

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1919)

Rubrik: Comptes de construction pour l'année 1919

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	697 892	16	15 736	20	682 155	96
a. Administration et direction des travaux	594 216	56	11 431	—	582 785	56
1. Traitements, salaires et frais de voyage	557 877	97	11 263	50	546 614	47
2. Frais de bureau et de matériel	16 533	44	167	50	16 365	94
3. Mobilier, instruments et matériel technique	6 012	60	—	—	6 012	60
4. Loyers et entretien des locaux	7 890	85	—	—	7 890	85
5. Frais judiciaires généraux et expertises	5 000	—	—	—	5 000	—
6. Divers	901	70	—	—	901	70
b. Intérêts du capital d'établissement	103 675	60	4 305	20	99 370	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	8 317 528	45	927 854	85	7 389 673	60
a. Acquisition de terrains et de droits	485 163	77	221 462	55	263 701	22
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	11 931	90	3 095	70	8 836	20
2. Indemnités de toute nature	459 953	72	216 051	40	243 902	32
3. Plans cadastraux et bornage	5 847	—	2 305	45	3 541	55
4. Divers	7 431	15	10	—	7 421	15
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 585 700	44	292 406	90	2 293 293	54
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	719 053	39	43 844	60	675 208	79
2. Tunnels et galeries	175 610	05	—	—	175 610	05
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	956 043	93	165 748	85	790 295	08
4. Ballastage des voies	268 091	10	6 561	85	261 529	25
5. Empierrement de routes, chemins et places	121 475	98	2 768	60	118 707	38
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	345 125	99	73 483	—	271 942	99
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 391 105	70	176 238	40	1 214 867	30
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	410 880	80	41 160	85	369 719	95
2. Rails et leurs attaches	509 211	30	56 610	55	452 600	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	265 189	—	74 905	05	190 283	95
4. Pose de la voie	205 824	60	3 561	95	202 262	65
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	2 250 463	71	137 438	73	2 113 024	98
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	95 588	45	90	—	95 498	45
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 969 942	48	96 225	58	1 873 716	90
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	51 102	59	36 676	65	14 425	94
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	42 180	49	20	—	42 160	49
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	91 649	70	4 426	50	87 223	20
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	102 841	55	—	—	102 841	55
1. Bâtiments	4 496	85	—	—	4 496	85
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	93 212	90	—	—	93 212	90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 554	30	—	—	1 554	30
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	3 577	50	—	—	3 577	50
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56

pour l'année 1919.

et sur entreprises accessoires en 1919.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
Report I et II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 502 253	28	100 308	27	1 401 945	01
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	76 736	32	8 381	25	68 355	07
2. Appareils de signaux et de protection	1 355 798	43	79 421	12	1 276 377	31
3. Indicateurs d'orientation et de police.	147	75	1 018	—	870	25
4. Clôtures et barrières	69 570	78	11 487	90	58 082	88
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	11 615 160	—	761 701	—	10 853 459	—
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	460 808	—	460 808	—
2. Locomotives électriques	3 041 179	—	—	—	3 041 179	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs.	505 890	—	201 202	—	304 688	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	252 200	—	—	—	252 200	—
7. Wagons à marchandises	7 795 285	—	99 691	—	7 695 594	—
8. Trucs-transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	20 606	—	—	—	20 606	—
IV. Mobilier et ustensiles	436 496	45	24 951	65	411 544	80
1. Pour l'administration générale	26 826	25	—	—	26 826	25
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	143 334	18	1 085	—	142 249	18
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains.	159 300	87	22 126	95	137 173	92
4. Pour le service de la traction et des ateliers	107 035	15	1 739	70	105 295	45
V. Services auxiliaires	434 451	47	62 458	30	371 993	17
a. Administration des imprimés.	—	—	—	—	—	—
b. Administration du matériel de la voie	1 226	55	—	—	1 226	55
c. Economats	475	—	—	—	475	—
d. Ateliers et usines à gaz	407 897	02	61 878	50	346 018	52
e. Usines électriques	24 852	90	579	80	24 273	10
Total du compte de construction	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch).	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.	6 566	05	84 971	60	78 405	55
Total pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	78 769	55
Total général	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

Situation du compte de construction au 31 décembre 1919.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1918		Augmentation suivant compte de construction de 1919		Situation au 31 décembre 1919	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	149 490 502	26	682 155	96	150 172 658	22
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	70 155 101	04	582 785	56	70 737 886	60
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	79 335 401	22	99 370	40	79 434 771	62
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 035 782 879	16	7 389 673	60	1 043 172 552	76
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	159 586 298	79	263 701	22	159 850 000	01
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	513 631 036	14	2 293 293	54	515 924 329	68
<i>c.</i> Voie de fer	172 059 436	92	1 214 867	30	173 274 304	22
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	155 122 503	43	2 113 024	98	157 235 528	41
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	438 258	40	102 841	55	541 099	95
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	34 945 345	48	1 401 945	01	36 347 290	49
III. Matériel roulant	264 909 480	60	10 853 459	—	275 762 939	60
1. Locomotives à vapeur et tenders	89 903 492	92	— 460 808	—	89 442 684	92
2. Locomotives électriques	816 964	—	3 041 179	—	3 858 143	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 490 074	88	304 688	—	78 794 762	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 389 452	44	252 200	—	9 641 652	44
7. Wagons à marchandises	85 008 018	96	7 695 594	—	92 703 612	96
8. Trucs-transporteurs	97 700	—	—	—	97 700	—
9. Wagons de service	1 203 777	40	20 606	—	1 224 383	40
IV. Mobilier et ustensiles	14 806 427	58	411 544	80	15 217 972	38
V. Services auxiliaires	28 350 434	66	371 993	17	28 722 427	83
<i>a.</i> Administration des imprimés	100 824	25	—	—	100 824	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13 800	—	1 226	55	15 026	55
<i>c.</i> Economats	512 363	47	475	—	512 838	47
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25 882 570	51	346 018	52	26 228 589	03
<i>e.</i> Usines électriques	1 840 876	43	24 273	10	1 865 149	53
Total du compte de construction	1 493 339 724	26	19 708 826	53	1 513 048 550	79
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 993	05	— 364	—	7 629	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 699 432	10	— 78 405	55	1 621 026	55
Total pour entreprises accessoires	1 707 425	15	— 78 769	55	1 628 655	60
Total général	1 495 047 149	41	19 630 056	98	1 514 677 206	39

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
1	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	375 376	71	—	—	375 376	71
	III. Matériel roulant.						
2	Acquisition de 5 locomotives à accumulateurs F ^{2/2} n°s 1—5	339 500	—	—	—	339 500	—
3	Acquisition de 4 wagons à plate-forme à accumulateurs F ^{2/2} n°s 31—34	292 000	—	—	—	292 000	—
4	Acquisition d'un tracteur F ^{1/2} n° 71	24 500	—	—	—	24 500	—
5	Acquisition de 7 locomotives électriques.						
	1 locomotive de ligne F ^{b 2/5} n° 10001	363 414	—	—	—	363 414	—
	1 » » » F ^{b 3/5} » 11201	467 028	—	—	—	467 028	—
	1 » » » F ^{b 2/3} » 11301	538 986	—	—	—	538 986	—
	1 » » » » » 11302	531 888	—	—	—	531 888	—
	1 » » » F ^{c 2/2} » 12101	118 764	—	—	—	118 764	—
	1 » » » » » 12102	126 529	—	—	—	126 529	—
	1 » » » F ^{c 3/3} » 12200	213 404	—	—	—	213 404	—
6	Transformation de la locomotive électrique F ^{b 4/6} n° 371 (Simplon).	25 166	—	—	—	25 166	—
7	Acquisition de 5 voitures, B C ^{4a} n°s 5001/5005	387 330	—	—	—	387 330	—
8	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 40 voitures C n°s 6176/6215 déjà portées au compte de construction en 1918	118 560	—	—	—	118 560	—
9	Acquisition de 10 fourgons, F n°s 17141/17150	252 200	—	—	—	252 200	—
10	Acquisition de 453 wagons à marchandises.						
	80 wagons à marchandises K ³ n°s 45211/45240, 45341/45390	1 196 000	—	—	—	1 196 000	—
	4 » » » L » 47005/47008	33 200	—	—	—	33 200	—
	5 » » » » » 47010, 47013/47016	39 500	—	—	—	39 500	—
	2 » » » » » 47017, 47020	11 000	—	—	—	11 000	—
	2 » » » » » 47018/47019	7 800	—	—	—	7 800	—
	3 » » » » » 47021/47023	19 800	—	—	—	19 800	—
	1 » » » » » 48937	3 046	—	—	—	3 046	—
	7 » » » » » 48991/48997	28 700	—	—	—	28 700	—
	1 » » » L ² » 50879	8 400	—	—	—	8 400	—
	4 » » » » » 50882/50883, 50886, 50888	30 400	—	—	—	30 400	—
	260 » » » L ⁴ » 57541/57800	5 135 000	—	—	—	5 135 000	—
	35 » » » » » 57966/58000	528 535	—	—	—	528 535	—
	11 » » » M ³ » 61001/61011	120 802	—	—	—	120 802	—
	9 » » » » » 61012/61020	98 847	—	—	—	98 847	—
	29 » » » M ⁷ » 68501/68529	517 940	—	—	—	517 940	—
11	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 65 wagons à marchandises L ⁶ n°s 57901/57965 déjà portés au compte de construction en 1918	16 315	—	—	—	16 315	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12	Acquisition de 4 wagons de services.						
	1 wagon à ballast S n° 98110	4 100	—	—	—	4 100	—
	1 wagon de chauffage X ^d n° 99001	14 907	—	—	—	14 907	—
	1 wagon pour transport d'ordures X n° 99508	819	—	—	—	819	—
	1 » » » » » » » 99513	780	—	—	—	780	—
13	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,						
	8 locomotives à vapeur	—	—	* 460 808	—	— 460 808	—
	33 voitures	—	—	201 202	—	— 201 202	—
	29 wagons à marchandises	—	—	99 691	—	— 99 691	—
	* y compris fr. 135 000 produit de la vente de 3 locomotives.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
14	Pour l'administration générale	15 534	15	—	—	15 534	15
15	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Acquisition de mobilier	16 857	42	—	—	16 857	42
	b. Complément du wagon pour les essais de ponts X n° 99711	27 000	—	—	—	27 000	—
16	Pour le service des gares et la conduite des trains	6 606	50	—	—	6 606	50
17	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisition de mobilier	682	50	—	—	682	50
	b. Matériel pour les cours d'instruction sur la traction électrique.	1 757	—	—	—	1 757	—
	c. Complément de l'inventaire pour le wagon-dynamomètre X ^d n° 99701	22 136	—	—	—	22 136	—
	d. 34 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	13 260	—	—	—	13 260	—
	V. Services auxiliaires.						
18	Acquisition de mobilier pour l'administration du matériel de la voie	1 226	55	—	—	1 226	55
	Total, Administration centrale	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
19	Gare de Genève, a. Construction d'une lampisterie entre les voies 87 et 89	4 618	95	—	—	4 618	95
	b. Aménagement d'un réfectoire au sous-sol des bureaux petite vitesse P. L. M.	7 149	75	—	—	7 149	75
20	Gare de Nyon, jonction du chemin de fer Nyon—Morez et rélargissement du pont de la Morache	165 636	12	36 314	15	129 321	97
21	Station d'Allaman, prolongement de la voie de dépassement et amélioration des installations marchandises	253 710	90	8 948	55	244 762	35
22	Gare de Morges, construction d'une station de charge pour tracteur à accumulateurs	17 782	75	—	—	17 782	75
23	Gare de Renens, construction d'un abri pour la réparation des wagons chargés	10 084	35	—	—	10 084	35
24	Gare de Lausanne, a. Installation du chantier des ponts	10 037	—	—	—	10 037	—
	b. Suppression du passage à niveau de Montolivet, km 0.910 Lausanne—Brigue et remplacement par un passage inférieur (complément) .	1 438	20	—	—	1 438	20
25	Gare de Vevey, installation d'un pont-basculé de 40 tonnes	16 451	75	76	50	16 375	25
26	Villeneuve—Roche, assainissement de la plaine de l'Eau Froide (subvention unique des C. F. F.)	3 000	—	—	—	3 000	—
27	Station de Bex, installation d'une grue de chargement de 10 tonnes	19 932	10	—	—	19 932	10
28	Station de Vufflens-la-Ville, construction d'une halle à marchandises	10 800	45	—	—	10 800	45
29	Gare de Vallorbe, construction d'un mur de protection en amont de la voie 10	28 542	50	—	—	28 542	50
30	Station de Grandson, construction de nouveaux W. C.	18 754	95	1 500	—	17 254	95
31	Station du Landeron-Combes, a. Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs	7 298	90	9	50	7 289	40
	b. Construction de W. C. avec lampisterie	15 883	45	1 805	15	14 078	30
32	Station de Gléresse, établissement d'une voie de garage * Fr. 18 000 participation du funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse.	53 219	45	* 21 111	05	32 108	40
33	Station des Verrières-Suisse, déplacement de la halle douanière et allongement de quais à marchandises	38 932	30	—	—	38 932	30
34	Station des Hauts-Geneveys, construction de nouveaux W. C.	20 114	20	1 500	—	18 614	20
35	Station de Palézieux, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, de W. C., de quais couverts et agrandissement de la halle aux marchandises . .	291 322	50	11 404	—	279 918	50
36	Station d'Oron, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	11 521	95	70	—	11 451	95
37	Station de Siviriez, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	13 485	40	—	—	13 485	40
38	Station de Rosé, prolongement de la voie des marchandises et jonction à la voie d'évitement, côté Neyruz	8 946	35	—	—	8 946	35
39	Station de Bümliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe de la voie .	10 860	45	—	—	10 860	45
40	Station de Sion, modification de voies principales en vue de l'électrification .	24 563	15	15 632	45	8 930	70
41	Sion—Brigue, renforcement de ponts métalliques par suite de l'installation de la traction électrique	47 925	05	6 339	70	41 585	35

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42	Gare de Brigue, installation d'un réfectoire aux entrepôts	2 861	25	—	—	2 861	25
43	Double voie Viège—Brigue, longueur 8.190 km	1 225 205	41	33 572	30	1 191 633	11
44	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,						
	<i>a.</i> Station de Gilly-Bursinel	8 415	85	120	40	8 295	45
	<i>b.</i> » » Faoug	5 251	95	277	55	4 974	40
45	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						
	<i>a.</i> Station de Sierre, alimentation d'eau de la fosse à laver les wagons	2 874	15	—	—	2 874	15
	<i>b.</i> Gare de Brigue, installation de bouches à eau dans les voies devant le bâtiment à voyageurs	2 022	20	—	—	2 022	20
	<i>c.</i> Station de Galmiz	3 706	15	—	—	3 706	15
46	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations,						
	<i>a.</i> Gare de Genève, extension de l'éclairage électrique des quais P. V.	1 546	—	—	—	1 546	—
	<i>b.</i> Station de Vernayaz, éclairage des voies, côté Lausanne	1 350	50	—	—	1 350	50
	<i>c.</i> » du Pont, extension de l'éclairage électrique extérieur	1 928	20	—	—	1 928	20
	<i>d.</i> Gare de Payerne, éclairage électrique de la voie 25	1 251	50	—	—	1 251	50
47	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	<i>a.</i> Simplification des enclenchements de parcours dans les stations d'Ar-	4 940	10	84	—	4 856	10
	<i>b.</i> Station de Cossonay, construction d'un abri pour les appareils de manœuvre centrale	2 733	—	—	—	2 733	—
	<i>c.</i> Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguilles dans les stations	41 024	10	455	25	40 568	85
48	Signaux neufs,						
	<i>a.</i> Station de Cully, signal avancé, côté Lutry	4 696	95	—	—	4 696	95
	<i>b.</i> » d'Eviomaz, appareils de contrôle aux signaux d'entrée	2 217	80	75	—	2 142	80
	<i>c.</i> » de Granges-Lens, appareils de contrôle aux signaux d'entrée	978	50	—	—	978	50
	<i>d.</i> Gare de Brigue, sonneries d'entente pour les manœuvres	4 124	05	—	—	4 124	05
	<i>e.</i> » d'Yverdon, signal avancé, côté Ependes	1 927	65	—	—	1 927	65
	<i>f.</i> Station de Grandson, signaux avancés	5 215	35	—	—	5 215	35
	<i>g.</i> » » Bevaix, »	4 629	45	—	—	4 629	45
	<i>h.</i> Gare de Neuchâtel, signal avancé et sémaphore, côté St-Blaise	2 980	70	430	—	2 550	70
	<i>i.</i> Station de Neuveville, signal avancé, côté Landeron	2 246	70	—	—	2 246	70
	<i>k.</i> » » » » » Douanne	1 977	10	15	—	1 962	10
	<i>l.</i> » des Convers, signaux dans les tunnels des Loges et du M ^e -Sagne	11 092	15	12	—	11 080	15
	<i>m.</i> » de Flamatt, sonneries d'entente pour les manœuvres	1 247	65	—	—	1 247	65
	<i>n.</i> Gare de Payerne, signaux avancés côtés Corcelles-L. et Corcelles-T.	3 579	45	—	—	3 579	45
	<i>o.</i> Station de Morat, signal de manœuvre	3 516	75	—	—	3 516	75
	<i>p.</i> » » Chiètres, signal avancé, côté Charmey	1 613	55	—	—	1 613	55
49	Eclairage électrique des signaux,						
	<i>a.</i> Gare de Lausanne	20 559	45	—	—	20 559	45
	<i>b.</i> Station d'Eviomaz	6 800	05	—	—	6 800	05
	<i>c.</i> » de Martigny	12 889	—	—	—	12 889	—
	<i>d.</i> » » St-Léonard	5 611	80	—	—	5 611	80
	<i>e.</i> » » Granges-Lens	5 395	85	—	—	5 395	85
	<i>f.</i> » » Gampel	5 167	20	—	—	5 167	20
	<i>g.</i> » » Rarogne	4 391	—	—	—	4 391	—
50	Maisons de garde, construction de dépendances,						
	<i>a.</i> Maison de garde de Russin, km 155.739	9 893	60	—	—	9 893	60
	<i>b.</i> » » » » Cottens, km 52.317	4 614	40	—	—	4 614	40
	<i>c.</i> » » » » Fillistorf, km 75.662	4 528	55	—	—	4 528	55
	<i>d.</i> » » » » Schmitten, km 76.849	4 571	80	—	—	4 571	80
	<i>e.</i> » » » » » km 77.813	4 501	90	—	—	4 501	90
	<i>f.</i> » » » » Schmitten-Flamatt, km 83.323 et 80.334	9 731	90	—	—	9 731	90

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N ^o	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,						
	a. Passage à niveau de Massongex, km 3.190	4 262	05	22	—	4 240	05
	b. » » » » Tüscherz, km 98.305	2 792	70	—	—	2 792	70
	c. » » » » Bôle, km 8.389	3 637	65	200	—	3 437	65
	d. » » » » des Verrières, km 38.021	3 996	70	257	50	3 739	20
	e. » » » » de Rochefort, km 12.620	4 078	05	54	—	4 024	05
	f. » » » » des Hauts-Geneveys, km 20.336	3 914	55	405	—	3 509	55
	g. » » » » des Eplatures, km 34.094	4 253	30	96	40	4 156	90
	h. » » » » de Chénens, » 49.342	2 850	70	47	40	2 803	30
	i. » » » » Fillistorf, » 75.676	3 256	90	14	—	3 242	90
	k. » » » » Dompierre, » 63.749	1 703	45	97	95	1 605	50
	l. » » » » Faoug, » 71.557 et 72.010	4 924	90	1 000	—	3 924	90
	m. » » » » Fräschels, » 87.382 et 87.631	3 069	70	400	—	2 669	70
	n. » » » » Léchelles, » 35.290	3 430	30	105	15	3 325	15
52	Installation du téléphone, adjonctions de postes intermédiaires sur lignes existantes,						
	a. Allaman—Rolle, passages à niveau km 23.910 et 24.710	1 080	45	—	—	1 080	45
	b. Oron—Vauderens, passage à niveau km 27.634 et sonnerie supplémentaire au km 28.515	378	35	—	—	378	35
53	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,						
	a. Correction de la Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	b. » » » Venoge	1 528	70	—	—	1 528	70
	c. » » » l'Arnon	68	80	—	—	68	80
	d. » » » la Broye	10 701	55	—	—	10 701	55
	e. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30	—	—	8 236	30
54	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lutry	1 258	21	—	—	1 258	21
	Vevey	371	40	—	—	371	40
	Montreux	247	35	—	—	247	35
	Châtelard	2	—	—	—	2	—
	Martigny	835	70	—	—	835	70
	Vallorbe	21	20	—	—	21	20
	Yverdon	2 100	40	—	—	2 100	40
	Vaumarcus	2 923	90	—	—	2 923	90
	Bösingen	4	80	—	—	4	80
	Dompierre	39	65	—	—	39	65
	Recettes diverses.						
55	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes	—	—	17 556	—	17 556	—
56	Lausanne, vente de l'ancien hangar Chavan	—	—	535	—	535	—
57	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	27 343	25	27 343	25
58	Suppression de ponts sur la ligne Lausanne—Bienne	—	—	8 235	—	8 235	—
59	Gare d'Yverdon, suppression du cul de sac B. 1.	—	—	2 464	—	2 464	—
60	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare (complément); amortissement de la partie de l'ouvrage démolie	—	—	13 000	—	13 000	—
61	Station des Verrières-Suisse, suppression d'une plaque tournante	—	—	5 000	—	5 000	—
62	Gare de la Chaux-de-Fonds, suppression du chariot des anciens ateliers J. N.	—	—	6 962	75	6 962	75
63	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément); vente d'une fontaine provenant de la propriété de Tivoli	—	—	80	—	80	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
64	Morat—Montilier, installation du téléphone (complément); remboursement par le Fribourg-Morat-Anet des frais d'installation du poste de Montilier . . .	—	—	999	60	—	999 60
65	Ventes de terrains,						
	La Tour-de-Peilz	—	—	10	—	—	10 —
	Les Planches	—	—	440	—	—	440 —
	Collombey-Muraz	—	—	750	—	—	750 —
	Saxon	—	—	11	—	—	11 —
	Sion	—	—	903	15	—	903 15
	Sierre	—	—	600	—	—	600 —
	Eyholz	—	—	297	—	—	297 —
	Landeron	—	—	1 069	—	—	1 069 —
	Neuveville	—	—	14 866	—	—	14 866 —
	Vauderens	—	—	300	—	—	300 —
	Fribourg	—	—	4 590	—	—	4 590 —
	Payerne	—	—	77	—	—	77 —
	IV. Mobilier et ustensiles.						
66	Pour l'administration générale	1 399	30	—	—	—	1 399 30
67	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	28 268	50	—	—	—	28 268 50
68	Pour le service des gares et la conduite des trains	26 577	90	300	—	—	26 277 90
69	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisitions diverses	12 545	30	—	—	—	12 545 30
	b. Extourne de la valeur d'inventaire du wagon de service N° 23 du I ^{er} arrondissement, transformé en wagon X N° 99 508	—	—	819	—	—	819 —
	V. Services auxiliaires.						
70	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	20 137	25	—	—	—	20 137 25
	b. Ateliers de Fribourg	2 773	65	—	—	—	2 773 65
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	435	05	—	—	—	435 05
71	Usine électrique de Brigue, prise d'eau de Mœrel, construction d'une maison de garde	24 417	85	—	—	—	24 417 85
72	Transformation de l'usine électrique de Brigue (complément)	—	—	579	80	—	579 80
	Total I^{er} arrondissement	27 62 007	09	250 239	50	—	2 511 767 59

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
73	Chemin de fer de raccordement, à Bâle, jonction du chemin de fer de raccordement à la nouvelle gare badoise de Bâle et amortissement de l'ancien raccordement	51 750	—	150 000	—	— 98 250	—
74	Gare de Liestal, installation d'une station de charge pour la locomotive à accumulateurs	13 781	15	—	—	13 781	15
75	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein (complément)	1 252	95	—	—	1 252	95
76	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1 030	50	—	—	1 030	50
77	Double voie Aarbourg—Lucerne,						
	<i>a.</i> Tronçon Aarbourg—Sursee (complément)	2 158	85	—	—	2 158	85
	<i>b.</i> Tronçon Sursee—Rothenburg (complément)						
	Dépenses de construction					fr. 20 243. 80	
	Report sur le compte des dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation					" - 22 050. 40	
		— 1 806	60	416	10	— 2 222	70
78	Station de Sempach-Neuenkirch, prolongement du quai aux marchandises de 15 m	4 918	05	—	—	4 918	05
79	Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798	66 551	10	700	—	65 851	10
80	Herzogenbuchsee—Riedwil, construction d'une annexe à la maison de garde km 69.228 près de Bollodingen	3 068	—	—	—	3 068	—
81	Station de Schönblühl, pose d'une voie aboutissant à l'installation de trucs transporteurs du E. S. B. (complément)	601	60	—	—	601	60
82	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümligen—Kiesen (complément)	876	15	1 052	—	— 175	85
83	Gare de Thoune, prolongement de la voie de réparation des wagons	2 614	40	—	—	2 614	40
84	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément)	29	30	1 194	—	— 1 164	70
85	Gare de Laufon, installation d'une station de charge pour le tracteur à accumulateurs	12 702	65	—	—	12 702	65
86	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	8 000	—	—	—	8 000	—
87	Gare de Delémont,						
	<i>a.</i> Construction d'un logement dans les combles du bâtiment de service, aile est	5 281	10	—	—	5 281	10
	<i>b.</i> Construction d'un nouveau bâtiment de service à l'est du bâtiment aux voyageurs	140 558	52	131	—	140 427	52
88	Station de St-Ursanne, agrandissement de la halle aux marchandises	11 515	71	—	—	11 515	71
89	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier-Longeau (complément)	1 078	80	1 474	60	— 395	80
90	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie	95 720	54	19 907	10	75 813	44
91	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires	259 088	73	12 868	50	246 220	23
92	Station de St-Imier, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	82 855	90	1 004	45	81 851	45
93	Station de Sonvilier, établissement d'une voie d'évitement (complément)	98	—	—	—	98	—
94	Halte de La Heutte, remplacement de 2 passages à niveau au km 44.150 et 44.170 par un chemin parallèle et une passerelle	33 911	75	* 3 598	70	30 313	05
	* Participation de l'Industrie S. A., La Heutte.						
95	Bienne—Reuchenette, acquisition du canal de protection du câble fédéral, km 37.859 au km 40.509 du tronçon Taubenloch—Rondchâtel	1 770	15	—	—	1 770	15
96	Gare de Bienne, construction d'une cantine à la gare de triage	335 230	38	—	—	335 230	38
97	Bienne—Brügg, voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg	153 786	80	9	—	153 777	80
98	Station de Brügg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	114 889	38	2 270	20	112 619	18
99	Station de Busswil, prolongement de la halle aux marchandises et du quai de chargement	7 895	85	—	—	7 895	85

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
100	Station de Suberg, construction d'une nouvelle halle aux marchandises	22 043	15	—	—	22 043	15
101	Ponts à bascule, station d'Oensingen	18 817	80	—	—	18 817	80
102	Grues de chargement, station de Suberg, grue de transbordement	4 950	40	—	—	4 950	40
103	Installation de l'éclairage électrique,						
	<i>a.</i> Station de Sempach	879	95	—	—	879	95
	<i>b.</i> Gare de Porrentruy, quai militaire et voies	1 057	95	—	—	1 057	95
104	Eclairage électrique des signaux,						
	<i>a.</i> Olten—Aarbourg, station de bloc au km 41.835	3 580	78	—	—	3 580	78
	<i>b.</i> Station d'Aarbourg	10 251	43	—	—	10 251	43
	Recettes diverses.						
105	Ventes de terrains,						
	Commune de Liestal	—	—	400	—	400	—
	» » Diepflingen	—	—	1 635	60	1 635	60
	» » Rümelingen	—	—	4 720	—	4 720	—
	» » Röthenbach	—	—	3 520	—	3 520	—
	» » et de Wanzwil	—	—	7 500	—	7 500	—
	» d'Altbüron et de Grossdietwil	1 456	60	11 234	—	9 777	40
	» d'Urtenen	—	—	108	—	108	—
	» d'Oberwichtlach	—	—	50	—	50	—
	» de Selzach	—	—	120	—	120	—
	» » Derendingen	—	—	50	—	50	—
	» » Büren s./A.	—	—	690	—	690	—
	» » Courgenay	—	—	640	—	640	—
	» » Court	—	—	300	—	300	—
	» » Malleray	—	—	232	—	232	—
106	Gare de Berne, vente de l'immeuble du Lindenrain n° 1 et 1 <i>a</i>	—	—	76 000	—	76 000	—
107	Station d'Ostermundigen, vente d'un tronçon de voies de l'ancienne station	—	—	5 900	—	5 900	—
108	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément)	—	—	1 496	30	1 496	30
	IV. Mobilier et ustensiles.						
109	Pour l'administration générale	2 426	—	—	—	2 426	—
110	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 538	71	100	—	16 438	71
111	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 122	—	2 818	70	11 303	30
112	Pour le service de la traction et des ateliers	14 709	90	—	—	14 709	90
	V. Services auxiliaires.						
113	Economat, accroissement de l'inventaire	375	—	—	—	375	—
114	Ateliers de Bienne,						
	<i>a.</i> Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	35 850	70	1 082	—	34 768	70
	<i>b.</i> Amortissement d'un chariot transbordeur pour tender, sans les fondations	—	—	794	60	794	60
115	Ateliers d'Olten,						
	<i>a.</i> Construction d'un pont à bascule	15 879	50	—	—	15 879	50
	<i>b.</i> Complément de l'outillage, des installations-mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers d'Olten	59 064	25	8 021	—	51 043	25
	Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	13 738	30	—	—	13 738	30
	Total, II^e arrondissement	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
116	Gare de Weltingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	305 538	88	15 438	20	290 100	68
117	Gare d'Aarau, a. Etablissement d'une voie de garage	24 767	15	400	—	24 367	15
	b. Amélioration de la canalisation pour le bâtiment à voyageurs	6 973	75	—	—	6 973	75
118	Station de Däniken, construction d'un hangar à marchandises en utilisant celui de la station de Wallisellen	8 252	08	1 100	—	7 152	08
119	Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur près de Dulliken km 43.280	18 247	—	1 956	15	16 290	85
120	Station de Wallisellen, construction d'un nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert, avec utilisation du hangar à sel de Möhlin	72 660	04	13 558	—	59 102	04
121	Station de Kempthal, nouveau hangar à marchandises, avec utilisation de la remise aux voitures de Zoug	69 971	53	3 850	55	66 120	98
122	Station de Klüsnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse * y compris fr. 4000. — participation de la commune de Klüsnacht.	52 861	73	* 5 153	05	47 708	68
123	Station de Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement	114 985	39	9 770	60	105 214	79
124	Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise	7 864	10	—	—	7 864	10
125	Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden	328 398	91	82 928	95	245 469	96
126	Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	15 739	55	297	55	15 442	—
127	Gare de Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement	10 176	45	—	—	10 176	45
128	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels de la Weisswand km 28.340—28.359 et d'Ofeneck km 28.703—28.730, km 28.742—28.760, km 28.852—28.760 et km 28.762—28.780	103 804	60	—	—	103 804	60
129	Weesen—Mühlehorn, déviation, du km 25.573 au km 25.906, de la voie longeant la jetée du lac au Mühletal	57 161	66	2 314	—	54 847	66
130	Station d'Urdorf, construction d'une halle à marchandises en utilisant l'ancienne halle de Kempthal avec nouveau quai de chargement; déplacement des W. C.	15 822	50	1 300	—	14 522	50
131	Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	11 788	77	750	—	11 038	77
132	Zoug—Goldau, maçonnerie du tunnel de Lothenbach entre Zoug et Walchwil et de celui de Mühlefluh entre Walchwil et Goldau	71 805	45	—	—	71 805	45
133	Station de Dielsdorf, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	5 759	85	—	—	5 759	85
134	Nouveaux ponts à bascule, Station de Rupperswil	13 301	20	—	—	13 301	20
	» » Nieder- et Oberurnen	14 491	30	1 250	—	13 241	30
135	Installation de l'éclairage électrique, Zurich, bâtiment d'administration à la Löwenstrasse	4 439	70	—	—	4 439	70
	Station de Rümliang	4 480	96	220	—	4 260	96
	» » Rümikon-Mellikon	3 848	08	220	—	3 628	08
	» » Kempten	3 307	30	1 313	35	1 993	95
	» » Zurich-Tiefenbrunnen	15 241	67	* 4 900	—	10 341	67
	* y compris fr. 200. — participation de l'usine électrique de la ville de Zurich.						
	Gare de Glaris	37 475	43	9 320	20	28 155	23
	Station de Hedingen	4 134	06	3 000	—	1 134	06
	» » Steinhausen	4 727	37	280	—	4 447	37
136	Lignes télégraphiques Dietikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Effretikon et Kempthal	16 943	83	—	—	16 943	83
137	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Gare d'Aarau	86 009	83	3 152	50	82 857	33
	Station de Kempthal	73 895	81	6 750	—	67 145	81
	» » Fehraltorf	14 079	58	500	—	13 579	58
	» » Schänis	61 408	63	3 815	25	57 593	38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
138	Signaux neufs, Station de Fehraltorf, signaux avancés Station de Wallisellen, pose d'un second bras aux signaux d'entrée et de sortie	4 853	98	—	—	4 853	98
139	Nouvelles barrières, Station de Kilchberg près de Zurich, km 8.822 Cham—Rothkreuz, km 47.768	4 956	—	1 200	—	3 756	—
		3 758	55	100	—	3 658	55
140	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Zurich Altstetten (Zurich) Aarau Klingnau Effretikon Niederhasli Zoug	16 665	80	—	—	16 665	80
		53 432	05	—	—	53 432	05
		45 051	75	—	—	45 051	75
		4 756	95	—	—	4 756	95
		4 658	30	—	—	4 658	30
		1 554	80	—	—	1 554	80
		3 650	25	—	—	3 650	25
141	Divers, Zurich gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon (complément) Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons au km 75.616 (complément)	5 727	—	—	—	5 727	—
		363	—	—	—	363	—
	Recettes diverses.						
142	Zurich-Wiedikon—Zurich-Enge, amortissement des barrières supprimées au km 3.307	—	—	60	—	—	60
143	Ventes de terrains, Rapperswil Oeschgen Eiken Augst Steinmaur Schleinikon Niederweningen Töss Leibstadt Schwaderloch Meilen Wattenbühl-Oberrieden Schübelbach Oberwil-Zoug Zoug Honau Walchwil	—	—	100	—	—	100
		—	—	125	—	—	125
		—	—	1	—	—	1
		—	—	150	—	—	150
		—	—	336	80	—	336 80
		—	—	1 537	90	—	1 537 90
		—	—	286	—	—	286
		—	—	245	—	—	245
		—	—	472	55	—	472 55
		—	—	1 452	40	—	1 452 40
		—	—	1 800	—	—	1 800
		—	—	147	—	—	147
		—	—	100	—	—	100
		—	—	165	—	—	165
		—	—	182	—	—	182
		—	—	1 240	—	—	1 240
		—	—	300	—	—	300
	IV. Mobilier et ustensiles.						
144	Pour l'administration générale	2 287	—	—	—	2 287	—
145	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 385	65	—	—	14 385	65
146	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	28 435	35	17 696	80	10 738	55
147	Pour le service de la traction et des ateliers	30 725	50	90	—	30 635	50
	V. Services auxiliaires.						
148	Ateliers de Zurich, a. Aménagement d'emplacements pour le service de montage des aiguilles b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	31 691	20	2 422	70	29 268	50
		125 635	27	47 420	10	78 215	17
	Total, III^e arrondissement	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
149	Gare de Winterthour, installation d'une lessiverie dans les combles du bâtiment à voyageurs	4 402	60	—	—	4 402	60
150	Gare de Gossau, installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs	16 103	41	—	—	16 103	41
151	Station de Winkeln, acquisition de terrain et participation aux travaux de terrassement pour la voie de raccordement de la Briquetterie S.-A.	8 266	20	—	—	8 266	20
152	Gare de St-Gall, transformation (complément).	21 607	05	—	—	21 607	05
153	Gare de St-Margrethen, établissement d'un cul-de-sac	16 770	80	—	—	16 770	80
151	Station d'Oberriet,						
	a. Extension des voies	38 913	29	3 376	15	35 537	14
	b. Etablissement d'un quai indépendant	4 474	40	—	—	4 474	40
155	Gare de Buchs, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte-charge pour le nouveau grenier	58 247	85	1 105	—	57 142	85
156	Gare de Landquart,						
	a. Transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs	25 220	97	—	—	25 220	97
	b. Acquisition d'un immeuble (maison d'employés)	91 148	75	90	—	91 058	75
157	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour	115 463	20	7	—	115 456	20
158	Station de Ramsen, aménagement d'un local pour la revision douanière	7 225	95	—	—	7 225	95
159	Gare de Frauenfeld, installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs	15 851	10	94	10	15 757	—
160	Station de Felben, nouveau cul-de-sac avec place de chargement	18 458	25	—	—	18 458	25
161	Station de Weinfeld, construction d'un passage inférieur et de marquises	58 980	60	1 455	20	57 525	40
162	Station d'Erlen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	15 078	80	443	75	14 635	05
163	Gare de Romanshorn, agrandissement de la cave du buffet	12 340	85	—	—	12 340	85
164	Station de Kreuzlingen, nouveaux W. C.	20 584	40	1 000	—	19 584	40
165	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen	183 163	73	13 776	35	169 387	38
	b. Gare de Landquart	194 711	44	13 425	47	181 285	97
166	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Station de Feuerthalen	2 543	90	* 1 870	80	673	10
	b. » » Langwiesen	1 545	65	—	—	1 545	65
	c. » » Thalheim	3 254	72	170	—	3 084	72
	d. » » Staad	3 931	45	* 2 195	50	1 735	95
	e. » » Bruggen	3 827	20	* 5 549	70	— 1 722	50
	* Amortissement des installations de l'éclairage au gaz démolies.						
167	Eclairage électrique des signaux,						
	a. Station de Wiesendangen	5 054	64	—	—	5 054	64
	b. » d'Oberriet	7 116	08	—	—	7 116	08
	c. » de Zizers	5 563	81	—	—	5 563	81

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	IV^e arrondissement.							
168	Installations télégraphiques et téléphoniques.							
	<i>a.</i> Sargans—Coire, circuit téléphonique combiné avec la ligne télégraphique	2 945	65	—	—	2 945	65	
	<i>b.</i> Winterthour—Neuhausen, téléphones de ligne	13 305	13	—	—	13 305	13	
169	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,							
	<i>a.</i> Gare de Frauenfeld	4 403	90	—	—	4 403	90	
	<i>b.</i> Station d'Oberriet	13 012	51	131	05	12 881	46	
	Recettes diverses.							
170	Ventes de terrains,							
	Horn	—	—	1 026	35	— 1 026	35	
	Bürglen	—	—	200	—	— 200	—	
	Winterthour	—	—	1 318	40	— 1 318	40	
	Aadorf	—	—	250	—	— 250	—	
171	Station d'Altnau, indemnité pour droit de passage au km 92.760	—	—	50	—	— 50	—	
172	Gare de Romanshorn, enclenchement de l'aiguille et du sabot d'arrêt n° 7<i>a</i> au poste I, bonification pour les installations mécaniques devenues propriété de la Régie des alcools	—	—	1 610	—	— 1 610	—	
173	Station de Kradolf, transformation et extension (complément)	—	—	6 000	—	— 6 000	—	
174	Gare de Coire, amortissement de deux candélabres à gaz démolis	—	—	240	—	— 240	—	
175	Gare de Sargans, amortissement de rails de bordure et de tôles retirés des quais à voyageurs	—	—	2 568	60	— 2 568	60	
176	Wil-Bazenhaid, amortissement d'une guérite de garde au km 4.1	—	—	500	—	— 500	—	
177	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	—	—	2 096	43	— 2 096	43	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
178	Pour l'administration générale	1 692	40	—	—	1 692	40	
179	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 212	55	740	—	9 472	55	
180	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	21 709	81	110	60	21 599	21	
181	Pour le service de la traction et des ateliers	9 453	40	647	70	8 805	70	
	V. Services auxiliaires.							
182	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,							
	<i>a.</i> Ateliers de Romanshorn	4 359	50	—	—	4 359	50	
	<i>b.</i> » » Rorschach	27 616	90	2 138	10	25 478	80	
	<i>c.</i> » » Coire	23 640	70	—	—	23 640	70	
	<i>d.</i> » » dépôts de Winterthour, Romanshorn et St-Gall	1 107	05	—	—	1 107	05	
	Total, IV^e arrondissement	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34	

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
183	Gare d'Arth-Goldau, acquisition de terrain avec l'étang dit « Etang bleu » . . .	10 020	05	—	—	10 020	05
184	Station de Brunnen, a. Maçonnage des parois extérieures du hangar II	20 488	65	2 088	25	18 395	40
	b. Station de charge pour tracteurs à accumulateurs	17 574	60	—	—	17 574	60
	c. Complément des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt . . .	1 890	—	—	—	1 890	—
185	Station de Boswil—Blünzen, nouvelle voie de chargement	42 703	45	—	—	42 703	45
186	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur de 20 m avec moteur électrique	191 486	60	44 084	50	147 402	10
187	Station de Wassen, amélioration des raccordements de voie	38 473	25	5 673	95	32 799	30
188	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	53 329	90	5 000	—	48 329	90
189	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement	135 274	06	92	50	135 181	56
190	Nouvelle station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico . . .	281 706	40	3 917	35	277 789	05
191	Nouvelle station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne . .	132 258	55	3 063	95	129 194	60
192	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de chargement avec quai	143 895	11	26 163	65	117 731	46
193	Magadino—San Nazzaro, passage inférieur pour la nouvelle route Vira—Indemini	70 960	30	410	—	70 550	30
194	Station de Wolhusen, extension des voies et agrandissement du hangar aux marchandises et du quai de chargement	145 608	55	62	50	145 546	05
195	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement	74 662	40	746	45	73 915	95
196	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs	22 153	41	4 302	80	17 850	61
197	Gümligen—Fluhmühle, parachèvement des installations téléphoniques et reconstruction de la ligne télégraphique	49 076	25	1 162	70	47 913	55
198	Agrandissement de maisons de garde, a. maison de garde au km 22.073 Berne—Lucerne	6 654	45	—	—	6 654	45
	b. » » » » » 45.925 » »	10 079	25	—	—	10 079	25
	c. maisons de garde aux km 59.627 et 78.252 Berne—Lucerne	20 019	—	—	—	20 019	—
199	Installation de l'éclairage électrique, Station de Ranzo-Gerra	3 469	20	—	—	3 469	20
	Halte de Quartino (complément)	—	—	260	—	— 260	—
	Station d'Emmenmatt	2 626	35	—	—	2 626	35
200	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts, Immensee—Goldau, flancs du Righi	14 097	05	—	—	14 097	05
	Zoug—Goldau, flancs du Rossberg	17 002	70	—	—	17 002	70
	Schilt- et Hagglisberg près d'Amsteg	30 736	25	—	—	30 736	25
201	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, Evibach (complément)	—	—	10 023	95	— 10 023	95
202	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres, Renggbach, Lucerne	6 101	60	—	—	6 101	60
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2 883	05	—	—	2 883	05
	Ladro, Faido	1 733	11	—	—	1 733	11
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29 882	—	—	—	29 882	—
	Ticino, Biasca—Castione	12 379	25	—	—	12 379	25

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ticino, Castione—Lago Maggiore	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro, Bellinzone	766	65	—	—	766	65
	Tiglio et Piano di Nè, Giubiasco	4 030	65	—	—	4 030	65
	Leguana, Rivera—Taverne	2 234	58	—	—	2 234	58
	Consorzio sbancamento roccia, Generoso, Capolago	18 333	30	—	—	18 333	30
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Entle, Hasle	2 800	—	—	—	2 800	—
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	990	—	—	—	990	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 362	15	—	—	2 362	15
	Correction de la petite Schliere près d'Alpnach	37 402	45	7 800	—	29 602	45
203	Acquisition de terrain.						
	Lucerne	450	—	—	—	450	—
	Göschenen	171	50	—	—	171	50
	Lugano	50 070	10	—	—	50 070	10
	Langnau	2	15	—	—	2	15
204	Ligne du lac de Brienz.						
	a. Prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	9 080	55	4 128	10	4 952	45
	b. Jonction de la ligne du lac de Brienz à la gare d'Interlaken-Est (complément)	61	25	54	—	7	25
	Recettes diverses.						
205	Ventes de terrains.						
	Lucerne	—	—	575	—	—	575
	Wassen	—	—	800	—	—	800
	Langnau	—	—	1 500	—	—	1 500
206	Gare aux marchandises Lucerne, vente et amortissement de 2 transformateurs de la grue roulante	—	—	2 800	—	—	2 800
207	Câble et matériel télégraphique, report sur le compte des approvisionnements	—	—	13 328	65	—	13 328
208	Station de Castione, bonification pour la grue de chargement cédée aux ateliers de Bellinzone	—	—	2 500	—	—	2 500
	IV. Mobilier et ustensiles.						
209	Pour l'administration générale	3 487	40	—	—	3 487	40
210	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	24 368	05	—	—	24 368	05
211	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	12 774	15	497	50	12 276	65
212	Pour le service de la traction et des ateliers	1 710	05	183	—	1 527	05
	V. Services auxiliaires.						
213	Economat, complément du mobilier	100	—	—	—	100	—
214	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers de Bellinzone	41 064	20	—	—	41 064	20
	b. Ateliers de dépôt de Lucerne, de Biasca et de Meiringen	5 338	55	—	—	5 338	55
	Total, V^e arrondissement	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.						
215	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1919	—	—	364	—	—	364
216	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	1 505	—	—	—	1 505	—
	b. Acquisition d'un bateau à moteur	5 061	05	—	—	5 061	05
	c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1919	—	—	84 971	60	—	84 971
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	—	78 769
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	Administration centrale	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83
	I ^{er} arrondissement	2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59
	II ^e »	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28
	III ^e »	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66
	IV ^e »	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34
	V ^e »	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83
	Total compte de construction	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53
	Dépenses pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	—	78 769
	Total général	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	280 000	198 667	75	414 575	30
	<p>Le préavis du Gouvernement du canton de Genève au sujet du projet qui lui a été présenté en mai 1918, en même temps qu'au Département fédéral des chemins de fer, n'est toujours pas encore arrivé. L'approbation du projet n'a par conséquent pas encore pu intervenir.</p> <p>Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour route, franchissant le Rhône entre les plateaux d'Aire et de Saint-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement cantonal, ont été poursuivis. Le caisson de la pile n° 1 a été foncé. Les chambres des vannes seront prochainement bétonnées. Les échafaudages des caissons de la pile n° 2 ont été construits. Les maçonneries de la pile n° 3 atteignaient le niveau du sol.</p>						
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II.	34 600 000	810 000	1 237 381	93	21 425 986	30
	<p>Avec la cessation des hostilités, les difficultés qui s'opposaient à l'achèvement du tunnel II ont en partie disparu, aussi les travaux ont-ils été repris.</p> <p>Au cours de l'exercice, on s'est borné à mettre en état et à compléter les installations.</p> <p>L'état des travaux achevés était au 31 décembre 1919 le même qu'à fin 1918, à savoir:</p> <p align="center">Côté nord 8787 m = 100 % Côté sud 8526 m = 87,3 %</p> <p>Il restait à exécuter au 1^{er} janvier 1920:</p> <p align="center">Côté nord — m Côté sud 1863 m</p> <p align="center">Répartition sur les comptes suivants :</p> <p>Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 24 368 403. 35 Dépenses à amortir » 57 582. 95 Total fr. 24 425 986. 30</p>						
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:						
	a. Etudes et lever de plans	—	—	55	50	47 332	30
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . .	—	—	—	—	30 000	—
	Total					17 332	30
	<p>Le projet a été mis au point et sera présenté prochainement au Conseil d'administration.</p> <p>Le 2 février 1920, le Conseil fédéral a décidé que le projet général devait être soumis au Département fédéral des chemins de fer le 1^{er} juillet 1920 au plus tard, et que les travaux devaient commencer dans les six mois qui suivraient son approbation.</p> <p>Le montant de la subvention de fr. 700 000 des cantons d'Argovie et de Zurich a été arrêté sur la base d'un devis de fr. 2 450 000. Comme les frais de construction s'élèveront à fr. 4 000 000 environ, par suite du renchérissement résultant de la guerre, nous avons prié le président du Comité du chemin de fer de la vallée de la Surb d'intervenir auprès des intéressés pour qu'ils se chargent aussi d'une part équitable du surcroît de dépense, c'est-à-dire pour qu'ils portent leur subvention à fr. 1 000 000. Notre demande s'est heurtée à une vive opposition, tant au sein du Comité précité, que dans les cantons d'Argovie et de Zurich.</p>						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir page 29 du rapport de gestion.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 000	—	985 704	75
	b. Haute-Leventine (canton du Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 359 205	05
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	—	—	—	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	—	—	—
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 19/20 décembre 1916.						
	3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	9 500	29 073	60	418 203	85
	d. Usine de l'Etzel	—	—	—	—	220 000	—
	e. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir	—	400 000	—	—	—	—
	f. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone						
	a. Usine d'Amsteg		2 500 000	6 718 067	06	10 503 261	90
	b. Usine de Ritom		4 300 000	5 822 655	87	15 646 726	54
	c. Câbles à courant fort et à courant faible, et e. ligne de contact	38 500 000	11 700 000	14 769 867	73	23 188 237	88
	d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco		2 400 000	2 248 982	21	3 478 528	49
	f. Ateliers de réparations de Bellinzone		1 300 000	1 053 754	35	1 102 741	95
	g. Dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone		300 000	9 348	20	9 348	20
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso, équipement électrique	14 820 000	4 000 000	404 406	65	404 406	65
8	Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, équipement électrique	43 500 000	*2 713 000	449 356	20	449 356	20
9	Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, équipement électrique		*1 262 000	112 051	35	112 051	35
10	Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique	6 000 000	1 300 000	2 502 991	79	5 118 780	65
11	Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique	4 600 000	1 300 000	2 111 085	80	5 123 370	90
12	Usine de la Barberine	37 000 000	400 000	671 202	85	677 778	45
—	Usine de Rapperswil, levers de plans	—	—	180 449	26	180 449	26
—	Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	—	*345 000	52 956	40	52 956	40
—	Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	—	—	14 446	55	14 446	55
—	Steinen—Rapperswil, ligne aérienne de contact	—	—	3 536	90	3 536	90
—	Tronçon Sion—Lausanne, achat de matériel pour la ligne de contact	—	*250 000	—	—	—	—
	Total, installation de la traction électrique					69 049 391	92
	* Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4 500 000 alloué par arrêté fédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne.						
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 66 631 909.60				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		» 2 417 482.32				
	Total		fr. 69 049 391.92				
	Administration centrale.						
13	Acquisition de 51 locomotives électriques	36 000 000	20 062 000	15 704 289	—	15 704 289	—
—	Acquisition de 7 locomotives électriques	5 000 000	5 000 000	1 821 295	—	1 821 295	—
	Crédit supplémentaire de fr. 5 000 000 alloué par arrêté fédéral du 1 ^{er} octobre 1919						
14	Acquisition de 60 voitures	2 400 000	800 000	1 099 980	—	1 099 980	—
15	Installation pour chauffage électrique dans les fourgons	—	—	6 253	30	6 253	30
16	Acquisition de wagons à marchandises. L⁶ et M⁷	—	—	1 319 116	80	1 319 116	80
	Total, administration centrale					19 950 934	10

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919		
		Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
21	Gare de Nyon, extension Le projet a été approuvé par le Département fédéral des chemins de fer le 25 août 1919. On a commencé l'expropriation des terrains nécessaires. Les travaux seront entrepris au début de 1920.	1 400 000	20 000	42 995	20	53 073	50	
23	Station de St-Prex, extension	260 000	140 000	108 113	35	108 113	35	
24	Rivaz-Vevey, suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice, de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs à l'ouest de la gare de Vevey Cette affaire n'a pas pu être poussée de l'avant, pour le motif que le contre-projet annoncé par la commune de Vevey ne nous est pas encore parvenu.	365 000	—	—	—	—	—	
25	Station de Monthey, extension Les travaux sont en voie d'exécution.	213 500	100 000	176 232	25	176 325	35	
26	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco	1 085 000	—	—	—	577 604	98	
27	Gare de Neuchâtel, transformation et extension Le 12 août 1919, le Conseil communal de Neuchâtel nous a remis le projet élaboré par la commission qu'il avait instituée à cet effet. L'examen auquel il a été immédiatement soumis n'a pas permis d'arriver à une entente complète. Cette affaire sera reprise dans une conférence avec les autorités communales et cantonales.	8 300 000	100 000	2 638	90	78 505	84	
30	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension On a entrepris la construction du nouveau bâtiment aux voyageurs.	200 000	140 000	97 782	25	97 782	25	
33	Lausanne-La Conversion, suppression du passage à niveau « des Boverattes » et remplacement par un passage supérieur	36 000	36 000	37 968	65	37 968	65	
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.903 km	3 200 000	300 000	1 212 592	99	1 551 272	09	
38	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km Tous les passages inférieurs ou supérieurs sont prêts. La nouvelle halle aux marchandises de Romont a été mise en service. Les autres constructions seront commencées au printemps 1920.	2 140 000	500 000	633 685	80	1 233 020	20	
41	Lignes télégraphiques, a. Lausanne—Renens, reconstruction de la ligne télégraphique	7 700	7 700	7 482	25	7 482	25	
43	Station de Vouvry, extension Le projet a été approuvé le 14 octobre 1919 par le Département fédéral des chemins de fer, et les travaux ont été mis en chantier.	110 000	60 000	26 930	03	26 930	03	
52	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Aigle, Roche et Bex, construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale (Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 2 733. —.)	20 000	20 000	6 560	35	6 560	35	
53	Signaux neufs, b. Installation de signaux avancés, Bussigny (Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 9 424. 15.)	21 500	25 000	9 414	70	9 414	70	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.							
	<i>d.</i> Installation de sonneries d'entente pour les manœuvres, station de Bex, côté St-Triphon (Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 5 371. 70)	800	5 900	481	40	481	40	
57	Lignes télégraphiques , gare de Genève, construction d'une ligne télégraphique entre le bâtiment aux voyageurs et le poste III	12 000	12 000	127	10	127	10	
61	Imprévu ,							
	<i>a.</i> Gare de Genève-Cornavin,							
	1. Etude d'une nouvelle gare	—		326	15	461	20	
	2. Abri sur la voie 67 pour la réparation de wagons chargés	40 000		19 341	25	19 341	25	
	3. Construction d'un trottoir dans la cour aux voyageurs	17 000		45	80	45	80	
	4. Construction d'un bâtiment pour forge et atelier	11 000		72	65	72	65	
	<i>b.</i> Gare de Renens, pose de verrous de contrôle à 2 aiguilles du poste II	1 900	50 000	1 613	90	1 613	90	
	<i>c.</i> Gare de Lausanne, électrification des voies de manœuvre de la gare aux marchandises	5 200		5 259	40	10 688	45	
	<i>d.</i> Station de Romont, construction d'un magasin à sel	6 800		182	10	182	10	
	<i>e.</i> Double voie Riddes—Sion	6 000		2 964	10	2 964	10	
	Total, 1^{er} arrondissement						4 000 031	49
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement	fr. 3 532 068. 70						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	> 467 962. 79						
	Total						fr. 4 000 031. 49	

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
65	Gare de Bâle, <i>a.</i> Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux <i>b.</i> Pavillon d'enclenchements <i>c.</i> Nouvelle gare de triage au Muttzenzfeld	475 000 65 000 37 000 000	— — 200 000	106 50 — 174 053	50 — 25	106 50 6 174 75 310 223	50 75 25
	Le projet a été apuré et envoyé, pour préavis, aux chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, et à la Direction des chemins de fer Badois de l'Etat. Pour accélérer les choses, une conférence a eu lieu, le 3 décembre 1919, avec des délégués des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine. On nous y a demandé de compléter les installations au point de vue technique et de fournir des données sur la réorganisation du régime de communauté. Les pourparlers seront repris dès que ces demandes auront été étudiées et que les calculs nécessaires auront été faits.						
66	Gare de Liestal, extension	1 375 000	—	—	—	56 187	50
67	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen Une entente complète est enfin intervenue au sujet des demandes formulées par le canton de Berne et la commune de Thoune. Le bâtiment aux voyageurs a pu de ce fait être mis en chantier au mois de décembre.	6 350 000	300 000	213 108	86	349 160	65
68	Station de Luterbach, extension des voies Les pourparlers avec la fabrique de cellulose d'Attisholz ont abouti et les travaux ont commencé.	494 000	100 000	133 934	50	168 939	20
69	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne L'aile est du bâtiment aux voyageurs était presque terminée. Dès son achèvement, on entreprendra l'aile ouest et, pour finir, le bâtiment de service. On est obligé de procéder par étapes, pour pouvoir caser les locaux de service provenant des constructions démolies.	1 770 000	200 000	336 846	31	1 005 549	27
70	Station de Liesberg, Prolongement de la voie d'évitement	38 000	28 000	9 962	84	9 962	84
71	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau Les travaux d'extension des voies du côté de Courtételle étaient en voie d'exécution.	1 090 000	100 000	204 360	90	400 042	90
72	Roches—Choindez, <i>a.</i> Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches <i>b.</i> Agrandissement de la station de Choindez	280 000 560 000	50 000 —	311 809 84	16 90	527 874 — 147 365	25 23
76	Gare de Bienne, transformation et extension générale Les travaux d'extension de la nouvelle gare ont suivi leur cours. Le nouveau bâtiment aux voyageurs a été établi jusqu'à hauteur du plafond des caves.	13 700 000	2 300 000	1 976 604	89	11 674 913	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Station de Münchenbuchsee, remplacement du passage à niveau à l'est de la station par un passage inférieur	75 000	—	—	—	100	40
81	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier pour occuper les sans-travail.	1 200 000	—	29 838	80	30 116	55
82	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	23 675	82
83	Double voie Aarbourg—Lucerne, <i>a.</i> Tronçon Aarbourg—Sursee En 1915, il a été porté fr. 3,988,542.67 sur le compte de construction définitif. A part le passage inférieur de l'Aarauerstrasse, à Aarbourg, et le passage supérieur de la Kreuzstrasse, à Oftringen, les travaux sont prêts. <i>b.</i> Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	5 150 000	—	—	—	—	—
84	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	200 000	1 203 404	74	2 791 080	26
85	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche	1 365 000	150 000	442 837	24	1 483 730	70
86	Station de Sissach, extension du bureau postal	30 000	30 000	15 762	05	15 762	05
87	Station d'Aarbourg—Oftringen, suppression du pont tournant et établissement d'une voie d'accès directe à la voie de débord	7 000	7 000	687	15	687	15
89	Station de Zollikofen, établissement d'une voie de garage	57 000	57 000	47 158	20	47 558	20
90	Soyhières—Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières	54 000	54 000	43 644	09	43 678	09
92	Ponts à bascule, gare de Berne	15 500	30 000	13 806	45	13 806	45
94	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, <i>a.</i> Olten—Berne, maison de garde km 70.749 <i>b.</i> Olten—Berne, maison de garde km 78.797	1 800 3 800	10 000	1 423 650	—	1 423 650	—
96	Eclairage électrique de signaux, <i>a.</i> Station de Brittnau <i>b.</i> Station de Reiden	6 100 6 600	30 000	2 458 3 513	90 05	2 458 3 513	90 05
98	Agrandissement de maisons de garde. Sonceboz—Delémont, maison de garde km 50.772	8 000	10 000	216	94	216	94
101	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, <i>a.</i> Gare d'Olten <i>b.</i> Gare de Porrentruy <i>c.</i> Double voie Olten—Bienne	— — —	50 000	133 172 58 796 648	30 05 —	174 672 58 859 648	20 55 —

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
102	Imprévu,							
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse . . .	25 000	50 000	23 706	15	25 665	75	
	b. Gare de Bâle, construction d'un entrepôt pour le trafic des denrées alimentaires d'Italie en Allemagne, à la gare aux marchandises	480 000		71 551	65	71 551	65	
	c. Bâle—Tecknau—Olten, remplacement du tablier métallique du pont sur le Hülftenbach	5 500		6 027	61	6 027	61	
	d. Gare d'Olten, transformation du local aux bagages et de la recette aux voyageurs	34 000		26 268	70	26 268	70	
	e. Station d'Emmenbrücke, assainissement du passage inférieur km 89.755	6 000		5 763	40	5 763	40	
	f. Olten—Berne, construction d'une annexe à la maison de garde km 74.554	3 000		2 400	—	2 400	—	
	g. Gare de Berne, modification des diagonales n°s 37—52	20 000		4 224	90	4 224	90	
	h. Gümligen—Thoune, bloc système	55 000		63 987	45	63 987	45	
	i. Gare de Bienne, construction d'un bâtiment pour magasin avec corps de garde	4 500		253	—	253	—	
	k. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, Gare de Bâle Station de Zollikofen	— —		3 500 —	— —	3 500 10 675	— —	
105	Ateliers d'Olten,							
	a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de super-structure avec voies	130 000	—	41 352	58	103 087	63	
	b. Remplacement de l'éclairage à gaz par l'éclairage électrique .	130 000	40 000	42 000	—	42 000	—	
	Gare d'Olten,							
133 (1914)	a. Extension des voies au Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80	
55a (1915)	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000	—	—	—	7 442	85	
65 (1918)	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement . . .	365 000	—	—	—	45 415	47	
69 (1917)	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier	710 000	—	—	—	1 190	—	
—	Station de Bärschwil, transformation du bâtiment aux voyageurs . . .	7 500	—	200	—	200	—	
	Total, II^e arrondissement					19 682 801	40	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 18 955 643. 26						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 727 158. 14						
	Total	fr. 19 682 801. 40						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	Gare principale de Zurich , nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse Les experts commandés par le Conseil d'Etat et par le Conseil municipal de Zurich ont achevé leur étude de l'agrandissement de la gare et leur rapport nous a été remis. Nous examinons les propositions qui y sont consignées, lesquelles tendent à la transformation de la gare de rebroussement en une gare de passage. Nous comprendrons dans notre étude l'agrandissement de la gare en sa forme actuelle.	4 460 000	—	262 831	56	719 899	69
108	Station de Schlieren , extension générale et remplacement des deux passages à niveau de l'Engstringerstrasse et de la Bachstrasse, par un passage supérieur à l'Engstringerstrasse Les travaux sont en voie d'exécution.	2 070 000	500 000	490 059	47	986 473	79
109	Gare de Wettingen , passage inférieur pour piétons, km 20.162	42 000	12 000	66 013	05	66 047	85
110	Gare de Brougg , transformation et extension La halle aux marchandises agrandie a été mise en service. Les travaux d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs touchent à leur fin.	2 050 000	300 000	471 678	14	732 152	96
111	Station d'Augst , nouveau bâtiment à voyageurs et nouveaux W. C.	123 000	80 000	65 297	85	65 339	85
114	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich , a. Travaux proprement dits b. Subventions de la ville de Zurich (1 ^{er} acompte) Les travaux de dérivation de la Sihl et de construction du tunnel passant sous son nouveau lit ont été poursuivis. Cette rivière pourra être dirigée dans son nouveau lit au cours de l'été de 1920. Dès que le tunnel sous-rivière sera prêt on entreprendra le tunnel de l'UlMBERG, entre la Sihl et la station d'Enge.	20 600 000 -3 420 000	2 000 000 -1 000 000	2 681 036 -1 140 000	36 —	8 705 326 1 140 000	76 —
115	Double voie Thalwil—Richterswil Les travaux d'extension de la station de Thalwil et du passage inférieur de la Dorfstrasse de cette localité ont été adjugés et mis en chantier.	7 370 000	500 000	573 732	42	632 342	16
116	Station de Horgen , déplacement de la station Pour répondre au désir de la commune, nous avons résolu d'agrandir la station à son emplacement actuel, renonçant ainsi à son transfert au Hirsacker. Les pourparlers avec la commune étaient encore en cours.	—	—	—	—	11 209	55
117	Gare de Wädenswil , extension Les pourparlers avec la commune, basés sur le rapport d'expertise qu'elle a produit, n'ont pas encore pu aboutir.	—	—	—	—	—	—
118	Gare de Ziegelbrücke , transformation et extension générale Le projet d'amélioration du delta de Ziegelbrücke—Weesen—Näfels de la maison Locher & C ^{ie} , à Zurich, qui nous a été remis par les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons, a été examiné par nos organes. Nous avons communiqué nos observations aux cantons intéressés.	—	—	—	—	—	—
119	Station de Weesen , transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W. C. et extension des voies Des travaux importants ne seront pas entrepris à Weesen avant que la question de l'amélioration du delta de Ziegelbrücke—Weesen—Näfels n'ait été tranchée.	—	—	—	—	—	—
124	Neuhausen—Schaffhouse , passages inférieurs pour piétons, km 54.743 et km 55.088.	51 000	17 000	96 620	55	96 620	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
126	Remplacement et renforcement de ponts métalliques. <i>b.</i> Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne On a effectué les sondages dans le lit de la Reuss. En 1920, on entreprendra la construction du pont provisoire et des piles d'un nouveau pont. La construction métallique de ce dernier a été adjugée à un consortium de constructeurs de ponts.	600 000	100 000	32 978	55	33 109	25	
128	Amélioration des appareils de manœuvre existants, station de Laufenburg.	29 000	20 000	27 632	24	27 632	24	
129	Reconstruction de la ligne télégraphique Wallisellen—Effretikon.	33 000	15 000	4 948	53	5 178	73	
130	Transformation des installations téléphoniques Rapperswil—Schänis.	31 000	12 000	736	77	6 612	75	
131	Station de Dietikon, agrandissement de la halle aux marchandises.	77 000	67 000	8 235	95	8 235	95	
132	Station de Schönenwerd, agrandissement de la halle aux marchandises.	72 000	72 000	2 728	25	2 728	25	
141	Amélioration de l'éclairage des stations de Felsenau, Leibstadt et d'Oteltingen.	11 600	70 000	1 102	98	1 102	98	
142	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Möhlin	150 000	150 000	686	50	686	50	
	Station de Kloten	65 000	65 000	22 492	42	22 492	42	
145	Eclairage électrique de signaux, gare de Wettingen et Dulliken—Aarau.	30 500	25 000	15 447	46	19 859	31	
146	Nouvelles barrières.	17 000	20 000	205	65	205	65	
147	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.	—	50 000	2 059	90	3 774	30	
148	Imprévu,							
	<i>a.</i> Zurich gare principale, Nouvelle cantine dans l'ancien entrepôt	47 000		60 334	68	60 334	6	
	Installation pour le chauffage de l'eau dans le dépôt de locomotives	50 000		7 615	85	7 615	85	
	<i>b.</i> Station de Rapperswil, nouveaux signaux	33 000		28 128	93	28 128	93	
	<i>c.</i> Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement	16 000		—	—	264	25	
	<i>d.</i> Station de Wallisellen, transformation de la remise aux voitures	38 000		25 083	65	25 083	65	
	<i>e.</i> Pont du Rhin près d'Eglisau, installation d'un appareil de contrebutée	95 000	50 000	2 173	95	2 173	95	
	<i>f.</i> Station de Stäfa, passage inférieur pour piétons, km 26.362	31 000		1 299	10	1 299	10	
	<i>g.</i> Gare de Rapperswil, prolongement du quai de chargement	8 000		2 596	—	2 596	—	
	<i>h.</i> Station de Dübendorf, nouveaux W. C.	15 000		24 567	84	24 567	84	
	<i>i.</i> Altstetten (Zurich)—Urdorf, passage inférieur pour piétons km 7.211 et chemin parallèle	58 500		12	40	12	40	
	<i>k.</i> Station de Jestetten, voie d'évitement (complément)	—		2	38	2	38	
117 (1916)	Correction de l'Erlenrüns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F.	6 000	—	280	—	5 440	—	
126 (1918)	Gare de Wetzikon (Zurich), extension des voies.	487 000	—	—	—	13 617	98	
157 (1918)	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour.	7 000	—	—	—	711	65	
158 (1918)	Installations téléphoniques Weesen—Glaris.	26 000	—	2 338	50	13 473	70	
141 (1920)	Station de Cham, nouveaux W. C.	16 000	—	7 058	25	7 058	25	
152 (1920)	Station de Zurich—Tiefenbrunnen, construction d'un endiguement pour gain de terrain.	18 000	—	45	—	45	—	
	Total, III^e arrondissement					11 199 457	10	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 11 048 268. 71						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 151 188. 39						
	Total	fr. 11 199 457. 10						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
151	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	—	—	—	7 415	65
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	<i>a.</i> Winterthour-Wil	7 100 000	—	2 921	10	2 921	10
	En 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construction définitif fr. 4 014 428.38 pour la double voie Rätterschen—Wil.						
	<i>b.</i> Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	142 543	37	179 446	22
	<i>c.</i> Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	<i>d.</i> Rorschach—Ste-Marguerite	3 000 000	500 000	706 154	37	1 206 566	62
154	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	665 000	50 000	—	—	501	35
155	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	150 000	153 177	95	198 291	25
156	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs et extension des voies	60 000	45 000	54 367	73	87 117	93
157	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	255 000	97 000	152 436	63	198 520	20
	Le passage inférieur est achevé, et l'on a entrepris l'établissement de la plateforme pour l'extension des voies.						
158	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	—	—	2 172	15
159	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart	400 000	—	—	—	254 717	56
160	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	65 000	25 000	138 098	50	138 198	90
162	Gare d'Etzwilen, construction d'un bâtiment d'habitation	80 000	—	52 139	95	52 139	95
164	Station de Bischofszell-Nord, nouveau bâtiment à voyageurs	46 000	26 000	41 257	03	77 404	58
166	Station de Haag-Gams, extension des voies	25 000	25 000	11 644	92	11 644	92
167	Station de Trübbach, agrandissement de la halle aux marchandises	10 000	10 000	11 726	05	11 726	05
168	Station de Marthalen, extension des voies et nouveau pont à bascule	23 000	23 000	51 547	—	51 547	—
170	Gare de Romanshorn, annexe à la remise aux locomotives	22 000	22 000	24 012	70	24 012	70
171	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	35 000	35 000	29 229	89	29 229	89
173	Station d'Egnach, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	11 000	11 000	942	40	942	40
174	Station d'Ebnat-Kappel, nouveaux W. C. avec magasin	10 000	10 000	2 911	45	2 911	45
175	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	3 000	3 000	2	05	2	05
176	Installation de l'éclairage électrique.						
	Station de Bischofszell-Nord	4 200	10 000	3 032	80	3 032	80
	» » Kreuzlingen	7 700		4 606	90	4 606	90
	Gare de Landquart	1 280		1 394	19	1 394	19
178	Eclairage électrique des signaux,						
	Station d'Oberwinterthour	11 000	25 000	13 805	55	13 805	55
	» de Sirmach	8 700		8 359	54	8 359	54
	» » Trübbach	7 500		3 392	78	3 392	78
180	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,						
	Station d'Oberwinterthour	13 000	30 000	3 592	11	3 592	11
	» de Sirmach	7 900		382	55	382	55
	» » Trübbach	15 000		2 099	52	2 099	52
181	Clôtures nouvelles	—	5 000	1 967	20	1 967	20

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
182	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Sargans et Sulgen	—	20 000	5 426	40	5 426	40
184	Imprévu,						
	a. Station de Ramsen, prolongement de la voie I	6 500		6	50	9 775	30
	b. Gare de Winterthour, couverture de l'emplacement pour la manutention du lait	22 000		26 833	65	26 833	65
	c. Station de Dietfurt, extension	30 000		1 486	55	19 479	08
	d. Gare de St-Gall, complètement d'enclenchements	11 000		3 038	04	3 038	04
	e. Gare de Buchs,						
	1. Construction d'un entrepôt	190 000	50 000	47 751	65	47 751	65
	2. » » réservoir à benzine	3 000		954	75	954	75
	f. Gare de Sargans, construction d'un bâtiment d'habitation	135 000		39 030	55	39 030	55
	g. Tunnel du Ricken, installation pour l'éclairage à l'acétylène dissous	9 000		528	—	528	—
	h. Wil—Schwarzenbach, élargissement de la tranchée du km 107. ⁸²⁰ au km 108. ²⁴⁰ pour la double voie	30 000		12 504	60	12 504	60
186	Ateliers de Romanshorn, couverture des voies des ateliers W. 3 et W. 4	25 600	25 600	29 024	90	29 024	90
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément). En 1913, il a été porté fr. 596 752. 53 sur le compte de construction définitif.	755 000	—	65	—	3 910	35
167d (1918)	Double voie St-Fiden—Goldach	—	—	3 589	55	55 488	63
—	Seen—Grüze, déplacement de la ligne	—	—	573	34	573	34
	Total, IV^e arrondissement					3 184 857	76
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement	fr. 2 983 365. 44					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 201 492. 32					
	Total	fr. 3 184 857. 76					
	V^e arrondissement.						
188	Gare de Lucerne,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	1 400 000	—	8 956	60	546 403	31
	b. Etablissement de nouvelles voies pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau, au sud du chantier des bateaux	195 000	—	72 931	95	86 303	60
189	Gare d'Erstfeld,						
	a. Prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur Le projet a été approuvé le 7 avril 1919 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux sont en voie d'exécution.	345 000	100 000	302 645	80	413 830	55
190	Station de Göschenen, extension des voies et passage inférieur pour la route cantonale au nord de la station Les travaux ont été mis en chantier; la première moitié du nouveau viaduc à cinq voies sur la Göschenerreuss et le passage inférieur de la route cantonale sont à peu près terminés.	2 100 000	500 000	2 307 997	25	2 634 377	05
191	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs La partie déviée de la route cantonale a été ouverte à la circulation. Le surplus des travaux d'extension était presque achevé; on a dû les suspendre, vu les chutes de neige prématurées.	1 080 000	300 000	477 513	80	478 816	61

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
193	Gare de Bellinzone , transformation de la gare aux voyageurs, déplacement et extension des voies de triage Le projet partiel de transformation de la gare aux voyageurs n'a pas encore été approuvé par le Département fédéral des chemins de fer. Le mamelon de Vallone, dont l'enlèvement est nécessité par l'extension des voies de triage, est aux trois quarts rasé. Les voies directes seront transférées prochainement hors du tunnel de Vallone de façon à ce que celui-ci puisse aussi être démoli.	3 565 000	400 000	1 058 802	80	1 226 416	30
195	Gare de Chiasso , extension et agrandissement Le projet a été approuvé le 10 février 1919 par le Département fédéral des chemins de fer. Le gouvernement du canton du Tessin a recouru contre certaines réserves. A la suite de ce recours, M. le Conseiller fédéral Dr Haab, chef du Département fédéral des chemins de fer, convoqua une conférence sur place avec les délégués du canton et de la commune, conférence qu'il présida lui-même, et à laquelle on se mit d'accord sur tous les points litigieux. La dérivation du canal de Brogeda et le prolongement du ponteau sur la Faloppia et du passage inférieur de la route de Pedrinato ont été terminés. Les autres travaux sont en voie d'exécution.	9 000 000	600 000	897 326	39	2 859 246	—
196	Station de Hendschiken , extension	210 000	20 000	16	20	240	10
197	Gare de Lenzbourg , extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	1 390 000	30 000	11 034	65	11 034	65
198	Gare de Langnau , agrandissement du bâtiment aux voyageurs, élargissement et prolongement du quai; construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W. C. Le Département fédéral des chemins de fer a approuvé le 3 janvier 1919 la partie du projet se rapportant à l'extension des voies. Les travaux ont été conduits de telle façon que l'installation de la conduite aérienne du chemin de fer de l'Emmental a pu être poursuivie sans encombres. Une entente n'est pas encore intervenue avec la Commune au sujet des bâtiments.	250 000	—	265 226	25	265 226	25
199	Double voie Giubiasco—Chiasso , a. Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs	12 900 000	100 000	210 151	20	469 489	80
		2 500 000	30 000	11 626	70	1 504 130	52
200	Renforcement et remplacement de ponts métalliques , a. Erstfeld—Gurtellen, 10 ponts b. Gurtellen—Wassen, 6 ponts c. Wassen—Göschenen, 1. 6 ponts 2. Ponts sur le Strahlloch, la Steinkehle et l'Ahornkehle d. Göschenen—Airolo, pont sur la Reuss dite « du Gothard » e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts f. Rodi-Fiesso—Faido, 1. 2 ponts 2. Ponts sur le ruisseau de Bocerina, sur le Tessin au Dazio grande et près du tunnel de Freggio g. Faido—Giornico, 1. 5 ponts 2. 2 viaducs, Pianotondo et Travi h. Giornico—Biasca, 6 ponts i. Biasca—Bellinzone, 9 ponts k. Erstfeld—Bellinzone, 40 ponts en poutres à âme pleine	277 000	50 000	81 470	60	81 470	60
		260 000	60 000	171 781	80	171 781	80
		378 000	200 000	122 839	65	122 839	65
		185 000	100 000	334 528	—	334 528	—
		243 000	100 000	86 654	30	86 654	30
		100 000	100 000	11 452	65	11 452	65
		170 000	150 000	81 470	05	81 470	05
		267 000	150 000	446 088	80	446 088	80
		155 000	100 000	58 510	60	58 510	60
		455 000	250 000	897 322	60	897 322	60
		420 000	260 000	432 379	74	432 379	74
		130 000	80 000	72 435	70	72 435	70
		495 000	300 000	370 524	99	370 524	99

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
202	Gare de Lucerne, extension des places de débord et installations de transbordement	230 000	100 000	170 036	65	170 036	65	
204	Station d'Amsteg-Silenen, grue roulante de 25 tonnes	20 000	20 000	15 068	55	15 068	55	
205	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle Les travaux touchent à leur fin.	61 000	30 000	58 239	70	58 591	30	
206	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca Les travaux ont été conduits de telle façon que cette halte pourra être mise en service au cours du printemps de 1920.	33 700	5 000	28 183	95	28 183	95	
207	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	410 000	50 000	214 618	73	214 618	73	
211	Nouvelle installation centrale à Wassen	40 000	40 000	66 405	55	66 405	55	
213	Eclairage électrique de signaux, station d'Oberrüti	1 000	20 000	1 683	10	1 683	10	
214	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, entrepôt de bois au Vorderbristen	—	—	841	85	846	35	
215	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.							
	a. Travaux de protection du Gruonbach près de Flüelen	40 000	70 000	37 811	95	37 811	95	
	b. Reboisement des domaines du Hagglisberg et dans le Schiltwald près d'Amsteg	17 000		9 562	—	9 562	—	
	c. Travaux de protection dans la Rütliweid près de Kaiserstuhl	30 000		17 351	60	17 351	60	
218	Imprévu.							
	a. Complètement des branchements aux stations d'Amsteg, Gurtellen, Ambri-Piotta et Lavorgo	31 000	50 000	21 513	45	21 513	45	
	b. Station de charge pour tracteurs à accumulateurs à la station de Lenzbourg	—		90	35	10 765	35	
	c. Réutilisation des bâtiments de l'ancienne usine à gaz à Bellinzone pour le service d'exploitation	—		27 000	—	27 000	—	
	d. Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000		43 844	68	43 844	68	
220	Ateliers de Bellinzone, amortissement de l'usine à gaz	—	—	— 27 000	—	— 27 000	—	
190 (1917)	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	—	—	—	2 016	68	
220 (1918)	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le remisage de ponts de rechange	65 000	—	5	60	40 439	75	
230 (1918)	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Erstfeld—Bellinzone	—	—	773 772	94	1 927 500	49	
220 (1920)	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	170 000	—	289	27	289	27	
222 (1920)	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	—	1 733	40	1 733	40	
225b (1920)	Gare de Biasca, correction de l'entrée nord de la gare	68 000	—	1 254	40	1 254	40	
235 (1920)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques.							
	a. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno	150 000	—	60 045	75	60 045	75	
	b. Giubiasco—Al Sasso, 7 ponts	497 000	—	6 597	35	6 597	35	
	c. Immensee—Rupperswil, 1 ^{er} crédit	—	—	46	—	46	—	
236 (1920)	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	—	1 056	85	1 056	85	
	Total, V^e arrondissement					16 400 237	37	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement		fr.15 250 817. —					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 1 149 420. 37					
	Total		fr.16 400 237. 37					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1919.

	Budget de 1919			Dépenses de l'année 1919						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
Etablissement de la ligne.												
A. Construction de nouvelles lignes	1 090 000	—	1 090 000	1 436 105	18	—	—	1 436 105	18	+	346 105	18
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	280 000	—	280 000	198 667	75	—	—	198 667	75	—	81 332	25
Simplon, tunnel II	810 000	—	810 000	1 237 381	93	—	—	1 237 381	93	+	427 381	93
Ligne de la Surb.	—	—	—	55	50	—	—	55	50	+	55	50
B. Travaux neufs et de parachèvement	87 133 400	3 054 900	90 188 300	87 647 796	13	4 005 493	96	91 653 290	09	+	1 464 990	09
Installation de la traction électrique	34 390 000	386 500	34 776 500	37 062 123	73	634 485	75	37 696 609	48	+	2 920 109	48
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	14 862 600	1 562 900	16 425 500	25 134 012	03	2 620 768	19	27 754 780	22	+	11 329 280	22
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	1 823 200	232 800	2 056 000	2 758 173	06	534 488	10	3 292 661	16	+	1 236 661	16
II ^e arrondissement	3 872 300	327 700	4 200 000	5 627 143	75	532 438	72	6 159 582	47	+	1 959 582	47
III ^e arrondissement	3 621 000	232 000	3 853 000	4 455 155	70	417 421	27	4 872 576	97	+	1 019 576	97
IV ^e arrondissement	1 291 600	191 900	1 483 500	2 055 130	20	183 153	75	2 238 283	95	+	754 783	95
V ^e arrondissement	4 254 500	578 500	4 833 000	10 238 409	32	953 266	35	11 191 675	67	+	6 358 675	67
III. Matériel roulant. Administration centrale	37 364 000	890 000	38 254 000	24 723 585	80	626 701	—	25 350 286	80	—	12 903 713	20
IV. Mobilier et ustensiles	225 100	—	225 100	357 659	19	—	—	357 659	19	+	132 559	19
Administration centrale	105 500	—	105 500	103 833	57	—	—	103 833	57	—	1 666	43
I ^{er} arrondissement	20 000	—	20 000	67 672	—	—	—	67 672	—	+	47 672	—
II ^e arrondissement	21 000	—	21 000	44 877	91	—	—	44 877	91	+	23 877	91
III ^e arrondissement	42 500	—	42 500	58 046	70	—	—	58 046	70	+	15 546	70
IV ^e arrondissement	20 100	—	20 100	41 569	86	—	—	41 569	86	+	21 469	86
V ^e arrondissement	16 000	—	16 000	41 659	15	—	—	41 659	15	+	25 659	15
V. Services auxiliaires	291 700	215 500	507 200	370 415	38	123 539	02	493 954	40	—	13 245	60
Administration centrale	—	—	—	1 226	55	—	—	1 226	55	+	1 226	55
I ^{er} arrondissement	11 000	—	11 000	22 843	15	—	—	22 843	15	+	11 843	15
II ^e arrondissement	109 000	146 000	255 000	198 170	73	10 089	60	208 260	33	—	46 739	67
III ^e arrondissement	113 000	2 000	115 000	107 352	47	49 020	10	156 372	57	+	41 372	57
IV ^e arrondissement	81 700	4 500	86 200	83 610	95	2 138	10	85 749	05	—	450	95
V ^e arrondissement	— 23 000	63 000	40 000	— 42 788	47	62 291	22	19 502	75	—	20 497	25
Total construction du chemin de fer	88 223 400*	3 054 900	91 278 300	89 083 901	31	4 005 493	96	93 089 395	27	+	1 811 095	27
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	—	364	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 83 500	84 500	1 000	— 78 405	55	84 971	60	6 566	05	+	5 566	05
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 83 860	84 860	1 000	— 78 769	55	85 335	60	6 566	05	+	5 566	05
Total général	88 139 540*	3 139 760	91 279 300	89 005 131	76	4 090 829	56	93 095 961	32	+	1 816 661	32

* Y compris les crédits supplémentaires de fr. 4 500 000 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne pour l'électrification et de fr. 5 000 000 pour l'achat de 7 locomotives électriques, accordés par les arrêtés fédéraux du 5 avril et du 1^{er} octobre 1919.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 591 959. 35
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	" 3 034 982. 99
Dépenses à amortir	" 261 977. 17
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	" 116 574. 45
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	" 364. —
Navigation sur le lac de Constance	" 84 971. 60

Total fr. 4 090 829. 56