

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1919)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1919
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comptes et bilan
des
Chemins de fer fédéraux
de l'année
1919

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	697 892	16	15 736	20	682 155	96
a. Administration et direction des travaux	594 216	56	11 431	—	582 785	56
1. Traitements, salaires et frais de voyage	557 877	97	11 263	50	546 614	47
2. Frais de bureau et de matériel	16 533	44	167	50	16 365	94
3. Mobilier, instruments et matériel technique	6 012	60	—	—	6 012	60
4. Loyers et entretien des locaux	7 890	85	—	—	7 890	85
5. Frais judiciaires généraux et expertises	5 000	—	—	—	5 000	—
6. Divers	901	70	—	—	901	70
b. Intérêts du capital d'établissement	103 675	60	4 305	20	99 370	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	8 317 528	45	927 854	85	7 389 673	60
a. Acquisition de terrains et de droits	485 163	77	221 462	55	263 701	22
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	11 931	90	3 095	70	8 836	20
2. Indemnités de toute nature	459 953	72	216 051	40	243 902	32
3. Plans cadastraux et bornage	5 847	—	2 305	45	3 541	55
4. Divers	7 431	15	10	—	7 421	15
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 585 700	44	292 406	90	2 293 293	54
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	719 053	39	43 844	60	675 208	79
2. Tunnels et galeries	175 610	05	—	—	175 610	05
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	956 043	93	165 748	85	790 295	08
4. Ballastage des voies	268 091	10	6 561	85	261 529	25
5. Empierrement de routes, chemins et places	121 475	98	2 768	60	118 707	38
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	345 125	99	73 483	—	271 942	99
7. Divers	—	—	—	—	—	—
c. Voie de fer	1 391 105	70	176 238	40	1 214 867	30
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc.	410 880	80	41 160	85	369 719	95
2. Rails et leurs attaches	509 211	30	56 610	55	452 600	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	265 189	—	74 905	05	190 283	95
4. Pose de la voie	205 824	60	3 561	95	202 262	65
5. Divers	—	—	—	—	—	—
d. Bâtiments et installations mécaniques	2 250 463	71	137 438	73	2 113 024	98
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	95 588	45	90	—	95 498	45
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 969 942	48	96 225	58	1 873 716	90
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	51 102	59	36 676	65	14 425	94
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	42 180	49	20	—	42 160	49
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares	91 649	70	4 426	50	87 223	20
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—	—	—
7. Divers	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique	102 841	55	—	—	102 841	55
1. Bâtiments	4 496	85	—	—	4 496	85
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	93 212	90	—	—	93 212	90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 554	30	—	—	1 554	30
4. Rails de contact	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	3 577	50	—	—	3 577	50
7. Frais de la traction d'essai et divers	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56

pour l'année 1919.

et sur entreprises accessoires en 1919.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
Report I et II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 502 253	28	100 308	27	1 401 945	01
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	76 736	32	8 381	25	68 355	07
2. Appareils de signaux et de protection	1 355 798	43	79 421	12	1 276 377	31
3. Indicateurs d'orientation et de police.	147	75	1 018	—	870	25
4. Clôtures et barrières	69 570	78	11 487	90	58 082	88
5. Divers	—	—	—	—	—	—
III. Matériel roulant	11 615 160	—	761 701	—	10 853 459	—
1. Locomotives à vapeur et tenders	—	—	460 808	—	460 808	—
2. Locomotives électriques	3 041 179	—	—	—	3 041 179	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs.	505 890	—	201 202	—	304 688	—
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	252 200	—	—	—	252 200	—
7. Wagons à marchandises	7 795 285	—	99 691	—	7 695 594	—
8. Trucs-transporteurs	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service	20 606	—	—	—	20 606	—
IV. Mobilier et ustensiles	436 496	45	24 951	65	411 544	80
1. Pour l'administration générale	26 826	25	—	—	26 826	25
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie.	143 334	18	1 085	—	142 249	18
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains.	159 300	87	22 126	95	137 173	92
4. Pour le service de la traction et des ateliers	107 035	15	1 739	70	105 295	45
V. Services auxiliaires	434 451	47	62 458	30	371 993	17
a. Administration des imprimés.	—	—	—	—	—	—
b. Administration du matériel de la voie	1 226	55	—	—	1 226	55
c. Economats	475	—	—	—	475	—
d. Ateliers et usines à gaz	407 897	02	61 878	50	346 018	52
e. Usines électriques	24 852	90	579	80	24 273	10
Total du compte de construction	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch).	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.	6 566	05	84 971	60	78 405	55
Total pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	78 769	55
Total général	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

Situation du compte de construction au 31 décembre 1919.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1918		Augmentation suivant compte de construction de 1919		Situation au 31 décembre 1919	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	149 490 502	26	682 155	96	150 172 658	22
<i>a.</i> Administration et direction des travaux	70 155 101	04	582 785	56	70 737 886	60
<i>b.</i> Intérêts du capital d'établissement	79 335 401	22	99 370	40	79 434 771	62
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 035 782 879	16	7 389 673	60	1 043 172 552	76
<i>a.</i> Acquisition de terrains et de droits	159 586 298	79	263 701	22	159 850 000	01
<i>b.</i> Terrassements et ouvrages d'art	513 631 036	14	2 293 293	54	515 924 329	68
<i>c.</i> Voie de fer	172 059 436	92	1 214 867	30	173 274 304	22
<i>d.</i> Bâtiments et installations mécaniques	155 122 503	43	2 113 024	98	157 235 528	41
<i>e.</i> Installations pour la traction électrique	438 258	40	102 841	55	541 099	95
<i>f.</i> Télégraphe, signaux et appareils de protection	34 945 345	48	1 401 945	01	36 347 290	49
III. Matériel roulant	264 909 480	60	10 853 459	—	275 762 939	60
1. Locomotives à vapeur et tenders	89 903 492	92	— 460 808	—	89 442 684	92
2. Locomotives électriques	816 964	—	3 041 179	—	3 858 143	—
3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs	78 490 074	88	304 688	—	78 794 762	88
5. Automotrices à bagages	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons	9 389 452	44	252 200	—	9 641 652	44
7. Wagons à marchandises	85 008 018	96	7 695 594	—	92 703 612	96
8. Trucs-transporteurs	97 700	—	—	—	97 700	—
9. Wagons de service	1 203 777	40	20 606	—	1 224 383	40
IV. Mobilier et ustensiles	14 806 427	58	411 544	80	15 217 972	38
V. Services auxiliaires	28 350 434	66	371 993	17	28 722 427	83
<i>a.</i> Administration des imprimés	100 824	25	—	—	100 824	25
<i>b.</i> Administration du matériel de la voie	13 800	—	1 226	55	15 026	55
<i>c.</i> Economats	512 363	47	475	—	512 838	47
<i>d.</i> Ateliers et usines à gaz	25 882 570	51	346 018	52	26 228 589	03
<i>e.</i> Usines électriques	1 840 876	43	24 273	10	1 865 149	53
Total du compte de construction	1 493 339 724	26	19 708 826	53	1 513 048 550	79
Dépenses pour entreprises accessoires.						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	7 993	05	— 364	—	7 629	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 699 432	10	— 78 405	55	1 621 026	55
Total pour entreprises accessoires	1 707 425	15	— 78 769	55	1 628 655	60
Total général	1 495 047 149	41	19 630 056	98	1 514 677 206	39

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Administration centrale.						
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
1	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	375 376	71	—	—	375 376	71
	III. Matériel roulant.						
2	Acquisition de 5 locomotives à accumulateurs F ^{2/2} n°s 1—5	339 500	—	—	—	339 500	—
3	Acquisition de 4 wagons à plate-forme à accumulateurs F ^{2/2} n°s 31—34	292 000	—	—	—	292 000	—
4	Acquisition d'un tracteur F ^{1/2} n° 71	24 500	—	—	—	24 500	—
5	Acquisition de 7 locomotives électriques.						
	1 locomotive de ligne F ^{b 2/5} n° 10001	363 414	—	—	—	363 414	—
	1 » » » F ^{b 3/5} » 11201	467 028	—	—	—	467 028	—
	1 » » » F ^{b 2/3} » 11301	538 986	—	—	—	538 986	—
	1 » » » » » 11302	531 888	—	—	—	531 888	—
	1 » » » F ^{c 2/2} » 12101	118 764	—	—	—	118 764	—
	1 » » » » » 12102	126 529	—	—	—	126 529	—
	1 » » » F ^{c 3/3} » 12200	213 404	—	—	—	213 404	—
6	Transformation de la locomotive électrique F ^{b 4/6} n° 371 (Simplon).	25 166	—	—	—	25 166	—
7	Acquisition de 5 voitures, B C ^{4a} n°s 5001/5005	387 330	—	—	—	387 330	—
8	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 40 voitures C n°s 6176/6215 déjà portées au compte de construction en 1918	118 560	—	—	—	118 560	—
9	Acquisition de 10 fourgons, F n°s 17141/17150	252 200	—	—	—	252 200	—
10	Acquisition de 453 wagons à marchandises.						
	80 wagons à marchandises K ³ n°s 45211/45240, 45341/45390	1 196 000	—	—	—	1 196 000	—
	4 » » » L » 47005/47008	33 200	—	—	—	33 200	—
	5 » » » » » 47010, 47013/47016	39 500	—	—	—	39 500	—
	2 » » » » » 47017, 47020	11 000	—	—	—	11 000	—
	2 » » » » » 47018/47019	7 800	—	—	—	7 800	—
	3 » » » » » 47021/47023	19 800	—	—	—	19 800	—
	1 » » » » » 48937	3 046	—	—	—	3 046	—
	7 » » » » » 48991/48997	28 700	—	—	—	28 700	—
	1 » » » L ² » 50879	8 400	—	—	—	8 400	—
	4 » » » » » 50882/50883, 50886, 50888	30 400	—	—	—	30 400	—
	260 » » » L ⁴ » 57541/57800	5 135 000	—	—	—	5 135 000	—
	35 » » » » » 57966/58000	528 535	—	—	—	528 535	—
	11 » » » M ³ » 61001/61011	120 802	—	—	—	120 802	—
	9 » » » » » 61012/61020	98 847	—	—	—	98 847	—
	29 » » » M ⁷ » 68501/68529	517 940	—	—	—	517 940	—
11	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 65 wagons à marchandises L ⁶ n°s 57901/57965 déjà portés au compte de construction en 1918	16 315	—	—	—	16 315	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
12	Acquisition de 4 wagons de services.						
	1 wagon à ballast S n° 98110	4 100	—	—	—	4 100	—
	1 wagon de chauffage X ^d n° 99001	14 907	—	—	—	14 907	—
	1 wagon pour transport d'ordures X n° 99508	819	—	—	—	819	—
	1 » » » » » » » 99513	780	—	—	—	780	—
13	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,						
	8 locomotives à vapeur	—	—	* 460 808	—	— 460 808	—
	33 voitures	—	—	201 202	—	— 201 202	—
	29 wagons à marchandises	—	—	99 691	—	— 99 691	—
	* y compris fr. 135 000 produit de la vente de 3 locomotives.						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
14	Pour l'administration générale	15 534	15	—	—	15 534	15
15	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,						
	a. Acquisition de mobilier	16 857	42	—	—	16 857	42
	b. Complément du wagon pour les essais de ponts X n° 99711	27 000	—	—	—	27 000	—
16	Pour le service des gares et la conduite des trains	6 606	50	—	—	6 606	50
17	Pour le service de la traction et des ateliers,						
	a. Acquisition de mobilier	682	50	—	—	682	50
	b. Matériel pour les cours d'instruction sur la traction électrique.	1 757	—	—	—	1 757	—
	c. Complément de l'inventaire pour le wagon-dynamomètre X ^d n° 99701	22 136	—	—	—	22 136	—
	d. 34 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	13 260	—	—	—	13 260	—
	V. Services auxiliaires.						
18	Acquisition de mobilier pour l'administration du matériel de la voie	1 226	55	—	—	1 226	55
	Total, Administration centrale	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
19	Gare de Genève, a. Construction d'une lampisterie entre les voies 87 et 89	4 618	95	—	—	4 618	95
	b. Aménagement d'un réfectoire au sous-sol des bureaux petite vitesse P. L. M.	7 149	75	—	—	7 149	75
20	Gare de Nyon, jonction du chemin de fer Nyon—Morez et rélargissement du pont de la Morache	165 636	12	36 314	15	129 321	97
21	Station d'Allaman, prolongement de la voie de dépassement et amélioration des installations marchandises	253 710	90	8 948	55	244 762	35
22	Gare de Morges, construction d'une station de charge pour tracteur à accumulateurs	17 782	75	—	—	17 782	75
23	Gare de Renens, construction d'un abri pour la réparation des wagons chargés	10 084	35	—	—	10 084	35
24	Gare de Lausanne, a. Installation du chantier des ponts	10 037	—	—	—	10 037	—
	b. Suppression du passage à niveau de Montolivet, km 0.910 Lausanne—Brigue et remplacement par un passage inférieur (complément) .	1 438	20	—	—	1 438	20
25	Gare de Vevey, installation d'un pont-bascule de 40 tonnes	16 451	75	76	50	16 375	25
26	Villeneuve—Roche, assainissement de la plaine de l'Eau Froide (subvention unique des C. F. F.)	3 000	—	—	—	3 000	—
27	Station de Bex, installation d'une grue de chargement de 10 tonnes	19 932	10	—	—	19 932	10
28	Station de Vufflens-la-Ville, construction d'une halle à marchandises	10 800	45	—	—	10 800	45
29	Gare de Vallorbe, construction d'un mur de protection en amont de la voie 10	28 542	50	—	—	28 542	50
30	Station de Grandson, construction de nouveaux W. C.	18 754	95	1 500	—	17 254	95
31	Station du Landeron-Combes, a. Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs	7 298	90	9	50	7 289	40
	b. Construction de W. C. avec lampisterie	15 883	45	1 805	15	14 078	30
32	Station de Gléresse, établissement d'une voie de garage * Fr. 18 000 participation du funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse.	53 219	45	* 21 111	05	32 108	40
33	Station des Verrières-Suisse, déplacement de la halle douanière et allongement de quais à marchandises	38 932	30	—	—	38 932	30
34	Station des Hauts-Geneveys, construction de nouveaux W. C.	20 114	20	1 500	—	18 614	20
35	Station de Palézieux, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, de W. C., de quais couverts et agrandissement de la halle aux marchandises . . .	291 322	50	11 404	—	279 918	50
36	Station d'Oron, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	11 521	95	70	—	11 451	95
37	Station de Siviriez, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	13 485	40	—	—	13 485	40
38	Station de Rosé, prolongement de la voie des marchandises et jonction à la voie d'évitement, côté Neyruz	8 946	35	—	—	8 946	35
39	Station de Bümpliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe de la voie .	10 860	45	—	—	10 860	45
40	Station de Sion, modification de voies principales en vue de l'électrification .	24 563	15	15 632	45	8 930	70
41	Sion—Brigue, renforcement de ponts métalliques par suite de l'installation de la traction électrique	47 925	05	6 339	70	41 585	35

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	1 ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42	Gare de Brigue, installation d'un réfectoire aux entrepôts	2 861	25	—	—	2 861	25
43	Double voie Viège—Brigue, longueur 8.190 km	1 225 205	41	33 572	30	1 191 633	11
44	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,						
	<i>a.</i> Station de Gilly-Bursinel	8 415	85	120	40	8 295	45
	<i>b.</i> » » Faoug	5 251	95	277	55	4 974	40
45	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						
	<i>a.</i> Station de Sierre, alimentation d'eau de la fosse à laver les wagons	2 874	15	—	—	2 874	15
	<i>b.</i> Gare de Brigue, installation de bouches à eau dans les voies devant le bâtiment à voyageurs	2 022	20	—	—	2 022	20
	<i>c.</i> Station de Galmiz	3 706	15	—	—	3 706	15
46	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations,						
	<i>a.</i> Gare de Genève, extension de l'éclairage électrique des quais P. V.	1 546	—	—	—	1 546	—
	<i>b.</i> Station de Vernayaz, éclairage des voies, côté Lausanne	1 350	50	—	—	1 350	50
	<i>c.</i> » du Pont, extension de l'éclairage électrique extérieur	1 928	20	—	—	1 928	20
	<i>d.</i> Gare de Payerne, éclairage électrique de la voie 25	1 251	50	—	—	1 251	50
47	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	<i>a.</i> Simplification des enclenchements de parcours dans les stations d'Ar-	4 940	10	84	—	4 856	10
	<i>b.</i> Station de Cossonay, construction d'un abri pour les appareils de manœuvre centrale	2 733	—	—	—	2 733	—
	<i>c.</i> Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguilles dans les stations	41 024	10	455	25	40 568	85
48	Signaux neufs,						
	<i>a.</i> Station de Cully, signal avancé, côté Lutry	4 696	95	—	—	4 696	95
	<i>b.</i> » d'Eviomaz, appareils de contrôle aux signaux d'entrée	2 217	80	75	—	2 142	80
	<i>c.</i> » de Granges-Lens, appareils de contrôle aux signaux d'entrée	978	50	—	—	978	50
	<i>d.</i> Gare de Brigue, sonneries d'entente pour les manœuvres	4 124	05	—	—	4 124	05
	<i>e.</i> » d'Yverdon, signal avancé, côté Ependes	1 927	65	—	—	1 927	65
	<i>f.</i> Station de Grandson, signaux avancés	5 215	35	—	—	5 215	35
	<i>g.</i> » » Bevaix, » » »	4 629	45	—	—	4 629	45
	<i>h.</i> Gare de Neuchâtel, signal avancé et sémaphore, côté St-Blaise	2 980	70	430	—	2 550	70
	<i>i.</i> Station de Neuveville, signal avancé, côté Landeron	2 246	70	—	—	2 246	70
	<i>k.</i> » » » » » Douanne	1 977	10	15	—	1 962	10
	<i>l.</i> » des Convers, signaux dans les tunnels des Loges et du M ^e -Sagne	11 092	15	12	—	11 080	15
	<i>m.</i> » de Flamatt, sonneries d'entente pour les manœuvres	1 247	65	—	—	1 247	65
	<i>n.</i> Gare de Payerne, signaux avancés côtés Corcelles-L. et Corcelles-T.	3 579	45	—	—	3 579	45
	<i>o.</i> Station de Morat, signal de manœuvre	3 516	75	—	—	3 516	75
	<i>p.</i> » » Chiètres, signal avancé, côté Charmey	1 613	55	—	—	1 613	55
49	Eclairage électrique des signaux,						
	<i>a.</i> Gare de Lausanne	20 559	45	—	—	20 559	45
	<i>b.</i> Station d'Eviomaz	6 800	05	—	—	6 800	05
	<i>c.</i> » de Martigny	12 889	—	—	—	12 889	—
	<i>d.</i> » » St-Léonard	5 611	80	—	—	5 611	80
	<i>e.</i> » » Granges-Lens	5 395	85	—	—	5 395	85
	<i>f.</i> » » Gampel	5 167	20	—	—	5 167	20
	<i>g.</i> » » Rarogne	4 391	—	—	—	4 391	—
50	Maisons de garde, construction de dépendances,						
	<i>a.</i> Maison de garde de Russin, km 155.739	9 893	60	—	—	9 893	60
	<i>b.</i> » » » » Cottens, km 52.317	4 614	40	—	—	4 614	40
	<i>c.</i> » » » » Fillistorf, km 75.662	4 528	55	—	—	4 528	55
	<i>d.</i> » » » » Schmitten, km 76.849	4 571	80	—	—	4 571	80
	<i>e.</i> » » » » » km 77.813	4 501	90	—	—	4 501	90
	<i>f.</i> » » » » Schmitten-Flamatt, km 83.323 et 80.334	9 731	90	—	—	9 731	90

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,						
	a. Passage à niveau de Massongex, km 3.190	4 262	05	22	—	4 240	05
	b. » » » » Tüscherz, km 98.305	2 792	70	—	—	2 792	70
	c. » » » » Bôle, km 8.389	3 637	65	200	—	3 437	65
	d. » » » » des Verrières, km 38.021	3 996	70	257	50	3 739	20
	e. » » » » de Rochefort, km 12.620	4 078	05	54	—	4 024	05
	f. » » » » des Hauts-Geneveys, km 20.336	3 914	55	405	—	3 509	55
	g. » » » » des Eplatures, km 34.094	4 253	30	96	40	4 156	90
	h. » » » » de Chénens, » 49.342	2 850	70	47	40	2 803	30
	i. » » » » Fillistorf, » 75.676	3 256	90	14	—	3 242	90
	k. » » » » Dompierre, » 63.749	1 703	45	97	95	1 605	50
	l. » » » » Faoug, » 71.557 et 72.010	4 924	90	1 000	—	3 924	90
	m. » » » » Fräschels, » 87.382 et 87.631	3 069	70	400	—	2 669	70
	n. » » » » Léchelles, » 35.290	3 430	30	105	15	3 325	15
52	Installation du téléphone, adjonctions de postes intermédiaires sur lignes existantes,						
	a. Allaman—Rolle, passages à niveau km 23.910 et 24.710	1 080	45	—	—	1 080	45
	b. Oron—Vauderens, passage à niveau km 27.634 et sonnerie supplémentaire au km 28.515	378	35	—	—	378	35
53	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,						
	a. Correction de la Gryonne	1 656	—	—	—	1 656	—
	b. » » » Venoge	1 528	70	—	—	1 528	70
	c. » » » l'Arnon	68	80	—	—	68	80
	d. » » » la Broye	10 701	55	—	—	10 701	55
	e. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30	—	—	8 236	30
54	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lutry	1 258	21	—	—	1 258	21
	Vevey	371	40	—	—	371	40
	Montreux	247	35	—	—	247	35
	Châtelard	2	—	—	—	2	—
	Martigny	835	70	—	—	835	70
	Vallorbe	21	20	—	—	21	20
	Yverdon	2 100	40	—	—	2 100	40
	Vaumarcus	2 923	90	—	—	2 923	90
	Bösingen	4	80	—	—	4	80
	Dompierre	39	65	—	—	39	65
	Recettes diverses.						
55	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes	—	—	17 556	—	17 556	—
56	Lausanne, vente de l'ancien hangar Chavan	—	—	535	—	535	—
57	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés	—	—	27 343	25	27 343	25
58	Suppression de ponts sur la ligne Lausanne—Bienne	—	—	8 235	—	8 235	—
59	Gare d'Yverdon, suppression du cul de sac B. 1.	—	—	2 464	—	2 464	—
60	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare (complément); amortissement de la partie de l'ouvrage démolie	—	—	13 000	—	13 000	—
61	Station des Verrières-Suisse, suppression d'une plaque tournante	—	—	5 000	—	5 000	—
62	Gare de la Chaux-de-Fonds, suppression du chariot des anciens ateliers J. N.	—	—	6 962	75	6 962	75
63	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément); vente d'une fontaine provenant de la propriété de Tivoli	—	—	80	—	80	—

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N ^o	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
64	Morat—Montilier, installation du téléphone (complément); remboursement par le Fribourg-Morat-Anet des frais d'installation du poste de Montilier . . .	—	—	999	60	—	999 60	
65	Ventes de terrains,							
	La Tour-de-Peilz	—	—	10	—	—	10 —	
	Les Planches	—	—	440	—	—	440 —	
	Collombey-Muraz	—	—	750	—	—	750 —	
	Saxon	—	—	11	—	—	11 —	
	Sion	—	—	903	15	—	903 15	
	Sierre	—	—	600	—	—	600 —	
	Eyholz	—	—	297	—	—	297 —	
	Landeron	—	—	1 069	—	—	1 069 —	
	Neuveville	—	—	14 866	—	—	14 866 —	
	Vauderens	—	—	300	—	—	300 —	
	Fribourg	—	—	4 590	—	—	4 590 —	
	Payerne	—	—	77	—	—	77 —	
	IV. Mobilier et ustensiles.							
66	Pour l'administration générale	1 399	30	—	—	—	1 399 30	
67	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	28 268	50	—	—	—	28 268 50	
68	Pour le service des gares et la conduite des trains	26 577	90	300	—	—	26 277 90	
69	Pour le service de la traction et des ateliers,							
	a. Acquisitions diverses	12 545	30	—	—	—	12 545 30	
	b. Extourne de la valeur d'inventaire du wagon de service N ^o 23 du I ^{er} arrondissement, transformé en wagon X N ^o 99 508	—	—	819	—	—	819 —	
	V. Services auxiliaires.							
70	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,							
	a. Ateliers d'Yverdon	20 137	25	—	—	—	20 137 25	
	b. Ateliers de Fribourg	2 773	65	—	—	—	2 773 65	
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	435	05	—	—	—	435 05	
71	Usine électrique de Brigue, prise d'eau de Mœrel, construction d'une maison de garde	24 417	85	—	—	—	24 417 85	
72	Transformation de l'usine électrique de Brigue (complément)	—	—	579	80	—	579 80	
	Total I^{er} arrondissement		2 762 007	09	250 239	50	2 511 767 59	

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
73	Chemin de fer de raccordement, à Bâle, jonction du chemin de fer de raccordement à la nouvelle gare badoise de Bâle et amortissement de l'ancien raccordement	51 750	—	150 000	—	— 98 250	—
74	Gare de Liestal, installation d'une station de charge pour la locomotive à accumulateurs	13 781	15	—	—	13 781	15
75	Station de Sissach, prolongement de la voie de dépassement côté ouest et modification des voies côté est pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein (complément)	1 252	95	—	—	1 252	95
76	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1 030	50	—	—	1 030	50
77	Double voie Aarbourg—Lucerne,						
	<i>a.</i> Tronçon Aarbourg—Sursee (complément)	2 158	85	—	—	2 158	85
	<i>b.</i> Tronçon Sursee—Rothenburg (complément)						
	Dépenses de construction					fr. 20 243. 80	
	Report sur le compte des dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation					fr. — 22 050. 40	
		— 1 806	60	416	10	— 2 222	70
78	Station de Sempach-Neuenkirch, prolongement du quai aux marchandises de 15 m	4 918	05	—	—	4 918	05
79	Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798	66 551	10	700	—	65 851	10
80	Herzogenbuchsee—Riedwil, construction d'une annexe à la maison de garde km 69.228 près de Bollodingen	3 068	—	—	—	3 068	—
81	Station de Schönblühl, pose d'une voie aboutissant à l'installation de trucs transporteurs du E. S. B. (complément)	601	60	—	—	601	60
82	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümligen—Kiesen (complément)	876	15	1 052	—	— 175	85
83	Gare de Thoune, prolongement de la voie de réparation des wagons	2 614	40	—	—	2 614	40
84	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément)	29	30	1 194	—	— 1 164	70
85	Gare de Laufon, installation d'une station de charge pour le tracteur à accumulateurs	12 702	65	—	—	12 702	65
86	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	8 000	—	—	—	8 000	—
87	Gare de Delémont,						
	<i>a.</i> Construction d'un logement dans les combles du bâtiment de service, aile est	5 281	10	—	—	5 281	10
	<i>b.</i> Construction d'un nouveau bâtiment de service à l'est du bâtiment aux voyageurs	140 558	52	131	—	140 427	52
88	Station de St-Ursanne, agrandissement de la halle aux marchandises	11 515	71	—	—	11 515	71
89	Station de Moutier, extension pour l'entrée de la ligne Moutier-Longeau (complément)	1 078	80	1 474	60	— 395	80
90	Moutier—Court, travaux de protection près du tunnel de la Verrerie	95 720	54	19 907	10	75 813	44
91	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires	259 088	73	12 868	50	246 220	23
92	Station de St-Imier, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	82 855	90	1 004	45	81 851	45
93	Station de Sonvilier, établissement d'une voie d'évitement (complément)	98	—	—	—	98	—
94	Halte de La Heutte, remplacement de 2 passages à niveau au km 44.150 et 44.170 par un chemin parallèle et une passerelle	33 911	75	* 3 598	70	30 313	05
	* Participation de l'Industrie S. A., La Heutte.						
95	Bienne—Reuchenette, acquisition du canal de protection du câble fédéral, km 37.859 au km 40.509 du tronçon Taubenloch—Rondchâtel	1 770	15	—	—	1 770	15
96	Gare de Bienne, construction d'une cantine à la gare de triage	335 230	38	—	—	335 230	38
97	Bienne—Brügg, voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg	153 786	80	9	—	153 777	80
98	Station de Brügg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	114 889	38	2 270	20	112 619	18
99	Station de Busswil, prolongement de la halle aux marchandises et du quai de chargement	7 895	85	—	—	7 895	85

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
100	Station de Suberg, construction d'une nouvelle halle aux marchandises	22 043	15	—	—	22 043	15
101	Ponts à bascule, station d'Oensingen	18 817	80	—	—	18 817	80
102	Grues de chargement, station de Suberg, grue de transbordement	4 950	40	—	—	4 950	40
103	Installation de l'éclairage électrique,						
	<i>a.</i> Station de Sempach	879	95	—	—	879	95
	<i>b.</i> Gare de Porrentruy, quai militaire et voies	1 057	95	—	—	1 057	95
104	Eclairage électrique des signaux,						
	<i>a.</i> Olten—Aarbourg, station de bloc au km 41.835	3 580	78	—	—	3 580	78
	<i>b.</i> Station d'Aarbourg	10 251	43	—	—	10 251	43
	Recettes diverses.						
105	Ventes de terrains,						
	Commune de Liestal	—	—	400	—	400	—
	» » Diepflingen	—	—	1 635	60	1 635	60
	» » Rümelingen	—	—	4 720	—	4 720	—
	» » Röthenbach	—	—	3 520	—	3 520	—
	» » et de Wanzwil	—	—	7 500	—	7 500	—
	» d'Altbüron et de Grossdietwil	1 456	60	11 234	—	9 777	40
	» d'Urtenen	—	—	108	—	108	—
	» d'Oberwichtlach	—	—	50	—	50	—
	» de Selzach	—	—	120	—	120	—
	» » Derendingen	—	—	50	—	50	—
	» » Büren s./A.	—	—	690	—	690	—
	» » Courgenay	—	—	640	—	640	—
	» » Court	—	—	300	—	300	—
	» » Malleray	—	—	232	—	232	—
106	Gare de Berne, vente de l'immeuble du Lindenrain n° 1 et 1 <i>a</i>	—	—	76 000	—	76 000	—
107	Station d'Ostermundigen, vente d'un tronçon de voies de l'ancienne station	—	—	5 900	—	5 900	—
108	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément)	—	—	1 496	30	1 496	30
	IV. Mobilier et ustensiles.						
109	Pour l'administration générale	2 426	—	—	—	2 426	—
110	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16 538	71	100	—	16 438	71
111	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 122	—	2 818	70	11 303	30
112	Pour le service de la traction et des ateliers	14 709	90	—	—	14 709	90
	V. Services auxiliaires.						
113	Economat, accroissement de l'inventaire	375	—	—	—	375	—
114	Ateliers de Bienne,						
	<i>a.</i> Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	35 850	70	1 082	—	34 768	70
	<i>b.</i> Amortissement d'un chariot transbordeur pour tender, sans les fondations	—	—	794	60	794	60
115	Ateliers d'Olten,						
	<i>a.</i> Construction d'un pont à bascule	15 879	50	—	—	15 879	50
	<i>b.</i> Complément de l'outillage, des installations-mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers d'Olten	59 064	25	8 021	—	51 043	25
	Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne	13 738	30	—	—	13 738	30
	Total, II^e arrondissement	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
116	Gare de Weltingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	305 538	88	15 438	20	290 100	68
117	Gare d'Aarau, a. Etablissement d'une voie de garage	24 767	15	400	—	24 367	15
	b. Amélioration de la canalisation pour le bâtiment à voyageurs	6 973	75	—	—	6 973	75
118	Station de Däniken, construction d'un hangar à marchandises en utilisant celui de la station de Wallisellen	8 252	08	1 100	—	7 152	08
119	Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur près de Dulliken km 43.280	18 247	—	1 956	15	16 290	85
120	Station de Wallisellen, construction d'un nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert, avec utilisation du hangar à sel de Möhlin	72 660	04	13 558	—	59 102	04
121	Station de Kempthal, nouveau hangar à marchandises, avec utilisation de la remise aux voitures de Zoug	69 971	53	3 850	55	66 120	98
122	Station de Künsnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse * y compris fr. 4000. — participation de la commune de Künsnacht.	52 861	73	* 5 153	05	47 708	68
123	Station de Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement	114 985	39	9 770	60	105 214	79
124	Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise	7 864	10	—	—	7 864	10
125	Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden	328 398	91	82 928	95	245 469	96
126	Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	15 739	55	297	55	15 442	—
127	Gare de Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement	10 176	45	—	—	10 176	45
128	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels de la Weisswand km 28.340—28.359 et d'Ofeneck km 28.703—28.730, km 28.742—28.760, km 28.852—28.760 et km 28.762—28.780	103 804	60	—	—	103 804	60
129	Weesen—Mühlehorn, déviation, du km 25.573 au km 25.906, de la voie longeant la jetée du lac au Mühletal	57 161	66	2 314	—	54 847	66
130	Station d'Urdorf, construction d'une halle à marchandises en utilisant l'ancienne halle de Kempthal avec nouveau quai de chargement; déplacement des W. C.	15 822	50	1 300	—	14 522	50
131	Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	11 788	77	750	—	11 038	77
132	Zoug—Goldau, maçonnerie du tunnel de Lothenbach entre Zoug et Walchwil et de celui de Mühlefluh entre Walchwil et Goldau	71 805	45	—	—	71 805	45
133	Station de Dielsdorf, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	5 759	85	—	—	5 759	85
134	Nouveaux ponts à bascule, Station de Rapperswil	13 301	20	—	—	13 301	20
	» » Nieder- et Oberurnen	14 491	30	1 250	—	13 241	30
135	Installation de l'éclairage électrique, Zurich, bâtiment d'administration à la Löwenstrasse	4 439	70	—	—	4 439	70
	Station de Rümliang	4 480	96	220	—	4 260	96
	» » Rümikon-Mellikon	3 848	08	220	—	3 628	08
	» » Kempten	3 307	30	1 313	35	1 993	95
	» » Zurich-Tiefenbrunnen	15 241	67	* 4 900	—	10 341	67
	* y compris fr. 200. — participation de l'usine électrique de la ville de Zurich.						
	Gare de Glaris	37 475	43	9 320	20	28 155	23
	Station de Hedingen	4 134	06	3 000	—	1 134	06
	» » Steinhausen	4 727	37	280	—	4 447	37
136	Lignes télégraphiques Dietikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Effretikon et Kempthal	16 943	83	—	—	16 943	83
137	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Gare d'Aarau	86 009	83	3 152	50	82 857	33
	Station de Kempthal	73 895	81	6 750	—	67 145	81
	» » Fehraltorf	14 079	58	500	—	13 579	58
	» » Schänis	61 408	63	3 815	25	57 593	38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
138	Signaux neufs, Station de Fehraltorf, signaux avancés Station de Wallisellen, pose d'un second bras aux signaux d'entrée et de sortie	4 853	98	—	—	4 853	98
139	Nouvelles barrières, Station de Kilchberg près de Zurich, km 8.822 Cham—Rothkreuz, km 47.768	4 956	—	1 200	—	3 756	—
140	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, Zurich Altstetten (Zurich) Aarau Klingnau Effretikon Niederhasli Zoug	16 665	80	—	—	16 665	80
141	Divers, Zurich gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon (complément) Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons au km 75.616 (complément)	5 727	—	—	—	5 727	—
		363	—	—	—	363	—
	Recettes diverses.						
142	Zurich-Wiedikon—Zurich-Enge, amortissement des barrières supprimées au km 3.307	—	—	60	—	—	60
143	Ventes de terrains, Rapperswil Oeschgen Eiken Augst Steinmaur Schleinikon Niederweningen Töss Leibstadt Schwaderloch Meilen Wattenbühl-Oberrieden Schübelbach Oberwil-Zoug Zoug Honau Walchwil	—	—	100	—	—	100
		—	—	125	—	—	125
		—	—	1	—	—	1
		—	—	150	—	—	150
		—	—	336	80	—	336
		—	—	1 537	90	—	1 537
		—	—	286	—	—	286
		—	—	245	—	—	245
		—	—	472	55	—	472
		—	—	1 452	40	—	1 452
		—	—	1 800	—	—	1 800
		—	—	147	—	—	147
		—	—	100	—	—	100
		—	—	165	—	—	165
		—	—	182	—	—	182
		—	—	1 240	—	—	1 240
		—	—	300	—	—	300
	IV. Mobilier et ustensiles.						
144	Pour l'administration générale	2 287	—	—	—	2 287	—
145	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 385	65	—	—	14 385	65
146	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	28 435	35	17 696	80	10 738	55
147	Pour le service de la traction et des ateliers	30 725	50	90	—	30 635	50
	V. Services auxiliaires.						
148	Ateliers de Zurich, a. Aménagement d'emplacements pour le service de montage des aiguilles b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	31 691	20	2 422	70	29 268	50
		125 635	27	47 420	10	78 215	17
	Total, III^e arrondissement	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°	IV ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
149	Gare de Winterthour, installation d'une lessiverie dans les combles du bâtiment à voyageurs	4 402	60	—	—	4 402	60
150	Gare de Gossau, installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs	16 103	41	—	—	16 103	41
151	Station de Winkeln, acquisition de terrain et participation aux travaux de terrassement pour la voie de raccordement de la Briquetterie S.-A.	8 266	20	—	—	8 266	20
152	Gare de St-Gall, transformation (complément).	21 607	05	—	—	21 607	05
153	Gare de St-Margrethen, établissement d'un cul-de-sac	16 770	80	—	—	16 770	80
151	Station d'Oberriet,						
	a. Extension des voies	38 913	29	3 376	15	35 537	14
	b. Etablissement d'un quai indépendant	4 474	40	—	—	4 474	40
155	Gare de Buchs, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte-charge pour le nouveau grenier	58 247	85	1 105	—	57 142	85
156	Gare de Landquart,						
	a. Transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs	25 220	97	—	—	25 220	97
	b. Acquisition d'un immeuble (maison d'employés)	91 148	75	90	—	91 058	75
157	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour	115 463	20	7	—	115 456	20
158	Station de Ramsen, aménagement d'un local pour la revision douanière	7 225	95	—	—	7 225	95
159	Gare de Frauenfeld, installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs	15 851	10	94	10	15 757	—
160	Station de Felben, nouveau cul-de-sac avec place de chargement	18 458	25	—	—	18 458	25
161	Station de Weinfeld, construction d'un passage inférieur et de marquises	58 980	60	1 455	20	57 525	40
162	Station d'Erlen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	15 078	80	443	75	14 635	05
163	Gare de Romanshorn, agrandissement de la cave du buffet	12 340	85	—	—	12 340	85
164	Station de Kreuzlingen, nouveaux W. C.	20 584	40	1 000	—	19 584	40
165	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen	183 163	73	13 776	35	169 387	38
	b. Gare de Landquart	194 711	44	13 425	47	181 285	97
166	Installation de l'éclairage électrique,						
	a. Station de Feuerthalen	2 543	90	* 1 870	80	673	10
	b. » » Langwiesen	1 545	65	—	—	1 545	65
	c. » » Thalheim	3 254	72	170	—	3 084	72
	d. » » Staad	3 931	45	* 2 195	50	1 735	95
	e. » » Bruggen	3 827	20	* 5 549	70	— 1 722	50
	* Amortissement des installations de l'éclairage au gaz démolies.						
167	Eclairage électrique des signaux,						
	a. Station de Wiesendangen	5 054	64	—	—	5 054	64
	b. » d'Oberriet	7 116	08	—	—	7 116	08
	c. » de Zizers	5 563	81	—	—	5 563	81

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.						
168	Installations télégraphiques et téléphoniques.						
	<i>a.</i> Sargans—Coire, circuit téléphonique combiné avec la ligne télégraphique	2 945	65	—	—	2 945	65
	<i>b.</i> Winterthour—Neuhausen, téléphones de ligne	13 305	13	—	—	13 305	13
169	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,						
	<i>a.</i> Gare de Frauenfeld	4 403	90	—	—	4 403	90
	<i>b.</i> Station d'Oberriet	13 012	51	131	05	12 881	46
	Recettes diverses.						
170	Ventes de terrains,						
	Horn	—	—	1 026	35	— 1 026	35
	Bürglen	—	—	200	—	— 200	—
	Winterthour	—	—	1 318	40	— 1 318	40
	Aadorf	—	—	250	—	— 250	—
171	Station d'Altnau, indemnité pour droit de passage au km 92.760	—	—	50	—	— 50	—
172	Gare de Romanshorn, enclenchement de l'aiguille et du sabot d'arrêt n° 7a au poste I, bonification pour les installations mécaniques devenues propriété de la Régie des alcools	—	—	1 610	—	— 1 610	—
173	Station de Kradolf, transformation et extension (complément)	—	—	6 000	—	— 6 000	—
174	Gare de Coire, amortissement de deux candélabres à gaz démolis	—	—	240	—	— 240	—
175	Gare de Sargans, amortissement de rails de bordure et de tôles retirés des quais à voyageurs	—	—	2 568	60	— 2 568	60
176	Wil-Bazenhaid, amortissement d'une guérite de garde au km 4.1	—	—	500	—	— 500	—
177	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	—	—	2 096	43	— 2 096	43
	IV. Mobilier et ustensiles.						
178	Pour l'administration générale	1 692	40	—	—	1 692	40
179	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 212	55	740	—	9 472	55
180	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	21 709	81	110	60	21 599	21
181	Pour le service de la traction et des ateliers	9 453	40	647	70	8 805	70
	V. Services auxiliaires.						
182	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<i>a.</i> Ateliers de Romanshorn	4 359	50	—	—	4 359	50
	<i>b.</i> » » Rorschach	27 616	90	2 138	10	25 478	80
	<i>c.</i> » » Coire	23 640	70	—	—	23 640	70
	<i>d.</i> » » dépôts de Winterthour, Romanshorn et St-Gall	1 107	05	—	—	1 107	05
	Total, IV^e arrondissement	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N ^o	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.							
183	Gare d'Arth-Goldau, acquisition de terrain avec l'étang dit « Etang bleu » . . .	10 020	05	—	—	10 020	05	
184	Station de Brunnen, a. Maçonnage des parois extérieures du hangar II b. Station de charge pour tracteurs à accumulateurs c. Complément des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt . . .	20 483 17 574 1 890	65 60 —	2 088 — —	25 — —	18 395 17 574 1 890	40 60 —	
185	Station de Boswil—Blünzen, nouvelle voie de chargement	42 703	45	—	—	42 703	45	
186	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur de 20 m avec moteur électrique	191 486	60	44 084	50	147 402	10	
187	Station de Wassen, amélioration des raccordements de voie	38 473	25	5 673	95	32 799	30	
188	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	53 329	90	5 000	—	48 329	90	
189	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement	135 274	06	92	50	135 181	56	
190	Nouvelle station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico . . .	281 706	40	3 917	35	277 789	05	
191	Nouvelle station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne . .	132 258	55	3 063	95	129 194	60	
192	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de chargement avec quai	143 895	11	26 163	65	117 731	46	
193	Magadino—San Nazzaro, passage inférieur pour la nouvelle route Vira—Indemini	70 960	30	410	—	70 550	30	
194	Station de Wolhusen, extension des voies et agrandissement du hangar aux marchandises et du quai de chargement	145 608	55	62	50	145 546	05	
195	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement	74 662	40	746	45	73 915	95	
196	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs	22 153	41	4 302	80	17 850	61	
197	Gümligen—Fluhmühle, parachèvement des installations téléphoniques et reconstruction de la ligne télégraphique	49 076	25	1 162	70	47 913	55	
198	Agrandissement de maisons de garde, a. maison de garde au km 22.073 Berne—Lucerne b. » » » » » 45.925 » » c. maisons de garde aux km 59.627 et 78.252 Berne—Lucerne	6 654 10 079 20 019	45 25 —	— — —	— — —	6 654 10 079 20 019	45 25 —	
199	Installation de l'éclairage électrique, Station de Ranzo-Gerra Halte de Quartino (complément) Station d'Emmenmatt	3 469 — 2 626	20 — 35	— 260 —	— — —	3 469 — 2 626	20 — 35	
200	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts, Immensee—Goldau, flancs du Righi Zoug—Goldau, flancs du Rossberg Schilt- et Hagglisberg près d'Amsteg	14 097 17 002 30 736	05 70 25	— — —	— — —	14 097 17 002 30 736	05 70 25	
201	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, Evibach (complément)	—	—	10 023	95	—	10 023 95	
202	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres, Renggbach, Lucerne Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta Ladro, Faido Brenno—Ticino, Bodio—Biasca Ticino, Biasca—Castione	6 101 2 883 1 733 29 882 12 379	60 05 11 — 25	— — — — —	— — — — —	— — — — —	6 101 2 883 1 733 29 882 12 379	60 05 11 — 25

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	V ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ticino, Castione—Lago Maggiore	30 284	64	—	—	30 284	64
	Daro, Bellinzone	766	65	—	—	766	65
	Tiglio et Piano di Nè, Giubiasco	4 030	65	—	—	4 030	65
	Leguana, Rivera—Taverne	2 234	58	—	—	2 234	58
	Consorzio sbancamento roccia, Generoso, Capolago	18 333	30	—	—	18 333	30
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Entle, Hasle	2 800	—	—	—	2 800	—
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	990	—	—	—	990	—
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	2 362	15	—	—	2 362	15
	Correction de la petite Schliere près d'Alpnach	37 402	45	7 800	—	29 602	45
203	Acquisition de terrain.						
	Lucerne	450	—	—	—	450	—
	Göschenen	171	50	—	—	171	50
	Lugano	50 070	10	—	—	50 070	10
	Langnau	2	15	—	—	2	15
204	Ligne du lac de Brienz.						
	a. Prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken (complément)	9 080	55	4 128	10	4 952	45
	b. Jonction de la ligne du lac de Brienz à la gare d'Interlaken-Est (complément)	61	25	54	—	7	25
	Recettes diverses.						
205	Ventes de terrains.						
	Lucerne	—	—	575	—	—	575
	Wassen	—	—	800	—	—	800
	Langnau	—	—	1 500	—	—	1 500
206	Gare aux marchandises Lucerne, vente et amortissement de 2 transformateurs de la grue roulante	—	—	2 800	—	—	2 800
207	Câble et matériel télégraphique, report sur le compte des approvisionnements	—	—	13 328	65	—	13 328
208	Station de Castione, bonification pour la grue de chargement cédée aux ateliers de Bellinzone	—	—	2 500	—	—	2 500
	IV. Mobilier et ustensiles.						
209	Pour l'administration générale	3 487	40	—	—	3 487	40
210	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	24 368	05	—	—	24 368	05
211	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	12 774	15	497	50	12 276	65
212	Pour le service de la traction et des ateliers	1 710	05	183	—	1 527	05
	V. Services auxiliaires.						
213	Economat, complément du mobilier	100	—	—	—	100	—
214	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier.						
	a. Ateliers de Bellinzone	41 064	20	—	—	41 064	20
	b. Ateliers de dépôt de Lucerne, de Biasca et de Meiringen	5 338	55	—	—	5 338	55
	Total, V^e arrondissement	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Dépenses pour entreprises accessoires.							
215	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1919	—	—	364	—	—	364	—
216	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, <i>a.</i> Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	1 505	—	—	—	1 505	—	—
	<i>b.</i> Acquisition d'un bateau à moteur	5 061	05	—	—	5 061	05	—
	<i>c.</i> Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1919	—	—	84 971	60	—	84 971	60
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	—	78 769	55
	Récapitulation.							
	Compte de construction.							
	Administration centrale	12 095 596	83	761 701	—	11 333 895	83	—
	I ^{er} arrondissement	2 762 007	09	250 239	50	2 511 767	59	—
	II ^e »	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28	—
	III ^e »	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66	—
	IV ^e »	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34	—
	V ^e »	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83	—
	Total compte de construction	21 501 528	53	1 792 702	—	19 708 826	53	—
	Dépenses pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	—	78 769	55
	Total général	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98	—

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes.							
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives . . .	—	280 000	198 667	75	414 575	30
	<p>Le préavis du Gouvernement du canton de Genève au sujet du projet qui lui a été présenté en mai 1918, en même temps qu'au Département fédéral des chemins de fer, n'est toujours pas encore arrivé. L'approbation du projet n'a par conséquent pas encore pu intervenir.</p> <p>Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour route, franchissant le Rhône entre les plateaux d'Aire et de Saint-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement cantonal, ont été poursuivis. Le caisson de la pile n° 1 a été foncé. Les chambres des vannes seront prochainement bétonnées. Les échafaudages des caissons de la pile n° 2 ont été construits. Les maçonneries de la pile n° 3 atteignaient le niveau du sol.</p>						
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II.	34 600 000	810 000	1 237 381	93	21 425 986	30
	<p>Avec la cessation des hostilités, les difficultés qui s'opposaient à l'achèvement du tunnel II ont en partie disparu, aussi les travaux ont-ils été repris.</p> <p>Au cours de l'exercice, on s'est borné à mettre en état et à compléter les installations.</p> <p>L'état des travaux achevés était au 31 décembre 1919 le même qu'à fin 1918, à savoir:</p> <p align="center">Côté nord 8787 m = 100 % Côté sud 8526 m = 87,3 %</p> <p>Il restait à exécuter au 1^{er} janvier 1920:</p> <p align="center">Côté nord — m Côté sud 1863 m</p> <p align="center">Répartition sur les comptes suivants :</p> <p>Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 24 368 403. 35 Dépenses à amortir » 57 582. 95 Total fr. 24 425 986. 30</p>						
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:						
	a. Etudes et lever de plans	—	—	55	50	47 332	30
	b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte) . .	—	—	—	—	30 000	—
	Total					17 332	30
	<p>Le projet a été mis au point et sera présenté prochainement au Conseil d'administration.</p> <p>Le 2 février 1920, le Conseil fédéral a décidé que le projet général devait être soumis au Département fédéral des chemins de fer le 1^{er} juillet 1920 au plus tard, et que les travaux devaient commencer dans les six mois qui suivraient son approbation.</p> <p>Le montant de la subvention de fr. 700 000 des cantons d'Argovie et de Zurich a été arrêté sur la base d'un devis de fr. 2 450 000. Comme les frais de construction s'élèveront à fr. 4 000 000 environ, par suite du renchérissement résultant de la guerre, nous avons prié le président du Comité du chemin de fer de la vallée de la Surb d'intervenir auprès des intéressés pour qu'ils se chargent aussi d'une part équitable du surcroît de dépense, c'est-à-dire pour qu'ils portent leur subvention à fr. 1 000 000. Notre demande s'est heurtée à une vive opposition, tant au sein du Comité précité, que dans les cantons d'Argovie et de Zurich.</p>						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation. Installation de la traction électrique. Voir page 29 du rapport de gestion.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	—	72 000	72 000	—	985 704	75
	b. Haute-Leventine (canton du Tessin)	—	95 000	95 000	—	1 359 205	05
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel	—	—	—	—	—	—
	2. Forces hydrauliques de la Binna	—	—	—	—	—	—
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 19/20 décembre 1916.						
	3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	9 500	29 073	60	418 203	85
	d. Usine de l'Etzel	—	—	—	—	220 000	—
	e. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir	—	400 000	—	—	—	—
	f. Utilisation des forces du Lago di Lucendro	—	—	—	—	300	—
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone						
	a. Usine d'Amsteg		2 500 000	6 718 067	06	10 503 261	90
	b. Usine de Ritom		4 300 000	5 822 655	87	15 646 726	54
	c. Câbles à courant fort et à courant faible, et e. ligne de contact	38 500 000	11 700 000	14 769 867	73	23 188 237	88
	d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco		2 400 000	2 248 982	21	3 478 528	49
	f. Ateliers de réparations de Bellinzone		1 300 000	1 053 754	35	1 102 741	95
	g. Dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone		300 000	9 348	20	9 348	20
7	Tronçon Bellinzone—Chiasso, équipement électrique	14 820 000	4 000 000	404 406	65	404 406	65
8	Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, équipement électrique	43 500 000	*2 713 000	449 356	20	449 356	20
9	Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, équipement électrique		*1 262 000	112 051	35	112 051	35
10	Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique	6 000 000	1 300 000	2 502 991	79	5 118 780	65
11	Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique	4 600 000	1 300 000	2 111 085	80	5 123 370	90
12	Usine de la Barberine	37 000 000	400 000	671 202	85	677 778	45
—	Usine de Rapperswil, levers de plans	—	—	180 449	26	180 449	26
—	Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	—	*345 000	52 956	40	52 956	40
—	Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	—	—	14 446	55	14 446	55
—	Steinen—Rapperswil, ligne aérienne de contact	—	—	3 536	90	3 536	90
—	Tronçon Sion—Lausanne, achat de matériel pour la ligne de contact	—	*250 000	—	—	—	—
	Total, installation de la traction électrique					69 049 391	92
	* Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4 500 000 alloué par arrêté fédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne.						
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		fr. 66 631 909.60				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau		» 2 417 482.32				
	Total		fr. 69 049 391.92				
	Administration centrale.						
13	Acquisition de 51 locomotives électriques	36 000 000	20 062 000	15 704 289	—	15 704 289	—
—	Acquisition de 7 locomotives électriques	5 000 000	5 000 000	1 821 295	—	1 821 295	—
	Crédit supplémentaire de fr. 5 000 000 alloué par arrêté fédéral du 1 ^{er} octobre 1919						
14	Acquisition de 60 voitures	2 400 000	800 000	1 099 980	—	1 099 980	—
15	Installation pour chauffage électrique dans les fourgons	—	—	6 253	30	6 253	30
16	Acquisition de wagons à marchandises. L⁶ et M⁷	—	—	1 319 116	80	1 319 116	80
	Total, administration centrale					19 950 934	10

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
21	Gare de Nyon, extension Le projet a été approuvé par le Département fédéral des chemins de fer le 25 août 1919. On a commencé l'expropriation des terrains nécessaires. Les travaux seront entrepris au début de 1920.	1 400 000	20 000	42 995	20	53 073	50
23	Station de St-Prex, extension	260 000	140 000	108 113	35	108 113	35
24	Rivaz-Vevey, suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice, de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs à l'ouest de la gare de Vevey Cette affaire n'a pas pu être poussée de l'avant, pour le motif que le contre-projet annoncé par la commune de Vevey ne nous est pas encore parvenu.	365 000	—	—	—	—	—
25	Station de Monthey, extension Les travaux sont en voie d'exécution.	213 500	100 000	176 232	25	176 325	35
26	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco	1 085 000	—	—	—	577 604	98
27	Gare de Neuchâtel, transformation et extension Le 12 août 1919, le Conseil communal de Neuchâtel nous a remis le projet élaboré par la commission qu'il avait instituée à cet effet. L'examen auquel il a été immédiatement soumis n'a pas permis d'arriver à une entente complète. Cette affaire sera reprise dans une conférence avec les autorités communales et cantonales.	8 300 000	100 000	2 638	90	78 505	84
30	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension On a entrepris la construction du nouveau bâtiment aux voyageurs.	200 000	140 000	97 782	25	97 782	25
33	Lausanne-La Conversion, suppression du passage à niveau « des Boverattes » et remplacement par un passage supérieur	36 000	36 000	37 968	65	37 968	65
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.003 km	3 200 000	300 000	1 212 592	99	1 551 272	09
38	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.012 km Tous les passages inférieurs ou supérieurs sont prêts. La nouvelle halle aux marchandises de Romont a été mise en service. Les autres constructions seront commencées au printemps 1920.	2 140 000	500 000	633 685	80	1 233 020	20
41	Lignes télégraphiques, a. Lausanne—Renens, reconstruction de la ligne télégraphique	7 700	7 700	7 482	25	7 482	25
43	Station de Vouvry, extension Le projet a été approuvé le 14 octobre 1919 par le Département fédéral des chemins de fer, et les travaux ont été mis en chantier.	110 000	60 000	26 930	03	26 930	03
52	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Aigle, Roche et Bex, construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale (Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 2 733. —.)	20 000	20 000	6 560	35	6 560	35
53	Signaux neufs, b. Installation de signaux avancés, Bussigny (Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 9 424. 15.)	21 500	25 000	9 414	70	9 414	70

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.						
	<i>d.</i> Installation de sonneries d'entente pour les manœuvres, station de Bex, côté St-Triphon (Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 5 371. 70)	800	5 900	481	40	481	40
57	Lignes télégraphiques , gare de Genève, construction d'une ligne télégraphique entre le bâtiment aux voyageurs et le poste III	12 000	12 000	127	10	127	10
61	Imprévu ,						
	<i>a.</i> Gare de Genève-Cornavin,						
	1. Etude d'une nouvelle gare	—		326	15	461	20
	2. Abri sur la voie 67 pour la réparation de wagons chargés	40 000		19 341	25	19 341	25
	3. Construction d'un trottoir dans la cour aux voyageurs	17 000		45	80	45	80
	4. Construction d'un bâtiment pour forge et atelier	11 000		72	65	72	65
	<i>b.</i> Gare de Renens, pose de verrous de contrôle à 2 aiguilles du poste II	1 900	50 000	1 613	90	1 613	90
	<i>c.</i> Gare de Lausanne, électrification des voies de manœuvre de la gare aux marchandises	5 200		5 259	40	10 688	45
	<i>d.</i> Station de Romont, construction d'un magasin à sel	6 800		182	10	182	10
	<i>e.</i> Double voie Riddes—Sion	6 000		2 964	10	2 964	10
	Total, 1^{er} arrondissement					4 000 031	49
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, 1 ^{er} arrondissement	fr. 3 532 068. 70					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	> 467 962. 79					
	Total	fr. 4 000 031. 49					

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
65	Gare de Bâle, <i>a.</i> Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux <i>b.</i> Pavillon d'enclenchements <i>c.</i> Nouvelle gare de triage au Muttzenzfeld	475 000 65 000 37 000 000	— — 200 000	106 50 — 174 053	50 — 25	106 50 6 174 75 310 223	50 75 25
	Le projet a été apuré et envoyé, pour préavis, aux chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, et à la Direction des chemins de fer Badois de l'Etat. Pour accélérer les choses, une conférence a eu lieu, le 3 décembre 1919, avec des délégués des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine. On nous y a demandé de compléter les installations au point de vue technique et de fournir des données sur la réorganisation du régime de communauté. Les pourparlers seront repris dès que ces demandes auront été étudiées et que les calculs nécessaires auront été faits.						
66	Gare de Liestal, extension	1 375 000	—	—	—	56 187	50
67	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen Une entente complète est enfin intervenue au sujet des demandes formulées par le canton de Berne et la commune de Thoune. Le bâtiment aux voyageurs a pu de ce fait être mis en chantier au mois de décembre.	6 350 000	300 000	213 108	86	349 160	65
68	Station de Luterbach, extension des voies Les pourparlers avec la fabrique de cellulose d'Attisholz ont abouti et les travaux ont commencé.	494 000	100 000	133 934	50	168 939	20
69	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne L'aile est du bâtiment aux voyageurs était presque terminée. Dès son achèvement, on entreprendra l'aile ouest et, pour finir, le bâtiment de service. On est obligé de procéder par étapes, pour pouvoir caser les locaux de service provenant des constructions démolies.	1 770 000	200 000	336 846	31	1 005 549	27
70	Station de Liesberg, Prolongement de la voie d'évitement	38 000	28 000	9 962	84	9 962	84
71	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau Les travaux d'extension des voies du côté de Courtételle étaient en voie d'exécution.	1 090 000	100 000	204 360	90	400 042	90
72	Roches—Choindez, <i>a.</i> Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches <i>b.</i> Agrandissement de la station de Choindez	280 000 560 000	50 000 —	311 809 84	16 90	527 874 — 147 365	25 23
76	Gare de Bienne, transformation et extension générale Les travaux d'extension de la nouvelle gare ont suivi leur cours. Le nouveau bâtiment aux voyageurs a été établi jusqu'à hauteur du plafond des caves.	13 700 000	2 300 000	1 976 604	89	11 674 913	90

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Station de Münchenbuchsee, remplacement du passage à niveau à l'est de la station par un passage inférieur	75 000	—	—	—	100	40
81	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier pour occuper les sans-travail.	1 200 000	—	29 838	80	30 116	55
82	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000	—	—	—	23 675	82
83	Double voie Aarbourg—Lucerne, <i>a.</i> Tronçon Aarbourg—Sursee En 1915, il a été porté fr. 3,988,542.67 sur le compte de construction définitif. A part le passage inférieur de l'Aarauerstrasse, à Aarbourg, et le passage supérieur de la Kreuzstrasse, à Oftringen, les travaux sont prêts. <i>b.</i> Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	5 150 000	—	—	—	—	—
84	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	200 000	1 203 404	74	2 791 080	26
85	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche	1 365 000	150 000	442 837	24	1 483 730	70
86	Station de Sissach, extension du bureau postal	30 000	30 000	15 762	05	15 762	05
87	Station d'Aarbourg—Oftringen, suppression du pont tournant et établissement d'une voie d'accès directe à la voie de débord	7 000	7 000	687	15	687	15
89	Station de Zollikofen, établissement d'une voie de garage	57 000	57 000	47 158	20	47 558	20
90	Soyhières—Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières	54 000	54 000	43 644	09	43 678	09
92	Ponts à bascule, gare de Berne	15 500	30 000	13 806	45	13 806	45
94	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, <i>a.</i> Olten—Berne, maison de garde km 70.749 <i>b.</i> Olten—Berne, maison de garde km 78.797	1 800 3 800	10 000	1 423 650	—	1 423 650	—
96	Eclairage électrique de signaux, <i>a.</i> Station de Brittnau <i>b.</i> Station de Reiden	6 100 6 600	30 000	2 458 3 513	90 05	2 458 3 513	90 05
98	Agrandissement de maisons de garde. Sonceboz—Delémont, maison de garde km 50.772	8 000	10 000	216	94	216	94
101	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures, <i>a.</i> Gare d'Olten <i>b.</i> Gare de Porrentruy <i>c.</i> Double voie Olten—Bienne	— — —	50 000	133 172 58 796 648	30 05 —	174 672 58 859 648	20 55 —

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
102	Imprévu,							
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse . . .	25 000	50 000	23 706	15	25 665	75	
	b. Gare de Bâle, construction d'un entrepôt pour le trafic des denrées alimentaires d'Italie en Allemagne, à la gare aux marchandises	480 000		71 551	65	71 551	65	
	c. Bâle—Tecknau—Olten, remplacement du tablier métallique du pont sur le Hülftenbach	5 500		6 027	61	6 027	61	
	d. Gare d'Olten, transformation du local aux bagages et de la recette aux voyageurs	34 000		26 268	70	26 268	70	
	e. Station d'Emmenbrücke, assainissement du passage inférieur km 89.755	6 000		5 763	40	5 763	40	
	f. Olten—Berne, construction d'une annexe à la maison de garde km 74.554	3 000		2 400	—	2 400	—	
	g. Gare de Berne, modification des diagonales n°s 37—52	20 000		4 224	90	4 224	90	
	h. Gümligen—Thoune, bloc système	55 000		63 987	45	63 987	45	
	i. Gare de Bienne, construction d'un bâtiment pour magasin avec corps de garde	4 500		253	—	253	—	
	k. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, Gare de Bâle Station de Zollikofen	— —		3 500 —	— —	3 500 10 675	— —	
105	Ateliers d'Olten,							
	a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de super-structure avec voies	130 000	—	41 352	58	103 087	63	
	b. Remplacement de l'éclairage à gaz par l'éclairage électrique .	130 000	40 000	42 000	—	42 000	—	
	Gare d'Olten,							
133 (1914)	a. Extension des voies au Eyfeld	—	—	—	—	180 840	80	
55a (1915)	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000	—	—	—	7 442	85	
65 (1918)	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement . . .	365 000	—	—	—	45 415	47	
69 (1917)	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier	710 000	—	—	—	1 190	—	
—	Station de Bärschwil, transformation du bâtiment aux voyageurs . . .	7 500	—	200	—	200	—	
	Total, II^e arrondissement					19 682 801	40	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, II ^e arrondissement	fr. 18 955 643. 26						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 727 158. 14						
	Total	fr. 19 682 801. 40						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	Gare principale de Zurich , nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse Les experts commandés par le Conseil d'Etat et par le Conseil municipal de Zurich ont achevé leur étude de l'agrandissement de la gare et leur rapport nous a été remis. Nous examinons les propositions qui y sont consignées, lesquelles tendent à la transformation de la gare de rebroussement en une gare de passage. Nous comprendrons dans notre étude l'agrandissement de la gare en sa forme actuelle.	4 460 000	—	262 831	56	719 899	69
108	Station de Schlieren , extension générale et remplacement des deux passages à niveau de l'Engstringerstrasse et de la Bachstrasse, par un passage supérieur à l'Engstringerstrasse Les travaux sont en voie d'exécution.	2 070 000	500 000	490 059	47	986 473	79
109	Gare de Wettingen , passage inférieur pour piétons, km 20.162	42 000	12 000	66 013	05	66 047	85
110	Gare de Brougg , transformation et extension La halle aux marchandises agrandie a été mise en service. Les travaux d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs touchent à leur fin.	2 050 000	300 000	471 678	14	732 152	96
111	Station d'Augst , nouveau bâtiment à voyageurs et nouveaux W. C.	123 000	80 000	65 297	85	65 339	85
114	Déviations de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich , a. Travaux proprement dits b. Subventions de la ville de Zurich (1 ^{er} acompte) Les travaux de dérivation de la Sihl et de construction du tunnel passant sous son nouveau lit ont été poursuivis. Cette rivière pourra être dirigée dans son nouveau lit au cours de l'été de 1920. Dès que le tunnel sous-rivière sera prêt on entreprendra le tunnel de l'UlMBERG, entre la Sihl et la station d'Enge.	20 600 000	2 000 000	2 681 036	36	8 705 326	76
		-3 420 000	-1 000 000	-1 140 000	—	1 140 000	—
115	Double voie Thalwil—Richterswil Les travaux d'extension de la station de Thalwil et du passage inférieur de la Dorfstrasse de cette localité ont été adjugés et mis en chantier.	7 370 000	500 000	573 732	42	632 342	16
116	Station de Horgen , déplacement de la station Pour répondre au désir de la commune, nous avons résolu d'agrandir la station à son emplacement actuel, renonçant ainsi à son transfert au Hirsacker. Les pourparlers avec la commune étaient encore en cours.	—	—	—	—	11 209	55
117	Gare de Wädenswil , extension Les pourparlers avec la commune, basés sur le rapport d'expertise qu'elle a produit, n'ont pas encore pu aboutir.	—	—	—	—	—	—
118	Gare de Ziegelbrücke , transformation et extension générale Le projet d'amélioration du delta de Ziegelbrücke—Weesen—Näfels de la maison Locher & C ^{ie} , à Zurich, qui nous a été remis par les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons, a été examiné par nos organes. Nous avons communiqué nos observations aux cantons intéressés.	—	—	—	—	—	—
119	Station de Weesen , transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W. C. et extension des voies Des travaux importants ne seront pas entrepris à Weesen avant que la question de l'amélioration du delta de Ziegelbrücke—Weesen—Näfels n'ait été tranchée.	—	—	—	—	—	—
124	Neuhausen—Schaffhouse , passages inférieurs pour piétons, km 54.743 et km 55.088.	51 000	17 000	96 620	55	96 620	55

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	III ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
126	Remplacement et renforcement de ponts métalliques. <i>b.</i> Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne On a effectué les sondages dans le lit de la Reuss. En 1920, on entreprendra la construction du pont provisoire et des piles d'un nouveau pont. La construction métallique de ce dernier a été adjugée à un consortium de constructeurs de ponts.	600 000	100 000	32 978	55	33 109	25	
128	Amélioration des appareils de manœuvre existants, station de Laufenburg.	29 000	20 000	27 632	24	27 632	24	
129	Reconstruction de la ligne télégraphique Wallisellen—Effretikon.	33 000	15 000	4 948	53	5 178	73	
130	Transformation des installations téléphoniques Rapperswil—Schänis.	31 000	12 000	736	77	6 612	75	
131	Station de Dietikon, agrandissement de la halle aux marchandises.	77 000	67 000	8 235	95	8 235	95	
132	Station de Schönenwerd, agrandissement de la halle aux marchandises.	72 000	72 000	2 728	25	2 728	25	
141	Amélioration de l'éclairage des stations de Felsenau, Leibstadt et d'Oteltingen.	11 600	70 000	1 102	98	1 102	98	
142	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Möhlin	150 000	150 000	686	50	686	50	
	Station de Kloten	65 000	65 000	22 492	42	22 492	42	
145	Eclairage électrique de signaux, gare de Wettingen et Dulliken—Aarau.	30 500	25 000	15 447	46	19 859	31	
146	Nouvelles barrières.	17 000	20 000	205	65	205	65	
147	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.	—	50 000	2 059	90	3 774	30	
148	Imprévu,							
	<i>a.</i> Zurich gare principale, Nouvelle cantine dans l'ancien entrepôt	47 000		60 334	68	60 334	6	
	Installation pour le chauffage de l'eau dans le dépôt de locomotives	50 000		7 615	85	7 615	85	
	<i>b.</i> Station de Rapperswil, nouveaux signaux	33 000		28 128	93	28 128	93	
	<i>c.</i> Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement	16 000		—	—	264	25	
	<i>d.</i> Station de Wallisellen, transformation de la remise aux voitures	38 000		25 083	65	25 083	65	
	<i>e.</i> Pont du Rhin près d'Eglisau, installation d'un appareil de contrebutée	95 000	50 000	2 173	95	2 173	95	
	<i>f.</i> Station de Stäfa, passage inférieur pour piétons, km 26.362	31 000		1 299	10	1 299	10	
	<i>g.</i> Gare de Rapperswil, prolongement du quai de chargement	8 000		2 596	—	2 596	—	
	<i>h.</i> Station de Dübendorf, nouveaux W. C.	15 000		24 567	84	24 567	84	
	<i>i.</i> Altstetten (Zurich)—Urdorf, passage inférieur pour piétons km 7.211 et chemin parallèle	58 500		12	40	12	40	
	<i>k.</i> Station de Jestetten, voie d'évitement (complément)	—		2	38	2	38	
117 (1916)	Correction de l'Erlenrüns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F.	6 000	—	280	—	5 440	—	
126 (1918)	Gare de Wetzikon (Zurich), extension des voies.	487 000	—	—	—	13 617	98	
157 (1918)	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour.	7 000	—	—	—	711	65	
158 (1918)	Installations téléphoniques Weesen—Glaris.	26 000	—	2 338	50	13 473	70	
141 (1920)	Station de Cham, nouveaux W. C.	16 000	—	7 058	25	7 058	25	
152 (1920)	Station de Zurich—Tiefenbrunnen, construction d'un endiguement pour gain de terrain.	18 000	—	45	—	45	—	
	Total, III^e arrondissement					11 199 457	10	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, III ^e arrondissement	fr. 11 048 268. 71						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.	» 151 188. 39						
	Total	fr. 11 199 457. 10						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
151	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000	—	—	—	7 415	65
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	<i>a.</i> Winterthour-Wil	7 100 000	—	2 921	10	2 921	10
	En 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construction définitif fr. 4 014 428.38 pour la double voie Rätterschen—Wil.						
	<i>b.</i> Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000	—	142 543	37	179 446	22
	<i>c.</i> Winkeln—Bruggen	1 900 000	—	—	—	350 475	46
	<i>d.</i> Rorschach—Ste-Marguerite	3 000 000	500 000	706 154	37	1 206 566	62
154	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	665 000	50 000	—	—	501	35
155	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	150 000	153 177	95	198 291	25
156	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs et extension des voies	60 000	45 000	54 367	73	87 117	93
157	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	255 000	97 000	152 436	63	198 520	20
	Le passage inférieur est achevé, et l'on a entrepris l'établissement de la plateforme pour l'extension des voies.						
158	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	—	—	—	2 172	15
159	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart	400 000	—	—	—	254 717	56
160	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	65 000	25 000	138 098	50	138 198	90
162	Gare d'Etzwilen, construction d'un bâtiment d'habitation	80 000	—	52 139	95	52 139	95
164	Station de Bischofszell-Nord, nouveau bâtiment à voyageurs	46 000	26 000	41 257	03	77 404	58
166	Station de Haag-Gams, extension des voies	25 000	25 000	11 644	92	11 644	92
167	Station de Trübbach, agrandissement de la halle aux marchandises	10 000	10 000	11 726	05	11 726	05
168	Station de Marthalen, extension des voies et nouveau pont à bascule	23 000	23 000	51 547	—	51 547	—
170	Gare de Romanshorn, annexe à la remise aux locomotives	22 000	22 000	24 012	70	24 012	70
171	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	35 000	35 000	29 229	89	29 229	89
173	Station d'Egnach, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	11 000	11 000	942	40	942	40
174	Station d'Ebnat-Kappel, nouveaux W. C. avec magasin	10 000	10 000	2 911	45	2 911	45
175	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	3 000	3 000	2	05	2	05
176	Installation de l'éclairage électrique.						
	Station de Bischofszell-Nord	4 200	10 000	3 032	80	3 032	80
	» » Kreuzlingen	7 700		4 606	90	4 606	90
	Gare de Landquart	1 280		1 394	19	1 394	19
178	Eclairage électrique des signaux,						
	Station d'Oberwinterthour	11 000	25 000	13 805	55	13 805	55
	» de Sirmach	8 700		8 359	54	8 359	54
	» » Trübbach	7 500		3 392	78	3 392	78
180	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie,						
	Station d'Oberwinterthour	13 000	30 000	3 592	11	3 592	11
	» de Sirmach	7 900		382	55	382	55
	» » Trübbach	15 000		2 099	52	2 099	52
181	Clôtures nouvelles	—	5 000	1 967	20	1 967	20

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
182	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Sargans et Sulgen	—	20 000	5 426	40	5 426	40
184	Imprévu,						
	a. Station de Ramsen, prolongement de la voie I	6 500		6	50	9 775	30
	b. Gare de Winterthour, couverture de l'emplacement pour la manutention du lait	22 000		26 833	65	26 833	65
	c. Station de Dietfurt, extension	30 000		1 486	55	19 479	08
	d. Gare de St-Gall, complètement d'enclenchements	11 000		3 038	04	3 038	04
	e. Gare de Buchs,						
	1. Construction d'un entrepôt	190 000	50 000	47 751	65	47 751	65
	2. » » réservoir à benzine	3 000		954	75	954	75
	f. Gare de Sargans, construction d'un bâtiment d'habitation	135 000		39 030	55	39 030	55
	g. Tunnel du Ricken, installation pour l'éclairage à l'acétylène dissous	9 000		528	—	528	—
	h. Wil—Schwarzenbach, élargissement de la tranchée du km 107. ⁸²⁰ au km 108. ²⁴⁰ pour la double voie	30 000		12 504	60	12 504	60
186	Ateliers de Romanshorn, couverture des voies des ateliers W. 3 et W. 4	25 600	25 600	29 024	90	29 024	90
244 (1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complément). En 1913, il a été porté fr. 596 752. 53 sur le compte de construction définitif.	755 000	—	65	—	3 910	35
167d (1918)	Double voie St-Fiden—Goldach	—	—	3 589	55	55 488	63
—	Seen—Grüze, déplacement de la ligne	—	—	573	34	573	34
	Total, IV^e arrondissement					3 184 857	76
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, IV ^e arrondissement fr. 2 983 365. 44						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. » 201 492. 32						
	Total fr. 3 184 857. 76						
	V^e arrondissement.						
188	Gare de Lucerne,						
	a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	1 400 000	—	8 956	60	546 403	31
	b. Etablissement de nouvelles voies pour le transbordement des marchandises transportées par voie d'eau, au sud du chantier des bateaux	195 000	—	72 931	95	86 303	60
189	Gare d'Erstfeld,						
	a. Prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur	345 000	100 000	302 645	80	413 830	55
	Le projet a été approuvé le 7 avril 1919 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux sont en voie d'exécution.						
190	Station de Göschenen, extension des voies et passage inférieur pour la route cantonale au nord de la station	2 100 000	500 000	2 307 997	25	2 634 377	05
	Les travaux ont été mis en chantier; la première moitié du nouveau viaduc à cinq voies sur la Göschenerreuss et le passage inférieur de la route cantonale sont à peu près terminés.						
191	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs	1 080 000	300 000	477 513	80	478 816	61
	La partie déviée de la route cantonale a été ouverte à la circulation. Le surplus des travaux d'extension était presque achevé; on a dû les suspendre, vu les chutes de neige prématurées.						

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
193	Gare de Bellinzone , transformation de la gare aux voyageurs, déplacement et extension des voies de triage Le projet partiel de transformation de la gare aux voyageurs n'a pas encore été approuvé par le Département fédéral des chemins de fer. Le mamelon de Vallone, dont l'enlèvement est nécessité par l'extension des voies de triage, est aux trois quarts rasé. Les voies directes seront transférées prochainement hors du tunnel de Vallone de façon à ce que celui-ci puisse aussi être démoli.	3 565 000	400 000	1 058 802	80	1 226 416	30
195	Gare de Chiasso , extension et agrandissement Le projet a été approuvé le 10 février 1919 par le Département fédéral des chemins de fer. Le gouvernement du canton du Tessin a recouru contre certaines réserves. A la suite de ce recours, M. le Conseiller fédéral Dr Haab, chef du Département fédéral des chemins de fer, convoqua une conférence sur place avec les délégués du canton et de la commune, conférence qu'il présida lui-même, et à laquelle on se mit d'accord sur tous les points litigieux. La dérivation du canal de Brogeda et le prolongement du pont sur la Faloppia et du passage inférieur de la route de Pedrinato ont été terminés. Les autres travaux sont en voie d'exécution.	9 000 000	600 000	897 326	39	2 859 246	—
196	Station de Hendschiken , extension	210 000	20 000	16	20	240	10
197	Gare de Lenzbourg , extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	1 390 000	30 000	11 034	65	11 034	65
198	Gare de Langnau , agrandissement du bâtiment aux voyageurs, élargissement et prolongement du quai; construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W. C. Le Département fédéral des chemins de fer a approuvé le 3 janvier 1919 la partie du projet se rapportant à l'extension des voies. Les travaux ont été conduits de telle façon que l'installation de la conduite aérienne du chemin de fer de l'Emmental a pu être poursuivie sans encombres. Une entente n'est pas encore intervenue avec la Commune au sujet des bâtiments.	250 000	—	265 226	25	265 226	25
199	Double voie Giubiasco—Chiasso , a. Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs	12 900 000	100 000	210 151	20	469 489	80
		2 500 000	30 000	11 626	70	1 504 130	52
200	Renforcement et remplacement de ponts métalliques , a. Erstfeld—Gurtellen, 10 ponts b. Gurtellen—Wassen, 6 ponts c. Wassen—Göschenen, 1. 6 ponts 2. Ponts sur le Strahlloch, la Steinkehle et l'Ahornkehle d. Göschenen—Airolo, pont sur la Reuss dite « du Gothard » e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts f. Rodi-Fiesso—Faido, 1. 2 ponts 2. Ponts sur le ruisseau de Bocerina, sur le Tessin au Dazio grande et près du tunnel de Freggio g. Faido—Giornico, 1. 5 ponts 2. 2 viaducs, Pianotondo et Travi h. Giornico—Biasca, 6 ponts i. Biasca—Bellinzone, 9 ponts k. Erstfeld—Bellinzone, 40 ponts en poutres à âme pleine	277 000	50 000	81 470	60	81 470	60
		260 000	60 000	171 781	80	171 781	80
		378 000	200 000	122 839	65	122 839	65
		185 000	100 000	334 528	—	334 528	—
		243 000	100 000	86 654	30	86 654	30
		100 000	100 000	11 452	65	11 452	65
		170 000	150 000	81 470	05	81 470	05
		267 000	150 000	446 088	80	446 088	80
		155 000	100 000	58 510	60	58 510	60
		455 000	250 000	897 322	60	897 322	60
		420 000	260 000	432 379	74	432 379	74
		130 000	80 000	72 435	70	72 435	70
		495 000	300 000	370 524	99	370 524	99

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1919.

N° du Budget	V ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses totales à fin 1919		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
202	Gare de Lucerne, extension des places de débord et installations de transbordement	230 000	100 000	170 036	65	170 036	65	
204	Station d'Amsteg-Silenen, grue roulante de 25 tonnes	20 000	20 000	15 068	55	15 068	55	
205	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle Les travaux touchent à leur fin.	61 000	30 000	58 239	70	58 591	30	
206	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca . . . Les travaux ont été conduits de telle façon que cette halte pourra être mise en service au cours du printemps de 1920.	33 700	5 000	28 183	95	28 183	95	
207	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement . . .	410 000	50 000	214 618	73	214 618	73	
211	Nouvelle installation centrale à Wassen	40 000	40 000	66 405	55	66 405	55	
213	Eclairage électrique de signaux, station d'Oberrüti	1 000	20 000	1 683	10	1 683	10	
214	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, entrepôt de bois au Vorderbristen	—	—	841	85	846	35	
215	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.							
	a. Travaux de protection du Gruonbach près de Flüelen	40 000	70 000	37 811	95	37 811	95	
	b. Reboisement des domaines du Hagglisberg et dans le Schiltwald près d'Amsteg	17 000		9 562	—	9 562	—	
	c. Travaux de protection dans la Rütliweid près de Kaiserstuhl	30 000		17 351	60	17 351	60	
218	Imprévu.							
	a. Complètement des branchements aux stations d'Amsteg, Gurtellen, Ambri-Piotta et Lavorgo	31 000	50 000	21 513	45	21 513	45	
	b. Station de charge pour tracteurs à accumulateurs à la station de Lenzbourg	—		90	35	10 765	35	
	c. Réutilisation des bâtiments de l'ancienne usine à gaz à Bellinzone pour le service d'exploitation	—		27 000	—	27 000	—	
	d. Double voie Brunnen—Flüelen, élaboration du projet détaillé	30 000		43 844	68	43 844	68	
220	Ateliers de Bellinzone, amortissement de l'usine à gaz	—	—	— 27 000	—	— 27 000	—	
190 (1917)	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000	—	—	—	2 016	68	
220 (1918)	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le remisage de ponts de rechange	65 000	—	5	60	40 439	75	
230 (1918)	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Erstfeld—Bellinzone	—	—	773 772	94	1 927 500	49	
220 (1920)	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	170 000	—	289	27	289	27	
222 (1920)	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	—	1 733	40	1 733	40	
225b (1920)	Gare de Biasca, correction de l'entrée nord de la gare	68 000	—	1 254	40	1 254	40	
235 (1920)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques.							
	a. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno	150 000	—	60 045	75	60 045	75	
	b. Giubiasco—Al Sasso, 7 ponts	497 000	—	6 597	35	6 597	35	
	c. Immensee—Rupperswil, 1 ^{er} crédit	—	—	46	—	46	—	
236 (1920)	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	—	1 056	85	1 056	85	
	Total, V^e arrondissement					16 400 237	37	
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, V ^e arrondissement		fr. 15 250 817. —					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc.		» 1 149 420. 37					
	Total		fr. 16 400 237. 37					

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1919.

	Budget de 1919			Dépenses de l'année 1919						Dépenses en plus ou en moins		
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
Etablissement de la ligne.												
A. Construction de nouvelles lignes	1 090 000	—	1 090 000	1 436 105	18	—	—	1 436 105	18	+	346 105	18
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	280 000	—	280 000	198 667	75	—	—	198 667	75	—	81 332	25
Simplon, tunnel II	810 000	—	810 000	1 237 381	93	—	—	1 237 381	93	+	427 381	93
Ligne de la Surb.	—	—	—	55	50	—	—	55	50	+	55	50
B. Travaux neufs et de parachèvement	87 133 400	3 054 900	90 188 300	87 647 796	13	4 005 493	96	91 653 290	09	+	1 464 990	09
Installation de la traction électrique	34 390 000	386 500	34 776 500	37 062 123	73	634 485	75	37 696 609	48	+	2 920 109	48
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	14 862 600	1 562 900	16 425 500	25 134 012	03	2 620 768	19	27 754 780	22	+	11 329 280	22
Administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I ^{er} arrondissement	1 823 200	232 800	2 056 000	2 758 173	06	534 488	10	3 292 661	16	+	1 236 661	16
II ^e arrondissement	3 872 300	327 700	4 200 000	5 627 143	75	532 438	72	6 159 582	47	+	1 959 582	47
III ^e arrondissement	3 621 000	232 000	3 853 000	4 455 155	70	417 421	27	4 872 576	97	+	1 019 576	97
IV ^e arrondissement	1 291 600	191 900	1 483 500	2 055 130	20	183 153	75	2 238 283	95	+	754 783	95
V ^e arrondissement	4 254 500	578 500	4 833 000	10 238 409	32	953 266	35	11 191 675	67	+	6 358 675	67
III. Matériel roulant. Administration centrale	37 364 000	890 000	38 254 000	24 723 585	80	626 701	—	25 350 286	80	—	12 903 713	20
IV. Mobilier et ustensiles	225 100	—	225 100	357 659	19	—	—	357 659	19	+	132 559	19
Administration centrale	105 500	—	105 500	103 833	57	—	—	103 833	57	—	1 666	43
I ^{er} arrondissement	20 000	—	20 000	67 672	—	—	—	67 672	—	+	47 672	—
II ^e arrondissement	21 000	—	21 000	44 877	91	—	—	44 877	91	+	23 877	91
III ^e arrondissement	42 500	—	42 500	58 046	70	—	—	58 046	70	+	15 546	70
IV ^e arrondissement	20 100	—	20 100	41 569	86	—	—	41 569	86	+	21 469	86
V ^e arrondissement	16 000	—	16 000	41 659	15	—	—	41 659	15	+	25 659	15
V. Services auxiliaires	291 700	215 500	507 200	370 415	38	123 539	02	493 954	40	—	13 245	60
Administration centrale	—	—	—	1 226	55	—	—	1 226	55	+	1 226	55
I ^{er} arrondissement	11 000	—	11 000	22 843	15	—	—	22 843	15	+	11 843	15
II ^e arrondissement	109 000	146 000	255 000	198 170	73	10 089	60	208 260	33	—	46 739	67
III ^e arrondissement	113 000	2 000	115 000	107 352	47	49 020	10	156 372	57	+	41 372	57
IV ^e arrondissement	81 700	4 500	86 200	83 610	95	2 138	10	85 749	05	—	450	95
V ^e arrondissement	— 23 000	63 000	40 000	— 42 788	47	62 291	22	19 502	75	—	20 497	25
Total construction du chemin de fer	88 223 400*	3 054 900	91 278 300	89 083 901	31	4 005 493	96	93 089 395	27	+	1 811 095	27
Dépenses pour entreprises accessoires.												
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch	— 360	360	—	— 364	—	—	364	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	— 83 500	84 500	1 000	— 78 405	55	84 971	60	6 566	05	+	5 566	05
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 83 860	84 860	1 000	— 78 769	55	85 335	60	6 566	05	+	5 566	05
Total général	88 139 540*	3 139 760	91 279 300	89 005 131	76	4 090 829	56	93 095 961	32	+	1 816 661	32

* Y compris les crédits supplémentaires de fr. 4 500 000 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne pour l'électrification et de fr. 5 000 000 pour l'achat de 7 locomotives électriques, accordés par les arrêtés fédéraux du 5 avril et du 1^{er} octobre 1919.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 591 959. 35
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	" 3 034 982. 99
Dépenses à amortir	" 261 977. 17
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut	" 116 574. 45
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	" 364. —
Navigation sur le lac de Constance	" 84 971. 60

Total fr. 4 090 829. 56

Compte d'exploitation

Compte de 1918	Budget de 1919			Administration centrale	
				Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.			
74 016 223	79 700 000	I. Transport des voyageurs	99 726 665	99	
149 075 283	168 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	226 441 552	33	
7 150 303	8 235 000	1. Bagages	9 375 378	88	
5 519 838	6 015 000	2. Animaux	5 685 127	34	
136 405 142	154 250 000	3. Marchandises	211 381 046	11	
2 333 247	1 800 000	III. Transports postaux	2 881 094	95	
2 328 537	1 800 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	2 879 545	05	
4 710	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	1 549	90	
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—	
225 424 753	250 000 000	Total des recettes de transport	329 049 313	27	
		IV. Recettes diverses.			
8 984 768	7 524 900	A. Loyers et fermages	4 192 822	77	
1 282 510	1 285 850	1. Pour gares et sections de lignes	1 177 923	80	
4 840 562	3 500 000	2. Pour matériel roulant	3 008 198	77	
2 861 696	2 739 050	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	6 700	20	
4 246 209	3 811 800	B. Produit brut des services auxiliaires	1 513 085	14	
228 971	112 060	1. Administration des imprimés	161 612	34	
1 225 645	871 480	2. Administration du matériel de la voie	1 351 472	80	
1 066 944	1 194 460	3. Economats	—	—	
1 625 041	1 497 200	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—	
99 608	136 600	5. Usines électriques	—	—	
632 849	347 950	C. Divers	34 510	30	
15 841	13 500	1. Télégrammes privés	—	—	
617 008	334 450	2. Autres recettes	34 510	30	
13 863 826	11 684 650	Total des recettes diverses	5 740 418	21	
239 288 579	261 684 650	Total des recettes d'exploitation	334 789 731	48	

de l'année 1919.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1918	Budget de 1919
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 726 665	99	+ 25 710 443	+ 20 026 666
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 441 552	33	+ 77 366 269	+ 57 941 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 375 378	88	+ 2 225 076	+ 1 140 379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 685 127	34	+ 165 289	- 329 873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211 381 046	11	+ 74 975 904	+ 57 131 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 881 094	95	+ 547 848	+ 1 081 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 879 545	05	+ 551 008	+ 1 079 545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 549	90	- 3 160	+ 1 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 049 313	27	+ 103 624 560	+ 79 049 313
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	7 151 815	62	- 1 832 952	- 373 084
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 177 923	80	- 104 586	- 107 926
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 008 198	77	- 1 832 363	- 491 801
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	2 965 693	05	+ 103 997	+ 226 643
715 322	45	1 030 573	90	797 295	50	435 083	70	397 600	69	4 888 961	38	+ 642 753	+ 1 077 162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 612	34	- 67 358	+ 49 552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 351 472	80	+ 125 828	+ 479 993
339 866	13	395 816	45	304 821	69	199 547	47	109 715	74	1 349 767	48	+ 282 824	+ 155 308
275 165	87	634 757	45	492 473	81	235 536	23	287 884	95	1 925 818	31	+ 300 777	+ 428 618
100 290	45	—	—	—	—	—	—	—	—	100 290	45	+ 682	- 36 309
103 033	55	111 092	59	156 081	84	98 306	18	153 640	82	656 665	28	+ 23 816	+ 308 715
6 216	75	5 325	05	1 451	28	4 582	—	1 619	25	19 194	33	+ 3 353	+ 5 694
96 816	80	105 767	54	154 630	56	93 724	18	152 021	57	637 470	95	+ 20 463	+ 303 021
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	12 697 442	28	- 1 166 383	+ 1 012 793
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	341 746 755	55	+ 102 458 177	+ 80 062 106

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
I. Administration générale.						
4 692 300	3 883 420	A. Frais de personnel	3 765 348	85	473 972	—
73 210	59 300	1. Autorités administratives	55 645	45	5 359	—
287 169	251 500	2. Direction	115 939	90	33 932	10
274 924	241 000	a. Traitements	113 499	—	28 774	70
12 245	10 500	b. Indemnités de voyages et divers	2 440	90	5 157	40
852 534	658 980	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	342 273	—	121 854	80
849 237	656 350	a. Traitements	340 816	—	121 716	10
3 297	2 630	b. Indemnités de voyages et divers	1 457	—	138	70
1 052 621	973 950	4. Contrôle des recettes	1 422 079	45	—	—
1 030 733	949 950	a. Traitements	1 395 206	60	—	—
21 888	24 000	b. Indemnités de voyages et divers	26 872	85	—	—
913 137	702 570	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale	446 471	—	181 744	65
900 795	692 920	a. Traitements	440 842	40	178 001	85
12 342	9 650	b. Indemnités de voyages et divers	5 628	60	3 742	80
237 969	201 700	6. Bureau de statistique et service de publicité	289 306	10	—	—
237 177	200 500	a. Traitements	282 351	30	—	—
792	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	6 954	80	—	—
561 484	467 320	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	734 080	—	—	—
551 832	437 320	a. Traitements	720 522	20	—	—
9 652	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	13 557	80	—	—
540 920	449 240	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	290 578	20	103 440	70
528 071	434 940	a. Traitements	282 122	05	101 410	10
12 849	14 300	b. Indemnités de voyages et divers	8 456	15	2 030	60
173 256	118 860	9. Portiers et concierges	68 975	75	27 640	75
166 140	112 710	a. Traitements et salaires	64 803	65	26 333	65
7 116	6 150	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4 172	10	1 307	10
515 304	534 750	B. Frais accessoires	575 437	08	37 864	30
251 696	245 000	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	244 601	—	20 181	75
97 946	122 800	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.	67 377	04	12 079	—
24 530	14 150	3. Complément et entretien de l'inventaire	20 923	65	4 309	40
141 132	152 800	4. Divers	242 535	39	1 294	15
5 207 604	4 418 170	Total I. Administration générale	4 340 785	93	511 836	30

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
518 309	45	455 042	05	366 826	80	524 716	15	6 104 215	30	—	—	201 381	17	5 902 834	13	+ 1 411 915	+ 2 220 795
2 379	—	1 650	—	2 065	—	4 408	—	71 506	45	—	—	—	—	71 506	45	— 1 703	+ 12 206
50 236	50	33 615	—	50 389	50	33 880	—	317 993	—	—	—	56 115	15	261 877	85	+ 30 824	+ 66 493
48 600	—	32 200	—	48 300	—	31 870	—	303 243	70	—	—	—	—	—	—	+ 28 320	+ 62 244
1 636	50	1 415	—	2 089	50	2 010	—	14 749	30	—	—	—	—	—	—	+ 2 504	+ 4 249
147 580	55	146 476	25	112 406	35	203 122	—	1 073 712	95	—	—	24 448	20	1 049 264	75	+ 221 179	+ 414 733
146 503	35	145 415	05	112 195	85	199 695	70	1 066 342	05	—	—	—	—	—	—	+ 217 105	+ 409 992
1 077	20	1 061	20	210	50	3 426	30	7 370	90	—	—	—	—	—	—	+ 4 074	+ 4 741
—	—	—	—	—	—	—	—	1 422 079	45	—	—	2 729	50	1 419 349	95	+ 369 459	+ 448 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1 395 206	60	—	—	—	—	—	—	+ 364 474	+ 445 257
—	—	—	—	—	—	—	—	26 872	85	—	—	—	—	—	—	+ 4 985	+ 2 873
176 919	40	150 725	40	113 623	65	151 841	55	1 221 325	65	—	—	92 190	97	1 129 134	68	+ 308 188	+ 518 756
174 908	10	148 564	15	112 625	10	147 714	85	1 202 656	45	—	—	—	—	—	—	+ 301 861	+ 509 737
2 011	30	2 161	25	998	55	4 126	70	18 669	20	—	—	—	—	—	—	+ 6 327	+ 9 019
—	—	—	—	—	—	—	—	289 306	10	—	—	1 069	85	288 236	25	+ 51 337	+ 87 606
—	—	—	—	—	—	—	—	282 351	30	—	—	—	—	—	—	+ 45 174	+ 81 851
—	—	—	—	—	—	—	—	6 954	80	—	—	—	—	—	—	+ 6 163	+ 5 755
—	—	—	—	—	—	—	—	734 080	—	—	—	1 357	35	732 722	65	+ 172 596	+ 266 760
—	—	—	—	—	—	—	—	720 522	20	—	—	—	—	—	—	+ 168 690	+ 283 202
—	—	—	—	—	—	—	—	13 557	80	—	—	—	—	—	—	+ 3 906	+ 16 442
108 577	05	90 722	95	60 785	45	96 891	95	750 996	30	—	—	23 470	15	727 526	15	+ 210 076	+ 301 756
107 329	05	89 081	45	58 549	05	89 577	75	728 069	45	—	—	—	—	—	—	+ 199 998	+ 293 129
1 248	—	1 641	50	2 236	40	7 314	20	22 926	85	—	—	—	—	—	—	+ 10 078	+ 8 627
32 616	95	31 852	45	27 556	85	34 572	65	223 215	40	—	—	—	—	223 215	40	+ 49 959	+ 104 355
31 016	35	31 169	75	26 358	20	33 519	85	213 201	45	—	—	—	—	—	—	+ 47 061	+ 100 491
1 600	60	682	70	1 198	65	1 052	80	10 013	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 898	+ 3 864
36 340	85	27 160	80	23 571	45	55 133	44	755 507	92	—	—	44 986	70	710 521	22	+ 240 204	+ 220 758
15 927	77	15 257	21	15 776	81	22 887	33	334 631	87	—	—	33 665	85	300 966	02	+ 82 936	+ 89 632
11 423	93	9 190	59	5 918	42	22 697	50	128 686	48	—	—	11 320	85	117 365	63	+ 30 740	+ 5 886
2 092	85	1 108	90	1 635	17	7 899	91	37 969	88	—	—	—	—	37 969	88	+ 13 440	+ 23 820
6 896	30	1 604	10	241	05	1 648	70	254 219	69	—	—	—	—	254 219	69	+ 113 088	+ 101 420
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22	—	—	246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+ 2 441 553

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
II. Entretien et surveillance de la voie.						
8 815 740	6 386 990	A. Frais de personnel	377 817	10	2 546 737	05
1 618 522	1 310 630	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	377 817	10	400 474	25
1 543 811	1 240 430	<i>a.</i> Traitements	365 012	25	381 139	55
74 681	70 200	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	12 804	85	19 334	70
785 533	610 300	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	244 322	40
734 690	560 240	<i>a.</i> Traitements	—	—	230 533	—
50 843	50 060	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	13 789	40
851 846	642 760	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	238 668	80
765 991	556 400	<i>a.</i> Traitements	—	—	213 894	75
17 294	25 310	<i>b.</i> Uniformes	—	—	5 286	10
—	600	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
68 561	60 450	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	19 487	95
5 559 839	3 823 300	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	1 663 271	60
2 900 065	1 853 350	<i>a.</i> Traitements	—	—	730 765	85
2 519 915	1 810 490	<i>b.</i> Salaires	—	—	877 797	85
104 141	111 720	<i>c.</i> Uniformes	—	—	19 371	15
25 417	36 750	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit	—	—	28 775	40
10 301	10 990	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers	—	—	6 561	35
678 179	580 400	B. Frais accessoires	43 503	10	210 423	79
80 267	69 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	17 283	80	16 252	98
146 185	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	19 165	30	45 373	50
72 113	82 400	3. Eclairage de la voie	—	—	20 733	28
345 709	289 400	4. Complément et entretien de l'inventaire	3 237	—	103 830	40
33 905	30 500	5. Divers	3 817	—	24 233	63
17 179 504	16 958 100	C. Entretien et renouvellement des installations	61 021	45	4 889 721	74
5 264 379	4 632 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	1 674 419	40
1 396 737	906 500	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemcements, etc.	—	—	742 022	95
734 186	1 251 600	<i>b.</i> Tunnels et galeries	—	—	143 614	87
679 114	561 400	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	128 098	50
1 587 356	1 141 200	<i>d.</i> Ballastage des voies	—	—	374 008	93
450 336	419 000	<i>e.</i> Routes, chemins et places	—	—	205 214	30
416 650	352 300	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	81 459	85
7 279 006	8 394 700	2. Voie de fer	—	—	1 835 938	22
982 044	1 831 100	<i>a.</i> Traverses	—	—	198 286	50
975 866	2 486 500	<i>b.</i> Rails et leurs attaches	—	—	256 451	20
451 979	546 500	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	58 924	85
4 869 117	3 580 600	<i>d.</i> Dressage de la voie	—	—	1 292 275	67
22 037 304	19 994 090	A reporter	421 320	20	6 267 518	46

de l'année 1919

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
1 938 694	37	2 612 169	31	1 506 558	—	2 120 882	—	11 102 857	83	—	—	—	303 054	90	10 799 802	93	+ 2 287 118	+ 4 715 868
322 334	—	414 709	39	279 494	15	338 331	85	2 133 160	74	—	—	—	156 326	08	1 976 834	66	+ 514 639	+ 822 531
306 199	65	400 469	50	265 599	45	315 529	50	2 033 949	90								+ 490 109	+ 793 520
16 134	35	14 239	89	13 894	70	22 802	35	99 210	84								+ 24 530	+ 29 011
209 742	40	230 934	35	130 287	40	173 003	10	988 289	65	—	—	—	100 008	50	888 281	15	+ 202 756	+ 377 989
197 952	10	213 916	30	123 759	50	162 320	70	928 481	60								+ 193 791	+ 368 241
11 790	30	17 018	05	6 527	90	10 682	40	59 808	05								+ 8 965	+ 9 748
210 802	27	275 365	70	169 783	50	210 726	50	1 105 346	77	—	—	—	47 497	37	1 057 849	40	+ 253 501	+ 462 587
181 394	95	231 014	70	146 590	90	185 987	55	958 882	85								+ 192 892	+ 402 483
6 543	35	8 462	95	7 783	10	5 701	35	33 776	85								+ 16 483	+ 8 467
94	80	—	—	—	—	—	—	94	80								+ 95	— 505
22 769	17	35 888	05	15 409	50	19 037	60	112 592	27								+ 44 031	+ 52 142
1 195 815	70	1 691 159	87	926 992	95	1 398 820	55	6 876 060	67	—	—	+	777 05	05	6 876 837	72	+ 1 316 222	+ 3 052 761
585 686	45	930 210	85	598 301	20	854 616	70	3 699 581	05								+ 799 516	+ 1 846 231
590 303	60	721 504	37	298 786	45	498 001	25	2 986 393	52								+ 466 479	+ 1 175 904
13 987	85	34 592	30	28 634	75	22 407	80	118 993	85								+ 14 853	+ 7 274
5 650	90	4 575	70	999	—	18 789	30	58 790	30								+ 33 373	+ 22 040
186	90	276	65	271	55	5 005	50	12 301	95								+ 2 001	+ 1 312
142 344	72	232 966	21	105 759	49	254 481	21	989 478	52	—	—	—	28 237	66	961 240	86	+ 311 300	+ 409 079
15 858	37	23 591	74	10 157	10	27 901	33	111 045	32								+ 30 778	+ 41 645
21 787	39	38 334	93	20 594	40	29 004	85	174 260	37								+ 28 076	+ 65 561
18 500	32	20 274	29	12 692	19	19 046	15	91 246	23			+	1 288	20	92 534	43	+ 19 133	+ 8 846
83 180	74	148 285	80	61 693	—	138 317	—	538 543	94			—	5 869	90	532 674	04	+ 192 835	+ 249 144
3 017	90	2 479	45	622	80	40 211	88	74 382	66			—	327	55	74 055	11	+ 40 478	+ 43 883
5 826 891	60	6 386 774	60	3 207 779	45	5 310 887	60	25 683 076	44	+ 2 858 482	99	—	179 928	22	28 361 631	21	+ 8 503 572	+ 8 724 976
1 579 848	07	2 367 742	82	1 029 886	60	1 294 558	—	7 946 454	89	+ 561 583	08	—	41 833	96	8 466 204	01	+ 2 682 076	+ 3 314 455
356 589	56	629 575	63	224 621	36	311 954	15	2 264 763	65	+ 102 743	85						+ 868 027	+ 1 358 264
465 627	80	432 544	65	291 240	90	105 995	55	1 439 023	77	+ 3 710	70						+ 704 838	+ 187 424
177 470	45	377 120	97	154 470	47	97 142	98	934 303	37	+ 202 958	90						+ 255 189	+ 372 903
428 691	99	677 148	65	145 008	15	465 354	55	2 090 212	27	+ 219 235	90						+ 502 856	+ 949 012
124 172	17	166 653	54	80 920	61	73 505	41	650 466	03	+ 30 667	93						+ 200 130	+ 231 466
27 296	10	84 699	38	133 625	11	240 605	36	567 685	80	+ 2 265	80						+ 151 036	+ 215 386
2 845 354	45	2 323 329	16	1 278 480	23	2 542 072	30	10 825 174	36	+ 1 229 730	67	—	44 090	94	12 010 814	09	+ 3 546 168	+ 2 430 474
428 479	45	289 793	76	192 750	90	381 913	80	1 491 224	41	+ 163 683	60						+ 509 180	— 339 876
513 514	55	404 622	85	190 022	—	626 295	30	2 020 905	90	+ 209 822	50						+ 1 045 040	— 465 594
155 236	84	136 362	53	81 049	70	91 271	40	522 845	32	+ 130 333	15						+ 70 866	— 23 655
1 748 123	61	1 492 550	02	814 657	63	1 442 591	80	6 790 198	73	+ 725 891	42						+ 1 921 082	+ 3 259 599
6 506 241	61	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	60	+ 1 791 313	75	—	417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 876

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
22 037 304	19 994 090	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	421 320	20	6 267 518	46
2 636 056	2 266 600	3. Bâtiments et installations mécaniques	61 021	45	641 477	47
197 799	136 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	60 097	95	32 245	22
1 901 303	1 623 100	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	—	—	455 304	05
95 824	102 900	c. Installations pour l'éclairage extérieur	—	—	26 587	15
296 528	292 300	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	72 895	95
144 602	111 500	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	—	—	54 445	10
1 612 996	1 364 100	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection	—	—	565 409	55
153 052	183 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux	—	—	70 156	15
750 087	625 300	b. Appareils de signaux et de protection	—	—	190 366	45
42 810	28 300	c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	11 173	45
667 047	527 500	d. Clôtures et barrières	—	—	293 713	50
387 067	300 700	5. Déblaiement de la neige et de la glace	—	—	172 477	10
26 673 423	23 925 490	Total II. Entretien et surveillance de la voie	482 341	65	7 646 882	58
III. Service des gares et conduite des trains.						
72 060 464	50 077 830	A. Frais de personnel	585 717	63	19 849 361	44
1 698 616	1 369 550	1. Direction du service des gares et des trains	585 717	63	356 264	85
1 584 013	1 251 950	a. Traitements	483 843	—	346 550	30
71 309	70 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	93 966	53	—	—
43 294	47 600	c. Indemnités de voyages et divers	7 908	10	9 714	55
54 944 201	37 111 630	2. Personnel des gares et stations	—	—	15 313 943	39
47 712 893	31 906 690	a. Traitements	—	—	13 132 175	24
5 209 792	3 082 390	b. Salaires	—	—	1 481 065	20
1 322 883	1 571 150	c. Uniformes	—	—	346 353	85
163 458	195 500	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	138 140	30
535 175	355 900	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	216 208	80
15 417 647	11 596 650	3. Personnel pour la conduite des trains	—	—	4 179 153	20
11 074 751	7 154 600	a. Traitements	—	—	3 043 567	60
160	—	b. Salaires	—	—	—	—
615 921	631 250	c. Uniformes	—	—	181 800	30
3 676 225	3 752 800	d. Allocations supplémentaires	—	—	924 455	20
23 799	33 000	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	16 938	—
26 791	25 000	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	12 392	10
3 979 948	4 131 250	B. Frais accessoires	408 213	62	1 230 804	73
971 342	1 075 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	393 932	47	178 130	63
2 171 771	2 201 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	15 058	40	732 070	62
453 060	441 750	3. Complément et entretien de l'inventaire	307	75	156 034	10
257 793	255 300	4. Matières de consommation pour le service des gares	—	—	85 301	85
—	—	5. Camionnage	—	—	—	—
125 982	158 000	6. Divers	—	—	79 267	53
76 040 412	54 209 080	Total III. Service des gares et conduite des trains	993 931	25	21 080 166	17

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
6 506 241	61	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	60	+1 791 313	75	- 417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 876
755 274	56	977 024	62	448 878	02	726 601	20	3 610 277	32	+ 540 805	07	- 83 532	37	4 067 550	02	+ 974 221	+ 1 343 677
23 620	99	50 171	78	18 399	87	46 568	50	231 104	31	+ 1 807	75					+ 33 305	+ 94 304
556 963	76	763 858	66	330 657	30	549 615	11	2 656 398	88	+ 354 519	78					+ 755 096	+ 1 033 299
28 236	63	30 079	73	14 707	15	35 509	53	135 120	19	+ 130 841	41					+ 39 296	+ 32 220
89 162	01	75 818	36	43 486	42	70 125	91	352 412	15	+ 28 132	63					+ 55 884	+ 60 112
57 291	17	57 096	09	41 627	28	24 782	15	235 241	79	+ 25 503	50					+ 90 640	+ 123 742
450 695	97	589 326	46	318 341	40	423 212	75	2 346 986	13	+ 526 364	17	- 8 276	62	2 865 073	68	+ 733 990	+ 982 886
38 072	47	44 654	89	19 515	29	51 983	90	224 382	70	+ 193 591	86					+ 71 331	+ 41 383
228 398	88	245 965	39	177 240	65	179 809	70	1 021 781	07	+ 301 741	46					+ 271 694	+ 396 481
2 543	24	35 915	92	7 410	71	6 264	65	63 307	97	+ 2 807	95					+ 20 498	+ 35 008
181 681	38	262 790	26	114 174	75	185 154	50	1 037 514	39	+ 28 222	90					+ 370 467	+ 510 014
195 718	55	129 351	54	132 193	20	324 443	35	954 183	74			- 2 194	33	951 989	41	+ 567 117	+ 653 484
7 907 930	69	9 231 910	12	4 820 096	94	7 686 250	81	37 775 412	79	+ 2 858 482	99	- 511 220	78	40 122 675	—	+ 11 101 990	+ 13 849 923
23 229 756	27	22 377 769	55	14 197 146	50	14 392 996	07	94 632 747	46			- 1 983 041	27	92 649 703	19	+ 22 572 283	+ 44 554 917
322 741	45	333 881	95	266 487	65	289 484	75	2 154 578	28			- 12 289	—	2 142 289	28	+ 455 962	+ 785 028
315 443	55	320 398	70	258 722	25	280 299	20	2 005 257	—							+ 421 244	+ 753 307
—	—	—	—	—	—	—	—	93 966	53							+ 22 657	+ 23 966
7 297	90	13 483	25	7 765	40	9 185	55	55 354	75							+ 12 061	+ 7 755
18 795 035	77	16 736 515	35	11 710 723	05	10 308 720	27	72 864 937	83			- 1 905 650	41	70 959 287	42	+ 17 920 737	+ 35 753 308
15 735 611	53	14 398 327	10	10 043 401	75	7 996 519	39	61 306 035	01							+ 13 593 142	+ 29 399 345
2 239 356	21	1 589 851	70	1 237 327	30	1 827 817	63	8 375 418	04							+ 3 165 626	+ 5 293 028
472 380	70	470 832	35	315 397	45	238 781	45	1 843 745	80							+ 520 863	+ 272 596
106 509	50	22 894	50	15 731	70	75 821	90	359 097	90							+ 195 640	+ 163 598
241 177	83	254 609	70	98 861	85	169 779	90	980 641	08							+ 445 466	+ 624 741
4 111 979	05	5 307 372	25	2 219 935	80	3 794 791	05	19 613 231	35			- 65 104	86	19 548 126	49	+ 4 195 584	+ 8 016 581
3 079 908	60	3 921 341	60	1 657 838	50	2 760 733	70	14 463 390	—							+ 3 388 639	+ 7 308 790
—	—	2 774	40	—	—	66 846	15	69 620	55							+ 69 461	+ 69 621
152 050	15	233 740	55	92 220	15	137 646	15	797 457	30							+ 181 536	+ 166 207
869 945	30	1 141 659	40	466 900	20	783 051	40	4 186 011	50							+ 509 786	+ 433 211
8 565	40	4 776	60	820	40	36 050	80	67 151	20							+ 43 352	+ 34 151
1 509	60	3 079	70	2 156	55	10 462	85	29 600	80							+ 2 810	+ 4 601
1 020 697	10	1 181 259	43	692 429	79	628 196	83	5 161 601	50			- 63 824	92	5 097 776	58	+ 1 181 654	+ 1 030 352
145 733	44	216 389	57	116 931	02	112 944	56	1 164 061	69			+ 1 894	71	1 165 956	40	+ 192 720	+ 88 862
597 177	06	644 281	13	361 024	54	341 730	87	2 691 342	62			- 42 793	13	2 648 549	49	+ 519 572	+ 490 343
122 947	81	188 494	67	146 595	63	90 758	03	705 137	99			- 8 460	30	696 677	69	+ 252 078	+ 263 388
84 159	65	86 934	08	49 785	73	59 107	40	365 288	71			- 7 377	02	357 911	69	+ 107 496	+ 109 989
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
70 679	14	45 159	98	18 092	87	23 655	97	235 770	49			- 7 089	18	228 681	31	+ 109 788	+ 77 770
24 250 453	37	23 559 028	98	14 889 576	29	15 021 192	90	99 794 348	96			- 2 046 869	19	97 747 479	77	+ 23 753 937	+ 45 585 269

Compte d'exploitation

Compte de 1918	Budget de 1919	Dépenses d'exploitation.	Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
IV. Service de la traction et des ateliers.						
26 893 900	19 279 380	A. Frais de personnel	205 283	65	8 334 764	60
923 337	745 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers	231 486	—	217 404	15
899 368	722 350	a. Traitements	222 772	80	210 191	65
23 969	23 550	b. Indemnités de voyages et divers	8 713	20	7 212	50
19 722 174	14 637 550	2. Personnel de la traction	—	—	6 559 400	60
14 522 888	9 973 760	a. Traitements	—	—	4 633 132	75
289 784	99 490	b. Salaires	—	—	160 904	25
194 128	138 100	c. Uniformes	—	—	36 558	50
4 518 622	4 240 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	1 576 290	80
111 763	113 500	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	74 708	20
84 989	72 700	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	77 806	10
6 248 389	3 895 930	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	— 26 202	35	1 557 014	75
5 033 387	3 166 850	a. Traitements	— 18 715	95	1 171 418	15
1 038 179	597 750	b. Salaires	— 7 486	40	349 526	35
122 871	82 830	c. Uniformes	—	—	23 871	95
24 885	25 500	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	7 807	—
29 067	23 000	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	4 391	30
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	945	10
—	—	a. Traitements	—	—	—	—
—	—	b. Salaires	—	—	945	10
—	—	c. Uniformes	—	—	—	—
—	—	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
—	—	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
638 619	569 700	B. Frais accessoires	307 780	21	174 053	19
38 409	43 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	5 929	86	14 380	80
247 326	201 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	7 588	35	75 679	17
326 392	297 500	3. Complément et entretien de l'inventaire	289 025	20	73 991	75
26 492	27 700	4. Divers	5 236	80	10 001	47
52 568 682	76 038 300	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	— 697	05	15 806 862	08
51 369 832	74 111 000	1. Combustible	— 29 594	75	15 295 749	17
63 009	127 700	2. Energie électrique	—	—	110 802	40
484 131	1 097 000	3. Matières de graissage	— 13 101	20	226 672	23
137 514	137 000	4. Matières d'éclairage	55 100	10	32 576	03
514 196	565 600	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	— 13 101	20	141 062	25
6 087	10 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques	—	—	26 626	10
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	2 885	—
6 087	10 000	4. Installations de conduites électriques	—	—	23 741	10
80 107 288	95 897 380	A reporter	512 366	81	24 342 305	97

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de paramètrage imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.		
9 648 266	17	6 426 280	63	4 196 282	40	6 210 943	80	35 021 821	25	—	—	—	1 589 490	77	33 432 330	48	+ 8 127 921	+ 15 742 441	
169 880	15	192 332	40	136 977	80	215 076	85	1 163 157	35	—	—	—	11 719	80	1 151 437	55	+ 239 820	+ 417 257	
168 098	85	190 341	40	133 744	30	208 818	30	1 133 967	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 234 599	+ 411 617	
1 781	30	1 991	—	3 233	50	6 258	55	29 190	05	—	—	—	—	—	—	—	+ 5 221	+ 5 640	
7 015 822	27	4 718 296	50	3 109 083	30	4 242 875	85	25 645 478	52	—	—	—	1 566 452	77	24 079 025	75	+ 5 923 305	+ 11 007 929	
5 436 277	51	3 507 714	60	2 394 750	35	3 268 594	75	19 240 469	96	—	—	—	—	—	—	—	+ 4 717 582	+ 9 266 710	
216 183	75	261 013	20	21 113	25	72 046	65	731 261	10	—	—	—	—	—	—	—	+ 441 477	+ 631 771	
47 785	10	31 183	80	27 176	95	27 245	80	169 950	15	—	—	—	—	—	—	—	— 24 178	+ 31 850	
1 230 296	50	886 065	55	634 143	10	811 848	55	5 138 644	50	—	—	—	—	—	—	—	+ 620 023	+ 898 645	
59 204	65	23 216	—	20 098	—	47 525	50	224 752	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 112 989	+ 111 252	
26 074	76	9 103	35	11 801	65	15 614	60	140 400	46	—	—	—	—	—	—	—	+ 55 412	+ 67 701	
2 462 563	75	1 515 651	73	950 221	30	1 752 991	10	8 212 240	28	—	—	—	11 318	20	8 200 922	08	+ 1 963 851	+ 4 316 310	
1 869 421	35	1 301 280	55	640 639	65	1 291 860	30	6 255 904	05	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 222 517	+ 3 089 054	
530 946	15	187 467	58	280 340	25	411 166	95	1 751 960	88	—	—	—	—	—	—	—	+ 713 782	+ 1 154 211	
27 570	85	19 419	40	16 573	05	24 733	90	112 169	15	—	—	—	—	—	—	—	— 10 702	+ 29 339	
23 635	55	2 286	20	8 695	80	21 085	20	63 509	75	—	—	—	—	—	—	—	+ 38 625	+ 38 010	
10 989	85	5 198	—	3 972	55	4 144	75	28 696	45	—	—	—	—	—	—	—	— 371	+ 5 696	
—	—	—	—	—	—	—	—	945	10	—	—	—	—	—	945	10	+ 945	+ 945	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	945	10	—	—	—	—	—	—	—	+ 945	+ 945	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214 864	14	152 627	98	85 678	77	117 250	38	1 052 254	67	—	—	—	5 869	11	1 046 385	56	+ 413 636	+ 482 555	
7 341	07	10 024	03	7 801	12	6 877	40	52 354	28	—	—	—	407	70	51 946	58	+ 13 945	+ 9 254	
134 083	31	67 355	42	34 804	34	42 611	99	362 152	58	—	—	—	3 014	20	359 138	38	+ 114 827	+ 160 753	
54 428	57	59 151	25	37 960	12	49 818	20	564 375	09	—	—	—	1 534	96	562 840	13	+ 237 983	+ 266 875	
19 011	19	16 097	28	5 113	19	17 912	79	73 372	72	—	—	—	912	25	72 460	47	+ 46 881	+ 45 673	
17 555 255	49	14 155 297	09	9 369 440	62	12 933 344	06	69 819 503	29	—	—	—	793 527	58	69 025 974	71	+ 17 250 820	— 6 218 798	
17 007 246	10	13 829 477	38	9 141 371	87	12 668 747	29	67 912 997	06	—	—	—	774 396	54	67 138 600	52	+ 16 543 165	— 6 198 003	
113 810	50	2 497	70	4 084	70	3 822	50	235 017	80	—	—	—	2 286	85	237 304	65	+ 172 009	+ 107 318	
235 755	12	173 212	05	106 842	37	132 579	77	861 960	34	—	—	—	5 717	30	856 243	04	+ 377 829	— 235 040	
35 524	35	22 385	75	30 461	84	29 448	30	205 496	37	—	—	—	12 780	09	192 716	28	+ 67 982	+ 68 496	
162 919	42	127 724	21	86 679	84	98 746	20	604 030	72	—	—	—	2 920	50	601 110	22	+ 89 835	+ 38 431	
38 670	15	962	60	521	13	—	—	66 779	98	—	—	—	95	45	66 875	43	+ 60 693	+ 56 780	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
402	70	—	—	—	—	—	—	402	70	—	—	—	—	—	402	70	+ 403	+ 403	
6 776	55	962	60	466	88	—	—	11 091	03	—	—	—	—	—	11 091	03	+ 11 091	+ 11 091	
31 490	90	—	—	54	25	—	—	55 286	25	—	—	—	95	45	55 381	70	+ 49 199	+ 45 286	
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	—	—	—	2 388 792	01	103 571 566	18	+ 25 853 070	+ 10 062 978	

Compte d'exploitation

Compte de 1918	Budget de 1919		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
80 107 288	95 897 380	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
18 555 827	15 469 500	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	27 235 793	30		
8 397 180	8 074 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	13 933 036	43	—	—
86 947	46 600	2. Locomotives électriques	256 411	90	—	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—
5 022 734	2 907 700	4. Voitures à voyageurs	4 885 999	97	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	—	—	—	—
424 589	470 700	6. Fourgons à bagages	693 932	10	—	—
4 393 436	3 833 400	7. Wagons à marchandises	7 212 165	35	—	—
1 861	10 000	8. Trucs-transporteurs	8 218	—	—	—
229 080	127 100	9. Wagons de service	246 029	55	—	—
98 663 115	111 366 880	Total IV. Service de la traction et des ateliers	27 748 160	11	24 342 305	97
V. Dépenses diverses.						
1 325 056	3 421 050	A. Loyers et fermages	958 928	33	3 328	35
464 792	394 550	1. Pour gares et sections de lignes	439 784	78	—	—
834 157	3 000 000	2. Pour matériel roulant	519 143	55	—	—
26 107	26 500	3. Locations diverses	—	—	3 328	35
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—	—
13 933 644	9 756 500	C. Autres dépenses	3 886 408	80	2 543 860	53
26 813	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	2 073	05	7 169	20
107 983	179 800	2. Assurances-incendie et indemnités	29 544	11	30 740	—
2 286 972	2 066 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 626 948	75	248 945	55
1 225 089	1 300 000	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels	1 626 477	60	—	—
99 126	215 200	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance	471	15	59 791	65
962 757	550 800	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes	—	—	189 153	90
385 743	274 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	152 614	83	70 979	03
—	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
182 739	187 500	6. Impôts et droits	—	—	53 454	20
8 720 561	6 636 500	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 650 799	45	1 553 591	20
8 052 307	6 034 500	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	1 146 019	32	1 413 258	20
260 920	265 000	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels	432 926	90	—	—
94 609	76 000	<i>c.</i> Pensions	8 000	—	42 191	70
312 725	261 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications	63 853	23	93 141	30
2 222 833	393 000	8. Réclame, propagande et divers	424 428	61	578 981	30
15 258 700	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	—	—	-2 388 792	01	103 571 566	18	+25 853 070	+ 10 062 978
—	—	—	—	—	—	—	—	27 235 793	30	—	—	- 760 634	42	26 475 158	88	+ 8 679 966	+ 11 766 293
—	—	—	—	—	—	—	—	13 933 036	43	—	—	- 727 367	02	13 205 669	41	+ 5 535 856	+ 5 859 036
—	—	—	—	—	—	—	—	256 411	90	—	—	—	—	256 411	90	+ 169 465	+ 209 812
—	—	—	—	—	—	—	—	4 885 999	97	—	—	- 12 500	99	4 873 498	98	- 136 734	+ 1 978 300
—	—	—	—	—	—	—	—	693 932	10	—	—	- 1 857	35	692 074	75	+ 269 343	+ 223 232
—	—	—	—	—	—	—	—	7 212 165	35	—	—	- 18 903	51	7 193 261	84	+ 2 818 729	+ 3 378 765
—	—	—	—	—	—	—	—	8 218	—	—	—	—	—	8 218	—	+ 6 357	- 1 782
—	—	—	—	—	—	—	—	246 029	55	—	—	—	5 55	246 024	—	+ 16 950	+ 118 930
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	133 196 151	49	—	—	-3 149 426	43	130 046 725	06	+34 533 036	+ 21 829 271
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	1 000 183	68	—	—	- 37 961	90	962 221	78	- 324 872	- 2 420 866
—	—	—	—	—	—	—	—	439 784	78	—	—	—	—	439 784	78	- 25 007	+ 45 235
—	—	—	—	—	—	—	—	519 143	55	—	—	- 38 000	—	481 143	55	- 315 013	- 2 480 856
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	41 255	35	—	—	+ 38	10	41 293	45	+ 15 148	+ 14 755
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 784 751	86	2 502 951	61	1 589 766	08	1 963 577	02	15 271 315	90	+176 500	—	- 48 192	98	15 399 622	92	+ 1 337 672	+ 5 514 816
6 358	11	4 646	—	3 225	30	692	05	24 163	71	—	—	- 495	45	23 668	26	- 2 649	+ 5 664
65 861	21	25 503	11	22 197	30	29 781	55	203 627	28	—	—	- 6 736	78	196 890	50	+ 95 644	+ 23 827
296 005	80	168 360	70	105 113	53	179 435	13	2 624 809	46	—	—	- 29 039	88	2 595 769	58	+ 337 837	+ 558 809
—	—	—	—	—	—	—	—	1 626 477	60	—	—	—	—	—	—	+ 401 389	+ 326 478
63 406	70	61 238	40	42 898	83	88 368	85	316 175	58	—	—	—	—	—	—	+ 217 049	+ 100 975
232 599	10	107 122	30	62 214	70	91 066	28	682 156	28	—	—	—	—	—	—	- 280 601	+ 131 356
79 547	01	110 426	54	50 148	59	38 070	66	501 786	71	—	—	- 4 824	50	496 962	21	+ 116 044	+ 227 787
—	—	—	—	—	—	206	05	206	05	—	—	—	—	206	05	+ 206	- 994
21 864	41	6 561	76	44 575	21	38 268	44	164 724	02	—	—	+ 5 565	85	170 289	87	- 18 015	- 22 776
1 699 801	77	1 579 263	47	1 000 996	18	1 196 939	45	8 681 391	52	—	—	+ 3 483	98	8 684 875	50	- 39 169	+ 2 044 892
1 584 636	50	1 467 638	50	926 006	40	1 052 228	25	7 594 787	17	—	—	—	—	—	—	- 457 520	+ 1 560 287
—	—	—	—	—	—	—	—	432 926	90	—	—	—	—	—	—	+ 172 007	+ 167 927
12 000	—	25 755	80	12 790	25	55 232	05	155 969	80	—	—	—	—	—	—	+ 61 361	+ 79 970
103 165	27	85 869	17	62 199	53	89 479	15	497 707	65	—	—	—	—	—	—	+ 184 983	+ 236 708
615 313	55	608 190	03	363 509	97	480 183	69	3 070 607	15	+176 500	—	- 16 146	20	3 230 960	95	+ 847 774	+ 2 677 607
2 806 324	26	2 508 237	21	1 596 918	58	1 967 493	52	16 271 499	58	+176 500	—	- 86 154	88	16 361 844	70	+ 1 012 800	+ 3 093 950

Compte d'exploitation

Compte de 1918	Budget de 1919	Dépenses d'exploitation.				Dépenses brutes			
						Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
		Récapitulation des dépenses.							
5 207 604	4 418 170	I. Administration générale		4 340 785	93	511 836	30		
26 673 423	23 925 490	II. Entretien et surveillance de la voie		482 341	65	7 646 882	58		
76 040 412	54 209 080	III. Service des gares et conduite des trains		993 931	25	21 080 166	17		
98 663 115	111 366 880	IV. Service de la traction et des ateliers		27 748 160	11	24 342 305	97		
15 258 700	13 177 550	V. Dépenses diverses		4 845 337	13	2 547 188	88		
221 843 254	207 097 170	Total des dépenses d'exploitation I—V		38 410 556	07	56 128 379	90		
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes :							
+ 1 485 947	+ 1 700 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	+ 613 900	75	+ 495 809	15			
- 363 526	- 160 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux	- 43 255	60	- 82 257	97			
- 2 480 715	- 2 213 100	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes	- 2 439 632	29	—	—			
- 2 770 450	- 532 000	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc.	- 3 035 108	43	—	—			
—	+ 48 700 000	5. Allocations de renchérissement au personnel	—	—	—	—			
- 4 128 744	+ 47 494 900	Total VI		- 4 904 095	57	+ 413 551	18		
217 714 510	254 592 070	Total des dépenses nettes d'exploitation		33 506 460	50	56 541 931	08		
		Clôture de compte.							
239 288 579	261 684 650	Total des recettes d'exploitation							
217 714 510	254 592 070	Total des dépenses d'exploitation :							
212 177 556	247 632 410	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*							
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*							
21 574 069	7 092 580	Excédent des recettes :							
27 111 023	14 052 240	<i>a.</i> avec les frais à la charge des fonds spéciaux*							
		<i>b.</i> sans les frais à la charge des fonds spéciaux*							
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.							

de l'année 1919.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1918	Budget de 1919	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22	—	—	—	246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+ 2 441 553
7 907 930	69	9 231 910	12	4 820 096	94	7 686 250	81	37 775 412	79	+2 858 482	99	—	511 220	78	40 122 675	—	+11 101 990	+ 13 849 923
24 250 453	37	23 559 028	98	14 889 576	29	15 021 192	90	99 794 348	96	—	—	—	2 046 869	19	97 747 479	77	+23 753 937	+ 45 585 269
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	133 196 151	49	—	—	—	3 149 426	43	130 046 725	06	+34 533 036	+ 21 829 271
2 806 324	26	2 508 237	21	1 596 918	58	1 967 493	52	16 271 499	58	+ 176 500	—	—	86 154	88	16 361 844	70	+ 1 012 800	+ 3 093 950
62 976 414	57	56 516 547	46	35 348 912	98	44 516 325	06	293 897 136	04	+3 034 982	99	—	6 040 039	15	290 892 079	88	+72 053 882	+ 86 799 966
+ 504 243	12	+ 348 341	87	+ 183 153	75	+ 889 534	35	+ 3 034 982	99	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 549 036	+ 1 334 983
— 99 830	94	— 127 530	22	— 29 416	20	— 183 007	50	— 565 298	43	—	—	—	—	—	—	—	+ 201 772	+ 405 298
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 439 632	29	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 226 532
—	—	—	—	—	—	—	—	— 3 035 108	43	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 264 659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 48 700 000
+ 404 412	18	+ 220 811	65	+ 153 737	55	+ 706 526	85	— 3 005 056	16	—	—	—	—	—	—	—	— 1 123 688	+ 50 499 956
63 380 826	75	56 737 359	11	35 502 650	53	45 222 851	91	290 892 079	88	—	—	—	—	—	—	—	+73 177 570	+ 36 300 010
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	341 746 755	55	+102 458 177	+ 80 062 106
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	290 892 079	88	+ 73 177 570	+ 36 300 010
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	284 508 051	37	+ 72 330 496	+ 36 875 642
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50 854 675	67	+ 29 280 607	+ 43 762 096
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	57 238 704	18	+ 30 127 681	+ 43 186 464

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1919 se montent à fr. 329 049 313; elles sont de fr. 103 624 560 ou de 45,97 % plus élevées que celles de 1918 et dépassent les prévisions de fr. 79 049 313, soit de 31,62 %. La plus-value en regard de 1918 porte sur toutes les catégories de trafic; comparativement au budget, seul le trafic des animaux accuse une diminution de recettes d'environ 5 %, toutes les autres recettes de transport dépassent les prévisions budgétaires. Le trafic des voyageurs est en augmentation et les suppléments de taxes plus élevés introduits le 1^{er} juin 1918 ont, en 1919, exercé leur influence durant toute l'année. L'augmentation des recettes du trafic des marchandises provient des nouveaux suppléments de taxes appliqués dès le 1^{er} janvier 1919. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre „II. Département commercial“ du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La diminution touche principalement les recettes pour location de matériel roulant, parce qu'en 1918 il a été affecté plus de wagons à marchandises C F F aux transports de l'étranger pour la Suisse et remis en location un plus grand nombre de ces wagons. Nous donnons à la rubrique „Dépenses diverses“ du chapitre V du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

Les locations de locaux, emplacements, etc. sont quelque peu plus élevées par suite de l'augmentation des loyers et de l'accroissement du nombre des objets loués.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 924 300.15 sont légèrement plus élevés qu'en 1918 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix; de même le total du produit net de fr. 1 964 661.23 dépasse celui de l'année dernière, parce que la majoration en pour-cent faite sur les prix élevés a produit une somme quelque peu supérieure à ce qui était nécessaire pour couvrir l'augmentation des frais de régie. Ce produit net n'atteint que le 1,4 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 140 107 221, contre 1,6 % en 1918. Le chiffre du mouvement des affaires en 1919 dépasse celui de l'année précédente d'environ 35 millions de francs, ce qui est attribuable aux prix élevés des matières et aux plus forts salaires et allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements et salaires, uni- formes, allo- cations supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement et allocations supplément. de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	3 768 126	2 336 089	6 104 215
„ du service de la voie	7 092 694	4 010 164	11 102 858
„ „ des gares et des trains	53 008 549	41 624 199	94 632 748
„ de la traction	20 803 659	14 218 162	35 021 821
Total exploitation	84 673 028	62 188 614	146 861 642
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	11 702 133	12 108 347	23 810 480
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé- penses nettes	9 882 993	12 292 701	22 175 694
Ensemble	<u>106 258 154</u>	86 589 662	192 847 816
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchérissement et des allocations supplémentaires de renchérissement, il faut encore ajouter les allocations payées au personnel des bureaux de cons- truction par		610 263	610 263
Total des allocations de renchérissement et des allocations supplé- mentaires de renchérissement payées au personnel en 1919		<u>87 199 925</u>	
Plus les allocations versées au personnel :			
pour gratifications d'ancienneté		386 094	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		75 193	461 287
Total des paiements faits en espèces au personnel . . (Report)			<u>193 919 366</u>

compte d'exploitation de 1919.

	Report	Fr.	Fr.
			193 919 366
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de prévoyance créées en faveur du personnel :			
Contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et des malades		7 594 787	
Pensions et suppléments aux pensions à la charge de l'exploitation		155 970	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance du personnel en cas d'accidents (primes pour accidents professionnels et non-professionnels, suppléments aux prestations de l'assurance)		2 880 518	12 131 275
Dépenses totales pour le personnel			<u>206 050 641</u>

(Dans cette somme ne sont pas comprises les prestations de l'administration pour les institutions dites de bienfaisance, telles que bains et installations pour lavages, cantines, cuisines laitières, etc.)

Nous donnons ci-après la répartition de ces dépenses sur les rubriques des frais de personnel, en faisant observer que les allocations de renchérissement ont été payées mensuellement et les allocations supplémentaires de renchérissement en deux versements (en octobre et décembre) :

	Traitements et salaires	Allocations de renchérissement et allocations suppl ^{es} de renchérissement	Tota
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements	69 600 097	64 827 175	134 427 272
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure	19 985 317	21 762 487	41 747 804
Total des traitements et des salaires	<u>89 585 414</u>	86 589 662	176 175 076
Uniformes		—	3 455 282
Allocations supplémentaires		—	9 360 911
Indemnités pour service de nuit		—	808 237
Indemnités de voyages et divers		—	3 048 310
			<u>192 847 816</u>
Plus : Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction		610 263	610 263
		<u>87 199 925</u>	
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement			461 287
Prestations aux caisses de pensions et de secours et pour l'assurance en cas d'accidents (voir chapitre V)			12 131 275
Total comme ci-dessus			<u>206 050 641</u>

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et les salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

Allocations de renchérissement suivant arrêté fédéral du 4 février 1919 :			
Allocation principale		fr. 57 142 667. —	
Allocation de famille		„ 6 720 279. 65	
Allocation pour enfants		„ 9 555 695. 20	
			fr. 73 418 641. 85
Allocations supplémentaires de renchérissement suivant arrêté fédéral du 13 décembre 1919, accordées comme indemnités de résidence.			
			„ 13 781 283. 25
Total des allocations payées en 1919 au personnel actif.			fr. 87 199 925. 10
Conformément à l'arrêté fédéral du 20 juin 1919, il a en outre été versé aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et à leurs survivants comme allocations de renchérissement pour 1919			
			„ 2 702 503. 70
Total des allocations de renchérissement payées en 1919			<u>fr. 89 902 428. 80</u>

Les allocations de renchérissement versées au personnel actif de l'exploitation de fr. 86 589 662 représentent au total le 96,65 % des traitements et des salaires payés au même personnel d'ensemble fr. 89 585 414. Les allocations personnelles, non compris les allocations supplémentaires de renchérissement, varient, suivant la rétribution, l'état civil et le nombre d'enfants, entre 30 et 150 % environ du traitement ou du salaire.

Observations relatives au

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente accuse les augmentations suivantes :

	Année 1918	Année 1919	Augmentation en 1919	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans les allocations	83 116 558	89 585 414	6 468 856	7,78
Allocations de renchérissement	47 373 239	87 199 925	39 826 686	84,07
Uniformes	2 682 013	3 455 282	773 269	28,83
Allocations supplémentaires	8 230 390	9 360 911	1 130 521	13,74
Indemnités pour service de nuit	363 311	808 237	444 926	122,46
Indemnités de voyages et divers	2 141 717	3 048 310	906 593	42,33
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement	244 861	461 287	216 426	88,39
Contributions aux caisses de pensions et de secours et des malades	9 646 916	9 250 757	- 396 159	- 4,11
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents	1 585 135	2 880 518	1 295 383	81,72
	<u>155 384 140</u>	<u>206 050 641</u>	<u>50 666 501</u>	<u>32,61</u>

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de 32,61% en augmentation sur celles de 1918; ce notable surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements et des suppléments pour promotions au 1^{er} avril 1918 grévant l'exercice 1919 pour une année entière; en outre, il a été procédé en 1919 à de nouvelles promotions, et la réduction du temps de travail, ainsi que la reprise du trafic ont nécessité le renforcement du personnel; les allocations de renchérissement accordées en 1919 sur la base des arrêtés fédéraux sont sensiblement plus élevées que celles de l'année dernière; l'augmentation des frais de confection des uniformes et l'accroissement du nombre des agents ont exigé de plus fortes dépenses; les allocations supplémentaires, les indemnités pour service de nuit et les indemnités pour voyages de service ont été élevées, les parcours plus nombreux ont également entraîné une augmentation des allocations supplémentaires; depuis le 1^{er} janvier 1919, on a aussi englobé les allocations de renchérissement (sans les allocations supplémentaires de renchérissement) dans les gratifications d'ancienneté et la jouissance de traitement; les contributions aux caisses de pensions et de secours de l'exercice 1918 renfermaient, comme versement unique, les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1918 s'élevant à fr. 1 623 000, montant qui est presque compensé par les contributions plus élevées de 1919 du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et des promotions déjà mentionnés; enfin, les dépenses pour l'assurance obligatoire en cas d'accidents, entrée en vigueur le 1^{er} avril 1918, ont également subi une notable augmentation provenant de l'accroissement du nombre des agents et de la plus longue période d'assurance (12 mois contre 9).

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses *matières de consommation de l'exploitation* :

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	251 695	245 000	334 632
" " " " " du service de la voie	80 267	69 400	111 045
" " " " " " de l'expédition	971 342	1 075 200	1 164 062
" " " " " " de la traction	38 409	43 100	52 354
	<u>1 341 713</u>	<u>1 432 700</u>	<u>1 662 093</u>
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	97 946	122 800	128 686
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	218 298	191 100	265 506
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	2 171 771	2 201 000	2 691 343
" " " " " du service de la traction	247 326	201 400	362 153
	<u>2 735 341</u>	<u>2 716 300</u>	<u>3 447 688</u>
Matières de consommation pour le service des gares	257 793	255 300	365 289
" " " " " les locomotives et wagons	52 568 682	76 038 300	69 819 502
	<u>56 903 529</u>	<u>80 442 600</u>	<u>75 294 572</u>

Les dépenses de 1919 dépassent le compte de 1918 à tous les postes; l'augmentation est au total de fr. 18 391 043 ou de 32,32% sur la dépense de 1918. Les prévisions budgétaires ont également été dépassées sur toute la ligne, sauf celles pour les matières de consommation des locomotives et wagons, parce que le prix moyen du combustible porté au budget était trop élevé. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction figurant au chapitre IV du compte d'exploitation.

compte d'exploitation de 1919.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre „Dépenses pour le personnel“ ci-dessus.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Voir les explications données au sujet des dépenses pour le personnel.

Ad I B. Frais accessoires. Le surcroît de dépenses est dû au renchérissement constant des prix des matières et des frais de confection, notamment pour les imprimés; les nombreux rapports et projets aux autorités administratives et fédérales par suite de la forte augmentation des affaires ont occasionné des frais d'impression élevés.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Même observation que pour I A. Outre les traitements et les salaires, le surplus de dépenses provient aussi des uniformes, des indemnités pour service de nuit et pour voyages de service.

Ad II B. Frais accessoires. L'augmentation de dépenses la plus importante de ce chapitre concerne l'entretien et le renouvellement de l'inventaire, y compris l'outillage, du service de la voie.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Etant donné les prix élevés des matières et de la main d'œuvre, les travaux d'entretien et de renouvellement exécutés en 1919 ont en général provoqué des dépenses en plus; ces travaux ne peuvent être ajournés que dans une mesure restreinte, en partie ils ont été effectués pour parer au chômage.

Les travaux d'entretien extraordinaires ci-après, d'une certaine importance, ont été exécutés au cours de l'exercice:

1. Infrastructure.

On a poursuivi les travaux de réfection et de protection sur les lignes endommagées par les inondations de la seconde quinzaine de décembre 1918.

Par suite de l'exploitation de tourbières, de forts tassements de terrain se sont produits à la station de Wauwil. Les deux voies principales et la voie de dépassement ont dû être exhaussées, par places jusqu'à 50 cm. Entre Airola et Ambri-Piotta, dans la région du Stalvedro, on a réfectionné certains ouvrages de protection contre les avalanches et reconstruit un mur de protection détérioré par des chutes de pierre.

Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. Des travaux de réfection de certaines parties du tunnel du Dettenberg ont été entrepris. On travaillait encore à l'assèchement des parties argileuses du tunnel „des Loges“ sur la ligne du Jura neuchâtelois et à l'établissement du radier voûté, du côté nord du tunnel du Ricken. Au cours de l'exercice, on a exécuté 250 m de ce radier. Du côté sud de ce dernier tunnel, 500 m de tuyaux défectueux en ciment, du canal collecteur, ont été remplacés par des tubes Siegwart en béton armé. De plus, on a entrepris l'assèchement du sol par le captage des sources principales dans les pieds-droits et la voûte. Pour mieux remplir le temps du travail, pendant les travaux de reconstruction à l'intérieur, une voie de garage pour le train d'ouvriers a été construite à la tête nord du tunnel. Les travaux d'abaissement des voies ont été poursuivis dans le tunnel du St-Gothard et dans les tunnels des rampes d'accès, pour ménager l'espace libre nécessaire à la ligne de contact électrique.

Des gonflements s'étant produits dans le sol du tunnel de base du Hauenstein, dans le trias supérieur, il est nécessaire de construire davantage de radier voûté. Outre les installations nécessaires, 84 m de radier ont été construits. On a commencé les travaux préparatoires en vue de l'installation de ventilateurs pour améliorer l'atmosphère des chantiers du tunnel. Ces ventilateurs devront être mis en service pour le début de l'été, c'est-à-dire à partir du moment où la ventilation naturelle redevenant insuffisante, l'atmosphère est viciée par les gaz de fumée.

Pour obtenir à bon compte du gravier et du sable, on a établi à Pfäffikon (Schwyz) une installation pour le lavage de ces matériaux.

Une trombe d'eau s'est abattue le 1^{er} octobre sur le massif du Simplon et a causé de gros dégâts sur le versant sud. Le mur de protection près des installations de ventilation, à Iselle, emporté par les eaux de la Diveria, a été reconstruit et la centrale électrique envahie par une coulée de sable et de limon a été remise en état. On a continué les reboisements dans les forêts de protection le long des flancs du Righi, du Rossberg, à Amsteg et entre Giswil et Kaiserstuhl. Des chemins ont été construits, pour transporter du bois de feu et faciliter le nettoyage de ces forêts.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1919, on avait prévu le renouvellement de 64 km de voies et le remplacement de 190 aiguilles.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice: 1919

	Mètres de voie
En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales	37 428
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires	1 700
En matériel type S. E. II, mi-valeur	6 514
Renouvellement de rails seulement	8 601
Renouvellement de traverses seulement	9 136
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	8 766
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 168.	

Observations relatives au

		1919
		Mètres de voie
La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux E. L. B., et les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon, était à fin 1919 de		5 444 359
(contre 5 429 057 m à fin 1918).		
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris		5 452 209
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de		5 108 551
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de		123 803
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.		212 005
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de		2 167 451
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de		163 701
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de		18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques		3 562 094
" " " " " de bois		1 849 920
" " " " " supports spéciaux		32 345
(dont 1338 m sur traverses de béton armé)		
Rails de moins de 12 m	}	1 192 151
" " 12 m		3 715 139
" " 15 m		269 631
" " 18 m		55 433
longueur des branchements et croisements (212 005 m) non comprise .		
Nombre de rails rompus pendant l'année.		142
dont, rails de fer		—
" " d'acier		142
" " de moins de 36 kg		54
" " " 36 à 42 kg		58
" " " 42 kg et plus		30

Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement s'élèvent à :
 Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie :

	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2 a Traverses	2 530 678. 15	1 041 173. 05	1 489 505. 10	1 719. 31	1 491 224. 41
" b Rails	3 983 577. —	1 978 164. 15	2 005 412. 85	15 493. 05	2 020 905. 90
" c Aiguilles, etc.	409 485. 60	165 591. 25	243 894. 35	278 950. 97	522 845. 32
	<u>6 923 740. 75</u>	<u>3 184 928. 45</u>	<u>3 738 812. 30</u>	<u>296 163. 33</u>	<u>4 034 975. 63</u>
II C 2 d, pour salaires			623 136. 55	6 167 062. 18	6 790 198. 73
			<u>4 361 948. 85</u>	<u>6 463 225. 51</u>	<u>10 825 174. 36</u>

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation :

II C 2 a Traverses	323 982. 70	155 541. —	168 441. 70
" b Rails, etc.	486 066. 65	264 234. 65	221 832. —
" c Aiguilles, etc.	170 661. 15	71 279. 25	99 381. 90
	<u>980 710. 50</u>	<u>491 054. 90</u>	<u>489 655. 60</u>
II C 2 d, pour salaires			88 263. 95
			<u>577 919. 55</u>

Total pour renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement 4 939 868. 40

3. Bâtiments et installations mécaniques.

A la gare d'Olten, 1000 m² environ de tôle ondulée de la couverture du hall des quais ont été remplacés par des feuilles d'éternite. On a encore recouvert avec ce dernier produit les marquises des quais I et II de la gare de Lucerne, un hall à la gare de Zurich et la marquise de la gare de Schaffhouse. Dans différents bâtiments de service, des corps de garde ont été aménagés, agrandis ou restaurés.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Dans chacune des stations de Lausen et de Sissach, un signal d'entrée avancé a été pourvu, à titre d'essai, d'un interrupteur automatique électrique de lumière clignotante.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige, accompagnées d'un radoucissement subit de la température, ont occasionné d'importants dommages à nos installations.

compte d'exploitation de 1919.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements	fr. 9 220 582. 60	
2. Salaires	„ 14 516 098. 10	
		fr. 23 736 680. 70
3. Uniformes	„	367 563. 38
4. Indemnités pour service de nuit	„	34 820. 65
5. Indemnités de voyages et divers	„	979 263. 02
		<u>fr. 25 118 327. 75</u>

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale		
A. Frais de personnel	fr. 662. 80	
B. Frais accessoires	„ 4 525. 40	
II. Entretien et surveillance de la voie		fr. 5 188. 20
A. 1. Direction du service de la voie	fr. 7 538. 55	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	„ 68 391. 95	
3. Chefs de district et leurs aides	„ 109 885. 45	
4. Garde-voies et garde-barrières	„ 1 666 387. 72	
B. Frais accessoires	„ 189 538. 90	
C. 1. Terrassements	„ 5 640 432. 30	
2. Voie de fer	„ 6 649 947. 58	
3. Bâtiments, etc.	„ 962 546. 15	
4. Télégraphie, signaux, etc.	„ 1 737 344. 37	
5. Déblaiement de la neige et de la glace	„ 803 198. 70	
III. Service des gares et conduite des trains		„ 17 835 211. 67
A. Frais de personnel	fr. 965 425. 15	
B. Frais accessoires	„ 51 899. 40	
IV. Service de la traction		„ 1 017 324. 55
A. Frais de personnel	fr. 68 453. 75	
B. Frais accessoires	„ 4 040. 45	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	„ 4 723. 25	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	„ 13 231. 75	
V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc.	„	90 449. 20
		„ 64 471. 58
		<u>fr. 19 012 645. 20</u>
Compte de construction		3 646 218. 95
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation		„ 1 225 849. 85
Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale suisse d'assurance		„ 1 233 613. 75
		<u>fr. 25 118 327. 75</u>

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“, les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 12 292 701; celles-ci représentent au total le 107,4 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire moyen.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce qui a été dit au commencement de ces observations, chapitre „Dépenses pour le personnel“, s'applique plus particulièrement au personnel de ce service. Le surcroît de dépenses, tant en regard de l'année précédente que sur le budget, porte sur toutes les sous-rubriques, car l'accroissement de l'effectif du personnel nécessité par la reprise du trafic et la réduction du temps de travail se fait surtout sentir au service de l'exploitation. De janvier à mars 1919, le nombre des agents était encore un peu moins élevé que dans les mêmes mois de 1918; à partir du mois d'avril, il dépasse tous les mois, celui de l'année précédente dans une mesure ascendante.

Ad III B. Frais accessoires. Le développement du trafic ainsi que les prix élevés des matières ont entraîné une augmentation de dépenses pour tous les besoins de l'exploitation, aussi bien sur le compte de l'année précédente que sur le budget.

Observations relatives au

Ad IV. Service de la traction. En 1919, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre :

	Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères				Parcours des locomotives C. F. F. louées	Total des parcours effectués par les locomotives C. F. F.
	Locomotives à vapeur ayant utilisé du combustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.		
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
I ^e arrondissement . . .	4 880 446	1 663 041	211 998	6 755 485	60 693	6 816 178
II ^e " . . .	6 188 286	12 343	153 521	6 354 150	640 762	6 994 912
III ^e " . . .	4 582 355	43 690	10 055	4 636 100	218 783	4 854 883
IV ^e " . . .	3 206 796	209 128	17 753	3 433 677	177 534	3 611 211
V ^e " . . .	4 227 640	—	22 402	4 250 042	398 559	4 648 601
Total	23 085 523	1 928 202	415 729	25 429 454	1 496 331	26 925 785

Les parcours des locomotives avec emploi de notre propre personnel et combustible ou force électrique se sont élevés en 1919 à (23 085 523 + 415 729) km-loc. 23 501 252
 En 1918, ces parcours ont été de (21 978 778 + 76 579) " 22 055 357
 Pour 1919, ils étaient prévus à " 21 670 000

L'augmentation des parcours en 1919 est de 1 445 895 km ou de 6,55 % sur l'année précédente, et de 1 831 252 km ou de 8,45 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. Sauf les dépenses pour les uniformes dont la durée est différente, toutes les rubriques accusent une augmentation de dépenses, qui se justifie de la même manière que celle ad III A. Personnel du service des gares et des trains, et cela aussi en ce qui concerne l'accroissement du nombre des agents.

Ad IV B. Frais accessoires. Ici aussi le surcroît de dépenses provient de l'augmentation des parcours et du renchérissement des prix des matières de consommation.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation des parcours kilométriques à traction à vapeur et à traction électrique, ainsi que les prix toujours élevés des matières de consommation ont entraîné de notables dépenses en plus en regard de 1918, par contre les dépenses pour le combustible et les matières de graissage sont demeurées au-dessous des prévisions budgétaires, parce que les prix moyens n'ont pas atteint ceux du budget de 1919. Le tableau ci-après fait ressortir l'influence que peut exercer l'augmentation des parcours et les prix des charbons sur les dépenses de combustibles :

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919	Comparaison avec 1918 %		Comparaison avec budget %	
Parcours des locomotives avec emploi de combustible C. F. F. km	21 978 778	21 300 000	23 085 523	+ 1 106 745	+ 5,04	+ 1 785 523	+ 8,38
Prix moyen du combustible, par t . . . fr.	132,72	210,—	157,36	+ 24,64	+ 18,57	— 52,64	— 25,07
Dépenses pour le combustible fr.	51 369 832	74 111 000	67 912 997	+ 16 543 165	+ 32,20	— 6 198 003	— 8,36

Il y a donc un surcroît de dépenses pour le combustible de près d'un tiers sur 1918; dans la dernière année normale de 1913, le prix moyen par tonne pour la houille était de fr. 27.04.

Quant aux matières de graissage, le prix par kilo s'est élevé en 1919 à ct. 122,25; en 1918 il était de ct. 76,86 et en 1913 de ct. 27,37.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites des lignes exploitées électriquement. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1919 à fr. 26 643 834, contre fr. 16 411 721 l'année précédente; ils étaient devisés à fr. 14 635 300 pour 1919. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, de la réduction du temps de travail, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1919, il a été rebuté plus de locomotives et de wagons à marchandises, mais on a mis au rebut moins de voitures, de fourgons et de wagons de service que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien :

compte d'exploitation de 1919.

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 locomotives à vapeur	460 808. —	* 157 705. 90	303 102. 10	13 629 934. 33	13 933 036. 43
— chaudière	—	—	—	—	—
— locomotives électriques	—	—	—	256 411. 90	256 411. 90
33 voitures	201 202. —	8 048. 10	193 153. 90	4 692 846. 07	4 885 999. 97
— fourgons	—	—	—	693 932. 10	693 932. 10
29 wagons à marchandises	99 691. —	3 987. 65	95 703. 35	7 116 462. —	7 212 165. 35
— trucs transporteurs	—	—	—	8 218. —	8 218. —
— wagons de service	—	—	—	246 029. 55	246 029. 55
	<u>761 701. —</u>	<u>169 741. 65</u>	<u>591 959. 35</u>	<u>26 643 833. 95</u>	<u>27 235 793. 30</u>

* Y compris Fr. 135 000 produit de la vente de 3 locomotives.

On a mis au rebut ou vendu en 1918: 4 locomotives, 162 voitures, 8 fourgons, 25 wagons à marchandises et 20 wagons de service; au budget de 1919 il était prévu la mise au rebut de: 11 locomotives, 5 voitures, 10 fourgons et 20 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. Ensuite d'un plus grand emploi de nos propres wagons à marchandises, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué; la circulation intense de wagons étrangers en vue d'un développement important du trafic international, prévue au budget de 1919, ne s'est pas réalisée. Voici la comparaison des recettes et des dépenses pour location de wagons:

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses)	4 840 562	3 500 000	3 008 199
Dépenses	834 157	3 000 000	519 144
Excédent des recettes	<u>4 006 405</u>	<u>500 000</u>	<u>2 489 055</u>

Ad V C. Autres dépenses. La principale augmentation de dépenses sur ce chapitre concerne l'assurance en cas d'accidents et les allocations de rattachement aux pensionnés; de même les indemnités de transport sont plus élevées. Comparativement au budget, les contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades accusent aussi une augmentation, qui provient de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la nomination à poste fixe d'un plus grand nombre d'ouvriers rétribués à la journée, ainsi que de l'assurance d'une partie des allocations de rattachement.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1919:

Primes payées en 1919 à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 626 477. 60	360 259. 25	1 986 736. 85
pour accidents non professionnels	432 926. 90	72 650. 40	505 577. 30
Total des primes	<u>2 059 404. 50</u>	<u>432 909. 65</u>	<u>2 492 314. 15</u>
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	316 175. 58	72 028. 60	388 204. 18
Autres indemnités et rentes	682 156. 28	14 731. 31	696 887. 59
Total des prestations pour l'assurance-accidents	<u>3 057 736. 36</u>	<u>519 669. 56</u>	<u>3 577 405. 92</u>
En 1918, ces mêmes dépenses se sont élevées à	2 547 892. 28	400 838. 32	2 948 730. 60
Augmentation de dépenses en 1919	<u>509 844. 08</u>	<u>118 831. 24</u>	<u>628 675. 32</u>

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se décomposent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	fr. 6 654 365. 25
à la caisse des malades et de secours des ouvriers:	
pour l'assurance-maladie	fr. 406 706. 67
pour l'assurance-invalidité et décès	„ 533 715. 25
	„ 940 421. 92
Ensemble	<u>fr. 7 594 787. 17</u>

Observations relatives au compte d'exploitation de 1919.

La rubrique V C 8 „Divers“ renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1919 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 2 702 503. 70, les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasné—Vallorbe. En 1918, les allocations de renchérissement aux pensionnés ne se sont élevées qu'à fr. 1 942 128. 35.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes :

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 102 385. 23
V C 3 b et c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors	„ 395 612. 40
V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S.	„ 18 212. 50
Fonds de couverture des pensions de l'ancien G. B. (V C 3 c fr. 14 584. 90, V C 7 c fr. 26 223. 70)	„ 40 808. 60

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1919 à la somme nette de fr. 176 500. —. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1^{er} janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers dépassent ceux de l'année 1918, parce que les indemnités pour le service des trains et de la traction ont été augmentées.

Ad VI 5. Allocations de renchérissement. Dans le budget de 1919, les allocations de renchérissement ont été devisées sur la base des allocations probables de 1918 pour fr. 48 700 000, la comptabilisation a cependant eu lieu sur les rubriques correspondantes des traitements et des salaires. En 1919, ces allocations se montent à fr. 87 199 925. 10 (voir le détail au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, page 91).

Ad Clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant :

	Compte de 1918 Fr.	Budget de 1919 Fr.	Compte de 1919 Fr.
Total des recettes	239 288 579	261 684 650	341 746 755. 55
Total des dépenses	217 714 510	254 592 070	290 892 079. 88
Excédent des recettes	21 574 069	7 092 580	50 854 675. 67

Cette clôture présente les différences suivantes en regard de l'année précédente :

	Comparaison avec 1918 Fr.	%	Comparaison avec le budget Fr.	e/o
Augmentation des recettes d'exploitation	102 458 177	42,82	80 062 106	30,60
„ „ dépenses d'exploitation	73 177 570	33,61	36 300 010	14,25
Augmentation de l'excédent des recettes	29 280 607	135,72	43 762 096	617,01

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de :

pour 1902	61,11	pour 1908	72,82	pour 1914	73,66
„ 1903	65,53	„ 1909	70,32	„ 1915	71,21
„ 1904	67,68	„ 1910	65,48	„ 1916	73,72
„ 1905	66,42	„ 1911	64,26	„ 1917	78,88
„ 1906	67,49	„ 1912	66,76	„ 1918	90,98
„ 1907	69,22	„ 1913	66,94	„ 1919	85,12

Le coefficient élevé de 1918 a donc légèrement diminué en 1919; la proportion entre les recettes et les dépenses d'exploitation est cependant encore trop défavorable pour pouvoir couvrir aussi les charges nettes d'intérêts au moyen de l'excédent. Celles-ci comportent en 1919 près du 20 % des recettes d'exploitation, de sorte que le coefficient d'exploitation aurait dû descendre à environ 65 pour rétablir cette année l'équilibre financier. Il est à remarquer que l'on ne tient pas compte des mises en réserve. Comme il ne faut pas s'attendre à une diminution des dépenses d'exploitation ces prochaines années, la nécessité d'une augmentation des recettes est donc clairement démontrée.

Compte de profits et pertes

pour l'année

1919

Compte de profits et pertes

Compte de 1918		Budget de 1919				Compte de 1919	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
				Recettes.			
21 574 069	7 092 580			1. Excédent des recettes de l'exploitation		50 854 675	67
1 918 576	1 550 000			2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs		3 136 112	70
4 235 210	3 990 000			3. Produit des valeurs et des créances		5 046 455	82
342	380			4. Produit brut des entreprises accessoires		389	30
				5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:			
5 107 011	6 490 000			<i>a.</i> Fonds de renouvellement		5 858 974	37
22 074	21 660			<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.		18 212	50
46 944	46 200			<i>c.</i> » » » » » » du Gothard		40 808	60
11 919	70 000			<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie		102 385	23
388 395	331 800			<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents		395 612	40
38 940	40 000			6. Subventions pour l'exploitation		32 670	—
267 074	20 000			7. Autres recettes		86 917	45
128 620 355	200 401 135 ¹⁾			8. Solde passif		159 464 419	19
				) Y compris le solde passif à fin 1918.			
162 230 909	220 053 755			Dépenses.			
				1. Solde passif de l'année précédente		128 620 354	98
73 771 428	128 620 355			2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		45 000	—
45 000	45 000			3. Intérêts des emprunts consolidés		63 236 969	36
58 497 037	59 370 000			4. Intérêts des dettes courantes		5 712 469	32
3 679 984	10 023 000			5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		5 237 611	77
5 256 091	160 000			6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires		358 449	60
338 981	415 800			7. Sommes affectées à des amortissements		12 262 060	15
11 471 960	12 323 000			8. Versements dans les fonds spéciaux:			
				<i>a.</i> Fonds de renouvellement		6 862 558	45
6 709 868	6 717 600			<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.		4 732	10
5 246	6 000			<i>c.</i> » » » » » » du Gothard		11 158	95
12 282	13 500			<i>d.</i> Fonds d'assurance contre l'incendie		390 975	25
378 157	410 000			<i>e.</i> Fonds de couverture de rentes-accidents		716 494	80
495 624	280 000			9. Autres dépenses:			
				<i>a.</i> Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten		19 500	—
19 500	19 500			<i>b.</i> Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer)		59 298	50
49 392	50 000			<i>c.</i> Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours		1 500 000	—
1 500 000	1 500 000			<i>d.</i> Divers		—	—
359	100 000						
162 230 909	220 053 755			Comparaison résumée.			
				Total des recettes de l'année 1919		65 573 214	04
33 610 554	19 652 620			» » dépenses de l'année 1919		96 417 278	25
88 459 481	91 433 400			Excédent des dépenses de l'année 1919		30 844 064	21
54 848 927	71 780 780			Soldes antérieurs		128 620 354	98
73 771 428	128 620 355			Excédent des dépenses à fin 1919		159 464 419	19
128 620 355	200 401 135						

pour l'année 1919.

Comparaison avec		Observations.
Compte de 1918	Budget de 1919	
Fr.	Fr.	
+ 29 280 607	+ 43 762 096	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 98. Voir explications à page 102.
+ 1 217 537	+ 1 586 113	
+ 811 246	+ 1 056 456	» » » » 102.
+ 47	+ 9	Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique de Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 129.
+ 751 963	- 631 026	Montants payés en 1919 par le compte d'exploitation. Voir pages 117 et 118.
- 3 861	- 3 447	
- 6 135	- 5 391	» » » » » » » » } voir page 119.
+ 90 466	+ 32 385	» » » » » » » »
+ 7 217	+ 63 812	» » » » » » » »
- 6 270	- 7 336	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1918 au 30 novembre 1919.
- 180 157	+ 66 917	Voir explications à page 102.
+ 30 844 064	- 40 936 716	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
+ 54 848 927	—	Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1919. Voir explications à page 103.
—	—	
+ 4 739 932	+ 3 866 969	» » » » 103.
+ 2 032 485	- 4 310 531	» » » » 103.
- 18 479	+ 5 077 612	Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Voir page 130.
+ 19 469	- 57 350	Voir explications à page 104.
+ 790 100	- 60 940	
+ 152 690	+ 144 958	Voir le compte spécial à pages 117 et 118.
- 514	- 1 268	
- 1 123	- 2 341	» » » » » » page 119.
+ 12 818	- 19 025	» » » » » » 119.
+ 220 871	+ 436 495	» » » » » » 119.
—	—	
+ 9 907	+ 9 299	
—	—	
- 359	- 100 000	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
+ 31 962 660	+ 45 920 594	
+ 7 957 797	+ 4 983 878	
- 24 004 863	- 40 936 716	
+ 54 848 927	—	
+ 30 844 064	- 40 936 716	

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Deuxième tunnel du Simplon fr. 791 744, Usines électriques d'Amsteg fr. 263 598 et de Ritom fr. 472 748, Sous-centrales de Göschenen, Giornico et Giubiasco Fr. 88 020, Electrification des lignes Scherzliggen-Berne fr. 42 352, de Brigue-Sion fr. 80 367 et d'Erstfeld-Bellinzone fr. 502 841, Electrification des ateliers de Bellinzone fr. 21 125, Doubles-voies Daillens-Ependes fr. 27 666 et Siviriez-Romont fr. 31 693, Transformation de la gare de Bienne fr. 179 068, Double-voie Kiesen-Thoune fr. 22 177, Déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 242 266, Renforcement des ponts entre Erstfeld et Bellinzone fr. 50 593, Agrandissement de la gare de Göschenen fr. 52 687, etc. Total fr. 3 136. 112. —.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts des titres en portefeuille, y compris les titres du fonds de renouvellement	3 722 617	3 510 000	3 751 947
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	36	—	22 404
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	310 071	260 000	542 659
Intérêts perçus en comptes courants	182 528	200 000	688 656
Produit du portefeuille de change	—	—	—
Intérêts divers	19 958	20 000	40 790
	<u>4 235 210</u>	<u>3 990 000</u>	<u>5 046 456</u>

L'augmentation est de fr. 811 246 (19,15 %) sur le compte de 1918 et de fr. 1 056 456 (26,47 %) sur le budget.

Ad chiffre 7. Autres recettes.

Usines électriques de la Lonza. Intérêts sur les frais de concession pour les forces hydrauliques du Haut-Rhône et de la Binna	fr. 5 530. 30
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles	„ 81 387. 15
	<u>fr. 86 917. 45</u>

compte de profits et pertes de 1919.

Dépenses.

Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte	Budget	Compte	Différences avec	
	1918	1919	1919	le compte	le budget
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	688 430	662 590	662 590	—	25 840
» 4 % 1880	665 100	657 900	657 900	—	7 200
» 3 1/2 % 1894 (1 ^{er} juin)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	—	5 425
» 3 1/2 % 1894 (26 octobre)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	—	5 425
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120 000	120 000	120 000	—	—
» 3 1/2 % 1894	350 000	350 000	350 000	—	—
» 3 1/2 % 1895	245 000	245 000	245 000	—	—
» 3 1/2 % 1896	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
» 3 1/2 % 1897	367 937	367 937	367 937	—	—
Union-Suisse 4 %, I ^{re} hypothèque	676 184	670 864	670 864	—	5 320
» 4 %, II ^e	339 008	336 328	336 328	—	2 680
Franco-Suisse 2 ³ / ₁₁ % 1868	385 777	380 445	380 445	—	5 332
Jougne-Eclépens 3 %	201 300	199 537	199 537	—	1 763
Jura-Simplon 3 1/2 % 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
St-Gothard 3 1/2 % 1895	3 915 450	3 891 650	3 891 650	—	23 800
Rente 3 % des chemins de fer 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
Rente suisse C. F. F. de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4 336 650	4 289 850	4 289 850	—	46 800
» » » 3 1/2 % 1899/1902	16 544 500	16 387 000	16 387 000	—	157 500
» » » 3 1/2 % 1910, I ^{re} série	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
» » » 4 % 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
» » » 5 % 1918/1919 ¹⁾	1 250 000	2 500 000	5 000 000	+ 3 750 000	+ 2 500 000
Tösstalbahn 4 1/4 % 1908	51 000	—	—	—	51 000
	51 896 914	52 808 829	55 308 829	+ 3 411 915	+ 2 500 000
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, remboursables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ²⁾	5 527 322	5 974 110	6 652 076	+ 1 124 754	+ 677 966
Bons de caisse 4 1/2 %, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 ³⁾	480 668	—	480 870	+ 202	+ 480 870
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	410 968	406 695	406 695	—	4 273
	58 315 872	59 189 634	62 848 470	+ 4 532 598	+ 3 658 836
Différence d'intérêts prorata	+ 181 165	+ 180 166	+ 388 499	+ 207 334	+ 208 333
	58 497 037	59 369 800	63 236 969	+ 4 739 932	+ 3 867 169

¹⁾ Emission de l'emprunt 1919.

²⁾ Elévation du taux d'intérêt à 5 %.

³⁾ Au budget 1919, figure sous la rubrique dettes courantes.

Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants	4 731	15 000	2 651
Intérêts sur rescriptions	3 473 249	9 865 000	5 539 181
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers	87 668	30 000	57 517
C ^{ie} P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe	114 336	113 000	113 120
	3 679 984	10 023 000	5 712 469

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1918 de fr. 2 032 485 (55,23 %) et diminution de fr. 4 310 531 (43,0 %) sur le budget.

Ad chiffre 5. Frais de finance.

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Commissions payées sur coupons et encaissements de titres	70 311	85 000	87 268
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	5 185 780	75 000	5 150 344
	5 256 091	160 000	5 237 612

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc. se décomposent comme suit :

Pertes de cours sur les titres en portefeuille du fonds de renouvellement	Fr. 766 775
» » » » » » » » des fonds publics	» 3 567 462
» » » » nos dépôts en banques	» 599 768
» » » » paiements en espèces	» 216 339
	<u>Fr. 5 150 344</u>

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70% du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 "	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 "	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 "	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 "	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 "	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 "	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 "	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 C. F. F. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 "	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 "	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 C. F. F. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 "	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 "	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 "	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 "	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
	1 177 361 434. 41	562 814 603. 70	1 740 176 038. 11	209 677 609. 48	1 530 498 428. 63

*) Le total de la 3^e colonne (fr. 1 740 176 038. 11) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 ..	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 ..	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 ..	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 ..	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 ..	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 ..	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 ..	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gotthard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	5 549 073. 01	1 646 086. 60	883 820. 14	8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51				
1912 ..	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 ..	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 188 226. 49	1 472 850. 26	8 836 817. 95
1915 ..	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 ..	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 ..	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
1918 ..	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	7 122 748. 21	1 363 514. 60	2 158 268. 01	10 644 530. 82
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C.F.F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	7 381 371. 39	1 422 698. 74	2 497 111. 08	11 301 181. 21
	1 061 852 346. 81	468 646 081. 82	1 530 498 428. 63	95 780 875. 10	12 956 486. —	17 514 990. 80	126 252 351. 90

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 112, 129 et 130).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1918 Fr.	Année 1919 Fr.	Fin 1919 Fr.
Eclairage de Bitsch	1 108. —	364. —	1 472. —
Bateaux du lac de Constance	1 482 184. 45	84 971. 60	1 567 156. 05

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	13 762 060. 15
682 401. 91	141 138. 85	2 892 055. 88	12 986 249. 58	21 891 460. 08	16 175 000	54 768 306. 30	181 020 658. 20

Compte de 1918		Compte de 1919		Comparaison avec compte de 1918
		Fr.	Ct.	Fr.
	ACTIF.			
	I. Compte d'établissement			
1 493 339 724	1. Compte de construction du chemin de fer	1 513 048 550	79	+ 19 708 826
149 490 502	Frais généraux	150 172 658	22	+ 682 156
1 035 782 879	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 043 172 552	76	+ 7 389 674
264 909 481	Matériel roulant	275 762 939	60	+ 10 853 458
14 806 427	Mobilier et ustensiles	15 217 972	38	+ 411 545
28 350 435	Services auxiliaires	28 722 427	83	+ 371 993
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	—
1 607 257 080	Total Compte d'établissement	1 626 965 906	56	+ 19 708 826
	II. Travaux en cours d'exécution	163 153 317	76	+ 69 375 075
93 778 243	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	414 575	30	+ 198 667
215 908	b. II ^e tunnel du Simplon	24 368 403	35	+ 1 237 382
23 131 021	c. Ligne de la vallée de la Surb	17 332	30	+ 55
17 277	d. Installation de la traction électrique	66 631 909	60	+ 36 686 747
29 945 163	e. Administration centrale	19 950 934	10	+ 13 870 127
6 080 807	f. 1 ^{er} arrondissement	3 532 068	70	+ 336 921
3 195 148	g. 2 ^e »	18 955 643	26	+ 4 545 278
14 410 365	h. 3 ^e »	11 048 268	71	+ 2 810 609
8 237 660	i. 4 ^e »	2 983 365	44	+ 1 151 187
1 832 179	k. 5 ^e »	15 250 817	—	+ 8 538 102
6 712 715	l. Entreprises accessoires	—	—	—
—				
1 707 425	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 628 655	60	— 78 769
7 993	a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch	7 629	05	— 364
1 699 432	b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 621 026	55	— 78 405
17 689 771	IV. Dépenses à amortir	21 682 933	70	+ 3 993 163
17 689 771	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	21 682 933	70	+ 3 993 163
—	b. Travaux d'agrandissement de gares	—	—	—
173 837 652	V. Valeurs et créances	208 538 482	96	+ 34 700 831
16 751 116	a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque	20 665 341	01	+ 3 914 225
	b. Valeurs:			
15 588 038	1. Portefeuille général	14 665 572	01	— 922 466
70 209 246	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement	69 186 875	—	— 1 022 371
17 021 276	c. Débiteurs divers	25 250 100	19	+ 8 228 824
7 912 844	d. Biens-fonds disponibles	8 121 776	28	+ 208 932
46 355 132	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	70 648 818	47	+ 24 293 687
128 620 355	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	159 464 419	19	+ 30 844 064
2 022 890 526		2 181 433 715	77	+ 158 543 190

31 décembre 1919.

Compte de 1918		Compte de 1919		Comparaison avec compte de 1918
		Fr.	Ct.	Fr.
	PASSIF.			
1 637 418 538	I. Emprunts consolidés	1 742 445 036	09	+ 105 026 498
92 254 000	a. Emprunts du Central suisse	91 090 500	—	— 1 163 500
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse	65 512 500	—	—
25 279 800	c. Emprunts de l'Union suisse	25 079 800	—	— 200 000
158 902 150	d. Emprunts du Jura-Simplon	158 644 650	—	— 257 500
111 190 000	e. Emprunt du Gothard	110 490 000	—	— 700 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
468 200 000	h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	463 600 000	—	— 4 600 000
142 995 000	i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	141 390 000	—	— 1 605 000
80 000 000	k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	80 000 000	—	—
143 750 000	l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	—	—
50 000 000	m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
—	n. Emprunt 5% des C. F. F. de 1919	100 000 000	—	+ 100 000 000
134 108 000	o. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	147 770 000	—	+ 13 662 000
10 686 000	p. Bons de caisse 4½% à 3 ans	10 686 000	—	—
10 208 088	q. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	10 098 586	09	— 109 502
115 632 586	II. Capital amorti	127 075 892	66	+ 11 443 307
175 698 163	III. Dettes courantes	216 201 621	90	+ 40 503 459
16 794 211	a. Titres et coupons échus	9 275 549	01	— 7 518 662
5 321 618	b. Prorata d'intérêts non échus	5 710 116	95	+ 388 499
	c. Créances des caisses de secours :			
927 368	1. Caisse de pensions et de secours des employés C F F	1 537 395	32	+ 610 027
366 780	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers C F F	364 511	72	— 2 268
222 343	3. Caisse de pensions du chemin de fer de la vallée de la Töss	275 360	42	+ 53 018
2 649	4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	6 480	95	+ 3 832
13 869	5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	13 740	40	— 129
845 201	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 184 693	80	+ 339 493
145 716 644	e. Créanciers divers	183 106 541	92	+ 37 389 898
5 487 480	f. Dépenses et recettes de 1919 passées par caisse en 1920 (solde)	14 727 231	41	+ 9 239 751
94 141 239	IV. Fonds spéciaux	95 711 165	12	+ 1 569 926
87 754 786	a. Fonds de renouvellement	88 758 369	62	+ 1 003 584
145 664	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.	132 183	85	— 13 480
338 224	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard	308 573	90	— 29 650
2 599 298	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	2 887 888	32	+ 288 590
3 303 267	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 624 149	43	+ 320 882
2 022 890 526		2 181 433 715	77	+ 158 543 190

Observations concernant le bilan

Actif.

I. I. Compte de construction. Il s'élève à **Fr. 1 513 048 550. 79**
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 427	28 350 435	1 493 339 724
Augmentation nette suivant compte de construction de 1919	682 156	7 389 674	10 853 459	411 545	371 993	19 708 827
Situation au 31 décembre 1919	<u>150 172 658</u>	<u>1 043 172 553</u>	<u>275 762 940</u>	<u>15 217 972</u>	<u>28 722 428</u>	<u>1 513 048 551</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 44 à 61 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1919, ce compte s'élève à **Fr. 163 153 317. 76**
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1919:

	Situation au 31 décembre 1918	Dépenses nettes de construction en 1919	Report sur compte de construction en 1919	Situation au 31 décembre 1919	Différences en regard de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives	215 908	198 668	—	414 575	+ 198 667
II ^e tunnel du Simplon	23 131 021	1 237 382	—	24 368 403	+ 1 237 382
Ligne de la Surb	17 277	55	—	17 332	+ 55
Installation de la traction électrique	29 945 163	37 062 124	375 377	66 631 910	+36 686 747
Administration centrale	6 080 807	24 828 646	10 958 519	19 950 934	+13 870 127
I ^{er} arrondissement	3 195 148	2 848 689	2 511 768	3 532 069	+ 336 921
II ^e "	14 410 365	5 870 192	1 324 914	18 955 643	+ 4 545 278
III ^e "	8 237 660	4 620 555	1 809 947	11 048 269	+ 2 810 609
IV ^e "	1 832 179	2 180 311	1 029 124	2 983 366	+ 1 151 187
V ^e "	6 712 715	10 237 280	1 699 178	15 250 817	+ 8 538 102
Entreprises accessoires	—	78 770	78 770	—	—
	<u>93 778 243</u>	<u>89 005 132</u>	<u>19 630 057</u>	<u>163 153 318</u>	<u>+69 375 075</u>

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1919 figure aux pages 62 à 74.

Dépenses de construction de 1919.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr. 19 708 827
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de	„ — 78 770
	fr. 19 630 057
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de	„ 69 375 075
Les dépenses nettes de 1919 sont ainsi de	fr. 89 005 132
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour	„ 4 090 829
Montant des dépenses de construction de 1919, après déduction des recettes et remboursements	fr. 93 095 961

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1919 avec le budget“, page 75.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1919 à . . . **Fr. 1 628 655. 60**
se décomposant comme suit:

a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1918	fr. 7 993. 05
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1919	„ — 364. —
	A reporter fr. 7 629. 05

au 31 décembre 1919.

Report fr. 7 629. 05

b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1918	fr. 1 699 432. 10	
Plus: pour augmentation de l'inventaire des chantiers des bateaux, en 1919, et achat d'un bateau moteur	fr. 6 566. 05	
Moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1918	„ — 84 971. 60	
	Amortissement net fr. — 78 405. 55	
		„ 1 621 026. 55
	Situation à fin 1919	fr. 1 628 655. 60

	Eclairage public à Bitsch	Navigation à vapeur sur le lac de Constance
De 1904 à 1918, les C. F. F. ont amorti	fr. 1 108. —	fr. 1 482 184. 45
Amortissements de l'année 1919	„ 364. —	„ 84 971. 60
Total des amortissements à fin 1919	fr. 1 472. —	fr. 1 567 156. 05

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1918, ce chapitre présentait un solde débiteur de fr. 17 689 770. 95
 En 1919, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues.

Gare de Travers, élargissement du passage inférieur	fr. 13 000. —	
Chemin de fer de raccordement à Bâle, ancienne jonction à la gare badoise	„ 28 195. 60	
Gare de Wallisellen, hangar à sel et à marchandises	„ 13 500. —	
Pont de la Linth, près Schwanden	„ 44 200. —	
Gare de Wettingen, ancienne installation d'enclenchement	„ 11 379. 40	
Usines à gaz, Bellinzone	„ 62 291. 22	
Gare de Chiasso, pompe à eau	„ 13 960. —	
„ „ Lugano, ancienne remise aux locomotives	„ 23 984. —	
„ „ Erstfeld, pont tournant pour locomotives	„ 25 788. —	
Objets divers	„ 25 678. 95	
		fr. 261 977. 17

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais d'émission de l'emprunt 5 % C. F. F. 1919	fr. 4 535 752. 20	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons	„ 14 186. 78	
		„ 4 549 938. 98
		„ 4 811 916. 15
		fr. 22 501 687. 10

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 16 ^e annuité	fr. 116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 14 ^e annuité	„ 162 500. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3½ % 1910, 9 ^e annuité	„ 100 825. —	
„ „ „ „ „ „ „ „ 4 % 1914, 5 ^e annuité	„ 47 700. —	
„ „ „ „ „ „ „ „ 5 % 1918, 1 ^{re} annuité	„ 115 069. 45	
Les dépenses de 1919 pour le renouvellement de feuilles de coupons	„ 14 186. 78	
Les installations disparues en 1919 ensuite de travaux neufs	„ 261 977. 17	
		„ — 818 753. 40
	Solde au 31 décembre 1919	fr. 21 682 933. 70

Observations concernant le bilan

	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.		
<i>a. Portefeuille de change.</i>		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1918	—	—
En 1919, il est entré des effets de change pour	3 457 822	54
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	fr. 3 457 822. 54	
Différences de cours	» —	
	<hr/>	<hr/>
	3 457 822	54
Montant au 31 décembre 1919	—	—
<i>b 1. Portefeuille de Fonds publics.</i>		
Voici le mouvement pendant l'année 1919:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1918	15 588 038	40
Titres divers mis en portefeuille	3 213 516	10
moins:		
Réalizations de titres divers	fr. 589 520. 49	
Différences de cours	» 3 546 462. —	
	<hr/>	<hr/>
	4 135 982	49
Montant au 31 décembre 1919	<hr/>	<hr/>
	14 665 572	01
<i>b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.</i>		
Voici le mouvement pendant l'année 1919:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1918	70 209 246	—
moins:		
Réalizations de titres divers	fr. 257 000. —	
Différences de cours	» 765 371. —	
	<hr/>	<hr/>
	1 022 371	—
Montant au 31 décembre 1919	<hr/>	<hr/>
	69 186 875	—
<i>c. Débiteurs divers.</i>		
Montant au 31 décembre 1919	fr. 25 250 100. —	
Les principaux comptes représentant le solde sont:		
Chemins de fer étrangers	fr. 1 620 186. —	
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1919	» 7 499 966. —	
Prorata d'intérêts sur titres en portefeuille; compte d'ordre balancé en 1920	» 590 723. —	
Houilles de service; charbon débité à ce compte et facturé aux services en 1920	» 4 759 080. —	
C ^{ie} B.-N.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel	» 437 338. —	
C ^{ie} B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue	» 715 423. —	
C ^{ie} B.-L.-S.; intérêts dus sur obligations 4 % des chemins de fer lac de Thoune, I ^{re} hyp. de 1900	» 846 360. —	
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore classées sur compte de travaux neufs	» 1 760 350. —	
National City Bank, New-York; avances pour achats de matériaux	» 1 454 674. —	
Divers comptes d'ordre; exploitation de ballastières, ateliers, etc.	» 5 566 000. —	
	<hr/>	
	fr. 25 250 100. —	

Inventaire au 31 décembre 1919 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14	100 000	—	68	68 000	—
3 1/2 % Central-Suisse du 1 ^{er} juin 1894	99 000	—	65	64 350	—
3 1/2 % » » » 26 oct. 1894	65 000	—	65	42 250	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894 (remboursable 1924)	354 000	—	90	318 600	—
3 1/2 % » » » 1895 (» 1925)	146 000	—	89	129 940	—
3 1/2 % » » » du 28 février 1897 (» 1927)	25 000	—	88	22 000	—
Total				645 140	—
II. Obligations de villes.					
4 % Ville de Zurich de 1911	1 140 000	—	79	900 600	—
III. Obligations de banques.					
5 % Banque des Grisons de 1915	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	3 000	—	93	2 790	—
5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918	1 500	—	90	1 350	—
4 3/4 % Banque populaire suisse, Zurich, de 1917	500	—	100	500	—
Total				254 640	—
IV. Obligations diverses.					
4 % 78 obligations	56 746	61	100	56 746	61
5 % 4 obligations	63 014	40	100	63 014	40
Total				119 761	01
V. Actions.					
a. de chemins de fer.					
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000	—	70	7 000	—
Emmentalbah, privilégiées	434 000	—	90	390 600	—
» subvention	446 000	—	60	267 600	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	—	pro memoria	1	—
Wynentalbahn, ordinaires	405 000	—	»	1	—
» privilégiées	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn	65 000	—	»	1	—
» » subvention	25 000	—	»	1	—
Urikon-Bauma	300 000	—	»	1	—
Sihltalbah	40 000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, 1 ^{er} rang	2 500	—	»	1	—
» » II ^e »	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes	20 000	—	»	1	—
Biemme-Macolin, ordinaires	5 000	—	»	1	—
Bième-Apples-Morges, privilégiées	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet	18 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn, privilégiées	10 000	—	»	1	—
Urikon-Bauma, privilégiées	900 000	—	»	1	—
Dolderbah, Zurich	500	—	»	1	—
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 10 169 700 et de la Société coopérative suisse des charbons à Bâle, fr. 1 330 000)				665 219	—
Total				11 580 212	—
VI. Prêt hypothécaire.				12 245 431	—
1 prêt 5 %				500 000	—
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				645 140	—
II. Obligations de villes				900 600	—
III. Obligations de banques				254 640	—
IV. Obligations diverses				119 761	01
V. Actions				12 245 431	—
VI. Prêt hypothécaire				500 000	—
Total				14 665 572	01

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
86 151 928	87 754 785	Situation de l'année précédente	87 754 785	54
		Recettes.		
6 709 868	6 717 600	Versements	6 862 558	45
2 849 653	2 868 200	<i>a.</i> Pour la superstructure	2 942 226	90
1 620 263	1 636 200	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 444 558 mètres à 30 cts.	1 633 367	40
1 229 390	1 232 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 18 697 993 km à 7 cts.	1 308 859	50
3 232 343	3 018 500	<i>b.</i> Pour le matériel roulant	3 158 633	90
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 407 470	1 018 500	pour locomotives 26 925 785 km-locomotive à 4,7 cts.	1 265 511	90
535 562	600 000	pour voitures 190 137 786 km-essieu à 0,30 cts.	570 413	35
1 289 311	1 400 000	pour wagons 472 395 950 km-essieu à 0,28 cts.	1 322 708	65
585 234	597 400	<i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles	600 459	15
585 234	597 400	2 1/2 % de fr. 24 018 365. 47 valeur d'inventaire moyenne de l'année	600 459	15
27 117	38 000	<i>d.</i> Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	27 118	65
27 117	38 000	4 % de fr. 677 966. 42 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 118	65
15 521	195 500	<i>e.</i> Pour les installations de la traction électrique	134 119	85
15 521	195 500	4 % de fr. 3 352 996. 15 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	134 119	85
		Dépenses.		
5 107 011	6 490 000	Prélèvements	5 858 974	37
2 723 694	5 435 800	<i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure	4 939 868	40
2 311 778	4 864 100	Dépenses p ^r le matériel fr. 7 904 451. 25, produit du vieux matériel fr. 3 675 983. 35	4 228 467	90
411 916	571 700	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	711 400	50
2 144 107	834 200	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant	591 959	35
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:		
89 086	625 000	8 locomotives à vapeur . fr. 460 808. — fr. 157 705. 90	303 102	10
—	—	— chaudière » — » — —	—	—
1 865 359	81 500	33 voitures » 201 202. — » 8 018. 10	193 153	90
42 011	55 700	— fourgons » — » — —	—	—
62 978	72 000	29 wagons à marchandises » 99 691. — » 3 987. 65	95 703	35
84 673	—	— wagons de service » — » — —	—	—
239 210	220 000	<i>c.</i> Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	327 146	62
239 210	220 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 31 964. 59 pour les services auxiliaires	327 146	62
1 602 857	227 600	Excédent des versements	1 003 584	08
87 754 785	87 982 385	Situation à la fin de l'année	88 758 369	62

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1919.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques du Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique (lignes Brigue—Iselle, Brigue—Sion et Scherzliggen—Berne), ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant	fr. 2 566 674
„ le mobilier et les ustensiles	„ 273 312
„ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	„ 27 119
„ les installations de la traction électrique	„ 134 120
	<hr/>
	fr. 3 001 225

tandis que les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de „ 1 997 641 plus élevés que les versements

Total des versements en plus fr. 1 003 584

L'augmentation importante des versements en plus pour matériel roulant provient de ce qu'on a mis moins de matériel au rebut, tandis que l'augmentation des prélèvements pour la superstructure est justifiée par les frais de renouvellement élevés dus au renchérissement des matériaux et de la main d'œuvre.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902	fr. 34 640 675	1908	fr. 61 140 472	1914	fr. 78 375 626
1903	„ 55 510 204	1909	„ 63 420 058	1915	„ 81 516 348
1904	„ 56 849 780	1910	„ 65 521 253	1916	„ 83 206 782
1905	„ 58 613 571	1911	„ 74 766 984	1917	„ 86 151 928
1906	„ 58 775 984	1912	„ 75 083 311	1918	„ 87 754 786
1907	„ 60 398 662	1913	„ 75 735 316	1919	„ 88 758 370

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

Inventaire au 31 déc. 1919 du portefeuille du fonds de renouvellement.

		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
		Fr.	%	Fr.
I. Obligations de chemins de fer.				
3 1/2 %	Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	184 000	100	184 000
4 %	Central-Suisse de 1876	852 500	100	852 500
4 %	» » de 1880	684 000	100	684 000
3 1/2 %	» » du 1 ^{er} juin 1894	7 296 000	100	7 296 000
3 1/2 %	» » du 26 octobre 1894	5 499 000	100	5 499 000
4 %	Nord-Est-Suisse de 1880	297 000	100	297 000
3 1/2 %	» » de 1894	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 %	» » de 1895	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 %	» » du 28 février 1897	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 %	» » du 20 septembre 1897	738 500	100	738 500
3 1/2 %	Jura-Simplon de 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 %	Jougne-Eclépens	82 500	100	82 500
4 %	Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865	1 234 200	100	1 234 200
4 %	» » II ^e » de 1865	3 469 400	100	3 469 400
3 1/2 %	Gothard de 1895	8 993 000	100	8 993 000
3 3/4 %	Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	60	90 000
4 %	Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hypothèque de 1900	4 702 000	70	3 291 400
5 %	Wynentalbahn de 1903	150 000	98	147 000
5 1/4 %	» » 1906	68 200	100	68 200
			Total	68 330 200
II. Fonds d'Etats.				
3 %	Etat de Berne de 1895	208 500	55	114 675
4 %	Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50	2 000 000	4	80 000
4 %	» » de 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.03	15 000	80	12 000
3 1/2 %	Etat de Vaud de 1904	1 000 000	65	650 000
			Total	856 675
Récapitulation.				
	I. Obligations de chemins de fer			68 330 200
	II. Fonds d'Etats			856 675
			Total	69 186 875

Autres fonds spéciaux, année 1919.

Compte de 1918			Compte de 1919	
Fr.	Fonds de couverture de pensions:		Fr.	Ct.
	Jura-Simplon.			
162 492	Solde au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 145 664. 25		
5 246	Intérêt 3½ % pour 1919	„ 4 732. 10		
167 738		_____	150 396	35
22 074	Pensions payées en 1919		18 212	50
145 664		Solde à fin 1919	132 183	85
	Gothard.			
372 885	Solde au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 338 223. 55		
12 282	Intérêt 3½ % pour 1919	„ 11 158. 95		
385 167		_____	349 382	50
46 943	Pensions payées en 1919		40 808	60
338 224		Solde à fin 1919	308 573	90
	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.			
2 233 060	Solde au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 2 599 298. 30		
78 157	Intérêt 3½ % pour 1919	„ 90 975. 25		
300 000	12 ^e versement	„ 300 000. —		
2 611 217		_____	2 990 273	55
11 919	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1919		102 385	23
2 599 298		Solde à fin 1919	2 887 888	32
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
3 196 039	Solde au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 3 303 267. 03		
384 084	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1919	„ 601 838. 15		
111 539	Intérêt 3½ % pour 1919	„ 114 656. 65		
3 691 662		_____	4 019 761	83
388 395	Rentes-accidents payées en 1919		395 612	40
3 303 267		Solde à fin 1919	3 624 149	43

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
1 534 193	1 290 000	Recettes.		
114 255	120 000	A. Livraisons de matières	1 683 965	11
1 047 514	810 000	I. Papier, enveloppes, etc.	146 173	50
252 483	270 000	II. Formulaires	1 134 649	91
106 365	83 000	III. Billets	348 202	10
13 576	7 000	IV. Tarifs	43 893	40
1 082 910	720 000	V. Divers (y compris la maculature)	11 046	20
		B. Approvisionnements à compte nouveau*	1 072 853	57
2 617 103	2 010 000	Total des recettes	2 756 818	68
		Dépenses.		
289 240	235 460	A. Frais de régie	380 988	19
202 983	153 860	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	262 766	50
126 897	91 090	a. Traitements	159 809	65
2 671	3 000	b. Indemnités de voyages et divers	7 098	25
73 415	59 770	Plus: Dépenses des économats	95 858	60
42 066	36 580	II. Frais accessoires	57 719	12
4 017	2 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 854	23
9 889	8 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	17 750	75
1 522	1 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	1 744	90
15 757	16 180	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	19 986	62
10 881	8 900	Plus: Dépenses des économats	14 382	62
44 191	45 020	III. Intérêts des capitaux à 4^o/o	60 502	57
4 019	4 020	a. Intérêt du capital de construction	4 032	95
25 608	25 600	b. » » » d'exploitation	38 622	56
14 564	15 400	Plus: Dépenses des économats	17 847	06
1 393 768	1 147 500	B. Achats	1 191 811	04
84 111	85 000	I. Papier, enveloppes, etc.	88 779	25
889 361	800 000	II. Formulaires	928 543	09
273 847	172 000	III. Billets (carton brut)	153 738	85
146 449	90 000	IV. Tarifs	20 732	20
—	500	V. Divers	17	65
749 315	560 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	1 082 909	68
2 432 323	1 942 960	Total des dépenses	2 655 708	91
		Clôture.		
2 617 103	2 010 000	Recettes	2 756 818	68
2 432 323	1 942 960	Dépenses	2 655 708	91
184 780	67 040	Produit net	101 109	77
		* Approvisionnement total des imprimés fr. 1 563 595.77 Répartis { dans les Economats fr. 490 742.20 à l'Administration des imprimés „ 1 072 853.57		

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919			Compte de 1919	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
5 872 966	11 000 000	Recettes.		8 988 661	28
785 244	2 500 000	A. Livraisons de matières †)		1 978 970	35
899 223	400 000	I. Traverses de bois		643 648	80
1 559 583	4 200 000	II. Traverses de fer		2 532 268	65
463 242	1 100 000	III. Rails		1 379 748	90
557 585	800 000	IV. Accessoires		794 715	85
52 675	80 000	V. Aiguilles et croisements		94 496	90
15 384	20 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.		8 945	40
1 540 030	1 900 000	VII. Matériaux divers		1 555 866	43
13 270 820	11 000 000	VIII. Ventes		25 536 349	65
		B. Approvisionnements à compte nouveau *			
19 143 786	22 000 000			34 525 010	93
		Total des recettes			
		Dépenses.			
549 759	529 120	A. Frais de régie		817 712	33
130 314	102 620	I. Personnel		175 248	05
125 463	97 020	a. Traitements		162 011	10
4 851	5 600	b. Indemnités de voyages et divers		13 236	95
20 310	25 900	II. Frais accessoires		23 042	43
1 792	1 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 776	03
4 229	3 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		7 189	35
149	2 500	c. Complément et entretien de l'inventaire		341	85
14 140	18 900	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		13 735	20
399 135	400 600	III. Intérêts des capitaux à 4 %		619 421	85
552	600	a. Intérêt du capital de construction		552	—
398 583	400 000	b. Intérêt du capital d'exploitation		618 869	85
8 394 857	12 000 000	B. Achats de matériaux †		19 704 428	12
2 864 602	3 500 000	I. Traverses de bois		5 304 346	10
683 179	500 000	II. Traverses de fer		1 032 330	—
2 849 615	5 500 000	III. Rails		9 344 904	21
1 112 724	1 300 000	IV. Accessoires		2 313 534	34
745 524	1 000 000	V. Aiguilles et croisements		1 459 769	65
79 411	100 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.		204 278	02
59 802	100 000	VII. Matériaux divers		45 265	80
9 372 660	9 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		13 270 819	53
18 317 276	21 529 120			33 792 959	98
		Total des dépenses			
		Clôture.			
19 143 786	22 000 000	Recettes		34 525 010	93
18 317 276	21 529 120	Dépenses		33 792 959	98
826 510	470 880			732 050	95
		Produit net			

† Prix des matières plus élevés.

* Valeur des approvisionnements plus élevée provenant du renchérissement des matières, ainsi que de livraisons tardives qui ne pourront être utilisées qu'en 1920.

Comptes des éconômats

Compte de 1918	Budget de 1919			1 ^{er} arrond. Lausanne		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		Recettes.				
68 838 556	84 709 650	A. Livraisons de matières		17 340 815	57	
72 301	73 600	I. Fournitures de bureau		25 718	05	
553 847	575 000	II. Matières pour l'éclairage		161 450	67	
61 173 729	76 835 000	III. Matières pour le chauffage		14 889 202	75	
1 961 954	2 125 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		835 474	02	
503 520	494 000	V. Mobilier et outillage		169 620	09	
2 846 450	3 105 500	VI. Uniformes		753 982	35	
698 688	575 000	VII. Matériaux de construction		215 129	17	
1 020 875	910 000	VIII. Imprimés		288 137	07	
181	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		57	—	
7 011	6 550	X. Divers (y compris loyers)		2 044	40	
17 655 648	12 361 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*		6 455 635	35	
86 494 204	97 070 650	Total des recettes		23 796 450	92	
		Dépenses.				
1 122 930	999 960	A. Frais de régie		328 242	99	
532 194	410 200	I. Personnel		152 228	05	
554 162	418 500	a. Traitements		152 513	70	
32 837	35 220	b. Salaires (Prestations d'autres services)		12 945	65	
18 609	16 250	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers		4 198	85	
— 73 414	— 59 770	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 17 430	15	
55 412	65 890	II. Frais accessoires		18 319	85	
12 470	12 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 601	—	
18 322	14 700	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		5 741	80	
7 227	5 900	c. Complément et entretien de l'inventaire		696	80	
28 273	42 190	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		12 847	50	
— 10 880	— 8 900	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 2 567	25	
535 324	523 870	III. Intérêts des capitaux à 4 ^o / _o		157 695	09	
20 401	20 510	a. Intérêt du capital de construction		560	80	
529 863	519 080	b. » » » d'exploitation		160 845	90	
— 14 564	— 15 400	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 3 316	07	
— 376	— 320	» des usines électriques		— 395	54	
74 983 594	81 807 100	B. Achats		18 367 974	99	
99 692	66 600	I. Fournitures de bureau		21 456	99	
639 940	526 000	II. Matières pour l'éclairage		132 488	66	
65 174 958	74 456 000	III. Matières pour le chauffage		15 987 214	86	
2 671 351	1 968 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		915 046	13	
554 746	462 000	V. Mobilier et outillage		169 419	87	
3 872 291	2 868 500	VI. Uniformes		612 906	90	
902 451	520 000	VII. Matériaux de construction		251 475	18	
1 067 713	930 000	VIII. Imprimés		275 417	75	
452	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		2 548	65	
9 856 060	13 593 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		4 918 061	90	
85 962 584	96 400 060	Total des dépenses		23 614 279	88	
		Clôture.				
86 494 204	97 070 650	Recettes		23 796 450	92	
85 962 584	96 400 060	Dépenses		23 614 279	88	
531 620	670 590	Produit net		182 171	04	
		* Matières diverses	fr. 25 168 104. 20			
		Imprimés	» 490 742. 20			
			<u>fr. 25 658 846. 40</u>			

pour l'année 1919.

Comptes de 1919										Observations
II ^e arrond. Bâle		III ^e arrond. Zurich		IV ^e arrond. Rorschach		V ^e arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
27 335 895	80	14 295 807	40	13 096 308	33	14 967 531	07	87 036 358	17	Prix des livraisons plus élevés par suite du renchérissement des matières.
19 815	72	20 918	24	10 220	77	25 806	85	102 479	63	
208 053	26	161 419	13	112 384	98	154 102	70	797 410	74	
24 845 423	50	11 726 365	97	11 654 265	37	13 299 545	60	76 414 803	19	
725 265	59	596 309	67	406 534	24	460 297	40	3 023 880	92	
152 275	86	195 474	60	97 417	45	153 169	75	767 957	75	
878 362	10	912 591	97	574 415	83	593 779	80	3 713 132	05	
274 903	02	388 943	27	52 494	57	140 930	22	1 072 400	25	
229 771	75	293 257	35	188 105	12	138 354	50	1 137 625	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	
2 025	—	527	20	470	—	1 544	25	6 610	85	
5 686 304	36	4 863 686	21	3 478 332	81	5 174 887	67	25 658 846	40	Plus-value des approvisionnements provenant du renchérissement des prix.
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57	
280 486	64	310 032	17	125 275	22	208 684	46	1 252 721	48	Surcroît de dépenses dû aux allocations de renchérissement plus élevées.
121 184	25	180 007	40	60 807	40	149 459	85	663 686	95	
130 224	15	182-238	55	75 576	30	155 289	55	695 842	25	
1 279	30	14 340	10	—	—	11 112	95	39 678	—	
8 200	10	4 348	50	2 299	10	4 978	75	24 025	30	
— 18 519	30	— 20 919	75	— 17 068	—	— 21 921	40	— 95 858	60	
14 364	54	15 104	77	4 955	52	12 427	01	65 171	69	
3 194	37	5 583	87	1 540	22	2 957	81	14 877	27	
7 763	40	4 918	43	785	50	4 068	55	23 277	68	
1 127	45	806	09	449	72	2 396	20	5 476	26	
7 464	42	7 250	75	2 793	98	5 566	45	35 923	10	
— 5 185	10	— 3 454	37	— 613	90	— 2 562	—	— 14 382	62	
144 937	85	114 920	—	59 512	30	46 797	60	523 862	84	
12 800	40	1 285	05	732	60	5 039	40	20 418	25	
137 748	70	116 203	20	61 983	99	44 905	40	521 687	19	
— 5 611	25	— 2 568	25	— 3 204	29	— 3 147	20	— 17 847	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 395	54	
28 300 190	08	15 763 416	26	12 645 092	26	17 884 256	86	92 960 930	45	Augmentation des prix d'achat.
12 441	68	15 993	12	8 214	40	23 796	30	81 902	49	
189 191	10	121 832	96	79 475	75	110 296	22	633 284	69	
25 987 608	45	13 397 519	18	11 295 412	88	13 047 181	33	79 714 936	70	
785 003	15	709 428	83	549 780	32	589 330	68	3 548 589	11	
128 038	95	185 550	72	81 576	85	131 353	—	695 939	39	
708 244	40	665 766	02	395 870	19	489 672	—	2 872 459	51	
239 189	65	364 543	82	38 607	23	3 343 544	28	4 237 360	16	
250 472	70	302 781	61	196 154	64	149 083	05	1 173 909	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 548	65	
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	—	
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93	
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57	
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93	
250 878	60	189 901	69	140 035	17	62 918	14	825 904	64	

Au V^e arrondissement sont compris les frais pour l'acquisition anticipée de matériel destiné à l'électrification, selon le crédit supplémentaire de fr. 4 500 000 accordé par l'arrêté fédéral du 5 avril 1919.

Comptes des ateliers

Compte de 1918	Budget de 1919					
		Arrond. I				
		Yverdon		Fribourg		
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		Compte de magasin.				
		Recettes.				
9 881 650	9 178 000	I. Livraisons aux ateliers	2 313 510	51	340 102	72
14 345 754	9 923 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 468 336	30	511 682	61
24 227 404	19 101 000	Total des recettes	4 781 846	81	851 785	33
		Dépenses.				
14 524 985	10 616 000	I. Achats de matériaux	2 657 352	04	427 845	29
11 673 008	7 961 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 918 303	45	354 965	04
2 851 977	2 655 000	b. Fournitures des ateliers	739 048	59	72 880	25
9 702 419	8 485 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 124 494	77	423 940	04
24 227 404	19 101 000	Total des dépenses	4 781 846	81	851 785	33
		(En raison du renchérissement des prix et de frais de fabrication élevés, le mouvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.)				
		Compte d'atelier.				
		Recettes.				
18 060 668	15 682 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	3 410 728	36	1 007 531	—
17 290 856	15 128 900	1. Service de la traction	3 207 869	85	908 533	—
769 812	553 100	2. Autres services	202 858	51	98 998	—
2 851 977	2 655 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	739 048	59	72 880	25
1 726 519	1 423 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	382 175	20	25 371	75
1 593 766	550 500	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	919	70	2 681	15
3 005 057	1 347 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	784 270	65	12 970	90
1 041 967	1 100 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	95 918	55	23 027	08
1 040 829	224 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	89 424	85	2 782	05
29 320 783	22 982 000	Total des recettes	5 502 485	90	1 147 244	18

pour l'année 1919.

Comptes de 1919

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776	—	2 117 015	85	16 230 473	94
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
1 725 429	96	4 931 396	78	2 711 366	25	276 904	80	644 736	37	1 320 630	78	2 330 715	27	17 026 377	54
1 371 541	94	3 321 957	23	2 366 954	69	268 367	40	542 339	53	1 145 263	23	1 845 961	10	13 135 653	61
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
3 183 534	60	6 227 585	35	5 740 025	20	535 267	15	2 155 412	75	1 971 865	20	5 191 933	70	29 423 883	31
3 147 318	10	6 026 217	55	5 491 726	60	524 256	75	2 108 703	95	1 874 279	60	5 052 521	95	28 341 427	35
36 216	50	201 367	80	248 298	60	11 010	40	46 708	80	97 585	60	139 411	75	1 082 455	96
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
229 702	88	994 371	52	404 199	73	103 362	05	90 084	37	385 632	63	35 000	55	2 649 900	68
29 673	10	293 210	27	345 205	92	10 693	50	41 559	05	57 732	70	259 194	95	1 040 870	34
223 157	15	990 666	99	604 190	75	76 326	65	233 389	05	20 462	05	83 048	60	3 028 482	79
99 493	50	160 820	30	116 024	55	13 373	10	58 518	75	74 957	25	161 116	25	803 249	33
79 039	—	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86

Compte de 1918	Budget de 1919	Dépenses.	Arrond. I						
			Yverdon		Fribourg				
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
Fr.	Fr.								
6 952 007	7 976 000	I. Frais de personnel	1 007 304	95	236 999	80			
1 130 654	871 900	A. Bureau et magasin	132 313	30	73 897	25			
1 076 916	835 640	1. Traitements	130 322	15	73 083	50			
53 738	36 260	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 991	15	813	75			
14 944 518	10 068 100	B. Ateliers	2 551 801	70	639 034	20			
3 220 900	2 229 160	1. Traitements (y compris les salaires mensuels)	426 438	75	99 469	20			
11 258 092	7 556 690	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)	2 113 801	55	538 571	30			
465 526	282 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	11 561	40	993	70			
16 075 172	10 940 000		2 684 115	—	712 931	45			
- 9 123 165	- 2 964 000	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	- 1 676 810	05	- 475 931	65			
9 226 351	8 303 000	II. Matériaux, assurances, etc.	2 163 605	95	299 978	05			
9 881 650	9 178 000	1. Livraisons du magasin	2 313 510	51	340 102	72			
2 860 339	2 538 500	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	418 859	92	86 012	26			
12 741 989	11 716 500		2 732 370	43	426 114	98			
- 3 515 638	- 3 413 500	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 568 764	48	- 126 136	93			
831 495	790 000	III. Entretien et renouvellement	110 980	48	20 935	88			
283 808	281 000	A. Voies, bâtiments et installations fixes.	19 918	60	7 294	78			
4 709	—	1. Entretien ordinaire	—	—	—	—			
		2. Amortissements	—	—	—	—			
513 954	497 200	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.	91 061	88	13 641	10			
29 024	11 800	1. Complément et entretien	—	—	—	—			
		2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—			
10 176 934	4 064 300	IV. Frais généraux divers	1 911 572	35	537 835	45			
1 321 203	1 378 140	1. Personnel de bureau et de surveillance	135 003	—	56 896	25			
25 834	25 650	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 382	19	1 071	95			
447 880	552 650	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	79 863	29	38 901	45			
406 149	381 970	4. Matières de consommation pour les ateliers	115 473	73	7 694	75			
315 817	416 500	5. Force motrice	30 316	30	6 452	60			
391 195	386 960	6. Assurances-accidents et indemnités	58 096	55	18 643	75			
7 265 856	922 430	7. Divers	1 489 437	29	408 174	70			
1 489 109	1 399 200	V. Intérêts des capitaux à 4 %	199 489	10	39 735	80			
1 022 635	1 081 050	1. Intérêt du capital de construction	110 922	30	22 573	85			
466 474	368 150	2. » » » d'exploitation	88 566	80	17 161	95			
126 036	89 000	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	2 686	15	3 561	45			
15 229	35 000		20 846	45	—	—			
367 690	227 500	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	54 637	—	3 620	25			
29 184 851	22 884 000	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	5 471 122	43	1 142 666	68			
		Total des dépenses	5 471 122	43	1 142 666	68			
		Clôture.							
29 320 783	22 982 000	Recettes	5 502 485	90	1 147 244	18			
29 184 851	22 884 000	Dépenses	5 471 122	43	1 142 666	68			
135 932	98 000	Produit net	31 363	47	4 577	50			

pour l'année 1919.

Comptes de 1919

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
837 512	88	1 823 149	90	1 547 040	31	148 563	45	625 101	45	486 346	09	1 426 780	10	8 138 798	93
172 960	62	330 786	30	291 224	92	36 500	20	102 430	05	100 249	27	198 275	65	1 438 637	56
165 412	25	312 090	80	286 404	42	36 287	70	98 537	70	94 542	30	195 771	05	1 392 451	87
7 548	37	18 695	50	4 820	50	212	50	3 892	35	5 706	97	2 504	60	46 185	69
2 118 570	03	4 558 676	40	4 290 317	08	380 118	25	1 570 163	30	1 256 484	93	3 509 701	25	20 874 867	14
338 357	50	896 439	05	1 109 767	03	91 335	35	366 949	35	65 216	—	1 047 016	95	4 440 989	18
1 769 025	75	3 625 199	65	3 149 034	60	276 497	60	1 156 628	70	1 158 466	65	2 427 092	65	16 214 318	45
11 186	78	37 037	70	31 515	45	12 285	30	46 585	25	32 802	28	35 591	65	219 559	51
2 291 530	65	4 889 462	70	4 581 542	—	416 618	45	1 672 593	35	1 356 734	20	3 707 976	90	22 313 504	70
-1 454 017	77	-3 066 312	80	-3 034 501	69	-268 055	—	-1 047 491	90	-870 388	11	-2 281 196	80	-14 174 705	77
1 384 774	88	4 397 994	59	2 121 356	38	226 672	30	576 180	19	1 036 525	52	1 668 536	76	13 875 624	62
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
276 305	42	552 573	28	1 007 429	17	99 796	14	212 665	48	141 165	98	488 166	98	3 282 974	63
1 828 560	24	5 356 575	51	3 145 106	74	328 414	87	877 119	97	1 285 909	50	2 444 460	72	18 424 632	96
-443 785	36	-958 580	92	-1 023 750	36	-101 742	57	-300 939	78	-249 383	98	-775 923	96	-4 549 008	34
102 475	99	315 816	65	238 732	82	11 336	50	51 602	58	61 290	07	172 140	61	1 085 311	58
29 262	96	136 687	72	57 642	25	2 970	08	16 344	80	15 194	04	54 492	88	339 808	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 336	43	171 107	93	133 670	47	8 366	42	33 119	68	46 096	03	117 647	73	686 047	67
1 876	60	8 021	—	47 420	10	—	—	2 138	10	—	—	—	—	59 455	80
1 622 047	35	3 391 690	57	3 355 510	09	317 997	84	1 180 933	55	960 543	90	2 637 443	65	15 915 574	75
155 237	34	305 506	85	343 160	85	31 298	45	84 293	25	81 991	20	210 828	05	1 404 265	24
2 473	56	7 101	77	7 103	48	960	23	2 911	03	1 812	41	5 836	32	32 652	94
46 333	75	134 297	64	157 674	93	10 624	49	26 929	17	43 901	65	138 912	22	677 438	59
75 128	70	144 452	22	70 196	31	12 608	93	35 053	25	33 497	90	134 053	—	628 158	79
38 015	16	94 986	65	146 522	64	4 747	74	74 562	30	4 612	44	31 832	30	432 048	13
44 051	13	93 391	56	103 192	99	7 719	35	34 196	50	27 912	35	91 669	25	478 873	43
1 260 757	71	2 611 953	88	2 527 658	89	250 038	65	922 988	05	766 815	95	2 024 312	51	12 262 137	63
173 099	50	311 319	95	458 699	25	22 311	70	90 211	75	93 867	55	233 073	05	1 621 807	65
91 384	25	159 379	25	368 122	08	12 918	90	61 071	75	52 608	75	156 321	65	1 035 302	78
81 715	25	151 940	70	90 577	17	9 392	80	29 140	—	41 258	80	76 751	40	586 504	87
180	29	3 254	45	5 309	89	18 151	53	25 187	90	4 070	57	14 463	45	76 865	68
—	—	2 812	10	—	—	—	—	495	90	—	—	—	—	24 154	45
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
46 467	36	103 870	64	33 774	56	3 685	01	24 327	69	1 132	53	54 811	90	304 010	66

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		Recettes.		
166 264	203 650	I. Fourniture d'énergie	207 117	30
63 192	127 700	1. Au service de la traction	107 330	40
39 037	35 150	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	37 285	55
64 035	40 800	3. A des tiers	62 501	35
45 352	33 000	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers) *	106 829	45
977	800	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	1 312	40
212 593	237 450	Total des recettes	315 259	15
		* En 1919 prestations pour l'électrification de la ligne Brigue-Sion.		
		Dépenses.		
91 929	63 000	I. Personnel	148 132	45
90 607	63 650	1. Traitements	121 747	15
9 593	5 340	2. Salaires à la journée et à l'heure	29 306	65
4 674	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	15 530	—
— 12 945	— 10 490	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 18 451	35
11 373	19 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	26 176	60
6 281	9 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	9 756	40
5 092	10 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	16 420	20
9 683	18 850	III. Frais généraux divers	40 659	65
2 530	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 699	40
347	1 800	2. Matières de consommation pour les usines	540	15
3	6 550	3. Redevances d'eau (L'année 1919 renferme les rappels de 1917 et 1918)	20 523	75
—	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
518	3 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	10 332	58
6 285	5 500	6. Divers	7 563	77
31 696	43 000	IV. Mises en réserve pour amortissements	31 699	05
4 987	5 000	1. Installations fixes	4 987	37
26 709	38 000	2. Installations mécaniques	26 711	68
66 984	78 000	V. Intérêts des capitaux	67 006	19
211 665	221 850	Total des dépenses	313 673	94
		Clôture.		
212 593	237 450	Recettes	315 259	15
211 665	221 850	Dépenses	313 673	94
928	15 600	Produit net	1 585	21

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1919.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
1 070	1 070	I. Fourniture d'énergie	1 086	30
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)	—	—
94	100	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	190	05
1 164	1 170	Total des recettes	1 276	35
Dépenses.				
—	—	I. Personnel	—	—
—	—	1. Traitements	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	—	—
181	200	II. Entretien et remplacement de menus objets	196	60
177	180	1. Bâtimens et installations fixes	196	60
4	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	—	—
277	230	III. Frais généraux divers	326	45
—	—	1. Fournitures de bureau, etc.	—	—
27	80	2. Matières de consommation	176	45
250	150	3. Energie fournie par l'usine	150	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances	—	—
—	—	6. Divers	—	—
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	—
334	340	V. Intérêt du capital de construction	319	70
1 156	1 130	Total des dépenses	1 206	75
Clôture.				
1 164	1 170	Recettes	1 276	35
1 156	1 130	Dépenses	1 206	75
8	40	Excédent des recettes	69	60

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919			Compte de 1919	
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.
		Recettes.			
41 251	30 000	I. Transport des voyageurs		100 894	24
104 331	90 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		199 633	46
4 404	2 000	1. Bagages		6 241	24
2 882	1 000	2. Animaux		407	84
97 045	87 000	3. Marchandises		192 984	38
2 600	2 500	III. Transports postaux		2 600	—
148 182	122 500	Total des recettes de transport		303 127	70
22 580	2 500	IV. Recettes diverses		2 632	55
170 762	125 000	Total des recettes d'exploitation		305 760	25
		Dépenses.			
242 216	184 600	I. Frais de personnel (Plus fortes allocations de renchérissement en 1919)		278 450	58
26 216	20 000	A. Personnel d'administration		31 170	65
24 896	19 300	1. Traitements		30 409	—
1 320	700	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers		761	65
216 000	164 600	B. Personnel des bateaux et des ports		247 279	93
154 378	97 050	1. Traitements		171 950	25
593	800	2. Salaires (Prestations plus importantes à la communauté)		— 306	60
7 514	9 500	3. Uniformes		11 625	36
35 544	36 000	4. Allocations supplémentaires		36 254	70
—	50	5. Indemnités pour service de nuit		20	—
15 124	15 300	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs		15 115	80
2 029	5 200	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes		10 389	47
818	700	8. Indemnités de voyages et divers		2 230	95
267 527	356 200	II. Autres dépenses		385 759	27
114 574	186 000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux		223 766	66
45 026	59 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement		80 659	19
6 929	8 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs		6 491	49
88 922	84 500	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes		* 68 575	92
864	1 500	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire		1 696	81
893	900	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		1 045	50
4 763	6 700	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport		5 950	95
5 556	8 300	8. Divers (En 1919, remboursement de dépenses faites en 1918 pour le compte de l'association suisse des entreprises de navigation à vapeur)		— 2 427	25
509 743	540 800	Total des dépenses		664 209	85
		* Amortissement en faveur du compte de construction Fr. 81 971. 60			
		Pour réparations importantes " —			
		Valeur du vieux matériel provenant des bateaux			
		„Zurich et Romanshorn“ amortis	— 16 395. 68		
			Fr. 68 575. 92		
		Clôture.			
170 762	125 000	Recettes		305 760	25
509 743	540 800	Dépenses		664 209	85
338 981	415 800	Excédent des dépenses		358 449	60

Compte de capital

pour l'année

1919

Compte de capital pour l'année 1919.

Compte de 1918		RECETTES.	Compte de 1919	
Fr.			Fr.	Ct.
17 767 850	Solde actif de l'année précédente		32 618 605	28
76 186 000	Versements de capitaux		113 662 000	—
10 686 000	Emission de bons de caisse C. F. F. 4 ¹ / ₂ %		—	—
50 000 000	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1918		—	—
1 200 000	Emprunt 4 ¹ / ₄ % chemin de fer de la Töss		—	—
14 300 000	Emission de bons de dépôt C. F. F.		13 662 000	—
—	Emission de l'emprunt C. F. F. de 1919		100 000 000	—
11 471 961	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation		12 262 060	15
10 781 168	a. Amortissement légal		11 443 306	75
233 769	b. Amortissement du coût d'installations disparues		261 977	17
457 024	c. Amortissement de frais d'emprunts		556 776	23
9 005 068	Produits de ventes et remboursements en 1919		7 558 039	18
106 738	I. Frais généraux		108 792	47
3 692 918	II. Etablissement de la voie et installations fixes		4 725 230	29
4 696 233	III. Matériel roulant		1 523 402	—
123 643	IV. Mobilier et ustensiles		56 104	70
301 935	V. Services auxiliaires		1 059 174	12
83 601	Entreprises accessoires		85 335	60
23 100 924	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur compte de construction		19 708 826	53
1 127 299	I. Frais généraux		682 155	96
10 862 256	II. Etablissement de la voie et installations fixes		7 389 673	60
10 622 463	III. Matériel roulant		10 853 459	—
171 390	IV. Mobilier et ustensiles		411 544	80
317 516	V. Services auxiliaires		371 993	17
137 531 803			185 809 531	14

Compte de capital pour l'année 1919.

Compte de 1918		DÉPENSES.		Compte de 1919	
Fr.				Fr.	Ct.
9 614 780		Remboursement de capitaux		8 635 502	39
		Emprunts du Central suisse:			
633 500		du 1 ^{er} février 1876	fr. 658 500.—		
175 000		du 25 juin 1880.	» 185 000.—		
155 000		du 1 ^{er} juin 1894.	» 160 000.—		
155 000		du 26 octobre 1894	» 160 000.—		
1 118 500				1 163 500	—
		Emprunts de l'Union suisse:			
133 000		du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 133 000.—		
67 000		du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 67 000.—		
200 000				200 000	—
		Emprunts du Jura-Simplon:			
193 050		Franco-Suisse	fr. 198 000.—		
58 000		Jougne-Eclépens	» 59 500.—		
251 050				257 500	—
680 000		Emprunt du Gothard 3 1/2 % de 1895		700 000	—
		Emprunts des C. F. F.:			
4 500 000		3 1/2 % de 1899/1902	fr. 4 600 000.—		
1 560 000		3 % différé de 1903	» 1 605 000.—		
105 230		Amortissement Genève-La Plaine	» 109 502.39		
6 165 230				6 314 502	39
1 200 000		Emprunt du Tœsstal 4 1/4 % de 1908		—	—
29 225 911		Dépenses sur compte de construction en 1919		21 501 528	53
1 150 761		I. Frais généraux		697 892	16
14 085 850		II. Etablissement de la voie et installations fixes		8 317 528	45
13 380 734		III. Matériel roulant		11 615 160	—
256 395		IV. Mobilier et ustensiles		436 496	45
352 171		V. Services auxiliaires		434 451	47
64 654 478		Dépenses pour travaux en cours d'exécution		94 763 902	89
4 237		Frais d'installation des entreprises accessoires		6 566	05
1 413 792		Dépenses à amortir		4 811 916	15
233 769		Amortissement d'installations disparues par suite de travaux d'extension et de parachèvement		261 977	17
1 180 023		Frais d'émission d'emprunts		4 549 938	98
32 618 605		Solde actif à reporter		56 090 115	13
137 531 803				185 809 531	14

Justification suivant bilan au 31 décembre 1919.

Valeurs et créances	fr. 208 538 482.96
Solde passif du compte de profits et pertes	» 159 464 419.19
	fr. 368 002 902.15
moins:	
Dettes courantes	fr. 216 201 621.90
Fonds spéciaux	» 95 711 165.12
	» 311 912 787.02
Montant égal au solde du compte de capital	fr. 56 090 115.13

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 1918		Recettes.	Compte 1919	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
164 538 273	30	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1918	176 373 329	48
117 657 067	04	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	128 363 941	92
18 041 768	72	<i>a.</i> Personnel des locomotives	19 637 192	51
89 441 230	31	<i>b.</i> Autre personnel	98 067 043	02
10 174 068	01	<i>c.</i> Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.	10 659 706	39
73 903 383	13	2. Réserve mathématique des pensions courantes	76 751 008	90
50 806 135	35	<i>a.</i> Aux invalides	50 310 173	99
21 570 916	24	<i>b.</i> » veuves	24 564 184	33
1 526 331	54	<i>c.</i> » orphelins	1 876 650	58
12 970 298	25	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 865 886	03
9 920 979	74	<i>a.</i> Statuts C. F. F.	9 948 918	35
1 806 111	31	<i>b.</i> » G. B.	1 794 630	99
401 692	24	<i>c.</i> » J. S.	358 527	54
346 511	65	<i>d.</i> » S. C. B.	313 846	20
316 034	74	<i>e.</i> » N. O. B.	286 282	53
126 933	09	<i>f.</i> » V. S. B.	115 857	50
52 035	48	<i>g.</i> » J. N.	47 822	92
395 463	54	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	439 776	45
204 926 211	96	5. A déduire le déficit au 31 décembre 1918	218 420 613	30
40 387 938	66		42 047 283	82
19 464 891	51	II. Recettes ordinaires	28 469 128	73
8 810 649	75	1. Cotisations annuelles (art. 39 <i>a</i> et <i>d</i> et art. 42 <i>a</i>)	10 311 012	60
1 320 714	10	<i>a.</i> Personnel des locomotives (y compris fr. 488.60 selon art. 57 et 58)	1 498 862	—
7 489 935	65	<i>b.</i> Autre personnel (y compris fr. 71 575.05 selon art. 57 et 58)	8 812 150	60
16 759	70	2. Versements complémentaires	229 795	75
12 941	—	<i>a.</i> Selon art. 1 ^{er} , alinéa 5.	18 537	10
2 427	—	<i>b.</i> » » 12, » 2.	8 658	90
1 391	70	<i>c.</i> » » 55	189	60
—	—	<i>d.</i> » chiffre I (1) des dispositions transitoires du IV ^e supplément	202 410	15
2 889 117	95	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 <i>b</i> et art. 42 <i>b</i>)	9 198 973	20
135 263	50	4. Mises d'entrée (art. 39 <i>c</i> et art. 42 <i>c</i>)	135 252	70
7 613 100	61	5. Intérêts (non compris fr. 430 171.35 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 431 277.25 pour prorata d'intérêts, fr. 57 824.— pour gains sur les cours, ainsi que fr. 15 335.68 pour intérêts sur dépôts d'épargne et fr. 3 679.61 pour intérêts du Fonds selon art. 36)	8 594 094	48
1 603 984	27	III. Recettes extraordinaires	1 717 996	07
1 500 000	—	1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	—
1 413 577	85	<i>a.</i> Intérêts du déficit au 31 décembre 1918	1 471 654	95
86 422	15	<i>b.</i> Amortissement du déficit au 31 décembre 1918	28 345	05
1 407	—	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)	—	—
22 655	85	3. Assurance-invalidité et décès des ouvriers des C. F. F. (Indemnités de sortie)	35 143	20
43 511	50	4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4)	60 053	27
5 783	35	5. Amendes (art. 41 <i>a</i>)	4 737	05
28 959	07	6. Produit des objets trouvés (art. 41 <i>b</i>)	32 060	34
1 667	50	7. Dons, legs, etc. (art. 41 <i>c</i>)	2 594	81
—	—	8. Versement de l'administration selon art. 36, chiffre 1 b du IV ^e supplément	83 407	40
40 301 516	51	IV. Déficit le 31 décembre 1918 (amortissement 1919, fr. 28 345.05, déduit)	42 018 938	77
1 745 767	31	V. Perte de l'exercice de 1919 (y compris déduction faite de fr. 3 209.85 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	9 770 153	03
227 654 432	90		258 349 546	08

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1919.

Observations.

Recettes.

Ad I, 1. Pour les assurés actifs présents au 1^{er} janvier 1919, la *réserve des cotisations* se décompose comme suit (les chiffres correspondants de l'exercice précédent sont indiqués entre parenthèses) :

Valeur actuelle des dépenses futures	fr. 239 663 499. 22	(fr. 223 898 939. 27)
dont à déduire " " " recettes "	" 111 299 557. 30	(" 106 241 872. 23)
la réserve des cotisations est ainsi de	fr. 128 363 941. 92	(fr. 117 657 067. 04)

Ad II, 1—4. Ces recettes se répartissent comme suit :

	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
1. Cotisations annuelles :			
<i>a.</i> Personnel des locomotives, art. 39, litt. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, litt. <i>a</i>	872 592. 30	626 269. 70	1 498 862. —
<i>b.</i> Autre personnel, art. 39, litt. <i>a</i> et <i>d</i> , art. 42, litt. <i>a</i>	5 158 035. 95	3 654 114. 65	8 812 150. 60
2. Restitutions :			
<i>a.</i> selon art. 1, al. 5	9 268. 55	9 268. 55	18 537. 10
<i>b.</i> " " 12, " 2	—, —	8 658. 90	8 658. 90
<i>c.</i> " " 55	—, —	189. 60	189. 60
<i>d.</i> " chiffre I ⁽¹⁾ des dispositions transitoires du IV ^e supplément	116 009. 85	86 400. 30	202 410. 15
3. Facteurs mensuels d'augmentation	5 115 726. 25	4 083 246. 95	9 198 973. 20
4. Finances d'entrée	67 626. 35	67 626. 35	135 252. 70
	<u>11 339 259. 25</u>	<u>8 535 775. —</u>	<u>19 875 034. 25</u>

Ad II, 5. Le bénéfice de cours de fr. 57 824. — est dû au tirage au sort d'obligations et à l'augmentation de la cote.

Ad III, 3. Passage d'ouvriers dans la caisse de pensions des employés.

Ad III, 4. Concerne l'ancien art. 4 des statuts. Cas de responsabilité civile. Avec l'entrée en fonctions de la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, l'ancien art. 4 a été remplacé par un nouvel article 4. (III^e supplément des statuts). Cet article n'a pas encore donné lieu à des recettes.

Ad III, 7. Ce poste se décompose comme suit : dons proprement dits fr. 1 345. 46, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 864. 35 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 385. —.

Compte de profits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Compte 1918		Dépenses.	Compte 1919	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
8 619 792	70	I. Secours et pensions	9 019 401	55
221 858	—	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	283 530	10
50 503	40	2. Indemnités à forfait	30 990	30
8 962	50	a. Aux invalides (art. 32)	19 240	—
25 572	50	b. » veuves et aux orphelins (art. 33)	8 020	15
5 840	—	c. Selon art. 33 ^{bis}	—	—
10 128	40	d. » » 57 et 58; dépôts d'épargne.	3 780	15
8 243 743	85	3. Pensions	8 590 414	55
5 936 460	20	a. Aux invalides (art. 24)	6 025 261	25
1 968 464	35	b. » veuves (art. 27)	2 179 906	60
259 745	90	c. » orphelins de père (art. 30, al. 1)	301 699	70
78 737	25	d. » » de père et de mère (art. 30, al. 4)	82 337	05
336	15	e. » » incapables de travailler (art. 30, al. 3).	1 209	95
39 368	15	4. Frais de cure (art. 36)	70 157	05
17 619	30	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37)	20 269	55
46 700	—	6. Indemnités de décès (art. 38)	24 040	—
240 621	62	II. Remboursements et conversions	221 834	50
199 150	22	1. Sur l'assurance des actifs	181 696	75
28 028	92	a. Selon art. 4	28 565	70
171 099	10	b. » » 12, alinéa 1	153 131	05
22	20	c. » » 10, » 2	—	—
41 471	40	2. Sur les pensions	40 137	75
7 500	—	a. Selon art. 21	4 650	—
33 971	40	b. » » 29	35 487	75
8 250	05	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58	2 292	80
6 827	45	IV. 1. Passé au Bodensee-Toggenbourg	6 303	65
—	—	2. » » P. L. M.	3 044	48
358 023	48	V. Intérêts passifs et pertes de cours	1 141 084	95
1 263	03	1. Intérêts passifs	3 704	30
356 760	45	2. Pertes de cours	1 137 380	65
304	30	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	9 444	35
217 980 836	85	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919	247 377 964	64
128 363 941	92	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	155 682 405	45
19 637 192	51	a. Personnel des locomotives	23 795 509	56
98 067 043	02	b. Autre personnel	119 305 317	43
10 659 706	39	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.	12 581 578	46
76 751 008	90	2. Réserve mathématique des pensions courantes	78 799 524	89
50 310 173	99	a. Aux invalides	50 968 915	—
24 564 184	33	b. » veuves	25 967 753	01
1 876 650	58	c. » orphelins	1 862 856	88
12 865 886	03	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 896 034	30
9 948 918	35	a. Statuts C. F. F.	10 219 394	41
1 794 630	99	b. » G. B.	1 687 836	03
358 527	54	c. » J. S.	312 761	43
313 846	20	d. » S. C. B.	280 956	40
286 282	53	e. » N. O. B.	250 553	91
115 857	50	f. » V. S. B.	97 375	03
47 822	92	g. » J. N.	47 157	09
439 776	45	VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	514 835	28
—	—	IX. Fonds selon art. 36	53 339	88
227 654 432	90		258 349 546	08

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice 1919.

Observations.

Dépenses.

Ad V, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI. Des pertes de ce genre se produisent en cas de sortie ou de décès de l'assuré actif et lorsque des versements statutaires n'ont pas encore été payés intégralement.

Ad VII, 1. La *réserve des cotisations* pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1919 se décompose comme suit :

	Valeur actuelle des dépenses futures . .	fr. 286 761 972. 10
<i>dont à déduire</i>	„ „ „ recettes „ . .	„ 131 079 566. 65
	La réserve des cotisations est ainsi de	<u>fr. 155 682 405. 45</u>

Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes	Cas occasionnant une perte* ou un bénéfice		Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes
	présumés	effectifs								
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Bénéfices ou pertes sur:										
1. les entrées, art. 39, c, art. 42, c . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	224 100			
2. les augmentations de traitement, art. 39, b, et art. 42, b . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		12 294 500		
3. les sorties, art. 12 . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	280 300			
4. les mutations . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	317 700			
										11 472 400
II. Bénéfices et pertes divers:										
1. Intérêts . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	957 000			
2. Dépenses (indemnités pour maladie) et recettes diverses, art. 35, 36, 37 et 41 . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		233 200		
									723 800	
III. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité:										
<i>A. des assurés actifs:</i>										
<i>a) Invalidité:</i>										
1. Indemnités à forfait aux invalides, art. 32	2,*	4*	. . . .	10 600						
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24	188*	170*	380 900			370 300				
<i>b) Décès:</i>										
1. Indemnités à forfait aux veuves et aux orphelins, art. 33	Ventes 11*	2*	300							
2. Pensions aux veuves et aux orphelins, art. 27	» 183*	105*	925 400							
3. Indemnités de décès, art. 38 . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	15 400		910 300				
							1 280 600			
<i>B. des pensionnaires:</i>										
<i>a) Pensions courantes:</i>										
1. aux invalides	226	180	. . . .	. . . .	. . . .	814 600				
2. aux veuves	111	130	. . . .	. . . .	78 600					
3. aux orphelins . . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	26 900					
								709 100		
<i>b) Pensions futures aux femmes et aux enfants d'invalides actuels . . . . .</i>	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	293 500			
									865 000	
IV. Sources non déterminées										113 400
V. Déficit de l'exercice										9 770 200
										11 472 400
										11 472 400

l'exercice 1919 suivant leur origine.

Observations.

Ad I, 1, 2 et 4. Les entrées, les augmentations de traitement, en un mot les mutations donnent lieu à des bénéfices ou à des pertes lorsque l'âge de l'assuré, au moment de la mutation, est inférieur ou supérieur à l'âge moyen qui satisfait à la cotisation constante statutaire de 12 % du traitement. Cette proportion correspond à un âge moyen de 27 ans pour les entrés et de 35 ans pour les augmentations de traitements. Voir chiffre 3, page 39 du rapport.

Ad I, 3. Les sorties ont donné lieu à un bénéfice parce que la valeur de l'assurance (réserve des cotisations) est, dans la règle, plus forte que le montant du remboursement de 100 % des cotisations de l'assuré.

Ad II, 1. Les effectifs de valeurs portant intérêt comportaient :

au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 176 419 300
au 31 décembre 1919, après déduction de la quote d'amortissement de fr. 1 500 000, qui n'a été versée qu'à la fin de l'année	„ 194 779 300
On a ainsi un état moyen des valeurs de	fr. 185 599 300
Les intérêts perçus, déduction faite des intérêts passifs et des pertes de cours, sont de „	7 453 000

L'intérêt moyen de l'exercice de 1919 en pour-cent des effectifs de valeurs portant intérêt est ainsi de

$$100 \times \frac{7\,453\,000}{185\,599\,300} \% = 4.02 \%$$

Ad II, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement décomptée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent être exclusivement couvertes par les C. F. F., pour autant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.

Ad III, B. Une perte est résultée de la sous-mortalité des invalides pensionnés; le nombre de ces derniers décédés a été inférieur à nos prévisions; d'autre part, cette sous-mortalité a produit un gain pour l'assurance des veuves et orphelins d'invalides (expectatives).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1919.

Bilan 1918			Bilan 1919	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
175 897 473	26	I. Valeurs	187 192 004	30
174 606 105	18	1. Titres et prêts hypothécaires	185 290 608	98
364 000	—	2. Immeubles	364 000	—
927 368	08	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	1 537 395	32
430 171	35	II. Intérêts créditeurs non échus	431 277	25
91 681	85	III. Autres créances (Facteurs d'augmentation du salaire de base non encore payés, chiffre II ⁽²⁾ des dispositions transitoires du IV ^e supplément)	8 656 029	65
42 047 283	82	IV. Déficits	51 789 091	80
40 301 516	51	1. Déficit au 31 décembre 1918 (amortissement 1919, fr. 28 345.05, déduit)	42 018 938	77
1 745 767	31	2. » » 31 décembre 1919 (y compris déduction faite de fr. 3 209.85 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	9 770 153	03
218 466 610	28		248 068 403	—
		Passif.		
217 980 836	85	I. Réserves mathématiques nécessaires	247 377 964	64
128 363 941	92	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	155 682 405	45
19 637 192	51	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 119 134.99, valeur actuelle des indemnités de décès)	23 795 509	56
98 067 043	02	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 855 413.—, valeur actuelle des indemnités de décès)	119 305 317	43
10 659 706	39	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B. (y compris fr. 76 244.88, valeur actuelle des indemnités de décès)	12 581 578	46
76 751 008	90	2. Réserves des pensions courantes	78 799 524	89
50 310 173	99	a. Aux invalides (y compris fr. 192 500.84, valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F. et G. B.)	50 968 915	—
24 564 184	33	b. Aux veuves	25 967 753	01
1 876 650	58	c. » orphelins	1 862 856	88
12 865 886	03	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	12 896 034	30
9 948 918	35	a. Statuts C. F. F.	10 219 394	41
1 794 630	99	b. » G. B.	1 687 836	03
358 527	54	c. » J. S.	312 761	43
313 846	20	d. » S. C. B.	280 956	40
286 282	53	e. » N. O. B.	250 553	91
115 857	50	f. » V. S. B.	97 375	03
47 822	92	g. » J. N.	47 157	09
439 776	45	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	514 835	28
—	—	III. Fonds selon art. 36	53 339	88
45 996	98	IV. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)	122 263	20
218 466 610	28		248 068 403	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1919.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.					
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10 000	—	65	6 500	—
4 % » » » » » 1912/14	10 000	—	68	6 800	—
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	—	65	11 700	—
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	147 770 000	—	100	147 770 000	—
4 1/2 % Chemin de fer routier d'Appenzell de 1907	28 000	—	50	14 000	—
3 1/2 % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896	8 000	—	56	4 480	—
4 1/4 % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 500	—	50	9 250	—
4 % Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44 000 à fr. —.11	4 840	—	60	2 904	—
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr. —.06	1 644	—	60	986	40
4 % Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890 fl. 40 000, à fr. 2.50	100 000	—	5	5 000	—
4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	—	44	28 600	—
3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 5.55	111 000	—	56	62 160	—
5 % Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$ 30 000 à fr. 5.55	166 500	—	40	66 600	—
4 % Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30 000 à fr. 5.55	166 500	—	79	131 535	—
4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 5.55	111 000	—	80	88 800	—
4 % Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 5.55	111 000	—	71	78 810	—
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1 st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à fr. 5.55	111 000	—	67	74 370	—
Total				148 362 495	40
II. Fonds d'Etats.					
5 % Canton de Zurich de 1915	505 000	—	96	484 800	—
3 1/2 % » » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923).	12 000	—	91	10 920	—
1 3/4 % » » » » 1915 » XXX	50 000	—	93	46 500	—
4 % » » Berne » 1911	15 000	—	65	9 750	—
4 % » des Grisons » 1912	15 000	—	77	11 550	—
4 % » de Bâle-ville » 1910	20 000	—	77	15 400	—
4 % » » Lucerne » 1908 (remboursable 1920)	5 000	—	100	5 000	—
4 1/4 % » » » » 1913	5 000	—	85	4 250	—
4 1/4 % » d'Argovie » 1912	10 000	—	80	8 000	—
3 1/2 % » de Vaud » 1904	10 500	—	65	6 825	—
4 1/4 % » » » » 1913	20 000	—	73	14 600	—
4 % » » Genève » 1912	4 000	—	64	2 560	—
3 1/2 % » » Neuchâtel » 1894	7 000	—	57	3 990	—
3 1/2 % » » » » 1898	14 000	—	57	7 980	—
4 % » » » » 1907	13 000	—	70	9 100	—
4 1/4 % » » » » 1912	30 500	—	80	24 400	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922)	3 000	—	93	2 790	—
4 % » » » » » » » » 1911	27 500	—	93	25 575	—
4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50	100 000	—	4	4 000	—
4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496 100 à fr. 1.05	520 905	—	3	15 627	15
4 % Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 5.55	105 450	—	44	46 398	—
Total				760 015	15

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1919.

			Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée	
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
III. Obligations de villes et de communes.								
4 0/0	Ville de Zurich	de 1908 (remboursable 1923)	10 000	—	79	7 900	—	
4 0/0	» » »	» 1911	40 000	—	79	31 600	—	
4 1/4 0/0	» » »	» 1913	10 000	—	70	7 000	—	
4 0/0	» » »	» 1901 (remboursable 1921)	11 000	—	90	9 900	—	
3 1/2 0/0	» » Bienne	» 1886	205 000	—	70	143 500	—	
4 0/0	» » »	» 1910	35 000	—	70	24 500	—	
4 0/0	» » Berne	» 1910	10 000	—	55	5 500	—	
4 1/4 0/0	» » Lausanne	» 1900, série II	42 000	—	66	27 720	—	
4 1/2 0/0	» » »	» 1913	11 000	—	70	7 700	—	
4 0/0	» » Bellinzone	» 1901	38 500	—	70	26 950	—	
3 1/2 0/0	» » Neuchâtel	» 1886	1 000	—	56	560	—	
3 1/2 0/0	» » »	» 1888	35 000	—	56	19 600	—	
3 1/2 0/0	» » »	» 1893	107 000	—	56	59 920	—	
3 1/2 0/0	» » »	» 1896	10 000	—	60	6 000	—	
3 1/2 0/0	» » »	» 1905	23 000	—	60	13 800	—	
4 0/0	» » »	» 1908	14 000	—	63	8 820	—	
4 0/0	Commune de La Chaux-de-fonds	de 1887	11 000	—	60	6 600	—	
3 1/2 0/0	» » »	» 1897	9 500	—	50	4 750	—	
3 3/4 0/0	» » »	» 1892	27 000	—	51	13 770	—	
4 0/0	» » »	» 1899	14 000	—	60	8 400	—	
3 3/4 0/0	» » »	» 1905	10 000	—	51	5 100	—	
4 0/0	» » »	» 1908	31 000	—	60	18 600	—	
3 3/4 0/0	» du Locle	de 1899	1 000	—	51	510	—	
3,60 0/0	» » »	» 1894	1 000	—	51	510	—	
3 1/2 0/0	» » »	» 1898	16 500	—	50	8 250	—	
4 0/0	» » »	» 1899	14 000	—	60	8 400	—	
4 0/0	» » »	» 1909	19 500	—	60	11 700	—	
3,60 0/0	» de Boudry	» 1898	1 000	—	65	650	—	
4 0/0	» des Bayards	» 1906	8 000	—	66	5 280	—	
4 0/0	» de Brot-Dessous	de 1906	10 000	—	61	6 100	—	
4 0/0	» de Colombier	» 1909	23 000	—	63	14 490	—	
3 3/4 0/0	» » Cernier	» 1894	6 500	—	69	4 485	—	
3 3/4 0/0	» « »	» 1904	2 000	—	66	1 320	—	
4 0/0	» » »	» 1906	11 500	—	63	7 245	—	
4 0/0	» » »	» 1912	5 000	—	62	3 100	—	
4 0/0	» » Couvet	» 1910	15 000	—	78	11 700	—	
3 1/2 0/0	» » Cressier	» 1896	500	—	58	290	—	
4 0/0	» » Coffrane	» 1909	1 500	—	61	915	—	
3 3/4 0/0	» » Cortaillod	» 1903	500	—	68	340	—	
4 0/0	» » »	» 1909	18 500	—	70	12 950	—	
4 0/0	» » Corcelles-Cormondrèche	de 1901	1 000	—	62	620	—	
4 0/0	» » »	» 1909	8 000	—	68	5 440	—	
3 1/2 0/0	» » Dombresson	» 1895	4 000	—	64	2 560	—	
3 3/4 0/0	» » Fontaines	» 1895	11 000	—	64	7 040	—	
3 3/4 0/0	» » »	» 1902	8 500	—	62	5 270	—	
A reporter							577 355	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1919.

	Valeur nominale		Cours		Valeur comptabilisée		
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.		
Report						577 355	—
4 % Commune de Fleurier de 1901	16 500	—	63	10 395	—	—	
3 ³ / ₄ % » » Geneveys s. Coffrane » 1895	8 500	—	62	5 270	—	—	
3 ³ / ₄ % » » Gorgier » 1894	500	—	62	310	—	—	
3 ¹ / ₂ % » » Landeron-Combes » 1897	1 500	—	58	870	—	—	
3 ³ / ₄ % » » Travers » 1894	8 000	—	62	4 960	—	—	
4 % » » » » 1911	6 000	—	63	3 780	—	—	
3 ¹ / ₂ % » » Môtiers-Travers » 1896	500	—	60	300	—	—	
4 % » » » » 1901	5 500	—	62	3 410	—	—	
3 ³ / ₄ % » » Noiraigue » 1893	1 500	—	72	1 080	—	—	
3 ¹ / ₂ % » » Peseux » 1903	22 500	—	60	13 500	—	—	
3 ³ / ₄ % » » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	—	62	620	—	—	
3 ³ / ₄ % Corporation de St. Martin de Cressier » 1894	500	—	78	390	—	—	
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	196 000	—	78	152 880	—	—	
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1.25	184 875	—	52	96 135	—	—	
Total						871 255	—
IV. Obligations de banques.							
4 ³ / ₄ % Banque cantonale d'Obwald de 1907 et 1914	600 000	—	100	600 000	—	—	
4 ³ / ₄ % » » de Bâle-Campagne de 1915	100 000	—	90	90 000	—	—	
4 ³ / ₄ % » » » » 1907	900 000	—	100	900 000	—	—	
4 ³ / ₄ % » » de Soleure de 1915	300 000	—	100	300 000	—	—	
4 ³ / ₄ % » » » Thurgovie » 1915	200 000	—	100	200 000	—	—	
3 ¹ / ₂ % » » neuchâteloise, foncières série U, de 1903	6 000	—	74	4 440	—	—	
3,60 % » » » » N, » 1894	500	—	90	450	—	—	
4 % » » » » Z,	9 500	—	65	6 175	—	—	
5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	200 000	—	50	100 000	—	—	
4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912	120 000	—	30	36 000	—	—	
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	215 000	—	65	139 750	—	—	
4 % Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L	50 000	—	40	20 000	—	—	
3 ¹ / ₂ % » » » » 1895, » O	31 000	—	35	10 850	—	—	
4 ¹ / ₄ % Crédit foncier suisse, Zurich » 1905 série J	200 000	—	85	170 000	—	—	
4 ¹ / ₄ % » » » » 1906 » L	200 000	—	85	170 000	—	—	
3 ¹ / ₂ % » » vaudois série A (remboursable 1927)	26 000	—	90	23 400	—	—	
4 ¹ / ₄ % » » de 1912, série J	306 000	—	75	229 500	—	—	
3 ³ / ₄ % » » 1899, série C	253 000	—	72	182 160	—	—	
3 ³ / ₄ % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	114 000	—	72	82 080	—	—	
5 % S. A. Leu & C ^e , Zurich, de 1915	10 000	—	100	10 000	—	—	
4 ³ / ₄ % » » » » 1916	600 000	—	100	600 000	—	—	
4 ¹ / ₂ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000	—	20	15 000	—	—	
4 ³ / ₄ % Banque commerciale de Bâle de 1905	200 000	—	100	200 000	—	—	
4 ¹ / ₄ % » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000	—	50	160 000	—	—	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 126 000 à fr. 0.04	5 040	—	100	5 040	—	—	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 50 000 à fr. 0.06	3 000	—	125	3 750	—	—	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 25 000 à fr. 0.06	1 500	—	125	1 875	—	—	
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1906, Cr. 20 000 à fr. 0.03	600	—	125	750	—	—	
A reporter						4 261 220	—

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1919.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Report				4 261 220	—
3 ³ / ₄ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. 0.11	11 000	—	85	9 350	—
3 % Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. 2500.— à Fr. 0.52	1 300	—	92	1 196	—
3 % » » » » » 1906 (communales) Fr. 7000.— à Fr. 0.52	3 640	—	67	2 438	80
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 500.— à Fr. 0.42	210	—	100	210	—
Total				4 274 414	80
V. Obligations diverses.					
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895	59 000	—	77	45 430	—
3 ³ / ₄ % Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	125 000	—	70	87 500	—
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	18 000	—	78	14 040	—
5 % Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000	—	90	315 000	—
4 ¹ / ₂ % Délég. hyp. Chr. Schwenter, Vevey, de 1905	99 000	—	100	99 000	—
3 ³ / ₄ % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1901	5 500	—	65	3 575	—
4 % » » » Faido, de 1890	7 500	—	65	4 875	—
4 ¹ / ₂ % Fabrique de machines Escher, Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909	15 000	—	83	12 450	—
4 ¹ / ₂ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213 000	—	50	106 500	—
4 ¹ / ₂ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	35 000	—	60	21 000	—
4 % privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50	75 000	—	8.50	6 375	—
4 ¹ / ₂ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80 000	—	70	56 000	—
4 ¹ / ₂ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125 000	—	75	93 750	—
4 ¹ / ₂ % Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 62 000 à frs. fr. 1.25 = frs. fr. 77,500 à fr. 0.52	40 300	—	84	33 852	—
4 % Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 93 000 à fr. 0.11	10 230	—	85	8 695	50
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	—	Fr. 17.	17	—
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli	1 700	—	pro memoria	1	—
Total				908 060	50
VI. Prêts hypothécaires.					
4 % 1 prêt (station de repos Grubisbalm)				33 500	—
4 ¹ / ₈ % 1 prêt				250 000	—
4 ¹ / ₄ % 31 prêts, dont 22 à des coopératives immob. du personnel des chemins de fer				3 033 275	50
4 ¹ / ₂ % 411 prêts, » 383 » » employés				7 783 949	68
4 ³ / ₄ % 8 prêts, » 3 » » »				192 780	25
5 % 332 prêts, » 131 » » »				18 581 862	70
5 ¹ / ₄ % 2 prêts				135 000	—
5 ¹ / ₂ % 1 prêt				104 000	—
Total				30 114 368	13
Récapitulation.					
I. Obligations de chemins de fer				148 362 495	40
II. Fonds d'Etats				760 015	15
III. Obligations de villes et de communes				871 255	—
IV. Obligations de banques				4 274 414	80
V. Obligations diverses				908 060	50
VI. Prêts hypothécaires				30 114 368	13
Total				185 290 608	98

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer de la vallée de la Töss. Exercice de 1919.

Compte 1918			Compte 1919	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
28 680	51		54 064	59
376 789	86		410 866	43
14 540	30		16 279	40
29 699	30		8 118	75
449 709	97		489 329	17
106 641	42		2 359	30
343 068	55		486 969	87
		Recettes.		
		1. Solde actif au 1 ^{er} janvier 1919		
		2. Réserves de cotisations des assurés actifs selon compte au 1 ^{er} janvier 1919		
		3. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon les art. 57/58		
		4. Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours du T. T. B.		
		à déduire finances d'entrée dues au 1 ^{er} janvier 1919		
		Réserves mathématiques au 1 ^{er} janvier 1919		
		I. Recettes ordinaires.		
		A. Prestations de l'administration du chemin de fer en faveur des membres au bénéfice de l'assurance complète, art. 39:		
		1. Cotisations annuelles, litt. a:		
4 628	20	a. Personnel des locomotives	6 023	90
12 090	70	b. Autre personnel	14 647	10
9 305	40	2. Facteurs mensuels d'augmentation, litt. b	6 439	90
169	35	3. Finances d'entrée, litt. c	—	—
85	05	4. Facteurs mensuels en cas de maladie, litt. d	—	—
—	—	5. Versements complémentaires selon chiff. I des dispositions transitoires, IV ^e annexe des statuts	274	70
717	60	B. Prestations de l'administration du chemin de fer pour les membres assurés selon les art. 57/58.	918	25
		C. Prestations des actifs assurés selon l'art. 1, art. 42:		
		1. Cotisations annuelles des membres, litt. a:		
3 308	50	a. Personnel des locomotives	4 362	15
8 596	70	b. Autre personnel	10 462	—
7 480	55	2. Facteurs mensuels d'augmentation, litt. b	5 151	90
169	35	3. Finances d'entrée, litt. c	—	—
—	—	4. Versements complémentaires selon chiff. I des dispositions transitoires, IV ^e annexe des statuts	210	—
—	—	5. » » » l'art. 55	859	20
512	55	D. Prestations des membres assurés selon les art. 57/58	655	90
		E. Intérêts des capitaux et bénéfice, éventuellement perte de cours:		
15 567	45	Intérêts des capitaux en faveur des assurés au bénéfice de l'assurance complète	10 301	60
508	95	Intérêts des capitaux en faveur des assurés selon les art. 57/58	569	80
1 235	40	Intérêts des capitaux en faveur des membres de l'ancienne caisse de secours du T. T. B.	365	35
—	—	F. Remboursement de montants dûs par des membres	2 359	30
		II. Recettes extraordinaires.		
		1. Versements spéciaux de l'administration:		
4 087	55	Intérêts des mises d'entrée dues au 31 décembre 1917	—	—
104 282	12	2. Contributions des assurés et de l'administration en faveur des mises d'entrée	—	—
25	20	3. Amendes, etc., art. 41, litt. a	36	—
282	70	4. Produits des distributeurs automatiques	—	—
299	10	5. Montants abandonnés par des membres de l'ancienne caisse de secours	—	—
383	70	6. Dons, objets trouvés, divers	—	—
2 359	30	7. Mises d'entrée dues au 31 décembre 1918.	—	—
—	—	8. Perte de l'exercice de 1919	148 865	67
519 163	97	Total des recettes	699 472	59
		Dépenses.		
6 890	15	1. Pensions, art. 24—30	11 682	85
—	—	2. Indemnités de décès, art. 38	400	—
128	70	3. Remboursements sur l'assurance des actifs, art. 12	1 059	10
60	—	4. Remboursements de membres de l'ancienne caisse de secours	—	—
22 755	95	5. Remboursements à des membres sortis de l'ancienne caisse de secours	—	—
		6. Valeurs des réserves nécessaires présentes au 31 décembre 1919:		
410 866	43	Réserves de cotisations des assurés actifs	659 423	19
16 279	40	Dépôts d'épargnes des membres assurés selon les art. 57/58	18 423	35
8 118	75	Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours du T. T. B.	8 484	10
54 064	59	7. Solde actif au 31 décembre 1918	—	—
519 163	97	Total des dépenses	699 472	59

Bilan au 31 décembre 1919 de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer de la vallée de la Töss.

Bilan 1918		Actif.	Bilan 1919	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
263 300	—	1. Valeurs:	260 900	—
20 424	75	<i>a.</i> Titres suivant état	—	—
201 917	67	<i>b.</i> Carnet de dépôt N° 7617 de la «Schweizerische Bankgesellschaft»	275 360	42
1 327	45	<i>c.</i> Solde en caisse au 31 décembre 1919 (créance sur les C. F. F.)	1 318	35
2 359	30	2. Intérêts créditeurs non échus	—	—
—	—	3. Finances d'entrée dûes au 31 décembre 1918	148 865	67
489 329	17	4. Déficit au 31 décembre 1919	686 444	44
		Passif.		
		1. Réserves mathématiques nécessaires:		
		Réserves de cotisations des assurés actifs:		
86 121	63	<i>a.</i> pour le personnel des locomotives	Fr. 150 170. 25	
262 712	24	<i>b.</i> pour le reste du personnel	» 405 230. 44	
348 833	87		555 400	69
		2. Réserves des pensions courantes:		
51 843	89	<i>a.</i> aux invalides	Fr. 53 903. 22	
—	—	<i>b.</i> » veuves	» 43 064. 22	
10 188	67		96 967	44
16 279	40	3. Réserves des pensions futures aux ayants-droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides)	7 055	06
8 118	75	4. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon les art. 57/58.	18 423	35
54 064	59	5. Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours du T. T. B.	8 484	10
—	—	6. Solde actif du compte de profits et pertes de l'exercice de 1918	—	—
489 329	17	7. Autre passif (remboursements non encore liquidés)	113	80
			686 444	44

Etat des valeurs.

	Valeur nominale Fr.	Cours %	Valeur en caisse Fr.
I. Obligations.			
4 1/2 % IV ^e Emprunt fédéral de mobilisation	5 000	99	4 950
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux 1899/1902	10 000	65	6 500
5 % » » » » 1918	15 000	95	14 250
3 1/2 % Ville de Winterthour 1903.	9 000	60	5 400
5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1 ^{er} mars 1916.	5 000	100	5 000
5 % » » » » » 1 ^{er} octobre 1917.	50 000	100	50 000
5 % » » » » » 7 février 1918	5 000	100	5 000
5 % » » » » » 1 ^{er} juin 1918	5 000	100	5 000
5 % Union de banques suisses Winterthour du 6 octobre 1916	40 000	100	40 000
5 % » » » » » 7 décembre 1917	10 000	100	10 000
5 % » » » » » 6 février 1918	5 000	100	5 000
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour 1913	20 000	99	19 800
II. Prêts hypothécaires.			
5 % Burger, Kehl et C ^{ie} , Zurich	40 000	100	40 000
5 % Société de consommation, Winterthour	18 500	100	18 500
4 3/4 % A. Willi, Winterthour.	5 000	100	5 000
5 % Oscar Vogler, Winterthour	12 000	100	12 000
5 % Arnold Jäggli, Seen	7 000	100	7 000
5 % Albert Kunz, Wald, Zurich	7 500	100	7 500
			260 900

Comptes de la caisse des malades et de secours pour les ouvriers

Comptes de profits et pertes de la caisse

Compte de 1918		Recettes.	Compte de 1919	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
13 675	55	Assurance-maladie :		
9 096	60	I. Assurance, classe a	14 769	22
2 712	60	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	11 576	15
799	—	2. Contributions :		
678	—	Des membres	2 071	85
—	—	3. Subside fédéral	559	55
—	—	4. » » extraordinaire	—	—
389	35	5. » » pour femmes	73	65
1 445	30	6. Amendes disciplinaires	4	—
5	—	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	484	02
966	70	II. Assurance, classe b	3 487	48
216	—	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	329	40
250	—	2. Contributions :		
7	60	Des membres	2 660	30
1 437 038	26	3. Subside fédéral	477	05
102 137	84	4. » » extraordinaire	—	—
618 207	80	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	20	73
463 649	65	III. Assurance, classe c	1 129 361	15
154 558	15	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	99 151	29
45 485	—	2. Contributions	745 761	55
116 972	—	a. Des membres	559 315	80
—	—	b. De l'administration	186 445	75
—	—	3. Subside fédéral	48 963	40
463	60	4. » » extraordinaire	—	—
1 227	25	5. » » pour femmes	2 686	35
73	—	6. Subvention du canton de St-Gall	5 589	—
3 991	50	7. » » » Fribourg	403	50
548 480	27	8. Intérêts, 4 % du subside fédéral et des subventions des cantons	562	40
1 764 416	08	9. Amendes disciplinaires	1 443	55
1 019 108	88	10. Dons, legs, etc.	50	05
695 424	35	11. Intérêts, 4 %	3 812	09
194 771	05	12. Couverture du déficit par l'administration, art. 40, 4 ^e alinéa	220 937	97
500 653	30	Assurance-invalidité et décès	1 830 400	27
39 537	05	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	1 032 291	48
2 410	—	2. Cotisations	758 325	05
93	35	a. Des membres	224 175	—
7 452	40	b. De l'administration	534 150	05
390	05	3. Intérêts (non compris fr. 7 849.25 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 7 762.25 pour prorata d'intérêts)	38 541	56
3 216 575	19	4. Gains de cours	501	—
		5. Versements complémentaires	741	18
		6. Cessions d'indemnités d'accidents	—	—
		7. Solde de la caisse des malades du chemin de fer du Tössthal	—	—
			2 978 018	12

Ad I, 2. La contribution est de fr. 1.50 par mois.

Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1918 de fr. 94.65 et en une avance nouvelle pour 1919 de fr. 464.90.

Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.

Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1918 de fr. 80.70 et en une avance pour 1919 de fr. 396.35.

Ad III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1918 de fr. 8 282.65 et en une avance nouvelle pour 1919 de fr. 40 680.75.

Ad III, 9 et 10. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.

Ad III, 11. Le fonds spécial porte intérêts au 4% à charge du compte d'exploitation.

Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds.

» » » » » 4. Les gains sur le cours de fr. 501. — résultent du tirage au sort des obligations et de l'élévation du cours.

des malades et de secours pour les ouvriers, année 1919.

Compte de 1918		Dépenses.	Compte de 1919	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
13 675	55	Assurance-maladie :	14 769	22
1 302	20	I. Assurance, classe a	621	55
627	80	1. Frais de médecin	462	05
169	40	2. Frais de pharmacie	159	—
11 576	15	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	13 526	62
		4. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)		
1 445	30	II. Assurance, classe b	3 487	48
1 115	90	1. Indemnité de chômage	2 279	80
329	40	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	1 207	68
1 437 038	26	III. Assurance, classe c	1 129 361	15
950 773	50	1. Indemnité de chômage	683 429	15
191 176	90	2. Frais de médecin	173 365	25
111 120	72	3. Frais de pharmacie	90 312	47
3 838	65	4. Autres moyens curatifs	6 715	35
37 623	85	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	44 446	45
7 157	70	6. Secours à des convalescents	6 442	50
800	—	7. Indemnités d'allaitement	820	—
17 499	—	8. Frais funéraires	10 941	—
2 200	—	9. Secours pour frais d'accouchement	2 000	—
7 418	35	10. Intérêts passifs	6 432	—
8 278	30	11. Secours à des membres actifs nécessiteux	10 687	10
99 151	29	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	93 769	88
1 764 416	08	Assurance-invalidité et décès	1 830 400	27
8 093	95	1. Indemnités à forfait aux invalides	6 946	70
62 584	95	2. » » » aux veuves	84 449	55
39 330	30	3. » » » aux orphelins	41 883	35
585 415	15	4. Pensions d'invalides	625 045	45
227	35	5. Intérêts passifs	451	05
2 170	—	6. Pertes de cours	71 520	—
11 647	05	7. Rachats, art. 4, 7 et 42 (J. S.)	7 964	95
22 655	85	8. Attribution à la caisse de pensions des fonctionnaires, art. 6	42 321	50
—	—	9. Passé au P. L. M.	504	88
1 032 291	48	10. Report à compte nouveau (Réserve)	949 312	84
3 216 575	19		2 978 018	12

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins-value des valeurs.

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Compte de 1918				Compte de 1919					
Recettes		Dépenses		Recettes		Dépenses			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
				Caisses des malades des ateliers:					
8 548	85	30 244	55	. . . . .	Fribourg	10 977	70	18 924	95
21 695	70	—	—	Perte		7 947	25	—	—
31 398	25	68 671	45	. . . . .	Yverdon	39 930	10	50 801	85
37 273	20	—	—	Perte		10 871	75	—	—
30 715	15	68 173	55	. . . . .	Bienne	34 631	95	42 700	15
37 458	40	—	—	Perte		8 068	20	—	—
58 760	80	125 358	90	. . . . .	Oltén	67 990	40	88 177	85
66 598	10	—	—	Perte		20 187	45	—	—
55 953	20	110 206	90	. . . . .	Zurich	60 236	50	94 943	20
54 253	70	—	—	Perte		34 706	70	—	—
5 971	05	11 619	35	. . . . .	Romanshorn	6 197	75	10 063	65
5 648	30	—	—	Perte		3 865	90	—	—
22 070	70	52 045	40	. . . . .	Rorschach	26 940	60	29 422	10
29 974	70	—	—	Perte		2 481	50	—	—
19 347	40	40 845	60	. . . . .	Coire	22 165	05	37 103	90
21 498	20	—	—	Perte		14 938	85	—	—
38 405	95	110 884	80	. . . . .	Bellinzone	43 550	90	73 604	80
72 478	85	—	—	Perte		30 053	90	—	—
				Caisses des malades des arrondissements:					
53 758	10	110 358	85	. . . . .	Lausanne	74 804	30	92 520	05
56 600	75	—	—	Perte		17 715	75	—	—
99 204	15	203 168	10	. . . . .	Bâle	110 075	—	154 308	65
103 963	95	—	—	Perte		44 233	65	—	—
68 283	80	122 966	20	. . . . .	Zurich	89 870	95	122 168	47
54 682	40	—	—	Perte		32 297	52	—	—
54 187	25	107 268	72	. . . . .	St-Gall	67 728	80	75 959	60
53 081	47	—	—	Perte		8 230	80	—	—
79 313	05	175 506	20	. . . . .	Lucerne	107 803	55	145 257	25
96 193	15	—	—	Perte		37 453	70	—	—
625 917	70	1 337 318	57			762 903	55	1 035 956	47
711 400	87	—	—	Perte		273 052	92	—	—
—	—	—	—	Bénéfice		—	—	—	—
1 337 318	57	1 337 318	57			1 035 956	47	1 035 956	47
				<p>Les subventions des cantons de St-Gall et de Fribourg (compte de profits et pertes, recettes III, 6 et 7) se répartissent comme suit:</p> <p>Caisse des malades des ateliers de Rorschach Fr. 2 278.65 » » » de l'arrondissement St-Gall » 3 310.35 » » » des ateliers de Fribourg . » 195.— » » » de l'arrondissement Lausanne (seulement pour les membres de la caisse des malades dans le canton de Fribourg) » 208.50</p>					
Perte	Fr. 711 400. 87 *			Perte	Fr. 273 052. 92 *				
Bénéfice	» —. —			Bénéfice	» —. —				
Perte nette	Fr. 711 400. 87			Perte nette	Fr. 273 052. 92				
* Sans les subsides fédéraux.				* Sans les subsides fédéraux avec leurs intérêts, au total Fr. 52 114.95					

Statistique du compte de profits et pertes de 1918, établie par unités administratives.

Caisses	Nombre d'assurés en observation pendant toute l'année	1918			
		Nombre des jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
			Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.					
1. Fribourg	123	4 670.5	19 390. 45	7 313. 20	26 703. 65
2. Yverdon	405	10 523	43 475. 70	18 025. 70	61 501. 40
3. Bienne	407	10 707	48 887. 40	16 198. 25	65 085. 65
4. Olten	762.5	22 056	97 013. 70	21 001. 50	118 015. 20
5. Zurich (Altstetten).	677	17 984	80 754. 20	24 917. 15	105 671. 35
6. Romanshorn	68	1 759	7 236. 80	2 983. 30	10 220. 10
7. Rorschach	272.5	8 802	37 234. 65	10 667. 15	47 901. 80
8. Coire	231.5	6 131	25 905. —	11 249. 25	37 154. 25
9. Bellinzone	494.5	16 918	72 060. 40	30 676. 25	102 736. 65
	3 441	99 550.5	431 958. 30	143 031. 75	574 990. 05
II. Caisses des malades des arrondissements.					
1. Lausanne	642	17 278	51 203. 10	24 241. 40	75 444. 50
2. Bâle	1042	26 839.5	102 910. 50	32 695. 35	135 605. 85
3. Zurich	813	22 070.5	78 112. 40	25 098. 30	103 210. 70
4. St-Gall	503.5	14 519.5	50 685. 30	16 070. 67	66 755. 97
5. Lucerne	923	27 425	101 995. 95	34 984. 15	136 980. 10
	3 923.5	108 132.5	384 907. 25	133 089. 87	517 997. 12

Caisses	Moyenne par assuré				Moyenne par jour de maladie		
	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais de guérison	Total des indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.							
1. Fribourg	37.97	157. 65	59. 45	217. 10	4. 15	1. 57	5. 72
2. Yverdon	25.98	107. 35	44. 51	151. 86	4. 13	1. 71	5. 84
3. Bienne	26.31	120. 12	39. 80	159. 92	4. 57	1. 51	6. 08
4. Olten	28.93	127. 23	27. 54	154. 77	4. 40	0. 95	5. 35
5. Zurich (Altstetten).	26.56	119. 28	36. 81	156. 09	4. 49	1. 39	5. 88
6. Romanshorn	25.87	106. 42	43. 87	150. 29	4. 11	1. 70	5. 81
7. Rorschach	32.30	136. 64	39. 15	175. 79	4. 23	1. 21	5. 44
8. Coire	26.48	111. 90	48. 59	160. 49	4. 23	1. 83	6. 06
9. Bellinzone	34.21	145. 72	62. 04	207. 76	4. 26	1. 81	6. 07
Moyenne	28.93	125. 53	41. 57	167. 10	4. 34	1. 44	5. 78
II. Caisses des malades des arrondissements.							
1. Lausanne	26.91	79. 75	37. 76	117. 51	2. 96	1. 40	4. 36
2. Bâle	25.76	98. 76	31. 38	130. 14	3. 83	1. 22	5. 05
3. Zurich	27.15	96. 08	30. 87	126. 95	3. 54	1. 14	4. 68
4. St-Gall	28.84	100. 67	31. 91	132. 58	3. 90	1. 11	4. 60
5. Lucerne	29.71	110. 50	37. 90	148. 40	3. 72	1. 27	4. 99
Moyenne	27.56	98. 10	33. 92	132. 02	3. 56	1. 23	4. 79

Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1918.

Caisses	Nombre des jours de maladie		Nombre des jours effectifs de maladie en % du nombre des jours présumés
	Effectifs	Présumés	
I. Caisses des malades des ateliers.			
1. Fribourg	4 670.5	1 672.80	279.20
2. Yverdon	10 523	5 245.16	200.62
3. Bienne	10 707	5 073.80	211.03
4. Olten	22 056	9 286.33	237.51
5. Zurich (Altstetten)	17 984	8 970.39	200.48
6. Romanshorn	1 759	958.11	183.59
7. Rorschach	8 802	3 593.33	244.95
8. Coire	6 131	3 124.04	196.25
9. Bellinzone	16 918	6 094.24	277.61
Moyenne	99 550.5	44 018.20	226.16
II. Caisses des malades des arrondissements.			
1. Lausanne	17 278	9 971.24	173.28
2. Bâle	26 839.5	15 192.16	176.67
3. Zurich	22 070.5	12 960.71	170.29
4. St-Gall	14 519.5	8 243.38	176.14
5. Lucerne	27 425	13 439.58	204.06
Moyenne	108 132.5	59 807.07	180.80

Observation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le D^r Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1919.

Compte de 1918			Compte de 1919	
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
111 056 84		Caisse des malades.		
		Actif.		
		Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	108 504	18
		Passif.		
		Réserves :		
11 576	15	1. Assurance, classe a	13 526	62
329	40	2. » » b	1 207	68
99 151	29	3. » » c	93 769	88
111 056	84		108 504	18
		Assurance-invalidité et décès.		
		Actif.		
1 024 923	43	1. Valeurs	942 138	54
769 200	—	1. Titres et prêts hypothécaires	686 131	—
255 723	43	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	256 007	54
7 849	25	2. Intérêts créditeurs non échus	7 762	25
1 032 772	68		949 900	79
		Passif.		
481	20	1. Divers	587	95
1 032 291	48	2. Réserve	949 312	84
1 032 772	68		949 900	79

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours
pour les ouvriers au 31 décembre 1919.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
I. Fonds d'Etats.					
3 % Confédération Suisse de 1897	1 000	—	65	650	—
4 % Canton de Genève de 1899	4 500	—	68	3 060	—
5 % » de Zurich de 1915	15 000	—	96	14 400	—
3 1/2 % » du Tessin de 1893 (cons.)	5 000	—	60	3 000	—
3 3/4 % » de Lucerne de 1890	1 000	—	89	890	—
Total				22 000	—
II. Obligations de villes.					
3 1/2 % Ville de Bienne de 1886	42 000	—	70	29 400	—
3 1/2 % » de Lucerne de 1889	19 000	—	90	17 100	—
Total				46 500	—
III. Obligations de banques.					
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L.	70 000	—	65	45 500	—
3 1/2 % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	56 500	—	90	50 850	—
3 3/4 % » » » de 1899, Série C	496 000	—	72	357 120	—
4 % » » » » 1907, » G	228 000	—	72	164 160	—
Total				617 630	—
IV. Obligations diverses.					
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli	1 200	—	pro memoria	1	—
Récapitulation.					
I. Fonds d'Etats				22 000	—
II. Obligations de villes				46 500	—
III. Obligations de banques				617 630	—
IV. Obligations diverses				1	—
Total				686 131	—

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1919.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1918		27 669	25
2. Intérêts		1 261	70
3. Gains de cours sur titres		100	—
Total		29 030	95
Dépenses.			
1. Secours à divers		1 430	—
2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts)		1 040	—
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1920		26 560	95
Total		29 030	95

Etat de fortune.				
Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Valeurs :				
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	20 000	—	86	17 200
» 3 ³ / ₄ % du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	4 000	—	72	2 880
				20 080
Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				6 480
Total				95
				26 560
				95

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G. B., pour l'année 1919.

Recettes.		Fr.	Ct.
1. Solde du compte de l'année 1918		159 266	95
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 770. — plus-value sur titres)		8 291	60
Total		167 558	55
Dépenses.			
1. Gratifications		—	—
2. Intérêts et pertes de cours (Fr. 13 535. — moins-value sur titres)		13 828	95
3. Solde au 1 ^{er} janvier 1920		153 729	60
Total		167 558	55

Etat de fortune.				
Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Valeurs :				
Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	28 000	—	86	24 080
Obligations 3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	85 000	—	72	61 200
Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907	66 500	—	72	47 880
Obligations 4 ³ / ₄ % Ville de Lenzbourg de 1909	5 000	—	100	5 000
				138 160
2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux				13 740
3. Intérêts non échus à percevoir				1 829
Total				60
				153 729
				60

Index des comptes.

	Page
Comptes de construction :	
Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de construction en 1919	44—45
Situation du compte de construction à fin 1919.	46
Spécification par objets des dépenses portées sur compte de construction en 1919	47—61
Spécification des travaux en cours d'exécution	62—74
Comparaison des dépenses de construction de 1919 avec le budget	75
Compte d'exploitation	76—89
Observations relatives au compte d'exploitation	90—98
Compte de profits et pertes	100—101
Observations relatives au compte de profits et pertes	102—105
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal	106
Dépenses amorties depuis le rachat	108—109
Bilan au 31 décembre 1919	110—111
Observations relatives au bilan	112—115
Inventaire du portefeuille de fonds publics	116
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires :	
Fonds de renouvellement	117—118
Autres fonds spéciaux	119
Administration des imprimés	120
Administration du matériel de la voie	121
Economats	122—123
Ateliers	124—127
Usines électriques de Brigue et d'Iselle	128
Entreprise de l'éclairage public à Bitsch	129
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	130
Compte de capital	132—133
Caisses de pensions, de secours et des malades :	
Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	134—146
Caisse des malades et de secours des ouvriers	148—154
Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse	155
Fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancienne compagnie du St. Gothard	155