Zeitschrift: Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1919)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour l'année 1919

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de profits et pertes

pour l'année

1919

Compte de profits et pertes

Compte de 1918	Budget de 1919	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Compte de 1919	
Fr.	Fr.	Recettes.	Fr.	Ct.
21 574 069 1 918 576 4 235 210 342	7 092 580 1 550 000 3 990 000 380	1. Excédent des recettes de l'exploitation	50 854 675 3 136 112 5 046 455 389	67 70 82 30
5 107 011 22 074 46 944 11 919 388 395 38 940	6 490 000 21 660 46 200 70 000 331 800 40 000	a. Fonds de renouvellement b. Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. c. » » » du Gothard d. Fonds d'assurance contre l'incendie e. Fonds de couverture de rentes-accidents 6. Subventions pour l'exploitation	5 858 974 18 212 40 808 102 385 395 612 32 670	37 50 60 23 40
267 074 128 620 355	20 000 200 401 1351)	7. Autres recettes 8. Solde passif. 9 Y compris le solde passif à fin 1918.	86 917 159 464 419	45 19
162 230 909	220 053 755	, a complie to solde passif a mi 1818.	225 037 633	23
		Dépenses.		
73 771 428 45 000 58 497 037 3 679 984 5 256 091 338 981 11 471 960 6 709 868 5 246 12 282 378 157 495 624	128 620 355 45 000 59 370 000 10 023 000 160 000 415 800 12 323 000 6 717 600 6 000 13 500 410 000 280 000	 Solde passif de l'année précédente Indemnités pour sections de lignes prises à bail Intérêts des emprunts consolidés Intérêts des dettes courantes Frais de finance, pertes de cours, provisions, etc. Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires Sommes affectées à des amortissements Versements dans les fonds spéciaux: Fonds de renouvellement Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. Ponds d'assurance contre l'incendie Fonds de couverture de rentes-accidents Autres dépenses: 	128 620 354 45 000 63 236 969 5 712 469 5 237 611 358 449 12 262 060 6 862 558 4 732 11 158 390 975 716 494	98
19 500 49 392	19 500 50 000	 a. Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten. b. Enseignement professionnel du personnel (subventions aux écoles de chemins de fer) 	19 500 59 298	_ 50
1 500 000	1 500 000	c. Quote pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours	1 500 000	_
359 162 230 909	$\frac{100\ 000}{220\ 053\ 755}$	d. Divers	005 097 099	
102 230 303	220 033 733		225 037 633	23
		Comparaison résumée.	5	
33 610 554 88 459 481	19 652 620 91 433 400	Total des recettes de l'année 1919	65 573 214 96 417 278	04 25
54 848 927 73 771 428	71 780 780 128 620 355	Excédent des dépenses de l'année 1919	30 844 064 128 620 354	21 98
128 620 355	200 401 135	Excédent des dépenses à fin 1919	159 464 419	19
			,	

pour l'année 1919.

Comparai	ison avec	
Compte de 1918	Budget de 1919	
Fr.	Fr.	Observations.
	+ 43 762 096	Voir détail à la fin du compte d'avaloitation, page 09
+ 29 280 607		Voir détail à la fin du compte d'exploitation, page 98. Voir explications à page 102.
+ 1 217 537	+ 1 586 113	» » » 102.
+ 811 246	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Eclairage public à Bitsch, fourni par l'usine électrique de Brigue; produit net e
+ 47	+ 9	intérêt du capital, voir page 129.
+ 751 963	- 631 026	Montants payés en 1919 par le compte d'exploitation. Voir pages 117 et 118.
+ 751 963 $-$ 3 861	- 3 447	
- 6 135	- 5 391	"
+ 90 466	+ 32 385	voir page 119.
+ 7 217	+ 63 812	» » » » »
- 6 270	- 7 336	Subvention du gouvernement italien à l'exploitation de la ligne du Simplon, du
	*	1er décembre 1918 au 30 novembre 1919.
- 180 157	+ 66 917	Voir explications à page 102.
+ 30 844 064	- 40 936 716	
	1 4 000 050	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
	10	
	*	
~		
$+\ 54\ 848\ 927$		
		Loyer de la ligne Vevey-Chexbres pour 1919.
+ 4 739 932	+ 3 866 969	Voir explications à page 103.
+ 2 032 485	- 4 310 531	» » » 103.
- 18 479	+ 5 077 612	» » 103.
+ 19 469	- 57 350	Navigation à vapeur sur le lac de Constance. Voir page 130. Voir explications à page 104.
+ 790 100	- 60 940	voir expications a page 104.
+ 152 690	+ 144 958	Voir le compte spécial à pages 117 et 118.
- 514	- 1 268	» » » » page 119.
- 1 123	- 2 341	» » » » 119.
+ 12 818	- 19 025	» » » » 119.
+ 220 871	+ 436495	» » » » 119.
,	100 100	
	X power	
+ 9 907	+ 9 299	
_		
- 359	- 100 000	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	•
7 02 000 724	7 4 303 070	
	j	
1 21 000 000	45,000,504	
+ 31 962 660	+ 45 920 594	
+ 7 957 797	+ 4 983 878	
- 24 004 863	- 40 936 716	
+ 54 848 927		
1 20 044 001	10.000.710	
+ 30 844 064	<u>- 40 936 716</u>	
ai .	*1	
1		

Recettes.

Ad chiffre 2. Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 3. Produit des valeurs et des créances.

Ces recettes se décomposent comme suit:	Compte de 1918	Budget de 1919	Compte de 1919
Intérêts des titres en portefeuille, y compris les titres du fonds de	e Fr.	Fr.	Fr.
renouvellement		3 510 000	3751947
Bénéfices sur réalisations de titres et plus-values	. 36		$22\ 404$
Bénéfices de change, escomptes divers et coupons prescrits		$260\ 000$	542 659
Intérêts perçus en comptes courants	. 182 528	200 000	$688\ 656$
Produit du portefeuille de change			
Intérêts divers	. 19 958	20 000	40790
	4 235 210	3 990 000	5 046 456

L'augmentation est de fr. 811 246 $(19,_{15})$ 0/o) sur le compte de 1918 et de fr. 1 056 456 $(26,_{47})$ 0/o) sur le budget.

Ad chiffre 7. Autres recettes.

Usines électriques de la Lonza	. Intérêts sur	les frais d	le concession	pour les forces	hydrau-		
liques du Haut-Rhône et de la Binn	a			·		fr.	5 530. 30
Gains sur réalisations de biens	fonds disponil	bles		·		" 8	1 387. 15
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *							
						fr. 80	6 917. 45

compte de profits et pertes de 1919.

		,			
Dépe	nses.				
Ad chiffre 3. Intérêts des emprunts consolidés. Comparaison des intérêts des emprunts.	Compte 1918	Budget 1919	Compte 1919	Différer le compte 1918	le budget 1919
Comparaison des interets des emprunts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Central-Suisse 4 % 1876	688 430	$662\ 590$	$662\ 590$	$-\ \ 25\ 840$	_
» 4 % 1880	665 100	657 900	657 900	- 7 200	
$3^{1/2} {}^{0}/_{0}$ 1894 (1er juin)	$1\ 034\ 775 \ 1\ 034\ 775$	$1\ 029\ 350$ $1\ 029\ 350$	1029350 1029350	- 5 425 - 5 425	
Nord-Est-Suisse 4 % 1880	120 000	120 000	120 000	- 0 420	
$3^{1/2}$ % 1894	350 000	350 000	350 000		
» 3¹/2 º/0 1895	245 000	245 000	245 000		
» 3½°/0 1896	$\frac{1\ 225\ 000}{367\ 937}$	$\begin{array}{c} 1\ 225\ 000 \\ 367\ 937 \end{array}$	$\begin{array}{c} 1\ 225\ 000 \\ 367\ 937 \end{array}$	_	
Union-Suisse 4 %, Ire hypotheque	676 184	670 864	670 864	- 5 320	_
$4^{0}/_{0}, \text{ II}^{e}$	339 008	$336\ 328$	$336\ 328$	- 2 680	
Franco-Suisse 28/11 0/0 1868	385 777	380 445	380 445	- 5 332	
Jougne-Eclépens 3 %	$201\ 300$ $4\ 836\ 038$	$\begin{array}{c} 199\ 537 \\ 4\ 836\ 038 \end{array}$	$\begin{array}{c} -199537 \\ 4836038 \end{array}$	- 1 763	_
St-Gothard 3 ¹ / ₂ % 1895	3 915 450	3 891 650	3 891 650	- 23 800	
Rente 3% des chemins de fer 1890	$2\ 079\ 990$	$2\ 079\ 990$	$2\ 079\ 990$		-
Rente suisse C. F. F. de 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	10,000	_
Chemins de fer fédéraux 1903 3 % différe	4 336 650 16 544 500	$4\ 289\ 850$ $16\ 387\ 000$	$4\ 289\ 850$ $16\ 387\ 000$	- 46 800 - 157 500	_
» » 31/2 % 1902	2 800 000	2 800 000	2 800 000	— 107 3 00	_
» » 4 º/o 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	<u> </u>	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c} 1\ 250\ 000 \\ 51\ 000 \end{array}$	2 500 000 —	5 000 000	+3750000 -51000	$+\ 2\ 500\ 000$
1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	51 896 914	52 808 829	55 308 829	+ 3 411 915	+2500000
Bons de dépôt à 5 % des chemins de fer fédéraux, rembour-					
sables en tout temps, placés dans le portefeuille de la caisse de pensions et de secours ²)	5 527 322	5 974 110	6 652 076	+ 1 124 754	+ 677 966
Bons de caisse $4^{1/2}$ %, à 3 ans, des chemins de fer fédéraux 1917 3)	480 668	-	480 870	+ 202	+ 480 870
Intérêt du prix de rachat capitalisé de la ligne Genève-La Plaine	410 968	$406\ 695$	406 695	<u>4 273</u>	
73/06/	58 315 872	59 189 634	62 848 470	+ 4 532 598	+ 3 658 836
Différence d'intérêts prorata	$\frac{+ \cdot 181\ 165}{58\ 497\ 037}$	$+ 180166 \\ \hline 59369800$	$\frac{+\ 388\ 499}{63\ 236\ 969}$	$+\frac{207\ 334}{+4\ 739\ 932}$	+ 208 333 $+$ 3 867 169
1) Emission de l'emprunt 1919. 2) Elévation du taux d'intérêt à 5 %. 3) Au budget 1919, figure sous la rubrique dettes courantes.	30 491 031	33 303 300	03 230 303	7 4 700 002	+ 3 007 103
Ad aliffra A lativita da datta assumata					
Ad chiffre 4. Intérêts des dettes courantes.		Compte de	1918 Budget	de 1919 Con	ipte de 1919
		Fr .		Fr.	Fr.
Intérêts en comptes courants		. 47		15 000	$2\ 651$
Intérêts sur rescriptions		34732	49 9 86	55 000 5	539 181
Intérêts sur cautionnements en espèces et intérêts divers				30 000	57 517
Cie P. L. M. Intérêt pour le tronçon suisse de la ligne F	rasne-Vallor	be 114 3	36 11	13 000	113 120
		3 679 9	84 10.02	23 000 5	712 469
	4.00				
Il y a augmentation de la somme d'intérêts débite de fr. 4 310 531 (43,0 %) sur le budget.	eurs sur 19	18 de fr. 2	032 485 (55	9,23 %) et di	minution,
Ad chiffre 5. Frais de finance.		Compte F		get de 1919 Con Fr.	*
Commissions navios any common of analisaments 1- 4:4	nos:			ът. 35 000	Fr. 87 268
Commissions payées sur coupons et encaissements de tit					150 344
Agios, pertes de cours, moins-values de titres et divers	• • • •	5105			
		$\frac{5256}{}$	091 16	50 000 5	237 612
Les dépenses pour pertes de cours, moins-values d	es titres et	c. se décom	posent com	me suit	
Pertes de cours sur les titres en portefeuille du					
1				Fr. 766 775	i i
nos dánôts en banques		lics		" 3 567 462 " 599 768	
ngiaments an agnàgas				" 599 768 " 216 339	
" " " parements en especes .					
			_ F	r. 5 150 344	

Comparaison des charges d'intérêts des C. F. F.	Compte de 1918 Fr.	Budget de 1919 Fr.	Compte de 1919 Fr.
Intérêts des emprunts consolidés	58 497 037	59 370 000	$63\ 236\ 969$
Intérêts des dettes courantes, frais de finance, etc	$8\ 936\ 075$	10 183 000	$10\ 950\ 081$
Charges brutes	67 433 112	69 553 000	74 187 050
Intérêts de construction et produit des valeurs et créances .	$6.153\ 785$	5 540 000	$8\ 182\ 569$
Charges nettes	61 279 327	64 013 000	66 004 481

Augmentation des charges d'intérêts fr. $4\,725\,154\,(7.71\,^0/o)$ sur les prévisions budgétaires. De même augmentation sur le compte de 1918 fr. $1\,991\,481\,(3.11\,^0/o)$. La différence sur le compte de 1918 s'explique par l'augmentation de la somme des intérêts des capitaux investis dans la construction, des rescriptions émises pour les besoins de la trésorerie et par la moins-value sur les titres des portefeuilles; en revanche, il y a augmentation des recettes d'intérêts provenant des capitaux employés à des travaux neufs.

Ad chiffre 7. Sommes affectées à des amortissements.

Les amortissements de 1919 se composent des postes principaux suivants:

- a. Amortissement légal fr. 11 443 307
- b. Amortissement d'installations supprimées " . 261 977
- c. Amortissement de frais d'emprunts . . $\frac{}{}$, $\frac{556776}{}$ Ensemble $\frac{}{}$ fr. 12 262 060

a. Amortissement légal.

		De l'année	Quote	0/0	Amortissement Fr.
Chemins de fer fédéraux	861 589 067, 55	1902	17e	0,856 716	7 381 371. 39
Gothard	189 177 735. 50	1909	11°	0,717 767	1 357 855, 35
Jura-Neuchâtelois	8 833 022. 16	1913	6e	0,604 342	53 381. 66
Tösstal et Wald-Rüti	$2\ 252\ 521.\ 60$	1918	1re	0,508 840	11 461, 73
Travaux neufs C. F. F.	$6\ 542\ 027.\ 68$	1903	16e	$0.852\ 482$	55 769. 60
17 27 27	19 778 872. 34	1904	15e	0,823 654	162 909.47
" " "	21 299 434, 24	1905	14^{e}	0,795 801	169 501.11
" "	22 959 266. 66	1906	13e	0,768 890	176 531. 50
" "	23 222 056, 60	1907	12^{e}	0,742~889	$172\ 514.\ 10$
" "	$24\ 571\ 373.$ —	1908	11 ^e	0,717 767	176 365. 20.
" " "	16 155 000. 40	1909	10e	$0,693\ 495$	112 034. 12
" " "	20 624 802.40	1910	9e .	0,670 044	138 195. 25
" "	$21\ 601\ 170.\ 51$	1911	8e	0,647 386	139842.95
" " "	28 167 533, 30	1912	7e	$0,625\ 494$	176 186. 23
" "	44 582 862.94	1913	6e	$0,604\ 342$	$269\ 432.\ 96$
" "	35 329 541. 67	1914	5^{e}	0,583 905	206 290. 96
" " "	20 211 988. 27	1915	4^{e}	$0,564\ 159$	$114\ 027.75$
" " "	14 959 396. 42	1916	3e	$0,545\ 081$	81 540, 82
" " "	15 696 401. 43	1917	2e	0,526 649	$82\ 664.\ 94$
11 11 11	51 745 955. 31	1918	1^{re}	$0,508\ 840$	$263\ 304.\ 12$
· Dépenses nettes à amortir	1 449 300 029. 98 e	t amortissemer	nt légal à la	charge de 1919	11 301 181. 21
Cie P. L. M 7º annuité	d'amortissement du	prix de rachat	t de la ligne	Genève-La Plaine	109 502. 39
C^{ie} P. L. M. -5^{e} ,				e la ligne Frasne-	
Vallorbe					$32\ 623.\ 15$
				Ensemble	$\overline{11\ 443\ 306.\ 75}$
				¥	
Le total des dépense					
Dépenses faites en 19 (y compris le pri	18 sur compte de con x de rachat du TT	nstruction et tra B et WRB)	avaux en cou	ırs d'exécution fr.	61 857 702.60
moins: dépenses pour ma	tériel roulant et mob	oilier		"-	-11 227 465. 27
				fr.	50 630 237. 33
plus: le 30 $^{0}/_{0}$ de ces dép	penses pour matériel	d'exploitation		· · · · · <u> </u>	3 368 239. 58
				Total fr.	53 998 476. 91

compte de profits et pertes de 1919.

b. Amortissement d'installations supprimées.

c. Amortissement de frais d'emprunts.

$16^{\rm e}$	annuité	d'amortissement																
14^{e}		17																162 500. —
	,,	,,																100 825. —
5^{e}	, ,,	57	,,	"	• 22	,,	,,	,,	,,	• ,,	$4^{-0}/_{0}$	1914			٠.		,:	47 700. —
1^{re}	77	"	"	22	"	"	17	77	"	17	$5^{-0}/_{0}$	1918				• ,	17	$115\ 069.\ 45$
amo	rtisseme	nt des dépenses	de :	1919 р	our	le ren	ouv	ellem	ent de	feuilles	de	coupons	•				"	14 186. 78
														,	Tota	al	fr.	556 776. 23

A ces observations nous ajoutons les deux tableaux ci-après donnant:

2º les dépenses amorties depuis le rachat.

¹º la récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal;

Récapitulation des dépenses de premier établissement et de construction soumises à l'amortissement légal.

Années -	Coût du rachat des lignes des anciennes compagnies	Dépenses ultérieures de construction	TOTAL *)	70 % du matériel roulant et du mobilier à déduire	Dépenses nettes à amortir
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903	953 863 202. 77		953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 C. F. F	-	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	$6\ 542\ 027.\ 68$
1904 " .	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	25 282 135. 60	25 282 135, 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 ".		28 998,923.08	28 998 923. 08	` 7 699 488.84	21 299 434. 24
1906 " .		30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 " .	— <u>,</u>	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591, 94	23 222 056. 60
1908 " .		36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 " .		22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 "	_	25 824 422. 47	25 824 422.47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 Gothard.	210 920 254, 64		210 920 254. 64	$21\ 742\ 519.\ 14$	189 177 735. 50
1911 C.F.F.	'	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549.49	21 601 170. 51
1912 " .		30 448 392.11	30 448 392. 11	2 280 858.81	28 167 533. 30
1913 " .		48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N	10 021 927. —	_ ;	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022.16
1914 C. F. F		41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 " .	_	$24\ 516\ 349.\ 35$	$24\ 516\ 349.\ 35$	4 304 361.08	20 211 988. 27
1916 " .	- <u>-</u>	18 287 373. 64	18 287 373. 64	$3\ 327\ 977.\ 22$	$14\ 959\ 396.\ 42$
1917 "		15 854 596. 37	15 854 596.37	$158\ 194.\ 94$	15 696 401. 43
1918 " .		59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. et W.R.	2 556 050. —		2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 C. F. F		89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
	1 177 361 434. 41	562 814 603. 70	1 740 176 038. 11	209 677 609. 48	1 530 498 428. 63
	į .			y	

^{*)} Le total de la 3° colonne (fr. 1740 176 038. 11) ne comprend pas le montant de fr. 39 162 198. 21, qui a été déboursé pour les travaux effectués sur la partie italienne du tunnel du Simplon et qui n'est pas amortissable actuellement. — Il en est de même pour le prix de rachat capitalisé (fr. 10 780 988) de la ligne Genève-La Plaine, dont l'amortissement se fait dans d'autres conditions.