	_	44 828	
8 212 240	4 217 110	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	- 55 536	20	2 049 630	98
6 255 904	3 034 380	a. Traitements	- 39 685	11	1 335 452	1000
1 751 961	968 110	b. Salaires	- 15 851	1	$657\ 455$	18
$112\ 169$	125 720	c. Uniformes	-	-	$39\ 871$	- 1
63 510	61 400	d. Indemnités pour service de nuit		$\left\  - \right\ $	11 477	1
28 696	27 500	e. Indemnités de voyages et divers		-	5 373	50
945	60 000	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	_	-	3 675	
- 0.45	57 000	a. Traitements			1 865	1
945	$\frac{2000}{500}$	b. Salaires		- $ $	1 810	-
-		c. Uniformes			-	
	500	e. Indemnités de voyages et divers	_	-		-
1 052 255	662 100	B. Frais accessoires	395 509	50	202 078	89
$52\;354$	40 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	7 226	75	$13\ 572$	70
$362\ 153$	235 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 984	65	$95\ 128$	1
564 375	354 400	3. Complément et entretien de l'inventaire	377 195	11	83 395	
73 373	31 000	4. Divers	2 103	05	9 981	74
69 819 502	64 389 500	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	- 72 555	90	18 527 633	74
67 912 997	61 543 000	1. Combustible	<b>-</b> 87 683	50	18 016 507	
$235\ 018$ $861\ 960$	$\frac{1\ 197\ 200}{982\ 600}$	2. Energie électrique	07.744		107 079	100
205 496	$\frac{982600}{142800}$	3. Matières de graissage	- 27 744 74 314		$225\ 495$ $31\ 243$	
604 031	523 900	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 31 442		147 307	
1						
66 780	249 300	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques			84 180	95
		1. Machines et installations mécaniques des ateliers				
403	7 800	2. Batiments pour l'exploitation électrique	/		28	55
11 091	78 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	2	-	10 750	1
$55\ 286$	163 000	4. Installations de conduites électriques			73 401	60
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-
105 960 358	85 916 620	A reporter	$553\ 269$	95	28 147 439	71

d'exploit	atio	on, restitu	tion	s déduites	3			·			ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	
Arrond II		Arrond III	•	Arrond IV		Arrond V		Total	Dépenses de pa chèvement imp tables sur comp d'exploitation	u- ote	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1919	Budget de 1920
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	. Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr.	Fr.
													,	
537 719	47	7 787 970	80	5 316 032	32	7 419 510	15	41 625 095 22			-1 224 488 57	40 400 606 65	+ 6 603 274	+ 21 009 37
197 304	65	215 260	20	152 293	35	260 925	55	1 363 620 75			_ 20 589 75	1 343 031	+ 200 464	+ 607 63
194 796		213 635		150 233		255 067	15	1 339 380 -					+ 205 413	+ 606 84
2507	80	1 625	10	2060	20	5 858	40	24 240 75					4 949	+ 79
384 609		5 651 230	80	3 873 829	33	5 080 167	80	30 018 092 63	_		-1 105 642 24	28 912 450 39	+ 4 372 613	+ 14 435 47
564 876	30	4 217 259		2 945 010		3 961 662	80	22 906 713 23					+ 3 666 243	+ 12 921 68
$255\ 157$	25	354 326	65	133 267	30	105 046	55	1 132 011 05					+ 400 750	+ 827 60
91 286	40	59 873	05	39 591	85	53 707	55	331 128 40					+ 161 178	+ 95 99
369732		979 014	95	724 001	85	892 214	60	5 294 440 55					+ 155796	+ *564 4
76088		31 452		18 395		55 705	-	246 806 50	1			1.	+ 22 054	+ 380
27 467	65	9 303	70	13 562	15	11 831	30	106 992 90			=		- 33 408	+ 21 99
955 805	82	1 921 479	80	1 289 909	64	2 078 416	80	10 239 706 84	-		- 98 256 58	10 141 450 26	+ 2 027 467	+ 6 022 59
977 047	92	1 255 970	25	$692\ 452$		1 381 599	35	6 602 836 92		•			+ 346 933	+ 3 568 48
888 048	1000	627 666	15	564 131	09	632 745	-	3 354 195 17					+1602234	+ 2 386 08
$50\;682$	10	28 688	20	19 432	50	35 946		$174\ 621\ 45$	. ,		t a		+ 62453	+ 48 90
$30\ 555$	35	3 803	20	8 174	10	25 669	90	79 680 35					+ 16 170	+ 18 28
9471	70	5 352	-	5 719	95	2 455	80	28 372 95				20.	- 323	+ 87
	_				_			3 675 —				3 675 —	+ 2 730	56 32
_		-					_	1 865	-				+ 1865	- 55 18
		_		_	_	_		1 810 -					+ 865	19
							-	_  -				8		- 50
******		_				· -								
			-	_	-		-						-	- 50
265 577	17	200 146	01	112 795	32	149 031	18	1 325 138 07	_  -		- 11 516 08	1 313 621 99	+ 272 883	+ 663 03
10 774	55	11 821	79	10 788	47	10 006	65	64 190 91	_  -	_	- 840 35	63 350 56	+ 11 837	+ 23 29
141 436	99	63 270	52	43 802	20	61 082	29	413 705   30	-	_	- 6 568 33	407 136 97	+ 51 552	+ 177 90
$85\;674$	26	70 515	86	53 860	47	66 917	50	737 558 94			- 3 563 19	733 995 75		+ 383 15
27 691	37	54 537	84	4 344	18	11 024	74	109 682 92	-		- 544 21	109 138 71	+ 36 310	+ 78 68
	15	10771 001	22	14 050 905	95	16844947	61	93 417 985 07		_	<b>-1</b> 665 162 74	91 752 822 33	+23 598 483	+ 29 028 48
495852	40	19571201	,				1						22 202 207	+ 29 262 60
			54	13 783 503	33	16051343	14	90 805 603 88			-1 631 821 86	89 173 782 52	+ 22 892 607	
828 <b>63</b> 8	36					16051343 459 250		90 805 603 88 772 224 50	-	_	$\begin{bmatrix} -1 & 631 & 821 & 36 \\ - & 792 & 35 \end{bmatrix}$	89 173 782 52 771 432 15		
1495 852 1828 638 194 159 245 103	36 10	19213295	35	13 783 503 7 769 121 207	15	1	-	90 805 603 88 772 224 50 912 119 53			$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	1	+ 537 206	- 424 97
828 <b>63</b> 8 194 159	36 10 26	19 213 295 3 966	35 41	7 769	15 57	459 250	- 79	772 224 50		_	- 792 35	771 432 15	+ 537 206 + 50 160	- 424 97 - 70 48
828 638 194 159 245 103 37 979	36 10 26 04	19 213 295 3 966 170 489	35 41 09	7 769 121 207	15 57 18	459 250 177 568	- 79 24	772 224 50 912 119 53			- 792 35 - 14 716 78	771 432 15 897 402 75	$\begin{array}{cccc} + & 537 & 206 \\ + & 50 & 160 \\ + & 20 & 498 \end{array}$	- 424 97 - 70 48
828 638 194 159 245 103 37 979 189 972	36 10 26 04 69	19213295 3 966 170 489 22 226 161 223	35 41 09 83	7 769 121 207 30 334 108 091	15 57 18 72	459 250 177 568 29 896 126 889	79 24 44	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85	-		- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012	- 424 9' - 70 44 + 83 19 + 178 1
828 638 194 159 245 103 37 979	36 10 26 04 69	19 213 295 3 966 170 489 22 226	35 41 09 83	7 769 121 207 30 334	15 57 18 72	459 250 177 568 29 896	79 24 44	772 224 50 912 119 53 225 994 31	-		- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55	$\begin{array}{cccc} + & 537 & 206 \\ + & 50 & 160 \\ + & 20 & 498 \end{array}$	- 424 97 - 70 48 + 83 19
828 638 194 159 245 103 37 979 189 972	36 10 26 04 69	19213295 3 966 170 489 22 226 161 223	35 41 09 83	7 769 121 207 30 334 108 091	15 57 18 72	459 250 177 568 29 896 126 889	79 24 44	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85	-		- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55 158 210 84 —	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012 + 91 431	- 424 93 - 70 48 + 83 19 + 178 14 - 91 08
8828 638 194 159 245 103 37 979 189 972 68 583	36 10 26 04 69 <b>10</b> —	19213295 3 966 170 489 22 226 161 223	35 41 09 83	7 769 121 207 30 334 108 091	15 57 18 72	459 250 177 568 29 896 126 889 1 620	79 24 44 80	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85 158 210 84 40 85	-		- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55 158 210 84 — 40 85	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012 + 91 431 - 362	- 424 93 - 70 48 + 83 19 + 178 14 - 91 08 - 7 78
828 638 194 159 245 103 37 979 189 972 68 583 — 12 15 913	36 10 26 04 69 <b>10</b> — 30 92	19 213 295 3 966 170 489 22 226 161 223 1 535 — — — 1 535	35 41 09 83 <b>70</b>	7 769 121 207 30 334 108 091	15 57 18 72 29 —	459 250 177 568 29 896 126 889 1 620 — — — — 272	79 24 44 80 	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85			- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55 158 210 84 ————————————————————————————————————	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012 + 91 431 - 362 + 19 672	- 424 9' - 70 48' + 83 19' + 178 14' - 91 08' - 778' - 47 73'
828 638 194 159 245 103 37 979 189 972 68 583	36 10 26 04 69 <b>10</b> — 30 92	19 213 295 3 966 170 489 22 226 161 223 1 535 —	35 41 09 83 <b>70</b>	7 769 121 207 30 334 108 091 2 290 —	15 57 18 72 29 —	459 250 177 568 29 896 126 889 1 620	79 24 44 80 	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85 158 210 84 40 85			- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95 - 9 104 30	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55 158 210 84 — 40 85	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012 + 91 431 - 362 + 19 672 + 72 121	- 424 93 - 70 48 + 83 19 + 178 14

			o.	Dép	enses brutes
Compte de 1919	Budget de 1920	Dénonges d'exploitation	Administr	- 11	Arrond. I
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr. C
		*			
				8	
05 960 358	85 916 620	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	$553\ 269$	95	28 147 439 7
27 235 793	18 851 100	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	$32\ 296\ 544$	67	-  -
13 933 036	10 009 500	1. Locomotives à vapeur et tenders	16 455 368	1 11	-  -
256 412	193 000	2. Locomotives électriques	$645\ 438$ $4\ 411$	1 11	
4 886 000	3 362 000	4. Voitures à voyageurs	5 463 421	1 11	-
		5. Automotrices à bagages		-	_  -
$693\ 932$ $7\ 212\ 165$	396 200 4 743 400	6. Fourgons à bagages	852 925 8 546 833	1 11	
8 218	12 000	8. Trucs-transporteurs	11 673	1 11	
<b>2</b> 46 <b>6</b> 30	135 000	9. Wagons de service	316 471	1 11	-
33 196 151	104 767 720	Total IV. Service de la traction et des ateliers	32 849 814	62	28 147 439 7
		2001 11 301 100 40 10 403 4001010		-	
	×	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			, ,		
		V. Dépenses diverses.	9.		
1 000 184	3 639 050	A. Loyers et fermages	1 643 394	58	4 024 -
439785	592 150	1. Pour gares et sections de lignes	717 129	16	
$519\ 144$	3 000 000	2. Pour matériel roulant	926 265	42	
41 255	46 900	3. Locations diverses	_	-	4 024  -
		B. Pertes sur les services auxiliaires			_  -
15 271 316	15 144 170	C. Autres dépenses	1715 040	05	0.500.014.5
			4 715 840		2 782 214 5
$\frac{24\ 164}{203\ 627}$	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	116		2 627 0
2 624 809	$180\ 000$ $2\ 918\ 700$	3. Assurances-accidents et indemnités	11 444 2 055 336		35 994   6 194 170   4
1 626 478	2 000 000	a. Primes pour accidents professionnels	2 053 944		
316 17 <b>5</b> 682 156	253 900	b Suppléments aux prestations de l'assurance	1 392		79 950 9
501 787	664 800 410 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	167 399	04	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
206	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_		2 492 7
$164\ 724$	192 000	6. Impôts et droits	2 961	15	44 267 4
8 681 392	8 121 270	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 200 200	96	1 500 670 5
7 594 787	7 200 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	1 898 390		1 590 679 5
432 927	420 000	b. Primes pour accidents non professionnels	503 531	-	
$\frac{155970}{497708}$	83 570 417 700	c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications	25 414 65 967	1	118 886 5 76 268
3 070 607	3 302 500	8. Réclame, propagande et divers	580 192	1	843 729 9
16 271 500	18 783 220	Total V. Dépenses diverses	6 359 235	58	2 786 238 5
				-	

d'exploita	atio	n, restitu	tion	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépenses			n des dépense loitation avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond.		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- pte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. ares ation	nettes d'ex ploitation	-	Compte de 1919	Budget de 1920
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
		0		e.								5					
6 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	136 526 429	20		_	-2 901 167	39	133 625 261	81	+30566071	+ 50 609 809
		_	_				_	32 296 544		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		- 599 512		31 697 032		'	
31			-	_	_		_	16 455 368				- 537 230	88	15 918 137	91	$+\ 2\ 522\ 333$	+ 6 445 869
_					-		-	645 438		_				645 438			+ 452 438
_	_			_			_	$\begin{array}{c} 4\ 411 \\ 5\ 463\ 421 \end{array}$		_	_	_ 22 847	40	4 411 5 440 574			+ 4 411 $+$ 2 101 422
		_	-			_	_	_		-		_		_	_	- '	
i —		-	-	_	-		-	852 925		_	-	- 3 308 - 36 104		849 616			+ 456 726
11		_		_				8 546 833 11 673	-		_,	_ 50 104	72	11 673	<del></del>	+ 1334669 + 3455	+ 3 803 434 - 327
k: '	-	`-	-				_	316 471	60	_ `		- 20	80	316 450	80		+ 181 472
367 732	19	27 560 <b>8</b> 53	73	19 482 023	88	24 415 109	74	168 822 973	87		_	-3 500 680	04	165 322 293	 83	$+35\ 626\ 823$	+ 64 055 254
(e 5)			_		_				-		_		_				
		×						× 10				s 8.	٠.				
														,		8	
(8. °								х									
17 342	20	6 721		8 355	25	4 492	90	1 684 330	03			- 37 972	95	1 646 357	78	+ 684 146	- 1 954 720
11 012	-0	0.121		0 000	99	1102	00	717 129				0.012	20	717 129		1	
							_	926 265			_	- 38 032		888 232			+ 124 979 $-$ 2 073 734
17 342	20	6 721	-	8 355	35	4 492	90	40 935	45			+ 60	50	40 995			- 5 968
1 ·																	
110-	-	_	-				-	-		_	_	_	-	_	_		
280 721	13	2 973 746	70	1 743 528	12	2 226 525	09	17 722 576	58	+202804		- 108 379	05	17 817 001	53	$+\ 2\ 451\ 261$	+ 2578407
5 012	40	3 917	55	326	_	736	85	12 736	36	_		_ 166		12 569			- 5 768
35 065												- 8 723					
336 355	75	229 663	46	104 107	60	152 905	06	3 072 538 2 053 944			-	- 103 015	62	2 969 523	19	+ 447 730 $+$ 427 466	
110 129		110 414		54 018		86 949	-	442 854	54			n 21				+ 126 680	+ 188 95
226 226 137 763		119 249 132 712		50 088		65 956 20 597		575 740 604 651				- 6838	01	597 812	10	- 106 416 - 109 864	- 89 060 1 104 653
55			75	58 995	-	9 743	1	12 316			_	- 0 000		12 316			+ 194655 $+ 11116$
28 905	1	7 570		32 532	97	45 067	1	161 305			_	+ 5875	61	167 180			- 30 698
824 176	05	1 671 345	94	1 023 911	87	1 251 375	_	9 259 878	81			+ 22 547	60	9 282 426	41	+ 578 487	+ 1138609
587 364	70	1 480 002	34	903 148		1 075 654	35	7 745 171	86							+ 150 385	+ 545 17
65 531	85	77 715	40	51 999	70	84 257	-	503 531 423 805	1							$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 83 53 $+$ 340 23
171 279	50	113 628	20	68 764	10	91 463		587 370	95			•		0		+ 89 663	+ 169 67
913 387	84	904 179	75	502 049	97	706 796	85	4 450 337	29	+202 804		- 18 058	34	4 635 082	95	+ 1 379 730	+ 1 147 837
298 063	33	2 980 467	70	1 751 883	47	2 231 017	99	19 406 906	61	+202 804	_	- 146 351	30	19 463 359	31	+ 3 135 407	+ 623 68
	-		-			-					_		_				
								(8)									
																-	

				Dé	penses bru	ites
Compte de 1919	Budget de 1920	Déparque d'avaleitation	Administration centra		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	. r		2			
		Récapitulation des dépenses.			X	
6 859 723	4 549 600	I. Administration générale	4 910 403	80	574 776	87
37 775 413	29 562 150	II. Entretien et surveillance de la voie	531 803		9 758 868	
99 794 349	60 335 800	III. Service des gares et conduite des trains			23 986 052	1
133 196 151	104 767 720	IV. Service de la traction et des ateliers	l	1 1	28 147 439	1
16 271 500	18 783 220	V. Dépenses diverses	6 359 235		2 786 238	1
293 897 136	217 998 490	Total des dépenses d'exploitation I—V	45 942 468	74	65 253 376	23
		VI Décress et vicettes electées less de la diffuse des convoles.				
+ 3 034 983	+2870000	<ul><li>VI. Dépenses et récettes classées lors de la clôture des comptes:</li><li>1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation</li></ul>		06		0.5
- 565 298	- 200 000		- 49 000			
- 2 439 632	- 3 504 100	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	10 000		147 200	
		lignes communes	- 1 612 911	76		-
<b>-</b> 3 035 109	- 700 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-				
<b>.</b> .	+72000000	tion, etc	- 3 489 412	11		-
- 3 005 056	+ 70 465 900	4 Figurent any rubriques des traitements et salaires	4 E46 0E6	01	451.510	05
			- 4 546 256	-		-
290 892 080	288 464 390	Total des dépenses nettes d'exploitation	41 396 211	93	65 704 889	08
	- ,	Clâtura de comente				
		Clôture de compte.				
341 746 756	328 701 240	Total des recettes d'exploitation				
		Total des dépenses d'exploitation:				
$290\;892\;080$	288 464 390	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
284 508 051	279 049 700	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		Excédent des recettes:			25	
50 854 676	40 236 850	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
57 238 705	49 651 540	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *	•			
					v.	
	×				N	
	3		N 9			-
	×				-0	
			vi			
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.				-
i.		oninic o des receites du compte de pronts et pertes.			*	1

d'exploitatio	on, restitution	ıs déduites	A. D. SAN DE RESERVE DE PROPERTO DE L'ANDRE			ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II	Arrond.	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	chèvement impu- tables sur compte communes, l'exploitation		Compte de 1919	Budget de 1920		
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.		
								-			
637 138 81	562 166 07	441 290 93	714 912 13	7 840 688 61		- 253 032 10	7 587 656 51	+ 980 965	+ 3 291 088		
10 848 903 85	11 540 200 66	6 268 073 98	10 301 459 36	49 249 309 57	+2 806 694 72	- 381 803 52	51 674 200 77	+11 473 896	+ 19 687 159		
28 512 500 98	26 958 640 60	17 307 008 10	17 633 652 08	115 689 065 89		-1 408 693 22	114 280 372 67	+15 894 717	+ 55 353 266		
	11	19 482 023 88	× ,	168 822 973 87	1	-3 500 680 04	-		+ 64 055 254		
3 298 063 33	2 980 467 70	1 751 883 47	2 231 017 99	19 406 906 61	+ 202 804	<b>- 146 351 30</b>	19 463 359 31	+ 3 135 407	+ 623 687 		
79 664 339 16	69 602 328 76	45 250 280 36	55 296 151 30	361 008 944 55	+3 009 498 72	<b>-5 690 560 18</b>	358 327 883 09	+67 111 808	+143010454		
11.	11 -	11 .	1	+ 3 009 498 72 - 588 236 31	1		* 8	- 25 484 + 22 938	+ 139 499 + 388 236		
								* e <sup>2</sup> ,			
				- 1 612 911 76		-5 690 560 18	100	- 826 720	- 1891188		
				- 3 489 412 11 				+ 454 303	$+ 2789412 \\ - 72000000$		
+ 224 558 55	+ 164 420 68	+ 169 305 88	+ 855 397 39	<b>- 2 681 061 46</b>				<b>– 323 995</b>	+ 73 146 961		
79 888 897 71	<b>- 766 749 44</b>	45 419 586 24	56 151 548 69	358 327 883 09		Üs	ω &	+67 435 803	$+\ 69\ 863\ 493$		
				×,							
							,	·			
					•	·	394 030 775 87	+52 284 020	$+\ 65\ 329\ 536$		
	8					***	358 327 883 09	+ 67 435 803	+ 69 863 493		
							345 988 359 18		· ·		
								2			
							35 702 892 78	- 15 151 783	- 4 533 957		
			. ,				48 042 416 69	- 9 196 288	- 1 609 123		
e l	×			8							
				5	78			2	*		
				i							
					2						
						, ,			, .		
	H						I I	I			

#### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1920 se montent à fr. 381 107 405; elles sont de fr. 52 058 092 ou de 15,82 % plus élevées que celles de 1919 et dépassent les prévisions budgétaires de fr. 63 107 405 ou de 19,85 % La plus-value porte sur toutes les catégories de trafic, sauf le trafic des animaux, qui est en recul de 17½ % sur l'année précédente et de 28 % en regard du budget. L'augmentation des recettes du transport des voyageurs et des marchandises provient, outre la reprise du trafic, du relèvement des taxes introduit le 1° août 1920. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre II. "Département commercial" du présent rapport.

#### Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La diminution vis-à-vis de 1919 touche les recettes pour location de matériel roulant et provient de l'emploi moins important de nos propres wagons à marchandises pour les transports de et à destination de l'étranger, ainsi que de la diminution du trafic des animaux ensuite de l'interdiction du commerce à cause de la fièvre aphteuse. Nous donnons à la rubrique "Dépenses diverses" du chapitre V du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que le produit net.

Les locations de locaux, emplacements, etc. sont sensiblement plus élevées ensuite du relèvement général des loyers; l'augmentation en regard de 1919 est d'environ 20 %. En 1921, il se produira une nouvelle augmentation de ces recettes, parce que l'élévation des loyers, notamment des buffets de gare, se fera sentir en partie seulement au cours de l'année.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve, ainsi que du produit net de ces services. Les intérêts des capitaux d'ensemble fr. 4 254 020 sont plus élevés que ceux de l'année précédente, parce que les capitaux d'exploitation sont en augmentation par suite des prix d'achat élevés et de l'accroissement des approvisionnements, notamment du combustible. Les produits nets, après couverture des frais généraux, de fr. 1 379 789, sont minimes; ils ne représentent que le  $0.75^{\circ}/_{0}$  de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 183 038 424. Le chiffre du mouvement des affaires en 1920 dépasse celui de l'année précédente de fr. 42 931 900, ce qui est attribuable aux besoins plus importants, aux prix élevés et aux plus fortes allocations de renchérissement accordées aux ouvriers des ateliers. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.	salaires, uni- formes, alloca- tions supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 881\ 675$	$3\ 125\ 910$	7 007 585
" du service de la voie	$7\ 530\ 513$	$4\ 894\ 058$	$12\ 424\ 571$
" " " des gares et des trains	$55\ 651\ 378$	53 002 811	$108\ 654\ 189$
" " " de la traction	$22\ 342\ 003$	$18\ 958\ 194$	$41\ 300\ 197$
Total exploitation	89 405 569	79 980 973	169 386 542
Personnel des services auxiliaires et des entreprises			
accessoires	12 392 681	15 571 513	27964194
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé-			
penses nettes	10 557 248	15 317 567	$25\ 874\ 815$
Ensemble 1	12 355 498	110 870 053	$223\ 225\ 551$
Pour déterminer le montant total des allocations de sement, il faut encore ajouter:	renchéris-		
les allocations payées au personnel des bureaux de c	onstruction	901 162	$901\ 162$
les rappels en 1920 des allocations supplémentaires de	renchéris-		
sement pour 1919 ensuite du classement de diverse	es localités		
dans un degré plus élevé		1.489898	$1\ 489\ 898$
Total des allocations de renchérissement payées au			
en 1920		113 261 113	
Plus les allocations versées au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté		504 471	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		$109\ 553$	$614\ 024$
Total des paiements faits en espèces au personnel .	. (Report)		$226\ 230\ 635$

### compte d'exploitation de 1920.

	Fr.	Fr.
Report		$226\ 230\ 635$
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de prévoyance créées		
en faveur du personnel:		
Contributions de l'administration aux caisses de pensions et de		
secours et des malades	7.745~172	
Pensions et suppléments aux pensions à la charge de l'exploitation	$423\ 805$	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de		
pensions et de secours	1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en		
cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non-		
professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance).	3 578 120	13 247 097
Dépenses totales pour le personnel		239 477 732

L'année précédente, ces dépenses s'élevaient à fr. 206 050 641; l'augmentation en 1920 est donc de fr. 33 427 091 ou de 16,22 0/0.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

Nous donnons ci-après la répartition de ces dépenses sur les rubriques des frais de personnel, en faisant observer que les allocations de renchérissement ont été payées mensuellement en même temps que les traitements et relations.

ts et salaires:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
1	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	$71\ 052\ 371$	$81\ 365\ 379$	$152\ 417\ 750$
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	23 228 536	29 504 674	52 733 210
Total des traitements et des salaires	94 280 907	110 870 053	$205\ 150\ 960$
Uniformes		-	4 099 409
Allocations supplémentaires			$9\ 882\ 492$
Indemnités pour service de nuit			$921\ 957$
Indemnités de voyages et divers			$3\ 170\ 733$
			$223\ 225\ 551$
Plus : Allocations de renchérissement au personnel des	bureaux de		
construction		$901\ 162$	$901\ 162$
Rappels des allocations supplémentaires de renchérissem		1 489 898	$1\ 489\ 898$
		113 261 113	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			$614\ 024$
Prestations aux caisses de pensions et de secours et pour	l'assurance en c	eas d'accidents	
(voir chapitre V)		* * * * * *	13 247 097
	Total con	nme ci-dessus	$239\ 477\ 732$

Les allocations de renchérissement, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base de l'arrêté fédéral du 27 avril 1920, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

ons:	Personnel à poste fixe	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale	$65\ 392\ 830$	23 475 609	88 868 439
Allocation pour enfants	$7\ 594\ 998$	$2\ 240\ 646$	$9\ 835\ 644$
Indemnité de résidence	9 252 088	$3\ 815\ 044$	$13\ 067\ 132$
Total des allocations de renchérissement pour l'année 1920	82 239 916 1 196 673	29 531 299 293 225	111 771 215
Total des allocations payées en 1920 au personnel actif	83 436 589	$29\ 824\ 524$	$113\ 261\ 113$
Conformément à l'arrêté fédéral du 15 juin 1920, il a tionnaires, employés et ouvriers pensionnés et à leurs de renchérissement pour 1920	survivants comm	e allocations	3 988 372
Total des allocations de rend	hérissement pay	ées en 1920	117 249 485
	1 0		

Les allocations de renchérissement versées au personnel en 1920 représentent au total le  $117,60^{-0}/0$  des traitements et des salaires; elles atteignent le  $114,51^{-0}/0$  des traitements du personnel à poste fixe et le  $127,02^{-0}/0$  des salaires des ouvriers. Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le nombre d'enfants et le lieu de travail, entre 33 et environ  $210^{-0}/0$  du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente accuse les augmentations suivantes :

Année 1919	Année 1920	Augmentation en 1920	$^{0}/_{0}$
Fr.	Fr.	Fr.	
$89\ 585\ 414$	$94\ 280\ 907$	$4\ 695\ 493$	5,24
$87\ 199\ 925$	$113\ 261\ 113$	$26\ 061\ 188$	29,89
$3\ 455\ 282$	4 099 409	$644\ 127$	18,64
$9\ 360\ 911$	$9\ 882\ 492$	$521\ 581$	5,57
$808\ 237$	$921\ 957$	113720	14,07
$3\ 048\ 310$	$3\ 170\ 733$	$122\ 423$	$_{4,02}$
$461\ 287$	$614\ 024$	152737	33,11
$9\ 250\ 757$	$9\ 668\ 977$	$418\ 220$	4,52
$2\ 880\ 518$	$3\ 578\ 120$	$697\ 602$	24,22
206 050 641	239 477 732	33 427 091	16,22
	Fr. 89 585 414 87 199 925 3 455 282 9 360 911 808 237 3 048 310 461 287 9 250 757 2 880 518	Fr. 94 280 907  87 199 925 113 261 113  3 455 282 4 099 409  9 360 911 9 882 492  808 237 921 957  3 048 310 3 170 733  461 287 614 024  9 250 757 9 668 977  2 880 518 3 578 120	Annee 1919 Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. S9 585 414 94 280 907 4 695 493 87 199 925 113 261 113 26 061 188 3 455 282 4 099 409 644 127 9 360 911 9 882 492 521 581 808 237 921 957 113 720 3 048 310 3 170 733 122 423 461 287 614 024 152 737 9 250 757 9 668 977 418 220 2 880 518 3 578 120 697 602

En 1920, les dépenses pour le personnel sont donc en augmentation sur toute la ligne, comparativement à l'année précédente. Le surcroît de dépenses aux différentes rubriques provient de l'accroissement du personnel ensuite de la réduction du temps de travail, des plus fortes allocations de renchérissement et de l'augmentation des parcours. Par suite de l'accroissement du personnel, les prestations aux caisses de maladie et d'invalidité ont également occasionné des dépenses en plus

Le nombre moyen annuel des agents s'est élevé:	En 1919	En 1920	en 1920
Personnel à poste fixe	$26\ 427$	$27\ 557$	1 130
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure	10 340	11 853	1513
Total	36 767	39 410	2 643

Le résultat des recherches faites par la commission chargée de procéder à une enquête sur la situation du personnel dans les gares et stations permettra d'atténuer le surcroît de dépenses occasionné par la réduction du temps de travail, mais les effets de cette atténuation ne se produiront, dans une plus forte mesure, qu'en 1921.

Ainsi que cela ressort du tableau ci-après, les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent également une des causes de la forte augmentation des dépenses d'exploitation :

ploitation:						Compte de 1919 Fr.	Budget de 1920	Compte de 1920 Fr.
Fournitures	de	bureau	et	imprimés	s de l'administration générale	$334\ 632$	$274\ 200$	$453\ 526$
,,	20	"	"	"	du service de la voie	$111\ 045$	89 300	113 144
77	"	,,	77	ינ	" de l'expédition	$1\ 164\ 062$	$1\ 096\ 200$	$1\ 594\ 165$
11	,,	רר	"	"	" " de la traction	$52\ 354$	40 900	64 191
						$1\ 662\ 093$	1 500 600	$2\ 225\ 026$
Eclairage et	t cl	auffage	des	s locaux	de l'administration générale	$128\;686$	110 500	$165\ 904$
" "		. 11	"	,,	du service de la voie, y compris l'éclai-			
					rage de la voie	$265\ 506$	$217\ 200$	$322 \ 346$
,, ', ,,		"	"	"	du service de l'expédition, y compris			
		•			les gares et stations	2691343	$2\ 252\ 800$	$3\ 130\ 270$
. 11 . 11		"	"	"	du service de la traction	$362\ 153$	$235\ 800$	413705
						3 447 688	2 816 300	4 032 225
Matières de	co	nsomma	tion	pour le	service des gares	$365\ 289$	$283\ 300$	467742
" "		22		" le	s locomotives et wagons	$69\ 819\ 502$	$64\ 389\ 500$	$93\ 417\ 985$
	٠				Total pour matières de consommation	$75\ 294\ 572$	68 989 700	100-142 978

Les dépenses de 1920 dépassent celles de l'exercice précédent et du budget à tous les postes; l'augmentation en regard de 1919 est de fr. 24 848 406 ou 33,00 % et vis-à-vis du budget de fr. 31 153 278 ou de 45,16 %. Ce surcroît important de dépenses provient d'une part de la plus forte consommation par suite de la reprise du trafic, d'autre part des prix des matières toujours très élevés, sur lesquels la réduction ne s'est pas encore fait sentir d'une manière sensible. L'augmentation principale concerne le combustible des locomotives. Voir les observations relatives aux dépenses du service de la traction figurant au chapitre IV du compte d'exploitation.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre "Dépenses pour le personnel" ci-dessus.

#### compte d'exploitation de 1920.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Voir les explications données au sujet des dépenses pour le personnel.
- Ad I B. Frais accessoires. Nous renvoyons aux explications qui précèdent concernant les dépenses pour matières de consommation. En outre, le renchérissement considérable des frais d'impression, ensuite des nombreux rapports aux autorités administratives et fédérales et l'augmentation des affaires, se fait particulièrement sentir à ce chapitre.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Même observation que pour I A. A part l'augmentation de dépenses pour traitements, salaires et indemnités de renchérissement, nous relevons quelques dépenses en moins pour indemnités pour service de nuit et voyages de service.
- Ad II B. Frais accessoires. Les dépenses en plus concernent principalement les frais d'éclairage et de nettoyage, ainsi que l'entretien et le remplacement de l'inventaire.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Sauf les frais pour le déblaiement de la neige, les dépenses se sont accrues dans une notable mesure sur toute la ligne, ce qui est attribuable aux prix élevés des matières et aux plus fortes allocations de renchérissement accordées aux ouvriers de la voie et au personnel auxiliaire (personnel non rubriqué), car la majeure partie des prestations de ce personnel concerne l'entretien et le renouvellement des voies.

 $Les \ travaux \ d'entretien \ extraordinaires \ ci-après, \ d'une \ certaine \ importance, \ ont \ \'et\'e \ ex\'ecut\'es \ au \ cours \ de \ l'exercice:$ 

#### 1. Infrastructure.

Une paroi de rocher surplombant la voie ferrée à proximité de Varen, entre les stations de Loeche et de Salquenen, s'est mise en mouvement vers la fin de décembre 1919. Il se produisit une profonde fissure, d'environ 70 m de longueur, qui s'élargit de plus en plus. Des dispositions furent prises pour faire sauter la partie disloquée le 10 janvier. Cette opération réussit pleinement. Une masse rocheuse d'environ 15 000 m³ se détacha et s'effondra sur la voie ferrée et dans le lit du Rhône. Pendant les travaux de déblaiement, qui durèrent cinq jours, le trafic fut maintenu par transbordement.

Les inondations causées par les pluies persistantes de septembre ont sérieusement endommagé les installations du chemin de fer dans la vallée du Rhône et sur le versant sud du Simplon. Elles ont aussi causé de graves perturbations dans la circulation des trains.

A plusieurs endroits, les eaux ont détruit le corps de la voie. Elles ont aussi miné des culées de ponts et des murs, en emportant une partie. Les travaux de réfection ont été entrepris des que le Rhône fut rentré dans son lit; ils dureront encore assez longtemps.

Au Tessin également, les installations du chemin de fer ont été fortement endommagées par les inondations des mois d'août et de septembre. La voie a été interrompue pendant quelques jours, à trois endroits différents. Entre Bellinzone et Castione, le Calanchini a submergé le pont du chemin de fer. Au nord de la station de Cadenazzo, un pont a été emporté. La ligne a dû être déviée sur une longueur de 300 m et il a fallu construire un pont de fortune. Les travaux de réfection de la voie primitive sont encore en cours.

Les deux voies principales et la voie de dépassement de la station de Wauwil ont dû être relevées, par suite de l'affaissement du sol résultant de l'exploitation des tourbières.

Les travaux d'assainissement dans les parties marneuses du tunnel des Loges de la ligne du Jura neuchâtelois, commencés en 1918, ont été poursuivis. Les maçonneries du tunnel des Moyats de la ligne Neuchâtel— Les Verrières ont été réfectionnées à plusieurs endroits.

Les travaux de parachèvement dans les tronçons du tunnel de base du Hauenstein traversant le trias supérieur ont été poursuivis. Il a été construit 464 m de radier voûté. Un ventilateur a été installé sur la cheminée d'aération, près de Zeglingen, pour assainir l'atmosphère des chantiers du tunnel.

Les travaux de reconstruction des maçonneries de voûte des tunnels de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, et du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis. Il en est de même en ce qui concerne les travaux de réfection des maçonneries du tunnel du Ricken On a construit des radiers voûtés sur une longueur de 161 mètres. En outre, 2351 m de tuyaux en ciment du canal d'écoulement ont été remplacés par des tubes armés du système Siegwart.

Pour pouvoir mettre des trucs transporteurs en service sur le tronçon Hergiswil—Alpnachstad, on a dû entreprendre la taille des rocs en saillie qui empiétaient sur le profil d'espace libre du tunnel du Lopperberg. Ces travaux suivent leur cours.

On a poursuivi les travaux d'abaissement des voies, et de renouvellement du ballast, dans divers tunnels des lignes du Gothard et du I<sup>er</sup> arrondissement, pour obtenir le profil d'espace libre nécessaire à la ligne de contact électrique.

Les forêts de protection sur les flancs du Rigi et du Rossberg, et celles situées entre Giswil et Kaiserstuhl, ont été reboisées, et une grande partie des chemins qui les desservent ont été remis en état.

La partie métallique du passage supérieur de Montmollin, sur la ligne du Jura neuchâtelois, a été remplacée par une construction en béton armé.

Les piles du pont du Rhin, à Eglisau, ont dû être renforcées à la suite de la construction de la nouvelle usine électrique.

#### 2. Superstructure.

Dans le budget de 1920, on avait prévu le renouvellement de 88 km de voies et le remplacement de 217 branchements.

En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales	1920 Mètres de voie 97 948 11 360 3 082 21 437 6 509 938
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	$5\ 132\ 569 \\ 119\ 779 \\ 214\ 215 \\ 2\ 281\ 521$
" " " " de bois	150 491 18 465 3 542 307 1 891 696 32 560 1 145 253
	3 692 929 348 604 65 562 139
" " d'acier	139 46 62 31
A déduire: Dépenses nettes à Total re Frais de matériel valeur du vieux charge du fonds de Entretien ordinaire et matériel retiré renouvellement	enouvellement entretien
II C 2a Traverses	57 916. — 89 644. 20 60 428. 93 07 989. 13
II C 2 d, pour salaires	47 678. 94 55 668. 07
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement	ncipales et
les lignes secondaires, a été beaucoup plus important qu'en 1919, ce qui, étant donné les prix élevé tériel et les plus fortes allocations de renchérissement accordées aux ouvriers de la voie, a entraîné ur augmentation des dépenses pour le renouvellement et l'entretien de la superstructure.	és du ma-

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Des réparations importantes ont été effectuées aux toitures des quais II, III et IV de la gare de Lausanne.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Les lampes des signaux avancés du tunnel du Rosenberg, entre St-Gall et St-Fiden, et de la station d'Oberwinterthour, côté Wiesendangen, ont été pourvues d'interrupteurs de lumière elignotante.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Pas d'observations. Les dépenses sont demeurées sensiblement au-dessous de celles de l'année dernière et n'ont également pas atteint le chiffre du budget.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

- 1	1.	Traitements.										٠.			fr.	11	264	75	68.	60					
2	2.	Salaires													"	16	757	02	28.						
											7										fr.	28	021	786.	60
. :	3.	Uniformes .								٠.											,,		421	857.	25
4	1.	Indemnités po	our	sei	rvice	e d	e n	uit													,,		47	319.	10
;	ó.	Indemnités de	e v	oya	ges	et	div	ers	٠.												"	1	225	146.	45
																		,	Tot	al	fr.	29	716	109.	40

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les trayaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

compte special y relatif pour remboursement.	
I. Administration générale	
A. Frais de personnel	
B. Frais accessoires	
II. Entretien et surveillance de la voie A. 1. Direction du service de la voie fr. 10 566. 50	fr. 6 533. 85
A. 1. Direction du service de la voie fr. 10 566. 50	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	
3. Chefs de district et leurs aides	
4. Garde-voies et garde-barrières	8
B. Frais accessoires	
C. 1. Terrassements	
2. Voie de fer	
3. Bâtiments, etc	,
4. Télégraphe, signaux, etc	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	
III. Service des gares et conduite des trains	" 20 954 920. 30
A. Frais de personnel	
B. Frais accessoires	
IV. Service de la traction	" 1 121 259. 90
A. Frais de personnel	
B. Frais accessoires	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant " 16 611. 20	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques 39 899. 25	
	,, 324 377. 90
V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc	" 104 323. 90
Total exploitation	fr. 22 511 415. 85
Compte de construction	
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	
Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale suisse d'assurance	
Total comme ci-dessus	

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement de l'année 1920 sont comprises pour une somme de fr. 15 317 567; celles-ci représentent au total le 120,6 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 210 % du traitement ou du salaire, suivant la rétribution, le nombre des enfants et le lieu de travail. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire moyen.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce qui a été dit au commencement de ces observations, chapitre "Dépenses pour le personnel", s'applique particulièrement au personnel de ce service. Le surcroît de dépenses porte sur toutes les rubriques, sauf les indemnités de voyages du personnel des gares et des trains et les uniformes de ces derniers, qui accusent une légère diminution sur 1919. Naturellement, c'est à ce chapitre que l'augmentation de dépenses résultant de la réduction du temps de travail est la plus importante; elle atteint environ fr. 4 800 000. De janvier à octobre 1920, le nombre des agents était plus élevé que dans les mêmes mois de 1919; à partir du mois de novembre, il est inférieur à celui de l'année précédente.

Ad III B. Frais accessoires. En raison des prix élevés des matières et de la reprise du trafic, les besoins de l'exploitation en 1920 ont de nouveau entraîné une augmentation de dépenses à ce chapitre. Ce n'est que lorsqu'une réduction sensible des prix des principales matières de consommation se produira qu'il sera possible d'enregistrer ici une amélioration, c'est-à-dire une diminution de ces frais importants.

Ad IV. Service de la traction. En 1920, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

×			Parcours des loc	comotives sur propre	Parcours	Total		
		Locomotives à vapeur ayant utilisé du com- bustible C. F. F.	vapeur ayant n'ayant pas utilisé triques, y compris du combustible locomotives à		Total des parcours C. F. F.	des locomotives C. F. F. louées	des parcours effectués par les locomotives C. F. F.	
			km-loc.	km-loe.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
	Ier arrondissement		$5\ 911\ 461$	$749\ 271$	281 186	6 941 918	$26\ 811$	6 968 729
	IIe "		$7\ 573\ 329$		413 184	7 986 513	$326\ 334$	8 312 847
	IIIe "		$5\ 866\ 619$		11 898	5 878 517	$20\ 900$	5899417
			$4\ 471\ 721$		29 772	$4\ 501\ 493$	$74\ 203$	$4\ 575\ 696$
	V <sup>e</sup> ,,		5 110 980	_	174 845	$5\ 285\ 825$	$195\ 595$	5 481 420
	a. J	Total	28 934 110	749 271	910 885	30 594 266	643 843	31 238 109
			ı	1				1

L'augmentation des parcours en 1920 est de 6 343 743 km ou 26,99% sur l'année précédente, et de 4 104 995 km ou de 15,95% sur le budget.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. De même que pour le personnel des gares et des trains, l'accroissement du nombre des agents du service de la traction et les plus fortes allocations de renchérissement ont provoqué un surcroît de dépenses; pour la réduction du temps de travail seule, le surcroît de dépenses est de fr. 1 210 000 en chiffre rond. Pendant toute l'année 1920 le nombre des agents était supérieur à celui de 1919.

Ad IV B. Frais accessoires. L'augmentation des dépenses doit être justifiée de la même façon que celle des frais accessoires du service de l'expédition, chapitre III B.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation des parcours kilométriques à traction à vapeur et à traction électrique, ainsi que les prix encore plus élevés des matières de consommation, ont occasionné de fortes dépenses en plus, comparativement à l'année précédente et au budget. Le tableau ci-après fait ressortir l'influence que peut exercer l'augmentation des parcours et les prix des charbons sur les dépenses de combustibles:

Parcours des locomotives avec emploi de de 1919 de 1920 de 1920 Compte de 1920 Comparaison avec budget  $\frac{6}{9}$  Compte de 1920  $\frac{6}{9}$  Compte de 1920  $\frac{6}{9}$  Compte  $\frac{6}{9}$  Compte  $\frac{6}{9}$  Comparaison avec budget  $\frac{6}{9}$  Compte  $\frac{6}{9}$  Compte  $\frac{6}{9}$  Comparaison avec budget  $\frac{6}{9}$  Compte  $\frac{6}$ 

Il y a donc un surcroît de dépenses pour le combustible de plus d'un tiers sur 1919; dans la dernière année normale de 1913, le prix moyen par tonne de houille était de fr. 27.04.

Quant aux matières de graissage, le prix par kilo s'est élevé en 1920 à ct. 101,02; en 1919 il était de ct. 122,25 et en 1913 de ct. 27,57. Comparativement à 1919, le prix moyen de 1920 est ainsi descendu de 17 % en chiffre rond. Le surcroît de dépenses de 6 % provient de la plus forte consommation ensuite de l'augmentation des parcours.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des conduites des lignes exploitées électriquement. Au fur et à mesure de l'avancement de l'électrification, ces frais d'entretien deviennent plus importants. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se montent en 1920 à fr. 31 591 560, contre fr. 26 643 834 l'année précédente; ils étaient prévus au budget par fr. 16 884 000. L'entretien du matériel roulant, notamment des locomotives, qui avait été limité au strict nécessaire durant la guerre et encore partiellement en 1919, à cause de la pénurie des matières, doit de nouveau être repris, et les frais élevés, surtout pour le remplacement de foyers, se font particulièrement sentir. En 1920, les prix des matières étaient, en partie, encore plus élevés qu'en 1919. En outre, les plus fortes allocations de renchérissement payées aux ouvriers des ateliers en 1920 ont sensiblement augmenté les frais d'entretien du matériel roulant.

La somme portée au budget était insuffisante, parce qu'elle ne tenait pas compte des allocations de renchérissement, celles-ci ayant été prévues à la fin du budget général.

### compte d'exploitation de 1920.

Nous donnons ci-après la comparaison de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1920:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
11 locomotives à vapeur .	646 223. —	<sup>1</sup> ) 247 817. 30	398 405. 70	16 056 963.09	16 455 368. 79
— chaudière					
<ul> <li>locomotives électriques</li> </ul>				$645\ 438.\ 45$	$645\ 438.\ 45$
— voitures à moteur*) .				$4\ 411.\ 65$	4 411.65
7 voitures	$55\ 442.$ —	$3\ 326.50$	$52\ 115.\ 50$	5 411 306. 10	5 463 421.60
4 fourgons	$28\ 892.$ —	1 733. 50	27 158.50	825 767. 30	$852\ 925.\ 80$
62 wagons à marchandises	250 332. —	<sup>2</sup> ) 27 272. 20	223 059. 80	8 323 773. 98	8 546 833. 78
— trucs transporteurs				11 673. —	11 673. —
5 wagons de service	4 516. —	270. 95	4 245.05	$312\ 226.\ 55$	316 471.60
*) louées.	985 405. —	280 420. 45	704 984.55	31 591 560. 12	32 296 544. 67

<sup>1)</sup> Y compris fr. 203 550 produit de vente de 3 locomotives;

On a mis au rebut ou vendu en 1919: 8 locomotives, 33 voitures et 29 wagons à marchandises; au budget de 1920 il était prévu la mise au rebut de 31 locomotives, 15 voitures, 2 fourgons et 10 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. Ensuite d'un plus grand emploi de wagons étrangers pour les transports à destination de la Suisse et pour le trafic en transit, les dépenses pour locations de wagons de l'année 1920 ont de nouveau augmenté en regard de celles de 1919; en revanche, les dépenses portées au budget de 1920 en prévision d'une plus forte utilisation de wagons étrangers, sont demeurées bien en dessous du chiffre prévu. Voici la comparaison des recettes et des dépenses pour location de wagons:

	Compte de 1919	Budget de 1920	Compte de 1920
8 V A	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr.}$
Recettes (voir recettes diverses)	3 008 199	1 500 000	1846319
Dépenses	$519\ 144$	3 000 000	926 265
Excédent des recettes ou des dépenses	2 489 055	<b>— 1 500 000</b>	920 054

Ad V C. Autres dépenses. L'augmentation de dépenses concerne principalement l'assurance en cas d'accidents, les indemnités de transports, les contributions aux caisses de secours et des malades et les allocations de renchérissement aux pensionnés.

Les mesures de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1920: A la charge des

d'accidents, à Lucerne:  pour accidents professionnels		accessoires Fr. 416 260. 45 84 796. 60 501 057. 05	Fr. 2 470 204. 60 588 327. 60
pour accidents non professionnels	503 531. —	84 796. 60	
•			588 327. 60
Total des primes	2 557 475. 15	501 057 05	
		301 031. 03	$3\ 058\ 532.\ 20$
(déduction faite de l'indemnité pour service d'agence).			
appléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	442854.54	76 732.84	519 587. 38
		12 543 62	$588\ 283.\ 74$
Total des prestations pour l'assurance-accidents	3 576 069.81	590 333. 51	4 166 403. 32
1919, ces mêmes dépenses se sont élevées à	$3\ 057\ 736.\ 36$	519 669. 56	$3\ 577\ 405.\ 92$
agmentation de dépenses en 1920	518 33345	70 663. 95	588 997. 40
	Total des prestations pour l'assurance-accidents n 1919, ces mêmes dépenses se sont élevées à	ment nº 48	ment nº 48

comme suit:

- fr. 6 591 879.87 à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . .
- à la caisse des malades et de secours des ouvriers:

fr. 545 646.94 . " 607 645.05 pour l'assurance-invalidité et décès

Ensemble

1 153 291. 99 fr. 7745 171.86

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) , , , 11 712 , , , 4 wagons à marchandises.

### Observations relatives au compte d'exploitation de 1920.

La rubrique V C 8 "Divers" renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1920 aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 3 988 371. 70, les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe. En 1919, les allocations de renchérissement aux pensionnés se sont élevées à fr. 2 702 503. 70.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation concernent les frais pour les modifications qui doivent être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour cent sur les dépenses effectives des objets importants.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction.

De plus, il a encore été prévu à ce chapitre, dans le budget de 1920, une somme globale pour les allocations de renchérissement au personnel, basée sur les dépenses approximatives de 1919. Dans les comptes des années 1919 et 1920, ces allocations sont cependant comptabilisées aux mêmes rubriques que les traitements et les salaires. Quand aux dépenses y relatives, nous renvoyons à la page 95 des explications qui précèdent.

Ad clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1919 Fr.	Budget de 1920 Fr.	Compte de 1920 Fr.
Total des recettes	$341\ 746\ 756$	$328\ 701\ 240$	394 030 776
Total des dépenses	$290\ 892\ 080$	$288\ 464\ 390$	$358\ 327\ 883$
Excédent des recettes	50 854 676	40 236 850	35 702 893

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

•				nparaison avec	1919	Compar F	aison avec le	budget %
Augmentation des recette	es d'exploitation.		52.2	284 020	15,30	$65\ 32$		19.87
" " dépen	ses d'exploitation		67 4	435 803	23,18	69 86	3 493	24,22
Diminution	de l'excédent des	recettes	15	$151\ 783$	29,79	4 53	3 957	11,27
Le coefficient d'exploitat	ion des chemins de	e fer fédé	raux	est de:				
pour 1902	61,11 pour	1908 .		72,82	pour	1914	. 73,66	
" 1903	65,53 ,,	1909.		70,32	,,	1915. .	.71,21	
, 1904	67,68	1910.		65,48	,,	1916	. 73,72	
,, 1905	66,42	1911 .		64,26	"	1917	. 78,88	
" 1906	67,49 ,,	1912.		66,76	"	1918	. 90,98	
" 1907	69,22	1913		66,94	,,	1919.	. 85,12	
En 1920, il est monté à	90,94.				**		,	

Ce résultat plus défavorable que l'année dernière du compte d'exploitation provient de l'augmentation extraordinaire des dépenses; celle-ci est d'environ 8 % plus forte que l'augmentation des recettes, de ce fait le coefficient est monté à peu près au niveau du chiffre le plus élevé de l'année 1918 atteint jusqu'ici. Etant donné les charges d'intérêts toujours croissantes, qui doivent être couvertes par le compte de profits et pertes, il est absolument indispensable d'obtenir une meilleure proportion entre les recettes et les dépenses d'exploitation, afin de rétablir l'équilibre financier dans le ménage des chemins de fer fédéraux.