

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1919)

**Rubrik:** Dépenses amorties depuis le rachat

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Dépenses amorties depuis le rachat.

## Dépenses amorties

Années	Capital d'établissement à amortir			I. Amortissement légal			
	Capital d'établissement primitif	Dépenses de construction ultérieures	Total	du capital d'établissement primitif		des dépenses de construction ultérieures	Total
				des lignes rachetées jusqu'en 1903	des lignes rachetées après 1903		
	sous déduction de 70% du matériel roulant et du mobilier			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903 . .	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 C.F.F.	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	4 171 633. 34	—	—	4 171 633. 34
1904 ..	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	4 323 100. 70	—	33 288. 45	4 356 389. 15
1905 ..	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	4 480 065. —	—	135 096. 34	4 615 161. 34
1906 ..	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	4 642 733. 01	—	248 204. 62	4 890 937. 63
1907 ..	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	4 811 302. 92	—	373 717. 51	5 185 020. 43
1908 ..	—	24 571 373. —	24 571 373. —	4 985 998. 72	—	504 960. 52	5 490 959. 24
1909 ..	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	5 167 035. 81	672 000. —	647 663. 02	6 486 698. 83
1910 ..	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	5 354 646. 83	672 000. —	752 534. 26	6 779 181. 09
1911 Gothard	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50	5 549 073. 01	1 646 086. 60	883 820. 14	8 078 979. 75
1911 C.F.F.	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51				
1912 ..	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	5 750 555. 62	1 067 263. 25	1 022 958. 48	7 840 777. 35
1913 ..	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	5 959 353. 10	1 104 618. 25	1 205 570. 81	8 269 542. 16
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 C.F.F.	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	6 175 741. 20	1 188 226. 49	1 472 850. 26	8 836 817. 95
1915 ..	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	6 399 978. 36	1 229 814. 43	1 704 170. 29	9 333 963. 08
1916 ..	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	6 632 357. 56	1 272 857. 29	1 866 662. 31	9 771 877. 16
1917 ..	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	6 873 180. 32	1 317 406. 35	2 008 114. 70	10 198 701. 37
1918 ..	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	7 122 748. 21	1 363 514. 60	2 158 268. 01	10 644 530. 82
1918 T.T.B. et W.R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 C.F.F.	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	7 381 371. 39	1 422 698. 74	2 497 111. 08	11 301 181. 21
	1 061 852 346. 81	468 646 081. 82	1 530 498 428. 63	95 780 875. 10	12 956 486. —	17 514 990. 80	126 252 351. 90

Les dépenses pour l'installation de l'éclairage électrique de Bitsch et des bateaux à vapeur sur le lac de Constance ne sont pas comprises dans ce tableau; l'amortissement se fait annuellement par le compte d'exploitation de ces entreprises accessoires (voir pages 112, 129 et 130).

Il atteint les sommes suivantes :	<b>Fin 1918</b>	<b>Année 1919</b>	<b>Fin 1919</b>
	Fr.	Fr.	Fr.
Eclairage de Bitsch . . . . .	1 108. —	364. —	1 472. —
Bateaux du lac de Constance . . . . .	1 482 184. 45	84 971. 60	1 567 156. 05

depuis le rachat.

II. Autres amortissements							Total général des amortissements
Paris-Lyon-Méditerranée		Divers	Installations disparues	Frais d'emprunts	Déficit de la Caisse de pensions et de secours	Total	
pour Genève-La Plaine	pour tronçon suisse de Frasnè-Vallorbe						
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	{ 1 312 282. 74 723 867. 88 586 075. 56 }	103 951. 51	147 607. 80	—	2 873 785. 49	7 045 418. 83
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	4 752 884. 15
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	396 495. —	5 011 656. 34
—	—	{ 74 569. 28 153 155. 33 }	880 000. —	278 995. —	—	1 386 719. 61	6 277 657. 24
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	3 125 657. 61	8 310 678. 04
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	1 546 829. 32	7 037 788. 56
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	1 838 754. 60	8 325 453. 43
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	2 144 521. 53	8 923 702. 62
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	3 529 996. 60	11 608 976. 35
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	11 172 334. 97	19 013 112. 32
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	8 799 801. 20	17 069 343. 36
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	2 849 390. 50	11 686 208. 45
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	2 947 351. 96	12 281 315. 04
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	2 449 950. 37	12 221 827. 53
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	2 218 417. 88	12 417 119. 25
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	2 327 429. 62	12 971 960. 44
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	2 460 878. 94	13 762 060. 15
682 401. 91	141 138. 85	2 892 055. 88	12 986 249. 58	21 891 460. 08	16 175 000	54 768 306. 30	181 020 658. 20

Compte de 1918		Compte de 1919		Comparaison avec compte de 1918
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>ACTIF.</b>			
	<b>I. Compte d'établissement</b>			
1 493 339 724	1. Compte de construction du chemin de fer . . . . .	1 513 048 550	79	+ 19 708 826
149 490 502	Frais généraux . . . . .	150 172 658	22	+ 682 156
1 035 782 879	Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .	1 043 172 552	76	+ 7 389 674
264 909 481	Matériel roulant . . . . .	275 762 939	60	+ 10 853 458
14 806 427	Mobilier et ustensiles . . . . .	15 217 972	38	+ 411 545
28 350 435	Services auxiliaires . . . . .	28 722 427	83	+ 371 993
113 917 356	2. Excédent du prix de rachat sur les frais d'établissement . . . . .	113 917 355	77	—
1 607 257 080	<b>Total Compte d'établissement</b>	1 626 965 906	56	+ 19 708 826
	<b>II. Travaux en cours d'exécution . . . . .</b>	163 153 317	76	+ 69 375 075
215 908	<i>a.</i> Ligne de raccordement Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	414 575	30	+ 198 667
23 131 021	<i>b.</i> II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .	24 368 403	35	+ 1 237 382
17 277	<i>c.</i> Ligne de la vallée de la Surb . . . . .	17 332	30	+ 55
29 945 163	<i>d.</i> Installation de la traction électrique . . . . .	66 631 909	60	+ 36 686 747
6 080 807	<i>e.</i> Administration centrale . . . . .	19 950 934	10	+ 13 870 127
3 195 148	<i>f.</i> 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	3 532 068	70	+ 336 921
14 410 365	<i>g.</i> 2 <sup>e</sup> » . . . . .	18 955 643	26	+ 4 545 278
8 237 660	<i>h.</i> 3 <sup>e</sup> » . . . . .	11 048 268	71	+ 2 810 609
1 832 179	<i>i.</i> 4 <sup>e</sup> » . . . . .	2 983 365	44	+ 1 151 187
6 712 715	<i>k.</i> 5 <sup>e</sup> » . . . . .	15 250 817	—	+ 8 538 102
—	<i>l.</i> Entreprises accessoires . . . . .	—	—	—
1 707 425	<b>III. Frais d'installation des entreprises accessoires . . . . .</b>	1 628 655	60	— 78 769
7 993	<i>a.</i> Eclairage électrique de la commune de Bitsch . . . . .	7 629	05	— 364
1 699 432	<i>b.</i> Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	1 621 026	55	— 78 405
17 689 771	<b>IV. Dépenses à amortir . . . . .</b>	21 682 933	70	+ 3 993 163
17 689 771	<i>a.</i> Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	21 682 933	70	+ 3 993 163
—	<i>b.</i> Travaux d'agrandissement de gares . . . . .	—	—	—
173 837 652	<b>V. Valeurs et créances . . . . .</b>	208 538 482	96	+ 34 700 831
16 751 116	<i>a.</i> Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .	20 665 341	01	+ 3 914 225
	<i>b.</i> Valeurs:			
15 588 038	1. Portefeuille général . . . . .	14 665 572	01	— 922 466
70 209 246	2. Valeurs affectées au fonds de renouvellement . . . . .	69 186 875	—	— 1 022 371
17 021 276	<i>c.</i> Débiteurs divers . . . . .	25 250 100	19	+ 8 228 824
7 912 844	<i>d.</i> Biens-fonds disponibles . . . . .	8 121 776	28	+ 208 932
46 355 132	<i>e.</i> Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve . . . . .	70 648 818	47	+ 24 293 687
128 620 355	<b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes . . . . .</b>	159 464 419	19	+ 30 844 064
2 022 890 526		2 181 433 715	77	+ 158 543 190

31 décembre 1919.

Compte de 1918		Compte de 1919		Comparaison avec compte de 1918
		Fr.	Ct.	Fr.
	<b>PASSIF.</b>			
<b>1 637 418 538</b>	<b>I. Emprunts consolidés . . . . .</b>	<b>1 742 445 036</b>	<b>09</b>	<b>+ 105 026 498</b>
92 254 000	a. Emprunts du Central suisse . . . . .	91 090 500	—	— 1 163 500
65 512 500	b. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	65 512 500	—	—
25 279 800	c. Emprunts de l'Union suisse . . . . .	25 079 800	—	— 200 000
158 902 150	d. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .	158 644 650	—	— 257 500
111 190 000	e. Emprunt du Gothard . . . . .	110 490 000	—	— 700 000
69 333 000	f. Rente 3% des chemins de fer, de 1890 . . . . .	69 333 000	—	—
75 000 000	g. Rente suisse des C. F. F., de 1900 . . . . .	75 000 000	—	—
468 200 000	h. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1899/1902 . . . . .	463 600 000	—	— 4 600 000
142 995 000	i. Emprunt 3% différé des C. F. F., de 1903 . . . . .	141 390 000	—	— 1 605 000
80 000 000	k. Emprunt 3½% des C. F. F., de 1910 . . . . .	80 000 000	—	—
143 750 000	l. Emprunt 4% des C. F. F., de 1912/1914 . . . . .	143 750 000	—	—
50 000 000	m. Emprunt 5% des C. F. F., de 1918 . . . . .	50 000 000	—	—
—	n. Emprunt 5% des C. F. F. de 1919 . . . . .	100 000 000	—	+ 100 000 000
134 108 000	o. Bons de dépôt en faveur de la Caisse de pensions et de secours . . . . .	147 770 000	—	+ 13 662 000
10 686 000	p. Bons de caisse 4½% à 3 ans . . . . .	10 686 000	—	—
10 208 088	q. Valeur actuelle des annuités dues au P. L. M. pour le rachat de la ligne Genève-La Plaine . . . . .	10 098 586	09	— 109 502
<b>115 632 586</b>	<b>II. Capital amorti . . . . .</b>	<b>127 075 892</b>	<b>66</b>	<b>+ 11 443 307</b>
<b>175 698 163</b>	<b>III. Dettes courantes . . . . .</b>	<b>216 201 621</b>	<b>90</b>	<b>+ 40 503 459</b>
16 794 211	a. Titres et coupons échus . . . . .	9 275 549	01	— 7 518 662
5 321 618	b. Prorata d'intérêts non échus . . . . .	5 710 116	95	+ 388 499
	c. Créances des caisses de secours :			
927 368	1. Caisse de pensions et de secours des employés C F F . . . . .	1 537 395	32	+ 610 027
366 780	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers C F F . . . . .	364 511	72	— 2 268
222 343	3. Caisse de pensions du chemin de fer de la vallée de la Töss . . . . .	275 360	42	+ 53 018
2 649	4. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B . . . . .	6 480	95	+ 3 832
13 869	5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard . . . . .	13 740	40	— 129
845 201	d. Dépôts et retenues de garantie d'entrepreneurs, etc. . . . .	1 184 693	80	+ 339 493
145 716 644	e. Créanciers divers . . . . .	183 106 541	92	+ 37 389 898
5 487 480	f. Dépenses et recettes de 1919 passées par caisse en 1920 (solde) . . . . .	14 727 231	41	+ 9 239 751
<b>94 141 239</b>	<b>IV. Fonds spéciaux . . . . .</b>	<b>95 711 165</b>	<b>12</b>	<b>+ 1 569 926</b>
87 754 786	a. Fonds de renouvellement . . . . .	88 758 369	62	+ 1 003 584
145 664	b. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie J. S. . . . .	132 183	85	— 13 480
338 224	c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie du Gothard . . . . .	308 573	90	— 29 650
2 599 298	d. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	2 887 888	32	+ 288 590
3 303 267	e. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .	3 624 149	43	+ 320 882
<b>2 022 890 526</b>		<b>2 181 433 715</b>	<b>77</b>	<b>+ 158 543 190</b>

Observations concernant le bilan

**Actif.**

**I. I. Compte de construction.** Il s'élève à . . . . . **Fr. 1 513 048 550. 79**  
se décomposant de la manière suivante:

	Frais généraux	Etablissement de la ligne et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Services auxiliaires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Situation au 31 décembre 1918	149 490 502	1 035 782 879	264 909 481	14 806 427	28 350 435	1 493 339 724
Augmentation nette suivant compte de construction de 1919	682 156	7 389 674	10 853 459	411 545	371 993	19 708 827
Situation au 31 décembre 1919	150 172 658	1 043 172 553	275 762 940	15 217 972	28 722 428	1 513 048 551

Le compte de construction, ainsi que les spécifications par objets des dépenses de construction aux pages 44 à 61 renferment le détail des travaux d'extension et de parachèvement achevés.

**II. Travaux en cours d'exécution.** Au 31 décembre 1919, ce compte s'élève à . . . . **Fr. 163 153 317. 76**  
Le tableau ci-après donne un résumé des modifications survenues au cours de l'année 1919:

	Situation au 31 décembre 1918	Dépenses nettes de construction en 1919	Report sur compte de construction en 1919	Situation au 31 décembre 1919	Différences en regard de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et Eaux-Vives . . . . .	215 908	198 668	—	414 575	+ 198 667
II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .	23 131 021	1 237 382	—	24 368 403	+ 1 237 382
Ligne de la Surb . . . . .	17 277	55	—	17 332	+ 55
Installation de la traction électrique . . . . .	29 945 163	37 062 124	375 377	66 631 910	+36 686 747
Administration centrale . . . . .	6 080 807	24 828 646	10 958 519	19 950 934	+13 870 127
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	3 195 148	2 848 689	2 511 768	3 532 069	+ 336 921
II <sup>e</sup> " . . . . .	14 410 365	5 870 192	1 324 914	18 955 643	+ 4 545 278
III <sup>e</sup> " . . . . .	8 237 660	4 620 555	1 809 947	11 048 269	+ 2 810 609
IV <sup>e</sup> " . . . . .	1 832 179	2 180 311	1 029 124	2 983 366	+ 1 151 187
V <sup>e</sup> " . . . . .	6 712 715	10 237 280	1 699 178	15 250 817	+ 8 538 102
Entreprises accessoires . . . . .	—	78 770	78 770	—	—
	93 778 243	89 005 132	19 630 057	163 153 318	+69 375 075

Le détail des objets de construction en cours d'exécution à fin 1919 figure aux pages 62 à 74.

**Dépenses de construction de 1919.**

Il a été reporté au compte de construction une somme nette de . . . . .	fr. 19 708 827
Les dépenses pour entreprises accessoires ont diminué de . . . . .	„ — 78 770
	fr. 19 630 057
Au compte „Travaux de construction inachevés“ il y a une augmentation de . . . . .	„ 69 375 075
Les dépenses nettes de 1919 sont ainsi de . . . . .	fr. 89 005 132
A cette somme viennent s'ajouter les amortissements et les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation pour . . . . .	„ 4 090 829
Montant des dépenses de construction de 1919, après déduction des recettes et remboursements . . . . .	fr. 93 095 961

Pour le surplus voir le tableau „Comparaison des dépenses de construction de 1919 avec le budget“, page 75.

**III. Frais d'installation des entreprises accessoires.** Ce compte s'élève à fin 1919 à . . . **Fr. 1 628 655. 60**  
se décomposant comme suit:

*a. Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.*

Capital d'établissement pour l'éclairage public à Bitsch, à fin 1918 . . . . .	fr. 7 993. 05
Moins: amortissement sur le capital d'établissement pour 1919 . . . . .	„ — 364. —
	fr. 7 629. 05
A reporter	fr. 7 629. 05

au 31 décembre 1919.

Report fr. 7 629. 05

*b. Navigation à vapeur sur le lac de Constance.*

Capital d'établissement à fin 1918 . . . . .	fr. 1 699 432. 10	
Plus: pour augmentation de l'inventaire des chantiers des bateaux, en 1919, et achat d'un bateau moteur . . . . .	fr. 6 566. 05	
Moins: amortissement 5 % du capital d'établissement à fin 1918 . . . . .	„ — 84 971. 60	
	Amortissement net fr. — 78 405. 55	
		„ 1 621 026. 55
	Situation à fin 1919	fr. 1 628 655. 60

	Eclairage public à Bitsch	Navigation à vapeur sur le lac de Constance
De 1904 à 1918, les C. F. F. ont amorti . . . . .	fr. 1 108. —	fr. 1 482 184. 45
Amortissements de l'année 1919 . . . . .	„ 364. —	„ 84 971. 60
Total des amortissements à fin 1919 . . . . .	fr. 1 472. —	fr. 1 567 156. 05

**IV. Dépenses à amortir.**

Au 31 décembre 1918, ce chapitre présentait un solde débiteur de . . . . . fr. 17 689 770. 95  
 En 1919, il s'est accru des sommes suivantes:

*Installations disparues.*

Gare de Travers, élargissement du passage inférieur . . . . .	fr. 13 000. —	
Chemin de fer de raccordement à Bâle, ancienne jonction à la gare badoise . . . . .	„ 28 195. 60	
Gare de Wallisellen, hangar à sel et à marchandises . . . . .	„ 13 500. —	
Pont de la Linth, près Schwanden . . . . .	„ 44 200. —	
Gare de Wettingen, ancienne installation d'enclenchement . . . . .	„ 11 379. 40	
Usines à gaz, Bellinzone . . . . .	„ 62 291. 22	
Gare de Chiasso, pompe à eau . . . . .	„ 13 960. —	
„ „ Lugano, ancienne remise aux locomotives . . . . .	„ 23 984. —	
„ „ Erstfeld, pont tournant pour locomotives . . . . .	„ 25 788. —	
Objets divers . . . . .	„ 25 678. 95	
		fr. 261 977. 17

*Frais d'émission et de conversion des emprunts.*

Frais d'émission de l'emprunt 5 % C. F. F. 1919 . . . . .	fr. 4 535 752. 20	
Frais de renouvellement de feuilles de coupons . . . . .	„ 14 186. 78	
		„ 4 549 938. 98
		„ 4 811 916. 15
		fr. 22 501 687. 10

En revanche, nous avons amorti:

Sur pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé, 16 <sup>e</sup> annuité . . . . .	fr. 116 495. —	
Sur déficit du fonds des chemins de fer, 14 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 162 500. —	
Sur pertes de cours et frais d'émission du 3½ % 1910, 9 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 100 825. —	
„ „ „ „ „ „ „ „ 4 % 1914, 5 <sup>e</sup> annuité . . . . .	„ 47 700. —	
„ „ „ „ „ „ „ „ 5 % 1918, 1 <sup>re</sup> annuité . . . . .	„ 115 069. 45	
Les dépenses de 1919 pour le renouvellement de feuilles de coupons . . . . .	„ 14 186. 78	
Les installations disparues en 1919 ensuite de travaux neufs . . . . .	„ 261 977. 17	
		„ — 818 753. 40
	Solde au 31 décembre 1919	fr. 21 682 933. 70

Observations concernant le bilan

	Fr.	Ct.
<b>V. Valeurs et créances.</b>		
<i>a. Portefeuille de change.</i>		
Voici le mouvement de notre portefeuille d'effets de change:		
Etat du portefeuille au 31 décembre 1918 . . . . .	—	—
En 1919, il est entré des effets de change pour . . . . .	3 457 822	54
Il est sorti du portefeuille des effets encaissés pour . . . . .	fr. 3 457 822. 54	
Différences de cours . . . . .	» — —	
	<hr/>	<hr/>
	3 457 822	54
Montant au 31 décembre 1919 . . . . .	—	—
<i>b 1. Portefeuille de Fonds publics.</i>		
Voici le mouvement pendant l'année 1919:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1918 . . . . .	15 588 038	40
Titres divers mis en portefeuille . . . . .	3 213 516	10
<b>moins:</b>		
Réalizations de titres divers . . . . .	fr. 589 520. 49	
Différences de cours . . . . .	» 3 546 462. —	
	<hr/>	<hr/>
	4 135 982	49
Montant au 31 décembre 1919 . . . . .	<hr/>	<hr/>
	14 665 572	01
<i>b 2. Portefeuille du Fonds de renouvellement.</i>		
Voici le mouvement pendant l'année 1919:		
Montant du portefeuille au 31 décembre 1918 . . . . .	70 209 246	—
<b>moins:</b>		
Réalizations de titres divers . . . . .	fr. 257 000. —	
Différences de cours . . . . .	» 765 371. —	
	<hr/>	<hr/>
	1 022 371	—
Montant au 31 décembre 1919 . . . . .	<hr/>	<hr/>
	69 186 875	—
<i>c. Débiteurs divers.</i>		
Montant au 31 décembre 1919 . . . . .	fr. 25 250 100. —	
Les principaux comptes représentant le solde sont:		
Chemins de fer étrangers . . . . .	fr. 1 620 186. —	
Contrôle des recettes; soldes débiteurs des gares au 31 décembre 1919 . . . . .	» 7 499 966. —	
Prorata d'intérêts sur titres en portefeuille; compte d'ordre balancé en 1920 . . . . .	» 590 723. —	
Houilles de service; charbon débité à ce compte et facturé aux services en 1920 . . . . .	» 4 759 080. —	
C <sup>ie</sup> B.-N.; compte de gares communes Berne, Chiètres et Neuchâtel . . . . .	» 437 338. —	
C <sup>ie</sup> B.-L.-S.; participation aux frais d'agrandissement des gares de Lengnau et de Brigue . . . . .	» 715 423. —	
C <sup>ie</sup> B.-L.-S.; intérêts dus sur obligations 4 % des chemins de fer lac de Thoune, I <sup>re</sup> hyp. de 1900 . . . . .	» 846 360. —	
Cuivre pour conduites électriques; livraisons non encore classées sur compte de travaux neufs . . . . .	» 1 760 350. —	
National City Bank, New-York; avances pour achats de matériaux . . . . .	» 1 454 674. —	
Divers comptes d'ordre; exploitation de ballastières, ateliers, etc. . . . .	» 5 566 000. —	
	<hr/>	
	fr. 25 250 100. —	



## Inventaire au 31 décembre 1919 du portefeuille de fonds publics.

	Valeur nominale		Cours	Valeur comptabilisée	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
<b>I. Obligations de chemins de fer.</b>					
4 % Chemins de fer fédéraux de 1912/14 . . . . .	100 000	—	68	68 000	—
3 1/2 % Central-Suisse du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .	99 000	—	65	64 350	—
3 1/2 % » » » 26 oct. 1894 . . . . .	65 000	—	65	42 250	—
3 1/2 % Nord-Est-Suisse de 1894 . . . . . (remboursable 1924)	354 000	—	90	318 600	—
3 1/2 % » » » 1895 . . . . . ( » 1925)	146 000	—	89	129 940	—
3 1/2 % » » » du 28 février 1897 ( » 1927)	25 000	—	88	22 000	—
<b>Total</b>				645 140	—
<b>II. Obligations de villes.</b>					
4 % Ville de Zurich de 1911 . . . . .	1 140 000	—	79	900 600	—
<b>III. Obligations de banques.</b>					
5 % Banque des Grisons de 1915 . . . . .	250 000	—	100	250 000	—
4 1/2 % Caisse hyp. et d'épargne du Canton du Valais de 1915 . . . . .	3 000	—	93	2 790	—
5 % S. A. Leu & Cie., Zurich, de 1918 . . . . .	1 500	—	90	1 350	—
4 3/4 % Banque populaire suisse, Zurich, de 1917 . . . . .	500	—	100	500	—
<b>Total</b>				254 640	—
<b>IV. Obligations diverses.</b>					
4 % 78 obligations . . . . .	56 746	61	100	56 746	61
5 % 4 obligations . . . . .	63 014	40	100	63 014	40
<b>Total</b>				119 761	01
<b>V. Actions.</b>					
<b>a. de chemins de fer.</b>					
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10 000	—	70	7 000	—
Emmentalbah, privilégiées . . . . .	434 000	—	90	390 600	—
» subvention . . . . .	446 000	—	60	267 600	—
Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg . . . . .	5 000	—	pro memoria	1	—
Wynentalbahn, ordinaires . . . . .	405 000	—	»	1	—
» privilégiées . . . . .	45 000	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65 000	—	»	1	—
» » » subvention . . . . .	25 000	—	»	1	—
Urikon-Bauma . . . . .	300 000	—	»	1	—
Sihltalbah . . . . .	40 000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, 1 <sup>er</sup> rang . . . . .	2 500	—	»	1	—
» » » II <sup>e</sup> » . . . . .	2 500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100 000	—	»	1	—
Tramelan-Tavannes . . . . .	20 000	—	»	1	—
Biemme-Macolin, ordinaires . . . . .	5 000	—	»	1	—
Bième-Apples-Morges, privilégiées . . . . .	45 000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81 000	—	»	1	—
Berthoud-Thoune . . . . .	50 000	—	»	1	—
Fribourg-Morat-Anet . . . . .	18 000	—	»	1	—
Brienz-Rothorn, privilégiées . . . . .	10 000	—	»	1	—
Urikon-Bauma, privilégiées . . . . .	900 000	—	»	1	—
Dolderbahn, Zurich . . . . .	500	—	»	1	—
<b>b. diverses</b> (y compris notre participation au capital de la Centrale des charbons S. A. à Bâle, fr. 10 169 700 et de la Société coopérative suisse des charbons à Bâle, fr. 1 330 000) . . . . .				665 219	—
<b>Total</b>				11 580 212	—
<b>VI. Prêt hypothécaire.</b>				12 245 431	—
1 prêt 5 % . . . . .				500 000	—
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .				645 140	—
II. Obligations de villes . . . . .				900 600	—
III. Obligations de banques . . . . .				254 640	—
IV. Obligations diverses . . . . .				119 761	01
V. Actions . . . . .				12 245 431	—
VI. Prêt hypothécaire . . . . .				500 000	—
<b>Total</b>				14 665 572	01

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
86 151 928	87 754 785	Situation de l'année précédente . . . . .	87 754 785	54
		<b>Recettes.</b>		
6 709 868	6 717 600	Versements . . . . .	6 862 558	45
2 849 653	2 868 200	<i>a.</i> Pour la superstructure . . . . .	2 942 226	90
1 620 263	1 636 200	Par mètre de voie du propre réseau, longueur moyenne de l'année, 5 444 558 mètres à 30 cts. . . . .	1 633 367	40
1 229 390	1 232 000	Par kilomètre de locomotive ayant circulé sur nos voies, non compris le service de manœuvre, 18 697 993 km à 7 cts. . . . .	1 308 859	50
3 232 343	3 018 500	<i>b.</i> Pour le matériel roulant . . . . .	3 158 633	90
		Par km de parcours de nos propres véhicules ayant circulé sur nos lignes et sur les lignes étrangères, pour les locomotives y compris le service de ma- nœuvre et les courses haut le pied,		
1 407 470	1 018 500	pour locomotives . . . . . 26 925 785 km-locomotive à 4,7 cts. . . . .	1 265 511	90
535 562	600 000	pour voitures . . . . . 190 137 786 km-essieu à 0,30 cts. . . . .	570 413	35
1 289 311	1 400 000	pour wagons . . . . . 472 395 950 km-essieu à 0,28 cts. . . . .	1 322 708	65
585 234	597 400	<i>c.</i> Pour mobilier et ustensiles . . . . .	600 459	15
585 234	597 400	2 1/2 % de fr. 24 018 365. 47 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	600 459	15
27 117	38 000	<i>d.</i> Pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	27 118	65
27 117	38 000	4 % de fr. 677 966. 42 valeur d'inventaire moyenne de l'année . . . . .	27 118	65
15 521	195 500	<i>e.</i> Pour les installations de la traction électrique . . . . .	134 119	85
15 521	195 500	4 % de fr. 3 352 996. 15 frais d'établissement de la conduite au-dessus du corps de la voie . . . . .	134 119	85
		<b>Dépenses.</b>		
5 107 011	6 490 000	Prélèvements . . . . .	5 858 974	37
2 723 694	5 435 800	<i>a.</i> Pour le renouvellement de la superstructure . . . . .	4 939 868	40
2 311 778	4 864 100	Dépenses p <sup>r</sup> le matériel fr. 7 904 451. 25, produit du vieux matériel fr. 3 675 983. 35 . . . . .	4 228 467	90
411 916	571 700	Pour salaires: 9 % des dépenses pour le matériel . . . . .	711 400	50
2 144 107	834 200	<i>b.</i> Pour le renouvellement du matériel roulant . . . . .	591 959	35
		Valeur d'inventaire:      Produit du vieux matériel:		
89 086	625 000	8 locomotives à vapeur . fr. 460 808. —      fr. 157 705. 90 . . . . .	303 102	10
—	—	— chaudière . . . . . »      —      »      —      — . . . . .	—	—
1 865 359	81 500	33 voitures . . . . . »      201 202. —      »      8 018. 10 . . . . .	193 153	90
42 011	55 700	— fourgons . . . . . »      —      »      —      — . . . . .	—	—
62 978	72 000	29 wagons à marchandises »      99 691. —      »      3 987. 65 . . . . .	95 703	35
84 673	—	— wagons de service . . . . . »      —      »      —      — . . . . .	—	—
239 210	220 000	<i>c.</i> Pour le renouvellement du mobilier et des ustensiles . . . . .	327 146	62
239 210	220 000	Les frais de remplacement d'objets dont la valeur excède fr. 30. —, y compris fr. 31 964. 59 pour les services auxiliaires . . . . .	327 146	62
1 602 857	227 600	Excédent des versements . . . . .	1 003 584	08
87 754 785	87 982 385	Situation à la fin de l'année	88 758 369	62

## Observations relatives au fonds de renouvellement, année 1919.

Les versements dans le fonds de renouvellement et les prélèvements de ce dernier ont été calculés, pour tout le réseau, d'après les dispositions du règlement n° 34 concernant le fonds de renouvellement des chemins de fer fédéraux. Les versements pour les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques du Simplon, ainsi que les conduites au-dessus du corps de la voie, servant à l'exploitation électrique (lignes Brigue—Iselle, Brigue—Sion et Scherzliggen—Berne), ont été effectués selon l'entente intervenue avec le Département fédéral des chemins de fer.

Les versements dépassent les prélèvements des montants suivants:

pour le matériel roulant . . . . .	fr. 2 566 674
„ le mobilier et les ustensiles . . . . .	„ 273 312
„ les installations mécaniques et le mobilier des usines électriques . . . . .	„ 27 119
„ les installations de la traction électrique . . . . .	„ 134 120
	<hr/>
	fr. 3 001 225

tandis que les prélèvements pour le renouvellement de la superstructure sont de „ 1 997 641 plus élevés que les versements

Total des versements en plus fr. 1 003 584

L'augmentation importante des versements en plus pour matériel roulant provient de ce qu'on a mis moins de matériel au rebut, tandis que l'augmentation des prélèvements pour la superstructure est justifiée par les frais de renouvellement élevés dus au renchérissement des matériaux et de la main d'œuvre.

Situation du fonds de renouvellement au 31 décembre

1902 . . . . .	fr. 34 640 675	1908 . . . . .	fr. 61 140 472	1914 . . . . .	fr. 78 375 626
1903 . . . . .	„ 55 510 204	1909 . . . . .	„ 63 420 058	1915 . . . . .	„ 81 516 348
1904 . . . . .	„ 56 849 780	1910 . . . . .	„ 65 521 253	1916 . . . . .	„ 83 206 782
1905 . . . . .	„ 58 613 571	1911 . . . . .	„ 74 766 984	1917 . . . . .	„ 86 151 928
1906 . . . . .	„ 58 775 984	1912 . . . . .	„ 75 083 311	1918 . . . . .	„ 87 754 786
1907 . . . . .	„ 60 398 662	1913 . . . . .	„ 75 735 316	1919 . . . . .	„ 88 758 370

Nous donnons ci-après l'inventaire du portefeuille de ce fonds:

### Inventaire au 31 déc. 1919 du portefeuille du fonds de renouvellement.

	I. Obligations de chemins de fer.		Valeur nominale	Cours	Valeur comptabilisée
			Fr.	%	Fr.
3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .			184 000	100	184 000
4 % Central-Suisse de 1876 . . . . .			852 500	100	852 500
4 % » » de 1880 . . . . .			684 000	100	684 000
3 1/2 % » » du 1 <sup>er</sup> juin 1894 . . . . .			7 296 000	100	7 296 000
3 1/2 % » » du 26 octobre 1894 . . . . .			5 499 000	100	5 499 000
4 % Nord-Est-Suisse de 1880 . . . . .			297 000	100	297 000
3 1/2 % » » de 1894 . . . . .			2 808 000	100	2 808 000
3 1/2 % » » de 1895 . . . . .			1 873 000	100	1 873 000
3 1/2 % » » du 28 février 1897 . . . . .			8 176 000	100	8 176 000
3 1/2 % » » du 20 septembre 1897 . . . . .			738 500	100	738 500
3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 . . . . .			22 546 500	100	22 546 500
3 % Jougne-Eclépens . . . . .			82 500	100	82 500
4 % Union-Suisse, I <sup>re</sup> hypothèque de 1865 . . . . .			1 234 200	100	1 234 200
4 % » » II <sup>e</sup> » de 1865 . . . . .			3 469 400	100	3 469 400
3 1/2 % Gothard de 1895 . . . . .			8 993 000	100	8 993 000
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .			150 000	60	90 000
4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I <sup>re</sup> hypothèque de 1900 . . . . .			4 702 000	70	3 291 400
5 % Wynentalbahn de 1903 . . . . .			150 000	98	147 000
5 1/4 % » » 1906 . . . . .			68 200	100	68 200
				<b>Total</b>	<b>68 330 200</b>
<b>II. Fonds d'Etats.</b>					
3 % Etat de Berne de 1895 . . . . .			208 500	55	114 675
4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. 800 000 à fr. 2.50 . . . . .			2 000 000	4	80 000
4 % » » de 1893; Cr. 500 000 à fr. 0.03 . . . . .			15 000	80	12 000
3 1/2 % Etat de Vaud de 1904 . . . . .			1 000 000	65	650 000
				<b>Total</b>	<b>856 675</b>
<b>Récapitulation.</b>					
I. Obligations de chemins de fer . . . . .					<b>68 330 200</b>
II. Fonds d'Etats . . . . .					<b>856 675</b>
				<b>Total</b>	<b>69 186 875</b>

## Autres fonds spéciaux, année 1919.

Compte de 1918		Compte de 1919
Fr.		Fr.      Ct.
	<b>Fonds de couverture de pensions:</b>	
	<b>Jura-Simplon.</b>	
162 492	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1919 . . . . .	fr. 145 664. 25
5 246	Intérêt 3½ % pour 1919 . . . . .	„ 4 732. 10
167 738		150 396      35
22 074	Pensions payées en 1919 . . . . .	18 212      50
145 664	Solde à fin 1919	132 183      85
	<b>Gothard.</b>	
372 885	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1919 . . . . .	fr. 338 223. 55
12 282	Intérêt 3½ % pour 1919 . . . . .	„ 11 158. 95
385 167		349 382      50
46 943	Pensions payées en 1919 . . . . .	40 808      60
338 224	Solde à fin 1919	308 573      90
	<b>Compte du fonds d'assurance contre l'incendie.</b>	
2 233 060	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1919 . . . . .	fr. 2 599 298. 30
78 157	Intérêt 3½ % pour 1919 . . . . .	„ 90 975. 25
300 000	12 <sup>e</sup> versement . . . . .	„ 300 000. —
2 611 217		2 990 273      55
11 919	Dépenses nettes pour dommages d'incendies en 1919 . . . . .	102 385      23
2 599 298	Solde à fin 1919	2 887 888      32
	<b>Compte du fonds de couverture de rentes-accidents.</b>	
3 196 039	Solde au 1 <sup>er</sup> janvier 1919 . . . . .	fr. 3 303 267. 03
384 084	Valeur capitalisée des rentes-accidents allouées en 1919 . . . . .	„ 601 838. 15
111 539	Intérêt 3½ % pour 1919 . . . . .	„ 114 656. 65
3 691 662		4 019 761      83
388 395	Rentes-accidents payées en 1919 . . . . .	395 612      40
3 303 267	Solde à fin 1919	3 624 149      43

## Compte de l'administration des imprimés pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>1 534 193</b>	<b>1 290 000</b>	<b>Recettes.</b>		
114 255	120 000	<b>A. Livraisons de matières . . . . .</b>	<b>1 683 965</b>	<b>11</b>
1 047 514	810 000	<b>I. Papier, enveloppes, etc. . . . .</b>	146 173	50
252 483	270 000	<b>II. Formulaires . . . . .</b>	1 134 649	91
106 365	83 000	<b>III. Billets . . . . .</b>	348 202	10
13 576	7 000	<b>IV. Tarifs . . . . .</b>	43 893	40
<b>1 082 910</b>	<b>720 000</b>	<b>V. Divers (y compris la maculature) . . . . .</b>	11 046	20
		<b>B. Approvisionnements à compte nouveau* . . . . .</b>	<b>1 072 853</b>	<b>57</b>
<b>2 617 103</b>	<b>2 010 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>2 756 818</b>	<b>68</b>
		<b>Dépenses.</b>		
<b>289 240</b>	<b>235 460</b>	<b>A. Frais de régie . . . . .</b>	<b>380 988</b>	<b>19</b>
<b>202 983</b>	<b>153 860</b>	<b>I. Personnel (y compris l'imprimerie des billets) . . . . .</b>	<b>262 766</b>	<b>50</b>
126 897	91 090	<b>a. Traitements . . . . .</b>	159 809	65
2 671	3 000	<b>b. Indemnités de voyages et divers . . . . .</b>	7 098	25
73 415	59 770	Plus: Dépenses des économats . . . . .	95 858	60
<b>42 066</b>	<b>36 580</b>	<b>II. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>57 719</b>	<b>12</b>
4 017	2 500	<b>a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .</b>	3 854	23
9 889	8 000	<b>b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .</b>	17 750	75
1 522	1 000	<b>c. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .</b>	1 744	90
15 757	16 180	<b>d. Force motrice, loyers, assurances, camionnage et divers . . . . .</b>	19 986	62
10 881	8 900	Plus: Dépenses des économats . . . . .	14 382	62
<b>44 191</b>	<b>45 020</b>	<b>III. Intérêts des capitaux à 4<sup>o</sup>/o . . . . .</b>	<b>60 502</b>	<b>57</b>
4 019	4 020	<b>a. Intérêt du capital de construction . . . . .</b>	4 032	95
25 608	25 600	<b>b. » » » d'exploitation . . . . .</b>	38 622	56
14 564	15 400	Plus: Dépenses des économats . . . . .	17 847	06
<b>1 393 768</b>	<b>1 147 500</b>	<b>B. Achats . . . . .</b>	<b>1 191 811</b>	<b>04</b>
84 111	85 000	<b>I. Papier, enveloppes, etc. . . . .</b>	88 779	25
889 361	800 000	<b>II. Formulaires . . . . .</b>	928 543	09
273 847	172 000	<b>III. Billets (carton brut) . . . . .</b>	153 738	85
146 449	90 000	<b>IV. Tarifs . . . . .</b>	20 732	20
—	500	<b>V. Divers . . . . .</b>	17	65
<b>749 315</b>	<b>560 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .</b>	<b>1 082 909</b>	<b>68</b>
<b>2 432 323</b>	<b>1 942 960</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>2 655 708</b>	<b>91</b>
		<b>Clôture.</b>		
<b>2 617 103</b>	<b>2 010 000</b>	Recettes . . . . .	<b>2 756 818</b>	<b>68</b>
<b>2 432 323</b>	<b>1 942 960</b>	Dépenses . . . . .	<b>2 655 708</b>	<b>91</b>
<b>184 780</b>	<b>67 040</b>	<b>Produit net</b>	<b>101 109</b>	<b>77</b>
		* Approvisionnement total des imprimés . . . . .	fr. 1 563 595.77	
		Répartis { dans les Economats . . . . .	fr. 490 742.20	
		à l'Administration des imprimés . . . . .	„ 1 072 853.57	

## Compte de l'administration du matériel de la voie pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919	Recettes.	Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>5 872 966</b>	<b>11 000 000</b>	<b>A. Livraisons de matières †)</b> . . . . .	<b>8 988 661</b>	<b>28</b>
785 244	2 500 000	I. Traverses de bois . . . . .	1 978 970	35
899 223	400 000	II. Traverses de fer . . . . .	643 648	80
1 559 583	4 200 000	III. Rails . . . . .	2 532 268	65
463 242	1 100 000	IV. Accessoires . . . . .	1 379 748	90
557 585	800 000	V. Aiguilles et croisements . . . . .	794 715	85
52 675	80 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc. . . . .	94 496	90
15 384	20 000	VII. Matériaux divers . . . . .	8 945	40
1 540 030	1 900 000	VIII. Ventes . . . . .	1 555 866	43
<b>13 270 820</b>	<b>11 000 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau *</b> . . . . .	<b>25 536 349</b>	<b>65</b>
<b>19 143 786</b>	<b>22 000 000</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>34 525 010</b>	<b>93</b>
<b>Dépenses.</b>				
<b>549 759</b>	<b>529 120</b>	<b>A. Frais de régie</b> . . . . .	<b>817 712</b>	<b>33</b>
<b>130 314</b>	<b>102 620</b>	I. Personnel . . . . .	<b>175 248</b>	<b>05</b>
125 463	97 020	a. Traitements . . . . .	162 011	10
4 851	5 600	b. Indemnités de voyages et divers . . . . .	13 236	95
<b>20 310</b>	<b>25 900</b>	II. Frais accessoires . . . . .	<b>23 042</b>	<b>43</b>
1 792	1 500	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	1 776	03
4 229	3 000	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	7 189	35
149	2 500	c. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	341	85
14 140	18 900	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers . . . . .	13 735	20
<b>399 135</b>	<b>400 600</b>	III. Intérêts des capitaux à 4 % . . . . .	<b>619 421</b>	<b>85</b>
552	600	a. Intérêt du capital de construction . . . . .	552	—
398 583	400 000	b. Intérêt du capital d'exploitation . . . . .	618 869	85
<b>8 394 857</b>	<b>12 000 000</b>	<b>B. Achats de matériaux †)</b> . . . . .	<b>19 704 428</b>	<b>12</b>
2 864 602	3 500 000	I. Traverses de bois . . . . .	5 304 346	10
683 179	500 000	II. Traverses de fer . . . . .	1 032 330	—
2 849 615	5 500 000	III. Rails . . . . .	9 344 904	21
1 112 724	1 300 000	IV. Accessoires . . . . .	2 313 534	34
745 524	1 000 000	V. Aiguilles et croisements . . . . .	1 459 769	65
79 411	100 000	VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc. . . . .	204 278	02
59 802	100 000	VII. Matériaux divers . . . . .	45 265	80
<b>9 372 660</b>	<b>9 000 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b> . . . . .	<b>13 270 819</b>	<b>53</b>
<b>18 317 276</b>	<b>21 529 120</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>33 792 959</b>	<b>98</b>
<b>Clôture.</b>				
<b>19 143 786</b>	<b>22 000 000</b>	Recettes . . . . .	<b>34 525 010</b>	<b>93</b>
<b>18 317 276</b>	<b>21 529 120</b>	Dépenses . . . . .	<b>33 792 959</b>	<b>98</b>
<b>826 510</b>	<b>470 880</b>	<b>Produit net</b>	<b>732 050</b>	<b>95</b>

† Prix des matières plus élevés.

\* Valeur des approvisionnements plus élevée provenant du renchérissement des matières, ainsi que de livraisons tardives qui ne pourront être utilisées qu'en 1920.

Comptes des éconômats

Compte de 1918	Budget de 1919			1 <sup>er</sup> arrond. Lausanne		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		<b>Recettes.</b>				
68 838 556	84 709 650	<b>A. Livraisons de matières</b>		<b>17 340 815</b>	<b>57</b>	
72 301	73 600	I. Fournitures de bureau		25 718	05	
553 847	575 000	II. Matières pour l'éclairage		161 450	67	
61 173 729	76 835 000	III. Matières pour le chauffage		14 889 202	75	
1 961 954	2 125 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		835 474	02	
503 520	494 000	V. Mobilier et outillage		169 620	09	
2 846 450	3 105 500	VI. Uniformes		753 982	35	
698 688	575 000	VII. Matériaux de construction		215 129	17	
1 020 875	910 000	VIII. Imprimés		288 137	07	
181	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		57	—	
7 011	6 550	X. Divers (y compris loyers)		2 044	40	
<b>17 655 648</b>	<b>12 361 000</b>	<b>B. Approvisionnements à compte nouveau*</b>		<b>6 455 635</b>	<b>35</b>	
<b>86 494 204</b>	<b>97 070 650</b>	<b>Total des recettes</b>		<b>23 796 450</b>	<b>92</b>	
		<b>Dépenses.</b>				
1 122 930	999 960	<b>A. Frais de régie</b>		<b>328 242</b>	<b>99</b>	
532 194	410 200	I. Personnel		<b>152 228</b>	<b>05</b>	
554 162	418 500	a. Traitements		152 513	70	
32 837	35 220	b. Salaires (Prestations d'autres services)		12 945	65	
18 609	16 250	c. Indemnités de voyages, uniformes et divers		4 198	85	
— 73 414	— 59 770	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 17 430	15	
<b>55 412</b>	<b>65 890</b>	II. Frais accessoires		<b>18 319</b>	<b>85</b>	
12 470	12 000	a. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		1 601	—	
18 322	14 700	b. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		5 741	80	
7 227	5 900	c. Complément et entretien de l'inventaire		696	80	
28 273	42 190	d. Loyer et entretien des locaux de service, assurances et divers		12 847	50	
— 10 880	— 8 900	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 2 567	25	
<b>535 324</b>	<b>523 870</b>	III. Intérêts des capitaux à 4 <sup>o</sup> / <sub>o</sub>		<b>157 695</b>	<b>09</b>	
20 401	20 510	a. Intérêt du capital de construction		560	80	
529 863	519 080	b. » » » d'exploitation		160 845	90	
— 14 564	— 15 400	Moins: Restitution de l'administration des imprimés		— 3 316	07	
— 376	— 320	» des usines électriques		— 395	54	
<b>74 983 594</b>	<b>81 807 100</b>	<b>B. Achats</b>		<b>18 367 974</b>	<b>99</b>	
99 692	66 600	I. Fournitures de bureau		21 456	99	
639 940	526 000	II. Matières pour l'éclairage		132 488	66	
65 174 958	74 456 000	III. Matières pour le chauffage		15 987 214	86	
2 671 351	1 968 000	IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation		915 046	13	
554 746	462 000	V. Mobilier et outillage		169 419	87	
3 872 291	2 868 500	VI. Uniformes		612 906	90	
902 451	520 000	VII. Matériaux de construction		251 475	18	
1 067 713	930 000	VIII. Imprimés		275 417	75	
452	10 000	IX. Matières et pièces de réserve des usines électriques		2 548	65	
<b>9 856 060</b>	<b>13 593 000</b>	<b>C. Approvisionnements de l'année précédente</b>		<b>4 918 061</b>	<b>90</b>	
<b>85 962 584</b>	<b>96 400 060</b>	<b>Total des dépenses</b>		<b>23 614 279</b>	<b>88</b>	
		<b>Clôture.</b>				
<b>86 494 204</b>	<b>97 070 650</b>	Recettes		<b>23 796 450</b>	<b>92</b>	
<b>85 962 584</b>	<b>96 400 060</b>	Dépenses		<b>23 614 279</b>	<b>88</b>	
<b>531 620</b>	<b>670 590</b>	<b>Produit net</b>		<b>182 171</b>	<b>04</b>	
		* Matières diverses	fr. 25 168 104. 20			
		Imprimés	» 490 742. 20			
			<u>fr. 25 658 846. 40</u>			

pour l'année 1919.

Comptes de 1919										Observations
II <sup>e</sup> arrond. Bâle		III <sup>e</sup> arrond. Zurich		IV <sup>e</sup> arrond. Rorschach		V <sup>e</sup> arrond. Lucerne		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>27 335 895</b>	<b>80</b>	<b>14 295 807</b>	<b>40</b>	<b>13 096 308</b>	<b>33</b>	<b>14 967 531</b>	<b>07</b>	<b>87 036 358</b>	<b>17</b>	Prix des livraisons plus élevés par suite du renchérissement des matières.
19 815	72	20 918	24	10 220	77	25 806	85	102 479	63	
208 053	26	161 419	13	112 384	98	154 102	70	797 410	74	
24 845 423	50	11 726 365	97	11 654 265	37	13 299 545	60	76 414 803	19	
725 265	59	596 309	67	406 534	24	460 297	40	3 023 880	92	
152 275	86	195 474	60	97 417	45	153 169	75	767 957	75	
878 362	10	912 591	97	574 415	83	593 779	80	3 713 132	05	
274 903	02	388 943	27	52 494	57	140 930	22	1 072 400	25	
229 771	75	293 257	35	188 105	12	138 354	50	1 137 625	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	
2 025	—	527	20	470	—	1 544	25	6 610	85	
<b>5 686 304</b>	<b>36</b>	<b>4 863 686</b>	<b>21</b>	<b>3 478 332</b>	<b>81</b>	<b>5 174 887</b>	<b>67</b>	<b>25 658 846</b>	<b>40</b>	Plus-value des approvisionnements provenant du renchérissement des prix.
<b>33 022 200</b>	<b>16</b>	<b>19 159 493</b>	<b>61</b>	<b>16 574 641</b>	<b>14</b>	<b>20 142 418</b>	<b>74</b>	<b>112 695 204</b>	<b>57</b>	
<b>280 486</b>	<b>64</b>	<b>310 032</b>	<b>17</b>	<b>125 275</b>	<b>22</b>	<b>208 684</b>	<b>46</b>	<b>1 252 721</b>	<b>48</b>	Surcroît de dépenses dû aux allocations de renchérissement plus élevées.
<b>121 184</b>	<b>25</b>	<b>180 007</b>	<b>40</b>	<b>60 807</b>	<b>40</b>	<b>149 459</b>	<b>85</b>	<b>663 686</b>	<b>95</b>	
130 224	15	182-238	55	75 576	30	155 289	55	695 842	25	
1 279	30	14 340	10	—	—	11 112	95	39 678	—	
8 200	10	4 348	50	2 299	10	4 978	75	24 025	30	
— 18 519	30	— 20 919	75	— 17 068	—	— 21 921	40	— 95 858	60	
<b>14 364</b>	<b>54</b>	<b>15 104</b>	<b>77</b>	<b>4 955</b>	<b>52</b>	<b>12 427</b>	<b>01</b>	<b>65 171</b>	<b>69</b>	
3 194	37	5 583	87	1 540	22	2 957	81	14 877	27	
7 763	40	4 918	43	785	50	4 068	55	23 277	68	
1 127	45	806	09	449	72	2 396	20	5 476	26	
7 464	42	7 250	75	2 793	98	5 566	45	35 923	10	
— 5 185	10	— 3 454	37	— 613	90	— 2 562	—	— 14 382	62	
<b>144 937</b>	<b>85</b>	<b>114 920</b>	<b>—</b>	<b>59 512</b>	<b>30</b>	<b>46 797</b>	<b>60</b>	<b>523 862</b>	<b>84</b>	
12 800	40	1 285	05	732	60	5 039	40	20 418	25	
137 748	70	116 203	20	61 983	99	44 905	40	521 687	19	
— 5 611	25	— 2 568	25	— 3 204	29	— 3 147	20	— 17 847	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 395	54	
<b>28 300 190</b>	<b>08</b>	<b>15 763 416</b>	<b>26</b>	<b>12 645 092</b>	<b>26</b>	<b>17 884 256</b>	<b>86</b>	<b>92 960 930</b>	<b>45</b>	Augmentation des prix d'achat.
12 441	68	15 993	12	8 214	40	23 796	30	81 902	49	
189 191	10	121 832	96	79 475	75	110 296	22	633 284	69	
25 987 608	45	13 397 519	18	11 295 412	88	13 047 181	33	79 714 936	70	
785 003	15	709 428	83	549 780	32	589 330	68	3 548 589	11	
128 038	95	185 550	72	81 576	85	131 353	—	695 939	39	
708 244	40	665 766	02	395 870	19	489 672	—	2 872 459	51	
239 189	65	364 543	82	38 607	23	3 343 544	28	4 237 360	16	
250 472	70	302 781	61	196 154	64	149 083	05	1 173 909	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	2 548	65	
<b>4 190 644</b>	<b>84</b>	<b>2 896 143</b>	<b>49</b>	<b>3 664 238</b>	<b>49</b>	<b>1 986 559</b>	<b>28</b>	<b>17 655 648</b>	<b>—</b>	
<b>32 771 321</b>	<b>56</b>	<b>18 969 591</b>	<b>92</b>	<b>16 434 605</b>	<b>97</b>	<b>20 079 500</b>	<b>60</b>	<b>111 869 299</b>	<b>93</b>	
<b>33 022 200</b>	<b>16</b>	<b>19 159 493</b>	<b>61</b>	<b>16 574 641</b>	<b>14</b>	<b>20 142 418</b>	<b>74</b>	<b>112 695 204</b>	<b>57</b>	
<b>32 771 321</b>	<b>56</b>	<b>18 969 591</b>	<b>92</b>	<b>16 434 605</b>	<b>97</b>	<b>20 079 500</b>	<b>60</b>	<b>111 869 299</b>	<b>93</b>	
<b>250 878</b>	<b>60</b>	<b>189 901</b>	<b>69</b>	<b>140 035</b>	<b>17</b>	<b>62 918</b>	<b>14</b>	<b>825 904</b>	<b>64</b>	

Au V<sup>e</sup> arrondissement sont compris les frais pour l'acquisition anticipée de matériel destiné à l'électrification, selon le crédit supplémentaire de fr. 4 500 000 accordé par l'arrêté fédéral du 5 avril 1919.

Comptes des ateliers

Compte de 1918	Budget de 1919					Arrond. I			
						Yverdon		Fribourg	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de magasin.</b>									
		<b>Recettes.</b>							
		I. Livraisons aux ateliers . . . . .			2 313 510	51	340 102	72	
9 881 650	9 178 000	II. Approvisionnements à compte nouveau . . . . .			2 468 336	30	511 682	61	
14 345 754	9 923 000								
24 227 404	19 101 000	<b>Total des recettes</b>				4 781 846	81	851 785	33
		<b>Dépenses.</b>							
		I. Achats de matériaux . . . . .			2 657 352	04	427 845	29	
14 524 985	10 616 000	a. Matériaux et pièces de réserve . . . . .			1 918 303	45	354 965	04	
11 673 008	7 961 000	b. Fournitures des ateliers . . . . .			739 048	59	72 880	25	
2 851 977	2 655 000	II. Approvisionnements de l'année précédente . . . . .			2 124 494	77	423 940	04	
9 702 419	8 485 000								
24 227 404	19 101 000	<b>Total des dépenses</b>				4 781 846	81	851 785	33
		(En raison du renchérissement des prix et de frais de fabrication élevés, le mouvement des matières accuse de plus fortes recettes et dépenses.)							
		<b>Compte d'atelier.</b>							
		<b>Recettes.</b>							
		I. Livraisons aux services de l'exploitation . . . . .			3 410 728	36	1 007 531	—	
18 060 668	15 682 000	1. Service de la traction . . . . .			3 207 869	85	908 533	—	
17 290 856	15 128 900	2. Autres services . . . . .			202 858	51	98 998	—	
769 812	553 100	II. Livraisons au magasin des ateliers . . . . .			739 048	59	72 880	25	
2 851 977	2 655 000	III. Livraisons aux services auxiliaires . . . . .			382 175	20	25 371	75	
1 726 519	1 423 000	IV. Livraisons à la charge du compte de construction . . . . .			919	70	2 681	15	
1 593 766	550 500	V. Livraisons aux autres entreprises de transport et à des tiers . . . . .			784 270	65	12 970	90	
3 005 057	1 347 000	VI. Ventes de vieilles matières à des tiers . . . . .			95 918	55	23 027	08	
1 041 967	1 100 000	VII. Travaux commencés (non facturés) . . . . .			89 424	85	2 782	05	
1 040 829	224 500								
29 320 783	22 982 000	<b>Total des recettes</b>				5 502 485	90	1 147 244	18

pour l'année 1919.

**Comptes de 1919**

Arrond. II				Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total	
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
2 221 737	23	3 967 397	83	2 748 909	28	266 089	90	672 528	94	1 256 776	—	2 117 015	85	16 230 473	94
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
1 725 429	96	4 931 396	78	2 711 366	25	276 904	80	644 736	37	1 320 630	78	2 330 715	27	17 026 377	54
1 371 541	94	3 321 957	23	2 366 954	69	268 367	40	542 339	53	1 145 263	23	1 845 961	10	13 135 653	61
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
2 048 562	09	3 840 003	28	2 175 220	60	217 803	83	692 247	06	1 080 888	74	1 742 594	32	14 345 754	73
3 773 992	05	8 771 400	06	4 886 586	85	494 708	63	1 336 983	43	2 401 519	52	4 073 309	59	31 372 132	27
3 183 534	60	6 227 585	35	5 740 025	20	535 267	15	2 155 412	75	1 971 865	20	5 191 933	70	29 423 883	31
3 147 318	10	6 026 217	55	5 491 726	60	524 256	75	2 108 703	95	1 874 279	60	5 052 521	95	28 341 427	35
36 216	50	201 367	80	248 298	60	11 010	40	46 708	80	97 585	60	139 411	75	1 082 455	96
353 888	02	1 609 439	55	344 411	56	8 537	40	102 396	84	175 367	55	484 754	17	3 890 723	93
229 702	88	994 371	52	404 199	73	103 362	05	90 084	37	385 632	63	35 000	55	2 649 900	68
29 673	10	293 210	27	345 205	92	10 693	50	41 559	05	57 732	70	259 194	95	1 040 870	34
223 157	15	990 666	99	604 190	75	76 326	65	233 389	05	20 462	05	83 048	60	3 028 482	79
99 493	50	160 820	30	116 024	55	13 373	10	58 518	75	74 957	25	161 116	25	803 249	33
79 039	—	481 622	67	523 764	97	1 756	58	4 301	80	28 273	41	34 901	15	1 245 866	48
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86

Compte de 1918	Budget de 1919		Arrond. I						
			Yverdon		Fribourg				
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
		<b>Dépenses.</b>							
Fr.	Fr.	<b>I. Frais de personnel</b>	<b>1 007 304</b>	<b>95</b>	<b>236 999</b>	<b>80</b>			
<b>6 952 007</b>	<b>7 976 000</b>	A. Bureau et magasin	<b>132 313</b>	<b>30</b>	<b>73 897</b>	<b>25</b>			
<b>1 130 654</b>	<b>871 900</b>	1. Traitements	130 322	15	73 083	50			
1 076 916	835 640	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers	1 991	15	813	75			
53 738	36 260	B. Ateliers	<b>2 551 801</b>	<b>70</b>	<b>639 034</b>	<b>20</b>			
<b>14 944 518</b>	<b>10 068 100</b>	1. Traitements (y compris les salaires mensuels)	426 438	75	99 469	20			
3 220 900	2 229 160	2. Salaires à la journée et à l'heure (y compris les travaux à la tâche)	2 113 801	55	538 571	30			
11 258 092	7 556 690	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers	11 561	40	993	70			
465 526	282 250	Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI	2 684 115	—	712 931	45			
16 075 172	10 940 000		— 1 676 810	05	— 475 931	65			
— 9 123 165	— 2 964 000	<b>II. Matériaux, assurances, etc.</b>	<b>2 163 605</b>	<b>95</b>	<b>299 978</b>	<b>05</b>			
<b>9 226 351</b>	<b>8 303 000</b>	1. Livraisons du magasin	2 313 510	51	340 102	72			
9 881 650	9 178 000	2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers, assurances et divers	418 859	92	86 012	26			
2 860 339	2 538 500	Dont à porter au débit des chapitres III—VII	2 732 370	43	426 114	98			
12 741 989	11 716 500		— 568 764	48	— 126 136	93			
— 3 515 638	— 3 413 500	<b>III. Entretien et renouvellement</b>	<b>110 980</b>	<b>48</b>	<b>20 935</b>	<b>88</b>			
<b>831 495</b>	<b>790 000</b>	A. Voies, bâtiments et installations fixes							
283 808	281 000	1. Entretien ordinaire	19 918	60	7 294	78			
4 709	—	2. Amortissements	—	—	—	—			
513 954	497 200	B. Installations mécaniques, outillage et mobilier							
29 024	11 800	1. Complément et entretien	91 061	88	13 641	10			
<b>10 176 934</b>	<b>4 064 300</b>	2. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—	—			
1 321 203	1 378 140	<b>IV. Frais généraux divers</b>	<b>1 911 572</b>	<b>35</b>	<b>537 835</b>	<b>45</b>			
25 834	25 650	1. Personnel de bureau et de surveillance	135 003	—	56 896	25			
447 880	552 650	2. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 382	19	1 071	95			
406 149	381 970	3. Eclairage, chauffage et nettoyage	79 863	29	38 901	45			
315 817	416 500	4. Matières de consommation pour les ateliers	115 473	73	7 694	75			
391 195	386 960	5. Force motrice	30 316	30	6 452	60			
7 265 856	922 430	6. Assurances-accidents et indemnités	58 096	55	18 643	75			
<b>1 489 109</b>	<b>1 399 200</b>	7. Divers	1 489 437	29	408 174	70			
1 022 635	1 081 050	<b>V. Intérêts des capitaux à 4%</b>	<b>199 489</b>	<b>10</b>	<b>39 735</b>	<b>80</b>			
466 474	368 150	1. Intérêt du capital de construction	110 922	30	22 573	85			
<b>126 036</b>	<b>89 000</b>	2. » » » d'exploitation	88 566	80	17 161	95			
15 229	35 000	<b>VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées</b>	<b>2 686</b>	<b>15</b>	<b>3 561</b>	<b>45</b>			
367 690	227 500	<b>VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage</b>	<b>20 846</b>	<b>45</b>	—	—			
<b>29 184 851</b>	<b>22 884 000</b>	<b>VIII. Travaux commencés durant l'année précédente</b>	<b>54 637</b>	—	<b>3 620</b>	<b>25</b>			
		<b>Total des dépenses</b>	<b>5 471 122</b>	<b>43</b>	<b>1 142 666</b>	<b>68</b>			
		<b>Clôture.</b>							
<b>29 320 783</b>	<b>22 982 000</b>	Recettes	<b>5 502 485</b>	<b>90</b>	<b>1 147 244</b>	<b>18</b>			
<b>29 184 851</b>	<b>22 884 000</b>	Dépenses	<b>5 471 122</b>	<b>43</b>	<b>1 142 666</b>	<b>68</b>			
<b>135 932</b>	<b>98 000</b>	<b>Produit net</b>	<b>31 363</b>	<b>47</b>	<b>4 577</b>	<b>50</b>			

pour l'année 1919.

**Comptes de 1919**

Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV						Arrond. V		Total			
Bienne		Olten		Zurich		Romanshorn		Rorschach		Coire		Bellinzone		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
837 512	88	1 823 149	90	1 547 040	31	148 563	45	625 101	45	486 346	09	1 426 780	10	8 138 798	93
172 960	62	330 786	30	291 224	92	36 500	20	102 430	05	100 249	27	198 275	65	1 438 637	56
165 412	25	312 090	80	286 404	42	36 287	70	98 537	70	94 542	30	195 771	05	1 392 451	87
7 548	37	18 695	50	4 820	50	212	50	3 892	35	5 706	97	2 504	60	46 185	69
2 118 570	03	4 558 676	40	4 290 317	08	380 118	25	1 570 163	30	1 256 484	93	3 509 701	25	20 874 867	14
338 357	50	896 439	05	1 109 767	03	91 335	35	366 949	35	65 216	—	1 047 016	95	4 440 989	18
1 769 025	75	3 625 199	65	3 149 034	60	276 497	60	1 156 628	70	1 158 466	65	2 427 092	65	16 214 318	45
11 186	78	37 037	70	31 515	45	12 285	30	46 585	25	32 802	28	35 591	65	219 559	51
2 291 530	65	4 889 462	70	4 581 542	—	416 618	45	1 672 593	35	1 356 734	20	3 707 976	90	22 313 504	70
-1 454 017	77	-3 066 312	80	-3 034 501	69	-268 055	—	-1 047 491	90	-870 388	11	-2 281 196	80	-14 174 705	77
1 384 774	88	4 397 994	59	2 121 356	38	226 672	30	576 180	19	1 036 525	52	1 668 536	76	13 875 624	62
1 552 254	82	4 804 002	23	2 137 677	57	228 618	73	664 454	49	1 144 743	52	1 956 293	74	15 141 658	33
276 305	42	552 573	28	1 007 429	17	99 796	14	212 665	48	141 165	98	488 166	98	3 282 974	63
1 828 560	24	5 356 575	51	3 145 106	74	328 414	87	877 119	97	1 285 909	50	2 444 460	72	18 424 632	96
-443 785	36	-958 580	92	-1 023 750	36	-101 742	57	-300 939	78	-249 383	98	-775 923	96	-4 549 008	34
102 475	99	315 816	65	238 732	82	11 336	50	51 602	58	61 290	07	172 140	61	1 085 311	58
29 262	96	136 687	72	57 642	25	2 970	08	16 344	80	15 194	04	54 492	88	339 808	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 336	43	171 107	93	133 670	47	8 366	42	33 119	68	46 096	03	117 647	73	686 047	67
1 876	60	8 021	—	47 420	10	—	—	2 138	10	—	—	—	—	59 455	80
1 622 047	35	3 391 690	57	3 355 510	09	317 997	84	1 180 933	55	960 543	90	2 637 443	65	15 915 574	75
155 237	34	305 506	85	343 160	85	31 298	45	84 293	25	81 991	20	210 828	05	1 404 265	24
2 473	56	7 101	77	7 103	48	960	23	2 911	03	1 812	41	5 836	32	32 652	94
46 333	75	134 297	64	157 674	93	10 624	49	26 929	17	43 901	65	138 912	22	677 438	59
75 128	70	144 452	22	70 196	31	12 608	93	35 053	25	33 497	90	134 053	—	628 158	79
38 015	16	94 986	65	146 522	64	4 747	74	74 562	30	4 612	44	31 832	30	432 048	13
44 051	13	93 391	56	103 192	99	7 719	35	34 196	50	27 912	35	91 669	25	478 873	43
1 260 757	71	2 611 953	88	2 527 658	89	250 038	65	922 988	05	766 815	95	2 024 312	51	12 262 137	63
173 099	50	311 319	95	458 699	25	22 311	70	90 211	75	93 867	55	233 073	05	1 621 807	65
91 384	25	159 379	25	368 122	08	12 918	90	61 071	75	52 608	75	156 321	65	1 035 302	78
81 715	25	151 940	70	90 577	17	9 392	80	29 140	—	41 258	80	76 751	40	586 504	87
180	29	3 254	45	5 309	89	18 151	53	25 187	90	4 070	57	14 463	45	76 865	68
—	—	2 812	10	—	—	—	—	495	90	—	—	—	—	24 154	45
31 930	—	407 807	80	317 399	38	598	10	111 621	60	70 514	56	42 699	85	1 040 828	54
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
4 198 488	25	10 757 716	65	8 077 822	68	749 316	43	2 685 662	61	2 714 290	79	6 249 949	37	42 082 976	86
4 152 020	89	10 653 846	01	8 044 048	12	745 631	42	2 661 334	92	2 713 158	26	6 195 137	47	41 778 966	20
46 467	36	103 870	64	33 774	56	3 685	01	24 327	69	1 132	53	54 811	90	304 010	66

## Compte des usines électriques de Brigue et d'Iselle pour l'année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
		<b>Recettes.</b>		
<b>166 264</b>	<b>203 650</b>	I. Fourniture d'énergie . . . . .	<b>207 117</b>	<b>30</b>
63 192	127 700	1. Au service de la traction . . . . .	107 330	40
39 037	35 150	2. A d'autres services (y compris les services auxiliaires et les entreprises accessoires)	37 285	55
64 035	40 800	3. A des tiers . . . . .	62 501	35
<b>45 352</b>	<b>33 000</b>	II. Prestations (à d'autres services et à des tiers) * . . . . .	<b>106 829</b>	<b>45</b>
<b>977</b>	<b>800</b>	III. Recettes diverses (locations, fournitures d'eau, de matières, etc.) . . . . .	<b>1 312</b>	<b>40</b>
<b>212 593</b>	<b>237 450</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>315 259</b>	<b>15</b>
		* En 1919 prestations pour l'électrification de la ligne Brigue-Sion.		
		<b>Dépenses.</b>		
<b>91 929</b>	<b>63 000</b>	I. Personnel . . . . .	<b>148 132</b>	<b>45</b>
90 607	63 650	1. Traitements . . . . .	121 747	15
9 593	5 340	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	29 306	65
4 674	4 500	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	15 530	—
— 12 945	— 10 490	Dont à porter au débit des chapitres II et III . . . . .	— 18 451	35
<b>11 373</b>	<b>19 000</b>	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	<b>26 176</b>	<b>60</b>
6 281	9 000	1. Voies, bâtiments et installations fixes . . . . .	9 756	40
5 092	10 000	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	16 420	20
<b>9 683</b>	<b>18 850</b>	III. Frais généraux divers . . . . .	<b>40 659</b>	<b>65</b>
2 530	2 000	1. Frais de bureau, éclairage, chauffage et nettoyage . . . . .	1 699	40
347	1 800	2. Matières de consommation pour les usines . . . . .	540	15
3	6 550	3. Redevances d'eau (L'année 1919 renferme les rappels de 1917 et 1918) . . . . .	20 523	75
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
518	3 000	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	10 332	58
6 285	5 500	6. Divers . . . . .	7 563	77
<b>31 696</b>	<b>43 000</b>	IV. Mises en réserve pour amortissements . . . . .	<b>31 699</b>	<b>05</b>
4 987	5 000	1. Installations fixes . . . . .	4 987	37
26 709	38 000	2. Installations mécaniques . . . . .	26 711	68
<b>66 984</b>	<b>78 000</b>	V. Intérêts des capitaux . . . . .	<b>67 006</b>	<b>19</b>
<b>211 665</b>	<b>221 850</b>	<b>Total des dépenses</b>	<b>313 673</b>	<b>94</b>
		<b>Clôture.</b>		
<b>212 593</b>	<b>237 450</b>	Recettes . . . . .	<b>315 259</b>	<b>15</b>
<b>211 665</b>	<b>221 850</b>	Dépenses . . . . .	<b>313 673</b>	<b>94</b>
<b>928</b>	<b>15 600</b>	<b>Produit net</b>	<b>1 585</b>	<b>21</b>

## Compte d'exploitation de l'entreprise d'éclairage public à Bitsch, année 1919.

(Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue.)

Compte de 1918	Budget de 1919		Compte de 1919	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
1 070	1 070	I. Fourniture d'énergie . . . . .	1 086	30
—	—	II. Prestations (entretien des conduites intérieures) . . . . .	—	—
94	100	III. Recettes diverses (ventes de matières, etc.) . . . . .	190	05
1 164	1 170	<b>Total des recettes</b>	<b>1 276</b>	<b>35</b>
<b>Dépenses.</b>				
—	—	I. Personnel . . . . .	—	—
—	—	1. Traitements . . . . .	—	—
—	—	2. Salaires à la journée et à l'heure . . . . .	—	—
—	—	3. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	—	—
181	200	II. Entretien et remplacement de menus objets . . . . .	196	60
177	180	1. Bâtiments et installations fixes . . . . .	196	60
4	20	2. Installations mécaniques et électriques, mobilier . . . . .	—	—
277	230	III. Frais généraux divers . . . . .	326	45
—	—	1. Fournitures de bureau, etc. . . . .	—	—
27	80	2. Matières de consommation . . . . .	176	45
250	150	3. Energie fournie par l'usine . . . . .	150	—
—	—	4. Energie fournie par des tiers . . . . .	—	—
—	—	5. Indemnités pour accidents et assurances . . . . .	—	—
—	—	6. Divers . . . . .	—	—
364	360	IV. Amortissement du capital d'établissement (bonifié au compte de construction) . . . . .	364	—
334	340	V. Intérêt du capital de construction . . . . .	319	70
1 156	1 130	<b>Total des dépenses</b>	<b>1 206</b>	<b>75</b>
<b>Clôture.</b>				
1 164	1 170	Recettes . . . . .	1 276	35
1 156	1 130	Dépenses . . . . .	1 206	75
8	40	<b>Excédent des recettes</b>	<b>69</b>	<b>60</b>

## Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1919.

Compte de 1918	Budget de 1919			Compte de 1919		
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	
41 251	30 000	<b>Recettes.</b>				
104 331	90 000	I. Transport des voyageurs . . . . .		100 894	24	
4 404	2 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises		199 633	46	
2 882	1 000	1. Bagages . . . . .		6 241	24	
97 045	87 000	2. Animaux . . . . .		407	84	
2 600	2 500	3. Marchandises . . . . .		192 984	38	
		III. Transports postaux . . . . .		2 600	—	
148 182	122 500	<b>Total des recettes de transport</b>			<b>303 127</b>	<b>70</b>
22 580	2 500	IV. Recettes diverses . . . . .		2 632	55	
170 762	125 000	<b>Total des recettes d'exploitation</b>			<b>305 760</b>	<b>25</b>
		<b>Dépenses.</b>				
242 216	184 600	I. Frais de personnel (Plus fortes allocations de renchérissement en 1919) . . . . .		278 450	58	
26 216	20 000	<i>A. Personnel d'administration</i> . . . . .		31 170	65	
24 896	19 300	1. Traitements . . . . .		30 409	—	
1 320	700	2. Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .		761	65	
216 000	164 600	<i>B. Personnel des bateaux et des ports</i> . . . . .		247 279	93	
154 378	97 050	1. Traitements . . . . .		171 950	25	
593	800	2. Salaires (Prestations plus importantes à la communauté) . . . . .		— 306	60	
7 514	9 500	3. Uniformes . . . . .		11 625	36	
35 544	36 000	4. Allocations supplémentaires . . . . .		36 254	70	
—	50	5. Indemnités pour service de nuit . . . . .		20	—	
15 124	15 300	6. Frais de chargement et de déchargement des marchandises et des wagons transportés par bacs . . . . .		15 115	80	
2 029	5 200	7. Part aux frais du service des bateaux affectés à la communauté, dépenses nettes . . . . .		10 389	47	
818	700	8. Indemnités de voyages et divers . . . . .		2 230	95	
267 527	356 200	II. Autres dépenses . . . . .		385 759	27	
114 574	186 000	1. Combustible, matières pour graissage et nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux . . . . .		223 766	66	
45 026	59 900	2. Entretien des bateaux et des pièces d'équipement . . . . .		80 659	19	
6 929	8 400	3. Entretien des chantiers, des ports et des installations pour le service des bacs . . . . .		6 491	49	
88 922	84 500	4. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dé- penses pour renouvellement et réparations importantes . . . . .		* 68 575	92	
864	1 500	5. Frais de bureau, imprimés, ports, etc., et entretien de l'inventaire . . . . .		1 696	81	
893	900	6. Loyer, éclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .		1 045	50	
4 763	6 700	7. Assurances, indemnités pour accidents et de transport . . . . .		5 950	95	
5 556	8 300	8. Divers (En 1919, remboursement de dépenses faites en 1918 pour le compte de l'association suisse des entreprises de navigation à vapeur) . . . . .		— 2 427	25	
509 743	540 800	<b>Total des dépenses</b>			<b>664 209</b>	<b>85</b>
		* Amortissement en faveur du compte de construction Fr. 81 971. 60				
		Pour réparations importantes . . . . . " —				
		Valeur du vieux matériel provenant des bateaux				
		„Zurich et Romanshorn“ amortis . . . . .	— 16 395. 68			
			Fr. 68 575. 92			
		<b>Clôture.</b>				
170 762	125 000	Recettes . . . . .		305 760	25	
509 743	540 800	Dépenses . . . . .		664 209	85	
338 981	415 800	<b>Excédent des dépenses</b>			<b>358 449</b>	<b>60</b>