

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Compte d'exploitation de l'année 1918

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centrale	
			Fr.	Ct.
Fr.	Fr.	<b>Recettes d'exploitation.</b>		
<b>69 688 729</b>	<b>71 500 000</b>	<b>I. Transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>74 016 222</b>	<b>75</b>
<b>116 800 929</b>	<b>134 000 000</b>	<b>II. Transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>149 075 282</b>	<b>95</b>
6 791 969	5 300 000	1. Bagages . . . . .	7 150 302	67
3 659 442	4 200 000	2. Animaux . . . . .	5 519 838	28
106 349 518	124 500 000	3. Marchandises . . . . .	136 405 142	—
<b>1 822 648</b>	<b>1 500 000</b>	<b>III. Transports postaux . . . . .</b>	<b>2 333 247</b>	<b>30</b>
1 820 817	1 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes . . . . .	2 328 537	50
1 831	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste . . . . .	4 709	80
—	—	3. Pour prestations spéciales . . . . .	—	—
<b>188 312 306</b>	<b>207 000 000</b>	<b>Total des recettes de transport</b>	<b>225 424 753</b>	<b>—</b>
		<b>IV. Recettes diverses.</b>		
<b>8 292 505</b>	<b>6 632 730</b>	<b>A. Loyers et fermages . . . . .</b>	<b>6 129 845</b>	<b>37</b>
1 295 083	1 466 880	1. Pour gares et sections de lignes . . . . .	1 282 510	48
4 228 654	2 500 000	2. Pour matériel roulant . . . . .	4 840 561	49
2 768 768	2 665 850	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc. . . . .	6 773	40
<b>4 425 264</b>	<b>3 292 400</b>	<b>B. Produit brut des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>1 454 616</b>	<b>—</b>
129 990	111 330	1. Administration des imprimés . . . . .	228 971	10
1 438 094	681 400	2. Administration du matériel de la voie . . . . .	1 225 644	90
1 123 944	920 860	3. Economats . . . . .	—	—
1 635 369	1 480 260	4. Ateliers, y compris les usines à gaz . . . . .	—	—
97 867	98 550	5. Usines électriques . . . . .	—	—
<b>411 717</b>	<b>305 400</b>	<b>C. Divers . . . . .</b>	<b>42 688</b>	<b>38</b>
15 331	11 500	1. Télégrammes privés . . . . .	—	—
396 386	293 900	2. Autres recettes . . . . .	42 688	38
<b>13 129 486</b>	<b>10 230 530</b>	<b>Total des recettes diverses</b>	<b>7 627 149</b>	<b>75</b>
<b>201 441 792</b>	<b>217 230 530</b>	<b>Total des recettes d'exploitation</b>	<b>233 051 902</b>	<b>75</b>

de l'année 1918.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Compte de 1917	Budget de 1918
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 016 222	75	+ 4 327 494	+ 2 516 223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 075 282	95	+ 32 274 354	+ 15 075 283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 150 302	67	+ 358 334	+ 1 850 303
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 519 838	28	+ 1 860 396	+ 1 319 838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 405 142	—	+ 30 055 624	+ 11 905 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 333 247	30	+ 510 599	+ 833 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 328 537	50	+ 507 720	+ 828 537
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 709	80	+ 2 879	+ 4 710
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225 424 753	—	+ 37 112 447	+ 18 424 753
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	8 984 768	41	+ 692 263	+ 2 352 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 282 510	48	— 12 573	— 184 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 840 561	49	+ 611 908	+ 2 340 562
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	2 861 696	44	+ 92 928	+ 195 846
588 768	01	833 709	53	667 614	76	375 967	39	325 532	89	4 246 208	58	— 179 055	+ 953 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228 971	10	+ 98 981	+ 117 641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225 644	90	— 212 449	+ 544 245
261 662	84	353 319	53	201 011	33	180 986	04	69 964	09	1 066 943	83	— 57 000	+ 146 084
227 497	08	480 390	—	466 603	43	194 981	35	255 568	80	1 625 040	66	— 10 328	+ 144 781
99 608	09	—	—	—	—	—	—	—	—	99 608	09	+ 1 741	+ 1 058
99 240	22	103 330	09	124 128	39	70 826	28	192 635	66	632 849	02	+ 221 132	+ 327 449
5 269	15	5 148	30	1 311	28	2 709	10	1 403	45	15 841	28	+ 510	+ 4 341
93 971	07	98 181	79	122 817	11	68 117	18	191 232	21	617 007	74	+ 220 622	+ 323 108
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	13 863 826	01	+ 734 340	+ 3 633 296
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	239 288 579	01	+ 37 846 787	+ 22 058 049

## Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>I. Administration générale.</b>						
<b>3 488 223</b>	<b>3 800 880</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>2 856 065</b>	<b>—</b>	<b>381 952</b>	<b>80</b>
<b>58 584</b>	<b>44 500</b>	<b>1. Autorités administratives . . . . .</b>	<b>56 771</b>	<b>15</b>	<b>5 035</b>	<b>—</b>
<b>239 310</b>	<b>250 500</b>	<b>2. Direction . . . . .</b>	<b>94 833</b>	<b>35</b>	<b>44 182</b>	<b>55</b>
229 524	241 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	91 982	35	41 100	—
9 786	9 500	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	2 851	—	3 082	55
<b>620 413</b>	<b>672 360</b>	<b>3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires . . . . .</b>	<b>264 230</b>	<b>50</b>	<b>98 714</b>	<b>85</b>
618 327	670 030	<i>a.</i> Traitements . . . . .	263 631	30	98 068	75
2 086	2 330	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	599	20	646	10
<b>818 637</b>	<b>956 450</b>	<b>4. Contrôle des recettes . . . . .</b>	<b>1 052 621</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
797 633	934 450	<i>a.</i> Traitements . . . . .	1 030 733	35	—	—
21 004	22 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	21 887	75	—	—
<b>645 166</b>	<b>671 530</b>	<b>5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale . . . . .</b>	<b>336 841</b>	<b>40</b>	<b>131 786</b>	<b>90</b>
636 638	663 380	<i>a.</i> Traitements . . . . .	330 099	—	130 683	60
8 528	8 150	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	6 742	40	1 103	30
<b>185 927</b>	<b>204 200</b>	<b>6. Bureau de statistique et service de publicité . . . . .</b>	<b>237 968</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
185 244	203 000	<i>a.</i> Traitements . . . . .	237 176	55	—	—
683	1 200	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	792	20	—	—
<b>412 539</b>	<b>457 900</b>	<b>7. Bureaux des tarifs et de détaxe . . . . .</b>	<b>561 483</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
399 656	426 900	<i>a.</i> Traitements . . . . .	551 832	30	—	—
12 883	31 000	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	9 651	40	—	—
<b>401 747</b>	<b>436 740</b>	<b>8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef . . . . .</b>	<b>197 326</b>	<b>65</b>	<b>80 675</b>	<b>30</b>
389 205	424 340	<i>a.</i> Traitements . . . . .	193 214	15	79 097	30
12 542	12 400	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	4 112	50	1 578	—
<b>105 900</b>	<b>106 700</b>	<b>9. Portiers et concierges . . . . .</b>	<b>53 988</b>	<b>40</b>	<b>21 558</b>	<b>20</b>
101 089	101 050	<i>a.</i> Traitements et salaires . . . . .	51 552	80	20 741	20
4 811	5 650	<i>b.</i> Indemnités de voyages, uniformes et divers . . . . .	2 435	60	817	—
<b>469 939</b>	<b>441 100</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>369 792</b>	<b>46</b>	<b>24 788</b>	<b>83</b>
213 135	245 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	180 016	85	14 518	30
96 809	85 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service. . . . .	45 264	45	7 461	53
10 866	12 200	3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	12 922	16	1 729	40
149 129	97 500	4. Divers . . . . .	131 589	—	1 079	60
<b>3 958 162</b>	<b>4 241 980</b>	<b>Total I. Administration générale</b>	<b>3 225 857</b>	<b>46</b>	<b>406 741</b>	<b>63</b>

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
404 904	35	346 228	95	304 227	35	398 921	75	4 692 300	20	—	—	127 955	07	4 564 345	13	+ 1 204 077	+ 891 420
3 482	—	1 203	—	3 555	—	3 164	—	73 210	15	—	—	—	—	73 210	15	+ 14 626	+ 28 710
42 405	90	28 534	50	48 103	75	29 109	50	287 169	55	—	—	36 056	54	251 113	01	+ 47 859	+ 36 669
41 100	—	27 400	—	45 942	25	27 400	—	274 924	60	—	—	—	—	—	—	+ 45 400	+ 33 924
1 305	90	1 134	50	2 161	50	1 709	50	12 244	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 459	+ 2 745
117 337	60	114 405	90	91 481	75	166 363	50	852 534	10	—	—	15 513	20	837 020	90	+ 232 121	+ 180 174
116 860	10	114 075	60	91 400	05	165 200	85	849 236	65	—	—	—	—	—	—	+ 230 910	+ 179 207
477	50	330	30	81	70	1 162	65	3 297	45	—	—	—	—	—	—	+ 1 211	+ 967
—	—	—	—	—	—	—	—	1 052 621	10	—	—	1 517	10	1 051 104	—	+ 233 984	+ 96 171
—	—	—	—	—	—	—	—	1 030 733	35	—	—	—	—	—	—	+ 233 100	+ 96 283
—	—	—	—	—	—	—	—	21 887	75	—	—	—	—	—	—	+ 884	— 112
132 678	40	110 648	25	86 186	40	114 995	60	913 136	95	—	—	58 563	42	854 573	53	+ 267 971	+ 241 607
130 794	20	110 369	40	85 872	90	112 975	40	900 794	50	—	—	—	—	—	—	+ 264 157	+ 237 415
1 884	20	278	85	313	50	2 020	20	12 342	45	—	—	—	—	—	—	+ 3 814	+ 4 192
—	—	—	—	—	—	—	—	237 968	75	—	—	640	54	237 328	21	+ 52 042	+ 33 769
—	—	—	—	—	—	—	—	237 176	55	—	—	—	—	—	—	+ 51 933	+ 34 177
—	—	—	—	—	—	—	—	792	20	—	—	—	—	—	—	+ 109	— 408
—	—	—	—	—	—	—	—	561 483	70	—	—	755	69	560 728	01	+ 148 945	+ 103 584
—	—	—	—	—	—	—	—	551 832	30	—	—	—	—	—	—	+ 152 176	+ 124 932
—	—	—	—	—	—	—	—	9 651	40	—	—	—	—	—	—	— 3 231	— 21 348
85 208	95	69 127	60	49 899	55	58 681	65	540 919	70	—	—	14 908	58	526 011	12	+ 139 173	+ 104 180
84 110	30	67 590	90	49 333	05	54 724	85	528 070	55	—	—	—	—	—	—	+ 138 866	+ 103 731
1 098	65	1 536	70	566	50	3 956	80	12 849	15	—	—	—	—	—	—	+ 307	+ 449
23 791	50	22 309	70	25 000	90	26 607	50	173 256	20	—	—	—	—	173 256	20	+ 67 356	+ 66 556
22 509	60	21 335	80	24 150	40	25 850	50	166 140	30	—	—	—	—	—	—	+ 65 051	+ 65 090
1 281	90	973	90	850	50	757	—	7 115	90	—	—	—	—	—	—	+ 2 305	+ 1 466
32 823	31	23 834	33	19 319	46	44 744	89	515 303	28	—	—	28 665	35	486 637	93	+ 45 365	+ 74 204
13 771	69	13 926	98	14 537	30	14 924	15	251 695	27	—	—	21 472	50	230 222	77	+ 38 561	+ 6 196
11 632	61	8 042	35	3 694	11	21 850	99	97 946	04	—	—	7 192	85	90 753	19	+ 1 137	+ 12 046
1 754	95	1 297	40	680	55	6 145	70	24 530	16	—	—	—	—	24 530	16	+ 13 664	+ 12 330
5 664	06	567	60	407	50	1 824	05	141 131	81	—	—	—	—	141 131	81	— 7 997	+ 43 632
<b>437 727</b>	<b>66</b>	<b>370 063</b>	<b>28</b>	<b>323 546</b>	<b>81</b>	<b>443 666</b>	<b>64</b>	<b>5 207 603</b>	<b>48</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>156 620</b>	<b>42</b>	<b>5 050 983</b>	<b>06</b>	<b>+ 1 249 442</b>	<b>+ 965 624</b>

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>						
<b>5 821 744</b>	<b>6 367 420</b>	<b>A. Frais de personnel . . . . .</b>	<b>288 547</b>	<b>90</b>	<b>2 064 729</b>	<b>75</b>
<b>1 171 834</b>	<b>1 264 890</b>	<b>1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes</b>	<b>288 547</b>	<b>90</b>	<b>302 062</b>	<b>90</b>
1 113 112	1 199 790	<i>a.</i> Traitements . . . . .	279 326	65	288 487	95
58 722	65 100	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	9 221	25	13 574	95
<b>559 903</b>	<b>586 680</b>	<b>2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .</b>	—	—	<b>197 273</b>	<b>75</b>
518 161	540 140	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	182 796	95
41 742	46 540	<i>b.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	14 476	80
<b>582 933</b>	<b>605 660</b>	<b>3. Chefs de district et leurs aides . . . . .</b>	—	—	<b>191 201</b>	<b>30</b>
514 953	536 930	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	175 769	25
16 114	15 400	<i>b.</i> Uniformes . . . . .	—	—	3 219	35
—	600	<i>c.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	—	—
51 866	52 730	<i>d.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	12 212	70
<b>3 507 074</b>	<b>3 910 190</b>	<b>4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants . . . . .</b>	—	—	<b>1 374 191</b>	<b>80</b>
1 787 213	1 955 390	<i>a.</i> Traitements . . . . .	—	—	593 473	25
1 578 696	1 808 810	<i>b.</i> Salaires . . . . .	—	—	738 168	75
96 208	87 700	<i>c.</i> Uniformes . . . . .	—	—	24 387	20
36 595	48 180	<i>d.</i> Indemnités pour service de nuit . . . . .	—	—	14 078	60
8 362	10 110	<i>e.</i> Indemnités de voyages et divers . . . . .	—	—	4 084	—
<b>499 053</b>	<b>532 200</b>	<b>B. Frais accessoires . . . . .</b>	<b>28 877</b>	<b>80</b>	<b>146 608</b>	<b>74</b>
60 039	71 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc. . . . .	14 497	20	11 826	22
96 338	88 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service . . . . .	11 420	75	30 677	25
63 709	76 200	3. Eclairage de la voie . . . . .	—	—	19 668	91
255 623	267 900	4. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	2 279	85	72 897	90
23 344	27 800	5. Divers . . . . .	680	—	11 538	46
<b>11 175 976</b>	<b>13 818 700</b>	<b>C. Entretien et renouvellement des installations . . . . .</b>	<b>44 539</b>	<b>38</b>	<b>3 658 122</b>	<b>30</b>
<b>3 191 685</b>	<b>3 304 000</b>	<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—	<b>1 340 294</b>	<b>08</b>
921 736	783 500	<i>a.</i> Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	—	—	406 042	70
279 307	291 500	<i>b.</i> Tunnels et galeries . . . . .	—	—	311 529	94
539 057	494 800	<i>c.</i> Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—	84 775	35
816 482	1 050 300	<i>d.</i> Ballastage des voies . . . . .	—	—	335 263	40
330 223	374 500	<i>e.</i> Routes, chemins et places . . . . .	—	—	150 177	45
274 880	309 400	<i>f.</i> Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	—	—	52 505	24
<b>4 417 858</b>	<b>7 179 200</b>	<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—	<b>1 318 694</b>	<b>47</b>
697 533	1 613 900	<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—	127 043	45
565 200	1 739 900	<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—	146 971	57
301 654	482 800	<i>c.</i> Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	—	—	41 024	70
2 853 471	3 342 600	<i>d.</i> Dressage de la voie . . . . .	—	—	1 003 654	75
13 930 340	17 382 820	A reporter	317 425	70	4 870 327	04

de l'année 1918

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaïson des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
1 521 140	38	2 085 703	53	1 224 852	22	1 630 766	35	8 815 740	13	—	—	—	199 676	47	8 616 063	66	+ 2 993 996	+ 2 448 320
249 282	—	314 181	—	215 053	05	249 394	80	1 618 521	65	—	—	—	99 862	16	1 518 659	49	+ 446 688	+ 353 632
236 818	10	301 931	67	205 076	—	232 200	45	1 543 840	82	—	—	—	—	—	—	—	+ 430 729	+ 344 051
12 463	90	12 249	33	9 977	05	17 194	35	74 680	83	—	—	—	—	—	—	—	+ 15 959	+ 9 581
168 311	60	172 879	40	104 117	75	142 950	70	785 533	20	—	—	—	65 190	64	720 342	56	+ 225 630	+ 198 853
159 461	60	159 889	65	99 059	25	133 482	40	734 689	85	—	—	—	—	—	—	—	+ 216 529	+ 194 550
8 850	—	12 989	75	5 058	50	9 468	30	50 843	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 9 101	+ 4 303
156 597	83	206 794	50	131 820	31	165 432	30	851 846	24	—	—	—	33 154	46	818 691	78	+ 268 913	+ 246 186
138 892	70	182 146	55	119 756	95	149 426	10	765 991	55	—	—	—	—	—	—	—	+ 251 038	+ 229 061
4 568	45	5 130	80	1 508	76	2 866	65	17 294	01	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 180	+ 1 894
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 136	68	19 517	15	10 554	60	13 139	55	68 560	68	—	—	—	—	—	—	—	+ 16 695	+ 15 831
946 948	95	1 391 848	63	773 861	11	1 072 988	55	5 559 839	04	—	—	—	1 469	21	5 558 369	83	+ 2 052 765	+ 1 649 649
397 201	85	764 509	70	503 051	—	641 829	50	2 900 065	30	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 112 852	+ 944 675
533 671	—	598 615	13	247 072	91	402 387	35	2 519 915	14	—	—	—	—	—	—	—	+ 941 219	+ 711 105
13 992	80	26 049	80	22 490	40	17 220	50	104 140	70	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 933	+ 16 441
1 816	30	2 414	70	602	40	6 504	50	25 416	50	—	—	—	—	—	—	—	—	11 178
267	—	259	30	644	40	5 046	70	10 301	40	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 939	+ 191
110 258	43	168 120	97	70 745	40	153 567	53	678 178	87	—	—	—	20 738	94	657 439	93	+ 179 126	+ 145 979
10 743	01	17 556	58	7 747	28	17 896	38	80 266	67	—	—	—	7 328	36	72 938	31	+ 20 228	+ 8 567
25 576	60	33 743	45	17 368	93	27 397	65	146 184	63	—	—	—	7 907	84	138 276	79	+ 49 847	+ 57 585
14 380	33	17 282	07	7 866	49	12 915	35	72 113	15	—	—	—	565	15	72 678	30	+ 8 404	—
57 802	59	97 642	38	37 498	55	77 588	20	345 709	47	—	—	—	5 946	14	339 763	33	+ 90 086	+ 77 809
1 755	90	1 896	49	264	15	17 769	95	33 904	95	—	—	—	121	75	33 783	20	+ 10 561	+ 6 105
3 603 148	90	4 129 425	15	2 500 341	53	3 243 927	05	17 179 504	31	+ 1307 537	50	—	186 429	13	18 300 612	68	+ 6 003 528	+ 3 360 804
799 567	01	1 306 891	29	704 157	29	1 113 469	14	5 264 378	81	+ 252 033	40	—	39 234	17	5 477 178	04	+ 2 072 694	+ 1 960 379
234 587	47	338 549	78	137 829	80	279 727	40	1 396 737	15	+ 57 178	40	—	—	—	—	—	+ 475 001	+ 613 237
35 951	93	185 146	55	176 019	32	25 538	—	734 185	74	+ 700	75	—	—	—	—	—	+ 454 879	+ 442 686
124 418	13	238 632	38	145 792	77	85 495	05	679 113	68	+ 89 042	30	—	—	—	—	—	+ 140 057	+ 184 314
295 069	65	405 309	29	125 295	47	426 417	68	1 587 355	49	+ 98 549	45	—	—	—	—	—	+ 740 874	+ 537 056
101 755	78	80 326	99	55 010	56	63 065	65	450 336	43	+ 4 348	65	—	—	—	—	—	+ 120 113	+ 75 836
7 784	05	58 926	30	64 209	37	233 225	36	416 650	32	+ 2 213	85	—	—	—	—	—	+ 141 770	+ 107 250
1 846 638	74	1 707 165	32	1 133 996	39	1 272 510	75	7 279 005	67	+ 463 277	57	—	65 724	19	7 676 559	05	+ 2 861 148	+ 99 806
256 916	25	233 664	41	198 053	15	166 367	05	982 044	31	+ 61 707	75	—	—	—	—	—	+ 284 511	—
168 491	25	273 572	65	200 285	65	186 544	45	975 865	57	+ 48 859	60	—	—	—	—	—	+ 410 666	—
128 824	13	128 364	09	79 920	69	73 845	50	451 979	11	+ 77 501	74	—	—	—	—	—	+ 150 325	—
1 292 407	11	1 071 561	17	655 736	90	845 753	75	4 869 116	68	+ 275 208	48	—	—	—	—	—	+ 2 015 616	+ 1 526 517
4 277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303	48	+ 715 310	97	—	325 373	77	22 427 240	68	+ 8 106 964	+ 4 654 484

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes					
			Administra- tion centrale		Arrond. i			
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Dépenses d'exploitation.</b>								
13 930 340	17 382 820	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report	317 425	70	4 870 327	04	
<b>2 028 711</b>	<b>1 890 300</b>	<b>3. Bâtiments et installations mécaniques</b>		<b>44 539</b>	<b>38</b>	<b>513 209</b>	<b>71</b>	
144 580	115 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation		43 615	88	35 043	01	
1 434 409	1 337 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation		—	—	353 957	25	
71 094	94 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur		—	—	28 444	50	
264 425	246 800	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur		923	50	62 798	50	
114 203	96 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement		—	—	32 966	45	
<b>1 203 541</b>	<b>1 175 200</b>	<b>4. Télégraphe, signaux et appareils de protection</b>		—	—	<b>395 146</b>	<b>14</b>	
137 258	159 800	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux		—	—	50 920	55	
549 536	562 900	b. Appareils de signaux et de protection		—	—	149 958	64	
27 818	21 100	c. Indicateurs d'orientation et de police		—	—	5 331	70	
488 929	431 400	d. Clôtures et barrières		—	—	188 935	25	
<b>334 181</b>	<b>270 000</b>	<b>5. Déblaiement de la neige et de la glace</b>		—	—	<b>90 777</b>	<b>90</b>	
<b>17 496 773</b>	<b>20 718 320</b>	<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>		<b>361 965</b>	<b>08</b>	<b>5 869 460</b>	<b>79</b>	
<b>III. Service des gares et conduite des trains.</b>								
<b>46 475 286</b>	<b>48 574 480</b>	<b>A. Frais de personnel</b>		<b>467 524</b>	<b>54</b>	<b>15 262 760</b>	<b>27</b>	
<b>1 238 920</b>	<b>1 327 780</b>	<b>1. Direction du service des gares et des trains</b>		<b>467 524</b>	<b>54</b>	<b>279 807</b>	<b>10</b>	
1 133 964	1 220 380	a. Traitements		391 953	09	271 408	75	
65 069	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel		71 308	80	—	—	
39 887	42 400	c. Indemnités de voyages et divers		4 262	65	8 398	35	
<b>34 552 318</b>	<b>35 830 860</b>	<b>2. Personnel des gares et stations</b>		—	—	<b>11 687 402</b>	<b>87</b>	
29 644 870	31 561 200	a. Traitements		—	—	10 211 052	45	
2 924 841	2 636 410	b. Salaires		—	—	995 413	07	
1 283 145	1 066 050	c. Uniformes		—	—	262 215	35	
221 650	230 000	d. Indemnités pour service de nuit		—	—	66 297	50	
477 812	337 200	e. Indemnités de voyages et divers		—	—	152 424	50	
<b>10 684 048</b>	<b>11 415 840</b>	<b>3. Personnel pour la conduite des trains</b>		—	—	<b>3 295 550</b>	<b>30</b>	
6 855 411	7 210 320	a. Traitements		—	—	2 323 335	60	
—	—	b. Salaires		—	—	—	—	
341 818	585 620	c. Uniformes		—	—	122 207	75	
3 430 833	3 555 500	d. Allocations supplémentaires		—	—	826 037	55	
34 348	46 600	e. Indemnités pour service de nuit		—	—	6 968	75	
21 638	17 800	f. Indemnités de voyages et divers		—	—	17 000	65	
<b>3 253 315</b>	<b>3 044 350</b>	<b>B. Frais accessoires</b>		<b>352 112</b>	<b>14</b>	<b>948 824</b>	<b>12</b>	
923 373	1 026 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.		349 575	44	148 095	76	
1 641 590	1 405 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations		9 062	—	562 782	10	
396 750	347 750	3. Complément et entretien de l'inventaire		104	90	109 654	76	
197 879	165 500	4. Matières de consommation pour le service des gares		—	—	68 378	10	
7	—	5. Camionnage		—	—	—	—	
93 716	99 400	6. Divers		—	6 630	20	59 913	40
<b>49 728 601</b>	<b>51 618 830</b>	<b>Total III. Service des gares et conduite des trains</b>		<b>819 636</b>	<b>68</b>	<b>16 211 584</b>	<b>39</b>	

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
4 277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303	48	+ 715 310	97	- 325 373	77	22 427 240	68	+ 8 106 964	+ 4 654 484
<b>589 491</b>	<b>07</b>	<b>675 053</b>	<b>73</b>	<b>391 542</b>	<b>86</b>	<b>422 219</b>	<b>50</b>	<b>2 636 056</b>	<b>25</b>	<b>+ 242 886</b>	<b>04</b>	<b>- 68 240</b>	<b>70</b>	<b>2 810 701</b>	<b>59</b>	<b>+ 607 345</b>	<b>+ 745 756</b>
41 944	71	23 052	89	17 214	22	36 928	02	197 798	73	+ 3 004	90					+ 53 219	+ 82 599
438 285	31	519 899	33	299 067	91	290 093	66	1 901 303	46	+ 174 411	21					+ 166 894	+ 564 303
19 398	04	23 387	38	10 475	92	14 118	18	95 824	02	+ 41 649	63					+ 24 730	+ 1 324
56 239	27	65 921	79	44 050	64	66 594	40	296 528	10	+ 9 654	05					+ 32 103	+ 49 728
33 623	74	42 792	34	20 734	17	14 485	24	144 601	94	+ 14 166	25					+ 30 399	+ 47 802
<b>292 109</b>	<b>15</b>	<b>384 733</b>	<b>37</b>	<b>227 747</b>	<b>57</b>	<b>313 260</b>	<b>06</b>	<b>1 612 996</b>	<b>29</b>	<b>+ 349 340</b>	<b>49</b>	<b>- 11 791</b>	<b>32</b>	<b>1 950 545</b>	<b>46</b>	<b>+ 409 455</b>	<b>+ 437 796</b>
24 127	74	23 001	66	18 059	36	36 939	64	153 051	95	+ 168 874	86					+ 15 794	- 6 748
154 584	45	179 219	65	141 050	69	125 274	—	750 087	43	+ 163 665	36					+ 200 551	+ 187 187
4 717	28	15 942	19	7 292	05	9 496	62	42 809	84	+ 57	95					+ 14 992	+ 21 710
108 649	68	166 566	87	61 345	47	141 549	80	667 047	07	+ 16 742	32					+ 178 118	+ 235 617
<b>75 342</b>	<b>93</b>	<b>55 581</b>	<b>44</b>	<b>42 897</b>	<b>42</b>	<b>122 467</b>	<b>60</b>	<b>387 067</b>	<b>29</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 1 438</b>	<b>75</b>	<b>385 628</b>	<b>54</b>	<b>+ 52 886</b>	<b>+ 117 067</b>
<b>5 234 547</b>	<b>71</b>	<b>6 383 249</b>	<b>65</b>	<b>3 795 939</b>	<b>15</b>	<b>5 028 260</b>	<b>93</b>	<b>26 673 423</b>	<b>31</b>	<b>+ 1307 537</b>	<b>50</b>	<b>- 406 844</b>	<b>54</b>	<b>27 574 116</b>	<b>27</b>	<b>+ 9 176 650</b>	<b>+ 5 955 103</b>
<b>17 638 680</b>	<b>13</b>	<b>17 020 437</b>	<b>30</b>	<b>10 994 378</b>	<b>78</b>	<b>10 676 683</b>	<b>—</b>	<b>72 060 464</b>	<b>02</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 1 932 029</b>	<b>48</b>	<b>70 128 434</b>	<b>54</b>	<b>+ 25 585 178</b>	<b>+ 23 485 984</b>
250 964	30	267 594	20	211 406	55	221 319	15	1 698 615	84	—	—	- 8 683	35	1 689 932	49	+ 459 696	+ 370 836
244 768	25	256 541	65	204 363	25	214 977	85	1 584 012	84							+ 450 049	+ 363 633
—	—	—	—	—	—	—	—	71 308	80							+ 6 240	+ 6 309
6 196	05	11 052	55	7 043	30	6 341	30	43 294	20							+ 3 407	+ 894
<b>14 101 898</b>	<b>33</b>	<b>12 586 522</b>	<b>45</b>	<b>8 989 583</b>	<b>13</b>	<b>7 578 794</b>	<b>10</b>	<b>54 944 200</b>	<b>88</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 1 962 306</b>	<b>44</b>	<b>52 981 894</b>	<b>44</b>	<b>+ 20 391 883</b>	<b>+ 19 113 341</b>
12 237 691	78	11 040 164	15	7 836 158	58	6 387 825	85	47 712 892	81							+ 18 068 023	+ 16 151 693
1 352 661	45	1 063 354	35	863 849	85	934 513	10	5 209 791	82							+ 2 284 951	+ 2 573 382
356 157	10	332 868	20	209 517	10	162 124	90	1 322 882	65							+ 39 738	+ 256 833
50 957	20	12 830	90	9 538	60	23 834	40	163 458	60							- 58 192	- 66 542
104 430	80	137 304	85	70 519	—	70 495	85	535 175	—							+ 57 363	+ 197 975
<b>3 285 817</b>	<b>50</b>	<b>4 166 320</b>	<b>65</b>	<b>1 793 389</b>	<b>10</b>	<b>2 876 569</b>	<b>75</b>	<b>15 417 647</b>	<b>30</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>+ 38 960</b>	<b>31</b>	<b>15 456 607</b>	<b>61</b>	<b>+ 4 733 599</b>	<b>+ 4 001 807</b>
2 342 071	15	3 013 729	50	1 290 025	55	2 105 588	75	11 074 750	55							+ 4 219 340	+ 3 864 431
—	—	160	55	—	—	—	—	160	55							+ 160	+ 160
136 051	30	168 764	20	71 846	20	117 051	55	615 921	—							+ 274 103	+ 30 301
800 535	80	978 127	25	428 874	30	642 650	—	3 676 224	90							+ 245 392	+ 120 725
4 795	20	2 480	50	639	60	8 915	30	23 799	35							- 10 549	- 22 801
2 364	05	3 058	65	2 003	45	2 364	15	26 790	95							+ 5 153	+ 8 991
<b>814 119</b>	<b>48</b>	<b>866 783</b>	<b>06</b>	<b>597 229</b>	<b>49</b>	<b>400 879</b>	<b>82</b>	<b>3 979 948</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 53 145</b>	<b>50</b>	<b>3 926 802</b>	<b>61</b>	<b>+ 726 633</b>	<b>+ 935 598</b>
122 578	02	185 033	73	98 589	55	67 469	65	971 342	15							+ 47 969	- 55 358
531 564	49	483 910	49	342 214	24	242 237	95	2 171 771	27							+ 530 182	+ 766 772
74 317	36	103 949	72	106 933	19	58 100	35	453 060	28							+ 56 310	+ 105 310
45 195	70	66 169	21	40 830	92	37 219	16	257 793	09							+ 59 914	+ 92 293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							7	—
40 463	91	27 719	91	8 661	59	4 147	29	125 981	32							+ 32 265	+ 26 581
<b>18 452 799</b>	<b>61</b>	<b>17 887 220</b>	<b>36</b>	<b>11 591 608</b>	<b>27</b>	<b>11 077 562</b>	<b>82</b>	<b>76 040 412</b>	<b>13</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>- 1 985 174</b>	<b>98</b>	<b>74 055 237</b>	<b>15</b>	<b>+ 26 311 811</b>	<b>+ 24 421 582</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>IV. Service de la traction et des ateliers.</b>						
<b>18 462 404</b>	<b>18 476 980</b>	<b>A. Frais de personnel</b>	<b>142 017</b>	<b>20</b>	<b>6 327 973</b>	<b>45</b>
656 421	712 490	1. Direction du service de la traction et des ateliers	180 140	05	169 019	40
644 623	694 190	a. Traitements	171 352	70	162 282	25
11 798	18 300	b. Indemnités de voyages et divers	8 787	35	6 737	15
<b>14 057 732</b>	<b>13 760 170</b>	2. Personnel de la traction	—	—	<b>5 064 401</b>	<b>05</b>
9 170 111	9 813 310	a. Traitements	—	—	3 483 055	65
279 825	157 380	b. Salaires	—	—	94 677	05
150 200	150 880	c. Uniformes	—	—	35 966	65
4 261 830	3 456 000	d. Allocations supplémentaires	—	—	1 361 017	65
125 108	131 500	e. Indemnités pour service de nuit	—	—	43 031	15
70 658	51 100	f. Indemnités de voyages et divers	—	—	46 652	90
<b>3 748 251</b>	<b>4 004 320</b>	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	—	—	<b>1 094 553</b>	<b>—</b>
2 871 649	3 169 530	a. Traitements	—	—	934 011	35
751 017	689 580	b. Salaires	—	—	136 550	25
69 496	86 110	c. Uniformes	—	—	16 917	45
32 519	38 000	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	2 540	40
23 570	21 100	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	4 533	55
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
—	—	a. Traitements	—	—	—	—
—	—	b. Salaires	—	—	—	—
—	—	c. Uniformes	—	—	—	—
—	—	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
—	—	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	—	—
<b>499 142</b>	<b>490 300</b>	<b>B. Frais accessoires</b>	<b>148 332</b>	<b>14</b>	<b>126 153</b>	<b>30</b>
39 653	34 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	3 462	46	10 934	44
182 213	175 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4 700	45	49 046	36
255 470	257 300	3. Complément et entretien de l'inventaire	139 811	28	59 074	35
21 806	23 200	4. Divers	357	95	7 098	15
<b>27 581 497</b>	<b>43 562 900</b>	<b>C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant</b>	<b>—</b>	<b>60 709 50</b>	<b>13 109 582</b>	<b>43</b>
26 452 517	42 327 000	1. Combustible	—	—	12 801 358	41
39 230	76 300	2. Energie électrique	—	—	60 133	01
422 868	524 000	3. Matières de graissage	—	—	111 602	37
122 175	140 600	4. Matières d'éclairage	—	—	22 249	15
544 707	495 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	—	—	114 239	49
<b>6 407</b>	<b>6 000</b>	<b>D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et élec- triques</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6 087</b>	<b>15</b>
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers	—	—	—	—
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique	—	—	—	—
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution	—	—	—	—
6 407	6 000	4. Installations de conduites électriques	—	—	6 087	15
46 549 450	62 536 180	A reporter	229 639	84	19 569 796	33

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	
7 391 917	37	4 936 563	45	3 295 539	71	4 799 888	50	26 893 899	68	—	—	- 1 762 760	85	25 131 138	83	+ 8 431 496	+ 8 416 920	
137 203	30	154 236	25	119 351	70	163 385	80	923 336	50	—	—	- 7 452	25	915 884	25	+ 266 916	+ 210 847	
135 915	90	152 125	90	116 821	10	160 869	95	899 367	80	—	—	—	—	—	—	+ 254 745	+ 205 178	
1 287	40	2 110	35	2 530	60	2 515	85	23 968	70	—	—	—	—	—	—	+ 12 171	+ 5 669	
5 385 081	97	3 574 776	85	2 470 174	35	3 227 739	65	19 722 173	87	—	—	- 1 746 712	88	17 975 460	99	+ 5 664 442	+ 5 962 004	
4 062 566	25	2 659 114	75	1 828 196	50	2 489 954	75	14 522 887	90	—	—	—	—	—	—	+ 5 352 777	+ 4 709 578	
110 253	95	60 893	15	11 905	95	12 054	30	289 784	40	—	—	—	—	—	—	+ 9 959	+ 132 404	
54 919	—	37 273	45	21 508	25	44 460	65	194 128	—	—	—	—	—	—	—	+ 43 928	+ 43 248	
1 114 487	60	799 230	35	588 098	30	655 787	60	4 518 621	50	—	—	—	—	—	—	+ 256 792	+ 1 062 622	
29 144	—	11 023	—	12 163	30	16 401	70	111 763	15	—	—	—	—	—	—	- 13 345	- 19 737	
13 711	17	7 242	15	8 302	05	9 080	65	84 988	92	—	—	—	—	—	—	+ 14 331	+ 33 889	
1 869 632	10	1 207 550	35	706 013	66	1 408 763	05	6 248 389	31	—	—	- 8 595	72	6 239 793	59	+ 2 500 138	+ 2 244 069	
1 451 831	35	1 097 230	85	511 779	40	1 065 764	35	5 033 386	70	—	—	—	—	—	—	+ 2 161 738	+ 1 863 857	
363 271	75	80 806	55	171 181	40	297 261	40	1 038 179	10	—	—	—	—	—	—	+ 287 162	+ 348 599	
34 030	55	22 274	55	14 500	36	35 148	35	122 871	26	—	—	—	—	—	—	+ 53 375	+ 36 761	
10 138	20	777	80	4 153	20	7 276	—	24 885	60	—	—	—	—	—	—	- 7 634	- 13 115	
10 360	25	6 460	60	4 399	30	3 312	95	29 066	65	—	—	—	—	—	—	+ 5 497	+ 7 967	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 516	21	75 293	14	64 057	05	89 266	74	638 618	58	—	—	- 4 717	16	633 901	42	+ 139 477	+ 148 319	
5 357	25	8 146	48	5 661	52	4 846	60	38 408	75	—	—	- 149	10	38 259	65	- 1 244	+ 4 309	
90 224	11	33 741	13	27 324	12	42 289	40	247 325	57	—	—	- 3 664	95	243 660	62	+ 65 113	+ 71 626	
29 668	80	32 188	57	28 951	78	36 697	60	326 392	38	—	—	- 612	75	325 779	63	+ 70 922	+ 69 092	
10 266	05	1 216	96	2 119	63	5 433	14	26 491	88	—	—	- 290	36	26 201	52	+ 4 686	+ 3 292	
17 092 549	54	11 166 775	30	6 409 492	52	4 850 991	53	52 568 681	82	—	—	- 410 420	22	52 158 261	60	+ 24 987 185	+ 9 005 782	
16 759 378	32	10 940 758	39	6 259 897	45	4 663 574	03	51 369 831	85	—	—	- 388 588	94	50 981 242	91	+ 24 917 315	+ 9 042 832	
—	—	—	—	1 513	20	1 362	70	63 008	91	—	—	—	—	63 008	91	+ 23 779	- 13 291	
168 227	83	87 637	31	49 194	57	86 530	74	484 131	37	—	—	- 3953	02	480 178	35	+ 61 263	- 39 869	
27 993	62	16 940	87	19 304	84	18 477	01	137 513	67	—	—	- 10 105	57	127 408	10	+ 15 339	- 3 086	
136 949	77	121 438	73	79 582	46	81 047	02	514 196	02	—	—	- 7 772	69	506 423	33	- 30 511	+ 19 196	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 087	15	+	1 909	30	—	7 996	45	- 320	+ 87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 087	15	+	1 909	30	—	7 996	45	- 320	+ 87	
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287	23	+	1 909	30	- 2 177 898	23	77 931 298	30	+ 33 557 838	+ 17 571 108

## Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		<b>Dépenses d'exploitation.</b>				
46 549 450	62 536 180	(IV. Service de la traction et des ateliers.)				
<b>15 373 581</b>	<b>14 090 400</b>	<b>E. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b>				
7 042 677	7 641 100	1. Locomotives à vapeur et tenders	8 397 179	70	—	—
23 731	15 200	2. Locomotives électriques	86 947	55	—	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs	—	—	—	—
4 687 214	2 924 400	4. Voitures à voyageurs	5 022 733	75	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages	—	—	—	—
607 820	474 000	6. Fourgons à bagages	424 589	50	—	—
2 902 379	2 916 500	7. Wagons à marchandises	4 393 435	53	—	—
6 623	9 000	8. Trucs-transporteurs	1 861	40	—	—
103 137	110 200	9. Wagons de service	229 079	85	—	—
<b>61 923 031</b>	<b>76 626 580</b>	<b>Total IV. Service de la traction et des ateliers</b>	<b>18 785 467</b>	<b>12</b>	<b>19 569 796</b>	<b>33</b>
		<b>V. Dépenses diverses.</b>				
2 550 603	3 971 900	<b>A. Loyers et fermages</b>	<b>1 298 949</b>	<b>15</b>	<b>2 632</b>	<b>50</b>
386 319	444 300	1. Pour gares et sections de lignes	464 792	45	—	—
2 137 533	3 500 000	2. Pour matériel roulant	834 156	70	—	—
26 751	27 600	3. Locations diverses	—	—	2 632	50
—	—	<b>B. Pertes sur les services auxiliaires</b>	—	—	—	—
<b>26 812 564</b>	<b>27 614 500</b>	<b>C. Autres dépenses</b>	<b>3 267 283</b>	<b>88</b>	<b>2 392 671</b>	<b>08</b>
22 464	20 000	1. Frais judiciaires et de procès	2 324	—	5 262	25
108 475	175 200	2. Assurances-incendie et indemnités	3 051	49	24 434	90
1 249 631	1 140 000	3. Assurances-accidents et indemnités	1 225 088	80	216 003	20
—	—	<i>a.</i> Primes pour accidents professionnels	1 225 088	80	—	—
1 249 631	1 140 000	<i>b.</i> Suppléments aux prestations de l'assurance	—	—	26 485	95
278 723	203 000	<i>c.</i> Autres indemnités et rentes	—	—	189 517	25
264	1 200	4. Autres assurances et indemnités de transport	35 374	04	81 570	77
181 478	174 900	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie	—	—	—	—
6 099 941	7 716 200	6. Impôts et droits	—	—	51 360	38
5 781 463	7 393 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications	1 672 921	52	1 600 383	55
—	—	<i>a.</i> Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades	1 357 317	27	1 533 616	15
84 608	80 200	<i>b.</i> Primes pour accidents non professionnels	260 920	20	—	—
233 870	243 000	<i>c.</i> Pensions	1 893	55	33 823	60
18 871 588	18 184 000	<i>d.</i> Secours, subsides et gratifications	52 790	50	32 943	80
<b>29 363 167</b>	<b>31 586 400</b>	8. Réclame, propagande et divers	328 524	03	413 656	03
		<b>Total V. Dépenses diverses</b>	<b>4 566 233</b>	<b>03</b>	<b>2 395 303</b>	<b>58</b>

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 039	28	9 740 146	77	80 107 237	23	+ 1 909	30	-2 177 898	23	77 931 298	30	+33 557 838	+ 17 571 108
—	—	—	—	—	—	—	—	18 555 827	28	—	—	- 727 676	33	17 828 150	95	+ 3 182 246	+ 4 465 427
—	—	—	—	—	—	—	—	8 397 179	70	—	—	- 718 081	42	7 679 098	28	+ 1 354 503	+ 756 080
—	—	—	—	—	—	—	—	86 947	55	—	—	—	—	86 947	55	+ 63 217	+ 71 748
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 022 733	75	—	—	- 3 921	65	5 018 812	10	+ 335 520	+ 2 098 334
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	424 589	50	—	—	- 430	25	424 159	25	- 183 231	- 49 411
—	—	—	—	—	—	—	—	4 393 435	53	—	—	- 5 243	01	4 388 192	52	+ 1 491 056	+ 1 476 935
—	—	—	—	—	—	—	—	1 861	40	—	—	—	—	1 861	40	- 4 762	- 7 139
—	—	—	—	—	—	—	—	229 079	85	—	—	—	—	229 079	85	+ 125 943	+ 118 880
<b>24 619 983</b>	<b>12</b>	<b>16 178 631</b>	<b>89</b>	<b>9 769 039</b>	<b>28</b>	<b>9 740 146</b>	<b>77</b>	<b>98 663 114</b>	<b>51</b>	<b>+ 1 909</b>	<b>30</b>	<b>-2 905 574</b>	<b>56</b>	<b>95 759 449</b>	<b>25</b>	<b>+36 740 084</b>	<b>+ 22 036 535</b>
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	1 325 055	95	—	—	- 27 949	—	1 297 106	95	- 1 225 347	- 2 646 844
—	—	—	—	—	—	—	—	464 792	45	—	—	—	—	464 792	45	+ 78 473	+ 20 492
—	—	—	—	—	—	—	—	834 156	70	—	—	- 28 000	—	806 156	70	- 1 303 376	- 2 665 843
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	26 106	80	—	—	+ 51	—	26 157	80	- 644	- 1 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2 656 726</b>	<b>77</b>	<b>2 379 590</b>	<b>43</b>	<b>1 489 859</b>	<b>—</b>	<b>1 747 513</b>	<b>21</b>	<b>13 933 644</b>	<b>37</b>	<b>+176 500</b>	<b>—</b>	<b>- 132 527</b>	<b>45</b>	<b>13 977 616</b>	<b>92</b>	<b>-12 878 920</b>	<b>- 13 680 856</b>
7 129	80	3 715	58	681	18	7 700	40	26 813	21	—	—	- 1 184	75	25 628	46	+ 4 349	+ 6 813
32 173	04	19 291	06	22 516	81	6 515	94	107 983	24	—	—	- 5 970	72	102 012	52	- 492	- 67 217
362 835	32	219 776	17	112 425	59	150 842	50	2 286 972	08	—	—	- 32 664	81	2 254 307	27	+ 1 037 341	+ 1 146 972
—	—	—	—	—	—	—	—	1 225 088	80	—	—	—	—	—	—	+ 1 225 089	+ 1 225 089
23 541	—	28 434	15	5 136	95	15 528	20	99 126	25	—	—	—	—	—	—	+ 99 126	+ 99 126
339 294	82	191 342	02	107 288	64	135 314	30	962 757	03	—	—	—	—	—	—	- 286 874	- 177 243
82 843	71	101 525	63	50 089	30	34 339	08	385 742	53	—	—	- 4 074	35	381 668	18	+ 107 020	+ 182 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 264	- 1 200
20 243	99	49 485	77	35 840	99	25 808	28	182 739	41	—	—	+ 5 553	01	188 292	42	+ 1 261	+ 7 839
1 710 978	90	1 539 916	30	1 018 286	16	1 178 074	90	8 720 561	33	—	—	- 80 100	63	8 640 460	70	+ 2 620 620	+ 1 004 361
1 628 244	85	1 477 275	75	975 272	20	1 080 580	20	8 052 306	42	—	—	—	—	—	—	+ 2 270 844	+ 659 307
—	—	—	—	—	—	—	—	260 920	20	—	—	—	—	—	—	+ 260 920	+ 260 920
2 786	65	7 130	15	3 119	15	45 856	30	94 609	40	—	—	—	—	—	—	+ 10 001	+ 14 409
79 947	40	55 510	40	39 894	81	51 638	40	312 725	31	—	—	—	—	—	—	+ 78 855	+ 69 725
440 521	51	445 879	92	250 018	97	344 232	11	2 222 832	57	+176 500	—	- 14 085	20	2 385 247	37	-16 648 755	- 15 961 167
<b>2 664 372</b>	<b>32</b>	<b>2 385 881</b>	<b>88</b>	<b>1 497 477</b>	<b>90</b>	<b>1 749 431</b>	<b>61</b>	<b>15 258 700</b>	<b>32</b>	<b>+176 500</b>	<b>—</b>	<b>- 160 476</b>	<b>45</b>	<b>15 274 723</b>	<b>87</b>	<b>-14 104 467</b>	<b>- 16 327 700</b>

## Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administra- tion centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses d'exploitation.</b>						
<b>Récapitulation des dépenses.</b>						
3 958 162	4 241 980	I. Administration générale . . . . .	3 225 857	46	406 741	63
17 496 773	20 718 320	II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	361 965	08	5 869 460	79
49 728 601	51 618 830	III. Service des gares et conduite des trains . . . . .	819 636	68	16 211 584	39
61 923 031	76 626 580	IV. Service de la traction et des ateliers . . . . .	18 785 467	12	19 569 796	33
29 363 167	31 586 400	V. Dépenses diverses . . . . .	4 566 233	03	2 395 303	58
<b>162 469 734</b>	<b>184 792 110</b>	<b>Total des dépenses d'exploitation I—V</b>	<b>27 759 159</b>	<b>37</b>	<b>44 452 886</b>	<b>72</b>
		<b>VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:</b>				
+ 718 860	+ 1 039 900	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation . . . . .	+ 340 800	02	+ 220 285	75
– 109 164	– 190 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux . . . . .	– 41 000	—	– 55 473	55
– 2 270 549	– 2 260 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes . . . . .	–2 480 714	77	—	—
– 1 901 818	– 402 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de trac- tion, etc. . . . .	–2 770 450	31	—	—
<b>– 3 562 671</b>	<b>– 1 812 700</b>	<b>Total VI</b>	<b>–4 951 365</b>	<b>06</b>	<b>+ 164 812</b>	<b>20</b>
<b>158 907 063</b>	<b>182 979 410</b>	<b>Total des dépenses nettes d'exploitation</b>	<b>22 807 794</b>	<b>31</b>	<b>44 617 698</b>	<b>92</b>
<b>Clôture de compte.</b>						
201 441 792	217 230 530	Total des recettes d'exploitation . . . . .				
158 907 063	182 979 410	Total des dépenses d'exploitation :				
153 321 069	176 570 810	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .				
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .				
42 534 729	34 251 120	Excédent des recettes :				
48 120 723	40 659 720	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .				
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux* . . . . .				

\* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Dépenses nettes d'exploitation		Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
437 727 66		370 063 28		323 546 81		443 666 64		5 207 603 48		—		—	156 620 42	5 050 983 06		+ 1 249 442	+ 965 624
5 234 547 71		6 383 249 65		3 795 939 15		5 028 260 93		26 673 423 31		+1 307 537 50		—	406 844 54	27 574 116 27		+ 9 176 650	+ 5 955 103
18 452 799 61		17 887 220 36		11 591 608 27		11 077 562 82		76 040 412 13		—		—	1 985 174 98	74 055 237 15		+26 311 811	+ 24 421 582
24 619 983 12		16 178 631 89		9 769 089 28		9 740 146 77		98 663 114 51		+ 1 909 30		—	2 905 574 56	95 759 449 25		+36 740 084	+ 22 036 535
2 664 372 32		2 385 881 88		1 497 477 90		1 749 431 61		15 258 700 32		+ 176 500		—	160 476 45	15 274 723 87		- 14 104 467	- 16 327 700
51 409 430 42		43 205 047 06		26 977 661 41		28 039 068 77		221 843 253 75		+1 485 946 80		—	5 614 690 95	217 714 509 60		+59 373 520	+ 37 051 144
+ 262 406 94		+ 216 053 42		+ 89 511 62		+ 356 889 05		+ 1 485 946 80								+ 767 087	+ 446 047
- 116 046 92		- 113 574 35		- 24 891 80		- 12 539 25		- 363 525 87								+ 254 362	+ 173 526
—		—		—		—		- 2 480 714 77					- 5 614 690 95			+ 210 166	+ 220 715
—		—		—		—		- 2 770 450 31								+ 868 632	+ 2 367 850
+ 146 360 02		+ 102 479 07		+ 64 619 82		+ 344 349 80		- 4 128 744 15								+ 566 073	+ 2 316 044
51 555 790 44		43 307 526 13		27 042 281 23		28 383 418 57		217 714 509 60								+58 807 447	+ 34 735 100
														239 288 579 01		+37 846 787	+ 22 058 049
														217 714 509 60		+58 807 447	+ 34 735 100
														212 177 556 20		+58 856 487	+ 35 606 746
														21 574 069 41		-20 960 660	- 12 677 051
														27 111 022 81		-21 009 700	- 13 548 697

**Recettes d'exploitation.****Recettes de transport.**

Les recettes de transport de 1918 se montent à fr. 225 424 753; elles sont de fr. 37 112 447 plus élevées que celles de 1917 et dépassent de fr. 18 424 753 les prévisions budgétaires. Cette plus-value touche toutes les catégories de trafic et est attribuable à l'augmentation des tarifs, les parcours sur notre propre réseau ayant été sensiblement inférieurs à ceux de l'année dernière et au chiffre prévu. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre „II. Département commercial“ du présent rapport.

**Recettes diverses.**

**Ad A. Loyers et fermages.** L'augmentation est de fr. 692 263 en regard des recettes de 1917 et de fr. 2 352 038 vis-à-vis du budget; elle est due en grande partie aux locations de matériel roulant. Nous donnons dans le chapitre des „Recettes diverses“ du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

**Ad B. Produit brut des services auxiliaires.** Ce produit se compose de l'intérêt à 4 % des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 566 440 sont légèrement plus élevés qu'en 1917 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix; en revanche, le produit net est de fr. 1 679 769 inférieur à celui de 1917, parce que les livraisons et les ventes de vieilles matières ont été quelque peu moins fortes, et du fait de la réduction de la majoration des économats sur les matières de consommation pour les locomotives. Ce produit net n'atteint que le 1,6 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 105 779 092, contre 3,4 % en 1917. Le chiffre du mouvement des affaires en 1918 dépasse celui de 1917 de fr. 43 685 737 ou d'environ 70 %, ce qui est attribuable à l'importante augmentation des prix des matières et à l'élévation des salaires, ainsi qu'aux allocations de renchérissement accordées aux ouvriers des ateliers.

**Dépenses d'exploitation.**

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements et salaires, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	Allocations de renchérissement et allocations supplément. de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale . . . . .	3 565 148	1 127 152	4 692 300
„ du service de la voie . . . . .	6 467 050	2 348 690	8 815 740
„ „ des gares et des trains . . . . .	49 128 384	22 932 080	72 060 464
„ de la traction . . . . .	19 123 483	7 770 417	26 893 900
Total exploitation	78 284 065	34 178 339	112 462 404
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .	10 719 396	6 533 491	17 252 887
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes . . . . .	7 530 528	6 661 409	14 191 937
Ensemble	96 533 989	47 373 239	143 907 228
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchérissement, il y a encore lieu d'ajouter les allocations payées au personnel des bureaux de construction par . . . . .		190 296	190 296
Total des allocations de renchérissement et des allocations supplémentaires de renchérissement payées au personnel en 1918 . . . . .		47 563 535	
A ajouter les autres dépenses en faveur du personnel pour contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades, s'élevant à (non compris l'annuité de fr. 1 500 000 pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours, portée au compte de profits et pertes)			8 052 306
Dépenses totales pour le personnel			152 149 830

## compte d'exploitation de 1918.

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur les rubriques des frais de personnel :

Traitements (y compris les allocations de renchérissement) . . . . .	fr. 103 209 435	
Salaires ( " " " " " " ) . . . . .	" 27 280 362	
		<hr/>
		fr. 130 489 797
Uniformes . . . . .		" 2 682 013
Allocations supplémentaires . . . . .		" 8 230 390
Indemnités pour service de nuit . . . . .		" 363 311
Indemnités de voyages et divers . . . . .		" 2 141 717
		<hr/>
		fr. 143 907 228
Plus: Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction . . . . .		" 190 296
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades . . . . .		" 8 052 306
		<hr/>
Total comme ci-dessus		fr. 152 149 830

Dans les dépenses pour traitements et salaires sont comprises les parts suivantes des augmentations légales de traitements et réglementaires de salaires en 1918 :

	Augmentations de traitements au 1 <sup>er</sup> avril 1918 (9 mois)	Augmentations de salaires
	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale . . . . .	187 747	—
" du service de la voie . . . . .	175 433	—
" du service des gares et des trains . . . . .	1 641 115	39 850
" de la traction . . . . .	587 887	6 865
" des services auxiliaires et des entreprises accessoires . . . . .	146 967	94 438
" non rubriqué du service de la voie . . . . .	123 097	86 480
	<hr/>	
	2 862 251	227 633
		<hr/>
		2 862 251
Total des augmentations de traitements et de salaires		<hr/>
		3 089 884

Au budget, les augmentations de traitements étaient devisées à fr. 2 603 030 et les augmentations de salaires à fr. 352 270. Le dépassement du premier chiffre provient de ce qu'il a été opéré des promotions dans une plus forte mesure, tandis que la diminution sur les augmentations de salaires est due au fait qu'une partie des augmentations prévues pour 1918 a déjà été accordée en 1917, et parce qu'un plus grand nombre d'ouvriers permanents ont été transférés dans la catégorie des agents à poste fixe en 1918.

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations :

	Allocations de renchérissement Arrêté fédéral du 21 déc. 1917	Allocations supplé- mentaires de renchérissement Arrêté fédéral du 30 sept. 1918	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale . . . . .	16 396 409. 75	16 989 206. 05	33 385 615. 80
Allocation de famille . . . . .	6 404 758. 55	— —	6 404 758. 55
Allocation pour enfants . . . . .	5 180 986. 55	2 592 174. 55	7 773 161. 10
	<hr/>		
Total	27 982 154. 85	19 581 380. 60	47 563 535. 45

En outre, il a été payé, conformément à l'arrêté fédéral du 27 septembre 1918, aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés, ainsi qu'aux ayants-droit de pensionnés, à titre d'allocations de renchérissement pour 1918 . . . . .

Total des allocations de renchérissement accordées en 1918 1 942 128. 35

Les allocations de renchérissement de fr. 47 373 239, versées au personnel actif de l'exploitation, comportent en moyenne le 57% des traitements et salaires payés au même personnel, s'élevant ensemble à fr. 83 116 558. Les allocations personnelles varient suivant la rétribution, l'état civil et le nombre des enfants, entre 10 et 150% du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente fait ressortir les différences suivantes :

## Observations relatives au

	Année 1917	Année 1918	Augmentation en 1918	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans allocations . . . . .	81 092 598	83 116 558	2 023 960	2,5
Allocations de renchérissement . . . . .	17 241 824	47 373 239	30 131 415	174,7
Uniformes . . . . .	2 230 541	2 682 013	451 472	20,2
Allocations supplémentaires . . . . .	7 727 568	8 230 390	502 822	6,5
Indemnités pour service de nuit . . . . .	474 621	363 311	- 111 310	- 23,5
Indemnités de voyages et divers . . . . .	1 552 007	2 141 717	589 710	38,0
Contributions de l'administration aux caisses de pen- sions, de secours et des malades . . . . .	5 781 463	8 052 306	2 270 843	39,3
	<u>116 100 622</u>	<u>151 959 534</u>	<u>35 858 912</u>	<u>30,9</u>

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de plus de 30 % en augmentation sur celles de 1917; elles portent sur les augmentations de traitements et de salaires, les allocations de renchérissement d'environ 175 % plus élevées, la livraison plus importante d'objets d'uniformes arrivés au terme de leur durée et dont le coût est plus élevé, l'augmentation des indemnités pour voyages de service et, enfin, sur les plus fortes contributions de l'administration aux caisses de secours, dans lesquelles sont compris les versements pour les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1918; en revanche, les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction de l'horaire.

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses matières de consommation de l'exploitation:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale . . . . .	213 135	245 500	251 695
"    "    "    "    "    du service de la voie . . . . .	60 039	71 700	80 267
"    "    "    "    "    "    "    de l'expédition . . . . .	923 373	1 026 700	971 342
"    "    "    "    "    "    "    de la traction . . . . .	39 653	34 100	38 409
	<u>1 236 200</u>	<u>1 378 000</u>	<u>1 341 713</u>
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale . . . . .	96 809	85 900	97 946
"    "    "    "    "    du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie . . . . .	160 047	164 800	218 298
"    "    "    "    "    du service de l'expédition, y compris les gares et stations . . . . .	1 641 590	1 405 000	2 171 771
"    "    "    "    "    du service de la traction . . . . .	182 213	175 700	247 326
	<u>2 080 659</u>	<u>1 831 400</u>	<u>2 735 341</u>
Matières de consommation pour le service des gares . . . . .	197 879	165 500	257 793
"    "    "    "    "    les locomotives et wagons . . . . .	27 581 497	43 562 900	52 568 682
	<u>27 779 376</u>	<u>43 728 400</u>	<u>52 826 475</u>
<b>Total pour matières de consommation</b>	<u><b>31 096 235</b></u>	<u><b>46 937 800</b></u>	<u><b>56 903 529</b></u>

Les dépenses de 1918 dépassent le compte de 1917 de fr. 25 807 294 ou de 83,0 % et le budget de fr. 9 965 729 ou de 21,2 %. La réduction du trafic et la restriction dans la consommation n'ont pas permis de compenser les effets de l'augmentation des prix. Le surcroît de dépenses le plus important provient du combustible pour les locomotives. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction, chapitre IV C.

De plus, l'entretien du matériel roulant (à l'exclusion de l'amortissement des véhicules mis au rebut) a entraîné une augmentation de dépenses qui n'est pas moins importante. Les dépenses de 1918 de fr. 16 411 721 sont de fr. 4 259 986 ou de 35,1 % supérieures à celles du compte de 1917, provenant de l'élévation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers et de l'augmentation des matières premières.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation, en faisant observer au sujet des dépenses pour le personnel, que les allocations de renchérissement de 1918 sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires, alors que, dans les comptes de 1917 et le budget de 1918, elles figurent à la rubrique V C 8 des „Dépenses diverses“. La comptabilisation sur la rubrique des dépenses de personnel en 1918 a été décidée, parce que ces allocations ne pouvaient plus être considérées comme un secours momentané en raison du renchérissement de la vie provoqué par la guerre, mais devaient plutôt être admises comme une amélioration du gain du personnel précédant la revision des traitements, au lieu d'une augmentation générale des traitements et de salaires.

## compte d'exploitation de 1918.

**Ad I A. Personnel de l'administration générale.** Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1918 et de l'octroi d'allocations de renchérissement.

**Ad I B. Frais accessoires.** Augmentation de dépenses due au renchérissement des prix des matières. Les frais de décompte ont été évalués trop bas.

**Ad II A. Personnel du service de la voie.** Même justification que pour I A.

**Ad II B. Frais accessoires.** Le surplus de dépenses est attribuable au renchérissement des prix des matières et, en ce qui concerne l'entretien de l'inventaire, à l'amélioration des salaires.

**Ad II C. Entretien et renouvellement des installations.** Les dépenses pour ces travaux ont dépassé celles de l'année précédente et les prévisions budgétaires, parce que les matériaux de construction nécessaires ont également subi une notable augmentation et parce que l'amélioration des salaires et les allocations de renchérissement des ouvriers de la voie et des journaliers se font surtout sentir sur les frais d'entretien de la voie. L'ajournement de ces travaux, même partiel, n'est possible que pendant un certain temps, de sorte que l'économie, notamment en ce qui concerne les travaux indispensables pour la sécurité du chemin de fer, est limitée.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement :

### 1. *Infrastructure.*

Les hautes-eaux qui ont été occasionnées sur de vastes étendues par la fonte des neiges et d'abondantes pluies dans la seconde quinzaine de décembre ont, en divers endroits, endommagé le chemin de fer, ce qui a nécessité d'importants travaux de réparation et de protection de la voie.

Des terrains en friche ont été livrés, sur une grande échelle, à la culture maraîchère et des champs. On a exécuté des travaux d'assainissement dans la région des éboulements près de Stein-Säckingen. Afin d'agrandir l'espace libre nécessaire à la pose des lignes de contact dans le tunnel du Gothard, dans la galerie supérieure et moyenne de l'Entschigtal et dans le tunnel du Naxberg, on a procédé à des travaux d'abaissement de la voie. Les travaux d'assainissement du tunnel „des Loges“ sur la ligne de Neuchâtel à la Chaux-de-Fonds ont été exécutés. Afin d'empêcher, dans le même tunnel, la désagrégation des marnes qui s'est produite sur un parcours de 300 m, on a construit un radier voûté. Dans le tunnel „des Mojats“, entre Neuchâtel et Les Verrières, on a reconstruit deux anneaux de voûte. Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. La reconstruction du canal d'écoulement dans le tunnel d'Oerlikon a été exécutée. On a pratiqué des injections de ciment au tunnel situé sous la Kreuzplatz, entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Le canal d'écoulement des eaux du tunnel du Ricken, endommagé par la pression de la montagne, a été reconstruit sur une longueur de 800 m; la reconstruction de la maçonnerie des piédroits endommagés est pour le moment achevée du côté sud; du côté nord, on a commencé l'établissement de radiers voûtés. A l'occasion de la consolidation des canaux pour les câbles dans le tunnel du Gothard, en vue de la traction électrique, on a rejointoyé la maçonnerie des piédroits. Des cavités se trouvant près d'un pilier du pont sur le Rhin près de Schaffhouse, dans le lit du fleuve, ont été remplies de blocs en béton. Des ouvrages de protection ont dû être exécutés près du pont de la Sitter, à Bischofszell, à la suite de la rupture de la digue qui s'est produite en février 1918. A la suite de dépôts d'alluvions dans le lit du torrent, le pont sur la grande Schliere, entre Alpnach-Dorf et Kerns-Kägiswil, a dû être provisoirement surélevé.

Dans les forêts, propriétés des C. F. F., on a procédé à des reboisements, à des coupes et à l'établissement de chemins, notamment entre St-Fiden et Mörschwil, sur le flanc du Righi entre Immensee et Arth-Goldau, près de Brunnen, dans le Schiltwald et le Hagglibergwald, près d'Amsteg-Silenen, ainsi que dans le Rudenzwald et le Gütschwald et près de Kaiserstuhl. Des parois de protection contre la chute des pierres ont été établies, le long de la ligne du lac de Brienz et entre les stations d'Ebligen et d'Oberried. Un glissement s'étant produit au printemps de 1917 dans le Val Selviaggia, le long de la ligne du Monte Ceneri, le terrain a été consolidé par des travaux de protection et par la construction d'un barrage. Le mur de soutènement en bordure du lac, à Mühlehorn, a été partiellement reconstruit et protégé par des perrés. La rive de la Steinach, entre St-Fiden et Mörschwil, a été consolidée sur un long parcours par des perrés et des boisements.

### 2. *Superstructure.*

Dans le budget de 1918, on avait prévu le renouvellement de 105 km de voies et le remplacement de 204 aiguilles.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice :

	1918
	Mètres de voie
En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales . . . . .	21 899
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires . . . . .	1 911
En matériel type S. E. II, mi-valeur . . . . .	4 679
Renouvellement de rails seulement . . . . .	11 309



## compte d'exploitation de 1918.

On a également installé de nouvelles cuisines laitières à Winterthour, Etzwilen, Wil, Rorschach, St-Margrethen, Buchs et St-Gall, et agrandi celles déjà existantes à Sargans et à Coire. A diverses stations on a amélioré les habitations en y établissant des buanderies. Par suite de carie sèche des pieds de colonnes, il a fallu munir les fermes système Hetzer de la remise aux locomotives de l'Aebigut, à Berne, de soeles en béton. On a établi à Bellinzone une conduite d'alimentation de l'installation de chargement pour une locomotive à accumulateurs.

Le bâtiment aux voyageurs de la gare de Soleure-ouest a été complètement rénové; le rez-de-chaussée a été transformé après y avoir supprimé le buffet. On a amélioré pour quelques stations et 3 maisons de garde les installations d'eau potable en les reliant aux conduites communales.

### 4. Télégraphie, signaux et appareils de protection.

Le groupe d'enclenchement I de la gare principale de Zurich a été pourvu de nouveaux sémaphores d'entrée. Des signaux d'entrée et de sortie ont été installés à la gare aux marchandises de Winterthour.

Lors de l'exécution des travaux modifiant ou complétant les installations de sûreté au cours de l'exercice, les difficultés d'approvisionnement et le renchérissement continu des matériaux se sont fait sentir d'une manière très sensible.

### 5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige ont provoqué diverses interruptions dans la circulation des trains et de notables frais pour le déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements . . . . .	fr. 6 453 112. 55	
2. Salaires . . . . .	„ 9 365 992. 10	
		fr. 15 819 104. 65
3. Uniformes . . . . .	„ 297 261. 35	
4. Indemnités pour service de nuit . . . . .	„ 13 988. 10	
5. Indemnités de voyages et divers . . . . .	„ 488 446. 41	
		Total fr. 16 618 800. 51

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale		
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 606. 95	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 1 312. 35	
II. Entretien et surveillance de la voie		fr. 1 919. 30
A. 1. Direction du service de la voie . . . . .	fr. 7 021. 70	
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	„ 44 958. 55	
3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	„ 86 420. 40	
4. Garde-voies et garde-barrières . . . . .	„ 1 397 786. 18	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 152 192. 35	
C. 1. Terrassements . . . . .	„ 3 739 005. 15	
2. Voie de fer . . . . .	„ 4 982 781. 90	
3. Bâtiments, etc. . . . .	„ 704 024. 30	
4. Télégraphie, signaux, etc. . . . .	„ 1 161 912. 35	
5. Déblaiement de la neige et de la glace . . . . .	„ 340 163. 58	
III. Service des gares et conduite des trains		„ 12 616 266. 46
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 827 684. 60	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 25 056. 30	
IV. Service de la traction		„ 852 740. 90
A. Frais de personnel . . . . .	fr. 22 630. 15	
B. Frais accessoires . . . . .	„ 1 764. —	
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant . . . . .	„ 536. 10	
D. Entretien et renouvellement des installations électriques . . . . .	„ 336. 45	
		„ 25 266. 70
V. C. Indemnités pour accidents, etc. . . . .	„ 39 783. 85	
	Total exploitation	fr. 13 535 977. 21
Compte de construction . . . . .		„ 1 697 214. 30
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation . . . . .		„ 572 995. 25
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers . . . . .		„ 812 613. 75
	Total comme ci-dessus	fr. 16 618 800. 51

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“ les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 6 661 409; celles-ci représentent en moyenne le 72,7 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Une majoration spéciale a été faite sur les travaux à la charge de tiers pour tenir compte de ces allocations.

**Ad III A. Personnel du service des gares et des trains.** Ce service occupe le plus fort effectif de personnel du chemin de fer, c'est pourquoi nous avons ici un surcroît de dépenses plus important pour augmentations de traitements et de salaires et pour allocations de renchérissement. Les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires, indemnités de voyages<sup>2</sup> accusent également une augmentation, tandis que les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction du nombre des trains.

L'effectif du personnel du service des stations a été tous les mois supérieur à celui de l'année précédente et dépasse aussi le chiffre moyen prévu au budget, ce qui est attribuable aux remplacements pour service militaire prolongé et aux nombreux cas de maladie. Par contre, il était pour le personnel des trains moins élevé que l'année précédente et le nombre budgété.

**Ad III B. Frais accessoires.** Par suite du renchérissement des prix des matières, ces frais sont en augmentation sur toute la ligne; ce renchérissement se fait surtout sentir sur les matières d'éclairage, de chauffage et de nettoyage. Les frais de bureau et d'impression sont demeurés au-dessous des prévisions ensuite d'économies et de la diminution des frais pour impression d'horaires.

**Ad IV. Service de la traction.** En 1918, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

	Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères				Parcours des locomotives C. F. F. louées	Total des parcours effectués par les locomotives C. F. F.
	Locomotives à vapeur ayant utilisé du combustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.		
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.
I <sup>er</sup> arrondissement . .	5 345 057	1 412 556	57 246	6 814 859	156 538	6 971 397
II <sup>e</sup> „ . .	6 234 662	41 064	—	6 275 726	1 849 066	8 124 792
III <sup>e</sup> „ . .	4 475 014	6 600	—	4 481 614	1 195 275	5 676 889
IV <sup>e</sup> „ . .	3 042 124	599 331	9 415	3 650 870	574 662	4 225 532
V <sup>e</sup> „ . .	3 061 443	—	9 918	3 071 361	1 876 203	4 947 564
Total	22 158 300	2 059 551	76 579	24 294 430	5 651 744	29 946 174

Les parcours des locomotives avec emploi de notre propre personnel et combustible ou force électrique se sont donc élevés en 1918 à (22 158 300 + 76 579) . . . . . km-loc. 22 234 879  
 En 1917, ces parcours ont été de . . . . . „ 30 431 374  
 Pour 1918, ils étaient prévus à . . . . . „ 26 100 000

La diminution des parcours en 1918 est de 8 196 495 km ou de 26,9 % sur l'année précédente, et de 3 865 121 km ou de 14,8 % sur le budget.

**Ad IV A. Personnel de la traction.** Le surcroît de dépenses résulte des augmentations de traitements et de salaires et des plus fortes allocations de renchérissement, ainsi que des livraisons d'objets d'uniformes, des allocations supplémentaires et des indemnités de voyages; par contre, il y a diminution sur les indemnités pour service de nuit du fait de la réduction du nombre des trains. Le nombre des agents est demeuré durant toute l'année inférieur à celui de l'année précédente.

**Ad IV B. Frais accessoires.** Surplus de dépenses dû à l'augmentation des prix des matières; seuls les frais de bureau et imprimés accusent une légère diminution sur l'année précédente.

**Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant.** A l'exception des frais de nettoyage et de désinfection, ainsi que la consommation d'eau, les dépenses pour toutes les matières de consommation sont de nouveau plus élevées que celles de l'année dernière, notamment pour le combustible. L'influence de l'augmentation considérable des prix du charbon sur une exploitation rationnelle est démontrée dans le tableau ci-après:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918	Comparaison avec 1917 %	Comparaison avec budget %
Parcours des locomotives avec emploi de combustible C. F. F. . . . . km	30 343 684	26 000 000	22 158 300	- 8 185 384 - 26,98	- 3 841 700 - 14,78
Prix moyen du combustible, par T. . . fr.	53.83	100.—	132.72	+ 78.89 + 146,55	+ 32.72 + 32,72
Dépense pour le combustible . . . . . fr.	26 452 517	42 327 000	51 369 832	+ 24 917 315 + 94,20	+ 9 042 832 + 21,36

## compte d'exploitation de 1918.

Comparativement à l'année dernière, les dépenses pour le combustible ont presque doublé, malgré une diminution de parcours de  $\frac{1}{4}$  environ. Dans la dernière année normale de 1913 le prix moyen de la tonne de charbon était de fr. 27.04. Pour les matières de graissage le prix par kilo a atteint en 1918 et. 76.<sup>sc</sup>, en 1917 et. 51.<sup>93</sup> et en 1913 et. 27.<sup>37</sup>.

Les dépenses pour force motrice se sont également accrues par suite de l'augmentation des frais d'exploitation des usines électriques.

**Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques.** Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

**Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.** Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1918 à fr. 16 411 721, contre fr. 12 151 735 l'année précédente; ils étaient dévisés à fr. 12 642 500 pour 1918. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1918, il a été rebuté ou vendu moins de locomotives, mais on a mis au rebut plus de voitures et de wagons à marchandises que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien :

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 locomotives à vapeur . . . . .	207 316. —	* 118 229. 75	89 086. 25	8 308 093. 45	8 397 179. 70
— chaudière . . . . .	—	—	—	—	—
— locomotives électriques . . . . .	—	—	—	86 947. 55	86 947. 55
162 voitures** . . . . .	1 943 082. —	77 723. 30	1 865 358. 70	3 157 375. 05	5 022 733. 75
8 fourgons . . . . .	43 761. —	1 750. 45	42 010. 55	382 578. 95	424 589. 50
25 wagons à marchandises . . . . .	65 602. —	2 624. 10	62 977. 90	4 330 457. 63	4 393 435. 53
— trucs transporteurs . . . . .	—	—	—	1 861. 40	1 861. 40
20 wagons de service . . . . .	88 201. 30	3 528. 05	84 673. 25	144 406. 60	229 079. 85
	<u>2 347 962. 30</u>	<u>203 855. 65</u>	<u>2 144 106. 65</u>	<u>16 411 720. 63</u>	<u>18 555 827. 28</u>

\* Y compris Fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives.

\*\* Transformées en wagons à marchandises.

On a mis au rebut ou vendu en 1917: 46 locomotives, 1 chaudière, 156 voitures, 33 fourgons, 17 wagons à marchandises et 3 wagons de service; au budget de 1918 il était prévu la mise au rebut de: 21 locomotives, 10 voitures, 10 fourgons et 20 wagons.

**Ad V A. Loyers et fermages.** De même que l'année dernière, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué au cours de l'exercice, ce qui provient de la diminution du trafic avec l'étranger et d'une plus forte utilisation de nos propres wagons. En outre, les recettes comprennent aussi les loyers perçus pour les locomotives louées à des administrations étrangères. Il s'ensuit que la proportion entre les recettes et les dépenses pour locations de wagons s'est de nouveau améliorée; nous en donnons ci-après la comparaison:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses) . . . . .	4 228 654	2 500 000	4 840 561
Dépenses . . . . .	2 137 533	3 500 000	834 157
Excédent des recettes	<u>+ 2 091 121</u>	<u>- 1 000 000</u>	<u>+ 4 006 404</u>

**Ad V C. Autres dépenses.** Ce chapitre comprend de plus fortes dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents, pour indemnités de transport, pour contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et pour gratifications d'ancienneté; d'autre part, nous avons à la rubrique V C 8 „Divers“ une diminution de dépenses, parce qu'en 1917 et dans le budget les allocations de renchérissement ont été portées à cette rubrique, tandis qu'en 1918 elles sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires (voir les explications données au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, pages 94 et 95).

Les institutions de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1918:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne, pour la période du 1 <sup>er</sup> avril au 31 décembre 1918:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	Fr.
pour accidents professionnels . . . . .	1 225 089	261 067	1 486 156
pour accidents non professionnels . . . . .	260 920	41 217	302 137
Total des primes	<u>1 486 009</u>	<u>302 284</u>	<u>1 788 293</u>

Observations relatives au

	Report	1 486 009	302 284	1 788 293
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48 . . . . .		99 126	46 665	145 791
Autres indemnités et rentes, y compris les accidents du personnel survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 . . . . .		962 757	51 890	1 014 647
Total des prestations pour l'assurance-accidents		2 547 892	100 839	2 948 731
En 1917 les indemnités pour accidents se sont élevées à (sans les accidents non professionnels)		1 249 631	190 852	1 440 483
Surcroît de dépenses en 1918 . . . . .		1 298 261	209 987	1 508 248

Les primes payées à la Caisse nationale d'assurance contre les accidents ont été calculées approximativement; elles seront régularisées en 1919.

Il ressort des données ci-dessus que l'assurance obligatoire du personnel contre les accidents a entraîné, pour les chemins de fer fédéraux, de plus fortes dépenses que précédemment où les indemnités étaient réglées directement.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades sont sensiblement plus élevées qu'en 1917, parce qu'elles comprennent les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1<sup>er</sup> avril 1918; en outre, les contributions ordinaires se sont également accrues du fait de l'augmentation des traitements et des salaires et de l'élévation du maximum assurable. Ces contributions s'établissent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés,		
pour augmentations de traitements . . . . .	fr. 1 623 450	
pour cotisations ordinaires, finances d'entrée, etc. . . . .	„ 5 226 783	
à la caisse des malades et de secours des ouvriers,		
pour assurance-maladie . . . . .	„ 701 959	
pour assurance-invalidité . . . . .	„ 500 115	
	<u>Ensemble</u>	<u>fr. 8 052 307</u>

La rubrique V C 8 „Divers“ renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1918 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 1 942 128. 35, les frais de publicité ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasnè—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire . . . . .	fr. 11 919. 35
V C 3 c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1 <sup>er</sup> avril 1918 et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors . . . . .	„ 388 395. 45
V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S. . . . .	„ 22 074. 20
Fonds de couverture des pensions de l'ancien G. B. (V C 3 c fr. 16 911. 55, V C 7 c fr. 30 032. 20) . . . . .	„ 46 943. 75

**Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes.** Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1918 à la somme nette de fr. 176 500. —. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojouissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers ont dépassé sensiblement ceux de l'année 1917 et les prévisions budgétaires, du fait que l'exercice 1918 comprend, entre autres, les prestations des C. F. F. effectuées momentanément sur les lignes du P. L. M., des chemins de fer d'Alsace-Lorraine et des chemins de fer badois de l'Etat.

## compte d'exploitation de 1918.

**Ad Clôture de compte.** La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant :

	Compte de 1917 Fr.	Budget de 1918 Fr.	Compte de 1918 Fr.
Total des recettes . . . . .	201 441 792	217 230 530	239 288 579. 01
Total des dépenses . . . . .	158 907 063	182 979 410	217 714 509. 60
Excédent des recettes	42 534 729	34 251 120	21 574 069. 41

L'excédent des recettes d'exploitation accuse une diminution de fr. 20 960 660 ou 49,28 % sur 1917 et de fr. 12 677 051 ou 37,01 % sur le budget.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de :

pour 1902 . . . . .	61,11	pour 1908 . . . . .	72,82	pour 1914 . . . . .	73,66
„ 1903 . . . . .	65,53	„ 1909 . . . . .	70,32	„ 1915 . . . . .	71,21
„ 1904 . . . . .	67,68	„ 1910 . . . . .	65,48	„ 1916 . . . . .	73,72
„ 1905 . . . . .	66,42	„ 1911 . . . . .	64,26	„ 1917 . . . . .	78,88
„ 1906 . . . . .	67,49	„ 1912 . . . . .	66,76	„ 1918 . . . . .	90,98
„ 1907 . . . . .	69,22	„ 1913 . . . . .	66,94		

Le coefficient de 1918 atteignant 90,98, soit 12,1 de plus qu'en 1917, est inquiétant; les dépenses d'exploitation ont encore augmenté de fr. 58 807 447 ou 37,01 % en regard du chiffre déjà très élevé de l'année précédente, tandis que les recettes ne se sont accrues que de fr. 37 846 787 ou 18,79 %. L'augmentation des dépenses est donc près du double aussi forte que celle des recettes.

Le solde disponible des recettes d'exploitation de 9,02 %, après avoir fait face aux dépenses d'exploitation, est insuffisant pour supporter toutes les charges d'intérêts de nos emprunts; il y a donc lieu de chercher énergiquement à obtenir une meilleure proportion entre les recettes d'exploitation et les dépenses. En ce qui concerne ces dernières, les économies qui pourront encore être réalisées, ne suffiront pas; une réduction sensible du prix des matières, notamment du combustible, est avant tout nécessaire. De même, les traitements et les salaires du personnel ne devront pas dépasser une certaine mesure. D'autre part, il sera malheureusement indispensable, même après la conclusion de la paix et la reprise du trafic, de maintenir les tarifs élevés longtemps encore, si l'on veut rétablir l'équilibre financier de notre entreprise.