**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1920)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1920

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 14.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Comptes de construction

# Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 444 210	57	3 794	30	1 440 416	27
a. Administration et direction des travaux	1 114 859	97	2 260	60	1 112 599	37
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 019 660	90	2 257	70	1 017 403	20
2. Frais de bureau et de matériel	54 330	12	2	90	54 327	22
3. Mobilier, instruments et matériel technique	15 319	15	-		15 319	15
4. Loyers et entretien des locaux	17 730	20			17 730	20
6. Divers	7 819	60		_	7 819	60
b. Intérêts du capital d'établissement	329 350	60	1 533	70	327 816	90
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	21 413 357	32	692 955	20	20 720 402	12
a. Acquisition de terrains et de droits	2 899 499	36	177 895	59	2 721 603	77
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	32 352	20	2 259	75	30 092	45
3. Plans cadastraux et bornage	2850055 $11821$	42 85	175 548	64	2 674 506	78
4. Divers	5269	89	87	20	11821 $5182$	85 69
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 717 444	91	107 299	50	2 610 145	41
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 155 611	52	7 700	80	1 147 910	72
2. Tunnels et galeries	58 692	38	7.700	-	58 692	38
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	697 072	06	50 358	60	646 713	$\begin{vmatrix} 36 \\ 46 \end{vmatrix}$
4. Ballastage des voies	169 105		326	40	168 778	60
5. Empierrement de routes, chemins et places	$271\ 116$	25	2 437	05	268 679	20
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur			×			
les versants de montagne	365 847	70	46 476	65	319 371	05
7. Divers		_		-		_
c. Voie de fer	1 556 124	76	203 177	25	1 352 947	51
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	488 793	35	38 852	30	449 941	05
2. Rails et leurs attaches	601 321	15	53 581	40	547 739	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	227 602	65	108 350	80	$119\ 251$	85
4. Pose de la voie	238 407	61	2 392	75	236 014	86
5. Divers		-				_
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 641 407	04	93 214	71	3 548 192	33
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	983 962	05	906	95	983 055	10
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	$2\ 283\ 678$	86	48 183	61	$2\ 235\ 495$	25
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	37 164	93	9 488	85	27 676	08
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	104 139	15	5 649	35	98 489	80
des gares	232 462	05	28 985	95	203 476	10
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	252 402	_		_	203 470	_
7. Divers		_		_		_
e. Installations pour la traction électrique	8 875 408	_	51 872	20	8 823 535	80
1. Bâtiments	204 465	28	_	_	204 465	28
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	1 427 231	24	17 296	50	1 409 934	74
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	$6\ 074\ 714$	98	32 057	40	6 042 657	58
4. Rails de contact.	_	-	× .			
5. Eclissage électrique des rails.	250 643	35	_	-	250 643	35
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	914 723	05	2 518	30	912 204	75
	3 630	10			3 630	10
Total I et II à reporter	22857567	89	696 749	50	22 160 818	. 39
*					8	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I				I	

# pour l'année 1920.

et sur entreprises accessoires en 1920.

Compte de construction.  Report I et II  f. Télégraphe, signaux et appareils de protection  1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières 5. Divers  HI. Matériel roulant  1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	Fr.  22 857 567  1 723 473  521 017  1 113 553  9 418  79 484  —  25 669 990  —  17 158 851  —  20 985	89 25 30 18 10 67 —	Fr. 696 749 59 495 1 164 48 515 9 815 1 033 505 646 223	50 95 85 70 — 40 —	Fr.  22 160 818  1 663 977  519 852 1 065 037 9 418 69 669	39 30 45 48 10 27
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection  1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police 4. Clôtures et barrières 5. Divers  HI. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	1 723 473 521 017 1 113 553 9 418 79 484 25 669 990 17 158 851	25 30 18 10 67 —	59 495 1 164 48 515 — 9 815 —	95 85 70 — 40	1 663 977 519 852 1 065 037 9 418 69 669	30 45 48 10
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières 5. Divers  HI. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	521 017 1 113 553 9 418 79 484 25 669 990 17 158 851	30 18 10 67 —	1 164 48 515 — 9 815 — 1 033 505	85 70 — 40 —	519 852 1 065 037 9 418 69 669	45 48 10
2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières 5. Divers  III. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	1 113 553 9 418 79 484 — 25 669 990 — 17 158 851	18 10 67 —	48 515 	70  40 	1 065 037 9 418 69 669	48 10
3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières. 5. Divers  HI. Matériel roulant  1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives èlectriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs. 5. Automotrices à bagages	9 418 79 484 — <b>25 669 990</b> — 17 158 851	10 67 —	9 815	40	9 418 69 669 —	10
4. Clôtures et barrières 5. Divers  III. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	79 484 — <b>25 669 990</b> — 17 158 851	67	1 033 505		69 669	
III. Matériel roulant  1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	25 669 990  17 158 851	_	1 033 505			
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	 17 158 851 	_		_	04 000 407	
2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages		_	646 223		24 636 485	
2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages		-			- 646 223	_
4. Voitures à voyageurs. 5. Automotrices à bagages	— 20 985		48 100	_	17 110 751	_
5. Automotrices à bagages	20.985	-				_
	100		55 442	_	- 34 457	_
6. Fourgons	1 300	_	28 892		- 27 592	
7. Wagons à marchandises	7845584		250 332	_	7 595 252	-
8. Trucs-transporteurs	120 000			-	120 000	-
9. Wagons de service	523 270	_	4 516	-	518 754	
IV. Mobilier et ustensiles	660 084	45	9 923	67	650 160	78
1. Pour l'administration générale	17 179	70	815	80	16 363	90
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	163.700	76	315	97	163 384	79
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	256 168 223 035	89	8 701	90	247 466 222 945	99
4. Four to service de la traction et des atenets	223 033	10				10
V. Services auxiliaires	1 142 662	55	294 669	38	847 993	17
a. Administration des imprimés	867	40		_	867	40
b. Administration du matériel de la voie				-	_	-
c. Economats	6431 $799609$	90   75	294 669	38	6 431 504 940	90
c. Usines électriques	335 753	50	_	_	335 753	50
Total du compte de construction	50 330 304	89	2 034 847	55	48 295 457	34
Dánangas naur antroprisas assessaires						10 10
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch).  Navigation à vapeur sur le lac de Constance	6 239	20	364 7 175	90	- 364 - 936	70
Total pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	_ 1 300	70
Total général	50 336 544	09	2 042 387	45	48 294 156	64
Total general		-			10 201 100	
	,					
					T.	
					=	
					×	

# Situation du compte de construction au 31 décembre 1920.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 191	Augmentation suivant compte de construction de 1920	21 décembre 1920
compre de constituction.	Fr. C	. Fr. Ct.	Fr. Ct.
I. Frais généraux	150 172 658 2	1 440 416 27	151 613 074 49
a. Administration et direction des travaux	70 737 886 66	1 112 599 37	71 850 485 97
b. Intérêts du capital d'établissement	79 434 771 69	327 816 90	79 762 588 52
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 043 172 552 7	20 720 402 12	1 063 892 954 88
a. Acquisition de terrains et de droits	159 850 000 0	2 721 603 77	162 571 603 78
b. Terrassements et ouvrages d'art	515 924 329 68	2 610 145 41	518 534 475 09
$c$ . Voie de fer $\ldots$	173 274 304 25		174 627 251 73
d. Bâtiments et installations mécaniques	157 235 528 4		160 783 720 74
e. Installations pour la traction électrique.	541 099 98		
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	36 347 290 49	1 663 977   30	38 011 267 79
III. Matériel roulant	275 762 939 60	24 636 485 —	300 399 424 60
1 Legemetics & renown at tendens	89 442 684 99		
1. Locomotives à vapeur et tenders	3 858 143 -	17 110 751	88 796 461   92   20 968 894   —
3. Automotrices à voyageurs	3 656 145	17 110 751	20 900 094 —
4. Voitures à voyageurs	78 794 762 88	3 - 34 457 -	78 760 305 88
5. Automotrices à bagages	10704702		
6. Fourgons	9 641 652 44	- 27 592 -	9 614 060 44
7. Wagons à marchandises	92 703 612 96	,	100 298 864 96
8. Trucs-transporteurs	97 700 -	114	217 700 —
9. Wagons de service	1 224 383 40	518 754 —	1 743 137 40
IV. Mobilier et ustensiles	15 217 972 38	650 160 78	15 868 133 16
		*	
V. Services auxiliaires	28 722 427 83	847 993 17	29 570 421 —
a. Administration des imprimés	100 824 28	867 40	101 691 65
b. Administration du matériel de la voie	15 026   58		15 026 55
c. Economats	512 838 4		
d. Ateliers et usines à gaz	26 228 589 03		26 733 529 40
e: Usines électriques	1 865 149 5	335 753 50	2 200 903 03
Total du compte de construction	1 513 048 550 79	48 295 457   34	1 561 344 008 13
Dépenses pour entreprises accessoires.			
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 629 08	264	7 005 05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 621 026 58		7 265   05 1 620 089   85
Total pour entreprises accessoires	1 628 655 66	0 - 1 300 70	1 627 354 90
Total général	1 514 677 206 39	48 294 156 64	1 562 971 363 03
	1	ı ı	ı t

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N∘	Compte de construction.			Remboursements et amortissements		Dépenses por au compte de construct	e
	Comple de Constituction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						0	
	Administration centrale.					<u>.</u>	
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Achat de l'immeuble Schanzenstrasse n° 6, à Berne, et transformation pour l'installation de l'imprimerie des billets	677 424	10	820	95	676 60 <b>3</b>	15
2	Installation de la traction électrique, levers de plans et études	<b>508</b> 5 <b>7</b> 3	82	_	_	508 573	82
3	Brigue—Sion, équipement électrique de la ligne	4 677 752	82	18 439	45	4 659 313	37
4	Scherzligen—Berne, équipement électrique de la ligne	6 258 238	15	25 383	05	6 232 855	10
	occorique de la ngae						
	III. Matériel roulant.					W.	
5	Acquisition d'une locomotive à accumulateurs $E^{a2}/_2n^o21\dots$	6 000	-	_		6 000	_
6	Acquisition de 21 locomotives électriques.						
	5 locomotives de ligne B • 4/6 n • 12303/12307	3848815	-	'	-	3 848 815	-
¥	5 » » » 12308/12312	3 846 275	-	_	-	3 846 275	-
	1 locomotive de ligne C ° °/s n° 14201	552 810	-		-	552 810	-
	1 » » » 14251	891 075 891 441		1		891 075 891 441	
	1 » » » 14253	891 115	_	-	_	891 115	-
	1 » » » 14254	891 075	_	_	-	891 075	-
	1 » » » 14255	890 895	-	-	-	$890 \ 895$	-
	1 » » » 14256	881 178	-	-	-	881 178	-
	1 » » » 14257	881 358	_		_	881 358	-
	2 locomotives de ligne » » 14258/14259	1 781 536 890 568		_		1 781 <b>5</b> 36 890 <b>568</b>	
7	Acquisition d'une locomotive électrique B° 2/5 n° 11001 (complément)	14 710				0.0000.00	
		14 710				14 710	
8	Installation du chauffage électrique à 6 voitures et 1 fourgon,  1 voiture B <sup>3</sup> n° 3801	4 435				4 435	
	1 » C <sup>3</sup> » 8196	5 315		1		5 315	
	3 voitures » » 8197/8199	7 800			_	7 800	_
	1 voiture » » 8200	$3\ 435$		_		3 435	-
	1 fourgon F <sup>3 ii</sup> nº 18381	1 300	_	_	-	1 300	-
9	Acquisition de 444 wagons,						
	15 wagons K <sup>3</sup> n° 42986/43000	262 500	-	_	-	262 500	-
	65 » » 45241/45305	1 109 680		_	-	1 109 680	-
	1 wagon L nº 47084	887 744 8 200				887 744 8 200	
	100 wagons L <sup>6</sup> n° 57441/57540	1 620 000	_		_	1 620 000	_
	100 » » 57801/57900	1 975 000	_		-	1 975 000	-
	111 » M <sup>7</sup> » 68530/68640	$1\ 982\ 460$	-	_		1 982 460	-
10	Acquisition de 6 trucs transporteurs, $O^{+e}$ $n^{o_s}$ $9812/9817$	120 000				120 000	_
						-	

Nº	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		i au compte	
	/ constant	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
11	Acquisition de 10 wagons de service,			2			
	4 wagons de chauffage X d n° 99002/99005	91 200	_			91 200	-
	5 » » X dü n°s 99031/99035	418.735	_			418 735	-
	1 wagon pour le transport de déblais X nº 99570	1 335	_			1 335	-
12	Equipement du wagon à ballast S nº 98080 avec caisse automatique versant des			20 - 12			
12	deux côtés	12 000	_	_	_	12 000	-
13	Reports dans l'inventaire,						
	1 locomotive à accumulateurs D <sup>a 2</sup> / <sub>2</sub> nº 51 attribuée aux ateliers de Bellinzone		_	. 48 100	_	<b>-</b> 48 100	-
14	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,	(20)					
	11 locomotives à vapeur			* 646 223	_	- 646 223	-
	7 voitures			$55\ 442$		- 55 442	-
	4 fourgons			28 892	-	- 28 892	-
	62 wagons	· —	-	§ 250 332		- 250 332	-
	5 wagons de service			4 516	-	- 4 516	-
	* Y compris Fr. 203 550 produit de la vente de 3 locomotives. § n n n 11 712 n n n n 4 wagons.					76	
	IV. Mobilier et ustensiles.	*:				2	
						1 -	1
5	Pour l'administration générale	5 545	45			5 545	4
16	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Acquisition de mobilier	7 308	30	-	-	7.308	3
	b. Appareils de mesurage pour le wagon d'essais de ponts X <sup>d</sup> nº 99710	12 834	45	-	-	12 834	4
17	Pour le service des gares et la conduite des trains	$2\ 506$	10	· · · <u>-</u> ·	-	2 506	1
18	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisition de mobilier	$^{\circ} 2\ 242$	10	-		2242	1
	$b$ . Appareils de mesurage pour le wagon-dynamomètre ${ m X}^{ m d}$ nº 99701 .	14 989				14 989	-
	c. 142 batteries d'accumulateurs	75 380	_	-	_	75 380	
		.50					
	V. Services auxiliaires.					- '	
19	Administration des imprimés, complément du mobilier	867	40	_	-	867	4
20	Usine électrique de Brigue, extension ensuite de l'installation de la traction électrique sur la ligne de Brigue—Sion	334 513	50			334 513	5
	Total. Administration centrale	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	7
			-		-		-
		u = =		ž			
		Đ					
		0.00	1				1

No		Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		i au compte	
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			% °		*	
21	Station de Satigny, construction d'un bâtiment pour W.C. et buanderie	13 815	85	305		13 510	85
.22	Station de Vernier-Meyrin, construction d'un bâtiment pour W. C. et buanderie	13 234	55	215		13 019	55
23	Gare de Genève,						
	a. Amélioration des installations voyageurs en vue de l'assemblée de la société des nations	215 120	50	2 176	45	212 944	05
	b. Construction d'un abri sur la voie 67 pour la réparation des wagons chargés	32 363	55	3 368	80	28 994	75
	c. Construction d'un trottoir dans la cour aux voyageurs	$15\ 256$	60	218	40	15 038	20
	d. Construction d'un bâtiment pour forge et atelier	11 518	30	840	_	10 678	30
	e. Aménagement de locaux postaux et construction d'une passerelle .	11 194	90			11 194	90
24	Station de St-Prex, extension de la station	201 561	60	9 710	25	191 851	35
25	Gare de Morges, suppression du château d'eau côté Lausanne et prolongement du quai II	3 034	25	4 513	35	- 1479	10
26	Gare de Lausanne, électrification des voies de manœuvres de la gare aux marchandises	9 804	60	_	_	9 804	60
27	Station de Cossonay, abri pour les charrettes postales	1 759	05			1 759	05
28	Station des Verrières-Suisse,  a. Raccordement de voies aux marchandises à la voie directe, côté  Pontarlier, et agrandissement de la remise aux locomotives	53 413	63	1 969	60	51 444	03
	b. Amélioration de la commande et fermeture automatique des signaux d'entrée	15 660	10	533	05	15 127	05
29	Lausanne—La Conversion, suppression du passage à niveau « des Boverattes » et remplacement par un passage supérieur au km 3.175	75 486	30	* 23 800		51 686	30
30	Station de Romont, construction d'un magasin à sel	5 874	50	_	_	5 874	50
31	Station de Schmitten, agrandissement des installations pour le service des marchandises	44 873	42	_ ,	_	44 873	42
32	Station de Bümpliz, construction d'un deuxième quai à marchandises	25 453	45		_	$25\ 453$	45
33	Station de Monthey, extension générale	192 867	75	6 229	60	186 638	15
34	Station de Vouvry, extension de la station	$146\ 551$	98	1 947	25	144 604	73
35	Gare de Brigue, transformation de la toiture du buffet de la gare	16 203	30	200	_	16 003	30
36	Ponts à bascule, installation d'un pont à bascule de 35 tonnes à la station des Verrières-Suisse	19 192	20	182	50	19 009	70
37	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,	ř –					
	a. Gare de Lausanne, installation d'un hydrant au dépôt à charbon .	1 599	65	,		1 599	65
	b. » Brigue, installation de deux bouches à eau entre les voies 5 et 6	728	95	_		728	95
		=		l		I	

Nº	Tor	Dépenses de construct		Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
38	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,  a. Construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale,			8			
	Station de Roche	2363	10		_	$2\ 363$	1
	Gare d'Aigle	3 847	70	158	65	3 689	
	Station de Bex	3734	55	141	05	3 593	5
	b. Gare de Renens, pose de verrous de contrôle à deux aiguilles du				ı		
	poste II.	1 958	75	_	-	1 958	7
39	Signaux neufs,						
	a. Gare de Renens, signaux de protection	3987	45			3987	4
	b. Station de Bex, sonneries d'entente, côté St-Triphon	796	10	_	-	796	1
	le poste I	794	60			794	6
	d. Station de Bussigny, signaux avancés	11 125	55	637	95	10 487	60
	e. Gare de Vallorbe, poste d'enclenchement provisoire au km 45,725	7 708	95			7 708	9
	f. » d'Yverdon, signal avancé, côté Grandson	$2\ 429$	95	318	45	2111	5
	g. Station d'Onnens, » » Concise	$3\ 629$	10	275	45	3 353	6
	h. » des Verrières-Suisse, signal avancé, côté Boveresse	2 220	70	-	-	$2\ 220$	70
40	Eclairage électrique des signaux,				,		
	a. Gare de Neuchâtel, côté St-Blaise	4 404	55	20		4 384	
	b. Station de La Conversion	6 603	80	_		6 603	8
	c. » » raiezieux	10 646	-			10 646	-
41	Maisons de garde, construction de dépendances à la maison de garde de la Gordanne, km 22.001 de la ligne Lausanne—Genève	12 582	15	_	-	12 582	1
42	Clôtures et barrières,				1		
12	a. Station des Eplatures-Crêt, transformation des barrières à bascule	0.771					
	du passage à niveau km 33.287	2751	80		_	2751	8
	passage à niveau km 3.803	$2\ 713$	35	39	90	$2\ 673$	4
43	Installation du téléphone, St-Maurice—Brigue	33 532	60	_	-	33 532	6
44	Lignes télégraphiques,			(8)			
	a. Gare de Genève, construction d'une ligne télégraphique entre le			9 9			
	bâtiment aux voyageurs et le poste III	$14\ 539$	30		80	14 159	5
	b. Lausanne—Renens, reconstruction de la ligne télégraphique	4 042	80	50	_	3 992	8
45	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,	1.050				1.050	
	a. Correction de la Gryonne	1·656 320	70			1656 $320$	-
	c. » » Venoge	1528	70		-	1 528	$\begin{vmatrix} 7 \\ 7 \end{vmatrix}$
	d. » » l'Arnon	68	80		_	68	8
	e. » » la Broye	10 701	45	_		10 701	4
	f. Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon	1 118	_	_		1 118	-
	g. Endiguement de la Lizerne	8 724	46	· · ·	_	8 724	4
	h. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	35		-	8 236	3
46	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Renens		-	120		- 120	-
	Bex	1 091	75	-		1 091	7
	Sion	168	45	-		168	4
	Varone Yverdon	2 519	80	,		2 519	80
	iverdon	$222\ 281$	50	46	30	$222\ 235$	20

Nº	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construc		Remboursem et amortissen		Dépenses po au compt de construc	te
	Recettes diverses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
47	Gare de Lausanne, suppression du chauffage du hall d'entrée du bâtiment aux voyageurs		-	2 570		_ 2570	_
48	Gare de Renens, suppression d'une plaque tournante			5 400	_	- 5 400	_
49	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	_	_	2 989	90	_ 2 989	90
50	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément)	_	_	240	_	- 240	_
51	Ventes de terrains, Port-Valais	-		103	90	_ 103	00
	La Batiaz	_	_	21	50		90 50
	Granges (Valais)		-	842	40	- 842	40
	Sierre	_	-	1 277	20	- 1 277	20
	Loèche-Souste		_	300 295		- 300 - 295	
	Vallorbe			4 372	50		50
	S <sup>t</sup> -Aubin (Neuchâtel)		_	700	_	- 700	-
	Neuveville	_		222		- 222	-
	Chapelle s/Oron		-	27	55		55
	Granges (Fribourg)		-	12 000	-	- 12 000	-
			1.1				
	IV. Mobilier et ustensiles.						
52	Pour l'administration générale	1 701	25		_	1 701	25
53	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	$24\ 152$	50		_	$24\ 152$	50
54	Pour le service des gares et la conduite des trains	17 523	65		_	17 523	65
55	Pour le service de la traction et des ateliers	5 958	55		_	5 958	55
						3 000	
	V. Services auxiliaires.		×				
56	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,					T)	
	a. Economat	655	-	_		655	
	b. Ateliers d'Yverdon	75 923	60	12 750	-	63 173	60
- 6	c. Ateliers de Fribourg d. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	19654 $1240$	50	1 295	10	18359 $1240$	40
	*			100.000			00
	Total, ler arrondissement	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99
				, , , ,			
	* .						
			-	,			(
					1947		
			1			I	1

N°		Dépenses de construct	ion	Remboursemet amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	II <sup>c</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	• 0					
57	Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean, abornement du terrain à l'occasion de la fixation du tracé des routes	779	85		-	779	85
58	Gare de Bâle,  a. Installation d'une prise d'eau dans la gare aux voyageurs  b. Installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt	2 355	60	_	-	$2\ 355$	60
	des locomotives à la Nauenstrasse  c. Construction d'un entrepôt à la gare aux marchandises  d. Aménagement d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs dans la remise aux locomotives à la gare du Wolf	23 115 618 821 6 731	05 24 55	8 706 1 483	25 95	14 408 617 337 6 731	80 29 55
59	Bâle—Olten,  a. Renforcement de la partie métallique du pont sur la Birse près de		10				
	St-Jacques, km 2.700	75 313 8 406	10 73	3 600	_	75 313 4 806	10   73
60	Station de Sissach,  a. Agrandissement du bureau postal	$rac{44\ 142}{3\ 646}$	20 65		_	44 142 3 646	20 65
61	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	421	95	1 545	05	- 1123	10
62	Territoire de Trimbach, achat de trois parcelles de terrain avec les bâtiments sis sur ces terrains près du portail sud du tunnel de base du Hauenstein	26 000			_	26 000	
63	Gare d'Olten,  a. Acquisition de terrain pour l'extension des voies au Eyfeld b. Acquisition de terrain pour l'établissement d'une voie de tiroir au	180 840	80	-	-	180 840	80
	côté sud	$7442 \\ 35891$	85 75	1 000		$\begin{array}{c} 7\ 442 \\ 34\ 891 \end{array}$	85 75
64	Station d'Aarburg-Offringen, suppression du pont tournant et de la remise aux voitures; établissement d'une voie d'accès directe à la voie de débord .	3 226	15	29 182	80	- 25 956	65
65	Station d'Emmenbrücke, assainissement du passage inférieur près du km 89.755	6815	10	700	-	6 115	10
66	Station de Murgenthal, acquisition de terrain pour établissement d'une voie de dépassement et remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur.	45 415	47		_	45 415	47
67	Station de Roggwil, élargissement de l'entre-voie de 3.50 m à 4.50 m	15 <b>7</b> 51	75	84	80	15 666	95
68	Gare de Langenthal, transformations dans le bâtiment aux voyageurs	5 301	85	_	_	5 301	85
69	Riedtwil—Wynigen, construction d'une annexe à la maison de garde, km 74.554	3 491	10	. —	-	3 491	10
70	Station de Zollikofen, a. Pose d'une voie de garage	58 405	60	1 027	25	57 378	35
71	b. Etablissement d'une station de charge pour le tracteur à accumulateur Gare de Berne,	14 395			-	14 395	-
'1	a. Construction d'un bâtiment annexe sur le quai de la grande vitesse b. Construction d'un bâtiment de service à l'ouest de la gare aux mar-	14 361	10	400	-	13 961	10
	chandises de Weiermannshaus	14 054 10 000	34	_		14 054 10 000	34
72	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümfigen—Kiesen (complément)	7	30	27	40	- 20	10
73	Gümligen—Thoune, établissement du bloc-système	65 426	25			65 426	25
74	Station de Luterbach, construction d'un bâtiment annexe	7 796	55	_	_	7 796	55
75	Gare de Soleure-Ouest, acquisition de terrain pour l'extension ensuite de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1 190			_	1 190	
76	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche, longueur 7.705 km	1 569 830	38	26 862	65	1 542 967	73
				*			

Nº.	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construc	е
	Tr diff of the control of the contro	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7,7	Station d'Inkwil, prolongement de la voie et de la place de chargement; installation de la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	43 988	22	1 267		42 721	22
<b>7</b> 8	Station de Bärschwil, transformation du bâtiment aux voyageurs	6 758	50		_	6 758	50
79	Station de Soyhières, prolongement de la halle aux marchandises	11 <b>7</b> 90	70			11 790	70
80	Soyhières-Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières	73 717	69	5 796	15	67 921	54
81	Gare de Delémont,	-		İ			
	a. Amélioration de la voie pour le déchargement du charbon au dépôt b. Etablissement d'une voie pour la réparation des wagons au dépôt	7 939	20	851	35	7 087	85
	des locomotives	$6728 \\ 4932$	46 25	490 2 200	60	$6237 \\ 2732$	86 25
82	Station de Boncourt, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	20 984	40	2 200		20 984	40
09	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			10.020		No. Colored Co. Color Lab	
83	Halte de Roches, construction d'une voie d'évitement.	612 843	09	12 230	_	600 613	09
84	Gare de Moutier, extension par suite de l'entrée du chemin de fer Soleure— Moutier (complément)	_	_	42	10	- 42	10
85	Station de Renan, construction de nouveaux W.C	13 761	80		-	13 761	80
86	Gare de Bienne,	y "					
	<ul> <li>a. Construction d'un hangar postal</li> <li>b. Construction d'un bâtiment pour magasin avec corps de garde pour</li> </ul>	11 700			-	11 700	-
	le service de la voie à la gare aux marchandises	8 581	95	_	-	8 581	95
	c. Aménagement d'un bureau sur le quai aux marchandises	6.347	15	_	-	6 347	15
87	Bienne-Brügg, voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg (complément)	25	65	133	_	- 107	35
88	Station de Brügg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe (complément)			1 683	40	- 1 683	40
89	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Hindelbank	4 780	50	219	_	4 561	50
90	Ponts à bascule,						
	a. Station de Brittnau-Wikon	17 098	30	5 086	55	12 011	75
	b. » » Zollikofen	17 200 14 790	10 80	5 000 5 000	_	$12\ 200$ $9\ 790$	10 80
	d. » » Soleure-Ouest	18 649	60	5 000	_	13 649	60
91	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
	a. Station de Soyhières	6682	25			6 682	25
	b. Maison de garde km 70.740 Olten—Berne	1 550	15			1550 $2429$	15 75
	c. * * * 78.797 prés de Wynigen	2429 $1924$	75 70			1 924	70
	e. » » / » » 81.905 » » Courrendlin	63	50	854	90		40
92	Eclairage électrique de signaux.						
	a. Gare de Zofingue	14 916	70		-	$14\ 916$	70
	b. Station de Brittnau-Wikon	6 873	96		-	6 873	96
i	c. » » Reiden	7 767	95	_		$7767 \\ 4096$	95
	d. Station de bloc Ruchfeld près de Bâle	4 096	47		_	4 096	47
93	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Derendingen, nouvel enclenchement	31 770	27	2 279	20	29 491	07
94	Agrandissement de maisons de garde,	B 800 W 800				52 00000	
	a. Maison de garde km 32.050 Zollikofen—Bienne.	8 810	55 65		-	8 810	55 65
			84	_		9 088	65 84
0.5							85
95	Acquisition de terrains en vue d'extensions tutures, station de Schönbuhl	8 659	99	-	_	o 699	00
95	b. » » » 46.106 Reuchenette—Sonceboz	8 136 9 088 8 659	65		_		8 136

N°		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	е
	II <sup>e</sup> arrondissement.		L		Lau		
	Desettes discourse	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
96	Recettes diverses.  Ventes de terrains,	, ,					
	Båle			48	75	- 48	75
	Pratteln		-	1 446	-	- 1 446	
	Tecknau			$\frac{10}{150}$	_	- 10 - 150	_
	Herzogenbuchsee			420		- 420	
	Berne Bolligen Bollig	_	-	$\frac{3195}{256}$	_	- 3 195 - 256	-
	Rubigen	_		400	_	- 400	_
	Lüsslingen		-	90	-	- 90	-
	Laufon		_	$\begin{array}{c} 3316 \\ 271 \end{array}$		- 3 316 - 271	
	Moutier.		-	200	-	- 200	-
	Pontenet		_	$\frac{1200}{400}$	_	- 1 200 - 400	
	Bienne	<del></del>	_	300	_	<b>–</b> 400 <b>–</b> 300	_
	Busswil	. —	_	3 400		- 3 400	-
	Lyss		_	68	_	- 68	-
97	Indemnités pour concession de droits,	ps =		g alleans		2007 1044 S1450444	
	<ul> <li>a. Trimbach, autorisation pour la pose d'une conduite à haute tension</li> <li>b. Gare d'Olten, autorisation pour la construction d'une fabrique à la</li> </ul>		-	1 202	10	- 1 202	10
	limite du domaine du chemin de fer près du dépôt T			1 200	-	- 1 200	_
	c. Station de bloc Wilerfeld, autorisation de construire des fabriques et			7.500		7.500	
	de surélever un atelier du côté du chemin de fer	_	_	7 500	_	- 7 500	_
98	Gare d'Olten, report de la valeur d'un chariot transbordeur transféré du dépôt H aux ateliers de Bienne			8 000	_	- 8000	
99	Station de Liesberg, cession d'une voie de raccordement existante pour voie						
	industrielle	— ,	-	5 619	65	- 5619	65
100	Gare de Delémont, cession d'une voie et d'une aiguille pour voie industrielle	_		14 000		<b>–</b> 14 000	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
101	Pour l'administration générale	4 573	25	815	80	3 757	45
102	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Achat d'un second wagon-grue (X nº 99423 A)	23 200	-	_	-	23 200	-
	b. Acquisitions diverses	31 565	03		_	31 565	03
103	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	34 281	05	2 411		31 870	05
104	Pour le service de la traction et des ateliers	21 925	95		_	21925	95
	V. Services auxiliaires.				,		
105	Economat, accroissement de l'inventaire	3 600				3 600	
106	Ateliers de Bienne,						
	a. Amélioration du chariot transbordeur entre l'atelier et le bâtiment						
1	des bureaux	8000 $41717$	50	4 390		$\frac{8000}{37327}$	50
107	•	ET 111		1000		51 021	30
107	Ateliers d'Olten, a. Remplacement de l'éclairage au gaz par l'éclairage électrique.	129 675				129 675	
	b. Amortissement de l'usine à gaz et des installations pour l'éclairage	129 070			_		-
	au gaz	_	-	144 414	90	- 144 414	90
	c. Couverture de la voie entre l'atelier de peinture III et la remise aux voitures ouverte, lambrissage de cette dernière	29 700			_	29 700	
	d. Amortissement d'un pont à bascule démoli e. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier :			4 360	-	- 4 360	-
-	Ateliers d'Olten	96 688	34	22 571	01	74 117	33
	Outillage destiné au nouvel atelier pour le matériel de super-	<i>9</i> 0 000	94	22 011	OI.	14111	00
	structure à Olten	$12\ 176$ $14\ 365$	50	_	_	$12\ 176$ $14\ 365$	50
	Total. II° arrondissement	4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22
	Total, it attolluissement	± 000 20±	-00	501 100		0 001 020	22
1					- 1		1 1

Nº	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
108	<ul> <li>Zurich, gare principale,</li> <li>a. Nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies de la Brauerstrasse (acquisition de terrains, etc)</li> <li>b. Nouvelle cantine dans l'ancien entrepôt</li> <li>c. Installation de bains dans la gare aux marchandises</li> <li>d. Installation pour le lavage des chaudières dans le dépôt de locomotives</li> </ul>	760 306 56 487 24 918 64 622	90 89 69 95	72 414  - -	80	687 892 56 487 24 918 64 622	10 89 69 95
109	Station de Dietikon, agrandissement de la halle aux marchandises	$25\ 223$	25		-	$25\;223$	25
110	Gare de Weltingen, construction d'un passage inférieur pour piétons et déplacement du passage à niveau de la Seminarstrasse  * Y compris fr. 5000. — subventions de la commune et du canton.	134 598	20	* 5100		129 498	20
111	Station de Schönenwerd, agrandissement de la halle aux marchandises	$71\ 942$	13	_	-	71942	13
112	Station d'Augst, nouveau bâtiment à voyageurs et nouveaux W.C	176 748	78	453	40	$176\ 295$	38
113	Station de Wallisellen, transformation de la remise aux voitures en atelier et magasin	27 677	58	683	40	26 994	18
114	Neuhausen-Schaffhouse, deux nouveaux passages inférieurs pour piétons, km 54.743 et km 55.088, en remplacement de passages à niveau	113 729	15	774	40	112 954	75
115	Station de Kloten, nouveau quai de chargement maçonné	6 318	90		-	6 318	90
116	Station de Jestetten, voie d'évitement et quai de chargement (complément) .	1 148	04			1 148	04
117	Station de Kilchberg, aménagement d'un corps de garde dans la halle aux marchandises	4 571	90		_	4 571	90
118	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels de la Weisswand km 28.207—28.237 et km 28.306—28.318 et d'Ofeneck km 28.780—28.792	58 692	38	, —	.—	58 692	38
119	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, construction d'un endiguement pour gain de terrain à la station	14 565	10	_	_	14 565	10
120	Gare de Rapperswil, prolongement du quai de chargement	$2\ 259$	10			2 259	10
121	Station de Dübendorf, nouveaux W.C	19 338	84		-	19 338	98
122 123	Gare de Wetzikon, extension des voies  Gare de Glaris, report du compte «Biens-fonds disponibles» de terrain utilisé	13 696	68	107	70	13 588	90
123	pour l'extension des voies	$66\ 120$	81	33 549	99	$32\ 570$	82
124	Correction de Rüfiruns près Hätzingen (complément)	11534	05	_	-	11 534	05
125	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F.	5 685	-	-,,	-	5 685	-
126	Station de Linthal, aménagement d'un corps de garde dans la halle aux marchandises	9 104	41		-	9 104	41
127	Altstetten (Zurich)-Urdorf, établissement d'un passage pour piétons et d'un chemin parallèle en remplacement de deux passages à niveau au Letten	53 132	85	912	-	$52\ 220$	85
120	chandises	36 407	41	650	20	$35\ 757$	21
129	Station de Cham, nouveaux W.C	22581	07	_	-	22581	07
130	Installation de l'éclairage électrique,	1.040	.,	150	20	4 090	11
	Station de Hornussen	$rac{4}{3} rac{243}{047}$	41 01	153 155	30	2892	01
	» Leibstadt	3 608	05	155	_	3 453	05
	» » Schwaderloch	3 447	18	156	60	3 290	58
	» d'Etzgen	3 671	16	158	-	3 513 3 590	16
	» de Steinmaur	$\frac{3}{3} \frac{616}{779}$	65 36	$\frac{26}{163}$	65	3 616	36
	» d'Otelfingen	13 168	40	$\frac{163}{2000}$	_	11 168	40
131	Lignes télégraphiques Wallisellen-Effretikon, transformation de la ligne télégraphique commune et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Wallisellen	3 779	26			3 779	26
					I		

Nº		Dépenses de construct	ion	Remboursement et amortissemer	au comnt	e
	III <sup>c</sup> arrondissement.	Fr.	Ct	Fr.	Ct. Fr.	Ct
132	Amélioration des appareils de manœuvre existants.	,				
102	Gare principale de Zurich, au champ P	28 178	99	585 -	_ 27 593	99
	Station d'Etzgen	43 405	17		70 40 828	47
	» de Laufenbourg	44 847	23		30 42 243	
	» » Kloten	3 <b>2</b> 184	43		30 941	93
	» » Bäch	21 549	06	4	30 20 750	
	» » Mels	31 129	29		28 764	5000 1000
133	Signaux neufs.					
	Station de Rupperswil, sémaphores, signaux de sortie et de passage .	43 446	92	3 745	75 39 701	17
	» Siggenthal-Würenlingen, nouveaux signaux avancés	2 921	09	_	_ 2 921	09
134	Eclairage électrique de signaux.					
	Gare de Wettingen	10 139	19	_  -	10 139	19
	Halte de Dulliken	3 011	68	-	_ 3 011	68
	Station de Däniken	5 906	45	-	_ 5 906	45
	» » Schönenwerd	$6\ 685$	71		6 685	71
	Station de bloc Schönenwerd—Aarau	3 243	52		_ 3 243	52
135	Nouvelles barrières,					
8	Kölliken—Entfelden, km 13.305	4 200	70	249	3 951	10
	Station de Rümikon-Mellikon, km 35.572	4.855	50	_	<b>4 855</b>	50
	»	9 139	14	955	20 8 183	94
	Lachen—Siebnen-Wangen, km 40.306	5026	01	159	4 866	51
	Benken—Uznach, km 44.320	5 736	61	148 8	5 587	76
	Rothkreuz-Gisikon-Root, km 51.930	3 133	10	100	_ 3 033	10
136	Aquisition de terrains en vue d'extensions futures,					
	Zurich	$136\ 596$	60	_	- 136 596	60
	Altstetten (Zurich)	$216\ 325$	35	103	216 221	95
	Affoltern près Zurich	$22\ 327$	90	. 77   8	85 22 250	05
	Develle 2	r				
197	Recettes diverses.					
137 138	Gare principale de Zurich, amortissement de trois ponts tournants démolis				- 12 670	
139	Gare de Ziegelbrücke, amortissement d'une remise aux voitures démolie		-	1 868	- 1 868	-
100	(complément)		_	13 000	_   - 13 000	_
140	Ventes de terrains,			20,000	10 000	
	Safenwil		_	1 500	_ 1 500	
-	Umiken			100	_   _ 100	
	Frick			603	- 603	
	Pratteln	.1.		i	20 - 283	20
				200		
	Schwaderloch	. —	_			
	Schwaderloch	. –	_	4 580	35 - 4 580	35
2 2		. — —	_	4 580		35 25
	Leibstadt	. — — —		4 580 1 304	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	35 25
2 2	Leibstadt	- - - -		4 580 1 304 550	$\begin{vmatrix} 35 & - & 4580 \\ 25 & - & 1304 \end{vmatrix}$	35 25 —
	Leibstadt			4 580 1 304 550 346 198	35 - 4580 25 - 1304 - 550 - 346 - 198	35 25 — —
	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden	. — — — —		4 580 1 304 550 346	35 - 4 580 25 - 1 304 - 550 - 346	35 25 — — —
	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa	. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		4 580 1 304 550 346 198 303	35 - 4580 25 - 1304 - 550 - 346 - 198 - 303	35 25 — — —
	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa			4 580 1 304 550 346 198 303	35 - 4580 25 - 1304 - 550 - 346 - 198 - 303	35 25 — — —
141	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.			4 580 1 304 550 346 198 303	35	35 25 — — — —
141	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.	4 188	75	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 — — — — — 75
.142	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie	$17\ 721$	70	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 — — — — — 75 73
.142 143	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	$17\ 721 \\ 36\ 524$	70 90	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 ——————————————————————————————————
.142	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie	$17\ 721$	70	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 ——————————————————————————————————
.142 143	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	$17\ 721 \\ 36\ 524$	70 90	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 ——————————————————————————————————
.142 143	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains Pour le service de la traction et des ateliers  V. Services auxiliaires.  Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et	$17\ 721 \\ 36\ 524$	70 90	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 ——————————————————————————————————
142 143 144	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains Pour le service de la traction et des ateliers  V. Services auxiliaires.	$17\ 721 \\ 36\ 524$	70 90	4 580 1 304 550 346 198 303 200 — 141 3 070 90	35	75 75 75 75 75 75
142 143 144	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach  IV. Mobilier et ustensiles.  Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains Pour le service de la traction et des ateliers  V. Services auxiliaires.  Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et	17 721 36 524 44 243	70 90 50	4 580 1 304 550 346 198 303 200 — 141 3 070 90	35	75 75 76 70

Nº	TV-	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	е
	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	9		,			
146	Gare de Winterthour.					*	
110	a. Passage inférieur de la route de Zurich (complément) b. Prolongement du quai de chargement au sud de la halle aux marchandises III	46 273 8 060	90	1 782	25 	44 491 8 060	65
	c. Couverture de l'emplacement pour la manutention du lait	$27\ 854$	20	MARK LINE		27854	20
147	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	117 158	87	18 492	30	98 666	57
148	Station de Marthalen, extension des voies et installation d'un pont à bascule	$45\ 987$	05	7 522	30	38 464	7
149	Gare d'Etzwilen, construction d'un bâtiment d'habitation	149082	10	32	-	149 050	10
150	Station de Ramsen, prolongement de la voie I et établissement d'une route .	8 803	45	_		8 803	4
151	Station de Bauma, acquisition d'un immeuble pour bâtiment d'habitation	$23\ 784$	45		_	23 784	4
152	Station de Wald, prolongement du cul-de-sac 8	1 466	40			1 466	4
153	Station de Kradolf,  a. Transformation et extension (complément)  b. Extension des voies	7 962 4 728	70 25	— 216	- 50	7 962 4 511	7 7
154		77 113	82	80		77 033	
155	Station de Bischofszell-Nord, nouveau bâtiment à voyageurs  Station d'Erlen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai (complément)	871	70			871	7
156	Station d'Ebnat-Kappel, nouveaux W. C. avec magasin	17 087	19	1 973	50	15 113	
157	Gare de Romanshorn.	1,00,	10	1070		10110	
	<ul><li>a. Construction d'une annexe à la remise aux locomotives</li><li>b. Pose d'un second plancher dans la partie ouest de la halle aux mar-</li></ul>	29 920	15		-	29 920 5 085	
	chandises transit	5 085 16 213	40 45	_	_	16 213	
158	Station de Horn, agrandissement de la halle aux marchandises	11 629	55	_		11 629	5
159	Station de Dietfurt, extension	16 801	80	983	25	15 818	5
160	Gare de St-Gall, complétement des installations d'enclenchement	2 845	89	_	_	2 845	8
161	Gare de Ste-Marguerite, établissement du cul-de-sac B. 13	25 535	75	4 009	50	21 526	2
162	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voies	99 552	96	3 404	55	96 148	
163	Station de Haag-Gams, extension des voies	43 561	90	291	_	43 270	ç
164	Gare de Buchs, remplissages pour la création d'emplacements au nord du nouvel entrepôt	51 853	18	62		51 791	
165	Station de Trübbach, agrandissement de la halle aux marchandises	11 675	30		_	11 675	
166	Gare de Sargans, construction du bâtiment d'habitation I	163 516	15	54	,	163 462	
167	Gare de Landquart,  a. Pavage du quai à bestiaux  b. Installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs.	16 246 18 573	05 85	1		16 246 18 573	(

Nº	IVo anno Planta and	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
168	Gare de Coire,						
	a. Aménagement d'un local pour les ouvriers transbordeurs	16 346	80			16 346	80
	b. Amortissement du raccordement des voies 11/17 et établissement de	2,000	15	2.000	05	C	00
	la voic courante	3 669	45	3 662	85	6	
169	Tunnel du Ricken, installation pour l'éclairage à l'acétylène dissous	9 195	60			9 195	60
170	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,			i i			
	Station de Wald	2900	50	650	-	$2\ 250$	50
	Gare de Rorschach	7 996	60	525	40	7 471	20
171	Installation de l'éclairage électrique,						
_	Station de Bauma	6420	72	600		5 820	72
	» » Kreuzlingen	4 594	80	2 200	-	$2\ 394$	80
	» » Bischofszell-Nord	3 140	90	1 323	41	1817	49
	» d'Arnegg	2766	60	1 109	95	1656	65
	» de Heerbrugg	3 699	35	1 539	15	2160	20
	Gare de Landquart, extension de l'éclairage électrique	1 394	19	400		994	19
172	Eclairage électrique de signaux,			, ,			
	Station d'Oberwinterthour	12749	_	_		12749	_
	» de Seuzach	5 357	90		_	5 357	90
	» » Schlattingen	5 047	80			5 047	80
	» » Diessenhofen	5 040	91	-		5 040	
	» Hüttlingen	4 807	96			4 807	96
	d'Aadorf	8 633	39	_ '	_	8 633	39
1	» de Sirnach	9 165	64			9 165	64
	» Rebstein-Marbach	10 814	96	916	50	9 898	46
	» Trübbach	7 063	18	_		7 063	18
173	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,			8		, 000	
170	Station d'Oberwinterthour	16 751	25	400	80	16 350	45
	» de Sirnach	7 177	05	636	50	6 540	55
	» Trübbach	13 737	39	2.078	40	11 658	1
	» Räterschen, pose d'un signal de passage, côté Elgg	2216	87	k" <u>-</u> "		$2\ 216$	
174	Installations téléphoniques,						
	Buchs—Sargans, téléphone direct (avec circuit simultané)	1 591	20	47	50	1 543	70
	Téléphones locaux,						
	Gare de Romanshorn, raccordement du poste de garde près du dépôt				- 2		
	avec le pavillon d'enclenchement II	640	73	· -		640	73
	Gare de Buchs, raccordement des postes de garde km 16.263 et km 15.742 avec le bureau du service de la traction	1 509			_	1 509	
175	Nouvelles barrières,	1 000				1000	
175	Station de Bischofszell-Ville, km 10.357.	C 101	60	200		5 001	60
	» Rebstein-Marbach, km 44-si2	$6\ 181$ $4\ 119$	92	500	_	$5981 \\ 3619$	
176	Subventions à des purges de rochers et à des corrections de cours d'eau, correction du		02				
1,0	Kessitobel près de Zizers	8 455	85			8 455	85
177	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Sulgen	4 014	65			4 014	65
	requirement to terrains on the a extensions intuites, stateout at manger	1014	30	_		1011	00
	Desettes discusses						
178	Recettes diverses.  Ventes de terrains,						
1.0	Märstetten (groupement parcellaire)	153	24	206	<b>7</b> 5	- 53	51
1 1	Grüze-Oberwinterthour			27	30	- 27	30
1	AND THE PROPERTY AND						

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem	2000 0	au compte		
	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
9	Romanshorn			100	_	_ 100	-	
	Sulgen			120		- 120	-	
	Elgg			40	95	- 40	95	
	Gossau	-	-	7 <b>7</b> 8	60	<b>–</b> 778	60	
	Trimmis			73	20	- 73	20	
179	Station de Kreuzlingen, amortissement, ensuite de sa démolition, de la grue adossée à la halle aux marchandises	,		330		- 330	-	
180	Station d'Elgg, amortissement du croisement n° 6 supprimé et établissement de la voie courante.	1 439	_	2 986	85	- 1547	85	
181	Station d'Ebnat-Kappel, amortissement de la fosse de descente des essieux dé-			1.500		8		
182	molie dans la remise aux locomotives			1 500		- 1500		
	près de la voie G 2			650		<b>–</b> 650	-	
183	Gare de Sargans, amortissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction pour l'usine de Gonzenberg	_	_	789	80	<b>–</b> 789	80	
184	Gare de Coire, amortissement des bouts de voie enlevés aux voies F 2 et F 9	_	_	486	30	- 486	30	
185	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de							
100	signaux retiré		_	$2\ 461$	50	- 2461	50	
		6						
	IV. Mobilier et ustensiles.							
186	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	7 077	73	· <u></u>	_	7 077	73	
187	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	$25\ 270$	64	2 455	70	22814	94	
188	Pour le service de la traction et des ateliers	3 653	35	_	_	3 653	35	
8		*				90 9		
	V. Services auxiliaires.							
189	Economat, accroissement de l'inventaire	1 776	90			1 776	90	
190	Ateliers de Romanshorn,							
	a. Couverture des voies des ateliers W 3 et 4	30 539	40	365	70	30 173	70	
	b. Prolongement de la voie W 6 et raccordement de celle-ci à la diagonale 205/214 de la gare	6 5 4 5	80			6 545	80	
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:					0.501		
	des ateliers	3 531 198	45		_	3 531 198	$\begin{vmatrix} 45 \\ 45 \end{vmatrix}$	
101	des ateliers de dépôt	198	45			130	1.40	
191	Ateliers de Rorschach, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:			200				
	des ateliers	18 648	55	1 042	95	17 605	60	
	des atcliers de dépôt Winterthour, St-Gall, Sargans et Rorschach	1 488	50	-	-	1 488	50	
192	Ateliers de Coire, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	15 380	50	3 931	30	11 449	20	
	Total, IV <sup>c</sup> arrondissement	1 362 151	18	74 040	51	1 288 110	67	
			-		_			
						-		
	•	-					- 11	

1. Frais généraux et II. Flablissement de la ligue et installations fixes.   Fr.   C.	N°	V° arrondissement.	Dépenses de construct	Dépenses de construction		nts ents	Dépenses por au compte de construct	e
Care de Lucerne, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon   5 069   -   81   25   5 087   7.		T WITOTH SOMEONE	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
194   Gare d'Arth-Goldau,   2. Prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification   2. O16   68     2. O16   69     2. O16   68     2. O16   69     2. O16   69     2. O16					T.			
194   Gare d'Arth-Goldau,   2. Prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification   2. O16   68     2. O16   69     2. O16   68     2. O16   69     2. O16   69     2. O16	193	Gare de Lucerne, installation nour le ravitaillement des locomotives en charbon	5 059	_	31	25	5 027	75
a. Prolongement du quai principal de la ligne de Zong et modification de vovões (acquisition de terrain)   2016 68		•						
c. Suppression des changements Ne-42 et 49 et établissement de la voic corrante courante cour		a. Prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies (acquisition de terrain)	2 016	68			2 016	68
195		$c.$ Suppression des changements $\mathbf{N}^{os}$ 42 et 49 et établissement de la voie		15	5 600			15
196	195		4000 00000 000	85	2592	55		30
Fingénieur de section par un passage supérieur   503 664 88 3851 30 499 803 5		Gare d'Erstfeld, prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de			,			80
188   Station de Wassen, nouvelle installation centrale			$503\ 654$	88	3 851	30	499 803	58
199	197	Station d'Amsteg-Silenen, grue de chargement de 25 t de force	28078	80	_		28078	80
Solvention federale.	198	Station de Wassen, nouvelle installation centrale	84 500	05	767	-	83 733	05
a. Correction de l'entrée nord de la gare   b. Remplacement du pont tournant de 13 m par un de 17 m   43 940   25   39 439   10   4501   15 1501	199		73	40	* 7000	-	- 6 926	60
Gare de Bellinzone, réutilisation des bâtiments de l'ancienne usine à gaz C. F. F. à Bellinzone comme magasin pour le service de la traction	200	a. Correction de l'entrée nord de la gare			1			91 15
3 Bellinzone comme magasin pour le service de la traction   27 000       27 000       27 000       27 000       28 90     128 90     3 Italion d'évitement de St. Ambrogio, entre Bironico et Taverne (complément)   128 90     128 90     128 90     3 Italion de Magadino, raccordement de la voie de la halle aux marchandises à la voie I   17 189 42   1922 50   15 266 99   205   3 Italion de Muri, installation électrique pour le chargement de la tourbe   27 523 75   22 20   27 501 50   206   3 Italion de Trubschachen,   207   3 Italion de Trubschachen,   208   3 Italion de Trubschachen,   208   3 Italion de Trubschachen,   208   3 Italion de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément)   1500     1500	201	Station de Castione, complément de l'enclenchement	8 875	93	699	70	8 176	23
Station de Magadino, raccordement de la voie de la halle aux marchandises à la voie I	202		27 000				27 000	
â la voie I       17189       42       1922       50       15266       9         205       Station de Muri, installation électrique pour le chargement de la tourbe       27 523       75       22       20       27 501       51         206       Gare de Langnau, extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire       98 066       15       250       —       97 816       11         207       Station de Trubschachen,       4. Nouveau pont à bascule       14 326       40       3 400       —       10 926       44       50       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       1 500       —       —       —       4 302       80       —       —       —       4 302       80       —	203	Station d'évitement de St. Ambrogio, entre Bironico et Taverne (complément)	128	90			128	90
206   Gare de Langnau, extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire   98 066   15   250   97 816   18   207   Station de Trubschachen.	204		17 189	42	1 922	50	15 266	92
Station de Trubschachen,	205	Station de Muri, installation électrique pour le chargement de la tourbe	27 523	75	22	20	27 501	55
a. Nouveau pont à bascule       14 326       40       3 400       10 926       44         b. Participation à la couverture du toit d'un bâtiment d'habitation privé       1 500       —       —       —       1 500       —         208       Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément)       532       15       160       —       372       1         209       Station de Horw, prolongement du bâtiment aux voyageurs (complément)       4 302       80       —       —       4 302       80         210       Station de Sarnen, subvention C. F. F. à la canalisation du village       2 986       40       —       —       2 986       40         211       Complétement des branchements aux stations d'Amsteg, de Gurtnellen, de Rodi-Fiesso, d'Ambri-Piotta et de Lavorgo       31 191       65       2 591       70       28 599       9         212       Construction de marquises,       Station de Claro (complément)       288       10       —       —       288       10         * Nelide       * * Melide       * 99       75       —       —       99       75         * * Capolago       * 288       10       —       —       288       10         * * Balerna       * 260       60       —       —	206	Gare de Langnau, extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire	98 066	15	250		97 816	15
Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément)   532   15   160   372   18   209   Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément)   4 302   80   —   4 302   80   —   4 302   80   —   4 302   80   —   4 302   80   —   2 986   40   —   2 85   99   40   —   2 85   99	207	a. Nouveau pont à bascule			3 400	_		40
Station de Sarnen, subvention C. F. F. à la canalisation du village	208	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément)	$53\dot{2}$	15	160		372	15
Complétement des branchements aux stations d'Amsteg, de Gurtnellen, de Rodi-Fiesso, d'Ambri-Piotta et de Lavorgo	209	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément)	4 302	80			4 302	80
Fiesso, d'Ambri-Piotta et de Lavorgo   31 191   65   2 591   70   28 599   92   10   10   10   10   10   10   10   1	210	Station de Sarnen, subvention C. F. F. à la canalisation du village	2 986	40		_	2 986	40
Station de Claro (complément)   288   10	211		31 191	65	2 591	70	28 599	95
" Capolago «	212	Station de Claro (complément)	288	1	-		288	10
3       Balerna       260       60       —       260       60         213       Agrandissement de la maison de garde, au km 54,612, Langnau—Lucerne       12 337       20       —       12 337       2         214       Installation de l'éclairage électrique, halte de Reazzino       1 675       75       —       —       1 675       7         215       Eclairage électrique de signaux,       Station d'Oberrüti       1 518       05       —       —       1 518       0						-		75   10
214   Installation de l'éclairage électrique, halte de Reazzino				200000000		-		60
215   Eclairage électrique de signaux,	213	Agrandissement de la maison de garde, au km 54,612, Langnau—Lucerne	12 337	20	Name of Street, Street	_	12 337	20
Station d'Oberrüti	214	Installation de l'éclairage électrique, halte de Reazzino	1 675	75		_	1 675	75
	215		= "					
0011			10 400 5000	1	_			05 45
			0011	.0	8		0011	10

Nº	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction	on	Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	***	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8	Halte de Giornico	2 539 1 516 2 000	50 60 25		_ _ _	2 539 1 516 2 000	50 60 25
216	Brougg-Hendschiken, téléphone de ligne	6 681	10	<i>/</i> –	-	6 681	10
217	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,	,					
	a. Immensee-Goldau, acquisition des forêts du Righi	334 272	30	20		334 252	30
	la forêt du Frohn	15 438 84 <b>6</b>	90 35			15 438 846	90 35
218	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents,						
	a. Correction du Gruonbach près Flüelen b. Correction du Evibach (complément) * Y compris la subvention fédérale de fr. 860, 25.	71 823 —	45 —	1	30 50	71 679 - 1 161	15 50
219	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Uetenbach, Schwyz	5 000	_	_	<u></u>	5 000	-
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	5 000			-	5 000	-
	Brenno-Ticino, Bodio-Biasca	29882 $60569$	-	/		29882 $60569$	31
	Ticino, Castione—Lac Majeur	4 185	31 15	_		4 185	15
	Vedeggio, Lugano	2 595	10			2595	
· .	Consorzio abancamento roccia, Generoso, Capolago	_		* 4 033	30	- 4 033	30
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125				$16\ 125$	-
	Verzasca, Gordola—Locarno	789	80	1		789	80
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	_		1714	85
	Eggelschwändi- et Rüeggraben, Bowil	2600 $2800$	-			$\frac{2600}{2800}$	
	Schlangenwinkel- et Burgerengraben, Signau	2 737	50			2737	50
	Emme, Berthoud-Emmenmatt			* 31 448	90	- 31 448	90
	Emme, Malters	10 461	18			10 461	18
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	<b>1</b> 134	15			1 134	15
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 094	05	~	-	3 094	05
220	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Lucerne	10 000		1 350	_	8 650	-
221	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	9 543	75	7 256	20	2 287	55
	Recettes diverses.						
222	Ventes de terrains,						
	Meggen	_	-	150	-	<b>-</b> 150	-
	Küssnacht	_	-	800	_	- 800	-
	Quinto			$\begin{array}{c c} 763 \\ 12 \end{array}$	50	- 763 - 12	50
	Wohlen	_	_	330		- 12 - 330	
223	Station de Brunnen, produit du matériel de la station de charge pour tracteurs à accumulateurs démolie		_	13 967	90	- 13 967	90
224	Station de Worb, suppression des branchements Nos 4 et 6				00		50
225			_	4 080		- 4 080	
425	Matériel et appareils télégraphiques et téléphoniques, report sur le compte des approvisionnements		-	1 298	30	- 1298	30

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem	- 1	Dépenses port au compte de construct	9
	v arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
226	Pour l'administration générale	1 171		-		1 171	_
227	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 771	75	55		10 716	75
<b>22</b> 8	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	88 928	85	180	-	88 <b>7</b> 48	85
229	Pour le service de la traction et des ateliers	9 376	35		-	9 376	35
		*					
	V. Services auxiliaires.						
230	Economat, complément du mobilier	400		_		400	
231	Ateliers de Bellinzone,	400				400	
201	a. Amortisssement de l'ancienne usine à gaz		_	89 291	22	- 89 291	22
	b. Locomotive à accumulateurs D <sup>a 2</sup> / <sub>2</sub> n° 51, report du compte du matériel			00 201		00 201	
	roulant	48 100			,	48 100	-
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, ateliers de Bellinzone	71 126	71	127	50	-70 999	21
	Ateliers de depôt de Lucerne, d'Erstfeld et de Meiringen	15 511	55		_	15 511	55
	Total No amountinesses	1 014 107		240.104		1 704 000	
	Total, Ve arrondissement	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
252	Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public à Bitsch, amortissement du capital d'établissement pour l'année 1920		_	364		- 364	_
233	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,		- 2	,			
	a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	6 239	20			6 239	20
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1920	_	_	7 175	90	- 7 175	90
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	- 1 300	70
				152			
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale, y compris les dépenses pour installation de la traction						
	électrique	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	74
	I er arrondissement	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99
		4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22
	III »	2 771 079	43	184 261	71	2 586 817	72
	IVe »	1 362 151	18	74 040	51	1 288 110	67
	Ve »	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	
	Total compte de construction	50 330 304	89	2 034 847	55	48 295 457	34
	Dépenses pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	- 1 300	70
	Total général	50 336 544	09	2 042 387	45		64
		30 000 011		2012001		10 201 100	01
		l		l		9	

N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1 <b>920</b>	Dépenses de 1920	Dépenses totales à fin 1920
•	•	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		870 000	23 263 14	437 838 44
	Le Conseil fédéral n'a pas encore pu approuver le projet soumis au Département fédéral des chemins de fer en mai 1918, parce que le Conseil d'Etat du canton de Genève a décidé, le 15 janvier 1921 seulement, que la gare aux marchandises de la Praille à Lancy-Plainpalais serait placée au sud des voies principales. Il sera établi un nouveau projet pour la gare de Lancy-Plainpalais.  Les travaux de construction du Pont Butin, exécutés par le Département cantonal des travaux publics, ont été poursuivis. La maçonnerie des piles dépasse maintenant le niveau des hautes eaux.				
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	34 600 000	3 850 000	5 787 056 75	30 163 043 05
	Etat des travaux achevés à fin décembre:			-	
	Côté nord 9 073 m Côté sud 9 918 m		æ		85.
<u> </u>	Total $18991 \text{ m} = 95.8^{\circ}/_{\circ}$ .		g å		
	Il restait à exécuter au 1° janvier 1921:	5			
	Côté nord — m Côté sud 837 m				
	Les travaux d'excavation et de maçonnerie se meuvent ex- clusivement dans le tronçon qui subit la pression des schistes calcaires cristallins. Pour la sécurité du tunnel I, ils sont exécutés selon les systèmes belge et demi-belge.				
	Répartition sur les comptes suivants:	2			
4	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 30 099 174. 05				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	× 1			×
	Dépenses à amortir				
	Total fr. 30 163 043. 05				
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:				
	a. Etudes et lever de plans	·	20 000	15 765 80	63 098 10
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte).				$\begin{array}{c c} - & 30\ 000 \\ \hline & 33\ 098 \\ \end{array}$
	Total	,			55 098 10
	Etant donné la situation financière précaire des C.F. F. et les difficultés que l'on éprouve à se procurer des capitaux, nous avons demandé au Conseil fédéral, d'accord en cela avec le Conseil d'administration, de revenir sur sa décision du 2 février 1920 et de décider que la construction de la ligne de la vallée de la Surb soit renvoyée à des temps meilleurs. Nous nous sommes en même temps déclarés d'accord de donner satisfaction à la contrée intéressée, jusqu'à la mise en service de la ligne, en ce sens, que nous prendrons des dispositions, d'entente avec l'Administration des postes, en vue de l'organisation d'un service d'automobiles pour les voyageurs et les marchandises, tout en nous chargeant d'une partie du déficit éventuel.				

Nº du Budget	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de	e	Dépenses totale à fin 1920	S
	Installation de la traction électrique. Voir page 36 du rapport de gestion.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5	Acquisition de forces hydrauliques,  a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)  b. Haute-Leventine (canton du Tessin)  c. Bassin du Rhône (canton du Valais)	_	. 72 000 95 000	72 000 71 250	_		75 05
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel 2. Forces hydrauliques de la Binna	_	40 000 5 140	40 000 5 140	_	40 000 5 140	-
	du Trient		25 500 200 000 200 000	21 114 — 261 500		439 317 8 220 000 -	85
	f. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	_	_	250	-	550 -	-
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone,  a. Usine d'Amsteg	40 670 000	12 000 000 3 500 000 10 100 000 1 500 000	5 210 587 13 598 083			
	f. Ateliers de réparations de Bellinzone		700 000 375 000	$\begin{array}{c c}1241097\\92971\end{array}$	50 05		45 25
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso,  a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	14 820 000	2 600 000 1 000 000	3 023 589 393 820	63 60		48 40
8	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz,  a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact		4 100 000 1 800 000	2 702 468		3 151 763 2	
	2. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne,  a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport d'énergie, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	43 500 000	2 200 000 900 000	$544\ 282 \ 1\ 934$		656 333 6 1 934 8	68 30
9	Tronçon Sion—Lausanne, équipement électrique	40 000 000	500 000	193 582	65	193 582	35
10	Usine de la Barberine		5 000 000	6 671 855	86	7 349 634 8	31
11	Usine de Rupperswil, levers de plans	-	4 000 000	412 124	80	592 574	06
12	Imprévu,  a. Steinen—Rupperswil, ligne aérienne de contact	75 000 135 000 2 500	100 000	14 590 55 001 31 757 304	$\begin{bmatrix} 15 \\ 65 \end{bmatrix}$	$ \begin{array}{c cccc} 18 & 126 & 9 \\ 55 & 001 & 1 \\ 31 & 757 & 6 \\ 304 & 2 \end{array} $	15 55
9 (1921)	Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	_	-	85 765	35	138 721 7	75
	Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	<b>50</b> 000	_	- 25	_	14 421 5	55
	Total, installation de la traction électrique	* 1				107 864 386 8	<b>37</b>
•	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 105 445 355.55 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau						
	Administration centrale.	4	5 8				
14			27 632 000	11 696 360	07	$21\ 592\ 772$	27
16	Acquisition de 62 locomotives électriques	_	3 368 000	200000000000000000000000000000000000000	60		30
18 19	Acquisition de wagons à marchandises, K <sup>3</sup> , L <sup>6</sup> et M <sup>7</sup>	-	3 817 000	2 616 002	_	2 616 002 -	_
19	Installation pour chauffage électrique dans les fourgons		800 000	31 505	40	$\begin{array}{c c}  & 37758 & 7 \\ \hline  & 26153804 & 5 \\ \end{array}$	70 57
			15		ľ		-

N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920	Dépenses totales à fin 1920
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
					x 2
27	Gare de Nyon, extension	1 400 000	100 000	149 824   20	202 897 70
32	$\begin{tabular}{ll} \textbf{Gare de Brigue}, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises \\ \textbf{(B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco} \\ \end{tabular}.$	1 085 000			577 604 98
33	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	2 638 90	81 144 74
	Le projet présenté par la commune prévoit le rélargissement et l'allongement des quais aux voyageurs, le transfert de la route d'accès du nord au sud de la Grande Rochette, l'abaissement de la place de la gare, et un passage supérieur entre Chantemerle et les Fahys. Ce projet reviendrait beaucoup plus cher que le nôtre. Des pourparlers sont en cours avec le Conseil communal pour connaître le montant de la participation de la ville aux modifications proposées par elle.			* .	
34	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension	200 000	60 000	169 150   80	266 933 05
s. J	Le nouveau bâtiment aux voyageurs et la nouvelle halle aux marchandises ont été mis en service. On procède à l'agrandissement de la cour de chargement.				
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.903 km	3 200 000	1 000 000	1 894 722   65	3 445 994 74
9	Un passage inférieur et deux passages supérieurs ont été construits et mis en service, permettant de supprimer sept passages à niveau. Les travaux de ballastage et de pose des voies dans les stations d'Eclépens et de Chavornay, ainsi que les travaux concernant la double voie entre les stations, ont été poursuivis.	3 230 000		. , , ,	
38	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.012 km	2 140 000	1 200 000	1 225 917 80	2 458 938
	La double voie a été mise en service le 15 octobre 1920. A la gare de Romont, les travaux de terrassements sont exécutés et on a entrepris la construction du nouveau bâtiment aux voyageurs.	٥	2		
45	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon	1 200 000	600 000	8 829 95	8 829 95
	Une convention a été conclue avec la commune de Lausanne au sujet de la voie de raccordement. Par cette convention, la commune s'engage au paiement d'une contribution de fr. 500 000 aux frais de la decembre par le Département fédéral des chemins de fer et on a préparé la mise au concours des travaux d'infrastructure				
46	Tunnel de St-Maurice, abaissement de la voie pour augmenter l'espace libre en vue de l'électrification	215 000	215 000	207 781 20	207 781 20
50	Station de Palézieux, amélioration du faisceau d'entrée et établissement d'une voie de tiroir, côté Lausanne	138 000	138 000	108 80	108 80
53	Double voie Riddes — Sion, avec extension de la station d'Ardon; longueur 12.534 km	4 600 000	100 000	$22\ 057$ $05$	25 021 15
61	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Chiètres, complément de l'enclenchement	120 000	120 000	52 929 20 20 A	52 929 20
					7
~		1	1		1 1

lu et		Devis total	Budget de 1920	Dépenses d 1920	le	Dépenses tota à fin 1920	
	I <sup>cr</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1							
	Maisons de garde, b. Construction de dépendances de maisons de garde, Satigny (Porté sur compte de construction définitif en 1920 fr. 15 824. 65.)	13 000	30 000	4 544	50	4 544	50
	Imprévu,  a. Gare de Genève-Cornavin,  1. Etude d'une nouvelle gare		,	9 108	45	9 569	65
	2. Amélioration des installations G. V.  b. La Chaux-de-Fonds, reconstruction en béton armé du passage	43 000		28 103	55	28 103	55
	supérieur de la rue du Grenier, km 28.041 de la ligne Neuchâtel— La Chaux-de-Fonds	3 <b>3</b> 300		139 075	40	139 075	40
	férieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton	10 500	,	4 871	_	4 871	_
	d. Station de Martigny, établissement d'une installation de trans- bordement	130 000		152	30	152	30
	<ul> <li>e. Gare de Brigue, installation de 3 élévateurs électriques aux entrepôts A. et B.</li> <li>f. Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus</li> </ul>	21 000	50 000	2 402	20	2 402	2
	nécessaires par le poids des locomotives électriques,  1. Lausanne—Villeneuve  2. Villeneuve—St-Maurice	2 900 000 750 000		$22\ 658$ $2\ 105$	25 50	22 658 2 105	2
	3. St-Maurice—Martigny	70 000 700 000		$\frac{169}{67812}$	20 50	169 $67812$	5
	g. Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification. Modification des passagés supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre nécessaire,			15)			
	1. Lausanne—Villeneuve	950 000 200 000 60 000		1045 $2586$ $21587$	55 70 40	1045, $2586$ $21587$	5 7 4
	3. St-Maurice—Martigny 4. Martigny—Sion	450 000	J	4 790	90	4 790	9
	Total, ler arrondissement					7 639 658	1
				a			
	Répartition sur les comptes suivants:		,			٠	
	Travaux en cours d'exécution, I° arrondissement . fr. 6 829 941. 27 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte			a a		a	
	d'exploitation, amortissements, etc					e 8	
	·	,		,			
			ы	,			

N∘ du Budget	He amondiaces and	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Gare de Bâle,	0	8,		I I R		
	a. Pavillon d'enclenchements	65 000				6 174	
	b. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	400 000	256 885	90	567 109	15
,	Les pourparlers avec les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, n'ont malheureusement pas encore abouti. Le projet a été soumis à l'approbation du Département fédéral des chemins de fer le 26 mai 1920. Les Gouvernements cantonaux de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne se sont déjà prononcés. Les demandes qu'ils ont présentées au sujet des routes aboutissant à la gare et du pont sur la Birse sont actuellement à l'examen.					,	
75	Gare de Liestal, extension	1 550 000	20 000	21 405	45	77 592	95
78	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen	5 280 000	1 500 000	2 987 946	36	3 337 107	01
,	Les pourparlers avec le Gouvernement du canton de Berne, au sujet de l'amélioration des passages sous voies, ont abouti. Les canalisations exécutées par la commune, avec l'appui financier du chemin de fer, étaient à peu près terminées. Les travaux du nouveau bâtiment aux voyageurs ont pu être assez avancés, malgré la grève des ouvriers du bâtiment, pour que la pose de la charpente du toit de l'aile ouest ait pu être entreprise.						
79	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	100 000	379 246	95	548 186	15
80	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	616 705	86	1 622 255	13
	L'aile est du bâtiment aux voyageurs contenant les cabinets d'aisances, les bains et les corps de garde a été achevée. L'aile ouest et le bâtiment de service seront bientôt prêts.					* a	8
81	Station de Liesberg, prolongement de la voie d'évitement	38 000	8 000	16 867	34	26 830	18
82	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau	1 090 000	400 000	594 930	88	994 973	78
83	Station de Choindez, agrandissement	560 000	50 000	-	-	- 147 365	23
85	Gare de Bienne, transformation et extension générale	13 7,00 000	2 300 000	1 950 102	71	13 625 016	61
	Les travaux d'agrandissement de la gare aux voyageurs ont été poursuivis normalement. On travaillait à la couverture du nouveau bâtiment aux voyageurs. Les plans des installations pour le service de la grande vitesse ont été approuvés le 19 janvier 1921 par le Département fédéral des chemins de fer, de sorte que cette partie de la nouvelle gare pourra être entreprise en 1921.						
87	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000	300 000	284 700	68	314 817	23
88	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	400 000	-		23 675	82
٧	Préalablement à l'établissement des projets des deux nouveaux ponts sur la Birse, dans le Kessiloch, on a entrepris des sondages minutieux. Le projet définitif, qui sera présenté au Conseil d'administration avec une demande de crédit, est basé sur le résultat de ces sondages.	j.				*	
,			S				

Nº du Budget	IIº arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	
	ar ordinassomore.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
89	Double voie Aarbourg—Lucerne,			* a g		8.5	
	a. Tronçon Aarbourg—Sursee	5 150 000	60 000		_		
	En 1915, il a été porté fr. 3 988 542. 67 sur le compte de cons-	• =		2			
	truction définitif.  b. Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	2 700 000	400 000	11 022	75	38 922	85
90	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	300 000	185 853	42	2 976 933	68
91	Double voie Olten—Bienne, tronçon Soleure—Longeau	_	20 000		_	648	_
93	Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction	230 000	100 000	5 452	20	5 452	
97	Gare de Langenthal, extension	1 100 000	100 000	7 217	25	7 217	
101	Gare de Delémont, amélioration des voies d'entrée côté est		2				
		162 000	100 000	67 873	35	67 873	35
103	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	480 000	50 000	1 501	20	1 501	20
109	Eclairage électrique de signaux,		=				
	a. Gare d'Olten	54 000	ì	45 303	44	45 303	44
. 1	b. Stations d'Ostermundigen, de Gümligen, de Rubigen et de Münsingen	40 250	50 000	23 951	99	23 951	99
	c. Stations de Wichtrach et de Kiesen	15 400	) .	12 078		12 078	
116	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,			*			
	a. Gare d'Olten	<b>-</b> .	)	35 <b>7</b> 05	30	210 377	
	b. Station d'Oensingen	— ,	50 000	1 272	-	$1\ 272$	
. 4	c. Gare de Porrentruy		, .	900	_	59 759	55
117	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle, amélioration du chemin près de la cave à pétrole	$25\ 000$		$2\ 152$		$2\ 152$	
	b. Station de Sissach, construction d'un hangar pour l'économat	22 000	50 000	10 282	95	10 282	95
	c. Gare de Moutier, installation d'un signal automatique annonçant l'arrivée des trains	700		518	90	518	90
120	Ateliers d'Olten,	4					
	a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de super-		10			71	
	structure avec voies	130 000	10 000	115683		218 770	63
	c. Transformation et aménagement des locaux des ateliers	380 000	220 000	. 249 671	80	249 671	80
	Total, II <sup>e</sup> arrondissement				•	24 929 061	97
			.0	g	2	y .	
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 24 306 283. 39					× =	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc	¥		, y		8 ×	
	Total fr. 24 929 061. 97			2			
						s *	
		2					
10.0		L	1	1	l	I	

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses totales à fin 1920		
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
123	Gare de Schlieren,  a. Extension générale  On a achevé les travaux d'infrastructure et posé la plupart des voies. Le quai intermédiaire et sa marquise sont prêts. On travaille à l'installation de l'appareil de manœuvre des aiguilles et des signaux.	1 350 000	350 000	519 747	80	1 506 221	59	
×	b. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et construction de nouveaux cabinets d'aisances	272 000	222 000	163 435	05	163 435	05	
125	Gare de Brougg, transformation et extension	2 050 000	150 000	282 691	25	1 014 844	21	
128	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,  a. Travaux proprement dits	20 600 000 -3 420 000	1 400 000 -1 000 000	1 842 659 - 990 000	16	10 547 985 - 2 130 000	92	
129	Double voie Thalwil—Richterswil  Les travaux du passage inférieur de la Dorfstrasse à Thalwil touchent à leur fin.	7 370 000	1 500 000	1 708 854	61	2 341 196	77	
130	Station de Horgen, déplacement de la station	2 900 000	100 000	. –		11 209	55	
136	Station de Stafa, construction d'un passage pour piétons	21 000	10 000	38	_	1 337	10	
142	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,			201		201	50	
	a. Remplacement du pont en aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000		391		391		
	b. Remplacement du pont de la Reuss à Lucerne On a construit le pont provisoire et les fondations du nouvel ouvrage. Le montage de la partie métallique a commencé.	1 130 000	300 000	714 506	21	747 615	46	
143	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,			8				
	a. Gare d'Altstetten (Zurich).	390 000	210 000	397 477	44	397 477	44	
	b. Station de Möhlin.	195 000	100 000	<b>222 5</b> 08	61	223 195	11	
147	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	400 000	200 000	91 868	-	91 868		
148	Gare de Brougg, fosse à piquer avec grue hydraulique dans le dépôt des locomotives	16 000	16 000	12 222	35	$12\ 222$	35	
149	Station de Pfäffikon (Schwyz), prolongement de la voie d'évitement	260 000	260 000	987	95	987	95	
		,						

N∘ du Budget	IIIe	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920	Dépenses totales à fin 1920
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
151	Station de Zurich-Letten, nouveaux W.C. avec buanderie		31 000	34 454 99	34 454 99
153	Station de Meilen, prolongement de la voie d'évitement	1	145 000	10 258 90	10 258 90
156	Double voie Thalwil—Zoug		50 000	728 —	728 -
160	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde, Zurich, gare principale et gare d'Altstetten (Zurich)		10 000	17 992   35	17 992   35
161	Amélioration de l'éclairage de gares et de stations, Station de Baden-Oberstadt		70 000	205   50	205 50
163	Nouveaux signaux, station de Wallisellen	23 000	8 000	921 95	921 95
164	Téléphones de ligne, Töss—Bulach		18 000	325 —	325 —
166	Eclairage électrique de signaux, gare d'Altstetten (Zurich) et station de Möhlin	3.	50 000	2 096   89	2 096   89
168	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	_	50 000	3 627 10	3 928 90
169	Imprévu,				F
1	<ul> <li>a. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement</li> <li>b. Pont du Rhin près d'Eglisau, installation d'un appareil de</li> </ul>	16 000			264 25
	contrebutée	95 000	50 000	314 —	2 487 95
	c. Diesbach-Betschwanden—Ruti (Glaris), déplacement d'un chemin parallèle et installation de barrières à bascule			334	334 —
	d. Ateliers de Zurich, agrandissement de la cantine	130 000	J .	14 475 75	14 475 75
157 (1918)	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour.	7 000	_	-  -	711 65
158 (1918)	Installations téléphoniques Weesen—Glaris	26 000	_	832 65	14 306   35
130 (1919)	Transformation des installations téléphoniques, Rapperswil—Schänis	31 000		6 287 68	12 900 43
	Total, IIIº arrondissement				15 046 380 86
				S	
	Répartition sur les comptes suivants:		8		20
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 14766 251.73 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 269529.13	,	* y *		
	Dépenses à amortir				
	Total fr. 15 046 380. 86		. 7		
				. 2	
				`	
		ŀ	00 S		r e
		8		8	
		× v.	* "		2
	*	-			
					9
				-	;
		8			

Nº du Budget	IVe amon diagons and	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	- 1
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
173	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	80 000			7 415	65
174	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
=	<ul> <li>a. Winterthour—Wil</li> <li>b. 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construc-</li> </ul>	7 100 000	35 000	65	80	2 986	90
	tion définitif fr. 4 014 428. 38 pour la double voie Räterschen—Wil.  Le préavis du Gouvernement du canton de Zurich au sujet du tronçon Winterthour—Räterschen est arrivé le 22 décembre 1920.  Les nombreuses demandes qu'il contient, tant de la part de l'Etat		8			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
	que de celle de la commune, sont actuellement à l'examen.  b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	25 000	43 011	05	$222\ 457$	27
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000	_	_	_	350 475	46
	d. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	600 000	483 926	18	1 690 492	80
	Une entente est intervenue avec les autorités cantonales et communales au sujet du projet revisé du tronçon Staad—Rorschach.	-	ages		.0		
176	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises La procédure d'approbation des plans n'a pas encore pu être	665 000	50 000		-	501	35
9	menée à chef.	5					
177	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des	100.000	<b>70.000</b>	250 121		497.515	72
178	voies	198 000	50 000		47 13	477 715 383 123	33
179	Gare de Buchs, extension des voies	255 000	100 000	184 605	15	505 125	,
,	pont métallique	630 000	- <del></del>			2000 NO. 100	
180	Gare de Landquart, extension	400 000	_	2 026	80	256 744	36
181	Gare de Romanshorn, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	52 000	52 000	15 162	50	15 162	50
184	Station de Mörschwil, transformation et extension	53 000	53 000	44 359	35	44 359	35
186	Station d'Au (St-Gall), construction de W.C	9 000	9 000	9 782	82	9 782	82
187	Station de Zizers, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs avec halle à marchandises attenante	120 000	120 000	692	_	692	_
190	Winterthour—Oberwinterthour, construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour	23 000	23 000	21 092	20	21 092	20
191	Station de Turbenthal, agrandissement du logement de service	28 000	28000	27 056	81	27 056	81
199	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, $Sargans$ — $Coire$		$25\ 000$	3 509	50	4 921	25
201	Imprévu,			,			
=	a. Double voie Wil—Schwarzenbach, élargissement de la tranchée du km 107.820 au km 108.240	30 000	]	215	<b>7</b> 5	12 720	1 11
	b. Tronçon Salez—Haag, construction d'un pont sur le Wislenbach	50 000			20 70	42597 $11121$	20 70
	c. Gare de Romanshorn, couverture du quai aux acides d. Gare de Rorschach, extension de l'emplacement à charbon et	8 500		11 121	10	700 800 5000	
	pose d'une voie	12 000 190 000	100 000		60 30	$\frac{1190}{220552}$	
	2. Construction d'un réservoir à benzine	3 000				954	75
	<ul> <li>f. Gare de Sargans, construction du bâtiment d'habitation II.</li> <li>g. Station de Bruggen, pose des signaux de passage et de sortie</li> </ul>	140000 $22500$			$\begin{array}{c c} 65 \\ 45 \end{array}$	$\frac{64\ 000}{2\ 860}$	65     45
203b	Ateliers de Romanshorn, construction d'un bâtiment pour l'atelier de	22 000	,	2 000		_ • • •	
2000	soudure à l'autogène et l'installation pour le nettoyage à la vapeur, et de W. C.	14 300	14 300	15 102	15	15 102	15
204	Ateliers de Rorschach, construction d'annexes	120 000	120 000	75 278		75 278	
205	Ateliers de Coire, agrandissement de l'atelier de peinture et de sellerie	12 000	12 000		55	14 541	
167d	Double voie St-Fiden—Goldach	_	_	19 712	25	75 200	88
(1918)			*				
ll -			'	1	1	'	- 1

N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920			iles )
	IVe arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
171 (1919)	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	35 000		43 730	41	72 960	30
173 (1919)	Station d'Egnach, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai		_			942	40
	Seen—Grüze, déplacement de la ligne	-	_	_	_	573	34
	Total, IV <sup>o</sup> arrondissement			٠.		4 127 749	29
	Répartition sur les comptes suivants:						
-	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 3 821 377.02 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 306 372.27	£.					
	Total fr. 4 127 749. 29						
		e .		×	8		
	V° arrondissement.		1	ı	4		
207	Gare de Lucerne,  a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	3 300 000	500 000	3 425	05	549 828	36
	b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux.	195 000	45 000	1 975	_	88 278	
209	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale, au nord de la station	2 500 000	900 000	830 716	10	3 465 093	15
	Les travaux d'extension touchent à leur fin. Le pont en ma- connerie sur la Reuss de Gœschenen est terminé.		*				
210	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs	1 100 000	200 000	437 880	24	916 696	85
211	Gare de Bellinzone, transformation de la gare aux voyageurs, déplacement et extension des voies de triage	3 565 000	1 200 000	1 878 804	94	3 105 221	24
	Le tunnel de Vallone à été démoli. La plateforme de la nouvelle gare aux marchandises est presque achevée et l'on a entrepris la pose des nouvelles voies.	9 4	æ	=	ă		
213	Gare de Chiasso, extension et transformation	9 000 000	1 000 000	1 394 108	03	4 253 354	03
	près terminée.						
214	Double voie Giubiasco—Chiasso,  a. Giubiasco—Lugano, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 26.400 km	12 900 000	1 300 000	2 330 178	15	2 799 667	95
	Le projet du tronçon Giubiasco—station d'évitement d'Al Sasso a été approuvé le 18 octobre 1920 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux ont été entrepris et poussés activement.						
	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 10.500 km	2 500 000	30 000	- 4	_	1 504 126	52
215	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	850 000	200 000	_ *	_	11 034	65
	Le passage sous voie du Kirchweg de Niederlenz a donné lieu à de laborieux pourparlers avec les autorités locales et la fabrique de conserves. Etant donné les diverses demandes formulées par les intéressés, le projet doit être de nouveau remanié.		N F	2 P			
216	Station de Hendschiken, extension	210 000	50 000	9 746	05	9 986	15
		* ·					

N° du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	
	V° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
218	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Wassen—Gœschenen,		50	each of		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
	1. 4 ponts	384 000	80 000	$253\ 577$	16	376 416	81
	2. Ponts sur le Strahlloch, la Steinkehle et l'Ahornkehle	280 000	80 000	78 <b>5</b> 03	65	$413\ 031$	65
2	<ul> <li>b. Rodi-Fiesso—Faido, ponts sur le Bocerina, sur le Tessin près des tunnels du Dazio-grande et de Freggio</li> <li>c. Faido—Giornico,</li> </ul>	400 000	20 000	24 179	05	470 267	85
	1. Pont supérieur sur le Tessin	440 000	70 000	296 088	28	296 088	28
	2. Deux viaducs en fer (Pianotondo et Travi)	735 000	100 000	88 145		985 468	
	1. Erstfeld—Wassen, 7 objets	138 000	10 000	$2\ 251$	50	2 251	50
	2. Airolo—Faido 8 d »	194 000	20 000	95 133	95	95 133	1
	3. Faido—Giornico, 12 »	322 100	70 000	101 481	70	101 481	70
	4. Giornico—Biasca, 12 »	175 000	50 000	86 220	30	86 220	1
	5. Biasca—Bellinzone, 16 »	286 600	100 000	151 810	35	151 810	1
			100 000	101 010	00	101 010	
220	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	170 000	<b>7</b> 0 000	172 422	05	172 711	32
221b	Station de Brunnen, installation de l'éclairage intérieur dans trois entrepôts	14 000	14 000	6826	40	6826	40
222	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	100 000	486022	59	487 755	99
226	Station d'Osogna, deux nouveaux raccordements de voie et transformation de l'enclenchement	155 000	100 000	94 983	74	94 983	74
227	Cons. do Dellimona	a y					
	Gare de Bellinzone,  a. Transformation des voies de dépôt en vue de la traction électrique, déplacement et remplacement d'un pont tournant	70 000	70 000	17 566	10	17 566	10
228	Station de Sins, nouvelle voie de dépassement et agrandissement de la halle aux marchandises	240 000	3 <b>0</b> 000	162	15	162	15
229	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	300 000	50 000	139	45	139	45
233	Station de Hergiswil, prolongement de la voie d'évitement, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de chargement, et construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs	98 000	40 000	4	50	4	50
235	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Bodio—Biasca,					4	
	1. Pont-canal pour les inondations du Brenno.	150 000	30 000	16696	65	76 742	40
	2. Pont sur le Dragone	30 000	<b>5</b> 000	11 569	60	11 569	60
	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 objets	497 000	300 000	$12\ 661$	35	$19\ 258$	70
	c. Rivera-Bironico—Chiasso, 1er crédit		50 000	$27\ 637$	85	27 637	85
	d. Erstfeld—Lucerne, 1° crédit		50 000	$113\ 197$	45	113 197	45
	e. Immensee—Rupperswil, 1er crédit		50 000	$29\ 426$	65	$29\ 472$	65
236	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	50 000	130 344	85	131 401	20
237	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, nouvel appareil à Erstfeld	202 000	102 000	195 687	90	195 687	90
241	Installation de l'éclairage électrique,			0.000	05	0.000	0.5
	1. Gare de Lucerne, gare de Brunig	7 200	10 000	3 332	05	3 332	
	2. Station de Brunnen	1 045	J	<b>23</b> 8	_	238	
242	Eclairage électrique de signaux, station de Gurtnellen	7 300	50 000	1 502	75	1 502	75
244	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, flancs du Righi et du Rossberg	50 000	50 000	15 114	20	15 114	20
		, ,	253				

N∘ du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920	Dépenses totales à fin 1920
	·	Fr.	Fr.	Fr.	ct. Fr. Ct
245	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.				
	a. Reboisement des domaines du Hagglisberg et du Schiltwald	17 000		2.501	0 13 083 60
	près d'Amsteg	/	30 000		
	Kaiserstuhl	30 000	,	7 948   5	8 25 300 18
248	Imprévu,  a. Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000	)	15 247 3	0 59 091 98
	b. Amélioration de la plaine de la Reuss d'Erstfeld jusqu'au lac	00.000			30 301 03
8	des Quatre Cantons	_		30 000	30 000 -
	(N° 186 $b$ du budget de 1921)	35 000	50 000	$10557 \mid 4$	5 10 557 45
4	du budget de 1921)	98 0,00		8 383   9	8 383 90
	geurs, subvention des chemins de fer fédéraux			60 000 -	60 000 —
	f. Acquisition de 2 grues à pivot pour wagons	141 000	,	59 000   -	59 000 —
250	Ateliers de Bellinzone, agrandissement des magasins et couverture de places de dépôt	27 000	27 000	15207 4	0 15 207 40
198a¹	Station d'évitement d'Al Sasso (complément)	_	-	4 1	5 4 15
(1917)	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone			597 862 6	$\begin{bmatrix} & & & & & & \\ & 2 & 525 & 363 & 15 \end{bmatrix}$
200	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,			9	
(1919)	a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 ponts	277 000		8 871 9	90 342 50
	b. Gurtnellen-Wassen, 6 ponts	260000	****	8 582 1	180 363 90
	d. Göschenen—Airolo, 1 pont	$243\ 000$		2 883   8	89 538 15
	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts	100 000		42 947 8	54 400   45
	$f^1$ Rodi-Fiesso—Faido, 2 ponts	170 000		10 629   6	$92\ 099\  \ 70$
	y.¹Faido—Giornico, 5 ponts	<b>15</b> 5 000	-	7 708 7	
	h. Giornico—Biasca, 6 ponts	420000		91 346   20	
	i. Biasca—Bellinzone, 9 ponts	130 000		37 468 1	109 903   85
	k. Erstfeld—Bellinzone, 40 ponts en poutres à âme pleine	495 000			370 524 99
202 (1919)	Gare de Lucerne, élargissement des places de débord et installations de transbordement	230 000		82 269 -	252 305 65
205 (1919)	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	61 000	_	54 953 40	113 544 70
206 (1919)	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca	33 700	_	29,080 6	57 264 60
207	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	410 000		22 350 10	236 968 83
(1919)	Total, V° arrondissement				26 129 956 76
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 24 547 516. 23		'		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le			N.	
	compte d'exploitation, amortissements, etc » 1 582 440.53	1 2			
	Total fr. 26 129 956. 76				
		43 - 33			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
				1	
	*	э.			

#### Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1920.

	Budget de 1920			Dé <sub>l</sub>	ens	es de l'annéo	1920 1)		Dépenses en plus ou		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Constructio (Dep. nettes		Exploitation	Total		en moins		
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.	t.	Fr.	Ct.	
A. Construction de nouvelles lignes	4 740 000		4 740 000	5 769 799	64	6 286 05	5 776 085 6	9	<b>1 036 085</b>	69	
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	870 000		870 000	23 263	14		23 263 1	4 -	- 846 736	86	
Simplon, tunnel II	3 850 000	_	3 850 000	5 730 770	70	6 286 05	11				
, Ligne de la Surb	20 000		20 000	15765	80		15 765 8	0 -	4 234	20	
B. Travaux neufs et de parachèvement	117 250 100	5 238 240	122 488 340	115 812 980	29	4 098 325 80	119 911 306 0	9 -	- 2 577 033	91	
Installation de la traction électrique	50 603 000	729 640	51 332 640	50 548 701	74	598 372 16	51 147 073 9	0 -	- 185 566	10	
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne				00 704 005	70						
et installations fixes	26 879 400	2 314 100	29 193 500	<b>32 794 025</b> 676 603	0.000	2 650 687 88 1 728 85	35 444 713 6 678 332 -	- 1			
I <sup>er</sup> arrondissement	4 399 600	631 800	5 031 400			616 086 35	0.00 (0.000) 0.000(0.000)	6 4	- 678 332 - 314 197		
II arrondissement	7 385 800	370 200		561		571 195 27	11				
IIIº arrondissement	6 312 800	254 200			16	287 911 23			- 224 173		
IV° arrondissement	1 511 900	124 700	1 636 600		1000000	229 044 60					
V° arrondissement	7 269 300	933 200	8 202 500	10 740 751	12	944 721 58	11 685 472 7	0 4	⊢ 3 48 <b>2</b> 972	70	
III. Matériel roulant. Administration centrale .	38 047 000	2 110 000	40 157 <b>0</b> 00	30 839 355	47	770 143 —	31 609 498 4	7 -	- 8 547 501	53	
IV. Mobilier et ustensiles	<b>397 70</b> 0		397 700	526 939	38		526 939 3	8 4	129 239	38	
Administration centrale	209 500		209 500				120 805 4		00 00 1		
I <sup>er</sup> arrondissement	32 000	_	32 000			_   -	49 335 9			0.0	
III arrondissement	43 000 56 000	_	43 000 56 000	1			112 318 4 99 376 8			1	
III° arrondissement	28 200		28 200				35 089 7				
V° arrondissement	29 000	_	29 000	500000 At 2000000		/	110 012 9	·			
V. Services auxiliaires	1 323 000	84 500	1 407 500	1 103 957	94	79 122 76	1 183 080 7	0 -	- 224 419	30	
Administration centrale		_	_	-867		-  -	867 4	·   '			
I <sup>er</sup> arrondissement	103 000	_	103 000			14 045 10					
III arrondissement	576 200 358 000	48 800 2 000	625 000 360 000			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					
III <sup>e</sup> arrondissement	169 300	33 200	202 500			10 129 70	148 666 5		- 199 361 - 53 833		
Ve arrondissement	116 500	500	117 000				150 218 1	-			
Total construction du chemin de fer	121 990 100	5 238 240	127 228 340	121 582 779	93	4 104 611 85	125 687 391 7	8 -	- 1 540 948	22	
				5							
Dépenses pour entreprises			0					,			
accessoires.		6) 848	18								
Entreprise accessoire de l'usine électrique	200	200		904		201					
de Brigue, éclairage public de Bitsch . Navigation à vapeur sur le lac de Cons-	- 360	360	_	- 364	_	364 —			-	_	
tance	<b>-</b> 76 300	80 800	4 500	- 936	70	7 175 90	6 239 2	0 4	- 1 <b>7</b> 39	20	
Total des dépenses pour entreprises accessoires	<b>– 76 660</b>	81 160	4 500	_ 1 300	70	7 539 90	6 239 2	0	- 1 739	20	
Total général	121 913 440	5 319 400	127 232 840	121 581 479	23	†4 112 151 75	125 693 630 9	8 -	- 1 539 209	02	
×								ı	=		
<sup>1</sup> ) Concernant la récapitulation des dépenses de	e construction	on, voir le t	ableau à pa	ge 116.		u L	n 1	٠			
. Compte d'exploitation (		A la charge		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	for	ds de renou-					
vellement)						f					
Compte d'exploitation ( Dépenses de construction											
Dépenses à amortir .							, 233 227. 37				
Services auxiliaires, y d Entreprise accessoire d	e l'usine élec	ctrique de I	Brigue				, 364. —				
Navigation sur le lac d	le Constance			,		Total 6					
II.						Total f	r. 4 112 151. 75				