

Zeitschrift:	Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses
Herausgeber:	Chemins de fer fédéraux suisses
Band:	- (1918)
Rubrik:	Compte d'exploitation de l'année 1918

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Administration centrale	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.				
69 688 729	71 500 000	I. Transport des voyageurs	74 016 222	75
116 800 929	134 000 000	II. Transport des bagages, animaux et marchandises	149 075 282	95
6 791 969	5 300 000	1. Bagages	7 150 302	67
3 659 442	4 200 000	2. Animaux	5 519 838	28
106 349 518	124 500 000	3. Marchandises	136 405 142	—
1 822 648	1 500 000	III. Transports postaux	2 333 247	30
1 820 817	1 500 000	1. Pour colis postaux excédant cinq kilogrammes	2 328 537	50
1 831	—	2. Indemnité complémentaire pour colis postaux, personnel et wagons-poste .	4 709	80
—	—	3. Pour prestations spéciales	—	—
188 312 306	207 000 000	Total des recettes de transport	225 424 753	—
IV. Recettes diverses.				
8 292 505	6 632 730	A. Loyers et fermages	6 129 845	37
1 295 083	1 466 880	1. Pour gares et sections de lignes	1 282 510	48
4 228 654	2 500 000	2. Pour matériel roulant	4 840 561	49
2 768 768	2 665 850	3. Pour bâtiments, locaux, terrains, etc.	6 773	40
4 425 264	3 292 400	B. Produit brut des services auxiliaires	1 454 616	—
129 990	111 330	1. Administration des imprimés	228 971	10
1 438 094	681 400	2. Administration du matériel de la voie	1 225 644	90
1 123 944	920 860	3. Economats	—	—
1 635 369	1 480 260	4. Ateliers, y compris les usines à gaz	—	—
97 867	98 550	5. Usines électriques	—	—
411 717	305 400	C. Divers	42 688	38
15 331	11 500	1. Télégrammes privés	—	—
396 386	293 900	2. Autres recettes	42 688	38
13 129 486	10 230 530	Total des recettes diverses	7 627 149	75
201 441 792	217 230 530	Total des recettes d'exploitation	233 051 902	75

de l'année 1918.

Arrond. I		Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Comparaison avec	
												Compte de 1917	Budget de 1918
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 016 222	75	+ 4 327 494	+ 2 516 223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149 075 282	95	+ 32 274 354	+ 15 075 283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 150 302	67	+ 358 334	+ 1 850 303
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 519 838	28	+ 1 860 396	+ 1 319 838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 405 142	—	+ 30 055 624	+ 11 905 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 333 247	30	+ 510 599	+ 833 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 328 537	50	+ 507 720	+ 828 537
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 709	80	+ 2 879	+ 4 710
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225 424 753	—	+ 37 112 447	+ 18 424 753
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	8 984 768	41	+ 692 263	+ 2 352 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 282 510	48	- 12 573	- 184 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 840 561	49	+ 611 908	+ 2 340 562
585 715	42	873 356	22	642 724	55	427 340	75	325 786	10	2 861 696	44	+ 92 928	+ 195 846
588 768	01	833 709	53	667 614	76	375 967	39	325 532	89	4 246 208	58	- 179 055	+ 953 809
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228 971	10	+ 98 981	+ 117 641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225 644	90	- 212 449	+ 544 245
261 662	84	353 319	53	201 011	33	180 986	04	69 964	09	1 066 943	83	- 57 000	+ 146 084
227 497	08	480 390	—	466 603	43	194 981	35	255 568	80	1 625 040	66	- 10 328	+ 144 781
99 608	09	—	—	—	—	—	—	—	—	99 608	09	+ 1 741	+ 1 058
99 240	22	103 330	09	124 128	39	70 826	28	192 635	66	632 849	02	+ 221 132	+ 327 449
5 269	15	5 148	30	1 311	28	2 709	10	1 403	45	15 841	28	+ 510	+ 4 341
93 971	07	98 181	79	122 817	11	68 117	18	191 232	21	617 007	74	+ 220 622	+ 323 108
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	13 863 826	01	+ 734 340	+ 3 633 296
1 273 723	65	1 810 395	84	1 434 467	70	874 134	42	843 954	65	239 288 579	01	+ 37 846 787	+ 22 058 049

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes						
			Administration centrale	Arrond. I	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses d'exploitation.									
I. Administration générale.									
3 488 223	3 800 880	A. Frais de personnel			2 856 065	—	381 952	80	
58 584	44 500	1. Autorités administratives			56 771	15	5 035	—	
239 310	250 500	2. Direction			94 833	35	44 182	55	
229 524	241 000	a. Traitements			91 982	35	41 100	—	
9 786	9 500	b. Indemnités de voyages et divers			2 851	—	3 082	55	
620 413	672 360	3. Secrétariat, chancellerie et bureaux auxiliaires			264 230	50	98 714	85	
618 327	670 030	a. Traitements			263 631	30	98 068	75	
2 086	2 330	b. Indemnités de voyages et divers			599	20	646	10	
818 637	956 450	4. Contrôle des recettes			1 052 621	10	—	—	
797 633	934 450	a. Traitements			1 030 733	35	—	—	
21 004	22 000	b. Indemnités de voyages et divers			21 887	75	—	—	
645 166	671 530	5. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse principale			336 841	40	131 786	90	
636 638	663 380	a. Traitements			330 099	—	130 683	60	
8 528	8 150	b. Indemnités de voyages et divers			6 742	40	1 103	30	
185 927	204 200	6. Bureau de statistique et service de publicité			237 968	75	—	—	
185 244	203 000	a. Traitements			237 176	55	—	—	
683	1 200	b. Indemnités de voyages et divers			792	20	—	—	
412 539	457 900	7. Bureaux des tarifs et de détaxe			561 483	70	—	—	
399 656	426 900	a. Traitements			551 832	30	—	—	
12 883	31 000	b. Indemnités de voyages et divers			9 651	40	—	—	
401 747	436 740	8. Contentieux, administration des caisses de secours et médecin en chef			197 326	65	80 675	30	
389 205	424 340	a. Traitements			193 214	15	79 097	30	
12 542	12 400	b. Indemnités de voyages et divers			4 112	50	1 578	—	
105 900	106 700	9. Portiers et concierges			53 988	40	21 558	20	
101 089	101 050	a. Traitements et salaires			51 552	80	20 741	20	
4 811	5 650	b. Indemnités de voyages, uniformes et divers			2 435	60	817	—	
469 939	441 100	B. Frais accessoires			369 792	46	24 788	83	
213 135	245 500	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.			180 016	85	14 518	30	
96 809	85 900	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service			45 264	45	7 461	53	
10 866	12 200	3. Complément et entretien de l'inventaire			12 922	16	1 729	40	
149 129	97 500	4. Divers			131 589	—	1 079	60	
3 958 162	4 241 980	Total I. Administration générale			3 225 857	46	406 741	63	

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation				Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1917		Budget de 1918				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
404 904	35	346 228	95	304 227	35	398 921	75	4 692 300	20	—	—	127 955	07	4 564 345	13	+ 1 204 077	+	891 420		
3 482	—	1 203	—	3 555	—	3 164	—	73 210	15	—	—	—	—	73 210	15	+ 14 626	+	28 710		
42 405	90	28 534	50	48 103	75	29 109	50	287 169	55	—	—	36 056	54	251 113	01	+ 47 859	+	36 669		
41 100	—	27 400	—	45 942	25	27 400	—	274 924	60	—	—	—	—	—	—	+ 45 400	+	38 924		
1 305	90	1 134	50	2 161	50	1 709	50	12 244	95	—	—	—	—	—	—	+ 2 459	+	2 745		
117 337	60	114 405	90	91 481	75	166 363	50	852 534	10	—	—	15 513	20	837 020	90	+ 232 121	+	180 174		
116 860	10	114 075	60	91 400	05	165 200	85	849 236	65	—	—	—	—	—	—	+ 230 910	+	179 207		
477	50	330	30	81	70	1 162	65	3 297	45	—	—	—	—	—	—	+ 1 211	+	967		
—	—	—	—	—	—	—	—	1 052 621	10	—	—	—	—	1 051 104	—	+ 233 984	+	96 171		
—	—	—	—	—	—	—	—	1 030 733	35	—	—	—	—	—	—	+ 233 100	+	96 283		
—	—	—	—	—	—	—	—	21 887	75	—	—	—	—	—	—	+ 884	—	112		
132 678	40	110 648	25	86 186	40	114 995	60	913 136	95	—	—	58 563	42	854 573	53	+ 267 971	+	241 607		
130 794	20	110 369	40	85 872	90	112 975	40	900 794	50	—	—	—	—	—	—	+ 264 157	+	237 415		
1 884	20	278	85	313	50	2 020	20	12 342	45	—	—	—	—	—	—	+ 3 814	+	4 192		
—	—	—	—	—	—	—	—	237 968	75	—	—	640	54	237 328	21	+ 52 042	+	33 769		
—	—	—	—	—	—	—	—	237 176	55	—	—	—	—	—	—	+ 51 933	+	34 177		
—	—	—	—	—	—	—	—	792	20	—	—	—	—	—	—	+ 109	—	408		
—	—	—	—	—	—	—	—	561 483	70	—	—	755	69	560 728	01	+ 148 945	+	103 584		
—	—	—	—	—	—	—	—	551 832	30	—	—	—	—	—	—	+ 152 176	+	124 932		
—	—	—	—	—	—	—	—	9 651	40	—	—	—	—	—	—	+ 3 231	—	21 348		
85 208	95	69 127	60	49 899	55	58 681	65	540 919	70	—	—	—	—	14 908	58	526 011	12	+ 139 173	+	104 180
84 110	30	67 590	90	49 333	05	54 724	85	528 070	55	—	—	—	—	—	—	+ 138 866	+	103 731		
1 098	65	1 536	70	566	50	3 956	80	12 849	15	—	—	—	—	—	—	+ 307	+	449		
23 791	50	22 309	70	25 000	90	26 607	50	173 256	20	—	—	—	—	—	—	+ 67 356	+	66 556		
22 509	60	21 335	80	24 150	40	25 850	50	166 140	30	—	—	—	—	—	—	+ 65 051	+	65 090		
1 281	90	973	90	850	50	757	--	7 115	90	—	—	—	—	—	—	+ 2 305	+	1 466		
32 823	31	23 834	33	19 319	46	44 744	89	515 303	28	—	—	28 665	35	486 637	93	+ 45 365	+	74 204		
13 771	69	13 926	98	14 537	30	14 924	15	251 695	27	—	—	21 472	50	230 222	77	+ 38 561	+	6 196		
11 632	61	8 042	35	3 694	11	21 850	99	97 946	04	—	—	7 192	85	90 753	19	+ 1 137	+	12 046		
1 754	95	1 297	40	680	55	6 145	70	24 530	16	—	—	—	—	24 530	16	+ 13 664	+	12 330		
5 664	06	567	60	407	50	1 824	05	141 131	81	—	—	—	—	141 131	81	- 7 997	+	43 632		
437 727	66	370 063	28	323 546	81	443 666	64	5 207 603	48	—	—	- 156 620	42	5 050 983	06	+ 1 249 442	+	965 624		

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes			
			Administration centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.						
II. Entretien et surveillance de la voie.						
5 821 744	6 367 420	A. Frais de personnel	288 547	90	2 064 729	75
1 171 834	1 264 890	1. Direction du service de la voie, y compris les inspections des télégraphes	288 547	90	302 062	90
1 113 112	1 199 790	a. Traitements	279 326	65	288 487	95
58 722	65 100	b. Indemnités de voyages et divers	9 221	25	13 574	95
559 903	586 680	2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	—	—	197 273	75
518 161	540 140	a. Traitements	—	—	182 796	95
41 742	46 540	b. Indemnités de voyages et divers	—	—	14 476	80
582 933	605 660	3. Chefs de district et leurs aides	—	—	191 201	30
514 953	536 930	a. Traitements	—	—	175 769	25
16 114	15 400	b. Uniformes	—	—	3 219	35
—	600	c. Indemnités pour service de nuit	—	—	—	—
51 866	52 730	d. Indemnités de voyages et divers	—	—	12 212	70
3 507 074	3 910 190	4. Garde-voies, garde-barrières et remplaçants	—	—	1 374 191	80
1 787 213	1 955 390	a. Traitements	—	—	593 473	25
1 578 696	1 808 810	b. Salaires	—	—	738 168	75
96 208	87 700	c. Uniformes	—	—	24 387	20
36 595	48 180	d. Indemnités pour service de nuit	—	—	14 078	60
8 362	10 110	e. Indemnités de voyages et divers	—	—	4 084	—
499 053	532 200	B. Frais accessoires	28 877	80	146 608	74
60 039	71 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.	14 497	20	11 826	22
96 338	88 600	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11 420	75	30 677	25
63 709	76 200	3. Eclairage de la voie	—	—	19 668	91
255 623	267 900	4. Complément et entretien de l'inventaire	2 279	85	72 897	90
23 344	27 800	5. Divers	680	—	11 538	46
11 175 976	13 818 700	C. Entretien et renouvellement des installations	44 539	38	3 658 122	30
3 191 685	3 304 000	1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	1 340 294	08
921 736	783 500	a. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	—	—	406 042	70
279 307	291 500	b. Tunnels et galeries	—	—	311 529	94
539 057	494 800	c. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	—	—	84 775	35
846 482	1 050 300	d. Ballastage des voies	—	—	335 263	40
330 223	374 500	e. Routes, chemins et places	—	—	150 177	45
274 880	309 400	f. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne	—	—	52 505	24
4 417 858	7 179 200	2. Voie de fer	—	—	1 318 694	47
697 533	1 613 900	a. Traverses	—	—	127 043	45
565 200	1 739 900	b. Rails et leurs attaches	—	—	146 971	57
301 654	482 800	c. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	—	—	41 024	70
2 853 471	3 342 600	d. Dressage de la voie	—	—	1 003 654	75
13 930 340	17 382 820	A reporter	317 425	70	4 870 327	04

de l'année 1918

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement impunitables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1917		Budget de 1918	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
1 521 140	38	2 085 703	53	1 224 852	22	1 630 766	35	8 815 740	13	—	—	— 199 676	47	8 616 063	66	+ 2 993 996	+ 2 448 320
249 282	—	314 181	—	215 053	05	249 394	80	1 618 521	65	—	—	— 99 862	16	1 518 659	49	+ 446 688	+ 353 632
236 818	10	301 931	67	205 076	—	232 200	45	1 543 840	82					+ 430 729		+ 344 051	
12 463	90	12 249	33	9 977	05	17 194	35	74 680	83					+ 15 959		+ 9 581	
168 311	60	172 879	40	104 117	75	142 950	70	785 533	20	—	—	— 65 190	64	720 342	56	+ 225 630	+ 198 853
159 461	60	159 889	65	99 059	25	133 482	40	734 689	85					+ 216 529		+ 194 550	
8 850	—	12 989	75	5 058	50	9 468	30	50 843	35					+ 9 101		+ 4 303	
156 597	83	206 794	50	131 820	31	165 432	30	851 846	24	—	—	— 33 154	46	818 691	78	+ 268 913	+ 246 186
138 892	70	182 146	55	119 756	95	149 426	10	765 991	55					+ 251 038		+ 229 061	
4 568	45	5 130	80	1 508	76	2 866	65	17 294	01					+ 1 180		+ 1 894	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—		— 600	
13 136	68	19 517	15	10 554	60	13 139	55	68 560	68					+ 16 695		+ 15 881	
946 948	95	1 391 848	63	773 861	11	1 072 988	55	5 559 839	04	—	—	— 1 469	21	5 558 369	83	+ 2 052 765	+ 1 649 649
397 201	85	764 509	70	503 051	—	641 829	50	2 900 065	30					+ 1 112 852		+ 944 675	
533 671	—	598 615	13	247 072	91	402 387	35	2 519 915	14					+ 941 219		+ 711 105	
13 992	80	26 049	80	22 490	40	17 220	50	104 140	70					+ 7 933		+ 16 441	
1 816	30	2 414	70	602	40	6 504	50	25 416	50					- 11 178		- 22 763	
267	—	259	30	644	40	5 046	70	10 301	40					+ 1 939		+ 191	
110 258	43	168 120	97	70 745	40	153 567	53	678 178	87	—	—	— 20 738	94	657 439	93	+ 179 126	+ 145 979
10 743	01	17 556	58	7 747	28	17 896	38	80 266	67	—	—	— 7 328	36	72 938	31	+ 20 228	+ 8 567
25 576	60	33 743	45	17 368	93	27 397	65	146 184	63	—	—	— 7 907	84	138 276	79	+ 49 847	+ 57 585
14 380	33	17 282	07	7 866	49	12 915	35	72 113	15	—	—	+ 565	15	72 678	30	+ 8 404	- 4 087
57 802	59	97 642	38	37 498	55	77 588	20	345 709	47	—	—	- 5 946	14	339 763	33	+ 90 086	+ 77 809
1 755	90	1 896	49	264	15	17 769	95	33 904	95	—	—	- 121	75	33 783	20	+ 10 561	+ 6 105
3 603 148	90	4 129 425	15	2 500 341	53	3 243 927	05	17 179 504	31	+ 1 307 537	50	- 186 429	13	18 300 612	68	+ 6 003 528	+ 3 360 804
799 567	01	1 306 891	29	704 157	29	1 113 469	14	5 264 378	81	+ 252 033	40	- 39 234	17	5 477 178	04	+ 2 072 694	+ 1 960 379
234 587	47	338 549	78	137 829	80	279 727	40	1 396 737	15	+ 57 178	40			+ 475 001		+ 613 237	
35 951	93	185 146	55	176 019	32	25 538	—	734 185	74	+ 700	75			+ 454 879		+ 442 686	
124 418	13	238 632	38	145 792	77	85 495	05	679 113	68	+ 89 042	30			+ 140 057		+ 184 314	
295 069	65	405 309	29	125 295	47	426 417	68	1 587 355	49	+ 98 549	45			+ 740 874		+ 537 056	
101 755	78	80 326	99	55 010	56	63 065	65	450 336	43	+ 4 348	65			+ 120 113		+ 75 836	
7 784	05	58 926	30	64 209	37	233 225	36	416 650	32	+ 2 213	85			+ 141 770		+ 107 250	
1 846 638	74	1 707 165	32	1 133 996	39	1 272 510	75	7 279 005	67	+ 463 277	57	- 65 724	19	7 676 559	05	+ 2 861 148	+ 99 806
256 916	25	233 664	41	198 053	15	166 367	05	982 044	31	+ 61 707	75			+ 284 511		+ 631 856	
168 491	25	273 572	65	200 285	65	186 544	45	975 865	57	+ 48 859	60			+ 410 666		+ 764 034	
128 824	13	128 364	09	79 920	69	73 845	50	451 979	11	+ 77 501	74			+ 150 325		+ 30 821	
1 292 407	11	1 071 564	17	655 736	90	845 753	75	4 869 116	68	+ 275 208	48			+ 2 015 616		+ 1 526 517	
4 277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303	48	+ 715 310	97	- 325 373	77	22 427 240	68	+ 8 106 964	+ 4 654 484

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes					
			Administration centrale	Arrond. I	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.								
13 930 340	17 382 820	(II. Entretien et surveillance de la voie)	Report		317 425	70	4 870 327	04
2 028 711	1 890 300	3. Bâtiments et installations mécaniques			44 539	38	513 209	71
141 580	115 200	a. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation			43 615	88	35 043	01
1 434 409	1 337 000	b. Bâtiments pour le service général de l'exploitation			—	—	353 957	25
71 094	94 500	c. Installations pour l'éclairage extérieur			—	—	28 444	50
264 425	246 800	d. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur			923	50	62 798	50
114 203	96 800	e. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement			—	—	32 966	45
1 203 541	1 175 200	4. Télégraphe, signaux et appareils de protection			—	—	395 146	14
137 258	159 800	a. Lignes télégraphiques et téléphoniques et conduites électriques des signaux			—	—	50 920	55
549 536	562 900	b. Appareils de signaux et de protection			—	—	149 958	64
27 818	21 100	c. Indicateurs d'orientation et de police			—	—	5 331	70
488 929	431 400	d. Clôtures et barrières			—	—	188 935	25
334 181	270 000	5. Déblaiement de la neige et de la glace			—	—	90 777	90
17 496 773	20 718 320	Total II. Entretien et surveillance de la voie			361 965	08	5 869 460	79
III. Service des gares et conduite des trains.								
46 475 286	48 574 480	A. Frais de personnel			467 524	54	15 262 760	27
1 238 920	1 327 780	1. Direction du service des gares et des trains			467 524	54	279 807	10
1 133 964	1 220 380	a. Traitements			391 953	09	271 408	75
65 069	65 000	b. Part aux dépenses des bureaux de répartition du matériel			71 308	80	—	—
39 887	42 400	c. Indemnités de voyages et divers			4 262	65	8 398	35
34 552 318	35 830 860	2. Personnel des gares et stations			—	—	11 687 402	87
29 644 870	31 561 200	a. Traitements			—	—	10 211 052	45
2 924 841	2 636 410	b. Salaires			—	—	995 413	07
1 283 145	1 066 050	c. Uniformes			—	—	262 215	35
221 650	230 000	d. Indemnités pour service de nuit			—	—	66 297	50
477 812	337 200	e. Indemnités de voyages et divers			—	—	152 424	50
10 684 048	11 415 840	3. Personnel pour la conduite des trains			—	—	3 295 550	30
6 855 411	7 210 320	a. Traitements			—	—	2 323 335	60
—	—	b. Salaires			—	—	—	—
341 818	585 620	c. Uniformes			—	—	122 207	75
3 430 833	3 555 500	d. Allocations supplémentaires			—	—	826 037	55
34 348	46 600	e. Indemnités pour service de nuit			—	—	6 968	75
21 638	17 800	f. Indemnités de voyages et divers			—	—	17 000	65
3 253 315	3 044 350	B. Frais accessoires			352 112	14	948 824	12
923 373	1 026 700	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.			349 575	44	148 095	76
1 641 590	1 405 000	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations			9 062	—	562 782	10
396 750	347 750	3. Complément et entretien de l'inventaire			104	90	109 654	76
197 879	165 500	4. Matières de consommation pour le service des gares			—	—	68 378	10
7	—	5. Camionnage			—	—	—	—
93 716	99 400	6. Divers			—	—	59 913	40
49 728 601	51 618 830	Total III. Service des gares et conduite des trains			819 636	68	16 211 584	39

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1917	Budget de 1918			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.			
4 277 604	56	5 267 881	11	3 133 751	30	4 170 313	77	22 037 303	48	+ 715 310	97	- 325 373	77	22 427 240	68	+ 8 106 964	+ 4 654 484	
589 491	07	675 053	73	391 542	86	422 219	50	2 636 056	25	+ 242 886	04	- 68 240	70	2 810 701	59	+ 607 345	+ 745 756	
41 944	71	23 052	89	17 214	22	36 928	02	197 798	73	+ 3 004	90					+ 53 219	+ 82 599	
438 285	31	519 899	33	299 067	91	290 093	66	1 901 303	46	+ 174 411	21					+ 466 894	+ 564 303	
19 398	04	23 387	38	10 475	92	14 118	18	95 824	02	+ 41 649	63					+ 24 730	+ 1 324	
56 239	27	65 921	79	44 050	64	66 594	40	296 528	10	+ 9 654	05					+ 32 103	+ 49 728	
33 623	74	42 792	34	20 734	17	14 485	24	144 601	94	+ 14 166	25					+ 30 399	+ 47 802	
292 109	15	384 733	37	227 747	57	313 260	06	1 612 996	29	+ 349 340	49	- 11 791	32	1 950 545	46	+ 409 455	+ 437 796	
21 127	74	23 001	66	18 059	36	36 939	64	153 051	95	+ 168 874	86					+ 15 794	- 6 748	
154 584	45	179 219	65	141 050	69	125 274	—	750 087	43	+ 163 665	36					+ 200 551	+ 187 187	
4 717	28	15 942	19	7 292	05	9 496	62	42 809	84	+ 57 95						+ 14 992	+ 21 710	
108 649	68	166 566	87	61 345	47	141 549	80	667 047	07	+ 16 742	32					+ 178 118	+ 235 647	
75 342	93	55 581	44	42 897	42	122 467	60	387 067	29	—	—	—	1 438	75	385 628	54	+ 52 886	+ 117 067
5 284 547	71	6 383 249	65	3 795 939	15	5 028 260	93	26 673 423	31	+ 1307 537	50	- 406 844	54	27 574 116	27	+ 9 176 650	+ 5 955 103	
17 638 680	13	17 020 437	30	10 994 378	78	10 676 683	—	72 060 464	02	—	—	- 1 932 029	48	70 128 434	54	+ 25 585 178	+ 23 485 984	
250 964	30	267 594	20	211 406	55	221 319	15	1 698 615	84			- 8 683	35	1 689 932	49	+ 459 696	+ 370 836	
244 768	25	256 541	65	204 363	25	214 977	85	1 584 012	84							+ 450 049	+ 363 633	
—	—	—	—	—	—	—	—	71 308	80							+ 6 240	+ 6 309	
6 196	05	11 052	55	7 043	30	6 341	30	43 294	20							+ 3 407	+ 894	
14 101 898	33	12 586 522	45	8 989 583	13	7 578 794	10	54 944 200	88	—	—	- 1 962 306	44	52 981 894	44	+ 20 391 883	+ 19 113 341	
12 237	691	11 040	164	15	7 836 158	58	6 387 825	85	47 712 892	81						+ 18 068 023	+ 16 151 693	
1 352	661	1 063	354	35	863 849	85	934 513	10	5 209 791	82						+ 2 284 951	+ 2 573 382	
356	157	10	332	868	20	209 517	10	162 124	90	1 322 882	65					+ 39 738	+ 256 833	
50 957	20	12 830	90	9 538	60	23 834	40	163 458	60						- 58 192	- 66 542		
104 430	80	137 304	85	70 519	—	70 495	85	535 175	—						+ 57 363	+ 197 975		
3 285 817	50	4 166 320	65	1 793 389	10	2 876 569	75	15 417 647	30	—	—	+ 38 960	31	15 456 607	61	+ 4 733 599	+ 4 001 807	
2 342 071	15	3 013 729	50	1 290 025	55	2 105 588	75	11 074 750	55							+ 4 219 340	+ 3 864 431	
—	—	160	55	—	—	—	—	160	55							+ 160	+ 160	
136 051	30	168 764	20	71 846	20	117 051	55	615 921	—						+ 274 103	+ 30 301		
800 535	80	978 127	25	428 874	30	642 650	—	3 676 224	90						+ 245 392	+ 120 725		
4 795	20	2 480	50	639	60	8 915	30	23 799	35						- 10 549	- 22 801		
2 364	05	3 058	65	2 003	45	2 364	15	26 790	95						+ 5 153	+ 8 991		
814 119	48	866 783	06	597 229	49	400 879	82	3 979 948	11	—	—	53 145	50	3 926 802	61	+ 726 633	+ 935 598	
122 578	02	185 033	73	98 589	55	67 469	65	971 342	15			- 5 562	64	965 779	51	+ 47 969	- 55 358	
531 564	49	483 910	49	342 214	24	242 237	95	2 171 771	27			- 28 147	25	2 143 624	02	+ 530 182	+ 766 772	
74 317	36	103 949	72	106 933	19	58 100	35	453 060	28			- 7 065	66	445 994	62	+ 56 310	+ 105 310	
45 195	70	66 169	21	40 830	92	37 219	16	257 793	09			- 8 738	48	249 054	61	+ 59 914	+ 92 293	
40 463	91	27 719	91	8 661	59	- 4 147	29	125 981	32			- 3 631	47	122 349	85	+ 32 265	+ 26 581	
18 452 799	61	17 887 220	36	11 591 608	27	11 077 562	82	76 040 412	13	—	—	- 1 985 174	98	74 055 237	15	+ 26 311 811	+ 24 421 582	

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes						
			Administration centrale	Arrond. I	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Dépenses d'exploitation.									
IV. Service de la traction et des ateliers.									
18 462 404	18 476 980	A. Frais de personnel			142 017	20	6 327 973	45	
656 421	712 490	1. Direction du service de la traction et des ateliers			180 140	05	169 019	40	
644 623	694 190	a. Traitements			171 352	70	162 282	25	
11 798	18 300	b. Indemnités de voyages et divers			8 787	35	6 737	15	
14 057 732	13 760 170	2. Personnel de la traction					5 064 401	05	
9 170 111	9 813 310	a. Traitements					3 483 055	65	
279 825	157 380	b. Salaires					94 677	05	
150 200	150 880	c. Uniformes					35 966	65	
4 261 830	3 456 000	d. Allocations supplémentaires					1 361 017	65	
125 108	131 500	e. Indemnités pour service de nuit					43 031	15	
70 658	51 100	f. Indemnités de voyages et divers					46 652	90	
3 748 251	4 004 320	3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant			38 122	85	1 094 553	—	
2 871 649	3 169 530	a. Traitements			27 230	60	934 011	35	
751 017	689 580	b. Salaires			10 892	25	136 550	25	
69 496	86 110	c. Uniformes					16 917	45	
32 519	38 000	d. Indemnités pour service de nuit					2 540	40	
23 570	21 100	e. Indemnités de voyages et divers					4 533	55	
—	—	4. Personnel des sous-centrales et des postes de distribution					—	—	
—	—	a. Traitements					—	—	
—	—	b. Salaires					—	—	
—	—	c. Uniformes					—	—	
—	—	d. Indemnités pour service de nuit					—	—	
—	—	e. Indemnités de voyages et divers					—	—	
499 142	490 300	B. Frais accessoires			148 332	14	126 153	30	
39 653	34 100	1. Fournitures de bureau, imprimés, ports, etc.			3 462	46	10 934	44	
182 213	175 700	2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service			4 700	45	49 046	36	
255 470	257 300	3. Complément et entretien de l'inventaire			139 811	28	59 074	35	
21 806	23 200	4. Divers			357	95	7 098	15	
27 581 497	43 562 900	C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant			60 709	50	13 109 582	43	
26 452 517	42 327 000	1. Combustible			55 134	75	12 801 358	41	
39 230	76 300	2. Energie électrique					60 133	01	
422 868	524 000	3. Matières de graissage					19 061	45	
122 175	140 600	4. Matières d'éclairage					32 548	15	
544 707	495 000	5. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers					19 061	45	
6 407	6 000	D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques					—	—	
—	—	1. Machines et installations mécaniques des ateliers					—	—	
—	—	2. Bâtiments pour l'exploitation électrique					—	—	
—	—	3. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution					—	—	
6 407	6 000	4. Installations de conduites électriques					—	—	
46 549 450	62 536 180		A reporter		229 639	84	19 569 796	33	

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec			
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1917		Budget de 1918			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.			
7 391 917	37	4 936 563	45	3 295 539	71	4 799 888	50	26 893 899	68	—	—	-1 762 760	85	25 131 138	83	+ 8 431 496	+	8 416 920	
137 203	30	154 236	25	119 351	70	163 385	80	923 336	50	—	—	7 452	25	915 884	25	+ 266 916	+	210 847	
135 915	90	152 125	90	116 821	10	160 869	95	899 367	80	—	—	—	—	—	—	+ 254 745	+	205 178	
1 287	40	2 110	35	2 530	60	2 515	85	23 968	70	—	—	—	—	—	—	+ 12 171	+	5 669	
5 385 081	97	3 574 776	85	2 470 174	35	3 227 739	65	19 722 173	87	—	—	-1 746 712	88	17 975 460	99	+ 5 664 442	+	5 962 004	
4 062 566	25	2 659 114	75	1 828 196	50	2 489 954	75	14 522 887	90	—	—	—	—	—	—	+ 5 352 777	+	4 709 578	
110 253	95	60 893	15	11 905	95	12 054	30	289 784	40	—	—	—	—	—	—	+ 9 959	+	132 404	
54 919	—	37 273	45	21 508	25	44 460	65	194 128	—	—	—	—	—	—	—	+ 43 928	+	43 248	
1 114 487	60	799 230	35	588 098	30	655 787	60	4 518 621	50	—	—	—	—	—	—	+ 256 792	+	1 062 622	
29 144	—	11 023	—	12 163	30	16 401	70	111 763	15	—	—	—	—	—	—	- 13 345	—	19 737	
13 711	17	7 242	15	8 302	05	9 080	65	84 988	92	—	—	—	—	—	—	+ 14 331	+	33 889	
1 869 632	10	1 207 550	35	706 013	66	1 408 763	05	6 248 389	31	—	—	8 595	72	6 239 793	59	+ 2 500 138	+	2 244 069	
1 451 831	35	1 097 230	85	511 779	40	1 065 764	35	5 033 386	70	—	—	—	—	—	—	+ 2 161 738	+	1 863 857	
363 271	75	80 806	55	171 181	40	297 261	40	1 038 179	10	—	—	—	—	—	—	+ 287 162	+	348 599	
34 030	55	22 274	55	14 500	36	35 148	35	122 871	26	—	—	—	—	—	—	+ 53 375	+	36 761	
10 138	20	777	80	4 153	20	7 276	—	24 885	60	—	—	—	—	—	—	- 7 634	—	13 115	
10 360	25	6 460	60	4 399	30	3 312	95	29 066	65	—	—	—	—	—	—	+ 5 497	+	7 967	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
135 516	21	75 293	14	64 057	05	89 266	74	638 618	58	—	—	4 717	16	633 901	42	+ 139 477	+	148 319	
5 357	25	8 146	48	5 661	52	4 846	60	38 408	75	—	—	149	10	38 259	65	- 1 244	+	4 309	
90 224	11	33 741	13	27 324	12	42 289	40	247 325	57	—	—	3 664	95	243 660	62	+ 65 113	+	71 626	
29 668	80	32 188	57	28 951	78	36 697	60	326 392	38	—	—	612	75	325 779	63	+ 70 922	+	69 092	
10 266	05	1 216	96	2 119	63	5 433	14	26 491	88	—	—	290	36	26 201	52	+ 4 686	+	3 292	
17 092 549	54	11 166 775	30	6 409 492	52	4 850 991	53	52 568 681	82	—	—	410 420	22	52 158 261	60	+ 24 987 185	+	9 005 782	
16 759 378	32	10 940 758	39	6 259 897	45	4 663 574	03	51 369 831	85	—	—	388 588	94	50 981 242	91	+ 24 917 315	+	9 042 832	
—	—	—	—	1 513	20	1 362	70	63 008	91	—	—	—	—	63 008	91	+ 23 779	—	13 291	
168 227	83	87 637	31	49 194	57	86 530	74	484 131	37	—	—	3953	02	480 178	35	+ 61 263	—	39 869	
27 993	62	16 940	87	19 304	84	18 477	04	137 513	67	—	—	10 105	57	127 408	10	+ 15 339	—	3 086	
136 949	77	121 438	73	79 582	46	81 047	02	514 196	02	—	—	7 772	69	506 423	33	- 30 511	+	19 196	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 087	15	+	1 909	30	—	—	7 996	45	- 320	+	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	6 087	15	+	1 909	30	—	—	7 996	45	- 320	+	87
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287	23	+	1 909	30	- 2 177 898	23	77 931 298	30	+ 33 557 838	+	17 571 108

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918		Dépenses brutes					
			Administration centrale	Arrond. I	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.								
46 549 450	62 536 180	(IV. Service de la traction et des ateliers.)	Report		229 639	84	19 569 796	33
15 373 581	14 090 400	E. Entretien et renouvellement du matériel roulant			18 555 827	28	—	—
7 042 677	7 641 100	1. Locomotives à vapeur et tenders			8 397 179	70	—	—
23 731	15 200	2. Locomotives électriques			86 947	55	—	—
—	—	3. Automotrices à voyageurs			—	—	—	—
4 687 214	2 924 400	4. Voitures à voyageurs			5 022 733	75	—	—
—	—	5. Automotrices à bagages			—	—	—	—
607 820	474 000	6. Fourgons à bagages			424 589	50	—	—
2 902 379	2 916 500	7. Wagons à marchandises			4 393 435	53	—	—
6 623	9 000	8. Trucs-transporteurs			1 861	40	—	—
103 137	110 200	9. Wagons de service			229 079	85	—	—
61 923 031	76 626 580	Total IV. Service de la traction et des ateliers			18 785 467	12	19 569 796	33
V. Dépenses diverses.								
2 550 603	3 971 900	A. Loyers et fermages			1 298 949	15	2 632	50
386 319	444 300	1. Pour gares et sections de lignes			464 792	45	—	—
2 137 533	3 500 000	2. Pour matériel roulant			834 156	70	—	—
26 751	27 600	3. Locations diverses			—	—	2 632	50
—	—	B. Pertes sur les services auxiliaires			—	—	—	—
26 812 564	27 614 500	C. Autres dépenses			3 267 283	88	2 392 671	08
22 464	20 000	1. Frais judiciaires et de procès			2 324	—	5 262	25
108 475	175 200	2. Assurances-incendie et indemnités			3 051 49	—	24 434	90
1 249 631	1 140 000	3. Assurances-accidents et indemnités			1 225 088	80	216 003	20
—	—	a. Primes pour accidents professionnels			1 225 088	80	—	—
1 249 631	1 140 000	b. Suppléments aux prestations de l'assurance			—	—	26 485	95
278 723	203 000	c. Autres indemnités et rentes			—	—	189 517	25
264	1 200	4. Autres assurances et indemnités de transport			35 374	04	81 570	77
181 478	174 900	5. Frais de transport par suite d'interruption de la voie			—	—	—	—
6 099 941	7 716 200	6. Impôts et droits			—	—	51 360	38
5 781 463	7 393 000	7. Allocations aux caisses de secours et aux institutions créées en faveur du personnel, pensions, subsides et gratifications			1 672 921	52	1 600 383	55
—	—	a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades			1 357 317	27	1 533 616	15
84 608	80 200	b. Primes pour accidents non professionnels			260 920	20	—	—
233 870	243 000	c. Pensions			1 893	55	33 823	60
18 871 588	18 184 000	d. Secours, subsides et gratifications			52 790	50	32 943	80
—	—	8. Réclame, propagande et divers			328 524	03	413 656	03
29 363 167	31 586 400	Total V. Dépenses diverses			4 566 233	03	2 395 303	58

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec	
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation	Frais d'adm. et de direction des travaux. Indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.	Compte de 1917	Budget de 1918				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.			
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	80 107 287	23	+ 1 909	30	- 2 177 898	23	77 931 298	30	+ 33 557 838	+ 17 571 108
—	—	—	—	—	—	—	—	18 555 827	28	—	—	727 676	33	17 828 150	95	+ 3 182 246	+ 4 465 427
—	—	—	—	—	—	—	—	8 397 179	70	—	—	718 081	42	7 679 098	28	+ 1 354 503	+ 756 080
—	—	—	—	—	—	—	—	86 947	55	—	—	—	—	86 947	55	+ 63 217	+ 71 748
—	—	—	—	—	—	—	—	5 022 733	75	—	—	3 921	65	5 018 812	10	+ 335 520	+ 2 098 334
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	424 589	50	—	—	430	25	424 159	25	- 183 231	- 49 411
—	—	—	—	—	—	—	—	4 393 435	53	—	—	5 243	01	4 388 192	52	+ 1 491 056	+ 1 476 935
—	—	—	—	—	—	—	—	1 861	40	—	—	—	—	1 861	40	- 4 762	- 7 139
—	—	—	—	—	—	—	—	229 079	85	—	—	—	—	229 079	85	+ 125 943	+ 118 880
24 619 983	12	16 178 631	89	9 769 089	28	9 740 146	77	98 663 114	51	+ 1 909	30	- 2 905 574	56	95 759 449	25	+ 36 740 084	+ 22 036 535
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	1 325 055	95	—	—	27 949	—	1 297 106	95	- 1 225 547	- 2 646 844
—	—	—	—	—	—	—	—	464 792	45	—	—	464 792	45	+ 78 473	+ 20 492		
—	—	—	—	—	—	—	—	834 156	70	—	—	28 000	—	806 156	70	- 1 303 376	- 2 665 843
7 645	55	6 291	45	7 618	90	1 918	40	26 106	80	—	+ 51	—	—	26 157	80	- 644	- 1 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 656 726	77	2 379 590	43	1 489 859	—	1 747 513	21	13 933 644	37	+ 176 500	—	- 132 527	45	13 977 616	92	- 12 878 920	- 13 680 856
7 129	80	3 715	58	681	18	7 700	40	26 813	21	—	—	1 184	75	25 628	46	+ 4 349	+ 6 813
32 173	04	19 291	06	22 516	81	6 515	94	107 983	24	—	—	5 970	72	102 012	52	- 492	- 67 217
362 835	82	219 776	17	112 425	59	150 842	50	2 286 972	08	—	—	32 664	81	2 254 307	27	+ 1 037 341	+ 1 146 972
—	—	—	—	—	—	—	—	1 225 088	80	—	—	—	—	—	—	+ 1 225 089	+ 1 225 089
23 541	—	28 434	15	5 136	95	15 528	20	99 126	25	—	—	—	—	—	—	+ 99 126	+ 99 126
339 294	82	191 342	02	107 288	64	135 314	30	962 757	03	—	—	—	—	—	—	- 286 874	- 177 243
82 843	71	101 525	63	50 089	30	34 339	08	385 742	53	—	—	4 074	35	381 668	18	+ 107 020	+ 182 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	- 1 200
20 243	99	49 485	77	35 840	99	25 808	28	182 739	41	—	+ 5 553	01	188 292	42	+ 1 261	+ 7 839	
1 710 978	90	1 539 916	30	1 018 286	16	1 178 074	90	8 720 561	33	—	—	80 100	63	8 610 460	70	+ 2 620 620	+ 1 004 361
1 628 244	85	1 477 275	75	975 272	20	1 080 580	20	8 052 306	42	—	—	—	—	—	—	+ 2 270 844	+ 659 307
—	—	—	—	—	—	—	—	260 920	20	—	—	—	—	—	—	+ 260 920	+ 260 920
2 786	65	7 130	15	3 119	15	45 856	30	94 609	40	—	—	—	—	—	—	+ 10 001	+ 14 409
79 947	40	56 510	40	39 894	81	51 638	40	312 725	31	—	—	—	—	—	—	+ 78 855	+ 69 725
440 521	51	445 879	92	250 018	97	344 232	11	2 222 832	57	+ 176 500	—	- 14 085	20	2 385 247	37	- 16 648 755	- 15 961 167
2 664 372	32	2 385 881	88	1 497 477	90	1 749 431	61	15 258 700	32	+ 176 500	—	- 160 476	45	15 274 723	87	- 14 104 467	- 16 327 700

Compte d'exploitation

Compte de 1917	Budget de 1918	Dépenses brutes			
		Administration centrale		Arrond. I	
Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Dépenses d'exploitation.					
Récapitulation des dépenses.					
3 958 162	4 241 980	I. Administration générale		3 225 857	46
17 496 773	20 718 320	II. Entretien et surveillance de la voie		361 965	08
49 728 601	51 618 830	III. Service des gares et conduite des trains		819 636	68
61 923 031	76 626 580	IV. Service de la traction et des ateliers		18 785 467	12
29 363 167	31 586 400	V. Dépenses diverses		4 566 233	03
162 469 734	184 792 110			Total des dépenses d'exploitation I—V	27 759 159
					37
					44 452 886
					72
VI. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes:					
+ 718 860	+ 1 039 900	1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation		+ 340 800	02
- 109 164	- 190 000	2. Bonifications pour frais d'administration et de direction des travaux		- 41 000	—
- 2 270 549	- 2 260 000	3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et lignes communes		- 2 480 714	77
- 1 901 818	- 402 600	4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		- 2 770 450	31
- 3 562 671	- 1 812 700			Total VI	- 4 951 365
					06
					+ 164 812
					20
158 907 063	182 979 410			Total des dépenses nettes d'exploitation	22 807 794
					31
					44 617 698
					92
Clôture de compte.					
201 441 792	217 230 530	Total des recettes d'exploitation			
158 907 063	182 979 410	Total des dépenses d'exploitation :			
153 321 069	176 570 810	a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*			
42 534 729	34 251 120	b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*			
48 120 723	40 659 720	Excédent des recettes :			
		a. avec les frais à la charge des fonds spéciaux*			
		b. sans les frais à la charge des fonds spéciaux*			

* Chiffre 5 des recettes du compte de profits et pertes.

de l'année 1918.

d'exploitation, restitutions déduites										Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes				Dépenses nettes d'exploitation		Comparaison des dépenses brutes d'exploitation avec		
Arrond. II		Arrond. III		Arrond. IV		Arrond. V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Frais d'adm. et de direction des travaux, indemnités pour gares communes, l'exploitation d'autres lignes, etc.		Compte de 1917		Budget de 1918		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.		
437 727 66		370 063 28		323 546 81		443 666 64		5 207 603 48		—		— 156 620 42		5 050 983 06		+ 1 249 442	+ 965 624	
5 234 547 71		6 383 249 65		3 795 939 15		5 028 260 93		26 673 423 31	+1 307 537 50	—		— 406 844 54		27 574 116 27		+ 9 176 650	+ 5 955 103	
18 452 799 61		17 887 220 36		11 591 608 27		11 077 562 82		76 040 412 13		—		— 1 985 174 98		74 055 237 15		+ 26 311 811	+ 24 421 582	
24 619 983 12		16 178 631 89		9 769 089 28		9 740 146 77		98 663 114 51	+ 1 909 30	—		— 2 905 574 56		95 759 449 25		+ 36 740 084	+ 22 036 535	
2 664 372 32		2 385 881 88		1 497 477 90		1 749 431 61		15 258 700 32	+ 176 500	—		— 160 476 45		15 274 723 87		— 14 104 467	— 16 327 700	
51 409 430 42		43 205 047 06		26 977 661 41		28 039 068 77		221 843 253 75	+1 485 946 80	—		— 5 614 690 95		217 714 509 60		+ 59 373 520	+ 37 051 144	
+ 262 406 94		+ 216 053 42		+ 89 511 62		+ 356 889 05		+ 1 485 946 80								+ 767 087	+ 446 047	
— 116 046 92		— 113 574 35		— 24 891 80		— 12 539 25		— 363 525 87								+ 254 362	+ 173 526	
—		—		—		—		— 2 480 714 77				— 5 614 690 95				+ 210 166	+ 220 715	
—		—		—		—		— 2 770 450 31								+ 868 632	+ 2 367 850	
+ 146 360 02		+ 102 479 07		+ 64 619 82		+ 344 349 80		— 4 128 744 15								+ 566 073	+ 2 316 044	
51 555 790 44		43 307 526 13		27 042 281 23		28 383 418 57		217 714 509 60								+ 58 807 447	+ 34 735 100	
																239 288 579 01	+ 37 846 787	+ 22 058 049
																217 714 509 60	+ 58 807 447	+ 34 735 100
																212 177 556 20	+ 58 856 487	+ 35 606 746
																21 574 069 41	— 20 960 660	— 12 677 051
																27 111 022 81	— 21 009 700	— 13 548 697

Observations relatives au

Recettes d'exploitation.

Recettes de transport.

Les recettes de transport de 1918 se montent à fr. 225 424 753 ; elles sont de fr. 37 112 447 plus élevées que celles de 1917 et dépassent de fr. 18 424 753 les prévisions budgétaires. Cette plus-value touche toutes les catégories de trafic et est attribuable à l'augmentation des tarifs, les parcours sur notre propre réseau ayant été sensiblement inférieurs à ceux de l'année dernière et au chiffre prévu. Pour plus de détails, nous renvoyons au chapitre „II. Département commercial“ du présent rapport.

Recettes diverses.

Ad A. Loyers et fermages. L'augmentation est de fr. 692 263 en regard des recettes de 1917 et de fr. 2 352 038 vis-à-vis du budget ; elle est due en grande partie aux locations de matériel roulant. Nous donnons dans le chapitre des „Recettes diverses“ du compte d'exploitation la décomposition des recettes et des dépenses, ainsi que du produit net.

Ad B. Produit brut des services auxiliaires. Ce produit se compose de l'intérêt à 4 % des capitaux de construction et d'exploitation investis dans nos services auxiliaires, ainsi que du produit net de ces derniers. Les intérêts des capitaux de fr. 2 566 440 sont légèrement plus élevés qu'en 1917 par suite de la construction de nouvelles installations et de l'augmentation des capitaux d'exploitation provoquée par le renchérissement des prix ; en revanche, le produit net est de fr. 1 679 769 inférieur à celui de 1917, parce que les livraisons et les ventes de vieilles matières ont été quelque peu moins fortes, et du fait de la réduction de la majoration des économats sur les matières de consommation pour les locomotives. Ce produit net n'atteint que le 1,6 % de l'ensemble des prestations de l'année des services auxiliaires s'élevant à fr. 105 779 092, contre 3,4 % en 1917. Le chiffre du mouvement des affaires en 1918 dépasse celui de 1917 de fr. 43 685 737 ou d'environ 70 %, ce qui est attribuable à l'importante augmentation des prix des matières et à l'élévation des salaires, ainsi qu'aux allocations de renchérissement accordées aux ouvriers des ateliers.

Dépenses d'exploitation.

Avant de fournir les justifications des différents chapitres, nous donnons ci-après un résumé des dépenses d'exploitation les plus importantes :

<i>Dépenses pour le personnel.</i>	Traitements et salaires, uniformes, allocations supplémentaires, etc.	Allocations de renchérissement et allocations supplémentaires de renchérissement	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Personnel de l'administration générale	3 565 148	1 127 152	4 692 300
" du service de la voie	6 467 050	2 348 690	8 815 740
" " des gares et des trains	49 128 384	22 932 080	72 060 464
" " de la traction	19 123 483	7 770 417	26 893 900
Total exploitation	78 284 065	34 178 339	112 462 404
Personnel des services auxiliaires et des entreprises accessoires	10 719 396	6 533 491	17 252 887
Personnel non rubriqué du service de la voie, dépenses nettes	7 530 528	6 661 409	14 191 937
Ensemble	<u>96 533 989</u>	<u>47 373 239</u>	<u>143 907 228</u>
Pour déterminer le chiffre des allocations de renchérissement, il y a encore lieu d'ajouter les allocations payées au personnel des bureaux de construction par		190 296	190 296
Total des allocations de renchérissement et des allocations supplémentaires de renchérissement payées au personnel en 1918		<u>47 563 535</u>	
A ajouter les autres dépenses en faveur du personnel pour contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades, s'élevant à (non compris l'annuité de fr. 1 500 000 pour intérêt et amortissement du déficit de la caisse de pensions et de secours, portée au compte de profits et pertes)			8 052 306
Dépenses totales pour le personnel			<u>152 149 830</u>

compte d'exploitation de 1918.

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante sur les rubriques des frais de personnel :

Traitements (y compris les allocations de renchérissement)	fr. 103 209 435
Salaires (" " " " ")	" 27 280 362
	<hr/>
Uniformes	" 2 682 013
Allocations supplémentaires	" 8 230 390
Indemnités pour service de nuit	" 363 311
Indemnités de voyages et divers	" 2 141 717
	<hr/>
Plus: Allocations de renchérissement au personnel des bureaux de construction	fr. 143 907 228
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades	" 190 296
	<hr/>
Total comme ci-dessus	fr. 152 149 830

Dans les dépenses pour traitements et salaires sont comprises les parts suivantes des augmentations légales de traitements et réglementaires de salaires en 1918:

	Augmentations de traitements au 1 ^{er} avril 1918 (9 mois) Fr.	Augmentations de salaires Fr.
Personnel de l'administration générale	187 747	—
" du service de la voie	175 438	—
" du service des gares et des trains	1 641 115	39 850
" de la traction	587 887	6 865
" des services auxiliaires et des entreprises accessoires	146 967	94 438
" non rubriqué du service de la voie	123 097	86 480
	<hr/> 2 862 251	227 633
		2 862 251
Total des augmentations de traitements et de salaires		<hr/> 3 089 884

Au budget, les augmentations de traitements étaient devisées à fr. 2 603 030 et les augmentations de salaires à fr. 352 270. Le dépassement du premier chiffre provient de ce qu'il a été opéré des promotions dans une plus forte mesure, tandis que la diminution sur les augmentations de salaires est due au fait qu'une partie des augmentations prévues pour 1918 a déjà été accordée en 1917, et parce qu'un plus grand nombre d'ouvriers permanents ont été transférés dans la catégorie des agents à poste fixe en 1918.

Les allocations de renchérissement et les allocations supplémentaires de renchérissement comptabilisées et payées en même temps que les traitements et salaires se répartissent comme suit sur les différentes espèces d'allocations:

	Allocations de renchérissement Arrêté fédéral du 21 déc. 1917	Allocations supplé- mentaires de renchérissement Arrêté fédéral du 30 sept. 1918	Ensemble
	Fr.	Fr.	Fr.
Allocation principale	16 396 409.75	16 989 206.05	33 385 615.80
Allocation de famille	6 404 758.55	—	6 404 758.55
Allocation pour enfants	5 180 986.55	2 592 174.55	7 773 161.10
Total	<hr/> 27 982 154.85	19 581 380.60	47 563 535.45

En outre, il a été payé, conformément à l'arrêté fédéral du 27 septembre 1918, aux fonctionnaires, employés et ouvriers pensionnés, ainsi qu'aux ayants-droit de pensionnés, à titre d'allocations de renchérissement pour 1918 1 942 128.35

Total des allocations de renchérissement accordées en 1918 49 505 663.80

Les allocations de renchérissement de fr. 47 373 239, versées au personnel actif de l'exploitation, comportent en moyenne le 57 % des traitements et salaires payés au même personnel, s'élevant ensemble à fr. 83 116 558. Les allocations personnelles varient suivant la rétribution, l'état civil et le nombre des enfants, entre 10 et 150 % du traitement ou du salaire.

La comparaison des dépenses de personnel avec celles de l'année précédente fait ressortir les différences suivantes:

Observations relatives au

	Année 1917	Année 1918	Augmentation en 1918	%
	Fr.	Fr.	Fr.	
Traitements et salaires, sans allocations	81 092 598	83 116 558	2 023 960	2,5
Allocations de renchérissement	17 241 824	47 373 239	30 131 415	174,7
Uniformes	2 230 541	2 682 013	451 472	20,2
Allocations supplémentaires	7 727 568	8 230 390	502 822	6,5
Indemnités pour service de nuit	474 621	363 311	- 111 310	- 23,5
Indemnités de voyages et divers	1 552 007	2 141 717	589 710	38,0
Contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades	5 781 463	8 052 306	2 270 843	39,3
	<u>116 100 622</u>	<u>151 959 534</u>	<u>35 858 912</u>	<u>30,9</u>

Les prestations totales en faveur du personnel sont donc de plus de 30 % en augmentation sur celles de 1917; elles portent sur les augmentations de traitements et de salaires, les allocations de renchérissement d'environ 175 % plus élevées, la livraison plus importante d'objets d'uniformes arrivés au terme de leur durée et dont le coût est plus élevé, l'augmentation des indemnités pour voyages de service et, enfin, sur les plus fortes contributions de l'administration aux caisses de secours, dans lesquelles sont compris les versements pour les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1918; en revanche, les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction de l'horaire.

En outre, le tableau ci-après donne un aperçu significatif des dépenses pour les diverses matières de consommation de l'exploitation :

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Fournitures de bureau et imprimés de l'administration générale	213 135	245 500	251 695
" " " " " du service de la voie	60 039	71 700	80 267
" " " " " de l'expédition	923 373	1 026 700	971 342
" " " " " de la traction	39 653	34 100	38 409
	<u>1 236 200</u>	<u>1 378 000</u>	<u>1 341 713</u>
Eclairage et chauffage des locaux de l'administration générale	96 809	85 900	97 946
" " " " " du service de la voie, y compris l'éclairage de la voie	160 047	164 800	218 298
" " " " " du service de l'expédition, y compris les gares et stations	1 641 590	1 405 000	2 171 771
" " " " " du service de la traction	182 213	175 700	247 326
	<u>2 080 659</u>	<u>1 831 400</u>	<u>2 735 341</u>
Matières de consommation pour le service des gares	197 879	165 500	257 793
" " " " " les locomotives et wagons	27 581 497	43 562 900	52 568 682
	<u>27 779 376</u>	<u>43 728 400</u>	<u>52 826 475</u>
Total pour matières de consommation	<u>31 096 235</u>	<u>46 937 800</u>	<u>56 903 529</u>

Les dépenses de 1918 dépassent le compte de fr. 25 807 294 ou de 83,0 % et le budget de fr. 9 965 729 ou de 21,2 %. La réduction du trafic et la restriction dans la consommation n'ont pas permis de compenser les effets de l'augmentation des prix. Le surcroît de dépenses le plus important provient du combustible pour les locomotives. Voir les explications relatives aux dépenses du service de la traction, chapitre IV C.

De plus, l'entretien du matériel roulant (à l'exclusion de l'amortissement des véhicules mis au rebut) a entraîné une augmentation de dépenses qui n'est pas moins importante. Les dépenses de 1918 de fr. 16 411 721 sont de fr. 4 259 986 ou de 35,1 % supérieures à celles du compte de 1917, provenant de l'élévation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers et de l'augmentation des matières premières.

Nous donnons ci-après la justification par chapitres des dépenses en plus ou en moins du compte d'exploitation, en faisant observer au sujet des dépenses pour le personnel, que les allocations de renchérissement de 1918 sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires, alors que, dans les comptes de 1917 et le budget de 1918, elles figurent à la rubrique V C 8 des „Dépenses diverses“. La comptabilisation sur la rubrique des dépenses de personnel en 1918 a été décidée, parce que ces allocations ne pouvaient plus être considérées comme un secours momentané en raison du renchérissement de la vie provoqué par la guerre, mais devaient plutôt être admises comme une amélioration du gain du personnel précédant la révision des traitements, au lieu d'une augmentation générale des traitements et de salaires.

compte d'exploitation de 1918.

Ad I A. Personnel de l'administration générale. Le surcroît de dépenses provient des augmentations légales de traitements au 1^{er} avril 1918 et de l'octroi d'allocations de renchérissement.

Ad I B. Frais accessoires. Augmentation de dépenses due au renchérissement des prix des matières. Les frais de décompte ont été évalués trop bas.

Ad II A. Personnel du service de la voie. Même justification que pour I A.

Ad II B. Frais accessoires. Le surplus de dépenses est attribuable au renchérissement des prix des matières et, en ce qui concerne l'entretien de l'inventaire, à l'amélioration des salaires.

Ad II C. Entretien et renouvellement des installations. Les dépenses pour ces travaux ont dépassé celles de l'année précédente et les prévisions budgétaires, parce que les matériaux de construction nécessaires ont également subi une notable augmentation et parce que l'amélioration des salaires et les allocations de renchérissement des ouvriers de la voie et des journaliers se font surtout sentir sur les frais d'entretien de la voie. L'ajournement de ces travaux, même partiel, n'est possible que pendant un certain temps, de sorte que l'économie, notamment en ce qui concerne les travaux indispensables pour la sécurité du chemin de fer, est limitée.

Nous citons les travaux d'entretien ci-après de quelque importance, qui ne se présentent pas régulièrement :

1. Infrastructure.

Les hautes-eaux qui ont été occasionnées sur de vastes étendues par la fonte des neiges et d'abondantes pluies dans la seconde quinzaine de décembre ont, en divers endroits, endommagé le chemin de fer, ce qui a nécessité d'importants travaux de réparation et de protection de la voie.

Des terrains en friche ont été livrés, sur une grande échelle, à la culture maraîchère et des champs. On a exécuté des travaux d'assainissement dans la région des éboulements près de Stein-Säckingen. Afin d'agrandir l'espace libre nécessaire à la pose des lignes de contact dans le tunnel du Gothard, dans la galerie supérieure et moyenne de l'Entschigtl et dans le tunnel du Naxberg, on a procédé à des travaux d'abaissement de la voie. Les travaux d'assainissement du tunnel „des Loges“ sur la ligne de Neuchâtel à la Chaux-de-Fonds ont été exécutés. Afin d'empêcher, dans le même tunnel, la désagrégation des marnes qui s'est produite sur un parcours de 300 m, on a construit un radier voûté. Dans le tunnel „des Mojats“, entre Neuchâtel et Les Verrières, on a reconstruit deux anneaux de voûte. Les travaux de reconstruction dans le tunnel de l'Albis, entre Sihlbrugg et Baar, ont été poursuivis. La reconstruction du canal d'écoulement dans le tunnel d'Oerlikon a été exécutée. On a pratiqué des injections de ciment au tunnel situé sous la Kreuzplatz, entre Zurich-Stadelhofen et Zurich-Tiefenbrunnen. Le canal d'écoulement des eaux du tunnel du Ricken, endommagé par la pression de la montagne, a été reconstruit sur une longueur de 800 m; la reconstruction de la maçonnerie des piédroits endommagés est pour le moment achevée du côté sud; du côté nord, on a commencé l'établissement de radiers voûtés. A l'occasion de la consolidation des canaux pour les câbles dans le tunnel du Gothard, en vue de la traction électrique, on a rejoignoyé la maçonnerie des piédroits. Des cavités se trouvant près d'un pilier du pont sur le Rhin près de Schaffhouse, dans le lit du fleuve, ont été remplies de blocs en béton. Des ouvrages de protection ont dû être exécutés près du pont de la Sitter, à Bischofszell, à la suite de la rupture de la digue qui s'est produite en février 1918. A la suite de dépôts d'alluvions dans le lit du torrent, le pont sur la grande Schliere, entre Alpnach-Dorf et Kerns-Kägiswil, a dû être provisoirement surélevé.

Dans les forêts, propriétés des C. F. F., on a procédé à des reboisements, à des coupes et à l'établissement de chemins, notamment entre St-Fiden et Mörschwil, sur le flanc du Righi entre Immensee et Arth-Goldau, près de Brunnen, dans le Schiltwald et le Haggisbergwald, près d'Amsteg-Silenen, ainsi que dans le Rudenzwald et le Gütenschwadl et près de Kaiserstuhl. Des parois de protection contre la chute des pierres ont été établies, le long de la ligne du lac de Brienz et entre les stations d'Ebligen et d'Oberried. Un glissement s'étant produit au printemps de 1917 dans le Val Selviaggia, le long de la ligne du Monte Ceneri, le terrain a été consolidé par des travaux de protection et par la construction d'un barrage. Le mur de soutènement en bordure du lac, à Mühlhorn, a été partiellement reconstruit et protégé par des perrés. La rive de la Steinach, entre St-Fiden et Mörschwil, a été consolidée sur un long parcours par des perrés et des boisements.

2. Superstructure.

Dans le budget de 1918, on avait prévu le renouvellement de 105 km de voies et le remplacement de 204 aiguilles.

Les renouvellements et renforcements de voie suivants ont été exécutés au cours de l'exercice:

	1918
	Mètres de voie
En matériel nouveau type C. F. F. pour lignes principales	21 899
En matériel nouveau type C. F. F. V pour lignes secondaires	1 911
En matériel type S. E. II, mi-valeur	4 679
Renouvellement de rails seulement	11 309

Observations relatives au

					1918
					Mètres de voie
Renouvellement de traverses seulement					8 554
Renforcement des voies par l'augmentation du nombre des traverses					3 609
Remplacement de branchements par des branchements nouveau type, pièces 123.					
La longueur totale des voies à entretenir, non compris la ligne affermée de Vevey—Puidoux-Chexbres (7850 m), ainsi que les 8784 m entre Bâle et la frontière, affermés aux E. L. B., et les 7760 m de la ligne Wohlen—Bremgarten affermés au chemin de fer Bremgarten—Dietikon, était à fin 1918 de (contre 5 356 997 m à fin 1917).					5 429 057
Longueur des voies à entretenir, tronçon Vevey—Puidoux-Chexbres compris					5 436 907
Les rails d'acier, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de					5 093 607
Les rails de fer, branchements et croisements non compris, ont une longueur totale de					124 159
Longueur totale des branchements et croisements sur le réseau C. F. F.					211 291
Des rails d'acier nouveaux profils C. F. F. sont posés sur une longueur de					2 102 387
Des rails d'acier profils G. B. lourds sont posés sur une longueur de					174 576
Des rails d'acier profils P. L. M. lourds sont posés sur une longueur de					18 465
Longueur des voies sur traverses métalliques					3 575 703
" " " " de bois					1 821 357
" " " supports spéciaux					31 997
(dont 1152 m sur traverses de béton armé)					
Rails de moins de 12 m					1 216 315
" " 12 m					3 726 275
" " 15 "					227 133
" " 18 "					48 043
Nombre de rails rompus pendant l'année.					127
dont, rails de fer					—
" " d'acier					127
" " de moins de 36 kg					56
" " 36 à 42 kg					57
" " 42 kg et plus					14
Les dépenses pour le renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement s'élèvent à:					
Sur chapitre II C. Entretien et renouvellement de la voie:					
	Frais de matériel	A déduire: valeur du vieux matériel retiré	Dépenses nettes à charge du fonds de renouvellement	Entretien ordinaire	Total renouvellement et entretien
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
II C 2a Traverses	1 610 186. 60	636 640. 20	973 546. 40	8 497. 91	982 044. 31
" b Rails, etc.	2 258 316. 95	1 284 360. 45	973 956. 50	1 909. 07	975 865. 57
" c Aiguilles, etc.	390 325. 20	175 403. 10	214 922. 10	237 057. 01	451 979. 11
	4 258 828. 75	2 096 403. 75	2 162 425.—	247 463. 99	2 409 888. 99
II C 2d, pour salaires			383 294. 45	4 485 822. 23	4 869 116. 68
			2 545 719. 45	4 733 286. 22	7 279 005. 67

Sur chapitre VI 1. Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation:

II C 2a Traverses . . .	117 977.—	58 479. 75	59 497. 25
„ b Rails, etc. . . .	136 441. 50	90 431. 35	46 010. 15
„ c Aiguilles, etc. . .	63 597. 65	19 752. 35	43 845. 30
	318 016. 15	168 663. 45	149 352. 70
II C 2d, pour salaires			28 621. 55
Total pour renouvellement de la superstructure à charge du fonds de renouvellement			177 974. 25
			2 723 693. 70

3. Bâtiments et installations mécaniques.

Vu la pénurie de charbon et les difficultés qui en résultent pour la fabrication du gaz, l'éclairage au gaz qui existait encore en partie dans notre bâtiment d'administration sur les Grands Remparts, à Berne, a été remplacé par l'électricité. L'éclairage électrique a été activé dans une forte proportion pendant l'exercice dans les stations, habitations de service, maisons de garde et passages à niveau. En outre, en différents endroits, on a procédé à des prises de courant pour le chauffage et les cuisines électriques, ainsi que pour les fers à repasser.

compte d'exploitation de 1918.

On a également installé de nouvelles cuisines laitières à Winterthour, Etzwilen, Wil, Rorschach, St-Margrethen, Buchs et St-Gall, et agrandi celles déjà existantes à Sargans et à Coire. A diverses stations on a amélioré les habitations en y établissant des buanderies. Par suite de carie sèche des pieds de colonnes, il a fallu munir les fermes système Hetzer de la remise aux locomotives de l'Aebigut, à Berne, de socles en béton. On a établi à Bellinzone une conduite d'alimentation de l'installation de chargement pour une locomotive à accumulateurs.

Le bâtiment aux voyageurs de la gare de Soleure-ouest a été complètement rénové; le rez-de-chaussée a été transformé après y avoir supprimé le buffet. On a amélioré pour quelques stations et 3 maisons de garde les installations d'eau potable en les reliant aux conduites communales.

4. Télégraphe, signaux et appareils de protection.

Le groupe d'enclenchement I de la gare principale de Zurich a été pourvu de nouveaux sémaphores d'entrée. Des signaux d'entrée et de sortie ont été installés à la gare aux marchandises de Winterthour.

Lors de l'exécution des travaux modifiant ou complétant les installations de sûreté au cours de l'exercice, les difficultés d'approvisionnement et le renchérissement continu des matériaux se sont fait sentir d'une manière très sensible.

5. Déblaiement de la neige et de la glace.

De fortes chutes de neige ont provoqué diverses interruptions dans la circulation des trains et de notables frais pour le déblaiement.

Les dépenses comptabilisées sur le compte spécial „Personnel non rubriqué du service de la voie et des télégraphes“ accusent les montants suivants:

1. Traitements	fr. 6 453 112.55
2. Salaires	„ 9 365 992.10
	fr. 15 819 104.65
3. Uniformes	„ 297 261.35
4. Indemnités pour service de nuit	„ 13 988.10
5. Indemnités de voyages et divers	„ 488 446.41
	Total fr. 16 618 800.51

Ces dépenses se répartissent comme suit dans les comptes d'exploitation et de construction, dans ceux des services auxiliaires, etc., d'après les travaux exécutés. Les prestations pour des tiers sont portées sur le compte spécial y relatif pour remboursement.

I. Administration générale	
A. Frais de personnel	fr. 606.95
B. Frais accessoires	„ 1 312.35
	fr. 1 919.30
II. Entretien et surveillance de la voie	
A. 1. Direction du service de la voie	fr. 7 021.70
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	„ 44 958.55
3. Chefs de district et leurs aides	„ 86 420.40
4. Garde-voies et garde-barrières	„ 1 397 786.18
B. Frais accessoires	„ 152 192.35
C. 1. Terrassements	„ 3 739 005.15
2. Voie de fer	„ 4 982 781.90
3. Bâtiments, etc.	„ 704 024.30
4. Télégraphe, signaux, etc.	„ 1 161 912.35
5. Déblaiement de la neige et de la glace	„ 340 163.58
	„ 12 616 266.46
III. Service des gares et conduite des trains	
A. Frais de personnel	fr. 827 684.60
B. Frais accessoires	„ 25 056.30
	„ 852 740.90
IV. Service de la traction	
A. Frais de personnel	fr. 22 630.15
B. Frais accessoires	„ 1 764.—
C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant	„ 536.10
D. Entretien et renouvellement des installations électriques	„ 336.45
	„ 25 266.70
V. C. Indemnités pour accidents, etc.	„ 39 783.85
	Total exploitation fr. 13 535 977.21
Compte de construction	„ 1 697 214.30
Dépenses de parachèvement imputables au compte d'exploitation	„ 572 995.25
Services auxiliaires, entreprises accessoires et tiers	„ 812 613.75
	Total comme ci-dessus fr. 16 618 800.51

Observations relatives au

Dans les dépenses pour traitements et salaires du „Personnel non rubriqué“ les allocations de renchérissement sont comprises pour une somme de fr. 6 661 409; celles-ci représentent en moyenne le 72,7 % des premiers, tandis que les allocations personnelles ont atteint jusqu'au 150 % du traitement ou du salaire, suivant la situation de famille. Une majoration spéciale a été faite sur les travaux à la charge de tiers pour tenir compte de ces allocations.

Ad III A. Personnel du service des gares et des trains. Ce service occupe le plus fort effectif de personnel du chemin de fer, c'est pourquoi nous avons ici un surcroît de dépenses plus important pour augmentations de traitements et de salaires et pour allocations de renchérissement. Les dépenses pour uniformes, allocations supplémentaires, indemnités de voyages accusent également une augmentation, tandis que les indemnités pour service de nuit sont moins élevées par suite de la réduction du nombre des trains.

L'effectif du personnel du service des stations a été tous les mois supérieur à celui de l'année précédente et dépasse aussi le chiffre moyen prévu au budget, ce qui est attribuable aux remplacements pour service militaire prolongé et aux nombreux cas de maladie. Par contre, il était pour le personnel des trains moins élevé que l'année précédente et le nombre budgété.

Ad III B. Frais accessoires. Par suite du renchérissement des prix des matières, ces frais sont en augmentation sur toute la ligne; ce renchérissement se fait surtout sentir sur les matières d'éclairage, de chauffage et de nettoyage. Les frais de bureau et d'impression sont demeurés au-dessous des prévisions ensuite d'économies et de la diminution des frais pour impression d'horaires.

Ad IV. Service de la traction. En 1918, il a été effectué les parcours suivants, y compris ceux des locomotives électriques et du service de manœuvre:

	Parcours des locomotives sur propre réseau et sur compagnies étrangères				Parcours des locomotives C. F. F. louées	Total des parcours effectués par les locomotives C. F. F.
	Locomotives à vapeur ayant utilisé du combustible C. F. F.	Locom. à vapeur n'ayant pas utilisé du combustible C. F. F.	Locomotives électriques, y compris locomotives à accumulateurs	Total des parcours C. F. F.		
	km-loc.	km-loc.	km-loc.	km-loc.		
I ^e arrondissement . . .	5 345 057	1 412 556	57 246	6 814 859	156 538	6 971 397
II ^e " . . .	6 234 662	41 064	—	6 275 726	1 849 066	8 124 792
III ^e " . . .	4 475 014	6 600	—	4 481 614	1 195 275	5 676 889
IV ^e " . . .	3 042 124	599 331	9 415	3 650 870	574 662	4 225 532
V ^e " . . .	3 061 443	—	9 918	3 071 361	1 876 203	4 947 564
Total	22 158 300	2 059 551	76 579	24 294 430	5 651 744	29 946 174

Les parcours des locomotives avec emploi de notre propre personnel et combustible ou force électrique se sont donc élevés en 1918 à (22 158 300 + 76 579) km-loc. 22 234 879
En 1917, ces parcours ont été de km-loc. 20 431 374
Pour 1918, ils étaient prévus à km-loc. 26 100 000

La diminution des parcours en 1918 est de 8 196 495 km ou de 26,9 % sur l'année précédente, et de 3 865 121 km ou de 14,8 % sur le budget.

Ad IV A. Personnel de la traction. Le surcroît de dépenses résulte des augmentations de traitements et de salaires et des plus fortes allocations de renchérissement, ainsi que des livraisons d'objets d'uniformes, des allocations supplémentaires et des indemnités de voyages; par contre, il y a diminution sur les indemnités pour service de nuit du fait de la réduction du nombre des trains. Le nombre des agents est demeuré durant toute l'année inférieur à celui de l'année précédente.

Ad IV B. Frais accessoires. Surplus de dépenses dû à l'augmentation des prix des matières; seuls les frais de bureau et imprimés accusent une légère diminution sur l'année précédente.

Ad IV C. Matières de consommation et force motrice pour le matériel roulant. A l'exception des frais de nettoyage et de désinfection, ainsi que la consommation d'eau, les dépenses pour toutes les matières de consommation sont de nouveau plus élevées que celles de l'année dernière, notamment pour le combustible. L'influence de l'augmentation considérable des prix du charbon sur une exploitation rationnelle est démontrée dans le tableau ci-après:

Parcours des locomotives avec emploi de combustible C. F. F. km	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918	Comparaison avec 1917 %	Comparaison avec budget %
Prix moyen du combustible, par T. . . fr. 53,83	30 343 684	26 000 000	22 158 300	- 8 185 384 - 26,98	- 3 841 700 - 14,78
Dépense pour le combustible . . . fr. 26 452 517	53,83	100,—	132,72	+ 78,89 + 146,55	+ 32,72 + 32,72

compte d'exploitation de 1918.

Comparativement à l'année dernière, les dépenses pour le combustible ont presque doublé, malgré une diminution de parcours de $\frac{1}{4}$ environ. Dans la dernière année normale de 1913 le prix moyen de la tonne de charbon était de fr. 27.04. Pour les matières de graissage le prix par kilo a atteint en 1918 et. 76.86, en 1917 et. 51.93 et en 1913 et. 27.37.

Les dépenses pour force motrice se sont également accrues par suite de l'augmentation des frais d'exploitation des usines électriques.

Ad IV D. Entretien et renouvellement des installations mécaniques et électriques. Ces dépenses concernent les conduites électriques de la ligne du Simplon; aucune sous-centrale ni poste de distribution n'ont encore été installés. Nous n'avons pas eu de frais pour remplacement des lignes de contact à imputer au fonds de renouvellement.

Ad IV E. Entretien et renouvellement du matériel roulant. Les frais d'entretien seuls, sans l'amortissement du matériel roulant mis au rebut, se sont élevés en 1918 à fr. 16 411 721, contre fr. 12 151 735 l'année précédente; ils étaient dévisés à fr. 12 642 500 pour 1918. L'accroissement de ces frais résulte de l'augmentation des salaires et des allocations de renchérissement des ouvriers des ateliers, ainsi que des prix élevés des matières premières. En 1918, il a été rebuté ou vendu moins de locomotives, mais on a mis au rebut plus de voitures et de wagons à marchandises que l'année précédente. Les dépenses totales se répartissent de la manière suivante sur amortissement et sur frais d'entretien:

Matériel mis au rebut ou vendu	Valeur d'inventaire	Moins: valeur du vieux matériel et produit de vente	Amortissement net	Frais d'entretien pour l'ensemble du matériel roulant	Total amortissement et entretien
				Fr.	Fr.
4 locomotives à vapeur	207 316.—	* 118 229.75	89 086.25	8 308 093.45	8 397 179.70
— chaudière	—	—	—	—	—
— locomotives électriques	—	—	—	86 947.55	86 947.55
162 voitures**.	1 943 082.—	77 723.30	1 865 358.70	3 157 375.05	5 022 733.75
8 fourgons	43 761.—	1 750.45	42 010.55	382 578.95	424 589.50
25 wagons à marchandises	65 602.—	2 624.10	62 977.90	4 330 457.63	4 393 435.53
— trucs transporteurs	—	—	—	1 861.40	1 861.40
20 wagons de service	88 201.30	3 528.05	84 673.25	144 406.60	229 079.85
	2 347 962.30	203 855.65	2 144 106.65	16 411 720.63	18 555 827.28

* Y compris Fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives.

** Transformées en wagons à marchandises.

On a mis au rebut ou vendu en 1917: 46 locomotives, 1 chaudière, 156 voitures, 33 fourgons, 17 wagons à marchandises et 3 wagons de service; au budget de 1918 il était prévu la mise au rebut de: 21 locomotives, 10 voitures, 10 fourgons et 20 wagons.

Ad V A. Loyers et fermages. De même que l'année dernière, les dépenses pour locations de wagons ont encore diminué au cours de l'exercice, ce qui provient de la diminution du trafic avec l'étranger et d'une plus forte utilisation de nos propres wagons. En outre, les recettes comprennent aussi les loyers perçus pour les locomotives louées à des administrations étrangères. Il s'ensuit que la proportion entre les recettes et les dépenses pour locations de wagons s'est de nouveau améliorée; nous en donnons ci-après la comparaison:

	Compte de 1917	Budget de 1918	Compte de 1918
	Fr.	Fr.	Fr.
Recettes (voir recettes diverses) . . .	4 228 654	2 500 000	4 840 561
Dépenses	2 137 533	3 500 000	834 157
Excédent des recettes	+ 2 091 121	- 1 000 000	+ 4 006 404

Ad V C. Autres dépenses. Ce chapitre comprend de plus fortes dépenses pour l'assurance du personnel contre les accidents, pour indemnités de transport, pour contributions de l'administration aux caisses de pensions et de secours et pour gratifications d'ancienneté; d'autre part, nous avons à la rubrique V C 8 „Divers“ une diminution de dépenses, parce qu'en 1917 et dans le budget les allocations de renchérissement ont été portées à cette rubrique, tandis qu'en 1918 elles sont comptabilisées sur les rubriques des traitements et des salaires (voir les explications données au commencement des observations relatives au compte d'exploitation, pages 94 et 95).

Les institutions de prévoyance contre les risques d'accidents du personnel, des voyageurs et des tiers ont exigé les dépenses suivantes en 1918:

Primes payées à la Caisse nationale d'assurance en cas d'accidents, à Lucerne, pour la période du 1 ^{er} avril au 31 décembre 1918:	A la charge du compte d'exploitation	A la charge des services auxiliaires et des entreprises accessoires	Total
	Fr.	Fr.	
pour accidents professionnels	1 225 089	261 067	1 486 156
pour accidents non professionnels	260 920	41 217	302 137
Total des primes	1 486 009	302 284	1 788 293

Observations relatives au

	Report	1 486 009	302 284	1 788 293
Suppléments aux prestations de l'assurance sur la base du règlement n° 48	99 126	46 665	145 791	
Autres indemnités et rentes, y compris les accidents du personnel survenus avant le 1 ^{er} avril 1918	962 757	51 890	1 014 647	
Total des prestations pour l'assurance-accidents	2 547 892	100 839	2 948 731	
En 1917 les indemnités pour accidents se sont élevées à (sans les accidents non professionnels)	1 249 631	190 852	1 440 483	
Surcroît de dépenses en 1918	1 298 261	209 987	1 508 248	

Les primes payées à la Caisse nationale d'assurance contre les accidents ont été calculées approximativement; elles seront régularisées en 1919.

Il ressort des données ci-dessus que l'assurance obligatoire du personnel contre les accidents a entraîné, pour les chemins de fer fédéraux, de plus fortes dépenses que précédemment où les indemnités étaient réglées directement.

Les contributions de l'administration aux caisses de pensions, de secours et des malades sont sensiblement plus élevées qu'en 1917, parce qu'elles comprennent les cinq premières parts mensuelles des augmentations de traitements au 1^{er} avril 1918; en outre, les contributions ordinaires se sont également accrues du fait de l'augmentation des traitements et des salaires et de l'élévation du maximum assurable. Ces contributions s'établissent comme suit:

à la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés,	
pour augmentations de traitements	fr. 1 623 450
pour cotisations ordinaires, finances d'entrée, etc.	„ 5 226 783
à la caisse des malades et de secours des ouvriers,	
pour assurance-maladie	„ 701 959
pour assurance-invalidité	„ 500 115
Ensemble	fr. 8 052 307

La rubrique V C 8 „Divers“ renferme entre autres les allocations de renchérissement payées en 1918 aux fonctionnaires et employés pensionnés et aux ayants-droit de pensionnés du montant total de fr. 1 942 128.35, les frais de publicité ainsi que la part du compte d'exploitation à la subvention pour la construction de la ligne de raccordement Frasne—Vallorbe.

Les dépenses suivantes du chapitre V C sont prélevées sur les fonds spéciaux y relatifs et compensées dans le compte de profits et pertes:

V C 2. Fonds d'assurance contre l'incendie, les dépenses pour les dommages non couverts par l'assurance obligatoire	fr. 11 919.35
V C 3 c. Fonds de couverture des rentes-accidents, les rentes pour les accidents survenus avant le 1 ^{er} avril 1918 et les suppléments aux rentes pour les accidents qui se sont produits dès lors	„ 388 395.45
V C 7 c. Fonds de couverture des pensions de l'ancien J. S.	„ 22 074.20
Fonds de couverture des pensions de l'ancien G. B. (VC 3 c fr. 16 911.55, VC 7 c fr. 30 032.20)	„ 46 943.75

Ad VI 1—4. Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes. Les dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation dépendent des travaux exécutés, il en est de même des bonifications à l'exploitation pour frais d'administration et de direction des travaux qui sont calculés seulement sur les objets de construction de quelque importance.

Dans le compte des dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation figurent aussi les redevances annuelles pour les forces hydrauliques acquises. Ces redevances ont été, comme jusqu'ici, reportées à la rubrique V C 8 du compte d'exploitation; elles se montent en 1918 à la somme nette de fr. 176 500.—. Dès la mise en service des usines électriques respectives, elles seront imputées au compte d'exploitation de ces usines, considérées comme services auxiliaires. A teneur du contrat de sous-concession conclu avec la S. A. des Usines électriques de la Lonza, les droits de concession d'eau du Rhône et de la Binna nous sont remboursés par ladite entreprise à partir du 1^{er} janvier 1917.

Le chapitre VI renferme en outre l'excédent des recettes sur les dépenses résultant des parts des administrations cojoissantes aux frais d'exploitation et d'entretien de gares et sections de lignes communes, ainsi que les bonifications des C. F. F. et les remboursements d'autres chemins de fer pour service des trains et de la traction. Ces derniers ont dépassé sensiblement ceux de l'année 1917 et les prévisions budgétaires, du fait que l'exercice 1918 comprend, entre autres, les prestations des C. F. F. effectuées momentanément sur les lignes du P. L. M., des chemins de fer d'Alsace-Lorraine et des chemins de fer badois de l'Etat.

compte d'exploitation de 1918.

Ad Clôture de compte. La clôture du compte d'exploitation accuse le résultat suivant:

	Compte de 1917 Fr.	Budget de 1918 Fr.	Compte de 1918 Fr.
Total des recettes	201 441 792	217 230 530	239 288 579, 01
Total des dépenses	158 907 063	182 979 410	217 714 509, 60
Excédent des recettes	42 534 729	34 251 120	21 574 069, 41

L'excédent des recettes d'exploitation accuse une diminution de fr. 20 960 660 ou 49,28 % sur 1917 et de fr. 12 677 051 ou 37,01 % sur le budget.

Le coefficient d'exploitation des chemins de fer fédéraux est de:

pour 1902 . . .	61,11	pour 1908 . . .	72,82	pour 1914 . . .	73,66
" 1903 . . .	65,53	" 1909 . . .	70,32	" 1915 . . .	71,21
" 1904 . . .	67,68	" 1910 . . .	65,48	" 1916 . . .	73,72
" 1905 . . .	66,42	" 1911 . . .	64,26	" 1917 . . .	78,88
" 1906 . . .	67,49	" 1912 . . .	66,76	" 1918 . . .	90,98
" 1907 . . .	69,22	" 1913 . . .	66,94		

Le coefficient de 1918 atteignant 90,98, soit 12,1 de plus qu'en 1917, est inquiétant; les dépenses d'exploitation ont encore augmenté de fr. 58 807 447 ou 37,01 % en regard du chiffre déjà très élevé de l'année précédente, tandis que les recettes ne se sont accrues que de fr. 37 846 787 ou 18,79 %. L'augmentation des dépenses est donc près du double aussi forte que celle des recettes.

Le solde disponible des recettes d'exploitation de 9,02 %, après avoir fait face aux dépenses d'exploitation, est insuffisant pour supporter toutes les charges d'intérêts de nos emprunts; il y a donc lieu de chercher énergiquement à obtenir une meilleure proportion entre les recettes d'exploitation et les dépenses. En ce qui concerne ces dernières, les économies qui pourront encore être réalisées, ne suffiront pas; une réduction sensible du prix des matières, notamment du combustible, est avant tout nécessaire. De même, les traitements et les salaires du personnel ne devront pas dépasser une certaine mesure. D'autre part, il sera malheureusement indispensable, même après la conclusion de la paix et la reprise du trafic, de maintenir les tarifs élevés longtemps encore, si l'on veut rétablir l'équilibre financier de notre entreprise.