

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1919)  
  
**Rubrik:** Compte de profits et pertes pour l'année 1919

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Compte de profits et pertes

pour l'année

**1919**

## Compte de profits et pertes

| Compte<br>de 1918 | Budget<br>de 1919         |   |             | Compte<br>de 1919 |
|-------------------|---------------------------|---|-------------|-------------------|
| Fr.               | Fr.                       | <b>Recettes.</b>  |             | Fr. Ct.           |
| 21 574 069        | 7 092 580                 | 1. Excédent des recettes de l'exploitation . . . . .  | 50 854 675  | 67                |
| 1 918 576         | 1 550 000                 | 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs . . . . .   | 3 136 112   | 70                |
| 4 235 210         | 3 990 000                 | 3. Produit des valeurs et des créances . . . . .  | 5 046 455   | 82                |
| 342               | 380                       | 4. Produit brut des entreprises accessoires . . . . .   | 389         | 30                |
| 5 107 011         | 6 490 000                 | 5. Prélèvements sur les fonds spéciaux:   |             |                   |
| 22 074            | 21 660                    | a. Fonds de renouvellement . . . . .  | 5 858 974   | 37                |
| 46 944            | 46 200                    | b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. . . . .   | 18 212      | 50                |
| 11 919            | 70 000                    | c. » » » » » » du Gothard . . . . .   | 40 808      | 60                |
| 388 395           | 331 800                   | d. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .  | 102 385     | 23                |
| 38 940            | 40 000                    | e. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .  | 395 612     | 40                |
|                   |                           | 6. Subventions pour l'exploitation . . . . .  | 32 670      | —                 |
| 267 074           | 20 000                    | 7. Autres recettes . . . . .  | 86 917      | 45                |
| 128 620 355       | 200 401 135 <sup>1)</sup> | 8. Solde passif . . . . .   | 159 464 419 | 19                |
| 162 230 909       | 220 053 755               |   |             |                   |
|                   |                           |   |             | 225 037 633 23    |
|                   |                           | <b>Dépenses.</b>  |             |                   |
| 73 771 428        | 128 620 355               | 1. Solde passif de l'année précédente . . . . .   | 128 620 354 | 98                |
| 45 000            | 45 000                    | 2. Indemnités pour sections de lignes prises à bail . . . . .   | 45 000      | —                 |
| 58 497 037        | 59 370 000                | 3. Intérêts des emprunts consolidés . . . . .   | 63 236 969  | 36                |
| 3 679 984         | 10 023 000                | 4. Intérêts des dettes courantes . . . . .  | 5 712 469   | 32                |
| 5 256 091         | 160 000                   | 5. Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. . . . .  | 5 237 611   | 77                |
| 338 981           | 415 800                   | 6. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires . . . . .   | 358 449     | 60                |
| 11 471 960        | 12 323 000                | 7. Sommes affectées à des amortissements . . . . .  | 12 262 060  | 15                |
| 6 709 868         | 6 717 600                 | 8. Versements dans les fonds spéciaux:  |             |                   |
| 5 246             | 6 000                     | a. Fonds de renouvellement . . . . .  | 6 862 558   | 45                |
| 12 282            | 13 500                    | b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. . . . .   | 4 732       | 10                |
| 378 157           | 410 000                   | c. » » » » » » du Gothard . . . . .   | 11 158      | 95                |
| 495 624           | 280 000                   | d. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .  | 390 975     | 25                |
|                   |                           | e. Fonds de couverture de rentes-accidents . . . . .  | 716 494     | 80                |
| 19 500            | 19 500                    | 9. Autres dépenses:   |             |                   |
| 49 392            | 50 000                    | a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation<br>de la ligne Wohlen-Bremgarten . . . . . | 19 500      | —                 |
| 1 500 000         | 1 500 000                 | b. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins<br>de fer) . . . . .                        | 59 298      | 50                |
| 359               | 100 000                   | c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et<br>de secours . . . . .                     | 1 500 000   | —                 |
|                   |                           | d. Divers . . . . .   | —           | —                 |
| 162 230 909       | 220 053 755               |   |             | 225 037 633 23    |
|                   |                           | <b>Comparaison résumée.</b>   |             |                   |
| 33 610 554        | 19 652 620                | Total des recettes de l'année 1919 . . . . .  | 65 573 214  | 04                |
| 88 459 481        | 91 433 400                | » » dépenses de l'année 1919 . . . . .  | 96 417 278  | 25                |
| 54 848 927        | 71 780 780                | Excédent des dépenses de l'année 1919 . . . . .   | 30 844 064  | 21                |
| 73 771 428        | 128 620 355               | Soldes antérieurs . . . . .   | 128 620 354 | 98                |
| 128 620 355       | 200 401 135               | Excédent des dépenses à fin 1919 . . . . .  | 159 464 419 | 19                |
|                   |                           |   |             |                   |

<sup>1)</sup> Y compris le solde passif à fin 1918.

## pour l'année 1919.

| Comparaison avec |                | Observations.   |
|------------------|----------------|---|
| Compte de 1918   | Budget de 1919 |   |
| Fr.              | Fr.            |   |
| + 29 280 607     | + 43 762 096   | Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 98.   |
| + 1 217 537      | + 1 586 113    | Voir explications à page 102.   |
| + 811 246        | + 1 056 456    | » » » » 102.  |
| + 47             | + 9            | Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique de Brigue; produit net et intérêt du capital, voir page 129.             |
| + 751 963        | - 631 026      | Montants payés en 1919 par le compte d'exploitation. Voir pages 117 et 118.   |
| - 3 861          | - 3 447        | » » » » » » » »   |
| - 6 135          | - 5 391        | » » » » » » » »   |
| + 90 466         | + 32 385       | » » » » » » » »   |
| + 7 217          | + 63 812       | » » » » » » » »   |
| - 6 270          | - 7 336        | Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 <sup>er</sup> décembre 1918 au 30 novembre 1919. |
| - 180 157        | + 66 917       | Voir explications à page 102.   |
| + 30 844 064     | - 40 936 716   |   |
| + 62 806 724     | + 4 983 878    |   |
|                  |                |   |
| + 54 848 927     | —              | Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1919.   |
| —                | —              | Voir explications à page 103.   |
| + 4 739 932      | + 3 866 969    | » » » » 103.  |
| + 2 032 485      | - 4 310 531    | » » » » 103.  |
| - 18 479         | + 5 077 612    | Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Voir page 130.   |
| + 19 469         | - 57 350       | Voir explications à page 104.   |
| + 790 100        | - 60 940       |   |
|                  |                |   |
| + 152 690        | + 144 958      | Voir le compte spécial à pages 117 et 118.  |
| - 514            | - 1 268        | » » » » » » page 119.   |
| - 1 123          | - 2 341        | » » » » » » 119.  |
| + 12 818         | - 19 025       | » » » » » » 119.  |
| + 220 871        | + 436 495      | » » » » » » 119.  |
|                  |                |   |
| —                | —              |   |
| + 9 907          | + 9 299        |   |
| —                | —              |   |
| - 359            | - 100 000      |   |
| + 62 806 724     | + 4 983 878    |   |
|                  |                |   |
| + 31 962 660     | + 45 920 594   |   |
| + 7 957 797      | + 4 983 878    |   |
| - 24 004 863     | - 40 936 716   |   |
| + 54 848 927     | —              |   |
| + 30 844 064     | - 40 936 716   |   |

### Recettes.

#### Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Les principales positions sont: Deuxième tunnel du Simplon fr. 791 744, Usines électriques d'Amsteg fr. 263 598 et de Ritom fr. 472 748, Sous-centrales de Göschenen, Giornico et Giubiasco Fr. 88 020, Electrification des lignes Scherzligen-Berne fr. 42 352, de Brigue-Sion fr. 80 367 et d'Erstfeld-Bellinzone fr. 502 841, Electrification des ateliers de Bellinzone fr. 21 125, Doubles-voies Daillens-Ependes fr. 27 666 et Siviriez-Romont fr. 31 693, Transformation de la gare de Bienne fr. 179 068, Double-voie Kiesen-Thoune fr. 22 177, Déplacement de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich fr. 242 266, Renforcement des ponts entre Erstfeld et Bellinzone fr. 50 593, Agrandissement de la gare de Göschenen fr. 52 687, etc. . . . . Total fr. 3 136. 112. —.

#### Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:

|  | Compte de 1918<br>Fr. | Budget de 1919<br>Fr. | Compte de 1919<br>Fr. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Intérêts des titres en portefeuille, y compris les titres du fonds de renouvellement . . . . . | 3 722 617             | 3 510 000             | 3 751 947             |
| Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values . . . . .                                  | 36                    | —                     | 22 404                |
| Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits . . . . .                           | 310 071               | 260 000               | 542 659               |
| Intérêts perçus en comptes courants . . . . .  | 182 528               | 200 000               | 688 656               |
| Produit du portefeuille de change . . . . .  | —                     | —                     | —                     |
| Intérêts divers . . . . .  | 19 958                | 20 000                | 40 790                |
|  | <u>4 235 210</u>      | <u>3 990 000</u>      | <u>5 046 456</u>      |

L'augmentation est de fr. 811 246 (19,15 %) sur le compte de 1918 et de fr. 1 056 456 (26,47 %) sur le budget.

#### Ad chiffre 7. Autres recettes.

|  |            |                   |
|--|------------|-------------------|
| Usines électriques de la Lonza. Intérêts sur les frais de concession pour les forces hydrauliques du Haut-Rhône et de la Binna . . . . . | fr.        | 5 530. 30         |
| Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles . . . . .  | "          | 81 387. 15        |
|  | <u>fr.</u> | <u>86 917. 45</u> |

## compte de profits et pertes de 1919.

### Dépenses.

| Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés.<br>Comparaison des intérêts des emprunts.  | Compte<br>1918 | Budget<br>1919 | Compte<br>1919 | Différences avec  |                   |
|--|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
|  | Fr.            | Fr.            | Fr.            | le compte<br>1918 | le budget<br>1919 |
| Central-Suisse 4 % 1876 . . . . .  | 688 430        | 662 590        | 662 590        | —                 | 25 840            |
| » 4 % 1880 . . . . .   | 665 100        | 657 900        | 657 900        | —                 | 7 200             |
| » 3 1/2 % 1894 (1 <sup>er</sup> juin) . . . . .  | 1 034 775      | 1 029 350      | 1 029 350      | —                 | 5 425             |
| » 3 1/2 % 1894 (26 octobre) . . . . .  | 1 034 775      | 1 029 350      | 1 029 350      | —                 | 5 425             |
| Nord-Est-Suisse 4 % 1880 . . . . .   | 120 000        | 120 000        | 120 000        | —                 | —                 |
| » 3 1/2 % 1894 . . . . .   | 350 000        | 350 000        | 350 000        | —                 | —                 |
| » 3 1/2 % 1895 . . . . .   | 245 000        | 245 000        | 245 000        | —                 | —                 |
| » 3 1/2 % 1896 . . . . .   | 1 225 000      | 1 225 000      | 1 225 000      | —                 | —                 |
| » 3 1/2 % 1897 . . . . .   | 367 937        | 367 937        | 367 937        | —                 | —                 |
| Union-Suisse 4 %, I <sup>re</sup> hypothèque . . . . .   | 676 184        | 670 864        | 670 864        | —                 | 5 320             |
| » 4 %, II <sup>e</sup> . . . . .   | 339 008        | 336 328        | 336 328        | —                 | 2 680             |
| Franco-Suisse 2 3/4 % 1868 . . . . .   | 385 777        | 380 445        | 380 445        | —                 | 5 332             |
| Jougne-Eclépens 3 % . . . . .  | 201 300        | 199 537        | 199 537        | —                 | 1 763             |
| Jura-Simplon 3 1/2 % 1894 . . . . .  | 4 836 038      | 4 836 038      | 4 836 038      | —                 | —                 |
| St-Gothard 3 1/2 % 1895 . . . . .  | 3 915 450      | 3 891 650      | 3 891 650      | —                 | 23 800            |
| Rente 3 % des chemins de fer 1890 . . . . .  | 2 079 990      | 2 079 990      | 2 079 990      | —                 | —                 |
| Rente suisse C. F. F. de 1900 . . . . .  | 3 000 000      | 3 000 000      | 3 000 000      | —                 | —                 |
| Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différé . . . . .   | 4 336 650      | 4 289 850      | 4 289 850      | —                 | 46 800            |
| » » » 3 1/2 % 1899/1902 . . . . .  | 16 544 500     | 16 387 000     | 16 387 000     | —                 | 157 500           |
| » » » 3 1/2 % 1910, I <sup>re</sup> série . . . . .  | 2 800 000      | 2 800 000      | 2 800 000      | —                 | —                 |
| » » » 4 % 1912/1914 . . . . .  | 5 750 000      | 5 750 000      | 5 750 000      | —                 | —                 |
| » » » 5 % 1918/1919 <sup>1)</sup> . . . . .  | 1 250 000      | 2 500 000      | 5 000 000      | + 3 750 000       | + 2 500 000       |
| Tösstalbahn 4 1/4 % 1908 . . . . .   | 51 000         | —              | —              | —                 | 51 000            |
|  | 51 896 914     | 52 808 829     | 55 308 829     | + 3 411 915       | + 2 500 000       |
| Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour-<br>sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse<br>de pensions et de secours <sup>2)</sup> . . . . . | 5 527 322      | 5 974 110      | 6 652 076      | + 1 124 754       | + 677 966         |
| Bons de caisse 4 1/2 %, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 <sup>3)</sup> . . . . .  | 480 668        | —              | 480 870        | +                 | 202               |
| Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine . . . . .  | 410 968        | 406 695        | 406 695        | —                 | 4 273             |
|  | 58 315 872     | 59 189 634     | 62 848 470     | + 4 532 598       | + 3 658 836       |
| Différence d'intérêts prorata . . . . .  | + 181 165      | + 180 166      | + 388 499      | + 207 334         | + 208 333         |
|  | 58 497 037     | 59 369 800     | 63 236 969     | + 4 739 932       | + 3 867 169       |

<sup>1)</sup> Emission de l'emprunt 1919.

<sup>2)</sup> Elévation du taux d'intérêt à 5 %.

<sup>3)</sup> Au budget 1919, figure sous la rubrique dettes courantes.

### Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.

|   | Compte de 1918 | Budget de 1919 | Compte de 1919 |
|---|----------------|----------------|----------------|
|   | Fr.            | Fr.            | Fr.            |
| Intérêts en comptes courants . . . . .  | 4 731          | 15 000         | 2 651          |
| Intérêts sur rescriptions . . . . .   | 3 473 249      | 9 865 000      | 5 539 181      |
| Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers . . . . .                           | 87 668         | 30 000         | 57 517         |
| C <sup>ie</sup> P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne Frasnè-Vallorbe . . . . . | 114 336        | 113 000        | 113 120        |
|   | 3 679 984      | 10 023 000     | 5 712 469      |

Il y a augmentation de la somme d'intérêts débiteurs sur 1918 de fr. 2 032 485 (55,23 %) et diminution de fr. 4 310 531 (43,0 %) sur le budget.

### Ad chiffre 5. Frais de finance.

|   | Compte de 1918 | Budget de 1919 | Compte de 1919 |
|---|----------------|----------------|----------------|
|   | Fr.            | Fr.            | Fr.            |
| Commissions payées sur coupons et encaissements de titres . . . . . | 70 311         | 85 000         | 87 268         |
| Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers . . . . .  | 5 185 780      | 75 000         | 5 150 344      |
|   | 5 256 091      | 160 000        | 5 237 612      |

Les dépenses pour pertes de cours, moins-values des titres, etc. se décomposent comme suit:

|   |                      |
|---|----------------------|
| Pertes de cours sur les titres en portefeuille du fonds de renouvellement . . . . . | Fr. 766 775          |
| » » » » » » » » des fonds publics . . . . .   | » 3 567 462          |
| » » » » nos dépôts en banques . . . . .   | » 599 768            |
| » » » » paiements en espèces . . . . .  | » 216 339            |
|   | <u>Fr. 5 150 344</u> |

## Observations relatives au

### Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.

| Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.               | Compte de 1918 | Budget de 1919 | Compte de 1919 |
|---|----------------|----------------|----------------|
|   | Fr.            | Fr.            | Fr.            |
| Intérêts des emprunts consolidés . . . . .                    | 58 497 037     | 59 370 000     | 63 236 969     |
| Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc. . . . . | 8 936 075      | 10 183 000     | 10 950 081     |
| Charges brutes  | 67 433 112     | 69 553 000     | 74 187 050     |
| Intérêts de construction et produit des valeurs et créances . | 6 153 785      | 5 540 000      | 8 182 569      |
| Charges nettes  | 61 279 327     | 64 013 000     | 66 004 481     |

Augmentation des charges d'intérêts fr. 4 725 154 (7.71 %) sur les prévisions budgétaires. De même augmentation sur le compte de 1918 fr. 1 991 481 (3.11 %). La différence sur le compte de 1918 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction, des rescriptions émises pour les besoins de la trésorerie et par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1919 se composent des postes principaux suivants:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <i>a.</i> Amortissement légal . . . . .            | fr. 11 443 307        |
| <i>b.</i> Amortissement d'installations supprimées | „ 261 977             |
| <i>c.</i> Amortissement de frais d'emprunts . .    | „ 556 776             |
| Ensemble   | <u>fr. 12 262 060</u> |

**a. Amortissement légal.**

|   | Montant<br>Fr.   | De l'année                                 | Quote           | %         | Amortissement<br>Fr. |
|---|------------------|--|-----------------|-----------|----------------------|
| Chemins de fer fédéraux   | 861 589 067.55   | 1902                                       | 17 <sup>e</sup> | 0,856 716 | 7 381 371.39         |
| Gothard   | 189 177 735.50   | 1909                                       | 11 <sup>e</sup> | 0,717 767 | 1 357 855.35         |
| Jura-Neuchâtelois   | 8 833 022.16     | 1913                                       | 6 <sup>e</sup>  | 0,604 342 | 53 381.66            |
| Tösstal et Wald-Rüti  | 2 252 521.60     | 1918                                       | 1 <sup>re</sup> | 0,508 840 | 11 461.73            |
| Travaux neufs C. F. F.  | 6 542 027.68     | 1903                                       | 16 <sup>e</sup> | 0,852 482 | 55 769.60            |
| " " "   | 19 778 872.34    | 1904                                       | 15 <sup>e</sup> | 0,823 654 | 162 909.47           |
| " " "   | 21 299 434.24    | 1905                                       | 14 <sup>e</sup> | 0,795 801 | 169 501.11           |
| " " "   | 22 959 266.66    | 1906                                       | 13 <sup>e</sup> | 0,768 890 | 176 531.50           |
| " " "   | 23 222 056.60    | 1907                                       | 12 <sup>e</sup> | 0,742 889 | 172 514.10           |
| " " "   | 24 571 373. —    | 1908                                       | 11 <sup>e</sup> | 0,717 767 | 176 365.20           |
| " " "   | 16 155 000.40    | 1909                                       | 10 <sup>e</sup> | 0,693 495 | 112 034.12           |
| " " "   | 20 624 802.40    | 1910                                       | 9 <sup>e</sup>  | 0,670 044 | 138 195.25           |
| " " "   | 21 601 170.51    | 1911                                       | 8 <sup>e</sup>  | 0,647 386 | 139 842.95           |
| " " "   | 28 167 533.30    | 1912                                       | 7 <sup>e</sup>  | 0,625 494 | 176 186.23           |
| " " "   | 44 582 862.94    | 1913                                       | 6 <sup>e</sup>  | 0,604 342 | 269 432.96           |
| " " "   | 35 329 541.67    | 1914                                       | 5 <sup>e</sup>  | 0,583 905 | 206 290.96           |
| " " "   | 20 211 988.27    | 1915                                       | 4 <sup>e</sup>  | 0,564 159 | 114 027.75           |
| " " "   | 14 959 396.42    | 1916                                       | 3 <sup>e</sup>  | 0,545 081 | 81 540.82            |
| " " "   | 15 696 401.43    | 1917                                       | 2 <sup>e</sup>  | 0,526 649 | 82 664.94            |
| " " "   | 51 745 955.31    | 1918                                       | 1 <sup>re</sup> | 0,508 840 | 263 304.12           |
| Dépenses nettes à amortir   | 1 449 300 029.98 | et amortissement légal à la charge de 1919 |                 |           | 11 301 181.21        |
| Cie P. L. M. — 7 <sup>e</sup> annuité d'amortissement du prix de rachat de la ligne Genève-La Plaine  |                  |  |                 |           | 109 502.39           |
| Cie P. L. M. — 5 <sup>e</sup> " |                  |  |                 |           |                      |

Le total des dépenses de 1918, soumises à l'amortissement en 60 ans, se calcule comme suit :

Dépenses faites en 1918 sur compte de construction et travaux en cours d'exécution fr. 61 857 702.60  
(y compris le prix de rachat du TTB et WRB)

moins: dépenses pour matériel roulant et mobilier . . . . . „ -11 227 465,27

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | fr. 50 630 237. 33 |
| plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation . . . . . | 3 368 239. 58      |

|  |                   |
|--|-------------------|
| plus: le 30 % de ces dépenses pour matériel d'exploitation . . . . . | fr. 3 368 239.58  |
|  | <u>7</u>          |
| Total  | fr. 53 998 476.91 |

## compte de profits et pertes de 1919.

### b. Amortissement d'installations supprimées.

Selon les prescriptions légales, les anciennes installations supprimées ensuite de travaux neufs et de parachèvements, doivent être amorties du compte de construction. Les dépenses y relatives de 1919 se montent à . . . . .

fr. 261 977. 17

### c. Amortissement de frais d'emprunts.

|                 |  |                 |
|-----------------|--|-----------------|
| 16 <sup>e</sup> | annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission du 3 % différé . . . . .   | fr. 116 495. —  |
| 14 <sup>e</sup> | " " du déficit du fonds des chemins de fer . . . . .                                       | " 162 500. —    |
| 9 <sup>e</sup>  | " " des pertes de cours et frais d'émission du 3 1/2 % 1910 . . . . .                      | " 100 825. —    |
| 5 <sup>e</sup>  | " " " " " " " " " " 4 % 1914 . . . . .   | " 47 700. —     |
| 1 <sup>re</sup> | " " " " " " " " " " 5 % 1918 . . . . .   | " 115 069. 45   |
|                 | amortissement des dépenses de 1919 pour le renouvellement de feuilles de coupons . . . . . | " 14 186. 78    |
|                 | Total  | fr. 556 776. 23 |

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

- 1<sup>o</sup> la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;
- 2<sup>o</sup> les dépenses amorties depuis le rachat.



## Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

| Années              | Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies | Dépenses ultérieures de construction | TOTAL *)          | 70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire | Dépenses nettes à amortir |
|---------------------|--|--------------------------------------|-------------------|---|---------------------------|
|                     | Fr.  | Fr.                                  | Fr.               | Fr.   | Fr.                       |
| 1903 . . .          | 953 863 202. 77                                    | —                                    | 953 863 202. 77   | 92 274 135. 22                                    | 861 589 067. 55           |
| 1903 C. F. F. .     | —  | 8 124 328. 52                        | 8 124 328. 52     | 1 582 300. 84                                     | 6 542 027. 68             |
| 1904 " .            | —  | 25 282 135. 60                       | 25 282 135. 60    | 5 503 263. 26                                     | 19 778 872. 34            |
| 1905 " .            | —  | 28 998 923. 08                       | 28 998 923. 08    | 7 699 488. 84                                     | 21 299 434. 24            |
| 1906 " .            | —  | 30 504 514. 76                       | 30 504 514. 76    | 7 545 248. 10                                     | 22 959 266. 66            |
| 1907 " .            | —  | 33 722 648. 54                       | 33 722 648. 54    | 10 500 591. 94                                    | 23 222 056. 60            |
| 1908 " .            | —  | 36 631 040. 64                       | 36 631 040. 64    | 12 059 667. 64                                    | 24 571 373. —             |
| 1909 " .            | —  | 22 320 204. —                        | 22 320 204. —     | 6 165 203. 60                                     | 16 155 000. 40            |
| 1910 " .            | —  | 25 824 422. 47                       | 25 824 422. 47    | 5 199 620. 07                                     | 20 624 802. 40            |
| 1911 Gothard .      | 210 920 254. 64                                    | —                                    | 210 920 254. 64   | 21 742 519. 14                                    | 189 177 735. 50           |
| 1911 C. F. F. .     | —  | 24 338 720. —                        | 24 338 720. —     | 2 737 549. 49                                     | 21 601 170. 51            |
| 1912 " .            | —  | 30 448 392. 11                       | 30 448 392. 11    | 2 280 858. 81                                     | 28 167 533. 30            |
| 1913 " .            | —  | 48 306 090. 29                       | 48 306 090. 29    | 3 723 227. 35                                     | 44 582 862. 94            |
| 1913 J. N. . .      | 10 021 927. —                                      | —                                    | 10 021 927. —     | 1 188 904. 84                                     | 8 833 022. 16             |
| 1914 C. F. F. .     | —  | 41 269 310. 42                       | 41 269 310. 42    | 5 939 768. 75                                     | 35 329 541. 67            |
| 1915 " .            | —  | 24 516 349. 35                       | 24 516 349. 35    | 4 304 361. 08                                     | 20 211 988. 27            |
| 1916 " .            | —  | 18 287 373. 64                       | 18 287 373. 64    | 3 327 977. 22                                     | 14 959 396. 42            |
| 1917 " .            | —  | 15 854 596. 37                       | 15 854 596. 37    | 158 194. 94                                       | 15 696 401. 43            |
| 1918 " .            | —  | 59 301 652. 60                       | 59 301 652. 60    | 7 555 697. 29                                     | 51 745 955. 31            |
| 1918 T.T.B. et W.R. | 2 556 050. —                                       | —                                    | 2 556 050. —      | 303 528. 40                                       | 2 252 521. 60             |
| 1919 C. F. F. .     | —  | 89 083 901. 31                       | 89 083 901. 31    | 7 885 502. 66                                     | 81 198 398. 65            |
|                     | 1 177 361 434. 41                                  | 562 814 603. 70                      | 1 740 176 038. 11 | 209 677 609. 48                                   | 1 530 498 428. 63         |

\*) Le total de la 3<sup>e</sup> colonne (fr. 1 740 176 038. 11) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.