**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1919)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1919

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Comptes de construction

## Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de construction	on	Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	. Ct.
I. Frais généraux	697 892	16	15 736	20	682 155	96
a. Administration et direction des travaux	594 216	56	11 431		582 785	56
1. Traitements, salaires et frais de voyage	557 877	97	11 263	50	546 614	47
2. Frais de bureau et de matériel	16533	44	167	50	16 365	94
3. Mobilier, instruments et matériel technique	6012	60			6 012	60
4. Loyers et entretien des locaux	7 890	85		-	7 890	85
5. Frais judiciaires généraux et expertises	5 000				5 000	
6. Divers	901	70		-	901	70
b. Intérêts du capital d'établissement	103 675	60	4 305	20	99 37 <b>0</b>	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	8 317 528	45	927 854	85	7 389 673	60
a. Acquisition de terrains et de droits	485 163	77	221 462	55	263 701	22
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	11 931	90	3 095	70	8 836	20
2. Indemnités de toute-nature	459 953	72	216 051	40	243 902	32
3. Plans cadastraux et bornage	5 847	_	2 305	45	3 541	55
4. Divers	7 431	15	10		7 421	15
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 585 700	44	292 406	90	2 293 293	54
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	719 053	39	43 844	60	675 208	79
2. Tunnels et galeries	175 610	05	45 044	- 00	175 610	05
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	956 043	93	165 748	85	790 295	08
4. Ballastage des voies	268 091	10	6 561	85	261 529	25
5. Empierrement de routes, chemins et places	121 475	98	$\frac{0.501}{2.768}$	60	118 707	38
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur	121 170		2700	00	110101	30
les versants de montagne	345 125	99	73 483		271 942	99
7. Divers			_			_
c. Voie de fer	1 201 105	70	176 020	40	1 214 067	20
	1 391 105	70	176 238	40	1 214 867	30
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	410 880	80	41 160	85	369 719	95
	509 211	30	56 610	55	452 600	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	265 189	60	74 905	05	190 283	95
5. Divers	205 824	60	3 561	95	202 262	65
d. Bâtiments et installations mécaniques	2 250 463	71	137 438	73	2 113 024	98
1. Batiments d'administration et maisons d'habitation	$95\ 588$	45	90	- 1	$95\ 498$	45
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1969942	48	96 225	58	1873716	90
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	51 102	59	36 676	65	$14\ 425$	94
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	42 180	49	20	-	$42\ 160$	49
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	01.016					
des gares	91 649	70	4 426	50	87 223	20
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	-	_	_			_
	100'041	E E			102 041	
e. Installations pour la traction électrique	102 841	<b>55</b>   85			102 841	55 ox
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	$4\ 496$ $93\ 212$	90	,	-	$4\ 496$ $93\ 212$	85 90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 554	30			1 554	30
4. Rails de contact	- 1 554	50	_		1 554	50
5. Eclissage électrique des rails.				_		
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	3 577	50		_	3 577	50
7. Frais de la traction d'essai et divers	-					_
Total I et II à reporter	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
					181	

et sur entreprises accessoires en 1919.

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 502 253	28	100 308	27	1 401 945	01
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	76 736 1 355 798 147 69 570	32 43 75 78	8 381 79 421 1 018 11 487	25 12  90 	68 355 1 276 377 - 870 58 082	07 31 25 88
III. Matériel roulant	11 615 160	_	761 701		10 853 459	
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs. 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service  IV. Mobilier et ustensiles 1. Pour l'administration générale 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voic. 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction et des ateliers  V. Services auxiliaires a. Administration des imprimés. b. Administration du matériel de la voie c. Economats	3 041 179	45 25 18 87 15	460 808	65 	- 460 808 3 041 179 - 304 6 <sub>8</sub> 8 - 252 200 7 695 594 - 20 606 411 544 26 826 142 249 137 173 105 295 371 998 - 1 226 475	80 25 18 92 45
d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques	407897 $24852$	02 90	61 878 579	50 80	346 018 24 273	52 10
Total du compte de construction	21 501 528	53	1 792 702		19 708 826	53
	, , , ,					35
Dépenses pour entreprises accessoires.						· · · ·
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch).	_	-	364	-	- 364	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	6 566	05	84 971	60	- 78 405	55
Total pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	<b>–</b> 78 769	55
Total général	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1919.

Compte de construction.	•	Situation au 31 décembre 19	110	Augmentation su compte de construction de 1		21 décembre 1	
oompoe de construction.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux		149 490 502	26	682 155	96	150 172 658	22
a. Administration et direction des travaux		70 155 101	04	582 785	56	70 737 886	60
b. Intérêts du capital d'établissement		79 335 401	22	99 370	40	79 434 771	62
II. Etablissement de la ligne et installations fixes		1 035 782 879	16	7 389 673	60	1 043 172 552	76
a. Acquisition de terrains et de droits		159 586 298	79	263 701	22	159 850 000	01
b. Terrassements et ouvrages d'art		513 631 036	14	2 293 293	54	515 924 329	68
c. Voie de fer		172 059 436	92	1214867	30	173 274 304	22
d. Bâtiments et installations mécaniques		155 122 503	43	2 113 024	98	157 235 528	1000000
e. Installations pour la traction électrique		438 258	40	102 841	55	541,099	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection		34 945 34 <b>5</b>	48	1 401 945	01	36 347 290	49
III. Matériel roulant		264 909 480	60	10 853 459	_	275 762 939	60
1. Locomotives à vapeur et tenders		89 903 492	92	- 460 808		89 442 684	92
2. Locomotives electriques		816 964		3 041 179	_	3 858 143	-
3. Automotrices à voyageurs		_		-	_		-
4. Voitures à voyageurs		78 490 074	88	304 688		78 794 762	88
5. Automotrices à bagages		_	-	-			-
6. Fourgons		9 389 452	44	$252\ 200$		9 641 652	44
7. Wagons à marchandises		85 008 018	96	$7\ 695\ 594$		92 703 612	
8. Trucs-transporteurs		97 700	-			97 700	
9. Wagons de service		1 203 777	40	20 606	_	1 224 383	40
IV. Mobilier et ustensiles		14 806 427	58	411 544	80	15 217 972	38
		* .					
V. Services auxiliaires		28 350 434	<b>6</b> 6	371 993	17	28 722 427	83
a. Administration des imprimés		100 824	25		_	100 824	25
b. Administration du matériel de la voie		13 800	_	1 226	55	$15\ 026$	55
c. Economats		512 363	47	475	_	512 838	47
d. Ateliers et usines à gaz		25 882 570	51	346 018	52	$26\ 228\ 589$	
e. Usines électriques		1 840 876	43	24 273	10	1 865 149	53
Total du compte de cons	struction	1 493 339 724	26	19 708 826	53	1 513 048 550	79
Dánangas naum ant nanuisas assassainas						6	
Dépenses pour entreprises accessoires.		4				Street Address	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue			05	- 364	_	7 629	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance			10	- 78 405 		1 621 026	-
Total pour entreprises ac		1 707 425		- 78 769 		1 628 655	-
Total	general	1 495 047 149	41	19 630 056	98	1 514 677 206	39
		.					

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

Nº	Compte de construction.	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	е
	Compte de Construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	· Administration centrale.					x 3	
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			9			
1	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	375 376	71	-	-	375 376	71
	III. Matériel roulant.						
2	Acquisition de 5 locomotives à accumulateurs $F^{2}/_{2}$ $n^{os}$ 1—5	339 500		_	-	339 500	_
3	Acquisition de 4 wagons à plate-forme à accumulateurs $\mathrm{F}^{2}/_{2}$ $\mathrm{n}^{\circ*}$ $31-34$	292 000	_		_	292 000	
4	Acquisition d'un tracteur $\mathrm{F}^{1/\!_2}$ n° 71	24 500			_	24 500	_
5							
9	Acquisition de 7 locomotives électriques,  1 locomotive de ligne F b 2/5 no 10001	363 414	_	_		363 414	_
	1 » » Fb <sup>3</sup> / <sub>5</sub> » 11201	467 028	<u>.</u>			467 028	
	1 » » $F_{\frac{1}{2}}^{\frac{1}{2}} \times \frac{2}{3} \text{ n}^{0} \text{ 11301} \dots \dots \dots \dots$	538 986	_	_	_	538 986	-
	1 » » » » 11302	531 888			-	531 888	-
	1 » » $F_2^c \times^{2/2}$ » 12101	118764	-			118 764	-
	1 » » » » 12102	$126\ 529$				126529	-
	1 » • F $_2^{\circ}$ × $_3^{\circ}$ × 12200	$213\ 404$		_	-	213 404	-
6	Transformation de la locomotive électrique F $^{\rm b}$ $^{\rm 4}/_{\rm 6}$ $n^{\rm o}$ $371~(Simplon)$	25 166	_			25 166	-
7	Acquisition de 5 voitures, $BC^{4ti}n^{os}5001/5005$	387 330	-		_	387 330	-
8	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 40 voitures C n° 6176/6215 déjà portées au compte de construction en 1918	118 560		_	_	118 560	_
9	Acquisition de 10 fourgons, $F\ n^{os}\ 17141/17150$	$252\ 200$			-	252 200	-
10	Acquisition de 453 wagons à marchandises,			=	8		
	80 wagons à marchandises K <sup>3</sup> n° 45211/45240, 45341/45390	1 196 000				1 196 000	_
	4 » » L » 47005/47008	33 200		_		33 200	_
	5 » » » 47010, 47013/47016	$39\ 500$		_		39 500	_
	2 » » » 47017, 47020	11 000				11 000	
	2 » » » 47018/47019	7 800	-		-	7 800	-
	3 » » » » » 47021/47023	19 800		- '	-	19 800	-
	1 » » · » » 48937	3 046	-	-		3 046	-
	7	28 700		_	-	28 700	
	$1$ » » $L^2$ » $50879\ldots\ldots\ldots$	8 400	-	auditidis.	-	8 400	
	4 » » » 50882/50883, 50886, 50888	30 400		_	-	30 400	-
	260 » » L <sup>6</sup> » 57541/57800	5 135 000		-	-	5 135 000	-
	35 » » » 57966/58000	528 535		_	~-	528 535	-
	11 » » M³ » 61001/61011	120 802	_			120 802	-
	33324/33323	98 8 <b>47</b>				98 847	-
		517 940				517 940	_
11	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 65 wagons à mar- chandises L <sup>a</sup> n° 57901/57965 déjà portés au compte de construction en 1918	16 315	-			16 315	

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
			J.E				
12	Acquisition de 4 wagons de services,  1 wagon à ballast S nº 98110	4 100		R. Sandar		(100	_
-	1 wagon de chauffage X <sup>d</sup> nº 99001	4 100 14 907			-	4 100 14 907	
	1 wagon pour transport d'ordures X nº 99508	819		grounded		819	
	1 » » » » » 99513	780	_		_	780	
13	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,			8		ř	
1.5	8 locomotives à vapeur	_		* 460 808		- 460 808	
	33 voitures	-		201 202		- 201 202	_
	29 wagons à marchandises			99 691		- 99 691	_
	* y compris fr. 135 000 produit de la vente de 3 locomotives.			s			
		×		61			
	IV. Mobilier et ustensiles.						
14	Pour l'administration générale	15 534	15	and the second		15 534	15
15	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,					0.00	
10	a. Acquisition de mobilier	16 857	42			16 857	42
	b. Complément du wagon pour les essais de ponts X nº 99711	27 000	_			27 000	-
16	Pour le service des gares et la conduite des trains	6 606	50		_	6 606	50
17	Pour le service de la traction et des ateliers.					5 5 5 5 6	
17	a. Acquisition de mobilier	682	50		_	682	50
	b. Matériel pour les cours d'instruction sur la traction électrique.	1 757			_	1 757	30
8	c. Complément de l'inventaire pour le wagon-dynamomètre X d t û nº 99701	22 136	_	_		22 136	
	d. 34 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	13 260		_		13 260	_
						2	
	V. Services auxiliaires.	2					, .
18	Acquisition de mobilier pour l'administration du matériel de la voie	1 226	55			1 226	55
	Total, Administration centrale	12 095 596	83	761 701	_	11 333 895	83
	. Total, Administration centrale			701701		11 000 000	03
		8		*			
		(9)				,	
- 1							
		2 8			æ		
		p = 0			8		
		2			2		
		a - a - e					

No	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme	- 1	Dépenses port au compte de constructi	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	,	E E				
19	Gare de Genève,						
	<ul> <li>a. Construction d'une lampisterie entre les voies 87 et 89</li> <li>b. Aménagement d'un réfectoire au sous-sol des bureaux petite vitesse</li> <li>P. L. M</li></ul>	4 618 7 149	95 75	_	_	4 618 <sup>-</sup> 7 149	95   75
20	Gare de Nyon, jonction du chemin de fer Nyon-Morez et rélargissement du pont de la Morache.	165 636	12	36 <b>31</b> 4	15	129 321	97
21	Station d'Allaman, prolongement de la voie de dépassement et amélioration des installations marchandises	253 710	90	8 948	55	244 762	35
22	Gare de Morges, construction d'une station de charge pour tracteur à accumulateurs	17 782	75	"		17 782	75
23	Gare de Renens, construction d'un abri pour la réparation des wagons chargés	10 084	35		-	10 084	35
24	Gare de Lausanne, a. Installation du chantier des ponts	10 037	_			10 037	_
	b. Suppression du passage à niveau de Montolivet, km 0.210 Lausanne— Brigue et remplacement par un passage inférieur (complément).	1 438	20	- A		1 438	20
25	Gare de Vevey, installation d'un pont-bascule de 40 tonnes	16 451	75	76	50	16 375	25
26	Villeneuve—Roche, assainissement de la plaine de l'Eau Froide (subvention unique des C.F.F.).	3 000				3 000	
27	Station de Bex, installation d'une grue de chargement de 10 tonnes	19 932	10			19932	10
28	Station de Vufflens-la-Ville, construction d'une halle à marchandises	10 800	45		_	10 800	45
29	Gare de Vallorbe, construction d'un mur de protection en amont de la voie 10	28542	50			28542	50
30	Station de Grandson, construction de nouveaux W.C	18 754	95	1 500		17 254	95
31	Station du Landeron-Combes,					,	
	a. Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs	7 298	90	9	50	7 289	40
	b. Construction de W. C. avec lampisterie	15 883	45	1 805	15	14 078	30
32	* Fr. 18 000 participation du funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse.	53 219	45	* 21 111	05	32 108	40
33	Station des Verrières-Suisse, déplacement de la halle douanière et allongement de quais à marchandises	38 932	30		_	38 932	30
34	Station des Hauts-Geneveys, construction de nouveaux W.C.	20 114	20	1 500		18 614	20
35	Station de Palézieux, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, de W.C., de quais couverts et agrandissement de la halle aux marchandises	291 322	50	11 404		279 918	50
36	Station d'Oron, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	11 521	95	70		11 451	95
37	Station de Siviriez, agrandissement du bâtiment aux voyageurs.	13 485	40	-		13 485	.40
38	Station de Rosé, prolongement de la voie des marchandises et jonction à la voie d'évitement, côté Neyruz	8 946	35	_	_	8 946	35
39	Station de Bümpliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe de la voie .	10 860	45			10 860	45
40	Station de Sion, modification de voies principales en vue de l'électrification.	24 563	15	15 632	45	8 930	70
41	Sion—Brigue, renforcement de ponts métalliques par suite de l'installation de la traction électrique	47 925	05	6 339	70	41 585	35

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Ter annual disease and	Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
42	Gare de Brigue, installation d'un réfectoire aux entrepôts	2.861	25		_	2.861	2
43	Double voie Viège—Brigue, longueur 8.190 km	$1\ 225\ 205$	41	33 572	30	1 191 633	1
44	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,						
	a. Station de Gilly-Bursinel	8 415	85	120	40	8 295	4
	b. » Faoug	5251	95	277	55	4 974	4
45	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,  a. Station de Sierre, alimentation d'eau de la fosse à laver les wagons  b. Gare de Brigue, installation de bouches à eau dans les voies devant	2 874	15			2 874	1.
	le bâtiment à voyageurs	2022	20	_	-	$2\ 022$	20
	c. Station de Galmiz.	3 706	15		-	3 706	1
46	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations,						
	a. Gare de Genève, extension de l'éclairage électrique des quais P. V.	1 546	-	_	-	1.546	-
	b. Station de Vernayaz, éclairage des voies, côté Lausanne	1 350 1 928	50			1 350	50
	c. » du Pont, extension de l'éclairage électrique extérieur	1 251	20 50			1 928 1 251	20
47	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,	1 201	-			1 201	
	a. Simplification des enclenchements de parcours dans les stations d'Ar- don, S <sup>t</sup> -Léonard, Granges-Lens, Sierre, Salquenen et Tourtemagne	4 940	10	84	_	4 856	10
	b. Station de Cossonay, construction d'un abri pour les appareils de manœuvre centrale	2 733	_	******		2 733	-
	c. Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguilles dans les stations	41 024	10	455	25	40 568	8
48	Signaux neufs,	: 1.000		0 0			0.
	a. Station de Cully, signal avancé, côté Lutry. b. a d'Evionnaz, appareils de contrôle aux signaux d'entrée .	$4696 \\ 2217$	95 80	75		4 696	98
	c. • de Granges-Lens, appareils de contrôle aux signaux d'entrée	978	50		_	$\frac{2142}{978}$	80 50
	d. Gare de Brigue, sonneries d'entente pour les manœuvres	$4\ 124$	05		-	$4\ 124$	08
	e. » d'Yverdon, signal avance, côté Ependes	1 927	65		-	1 927	6
	f. Station de Grandson, signaux avancés	$5\ 215$	35	_		5 215	3
1	g. » Bevaix, » »	$4\ 629$	45	-	-	4629	4
	h. Gare de Neuchâtel, signal avancé et sémaphore, côté St-Blaise	2 980	70	430		2550	7
	i. Station de Neuveville, signal avancé, côté Landeron	2 246	70	15		2 246	70
	l » » » » » Douanne l » des Convers, signaux dans les tunnels des Loges et du Mt-Sagne	1 977 11 092	10 15	15 12	-	1 962 11 080	10
	m. « de Flamatt, sonneries d'entente pour les manœuvres	11032 $1247$	65	12		1247	6
	n. Gare de Payerne, signaux avancés côtés Corcelles-L. et Corcelles-T.	3 579	45			3 579	4.
	o. Station de Morat, signal de manœuvre	3516	75		_	3 516	7
	p. » Chiètres, signal avancé, côté Charmey	1 613	55			1 613	5
19	Eclairage électrique des signaux,						
	a. Gare de Lausanne	20559	45		-	$20\ 559$	48
	b. Station d'Evionnaz	6800	05			6800	0
	c. » de Martigny	12889		-		12 889	-
	d. » » St-Leonard	5 614	80		-1	5 614	8
	e. » » Granges-Lens	5 395 5 167	85		_	5 395	8
	g. » Rarogne	4 391	20			$\frac{5}{4} \frac{167}{391}$	20
50						1 001	
50	Maisons de garde, construction de dépendances,  a. Maison de garde de Russin, km 155.730	9 893	60			9 893	60
	b. » » » Cottens, km 52.317.	4 614	40		_	4 614	40
	c. » » » Fillistorf, km 75.662	4 528	55			4 528	55
	d. » » » Schmitten, km 76.849	4 571	80	_		4 571	80
	e. » » » » km 77.813	4 501	90			4 501	90
- 1							

N°		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construc	е
	I <sup>er</sup> arrondissement	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,  a. Passage à niveau de Massongex, km 3.190	4 262	05	22		4 240	05
	b. » » Tüscherz, km 98.395	$\frac{4202}{2792}$	70		_	2 792	70
	c. » » » Bôle, km 8.389	3 637	65	200		3 437	65
	d. » » des Verrières, km 38.021	3 996	70	257	50	3 739	20
	c. » » de Rochefort, km 12.620	4 078	05	54	-	4 024	05
	f. » » des Hauts-Geneveys, km 20.336	3 914	55	405	-	3 509	55
	g. » » des Eplatures, km 34.004	4 253	30	96	40	4 156	90
	h. » » de Chénens, » 49.342	2 850	70	47	40	2 803	30
	i. » » » Fillistorf, » 75.676	$\frac{3}{1} \frac{256}{703}$	90 45	14 97	95	3 242 1 605	90 50
	k. » » » Dompierre, » 63.749	4 924	90	1 000	95	3 924	90
	m. » » » Fræschels, » 87.382 et 87.631	3 069	70	400		2 669	70
	n » » Léchelles, » 35.290	3 430	30	105	15	3 325	15
52						,	
52	Installation du téléphone, adjonctions de postes intermédiaires sur lignes existantes, a. Allaman—Rolle, passages à niveau km 23.010 et 24.710	1 080	45			1 080	45
	taire au km 28.515	378	35			378	35
53	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,			, i		1 050	
	a. Correction de la Gryonne	1 656	70		-	1 656	70
	b. » » Venoge	1 528 68	70 80			1 528 68	80
	c. » ». l'Arnon	10 701	55			10 701	55
	e. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30			8 236	30
54	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,			,		1.050	
	Lutry	1258 $371$	21		-	1258 $371$	21 40
	Vevey	$\frac{571}{247}$	40 35			247	35
	Châtelard	2			_	2	
	Martigny	835	70			835	70
	Vallorbe ,	21	20			21	20
	Yverdon	$2\ 100$	40	R	-	$2\ 100$	40
	Vaumarcus	2923	90	_		2923	90
	Bösingen.	4	80			4	80
	Dompierre	39	65	_		39	65
·	Recettes diverses.					(a) (a)	
55	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes			17 556		- 17 556	-
56	Lausanne, vente de l'ancien hangar Chavan			535	_	<b>–</b> 535	
57	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéresses			27 343	25	- 27 343	25
58	Suppression de ponts sur la ligne Lausanne—Bienne			8 235		- 8 235	
59	Gare d'Yverdon, suppression du cul de sac B. 1		-	$2\ 464$	-	- 2 464	-
60	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare (complément); amortissement de la partie de l'ouvrage démolie		_	13 000		- 13 000	-
61	Station des Verrières-Suisse, suppression d'une plaque tournante		-	5 000		- 5 000	
62	Gare de la Chaux-de-Fonds, suppression du chariot des anciens ateliers J. N	-		6962	75	- 6 962	75
63	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément); vente d'une fontaine provenant de la propriété de Tivoli			80		- 80	_
	*						

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

lo l	I <sup>er</sup> arrondissement.		tion	Rembourseme et amortissem		Dépenses po au compt de construc	te
	T wildingsomotiv	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
54	Morat—Montilier, installation du téléphone (complément); remboursement par le Fribourg-Morat-Anet des frais d'installation du poste de Montilier			999	60	<b>–</b> 999	(
55	Ventes de terrains,			3			
	La Tour-de-Peilz	-		10	_	- 10	
	Les Planches	_	_	440		- 440	1
	Collombey-Muraz		-	750	_	- 750	
	Saxon	-	_	11		- 11	
ĺ	Sion		_	903	15	- 903	
	Sierre	_	_	600	_	- 600	
,	Eyholz		_	297		- 297	
	Landeron		-	1 069		- [1 069	
	Neuveville		_	$14\ 866$		- 14 866	
	Vauderens		_	300		- 300	
	Fribourg		_	4 590		- · 4 590	
-	Payerne	-		77		- 77	
				11			-
	IV. Mobilier et ustensiles.						
3	Pour l'administration générale	1 399	90				
			30		-	1 399	
7	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	$28\ 268$	50	-	-	28 268	
8	Pour le service des gares et la conduite des trains	$26\ 577$	90	300		$26\ 277$	ĺ
9	Pour le service de la traction et des ateliers,				- 1		-
	a. Acquisitions diverses	$12\ 545$	30	_	_	12545	
	b. Extourne de la valeur d'inventaire du wagon de service N° 23 du					2	
	I° arrondissement, transformé en wagon X N° 99 508		-	819		- 819	
1						8-	
1					5 19	15	
	V. Services auxiliaires.						
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			12 120 12			
0	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	$20\ 137$	25			$20\ 137$	
	b. Ateliers de Fribourg.	$\cdot$ 2 773	65	-		2773	
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	435	05			435	
1	Usine électrique de Brigue, prise d'eau de Mærel, construction d'une maison de			20			
	garde	$24\ 417$	85	_		$24\ 417$	
2	Transformation de l'usine électrique de Brigue (complément)			579	80	- 579	
	as a sum of the state of the st						
	Total ler arrondissement	2.762 007	09	$250\ 239$	50	2511767	
.			-				-
-							
-				,			
-							
1			1			70	
	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				9		

rrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	100	Dépenses por au compte de construct	e
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. établissement de la ligne et allations fixes.			, B	×		
e, jonction du chemin de fer de raccordement à âle et amortissement de l'ancien raccordement	51 750	_	150 000		<b>-</b> 98 250	_
ne station de charge pour la locomotive à	13 781	15		_	13 781	15
t de la voie de dépassement côté ouest et est pour l'entrée de la nouvelle ligne du	1 252	95		_	1 252	95
ligne du Hauenstein par l'établissement ement)	1 030	50			1 030	50
rsee (complément)	2 158	85	P T	_	2 158	85
dépenses de parachèvement imputables ion	- 1806	60	416	10	- 2 222	70
ongement du quai aux marchandises de 15 m	4 918	05	410	_	4 918	05
érieur de la route cantonale au km 56.798 .	66 551	10	700		65 851	10
ction d'une annexe à la maison de garde	3 068	_	_		3 068	_
e voie aboutissant à l'installation de trucs emplément)	601	60			601	60
con Gümligen—Kiesen (complément)	876	15	1052		- 175	85
e la voie de réparation des wagons	2 614	40		-	$2\ 614$	40
n Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément)	29	30	1 194	-	- 1164	70
e station de charge pour le tracteur à accu-	12 702	65		_	12,702	65
a construction d'un pont pour route sur la Birse	8 000		-		8 000	
ent dans les combles du bâtiment de service,	5 281	10		_	5 281	10
au bâtiment de service à l'est du bâtiment	140 558	52	131		140 427	52
nent de la halle aux marchandises	11 515	71			11 515	71
r l'entrée de la ligne Moutier-Longeau (com-	1 078	80	1 474	60	- 395	80
ection près du tunnel de la Verrerie	$95\ 720$	54	19 907	10	75 813	44
d'un quai et des voies nécessaires	259.088	73	12868	50	$246\ 220$	23
nt du bâtiment aux voyageurs	82~855	90	1 004	45	81,851	45
d'une voie d'évitement (complément)	98				98	
t de 2 passages à niveau au km 44.159 et 44.170 une passerelle	33 911	75	* 3 598	70	30 313	05
a canal de protection du câble fédéral, km 37.859 ubenloch—Rondchâtel	1 770	15			1 770	15
ne cantine à la gare de triage	335 230	38			$335\ \overline{2}30$	38
ndises directe de la gare de triage de Bienne	153 786	80	9	_	153 777	80
en vue du raccordement de la voie aux el appareil de manœuvre centrale des aiguilles	114 889	38	2 270	20	112 619	18
de la halle aux marchandises et du quai de	7 895	85		_	7 895	85
en el app de l	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles a halle aux marchandises et du quai de	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem	000000	Dépenses por au compte de construct	e
	Tr wildingsomens.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
100	Station de Suberg, construction d'une nouvelle halle aux marchandises	22 043	15			22 043	15
101	Ponts à bascule, station d'Oensingen	18 817	80		_	18 817	80
102	Grues de chargement, station de Suberg, grue de transbordement	4 950	40			4 950	
103	Installation de l'éclairage électrique,						
100	a. Station de Sempach	879	95	_		879	
	b. Gare de Porrentruy, quai militaire et voies	1 057	95			1 057	95
104	Eclairage électrique des signaux,  a. Olten—Aarbourg, station de bloc au km 41.835	3 580	78	*:		3 580	78
	b. Station d'Aarbourg	10 251	43	_	_	10 251	43
12	Recettes diverses.			·			
105	Ventes de terrains,  Commune de Liestal			400		- 400	0
	» » Diepflingen		_	1 635	60		1
	» Rümlingen	_	_	4 720		- 4 720	
	» Röthenbach			3 <b>52</b> 0	-	- 3 520 5 500	
	» » et de Wanzwil	1 456	60	7 500 11 234	_	- 7 500 ° - 9 777	40
	» d'Urtenen	_	_	108		- 108	_
	» d'Oberwichtrach	- T		50		<b>-</b> 50	-
	• de Selzach		_	120		- 120 - 50	-
	» Büren s./A.			50 690	_	- 690	1
	» Courgenay			640		- 640	1
	» » Court	_		300		- 300	1
	» » Malleray		_	232	_	- 232	ĺ
106	Gare de Berne, vente de l'immeuble du Lindenrain $n^{os}$ 1 et 1 $a$ Station d'Ostermundigen, vente d'un tronçon de voies de l'ancienne station			76 000 5 900		<ul><li>76 000</li><li>5 900</li></ul>	
107	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises		-	5 500		- 5500	
108	(complément)		-	1 496	30	- 1 496	30
	IV. Mobilier et ustensiles.					9 4	
109	Pour l'administration générale	$2\ 426$	_			$2\ 426$	-
110	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16538	71	100	-	16 438	71
111	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 122	-	2 818	70	11 303	30
112	Pour le service de la traction et des ateliers	14 709	90			14 709	90
	V. Services auxiliaires.	ē				26	
113	Economat, accroissement de l'inventaire	375				3 <b>7</b> 5	-
114	Ateliers de Bienne,						
	<ul> <li>a. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier</li> <li>b. Amortissement d'un chariot transbordeur pour tender, sans les fondations</li> </ul>	35 850 —	70	1 082 794	60	34 768 - 794	70 60
115	Ateliers d'Olten, a. Construction d'un pont à bascule	15 879	50			15 879	50
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:					0	
	Ateliers d'Olten	59 064 13 738	25   30	8 021	_	51 043 13 738	
	Total, IIe arrondissement	1 646 952	13	322 037	 85	1 324 914	-
	Total, 115 artoluissement	1 010 004		022 001	55	1 024 014	

Nº .	IIIº arrondissement.	Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	te
	iii wiioiiaissoiiioiiv.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
116	Gare de Weltingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	305 538	88	15 438	20	290 100	68
117	Gare d'Aarau,  a. Etablissement d'une voie de garage	$24\ 767$ $6\ 973$	15 75	400		$24\ 367$ $6\ 973$	15 75
118	Station de Däniken, construction d'un hangar à marchandises en utilisant celui de la station de Wallisellen	8 252	08	1 100		7 152	08
119	Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur près de Dulliken km 43.280	18 247	_	1 956	15	16 290	85
120	Station de Wallisellen, construction d'un nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert, avec utilisation du hangar à sel de Möhlin	72 660	04	13 558	_	59 102	04
121	Station de Kemptthal, nouveau hangar à marchandises, avec utilisation de la remise aux voitures de Zoug	69 971	53	3 850	55	66 120	98
122	Station de Küsnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse * y compris fr. 4000. — participation de la commune de Küsnacht.	52861	73	* 5153	05	47 708	68
123	Station de Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement	114 985	39	9 770	60	105 214	79
124	Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise	7.864	10			7.864	10
125	Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden	<b>3</b> 28 398	91	82 928	95	$245\ 469$	96
126	Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	15 739	55	297	55	$15\ 442$	-
127	Gare de Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement	10 176	45	(manua)	-	$10\ 176$	45
128	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels de la Weisswand km 28.340—28.350 et d'Ofeneck km 28.703—28.730, km 28.742—28.760, km 28.852—28.760 et km 28.762—28.780	103 804	60			103 804	60
129	Weesen—Mühlehorn, déviation, du km 25.573 au km 25.906, de la voie longeant la jetée du lac au Mühletal	57 161	66	<b>2</b> 314	_	54 847	66
130	Station d'Urdorf, construction d'une halle à marchandises en utilisant l'ancienne halle de Kemptthal avec nouveau quai de chargement; déplacement des W. C.	15 822	50	1 300		14 522	50
131	Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	11 788	77	750	-	11038	77
132	Zoug—Goldau, maconnage du tunnel de Lothenbach entre Zoug et Walchwil et de celui de Mühlefluh entre Walchwil et Goldau	71 805	45		-	71 805	45
133	Station de Dielsdorf, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	5 759	85	and the same of th		5 759	85
134	Nouveaux ponts à bascule,					•	
	Station de Rupperswil	13 301 14 491	20 30	1 250	_	$13\ 301$ $13\ 241$	20 30
135	Installation de l'éclairage électrique,  Zurich, bâtiment d'administration à la Löwenstrasse	4 439	70			4 439	70
	Station de Rümlang	4 480	96	220	_	4 260	96
	» Rümikon-Mellikon	3 848	08	220	_	3 628	08
	» » Kempten	3 307	30	1 313	35	1 993	95
	<ul> <li>» Zurich-Tiefenbrunnen</li> <li>* y compris fr. 200. — participation de l'usine électrique de la ville de Zurich.</li> </ul>	15 241	67	* 4 900	-	10 341	67
	Gare de Glaris	37 475	43	9 320	20	28 155	23
	Station de Hedingen	$4\ 134$	06	3 000		1134	06
	» » Steinhausen	4,727	37	280		$4\ 447$	37
136	Lignes télégraphiques Dietikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Effretikon et Kemptthal	16 943	83	_	_	16 943	83
137	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,		X .				
	Gare d'Aarau	86009	83.	$3\ 152$	50	$82\ 857$	33
	Station de Kemptthal	73895	81	6750		$67\ 145$	81
	» Fehraltorf	14 079	58	500	-	13 579	58
	» » Schänis	61 408	63	3 815	25	57 593	38

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

l <sup>2</sup>	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
38	Signaux neufs, Station de Fehraltorf, signaux avancés	4.853	98	_	_	4 853	.   9
39	et de sortie	20 312	72	2 150		18 162	7
)	Station de Kilchberg près de Zurich, km 8.822	4 956		1 200		3 756	- 1
0	Cham—Rothkreuz, km 47.708	3 758	55	100		3 658	1
1	Zurich	16 665	80		_	16 665	١
	Altstetten (Zurich)	53 432	05		_	53 432	
- Section	Aarau	45 051	75	No. COM		45 051	
Í	Klingnau	4756	95	84		4 756	
	Effretikon	4 658	30			4 658	
	Niederhasli	1 554	80			1 554	- 1
1	Zoug	3 650	25			3 650	- 1
1	Divers,	3 030	20			3 030	
1	Zurich gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon (complément)	5 727	_			5 727	
	Rheinfelden—Augst,passage inférieur pour piétons au km 75.616(complément)	363	_		_	363	
	Four previous at an instance of processing to the processing to th			8		000	
	Recettes diverses.						
2	Zurich-Wiedikon—Zurich-Enge, amortissement des barrières supprimées au km $3.307$			60	_	- 60	
3	Ventes de terrains,			,			
	Rupperswil			100		- 100	
	Oeschgen			125	_	- 125	
	Eiken	_		- 1		- 1	
	Augst	-		150		- 150	1
	Steinmaur			336	80	- 336	
	Schleinikon			1.537	90	- 1537	
	Niederweningen			286		- 286	
	Töss		_	245	_	- 245	
	Leibstadt			472	55	- 472	
	Schwaderloch			1 452	40	- 1 452	
i	Meilen		_	1 800		- 1800	
	Wattenbühl-Oberrieden			147		147	
	Schübelbach			100		- 100	
-	Oberwil-Zoug			165	_	- 165	
	Zoug		Constant of	182		- 182	
l	Honau			1 240		- 1240	
	Walchwil			300		- 300	
	IV Mobilion at natouriles						
	IV. Mobilier et ustensiles.					w.,	
4	Pour l'administration générale	2 287	-			2 287	
5	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 385	65	-	-	14 385	
6	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	$28\ 435$	35	17 696	80	10 738	
7	Pour le service de la traction et des ateliers	30 725	50	90	-	30 635	
	V. Services auxiliaires.				`		
٩	Ateliers de Zurich,						
8	a. Aménagement d'emplacements pour le service de montage des aiguilles	31 691	90	0.400	70	90.000	
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	125 68 <b>5</b>	$\begin{vmatrix} 20 \\ 27 \end{vmatrix}$	2422 $47420$	70 10	29 268 78 215	
	Total, III° arrondissement	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	- -

Nº						au compte	
	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	. 6		v		a Ta	
149	Gare de Winterthour, installation d'une lessiverie dans les combles du bâtiment à voyageurs	4 402	60	_		4 402	60
150	Gare de Gossau, installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs	16 103	41	_	_	16 103	41
151	Station de Winkeln, acquisition de terrain et participation aux travaux de terrassement pour la voie de raccordement de la Briquetterie SA	8 266	20			8 266	20
152	Gare de St-Gall, transformation (complément)	21 607	05			21 607	05
153	Gare de St-Margrethen, établissement d'un cul-de-sac	16 770	80			16 770	80
154	Station d'Oberriet,  a. Extension des voies	38 913 4 474	29 40	3 376 —	15 —	35 537 4 474	14
155	Gare de Buchs, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte-charge pour le nouveau grenier	58 247	85	1 105	_	57 142	85
156	Gare de Landquari,  a. Transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs  b. Acquisition d'un immeuble (maison d'employés)	25 220 91 148	97 75	90		25 220 91 058	9 <b>7</b>
157	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour	115 463	20	. 7	_	115 456	20
158	Station de Ramsen, aménagement d'un local pour la revision douanière	7 225	95		_	7 225	95
159	Gare de Frauenfeld, installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs	15 851	10	94	10	15 757	_
160	Station de Felben, nouveau cul-de-sac avec place de chargement	18 458	25		_	18 458	25
161	Stalion de Weinfelden, construction d'un passage inférieur et de marquises	- 58 980	60	1 455	20	57 525	40
162	Station d'Erlen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	15 078	80	443	75	14 635	05
163	Gare de Romanshorn, agrandissement de la cave du buffet	12 340	85			12 340	85
164	Station de Kreuzlingen, nouveaux W. C	20 584	40	1 000	_	19 584	40
165	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen	183 163 194 711	73 44	$13776 \\ 13425$	35 47	169 387 181 285	100
166	Installation de l'éclairage électrique.  a. Station de Feuerthalen	2543	90	* 1 870	80	673	10
	b. » » Langwiesen	1 545	65			1 545	65
	c. » Thalheim	3 254	72	170	-	3 084 1 735	72
×	d. » » Staad	3 931 3 827	45 20	* 2 195 * 5 549	50 70	1 735 - 1 722	95
	* Amortissement des installations de l'éclairage au gaz démolies.	0.021	20	7,010			
167	Eclairage électrique des signaux,  a. Station de Wiesendangen	5 054	64		_	5 054	64
	b. » d'Oberriet	7 116	08		-	7 116	08
	c. » de Zizers	5 563	81	_	-	5 563	81

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte-

Nº	IV	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Installations télégraphiques et téléphoniques,  a. Sargans—Coire, circuit téléphonique combiné avec la ligne télégraphique  b. Winterthour—Neuhausen, téléphones de ligne	2 945 13 305	65 13			2 945 13 305	65 13
169	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,  a. Gare de Frauenfeld	4 403 13 012	90 51	— 131	- 05	4 403 12 881	90 46
* -	Recettes diverses.						
170	Ventes de terrains, Horn Bürglen Winterthour			1 026 200 1 318	35 - 40	- 1 026 - 200 - 1 318	35 - 40
	Aadorf	_		250	_	- 250	-
171	Station d'Altnau, indemnité pour droit de passage au km 92.760	<u> </u>		50	-	<b>-</b> 50	-
172	Gare de Romanshorn, enclenchement de l'aiguille et du sabot d'arrêt n° 7a au poste I, bonification pour les installations mécaniques devenues propriété de la Régie des alcools	* -		1 610	-	- 1610	
173	Station de Kradolf, transformation et extension (complement)			6 000		- 6 000	-
174	Gare de Coire, amortissement de deux candélabres à gaz démolis		_	240		- 240	
175	Gare de Sargans, amortissement de rails de bordure et de tôles retirés des quais à voyageurs			2568	60	- 2568	60
176	Wil-Bazenhaid, amortissement d'une guérite de garde au km 4.4			500	_	<b>–</b> 500	-
177	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	*	_	2 096	43	- 2 096	43
	IV. Mobilier et ustensiles.			9 . °	le.		
178	Pour l'administration générale	1 692	40		_	1 692	40
179	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 212	55	740		9 472	55
180	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	21 709	81	110	60	21 599	21
181	Pour le service de la traction et des ateliers	9 453	40	647	70	8 805	70
				ar te			
	V. Services auxiliaires.						
182	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,  a. Ateliers de Romanshorn	4 359	50	, <u> </u>		4 359	50
	b. » « Rorschach	27 616	90	2 138	10	25478	80
	c. » Coire	23 640	70			23 640	70
	d. » dépôts de Winterthour, Romanshorn et St-Gall	1 107	05	_	-	1 107	05
	Total, IV <sup>e</sup> arrondissement	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34
					2	а	

Nº	V <sup>e</sup> arrondissement.		ion	Remboursements et amortissements		Dépenses portée au compte de construction	
Ч	,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
183	Gare d'Arth-Goldau, acquisition de terrain avec l'étang dit «Etang bleu»	10 020	05			10 020	05
184	Station de Brunnen,						
	<ul><li>a. Maçonnage des parois extérieures du hangar II</li><li>b. Station de charge pour tracteurs à accumulateurs</li></ul>	20 483 17 574	65 60	2 088 —	25 —	18 395 17 574	40 60
	c. Complément des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt.	1 890			_	1 890	1-
185	Station de Boswil—Bünzen, nouvelle voie de chargement	42 703	45		_	42 703	45
186	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur de 20 m avec moteur électrique	191 486	60	44 084	50	147 402	10
187	Station de Wassen, amélioration des raccordements de voie	38 473	25	5 673	95	32 799	30
188	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	53 329	90	5 000		48 329	90
189	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement	135 274	06	92	50	135 181	56
190	Nouvelle station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico	281 706	40	3 917	35	277 789	05
91	Nouvelle station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne	132 258	55	3 063	95	129 194	60
192	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de charge-						
	ment avec quai	143895	11	26 163	65	117 731	4
93	Magadino—San Nazzaro, passage inférieur pour la nouvelle route Vira—Indemini	70 960	30	410	-	70 550	3
.94	Station de Wolhusen, extension des voics et agrandissement du hangar aux marchandises et du quai de chargement	145 608	55	62	50	145 546	0
95	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement	$74\;662$	40	746	45	$73\ 915$	9
96	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs	$22\ 153$	41	4 302	80	17 850	6
97	Gümligen—Fluhmühle, parachèvement des installations téléphoniques et reconstruction de la ligne télégraphique	49 076	25	1 162	70	47 913	5
98	Agrandissement de maisons de garde,						
	a. maison de garde au km 22.073 Berne—Lucerne	6 654 . 10 079	45 25	_	_	6654 $10079$	2
	c. maisons de garde aux km 59.027 et 78.252 Berne—Lucerne	20 019	-			<b>20</b> 0 <b>1</b> 9	-
199	Installation de l'éclairage électrique, Station de Ranzo-Gerra	3 469	20		_	3 <b>46</b> 9	20
	Halte de Quartino (complément)		_	260	-	- 260	-
	Station d'Emmenmatt	2 626	35			2 626	3
00	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Righi	14 097	05			14 097	0
is .	Zoug-Goldau, flancs du Rossberg	17 002	70		-	17 002	7
	Schilt- et Hagglisberg près d'Amsteg	30 <b>7</b> 36	25		_	30 <b>7</b> 36	2
01	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, Evibach (complément)			10 023	95	- 10 023	9
02	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Renggbach, Lucerne	6 101	60	_	_	6 101	60
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2 883	05	-		2 883	08
	Ladro, Faido	1733 $29882$	11			1733 $29882$	1
1	Ticino, Biasca—Castione	12379	25			12379	2

# Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ticino, Castione—Lago Maggiore	30 284	64	-		30 284	64
	Daro, Bellinzone	766	65			766	65
	Tiglio et Piano di Ne, Giubiasco	4 030	65			4 030	65
	Leguana, Rivera-Taverne	$2\ 234$	58			2 234	58
	Consorzio sbancamento roccia, Generoso, Capolago	. 18 333	30			18 333	30
	Verzasca, Gordola—Locarno	1579 $1714$	62 85		_	$1579 \\ 1714$	62   85
	Entle, Hasle	2 800				2 800	00
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	990			_	990	
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	$2\ 362$	15			$2\ 362$	15
	Correction de la petite Schliere près d'Alpnach	37 40 <b>2</b>	45	7 800		$29\;602$	45
203	Acquisition de terrain,	£					
	Lucerne	450	_	_		450	-
	Göschenen	171	50		-	171	50
1	Lugano	50 070	10	-		50070	10
	Langnau	2	15	Marine et		$^2$	15
204	Ligne du lac de Brienz,			*			
	a. Prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz			5			
	à Interlaken (complément)	9 080	55	4 128	10	4952	45
	b. Jonction de la ligne du lac de Brienz à la gare d'Interlaken-Est						
	(complément)	61	25	54		. 7	25
	Recettes diverses.						
205	Ventes de terrains,						
	Lucerne		_	575		- 575	_
	Wassen			800	-	- 800	_
	Languau			1 500	_	- 1500	_
206	Gare aux marchandises Lucerne, vente et amortissement de 2 transformateurs de	= 11		** · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	la grue roulante			2 800		- 2800	
207	Câble et matériel télégraphique, report sur le compte des approvisionnements			13 328	65	- 13 328	65
208	Station de Castione, bonification pour la grue de chargement cédée aux ateliers				2		
.00	de Bellinzone			2 500	_	- 2500	_
	•						
		ž.					
	IV. Mobilier et ustensiles.						
209	Pour l'administration générale	3 487	40			3 487	40
210	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	24 368	05	-	_	$24\ 368$	05
211	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	12 774	15	497	50	12 276	65
212	Pour le service de la traction et des ateliers	1710	05	183		1 527	05
112	Tour to solving up in magnin of des ateriers	1710		100		1027	
				Λ,			
	V. Services auxiliaires.					(*)	
213	Economat, complément du mobilier	100				100	
214	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,	100					
14		11.001	00			41.004	00
	a. Ateliers de Bellinzone	41 064	20			41 064	20
	b. Ateliers de dépôt de Lucerne, de Biasca et de Meiringen	5 338	55			5 338	55
	Total, Ve arrondissement	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83
	* *					2.2	
				l			1

Nº				Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.	9					
215	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch,						
216	Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1919			364	-	- 364	
	a. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du	an and an					
	mobilier	1 505		-	_	1 505	-
	<ul> <li>b. Acquisition d'un bateau à moteur</li> <li>c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers</li> </ul>	5 061	05		_	5 061	05
	pour l'année 1919			84 971	60	- 84 971	60
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	- 78 769	55
					_		
	Récapitulation.						
	Compte de construction.			X <sub>2</sub>		70	
		10.005 500	00	701 701		11 222 005	00
	Administration centrale	12 095 596 2 762 007	83	$761\ 701$ $250\ 239$	50	11 333 895 2 511 767	83 59
	IIe »	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28
	III° »	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66
	${ m IV}^{ m e}$ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34
	Ve	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83
	Total compte de construction	21 501 528	53	1 792 702	_	19 708 826	53
	Dépenses pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	- 78 769	55
	Total général	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98
						8	
						•	
		2					
-		-					

N° du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses tota à fin 1919	11
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		280 000	198 667	75	414 575	30
	Le préavis du Gouvernement du canton de Genève au sujet du projet qui lui a été présenté en mai 1918, en même temps qu'au Département fédéral des chemins de fer, n'est toujours pas encore arrivé. L'approbation du projet n'a par conséquent pas encore pu intervenir.		* 9 4			19	
8 -	Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour route, franchissant le Rhône entre les plateaux d'Aïre et de Saint-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement cantonal, ont été poursuivis. Le caisson de la pile n° 1 a été foncé. Les chambres des vannes seront prochainement bétonnées. Les échafaudages des caissons de la pile n° 2 ont été construits. Les maçonneries de la pile n° 3 atteignaient le niveau du sol.			•.	, T		
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II.	34 600 000	810 000	1 237 381	93	24 425 986	30
	Avec la cessation des hostilités, les difficultés qui s'opposaient à l'achèvement du tunnel II ont en partie disparu, aussi les travaux ont-ils été repris.	. s	×				,
	Au cours de l'exercice, on s'est borné à mettre en état et à compléter les installations.			8			
	L'état des travaux achevés était au 31 décembre 1919 le même qu'à fin 1918, à savoir:					×	
	Côté nord $8787 \text{ m} = 100  ^{0}/_{0}$ Côté sud $8526 \text{ m} = 87.3  ^{0}/_{0}$				1		
95	Il restait à exécuter au 1er janvier 1920:						
	Côté nord — m Côté sud 1863 m		* *	,	1		
	2000 Sult 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		*.		-	* *	
	Répartition sur les comptes suivants:		×				
	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 24 368 403. 35	2			1		
	Dépenses à amortir	,			1		
	Total fr. 24 425 986. 30			ž ,			
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:			,			
	a. Etudes et lever de plans	,		55 5	50	47 332	30
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte).	-	-		-	- 30 000	
	Total  Le projet a été mis au point et sera présenté prochainement au Conseil d'administration.				•	17 332	30
	Le 2 février 1920, le Conseil fédéral a décidé que le projet général devait être soumis au Département fédéral des chemins de fer le 1 <sup>er</sup> juillet 1920 au plus tard, et que les travaux devaient commencer dans les six mois qui suivraient son approbation.			*			
	Le montant de la subvention de fr. 700 000 des cantons d'Argovie et de Zurich a été arrêté sur la base d'un devis de fr. 2 450 000. Comme les frais de construction s'élèveront à fr. 4 000 000 environ, par suite du renchérissement résultant de la guerre, nous avons prié le président du Comité du chemin de fer de la vallée de la Surb d'intervenir auprès des intéressés pour qu'ils se chargent aussi d'une part équitable du surcroît de dépense, c'est-à-dire pour qu'ils portent leur subvention à fr. 1 000 000. Notre demande s'est heurtée à une vive opposition, tant au sein du Comité précité, que dans les cantons d'Argovie et de Zurich.						8
			. ]		1		

Installation de la traction électrique.	penses totale à fin 1919		Dépenses de 1919		Budget de 1919	Devis total	D. Manuary pour of the remark himsenset	N∘ du Budget
Installation de la traction électrique.   Voir page 29 du rapport de gestion.	Fr.	+	Ct	Fr	l Fr.	Fr.	•	
Voir page 29 du rapport de gestion.				- ::				
a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)         b. Haute-Leventine (canton du Yalsis)         -         72 000         72 000         -         95 000         95 000         -         95 000         95 000         -         -         1 33         -         -         -         95 000         95 000         -								3
b. Haute-Leventine (canton du Tessin)         c. Bassin du Rhône (canton du Yalais)         1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel         2. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel         2. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel         2. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel         2. Forces hydrauliques de la Binna.         2. Forces hydrauliques de la Binna.         2. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient         4. Usine de Fized.         4. Usine de Fized.         9500         29 073         60         4. Usine de Fized.         4. Usine de Ribiton.         2. 500 000         67 18 667         60         4. Usine de Ribiton.         2. 500 000         67 18 667         60         10 56         4. Usine de Ribiton.         2. 500 000         6 17 69 667         7. Atellers de réparations de Bellinzone         38 500 000         2 600 000         2 18 867         7. Atellers de réparations de Bellinzone         38 500 000         9 58 82 655         75         15 60         11 700 000         1 47 89 867         73         23 18 20 00         2 18 890 00         2 18 892 21         1 300 000         1 47 89 867         73         23 18 20 00         9 24 898 22         1 30 000         1 17 900 00         1 47 89 867         23 18 20 00         9 24 89 22         1 30 000         1 10 56 80         1 10 56 80         1 10 56 80         1 10 56 80         1 10 56 80         1 10 56 80				1 8				5
1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morcl   2. Forces hydrauliques da Binna   Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 13/20 decembre 1916.   3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient   9 500   29 073   60   4.	$ \begin{array}{c c} 985 704 \\ 1 359 205 \end{array} $	-	1			_	b. Haute-Leventine (canton du Tessin).	
Payable par la S. A. Lonza, & Bâle, suivant contrat de sous- concession des 19/20 decembre 19/16.   3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient   4. Usine de l'Eizel   2. Proits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir   f. Ufilisation des forces du Lago di Lucendro   -		=					1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel	
Concession des 19/20 décembre 1916.   3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient		-				_	2. Forces hydrauliques de la Binna	
d. Usine de l'Etzel   c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir f. Utilisation des forces du Lago di Lucendro							concession des 19/20 décembre 1916. 3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et	
## a content of the c	418 203 8			29 073	9 500	_		
F. Utilisation des forces du Lago di Lucendro   Fronçon Estited—Bellinzone   A. Usine d'Amsteg   b. Usine de Ritom   A. Usine de Ritom   A. Sous-stations de Gischenen, Giornico et Giubiasco   J. 1700 000   14769 882 655   73   22 is   15	220 000   -	1			400,000			
Tronçon Estfeld—Sellinzone   2500 000   6718 067   66   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56   6   10 56	300				400 000			
## Acquisition de St Incomotives decirique  ## Acquisition de Capacition sur les courant  ## Acquisition de Capacitico sur les courants  ## Acquisiti	500					even 8	,	e
b. Usine de l'Ritom   c. Cables à courant fort et à courant faible, et e. ligne de contact   d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco   f. Ateliers de réparations de Bellinzone   f. Ateliers de réparations de la firation de la fraction électrique   f. Ateliers de reparations de la firation électrique   f. Ateliers de firation de la firation électrique   f. Ateliers de fi	0 503 261	3	06	6 718 067	2 500 000		1	U
c. Cables à courant fort et à courant faible, et e. ligne de contact d. Sous-stations de Güschenen, Giornico et Giubiasco f. Ateliers de réparations de Bellinzone f. Sour f. f. Ateliers de réparations de Bellinzone f. Sour f. f. Ateliers de réparations de Bellinzone f. Sour f.	$5\ 646\ 726$			1				
## A. Sous-stations de Goschenen, ciornico et Giubiasco    f. Ateliers de réparations de Bellinzone   1 300 000   9348   20     g. Dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone   1 4820 000   9348   20     Tronçon Bellinzone—Chiasso, équipement électrique   1 1 300 000   9348   20     Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rohkreuz, équipement électrique   1 1 4820 000   400 000   404 406   65     Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rohkreuz, équipement électrique   1 1 2 60 000   1 2 60	3 188 237 8	3	73	14 769 867	11 700 000	20 500 000		
7   Trongon Bellinzone	$3\ 478\ 528$	L			2 400 000	38 500 000	d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco	
Tronçon Bellinzone—Chiasso, équipement électrique   14 820 000   4 000 000   40 44 406   65   40   17   17   17   18   18   18   18   18	1 102 741	~	Vinitary.		The second second			
Tronçon Ersifeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, équipement électrique   17   17   17   17   17   18   19   19   19   19   19   19   19	9 348   5	)				ř		
Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, équipement électrique   43 500 000   112 051   35   11   11   12 051   13   15   15   15   15   15   15	404 406	5		ì		14 820 000	Tronçon Bellinzone—Chiasso, equipement electrique.	7
Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique	449 356	)	20	449 356	*2 713 000	48 500 000	Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, équipement électrique	8
Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique   4 600 000   1 300 000   2 111 085   80   5 12   12   Usine de la Barberine   37 000 000   400 000   671 202   85   67   67   67   67   67   67   67   6	112 051	5	35	112 051	*1 262 000	10 000 000	Tronçon Arth-Goldau - Zurich et Zoug - Lucerne, équipement électrique	9
Usine de la Barberine   37 000 000   400 000   671 202   85   67	5 118 780	)	79	$2\ 502\ 991$	1 300 000	6 000 000	Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique	10
Usine de Rupperswil. levers de plans	5 123 370   9	)	80	$2\ 111\ 085$	1 300 000	4 600 000	Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique	11
Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	677 778	5	85	671 202	400 000	37 000 000	Usine de la Barberine	12
Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	180 449	3	26	180 449	-	_ /	Usine de Rupperswil, levers de plans	_
Steinen—Rupperswil, ligne aérienne de contact   -   -     14 446   55   15   16   16   17   17   18   18   18   18   18   18	52 956	)	40	52956	* 345 000	_	Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	
Tronçon Sion—Lausanne, achat de matériel pour la ligne de contact .   Total, installation de la traction électrique   * Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4500 000 alloué par arrêté rédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne.   Répartition sur les comptes suivants:   Travaux en cours d'exècution, installation de la traction électrique .   fr. 66 631 909. 60   Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau.   2 417 482. 32   Total   fr. 69 049 391. 92     Total   fr. 69 049 391. 92     Total   Traction de 51 locomotives électriques .   36 000 000   20 062 000   15 704 289   15 70   18 20	14 446	5	55	14 446			Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	
Total, installation de la traction électrique   * Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4 500 000 alloué par arrêté fédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne.    Répartition sur les comptes suivants:   Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	3 536	)	90	3 536	_		Steinen-Rupperswil, ligne aérienne de contact	
* Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4500 000 alloué par arrêté fédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne.  Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		-	-	_	* 250 000		Tronçon Sion-Lausanne, achat de matériel pour la ligne de contact.	
Répartition sur les comptes suivants:   Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	9 049 391 9						Total, installation de la traction électrique	
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique							* Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4500 000 alloué par arrêté fédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne.	9
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique						· · ·	Répartition sur les comptes suivants:	
Administration centrale.   Acquisition de 51 locomotives électriques   Source   So							Travaux en cours d'exécution, installation de la	
Administration centrale.  Acquisition de 51 locomotives électriques	2 8		8	2		-		
Acquisition de 51 locomotives électriques   36 000 000   20 062 000   15 704 289   —   15 70					*		Total fr. 69 049 391. 92	
— Acquisition de 7 locomotives électriques       5 000 000       5 000 000       1 821 295       1 82 295 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td>						-		
Crédit supplémentaire de fr. 5 000 000 alloué par arrêté fédéral du . 1 er octobre 1919   14   Acquisition de 60 voitures	5 704 289	-		15 704 289	20 062 000	36 000 000	Acquisition de 51 locomotives électriques	13
14       Acquisition de 60 voitures	1 821 295			1 821 295	5 000 000	5 000 000	Crédit supplémentaire de fr. 5 000 000 alloué par arrêté fédéral du	
15 Installation pour chauffage électrique dans les fourgons	1 099 980	4		1 099 980	800 000	2 400 000		14
Acquisition de wagons à marchandises. L $^6$ et M $^7$	6 253		1					2 22
The state of the s	1 319 116 8				-			
Total administration centrals I I I 1998	9 950 934	-	100	1010110			Total, administration centrale	
Total, auditinistration centrate	- 300 001	-					iotal, auministration centrale	

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses 1919	de	Dépenses tota à fin 1919	
	Ier arrondissement.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	•	e *	2				
21	Gare de Nyon, extension	1 400 000	20 000	42 995	20	58 078	50
23	Station de St-Prex, extension	260 000	140 000	108 113	35	108 113	35
24	Rivaz-Vevey, suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice, de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs à l'ouest de la gare de Vevey	365 000	-	, — .		,	
25	Station de Monthey, extension	213 500	100 000	176 232	25	176325	35
26	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco .	1 085 000	_	_	_	577 604	98
27	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	2638	90	78 505	84
w.	Le 12 août 1919, le Conseil communal de Neuchâtel nous a remis le projet élaboré par la commission qu'il avait instituée à cet effet.  L'examen auquel il a été immédiatement soumis n'a pas permis d'arriver à une entente complète. Cette affaire sera reprise dans une conférence avec les autorités communales et cantonales.	* ·	,				
30	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension	200 000	140 000	97 782	25	97 782	25
33	Lausanne-La Conversion, suppression du passage à niveau « des Boverattes» et remplacement par un passage supérieur	36 000	<b>36 000</b> -	37 968	65	37 968	65
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.903 km	3 200 000	300 000	1 212 592	99	1 551 272	09
38	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.012 km  Tous les passages inférieurs ou supérieurs sont prêts. La nouvelle halle aux marchandises de Romont a été mise en service. Les autres constructions seront commencées au printemps 1920.	2 140 000	500 000	633 685	80	1 233 0 <b>2</b> 0	20
41	Lignes télégraphiques, a. Lausanne—Renens, reconstruction de la ligne télégraphique .	7 700	7 700	7 482	25	7 482	25
43	Station de Vouvry, extension	110 000	60 000	26 930	03	26 930	03
52	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Aigle, Roche et Bex, construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale (Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 2 783.—.)	20 000	20 000	6 560	35	6 560	35
53	Signaux neufs,  b. Installation de signaux avancés, Bussigny	21 500	25 000	9 414	70	9 414	70
						3 11 9	

No. 4		Davi's	Budget de	Dénou d	Dénance totale
N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	•				
		e			
	d. Installation de sonneries d'entente pour les manœuvres, station de Bex, côté St-Triphon	800	5 900	481 40	481 40
	(Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 5 371.70)	000	3 000	401	, 401 40
57	Lignes télégraphiques, gare de Genève, construction d'une ligne télégraphique entre le bâtiment aux voyageurs et le poste III	12 000	12 000	127 10	127 10
61	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin,				
	1. Etude d'une nouvelle gare	. —	) "	326 1	
	<ol> <li>Abri sur la voie 67 pour la réparation de wagons chargés</li> <li>Construction d'un trottoir dans la cour aux voyageurs.</li> </ol>	40 000 17 000	li l	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000
	4. Construction d'un bâtiment pour forge et atelier	11 000		72 68	
	b. Gare de Renens, pose de verrous de contrôle à 2 aiguilles du	¥			
	poste II	1 900	50 000	1 613   90	1 613   90
	gare aux marchandises	5 200		5 259 4	10 688 45
=	d. Station de Romont, construction d'un magasin à sel	6 800		182	182 10
P	e. Double voie Riddes—Sion	6 000	])	2 964 1	2 964 10
	Total, ler arrondissement				4 000 031 49
		1	,		
	-				s *:
	Répartition sur les comptes suivants:		55 B		
	Travaux en cours d'exécution, I <sup>er</sup> arrondissement . fr. 3 532 068.70				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte				
	d'exploitation, amortissements, etc	8			
	Total fr. 4 000 031. 49			* * *	21
					* *
			,		. ,
		1			
				2	
		π.			
	,	8			
			-8	n 2	
		J		I l	1

N∘ du Budget	71.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	   Fr.   C	t. Fr. Ct.
65	Gare de Bâle,				
	a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	475 000	_	106 5	106 50
	b. Pavillon d'enclenchements	65 000			6 174 75
	c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	200 000	174 053 2	5 310 223 25
	Le projet a été apuré et envoyé, pour préavis, aux chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, et à la Direction des chemins de fer Badois de l'Etat.				
	Pour accélérer les choses, une conférence a eu lieu, le 3 décembre 1919, avec des délégués des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine. On nous y a demandé de compléter les installations au point de vue technique et de fournir des données sur la réorganisation du régime de communauté. Les pourparlers seront repris dès que ces demandes auront été étudiées et que les calculs nécessaires auront été faits.				
66	Gare de Liestal, extension	1 375 000			56 187 50
00	date de Liestai. extensión	1375000	_		56 187 50
67	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen	6 350 000	300 000	213 108 86	349 160 65
j.	Une entente complète est enfin intervenue au sujet des de- mandes formulées par le canton de Berne et la commune de Thoune. Le bâtiment aux voyageurs a pu de ce fait être mis en chantier au mois de décembre.				
			4 1		
68	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	100 000	133 934 50	168 939   20
	Les pourparlers avec la fabrique de cellulose d'Attisholz ont abouti et les travaux ont commencé.	•	9		
69	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	200 000	336 846 31	1 005 549 27
	L'aile est du bâtiment aux voyageurs était presque terminée.		,		1 000 0 10
	Des son achèvement, on entreprendra l'aile ouest et, pour finir, le bâtiment de service. On est obligé de procéder par étapes, pour pouvoir caser les locaux de service provenant des constructions démolies.				
70	Station de Liesberg, Prolongement de la voie d'évitement	38 000	28 000	9 962 84	9 962 84
		a i	# (# ) **		
71	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau	1 090 000	100 000	204 360 90	400 042 90
	Les travaux d'extension des voies du côté de Courtételle étaient en voie d'exécution.				8
N					
72	Roches—Choindez,	n =	w		
	a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches	280 000	50 000	311 809 16	527 874 25
	b. Agrandissement de la station de Choindez	560 000	-	84 90	- 147 365 23
76	Gare de Bienne, transformation et extension générale	13 700 000	2 300 000	1 976 604 89	11 674 913 90
	Les travaux d'extension de la nouvelle gare ont suivi leur cours. Le nouveau bâtiment aux voyageurs a été établi jusqu'à hauteur du plafond des caves.	-			
		20			
J	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	1	1 - 1 - 1

Nº du Budget	II <sup>c</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses total à fin 1919	
	ir arronuissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Station de Münchenbuchsee, remplacement du passage à niveau à l'est de la station par un passage inférieur	75 000	·		-	100	40
81	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000		29 838	80	30 116	55
	Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier pour occuper les sans-travail.	× 00		, .	. "		
82	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000			-	23 675	82
83	Double voie Aarbourg—Lucerne,	1 2					
11	a. Tronçon Aarbourg-Sursee	5 150 000					
	En 1915, il a été porté fr. 3,988,542.67 sur le compte de construction définitif.	±					
	A part le passage inférieur de l'Aarauerstrasse, à Aarbourg, et le passage supérieur de la Kreuzstrasse, à Oftringen, les travaux sont prêts.						
	b. Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	1 835 000	10 000	9 782	75	27 900	10
84	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	200 000	1 203 404	74	2 791 080	26
85	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche	1 365 000	150 000	442 837	24	1 483 730	70
86	Station de Sissach, extension du bureau postal	30 000	30 000	15 762	05	15 762	05
87	Station d'Aarbourg—Oftringen, suppression du pont tournant et établissement d'une voie d'accès directe à la voie de débord	7 000	7 000	687	15	687	15
89	Station de Zollikofen, établissement d'une voie de garage	57 000	57 000	<b>47 15</b> 8	20	47 558	20
90	Soyhières—Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières	54 000	54 000	43 644	09	43 678	09
92	Ponts à bascule, gare de Berne	15 500	30 000	13 806	45	13 806	45
94	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						-
	a. Olten—Berne, maison de garde km 70.749	1 800	} 10 000	1 423		1 423	
id .	b. Olten—Berne, maison de garde km 78.707	. 3 800	) 10 000	650		650	-
96	Eclairage électrique de signaux,	* * *					
	a. Station de Brittnau	6 100	,	2 458	90	2458	90
	b. Station de Reiden	6 600	30 000	3 513		3 <b>51</b> 3	
	•						
98	Agrandissement de maisons de garde. Sonceboz—Delémont, maison de garde km 50.772	8 000	10 000	216	94	216	94
101	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,		,	¥		z	1
	a. Gare d'Olten	_	)	133 172	30	174 672	20
	b. Gare de Porrentruy		50 000	58 796	05	58 859	55
	c. Double voie Olten—Bienne			. 648	_	648	-

Nº du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Déponses de 1919	Dépenses totales à fin 1919		
	ii aironaissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct		
102	Imprévu.	27		ľ			
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	25 000	)	23 706 15	25 665 75		
	b. Gare de Bâle, construction d'un entrepôt pour le trafic des denrées alimentaires d'Italie en Allemagne, à la gare aux marchandises	480 000		71 551   65	71 551 65		
	c. Bâle—Tecknau—Olten, remplacement du tablier métallique du pont sur le Hülftenbach	5 500		6 027 61	6 027   61		
	d. Gare d'Olten, transformation du local aux bagages et de la	34 000		26 268 70	26 268 70		
	e. Station d'Emmenbrücke, assainissement du passage inférieur	6 000					
	km 89.755		50 000	5 763   40	5 763   40		
	km 74 554	3 000 20 000		$\begin{bmatrix} 2 & 400 & \\ 4 & 224 & 90 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 2 & 400 \\ 4 & 224 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -1 \\ 90 \end{bmatrix}$		
	g. Gare de Berne, modification des diagonales nºs 37—52  h. Gümligen—Thoune, bloc système	55 000		$63\ 987 \  \ 45$			
5 2	i. Gare de Bienne, construction d'un bâtiment pour magasin avec corps de garde	4 500	) A	253 -	63 987   45		
	k. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs,						
	Gare de Bâle			3 500 -	3 500		
	Station de Zollikofen		J	_  -	10 675		
105	Ateliers d'Olten,						
8	a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de super- structure avec voies	130 000	_	41 352   58	103 087		
	b. Remplacement de l'éclairage à gaz par l'éclairage électrique .	130 000	40 000	42 000 -	42 000		
1.20	Gare d'Olten.						
133	a. Extension des voies au Eyfeld			_  _	180 840 80		
(1914) 55 <i>a</i>	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000			7 442 85		
(1915) 65 (1918)	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000	· —	_  _	45 415 47		
69	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer	*					
(1917)	Soleure—Moutier	710 000	- ,	_	1 190 —		
_	Station de Bärschwil, transformation du bâtiment aux voyageurs	7 500	_	200 -	200 —		
	Total, II arrondissement				19 682 801 40		
					-		
	Répartition sur les comptes suivants:			8			
	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 18 955 643. 26 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte	, e \hat{\alpha}					
	d'exploitation, amortissements, etc				8 10 10 m		
	Total fr. 19 682 801. 40	a ::					
		= *					
	, * , *						

Nº du Budget	1110	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses tota à fin 1919	
	III <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	Gare principale de Zurich, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse	4 460 000		262 831	56	719 899	
	Les experts commandés par le Conseil d'Etat et par le Conseil municipal de Zurich ont achevé leur étude de l'agrandissement de la gare et leur rapport nous a été remis. Nous examinons les propositions qui y sont consignées, lesquelles tendent à la transformation de la gare de rebroussement en une gare de passage. Nous comprendrons dans notre étude l'agrandissement de la gare en sa forme actuelle.						
108	Station de Schlieren, extension générale et remplacement des deux passages à niveau de l'Engstringerstrasse et de la Bachstrasse, par un passage supérieur à l'Engstringerstrasse	2 070 000	500 000	490 059	47	986 473	79
109	Gare de Wettingen, passage inférieur pour piétons, km 20.162	42 000	12 000	66 013	05	66 047	85
110	Gare de Brougg, transformation et extension	2 050 000	300 000	471 678	14	732 152	96
	La halle aux marchandises agrandie a été mise en service. Les travaux d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs touchent à leur fin.	a	e e	171070			
111	Station d'Augst, nouveau bâtiment à voyageurs et nouveaux W. C	123 000	80 000	65 297	85	6 <b>5</b> 339	85
114	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,			9 9 9 9			
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	2 000 000	$2\ 681\ 036$	36	8705326	76
	b. Subventions de la ville de Zurich (1er acompte)	-3 420 000 -1 000 00		-1 140 000		- 1 140 000	-
	Les travaux de dérivation de la Sihl et de construction du tunnel passant sous son nouveau lit ont été poursuivis. Cette rivière pourra être dirigée dans son nouveau lit au cours de l'été de 1920. Dès que le tunnel sous-rivière sera prêt on entreprendra le tunnel de l'Ulmberg, entre la Sihl et la station d'Enge.		2 X	9			
115	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	578 782	42	632 342	16
115	Les travaux d'extension de la station de Thalwil et du passage inférieur de la Dorfstrasse de cette localité ont été adjugés et mis en chantier.	7 370 000	300 000	1	12		
116	Station de Horgen, déplacement de la station	_	_		_	11 209	55
	Pour répondre au désir de la commune, nous avons résolu d'agrandir la station à son emplacement actuel, renonçant ainsi à son transfert au Hirsacker.	ndir la station à son emplacement actuel, renonçant ainsi à					
	Les pourparlers avec la commune étaient encore en cours.	·					
117	Gare de Wädenswil, extension	-,	_	-		_	-
	Les pourparlers avec la commune, basés sur le rapport d'expertise qu'elle a produit, n'ont pas encore pu aboutir.		·		ō	8	
118	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale Le projet d'amélioration du delta de Ziegelbrücke—Weesen—Næfels de la maison Locher & C <sup>ie</sup> , à Zurich, qui nous a été remis par les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons, a été examiné par nos organes. Nous avons communiqué nos observations aux cantons intéressés.		, —		-		
119	Station de Weesen, transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W.C. et extension des voies	_	_	_	_		_
	Des travaux importants ne seront pas entrepris à Weesen avant que la question de l'amélioration du delta de Ziegelbrücke-Weesen-Næfels n'ait été tranchée.					,	
124	Neuhausen—Schaffhouse, passages inférieurs pour piétons, km $54.743$ et km $55.088$ .	51 000	17 000	96 620	55	96 620	55
		9	2				

N∘ du Budget	THE STATE OF THE S	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses total	
	IIIº arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
126	Remplacement et renforcement de ponts métalliques.						
120	b. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne On a effectué les sondages dans le lit de la Reuss. En 1920, on entreprendra la construction du pont provisoire et des piles du nouveau pont. La construction métallique de ce dernier a été	600 000	100 000	32 978	55	33 109	25
128	adjugée à un consortium de constructeurs de ponts.  Amélioration des appareils de manœuvre existants, station de Laufenburg.	29 000	20 000	27 632	24	27 632	94
129	Reconstruction de la ligne télégraphique Wallisellen—Effretikon	33 000	15 000	4 948		5 178	
130	Transformation des installations téléphoniques Rapperswil—Schänis	31 000	12 000	736	77	6 612	1
131	Station de Dietikon, agrandissement de la halle aux marchandises	77 000	67 000	8 235	95	8 235	
132	Station de Schönenwerd, agrandissement de la halle aux marchandises .	72 000	72 000	2 728	25	2 728	1
141	Amélioration de l'éclairage des stations de Felsenau, Leibstadt et d'Otel-	12 000	72 000	2 720	20	2 720	20
* .	fingen	11 600	70 000	1 102	98	1 102	98
142	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Möhlin	150 000	150 000	686	50	686	50
	Station de Kloten	65 000	65 000	22 492	42	22492	
145	Eclairage électrique de signaux, gare de Wettingen et Dulliken—Aarau .	30 500	25 000	15 447	46	19 859	
146	Nouvelles barrières	17 000	20 000	205	65	205	
147	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures		50 000	2 059	90	3 774	
148	Imprévu.		. 50 000	2 000	30	3771	30
.140	a. Zurich gare principale,  Nouvelle cantine dans l'ancien entrepôt	47 000		60 334	68	60 334	6
	Installation pour le chauffage de l'eau dans le dépôt de	<b>*</b> 0.000	li l	# 01F	0-	7.015	
	locomotives	50 000 33 000		7 615 28 128	85 93	7 615 28 128	
	c. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement	16 000				264	
	<ul> <li>d. Station de Wallisellen, transformation de la remise aux voitures</li> <li>e. Pont du Rhin près d'Eglisau, installation d'un appareil de</li> </ul>	38 000	] ]	25,083	65	25 083	
	contrebutée	95 000	50 000	2 173	95	2 173	
	f. Station de Stäfa, passage inférieur pour piétons, km 26.362 g. Gare de Rapperswil, prolongement du quai de chargement	31 000 8 000		1 299 2 596	10	1 299 2 596	
	h. Station de Dübendorf, nouveaux W. C.  i. Altstetten (Zurich)—Urdorf, passage inférieur pour piétons	15 000		24 567	84	24 567	
	km 7.211 et chemin parallèle	58 500 —		12 2	40 38	12 2	1
117	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F	6 000		280		5 440	,
(1916) 126	Gare de Wetzikon (Zurich), extension des voies	487 000		_	_	13 617	
(1918) 157	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour.	7 000	_	_		711	65
(1918) 158	Installations téléphoniques WeesenGlaris	26 000		2 338	50	13 473	3 70
(1918) 141	Station de Cham, nouveaux W. C	16 000		7 058			
$ \begin{array}{c c} (1920) \\ 152 \\ (1920) \end{array} $	Station de Zurich—Tiefenbrunnen, construction d'un endiguement pour gain de terrain	18 000		45		45	
	Total, III° arrondissement					11 199 457	
						11 100 10.	-
	Répartition sur les comptes suivants:		1				
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 11 048 268. 71  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 151 188. 39	ı					
	Total fr. 11 199 457. 10			.c.			-
	11.11100 401.10	1	1			1	

N° du Budget	IVe	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
151	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000		_	7 415 65
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.  a. Winterthour-Wil  En 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construction définitif fr. 4 014 428. 38 pour la double voie Räterschen—Wil.	7 100 000		2 921 10	2 921 10
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000 1 900 000		142 543   37 — — — —	179 446   25 350 475   46
154	d. Rorschach—Ste-Marguerite	3 000 000 665 000	500 000 50 000	706 154   37	1 206 566   62
155	Station de Rébstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	150 000	153 177 95	198 291   25
156	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs et extension des voies	60 000	45 000	54 367 73	87 117   98
157	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	<b>25</b> 5 000	97 000	152 436 63	, 198 520 20
158	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	_	- ,   -	2 172   15
159	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart	400 000	_		254 717   56
160	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	65 000	$25\ 000$	138 098 50	138 198 90
162	Gare d'Etzwilen, construction d'un bâtiment d'habitation	80 000	,	52 139 95	52 139 95
164	Station de Bischofszell-Nord, nouveau bâtiment à voyageurs	46 000	. 26 000	41 257 03	77 404 58
166	Station de Haag-Gams, extension des voies	$25\ 000$	$25\ 000$	$11\ 644 \ \boxed{92}$	11 644 92
167	Station de Trübbach, agrandissement de la halle aux marchandises	10 000	10 000	. 11 726 05	11 726 05
168	Station de Marthalen, extension des voies et nouveau pont à bascule .	$23\ 000$	23 000	51 547 —	51 547 -
170	Gare de Romanshorn, annexe à la remise aux locomotives	$22\ 000$	22000	$24\ 012 \  \ 70$	24 012 70
171	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	35 000	35 000	29 229 89	29 229 89
173	Station d'Egnach, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	11 000	11 000	942 40	942 40
174	Station d'Ebnat-Kappel, nouveaux W. C. avec magasin	10 000	10 000	$2\ 911\  \ 45$	2 911 45
175	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	3 000	3 000	2 05	2 05
176	Installation de l'éclairage électrique, Station de Bischofszell-Nord	4 200 7 700 1 280	10 000	3 032 80 4 606 90 1 394 19	3 032 80 4 606 90 1 394 19
178	Eclairage électrique des signaux, Station d'Oberwinterthour	11 000	)	13 805   55	13 805   55
,	» de Sirnach	8 700 7 500	25 000	8 359 54 3 392 78	$   \begin{array}{c c}     8 359 & 54 \\     3 392 & 78   \end{array} $
180	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie, Station d'Oberwinterthour	13 000	, .	3 592 11	3 592 11
	» de Sirnach	7 900	30 000	382 55	382 55
	» Trübbach	15 000	J	$2099 \mid 52 \mid$	$2\ 099\  \ 52$
181	Clôtures nouvelles	7 -	5 000	1 967 20	1 967 20

N∘ du Budget	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses total à fin 1919	- 11
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
182	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Sargans et Sulgen		20 000	5 426	40	5 426	40
184	Imprévu,  a. Station de Ramsen, prolongement de la voie I	6 500	)	6	50	9 7.75	30
u 	manutention du lait	22 000 30 000			65 55	26833 $19479$	
100	<ul><li>d. Gare de St-Gall, complétement d'enclenchements</li><li>e. Gare de Buchs,</li></ul>	11 000	ω γ I	3 038		3,038	
	1. Construction d'un entrepôt	190 000 3 000	50 000	47.751   954	65 75	47 751 954	1 1
	f. Gare de Sargans, construction d'un bâtiment d'habitation g. Tunnel du Ricken, installation pour l'éclairage à l'acétylène	135 000	o		55	39 030	
	dissous  h. Wil—Schwarzenbach, élargissement de la tranchée du km 107.820	9 000		528		528	
186	au km 108.240 pour la double voie	30 000 25 600	25 600		60   90	12 504 29 024	
244	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complé-	25 600	25 000	29 024	90	29 024	90
(1912)	ment)	755 000		65		3 910	35
167d	Double voie St-Fiden — Goldach			3 589	55	55 488	63
(1918)	Seen—Grüze, déplacement de la ligne	_		573	34	573	34
	Total, IV <sup>e</sup> arrondissement					3 184 857	76
	Répartition sur les comptes suivants:	5 g					
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 2 983 365.44 Dépenses de parachèvement imputables sur le			ä			
	compte d'exploitation, amortissements, etc $*$ 201 492 32 Total ${}$ fr. ${}$ 3 184 857.76	8 *					
		×	a 5				
100	V <sup>e</sup> arrondissement. Gare de Lucerne.				8		
188	<ul> <li>a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs</li> <li>b. Etablissement de nouvelles voies pour le transbordement des</li> </ul>	1 400 000		8 956	60.	546 403	31
	marchandises transportées par voie d'eau, au sud du chantier des bateaux	195 000	_	72 931	95	86 303	60
189	Gare d'Erstfeld,  a. Prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur.  Le projet a été approuvé le 7 avril 1919 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux sont en voie d'exécution.	345 000	100 000	302 645	80	413 830	55
190	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur pour la route cantonale au nord de la station  Les travaux ont été mis en chantier; la première moitié du nouveau viaduc à cinq voies sur la Gœschenerreuss et le passage inférieur de la route cantonale sont à peu près terminés.	2 100 000	500 000	2 307 997	25	2 634 377	05
191	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs  La partie deviée de la route cantonale a été ouverte à la circulation. Le surplus des travaux d'extension était presque achevé; on a dû les suspendre, vu les chutes de neige prématurées.	1 080 000	300 000	477 513	80	478 816	61

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
iai K	V° arrondissement.	Fr.	·Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
193	Gare de Bellinzone, transformation de la gare aux voyageurs, déplacement et extension des voies de triage	3 565 000	400 000	1 058 802 80	1 226 416   30
	Le mamelon de Vallone, dont l'enlèvement est nécessité par l'extension des voies de triage, est aux trois quarts rasé. Les voies directes seront transférées prochainement hors du tunnel de Vallone de façon à ce que celui-ci puisse aussi être démoli.				
195	Gare de Chiasso, extension et agrandissement.  Le projet a été approuvé le 10 février 1919 par le Département fédéral des chemins de fer. Le gouvernement du canton du Tessin a recouru contre certaines réserves. A la suite de ce recours, M. le Conseiller fédéral Dr Haab, chef du Département fédéral des chemins de fer, convoqua une conférence sur place avec les délé-	9 000 000	600 000	897 326 39	2 859 246
	gués du canton et de la commune, conférence qu'il présida lui- même, et à laquelle on se mit d'accord sur tous les points litigieux. La dérivation du canal de Brogeda et le prolongement du pon- ceau sur la Faloppia et du passage inférieur de la route de Pe- drinate ont été terminés. Les autres travaux sont en voie d'exé- cution.		2 5 30		
196	Station de Hendschiken, extension	210 000	20 000	16 20	240 10
197	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	1 390 000	30 000	11 034 65	11 034   65
198	Gare de Langnau, agrandissement du bâtiment aux voyageurs, élargissement et prolongement du quai; construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W.C.	250 000		265 226   25	265 226   25
*	Le Département fédéral des chemins de fer a approuvé le 3 janvier 1919 la partie du projet se rapportant à l'extension des voies. Les travaux ont été conduits de telle façon que l'installation de la conduite aérienne du chemin de fer de l'Emmental a pu être poursuivie sans encombres.				
. 2	Une entente n'est pas encore intervenue avec la Commune au sujet des bâtiments.	a		2	
199	Double voie Giubiasco—Chiasso,				
	<ul><li>a. Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé</li><li>b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau</li></ul>	12 900 000	100 000	210 151   20	469 489 80
	par des passages inférieurs ou supérieurs	2 500 000	30 000	11 626 70	1 504 130   52
200	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,  a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 ponts		TO 000	01.450 60	01 470
	b. Gurtnellen—Wassen, 6 ponts c. Wassen—Gæschenen,	277 000 260 000	50 000 60 000	81 470 60 171 781 80	$\begin{array}{c c} 81 \ 470 \\ 171 \ 781 \\ 80 \end{array}$
	1. 6 ponts	378 000	200 000	122 839 65	122 839 65
	2. Ponts sur le Strahlloch, la Steinkehle et l'Ahornkehle	185 000	100 000	334 528 —	334 528
	d. Gæschenen – Airolo, pont sur la Reuss dite «du Gothard»	$243\ 000$	100 000	86 654   30	86 654   30
:	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts	100 000	100 000	11 452   65	11 452   65
	1. 2 ponts	170 000	150 000	81 470   05	81 470 05
	grande et près du tunnel de Freggio	267 000	150 000	446 088 80	446 088   80
	1. 5 ponts	155 000	100 000	58 510 60	58 510 60
, -	2. 2 viaducs, Pianotondo et Travi	455 000	250 000	897 322   60	897 322   60
	i. Biasca—Bellinzone, 9 ponts	420 000 130 000	260 000 80 000	$egin{array}{c c c} 432 & 379 & 74 \\ \hline 72 & 435 & 70 \\ \hline \end{array}$	$\begin{array}{c cccc} 432\ 379 & 74 \\ 72\ 435 & 70 \end{array}$
	k. Erstfeld—Bellinzone, 40 ponts en poutres à âme pleine	495 000	300 000	370 524 99	370 524 99
	20 points on pourtes a ame prome	100 000	500 000	370 324 33	310 32

Nº du Budget	1/2	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses total à fin 1919	
	V° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
202	Gare de Lucerne, extension des places de débord et installations de transbordement	230 000	100 000	170 036	65	170 036	65
204	Station d'Amsteg-Silenen, grue roulante de 25 tonnes	20 000	20 000	15 068	55	15 068	55
205	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	61 000	30 000	58 239	70	58 591	30
206	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca.  Les travaux ont été conduits de telle façon que cette halte pourra être mise en service au cours du printemps de 1920.	33 700	5 000	28 183	95	28 183	95
207	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	410 000	50 000	214 618	73	214 618	73
211	Nouvelle installation centrale à Wassen	40 000	40 000	66 405	55	66 405	55
213	Eclairage électrique de signaux, station d'Oberrüti	1 000	20 000	1 683	10	1 683	10
214	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, entrepôt de bois au Vorderbristen			841	85	846	35
215	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.			E			
	<ul> <li>a. Travaux de protection du Gruonbach près de Flüelen</li> <li>b. Reboisement des domaines du Hagglisberg et dans le Schiltwald près d'Amsteg</li> </ul>	40 000 17 000	70 000	9 562		37 811 9 562	_
	c. Travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl.	30 000	,	17 351	60	17 351	60
218	<ul> <li>Imprévu,</li> <li>a. Complétement des branchements aux stations d'Amsteg, Gurtnellen, Ambri Piotta et Lavorgo.</li> <li>b. Station de charge pour tracteurs à accumulateurs à la station de Lenzbourg.</li> </ul>	31 000	50 000	21 513	45 35	21 513 10 765	
	<ul> <li>c. Réutilisation des bâtiments de l'ancienne usine à gaz à Bellinzone pour le service d'exploitation</li></ul>	30 000		27 000 43 844	- 68	27 000 43 844	1
220	Ateliers de Bellinzone, amortissement de l'usine à gaz			- 27 000	_	- 27 000	-
190 (1917)	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000			_	2 016	68
220	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le remisage de ponts de rechange .	65 000	Man one	5	60	40 439	78
(1918)	Renforcement de ponts métalliques $\operatorname{sur}$ le parcours $\operatorname{Erstfeld}{\operatorname{Bellinzone}}$ .	- Comment	_	773 772	94	1 927 500	49
$ \begin{array}{c c} (1918) \\ 220 \\ (1920) \end{array} $	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	170 000	_	289	27	289	27
222 (1920)	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	_	1 733	40	1 733	40
225b (1920)	Gare de Biasca, correction de l'entrée nord de la gare	68000	_	1 254	40	$1\ 254$	40
285 (1920)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques,  a. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno.  b. Giubiasco—Al Sasso, 7 ponts	150 000 497 000		60 045 6 597 46	75 35 —	60 045 6 597 46	
236	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	_		85	1 056	87
(1920)	Total, V° arrondissement					16 400 237	
~		× ×					_
	Répartition sur les comptes suivants:		~				
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr.15 250 817. — Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 1 149 420. 37			5 2			
	-Total fr.16 400 237. 37		,				

### Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1919.

	Bu	ıdget de 1	919	Dépenses de l'année 1919						épense plus (		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dep. netter		Exploitati	on	Total		1	ı moin	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr. Ct.		Ct.		Fr.	Ct
A. Construction de nouvelles lignes	1 090 000		1 090 000	1 436 105	18		-	1 436 105	18	+	346 105	18
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	280 000	·	280 000	198 667	75			198 667	75	_	81-332	2 25
Simplon, tunnel II		_	810 000	The bear a bridge	93 50		_	1 237 381	93	1 .	$427\ 381$	98
B. Travaux neufs et de parachèvement	87 133 400	3 054 900	90 188 300	87 647 796	13	4 005 493	96	91 653 290	09	+ 1	464 990	09
Installation de la traction électrique	34 390 000	386 500	34 776 500	37 062 123	73	634 485	75	37 696 609	48	+ 2	920 109	48
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	14 862 600	1 562 000	16 425 500	25 134 012	03	2 620 769	10	27 754 780	22		220 200	2
Administration centrale					-	2 020 700	-			711	323 200	
I <sup>er</sup> arrondissement	1 823 200	232 800	2 056 000	2 758 173	06	534 488	10	3 292 661	16	+ 1:	236 661	16
II <sup>e</sup> arrondissement	3 872 300	327 700		5 627 143		532 438	72	6 159 582				
IIIe arrondissement	3 621 000			4 455 155	100	417 421		4 872 576				
IVe arrondissement	1 291 600			$2\ 055\ 130$		183 153	100	2 238 283			754 783	
V° arrondissement	4 254 500	578 500	4 833 000	10 238 409	32	953 266	35	11 191 675	67	+ 63	358 675	67
III. Matériel roulant. Administration centrale .	37 364 000	890 000	38 254 <b>0</b> 00	24 723 585	80	626 701	-	25 350 286	80	- 12 9	903 713	20
IV. Mobilier et ustensiles	225 1 <b>0</b> 0		225 100			_	_	357 659		+ '	132 559	1
Administration centrale	105 500		105 500	to the same of the		_	-	103 833	1	-	1 666	1
I arrondissement	20 000		20 000	67 672		_	-	67 672	8	+	47 672	1
II arrondissement	21 000		21 000				-	44 877		I '	23 877	i
III <sup>e</sup> arrondissement	42 500 20 100		42 500 20 100				_	58 046 41 569	1	1 '	15546 $21469$	1
V° arrondissement	16 000	_	16 000	41659			_	41 659	02 887		25 659	1
V. Services auxiliaires	291 700	215 500	507 200	1		123 539	02	493 954		_	13 245	
Administration centrale		210 000	307 200	1 226		120 000		1 226			1 226	-
I arrondissement	11 000		11 000	22 843			_	22 843	1	0.0	11 843	
II° arrondissement	109 000	146 000	255 000	198 170	5257010	10 089	60	208 260			46 739	1
III° arrondissement	113 000	2 000	115 000	107 352	47	49 020	10	156 372	57	+	41 372	57
IV. arrondissement	81 700	4 500	86 200	83 610	95	2 138	10	85 749	05	_	450	95
Ve arrondissement	- 23 000	63 000	40 000	<b>-</b> 42 788	47	62 291	22	19 502	75	-	$20\ 497$	25
Total construction du chemin de fer	88 223 400*	3 054 900	91 278 300	89 083 901	31	4 005 493	96	93 089 395	27	+ 18	811 095	27
Dépenses pour entreprises accessoires.	*	. 8	,	,		9 9		,			я ° с	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch . Navigation à vapeur sur le lac de Cons-	- 360	360		- 364	_	364	-		_		_	_
tance	- 83 500	84 500	1 000	<b>-</b> 78 405	55	84 971	60	6 566	05	+	5 566	05
Total des dépenses pour entreprises accessoires	<b>– 8</b> 3 <b>8</b> 60	84 860	1 000	<b>- 78 769</b>	55	85 335	60	6 566	05	+	5 566	05
Total général	88 139 540*	3 139 760	91 279 300	89 005 131	76	† <b>4</b> 090 829	56	93 095 961	32	+ 18	316 661	32
* Y compris les crédits supplémentaires de fr	4.500.000 nov	r l'acquisiti	ou anticipée	de metéric	1 de	ligna nove	1741 -	atui6as ties		C.,	2000	

<sup>\*</sup> Y compris les crédits supplémentaires de fr. 4 500 000 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne pour l'électrification et de fr. 5 000 000 pour l'achat de 7 locomotives électriques, accordés par les arrêtés fédéraux du 5 avril et du 1er octobre 1919.

#### $\ensuremath{\dagger}$ A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant)		 fr.	591 959, 35
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation		 .,	3 034 982, 99
Dépenses à amortir		 	261 977, 17
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut.		 -	116 574, 45
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue		 -	364. —
Navigation sur le lac de Constance		 <i>n</i>	84 971 60

Total fr. 4 090 829, 56