

Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1919)

Rubrik: Dépenses amorties depuis le rachat

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dépenses amorties depuis le rachat.

Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70 % du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Fr.	Fr.	Fr.					
1903 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 "	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 "	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 "	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 "	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 "	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 "	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 "	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	5 549 073. 01	1 646 086. 60	883 820. 14	8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	—	—	—	—
1912 "	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 "	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J.N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16	—	—	—	—
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 188 226. 49	1 472 850. 26	8 836 817. 95
1915 "	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 "	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 "	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
1918 "	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	7 122 748. 21	1 363 514. 60	2 158 268. 01	10 644 530. 82
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60	—	—	—	—
1919 C.F.F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	7 381 371. 39	1 422 698. 74	2 497 111. 08	11 301 181. 21
	1 061 852 346. 81	468 646 081. 82	1 530 498 428. 63	95 780 875. 10	12 956 486. —	17 514 990. 80	126 252 351. 90

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 112, 129 et 130).

Il atteint les sommes suivantes :

	Fin 1918 Fr.	Année 1919 Fr.	Fin 1919 Fr.
Eclairage de Bitsch	1 108. —	364. —	1 472. —
Bateaux du lac de Constance	1 482 184. 45	84 971. 60	1 567 156. 05

depuis le rachat.

II. Autres amortissements

Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	Total général des amortissements
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasne-Vallorbe						Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	1 312 282. 74	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	723 867. 88					
—	—	586 075. 56					
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	74 569. 28	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	153 155. 33					
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	13 762 060. 15
682 401. 91	141 138. 85	2 892 055. 88	12 986 249. 58	21 891 460. 08	16 175 000	54 768 306. 30	181 020 658. 20

Bilan au

Compte de 1918	Fr.	ACTIF.			Compte de 1919	Comparaison avec compte de 1918			
		Fr.	Ct.	Fr.					
I. Compte d'établissement									
1 493 339 724									
149 490 502		1 513 048 550	79	+ 19 708 826					
1 035 782 879		150 172 658	22	+ 682 156					
264 909 481		1 043 172 552	76	+ 7 389 674					
14 806 427		275 762 939	60	+ 10 853 458					
28 350 435		15 217 972	38	+ 411 545					
		28 722 427	83	+ 371 993					
113 917 356		113 917 355	77	—					
1 607 257 080		Total Compte d'établissement	1 626 965 906	56	+ 19 708 826				
II. Travaux en cours d'exécution									
93 778 243		163 153 317	76	+ 69 375 075					
215 908		<i>a.</i> Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives	414 575	30	+ 198 667				
23 131 021		<i>b.</i> II ^e tunnel du Simplon	24 368 403	35	+ 1 237 382				
17 277		<i>c.</i> Ligne de la vallée de la Surb	17 332	30	+ 55				
29 945 163		<i>d.</i> Installation de la traction électrique	66 631 909	60	+ 36 686 747				
6 080 807		<i>e.</i> Administration centrale	19 950 934	10	+ 13 870 127				
3 195 148		<i>f.</i> 1 ^{er} arrondissement	3 532 068	70	+ 336 921				
14 410 365		<i>g.</i> 2 ^e	18 955 643	26	+ 4 545 278				
8 237 660		<i>h.</i> 3 ^e	11 048 268	71	+ 2 810 609				
1 832 179		<i>i.</i> 4 ^e	2 983 365	44	+ 1 151 187				
6 712 715		<i>k.</i> 5 ^e	15 250 817	—	+ 8 538 102				
—		<i>l.</i> Entreprises accessoires	—	—	—				
1 707 425		III. Frais d'installation des entreprises accessoires	1 628 655	60	— 78 769				
7 993		<i>a.</i> Eclairage électrique de la commune de Bitsch	7 629	05	— 364				
1 699 432		<i>b.</i> Bateaux à vapeur sur le lac de Constance	1 621 026	55	— 78 405				
17 689 771		IV. Dépenses à amortir	21 682 933	70	+ 3 993 163				
17 689 771		<i>a.</i> Frais d'émission et de conversion des emprunts	21 682 933	70	+ 3 993 163				
—		<i>b.</i> Travaux d'agrandissement de gares	—	—	—				
173 837 652		V. Valeurs et créances	208 538 482	96	+ 34 700 831				
16 751 116		<i>a.</i> Caisses, lettres de change et dépôts en banque	20 665 341	01	+ 3 914 225				
15 588 038		<i>b.</i> Valeurs:							
70 269 246		1. Portefeuille général	14 665 572	01	— 922 466				
17 021 276		2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement	69 186 875	—	— 1 022 371				
7 912 844		<i>c.</i> Débiteurs divers	25 250 100	19	+ 8 228 824				
46 355 132		<i>d.</i> Biens-fonds disponibles	8 121 776	28	+ 208 932				
		<i>e.</i> Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve	70 648 818	47	+ 24 293 687				
128 620 355		VI. Solde passif du compte de profits et pertes	159 464 419	19	+ 30 844 064				
2 022 890 526			2 181 433 715	77	+ 158 543 190				

31 décembre 1919.

Compte de 1918	Fr.	PASSIF.	Compte de 1919	Comparaison avec compte de 1918	
			Fr.	Ct.	Fr.
1 637 418 538		I. Emprunts consolidés	1 742 445 036	09	+ 105 026 498
92 254 000		a. Emprunts du Central suisse	91 090 500	—	— 1 163 500
65 512 500		b. Emprunts du Nord-Est suisse	65 512 500	—	—
25 279 800		c. Emprunts de l'Union suisse	25 079 800	—	— 200 000
158 902 150		d. Emprunts du Jura-Simplon	158 644 650	—	— 257 500
111 190 000		e. Emprunt du Gothard	110 490 000	—	— 700 000
69 333 000		f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890	69 333 000	—	—
75 000 000		g. Rente suisse des C. F. F., de 1900	75 000 000	—	—
468 200 000		h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902	463 600 000	—	— 4 600 000
142 995 000		i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903	141 390 000	—	— 1 605 000
80 000 000		k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910	80 000 000	—	—
143 750 000		l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914	143 750 000	—	—
50 000 000		m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918	50 000 000	—	—
—		n. Emprunt 5% des C. F. F. de 1919	100 000 000	—	+ 100 000 000
134 108 000		o. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours	147 770 000	—	+ 13 662 000
10 686 000		p. Bons de caisse 4½% à 3 ans	10 686 000	—	—
10 208 088		q. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine	10 098 586	09	— 109 502
115 632 586		II. Capital amorti	127 075 892	66	+ 11 443 307
175 698 163		III. Dettes courantes	216 201 621	90	+ 40 503 459
16 794 211		a. Titres et coupons échus	9 275 549	01	— 7 518 662
5 321 618		b. Prorata d'intérêts non échus	5 710 116	95	+ 388 499
927 368		c. Créances des caisses de secours:			
366 780		1. Caisse de pensions et de secours des employés CFF	1 537 395	32	+ 610 027
222 343		2. Caisse des malades et de secours des ouvriers CFF	364 511	72	— 2 268
2 649		3. Caisse de pensions du chemin de fer de la vallée de la Töss	275 360	42	+ 53 018
13 869		4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B	6 480	95	+ 3 832
		5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard	13 740	40	— 129
845 201		d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc.	1 184 693	80	+ 339 493
145 716 644		e. Créditeurs divers	183 106 541	92	+ 37 389 898
5 487 480		f. Dépenses et recettes de 1919 passées par caisse en 1920 (solde)	14 727 231	41	+ 9 239 751
94 141 239		IV. Fonds spéciaux	95 711 165	12	+ 1 569 926
87 754 786		a. Fonds de renouvellement	88 758 369	62	+ 1 003 584
145 664		b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S.	132 183	85	— 13 480
338 224		c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard	308 573	90	— 29 650
2 599 298		d. Fonds d'assurance contre l'incendie	2 887 888	32	+ 288 590
3 303 267		e. Fonds de couverture de rentes-accidents	3 624 149	43	+ 320 882
2 022 890 526			2 181 433 715	77	+ 158 543 190

Observations concernant le bilan

Actif.

I. 1. Compte de construction. Il s'élève à **Fr. 1 513 048 550.79**
se décomposant de la manière suivante :

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 427	28 350 435	1 493 339 724
Augmentation nette suivant compte de construction de 1919	682 156	7 389 674	10 853 459	411 545	371 993	19 708 827
Situation au 31 décembre 1919	<u>150 172 658</u>	<u>1 043 172 553</u>	<u>275 762 940</u>	<u>15 217 972</u>	<u>28 722 428</u>	<u>1 513 048 551</u>

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 44 à 61 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

II. Travaux en cours d'exécution. Au 31 décembre 1919, ce compte s'élève à **Fr. 163 153 317.76**
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1919 :

	Situation au 31 décembre 1918	Dépenses nettes de construction en 1919	Report sur compte de cons- truction en 1919	Situation au 31 décembre 1919	Déférences en regard de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives .	215 908	198 668	—	414 575	+ 198 667
II ^e tunnel du Simplon	23 131 021	1 237 382	—	24 368 403	+ 1 237 382
Ligne de la Surb	17 277	55	—	17 332	+ 55
Installation de la traction électrique .	29 945 163	37 062 124	375 377	66 631 910	+ 36 686 747
Administration centrale	6 080 807	24 828 646	10 958 519	19 950 934	+ 13 870 127
I ^{er} arrondissement	3 195 148	2 848 689	2 511 768	3 532 069	+ 336 921
II ^e	14 410 365	5 870 192	1 324 914	18 955 643	+ 4 545 278
III ^e	8 237 660	4 620 555	1 809 947	11 048 269	+ 2 810 609
IV ^e	1 832 179	2 180 311	1 029 124	2 983 366	+ 1 151 187
V ^e	6 712 715	10 237 280	1 699 178	15 250 817	+ 8 538 102
Entreprises accessoires	—	— 78 770	— 78 770	—	—
	93 778 243	89 005 132	19 630 057	163 153 318	+ 69 375 075

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1919 figure aux pages 62 à 74.

Dépenses de construction de 1919.

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de fr. 19 708 827
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de " — 78 770

Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de fr. 19 630 057

Les dépenses nettes de 1919 sont ainsi de fr. 89 005 132

A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables
sur le compte d'exploitation pour " 4 090 829

Montant des dépenses de construction de 1919, après déduction des recettes et remboursements . fr. 93 095 961

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1919 avec le budget“, page 75.

III. Frais d'installation des entreprises accessoires. Ce compte s'élève à fin 1919 à **Fr. 1 628 655.60**
se décomposant comme suit :

a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1918 fr. 7 993.05
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1919 " — 364. —

A reporter fr. 7 629.05

au 31 décembre 1919.

Report fr. 7 629.05

b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.

Capital d'établissement à fin 1918	fr. 1 699 432.10	
Plus: pour augmentation de l'inventaire des chantiers des bateaux, en 1919, et achat d'un bateau moteur . . . fr. 6 566.05		
Moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1918	" — 84 971.60	
	Amortissement net fr. — 78 405.55	
		" 1 621 026.55
		Situation à fin 1919 fr. 1 628 655.60

	Eclairage public à Bitsch	Navigation à vapeur sur le lac de Constance
De 1904 à 1918, les C. F. F. ont amorti	fr. 1 108.—	fr. 1 482 184.45
Amortissements de l'année 1919	" 364.—	" 84 971.60
Total des amortissements à fin 1919	fr. 1 472.—	fr. 1 567 156.05

IV. Dépenses à amortir.

Au 31 décembre 1918, ce chapitre présentait un solde débiteur de fr. 17 689 770.95
En 1919, il s'est accru des sommes suivantes:

Installations disparues.

Gare de Travers, élargissement du passage inférieur . . . fr. 13 000.—	
Chemin de fer de raccordement à Bâle, ancienne jonction à la gare badoise.	" 28 195.60
Gare de Wallisellen, hangar à sel et à marchandises . . . "	13 500.—
Pont de la Linth, près Schwanden	" 44 200.—
Gare de Wettingen, ancienne installation d'enclenchement "	11 379.40
Usines à gaz, Bellinzone	" 62 291.22
Gare de Chiasso, pompe à eau	" 13 960.—
" " Lugano, ancienne remise aux locomotives . . . "	23 984.—
" " Erstfeld, pont tournant pour locomotives . . . "	25 788.—
Objets divers	" 25 678.95
	fr. 261 977.17

Frais d'émission et de conversion des emprunts.

Frais d'émission de l'emprunt 5 % C. F. F. 1919. . . . fr. 4 535 752.20	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons "	14 186.78
	" 4 549 938.98
	" 4 811 916.15

fr. 22 501 687.10

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 16 ^e annuité . . . fr. 116 495.—	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 14 ^e annuité	" 162 500.—
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910, 9 ^e annuité	" 100 825.—
" " " " " 4 % 1914, 5 ^e annuité	" 47 700.—
" " " " " 5 % 1918, 1 ^{re} annuité	" 115 069.45
Les dépenses de 1919 pour le renouvellement de feuilles de coupons	" 14 186.78
Les installations disparues en 1919 ensuite de travaux neufs	" 261 977.17
	" 818 753.40
	fr. 21 682 933.70

Solde au 31 décembre 1919

Observations concernant le bilan

V. Valeurs et créances.

a. Portefeuille de change.

Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:

	Fr.	Ct.
Etat du portefeuille au 31 décembre 1918	—	—
En 1919, il est entré des effets de change pour	3 457 822	54
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour	fr. 3 457 822.54	
Définitions de cours	—	—
Montant au 31 décembre 1919	—	—

b 1. Portefeuille de Fonds publiques.

Voici le mouvement pendant l'année 1919:

	Fr.	Ct.
Montant du portefeuille au 31 décembre 1918	15 588 038	40
Titres divers mis en portefeuille	3 213 516	10
moins:		
Réalisations de titres divers	fr. 589 520.49	
Définitions de cours	» 3 546 462.—	
Montant au 31 décembre 1919	4 135 982	49
	14 665 572	01

b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.

Voici le mouvement pendant l'année 1919:

	Fr.	Ct.
Montant du portefeuille au 31 décembre 1918	70 209 246	—
moins:		
Réalisations de titres divers	fr. 257 000.—	
Définitions de cours	» 765 371.—	
Montant au 31 décembre 1919	1 022 371	—
	69 186 875	—

c. Débiteurs divers.

Montant au 31 décembre 1919	fr. 25 250 100.—
---------------------------------------	------------------

Les principaux comptes représentant le solde sont:

Chemins de fer étrangers	fr. 1 620 186.—
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1919	„ 7 499 966.—
Prorata d'intérêts sur titres en portefeuille; compte d'ordre balancé en 1920	„ 590 723.—
Houilles de service; charbon débité à ce compte et facturé aux services en 1920	„ 4 759 080.—
Cie B.-N.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel	„ 437 338.—
Cie B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue	„ 715 423.—
Cie B.-L.-S.; intérêts dus sur obligations 4 % des chemins de fer lac de Thoune, 1 ^{re} hyp. de 1900	„ 846 360.—
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore classées sur compte de travaux neufs	„ 1 760 350.—
National City Bank, New-York; avances pour achats de matériaux	„ 1 454 674.—
Divers comptes d'ordre; exploitation de ballastières, ateliers, etc.	„ 5 566 000.—
	fr. 25 250 100.—

au 31 décembre 1919.

d. Biens-fonds disponibles,

y compris les acquisitions faites en vue d'extensions futures.

Leur valeur d'inventaire au 31 décembre 1918 était de	fr. 7 912 844. 38
En 1919, il a été fait diverses acquisitions pour	fr. 307 463. 18
Et il a été réalisé ou employé pour la construction	fr. 98 531. 28
Montant au 31 décembre 1919	fr. 8 121 776. 28

e. Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve.

	Montants		Défauts avec 1918
	au 31 déc. 1918 Fr.	au 31 déc. 1919 Fr.	
Administration du matériel de voie	13 270 820	25 536 350	+ 12 265 530
Administration des imprimés	1 082 910	1 072 853	— 10 057
Economat du 1 ^{er} arrondissement	4 918 062	6 455 635	+ 1 537 573
" " 2 ^e " "	4 190 645	5 686 304	+ 1 495 659
" " 3 ^e " "	2 896 143	4 863 686	+ 1 967 543
" " 4 ^e " "	3 664 238	3 478 333	— 185 905
" " 5 ^e " "	1 986 559	5 174 888	+ 3 188 329
Magasin des ateliers d'Yverdon	2 124 495	2 468 336	+ 343 841
" " " de Fribourg	423 940	511 683	+ 87 743
" " " d'Olten	3 840 003	3 967 398	+ 127 395
" " " de Bienne	2 048 562	2 221 737	+ 173 175
" " " de Zurich	2 175 221	2 748 909	+ 573 688
" " " de Rorschach	692 247	672 529	— 19 718
" " " de Coire	1 080 889	1 256 776	+ 175 887
" " " de Romanshorn	217 804	266 090	+ 48 286
" " " de Bellinzone	1 742 594	2 117 016	+ 374 422
Bois de chauffage pour locomotives	—	2 150 295	+ 2 150 295
Totaux	46 355 132	70 648 818	+24 293 686

Passif.

I. Emprunts consolidés.

Les divers montants concernant les remboursements de capitaux sont indiqués à la page 133.

II. Capital amorti.

Le montant de ce chapitre est au 31 décembre 1918 de	fr. 115 632 585. 91
Il s'est augmenté en 1919 de:	
L'amortissement légal	fr. 11 301 181. 21
La 7 ^e annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine	fr. 109 502. 39
La 5 ^e annuité d'amortissement du coût du tronçon suisse de la ligne	
Frasne-Vallorbe	fr. 32 623. 15 " 11 443 306. 75
Solde au 31 décembre 1919	fr. 127 075 892. 66

Voir le tableau aux pages 108 et 109, donnant la récapitulation générale des dépenses amorties depuis le rachat.

III. Dettes courantes.

e. Créditeurs divers.

Ce chapitre s'élève au 31 décembre 1919 à fr. 183 106 541. 92 et comprend pour fr. 178 000 000 de réscriptions à 3 mois, escomptées par la Banque Nationale suisse, pour couverture des besoins de trésorerie. Le solde de fr. 5 106 542 est représenté par une dizaine de comptes-divers.

Inventaire au 31 décembre 1919 du portefeuille de fonds publics.

		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée		
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Obligations de chemins de fer.						
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14		100 000	—	68	68 000	—
3½ % Central-Suisse du 1 ^{er} juin 1894		99 000	—	65	64 350	—
3½ % " " 26 oct. 1894		65 000	—	65	42 250	—
3½ % Nord-Est-Suisse de 1894 (remboursable 1924)		354 000	—	90	318 600	—
3½ % " " 1895 (" 1925)		146 000	—	89	129 940	—
3½ % " " du 28 février 1897 (" 1927)		25 000	—	88	22 000	—
	Total				645 140	—
II. Obligations de villes.						
4 % Ville de Zurich de 1911		1 140 000	—	79	900 600	—
III. Obligations de banques.						
5 % Banque des Grisons de 1915		250 000	—	100	250 000	—
4½ % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915		3 000	—	93	2 790	—
5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918		1 500	—	90	1 350	—
4¾ % Banque populaire suisse, Zurich, de 1917		500	—	100	500	—
	Total				254 640	—
IV. Obligations diverses.						
4 % 78 obligations		56 746	61	100	56 746	61
5 % 4 obligations		63 014	40	100	63 014	40
	Total				119 761	01
V. Actions.						
a. de chemins de fer.						
Plan incliné de la gare de Serrières		10 000	—	70	7 000	—
Emmentalbahn, privilégiées		434 000	—	90	390 600	—
" subvention		446 000	—	60	267 600	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg		5 000	—	pro memoria	1	—
Wynentalbahn, ordinaires		405 000	—	"	1	—
" privilégiées		45 000	—	"	1	—
Appenzeller Strassenbahn		65 000	—	"	1	—
" " , subvention		25 000	—	"	1	—
Uerikon-Bauma		300 000	—	"	1	—
Sihltalbahn		40 000	—	"	1	—
Frauenfeld-Wil, 1 ^{er} rang		2 500	—	"	1	—
" " II ^e "		2 500	—	"	1	—
Huttwil-Wolhusen		100 000	—	"	1	—
Tramelan-Tavannes		20 000	—	"	1	—
Bienne-Macolin, ordinaires		5 000	—	"	1	—
Bièvre-Apples-Morges, privilégiées		45 000	—	"	1	—
Funiculaire Cossenay-Gare		81 000	—	"	1	—
Berthoud-Thoune		50 000	—	"	1	—
Fribourg-Morat-Anet		18 000	—	"	1	—
Brienz-Rothorn, privilégiées		10 000	—	"	1	—
Uerikon-Bauma, privilégiées		900 000	—	"	1	—
Dolderbahn, Zurich		500	—	"	1	—
					665 219	—
b. diverses (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 10 169 700 et de la Société coopérative suisse des charbons à Bâle, fr. 1 330 000)						
	Total				11 580 212	—
					12 245 431	—
VI. Prêt hypothécaire.						
1 prêt 5 %					500 000	—
Récapitulation.						
I. Obligations de chemins de fer					645 140	—
II. Obligations de villes					900 600	—
III. Obligations de banques					254 640	—
IV. Obligations diverses					119 761	01
V. Actions					12 245 431	—
VI. Prêt hypothécaire					500 000	—
	Total				14 665 572	01

Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
86 151 928	87 754 785	Situation de l'année précédente	87 754 785 54
		Recettes.	
6 709 868	6 717 600	Versements	6 862 558 45
2 849 653	2 868 200	<i>a. Pour la superstructure</i>	2 942 226 90
1 620 263	1 636 200	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 444 558 mètres à 30 cts.	1 633 367 40
1 229 390	1 232 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 18 697 993 km à 7 cts.	1 308 859 50
3 232 343	3 018 500	<i>b. Pour le matériel roulant</i>	3 158 633 90
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,	
1 407 470	1 018 500	pour locomotives 26 925 785 km-locomotive à 4,7 cts.	1 265 511 90
585 562	600 000	pour voitures 190 137 786 km-essieu à 0,30 cts.	570 413 35
1 289 311	1 400 000	pour wagons 472 395 950 km-essieu à 0,28 cts.	1 322 708 65
585 234	597 400	<i>c. Pour mobilier et ustensiles</i>	600 459 15
585 234	597 400	2½ % de fr. 24 018 365.47 valeur d'inventaire moyenne de l'année	600 459 15
27 117	38 000	<i>d. Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques</i>	27 118 65
27 117	38 000	4 % de fr. 677 966.42 valeur d'inventaire moyenne de l'année	27 118 65
15 521	195 500	<i>e. Pour les installations de la traction électrique</i>	134 119 85
15 521	195 500	4 % de fr. 3 352 996.15 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie	134 119 85
		Dépenses.	
5 107 011	6 490 000	Prélèvements	5 858 974 37
2 723 694	5 435 800	<i>a. Pour le renouvellement de la superstructure</i>	4 939 868 40
2 311 778	4 864 100	Dépenses p ^r le matériel fr. 7 904 451.25, produit du vieux matériel fr. 3 675 983.35	4 228 467 90
411 916	571 700	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel	711 400 50
2 144 107	834 200	<i>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</i>	591 959 35
		Valeur d'inventaire: Produit du vieux matériel:	
89 086	625 000	8 locomotives à vapeur fr. 460 808.— fr. 157 705.90	303 102 10
—	—	— chaudière » — » —	— —
1 865 359	81 500	33 voitures » 201 202.— » 8 048.10	193 153 90
42 011	55 700	— fourgons » — — » —	— —
62 978	72 000	29 wagons à marchandises » 99 691.— » 3 987.65	95 703 35
84 673	—	— wagons de service » — — » —	— —
239 210	220 000	<i>c. Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles</i>	327 146 62
239 210	220 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30.—, y compris fr. 31 964.59 pour les services auxiliaires	327 146 62
1 602 857	227 600	Excédent des versements	1 003 584 08
87 754 785	87 982 385	Situation à la fin de l'année	88 758 369 62

Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1919.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques du Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique (lignes Brigue—Iselle, Brigue—Sion et Scherzligen—Berne), ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant	fr. 2 566 674
" le mobilier et les ustensiles	273 312
" les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques	27 119
" les installations de la traction électrique	134 120
	fr. 3 001 225

tandis que les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de " 1 997 641 plus élevés que les versements

Total des versements en plus fr. 1 003 584

L'augmentation importante des versements en plus pour matériel roulant provient de ce qu'on a mis moins de matériel au rebut, tandis que l'augmentation des prélèvements pour la superstructure est justifiée par les frais de renouvellement élevés dus au renchérissement des matériaux et de la main d'œuvre.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . fr. 34 640 675	1908 . . . fr. 61 140 472	1914 . . . fr. 78 375 626
1903 . . . " 55 510 204	1909 . . . " 63 420 058	1915 . . . " 81 516 348
1904 . . . " 56 849 780	1910 . . . " 65 521 253	1916 . . . " 83 206 782
1905 . . . " 58 613 571	1911 . . . " 74 766 984	1917 . . . " 86 151 928
1906 . . . " 58 775 984	1912 . . . " 75 083 311	1918 . . . " 87 754 786
1907 . . . " 60 398 662	1913 . . . " 75 735 316	1919 . . . " 88 758 370

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

Inventaire au 31 déc. 1919 du portefeuille du fonds de renouvellement.

I. Obligations de chemins de fer.	Valeur nominale Fr.	Cours %	Valeur comptabilisée Fr.
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902	184 000	100	184 000
4 % Central-Suisse de 1876	852 500	100	852 500
4 % " " de 1880	684 000	100	684 000
3 1/2 % " " du 1 ^{er} juin 1894	7 296 000	100	7 296 000
3 1/2 % " " du 26 octobre 1894	5 499 000	100	5 499 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880	297 000	100	297 000
3 1/2 % " " " de 1894	2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 % " " " de 1895	1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 % " " " du 28 février 1897	8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 % " " " du 20 septembre 1897	738 500	100	738 500
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894	22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens	82 500	100	82 500
4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865	1 234 200	100	1 234 200
4 % " " II ^{re} " de 1865	3 469 400	100	3 469 400
3 1/2 % Gothard de 1895	8 993 000	100	8 993 000
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	60	90 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hypothèque de 1900	4 702 000	70	3 291 400
5 % Wynentalbahn de 1903	150 000	98	147 000
5 1/4 % " 1906	68 200	100	68 200
		Total	68 330 200

II. Fonds d'Etats.

3 % Etat de Berne de 1895	208 500	55	114 675
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50	2 000 000	4	80 000
4 % " " de 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.03	15 000	80	12 000
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904	1 000 000	65	650 000

Récapitulation.

I. Obligations de chemins de fer	68 330 200
II. Fonds d'Etats	856 675
Total	69 186 875

Autres fonds spéciaux, année 1919.

Compte de 1918	Fr.	Fonds de couverture de pensions: Jura-Simplon.	Compte de 1919	Fr.	Ct.
162 492		Solde au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 145 664. 25		
5 246		Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1919	„ 4 732. 10		
167 738				150 396	35
22 074		Pensions payées en 1919		18 212	50
145 664			Solde à fin 1919	132 183	85
		Gothard.			
372 885		Solde au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 338 223. 55		
12 282		Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1919	„ 11 158. 95		
385 167				349 382	50
46 943		Pensions payées en 1919		40 808	60
338 224			Solde à fin 1919	308 573	90
		Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.			
2 233 060		Solde au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 2 599 298. 30		
78 157		Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1919	„ 90 975. 25		
300 000		12 ^e versement	„ 300 000. —		
2 611 217				2 990 273	55
11 919		Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1919		102 385	23
2 599 298			Solde à fin 1919	2 887 888	32
		Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.			
3 196 039		Solde au 1 ^{er} janvier 1919	fr. 3 303 267. 03		
384 084		Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1919 . .	„ 601 838. 15		
111 539		Intérêt 3 $\frac{1}{2}$ % pour 1919	„ 114 656. 65		
3 691 662				4 019 761	83
388 395		Rentes-accidents payées en 1919		395 612	40
3 303 267			Solde à fin 1919	3 624 149	43

Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
1 534 193	1 290 000	A. Livraisons de matières	1 683 965 11
114 255	120 000	I. Papier, enveloppes, etc.	146 173 50
1 047 514	810 000	II. Formulaires	1 134 649 91
252 483	270 000	III. Billets	348 202 10
106 365	83 000	IV. Tarifs	43 893 40
13 576	7 000	V. Divers (y compris la maculature)	11 046 20
1 082 910	720 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*	1 072 853 57
2 617 103	2 010 000		
		Total des recettes	2 756 818 68
Dépenses.			
289 240	235 460	A. Frais de régie	380 988 19
202 983	153 860	I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets)	262 766 50
126 897	91 090	a. Traitements	159 809 65
2 671	3 000	b. Indemnités de voyages et divers	7 098 25
73 415	59 770	Plus: Dépenses des économats	95 858 60
42 066	36 580	II. Frais accessoires	57 719 12
4 017	2 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 854 23
9 889	8 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	17 750 75
1 522	1 000	c. Complément et entretien de l'inventaire	1 744 90
15 757	16 180	d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers	19 986 62
10 881	8 900	Plus: Dépenses des économats	14 382 62
44 191	45 020	III. Intérêts des capitaux à 4%	60 502 57
4 019	4 020	a. Intérêt du capital de construction	4 032 95
25 608	25 600	b. » » » d'exploitation	38 622 56
14 564	15 400	Plus: Dépenses des économats	17 847 06
1 393 768	1 147 500	B. Achats	1 191 811 04
84 111	85 000	I. Papier, enveloppes, etc.	88 779 25
889 361	800 000	II. Formulaires	928 543 09
273 847	172 000	III. Billets (carton brut)	153 738 85
146 449	90 000	IV. Tarifs	20 732 20
—	500	V. Divers	17 65
749 315	560 000	C. Approvisionnements de l'année précédente	1 082 909 68
2 432 323	1 942 960		
		Total des dépenses	2 655 708 91
Clôture.			
2 617 103	2 010 000	Recettes	2 756 818 68
2 432 323	1 942 960	Dépenses	2 655 708 91
184 780	67 040		
		Produit net	101 109 77
* Approvisionnement total des imprimés fr. 1 563 595.77			
Répartis { dans les Economats fr. 490 742.20			
à l'Administration des imprimés " 1 072 853.57			

* Approvisionnement total des imprimés fr. 1 563 595.77
 Répartis { dans les Economats fr. 490 742.20
 à l'Administration des imprimés " 1 072 853.57

Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919			Compte de 1919
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
5 872 966	11 000 000	A. Livraisons de matières†)		8 988 661 28
785 244	2 500 000	I. Traverses de bois		1 978 970 35
899 223	400 000	II. Traverses de fer		643 648 80
1 559 583	4 200 000	III. Rails		2 532 268 65
463 242	1 100 000	IV. Accessoires		1 379 748 90
557 585	800 000	V. Aiguilles et croisements		794 715 85
52 675	80 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.		94 496 90
15 384	20 000	VII. Matériaux divers		8 945 40
1 540 030	1 900 000	VIII. Ventes		1 555 866 43
13 270 820	11 000 000	B. Approvisionnements à compte nouveau*		25 536 349 65
19 143 786	22 000 000		Total des recettes	34 525 010 93
Dépenses.				
549 759	529 120	A. Frais de régie		817 712 33
130 314	102 620	I. Personnel		175 248 05
125 463	97 020	a. Traitements		162 011 10
4 851	5 600	b. Indemnités de voyages et divers		13 236 95
20 310	25 900	II. Frais accessoires		23 042 43
1 792	1 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 776 03
4 229	3 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		7 189 35
149	2 500	c. Complément et entretien de l'inventaire		341 85
14 140	18 900	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		13 735 20
399 135	400 600	III. Intérêts des capitaux à 4 %		619 421 85
552	600	a. Intérêt du capital de construction		552 —
398 583	400 000	b. Intérêt du capital d'exploitation		618 869 85
8 394 857	12 000 000	B. Achats de matériaux†		19 704 428 12
2 864 602	3 500 000	I. Traverses de bois		5 304 346 10
683 179	500 000	II. Traverses de fer		1 032 330 —
2 849 615	5 500 000	III. Rails		9 344 904 21
1 112 724	1 300 000	IV. Accessoires		2 313 534 34
745 524	1 000 000	V. Aiguilles et croisements		1 459 769 65
79 411	100 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc.		204 278 02
59 802	100 000	VII. Matériaux divers		45 265 80
9 372 660	9 000 000	C. Approvisionnements de l'année précédente		13 270 819 53
18 317 276	21 529 120		Total des dépenses	33 792 959 98
Clôture.				
19 143 786	22 000 000	Recettes		34 525 010 93
18 317 276	21 529 120	Dépenses		33 792 959 98
826 510	470 880		Produit net	732 050 95

† Prix des matières plus élevés.

* Valeur des approvisionnements plus élevée provenant du renchérissement des matières, ainsi que de livraisons tardives qui ne pourront être utlisées qu'en 1920.

Comptes des économats

Compte de 1918	Budget de 1919		I ^{er} arrond. Lausanne
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
A. Livraisons de matières			
68 888 556	84 709 650		17 340 815 57
72 301	73 600		25 718 05
553 847	575 000		161 450 67
61 173 729	76 835 000		14 889 202 75
1 961 954	2 125 000		
503 520	494 000		835 474 02
2 846 450	3 105 500		169 620 09
698 688	575 000		753 982 35
1 020 875	910 000		215 129 17
181	10 000		288 137 07
7 011	6 550		57 —
17 655 648	12 361 000		2 044 40
86 494 204	97 070 650		6 455 635 35
		Total des recettes	23 796 450 92
Dépenses.			
A. Frais de régie			
1 122 930	999 960		328 242 99
532 194	410 200		152 228 05
554 162	418 500		152 513 70
32 837	35 220		12 945 65
18 609	16 250		4 198 85
— 73 414	— 59 770		— 17 430 15
55 412	65 890		18 319 85
12 470	12 000		1 601 —
18 322	14 700		5 741 80
7 227	5 900		696 80
28 273	42 190		12 847 50
— 10 880	— 8 900		— 2 567 25
535 324	523 870		157 695 09
20 401	20 510		560 80
529 863	519 080		160 845 90
— 14 564	— 15 400		— 3 316 07
— 376	— 320		— 395 54
74 983 594	81 807 100		18 367 974 99
99 692	66 600		21 456 99
639 940	526 000		132 488 66
65 174 958	74 456 000		15 987 214 86
2 671 351	1 968 000		
554 746	462 000		915 046 13
3 872 291	2 868 500		169 419 87
902 451	520 000		612 906 90
1 067 713	930 000		251 475 18
452	10 000		275 417 75
9 856 060	13 593 000		2 548 65
		C. Approvisionnements de l'année précédente	4 918 061 90
85 962 584	96 400 060		
		Total des dépenses	23 614 279 88
86 494 204	97 070 650		23 796 450 92
85 962 584	96 400 060		23 614 279 88
531 620	670 590		
		Produit net	182 171 04
Clôture.			
Recettes			
86 494 204			
85 962 584			
531 620			
* Matières diverses . .	fr. 25 168 104. 20		
Imprimés	" 490 742. 20		
	fr. 25 658 846. 40		

* Matières diverses . . fr. 25 168 104. 20
Imprimés " 490 742. 20
fr. 25 658 846. 40

pour l'année 1919.

Comptes de 1919										Observations	
II ^e arrond. Bâle		III ^e arrond. Zurich		IV ^e arrond. Rorschach		V ^e arrond. Lucerne		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
27 335 895	80	14 295 807	40	13 096 308	33	14 967 531	07	87 036 358	17	Prix des livraisons plus élevés par suite du renchérissement des matières.	
19 815	72	20 918	24	10 220	77	25 806	85	102 479	63		
208 053	26	161 419	13	112 384	98	154 102	70	797 410	74		
24 845 423	50	11 726 365	97	11 654 265	37	13 299 545	60	76 414 803	19		
725 265	59	596 309	67	406 534	24	460 297	40	3 023 880	92		
152 275	86	195 474	60	97 417	45	153 169	75	767 957	75		
878 362	10	912 591	97	574 415	83	593 779	80	3 713 132	05		
274 903	02	388 943	27	52 494	57	140 930	22	1 072 400	25		
229 771	75	293 257	35	188 105	12	138 354	50	1 137 625	79		
—	—	—	—	—	—	—	—	57	—		
2 025	—	527	20	470	—	1 544	25	6 610	85		
5 686 304	36	4 863 686	21	3 478 332	81	5 174 887	67	25 658 846	40	Plus-value des approvisionnements provenant du renchérissement des prix.	
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57		
280 486	64	310 032	17	125 275	22	208 684	46	1 252 721	48		
121 184	25	180 007	40	60 807	40	149 459	85	663 686	95		
130 224	15	182 238	55	75 576	30	155 289	55	695 842	25		
1 279	30	14 340	10	—	—	11 112	95	39 678	—		
8 200	10	4 348	50	2 299	10	4 978	75	24 025	30		
— 18 519	30	— 20 919	75	— 17 068	—	— 21 921	40	— 95 858	60		
14 364	54	15 104	77	4 955	52	12 427	01	65 171	69		
3 194	37	5 583	87	1 540	22	2 957	81	14 877	27		
7 763	40	4 918	43	785	50	4 068	55	23 277	68		
1 127	45	806	09	449	72	2 396	20	5 476	26		
7 464	42	7 250	75	2 793	98	5 566	45	35 923	10		
— 5 185	10	— 3 454	37	— 613	90	— 2 562	—	— 14 382	62		
144 937	85	114 920	—	59 512	30	46 797	60	523 862	84		
12 800	40	1 285	05	732	60	5 039	40	20 418	25		
137 748	70	116 203	20	61 983	99	44 905	40	521 687	19		
— 5 611	25	— 2 568	25	— 3 204	29	— 3 147	20	— 17 847	06		
—	—	—	—	—	—	—	—	— 395	54		
28 300 190	08	15 763 416	26	12 645 092	26	17 884 256	86	92 960 930	45	Augmentation des prix d'achat.	
12 441	68	15 993	12	8 214	40	23 796	30	81 902	49		
189 191	10	121 832	96	79 475	75	110 296	22	633 284	69		
25 987 608	45	13 397 519	18	11 295 412	88	13 047 181	33	79 714 936	70		
785 003	15	709 428	83	549 780	32	589 330	68	3 548 589	11		
128 038	95	185 550	72	81 576	85	131 353	—	695 939	39		
708 244	40	665 766	02	395 870	19	489 672	—	2 872 459	51		
239 189	65	364 543	82	38 607	23	3 343 544	28	4 237 360	16		
250 472	70	302 781	61	196 154	64	149 083	05	1 173 909	75		
—	—	—	—	—	—	—	—	2 548	65		
4 190 644	84	2 896 143	49	3 664 238	49	1 986 559	28	17 655 648	—		
32 771 321	56	18 969 591	92	16 484 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93		
33 022 200	16	19 159 493	61	16 574 641	14	20 142 418	74	112 695 204	57		
32 771 321	56	18 969 591	92	16 434 605	97	20 079 500	60	111 869 299	93		
250 878	60	189 901	69	140 035	17	62 918	14	825 904	64		

Comptes des ateliers

Compte de 1918	Budget de 1919		Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de magasin.						
Recettes.						
9 881 650	9 178 000	I. Livraisons aux ateliers	2 313 510	51	340 102	72
14 345 754	9 923 000	II. Approvisionnements à compte nouveau	2 468 336	30	511 682	61
24 227 404	19 101 000				4 781 846	81
		Total des recettes				
Dépenses.						
14 524 985	10 616 000	I. Achats de matériaux	2 657 352	04	427 845	29
11 673 008	7 961 000	a. Matériaux et pièces de réserve	1 918 303	45	354 965	04
2 851 977	2 655 000	b. Fournitures des ateliers	739 048	59	72 880	25
9 702 419	8 485 000	II. Approvisionnements de l'année précédente	2 124 494	77	423 940	04
24 227 404	19 101 000				4 781 846	81
		Total des dépenses				
(En raison du renchérissement des prix et de frais de fabrication élevés, le mouvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.)						
Compte d'atelier.						
Recettes.						
18 060 668	15 682 000	I. Livraisons aux services de l'exploitation	3 410 728	36	1 007 531	—
17 290 856	15 128 900	1. Service de la traction	3 207 869	85	908 533	—
769 812	553 100	2. Autres services	202 858	51	98 998	—
2 851 977	2 655 000	II. Livraisons au magasin des ateliers	739 048	59	72 880	25
1 726 519	1 423 000	III. Livraisons aux services auxiliaires	382 175	20	25 371	75
1 593 766	550 500	IV. Livraisons à la charge du compte de construction	919	70	2 681	15
3 005 057	1 347 000	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers	784 270	65	12 970	90
1 041 967	1 100 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers	95 918	55	23 027	08
1 040 829	224 500	VII. Travaux commencés (non facturés)	89 424	85	2 782	05
29 320 783	22 982 000				5 502 485	90
		Total des recettes				

pour l'année 1919.

Comptes de 1919

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzona			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776	—	2 117 015	85	16 230 473	94
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
1 725 429	96	4 931 396	78	2 711 366	25	276 904	80	644 736	37	1 320 630	78	2 330 715	27	17 026 377	54
1 371 541	94	3 321 957	23	2 366 954	69	268 367	40	542 339	53	1 145 263	23	1 845 961	10	13 135 653	61
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
3 183 534	60	6 227 585	35	5 740 025	20	535 267	15	2 155 412	75	1 971 865	20	5 191 933	70	29 423 883	31
3 147 318	10	6 026 217	55	5 491 726	60	524 256	75	2 108 703	95	1 874 279	60	5 052 521	95	28 341 427	35
36 216	50	201 367	80	248 298	60	11 010	40	46 708	80	97 585	60	139 411	75	1 082 455	96
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
229 702	88	994 371	52	404 199	73	103 362	05	90 084	37	385 632	63	35 000	55	2 649 900	68
29 673	10	293 210	27	345 205	92	10 693	50	41 559	05	57 732	70	259 194	95	1 040 870	34
223 157	15	990 666	99	604 190	75	76 326	65	233 389	05	20 462	05	83 048	60	3 028 482	79
99 493	50	160 820	30	116 024	55	13 373	10	58 518	75	74 957	25	161 116	25	803 249	33
79 039	—	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86

Comptes des ateliers

Compte de 1918	Budget de 1919	Dépenses.	Arrond. I			
			Yverdon		Fribourg	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6 952 007	7 976 000	I. Frais de personnel	1 007 304	95	236 999	80
1 130 654	871 900	A. Bureau et magasin	132 313	30	73 897	25
1 076 916	835 640	1. Traitements	130 322	15	73 083	50
53 738	36 260	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 991	15	813	75
14 944 518	10 068 100	B. Ateliers	2 551 801	70	639 034	20
3 220 900	2 229 160	1. Traitements (y compris les salaires mensuels)	426 438	75	99 469	20
11 258 092	7 556 690	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)	2 113 801	55	538 571	30
465 526	282 250	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	11 561	40	993	70
16 075 172	10 940 000	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	2 684 115	—	712 931	45
— 9 123 165	— 2 964 000		— 1 676 810	05	— 475 931	65
9 226 351	8 303 000	II. Matériaux, assurances, etc.	2 163 605	95	299 978	05
9 881 650	9 178 000	1. Livraisons du magasin	2 313 510	51	340 102	72
2 860 339	2 538 500	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	418 859	92	86 012	26
12 741 989	11 716 500	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	2 732 370	43	426 114	98
— 3 515 638	— 3 413 500		— 568 764	48	— 126 136	93
831 495	790 000	III. Entretien et renouvellement	110 980	48	20 935	88
283 808	281 000	A. Voies, bâtiments et installations fixes	19 918	60	7 294	78
4 709	—	1. Entretien ordinaire	—	—	—	—
513 954	497 200	2. Amortissements	—	—	—	—
29 024	11 800	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier	91 061	88	13 641	10
10 176 934	4 064 300	1. Complément et entretien	—	—	—	—
1 321 203	1 378 140	2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—
25 834	25 650	IV. Frais généraux divers	1 911 572	35	537 835	45
447 880	552 650	1. Personnel de bureau et de surveillance	135 003	—	56 896	25
406 149	381 970	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 382	19	1 071	95
315 817	416 500	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	79 863	29	38 901	45
394 195	386 960	4. Matières de consommation pour les ateliers	115 473	73	7 694	75
7 265 856	922 430	5. Force motrice	30 316	30	6 452	60
1 489 109	1 399 200	6. Assurances-accidents et indemnités	58 096	55	18 643	75
1 022 635	1 031 050	7. Divers	1 489 437	29	408 174	70
466 474	368 150	V. Intérêts des capitaux à 4%	199 489	10	39 735	80
126 036	89 000	1. Intérêt du capital de construction	110 922	30	22 573	85
15 229	35 000	2. » » » d'exploitation	88 566	80	17 161	95
367 690	227 500	VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées	2 686	15	3 561	45
29 184 851	22 884 000	VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage	20 846	45	—	—
		VIII. Travaux commencés durant l'année précédente	54 637	—	3 620	25
		Total des dépenses	5 471 122	43	1 142 666	68
		Clôture.				
29 320 783	22 982 000	Recettes	5 502 485	90	1 147 244	18
29 184 851	22 884 000	Dépenses	5 471 122	43	1 142 666	68
135 932	98 000	Produit net	31 363	47	4 577	50

pour l'année 1919.

Comptes de 1919

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV								Arrond. V		Total		
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzona						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
837 512	88	1 823 149	90	1 547 040	31	148 563	45	625 101	45	486 346	09	1 426 780	10	8 138 798	93			
172 960	62	330 786	30	291 224	92	36 500	20	102 430	05	100 249	27	198 275	65	1 438 637	56			
165 412	25	312 090	80	286 404	42	36 287	70	98 537	70	94 542	30	195 771	05	1 392 451	87			
7 548	37	18 695	50	4 820	50	212	50	3 892	35	5 706	97	2 504	60	46 185	69			
2 118 570	03	4 558 676	40	4 290 317	08	380 118	25	1 570 163	30	1 256 484	93	3 509 701	25	20 874 867	14			
338 357	50	896 439	05	1 109 767	03	91 335	35	366 949	35	65 216	—	1 047 016	95	4 440 989	18			
1 769 025	75	3 625 199	65	3 149 034	60	276 497	60	1 156 628	70	1 158 466	65	2 427 092	65	16 214 318	45			
11 186	78	37 037	70	31 515	45	12 285	30	46 585	25	32 802	28	35 591	65	219 559	51			
2 291 530	65	4 889 462	70	4 581 542	—	416 618	45	1 672 593	35	1 356 734	20	3 707 976	90	22 313 504	70			
— 1 454 017	77	— 3 066 312	80	— 3 034 501	69	— 268 055	—	— 1 047 491	90	— 870 388	11	— 2 281 196	80	— 14 174 705	77			
1 384 774	88	4 397 994	59	2 121 356	38	226 672	30	576 180	19	1 036 525	52	1 668 536	76	13 875 624	62			
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33			
276 305	42	552 573	28	1 007 429	17	99 796	14	212 665	48	141 165	98	488 166	98	3 282 974	63			
1 828 560	24	5 356 575	51	3 145 106	74	328 414	87	877 119	97	1 285 909	50	2 444 460	72	18 424 632	96			
— 443 785	36	— 958 580	92	— 1 023 750	36	— 101 742	57	— 300 939	78	— 249 383	98	— 775 923	96	— 4 549 008	34			
102 475	99	315 816	65	238 732	82	11 336	50	51 602	58	61 290	07	172 140	61	1 085 311	58			
29 262	96	136 687	72	57 642	25	2 970	08	16 344	80	15 194	04	54 492	88	339 808	11			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71 336	43	171 107	93	133 670	47	8 366	42	33 119	68	46 096	03	117 647	73	686 047	67			
1 876	60	8 021	—	47 420	10	—	—	2 138	10	—	—	—	—	—	59 455	80		
1 622 047	35	3 391 690	57	3 355 510	09	317 997	84	1 180 933	55	960 543	90	2 637 443	65	15 915 574	75			
155 287	34	305 506	85	343 160	85	31 298	45	84 293	25	81 991	20	210 828	05	1 404 265	24			
2 473	56	7 101	77	7 103	48	960	23	2 911	03	1 812	41	5 836	32	32 652	94			
46 333	75	134 297	64	157 674	93	10 624	49	26 929	17	43 901	65	138 912	22	677 438	59			
75 128	70	144 452	22	70 196	31	12 608	93	35 053	25	33 497	90	134 053	—	628 158	79			
38 015	16	94 986	65	146 522	64	4 747	74	74 562	30	4 612	44	31 832	30	432 048	13			
44 051	13	93 391	56	103 192	99	7 719	35	34 196	50	27 912	35	91 669	25	478 873	43			
1 260 757	71	2 611 953	88	2 527 658	89	250 038	65	922 988	05	766 815	95	2 024 312	51	12 262 137	63			
173 099	50	311 319	95	458 699	25	22 311	70	90 211	75	93 867	55	233 073	05	1 621 807	65			
91 384	25	159 379	25	368 122	08	12 918	90	61 071	75	52 608	75	156 321	65	1 035 302	78			
81 715	25	151 940	70	90 577	17	9 392	80	29 140	—	41 258	80	76 751	40	586 504	87			
180	29	3 254	45	5 309	89	18 151	53	25 187	90	4 070	57	14 463	45	76 865	68			
—	—	2 812	10	—	—	—	—	495	90	—	—	—	—	24 154	45			
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54			
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20			
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86			
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20			
46 467	36	103 870	64	33 774	56	3 685	01	24 327	69	1 132	53	54 811	90	304 010	66			

Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919
Fr.	Fr.		Fr. Ct.
Recettes.			
166 264	203 650	I. Fourniture d'énergie	207 117 30
63 192	127 700	1. Au service de la traction	107 330 40
39 037	35 150	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	37 285 55
64 035	40 800	3. A des tiers	62 501 35
45 352	33 000	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers) *	106 829 45
977	800	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.)	1 312 40
212 593	237 450		
		Total des recettes	315 259 15
* En 1919 prestations pour l'électrification de la ligne Brigue-Sion.			
Dépenses.			
91 929	63 000	I. Personnel	148 132 45
90 607	63 650	1. Traitements	121 747 15
9 593	5 340	2. Salaires à la journée et à l'heure	29 306 65
4 674	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	15 530 —
— 12 945	— 10 490	Dont à porter au débit des chapitres II et III	— 18 451 35
11 373	19 000	II. Entretien et remplacement de menus objets	26 176 60
6 281	9 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes	9 756 40
5 092	10 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier	16 420 20
9 683	18 850	III. Frais généraux divers	40 659 65
2 530	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage	1 699 40
347	1 800	2. Matières de consommation pour les usines	540 15
3	6 550	3. Redevances d'eau (L'année 1919 renferme les rappels de 1917 et 1918)	20 523 75
—	—	4. Energie fournie par des tiers	— —
518	3 000	5. Indemnités pour accidents et assurances	10 332 58
6 285	5 500	6. Divers	7 563 77
31 696	43 000	IV. Mises en réserve pour amortissements	31 699 05
4 987	5 000	1. Installations fixes	4 987 37
26 709	38 000	2. Installations mécaniques	26 711 68
66 984	78 000	V. Intérêts des capitaux	67 006 19
211 665	221 850		
		Total des dépenses	313 673 94
Clôture.			
212 593	237 450	Recettes	315 259 15
211 665	221 850	Dépenses	313 673 94
928	15 600		
		Produit net	1 585 21

Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1919.
(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1918	Budget de 1919			Compte de 1919
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
1 070	1 070	I. Fourniture d'énergie		1 086 30
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures)		— —
94	100	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.)		190 05
1 164	1 170		Total des recettes	1 276 35
Dépenses.				
—	—	I. Personnel		— —
—	—	1. Traitements		— —
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure		— —
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers		— —
181	200	II. Entretien et remplacement de menus objets		196 60
177	180	1. Bâtiments et installations fixes		196 60
4	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier		— —
277	230	III. Frais généraux divers		326 45
—	—	1. Fournitures de bureau, etc.		— —
27	80	2. Matières de consommation		176 45
250	150	3. Energie fournie par l'usine		150 —
—	—	4. Energie fournie par des tiers		— —
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances		— —
—	—	6. Divers		— —
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction)		364 —
334	340	V. Intérêt du capital de construction		319 70
1 156	1 130		Total des dépenses	1 206 75
Clôture.				
1 164	1 170	Recettes		1 276 35
1 156	1 130	Dépenses		1 206 75
8	40		Excédent des recettes	69 60

Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919			Compte de 1919
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes.				
41 251	30 000	I. Transport des voyageurs	100 894	24
104 331	90 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	199 633	46
4 404	2 000	1. Bagages	6 241	24
2 882	1 000	2. Animaux	407	84
97 045	87 000	3. Marchandises	192 984	38
2 600	2 500	III. Transports postaux	2 600	—
148 182	122 500		303 127	70
22 580	2 500	IV. Recettes diverses	2 632	55
170 762	125 000		305 760	25
Dépenses.				
242 216	184 600	I. Frais de personnel (Plus fortes allocations de renchérissement en 1919)	278 450	58
26 216	20 000	A. Personnel d'administration	31 170	65
24 896	19 300	1. Traitements	30 409	—
1 320	700	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	761	65
216 000	164 600	B. Personnel des bateaux et des ports	247 279	93
154 378	97 050	1. Traitements	171 950	25
593	800	2. Salaires (Prestations plus importantes à la communauté)	— 306	60
7 514	9 500	3. Uniformes	11 625	36
35 544	36 000	4. Allocations supplémentaires	36 254	70
—	50	5. Indemnités pour service de nuit	20	—
15 124	15 300	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs	15 115	80
2 029	5 200	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes	10 389	47
818	700	8. Indemnités de voyages et divers	2 230	95
267 527	356 200	II. Autres dépenses	385 759	27
114 574	186 000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux	223 766	66
45 026	59 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement	80 659	19
6 929	8 100	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs	6 491	49
88 922	84 500	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé- penses pour renouvellement et réparations importantes	* 68 575	92
864	1 500	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire	1 696	81
893	900	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1 045	50
4 763	6 700	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport	5 950	95
5 556	8 300	8. Divers (En 1919, remboursement de dépenses faites en 1918 pour le compte de l'association suisse des entreprises de navigation à vapeur)	— 2 427	25
509 743	540 800		Total des dépenses	664 209 85
		* Amortissement en faveur du compte de construction Fr. 84 971.60 Pour réparations importantes " — Valeur du vieux matériel provenant des bateaux "Zurich et Romanshorn" amortis ,—16 395.68 Fr. 68 575.92		
Clôture.				
170 762	125 000	Recettes	305 760	25
509 743	540 800	Dépenses	664 209	85
338 981	415 800		Excédent des dépenses	358 449 60