Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1920)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1920

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1920

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 444 210	57	3 794	30	1 440 416	27
a. Administration et direction des travaux	1 114 859	97	2 260	60	1 112 599	37
1. Traitements, salaires et frais de voyage	1 019 660	90	2 257	70	1 017 403	20
2. Frais de bureau et de matériel	54 330	12	2	90	54 327	22
3. Mobilier, instruments et matériel technique	15 319	15	-		15 319	15
4. Loyers et entretien des locaux	17 730	20			17 730	20
6. Divers	7 819	60		_	7 819	60
b. Intérêts du capital d'établissement	329 350	60	1 533	70	327 816	90
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	21 413 357	32	692 955	20	20 720 402	12
a. Acquisition de terrains et de droits	2 899 499	36	177 895	59	2 721 603	77
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	32 352	20	2 259	75	30 092	45
3. Plans cadastraux et bornage	2850055 11821	42 85	175 548	64	2 674 506	78
4. Divers	5269	89	87	20	11821 5182	85 69
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 717 444	91	107 299	50	2 610 145	41
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	1 155 611	52	7 700	80	1 147 910	72
2. Tunnels et galeries	58 692	38	7.700	-	58 692	38
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	697 072	06	50 358	60	646 713	$\begin{vmatrix} 36 \\ 46 \end{vmatrix}$
4. Ballastage des voies	169 105		326	40	168 778	60
5. Empierrement de routes, chemins et places	$271\ 116$	25	2 437	05	268 679	20
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur			×			
les versants de montagne	365 847	70	46 476	65	319 371	05
7. Divers		_		-		_
c. Voie de fer	1 556 124	76	203 177	25	1 352 947	51
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	488 793	35	38 852	30	449 941	05
2. Rails et leurs attaches	601 321	15	53 581	40	547 739	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	227 602	65	108 350	80	$119\ 251$	85
4. Pose de la voie	238 407	61	2 392	75	236 014	86
5. Divers		-				_
d. Bâtiments et installations mécaniques	3 641 407	04	93 214	71	3 548 192	33
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	983 962	05	906	95	983 055	10
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	$2\ 283\ 678$	86	48 183	61	$2\ 235\ 495$	25
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	37 164	93	9 488	85	27 676	08
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . 5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	104 139	15	5 649	35	98 489	80
des gares	232 462	05	28 985	95	203 476	10
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	252 402	_		_	203 470	_
7. Divers		_		_		_
e. Installations pour la traction électrique	8 875 408	_	51 872	20	8 823 535	80
1. Bâtiments	204 465	28	_	_	204 465	28
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	1 427 231	24	17 296	50	1 409 934	74
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	$6\ 074\ 714$	98	32 057	40	6 042 657	58
4. Rails de contact.	_	-	× .			
5. Eclissage électrique des rails.	250 643	35	_	-	250 643	35
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	914 723	05	2 518	30	912 204	75
	3 630	10			3 630	10
Total I et II à reporter	22857567	89	696 749	50	22 160 818	. 39
*					8	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I				I	

pour l'année 1920.

et sur entreprises accessoires en 1920.

Compte de construction. Report I et II f. Télégraphe, signaux et appareils de protection 1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières 5. Divers HI. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	Fr. 22 857 567 1 723 473 521 017 1 113 553 9 418 79 484 — 25 669 990 — 17 158 851 — 20 985	89 25 30 18 10 67 —	Fr. 696 749 59 495 1 164 48 515 9 815 1 033 505 646 223	50 95 85 70 — 40 —	Fr. 22 160 818 1 663 977 519 852 1 065 037 9 418 69 669	39 30 45 48 10 27
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection 1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police 4. Clôtures et barrières 5. Divers HI. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	1 723 473 521 017 1 113 553 9 418 79 484 25 669 990 17 158 851	25 30 18 10 67 —	59 495 1 164 48 515 — 9 815 —	95 85 70 — 40	1 663 977 519 852 1 065 037 9 418 69 669	30 45 48 10
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques 2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières 5. Divers HI. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	521 017 1 113 553 9 418 79 484 25 669 990 17 158 851	30 18 10 67 —	1 164 48 515 — 9 815 — 1 033 505	85 70 — 40 —	519 852 1 065 037 9 418 69 669	45 48 10
2. Appareils de signaux et de protection 3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières 5. Divers III. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	1 113 553 9 418 79 484 — 25 669 990 — 17 158 851	18 10 67 —	48 515 	70 40 	1 065 037 9 418 69 669	48 10
3. Indicateurs d'orientation et de police. 4. Clôtures et barrières. 5. Divers HI. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives èlectriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs. 5. Automotrices à bagages	9 418 79 484 — 25 669 990 — 17 158 851	10 67 —	9 815	40	9 418 69 669 —	10
4. Clôtures et barrières 5. Divers III. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	79 484 	67	1 033 505		69 669	
III. Matériel roulant 1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	25 669 990 17 158 851	_	1 033 505			
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages	 17 158 851 	_		_	04 000 407	
2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages		_	646 223		24 636 485	
2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages		-			- 646 223	_
4. Voitures à voyageurs. 5. Automotrices à bagages	— 20 985		48 100	_	17 110 751	_
5. Automotrices à bagages	20.985	-				_
	100		55 442	_	- 34 457	_
6. Fourgons	1 300	_	28 892		- 27 592	
7. Wagons à marchandises	7845584		250 332	_	7 595 252	-
8. Trucs-transporteurs	120 000			-	120 000	-
9. Wagons de service	523 270	_	4 516	-	518 754	
IV. Mobilier et ustensiles	660 084	45	9 923	67	650 160	78
1. Pour l'administration générale	17 179	70	815	80	16 363	90
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	163.700	76	315	97	163 384	79
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	256 168 223 035	89	8 701	90	247 466 222 945	99
4. Four to service de la traction et des atenets	223 033	10				10
V. Services auxiliaires	1 142 662	55	294 669	38	847 993	17
a. Administration des imprimés	867	40		_	867	40
b. Administration du matériel de la voie				-	_	-
c. Economats	6431 799609	90 75	294 669	38	6 431 504 940	90
c. Usines électriques	335 753	50	_	_	335 753	50
Total du compte de construction	50 330 304	89	2 034 847	55	48 295 457	34
Dánangas naur antroprisas assessaires						10 10
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch). Navigation à vapeur sur le lac de Constance	6 239	20	364 7 175	90	- 364 - 936	70
Total pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	_ 1 300	70
Total général	50 336 544	09	2 042 387	45	48 294 156	64
Total general		-			10 201 100	——
	,					
					Ţ.	
					=	
					×	

Situation du compte de construction au 31 décembre 1920.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 191	Augmentation suivant compte de construction de 1920	21 décembre 1920
compre de constituction.	Fr. C	. Fr. Ct.	Fr. Ct.
I. Frais généraux	150 172 658 2	1 440 416 27	151 613 074 49
a. Administration et direction des travaux	70 737 886 66	1 112 599 37	71 850 485 97
b. Intérêts du capital d'établissement	79 434 771 69	327 816 90	79 762 588 52
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 043 172 552 7	20 720 402 12	1 063 892 954 88
a. Acquisition de terrains et de droits	159 850 000 0	2 721 603 77	162 571 603 78
b. Terrassements et ouvrages d'art	515 924 329 68	2 610 145 41	518 534 475 09
c . Voie de fer \ldots	173 274 304 25		174 627 251 73
d. Bâtiments et installations mécaniques	157 235 528 4		160 783 720 74
e. Installations pour la traction électrique.	541 099 98		
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	36 347 290 49	1 663 977 30	38 011 267 79
III. Matériel roulant	275 762 939 60	24 636 485 —	300 399 424 60
1 Legemetics & renown at tendens	89 442 684 99		
1. Locomotives à vapeur et tenders	3 858 143 -	17 110 751	88 796 461 92 20 968 894 —
3. Automotrices à voyageurs	3 656 145	17 110 751	20 900 094 —
4. Voitures à voyageurs	78 794 762 88	3 - 34 457 -	78 760 305 88
5. Automotrices à bagages	10704702		
6. Fourgons	9 641 652 44	- 27 592 -	9 614 060 44
7. Wagons à marchandises	92 703 612 96	,	100 298 864 96
8. Trucs-transporteurs	97 700 -	114	217 700 —
9. Wagons de service	1 224 383 40	518 754 —	1 743 137 40
IV. Mobilier et ustensiles	15 217 972 38	650 160 78	15 868 133 16
		*	
V. Services auxiliaires	28 722 427 83	847 993 17	29 570 421 —
a. Administration des imprimés	100 824 28	867 40	101 691 65
b. Administration du matériel de la voie	15 026 58		15 026 55
c. Economats	512 838 4		
d. Ateliers et usines à gaz	26 228 589 03		26 733 529 40
e: Usines électriques	1 865 149 5	335 753 50	2 200 903 03
Total du compte de construction	1 513 048 550 79	48 295 457 34	1 561 344 008 13
Dépenses pour entreprises accessoires.			
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 629 08	264	7 005 05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 621 026 58		7 265 05 1 620 089 85
Total pour entreprises accessoires	1 628 655 66	0 - 1 300 70	1 627 354 90
Total général	1 514 677 206 39	48 294 156 64	1 562 971 363 03
	1	ı ı	ı t

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

N∘	Compte de construction.			Remboursements et amortissements		Dépenses por au compte de construct	e
	Comple de Constituction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						0	
	Administration centrale.					6	
-	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.						
1	Achat de l'immeuble Schanzenstrasse n° 6, à Berne, et transformation pour l'installation de l'imprimerie des billets	677 424	10	820	95	676 60 3	15
2	Installation de la traction électrique, levers de plans et études	508 5 7 3	82	_	_	508 573	82
3	Brigue—Sion, équipement électrique de la ligne	4 677 752	82	18 439	45	4 659 313	37
4	Scherzligen—Berne, équipement électrique de la ligne	6 258 238	15	25 383	05	6 232 855	10
	occorique de la ngae						
	III. Matériel roulant.					W.	
5	Acquisition d'une locomotive à accumulateurs $E^{a2}/_2n^o21\dots$	6 000	-	_		6 000	_
6	Acquisition de 21 locomotives électriques.						
	5 locomotives de ligne B • 4/6 n • 12303/12307	3848815	-	'	-	3 848 815	-
¥	5 » » » 12308/12312	3 846 275	-	_	-	3 846 275	-
	1 locomotive de ligne C ° °/s n° 14201	552 810	-		-	552 810	-
	1 » » » 14251	891 075 891 441		1		891 075 891 441	
	1 » » » 14253	891 115	_	-	_	891 115	-
	1 » » » 14254	891 075	_	_	-	891 075	-
	1 » » » 14255	890 895	-	-	-	$890 \ 895$	-
	1 » » » 14256	881 178	-	-	-	881 178	-
	1 » » » 14257	881 358	_		_	881 358	-
	2 locomotives de ligne » » 14258/14259	1 781 536 890 568		_		1 781 5 36 890 568	
7	Acquisition d'une locomotive électrique B° 2/5 n° 11001 (complément)	14 710				0.0000.00	
		14 710				14 710	
8	Installation du chauffage électrique à 6 voitures et 1 fourgon, 1 voiture B ³ n° 3801	4 435				4 435	
	1 » C³ » 8196	5 315		1		5 315	
	3 voitures » » 8197/8199	7 800			_	7 800	_
	1 voiture » » 8200	$3\ 435$		_		3 435	-
	1 fourgon F ^{3 ii} nº 18381	1 300	_	_	-	1 300	-
9	Acquisition de 444 wagons,						
	15 wagons K ³ n° 42986/43000	262 500	-	_	-	262 500	-
	65 » » 45241/45305	1 109 680		_	-	1 109 680	-
	1 wagon L nº 47084	887 744 8 200				887 744 8 200	
	100 wagons L ⁶ n° 57441/57540	1 620 000	_		_	1 620 000	_
	100 » » 57801/57900	1 975 000	_		-	1 975 000	-
	111 » M ⁷ » 68530/68640	$1\ 982\ 460$	-	_		1 982 460	-
10	Acquisition de 6 trucs transporteurs, O^{+e} n^{o_s} $9812/9817$	120 000				120 000	_
						-	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		i au compte	
	/ constant	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
11	Acquisition de 10 wagons de service,			8			
	4 wagons de chauffage X d n° 99002/99005	91 200	_			91 200	-
	5 » » X dü n°s 99031/99035	418.735	_			418 735	-
	1 wagon pour le transport de déblais X nº 99570	1 335	_			1 335	-
12	Equipement du wagon à ballast S nº 98080 avec caisse automatique versant des			20 - 12			
12	deux côtés	12 000	_	_	_	12 000	-
13	Reports dans l'inventaire,						
	1 locomotive à accumulateurs D ^{a 2} / ₂ nº 51 attribuée aux ateliers de Bellinzone		_	. 48 100	_	- 48 100	-
14	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,	(E)					
	11 locomotives à vapeur			* 646 223	_	- 646 223	-
	7 voitures			$55\ 442$		- 55 442	-
	4 fourgons			28 892	-	- 28 892	-
	62 wagons		-	§ 250 332		- 250 332	-
	5 wagons de service			4 516	-	- 4 516	-
	* Y compris Fr. 203 550 produit de la vente de 3 locomotives. § n n n 11 712 n n n n 4 wagons.					76	
	IV. Mobilier et ustensiles.	*:				2	
						1 -	1
5	Pour l'administration générale	5 545	45			5 545	4
16	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Acquisition de mobilier	7 308	30	-	-	7.308	3
	b. Appareils de mesurage pour le wagon d'essais de ponts X ^d nº 99710	12 834	45	-	-	12 834	4
17	Pour le service des gares et la conduite des trains	$2\ 506$	10	· · · <u>-</u> ·	-	2 506	1
18	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisition de mobilier	$^{\circ} 2\ 242$	10	-		2242	1
	b . Appareils de mesurage pour le wagon-dynamomètre ${ m X}^{ m d}$ nº 99701 .	14 989				14 989	-
	c. 142 batteries d'accumulateurs	75 380	_	-	_	75 380	
		.50					
	V. Services auxiliaires.					- '	
19	Administration des imprimés, complément du mobilier	867	40	_	-	867	4
20	Usine électrique de Brigue, extension ensuite de l'installation de la traction électrique sur la ligne de Brigue—Sion	334 513	50			334 513	5
	Total. Administration centrale	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	7
			-		-		-
		u = =		ž			
		Đ					
		0.00	1				1

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

No		Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		i au compte	
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.			% °		*	
21	Station de Satigny, construction d'un bâtiment pour W.C. et buanderie	13 815	85	305		13 510	85
.22	Station de Vernier-Meyrin, construction d'un bâtiment pour W. C. et buanderie	13 234	55	215		13 019	55
23	Gare de Genève,						
	a. Amélioration des installations voyageurs en vue de l'assemblée de la société des nations	215 120	50	2 176	45	212 944	05
	b. Construction d'un abri sur la voie 67 pour la réparation des wagons chargés	32 363	55	3 368	80	28 994	75
	c. Construction d'un trottoir dans la cour aux voyageurs	$15\ 256$	60	218	40	15 038	20
	d. Construction d'un bâtiment pour forge et atelier	11 518	30	840	_	10 678	30
	e. Aménagement de locaux postaux et construction d'une passerelle .	11 194	90			11 194	90
24	Station de St-Prex, extension de la station	201 561	60	9 710	25	191 851	35
25	Gare de Morges, suppression du château d'eau côté Lausanne et prolongement du quai II	3 034	25	4 513	35	- 1479	10
26	Gare de Lausanne, électrification des voies de manœuvres de la gare aux marchandises	9 804	60	_	_	9 804	60
27	Station de Cossonay, abri pour les charrettes postales	1 759	05			1 759	05
28	Station des Verrières-Suisse, a. Raccordement de voies aux marchandises à la voie directe, côté Pontarlier, et agrandissement de la remise aux locomotives	53 413	63	1 969	60	51 444	03
	b. Amélioration de la commande et fermeture automatique des signaux d'entrée	15 660	10	533	05	15 127	05
29	Lausanne—La Conversion, suppression du passage à niveau « des Boverattes » et remplacement par un passage supérieur au km 3.175	75 486	30	* 23 800		51 686	30
30	Station de Romont, construction d'un magasin à sel	5 874	50	_	_	5 874	50
31	Station de Schmitten, agrandissement des installations pour le service des marchandises	44 873	42	_ ,	_	44 873	42
32	Station de Bümpliz, construction d'un deuxième quai à marchandises	25 453	45		_	$25\ 453$	45
33	Station de Monthey, extension générale	192 867	75	6 229	60	186 638	15
34	Station de Vouvry, extension de la station	$146\ 551$	98	1 947	25	144 604	73
35	Gare de Brigue, transformation de la toiture du buffet de la gare	16 203	30	200	_	16 003	30
36	Ponts à bascule, installation d'un pont à bascule de 35 tonnes à la station des Verrières-Suisse	19 192	20	182	50	19 009	70
37	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,	ř –					
	a. Gare de Lausanne, installation d'un hydrant au dépôt à charbon .	1 599	65	,		1 599	65
	b. » Brigue, installation de deux bouches à eau entre les voies 5 et 6	728	95	_		728	95
		=		l		l	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Tor	Dépenses de construct		Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
38	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale,			8			
	Station de Roche	2363	10		_	$2\ 363$	1
	Gare d'Aigle	3 847	70	158	65	3 689	
	Station de Bex	3734	55	141	05	3 593	5
	b. Gare de Renens, pose de verrous de contrôle à deux aiguilles du				ı		
	poste II.	1 958	75	_	-	1 958	7
39	Signaux neufs,						
	a. Gare de Renens, signaux de protection	3987	45			3987	4
	b. Station de Bex, sonneries d'entente, côté St-Triphon	796	10	_	-	796	1
	le poste I	794	60			794	6
	d. Station de Bussigny, signaux avancés	11 125	55	637	95	10 487	60
	e. Gare de Vallorbe, poste d'enclenchement provisoire au km 45,725	7 708	95			7 708	9
	f. » d'Yverdon, signal avancé, côté Grandson	$2\ 429$	95	318	45	2111	5
	g. Station d'Onnens, » » Concise	$3\ 629$	10	275	45	3 353	6
	h. » des Verrières-Suisse, signal avancé, côté Boveresse	2 220	70	-	-	$2\ 220$	70
40	Eclairage électrique des signaux,				,		
	a. Gare de Neuchâtel, côté St-Blaise	4 404	55	20		4 384	
	b. Station de La Conversion	6 603	80	_		6 603	8
	c. » » raiezieux	10 646	-			10 646	-
41	Maisons de garde, construction de dépendances à la maison de garde de la Gordanne, km 22.001 de la ligne Lausanne—Genève	12 582	15	_	-	12 582	1
42	Clôtures et barrières,				1		
12	a. Station des Eplatures-Crêt, transformation des barrières à bascule	0.771					
	du passage à niveau km 33.287	2751	80		_	2751	8
	passage à niveau km 3.803	$2\ 713$	35	39	90	$2\ 673$	4
43	Installation du téléphone, St-Maurice—Brigue	33 532	60	_	-	33 532	6
44	Lignes télégraphiques,			(8)			
	a. Gare de Genève, construction d'une ligne télégraphique entre le						
	bâtiment aux voyageurs et le poste III	$14\ 539$	30		80	14 159	5
	b. Lausanne—Renens, reconstruction de la ligne télégraphique	4 042	80	50	_	3 992	8
45	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,	1.050				1.050	
	a. Correction de la Gryonne	1·656 320	70			1656 320	-
	c. » » Venoge	1528	70		-	1 528	$\begin{vmatrix} 7 \\ 7 \end{vmatrix}$
	d. » » l'Arnon	68	80		_	68	8
	e. » » la Broye	10 701	45	_		10 701	4
	f. Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon	1 118	_	_		1 118	-
	g. Endiguement de la Lizerne	8 724	46	· · ·	_	8 724	4
	h. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	35		-	8 236	3
46	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Renens		-	120		- 120	-
	Bex	1 091	75	-		1 091	7
	Sion	168	45	-		168	4
	Varone Yverdon	2 519	80	,		2 519	80
	iverdon	$222\ 281$	50	46	30	$222\ 235$	20

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

Nº	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construc		Remboursem et amortissen		Dépenses po au compt de construc	te
	Recettes diverses.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
47	Gare de Lausanne, suppression du chauffage du hall d'entrée du bâtiment aux voyageurs		-	2 570		_ 2570	_
48	Gare de Renens, suppression d'une plaque tournante			5 400	_	- 5 400	_
49	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	_	_	2 989	90	_ 2 989	90
50	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément)	_	_	240	_	- 240	_
51	Ventes de terrains, Port-Valais	-		103	90	_ 103	00
	La Batiaz	_	_	21	50		90 50
	Granges (Valais)		-	842	40	- 842	40
	Sierre	_	-	1 277	20	- 1 277	20
	Loèche-Souste		_	300 295		- 300 - 295	
	Vallorbe			4 372	50		50
	S ^t -Aubin (Neuchâtel)		_	700	_	- 700	-
	Neuveville	_		222		- 222	-
	Chapelle s/Oron		-	27	55		55
	Granges (Fribourg)		-	12 000	-	- 12 000	-
			1.1				
	IV. Mobilier et ustensiles.						
52	Pour l'administration générale	1 701	25		_	1 701	25
53	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	$24\ 152$	50		_	$24\ 152$	50
54	Pour le service des gares et la conduite des trains	17 523	65		_	17 523	65
55	Pour le service de la traction et des ateliers	5 958	55		_	5 958	55
						3 000	
	V. Services auxiliaires.		×				
56	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,					T)	
	a. Economat	655	-	_		655	
	b. Ateliers d'Yverdon	75 923	60	12 750	-	63 173	60
- 6	c. Ateliers de Fribourg d. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	19654 1240	50	1 295	10	18359 1240	40
	*			100.000			00
	Total, ler arrondissement	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99
				, , , ,			
	* .						
				,			(
					1947		
			1			I	1

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construct	ion	Remboursemet amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	II ^c arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	• 0					
57	Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean, abornement du terrain à l'occasion de la fixation du tracé des routes	779	85		-	779	85
58	Gare de Bâle, a. Installation d'une prise d'eau dans la gare aux voyageurs b. Installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt	2 355	60	_	-	$2\ 355$	60
	des locomotives à la Nauenstrasse c. Construction d'un entrepôt à la gare aux marchandises d. Aménagement d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs dans la remise aux locomotives à la gare du Wolf	23 115 618 821 6 731	05 24 55	8 706 1 483	25 95	14 408 617 337 6 731	80 29 55
59	Bâle—Olten, a. Renforcement de la partie métallique du pont sur la Birse près de		10				
	St-Jacques, km 2.700	75 313 8 406	10 73	3 600	_	75 313 4 806	10 73
60	Station de Sissach, a. Agrandissement du bureau postal	$rac{44\ 142}{3\ 646}$	20 65		_	44 142 3 646	20 65
61	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	421	95	1 545	05	- 1123	10
62	Territoire de Trimbach, achat de trois parcelles de terrain avec les bâtiments sis sur ces terrains près du portail sud du tunnel de base du Hauenstein	26 000			_	26 000	
63	Gare d'Olten, a. Acquisition de terrain pour l'extension des voies au Eyfeld b. Acquisition de terrain pour l'établissement d'une voie de tiroir au	180 840	80	-	-	180 840	80
	côté sud	$7442 \\ 35891$	85 75	1 000		$\begin{array}{c} 7\ 442 \\ 34\ 891 \end{array}$	85 75
64	Station d'Aarburg-Offringen, suppression du pont tournant et de la remise aux voitures; établissement d'une voie d'accès directe à la voie de débord .	3 226	15	29 182	80	- 25 956	65
65	Station d'Emmenbrücke, assainissement du passage inférieur près du km 89.755	6815	10	700	-	6 115	10
66	Station de Murgenthal, acquisition de terrain pour établissement d'une voie de dépassement et remplacement d'un passage à niveau par un passage inférieur.	45 415	47		_	45 415	47
67	Station de Roggwil, élargissement de l'entre-voie de 3.50 m à 4.50 m	15 7 51	75	84	80	15 666	95
68	Gare de Langenthal, transformations dans le bâtiment aux voyageurs	5 301	85	_	_	5 301	85
69	Riedtwil—Wynigen, construction d'une annexe à la maison de garde, km 74.554	3 491	10	. —	-	3 491	10
70	Station de Zollikofen, a. Pose d'une voie de garage	58 405	60	1 027	25	57 378	35
71	b. Etablissement d'une station de charge pour le tracteur à accumulateur Gare de Berne,	14 395			-	14 395	-
'1	a. Construction d'un bâtiment annexe sur le quai de la grande vitesse b. Construction d'un bâtiment de service à l'ouest de la gare aux mar-	14 361	10	400	-	13 961	10
	chandises de Weiermannshaus	14 054 10 000	34	_		14 054 10 000	34
72	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümfigen—Kiesen (complément)	7	30	27	40	- 20	10
73	Gümligen—Thoune, établissement du bloc-système	65 426	25			65 426	25
74	Station de Luterbach, construction d'un bâtiment annexe	7 796	55	_	_	7 796	55
75	Gare de Soleure-Ouest, acquisition de terrain pour l'extension ensuite de la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	1 190			_	1 190	
76	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche, longueur 7.705 km	1 569 830	38	26 862	65	1 542 967	73
				*			

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

Nº.	II ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construc	е
	Tr diff of the control of the contro	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7,7	Station d'Inkwil, prolongement de la voie et de la place de chargement; installation de la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	43 988	22	1 267		42 721	22
7 8	Station de Bärschwil, transformation du bâtiment aux voyageurs	6 758	50		_	6 758	50
79	Station de Soyhières, prolongement de la halle aux marchandises	11 7 90	70			11 790	70
80	Soyhières-Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières	73 717	69	5 796	15	67 921	54
81	Gare de Delémont,	-		İ			
	a. Amélioration de la voie pour le déchargement du charbon au dépôt b. Etablissement d'une voie pour la réparation des wagons au dépôt	7 939	20	851	35	7 087	85
	des locomotives	$6728 \\ 4932$	46 25	490 2 200	60	$6237 \\ 2732$	86 25
82	Station de Boncourt, agrandissement de la halle aux marchandises et prolongement du quai	20 984	40	2 200		20 984	40
09	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			10.020		New Colonial Constitution and	
83	Halte de Roches, construction d'une voie d'évitement.	612 843	09	12 230	_	600 613	09
84	Gare de Moutier, extension par suite de l'entrée du chemin de fer Soleure— Moutier (complément)	_	_	42	10	- 42	10
85	Station de Renan, construction de nouveaux W.C	13 761	80		-	13 761	80
86	Gare de Bienne,	y "					
	 a. Construction d'un hangar postal b. Construction d'un bâtiment pour magasin avec corps de garde pour 	11 700			-	11 700	-
	le service de la voie à la gare aux marchandises	8 581	95	_	-	8 581	95
	c. Aménagement d'un bureau sur le quai aux marchandises	6.347	15	_	-	6 347	15
87	Bienne-Brügg, voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg (complément)	25	65	133	_	- 107	35
88	Station de Brügg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe (complément)			1 683	40	- 1 683	40
89	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Hindelbank	4 780	50	219	_	4 561	50
90	Ponts à bascule,						
	a. Station de Brittnau-Wikon	17 098	30	5 086	55	12 011	75
	b. » » Zollikofen	17 200 14 790	10 80	5 000 5 000	_	12 200 9 790	10 80
	d. » » Soleure-Ouest	18 649	60	5 000	_	13 649	60
91	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.						
	a. Station de Soyhières	6682	25			6 682	25
	b. Maison de garde km 70.740 Olten—Berne	1 550	15			1550 2429	15 75
	c. * * * 78.797 prés de Wynigen	2429 1924	75 70			1 924	70
	e. » » / » » 81.905 » » Courrendlin	63	50	854	90		40
92	Eclairage électrique de signaux.						
	a. Gare de Zofingue	14 916	70		-	$14\ 916$	70
	b. Station de Brittnau-Wikon	6 873	96		-	6 873	96
i	c. » » Reiden	7 767	95	_		$7767 \\ 4096$	95
	d. Station de bloc Ruchfeld près de Bâle	4 096	47		_	4 096	47
93	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Derendingen, nouvel enclenchement	31 770	27	2 279	20	29 491	07
94	Agrandissement de maisons de garde,	B 800 W 800				52 00000	
	a. Maison de garde km 32.050 Zollikofen—Bienne.	8 810	55 65		-	8 810	55 65
			84	_		9 088	65 84
0.5							85
95	Acquisition de terrains en vue d'extensions tutures, station de Schönbuhl	8 659	99	-	_	o 699	00
95	b. » » » 46.106 Reuchenette—Sonceboz	8 136 9 088 8 659	65		_		8 136

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	е
	II ^e arrondissement.		L		Lau		
	Desettes discourse	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
96	Recettes diverses. Ventes de terrains,	, ,					
	Båle			48	75	- 48	75
	Pratteln		-	1 446	-	- 1 446	
	Tecknau			$\frac{10}{150}$	_	- 10 - 150	_
	Herzogenbuchsee			420		- 420	
	Berne Bolligen Bollig	_	-	$\frac{3195}{256}$	_	- 3 195 - 256	-
	Rubigen	_		400	_	- 400	_
	Lüsslingen		-	90	-	- 90	-
	Laufon		_	$\begin{array}{c} 3316 \\ 271 \end{array}$		- 3 316 - 271	
	Moutier.		-	200	-	- 200	-
	Pontenet		_	$\frac{1200}{400}$	_	- 1 200 - 400	
	Bienne		_	300	_	– 400 – 300	_
	Busswil	. —	_	3 400		- 3 400	-
	Lyss		_	68	_	- 68	-
97	Indemnités pour concession de droits,	ps =		g alleans		2007 1044 S1450444	
	 a. Trimbach, autorisation pour la pose d'une conduite à haute tension b. Gare d'Olten, autorisation pour la construction d'une fabrique à la 		-	1 202	10	- 1 202	10
	limite du domaine du chemin de fer près du dépôt T			1 200	-	- 1 200	_
	c. Station de bloc Wilerfeld, autorisation de construire des fabriques et			7.500		7.500	
	de surélever un atelier du côté du chemin de fer	_	_	7 500	_	- 7 500	_
98	Gare d'Olten, report de la valeur d'un chariot transbordeur transféré du dépôt H aux ateliers de Bienne			8 000	_	- 8000	
99	Station de Liesberg, cession d'une voie de raccordement existante pour voie						
	industrielle	— ,	-	5 619	65	- 5619	65
100	Gare de Delémont, cession d'une voie et d'une aiguille pour voie industrielle	_		14 000		– 14 000	
	IV. Mobilier et ustensiles.						
101	Pour l'administration générale	4 573	25	815	80	3 757	45
102	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Achat d'un second wagon-grue (X nº 99423 A)	23 200	-	_	-	23 200	-
	b. Acquisitions diverses	31 565	03		_	31 565	03
103	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	34 281	05	2 411		31 870	05
104	Pour le service de la traction et des ateliers	21 925	95		_	21925	95
	V. Services auxiliaires.				,		
105	Economat, accroissement de l'inventaire	3 600				3 600	
106	Ateliers de Bienne,						
	a. Amélioration du chariot transbordeur entre l'atelier et le bâtiment						
1	des bureaux	8000 41717	50	4 390		$\frac{8000}{37327}$	50
107	•	ET 111		1000		51 021	30
107	Ateliers d'Olten, a. Remplacement de l'éclairage au gaz par l'éclairage électrique.	129 675				129 675	
	b. Amortissement de l'usine à gaz et des installations pour l'éclairage	129 070			_		-
	au gaz	_	-	144 414	90	- 144 414	90
	c. Couverture de la voie entre l'atelier de peinture III et la remise aux voitures ouverte, lambrissage de cette dernière	29 700			_	29 700	
	d. Amortissement d'un pont à bascule démoli e. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier :			4 360	-	- 4 360	-
-	Ateliers d'Olten	96 688	34	22 571	01	74 117	33
	Outillage destiné au nouvel atelier pour le matériel de super-	<i>9</i> 0 000	94	22 011	OI.	14111	00
	structure à Olten	$12\ 176$ $14\ 365$	50	_	-	$12\ 176$ $14\ 365$	50
	Total. II° arrondissement	4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22
	Total, it attolluissement	± 000 20±	-00	501 100		0 001 020	22
1					- 1		1 1

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

Nº	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
108	 Zurich, gare principale, a. Nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies de la Brauerstrasse (acquisition de terrains, etc) b. Nouvelle cantine dans l'ancien entrepôt c. Installation de bains dans la gare aux marchandises d. Installation pour le lavage des chaudières dans le dépôt de locomotives 	760 306 56 487 24 918 64 622	90 89 69 95	72 414 - -	80	687 892 56 487 24 918 64 622	10 89 69 95
109	Station de Dietikon, agrandissement de la halle aux marchandises	$25\ 223$	25		-	$25\ 223$	25
110	Gare de Weltingen, construction d'un passage inférieur pour piétons et déplacement du passage à niveau de la Seminarstrasse * Y compris fr. 5000. — subventions de la commune et du canton.	134 598	20	* 5100		129 498	20
111	Station de Schönenwerd, agrandissement de la halle aux marchandises	$71\ 942$	13	_	-	71942	13
112	Station d'Augst, nouveau bâtiment à voyageurs et nouveaux W.C	176 748	78	453	40	$176\ 295$	38
113	Station de Wallisellen, transformation de la remise aux voitures en atelier et magasin	27 677	58	683	40	26 994	18
114	Neuhausen-Schaffhouse, deux nouveaux passages inférieurs pour piétons, km 54.743 et km 55.088, en remplacement de passages à niveau	113 729	15	774	40	112 954	75
115	Station de Kloten, nouveau quai de chargement maçonné	6 318	90		-	6 318	90
116	Station de Jestetten, voie d'évitement et quai de chargement (complément) .	1 148	04			1 148	04
117	Station de Kilchberg, aménagement d'un corps de garde dans la halle aux marchandises	4 571	90		_	4 571	90
118	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels de la Weisswand km 28.207—28.237 et km 28.306—28.318 et d'Ofeneck km 28.780—28.792	58 692	38	, —	.—	58 692	38
119	Station de Zurich-Tiefenbrunnen, construction d'un endiguement pour gain de terrain à la station	14 565	10	_	_	14 565	10
120	Gare de Rapperswil, prolongement du quai de chargement	$2\ 259$	10			2 259	10
121	Station de Dübendorf, nouveaux W.C	19 338	84		-	19 338	98
122 123	Gare de Wetzikon, extension des voies Gare de Glaris, report du compte «Biens-fonds disponibles» de terrain utilisé	13 696	68	107	70	13 588	90
123	pour l'extension des voies	$66\ 120$	81	33 549	99	$32\ 570$	82
124	Correction de Rüfiruns près Hätzingen (complément)	11534	05	_	-	11 534	05
125	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F.	5 685	-	-,,	-	5 685	-
126	Station de Linthal, aménagement d'un corps de garde dans la halle aux marchandises	9 104	41		-	9 104	41
127	Altstetten (Zurich)-Urdorf, établissement d'un passage pour piétons et d'un chemin parallèle en remplacement de deux passages à niveau au Letten	53 132	85	912	-	$52\ 220$	85
120	chandises	36 407	41	650	20	$35\ 757$	21
129	Station de Cham, nouveaux W.C	22581	07	_	-	22581	07
130	Installation de l'éclairage électrique,	1.040	.,	150	20	4 090	11
	Station de Hornussen	$rac{4}{3} rac{243}{047}$	41 01	153 155	30	2892	01
	» Leibstadt	3 608	05	155	_	3 453	05
	» » Schwaderloch	3 447	18	156	60	3 290	58
	» d'Etzgen	3 671	16	158	-	3 513 3 590	16
	» de Steinmaur	$\frac{3}{3} \frac{616}{779}$	65 36	$\frac{26}{163}$	65	3 616	36
	» d'Otelfingen	13 168	40	$\frac{163}{2000}$	_	11 168	40
131	Lignes télégraphiques Wallisellen-Effretikon, transformation de la ligne télégraphique commune et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Wallisellen	3 779	26			3 779	26
					I		

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		Dépenses de construct	ion	Remboursement et amortissemer	au comnt	e
	III ^c arrondissement.	Fr.	Ct	Fr.	Ct. Fr.	Ct
132	Amélioration des appareils de manœuvre existants.	,				
102	Gare principale de Zurich, au champ P	28 178	99	585 -	_ 27 593	99
	Station d'Etzgen	43 405	17		70 40 828	47
	» de Laufenbourg	44 847	23		30 42 243	
	» » Kloten	3 2 184	43		30 941	93
	» » Bäch	21 549	06	4	30 20 750	
	» » Mels	31 129	29		28 764	5000 1000
133	Signaux neufs.					
	Station de Rupperswil, sémaphores, signaux de sortie et de passage .	43 446	92	3 745	75 39 701	17
	» Siggenthal-Würenlingen, nouveaux signaux avancés	2 921	09	_	_ 2 921	09
134	Eclairage électrique de signaux.					
	Gare de Wettingen	10 139	19	_ -	10 139	19
	Halte de Dulliken	3 011	68	-	_ 3 011	68
	Station de Däniken	5 906	45	-	_ 5 906	45
	» » Schönenwerd	$6\ 685$	71		6 685	71
	Station de bloc Schönenwerd—Aarau	3 243	52		_ 3 243	52
135	Nouvelles barrières,					
8	Kölliken—Entfelden, km 13.305	4 200	70	249	3 951	10
	Station de Rümikon-Mellikon, km 35.572	4.855	50	_	4 855	50
	»	9 139	14	955	20 8 183	94
	Lachen—Siebnen-Wangen, km 40.306	5026	01	159	4 866	51
	Benken—Uznach, km 44.320	5 736	61	148 8	5 587	76
	Rothkreuz-Gisikon-Root, km 51.930	3 133	10	100	_ 3 033	10
136	Aquisition de terrains en vue d'extensions futures,					
	Zurich	$136\ 596$	60	_	- 136 596	60
	Altstetten (Zurich)	$216\ 325$	35	103	216 221	95
	Affoltern près Zurich	$22\ 327$	90	. 77 8	85 22 250	05
	Develle 2	r				
197	Recettes diverses.					
137 138	Gare principale de Zurich, amortissement de trois ponts tournants démolis				- 12 670	
139	Gare de Ziegelbrücke, amortissement d'une remise aux voitures démolie		-	1 868	- 1 868	-
100	(complément)		_	13 000	_ - 13 000	_
140	Ventes de terrains,			20,000	10 000	
	Safenwil		_	1 500	_ 1 500	
-	Umiken			100	_ _ 100	
	Frick			603	- 603	
	Pratteln	.1.		i	20 - 283	20
				200		
	Schwaderloch	. —	_			
	Schwaderloch	. –	_	4 580	35 - 4 580	35
2 2		. — —	_	4 580		35 25
	Leibstadt	. — — —		4 580 1 304	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	35 25
2 2	Leibstadt	- - - -		4 580 1 304 550	$\begin{vmatrix} 35 & - & 4580 \\ 25 & - & 1304 \end{vmatrix}$	35 25 —
	Leibstadt			4 580 1 304 550 346 198	35 - 4580 25 - 1304 - 550 - 346 - 198	35 25 — —
	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden	. — — — —		4 580 1 304 550 346	35 - 4 580 25 - 1 304 - 550 - 346	35 25 — — —
	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa	. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		4 580 1 304 550 346 198 303	35 - 4580 25 - 1304 - 550 - 346 - 198 - 303	35 25 — — —
	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa			4 580 1 304 550 346 198 303	35 - 4580 25 - 1304 - 550 - 346 - 198 - 303	35 25 — — —
141	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles.			4 580 1 304 550 346 198 303	35	35 25 — — — —
141	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles.	4 188	75	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 — — — — — 75
.142	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie	$17\ 721$	70	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 — — — — — 75 73
.142 143	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	$17\ 721 \\ 36\ 524$	70 90	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 ——————————————————————————————————
.142	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie	$17\ 721$	70	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 ——————————————————————————————————
.142 143	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	$17\ 721 \\ 36\ 524$	70 90	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 ——————————————————————————————————
.142 143	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains Pour le service de la traction et des ateliers V. Services auxiliaires. Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et	$17\ 721 \\ 36\ 524$	70 90	4 580 1 304 550 346 198 303 200	35	35 25 ——————————————————————————————————
142 143 144	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains Pour le service de la traction et des ateliers V. Services auxiliaires.	$17\ 721 \\ 36\ 524$	70 90	4 580 1 304 550 346 198 303 200 — 141 3 070 90	35	75 75 75 75 75 75
142 143 144	Leibstadt Dielsdorf Steinmaur Oberrieden Stäfa Uznach IV. Mobilier et ustensiles. Pour l'administration générale Pour l'entretien et la surveillance de la voie Pour le service des gares et stations et la conduite des trains Pour le service de la traction et des ateliers V. Services auxiliaires. Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et	17 721 36 524 44 243	70 90 50	4 580 1 304 550 346 198 303 200 — 141 3 070 90	35	75 75 76 70

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

Nº	TV-	Dépenses de constructi	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses porté au compte de construction	
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne et installations fixes.	9		,			
146	Gare de Winterthour.					*	
110	a. Passage inférieur de la route de Zurich (complément) b. Prolongement du quai de chargement au sud de la halle aux marchandises III	46 273 8 060	90	1 782	25 	44 491 8 060	65
	c. Couverture de l'emplacement pour la manutention du lait	$27\ 854$	20	MARK LINE		27854	20
147	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	117 158	87	18 492	30	98 666	57
148	Station de Marthalen, extension des voies et installation d'un pont à bascule	$45\ 987$	05	7 522	30	38 464	7
149	Gare d'Etzwilen, construction d'un bâtiment d'habitation	149082	10	32	-	149 050	10
150	Station de Ramsen, prolongement de la voie I et établissement d'une route .	8 803	45	_		8 803	4
151	Station de Bauma, acquisition d'un immeuble pour bâtiment d'habitation	$23\ 784$	45		_	23 784	4
152	Station de Wald, prolongement du cul-de-sac 8	1 466	40			1 466	4
153	Station de Kradolf, a. Transformation et extension (complément) b. Extension des voies	7 962 4 728	70 25	— 216	- 50	7 962 4 511	7 7
154		77 113	82	80		77 033	
155	Station de Bischofszell-Nord, nouveau bâtiment à voyageurs Station d'Erlen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai (complément)	871	70			871	7
156	Station d'Ebnat-Kappel, nouveaux W. C. avec magasin	17 087	19	1 973	50	15 113	
157	Gare de Romanshorn.	1,00,	10	1070		10110	
	a. Construction d'une annexe à la remise aux locomotivesb. Pose d'un second plancher dans la partie ouest de la halle aux mar-	29 920	15		-	29 920 5 085	
	chandises transit	5 085 16 213	40 45	_	_	16 213	
158	Station de Horn, agrandissement de la halle aux marchandises	11 629	55	_		11 629	5
159	Station de Dietfurt, extension	16 801	80	983	25	15 818	5
160	Gare de St-Gall, complétement des installations d'enclenchement	2 845	89	_	_	2 845	8
161	Gare de Ste-Marguerite, établissement du cul-de-sac B. 13	25 535	75	4 009	50	21 526	2
162	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voies	99 552	96	3 404	55	96 148	
163	Station de Haag-Gams, extension des voies	43 561	90	291	_	43 270	ç
164	Gare de Buchs, remplissages pour la création d'emplacements au nord du nouvel entrepôt	51 853	18	62		51 791	
165	Station de Trübbach, agrandissement de la halle aux marchandises	11 675	30		_	11 675	
166	Gare de Sargans, construction du bâtiment d'habitation I	163 516	15	54	,	163 462	
167	Gare de Landquart, a. Pavage du quai à bestiaux b. Installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs.	16 246 18 573	05 85	1		16 246 18 573	(

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	IVo anno Planta and	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
168	Gare de Coire,						
	a. Aménagement d'un local pour les ouvriers transbordeurs	16 346	80			16 346	80
	b. Amortissement du raccordement des voies 11/17 et établissement de	2,000	15	2.000	05	C	00
	la voic courante	3 669	45	3 662	85	6	
169	Tunnel du Ricken, installation pour l'éclairage à l'acétylène dissous	9 195	60			9 195	60
170	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,			i i			
	Station de Wald	2900	50	650	-	$2\ 250$	50
	Gare de Rorschach	7 996	60	525	40	7 471	20
171	Installation de l'éclairage électrique,						
_	Station de Bauma	6420	72	600		5 820	72
	» » Kreuzlingen	4 594	80	2 200	-	$2\ 394$	80
	» » Bischofszell-Nord	3 140	90	1 323	41	1817	49
	» d'Arnegg	2766	60	1 109	95	1656	65
	» de Heerbrugg	3 699	35	1 539	15	2160	20
	Gare de Landquart, extension de l'éclairage électrique	1 394	19	400		994	19
172	Eclairage électrique de signaux,			, ,			
	Station d'Oberwinterthour	12749	_	_		12749	_
	» de Seuzach	5 357	90		_	5 357	90
	» » Schlattingen	5 047	80			5 047	80
	» » Diessenhofen	5 040	91	-		5 040	
	» Hüttlingen	4 807	96			4 807	96
	d'Aadorf	8 633	39	_ '	_	8 633	39
1	» de Sirnach	9 165	64			9 165	64
	» Rebstein-Marbach	10 814	96	916	50	9 898	46
	» Trübbach	7 063	18	_		7 063	18
173	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,			8		, 000	
170	Station d'Oberwinterthour	16 751	25	400	80	16 350	45
	» de Sirnach	7 177	05	636	50	6 540	55
	» Trübbach	13 737	39	2.078	40	11 658	1
	» Räterschen, pose d'un signal de passage, côté Elgg	2216	87	k" <u>-</u> "		$2\ 216$	
174	Installations téléphoniques,						
	Buchs—Sargans, téléphone direct (avec circuit simultané)	1 591	20	47	50	1 543	70
	Téléphones locaux,						
	Gare de Romanshorn, raccordement du poste de garde près du dépôt				- 2		
	avec le pavillon d'enclenchement II	640	73	· -		640	73
	Gare de Buchs, raccordement des postes de garde km 16.263 et km 15.742 avec le bureau du service de la traction	1 509			_	1 509	
175	Nouvelles barrières,	1 000				1000	
175	Station de Bischofszell-Ville, km 10.357.	C 101	60	200		5 001	60
	» Rebstein-Marbach, km 44-si2	$6\ 181$ $4\ 119$	92	500	_	$5981 \\ 3619$	
176	Subventions à des purges de rochers et à des corrections de cours d'eau, correction du		02				
1,0	Kessitobel près de Zizers	8 455	85			8 455	85
177	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station de Sulgen	4 014	65			4 014	65
	requirement to terrains on the a extensions intuites, station at Burgen	1014	30	_		1011	00
	Desettes discusses						
178	Recettes diverses. Ventes de terrains,						
1.0	Märstetten (groupement parcellaire)	153	24	206	7 5	- 53	51
1 1	Grüze-Oberwinterthour			27	30	- 27	30
1	AND THE PROPERTY AND						

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

Nº		Dépenses de construction		Rembourseme et amortissem	2000 0	Dépenses por au compt de construct	e
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9	Romanshorn			100	_	_ 100	-
	Sulgen			120		- 120	-
	Elgg			40	95	- 40	95
	Gossau		-	7 7 8	60	– 778	60
	Trimmis			73	20	- 73	20
179	Station de Kreuzlingen, amortissement, ensuite de sa démolition, de la grue adossée à la halle aux marchandises	,		330		- 330	-
180	Station d'Elgg, amortissement du croisement n° 6 supprimé et établissement de la voie courante.	1 439	_	2 986	85	- 1547	85
181	Station d'Ebnat-Kappel, amortissement de la fosse de descente des essieux dé-			1.500		8	
182	molie dans la remise aux locomotives			1 500		- 1500	
	près de la voie G 2			650		– 650	-
183	Gare de Sargans, amortissement d'un bout de voie enlevé ensuite de la jonction pour l'usine de Gonzenberg	_	_	789	80	– 789	80
184	Gare de Coire, amortissement des bouts de voie enlevés aux voies F 2 et F 9	_	_	486	30	- 486	30
185	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de						
100	signaux retiré		_	$2\ 461$	50	- 2461	50
		6					
	IV. Mobilier et ustensiles.						
186	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	7 077	73	· <u></u>	_	7 077	73
187	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	$25\ 270$	64	2 455	70	22814	94
188	Pour le service de la traction et des ateliers	3 653	35	_	_	3 653	35
8		*				90 8	
	V. Services auxiliaires.						
189	Economat, accroissement de l'inventaire	1 776	90			1 776	90
190	Ateliers de Romanshorn,						
	a. Couverture des voies des ateliers W 3 et 4	30 539	40	365	70	30 173	70
	b. Prolongement de la voie W 6 et raccordement de celle-ci à la diagonale 205/214 de la gare	6 5 4 5	80			6 545	80
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:					0.501	
	des ateliers	3 531 198	45		_	3 531 198	$\begin{vmatrix} 45 \\ 45 \end{vmatrix}$
101	des ateliers de dépôt	198	45			130	1.40
191	Ateliers de Rorschach, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:			200			
	des ateliers	18 648	55	1 042	95	17 605	60
	des atcliers de dépôt Winterthour, St-Gall, Sargans et Rorschach	1 488	50	-	-	1 488	50
192	Ateliers de Coire, complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	15 380	50	3 931	30	11 449	20
	Total, IV ^c arrondissement	1 362 151	18	74 040	51	1 288 110	67
			-		_		
						-	
	•	-					- 11

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

1. Frais généraux et II. Flablissement de la ligue et installations fixes. Fr. C.	N°	V° arrondissement.	Dépenses de construct	Dépenses de construction		nts ents	Dépenses por au compte de construct	e
Care de Lucerne, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon 5 069 - 81 25 5 087 7.		T WITOHUISSOMOTIO	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
194 Gare d'Arth-Goldau, 2. Prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification 2. O16 68 2. O16 69 2. O16 68 2. O16 69 2. O16 69 2. O16					T.			
194 Gare d'Arth-Goldau, 2. Prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification 2. O16 68 2. O16 69 2. O16 68 2. O16 69 2. O16 69 2. O16	193	Gare de Lucerne, installation nour le ravitaillement des locomotives en charbon	5 059	_	31	25	5 027	75
a. Prolongement du quai principal de la ligne de Zong et modification de vovões (acquisition de terrain) 2016 68		•						
c. Suppression des changements Ne-42 et 49 et établissement de la voic corrante courante cour		a. Prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies (acquisition de terrain)	2 016	68			2 016	68
195		$c.$ Suppression des changements \mathbf{N}^{os} 42 et 49 et établissement de la voie		15	5 600			15
196	195		4000 00000 000	85	2592	55		30
Fingénieur de section par un passage supérieur 503 664 88 3851 30 499 803 5		Gare d'Erstfeld, prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de			,			80
188 Station de Wassen, nouvelle installation centrale			$503\ 654$	88	3 851	30	499 803	58
199	197	Station d'Amsteg-Silenen, grue de chargement de 25 t de force	28078	80	_		28078	80
Solvention federale.	198	Station de Wassen, nouvelle installation centrale	84 500	05	767	-	83 733	05
a. Correction de l'entrée nord de la gare b. Remplacement du pont tournant de 13 m par un de 17 m 43 940 25 39 439 10 4501 15 1501	199		73	40	* 7000	-	- 6 926	60
Gare de Bellinzone, réutilisation des bâtiments de l'ancienne usine à gaz C. F. F. à Bellinzone comme magasin pour le service de la traction	200	a. Correction de l'entrée nord de la gare			1			91 15
3 Bellinzone comme magasin pour le service de la traction 27 000 27 000 27 000 27 000 28 90 128 90 3 Italion d'évitement de St. Ambrogio, entre Bironico et Taverne (complément) 128 90 128 90 128 90 3 Italion de Magadino, raccordement de la voie de la halle aux marchandises à la voie I 17 189 42 1922 50 15 266 99 205 3 Italion de Muri, installation électrique pour le chargement de la tourbe 27 523 75 22 20 27 501 50 206 3 Italion de Trubschachen, 207 3 Italion de Trubschachen, 208 3 Italion de Trubschachen, 208 3 Italion de Trubschachen, 208 3 Italion de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément) 1500 1500	201	Station de Castione, complément de l'enclenchement	8 875	93	699	70	8 176	23
Station de Magadino, raccordement de la voie de la halle aux marchandises à la voie I	202		27 000				27 000	_
â la voie I 17189 42 1922 50 15266 9 205 Station de Muri, installation électrique pour le chargement de la tourbe 27 523 75 22 20 27 501 51 206 Gare de Langnau, extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire 98 066 15 250 — 97 816 11 207 Station de Trubschachen, 4. Nouveau pont à bascule 14 326 40 3 400 — 10 926 44 b. Participation à la couverture du toit d'un bâtiment d'habitation privé 1500 — — — 1500 — 208 Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément) 532 15 160 — 372 11 209 Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément) 4 302 80 — — 4 302 80 210 Station de Sarnen, subvention C. F. F. à la canalisation du village 2 986 40 — — 2 986 40 211 Complétement des branchements aux stations d'Amsteg, de Gurtnellen, de Rodi-Fiesso, d'Ambri-Piotta et de Lavorgo 31 191 65 2	203	Station d'évitement de St. Ambrogio, entre Bironico et Taverne (complément)	128	90			128	90
206 Gare de Langnau, extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire 98 066 15 250 97 816 18 207 Station de Trubschachen.	204		17 189	42	1 922	50	15 266	92
Station de Trubschachen,	205	Station de Muri, installation électrique pour le chargement de la tourbe	27 523	75	22	20	27 501	55
a. Nouveau pont à bascule 14 326 40 3 400 10 926 44 b. Participation à la couverture du toit d'un bâtiment d'habitation privé 1 500 — — — 1 500 — 208 Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément) 532 15 160 — 372 1 209 Station de Horw, prolongement du bâtiment aux voyageurs (complément) 4 302 80 — — 4 302 80 210 Station de Sarnen, subvention C. F. F. à la canalisation du village 2 986 40 — — 2 986 40 211 Complétement des branchements aux stations d'Amsteg, de Gurtnellen, de Rodi-Fiesso, d'Ambri-Piotta et de Lavorgo 31 191 65 2 591 70 28 599 9 212 Construction de marquises, Station de Claro (complément) 288 10 — — 288 10 * Nelide * * Melide * 99 75 — — 99 75 * * Capolago * 288 10 — — 288 10 * * Balerna * 260 60 — —	206	Gare de Langnau, extension des voies et établissement d'un quai intermédiaire	98 066	15	250		97 816	15
Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément) 532 15 160 372 18 209 Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément) 4 302 80 — 4 302 80 — 4 302 80 — 4 302 80 — 4 302 80 — 2 986 40 — 2 85 99 40 — 2 85 99	207	a. Nouveau pont à bascule			3 400	_		40
Station de Sarnen, subvention C. F. F. à la canalisation du village	208	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement (complément)	$53\dot{2}$	15	160		372	15
Complétement des branchements aux stations d'Amsteg, de Gurtnellen, de Rodi-Fiesso, d'Ambri-Piotta et de Lavorgo	209	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs (complément)	4 302	80			4 302	80
Fiesso, d'Ambri-Piotta et de Lavorgo 31 191 65 2 591 70 28 599 92 10 10 10 10 10 10 10 1	210	Station de Sarnen, subvention C. F. F. à la canalisation du village	2 986	40		_	2 986	40
Station de Claro (complément) 288 10	211		31 191	65	2 591	70	28 599	95
" Capolago «	212	Station de Claro (complément)	288	1	-		288	10
3 Balerna 260 60 — 260 60 213 Agrandissement de la maison de garde, au km 54,612, Langnau—Lucerne 12 337 20 — 12 337 2 214 Installation de l'éclairage électrique, halte de Reazzino 1 675 75 — — 1 675 7 215 Eclairage électrique de signaux, Station d'Oberrüti 1 518 05 — — 1 518 0						-		75 10
214 Installation de l'éclairage électrique, halte de Reazzino				200000000		-		60
215 Eclairage électrique de signaux,	213	Agrandissement de la maison de garde, au km 54,612, Langnau—Lucerne	12 337	20	Name of the last o	_	12 337	20
Station d'Oberrüti	214	Installation de l'éclairage électrique, halte de Reazzino	1 675	75		_	1 675	75
	215		= "					
0011			10 400 5000	1	_			05 45
			0011	10			0011	10

de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

Nº	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction	on	Remboursemer et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	***	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
8	Halte de Giornico	2 539 1 516 2 000	50 60 25		_ _ _	2 539 1 516 2 000	50 60 25
216	Brougg-Hendschiken, téléphone de ligne	6 681	10	<i>/</i> –	-	6 681	10
217	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,	,					
	a. Immensee-Goldau, acquisition des forêts du Righi	334 272	30	20		334 252	30
	la forêt du Frohn	15 438 84 6	90 35			15 438 846	90 35
218	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents,						
	a. Correction du Gruonbach près Flüelen b. Correction du Evibach (complément) * Y compris la subvention fédérale de fr. 860, 25.	71 823 —	45 —	1	30 50	71 679 - 1 161	15 50
219	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Uetenbach, Schwyz	5 000	_	_	<u></u>	5 000	-
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	5 000			-	5 000	-
	Brenno-Ticino, Bodio-Biasca	29882 60569	-	/		29882 60569	31
	Ticino, Castione—Lac Majeur	4 185	31 15	_		4 185	15
	Vedeggio, Lugano	2 595	10			2595	
· .	Consorzio abancamento roccia, Generoso, Capolago	_		* 4 033	30	- 4 033	30
	Laveggio, Riva S. Vitale	16 125				$16\ 125$	-
	Verzasca, Gordola—Locarno	789	80	1		789	80
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	_		1714	85
	Eggelschwändi- et Rüeggraben, Bowil	2600 2800	-			$\frac{2600}{2800}$	
	Schlangenwinkel- et Burgerengraben, Signau	2 737	50			2737	50
	Emme, Berthoud-Emmenmatt			* 31 448	90	- 31 448	90
	Emme, Malters	10 461	18			10 461	18
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	1 134	15			1 134	15
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	3 094	05	~	-	3 094	05
220	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Lucerne	10 000		1 350	_	8 650	-
221	Ligne du lac de Brienz, prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	9 543	75	7 256	20	2 287	55
	Recettes diverses.						
222	Ventes de terrains,						
	Meggen	_	-	150	-	- 150	-
	Küssnacht	_	-	800	_	- 800	-
	Quinto			$\begin{array}{c c} 763 \\ 12 \end{array}$	50	- 763 - 12	50
	Wohlen	_	_	330		- 12 - 330	
223	Station de Brunnen, produit du matériel de la station de charge pour tracteurs à accumulateurs démolie		_	13 967	90	- 13 967	90
224	Station de Worb, suppression des branchements Nos 4 et 6				00		50
225			_	4 080		- 4 080	
425	Matériel et appareils télégraphiques et téléphoniques, report sur le compte des approvisionnements		-	1 298	30	- 1298	30

Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction et sur entreprises accessoires en 1920.

Nº	V° arrondissement.		on	Rembourseme et amortissem		Dépenses portée au compte de construction	
	v arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV. Mobilier et ustensiles.						
226	Pour l'administration générale	1 171		· _		1 171	
227	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 771	75	55	_	10 716	75
228	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	88 928	85	180	_	88 748	85
229	Pour le service de la traction et des ateliers	9 376	35			9 376	35
	V. Services auxiliaires.			20			
230	Economat, complément du mobilier	400	_			400	_
231	Ateliers de Bellinzone,	100					
	a. Amortisssement de l'ancienne usine à gaz	_	_	89 291	22	- 89 291	22
	b. Locomotive à accumulateurs Da 2/2 n° 51, report du compte du matériel	V		v			
	roulant	48 100	-		-	48 100	-
	c. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, ateliers de Bellinzone.	71126	71	127	50	70 999	21
	Ateliers de depôt de Lucerne, d'Erstfeld et de Meiringen	15 511	55		-	15 511	55
	Total, Ve arrondissement	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	
			_		_		-
		*					
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
252	Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public à Bitsch, amortissement du capital d'établissement pour l'année 1920		_	364	_	– 364	
233	Navigation à vapeur sur le lac de Constance,			9			- 2
	a. Complétement de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux	6 239	20			6 239	20
	b. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1920		_	7 175	90	- 7 175	90
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	- 1 300	70
					_		
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale, y compris les dépenses pour installation de la traction électrique	38 248 165	19	1 078 148	45	37 170 016	74
	I ^{er} arrondissement	1 668 206	84	103 803	85	1 564 402	99
	IIe »	4 336 234	83	354 408	61	3 981 826	22
	III• »	2 771 079	43	184 261	71	2 586 817	72
	IV° »	1 362 151	18	74 040	51	1 288 110	67
	Ve »	1 944 467	42	240 184	42	1 704 283	
				210 101			
	Total compte de construction	50 330 304	89	2034847	55	48 295 457	34
	Dépenses pour entreprises accessoires	6 239	20	7 539	90	- 1 300	70
	Total général	50 336 544	09	2 042 387	45	48 294 156	64
					_	9	

N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1 920	Dépenses de 1920	Dépenses totales à fin 1920
•	•	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		870 000	23 263 14	437 838 44
	Le Conseil fédéral n'a pas encore pu approuver le projet soumis au Département fédéral des chemins de fer en mai 1918, parce que le Conseil d'Etat du canton de Genève a décidé, le 15 janvier 1921 seulement, que la gare aux marchandises de la Praille à Lancy-Plainpalais serait placée au sud des voies principales. Il sera établi un nouveau projet pour la gare de Lancy-Plainpalais. Les travaux de construction du Pont Butin, exécutés par le Département cantonal des travaux publics, ont été poursuivis. La maçonnerie des piles dépasse maintenant le niveau des hautes eaux.				
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	34 600 000	3 850 000	5 787 056 75	30 163 043 05
	Etat des travaux achevés à fin décembre:			-	
	Côté nord 9 073 m Côté sud 9 918 m		æ		85.
<u> </u>	Total $18991 \text{ m} = 95.8^{\circ}/_{\circ}$.		g å		
	Il restait à exécuter au 1° janvier 1921:	5			
	Côté nord — m Côté sud 837 m				
	Les travaux d'excavation et de maçonnerie se meuvent ex- clusivement dans le tronçon qui subit la pression des schistes calcaires cristallins. Pour la sécurité du tunnel I, ils sont exécutés selon les systèmes belge et demi-belge.				
	Répartition sur les comptes suivants:	2			
4	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 30 099 174. 05				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	× 1			×
	Dépenses à amortir				
	Total fr. 30 163 043. 05				
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:				
	a. Etudes et lever de plans	·	20 000	15 765 80	63 098 10
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte).				$\begin{array}{c c} - & 30\ 000 \\ \hline & 33\ 098 \\ \end{array}$
	Total	,			55 098 10
	Etant donné la situation financière précaire des C.F. F. et les difficultés que l'on éprouve à se procurer des capitaux, nous avons demandé au Conseil fédéral, d'accord en cela avec le Conseil d'administration, de revenir sur sa décision du 2 février 1920 et de décider que la construction de la ligne de la vallée de la Surb soit renvoyée à des temps meilleurs. Nous nous sommes en même temps déclarés d'accord de donner satisfaction à la contrée intéressée, jusqu'à la mise en service de la ligne, en ce sens, que nous prendrons des dispositions, d'entente avec l'Administration des postes, en vue de l'organisation d'un service d'automobiles pour les voyageurs et les marchandises, tout en nous chargeant d'une partie du déficit éventuel.				

Nº du Budget	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de	e	Dépenses totale à fin 1920	S
	Installation de la traction électrique. Voir page 36 du rapport de gestion.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5	Acquisition de forces hydrauliques, a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) b. Haute-Leventine (canton du Tessin) c. Bassin du Rhône (canton du Valais)	_	. 72 000 95 000	72 000 71 250	_		75 05
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel 2. Forces hydrauliques de la Binna	_	40 000 5 140	40 000 5 140	_	40 000 5 140	-
	du Trient		25 500 200 000 200 000	21 114 — 261 500		439 317 8 220 000 -	85
	f. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	_	_	250	-	550 -	-
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone, a. Usine d'Amsteg	40 670 000	12 000 000 3 500 000 10 100 000 1 500 000	5 210 587 13 598 083			
	f. Ateliers de réparations de Bellinzone		700 000 375 000	$\begin{array}{c c}1241097\\92971\end{array}$	50 05		45 25
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso, a. Lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	14 820 000	2 600 000 1 000 000	3 023 589 393 820	63 60		48 40
8	1. Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport, câbles à courant faible, et c. ligne de contact		4 100 000 1 800 000	2 702 468		3 151 763 2	
	2. Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, a. Câbles à courant fort, lignes aériennes de transport d'énergie, câbles à courant faible, et c. ligne de contact	43 500 000	2 200 000 900 000	$544\ 282 \ 1\ 934$		656 333 6 1 934 8	68 30
9	Tronçon Sion—Lausanne, équipement électrique	40 000 000	500 000	193 582	65	193 582	35
10	Usine de la Barberine		5 000 000	6 671 855	86	7 349 634 8	31
11	Usine de Rupperswil, levers de plans	-	4 000 000	412 124	80	592 574	06
12	Imprévu, a. Steinen—Rupperswil, ligne aérienne de contact	75 000 135 000 2 500	100 000	14 590 55 001 31 757 304	$\begin{array}{c c} 15 \\ 65 \end{array}$	$ \begin{array}{c cccc} 18 & 126 & 9 \\ 55 & 001 & 1 \\ 31 & 757 & 6 \\ 304 & 2 \end{array} $	15 55
9 (1921)	Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	_	-	85 765	35	138 721 7	75
	Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	50 000	_	- 25	_	14 421 5	55
	Total, installation de la traction électrique	* 1				107 864 386 8	37
•	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique fr. 105 445 355.55 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau						
	Administration centrale.	4	5 8				
14			27 632 000	11 696 360	07	$21\ 592\ 772$	27
16	Acquisition de 62 locomotives électriques	_	3 368 000	200000000000000000000000000000000000000	60		30
18 19	Acquisition de wagons à marchandises, K ³ , L ⁶ et M ⁷	-	3 817 000	2 616 002	_	2 616 002 -	_
19	Installation pour chauffage électrique dans les fourgons		800 000	31 505	40	$\begin{array}{c c} & 37758 & 7 \\ \hline & 26153804 & 5 \\ \end{array}$	70 57
			15		ľ		-

N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920	Dépenses totales à fin 1920
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
					x 2
27	Gare de Nyon, extension	1 400 000	100 000	149 824 20	202 897 70
32	$\begin{tabular}{ll} \textbf{Gare de Brigue}, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises \\ \textbf{(B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco} \\ \end{tabular}.$	1 085 000			577 604 98
33	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	2 638 90	81 144 74
	Le projet présenté par la commune prévoit le rélargissement et l'allongement des quais aux voyageurs, le transfert de la route d'accès du nord au sud de la Grande Rochette, l'abaissement de la place de la gare, et un passage supérieur entre Chantemerle et les Fahys. Ce projet reviendrait beaucoup plus cher que le nôtre. Des pourparlers sont en cours avec le Conseil communal pour connaître le montant de la participation de la ville aux modifications proposées par elle.			* .	
34	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension	200 000	60 000	169 150 80	266 933 05
s. J	Le nouveau bâtiment aux voyageurs et la nouvelle halle aux marchandises ont été mis en service. On procède à l'agrandissement de la cour de chargement.				
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur 13.903 km	3 200 000	1 000 000	1 894 722 65	3 445 994 74
9	Un passage inférieur et deux passages supérieurs ont été construits et mis en service, permettant de supprimer sept passages à niveau. Les travaux de ballastage et de pose des voies dans les stations d'Eclépens et de Chavornay, ainsi que les travaux concernant la double voie entre les stations, ont été poursuivis.	3 230 000		. , , ,	
38	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur 4.012 km	2 140 000	1 200 000	1 225 917 80	2 458 938
	La double voie a été mise en service le 15 octobre 1920. A la gare de Romont, les travaux de terrassements sont exécutés et on a entrepris la construction du nouveau bâtiment aux voyageurs.	٥	2		
45	Lausanne, transfert de la gare aux marchandises dans le vallon du Flon	1 200 000	600 000	8 829 95	8 829 95
	Une convention a été conclue avec la commune de Lausanne au sujet de la voie de raccordement. Par cette convention, la commune s'engage au paiement d'une contribution de fr. 500 000 aux frais de la decembre par le Département fédéral des chemins de fer et on a préparé la mise au concours des travaux d'infrastructure				
46	Tunnel de St-Maurice, abaissement de la voie pour augmenter l'espace libre en vue de l'électrification	215 000	215 000	207 781 20	207 781 20
50	Station de Palézieux, amélioration du faisceau d'entrée et établissement d'une voie de tiroir, côté Lausanne	138 000	138 000	108 80	108 80
53	Double voie Riddes — Sion, avec extension de la station d'Ardon; longueur 12.534 km	4 600 000	100 000	$22\ 057$ 05	25 021 15
61	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Chiètres, complément de l'enclenchement	120 000	120 000	52 929 20 20 A	52 929 20
					7
~		1	1		1 1

lu et		Devis total	Budget de 1920	Dépenses d 1920	le	Dépenses tota à fin 1920	
	I ^{cr} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1							
	Maisons de garde, b. Construction de dépendances de maisons de garde, Satigny (Porté sur compte de construction définitif en 1920 fr. 15 824. 65.)	13 000	30 000	4 544	50	4 544	50
	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin, 1. Etude d'une nouvelle gare		,	9 108	45	9 569	65
	2. Amélioration des installations G. V. b. La Chaux-de-Fonds, reconstruction en béton armé du passage	43 000		28 103	55	28 103	55
	supérieur de la rue du Grenier, km 28.041 de la ligne Neuchâtel— La Chaux-de-Fonds	3 3 300		139 075	40	139 075	40
	férieur de St-Martin, km 50.558, par une dalle en poutrelles et béton	10 500	,	4 871	_	4 871	_
	d. Station de Martigny, établissement d'une installation de trans- bordement	130 000		152	30	152	30
	 e. Gare de Brigue, installation de 3 élévateurs électriques aux entrepôts A. et B. f. Renforcement et remplacement de ponts métalliques, rendus 	21 000	50 000	2 402	20	2 402	2
	nécessaires par le poids des locomotives électriques, 1. Lausanne—Villeneuve 2. Villeneuve—St-Maurice	2 900 000 750 000		$22658 \\ 2105$	25 50	22 658 2 105	2
	3. St-Maurice—Martigny	70 000 700 000		$\frac{169}{67812}$	20 50	169 67812	5
	g. Lausanne—Brigue, travaux préparatoires d'électrification. Modification des passagés supérieurs ou abaissement de la voie pour obtenir le gabarit d'espace libre nécessaire,			15)			
	1. Lausanne—Villeneuve	950 000 200 000 60 000		1045 2586 21587	55 70 40	1045, 2586 21587	5 7 4
	3. St-Maurice—Martigny 4. Martigny—Sion	450 000	J	4 790	90	4 790	9
	Total, ler arrondissement					7 639 658	1
		8		a			
	Répartition sur les comptes suivants:		,			٠	
	Travaux en cours d'exécution, I° arrondissement . fr. 6 829 941. 27 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte			a a		a	
	d'exploitation, amortissements, etc					e 8	
	·	,		,			
			N	,			

N∘ du Budget	He amondiaces and	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	
	II° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Gare de Bâle,	0	8,		I IR		
	a. Pavillon d'enclenchements	65 000				6 174	
	b. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	400 000	256 885	90	567 109	15
,	Les pourparlers avec les chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, n'ont malheureusement pas encore abouti. Le projet a été soumis à l'approbation du Département fédéral des chemins de fer le 26 mai 1920. Les Gouvernements cantonaux de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne se sont déjà prononcés. Les demandes qu'ils ont présentées au sujet des routes aboutissant à la gare et du pont sur la Birse sont actuellement à l'examen.					,	
75	Gare de Liestal, extension	1 550 000	20 000	21 405	45	77 592	95
78	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen	5 280 000	1 500 000	2 987 946	36	3 337 107	01
,	Les pourparlers avec le Gouvernement du canton de Berne, au sujet de l'amélioration des passages sous voies, ont abouti. Les canalisations exécutées par la commune, avec l'appui financier du chemin de fer, étaient à peu près terminées. Les travaux du nouveau bâtiment aux voyageurs ont pu être assez avancés, malgré la grève des ouvriers du bâtiment, pour que la pose de la charpente du toit de l'aile ouest ait pu être entreprise.						
79	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	100 000	379 246	95	548 186	15
80	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	300 000	616 705	86	1 622 255	13
	L'aile est du bâtiment aux voyageurs contenant les cabinets d'aisances, les bains et les corps de garde a été achevée. L'aile ouest et le bâtiment de service seront bientôt prêts.					* a	8
81	Station de Liesberg, prolongement de la voie d'évitement	38 000	8 000	16 867	34	26 830	18
82	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau	1 090 000	400 000	594 930	88	994 973	78
83	Station de Choindez, agrandissement	560 000	50 000	-	-	- 147 365	23
85	Gare de Bienne, transformation et extension générale	13 7,00 000	2 300 000	1 950 102	71	13 625 016	61
	Les travaux d'agrandissement de la gare aux voyageurs ont été poursuivis normalement. On travaillait à la couverture du nouveau bâtiment aux voyageurs. Les plans des installations pour le service de la grande vitesse ont été approuvés le 19 janvier 1921 par le Département fédéral des chemins de fer, de sorte que cette partie de la nouvelle gare pourra être entreprise en 1921.						
87	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000	300 000	284 700	68	314 817	23
88	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	400 000	-		23 675	82
٧	Préalablement à l'établissement des projets des deux nouveaux ponts sur la Birse, dans le Kessiloch, on a entrepris des sondages minutieux. Le projet définitif, qui sera présenté au Conseil d'administration avec une demande de crédit, est basé sur le résultat de ces sondages.	ă.				*	
,			S				

Nº du Budget	IIº arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	
	ar ordinassomore.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
89	Double voie Aarbourg—Lucerne,			* a g		8.5	
	a. Tronçon Aarbourg—Sursee	5 150 000	60 000		_		
	En 1915, il a été porté fr. 3 988 542. 67 sur le compte de cons-	• =		2			
	truction définitif. b. Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	2 700 000	400 000	11 022	75	38 922	85
90	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	300 000	185 853	42	2 976 933	68
91	Double voie Olten—Bienne, tronçon Soleure—Longeau	_	20 000	·	_	648	_
93	Pont sur la Frenke près de Liestal, reconstruction	230 000	100 000	5 452	20	5 452	
97	Gare de Langenthal, extension	1 100 000	100 000	7 217	25	7 217	
101	Gare de Delémont, amélioration des voies d'entrée côté est		2				
		162 000	100 000	67 873	35	67 873	35
103	Station de St-Imier, agrandissement des installations pour le service des marchandises	480 000	50 000	1 501	20	1 501	20
109	Eclairage électrique de signaux,		=				
	a. Gare d'Olten	54 000	ì	45 303	44	45 303	44
. 1	b. Stations d'Ostermundigen, de Gümligen, de Rubigen et de Münsingen	40 250	50 000	23 951	99	23 951	99
	c. Stations de Wichtrach et de Kiesen	15 400) .	12 078		12 078	
116	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,			*			
	a. Gare d'Olten	- .)	35 7 05	30	210 377	
	b. Station d'Oensingen	— ,	50 000	1 272	-	$1\ 272$	
. 4	c. Gare de Porrentruy		, .	900	_	59 759	55
117	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle, amélioration du chemin près de la cave à pétrole	$25\ 000$		$2\ 152$		$2\ 152$	
	b. Station de Sissach, construction d'un hangar pour l'économat	22 000	50 000	10 282	95	10 282	95
	c. Gare de Moutier, installation d'un signal automatique annonçant l'arrivée des trains	700		518	90	518	90
120	Ateliers d'Olten,	4					
	a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de super-		10			71	
	structure avec voies	130 000	10 000	115683		218 770	63
	c. Transformation et aménagement des locaux des ateliers	380 000	220 000	. 249 671	80	249 671	80
	Total, II ^e arrondissement				•	24 929 061	97
			.0	g	2	y .	
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IIe arrondissement fr. 24 306 283. 39					× =	
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc	¥		, y		8 ×	
	Total fr. 24 929 061. 97			2			
						s *	
		2					
10.0		L	1	1	l	I	

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
123	Gare de Schlieren, a. Extension générale On a achevé les travaux d'infrastructure et posé la plupart des voies. Le quai intermédiaire et sa marquise sont prêts. On travaille à l'installation de l'appareil de manœuvre des aiguilles et des signaux.	1 350 000	350 000	519 747	80	1 506 221	59
×	b. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et construction de nouveaux cabinets d'aisances	272 000	222 000	163 435	05	163 435	05
125	Gare de Brougg, transformation et extension	2 050 000	150 000	282 691	25	1 014 844	21
128	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich, a. Travaux proprement dits	20 600 000 -3 420 000	1 400 000 -1 000 000	1 842 659 - 990 000	16	10 547 985 - 2 130 000	92
129	Double voie Thalwil—Richterswil Les travaux du passage inférieur de la Dorfstrasse à Thalwil touchent à leur fin.	7 370 000	1 500 000	1 708 854	61	2 341 196	77
130	Station de Horgen, déplacement de la station	2 900 000	100 000	. –		11 209	55
136	Station de Stafa, construction d'un passage pour piétons	21 000	10 000	38	_	1 337	10
142	Remplacement et renforcement de ponts métalliques,			201		201	50
	a. Remplacement du pont en aval de la Limmat, près de Wettingen	815 000		391		391	
	b. Remplacement du pont de la Reuss à Lucerne On a construit le pont provisoire et les fondations du nouvel ouvrage. Le montage de la partie métallique a commencé.	1 130 000	300 000	714 506	21	747 615	46
143	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,			8			
	a. Gare d'Altstetten (Zurich).	390 000	210 000	397 477	44	397 477	44
	b. Station de Möhlin.	195 000	100 000	222 5 08	61	223 195	11
147	Gare de Schlieren, passage supérieur de l'Engstringerstrasse	400 000	200 000	91 868	-	91 868	
148	Gare de Brougg, fosse à piquer avec grue hydraulique dans le dépôt des locomotives	16 000	16 000	12 222	35	$12\ 222$	35
149	Station de Pfäffikon (Schwyz), prolongement de la voie d'évitement	260 000	260 000	987	95	987	95
		,					

N∘ du Budget	IIIe	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920	Dépenses totales à fin 1920
	III° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
151	Station de Zurich-Letten, nouveaux W.C. avec buanderie		31 000	34 454 99	34 454 99
153	Station de Meilen, prolongement de la voie d'évitement	1	145 000	10 258 90	10 258 90
156	Double voie Thalwil—Zoug		50 000	728 —	728 -
160	Alimentation d'eau de stations et de maisons de garde, Zurich, gare principale et gare d'Altstetten (Zurich)		10 000	17 992 35	17 992 35
161	Amélioration de l'éclairage de gares et de stations, Station de Baden-Oberstadt		70 000	205 50	205 50
163	Nouveaux signaux, station de Wallisellen	23 000	8 000	921 95	921 95
164	Téléphones de ligne, Töss—Bulach		18 000	325 —	325 —
166	Eclairage électrique de signaux, gare d'Altstetten (Zurich) et station de Möhlin	3.	50 000	2 096 89	2 096 89
168	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures	_	50 000	3 627 10	3 928 90
169	Imprévu,				F
1	 a. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement b. Pont du Rhin près d'Eglisau, installation d'un appareil de 	16 000			264 25
	contrebutée	95 000	50 000	314 —	2 487 95
	c. Diesbach-Betschwanden—Ruti (Glaris), déplacement d'un chemin parallèle et installation de barrières à bascule			334	334 —
	d. Ateliers de Zurich, agrandissement de la cantine	130 000	J .	14 475 75	14 475 75
157 (1918)	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour.	7 000	_	- -	711 65
158 (1918)	Installations téléphoniques Weesen—Glaris	26 000	_	832 65	14 306 35
130 (1919)	Transformation des installations téléphoniques, Rapperswil—Schänis	31 000		6 287 68	12 900 43
	Total, IIIº arrondissement				15 046 380 86
				S	
	Répartition sur les comptes suivants:		8		20
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 14766 251.73 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 269529.13	,	* y *		
	Dépenses à amortir				
	Total fr. 15 046 380. 86		. 7		
				. 2	
				`	
		ŀ	00 S		r e
		8		8	
		× v.	* "		2
	*	-			
					9
				-	;
		8			

Nº du Budget	IV.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses total à fin 1920	
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
173	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	80 000			7 415	65
174	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite. a. Winterthour—Wil En 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construc-	7 100 000	35 000	65	80	2 986	90
	tion définitif fr. 4 014 428. 38 pour la double voie Räterschen—Wil. Le préavis du Gouvernement du canton de Zurich au sujet du tronçon Winterthour—Räterschen est arrivé le 22 décembre 1920. Les nombreuses demandes qu'il contient, tant de la part de l'Etat que de celle de la commune, sont actuellement à l'examen.	eq.	8				
	b. Schwarzenbach—Uzwil	$2\ 400\ 000$	$25\ 000$	43 011	05	$222\ 457$	
	c. Winkeln—Bruggen	1 900 000				350 475	
	d. Rorschach—Ste-Marguer¶te	2 340 000	600 000	483 926	18	1 690 492	80
176	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises La procédure d'approbation des plans n'a pas encore pu être menée à chef.	665 000	50 000		-	501	35
177	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies	198 000	50 000	279 424	47	477 715	72
178	Gare de Buchs, extension des voies	255 000	100 000	184 603	13	383 123	33
179	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	-	_		2 172	15
180	Gare de Landquart, extension	400 000	-	2 026	80	256744	36
181	Gare de Romanshorn, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	5 2 000	52 000	15 162	50	15 162	50
184	Station de Mörschwil, transformation et extension	53 000	53 000	$44\ 359$	35	44 359	35
186	Station d'Au (St-Gall), construction de W. C	9 000	9 000	9 782	82	9 782	82
187	Station de Zizers, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs avec halle à marchandises attenante	120 000	120 000	692	_	692	-
190	Winterthour—Oberwinterthour, construction d'un passage inférieur pour piétons au sud de la station d'Oberwinterthour	23 000	23 000	21 092	20	21 092	
191	Station de Turbenthal, agrandissement du logement de service	28 000	28 000	27 056	81	$27\ 056$	
199	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Sargans—Coire		25 000	3 509	50	4 921	25
201	Imprévu,					2 3	
	a. Double voie Wil—Schwarzenbach, élargissement de la tranchée du km 107.820 au km 108.240	30 000		215	75	12 720	35
	b. Tronçon Salez—Haag, construction d'un pont sur le Wislenbach	50 000			20	42597 11121	20 70
	c. Gare de Romanshorn, couverture du quai aux acides d. Gare de Rorschach, extension de l'emplacement à charbon et pose d'une voie	8 500 12 000	100 000	11 121 1 190	70 60	1 190	
	e. Gare de Buchs, 1. Construction d'un entrepôt	190 000		172 801	30	$220\ 552\ 954$	95 75
	2. Construction d'un réservoir à benzine	3 000 140 000		64 000	65	64 000	
	g. Station de Bruggen, pose des signaux de passage et de sortie	$22\ 500$	J	$2\ 860$	45	2 860	45
203 <i>b</i>	Ateliers de Romanshorn, construction d'un bâtiment pour l'atelier de soudure à l'autogène et l'installation pour le nettoyage à la vapeur, et de W. C.	14 300	14 300	15 102	15	15 102	15
204	Ateliers de Rorschach, construction d'annexes	120 000	120 000		10	75 278	
204	Ateliers de Coire, agrandissement de l'atelier de peinture et de sellerie	12 000	12 000	14 541	55	14 541	
167d	Double voie St-Fiden—Goldach	_	_		25	75 200	
(1918)							
			1			' '	1

N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	
	IVe arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
171 (1919)	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	35 000		43 730	41	72 960	30
173 (1919)	Station d'Egnach, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	11 000	_			942	40
	Seen—Grüze, déplacement de la ligne	-	_	_	_	573	34
	Total, IV ^o arrondissement			٠.		4 127 749	29
	Répartition sur les comptes suivants:						
-	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 3 821 377.02 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 306 372.27	£.					
	Total fr. 4 127 749. 29						
		e .		×	8		
	V° arrondissement.		1	ı	4		
207	Gare de Lucerne, a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	3 300 000	500 000	3 425	05	549 828	36
	b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux.	195 000	45 000	1 975	_	88 278	
209	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur de la route cantonale, au nord de la station	2 500 000	900 000	830 716	10	3 465 093	15
	Les travaux d'extension touchent à leur fin. Le pont en ma- connerie sur la Reuss de Gœschenen est terminé.		*				
210	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs	1 100 000	200 000	437 880	24	916 696	85
211	Gare de Bellinzone, transformation de la gare aux voyageurs, déplacement et extension des voies de triage	3 565 000	1 200 000	1 878 804	94	3 105 221	24
	Le tunnel de Vallone à été démoli. La plateforme de la nouvelle gare aux marchandises est presque achevée et l'on a entrepris la pose des nouvelles voies.	9 4	æ	=	ă		
213	Gare de Chiasso, extension et transformation	9 000 000	1 000 000	1 394 108	03	4 253 354	03
	près terminée.						
214	Double voie Giubiasco—Chiasso, a. Giubiasco—Lugano, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 26.400 km	12 900 000	1 300 000	2 330 178	15	2 799 667	95
	Le projet du tronçon Giubiasco—station d'évitement d'Al Sasso a été approuvé le 18 octobre 1920 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux ont été entrepris et poussés activement.						
	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs; longueur 10.500 km	2 500 000	30 000	- 4	_	1 504 126	52
215	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	850 000	200 000	_ *	_	11 034	65
	Le passage sous voie du Kirchweg de Niederlenz a donné lieu à de laborieux pourparlers avec les autorités locales et la fabrique de conserves. Etant donné les diverses demandes formulées par les intéressés, le projet doit être de nouveau remanié.		N F	2 P			
216	Station de Hendschiken, extension	210 000	50 000	9 746	05	9 986	15
		* ·					

N° du Budget		Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920		Dépenses tota à fin 1920	
	V° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
218	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Wassen—Gœschenen,		50	each of		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
	1. 4 ponts	384 000	80 000	$253\ 577$	16	376 416	81
	2. Ponts sur le Strahlloch, la Steinkehle et l'Ahornkehle	280 000	80 000	78 5 03	65	$413\ 031$	65
2	 b. Rodi-Fiesso—Faido, ponts sur le Bocerina, sur le Tessin près des tunnels du Dazio-grande et de Freggio c. Faido—Giornico, 	400 000	20 000	24 179	05	470 267	85
	1. Pont supérieur sur le Tessin	440 000	70 000	296 088	28	296 088	28
	2. Deux viaducs en fer (Pianotondo et Travi)	735 000	100 000	88 145		985 468	
	1. Erstfeld—Wassen, 7 objets	138 000	10 000	$2\ 251$	50	$2\ 251$	50
	2. Airolo—Faido 8 d »	194 000	20 000	95 133	95	95 133	1
	3. Faido—Giornico, 12 »	322 100	70 000	101 481	70	101 481	70
	4. Giornico—Biasca, 12 »	175 000	50 000	86 220	30	86 220	1
	5. Biasca—Bellinzone, 16 »	286 600	100 000	151 810	35	151 810	1
			100 000	101 010	00	101 010	
220	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	170 000	7 0 000	172 422	05	172 711	32
221b	Station de Brunnen, installation de l'éclairage intérieur dans trois entrepôts	14 000	14 000	6826	40	6826	40
222	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	100 000	486022	59	487 755	99
226	Station d'Osogna, deux nouveaux raccordements de voie et transformation de l'enclenchement	155 000	100 000	94 983	74	94 983	74
227	Cons. do Dellimona	a y					
	Gare de Bellinzone, a. Transformation des voies de dépôt en vue de la traction électrique, déplacement et remplacement d'un pont tournant	70 000	70 000	17 566	10	17 566	10
228	Station de Sins, nouvelle voie de dépassement et agrandissement de la halle aux marchandises	240 000	3 0 000	162	15	162	15
229	Station de Muri, extension des voies et remplacement du passage à niveau par un passage inférieur et un passage pour piétons	300 000	50 000	139	45	139	45
233	Station de Hergiswil, prolongement de la voie d'évitement, agrandissement de la halle aux marchandises et de la cour de chargement, et construction d'un quai pour le service des trucs transporteurs	98 000	40 000	4	50	4	50
235	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Bodio—Biasca,					4	
	1. Pont-canal pour les inondations du Brenno.	150 000	30 000	16696	65	76 742	40
	2. Pont sur le Dragone	30 000	5 000	11 569	60	11 569	60
	2. Giubiasco—Al Sasso, 7 objets	497 000	300 000	$12\ 661$	35	$19\ 258$	70
	c. Rivera-Bironico—Chiasso, 1er crédit		50 000	$27\ 637$	85	27 637	85
	d. Erstfeld—Lucerne, 1° crédit		50 000	$113\ 197$	45	113 197	45
	e. Immensee—Rupperswil, 1er crédit		50 000	$29\ 426$	65	$29\ 472$	65
236	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	50 000	130 344	85	131 401	20
237	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, nouvel appareil à Erstfeld	202 000	102 000	195 687	90	195 687	90
241	Installation de l'éclairage électrique,			0.000	05	0.000	0.5
	1. Gare de Lucerne, gare de Brunig	7 200	10 000	3 332	05	3 332	
	2. Station de Brunnen	1 045	J	23 8	_	238	
242	Eclairage électrique de signaux, station de Gurtnellen	7 300	50 000	1 502	75	1 502	75
244	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, flancs du Righi et du Rossberg	50 000	50 000	15 114	20	15 114	20
		, ,	253				

N∘ du Budget	V° arrondissement.	Devis total	Budget de 1920	Dépenses de 1920	Dépenses totales à fin 1920
	·	Fr.	Fr.	Fr.	ct. Fr. Ct
245	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.				
	a. Reboisement des domaines du Hagglisberg et du Schiltwald	17 000		2.501	0 13 083 60
	près d'Amsteg	/	30 000		
	Kaiserstuhl	30 000	,	7 948 5	8 25 300 18
248	Imprévu, a. Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000)	15 247 3	0 59 091 98
	b. Amélioration de la plaine de la Reuss d'Erstfeld jusqu'au lac	00.000			30 301 03
8	des Quatre Cantons	_		30 000	30 000 -
	(N° 186 b du budget de 1921)	35 000	50 000	$10557 \mid 4$	5 10 557 45
4	du budget de 1921)	98 0,00		8 383 9	8 383 90
	geurs, subvention des chemins de fer fédéraux			60 000 -	60 000 —
	f. Acquisition de 2 grues à pivot pour wagons	141 000	,	59 000 -	59 000 —
250	Ateliers de Bellinzone, agrandissement des magasins et couverture de places de dépôt	27 000	27 000	15207 4	0 15 207 40
198a¹	Station d'évitement d'Al Sasso (complément)	_	-	4 1	5 4 15
(1917)	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone			597 862 6	$\begin{bmatrix} & & & & & & \\ & 2 & 525 & 363 & 15 \end{bmatrix}$
200	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,			9	
(1919)	a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 ponts	277 000		8 871 9	90 342 50
	b. Gurtnellen-Wassen, 6 ponts	260000	****	8 582 1	180 363 90
	d. Göschenen—Airolo, 1 pont	$243\ 000$		2 883 8	89 538 15
	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts	100 000		42 947 8	54 400 45
	f^1 Rodi-Fiesso—Faido, 2 ponts	170 000		10 629 6	$92\ 099\ \ 70$
	y.¹Faido—Giornico, 5 ponts	15 5 000	-	7 708 7	
	h. Giornico—Biasca, 6 ponts	420000		91 346 20	
	i. Biasca—Bellinzone, 9 ponts	130 000		37 468 1	109 903 85
	k. Erstfeld—Bellinzone, 40 ponts en poutres à âme pleine	495 000			370 524 99
202 (1919)	Gare de Lucerne, élargissement des places de débord et installations de transbordement	230 000		82 269 -	252 305 65
205 (1919)	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	61 000	_	54 953 40	113 544 70
206 (1919)	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca	33 700	_	29,080 6	57 264 60
207	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	410 000		22 350 10	236 968 83
(1919)	Total, V° arrondissement				26 129 956 76
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 24 547 516. 23		'		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le			N.	
	compte d'exploitation, amortissements, etc » 1 582 440.53	1 2			
	Total fr. 26 129 956. 76				
		43 - 33			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
				1	
	*	э.			

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1920.

	Bu	dget de 19)20	Dé _l	ens	es de l'annéo	1920 1)		Dépenses en plus o	- 1
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Constructio (Dep. nettes		Exploitation	Total		en moins	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.	t.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	4 740 000		4 740 000	5 769 799	64	6 286 05	5 776 085 6	9	1 036 085	69
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	870 000		870 000	23 263	14		23 263 1	4 -	- 846 736	86
Simplon, tunnel II	3 850 000	_	3 850 000	5 730 770	70	6 286 05	11			
, Ligne de la Surb	20 000		20 000	15765	80		15 765 8	0 -	4 234	20
B. Travaux neufs et de parachèvement	117 250 100	5 238 240	122 488 340	115 812 980	29	4 098 325 80	119 911 306 0	9 -	- 2 577 033	91
Installation de la traction électrique	50 603 000	729 640	51 332 640	50 548 701	74	598 372 16	51 147 073 9	0 -	- 185 566	10
I. Frais généraux et II. Etablissement de la ligne				00 704 005	70					
et installations fixes	26 879 400	2 314 100	29 193 500	32 794 025 676 603	0.000	2 650 687 88 1 728 85	35 444 713 6 678 332 -	- 1		
I ^{er} arrondissement	4 399 600	631 800	5 031 400			616 086 35	0.00 (0.000) 0.000(0.000)	6 4	- 678 332 - 314 197	
II arrondissement	7 385 800	370 200		561		571 195 27	11			
IIIº arrondissement	6 312 800	254 200			16	287 911 23			- 224 173	
IV° arrondissement	1 511 900	124 700	1 636 600		1000000	229 044 60				
V° arrondissement	7 269 300	933 200	8 202 500	10 740 751	12	944 721 58	11 685 472 7	0 4	⊢ 3 48 2 972	70
III. Matériel roulant. Administration centrale .	38 047 000	2 110 000	40 157 0 00	30 839 355	47	770 143 —	31 609 498 4	7 -	- 8 547 501	53
IV. Mobilier et ustensiles	397 70 0		397 700	526 939	38		526 939 3	8 4	129 239	38
Administration centrale	209 500		209 500				120 805 4		00 00 1	
I ^{er} arrondissement	32 000	_	32 000			_ -	49 335 9			0.0
III arrondissement	43 000 56 000	_	43 000 56 000	1			112 318 4 99 376 8			1
III° arrondissement	28 200		28 200				35 089 7			
V° arrondissement	29 000	_	29 000	500000 At 20 1000		/	110 012 9	·		
V. Services auxiliaires	1 323 000	84 500	1 407 500	1 103 957	94	79 122 76	1 183 080 7	0 -	- 224 419	30
Administration centrale		_	_	-867		- -	867 4	· '		
I ^{er} arrondissement	103 000	_	103 000			14 045 10				
III arrondissement	576 200 358 000	48 800 2 000	625 000 360 000			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				
III ^e arrondissement	169 300	33 200	202 500			10 129 70	148 666 5		- 199 361 - 53 833	
Ve arrondissement	116 500	500	117 000				150 218 1	-		
Total construction du chemin de fer	121 990 100	5 238 240	127 228 340	121 582 779	93	4 104 611 85	125 687 391 7	8 -	- 1 540 948	22
				5						
Dépenses pour entreprises			0					,		
accessoires.		6) 848	18							
Entreprise accessoire de l'usine électrique	200	200		904		201				
de Brigue, éclairage public de Bitsch. Navigation à vapeur sur le lac de Cons-	- 360	360	_	- 364	_	364 —			-	_
tance	- 76 300	80 800	4 500	- 936	70	7 175 90	6 239 2	0 4	- 1 7 39	20
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 76 660	81 160	4 500	_ 1 300	70	7 539 90	6 239 2	0	- 1 739	20
Total général	121 913 440	5 319 400	127 232 840	121 581 479	23	†4 112 151 75	125 693 630 9	8 -	- 1 539 209	02
×								ı	=	
¹) Concernant la récapitulation des dépenses de	e construction	on, voir le t	ableau à pa	ge 116.		u L	n 1	٠		
. Compte d'exploitation (A la charge		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	for	ds de renou-				
vellement)						f				
Compte d'exploitation (Dépenses de construction										
Dépenses à amortir .							, 233 227. 37			
Services auxiliaires, y d Entreprise accessoire d	e l'usine élec	ctrique de I	Brigue				, 364. —			
Navigation sur le lac d	le Constance			,		Total 6				
II.						Total f	r. 4 112 151. 75			

Compte d'exploitation

Compte de 1919	Budget de 1920		Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	D 4 1	Fr.	C
	el.	Recettes d'exploitation.		
99 726 666	91 500 000	I. Transport des voyageurs	123 252 768	7
224 441 772	229 700 000	II Wangport dog hamanag animany at manchanding	0F1 F00 0FF	
226 441 552	223 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	254 723 277	4
9 375 379	10 000 000 6 500 000	1. Bagages	11 975 322	20
5 685 127		2. Animaux	4 679 991	-
211 381 046	207 000 000	3. Marchandises	238 067 964	2
2 881 095	3 000 000	III. Transports postaux	3 131 359	2
2 879 545	3 000 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	3 129 912	4
1 550	_	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	1 446	7
_	. —	3. Pour prestations spéciales	_	-
329 049 313	318 000 000	Total des recettes de transport	381 107 405	4
e N			×	
		IV. Recettes diverses.		
7 151 816	5 887 420	A. Loyers et fermages	3 049 710	5
1 177 924	1 478 870	1. Pour gares et sections de lignes	1 172 009	2
3 008 199	1 500 000	2. Pour matériel roulant	1 846 318	6
2 965 693	2 908 550	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	31 382	7
4 888 962	4 403 070	B. Produit brut des services auxiliaires	1 572 033	0
161 612	109 470	1. Administration des imprimés	219 442	2
1 351 473	873 610	2. Administration du matériel de la voie.	1 352 590	7
1 349 768	1 066 860	3. Economats	-	-
1 925 818	1 626 650	4. Ateliers		-
100 291	$726\ 480$	5. Usines électriques	_	-
656 665	410 750	C. Divers	44 898	6
19 194	15 700	1. Télégrammes privés		
637 471	395 050	2. Autres recettes	44 898	60
12 697 443	10 701 240	Total des recettes diverses	4 666 642	19
341 746 756	328 701 240	Total des recettes d'exploitation	385 774 047	54
				-
				-
			*	
		1		1

de l'année 1920.

Lunand		Arrond.		Arrond.		(Compara		avec
Arrond. 1		II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		(Compte de 1919]	Budget de 1920
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
												1			
				-											
				*						100 050 540			20 524 100		04 850 500
				-				_	_	123 252 768	72	+	23 526 103	+	31 752 769
			-		_	300,4000			_	254 723 277	48	-+-	28 281 725	+	31 223 277
-				-%	_		_		_	11 975 322	20	+	2 599 943	+	1 975 329
				_		-			-	$4\ 679\ 991$	_	-	1 005 136	-	1 820 009
		-			-		_		-	238 067 964	28	+	26686918	+	31 067 964
				(,										
_	-		-				_		-	3 131 359	22	+	250 264	+	131 359
· - ·	1-1	_			-					3 12 9 9 1 2	47	+	$250\ 367$	+	$129\ 912$
-	-	Menne	-		-		_		-	1 446	75	_	103	+	1 447
		_					_	_	_	_	_			7	
_				_	-		_		-	381 107 405	42	+	52 058 092	+	63 107 405
						* .									
				S 41						a,					
617 149	12	$1\ 153\ 267$	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	6 565 499	17	-	586 317	+	678 079
_	-	_	-	a —	-		_	_	-	1 172 009	20	-	5 915	-	306 861
_	-		-						-	1 846 318	61		1 161 880	+	346 319
617 149	12	1 153 267	75	793 435	60	481 443	64	470 492	55	3 547 171	36	+	581 478	+	638 621
759 153	46	1 433 851	86	831 583	53	523 454	60	513 732	89	5 633 809	35	+	744 848	+	1 230 740
_				_				_	_	219 442			57 830	+	109 972
_		_	-	_					_	1 352 590	78	+	1 118	+	478 981
393 752	04	839 774	83	313 072	61	295 153	78	222 425	34	2 064 178	60	4-	714 411	+	997 319
259 100	84	594 077	03	518 510	92	228 300	82	291 307	55	1 891 297	16	_	34 521	+	264 647
106 300	58	_	-	_	-	_	_	_	_	106 300	58	+	6 010	-	620 179
119 610	es	136 352	10	160 551	53	79 204	26	189 442	41	724 061	93	+	67 397	+	313 312
113 612	1		48						41			-	745		
5 452 108 160	10	5 694 130 657	95	1576 158974	78 75	4 060' 75 143	35 91	1 663 187 778	85	18 448 705 613	48 45	+	68 142	+	2749 310563
1 489 915	23	2 723 472	58	1 785 570		1 084 102		1 173 667	56 85	12 923 370		+	225 928	+	2 222 131
			09		-			8	-			-		-	
1 489 915	23	2 723 472	09	1 785 570	66	1 084 102	50	1 173 667	85	394 030 775	87	+	52 284 020		65 329 536
										26	7		ii		
						3							8		
						25.									

Compte d'exploitation

Compte de						ıte
1919	Budget de 1920		Administration centr		Arrond I	=== [.
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	
		I. Administration générale.				
6 104 215	4 046 200	A. Frais de personnel	4 331 979	45	530 917	
71 506	76 900	1. Autorités administratives	59 451	10	8 126	
317 993	233 300	2. Direction	115 791	60	24 166	
200 00 00 00000000000000000000000000000	221 000		113 499		21 599	
$303\ 244$ $14\ 749$	12 300	a. Traitements	2 292	60	$\frac{21599}{2567}$	
				1 1		
1 073 713	675 950	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	394 704		134 351	- 1
1 066 342	673 250	a. Traitements	386 140	50	134 134	
7 371	2 700	b. Indemnités de voyages et divers	8 564		217	
1 422 080	. 960 600	4. Contrôle des recettes	1 695 703			-
1 395 207	936 600	a. Traitements	1 668 159	05		1
26 873	24 000	b. Indemnités de voyages et divers	27 543		-	ľ
1 221 326	731 670	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	482 890	10	216 709	
$1\ 202\ 657$	$720\ 090$	a. Traitements	475 068		210 560	
18 669	11 580	b. Indemnités de voyages et divers	7 822	10	6 149	
289 306	294 250	6. Bureau de statistique et service de publicité	360 485	35		
$282\ 351$	278750	a. Traitements	353 537	95		
6 955	15 500	b. Indemnités de voyages et divers	6947	40		
734 080	468 250	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	802 288	80	-	-
$720\ 522$	433 250	a. Traitements	779 880	50		-
13 558	3 5 000	b. Indemnités de voyages et divers	$22\ 408$	30		1
750 996	482 790	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	335 940	50	117 101	
728069	466 490	a. Traitements	326 162	$\ -\ $	114 3 3 8	1
22927	16 300	b. Indemnités de voyages et divers	9 778	50	2762	1
223 215	122 490	9. Portiers et concierges	84 724	70	30 462	1
213 201	113 660	a. Traitements et salaires	79 151	95	$29\ 060$	1
10 014	8 830	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	5572	75	1 402	1
755 508	509 100	T. Taring	- FO 404	0-	19.050	
334 632	503 400 274 200	B. Frais accessoires	578 424		43 859	
128 686	110 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		65	26 637	
37 970	18 100	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		36		
$\frac{57}{970}$ 254 220	100 600	3. Complément et entretien de l'inventaire		53	3 290 726	
		4. Divers	151 304	01	120	- -
6 859 723	4 549 600	Total I. Administration générale	4 910 403	80	574 776	8
	,					
	*					

de l'année 1920.

Pexploit	atio	n, restitu	tion	s déduites	!							ettes classées e des comptes	lors	Dépense	28		omparaiso rutes d'ex		
Arrond II	•	Arrond III	١.	Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de chèvement in tables sur co d'exploitat	npu- mpte	direction des tra	vaux. gares itation	nettes d'e ploitatio	X-	C	ompte de 1919]	Budget d 1920
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	1	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	\vdash	Fr.
														6					
		١.										(4) 2)		040					
87 777	25	531 176		412 183	40	680 096	30	7 024 129	95		_	- 206 217	60	6 817 912	35	+	919 915	-+-	2 977 9
7 216	75	5 656	_	5 493	-	10 561		96 503	85		_			96 503	85	+	24 998	+	196
48 151	25	36 022	10	54 530	80	37 151	_	315 813	35	-	_	– 58 03 3	30	257 780	05	_	2 180	+	82 5
47 151	75	34 999	20	5 2 79 8	95	34 965	_	305 012	90							+	1 769	1+	84 0
	50	1 022	90		85	2 186		10 800	45				,	3		_	3 949	<u> </u>	1 8
	10	170 959	60	125 551	15	231 958	50	1 226 789	85			- 24 786	10	1 202 003	75	+	153 077	+	550 8
	20	169 922	10	124 982	45	229 403	65		80	o a				1 202 000		+	146 563	+	539 €
942	90	1 037	50	568	70		85	13 885	05							+	6 514	- -	11 1
	_			_	-	_	_	1 695 703				→ 2 42 5	60	1 693 277	40	+	273 623	+	735 1
					_			1 668 159	05					. 500 211	,	+	272 952	+	731 8
_		,	_	. —	_	_	_	27 543	95							+	671	ļ, †	3 8
06 672	65	176 731	45	127 824	60	188 387	15	1 399 215	50		_	- 94 930	50	1 304 285	_	+	177 890	1	667 5
99 497		174 145	25	127 291	30	184 746	80	1-371 308	40.					1 001 200		+	168 652	+	651 2
	65	2 586		533	30	3 640	35	27 907	10					, , , , ,		+	9 238	+	16 8
_		- <u></u> -		_	_		_	360 485	35	_	_	_ 961	70	359 523	65	+	71 179	+	66 2
		_	_				_	353 537	95					000 020		+	71 187	+	74 7
_	_		_	_			_		40							_	8	_	8.5
		_	_		_		_	802 288	80		_	_ 1 042	50	801 246	30	+	68 209	+	334 0
-	_		_		-	<u>.</u>	_	N 80000 100 10 000	50					001 240		+	59 35 9	+	346 6
_	_				_		1	22 408	30.			0, 101				+	8 850	_	12 5
23 170	05	106 947	85	64 454	50	121 401	90	869 0 16	10		_	- 24 037	90	844 978	20	+	118 020	+	386 2
	55	105 246	45		90	114 375	30		70					011070		+	116 246	+	377 8
	50	1 701			60	7 026	60	3 2 3	40	ń.				4		+	. 1774	+	8 4
33 301		34 859		34 329	35	40 636	75		15		_			258 314	15	+	35 099	+	135 8
31 837		33 317	80	33 378	_	39 443		246 188						200 011		+	32 988	+	132 5
1 464	1 11	1 541	1 1	951	35	1 193		$12\ 125$	1 1							+	2 111	+	3 2
								(6)											
49 361	56	30 990	07	29 107	53	84 815	83	816 558	66		_	- 46 814	50	769 744	16	+	$61\ 050$	+	313.1
23 542	90	17 986	91	18 341	10	30 238	04	453 526	47	,	_	- 34 861	35	418 665	12	+	118 894	+	179 3
14 568	1 11	9792	71	9 784		44 903	70	165 904.	08	energy.		- 11 953	15	153 950			37 218	+	55 4
3 047	50	1 509	30	749	73	7 897	90	33 184	91	_	-		-	33 184	91	1	4 785	+	15 0
8 202	35	1 701	15	232	-	1 776	19	163 943	20		-	- ,	-	163 943	20	-	90 277	+	63 3
37 138	81	562 166	07	441 290	93	714 912	13	7 840 688	61	_		- 253 032	10	7 587 656	51	+	980 965	+	3 291 08
	\dashv		$\left - \right $	1	-		-		-		_				-				
200											3			2					
								3		a a	0						v.		
				Œ															

Compte d'exploitation

		T ·	<u>-</u>	Dá	penses bru	ıtas
Compte de 1919	Budget de 1920		Administration centr	ra-	Arrond	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	,	2 oponios u oriproruntori			6	
	,					
,	*	II. Entretien et surveillance de la voie.				
11 102 858	6 831 750	A. Frais de personnel	432 094	90	2 762 520	05
2 133 161	1 359 260	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	432 094	90	522 559	20
2 033 950	1 275 190	a. Traitements	423 296	80	502 884	
99 211	84 070	b. Indemnités de voyages et divers			19 674	55
988 289	614 410	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		_	274 047	90
928 481	559 720	a. Traitements		_	260 397	
59 808	54 690	b. Indemnités de voyages et divers			13 650	
1 105 347	674 800	3. Chefs de district et leurs aides			263 347	60
958 883	570 440	a. Traitements			238 853	1
33 777	24 860	b. Uniformes		-	5 774	80
95	.600	c. Indemnités pour service de nuit		-		-
112 592	78 900	d. Indemnités de voyages et divers	_	-	18 718	90
6 876 061	4 183 280	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	•		1 702 565	35
3 699 581	1 838 300	a. Traitements		-	782016	20
2 986 394	2 080 750	b. Salaires		-	871 686	
118 994 58 790	$\frac{144\ 280}{108\ 060}$	c. Uniformes	_		25867 22027	05
12 302	11 890	e. Indemnités de voyages et divers	_		969	_
989 479	685 700	B. Frais accessoires	37 393	20	230 773	0.7
111 045	89 300		4			
174 261	133 800	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	9678 22726	60 75	17 533 39 021	71 25
91 246	83 400	3. Eclairage de la voie		-	21 480	
538 544	347 900	4. Complément et entretien de l'inventaire	3286	15	129 331	
74 383	31 300	5. Divers	1 701	80	23 406	30
25 683 076	22 044 700					
		C. Entretien et renouvellement des installations	62 315	80		
7 946 455 2 264 764	6 512 500	1. Terrassements et ouvrages d'art		-	1 900 217	1 1
1 439 024	$\frac{1\ 123\ 600}{1\ 937\ 800}$	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.b. Tunnels et galeries	*		726369 199090	1 11
934 303	893 000	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs			151 910	1 11
2090212	1 617 100,	d. Ballastage des voies		_	450 658	1 11
650 466	529 700	e. Routes, chemins et places			248700	1 11
567 686	411 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne			123 488	37
10 825 174	10 945 300	2. Voie de fer			3 494 659	1 1
1 491 224	$1\ 915\ 500$	a. Traverses	-	_		1 1
2 020 906	3 491 300	b. Rails et leurs attaches			874 754.	35
522845 6790199	653 900 4 884 600	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	_	$\left\ - \right\ $		1 11
		d. Dressage de la voie			1 869 304	77
30 863 966	24 975 250	A reporter	469 488	20	8 388 170	48
a a						

de l'année 1920.

l'exploit:	atio	on, restitu	tion	s déduites	3					Dépenses et rec de la clôtur			8	Dépenses	3	Comparaison brutes d'exp	n des dépens Ploitation av
Arrond. II		Arrond III	•	Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	di In con	Frais d'adm. et de irection des travaux idemnités pour gare mmunes, l'exploitati d'autres lignes, etc.	x. es ion	nettes d'ex ploitation	х-	Compte de 1919	Budget d 1920
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.		Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
													١				v.
										0			١				
				x x				4				J.				×	
										.,						=	
181 243	97	2 975 056	12	1 635 363		2 477 205	40	12 463 482	75			- 305 272 9	٥	19 158 909	22	+ 1 360 625	+ 563173
369 276		459 909		321 891		418 712	10	2 524 444				- 162 644 5		2 361 799			
356 890		447 024		308 157		\$91 188	15	2 429 442			-	- 102 044 3	0	2 301 199	00	+ 391 283 + 395 492	+ 1 165 18 $+$ 1 154 25
12 386	1 1	12 885		13 734	1 1	27 523		95 001				- 1	١			- 4 209	+ 10 93
229 864		260 559		145 089	45	202 554	an	1 112 115	78	2 ×		- 102 107 2	ا ،	1 010 008	50	+ 123 827	+ 497 70
220 220		245 892		139 439		191 630		1 057 580			-	- 102 107 2	ا۳	1 010 000	36	+ 129 099	+ 497 86
9 643		14 666		5 650		10 924		54 535								- 5 272	- 15
235 487		327 218		171 115		245 586		1 242 755	79	,		- 42 434 1	اء	1 200 321	63	+ 137 409	+ 567 95
207 124		286 720	1 1	151 067		217 436		1 101 203			-	- 42 434 1	٩	1 200 321	03	+ 142 320	+ 530 76
5 900		8 422		4 322		6 396		30 817								- 2 959	+ 595
6	20		-	_	-			6	20	,		3				- 89	- 59
$22\ 455$	89	32 076	65	15 724	80	21 752	65	110 728	89							- 1 863	+ 31 82
346 614	80	1 927 368	40	997 266	05	1 610 352	35	7 584 166	95		-	+ 1912 9	9	7 586 079	94	+ 708 106	+ 3 400 88
$625\ 492$	85	1 006 810	10	612 562	25	835 401	60	$3\ 862\ 283$	_				8			+ 162702	+ 2 023 98
$694\ 706$		874 602		357 236	1	721 935		3 520 166					١			+ 533 773	+ 1 439 41
21 015	80	41 689		26 163		33 395		148 132					١			+ 29 138 - 12 503	+ 3 85 $-$ 61 77
5210 190		3 748 517		650 653		14 651 4 968	90	$46\ 287$ $7\ 297$					١			- 12 505 - 5 004	- 61 77 - 4 59
100		31.	10	000	00	1000		, 20,									
163 519	17	254 891	14	116 446	31	246 497	25	1 049 520	24	_		_ 26 071 3	2	1 023 448	92	+ 60 041	+ 363 82
19 761	29	26 950	19	11 515	54	27 705	04	113 144	37		-	- 11 743 2	0	101 401	17	+ 2099	+ 23 84
$23\ 182$		43.373	18	27 360		· 53 536	65	209 201	65	- -	-	- 13 281 2		195 920	42	1 '	+ 75 40
21 727		20 250		11 944		21 629		97 032			-	+ 1 093 7	- 1		93	,	+ 13 63
95 740 3 106		162 686 1 630	1 1	65 143 482		110 791 32 834		566 979 63 162				- 1 798 9 - 341 6		$565\ 180$ $62\ 820$			+ 219 08 $+$ 31 86
3 100	00	1 030	09	402	33	32 034	21	05 102	11		-	_ 341 0	"	02 020	10	11 221	0100
504 141	41	8 310 253	39	4 516 264	67	7 577 756	71	35 736 306	5 8	+280669472	-	_ 50 459 2	8	38 492 542	02	$+10\ 053\ 230$	+ 13 691 60
882 358	85	2 508 479	02	1 264 026	90	1 445 139	01	10 000 221	57	+ 390 244 17	-	- 22 787 8	11	10 367 677	93	+ 2 053 767	+ 3 487 72
392 412	81	561 674	76	304 440	27	366 216		2 351 113	54	+ 30 130 -			١			+ 86 350	+ 1 227 51
745 67		480 592		301 433		22 816				+ 7 358 85						+ 1310583	+ 811 80
140 533	5 5	436 639	1 1	216 940		90 231		200		+ 148 943 90			١			+ 101 953	+ 143 25 $+$ 845 31
480 620 107 143	26	813 267 130 437		190 869 129 005		526 998 90 192				+ 161 566 90 + 41 188 52						+ 372 201 $+$ 55 013	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
107 140	20	100 107	00	120 000	00	00 102	00	700 170	20	11 100 02						, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
$15\ 975$	70	85 867	-	121 338	40	348 683	46	$695\ 352$	93	+ 1056						+ 127 667	+ 284 05
259 933	56	4 042 804	94	2 205 259	80	4 953 010	20	18 955 668	07	+ 1 153 870 60	-	_ 43 192 2	4	20 066 346	43	+ 8 130 494	+ 801036
842 200	90	681 283	65	352 172	35	900 869	15	3 457 916	_	+ 141 148 95						+ 1 966 692	$+\ 1\ 542\ 41$
		1 036 753	1000	11		1 761 937		1		+ 171 784 80		-				+ 3 068 738	+ 1598 34
227 173	1 1	225 775	1	112 132		li .	1	100		+ 184 091 95						+ 237584 + 2857480	$+ 10652 \\ + 476307$
040 082	15		-		-	2 164 066				+656844 90	_		_		-		
			1		1		Lean									1 1 11 004 007	1 17 109 64
487 054	85	9 781 231	23	5 221 096	01	9 121 851	86	$42\ 468\ 892$	63	+ 1 544 114 77	-	- 397 324 2	29	43 615 683	11	+11 604 927	+1749364

Compte d'exploitation

		1	1	1	1
99 794 349	60 335 800	Total III. Service des gares et conduite des trains	1 291 211	29	23 986 052
235 770	166 600	6. Divers		70	80 134
995 770	166 600	5. Camionnage		- FO	- 00.101
$365\ 289$	283 300	4. Matières de consommation pour le service des gares		-	103 126
705 138	558 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	186	85	200 417
		gares et stations	17 916	85	719 669
$2\;691\;343$	$2\ 252\ 800$	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des			
1 164 062	1 096 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	608 792	02	201 669
5 161 602	4 357 100	B. Frais accessoires	626 348	02	1 305 016
<i>∆9</i> 001	44 950	f. Indemnités de voyages et divers	10		6 950
$67\ 151$ $29\ 601$	97 000 44 530	e. Indemnités pour service de nuit		-	13 713
	4 343 700	d. Allocations supplémentaires		-	1 005 079
797 457 4 186 011	582 250	c. Uniformes	· —		119 365
69 621	49 280	b. Salaires		-	110.00
4 463 390	7 502 090	a. Traitements			3 623 098
	12 618 850	3. Personnel pour la conduite des trains			4 768 206
9 613 231					
980 641	540 000	e. Indemnités de voyages et divers			205 241
359 098	442 000	d. Indemnités pour service de nuit			472386 133653
8 375 418 1 843 746	$4\ 568\ 830$ $2\ 214\ 220$	b. Salaires		-	1 688 710
1 306 035	34 215 020	a. Traitements	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-	15 003 363
2 864 938	41 980 070	2. Personnel des gares et stations	_		17 503 355
	i	c. Indemnités de voyages et divers	9 673	05	9 266
93 966 55 355	48 650		117 309	1	0.000
93 966	70 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel			400 207
2 005 257	1 261 130	a. Traitements	537 880	1 1	409 474
2 154 578	1 379 780	1. Direction du service des gares et des trains	664 863		409 474
1 632 747	55 978 700	A. Frais de personnel	664 863	27	22 681 036
*		III. Service des gares et conduite des trains.	-		
7 775 413	29 562 150	Total II. Entretien et surveillance de la voie	531 803	50	9 758 868
			F04 000	-	
954 184	361 500	5. Déblaiement de la neige et de la glace			35 050
03 500	572 500	d. Clôtures et barrières			290 171
63 308	45 400	c. Indicateurs d'orientation et de police	,		14 358
1 021 781	729 700	b. Appareils de signaux et de protection		_	$241\ 511$
224 383	202 200	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	7.		91 639
2 346 986	1 549 800	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection			637 681
235 242	163 100	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	_		50 683
352 412	325 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	1 657	20	75 19 4
135 120	118 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur.	_		42943
2656 399	1 843 800	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	. 00 000	10	495 281
231 104	2 675 600 224 900	3. Bâtiments et installations mécaniques	62 315 60 658	1 11	697 966 33 863
					8 388 170
863 966	24 975 250	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	469 488	20	Q 990 17A
Fr.	Fr.	· · ·	Fr.	Ct.	Fr.
		Dépenses d'exploitation.		la l	
			tion centra	ale	. I
		, and the second			
1919	1920		Administr	a-	Arrond.

de l'année 1920.

d'exploit	atio	on, restitut	ion	s déduites	8							ettes classées e des comptes		Dépenses		Comparaiso brutes d'exp	n des dépe ploitation	nses avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond IV		Arrond.		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	ipu- ipte	Frais d'adm. e direction des tr Indemnités pour communes, l'expl d'autres lignes	avaux. gares oitation	nettes d'ex- ploitation		Compte de 1919	Budget 1920	de
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Fr.	
9 487 054	85	9 781 231 2	23	5 221 096	01	9 121 851	86	42 468 892	63	+1544114	77	- 397.32	4 29	43 615 683 11		⊢ 11 604 9 2 7	'+ 17 493 (643
743 374	98	1 007 218 9	93	659 120	44	613 751	87	3 783 747	52	+ 707 604	38	11	5 08	4 492 026 98				
21 196		28 403 9	-	58 634	85	30 048				+ 57 893			00	, 102 525	1			905
587 034	12	802 411 2	24	469 529	44	448 958	71	2803215	16	+438447	22				1			
24 319	73	37 333 7	72	19 094	1 1	24 750	55	148 441	65	$+\ 155\ 728$	06	8		7	4	- 13 322	+ 29 9	942
78 754		- 73 777 4	- 1	52 668		74 897				$+\ 25763$					+	- 4 536	31 (648
32 070		65 292 5	54	59 193	70	35 096		$242\ 336$	87	+ 29772	35			*	+	7 095	+ 79 2	237
575 173	82	739 296 2	25	362 366	1 1	434 735	38			+ 554 975		+ 9.61	56	3 313 839 60	+	402 267	+ 11994	453
57 369		64 313 4		27 462		29 540				$+\ 145\ 733$		8		4	+	- 45 943	+ 68 1	126
305 580		318 710 2		202 158	1 1	203 008				+363779				= =	-1	- 249 188	+ 541 2	
4 392		35 753 9		16 225		6 344		77 074		100	-				+		+ 31 (
207 831	42	320 518 5	56	116 520		195 841	35			+ 44 293	60				+	- 93 369	+ 5588	383
43 300	20	12 454 2	25	25 490	60	131 120	25	247 415	95	_	-~	+ 5 23	5 13	252 651 08	3 -	- 706 768	- 114 (084
10 848 903	85	11 540 200 (66	6 268 073	98	10 301 459	36	49 249 309	57	+ 2806694	72	- 381 80	3 52	51 674 200 77	, 4	- 11 473 896	+ 19 687 1	159
1	_		_		-		_		_		_		-		- -		1 20 001 1	
																Ē		
1-1-															1		5	
1111					5					-						2		
land to								0 0						- ,				
27 174 064	67	25 558 676 (65	16 455 856	72	16 826 359	97	109 360 856	29			_1 307 99	6 79	108 052 930 10	. ا	. 14 798 110	⊥ 52 282 1	157
370 194	1	398 191 -	0.5	322 416		360 859		2 526 000	200			- 14 24	1		1			
0363 097		382 824		314 203		352 093	52	2 350 307			_	- 14 24	4 15	2 511 758 07	1		+ 11462	
0000007	99	562 624	_	514 205	10	552 095	49	117 309						g:	1	100000000000000000000000000000000000000	+ 10891 $+ 478$	
7 097	25	15.367		8 212	95	8 766	10	58 383		į.		5	1	2 "				733
			10				-	84 332 784				1 100 47	000	00 100 011 00	1 '			
147	1 1	19 219 943 16 138 711		11 362 347		11	1000000	69 051 424				_1 139 47	3 39	83 193 311 23	1	11 467 847		
3 736 687		2 266 981	- 1	1 771 575		$\begin{vmatrix} 9 & 142 & 840 \\ 2 & 309 & 142 \end{vmatrix}$		11 773 097		1			1			-7745390	+348364 +72042	
595 718		573 521		376 183		319 577		2 337 387						-		TOTAL CONTRACTOR CONTRACTOR		
136 947		32 498	- 6	15 329		100 441	100	418 870							+		- 23 I	
130 347		208 231		80 398		126 410		752 004		×					17	- 228 636		
		5 940 542			1	ll						154.01	1 05	22 247 950 00	Ι.	2 888 841		
4 798 629 3 683 004				2 527 606 1 949 314		3 339 758		22 502 072 17 124 803				- 154 21	1 25	22 347 860 80	1	- 2 661 413		
0000 004	10	1 507		1 040 014		85 055		86 562							1	0.0000000000000000000000000000000000000		
149 709	95	176 955	- 1	72 176	30	129 072		647 279							1 -	- 150 177		
946 682		1 225 254 8		503 747		861 370		4 542 135							+	The second secon		
13 631		4 166		1 645	1		1	82 951		a d				* ,	14			
5 602		3 029		722		11									-			
(0)																		
lac.		1 900 000		074 474	90	00= 202	0.4	0 000 000		N .		100.50	0 40	0.007.140	, .	1 100 00-	1 4 054	100
1 338 436		1 399 963		851 151		807 292		6 328 209				- 100 76			- 1	1 166 607		
215 602	33	270 437	95	160 909	02	136 754	57	1 594 164	93	-		+ 888	1 82	1 603 046 75	5 +	+ 430 10 3	+ 497 9	965
705 -0-		#10 cos		,	000			0.100.000	<i>a</i> :			00.0=	0 0-	0.040.700	Ι.	100.00=		150
767 700		719 637	-	458 711	1	446 633	I.	3 130 269		_	-	- 86 67		3 043 593 39				
154 890	100	205 608 8		149 405	100000			798 852		_		- 7 99	-	790 853 53	- 1 - 1			
94 259	76	116 978	29	65 145	89	88 231	18	467 741	57	_		- 42	7 99	467 313 58) +	102 452	. + 184 4	141
105 982	73	87 301	24	16 978	96	47 331	23	337 180	 85	_	_		5 53	. 322 635 32	2 -	101 411	+ 170 5	581
111	-		-		-			115 689 065			-	-1 408 69	-		-			
1 300	-	- 555 515	-			1. 355 652		110 000 000			_	1 100 00	-		- -		1 22 399 1	
					1			,										
				N ^S											1			
														,		1		

Compte d'exploitation

			4	Dé	penses bru	ıtes
Compte de 1919	Budget de 1920	D'ann and Paradaite time	Administr		Arrond.	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	C
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
×	,	IV. Service de la traction et des ateliers.				
35 021 821	20 615 720	A. Frais de personnel	230 316	35	9 333 546	13
1 163 157	755 990	1. Direction du service de la traction et des ateliers	285 852	55	251 984	45
$1\ 133\ 967 \\ 29\ 190$	$\begin{array}{c} 732\ 540 \\ 23\ 450 \end{array}$	a. Traitementsb. Indemnités de voyages et divers	278 497 7 355	15	$\begin{array}{c} -247\ 150 \\ -4\ 833 \end{array}$	60
25 645 479	15 582 620	2. Personnel de la traction		-	7 028 255	
19 240 470	9 985 080	a. Traitements	-	-	5 217 903	
731 261	304 410	b. Salaires		-	284 213	
169950 5138645	$\frac{235\ 130}{4\ 730\ 000}$	c. Uniformes			$86\ 669$ $1\ 329\ 476$	
$224\ 752$	243 000	e. Indemnités pour service de nuit			65 165	
140 401	85 000	f. Indemnités de voyages et divers	_	_	44 828	
8 212 240	4 217 110	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	- 55 536	20	2 049 630	98
6 255 904	3 034 380	a. Traitements	- 39 685	11	1 335 452	1000
1 751 961	968 110	b. Salaires	- 15 851	1	$657\ 455$	18
$112\ 169$	125 720	c. Uniformes	-	-	$39\ 871$	- 1
63 510	61 400	d. Indemnités pour service de nuit		$\left\ - \right\ $	11 477	1
28 696	27 500	e. Indemnités de voyages et divers		-	5 373	50
945	60 000	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	_	-	3 675	
- 0.45	57 000	a. Traitements			1 865	1
945	$\frac{2000}{500}$	b. Salaires		- $ $	1 810	-
-		c. Uniformes			-	
	500	e. Indemnités de voyages et divers	_	-		-
1 052 255	662 100	B. Frais accessoires	395 509	50	202 078	89
$52\;354$	40 900	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	7 226	75	$13\ 572$	70
$362\ 153$	235 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 984	65	$95\ 128$	1
564 375	354 400	3. Complément et entretien de l'inventaire	377 195	11	83 395	
73 373	31 000	4. Divers	2 103	05	9 981	74
69 819 502	64 389 500	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	- 72 555	90	18 527 633	74
67 912 997	61 543 000	1. Combustible	- 87 683	50	18 016 507	
$235\ 018$ $861\ 960$	$\frac{1\ 197\ 200}{982\ 600}$	2. Energie électrique	07.744		107 079	100
205 496	$\frac{982600}{142800}$	3. Matières de graissage	- 27 744 74 314		$225\ 495$ $31\ 243$	
604 031	523 900	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 31 442		147 307	
1						
66 780	249 300	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques			84 180	95
		1. Machines et installations mécaniques des ateliers				
403	7 800	2. Batiments pour l'exploitation électrique	/		28	55
11 091	78 500	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	2	-	10 750	1
$55\ 286$	163 000	4. Installations de conduites électriques			73 401	60
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-
105 960 358	85 916 620	A reporter	$553\ 269$	95	28 147 439	71

de l'année 1920.

d'exploit	atio	on, restitu	tion	s déduites	3			·			ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	
Arrond II		Arrond III	•	Arrond IV		Arrond V		Total	Dépenses de pa chèvement imp tables sur comp d'exploitation	u- ote	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1919	Budget de 1920
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	. Fr.	Ct.	Fr. Ct	. Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr.	Fr.
													,	
537 719	47	7 787 970	80	5 316 032	32	7 419 510	15	41 625 095 22			-1 224 488 57	40 400 606 65	+ 6 603 274	+ 21 009 37
197 304	65	215 260	20	152 293	35	260 925	55	1 363 620 75			_ 20 589 75	1 343 031	+ 200 464	+ 607 63
194 796		213 635		150 233		255 067	15	1 339 380 -					+ 205 413	+ 606 84
2507	80	1 625	10	2060	20	5 858	40	24 240 75					4 949	+ 79
384 609		5 651 230	80	3 873 829	33	5 080 167	80	30 018 092 63	_		-1 105 642 24	28 912 450 39	+ 4 372 613	+ 14 435 47
564 876	30	4 217 259		2 945 010		3 961 662	80	22 906 713 23					+ 3 666 243	+ 12 921 68
$255\ 157$	25	354 326	65	133 267	30	105 046	55	1 132 011 05					+ 400 750	+ 827 60
91 286	40	59 873	05	39 591	85	53 707	55	331 128 40					+ 161 178	+ 95 99
369732		979 014	95	724 001	85	892 214	60	5 294 440 55					+ 155796	+ *564 4
76088		31 452		18 395		55 705	-	246 806 50	1			1.	+ 22 054	+ 380
27 467	65	9 303	70	13 562	15	11 831	30	106 992 90			=		- 33 408	+ 21 99
955 805	82	1 921 479	80	1 289 909	64	2 078 416	80	10 239 706 84	-		- 98 256 58	10 141 450 26	+ 2 027 467	+ 6 022 59
977 047	92	1 255 970	25	$692\ 452$		1 381 599	35	6 602 836 92		•			+ 346 933	+ 3 568 48
888 048	1000	627 666	15	564 131	09	632 745	-	3 354 195 17					+1602234	+ 2 386 08
$50\;682$	10	28 688	20	19 432	50	35 946		$174\ 621\ 45$. ,		t a		+ 62453	+ 48 90
$30\ 555$	35	3 803	20	8 174	10	25 669	90	79 680 35					+ 16 170	+ 18 28
9471	70	5 352	-	5 719	95	2 455	80	28 372 95				20.	- 323	+ 87
	_				_			3 675 —				3 675 —	+ 2 730	56 32
_		-					_	1 865	-				+ 1865	- 55 18
		_	-	_	_	_		1 810 -					+ 865	19
							-	_ -				8		- 50
******		_				· -								
			-	_	-		-						-	- 50
265 577	17	200 146	01	112 795	32	149 031	18	1 325 138 07	_ -		- 11 516 08	1 313 621 99	+ 272 883	+ 663 03
10 774	55	11 821	79	10 788	47	10 006	65	64 190 91	_ -	_	- 840 35	63 350 56	+ 11 837	+ 23 29
141 436	99	63 270	52	43 802	20	61 082	29	413 705 30	-	_	- 6 568 33	407 136 97	+ 51 552	+ 177 90
$85\;674$	26	70 515	86	53 860	47	66 917	50	737 558 94			- 3 563 19	733 995 75		+ 383 15
27 691	37	54 537	84	4 344	18	11 024	74	109 682 92	-		- 544 21	109 138 71	+ 36 310	+ 78 68
	15	10771 001	22	14 050 905	95	16844947	61	93 417 985 07		_	-1 665 162 74	91 752 822 33	+23 598 483	+ 29 028 48
495852	40	19571201	,				1						22 202 207	+ 29 262 60
			54	13 783 503	33	16051343	14	90 805 603 88			-1 631 821 86	89 173 782 52	+ 22 892 607	
828 63 8	36					16051343 459 250		90 805 603 88 772 224 50	-	_	$\begin{bmatrix} -1 & 631 & 821 & 36 \\ - & 792 & 35 \end{bmatrix}$	89 173 782 52 771 432 15		
1495 852 1828 638 194 159 245 103	36 10	19213295	35	13 783 503 7 769 121 207	15	1	-	90 805 603 88 772 224 50 912 119 53			$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	1	+ 537 206	- 424 97
828 63 8 194 159	36 10 26	19 213 295 3 966	35 41	7 769	15 57	459 250	- 79	772 224 50		_	- 792 35	771 432 15	+ 537 206 + 50 160	- 424 97 - 70 48
828 638 194 159 245 103 37 979	36 10 26 04	19 213 295 3 966 170 489	35 41 09	7 769 121 207	15 57 18	459 250 177 568	- 79 24	772 224 50 912 119 53			- 792 35 - 14 716 78	771 432 15 897 402 75	$\begin{array}{cccc} + & 537 & 206 \\ + & 50 & 160 \\ + & 20 & 498 \end{array}$	- 424 97 - 70 48
828 638 194 159 245 103 37 979 189 972	36 10 26 04 69	19213295 3 966 170 489 22 226 161 223	35 41 09 83	7 769 121 207 30 334 108 091	15 57 18 72	459 250 177 568 29 896 126 889	79 24 44	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85	-		- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012	- 424 9' - 70 44 + 83 19 + 178 1
828 638 194 159 245 103 37 979	36 10 26 04 69	19 213 295 3 966 170 489 22 226	35 41 09 83	7 769 121 207 30 334	15 57 18 72	459 250 177 568 29 896	79 24 44	772 224 50 912 119 53 225 994 31	-		- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55	$\begin{array}{cccc} + & 537 & 206 \\ + & 50 & 160 \\ + & 20 & 498 \end{array}$	- 424 97 - 70 48 + 83 19
828 638 194 159 245 103 37 979 189 972	36 10 26 04 69	19213295 3 966 170 489 22 226 161 223	35 41 09 83	7 769 121 207 30 334 108 091	15 57 18 72	459 250 177 568 29 896 126 889	79 24 44	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85	-		- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55 158 210 84 —	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012 + 91 431	- 424 93 - 70 48 + 83 19 + 178 14 - 91 08
8828 638 194 159 245 103 37 979 189 972 68 583	36 10 26 04 69 10	19213295 3 966 170 489 22 226 161 223	35 41 09 83	7 769 121 207 30 334 108 091	15 57 18 72	459 250 177 568 29 896 126 889 1 620	79 24 44 80	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85 158 210 84 40 85	-		- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55 158 210 84 — 40 85	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012 + 91 431 - 362	- 424 93 - 70 48 + 83 19 + 178 14 - 91 08 - 7 78
828 638 194 159 245 103 37 979 189 972 68 583 — 12 15 913	36 10 26 04 69 10 — 30 92	19 213 295 3 966 170 489 22 226 161 223 1 535 — — — 1 535	35 41 09 83 70	7 769 121 207 30 334 108 091	15 57 18 72 29 —	459 250 177 568 29 896 126 889 1 620 — — — — 272	79 24 44 80 —	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85 158 210 84 — 40 85 30 762 71			- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55 158 210 84 ————————————————————————————————————	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012 + 91 431 - 362 + 19 672	- 424 9' - 70 48' + 83 19' + 178 14' - 91 08' - 778' - 47 73'
828 638 194 159 245 103 37 979 189 972 68 583	36 10 26 04 69 10 — 30 92	19 213 295 3 966 170 489 22 226 161 223 1 535 —	35 41 09 83 70	7 769 121 207 30 334 108 091 2 290 —	15 57 18 72 29 —	459 250 177 568 29 896 126 889 1 620	79 24 44 80 -	772 224 50 912 119 53 225 994 31 702 042 85 158 210 84 40 85			- 792 35 - 14 716 78 - 8 727 95 - 9 104 30	771 432 15 897 402 75 217 266 36 692 938 55 158 210 84 — 40 85	+ 537 206 + 50 160 + 20 498 + 98 012 + 91 431 - 362 + 19 672 + 72 121	- 424 93 - 70 48 + 83 19 + 178 14

Compte d'exploitation

			o.	Dél	enses brutes
Compte de 1919	Budget de 1920	Dénonges d'exploitation	Administr	- 11	Arrond. I
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr. C
		*			
				8	
05 960 358	85 916 620	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	$553\ 269$	95	28 147 439 7
27 235 793	18 851 100	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	$32\ 296\ 544$	67	- -
13 933 036	10 009 500	1. Locomotives à vapeur et tenders	16 455 368	1 11	- -
256 412	193 000	2. Locomotives électriques	$645\ 438$ $4\ 411$	1 11	
4 886 000	3 362 000	4. Voitures à voyageurs	5 463 421	1 11	-
		5. Automotrices à bagages		-	_ -
$693\ 932$ $7\ 212\ 165$	396 200 4 743 400	6. Fourgons à bagages	852 925 8 546 833	1 11	
8 218	12 000	8. Trucs-transporteurs	11 673	1 11	
2 46 6 30	135 000	9. Wagons de service	316 471	1 11	-
33 196 151	104 767 720	Total IV. Service de la traction et des ateliers	32 849 814	62	28 147 439 7
		2001 11 301 100 40 10 403 4001010		-	
	*) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			, ,		
		V. Dépenses diverses.	9.		
1 000 184	3 639 050	A. Loyers et fermages	1 643 394	58	4 024 -
439785	592 150	1. Pour gares et sections de lignes	717 129	16	
$519\ 144$	3 000 000	2. Pour matériel roulant	926 265	42	
41 255	46 900	3. Locations diverses	_	-	4 024 -
		B. Pertes sur les services auxiliaires			_ -
15 271 316	15 144 170	C. Autres dépenses	1715 040	05	0.500.014.5
			4 715 840		2 782 214 5
$\frac{24\ 164}{203\ 627}$	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	116		2 627 0
2 624 809	$180\ 000$ $2\ 918\ 700$	3. Assurances-accidents et indemnités	11 444 2 055 336		35 994 6 194 170 4
1 626 478	2 000 000	a. Primes pour accidents professionnels	2 053 944		
316 17 5 682 156	253 900	b Suppléments aux prestations de l'assurance	1 392		79 950 9
501 787	664 800 410 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	167 399	04	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
206	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	_		2 492 7
$164\ 724$	192 000	6. Impôts et droits	2 961	15	44 267 4
8 681 392	8 121 270	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 200 200	96	1 500 670 5
7 594 787	7 200 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	1 898 390		1 590 679 5
432 927	420 000	b. Primes pour accidents non professionnels	503 531	-	
$\frac{155970}{497708}$	83 570 417 700	c. Pensions d. Secours, subsides et gratifications	25 414 65 967	1	118 886 5 76 268
3 070 607	3 302 500	8. Réclame, propagande et divers	580 192	1	843 729 9
16 271 500	18 783 220	Total V. Dépenses diverses	6 359 235	58	2 786 238 5
				-	

de l'année 1920.

d'exploita	atio	n, restitu	tion	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépenses			n des dépense loitation avec
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond.		Total		Dépenses de pa chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- pte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. ares ation	nettes d'ex ploitation	-	Compte de 1919	Budget de 1920
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
		0		e.								5					
6 367 732	19	27 560 853	73	19 482 023	88	24 415 109	74	136 526 429	20		_	-2 901 167	39	133 625 261	81	+30566071	+ 50 609 809
		_	_				_	32 296 544		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		- 599 512		31 697 032		'	
31			-	_	_		_	16 455 368				- 537 230	88	15 918 137	91	$+\ 2\ 522\ 333$	+ 6 445 869
_					-		-	645 438		_				645 438			+ 452 438
_	_			_			_	$\begin{array}{c} 4\ 411 \\ 5\ 463\ 421 \end{array}$		_	_	_ 22 847	40	4 411 5 440 574			+ 4 411 $+$ 2 101 422
		_	-			_	_	_		-		_		_	_	- '	
i —		-	-	_			-	852 925		_	-	- 3 308 - 36 104		849 616			+ 456 726
1		_		_				8 546 833 11 673	-		_,	_ 50 104	72	11 673		+ 1334669 + 3455	+ 3 803 434 - 327
k: '	-	`-	-				_	316 471	60	_ `		- 20	80	316 450	80		+ 181 472
367 732	19	27 560 8 53	73	19 482 023	88	24 415 109	74	168 822 973	87		_	-3 500 680	04	165 322 293	 83	$+35\ 626\ 823$	+ 64 055 254
(e 5)			_		_				-		_		_				
		×						× 10				s 8.	٠.				
														,		8	
(8. °								х									
17 342	20	6 721		8 355	25	4 492	90	1 684 330	03			- 37 972	95	1 646 357	78	+ 684 146	- 1 954 720
11 012	-0	0.121		0 000	99	1102	00	717 129				0.012	20	717 129		1	
							_	926 265			_	- 38 032		888 232			+ 124 979 $-$ 2 073 734
17 342	20	6 721	-	8 355	35	4 492	90	40 935	45			+ 60	50	40 995			- 5 968
1 ·																	
110-	-	_	-				-	-		_	_	_	-	_	_		
280 721	13	2 973 746	70	1 743 528	12	2 226 525	09	17 722 576	58	+202804		- 108 379	05	17 817 001	53	$+\ 2\ 451\ 261$	+ 2578407
5 012	40	3 917	55	326	_	736	85	12 736	36	_		_ 166		12 569			- 5 768
35 065												- 8 723					
336 355	75	229 663	46	104 107	60	152 905	06	3 072 538 2 053 944			-	- 103 015	62	2 969 523	19	+ 447 730 $+$ 427 466	
110 129		110 414		54 018		86 949	-	442 854	54			n 21				+ 126 680	+ 188 95
226 226 137 763		119 249 132 712		50 088		65 956 20 597		575 740 604 651				- 6838	01	597 812	10	- 106 416 - 102 864	- 89 060 1 104 653
55			75	58 995	-	9 743	1	12 316			_	- 0 000		12 316			+ 194655 $+ 11116$
28 905	1	7 570		32 532	97	45 067	1	161 305			_	+ 5875	61	167 180			- 30 698
824 176	05	1 671 345	94	1 023 911	87	1 251 375	_	9 259 878	81			+ 22 547	60	9 282 426	41	+ 578 487	+ 1138609
587 364	70	1 480 002	34	903 148		1 075 654	35	7 745 171	86							+ 150 385	+ 545 17
65 531	85	77 715	40	51 999	70	84 257	-	503 531 423 805	1							$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 83 53 $+$ 340 23
171 279	50	113 628	20	68 764	10	91 463		587 370	95			•		0		+ 89 663	+ 169 67
913 387	84	904 179	75	502 049	97	706 796	85	4 450 337	29	+202 804		- 18 058	34	4 635 082	95	+ 1 379 730	+ 1 147 837
298 063	33	2 980 467	70	1 751 883	47	2 231 017	99	19 406 906	61	+202 804	_	- 146 351	30	19 463 359	31	+ 3 135 407	+ 623 68
	-		-			-					_		_				
								(8)									
																-	

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	ites
Compte de 1919	Budget de 1920	Déparque d'avaleitation	Administration centra	-	Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	. r ×		2			
		Récapitulation des dépenses.			X	
6 859 723	4 549 600	I. Administration générale	4 910 403	80	574 776	87
37 775 413	29 562 150	II. Entretien et surveillance de la voie	531 803		9 758 868	
99 794 349	60 335 800	III. Service des gares et conduite des trains			23 986 052	1
133 196 151	104 767 720	IV. Service de la traction et des ateliers	l	1 1	28 147 439	1
16 271 500	18 783 220	V. Dépenses diverses	6 359 235		2 786 238	1
293 897 136	217 998 490	Total des dépenses d'exploitation I—V	45 942 468	74	65 253 376	23
		VI Décress et vicettes electées less de la diffuse des convetes.				
+ 3 034 983	+2870000	VI. Dépenses et récettes classées lors de la clôture des comptes:1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		06		0.5
- 565 298	- 200 000		- 49 000			
- 2 439 632	- 3 504 100	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et	10 000		147 200	
		lignes communes	- 1 612 911	76		-
- 3 035 109	- 700 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-				
. .	+72000000	tion, etc	- 3 489 412	11		-
- 3 005 056	+ 70 465 900	4 Figurent any rubriques des traitements et salaires	4 E46 0E6	01	451.510	05
			- 4 546 256	-		-
290 892 080	288 464 390	Total des dépenses nettes d'exploitation	41 396 211	93	65 704 889	08
	- ,	Clâtura de comente				
		Clôture de compte.				
341 746 756	328 701 240	Total des recettes d'exploitation				
		Total des dépenses d'exploitation:				
$290\;892\;080$	288 464 390	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
284 508 051	279 049 700	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
		Excédent des recettes:			25	
50 854 676	40 236 850	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
57 238 705	49 651 540	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *	•			
					v.	
	×				N	
	3		N 9			-
	×				-0	
			vi		× *	
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.				-
i.		oninic o des receites du compte de pronts et pertes.			*	1

de l'année 1920.

d'exploitatio	on, restitution	ıs déduites	A. D. SAN DE RESERVE DE PROPERTO DE L'ANDRE			ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison brutes d'exp	ı des dépenses loitation avec
Arrond. II	Arrond.	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	direction des travaux.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1919	Budget de 1920
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
								-	
637 138 81	562 166 07	441 290 93	714 912 13	7 840 688 61		- 253 032 10	7 587 656 51	+ 980 965	+ 3 291 088
10 848 903 85	11 540 200 66	6 268 073 98	10 301 459 36	49 249 309 57	+2 806 694 72	- 381 803 52	51 674 200 77	+11 473 896	+ 19 687 159
28 512 500 98	26 958 640 60	17 307 008 10	17 633 652 08	115 689 065 89		-1 408 693 22	114 280 372 67	+15 894 717	+ 55 353 266
	11	19 482 023 88	× ,	168 822 973 87	1	-3 500 680 04	-		+ 64 055 254
3 298 063 33	2 980 467 70	1 751 883 47	2 231 017 99	19 406 906 61	+ 202 804	- 146 351 30	19 463 359 31	+ 3 135 407	+ 623 687
79 664 339 16	69 602 328 76	45 250 280 36	55 296 151 30	361 008 944 55	+3 009 498 72	-5 690 560 18	358 327 883 09	+67 111 808	+143010454
11.	11 -	11 .	1	+ 3 009 498 72 - 588 236 31	1		*	- 25 484 + 22 938	+ 139 499 + 388 236
								* e ² ,	
				- 1 612 911 76		-5 690 560 18	100	- 826 720	- 1891188
				- 3 489 412 11 				+ 454 303	$+ 2789412 \\ - 72000000$
+ 224 558 55	+ 164 420 68	+ 169 305 88	+ 855 397 39	- 2 681 061 46				– 323 995	+ 73 146 961
79 888 897 71	- 766 749 44	45 419 586 24	56 151 548 69	358 327 883 09		Üs	ω έ	+67 435 803	$+\ 69\ 863\ 493$
				×,					
							,	·	
					•	·	394 030 775 87	+52 284 020	$+\ 65\ 329\ 536$
	8					***	358 327 883 09	+ 67 435 803	+ 69 863 493
							345 988 359 18		· ·
								2	
							35 702 892 78	- 15 151 783	- 4 533 957
			. ,				48 042 416 69	- 9 196 288	- 1 609 123
e l	×			8					
				5	78			2	*
				i					
					2				
						, ,			, .
	H						I I	I	

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1920 se montent à fr. 381 107 405; elles sont de fr. 52 058 092 ou de 15,82 % plus élevées que celles de 1919 et dépassent les prévisions budgétaires de fr. 63 107 405 ou de 19,85 % La plus-value porte sur toutes les catégories de trafic, sauf le trafic des animaux, qui est en recul de 17½ % sur l'année précédente et de 28 % en regard du budget. L'augmentation des recettes du transport des voyageurs et des marchandises provient, outre la reprise du trafic, du relèvement des taxes introduit le 1° août 1920. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre II. "Département commercial" du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La diminution vis-à-vis de 1919 touche les recettes pour location de matériel roulant et provient de l'emploi moins important de nos propres wagons à marchandises pour les transports de et à destination de l'étranger, ainsi que de la diminution du trafic des animaux ensuite de l'interdiction du commerce à cause de la fièvre aphteuse. Nous donnons à la rubrique "Dépenses diverses" du chapitre V du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que le produit net.

Les locations de locaux, emplacements, etc. sont sensiblement plus élevées ensuite du relèvement général des loyers; l'augmentation en regard de 1919 est d'environ 20 %. En 1921, il se produira une nouvelle augmentation de ces recettes, parce que l'élévation des loyers, notamment des buffets de gare, se fera sentir en partie seulement au cours de l'année.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, des mises en réserve, ainsi que du produit net de ces services. Les intérêts des capitaux d'ensemble fr. 4 254 020 sont plus élevés que ceux de l'année précédente, parce que les capitaux d'exploitation sont en augmentation par suite des prix d'achat élevés et de l'accroissement des approvisionnements, notamment du combustible. Les produits nets, après couverture des frais généraux, de fr. 1 379 789, sont minimes; ils ne représentent que le 0,75 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 183 038 424. Le chiffre du mouvement des affaires en 1920 dépasse celui de l'année précédente de fr. 42 931 900, ce qui est attribuable aux besoins plus importants, aux prix élevés et aux plus fortes allocations de renchérissement accordées aux ouvriers des ateliers. Les produits bruts comptabilisés au profit des recettes diverses du compte d'exploitation sont spécifiés au pied des comptes des services auxiliaires respectifs.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.	salaires, uni- formes, alloca- tions supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 881\ 675$	$3\ 125\ 910$	7 007 585
" du service de la voie	$7\ 530\ 513$	$4\ 894\ 058$	$12\ 424\ 571$
" " " des gares et des trains	$55\ 651\ 378$	53 002 811	$108\ 654\ 189$
" " " de la traction	$22\ 342\ 003$	$18\ 958\ 194$	$41\ 300\ 197$
Total exploitation	89 405 569	79 980 973	169 386 542
Personnel des services auxiliaires et des entreprises			
accessoires	12 392 681	15 571 513	27964194
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé-			
penses nettes	10 557 248	15 317 567	$25\ 874\ 815$
Ensemble 1	12 355 498	110 870 053	$223\ 225\ 551$
Pour déterminer le montant total des allocations de sement, il faut encore ajouter:	renchéris-		
les allocations payées au personnel des bureaux de c	onstruction	901 162	$901\ 162$
les rappels en 1920 des allocations supplémentaires de	renchéris-		
sement pour 1919 ensuite du classement de diverse	es localités		
dans un degré plus élevé		1.489898	$1\ 489\ 898$
Total des allocations de renchérissement payées au			
en 1920		113 261 113	
Plus les allocations versées au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté		504 471	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		$109\ 553$	$614\ 024$
Total des paiements faits en espèces au personnel .	. (Report)		$226\ 230\ 635$

compte d'exploitation de 1920.

	Fr.	Fr.
Report		$226\ 230\ 635$
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de prévoyance créées		
en faveur du personnel:		
Contributions de l'administration aux caisses de pensions et de		
secours et des malades	7.745~172	
Pensions et suppléments aux pensions à la charge de l'exploitation	$423\ 805$	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de		
pensions et de secours	1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en		
cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non-		
professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance).	3 578 120	13 247 097
Dépenses totales pour le personnel		239 477 732

L'année précédente, ces dépenses s'élevaient à fr. 206 050 641; l'augmentation en 1920 est donc de fr. 33 427 091 ou de 16,22 0/0.

(Dans les sommes ci-dessus ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

Nous donnons ci-après la répartition de ces dépenses sur les rubriques des frais de personnel, en faisant observer que les allocations de renchérissement ont été payées mensuellement en même temps que les traitements et relations.

ts et salaires:	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement	Ensemble
1	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	$71\ 052\ 371$	$81\ 365\ 379$	$152\ 417\ 750$
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	23 228 536	29 504 674	52 733 210
Total des traitements et des salaires	94 280 907	110 870 053	$205\ 150\ 960$
Uniformes		-	4 099 409
Allocations supplémentaires			9882492
Indemnités pour service de nuit			921 957
Indemnités de voyages et divers			$3\ 170\ 733$
			$223\ 225\ 551$
Plus : Allocations de renchérissement au personnel des	bureaux de		
construction		$901\ 162$	$901\ 162$
Rappels des allocations supplémentaires de renchérissem		1 489 898	$1\ 489\ 898$
		113 261 113	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			$614\ 024$
Prestations aux caisses de pensions et de secours et pour	eas d'accidents		
(voir chapitre V)		* * * * * *	13 247 097
	Total con	nme ci-dessus	$239\ 477\ 732$

Les allocations de renchérissement, comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires, sur la base de l'arrêté fédéral du 27 avril 1920, se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

ons:	Personnel à poste fixe	Ouvriers Fr.	Ensemble Fr.
Allocation principale	$65\ 392\ 830$	23 475 609	88 868 439
Allocation pour enfants	$7\ 594\ 998$	$2\ 240\ 646$	$9\ 835\ 644$
Indemnité de résidence	9 252 088	$3\ 815\ 044$	$13\ 067\ 132$
Total des allocations de renchérissement pour l'année 1920	82 239 916 1 196 673	29 531 299 293 225	111 771 215
Total des allocations payées en 1920 au personnel actif	83 436 589	$29\ 824\ 524$	$113\ 261\ 113$
Conformément à l'arrêté fédéral du 15 juin 1920, il a tionnaires, employés et ouvriers pensionnés et à leurs de renchérissement pour 1920	survivants comm	e allocations	3 988 372
Total des allocations de rend	hérissement pay	ées en 1920	117 249 485
	1 0		

Les allocations de renchérissement versées au personnel en 1920 représentent au total le $117,60^{-0}/0$ des traitements et des salaires; elles atteignent le $114,51^{-0}/0$ des traitements du personnel à poste fixe et le $127,02^{-0}/0$ des salaires des ouvriers. Les allocations personnelles varient, suivant la rétribution, le nombre d'enfants et le lieu de travail, entre 33 et environ $210^{-0}/0$ du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente accuse les augmentations suivantes :

Année 1919	Année 1920	Augmentation en 1920	$^{0}/o$
Fr.	Fr.	Fr.	
$89\ 585\ 414$	$94\ 280\ 907$	$4\ 695\ 493$	5,24
$87\ 199\ 925$	$113\ 261\ 113$	$26\ 061\ 188$	29,89
$3\ 455\ 282$	4 099 409	$644\ 127$	18,64
$9\ 360\ 911$	$9\ 882\ 492$	$521\ 581$	5,57
$808\ 237$	$921\ 957$	113720	14,07
$3\ 048\ 310$	$3\ 170\ 733$	$122\ 423$	$_{4,02}$
$461\ 287$	$614\ 024$	152737	33,11
$9\ 250\ 757$	$9\ 668\ 977$	$418\ 220$	4,52
$2\ 880\ 518$	$3\ 578\ 120$	$697\ 602$	24,22
206 050 641	239 477 732	33 427 091	16,22
	Fr. 89 585 414 87 199 925 3 455 282 9 360 911 808 237 3 048 310 461 287 9 250 757 2 880 518	Fr. 94 280 907 87 199 925 113 261 113 3 455 282 4 099 409 9 360 911 9 882 492 808 237 921 957 3 048 310 3 170 733 461 287 614 024 9 250 757 9 668 977 2 880 518 3 578 120	Annee 1919 Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. Fr. S9 585 414 94 280 907 4 695 493 87 199 925 113 261 113 26 061 188 3 455 282 4 099 409 644 127 9 360 911 9 882 492 521 581 808 237 921 957 113 720 3 048 310 3 170 733 122 423 461 287 614 024 152 737 9 250 757 9 668 977 418 220 2 880 518 3 578 120 697 602

En 1920, les dépenses pour le personnel sont donc en augmentation sur toute la ligne, comparativement à l'année précédente. Le surcroît de dépenses aux différentes rubriques provient de l'accroissement du personnel ensuite de la réduction du temps de travail, des plus fortes allocations de renchérissement et de l'augmentation des parcours. Par suite de l'accroissement du personnel, les prestations aux caisses de maladie et d'invalidité ont également occasionné des dépenses en plus

Le nombre moyen annuel des agents s'est élevé:	En 1919	En 1920	en 1920
Personnel à poste fixe	$26\ 427$	$27\ 557$	1 130
Ouvriers rétribués à la journée et à l'heure	10 340	11 853	1513
Total	36 767	39 410	2 643

Le résultat des recherches faites par la commission chargée de procéder à une enquête sur la situation du personnel dans les gares et stations permettra d'atténuer le surcroît de dépenses occasionné par la réduction du temps de travail, mais les effets de cette atténuation ne se produiront, dans une plus forte mesure, qu'en 1921.

Ainsi que cela ressort du tableau ci-après, les frais pour les diverses matières de consommation de l'administration et de l'exploitation constituent également une des causes de la forte augmentation des dépenses d'exploitation :

ploitation:						Compte de 1919 Fr.	Budget de 1920	Compte de 1920 Fr.
Fournitures	de	bureau	et	imprimés	s de l'administration générale	$334\ 632$	$274\ 200$	$453\ 526$
,,	20	"	"	"	du service de la voie	$111\ 045$	89 300	113 144
77	"	,,	77	ינ	" de l'expédition	$1\ 164\ 062$	$1\ 096\ 200$	$1\ 594\ 165$
11	,,	רר	"	"	" " de la traction	$52\ 354$	40 900	64 191
						$1\ 662\ 093$	1 500 600	$2\ 225\ 026$
Eclairage et	t cl	auffage	des	s locaux	de l'administration générale	$128\;686$	110 500	$165\ 904$
" "		. 11	"	,,	du service de la voie, y compris l'éclai-			
					rage de la voie	$265\ 506$	$217\ 200$	$322 \ 346$
,, ', ,,		"	"	"	du service de l'expédition, y compris			
		•			les gares et stations	2691343	$2\ 252\ 800$	$3\ 130\ 270$
. 11 . 11		"	"	"	du service de la traction	$362\ 153$	$235\ 800$	413705
						3 447 688	2 816 300	4 032 225
Matières de	co	nsomma	tion	pour le	service des gares	$365\ 289$	$283\ 300$	467742
" "		22		" le	s locomotives et wagons	$69\ 819\ 502$	$64\ 389\ 500$	$93\ 417\ 985$
	٠				Total pour matières de consommation	$75\ 294\ 572$	68 989 700	100-142 978

Les dépenses de 1920 dépassent celles de l'exercice précédent et du budget à tous les postes; l'augmentation en regard de 1919 est de fr. 24 848 406 ou 33,00 % et vis-à-vis du budget de fr. 31 153 278 ou de 45,16 %. Ce surcroît important de dépenses provient d'une part de la plus forte consommation par suite de la reprise du trafic, d'autre part des prix des matières toujours très élevés, sur lesquels la réduction ne s'est pas encore fait sentir d'une manière sensible. L'augmentation principale concerne le combustible des locomotives. Voir les observations relatives aux dépenses du service de la traction figurant au chapitre IV du compte d'exploitation.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre "Dépenses pour le personnel" ci-dessus.

compte d'exploitation de 1920.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Voir les explications données au sujet des dépenses pour le personnel.
- Ad I B. Frais accessoires. Nous renvoyons aux explications qui précèdent concernant les dépenses pour matières de consommation. En outre, le renchérissement considérable des frais d'impression, ensuite des nombreux rapports aux autorités administratives et fédérales et l'augmentation des affaires, se fait particulièrement sentir à ce chapitre.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Même observation que pour I A. A part l'augmentation de dépenses pour traitements, salaires et indemnités de renchérissement, nous relevons quelques dépenses en moins pour indemnités pour service de nuit et voyages de service.
- Ad II B. Frais accessoires. Les dépenses en plus concernent principalement les frais d'éclairage et de nettoyage, ainsi que l'entretien et le remplacement de l'inventaire.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Sauf les frais pour le déblaiement de la neige, les dépenses se sont accrues dans une notable mesure sur toute la ligne, ce qui est attribuable aux prix élevés des matières et aux plus fortes allocations de renchérissement accordées aux ouvriers de la voie et au personnel auxiliaire (personnel non rubriqué), car la majeure partie des prestations de ce personnel concerne l'entretien et le renouvellement des voies.

 $Les \ travaux \ d'entretien \ extraordinaires \ ci-après, \ d'une \ certaine \ importance, \ ont \ \'et\'e \ ex\'ecut\'es \ au \ cours \ de \ l'exercice:$

1. Infrastructure.

Une paroi de rocher surplombant la voie ferrée à proximité de Varen, entre les stations de Loeche et de Salquenen, s'est mise en mouvement vers la fin de décembre 1919. Il se produisit une profonde fissure, d'environ 70 m de longueur, qui s'élargit de plus en plus. Des dispositions furent prises pour faire sauter la partie disloquée le 10 janvier. Cette opération réussit pleinement. Une masse rocheuse d'environ 15 000 m³ se détacha et s'effondra sur la voie ferrée et dans le lit du Rhône. Pendant les travaux de déblaiement, qui durèrent cinq jours, le trafic fut maintenu par transbordement.

Les inondations causées par les pluies persistantes de septembre ont sérieusement endommagé les installations du chemin de fer dans la vallée du Rhône et sur le versant sud du Simplon. Elles ont aussi causé de graves perturbations dans la circulation des trains.

A plusieurs endroits, les eaux ont détruit le corps de la voie. Elles ont aussi miné des culées de ponts et des murs, en emportant une partie. Les travaux de réfection ont été entrepris des que le Rhône fut rentré dans son lit; ils dureront encore assez longtemps.

Au Tessin également, les installations du chemin de fer ont été fortement endommagées par les inondations des mois d'août et de septembre. La voie a été interrompue pendant quelques jours, à trois endroits différents. Entre Bellinzone et Castione, le Calanchini a submergé le pont du chemin de fer. Au nord de la station de Cadenazzo, un pont a été emporté. La ligne a dû être déviée sur une longueur de 300 m et il a fallu construire un pont de fortune. Les travaux de réfection de la voie primitive sont encore en cours.

Les deux voies principales et la voie de dépassement de la station de Wauwil ont dû être relevées, par suite de l'affaissement du sol résultant de l'exploitation des tourbières.

Les travaux d'assainissement dans les parties marneuses du tunnel des Loges de la ligne du Jura neuchâtelois, commencés en 1918, ont été poursuivis. Les maçonneries du tunnel des Moyats de la ligne Neuchâtel— Les Verrières ont été réfectionnées à plusieurs endroits.

Les travaux de parachèvement dans les tronçons du tunnel de base du Hauenstein traversant le trias supérieur ont été poursuivis. Il a été construit 464 m de radier voûté. Un ventilateur a été installé sur la cheminée d'aération, près de Zeglingen, pour assainir l'atmosphère des chantiers du tunnel.

Les travaux de reconstruction des maçonneries de voûte des tunnels de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, et du Dettenberg, entre Embrach et Bulach, ont été poursuivis. Il en est de même en ce qui concerne les travaux de réfection des maçonneries du tunnel du Ricken On a construit des radiers voûtés sur une longueur de 161 mètres. En outre, 2351 m de tuyaux en ciment du canal d'écoulement ont été remplacés par des tubes armés du système Siegwart.

Pour pouvoir mettre des trucs transporteurs en service sur le tronçon Hergiswil—Alpnachstad, on a dû entreprendre la taille des rocs en saillie qui empiétaient sur le profil d'espace libre du tunnel du Lopperberg. Ces travaux suivent leur cours.

On a poursuivi les travaux d'abaissement des voies, et de renouvellement du ballast, dans divers tunnels des lignes du Gothard et du I^{er} arrondissement, pour obtenir le profil d'espace libre nécessaire à la ligne de contact électrique.

Les forêts de protection sur les flancs du Rigi et du Rossberg, et celles situées entre Giswil et Kaiserstuhl, ont été reboisées, et une grande partie des chemins qui les desservent ont été remis en état.

La partie métallique du passage supérieur de Montmollin, sur la ligne du Jura neuchâtelois, a été remplacée par une construction en béton armé.

Les piles du pont du Rhin, à Eglisau, ont dû être renforcées à la suite de la construction de la nouvelle usine électrique.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1920, on avait prévu le renouvellement de 88 km de voies et le remplacement de 217 branchements.

En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales	1920 Mètres de voie 97 948 11 360 3 082 21 437 6 509 938
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de	$5\ 132\ 569 \\ 119\ 779 \\ 214\ 215 \\ 2\ 281\ 521$
" " " " de bois	150 491 18 465 3 542 307 1 891 696 32 560 1 145 253
	3 692 929 348 604 65 562 139
" " d'acier	139 46 62 31
A déduire: Dépenses nettes à Total re Frais de matériel valeur du vieux charge du fonds de Entretien ordinaire et matériel retiré renouvellement	enouvellement entretien
II C 2a Traverses	57 916. — 89 644. 20 60 428. 93 07 989. 13
II C 2 d, pour salaires	47 678. 94 55 668. 07
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement	ncipales et
les lignes secondaires, a été beaucoup plus important qu'en 1919, ce qui, étant donné les prix élevé tériel et les plus fortes allocations de renchérissement accordées aux ouvriers de la voie, a entraîné ur augmentation des dépenses pour le renouvellement et l'entretien de la superstructure.	és du ma-

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Des réparations importantes ont été effectuées aux toitures des quais II, III et IV de la gare de Lausanne.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Les lampes des signaux avancés du tunnel du Rosenberg, entre St-Gall et St-Fiden, et de la station d'Oberwinterthour, côté Wiesendangen, ont été pourvues d'interrupteurs de lumière elignotante.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

Pas d'observations. Les dépenses sont demeurées sensiblement au-dessous de celles de l'année dernière et n'ont également pas atteint le chiffre du budget.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

- 1	1.	Traitements.										٠.			fr.	11	264	75	68.	60					
2	2.	Salaires													"	16	757	02	28.						
											7										fr.	28	021	786.	60
. :	3.	Uniformes .								٠.											,,		421	857.	25
4	1.	Indemnités po	our	sei	rvice	e d	e n	uit													,,		47	319.	10
;	ó.	Indemnités de	e v	oya	ges	et	div	ers	٠.												"	1	225	146.	45
																		,	Tot	al	fr.	29	716	109.	40

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les trayaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

compte special y relatif pour remboursement.	
I. Administration générale	
A. Frais de personnel	
B. Frais accessoires	
II. Entretien et surveillance de la voie A. 1. Direction du service de la voie fr. 10 566. 50	fr. 6 533. 85
A. 1. Direction du service de la voie fr. 10 566. 50	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	
3. Chefs de district et leurs aides	
4. Garde-voies et garde-barrières	8
B. Frais accessoires	
C. 1. Terrassements	
2. Voie de fer	
3. Bâtiments, etc	,
4. Télégraphe, signaux, etc	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	
III. Service des gares et conduite des trains	" 20 954 920. 30
A. Frais de personnel	
B. Frais accessoires	
IV. Service de la traction	" 1 121 259. 90
A. Frais de personnel	
B. Frais accessoires	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant " 16 611. 20	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques 39 899. 25	
	,, 324 377. 90
V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc	" 104 323. 90
Total exploitation	fr. 22 511 415. 85
Compte de construction	
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	
Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale suisse d'assurance	
Total comme ci-dessus	

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement de l'année 1920 sont comprises pour une somme de fr. 15 317 567; celles-ci représentent au total le 120,6 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 210 % du traitement ou du salaire, suivant la rétribution, le nombre des enfants et le lieu de travail. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire moyen.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce qui a été dit au commencement de ces observations, chapitre "Dépenses pour le personnel", s'applique particulièrement au personnel de ce service. Le surcroît de dépenses porte sur toutes les rubriques, sauf les indemnités de voyages du personnel des gares et des trains et les uniformes de ces derniers, qui accusent une légère diminution sur 1919. Naturellement, c'est à ce chapitre que l'augmentation de dépenses résultant de la réduction du temps de travail est la plus importante; elle atteint environ fr. 4 800 000. De janvier à octobre 1920, le nombre des agents était plus élevé que dans les mêmes mois de 1919; à partir du mois de novembre, il est inférieur à celui de l'année précédente.

Ad III B. Frais accessoires. En raison des prix élevés des matières et de la reprise du trafic, les besoins de l'exploitation en 1920 ont de nouveau entraîné une augmentation de dépenses à ce chapitre. Ce n'est que lorsqu'une réduction sensible des prix des principales matières de consommation se produira qu'il sera possible d'enregistrer ici une amélioration, c'est-à-dire une diminution de ces frais importants.

Ad IV. Service de la traction. En 1920, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

	*	Parcours des loc	comotives sur propre	Parcours	Total		
		Locomotives à vapeur ayant utilisé du com- bustible C. F. F.	vapeur ayant utilisé du com- du combustible triques, y compris du combustible locomotives à des parcours C.F. F. louée		des locomotives C. F. F. louées	des parcours effectués par les locomotives C. F. F.	
		km-loc.	km-loe.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
	I ^{er} arrondissement	5911461	$749\ 271$	281.186	$6\ 941\ 918$	$26\ 811$	$6\ 968\ 729$
	IIe ,,	7573329		413 184	7986513	$326\ 334$	8312847
	IIIe "	$5\ 866\ 619$		11 898	5 878 517	$20\ 900$	5899417
		$4\ 471\ 721$		29772	$4\ 501\ 493$	$74\ 203$	$4\ 575\ 696$
	V ^e ,,	$5\ 110\ 980$		$174\ 845$	$5\ 285\ 825$	$195\ 595$	$5\ 481\ 420$
	Total	28 934 110	749 271	910 885	30 594 266	643 843	31 238 109
							4

L'augmentation des parcours en 1920 est de 6 343 743 km ou 26,99% sur l'année précédente, et de 4 104 995 km ou de 15,95% sur le budget.

Ad IV A. Personnel du service de la traction. De même que pour le personnel des gares et des trains, l'accroissement du nombre des agents du service de la traction et les plus fortes allocations de renchérissement ont provoqué un surcroît de dépenses; pour la réduction du temps de travail seule, le surcroît de dépenses est de fr. 1 210 000 en chiffre rond. Pendant toute l'année 1920 le nombre des agents était supérieur à celui de 1919.

Ad IV B. Frais accessoires. L'augmentation des dépenses doit être justifiée de la même façon que celle des frais accessoires du service de l'expédition, chapitre III B.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation des parcours kilométriques à traction à vapeur et à traction électrique, ainsi que les prix encore plus élevés des matières de consommation, ont occasionné de fortes dépenses en plus, comparativement à l'année précédente et au budget. Le tableau ci-après fait ressortir l'influence que peut exercer l'augmentation des parcours et les prix des charbons sur les dépenses de combustibles:

Parcours des locomotives avec emploi de de 1919 de 1920 de 1920 Compte de 1920 Comparaison avec budget $\frac{6}{9}$ Compte de 1920 $\frac{6}{9}$ Compte de 1920 $\frac{6}{9}$ Compte $\frac{6}{9}$ Compte $\frac{6}{9}$ Comparaison avec budget $\frac{6}{9}$ Compte $\frac{6}{9}$ Compte $\frac{6}{9}$ Comparaison avec budget $\frac{6}{9}$ Compte $\frac{6}$

Il y a donc un surcroît de dépenses pour le combustible de plus d'un tiers sur 1919; dans la dernière année normale de 1913, le prix moyen par tonne de houille était de fr. 27.04.

Quant aux matières de graissage, le prix par kilo s'est élevé en 1920 à ct. 101,02; en 1919 il était de ct. 122,25 et en 1913 de ct. 27,57. Comparativement à 1919, le prix moyen de 1920 est ainsi descendu de 17 % en chiffre rond. Le surcroît de dépenses de 6 % provient de la plus forte consommation ensuite de l'augmentation des parcours.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent l'entretien des conduites des lignes exploitées électriquement. Au fur et à mesure de l'avancement de l'électrification, ces frais d'entretien deviennent plus importants. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se montent en 1920 à fr. 31 591 560, contre fr. 26 643 834 l'année précédente; ils étaient prévus au budget par fr. 16 884 000. L'entretien du matériel roulant, notamment des locomotives, qui avait été limité au strict nécessaire durant la guerre et encore partiellement en 1919, à cause de la pénurie des matières, doit de nouveau être repris, et les frais élevés, surtout pour le remplacement de foyers, se font particulièrement sentir. En 1920, les prix des matières étaient, en partie, encore plus élevés qu'en 1919. En outre, les plus fortes allocations de renchérissement payées aux ouvriers des ateliers en 1920 ont sensiblement augmenté les frais d'entretien du matériel roulant.

La somme portée au budget était insuffisante, parce qu'elle ne tenait pas compte des allocations de renchérissement, celles-ci ayant été prévues à la fin du budget général.

compte d'exploitation de 1920.

Nous donnons ci-après la comparaison de l'amortissement du matériel roulant mis au rebut et des frais d'entretien en 1920:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
11 locomotives à vapeur .	646 223. —	¹) 247 817. 30	398 405. 70	$16\ 056\ 963.\ 09$	16 455 368. 79
— chaudière	an annual designation of the second				
 locomotives électriques 	Name and Address of the Address of t			$645\ 438.\ 45$	$645\ 438.\ 45$
— voitures à moteur*) .	1			$4\ 411.\ 65$	4 411.65
7 voitures	$55\ 442.$ —	3 326. 50	$52\ 115.\ 50$	5 411 306. 10	5 463 421.60
4 fourgons	$28\ 892.$ —	1 733.50	27 158.50	825 767. 30	$852\ 925.\ 80$
62 wagons à marchandises	250 332. —	²) 27 272. 20	223 059. 80	8 323 773. 98	8 546 833. 78
— trucs transporteurs				11 673. —	11 673. —
5 wagons de service	4 516. —	270.95	$4\ 245.05$	$312\ 226.\ 55$	316 471.60
*) louées.	985 405. —	280 420. 45	704 984. 55	31 591 560. 12	32 296 544. 67

¹⁾ Y compris fr. 203 550 produit de vente de 3 locomotives;

On a mis au rebut ou vendu en 1919: 8 locomotives, 33 voitures et 29 wagons à marchandises; au budget de 1920 il était prévu la mise au rebut de 31 locomotives, 15 voitures, 2 fourgons et 10 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. Ensuite d'un plus grand emploi de wagons étrangers pour les transports à destination de la Suisse et pour le trafic en transit, les dépenses pour locations de wagons de l'année 1920 ont de nouveau augmenté en regard de celles de 1919; en revanche, les dépenses portées au budget de 1920 en prévision d'une plus forte utilisation de wagons étrangers, sont demeurées bien en dessous du chiffre prévu. Voici la comparaison des recettes et des dépenses pour location de wagons:

	Compte de 1919	Budget de 1920	Compte de 1920
8 V A	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr.}$
Recettes (voir recettes diverses)	3 008 199	1 500 000	1846319
Dépenses	$519\ 144$	3 000 000	926 265
Excédent des recettes ou des dépenses	2 489 055	— 1 500 000	$920\ 054$

Ad V C. Autres dépenses. L'augmentation de dépenses concerne principalement l'assurance en cas d'accidents, les indemnités de transports, les contributions aux caisses de secours et des malades et les allocations de renchérissement aux pensionnés.

Les mesures de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1920: A la charge des

Primes payées en 1920 à la Caisse nationale d'assurance en cas	A la charge du compte d'exploitation	services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
d'accidents, à Lucerne:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$2\ 053\ 944.\ 15$	$416\ 260.\ 45$	$2\ 470\ 204.60$
pour accidents non professionnels	503 531. —	84 796. 60	588 327. 60
Total des primes	$2\ 557\ 475.\ 15$	501 057. 05	$3\ 058\ 532.\ 20$
(déduction faite de l'indemnité pour service d'agence).			
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règle-			
ment nº 48	$442\ 854.\ 54$	76 732.84	519 587.38
Autres indemnités et rentes	575 740. 12	$12\ 543\ 62$	$588\ 283.\ 74$
Total des prestations pour l'assurance-accidents	3 576 069. 81	590 333. 51	4 166 403. 32
En 1919, ces mêmes dépenses se sont élevées à	3 057 736. 36	519 669. 56	$3\ 577\ 405.\ 92$
Augmentation de dépenses en 1920	518 33345	70 663. 95	588 997. 40
Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, d	le secours et de	es malades se	décomposent

comme suit:

fr. 6 591 879.87 à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . .

à la caisse des malades et de secours des ouvriers:

fr. 545 646.94 . " 607 645.05 pour l'assurance-invalidité et décès

 $1\ 153\ 291.\ 99$ fr. 7745 171.86

Ensemble

^{2) &}quot;, ", ", ", 11 712 ", ", ", 4 wagons à marchandises.

Observations relatives au compte d'exploitation de 1920.

La rubrique V C 8 "Divers" renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1920 aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 3 988 371. 70, les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe. En 1919, les allocations de renchérissement aux pensionnés se sont élevées à fr. 2 702 503. 70.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

Ad VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation concernent les frais pour les modifications qui doivent être apportées aux installations existantes lors de l'établissement de nouvelles constructions, mais qui, en vertu de la loi sur la comptabilité des chemins de fer, ne peuvent être portées au compte de construction, parce qu'elles ne constituent pas une plus-value des installations. Ces dépenses dépendent des travaux neufs à exécuter et sont par conséquent variables; elles sont imputées chaque année au compte d'exploitation. Dans celles-ci figurent aussi les redevances d'eau pour les droits de concession des forces hydrauliques acquises. Dès la mise en service des usines électriques respectives, les redevances d'eau seront portées au débit du compte d'exploitation de ces services auxiliaires.

Les bonifications au compte d'exploitation pour frais généraux d'administration et de direction des travaux, destinées à couvrir les prestations du personnel administratif et technique, sont calculées en pour cent sur les dépenses effectives des objets importants.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes provenant de la participation des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien des gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes pour le compte de leurs propriétaires, ainsi que l'excédent des recettes résultant des bonifications réciproques pour le service des trains et de la traction.

De plus, il a encore été prévu à ce chapitre, dans le budget de 1920, une somme globale pour les allocations de renchérissement au personnel, basée sur les dépenses approximatives de 1919. Dans les comptes des années 1919 et 1920, ces allocations sont cependant comptabilisées aux mêmes rubriques que les traitements et les salaires. Quand aux dépenses y relatives, nous renvoyons à la page 95 des explications qui précèdent.

Ad clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1919 Fr.	Budget de 1920 Fr.	Compte de 1920 Fr.
Total des recettes	$341\ 746\ 756$	$328\ 701\ 240$	394 030 776
Total des dépenses	$290\ 892\ 080$	$288\ 464\ 390$	$358\ 327\ 883$
Excédent des recettes	50 854 676	40 236 850	35 702 893

Cette clôture de compte présente les modifications suivantes:

•				nparaison avec	1919	Compar F	aison avec le	budget %
Augmentation des recette	es d'exploitation.		52.2	284 020	15,30	$65\ 32$		19.87
" " dépen	ses d'exploitation		67 4	435 803	23,18	69 86	3 493	24,22
Diminution	de l'excédent des	recettes	15	$151\ 783$	29,79	4 53	3 957	11,27
Le coefficient d'exploitat	ion des chemins de	e fer fédé	raux	est de:				
pour 1902	61,11 pour	1908 .		72,82	pour	1914	.73,66	
" 1903	65,53 ,,	1909.		70,32	,,	1915. .	.71,21	
, 1904	67,68	1910.		65,48	,,	1916	. 73,72	
,, 1905	66,42	1911 .		64,26	"	1917	. 78,88	
" 1906	67,49 ,,	1912.		66,76	"	1918	. 90,98	
" 1907	69,22	1913		66,94	,,	1919.	. 85,12	
En 1920, il est monté à	90,94.				**		,	

Ce résultat plus défavorable que l'année dernière du compte d'exploitation provient de l'augmentation extraordinaire des dépenses; celle-ci est d'environ 8 % plus forte que l'augmentation des recettes, de ce fait le coefficient est monté à peu près au niveau du chiffre le plus élevé de l'année 1918 atteint jusqu'ici. Etant donné les charges d'intérêts toujours croissantes, qui doivent être couvertes par le compte de profits et pertes, il est absolument indispensable d'obtenir une meilleure proportion entre les recettes et les dépenses d'exploitation, afin de rétablir l'équilibre financier dans le ménage des chemins de fer fédéraux.

Compte de profits et pertes

pour l'année

1920

Compte de profits et pertes

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte de 1920	2
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
50 854 676	40 236 850	1. Excédent des recettes de l'exploitation	35 702 892	78
3 136 113	$2\ 350\ 000$	2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	4 940 923	55
$5\ 046\ 456$	4 017 000	3. Produit des valeurs et des créances	$10\ 634\ 281$	86
389	340	4. Produit brut des entreprises accessoires	_	
5858974	8 920 000	a. Fonds de renouvellement Fr. 11 909 508. 84		
$18\ 213$	14 690	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S » 13 118. 60	,	
40 809	41 200	c. » » » » du Gothard . » 35 936. 75		
102 385	70 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	40 400 404	~ 0
395 612	368 800	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	12 438 534	56
32 670	45 000	6. Subventions pour l'exploitation	18 150	
86 917	20 000	7. Autres recettes	2 829	30 05
65 573 214	56 083 880	Total des recettes de l'année	63 737 612 98 427 970	60
159 464 419	 206 680 789²)	8. Report du compte "Capital amorti" 1)	92 737 762	14
225 037 633	262 764 669	') Ensuite de la prolongation du délai d'amortissement de 60 à 100 ans.	254 903 344	79
		') Y compris le solde passif à fin 1919.		
	*	Dépenses.		
45 000	45 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45 000	-
63 236 969	65 983 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	71 736 891	12
$5\ 712\ 469$	13 149 000	3. Intérêts des dettes courantes	6 630 584	. 21
5 237 612	190 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc	2 201 720	55
358 450	456 850	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	227 459	51
12 262 060	13 363 000	6. Sommes affectées à des amortissements	4 107 685	66
6862558	7 691 900	a. Fonds de renouvellement Fr. 7 814 806. 25		
4 732	5 000	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S » 4 365.05		
11 159	12 000	c. » » » » du Gothard . » 10 200. 25		
$390\ 975$	430 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie 401 076. 10		
716 495	300 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	8 898 619	80
19 500	19 500	 a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten—Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten Fr. 19 500. — 		
59 299	55 000	pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten Fr. 19 500. — b. Enseignement professionnel du personnel		
1 500 000	`1 500 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse		
		de pensions et de secours		
	100 000	d. Divers	1 590 964	75
96 417 278 128 620 355	103 300 250 159 464 419	9. Solde passif de l'année précédente	95 438 925 159 464 419	60 19
225 037 633	262 764 669		254 903 344	79
			-	
0 0		Comparaison des recettes et des dépenses.		
65 573 214 96 417 278	56 083 880 103 300 250	Total des recettes de l'année	63 737 612 95 438 925	05 60
30 844 064	47 216 370	Excédent des dépenses de l'année	31 701 313	55
				8
	1		1	1

pour l'année 1920.

Comparai	son avec	
Compte de 1919	Budget de 1920	
Fr.	Fr.	Observations.
- 15 151 783 + 1 804 810 + 5 587 826 - 389	- 4 533 957 + 2 596 923 + 6 617 282 - 340	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 102. Voir explications à page 106. » » » » 106. Voir dépenses, l'exploitation des entreprises accessoires accuse des excédents de dépenses.
+ 6 050 535 - 5 094 - 4 872 - 65 044 + 47 017 - 14 520 - 84 088 - 1 835 602 + 98 427 971 - 66 726 657	+ 2 989 509 - 1 571 - 5 263 - 32 659 + 73 829 - 26 850 - 17 171 + 7 653 732 + 98 427 971 - 113 943 027	Montants payés en 1920 par le compte d'exploitation. Voir page 121.
+ 29 865 712	- 7 861 324	
+ 8 499 922 + 918 115 - 3 035 891 - 130 990 - 8 154 374 + 952 248 - 367 - 959 + 10 101 - 48 323	+ 5753 891 - 6518 416 + 2011 721 - 229 390 - 9 255 314 + 122 906 - 635 - 1 800 - 28 924 + 368 172	Loyer de la ligne Vevey—Chexbres pour 1920. Voir explications à page 107. ***
- + 11 579	+ 15 878	Subventions aux écoles de chemins de fer.
+ 587 - 978 352 + 30 844 064	- 99 413 - 7 861 324	
+ 29 865 712	<u> </u>	
- 1 835 602 - 978 352 + 87 250	+ 7 653 732 - 7 861 324 - 15 515 056	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:	Compte de 1919	Budget de 1920	Compte de 1920
Intérêts des titres en portefeuille, y compris les titres du fonds de	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}.$
renouvellement	3 751 947	3 537 000	3 687 605
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	$22\ 404$		$4\ 694\ 145$
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	$542\ 659$	$290\ 000$	$1\ 126\ 235$
Intérêts perçus en comptes courants	$688\ 656$	170 000	$419\ 354$
Produit du portefeuille de change			
Intérêts divers	40 790	20 000	706 943
	5 046 456	4 017 000	10 634 282

L'augmentation est de fr. 5 587 826 $(110,72^{\circ})$ sur le compte de 1919 et de fr. 6 617 282 $(164,73^{\circ})$ sur le budget.

compte de profits et pertes de 1920.

Déper	ises.			• •	
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés.	Compte 1919	Budget 1920	Compte 1920	Différei le compte 1919	ices avec le budget 1920
Central-Suisse 4 % 1876	Fr. 662 590 657 900 1 029 350 1 029 350 120 000 350 000 245 000 245 000 367 937 670 864	Fr. 635 720 650 400 1 023 750 1 023 750 120 000 350 000 245 000 1 225 000 367 937 665 544	Fr. 635 720 650 400 1 023 750 1 023 750 120 000 350 000 245 000 1 225 000 367 937 665 544	Fr 26 870 - 7 500 - 5 600 - 5 600 5 320	Fr
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	336 328 380 445 199 537 4 836 038 3 891 650 2 079 990 3 000 000 4 289 850 16 387 000 2 800 000 5 750 000 5 000 000	333 648 374 970 197 722 4 836 038 3 867 150 2 079 990 3 000 000 4 241 700 16 226 000 2 800 000 5 750 000 7 500 000	333 648 374 970 197 722 4 836 038 3 867 150 2 079 990 3 000 000 4 241 700 16 226 000 2 800 000 5 750 000 7 500 000	- 2 680 - 5 475 - 1 815 - 24 500 48 150 - 161 000 + 2 500 000	
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour- sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours)	55 308 829 6 652 076 480 870	57 514 319 7 125 000 480 870	57 514 319 . 7 463 917 386 258	+2205490 $+811841$ -94612	+ 338 917 - 94 612
Bons de caisse 4½ %, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 Dens de caisse 5½ % à 3 et 5 ans, des chemins de fer fédéraux de 1920	406 695	 402 248	3 316 673 402 248	+ 3 316 673 - 4 447	+ 3 316 673
déduites des emprunts consolidés, valeur 31 décembre 1920 Différence d'intérêts prorata	62 848 470 + 388 499	65 522 437 + 461 020	$\frac{510508}{69593923} \\ + 2142968$	$\begin{array}{r} + & 510508 \\ \hline + 6745453 \\ + 1754469 \end{array}$	$\begin{array}{r} + & 510508 \\ + 4071486 \\ + 1681948 \end{array}$
1) Emission de fr. 13 662 000 nouveaux Bons de dépôt de 1920. 2) Convertis en Bons de caisse 5½% de 1920 ou remboursés le 1er novembre 1920.	63 236 969	65 983 457	71 736 891	+ 8 499 922	+ 5 753 434
Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes. Intérêts en comptes courants Intérêts sur rescriptions Intérêts des bons de caisse convertis Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Fra	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 57 5 be 113 1	51 81 13 00 17 8 20 11	Fr. 7 000 00 000 6 	ppte de 1920 Fr. 5 955 128 402 280 596 103 774 111 857
Il y a augmentation de la somme d'intérêts débit de fr. 6 518 416 (49,57 %) sur le budget.	eurs sur 19	5 712 4 919 de fr.			minution
Ad chiffre 5. Frais de finance.				get de 1920 Con	
Commissions payées sur coupons et encaissements de tit Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers		87	344 10		Fr. 93 635 108 086 201 721
Les dépenses pour pertes de cours, moins-values de Pertes de cours sur les titres en portefeuille du " " " " " " " " des dépôts en banques " " " " " " paiements en espèces .	fonds de res fonds pub	c. se décomenouvelleme	posent coment		-

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1919	Budget de 1 920	Compte de 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$63\ 236\ 969 \\ 10\ 950\ 081$	65 983 000 13 339 000	$71\ 736\ 891 \\ 8\ 832\ 305$
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	74 187 050	79 322 000	80 569 196
	8 182 569	6 367 000	15 575 205
Charges nettes	66 004 481	72 955 000	64 993 991

Diminution des charges d'intérêts sur le compte de 1919 fr. 1 010 490 (1,53 %) et sur le budget fr. 7 961 009 (10,91 %). La différence sur le compte de 1919 s'explique principalement par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et par la plus-value sur les titres des portefeuilles.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1920 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal fr. 2 834 169
- b. Amortissement d'installations supprimées " 233 227
- c. Amortissement de frais d'emprunts . . " 1040290

Ensemble fr. 4 107 686

a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	18e	0,1936	1 668 036. 43
Gothard	189 177 735. 50	1909	12e	0,1692	320 088. 72
Jura Neuchâtelois	8 833 022. 16	1913	7 e	0,1425	$12\ 587.\ 05$
Tösstal et Wald-Rüti	2 252 521.60	1918	20	0,1200	2 703.03
Travaux neufs C. F. F.	6 542 027. 68	1903	$17^{\rm o}$	0,2010	13 149. 47
" " "	19 778 872. 34	1904	16°	0,1942	$38\ 410.\ 57$
" " "	21 299 434. 24	1905	15°	0,1876	$39\ 957.\ 73$
" " "	22 959 266.66	1906	14°	0,1813	$41\ 625.\ 15$
" " "	23 222 056.60	1907	$13^{\rm e}$	0,1752	$40\ 685.\ 04$
" " "	24 571 373. —	1908	12°	0,1692	41 574. 76
22 22 22	16 155 000. 40	1909	11°	0,1635	$26\ 413.\ 42$
" " "	20 624 802. 40	1910	10°	0,1580	$32\ 587.\ 18$
" " "	21 601 170. 51	1911	9•	0,1527	32984.98
27 27 27	28 167 533. 30	1912	8°	0,1475	41 547. 11
" " "	44 582 862. 94	1913	7°	0,1425	63 530. 58
22 22 21	35 329 541. 67	1914	$6^{\mathbf{e}}$	0,1377	48 648.77
" " "	20 211 988. 27	1915	5^{e}	0,1330	$26\ 881.\ 94$
" " "	14 959 396. 42	1916	$\mathbf{4^c}$	0,1285	19 222.82
17 17 17	15 696 401. 43	1917	3^{e}	$0,\!1242$	19 494.93
" " "	51 745 955. 31	1918	$2^{\mathbf{e}}$	0,1200	$62\ 095.\ 14$
" "	81 198 398. 65	1919	1^{re}	0,1159	94 108. 94
Dépenses nettes à amortir	1 530 498 428. 63 e	t amortissemei	nt légal à l	a charge de 1920	2 686 333.76
Cie P. L. M 8e annuité	d'amortissement du p	orix de rachat	de la ligne (Genève—La Plaine	113 948. 63
Cio P. L. M. — 6° " Vallorbe				la ligne Frasne—	33 886. 30

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1919, soumises à l'amortissement légal, se calcule comme suit:

Total fr. 81 198 398.65

2 834 168. 69

Ensemble

compte de profits et pertes de 1920.

b. Amortissement d'installations supprimées.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

17°	annuité	d'amo	rtissement	des	pertes	de	cours	et	frais	d'émissi	ion du	3 0/0	différé .				fr.	116 495. —
$15^{\rm e}$	"		"															
10°	17		"										°/o 1910					
6°	"		77	"	"	ກ	"	"	"	"	"	$4^{0}/_{0}$	1914 .				17	47 700. —
$2^{\mathfrak{o}}$	"		17	"	"	"	"	17	"	"	"	$5^{\circ}/0$	1918 .			•	17	115 050. —
1^{re}	11		"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 %	1919 .	•	•	•	22	485 752. 20
amo	rtissemei	nt des	dépenses	de :	1920 p	our	le ren	ouv	ellem	ient de i	feuilles	de	coupons.	•	•	•	"	11 967. 40
				Q.										Γ	'ota	1	fr.	1 040 289. 60

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

^{1°} la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135, 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F		8 124 328, 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .	<u></u>	$25\ 282\ 135.\ 60$	25 282 135, 60	5 503 263, 26	19 778 872. 34
1905 " .		$28\ 998\ 923.\ 08$	28 998 923. 08	$7\ 699\ 488.\ 84$	21 299 434, 24
1906 "	_	30 504 514.76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 " .	— ,	33 722 648. 54	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 "	_ ·	36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 ".	_	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203, 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	210 920 254, 64		210 920 254. 64	$21\ 742\ 519.\ 14$	189 177 735. 50
1910 C.F.F		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2737549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392. 11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J.N	10 021 927. —	_	10 021 927, —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C.F.F	-	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	$35\ 329\ 541.\ 67$
1915 " .	-	$24\ 516\ 349.\ 35$	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .		$18\ 287\ 373.\ 64$	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697.29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502, 66	81 198 398. 65
1920 n .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
	1 177 361 434. 41	684 397 383. 63	1 861 758 818. 04	227 378 261. 52	1 634 380 556. 52
,					

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1861 758 818.04) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198.21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Depenses amortiés

*	Capital	d'établissement à	amortir	I. Amortissement légal (délai 100 ans)				
Années	Capital	Dépenses de				des dépenses		
	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903	de construction ultérieures	Total	
	sous déduction de	70 % du matériel roul	ant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
	Fr.	Fr.	Fr.			į.		
	861 589 067. 55		861 589 067. 55					
1903 C.F.F.		6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05			909 838. 03	
1904 "		19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43		7 582. 21	950 160. 64	
1905 "	-	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —		30 774. 14	1 007 816. 14	
1906 "	. —	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15		56 545. 87	1 068 913. 02	
1907 "		23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89		85 140. 96	1 133 694. 85	
1908 "		24 571 373. —	24 571 373.—	1 087 325. 40		115 036. 10	1 202 361. 50	
1909 "		16 155 000. 40	16 155 000. 40		240.274.00	145 544 40	1 100 550 01	
190 9 Got hard	189 177 735. 50	_	189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1910 C.F.F.	-	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30	
1911 "	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671.05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 48	
1912 "		28 167 533, 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04	
1913 "		44 582 862. 94	44 582 862. 94					
1913 J.N.	. 8 833 022. 16		8 833 022.16	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43	
1914 C.F.F.	_	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552.41	1 952 951. 33	
1915 "		20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13	
1916 "		14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 8	
1917 "		15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01	
1918 "		51 745 955. 31	51 745 955. 31					
1918 T.T.B. et W. R.	2 252 521. 60	_	2 252 521.60	1552583.49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59	
1919 C.F.F.		81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39	
1920 "		103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76	
	1 061 852 346, 81	572 528 209. 71	1 634 380 556. 52	22 550 370. 58	3 287 181. 33	4 673 163. 15	30 510 715. 06	
					п			

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 116, 133 et 134).

The state of the s	Fin 1919	Année 1920	Fin 1920
Il atteint les sommes suivantes	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch	1 472. —	364. —	1 836. —
Bateaux du lac de Constance	1 567 156. 05	7 175. 90	$1\ 574\ 331.\ 95$

depuis le rachat.

II. Autres amortissements								
Paris-Lyon-N pour Genève-La Plaine	Méditerranée pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe	Divers **	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total -	Total général des amortissements	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
, <u> </u>		42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40		2 303 496. 10	2 303 496. 10	
_		2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80		2 873 785. 49	3 783 623. 54	
_			280 000. —	116 495. —		396 495. —	1 346 655. 64	
. —			280 000. —	116 495		3 96 4 95. —	1 404 311.14	
		227 724. 61	880 000. —	278 995. —		1 386 719.61	2 455 632. 63	
_	. —		1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657.61	4 259 352. 46	
			208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	2 749 190. 82	
			500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	3 332 514. 21	
_			805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	3 710 427. 83	
—			1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	5 175 974. 03	
_			2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	12 902 480. 01	
86 240. 38		. <u> </u>	1 345 763. 82	5 867 797.—	1 500 000	8 799 801. 20	10 624 955. 63	
89 742.08	<u> </u>	•	816 834, 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	4 802 341. 83	
93 385. 97	17 763.15		895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	5 010 693. 09	
97 177.81	29 109. 20	<u>. </u>	395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	4 610 974. 21	
101 123, 63	30 236. 30	a	140 925, 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	4 474 434. 89	
105 229. 65	31 407. 05		233 769, 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	4 682 347. 21	
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	4 963 282, 33	
113 948. 63	33 886. 30		233 227.37	1 040 289. 60	1 500 000	2 921 351. 90	5 607 685. 66	
796 350. 54	175 025. 15	2 892 055. 88	13-219 476. 95	22 931 749. 68	17 675 000	57 689 658. 20	88 200 373, 26	
					=			

Des sommes ci-dessus sont compris dans le poste du bilan "Capital amorti" :

 Amortissement légal
 Fr. 30 510 715, 06

 Genève—La Plaine
 796 350, 54

 Tronçon suisse du Frasne—Vallorbe
 7 175 025, 15

 Fr. 31 482 090, 75

Bilan au

Compte de 1919		Compte de 1920		Comparaison avec compte de 1919
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement		8	
1 513 048 550	1. Compte de construction du chemin de fer.	1 561 344 008	13	+ 48 295 458
150 172 658	Frais généraux	151 613 074	49	+ 1 440 416
$\begin{bmatrix} 1\ 043\ 172\ 553 \\ 275\ 762\ 939 \end{bmatrix}$	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 063 892 954 300 399 424	88	+20720402 $+24636486$
15 217 972	Mobilier et ustensiles	15 868 133	16	+ 650 161
28 722 428	Services auxiliaires	29 570 421	-	+ 847 993
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
1 626 965 906	Total Compte d'établissement	1 675 261 363	90	$+\ 48\ 295\ 458$
163 153 318	II. Travaux en cours d'exécution	236 440 640	35	+ 73 287 322
414 575	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	437 838	44	+ 23 263
24 368 403	b. He tunnel du Simplon	30 099 174	05	+ 5 730 771
17 332	c. Ligne de la vallée de la Surb	33 098	10	+ 15 766
66 631 910 19 950 934	d. Installation de la traction électrique	$105\ 445\ 355$ $26\ 153\ 804$	55 57	+38813446 +6202871
3 532 069	f. 1er arrondissement	6 829 941	27	+ 3 297 872
18 955 643	$g. \ 2^{\circ}$	24 306 283	39	+ 5 350 640
11 048 269	h. 3°	14 766 251	73	+ 3 717 983
2 983 366	i. 4°	3821377 24547516	$\begin{vmatrix} 02 \\ 23 \end{vmatrix}$	+ 838 011
15 250 817 —	k. 5° l. Entreprises accessoires	24 947 916 —	25	+ 9 296 699 -
1 628 656	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 627 354	90	_ 1 301
7 629	a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	7 265	05	- 364
1 621 027	b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 620 089	85	- 937
21 682 934	IV. Dépenses, à amortir	22 851 802	40	+ 1 168 868
21 682 934	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	22 851 802	40	+ 1 168 868
-	b. Travaux d'agrandissement de gares	-	-	
208 538 483	V. Valeurs et créances	236 948 994	73	+ 28 410 512
20 665 341	a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	20 748 517	07	+ 83 176
$14\ 665\ 572$	b. Valeurs: 1. Portefeuille général	99 406 9 40	70	1 0760 760
69 186 875	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement (supprimé à fin 1920)	23 426 340	76 	+8760769 -69186875
25 250 100	c. Débiteurs divers	16 373 459	98	- 8876 640
8 121 776	d. Biens-fonds disponibles	8 036 838	86	- 84 937
70 648 819	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	168 363 838	06	+ 97 715 019
159 464 419	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	92 737 762	14	- 66 726 657
* .				
9	, ·			
2 181 433 716	I	2 265 867 918	42	+ 84 434 202

31 décembre 1920.

Compte de 1919		Compte de 1920		Comparaison avec compte de 1919
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
9		9		
1 742 445 036	I. Emprunts consolidés	1 790 142 387	46	+ 47 697 351
91 090 500	a. Emprunts du Central suisse Fr. 89 885 500 — 14 334 500	75 551 000		- 15 539 500
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse » 65 512 500 — 14 417 500	51 095 000		- 14 417 500
25 079 800	c. Emprunts de l'Union suisse » 24 879 800 — 4 665 000	20 214 800		- 4 865 000
158 644 650	d. Emprunts du Jura-Simplon	135 751 150		- 22 893 500
110 490 000	e. Emprunt du Gothard » 109 760 000 — 8 903 000 1) 64 948 500	100 857 000		- 9 633 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	_	
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000		
463 600 000	h. Emprunt $3^{1}/_{2}$ % des C. F. F., de 1899/1902	458 800 000		- 4 800 000
141 390 000	i. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	139 735 000		- 1 655 000
80 000 000	k. Emprunt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ des C. F. F., de 1910	79 400 000		- 600 000
143 750 000 50 000 000	l. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	-	
	m. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000		
100 000 000 147 770 000	n. Emprunt 5% des C. F. F. de 1919	100 000 000		- 11 200 000
10 686 000	o. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . p. Bons de caisse $4^1/2^0/0$ à 3 ans	159 130 000	_	+ 11 360 000 - 10 686 000
_	q . Bons de caisse $\frac{5}{2}$ / $\frac{9}{6}$ de 1920	121 540 800	_	$+121\ 540\ 800$
10 098 586	r. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	9 984 637	46	- 113 949
	') Valeur nominale des titres de l'ancien portefeuille du fonds de renouvellement appartenant aux C.F.F.	3 304 037	40	- 113 349
127 075 893	II. Capital amorti	31 482 090	75	- 95 593 802
		α		D)
216 201 622	III. Dettes courantes	352 0 72 189	85	+135 870 568
9275549	a. Titres et coupons échus	7 167 931	29	- 2 107 618
5 710 117	b. Prorata d'intérêts non échus.	7 853 085		+ 2 142 968
	c. Créances des caisses de secours:			*
1 537 395	1. Caisse de pensions et de secours des employés CFF	613 218	64	- 924 176
$\begin{array}{r} 364\ 512 \\ 275\ 361 \end{array}$	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers CFF	328 428	06	- 36 084 - 275 361
6 481	3. Caisse de pensions du chemin de fer de la vallée de la Töss	 7 228	25	- 275 561 $+$ 747
13 740	4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	30 707	70	+ 16 968
1 184 694	l'exploitation du Gothard	1 341 042	50	+ 156 349
183 106 542	e. Créanciers divers	315 289 635	46	+132183093
14 727 231	f. Dépenses et recettes de 1919 passées par caisse en 1920 (solde)	19 440 912	95	+ 4713682
*				
95 711 165	IV. Fonds spéciaux	92 171 250	36	3 539 9 15
88 758 370	a. Fonds de renouvellement	84 663 667	03	- 4 094 703
132 184	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S	$123\ 430$	30	- 8754
308 574	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cio du Gothard	282 837	40	- 25 737
2 887 888	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	3 251 623	55	+ 363 736
3 624 149	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	$3\ 849\ 692$	08	+ 225 543
				,
2 181 433 716		2 265 867 918	42	+ 84 434 202

Actif.

I. 1. Compte de const	t ruction. Il s'élève à	ι		•					Fr. 1561344008.13
se décomposant de la man	ière suivante:								
		Etablisseme	ent			 		•	¥

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total	
	\mathbf{Fr} .	$\mathbf{Fr.}$	$\mathbf{Fr.}$	Fr.	Fr.	Fr.	
Situation au 31 décembre 1919 Augmentation nette suivant	150 172 658	1 043 172 553	275 762 940	15 217 972	28 722 428	1 513 048 551	
compte de construction de 1920	1 440 416	20 720 402	$24\ 636\ 485$	650 161	847 993	48 295 457	
Situation au 31 décembre 1920	$151\ 613\ 074$	1 063 892 955	$300\ 399\ 425$	15 868 133	$29\ 570\ 421$	1 561 344 008	

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 48 à 66 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1920, ce compte s'élève à . . . Fr.236 440 640.35 Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1920:

	Situation au 31 décembre 1919	Dépenses nettes de construction en 1920	Report sur compte de cons- truction en 1920	Situation au 31 décembre 1920	Différences en regard de 1919
Ligne de raccordement entre les gares	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	$414\ 575$	$23\ 263$		437 838	+ 23 263
II ^e tunnel du Simplon	$24\ 368\ 403$	5730771		$30\ 099\ 174$	+ 5 730 771
Ligne de la Surb	$17\ 332$	15766	-	33098	+ 15 766
Installation de la traction électrique :	66 631 910	$50\ 548\ 702$	$11\ 735\ 256$	$105\ 445\ 356$	+38813446
Administration centrale	$19\ 950\ 934$	$31\ 637\ 632$	$25\ 434\ 761$	$26\ 153\ 805$	+6202871
I ^{er} arrondissement	$3\ 532\ 069$	$4\ 862\ 275$	$1\ 564\ 403$	$6\ 829\ 941$	+3297872
II ^e "	$18\ 955\ 643$	$9\ 332\ 466$	$3\ 981\ 826$	$24\ 306\ 283$	+ 5 350 640
IIIº "	11 048 269	$6\ 304\ 801$	$2\ 586\ 818$	$14\ 766\ 252$	+3717983
IV ^e "	2983366	$2\ 126\ 122$	$1\ 288\ 111$	3821377	+ 838 011
V ^e ,,	$15\ 250\ 817$	$11\ 000\ 982$	1704283	$24\ 547\ 516$	+9296699
Entreprises accessoires	_	— 1 301	— 1 301		
	163 153 318	121 581 479	48 294 157	236 440 640	+73 287 322

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1920 figure aux pages 67 à 78.

Dépenses de construction de 1920.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 48 295 4 58
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de	" — 1 301
	fr. 48 294 157
Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une augmentation de	" 73 287 322
Les dépenses nettes de 1920 sont ainsi de	fr.121 581 479
sur le compte d'exploitation pour	,, 4112152
Montant des dépenses de construction de 1920, après déduction des recettes et remboursements .	fr.125 693 631
	or w

Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1920 avec le budget", page 79 ci-devant.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1920 à . . . Fr.1627 354.90 se décomposant comme suit:

a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1919 . . . fr. 7 629.05 Moins : amortissement sur le capital d'établissement pour 1920 , — 364.—

à reporter fr. 7 265.05

b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.	fr. 7 265. 05
Capital d'établissement à fin 1919	
Amortissement net fr. — 936.70	
	<u>" 1 620 089. 85</u>
Situation à fin 1920	fr. 1 627 354. 90
Eclairage public à Bitsch	Navigation à vapeur sur le lac de Constance
De 1904 à 1919, les C. F. F. ont amorti fr. 1 472. —	fr. 1 567 156.05
Amortissements en 1920	
Total des amortissements à fin 1920	
1	11. 1 011 001. 00
IV. Dépenses à amortir.	
TVI Depenses a amortin.	
Au 31 décembre 1919, ce chapitre présentait un solde de	fr. 21 682 933. 70
En 1920, il s'est accru des sommes suivantes:	
Installations disparues.	
Double voie Daillens—Ependes fr. 2 378. 20	*
" " Siviriez—Romont	
Gare de Monthey	
Double voie Lengnau—Mett	
Gare d'Aarburg—Oftringen	
Double voie Thalwil—Richterswil	
Gare de Möhlin	
" " Rebstein—Marbach	
" " Biasca	
fr. 233 227. 37	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	
Frais d'émission de bons de caisse $5\frac{1}{2}\frac{9}{0}$ en 1920 . fr. 2 197 190. 90	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons " 11 967. 40	
	, 2 442 385. 67
	fr. 24 125 319. 37
En revanche, nous avons amorti:	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 $^{\circ}/_{0}$ différé, 17° annuité	" 1 27 3 51 6. 97
Solde au 31 décembre 1920	fr. 22 851 802. 40
Solde au 51 decembre 1920	11. 22 001 002, 40

Observations concernant le bilan

	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.		
a. Portefeuille de change.		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1919		
En 1920, il est entré des effets de change pour		78
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	8 360 154	78
Montant au 31 décembre 1920	·	_
b. Portefeuille de Fonds publics.		
Voici le mouvement pendant l'année 1920:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1919	. 14 665 572	01
Titres divers mis en portefeuille (y compris ceux retirés du portefeuille du fonds de renou-	. 14 009 972	01
vellement))	
Différences de cours		
	- 10 092 141	15
moins:	24 757 713	16
Sortie de titres divers	. 1 331 372	40
Montant au 31 décembre 1920	. 23 426 340	76
	. 1	
	*	
c. Débiteurs divers.		
Montant au 31 décembre 1920	16 979 460	
Montant au 51 decembre 1920	16 373 460. —	_
Les principaux montants représentant le solde sont:		
Chemins de fer étrangers	. 216 311	_
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des garcs au 31 décembre 1920 "	5 370 134	_
Fonds de caisse des services	107 895	
Entreprises suisses de transport	148 870. –	
Association suisse du matériel roulant	140 442	1
Cio BN.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel	337 338. <i>–</i>	
Cie BLS.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue . "		1
	656 792. –	1
Chiene pour conduites électriques l'impigence per encore control l'inference de Chiene per la control de l'inference de Chiene per la control de l'inference	1 034 440. –	_
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore comptabilisées sur le compte de	1 017 170	4
construction	1 315 479	1
Avances sur houilles de service	3 087 454. –	1
Banque cantonale de Bâle-campagne; compte de dépôt "	400 000. –	1
Divers comptes; exploitation de ballastières, ateliers, etc	3 558 305. –	
· <u>fr</u>	. 16 373 460. –	_
d. Biens-fonds disponibles,		
(y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.)		
La valeur d'inventaire au 31 décembre 1919 était de f	r. 8 121 776. 2	28
En 1920, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 71 322.38		
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	0.4.00=	
	, 84 937. 4	
Montant au 31 décembre 1920 f	r. 8 036 838.8	36
·		-

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

				Mon	tants	Différences
			(au 31 déc. 191 9	au 31 déc. 1920	avec 1919
	1. The control of the			Fr.	Fr.	Fr.
Administration des	s imprimés			$1\ 072\ 853$	$1\ 181\ 782$	+ 108 929
Administration du	matériel de voie.			$25\ 536\ 350$	$27\ 824\ 498$	+ 2 288 148
Economat du 1er a	rrondissement			$6\ 455\ 635$	$26\ 704\ 773$	$+20\ 249\ 138$
,, ,, 2 ^e	,,			$5\ 686\ 304$	$33\ 559\ 018$	+27872714
" " " ³e	,,			$4\ 863\ 686$	$29\ 417\ 482$	$+24\ 553\ 796$
" " 4 ^e	,,	•		3 478 333	$17\ 170\ 796$	$+13\ 692\ 463$
" " " 5°	,,			$5\ 174\ 888$	$13\ 686\ 352$	+8511464
Magasin des atelie	ers d'Yverdon	•		$2\ 468\ 336$	2771297	+ 302 961
" " "	de Fribourg .	•		$511\ 683$	$589\ 831$	+ 78 148
11 21 22	d'Olten	•	•	$3\ 967\ 398$	$4\ 564\ 676$	+ 597 278
" " " "	de Bienne		•	$2\ 221\ 737$	$2\ 510\ 275$	+ 288538
" "	de Zurich			2748909	3622049	+873140
" " "	de Rorschach .			$672\ 529$	$720\ 014$	+ 47 485
וו וו וו	de Coire			$1\ 256\ 776$	$1\ 167\ 677$	- 89 099
,, ,, ,,	de Romanshorn	. •		266090	$262\ 840$	3 250
" "	de Bellinzone .			$2\ 117\ 016$	$2\ 844\ 564$	+ 727 548
Bois de chauffage	pour locomotives			$2\ 150\ 295$		- 2 384 381
	Tc	otaux	x _	70 648 818	168 363 838	+97 715 020

L'augmentation en regard de l'année précédente provient de l'approvisionnement important de charbon et des prix élevés des matières. L'excédent de recettes de fr. 234 086 sur le bois de chauffage pour locomotives est attribuable au fait que le prix moyen facturé du service de la traction était trop élevé; il sera compensé en 1921.

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 137.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1919 de	
Frasne—Vallorbe	<u>, 2 834 168. 69</u>
Solde au 31 décembre 1920	fr. 129 910 061. 35
à déduire: moins-value pour les années 1903 à 1919ensuite de prolongation du délai d'amortissement de 60 à 100 ans, utilisée pour la couverture partielle du déficit du compte de profits et pertes	" 98 427 970. 60
•	
Solde restant au 31 décembre 1920	fr. 31 482 090.75
Voir le tableau aux pages 112 et 113, donnant la récapitulation générale des dépenses amort	ies depuis le rachat.
Voir le tableau aux pages 112 et 113, donnant la récapitulation générale des dépenses amort III. Dettes courantes.	ies depuis le rachat.
	ies depuis le rachat.
III. Dettes courantes. e. Créanciers divers. Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1920 à	
III. Dettes courantes. e. Créanciers divers. Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1920 à	. <u>fr. 315 289 635</u>
III. Dettes courantes. e. Créanciers divers. Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1920 à	. <u>fr. 315 289 635</u> . " 549 627
III. Dettes courantes. e. Créanciers divers. Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1920 à	. fr. 315 289 635 . " 549 627 . " 3 603 611
III. Dettes courantes. e. Créanciers divers. Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1920 à	. fr. 315 289 635 . " 549 627 . " 3 603 611 . " 308 000 000
III. Dettes courantes. e. Créanciers divers. Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1920 à	. fr. 315 289 635 . " 549 627 . " 3 603 611 . " 308 000 000

Inventaire au 31 décembre 1920 du porteseuille de fonds publics.

I. Obligations de chemins de fer. 31/2 °/0 Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 4 °/0 >	100 000 150 000 4 702 000 150 000 66 100 183 500 1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 2 50 000 3 000 1 500	Ct.	57 64 50 70 98 100 55 63 2 97	Comptabilisée Fr. Ct 102 030 64 000 75 000 3 291 400 147 000 66 100 3 745 530 100 925 630 000 40 000 7 275 778 200 1 554 900
31/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 4 % 5 \$ 1912/1914 33/4 % Funiculaire Cossonay-Gare 4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I* hyp. de 1900 5 % Wynentalbahn de 1903 5 1/4 % 8 1906 Total II. Fonds d'Etats. 3 % Etat de Berne de 1895 5 1/2 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50 4 % Rente d'Autriche or de 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.015 Total III. Obligations de villes. 4 % Ville de Zurich de 1911 IV. Obligations de banques. 5 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 Tota V. Obligations diverses.	179 000 100 000 150 000 4 702 000 150 000 66 100 183 500 1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 250 000 3 000 1 500		57 64 50 70 98 100 55 63 2 97	102 030 — 64 000 — 75 000 — 66 100 — 66 100 — 66 3745 530 — 66 30 000 — 7 275 — 778 200 — 66 100 — 66 100 — 7 275 — 778 200 — 66 100 — 66 100 — 7 275 — 778 200 — 66 100 — 7 275 — 778 200 — 66 100 — 66 100 — 7 275 — 778 200 — 66 100 — 66 100 — 7 275 — 778 200 — 66 100 — 7 275 — 778 200 — 66 100 — 66
4 %/0 Funiculaire Cossonay-Gare . 4 %/0 Chemin de fer du lac de Thoune, Iro hyp. de 1900 5 %/0 Wynentalbahn de 1903 5 1/4 %/0	100 000 150 000 4 702 000 150 000 66 100 183 500 1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 250 000 3 000 1 500		64 50 70 98 100	64 000
3 ³ / ₄ % Funiculaire Cossonay-Gare 4 % Chemin de fer du lac de Thoune, Ire hyp. de 1900 5 % Wynentalbahn de 1903 5 1/4 % Vynentalbahn de 1903 Total II. Fonds d'Etats. 3 % Etat de Berne de 1895 3 1/2 % No Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 å fr. 2.50 4 % No Rente d'Autriche or de 1893; Cr. 500 000 å fr. 0.015 Tota III. Obligations de villes. 4 % Ville de Zurich de 1911 IV. Obligations de banques. 5 1/2 % Banque des Grisons de 1915 4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 Tota V. Obligations diverses.	183 500 100 000 66 100 183 500 1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 2 50 000 3 000 1 500		70 98 100 55 63 2 97	3 291 400 — 147 000 — 66 100 — 3 745 530 — 100 925 — 630 000 — 40 000 — 7 275 — 778 200 — 630 000 — 640 000 — 7 275 — 640 000 — 7 275 — 778 200 — 640 000 — 640 000 — 7 275 — 640 000 000
5 % % Wynentalbahn de 1903 5 1/4 % % 1906 Total II. Fonds d'Etats. 3 % Etat de Berne de 1895 3 1/2 % Naud de 1904 4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 å fr. 2.50 4 % A Rente d'Autriche or de 1893; Cr. 500 000 å fr. 0.015 Tota III. Obligations de villes. 4 % Ville de Zurich de 1911 IV. Obligations de banques. 5 1/2 % Banque des Grisons de 1915 4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 Tota V. Obligations diverses.	150 000 66 100 183 500 1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 2 50 000 3 000 1 500		98 100 55 63 2 97	147 000 — 66 100 — 3 745 530 — 630 000 — 7 275 — 778 200 — 66 100 — 6 100 — 6 100 — 6 100 — 7 275 — 778 200 — 6 100 —
Total II. Fonds d'Etats. 3 % 6 Etat de Berne de 1895 3 1/2 % 8 Vaud de 1904 4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50 4 % 9 de 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.015 Tota III. Obligations de villes. 4 % Ville de Zurich de 1911 IV. Obligations de banques. 5 1/2 % Banque des Grisons de 1915 4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 Tota V. Obligations diverses.	183 500 1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 2 250 000 3 000 1 500		55 63 2 97	100 925 - 630 000 - 40 000 - 7 275 - 778 200
### Total ### III. Fonds d'Etats. ### 13 % % Etat de Berne de 1895 ### 3 % Vaud de 1904 ### 4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 å fr. 2.50 ### 4 % Rente d'Autriche or de 1893; Cr. 500 000 å fr. 0.015 ### 1II. Obligations de villes. #### 1IV. Obligations de banques. #### 1V. Obligations de banques. #### 1	183 500 1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 2 250 000 3 000 1 500		55 63 2 97	3 745 530 — 100 925 — 630 000 — 40 000 — 7 275 — 778 200 —
### III. Fonds d'Etats. 3 % 6	183 500 1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 2 50 000 3 000 1 500		63 2 97	100 925 — 630 000 — 40 000 — 7 275 — 778 200 —
3½ % Nente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50 4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50 4 % No le 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.015 Tota III. Obligations de villes. 4 % Ville de Zurich de 1911 IV. Obligations de banques. 5½ % Banque des Grisons de 1915 4½ % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 V. Obligations diverses.	1 000 000 2 000 000 7 500 2 130 000 2 250 000 3 000 1 500		63 2 97	630 000 — 40 000 — 7 275 — 778 200 —
4 % % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50	2 000 000 7 500 2 130 000 250 000 3 000 1 500		2 97 73	10 000 — 7 275 — 778 200 —
## de 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.015	7 500 2 130 000 250 000 3 000 1 500		78	7 275 — 778 200 —
Tota 111. Obligations de villes. $4^{0}/_{0} \text{ Ville de Zurich de 1911} $	2 130 000 2 250 000 3 000 1 500		73	778 200
IV. Obligations de banques. 5\(^1/2\)^0/0 Banque des Grisons de 1915 4\(^1/2\)^0/0 Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 5\(^0/0\) S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 V. Obligations diverses.	. 250 000 . 3 000 . 1 500	-	,	1 554 900
IV. Obligations de banques. 5\(^1/2\)^0/0 Banque des Grisons de 1915 4\(^1/2\)^0/0 Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 5\(^0/0\) S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 V. Obligations diverses.	. 250 000 . 3 000 . 1 500	-	,	1 554 900
5½ % Banque des Grisons de 1915	3 000 1 500	-	100	
5½ % Banque des Grisons de 1915 4½ % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 5% S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 V. Obligations diverses.	3 000 1 500	-	100	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	3 000 1 500	-	100	250 000 _
5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918	. 1 500	1 1	93	2 790
V. Obligations diverses.	l .	-	90	1 350
		•		254 140 —
4° / ₀ 85 obligations				
5% 1 obligation		81	100 100	85 740 83
			100	50 000 -
VI. Actions.			7. 0	135 740 8
a. de chemins de fer.				
Emmentalbahn, privilégiées	434 000		80	347 200 -
» subvention		-	50	223 000 -
Plan incliné de la gare de Serrières	. 10 000 5 000		pro memoria »	
Wynentalbahn, ordinaires	405 000	_	»	1 -
» privilégiées	. 45 000	-	2	1 -
Appenzeller Strassenbahn		_	>>	
Uerikon-Bauma			» »	
Sihltalbahn	. 40 000	-	»	1
Frauenfeld-Wil, I ^{er} rang	. 2 500	_	>>	1 -
* * II° *			» »	1
Tramelan-Tavannes		-	22	i -
Bienne-Macolin, ordinaires			>>	1
Bière-Apples-Morges, privilégiées	. 18 000 81 000		» »	
Berthoud-Thoune.		_	»	1 -
Fribourg-Morat-Anet	. 18 000	-	»	1 -
Brienz-Rothorn, privilégiées	. 10 000 900 000		5	1 -
Dolderbahn, Zurich			» »	1 -
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbon				570 220 -
S. A. à Bâle, fr. 14 740 735 et de la Société coopérative suisse des charbons	it			
Bâle, fr. 1 330 000)				16 345 190 -
VIII Dučta hypothácainas	1 .			16 915 410
VII. Prets hypothécaires.				10,000
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				$egin{array}{c c} 16000 & - \ 25719 & 9 \end{array}$
$1 > 5^{1/2} {}^{0}/_{0} \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots $		1.		700 -
Récapitulation.		٠.		42 419 9
1. Obligations de chemins de fer				3 745 530 -
II. Fonds d'Etats				778 200 -
III. Obligations de villes .				1 554 900
IV. Obligations de banques V. Obligations diverses				254 140 - 135 740 8
VI. Actions		:	:	16 915 410
VII. Prêts hypothécaires				42 419 9
Tota	1 .			23 426 340 7
	1 '	į	П	

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte de 1920	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
87 754 786	88 758 370	Situation de l'année précédente	88 758 369	62
		Recettes.		
6 862 558	7 691 900	Versements	7 814 806	25
2 942 227	3 104 000	a. Pour la superstructure	3 335 284	60
1 633 367	1 641 000	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 463 266 mètres à 30 ets.	1 638 979	80
1 308 860	1 463 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 24 232 926 km à 7 ets	1.696 304	80
3 158 634	3 359 800	b. Pour le matériel roulant	3 479 047	65
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,	×	
$\frac{1\ 265\ 512}{570\ 413}$	1 209 800 750 000	pour locomotives 31 226 832 km-locomotive à 4,7 cts	$\frac{1\ 467\ 661}{794\ 927}$	10 05
1 322 709	1 400 000	pour wagons	1 216 459	50
600 459	611 100	c. Pour mobilier et ustensiles	710 204	40
600 459	611 100	$2^{1}/_{2}$ % de fr. 28 408 176. 25 valeur d'inventaire moyenne de l'année	710 204	40
27 118	164 000	d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	. 33 779	85
27 118	164 000	4 % de fr. 844 496. — valeur d'inventaire moyenne de l'année	33 779	85
134 120	453 000	e. Pour les installations de la traction électrique	256 4 8 9	75
134 120	453 000	4 % de fr. 6 412 243. 40 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	256 489	75
		Dánousas		
		Dépenses.	·	1
5 858 974	8 920 000	Prélèvements	11 909 508	84
4 939 868	6 720 300	a. Pour le renouvellement de la superstructure	10 753 945	95
4 228 468	6 011 000	Dépenses pr le matériel fr. 14 921 547. 50, produit du vieux matériel fr. 5 510 540. 70 .	9 411 006	80
711 400	709 300	Pour salaires: $9{}^{0}/_{0}$ des dépenses pour le matériel	1 342 939	15
591 959	1′967 100	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	704 984	55
303 102	1 813 500	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel; 11 locomotives à vapeur . fr. 646 223. — fr. 247 817. 30	398 405 	70
— 193 154	96 000	— chaudière » — . — » — . —	52 115	50
-	19 200	4 fourgons	27 158	50
95 703 —	38 400 —	62 wagons à marchandises » 250 332.— » 27 272. 20	223 059 4 245	80 05
327 147	232 600	c . Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	450 578	34
327 147	232 600	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 97 822. 65 pour les services auxiliaires	450 578	34
. 1 000 704	-1 228 100	Excédent des versements ou des prélèvements	- 4 094 702	59
+1 003 584		1		_

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1920.

Les versements au fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Au lieu des taux réglementaires, il a été bonifié au fonds de renouvellement en 1920, pour le vieux matériel, les prix suivants tenant compte de la situation du marché: pour les traverses rebut en bois 50 ct. la pièce, pour les traverses en fer, rails, crémaillères fr. 15. — et pour le vieux fer provenant du matériel d'attache fr. 10. — les 100 kg, pour les locomotives 10 % et pour les wagons 6 % de leur valeur d'inventaire. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques du Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique (lignes Brigue—Iselle, Brigue—Sion et Scherzligen—Berne), ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer. Il n'a pas été opéré de prélèvements pour ces installations de la traction électrique en 1920.

Les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de fr. 7 418 661 plus élevés que les versements, tandis que les versements pour les autres installations excèdent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant fr. 2 77	4 063
" le mobilier et les ustensiles	9 626
" les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques " 3	3 780
" les installations de la traction électrique	$\frac{6489}{}$, 3323 958
	" 5 525 956
Les prélèvements dépassent les versements du montant net de	fr. 4 094 703

L'augmentation importante des prélèvements pour le renouvellement de la superstructure provient de ce qu'il a été procédé à un plus grand nombre de renouvellement et de renforcement de voies, ainsi que des prix élevés des matériaux et de la main d'œuvre; en revanche, l'augmentation des versements pour le matériel roulant est due au fait que l'on a mis moins de matériel au rebut.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

```
1902 . . fr. 34 640 675
                              1909 . . fr. 63 420 058
                                                            1916 . . fr. 83 206 782
           " 55 510 204
                                         " 65 521 253
                                                                        " 86 151 928
                              1910 . .
                                                            1917 . .
           ,, 56 849 780
                                         ,, 74 766 984
                                                                        ,, 87 754 786
                                                            1918 . .
                              1911 . .
1905 . .
           , 58613571
                                         ,, 75 083 311
                                                                        ,, 88 758 370
                                                            1919 . .
                              1912 . . .
           <sub>n</sub> 58 775 984
1906 . .
                              1913 . .
                                          , 75 735 316
                                                                        , 84 663 667
                                                             1920 . .
           " 60 398 662
                                          ,, 78 375 626
1907 . .
                              1914 . .
                                          " 81 516 348
1908 .
            ,, 61 140 472
                              1915 .
```

D'entente avec notre Conseil d'administration et le Département fédéral des chemins de fer, nous avons supprimé le portefeuille spécial du fonds de renouvellement; le montant nominal des obligations des chemins de fer rachetés a été déduit, dans le bilan, des emprunts respectifs, sans que ces obligations aient été annulées, et les autres titres attribués au portefeuille de fonds publics. Nous demanderons au Département fédéral des chemins de fer d'abroger le deuxième alinéa de l'art. 59 du règlement d'exécution de la loi de rachat concernant spécialement la constitution du fonds de renouvellement.

Autres fonds spéciaux, année 1920.

Compte de 1919		Compte de 1920)
Fr.	Fonds de couverture de pensions:	Fr.	Ct.
	Jura-Simplon.		
$145\ 664\\ 4\ 732$	Solde au 1 ^{er} janvier 1920 fr. 132 183. 85 Intérêt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ pour 1920		
150 396		$136\ 548$	90
18 212	Pensions payées en 1920	13 118	60
132 184	Solde à fin 1920	123 430	30
	Gothard.		
338 223 11 159	Solde au 1 ^{er} janvier 1920 fr. 308 573. 90 Intérêt 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ pour 1920		
349 382 40 808	Pensions payées en 1920	318774 35936	15 75
308 574	Solde à fin 1920	282 837	40
v	. Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
2 599 298	Solde au 1 ^{er} janvier 1920 fr. 2887888. 32		
90 975	Intérêt $3^{1}/_{2}$ % pour 1920		
300 000	13° versement		
2 990 273	D'anne de la company de la com	3 288 964	42
102 385	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1920	37 340	87
2 887 888	Solde à fin 1920	3 251 623	55.
÷	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
3 303 267 601 838 114 656	Solde au 1 ^{er} janvier 1920 fr. 3 624 149. 43 Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1920 , 541 492. 30 Intérêt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ pour 1920 , 126 679. 85		
4 019 761		$4\ 292\ 321$	58
395 612	Rentes-accidents payées en 1920 (y compris fr. 1 188. — payés au personnel de services auxiliaires)	442 629	50
3 624 149	Solde à fin 1920	3 849 692	08
	, *		
·			

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte of 1920	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.	(*)	
1 683 965	1 440 000	A. Livraisons de matières	2 382 242	11
146 174	125 000	I. Papier, enveloppes, etc.	275 571	32
1 134 650	900 000	II. Formulaires	1 420 059	82
348 202	296 000	III. Billets	477 695	50
43 893	109 000	IV. Tarifs	197 777	77
11 046	10 000	V. Divers (v. compris la maculature)	11 137	70
1 072 854	800 000	B. Approvisionnements à compte nouveau *	1 181 781	79
2 756 819	2 240 000	Total des recettes	3 564 023	90
2 730 819			3 304 023	
		Dépenses.		
380 988	250 860	A. Frais de régie	473 870	08
262 766	150 190	1. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	313 319	15
159 810	88.290	a. Traitements	183 391	80
7 098	3 000	b. Indemnités de voyages et divers	$22\ 988$	90
95 858	58 900	Plus: Dépenses des économats	106 9 38	45
57 719	49 840	II. Frais accessoires	97 027	76
3 854	5 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	4 031	33
17 751	12000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	21 502	05
1 745	2 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	27 424	25
19 987	18000	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	27 086	40
$14\ 382$	12840	Plus: Dépenses des économats.	16 983	73
60 503	50 830	III. Intérêts des capitaux	63 523	17
4 033	4 030	a. Intérêt du capital de construction	4 032	95
38 623	30 400	b. » » d'exploitation	37 1 09	-
17 847	16 400	Plus: Dépenses des économats	22 381	22
1 191 811	1 210 500	B. Achats	1 861 381	19
88 779	90 000	I. Papier, enveloppes, etc.	166 449	47
928543	850 000	II. Formulaires	1 205 708	06
153 739	155 000	III. Billets (carton brut)	246 290	50
20.732	115 000	IV. Tarifs	242 933	16
18	500	V. Divers	_	
1 082 910	720 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	1 072 853	57
2 655 709	2 181 360	Total des dépenses	3 408 104	84
		(Recettes et dépenses en plus provenant du renchérissement des frais de régie et des prix d'achats.)		-
	2	Clôture.		
2 756 819	2 240 000	Recettes	3 564 023	90
2 655 709	2 181 360	Dépenses	3 408 104	84
	-	D	155 010	04
101 110	58 640	Produit net de l'année 1920 Fr. 155 919.06	155 919	06
	id (60)	Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation <u>63 523.17</u> Produit brut en faveur des recettes d'exploitation . Fr. 219 442.23		
	,	*		
		* Approvisionnement total des imprimés fr. 1832 904.88		
		Répartis { dans les Economats fr. 651 123.09 à l'Administration des imprimés , 1 181 781.79		
	J	U à l'Administration des imprimés " 1481781.79		

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte d 1920	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct
8 988 661	13 000 000	A. Livraisons de matières	15 846 087	15
1 978 970	3 500 000	I. Traverses de bois	3 825 630	50
643 649	300 000	II. Traverses de fer	1 425 330	35
$2\ 532\ 269$	5 200 000	III. Rails	5 599 789	20
1 379 749	1 500 000	IV. Accessoires	- 2 390 008	55
794 716	900 000	V. Aiguilles et croisements	1 293 783	35
94 497	80 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	93 597	90
8 945	20 000	VII. Matériaux divers	11 788	22
1555866	1 500 000	VIII. Ventes	1 206 159	08
25 536 350	13 000 000			
		B. Approvisionnements à compte nouveau	27 824 498	10
34 525 011	26 000 000	Total des recettes	43 670 585	25
		Dánangag		
	8	Dépenses.		
817 712	646 990	A. Frais de régie	1 381 331	57
175 248	103 390	I. Personnel	193 838	40
$162\ 011$	97 390	a. Traitements	185 349	70
13 237	6 000	b. Indemnités de voyages et divers	8 488	70
23 042	23 000	II. Frais accessoires	25 057	42
1 776	1 800	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	2 21 4	87
7 189	4 200	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	8 827	15
342	1 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	290	60
13 735	16 000	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	13 724	80
619 422	520 600	III. Intérêts des capitaux.	1 162 435	75
552	600	a. Intérêt du capital de construction	552	73
618 870	520 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	1 161 883	75
		v. Interest du capitali d'exploitation	1101000	1.5
19 704 428	12 000 000	B. Achats de matériaux	16 562 749	
5 304 346	1 800 000	I. Traverses de bois	3 717 638	22
1 032 330	500 000	II. Traverses de fer	$1\ 667\ 746$	68
9 344 904	6 700 000	III. Rails	6997542	43
$2\ 313\ 534$	1 960 000	IV. Accessoires	$2\ 036\ 240$	89
1 459 770	900 000	V. Aiguilles et croisements	2004687	66
$204\ 278$	80 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	80 710	65
$45\ 266$	60 000	VII. Matériaux divers	58 182	47
13 270 820	13 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	25 536 349	65
33 792 960	25 646 990	Total des dépenses	43 480 430	22
	· · ·	(Recettes et dépenses en plus provenant du renchérissement des frais de régie et des prix d'achats :		
¥ = 1		valeur des approvisionnements plus élevée.)		
3.		Clôture.		
34 525 011	26 000 000		43 670 585	25
33 792 960	25 646 990	Recettes	43 480 430	25 22
500 OF 4	979.010			
732 051	353 010	Produit net	190 155	03
		Produit net de l'année 1920 Fr. 190 155.03 Intérêts des capitaux de construction et d'exploitation " 1 162 435.75		
	0	Annotation and capitally as constitution of a capitation of 1 102 400. (5)	1	

Comptes des économats

Compte de 1919	Budget de 1920		I° arron Lausann	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
87 036 358	62 267 900	A. Livraisons de matières	NOT 104004	93
102 479	82 500	I. Fournitures de bureau		25
797 411	· 630 000	II. Matières pour l'éclairage	29 393 164 057	49
76 414 803	53 216 000	III. Matières pour le chauffage	17 357 947	59
3 023 881	2 290 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques	17 007 517	00
., 02., 00.		et autres matières de consommation	766 542	18
$767\ 958$	603 300	V. Mobilier et outillage	200 815	20
3713132	± 3532500	VI. Uniformes	884 095	75
$1\ 072\ 400$	$822\ 000$	VII. Matériaux de construction	199 178	05
$1\ 137\ 626$	1 075 000	VIII. Imprimés	338 842	02
57	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	13	40
$6\ 611$	6 600	X. Divers (y compris loyers)	2180	-
25 658 847	13 916 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	26 704 772	95
12 695 205	76 183 900	Total des recettes	46 647 837	88
				-
1 353 533	1 013 870	Dépenses. A. Frais de régie	400.004	00
1 252 722		=	493 201	03
663 687	410 930	I. Personnel	193 584	90
695 842	415 230	a. Traitements	181 657	95
39 678	33 900	b. Salaires (Prestations d'autres services)	25 593	35
24 025	20 700	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	6 105	70
- 95 858	- 58 900	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 19 772	10
65 172	59 610	II. Frais accessoires	19 834	30
14 877	13 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	2 140	50
23 278	19 300	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		15
5 476	7 100	c. Complément et entretien de l'inventaire	732	30
35 923	32 250 - 12 840	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	13 114	30
- 14 382			- 2641	95
523 863	543 330	III. Intérêts des capitaux	279 781	83
20 418	20 510	b. » » d'exploitation	560	80
521 687	539 540	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	283 544	60
- 17 847	- 16 400	» des usines électriques	- 3 779	54
- 395	- 320	*		03
92 960 930	61 585 500	B. Achats	39 585 031	29
81 902	83 000	I. Fournitures de bureau	$24\ 488$	54
633 285	558 500	II. Matières pour l'éclairage	142 760	70
79 714 937	52 811 000	III. Matières pour le chauffage	36 878 222	07
3 548 589	2 268 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		_
005 000	F.00.000	et autres matières de consommation	728 267	71
695 939	569 000	V. Mobilier et outillage	223 617	31
2 872 459	3 382 000	VI. Uniformes	799 823	ec
4 237 360 1 173 910	809 000 1 095 000	VIII. Imprimés	457 864	66
2 549	10000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	326 517	95
17 655 648	13 061 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	3 469	35
			6 455 635	35
11 869 300	75 660 370	Total des dépenses Clôture.	46 533 867	67
12 695 205	76 183 900	Recettes	46 647 837	88
11 869 300	75 660 370	Dépenses	46 533 867	67
825 905	523 530	* Matières diverses fr. 119 887 298. 43 Produit net	113 970	21

pour l'année 1920.

	Comptes de 1920									
II° arron Bâle	d.	III° arron Zurich	ıd.	IV ^e arrone Rorschach	1.	V° arron Lucerne	11	Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
35 759 073	06	22 420 331	51	15 656 882	60	21 207 597	05	114 986 949	15	Dépenses en plus et prix élevés, notamment pour le
21 493	91	19 642	68	12 734	32	27 048	70	110 312	86	combustible.
208 595	61	159 066	44	124 136	69	153 119	50	808 975	73	n ⁻¹
32 770 882	03	19 534 033	44	13 836 156	12	15 493 218	37	98 992 237	55	
941 528	22	859 604	69	669 743	05	667 055	80	3 904 473	94	*
213 417	63	108 055	48	90 101	43	230 661		843 050	74	7
1 095 531		1 033 986	30	629 930	85	764 326	05	4 407 869	95	
194 968	86	344 070	98	65 481	02	3 689 994	63	4 493 693	49	
310 593	80	361 344	35 ძ	$228\ 129$	12	180 628	75	1 419 538	04	
0.000	-	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =		170		1 544	0.5	13 e 709	40 45	
2 062		527	20	470	_	1	25	6 783		
33 559 018	41	29 417 481	96	17 170 795	73	13 686 352	47	120,538 421	52	Approvisionnement, extraordinaire de combustible à fin 1920 et prix d'achat élevés.
69 318 091	47	51 837 813	47	32 827 678	33	34 893 949	52	235 525 370	67	nn 1520 et prix d'actiat élèves.
										, .
558 045	06	437 907	15	218 942	27	369 155	73	2 077 251	24	Augmentation des frais de régie provenant principale-
						1				ment des allocations de renchérissement et des
141 193	10	209 634	80	67 435	95	181 073	55	792 922	30	matières de consommation.
142 630	45	201 433	95	84 500	40	180 434	65	790 657	40	
2 584	45	28 213	10	2 262	90	18 364	35	77 018	15	
15 297	90	3 485	-	1 041	20	6 255	40	32 185	20	
- 19 319	70	- 23 497	25	- 20 368	55	- 23 980	85	- 106 938	45	
16 497	16	24 645	70	5 898	26	21 477	78	88 353	20	*
5 399	07	5 449	80	2 253	63	3 568	28	18 811	28	
6 350	49	5 056	79	789	35	11 979	60	30 665	38	
1 962	10	1 203	89	500	70	4 116	25	8 5 1 5	24	
9 302	75	16 688	65	2 969	98	5 269	35	47 345	03	,
- 6517	25	- 3 753	43	— 615	40	– 3 455	70	- 16 983	73	
400 354	80	203 626	65	145 608	06	166 604	40	1 195 975	74	
12 815	40	1 285	05	732	65	5 039	40	20 433	30	Fort approvisionnement de combustible.
394 515	90	205 473	85	148 631	54	166 301	80	1 198 467	69	Fort approvisionnement de combustible.
- 6 976	50	- 3 132	25	- 3 756	13	- 4 736	80	- 22 381	22	
						*******		- 544	03	,
62 634 322	02	46 426 774	15	28 980 857	53	29 294 085	18	206 921 070	17	Prix élevés des matières et achat important de com- bustible.
18 042	01	30 434	75	12852	80	30 635	30	116 453	40	
232 228	08	166 656	45	71 018	57	141 833	61	754 497	41	
59 676 506	92	43 832 829	83	26 914 353	78	24 035 377	85	191 337 290	45	
723 112	86	609 022	09	510 538	83	575 539	86	3 146 481	35	
209 766		110 706	25	101 855	37	238 087	22	884 032	15	
1 222 055	65	932 959	85	668 167	_	643 155	95	4 266 161	45	
183 869	75	366 004	08	455 818	71	3 398 110	69	4 861 667	89	
368 740	75	378 160	85	246 252	47	231 344	70	1 551 016	72	
_	-							3 469	35	· ·
5 686 304	36	4 863 686	21	3 478 332	81	5 174 887	67	25 658 846	40	Produit net de 1920 Fr. 868 202. 86 Intérêts des capitaux , 1 195 975. 74
68 878 671	44	51 728 367	51	32 678 132	61	34 838 128	58	234 657 167	81	Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 2061 178.60
69 318 091	47	51 837 813	47	32 827 678	33	34 893 949	52	235 525 370	67	
68 878 671	44	51 728 367	51	32 678 132		34 838 128	58	234 657 167	81	
439 420	03	109 445	96	149 545	72	55 820	94	868 202	86	
			χ.							

Comptes des ateliers

Compte de	Budget de		1			
1919	1920		A	ıd. I		
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
9	1 -	Recettes.				
15 141 658	11 124 000	I. Livraisons aux ateliers	2 775 223		482 576	
16 230 474	12 261 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 771 297		589 830	
31 372 132	23 385 000	Total des recettes	5 546 520	61	1 072 407	38
		Dépenses.				
17 026 377	13 462 000	I. Achats de matériaux	3 078 184	31	560 724	77
13 135 653	10 708 000	a. Matériaux et pièces de réserve	$2\ 164\ 627$		470 109	1
3 890 724	2 754 000	b. Fournitures des ateliers	913 557	06	90 615	45
14 345 755	9 923 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 468 336	30	511 682	61
31 372 132	23 385 000	Total des dépenses	5 546 520	61	1 072 407	38
		(En raison du renchérissement des prix et des frais de fabrication élevés, le meuvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.)	ž.			
	,		•			
						1
,		Compte d'atelier.				
		Recettes.				
					4 400 070	
29 423 883 28 341 427	18 155 000 17 456 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation 1. Service de la traction	4 236 452 4 089 382	!	1 188 672 1 064 142	
1 082 456	699 000	2. Autres services	147 070	1 11	124 530	1 1
3 890 724	2 754 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	913 557	06	90 615	45
2 649 901	1 681 500	III. Livraisons aux services auxiliaires	225 611	I	49 878	1
1 040 870	1 002 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	78 990	1 1	32 303	1 1
3 028 483 803 249	2 112 000 1 082 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	1 116 269 84 720	1	38 477 24 75 ⁶	
1 245 867	238 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	65 042	1	1 167	
42 082 977	27 025 000	Total, des recettes	6 720 644		1 425 872	
-		(L'augmentation des recettes correspond aux prix élevés des matières et des				
		frais de fabrication.)				
			S-			
~						
		-	e e			
			-			
	1		l _e			

pour l'année 1920.

						Com	pte	s de 19:	30						
Λ	Arroi	nd. II		Arrond. 1	II ·			Arrond.	Į			Arrond.	V	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschack	1	Coire		Bellinzon	е		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1 847 108	06	5 405 472	12	2 818 689	68	341 431	17	723 364	63	1 201 513	70	2 153 665	41	17 749 044	38
2 510 274	75	4 564 675	93	3 622 048	74	262 839	79	720 014	38	1 167 677	32	2 844 564	_	19 053 223	29
4 357 382	81	9 970 148	05	6 440 738	42	604 270	96	1 443 379	01	2 369 191	02	4 998 229	41	36 802 267	67
												ŧ			-
2 135 645	58	6 002 750	22	3 691 829	14	338 181	06	770 850	07	1 112 415	02	2 881 213	56	20 571 793	73
1 671 918	18	4 478 712	l i	3 246 806	97	334 926	66	659 857	97	958 536	1000000	2 408 932		16 394 428	37
463 727	40	1 524 037	33	445 022	17	3 254	40	110 992	10	153 878	45	$472\ 281$	_	4 177 365	36
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776		2 117 015	85	16 230 473	94
4 357 382	81	9 970 148	05	6 440 738	42	604 270	96	1 443 379	01	2 369 191	02	4 998 229	41	36 802 267	67
								,							
								9							
	255														
										la.				*	
														97	
		/													
2 202 244	0.5	7 400 001		C 070 074	00	000 440	00	0.440.000	7.	2 239 659	40	F 040 475	0.5	24 270 000	05
3 603 241 3 565 975	95 45	7 402 221 7 189 741		6 670 874 6 385 732	92 35	639 442 625 462		2 448 866 2 371 807	75 95	2 143 870		5 943 475 5 844 984		34 372 908 33 281 099	85 43
37 266	0000000	212 480		285 142		13 980		77 058		95 788		98 491	7000	1 091 809	42
463 727	40	1 524 037	33	445 022	17	3 2 54	40	110 992	10	153 878	45	472 281		4 177 365	36
		1 171 683		544 170	30	219 941		83 398	91	400 339	1 1	75 019		2 994 854	38
174 066 392 897	45 58	577 155 1 352 263		280 842 1 441 850	10 09	16 095 78 187		111 246 88 405	10 90	19 604 12 652	1	336 843 68 057		1 627 147 4 589 062	15 20
70 454	30	233 237	1	118 051	10	17 567		35 926	05	41 489	1 11	126 178		752 381	42
37 876	_	211 358		435 266	27	2 043	80	7 769	37	108 949	90	74 811	15	944 285	96
4 967 074	26	12 471 957	96	9 936 076	95	976 532	80	2 886 605	18	2 976 578	68	7 096 667	60	49 458 005	32
								2							
									*)	*					
														*	

Comptes des ateliers

Compte de 1919	Budget de 1920		Λ	rron	ıd. I	
		Dépenses.	Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr,	Ct.	Fr.	Ct.
8 138 799	9 848 500	I. Frais de personnel	1 113 277	35	252 422	0.00
1 438 638	895 990	A. Bureau et magasin	169 600	05	83 307	
1 392 452	865 190	1. Traitements	167 477	85 20	$82\ 626$ 681	90
46 186	30 800		2 122	11	753 290	55
20 874 867 4 440 989	11 833 510 2 386 930	B. Ateliers	3 112 888 542 601	40	115 065	
16 214 318	9 268 330	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à	012 001			
10 211 020		la tâche)	$2\ 552\ 623$	40	637 556	20
$219\ 560$	$178\ 250$	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	17 664		668	90
22 313 505	12 729 500		3 282 488	45	836 598	45
-1 4 174 706	- 2 881 000	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	-2 169 211	10	-584176	40
	8					
13 875 625	10 212 000	II. Matériaux, assurances, etc.	2 716 8 69	11	440 884	1
15 141 658	11 124 000	1. Livraisons du magasin	2 775 223	12	$482\ 576$	49
$3\ 282\ 975$	2812000	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	E70 COC	0.1	98 809	90
		rances et divers	572 626			-
18 424 633	13 936 000	Design and the state of the sta	3 347 849	16	581 386 - 140 502	1
- 4 549 008	- 3 724 000	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 630 979	86	- 140 502	22
1 085 311	933 200	III. Entretien et renouvellement	173 526	81	21 871	33
		A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
339 808	313 700	1. Entretien ordinaire	3 3 341	92	4 931	37
	26 000	2. Amortissements				-
		B. Installațions mécaniques, outillage et mobilier.				
$686\ 047$	543 300	1. Complément et entretien	127 434	89	15644	
$59\ 456$	50 200	2. Amortissement d'objets hors d'usage	12 750	-	1 295	10
15 915 575	3 978 150	IV. Frais généraux divers	2 414 274	85	656 399	54
$1\ 404\ 265$	1 436 300	1. Personnel de bureau et de surveillance	13 2 72 5		55828	100000
$32\ 653$	29 0 50	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	3858	11	1 473	1
677 439	519 290	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	55 941	65	35 678	
$628\ 159 \\ 432\ 048$	392 180	4. Matières de consommation pour les ateliers	134 309	46	8 70 9 7 301	
478 873	353 160 387 170	5. Force motrice	32 648 76 846		18 072	
12 262 138	861 000	7. Divers	1 977 945		529 335	
		,				
1 621 808	1 491 650	V. Intérêts des capitaux	208 830	15	44 283	
1 035 303	1 047 970	1. Intérêt du capital de construction	111 727	80	22 684	
586 505	443 680	2. » » d'exploitation	97 102	35	21 598	35
76 8 66	157 000	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	3 506	70	1 124	60
24 154	45 000	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	52	45	1 000	
1 040 828	224 590	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	89 424	85	2 782	05
41 778 966	26 890 000	Total des dépenses	6 710 760	40	1 420 766	89
41 773 300	20 890 000	(Surcroit de dépenses provenant de l'augmentation des frais de personnel et	6 719 762	46	1 420 700	0.
		des prix élevés des matières.)			Ti di	
42 082 977	27 025 000	Clôture.	6 720 644	29	1 425 872	60
41 778 966	26 890 000	Dépenses	6 719 762		1 420 766	. 1
		Duaduit not		-		-
304 011	135 000	Produit net de 1920 Fr. 159 142.39	881	83	5 105	161

pour l'année 1920.

						Comj	pte	s de 192	20						
1	rron	d. II		Arrond. I	II			Arrond. I	V			Arrond.	V	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	n	Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
879 005	61	2 018 410	50	1 636 280	70	179 899	85	651 980	60	474 358	23	1 466 588		8 672 223	09
204 185	23	385 347	60	35 0 95 8	63	43 566			15		46	218 443	30	1 687 780	97
198 585	70	367 167	-	340 195	93	42 890	35	100000000000000000000000000000000000000	15	100000000000000000000000000000000000000	50	$215\ 954$	90	1637801	28
5 599	5 3	18 180	60	10 762		676		1 703	-		96	2 488	40	49 979	69
2 494 037	82	5 462 352	95	5 075 996		498 615		1 813 748	15		87	4 065 095	60	24 733 077	36
304 965	10	806 261	35	1 092 780	44	98 394	40	354 996	60	78 669	45	1 026 759	50	4 420 493	29
2 161 842	62	4 562 644	50	3 937 989	93	388 427	75	1 415 069	70	1 346 887	80	2 998 064	20	20 001 106	10
27 230	10	93 447	10	45 226	45	11 793		43 681	85	31 494	62	40 271	90	311 477	97
2 698 223	05	5 84 7 7 00	55 55	5 426 955	45	542 181	85	1 928 797	30	1 574 374	33	4 283 538	90		
-1 819 217	44	-3 829 290	05	-3 790 674	75	- 362 282	89	-1 276 816	70	-1 100 016	10	-2816950	70	$\begin{array}{r} 26420858 \\ - 17748635 \end{array}$	$\begin{vmatrix} 33 \\ 24 \end{vmatrix}$
-1010 217	77	- 0 020 200	00	-5130014	10	- 302 202		-1270010	10	-1100010	10	-2010 330	10	- 17 740 0.55	2.1
1 643 683	46	4 914 068	10	2 740 750	41	319 031	05	628 506	49	1 090 298	75	1 980 404	61	16 474 496	34
1 847 108	60	5 405 472	12	2 818 689	68	341 431	17	723 364	63	1 201 513	70	2 153 665	41	17 749 044	38
			50,000												
321 146	40	678 181	99	1 141 328	65	84 175	12	229 276	93	167 976	52	589 572	19	3 883 093	74
2 168 254	46	6 083 654	11	3 960 018	33	425 606	29	952 641	56	1 369 490	22	2 743 237	60	21 632 138	12
- 524 571		-1 169 586	01	-1 219 267	92	- 106 575		- 324 135	07	- 279 191	47	- 762 832	99	- 5 157 641	78
147 297	29	380 043	52	241 024	19	17 843	91	74 793	13	72 262	75	175 344	06	1 304 006	99
63 701	62	190 041	26	70 956	10	9 351	10	35 808	08	27 127	69	40 974	50	476 233	72
05 701	02	4 360	20	70 330	18	9 551	10	39 000	00	21 121	-	40 374	50	4 360	- 12
		1 300					_							4 300	
79 205	67	163 071	25	159 938	31	8 492	81	37 942	10	41 203	76	134 369	56	767 303	21
4 390		22 571	01	10 129	70		_	1 042		3 931	30	_		56 110	06
					,,,							•			
2 008 204	06	4 283 339	93	4 262 556	75	414 001	35	1 408 944	94	1 196 836	33	3 129 946	08	19 774 503	83
160 612	15	326 663	35	359 081	82	32 671	85	84 549	20	84 845	15	211 138	40	1 448 115	77
3 644	32	10 531	60	9 503	80	1 325	22	2 951	89	3 697	73	8 305	86	$45\ 292$	15
51 990	85	182 484	42	233 653	79	7 984	09	29 305	98	39 117	87	107 771	55	743 928	95
93 360	96	189 609	46	95 349	25	15 532	1	43 243	37	45 255	85	$125\ 646$		751 015	88
39 193		76 726		187 699	27	4 837		65 498		6 263		27 536		447 705	92
53 994		126 336		125 004		7 303		38 399		34 043	1	85 424		565 426	
1 605 407	05	3 370 987	43	3 252 263	99	344 346	65	1 144 996	73	983 612	30	2 564 122	90	15 773 018	40
184 787	70	328 750	95	493 172	72	23 511	95	88 335	30	104 165	25	256 317	60	1 732 154	77
92 743	20	162 605	70	372 421	42	13 114	25	62 114	25	5 3 5 5 4	40	158 177	75	1 049 148	57
92 044	50	166 145	25	120 751		10 397		26 221	1	50 610	85	98 139	85	683 011	20
313	97	5 325	90	11 536	16	13 500	03	28 878	40	5 144	93	16 478	50	85 809	19
3 185	100	1 415		1 652		_	00			798	0.000	1 697		9 802	24
79 039		481 622		523 764		1 756	E0	4 301	80	28 273		34 901	1	1 245 866	48
	-			-		-	-	-		-					
4 945 516	51	12 412 977	33	9 910 738	75	969 544	72	2 885 740	66	2 972 137	96	7 061 677	65	49 298 862	93
4 967 074	26	12 471 957	96	9 936 076	95	976 532	80	2 886 605	18	2 976 573	68	7 096 667	60	49 458 005	32
4 945 516		12 412 977		9 910 738	1	969 544		2 885 740	1	2 972 137		7 061 677	65	49 298 862	93
21 557	75	58 980		25 338	20	6 988	08	864	52	4 435	72	34 989	95	159 142	39
NATURAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF	_		-		-		=						-		
			ĺ	1				il						I	Ì

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte d 1920	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
207 117	191 550	I. Fourniture d'énergie	205 057	84
107 330	114 700	1. Au service de la traction	110 766	50
37 286	36 350	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	46 000	25
62 501	40 500	3. A des tiers	48 291	09
106 830	50 180	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)	158 679	95
1 312	1 300	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	1 402	32
815 259	243 030	Total des recettes	365 140	11
		Dépenses.		
148 132	85 000	I. Personnel	189 309	70
121 747	66 800	1. Traitements	131 796	15
29 306	22 800	2. Salaires à la journée et à l'heure	54 410	05
15 530	7 800	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	20 460	05
- 18 451	- 12 400	Dont à porter au débit des chapitres II et III	- 17 356	55
26 177	22 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	46 647	88
9 757	10 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	$12\ 252$	58
16 420	$12\ 000$	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	34 395	30
40 660	21 550	III. Frais généraux divers	22 881	95
1 699	2000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	2 133	95
540	2 500	2. Matières de consommation pour les usines	649	30
20 524	6 550	3. Redevances d'eau (L'année 1919 renferme les rappels de 1917 et 1918)	7525	75
		4. Energie fournie par des tiers		_
10 333	3 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	5 049	60
7 564	7 500	6. Divers	7 523	35
31 699	37 000	IV. Mises en réserve pour amortissements	31 805	45
4 987	5 000	1. Installations fixes	5 110	85
26 712	3 2 000	2. Installations mécaniques	$26\ 694$	60
67 006	72 000	V. Intérêts des capitaux	68 125	63
313 674	237 550	Total des dépenses	358 770	61
		Clôture.		
315 259	243 030	Recettes	365 140	11
313 674	237 550	Dépenses	358 770	61
1 585		Produit net		
1 999	5 480	Produit net de l'année 1920 Fr. 6 369.50	6 369 	50 —
	*	Mises en réserve pour amortissements , 31 895, 45 Intérêts des capitaux , 68 125, 63 Produit brut en faveur des recettes d'exploitation Fr. 106 300, 58		
	*	Il n'a pas encore été établi de compte d'exploitation spécial pour l'usine électrique de Ritom en 1920; la fourniture d'énergie au service de la traction du Ve arrondissement durant les mois d'octobre à décembre a été facturée directement au compte d'exploitation du Ve arrondissement et bonifiée au compte de construction de l'usine de Ritom.		

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1920. (Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte d 1920	de
F.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
1 086	1 100	I. Fourniture d'énergie	1 264	45
	- .	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	acrosses.	-
190	100	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	780	55
1 276	1 200	Total des recettes	2 045	_
		8		
	*	Dépenses.		
		I. Personnel		_
_		1. Traitements		_
		2. Salaires à la journée et à l'heure	_	_
_		3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		_
196	200	II. Entretien et remplacement de menus objets	2 297	65
196	180	1. Bâtiments et installations fixes	1 492	80
_	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	804	85
326	300	III. Frais généraux divers	175	_
	_	1. Fournitures de bureau, etc		
176	50	2. Matières de consommation	175	-
150	250	3. Energie fournie par l'usine	_	_
		4. Energie fournie par des tiers	_	
		5. Indemnités pour accidents et assurances		_
_		6. Divers	_	_
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	_
320	300	V. Intérêt du capital de construction	305	15
1 206	1 160	Total des dépenses	3 141	80
		Clôture.		
1 276	1 200	Receltes	2 045	_
1 206	1 160	Dépenses	3 141	80
70	40	Excédent des recettes Excédent des dépenses	1 096	80
		- - - - - - - - - -		
	3	Surcroît de dépenses en 1920 pour l'entretien des installations d'éclairage, y compris le remplacement de poteaux. Les prix pour la fourniture d'énergie sont fixés par convention avec la commune		
		de Bitsch.	or.	
1		Excédent des dépenses de 1920 Fr. 1 096. 80 Intérêt du capital de construction		

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1920.

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte (1920	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
100 894	60 000	I. Transport des voyageurs	139 262	48
199 634	200 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	440 784	66
$6\ 241$	4 500	1. Bagages	9 339	08
408	4 500 191 000	2. Animaux	3947 427498	03 55
192 985				99
2 600	2 500	III. Transports postaux	2 600	
303 128	262 500	Total des recettes de transport	582 647	14
2 632	3 000	IV. Recettes diverses	3 602	35
305 760	265 500	Total des recettes d'exploitation	586 249	49
	22	Dépenses.		
278 451	212 300	I. Frais de personnel (Plus fortes allocations de renchérissement en 1920)	342 88 5	07
31 171	20 000	A. Personnel d'administration	31 922	40
30 409	19 330	1. Traitements	31 404	30
762	670	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers \	518	10
247 280	192 300	B. Personnel des bateaux et des ports	31 0 96 2	67
171 950 306	110 100 600	1. Traitements	$232\ 830$ 15	56 80
11 625	8 700	3. Uniformes	8 184	06
$36\;255$	39 100	4. Allocations supplémentaires	45916	30
20	100	5. Indemnités pour service de nuit	35	20
15 116	15 200	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 147	_
10 389	17 700	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	8 066	29
$2\ 231$	800	8. Indemnités de voyages et divers ,	767	46
385 759	510 050	II. Autres dépenses	470 032	28
$223\ 767$	345 400	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des		
80 659	60 750	bateaux	273899 111341	18 80
6 491	8 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	4 177	62
68 576	80 800	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé-		
1 697	1 600	penses pour renouvellement et réparations importantes	*69925 2501	93
1 045	1 000	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	954	40
5951	4 800	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	5 813	69
- 2427	7 300	8. Divers	1 418	49
664 210	722 350	* Amortissement en faveur du compte de construction Fr. 7 175. 90 Pour réparations importantes	812 917	35
		Valeur du vieux matériel provenant du bateau "Zurich" amorti		
		Clôture.		
305 760	265 500	Recettes	586 249	49
664 210	722 350	Dépenses	812 917	
358 450	456 850	Excédent des dépenses	226 667	86
				_
	3	(Cet excédent des dépenses est débité au compte de profits et pertes.)	· ·	

Compte de capital

pour l'année

1920

Compte de capital

Compte de 1919	RECETTES.	Compte de 1920
Fr.	MEGETTES.	Fr. Ct.
32 618 605	Solde actif de l'année précédente	56 090 115 13
113 662 000	Versements de capitaux	132 900 800 —
100 000 000 — 13 662 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1919	121 540 800 — 11 360 000 —
12 262 060	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	4 107 685 66
11 443 307 261 977 556 776	a. Amortissement légal	2 834 168 69 233 227 37 1 040 289 60
7 558 0 39	Produits de ventes et remboursements en 1920	6 342 407 80
108 792 4 725 230 1 523 402 56 105 1 059 174 85 336	I. Frais généraux II. Etablissement de la voie et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires Entreprises accessoires	117 722 40 3 609 737 62 1 033 505 — 20 673 52 1 553 229 36 7 539 90
19 708 827	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur compte de construction	48 295 457 34
682 156 7 389 674 10 853 459 411 545 371 993	I. Frais généraux II. Etablissement de la voie et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires	1 440 416 27 20 720 402 12 24 636 485 — 650 160 78 847 993 17
-	Solde passif à reporter	114 556 683 34
185 809 531		362 293 149 27

pour l'année 1920.

Compte de 1919	DÉPENSES.	Compte de 1920	
Fr. 8 635 502	Remboursement de capitaux . (Y compris la déduction de fr. 64 948 500, valeur nominale des titres du portefeuille du fonds de renouvellement; voir observation à page 122, dernier alinéa.)		Ct.
658 500 185 000 160 000 160 000 1 163 500	Emprunts du Central suisse: du 1er février 1876	15 539 500	
	de 1880 ? fr. 297 000. — de 1894 3 162 000. — de 1895 2 019 000. — de 1897 8 939 500. —	14 417 500	
133 000 67 000 200 000	Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp fr. 1 359 100. — du 31 mars 1865, 2 ^e hyp	4 865 000	
198 000 59 500 — 257 500	Emprunts du Jura-Simplon: fr. 203 500 Franco-Suisse fr. 203 500 Jougne-Eclépens * 143 500 Jura-Simplon 1894 * 22 546 500	22 893 500	
700 000	Emprunt du Gothard 3 $^1/_2$ $^0/_0$ de 1895	9 633 000	_
4 600 000 1 605 000 — — — — — — — — — — — 6 314 502	Emprunts des C. F. F.: 3 ½ % % de 1899/1902 fr. 4800 000. — 3 % différé de 1903 1655 000. — 3½ % de 1910 600 000. — 4½ % bons de caisse de 1917 10 686 000. — Amortissement Genève—La Plaine 113 948 63	17 854 948	63
_	Prélèvements sur le compte "Capital amorti"	98 427 970	60
21 501 529	Dépenses sur compte de construction (y compris le report du compte des objets inachevés)	102 925 782	58
94 763 903	Dépenses pour travaux en cours d'exécution	73 287 322	59
6 566	Frais d'installation des entreprises accessoires	6 239	20
4 811 916	Dépenses à amortir		67
$\begin{array}{c c} 261\ 977 \\ 4\ 549\ 939 \end{array}$	Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement Frais d'émission d'emprunts		3 7 30
56 090 115 185 809 531	Solde actif à reporter	362 293 149	27
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1920.		
	Valeurs et créances		
	Dettes courantes	*	
	Montant égal au solde du compte de capital	120	

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

176 373 329 128 363 941	Ct.	Recettes.		
128 363 941			Fr.	Ct.
AND	48	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des en-		
AND		gagements en cours au 31 décembre 1919	196 694 512	97
	92	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	155 682 405	45
	51	a. Personnel des locomotives	23 795 509	56
	02	b. Autre personnel	119 305 317	43
	39	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B.	12 581 578	46
76 751 008 50 310 173	90 99	2. Réserve mathématique des pensions courantes	78 799 524	89
24 564 184	33	a. Aux invalides	50 968 915	-
1 876 650	58	c. » orphelins	25 967 753	01
12 865 886	03	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	1 862 856	88 30
9 948 918	35	a. Statuts C. F. F.	12 896 034	
1 794 630	99	b. » G. B	10 219 394 1 687 836	41 03
358 527	54	c. » J.S	312 761	43
313 846	20	d. » S. C. B	280 956	40
286 282	53	e. » N.O.B	250 553	91
115 857	50	f. » V.S.B	97 375	03
47 822	92	g. » J. N	47 157	09
439 776	45	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	514 835	28
_	_	5. Fonds Art. 36	53 339	88
	_	6. Réserve mathématique T. T. B.	686 330	64
218 420 613	30		248 632 470	44
42 047 283	82	7. A déduire le déficit au 31 décembre 1919 (incl. déficit T. T. B. du 31 décembre 1919	240 032 470	44
.2011 200		fr. 148 865.67)	51 937 957	47
28 469 128	73	II. Recettes ordinaires	21 065 820	26
10 311 012	60	1. Cotisations annuelles (art. $39 a$ et d et art. $42 a$)	10 539 122	11
1498862		a. Personnel des locomotives (y compris fr. 205.20 selon art. 57 et 58)	1 591 138	55
8812150	60	b. Autre personnel (y compris fr. 45 616.60 selon art. 57 et 58)	9 007 983	56
229 795	75	2. Versements complémentaires	175 304	80
18 537	10	a. Selon art. 1er, alinéa 5	42 996	80
8 658	90	b. » » 12, » 2	21 162	40
_		c. » » 53	278	60
189	60	- d. », » 55	1 229	45
202 410	15	e. • chiffre I (¹) des dispositions transitoires du IVe supplément	106 389	30
- 1	-	f. Pour service militaire accompli en temps de guerre	3 248	25
9 198 973	20	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $39\ b$ et art. $42\ b$)	325 731	90
135 252	70	4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c)	272 823	70
8 594 094	48	5. Intérêts (non compris fr. 432 595. 60 reportés de l'exercice précédent, fr. 1 318. 35 du T. T. B. incl., mais y compris fr. 377 520. 95 pour prorata d'intérêts, fr. 155 743. 75 pour gains sur les cours, ainsi que fr. 8 641. 01 pour intérêts sur dépôts d'épargne et fr. 5 536. 03 pour intérêts du Fonds selon art. 36)	9 692 837	75
			100 0000000 00000000	
1 717 996	07	III. Recettes extraordinaires	2 352 583	36
1 500 000		1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	_
1 471 654	95	a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1919	1 500 000	_
28 345	05	2. Solde d'intérêts du déficit du 31 décembre 1919	317 828	51
35 143	20	3. Assurance-invalidité et décès des ouvriers des C. F. F. (Indemnités de sortie)	86 603	60
60 053	20 27	4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4).	28 340	75
4 737	05	5. Amendes (art. 41 a)	7 198	20
32 060	34	6. Produit des objets trouvés (art. 41 b)	41 193	28
2 594	81	7. Dons, legs, etc. (art. 41 c)	1 182	55
83 407	40	8. Versement de l'administration selon art. 36, chiffre 1 a et b du IVe supplément	125 474	63
	-	9. Transmission de contributions selon art. 57/58 (chiffre 4 de la décision du conseil d'administration, du 16 juillet 1919, pensions de retraite)	244 761	84
42 018 938	77		51 937 957	47
		IV. Déficit au 31 décembre 1919 (incl. fr. 148 865, 67 déficit T. T. B. au 31 décembre 1919)	91 991 991	7.6
9 770 153	03	V. Perte de l'exercice de 1920 (déduction faite de fr. 321.32 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	92 441 018	80
258 349 546	08		364 491 892	86
-30 310 910			001101002	-30

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1920.

Observations.

Recettes.

Ad I, 7. Voir page 146 du rapport de gestion de 1919.

Ad II, 1—4. Ces recettes se répartissent comme suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
1. Cotisations annuelles:	Fr.	Fr.	Fr.
a. Personnel des locomotives, art. 39, litt. a et d, art. 42, litt. a	$925\ 191.\ 50$	$665\ 947.\ 05$	1 591 138. 55
b. Autre personnel, art. 39, litt. a et d, art. 42, litt. a	$5\ 246\ 087.\ 25$	3 761 896. 31	9 007 983. 56
2. Restitutions:			
a. selon art. 1, al. 5	21 498. 40	21 498. 40	42 996. 80
b. , , 12 , , 2		$21\ 162.\ 40$	21 162.40
c. " " 53	139.30	139.30	278.60
d. " " 55		$1\ 229.\ 45$	$1\ 229.\ 45$
e. " chiffre I (1) des dispositions transitoires du IV supplément	59733.45	$46\ 655.\ 85$	$106\ 389.\ 30$
f. Pour service militaire accompli en temps de guerre	-,-	$3\ 248.\ 25$	3 248. 25
3. Facteurs mensuels d'augmentation	$183\ 838.\ 85$	$141\ 893.\ 05$	$325\ 731.\ 90$
4. Finances d'entrée	$136\ 411.\ 85$	$136\ 411.\ 85$	$272\ 823.\ 70$
$\overline{\epsilon}$	6 572 900. 60	4 800 081. 91	11 372 982. 51

- Ad II, 5. Le bénéfice de cours de fr. 155 743. 75 est dû au tirage au sort d'obligations et de l'augmentation de la cote.
 - Ad III, 3. Passage d'ouvriers dans la caisse de pensions des employés.
- Ad III, 4. Concerne l'ancien art. 4 des statuts. Cas de responsabilité civile. Avec l'entrée en fonctions de la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, l'ancien art. 4 a été remplacé par un nouvel art. 4 (IIIe supplément des statuts). Cet article n'a pas encore donné lieu à des recettes.
- Ad III, 7. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 375. —, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 628. 35 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 179. 20.

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Compte 191	9		Compte 19	20
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	Ct.
9 019 401	55	I. Secours et pensions	9 214 901	69
283 530	10	1. Indemnités pour perte de traitement (art. 35)	250 1 3 3	24
30 990	30	2. Indemnités à forfait	18 542	65
19 240		a. Aux invalides (art. 32)	10 805	_
8 020 3 730	$\frac{15}{15}$	b. » veuves et aux orphelins (art. 33)	$7\ 446$ 291	15 50
8 590 414	55	3. Pensions	8 806 935	85
6 025 261	25	a. Aux invalides (art. 24)	6 092 599	85
2 179 906	60	b. » veuves (art. 27)	2 310 180	$\frac{1}{70}$
$301\ 699\ 82\ 337$	$\begin{array}{c c} 70 \\ 05 \end{array}$	c. » orphelins de père (art. 30, al. 1)	309.103 92.752	85
1 209	95	e. » incapables de travailler (art. 30, al. 3).	2 299	45
70 157	05	4. Frais de cure (art. 36)	91 190	10
20 269	55	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	21 019	85
24 040		6. Indemnités de décès (art. 38)	27 080	_
221 834	50	II. Remboursements et conversions	269 243	32
181 696	75	1. Sur l'assurance des actifs	211 050	62
28 565	70	a. Selon art. 4	43 187	07
153 131	05	b. » 12, alinéa 1	167 689	80
		c. » » 10′, » 2	173	75
40 137	75	2. Sur les pensions	58 192	70
$\begin{array}{c} 4\ 650 \\ 35\ 487 \end{array}$	 75	a. Selon art. 21	$8000 \\ 50192$	70
2 292	80	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58 (Sortie de service)	227	30
2 292	30		286 266	59
e 202	05	IV. Transmission de contributions Art. 57/58 des assurés pour pensions de retraite	200 200	9.7
6 303	65	V. 1. Passé au Bodensee-Toggenbourg		
3 044	48		-	
1 141 084	95	VI. Intérêts passifs et pertes de cours	928 123	15
3 704	30	1. Intérêts passifs	113 646	54
1 137 380	65	2. Pertes de cours	496 648	10
- ,	-	3. Intérêts du déficit au 31 décembre 1919	317 828	51
9 444	35	VII. Dépenses extraordinaires	. 47 012	65
9 444	35	1. Cotisations non recouvrées	7 620	45
<u> </u>		2. Transmission Fonds Art. 36 (IV supplément)	39 392	20
247 377 964	64	VIII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1920	358 343 234	37
155 682 405	45	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	259 272 592	30
23 795 509	56	a. Personnel des locomotives	39 031 889	84
$\begin{array}{c} 119\ 305\ 317 \\ 12\ 581\ 578 \end{array}$	43 46	b. Autre personnel	201 069 880 19 170 822	35 11
78 799 524	89	2. Réserve mathématique des pensions courantes	81 074 469	87
50 968 915		a. Aux invalides	51 694 604	45
25 967 753	01	b. » veuves	27 479 889	84
1 862 856 12 896 034	88 30	c. » orphelins	1 899 975 12 996 172	58
10 219 394	41	a. Statuts C. F. F.	10 392 476	20 42
1 687 836	03	b. » G. B	1 705 806	52
$312761 \\ 280956$	43 40	c. » J. S	$\begin{array}{c} 279\ 148 \\ 259\ 616 \end{array}$	02
250 553	91	e. » N.O.B	218 835	19 64
97 375 47 157	03	f. » V.S.B	81 765	03
47 157	09	g.	$\begin{array}{c} 45781 \\ 12742 \end{array}$	68
514 835	28	IX. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	309 723	35
53 339	88	X. Fonds selon art. 36.	93 160	44
258 349 546	08	AND I VINUS SCIVIL AI to OU.	364 491 892	86
1 500 040 040	00	1	301 101 002	- 30

fonctionnaires et employés à poste fixe des C.F.F. Exercice 1920.

1	_	- 1	2	
4 D	bserv	7.01	in	ne
$\mathbf{\mathcal{I}}$	DOC!	valu	10	115.

Dépenses.

Ad VI, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VII, 1. Des pertes de ce genre se produisent en cas de sortie ou de décès de l'assuré actif et lorsque des versements statutaires n'ont pas encore été payés intégralement.

Ad VIII, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1920 se décompose comme suit:

Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes	Cas occasi perte* ou	onnant une un bénéfice	Bénéfices	Perles	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
ivarious des gams et des pertes	présumés	effectifs	Benefices	,	Bellelices	reites	Deliences	reites	benefices	Pertes
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Bénéfices ou pertes sur:									æ	
1. les entrées, art. 39, c ,										
art. 42, c							513 200			
2. les augmentations de traitement, art. 39, b, et art.										
42, b	1		. , .					96 669 700		* -
3. les sorties, art. 12 4. les mutations	1						455 700	4 800		05 505 800
II. Bénéfices et pertes divers:										95 705 60
1. Intérêts							2 004 100			
2. Prise en charge de la						• • •	2 004 100			
caisse de secours de l'an- cien T. T. B								154 100		
3. Dépenses (indemnités							• • •	101100		
pour maladie) et recettes diverses, art. 35, 36, 37 et 41								240 600	1 600 400	
III. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité :					2				1 609 400	
A. des assurés actifs:										Š
a) Invalidité:	8									
1. Indemnités à forfait						-,	19		_	
aux invalides, art. 32	3,7*	2^*		5 000						
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24	205,2*	161*	886 800		881 800				90	
b) Décès:					001000					
1. Indemnités à forfait aux veuves et aux or- phelins, art. 33	Veuves 14,4*	3*	5 300			41				
2. Pensions aux veuves et aux orphelins, art. 27	» 188,7*	111*	923 000							
3. Indemnités de décès,	^								8	
art. 38				41 000	887 300		1 769 100			
B. des pensionnaires:										
a) Pensions courantes:										
1. aux invalides	226	186				$692\ 100$				
2. aux veuves	115	147			289 600					
3. aux orphelins				* • •	13 000			389 500		
b) Pensions futures aux femmes et aux enfants			5					000 000		
d'invalides actuels .							171 000		1 550 600	
IV. Sources non déterminées									104 600	
V. Déficit de l'exercice									92 441 000	`
									95 705 600	95 705 600
•										

l'exercice 1920 suivant leur origine.

Observations.

- Ad I, 1, 2 et 4. Les entrées, les augmentations de traitement, en un mot les mutations donnent lieu à des bénéfices ou à des pertes lorsque l'âge de l'assuré, au moment de la mutation, est inférieur ou supérieur à l'âge moyen qui satisfait à la cotisation constante statutaire de 12 % du traitement. Cette proportion correspond à un âge moyen de 27 ans pour les entrés et de 35 ans pour les augmentations de traitements. Voir à la page 43 de ce rapport nos observations concernant le déficit résultant de la mise en compte de la totalité de l'allocation principale de renchérissement.
- Ad I, 3. Les sorties ont donné lieu à un bénéfice parce que la valeur de l'assurance (réserve des cotisations) est, dans la règle, plus forte que le montant du remboursement de 100 % des cotisations de l'assuré.
- Ad II, 3. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement décomptée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent être exclusivement couvertes par les C. F. F., pour autant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.
- Ad III, B. Une perte est résultée de la sous-mortalité des invalides pensionnés; le nombre de ces derniers décédés a été inférieur à nos prévisions; d'autre part, cette sous-mortalité a produit un gain pour l'assurance des veuves et orphelins d'invalides (expectatives).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1920.

Bilan 1919			Bilan 19:	20
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
187 192 004	30	I. Valeurs	200 670 318	64
185 290 608	98	1. Titres et prêts hypothécaires	199 693 100	_
364 000		2. Immeubles	364 000	_
1 537 395	32	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	613 218	64
431 277	25	II. Intérêts créditeurs non échus	377 520	95
8 656 029	65	III. Autres créances (Facteurs d'augmentation du salaire de base non encore payés,		
9 090 027	09	chiffre II (²) des dispositions transitoires du IV° supplément)	8 656 071	60
51 789 091	80	IV. Déficits	144 378 976	27
$42\ 018\ 938$	77	1. Déficit au 31 décembre 1919	51 937 957	47
9 770 153	03	2. » 31 décembre 1920 (y compris déduction faite de fr. 321. 32 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	00 441 010	00
248 068 403		sur les dépois dépargne seion art. 37 et 36)	92 441 018	80
240 000 400	_		354 082 887	46
		Passif.		
247 377 964	64	I. Réserves mathématiques nécessaires	353 343 234	37
155 682 405	45	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	259 272 592	30
23 795 509	56	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 124 945. 49, valeur actuelle des	ĺ	
		indemnités de décès)	39 031 889	84
119 305 317	43	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 903 879. 68, valeur actuelle des indemnités de décès)	201 069 880	35
12 581 578	46	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B. (y compris fr. 76 205. 89, valeur	201 009 660	55
		actuelle des indemnités de décès)	19 170 822	11
78 799 524	89	2. Réserves des pensions courantes	81 074 469	87
50 968 915	,	a. Aux invalides (y compris fr. 195 062 96, valeur actuelle des indemnités de décès		
05 067 759	01	pour invalides C. F. F. et G. B.)	51 694 604	45
25 967 753 1 862 856	$\frac{01}{88}$	b. Aux veuves	27 479 889	84
			1 899 975	58
12 896 034	30	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	12 996 172	20
10 219 394	41	a. Statuts C.F.F.	10 392 476	42
1 687 836	03	b. » G.B	1 705 806	52
312 761	43	c. > J.S	279 148	02
280 956	40	d. » S.C.B	259 616	19
250 553	91	e. » N.O.B.	218 835	64
97 375	03	f. » V.S.B	81 765	03
47 157	09	,		68
	_	g. » J. N	$45\ 781 \\ 12\ 742$	70
514 835	28	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	309 723	35
58 839	88	III. Fonds selon art. 36	93 160	44
122 263	20	IV. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)	336 769	30
		resort for a desiration for energy in the first formation in the energy in the first formation in the energy in th		
248 068 403			354 082 887	46

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1920.

1. Obligations de chemins de fer. Fr. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
4% Suthern Pacific R. R. C. * 1912/14 1000 150	I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct. "/a	Fr. C
4% Suthern Pacific R. R. C. * 1912/14 1000 150	3 ¹ / ₂ ⁹ / ₉ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	20 000	_ 57	11 400 -
5 % 5 % 1918				1
4% Bonts and sea Chemins de fer fedéraux 159 150 1			_ 89	1
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fedéraux 4/3 % Chemin de fer routier d'Appenzeli de 1907 3/3 % Comparin de fer routier d'Appenzeli de 1907 5 % Société de mavigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911 5 % Société de mavigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911 6 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44000 à fr0.03 6 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44000 à fr0.03 6 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44000 à fr0.03 6 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44000 à fr0.03 6 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44000 à fr0.03 6 % Chemins de fer italiens de la Méditerrance de 1901 6 % Chemins de fer italiens de la Méditerrance de 1901 6 % Northern Pacific R R. C 1 % and Refund Mige. Bonds de 1905, \$ 30000 2 % Southern Pacific R R. C 1 % and Refund Mige. Bonds de 1905, \$ 30000 3 % Northern Pacific R R. C 1 % and Refund Mige. Bonds de 1905, \$ 20000 3 fr. 6.50 4 % Atlantic Coast Line 1 % Mige. Consol. Bonds de 1902, \$ 20000 à fr. 6.50 4 % Atlantic Coast Line 1 % Mige. Consol. Bonds de 1902, \$ 20000 à fr. 6.50 5 % Miscondra de 1915 11. Fonds d'Etats. 11. Fonds d'Etats. 11. Fonds d'Etats. 11. Fonds d'Etats. 12. 1000 13000			_ 59	1
			- 100	
3/5 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896			_ 50	1
14/4 % Société de navigation à vapeur des Laes de Neuchâtel et Morat de 1911 18 500 59 2 336 40 4% Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1891, M. 44 600 à fr 08 3 900 59 2 336 40 4% Chemins de fer du Vôrarblerg de 1884, fl. 27 400 à fr 08 822 45 336 30 4% Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890 1.4 0000, à fr. 2.50 100 000 55 5 000 4% 1.4 0000, à fr. 2.50 100 000 55 71 500 1.4 0000, à fr. 2.50 100 000 55 71 500 100 000 5% 71 500 100 000 67 71 500 100 000 67 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 71 500 100 000 75 75 75 500 75 75 500 100 000 75 75 75 500 100 000 75 75 50 75	**	7 000	_ 50	3 500 -
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44 000 à fr09 3 960 59 3 56 40		545	- 15	8 325
4 % Chemin de fer du Vorariberg de 1884, fl. 27400 å fr08 822 45 369 90 4 % Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'imperatrice Elisabeth, de 1890 fl. 40000, à fr. 2.50 100 000 5 5 000 4 % Chemins de fer italiens de la Méditerrance de 1901 100 000 4 28 600 4 28 600 5 % Missouri Pacific G'I Line Bonds de 1896, \$ 20000 à fr. 6.50 195 000 4 78 000 4 % Southern Pacific R. R. C 14 and Refund Mige. Bonds de 1905, \$ 30000 à fr. 6.50 195 000 76 98 800 4 % Atlantic Coast Line 14 Mige. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 6.50 130 000 76 89 800 4 % Chicago Rock Island and Pacific 14 and Refund Mige. Bonds de 1904, \$ 20000 à fr. 6.50 130 000 6 7 87 100 4 % Chicago Rock Island and Pacific 14 and Refund Mige. Bonds de 1904, \$ 20000 à fr. 6.50 130 000 6 7 87 100 4 % Chicago Rock Island and Pacific 14 and Refund Mige. Bonds de 1904, \$ 20000 à fr. 6.50 130 000 6 84 500 5 % Canton de Zurich de 1915 150 000 9 4 47 4 700 9 4 % S & St. Gall 1903, Série XVII (remboursable 1923) 120 000 9 4 47 4 700 9 4 47 4 700 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4			_ 59	
4 % Dette d'Elat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1840 1.00 00		822	- 45	369 9
1. 40 000, å fr. 2.50 5 5000 4 % 6 Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901 180 000 5 5 6000 3 % 8 Northern Pacific G' Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 6.50 185 000 155 000 75 000 16				
3 % Northern Pacific G² Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 6.50 130 000 55 71 500 5 % Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$ 30 000 à fr. 6.50 195 000 76 10 78 000 4 % a fr. 6.50 18 and Refund Mige. Bonds de 1905, \$ 30 000 185 000 76 146 250 78 000 78 146 250 7		100 000	- 5	5 000 -
5 % Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$ 30 000 à fr. 6.50 195 000 4 % 50 outhern Pacific R. R. C 1 and Refund Mige. Bonds de 1905, \$ 30 000 150 000 75 146 250 4 % Atlantic Coast Line I Mige. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 6.50 130 000 76 98 800 4 % Atlantic Coast Line R. R. C Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 6.50 130 000 67 87 100 4 % Chicago Rock Island and Pacific I and Refund Mige. Bonds de 1904, \$ 20 000 130 000 65 84 500 130 000 65 84 500 65 65 65 65 65 65 65	$4^{0}/_{0}$ Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	- 44	28 600 -
4% Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mage. Bonds do 1905, \$ 30000 a fr. 6.50. 195 000 - 75 146 250 - 4% Atlantic Coast Line 1st Mage. Consol. Bonds de 1902, \$ 20000 a fr. 6.50 130 000 - 67 887 100 - 4% Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20000 a fr. 6.50 130 000 - 67 887 100 - 4% Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20000 a fr. 6.50 130 000 - 67 887 100 - 4% - 4% Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1904, \$ 20 000 a fr. 6.50 - 120 000 - 85 - 120 000	3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 6.50	130 000	- 55	71 500 -
\$\frac{1}{4}\frac{1}{9}\color{0}{0}\$ Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$20 000 \(\text{a} \) fr. 6.50 \\ \$4 \qquad \qquad \qquad \text{Atlantic Coast Line IR. R. C. Coll. Trust Bonds de 1902, \$20 000 \(\text{a} \) fr. 6.50 \\ \$\frac{1}{4}\qquad \qquad \text{Atlantic Coast Line IR. R. C. Coll. Trust Bonds de 1904, \$20 000 \\ \text{a fr. 6.50}\$ \tag{130 000}\$ \qquad \text{65}\$ \\ \$\frac{1}{4}\qquad \qquad \text{coll R. R. C. Coll. Trust Bonds de 1904, \$20 000} \\ \text{a fr. 6.50}\$ \tag{130 000}\$ \qquad \text{65}\$ \\ \$\frac{1}{4}\qquad \qquad \text{coll R. R. C. Coll. Trust Bonds de 1904, \$20 000} \\ \text{a fr. 6.50}\$ \tag{130 000}\$ \qquad \text{65}\$ \\ \$\frac{1}{4}\qquad \qquad \text{1.50} \qquad \text{coll R. R. R. C. Coll. Trust Bonds de 1904, \$20 000} \\ \text{a fr. 6.50}\$ \tag{130 000}\$ \qquad \text{65}\$ \\ \$\frac{1}{4}\qquad \qquad \text{1.50} \qquad \text{66} \qquad \text{6.50}\$ \qquad \text{1.50} \qquad \text{6.50}\$ \qquad \text{1.50}\$ \qquad \text{6.50}\$ \qquad \text{1.50}\$ \qquad \text{6.50}\$ \qquad \text{1.50}\$ \qquad \text{6.50}\$ \qquad \qquad \text{1.50}\$ \qquad \qquad \text{6.50}\$ \qquad \text{1.50}\$ \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qqquad \qqqq \qqqq \qqqq \qqqq \qqqq \qqqq \qqqqq \qqqqq \qqqqq \qqqq \qqqq \qqqq \qqqq \qqqq \qqqqq	5% Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$30,000 à fr. 6.50	195 000	- 40	78 000 -
4 % Atlantic Coast Line 1" Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 6.50 . 130 000		!		
4 % Atlantic Coast Line R. R. C Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20000 à fr. 6.50 . 130 000 67 87 100 4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à fr. 6.50 . 130 000 65 84 500 130 000 70 130 000 65 84 500 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 130 000 70 70 70 70 70 70 7		195 000	75	146 250 -
A 1/2 Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mage. Bonds de 1904, \$ 20 000 A 1/2 6 1		130 000	- 76	98 800 -
Total Total Tit. Fonds d'Etats. Tit. Fonds d'Eta		130 000	- 67	87 100 -
Total		.00,000	0.5	0.1.700
II. Fonds d'Etats. $4^1/2^9/6$ IV° Emprunt fédéral de mobilisation 5000 — 100 5000 — 500 — 100 5000 — 94 474700 — 31/2 % 505000 — 94 474700 — 31/2 % — 89 10680 — 474 700 — 89 10680 — 474 700 — 89 10680 — 474 700 — 89 10680 — 474 700 — 89 10680 — 474 700 — 89 10680 — 474 700 — 89 10680 — 474 700 — 89 10680 — 474 700 — 89 10680 — 475 70 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 — 93 46500 <	a n. 6.50	130 000	- 65	84 500 -
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Total		- .	159 800 051 30
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	II. Fonds d'Etats.			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1		
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ IV ^o Emprunt fédéral de mobilisation	5 000	- 10 0	5 000 _
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		505 000 -	94	474 700 _
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		12 000	_ 89	10 680 _
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		50 000 -		46 500
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		15 000 -		9 750
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	·		1	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				li i
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				ll l
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				11
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1		11"
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		i	0	11
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			1	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		1		11
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				
5½ % » » Soleure » 1920 .		10 N 10 10 10 10		
3½ 0% Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922) 2 000 — 91 1 880 — 4 % 4 0% Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50				11
4 % * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50		i i		
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05 520 905 3 15 627 15 4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 6.50 123 500 28 34 580 34 580				11
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 6.50				
		25	!!	
Total 863 052 15		125 500	20	
	Total	7		863 052 1

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1920.

															Valeur nominale	,	Cours	Valeur comptabili	
		III. Obl	igations de vi	lles	et de	e co	mm	un	es.						Fr.	Ct.	0/0	Fr.	(
4 º/o	Ville d e	Zurich	de 1908 (rembou	ırsable	e 192	3) .									10 000	_	87	8 700	
4 º/o	» r	p	» 1911												40 000	_	73	29 200	
4 ¹ /4 ⁰ /o	» »	»	» 1913											Ť.	10 000	_	70	7 000	
4 º/o	o 20	>>	» 1901 (rembou												11 000		97	10 670	- 1
31/2 0/0	» »	Bienne	» 1886												193 000	_	70	135 100	
4 º/o	» »	"	» 1910								٠,				33 000		50	16 500	
4 º/o	» »	Berne	» 1910												10 000		55	5 500	
41/4 0/0	» »	Lausanne	» 1900, série II												40 500	_	66	26 730	
$4^{1/2} ^{0/o}$	» »°	>	» 1913												11 000		70	7 700	1.
4 %	» »	Bellinzone	» 1901												37 000		60	22 200	
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	» »	Neuchâtel	» 1886												1 090		50	500	-
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	» »	Ď	» 1888												34 000		50	17 000	
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$	» »	»	» 1893												105 000	-	48	50 400	
$3^{1/2} ^{0/0}$	» . »	»	» 1896												10 000	-	56	5 600	1.
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	» »	D	» 1905				٠,								23 000	-	48	11 040	
4 º/o	» "»	>	» 1908												14 000	_	60	8 400	
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	» »	Winterthour	r » 1903												9 000		51	4590	
4 º/o (Commui	ne de La Cha	aux-de-fonds de l	1887											11 000		60	6 600	
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	D	>>	» .	1897										٠	9 000	_	58	$5\ 220$	-
3 ³ /4 ⁰ /0	D	»	» , »	1892							100				27 000	_	45	$12\ 150$	
4 º/o	,	>	» · * »	1899	6 3.		<i>.</i>				(2.5)				14 000		50.	7 000	
3 ³ /4 ⁰ /0	*	»	» ,	1905										•	10 000		51	5 100	
4 º/o	D	>>	» »	1908	. ;				1.0						31 000	-	58	17 980	
3 ³ /4 ⁰ /0	Ď	du Locle	de 1889.						•						1 000	-	45	450	
3,6 º/o	5	» »							÷		•			٠	1 000		51	510	ŀ
31/2 0/0	»	» »	» 1898 . .												15 000		50	7 500	-
4 %/0	D	» »	» 1899											٠	14 000	-	51	7 140	
4 ⁰ /ο	35	» »	» 1909								•				19 500	-	60	11 700	ŀ
3,6 %	»	de Boudry											i 1		. 1 000	_	50	500	
4 º/o	**	des Bayar									•				8 000	-	56	4 480	1
4 º/o	3)		essous de 1906.	•	• •	•		•			*				10 000		52	5 200	
4 °/o	>>	de Colomb		٠ .		•		٠			٠				22 500	-	55	12375	
3 ³ /4 ⁰ /0	V	» Cernie			• • •				•		•			•	6 500	-	60	3 900	1
3 ³ /4 ⁰ /0	35	» »	» 1904 .		,				٠		•			•	2 000		58	1 160	
4 º/ο 4 º/ο	>>	» »	» 1906.		•			•			(*)				11 000		55	6 050	
4 °/ο 4 °/ο	D	» » » Couvet	» 1912. » 1910.							• •	•			٠	5 000		54	2 700	- 1
4 % 31/2 °/0	» »	» Couvet » Cressie										•			14 500		70	10 150	
4 º/o	»	» Cressie » Coffrai						•			•			•	500	-	50	250	1
1 /0 3 ³ /4 ⁰ /0	,,	» Contail						٠	٠		•			٠	1 500	_	52	780	
4 ^ο /ο.	" 2	» Cortain	» 1909.					•			,			٠	500 18 000	_	60	10 800	
1 º/o	»		, 1909. les-Cormondrèche						•		•				18 000	_	60	530	1
1 % 1 %/o	ν ν	» voicen	»	» 1					٠					•	7 500 ·		53 60	4 500	1
3 ¹ /2 ⁰ /0	79	» Dombr		» 18				•	•					•	4 000		56	2 240	
3 ³ /4 ⁰ /0	,,	» Fontair		» 1				•			•			•	11 000		55	6 050	
$3^{3/4} ^{-0/0}$,	> 101111111	M	» 1									•	•	8 000		53	4 240	1
- I*									•						0.000		9.0		-
											Δ	11/11	orte	11.	l	.	.	$524 \ 385$	

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1920.

		Valeur nominale	Cours	Valeur ocmptabilisée
		Fr. Ct	· º/o	Fr. Ct
	Report			524 385
4 % Commune de Fleurier de 1901		16 000	55	8 800 -
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ »		8 000 -	53	4 240
$3^{1}/2^{0}/o$ » » Landeron-Combes » 1897	1	1 500	50	750 -
$3^{3}/_{4}$ % * Travers * 1894	1	8 000	54	4 320
4 0/0 » » » » 1911	1	6 000		3 300
3½ % * Môtiers-Travers * 1896		500 —		260 -
4 °/o		5 500	53	2 915
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » Noiraigue » 1893		1 500	62	930 -
31/2 % » Peseux » 1903	1	22 000	52	11 440
5 % des Planches-Montreux » 1920		26 000	95	24 700
$3^3/4^0/0$ » de St. Aubin-Sauges » 1894	1	. 1 000 -	53	530 -
3 ³ / ₄ ^o / _o Corporation de St. Martin de Cressier » 1894		500 —	68	340 -
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906		195 5 00 —	64	125 120 -
4% Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25		184 875 -	55	101 681 2 8
	Total			813 711 25
IV. Obligations de banques.				
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Banque cantonale de Bâle-Campagne de 1915		100 000	77	77 000
$5^3/\iota^0/_0$ » » » » 1907		500 000	100	500 000
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » » Thurgovie » 1915		200 000	100	200 000 _
3½ 0/0 » neuchâteloise, foncières série U, de 1903		5 000	62	3 100
4°/0 » » » Z,		8 500	55	4 675
5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O		200 000	30	60 000 _
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Crédit foncier de Bâle de 1912		120 000 _	26	31 200
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L		212 000 _	60	127 200
4 % Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L	1	46 000 -	35	16 100
31/2 0/0	1	31 000	30	9 300 -
6 % Crédit foncier suisse, Zurich » 1920		100 000	1	60 000
$3^{1/2}$ % and $3^{1/2}$ % a		24 000	60	20 880
			87	206 720
	191	304 000 — 248 000 —	68	1
· · ·			61	151 280 -
3 ³ /4 ⁰ / ₀ Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G		109 000	65	70 850 —
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ S. A. Leu & C ^{ie} , Zurich, de 1916		600 000	98	588 000 -
4½ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911		75 000	14	10 500
4½ 0/0 » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907		320 000 —	35	112 000
5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916		5 000	100	5 000
5 ⁰ / ₀	l l	50 000	100	50 000
5 % » » 7 février 1917		5 000	100	5 000
5°/0		5 000	100	5 000
$5^{\circ}/_{\circ}$ Union de banques suisses Winterthour du 6 octobre 1916		40 000 -	100	40 000 -
5 % v v v v v v v v v v v v v v v v v v		10 000 -	100	10 000 —
5 ⁰ / ₀		5 000 -	100	5 000 -
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de Cr. 114 000 à fr. 0.015		1 710 -	115	1 966 50
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de fl. 48000 à fr. 0.03		1 440 -	115	1 656
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de fl. 24 000 à fr. 0.03		720 -	115	828 -
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de Cr. 20 000 à fr. 0.015		300	115	345 —
A rep	porter	. 1.	11 . 1	2 373 600 50

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1920.

	Valeur nominale	Cou	Valeur comptabilisée
	Fr.	Ct. 0/	o Fr. Ct
Report			2 373 600 50
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 å fr. 0.09	9 000	- 8	5 7 650 -
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. 2000. — à Fr. 0.39	780	- 8	
3 % » » » 1906 (communales) Fr. 7000. — à Fr. 0.39	2 730	- 5	
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 500. — à Fr. 0.22	110	- 10	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	•		2 353 637 66
V. Obligations diverses.			
33/4 % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne,	£1.000		20.270
de 1895	51 000		
3 ³ / ₄ ⁹ / ₆ Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	116 000	- 11	78 880
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	16 000	11	12 480 -
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000		$\begin{bmatrix} 88 & 308000 & -3412 & 50 \end{bmatrix}$
4 % » » Faido, de 1890	5 250		
4 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	7 500 15 000	- 11	$\begin{bmatrix} 5 & 4875 & -11250$
$5^{\circ}/_{\circ}$ Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour 1913	20 000	!!	9 19 800 -
4 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213 000		63 900
4½ % Societé pour l'industrie éléctrique, Baie, de 1912	35 000		12 250 -
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50 = fr. 75,000	33 000		12 250
à L. 1.20 = L. 90,000.— à fr. 0.225	20 250		_ 20 250
Cédules hyp. 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80 000	4	36 000 -
6% Bons de rente compañia Hispano-Americana de Electricidad, Madrid Pes. 87,500 à 88.	77 000	5	38 500
$4^{1}/2^{0}/0$ Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 59 000 à frs. fr. 1. 25 = frs. fr. 73,750			
à fr. 0.39	$28\ 762$	50 5	66 16 107 -
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 90 000 à fr. 0. 09	8 100	- 9	7 290
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	Fr. 15	
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1,700	— pr	oria
Total			672 280 50
VI. Prêts hypothécaires.	9		e
$4{}^0\!/_{\scriptscriptstyle 0}$ 1 prêt (station de repos Grubisbalm)		.	33 500 -
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 34 prêts, dont 30 à des coopératives immob. du personnel des chemins de fer			4 800 086 60
4½ % 421 prêts, » 408 » » employés		.	6 770 716 68
$4^{3}/_{4^{-0}/_{0}}$ 6 prêts, » 3 » »			166 564 1
5 % 382 prêts, » 336 » » »	•		12 470 865 98
$5^{1}/_{4}^{0}/_{0}$ 62 prêts			1 469 613 88
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 88 prêts	- 10		. 9 105 000 -
6°/ ₀ 3 prêts			. 344 000 _
Total	*	.	35 160 347 20
		l ll	
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer			. 159 800 051 3
II. Fonds d'Etats			. 863 052 1
III. Obligations de villes et de communes			. 813 711 2
IV. Obligations de banques V. Obligations diverses			. 2 383 657 6 672 280 5
VI. Prêts hypothécaires			. 35 160 347 2
		Tota	
		200	

	ų.				
		*			
, "					
,	. 4			, .	
			× .		
					e Gr
	10				
Comptes de	la caisse des	malades	et de secours	pour les	ouvriers
comptes de	ia caisso aos	, marados		Political and	
•					
		-			
	*				* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
9	v v				
	~ *				
			,	Table 1	
	~				

Comptes de profits et pertes de la caisse

Recettes	Fr. 17 416 13 526 2 754 558 19 21 536 7 191 1 207 5 570 360 5 47	75 20 50 90 51 68 70 25 88
14 769 22	13 526 2 754 558 19 21 536 7 191 1 207 5 570 360 5 47	62 75 20 50 90 51 68 70 25
11576	13 526 2 754 558 19 21 536 7 191 1 207 5 570 360 5 47	62 75 20 50 90 51 68 70 25
11576	2 754 558 19 21 536 7 191 1 207 5 570 360 5	75 20 50 90 51 68 70 25
2071 85	558 19 21 536 7 191 1 207 5 570 360 5 47	20 50 90 51 68 70 25
3559 55	558 19 21 536 7 191 1 207 5 570 360 5 47	20 50 90 51 68 70 25
73 65 4.	19 21 536 7 191 1 207 5 570 360 5 47	50 90 51 68 70 25
3	21 536 7 191 1 207 5 570 360 5 47	90 51 68 70 25
3487 48	536 7 191 1 207 5 570 360 5 47	51 68 70 25
3 487	7 191 1 207 5 570 360 5 47	51 68 70 25
1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve) 2. Contributions: Des membres 3. Subside fédéral 4. Amendes disciplinaires 5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral) 1129 361 15 11. Assurance, classe c 1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) 29 1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) 2. Contributions 2. Contributions 3. Des membres 48 963 40 3. Subside fédéral 4.	1 207 5 570 360 5 47	68 70 25 —
2. Contributions: Des membres 477 05 4. Amendes disciplinaires. 20 73 5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral). 1129 361 15 11. Assurance, classe c 99 151 29 745 761 55 2. Contributions 3. Des membres 4. Amendes disciplinaires. 1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) 2. Contributions 4. Des membres 4. Des membres 5. De l'administration 4. Des membres 5. De l'administration 4. Des membres 6. Subside fédéral 4. Des membres 5. Des membres 6. Subside fédéral 4. Des membres 5. Des membres 6. Subside fédéral 4. Des membres 5. Des membres 6. Subside fédéral 4. Des membres 6. Subside fédéral 4. Des membres 5. Des membres 6. Subside fédéral 4. Des membres 6. Subside fédéral 6. Subside fédéral 7. Des membres 9. Amendes disciplinaires 9. Amendes disciplinaires	5 570 360 5 47	70 25 —
Des membres	360 5 47	25 —
477	360 5 47	25 —
Amendes disciplinaires 5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	5 47	-
20 73 5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral). 1129 361 15 III. Assurance, classe c	47	88
1 129 361 15 III. Assurance, classe c 99 151 29 1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) 745 761 55 2. Contributions 559 315 80 a. Des membres 186 445 75 b. De l'administration 48 963 40 3. Subside fédéral		88
99 151 29 1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) 745 761 55 2. Contributions 559 315 80 a. Des membres 186 445 75 b. De l'administration 48 963 40 3. Subside fédéral — 4. " " pour suppléments de montagne 2 686 35 5. " pour femmes 5 589 6. Subvention du canton de St-Gall 403 50 7. " " " " " Fribourg 562 40 8. Intérêts, 4 % du subside fédéral et des subventions des cantons 1 443 55 9. Amendes disciplinaires		1
745 761 55 2. Contributions 559 315 80 a. Des membres 186 445 75 b. De l'administration 48 963 40 3. Subside fédéral — 4.	1 375 872	59
559 315 80 a. Des membres 186 445 75 b. De l'administration 48 963 40 3. Subside fédéral — 4.	93 769	88
186 445 75 b. De l'administration 48 963 40 3. Subside fédéral — 4. " pour suppléments de montagne 2 686 35 5. " pour femmes 5 589 6. Subvention du canton de St-Gall 403 50 7. " " " Fribourg 562 40 8. Intérêts, 4 % du subside fédéral et des subventions des cantons 1 443 55 9. Amendes disciplinaires	$903\ 157$	90
48 963 40 3. Subside fédéral	677368	40
1	$225\ 789$	50
2 686 35 5. » pour femmes	$49\ 081$	55
5 589 — 6. Subvention du canton de St-Gall	240	-
403 50 7. > > > > > * Fribourg	668	50
562 40 8. Intérêts, 4% du subside fédéral et des subventions des cantons		
1 443 55 9. Amendes disciplinaires	648	-
	184	16
1 50 05 1 10. Dons, legs, etc	2 198	75
	540	10
3 812 09 11. Intérêts, 4 %	3 659	91
220 937 97 12. Couverture du déficit par l'administration, art. 40, 4° alinéa	$321\ 723$	84
1 830 400 27 Assurance-invalidité et décès	1 852 879	59
1 032 291 48 1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	$949\ 312$	84
758 325 05 2. Cotisations	$861\ 592$	05
224 175 — a. Des membres	$253\ 032$	20
534 150 05 b. De l'administration	$608\ 559$	85
3. Intérêts (non compris fr. 7762.25 reportés de l'exercice précédent, mais y compris	10.001	0-
38 541 56 fr. 7 662. 45 pour prorata d'intérêts)	40 601	35
501 - 4. Gains de cours	1 300	
5. Versements complémentaires		_
2 978 018 12	73 3 253 360	66

- Ad I, 2. La contribution est de fr. 1. 50 par mois.
- Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1919 de fr. 57. et en une avance pour 1920 de fr. 501. 20.
 - Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.
- Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1919 de fr. 36.80 et en une avance pour 1920 de fr. 323.45.
- Ad III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1919 de fr. 5 013. 20 et en une avance pour 1920 de fr. 44 068. 35.
- Ad III, 9 et 10. Ces montants ont été attribués, conformément aux statuts, au fonds spécial pour secours extraordinaires.
 - Ad III, 11. Le fonds spécial porte intérêts au 4º/o à charge du compte d'exploitation.
- Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds.

 ", ", ", ", Les gains sur le cours de fr. 1300. résultent du tirage au sort des obligations et de l'élévation du cours.

des malades et de secours pour les ouvriers, année 1920.

Compte de 1919	e	Dépenses.	Compte d 1920	e
Fr.	Ct.	•	Fr.	Ct.
14 769	22	Assurance-maladie:	17 416	97
621		I. Assurance, classe a	1 829	
462	55 05	1. Frais de médecin	783	75 85
159	05	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	540	10
13 526	62	4. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	14 263	27
15 520	02	4. Report a compte nouveau (Fonds de leserve)	14 200	21
3 487	48	II. Assurance, classe b	7 191	51
2 279	80	1. Indemnité de chômage	5 061	90
1 207	68	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve).	2 129	61
1 201		21 Hopote a compto nouteda (2 onas ao 10001 to)	2120	
		6		
		*		
1 129 361	15	III. Assurance, classe c	1 375 872	59
683 429	15	1. Indemnité de chômage	$811\ 460$	65
173 365	25	2. Frais de médecin	$253\ 600$	75
90312	47	3. Frais de pharmacie	115 768	85
6 715	35	4. Autres moyens curatifs	8 716	10
44 446	45	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	54 361	65
6 442	50	6. Secours à des convalescents	6 115	95
820		7. Indemnités d'allaitement	780	
. 10 941	_	8. Frais funéraires	13 980	_
2 000		9. Secours pour frais d'accouchement	$1\ 925$	
6 432	_	10. Intérêts passifs (provenant de l'excédent des dépenses de l'assurance-maladie	8995	
10 687	10	11. Secours à des membres actifs nécessiteux	10475	65
93 769	88	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	$89\ 692$	99
1 830 400	27	Assurance-invalidité et décès	1 852 879	59
6 946	70	1. Indemnités à forfait aux invalides	8 476	70
84 449	55	2. » » aux veuves	127 236	_
41 883	35	3. » » aux orphelins	70 207	45
625 045	45	4. Pensions d'invalides	$655\ 671$	90
451	05	5. Intérêts passifs	4 804	60
71 520	_	6. Pertes de cours	$76\ 465$	
7 964	95	7. Rachats, art. 4, 7 et 42 (J. S.)	11 514	-
42 321	50	8. Attribution à la caisse de pensions des fonctionnaires, art. 6	81 448	90
504	88	9. Passé au P. L. M	-	
949 312	84	10. Report à compte nouveau (Réserve)	817 055	04
2 978 018	12		3 253 360	66
2010010				

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins value des valeurs.

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Compte de 1919				Con	npte	de 1920	
Recettes	Dépenses			Recettes		Dépenses	
Fr. Ct.	Fr.	Ct.	Caisses des malades des ateliers:	Fr.	Ct.	Fr.	C
39 930 10 10 871 75	50 801 —	85 —	Yverdon	45 246 23 613	45 45	68 859	9
$\begin{array}{c cc} 10\ 977 & 70 \\ 7\ 947 & 25 \end{array}$	18 924	95 —	Perte Perte	10 692 12 940	- 85	23 632	8
$egin{array}{c c} 34\ 631 & 95 \ 8\ 068 & 20 \ \end{array}$	42 700 —	15 —	Perte Perte	37 881 14 391	25 60	52 272 —	8
67 990 40 20 187 45	88 177 —	85 —	Olten	74 384 32 565	55 75	106 950 —	:
60 236 50 34 706 70	94 943 —	20 —	Zurich	72 390 68 254	02 63	140 644	
6 197 75 3 865 90	10 063	65 —	Romanshorn	6882 4509	25 70	11 391 —	
26 940 60 2 481 50	29 422	10 —	Rorschach	28561 5400	85 95	33 962 —	
22 165 05 14 938 85	37 103 —	90	Coire	23 939 20 030	95	43 9 69	
43 550 90 30 053 90	73 604 —	80	Bellinzone	45 809 47 468	05 80	93 277 —	
	e e		Caisses des malades des arrondissements:	# *		* #	
74 804 30 17 715 75	92 520 	05	Lausanne	81 459 22 079	32 53	103 538	
$ \begin{array}{c cccc} & 110\ 075 & - \\ & 44\ 233 & 65 \end{array} $	154 308	65	Perte Perte	143 192 16 187	60	159 379 —	
89 870 95 32 297 52	122 168	47	Zurich	120 291 49 785	28 52	170 076	
67 728 80 8 230 80	75 959 —	60	St-Gall	73 736 24 451	95 55	98 188 —	
107 803 55 37 453 70	145 257	25 —	Perte Perte	147 968 30 207	90	178 175 —	
762 903 55	1 035 956	47		912 436	42	1 284 322	-
273 052 92 — — —	_	_	Perte Perte Bénéfice Bénéfice	371 886	33 —		
1 035 956 47	1 035 956	47		1 284 322	75	1 284 322	-
Perte Fr. Bénéfice » Perte nette Fr. * Sans les subside leurs intérêts, au t	s fédéraux ave	ec	La subvention du canton de Fribourg (compte de profits et pertes, recettes III, 7) se répartit comme suit: Caisse des malades des ateliers de Fribourg . Fr. 268.— » » de l'arrondissement Lausanne (seulement pour les membres de la caisse des malades dans le canton de Fribourg)	* Sans les s	Fr.	371 886. 33 *	c

Statistique du compte de profits et pertes de 1919, établie par unités administratives.

	Nombre				19	19			
Caisses	d'assurés en observation pendant toute l'année	Nombre des jo maladie		1	nités pour perte de salaire	Frais de gu	érison	pour	des indemnités perte de salaire pour frais de guérison
					Fr.	· Fr.			Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.	ž.								
	101	0.500			20.002.50	11.010	0-		0010 77
1. Yverdon	$\frac{491}{127.5}$	$\begin{array}{c} 6\ 522 \\ 2\ 536 \end{array}$			28 002.50 10 402.50	$14\ 340$ $7\ 243$			12 342, 55 17 645, 60
3. Bienne	410.5	5 489			25 772. 95	12 743.			88 516. 30
4. Olten	801	$14\ 133$			64 511. 75	18 914.			$33\ 426.\ 15$
5. Zurich (Altstetten)	686.5	11 832			54 466. 70	22 319			6 785. 85
6. Romanshorn	$\begin{array}{c} 65.5 \\ 274 \end{array}$	$917 \\ 3137$			4 341. 40 13 615. 95	$rac{2\ 266}{6\ 610}$			$6\ 607.\ 95$ $0\ 226.\ 90$
8. Coire	241	3 956			16 731. 85	$8\ 452.$			5 184. 15
9. Bellinzone	508.5	10 105		4	14 078. 90	$24\ 267$. 40	6	8 346. 30
II. Octobra dos endados de	3 605.5	58 628		20	61 924. 50	117 157.	. 25	37	9.081.75
II. Caisses des malades des arrondissements.		5							
	220	4 3 000				20.0==		_	
1. Lausanne	$823.5 \\ 1186$	$12\ 032$ $21\ 427$		1	$32\ 456.90 \ 80\ 123.05$	$23\ 977.$ $34\ 166.$			$6\ 434.\ 15 \ 4\ 289.\ 65$
3. Zurich	962	18 480			63 606. 05	28 313.			1 920. —
4. St-Gall	614	7 577		1	27 497. —	12 524.	. 45		0 021. 45
5. Lucerne	1 034.5	19 359			70 581. 05	33 758.	. 55	10	4 339. 60
	4 620	78 875		27	74 264. 05	132 740.	. 80	40	7 004. 85
	٠	Moyenne p	ar assı	ıré		Moyenn	e par j	our de	e maladie
Caisses	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais guéri		Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais guér		Total des in- demnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
		Fr.	Fı	r.	Fr.	Fr.	F	r.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.									
1. Yverdon	13.28	57. 03	29.	21	86. 24	4. 29	2.	20	6. 49
2. Fribourg	19.89	81. 59	5 6.		138. 40	4.10	2.	86	6. 96
3. Bienne	13.37	62.78	31.		93. 82	4.70	2.		7. 02
4. Olten	17.64 17.24	80. 54 79. 34	$\frac{23}{32}$.		104. 15 111. 85	$4.56 \\ 4.60$	1. 1.		5. 90 6. 49
6. Romanshorn	14.00	66. 28	$\frac{32.}{34.}$		100.88	4. 74	2.		7. 21
7. Rorschach	11.45	49.69	24.	13	73.82	4.34	2.	11	6.45
8. Coire	16.41	69. 43	35.		104. 50	4. 23	2.		6.37
9. Bellinzone	19.87	86. 68	47.	-	134. 40	4.36	2.		6.76
Moyenne	16.26	72. 65	32.	49	105. 14	4.47	2.	00	6. 47
II. Caisses des malades des arrondissements.									
1. Lausanne	14.61	39. 41	29.	12	68. 53	2. 70	1.	99	4. 69
2. Bâle	18.07	67. 56	28.		96.37	3.74	1.	59	5. 33
3. Zurich	19.21	66. 12	29.		95. 55	3. 44	1. :		4. 97
4. St-Gall	12.34 18.71	44. 78 68. 23	$\frac{20.}{32.}$		65. 18 100. 86	3. 63 3. 65	1. 1.		5. 28 5. 39
					88. 09	3. 48	1.		
Moyenne	17.07	59. 36	28.	(9	00.09	0.40	1.	uo	5. 16

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1919.

Chican	Nombre des jo	urs de maladie	Nombre des jours effectifs de maladie en ⁰ / ₀
Caisses	Effectifs	Présumés	du nombre des jours présumés
	ž.		
I. Caisses des malades des ateliers.			
1. Yverdon	6 522	6 507.05	100.23
2. Fribourg	$2\ 536.5$	1 697.49	149.43
3. Bienne	$5\ 489.5$	5 411.14	101.45
4. Olten	14 133	10 199.02	138.57
5. Zurich (Altstetten)	11 832	$9\ 375.82$	126.20
6. Romanshorn	917	962.31	95.29
7. Rorschach	3 137	3 595.75	87.24
8. Coire	3 956	$3\ 216.37$	123.00
9. Bellinzone	10 105	$6\ 457.07$	156 50
	58 628	47 422.02	
Moyenne			123.63
II. Caisses des malades des arrondissements.			
			,
1. Lausanne	$12\ 032$	11 167.41	107.74
2. Bâle	21 427	16 571.28	129.30
3. Zurich	18 480	13 843.66	133.49
4. St-Gall	7 577	8 614.71	87.95
5. Lucerne	19 359	14 735.24	131.38
	78 875	64 932.30	
Moyenne			121.47
*			
			~

Observation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le D^r Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1920.

Compte de 1	1919		Compte de	1920
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
,		Caisse des malades.		
		Caisse des maiades.		
25.		Actif.		
108 504	18	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	106 085	87
	-	where deep comme do for foundamy		-
		Passif.		
		Réserves :		
13 526	62	1. Assurance, classe a	14 263	27
1 207	68	2. » » b	2 129	61
93 769	88	3. » ° c · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	89 692	99
	18			
108 504		•	106 085	87
		Assurance-invalidité et décès.	Ð	
		Actif.	0	
942 138	54	1. Valeurs	809 808	19
686 131	_	1. Titres et prêts hypothécaires	587 466	
256 007	54	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	222 342	19
7 762	25	2. Intérêts créditeurs non échus	7 662	45
949 900	79		817 470	64
343 300		Passif.		
587	95	1. Divers	415	60
949 312	84	2. Réserve	817 055	04
949 900	79		817 470	64
,				2
		,		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		: 9

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1920.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée	
I. Fonds d'Etats.	Fr. C	t. º/o	Fr. Ct.	
3 % Confédération Suisse de 1897	1 000	- 65	650 —	
4 % Canton de Genève de 1899	4 500 -	- 65	$2\ 925 -$	
5 % de Zurich de 1915	15 000 -	94	14 100	
$3^{1}/2^{0}/_{0}$ » du Tessin de 1893 (cons.)	5 000 - 1 000 -	50 89	2 500 — 890 —	
5/4/0 " de l'aceme de 1650	1000	09	050 —	
Total			21 065 —	
II. Obligations de villes.				
$3^1/2^0/0$ Ville de Bienne de 1886	39 000 -	- 70	27 300 -	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » de Lucerne de 1889	15 000	90	13 500	
o properties and resource and r	19 000		10 000	
Total			40 800 -	
III. Obligations de banques.				
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L	68 000 -	_ 60	40 800 -	
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	50 000 -	87	43 500 -	
$3^{3}/4^{0}/_{0}$ » » 1899, » C	489 000 -	- 61	298 290 —	
4°/ ₀ » » » 1907, » G	227 000 -	- 63	143 010 -	
Total			525 600	
IV. Obligations diverses.	,			
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 200	pro memoria	1 -	
Récapitulation.	٠			
I. Fonds d'Etats			21 065 —	
II. Obligations de villes			40 800 —	
III. Obligations de banques			525 600	
IV. Obligations diverses			1 -	
Total		.	587 466 —	
			I	

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1920.

Recettes.	2		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1919.			$26\ 560$	95
2. Intérêts			$1\ 231$	50
3. Gains de cours sur titres			280	
		Total	28 072	45
Dépenses.			1	
1. Secours à divers			2484	20
2. Pertes de cours (moins-value sur titres)			1 160	-
3. Solde au 1er janvier 1921			$24\ 428$	25
		Total	28 072	45
°				
	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
i i				
Etat de fortune.	Fr. Ct	. º/o	Fr.	Ct.
Valeurs:			9	Ct.
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	Fr. Ct	00	14 760	Ct.
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	18 000 -	- 82	14 760 2 440	_
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	18 000 — 4 000 —	82 61	14 760 2 440 17 200	
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	18 000 - 4 000 -	82 61	14 760 2 440 17 200 7 228	 25
Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	18 000 — 4 000 —	82 61	14 760 2 440 17 200	

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B., pour l'année 1920.

pour rannee 1920.				
			Fr.	Ct.
Recettes.				
1. Solde du compte de l'année 1919			153 729	60
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 980. — plus-value sur titres)	* * * * *		7 880	15
,		Total	161 609	75
Dépenses.				
1. Gratifications				-
2. Intérêts et pertes de cours (Fr. 16 135. — moins-value sur titres)			16 135	
3. Solde au 1er janvier 1921			145 474	75
		Total	161 609	75
			- T	
	Valeur	Cou r	s Valeur	
	Valeur nominale	Cou r	s Valeur comptabil	
Etat de fortune.	nominale	Cou r	SI	
1. Valeurs:	nominale Fr.	Ct. %	s comptabil	isée
1. Valeurs : Obligations 4 $^{\rm o}/_{\rm o}$ Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	Fr. 25 000	Ct. % - 82	Fr. 20 500	isée
1. Valeurs : Obligations 4 $^{0}/_{0}$ Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations $3^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. 25 000 84 000	Ct. % - 82 - 61	Fr. 20 500 51 240	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	Fr. 25 000 84 000	Ct. % - 82	Fr. 20 500	isée
1. Valeurs : Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. 25 000 84 000	Ct. % - 82 - 61	Fr. 20 500 51 240	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 33/4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. 25 000 84 000	Ct. % - 82 - 61	Fr. 20 500 51 240 41 265 113 005 30 707	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	Fr. 25 000 84 000	Ct. % - 82 - 61 - 63	Fr. 20 500 51 240 41 265 113 005	Ct.
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	Fr. 25 000 84 000	Ct. % % 82	Fr. 20 500 51 240 41 265 113 005 30 707	Ct
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 / 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899 Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907. 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux 3. Intérêts non échus à percevoir	Fr. 25 000 84 000	Ct. %/0 — 82 — 61 — 63	Fr. 20 500 51 240 41 265 113 005 30 707 1 762	Ct

Index des comptes.

Comptes de construction:	Page
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons-	
truction en 1920	48—49
Situation du compte de construction à fin 1920	50
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction	
en 1920	51 - 66
Spécification des travaux en cours d'exécution	67 - 78
Comparaison des dépenses de construction de 1920 avec le budget	79
Compte d'exploitation	80-93
Observations relatives au compte d'exploitation	94-102
Compte de profits et pertes	.04105
	.06—109
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amor-	.00 100
tissement légal	110
	12-113
	14115
	16—119
Inventaire du portefeuille de fonds publics	120
	120
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises	
accessoires:	21-122
Tomas do Tomod, offermone	123
Autres fonds spéciaux	$\frac{125}{124}$
Administration des imprimés	$\frac{124}{125}$
Administration du matériel de la voie	26—127
Economatis	.20 127
21001015	132
Usines électriques de Brigue et d'Iselle	133
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	134
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	
Compte de capital	36—137
Caisses de pensions, de secours et des malades:	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	38-148
Caisse des malades et de secours des ouvriers	
	50156
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	.50156
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard	.50156