**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1918

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compte de 1917	Budget de 1918	•	Administrat centrale	ion
Fr.	Fr.	Recettes d'exploitation.	Fr.	Ct
		•		
69 688 729	71 500 000	I. Transport des voyageurs	74 016 222	75
116 800 929	134 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	149 075 282	95
6 791 969	5 300 000	1. Bagages	7 150 302	67
3 659 442	4 200 000	2. Animaux	5 519 838	28
106 349 518	124 500 000	3. Marchandises	136 405 142	-
1 822 648	1 500 000	III. Transports postaux	2 333 247	30
1 820 817	1 500 000	-	2 328 537	50
1 831		Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes     Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste	4 709	80
	y <del></del>	3. Pour prestations spéciales		-
		*		-
188 312 306	207 000 000	Total des recettes de transport	225 424 753	-
		IV. Recettes diverses.		
8 292 505	6 632 730	A. Loyers et fermages	6 129 845	3
1 295 083	1 466 880	1. Pour gares et sections de lignes	1 282 510	4
4 228 654	2 500 000	2. Pour matériel roulant	4 840 561	4
2 768 768	2 665 850	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc	6 773	4
4 425 264	3 292 400	B. Produit brut des services auxiliaires	1 454 616	-
129 990	111 330	1. Administration des imprimés	228971	10
1 438 094	681 400	2. Administration du matériel de la voie.	$1\ 225\ 644$	9
1 123 944	920 860	3. Economats	_	-
1 635 369	1 480 260	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	,	-
97 867	98 550	5. Usines électriques	_	-
411 717	305 400	C. Divers	42 688	3
15 331	11 500	1. Télégrammes privés		-
396 386	293 900	2. Autres recettes	42 688	3
13 129 486	10 230 530	Total des recettes diverses	7 627 149	7
201 441 792	217 280 530	Total des recettes d'exploitation	233 051 902	73

Arrond.		Arrond.		Arrond.		Arrond.		Arrond.		Total			Compara	1	
		II		Ш		IV		V		Total		C	ompte de 1917	E	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	11	Fr.
•															
	_	_			_	÷. —	_	_	_	74 016 222	75	+	4 327 494	+	2 516 9
		_			_					149 075 282	95	+	32 274 354	+	15 075 9
					_		_		_	7 150 302	67	+	358 334	+	1 850
			_	_	_				_	5 519 838	28	+	1 860 396	+	1 319 8
	****	#14#. ·	-				-	-	-	136 405 142		+	30 055 624	+	11 905 1
		-				) (market	_			2 833 247	30	+	510 599	+	833 9
						_ ,	_	_		2328537	50		507 720	+	828
			_		_		_		_	4 709	80	+	2 879	+	4 7
			-	-	-	_			-		_	·			_
					_		_	_		225 424 753	_	+	37 112 447	+	18 424 7
* <sub>60</sub>															
585 715	42	873 356	22	642 724 .	55	427 340	75	325 786	10	8 984 768	41	+	692 263	+	2 352 (
				_	_	-		. —	_	1 282 510	48	_	$12\ 573$	_	184
			_		-	4	_			4 840 561	49	+	611 908	+	2 340 3
585 715	42	873 356	22	$642\ 724$	55	427 340	75	325 786	10	2 861 696	44	+	92 928	+	195
588 768	01	833 709	53	667 614	76	375 967	39	325 532	89	4 246 208	58	_	179 055	+	953
	$\  - \ $	_	-	_		·—	-	_	_	228971	10	+	98981	+	117
· —	$\ -\ $			_		-	-		-	$1\ 225\ 644$	90	-	$212\ 449$	+	. 544
$261\ 662$	84	353 319	53	201 011	33	$180\ 986$	04	69 964	09	$1\ 066\ 943$	83		57 000	+	146
$227\ 497$	08	480 390	-	466 603	43	194 981	35	255 568	80	1 625 040	66	1	10 328	+	144
99 608	09			-		_		-		99 608	09	+	1 741	+	1 (
99 240	22	103 330	09	124 128	39	70 826	28	192 635	66	632 849	02	+	221 132	+	327
5 269	15	5 148	30	1 311	28	$2\ 709$	10	1 403	45	$15\ 841$	28	+	510	+	4 :
93 971	07	98 181	79	122 817	11	68 117	18	191 232	21	617 007	74	+	220 622	+	323 1
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	13 863 826	01	+	734 340	+	3 633 5
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	239 288 579	01	+	37 846 787	+	22 058 0
a a															
									1			1		1	

		, .		Déi	enses bru	tes
Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centr	'a-	Arrond.	-
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			2		•	
*		I. Administration générale.				
3 488 223	3 800 880	A. Frais de personnel	2 856 065		381 952	80
58 584	44 500	1. Autorités administratives	56 771	15	5 035	_
239 310	250 500	2. Direction	94 833	35	44 182	55
229 524	241 000	a. Traitements	91 982	35	41 100	
9 786	9 500	b. Indemnités de voyages et divers	2851		3082	55
620 413	672 360	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires	264 230	50	98 714	85
618 327	670 030	a. Traitements	263 631	30	98 068	75
2086	2 330	b. Indemnités de voyages et divers	599	20	646	10
818 637	956 450	4. Contrôle des recettes	1 052 621	10		_
797 633	934 450	a. Traitements	1 030 733	35	_	-
21 004	$22\ 000$	b. Indemnités de voyages et divers	21 887	75		-
645 166	671 530	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale	336 841	40	131 786	90
636 638	663 380	a. Traitements	330 099	-	$130\ 683$	60
8 528	8 150	b. Indemnités de voyages et divers	6742	40	1 103	30
185 927	204 200	6. Bureau de statistique et service de publicité	237 968	75		
185 244	203 000	a. Traitements	237 176	55	<u>.</u>	-
683	1 200	b. Indemnités de voyages et divers	792	20	_	-
412 539	457 900	7. Bureaux des tarifs et de détaxe	561 483	70	-	-
399 656	426 900	a. Traitements	551 832	30		-
12 883	31 000	b. Indemnités de voyages et divers	9 651	40		
401 747	436 740	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef	197 326	65	80 675	30
389 205	424 340	a. Traitements	193 214	15	79 097	30
12542	12 400	b. Indemnités de voyages et divers	4 112	50	1 578	-
105 900	106 700	9. Portiers et concierges	53 988	1 11	21 558	
101 089	101 050	a. Traitements et salaires		1 11	20 741	20
4 811	5 650	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers	2 435	60	817	
469 939	441 100	B. Frais accessoires	369 792	16	24 788	88
213 135	245 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	180 016		14 518	1 1
96 809	85 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	45 264			
10 866	12 200	3. Complément et entretien de l'inventaire	12 922	16	1 729	
149 129	97 500	4. Divers	131 589		1 079	1 1
		M 4-1 T 41-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-1				-
3 958 162	4 241 980	Total I. Administration générale	3 225 857	46	406 741	63
		•				
	46					

l'exploita 	tion	ı, restitut	ions	s déduites								ettes classées l e des comptes	810	Dépenses	,	Comparaison brutes d'exp	i des loita	dépenses ition avec
Arrond. II		Arrond.		Arrond IV		Arrond. V		Total		Dépenses de chèvement i tables sur co d'exploital	mpu- ompte	Frais d'adm. et irection des trav Indemnités pour q communes, l'exploi d'autres lignes,	aux. ares tation	nettes d'e: ploitation	x-	Compte de 1917	Bı	udget de 1918
Fr. ·	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		Fr.
																-		×
404 904	35	346 228	95	304 227	35	398 921	75	4 692 300	20	_	-	- 127 955	07	4 564 345	13	+ 1 204 077	-1-	891 420
3 482		1 203		3 555	-	3 164	_	73 210	15					73 210	15	+ 14 626	+	28 710
42 405	90	28 534	50	48 103	75	29 109	50	287 169	55			- 36 056	54	251 113	01	+ <b>47 859</b>	+	36 669
41 100		27 400		45 942	25	27 400		274 924	60							+ 45 400	+	33 924
1 305	90	1 134	50	2 161	50	1 709	50	12 244	95							+ 2 459	+	2.745
117 337	60	114 405	90	91 481	75	166 363	50	852 534	10			- 15 513	20	837 020	90	+ 232 121	+	180 174
116 860	10	114 075	60	91 400	05	165 200	85	849 236	65							+ 230 910	+	179 207
477	50	330	30	81	70	1 162	65	3 297	45	>•						+ 1 211	+	967
		_	_	_	_		_	1 052 621	10	_	_	_ 1517	10	1 051 104	_	+ 233 984	+	96 171
			-		_			1 030 733	35							+ 233 100	+	$96\ 283$
_	_		-		-	_	_	21 887	75							+ 884	_	112
132 678	40	110 648	25	86 186	40	114 995	60	913 136	95		_	- 58 563	42	854 573	53	+ 267 971	+	241 607
130 794	20	110 369	40	85 872	90	112 975	40	900 794	50					s		+ 264 157	+	237 415
1 884	20	<b>27</b> 8	85	313	50	2 020	20	12342	45							+ 3814	+	4 192
-	_	_	_	_	_	_	_	237 968	75	-	_	- 640	54	237 328	21	+ 52 042	+	33 769
	_							237 176	55							+ 51 933	+	34 177
			-			_	_	792	20							+ 109	_	408
<b>_</b> -	_		<u>.</u>				_	561 483	70		_	_ 755	69	560 728	01	+ 148 945	+	103 584
_	_			:				551~832	30	٠						+ 152 176	+	124 932
			-		-		-	9 651	40			×				- 3 231	_	$21\ 348$
85 208	95	69 127	60	49 899	55	58 681	65	540 919	70	_	_	_ 14 908	58	526 011	12	+ 139 173	+	104 180
84 110	30	67 590	90	49 333	05	54 724	85	528070	55							+ 138 866	+	103 731
1 098	65	1 536	70	566	50	3 956	80	12849	15			8				+ 307	+	449
23 791	50	22 309	70	25 000	90	26 607	50	173 256	20	_			_	173 256	20	+ 67 356	+	66 <b>5</b> 56
$22\ 509$		21 335	1 1	24 150		III	50	166 140	1							+ 65 051	+	65 090
1 281	90	973	90	850	50	757		7 115	90							+ 2 305	+	1.466
				s.														
$32\;823$	31	23 834	33	19 319	46	44 744	89	515 303	28	_		- 28 665	35	486 637	93	+ 45 365	+	74 204
13 771	69	13 926	98	14 537	30	14 924	15	$251\ 695$	27		-	- 21 472	50	$230\ 222$	77	+ 38 561	+	$6\ 196$
11 632	61	8 042	35	3 694	11	21 850	99	97 946	04	· ·	-	- 7 192	85	90 753	19	+ 1 137	+	12046
1754	1 1	1 297	40	680	55	II		$24\ 530$		- ,		_		24 530			+	$12\ 330$
$5\;664$	06	567	60	407	50	1 824	05	141 131	81		-	_		141 131	81	- 7 997	+	$43\ 632$
437 727	66	370 063	28	323 546	81	443 666	64	5 207 603	48	_	_	- 156 620	42	5 050 983	06	+ 1 249 442	+	965 624
					1													
				.50						1		l.		l			1	

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centr		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
		II. Entretien et surveillance de la voie.				
5 821 744	6 367 420	A. Frais de personnel	288 547	90	2 064 729	75
1 171 834	1 264 890	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	288 547	90	302 062	90
1 113 112	1 199 790	a. Traitements		65		95
58 722	65 100	b. Indemnités de voyages et divers		25		95
559 903	586 680	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides		-	197 273	75
518 161	540 140	a. Traitements	,		182796	95
$41\ 742$	$46\ 540$	b. Indemnités de voyages et divers	p		$14\ 476$	80
582 933	605 660	3. Chefs de district et leurs aides			191 201	30
514 953	536 930	a. Traitements	No. a	_	175 769	25
16 114	15 400	b. Uniformes	-	-	$3\ 219$	35
	600	c. Indemnités pour service de nuit		-	10.010	70
51 866	52 730	d. Indemnités de voyages et divers			12 212	
3 507 074	3 910 190	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants		-	1 374 191	80
1787213	1 955 390	a. Traitements	_			25
1 578 696	1 808 810	b. Salaires		-		75
$96\ 208 \ 36\ 595$	87 700 48 180	c. Uniformes			$24\ 387$ $14\ 078$	20 60
8 362	10 110	d. Indemnités pour service de nuit	_		4 084	
				1		
499 053	532 200	B. Frais accessoires	28 877	80	146 608	74
60 039	71 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc	14 497	20	11826	22
96338	88 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 420	75		25
63 709	76 200	3. Eclairage de la voie		-		91
255 623	267 900	4. Complément et entretien de l'inventaire	2 279	85	72 897	
23 344	27 800	5. Divers	680		11 538	40
11 175 976	13 818 700	C. Entretien et renouvellement des installations	44 539	38	3 658 122	30
3 191 685	3 304 000	1. Terrassements et ouvrages d'art		_	1 340 294	08
921 736	783 500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.		_	406 042	70
279 307	291 500	b. Tunnels et galeries	. —		$311\ 529$	94
539 057	494 800	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs			84 775	
846 482	1 050 300	d. Ballastage des voies	-	-	335 263	40
330 223 274 880	374 500 309 400	<ul><li>e. Routes, chemins et places</li><li>f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les</li></ul>		-	150 177	45
211 000	อบซ 400	versants de montagne	_	_	52 505	24
4 417 858	7 179 200	2. Voie de fer			1 318 694	47
697 533	1 613 900	a. Traverses	-	-	127 043	45
565 200	1 739 900	b. Rails et leurs attaches	_			
301 654	482 800	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	_		41 024	
2 853 471	3 342 600	d. Dressage de la voie		-	1 003 654	75
13 930 340	17 382 820	A reporter	317 425	70	4 870 327	04
		*	1			

### de l'année 1918

d'exploit	atio	on, restitu	tio	ıs déduite:	s					de la cl	ôtur	ettes classées l e des comptes	ors	Dépense	s	Comparaison brutes d'exp		
Arrond		Arrond III		Arrond IV		Arrond V	•	Total		Dépenses de p chèvement im tables sur com d'exploitatio	pu. ipte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnilés pour y communes, l'exploit d'autres lignes, e	aux. ares ation	nettes d'e ploitation		Compte de 1917	1	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr. C	Jt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	. Fr.	Ī	Fr.
										8		,		e.		o .		
,																		
1 521 140	38	2 085 703	53	1 224 852	22	1 630 766	35	8 815 740 1	13	_		- 199 676	47	8 616 063	66	$+\ 2\ 993\ 996$	+	$2\ 448\ 320$
249 282	-	314 181	-	215 053	05	249 394	80	1 618 521 6	35			- 99 862	16	1 518 659	49	+ 446 688	+	353 632
236 818		301 931		205 076		232 200	1	1 543 840 8								+ 430 729	+	344 051
12 463	90	12 249	33	9 977	05	17 194	30	74 680 8	33							+ 15 959	+	9581
168 311	1 1	172 879		104 117		142 950		785 533 2				- 65 19 <b>0</b>	64	720 342	56	+ 225 630	+	198 853
159 461	60	159 889		99 059	0.00000	133 482		734 689 8	0.000							+ 216 529	+	194 550
8 850		12 989		5 058		9 468		50 843 3			10					+ 9 101	+	4 303
156 597		206 794		131 820		165 432		851 846 2				- 33 154	46	818 691	78	+ 268 913	+	246 186
138 892		182 146		119 756 1 508		$\begin{array}{c c} 149 \ 426 \\ 2866 \end{array}$		765 991 5								+ 251 038	+	229 061
4 568	40	5 130 —	-	1 508	-	2 506		17 294 0	_							+ 1180 -	+	1 894 600
13 136	68	19 517	15	10 554	60	13 139	55	68 560 6	68							+ 16 695	+	15 831
946 948	95	1 391 848	63	773 861	11	1 072 988	55	5 559 839 0	)4			- 1 469	21	5 558 369	83	+ 2 052 765	+	1 649 649
397 201		764 509		503 051		641 829		2 900 065 3						8		+ 1 112 852	+	944 675
$533\ 671$		598 615	13	247 072	91	40 <b>2</b> 387		2519915	- 1							+ 941 219	+	711 105
13 992	1 1	26 049	1	22 490		17 220		104 140 7								+ 7 933	+	16 441
$\frac{1816}{267}$	1 1	$2414 \\ 259$		602 644	1	6 504 5 046		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								- 11 178 + 1 939	+	22.763 $191$
201		200	30	044	10	0.040		10 001								1 300		131
110 258	43	168 120	97	70 745	40	153 567	53	678 178 S	7			- 20 738	94	657 439	93	+ 179 126	+	145 979
10 743		17 556		7 747		17 896		80 266 6	- 1			- 7 328		<b>72</b> 938		+ 20 228	+	8 567
25 576	: 1	33 743	1 1	17 368	1	27 397		146 184 6	- 1	_	_	- 7 907		138 276		+ 49 847	+	57 585
14.380	33	17 282	07	7 866	49	12 915		$72\ 113\ 1$	5			+ 565		72678			-	4 087
57 802		97 642		37 498		77 588		345 709 4		-	-	- 5 946	- 1	339 763	1		+	77 809
1 755	90	1 896	49	264	19	17 769	ฮอ	33 904 9	9	_		- 121	19	33 783	20	+ 10 561	+	6 105
3 603 148	90	4 129 425	15		i 1			17 179 504 3	1	+ 1307 537	50		- 1				+	3 360 804
799 567		1 306 891		704 157	1 1	1 113 469	- 1	5 264 378 8	- 1			<b>- 39 234</b>	17	5 477 178	04		+	1 960 379
234 587		338 549	: 1	137 829	1 1	279 727		1 396 787 18	- 1	8	8					+ 475 001	+	613 237
35951 $124418$		$185\ 146 \\ 238\ 632$		176 019 145 792		25 538 85 495		$734\ 185\   74$ $679\ 113\   68$	- 1							+ 454879 + 140057	+	$442\ 686$ $184\ 314$
295 069		405 309		125 295	1 1	426 417		1 587 355 49	- 1		- 1					+ 740 874	+	537 056
101 755	<b>7</b> 8	80 326	99	55 010	56	63 065	65	450 336 43	3	+ 4348	65					+ 120 113	+	75~836
7 784	05	58 926	30	64 209	37	233 225	36	416 650 33	$_{2}$	+ 2213	85					+ 141 770	+	107 250
846 638		1 707 165				1 272 510		7 279 005 67	- 1		- 1	<b>— 65 724</b>	19	7 676 559	05	+ 2 861 148	+	99 806
256 916	- 11	233 664		198 053		166 367	- 1	1	- 1	+ 61 707	- 31					+ 284 511	_	631 856
168 491	- 11	$273\ 572$	65	200 285	1	186 544			- 1	+ 48 859	- 1			1		+ 410 666	_	764 034
128824	- 11	$128\ 364$		79 920		73 845		1		+ 77 501 7	- 11					+ 150 325	7	30 821
292 407	11	1 071 564	17	655 736	90	845 753	75 —	4 869 116 68	8	+275208	18				_	+2015646	+	1 526 517
277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303 48	8	+ 715 310	97	- 325 373	77	22 427 240	<b>6</b> 8	+ 8 106 964	+	4 654 484
	!						1		١		!				- 1	1		

Fr. 13 930 340	Budget de 1918	ı	Administra		Arrond.	_
13 930 340		D'	tion centra		Arrond.	
	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	17 382 820	(II. Entretien et surveillance de la voie) Report	317 425	70	4 870 327	0-
2 028 711	1 890 300	3. Bâtiments et installations mécaniques	44 539	38	513 209	7
144 580	$115\ 200$	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation	$43\ 615$	88	35 043	0.
1 434 409	1 337 000	b. Bátiments pour le service général de l'exploitation			$353\ 957$	28
71 094	94 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur	-	-	$28\ 444$	
$264\ 425$	246 800	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur	923	50	62 798	
114 203	96 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		-	$32\ 966$	
1 203 541	1 175 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection		-	395 146	
137 258	159 800	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		-	50 920	
549 536	562 900	b. Appareils de signaux et de protection		-	149 958	
$\begin{array}{c c} 27818 \\ 488929 \end{array}$	21 100 431 400	d. Clôtures et barrières			5331 $188935$	
	270 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace			90 777	1
334 181						-
17 496 773	20 718 320	Total II. Entretien et surveillance de la voie	361 965	08	5 869 460	79
	,					
		III. Service des gares et conduite des trains.				
46 475 286	48 574 480	A. Frais de personnel			15 262 760	
1 238 920	1 327 780	1. Direction du service des gares et des trains	467 524	1 1	279 807	1
1 133 964	1 220 380	a. Traitements	391 953	1	$271\ 408$	7
65 069	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel	71 308			-
39 887	42 400	c. Indemnités de voyages et divers	4 262	60	8 398	1
34 552 318	35 830 860	2. Personnel des gares et stations		-	11 687 402	1
$29644870 \\ 2924841$	31 561 200 2 636 410	b. Salaires			10 211 052 995 413	1
1 283 145	1 066 050	c. Uniformes			262 215	1
221 650	230 000	d. Indemnités pour service de nuit	_		66 297	
477 812	337 200	e. Indemnités de voyages et divers	_	_	152 424	1
10 684 048	11 415 840	3. Personnel pour la conduite des trains	_		3 295 550	1
6855411	7 210 320	a. Traitements			2 323 335	
		b. Salaires		_		-
341818	$585\ 620$	c. Uniformes	_	-	$122\ 207$	7
$3\ 430\ 833$	3 555 500	d. Allocations supplémentaires		-	826 037	
34 348	46 600	e. Indemnités pour service de nuit			6 968	
21 638	17 800	f. Indemnités de voyages et divers	AN		17 000	6
3 253 315	3 044 350	B. Frais accessoires	352 112	14	948 824	1
$923\ 373$	1 026 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	349 575	44	148 095	7
1 641 590	1 405 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	9 062		562 782	1
396 750	347 750	3. Complément et entretien de l'inventaire	104		109 654	1
197 879	165 500	4. Matières de consommation pour le service des gares		-	68 378	
7		5. Camionnage	3.496	-	_	-
93 716	99 400	6. Divers	- 6 630	20	59 913	4
49 728 601	51 618 830	Total III. Service des gares et conduite des trains	819 636	68	16 211 584	3
	=				er .	

d'exploitatio	on, restitution	s déduites			Dépenses et reco de la clôtur	ettes classées lors e des comptes	Dépenses		n des dépenses Doitation avec
Arrond. II	Arrond. III	Arrond. IV	Arrond. V	Total	Dépenses de para- chèvement impu- tables sur compte d'exploitation	direction des travaux.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1917	Budget de 1918
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	. Fr. Ct.	Fr.	Fr.
4 277 604 56	.5 267 881 11	3 133 751 30	4 170 313 77	22 037 303 48	+ 715 310 97	- 325 373 77	22 427 240 68	+ 8 106 964	+ 4 654 484
589 491 07	675 053 73	391 542 86	422 219 50		+ 242 886 04	<b>- 68 240 70</b>	2 810 701 59	+ 607 345	
41 944 71	23 052 89		36 928 02	197 798 73	the contract of females			+ 53 219	
438 285 31	519 899 33	299 067 91	290 093 66	1 901 303 46				+ 466 894	
19 398 04 56 239 27	23 387 38 65 921 79	$1047592\\4405064$	14 118 18 66 594 40	$\begin{array}{c} 95\ 824\ 02 \\ 296\ 528\ 10 \end{array}$	The second second second			+ 24 730 $+$ 32 103	+ 1 324 $+$ 49 728
56 239 27 33 623 74	42 792 34	20 734 17	14 485 24		+ 965405 $+ 1416625$			+ 32 103 $+$ 30 399	+ 49 728 $+$ 47 802
292 109 15	384 733 37	227 747 57	313 260 06		+ 349 340 49	- 11 791 32	1 950 545 46	+ 409 455	
24 127 74	23 004 66	18 059 36	36 939 64		$+\ 168\ 874\ 86$	751 32	. 555 646 40	+ 15 794	- 6748
154 584 45	179 219 65	141 050 69	125 274 —	750 087 43	$+\ 163\ 665\ 36$			+ 200 551	+ 187 187
4 747 28	15 942 19	7 292 05	949662	42 809 84	+ 57 95		l	+ 14 992	• 000000 0 00000
108 649 68	166 566 87	61 345 47	141 549 80	1 1	+ 16 742 32			+ 178 118	+ 235647
75 342 93	55 581 44	42 897 42	122 467 60	387 067 29		<b>– 1 438 75</b>	385 628 54	+ 52 <b>886</b>	+ 117 067
5 234 547 71	6 383 249 65	3 795 939 15	5 028 260 93	26 673 423 31	+130753750	- 406 844 54	27 574 116 27	+ 9 176 650	+ 5 955 103
		10.00	10.05		ž		-0.1		
		10 994 378 78		72 060 464 02	-	-1 932 029 48	A 40 1 0000 00 00 00 0	+ 25 585 178	
250 964 30	267 594 20	211 406 55	221 319 15	1 698 615 84		- 8 683 35	1 689 932 49	+ 459 696	
$244\ 768\ 25$	256 541 65	204 363 25	$214\ 977\ 85$	1 584 012 84				+ 450 049	
6 100 05	11.050.55	7 043 30		71 308 80				+ 6 240 ± 3 407	
6 196 05	12 586 522 45	1 11	6 341 30	43 294 20		1 060 200	52 001 004	+ 3 407	
	12 586 522 45 11 040 164 15	8 989 583 13 7 836 158 58	7 578 794 10 6 887 825 85	54 944 200 88 47 712 892 81		<b>- 1 962 306 44</b>	52 981 894 44	+ <b>20 391 883</b> + 18 068 023	+ 19 113 341 + 16 151 693
1223769178 $135266145$	1 063 354 35	863 849 85	934 513 10	$\frac{4771289281}{520979182}$		•		+ 18068023 $+ 2284951$	+ 16151693 $+ 2573382$
356 157 10	332 868 20	209 517 10	162 124 90	1 322 882 65				+ 39 738	
50 957 20	12 830 90	9 538 60	23 834 40	163 458 60				- 58 192	- 66 542
104 430 80	137 304 85	70 519		535 175 —				+ 57 363	
3 285 817 50		1 793 389 10		15 417 647 30		+ 38 960 31	15 456 607 61	+ 4 733 599	+ 4 001 807
2 342 071 15	3 013 729 50	1 290 025 55	2 105 588 75	11 074 750 55				+ 4 219 340	+ 3 864 431
-	160 55			160 55				+ 160	
136 051 30	168 764 20	71 846 20	117 051 55	615 921				+ 274 103	
800 535 80	978 127 25	428 874 30	642 650 —	3 676 224 90				+ 245 392 $-$ 10 549	
$egin{array}{c c} 4 & 795 & 20 \\ 2 & 364 & 05 \\ \hline \end{array}$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$639 60 \\ 2\ 003\ 45$	$   \begin{array}{r}     8915   30 \\     2364   15   \end{array} $	2379935 $2679095$				- 10 549 $+$ 5 153	
2 304 03	9 099 69	2 005 45	2 304 19	20 790 95				1 9 199	1 0 001
04444	DAG =03	FAR 000	100.05	, , , , , , , , ,		F0.44	9 424 002	, sau ass	1 Ans soc
814 119 48	866 783 06	597 229 49	400 879 82	3 979 948 11		- 53 145 50		+ 726 633	
$122\ 578\ 02$	185 033 73	98 589 55	67 469 65	971 342 15	-	- 5 562 64	965 779 51	+ 47 969	<b>-</b> 55 358
531 564 49	483 910 49	342 214 24	$242\ 23795$	2 171 771 27		_ 28 147 25	2 143 624 02	+ 530 182	+ 766 772
74 317 36	103 949 72	106 933 19	58 100 35	$\frac{217177127}{45306028}$		- 28 147 25 - 7 065 66		+ 56 310	
45 195 70	66 169 21	40 830 92	37 219 16	257 793 09		<ul><li>- 7 003 00</li><li>- 8 738 48</li></ul>	249 054 61		1000 000 10000000000
_  _				_			-  -	_ 7	_
40 463 91	27 719 91	8 661 59	- 4 147 29	$125\ 981\ 32$		- 3 631 47	122 349 85	+ 32 265	+ 26 581
8 452 799 61	17 887 220 2g	11 591 608 27	11 077 569 89	76 040 412 13		-1 985 174 98	74 055 237 15	$+\ 26\ 311\ 811$	+ 24 421 589
- 100 01		000 41	011 904 92			2 333 11 1/0		,	,
				.		_			
-	1 1 5			1 1				İ	

		·		Dép	penses brute	es
Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centra	· II	Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		IV. Service de la traction et des ateliers.				
18 462 404	18 476 980	A. Frais de personnel	142 017	20	6 327 973	45
656 421	712 490	1. Direction du service de la traction et des ateliers	180 140	05	169 019	40
644 623 11 798	694 190 18 300	a. Traitements	171 352 8 787	70	162 282 5 6 737	
14 057 732	13 760 170	2. Personnel de la traction	_		5 064 401	
9 170 111	9 813 310	a. Traitements		-	3 483 055	
279825 $150200$	$\frac{157380}{150880}$	b. Salaires			94 677   35 966	
4 261 830	3 456 000	d. Allocations supplémentaires			1 361 017	
125 108	131 500	e. Indemnités pour service de nuit		-	43 031	15
$70\;658$	51 100	f. Indemnités de voyages et divers		-	46 652	90
3 748 251	4 004 320	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant .	- 38 122		1 094 553	_
$2\ 871\ 649$	3 169 530	a. Traitements	- 27 230		934 011	
751 017	689 580	b. Salaires	- 10 892	25	136 550	
$69\ 496$ $32\ 519$	86 110 38 000	c. Uniformes d. Indemnités pour service de nuit			16917 $2540$	
23 570	21 100	e. Indemnités de voyages et divers		_	4 533	100
- 1		4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution				
		a. Traitements		_		_
-		b. Salaires	_	-		-
_	_	c. Uniformes	_	-	_	-
	_	d. Indemnités pour service de nuit				_
100 1 10	100 000	D. Hariman and the second seco	140 990	14	100 179	90
499 142	490 300	B. Frais accessoires	148 332		126 153	90
39 653	34 100		٧			
		1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 462		10 934	
$182\ 213$	175 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4 700	45	49 046	36
				45 28	10000000 000000 0000	36 35
182 213 255 470 21 806 27 581 497	175 700 257 300 23 200 43 562 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b>	45 28 95 <b>50</b>	49 046 59 074 7 098 13 109 582	36 35 15
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers.  C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible.	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b>	45 28 95 <b>50</b>	49 046 59 074 7 098 18 109 582 12 801 358	36 35 15 43
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000 76 300	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers.  C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant  1. Combustible. 2. Energie électrique.	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b> - 55 134	45 28 95 <b>50</b> 75	49 046 59 074 7 098 18 109 582 12 801 358 60 133	36 35 15 43 41 01
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers.  C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant 1. Combustible.	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b>	45 28 95 <b>50</b> 75  45	49 046 59 074 7 098 18 109 582 12 801 358	36 35 15 43 41 01 37
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000 76 300 524 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. 3. Complément et entretien de l'inventaire. 4. Divers.  C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant  1. Combustible. 2. Energie électrique. 3. Matières de graissage.	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b> - 55 134 - 19 061	45 28 95 <b>50</b> 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602	36 35 15 43 41 01 37 15
182 213 255 470 21 806 <b>27 581 497</b> 26 452 517 39 230 422 868 122 175	175 700 257 300 28 200 48 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600	<ol> <li>2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.</li> <li>3. Complément et entretien de l'inventaire.</li> <li>4. Divers.</li> <li>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</li> <li>1. Combustible.</li> <li>2. Energie électrique.</li> <li>3. Matières de graissage.</li> <li>4. Matières d'éclairage.</li> </ol>	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b> - 55 134 - 19 061 32 548	45 28 95 <b>50</b> 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707	175 700 257 300 28 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000	<ol> <li>2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.</li> <li>3. Complément et entretien de l'inventaire.</li> <li>4. Divers.</li> <li>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</li> <li>1. Combustible.</li> <li>2. Energie électrique.</li> <li>3. Matières de graissage.</li> <li>4. Matières d'éclairage.</li> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, cau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> </ol>	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b> - 55 134 - 19 061 32 548	45 28 95 <b>50</b> 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707	175 700 257 300 28 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000	<ol> <li>2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.</li> <li>3. Complément et entretien de l'inventaire.</li> <li>4. Divers.</li> <li>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</li> <li>1. Combustible.</li> <li>2. Energie électrique.</li> <li>3. Matières de graissage.</li> <li>4. Matières d'éclairage.</li> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers.</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique.</li> </ol>	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b> - 55 134 - 19 061 32 548	45 28 95 <b>50</b> 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707 6 407	175 700 257 300 23 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000	<ol> <li>2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.</li> <li>3. Complément et entretien de l'inventaire.</li> <li>4. Divers.</li> <li>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</li> <li>1. Combustible.</li> <li>2. Energie électrique.</li> <li>3. Matières de graissage.</li> <li>4. Matières d'éclairage.</li> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique.</li> <li>3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution</li> </ol>	4 700 139 811 357 - <b>60 709</b> - 55 134 - 19 061 32 548	45 28 95 <b>50</b> 75 — 45 15	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239 6 087	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707	175 700 257 300 23 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000 6 000	<ol> <li>2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.</li> <li>3. Complément et entretien de l'inventaire.</li> <li>4. Divers.</li> <li>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</li> <li>1. Combustible.</li> <li>2. Energie électrique.</li> <li>3. Matières de graissage.</li> <li>4. Matières d'éclairage.</li> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers.</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique.</li> <li>3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution.</li> <li>4. Installations de conduites électriques.</li> </ol>	4 700 139 811 357  - 60 709 - 55 134 - 19 061 32 548 - 19 061	45 28 95 <b>50</b> 75 	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239 6 087	36 35 15 43 41 01 37 15 49
182 213 255 470 21 806 27 581 497 26 452 517 39 230 422 868 122 175 544 707 6 407	175 700 257 300 23 200 43 562 900 42 327 000 76 300 524 000 140 600 495 000	<ol> <li>2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service.</li> <li>3. Complément et entretien de l'inventaire.</li> <li>4. Divers.</li> <li>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</li> <li>1. Combustible.</li> <li>2. Energie électrique.</li> <li>3. Matières de graissage.</li> <li>4. Matières d'éclairage.</li> <li>5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers.</li> <li>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.</li> <li>1. Machines et installations mécaniques des ateliers</li> <li>2. Bâtiments pour l'exploitation électrique.</li> <li>3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution</li> </ol>	4 700 139 811 357  - 60 709 - 55 134 - 19 061 32 548 - 19 061	45 28 95 <b>50</b> 75 	49 046 59 074 7 098 13 109 582 12 801 358 60 133 111 602 22 249 114 239 6 087	36 35 15 43 41 01 37 15 49

d'exploit	atic	on, restitu	tioı	ıs déduites	3							ettes classées lors e des comptes	Dépense	s	Comparais brutes d'ex	on de	es dépenses tation avec
Arrond. II		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total		Dépenses de pa chèvement imp tables sur comp d'exploitation	u- pte	Frais d'adm. et de direction des travaux Indemnités pour gares communes, l'exploitatio d'autres lignes. etc.	nettes d'e	X-	Compte de 1917	. 1	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.	Ct.	. Fr.		Fr.
													æ s		3		
7 391 917	37	4 936 563	45	3 295 539	71	4 799 888	50	26 893 899	68	-		<b>-1 762 760 85</b>	25 131 138	83	+8431496	+	8 416 920
137 203	30	154 236	25	119 351	70	163 385	80	923 336	50	-		<b>- 7 452 25</b>	915 884	25	+ 266 916	+	210 847
$135\ 915$		152 125	90	2 AND 404 DO 000 DO		160 869		899 367							+ 254 745	1 '	$205\ 178$
1 287	40	2 110	35	2 530	60	2 515	85	23 968	70						+ 12 171	1 *	5 669
	1 1		1	2 470 174	1	11		19 722 173		-  -	-	-1 746 712 88	17 975 460	99	+ 5 664 442		5 962 004
4 062 566		2 659 114	10.000	i i	1	$\begin{vmatrix} 2 & 489 & 954 \\ 12 & 054 \end{vmatrix}$	1	14 522 887	UESCOOK!						$\begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$		4709578 $132404$
$110\ 253 \\ 54\ 919$	95	60 893 37 273	1	11 905 21 508	1	12 054 44 460		$289\ 784$ $194\ 128$ $\cdot$	40						$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		43 248
1 114 487	60	799 230	-			655 787	1	4 518 621	50						+ 256792		1 062 622
$29\ 144$		11 023		12 163	1	16 401	70	111 763	15						- 13 345	-	19737
13 711	17	7 242	15	8 302	05	9 080	65	84 988	92						+ 14 331	+	33889
1 869 632	10	1 207 550	35	706 013		1 408 763	05	6 248 389	31			_ 8 595 72	6 239 793	59			2 244 069
1 451 831		1 097 230		511 779	1	1 065 764		5 033 386							+2161738	- 20	1 863 857
363 271		80 806		171 181		297 261		1 038 179							+ 287 162		348 599
34 030 10 138		22 <b>27</b> 4 777	80	11		35 148 7 276	35	122871 $24885$							$\begin{array}{rrrr} + & 53\ 375 \\ - & 7\ 634 \end{array}$		36761 $13115$
10 360			60	4 399	1	3 312	95	29 066							+ 5 497		7 967
							_										-
-				— .	-		_	-  -							_		
			-		-	_	-	-	-						_		
			-		-	_	_										
135 516	01	77 009	1.1	61.055	0.5	89 266	7.4	(190 (10)	٠.,			1.717.10	633 901	40	+ 139 477	Ì.	148 319
		75 293		64 057			1	638 618		-	_	- 4 717 16				+	
5 357		8 146		5 661		4 846		38 408		-  -	-	- 149 10	38 259			+	4 309 71 626
90 224 29 668		33 741 32 188		27324 $28951$		42 289 36 697	F	$247\ 325\ 326\ 392\ 3$			_	- 3 664 95 - 612 75				1	69 092
10 266		1 216		2 119	1 1	5 433		26 491			_	- 290 36	26 201				3 292
17 092 549	54	11 166 775	30	6 409 492	52	4 850 991	53	52 568 681	82	-	-	- 410 420 22	52 158 261	60	+24 987 185	+	9 005 782
16 759 378	32	10 940 758	39	6 259 897	45	4 663 574	03,	51 369 831 8	85	_  -	_	- 388 588 94	50 981 242	91	+ 24 917 315	+	$9\ 042\ 832$
				1 513	20	1 362	70	63 008		_  -	-		63 008	91	+ 23 779	-	13 291
168 227		87 637		49 194	1 1	86 530	1 1	484 131 3			-	- 3953 02	480 178	1	100	-	39 869
27 993 136 949		16 940 121 438		19 304 79 582		18 477 81 047		$137\ 513\ 6$ $514\ 196\ 6$				$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$	127 408 506 423			+	3 086 19 196
100 040	.	121 400	10	15502		01047	02	314 130	02	,		- 7772 09	300 423	0.0	- 50 511	'	10 100
								4.005	ا	. 1000			5.004		930	١.	07
	-		-		-			6 087	19	+ 1909 3	V		7 996	40	- 320	+	87
	-			_	-		-	_  -	-	5	-	-	· -	-			
	_					_	_			_			_				
	_	-	_		_		_	6 087	15	+ 1 909 3	80		7 996	45	- 320	+	87
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287				-217789823			+33 557 838	-	17 571 108
-1 010 000		210 001	J.,			2 , 10 130		20 101 201 2	-3	1 1 000 0		211 000 20		55	1 55 557 550	'	

				Déj	enses bru	ıtes
Compte de 1917	Budget de 1918	Dénonges d'exploitation	Administra	- 11	Arrond I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
46 549 450	62 536 180	(IV. Service de la traction et des ateliers.) Report	229 639	84	19 569 796	3
15 373 581	14 090 400	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant	18 555 827	28		-
$7\ 042\ 677$	7 641 100	1. Locomotives à vapeur et tenders	8 397 179	1 11	-	-
23 731	15 200 —	2. Locomotives électriques	86 947	55		-
4 687 214	2 924 400	4. Voitures à voyageurs	1	75		-
 CO7 COO	 474 000	5. Automotrices à bagages	424 589	-		-
607820 $2902379$	2916500	7. Wagons à marchandises	4 393 435	1 11		
6 623	9 000	8. Trucs-transporteurs	1 861	11		-
103 137	110 200	9. Wagons de service	229 079	85		-
61 923 031	76 626 580	Total IV. Service de la traction et des ateliers	18 785 467	12	19 569 796	3
	i i			ll		
		V. Dépenses diverses.				
2 550 603	3 971 900	A. Loyers et fermages	1 298 949	15	2 632	5
386 319	444 300	1. Pour gares et sections de lignes	464 792		2 002	
2 137 533	3 500 000	2. Pour matériel roulant	834 156		_	
26751	27 600	3. Locations diverses	_	-	$2\;632$	50
		B. Pertes sur les services auxiliaires	No.		_	-
26 812 564	27 614 500	C. Autres dépenses	3 267 283	00	0 900 671	O
		1. Frais judiciaires et de procès				1
22464 $108475$	20000 $175200$	2. Assurances-incendie et indemnités	$\frac{2}{3}\frac{324}{051}$		$5\ 262$ $24\ 434$	
1 249 631	1 140 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 225 088		216 003	1
		a. Primes pour accidents professionnels	1 225 088	80		-
1 249 631	1 140 000	b Suppléments aux prestations de l'assurance		-	26485 $189517$	3
278 723	203 000	4. Autres assurances et indemnités de transport	35 374		81 570	
264	1 200	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie				-
181 478	174 900	6. Impôts et droits	_	$-\ $	51 360	3
6 099 941	7 716 200	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 672 921	50	1 600 383	5
5 781 463	7 393 000	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades		27	1 533 616	
- 84 608	80 200	b. Primes pour accidents non professionnels	260 920 1 893	20 55	 33 823	6
233 870	243 000	d. Secours, subsides et gratifications	52 790	111	32 943	
18 871 588	18 184 000	8. Réclame, propagande et divers	328 524	03	413 656	0
29,363,167	31 586 400	Total V. Dépenses diverses	4 566 233	03	2 395 303	5
			1			

d'exploita	atio	n, restitu	tion	ıs déduites	;				Dé			ettes classées l e des comptes	ors	Dépenses		Comparaison brutes d'exp	n des dépenses ploitation avec
Arrond. II		Arrond III		Arrond IV		Arrond V		Total '	chè tabl	enses de p vement in les sur con 'exploitati	npu- npte	Frais d'adm. et direction des trav Indemnités pour g communes, l'exploit d'autres lignes,	aux. ares ation	nettes d'ex ploitation	<b>(-</b>	Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
																Ú	
24 619 983	12	<b>16</b> 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287 2	3 +	1 909	30	-2177898	23	77 931 298	30	+33557838	+ 17 571 108
		_	-	_	-		-	18 555 827 28	$\mathbf{s}$		-	- 727 676	33	17 828 150	95	+ 3 182 246	+ 4 465 427
			-	_	-		-	8 397 179 70		-		- 718 081	42	7 679 098			
	-	_	-		-			86 947 5	5		_			86 947	55	+ 63 217	+ 71 748
_	_		_				_	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	5		_	- 3 921	65	5 018 812	10	+ 335 520	+ 2 098 334
	-				-			_  -	-			_		_	-	20-0 x 200	
	-				-		-	424 589 50	0.00		-	- 430		424 159			- 49 411
-	_		_				_	4 393 435 53 1 861 40				- 5 243	01	4 388 192 1 861	1	+ 1 491 056 - 4 762	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
-	_							22907988		·		_	_	229 079			6
			-						-						-		
4 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	98 663 114 5	1 +	1 909	30	-2 905 574	56	95 759 449	25	+36 740 084	$+\ 22\ 036\ 535$
							_		<u> </u>	14			_		_		
												z.					
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	1 325 055 9	5			- 27 949	_	1 297 106	95	- 1 225 547	- 2646844
_	-		-	-	-	_	-	464 792 4		-	_	, —	_	$464\ 792$			+ 20 492
	_						-	834 156 70				- 28 000	-			- 1 303 376	- 2 665 843
7 645	55   	6 291	45	7 618	90	1 918	40	26 106 80	. 1	-		+ 51		$26\ 157$	80	<b>–</b> 644	- 1 493
		7			-			-  -	-		-		_	_	-	2000	_
2 656 726	77	2 379 590	43	1 489 859	-	1 747 513	21	13 933 644 3	7 +1	76 500		- 132 527	45	13 977 616	92	<b>-12 878 920</b>	<b>- 13 680 856</b>
7 129		3 715				7 700						- 1 184		25628			+ 6,813
32 173		19 291	1				Acres and	CONTRACTOR		_		- 5 970				- 492	- 67 217
362 835	32	219 776	17	112 425	59	150 842	50	2 286 972 08	1		-	- 32 664	81	2 254 307	27	+ 1 037 341	+ 1146972 $+ 1225089$
23 541	-	28 434	15	5 136	95	15 528	20	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								+ 1 225 089 $+$ 99 126	+ 1 225 089 $+$ 99 126
339 294		191 342	1 1		1 1	135 314	- 85	962 757 0	1							- 286 874	- 177243
82 843	71	101 525	63	50 089	30	34 339	08	385 742 5	3		-	- 4 074	35	381 668	18	+ 107 020 - 264	+ 182 743 - 1 200
20 243	99	49 485	77	35 840	99	25 808	28	182 739 4	1			+ 5 553	01	188 292	42		+ 7839
		1 539 916	1		1 1	1 178 074		8 720 561 33		*****	-	- 80 100	63	8 640 460	70	+ 2 620 620	+ 1 004 361
1 628 244	85	1 477 275	75	975 272	20	1 080 580	20	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								+ 2 270 844 $+$ 260 920	+ 659 307 $+$ 260 920
2 786		7 130		3 119		45 856	1 1	94 609 4	0							+ 10 001	+ 14 409
79947 $440521$		55 510 445 879		39 894 250 018	1 1	51 638 344 232		$egin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1	76 500	_	_ 14 085	20	2 385 247	37	$+ 78855 \\ -16648755$	+ 69 725 $-$ 15 961 167
110 921		110 0,0				01.202	_		-						-		
2 664 372	32 —	2 385 881	88	1 497 477	90	1 749 431	61	15 258 700 3	$\begin{vmatrix} 2 \\ - \end{vmatrix}$	.76 500		- 160 476	45 —	15 274 723	87	-14 104 467	- 16 327 700
,																	
														_			
									1								

				Dé	penses bru	tes
Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centra		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Dépenses d'exploitation.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11.						
			,		V 100	
-	,	Récapitulation des dépenses.				
3 958 162	4 241 980	I. Administration générale	3 225 857	46	406 741	63
17 496 773	20 718 320	II. Entretien et surveillance de la voie	361 965	08	5 869 460	79
49 728 601	51 618 830	III. Service des gares et conduite des trains	819 636	68	16 211 584	39
61 923 031	76 626 580	IV. Service de la traction et des ateliers	18 785 467	12	19 569 796	33
29 363 167	31 586 400	V. Dépenses diverses	4 566 233	03	2 395 303	58
162 469 734	184 792 110	Total des dépenses d'exploitation I—V	27 759 159	37	44 452 886	72
		VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:				
+ 718 860	+ 1 039 900	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation	T 810 800	09	<u> </u>	75
- 109 164	- 190 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux			<ul><li>- 55 473</li></ul>	
- 2 270 549	- 2 260 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et				
		lignes communes	<b>-</b> 2 480 714	77	_	-
- 1 901 818	- 402 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac-				
		tion, etc	<b>—2 770 450</b>			-
- 3 562 671	- 1 812 700	Total VI	-4 951 365	06	+ 164 812	20
158 907 063	182 979 410	Total des dépenses nettes d'exploitation	22 807 794	31	44 617 698	92
		Clôture de compte.				
201 111 702	317 390 790	Total des recettes d'exploitation				
201 441 792	217 230 530	Total des dépenses d'exploitation:	·		٠	
150 007 009	182 979 410					
158 907 063 153 321 069	176 570 810	<ul> <li>α. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*.</li> <li>b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*.</li> </ul>				
199 921 003		Excédent des recettes:			•	
42 534 729	34 251 120	$\alpha$ . avec les frais à la charge des fonds spéciaux*				
48 120 723	40 659 720	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux *				
40 120 120	10 000 120	o. sans les mais à la charge des fonds speciaux	·			
		-,				
41		* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.	1			1

d'exploitation, restitutions déduites									D			ettes classées lors e des comptes	Dépenses	Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond V		Total	ta	épenses de hèvement ir bles sur cor d'exploitati	npu• npte	direction des travaux.	nettes d'ex- ploitation	Compte de 1917	Budget de 1918		
Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr. Ot.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.		
437 727	66	370 063	28	323 546 1	B1	443 666	64	5 207 603 48	В			<b>–</b> 156 620 42	5 050 983 06	+ 1 249 442	+ 965 624		
5 234 547	71	6 383 249	65	3 795 939	15	5 028 260	93	26 673 423 31	1 +1	307 537	50	<b>- 406 844 54</b>	27 574 116 27	+ 9 176 650	+ 5 955 103		
8 452 799	31	17 887 220	36	11 591 608	27	11 077 562	82	76 040 412 13	3	_		<b>- 1 985 174 98</b>	74 055 237 15	+26 311 811	+ 24 421 582		
4 619 983 1	2	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	98 663 114 51	1 +	1 909	30	-2 905 574 56	95 759 449 25	+36 740 084	+ 22 036 535		
2 664 372 3	32	2 385 881	88	1 497 477	90	1 749 431	61	15 258 700 32	2 +	176 500		<b>- 160 476 45</b>	15 274 723 87	- 14 104 467	<b>- 16 327 70</b> 0		
1 409 430 4	12	43 205 047	)6	26 977 661	41	28 <b>039</b> 068	77	221 843 253 78	5 +1	485 946	80	-5 614 690 95	217 714 509 60	+59373520	+ 37 051 144		
									-		-						
	- 11	1	- 1					+ 1 485 946 80				4		+ 767 087	+ 446 04		
- 116 046 9	2	- 113 574	35	- 24 891 8	80	- 12 539	25	<b>–</b> 363 525 87	7					+ 254 362	+ 173 520		
-	_		_		-	_	_	$\begin{vmatrix} -2480714 \end{vmatrix}$ 77	,   	•		- 5 614 690 95		+ 210 166	+ 220 713		
-	_		_		_	_	_	- 2 770 450 31	ı  j					+ 868 632	+ 2 367 850		
146 360 0	)2	+ 102 479	07	+ 64 619 8	82	+ 344 349	80	<b>– 4 128 744 15</b>	5					+ 566 073	+ 2316044		
1 555 790 4	14	43 307 526	13	27 042 281	23	 28 383 418	57	217 714 509 60	,					+58 807 447	+ 34 735 100		
		ı															
													289 288 579 01	+37 846 787	+ 22 058 049		
									it				015 51 ( 500 60	1 50 005 445	01 505 100		
.				•				•				:	217 714 509 60		+ 34 735 100		
										,			212 177 556 20	T 00 000 401	+ 35 606 746		
									8				21 574 069 41	90 000 000	10.055.051		
•				•									27 111 022 81		- 12 677 051 - 13 548 697		
						•				,			27 111 022 81	- 21 009 700	- 10 048 08		
	11																
1	1				1			l j	ı								

#### Recettes d'exploitation.

#### Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1918 se montent à fr. 225 424 753; elles sont de fr. 37 112 447 plus élevées que celles de 1917 et dépassent de fr. 18 424 753 les prévisions budgétaires. Cette plus-value touche toutes les catégories de trafic et est attribuable à l'augmentation des tarifs, les parcours sur notre propre réseau ayant été sensiblement inférieurs à ceux de l'année dernière et au chiffre prévu. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre "II. Département commercial" du présent rapport.

#### Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. L'augmentation est de fr. 692 263 en regard des recettes de 1917 et de fr. 2 352 038 vis-à-vis du budget; elle est due en grande partie aux locations de matériel roulant. Nous donnons dans le chapitre des "Recettes diverses" du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt à 4 % des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 566 440 sont légèrement plus élevés qu'en 1917 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix; en revanche, le produit net est de fr. 1 679 769 inférieur à celui de 1917, parce que les livraisons et les ventes de vieilles matières ont été quelque peu moins fortes, et du fait de la réduction de la majoration des économats sur les matières de consommation pour les locomotives. Ce produit net n'atteint que le 1,6 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 105 779 092, contre 3,4 % en 1917. Le chiffre du mouvement des affaires en 1918 dépasse celui de 1917 de fr. 43 685 737 ou d'environ 70 %, ce qui est attribuable à l'importante augmentation des prix des matières et à l'élévation des salaires, ainsi qu'aux allocations de renchérissement accordées aux ouvriers des ateliers.

#### Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes:

Dépenses pour le personnel.	Traitements et salaires, uni- formes, alloca- tions supplé- mentaires, etc.	Allocations de renchérissement et allocations supplément. de renchérissement	Ensemble
	Fr	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	$3\ 565\ 148$	$1\ 127\ 152$	$4\ 692\ 300$
" du service de la voie	$6\ 467\ 050$	$2\ 348\ 690$	$8\ 815\ 740$
" " " des gares et des trains	$49\ 128\ 384$	$22\ 932\ 080$	$72\ 060\ 464$
" de la traction	19 123 483	7 770 417	26 893 900
Total exploitation	$78\ 284\ 065$	$34\ 178\ 339$	$112\ 462\ 404$
Personnel des services auxiliaires et des entreprises			
accessoires	10719396	$6\ 533\ 491$	$17\ 252\ 887$
Personnel non rubriqué du service de la voie, dé-			
penses nettes	$7\ 530\ 528$	6 661 409	14 191 937
Eusemble	96 533 989	$47\ 373\ 239$	$143\ 907\ 228$
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchérie a encore lieu d'ajouter les allocations payées au p	ersonnel des		
bureaux de construction par		<u> 190 296</u>	$190\ 296$
Total des allocations de renchérissement et des alloca	itions supplé-		
mentaires de renchérissement payées au personnel	en 1918 .	$47\ 563\ 535$	
A ajouter les autres dépenses en faveur du person l'administration aux caisses de pensions, de secours			8 052 306
(non compris l'annuité de fr. 1 500 000 pour intérêt de la caisse de pensions et de secours, portée au	et amortissem	ent du déficit	
Dépense	s totales pour	le personnel	152 149 830

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur les rubriques des frai	is de personnel:
Traitements (y compris les allocations de renchérissement) . fr. 103 209 435	
Salaires (,, ,, ,, ,, ,, )., ,, 27 280 362	
	fr. 130 489 797
Uniformes	" 2 682 013
Allocations supplémentaires	" 8 230 390
Indemnités pour service de nuit	
Indemnités de voyages et divers	" 2 141 717
	fr. 143 907 228
Plus: Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction	$_{y} = 190.296$
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et	
des malades	<u>8 052 306</u>
Total comme ci-dessus	fr. 152 149 830

Dans les dépenses pour traitements et salaires sont comprises les parts suivantes des augmentations légales de traitements et réglementaires de salaires en 1918:

			Augmentations de traitements au 1er avril 1918 (9 mois)	Augmentations de salaires
			Fr.	Fr.
Personnel	de l'administration générale		. 187 747	
,,	du service de la voie		. 175 438	
"	du service des gares et des trains		. 1 641 115	39 850
,,	de la traction		. 587 887	6.865
"	des services auxiliaires et des entreprises accesso	ires	. 146 967	$94\ 438$
,,	non rubriqué du service de la voie			86 480
			2 862 251	$227\ 633$
				$2\ 862\ 251$
	Total des augmentations de tra	item	ents et de salaires	3 089 884

Au budget, les augmentations de traitements étaient devisées à fr. 2 603 030 et les augmentations de salaires à fr. 352 270. Le dépassement du premier chiffre provient de ce qu'il a été opéré des promotions dans une plus forte mesure, tandis que la diminution sur les augmentations de salaires est due au fait qu'une partie des augmentations prévues pour 1918 a déjà été accordée en 1917, et parce qu'un plus grand nombre d'ouvriers permanents ont été transférés dans la catégorie des agents à poste fixe en 1918.

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Allocations de renchérissement Arrêté fédéral du 21 déc. 1917	Allocations supplé- mentaires de renchérissement Arrêté fédéral du 30 sept. 1918	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	16 396 409.75	16989206.05	33 385 615.80
Allocation de famille			$6\ 404\ 758.\ 55$
Allocation pour enfants	$5\ 180\ 986.\ 55$	$2\ 592\ 174.\ 55$	7 773 161.10
Total	27 982 154. 85	19 581 380, 60	47 563 535. 45
En outre, il a été payé, conformément à l' 1918, aux fonctionnaires, employés et ouvriers p droit de pensionnés, à titre d'allocations de res	ensionnés, ainsi	qu'aux ayants-	1 942 128. 35
Total des allocations de rend	chérissement acc	ordées en 1918	49 505 663. 80

Les allocations de renchérissement de fr. 47 373 239, versées au personnel actif de l'exploitation, comportent en moyenne le  $57\,^{\rm 0}/_{\rm 0}$  des traitements et salaires payés au même personnel, s'élevant ensemble à fr. 83 116 558. Les allocations personnelles varient suivant la rétribution, l'état civil et le nombre des enfants, entre 10 et  $150\,^{\rm 0}/_{\rm 0}$  du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente fait ressortir les différences suivantes:

			Année 1917	Année 1918	Augmentation en 1918	$^{0}/_{0}$
			Fr.	Fr.	Fr.	
			$81\ 092\ 598$	$83\ 116\ 558$	$2\ 023\ 960$	$_{2,5}$
			$17\ 241\ 824$	$47\ 373\ 239$	$30\ 131\ 415$	174,7
			$2\ 230\ 541$	$2\ 682\ 013$	$451\ 472$	$20,_{2}$
•			7727568	$8\ 230\ 390$	$502\ 822$	6,5
			$474\ 621$	363 311	<b>–</b> 111 310	=23,5
			$1\ 552\ 007$	$2\ 141\ 717$	589 710	38,0
de	pe	n-				
٠			5781463	$8\ 052\ 306$	$2\ 270\ 843$	39,3
			116 100 622	151 959 534	35 858 912	30,9
			de pen-	Fr.  81 092 598  17 241 824  2 230 541  7 727 568  474 621  1 552 007  de pen-  5 781 463	Fr. Fr. Fr. 81 092 598 83 116 558 17 241 824 47 373 239 230 541 2 682 013 7 727 568 8 230 390 474 621 363 311 1 552 007 2 141 717 de pen-	Fr. Fr. Fr. Fr. Fr.  81 092 598 83 116 558 2 023 960  17 241 824 47 373 239 30 131 415  2 230 541 2 682 013 451 472  7 727 568 8 230 390 502 822  474 621 363 311 - 111 310  1 552 007 2 141 717 589 710  de pen 5 781 463 8 052 306 2 270 843

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de plus de 30 % en augmentation sur celles de 1917; elles portent sur les augmentations de traitements et de salaires, les allocations de renchérissement d'environ 175 % plus élevées, la livraison plus importante d'objets d'uniformes arrivés au terme de leur durée et dont le coût est plus élevé, l'augmentation des indemnités pour voyages de service et, enfin, sur les plus fortes contributions de l'administration aux caisses de secours, dans lesquelles sont compris les versements pour les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1er avril 1918; en revanche, les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction de l'horaire.

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses matières de consommation de l'exploitation:

•			Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
			Fr.	Fr	Fr.
Fournitures de bureau e	t imprimés de	l'administration générale	$213\ 135$	$245\ 500$	$251\ 695$
יי יי יי יי	, " du	service de la voie	$60\ 039$	71 700	$80\ 267$
,, ,, ,,	יי רך י	" de l'expédition	$923\ 373$	$1\ 026\ 700$	$971\ 342$
" " "	, ,, ,,	" de la traction	39 653	34 100	$38\ 409$
· 5			1 236 200	1 378 000	1 341 713
Eclairage et chauffage o	les locaux de	l'administration générale	$96\ 809$	85 900	97 946
" " "	" " du	service de la voie, y compris l'éclai-			
	r	age de la voie	$160\ 047$	$164\ 800$	$218\ 298$
17 17 17	" " du	service de l'expédition, y compris			
		es gares et stations	$1\ 641\ 590$	$1\ 405\ 000$	$2\ 171\ 771$
17 17 17	" " du	service de la traction	$182\ 213$	175700	$247\ 326$
			$2\ 080\ 659$	1 831 400	2735341
Matières de consommati	on pour le ser	vice des gares	197879	$165\ 500$	257793
" "	" les lo	comotives et wagons	$27\ 581\ 497$	43 562 900	$52\ 568\ 682$
			27779376	43 728 400	$52\ 826\ 475$
	To	tal pour matières de consommation	$31\ 096\ 235$	46 937 800	56 903 <b>52</b> 9

Les dépenses de 1918 dépassent le compte de 1917 de fr. 25 807 294 ou de 83,0 % et le budget de fr. 9 965 729 ou de 21,2 %. La réduction du trafic et la restriction dans la consommation n'ont pas permis de compenser les effets de l'augmentation des prix. Le surcroît de dépenses le plus important provient du combustible pour les locomotives. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction, chapitre IV C.

De plus, l'entretien du matériel roulant (à l'exclusion de l'amortissement des véhicules mis au rebut) a entraîné une augmentation de dépenses qui n'est pas moins importante. Les dépenses de 1918 de fr. 16 411 721 sont de fr. 4 259 986 ou de 35,1 % supérieures à celles du compte de 1917, provenant de l'élévation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers et de l'augmentation des matières premières.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation, en faisant observer au sujet des dépenses pour le personnel, que les allocations de renchérissement de 1918 sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires, alors que, dans les comptes de 1917 et le budget de 1918, elles figurent à la rubrique V C 8 des "Dépenses diverses". La comptabilisation sur la rubrique des dépenses de personnel en 1918 a été décidée, parce que ces allocations ne pouvaient plus être considérées comme un secours momentané en raison du renchérissement de la vie provoqué par la guerre, mais devaient plutôt être admises comme une amélioration du gain du personnel précédant la revision des traitements, au lieu d'une augmentation générale des traitements et de salaires.

- Ad I A. Personnel de l'administration générale. Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1918 et de l'octroi d'allocations de renchérissement.
- Ad IB. Frais accessoires. Augmentation de dépenses due au renchérissement des prix des matjères. Les frais de décompte ont été évalués trop bas.
  - Ad II A. Personnel du service de la voie. Même justification que pour I A.
- Ad II B. Frais accessoires. Le surplus de dépenses est attribuable au renchérissement des prix des matières et, en ce qui concerne l'entretien de l'inventaire, à l'amélioration des salaires.
- Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses pour ces travaux ont dépassé celles de l'année précédente et les prévisions budgétaires, parce que les matériaux de construction nécessaires ont également subi une notable augmentation et parce que l'amélioration des salaires et les allocations de renchérissement des ouvriers de la voie et des journaliers se font surtout sentir sur les frais d'entretien de la voie. L'ajournement de ces travaux, même partiel, n'est possible que pendant un certain temps, de sorte que l'économie, notamment en ce qui concerne les travaux indispensables pour la sécurité du chemin de fer, est limitée.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement:

#### 1. Infrastructure.

Les hautes-eaux qui ont été occasionnées sur de vastes étendues par la fonte des neiges et d'abondantes pluies dans la seconde quinzaine de décembre ont, en divers endroits, endommagé le chemin de fer, ce qui a nécessité d'importants travaux de réparation et de protection de la voie.

Des terrains en friche ont été livrés, sur une grande échelle, à la culture maraîchère et des champs. On a exécuté des travaux d'assainissement dans la région des éboulements près de Stein-Säckingen. Afin d'agrandir l'espace libre nécessaire à la pose des lignes de contact dans le tunnel du Gothard, dans la galerie supérieure et moyenne de l'Entschigtal et dans le tunnel du Naxberg, on a procédé à des travaux d'abaissement de la voie. Les travaux d'assainissement du tunnel "des Loges" sur la ligne de Neuchâtel à la Chaux-de-Fonds ont été exécutés. Afin d'empêcher, dans le même tunnel, la désagrégation des marnes qui s'est produite sur un parcours de 300 m, on a construit un radier voûté. Dans le tunnel "des Mojats", entre Neuchâtel et Les Verrières, on a reconstruit deux anneaux de voûte. Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. La reconstruction du canal d'écoulement dans le tunnel d'Oerlikon a été exécutée. On a pratiqué des injections de ciment au tunnel situé sous la Kreuzplatz, entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Le canal d'écoulement des caux du tunnel du Ricken, endommagé par la pression de la montagne, a été reconstruit sur une longueur de 800 m; la reconstruction de la maçonnerie des piédroits endommagés est pour le moment achevée du côté sud; du côté nord, on a commencé l'établissement de radiers voûtés. A l'occasion de la consolidation des canaux pour les câbles dans le tunnel du Gothard, en vue de la traction électrique, on a rejointoyé la maçonnerie des piédroits. Des cavités se trouvant près d'un pilier du pont sur le Rhin près de Schaffhouse, dans le lit du fleuve, ont été remplies de blocs en béton. Des ouvrages de protection ont dû être exécutés près du pont de la Sitter, à Bischofszell, à la suite de la rupture de la digue qui s'est produite en février 1918. A la suite de dépôts d'alluvions dans le lit du torrent, le pont sur la grande Schliere, entre Alpnach-Dorf et Kerns-Kägiswil, a dû être provisoirement surélevé.

Dans les forêts, propriétés des C. F. F., on a procédé à des reboisements, à des coupes et à l'établissement de chemins, notamment entre St-Fiden et Mörschwil, sur le flanc du Righi entre Immensee et Arth-Goldau, près de Brunnen, dans le Schiltwald et le Hagglisbergwald, près d'Amsteg-Silenen, ainsi que dans le Rudenzwald et le Gütschwald et près de Kaiserstuhl. Des parois de protection contre la chute des pierres ont été établies, le long de la ligne du lac de Brienz et entre les stations d'Ebligen et d'Oberried. Un glissement s'étant produit au printemps de 1917 dans le Val Selviaggia, le long de la ligne du Monte Ceneri, le terrain a été consolidé par des travaux de protection et par la construction d'un barrage. Le mur de soutènement en bordure du lac, à Mühlehorn, a été partiellement reconstruit et protégé par des perrés. La rive de la Steinach, entre St-Fiden et Mörschwil, a été consolidée sur un long parcours par des perrés et des boisements.

#### 2. Superstructure.

Dans le budget de 1918, on avait prévu le renouvellement de 105 km de voies et le remplacement de 204 aiguilles.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

		1918
		Mètres de voie
En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales		$21\ 899$
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires		1 911
En matériel type S. E. II, mi-valeur	 ٠.	4679
Renouvellement de rails seulement		

### Observations relatives au

6			ž.		1918
	30				Mètres de voie
Renouvellement de traverses					
Renforcement des voies par					3 609
Remplacement de branchem					7
La longueur totale des voies (7850 m), ainsi que les 8					
de la ligne Wohlen—Brem					
(contre 5 356 997 m à		all onemni de rei b	Telligation Dieux	on, etan a nn 101	O UC 0 420 001
Longueur des voies à entret		evev—Puidoux-Ch	exbres compris .		5 436 907
Les rails d'acier, brancheme					
Les rails de fer, branchemen	nts et croisemei	its non compris, o	nt une longueur t	otale de .   .   .	$124\ 159$
Longueur totale des branche					
Des rails d'acier nouveaux					
Des rails d'acier profils G. I					
Des rails d'acier profils P. L					
Longueur des voies sur trav			· · · · · · · · ·		
n n n sunr					
dont 1152 m sur trave					01001
Rails de moins de 12 m)					( 1 216 315
" " " 12 m	namann daa bua	nahamanta at mai	annonta (011 001 )	u) nou compuies	3 726 275
", ", 15 ",	ngueur des bra	nenements et eror	sements (211 291 1	n) non comprise	227 133
" " 18 "					48 043
Nombre de rails rompus per	idant l'année.				127
dont, rails de fer					
" " de moins de 3	юку				57
, , , 56 a 42 kg , , , 42 kg et p	lus				14
				7	
Les dépenses pour le : Sur chapitre II C. Entretien		_	re a cnarge du ion	as ae renouvenen	nent s elevent a:
our chapture if o. Entreviol		A déduire:	Dépenses nettes à		Total renouvellement
	Frais de matériel	valeur du vieux matériel retiré	charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	et entretien
H C 2 = M	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses		636 640. 20	973 546. 40	8 497. 91	982 044. 31
" b Rails, etc		1 284 360. 45	973 956. 50	1909.07	975 865. 57
,, $c$ Aiguilles, etc		175 403. 10	214 922. 10	237 057. 01	451 979. 11
II C 2d, pour salaires	4 258 828. 75	2 096 403. 75	2 162 425. — 383 294. 45	247 463. 99 4 485 822. 23	2 409 888. 99 4 869 116. 68
ii o zu, pour saianes					
			2 545 719. 45	4 733 286. 22	7 279 005. 67
Sur chapitre VI 1. Dépense				tation:	90
II C 2a Traverses		58 479. 75	59 497. 25		-
" b Rails, etc		90 431. 35	46 010. 15		
" $c$ Aiguilles, etc	63 597. 65	19 752. 35	43 845. 30		
	318 016. 15	$168\ 663.\ 45$	149 352.70		
II C $2d$ , pour salaires			28 621. 55		
W-4-1	1 1		177 974. 25		
Total pour renouvellement d fonds de renouvellement		ure à charge du	2 723 693. 70		
3. Bâtiments et installa					

Vu la pénurie de charbon et les difficultés qui en résultent pour la fabrication du gaz, l'éclairage au gaz qui existait encore en partie dans notre bâtiment d'administration sur les Grands Remparts, à Berne, a été remplacé par l'électricité. L'éclairage électrique a été activé dans une forte proportion pendant l'exercice dans les stations, habitations de service, maisons de garde et passages à niveau. En outre, en différents endroits, on a procédé à des prises de courant pour le chauffage et les cuisines électriques, ainsi que pour les fers à repasser.

On a également installé de nouvelles cuisines laitières à Winterthour, Etzwilen, Wil, Rorschach, St-Margrethen, Buchs et St-Gall, et agrandi celles déjà existantes à Sargans et à Coire. A diverses stations on a amélioré les habitations en y établissant des buanderies. Par suite de carie sêche des pieds de colonnes, il a fallu munir les fermes système Hetzer de la remise aux locomotives de l'Aebigut, à Berne, de socles en béton. On a établi à Bellinzone une conduite d'alimentation de l'installation de chargement pour une locomotive à accumulateurs.

Le bâtiment aux voyageurs de la gare de Soleure-ouest a été complètement rénové; le rez-de-chaussée a été transformé après y avoir supprimé le buffet. On a amélioré pour quelques stations et 3 maisons de garde les installations d'eau potable en les reliant aux conduites communales.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Le groupe d'enclenchement I de la gare principale de Zurich a été pourvu de nouveaux sémaphores d'entrée. Des signaux d'entrée et de sortie ont été installés à la gare aux marchandises de Winterthour.

Lors de l'exécution des travaux modifiant ou complétant les installations de sûreté au cours de l'exercice, les difficultés d'approvisionnement et le renchérissement continu des matériaux se sont fait sentir d'une manière très sensible.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige ont provoqué diverses interruptions dans la circulation des trains et de notables frais pour le déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial "Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes" accusent les montants suivants:

	Traitements																							
2.	Salaires .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•												
																						$15 \ 81$		
3.	Uniformes .																				"	29	7 261	. 35
	Indemnités p																							
5.	Indemnités d	le i	voy	vag	es	$\operatorname{et}$	div	ers				•	•	•		•				•	"	48	8446	. 41
																			Tot	al	fr.	16 61	8 800	). 51

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

(	compte spécial y relatif pour remboursement.	one porteon sur to
	I. Administration générale	
	A. Frais de personnel	a
	B. Frais accessoires	
	II. Entretien et surveillance de la voie	fr. 1 919.30
	A. 1. Direction du service de la voie fr. 7 021.70	
	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	
	3. Chefs de district et leurs aides	
	4. Garde-voies et garde-barrières	
	B. Frais accessoires	
	C. 1. Terrassements	
	2. Voie de fer	
	3. Bâtiments, etc	¥
	4. Télégraphe, signaux, etc	
	5. Déblaiement de la neige et de la glace	
I	III. Service des gares et conduite des trains	$\frac{12}{616}$ $\frac{16}{266}$ $\frac{16}{46}$
	A. Frais de personnel	
	B. Frais accessoires	
I	IV. Service de la traction	" 852 740. 90
	A. Frais de personnel	
	B. Frais accessoires	
	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant " 536. 10	
	D. Entretien et renouvellement des installations électriques	
		" 25 266. 70
	V. C. Indemnités pour accidents, etc	" 39 783. 85
,	Total exploitation	
(	Compte de construction	
1	Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	" 572 995. 25
S	Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers	" 812 613. 75
	Total comme ci-dessus	

Dans les dépenses pour traitements et salaires du "Personnel non rubriqué" les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 6 661 409; celles-ci représentent en moyenne le 72,7 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Une majoration spéciale a été faite sur les travaux à la charge de tiers pour tenir compte de ces allocations.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce service occupe le plus fort effectif de personnel du chemin de fer, c'est pourquoi nous avons ici un surcroît de dépenses plus important pour augmentations de traitements et de salaires et pour allocations de renchérissement. Les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires, indemnités de voyages accusent également une augmentation, tandis que les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction du nombre des trains.

L'effectif du personnel du service des stations a été tous les mois supérieur à celui de l'année précédente et dépasse aussi le chiffre moyen prévu au budget, ce qui est attribuable aux remplacements pour service militaire prolongé et aux nombreux cas de maladie. Par contre, il était pour le personnel des trains moins élevé que l'année précédente et le nombre budgété.

Ad III B. Frais accessoires. Par suite du renchérissement des prix des matières, ces frais sont en augmentation sur toute la ligne; ce renchérissement se fait surtout sentir sur les matières d'éclairage, de chauffage et de nettoyage. Les frais de bureau et d'impression sont demeurés au-dessous des prévisions ensuite d'économies et de la diminution des frais pour impression d'horaires.

Ad IV. Service de la traction. En 1918, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

			Parcours des loc Locomotives à vapeur ayant utilisé du com- bustible C.F.F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Parcours des locomotives C. F. F. louées	Total des parcours effectués par les locomotives C. F. F.		
			km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
Ier	arrondisseme	nt	$5\ 345\ 057$	1 412 556	57 246	$6\ 814\ 859$	156538	$6\ 971\ 397$
IIe	"		$6\ 234\ 662$	41 064		$6\ 275\ 726$	1849066	$8\ 124\ 792$
$III_{6}$	"		$4\ 475\ 014$	6 600		$4\ 481\ 614$	$1\ 195\ 275$	$5\ 676\ 889$
$IV^{e}$	"		$3\ 042\ 124$	$599\ 331$	$9\ 415$	3 650 870	$574\;662$	$4\ 225\ 532$
$V^e$	"		3 061 443	4	9 918	$3\ 071\ 361$	$1\ 876\ 203$	4947564
		Total	22 158 300	2 059 551	76 579	24 294 430	5 651 744	29 946 174

La diminution des parcours en 1918 est de 8 196 495 km ou de 26,9% sur l'année précédente, et de 3 865 121 km ou de 14,8% sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. Le surcroît de dépenses résulte des augmentations de traitements et de salaires et des plus fortes allocations de renchérissement, ainsi que des livraisons d'objets d'uniformes, des allocations supplémentaires et des indemnités de voyages; par contre, il y a diminution sur les indemnités pour service de nuit du fait de la réduction du nombre des trains. Le nombre des agents est demeuré durant toute l'année inférieur à celui de l'année précédente.

Ad IV B. Frais accessoires. Surplus de dépenses dû à l'augmentation des prix des matières; seuls les frais de bureau et imprimés accusent une légère diminution sur l'année précédente.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. A l'exception des frais de nettoyage et de désinfection, ainsi que la consommation d'eau, les dépenses pour toutes les matières de consommation sont de nouveau plus élevées que celles de l'année dernière, notamment pour le combustible. L'influence de l'augmentation considérable des prix du charbon sur une exploitation rationnelle est démontrée dans le tableau ci-après:

Budget de 1918 Compte de 1918 Comparaison avec 1917 Comparaison avec budget Compte de 1917 Parcours des locomotives avec emploi de combustible C. F. F. combustible C. F. F. . . . . . . . . km 30 343 684 Prix moyen du combustible, par T. . fr. 53.83  $8\ 185\ 384 - 26_{,98} - 3\ 841\ 700 - 14_{,78}$ 26 000 000 22 158 300 -100. — 132.72 +78.89 + 146,55 +32.72 + 32,72Dépense pour le combustible . fr. 26 452 517  $42\ 327\ 000\ 51\ 369\ 832\ +\ 24\ 917\ 315\ +\ 94_{,20}\ +\ 9\ 042\ 832\ +\ 21_{,36}$ 

Comparativement à l'année dernière, les dépenses pour le combustible ont presque doublé, malgré une diminution de parcours de <sup>1</sup>/<sub>4</sub> environ. Dans la dernière année normale de 1913 le prix moyen de la tonne de charbon était de fr. 27.04. Pour les matières de graissage le prix par kilo a atteint en 1918 ct. 76.86, en 1917 ct. 51.93 et en 1913 ct. 27.37.

Les dépenses pour force motrice se sont également accrues par suite de l'augmentation des frais d'exploitation des usines électriques.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1918 à fr. 16 411 721, contre fr. 12 151 735 l'année précédente; ils étaient dévisés à fr. 12 642 500 pour 1918. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1918, il a été rebuté ou vendu moins de locomotives, mais on a mis au rebut plus de voitures et de wagons à marchandises que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matérie et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 locomotives à vapeur .	207 316. —	* 118 229, 75	$89\ 086.\ 25$	$8\ 308\ 093.\ 45$	8 397 179, 70
— chaudière					
— locomotives électriques				$86\ 947.\ 55$	$86\ 947.\ 55$
162 voitures**	1 943 082. —	77 723.30	1 865 358. 70	$3\ 157\ 375.\ 05$	$5\ 022\ 733.\ 75$
8 fourgons	43 761. —	1 750. 45	$42\ 010.\ 55$	$382\ 578.\ 95$	424 589.50
25 wagons à marchandises	65 602. —	2 624. 10	$62\ 977.\ 90$	4 330 457.63	$4\ 393\ 435.\ 53$
— trues transporteurs				1 861. 40	1 861. 40
20 wagons de service	$88\ 201.\ 30$	$3\ 528.\ 05$	$84\ 673.\ 25$	$144\ 406.\ 60$	$229\ 079.\ 85$
	2 347 962. 30	203 855, 65	2 144 106.65	16 411 720. 63	18 555 827. 28

<sup>\*</sup> Y compris Fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives.

On a mis au rebut ou vendu en 1917: 46 locomotives, 1 chaudière, 156 voitures, 33 fourgons, 17 wagons à marchandises et 3 wagons de service; au budget de 1918 il était prévu la mise au rebut de: 21 locomotives, 10 voitures, 10 fourgons et 20 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. De même que l'année dernière, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué au cours de l'exercice, ce qui provient de la diminution du trafic avec l'étranger et d'une plus forte utilisation de nos propres wagons. En outre, les recettes comprennent aussi les loyers perçus pour les locomotives louées à des administrations étrangères. Il s'ensuit que la proportion entre les recettes et les dépenses pour locations de wagons s'est de nouveau améliorée; nous en donnons ci-après la comparaison:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	$\mathbf{Fr}.$	$\operatorname{Fr}$ .
Recettes (voir recettes diverses)	$4\ 228\ 654$	$2\ 500\ 000$	4840561
Dépenses	$2\ 137\ 533$	$3\ 500\ 000$	$834\ 157$
Excédent des recettes	+2091121	- 1 000 000	+ 4 006 404

Ad V C. Autres dépenses. Ce chapitre comprend de plus fortes dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents, pour indemnités de transport, pour contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et pour gratifications d'ancienneté; d'autre part, nous avons à la rubrique V C 8 "Divers" une diminution de dépenses, parce qu'en 1917 et dans le budget les allocations de renchérissement ont été portées à cette rubrique, tandis qu'en 1918 elles sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires (voir les explications données au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, pages 94 et 95).

Les institutions de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1918:

Times payees a la cause nationale d'assurance en cas d'accidents,	A la charge du compte d'exploitation	services auxiliairess et des entreprise accessoires	Total
à Lucerne, pour la période du 1 <sup>er</sup> avril au 31 décembre 1918:	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels	$1\ 225\ 089$	$261\ 067$	1486156
pour accidents non professionnels	$260\ 920$	$41\ 217$	$302\ 137$
Total des primes	1 486 009	302 284	$1.788\ 293$

<sup>\*\*</sup> Transformées en wagons à marchandises.

### Observations relatives au

Report	1 486 009	302 284	1 788 293
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	99 126	46 665	145 791
Autres indemnités et rentes, y compris les accidents du personnel survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918	962 757	51 890	1 014 647
Total des prestations pour l'assurance-accidents	2 547 892	400 839	$2\ 948\ 731$
En 1917 les indemnités pour accidents se sont élevées à (sans les accidents non professionnels)	1 249 631	190 852	1 440 483
Surcroît de dépenses en 1918	$1\ 298\ 261$	209 987	$1\ 508\ 248$

Les primes payées à la Caisse nationale d'assurance contre les accidents ont été calculées approximativement; elles seront régularisées en 1919.

Il ressort des données ci-dessus que l'assurance obligatoire du personnel contre les accidents a entraîné, pour les chemins de fer fédéraux, de plus fortes dépenses que précédemment où les indemnités étaient réglées directement.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades sont sensiblement plus élevées qu'en 1917, parce qu'elles comprennent les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1918; en outre, les contributions ordinaires se sont également accrues du fait de l'augmentation des traitements et des salaires et de l'élévation du maximum assurable. Ces contributions s'établissent comme suit:

à la	la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés,											
	pour augmentations de traitements											
	pour cotisations ordinaires, finances d'entrée, etc	5226783										
à la	à la caisse des malades et de secours des ouvriers,											
	pour assurance-maladie	,, 701 959										
	pour assurance-invalidité	" 500 115										
	Ensemble	fr. 8 052 307										

La rubrique V C 8 "Divers" renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1918 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 4 942 128. 35, les frais de publicité ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts		
par l'assurance obligatoire	fr.	$11\ 919.\ 35$
V C 3 c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le		
1er avril 1918 et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors	,,	388 395, 45
V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S	,,	$22\ 074.\ 20$
Fonds de couverture des pensions de l'ancien G. B. (V C 3 c fr. 16911.55, V C 7 c fr. 30032.20)	19	46943.75

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1918 à la somme nette de fr. 176 500.—. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers ont dépassé sensiblement ceux de l'année 1917 et les prévisions budgétaires, du fait que l'exercice 1918 comprend, entre autres, les prestations des C. F. F. effectuées momentanément sur les lignes du P. L. M., des chemins de fer d'Alsace-Lorraine et des chemins de fer badois de l'Etat.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Total des recettes	201 441 792	$217\ 230\ 530$	$239\ 288\ 579.\ 01$
Total des dépenses	$158\ 907\ 063$	$182\ 979\ 410$	217 714 509. 60
Excédent des recettes	$42\;534\;729$	$34\ 251\ 120$	$21\ 574\ 069.\ 41$

L'excédent des recettes d'exploitation accuse une diminution de fr. 20 960 660 ou 49.28  $^{0}/_{0}$  sur 1917 et de fr. 12 677 051 ou 37.01  $^{0}/_{0}$  sur le budget.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour	1902 .		61,11	pour	1908.		72,82	pour	1914.		73,66
70	1903.		65,53	"	1909.	•	$70_{,32}$	"	1915.		$71,_{21}$
"	1904.		67,68	,,	1910.		65,48	,,	1916.		73,72
,,	1905 .		66,42	"	1911.	•	64,26	,,	1917.		78,88
"	1906.	•	67,49	"	1912.		66,76	. ,,	1918.		90,98
,,	1907.		69,22	"	1913.		66,94				

Le coefficient de 1918 atteignant 90,98, soit 12,1 de plus qu'en 1917, est inquiétant; les dépenses d'exploitation ont encore augmenté de fr.  $58\,807\,447$  ou  $37,01\,9/9$  en regard du chiffre déjà très élevé de l'année précédente, tandis que les recettes ne se sont accrues que de fr.  $37\,846\,787$  ou  $18,79\,9/9$ . L'augmentation des dépenses est donc près du double aussi forte que celle des recettes.

Le solde disponible des recettes d'exploitation de 9,02 %, après avoir fait face aux dépenses d'exploitation, est insuffisant pour supporter toutes les charges d'intérêts de nos emprunts; il y a donc lieu de chercher énergiquement à obtenir une meilleure proportion entre les recettes d'exploitation et les dépenses. En ce qui concerne ces dernières, les économies qui pourront encore être réalisées, ne suffiront pas; une réduction sensible du prix des matières, notamment du combustible, est avant tout nécessaire. De même, les traitements et les salaires du personnel ne devront pas dépasser une certaine mesure. D'autre part, il sera malheureusement indispensable, même après la conclusion de la paix et la reprise du trafic, de maintenir les tarifs élevés longtemps encore, si l'on veut rétablir l'équilibre financier de notre entreprise.