Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1920)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1920

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes

pour l'année

1920

Compte de profits et pertes

Compte de 1919	Budget de 1920		Compte de 1920	2
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
50 854 676	40 236 850	1. Excédent des recettes de l'exploitation	35 702 892	78
3 136 113	$2\ 350\ 000$	2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	4 940 923	55
$5\ 046\ 456$	4 017 000	3. Produit des valeurs et des créances	$10\ 634\ 281$	86
389	340	4. Produit brut des entreprises accessoires	_	
5858974	8 920 000	a. Fonds de renouvellement Fr. 11 909 508. 84		
$18\ 213$	14 690	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S » 13 118. 60	,	
40 809	41 200	c. » » » » du Gothard . » 35 936. 75		
$102\ 385$	70 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie		
$395\ 612$	368 800	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	$12\ 438\ 534$	56
32 670	45 000	6. Subventions pour l'exploitation	18 150	
86 917 65 573 214	20 000 56 083 880	7. Autres recettes	2 829 63 737 612	30 05
09 949 214	50 065 660	8. Report du compte "Capital amorti" 1)	98 427 970	60
159 464 419	206 680 7892)	9. Solde passif reporté à compte nouveau	92 737 762	14
225 037 633	262 764 669	') Ensuite de la prolongation du délai d'amortissement de 60 à 100 ans. ') Y compris le solde passif à fin 1919.	254 903 344	79
	,	Dépenses.	1 121	
17.000	47.000	-	45,000	
45 000	45 000	1. Indemnités pour sections de lignes prises à bail	45 000	10
63 236 969	65 983 000	2. Intérêts des emprunts consolidés	71 736 891	12
5 712 469	13 149 000	3. Intérêts des dettes courantes.	6 630 584 2 201 720	. 21 55
5 237 612	190 000	4. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc		51
358 450	456 850	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	227 459	91
12 262 060	13 363 000	6. Sommes affectées à des amortissements.7. Versements dans les fonds spéciaux:	4 107 685	66
6862558	7 691 900	a. Fonds de renouvellement Fr. 7 814 806. 25		
4 732	5 000	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S » 4 365.05		
11 159	12 000	c. » » » » du Gothard . » 10 200. 25		
390 975	430 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie		
716 495	300 000	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	8 898 619	80
19 500	19 500	 a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten—Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten Fr. 19 500. — 		
59 299	55 000	pour l'exploitation de la ligne Wohlen—Bremgarten Fr. 19 500. — b. Enseignement professionnel du personnel	1	
1 500 000	`1 500 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse		
		de pensions et de secours	l	
	100 000	d. Divers	1 590 964	75
96 417 278 128 620 355	103 300 250 159 464 419	Total des dépenses de l'année 9. Solde passif de l'année précédente	95 438 925 159 464 419	60 19
225 037 633	262 764 669	3. Some passif de l'aintee precedente	254 903 344	79
				-
		Comparaison des recettes et des dépenses.		
65 573 214 96 417 278	56 083 880 103 300 250	Total des recettes de l'année	63 737 612 95 438 925	05 60
30 844 064	47 216 370	Excédent des dépenses de l'année	31 701 313	55
				2
			1	1

pour l'année 1920.

Comparai	son avec	
Compte de 1919	Budget de 1920	
Fr.	Fr.	Observations.
- 15 151 783 + 1 804 810 + 5 587 826 - 389	- 4 533 957 + 2 596 923 + 6 617 282 - 340	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 102. Voir explications à page 106. » » » 106. Voir dépenses, l'exploitation des entreprises accessoires accuse des excédents de dépenses.
+ 6 050 535 - 5 094 - 4 872 - 65 044 + 47 017 - 14 520 - 84 088 - 1 835 602 + 98 427 971 - 66 726 657	+ 2 989 509 - 1 571 - 5 263 - 32 659 + 73 829 - 26 850 - 17 171 + 7 653 732 + 98 427 971 - 113 943 027	Montants payés en 1920 par le compte d'exploitation. Voir page 121.
+ 29 865 712	- 7 861 324	•
+ 8 499 922 + 918 115 - 3 035 891 - 130 990 - 8 154 374 + 952 248 - 367 - 959 + 10 101 - 48 323	+ 5753 891 - 6518 416 + 2011 721 - 229 390 - 9 255 314 + 122 906 - 635 - 1 800 - 28 924 + 368 172	Loyer de la ligne Vevey—Chexbres pour 1920. Voir explications à page 107. ***
- + 11 579	+ 15 878	Subventions aux écoles de chemins de fer.
+ 587 - 978 352 + 30 844 064	- 99 413 - 7 861 324	
+ 29 865 712	<u> </u>	
- 1 835 602 - 978 352 + 87 250	+ 7 653 732 - 7 861 324 - 15 515 056	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:	Compte de 1919	Budget de 1920	Compte de 1920
Intérêts des titres en portefeuille, y compris les titres du fonds de	e Fr.	Fr.	Fr.
renouvellement		3 537 000	3 687 605
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	. 22 404		$4\ 694\ 145$
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	542659	$290\ 000$	$1\ 126\ 235$
Intérêts perçus en comptes courants		$170\ 000$	$419\ 354$
Produit du portefeuille de change	. —		
Intérêts divers		20 000	$706\ 943$
	5 046 456	4 017 000	10 634 282

L'augmentation est de fr. $5\,587\,826\,(110_{,72}\,^{0}/_{0})$ sur le compte de 1919 et de fr. $6\,617\,282\,(164_{,73}\,^{0}/_{0})$ sur le budget.

compte de profits et pertes de 1920.

Dépenses.									
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés.	Compte	Budget	Compte		ices avec				
Comparaison des intérêts des emprunts.	1919	1920	1920	le compte 1919	le budget 1920				
Comparaison des interets des comprants.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
Central-Suisse 4 % 1876	662 590	635 720	635 720	- 26 870	_				
$4^{6/0}$ 1880	$657\ 900$ $1\ 029\ 350$	$650\ 400$ $1\ 023\ 750$	$650\ 400$ $1\ 023\ 750$	- 7 500 - 5 600	_				
» 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894 (26 octobre)	$1\ 029\ 350$	$1\ 023\ 750$	$1\ 023\ 750$	- 5 600					
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	$\frac{120\ 000}{350\ 000}$	120 000 350 000	$\frac{120\ 000}{350\ 000}$	_					
$^{\circ}$	$245\ 000$	245 000	$245\ 000$						
» 3½° 0/0 1896	$\begin{array}{c} 1\ 225\ 000 \\ 367\ 937 \end{array}$	$\begin{array}{c} 1\ 225\ 000 \\ 367\ 937 \end{array}$	$\begin{array}{c} 1\ 225\ 000 \\ 367\ 937 \end{array}$	****	_				
» 3 ¹ / ₂ % 1897	670 864	665 544	665 544	– 5 320					
» 4 ⁰ / ₀ , II ^e »	336 328	333 648	333 648	- 2 680					
Franco-Suisse 2 ⁸ / ₁₁ ⁰ / ₀ 1868	$380\ 445$ $199\ 537$	$374\ 970$ $197\ 722$	$374970 \\ 197722$	- 5 475 - 1 815					
Jura-Simplon 3 ¹ / ₂ % 1894	$4\ 836\ 038$	$4\ 836\ 038$	$4\ 836\ 038$						
St-Gothard 3 ¹ / ₂ 6/ ₀ 1895	$\begin{array}{c} 3\ 891\ 650 \\ 2\ 079\ 990 \end{array}$	$\frac{3}{2} \frac{867}{079} \frac{150}{990}$	$\begin{array}{c} 3\ 867\ 150 \\ 2\ 079\ 990 \end{array}$	- 24 500 -					
Rente suisse C. F. F. 4 % de 1900	.3 000 000	3 000 000	3 000 000		_				
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	$\frac{4\ 289\ 850}{16\ 387\ 000}$	$\begin{array}{c} 4\ 241\ 700 \\ 16\ 226\ 000 \end{array}$	$\begin{array}{c} 4\ 241\ 700 \\ 16\ 226\ 000 \end{array}$	- 48 150 - 161 000	_				
$egin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 800 000	2 800 000	2 800 000	– 161 000					
» » $4^{6}/_{0}$ $1912/1914$	5 750 000	5 750 000	5 750 000	- 2 700 000					
» » » 50% 1918/1919	5 000 000	7 500 000	7 500 000	+2500000					
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour-	55 308 829	57 514 319	57 514 319	+2205490					
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse									
de pensions et de secours 1) Bons de caisse 41/2 0/0, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 2) Bons de caisse 51/2 0/0 à 3 et 5 ans, des chemins de fer fédéraux	$\begin{array}{c} 6\ 652\ 076 \\ 480\ 870 \end{array}$	7 125 000 480 870	. 7 463 917 386 258	+ 811 841 $-$ 94 612	+ 338 917 - 94 612				
de 1920	406 695	402 248	$\begin{array}{c} 3\ 316\ 673 \\ 402\ 248 \end{array}$	$+3316673 \\ -4447$	+ 3 316 673				
Intérêt sur les obligations des compagnies rachetées ayant appartenu au portefeuille du Fonds de renouvellement, déduites des emprunts consolidés, valeur 31 décembre 1920			510 508	+ 510 508	+ 510 508				
	62 848 470	65 522 437	69 593 923	+ 6 745 453	+ 4 071 486				
Différence d'intérêts prorata	+ 388 499	+ 461 020	$\frac{+2142968}{71726901}$	+1754469	+ 1 681 948				
¹) Emission de fr. 13 662 000 nouveaux Bons de dépôt de 1920. ²) Convertis en Bons de caisse 5¹/2°/0 de 1920 ou remboursés le 1er novembre 1920.	63 236 969	65 983 457	71 736 891	+ 8 499 922	+ 5 753 434				
Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.									
Ad chillre 4. Thereis des delles courantes.		Compte de Fr.		de 192 0 C on Fr.	rpte de 1920 Fr.				
Intérêts en comptes courants		. 26		7 000	5 955				
Intérêts sur rescriptions		. 5 5 3 9 1	81 13 00		$128\ 402$				
Intérêts des bons de caisse convertis					280 596				
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts diver C ^{ie} P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Fra					103 774				
C 1. D. M. Interest pour le tronçon suisse de la figne Fra	isne— v anor				$\frac{111857}{680504}$				
		5 712 4			630 584				
Il y a augmentation de la somme d'intérêts débit de fr. $6518416 (49,57)$ sur le budget.	teurs sur 19	919 de fr.	918 115 (16	6,07 ⁰ /0) et d	iminution				
Ad chiffre 5. Frais de finance.			e de 1919 Bud 'r.	get de 1920 Con Fr.	npte de 1920 Fr.				
Commissions payées sur coupons et encaissements de tit	cres	87		90 000	93 635				
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers		5 150	344 10	00 000 2	108 086				
		5 237	612 19	90 000 2	201 721				
Les dépenses pour pertes de cours, moins-values d	les titres, et	c. se décon	posent com	me suit:					
Pertes de cours sur les titres en portefeuille du	fonds de r	enouvelleme	ent	Fr. 156 695					
	s fonds pub			" 892 435					
" " " nos dépôts en banques " " paiements en espèces .				" 956 728 " 102 228					
" " " palements en especes .					-1				
				Fr. 2 108 086					

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1919	Budget de 1 920	Compte de 1920
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	$63\ 236\ 969 \\ 10\ 950\ 081$	$65\ 983\ 000 \\ 13\ 339\ 000$	$71\ 736\ 891 \\ 8\ 832\ 305$
Charges brutes Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	74 187 050	79 322 000	80 569 196
	8 182 569	6 367 000	15 575 205
Charges nettes	66 004 481	72 955 000	64 993 991

Diminution des charges d'intérêts sur le compte de 1919 fr. 1 010 490 (1,53 %) et sur le budget fr. 7 961 009 (10,91 %). La différence sur le compte de 1919 s'explique principalement par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction et par la plus-value sur les titres des portefeuilles.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1920 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal fr. 2 834 169
- b. Amortissement d'installations supprimées " 233 227
- c. Amortissement de frais d'emprunts . . " 1040290

Ensemble fr. 4 107 686

a. Amortissement légal.

		-		5			
		Montant Fr.	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.	
Chemins	de fer fédéraux	861 589 067.55	1902	18e	0,1936	1 668 036. 43	
Gothard		189 177 735. 50	1909	12e	0,1692	320 088. 72	
Jura Ne	uchâtelois	8 833 022. 16	1913	70	0,1425	12587.05	
Tösstal,	et Wald—Rüti	2 252 521.60	1918	20	0,1200	2 703. 03	
Travaux	neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	17°	0,2010	13 149. 47	
"	" "	19 778 872. 34	1904	16°	0,1942	$38\ 410.\ 57$	
"	" "	21 299 434. 24	1905	15°	0,1876	39 957. 73	
"	" "	22 959 266.66	1906	14^{e}	0,1813	$41\ 625.\ 15$	
"	" "	23 222 056.60	1907	$13^{\rm e}$	0,1752	$40\ 685.04$	
,,	,, ,,	$24\ 571\ 373.$ —	1908	12°	0,1692	41 574. 76	
,,	" "	16 155 000. 40	1909	11°	0,1635	$26\ 413.\ 42$	
"	" "	20 624 802.40	1910	10°	0,1580	$32\ 587.\ 18$	
,,	" "	21 601 170.51	1911	9•	0,1527	32984.98	
,,	" "	28 167 533. 30	1912	8°	0,1475	41 547. 11	
,,	" "	44 582 862.94	1913	7 °	0,1425	63 530. 58	
"	" "	35 329 541. 67	1914	$6^{\mathbf{e}}$	0,1377	$48\ 648.\ 77$	
,,	" "	20 211 988. 27	1915	5e	0,1330	26 881. 94	
,,	" "	14 959 396. 42	1916	$\mathbf{4^{c}}$	0,1285	19 222.82	
"	" "	15 696 401. 43	1917	3^{e}	0,1242	19 494.93	
,,	" "	51 745 955. 31	1918	$2^{\mathbf{e}}$	0,1200	$62\ 095.\ 14$	
,,	" "	81 198 398. 65	1919	1 ^{re}	0,1159	94 108. 94	
Dépenses	s nettes à amortir	1 530 498 428. 63 e	t amortissemer	nt légal à l	a charge de 1920	2 686 333.76	
		d'amortissement du p				113 948. 63	
Cie P. L.		" "					
	lorbe"					33 886. 30	
					Ensemble	2 834 168. 69	

Conformément à la loi fédérale du 16 décembre 1920, les quotes d'amortissement ci-dessus sont calculées sur la base d'un délai d'amortissement de 100 ans.

Le montant des dépenses de construction de 1919, soumises à l'amortissement légal, se calcule comme suit:

Total fr. 81 198 398. 65

compte de profits et pertes de 1920.

b. Amortissement d'installations supprimées.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

17°	annuité	d'amo	rtissement	des	pertes	de	cours	et	frais	d'émissi	ion du	3 0/0	différé .				fr.	116 495. —
$15^{\rm e}$	"		"															
10°	17		"										°/o 1910					
6°	"		77	"	"	ກ	"	"	"	"	"	$4^{0}/_{0}$	1914 .				17	47 700. —
$2^{\mathfrak{o}}$	"		"	"	"	"	"	17	"	"	"	$5^{\circ}/0$	1918 .			•	"	115 050. —
1^{re}	11		"	,,	"	"	"	"	"	"	"	5 %	1919 .	•	•	•	27	485 752. 20
amo	rtissemei	nt des	dépenses	de :	1920 p	our	le ren	ouv	ellem	ient de i	feuilles	de	coupons.	•	•	•	"	11 967. 40
				Q.										Γ	'ota	1	fr.	1 040 289. 60

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

^{1°} la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal; 2° les dépenses amorties depuis le rachat.

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202, 77		953 863 202. 77	92 274 135, 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F		8 124 328, 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .	<u></u>	$25\ 282\ 135.\ 60$	25 282 135, 60	5 503 263, 26	19 778 872. 34
1905 " .		$28\ 998\ 923.\ 08$	28 998 923. 08	$7\ 699\ 488.\ 84$	21 299 434, 24
1906 "	_	30 504 514.76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	$22\ 959\ 266.\ 66$
1907 " .	- ,	33 722 648. 54	$33\ 722\ 648.\ 54$	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 "		36 631 040. 64	36 631 040. 64	$12\ 059\ 667.\ 64$	24 571 373. —
1909 ".	_	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203, 60	16 155 000. 40
1909 Gothard.	210 920 254, 64		210 920 254. 64	$21\ 742\ 519.\ 14$	189 177 735. 50
1910 C.F.F		$25\ 824\ 422.\ 47$	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 " .		24 338 720. —	24 338 720	2737549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392. 11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J.N	10 021 927. —	_	10 021 927, —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C.F.F	-	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	$35\ 329\ 541.\ 67$
1915 " .	_	$24\ 516\ 349.\ 35$	24 516 349. 35	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .		$18\ 287\ 373.\ 64$	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 " .		15 854 596. 37	15 854 596.37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697.29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521.60
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 n .		121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652.04	103 882 127. 89
	1 177 361 434. 41	684 397 383. 63	1 861 758 818. 04	227 378 261. 52	1 634 380 556. 52
,	,				

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1861 758 818.04) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198.21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.