Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1919)

Anhang: Comptes et bilan des Chemins de fer fédéraux de l'année 1919

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comptes et bilan

des

Chemins de fer fédéraux

de l'année

1919

Comptes de construction

Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de construction	on	Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de constructio	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	. Ct.
I. Frais généraux	697 892	16	15 736	20	682 155	96
a. Administration et direction des travaux	594 216	56	11 431		582 785	56
1. Traitements, salaires et frais de voyage	557 877	97	11 263	50	546 614	47
2. Frais de bureau et de matériel	16533	44	167	50	16 365	94
3. Mobilier, instruments et matériel technique	6012	60			6 012	60
4. Loyers et entretien des locaux	7 890	85			7 890	85
5. Frais judiciaires généraux et expertises	5 000				5 000	
6. Divers	901	70		-	901	70
b. Intérêts du capital d'établissement	103 675	60	4 305	20	99 370	40
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	8 317 528	45	927 854	85	7 389 673	60
a. Acquisition de terrains et de droits	485 163	77	221 462	55	263 701	22
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	11 931	90	3 095	70	8 836	20
2. Indemnités de toute-nature	459 953	72	216 051	40	243 902	32
3. Plans cadastraux et bornage	5 847	_	2 305	45	3 541	55
4. Divers	7 431	15	10		7 421	15
b. Terrassements et ouvrages d'art	2 585 700	44	292 406	90	2 293 293	54
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	719 053	39	43 844	60	675 208	79
2. Tunnels et galeries	175 610	05	45 044	- 00	175 610	05
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	956 043	93	165 748	85	790 295	08
4. Ballastage des voies	268 091	10	6 561	85	261 529	25
5. Empierrement de routes, chemins et places	121 475	98	$\frac{0.501}{2.768}$	60	118 707	38
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur	121 170		2700	00	110101	30
les versants de montagne	345 125	99	73 483		271 942	99
7. Divers			_			_
c. Voie de fer	1 201 105	70	176 999	40	1 214 067	20
	1 391 105	70	176 238	40	1 214 867	30
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	410 880	80	41 160	85	369 719	95
	509 211	30	56 610	55	452 600	75
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	265 189	60	74 905	05	190 283	95
5. Divers	205 824	60	3 561	95	202 262	65
d. Bâtiments et installations mécaniques	2 250 463	71	137 438	73	2 113 024	98
1. Batiments d'administration et maisons d'habitation	$95\ 588$	45	90	- 1	$95\ 498$	45
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1969942	48	96 225	58	1873716	90
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	51 102	59	36 676	65	$14\ 425$	94
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	42 180	49	20	-	$42\ 160$	49
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement	01.016					
des gares	91 649	70	4 426	50	87 223	20
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	-	_	_			_
	100'041	E E			102 041	
e. Installations pour la traction électrique	102 841	55 85			102 841	55 ox
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	$4\ 496$ $93\ 212$	90	,	-	$4\ 496$ $93\ 212$	85 90
3. Lignes au-dessus du corps de la voie	1 554	30			1 554	30
4. Rails de contact	- 1 554	50	_		1 554	50
5. Eclissage électrique des rails.				_		
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	3 577	50	-	_	3 577	50
7. Frais de la traction d'essai et divers	-					_
Total I et II à reporter	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
					181	

et sur entreprises accessoires en 1919.

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de construction	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Report I et II	9 015 420	61	943 591	05	8 071 829	56
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 502 253	28	100 308	27	1 401 945	01
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	76 736 1 355 798 147 69 570	32 43 75 78	8 381 79 421 1 018 11 487	25 12 90 	68 355 1 276 377 - 870 58 082	07 31 25 88
III. Matériel roulant	11 615 160	_	761 701		10 853 459	
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs. 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trucs-transporteurs 9. Wagons de service IV. Mobilier et ustensiles 1. Pour l'administration générale 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voic. 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction et des ateliers V. Services auxiliaires a. Administration des imprimés. b. Administration du matériel de la voie c. Economats	3 041 179	45 25 18 87 15	460 808	65 	- 460 808 3 041 179 - 304 6 ₈ 8 - 252 200 7 695 594 - 20 606 411 544 26 826 142 249 137 173 105 295 371 998 - 1 226 475	80 25 18 92 45
d. Ateliers et usines à gaz e. Usines électriques	407897 24852	90	61 878 579	50 80	346 018 24 273	52 10
Total du compte de construction	21 501 528	53	1 792 702		19 708 826	53
	, , , ,					35
Dépenses pour entreprises accessoires.						· · · ·
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch).	_	-	364	-	- 364	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	6 566	05	84 971	60	- 78 405	55
Total pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	– 78 769	55
Total général	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98

Situation du compte de construction au 31 décembre 1919.

Compte de construction.	•	Situation au 31 décembre 19	110	Augmentation su compte de construction de 1		21 décembre 1	
oompoe de construction.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux		149 490 502	26	682 155	96	150 172 658	22
a. Administration et direction des travaux		70 155 101	04	582 785	56	70 737 886	60
b. Intérêts du capital d'établissement		79 335 401	22	99 370	40	79 434 771	62
II. Etablissement de la ligne et installations fixes		1 035 782 879	16	7 389 673	60	1 043 172 552	76
a. Acquisition de terrains et de droits		159 586 298	79	263 701	22	159 850 000	01
b. Terrassements et ouvrages d'art		513 631 036	14	2 293 293	54	515 924 329	68
c. Voie de fer		172 059 436	92	1214867	30	173 274 304	22
d. Bâtiments et installations mécaniques		155 122 503	43	2 113 024	98	157 235 528	1000000
e. Installations pour la traction électrique		438 258	40	102 841	55	541,099	
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection		34 945 34 5	48	1 401 945	01	36 347 290	49
III. Matériel roulant		264 909 480	60	10 853 459	_	275 762 939	60
1. Locomotives à vapeur et tenders		89 903 492	92	- 460 808		89 442 684	92
2. Locomotives electriques		816 964		3 041 179	_	3 858 143	
3. Automotrices à voyageurs		_		-	_		-
4. Voitures à voyageurs		78 490 074	88	304 688		78 794 762	88
5. Automotrices à bagages		_	-	-			-
6. Fourgons		9 389 452	44	$252\ 200$		9 641 652	44
7. Wagons à marchandises		85 008 018	96	$7\ 695\ 594$		92 703 612	
8. Trucs-transporteurs		97 700	-			97 700	
9. Wagons de service		1 203 777	40	20 606	_	1 224 383	40
IV. Mobilier et ustensiles		14 806 427	58	411 544	80	15 217 972	38
		* .					
V. Services auxiliaires		28 350 434	6 6	371 993	17	28 722 427	83
a. Administration des imprimés		100 824	25		_	100 824	25
b. Administration du matériel de la voie		13 800	_	1 226	55	$15\ 026$	55
c. Economats		512 363	47	475	_	512 838	47
d. Ateliers et usines à gaz		25 882 570	51	346 018	52	$26\ 228\ 589$	
e. Usines électriques		1 840 876	43	24 273	10	1 865 149	53
Total du compte de cons	struction	1 493 339 724	26	19 708 826	53	1 513 048 550	79
Dánangas naum ant nanuisas assassainas						6	
Dépenses pour entreprises accessoires.		4				Street Address	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue			05	- 364	_	7 629	
Navigation à vapeur sur le lac de Constance			10	- 78 405 		1 621 026	-
Total pour entreprises ac		1 707 425		- 78 769 		1 628 655	-
Total	general	1 495 047 149	41	19 630 056	98	1 514 677 206	39
		.					

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

Nº	Compte de construction.	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	е
	Compte de Construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	· Administration centrale.					x 3	
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			9			
1	Installation de la traction électrique, lever de plans et études	375 376	71	-	-	375 376	71
	III. Matériel roulant.						
2	Acquisition de 5 locomotives à accumulateurs $F^{2}/_{2}$ n^{os} 1—5	339 500			-	339 500	_
3	Acquisition de 4 wagons à plate-forme à accumulateurs $\mathrm{F}^{2}/_{2}$ $\mathrm{n}^{\circ*}$ $31-34$	292 000	_		_	292 000	
4	Acquisition d'un tracteur $\mathrm{F}^{1/\!_2}$ n° 71	24 500			_	24 500	_
5							
9	Acquisition de 7 locomotives électriques, 1 locomotive de ligne F b 2/5 no 10001	363 414	_	_		363 414	_
	1 » » Fb ³ / ₅ » 11201	467 028	<u>.</u>			467 028	
	1 » » $F_{\frac{1}{2}}^{\frac{1}{2}} \times \frac{2}{3} \text{ n}^{0} \text{ 11301} \dots \dots \dots \dots$	538 986	_	_	_	538 986	-
	1 » » » » 11302	531 888			-	531 888	-
	1 » » $F_2^c \times ^2/_2$ » 12101	118764	-			118 764	-
	1 » » » » 12102	$126\ 529$				126529	-
	1 » • F $_2^{\circ}$ × $_3^{\circ}$ × 12200	$213\ 404$			-	213 404	-
6	Transformation de la locomotive électrique F $^{\rm b}$ $^{\rm 4}/_{\rm 6}$ $n^{\rm o}$ $371~(Simplon)$	25 166	_			25 166	-
7	Acquisition de 5 voitures, $BC^{4ti}n^{os}5001/5005$	387 330	-		_	387 330	-
8	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 40 voitures C n° 6176/6215 déjà portées au compte de construction en 1918	118 560		_	_	118 560	_
9	Acquisition de 10 fourgons, $F\ n^{os}\ 17141/17150$	$252\ 200$			-	252 200	-
10	Acquisition de 453 wagons à marchandises,			=	8		
	80 wagons à marchandises K ³ n° 45211/45240, 45341/45390	1 196 000				1 196 000	_
	4 » » L » 47005/47008	33 200		_		33 200	_
	5 » » » 47010, 47013/47016	$39\ 500$		_		39 500	_
	2 » » » 47017, 47020	11 000				11 000	
	2 » » » 47018/47019	7 800	-		-	7 800	-
	3 » » » » » 47021/47023	19 800		- '	-	19 800	-
	1 » » · » » 48937	3 046	-	-		3 046	-
	7	28 700		_	-	28 700	
	1 » » L^2 » $50879\ldots\ldots\ldots$	8 400	-	auditidis.	-	8 400	
	4 » » » 50882/50883, 50886, 50888	30 400		_	-	30 400	-
	260 » » L ⁶ » 57541/57800	5 135 000		-	-	5 135 000	-
	35 » » » 57966/58000	528 535		_	~-	528 535	-
	11 » » M³ » 61001/61011	120 802	_			120 802	-
	33324/33323	98 8 47				98 847	-
		517 940				517 940	_
11	Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 65 wagons à mar- chandises L ^a n° 57901/57965 déjà portés au compte de construction en 1918	16 315	-			16 315	

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Administration centrale.	Dépenses d construction		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
			J.E				
12	Acquisition de 4 wagons de services, 1 wagon à ballast S nº 98110	4 100		R. Sandar		(100	_
-	1 wagon de chauffage X ^d nº 99001	4 100 14 907			-	4 100 14 907	
	1 wagon pour transport d'ordures X nº 99508	819		grounded		819	
	1 » » » » » 99513	780	_		_	780	
13	Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,			8		ř	
1.5	8 locomotives à vapeur	_		* 460 808		- 460 808	-
	33 voitures	-		201 202		- 201 202	_
	29 wagons à marchandises			99 691		- 99 691	_
	* y compris fr. 135 000 produit de la vente de 3 locomotives.			s			
		×		61			
	IV. Mobilier et ustensiles.						
14	Pour l'administration générale	15 534	15	and the second		15 534	15
15	Pour l'entretien et la surveillance de la voie,					0.00	-
10	a. Acquisition de mobilier	16 857	42			16 857	42
	b. Complément du wagon pour les essais de ponts X nº 99711	27 000	_			27 000	-
16	Pour le service des gares et la conduite des trains	6 606	50		_	6 606	50
17	Pour le service de la traction et des ateliers.					5 5 5 5 6	
17	a. Acquisition de mobilier	682	50		_	682	50
	b. Matériel pour les cours d'instruction sur la traction électrique.	1 757			_	1 757	30
8	c. Complément de l'inventaire pour le wagon-dynamomètre X d t û nº 99701	22 136	_	_		22 136	
	d. 34 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	13 260		_		13 260	_
						2	
	V. Services auxiliaires.	2					, .
18	Acquisition de mobilier pour l'administration du matériel de la voie	1 226	55			1 226	55
	Total, Administration centrale	12 095 596	83	761 701		11 333 895	83
	. Total, Administration centrale			701701		11 000 000	03
		8		*			
		(9)				,	
- 1							
		2 8			æ		
		p = 0			8		
		2			2		
		a - a - e					

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

No	I ^{er} arrondissement.	Dépenses de construction		Rembourseme et amortisseme	- 1	Dépenses port au compte de constructi	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	,	E E				
19	Gare de Genève,						
	 a. Construction d'une lampisterie entre les voies 87 et 89 b. Aménagement d'un réfectoire au sous-sol des bureaux petite vitesse P. L. M	4 618 7 149	95 75	_	_	4 618 ⁻ 7 149	95 75
20	Gare de Nyon, jonction du chemin de fer Nyon-Morez et rélargissement du pont de la Morache.	165 636	12	36 31 4	15	129 321	97
21	Station d'Allaman, prolongement de la voie de dépassement et amélioration des installations marchandises	253 710	90	8 948	55	244 762	35
22	Gare de Morges, construction d'une station de charge pour tracteur à accumulateurs	17 782	75	"		17 782	75
23	Gare de Renens, construction d'un abri pour la réparation des wagons chargés	10 084	35		-	10 084	35
24	Gare de Lausanne, a. Installation du chantier des ponts	10 037	_			10 037	_
	b. Suppression du passage à niveau de Montolivet, km 0.210 Lausanne— Brigue et remplacement par un passage inférieur (complément).	1 438	20	- A		1 438	20
25	Gare de Vevey, installation d'un pont-bascule de 40 tonnes	16 451	75	76	50	16 375	25
26	Villeneuve—Roche, assainissement de la plaine de l'Eau Froide (subvention unique des C.F.F.).	3 000				3 000	
27	Station de Bex, installation d'une grue de chargement de 10 tonnes	19 932	10			19932	10
28	Station de Vufflens-la-Ville, construction d'une halle à marchandises	10 800	45		_	10 800	45
29	Gare de Vallorbe, construction d'un mur de protection en amont de la voie 10	28542	50			28542	50
30	Station de Grandson, construction de nouveaux W.C	18 754	95	1 500		17 254	95
31	Station du Landeron-Combes,					,	
	a. Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs	7 298	90	9	50	7 289	40
	b. Construction de W. C. avec lampisterie	15 883	45	1 805	15	14 078	30
32	* Fr. 18 000 participation du funiculaire Gléresse-Montagne de Diesse.	53 219	45	* 21 111	05	32 108	40
33	Station des Verrières-Suisse, déplacement de la halle douanière et allongement de quais à marchandises	38 932	30		_	38 932	30
34	Station des Hauts-Geneveys, construction de nouveaux W.C.	20 114	20	1 500		18 614	20
35	Station de Palézieux, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, de W.C., de quais couverts et agrandissement de la halle aux marchandises	291 322	50	11 404		279 918	50
36	Station d'Oron, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	11 521	95	70		11 451	95
37	Station de Siviriez, agrandissement du bâtiment aux voyageurs.	13 485	40	-		13 485	.40
38	Station de Rosé, prolongement de la voie des marchandises et jonction à la voie d'évitement, côté Neyruz	8 946	35	_	_	8 946	35
39	Station de Bümpliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe de la voie .	10 860	45			10 860	45
40	Station de Sion, modification de voies principales en vue de l'électrification.	24 563	15	15 632	45	8 930	70
41	Sion—Brigue, renforcement de ponts métalliques par suite de l'installation de la traction électrique	47 925	05	6 339	70	41 585	35

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	Ter annual disease and	Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	e
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
42	Gare de Brigue, installation d'un réfectoire aux entrepôts	2.861	25		_	$2\ 861$	2
43	Double voie Viège—Brigue, longueur 8.190 km	$1\ 225\ 205$	41	33 572	30	1 191 633	1
44	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,						
	a. Station de Gilly-Bursinel	8 415	85	120	40	8 295	4
	b. » Faoug	5251	95	277	55	4 974	4
45	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde, a. Station de Sierre, alimentation d'eau de la fosse à laver les wagons b. Gare de Brigue, installation de bouches à eau dans les voies devant	2 874	15			2 874	1.
	le bâtiment à voyageurs	2022	20	_	-	$2\ 022$	20
	c. Station de Galmiz.	3 706	15		-	3 706	1
46	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations,						
	a. Gare de Genève, extension de l'éclairage électrique des quais P. V.	1 546	-	_	-	1.546	-
	b. Station de Vernayaz, éclairage des voies, côté Lausanne	1 350 1 928	50			1 350	50
	c. » du Pont, extension de l'éclairage électrique extérieur d. Gare de Payerne, éclairage électrique de la voie 25	1 251	20 50			1 928 1 251	20
47	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,	1 201	-			1 201	
	a. Simplification des enclenchements de parcours dans les stations d'Ar- don, S ^t -Léonard, Granges-Lens, Sierre, Salquenen et Tourtemagne	4 940	10	84	_	4 856	10
	b. Station de Cossonay, construction d'un abri pour les appareils de manœuvre centrale	2 733	_	******		2 733	-
	c. Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguilles dans les stations	41 024	10	455	25	40 568	8
48	Signaux neufs,	: 1.000		0 0			0.
	a. Station de Cully, signal avancé, côté Lutry. b. a d'Evionnaz, appareils de contrôle aux signaux d'entrée .	$4696 \\ 2217$	95 80	75		4 696	98
	c. • de Granges-Lens, appareils de contrôle aux signaux d'entrée	978	50		_	$\frac{2142}{978}$	80 50
	d. Gare de Brigue, sonneries d'entente pour les manœuvres	$4\ 124$	05		-	$4\ 124$	08
	e. » d'Yverdon, signal avance, côté Ependes	1 927	65		-	1 927	6
	f. Station de Grandson, signaux avancés	$5\ 215$	35	_		5 215	3
1	g. » Bevaix, » »	$4\ 629$	45	-	-	4629	4
	h. Gare de Neuchâtel, signal avancé et sémaphore, côté St-Blaise	2 980	70	430		2550	7
	i. Station de Neuveville, signal avancé, côté Landeron	2 246	70	15		2 246	70
	l » » » » » Douanne l » des Convers, signaux dans les tunnels des Loges et du Mt-Sagne	1 977 11 092	10 15	15 12	-	1 962 11 080	10
	m. « de Flamatt, sonneries d'entente pour les manœuvres	11032 1247	65	12		1247	6
	n. Gare de Payerne, signaux avancés côtés Corcelles-L. et Corcelles-T.	3 579	45			3 579	4.
	o. Station de Morat, signal de manœuvre	3516	75		_	3 516	7
	p. » Chiètres, signal avancé, côté Charmey	1 613	55			1 613	5
19	Eclairage électrique des signaux,						
	a. Gare de Lausanne	20559	45		-	$20\ 559$	48
	b. Station d'Evionnaz	6800	05			6800	0
	c. » de Martigny	12889		-		12 889	-
	d. » » St-Leonard	5 614	80		-1	5 614	8
	e. » » Granges-Lens	5 395 5 167	85		_	5 395	8
	g. » Rarogne	4 391	20			$\frac{5}{4} \frac{167}{391}$	20
50						1 001	
50	Maisons de garde, construction de dépendances, a. Maison de garde de Russin, km 155.730	9 893	60			9 893	60
	b. » » » Cottens, km 52.317.	4 614	40		_	4 614	40
	c. » » » Fillistorf, km 75.662	4 528	55			4 528	55
	d. » » » Schmitten, km 76.849	4 571	80	_		4 571	80
	e. » » » » km 77.813	4 501	90			4 501	90
- 1							

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

N°		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construc	е
	I ^{er} arrondissement	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
51	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule, a. Passage à niveau de Massongex, km 3.190	4 262	05	22		4 240	05
	b. » » Tüscherz, km 98.395	$\frac{4202}{2792}$	70		_	2 792	70
	c. » » » Bôle, km 8.389	3 637	65	200		3 437	65
	d. » » des Verrières, km 38.021	3 996	70	257	50	3 739	20
	c. » » de Rochefort, km 12.620	4 078	05	54	-	4 024	05
	f. » » des Hauts-Geneveys, km 20.336	3 914	55	405	-	3 509	55
	g. » » des Eplatures, km 34.004	4 253	30	96	40	4 156	90
	h. » » de Chénens, » 49.342	2 850	70	47	40	2 803	30
	i. » » » Fillistorf, » 75.676	$\frac{3}{1} \frac{256}{703}$	90 45	14 97	95	3 242 1 605	90 50
	k. » » » Dompierre, » 63.749	4 924	90	1 000	95	3 924	90
	m. » » » Fræschels, » 87.382 et 87.631	3 069	70	400		2 669	70
	n » » Léchelles, » 35.290	3 430	30	105	15	3 325	15
52						,	
52	Installation du téléphone, adjonctions de postes intermédiaires sur lignes existantes, a. Allaman—Rolle, passages à niveau km 23.010 et 24.710	1 080	45			1 080	45
	taire au km 28.515	378	35			378	35
53	Subventions conventionnelles à des corrections de cours d'eau,			, i		1 050	
	a. Correction de la Gryonne	1 656	70		-	1 656	70
	b. » » Venoge	1 528 68	70 80			1 528 68	80
	c. » ». l'Arnon	10 701	55			10 701	55
	e. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30			8 236	30
54	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,			,		1.050	
	Lutry	1258 371	21		-	1258 371	21 40
	Vevey	$\frac{571}{247}$	40 35			247	35
	Châtelard	2			_	2	
	Martigny	835	70			835	70
	Vallorbe ,	21	20			21	20
	Yverdon	$2\ 100$	40	R	-	$2\ 100$	40
	Vaumarcus	2923	90	_		2923	90
	Bösingen.	4	80			4	80
	Dompierre	39	65	_		39	65
·	Recettes diverses.					200 (a) 20 (a)	
55	Gare de Genève, suppression de plaques tournantes			17 556		- 17 556	-
56	Lausanne, vente de l'ancien hangar Chavan			535	_	– 535	
57	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéresses			27 343	25	- 27 343	25
58	Suppression de ponts sur la ligne Lausanne—Bienne			8 235		- 8 235	
59	Gare d'Yverdon, suppression du cul de sac B. 1	·	-	$2\ 464$	-	- 2 464	-
60	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare (complément); amortissement de la partie de l'ouvrage démolie		_	13 000		- 13 000	-
61	Station des Verrières-Suisse, suppression d'une plaque tournante		-	5 000		- 5 000	
62	Gare de la Chaux-de-Fonds, suppression du chariot des anciens ateliers J. N	-		6962	75	- 6 962	75
63	Gare de Fribourg, remplacement du passage à niveau de Tivoli par un passage inférieur (complément); vente d'une fontaine provenant de la propriété de Tivoli			80		- 80	_
	*						

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

lo l	I ^{er} arrondissement.		tion	Rembourseme et amortissem		Dépenses po au compt de construc	te
	T wildingsomotiv	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
54	Morat—Montilier, installation du téléphone (complément); remboursement par le Fribourg-Morat-Anet des frais d'installation du poste de Montilier			999	60	– 999	(
55	Ventes de terrains,			3			
	La Tour-de-Peilz	-		10	_	- 10	
	Les Planches	_	_	440		- 440	1
	Collombey-Muraz		-	750	_	- 750	
	Saxon	-	_	11		- 11	
ĺ	Sion		_	903	15	- 903	
	Sierre	_	_	600	_	- 600	
,	Eyholz		_	297		- 297	
	Landeron		-	1 069		- [1 069	
	Neuveville		_	$14\ 866$		- 14 866	
	Vauderens		_	300		- 300	
	Fribourg		_	4 590		- · 4 590	
-	Payerne	-		77		- 77	
				11			-
	IV. Mobilier et ustensiles.						
3	Pour l'administration générale	1 399	90				
			30		-	1 399	
7	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	$28\ 268$	50	-	-	28 268	
8	Pour le service des gares et la conduite des trains	$26\ 577$	90	300		$26\ 277$	ĺ
9	Pour le service de la traction et des ateliers,				- 1		-
	a. Acquisitions diverses	$12\ 545$	30	_	_	12545	
	b. Extourne de la valeur d'inventaire du wagon de service N° 23 du					2	
	I° arrondissement, transformé en wagon X N° 99 508		-	819		- 819	
1						8-	
1					5 19	15	
	V. Services auxiliaires.						
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			12 120 12			
0	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon	$20\ 137$	25			$20\ 137$	
	b. Ateliers de Fribourg.	\cdot 2 773	65	-		2773	
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	435	05			435	
1	Usine électrique de Brigue, prise d'eau de Mærel, construction d'une maison de			20			
	garde	$24\ 417$	85	_		$24\ 417$	
2	Transformation de l'usine électrique de Brigue (complément)			579	80	- 579	
	as a sum of the sum of						
	Total ler arrondissement	2.762 007	09	$250\ 239$	50	2511767	
.			-				-
-							
-				,			
-							
1			1			70	
	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				9		

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

rrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem	100	Dépenses por au compte de construct	e
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. établissement de la ligne et allations fixes.			, B	×		
e, jonction du chemin de fer de raccordement à âle et amortissement de l'ancien raccordement	51 750	_	150 000		- 98 250	_
ne station de charge pour la locomotive à	13 781	15		_	13 781	15
t de la voie de dépassement côté ouest et est pour l'entrée de la nouvelle ligne du	1 252	95		_	1 252	95
ligne du Hauenstein par l'établissement ement)	1 030	50			1 030	50
rsee (complément)	2 158	85	P T	_	2 158	85
dépenses de parachèvement imputables ion	- 1806	60	416	10	- 2 222	70
ongement du quai aux marchandises de 15 m	4 918	05	410	_	4 918	05
érieur de la route cantonale au km 56.798 .	66 551	10	700		65 851	10
ction d'une annexe à la maison de garde	3 068	_	_		3 068	_
e voie aboutissant à l'installation de trucs emplément)	601	60			601	60
con Gümligen—Kiesen (complément)	876	15	1052		- 175	85
e la voie de réparation des wagons	2 614	40		-	$2\ 614$	40
n Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément)	29	30	1 194	-	- 1164	70
e station de charge pour le tracteur à accu-	12 702	65		_	12,702	65
a construction d'un pont pour route sur la Birse	8 000		-		8 000	
ent dans les combles du bâtiment de service,	5 281	10		_	5 281	10
au bâtiment de service à l'est du bâtiment	140 558	52	131		140 427	52
nent de la halle aux marchandises	11 515	71			11 515	71
r l'entrée de la ligne Moutier-Longeau (com-	1 078	80	1 474	60	- 395	80
ection près du tunnel de la Verrerie	$95\ 720$	54	19 907	10	75 813	44
d'un quai et des voies nécessaires	259.088	73	12868	50	$246\ 220$	23
nt du bâtiment aux voyageurs	82855	90	1 004	45	81,851	45
d'une voie d'évitement (complément)	98				98	
t de 2 passages à niveau au km 44.159 et 44.170 une passerelle	33 911	75	* 3 598	70	30 313	05
a canal de protection du câble fédéral, km 37.859 ubenloch—Rondchâtel	1 770	15			1 770	15
ne cantine à la gare de triage	335 230	38			$335\ \overline{2}30$	38
ndises directe de la gare de triage de Bienne	153 786	80	9	_	153 777	80
en vue du raccordement de la voie aux el appareil de manœuvre centrale des aiguilles	114 889	38	2 270	20	112 619	18
de la halle aux marchandises et du quai de	7 895	85		_	7 895	85
en el app de l	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles a halle aux marchandises et du quai de	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles	vue du raccordement de la voie aux pareil de manœuvre centrale des aiguilles

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	II ^e arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem	000000	Dépenses por au compte de construct	e
	Tr wildingsomens.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
100	Station de Suberg, construction d'une nouvelle halle aux marchandises	22 043	15			22 043	15
101	Ponts à bascule, station d'Oensingen	18 817	80		_	18 817	80
102	Grues de chargement, station de Suberg, grue de transbordement	4 950	40			4 950	
103	Installation de l'éclairage électrique,						
100	a. Station de Sempach	879	95	_		879	
	b. Gare de Porrentruy, quai militaire et voies	1 057	95			1 057	95
104	Eclairage électrique des signaux, a. Olten—Aarbourg, station de bloc au km 41.835	3 580	78	*:		3 580	78
	b. Station d'Aarbourg	10 251	43	_	_	10 251	43
12	Recettes diverses.			·			
105	Ventes de terrains, Commune de Liestal			400		- 400	0
	» » Diepflingen		_	1 635	60		1
	» Rümlingen	_	_	4 720		- 4 720	
	» Röthenbach			3 52 0	-	- 3 520 5 500	
	» » et de Wanzwil	1 456	60	7 500 11 234	_	- 7 500 ° - 9 777	40
	» d'Urtenen	_	_	108		- 108	_
	» d'Oberwichtrach	- T		50		- 50	-
	• de Selzach		_	120		- 120 - 50	-
	» Büren s./A.			50 690	_	- 690	1
	» Courgenay			640		- 640	1
	» » Court	_		300		- 300	100
	» » Malleray		_	232	_	- 232	ĺ
106	Gare de Berne, vente de l'immeuble du Lindenrain n^{os} 1 et 1 a Station d'Ostermundigen, vente d'un tronçon de voies de l'ancienne station			76 000 5 900		76 0005 900	
107	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises		-	5 500		- 5500	
108	(complément)		-	1 496	30	- 1 496	30
	IV. Mobilier et ustensiles.					9 4	
109	Pour l'administration générale	$2\ 426$	_			$2\ 426$	-
110	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	16538	71	100		16 438	71
111	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	14 122	-	2 818	70	11 303	30
112	Pour le service de la traction et des ateliers	14 709	90			14 709	90
	V. Services auxiliaires.	ē				26	
113	Economat, accroissement de l'inventaire	375				3 7 5	-
114	Ateliers de Bienne,						
	 a. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier b. Amortissement d'un chariot transbordeur pour tender, sans les fondations 	35 850 —	70	1 082 794	60	34 768 - 794	70 60
115	Ateliers d'Olten, a. Construction d'un pont à bascule	15 879	50			15 879	50
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:					0	
	Ateliers d'Olten	59 064 13 738	25 30	8 021	_	51 043 13 738	
	Total, IIe arrondissement	1 646 952	13	322 037	 85	1 324 914	-
	Total, 115 artoluissement	1 010 004		022 001	39	1 024 014	

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

Nº .	IIIº arrondissement.	Dépenses de construc		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	te
	iii wiioiiaissoiiioiiv.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
116	Gare de Weltingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	305 538	88	15 438	20	290 100	68
117	Gare d'Aarau, a. Etablissement d'une voie de garage	$24\ 767$ $6\ 973$	15 75	400		$24\ 367$ $6\ 973$	15 75
118	Station de Däniken, construction d'un hangar à marchandises en utilisant celui de la station de Wallisellen	8 252	08	1 100		7 152	08
119	Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur près de Dulliken km 43.280	18 247	_	1 956	15	16 290	85
120	Station de Wallisellen, construction d'un nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert, avec utilisation du hangar à sel de Möhlin	72 660	04	13 558	_	59 102	04
121	Station de Kemptthal, nouveau hangar à marchandises, avec utilisation de la remise aux voitures de Zoug	69 971	53	3 850	55	66 120	98
122	Station de Küsnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse * y compris fr. 4000. — participation de la commune de Küsnacht.	52861	73	* 5153	05	47 708	68
123	Station de Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement	114 985	39	9 770	60	105 214	79
124	Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise	7.864	10			7.864	10
125	Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden	3 28 398	91	82 928	95	$245\ 469$	96
126	Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	15 739	55	297	55	$15\ 442$	-
127	Gare de Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement	10 176	45	(manua)	-	$10\ 176$	45
128	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels de la Weisswand km 28.340—28.350 et d'Ofeneck km 28.703—28.730, km 28.742—28.760, km 28.852—28.760 et km 28.762—28.780	103 804	60			103 804	60
129	Weesen—Mühlehorn, déviation, du km 25.573 au km 25.806, de la voie longeant la jetée du lac au Mühletal	57 161	66	2 314	_	54 847	66
130	Station d'Urdorf, construction d'une halle à marchandises en utilisant l'ancienne halle de Kemptthal avec nouveau quai de chargement; déplacement des W. C.	15 822	50	1 300		14 522	50
131	Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	11 788	77	750	-	11038	77
132	Zoug—Goldau, maconnage du tunnel de Lothenbach entre Zoug et Walchwil et de celui de Mühlefluh entre Walchwil et Goldau	71 805	45		-	71 805	45
133	Station de Dielsdorf, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	5 759	85	and the same of th		5 759	85
134	Nouveaux ponts à bascule,					•	
	Station de Rupperswil	13 301 14 491	20 30	1 250	_	$13\ 301$ $13\ 241$	20 30
135	Installation de l'éclairage électrique, Zurich, bâtiment d'administration à la Löwenstrasse	4 439	70			4 439	70
	Station de Rümlang	4 480	96	220	_	4 260	96
	» Rümikon-Mellikon	3 848	08	220	_	3 628	08
	» » Kempten	3 307	30	1 313	35	1 993	95
	 » Zurich-Tiefenbrunnen * y compris fr. 200. — participation de l'usine électrique de la ville de Zurich. 	15 241	67	* 4 900	-	10 341	67
	Gare de Glaris	37 475	43	9 320	20	28 155	23
	Station de Hedingen	$4\ 134$	06	3 000		1134	06
	» » Steinhausen	4,727	37	280		$4\ 447$	37
136	Lignes télégraphiques Dietikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune et nouvelle disposition des installations de la ligne locale à Effretikon et Kemptthal	16 943	83	_	_	16 943	83
137	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,		X .				
	Gare d'Aarau	86009	83.	$3\ 152$	50	$82\ 857$	33
	Station de Kemptthal	73895	81	6750		$67\ 145$	81
	» Fehraltorf	14 079	58	500	-	13 579	58
	» » Schänis	61 408	63	3 815	25	57 593	38

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

l ²	III ^e arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construc	te
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
38	Signaux neufs, Station de Fehraltorf, signaux avancés	4.853	98	_	_	4 853	. 9
39	et de sortie	20 312	72	2 150		18 162	7
)	Station de Kilchberg près de Zurich, km 8.822	4 956		1 200		3 756	- 1
0	Cham—Rothkreuz, km 47.708	3 758	55	100		3 658	1
1	Zurich	16 665	80		_	16 665	١
	Altstetten (Zurich)	53 432	05		_	53 432	
- Section	Aarau	45 051	75	No. COM		45 051	
Í	Klingnau	4756	95	84		4 756	
	Effretikon	4 658	30			4 658	
	Niederhasli	1 554	80			1 554	- 1
1	Zoug	3 650	25			3 650	- 1
1	Divers,	3 030	20			3 030	
1	Zurich gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon (complément)	5 727	_			5 727	
	Rheinfelden—Augst,passage inférieur pour piétons au km 75.616(complément)	363	_		_	363	
	Four previous at an instance of processing to the processing to th			8		000	
	Recettes diverses.						
2	Zurich-Wiedikon—Zurich-Enge, amortissement des barrières supprimées au km 3.307			60	_	- 60	
3	Ventes de terrains,			,			
	Rupperswil			100		- 100	
	Oeschgen			125	_	- 125	
	Eiken	_		- 1		- 1	
	Augst	-		150		- 150	1
	Steinmaur			336	80	- 336	
	Schleinikon			1.537	90	- 1537	
	Niederweningen			286		- 286	
	Töss		_	245	_	- 245	
	Leibstadt			472	55	- 472	
	Schwaderloch			1 452	40	- 1 452	
i	Meilen		_	1 800		- 1800	
	Wattenbühl-Oberrieden			147		147	
	Schübelbach			100		- 100	
-	Oberwil-Zoug			165	_	- 165	
	Zoug		Common .	182		- 182	
ı	Honau			1 240		- 1240	
	Walchwil			300		- 300	
	IV Mobilion at natouriles						
	IV. Mobilier et ustensiles.					w.,	
4	Pour l'administration générale	2 287	-			2 287	
5	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	14 385	65	-	-	14 385	
6	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	$28\ 435$	35	17 696	80	10 738	
7	Pour le service de la traction et des ateliers	30 725	50	90	-	30 635	
	V. Services auxiliaires.				`		
٩	Ateliers de Zurich,						
8	a. Aménagement d'emplacements pour le service de montage des aiguilles	31 691	90	0.400	70	90.000	
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier	125 68 5	$\begin{vmatrix} 20 \\ 27 \end{vmatrix}$	2422 47420	70 10	29 268 78 215	
	Total, III° arrondissement	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	- -

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.	. 6		v		a Ta	
149	Gare de Winterthour, installation d'une lessiverie dans les combles du bâtiment à voyageurs	4 402	60	_		4 402	60
150	Gare de Gossau, installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs	16 103	41	_	_	16 103	41
151	Station de Winkeln, acquisition de terrain et participation aux travaux de terrassement pour la voie de raccordement de la Briquetterie SA	8 266	20			8 266	20
152	Gare de St-Gall, transformation (complément)	21 607	05			21 607	05
153	Gare de St-Margrethen, établissement d'un cul-de-sac	16 770	80			16 770	80
154	Station d'Oberriet, a. Extension des voies	38 913 4 474	29 40	3 376 —	15 —	35 537 4 474	14
155	Gare de Buchs, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte-charge pour le nouveau grenier	58 247	85	1 105	_	57 142	85
156	Gare de Landquari, a. Transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs b. Acquisition d'un immeuble (maison d'employés)	25 220 91 148	97 75	90		25 220 91 058	9 7
157	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour	115 463	20	. 7	_	115 456	20
158	Station de Ramsen, aménagement d'un local pour la revision douanière	7 225	95		_	7 225	95
159	Gare de Frauenfeld, installation d'une station de charge pour tracteurs à accumulateurs	15 851	10	94	10	15 757	_
160	Station de Felben, nouveau cul-de-sac avec place de chargement	18 458	25		_	18 458	25
161	Stalion de Weinfelden, construction d'un passage inférieur et de marquises	- 58 980	60	1 455	20	57 525	40
162	Station d'Erlen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	15 078	80	443	75	14 635	05
163	Gare de Romanshorn, agrandissement de la cave du buffet	12 340	85			12 340	85
164	Station de Kreuzlingen, nouveaux W. C	20 584	40	1 000	_	19 584	40
165	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen	183 163 194 711	73 44	$13776 \\ 13425$	35 47	169 387 181 285	100
166	Installation de l'éclairage électrique. a. Station de Feuerthalen	2543	90	* 1 870	80	673	10
	b. » » Langwiesen	1 545	65			1 545	65
	c. » Thalheim	3 254	72	170	-	3 084 1 735	72
×	d. » » Staad	3 931 3 827	45 20	* 2 195 * 5 549	50 70	1 735 - 1 722	95 50
	* Amortissement des installations de l'éclairage au gaz démolies.	0.021	20	7,010			
167	Eclairage électrique des signaux, a. Station de Wiesendangen	5 054	64		_	5 054	64
	b. » d'Oberriet	7 116	08		-	7 116	08
	c. » de Zizers	5 563	81	_	-	5 563	81

Spécification par objets des dépenses portées sur compte-

Nº	IV	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	е
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
168	Installations télégraphiques et téléphoniques, a. Sargans—Coire, circuit téléphonique combiné avec la ligne télégraphique b. Winterthour—Neuhausen, téléphones de ligne	2 945 13 305	65 13			2 945 13 305	65 13
169	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie, a. Gare de Frauenfeld	4 403 13 012	90 51	— 131	- 05	4 403 12 881	90 46
* -	Recettes diverses.						
170	Ventes de terrains, Horn Bürglen Winterthour			1 026 200 1 318	35 - 40	- 1 026 - 200 - 1 318	35 - 40
	Aadorf	_		250	_	- 250	-
171	Station d'Altnau, indemnité pour droit de passage au km 92.760	<u> </u>		50	-	- 50	-
172	Gare de Romanshorn, enclenchement de l'aiguille et du sabot d'arrêt n° 7a au poste I, bonification pour les installations mécaniques devenues propriété de la Régie des alcools	* -		1 610	-	- 1610	
173	Station de Kradolf, transformation et extension (complement)			6 000		- 6 000	-
174	Gare de Coire, amortissement de deux candélabres à gaz démolis		_	240		- 240	
175	Gare de Sargans, amortissement de rails de bordure et de tôles retirés des quais à voyageurs			2568	60	- 2568	60
176	Wil-Bazenhaid, amortissement d'une guérite de garde au km 4.4			500	_	– 500	-
177	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré	'	_	2 096	43	- 2 096	43
	IV. Mobilier et ustensiles.			9 . °	in the second		
178	Pour l'administration générale	1 692	40		_	1 692	40
179	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	10 212	55	740		9 472	55
180	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	21 709	81	110	60	21 599	21
181	Pour le service de la traction et des ateliers	9 453	40	647	70	8 805	70
				ar te			
	V. Services auxiliaires.						
182	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier, a. Ateliers de Romanshorn	4 359	50	, <u> </u>		4 359	50
	b. » « Rorschach	27 616	90	2 138	10	25478	80
	c. » Coire	23 640	70			23 640	70
	d. » dépôts de Winterthour, Romanshorn et St-Gall	1 107	05	_	-	1 107	05
	Total, IV ^e arrondissement	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34
					2	а	

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

Nº	V^c arrondissement.	Dépenses de construct		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
Ч	,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
183	Gare d'Arth-Goldau, acquisition de terrain avec l'étang dit «Etang bleu»	10 020	05			10 020	05
184	Station de Brunnen,						
	a. Maçonnage des parois extérieures du hangar IIb. Station de charge pour tracteurs à accumulateurs	20 483 17 574	65 60	2 088 —	25 —	18 395 17 574	40 60
	c. Complément des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt.	1 890			_	1 890	1-
185	Station de Boswil—Bünzen, nouvelle voie de chargement	42 703	45		_	42 703	45
186	Gare d'Erstfeld, établissement d'un nouveau chariot-transbordeur de 20 m avec moteur électrique	191 486	60	44 084	50	147 402	10
187	Station de Wassen, amélioration des raccordements de voie	38 473	25	5 673	95	32 799	30
188	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	53 329	90	5 000		48 329	90
189	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement	135 274	06	92	50	135 181	56
190	Nouvelle station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico	281 706	40	3 917	35	277 789	05
91	Nouvelle station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne	132 258	55	3 063	95	129 194	60
192	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de charge-						
	ment avec quai	143895	11	$26\ 163$	65	117 731	4
93	Magadino—San Nazzaro, passage inférieur pour la nouvelle route Vira—Indemini	70 960	30	410	-	70 550	3
.94	Station de Wolhusen, extension des voics et agrandissement du hangar aux marchandises et du quai de chargement	145 608	55	62	50	145 546	0
95	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement	$74\;662$	40	746	45	$73\ 915$	9
96	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs	$22\ 153$	41	4 302	80	17 850	6
97	Gümligen—Fluhmühle, parachèvement des installations téléphoniques et reconstruction de la ligne télégraphique	49 076	25	1 162	70	47 913	5
98	Agrandissement de maisons de garde,						
	a. maison de garde au km 22.073 Berne—Lucerne	6 654 . 10 079	45 25	_	_	6654 10079	2
	c. maisons de garde aux km 59.027 et 78.252 Berne—Lucerne	20 019	-			20 0 1 9	-
199	Installation de l'éclairage électrique, Station de Ranzo-Gerra	3 469	20		_	3 46 9	20
	Halte de Quartino (complément)		_	260	-	- 260	-
	Station d'Emmenmatt	2 626	35			2 626	3
00	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,						
	Immensee—Goldau, flancs du Righi	14 097	05			14 097	0
is .	Zoug-Goldau, flancs du Rossberg	17 002	70		-	17 002	7
	Schilt- et Hagglisberg près d'Amsteg	30 7 36	25		_	30 7 36	2
01	Ouvrages de protection contre les avalanches et corrections de torrents, Evibach (complément)			10 023	95	- 10 023	9
02	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Renggbach, Lucerne	6 101	60	_	_	6 101	60
	Consorzio ripari, Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2 883	05	-		2 883	08
	Ladro, Faido	1733 29882	11			1733 29882	1
1	Ticino, Biasca—Castione	12379	25			12379	2

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de construct	е
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Ticino, Castione—Lago Maggiore	30 284	64	-		30 284	64
	Daro, Bellinzone	76 6	65			766	65
	Tiglio et Piano di Ne, Giubiasco	4 030	65			4 030	65
	Leguana, Rivera-Taverne	$2\ 234$	58			2 234	58
	Consorzio sbancamento roccia, Generoso, Capolago	. 18 333	30			18 333	30
	Verzasca, Gordola—Locarno	1579 1714	62 85		_	$1579 \\ 1714$	62 85
	Entle, Hasle	2 800				2 800	00
	Lamm- et Schwandenbach, Brienz	990			_	990	
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	$2\ 362$	15			$2\ 362$	15
	Correction de la petite Schliere près d'Alpnach	37 40 2	45	7 800		$29\;602$	45
203	Acquisition de terrain,	£					
	Lucerne	450	_	_		450	-
	Göschenen	171	50		-	171	50
1	Lugano	50 070	10	-		50070	10
	Langnau	2	15	Marin est		2	15
204	Ligne du lac de Brienz,			*			
	a. Prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz			5			
	à Interlaken (complément)	9 080	55	4 128	10	4952	45
	b. Jonction de la ligne du lac de Brienz à la gare d'Interlaken-Est						
	(complément)	61	25	54		. 7	25
	Recettes diverses.						
205	Ventes de terrains,						
	Lucerne		_	575		- 575	_
	Wassen			800	-	- 800	_
	Languau			1 500	_	- 1500	_
206	Gare aux marchandises Lucerne, vente et amortissement de 2 transformateurs de	= 11		** · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	la grue roulante			2 800		- 2800	
207	Câble et matériel télégraphique, report sur le compte des approvisionnements			13 328	65	- 13 328	65
208	Station de Castione, bonification pour la grue de chargement cédée aux ateliers				2		
.00	de Bellinzone			2 500	_	- 2500	_
	•						
		ž.					
	IV. Mobilier et ustensiles.						
209	Pour l'administration générale	3 487	40			3 487	40
210	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	24 368	05	-	_	$24\ 368$	05
211	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	12 774	15	497	50	12 276	65
212	Pour le service de la traction et des ateliers	1710	05	183		1 527	05
112	Tour to solving up in magnin of des ateriers	1710		100		1027	
				Λ,			
	V. Services auxiliaires.					(*)	
213	Economat, complément du mobilier	100				100	
214	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,	100					
14		11.001	00			41.004	00
	a. Ateliers de Bellinzone	41 064	20			41 064	20
	b. Ateliers de dépôt de Lucerne, de Biasca et de Meiringen	5 338	55			5 338	55
	Total, Ve arrondissement	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83
	* *					2.2	
				l			1

de construction et sur entreprises accessoires en 1919.

Nº	Dép de con		on	Remboursements n et amortissements		I au compte	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Dépenses pour entreprises accessoires.	9					
215	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch,						
216	Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1919			364	-	- 364	
	a. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du	an and an					
	mobilier	1 505		-	_	1 505	-
	 b. Acquisition d'un bateau à moteur c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers 	5 061	05		_	5 061	05
	pour l'année 1919			84 971	60	- 84 971	60
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	- 78 769	55
					_		
	Récapitulation.						
	Compte de construction.			X ₂		70	
		10.005 500	00	701 701		11 222 005	00
	Administration centrale	12 095 596 2 762 007	83	$761\ 701$ $250\ 239$	50	11 333 895 2 511 767	83 59
	IIe »	1 646 952	13	322 037	85	1 324 914	28
	III° »	2 063 265	26	253 318	60	1 809 946	66
	${ m IV}^{ m e}$, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1 093 310	59	64 186	25	1 029 124	34
	Ve	1 840 396	63	141 218	80	1 699 177	83
	Total compte de construction	21 501 528	53	1 792 702	_	19 708 826	53
	Dépenses pour entreprises accessoires	6 566	05	85 335	60	- 78 769	55
	Total général	21 508 094	58	1 878 037	60	19 630 056	98
						8	
						•	
		2					
-		-					

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
	A. Construction de nouvelles lignes.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		280 000	198 667 75	414 575 30
	Le préavis du Gouvernement du canton de Genève au sujet du projet qui lui a été présenté en mai 1918, en même temps qu'au Département fédéral des chemins de fer, n'est toujours pas encore arrivé. L'approbation du projet n'a par conséquent pas encore pu intervenir.			et e	
	Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour route, franchissant le Rhône entre les plateaux d'Aïre et de Saint-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement cantonal, ont été poursuivis. Le caisson de la pile n° 1 a été foncé. Les chambres des vannes seront prochainement bétonnées. Les échafaudages des caissons de la pile n° 2 ont été construits. Les maçonneries de la pile n° 3 atteignaient le niveau du sol.				
2	Tunnel du Simplon, achevement du tunnel II	34 600 000	810 000	1 237 381 93	24 425 986 30
	Avec la cessation des hostilités, les difficultés qui s'opposaient à l'achèvement du tunnel II ont en partie disparu, aussi les travaux ont-ils été repris.				
	Au cours de l'exercice, on s'est borné à mettre en état et à compléter les installations.			*	
	L'état des travaux achevés était au 31 décembre 1919 le même qu'à fin 1918, à savoir:	x 6			
	Côté nord $8787 \text{ m} = 100 ^{0}/_{0}$ Côté sud $8526 \text{ m} = 87.3 ^{0}/_{0}$			• .	
	Il restait à exécuter au 1er janvier 1920:				
	Côté nord — m Côté sud 1863 m				
	Répartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 24 368 403. 35	a a			
	Dépenses à amortir				
	Total fr. 24 425 986. 30	1		, ·	
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:			2	
	a. Etudes et lever de plans.b. Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte).			55 50	47 332 30
	Total		3		- 30 000 -
	Le projet a été mis au point et sera présenté prochainement			. .	17 332 30
	au Conseil d'administration. Le 2 février 1920, le Conseil fédéral a décidé que le projet général devait être soumis au Département fédéral des chemins de fer le 1 st juillet 1920 au plus tard, et que les travaux devaient commencer dans les six mois qui suivraient son approbation.		8	•	
	Le montant de la subvention de fr. 700 000 des cantons d'Argovie et de Zurich a été arrêté sur la base d'un devis de fr. 2 450 000. Comme les frais de construction s'élèveront à fr. 4 000 000 environ, par suite du renchérissement résultant de la guerre, nous avons prié le président du Comité du chemin de fer de la vallée de la Surb d'intervenir auprès des intéressés pour qu'ils se chargent aussi d'une part équitable du surcroît de dépense, c'est-à-dire pour qu'ils portent leur subvention à fr. 1 000 000. Notre demande s'est heurtée à une vive opposition, tant au sein du Comité précité, que dans les cantons d'Argovie et de Zurich.				
			*		

Installation de la traction électrique.	penses totale à fin 1919		de	Dépenses d 1919	Budget de 1919	Devis total	D. Manuary pour of the remark himsenset	N∘ du Budget
Installation de la traction électrique. Voir page 29 du rapport de gestion.	Fr.	+	Ct	Fr	l Fr.	Fr.	•	
Voir page 29 du rapport de gestion.				- ::				
a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) b. Haute-Leventine (canton du Yalsis) - 72 000 72 000 - 95 000 95 000 - 95 000 95 000 - - 1 33 - - - 95 000 95 000 -								3
b. Haute-Leventine (canton du Tessin) c. Bassin du Rhône (canton du Yalais) 1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel 2. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel 2. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel 2. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morel 2. Forces hydrauliques de la Binna. 2. Forces hydrauliques de la Binna. 2. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient 4. Usine de Fized. 4. Usine de Fized. 9500 29 073 60 4. Usine de Fized. 4. Usine de Ribiton. 2. 500 000 67 18 667 60 4. Usine de Ribiton. 2. 500 000 67 18 667 60 10 56 4. Usine de Ribiton. 2. 500 000 6 18 78 667 70 22 200 000 6 18 78 667 70 22 200 000 6 18 78 667 70 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20				1 8				5
1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Morcl 2. Forces hydrauliques da Binna Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 13/20 decembre 1916. 3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient 9 500 29 073 60 4.	$ \begin{array}{c c} 985 704 \\ 1 359 205 \end{array} $	-	1			_	b. Haute-Leventine (canton du Tessin).	
Payable par la S. A. Lonza, & Bâle, suivant contrat de sous- concession des 19/20 decembre 19/16. 3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient 4. Usine de l'Eizel 2. Proits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir f. Ufilisation des forces du Lago di Lucendro -		=					1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel	
Concession des 19/20 décembre 1916. 3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient		-				_	2. Forces hydrauliques de la Binna	
d. Usine de l'Etzel c. Droits de concession pour nouvelles forces hydrauliques à acquérir f. Utilisation des forces du Lago di Lucendro							concession des 19/20 décembre 1916. 3. et 4. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et	
## a content of the c	418 203 8			29 073	9 500	_		
F. Utilisation des forces du Lago di Lucendro Fronçon Estited—Bellinzone A. Usine d'Amsteg b. Usine de Ritom A. Usine de Ritom A. Sous-stations de Gischenen, Giornico et Giubiasco J. 1700 000 14769 882 655 73 22 is 15	220 000 -	1			400,000			
Tronçon Estfeld—Sellinzone 2500 000 6718 067 66 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56 6 10 56	300				400 000			
## Acquisition de St Incomotives decirique ## Acquisition de Capacition sur les courant ## Acquisition de Capacitico sur les courants ## Acquisiti	500					even 8	,	e
b. Usine de l'Ritom c. Cables à courant fort et à courant faible, et e. ligne de contact d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco f. Ateliers de réparations de Bellinzone f. Ateliers de réparations de la firation de la fraction électrique f. Ateliers de reparations de la firation électrique f. Ateliers de firation de la firation électrique f. Ateliers de fi	0 503 261	3	06	6 718 067	2 500 000		1	U
c. Cables à courant fort et à courant faible, et e. ligne de contact d. Sous-stations de Güschenen, Giornico et Giubiasco f. Ateliers de réparations de Bellinzone f. Sour f. f. Ateliers de réparations de Bellinzone f. Sour f. f. Ateliers de réparations de Bellinzone f. Sour f.	$5\ 646\ 726$			1				
## A. Sous-stations de Goschenen, ciornico et Giubiasco f. Ateliers de réparations de Bellinzone 1 300 000 9348 20 g. Dépôts d'Erstfeld, Biasca et Bellinzone 1 4820 000 9348 20 Tronçon Bellinzone—Chiasso, équipement électrique 1 1 300 000 9348 20 Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rohkreuz, équipement électrique 1 1 4820 000 400 000 404 406 65 Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rohkreuz, équipement électrique 1 1 2 60 000 1 2 60	3 188 237 8	3	73	14 769 867	11 700 000	20 500 000		
7 Trongon Bellinzone	$3\ 478\ 528$	L			2 400 000	38 500 000	d. Sous-stations de Göschenen, Giornico et Giubiasco	
Tronçon Bellinzone—Chiasso, équipement électrique 14 820 000 4 000 000 40 44 406 65 40 17 17 17 18 18 18 18 18	1 102 741	~	Vinitary.	The second second	The second second			
Tronçon Ersifeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, équipement électrique 17 17 17 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19	9 348 5)				T		
Tronçon Arth-Goldau—Zurich et Zoug—Lucerne, équipement électrique 43 500 000 112 051 35 11 11 12 051 13 15 15 15 15 15 15	404 406	5		ì		14 820 000	Tronçon Bellinzone—Chiasso, equipement electrique.	7
Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique	449 356)	20	449 356	*2 713 000	48 500 000	Tronçon Erstfeld—Lucerne et Immensee—Rothkreuz, équipement électrique	8
Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique 4 600 000 1 300 000 2 111 085 80 5 12 12 Usine de la Barberine 37 000 000 400 000 671 202 85 67 67 67 67 67 67 67 6	112 051	5	35	112 051	*1 262 000	10 000 000	Tronçon Arth-Goldau - Zurich et Zoug - Lucerne, équipement électrique	9
Usine de la Barberine 37 000 000 400 000 671 202 85 67	5 118 780)	79	$2\ 502\ 991$	1 300 000	6 000 000	Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique	10
Usine de Rupperswil. levers de plans	5 123 370 9)	80	$2\ 111\ 085$	1 300 000	4 600 000	Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique	11
Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	677 778	5	85	671 202	400 000	37 000 000	Usine de la Barberine	12
Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	180 449	3	26	180 449	-	_ /	Usine de Rupperswil, levers de plans	_
Steinen—Rupperswil, ligne aérienne de contact - - 14 446 55 15 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18	52 956)	40	52956	* 345 000	_	Tronçon Lucerne—Olten, équipement électrique	
Tronçon Sion—Lausanne, achat de matériel pour la ligne de contact . Total, installation de la traction électrique * Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4500 000 alloué par arrêté rédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne. Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exècution, installation de la traction électrique . fr. 66 631 909. 60 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau. 2 417 482. 32 Total fr. 69 049 391. 92 Total fr. 69 049 391. 92 Total Traction de 51 locomotives électriques . 36 000 000 20 062 000 15 704 289 15 70 18 20	14 446	5	55	14 446			Tronçon Olten—Bâle, montage des supports pour la ligne de contact dans le tunnel de base du Hauenstein	
Total, installation de la traction électrique * Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4 500 000 alloué par arrêté fédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne. Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	3 536)	90	3 536	_		Steinen-Rupperswil, ligne aérienne de contact	
* Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4500 000 alloué par arrêté fédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne. Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique		-	-	_	* 250 000		Tronçon Sion-Lausanne, achat de matériel pour la ligne de contact.	
Répartition sur les comptes suivants: Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique	9 049 391 9						Total, installation de la traction électrique	
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique							* Y compris la part du crédit supplémentaire de fr. 4500 000 alloué par arrêté fédéral du 5 avril 1919 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne.	9
Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique						· · ·	Répartition sur les comptes suivants:	
Administration centrale. Acquisition de 51 locomotives électriques Source So							Travaux en cours d'exécution, installation de la	
Administration centrale. Acquisition de 51 locomotives électriques	2 8		8	2		-		
Acquisition de 51 locomotives électriques 36 000 000 20 062 000 15 704 289 — 15 70					*		Total fr. 69 049 391. 92	
— Acquisition de 7 locomotives électriques 5 000 000 5 000 000 1 821 295 1 82 295 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td>						-		
Crédit supplémentaire de fr. 5 000 000 alloué par arrêté fédéral du . 1 er octobre 1919 14 Acquisition de 60 voitures	5 704 289	-		15 704 289	20 062 000	36 000 000	Acquisition de 51 locomotives électriques	13
14 Acquisition de 60 voitures	1 821 295			1 821 295	5 000 000	5 000 000	Crédit supplémentaire de fr. 5 000 000 alloué par arrêté fédéral du	
15 Installation pour chauffage électrique dans les fourgons	1 099 980	4		1 099 980	800 000	2 400 000		14
Acquisition de wagons à marchandises. L 6 et M 7	6 253		1					2 22
The state of the s	1 319 116 8				-			
Total administration centrals I I I 1998	9 950 934	-	100	1010110			Total, administration centrale	
Total, auditifistration centrate	- 300 001	-					iotal, auministration centrale	

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses 1919	de	Dépenses tota à fin 1919	
	Ier arrondissement.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	•	e *	2				
21	Gare de Nyon, extension	1 400 000	20 000	42 995	20	58 078	50
23	Station de St-Prex, extension	260 000	140 000	108 113	35	108 113	35
24	Rivaz-Vevey, suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice, de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs à l'ouest de la gare de Vevey	365 000	- · ·	, — .		,	
25	Station de Monthey, extension	213 500	100 000	176 232	25	176325	35
26	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco .	1 085 000	_	_	_	577 604	98
27	Gare de Neuchâtel, transformation et extension	8 300 000	100 000	2638	90	78 505	84
w:	Le 12 août 1919, le Conseil communal de Neuchâtel nous a remis le projet élaboré par la commission qu'il avait instituée à cet effet. L'examen auquel il a été immédiatement soumis n'a pas permis d'arriver à une entente complète. Cette affaire sera reprise dans une conférence avec les autorités communales et cantonales.	* ·	,				
30	Station de Corcelles-Cormondrèche, extension	200 000	140 000	97 782	25	97 782	25
33	Lausanne-La Conversion, suppression du passage à niveau « des Boverattes» et remplacement par un passage supérieur	36 000	36 000 -	37 968	65	37 968	65
37	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.903 km	3 200 000	300 000	1 212 592	99	1 551 272	09
38	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.012 km Tous les passages inférieurs ou supérieurs sont prêts. La nouvelle halle aux marchandises de Romont a été mise en service. Les autres constructions seront commencées au printemps 1920.	2 140 000	500 000	633 685	80	1 233 0 2 0	20
41	Lignes télégraphiques, a. Lausanne—Renens, reconstruction de la ligne télégraphique .	7 700	7 700	7 482	25	7 482	25
43	Station de Vouvry, extension	110 000	60 000	26 930	03	26 930	03
52	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Aigle, Roche et Bex, construction d'abris pour les appareils de manœuvre centrale (Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 2 783.—.)	20 000	20 000	6 560	35	6 560	35
53	Signaux neufs, b. Installation de signaux avancés, Bussigny	21 500	25 000	9 414	70	9 414	70
						3 11 9	

No. 4		Davi's	Budget de	Dénou d	Dénance totale
N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
	I ^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	•				
		e			
	d. Installation de sonneries d'entente pour les manœuvres, station de Bex, côté St-Triphon	800	5 900	481 40	481 40
	(Porté sur compte de construction définitif en 1919 fr. 5 371.70)	000	3 000	401	, 401 40
57	Lignes télégraphiques, gare de Genève, construction d'une ligne télégraphique entre le bâtiment aux voyageurs et le poste III	12 000	12 000	127 10	127 10
61	Imprévu, a. Gare de Genève-Cornavin,				
	1. Etude d'une nouvelle gare	. —) "	326 1	
	 Abri sur la voie 67 pour la réparation de wagons chargés Construction d'un trottoir dans la cour aux voyageurs. 	40 000 17 000	li l	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	20 000
	4. Construction d'un bâtiment pour forge et atelier	11 000		72 68	
	b. Gare de Renens, pose de verrous de contrôle à 2 aiguilles du	¥			
	poste II	1 900	50 000	1 613 90	1 613 90
	gare aux marchandises	5 200		5 259 4	10 688 45
=	d. Station de Romont, construction d'un magasin à sel	6 800		182	182 10
P	e. Double voie Riddes—Sion	6 000])	2 964 1	2 964 10
	Total, ler arrondissement				4 000 031 49
		1	,		
	-				s *:
	Répartition sur les comptes suivants:		55 B		
	Travaux en cours d'exécution, I ^{er} arrondissement . fr. 3 532 068.70				
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte				
	d'exploitation, amortissements, etc	8			
	Total fr. 4 000 031. 49			* * *	21
					* *
			,		. ,
		1			
				2	
		π.			
	,	8			
			-8	n 2	
		J		I l	1

N∘ du Budget	71.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
	II ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	 Fr. C	t. Fr. Ct.
65	Gare de Bâle,				
	a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	475 000	_	106 5	106 50
	b. Pavillon d'enclenchements	65 000			6 174 75
	c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	37 000 000	200 000	174 053 2	5 310 223 25
	Le projet a été apuré et envoyé, pour préavis, aux chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, et à la Direction des chemins de fer Badois de l'Etat.				
	Pour accélérer les choses, une conférence a eu lieu, le 3 décembre 1919, avec des délégués des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine. On nous y a demandé de compléter les installations au point de vue technique et de fournir des données sur la réorganisation du régime de communauté. Les pourparlers seront repris dès que ces demandes auront été étudiées et que les calculs nécessaires auront été faits.				
66	Gare de Liestal, extension	1 375 000			56 187 50
00	date de Liestai. extensión	1375000	_		56 187 50
67	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen	6 350 000	300 000	213 108 86	349 160 65
j.	Une entente complète est enfin intervenue au sujet des de- mandes formulées par le canton de Berne et la commune de Thoune. Le bâtiment aux voyageurs a pu de ce fait être mis en chantier au mois de décembre.				
			4 1		
68	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	100 000	133 934 50	168 939 20
	Les pourparlers avec la fabrique de cellulose d'Attisholz ont abouti et les travaux ont commencé.	•	9		
69	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer électrique à voie étroite Soleure—Berne	1 770 000	200 000	336 846 31	1 005 549 27
	L'aile est du bâtiment aux voyageurs était presque terminée.		,		1 000 0 10 21
	Des son achèvement, on entreprendra l'aile ouest et, pour finir, le bâtiment de service. On est obligé de procéder par étapes, pour pouvoir caser les locaux de service provenant des constructions démolies.				
70	Station de Liesberg, Prolongement de la voie d'évitement	38 000	28 000	9 962 84	9 962 84
		a i	B		
71	Gare de Delémont, extension et suppression de trois passages à niveau	1 090 000	100 000	204 360 90	400 042 90
	Les travaux d'extension des voies du côté de Courtételle étaient en voie d'exécution.				8
N					
72	Roches—Choindez,	n =	w		
	a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches	280 000	50 000	311 809 16	527 874 25
	b. Agrandissement de la station de Choindez	560 000	-	84 90	- 147 365 23
76	Gare de Bienne, transformation et extension générale	13 700 000	2 300 000	1 976 604 89	11 674 913 90
	Les travaux d'extension de la nouvelle gare ont suivi leur cours. Le nouveau bâtiment aux voyageurs a été établi jusqu'à hauteur du plafond des caves.	-			
		20			
J	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	1	1 - 1 - 1

Nº du Budget	II ^c arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses total à fin 1919	
	ir arronuissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
80	Station de Münchenbuchsee, remplacement du passage à niveau à l'est de la station par un passage inférieur	75 000	·		-	100	40
81	Double voie du chemin de fer de raccordement de Bâle	1 200 000		29 838	80	30 116	55
	Les travaux d'infrastructure ont été mis en chantier pour occuper les sans-travail.	× 00		, .	. "		
82	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Zwingen—Liesberg	4 035 000			-	23 675	82
83	Double voie Aarbourg—Lucerne,	1 2					
11	a. Tronçon Aarbourg-Sursee	5 150 000					
	En 1915, il a été porté fr. 3,988,542.67 sur le compte de construction définitif.	±					
	A part le passage inférieur de l'Aarauerstrasse, à Aarbourg, et le passage supérieur de la Kreuzstrasse, à Oftringen, les travaux sont prêts.						
	b. Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	1 835 000	10 000	9 782	75	27 900	10
84	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	200 000	1 203 404	74	2 791 080	26
85	Double voie Olten—Bienne, tronçon Longeau—Mâche	1 365 000	150 000	442 837	24	1 483 730	70
86	Station de Sissach, extension du bureau postal	30 000	30 000	15 762	05	15 762	05
87	Station d'Aarbourg—Oftringen, suppression du pont tournant et établissement d'une voie d'accès directe à la voie de débord	7 000	7 000	687	15	687	15
89	Station de Zollikofen, établissement d'une voie de garage	57 000	57 000	47 15 8	20	47 558	20
90	Soyhières—Delémont, reconstruction et élargissement du pont sur le canal de Bellerive, près de Soyhières	54 000	54 000	43 644	09	43 678	09
92	Ponts à bascule, gare de Berne	15 500	30 000	13 806	45	13 806	45
94	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						-
	a. Olten—Berne, maison de garde km 70.749	1 800	} 10 000	1 423		1 423	
id .	b. Olten—Berne, maison de garde km 78.707	. 3 800) 10 000	650		650	-
96	Eclairage électrique de signaux,	* * *					
	a. Station de Brittnau	6 100	,	2 458	90	2458	90
	b. Station de Reiden	6 600	30 000	3 513		3 51 3	
	•						
98	Agrandissement de maisons de garde. Sonceboz—Delémont, maison de garde km 50.772	8 000	10 000	216	94	216	94
101	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,		,	¥		z	1
	a. Gare d'Olten	_)	133 172	30	174 672	20
	b. Gare de Porrentruy		50 000	58 796	05	58 859	55
	c. Double voie Olten—Bienne			. 648	_	648	-

Nº du Budget	II ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Déponses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
	ii aironaissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
102	Imprévu.	27		ľ	
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	25 000)	23 706 15	25 665 75
	b. Gare de Bâle, construction d'un entrepôt pour le trafic des denrées alimentaires d'Italie en Allemagne, à la gare aux marchandises	480 000		71 551 65	71 551 65
	c. Bâle—Tecknau—Olten, remplacement du tablier métallique du pont sur le Hülftenbach	5 500		6 027 61	6 027 61
	d. Gare d'Olten, transformation du local aux bagages et de la	34 000		26 268 70	26 268 70
	e. Station d'Emmenbrücke, assainissement du passage inférieur	6 000			
	km 89.755		50 000	5 763 40	5 763 40
	km 74 554	3 000 20 000		$\begin{bmatrix} 2 & 400 & \\ 4 & 224 & 90 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 2 & 400 \\ 4 & 224 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -1 \\ 90 \end{bmatrix}$
	g. Gare de Berne, modification des diagonales nºs 37—52 h. Gümligen—Thoune, bloc système	55 000		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
5 2	i. Gare de Bienne, construction d'un bâtiment pour magasin avec corps de garde	4 500) A	253 -	63 987 45
	k. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs,				
	Gare de Bâle			3 500 -	3 500
	Station de Zollikofen		J	_ -	10 675
105	Ateliers d'Olten,				
8	a. Construction d'un nouvel atelier pour le matériel de super- structure avec voies	130 000	_	41 352 58	103 087
	b. Remplacement de l'éclairage à gaz par l'éclairage électrique .	130 000	40 000	42 000 -	42 000
1.20	Gare d'Olten.				
133	a. Extension des voies au Eyfeld			_ _	180 840 80
(1914) 55 <i>a</i>	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000			7 442 85
(1915) 65 (1918)	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000	· —	_ _	45 415 47
69	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer	*			
(1917)	Soleure—Moutier	710 000	- ,	_	1 190 —
_	Station de Bärschwil, transformation du bâtiment aux voyageurs	7 500	_	200 -	200 —
	Total, II arrondissement				19 682 801 40
					-
	Répartition sur les comptes suivants:			8	
	Travaux en cours d'exécution, II° arrondissement fr. 18 955 643. 26 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte	, e \hat{\alpha}			
	d'exploitation, amortissements, etc				8 10 10 m
	Total fr. 19 682 801. 40	a ::			
		= *			
	, * , *				

Nº du Budget	1110	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses tota à fin 1919	
	III ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	Gare principale de Zurich, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse	4 460 000		262 831	56	719 899	
	Les experts commandés par le Conseil d'Etat et par le Conseil municipal de Zurich ont achevé leur étude de l'agrandissement de la gare et leur rapport nous a été remis. Nous examinons les propositions qui y sont consignées, lesquelles tendent à la transformation de la gare de rebroussement en une gare de passage. Nous comprendrons dans notre étude l'agrandissement de la gare en sa forme actuelle.						
108	Station de Schlieren, extension générale et remplacement des deux passages à niveau de l'Engstringerstrasse et de la Bachstrasse, par un passage supérieur à l'Engstringerstrasse	2 070 000	500 000	490 059	47	986 473	79
109	Gare de Wettingen, passage inférieur pour piétons, km 20.162	42 000	12 000	66 013	05	66 047	85
110	Gare de Brougg, transformation et extension	2 050 000	300 000	471 678	14	732 152	96
	La halle aux marchandises agrandie a été mise en service. Les travaux d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs touchent à leur fin.	a	e e	a a			
111	Station d'Augst, nouveau bâtiment à voyageurs et nouveaux W. C	123 000	80 000	65 297	85	6 5 339	85
114	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich,			9 9 9 7			
	a. Travaux proprement dits	20 600 000	2 000 000	$2\ 681\ 036$	36	8705326	76
	b. Subventions de la ville de Zurich (1er acompte)	-3 420 000	-1 000 000	-1 140 000		- 1 140 000	-
	Les travaux de dérivation de la Sihl et de construction du tunnel passant sous son nouveau lit ont été poursuivis. Cette rivière pourra être dirigée dans son nouveau lit au cours de l'été de 1920. Dès que le tunnel sous-rivière sera prêt on entreprendra le tunnel de l'Ulmberg, entre la Sihl et la station d'Enge.		2 X	9			
115	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	578 782	42	632 342	16
115	Les travaux d'extension de la station de Thalwil et du passage inférieur de la Dorfstrasse de cette localité ont été adjugés et mis en chantier.	7 370 000	300 000	1	12		
116	Station de Horgen, déplacement de la station	_	_		_	11 209	55
	Pour répondre au désir de la commune, nous avons résolu d'agrandir la station à son emplacement actuel, renonçant ainsi à son transfert au Hirsacker.		e	ă.			
	Les pourparlers avec la commune étaient encore en cours.	·					
117	Gare de Wädenswil, extension	-,	_	-		_	-
	Les pourparlers avec la commune, basés sur le rapport d'expertise qu'elle a produit, n'ont pas encore pu aboutir.		·		ō	8	
118	Gare de Ziegelbrücke, transformation et extension générale Le projet d'amélioration du delta de Ziegelbrücke—Weesen—Næfels de la maison Locher & C ^{ie} , à Zurich, qui nous a été remis par les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons, a été examiné par nos organes. Nous avons communiqué nos observations aux cantons intéressés.		, —		-		
119	Station de Weesen, transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W.C. et extension des voies	_	_	_	_		_
	Des travaux importants ne seront pas entrepris à Weesen avant que la question de l'amélioration du delta de Ziegelbrücke-Weesen-Næfels n'ait été tranchée.					,	
124	Neuhausen—Schaffhouse, passages inférieurs pour piétons, km 54.743 et km 55.088 .	51 000	17 000	96 620	55	96 620	55
		9	2				

N∘ du Budget	THE STATE OF THE S	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses total	
	IIIº arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
126	Remplacement et renforcement de ponts métalliques.						
120	b. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne On a effectué les sondages dans le lit de la Reuss. En 1920, on entreprendra la construction du pont provisoire et des piles du nouveau pont. La construction métallique de ce dernier a été	600 000	100 000	32 978	55	33 109	25
128	adjugée à un consortium de constructeurs de ponts. Amélioration des appareils de manœuvre existants, station de Laufenburg.	29 000	20 000	27 632	24	27 632	94
129	Reconstruction de la ligne télégraphique Wallisellen—Effretikon	33 000	15 000	4 948		5 178	
130	Transformation des installations téléphoniques Rapperswil—Schänis	31 000	12 000	736	77	6 612	1
131	Station de Dietikon, agrandissement de la halle aux marchandises	77 000	67 000	8 235	95	8 235	
132	Station de Schönenwerd, agrandissement de la halle aux marchandises .	72 000	72 000	2 728	25	2 728	1
141	Amélioration de l'éclairage des stations de Felsenau, Leibstadt et d'Otel-	12 000	72 000	2 720	20	2 720	20
* .	fingen	11 600	70 000	1 102	98	1 102	98
142	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, Station de Möhlin	150 000	150 000	686	50	686	50
	Station de Kloten	65 000	65 000	22 492	42	22492	
145	Eclairage électrique de signaux, gare de Wettingen et Dulliken—Aarau .	30 500	25 000	15 447	46	19 859	
146	Nouvelles barrières	17 000	20 000	205	65	205	
147	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures		50 000	2 059	90	3 774	
148	Imprévu.		. 50 000	2 000	30	3771	30
.140	a. Zurich gare principale, Nouvelle cantine dans l'ancien entrepôt	47 000		60 334	68	60 334	6
	Installation pour le chauffage de l'eau dans le dépôt de	* 0.000	li l	# 01F	0-	7.015	
	locomotives	50 000 33 000		7 615 28 128	85 93	7 615 28 128	
	c. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement	16 000				264	
	 d. Station de Wallisellen, transformation de la remise aux voitures e. Pont du Rhin près d'Eglisau, installation d'un appareil de 	38 000]]	25,083	65	25 083	
	contrebutée	95 000	50 000	2 173	95	2 173	
	f. Station de Stäfa, passage inférieur pour piétons, km 26.362 g. Gare de Rapperswil, prolongement du quai de chargement	31 000 8 000		1 299 2 596	10	1 299 2 596	
	h. Station de Dübendorf, nouveaux W. C. i. Altstetten (Zurich)—Urdorf, passage inférieur pour piétons	15 000		24 567	84	24 567	
	km 7.211 et chemin parallèle	58 500 —		12 2	40 38	12 2	1
117	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F	6 000		280		5 440	,
(1916) 126	Gare de Wetzikon (Zurich), extension des voies	487 000		_	_	13 617	
(1918) 157	Ligne télégraphique directe Zurich—St-Gall, section Zurich—Winterthour.	7 000	_	_		711	65
(1918) 158	Installations téléphoniques WeesenGlaris	26 000		2 338	50	13 473	3 70
(1918) 141	Station de Cham, nouveaux W. C	16 000		7 058			
$ \begin{array}{c c} (1920) \\ 152 \\ (1920) \end{array} $	Station de Zurich—Tiefenbrunnen, construction d'un endiguement pour gain de terrain	18 000		45		45	
	Total, III° arrondissement					11 199 457	
						11 100 10.	-
	Répartition sur les comptes suivants:		1				
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 11 048 268. 71 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 151 188. 39						
	Total fr. 11 199 457. 10			.c.			-
	11.11100 401.10	1	1			1	

N° du Budget	IVe	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919		
	IV ^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct		
151	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000		_	7 415 65		
152	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite. a. Winterthour-Wil En 1914 et 1915, il a déjà été porté sur le compte de construction définitif fr. 4 014 428. 38 pour la double voie Räterschen—Wil.	7 100 000		2 921 10	2 921 10		
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000 1 900 000		142 543 37 — — — —	179 446 25 350 475 46		
154	d. Rorschach—Ste-Marguerite	3 000 000 665 000	500 000 50 000	706 154 37	1 206 566 62 501 35		
155	Station de Rébstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	150 000	153 177 95	198 291 25		
156	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs et extension des voies	60 000	45 000	54 367 73	87 117 98		
157	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli	25 5 000	97 000	152 436 63	, 198 520 20		
158	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	_	- , -	2 172 15		
159	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart	400 000	_		254 717 56		
160	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	65 000	$25\ 000$	138 098 50	138 198 90		
162	Gare d'Etzwilen, construction d'un bâtiment d'habitation	80 000	,	52 139 95	52 139 95		
164	Station de Bischofszell-Nord, nouveau bâtiment à voyageurs	46 000	. 26 000	41 257 03	77 404 58		
166	Station de Haag-Gams, extension des voies	$25\ 000$	$25\ 000$	$11\ 644 \ \ 92$	11 644 92		
167	Station de Trübbach, agrandissement de la halle aux marchandises	10 000	10 000	. 11 726 05	11 726 05		
168	Station de Marthalen, extension des voies et nouveau pont à bascule .	$23\ 000$	23 000	51 547 —	51 547 -		
170	Gare de Romanshorn, annexe à la remise aux locomotives	$22\ 000$	22000	$24\ 012 \ \ 70$	24 012 70		
171	Station d'Ermatingen, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	35 000	35 000	29 229 89	29 229 89		
173	Station d'Egnach, agrandissement de la halle aux marchandises et du quai	11 000	11 000	942 40	942 40		
174	Station d'Ebnat-Kappel, nouveaux W. C. avec magasin	10 000	10 000	$2\ 911\ \ 45$	2 911 45		
175	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux	3 000	3 000	2 05	2 05		
176	Installation de l'éclairage électrique, Station de Bischofszell-Nord	4 200 7 700 1 280	10 000	3 032 80 4 606 90 1 394 19	3 032 80 4 606 90 1 394 19		
178	Eclairage électrique des signaux, Station d'Oberwinterthour	11 000)	13 805 55	13 805 55		
,	» de Sirnach	8 700 7 500	25 000	8 359 54 3 392 78	$ \begin{array}{c c} 8 359 & 54 \\ 3 392 & 78 \end{array} $		
180	Signaux neufs, pose d'un double bras à des signaux d'entrée et de sortie, Station d'Oberwinterthour	13 000	, .	3 592 11	3 592 11		
	» de Sirnach	7 900	30 000	382 55	382 55		
	» Trübbach	15 000	J	$2099 \mid 52 \mid$	$2\ 099\ \ 52$		
181	Clôtures nouvelles	7 -	5 000	1 967 20	1 967 20		

N∘ du Budget	IV ^e arrondissement.	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses total à fin 1919	- 11
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
182	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, Sargans et Sulgen		20 000	5 426	40	5 426	40
184	Imprévu, a. Station de Ramsen, prolongement de la voie I	6 500)	6	50	9 7.75	30
W	manutention du lait	22 000 30 000			65 55	26833 19479	
100	d. Gare de St-Gall, complétement d'enclenchementse. Gare de Buchs,	11 000	ω γ I	3 038		3 038	
	1. Construction d'un entrepôt	190 000 3 000	50 000	47.751 954	65 75	47 751 954	1 1
	f. Gare de Sargans, construction d'un bâtiment d'habitation g. Tunnel du Ricken, installation pour l'éclairage à l'acétylène	135 000	o		55	39 030	
	dissous h. Wil—Schwarzenbach, élargissement de la tranchée du km 107.820	9 000		528		528	
186	au km 108.240 pour la double voie	30 000 25 600	25 600		60 90	12 504 29 024	
244	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zurich (complé-	25 600	25 000	29 024	90	29 024	90
(1912)	ment)	755 000		65		3 910	35
167d	Double voie St-Fiden — Goldach			3 589	55	55 488	63
(1918)	Seen—Grüze, déplacement de la ligne	_		573	34	573	34
	Total, IV ^e arrondissement					3 184 857	76
	Répartition sur les comptes suivants:	5 g					
	Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 2 983 365.44 Dépenses de parachèvement imputables sur le			ä			
	compte d'exploitation, amortissements, etc $\frac{\text{>}}{\text{Total}}$ $\frac{201\ 492\ 32}{\text{fr.}}$ $\frac{3\ 184\ 857\ 76}{\text{compte}}$	8 *					
		×	a 5				
100	V ^e arrondissement. Gare de Lucerne.				8		
188	 a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs b. Etablissement de nouvelles voies pour le transbordement des 	1 400 000		8 956	60.	546 403	31
	marchandises transportées par voie d'eau, au sud du chantier des bateaux	195 000	_	72 931	95	86 303	60
189	Gare d'Erstfeld, a. Prolongement des voies d'entrée et de sortie des trains de marchandises; remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur. Le projet a été approuvé le 7 avril 1919 par le Département fédéral des chemins de fer. Les travaux sont en voie d'exécution.	345 000	100 000	302 645	80	413 830	55
190	Station de Gœschenen, extension des voies et passage inférieur pour la route cantonale au nord de la station Les travaux ont été mis en chantier; la première moitié du nouveau viaduc à cinq voies sur la Gœschenerreuss et le passage inférieur de la route cantonale sont à peu près terminés.	2 100 000	500 000	2 307 997	25	2 634 377	05
191	Station d'Airolo, extension des voies et remplacement du passage à niveau de Bedretto, ainsi que du passage à niveau de la route cantonale par des passages supérieurs La partie deviée de la route cantonale a été ouverte à la circulation. Le surplus des travaux d'extension était presque achevé; on a dû les suspendre, vu les chutes de neige prématurées.	1 080 000	300 000	477 513	80	478 816	61

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919	Dépenses totales à fin 1919
iai K	V° arrondissement.	Fr.	·Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
193	Gare de Bellinzone, transformation de la gare aux voyageurs, déplacement et extension des voies de triage	3 565 000	400 000	1 058 802 80	1 226 416 30
	Le mamelon de Vallone, dont l'enlèvement est nécessité par l'extension des voies de triage, est aux trois quarts rasé. Les voies directes seront transférées prochainement hors du tunnel de Vallone de façon à ce que celui-ci puisse aussi être démoli.				
195	Gare de Chiasso, extension et agrandissement. Le projet a été approuvé le 10 février 1919 par le Département fédéral des chemins de fer. Le gouvernement du canton du Tessin a recouru contre certaines réserves. A la suite de ce recours, M. le Conseiller fédéral Dr Haab, chef du Département fédéral des chemins de fer, convoqua une conférence sur place avec les délé-	9 000 000	600 000	897 326 39	2 859 246
	gués du canton et de la commune, conférence qu'il présida lui- même, et à laquelle on se mit d'accord sur tous les points litigieux. La dérivation du canal de Brogeda et le prolongement du pon- ceau sur la Faloppia et du passage inférieur de la route de Pe- drinate ont été terminés. Les autres travaux sont en voie d'exé- cution.		2 5 30		
196	Station de Hendschiken, extension	210 000	20 000	16 20	240 10
197	Gare de Lenzbourg, extension des voies et passage inférieur du Kirchweg de Niederlenz	1 390 000	30 000	11 034 65	11 034 65
198	Gare de Langnau, agrandissement du bâtiment aux voyageurs, élargissement et prolongement du quai; construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W.C.	250 000		265 226 25	265 226 25
*	Le Département fédéral des chemins de fer a approuvé le 3 janvier 1919 la partie du projet se rapportant à l'extension des voies. Les travaux ont été conduits de telle façon que l'installation de la conduite aérienne du chemin de fer de l'Emmental a pu être poursuivie sans encombres.				
. 2	Une entente n'est pas encore intervenue avec la Commune au sujet des bâtiments.	a		2	
199	Double voie Giubiasco—Chiasso,				
	a. Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détailléb. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau	12 900 000	100 000	210 151 20	469 489 80
	par des passages inférieurs ou supérieurs	2 500 000	30 000	11 626 70	1 504 130 52
200	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Erstfeld—Gurtnellen, 10 ponts		TO 000	01.450 60	01 470
	b. Gurtnellen—Wassen, 6 ponts c. Wassen—Gæschenen,	277 000 260 000	50 000 60 000	81 470 60 171 781 80	$\begin{array}{c c} 81 \ 470 \\ 171 \ 781 \\ 80 \end{array}$
	1. 6 ponts	378 000	200 000	122 839 65	122 839 65
	2. Ponts sur le Strahlloch, la Steinkehle et l'Ahornkehle	185 000	100 000	334 528 —	334 528
	d. Gæschenen – Airolo, pont sur la Reuss dite «du Gothard»	$243\ 000$	100 000	86 654 30	86 654 30
:	e. Airolo—Rodi-Fiesso, 3 ponts	100 000	100 000	11 452 65	11 452 65
	1. 2 ponts	170 000	150 000	81 470 05	81 470 05
	grande et près du tunnel de Freggio	267 000	150 000	446 088 80	446 088 80
	1. 5 ponts	155 000	100 000	58 510 60	58 510 60
, -	2. 2 viaducs, Pianotondo et Travi	455 000	250 000	897 322 60	897 322 60
	i. Biasca—Bellinzone, 9 ponts	420 000 130 000	260 000 80 000	$egin{array}{c c c} 432 & 379 & 74 \\ \hline 72 & 435 & 70 \\ \hline \end{array}$	$\begin{array}{c cccc} 432\ 379 & 74 \\ 72\ 435 & 70 \end{array}$
	k. Erstfeld—Bellinzone, 40 ponts en poutres à âme pleine	495 000	300 000	370 524 99	370 524 99
	20 points on pourtes a ame prome	100 000	500 000	370 324 33	310 32

Nº du Budget	1/2	Devis total	Budget de 1919	Dépenses de 1919		Dépenses total à fin 1919	
	V° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
202	Gare de Lucerne, extension des places de débord et installations de transbordement	230 000	100 000	170 036	65	170 036	65
204	Station d'Amsteg-Silenen, grue roulante de 25 tonnes	20 000	20 000	15 068	55	15 068	55
205	Halte de Giornico, établissement d'une halte près du village de Giornico et suppression de la station actuelle	61 000	30 000	58 239	70	58 591	30
206	Halte de Pollegio, établissement d'une halte entre Bodio et Biasca. Les travaux ont été conduits de telle façon que cette halte pourra être mise en service au cours du printemps de 1920.	33 700	5 000	28 183	95	28 183	95
207	Station de Muri, extension des voies et de la place de chargement	410 000	50 000	214 618	73	214 618	73
211	Nouvelle installation centrale à Wassen	40 000	40 000	66 405	55	66 405	55
213	Eclairage électrique de signaux, station d'Oberrüti	1 000	20 000	1 683	10	1 683	10
214	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts, entrepôt de bois au Vorderbristen			841	85	846	35
215	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.						
	 a. Travaux de protection du Gruonbach près de Flüelen b. Reboisement des domaines du Hagglisberg et dans le Schiltwald près d'Amsteg 	40 000 17 000	70 000	9 562		37 811 9 562	_
	c. Travaux de protection dans la Rütiweid près de Kaiserstuhl.	30 000	,	17 351	60	17 351	60
218	 Imprévu, a. Complétement des branchements aux stations d'Amsteg, Gurtnellen, Ambri Piotta et Lavorgo. b. Station de charge pour tracteurs à accumulateurs à la station de Lenzbourg. 	31 000	50 000	21 513	45 35	21 513 10 765	
	 c. Réutilisation des bâtiments de l'ancienne usine à gaz à Bellinzone pour le service d'exploitation	30 000		27 000 43 844	- 68	27 000 43 844	1
220	Ateliers de Bellinzone, amortissement de l'usine à gaz			- 27 000	_	- 27 000	-
190 (1917)	Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug et modification des voies	142 000			_	2 016	68
220	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le remisage de ponts de rechange .	65 000	Man one	5	60	40 439	78
(1918)	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours $\operatorname{Erstfeld}{\operatorname{Bellinzone}}$.	- Common	_	773 772	94	1 927 500	49
$ \begin{array}{c c} (1918) \\ 220 \\ (1920) \end{array} $	Gare de Lucerne, agrandissement du bâtiment de service du dépôt des locomotives	170 000	_	289	27	289	27
222 (1920)	Gare d'Erstfeld, remise pour locomotives électriques et remaniement des voies de dépôt	445 000	_	1 733	40	1 733	40
225b (1920)	Gare de Biasca, correction de l'entrée nord de la gare	68000	_	1 254	40	$1\ 254$	40
285 (1920)	Renforcement et remplacement de ponts métalliques, a. Bodio—Biasca, pont-canal pour les inondations du Brenno. b. Giubiasco—Al Sasso, 7 ponts	150 000 497 000		60 045 6 597 46	75 35 —	60 045 6 597 46	
236	Installation du bloc-système sur le tronçon Erstfeld—Bellinzone	300 000	_		85	1 056	87
(1920)	Total, V° arrondissement					16 400 237	
~		× ×					_
	Répartition sur les comptes suivants:		~				
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr.15 250 817. — Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 1 149 420. 37			5 2			
	-Total fr.16 400 237. 37		,				

Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1919.

	Bu	ıdget de 1	919	D	épe	nses de l'a	nné	e 1919			épense plus (
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dep. netter		Exploitati	on	Total		1	ı moin	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct
A. Construction de nouvelles lignes	1 090 000		1 090 000	1 436 105	18		-	1 436 105	18	+	346 105	18
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	280 000	·	280 000	198 667	75			198 667	75	_	81-332	2 25
Simplon, tunnel II		_	810 000	The bear a bridge	93 50		_	1 237 381	93	1 .	$427\ 381$	98
B. Travaux neufs et de parachèvement	87 133 400	3 054 900	90 188 300	87 647 796	13	4 005 493	96	91 653 290	09	+ 1	464 990	09
Installation de la traction électrique	34 390 000	386 500	34 776 500	37 062 123	73	634 485	75	37 696 609	48	+ 2	920 109	48
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes	14 862 600	1 562 000	16 425 500	25 134 012	03	2 620 769	10	27 754 780	22		220 200	2
Administration centrale					-	2 020 700	-			711	323 200	
I ^{er} arrondissement	1 823 200	232 800	2 056 000	2 758 173	06	534 488	10	3 292 661	16	+ 1:	236 661	16
II ^e arrondissement	3 872 300	327 700		5 627 143		532 438	72	6 159 582				
IIIe arrondissement	3 621 000			4 455 155	100	417 421		4 872 576				
IVe arrondissement	1 291 600			$2\ 055\ 130$		183 153	100	2 238 283			754 783	
V° arrondissement	4 254 500	578 500	4 833 000	10 238 409	32	953 266	35	11 191 675	67	+ 6	358 675	67
III. Matériel roulant. Administration centrale .	37 364 000	890 000	38 254 0 00	24 723 585	80	626 701	-	25 350 286	80	- 12 9	903 713	20
IV. Mobilier et ustensiles	225 1 0 0		225 100			_	_	357 659		+ '	132 559	1
Administration centrale	105 500		105 500	to the same of the		_	-	103 833	1	-	1 666	1
I arrondissement	20 000		20 000	67 672		_	-	67 672	8	+	47 672	1
II arrondissement	21 000		21 000				-	44 877		I '	23 877	i
III ^e arrondissement	42 500 20 100		42 500 20 100				_	58 046 41 569	1	1 '	15546 21469	1
V° arrondissement	16 000	_	16 000	41659			_	41 659	02 887		25 659	1
V. Services auxiliaires	291 700	215 500	507 200	1		123 539	02	493 954		_	13 245	
Administration centrale		210 000	307 200	1 226		120 000		1 226			1 226	-
I arrondissement	11 000		11 000	22 843			_	22 843	1	0.0	11 843	
II° arrondissement	109 000	146 000	255 000	198 170	5257010	10 089	60	208 260			46 739	1
III° arrondissement	113 000	2 000	115 000	107 352	47	49 020	10	156 372	57	+	41 372	57
IV. arrondissement	81 700	4 500	86 200	83 610	95	2 138	10	85 749	05	_	450	95
Ve arrondissement	- 23 000	63 000	40 000	- 42 788	47	62 291	22	19 502	75	-	$20\ 497$	25
Total construction du chemin de fer	88 223 400*	3 054 900	91 278 300	89 083 901	31	4 005 493	96	93 089 395	27	+ 18	811 095	27
Dépenses pour entreprises accessoires.	*	. 8	,	,		9 9		,			я ° с	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch . Navigation à vapeur sur le lac de Cons-	- 360	360		- 364	_	364	-		_		_	_
tance	- 83 500	84 500	1 000	- 78 405	55	84 971	60	6 566	05	+	5 566	05
Total des dépenses pour entreprises accessoires	– 8 3 8 60	84 860	1 000	- 78 769	55	85 335	60	6 566	05	+	5 566	05
Total général	88 139 540*	3 139 760	91 279 300	89 005 131	76	† 4 090 829	56	93 095 961	32	+ 18	316 661	32
* Y compris les crédits supplémentaires de fr	4.500.000 nov	r l'acquisiti	ou anticipée	de metéric	1 de	ligna nove	1741 -	atui6as ties		C.,	2000	

^{*} Y compris les crédits supplémentaires de fr. 4 500 000 pour l'acquisition anticipée de matériel de ligne pour l'électrification et de fr. 5 000 000 pour l'achat de 7 locomotives électriques, accordés par les arrêtés fédéraux du 5 avril et du 1er octobre 1919.

$\ensuremath{\dagger}$ A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant)		 fr.	591 959, 35
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation		 .,	3 034 982, 99
Dépenses à amortir		 	261 977, 17
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut.		 -	116 574, 45
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue		 -	364. —
Navigation sur le lac de Constance		 <i>n</i>	84 971 60

Total fr. 4 090 829, 56

Compte d'exploitation

	1919		centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct
-			12	
= 4 01e 000	50 500 000	I Thursenout des voyagenus	00 704 445	0.
74 016 223	79 700 000	I. Transport des voyageurs	99 726 665	99
149 075 283	168 500 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	226 441 552	3
7 150 303	8 235 000	1. Bagages	9 375 378	8
5 519 838	6 015 000	2. Animaux	5 685 127	3
136 405 142	154 250 000	3. Marchandises	. 211 381 046	1
2 333 247	1 800 000	III. Transports postaux	2 881 094	9
2 328 537	1 800 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	2 879 545	0
4 710		2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	1 549	9
	_	3. Pour prestations spéciales	Market .	-
225 424 753	250 000 000	Total des recettes de transport	329 049 313	2
		IV. Recettes diverses.		
8 984 768	7 524 900	A. Loyers et fermages	4 192 822	7
1 282 510	1 285 850	1. Pour gares et sections de lignes	1 177 923	8
4 840 562	3 500 000	2. Pour matériel roulant	3 008 198	7
2 861 696	2 739 050	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	6 700	2
4 246 209	3 811 800	B. Produit brut des services auxiliaires	1 513 085	1
$228\ 971$	112 060	1. Administration des imprimés	161 612	3
1 225 645	871 480	2. Administration du matériel de la voie.	1 351 472	8
1 066 944	1 194 460	3. Economats	_	•
$\begin{array}{c c} 1 \ 625 \ 041 \\ \hline 99 \ 608 \end{array}$	$1\ 497\ 200\\136\ 600$	4. Ateliers, y compris les usines à gaz		-
23 000	130 000	5. Usines électriques	, -	,
632 849	347 950	C. Divers	34 510	3
15841	13 500	1. Télégrammes privés		-
617 008	334 450	2. Autres recettes	34 510	3
13 863 826	11 684 650	Total des recettes diverses	5 740 418	2
239 288 579	261 684 650	Total des recettes d'exploitation	334 789 731	4
	200			

de l'année 1919.

Arrond.		Arrond.		Arrond.	Arrond. Arrond.					Comparaison avec						
Arrona.		II		III		Arrond. IV		, v		Total	C	ompte de 1918	E	Budget de 1919		
Fr:	Ct.	Fr. ,	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.	
															,	
_	_	·					_			99 726 665	99	+	25 710 443	+	20 026 666	
							,								,	
				*		7				220 111 572			000 000			
	-	-				and destrict	-	-	-	226 441 552	33		77 366 269	+	57 941 552	
_	-				-		_		-	9 375 378	88	+	2 225 076	+	1 140 379	
				-					-	5 685 127 211 381 046	34	+	$165\ 289$ $74\ 975\ 904$	+	329 873 57 131 046	
										211 331 040	11		74 979 904		97 131 040	
										e its						
_			-		-		_		-	2 881 094	95	+	547 848	+	1 081 095	
	$\left - \right $	-	-	_	-	_	-		-	2879545	05	+	$551\ 008$	+	1 079 545	
_	-	-	-	-	-		-		-	1 549	90	-	3 160	+	1 550	
		-		. 1			-			_	_					
	1_			_	_		_	_		329 049 313	27	+	103 624 560	+	79 049 313	
8				p												
		004.400	25					227.404	-				4.00.000			
599 400	04	891 180	25	685 513	75	457 414	56	325 484	25	7 151 815	62	-	1 832 952	-	373 084	
_			j	_	-	-	-		-	1 177 923	80	l	104 586	-	107 926	
599 400	04	891 180	25	685 513	 75	457 414	56	325 484	25	3 008 198 2 965 693	77 05	-	$1832363 \\ 103997$	-	491 801 226 643	
555 400	04	631 160	20	009 919	15	407 414	30	329 404	25	2 909 093	05	+	105 557	+	220 045	
715 322	45	1 030 573	90	797 295	50	435 083	70	397 600	69	4 888 961	28	+	642 753	+	1 077 162	
	1.5		00	1/2	30		_		00	161 612			67 358		49 552	
						_				1 351 472	80	+	125 828	+	49 993	
339 866	13	395 816	45	304 821	69	199 547	47	109 715	74	1 349 767	48		282 824	+	155 308	
275 165	87	634 757	45	492 473	81	235 536	23	287 884	95	1 925 818	31	+	300 777	+	428 618	
100 290	45		-			'			-	100 290	45		682		36 309	
								8						9.		
103 033	55	111 092	59	156 081	84	98 306	18	153 640	82	656 665	28	+	23 816	+	308 715	
6 216	75	5 325	05	1 451	28	4 582		1 619	25	19 194	33	+	3 353	+	5 694	
96 816	80	105 767	54	154 630	56	93 724	18	152 021	57	637 470	95		20 463	+	303 021	
1 417 756	04	2 032 846	74		09	990 804	44	876 725	76	12 697 442	28		1 166 383	+	1 012 793	
1 417 756	04	2 032 846	74	1 638 891	09	990 804	44	876 725	76	341 746 755	55	+	102 458 177	+-	80 062 106	
	-														THE PERSON NAMED IN	
															`	
												-				
			- 11			E .		u 2		. , ,		•		•		

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	ıtes
Compte de 1918	Budget de 1919		Administ		Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct	Fr.	Ct
г.			1		1.1.	
	-					
		I. Administration générale.		,		
4 692 300	3 883 420	A. Frais de personnel	3 765 348	85	473 972	_
73 210	59 300	1. Autorités administratives	55 645	45	5 359	_
287 169	251 500	2. Direction	115 939	90	33 932	10
274 924	241 000	a. Traitements	113 499		28 774	
12 245	10 500	b. Indemnités de voyages et divers	2 440	90	5 157	40
852 534	658 980	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	342 273		121 854	
849 237	656 350	a. Traitements	340 816		121 716	
3 297	2 630	b. Indemnités de voyages et divers	1 457	_	138	
1 052 621	973 950	4. Contrôle des recettes	1 422 079	45		
1 032 021	949 950	a. Traitements	1 395 206	60	_	
21 888	24 000	b. Indemnités de voyages et divers	26 872	85	_	
913 137	702 570	5. Contrôle des finances, comptabilité et caisse principale.	446 471		181 744	65
900 795	692 920	a. Traitements	440 842	40	178 001	85
12 342	9 650	b. Indemnités de voyages et divers	5 628	60	3 742	
237 969	201 700	6. Bureau de statistique et service de publicité	289 306	10	0,12	
237 909	200 500	a. Traitements	282 351	30		
792	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	6 954	80	-	
561 484	467 320	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	734 080			
551 832	437 320	a. Traitements	720 522	20		
9 652	30 000	b. Indemnités de voyages et divers	13 557	80		
	449 240	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	290 578	20	103 440	70
540 920 528 071	434 940	a. Traitements	282 122	05	101 410	10
12 849	14 300	b. Indemnités de voyages et divers	8 456	15		60
	118 860	9. Portiers et concierges	68 975		27 640	100000
173 256	112 710	a. Traitements et salaires	64 803	1 11	26 333	
7 116	6 150	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers		10	1 307	
7 110	0 150	v. Intermited to 10, agos, timorino de tiren.	71/2	10	1 001	10
515 904	534 750	B. Frais accessoires	575 487	06	37 864	90
515 304	31 (35.50 7.00,000)	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		00		
251 696	$245\ 000$ $122\ 800$	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	244 601	0.1	$20\ 181$ $12\ 079$	75
97 946 24 530	14 150	3. Complément et entretien de l'inventaire		65	4 309	40
141 132	152 800	4. Divers		39	1 294	
	2					-
5 207 604	4 418 170	Total I. Administration générale	4 340 785	93	511 836	30
,						
			7			1
			k.			
1					* *	
			21			

de l'année 1919.

d'exploit	atio	n, restitu	tion	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépense	s	Comparaiso brutes d'exp		
Arrond. II	8	Arrond III		Arrond IV	•	Arrond. V		Total		Dépenses de chèvement ir tables sur co d'exploitat	npu- mpte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. ares ation	nettes d'e ploitatio	x-	Compte de 1918	В	udget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
								a a										
										ŀ			Ì	e e				
										-						ii.		
210 900	4=	455 042	05	900 850	90	524 716	15	6 104 215	30	1		001 901	1-	2 000 001	19	. 1 (11 015	١.	0 000 707
518 309	40	(a)	00	366 826	80		10				-	- 201 381	11			+ 1 411 915	-+-	2 220 795
2 379	_	1 650		2 065		4 408	_	71 506	45	-					45	- 1703	+	12 206
50 236	50	33 615	-	50 389	50	33 880	_	317 993		_	-	- 56 115	15	261 877	85	+ 30 824	+	66 493
48 600	-	32 200	-	48 300		31 870	-	1	70			5 ,				+ 28 320	+	$62\ 244$
1 636	50	1 415	-	2 089		2 010			30							+ 2 504	+	4 249
	55	146 476	25	112 406		203 122	-	1 1 1 1 1 1 1 1	95	gran (1877)		– 24 448	20	1 049 264	75	+ 221 179	+	414 733
146 503	1 1	8 1	05	112 195			70		05							+ 217 105	+	409 992
1 077	20	1 061	20	210	50	3 426	30	,	90							+ 4 074	-+-	4 741
— . '	-	- =		_	-		-		45	_		- 2 729	50	1 419 349	95	+ 369 459	+	448 130
_	-	· —			-			1 395 206	60							+ 364 474	+	$445\ 257$
_	-		-	_	-		_	26872	85		.					+ 4 985	+	2873
176 919		150 725	40	113 623	65	151 841	55	1 221 325	65		-	- 92 190	97	1 129 134	68	+ 308 188	+	518 756
174 908	10	148 564	15	112 625	10		85	1 202 656	45							+ 301 861	+	509 737
2 011	30	2 161	25	998	55	4 126	70	M0040 37740384270	20							+ 6 327	+	9 019
_	-	-	-	. —	-	_	-	289 306	10	-	-	- 1 069	85	288 236	25	+ 51 337	+	87 606
-			-	_	-		-	282 351	30							+ 45 174	+	81 851
-	-			9		_	-	6 954	80							+ 6 163	+	5 7 55
	-	100	-	_		_	-	734 080	-	-	-	_ 1 357	35	732 722	65	+ 172 596	+	266 760
_	-	. –	-		-		-	$720\ 522$	20					-		+ 168 690	+	$283\ 202$
- '	-		-		-		_		80							+ * 3 906	-	$16\ 442$
	05		95	60 785			95		30		-	- 23 470	15	727 526	15	+ 210 076	+	301 756
107 329	05	89 081	45		05		75	728 069	45							+ 199 998	+	293 129
1 248	-		50	2 236		7 314			85							+ 10 078	+	8 627
32 616		31 852		27 556		34 572			40	-	-		-	223 215	40		+	104 355
31 016		31 169	1 1	26 358	2	33 519		213 201	1			*				+ 47 061	+	100 491
1 600	60	682	70	1 198	65	1 052	80	10 013	95					e		+ 2898	+	3 864
20.010		2= 440	00	20 4.54					00			11.000		E40 F04	00	210.001		
36 340		27 160		23 571		55 188		755 507	1	_		- 44 986		710 521		ı	+	220 758
15 927		15 257	!	15 776	1		33	334 631			-	- 33 665	1	300 966	1		.+	89 632
11 423	93	9 190		5 918	1 1	22 697		128 686	1		-	-, 11 320	85	117 365			+	5 886
2092 6896	85	1 108 1 604	90	1 635	1 1	7 899	1	37 969 954 919	1		-			37 969		100	+	23 820
	50	1 604	10	241	- 05	1 648	70	254 219	- 69		-		_	254 219	09	+ 113 088	+	101 420
554 650	30	482 202	85	390 398	25	579 849	59	6 859 723	22		_	- 246 367	87	6 613 355	35	+ 1 652 119	+	2 441 553
						2		,										
		8																
				E 200														
- 1 2	× ,	2																
				2														
		-						i :										

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1918	Budget de 1919		Administr		Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	<i>a</i>					
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
8 815 740	6 386 990	A. Frais de personnel	377 817	10	2 546 737	05
1 618 522	1 310 630	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	377 817	10	400 474	25
1 543 841	1 240 430	a. Traitements	365 012	25	381 139	55
74 681	70 200	b. Indemnités de voyages et divers	12 804	85	19 334	70
785 533	610 300	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	-	_	244 322	40
734 690	560 240	a. Traitements		-	230 533	_
50843	50 060	b. Indemnités de voyages et divers		-	13 789	40
851 846	642 760	3. Chefs de district et leurs aides			238 668	80
$765\ 991$	556 400	a. Traitements		-	213 894	75
$17\ 294$	$25\ 310$	b. Uniformes			5286	10
	600	c. Indemnités pour service de nuit	_		10.405	
68 561	60 450	d. Indemnités de voyages et divers	2	-		95
5 559 839	3 823 300	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants		-	1 663 271	60
$2\ 900\ 065$	1 853 350	a. Traitements		-	730 765	85
2 519 915	1 810 490	b. Salaires			877 797	85
$104\ 141$ $25\ 417$	111720 36750	c. Uniformes			19371 28775	15 49
10 301	10 990	d. Indemnités pour service de nuit		_		35
		of indemnities the voyages of threater the transfer to the tra			~	
678 179	580 400	B. Frais accessoires	43 503	10	210 423	79
80 267	69 400	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	$17\ 283$	80		98
146 185	108 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	$19\ 165$	30	45 373	50
72 113	82 400	3. Eclairage de la voie		-	20 733	28
$345709 \\ 33905$	289 400 30 500	4. Complément et entretien de l'inventaire	$\frac{3}{3} \frac{237}{817}$		103 830 24 23 3	40 63
38 308	30 300	3. Divers	3 617		2+ 200	03
17 179 504	16 958 100	C. Entretien et renouvellement des installations	61 021	45	4 889 721	74
5 264 379	4 632 000	1. Terrassements et ouvrages d'art		$\left - \right $	1 674 419	40
1 396 737	906 500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc	No. of the last		$742\ 022$	
734 186	1 251 600	b. Tunnels et galeries	_	-		87
$679\ 114 \\ 1\ 587\ 356$	$561\ 400$ $1\ 141\ 200$	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	-			50 93
8 8	419 000	d. Ballastage des voies	100100		205 214	
49U 55b T	352 300	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les			209 211	00
$450\ 336$ $416\ 650$	332 300			1 1	01 470	85
	332 300	versants de montagne			81 459	
	8 394 700	versants de montagne	_		1 835 938	22
416 650					1 835 938	22 50
416 650 7 279 006 982 044 975 866	8 394 700 1 831 100 2 486 500	2. Voie de fer			1 835 938 198 286 286 451	50 20
416 650 7 279 006 982 044 975 866 451 979	8 394 700 1 831 100 2 486 500 546 500	2. Voie de fer a. Traverses b. Rails et leurs attaches c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs		 	1 835 938 198 286 286 451 58 924	50 20 85
416 650 7 279 006 982 044 975 866	8 394 700 1 831 100 2 486 500	2. Voie de fer			1 835 938 198 286 286 451	50 20 85
416 650 7 279 006 982 044 975 866 451 979	8 394 700 1 831 100 2 486 500 546 500	2. Voie de fer a. Traverses b. Rails et leurs attaches c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	421 320	20	1 835 938 198 286 286 451 58 924	50 20 85 67
7 279 006 982 044 975 866 451 979 4 869 117	8 394 700 1 831 100 2 486 500 546 500 3 530 600	2. Voie de fer a. Traverses	421 320	20	1 835 938 198 286 286 451 58 924 1 292 275	50 20 85 67

de l'année 1919

d'exploita	atio	n, restitu	tion	s déduites		. `				Dépenses et de la cl	rece ôtur	ttes classées lo e des comptes	rs	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	des dépense loitation ave
Arrond. II		Arrond III	•	Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- pte	Frais d'adm. et direction des trava Indemnités pour ga communes, l'exploita d'autres lignes, et	ux. ires ition	nettes d'ex ploitation		Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cŧ.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
		2								×						e 1	
		2				9 9	10	-								ec.	
1 938 694	37	2 612 169	31	1 506 558		2 120 882	(B. 10)	11 102 857 8	88			- 303 054	90	10 799 802	92	+ 2 287 118	+ 4715868
322 334	_	414 709		279 494	15	338 331	85	2 133 160				- 156 326		1 976 834		+ 514 639	+ 822 53
306 199	65	400 469		265 599		315 529		2 033 949		2		- 130 320	"	1 370 034	00	+ 490 109	+ 793 520
16 134	1 1	14 239		13 894		22 802		99 210 8								+ 24 530	+ 29 01
209 742	40	230 934	35	130 287	40	173 003	10	988 289	65			- 100 008	50	888 281	15	+ 202 756	+ 377 989
197 952		213 916		123 759		162 320		928 481				- 100 000	"	000 201	13	+ 193 791	+ 368 24
11 790		17 018		6 527	1 4	10 682		59 808				*				+ 8 965	+ 9748
210 802	27	275 365	70	169 783	50	210 726	50	1 105 346	77			- 47 497	37	1 057 849	40	+ 253 501	+ 462 58
181 394	1 1	231 014		146 590		185 987			85							+ 192 892	+ 402 48
6543		8 462		7 783		5 701		33 776	85							+ 16 483	+ 8.46
. 94		_	-		-	-	-	1	80							+ 95	- 50
22769	17	35 888	05	15 409	50	19 037	60	112 592	27							+ 44 031	+ 52 14
1 195 815	70	1 691 159	87	926 992	95	1 398 820	55	6 876 060	67			+ 777	05	6 8 76 837	72	+ 1 316 222	+ 3 052 76
$585\;686$	i	930 210	0.000	598 301	20	854 616		3 699 581							920	+ 799 516	+ 184623
590 303		721 504		11		498 001		2 986 393								+ 466 479	+ 1 175 90
13987 5650		34 592 4 575		28 634 999	75	22 407 18 789	1	118 993 58 790	85 30							+ 14 853 + 33 373	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
186	1 1	276		271	55	5 005		12 301								$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 131
												*					
142344	72	232 966	21	105 759	49	254 481	21	989 478	52			- 28 237	66	961 240	86	+ 311 300	+ 409 07
15858	37	23 591		10 157		27 901	100	111 045				- 11 284	20	99 761	12	,	+ 41 64
21 787		38 334		20 594		29 004		174 260				- 12 044		162 216		+ 28076	+ 65 56
18 500 83 180	$\frac{32}{74}$	$\begin{array}{c c} 20\ 274 \\ 148\ 285 \end{array}$		12 692 61 693	19	19 046 138 317	15	91 246 538 543	$\frac{23}{94}$			+ 1 288 - 5 869	20 90	$92\ 534$ $532\ 674$			+ 8840 $+$ 249 14
3 017		2 479		622		40 211	88	74 382	_	_		327		74 055		+ 192835 + 40478	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
5 826 891	60	6 386 774	60	3 207 779	45	5 310 887	60	25 683 076	44	+2858482	99	- 179 928	22	28 361 631	21	+ 8 503 572	+ 8 724 97
1 579 848	07	2 367 742	82	1 029 886	60	1 294 558	-	7 946 454	89	+ 561 583	08	- 41 833	96	8 466 204	01	+ 2 682 076	+ 331445
356 589		629 575		224 621		311 954	-			+ 102 743	1					+ 868 027	+ 1 358 26
$465\ 627$ $177\ 470$		432 544 377 120	1	291 240		105 995	100	1		+ 3710	1	8		2		+ 704 838	+ 187 42
428 691		677 148		154 470 145 008		97 142 465 354				+202958 + 219235						+ 255189 + 502856	+ 37290 + 94901
$124\ 172$		166 653	1000			73 505	100000			+ 30 667						+ 200 130	+ 231 46
07.000	10	04.000	20	100.005	1,	040.005	0.0	E 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	00	0.005	00					151.026	1 015 00
27 296		84 699				240 605		567 685				44.000	•	10.010.014	00	+ 151 036	+ 215 38
2 845 354		2 323 329				2 542 072		10 825 174				— 44 090	94	12 010 814	09	+ 3 546 168	+ 2 430 47
428479 513514	1	289 793 404 622		192 750 190 022		381 913 626 295		100 100		+ 163683 + 209822	and the second		×	4		+ 509180 +1045040	- 339 87 - 465 59
$155\ 236$	1	136 362		11		91 271	S 1000			+ 209 822 + 130 333						+ 70 866	- 403 55 - 23 65
1 748 123	0	11		11		1 442 591				+725891	100	- 10 ·				+ 1 921 082	+ 3 259 59
6 506 241	61	7 586 207	50	3 920 684	32	6 211 993	51	30 863 965	 60	+ 1 791 313	 75	- 417 217	46	32 238 061	89	+ 8 826 662	+ 10 869 87
						3											
		II.		II.	1	II.	i	1							1		

Compte d'exploitation

				De	penses bru	tes
Compte de	Budget de		A.1			
1918	1919	Dénouses d'exploitation	Administration centr		Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
22 037 304	19 994 090	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	421 320	20	6 267 518	46
2 636 056	2 266 600	3. Bâtiments et installations mécaniques	61 021		641 477	
197 799	136 800	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	60 097	95	32 245	
1 901 303 95 824	1 623 100	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		-	455 304	- 1
296 528	$\frac{102900}{292300}$	c. Installations pour l'éclairage extérieur	923	50	26587 72895	
$144\ 602$	111 500	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement.		50	54 445	
1 612 996	1 364 100	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection			565 409	
153 052	183 000	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux			70 156	
750 087	625 300	b. Appareils de signaux et de protection			190 366	1 3
42 810	28 300	c. Indicateurs d'orientation et de police		_	11 173	
667 047	527 500	d. Clôtures et barrières			293 713	
387 067	300 700	5. Déblaiement de la neige et de la glace	_		172 477	1
26 673 423	23 925 490	Total II. Entretien et surveillance de la voie	482 341	65	7 646 882	58
						-
		III. Service des gares et conduite des trains.				
72 060 464	50 077 830	A. Frais de personnel	585 717	63	19 849 361	44
1 698 616	1 369 550	1. Direction du service des gares et des trains.	585 717	1 1	356 264	
1 584 013	1 251 950	a. Traitements	483 843		346 550	1
71 309	70 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	93 966	1 1	_	
43 294	47 600	c. Indemnités de voyages et divers	7 908	10	9 714	55
54 944 201	37 111 630	2. Personnel des gares et stations		_	15 313 943	1
47 712 893	31 906 690	a. Traitements			13 132 175	
5 209 792	$3\ 082\ 390$	b. Salaires		_	1 481 065	
1 322 883	1 571 150	c. Uniformes			346 353	
163 458	$195\ 500$	d. Indemnités pour service de nuit			138 140	
535 175	355 900	e. Indemnités de voyages et divers		-	216 208	
15 417 647	11 596 650	3. Personnel pour la conduite des trains			4 179 153	20
11 074 751	$7\ 154\ 600$	a. Traitements		_`	3 043 567	
160		b. Salaires	-	-	_	
$615\ 921$	631 250	c. Uniformes		-	181 800	
$3\ 676\ 225$	$3\ 752\ 800$	d. Allocations supplémentaires			$924\ 455$	20
23 799	33 000	e. Indemnités pour service de nuit			16938	-
26 791	25 000	f. Indemnités de voyages et divers		-	12 392	10
3 979 948	4 131 250	B. Frais accessoires	408 213	62	1 230 804	73
971 342	1 075 200	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	393 932		178 130	
2 171 771	2 201 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des				
	9	gares et stations	15058	40	732 070	62
453 060	441 750	3. Complément et entretien de l'inventaire	307	- 11	156034	1 1
257 793	$255\ 300$	4. Matières de consommation pour le service des gares		$-\ $	85 301	85
_		5. Camionnage		$-\ $	-	-
125 982	158 000	6. Divers	- 1 085		79 267	53
76 040 412	54 209 080	Total III. Service des gares et conduite des trains	993 931	25	21 080 166	17
	,					

de l'année 1919.

Arrond. II								ue la ci	VIUTE	e des comptes	_ Dépenses	Dintes a ex	oloitation avec
		Arrond.		Arrond. IV		Arrond. V	Total	Dépenses de periode de la chèvement in tables sur cor d'exploitation	npu- npte	Frais d'adm. et de direction des travau Indemnités pour gare communes, l'exploitati d'autres lignes, etc	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1918	Budget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	t. Fr.	Ct.	Fr.	et. Fr. Ct.	Fr.	Fr.
6 506 241 6	31	7 536 207	50	3 920 684	32	6 211 993 51	30 863 965 6	+1791313	75	- 417 217 4	6 32 238 061 89	+ 8826662	+ 10 869 876
755 274 5	6	977 024	62	448 878		726 601 20		2 + 540 805		- 83 532 3	7 4 067 550 02		+ 1 343 677
23 620 9	- 11	50 171		18 399	. 1	$46\ 568\ 50$		+ 1807				+ 33 305	The state of the s
556 963 7	- 11	763 858 6		330 657		549 615 11	2 656 398 8					+ 755 096	
28 236 6 89 162 0	- 11	30 079 7 75 818 5	- !!	14707 43486		35 509 53 70 125 91		9 + 130841 5 + 28132				$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	D 22
57 291 1	- 11	57 096	- 11	41 627	1 1	24 782 15		9 + 25503				+ 90 640	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
450 695 9	- 11	589 326	- 11	318 341	1 1	423 212 75		$\frac{1}{3} + 526364$		- 8 276 6	2 2 865 073 68		
38 072 4	11	44 654	-	19 515		51 983 90		0 + 193591		- 02/00	2 003 073 00	+ 71 331	
228 398 8	- 11	245 965	. 11	177 240	1 1	179 809 70		7 + 301741				+ 271 694	
2 543 2	24	35 915	- 11	7 410	71	6 264 65	63 307 9		1	5 2		+ 20 498	+ 35 008
181 681 3	38	262 790	26	114 174	75	185 154 50	1 037 514 3	9 + 28222	90		i l	+ 370 467	
195 718 5	55	129 351	54	132 193	20	324 443 35	954 183 7	4 _		- 2 194 3	951 989 41	+ 567 117	+ 653 484
7 907 930 6	39	9 231 910	12	4 820 096	94	7 686 250 81	37 775 412 7	9 + 2858482	99	- 511 220 7	8 40 122 675 —	+ 11 101 990	+ 13 849 923
						8.		1			~ ,		
*								2 4					e.
				- M	1								er g
9 990 758		99 977 769	55	14 197 148	50	14 392 996 07	94 632 747 4	g		-1 983 044 2	7 92 649 703 19	+ 22 572 283	+44554917
	- 11						The second of the second		-			1	
322 741 4		333 881		266 487 258 722	1 1	289 484 75 280 299 20	2 154 578 2 2 005 257 -	B —	-	- 12 289	2 142 289 28	1	
315 443 5	00	320 398	70	298 722	25	280 299 20	93 966 5	2	•			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
7 297	90	13 483	25	7 765	40	9 185 55	55 354 7	200				+ 12 061	
		16 736 515	- 1			10 308 720 27	72 864 937 8			– 1 905 650 4	1 70 959 287 42	+ 17 920 737	ı
		14 398 327			1 1	7 996 519 39	61 306 035 0			- 1 303 000 4	10 333 207 42	+ 13593142	THE ADDRESS SPECIAL COST AND THE TENT
2 239 356		acceptance accept acceptance to		1 237 327		1 827 817 63	8 375 418 0				9.8	+ 3 165 626	
472 380 7		470 832	35	315 397	1	238 781 45	1 843 745 8			8		+ 520 863	+ 272 596
106 509 5	1	22 894	50	15 731	70	75 821 90	359 097 9	0			9 9	+ 195 640	+ 163 598
241 177 8	83	254 609	70	98 864	85	169 779 90	980 641 0	8,				+ 445 466	+ 624741
4 111 979	05	5 307 372	25	2 219 935	80	3 794 791 05	19 613 231 3	5		- 65 104 8	6 19 548 126 49	+ 4 195 584	+ 8016581
3 079 908	60					2 760 733 70	14 463 390 -	-				+ 3 388 639	+ 7 308 790
	-	2 774	1		-	66 846 15	$69\ 620\ 5$,	+ 69 461	
$152\ 050$		233 740		92 220		137 646 15	797 457 3					+ 181 536	
869 945		1 141 659		466 900	1 1	783 051 40	4 186 011 5				.6	+ 509 786	
8 565		4 776		820	1	36 050 80	67 151 2				* * *	+ 43 352	
1 509	ьΟ	3 079	70	2 156	99	10 462 85	29 600 8	٧				+ 2810	+ 4601
1 020 697 1	10	1 181 259	19	692 429	70	628 196 83	5 161 601 5			_ 63 824 9	5 097 778 59	+ 1 181 654	$+\ \ 1\ 030\ 352$
0	-											1	I
145 733	14	216 389	97	116 931	02	112 944 56	1 164 061 6	9 -	7	+ 18947	1 165 956 40	T 192 / 20	7 00 002
597 177 (06	644 281	13	361 024	54	341 730 87	2 691 342 6	2 –		- 42 793 1	3 2 648 549 49	+ 519 572	+ 490 343
122 947 8	81	188 494	67	146 595	63	90 758 03	705 137 9	9 -		- 8 460 3	and the second second and the second	+ 252078	
84 159 6	65	86 934	08	49 785	73	59 107 40	$365\ 288\ 7$	1 —		- 7 377 0	2 357 911 69	+ 107 496	+ 109 989
70.670	_	45 150		19,000	07	23 655 97	235 770 4		-	- 7 089 1	$\begin{bmatrix} - & - & - \\ 8 & 22868131 \end{bmatrix}$	+ 109 788	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
70 679		45 159		18 092	-		235 770 4		-				
4 250 453 8	37	23 559 028	98	14 889 576	29	15 021 192 90	99 794 348 9	<u> </u>		-20468691	9 97 747 479 77	+23753937	+ 45 585 269
						× 0							
													9

Compte d'exploitation

	31 1000 1000 1000 100 100			Dé	penses bru	tes
Compte de 1918	Budget de 1919		Administr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	·C
2			*			
	1					
, and the second		IV. Service de la traction et des ateliers.				
26 893 900	19 279 380	A. Frais de personnel	205 283	65	8 334 764	60
923 337	745 900	1. Direction du service de la traction et des ateliers	231 486		217 404	15
899 368 23 969	$722\ 350 \\ 23\ 550$	a. Traitements	222 772 8 713		210 191 7 212	
19 722 174	14 637 550	2. Personnel de la traction			6 559 400	1
4 522 888	9 973 760	a. Traitements	-	-	4 633 132	
289784 194128	99 490 138 100	b. Salaires			160 904 36 558	
4 518 622	4 240 000	d. Allocations supplémentaires	_	-	1 576 290	
111 763	113 500	e. Indemnités pour service de nuit		_	74 708	
84 989	72 700	f. Indemnités de voyages et divers	_		77 806	10
6 248 389	3 895 930	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	- 26 202	35	1 557 014	75
5 033 387	$3\ 166\ 850$	a. Traitements	- 18715	95	1 171 418	
1 038 179	597 750	b. Salaires	- 7 486	40	349 526	
122 871	82 830	c. Uniformes	-	-	23 871	1
24 885 29 067	$25\ 500$ $23\ 000$	d. Indemnités pour service de nuit			7 807 4 391	
25 007						1
_	×	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution			945	10
-		b. Salaires		_	945	10
-		c. Uniformes	_	_	_	_
- i		d. Indemnités pour service de nuit	_			-
		c. Indemnités de voyages et divers				75
638 619	569 700	B. Frais accessoires	307 780	21	174 053	19
38 409	43 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	5 929	86	14 380	80
247 326	201 400	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	7 588	35	$75\ 679$	17
326 392	$297\ 500$	3. Complément et entretien de l'inventaire	289 025		73 991	1
26 492	27 700	4. Divers	5 236	80	10 001	47
2 568 682	76 038 300	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	_ 697	05	15 806 862	08
1 369 832	74 111 000	1. Combustible	- 29 594	75		1
63 009	127 700	2. Energie électrique			110 802	
484 131 137 514	1 097 000 137 000	3. Matières de graissage	- 13 101 55 100		$226\ 672$ $32\ 576$	1
514 196	565 600	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.	- 13 101		141 062	
,	Harris - C. (1990)	,		-		
6 087	10 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques			26 626	10
		1. Machines et installations mécaniques des ateliers			1	
		2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	_			
		3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	-		2.885	
6 087	10 000	4. Installations de conduites électriques			23 741	10
	95 897 380	A reporter	512 366	81	24 342 305	97
0 107 288	33 037 300	21 Teporter	0.2	- 11		
80 107 288		1 Toportoi	312 333			

de l'année 1919.

d'exploit	atio	on, restitu	tio	is déduite	8						ettes classées lor e des comptes	8 Dépense	s		n des dépens ploitation av
Arrond II	L.	Arrond	l.	Arrono	l.	Arrond		Total	Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu- ipte	Frais d'adm. et de direction des travau Indemnités pour gar communes, l'exploitat d'autres lignes, etc	ploitatio		Compte de 1918	Budget d 1919
Fr.	Ct	Fr.	Ct	⊪ ⊮ Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr. Ct		Ct.	-	ct. Fr.	Ct	. Fr.	Fr.
						•					2	2			- 1
9 648 266	17	6 426 280	(:2)	4 196 282	10	6 210 943	90	35 021 821 25	3		-1 589 490 7	7 33 432 330	18	+ 8 127 921	+ 157424
	1							1 163 157 35	18			1			
169 880 168 098	1	192 332 190 341		11		1	1	1 133 967 30	1		- 11 719 8	0 1 151 437	33	+ 239 820 + 234 599	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1 781			-	3 233	1	6 258		29 190 05	1 1			0		+ 5 221	+ 56
7 015 822	27	4 718 296	50	3 109 083	30	4 242 875	85	25 645 478 52			-1 566 452 7	7 24 079 025	75	+ 5 923 305	+ 11 007 9
5 436 277		3 507 714	1	11				19 240 469 96	1 1		1 000 102	,		+4717582	+ 9 266 7
216 183	75	261 013	20	21 113	25	72 046	65	731 261 10						+ 441 477	+ 631 7
47785	10	31 183	80	27 176	95	27 245	80	169 950 15						- 24 178	+ 31 8
$1\ 230\ 296$	50	886 065	1	11		11		5 138 644 50	•			-		+ 620 023	+ 898 6
$59\ 204$	100	23 216		20 098	1	47 525	100 0 10	224 752 35						+ 112 989	+ 111 2
26 074	76	9 103	35	11 801	65	15 614	60	140 400 46						+ 55 412	+ 67 70
2 462 563	75	1 515 651	73	950 221	30	1 752 991	10	8 212 240 28	_		- 11 318 2	0 8 200 922	08	+ 1 963 851	+ 43163
1 869 421	1	1 301 280	1	640 639	1	1 291 860		6 255 904 05					-	+1222517	+ 3 089 0
530 946		187 467	1	280 340		411 166	1	1 751 960 88						+ 713 782	+ 11542
27 570		19 419		16 573	1	24 733		112 169 15						- 10 702	+ 29 3
23 635	1 3 3	2 286	20	11		21 085		63 509 75						+ 38 625	+ 38 0
10 989	85	5 198	-	3 972	55	4 144	75	28 696 45						- 371	+ 5 69
	-	_	-		-	ļ. —	-	945 10	-		- -	945	10	+ 945	+ 94
_	-													- 0.15	_
77	-	_		Naders	-		_	945 10						+ 945	+ 94
	-		-								*	ä			
-														_	
						•			, 1					, .	
214 864	14	152 627	98	85 678	77	117 250	38	1 052 254 67	_		_ 58691	1 046 385	56	+ 413 636	+ 482 55
7 341	07	10 024	03	7 801	12	6 877	40	52 354 28			- 407 7	51 946	58	+ 13 945	+ 9 25
$134\ 083$	31	67 355	42	34 804	34	42 641	99	362 152 58		_	- 3 014 2	359 138	38	+ 114 827	+ 160 75
54428	57	59 151	25	37 960	12	49 818	20	564 375 09	_ -	-	- 1 534 9			200	+ 266 87
19 011	19	16 097	28	5 113	19	17 912	79	$73\ 372\ 72$	- -	-	- 912 2	72 460	47	+ 46 881	+ 45 67
	40		00	0.000.110	40	42000044	0.0	60 040 K02 200			-00 -00			. 15 050 000	0.016.50
						12933344		69 819 502 29		-	- 793 527 5		1	+17 250 820	- 6 218 79
	1 1	13829477				12668747		67 912 997 06		-	- 774 396 5			+ 16 543 165	- 6 198 00
113 810		2 497		4 084		3 822		235 017 80		-	+ 2 286 8			The second secon	+ 107 31 $-$ 235 04
		173 212 22 385		106 842 30 461		132 579 29 448		861 960 34			- 5717 30			1	00.40
235 755		22 303		86 679		98 746		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			$\begin{vmatrix} - & 1278009 \\ - & 292056 \end{vmatrix}$		1		+ 68 49 + 38 43
$35\ 524$		197 794				30 140	20	004 000 72	3 -		_ 2020 5	001110	22	00 000	0010
		127 724	21	00010	0.					- 1	1	1	1		
35 524 162 919	42						1	ge 770 00			05 10	000=	10	en eno	58.79
$35\ 524$	42	127 724 962		521		_		66 779 98			+ 95 4	66 875	43	+ 60 693	+ 56 78
35 524 162 919 38 670	42 15					_	_			_	+ 95 4		_		·, _
35 524 162 919 38 670 402	42 15 - 70	962 	60	521 —	13 	— —		$-\frac{1}{402}$		_	+ 95 41 	402	70	- + 403	- + 40
35 524 162 919 38 670 402 6 776	42 15 - 70 55		60	521 — — 466	13 — — 88		_	$\begin{array}{c c} -& - \\ 402 & 70 \\ 11 & 091 & 03 \end{array}$	 	_	 - -	402	70 03	+ 403 + 11 091	+ 40 + 11 09
35 524 162 919 38 670 402 6 776 31 490	42 15 70 55 90	962 — — 962	60 60	521 — 466 54	13 88 25			$-\frac{1}{402}$			 - + 95	402 - 11 091 5 55 381	70 03 70	+ 403 + 11 091	- + 40

Compte d'exploitation

	(8)			Déj	enses brut	tes
Compte de 1918	Budget de 1919	D'	Administra	- 11	Arrond. I	3
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		*				
			,	٥		
80 107 288	95 897 380	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	512 366	81	24 342 305	97
$18\ 555\ 827$	15 469 500	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	27 235 793	30		
8 397 180	8 074 000	1. Locomotives à vapeur et tenders	13 933 036			_
86 947	46 600	2. Locomotives électriques	256 411	90		-
5 022 734	2 907 700	4. Voitures à voyageurs	4 885 999	97	_	_
_	_	5. Automotrices à bagages			-	_
424 589	470 700	6. Fourgons à bagages	693 932 7 212 165	- 11	_	-
4 393 436 1 861	3 833 400 10 000	7. Wagons à marchandises	8 218	35		
229 080	127 100	9. Wagons de service	246 029	55		
00.000.44	111 000 000	MALIN CONTRACT AND AND	35 5 40 400			_
98 663 115	111 366 880	Total IV. Service de la traction et des ateliers	27 748 160	11	24 342 305	97
						2 2
		V Dénonces dinames				
		V. Dépenses diverses.				
1 325 056	3 421 050	A. Loyers et fermages	958 928	33	3 328	35
464 792	394 550	1. Pour gares et sections de lignes	439 784	78	_	
834 157	3 000 000	2. Pour matériel roulant	519 143			
26 107	26 500	3. Locations diverses	_	-	3 328	35
	×					
	_	B. Pertes sur les services auxiliaires			_	-
13 933 644	9 756 500	C. Autres dépenses	3 886 408	80	2 543 860	53
$26\ 813$	18 500	1. Frais judiciaires et de procès	2 073	05	7 169	20
107 983	179 800	2. Assurances-incendie et indemnités	29 544		30 740	_
2 286 972	2 066 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 626 948	1 1	248 945	55
$\begin{array}{c} 1 \ 225 \ 089 \\ 99 \ 1 26 \end{array}$	$\begin{array}{c} 1 & 300 & 000 \\ 215 & 200 \end{array}$	a. Primes pour accidents professionnels	1 6 2 6 4 7 7 4 7 1	1	59 791	65
962 757	550 800	c. Autres indemnités et rentes	_	-	189 153	
3 85 743	274 000 1 200	4. Autres assurances et indemnités de transport	152 614	83	70 979 	03
182 739	187 500	6. Impôts et droits			53 454	20
8 720 561	6 636 500	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur				
8 052 307	6 034 500	du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 650 799	1 1	1 558 591	
260 920	265 000	b. Primes pour accidents non professionnels	432 926	90		-
94 609	76 000 261 000	c. Pensions	8 000 63 853	1	42 191 93 141	00000
312725	393 000	8. Réclame, propagande et divers	424 428		578 981	1
2 222 833				-		-
	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88
2 222 833	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88
2 222 833	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88
2 222 833	13 177 550	Total V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88

de l'année 1919.

d'exploit	atio	on, restitu	tion	ıs déduites	3								es classées l des comptes	018	Dépenses	8	Comparaiso brutes d'exp	n des oloitat	dépenses tion avec
Arrond II	•	Arrond III	•	Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de p chèvement in tables sur con d'exploitati	npu- npte	1	Frais d'adm. et direction des trav ndemnités pour g ommunes, l'exploit d'autres lignes,	aux. pares tation	nettes d'e	X -	Compte de 1918		dget de 1919
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	İ	Fr.
															The state of the s				
					2				2	8					8				
27 457 055	95	20 735 168	30	13 651 922	92	19 261 538	24	105 960 358	19	_	-	- -	-2 388 792	01	103 571 566	18	+25853070	+ 10	0 062 978
			_	_	-		-	27 235 793	30	_	-	-	- 760 634	42	26 475 158	88	+ 8 679 966	+ 11	1 766 293
_		_		_		_		13 933 036				-	- 727 367	02	13 205 669	41			5 859 036
_	-		-	_	-		-	256 411	90		-		_	-	$256\ 411$	90	+ 169 465	+	209 812
_	_	_	_		_	_	_	4 885 999	97			-	- 12 500	99	4 873 498	98	- 136 734	+ 1	978 300
_	-		-		_		-	_	_			-			_		_		
_					-		_	693 932 7 212 165		_	-	-	- 1857 - 18903	20000	$692\ 074$ $7\ 193\ 261$	-	+ 269343 + 2818729		223 232 3 378 765
	_				_	_		8 218		1	_			_	8 218	1	+ 6 357		1 782
_	-			_		_	-	$246\ 029$	55			-	- 5	55	$246\ 024$	-	+ 16 950	+	$118 \ 930$
97 457 055	05	20 725 169	90	19 651 000	00	10 961 599	94	133 196 151	40			-11-	9 1 10 498	12	190 048 795	ne	+34 533 036		1 890 971
		20 100 100		19 001 922	02	10 201 000					_	1	- 3 143 420		150 040 125		+94 999 090		
								8					ii.				,		
																		5.0	
																			-
						2.5													1
21 572	40	5 285	60	7 152	50	3 916	50	1 000 183	68	-	-	-	- 37 961	90	962 221	78	- 324 872	- 2	420 866
-			-	_	-	_	-	439 784			-		-		439 784	100000	- 25 007	+	$45\;235$
21 572	40	5 285	60	7 152	50	$\begin{array}{c} - \\ 3916 \end{array}$	50	519 143 41 255			_	-	- 38 000 + 38	10	481 143 41 293		- 315 013 + 15 148		$1480856 \\ 14755$
21372	10	3 203	00	7 192	30	3 310	00	41 200		_		-	+ 38	10	41 299	40	+ 15 146	Т	14 700
							_					H		_					
								28 28										•	
			61					15 271 315	90	+176500		-	- 48 192	98	15 399 622	92	+ 1337672	+ 5	514 816
6 358 65 861	1	4 646 25 503		3225 22197		692 29 781		$\begin{array}{c c} 24\ 163 \\ 203\ 627 \end{array}$		_		-	- 495		23 668 $196 890$			+	5664 23827
				105 113							_	-	- 6 736 - 29 039						558 809
_	-	-	-	_	-	_	-	1 626 477	60				300				+ 401,389	+	326 478
63 406 232 599		61 238 107 122		42 898 62 214		88 368 91 066	320	316 175 682 156					8	٠.			$\begin{array}{ccccc} + & 217 & 049 \\ - & 280 & 601 \end{array}$	++	100 975 131 356
79 547		110 426		50 148	1	38 070	66	501 786		_	_	-	- 4824	50	496 962	21	+ 116 044	+	227 787
01.004	41		_	14.555	-	206	90 00	206			_			_	206		+ 206	-	994
21 864	41	6 561	16	44 575	21	38 268	44	164 724	02		_	-	⊢ 5 565	85	170 289	87	- 18 015	_	22 776
1 699 801	77	1 579 263	47	1 000 996	18	1 196 939	45	8 681 391	52		_	-	3 483	98	$8\ 684\ 875$	50	- 39 169	+ 2	044 892
1 584 636	50	1 467 638	50	926 006	40	1 052 228	25 —		17 90						1		-457520 $+172007$	+ 1 +	560 287 167 927
12 000		25 755	1 1	12 790		55 232	20000	155 969	80	5 8							+ 61 361	+	79 970
103 165 615 313	000	85 869 608 190		62 199 363 509		89 479 480 183	$\frac{15}{69}$	3 070 607	65 15	+176500	_	_	- 16 146	20	3 230 960	95	+ 184 983 $+$ 847 774	$+\ \ +\ \ 2$	236 708 677 607
					-		-		_		-	-		-				-	
2 806 324	26	2 508 237	21	1 596 918	58	1 967 493	52	16 271 499	58	+176500	-	-	- 86 154	88	16 361 844	70	+ 1 012 800	+ 3	093 950
																		1	
								SE							8				
,	l		İ	. 1			ı	-1	ı	I	ı	II	1	ı	ļ	ı	1		

Compte d'exploitation

				Dé	penses bru	ıtes
Compte de 1918	Budget de 1919	Démongos d'exploitation	Administr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II II II II II II II II II II II II II		Récapitulation des dépenses.			4	2
5 207 604	4 418 170	I. Administration générale	4 340 785	93	511 836	30
26 673 423	23 925 490	II. Entretien et surveillance de la voie	482 341	65	7 646 882	58
76 040 412	54 209 080	III. Service des gares et conduite des trains	993 931	25	21 080 166	17
98 663 115	111 366 880	IV. Service de la traction et des ateliers	27 748 160	11	24 342 305	97
15 258 700	13 177 550	V. Dépenses diverses	4 845 337	13	2 547 188	88
221 843 254	207 097 170	Total des dépenses d'exploitation I—V	38 410 556	07	56 128 379	90
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:				
+ 1 485 947	+ 1 700 000	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation .	+ 613 900	75	+ 495 809	15
- 363 526	- 160 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux				
- 2 480 715	- 2 213 100	3. Excedent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et				
- 2 770 450	- 532 000	lignes communes	- 2 439 632	29	- ,	
	8	tion, etc	- 3 035 108	43	_	-
	+ 48 700 000	5. Allocations de renchérissement au personnel				_
- <u>4</u> 128 744	+ 47 494 900	Total VI	- 4 904 095	57	+ 413 551	18
217 714 510	254 592 070	Total des dépenses nettes d'exploitation	33 506 460	50	56 541 931	08
*					*	
	a e	Clôture de compte.				
289 288 579	261 684 650	Total des recettes d'exploitation				
		Total des dépenses d'exploitation:				
217 714 510	254 592 070	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*			· .	
212 177 556	247 632 410	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*				
	7	Excédent des recettes:			9	
21 574 069	7 092 580	α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux				
27 111 023	14 052 240	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *				
					1	
					æ	
p.			=		-	
			a		=	
			· 2		1 70	
			4		=	
		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.			=	

de l'année 1919.

d'exploitatio	on, restitution	ıs déduites				ettes classées lors e des comptes	Dépenses		n des dépenses ploitation avec
Arrond. II	Arrond. III	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes. l'exploitation d'autres lignes, etc.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1918	Budget de - 1919
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.
				*	Sec.				
			8			30		2	eri.
554 650 30	482 202 85	390 398 25	579 849 59	6 859 723 22	_	- 246 367 87	6 613 355 35	+ 1 652 119	+ 2441 553
7 907 930 69	9 231 910 12	4 820 096 94	7 686 250 81	37 775 412 79	+2 858 482 99	- 511 220 78	40 122 675 —	+11 101 990	+ 13 849 923
	11	14 889 576 29		99 794 348 96	-	-2 046 869 19	97 747 479 77		+ 45 585 269
		13 651 922 92					130 046 725 06	- Z	+ 21 829 271
		1 596 918 58		16 271 499 58		– 86 154 88	16 361 844 70		+ 3 093 95 0
62 976 414 57	56 516 547 46	35 348 912 98	44 516 325 06	293 897 136 04	+3 034 982 99	-6 040 039 15	290 892 079 88	+72 053 882	+ 86 799 966
+ 504 243 12	+ 348 341 87	+ 183 153 75	+ 889 534 35	+ 3 034 982 99	, ,			+ 1 549 036	+ 1 334 983
	11	11 1	!!	- 565 298 43		* .		+ 201 772	+ 405 298
				2 400 602 20	i b		D.	41.000	006 520
-				- 2 439 632 29		-6 040 039 15		- 41 083	+ 226 532
- -	-		_ '	- 3 035 108 43			9	+ 264 659	+ 2503109
					,				- 48 700 000
+ 404 412 18	+ 220 811 65	+ 153 737 55	+ 706 526 85	- 3 005 056 16				— 1 123 688	+ 50 499 956
63 380 826 75	56 737 359 11	35 502 650 53	45 222 851 91	290 892 079 88				+73 177 570	$+\ 36\ 300\ 010$
	PRANCE CONTRACTOR STORM	KS-MARINANIA MININA				,	2		,*
			9						
	,					*		-	
							341 746 755 55	+102458177	+ 80 062 106
				8 8		*			
							290 892 079 88	1	
							284 508 051 37	+72330496	+ 36 875 642
							70 07 4 07 T 07	. 20 200 607	49 500 000
1	•		•			•		+ 29 280 607 + 30 127 681	+43762096 +43186464
				•		•		+ 30 127 001	T 10 100 101
	- 0							×	
			3	× .		x .			
				8	250				
						- 1			
			*	×					

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1919 se montent à fr. 329 049 313; elles sont de fr. 103 624 560 ou de 45,97 % plus élevées que celles de 1918 et dépassent les prévisions de fr. 79 049 313, soit de 31,62 %. La plus-value en regard de 1918 porte sur toutes les catégories de trafic; comparativement au budget, seul le trafic des animaux accuse une diminution de recettes d'environ 5 %, toutes les autres recettes de transport dépassent les prévisions budgétaires. Le trafic des voyageurs est en augmentation et les suppléments de taxes plus élevés introduits le 1° juin 1918 ont, en 1919, exercé leur influence durant toute l'année. L'augmentation des recettes du trafic des marchandises provient des nouveaux suppléments de taxes appliqués dès le 1° janvier 1919. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre "II. Département commercial" du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. La diminution touche principalement les recettes pour location de matériel roulant, parce qu'en 1918 il a été affecté plus de wagons à marchandises CFF aux transports de l'étranger pour la Suisse et remis en location un plus grand nombre de ces wagons. Nous donnons à la rubrique "Dépenses diverses" du chapitre V du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

Les locations de locaux, emplacements, etc. sont quelque peu plus élevées par suite de l'augmentation des loyers et de l'accroissement du nombre des objets loués.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 924 300. 15 sont légèrement plus élevés qu'en 1918 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix; de même le total du produit net de fr. 1 964 661. 23 dépasse celui de l'année dernière, parce que la majoration en pour-cent faite sur les prix élevés a produit une somme quelque peu supérieure à ce qui était nécessaire pour couvrir l'augmentation des frais de régie. Ce produit net n'atteint que le 1,4 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 140 107 221, contre 1,6 % en 1918. Le chiffre du mouvement des affaires en 1919 dépasse celui de l'année précédente d'environ 35 millions de francs, ce qui est attribuable aux prix élevés des matières et aux plus forts salaires et allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

production for plans importantes.	Traitements et salaires, uni-	Allocations de renchérissement	
Dépenses pour le personnel.	formes, alloca- tions supplé- mentaires, etc.	et allocations supplément. de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 768\ 126$	$2\ 336\ 089$	6 104 215
" du service de la voie	$7\ 092\ 694$	$4\ 010\ 164$	$11\ 102\ 858$
" " " des gares et des trains	$53\ 008\ 549$	$41\ 624\ 199$	$94\ 632\ 748$
" de la traction	20 803 659	$14\ 218\ 162$	$35\ 021\ 821$
Total exploitation	84 673 028	62 188 614	146 861 642
Personnel des services auxiliaires et des entreprises			
accessoires	$11\ 702\ 133$	12 108 347	23 810 480
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé-			
penses nettes	$9\ 882\ 993$	$12\ 292\ 701$	$22\ 175\ 694$
Ensemble	106 258 154	86 589 662	192 847 816
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchéri	issement et		,
des allocations supplémentaires de renchérissement, il			
ajouter les allocations payées au personnel des burea			
truction par		$610\ 263$	$610\ 263^{\circ}$
Total des allocations de renchérissement et des allocat	ions supplé-		
mentaires de renchérissement payées au personnel		87 199 925	
Plus les allocations versées au personnel:			
pour gratifications d'ancienneté		386 094	
pour jouissance de traitement de plus d'un mois		75 193	$461\ 287$
	. (Report)		193 919 366
The second secon	(1		

compte d'exploitation de 1919.

		Fr.	Fr.
	Report .		$193\ 919\ 366$
A ajouter les autres dépenses pour les institutions de pr	évoyance créées		
en faveur du personnel:			
Contributions de l'administration aux caisses de	pensions et de		
secours et des malades		-7594787	
Pensions et suppléments aux pensions à la charge of	de l'exploitation	155 970	
Annuité pour intérêt et amortissement du déficit	de la caisse de		
pensions et de secours		1 500 000	
Prestations de l'administration pour l'assurance d			
cas d'accidents (primes pour accidents profess			
professionnels, suppléments aux prestations de l	'assurance)	$2\ 880\ 518$	$12\ 131\ 275$
Dépenses totales po	ur le personnel .		206 050 641
(Dans cette somme ne sont pas comprises les	prestations de	,	
l'administration pour les institutions dites d			
telles que bains et installations pour lavages, es		9 7	
laitières, etc.)	P value of the same		
Nous donnons ci-après la répartition de ces dépenses	sur les rubriques	des frais de	personnel, en faisa

Nous donnons ci-après la répartition de ces dépenses sur les rubriques des frais de personnel, en faisant observer que les allocations de renchérissement ont été payées mensuellement et les allocations supplémentaires de renchérissement en deux versements (en octobre et décembre):

	itements	Allocations de renchérissement et allocations suppl ^{res} de renchérissement		Tota
	Fr.	Fr.	19	Fr.
Personnel à poste fixe, traitements 69 ($600\ 097$	$64\ 827\ 175$	134	$427\ 272$
Ouvriers, salaires à la journée et à l'heure 195	85 317	$21\ 762\ 487$	41	$747\ 804$
Total des traitements et des salaires 89 5	85 414	86 589 662	176	175 076
Uniformes			3	$455\ 282$
Allocations supplémentaires		_	9	360 911
Indemnités pour service de nuit		-		808 237
Indemnités de voyages et divers			3	$048\ 310$
		-	192	847 816
Plus : Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction		610 263		610 263
		87 199 925		
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traitement Prestations aux caisses de pensions et de secours et pour l'assu				461 287
(voir chapitre V)			12	131 275
	Total com	me ci-dessus	206	050 641

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et les salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

Allocations de renchérissement suivant arrêté fédéral du 4 février 1919:

Anocations de rencherissement suivant arrête federal du 4 fevrier 1919:			
Allocation principale fr. 57 142 667. —			
Allocation de famille			
Allocation pour enfants	e	70.4	10.611.05
	Ir.	13 4	18 641. 85
Allocations supplémentaires de renchérissement suivant arrêté fédéral du			
13 décembre 1919, accordées comme indemnités de résidence	,,	13 7	81 283. 25
Total des allocations payées en 1919 au personnel actif	fr.	87.1	$99\ 925.\ 10$
Conformément à l'arrêté fédéral du 20 juin 1919, il a en outre été versé aux			
fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés et à leurs survivants comme			
allocations de renchérissement pour 1919		2.7	02 503 70
_			
Total des allocations de renchérissement payées en 1919.	fr.	89 90	$02\ 428.\ 80$
-			

Les allocations de renchérissement versées au personnel actif de l'exploitation de fr. 86 589 662 représentent au total le $96,65\,^{0}/_{0}$ des traitements et des salaires payés au même personnel d'ensemble fr. 89 585 414. Les allocations personnelles, non compris les allocations supplémentaires de renchérissement, varient, suivant la rétribution, l'état civil et le nombre d'enfants, entre 30 et $150\,^{0}/_{0}$ environ du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente accuse les augmentations suivantes:

						Année 1918	Année 1919	Augmentation en 1919	0/0
						Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans les allocations						$83\ 116\ 558$	$89\ 585\ 414$	$6\ 468\ 856$	7,78
Allocations de renchérissement						$47\ 373\ 239$	$87\ 199\ 925$	$39\ 826\ 686$	84,07
Uniformes						$2\ 682\ 013$	$3.455\ 282$	$773\ 269$	28,83
Allocations supplémentaires	¥					$8\ 230\ 390$	$9\ 360\ 911$	$1\ 130\ 521$	13,74
Indemnités pour service de nuit						363 311	$808\ 237$	$444\ 926$	122,46
Indemnités de voyages et divers						$2\ 141\ 717$	3 048 310	$906\ 593$	42,33
Gratifications d'ancienneté et jouissance de traiteme	ent					$244\ 861$	$461\ 287$	$216\ 426$	88,39
Contributions aux caisses de pensions et de secours	et c	les	ma	lad	es	9 646 916	$9\ 250\ 757$	-396159	- 4,11
Prestations pour l'assurance en cas d'accidents.			•			1585135	$2\ 880\ 518$	$1\ 295\ 383$	81,72
						155 384 140	206 050 641	50 666 501	32.61

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de 32,61 % en augmentation sur celles de 1918; ce notable surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements et des suppléments pour promotions au 1er avril 1918 grévant l'exercice 1919 pour une année entière; en outre, il a été procédé en 1919 à de nouvelles promotions, et la réduction du temps de travail, ainsi que la reprise du trafic ont nécessité le renforcement du personnel; les allocations de renchérissement accordées en 1919 sur la base des arrêtés fédéraux sont sensiblement plus élevées que celles de l'année dernière; l'augmentation des frais de confection des uniformes et l'accroissement du nombre des agents ont exigé de plus fortes dépenses; les allocations supplémentaires, les indemnités pour service de nuit et les indemnités pour voyages de service ont été élevées, les parcours plus nombreux ont également entraîné une augmentation des allocations supplémentaires; depuis le 1er janvier 1919, on a aussi englobé les allocations de renchérissement (sans les allocations supplémentaires de renchérissement) dans les gratifications d'ancienneté et la jouissance de traitement; les contributions aux caisses de pensions, et de secours de l'exercice 1918 renfermaient, comme versement unique, les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1er avril 1918 s'élevant à fr. 1 623 000, montant qui est presque compensé par les contributions plus élevées de 1919 du fait de l'accroissement de l'effectif du personnel et des promotions déjà mentionnés; enfin, les dépenses pour l'assurance obligatoire en cas d'accidents, entrée en vigueur le 1er avril 1918, ont également subi une notable augmentation provenant de l'accroissement du nombre des agents et de la plus longue période d'assurance (12 mois contre 9).

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses matières de consommation de l'exploitation:

consomma	tion	de l'explo	oitati	ion:	Co	ompte de 191 8	Budget de 1919	Compte de 1919
					1	\mathbf{Fr} .	\mathbf{Fr}	Fr.
Fourniture	es de	e bureau	et i	imprimés	s de l'administration générale	251 695	$245\ 000$	$334\ 632$
. 17 .	າາ	"	"	"	du service de la voie	$80\ 267$	69 400	111 045
,,	"	,,	27	ינ	" " de l'expédition	971 342	$1\ 075\ 200$	$1\ 164\ 062$
"	"	ກ	"	"	" " de la traction	$38\ 409$	43 100	$52\ 354$
						1 341 713	1 432 700	1 662 093
Eclairage	et c	hauffage	des	locaux	de l'administration générale	97 946	122 800	$128\ 686$
***	17	,,	"	"	du service de la voie, y compris l'éclai-			
					rage de la voie	218 298	191 100	$265\ 506$
,,,	"	"	,,	"	du service de l'expédition, y compris			
					les gares et stations	$2\ 171\ 771$	$2\ 201\ 000$	2691343
,,	"	,,	,,	"	du service de la traction	$247\ 326$	201 400	$362\ 153$
					_	2735341	2 716 300	3 447 688
Matières	de c	onsomma	tion	pour le	service des gares	257 793	255 300	365 289
- 22	,,	"				$2\ 568\ 682$	$76\ 038\ 300$	$69\ 819\ 502$
					Total pour matières de consommation 5	6 903 529	80 442 600	75 294 572
					-			

Les dépenses de 1919 dépassent le compte de 1918 à tous les postes; l'augmentation est au total de fr. 18 391 043 ou de 32,32 % sur la dépense de 1918. Les prévisions budgétaires ont également été dépassées sur toute la ligne, sauf celles pour les matières de consommation des locomotives et wagons, parce que le prix moyen du combustible porté au budget était trop élevé. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction figurant au chapitre IV du compte d'exploitation.

compte d'exploitation de 1919.

Nous donnons ci-après la justification des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation et renvoyons, en ce qui concerne les dépenses de personnel, aux explications contenues dans le chapitre "Dépenses pour le personnel" ci-dessus.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Voir les explications données au sujet des dépenses pour le personnel.
- Ad IB. Frais accessoires. Le surcroît de dépenses est dû au renchérissement constant des prix des matières et des frais de confection, notamment pour les imprimés; les nombreux rapports et projets aux autorités administratives et fédérales par suite de la forte augmentation des affaires ont occasionné des frais d'impression élevés.
- Ad II A. Personnel du service de la voie. Même observation que pour I A. Outre les traitements et les salaires, le surplus de dépenses provient aussi des uniformes, des indemnités pour service de nuit et pour voyages de service.
- Ad II B. Frais accessoires. L'augmentation de dépenses la plus importante de ce chapitre concerne l'entretien et le renouvellement de l'inventaire, y compris l'outillage, du service de la voie.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Etant donné les prix élevés des matières et de la main d'œuvre, les travaux d'entretien et de renouvellement exécutés en 1919 ont en général provoqué des dépenses en plus; ces travaux ne peuvent être ajournés que dans une mesure restreinte, en partie ils ont été effectués pour parer au chômage.

 $Les\ travaux\ d'entretien\ extraordinaires\ ci-après,\ d'une\ certaine\ importance,\ ont\'et\'e\ ex\'ecut\'es\ au\ cours\ de\ l'exercice:$

1. Infrastructure.

On a poursuivi les travaux de réfection et de protection sur les lignes endommagées par les inondations de la seconde quinzaine de décembre 1918.

Par suite de l'exploitation de tourbières, de forts tassements de terrain se sont produits à la station de Wauwil. Les deux voies principales et la voie de dépassement on dû être exhaussées, par places jusqu'à 50 cm. Entre Airolo et Ambri-Piotta, dans la région du Stalvedro, on a réfectionné certains ouvrages de protection contre les avalanches et reconstruit un mur de protection détérioré par des chutes de pierre.

Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. Des travaux de réfection de certaines parties du tunnel du Dettenberg ont été entrepris. On travaillait encore à l'assèchement des parties argileuses du tunnel "des Loges" sur la ligne du Jura neuchâtelois et à l'établissement du radier voûté, du côté nord du tunnel du Ricken. Au cours de l'exercice, on a exécuté 250 m de ce radier. Du côté sud de ce dernier tunnel, 500 m de tuyaux défectueux en ciment, du canal collecteur, ont été remplacés par des tubes Siegwart en béton armé. De plus, on a entrepris l'assèchement du sol par le captage des sources principales dans les pieds-droits et la voûte. Pour mieux remplir le temps du travail, pendant les travaux de reconstruction à l'intérieur, une voie de garage pour le train d'ouvriers a été construite à la tête nord du tunnel. Les travaux d'abaissement des voies ont été poursuivis dans le tunnel du St-Gothard et dans les tunnels des rampes d'accès, pour ménager l'espace libre nécessaire à la ligne de contact électrique.

Des gonflements s'étant produits dans le sol du tunnel de base du Hauenstein, dans le trias supérieur, il est nécessaire de construire davantage de radier voûté. Outre les installations nécessaires, 84 m de radier ont été construits. On a commencé les travaux préparatoires en vue de l'installation de ventilateurs pour améliorer l'atmosphère des chantiers du tunnel. Ces ventilateurs devront être mis en service pour le début de l'été, c'est-à-dire à partir du moment où la ventilation naturelle redevenant insuffisante, l'atmosphère est vicié par les gaz de fumée.

Pour obtenir à bon compte du gravier et du sable, on a établi à Pfäffikon (Schwyz) une installation pour le lavage de ces matériaux.

Une trombe d'eau s'est abattue le 1er octobre sur le massif du Simplon et a causé de gros dégâts sur le versant sud. Le mur de protection près des installations de ventilation, à Iselle, emporté par les eaux de la Diveria, a été reconstruit et la centrale électrique envahie par une coulée de sable et de limon a été remise en état. On a continué les reboisements dans les forêts de protection le long des flancs du Righi, du Rossberg, à Amsteg et entre Giswil et Kaiserstuhl. Des chemins ont été construits, pour transporter du bois de feu et faciliter le nettoyage de ces forêts.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1919, on avait prévu le renouvellement de 64 km de voies et le remplacement de 190 aiguilles.

	1919 de voie
	7 428
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires	1 700
	6514
Renouvellement de rails seulement	8 601
Renouvellement de traverses seulement	$9\ 136$
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses	8766
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 168.	

* *						3 4		191 Mètres de	
La longueur totale des voies	à entretenir, non	compris la lign	ie afferi	mée de Veve	y—Puido	ıx-Chex			1010
(7850 m), ainsi que les 8	784 m entre Bâle	et la frontièr	e, affer	més aux E.	L. B., et	les 776	O m		
de la ligne Wohlen—Bremg (contre 5 429 057 m à f		chemin de fer	Bremga	rten—Dietik	on, était é	i fin 191	9 de	5 444 5	359
Longueur des voies à entrete		ev—Puidoux-C	hexbre	s compris .				5 452 5	209
Les rails d'acier, brancheme								5 108	
Les rails de fer, branchemen								123 8	
Longueur totale des branche	ments et croiseme	nts sur le rés	eau C.	F. F				212 (
Des rails d'acier nouveaux p								2 167	
Des rails d'acier profils G. B	. lourds sont pose	s sur une lon	gueur	de				163	
Des rails d'acier profils P. L.	M. lourds sont p	osés sur une	longuen	r de				18 4	
Longueur des voies sur trav								3 562 (
								1 849 9	
	orts spéciaux .							32	
(dont 1338 m sur traver								02 (010
Rails de moins de 12 m	de boton arn	,					1	1 192 1	151
10 m								3 715	
$\begin{pmatrix} & & & & 12 & 11 \\ & & & & 15 & \\ & & & & \end{pmatrix}$ lor	ngueur des branc	hements et cro	oi ș emen	ts (212 005)	n) non c	omprise	. {	269 (
18		4						55 4	
Nombre de rails rompus pen	dant l'année						, (
dont, rails de fer	Tunnee.								
									142
	6 kg								54
" " de moms de s " " " 36 à 42 kg									58
	us								30
Les dépenses pour le ren									
Sur chapitre II C. Entretien		nt de la voie:			ds de ren	ouvener	nent s	eleveni	t a:
		A déduire:	Dépe	enses nettes à			Total r	enouveller	ment
	Frais de matériel	valeur du vieux matériel retiré		ge du fonds de nouvellement	Entretien	ordinaire		entretien	
	Fr.	Fr.		Fr.	Fr			Fr.	
	2 530 678. 15	1 041 173.05		89 505. 10	1 7	19.31	14	91 224.	. 41
" <i>b</i> Rails		1 978 164. 15	$2\ 00$	$05\ 412.\ 85$	$15\ 4$	93.05	2.0	$20\ 905.$. 90
" c Aiguilles, etc	409 485. 60	165 591. 25	2.	43 894. 35	278 9	50.97	5	22 845.	. 32
,	6 923 740. 75	3 184 928. 45	3 73	38 812. 30	296 1	63. 33	4 0	34 975.	. 63
II C $2d$, pour salaires			63	23 136. 55	$6\ 167\ 0$	62.18	67	90 198.	. 73
						~~~	100	${25} {174}$ .	. 36
V.			4 30	61 948.85	$6\ 463\ 2$	25. 51	10.8	-0 -1.	
Sur chapitre VI 1. Dépenses	s de parachèveme	nt imputables				25. 51	108		
Sur chapitre VI 1. Dépenses II C 2 <i>a</i> Traverses	s de parachèveme 323 982. 70	nt imputables	au con	npte d'exploi		25. 51	108	-	
II C 2a Traverses	323 982.70	$155\ 541.$ —	au con	npte d'exploi 68 441. 70		25. 51	108		
II C 2a Traverses	$323\ 982.\ 70$ $486\ 066.\ 65$	$155\ 541.$ — $264\ 234.$ $65$	au con	apte d'exploi 68 441. 70 21 832. —		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25	au con	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50	$155\ 541.$ — $264\ 234.$ $65$	au con 1: 2:	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25	au com 1: 2: 48	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60 88 263. 95		25. 51	10.8		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25 491 054. 90	au com 1: 2: 48	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25 491 054. 90	au com 10 22 48 55	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60 88 263. 95 77 919. 55		25. 51	10.8		
<ul> <li>II C 2a Traverses</li></ul>	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50 	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25 491 054. 90	au com 10 22 48 55	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60 88 263. 95		25. 51	108		
II C 2a Traverses	323 982. 70 486 066. 65 170 661. 15 980 710. 50 	155 541. — 264 234. 65 71 279. 25 491 054. 90	48 5 4 9:	npte d'exploi 68 441. 70 21 832. — 99 381. 90 89 655. 60 88 263. 95 77 919. 55 39 868. 40	tation:				

A la gare d'Olten, 1000 m² environ de tôle ondulée de la couverture du hall des quais ont été remplacés par des feuilles d'éternite. On a encore recouvert avec ce dernier produit les marquises des quais I et II de la gare de Lucerne, un hall à la gare de Zurich et la marquise de la gare de Schaffhouse. Dans différents bâtiments de service, des corps de garde ont été aménagés, agrandis ou restaurés.

### 4. Télégraphe, signaux et appareils de protection:

Dans chacune des stations de Lausen et de Sissach, un signal d'entrée avancé a été pourvu, à titre d'essai, d'un interrupteur automatique électrique de lumière clignotante.

### 5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige, accompagnées d'un radoucissement subit de la température, ont occasionné d'importants dommages à nos installations.

### compte d'exploitation de 1919.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

	Traitements. Salaires																							
																					fr. 2	23 736	680.	70
3.	Uniformes .																				,,	367	563.	38
4.	Indemnités po	ur	ser	vice	de	nuit															"	34	820.	65
5.	Indemnités de	e v	oya	ges	et .	divers	S .	٠		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	"	979	263.	02
																		ŗ	Γota	al	fr. 2	5 118	327.	75

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

0	comple special y relative pour remodulation.	
	I. Administration générale	
	A. Frais de personnel	
	B. Frais accessoires	
Т	II. Entretien et surveillance de la voie	fr. 5 188. 20
1	A. 1. Direction du service de la voie fr. 7 538. 55	
	4. Garde-voies et garde-barrières	
	B. Frais accessoires	
	C. 1. Terrassements	
	2. Voie de fer	0 9
	3. Bâtiments, etc	
	4. Télégraphe, signaux, etc	
	5. Déblaiement de la neige et de la glace	
H	III. Service des gares et conduite des trains	" 17 835 211. 67
	A. Frais de personnel fr. 965 425.15	
	B. Frais accessoires	
17		" 1 017 324. 55
1		,
	"	
	The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon	
	D. Entretien et renouvellement des installations électriques " 13 231.75	00 110 00
	T C T I	, 90 449. 20
	V. C. Indemnités pour accidents (suppléments), etc	, 64 471. 58
	Total exploitation f	fr. 19 012 645. 20
$\mathbf{C}$	Compte de construction	. 3 646 218. 95
D	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	" 1 225 849. 85
	Services auxiliaires, entreprises accessoires, tiers et caisse nationale suisse d'assurance	
	Total comme ci-dessus f	r. 25 118 327. 75

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué", les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 12 292 701; celles-ci représentent au total le 107,4 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Les prestations à la charge de tiers ont été facturées en tenant compte de ces allocations dans le salaire moyen.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce qui a été dit au commencement de ces observations, chapitre "Dépenses pour le personnel", s'applique plus particulièrement au personnel de ce service. Le surcroît de dépenses, tant en regard de l'année précédente que sur le budget, porte sur toutes les sous-rubriques, car l'accroissement de l'effectif du personnel nécessité par la reprise du trafic et la réduction du temps de travail se fait surtout sentir au service de l'exploitation. De janvier à mars 1919, le nombre des agents était encore un peu moins élevé que dans les mêmes mois de 1918; à partir du mois d'avril, il dépasse tous les mois, celui de l'année précédente dans une mesure ascendante.

Ad III B. Frais accessoires. Le développement du trafic ainsi que les prix élevés des matières ont entraîné une augmentation de dépenses pour tous les besoins de l'exploitation, aussi bien sur le compte de l'année précédente que sur le budget.

Ad IV. Service de la traction. En 1919, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

		Parcours des lo	comotives sur propre	réseau et sur compa	gnies étrangères	Parcours	Total
		Locomotives à vapeur ayant utilisé du com- bustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible -C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.	des locomotives C. F. F. louées	des parcours effectués par les locomotives C. F. F.
		kın-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
$I^{er}$	arrondissement	$4\ 880\ 446$	1 663 041	211 998	$6\ 755\ 485$	60 693	6 816 178
$\Pi_{\mathbf{e}}$	,,	$6\ 188\ 286$	12 343	153 521	$6\ 354\ 150$	$640\ 762$	$6\ 994\ 912$
$III_{e}$	,,	$4\ 582\ 355$	43 690	10 055	$4\ 636\ 100$	218783	$4\ 854\ 883$
$IV^e$	.,,	$3\ 206\ 796$	209 128	17 753	$3\ 433\ 677$	$177\ 534$	$3\ 611\ 211$
$\mathbf{V}^{\mathbf{e}}$	,,	$4\ 227\ 640$		22 402	$4\ 250\ 042$	$398\ 559$	$4\ 648\ 601$
	Total	23 085 523	1 928 202	415 729	25 429 454	1 496 331	26 925 785

L'augmentation des parcours en 1919 est de 1 445 895 km ou de  $6,55\,^{\circ}/_{0}$  sur l'année précédente, et de 1 831 252 km ou de  $8,45\,^{\circ}/_{0}$  sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. Sauf les dépenses pour les uniformes dont la durée est différente, toutes les rubriques accusent une augmentation de dépenses, qui se justifie de la même manière que celle ad III A. Personnel du service des gares et des trains, et cela aussi en ce qui concerne l'accroissement du nombre des agents.

Ad IV B. Frais accessoires. Ici aussi le surcroît de dépenses provient de l'augmentation des parcours et du renchérissement des prix des matières de consommation.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. L'augmentation des parcours kilométriques à traction à vapeur et à traction électrique, ainsi que les prix toujours élevés des matières de consommation ont entraîné de notables dépenses en plus en regard de 1918, par contre les dépenses pour le combustible et les matières de graissage sont demeurées au-dessous des prévisions budgétaires, parce que les prix moyens n'ont pas atteint ceux du budget de 1919. Le tableau ci-après fait ressortir l'influence que peut exercer l'augmentation des parcours et les prix des charbons sur les dépenses de combustibles:

Parcours des locomotives avec emploi de	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919		Comparaison	ave	c 1918 °/o	Comparaison av	ec budget
combustible C. F. F km	21 978 778	21 300 000	$23\ 085\ 523$	+	$1\ 106\ 745$	+-	5,04	+1785523	+ 8,38
Prix moyen du combustible, par t fr.	132.72	210. —	157.36	+	24.64	+	18,57	<b>–</b> 52. 64	-25,07
Dépenses pour le combustible fr.	$51\ 369\ 832$	74 111 000	$67\ 912\ 997$	+	$16\ 543\ 165$	. +	32,20	— 6 198 003	- 8,36

Il y a donc un surcroît de dépenses pour le combustible de près d'un tiers sur 1918; dans la dernière année normale de 1913, le prix moyen par tonne pour la houille était de fr. 27.04.

Quant aux matières de graissage, le prix par kilo s'est élevé en 1919 à ct. 122,25; en 1918 il était de ct. 76,86 et en 1913 de ct. 27.37.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites des lignes exploitées électriquement. Nous n'avons pas encore eu de frais de remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1919 à fr. 26 643 834, contre fr. 16 411 721 l'année précédente; ils étaient devisés à fr. 14 635 300 pour 1919. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, de la réduction du temps de travail, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1919, il a été rebuté plus de locomotives et de wagons à marchandises, mais on a mis au rebut moins de voitures, de fourgons et de wagons de service que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien:

### compte d'exploitation de 1919.

					· ·
Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
8 locomotives à vapeur .	$460\ 808.$ —	* 157 705.90	303 102. 10	13 629 934.33	13 933 036. 43
— chaudière	-	-			
<ul> <li>locomotives électriques</li> </ul>				$256\ 411.\ 90$	256 411. 90
33 voitures	201 202. —	8 048.10	193 153. 90	4692846.07	4 885 999. 97
— fourgons				$693\ 932.\ 10$	$693\ 932.\ 10$
29 wagons à marchandisés	99 691. —	3987.65	95 703. 35	7 116 462. —	$7\ 212\ 165.\ 35$
— trucs transporteurs		· -		8 218. —	8 218
— wagons de service		· -	_	$246\ 029.55$	$246\ 029.\ 55$
	761 701. —	169 741.65	591 959. 35	26 643 833. 95	27 235 793, 30
-					

^{*} Y compris Fr. 135 000 produit de la vente de 3 locomotives.

On a mis au rebut ou vendu en 1918: 4 locomotives, 162 voitures, 8 fourgons, 25 wagons à marchandises et 20 wagons de service; au budget de 1919 il était prévu la mise au rebut de: 11 locomotives, 5 voitures, 10 fourgons et 20 wagons à marchandises.

Ad V A. Loyers et fermages. Ensuite d'un plus grand emploi de nos propres wagons à marchandises, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué; la circulation intense de wagons étrangers en vue d'un développement important du trafic international, prévue au budget de 1919, ne s'est pas réalisée. Voici la comparaison des recettes et des dépenses pour location de wagons:

	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses)	$4\ 840\ 562$	3 500 000	$3\ 008\ 199$
Dépenses	$834\ 157$	3 000 000°	$519\ 144$
Excédent des recettes	$4\ 0\bar{0}6\ 405$	500 000	$2\ 489\ 055$

Ad V C. Autres dépenses. La principale augmentation de dépenses sur ce chapitre concerne l'assurance en cas d'accidents et les allocations de renchérissement aux pensionnés; de même les indemnités de transport sont plus élevées. Comparativement au budget, les contributions aux caisses de pensions, de secours et des malades accusent aussi une augmentation, qui provient de l'accroissement de l'effectif du personnel et de la nomination à poste fixe d'un plus grand nombre d'ouvriers rétribués à la journée, ainsi que de l'assurance d'une partie des allocations de renchérissement.

Les mesures de prévoyance contre les *risques d'accidents* du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1919:

Primes payées en 1919 à la Caisse nationale d'assurance en cas	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
d'accidents, à Lucerne:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	1 626 477. 60	$360\ 259.\ 25$	1986736.85
pour accidents non professionnels	432926.90	$72\ 650.\ 40$	505 577. 30
Total des primes	2,059 404. 50	432 909. 65	2 492 314.15
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du			
règlement nº 48	$316\ 175.\ 58$	$72\ 028.\ 60$	388 204. 18
Autres indemnités et rentes	682 156. 28	14731.31	696 887. 59
Total des prestations pour l'assurance-accidents	3 057 736.36	519 669. 56	3 577 405. 92
En 1918, ces mêmes dépenses se sont élevées à	$2\ 547\ 892.\ 28$	400 838.32	2948730.60
Augmentation de dépenses en 1919	509 844. 08	118 831. 24	628 675. 32
rugmentation at depondes on 1919	505 044. 00	110 001.24	- 020 010.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades se décomposent comme suit :

- à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés . . fr. 6 654 365. 25
- à la caisse des malades et de secours des ouvriers:
  - pour l'assurance-maladie . . . . . . . . . . . . . fr. 406 706. 67

 $940\ 421.\ 92$ 

Ensemble

fr. 7 594 787. 17

### Observations relatives au compte d'exploitation de 1919.

La rubrique V C 8 "Divers" renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1919 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 2 702 503. 70, les frais de publicité, ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe. En 1918, les allocations de renchérissement aux pensionnés ne se sont élevées qu'à fr. 1 942 128. 35.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts

. fr. 102 385. 23

395 612.40

18 212. 50 40 808. 60

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1919 à la somme nette de fr. 176 500.—. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1^{er} janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, les indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers dépassent ceux de l'année 1918, parce que les indemnités pour le service des trains et de la traction ont été augmentées.

Ad VI 5. Allocations de renchérissement. Dans le budget de 1919, les allocations de renchérissement ont été devisées sur la base des allocations probables de 1918 pour fr. 48 700 000, la comptabilisation a cependant eu lieu sur les rubriques correspondantes des traitements et des salaires. En 1919, ces allocations se montent à fr. 87 199 925. 10 (voir le détail au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, page 91).

Ad Clôture de compte. La clôture de compte accuse le résultat suivant:

				-			Compte de 1918 Fr.	Budget de 1919	Compte de 1919 Fr.
Total des	recettes .						$239\ 288\ 579$	$261\ 684\ 650$	341 746 755. 55
Total des	dépenses.		•				$217\ 714\ 510$	254 592 070	$290\ 892\ 079.\ 88$
	Excéde	ent c	des	$\mathbf{re}$	cette	es	$21\ 574\ 069$	7 092 580	50 854 675. 67

Cette clôture présente les différences suivantes en regard de l'année précédente:

•				Co	mparaison avec	1918	Con	ıparais Fr.		le budget
Augmentation des recettes	d'exploitation.			102	$458\ 177$	42,82	80	062	106	30,60
	d'exploitation					33,61	36	300	010	14,25
Augmentation de l'excéden	t des recettes.			29	280 607	135,72	43	762	096	617,01
Le coefficient d'exploitation	des chemins de	fer	féde	éraux	est de:					
pour 1902 61	1,11 pour	1908			72,82	pour	1914.		. 73,	66
" 1903 68	5,53 ,,	1909			70,32	, ,,	1915.		. 71,	21
, 1904 6	7,68 ,,	1910			65,48	,,	1916.		. 73,	72
" 1905 60	6,42 . ,,	1911			$64,_{26}$	,,	1917.		. 78,	88
, 1906 67	7,49 ,,	1912			66,76	,,	1918.		. 90,	98
, 1907 69	9,22 ,,	1913			66,94	,,	1919.		. 85,	12

Le coefficient élevé de 1918 a donc légèrement diminué en 1919; la proportion entre les recettes et les dépenses d'exploitation est cependant encore trop défavorable pour pouvoir couvrir aussi les charges nettes d'intérêts au moyen de l'excédent. Celles-ci comportent en 1919 près du 20 % des recettes d'exploitation, de sorte que le coefficient d'exploitation aurait dû descendre à environ 65 pour rétablir cette année l'équilibre financier. Il est à remarquer que l'on ne tient pas compte des mises en réserve. Comme il ne faut pas s'attendre à une diminution des dépenses d'exploitation ces prochaines années, la nécessité d'une augmentation des recettes est donc elairement démontrée.

# Compte de profits et pertes

pour l'année

1919

## Compte de profits et pertes

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
21 574 069	7 092 580	1. Excédent des recettes de l'exploitation	50 854 675	67
1918576	1 550 000	2 Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs	3 136 112	70
$4\ 235\ 210$	3 990 000	3. Produit des valeurs et des créances	$5\ 046\ 455$	82
342	380	4. Produit brut des entréprises accessoires	389	30
5 107 011	6 490 000	a. Fonds de renouvellement	5858974	37
$22\ 074$	$21\ 660$	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S	18 212	50
46 944	46 200	c. » » » » du Gothard	40 808	60
11919	70 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	$102\ 385$	23
$388\ 395$	331 800	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	395 612	40
38 940	40 000	6. Subventions pour l'exploitation	32 670	
267 074	20 000	7. Autres recettes	86 917	45
128 620 355	200 401 1351)	8. Solde passif	159 464 419	19
		') Y compris le solde passif à fin 1918.	7	
162 230 909	220 053 755	7 1 compris le soide passit à un 1918.	225 037 633	23
		Dépenses.		
73 771 428	128 620 355	1. Solde passif de l'année précédente	128 620 354	98
45 000	45 000	2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail		
58 497 037	59 370 000	3. Intérêts des emprunts consolidés	45 000 63 236 969	36
3 679 984	10 023 000	4. Intérêts des dettes courantes	5 712 469	32
5 256 091	160 000	5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc.		77
338 981	415 800	6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires	$5\ 237\ 611$ $358\ 449$	60
11 471 960	12 323 000	7. Sommes affectées à des amortissements.	12 262 060	15
11 1/1 000	12 525 000	8. Versements dans les fonds spéciaux:	12 262 060	15
6 709 868	6 717 600	a. Fonds de renouvellement	6862558	45
5 246	6 000	b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.	4 732	10
12 282	13 500	c. » » » » du Gothard	11 158	95
378 157	410 000	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	390 975	25
495 624	280 000	<ul><li>e. Fonds de couverture de rentes-accidents</li><li>9. Autres dépenses:</li></ul>	716 494	80
19 500	19 500	a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation	10.500	
49 392	50 000	de la ligne Wohlen-Bremgarten.	19 500	
19 992	50 000	b. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins	50.000	=0
1 500 000	1 500 000	de fer)	59 298	50
1 000 000	1 500 000	de secours	1 500 000	
359	100 000	d. Divers	- 1 500 000	_
162 230 909	220 053 755		225 037-633	23
		Comparaison résumée.	*	
33 610 554	19 652 620	Total des recettes de l'année 1919	65 573 214	04
88 459 481	91 433 400	» dépenses de l'année 1919	96 417 278	25
54 848 927	71 780 780	Eveddent des déparces de l'année 1010	90.044.064	01
73 771 428	128 620 355	Excédent des dépenses de l'année 1919	30 844 064 128 620 354	$\frac{21}{98}$
128 620 355	200 401 135	Excédent des dépenses à fin 1919	159 464 419	19
-				
,		, , ,		9

## pour l'année 1919.

Comparai	ison avec	
Compte de 1918	Budget de 1919	
Fr.	Fr.	Observations.
+ 29 280 607	+ 43 762 096	Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 98.
+ 1 217 537	+ 1 586 113	Voir explications à page 102.
+ 811 246	+ 1 056 456	» » » 102.
+ 47	+ 9	Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique de Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 129.
+ 751 963	- 631 026	Montants payés en 1919 par le compte d'exploitation. Voir pages 117 et 118.
_ 3 861	- 3 447	5 » » » » » » <b>5</b>
- 6 135	- 5 391	» » » » » »
+ 90 466	+ 32 385	voir page 119.
+ 7 217	+ 63 812	<b>»</b> » » » » »
- 6 270	- 7 330	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1918 au 30 novembre 1919.
_ 180 157	+ 66 917	Voir explications à page 102.
+ 30 844 064	- 40 936 716	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
~		
$+\ 54\ 848\ 927$		
_		Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1919.
+ 4 739 932	+ 3 866 969	Voir explications à page 103.
+ 2 032 485	— 4 310 531	» » » 103.
- 18 479	+ 5 077 612	» » » 103.
+ 19 469	- 57 350	Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Voir page 130.
+ 790 100	- 60 940	Voir explications à page 104.
+ 152 690	+ 144 958	Voir le compte spécial à pages 117 et 118.
$\begin{array}{ccccc} + & 152690 \\ - & 514 \end{array}$	$+ 144958 \\ - 1268$	» » » » page 119.
- 1 123	- 2 341	» » » » » 119.
+ 12818	- 19 025	» » » » 119.
+ 220 871	+ 436495	» » » » 119.
1 220 011	100 100	
+ 9 907	+ 9 299	
- 359	- 100 000	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
T 02 000 724	+ 4 983 878	
+ 31 962 660	+ 45 920 594	
+ 7 957 797	+ 4 983 878	
- 24 004 863	- 40 936 716	
+ 54 848 927	-	
1 20 044 004	10.000.51.0	
+ 30 844 064	<u>- 40 936 716</u>	
1		

#### Recettes.

### Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

#### Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
Intérêts des titres en portefeuille, y compris les titres du fonds de	e Fr.	Fr.	Fr.
renouvellement		3 510 000	3 751 947
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	. 36		$22\ 404$
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits	. 310 071	$260\ 000$	542 659
Intérêts perçus en comptes courants	. 182 528	200 000	$688\ 656$
Produit du portefeuille de change			
Intérêts divers	. 19 958	20 000	40790
	4 235 210	3 990 000	5 046 456

L'augmentation est de fr. 811 246  $(19,_{15})$ 0/o) sur le compte de 1918 et de fr. 1 056 456  $(26,_{47})$ 0/o) sur le budget.

### Ad chiffre 7. Autres recettes.

Usines électriques de la Lon	za. Intérêts	sur les frais	de conce	ession pour	les forces hydr	au-	
liques du Haut-Rhône et de la Bir	ına					. fr	5 530. 30
Gains sur réalisations de bie	ns-fonds disp	ponibles .			<b></b>	. ,,	81 387. 15
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *							
					w.	fr	86 917, 45

## compte de profits et pertes de 1919.

		,			
Dépe	nses.		. *		
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1918	Budget 1919	Compte 1919	Différei le compte 1918	le budget 1919
Comparaison des interets des emprants.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	688 430	$662\ 590$	$662\ 590$	- 25 840	
» 4 ⁶ / ₀ 1880	665 100	$657\ 900$	$657\ 900$	- 7 200	
» $3^{1/2} {}^{0}/_{0} 1894 (1^{er} juin)$	1 034 775	$1\ 029\ 350$	1 029 350	- 5 425	
» 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1894 (26 <b>o</b> ctobre)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	- 5 425	
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	$\frac{120\ 000}{350\ 000}$	$120\ 000$ $350\ 000$	120000 $350000$		
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1895	245000	245 000	$245\ 000$	-	
$3^{1/2}$ $0/0$ $1896$	$1\ 225\ 000$	1 225 000	$1\ 225\ 000$	_	
» 3¹/2 º/₀ 1897	367 937	$367\ 937$	$367\ 937$		
Union-Suisse 4 %, Ire hypothèque	676 184	670 864	670 864	- 5 320	, <del>-</del>
" 4 0/0, IIe " " Transa String 28/ 9/ 19/9	339 008	336 328	336 328	- 2 680 - 5 332	
Franco-Suisse 28/11 0/6 1868	$385\ 777$ $201\ 300$	$380\ 445$ $199\ 537$	$380\ 445$ $199\ 537$	- 5 332 - 1 763	
Jura-Simplon 3 ¹ / ₂ % 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	_ 1705	_
St-Gothard 31/2 0/0 1895	3 915 450	3 891 650	3 891 650	- 23 800	*****
Rente 3% des chemins de fer 1890	2079990	$2\ 079\ 990$	$2\ 079\ 990$		
Rente suisse C. F. F. de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000		_
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé	4 336 650	4 289 850	4 289 850	- 46 800	
$3^{1/2} {}^{0/6} 1899/1902 \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots \dots$	$16544500 \\ 2800000$	$16\ 387\ 000 \ 2\ 800\ 000$	$\frac{16\ 387\ 000}{2\ 800\ 000}$	<b>–</b> 157 500	
» » 31/2 % 1910, 1 c série	5 750 000	<b>5</b> 750 000	5 750 000		
$^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$	1 250 000	2500000	5 000 000	+ 3 750 000	+2500000
Tösstalbahn 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 1908	51 000			- 51 000	
	51 896 914	52808829	55 308 829	+ 3 411 915	$+\ 2\ 500\ 000$
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour-					
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse	= E0= 200	5 074 110	C CEO 07C	1 1 104 754	
de pensions et de secours ² )	$5527322 \\ 480668$	5 974 110	$\begin{array}{c} 6652076 \\ 480870 \end{array}$	$+\ 1\ 124\ 754 \\ +\ 202$	+ 677966 + 480870
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	410 968	406 695	406 695	$\begin{array}{ccc} + & 202 \\ - & 4273 \end{array}$	7 400 070
interest du prix de ruends capitanise de la ligite denes e mais					1 0 050 000
Différence d'intérêts prorata	$58315872 \\ + \cdot 181165$	59 189 634 + 180 <b>1</b> 66	$62848470 \\ + 388499$	+4532598 +207334	+3658836 +208333
Difference a meercus protata					
1) Emission de l'emprunt 1919.	58 497 037	59 369 800	63 236 969	+ 4 739 932	+ 3 867 169
2) Elévation du taux d'intérêt à 5 %. 3) Au budget 1919, figure sous la rubrique dettes courantes.				•	
Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.					
Ad chilire 4. Thereis des delles courantes.		Compte de	1918 Budget	t de 1919 Con	ipte de 1919
		$\mathbf{Fr.}$		$\mathbf{Fr}$ .	Fr.
Intérêts en comptes courants		. 47	31 1	15 000	2651
Intérêts sur rescriptions			49 9 86	55 000 5	539 181
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers			68 :	30 000	57 517
Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne F					113 120
o 1.2.2. Interest pour le dançaire de la lagre de					
		3 679 9	84 10 02	23 000 5	$712\ 469$
Il y a augmentation de la somme d'intérêts débite	eurs sur 19	18 de fr. 2	032 485 (55	0,23 ⁰ / ₀ ) et di	minution,
de fr. 4 310 531 (43,0 %) sur le budget.					
Ad chiffre 5. Frais de finance.		Compte	de 1918 Rude	get de 1919 Con	inte de 1919
		F		Fr.	Fr.
Commissional parties and demand at a series at 1 22					
Commissions payées sur coupons et encaissements de tit				85 000	87 268
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	• . • •	5 185	780	75 000 5	150 344
		5 256	091 16	50 000 5	237 612
	* 100	-			
Les dépenses pour pertes de cours, moins-values d	es titres, et	c. se décom	posent com	me suit:	
Pertes de cours sur les titres en portefeuille du	fonds de r	enouvelleme	nt 1	Fr. 766 775	
1		lies		., 3 567 462	
nos dánâts en banques	_				
neigments en espèces				310 990	
" " " parements en especes.					
			F	r. 5 150 344	
			-		

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1918 Fr.	Budget de 1919 Fr.	Compte de 1919 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	58 497 037	$59\ 370\ 000$	$63\ 236\ 969$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	8 936 075	10 183 000	$10.950\ 081$
Charges brutes	67 433 112	69 553 000	74 187 050
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	$6.153\ 785$	5 540 000	$8\ 182\ 569$
Charges nettes	61 279 327	64 013 000	66 004 481

Augmentation des charges d'intérêts fr.  $4\,725\,154\,(7.71\,^0/o)$  sur les prévisions budgétaires. De même augmentation sur le compte de 1918 fr.  $1\,991\,481\,(3.11\,^0/o)$ . La différence sur le compte de 1918 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction, des rescriptions émises pour les besoins de la trésorerie et par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

#### Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1919 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal . . . . . fr. 11 443 307
- b. Amortissement d'installations supprimées " 261 977
- c. Amortissement de frais d'emprunts . .  $\frac{}{}$ ,  $\frac{556776}{}$  Ensemble  $\frac{}{}$  fr. 12 262 060

### a. Amortissement légal.

	Montant Fr.	De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067. 55	1902	17e	0.856 716	7 381 371.39
Gothard	189 177 735. 50	1909	11°	0,717 767	1 357 855. 35
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16	1913	$6^{e}$	0,604 342	53 381. 66
Tösstal et Wald-Rüti	$2\ 252\ 521.\ 60$	1918	1 ^{re}	0,508 840	11 461.73
Travaux neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	$16^{e}$	$0,852\ 482$	<b>55</b> 769. 60
" "	19 778 872. 34	1904	$15^{e}$	$0.823\ 654$	162 909.47
,, ,, ,,	$21\ 299\ 434.\ 24$	1905	$14^{e}$	0,795 801	$-169\ 501.\ 11$
" "	22 959 266. 66	1906	13e	0,768 890	$176\ 531.\ 50$
" " "	23 222 056. 60	1907	$12^{e}$	0,742~889	$172\ 514.\ 10$
" "	$24\ 571\ 373.$ —	1908	11 ^e	0,717 767	176 365. 20.
" " "	16 155 000. 40	1909	10e	0,693 495	112 034. 12
" " "	20 624 802.40	1910	9.	0,670 044	138 195. 25
22 , 22	$21\ 601\ 170.\ 51$	1911	8e	0,647 386	139 842. 95
,, ,, ,,	28 167 533.30	1912	7e	0,625 494	176 186. 23
,, ,, ,,	$44\ 582\ 862.\ 94$	1913	6e	0,604 342	$269\ 432.\ 96$
,, ,, ,,	$35\ 329\ 541.\ 67$	1914	$5^{\mathrm{e}}$	0,583 905	206 290. 96
" " "	$20\ 211\ 988.\ 27$	1915	4°	0,564 159	$114\ 027.75$
,, ,, ,,	14 959 396. 42	1916	$3^{e}$	$0,545\ 081$	81 540, 82
" "	15 696 401. 43	1917	2e	0,526 649	$82\ 664.\ 94$
,, ,, ,, ,,	51 745 955. 31	1918	$1^{\mathrm{re}}$	0,508 840	263 304.12
- Dépenses nettes à amortir					11 301 181. 21
Cie P. L. M 7e annuité	d'amortissement du 1	orix de rachat	de la ligne	Genève-La Plaine	$109\ 502.\ 39$
$C^{ie}$ P. L. M. $-5^{e}$ "				la ligne Frasne-	
Vallorbe					$32\ 623.\ 15$
				Ensemble	11 443 306. 75
La total des dépons	os do 1019 commisco	A l'amontique	mont CO		
	es de 1918, soumises				
(y compris le pri	018 sur compte de con x de rachat du TTI	B et WRB)	ıvaux en cou	rs d'exécution fr.	61 857 702. 60
moins: dépenses pour ma	tériel roulant et mob	ilier		"	-11 227 465. 27
				fr.	$50\ 630\ 237.\ 33$
plus: le 30 $^{0}/_{0}$ de ces dé	penses pour matériel	d'exploitation		· · · · _ n	3 368 239. 58
				Total fr.	53 998 476. 91

### compte de profits et pertes de 1919.

### b. Amortissement d'installations supprimées.

### c. Amortissement de frais d'emprunts.

$16^{\rm e}$	annuité	$\mathbf{d'} \mathbf{amortissement}$															
$14^{e}$																	162 500. —
	,,																100 825. —
	,,	97	,,	"	30	,,	,,	,,	,,	٠,,	$4^{-0}/_{0}$	1914		٠.		7:	47 700. —
$1^{re}$	77	,,	"	22	"	"	77	77	"	"	5 º/o	1918			• ,	17	$115\ 069.\ 45$
amo	rtisseme:	nt des dépenses	de :	1919 p	our	le ren	ouv	ellem	ent de	feuilles	de	coupons				"	14 186. 78
													,	Tota	al	fr.	556 776. 23

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

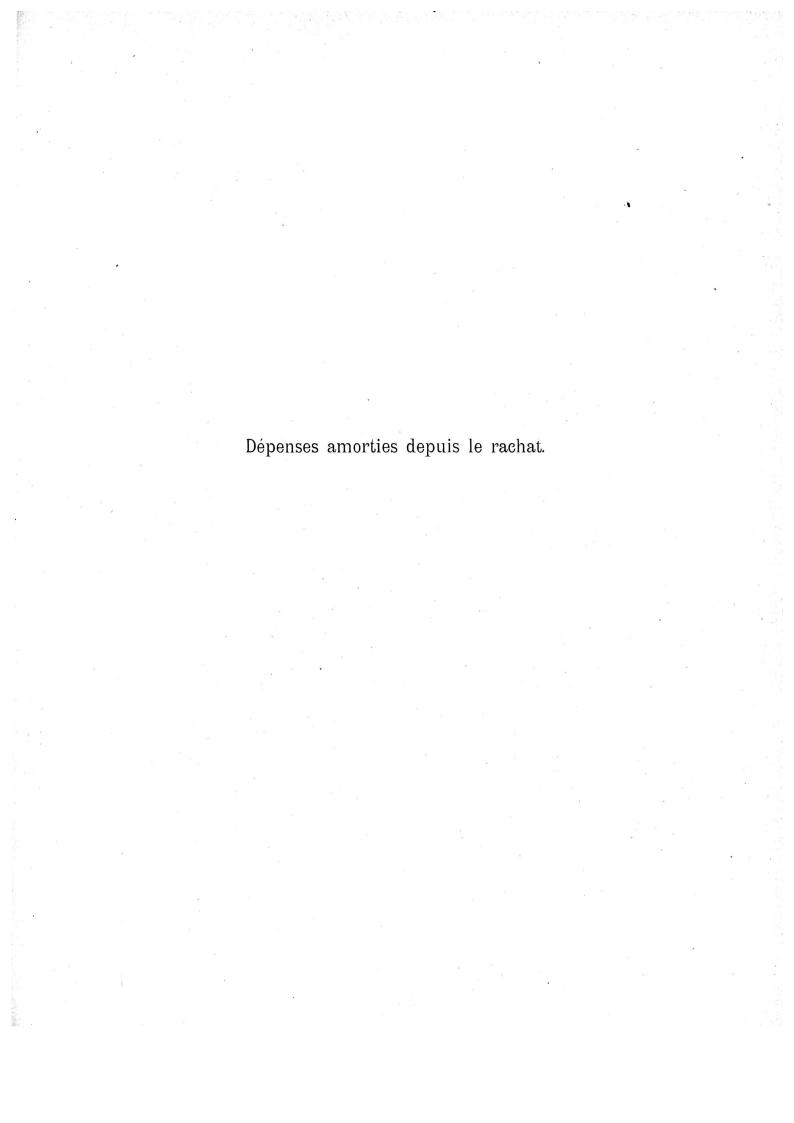
2º les dépenses amorties depuis le rachat.

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années -	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL*)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	<del>-</del>	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 ".		28 998,923.08	28 998 923. 08	` 7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	— <u>,</u>	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 "	_	25 824 422. 47	$25\ 824\ 422.\ 47$	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard.	210 920 254.64		210 920 254. 64	$21\ 742\ 519.\ 14$	189 177 735. 50
1911 C.F.F.	'	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392. 11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	_ ;	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	_	$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	- <u>-</u>	18 287 373. 64	$18\ 287\ 373.\ 64$	$3\ 327\ 977.\ 22$	$14\ 959\ 396.\ 42$
1917 "		15 854 596. 37	15 854 596.37	$158\ 194.\ 94$	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F	<u>-</u>	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
	1 177 361 434. 41	562 814 603. 70	1 740 176 038. 11	209 677 609. 48	1 530 498 428. 63
	į .			y	

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1740 176 038. 11) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.



### Dépenses amorties

	Capital	d'établissement à	amortir	2	I. Amortisse	ment légal	
Années	Capital	Dépenses de		du capital d'établ	issement primitif	des dépenses	
`	d'établissement primitif	construction ultérieures	Total	des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903	de construction ultérieures	Total
,	sous déduction de	70 º/o du matériel rou	ant et du mobilier	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	Fr.	Fr.	Fr.				
1903	861 589 067. 55	_	861 589 067. 55			, : -	
1903 <b>C</b> .F.F.	·	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	- 8	_	4 171 633. 34
1904 "		19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70		33 288. 45	4 356 389. 1
1905 "		21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	_	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 .,	_	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	<b>-</b> .	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 "	<del>-</del>	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	-	373 717. 51	5 185 020. 4
1908 "		24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72		504 960. 52	5 490 959. 2
1909 "		16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663.02	6 486 698. 8
1910 "		20 624 802. 40	20 624 802, 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 0
1911 Gothard	189 177 735. 50	v	189 177 735. 50				
1911 <b>[C.F.F.</b>	_	21 601 170. 51	21 601 170. 51	5 549 073. 01	1 646 086. 60	883 820. 14	8 078 979. 7
1912 "		28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 3
1913 "		44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 619 95	1 205 570. 81	8 269 542. 1
1913 J.N.	8 833 022. 16		8 833 022.16		1 104 010. 25	1 200 010. 61	6 203 J42. I
1914 C.F.F.	_	35 329 541. 67	35 329 541.67	6 175 741. 20	1 188 226.49	1 472 850. 26	8 836 817. 9
1915 "	<u></u> »-	20 211 988. 27	20 211 988, 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 "		14 959 396, 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662, 31	9 771 877. 1
1917 "	<del></del> .	15 696 401. 43	15 696 401. 43	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701.3
1918 ".	. —	51 745 955. 31	51 745 955. 31			2 170 240 24	
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	_	$2\ 252\ 521.\ 60$	7 122 748. 21	1 363 514. 60	2 158 268. 01	10 644 530. 83
1919 C.F.F.	_	81 198 398. 65	81 198 398. 65	7 381 371. 39	1 422 698. 74	2 497 111. 08	11 301 181. 2
	1 061 852 346, 81	468 646 081. 82	1 530 498 428. 63	95 780 875. 10	12 956 486. —	17 514 990. 80	126 252 351, 90

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 112, 129 et 130).

Il atteint les sommes suivantes:					Fin 1918 Fr.	Année 1919 Fr.	Fin 1919 Fr.
Eclairage de Bitsch	 				1 108. —	364. —	1 472. —
Bateaux du lac de Constance	 				$1\ 482\ 184.\ 45$	84 971. 60	1567156.05

## depuis le rachat.

II. Autres amortissements												
Paris-Lyon-Méditerranée  pour pour tronçon suisse Genève-La Plaine de Frasne-Vallorbe		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	Total général des amortissements					
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.					
		42 105.09	81 070. 61	2 180 320. 40		2 303 496. 10	2 303 496. 10					
		$\left\{ \begin{array}{c} 1\ 312\ 282.\ 74 \\ 723\ 867.\ 88 \\ 586\ 075.\ 56 \end{array} \right.$	103 951. 51	147 607. 80		2 873 785. 49	7 045 418. 83					
		_	280 000. —	116 495. —		396 495. —	4 752 884. 13					
			280 000. —	116 495	· -	396 495. —	5 011 656. 34					
	_	$ \left\{ \begin{array}{c} 74\ 569.\ 28 \\ 153\ 155.\ 33 \end{array} \right. $	880 000. —	278 995. —		1 386 719. 61	6 277 657. 24					
, <u> </u>		_	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657.61	8 310 678. 0					
			208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 50					
_	_		500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43					
_		_	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 65					
F . s			1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 3					
	-		2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 3					
86 240. 38		, ,—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36					
89 742. 08		_	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 4					
93 385. 97	17 763.15	_	895 443.06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04					
97 177.81	29 109. 20		395 474.04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53					
101 123, 63	30 236. 30		140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25					
105 229. 65	31 407. 05		233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	<b>12</b> 971 960. 44					
109 502. 39	32 623. 15	_	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	13 762 060. 15					
682 401. 91	141 138. 85	2 892 055. 88	12 986 249. 58	21 891 460. 08	16 175 000	<b>5</b> 4 768 306. 30	181 020 658. 20					

## Bilan au

Compte de 1918		Compte de 1919		Comparaison avec compte de 1918
Fr.	ACTIF.	Fr.	Ct.	Fr.
	I. Compte d'établissement			X
1 493 339 724	1. Compte de construction du chemin de fer	1 513 048 550	79	+ 19 708 826
149 490 502	Frais généraux	$150\ 172\ 658$	22	+ 682156
1 035 782 879	Etablissement de la ligne et installations fixes	1 043 172 552	<b>7</b> 6	+ 7 389 674
264 909 481 14 806 427	Matériel roulant	$\begin{array}{c} 275\ 762\ 939 \\ 15\ 217\ 972 \end{array}$	60 38	+ 10853458 + 411545
28 350 435	Services auxiliaires	28 722 427	83	+ 371 993
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement	113 917 355	77	
1 607 257 080	Total Compte d'établissement	1 626 965 906	56	+ 19 708 826
100. 29. 000	Total Comple d etablissement	1 020 909 900	90	T 10 100 020
93 778 243	II. Travaux en cours d'exécution	163 153 317	76	+ 69 375 075
215 908	a. Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	$414\ 575$	30	+ 198 667
23 131 021	b. II ^o tunnel du Simplon	24 368 403	35	+ 1 237 382
17 277 29 945 163	d. Installation de la traction électrique	$\begin{array}{c} 17332 \\ 66631909 \end{array}$	30 60	+ 55 $+$ 36 686 747
6 080 807	e. Administration centrale	19 950 934	10	+ 13870127
3 195 148	f. 1er arrondissement	3 532 068	70	+ 336 921
14 410 365	g. 2° »	18 955 643	26	+ 4 545 278
8 237 660	h. 3°	11 048 268	71	+ 2810609
1 832 179	i. 4°	2 983 365	44	+ 1 151 187
6 712 715 —	l. Entreprises accessoires	15 250 817 —	_	+ 8538102
1 707 425	III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 628 655	60	_ 78 7 <b>6</b> 9
7 993	a. Eclairage électrique de la commune de Bitsch.	7 629	05	- 364
1 699,432	b. Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 621 026	55	- 78 405
17 689 771	IV. Dépenses à amortir	21 682 933	70	+ · 3 993 163
17 689 771	a. Frais d'émission et de conversion des emprunts	21 682 933	70	+ 3 993 163
_	b. Travaux d'agrandissement de gares	<del></del>	-	
173 837 652	V. Valeurs et créances	208 538 482	96	+ 34 700 831
16 751 116	<ul><li>a. Caisses, lettres de change et dépôts en banque</li></ul>	20 665 341	01	+ 3 914 225
15 588 038	1. Portefeuille général	14 665 572	01	- 922 466
70 209 246	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement	69 186 875	-	- 1 022 371
17 021 276	c. Débiteurs divers	25 250 100	19	+ 8 228 824
7 912 844 46 355 132	e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	8 121 776 70 648 818	28 47	+ 208932 + 24293687
128 620 355	VI. Solde passif du compte de profits et pertes	150 404 446	16	1 20 044 004
	various passar du compte de prontes et perces	159 464 419	19 ——	+ 30 844 064
2 022 890 526		2 181 433 715	77	+158 543 190
. 2				
		ž		
			9	

## 31 décembre 1919.

Compte de 1918		Compte de 1919		Comparaison avec compte de 1918
Fr.	PASSIF.	Fr.	Ct.	Fr.
1 637 418 538	I. Emprunts consolidés	1 742 445 036	09	+ 105 026 498
92 254 000	a. Emprunts du Central suisse	91 090 500		- 1 163 500
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse	65 512 500		
25 279 800	c. Emprunts de l'Union suisse	25 079 800	_	- 200 000
158 902 150	d. Emprunts du Jura-Simplon	158 644 650		- 257 500
111 190 000	e. Emprunt du Gothard	110 490 000		- 700 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	_	
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	-	Manager *
468 200 000	h. Emprunt $3^{1}/2^{0}/6$ des C. F. F., de $1899/1902$ . *	463 600 000		<b>-</b> 4 600 000
142 995 000	i. Emprunt 3 % différé des C. F. F., de 1903	141 390 000		- 1 605 000
80 000 000	k. Emprunt $3^{1}/2^{0}/0$ des C. F. F., de 1910	80 000 000	_	
143 750 000	l. Emprunt 4 % des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	-	-
50 000 000	m. Emprunt 5 % des C. F. F., de 1918	50 000 000	-	
	n. Emprunt $5\%$ des C. F. F. de 1919	100 000 000		$+\ 100\ 000\ 000$
134 108 000	o. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	147 770 000	-	+ 13 662 000
jo 686 000	p. Bons de caisse $4^1/2^0/6$ à 3 ans	10 686 000	_	
10 208 088	g. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne	10.000.500	0.0	100 400
	Genève-La Plaine	10 098 586	09	- 109 502
115 632 586	II. Capital amorti	127 075 892	66	+ 11 443 307
		,		
175 698 163	III. Dettes courantes	216 201 621	90	+ 40 503 459
16794211	a. Titres et coupons échus	$9\ 275\ 549$	01	- 7518662
5 321 618	<ul><li>b. Prorata d'intérêts non échus.</li><li>c. Créances des caisses de secours:</li></ul>	5 710 116	95	+ 388 499
927 368	1. Caisse de pensions et de secours des employés CFF	1 537 395	32	+ 610 027
366 780	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers CFF	364 511	72	- 2 268
222 343	3. Caisse de pensions du chemin de fer de la vallée de la Töss	275 360	42	+ 53 018
2 649	4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	6 480	95	+ 3832
13 869	5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de			
20 200	l'exploitation du Gothard	13 740	40	- 129
845 201	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 184 693	80	+ 339 493
145 716 644	e. Créanciers divers	183 106 541	92	$+\ 37\ 389\ 898$
5 487 480	f. Dépenses et recettes de 1919 passées par caisse en 1920 (solde)	14 727 231	41	+9239751
				X
94 141 239	IV. Fonds spéciaux	95 711 165	12	+ 1 569 926
20000				
87 754 786	a. Fonds de renouvellement	88 758 369	62	+ 1 003 584
145 664	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S	132 183	85	- 13 480
338 224	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard	308 573	90	- 29 650
2 599 298	d. Fonds d'assurance contre l'incendie	2887888 $3624149$	32	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
3 303 267	e. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 024 149	43	+ 320882
				,
2 022 890 526		2 181 433 715	77	+158 543 190
<i>-</i>				
130				
i				

#### Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à								Fr. 1513 048 550.79
se décomposant de la manière suivante.								

so decomposant de la minoro	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.
Situation au 31 décembre 1918 Augmentation nette suivant	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 427	28 350 435	1 493 339 724
compte de construction de 1919	682 156	7 389 674	10 853 459	411 545	371 993	19 708 827
Situation au 31 décembre 1919	$150\ 172\ 658$	$1\ 043\ 172\ 553$	$275\ 762\ 940$	$15\ 217\ 972$	$28\ 722\ 428$	1 513 048 551

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 44 à 61 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1919, ce compte s'élève à . . . Fr. 163 153 317.76 Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1919:

	Situation au 31 décembre 1918	Dépenses nettes de construction en 1919	Report sur compte de cons- truction en 1919	Situation au 31 décembre 1919	Différences en regard de 1918
Ligne de raccordement entre les gares	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	215 908	198668	· <u> </u>	-414575	+ 198 667
II ^e tunnel du Simplon	$23\ 131\ 021$	$1\ 237\ 382$		$24\ 368\ 403$	+1237382
Ligne de la Surb	$17\ 277$	. 55		17 332	+ 55
Installation de la traction électrique.	$29\ 945\ 163$	$37\ 062\ 124$	$375\ 377$	$66\ 631\ 910$	+36686747
Administration centrale	$6\ 080\ 807$	$24\ 828\ 646$	$10\ 958\ 519$	$19\ 950\ 934$	+13870127
I ^{er} arrondissement	$3\ 195\ 148$	2848689	2511768	$3\ 532\ 069$	$+\ 336\ 921$
II ^e "	$14\ 410\ 365$	$5\ 870\ 192$	$1\ 324\ 914$	18955643	+4545278
III ^e "	$8\ 237\ 660$	$4\ 620\ 555$	1809947	$11\ 048\ 269$	+2810609
IV ^e "	1832179	$2\ 180\ 311$	$1\ 029\ 124$	2983366	+ 1151187
V ^e	$6\ 712\ 715$	10 237 280	1699178	15 250 817	+8538102
Entreprises accessoires	_	<b>—</b> 78 770	<b>—</b> 78 770		
	93 778 243	89 005 132	19 630 057	163 153 318	+69 375 075

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1919 figure aux pages 62 à 74.

Dénengeg	de	construction	do	1010

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de	fr.	19 708 827
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de	"	<b>—</b> 78 770
	fr.	19 630 057
Au compte "Travaux de construction inachevés" il y a une augmentation de	"	$69\ 375\ 075$
Les dépenses nettes de 1919 sont ainsi de	fr.	89 005 132
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables		
sur le compte d'exploitation pour	,,	$4\ 090\ 829$
Montant des dépenses de construction de 1919, après déduction des recettes et remboursements .	fr.	93 095 961

Pour le surplus voir le tableau "Comparaison des dépenses de construction de 1919 avec le budget", page 75.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1919 à . . . Fr. 1628 655. 60 se décomposant comme suit:

a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

A reporter fr. 7 629. 05

### au 31 décembre 1919.

Percent	f- 7 COO OF
b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.	fr. 7 629. 05
Capital d'établissement à fin 1918 fr. 1 699 432. 10	
Plus: pour augmentation de l'inventaire des chantiers des	
bateaux, en 1919, et achat d'un bateau moteur fr. 6566.05	
Moins: amortissement 5 $^{0}/_{0}$ du capital d'établissement à	
fin 1918	
Amortissement net fr. — 78 405. 55	,
	, 1621026.55
St. 1	
Situation à fin 1919	fr. 1 628 655. 60
Eclairage public	
à Bitsch	sur le lac de Constance
De 1904 à 1918, les C.F.F. ont amorti fr. 1 108. —	fr. 1 482 184. 45
Amortissements de l'année 1919	,, 84 971.60
	.,
Total des amortissements à fin 1919	Tr. 1 567 156. 05
IV. Dépenses à amortir.	
Au 31 décembre 1918, ce chapitre présentait un solde débiteur de	fr. 17 689 770. 95
En 1919, il s'est accru des sommes suivantes:	
Installations disparues.	
Gare de Travers, élargissement du passage inférieur . fr. 13 000. —	
Chemin de fer de raccordement à Bâle, ancienne jonction	
à la gare badoise	
Gare de Wallisellen, hangar à sel et à marchandises . " 13 500. —	
Pont de la Linth, près Schwanden	
Gare de Wettingen, ancienne installation d'enclenchement , 11 379. 40	
Usines à gaz, Bellinzone	
Gare de Chiasso, pompe à eau	
" Lugano, ancienne remise aux locomotives " 23 984.—	
" Erstfeld, pont tournant pour locomotives " 25 788.—	
Objets divers	
Frais d'émission et de conversion des emprunts.	4.5
Frais d'émission de l'emprunt 5 % C. F. F. 1919 fr. 4 535 752. 20	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons " 14 186.78	
	, 4 811 916. 15
	fr. 22 501 687. 10
En venenche vers avens amouti-	11. 22 301 001. 10
En revanche, nous avons amorti:	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 16° annuité fr. 116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 14° annuité	
Sur pertes de cours et frais d'émission du $3\frac{1}{2}$ $0/0$ 1910, 9° annuité , 100 825. —	
", ", ", ", ", ", $4^{\frac{6}{6}}$ , 1914, 5° annuité , 47 700. —	
", ", ", ", ", ", ", ", 115 069. 45"	
Les dépenses de 1919 pour le renouvellement de feuilles de coupons " 14 186. 78	
Les installations disparues en 1919 ensuite de travaux neufs	010 759 40
	" — 818 753. 40
Solde au 31 décembre 1919	fr. 21 682 933. 70

#### Observations concernant le bilan

	Fr.	Ct.
V. Valeurs et créances.		
a. Portefeuille de change.	*	
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:  Etat du portefeuille au 31 décembre 1918	_ 3 457 823	- 54
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour       fr. 3 457 822. 54         Différences de cours       *	3 457 822	54
Montant au 31 décembre 1919		_
b 1. Portefeuille de Fonds publics.		
Voici le mouvement pendant l'année 1919:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1918	15 588 038 3 213 516	40 10
moins:	18 801 554	50
Réalisations de titres divers	4 135 982	49
Montant au 31 décembre 1919	14 665 572	01
b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.  Voici le mouvement pendant l'année 1919:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1918	70 209 246	-
moins:         Réalisations de titres divers       fr. 257 000.—         Différences de cours       765 371.—	1 022 371	
Montant au 31 décembre 1919	69 186 875	
c. Débiteurs divers.		,
Montant au 31 décembre 1919	5 250 100. —	-
Les principaux comptes représentant le solde sont:  Chemins de fer étrangers	1 620 186. –	_
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1919	7 499 966. — 590 723. — 4 759 080. — 437 338. — 715 423. — 846 360. — 1 760 350. — 1 454 674. — 5 566 000. — 5 250 100. —	- - - - -
11.24	200 100.	-

#### au 31 décembre 1919.

#### d. Biens-fonds disponibles,

y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.

y compris les acquisitions lattes en vue d'extensions lutures.	
Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1918 était de	fr. 7 912 844. 38
En 1919, il a été fait diverses acquisitions pour fr. 307 463. 18	
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	,, 208 931. 90
Montant au 31 décembre 1919	fr. 8 121 776. 28

#### e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

		Monta	ants	Différences
		au 31 déc. 1918	au 31 déc. 1919	avec 1918
		Fr.	Fr.	Fr.
Administration du matériel de voie.		$13\ 270\ 820$	25 536 350	$+12\ 265\ 530$
Administration des imprimés		$1\ 082\ 910$	$1\ 072\ 853$	<u> </u>
Economat du 1er arrondissement		$4\ 918\ 062$	$6\ 455\ 635$	+1537573
" " " 2 ^e "		$4\ 190\ 645$	$5\ 686\ 304$	+ 1 495 659
" " 3° "		2896143	$4\ 863\ 686$	+1967543
$,$ $,$ $4^{e}$ $,$ $.$ .		$3\ 664\ 238$	$3\ 478\ 333$	<b>—</b> 185 905
" " 5° "	~: .	$1\ 986\ 559$	$5\ 174\ 888$	+3188329
Magasin des ateliers d'Yverdon		$2\ 124\ 495$	$2\ 468\ 336$	+ 343 841
" " " de Fribourg .		$423\ 940$	$511\ 683$	+ 87 743
" $"$ $"$ d'Olten $.$ $.$		3 840 003	$3\ 967\ 398$	+ 127 395
" " " de Bienne		$2.048\ 562$	$2\ 221\ 737$	+ 173 175
" " " de Zurich		$2\ 175\ 221$	2748909	+ 573688
" " " de Rorschach .		$692\ 247$	$672\ 529$	<del>-</del> 19 718
· " " de Coire		$1\ 080\ 889$	$1\ 256\ 776$	+ 175 887
" " " de Romanshorn		$217\ 804$	$266\ 090$	+ 48 286
" " de Bellinzone.		1.742594	$2\ 117\ 016$	+ 374422
Bois de chauffage pour locomotives			2 150 295	+2150295
$\mathbf{T}$	'otaux	$46\ 355\ 132$	$70\ 648\ 818$	$+24\ 293\ 686$

#### Passif.

#### I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 133.

#### II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1918 de	fr. 115	$632\ 585.\ 91$
Il s'est augmenté en 1919 de:	•	
L'amortissement légal	fr. 11 301 181.21	
La 7 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine	, 109 502. 39	
La 5 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne		
Frasne-Vallorbe	" 32 623. 15 " <b>11</b>	$443\ 306.\ 75$
Solde au 31 décembre 1919	fr. 127	075 892. 66

Voir le tableau aux pages 108 et 109, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

#### III. Dettes courantes.

#### e. Créanciers divers.

### Inventaire au 31 décembre 1919 du porteseuille de fonds publics.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
T. Ohli and Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan Jan	Fr. Ct.	   º/o	Fr. Ct.
I. Obligations de chemins de fer.  4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14	100 000 —	68	68 000 -
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ Central-Suisse du 1er juin 1894	99 000	65 65	64 350 — 42 250 —
$3^{1/2}$ $^{0}/_{0}$ Nord-Est-Suisse de 1894 (remboursable 1924)	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	90 89	$\begin{vmatrix} 318600 & - \\ 129940 & - \end{vmatrix}$
3½ 0/0 » » du 28 février 1897 ( » 1927)	25 000 —	88	22 000 -
Total II. Obligations de villes.		, .	645 140 —
4 % Ville de Zurich de 1911	1 140 000	79	900 600 —
III. Obligations de banques.			*
5% Banque des Grisons de 1915	250 000	100	250 000 -
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915	3 000     1 500	93 90	2 790   —   1 350   —
4 ³ / ₄ °/ ₆ Banque populaire suisse, Zurich, de 1917	500 —	100	500 —
Total			254 640 —
IV. Obligations diverses.	50.740	100	50 510 25
4 % 78 obligations	$\begin{bmatrix} 56\ 746 & 61 \\ 63\ 014 & 40 \end{bmatrix}$	100 100	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
V Actions Total			119 761 01
V. Actions. a. de chemins de fer.			
Plan incliné de la gare de Serrières	10 000 —	70	7 000
Emmentalbahn, privilégiées	$\begin{array}{c cccc} 434\ 000 & - \\ 446\ 000 & - \end{array}$	90 60	390 600 — 267 600 —
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg	5 000	pro memoria	1
Wynentalbahn, ordinaires	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	» »	1   -
Appenzeller Strassenbahn	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	»	1
Uerikon-Bauma	300 000	» »	1
Sihltalbahn	40 000   —   2 500   —	» »	1 -
» II ^e »	2 500 —	»	1 -
Huttwil-Wolhusen	100 000	»	1
Bienne-Macolin, ordinaires Bière-Apples-Morges, privilégiées	5 000	» .	1
Funiculaire Cossonay-Gare	45 000     81 000	» »	î
Berthoud-Thoune	50 000     18 000	» »	1 —
Brienz-Rothorn, privilégiées	10 000	»	1  -
Uerikon-Bauma, privilégiées	900 000	>>	1
			665 219 —
b. diverses (v compris notre participation au capital de la Centrale des charbons			
S. A. à Bâle, fr. 10 169 700 et de la Société coopérative suisse des charbons à Bâle, fr. 1 330 000)			11 580 212
VI Puật hypothágoing			12 245 431 —
VI. Prêt hypothécaire.			500 000 —
		-	
Récapitulation.	8		
I. Obligations de chemins de fer			645 140 —
II. Obligations de villes			900 600 — 254 640 —
IV. Obligations diverses	:  :	:	119 761 01
V. Actions	:   :	:	12 245 431 — 500 000 —
Total			14 665 572 01
	.   .	·	21 000 01
			. 15

### Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.	ø.	Fr.	Ct.
86 151 928	87 754 785	Situation de l'année précédente	87 754 785	54
	,	Recettes.	`	
6 709 868	6 717 600	Versements	6 862 558	45
2 849 653	2 868 200	a. Pour la superstructure	2 942 226	90
1 620 263		Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 444 558 mètres à 30 cts.	1 633 367	40
1 229 390	1 232 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 18 697 993 km à 7 cts	1 308 859	50
3 232 343	3 018 500	b. Pour le matériel roulant	3 158 633	90
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 407 470 535 562 1 289 311	1 018 500 600 000 1 400 000	pour locomotives       26 925 785 km-locomotive à 4,7 cts.         pour voitures       190 137 786 km-essieu à 0,30 cts.         pour wagons       472 395 950 km-essieu à 0,28 cts.	1 265 511 570 413 1 322 708	90 35 65
585 234	597 400	c. Pour mobilier et ustensiles	600 459	15
585 234	597 400	$2^{1}/_{2}$ % de fr. 24 018 365. 47 valeur d'inventaire moyenne de l'année	600 459	15
27 117	38 000	d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	27 118	65
27 117	38 000	$4~^{\rm o}/_{\rm o}$ de fr. 677 966. 42 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 118	65
15 521 15 521	195 500 195 500	e. Pour les installations de la traction électrique	134 119	85
		la voie	134 119	85
		Dépenses.	1 8	
5 107 011	6 490 000	Prélèvements	5 858 974	37
2 723 694	5 435 800	a. Pour le renouvellement de la superstructure	4 939 868	40
$2\ 311\ 778$		Dépenses pr le matériel fr. 7 904 451. 25, produit du vieux matériel fr. 3 675 983. 35 $$ .	$4\ 228\ 467$	90
411 916	571 700	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	711 400	50
2 144 107	834 200	b. Pour le renouvellement du matériel roulant	591 959	35
89 086	625 000	Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:  8 locomotives à vapeur fr. 460 808.— fr. 157 705.90  chaudière » — . —	303 102 	10
1 865 359	81 500	33 voitures » 201 202.— » 8 048.10	193 153	90
42 011	55 700	fourgons » »	95 703	95
62 978 84 673	$-\frac{72000}{-}$	29 wagons à marchandises » 99 691.— » 3 987. 65	95 705	35
239 210	220 000	c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles	327 146	62
239 210	220 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y compris fr. 31 964. 59 pour les services auxiliaires	327 146	62
1 602 857	227 600	Excédent des versements	1 003 584	08
	-			

#### Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1919.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement nº 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques du Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique (lignes Brigue-Iselle, Brigue-Sion et Scherzligen-Berne), ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

pour	le	ma	tériel	ro	ulan	ıt.											• 5						fr.	256	66 6	374
			bilier																							
			stalla																							
"	les	s in	stalla	tion	ıs d	e l	la 1	tract	ion	él	ect	riqı	ıe	•	•			•		•	•		"	18	34 1	20
																							fr.	3 00	1 2	225
ue les	s pr	rélè	veme	nts	pou	r l	le 1	reno	uve	lleı	nei	nt (	de	la	su	pers	tru	ctu	$\mathbf{re}$	sor	nt d	le	,,	1 99	7 6	541

tandis qu plus élevés que les versements

Total des versements en plus fr. 1 003 584

L'augmentation importante des versements en plus pour matériel roulant provient de ce qu'on a mis moins de matériel au rebut, tandis que l'augmentation des prélèvements pour la superstructure est justifiée par les frais de renouvellement élevés dus au renchérissement des matériaux et de la main d'œuvre.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902	fr. 34 640 675	1908 .	. fr.	$61\ 140\ 472$	1914	fr. 78 375 626
1903	" 55 510 204	<b>1</b> 909 .	. ,,	$63\ 420\ 058$	1915	"81 516 348
1904	" 56 849 780	1910 .	. ,,	$65\ 521\ 253$	<b>1916</b>	" 83 206 782
1905	1)		. ,,	74 766 984	1917	" 86 151 928 -
1906	_n 58 775 984	1912 .	. ,,	75 083 311	1918	" 87 754 786
1907	, 60 398 662	1913 .	. ,,	75 735 316	1919	,, 88 758 370

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

#### Inventaire au 31 déc. 1919 du portefeuille du fonds de renouvellement.

I. Obligations de chemins de fer.	Valeur nominale Fr.	Cours º/o	Valeur comptabilisée Fr
$3^{1/2}$ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	 184 000	100	184 000
4 % Central-Suisse de 1876	852 500	100	852 500
$4^{0}/_{0}$ » de 1880	684 000	100	684 000
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ »	7 296 000	100	7 296 000
$3^{1/2}{}^{0/6}$ » du 26 octobre 1894	 5 499 000	100	5 499 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	 297 000	100	297 000
$3^{1/2}$ % » de 1894	2808000	100	2 808 000
$3^{1}/2^{0}/0$ » » de 1895	 1 873 000	100	1 873 000
$3^{1/2}{}^{0/a}$ » » du 28 février 1897	 8176000	100	8 176 000
$3^{1/2}$ % » • du 20 septembre 1897	738 500	100	738 500
$3^{1/2}$ % Jura-Simplon de 1894	22546500	100	22546500
3% Jougne-Eclépens	82 500	100	82 500
4 % Union-Suisse, Iro hypothèque de 1865	 $1\ 234\ 200$	100	1 234 200
4º/o » » II• » de 1865	3 469 400	100	3 469 400
$3^{1}/2^{0}/6$ Gothard de 1895	 8 993 000	100	8 993 000
3 ³ / ₄ ⁹ / ₉ Funiculaire Cossonay-Gare	 150 000	60	90 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, Ir hypothèque de 1900	 4 702 000	70	3 291 400
5 % Wynentalbahn de 1903	 $150\ 000$	98	147 000
$5^{1}\!/_{4}{}^{0}\!/_{0}$ » 1906	 68 200	100	68200
II. Fonds d'Etats.		Total	68 330 200
3 % Etat de Berne de 1895	000 500		114.075
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50	 $208\ 500$ $2\ 000\ 000$	55	114 675
4 % de 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.03	 15 000	4	80 000
3 ¹ / ₂ % Etat de Vaud de 1904	 	80	12 000
5/2 /5 Estat do Valid de 1054	 1 000 000	65	650 000
		Total	856 675
Récapitulation.			
I. Obligations de chemins de fer	 		68 330 200 856 675
		Total	69 186 875
		- 0.000	

#### Autres fonds spéciaux, année 1919.

Compte de 1918		Compte de 1919	)
Fr.	Fonds de couverture de pensions:	Fr.	Ct.
	Jura-Simplon.		
162 492	Solde au 1 ^{er} janvier 1919 fr. 145 664. 25		
$\begin{array}{c} 162\ 452 \\ 5\ 246 \end{array}$	Intérêt $3^{1}/2$ % pour 1919		
167 738	72.70 1	150 396	35
$\frac{107738}{22074}$	Pensions payées en 1919	18 212	50
		132 183	85
145 664	Solde à fin 1919	192 109	- 69
* .			Esc.
	Gothard.		
$372\ 885$	Solde au 1 ^{er} janvier 1919 fr. 338 223. 55		
12 282	Intérêt $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$ pour 1919		
385 167		349 382	50
46 943	Pensions payées en 1919	40 808	60
338 224	Solde à fin 1919	308 573	90
000 224			
-	Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.		
2 233 060	Solde au 1 ^{er} janvier 1919 fr. 2 599 298. 30		
$78\ 157$	Intérêt $3^{1}/2^{0}/0$ pour 1919		
300 000	12° versement		
2 611 217		$2\ 990\ 273$	55
11 919	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1919	102 385	23
$2\ 599\ 298$	Solde à fin 1919	$2\ 887\ 888$	32
a 2/			
	Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.		
a .	comple du fonds de convertare de rentes-acondents.	*	6 II &
3 196 039	Solde au 1 ^{er} janvier 1919 fr. 3 303 267. 03		272
384 084	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1919 , 601 838. 15 Intérêt $3^{1}/2^{0}/0$ pour 1919 , 114 656. 65		×
111 539	Interet 3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ pour 1919		
3 691 662	D 4 17 4 1010	4 019 761	83
388 395	Rentes-accidents payées en 1919	395 612	40
3 303 267	Solde à fin 1919	3 624 149	43
		1	
8			
* *		a	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	l	į.

### Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte d 1919	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
2 1		Recettes.		
1 534 193	1 290 000	A. Livraisons de matières	1 683 965	11
114 255	120 000	I. Papier, enveloppes, etc.	146 173	50
1 047 514	810 000	II. Formulaires	1 134 649	91
252 483	270 000	III. Billets	348 202	10
106 365	83 000	IV. Tarifs	43 893	40
13 576	7 000	V. Divers (y compris la maculature)	11 046	20
1 082 910	720 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	1 072 853	57
				-
2 617 103	2 010 000	Total des recettes	2 756 818	6
	20	Dépenses.		
289 240	235 460	A. Frais de régie	380 988	1
202 983	153 860	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	262 766	5
126 897	91 090	a. Traitements	159 809	6
2671	3 000	b. Indemnités de voyages et divers	7 098	2
73 415	59 770	Plus: Dépenses des économats	<b>95 8</b> 58	6
42 066	36 580	II. Frais accessoires	57 719	1
4 017	2 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 854	2
9 889	8 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	17.750	7
1522	1 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	1744	9
15 757	16 180	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	19 986	6
10 881	8 900	Plus: Dépenses des économats	$14\ 382$	6
44 191	45 020	III. Intérêts des capitaux à 4 $^0/_0$	60 502	5
4 019	4 020	a. Intérêt du capital de construction	4 032	9
25 608	25 600	b. » » d'exploitation	38 622	5
14 564	15 400	Plus: Dépenses des économats	17 847	0
1 393 768	1 147 500	B. Achats	1 191 811	0
84 111	85 000	I. Papier, enveloppes, etc.	88 779	2
889 361	800 000	II. Formulaires	928 543	0
273 847	172 000	III. Billets (carton brut)	153 738	8
146 449	90 000	IV. Tarifs	20 732	1
	500	V. Divers	17	6
749 315	560 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	1 082 909	6
2 432 323	1 942 960	Total des dépenses	2 655 708	9
			2 000 100	-
		Clôture.	a .	
2 617 103	2 010 000	Recettes	2 756 818	6
2 432 323	1 942 960	Dépenses	2 655 708	9
184 780	67 040	Produit net	101 109	7
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	=	* Approvisionnement total des imprimés fr. 1 563 595.77  Répartis { dans les Economats		
	1		l	

#### Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte do 1919	e
Fr.	Fr.	Recettes.	. Fr.	Ct.
5 872 966	11 000 000	A. Livraisons de matières †)	8 988 661	28
785 244	2 500 000	I. Traverses de bois	1 978 970	35
899 223	400 000	II. Traverses de fer	643 648	80
1 559 583	4 200 000	III. Rails	$2\ 532\ 268$	65
463 242	1 100 000	IV. Accessoires	1 379 748	90
557 585	800 000	V. Aiguilles et croisements	794 715	85
$52\;675$	80 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc	94 496	90
15 384	20 000	VII. Matériaux divers	8 945	40
1 540 030	1 900 000	VIII. Ventes	1 555 866	43
13 270 820	11 000 000	B. Approvisionnements à compte nouveau *	25 536 349	65
19 143 786	22 000 000	Total des recettes	34 525 010	93
47 (90)	8		8	
		Dépenses.		
549 759	529 120	A. Frais de régie	817 712	33
130 314	102 620	I. Personnel	175 248	05
125 463	97 020	a. Traitements	162 011	10
4 851	5 600	b. Indemnités de voyages et divers	13 236	95
20 310	25 900	II. Frais accessoires	23 042	43
1 792	1,500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1 776	03
4 229	3 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	7 189	35
149	2 500	c. Complément et entretien de l'inventaire	341	85
14 140	18 900	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	13 735	20
399 135	400 600	III. Intérêts des capitaux à 4 %	619 421	85
552	600	a. Intérêt du capital de construction	552	_
398 583	400 000	b. Intérêt du capital d'exploitation	618 869	85
8 394 857	12 000 000	B. Achats de matériaux †	19 704 428	12
2 864 602	3 500 000	I. Traverses de bois	5 304 346	10
683 179	500 000	II. Traverses de fer	1 032 330	_
2 849 615	5 500 000	III. Rails	9 344 904	21
1 112 724	1 300 000	IV. Accessoires	2 313 534	34
$745\ 524$	1 000 000	V. Aiguilles et croisements	1 459 769	65
79 411	100 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.	$204\ 278$	02
59 802	100 000	VII. Matériaux divers	$45\ 265$	80
9 372 660	9 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	13 270 819	53
18 317 276	21 529 120	Total des dépenses	33 792 959	98
	10 11			
		Clôture.		
19 143 786	22 000 000	Recettes	34 525 010	93
18 317 276	21 529 120	Dépenses	33 792 959	98
826 510	470 880	Produit net	732 050	95
250 010	110 000	† Prix des matières plus élevés.	102 000	99

### Comptes des économats

a 5				
Compte de	Budget de	•	Ton	a
1918	1919	* · ·	I°r arron	
			Lausanne	,
		Recettes.	12	- Ct
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
68 838 556	84 709 650	A. Livraisons de matières	17 340 815	57
72 301	73 600	I. Fournitures de bureau	25718	05
553 847	575 000	II. Matières pour l'éclairage	161 450	67
61 173 729	76 835 000	III. Matières pour le chauffage	$14\ 889\ 202$	75
1 961 954	$2\ 125\ 000$	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		
		et autres matières de consommation	835 474	02
503 520	494 000	V. Mobilier et outillage	169 620	09
2 846 450	3 105 500	VI. Uniformes	753 982	35
698 688	575 000	VII. Matériaux de construction	215 129	17
1 020 875	910 000	VIII. Imprimés	288 137	07
181 7 011	$10\ 000$ $6\ 550$	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques	57	
-		X. Divers (y compris loyers)	2 044	40
17 655 648	12 361 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	6 455 635	35
86 494 204	97 070 650	Total des recettes	23 796 450	92
	-,	Dénangag		
0		Dépenses.	(B)	
1 122 930	999 960	A. Frais de régie	328 242	99
532 194	410 200	I. Personnel	152 228	05
554 162	418500	a. Traitements	$152\ 513$	70
32 837	$35\ 220$	b. Salaires (Prestations d'autres services)	$12\ 945$	65
18 609	$16\ 250$	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers	4 198	85
- 73 414	- 59 770	Moins: Restitution de l'administration des imprimés	- 17 430	15
55 412	65 890	II. Frais accessoires	18 319	85
12 470	12000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	1 601	-
18 322	14 700	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	5 741	80
7 227	5 900	c. Complément et entretien de l'inventaire	696	80
$28\ 273$	42 190	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers	12 847	50
- 10 880	- 8 900	Moin's: Restitution de l'administration des imprimés	-2567	25
535 324	523 870	III. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$	157 695	09
20 401	20 510	a. Intérêt du capital de construction	560	80
529 863	519 080	b. » » d'exploitation	160845	90
- 14 564	- 15 400	Moins: Restitution de l'administration des imprimes	0 0 2 0	07
- 376	- 320	» des usines électriques	- 395	54
74 983 594	81 807 100	B. Achats	18 367 974	99
99 692	66 600	I. Fournitures de bureau	$21\ 456$	99
639 940	526 000	II. Matières pour l'éclairage	132 488	66
65 174 958	74 456 000	III. Matières pour le chauffage	15 987 214	86
2 671 351	1 968 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques		
	100	et autres matières de consommation	915 046	13
554 746	462 000	V. Mobilier et outillage	$169\ 419$	87
3 872 291	2 868 500	VI. Uniformes	$612\ 906$	90
902 451	520 000	VII. Matériaux de construction	$251\ 475$	18
1 067 713	930 000	VIII. Imprimés	275 417	75
452	10 000		2548	65
9 856 060	13 593 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	4 918 061	90
85 962 584	96 400 060	Total des dépenses	23 614 279	88
30 002 004	20 100 000	Clôture.	20 014 219	- 66
00 404 001	07.070.070		00 700 :	
86 494 204	97 070 650	Recettes	23 796 450	92
85 962 584	96 400 060		23 614 279	88
531 620	670 590	* Matières diverses . fr. 25 168 104. 20 Produit net	182 171	04
		Imprimés		
		111 20 000 040, 40	1	i 11

### pour l'année 1919.

		Compt	tes	de 1919						
II° arron Bâle	d.	III° arron Zurich	ıd.	IV° arrond Rorschach	1.	V° arron Lucerne	1000	Total		Observations
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Þr.	Ct.	
27 335 895	80	14 295 807	40	13 096 308	33	14 967 531	07	87 036 358	17	Prix des livraisons plus élevés par suite du renché-
19 815	72	20 918	24	10 220	77	25 806	85	102 479	63	rissement des matières.
$208\ 053$	26	161 419	13	$112\ 384$	98	154 102	70	797 410	74	
$24\ 845\ 423$	50	11 726 365	97	$11\;654\;265$	37	13 299 545	60	76 414 803	19	,
725 265	59	596 309	67	406 534	24	460 297	40	3 023 880	92	
$152\ 275$	86	195 474	60	97 417	45	153 169	75	767 957	75	
878 362	10	912 591	97	574 415	83	593 779	80	3 713 132	05	× × × ×
274 903	02	388 943	27	52 494	57	140 930	22	1 072 400	25	
$274\ 503$ $229\ 771$	75	293 257	35	188 105	12	138 354	50	1 137 625	79	,
			_			-	_	57	_	
$2\ 025$		527	20	470	_	1 544	25	6 610	85	,
5 686 304	36	4 863 686	21	3 478 332	81	5 174 887	67	25 658 846	40	Plus-value des approvisionnements provenant du ren-
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57	chérissement des prix.
				100011		20 112 110				
78				(40 A) (0						
280 486	64	310 032	17	125 275	22	208 684	46	1 252 721	48	
121 184	25	180 007	40	60 807	40	149 459	85	663 686	95	Surcroît de dépenses dû aux allocations de renché-
130 224	15	182-238	55	75 576	30	155 289	55	695 842	25	rissement plus élevées.
1 279	30	14 340	10	_	_	11 112	95	39 678	_	
8 200	10	4 348	50	2 299	10	4 978	75	24 025	30	
- 18 519	30	- 20 919	75	- 17 068		- 21 921	40	- 95 858	60	
14 364	54	15 104	77	4 955	52	12 427	01	65 171	69	
3 194	37	5 583	87	1 540	22	2 957	81	14 877	27	
7 763	40	4 918	43	785	50	4 068	55	23 277	68	
1 127	45	806	09	449	72	2 396	20	5 476	26	
7 464	42	7 250	75	2 793	98	5 566	45	35 923	10	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
- 5 185	10	- 3 454	37	- 613	90	- 2562		- 14 382	62	
144 937	85	114 920		59 512	30	46 797	60	523 862	84	
12 800	40	1 285	05	732	60	5 039	40	20 418	25	
137 748	70	116 203	20	61 983	99	44 905	40	521 687	19	
- 5611	25	- 2568	25	- 3 204	29	- 3 147	20	- 17 847	06	
	_				_	_		- 395	54	
28 300 190	08	15 763 416	26	12 645 092	26	17 884 256	86	92 960 930	45	Augmentation des prix d'achat.
12 441	68	15 993	12	8 214	40	23 796	30	81 902	49	
189 191	10	121 832	96	79 475	75	110 296	22	633 284	69	
25 987 608	45	13 397 519	18	11 295 412	88	13 047 181	33	79 714 936	70	
	10			11200 112		10 017 101	00			A
785 003	15	709 428	83	549 780	32	589 330	68	3 548 589	11	2 2 2
128 038	95	185 550	72	- 81 576	85	131 353	_	695 939	39	
708 244	40	665 766	02	395 870	19	489 672	-	2872459	51	Au Ve ar ond seement sont compris les frais pour l'ac-
239 189	65	364 543	82	38 607	23	3 343 544	28	4 237 360	16	quisition apticipée de matériel destiné à l'électrifi- cation, selon le crédit supplémentaire de fr. 4 500 000
250 472	70	302 781	61	196 154	64	149 083	05	1 173 909	75	accordé par l'arrêté fédéral du 5 avril 1919.
_	-	_	-			_		2 548	65	
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	_	
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93	
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57	
32 771 321	56	18 969 591	61 92	16 574 641 16 434 605	97	20 142 418	60	111 869 299	93	*
250 878	60	189 901	69	140 035	17	62 918	14	825 904	64	
							-		,	

### Comptes des ateliers

Compte de	Budget de				T	
1918	1919		Δ	Arroi	nd. I	
			Yverdon		Fribourg	1
Fr.	Fr.	Compte de magasin.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	gr.		•			١.
		Recettes.	is .			
9 881 650	9 178 000	I. Livraisons aux ateliers	2 313 510	51	340 102	7
14 345 754	9 923 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 468 336		511 682	
24 227 404	19 101 000	Total des recettes	4 781 846	81	851 785	-
	10 101 000	Total des recettes			091 109	-
	8					
		Dépenses.				
14 524 985	10 616 000	I. Achats de matériaux	2 657 352	04	427 845	2
11 673 008	7 961 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 918 303		354 965	
2851977	$2\ 655\ 000$	b. Fournitures des ateliers	739 048	1	72 880	
9 702 419	8 485 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 124 494	77	423 940	0
24 227 404	19 101 000	Total des dépenses	4 781 846		851 785	- -
	10 101 000	(En raison du renchérissement des prix et de frais de fabrication élevés, le	4 101 040	01	001 100	- -
		mouvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.)				
	 E		a 9			
		· ·				
8.	,	Compte d'atelier.				
		compte d'atener.				
N	v al					
		Recettes.				
18 060 668	15 682 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	3 410 728	36	1 007 531	_
17 290 856	15 128 900	1. Service de la traction	3 207 869		908 533	
769812	553 100	2. Autres services	202 858	51	98 998	-
2 851 977	2 655 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	739 048	59	72 880	2
1 726 519	1 423 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	382 175	20	25 371	7
1 593 766	550 500	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	919		2 681	1
3 005 057 1 041 967	1 347 000 1 100 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	784 270		12 970	1
1 040 829	224 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	95 918 89 424		23 027 2 782	1
29 320 783	22 982 000	Total des recettes	5 502 485		1 147 244	-
		Total des lecettes		30	1 147 244	-
	*					
	,					
				1 1		1

### pour l'année 1919.

						Com	pte	es de 19	19					*	
Λ	tro	nd. II		Arrond. I	II			Arrond.	IV	,		Arrond.	v	Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschack	1	Coire		Bellinzon	e		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
								•							
								8							
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528		1 256 776	-	2 117 015	85	16 230 473	94
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
										W.					
												10			
100					8							8			
1 725 429		4 931 396		2 711 366		276 904		644 736		1 320 630		2 330 715		17 026 377	54
$1\ 371\ 541 \\ 353\ 888$		3 321 957 1 609 439		2 366 954 344 411	69 56	268 367 8 537	40 40	542 339 102 396		1 145 263 175 367		$1845961 \\ 484754$		13 135 653 3 890 723	61 93
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 773 992	05	8 771 400		4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519		4 073 309	59	31 372 132	27
5 115 002	-	3771400	00	¥ 030 930		101100		1 990 339	40	2 401 313	92	101000	-	31 372 102	
												2.			
y:		55		x 2 s											,
8				6.8				60				8 8			
				- 5 %								-9			
															2
				2				F	ų.	,					
				**											
3 183 534	60	6 227 585	25	5 740 025	20	535 267	15	2 155 412	75	1 971 865	20	5 191 933	70	29 423 883	31
3 147 318		6 026 217		5 491 726	- 1	524 256		2 108 703		1 874 279	57555550	5 052 521	100 700	28 341 427	35
36 216	50	201 367	80	248 298	60	11 010	40	46.708	80	97 585	60	139 411	75	1 082 455	96
353 888		1 609 439		344 411	56	8 537		102 396	84	175 367	55	484 754		- 3 890 723	93
229 702 29 673		994 371 293 210		404 199 345 205	73	103 362 10 693		90 084 41 559	37	385 632 57 732	63	35 000 259 194		2 649 900 1 040 870	68 34
223 157		990 666	1	604 190	92 75	76 326		233 389	05 05	20 462		83 048	1	3 028 482	79
99 493		160 820		116 024	55	13 373		100	75	74 957	- 1	161 116		803 249	33
79 039	_	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86
,														8	
						,									
		ees 2						2							
		*		*		*		ä						H	
						-						p.			8

### Comptes des ateliers

			3e			
Compte de 1918	Budget de 1919		A	rroi	ıd. I	N
		Dépenses.	Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6 952 007	7 976 000	I. Frais de personnel	1 007 304	95	236 999	80
1 130 654	871 900	A. Bureau et magasin	132 313	30	73 897	1
1 076 916	835 640	1. Traitements	130 322	15	73 083	1
53 738	36 260	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 991		813	
14 944 518 3 220 900	10 068 100 2 229 160	B. Ateliers	2 551 801 426 438	70 75	<b>639 034</b> 99 469	
11 258 092	7 556 690	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à	120 100	10	00 400	20
7	360 April 20 000 000 00	la tâche)	2 113 801	55	538 571	30
$465\ 526$	$282\ 250$	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	11 561	40	993	70
16 075 172	10 940 000		2 684 115	_	712 931	45
<b>-</b> 9 123 165	- 2 964 000	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	-1 676 810	05	<b>-</b> 475 931	65
9 226 351	8 303 000	II. Matériaux, assurances, etc.	2 163 605		299 978	-
9 881 650 2 860 339	9 178 000 2 538 500	<ol> <li>Livraisons du magasin</li> <li>Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assu-</li> </ol>	2 313 510	51	340 102	72
2 000 555	2 550 500	rances et divers	418 859	92	86 012	26
12 741 989	11 716 500	THIRDS OF ALTON A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A THE ACT OF A	$\frac{2732370}{2732370}$			
- 3 515 638	- 3 413 500	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	- 568 764		426 114 - 126 136	
0 010 000	0 110 500	Done a porter at debit des chapteres III—, III	000 701	10	120 100	00
831 495	790 000	III. Entretien et renouvellement	110 980	48	20 935	88
		A. Voies, bâtiments et installations fixes.				
283 808	281 000	1. Entretien ordinaire	19 918	60	7 294	78
4 709	_	2. Amortissements	-	-		-
<b>710.07</b> 4		B. Installations mécaniques, outillage et mobilier.				
513954 $29024$	497200 $11800$	1. Complément et entretien	91 061	88	13 641	10
29 024	11 800	2. Amortissement d'objets hors d'usage	7	_		_
10 176 934	4 064 300	IV. Frais généraux divers	1 911 572	35	537 835	45
1 321 203	1 378 140	1. Personnel de bureau et de surveillance	135 003		56 896	25
25 834	$25\ 650$	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	3 382	19	1 071	1
447 880	552 650	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	79 863	29	38 901	
406 149	381 970	4. Matières de consommation pour les ateliers	115 473	73	7 694	
315 817 394 195	416 500 386 960	5. Force motrice	30 316 58 096	0.000	6452 $18643$	
7 265 856	922 430	7. Divers	1 489 437		408 174	1
				-0		
1 489 109	1 399 200	V. Intérêts des capitaux à $4^{\circ}/_{\circ}$	199 489	10	39 735	
1 022 635	1 031 050	1. Intérêt du capital de construction	110 922		22 573	1
466 474	368 150	2. » » d'exploitation	88 566	80	17 161	95
126 036	89 000	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	2 686	15	3 561	45
15 229	35 000	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	20 846	45	_	-
367 690	227 500	VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	54 637		3 620	25
29 184 851	22 884 000	Total des dépenses	5 471 122	43	1 142 666	68
		Clôture.				30.
20 200 700	22 002 000	B	E 500 405	00		
29 320 783	22 982 000		5 502 485	1	1 147 244	
29 184 851	22 884 000	Dépenses	5 471 122	43	1 142 666	68
135 932	98 000	Produit net	31 363	47	4 577	50
				-		-

### pour l'année 1919.

							Com	pte	es de 19	19						
	Α	rron	d. II		Arrond. I	II			Arrond.	(V	3		Arrond.	V	Total	
	Bienne		Olten		Zurich		Romanshor	'n	Rorschach		Coire		Bellinzone			
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I	837 512	88	200 1000-0000 200 20000	90	1 547 040	31	148 563	45	625 101	45	486 346	09	1 426 780	10	8 138 798	93
I	172 960	62	330 786	30	291 224	92	36 500	20	102 430	05	100 249	27	198 275	65	1 438 637	56
	$165\ 412$	25	312 090	80	286 404	42	36 287	70	98 537	70	94 542	30	195 771	05	1 392 451	87
	7 548	37	18 695	50	4 820		212	50	3 892	35	5 706	97	2 504	60	46 185	69
	2 118 570	03	4 558 676	40	4 290 317	08	380 118	25	1 570 163	30	1 256 484	93	3 509 701	25	20 874 867	14
	338 357	50	896 439	05	1 109 767	03	91 335	35	366 949	35	65 216	-	1 047 016	95	4 440 989	18
	1 769 025	75	3 625 199	65	3 149 034	60	276 497	60	1 156 628	70	1 158 466	65	2 427 092	65	16 214 318	45
	11 186	78	37 037	70	31 515		12 285	30	46 585	25	32 802	28	35 591	65	219 559	45 51
-						40										
	2 291 530	65	4 889 462	70	4 581 542		416 618	45	1 672 593	35	1 356 734	20	3 707 976	90	22 313 504	70
ŀ	-1 454 017	77	-3 066 312	80	<b>-</b> 3 034 50 <b>1</b>	69	- 268 055	_	-1 047 491	90	- 870 388	11	-2281196	80	- 14 174 705	77
	1 384 774	88	4 397 994	59	2 121 356	38	226 672	20	576 180	19	1 036 525	52	1 668 536	76	13 875 624	62
l	1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	<b>52</b> .	1 956 293	74	15 141 658	33
I	276 305	42	552 573	28	1 007 429	17	99 796	14	212 665	48	141 165	98	488 166	98	$3\ 282\ 974^{'}$	63
-												-				
I	1 828 560	24	5 356 575	51	3 145 106	74	328 414	87	877 119	97	1 285 909	50	2 444 460	72	18 424 632	96
	<b>-</b> 443 785	36	- 958 580	92	-1 023 750	36	- 101 742	57	- 300 939	78	- 249 383	98	<b>-</b> 775 923	96	- 4 549 008	34
	102 475	99	315 816	65	238 732	82	11 336	50	51 602	58	61 290	07	172 140	61	1 085 311	58
	102 473	00	313 010	00	250 152	02	11 330	30	31 002	30	01 230	0,	172 140	0.	1 000 011	30
l	29 262	96	136 687	72	57 642	25	2 970	08	16 344	80	15 194	04	54 492	88	339 808	11
I		_		_		_			_			_			_	_
l	50.000															
I	71 336	43	171 107	93	133 670	47	8 366	42	33 119	68	46 096	03	117 647	73	686 047	67
I	1 876	60	8 021	_	47 420		_		2 138	10			_		59 455	80
I			6 9							0.			2		x 2	
	1 622 047	35	3 391 690	57	3 355 510	09	317 997	84	1 180 933	55	960 543	90	2 637 443	65	15 915 574	75
1	155 287	34	305 506	85	343 160	85	31 298	45	84 293	25	81 991	20	210 828	05	1 404 265	24
	2473	56	7 101	77	7 103	48	960	23	2 911	03	1 812	41	5 836	32	$32\ 652$	94
	46 333	75	134 297	64	157 674	93	10 624	49	26 929	17	43 901	65	138 912	22	677 438	59
I	$75\ 128$	70	144 452	22	70 196	31	12 608	93	35 053	25	33 497	90	134 053		628 158	79
	38015		94 986		146 522		4 747		74 562		4 612	44	31 832		432 048	13
	44 051	i I	93 391		H .		7.719		34 196		27 912		91 669		478 873	43
	$1\ 260\ 757$	71	2 611 953	88	2 527 658	89	250 038	65	922 988	05	766 815	95	2 024 312	51	12 262 137	63
I	173 099	50	311 319	95	458 699	25	22 311	70	90 211	75	93 867	55	233 073	05	1 621 807	65
I	91 384		159 379		368 122		12 918		61 071	75	52 608	75	156 321		1 035 302	78
	81 715		151 940		90 577		9 392		29 140	1	41 258		76 751	1000000	586 504	87
	01110		. 101 010		000,	1,	0 002		20 110		11 250			1.0		
															70.005	
	180	29	3 254		5 309	89	18 151	53	25 187	90	4 070	57	14 463	45	76 865	68
			2 812			-	I ,	-	495	90		-		-	24 154	45
	31 930	-	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54
	4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
1						_										
			9 6	В.												
	4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86
	4 152 020	1 1	10 653 846		8 044 048		745 631		2 661 334		2 713 158		6 195 137		41 778 966	20
1	46 467	-	103 870		33 774	-	3 685	-	24 327	69	1 132	-	54 811		304 010	66
			105 570	1 1144												

### Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte d 1919	le
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
166 264	203 650	I. Fourniture d'énergie	207 117	30
63 192	127 700	1. Au service de la traction	107 330	40
39 037	35 150	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	37 285	55
64 035	40 800	3. A des tiers	62501	35
45 352	33 000	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers)*	106 829	45
977	800	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	1 312	40
212 593	237 450	Total des recettes	315 259	15
		* En 1919 prestations pour l'électrification de la ligne Brigue-Sion.		
		Dépenses.		
91 929	63 000	I. Personnel	148 132	45
90 607	63 650	1. Traitements	$121\ 747$	15
9 593	5 340	2. Salaires à la journée et à l'heure	<b>29</b> 306	65
4 674	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	15 530	_
- 12 945	- 10 490	Dont à porter au débit des chapitres II et III	<b>-</b> 18 451	35
11 373	19 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	26 176	60
6281	9 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	9 756	40
5092	10 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	16 420	20
9 683	18 850	III. Frais généraux divers	40 659	65
2 530	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 699	40
347	1 800	2. Matières de consommation pour les usines	540	15
3	6 550	3. Redevances d'eau (L'année 1919 renferme les rappels de 1917 et 1918)	$20\ 523$	75
٠	-	4. Energie fournie par des tiers		-
518	3 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	10 332	58
6~285	5 500	6. Divers	7 563	77
31 696	43 000	IV. Mises en réserve pour amortissements	31 699	05
4 987	5 000	1. Installations fixes	4 987	37
26 709	38 000	2. Installations mécaniques	26711	68
66 984	78 000	V. Intérêts des capitaux	67 006	19
211 665	221 850	Total des dépenses	313 673	94
	1	Clôture.	4,1	
212 593	237 450	Recettes	315 259	15
211 665	221 850	Dépenses	313 673	94
928	15 600	Produit net	1 585	21
I				

## Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1919. (Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte d 1919	le
Fr.	Fr.		Fr.	Ct
		Recettes.		
1 070	1 070	I. Fourniture d'énergie.	1 086	30
•	-	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)		-
94	100	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)	190	0
1 164	1 170	Total des recettes	1 276	3
20		Dépenses.		
		I. Personnel		-
		1. Traitements	-	-
		2. Salaires à la journée et à l'heure		1-
	"	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	-	-
181	200	II. Entretien et remplacement de menus objets	196	
177	180	1. Bâtiments et installations fixes	196	(
4	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier		
277	230	III. Frais généraux divers	326	
	· · · —	1. Fournitures de bureau, etc		
27	80	2. Matières de consommation	176	4
250	150	3. Energie fournie par l'usine	150	-
-	'	4. Energie fournie par des tiers	_	-
		5. Indemnités pour accidents et assurances	See Section	-
	<del></del>	6. Divers		-
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)	364	-
334	340	V. Intérêt du capital de construction	319	
1 156	1 130	Total des dépenses	1 206	7
a .		Clôture.		
	4 4 70		1.070	١.
1 164	1 170	Recettes	1 276 1 206	3
1 156	1 130	Dépenses	1 200	-
8	40	Excédent des recettes	- 69	-
		,		
and place				

### Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte 1919	de
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	C
41 251	30 000	I. Transport des voyageurs	100 894	2
104 331	90 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	199 633	4
4 404	2 000	1. Bagages	6241	2
2882	1 000	2. Animaux	407	8
97 045	87 000	3. Marchandises	$192\ 984$	3
2 600	2 500	III. Transports postaux	2 600	-
148 182	122 500	Total des recettes de transport	303 127	7
22 580	2 500	IV. Recettes diverses	2 632	5
170 762	125 000	Total des recettes d'exploitation	305 760	2
	2	Dénouves		
		Dépenses.		
242 216	184 600	I. Frais de personnel (Plus fortes allocations de renchérissement en 1919)	278 450	5
26 216	20 000	A. Personnel d'administration	31 170	1
$24\ 896$	19 300	1. Traitements	$30\ 409$	-
1 320	700	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	761	1
216 000	164 <b>60</b> 0	B. Personnel des bateaux et des ports	247 279	6
154 378	97 050	1. Traitements	171 950	1
5 <b>9</b> 3 7 514	800	2. Salaires (Prestations plus importantes à la communauté)	- 306	1
35 544	9 <b>50</b> 0 <b>36 00</b> 0	4. Allocations supplémentaires	$11\ 625$ $36\ 254$	1
	50	5. Indemnités pour service de nuit	20	-
$15\ 124$	15 3 <b>0</b> 0	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons		1
		transportés par bacs	15 115	18
$2\ 029 \\ 818$	5 200 700	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes 8. Indemnités de voyages et divers	$10389 \\ 2230$	4
267 527	35 <b>6 200</b>	II. Autres dépenses	385 759	2
114 574	186 000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des		
		bateaux	$223\ 766$	1
$45\ 026$ $6\ 929$	59 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	80 659	1
88 922	8 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs 4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé-	6 491	1
00022	. 01 800	penses pour renouvellement et réparations importantes	* 68 575	1
864	1 500	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	1 696	18
893	900	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 045	
4 763	6 700	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	5 950	1
5 556	8 300	8 Divers (En 1919, remboursement de dépenses faites en 1918 pour le compte de l'association suisse des entreprises de navigation à vapeur).	- 2427	
509 748	540 800	Total des dépenses	664 209	
		* Amortissement en faveur du compte de construction Fr. 84 971. 60	004 200	- -
-	8	Pour réparations importantes		
	*	"Zurich et Romanshorn" amortis <u>"</u> —16 395. 68 Fr. 68 575. 92		
		Clôture.		
170 762	125 000	Recettes	305 760	
509 743	540 800	Dépenses	664 209	
338 981	415 800		358 449	
990 901	419 900	Excédent des dépenses		

## Compte de capital

pour l'année

1919

### Compte de capital pour l'année 1919.

Compte de 1918	RECETTES.	Compte de 1919	,
Fr.	NECETTES.	Fr.	Ct.
17 767 850	Solde actif de l'année précédente	32 618 605	28
76 186 000	Versements de capitaux	113 662 000	_
10 686 000 50 000 000 1 200 000 14 300 000	Emission de bons de caisse C. F. F. 4 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Emission de l'emprunt C. F. F. de 1918 .  Emprunt 4 ¹ / ₄ ⁹ / ₀ chemin de fer de la Töss .  Emission de bons de dépôt C. F. F.  Emission de l'emprunt C. F. F. de 1919	13 662 000 100 000 000	
11 471 961	Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation	12 262 060	15
10 781 168 233 769 457 024	<ul> <li>a. Amortissement légal .</li> <li>b. Amortissement du coût d'installations disparues</li> <li>c. Amortissement de frais d'emprunts</li></ul>	11 443 306 261 977 556 776	75 17 23
9 005 068	Produits de ventes et remboursements en 1919	7 558 039	18
106 738 3 692 918 4 696 233 123 643 301 935	I. Frais généraux II. Etablissement de la voie et installations fixes III. Matériel roulant IV. Mobilier et ustensiles V. Services auxiliaires.	108 792 4 725 230 1 523 402 56 104 1 059 174	47 29  70 12
83 601	Entreprises accessoires	85 335	60
23 100 924	Report du compte des travaux en cours d'exécution sur compte de construction	19 708 826	53
1 127 299 10 862 256 10 622 463 171 390 317 516	I. Frais généraux  II. Etablissement de la voie et installations fixes  III. Matériel roulant  IV. Mobilier et ustensiles  V. Services auxiliaires	682 155 7 389 673 10 853 459 411 544 371 993	96 60  80 17
250			
137 531 803		407.000.504	
137 331 803		185 809 531	14
e* .			
1			

#### Compte de capital pour l'année 1919.

		1	
Compte de 1918	DÉPENSES.	Compte de 1919	
Fr.		Fr.	Ct.
9 614 780	Remboursement de capitaux	8 635 502	39
633 500 175 000 155 000 155 000	Emprunts du Central suisse:         du 1er février 1876       fr. 658 500. —         du 25 juin 1880.       185 000. —         du 1er juin 1894.       160 000. —         du 26 octobre 1894       160 000. —		
1 118 500 133 000 67 000 200 000	Emprunts de l'Union suisse:       du 31 mars 1865, 1r6 hyp.       fr. 133 000. —         du 31 mars 1865, 2° hyp.       » 67 000. —	200 000	
193 050 58 000 251 050	Emprunts du Jura-Simplon:         fr. 198 000. —           Franco-Suisse         fr. 198 000. —           Jougne-Eclépens         » 59 500. —	257 500 -	_
680 000	Emprunt du Gothard $3^1/2^0/_0$ de 1895	700 000   -	
4 500 000 1 560 000 105 230 6 165 230	Emprunts des C. F. F.:       3½ % de 1899/1902       fr. 4 600 000. —         3 % différé de 1903       1 605 000. —         Amortissement Genève-La Plaine       109 502. 39	6 314 502 3	39
1 200 000	Emprunt du Tæsstal $4^1/_4^0/_0$ de 1908	_  -	_
29 225 911	Dépenses sur compte de construction en 1919	21 501 528 5	53
1 150 761 14 085 850 13 380 734 256 395 352 171	I. Frais généraux	8 317 528 4 11 615 160 - 436 496 4	16 45 45 45
64 654 478	Dépenses pour travaux en cours d'exécution	94 763 902 8	39
4 237	Frais d'installation des entreprises accessoires	6 566 0	)5
1 413 792 233 769 1 180 023	Dépenses à amortir	261 977 1	5 7 98
32 618 605 137 531 803	Solde actif à reporter		4
	Justification suivant bilan au 31 décembre 1919.		
	Valeurs et créances		
	moins:  Dettes courantes	<b>3</b> .	
	Montant égal au solde du compte de capital		

#### Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Compte 191	18		Compte 19	19
Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	1
164 538 273	30	I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des en-		
1000000 00 10 10		gagements en cours au 31 décembre 1918	176 373 329	4
17 657 067	04	1. Réserve de cotisations des assurés actifs	128 363 941	
18 041 768	72	a. Personnel des locomotives	19 637 192	
89 441 230	31	b. Autre personnel	98 067 043	
10 174 068	01	c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B	10 659 706	
73 903 383	13	2. Réserve mathématique des pensions courantes	76 751 008	l
50 806 135	35	a. Aux invalides	50 310 173	
$21\ 570\ 916$ $1\ 526\ 331$	24 54	b. » veuves	24 564 184 1 876 650	
	25			
9 920 979	74	3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels	12 865 886 9 948 918	
1 806 111	31	b. » G. B	1 794 630	
401 692	24	c. » J.S	358 527	
346 511	65	d. » S. C. B	313 846	1
316 034	74	e. » N.O.B	286 282	
126933	09	f. » V.S.B	115 857	1
52 035	48	g. » J. N	47822	
395 463	54	4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58	439 776	
204 926 211	96		218 420 613	1
40 387 938	66	5. A déduire le déficit au 31 décembre 1918	42 047 283	
19 464 891	51	II. Recettes ordinaires	28 469 128	
8 810 649	75	1. Cotisations annuelles (art. $39 a$ et $d$ et art. $42 a$ )	10 311 012	
$1\ 320\ 714$	10	a. Personnel des locomotives (y compris fr. 488.60 selon art. 57 et 58)	$1\ 498\ 862$	-
7 489 935	65	b. Autre personnel (y compris fr. 71 575.05 selon art. 57 et 58)	8 812 150	
16 759	70	2. Versements complémentaires	229 795	1
12941		a. Selon art. 1er, alinéa 5	18 537	
2 427	70	b. » » 12, » 2	8 658	
1 391	70	c. » 55	189	
			202 410	
2 889 117	95	3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. $39\ b$ et art. $42\ b$ )	9 198 973	
135 263	50	<b>4. Mises d'entrée</b> (art. 39 c et art. 42 c)	135 252	
7 613 100	61	5. Intérêts (non compris fr. 430 171. 35 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 431 277. 25 pour prorata d'intérêts, fr. 57 824. — pour gains sur les cours, ainsi que fr. 15 335. 68 pour intérêts sur dépôts d'épargne et fr. 3 679. 61 pour intérêts du Fonds selon art. 36)	8 594 09 <b>4</b>	
1 603 984	27	III. Recettes extraordinaires	1 717 996	
1 500 000	-	1. Versements spéciaux de l'administration	1 500 000	
1 413 577	85	a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1918	1 471 654	
86 422	15	b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1918	28 345	
1 407	-	2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6)		
22 655	85	3. Assurance-invalidité et décès des ouvriers des C. F. F. (Indemnités de sortie)	35 143	1
43 511	50	4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents $(\operatorname{art}.\ 4)$	60 053	1
5 783	35	5. Amendes (art. 41 a)	4 737	
2 <b>8 9</b> 59	07	6. Produit des objets trouvés (art. 41 b)	32 060	1
1 667	50	7. Dons, legs, etc. (art. 41 c)	2 594	
		8. Versement de l'administration selon art. 36, chiffre 1 b du IV° supplément	83 407	
40 301 516	51	IV. Déficit le 31 décembre 1918 (amortissement 1919, fr. 28 345.05, déduit)	42 018 938	
1 745 767	31	V. Perte de l'exercice de 1919 (y compris déduction faite de fr. 3 209. 85 de bénéfice sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	9 770 153	
227 654 432	90	and the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distribution of the second distri	258 349 546	-
ZZI UUT TUZ			200 010 010	ŀ

#### fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1919.

#### Observations.

#### Recettes.

b. Autre personnel, art. 39, litt. a et d, art. 42, litt. a		Ad II, 1—4. Ces recettes se réparti	issent comm	e suit:	Administration des chemins de fer	Personnel	Total
b. Autre personnel, art. 39, litt. a et d, art. 42, litt. a	1.	Cotisations annuelles:	•	× .	Fr.	Fr.	Fr.
2. Restitutions:  a. selon art. 1, al. 5		a. Personnel des locomotives, art. 39,	litt. $a$ et $d$ ,	art. 42, litt. a	872 592. 30	626 269. 70	1 498 862. —
a. selon art. 1, al. 5       9 268. 55       9 268. 55       18 537         b. " 12, " 2       — —       8 658. 90       8 658         c. " 55       — —       189. 60       189         d. " chiffre I (¹) des dispositions transitoires du IVe supplément       116 009. 85       86 400. 30       202 410         3. Facteurs mensuels d'augmentation       5 115 726. 25       4 083 246. 95       9 198 973         4. Finances d'entrée       67 626. 35       67 626. 35       135 252		b. Autre personnel, art. 39, litt. a et	d, art. 42,	litt. a	5 158 035. 95	3 654 114. 65	8 812 150, 60
b.       ,       ,       12,       ,       2       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .       .	2.	Restitutions:					
c. ", " 55		a. selon art. 1, al. 5			$9\ 268.\ 55$	$9\ 268.\ 55$	18 537.10
d. ", chiffre I (1) des dispositions transitoires du IVe supplément       116 009. 85       86 400. 30       202 410         3. Facteurs mensuels d'augmentation		$b.$ , , $12$ , , $2 \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$				8 658. 90	8 658. 90
d.       " chiffre I (¹) des dispositions transitoires du IVe supplément       116 009. 85       86 400. 30       202 410         3. Facteurs mensuels d'augmentation		$c.$ , , 55 $\ldots$ . $\ldots$				189.60	189.60
4. Finances d'entrée		d. " chiffre I (1) des dispositions tran	nsitoires du I	V ^e supplément		86 400.30	202 410. 15
	3.	Facteurs mensuels d'augmentation .			$5\ 115\ 726.\ 25$	$4\ 083\ 246.\ 95$	$9\ 198\ 973.\ 20$
11 220 250 25 8 525 775 10 875 024	4.	Finances d'entrée			$67\ 626.\ 35$	$67\ 626.\ 35$	$135\ 252.\ 70$
11 339 239. 23 6 333 119. — 19 613 034		3			11 339 259. 25	8 535 775. —	19 875 034. 25

- Ad II, 5. Le bénéfice de cours de fr. 57 824. est dû au tirage au sort d'obligations et à l'augmentation de la cote.
  - Ad III, 3. Passage d'ouvriers dans la caisse de pensions des employés.
- Ad III, 4. Concerne l'ancien art. 4 des statuts. Cas de responsabilité civile. Avec l'entrée en fonctions de la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, l'ancien art. 4 a été remplacé par un nouvel article 4. (IIIe supplément des statuts). Cet article n'a pas encore donné lieu à des recettes.
- Ad III, 7. Ce poste se décompose comme suit: dons proprement dits fr. 1 345.46, parts d'amendes infligées à des tierces personnes pour contravention aux lois sur la police des chemins de fer fr. 864.35 et versements volontaires ensuite de conciliation fr. 385.—.

### Compte de prosits et pertes de la Caisse de pensions et de secours des

Compte 191	18	•	Compte 191	19
Fr.	Ct.	Dépenses.	Fr.	(
8 619 792	70	I. Secours et pensions	9 019 401	- 5
221 858	_	1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35)	283 530	1
50 503	40	2. Indemnités à forfait	30 990	3
8 962	50	a. Aux invalides (art. 32)	19 240	-
$25\ 572 \\ 5\ 840$	50	b. » veuves et aux orphelins (art. 33)	8 020	1
10 128	40	d. » 57 et 58; dépôts d'épargne.	3 730	1
8 243 743	85	3. Pensions	8 590 414	5
5 936 460	20	<i>a.</i> Aux invalides (art. 24)	6 025 261	- 2
$\begin{array}{c c} 1\ 968\ 464 \\ 259\ 745 \end{array}$	35 90	b. veuves (art. 27)	$2\ 179\ 906\ 301\ 699$	1
78 737	25	d. »	82 337	(
336	15	e. » incapables de travailler (art. 30, al. 3)	1 209	1
39 368	15	4. Frais de cure (art. 36)	70 157	(
17 619	30	5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37).	20 269	1
46 700	-	6. Indemnités de décès (art. 38)	24 040	-
240 621	62	II. Remboursements et conversions	221 834	
199 150	22	1. Sur l'assurance des actifs	181 696	1
28 028	92	a. Selon art. 4	28 565	1
171 099	10	b. » » 12, alinéa 1	153 131	0
22	20	c. » » 10, » 2		-
41 471	40	2. Sur les pensions	40 137	1
7500 $33971$	40	a. Selon art. 21	$4650 \\ 35487$	1
8 250	05	III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58	2 292	
			0.000	١.
6 827	45	IV. 1. Passé au Bodensee-Toggenbourg	6 303	
_	-	2. » P. L. M	3 044	4
358 023	48	V. Intérêts passifs et pertes de cours	1 141 084	1
1 263	03	1. Intérêts passifs	3 704	1
356 760	45	2. Pertes de cours	1 137 380	1
			1 137 380	
356 760 304	45 30	2. Pertes de cours		
	30	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)	1 137 380	
304 217 980 836 128 363 941	30	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)  VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192	30 S5 92 51	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)  VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a Personnel des locomotives	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509	
304 217 980 836 128 363 941	80 85 92	VI. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées)  VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043	85 92 51 02	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives  b. Autre personnel	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173	85 92 51 02 39 90	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives  b. Autre personnel  c. Pour les assurés actifs ayant opte pour le G.B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes  a. Aux invalides	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578 78 799 524 50 968 915	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008	85 92 51 02 39 90 99 33	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives  b. Autre personnel  c. Pour les assurés actifs ayant opte pour le G.B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes  a. Aux invalides  b. » veuves	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578 78 799 524 50 968 915 25 967 753	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184	85 92 51 02 39 90	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives  b. Autre personnel  c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes  a. Aux invalides  b. » veuves	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578 78 799 524 50 968 915 25 967 753 1 862 856	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184 1 876 650 12 865 886 9 948 918	80 85 92 51 02 39 90 99 33 58	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives b. Autre personnel c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes a. Aux invalides b. » veuves c. » orphelins  3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels a. Statuts C. F. F.	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578 78 799 524 50 968 915 25 967 753	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184 1 876 650 12 865 886 9 948 918 1 794 630	80 85 92 51 02 39 90 99 33 58 03	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives b. Autre personnel c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes  a. Aux invalides b. » veuves c. » orphelins  3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels  a. Statuts C. F. F. b. » G. B.	1 137 380  9 444  247 377 964  155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578  78 799 524 50 968 915 25 967 753 1 862 856 12 896 034 10 219 394 1 687 836	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184 1 876 650 12 865 886 9 948 918	80 85 92 51 02 39 90 99 33 58 03	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives b. Autre personnel c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes a. Aux invalides b. » veuves c. » orphelins  3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels a. Statuts C. F. F. b. » G. B. c. » J. S. d. » S. C. B.	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578 78 799 524 50 968 915 25 967 753 1 862 856 12 896 034 10 219 394	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184 1 876 650 12 865 886 9 948 918 1 794 630 358 527 313 846 286 282	80 85 92 51 02 39 90 99 33 58 03 35 99 54 20 53	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs a Personnel des locomotives b. Autre personnel c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes a. Aux invalides b. » veuves c. » orphelins  3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels a. Statuts C. F. F. b. » G. B. c. » J. S. d. » S. C. B. e. » N. O. B.	1 137 380  9 444  247 377 964  155 682 405 28 795 509 119 305 317 12 581 578  78 799 524 50 968 915 25 967 753 1 862 856 12 896 034 10 219 394 1 687 836 312 761 280 956 250 553	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184 1 876 650 12 865 886 9 948 918 1 794 630 358 527 313 846	30 85 92 51 02 39 90 99 33 58 03 35 99 54 20	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives b. Autre personnel c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes a. Aux invalides b. » veuves c. » orphelins  3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels a. Statuts C. F. F. b. » G. B. c. » J. S. d. » S. C. B.	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578 78 799 524 50 968 915 25 967 753 1 862 856 12 896 034 10 219 394 1 687 836 312 761 280 956	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184 1 876 650 12 865 886 9 948 918 1 794 630 358 527 313 846 286 282 115 857	80 85 92 51 02 39 90 99 93 58 03 35 99 54 20 53 50 99 99 99 99 99 99 99 99 99 9	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives b. Autre personnel c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes  a. Aux invalides b. » veuves c. » orphelins  3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels  a. Statuts C. F. F. b. » G. B. c. » J. S. d. » S. C. B. e. » N. O. B. f. » V. S. B.	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578 78 799 524 50 968 915 25 967 753 1 862 856 12 896 034 10 219 394 1 687 836 312 766 280 956 250 553 97 375	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184 1 876 650 12 865 886 9 948 918 1 794 630 358 527 313 846 286 282 115 857 47 822	80 85 92 51 02 39 90 99 33 58 03 35 99 54 20 53 50 92	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives b. Autre personnel c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G.B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes  a. Aux invalides b. veuves c. orphelins  3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels  a. Statuts C. F. F. b. G. B. c. J. S. d. S. C. B. e. N. O. B. f. V. S. B. g. J. N.  VIII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	1 137 380  9 444  247 377 964  155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578  78 799 524 50 968 915 25 967 753 1 862 856 12 896 034 10 219 394 1 687 836 312 761 280 956 250 553 97 375 47 157	
304 217 980 836 128 363 941 19 637 192 98 067 043 10 659 706 76 751 008 50 310 173 24 564 184 1 876 650 12 865 886 9 948 918 1 794 630 358 527 313 846 286 282 115 857 47 822	80 85 92 51 02 39 90 99 33 58 03 35 99 54 20 53 50 92 45	VII. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1919  1. Réserve de cotisations des assurés actifs  a. Personnel des locomotives b. Autre personnel c. Pour les assurés actifs ayant opté pour le G. B.  2. Réserve mathématique des pensions courantes  a. Aux invalides b. > veuves c. > orphelins  3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels  a. Statuts C. F. F. b. > G. B. c. > J. S. d. > S. C. B. e. > N. O. B. f. > V. S. B. g. > J. N.	1 137 380 9 444 247 377 964 155 682 405 23 795 509 119 305 317 12 581 578 78 799 524 50 968 915 25 967 753 1 862 856 12 896 034 10 219 394 1 687 836 312 761 280 956 250 553 97 375 47 157	

#### fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice 1919.

-	-						
O	ho	-		-	4	~	 ~
•		-	- V	-		•	-

Dépenses.

Ad V, 2. Diminution de la cote des valeurs.

Ad VI. Des pertes de ce genre se produisent en cas de sortie ou de décès de l'assuré actif et lorsque des versements statutaires n'ont pas encore été payés intégralement.

Ad VII, 1. La réserve des cotisations pour les assurés actifs présents au 31 décembre 1919 se décompose comme suit:

### Analyse des bénéfices et des pertes de

Sources des gains et des pertes	Cas occasi perte* ou		Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Pertes	Bénéfices	Dortos
sources des gams et des pertes	présumés	effectifs	Benefices	Pertes	Benefices	Pertes	Benefices	Pertes	Benefices	Pertes
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	o so	1				, 120		. 1.	= " -	
I. Bénéfices ou pertes sur:										
1. les entrées, art. 39, c,							224 100			
art. $42, c$		• . • •				• • •	224 100			
2. les augmentations de trai-			N 41		8				2 9	-
tement, art. 39, b, et art. 42, b					э.			12 294 500	. ,	
3. les sorties, art. 12							280 300	12 20 1 000	a	
4. les mutations							317 700	99		
4. les mutations							317700			11 472 400
II. Bénéfices et pertes divers:										4
1. Intérêts						,	957 000			
2. Dépenses (indemnités										
pour maladie) et recettes										
diverses, art. 35, 36, 37 et 41								233 200	723 800	,
W D( () I I II II II I				u e	al al				123 300	
III. Bénéfices et pertes sur l'invalidité et la mortalité:							*			
									,	
A. des assurés actifs:						2				
a) Invalidité:	l				25			, 0	25	
1. Indemnités à forfait	0 *	4*		10 600	.50		, 180 N		¥i	
aux invalides, art. 32	2,7*	4		10 600						
2. Mises au bénéfice de la pension, art. 24.	188*	170*	380 900							
ra pension, art. 24.	100	170			370 300			4		
b) Décès:					·		8			я я
1. Indemnités à forfait	i									
aux veuves et aux or-				2	-					
phelins, art. 33	Ventes 11*	2*	300					5 ==		
2. Pensions aux veuves	1004					×		16.0		
et aux orphelins, art. 27	» 183*	105*	925 400			1				
3. Indemnités de décès,			3.0	15 400						
art. 38			· · · · ·	15 400	910 300		1 280 600			
D 1							1 280 600		- 19	
B. des pensionnaires:			v .							
a) Pensions courantes:										-
1. aux invalides	226	180				814 600			-	
2. aux veuves	111	130			78 600			e		
3. aux orphelins					26 900		100	709 100		
b) Pensions futures aux				7				703 100		
femmes et aux enfants							ş.		20	
d'invalides actuels .							293 500		865 000	1 1
	8									
IV. Sources non déterminées									113 400	
V. Déficit de l'exercice	1								9 770 200	
v. Delicit de l'exercice										<u> </u>
:				-					11 472 400	11 472 400
	*		1							-
						3			- *	

#### l'exercice 1919 suivant leur origine.

#### Observations.

- Ad I, 1, 2 et 4. Les entrées, les augmentations de traitement, en un mot les mutations donnent lieu à des bénéfices ou à des pertes lorsque l'âge de l'assuré, au moment de la mutation, est inférieur ou supérieur à l'âge moyen qui satisfait à la cotisation constante statutaire de 12 % du traitement. Cette proportion correspond à un âge moyen de 27 ans pour les entrés et de 35 ans pour les augmentations de traitements. Voir chiffre 3, page 39 du rapport.
- Ad I, 3. Les sorties ont donné lieu à un bénéfice parce que la valeur de l'assurance (réserve des cotisations) est, dans la règle, plus forte que le montant du remboursement de 100 % des cotisations de l'assuré.
- Ad II, 2. La cotisation ordinaire de 12 % étant exclusivement décomptée pour l'assurance-invalidité et décès, ces dépenses doivent être exclusivement couvertes par les C. F. F., pour autant qu'elles ne peuvent pas être compensées par diverses recettes telles qu'amendes et objets trouvés.
- Ad III, B. Une perte est résultée de la sous-mortalité des invalides pensionnés; le nombre de ces derniers décédés a été inférieur à nos prévisions; d'autre part, cette sous-mortalité a produit un gain pour l'assurance des veuves et orphelins d'invalides (expectatives).

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1919.

Bilan 191	$\mathbf{s}^{-}$		Bilan 191	19
Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
		Actif.		
175 897 473	26	I. Valeurs	187 192 004	30
174 606 105	18	1. Titres et prêts hypothécaires	185 290 608	98
364 000		2. Immeubles	364 000	_
927 368	08	3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux)	1 537 395	32
430 171	35	II. Intérêts créditeurs non échus	431 277	25
91 681	85	III. Autres créances (Facteurs d'augmentation du salaire de base non encore payés, chiffre II (²) des dispositions transitoires du IV supplément)	8 656 029	65
42 047 283	82	IV. Déficits	51 789 091	80
40 301 516	51	1. Déficit au 31 décembre 1918 (amortissement 1919, fr. 28 345.05, déduit)	42 018 938	77
1 745 767	31	2. » 31 décembre 1919 (y compris déduction faite de fr. 3 209. 85 de bénéfice		
9		sur les dépôts d'épargne selon art. 57 et 58)	9 770 153	03
218 466 610	28		248 068 403	_
		Passif.		
		1 1055116		
217 980 836	85	I. Réserves mathématiques nécessaires	247 377 964	64
128 363 941	92	1. Réserves de cotisations des assurés actifs	155 682 405	45
19 637 192	51	a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 119 134. 99, valeur actuelle des	1 10000	
		indemnités de décès)	$23\ 795\ 509$	56
98 067 043	02	b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 855 413. —, valeur actuelle des indem-		
10.050.700	90	nités de décès)	119 305 317	43
10 659 706	39	actuelle des indemnités de décès)	12 581 578	46
76 751 008	90	2. Réserves des pensions courantes		
50 310 173	99	a. Aux invalides (y compris fr. 192 500.84, valeur actuelle des indemnités de décès	78 799 524	89
50 510 175	0.0	pour invalides C. F. F. et G. B.)	50 968 915	
24 564 184	33	b. Aux veuves	25 967 753	01
1 876 650	58	c. » orphelins	1 862 856	88
12 865 886	03	3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès		
		des invalides)	12 896 034	30
9 948 918	35	a. Statuts C. F. F.	10 219 394	41
1 794 630	99	b. » G.B	1 687 836	03
358 527	54	c. » J.S	312 761	43
313 846	20	d. » S. C. B	280 956	40
$286\ 282$	53	e. » N.O.B	250 553	91
115 857	50	f V. S. B	97 375	03
47 822	92	g. » J. N	47 157	09
439 776	45	II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58	514 835	28.
-	_	III. Fonds selon art. 36	53 339	88
45 996	98	IV. Autre passif (cas d'assurance non encore liquidés)	122 263	20
218 466 610	28		248 068 403	

#### Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F.F. au 31 déc. 1919.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilis	sée
I. Obligations de chemins de fer.	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	10 000	-	65	6 500	-
4.0/o » » » » 1912/14	10 000		68	6 800	
4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900	18 000	_	65	11 700	-
5 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux	147 770 000		100 50	147 770 000	
3 ¹ / ₂ % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortaillod-Boudry de 1896	28 000 8 000		56	14 000 4 480	
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911	18 500		50	9 250	
4% Chemins de fer du prince héritier Rodolphe de 1894, M. 44000 à fr. —.11	4 840		60	2 904	
4 % Chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 27 400 à fr	1 644	_	60	986	40
4% Dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890	1011				
fl. 40 000, à fr. 2.50	100 000	-	5	5 000	
$4{}^{0}\!/_{0}$ Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901	65 000	·	44	28 600	
3% Northern Pacific G¹ Line Bonds de 1896, \$ 20 000 à fr. 5.55	111 000		56	62 160	-
5% Missouri Pacific Railway convertible preferred shares, \$ 30 000 à fr. 5.55	166 500		40	66 600	-
4% Southern Pacific R. R. Co 1st and Refund Mtge. Bonds de 1905, \$ 30000	n u 1 a			8	
à fr. 5.55.	166 500		79	131 535	-
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge. Consol. Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 5.55	111 000	_	80	88 800	-
4 % Atlantic Coast Line R. R. Co Coll. Trust Bonds de 1902, \$ 20 000 à fr. 5.55	111 000		71	78 810	-
4 % Chicago Rock Island and Pacific 1st and Refund Mtge. Bonds de 1904, \$ 20 000 à fr. 5.55	111 000		67	74 370	
	111 000	_	07		
Total				148 362 495	40
II. Fonds d'Etats.					
5 % Canton de Zurich de 1915	505 000		96	484 800	
$3^{1/2}$ % » St. Gall » 1903, Série XVII (remboursable 1923)	12 000		91	10 920	
$4^{3}/4^{0}/_{0}$ » » » 1915 » XXX	50 000		99	46 500	
4°/0 » » Berne » 1911	15 000		65	9 750	
$4^{0}/_{0}$ » des Grisons » 1912	15 000	_	77	11 550	<u>.</u>
4º/o » de Bâle-ville » 1910	20 000	-	77	15 400	-
$4^{\rm o}/{\rm o}$ » Lucerne » 1908 (remboursable 1920)	5 000	_	100	5 000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	5 000		85	4 250	_
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » d'Argovie » 1912	10 000		80	8 000	-
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ » de Vaud » $1904$	10 500	_	65	6 825	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » » 1913	20 000	_	73	14 600	-
4 % » » Genève » 1912	4 000		64	2560	-
3½ 0/0 » Neuchâtel » 1894	7 000	-	57	3 990	-
31/2 0/0	14 000	-	57	7 980	-
$4  {}^0/_0$ » » » 1907	13 000	-	70	9 100	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » » » 1912	30 500	-	80	24 400	-
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 (remboursable 1922) 4 % » » » » 1911	3 000	-	93	2 790	-
4 % » » » » 1911	27 500		93	25 575	-
4 % Rente d'Autriene, or, de 1876, fl. 40 000 à fr. 2.50	100 000 520 905		4 3	4 000	1 -
	105 450		$\begin{vmatrix} 3 \\ 44 \end{vmatrix}$	15 627 46 398	18
# 70 WOLD BONDS DES PRES-UNIS ON MEXICIPE DE 1904 X 19 000 à fr. 5 55	109 490		77		15
4% Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 5.55		1		700 01-	
4% Gold Bonds des Etats-Unis du Mexique de 1904, \$ 19 000 à fr. 5.55				760 015	. 10

### Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1919.

rayayar a sa		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
		Fr.	ct. %	Fr.
III. Obligation	s de villes et de communes.			
4 º/o Ville de Zurich de 190	6 (remboursable 1923)	10 000	- <b>79</b>	7 900
4 % * * * * * 191		40 000  -	- 79	31 600
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀	3	10 000   -	- 70	7 000
4 % 3 3 3 3 190	(remboursable 1921)	11 000	- 90	9 900
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ » » Bienne » 188	8	205 000	- 70	143 500
4°/0		35 000	<b>- 7</b> 0 ·	24 500
4 ⁰ / ₀	)	10 000  -	- 55	5 500
* *	), série II	42 000  -	- 66	27 720
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	3	11 000 / -	- 70	7 700
$4^{\circ}/_{\circ}$ » » Bellinzone » 190	(*	38 500 -	- <b>7</b> 0 .	26 950  -
$3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ » » Neuchâtel » 188	5	1 000 -	- 56	560 -
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	3	35 000	- 56	19 600
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	3	107 000	- 56	59 920
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀		10 000  -	- 60	6 000
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	5	23 000 -	- 60 ·	13 800
4°/0 » » » 190	3	14 000  -	- 63	8 820
4 % Commune de La Chaux-de-	onds de 1887	11 000  -	- 60	6 600
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » »	» 1897	9 500 -	_ 50	4 750
33/4 0/0 > >	» 1892	27 000	_ 51	13 770
1 º/o . » »	» 1899	14 000	60	8 400
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀	• 1905	10 000	51	5 100
4 º/o » »	» 1908	31 000  -	_ 60	18 600
	1899	1 000	_ 51	510
	1894	1 000	51	510
	1898	16 500	50	8 250
	1899	14 000	_ 60	8 400
•	1909	19 500	_ 60	11 700
	1898	1 000	$\begin{bmatrix} & 65 \\ & 65 \end{bmatrix}$	650
	1906	8.000	- 66	5 280
	de 1906	10 000	61	6 100
$4^{\circ}/_{0}$ » de Colombier	» 1909	23 000	63	14 490
$3^3/4^0/0$	» 1894	6 500	-   65 -   69	4 485
$3^3/4^0/0$ » « »	» 1904	2 000	_ 66	1 320
4 % » » »	» 1906.	11 500		7 245
4 ⁰ / ₀	» 1912	¥ 000	$ \begin{array}{c cc} - & 63 \\ - & 62 \end{array} $	3 100
4 % » Couvet	» 1912	4 7 000		11 700
$3^{1/2}$ $0/0$	» 1896	F00	$ \begin{array}{c cc} - & 78 \\ - & 58 \end{array} $	290
$4^{\circ}/_{0}$ » Coffrane	4000	4 500		915
$3^3/4^0/0$ » Cortaillod		<b>#</b> 00	$- \begin{vmatrix} 61 \\ 68 \end{vmatrix}$	340
	4000		68	1
			70	12 950
	nondrèche de 1901	1 000	$- \begin{vmatrix} 62 \\ 69 \end{vmatrix}$	5 440
4 ⁰ / ₀	» » 1909	8 000	- 68	5 440
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » Dombresson	» 1895	4 000	- 64	2 560
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » Fontaines	» 1895	11 000	64	7 040
3 ³ /4 ⁰ / ₀ » » »	» 1902	8 500	62	5 270
	A reporter		11	577 355

### Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C. F. F. au 31 déc. 1919.

	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
	Fr. Ct.	·   0/0	Fr. Ct.
Report			577 355
4º/6 Commune de Fleurier de 1901	16 500	63	10 395
3 ³ / ₄ °/ ₀ »	8 500	62	5 270
3 ³ / ₄ "/ ₀	500	62	310   -
$3^{1}/_{2}$ % » Landeron-Combes » 1897	1 500	58	870 —
3 ³ / ₄ "/ ₀ » • Travers » 1894	8 000	62	4 960
4 ⁹ / ₀ » » • 1911 · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6 000	63	3 780
3½ °/o	. 500 —	60	300
4 º/o	5 500	62	3 410
3 ³ / ₄ % » » Noiraigue » 1893	1 500	72	1 080
$3^{1}/2^{0}/0$ » Peseux » 1903	22 500	60	13 500
3 ³ / ₄ ⁹ / ₀ » » St. Aubin-Sauges » 1894	1 000	62	620
3 ³ / ₄ °/ ₀ Corporation de St. Martin de Cressier > 1894	500	78	390 -
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906	196 000	78	152 880
4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 147 900 à fr. 1. 25	184 875	52	96 135 —
Total		1 . 1	871 255 —
IV. Obligations de banques.			
4 ³ / ₄ % Banque cantonale d'Obwald de 1907 et 1914	600 000	100	600 000  -
4 ³ / ₄ % » de Bâle-Campagne de 1915	100 000	90	90 000 —
$4^{3/4}$ 9 9 9 9 9 1907	900 000	100	900 000
	300 000	100	300 000
and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s	200 000	100	200 000 -
21. 21. 22. 23. 24. 27. 1. 4000	6 000	74	4 440
	500	90	450
	9 500	65	6 175
4 ⁰ / ₀	200 000		100 000 -
5% Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O	120 000	50	36 000 -
4 ¹ / ₂ % Crédit foncier de Bâle de 1912	215 000	30	139 750 —
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, de 1900, série L	50 000	65	
4 % Banque foncière du Jura, Bâle, de 1890, série L		40	20 000
3¹/2 º/o » » » » 1895, » O	31 000 —	35	10 850 —
4 ¹ / ₄ % Crédit foncier suisse, Zurich » 1905 série J	200 000 -	85	170 000
4 ¹ / ₄ ⁹ / ₀ » » » » 1906 » L	200 000 -	85	170 000 —
3½ % » vaudois série A (remboursable 1927)	26 000  -	90	23 400 —
4 ¹ / ₄ % » » de 1912, série J	306 000	75	229 500 —
3 ³ / ₄ ⁹ / ₀ » » » 1899, série C	253 000 -	72	182 160 —
3 ³ / ₄ ⁰ / ₉ Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G	114 000	72	82 080
5% S. A. Leu & C ^{1e} , Zurich, de 1915	10 000	100	10 000  -
4 ³ / ₄ ⁰ / ₀ » » » » » 1916	600 000	100	600 000 —
$4^{1}/_{2}$ % Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911	75 000 -	20	15 000
$4^3/_4$ % Banque commerciale de Bâle de 1905	200 000  -	100	200 000
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ » des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907	320 000 -	50	160 000
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 126 000 à fr. 0. 04	. 5 040 -	100	5 040 -
4º/o Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893, fl. 50000 à fr. 0.06	3 000 -	125	3 750 -
4º/o Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1888, fl. 25 000 à fr. 0.06	1 500 -	125	1 875
4 % Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1906, Cr. 20 000 à fr. 0.03	600	125	750 —
A reporter			4 261 220
	1	11	

### Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours C.F.F. au 31 déc. 1919.

	,				
	Valeur nominale	(	Cours	Valeur comptabilis	sée
	Fr.	Ct.	o/o	Fr.	Ct
Report		.		$4\; 261\; 220$	
$3^3/4$ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100 000 à fr. 0.11	11 000		85	9 350	-
3% Crédit foncier de France de 1879 (foncières) Fr. 2500. — à Fr. 0.52	1 300		92	1 196	
3 % » » » 1906 (communales) Fr. 7000. — à Fr. 0.52	3 640		67	2 438	80
5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/1883 L. 500. — à Fr. 0.42	210		100	210	
Total				4 274 414	80
V. Obligations diverses.			ľ		
3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ Cèdules hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne,	ESO 2	~ "			
de 1895	59 000		77	45 430	-
3³/4 º/o Cédules hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897	125 000		70	87 500	_
4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904	18 000		78	14 040	_
5% Cédules hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne, de 1914	350 000		90	315 000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ Délég. hyp. Chr. Schwenter, Vevey, de 1905	99 000		100	99 000	-
3³/4 º/o Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904	5 500		65	3 575	-
4°/0	7 500		65	4 875	
4½ % Fabrique de machines Escher, Wyss & Cie, à Zurich, de 1909	15 000	_	83	$12\ 450$	
4½ % Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912	213 000	_	50	106 500	
4½ % Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901	35 000	_	60	21 000	-
4% privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30 000 à fr. 2.50	75 000	_	8.50	6 375	-
4 ¹ / ₂ % Cédules hyp. sur la Filature et Tissage de Kottern de 1908, séries N et O	80 000		70	56 000	
4½ % Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G	125 000		75	93 750	
$4^{1}/2^{0}/0$ Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 62 000 à frs. fr. 1. 25 = frs. fr. 77,500					
à fr. 0.52	40 300		84	<b>33.852</b>	-
4º/o Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 93 000 à fr. 0. 11	10 230		85	8 695	50
Obligation à primes Ville de Fribourg de 1878	10	F	r. 17. —	17	-
Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 700	-	pro    memoria   -	1	_
Total				908 060	50
VI. Prêts hypothécaires.		5			
4% 1 prêt (station de repos Grubisbalm)	2 2			33 500	
4 ¹ / ₈ ⁰ / ₀ 1 prêt			,.	250 000	-
4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 31 prêts, dont 22 à des coopératives immob. du personnel des chemins de fer		.	. 8	3 033 275	50
4½ % 411 prêts, » 383 » » employés				7 783 949	68
$4^{3}/4^{0}/_{0}$ 8 prêts, » 3 » »	* * . * *	.		192 780	25
5 % 332 prêts, » 131 » »		.	.	18 581 862	70
5 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ 2 prêts		.		135 000	_
5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ 1 prêt			1.	104 000	_
Total			. /	30 114 368	18
			.		
Récapitulation.					1
I. Obligations de chemins de fer				148 362 495	40
II. Fonds d'Etats				760 015	15
III. Obligations de villes et de communes				871 255	-
IV. Obligations de banques				4 274 414	80
V. Obligations diverses				908 060	50
VI. Prêts hypothécaires				30 114 368	13
		Т	'otal	185 290 608	98
			-		_
			. II		

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer de la vallée de la Töss. Exercice de 1919.

	Compte 19	18		Compte 19	19
-	Fr.	Ct.	Recettes.	Fr.	Ct.
ı	28680	51	1. Solde actif au 1 ^{er} janvier 1919	$54\ 064$	59
	376789	86	2. Réserves de cotisations des assurés actifs selon compte au 1er janvier 1919	410866	43
l	$14\ 540$	30	3. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon les art. 57/58	$16\ 279$	40
	29 699	30	4. Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours du T. T. B	8 118	75
1	449 709	97		$489\ 329$	17
1_	106 641	42	à déduire finances d'entrée dûes au 1er janvier 1919	2 359	30
	343 068	55	Réserves mathématiques au 1 ^{er} janvier 1919	486 969	87
			I. Recettes ordinaires.		
			A. Prestations de l'administration du chemin de fer en faveur des membres au bénéfice de		
1		-	l'assurance complète, art. 39:		
1			1. Cotisations annuelles, litt. a:		00
1	4628	20	a. Personnel des locomotives	6 023	90
,	12 090	-70	b. Autre personnel	$14\ 647 \ 6\ 439$	90
	9 305	40 35	2. Facteurs mensuels d'augmentation, litt. b	0 459	90
-	169 85	05	4. Facteurs mensuels en cas de maladie, litt. d		
	- 69	-00	5. Versements complémentaires selon chiff. I des dispositions transitoires, IV annexe des statuts	274	70
1	717	60	B. Prestations de l'administration du chemin de fer pour les membres assurés selon les art. 57/58	918	25
	,,,	0.0	C. Prestations des actifs assurés selon l'art. 1, art. 42:		1
			1. Cotisations annuelles des membres, litt. a:		
	3 308	50	a. Personnel des locomotives	4 362	15
	8 596	70	b. Autre personnel	10 462	-
	7 480	55	2. Facteurs mensuels d'augmentation, litt. b	5 151	90
	169	35	3. Finances d'entrée, litt. $c$		
1	-	-	4. Versements complémentaires selon chiff. I des dispositions transitoires, IVe annexe des statuts	210	-
	_		5. » » l'art. 55	859	20
	512	55	D. Prestations des membres assurés selon les art. 57/58	65 <b>5</b>	90
1	*		E. Intérêts des capitaux et bénéfice, éventuellement perte de cours:	10.001	00
	15 567	45	Intérêts des capitaux en faveur des assurés au benéfice de l'assurance complète	10 301	60
	508	95	Intérêts des capitaux en faveur des assurés selon les art. 57/58	$\frac{569}{365}$	80 35
1	,1 235	40	Intérêts des capitaux en faveur des membres de l'ancienne caisse de secours du T. T. B F. Remboursement de montants dûs par des membres	2 359	30
				2 000	
			II. Recettes extraordinaires.  1. Versements spéciaux de l'administration:		
	4 087	55	Intérêts des mises d'entrée dûes au 31 décembre 1917		_
	104 282	12	2. Contributions des assurés et de l'administration en faveur des mises d'entrée	_	-
	25	20	3. Amendes, etc., art. 41, litt. a	36	
1	282	70	4. Produits des distributeurs automatiques		-
-	299	10	5. Montants abandonnés par des membres de l'ancienne caisse de secours	_	-
	383	70	6. Dons, objets trouvés, divers		-
1	$2\ 359$	30	7. Mises d'entrée dues au 31 décembre 1918		-
1		_	8. Perte de l'exercice de 1919	148 865	$\frac{67}{}$
L	519 163	97	Total des recettes	699 472	59
			Dépenses.	11.000	0.
1	6890	15	1. Pensions, art. 24—30	11 682	85
1	100	_	2. Indemnités de décès, art. 38	400 1.059	10
	128	70	3. Remboursements sur l'assurance des actifs, art. 12	1 059	10
1	$\begin{array}{c} 60 \\ 22755 \end{array}$	95	4. Remboursements de membres de l'ancienne caisse de secours		
	. 22 100	30	6. Valeurs des réserves nécessaires présentes au 31 décembre 1919:	-	
	410 866	43	Réserves de cotisations des assurés actifs	659 423	19
	16 279	40	Dépôts d'épargnes des membres assurés selon les art. 57/58	18 423	35
	8 118	75	Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours du T. T. B.	8 484	10
1	$54\ 064$	59	7. Solde actif au 31 décembre 1918		-
	519 163	97	Total des dépenses	699 472	59
■1 2 ′			,		

Bilan au 31 décembre 1919 de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer de la vallée de la Töss.

Bilan 1918	3 .		Bilan 191	19
Fr.	Ct.	Actif.	Fr.	Ct.
		1. Valeurs:		
263 300	_	a. Titres suivant état	260 900	
$20\ 424$	75	b. Carnet de dépôt Nº 7617 de la «Schweizerische Bankgesellschaft»	. —	-
201 917	67	c. Solde en caisse au 31 décembre 1919 (créance sur les C. F. F.)	275 360	42
1 327	45	2. Intérêts créditeurs non échus	1 318	35
2 359	30	3. Finances d'entrée dûes au 31 décembre 1918	_	-
	_	4. Déficit au 31 décembre 1919	148865	67
489 329	. 1,7		686 444	44
	_	Passif.		-
	- 1	1. Réserves mathématiques nécessaires:		
2	- 1	Réserves de cotisations des assurés actifs:		
86 121	63	a. pour le personnel des locomotives Fr. 150 170. 25		
262 712	24	b. pour le reste du personnel		
348 833	87		555 400	69
		2. Réserves des pensions courantes:		
51 843	89	a. aux invalides		
-		b. » veuves	00.005	
10100			96 967	44
10 188	67	3. Réserves des pensions futures aux ayants-droit de pensionnaires actuels (assurance au décès		06
16.070		des invalides)	7 055	
$16279 \\ 8118$	40	4. Dépôts d'épargnes des membres assurés selon les art. 57/58	18 423	35
	75	5. Dépôts d'épargnes des membres de l'ancienne caisse de secours du T. T. B	8 484	10
54 064	59	6. Solde actif du compte de profits et pertes de l'exercice de 1918	113	80
		7. Autre passif (remboursements non encore liquidés)	113	00
489 329	17		686 444	44

#### Etat des valeurs.

	Valeur nominale Fr.	Cours °/°	Valeur en caisse Fr.
I. Obligations.			
4½ % IV° Emprunt fédéral de mobilisation	5 000	99	4 950
3 ¹ / ₂ % Chemins de fer fédéraux 1899/1902	10 000	65	6 500
5 % 3 8 9 9 1918	15 000	95	$14\ 250$
3 ¹ / ₂ ⁹ / ₀ Ville de Winterthour 1903	9 000	60	5 400
5 % Banque hypothécaire de Winterthour du 1er mars 1916	5 000	100	5 000
5 % » » » » » » » » » » 1er octobre 1917	50 000	100	50 000
5 % » » » 7 février 1918	5 000	100	5 000
5 % » » » 1er juin 1918	5 000	100	5 000
5 % Union de banques suisses Winterthour du 6 octobre 1916	40 000	100	40 000
5 % » » » » 7 décembre 1917	10 000	100	10 000
5 % » » » » 6 février 1918	5 000	100	5 000
5 % Fabrique suisse de locomotives et de machines Winterthour 1913	20 000	99	19 800
		11	
II. Prêts hypothécaires.			
5 % Burger, Kehl et Cie, Zurich	40 000	100	40 000
5 % Société de consommation, Winterthour	18500	100	18 500
4 ³ / ₄ % A. Willi, Winterthour	5 000	100	5 000
5 º/o Oscar Vogler, Winterthour	12 000	100	12 000
5 % Arnold Jäggli, Seen	7 000	100	7 000
5 % Albert Kunz, Wald, Zurich	7 500	100	7 500
			260 900
			230 000
	1	- 1	

				**		
				·		
	e e e				· ·	
						3
						•
		a a				
				d .		
	Comptes de la	caisse des ma	lades et de	e secours po	our les our	vriers
*				o account po	100 000	, 11012
ta de la companya de						

#### Comptes de profits et pertes de la caisse

Compte de	;	Recettes.	Compte de 1919	e
Fr.	Ct.	Assurance-maladie :	Fr.	Ct.
13 675	55	I. Assurance, classe a	14 769	22
9 096	60	1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	11 576	15
0 000	00	2. Contributions:	11070	10
2 712	60	Des membres	2071	85
799		3. Subside fédéral	559	55
678		4. » extraordinaire	, , –	-
	-	5. » » pour femmes	73	65
-	-	6. Amendes disciplinaires	4	
389	35	7. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	484	02
1 445	30	II. Assurance, classe b	3 487	48
5		1. Report de l'exercice précédent (Fonds de réserve)	329	40
		2. Contributions:		
966	70	Des membres	2 660	30
216	-	3. Subside fédéral	477	05
250		4. » extraordinaire		
7	60	5. Intérêts, 4 % (incl. intérêts 4 % du subside fédéral)	20	73
1 437 038	26	III. Assurance, classe c	1 129 361	15
102 137	84	1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial)	$99\ 151$	29
- 618 207	80	2. Contributions	745-761	55
463 649	65	a. Des membres	$559\ 315$	80
154 558	15	b. De l'administration	186 445	75
45 485	-	3. Subside fédéral	48 963	40
116 972	-	4. » » extraordinaire	-	-
-	_	5. » » pour femmes	$2\ 686$	35
	-	6. Subvention du canton de St-Gall	5 589	-
	-	7. » » » Fribourg	403	50
463	60	8. Intérêts, 4 % du subside fédéral et des subventions des cantons	562	40
1 227	25	9. Amendes disciplinaires	1 443	55
73	-	10. Dons, legs, etc	50	05
3 991 548 480	50	11. Intérêts, 4 %	3 812	09
	27	12. Couverture du déficit par l'administration, art. 40, 4° alinéa	220937	97
1 764 416	08	Assurance-invalidité et décès	1 830 400	27
1 019 108	88	1. Report de l'exercice précédent (Réserve)	1032291	48
695 424	35	2. Cotisations	758 325	05
194 771	05	a. Des membres	224175	
500 653	30	b. De l'administration	534 150	05
39 537	05	3. Intérêts (non compris fr. 7849.25 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 7762.25 pour prorata d'intérêts)	38 541	56
2 410		4. Gains de cours	501	
93	35	5. Versements complémentaires	741	18
7 452	40	6. Cessions d'indemnités d'accidents		
390	05	7. Solde de la caisse des malades du chemin de fer du Tössthal		
3 216 575	19		2 978 018	12
		**	7	

- Ad I, 2. La contribution est de fr. 1.50 par mois.
- Ad I, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1918 de fr. 94.65 et en une avance nouvelle pour 1919 de fr. 464.90.
  - Ad II, 2. La contribution est de fr. 1.25 par mois.
- Ad II, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1918 de fr. 80. 70 et en une avance pour 1919 de fr. 396. 35.
- Ad III, 3. Ce subside fédéral se décompose en un solde pour 1918 de fr. 8 282. 65 et en une avance nouvelle pour 1919 de fr. 40 680. 75.
- Ad III, 9 et 10. Ces montants ont été attribués conformément aux statuts au fonds spécial pour secours extraordinaires.
  - Ad III, 11. Le fonds spécial porte intérêts au 40/0 à charge du compte d'exploitation.
- Ad Assurance-invalidité et décès, 3. Les intérêts du fonds de réserve ont de nouveau été attribués à ce fonds.

  " " " " " " " 4. Les gains sur le cours de fr. 501. résultent du tirage au sort des obligations et de l'élévation du cours.

### des malades et de secours pour les ouvriers, année 1919.

Compte d 1918	е	Dépenses.	Compte d 1919	.e
Fr.	Ct.	Assurance-maladie :	Fr.	Ct.
13 675	55	I. Assurance, classe a	14 769	22
1 302	20	1. Frais de médecin	621	55
627	80	2. Frais de pharmacie	462	05
169	40	3. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	159	00
11 576	15	4. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	13 526	62
11070	10		10 020	02
1 445	30	II. Assurance, classe b	3 487	48
1 115	90	1. Indemnité de chômage	2 279	80
329	40	2. Report à compte nouveau (Fonds de réserve)	1 207	68
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		, , ,
4				
9				
1 437 038	26	III. Assurance, classe c	1 129 361	15
950 773	50	1 Indemnité de chômage	683 429	15
191 176	90	2. Frais de médecin	173 365	25
111 120	72	3. Frais de pharmacie	90 312	47
3 838	65	4. Autres moyens curatifs	6 715	35
37 623	85	5. Frais de cures et de traitement dans des établissements hospitaliers	44 446	45
7 157	70	6. Secours à des convalescents	6 442	50
800 17 499	-	7. Indemnités d'allaitement	820 10 941	
2 200	_	8. Frais funéraires	2 000	
7 418	35	10. Intérêts passifs	6432	_
8 278	30	11. Secours à des membres actifs nécessiteux	10 687	10
99 151	29	12. Report à compte nouveau (Fonds spécial)	93 769	88
1 764 416 8 093	<b>08</b> 95	Assurance-invalidité et décès	1 830 400	27
62584	95 95	1. Indemnités à forfait aux invalides	6 946 84 449	70 55
39 330	30	3. » » aux veuves	41 883	35
585 415	15	4. Pensions d'invalides	625 045	45
227	35	5. Intérêts passifs	451	05
2 170	_	6. Pertes de cours	71 520	_
11 647	05	7. Rachats, art. 4, 7 et 42 (J. S.)	7 964	95
22 655	85	8. Attribution à la caisse de pensions des fonctionnaires, art. 6	42 321	50
_		9. Passé au P. L. M	504	88
1 032 291	48	10. Report à compte nouveau (Réserve)	949 312	84
3 216 575	19		2978018	12

Ad Assurance-invalidité et décès, 6. Moins value des valeurs.

# Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c, par unités administratives.

Con	pte	de 1918			Co	mpte	de 1919	
Recettes		Dépenses			Recettes	-	Dépenses	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Caisses des malades des ateliers:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
8 548 21 695	85 70	30 244 —	55 —	Fribourg	10 977 7 947	70 25	18 924 —	95
31 398 37 273	25 20	68 671	45 —	Perte Perte	39 930 10 871	10 75	50 801 —	85
30 715 37 458	15 40	68 173 —	55 	Perte Perte	34 631 8 068	95 20	42 700	15
58 760 66 598	80 10	125 <b>35</b> 8 —	90	Perte Perte	67 990 20 187	40 45	88 177 —	85
55 953 54 253	20 70	110 206	90	Perte Perte	60 236 34 706	50 70	94 943	20
5 971 5 648	05 30	11 619 —	35 —	Perte Perte	6 197 3 865	75 90	10 063	65
$22\ 070 \ 29\ 974$	70 70	52 045 —	40	Perte Perte	26 940 2 481	60 50	29 42 <b>2</b> —	10
19 347 21 498	40 20	40 845 —	60 —	Perte Perte	22 165 14 938	05 85	37 103 —	90
38 405 72 478	95 85	110 884	80	Perte Perte	43 550 30 053	90 90	73 604 —	80
				Caisses des malades des arrondissements:	e e			in the second
53 758 56 600	10 75	110 358	85 —	Perte Perte	74 804 17 715	30 75	92 520 —	05
99 204 103 963	15 .95	203 168 —	10 —	Perte Pale Perte	110 075 44 233	— 65	154 308	65
68 283 54 682	80 40	122 966 —	20	Perte Purish	89 870 32 297	95 52	122 168 —	47
54 187 53 081	25 47	107 268	72 —	Perte Perte	67 728 8 230	80 80	75 959 —	60
79 313 96 193	05 · 15	175 506 —	20 —	Perte Perte	107 803 37 453	55 70	145 257	25 —
625 917	70	1 337 318	57		762 903	55	1 035 956	47
711 400	87 —	_ _	_	Perte Perte Bénéfice Perte	273 052 —	92 —		_
1 337 318	57	1 337 318	57		1 035 956	47	1 035 956	47
	Fr.	711 400. 87 *	:	Les subventions des cantons de St-Gall et de Fribourg (compte de profits et pertes, recettes III, 6 et 7) se répartissent comme suit:  Caisse des malades des ateliers de Rorschach Fr. 2 278.65  " " de l'arrondissement St-Gall " 3 310.35  " " des ateliers de Fribourg " 195.—  " " de l'arrondissement Lausanne (seulement pour les membres de la caisse des malades dans le canton de Fribourg)	* Sans les	e Fr	. 273 052. 92	e <b>c</b>

### Statistique du compte de profits et pertes de 1918, établie par unités administratives.

	Nombre		8		• 19	18	a		, A.
Caisses	d'assurés en observation pendant toute l'année	Nombre des j maladi			nnités pour perte de salaire	Frais de gué	érison	pour	des indemnités perte de salaire pour frais de guérison
					Fr.	Fr.			Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.						E			
1. Fribourg	123	4 6	70.5		19 390. 45	7 313.	20	2	6 703. 65
2. Yverdon	405	. 105			43 475. 70	18025.			1 501.40
3. Bienne	407	10 7			48 887. 40	16 198.	- 1		5 085. 65
4. Olten	$\begin{array}{c} 762.5 \\ 677 \end{array}$	22 0			97 013. 70	21 001.			8 015. 20
5. Zurich (Altstetten) 6. Romanshorn	68	$\begin{array}{c c} 179 \\ 17\end{array}$		,	80 754. 20 7 236. 80	$24917. \\ 2983.$			5 671.35 0 220.10
7. Rorschach	272.5	8.8			37 234. 65	10 667.			7 901. 80
8. Coire	231.5	6 1			25 905. —	11 249.	5500 9000		7 154. 25
9. Bellinzone	494.5	16 9	18		72 060. 40	30 676.	25	10	2736.65
	3 441	99 5	50.5	4:	31 958. 30	143 031.	75	57	4 990. 05
<ol> <li>Caisses des malades des arrondissements.</li> </ol>		,							
1. Lausanne	642	17 2			51 203. 10	24 241.			5 444. 50
2. Bâle	1042 813	$\begin{array}{c} 26\ 8 \\ 22\ 0 \end{array}$		1	02 910. 50 78 112. 40	32 695. 25 098.			5 605. 85 3 210. 70
4. St Gall	503.5	14 5			50 685. 30	16 070.			6 755. 97
5. Lucerne	923	27.4		1	01 995. 95	34 984.			6 980. 10
	3 923.5	108 1			84 907. 25	133 089.			7 997. 12
<u> </u>	1								
		Moyenne 1	ar assu	ıré		Moyenne	e par jo	our de	maladie
Caisses	Jours de maladie	Indemnités pour perte de salaire	Frais guéri		Indemnités pour perte de salaire et pour frais de guérison	Indemnités pour perte de salaire	Frais guéri		Total des in- demnités pour perte de salaire et pour frais de guérison
E = _		Fr.	Fr		Fr.	Fr.	Fr		Fr.
I. Caisses des malades des ateliers.	*				,	9 /			
1. Fribourg	37.97	157. 65	59	. 45	217. 10	4. 15	1	. 57	5. 72
2. Yverdon	25.98	107.35	44	. 51	151.86	4.13	1	. 71	5.84
3. Bienne	26.31	120, 12		. 80	159. 92	4. 57		. 51	6.08
4. Olten	28.93	127. 23		. 54	154.77	4. 40		. 95	5.35
<ul><li>5. Zurich (Altstetten)</li><li>6. Romanshorn</li></ul>	26.56 25.87	119. 28 106. 42		. 81 . 87	156. 09 150. 29	$ \begin{array}{c c} 4.49 \\ 4.11 \end{array} $		. 39 . 70	5. 88 5. 81
	32.30	136. 64		. 15	175. 79	4. 23		. 21	5. 44
7. Rorschach				. 59	160. 49	4. 23		. 83	6.06
7. Rorschach	26.48	111.90	48		200. 20				
		111. 90 145. 72		. 04	207. 76	4. 26		. 81	6.07
8. Coire	26.48		62				1	. 81	5. 78
8. Coire	26. ₄₈ 34. ₂₁	145. 72	62	. 04	207. 76	4. 26	1		
8. Coire	26. ₄₈ 34. ₂₁	145. 72	62 41.	. 04	207. 76	4. 26	1.		
8. Coire	26.48 34.21 28.93	145. 72 125. 53 79. 75 98. 76	62 41 37 31.	. 76	207. 76 167. 10 117. 51 130. 14	4. 26 4. 34 2. 96 3. 83	1. 1. 1. 1.	. 44	5. 78 4. 36 5. 05
8. Coire	26.48 34.21 28.93 26.91 25.76 27.15	145. 72 125. 53 79. 75 98. 76 96. 08	37. 31. 30.	. 04 . 57 . 76 . 38 . 87	207. 76 167. 10 117. 51 130. 14 126. 95	4. 26 4. 34 2. 96 3. 83 3. 54	1. 1. 1. 1.	. 44 . 40 . 22 . 14	5. 78 4. 36 5. 05 4. 68
8. Coire	26.48 34.21 28.93 26.91 25.76 27.15 28.84	145. 72 125. 53 79. 75 98. 76 96. 08 100. 67	37. 31. 30. 31.	. 04 . 57 . 76 . 38 . 87 . 91	207. 76 167. 10 117. 51 130. 14 126. 95 132. 58	4. 26 4. 34 2. 96 3. 83 3. 54 3. 90	1. 1. 1. 1. 1. 1.	. 44 . 40 . 22 . 14	5. 78 4. 36 5. 05 4. 68 4. 60
8. Coire	26.48 34.21 28.93 26.91 25.76 27.15	145. 72 125. 53 79. 75 98. 76 96. 08	37. 31. 30. 31. 37.	. 04 . 57 . 76 . 38 . 87	207. 76 167. 10 117. 51 130. 14 126. 95	4. 26 4. 34 2. 96 3. 83 3. 54	1 1 1 1 1 1 1.	. 44 . 40 . 22 . 14	5. 78 4. 36 5. 05 4. 68

## Récapitulation du nombre des jours de maladie effectifs et présumés pendant l'exercice de 1918.

Caisses  I. Caisses des malades des ateliers.	Effectifs	Présumés	maladie en º/o du nombre des jours présumés
l Cajeses des malades des ateliers			
l Cajeses des malades des ateliers		I .	
n values and malages are attitude	×	5	-
1. Fribourg	4 670.5	1 672.80	279.20
2. Yverdon	10 523	5 245.16	200.62
3. Bienne	10 707	5 073.80	211.03
4. Olten	22 056	9 286.33	237.51
5. Zurich (Altstetten)	17 984	8 970.39	200.48
6. Romanshorn	1 759	958.11	183.59
7. Rorschach	8 802	3 593.33	244.95
8. Coire	6 131	3 124.04	196.25
9. Bellinzone	16 918	6 094.24	277.61
	99 550.5	44 018.20	
Moyenne			226.16
	* -	* * * *	
II. Caisses des malades des arrondissements.	1		
1. Lausanne	17 278	9 971.24	173.28
2. Bâle	26 839.5	15 192.16	. 176.67
3. Zurich	22 070.5	12 960.71	170.29
4. St-Gall	14 519.5	8 243.38	176.14
5. Lucerne	27 425	13 439.58	204.06
	108 132.5	59 807.07	,
Moyenne			180.80
	8		

Obsérvation: Les chiffres du nombre de jours présumés de maladie, déterminés par groupes d'âge, sont calculés sur la base de la courbe de morbidité (établie par le D^r Dumas) de la caisse des malades du personnel des entreprises de transport suisses.

#### Bilans de la caisse des malades et de secours des ouvriers au 31 décembre 1919.

Compte de 1	918		Compte de :	1919
Fr.	Ct.		Fr.	C
		Caisse des malades.		
		Actif.		
111 056	84	Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	108 504	1
			8	8
ra e		Passif.	, a	
11.500	,,	Réserves :	10.500	
$11\ 576$ $329$	15 40	1. Assurance, classe a	13 526 1 207	(
99 151	29	3. » « c	93 769	8
111 056	84		108 504	
111 090			100 504	_
			9	
*		Assurance=invalidité et décès.		
		Actif.		
1 <b>024 92</b> 3	43	1. Valeurs	942 138	,
769 200		1. Titres et prêts hypothécaires	686 131	-
255 723	43	2. Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux)	256 007	1
7 849	25	2. Intérêts créditeurs non échus	7 762	2
1 032 772	68		949 900	7
	10	Passif.	V	-
481	20	1. Divers	587	9
1 032 291	48	2. Réserve	949 312	8
1 032 772	68		949 900	7
Х				-
a.				
*				
			w.	
		y	N.	

# Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours pour les ouvriers au 31 décembre 1919.

,	Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
I. Fonds d'Etats.	Fr. Ct.	9/0	Fr. Ct.
3 % Confédération Suisse de 1897	1 000   — 4 500   —	65 68	3 060
$5^{\circ}/_{\circ}$ » de Zurich de 1915	15 000 —	96	14 400
$3^{1/2}$ % du Tessin de 1893 (cons.)	5 000 -	60	3 000
$3^3/_4^0/_0$ » de Lucerne de 1890	1 000	89	890 —
Total			22 000 —
II. Obligations de villes.			
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Ville de Bienne de 1886	42 000 -	70	29 400 —
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ » de Lucerne de 1889	19 000	90	17 100 -
Total			46 500 -
III. Obligations de banques.			
4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg de 1900, Série L	70 000 -	65	45 500 -
3½ % Crédit foncier vaudois de 1889, Série A (remboursable 1927)	56 500 -	90	50 850
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	496 000   -	72	357 120 —
4 100t, 5 G	228 000 -	72	164 160 —
Total			617 630
IV. Obligations diverses.	8		
Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendi	1 200 —	pro memoria	1 -
			E 0
			=
			,
Récapitulation.			ν,
I. Fonds d'Etats			22 000 —
II. Obligations de villes			46 500 —
III. Obligations de banques			617 630 —
IV. Obligations diverses	* 8 .		1  -
Total			686 131 —

## Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse pour l'année 1919.

1					
	Recettes.	S		Fr.	Ct.
	1. Solde du compte de l'année 1918			. 27 669	25
	2. Intérêts			$1\ 261$	70
l	3. Gains de cours sur titres			100	
۱			Fotal	29 030	95
	Dépenses.		4		
	1. Secours à divers			1 430	
	2. Pertes de cours (moins-value sur titres et prorata d'intérêts)			1 040	_
ı	3. Solde au 1ºr janvier 1920			$26\ 560$	95
ı			Total	29 030	95
					-
ı					'
		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabili	
	Etat de fortune.	Fr. Ct	0/0	Fr.	Ct.
	Valeurs:	11.	/	1	00.
	Obligations 4% Schulgemeinde St. Gallen, de 1906 (rembours. en 1926)	20 000 -	86	17 200	
I	» 3³/4 º/o du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	4 000	72	2880	
	» 3°/4 °/6 du Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	4 000	72	$\frac{2880}{20080}$	
		4 000	72		95
	Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	4 000	72	20 080 6 480	
		4 000	72	20 080	95 95

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents accomplis en vue de prévenir des accidents dans le service de l'exploitation de l'ancien G.B., pour l'année 1919.

pour rannee 1919.				
			Fr.	Ct.
Recettes.			e o	
1. Solde du compte de l'année 1918	<i>.</i>		159 266	95
2. Intérêts et gains de cours (Fr. 770. — plus-value sur titres)			8 291	60
		Total	167 558	55
Dépenses.				
1. Gratifications				
2. Intérêts et pertes de cours (Fr. 13 535. — moins-value sur titres)			13 828	95
3. Solde au 1er janvier 1920			153 729	60
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Total	$167\ 558$	55
	Valeur	Cours	Valeur	- 1
Etat de fortune.	nominale		comptabili	isée
Etat de fortune.			i	- 1
1. Valeurs:	rominale Fr. Ct.	°/o	comptabili Fr.	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	nominale  Fr. Ct.		comptabili	isée
1. Valeurs: Obligations $4^{6}/_{0}$ Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations $3^{3}/_{4}$ % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	nominale     Ct.   Ct.   28 000	°/ ₀	comptabili Fr. 24 080	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)	r. Ct. 28 000 — 85 000 —	% 86 72	Fr. 24 080 61 200	isée
1. Valeurs : Obligations 4 $^{0}/_{0}$ Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations $3^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. Ct.  28 000 — 85 000 — 66 500 —	86 72 72	Fr. 24 080 61 200 47 880	isée
1. Valeurs : Obligations 4 $^{0}/_{0}$ Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations $3^{3}/_{4}$ $^{0}/_{0}$ Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. Ct.  28 000 — 85 000 — 66 500 —	86 72 72	Fr. 24 080 61 200 47 880 5 000	isée
1. Valeurs: Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926) Obligations 3 /4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899	Fr. Ct.  28 000 — 85 000 — 66 500 —	86 72 72	Fr. 24 080 61 200 47 880 5 000	Ct.
1. Valeurs:  Obligations 4 % Schulgemeinde St. Gallen de 1906 (rembours. en 1926)  Obligations 3 4 % Crédit foncier vaudois, Série C de 1899  Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907  Obligations 4 % Ville de Lenzbourg de 1909  2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux	r. Čt.  28 000 — 85 000 — 66 500 — 5 000 —	86 72 72	Fr.  24 080 61 200 47 880 5 000  138 160 13 740	Ct.   —   —   —   —   40

## Index des comptes.

Comptes de construction:  Spécification par rubriques des dépenses portées sur compte de cons-	Page
truction en 1919	44—45 46
en 1919	47 - 61
Spécification des travaux en cours d'exécution	62-74
Comparaison des dépenses de construction de 1919 avec le budget	75
Compte d'exploitation	76-89
Observations relatives au compte d'exploitation	90-98
Compte de profits et pertes	100-101
Observations relatives au compte de profits et pertes	102-105
Dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amor-	
tissement légal	106
Dépenses amorties depuis le rachat	108-109
Bilan au 31 décembre 1919	110—111
Observations relatives au bilan	
Inventaire du portefeuille de fonds publics	
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises	
Comptes des fonds spéciaux, des services auxiliaires et des entreprises accessoires:	
	117—118
accessoires:	
accessoires:  Fonds de renouvellement	
accessoires:  Fonds de renouvellement	119 120 121
accessoires:  Fonds de renouvellement	119 120
accessoires:  Fonds de renouvellement	119 120 121 122—123
accessoires:  Fonds de renouvellement	119 120 121 122—123 124—127
accessoires:  Fonds de renouvellement	119 120 121 122—123 124—127
accessoires:  Fonds de renouvellement	$   \begin{array}{r}     119 \\     120 \\     121 \\     122 - 123 \\     124 - 127 \\     128   \end{array} $
accessoires:  Fonds de renouvellement	$   \begin{array}{c}     119 \\     120 \\     121 \\     122 - 123 \\     124 - 127 \\     128 \\     129 \\     130   \end{array} $
Accessoires:  Fonds de renouvellement Autres fonds spéciaux Administration des imprimés Administration du matériel de la voie Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance  Compte de capital	$   \begin{array}{c}     119 \\     120 \\     121 \\     122 - 123 \\     124 - 127 \\     128 \\     129 \\     130   \end{array} $
Accessoires:  Fonds de renouvellement	119 120 121 122—123 124—127 128 129 130 132—133
Accessoires:  Fonds de renouvellement Autres fonds spéciaux Administration des imprimés Administration du matériel de la voie Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance  Compte de capital	119 120 121 122—123 124—127 128 129 130 132—133
Accessoires:  Fonds de renouvellement Autres fonds spéciaux Administration des imprimés Administration du matériel de la voie Economats Ateliers Usines électriques de Brigue et d'Iselle Entreprise de l'éclairage public à Bitsch Navigation à vapeur sur le lac de Constance  Compte de capital  Caisses de pensions, de secours et des malades: Caisse des malades et de secours des ouvriers	119 120 121 122—123 124—127 128 129 130 132—133
Accessoires:  Fonds de renouvellement  Autres fonds spéciaux  Administration des imprimés  Administration du matériel de la voie  Economats  Ateliers  Usines électriques de Brigue et d'Iselle  Entreprise de l'éclairage public à Bitsch  Navigation à vapeur sur le lac de Constance  Compte de capital  Caisses de pensions, de secours et des malades:  Caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés	119 120 121 122—123 124—127 128 129 130 132—133 134—146 148—154