Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1919)

Rubrik: Compte d'exploitation de l'année 1919

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

	1919		Administrat centrale	1011
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct
0			12	
= 4 04 0 000	50 500 000	I Thungapout des voyagemes	00 704 445	0.
74 016 223	79 700 000	I. Transport des voyageurs	99 726 665	99
149 075 283	168 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	226 441 552	3
7 150 303	8 235 000	1. Bagages	9 375 378	8
5519838	6 015 000	2. Animaux	5 685 127	3
136 405 142	154 250 000	3. Marchandises	. 211 381 046	1
2 333 247	1 800 000	III. Transports postaux	2 881 094	9
2 328 537	1 800 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	2 879 545	0
4 710		2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	1 549	9
	_	3. Pour prestations spéciales	Market .	-
225 424 753	250 000 000	Total des recettes de transport	329 049 313	2
		IV. Recettes diverses.		
8 984 768	7 524 900	A. Loyers et fermages	4 192 822	7
1 282 510	1 285 850	1. Pour gares et sections de lignes	1 177 923	
4 840 562	3 500 000	2. Pour matériel roulant	3 008 198	7
2 861 696	2 739 050	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	6 700	2
4 246 209	3 811 800	B. Produit brut des services auxiliaires	1 513 085	1
$228\ 971$	112 060	1. Administration des imprimés	161 612	3
1 225 645	871 480	2. Administration du matériel de la voie.	1 351 472	8
1 066 944	1 194 460	3. Economats	_	*
1 625 041 99 608	$1\ 497\ 200$ $136\ 600$	4. Ateliers, y compris les usines à gaz		-
23 000	130 000	5. Usines électriques	, -	,
632 849	347 950	C. Divers	34 510	3
15 841	13 500	1. Télégrammes privés		-
617 008	334 450	2. Autres recettes	34 510	.3
13 863 826	11 684 650	Total des recettes diverses	5 740 418	2
239 288 579	261 684 650	Total des recettes d'exploitation	334 789 731	4
	×			-

												Compar	nison	avec
Arrond. 1		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond.		Total		Compte de 1918	I	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr. ,	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ì	Fr.
														,
		*												
W 0														
<u> </u>	-	<u> </u>			-		-			99 726 665	99	+ 25 710 443	+	20 026 666
				8										2.0
		_	-		-	and controlled	-	- ·	-	226 441 552	33	+ 77 366 269	+	57 941 552
_	-	-	-		-		-		-	9 375 378	88	+ 2225076	+	1 140 379
			-	_		an-recorded	-		,-	$5\ 685\ 127$	34		-	329 873
			-		-	_	-	-	-	211 381 046	11	+ 74 975 904	+	57 131 046
									.	e it				
		-	-	–	-		-	·	-	2 881 094	95	+ 547 848	+	1 081 095
_	-	_	-	_	_					2879545	05	+ 551 008	+	$1\ 079\ 545$
_	-		-	_	-			_		1 549	90	- 3 160	+	1 550
				- T			_		_		_			
	1_			_	_		_	<u>.</u>	_	329 049 313	27	+ 103 624 560	+	79 049 313
*														2
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	7 151 815	62	- 1 832 952	_	373 084
_				_	_	_	-	_		1 177 923	80	!	_	107 926
	_	_	_	_	_	_	_			3 008 198	77		_	491 801
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	2 965 693	05	and the second second	+	226 643
						8				,				2
715 322	45	1 030 573	90	797 295	50	435 083	70	397 600	69	4 888 961	38	+ 642 753	+	1 077 162
	-		_		_		_		_	161 612	34	- 67 358	+	49 552
	-		-		_		_		_	1 351 472	80	+ 125 828	+	479 993
339 866	13	$395\ 816$	45	304 821	69	199 547	47	109 715	74	$1\ 349\ 767$	48	+ 282 824	+	155 308
275 165	87	634 757	45	492 473	81	235 536	23	287 884	95	$1\ 925\ 818$	31	+ 300 777	+	428618
100 290	45		-				-		-,	100 290	45	+ 682	-	36 309
402.022		444.00-		4 P 0 0 0 0	6.	00.000	10	dra ara			00			000 845
103 033	55	111 092	59	156 081	10000	98 306	18	153 640		656 665	28		+	308 715
6 216	75	5 325	05	1 451	28	4 582	10	1 619	25	19 194	33	+ 3 353	+	5 694
96 816	80	105 767	54	154 630	56	93 724	18	- 0	57	637 470	95		+	303 021
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	12 697 442	28	1 166 383	+	1 012 793
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	341 746 755	55	+ 102 458 177	+-	80 062 106
												*		
												5		
I .					1	1	!	1	1 1	,		I	I	

				Dé	penses bru	ıtes
Compte de 1918	Budget de 1919		Administ		Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct	Fr.	Ct
г.			1		1.1.	
	-					
		I. Administration générale.		,		
4 692 300	3 883 420	A. Frais de personnel	3 765 348	85	473 972	_
73 210	59 300	1. Autorités administratives	55 645	45	5 359	_
287 169	251 500	2. Direction	115 939	90	33 932	10
274 924	241 000	a. Traitements	113 499		28 774	
12 245	10 500	b. Indemnités de voyages et divers	2 440	90	5 157	40
852 534	658 980	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	342 273		121 854	
849 237	656 350	a. Traitements	340 816		121 716	
3 297	2 630	b. Indemnités de voyages et divers	1 457	_	138	
1 052 621	973 950	4. Contrôle des recettes	1 422 079	45		
1 032 021	949 950	a. Traitements	1 395 206	60	_	
21 888	24 000	b. Indemnités de voyages et divers	26 872	85	_	
913 137	702 570	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	446 471		181 744	65
900 795	692 920	a. Traitements	440 842	40	178 001	85
12 342	9 650	b. Indemnités de voyages et divers	5 628	60	3 742	
237 969	201 700	6. Bureau de statistique et service de publicité	289 306	10	0,12	
237 909	200 500	a. Traitements	282 351	30		
792	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	6 954	80	-	
561 484	467 320	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	734 080			
551 832	437 320	a. Traitements	720 522	20		
9 652	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	13 557	80		
	449 240	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	290 578	20	103 440	70
540 920 528 071	434 940	a. Traitements	282 122	05	101 410	10
12 849	14 300	b. Indemnités de voyages et divers	8 456	15		60
	118 860	9. Portiers et concierges	68 975		27 640	100000
173 256	112 710	a. Traitements et salaires	64 803	11	26 333	
7 116	6 150	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers		10	1 307	
7 110	0 150	v. Intermited to 10, agos, timorino de tiren.	71/2	10	1 001	10
515 904	534 750	B. Frais accessoires	575 487	06	37 864	90
515 304	31 (35.50 7.00,000)	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		00		
251 696	$245\ 000$ $122\ 800$	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	244 601	0.1	$20\ 181$ $12\ 079$	75
97 946 24 530	14 150	3. Complément et entretien de l'inventaire		65	4 309	40
141 132	152 800	4. Divers		39	1 294	
	2					-
5 207 604	4 418 170	Total I. Administration générale	4 340 785	93	511 836	30
,						
			7			1
			à.			
1					* *	
			21			

d'exploit	atio	n, restitu	tion	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépense	s	Comparaiso brutes d'exp		
Arrond. II	8	Arrond III		Arrond IV	•	Arrond. V		Total		Dépenses de chèvement ir tables sur co d'exploitat	npu- mpte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. ares ation	nettes d'e ploitatio	x-	Compte de 1918	В	udget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
								a a										
										ŀ			Ì	e e				
										-						ii.		
210 900	4=	455 042	05	900 850	90	524 716	15	6 104 215	30	1		001 901	1-	2 000 001	10	. 1 (11 015	١.	0 000 707
518 309	40	(a)	00	366 826	80		10				-	- 201 381	11			+ 1 411 915	-+-	2 220 795
2 379	_	1 650		2 065		4 408	_	71 506	45	-					45	- 1703	+	12 206
50 236	50	33 615	-	50 389	50	33 880	_	317 993		_	-	- 56 115	15	261 877	85	+ 30 824	+	66 493
48 600	-	32 200	-	48 300		31 870	-	1	70			5 ,				+ 28 320	+	$62\ 244$
1 636	50	1 415	-	2 089		2 010			30							+ 2 504	+	4 249
	55	146 476	25	112 406		203 122	-	1 1 1 1 1 1 1 1	95	gran (1877)		– 24 448	20	1 049 264	75	+ 221 179	+	414 733
146 503	1 1	8 1	05	112 195			70		05							+ 217 105	+	409 992
1 077	20	1 061	20	210	50	3 426	30	,	90							+ 4 074	-+-	4 741
— . '	-	. =		_	-		-		45	_		- 2 729	50	1 419 349	95	+ 369 459	+	448 130
_	-	· —			-			1 395 206	60							+ 364 474	+	$445\ 257$
_	-		-	_	-		_	26872	85		.					+ 4 985	+	2873
176 919		150 725	40	113 623	65	151 841	55	1 221 325	65		-	- 92 190	97	1 129 134	68	+ 308 188	+	518 756
174 908	10	148 564	15	112 625	10		85	1 202 656	45							+ 301 861	+	509 737
2 011	30	2 161	25	998	55	4 126	70	M0040 37740384270	20							+ 6 327	+	9 019
_	-	-	-	. —	-	_	-	289 306	10	-	-	- 1 069	85	288 236	25	+ 51 337	+	87 606
			-	_	-		-	282 351	30							+ 45 174	+	81 851
-	-			9		_	-	6 954	80							+ 6 163	+	5 7 55
	-	100	-	_		_	-	734 080	-	-	-	_ 1 357	35	732 722	65	+ 172 596	+	266 760
_	-	. –	-		-		-	$720\ 522$	20					-		+ 168 690	+	$283\ 202$
- '	-		-		-		_		80							+ * 3 906	-	$16\ 442$
	05		95	60 785			95		30		-	- 23 470	15	727 526	15	+ 210 076	+	301 756
107 329	05	89 081	45		05		75	728 069	45							+ 199 998	+	293 129
1 248	-		50	2 236		7 314			85							+ 10 078	+	8 627
32 616		31 852		27 556		34 572			40	-	-		-	223 215	40		+	104 355
31 016		31 169	1 1	26 358	2	33 519		213 201	1			*				+ 47 061	+	100 491
1 600	60	682	70	1 198	65	1 052	80	10 013	95					e		+ 2898	+	3 864
20.210		2= 440	00	20 4.54					00			11.000		E40 F04	00	210.001		
36 340		27 160		23 571		55 188		755 507	1	_		- 44 986		710 521		ı	+	220 758
15 927		15 257	!	15 776	1		33	334 631			-	- 33 665	1	300 966	1		.+	89 632
11 423	93	9 190		5 918	1 1	22 697		128 686	1		-	-, 11 320	85	117 365			+	5 886
2092 6896	85	1 108 1 604	90	1 635	1 1	7 899	1	37 969 954 919	1		-			37 969		100	+	23 820
	50	1 604	10	241	- 05	1 648	70	254 219	- 69		-		_	254 219	09	+ 113 088	+	101 420
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22	-	_	- 246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+	2 441 553
						2		,										
		8																
				E 200														
- 1 2	× ,	2																
				2														
		-						i :										

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1918	Budget de 1919		Administr		Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	<i>a</i>					
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
8 815 740	6 386 990	A. Frais de personnel	377 817	10	2 546 737	05
1 618 522	1 310 630	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	377 817	10	400 474	25
1 543 841	1 240 430	a. Traitements	365 012	25	381 139	55
74 681	70 200	b. Indemnités de voyages et divers	12 804	85	19 334	70
785 533	610 300	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	-	_	244 322	40
734 690	560 240	a. Traitements		-	230 533	_
50843	50 060	b. Indemnités de voyages et divers		-	13 789	40
851 846	642 760	3. Chefs de district et leurs aides			238 668	80
$765\ 991$	556 400	a. Traitements		-	213 894	75
$17\ 294$	$25\ 310$	b. Uniformes			5286	10
	600	c. Indemnités pour service de nuit	_		10.405	
68 561	60 450	d. Indemnités de voyages et divers	2	-		95
5 559 839	3 823 300	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants		-	1 663 271	60
$2\ 900\ 065$	1 853 350	a. Traitements	`	-	730 765	85
2 519 915	1 810 490	b. Salaires			877 797	85
$104\ 141$ $25\ 417$	111720 36750	c. Uniformes			19371 28775	15 49
10 301	10 990	d. Indemnités pour service de nuit		_		35
		of indemnities the voyages of threater the transfer to the tra			~	
678 179	580 400	B. Frais accessoires	43 503	10	210 423	79
80 267	69 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	$17\ 283$	80		98
146 185	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	$19\ 165$	30	45 373	50
72 113	82 400	3. Eclairage de la voie		-	20 733	28
$345709 \\ 33905$	289 400 30 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	$\frac{3}{3} \frac{237}{817}$		103 830 24 23 3	40 63
38 308	30 300	3. Divers	3 617		2+ 200	03
17 179 504	16 958 100	C. Entretien et renouvellement des installations	61 021	45	4 889 721	74
5 264 379	4 632 000	1. Terrassements et ouvrages d'art		$\left - \right $	1 674 419	40
1 396 737	906 500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc	No. of the last		$742\ 022$	
734 186	1 251 600	b. Tunnels et galeries	_	-		87
$679\ 114 \\ 1\ 587\ 356$	$561\ 400$ $1\ 141\ 200$	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	-			50 93
8 8	419 000	d. Ballastage des voies	100100		205 214	
49U 55b T	352 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les			209 211	00
$450\ 336$ $416\ 650$	332 300			1 1	01 470	85
	332 300	versants de montagne			81 459	
	8 394 700	versants de montagne	_		1 835 938	22
416 650					1 835 938	22 50
416 650 7 279 006 982 044 975 866	8 394 700 1 831 100 2 486 500	2. Voie de fer			1 835 938 198 286 286 451	50 20
416 650 7 279 006 982 044 975 866 451 979	8 394 700 1 831 100 2 486 500 546 500	2. Voie de fer a. Traverses b. Rails et leurs attaches c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		 	1 835 938 198 286 286 451 58 924	50 20 85
416 650 7 279 006 982 044 975 866	8 394 700 1 831 100 2 486 500	2. Voie de fer			1 835 938 198 286 286 451	50 20 85
416 650 7 279 006 982 044 975 866 451 979	8 394 700 1 831 100 2 486 500 546 500	2. Voie de fer a. Traverses b. Rails et leurs attaches c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	421 320	20	1 835 938 198 286 286 451 58 924	50 20 85 67
7 279 006 982 044 975 866 451 979 4 869 117	8 394 700 1 831 100 2 486 500 546 500 3 530 600	2. Voie de fer a. Traverses	421 320	20	1 835 938 198 286 286 451 58 924 1 292 275	50 20 85 67

de l'année 1919

d'exploita	loitation, restitutions déduites					Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes					Dépenses		Comparaison brutes d'exp	n des dépenses ploitation avec			
Arrond. II		Arrond III	•	Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- pte	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour ga communes, l'exploita d'autres lignes, et	ux. ires ition	nettes d'ex ploitation		Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cŧ.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
		2								×						e 1	
		2				9 9	10	-								ec.	
1 938 694	37	2 612 169	31	1 506 558		2 120 882	(B 1)	11 102 857 8	88			- 303 054	90	10 799 802	92	+ 2 287 118	+ 4715868
322 334	_	414 709		279 494	15	338 331	85	2 133 160				- 156 326		1 976 834		+ 514 639	+ 822 53
306 199	65	400 469		265 599		315 529		2 033 949		2		- 130 320	"	1 370 034	00	+ 490 109	+ 793 520
16 134	1 1	14 239		13 894		22 802		99 210 8								+ 24 530	+ 29 01
209 742	40	230 934	35	130 287	40	173 003	10	988 289	65			- 100 008	50	888 281	15	+ 202 756	+ 377 989
197 952		213 916		123 759		162 320		928 481				- 100 000	"	000 201	13	+ 193 791	+ 368 24
11 790		17 018		6 527	1 4	10 682		59 808				*				+ 8 965	+ 9748
210 802	27	275 365	70	169 783	50	210 726	50	1 105 346	77			- 47 497	37	1 057 849	40	+ 253 501	+ 462 58
181 394	1 1	231 014		146 590		185 987			85							+ 192 892	+ 402 48
6543		8 462		7 783		5 701		33 776	85							+ 16 483	+ 8.46
. 94		_	-		-	-	-	1	80							+ 95	- 50
22769	17	35 888	05	15 409	50	19 037	60	112 592	27							+ 44 031	+ 52 14
1 195 815	70	1 691 159	87	926 992	95	1 398 820	55	6 876 060	67			+ 777	05	6 8 76 837	72	+ 1 316 222	+ 3 052 76
$585\;686$	i	930 210	0.000	598 301	20	854 616		3 699 581							920	+ 799 516	+ 184623
590 303		721 504		11		498 001		2 986 393								+ 466 479	+ 1 175 90
13987 5650		34 592 4 575		28 634 999	75	22 407 18 789	1	118 993 58 790	85 30							+ 14 853 + 33 373	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
186	1 1	276		271	55	5 005		12 301								$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 131
												*					
142344	72	232 966	21	105 759	49	254 481	21	989 478	52			- 28 237	66	961 240	86	+ 311 300	+ 409 07
15858	37	23 591		10 157		27 901	100	111 045				- 11 284	20	99 761	12	,	+ 41 64
21 787		38 334		20 594		29 004		174 260				- 12 044		162 216		+ 28076	+ 65 56
18 500 83 180	$\frac{32}{74}$	$\begin{array}{c c} 20\ 274 \\ 148\ 285 \end{array}$		12 692 61 693	19	19 046 138 317	15	91 246 538 543	$\frac{23}{94}$			+ 1 288 - 5 869	20 90	$92\ 534$ $532\ 674$			+ 8840 $+$ 249 14
3 017		2 479		622		40 211	88	74 382	_	_		327		74 055		+ 192835 + 40478	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
5 826 891	60	6 386 774	60	3 207 779	45	5 310 887	60	25 683 076	44	+2858482	99	- 179 928	22	28 361 631	21	+8503572	+ 8 724 97
1 579 848	07	2 367 742	82	1 029 886	60	1 294 558	-	7 946 454	89	+ 561 583	08	- 41 833	96	8 466 204	01	+ 2 682 076	+ 331445
356 589		629 575		224 621		311 954	-			+ 102 743	1					+ 868 027	+ 1 358 26
$465\ 627$ $177\ 470$		432 544 377 120	1	291 240		105 995	100	1		+ 3710	1	8		2		+ 704 838	+ 187 42
428 691		677 148		154 470 145 008		97 142 465 354				+202958 + 219235						+ 255189 + 502856	+ 37290 + 94901
$124\ 172$		166 653	1000			73 505	100000			+ 30 667						+ 200 130	+ 231 46
07.000	10	04.000	20	100.005	1,	040.005	0.0	E 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	00	0.005	00					151.026	1 015 00
27 296		84 699				240 605		567 685				44.000	•	10.010.014	00	+ 151 036	+ 215 38
2 845 354		2 323 329				2 542 072		10 825 174				— 44 090	94	12 010 814	09	+ 3 546 168	+ 2 430 47
428479 513514	1	289 793 404 622		192 750 190 022		381 913 626 295		100 100		+ 163683 + 209822	and the second		×	4		+ 509180 +1045040	- 339 87 - 465 59
$155\ 236$	1	136 362		11		91 271	S 1000			+ 209 822 + 130 333						+ 70 866	- 403 55 - 23 65
1 748 123	0	11		11		1 442 591				+725891	100	- 10 ·				+ 1 921 082	+ 3 259 59
6 506 241	61	7 586 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	 60	+ 1 791 313	 75	- 417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 87
						3											
		II.		II.	1	II.	i	1							1		

				De	penses bru	tes
Compte de	Budget de		A.1			
1918	1919	Dénouses d'exploitation	Administration centr		Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
22 037 304	19 994 090	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	421 320	20	6 267 518	46
2 636 056	2 266 600	3. Bâtiments et installations mécaniques	61 021		641 477	
197 799	136 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	60 097	95	32 245	
1 901 303 95 824	1 623 100	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		-	455 304	- 1
296 528	$\frac{102900}{292300}$	c. Installations pour l'éclairage extérieur	923	50	26587 72895	
$144\ 602$	111 500	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.		50	54 445	
1 612 996	1 364 100	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection			565 409	
153 052	183 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux			70 156	
750 087	625 300	b. Appareils de signaux et de protection			190 366	1 3
42 810	28 300	c. Indicateurs d'orientation et de police		_	11 173	
667 047	527 500	d. Clôtures et barrières			293 713	
387 067	300 700	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_		172 477	1
26 673 423	23 925 490	Total II. Entretien et surveillance de la voie	482 341	65	7 646 882	58
						-
		III. Service des gares et conduite des trains.				
72 060 464	50 077 830	A. Frais de personnel	585 717	63	19 849 361	44
1 698 616	1 369 550	1. Direction du service des gares et des trains.	585 717	1 1	356 264	
1 584 013	1 251 950	a. Traitements	483 843		346 550	1
71 309	70 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	93 966	1 1	_	
43 294	47 600	c. Indemnités de voyages et divers	7 908	10	9 714	55
54 944 201	37 111 630	2. Personnel des gares et stations		_	15 313 943	1
47 712 893	31 906 690	a. Traitements			13 132 175	
5 209 792	$3\ 082\ 390$	b. Salaires		_	1 481 065	
1 322 883	1 571 150	c. Uniformes			346 353	
163 458	$195\ 500$	d. Indemnités pour service de nuit			138 140	
535 175	355 900	e. Indemnités de voyages et divers		-	216 208	
15 417 647	11 596 650	3. Personnel pour la conduite des trains			4 179 153	20
11 074 751	$7\ 154\ 600$	a. Traitements		_`	3 043 567	
160		b. Salaires	-	-	_	
$615\ 921$	631 250	c. Uniformes		-	181 800	
$3\ 676\ 225$	$3\ 752\ 800$	d. Allocations supplémentaires			$924\ 455$	20
23 799	33 000	e. Indemnités pour service de nuit			16938	-
26 791	25 000	f. Indemnités de voyages et divers		-	12 392	10
3 979 948	4 131 250	B. Frais accessoires	408 213	62	1 230 804	73
971 342	1 075 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	393 932		178 130	
2 171 771	2 201 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des				
	9	gares et stations	15058	40	732 070	62
453 060	441 750	3. Complément et entretien de l'inventaire	307	- 11	156034	1 1
257 793	$255\ 300$	4. Matières de consommation pour le service des gares		$-\ $	85 301	85
_		5. Camionnage		$-\ $	-	-
125 982	158 000	6. Divers	- 1 085		79 267	53
76 040 412	54 209 080	Total III. Service des gares et conduite des trains	993 931	25	21 080 166	17
	,					

Arrond. II								ue la ci	VIUTE	e des comptes	_ Dépenses	Dintes a ex	oloitation avec
		Arrond.		Arrond. IV		Arrond. V	Total	Dépenses de periode de la chèvement in tables sur cor d'exploitation	npu- npte	Frais d'adm. et de direction des travau Indemnités pour gare communes, l'exploitati d'autres lignes, etc	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	t. Fr.	Ct.	Fr.	et. Fr. Ct.	Fr.	Fr.
6 506 241 6	31	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993 51	30 863 965 6	+1791313	75	- 417 217 4	6 32 238 061 89	+ 8826662	+ 10 869 876
755 274 5	6	977 024	62	448 878		726 601 20		2 + 540 805		- 83 532 3	7 4 067 550 02		+ 1 343 677
23 620 9	- 11	50 171		18 399	. 1	46 568 50		+ 1807				+ 33 305	The second secon
556 963 7	- 11	763 858 6		330 657		549 615 11	2 656 398 8					+ 755 096	
28 236 6 89 162 0	- 11	30 079 7 75 818 5	- !!	14707 43486		35 509 53 70 125 91		9 + 130841 5 + 28132				$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	D 22
57 291 1	- 11	57 096	- 11	41 627	1 1	24 782 15		9 + 25503				+ 90 640	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
450 695 9	- 11	589 326	- 11	318 341	1 1	423 212 75		$\frac{1}{3} + 526364$		- 8 276 6	2 2 865 073 68		
38 072 4	11	44 654	-	19 515		51 983 90		0 + 193591		- 02/00	2 003 073 00	+ 71 331	
228 398 8	- 11	245 965	. 11	177 240	1 1	179 809 70		7 + 301741				+ 271 694	
2 543 2	24	35 915	- 11	7 410	71	6 264 65	63 307 9		1	5 2		+ 20 498	+ 35 008
181 681 3	38	262 790	26	114 174	75	185 154 50	1 037 514 3	9 + 28222	90		i l	+ 370 467	
195 718 5	55	129 351	54	132 193	20	324 443 35	954 183 7	4 _		- 2 194 3	951 989 41	+ 567 117	+ 653 484
7 907 930 6	39	9 231 910	12	4 820 096	94	7 686 250 81	37 775 412 7	9 + 2858482	99	- 511 220 7	8 40 122 675 —	+ 11 101 990	+ 13 849 923
						8.		1			~ ,		
*								2 4					e.
				- M	1								er g
9 990 758		99 977 769	55	14 197 148	50	14 392 996 07	94 632 747 4	g		-1 983 044 2	7 92 649 703 19	+ 22 572 283	+44554917
	- 11						The second of the second		-			1	
322 741 4		333 881		266 487 258 722	1 1	289 484 75 280 299 20	2 154 578 2 2 005 257 -	B —	-	- 12 289	2 142 289 28	1	
315 443 5	00	320 398	70	298 722	25	280 299 20	93 966 5	2	•			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
7 297	90	13 483	25	7 765	40	9 185 55	55 354 7	200				+ 12 061	
		16 736 515	- 1			10 308 720 27	72 864 937 8			– 1 905 650 4	1 70 959 287 42	+ 17 920 737	ı
		14 398 327			1 1	7 996 519 39	61 306 035 0			- 1 303 000 4	10 000 207 42	+ 13593142	THE ADDRESS SPECIAL COST AND THE TENT
2 239 356		acceptance accept acceptance to		1 237 327		1 827 817 63	8 375 418 0				9.8	+ 3 165 626	
472 380 7		470 832	35	315 397	1	238 781 45	1 843 745 8			8		+ 520 863	+ 272 596
106 509 5	1	22 894	50	15 731	70	75 821 90	359 097 9	0			9 9	+ 195 640	+ 163 598
241 177 8	83	254 609	70	98 864	85	169 779 90	980 641 0	8,				+ 445 466	+ 624741
4 111 979	05	5 307 372	25	2 219 935	80	3 794 791 05	19 613 231 3	5		- 65 104 8	6 19 548 126 49	+ 4 195 584	+ 8016581
3 079 908	60					2 760 733 70	14 463 390 -	-				+ 3 388 639	+ 7 308 790
	-	2 774	1		-	66 846 15	$69\ 620\ 5$,	+ 69 461	
$152\ 050$		233 740		92 220		137 646 15	797 457 3					+ 181 536	
869 945		1 141 659		466 900	1 1	783 051 40	4 186 011 5				.6	+ 509 786	
8 565		4 776		820	1	36 050 80	67 151 2				* * *	+ 43 352	
1 509	ьΟ	3 079	70	2 156	99	10 462 85	29 600 8	٧				+ 2810	+ 4601
1 020 697 1	10	1 181 259	19	692 429	70	628 196 83	5 161 601 5			_ 63 824 9	5 097 778 59	+ 1 181 654	$+\ \ 1\ 030\ 352$
0	-											1	I
145 733	14	216 389	97	116 931	02	112 944 56	1 164 061 6	9 -	7	+ 18947	1 165 956 40	T 192 / 20	7 00 002
597 177 (06	644 281	13	361 024	54	341 730 87	2 691 342 6	2 –		- 42 793 1	3 2 648 549 49	+ 519 572	+ 490 343
122 947 8	81	188 494	67	146 595	63	90 758 03	705 137 9	9 -		- 8 460 3	and the second second and the second	+ 252078	
84 159 6	65	86 934	08	49 785	73	59 107 40	$365\ 288\ 7$	1 —		- 7 377 0	2 357 911 69	+ 107 496	+ 109 989
70.670	_	45 150		19,000	07	23 655 97	235 770 4		-	- 7 089 1	$\begin{bmatrix} - & - & - \\ 8 & 22868131 \end{bmatrix}$	+ 109 788	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
70 679		45 159		18 092	-		235 770 4		-				
4 250 453 8	37	23 559 028	98	14 889 576	29	15 021 192 90	99 794 348 9	<u> </u>		-20468691	9 97 747 479 77	+23753937	+ 45 585 269
						× 0							
													9

	31 1000 1000 1000 100 100			Dé	penses bru	tes
Compte de 1918	Budget de 1919		Administr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	·C
2			*			
	1					
, and the second		IV. Service de la traction et des ateliers.				
26 893 900	19 279 380	A. Frais de personnel	205 283	65	8 334 764	60
923 337	745 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers	231 486		217 404	15
899 368 23 969	$722\ 350 \\ 23\ 550$	a. Traitements	222 772 8 713		210 191 7 212	
19 722 174	14 637 550	2. Personnel de la traction			6 559 400	1
4 522 888	9 973 760	a. Traitements	-	-	4 633 132	
289784 194128	99 490 138 100	b. Salaires			160 904 36 558	
4 518 622	4 240 000	d. Allocations supplémentaires	_	-	1 576 290	
111 763	113 500	e. Indemnités pour service de nuit		_	74 708	
84 989	72 700	f. Indemnités de voyages et divers	_		77 806	10
6 248 389	3 895 930	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	- 26 202	35	1 557 014	75
5 033 387	$3\ 166\ 850$	a. Traitements	- 18715	95	1 171 418	
1 038 179	597 750	b. Salaires	- 7 486	40	349 526	
122 871	82 830	c. Uniformes		-	23 871	1
24 885 29 067	$25\ 500$ $23\ 000$	d. Indemnités pour service de nuit			7 807 4 391	
25 007						1
_	×	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution			945	10
		b. Salaires		_	945	10
-		c. Uniformes	_	_	_	_
- i		d. Indemnités pour service de nuit	_			-
		c. Indemnités de voyages et divers				75
638 619	569 700	B. Frais accessoires	307 780	21	174 053	19
38 409	43 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	5 929	86	14 380	80
247 326	201 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	7 588	35	$75\ 679$	17
326 392	$297\ 500$	3. Complément et entretien de l'inventaire	289 025		73 991	1
26 492	27 700	4. Divers	5 236	80	10 001	47
2 568 682	76 038 300	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	_ 697	05	15 806 862	08
1 369 832	74 111 000	1. Combustible	- 29 594	75		1
63 009	127 700	2. Energie électrique			110 802	
484 131 137 514	1 097 000 137 000	3. Matières de graissage	- 13 101 55 100		$226\ 672$ $32\ 576$	1
514 196	565 600	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 13 101		141 062	
,	HI.	,		-		-
6 087	10 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques			26 626	10
		1. Machines et installations mécaniques des ateliers			1	
		2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	_			
		3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	-		2.885	
6 087	10 000	4. Installations de conduites électriques			23 741	10
	95 897 380	A reporter	512 366	81	24 342 305	97
0 107 288	33 037 300	21 Teporter	0.2	- 11		
80 107 288		1 Toportoi	312 333			

d'exploit	atio	on, restitu	tio	is déduite	8						ettes classées lor e des comptes	8 Dépense	s		n des dépens ploitation av
Arrond II	L.	Arrond	l.	Arrono	l.	Arrond		Total	Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- ipte	Frais d'adm. et de direction des travau Indemnités pour gar communes, l'exploitat d'autres lignes, etc	ploitatio		Compte de 1918	Budget d 1919
Fr.	Ct	Fr.	Ct	⊪ ⊮ Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr. Ct		Ct.	-	ct. Fr.	Ct	. Fr.	Fr.
						•					2	2			- 1
9 648 266	17	6 426 280	(:2)	4 196 282	10	6 210 943	90	35 021 821 25	3		-1 589 490 7	7 33 432 330	18	+ 8 127 921	+ 157424
	1							1 163 157 35	18			1			
169 880 168 098	1	192 332 190 341		11	1	1	1	1 133 967 30	1		- 11 719 8	0 1 151 437	33	+ 239 820 + 234 599	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1 781			-	3 233	1	6 258		29 190 05	1 1			0		+ 5 221	+ 56
7 015 822	27	4 718 296	50	3 109 083	30	4 242 875	85	25 645 478 52			-1 566 452 7	7 24 079 025	75	+ 5 923 305	+ 11 007 9
5 436 277		3 507 714	1	11				19 240 469 96	1 1		1 000 102	,		+4717582	+ 9 266 7
216 183	75	261 013	20	21 113	25	72 046	65	731 261 10						+ 441 477	+ 631 7
47785	10	31 183	80	27 176	95	27 245	80	169 950 15						- 24 178	+ 31 8
$1\ 230\ 296$	50	886 065	1	11		11		5 138 644 50	•			-		+ 620 023	+ 898 6
$59\ 204$	100	23 216		20 098	1	47 525	100 0 10	224 752 35						+ 112 989	+ 111 2
26 074	76	9 103	35	11 801	65	15 614	60	140 400 46						+ 55 412	+ 67 70
2 462 563	75	1 515 651	73	950 221	30	1 752 991	10	8 212 240 28	_		- 11 318 2	0 8 200 922	08	+ 1 963 851	+ 43163
1 869 421	1	1 301 280	1	640 639	1	1 291 860		6 255 904 05					-	+1222517	+ 3 089 0
530 946		187 467	1	280 340		411 166	1	1 751 960 88						+ 713 782	+ 11542
27 570		19 419		16 573	1	24 733		112 169 15						- 10 702	+ 29 3
23 635	1 3	2 286	20	11		21 085		63 509 75						+ 38 625	+ 38 0
10 989	85	5 198	-	3 972	55	4 144	75	28 696 45						- 371	+ 5 69
	-	_	-		-	ļ. —	-	945 10	-		- -	945	10	+ 945	+ 94
_	-													- 0.15	_
77	-	_		Naders	-		_	945 10						+ 945	+ 94
	-		-								*	ä			
-														_	
						•			, 1					, .	
214 864	14	152 627	98	85 678	77	117 250	38	1 052 254 67	_		- 5 869 1	1 046 385	56	+ 413 636	+ 482 55
7 341	07	10 024	03	7 801	12	6 877	40	52 354 28			- 407 7	51 946	58	+ 13 945	+ 9 25
$134\ 083$	31	67 355	42	34 804	34	42 641	99	362 152 58		_	- 3 014 2	359 138	38	+ 114 827	+ 160 75
54428	57	59 151	25	37 960	12	49 818	20	564 375 09	_ -	-	- 1 534 9			200	+ 266 87
19 011	19	16 097	28	5 113	19	17 912	79	$73\ 372\ 72$	- -	-	- 912 2	72 460	47	+ 46 881	+ 45 67
	40		00	0.000.110	40	42000044	0.0	60 040 K02 200			-00 -00			. 15 050 000	0.016.50
						12933344		69 819 502 29		-	- 793 527 5		1	+17 250 820	- 6 218 79
	1 1	13829477				12668747		67 912 997 06		-	- 774 396 5			+ 16 543 165	- 6 198 00
113 810		2 497		4 084		3 822		235 017 80		-	+ 2 286 8			The second secon	+ 107 31 - 235 04
		173 212 22 385		106 842 30 461		132 579 29 448		861 960 34			- 5717 30			1	00.40
235 755		22 303		86 679		98 746		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			$\begin{vmatrix} - & 1278009 \\ - & 292056 \end{vmatrix}$		1		+ 68 49 + 38 43
$35\ 524$		197 794				30 140	20	004 000 72	3 -		_ 2020 5	001110	22	00 000	0010
		127 724	21	00010	0.					- 1	1	1	1		
35 524 162 919	42						1	ge 770 00			05 4	000=	10	eo eo e	58.79
$35\ 524$	42	127 724 962		521		_		66 779 98			+ 95 4	66 875	43	+ 60 693	+ 56 78
35 524 162 919 38 670	42 15					_	_			_	+ 95 4		_		·, _
35 524 162 919 38 670 402	42 15 - 70	962 	60	521 —	13 	— —		$-\frac{1}{402}$		_	+ 95 41 	402	70	- + 403	- + 40
35 524 162 919 38 670 402 6 776	42 15 - 70 55		60	521 — — 466	13 — — 88		_	$\begin{array}{c c} -& - \\ 402 & 70 \\ 11 & 091 & 03 \end{array}$	 	_	 - -	402	70 03	+ 403 + 11 091	+ 40 + 11 09
35 524 162 919 38 670 402 6 776 31 490	42 15 70 55 90	962 — — 962	60 60	521 — 466 54	13 88 25			$-\frac{1}{402}$			 - + 95	402 - 11 091 5 55 381	70 03 70	+ 403 + 11 091	- + 40

	(8)			Déj	enses brut	tes
Compte de 1918	Budget de 1919	D'	Administra	- 11	Arrond. I	3
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		*				
			,	٥		
80 107 288	95 897 380	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	512 366	81	24 342 305	97
$18\ 555\ 827$	15 469 500	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	27 235 793	30		
8 397 180	8 074 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	13 933 036			_
86 947	46 600	2. Locomotives électriques	256 411	90		-
5 022 734	2 907 700	4. Voitures à voyageurs	4 885 999	97	_	_
_	_	5. Automotrices à bagages			-	_
424 589	470 700	6. Fourgons à bagages	693 932 7 212 165	- 11	_	-
4 393 436 1 861	3 833 400 10 000	7. Wagons à marchandises	8 218	35		
229 080	127 100	9. Wagons de service	246 029	55		
00.000.44	111 000 000	MALIN CONTRACT AND AND	35 5 40 400			_
98 663 115	111 366 880	Total IV. Service de la traction et des ateliers	27 748 160	11	24 342 305	97
						2 2
		V Dénonces dinames				
		V. Dépenses diverses.				
1 325 056	3 421 050	A. Loyers et fermages	958 928	33	3 328	35
464 792	394 550	1. Pour gares et sections de lignes	439 784	78	_	
834 157	3 000 000	2. Pour matériel roulant	519 143			
26 107	26 500	3. Locations diverses	_	-	3 328	35
	×					
	_	B. Pertes sur les services auxiliaires			_	-
13 933 644	9 756 500	C. Autres dépenses	3 886 408	80	2 543 860	53
$26\ 813$	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	2 073	05	7 169	20
107 983	179 800	2. Assurances-incendie et indemnités	29 544		30 740	_
2 286 972	2 066 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 626 948	1 1	248 945	55
$\begin{array}{c} 1 \ 225 \ 089 \\ 99 \ 1 26 \end{array}$	$\begin{array}{c} 1 & 300 & 000 \\ 215 & 200 \end{array}$	a. Primes pour accidents professionnels	1 6 2 6 4 7 7 4 7 1	1	59 791	65
962 757	550 800	c. Autres indemnités et rentes	_	-	189 153	
3 85 743	274 000 1 200	4. Autres assurances et indemnités de transport	152 614	83	70 979 	03
182 739	187 500	6. Impôts et droits			53 454	20
8 720 561	6 636 500	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur				
8 052 307	6 034 500	du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 650 799	1 1	1 558 591	
260 920	265 000	b. Primes pour accidents non professionnels	432 926	90		-
94 609	76 000 261 000	c. Pensions	8 000 63 853	1	42 191 93 141	00000
312725	393 000	8. Réclame, propagande et divers	424 428		578 981	1
2 222 833				-		-
	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88
2 222 833	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88
2 222 833	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88
2 222 833	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88

d'exploit	atio	on, restitu	tion	ıs déduites	3								es classées l des comptes	018	Dépenses	8	Comparaiso brutes d'exp	n des oloitat	dépenses tion avec
Arrond II	•	Arrond III	•	Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur con d'exploitati	npu- npte	1	Frais d'adm. et direction des trav ndemnités pour g ommunes, l'exploit d'autres lignes,	aux. pares tation	nettes d'e	X -	Compte de 1918		dget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	İ	Fr.
															The state of the s				
					2				2	8					8				
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	_	-	- -	-2 388 792	01	103 571 566	18	+25853070	+ 10	0 062 978
			_	_	-		-	27 235 793	30	_	-	-	- 760 634	42	26 475 158	88	+ 8 679 966	+ 11	1 766 293
_		_		_		_		13 933 036				-	- 727 367	02	13 205 669	41			5 859 036
_	-		-	_	-		-	256 411	90		-		_	-	$256\ 411$	90	+ 169 465	+	209 812
_	_	_	_		_	_	_	4 885 999	97			-	- 12 500	99	4 873 498	98	- 136 734	+ 1	978 300
_	-		-		_		-	_	_			-			_		_		
_					-		_	693 932 7 212 165		_	-	-	- 1857 - 18903	20000	$692\ 074$ $7\ 193\ 261$	-	+ 269343 + 2818729		223 232 3 378 765
	_				_	_		8 218		1	_			_	8 218	1	+ 6 357		1 782
_	-			_		_	-	$246\ 029$	55			-	- 5	55	$246\ 024$	-	+ 16 950	+	$118 \ 930$
97 457 055	05	20 725 169	90	19 651 000	00	10 961 599	94	133 196 151	40			-11-	9 1 10 498	12	190 048 795	ne	+34 533 036		1 890 971
		20 100 100		19 001 922	02	10 201 000					_	1	- 3 143 420		150 040 125		+94 999 090		
								8					ii.				,		
																		5.0	
																			-
						2.5													1
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	1 000 183	68	-	-	-	- 37 961	90	962 221	78	- 324 872	- 2	420 866
-			-	_	-	_	-	439 784		_	-		-		439 784	100000	- 25 007	+	$45\;235$
21 572	40	5 285	60	7 152	50	$\begin{array}{c} - \\ 3916 \end{array}$	50	519 143 41 255			_	-	- 38 000 + 38	10	481 143 41 293		- 315 013 + 15 148		$1480856 \\ 14755$
21372	10	3 203	00	7 192	30	3 310	00	41 200		_		-	+ 38	10	41 299	40	+ 15 146	Т	14 700
							_					H		_					
								28 28										•	
			61					15 271 315	90	+176500		-	- 48 192	98	15 399 622	92	+ 1337672	+ 5	514 816
6 358 65 861	1	4 646 25 503		3225 22197		692 29 781		$\begin{array}{c c} 24\ 163 \\ 203\ 627 \end{array}$		_		-	- 495		23 668 $196 890$			+	5664 23827
				105 113							_	-	- 6 736 - 29 039						558 809
_	-	-	-	_	-	_	-	1 626 477	60				300				+ 401,389	+	326 478
63 406 232 599		61 238 107 122		42 898 62 214		88 368 91 066	320	316 175 682 156					8	٠.			$\begin{array}{ccccc} + & 217 & 049 \\ - & 280 & 601 \end{array}$	++	100 975 131 356
79 547		110 426		50 148	1	38 070	66	501 786		_	_	-	- 4824	50	496 962	21	+ 116 044	+	227 787
01.004	41			14.555	-	206	90 00	206			_			_	206		+ 206	-	994
21 864	41	6 561	16	44 575	21	38 268	44	164 724	02		_	-	⊢ 5 565	85	170 289	87	- 18 015	_	22 776
1 699 801	77	1 579 263	47	1 000 996	18	1 196 939	45	8 681 391	52		_	-	3 483	98	$8\ 684\ 875$	50	- 39 169	+ 2	044 892
1 584 636	50	1 467 638	50	926 006	40	1 052 228	25 —		17 90						1		-457520 $+172007$	+ 1 +	560 287 167 927
12 000		25 755	1 1	12 790		55 232	20000	155 969	80	5 8							+ 61 361	+	79 970
103 165 615 313	000	85 869 608 190		62 199 363 509		89 479 480 183	$\frac{15}{69}$	3 070 607	65 15	+176500	_	_	- 16 146	20	3 230 960	95	+ 184 983 $+$ 847 774	$+\ \ +\ \ 2$	236 708 677 607
					-		-		_		-	-		-				-	
2 806 324	26	2 508 237	21	1 596 918	58	1 967 493	52	16 271 499	58	+176500	-	-	- 86 154	88	16 361 844	70	+ 1 012 800	+ 3	093 950
																	-	1	
								SE							#				
,	l	1	İ	. 1			ı	-1	ı	I	ı	II	1	ı	ļ	ı	1		

				Dé	penses bru	ıtes
Compte de 1918	Budget de 1919	Démongos d'exploitation	Administr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II II II II II II II II II II II II II		Récapitulation des dépenses.			4	2
5 207 604	4 418 170	I. Administration générale	4 340 785	93	511 836	30
26 673 423	23 925 490	II. Entretien et surveillance de la voie	482 341	65	7 646 882	58
76 040 412	54 209 080	III. Service des gares et conduite des trains	993 931	25	21 080 166	17
98 663 115	111 366 880	IV. Service de la traction et des ateliers	27 748 160	11	24 342 305	97
15 258 700	13 177 550	V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88
221 843 254	207 097 170	Total des dépenses d'exploitation I—V	38 410 556	07	56 128 379	90
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:				
+ 1 485 947	+ 1 700 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation .	+ 613 900	75	+ 495 809	15
- 363 526	- 160 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux				
- 2 480 715	- 2 213 100	3. Excedent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et				
- 2 770 450	- 532 000	lignes communes	- 2 439 632	29	- ,	
2 x	8	tion, etc	- 3 035 108	43	_	-
	+ 48 700 000	5. Allocations de renchérissement au personnel				_
- <u>4</u> 128 744	+ 47 494 900	Total VI	- 4 904 095	57	+ 413 551	18
217 714 510	254 592 070	Total des dépenses nettes d'exploitation	33 506 460	50	56 541 931	08
*					*	
	a e	Clôture de compte.				
289 288 579	261 684 650	Total des recettes d'exploitation				
		Total des dépenses d'exploitation:				
217 714 510	254 592 070	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*			· .	
212 177 556	247 632 410	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
	7	Excédent des recettes:			9	
21 574 069	7 092 580	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux				
27 111 023	14 052 240	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *				
					1	
					æ	
p.			=		-	
			a		=	
			· 2		1 70	
			4		=	
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.			=	

d'exploitatio	on, restitution	ıs déduites				ettes classées lors e des comptes	Dépenses		n des dépenses ploitation avec
Arrond. II	Arrond. III	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1918	Budget de - 1919
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
				*	Sec.				
			8			30		2	eri.
554 650 30	482 202 85	390 398 25	579 849 59	6 859 723 22	_	- 246 367 87	6 613 355 35	+ 1 652 119	+ 2441 553
7 907 930 69	9 231 910 12	4 820 096 94	7 686 250 81	37 775 412 79	+2 858 482 99	- 511 220 78	40 122 675 —	+11 101 990	+ 13 849 923
	11	14 889 576 29		99 794 348 96	-	-2 046 869 19	97 747 479 77		+ 45 585 269
		13 651 922 92					130 046 725 06	- Z	+ 21 829 271
		1 596 918 58		16 271 499 58		– 86 154 88	16 361 844 70		+ 3 093 95 0
62 976 414 57	56 516 547 46	35 348 912 98	44 516 325 06	293 897 136 04	+3 034 982 99	-6 040 039 15	290 892 079 88	+72 053 882	+ 86 799 966
+ 504 243 12	+ 348 341 87	+ 183 153 75	+ 889 534 35	+ 3 034 982 99	, ,			+ 1 549 036	+ 1 334 983
	11	11 1	!!	- 565 298 43		* .		+ 201 772	+ 405 298
				2 400 602 20	i b		D.	41.000	006 520
-				- 2 439 632 29		-6 040 039 15		- 41 083	+ 226 532
- -	-		_ '	- 3 035 108 43			9	+ 264 659	+ 2503109
					,				- 48 700 000
+ 404 412 18	+ 220 811 65	+ 153 737 55	+ 706 526 85	- 3 005 056 16				— 1 123 688	+ 50 499 956
63 380 826 75	56 737 359 11	35 502 650 53	45 222 851 91	290 892 079 88				+73 177 570	$+\ 36\ 300\ 010$
	PRANCE CONTRACTOR STORM	KS-MARINANIA MININA				,			,*
			9						
	,					*		-	
							341 746 755 55	+102458177	+ 80 062 106
				8 8	2	*			
							290 892 079 88	1	
							284 508 051 37	+72330496	+ 36 875 642
							70 07 4 07 T 07	. 20 200 607	49 500 000
1	•					•		+ 29 280 607 + 30 127 681	+43762096 +43186464
				•		•		+ 30 127 001	T 10 100 101
	- 0							×	
			3	× .		x .			
				8	250				
						- 1			
			*	*					

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1919 se montent à fr. 329 049 313; elles sont de fr. 103 624 560 ou de 45,97 % plus élevées que celles de 1918 et dépassent les prévisions de fr. 79 049 313, soit de 31,62 %. La plus-value en regard de 1918 porte sur toutes les catégories de trafic; comparativement au budget, seul le trafic des animaux accuse une diminution de recettes d'environ 5 %, toutes les autres recettes de transport dépassent les prévisions budgétaires. Le trafic des voyageurs est en augmentation et les suppléments de taxes plus élevés introduits le 1° juin 1918 ont, en 1919, exercé leur influence durant toute l'année. L'augmentation des recettes du trafic des marchandises provient des nouveaux suppléments de taxes appliqués dès le 1° janvier 1919. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre "II. Département commercial" du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La diminution touche principalement les recettes pour location de matériel roulant, parce qu'en 1918 il a été affecté plus de wagons à marchandises CFF aux transports de l'étranger pour la Suisse et remis en location un plus grand nombre de ces wagons. Nous donnons à la rubrique "Dépenses diverses" du chapitre V du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

Les locations de locaux, emplacements, etc. sont quelque peu plus élevées par suite de l'augmentation des loyers et de l'accroissement du nombre des objets loués.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 924 300. 15 sont légèrement plus élevés qu'en 1918 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix; de même le total du produit net de fr. 1 964 661. 23 dépasse celui de l'année dernière, parce que la majoration en pour-cent faite sur les prix élevés a produit une somme quelque peu supérieure à ce qui était nécessaire pour couvrir l'augmentation des frais de régie. Ce produit net n'atteint que le 1,4 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 140 107 221, contre 1,6 % en 1918. Le chiffre du mouvement des affaires en 1919 dépasse celui de l'année précédente d'environ 35 millions de francs, ce qui est attribuable aux prix élevés des matières et aux plus forts salaires et allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

production for plans importantes.	Traitements et salaires, uni-	Allocations de renchérissement	
Dépenses pour le personnel.	formes, alloca- tions supplé- mentaires, etc.	et allocations supplément. de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 768\ 126$	$2\ 336\ 089$	6 104 215
" du service de la voie	$7\ 092\ 694$	$4\ 010\ 164$	$11\ 102\ 858$
" " " des gares et des trains	$53\ 008\ 549$	$41\ 624\ 199$	$94\ 632\ 748$
" de la traction	20 803 659	$14\ 218\ 162$	$35\ 021\ 821$
Total exploitation	84 673 028	62 188 614	146 861 642
Personnel des services auxiliaires et des entreprises			
accessoires	$11\ 702\ 133$	12 108 347	23 810 480
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé-			
penses nettes	$9\ 882\ 993$	$12\ 292\ 701$	$22\ 175\ 694$
Ensemble	106 258 154	86 589 662	192 847 816
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchéri	issement et		,
des allocations supplémentaires de renchérissement, il			
ajouter les allocations payées au personnel des burea			
truction par		$610\ 263$	$610\ 263^{\circ}$
Total des allocations de renchérissement et des allocat	ions supplé-		
mentaires de renchérissement payées au personnel		87 199 925	
Plus les allocations versées au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté		386 094	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		75 193	$461\ 287$
	. (Report)		193 919 366
The second secon	(1		

compte d'exploitation de 1919.

		Fr.	Fr.
	Report .		$193\ 919\ 366$
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de pr	évoyance créées		
en faveur du personnel:			
Contributions de l'administration aux caisses de	pensions et de		
secours et des malades		-7594787	
Pensions et suppléments aux pensions à la charge of	de l'exploitation	155 970	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit	de la caisse de		
pensions et de secours		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance d			
cas d'accidents (primes pour accidents profess			
professionnels, suppléments aux prestations de l	'assurance)	$2\ 880\ 518$	$12\ 131\ 275$
Dépenses totales po	ur le personnel .		206 050 641
(Dans cette somme ne sont pas comprises les	prestations de	,	
l'administration pour les institutions dites d			
telles que bains et installations pour lavages, es		9 7	
laitières, etc.)	P verify consistent		
Nous donnons ci-après la répartition de ces dépenses	sur les rubriques	des frais de	personnel, en faisa

Nous donnons ci-après la répartition de ces dépenses sur les rubriques des frais de personnel, en faisant observer que les allocations de renchérissement ont été payées mensuellement et les allocations supplémentaires de renchérissement en deux versements (en octobre et décembre):

	itements	Allocations de renchérissement et allocations suppl ^{res} de renchérissement		Tota
	Fr.	Fr.	19	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements 69 ($600\ 097$	$64\ 827\ 175$	134	$427\ 272$
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure 195	85 317	$21\ 762\ 487$	41	$747\ 804$
Total des traitements et des salaires 89 5	85 414	86 589 662	176	175 076
Uniformes			3	$455\ 282$
Allocations supplémentaires		_	9	360 911
Indemnités pour service de nuit		-		808 237
Indemnités de voyages et divers			3	$048\ 310$
		-	192	847 816
Plus : Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction		610 263		610 263
		87 199 925		
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement Prestations aux caisses de pensions et de secours et pour l'assu				461 287
(voir chapitre V)			12	131 275
	Total com	me ci-dessus	206	050 641

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et les salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

Allocations de renchérissement suivant arrêté fédéral du 4 février 1919:

Anocations de rencherissement suivant arrête federal du 4 fevrier 1919:			
Allocation principale fr. 57 142 667. —			
Allocation de famille			
Allocation pour enfants	e	70.4	10.611.05
	Ir.	134	18 641. 85
Allocations supplémentaires de renchérissement suivant arrêté fédéral du			
13 décembre 1919, accordées comme indemnités de résidence	,,	13 7	81 283. 25
Total des allocations payées en 1919 au personnel actif	fr.	87.1	$99\ 925.\ 10$
Conformément à l'arrêté fédéral du 20 juin 1919, il a en outre été versé aux			
fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et à leurs survivants comme			
allocations de renchérissement pour 1919		2.7	02 503 70
_			
Total des allocations de renchérissement payées en 1919.	fr.	89 90	$02\ 428.\ 80$
-			

Les allocations de renchérissement versées au personnel actif de l'exploitation de fr. 86 589 662 représentent au total le $96,65\,^{0}/_{0}$ des traitements et des salaires payés au même personnel d'ensemble fr. 89 585 414. Les allocations personnelles, non compris les allocations supplémentaires de renchérissement, varient, suivant la rétribution, l'état civil et le nombre d'enfants, entre 30 et $150\,^{0}/_{0}$ environ du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente accuse les augmentations suivantes:

						Année 1918	Année 1919	Augmentation en 1919	0/0
						Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans les allocations						$83\ 116\ 558$	$89\ 585\ 414$	$6\ 468\ 856$	7,78
Allocations de renchérissement						$47\ 373\ 239$	$87\ 199\ 925$	$39\ 826\ 686$	84,07
Uniformes						$2\ 682\ 013$	$3.455\ 282$	$773\ 269$	28,83
Allocations supplémentaires	¥					$8\ 230\ 390$	$9\ 360\ 911$	$1\ 130\ 521$	13,74
Indemnités pour service de nuit						363 311	$808\ 237$	$444\ 926$	122,46
Indemnités de voyages et divers						$2\ 141\ 717$	3 048 310	$906\ 593$	42,33
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traiteme	ent					$244\ 861$	$461\ 287$	$216\ 426$	88,39
Contributions aux caisses de pensions et de secours	et c	les	ma	lad	es	9 646 916	$9\ 250\ 757$	-396159	- 4,11
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents.			•			1585135	$2\ 880\ 518$	$1\ 295\ 383$	81,72
						155 384 140	206 050 641	50 666 501	32.61

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de 32,61 % en augmentation sur celles de 1918; ce notable surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements et des suppléments pour promotions au 1er avril 1918 grévant l'exercice 1919 pour une année entière; en outre, il a été procédé en 1919 à de nouvelles promotions, et la réduction du temps de travail, ainsi que la reprise du trafic ont nécessité le renforcement du personnel; les allocations de renchérissement accordées en 1919 sur la base des arrêtés fédéraux sont sensiblement plus élevées que celles de l'année dernière; l'augmentation des frais de confection des uniformes et l'accroissement du nombre des agents ont exigé de plus fortes dépenses; les allocations supplémentaires, les indemnités pour service de nuit et les indemnités pour voyages de service ont été élevées, les parcours plus nombreux ont également entraîné une augmentation des allocations supplémentaires; depuis le 1er janvier 1919, on a aussi englobé les allocations de renchérissement (sans les allocations supplémentaires de renchérissement) dans les gratifications d'ancienneté et la jouissance de traitement; les contributions aux caisses de pensions, et de secours de l'exercice 1918 renfermaient, comme versement unique, les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1er avril 1918 s'élevant à fr. 1 623 000, montant qui est presque compensé par les contributions plus élevées de 1919 du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et des promotions déjà mentionnés; enfin, les dépenses pour l'assurance obligatoire en cas d'accidents, entrée en vigueur le 1er avril 1918, ont également subi une notable augmentation provenant de l'accroissement du nombre des agents et de la plus longue période d'assurance (12 mois contre 9).

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses matières de consommation de l'exploitation:

consomma	tion	de l'explo	oitati	ion:	Co	ompte de 191 8	Budget de 1919	Compte de 1919
					1	\mathbf{Fr} .	\mathbf{Fr}	Fr.
Fourniture	es de	e bureau	et i	imprimés	s de l'administration générale	251 695	$245\ 000$	$334\ 632$
. 17 .	າາ	"	"	"	du service de la voie	$80\ 267$	69 400	111 045
,,	"	"	27	ינ	" " de l'expédition	971 342	$1\ 075\ 200$	$1\ 164\ 062$
"	"	ກ	"	"	" " de la traction	$38\ 409$	43 100	$52\ 354$
						1 341 713	1 432 700	1 662 093
Eclairage	et c	hauffage	des	locaux	de l'administration générale	97 946	122 800	$128\ 686$
***	17	,,	"	"	du service de la voie, y compris l'éclai-			
					rage de la voie	218 298	191 100	$265\ 506$
,,,	"	"	,,	"	du service de l'expédition, y compris			
					les gares et stations	$2\ 171\ 771$	$2\ 201\ 000$	2691343
,,	"	,,	,,	"	du service de la traction	$247\ 326$	201 400	$362\ 153$
					_	2735341	2 716 300	3 447 688
Matières	de c	onsomma	tion	pour le	service des gares	257 793	255 300	365 289
- 22	,,	"				$2\ 568\ 682$	$76\ 038\ 300$	$69\ 819\ 502$
					Total pour matières de consommation 5	6 903 529	80 442 600	75 294 572
					-			

Les dépenses de 1919 dépassent le compte de 1918 à tous les postes; l'augmentation est au total de fr. 18 391 043 ou de 32,32 % sur la dépense de 1918. Les prévisions budgétaires ont également été dépassées sur toute la ligne, sauf celles pour les matières de consommation des locomotives et wagons, parce que le prix moyen du combustible porté au budget était trop élevé. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction figurant au chapitre IV du compte d'exploitation.

compte d'exploitation de 1919.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre "Dépenses pour le personnel" ci-dessus.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Voir les explications données au sujet des dépenses pour le personnel.
- Ad IB. Frais accessoires. Le surcroît de dépenses est dû au renchérissement constant des prix des matières et des frais de confection, notamment pour les imprimés; les nombreux rapports et projets aux autorités administratives et fédérales par suite de la forte augmentation des affaires ont occasionné des frais d'impression élevés.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Même observation que pour I A. Outre les traitements et les salaires, le surplus de dépenses provient aussi des uniformes, des indemnités pour service de nuit et pour voyages de service.
- Ad II B. Frais accessoires. L'augmentation de dépenses la plus importante de ce chapitre concerne l'entretien et le renouvellement de l'inventaire, y compris l'outillage, du service de la voie.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Etant donné les prix élevés des matières et de la main d'œuvre, les travaux d'entretien et de renouvellement exécutés en 1919 ont en général provoqué des dépenses en plus; ces travaux ne peuvent être ajournés que dans une mesure restreinte, en partie ils ont été effectués pour parer au chômage.

 $Les\ travaux\ d'entretien\ extraordinaires\ ci-après,\ d'une\ certaine\ importance,\ ont\'et\'e\ ex\'ecut\'es\ au\ cours\ de\ l'exercice:$

1. Infrastructure.

On a poursuivi les travaux de réfection et de protection sur les lignes endommagées par les inondations de la seconde quinzaine de décembre 1918.

Par suite de l'exploitation de tourbières, de forts tassements de terrain se sont produits à la station de Wauwil. Les deux voies principales et la voie de dépassement on dû être exhaussées, par places jusqu'à 50 cm. Entre Airolo et Ambri-Piotta, dans la région du Stalvedro, on a réfectionné certains ouvrages de protection contre les avalanches et reconstruit un mur de protection détérioré par des chutes de pierre.

Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. Des travaux de réfection de certaines parties du tunnel du Dettenberg ont été entrepris. On travaillait encore à l'assèchement des parties argileuses du tunnel "des Loges" sur la ligne du Jura neuchâtelois et à l'établissement du radier voûté, du côté nord du tunnel du Ricken. Au cours de l'exercice, on a exécuté 250 m de ce radier. Du côté sud de ce dernier tunnel, 500 m de tuyaux défectueux en ciment, du canal collecteur, ont été remplacés par des tubes Siegwart en béton armé. De plus, on a entrepris l'assèchement du sol par le captage des sources principales dans les pieds-droits et la voûte. Pour mieux remplir le temps du travail, pendant les travaux de reconstruction à l'intérieur, une voie de garage pour le train d'ouvriers a été construite à la tête nord du tunnel. Les travaux d'abaissement des voies ont été poursuivis dans le tunnel du St-Gothard et dans les tunnels des rampes d'accès, pour ménager l'espace libre nécessaire à la ligne de contact électrique.

Des gonflements s'étant produits dans le sol du tunnel de base du Hauenstein, dans le trias supérieur, il est nécessaire de construire davantage de radier voûté. Outre les installations nécessaires, 84 m de radier ont été construits. On a commencé les travaux préparatoires en vue de l'installation de ventilateurs pour améliorer l'atmosphère des chantiers du tunnel. Ces ventilateurs devront être mis en service pour le début de l'été, c'est-à-dire à partir du moment où la ventilation naturelle redevenant insuffisante, l'atmosphère est vicié par les gaz de fumée.

Pour obtenir à bon compte du gravier et du sable, on a établi à Pfäffikon (Schwyz) une installation pour le lavage de ces matériaux.

Une trombe d'eau s'est abattue le 1er octobre sur le massif du Simplon et a causé de gros dégâts sur le versant sud. Le mur de protection près des installations de ventilation, à Iselle, emporté par les eaux de la Diveria, a été reconstruit et la centrale électrique envahie par une coulée de sable et de limon a été remise en état. On a continué les reboisements dans les forêts de protection le long des flancs du Righi, du Rossberg, à Amsteg et entre Giswil et Kaiserstuhl. Des chemins ont été construits, pour transporter du bois de feu et faciliter le nettoyage de ces forêts.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1919, on avait prévu le renouvellement de 64 km de voies et le remplacement de 190 aiguilles.

	1919 de voie
	7 428
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires	1 700
	6514
Renouvellement de rails seulement	8 601
Renouvellement de traverses seulement	$9\ 136$
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	8766
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 168.	

* *						3 4		191 Mètres de	
La longueur totale des voies	à entretenir, non	compris la lign	ie afferi	mée de Veve	y—Puido	ıx-Chex			1010
(7850 m), ainsi que les 8	784 m entre Bâle	et la frontièr	e, affer	més aux E.	L. B., et	les 776	O m		
de la ligne Wohlen—Bremg (contre 5 429 057 m à f		chemin de fer	Bremga	rten—Dietik	on, était é	i fin 191	9 de	5 444 5	359
Longueur des voies à entrete		ev—Puidoux-C	hexbre	s compris .				5 452 5	209
Les rails d'acier, brancheme								5 108	
Les rails de fer, branchemen								123 8	
Longueur totale des branche	ments et croiseme	nts sur le rés	eau C.	F. F				212 (
Des rails d'acier nouveaux p								2 167	
Des rails d'acier profils G. B	. lourds sont pose	s sur une lon	gueur	de				163	
Des rails d'acier profils P. L.	M. lourds sont p	osés sur une	longuen	r de				18 4	
Longueur des voies sur trav								3 562 (
								1 849 9	
	orts spéciaux .							32	
(dont 1338 m sur traver								02 (010
Rails de moins de 12 m	toob de boton arn	,					1	1 192 1	151
10 m								3 715	
$\begin{pmatrix} & & & & 12 & 11 \\ & & & & 15 & \\ & & & & \end{pmatrix}$ lor	ngueur des branc	hements et cro	oi ș emen	ts (212 005)	n) non c	omprise	. {	269 (
18		4						55 4	
Nombre de rails rompus pen	dant l'année						, (
dont, rails de fer	Tunnee.								
									142
	6 kg								54
" " de moms de s " " " 36 à 42 kg									58
	us								30
Les dépenses pour le ren									
Sur chapitre II C. Entretien		nt de la voie:			ds de ren	ouvener	nent s	eleveni	t a:
		A déduire:	Dépe	enses nettes à			Total r	enouveller	ment
	Frais de matériel	valeur du vieux matériel retiré		ge du fonds de nouvellement	Entretien	ordinaire		entretien	
	Fr.	Fr.		Fr.	Fr			Fr.	
	2 530 678. 15	1 041 173.05		89 505. 10	1 7	19.31	14	91 224.	. 41
" <i>b</i> Rails		1 978 164. 15	$2\ 00$	$05\ 412.\ 85$	$15\ 4$	93.05	2.0	$20\ 905.$. 90
" c Aiguilles, etc	409 485. 60	165 591. 25	2.	43 894. 35	278 9	50.97	5	22 845.	. 32
,	6 923 740. 75	3 184 928. 45	3 73	38 812. 30	296 1	63. 33	4 0	34 975.	63
II C $2d$, pour salaires			63	23 136. 55	$6\ 167\ 0$	62.18	67	90 198.	. 73
						~~~	100	${25}$ 174.	. 36
V.			4 30	61 948.85	$6\ 463\ 2$	25. 51	10.8	-0 -1.	
Sur chapitre VI 1. Dépenses	s de parachèveme	nt imputables				25. 51	108		
Sur chapitre VI 1. Dépenses II C 2 <i>a</i> Traverses	s de parachèveme 323 982. 70	nt imputables	au con	npte d'exploi		25. 51	108	-	
II C 2a Traverses	323 982.70	$155\ 541.$ —	au con	npte d'exploi 68 441. 70		25. 51	108		
II C 2a Traverses	$323\ 982.\ 70$ $486\ 066.\ 65$	$155\ 541.$ — $264\ 234.$ $65$	au con	apte d'exploi 68 441. 70 21 832. —		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25	au con	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50	$155\ 541.$ — $264\ 234.$ $65$	au con 1: 2:	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25	au com 1: 2: 48	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60 88 263. 95		25. 51	10.8		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25 491 054. 90	au com 1: 2: 48	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25 491 054. 90	au com 10 22 48 55	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60 88 263. 95 77 919. 55		25. 51	10.8		
<ul> <li>II C 2a Traverses</li></ul>	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50 	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25 491 054. 90	au com 10 22 48 55	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60 88 263. 95		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50 	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25 491 054. 90	48 5 4 9:	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60 88 263. 95 77 919. 55 39 868. 40	tation:				

A la gare d'Olten, 1000 m² environ de tôle ondulée de la couverture du hall des quais ont été remplacés par des feuilles d'éternite. On a encore recouvert avec ce dernier produit les marquises des quais I et II de la gare de Lucerne, un hall à la gare de Zurich et la marquise de la gare de Schaffhouse. Dans différents bâtiments de service, des corps de garde ont été aménagés, agrandis ou restaurés.

### 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection:

Dans chacune des stations de Lausen et de Sissach, un signal d'entrée avancé a été pourvu, à titre d'essai, d'un interrupteur automatique électrique de lumière clignotante.

### 5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige, accompagnées d'un radoucissement subit de la température, ont occasionné d'importants dommages à nos installations.

### compte d'exploitation de 1919.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

	Traitements. Salaires																							
																					fr. 2	23 736	680.	70
3.	Uniformes .																				,,	367	563.	38
4.	Indemnités po	ur	ser	vice	de	nuit															"	34	820.	65
5.	Indemnités de	e v	oya	ges	et .	divers	S .	٠		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	"	979	263.	02
																		ŗ	Γota	al	fr. 2	5 118	327.	75

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

0	comple special y relative pour remodulation.	
	I. Administration générale	
	A. Frais de personnel	
	B. Frais accessoires	
Т	II. Entretien et surveillance de la voie	fr. 5 188. 20
1	A. 1. Direction du service de la voie fr. 7 538. 55	
	4. Garde-voies et garde-barrières	
	B. Frais accessoires	
	C. 1. Terrassements	
	2. Voie de fer	0 9
	3. Bâtiments, etc	
	4. Télégraphe, signaux, etc	
	5. Déblaiement de la neige et de la glace	
H	III. Service des gares et conduite des trains	" 17 835 211. 67
	A. Frais de personnel fr. 965 425.15	
	B. Frais accessoires	
17		" 1 017 324. 55
1		,
	"	
	The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon	
	D. Entretien et renouvellement des installations électriques " 13 231.75	00 110 00
	T C T I	, 90 449. 20
	V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc	, 64 471. 58
	Total exploitation f	fr. 19 012 645. 20
$\mathbf{C}$	Compte de construction	. 3 646 218. 95
D	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	" 1 225 849. 85
	Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale suisse d'assurance	
	Total comme ci-dessus f	r. 25 118 327. 75

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 12 292 701; celles-ci représentent au total le 107,4 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire moyen.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce qui a été dit au commencement de ces observations, chapitre "Dépenses pour le personnel", s'applique plus particulièrement au personnel de ce service. Le surcroît de dépenses, tant en regard de l'année précédente que sur le budget, porte sur toutes les sous-rubriques, car l'accroissement de l'effectif du personnel nécessité par la reprise du trafic et la réduction du temps de travail se fait surtout sentir au service de l'exploitation. De janvier à mars 1919, le nombre des agents était encore un peu moins élevé que dans les mêmes mois de 1918; à partir du mois d'avril, il dépasse tous les mois, celui de l'année précédente dans une mesure ascendante.

Ad III B. Frais accessoires. Le développement du trafic ainsi que les prix élevés des matières ont entraîné une augmentation de dépenses pour tous les besoins de l'exploitation, aussi bien sur le compte de l'année précédente que sur le budget.

Ad IV. Service de la traction. En 1919, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

		Parcours des lo	comotives sur propre	Parcours	Total		
		Locomotives à vapeur ayant utilisé du com- bustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible -C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.	des locomotives C. F. F. louées	des parcours effectués par les locomotives C. F. F.
		kın-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
$I^{er}$	arrondissement	$4\ 880\ 446$	1 663 041	211 998	$6\ 755\ 485$	60 693	6 816 178
$\Pi_{\mathbf{e}}$	,,	$6\ 188\ 286$	12 343	153 521	$6\ 354\ 150$	$640\ 762$	$6\ 994\ 912$
$III_{e}$	,,	$4\ 582\ 355$	43 690	10 055	$4\ 636\ 100$	218783	$4\ 854\ 883$
$IV^e$	. ,,	$3\ 206\ 796$	209 128	17 753	$3\ 433\ 677$	$177\ 534$	$3\ 611\ 211$
$\mathbf{V}^{\mathbf{e}}$	,,	$4\ 227\ 640$		22 402	$4\ 250\ 042$	$398\ 559$	$4\ 648\ 601$
	Total	23 085 523	1 928 202	415 729	25 429 454	1 496 331	26 925 785

L'augmentation des parcours en 1919 est de 1 445 895 km ou de  $6,55\,^{\circ}/_{0}$  sur l'année précédente, et de 1 831 252 km ou de  $8,45\,^{\circ}/_{0}$  sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. Sauf les dépenses pour les uniformes dont la durée est différente, toutes les rubriques accusent une augmentation de dépenses, qui se justifie de la même manière que celle ad III A. Personnel du service des gares et des trains, et cela aussi en ce qui concerne l'accroissement du nombre des agents.

Ad IV B. Frais accessoires. Ici aussi le surcroît de dépenses provient de l'augmentation des parcours et du renchérissement des prix des matières de consommation.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation des parcours kilométriques à traction à vapeur et à traction électrique, ainsi que les prix toujours élevés des matières de consommation ont entraîné de notables dépenses en plus en regard de 1918, par contre les dépenses pour le combustible et les matières de graissage sont demeurées au-dessous des prévisions budgétaires, parce que les prix moyens n'ont pas atteint ceux du budget de 1919. Le tableau ci-après fait ressortir l'influence que peut exercer l'augmentation des parcours et les prix des charbons sur les dépenses de combustibles:

Parcours des locomotives avec emploi de	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919		Comparaison	ave	c 1918 °/o	Comparaison av	ec budget
combustible C. F. F km	21 978 778	21 300 000	$23\ 085\ 523$	+	$1\ 106\ 745$	+-	5,04	+1785523	+ 8,38
Prix moyen du combustible, par t fr.	132.72	210. —	157.36	+	24.64	+	18,57	<b>–</b> 52. 64	-25,07
Dépenses pour le combustible fr.	$51\ 369\ 832$	74 111 000	$67\ 912\ 997$	+	$16\ 543\ 165$	. +	32,20	— 6 198 003	- 8.36

Il y a donc un surcroît de dépenses pour le combustible de près d'un tiers sur 1918; dans la dernière année normale de 1913, le prix moyen par tonne pour la houille était de fr. 27.04.

Quant aux matières de graissage, le prix par kilo s'est élevé en 1919 à ct. 122,25; en 1918 il était de ct. 76,86 et en 1913 de ct. 27.37.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites des lignes exploitées électriquement. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1919 à fr. 26 643 834, contre fr. 16 411 721 l'année précédente; ils étaient devisés à fr. 14 635 300 pour 1919. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, de la réduction du temps de travail, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1919, il a été rebuté plus de locomotives et de wagons à marchandises, mais on a mis au rebut moins de voitures, de fourgons et de wagons de service que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien:

### compte d'exploitation de 1919.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 locomotives à vapeur .	$460\ 808.$ —	* 157 705.90	303 102. 10	13 629 934. 33	13 933 036. 43
— chaudière		-			
— locomotives électriques				$256\ 411.\ 90$	$256\ 411.\ 90$
33 voitures	201 202. —	8 048.10	193 153. 90	4692846.07	4 885 999. 97
— fourgons				$693\ 932.\ 10$	$693\ 932.\ 10$
29 wagons à marchandisés	99 691. —	3987.65	95 703. 35	7 116 462. —	7 212 165. 35
— trucs transporteurs		<u></u>		8 218. —	8 218. —
— wagons de service	_		_	$246\ 029.55$	$246\ 029.\ 55$
, x <del>-</del>	761 701. —	169 741.65	591 959. 35	26 643 833. 95	27 235 793, 30

^{*} Y compris Fr. 135 000 produit de la vente de 3 locomotives.

On a mis au rebut ou vendu en 1918: 4 locomotives, 162 voitures, 8 fourgons, 25 wagons à marchandises et 20 wagons de service; au budget de 1919 il était prévu la mise au rebut de: 11 locomotives, 5 voitures, 10 fourgons et 20 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. Ensuite d'un plus grand emploi de nos propres wagons à marchandises, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué; la circulation intense de wagons étrangers en vue d'un développement important du trafic international, prévue au budget de 1919, ne s'est pas réalisée. Voici la comparaison des recettes et des dépenses pour location de wagons:

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses)	$4\ 840\ 562$	3 500 000	$3\ 008\ 199$
Dépenses	$834\ 157$	3 000 000° g	$519\ 144$
Excédent des recettes	$4\ 0\bar{0}6\ 405$	500 000	$2\ 489\ 055$

Ad V C. Autres dépenses. La principale augmentation de dépenses sur ce chapitre concerne l'assurance en cas d'accidents et les allocations de renchérissement aux pensionnés; de même les indemnités de transport sont plus élevées. Comparativement au budget, les contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades accusent aussi une augmentation, qui provient de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la nomination à poste fixe d'un plus grand nombre d'ouvriers rétribués à la journée, ainsi que de l'assurance d'une partie des allocations de renchérissement.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1919:

Primes payées en 1919 à la Caisse nationale d'assurance en cas	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
d'accidents, à Lucerne:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 626 477. 60	$360\ 259.\ 25$	$1\ 986\ 736.\ 85$
pour accidents non professionnels	432926.90	$72\ 650.\ 40$	505 577. 30
Total des primes	2,059 404. 50	432 909. 65	2 492 314.15
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du			
règlement nº 48	$316\ 175.\ 58$	$72\ 028.\ 60$	388 204. 18
Autres indemnités et rentes	682 156. 28	14731.31	696 887. 59
Total des prestations pour l'assurance-accidents	3 057 736.36	519 669.56	3 577 405. 92
En 1918, ces mêmes dépenses se sont élevées à	$2\ 547\ 892.\ 28$	400 838.32	2948730.60
Augmentation de dépenses en 1919	509 844. 08	118 831. 24	628 675. 32
rugmentation at depondes on 1919	505 044. 00	110 001.24	- 020 010

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se décomposent comme suit :

- à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . fr. 6 654 365. 25
- à la caisse des malades et de secours des ouvriers:
  - pour l'assurance-maladie . . . . . . . . . . . . . fr. 406 706. 67

 $940\ 421.\ 92$ 

Ensemble

fr. 7 594 787. 17

### Observations relatives au compte d'exploitation de 1919.

La rubrique V C 8 "Divers" renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1919 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 2 702 503. 70, les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe. En 1918, les allocations de renchérissement aux pensionnés ne se sont élevées qu'à fr. 1 942 128. 35.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts

. fr. 102 385. 23

395 612.40

18 212. 50 40 808. 60

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1919 à la somme nette de fr. 176 500.—. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1^{er} janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers dépassent ceux de l'année 1918, parce que les indemnités pour le service des trains et de la traction ont été augmentées.

Ad VI 5. Allocations de renchérissement. Dans le budget de 1919, les allocations de renchérissement ont été devisées sur la base des allocations probables de 1918 pour fr. 48 700 000, la comptabilisation a cependant eu lieu sur les rubriques correspondantes des traitements et des salaires. En 1919, ces allocations se montent à fr. 87 199 925. 10 (voir le détail au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, page 91).

Ad Clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

				-			Compte de 1918 Fr.	Budget de 1919 Fr.	Compte de 1919 Fr.
Total des	recettes .						$239\ 288\ 579$	$261\ 684\ 650$	341 746 755. 55
Total des	dépenses.		•				$217\ 714\ 510$	254 592 070	$290\ 892\ 079.\ 88$
	Excéde	ent o	des	$\mathbf{re}$	cette	es	$21\ 574\ 069$	7 092 580	50 854 675. 67

Cette clôture présente les différences suivantes en regard de l'année précédente:

	,								Co	mparaison avec	1918	Con	parais Fr.		ec le budget
Augmentation	des	rece	ettes	d'exp	oloitation .			1	02	$458\ 177$	42,82	80	062	106	30,60
",					ploitation						33,61	36	300	010	14,25
Augmentation	de 1	'exe	éde	nt des	recettes.				29	280 607	135,72	43	762	096	617,01
Le coefficient	d'ex	ploi	tatio	n des	chemins de	e fer	fé	déra	aux	est de:					
pour 190	02		. (	51,11	pour	1908	3.			72,82	pour	1914.		. 7	3,66
" 190	03 .		. (	35,53	"	1909	9.			70,32	,,,	1915.		. 7	$1,_{21}$
" 19	04.			57,68	,,	1910	Э.			65,48	,,	1916.		. 7	3,72
" 19	05 .			66,42	17	191	1.			$64,_{26}$	"	1917.	•	. 7	8,88
" 19	06.		. (	57,49	,,	191:	2.			66,76	,,,	1918.		. 9	0,98
" 19	07.		. (	39,22	. ,,	1913	3.			66,94	,,	1919.		. 8	5,12

Le coefficient élevé de 1918 a donc légèrement diminué en 1919; la proportion entre les recettes et les dépenses d'exploitation est cependant encore trop défavorable pour pouvoir couvrir aussi les charges nettes d'intérêts au moyen de l'excédent. Celles-ci comportent en 1919 près du 20 % des recettes d'exploitation, de sorte que le coefficient d'exploitation aurait dû descendre à environ 65 pour rétablir cette année l'équilibre financier. Il est à remarquer que l'on ne tient pas compte des mises en réserve. Comme il ne faut pas s'attendre à une diminution des dépenses d'exploitation ces prochaines années, la nécessité d'une augmentation des recettes est donc elairement démontrée.