

**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses  
**Herausgeber:** Chemins de fer fédéraux suisses  
**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1918

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Comptes de construction**

## Dépenses portées sur compte de construction

Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1 150 761	38	23 462	22	1 127 299	16
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>						
a. Administration et direction des travaux . . . . .	653 127	93	18 756	92	634 371	01
1. Traitements, salaires et frais de voyage . . . . .	607 333	57	17 415	20	589 918	37
2. Frais de bureau et de matériel . . . . .	18 978	48	152	40	18 826	08
3. Mobilier, instruments et matériel technique . . . . .	5 751	15	1 189	32	4 561	83
4. Loyers et entretien des locaux . . . . .	18 683	67	—	—	18 683	67
5. Frais judiciaires généraux et expertises . . . . .	723	15	—	—	723	15
6. Divers . . . . .	1 657	91	—	—	1 657	91
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	497 633	45	4 705	30	492 928	15
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>11 963 411</b>	<b>78</b>	<b>1 101 156</b>	<b>07</b>	<b>10 862 255</b>	<b>71</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	1 573 221	17	162 088	75	1 411 132	42
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice . . . . .	49 629	80	2 197	—	47 432	80
2. Indemnités de toute nature . . . . .	1 502 879	07	159 694	65	1 343 184	42
3. Plans cadastraux et bormage . . . . .	13 115	55	182	35	12 933	20
4. Divers . . . . .	7 596	75	14	75	7 582	—
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	6 325 862	71	225 812	55	6 100 050	16
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc. . . . .	2 032 103	79	66 273	20	1 965 830	59
2. Tunnels et galeries . . . . .	1 976 292	15	8 595	—	1 967 697	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs . . . . .	1 505 623	89	96 117	75	1 409 506	14
4. Ballastage des voies . . . . .	202 473	44	6 600	—	195 873	44
5. Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	155 064	26	16 156	95	138 907	31
6. Corrections de rivières, endiguements et travaux de protection sur les versants de montagne . . . . .	432 193	96	31 346	50	400 847	46
7. Divers . . . . .	22 111	22	723	15	21 388	07
c. Voie de fer . . . . .	970 711	59	215 932	99	754 778	60
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc. . . . .	266 189	05	40 428	10	225 760	95
2. Rails et leurs attaches . . . . .	417 262	64	64 171	15	353 091	49
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	132 734	31	106 500	54	26 233	77
4. Pose de la voie . . . . .	154 424	49	4 833	20	149 591	29
5. Divers . . . . .	101	10	—	—	101	10
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	1 831 972	12	404 484	48	1 427 487	64
1. Bâtiments d'administration et maisons d'habitation . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation . . . . .	1 478 427	30	265 077	08	1 213 350	22
3. Installations d'éclairage à l'extérieur . . . . .	118 102	05	90 011	60	28 090	45
4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur . . . . .	104 231	80	15 152	30	89 079	50
5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement des gares . . . . .	131 210	97	34 243	50	96 967	47
6. Machines et installations mécaniques des ateliers . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	—	—	—	—	—	—
1. Bâtiments . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Équipement des sous-centrales et des postes de distribution . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Lignes au-dessus du corps de la voie . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Rails de contact . . . . .	—	—	—	—	—	—
5. Eclissage électrique des rails . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport . . . . .	—	—	—	—	—	—
7. Frais de la traction d'essai et divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
Total I et II à reporter	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87

**pour l'année 1918.**

et sur entreprises accessoires en 1918.

	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Compte de construction.</b>						
Report I et II	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87
<b>f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .</b>	<b>1 261 644</b>	<b>19</b>	<b>92 837</b>	<b>30</b>	<b>1 168 806</b>	<b>89</b>
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques . . . . .	90 510	64	3 290	34	87 220	30
2. Appareils de signaux et de protection . . . . .	1 091 586	99	77 376	41	1 014 210	58
3. Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	5 022	85	503	50	4 519	35
4. Clôtures et barrières . . . . .	74 523	71	11 667	05	62 856	66
5. Divers . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>12 970 579</b>	<b>—</b>	<b>2 348 116</b>	<b>30</b>	<b>10 622 462</b>	<b>70</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	—	—	207 316	—	207 316	—
2. Locomotives électriques . . . . .	40 000	—	—	—	40 000	—
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	1 768 890	—	1 943 082	—	174 192	—
5. Automotrices à bagages . . . . .	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons . . . . .	—	—	43 761	—	43 761	—
7. Wagons à marchandises . . . . .	11 161 389	—	65 602	—	11 095 787	—
8. Trucs-transporteurs . . . . .	—	—	—	—	—	—
9. Wagons de service . . . . .	300	—	88 355	30	88 055	30
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>232 937</b>	<b>77</b>	<b>61 547</b>	<b>20</b>	<b>171 390</b>	<b>57</b>
1. Pour l'administration générale . . . . .	9 606	60	18	—	9 588	60
2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	45 836	70	23 314	20	22 522	50
3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .	100 661	59	25 299	30	75 362	29
4. Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	76 832	88	12 915	70	63 917	18
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>352 171</b>	<b>40</b>	<b>34 655</b>	<b>14</b>	<b>317 516</b>	<b>26</b>
a. Administration des imprimés . . . . .	333	—	—	—	333	—
b. Administration du matériel de la voie . . . . .	—	—	—	—	—	—
c. Economats . . . . .	420	—	—	—	420	—
d. Ateliers et usines à gaz . . . . .	351 349	40	34 655	14	316 694	26
e. Usines électriques . . . . .	69	—	—	—	69	—
<b>Total du compte de construction</b>	<b>26 669 861</b>	<b>33</b>	<b>3 568 936</b>	<b>93</b>	<b>23 100 924</b>	<b>40</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>						
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch) . . . . .	—	—	364	—	364	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	4 236	55	83 237	25	79 000	70
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>4 236</b>	<b>55</b>	<b>83 601</b>	<b>25</b>	<b>79 364</b>	<b>70</b>
<b>Total général</b>	<b>26 674 097</b>	<b>88</b>	<b>3 652 538</b>	<b>18</b>	<b>23 021 559</b>	<b>70</b>

## Situation du compte de construction au 31 décembre 1918.

Compte de construction.	Situation au 31 décembre 1917		Prix de rachat de l'ancien Tössal au 1 <sup>er</sup> janvier 1918		Prix de rachat de l'ancien Wald-Rütti au 1 <sup>er</sup> janvier 1918		Augmentation suivant compte de construction de 1918		Situation au 31 décembre 1918	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux . . . . .</b>	<b>148 363 203</b>	<b>10</b>	—	—	—	—	<b>1 127 299</b>	<b>16</b>	<b>149 490 502</b>	<b>26</b>
a. Administration et direction des travaux . . . . .	69 520 730	03	—	—	—	—	634 371	01	70 155 101	04
b. Intérêts du capital d'établissement . . . . .	78 842 473	07	—	—	—	—	492 928	15	79 335 401	22
<b>II. Etablissement de la ligne et installations fixes . . . . .</b>	<b>1 022 798 185</b>	<b>45</b>	<b>2 066 434</b>	—	<b>56 004</b>	—	<b>10 862 255</b>	<b>71</b>	<b>1 035 782 879</b>	<b>16</b>
a. Acquisition de terrains et de droits . . . . .	157 892 075	37	277 210	—	5 881	—	1 411 132	42	159 586 298	79
b. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .	506 675 435	98	823 663	—	31 887	—	6 100 050	16	513 631 036	14
c. Voie de fer . . . . .	170 572 733	32	714 140	—	17 785	—	754 778	60	172 059 436	92
d. Bâtiments et installations mécaniques . . . . .	153 474 000	79	220 842	—	173	—	1 427 487	64	155 122 503	43
e. Installations pour la traction électrique . . . . .	438 258	40	—	—	—	—	—	—	438 258	40
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection . . . . .	33 745 681	59	30 579	—	278	—	1 168 806	89	34 945 345	48
<b>III. Matériel roulant . . . . .</b>	<b>253 876 862</b>	<b>90</b>	<b>410 155</b>	—	—	—	<b>10 622 462</b>	<b>70</b>	<b>264 909 480</b>	<b>60</b>
1. Locomotives à vapeur et tenders . . . . .	89 955 465	92	155 343	—	—	—	207 316	—	89 903 492	92
2. Locomotives électriques . . . . .	776 964	—	—	—	—	—	40 000	—	816 964	—
3. Automotrices à voyageurs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures à voyageurs . . . . .	78 565 769	88	98 497	—	—	—	174 192	—	78 490 074	88
5. Automotrices à bagages . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fourgons . . . . .	9 415 259	44	17 954	—	—	—	43 761	—	9 389 452	44
7. Wagons à marchandises . . . . .	73 775 985	96	136 246	—	—	—	11 095 787	—	85 008 018	96
8. Trucs-transporteurs . . . . .	97 700	—	—	—	—	—	—	—	97 700	—
9. Wagons de service . . . . .	1 289 717	70	2 115	—	—	—	88 055	30	1 203 777	40
<b>IV. Mobilier et ustensiles . . . . .</b>	<b>14 611 580</b>	<b>01</b>	<b>23 411</b>	—	<b>46</b>	—	<b>171 390</b>	<b>57</b>	<b>14 806 427</b>	<b>58</b>
<b>V. Services auxiliaires . . . . .</b>	<b>28 032 918</b>	<b>40</b>	—	—	—	—	<b>317 516</b>	<b>26</b>	<b>28 350 434</b>	<b>66</b>
a. Administration des imprimés . . . . .	100 491	25	—	—	—	—	333	—	100 824	25
b. Administration du matériel de la voie . . . . .	13 800	—	—	—	—	—	—	—	13 800	—
c. Economats . . . . .	511 943	47	—	—	—	—	420	—	512 363	47
d. Ateliers et usines à gaz . . . . .	25 565 876	25	—	—	—	—	316 694	26	25 882 570	51
e. Usines électriques . . . . .	1 840 807	43	—	—	—	—	69	—	1 840 876	43
<b>Total du compte de construction</b>	<b>1 467 682 749</b>	<b>86</b>	<b>2 500 000</b>	—	<b>56 050</b>	—	<b>23 100 924</b>	<b>40</b>	<b>1 493 339 724</b>	<b>26</b>
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>										
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	8 357	05	—	—	—	—	364	—	7 993	05
	1 778 432	80	—	—	—	—	79 000	70	1 699 432	10
<b>Total pour entreprises accessoires</b>	<b>1 786 789</b>	<b>85</b>	—	—	—	—	<b>79 364</b>	<b>70</b>	<b>1 707 425</b>	<b>15</b>
<b>Total général</b>	<b>1 469 469 539</b>	<b>71</b>	<b>2 500 000</b>	—	<b>56 050</b>	—	<b>23 021 559</b>	<b>70</b>	<b>1 495 047 149</b>	<b>41</b>

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	Compte de construction.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>A. Construction de nouvelles lignes.</b>								
1 Ligne du lac de Brienz,								
a.	Prolongement de la ligne du chemin de fer du Brunig, de Brienz à Interlaken, suivant loi fédérale du 17 décembre 1907 . . . . .	7 125 104	97	* 52 776	12	7 072 328	85	
	*) fr. 15 200 participation de la commune de Ringgenberg aux frais de construction d'une passerelle au pont sur l'Aare.							
b.	Jonction de la ligne du lac de Brienz à la gare d'Interlaken-Est . . . . .	879 107	32	* 333 837	95	545 269	37	
	*) fr. 235 613.10 participation du B.L.S. » 90 754.45 » des B.O.B.							
	Total A. Construction de nouvelles lignes	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22	
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>								
Administration centrale.								
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>								
2	Installation de la traction électrique, lever de plans et études . . . . .	134 910	50	—	—	134 910	50	
<b>III. Matériel roulant.</b>								
3	Acquisition d'une locomotive à accumulateurs F 2/2 n° 53 . . . . .	40 000	—	—	—	40 000	—	
4	Acquisition de 50 voitures,							
	30 voitures C n°s 6176/6205 . . . . .	941 850	—	—	—	941 850	—	
	10 » » » 6206/6215 . . . . .	301 410	—	—	—	301 410	—	
	10 » C 4 ii » 8672/8681 . . . . .	525 630	—	—	—	525 630	—	
5	Acquisition de 1071 wagons à marchandises,							
	5 wagons à marchandises J n°s 25292, 25310, 25318, 25322, 25324 . . . . .	3 000	—	—	—	3 000	—	
	40 » » » » 25651/25690 . . . . .	80 000	—	—	—	80 000	—	
	16 » » » K » 26801/26803, 26810, 26812, 26817, 26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836, 26841, 26844, 26851, 26889 . . . . .	9 600	—	—	—	9 600	—	
	4 » » » » 27199, 27205, 27225, 27251 . . . . .	1 600	—	—	—	1 600	—	
	6 » » » » 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28533 . . . . .	3 600	—	—	—	3 600	—	
	2 » » » K 1 » 29147, 29154 . . . . .	1 200	—	—	—	1 200	—	
	40 » » » K 2 » 44751/44790 . . . . .	359 880	—	—	—	359 880	—	
	25 » » » » 44791/44815 . . . . .	226 400	—	—	—	226 400	—	
	10 » » » » 44816/44825 . . . . .	91 170	—	—	—	91 170	—	
	65 » » » » 44826/44890 . . . . .	636 935	—	—	—	636 935	—	
	85 » » » » 44931/45015 . . . . .	856 630	—	—	—	856 630	—	
	75 » » » » 45016/45090 . . . . .	704 700	—	—	—	704 700	—	
	120 » » » » 45091/45210 . . . . .	1 794 000	—	—	—	1 794 000	—	
	4 » » » I » 47001/47004 . . . . .	33 600	—	—	—	33 600	—	
	3 » » » » 47009, 47011/47012 . . . . .	26 100	—	—	—	26 100	—	
	3 » » » » 48247, 48399, 48423 . . . . .	1 800	—	—	—	1 800	—	
	52 » » » » 48901, 48903/48934, 48941/48959 . . . . .	249 600	—	—	—	249 600	—	

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°	Administration centrale.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7 wagons à marchandises L n° 48960/48966 . . . . .	28 000	—	—	—	—	28 000	—
2 » » » » 48967/48968 . . . . .	4 400	—	—	—	—	4 400	—
1 » » » » 48969 . . . . .	4 000	—	—	—	—	4 000	—
4 » » » » 48970/48973 . . . . .	14 800	—	—	—	—	14 800	—
2 » » » » 48974/48975 . . . . .	5 400	—	—	—	—	5 400	—
15 » » » » 48976/48990 . . . . .	72 000	—	—	—	—	72 000	—
1 » » » » 48999 . . . . .	8 400	—	—	—	—	8 400	—
3 » » » L <sup>1</sup> » 49701/49703 . . . . .	11 100	—	—	—	—	11 100	—
5 » » » L <sup>2</sup> » 50880/50881, 50884/50885, 50887 . . . . .	30 000	—	—	—	—	30 000	—
10 » » » » 50904, 50906/50909, 50911/50913, 50915/50916 . . . . .	41 000	—	—	—	—	41 000	—
34 » » » » 50922/50955 . . . . .	142 800	—	—	—	—	142 800	—
7 » » » » 50956/50962 . . . . .	31 500	—	—	—	—	31 500	—
4 » » » » 50963/50966 . . . . .	18 000	—	—	—	—	18 000	—
2 » » » » 50967/50968 . . . . .	9 000	—	—	—	—	9 000	—
7 » » » » 50969/50975 . . . . .	28 700	—	—	—	—	28 700	—
7 » » » » 50976/50982 . . . . .	31 500	—	—	—	—	31 500	—
200 » » » L <sup>6</sup> » 57001/57200 . . . . .	2 789 000	—	—	—	—	2 789 000	—
65 » » » » 57901/57965 . . . . .	965 250	—	—	—	—	965 250	—
90 » » » » 58001/58090 . . . . .	1 273 500	—	—	—	—	1 273 500	—
50 » » » » M <sup>6</sup> » 67881/67930 . . . . .	533 950	—	—	—	—	533 950	—
6 Supplément de prix suivant contrat de livraison pour les 40 wagons à marchandises K <sup>3</sup> n° 44891/44930 déjà portés au compte de construction en 1917	39 120	—	—	—	—	39 120	—
7 Reports dans l'inventaire.							
1 wagon à marchandises L n° 47731, anciennement X n° 99569 . . . . .	154	—	154	—	—	—	—
8 Acquisition d'un wagon de service X <sup>e</sup> n° 99540 . . . . .	300	—	—	—	—	300	—
9 Amortissement de matériel roulant rebuté et vendu,							
4 locomotives à vapeur . . . . .	—	—	* 207 316	—	—	207 316	—
162 voitures . . . . .	—	—	1 943 082	—	—	1 943 082	—
8 fourgons . . . . .	—	—	43 761	—	—	43 761	—
25 wagons à marchandises . . . . .	—	—	65 602	—	—	65 602	—
20 » de service . . . . .	—	—	88 201	30	—	88 201	30
* y compris fr. 115 000 produit de la vente de 3 locomotives.							
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
10 Pour l'administration générale . . . . .	5 718	80	—	—	—	5 718	80
11 Pour l'entretien et la surveillance de la voie,							
Acquisition de mobilier . . . . .	9 366	90	—	—	—	9 366	90
1 wagon pour les essais de ponts X n° 99711 . . . . .	12 576	30	—	—	—	12 576	30
12 Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	1 306	—	—	—	—	1 306	—
<b>V. Services auxiliaires.</b>							
13 Acquisition de mobilier pour l'administration des imprimés . . . . .	333	—	—	—	—	333	—
Total, Administration centrale		13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>							
14	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière . . . . .	132	908	77		3 120	75
15	Gare de Genève, amélioration des bureaux P. V. . . . .	9 426	75			135	—
16	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet . . . . .	57 308	55			1 623	40
17	Station d'Aigle, construction d'une marquise sur le quai II . . . . .	33 453	35			100	—
18	Station de Bussigny, construction d'une diagonale reliant trois voies . . . . .	24 835	50			5 267	80
19	Gare de Vallorbe, déviation d'une conduite d'eau communale . . . . .	12 117	55			—	—
20	Station de Vauseyon, construction d'une passerelle au km 1. <sub>656</sub> de la ligne Neuchâtel—Chaux-de-Fonds . . . . .	5 370	95			—	—
21	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare . . . . .	60 960	58			996	25
22	Station de Palézieux,						
	a. Modification des voies d'entrée, côté Lausanne . . . . .	21 860	55			6 125	—
	b. Jonctionnement par câble des installations à faible courant du nouveau bâtiment aux voyageurs . . . . .	7 824	20			—	—
23	Flamatt, achat d'un immeuble pour loger le personnel . . . . .	27 767	60			—	—
24	Station d'Yvonand, agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	12 687	90			5	55
25	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux,						
	Station de Vernayaz . . . . .	6 058	40			89	45
26	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde,						
	a. Station de Belfaux . . . . .	3 591	15			—	—
	b. Gare de Payerne, installation d'un hydrant au dépôt des charbons .	2 132	65			—	—
27	Amélioration de l'éclairage,						
	a. Station de Bussigny, éclairage électrique . . . . .	843	95			4	80
	b. Station de Palézieux, extension de l'éclairage électrique des voies, côté Oron . . . . .	797	10			—	—
28	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station de Martigny . . . . .	201 039	25			9 538	95
	b. Station de Gampel, pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée	1 681	55			—	—
29	Signaux neufs,						
	Gare de Neuchâtel, sémaphore de départ vers Vauseyon et verrouillage de diagonales . . . . .	5 366	80			245	55
30	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde km 89. <sub>205</sub> de la ligne Palézieux—Lyss . . . . .	6 448	45			315	55
31	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,						
	a. Passage à niveau de Corelles-Transv., km 29. <sub>675</sub> . . . . .	4 073	80			500	—
	b. » » » Cugy, km 23. <sub>006</sub> . . . . .	3 212	45			100	—
32	Installation du téléphone,						
	a. Le Day—Le Pont . . . . .	4 296	05			22	50
	b. Fribourg—Givisiez . . . . .	3 051	55			22	50
	c. Morat—Montilier . . . . .	4 169	85			6	55

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

N°		Ier arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33	Participation à des entreprises d'utilité publique,							
	a. Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	261	74	—	—	—	—	264 74
	b. Correction de la Gryonne . . . . .	1 656	—	—	—	—	—	1 656 —
	c. » » Venoge . . . . .	1 528	72	—	—	—	—	1 528 72
	d. » » l'Arnon . . . . .	68	80	—	—	—	—	68 80
	e. » » la Broye . . . . .	8 687	26	—	—	—	—	8 687 26
	f. Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon . . . . .	2 639	21	—	—	—	—	2 639 21
	g. Assainissement des marais de l'Orbe . . . . .	8 236	30	—	—	—	—	8 236 30
34	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,							
	Lonay . . . . .	156	10	242	80	—	86	70
	Lausanne . . . . .	261	50	—	—	—	261	50
	Vevey . . . . .	151	125	—	—	—	151	125
	Montreux . . . . .	5 029	—	—	—	—	5 029	—
	Vallorbe . . . . .	1 029	50	—	—	—	1 029	50
	Balsingen . . . . .	196	10	—	—	—	196	10
	<b>Recettes diverses.</b>							
35	Gare de Genève,							
	a. Suppression de plaques tournantes . . . . .	—	—	54 376	—	—	54 376	—
	b. Suppression d'un chariot transbordeur . . . . .	—	—	2 718	30	—	2 718	30
36	Station de Bex,							
	a. Démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures (complément)	—	—	1 376	—	—	1 376	—
	b. Suppression d'un chariot transbordeur . . . . .	—	—	1 100	—	—	1 100	—
37	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation des intéressés . . . . .	—	—	21 341	50	—	21 341	50
38	Station des Convers, suppression de la voie de Sonceboz . . . . .	—	—	4 310	75	—	4 310	75
39	Alimentation d'eau de la maison de garde de Grandfey, km 68.663 (complément); participation des intéressés . . . . .	—	—	470	25	—	470	25
40	Avenches, suppression du passage à niveau km 67.797 (complément) . . . . .	—	—	400	—	—	400	—
41	Ventes de terrains,							
	Rolle . . . . .	—	—	226	—	—	226	—
	Aigle . . . . .	—	—	516	—	—	516	—
	Vallorbe . . . . .	—	—	2 287	80	—	2 287	80
	Landeron . . . . .	—	—	900	—	—	900	—
	Vuibroye . . . . .	—	—	1 708	85	—	1 708	85
	Moudon . . . . .	—	—	1 202	40	—	1 202	40
	Martigny . . . . .	—	—	200	—	—	200	—
	Sierre . . . . .	—	—	950	80	—	950	80
	Charrat . . . . .	—	—	73	20	—	73	20
	Granges (Valais) . . . . .	—	—	537	25	—	537	25
	Viège . . . . .	—	—	3 423	50	—	3 423	50

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
42	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	1 686	40	—	—	1 686	40
43	Pour le service des gares et la conduite des trains . . . . .	11 462	05	227	80	11 234	25
44	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .	8 607	25	—	—	8 607	25
<b>V. Services auxiliaires.</b>							
45	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	a. Ateliers d'Yverdon,						
	1. Installation pour le lavage des torchons (acquisition des machines Jost-Callet à Nyon) . . . . .	57 237	05	159	25	57 077	80
	2. Petit outillage . . . . .	2 522	50	—	—	2 522	50
	b. Ateliers de Fribourg . . . . .	615	10	—	—	615	10
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle . . . . .	69	—	—	—	69	—
	Total I <sup>er</sup> arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>								
46	<b>Gare de Bâle</b> , amélioration des appareils élévatifs de la gare aux marchandises	41 985	02	62	50	41 922	52	
47	<b>Bâle—Pratteln</b> , installation de l'éclairage à lumière scintillante système «Aga» aux signaux avancés . . . . .	14 091	70	—	—	14 091	70	
48	<b>Sissach—Olten</b> , correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément) . . . . .	1 854	95	615	80	1 239	15	
49	<b>Gare d'Olten</b> ,							
	a. Agrandissement de la halle de transbordement . . . . .	21 012	18	1 000	—	20 012	18	
	b. Etablissement d'une voie de déchargement sur l'emplacement des charbons près du dépôt T à la gare de triage . . . . .	18 336	80	108	—	18 228	80	
50	<b>Double voie Aarburg—Lucerne</b> ,							
	a. Tronçon Aarburg—Sursee (complément) . . . . .	70	90	975	50	—	904	60
	b. Tronçon Sursee—Rothenburg (complément) . . . . .	1 324	50	3 021	65	—	1 697	15
51	<b>Station de Wauwil</b> , installation de moteurs électriques à deux grues . . . . .	14 350	10	—	—	14 350	10	
52	<b>Station de Rothrist</b> , extension ensuite de l'établissement d'une voie industrielle	42 910	15	5 094	85	37 815	30	
53	<b>Station d'Herzogenbuchsee</b> , passage inférieur de la route de Niederönz (complément) . . . . .	453	35	94	—	359	35	
54	<b>Station de Schönbühl</b> , établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure—Berne (complément) . . . . .	732	15	—	—	732	15	
55	<b>Station de signaux du Wilerfeld</b> , établissement d'une voie de tiroir, côté ouest .	113 099	80	1 574	90	111 524	90	
56	<b>Gare de Berne</b> ,							
	a. Prolongement de la toiture du quai de tête à la G. V. . . . .	6 471	15	—	—	6 471	15	
	b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbons de l'Aebigut . . . . .	2 568	95	—	—	2 568	95	
	c. Installation d'un lavoir pour les coketiers dans le bâtiment de service au Aebigut . . . . .	2 875	40	—	—	2 875	40	
57	<b>Double voie Wilerfeld—Thoune</b> , tronçon Gümligen—Kiesen (complément) . . . . .	7 069	78	893	35	6 176	43	
58	<b>Station de Niederbipp</b> , jonction du chemin de fer Soleure—Niederbipp . . . . .	15 589	48	1 407	15	14 182	33	
59	<b>Station de Longeau</b> , extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément) . . . . .	1 784	—	220	—	1 564	—	
60	<b>Halte de Rüti</b> , établissement d'une halte entre Arch-Rüti et Büren a.A.(complément)	59	90	—	—	59	90	
61	<b>Double voie Bâle—Delémont</b> , tronçon Ruehfeld près de Bâle—Aesch (complément)	941	45	—	—	941	45	
62	<b>Nouvelle halte de Buix</b> , entre Porrentruy et Boncourt . . . . . * fr. 10 750 participation de la commune.	58 737	76	* 10 857	75	47 880	01	
63	<b>Moutier</b> , remplacement du passage à niveau «Sous Chaux» par un passage inférieur pour piétons au km 72.781 . . . . .	13 155	40	960	25	12 195	15	
64	<b>Nouvelle halte de Pontenet</b> , entre Reconvillier et Malleray . . . . . * fr. 16 000 participation de la commune.	16 017	48	* 16 012	10	5	38	
65	<b>Station de Tavannes</b> , construction d'une marquise . . . . .	3 428	75	—	—	3 428	75	
66	<b>Bièvre—Reuchenette</b> , établissement d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520 (complément) . . . . .	2 159	40	—	—	2 159	40	
67	<b>Station de Suberg</b> , extension . . . . .	31 109	40	1 034	65	30 074	75	

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	Description	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>II<sup>e</sup> arrondissement.</b>							
68	<b>Station de Münchenbuchsee</b> , raccordement du cul-de-sac 4 à la voie principale	9 216	05	624	—	8 592	05
69	<b>Ponts à bascule,</b>						
	a. Station de Nebikon . . . . .	16 405	35	4 964	—	11 441	35
	b. » » Suberg . . . . .	16 215	60	3 275	70	12 939	90
70	<b>Installation de l'éclairage électrique,</b>						
	a. Station d'Herzogenbuchsee . . . . .	2 682	96	—	—	2 682	96
	b. Gare de Berthoud,						
	1. Remplacement des lampes à arc par des lampes d'un demi-watt	7 300	84	9 700	—	—	2 399
	2. Voie de tiroir et locaux du service de la voie . . . . .	1 067	12	—	—	1 067	12
	c. Station de Schönbühl, extension . . . . .	627	70	—	—	627	70
	d. » d'Uttigen . . . . .	1 497	82	—	—	1 497	82
	e. » de Mâche-Boujean, extension . . . . .	436	70	—	—	436	70
	f. » Lüsslingen . . . . .	1 501	03	—	—	1 501	03
	g. » Courtemaiche . . . . .	2 519	80	—	—	2 519	80
	h. » bloc de Mahlenwald et maison de garde . . . . .	1 118	69	—	—	1 118	69
71	<b>Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,</b>						
	a. Station de Niederschöntal-Frenkendorf, extension . . . . .	26 618	22	3 445	20	23 173	02
	b. » » d'Herzogenbuchsee, nouvel appareil central . . . . .	87 364	96	6 800	40	80 564	56
	c. » » d'Ostermundigen, complément . . . . .	5 082	70	—	—	5 082	70
	d. » » de Wangen près d'Olten, nouvel appareil central . . . . .	35 751	61	2 228	—	33 523	61
	e. » » Deitingen, » » » . . . . .	38 403	65	2 768	—	35 635	65
	f. » » Selzach, » » » . . . . .	36 486	44	3 176	—	33 310	44
72	<b>Signaux neufs</b> , installation d'un groupe de signaux avancés au sémaaphore d'entrée B., côté d'Olten, près du km 36.646 dans le tunnel de base du Hauenstein . . . . .	5 661	68	—	—	5 661	68
<b>Recettes diverses.</b>							
73	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Commune de Thürnen . . . . .	—	—	—	—	1 790	—
	» Trimbach . . . . .	—	—	—	—	129	—
	» d'Oberkirch . . . . .	—	—	—	—	2 000	—
	» de Rothrist . . . . .	—	—	—	—	500	—
	» Murgenthal . . . . .	—	—	—	—	614	40
	» Wynau . . . . .	—	—	—	—	650	—
	» Zollikofen . . . . .	—	—	—	—	410	—
	» Kiesen . . . . .	—	—	—	—	3 000	—
	» d'Uetendorf . . . . .	—	—	—	—	225	—
	» de Soleure . . . . .	—	—	—	—	221	—
	» Longeau . . . . .	—	—	—	—	386	—
	» Mâche . . . . .	—	—	—	—	763	50
	» Büren a. A. . . . .	—	—	—	—	1 317	—
	» Münchenstein . . . . .	—	—	—	—	200	—
	» Laufon . . . . .	—	—	—	—	10	—
	» Boncourt . . . . .	—	—	—	—	200	—
	» Moutier . . . . .	—	—	—	—	400	—
	» Court . . . . .	—	—	—	—	250	—
	» Malleray . . . . .	—	—	—	—	550	—
	» Bienna . . . . .	—	—	—	—	20	—
	» Lyss . . . . .	—	—	—	—	300	—
	» Moosseedorf . . . . .	—	—	—	—	88	20

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	<b>Station de Sissach</b> , extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein (complément) . . . . .	—	—	1 269	85	1 269	85
75	<b>Station de Nebikon</b> , amortissement de la plaque tournante de 5 m de diamètre et du cul-de-sac n° 8 démolis . . . . .	—	—	3 847	40	3 847	40
76	<b>Station d'Herzogenbuchsee</b> , extension des voies (complément) . . . . .	—	—	17	50	17	50
77	<b>Station de Riedtwil</b> , amortissement d'une guérite démolie . . . . .	—	—	280	—	280	—
78	<b>Gare de Berne.</b>						
	a. Produit de la voie établie pour la construction et démolie à la gare aux marchandises de Weiermannshaus . . . . .	324	—	5 810	75	5 486	75
	b. Bonification du chemin de fer Berne--Neuchâtel pour 4 aiguilles simples enlevées à Ausserholligen . . . . .	—	—	4 000	—	4 000	—
79	<b>Station d'Ostermundigen</b> , vente de terrain et des voies de l'ancienne station d'Ostermundigen, ainsi que de la maison de garde à la Bolligenstrasse . . . . .	—	—	76 438	—	76 438	—
<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>							
80	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	664	—	—	—	664	—
81	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b> . . . . .	903	—	* 15 395	20	14 492	20
	* y compris fr. 12 410 pour amortissement de 6 chasse-neige rebutés.						
82	<b>Pour le service des gares et des stations</b> . . . . .	4 785	—	12 699	10	7 914	10
83	<b>Pour le service de la traction et des ateliers</b> . . . . .	12 163	90	4 390	85	7 773	05
<b>V. Services auxiliaires.</b>							
84	<b>Economat</b> , accroissement de l'inventaire . . . . .	420	—	—	—	420	—
85	<b>Ateliers de Bienne.</b>						
	a. Construction d'un bureau de contremaître . . . . .	20 854	30	—	—	20 854	30
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier;						
	Ateliers de Bienne . . . . .	5 510	30	1 805	—	3 705	30
	Ateliers de dépôt de Delémont . . . . .	215	70	—	—	215	70
86	<b>Ateliers d'Olten.</b>						
	a. Pose d'une conduite sous câble entre la station des transformateurs et le nouveau compresseur rotatif . . . . .	16 500	—	—	—	16 500	—
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier;						
	Ateliers d'Olten . . . . .	82 034	97	18 648	79	63 386	18
	Ateliers de dépôt de Bâle et de Berne . . . . .	599	55	4 515	—	3 915	45
	<b>Total, II<sup>e</sup> arrondissement</b>	873 123	54	244 055	29	629 068	25

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>								
87	Zurich, gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon	184 520	01	—	—	184 520	01	
88	Gare de Baden, transformation et extension . . . . .	831 357	39	114 996	90	716 360	49	
89	Gare de Brougg, acquisition de terrain pour le passage inférieur de la Zürcherstrasse . . . . .	207 029	05	1 618	45	205 410	60	
90	Schinznach-Les Bains—Willegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle à Holderbank . . . . .	60 861	40	452	—	60 409	40	
91	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons au km 75.616 et chemin parallèle «im Rohr» . . . . .	24 920	67	400	—	24 520	67	
92	Station de Dietlikon, construction d'un passage inférieur pour piétons et acquisition de terrain . . . . .	33 214	25	* 13 000	—	20 214	25	
	*) Fr. 13 000.— participation de la commune civile de Brüttisellen.							
93	Station d'Effretikon, extension des voies . . . . .	22 172	73	3 914	85	18 257	88	
94	Station de Pfungen-Neftenbach, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	20 370	71	—	—	20 370	71	
95	Station d'Erlenbach (Zurich), amélioration des entrées et prolongement de la voie d'évitement . . . . .	23 383	04	—	—	23 383	04	
96	Station de Schmerikon, prolongement de la voie de chargement pour le gravier	21 812	65	60	75	21 751	90	
97	Correction de la Rüfiruns près de Hätingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000 . . . . .	120 000	—	—	—	120 000	—	
98	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, installation du bloc-système et construction d'une halte à Altendorf . . . . .	105 580	69	* 9 023	96	96 556	73	
	*) y compris fr. 8 000.— subvention de la commune d'Altendorf.							
99	Station de Lachen, pose d'une aiguille à l'ouest de la station . . . . .	6 354	79	1 121	35	5 233	44	
100	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection au km 26.370—26.500 et km 27.530—27.652 . . . . .	37 862	94	5	—	37 857	94	
101	Station de Walchwil, établissement d'une diagonale . . . . .	9 616	66	2 018	75	7 597	91	
102	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie d'évitement . . . . .	20 932	58	—	—	20 932	58	
103	Zoug—Cham, transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite «dans le marais» . . . . .	61 246	93	7 985	75	53 261	18	
104	Station de Rothkreuz, nouveaux W. C. avec buanderie . . . . .	23 797	94	—	—	23 797	94	
105	Installation de l'éclairage électrique,							
	Station de Hüntwangen-Wil . . . . .	4 050	14	220	—	3 830	14	
	» de Jestetten . . . . .	2 472	85	347	—	2 125	85	
	» de Neuhausen . . . . .	6 429	81	3 888	80	2 541	01	
	» de Zweidlen . . . . .	3 313	40	220	—	3 093	40	
	» de Weitach-Kaiserstuhl . . . . .	2 471	64	220	—	2 251	64	
	» de Rekingen . . . . .	5 720	28	270	—	5 450	28	
	» de Zurich-Stadelhofen . . . . .	6 788	68	2 830	—	3 958	68	
	» de Schmerikon . . . . .	4 187	89	160	—	4 027	89	
	» de Schänis . . . . .	4 406	17	160	—	4 246	17	
	Gare de Zurich-Enge . . . . .	8 174	28	6 000	—	2 174	28	
	Station de Rüschlikon . . . . .	3 818	66	2 370	40	1 448	26	
	» d'Oberrieden . . . . .	2 990	50	1 583	60	1 406	90	
	Gare de Wädenswil . . . . .	9 049	01	6 584	80	2 464	21	
	Station de Bäch . . . . .	3 912	90	160	—	3 752	90	
	» d'Horgen-Oberdorf . . . . .	3 108	24	1 750	—	1 358	24	
106	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,							
	Station de Benken . . . . .	34 495	18	3 995	20	30 499	98	
	» de Bonstetten-Wettswil . . . . .	27 544	92	5 260	10	22 284	82	
	» de Hedingen . . . . .	37 790	33	6 244	80	31 545	53	
	» de Mettmenstetten . . . . .	24 205	45	2 667	40	21 538	05	
	» de Knonau . . . . .	26 537	53	2 405	80	24 131	73	

**Spécification par objets des dépenses portées sur compte**

N°	III <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	<b>Signaux neufs,</b>						
	a. Signaux de sortie et de passage, ainsi que remplacement de signaux à disque par des sémaphores,						
	Zurich, gare principale . . . . .	5 577	45	900	—	4 677	45
	Niederglatt-Bülach . . . . .	1 812	05	800	—	1 012	05
	Station d'Eglisau . . . . .	14 800	73	2 627	—	12 173	73
	b. Pose d'un second bras à des signaux d'entrée et de sortie,						
	Station de Killwangen-Spreitenbach . . . . .	9 116	50	1 300	—	7 816	50
108	<b>Nouvelles barrières,</b>						
	Station de Schönenwerd . . . . .	3 268	13	650	90	2 617	23
	» de Zurich-Tiefenbrunnen . . . . .	6 839	95	4 000	—	2 839	95
	» de Murg . . . . .	2 219	83	323	95	1 895	88
109	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,</b>						
	Aarau . . . . .	20 410	85	—	—	20 410	85
	Safenwil . . . . .	2 357	20	—	—	2 357	20
	Siggenthal . . . . .	9 945	60	* 9 945	60	—	—
	Effretikon . . . . .	6 518	55	—	—	6 518	55
	Rafz . . . . .	1 533	60	—	—	1 533	60
	*) Fr. 9945.60 remboursement d'un intéressé de la valeur d'une parcelle de terrain, acquise par les C. F. F. et restée leur propriété.						
110	<b>Divers,</b>						
	Report du compte « Bien-fonds disponibles »:						
	a. du terrain utilisé à la station de Zweidlen . . . . .	13	—	—	—	13	—
	b. ensuite de la nouvelle répartition des champs au Ried, commune de Koblenz . . . . .	15	—	—	—	15	—
	Acquisition de terrain, commune d'Altendorf . . . . .	483	—	—	—	483	—
	Station de Dietikon, passage inférieur au km 10.800 (complément) . . . . .	2 329	80	38	50	2 291	30
	<b>Recettes diverses.</b>						
111	<b>Zurich, gare principale,</b> amortissement d'un pont-bascule à la gare aux gros matériaux . . . . .	—	—	3 900	—	—	3 900
112	<b>Station de Schönenwerd,</b> amortissement d'une voie de raccordement démolie, de deux plaques-tournantes et d'un pont-bascule . . . . .	—	—	12 360	—	—	12 360
113	<b>Station de Zurich-Stadelhofen,</b> amortissement de la voie des caves démolie, dans la partie de l'ancien tunnel . . . . .	—	—	2 010	—	—	2 010
114	<b>Gare de Zurich-Enge,</b> produit de la vente de la remise aux voitures démolie . . . . .	—	—	8 000	—	—	8 000
115	<b>Ventes de terrains,</b>						
	Gebensdorf . . . . .	—	—	729	80	—	729
	Villnachern . . . . .	—	—	36	—	—	36
	Eiken . . . . .	—	—	1 407	05	—	1 407
	Mumpf . . . . .	—	—	60	—	—	60
	Dielsdorf . . . . .	—	—	280	—	—	280
	Rietheim . . . . .	—	—	140	25	—	140
	Münchwilen (Argovie) . . . . .	—	—	338	—	—	338
	Stäfa . . . . .	—	—	150	—	—	150
	Illnau . . . . .	—	—	603	70	—	603
	Othmarsingen . . . . .	—	—	124	—	—	124
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
116	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	1 802	45	—	—	1 802	45
117	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b> . . . . .	3 045	85	374	—	2 671	85
118	<b>Pour le service des gares et stations et la conduite des trains</b> . . . . .	7 270	15	2 361	05	4 909	10
119	<b>Pour le service de la traction et des ateliers</b> . . . . .	25 513	25	6 886	15	18 627	10
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
120	<b>Ateliers de Zurich,</b> complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier . . . . .	102 289	10	2 826	55	99 462	55
	<b>Total, III<sup>e</sup> arrondissement</b>	<b>2 263 664</b>	<b>33</b>	<b>265 108</b>	<b>16</b>	<b>1 998 556</b>	<b>17</b>

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>								
121	Gare de Romanshorn, renouvellement de l'ascenseur et remplacement du moteur à benzine par un moteur électrique dans la halle à marchandises de l'entrepôt . . . . .	18 330	13	8 309	25	10 020	88	
122	Station de Kradolf, transformation et extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises . . . . .	175 786	97	509	80	175 277	17	
123	Gare de Wil, construction de marquises sur les quais II et III . . . . .	51 656	80	—	—	51 656	80	
124	Gare de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	228 761	52	6 630	25	222 131	27	
125	Gare de St-Margrethen, amélioration des installations de protection contre l'incendie . . . . .	6 251	70	—	—	6 251	70	
126	Station de Turbenthal, prolongement de la voie III . . . . .	5 293	68	—	—	5 293	68	
127	Erlen—Sulgen, construction d'une maison de garde au km 67. <sub>040</sub> . . . . .	29 510	25	—	—	29 510	25	
128	Alimentation d'eau, station de Zizers . . . . .	7 569	10	—	—	7 569	10	
129	Installation de l'éclairage électrique,							
	a. Gare de Winterthour . . . . .	80 309	06	* 98 885	02	— 18 575	96	
	* y compris fr. 98 705.02 pour amortissement des installations de l'éclairage au gaz démolies.							
	b. Gare de Frauenfeld . . . . .	11 010	15	5 616	99	5 393	16	
	c. Station de Schlatt . . . . .	1 856	45	—	—	1 856	45	
	d. » » Diessenhofen . . . . .	2 521	95	1 043	86	1 478	09	
	e. » » Bischofszell . . . . .	2 734	—	1 413	75	1 320	25	
130	Installations télégraphiques et téléphoniques.							
	a. Lignes télégraphiques directes St-Gall—Zurich,							
	Section St-Gall—Winterthour . . . . .	515	20	—	—	515	20	
	b. Téléphones de ligne, Sitterthal—Sulgen . . . . .	5 255	82	326	—	4 929	82	
	c. Téléphones locaux,							
	Gare de Wil . . . . .	174	60	—	—	174	60	
	» » Gossau . . . . .	322	45	—	—	322	45	
131	Acquisition de terrain pour assainissement au km 32. <sub>1</sub> —32. <sub>250</sub> Kaltbrunn—Uznach	197	—	—	—	197	—	
<b>Recettes diverses.</b>								
132	Ventes de terrains,							
	Ossingen . . . . .	—	—	222	40	— 222	40	
	Gerau—Bonau . . . . .	—	—	127	—	— 127	—	
	Elgg . . . . .	—	—	902	50	— 902	50	
	Gossau . . . . .	—	—	10 379	80	— 10 379	80	
133	Gare de Winterthour, amortissement des voies de la plaque tournante située entre les halles aux marchandises I et II . . . . .	—	—	555	70	— 555	70	
134	Gare de Rorschach, amortissement du réservoir d'eau démolie dans la remise des locomotives demi-ronde . . . . .	—	—	1 422	—	— 1 422	—	

## Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº		IV <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
135	Gare de Buchs,							
	a. Amortissement d'un croisement en fonte ensuite du déplacement d'une plaque tournante de 7. <sup>20</sup> m de diamètre . . . . .		—	—	213	05	—	213 05
	b. Amortissement d'une plaque tournante démolie de 4. <sup>80</sup> m de diamètre		—	—	4 798	49	—	4 798 49
136	Diverses stations. bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré . . . . .		—	—	1 182	05	—	1 182 05
		IV. Mobilier et ustensiles.						
137	Pour l'administration générale . . . . .			55 35	—	—	55	35
138	Pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .			3 162 80	—	—	3 162	80
139	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains . . . . .			31 626 22	3 668 05	—	27 958	17
140	Pour le service de la traction et des ateliers . . . . .			7 115 78	1 377 70	—	5 738	08
		V. Services auxiliaires.						
141	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,							
	a. Ateliers de Romanshorn . . . . .			4 491 50	—	—	4 491	50
	b. » » Rorschach . . . . .			21 470 85	1 500	—	19 970	85
	c. » » Coire . . . . .			9 494 78	220 60	—	9 274	18
	d. » » dépôt de Winterthour . . . . .			500 —	—	—	500	—
		Total, IV <sup>e</sup> arrondissement		7 05 974 11	149 304 26	—	556 669	85

## de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</b>							
142	Gare de Lucerne, augmentation des voies de garage et de transbordement du chemin de fer du Brünig . . . . .	53 840	55	852	95	52 987	60
143	Gare d'Arth-Goldau, construction d'une installation pour le chargement de munition . . . . .	28 318	65	7 840	—	20 478	65
144	<b>Station de Brunnen,</b>						
	a. Maçonnage des parois extérieures du hangar I et construction d'une cuisine laitière . . . . .	32 064	10	58	40	32 005	70
	b. Maçonnage des parois extérieures du hangar III . . . . .	14 488	75	20	—	14 468	75
	c. Extension des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt . . . . .	19 481	05	—	—	19 481	05
145	<b>Station de Brienz,</b>						
	a. Agrandissement du hangar et du quai à marchandises . . . . .	5 863	60	2	—	5 861	60
	b. Transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz (complément) . . . . .	30 621	50	—	—	30 621	50
146	Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement et complètement des voies . . . . .	11 701	80	62	50	11 639	30
147	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde au km 51.358 près d'Escholzmatt . . . . .	4 890	80	—	—	4 890	80
148	<b>Installation de l'éclairage électrique.</b>						
	Maison de section à Airolo . . . . .	3 558	50	—	—	3 558	50
	Halte de Quartino et maison de garde n° 148 . . . . .	1 393	05	148	35	1 244	70
	Station de San Nazzaro . . . . .	2 870	90	2	45	2 868	45
	» de Locarno . . . . .	18 507	85	9 855	—	8 652	85
	Halte d'Ebligen . . . . .	1 989	30	—	—	1 989	30
149	<b>Eclairage électrique de signaux,</b>						
	Station de Schwyz . . . . .	5 756	15	252	—	5 504	15
	» d'Altdorf . . . . .	5 178	65	210	—	4 968	65
	» d'Ambri-Piotta . . . . .	5 440	80	—	—	5 440	80
	» de Lavorgo . . . . .	5 582	40	—	—	5 582	40
150	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,</b>						
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi . . . . .	44 830	01	—	—	44 830	01
	Schilt- et Haggisberg près d'Amsteg, chemin pour le transport du bois . . . . .	70 713	50	—	—	70 713	50
	Giswil—Lüngern, Stäfeliwald et Heumad . . . . .	780	08	—	—	780	08
151	<b>Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents.</b>						
	Travaux de protection de l'Evibach (complément) . . . . .	—	—	10 000	—	— 10 000	—
	Travaux de protection dans l'« Egg » près de Gurtnellen . . . . .	4 838	45	—	—	4 838	45
152	<b>Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,</b>						
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca . . . . .	29 882	—	—	—	29 882	—
	Fracette, Biasca . . . . .	4 835	48	—	—	4 835	48
	Ticino, Biasca—Castione . . . . .	24 758	50	—	—	24 758	50
	Ticino, Castione—Lac Majeur . . . . .	30 284	64	—	—	30 284	64
	Moesa, Bellinzona . . . . .	4 592	95	—	—	4 592	95
	Valone et Varesca, Bellinzona . . . . .	3 789	25	—	—	3 789	25
	Daro, Bellinzona . . . . .	766	65	—	—	766	65
	Tiglio et Piano di Né, Giubiasco . . . . .	1 971	10	—	—	1 971	10
	Leguana et affluents, Rivera—Taverne . . . . .	9 803	75	—	—	9 803	75
	Raggio, Mendrisio—Balerna . . . . .	399	45	—	—	399	45
	Verzasca, Gordola—Locarno . . . . .	1 579	62	—	—	1 579	62
	Trodo, Cadenazzo—Magadino . . . . .	1 714	85	—	—	1 714	85
	Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen . . . . .	1 206	95	—	—	1 206	95
	Dorf- et Gärribach, Lüngern . . . . .	1 426	65	—	—	1 426	65
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz . . . . .	2 055	80	—	—	2 055	80

Spécification par objets des dépenses portées sur compte

Nº	V <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
153	<b>Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.</b>						
	Lucerne . . . . .	450	—	—	—	450	—
	Göschenen . . . . .	105 000	—	—	—	105 000	—
	Bellinzone . . . . .	35 041	40	—	—	35 041	40
	Riverà—Bironico . . . . .	8 796	—	—	—	8 796	—
	Lugano . . . . .	75 161	10	—	—	75 161	10
154	<b>Divers.</b>						
	Contribution à l'assainissement des marais dans les communes de Mirchel, Zäziwil et Bowil . . . . .	4 500	—	—	—	4 500	—
	Contribution à l'assainissement et à la répartition parcellaire des Kernmattrieder, à gauche du km 18. <sup>625</sup> —19. <sup>450</sup> , commune de Sarnen . . . . .	500	—	—	—	500	—
	Acquisition de terrains dans la commune de St. Antonino pour consolider les glissements de terrain au km 158. <sup>100</sup> . . . . .	480	—	—	—	480	—
	Amsteg-Silenen, extension de la station (complément) . . . . .	494	90	76	50	418	40
	Double voie Maroggia—Mendrisio, remboursement de la valeur de terrains expropriés et non utilisés (complément) . . . . .	34	95	191	75	—	156
						80	
	<b>Recettes diverses.</b>						
155	<b>Ventes de terrains.</b>						
	Arth-Goldau . . . . .	—	—	1 044	—	—	1 044
	Konolfingen-Stalden . . . . .	—	—	936	—	—	936
156	<b>Station de Göschenen</b> , rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité . . . . .	—	—	282	15	—	282
						15	
	<b>IV. Mobilier et ustensiles.</b>						
157	<b>Pour l'administration générale</b> . . . . .	1 366	—	18	—	1 348	—
158	<b>Pour l'entretien et la surveillance de la voie</b> . . . . .	9 955	85	7 545	—	2 410	85
159	<b>Pour le service des gares et stations et la conduite des trains</b> . . . . .	9 442	35	4 132	80	5 309	55
160	<b>Pour le service de la traction et des ateliers</b> . . . . .	1 719	40	261	—	1 458	40
	<b>V. Services auxiliaires.</b>						
161	<b>Ateliers de Bellinzone,</b>						
	Amortissement d'un chariot-transbordeur . . . . .	—	—	4 708	80	—	4 708
	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:						
	Ateliers de Bellinzone . . . . .	23 691	70	271	15	23 420	55
	Ateliers de dépôt d'Erstfeld, Bellinzone et Meiringen . . . . .	3 322	—	—	—	3 322	—
	<b>Total, V<sup>e</sup> arrondissement</b>	771 733	73	48 770	80	722 962	93

de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº		Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses portées au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>							
162	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1918 . . . . .	—	—	364	—	364	—
163	Navigation à vapeur sur le lac de Constance, a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux . . . . . b. Reprise pour le propre compte des C. F. F. du bac suisse-bavarois n° II c. Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers pour l'année 1918 . . . . .	1 236	55	—	—	1 236	55
		3 000	—	—	—	3 000	—
		—	—	83 237	25	83 237	25
	<b>Total des dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>4 236</b>	<b>55</b>	<b>83 601</b>	<b>25</b>	<b>79 364</b>	<b>70</b>
<b>Récapitulation.</b>							
<b>Compte de construction.</b>							
<b>A. Construction de nouvelles ligne.</b>							
	Chemin de fer du lac de Brienz . . . . .	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>							
	Administration centrale . . . . .	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20
	I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	916 362	83	126 968	05	789 394	78
	II <sup>e</sup> » . . . . .	873 123	54	244 055	29	629 068	25
	III <sup>e</sup> » . . . . .	2 263 664	33	265 108	16	1 998 556	17
	IV <sup>e</sup> » . . . . .	705 974	11	149 304	26	556 669	85
	V <sup>e</sup> » . . . . .	771 733	73	48 770	80	722 962	93
	<b>Total compte de construction</b>	<b>26 669 861</b>	<b>33</b>	<b>3 568 936</b>	<b>93</b>	<b>23 100 924</b>	<b>40</b>
	<b>Dépenses pour entreprises accessoires</b>	<b>4 236</b>	<b>55</b>	<b>83 601</b>	<b>25</b>	<b>79 364</b>	<b>70</b>
	<b>Total général</b>	<b>26 674 097</b>	<b>88</b>	<b>3 652 538</b>	<b>18</b>	<b>23 021 559</b>	<b>70</b>

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918	Dépenses totales à fin 1918			
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.		
<b>B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.</b>								
Installation de la traction électrique.								
	Voir page 35 du rapport de gestion.							
5	<b>Acquisition de forces hydrauliques,</b>							
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri) . . . . .	—	72 000	72 000	—	913 704 75		
	b. Haute-Leventine (canton du Tessin) . . . . .	—	95 000	95 000	—	1 264 205 05		
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)							
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mœrel . . . . .	—	—	—	—	—		
	2. Forces hydrauliques de la Binna . . . . .	—	—	—	—	—		
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous-concession des 19/20 décembre 1916.							
	3. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	—	9 000	172 182 45	389 130	25		
	d. Usine de l'Etzel . . . . .	—	—	—	220 000	—		
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro . . . . .	—	—	—	300	—		
6	<b>Tronçon Erstfeld—Bellinzona</b>							
	a. Usine d'Amsteg . . . . .	1 000 000	2 613 125 48	3 785 194	84			
	b. Usine de Ritom . . . . .	5 500 000	6 251 355 56	9 824 070	67			
	c. Câbles à courant fort et à courant faible . . . . .	38 500 000	6 400 000 2 671 199 20	2 676 920	60			
	d. Sous-stations . . . . .	1 400 000	1 229 380 73	1 229 546	28			
	e. Ligne de contact . . . . .	4 600 000	4 923 893 34	5 741 449	55			
	f. Ateliers de réparations de Bellinzona . . . . .	300 000	48 987 60	48 987	60			
6 <sup>(1)</sup>	<b>Tronçon Brigue—Sion, équipement électrique</b> . . . . .	6 000 000	6 000 000 2 615 788 86	2 615 788	86			
6 <sup>(2)</sup>	<b>Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique</b> . . . . .	4 600 000	3 000 000 3 012 285 10	3 012 285	10			
—	<b>Usine de la Barberine, leviers de plans, etc.</b> . . . . .	—	—	6 575	60	6 575 60		
	<b>Total. installation de la traction électrique</b>	.	.	.	.	31 728 159 15		
<b>Répartition sur les comptes suivants :</b>								
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique . . . . .		fr. 29 945 162.58					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . . . . .		» 1 782 996.57					
	<b>Total</b>	<b>fr. 31 728 159.15</b>						
<b>Administration centrale.</b>								
8	<b>Acquisition de 4 locomotives électriques d'essais pour le tronçon Erstfeld-Bellinzona</b> . . . . .	2 030 000	2 030 000 267 882 75	269 067	50			
9	<b>Acquisition de locomotives à accumulateurs</b> . . . . .	210 000	210 000 231 898 50	231 898	50			
9 a	<b>Acquisition de 20 locomotives électriques</b> . . . . .	16 800 000	5 600 000 5 509 443 35	5 509 443	35			
	Crédit supplémentaire fr. 5 600 000.—, suivant arrêté fédéral du 26 juin 1918.							
10	<b>Acquisition de voitures</b> . . . . .	—	—	13 070 45	13 410	45		
11	<b>Acquisition de fourgons</b> . . . . .	—	—	21 267 50	21 887	50		
12	<b>Acquisition de wagons</b> . . . . .	—	—	35 100	35 100	—		
	<b>Total. administration centrale</b>	.	.	.	.	6 080 807 30		

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget		Ier arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16	<b>Gare de Nyon,</b>							
	a. Jonction du chemin de fer Nyon-Morez . . . . .	200 000	75 000	11 615	55		139 069	84
	b. Extension . . . . .	1 469 000	100 000	9 512	20		10 078	30
20	<b>Rivaz-Vevey</b> , suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice et de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs	365 000	—	—	—		—	—
	Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer le 8 juin 1917; mais ce projet a rencontré de l'opposition à Vevey. La commune fait élaborer elle-même un projet et nous a prié de ne pas poursuivre cette affaire jusqu'au moment où elle sera en possession de ses plans. Nous avons acquiescé au désir de cette autorité.							
21	<b>Gare de Brigue</b> , extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco . . . . .	1 085 000	—	606	40		577 604	98
22	<b>Gare de Neuchâtel</b> , transformation et extension . . . . .	8 000 000	50 000	2 658	23		75 866	94
	Le projet a été soumis le 23 mars 1918 à l'approbation du Département suisse des chemins de fer. Le Conseil communal de Neuchâtel a nommé une commission chargée d'étudier les améliorations qui pourraient être apportées au projet dans l'intérêt de la ville. Le rapport de cette commission manque encore.							
26	<b>Station de Palézieux</b> , nouveau bâtiment à voyageurs, W. C., quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	175 000	75 000	196 251	—		264 289	25
	Le bâtiment aux voyageurs a été livré à l'exploitation à la fin de l'année; les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises ont été commencés.							
27	<b>Double voie Viège—Brigue</b> , longueur: 8. <sub>190</sub> km . . . . .	880 000	160 000	521 445	20		1 263 623	97
28	<b>Double voie Daillens—Ependes</b> , y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13. <sub>903</sub> km . . . . .	3 200 000	300 000	336 571	65		338 679	10
	Le 10 avril 1918, le Département suisse des chemins de fer a approuvé le projet. Les travaux d'abaissement du niveau de la voie dans les deux tunnels de Mauremont et les revêtements en maçonnerie des tunnels sont exécutés en régie; ces travaux sont à peu près achevés. Les autres travaux en pleine voie sont également commencés.							
29	<b>Double voie Siviriez—Romont</b> , avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4. <sub>912</sub> km . . . . .	2 140 000	500 000	487 596	50		599 334	40
32	<b>Station d'Allaman</b> , allongement de la voie de dépassement et modification des installations pour le service des marchandises . . . . .	225 000	100 000	73 295	15		73 295	15
	Les travaux d'extension ont été commencés au cours de l'exercice.							
34	<b>Station de Monthey</b> , extension . . . . .	200 000	60 000	93	10		93	10
	Le projet a été approuvé le 18 juin 1918 par le Département suisse des chemins de fer. Les travaux de terrassements ont été mis en soumission.							
37	<b>Station du Landeron</b> ,							
	a. Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs . . . . .	8 000	8 000	2 524	60		2 524	60
	b. Construction de W. C. avec lampisterie . . . . .	11 000	11 000	6 829	75		6 829	75
38	<b>Station des Verrières-Suisse</b> , déplacement de la halle douanière et allongement du quai . . . . .	37 000	37 000	29 472	55		29 472	55

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget	Dépenses		Dépenses totales	
			de 1918	de 1918	à fin 1918	Fr.	Ct.
61	<b>Gare de Bâle,</b>						
	a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	475 000	—	—	—	—	—
	L'établissement de la gare de triage de Muttenzerfeld nécessite la modification de l'entrée des lignes, dans la gare aux voyageurs de Bâle, des trains en provenance de la Suisse et de Bade. La tête-est de la gare aux voyageurs, devra à cet occasion subir une transformation presque totale, de sorte qu'il n'est pas possible actuellement de centraliser les signaux de cette partie. Par contre, et indépendamment des travaux précédés, l'installation de la manœuvre centrale des signaux est prévue pour le côté ouest. L'exécution de ces installations sera cependant renvoyée jusqu'au moment où on sera fixé sur les intentions des chemins de fer alsaciens, qui, ensuite des nouvelles conditions créées par la guerre, devront se décider pour l'introduction de la marche à gauche ou le maintien de la marche à droite.						
	b. Pavillon d'enclenchements . . . . .	65 000	—	—	—	6 174	75
	c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld . . . . .	16 400 000	30 000	126 284	49	136 170	—
	Le projet est apuré et sera prochainement soumis au Conseil d'administration et aux administrations étrangères intéressées.						
62	<b>Gare de Liestal, extension</b> . . . . .	1 375 000	—	—	—	56 187	50
65	<b>Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement</b> . . . . .	365 000	—	—	—	45 415	47
67	<b>Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzigen</b> . . . . .	6 350 000	—	92 186	60	136 051	79
68	<b>Station de Luterbach, extension des voies</b> . . . . .	494 000	117 000	35 004	70	35 004	70
	Le nouveau et important projet pour l'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer. Les travaux seront mis en chantier sitôt que les tractations en cours avec la fabrique de cellulose Attisholz, au sujet du raccordement de la voie industrielle à la station, seront achevées.						
69	<b>Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne</b> . . . . .	1 770 000	300 000	203 583	09	668 702	96
	Le prolongement du quai II, l'établissement du quai III et des marquises sur ces deux quais, ainsi que la modification des voies nécessitée par ces travaux, sont en grande partie achevés. Ensuite de l'approbation des projets de détails de l'agrandissement des bâtiments voyageurs et de service, par le Département suisse des chemins de fer, on va procéder à la mise en chantier de ces bâtiments.						
71	<b>Gare de Delémont,</b>						
	a. Extension avec suppression de trois passages à niveau . . . . .	1 090 000	100 000	124	95	194 822	75
	Pendant la première période de construction, on prolongera les voies de garage, jusqu'ici trop courtes, dans la direction de Courtételle, on supprimera le passage à niveau de la route de Rossemaison et la jonction de la ligne de Bâle sera provisoirement améliorée.						
	c. Construction d'un nouveau bâtiment de service . . . . .	85 500	47 000	5 238	30	5 238	30
72	<b>Roches—Choindez,</b>						
	a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches . . . . .	280 000	150 000	207 325	04	216 065	09
	Les travaux d'infrastructure de la voie d'évitement sont presque achevés.						
	b. Agrandissement de la station de Choindez . . . . .	560 000	—	—	—	147 450	13
	Il a été passé une convention avec la S. A. des fonderies de Roll selon laquelle cette société doit se charger de l'exécution des travaux d'agrandissement de cette station. A teneur de cette convention, les fonderies de Roll s'engagent à terminer ces travaux 2 <sup>1/2</sup> ans après la signature de la paix.						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

N° du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
74	<b>Moutier—Court</b> , travaux de protection près du tunnel de la Verrerie . . . . .	60 000	—	19 706	17	60 760	17	
75	<b>Station de Tavannes</b> , construction d'un quai et des voies nécessaires . . . . .	190 000	10 000	43 167	50	285 297	36	
76	<b>Station de St-Imier</b> , agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . .	52 000	12 000	66 505	19	94 351	39	
77	<b>Gare de Bienne</b> , transformation et extension générale . . . . .	13 700 000	1 270 000	2 633 030	39	9 698 309	01	
	Les passages inférieurs et supérieurs de routes situés à proximité de la nouvelle gare aux voyageurs et de la ligne de Berne, ainsi que le pont sur le canal de la Schüss, sont en partie achevés, en partie encore en travail. Le déblaiement du monticule de 21 m de hauteur situé sur l'emplacement prévu pour le nouveau dépôt aux locomotives est très avancé, de sorte qu'il sera probablement possible de commencer la construction de la remise aux locomotives en 1919. Le Département suisse des chemins de fer a approuvé, le 22 mai 1918, le projet du bâtiment aux voyageurs. Les travaux de fondation sont en cours, ils prendront beaucoup de temps, car le terrain est très mauvais et nécessite des fondations sur pilotes.							
78	<b>Bienne—Brügg</b> , voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg . . . . .	110 000	70 000	44 571	75	63 229	95	
	La pose des voies aux marchandises et l'extension de la station de Brügg ont été accélérés de sorte qu'il sera probablement possible de mettre ces installations en exploitation au courant de 1919.							
79	<b>Station de Brügg</b> , transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux . . . . .	98 000	48 000	58 455	78	60 983	28	
81	<b>Station de Münchenbuchsee</b> , passage inférieur au km 10.004 . . . . .	75 000	—	—	—	100	40	
82	<b>Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle</b> . . . . .	1 200 000	—	—	—	48 652	43	
	Des négociations ont été engagées avec le Département des travaux du canton de Bâle-Ville au sujet de la requête formulée par le gouvernement de ce canton tendant à surélever le pont sur le Rhin en vue de la navigation fluviale. On a décidé de surélever le pont de 90 cm, de cette manière, la membrure inférieure du pont se trouvera à une hauteur de 6.00 m au-dessus du niveau des eaux lorsque l'étiage, mesuré au débarcadère, atteindra 3.00 m.							
83	<b>Double voie Bâle—Delémont</b> , tronçon Zwingen—Liesberg . . . . .	4 035 000	—	—	868	—	23 675	82
84	<b>Double voie Aarbourg—Lucerne</b> ,							
	a. Tronçon Aarbourg—Sursee . . . . .	5 150 000	—	—	—	—	—	—
	Ces travaux sont terminés, sauf le passage inférieur de l'Aarauerstrasse, à Aarbourg, et le passage supérieur de la Kreuzstrasse, à Oftringen.							
	b. Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke . . . . .	1 600 000	15 000	18 117	35	18 117	35	
	Le projet pour l'établissement de la double voie le long de la ligne actuelle est achevé; il sera prochainement soumis au Conseil d'administration.							
85	<b>Double voie Berne—Thoune</b> , tronçon Kiesen—Thoune . . . . .	2 300 000	1 050 000	1 302 812	97	1 587 675	52	
	La double voie qui manquait encore sur le tronçon Kiesen—Thoune sera bientôt achevée.							
86	<b>Double voie Olten—Bienne</b> , tronçon Lengnau—Mett . . . . .	1 365 000	500 000	624 257	45	1 040 893	46	
	La mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Lengnau—Mett est subordonnée à la livraison des rails. On a commencé l'élaboration du projet pour l'établissement de la double voie Lengnau—Soleure.							
93	<b>Gare aux manœuvres, à Bienne</b> , construction d'un bâtiment pour réfectoires . . . . .	125 000	100 000	85 237	—	85 237	—	
	Le gros œuvre est terminé, de sorte que la cantine pourra être ouverte en 1919.							

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget	II <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget	Dépenses		Dépenses totales	à fin 1918
			de 1918	de 1918	à fin 1918		
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
94a	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Berne—Wilerfeld . . . . .	50 000	50 000	2 026	20	2 026	20
95	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Delémont . . . . .	3 900	5 000	859	25	859	25
96	Ponts à bascule, station d'Oensingen . . . . .	18 500	—	727	65	727	65
99	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, gare de Porrentruy . . . . .	1 200	5 000	528	40	528	40
105	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,						
	a. Gare d'Olten . . . . .	—	{ 50 000	1 973	80	41 499	90
	b. » de Porrentruy . . . . .	—		63	50	63	50
106	Imprévu,						
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse . . . . .	25 000		1 959	60	1 959	60
	b. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.7 <sup>98</sup> . . . . .	70 000		6 650	—	67 386	45
	c. Sonceboz—La Heutte, remplacement de 2 passages à niveau au km 44. <sup>189</sup> et 44. <sup>470</sup> par un chemin parallèle et une passerelle . . . . .	18 000	{ 50 000	33 966	20	33 966	20
	d. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs,						
	Gare de Liestal . . . . .	—		10 675	—	10 675	—
	Station de Laufon . . . . .	—		10 675	—	10 675	—
	» Glovelier . . . . .	—		10 675	—	10 675	—
109	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies . . . . .	130 000	—	—	—	61 735	05
	Gare d'Olten,						
133 (1914)	a. Extension des voies au Eyfeld . . . . .	—	—	—	—	180 840	80
55a (1915)	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud . . . . .	470 000	—	—	—	7 442	85
89 (1919)	Station de Zollikofen, établissement d'une voie de garage . . . . .	57 000	—	400	—	400	—
69 (1917)	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier . . . . .	710 000	—	262	50	1 190	—
70 (1917)	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse . . . . .	15 000	—	—	—	8 358	65
90 (1919)	Soyhières—Delémont, transformation et élargissement du pont sur le canal de Bellerive près de Soyhières . . . . .	40 000	54 000	34	—	34	—
	Total, II <sup>e</sup> arrondissement					14 763 404	96
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, II <sup>e</sup> arrondissement fr. 14 410 365.15						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .		353 039.81				
	Total fr. 14 763 404.96						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget	III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918	Dépenses totales à fin 1918	
					Fr.	Ct.
111	<b>Zurich, gare principale</b> , nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse . . . . .	4 460 000	500 000	237 105	19	457 068 13
	Le Gouvernement de la ville de Zurich ayant demandé le préavis de M. l'Ingénieur Dr Gleim, de M. le Prof. Cauer et de M. le Prof. Dr Moser au sujet de la transformation de la gare de Zurich, il a été décidé d'attendre le rapport des experts avant de commencer les travaux.					
112	<b>Station de Schlieren</b> , extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse . . . . .	2 070 000	450 000	130 651	32	496 414 32
	Le projet a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer. On va procéder à la mise en chantier des travaux.					
113	<b>Gare de Wettingen</b> , appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies . . . . .	257 000	120 000	227 987	68	311 592 27
114	<b>Gare de Brougg</b> , transformation et extension . . . . .	2 050 000	220 000	239 773	72	260 474 82
	Le bâtiment de service et celui pour W. C. sont achevés. Ce projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs a été approuvé le 20 mars 1918 par le Département suisse des chemins de fer et les travaux ont été mis en chantier de suite après. Nous nous sommes décidés, après-coup, de surélever le bâtiment d'un étage afin de créer des logements pour le personnel de la gare. Cette élévation procure au bâtiment un aspect plus plaisant. On a également commencé les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises.					
116	<b>Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich</b> . . . . .	17 180 000	2 800 000	2 657 555	25	6 024 290 40
117	<b>Double voie Thalwil—Richterswil</b> . . . . .	7 370 000	500 000	29 113	19	58 609 74
118	<b>Station de Horgen a. S.</b> , déplacement de la station . . . . .	2 900 000	—	11 209	55	11 209 55
	Le rapport d'expertise géologique de M. le Prof. Dr Heim, à Zurich, M. le Prof. Arbenz, à Berne, et M. le Prof. Lugeon, à Lausanne, sur le degré de sécurité qu'offrirait l'emplacement prévu pour l'extension de la station, conclut en ce sens que, ni le projet de déplacement de la station au Hirsacker, ni celui tendant à laisser la station à son emplacement actuel, ne constituerait aucune modification de l'équilibre des terrains et n'offrirait aucun danger. Une entente avec la commune n'est pas encore intervenue au sujet de l'emplacement.					
119	<b>Gare de Wädenswil</b> , extension . . . . .	2 630 000	100 000	—	—	—
	Les négociations engagées avec la commune au sujet du nouveau projet de port qu'elle a fait élaborer n'ont pas encore abouti.					
121	<b>Station de Ziegelbrücke</b> , transformation et extension . . . . .	—	—	—	—	—
	Le devis et les rapports relatifs aux questions de tarifs et d'exploitation au sujet du projet que les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ont fait élaborer par le bureau Locher & C <sup>e</sup> , à Zurich, pour l'amélioration des voies dans le delta Ziegelbrücke—Weesen—Näfels sont presque terminés.					
122	<b>Station de Weesen</b> , transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W. C. et extension des voies . . . . .	—	—	—	—	—
	Il n'est guère possible de procéder à des travaux importants d'extension à Weesen aussi longtemps qu'une décision ne sera pas intervenue en ce qui concerne le n° 121.					
123	<b>Wallenstadt—Weesen</b> , continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels . . . . .	30 000	30 000	36 738	90	36 738 90
126	<b>Station de Wetzikon</b> , extension des voies . . . . .	487 000	—	—	—	13 617 98
133	<b>Remplacement et renforcement de ponts métalliques</b> ,					
	b. Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden . . . . .	170 000	115 000	308 049	30	312 058 80
	Le nouveau pont en maçonnerie a été livré à l'exploitation et on a entrepris les travaux de démolition de l'ancien pont métallique.					
	c. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne.	600 000	—	6	—	130 70
134	<b>Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux</b> , gare d'Aarau	40 000	10 000	43 023	41	70 528 32

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget	III <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1918		Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
136	Gare de Wettingen, construction d'un passage inférieur pour piétons au km 20. <sub>162</sub>	42 000	42 000		34 80		34 80	
137	Station d'Augst, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C.	81 000	81 000		42 —		42 —	
139	Station de Wallisellen, nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert	77 000	60 000		54 646 25		54 646 25	
141	Station de Kemptthal, nouveau hangar à marchandises	45 000	45 000		150 85		150 85	
142	Station de Küsnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse	23 000	23 000		18 60		18 60	
150	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Dielsdorf	2 700	7 000		584 55		3 762 25	
153	Amélioration de l'éclairage, aux stations de Rümlang et de Hedingen	6 800	50 000		165 40		452 —	
154	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,							
	a. Gare d'Aarau (II <sup>e</sup> période de construction)	10 000	10 000		16 688 65		16 688 65	
	b. Station de Kemptthal	66 500	66 500		31 605 35		31 605 35	
	c.   »   » Schänis	44 000	44 000		39 541 57		39 541 57	
157	Lignes télégraphiques,							
	a. Wallisellen—Effretikon, transformation	33 000	33 000		230 20		230 20	
	b. Ligne télégraphique directe Zurich—St.-Gall, section Zurich—Winterthour	7 000	7 000		711 65		711 65	
158	Installations téléphoniques,							
	a. Rapperswil—Schänis	31 000	31 000		5 875 98		5 875 98	
	b. Weesen—Glaris	26 000	26 000		11 135 20		11 135 20	
159	Eclairage électrique de signaux, Dulliken—Aarau	20 000	—		4 411 85		4 411 85	
160	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	—	50 000		28 254 70		28 291 —	
162	Imprévu,							
	a. Gare d'Aarau, établissement d'une voie de garage	27 000			3 700 30		3 700 30	
	b. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43. <sub>280</sub>	9 200			19 898 15		22 001 25	
	c. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour piétons	4 450			— —		91 30	
	d. Station d'Augst, acquisition d'une voie de raccordement	16 000			— —		264 25	
	e. Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise	7 500	50 000		8 263 25		8 263 25	
	f.   »   » Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement	6 500			5 823 25		5 823 25	
	g.   »   » Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement	52 000			55 95		55 95	
	h. Station de Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	13 825			11 585 45		11 585 45	
	i. Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	10 500			6 620 02		6 620 02	
161	Ateliers de Zurich, aménagement de chantiers pour le service de montage des aiguilles	20 000	20 000		131 20		131 20	
117 (1916)	Correction de l'Erlenrunz près de Rüti (Glaris), part des C. F. F.	6 000	—		— —		5 160 —	
153 (1917)	Ligne télégraphique de Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune	28 500	—		36 634 37		47 721 49	
	Total, III <sup>e</sup> arrondissement						8 361 749	84
	Répartition sur les comptes suivants:							
	Travaux en cours d'exécution, III <sup>e</sup> arrondissement	fr. 8 237 660.50						
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	124 089.34						
	Total	fr. 8 361 749.84						

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918	Dépenses totales à fin 1918	
			Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
166	<b>Gare de Winterthour</b> , extension des voies de triage . . . . .	3 000 000	—	—	—	7 415 65
167	<b>Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.</b>					
	a. Winterthour—Wil . . . . .	7 100 000	—	—	—	—
	b. Schwarzenbach—Uzwil . . . . .	2 400 000	—	—	—	36 902 85
	c. Winkeln—Bruggen . . . . .	1 900 000	—	340	—	350 475 46
	d. St-Fiden—Goldach . . . . .	—	—	—	—	51 899 08
	e. Rorschach—Ste-Marguerite . . . . .	2 340 000	750 000	326 267	91	500 412 25
	Les travaux d'infrastructure sur le tronçon Rheineck—Ste-Marguerite ont été mis en chantier en mai 1918.					
169	<b>Station de Heerbrugg</b> , extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises . . . . .	665 000	—	—	—	501 35
170	<b>Station de Rebstein-Marbach</b> , déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises . . . . .	198 000	100 000	36 436	70	45 113 30
171	<b>Station d'Oberriet</b> , prolongement de la voie de croisement . . . . .	15 500	13 500	21 994	55	26 917 30
172	<b>Gare de Buchs</b> , extension des voies et passage inférieur du chemin du Langäuli . . . . .	255 000	—	29 836	87	46 083 57
	L'acquisition des terrains est terminée. Les ouvriers de la voie ont transféré le fossé de drainage de la gare, du côté du Rhin. Les travaux ont été interrompus en mars, car les ouvriers ont dû reprendre les travaux ordinaires d'entretien.					
173	<b>Pont du Rhin à Ragaz</b> , remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique . . . . .	630 000	—	—	—	2 172 15
174	<b>Gare de Landquart</b> , extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart . . . . .	400 000	—	27 109	60	254 717 56
175	<b>Station d'Oberwinterthour</b> , nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises . . . . .	90 000	25 000	40 538	21	87 651 43
176	<b>Station de Weinfelden</b> , construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire . . . . .	60 000	15 000	22 755	30	61 819 —
177	<b>Gare de Romanshorn</b> , installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon . . . . .	52 000	52 000	—	—	—
181	<b>Station de Sitterthal</b> , nouveau bâtiment à voyageurs . . . . .	46 000	46 000	36 147	55	36 147 55
182	<b>Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux</b> , station d'Emmishofen-Kreuzlingen . . . . .	163 500	49 500	164 941	76	180 250 81
183	<b>Station de Salez-Sennwald</b> , nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voies . . . . .	60 000	60 000	32 750	20	32 750 20
184	<b>Station d'Oberriet</b> , extension des voies . . . . .	12 500	12 500	10 561	95	11 299 30
185	<b>Gare de Buchs</b> , construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte charge pour le nouveau grenier . . . . .	34 000	34 000	44 502	70	44 502 70
186	<b>Station d'Oberwinterthour</b> , extension des voies . . . . .	65 000	65 000	100	40	100 40
187	<b>Station de Felben</b> , nouveau cul-de-sac avec place de chargement . . . . .	35 000	35 000	10 218	40	10 218 40
188	<b>Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux</b> , gare de Landquart . . . . .	157 000	100 000	—	—	—
191	<b>Installation de l'éclairage électrique</b> ,					
	Station de Feuerthalen . . . . .	2 700		1 133	30	1 133 30
	» » Thalheim . . . . .	2 500	15 000	2 609	52	2 609 52
	» » Staad . . . . .	2 400		3 944	50	3 944 50
193	<b>Eclairage électrique des signaux</b> ,					
	Station de Wiesendangen . . . . .	4 400		3 867	94	3 867 94
	» d'Oberriet . . . . .	6 600	16 000	5 782	01	5 782 01
	» de Zizers . . . . .	4 600		4 585	21	4 585 21

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
195	<b>Signaux neufs,</b> Station d'Oberriet . . . . .	25 000	25 000	9 393	—	9 393	—
197	<b>Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station d'Ermatingen</b> (report sur pos. 171 du budget de construction de 1919) . . . . .	20 000	20 000	12 013	45	12 013	45
198	<b>Imprévu,</b> a. Station de Ramsen, 1. Aménagement d'un local pour la revision douanière . . . . . 2. Prolongement et raccordement du cul-de-sac n° 1 . . . . .	6 000 6 500		5 226	70 80	5 226	70 80
	b. Installation de stations de charge pour tracteurs à accumulateurs, 1. Gare de Frauenfeld . . . . . 2. * * Gossau . . . . .	5 100 3 450		11 602	90 —	11 602	90 —
	c. Station de Marthalen, installation d'un nouveau pont à bascule	6 500	50 000	—	—	699	15
	d. Station de Dietfurt, extension . . . . .	30 000		4 294	40	17 992	53
	e. Station d'Oberriet, jonction de la voie en cul-de-sac n° 5 à la voie principale . . . . .	9 000		—	—	15 275	29
	f. Gare de Landquart, transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs . . . . .	21 000		36 292	47	36 292	47
244 (1912)	<b>Gare de Winterthour</b> , passage inférieur de la route de Zürich (complément) . . . . .	755 000	—	1 287	55	3 845	35
273 (1913)	<b>Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden</b> (complément) . . . . .	1 715 000	—	1 392	75	1 392	75
148 (1915)	<b>Gare de St-Gall</b> , transformation (complément) . . . . .	8 950 000	—	2 719	40	2 719	40
	<b>Total, IV<sup>e</sup> arrondissement</b>					1 946 717	58
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>						
	Travaux en cours d'exécution, IV <sup>e</sup> arrondissement	fr. 1 832 178.77					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .	» 114 538.81					
	<b>Total fr. 1 946 717.58</b>						
	 <b>V<sup>e</sup> arrondissement.</b>						
201	<b>Gare de Lucerne,</b> a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs . . . . . b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du lac, au sud du chantier des bateaux . . . . .	1 400 000 195 000	— 150 000	— 1 930	— 70	537 446	71 65
203	<b>Gare d'Erstfeld</b> , établissement d'un nouveau chariot transbordeur avec moteur électrique . . . . .	90 000	10 000	53 510	70	100 618	70
204	<b>Station de Göschenen</b> , transformation et extension . . . . . Le projet a été approuvé le 30 août 1918 par le Département suisse des chemins de fer. On a commencé les travaux et exécuté le pilier central du pont sur la Gotthardreuss ainsi que les fondations du viaduc sur la Göschenenreuss.	2 100 000	400 000	247 984	40	326 379	80
205	<b>Station d'Airolo</b> , transformation et extension . . . . . Le projet d'extension de la station d'Airolo a subi une modification lors du dépôt des plans. Nous nous sommes entendus avec la commune et le canton de transférer complètement la route cantonale, située au sud de la station d'Airolo et qui croise la ligne de chemin de fer deux fois, du côté montagne. Le projet modifié ayant été approuvé le 30 novembre 1918 par le Département suisse des chemins de fer, les travaux seront mis en chantier au printemps 1919.	1 080 000	300 000	793	28	1 302	81
206	<b>Station de Bodio</b> , prolongement de la voie de dépassement . . . . .	80 000	40 000	49 366	95	52 224	95

## Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget		V <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918	
			Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
209	Gare de Chiasso, transformation et extension . . . . .	Le projet a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer, au début de l'année 1919. Avant l'approbation, le Département suisse des chemins de fer a autorisé l'exécution des travaux de déplacement de la Faloppia et du canal de Brogeda passant sous la remise italienne aux locomotives. De cette manière, on a pu occuper aux travaux de terrassement et de nivellement de la plate-forme de la station, le personnel attaché au service de la station de Chiasso devenu disponible ensuite de la diminution du trafic.	9 660 000	300 000	423 478	21	1 961 919	61
212	Station de Wolhusen, extension des voies . . . . .		42 000	10 000	97 874	05	102 300	45
213	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement . . . . .		34 000	34 000	52 323	45	52 323	45
214	Double voie Giubiasco—Chiasso,							
	a. Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé . . . . .	Le 31 août 1918, le Conseil d'administration s'est déclaré d'accord de faire abstraction de l'abaissement de la ligne du Monte Ceneri et de poser une seconde voie le long de la ligne actuelle. En revanche, on a prévu l'électrification accélérée du tronçon Bellinzona—Chiasso. L'élaboration du projet détaillé de la double voie du tronçon Taverne—Lugano est presque terminée; le projet sera soumis sous peu au Département suisse des chemins de fer. Les projets des autres tronçons sont encore à l'étude.	—	20 000	23 914	55	259 338	60
	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs . . . . .	Le gouvernement du canton du Tessin a demandé que lors de l'établissement de la double voie entre Mélide et Maroggia, la route cantonale soit transférée du côté sud de la ligne, afin d'éviter le passage supérieur de la route cantonale, par dessus la ligne, près de Melide. On a élaboré les trois projets suivants pour tenir compte de cette requête; ces projets seront sous peu soumis au Département suisse des chemins de fer:	2 500 000	—	5 758	15	1 492 503	82
	1 <sup>er</sup> projet: route à gauche de la voie, sans modification de l'ouverture pour le passage des bateaux à vapeur.							
	2 <sup>e</sup> projet: route à gauche de la voie avec élargissement de l'ouverture pour le passage des bateaux près de Bissone.							
	3 <sup>e</sup> projet: route à gauche de la voie avec construction d'une nouvelle ouverture au milieu de la digue du lac pour les bateaux, d'une portée de 30 m.							
	Nous informerons le Département suisse des chemins de fer que nous serions disposés à exécuter l'un des deux derniers projets pour autant qu'un consortium de tous les cercles intéressés à la régularisation du lac et à la navigation se déclare disposé à se charger de la différence des frais entre le projet à exécuter et le 1 <sup>er</sup> projet.							
215	Lignes télégraphiques et téléphoniques, Gümligen—Fluhmühle . . . . .		120 000	45 000	78 498	25	99 132	45
217	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio . . . . .		26 000	7 000	27 749	45	47 597	20
220	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le magasinage de ponts de rechange . . . . .		65 000	65 000	40 434	15	40 434	15
222	Gare d'Erstfeld, prolongement des voies d'entrée et de sortie pour les trains de marchandises, remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur .	Le projet n'a pas encore été approuvé par le Département suisse des chemins de fer car une entente n'est pas encore intervenue au sujet des demandes formulées par la commune d'Erstfeld et le gouvernement du canton d'Uri.	345 000	150 000	111 184	75	111 184	75
223	Gare de Bellinzona, transformation et extension . . . . .	Le projet a été soumis le 8 mars 1918 au Département suisse des chemins de fer qui a approuvé la partie du projet ayant trait aux installations de triage. Les travaux ont été mis au concours, adjugés et mis en chantier.	3 225 000	—	167 613	50	167 613	50
224	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de chargement avec quai . . . . .		110 000	110 000	125 312	75	125 312	75

Spécification des travaux en cours d'exécution à fin 1918.

Nº du Budget	V <sup>e</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses totales à fin 1918		
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
225	<b>Magadino — San Nazzaro</b> , passage inférieur pour la nouvelle route Vira—Indemini . . . . .	48 000	48 000	16 735	40	16 735	40	
226	<b>Station de Hendschiken</b> , prolongement des voies d'évitement, passage inférieur de la Lenzbourgerstrasse et établissement d'une marquise au bâtiment des voyageurs . . . . .	210 000	—	223	90	223	90	
228	<b>Gare de Langnau</b> , agrandissement du bâtiment des voyageurs, prolongement du quai, construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W. C. . . . . Une entente n'est pas encore intervenue avec les autorités communales et cantonales au sujet de l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs. Le projet d'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer et les travaux seront entrepris sous peu.	195 000	—	—	—	—	—	
229	<b>Station d'Alpnachstad</b> , transformation du bâtiment aux voyageurs . . . . .	14 000	14 000	11 324	15	11 324	15	
230	<b>Renforcement de ponts métalliques</b> sur le parcours Erstfeld—Bellinzone, à cause du poids des locomotives électriques . . . . .	—	—	1 125	906	25	1 153 727	55
231	<b>Agrandissement de maisons de garde</b> . . . . .	10 000	10 000	17 565	70	17 565	70	
234	<b>Amélioration de l'éclairage</b> , station d'Emmenmatt . . . . .	—	—	1 720	—	1 720	—	
236	<b>Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts</b> nouvellement soumises au règlement sur le dévalage des bois . . . . .	—	—	4	50	4	50	
238	<b>Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres</b> . . . . .	100 000	100 000	—	7 800	—	37 361	55
240	<b>Imprévu</b> , Station de Wassen, amélioration des voies . . . . . Nouvelle halte près de Giornico . . . . . Station de Boswil-Bünzen, extension des voies . . . . . Station de charge pour tracteurs à accumulateurs aux stations de Brünnen et de Lenzbourg . . . . . Station de Wolhusen, agrandissement du hangar à marchandises . . . . .	25 000 61 000 28 000 — 10 500	50 000	836	30	836	30	
190 (1917)	<b>Gare d'Arth-Goldau</b> , prolongement du quai principal de la ligne de Zug et modification des voies . . . . .	—	—	351	60	351	60	
198a (1917)	<b>Double voie Giubiasco—Chiasso</b> , Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico . . . . . Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne . . . . .	142 000 250 000 150 000	—	39 523	—	39 523	—	
	<b>Total, V<sup>e</sup> arrondissement</b>			21 350	—	21 350	—	
				7 000	—	7 000	—	
				—	—	2 016	68	
				69 652	15	278 268	15	
				11 606	20	129 385	35	
						<b>7 238 399</b>	<b>18</b>	
	<b>Répartition sur les comptes suivants:</b>							
	Travaux en cours d'exécution, V <sup>e</sup> arrondissement		fr. 6 712 714.83					
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc. . . . .		» 525 684.35					
	<b>Total</b>		<b>fr. 7 238 399.18</b>					

## Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1918.

	Budget de 1918			Dépenses de l'année 1918				Dépenses en plus ou en moins				
	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dép. nettes)		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
				Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
<b>Etablissement de la ligne.</b>												
A. Construction de nouvelles lignes . . . . .	3 700 000	—	3 700 000	1 839 845	60	—	—	1 839 845	60	—	1 860 154	40
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000	—	200 000	69 569	70	—	—	69 569	70	—	130 430	30
Simplon, tunnel II . . . . .	3 500 000	—	3 500 000	1 657 165	77	—	—	1 657 165	77	—	1 842 834	23
Ligne du lac de Brienz . . . . .	—	—	—	103 447	88	—	—	103 447	88	+	103 417	88
Ligne de la Surb . . . . .	—	—	—	9 662	25	—	—	9 662	25	+	9 662	25
B. Travaux neufs et de parachèvement . . . . .	60 662 700*	2 683 100	63 345 800	57 462 102	10	3 987 179	31	61 449 281	41	—	1 896 518	59
Installation de la traction électrique . . . . .	28 295 000	176 000	28 471 000	23 505 884	40	340 800	02	23 846 684	42	—	4 624 315	58
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes . . . . .	15 253 800	937 400	16 191 200	16 856 506	99	1 378 916	10	18 235 423	09	+	2 044 223	09
Administration centrale . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	2 100 000	204 000	2 304 000	2 123 687	09	265 023	75	2 388 710	84	+	84 710	84
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	3 896 000	261 000	4 157 000	5 861 293	05	262 406	94	6 126 699	99	+	1 969 699	99
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	5 919 300	211 900	6 131 200	4 703 662	26	311 766	27	5 015 428	53	—	1 115 771	47
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 536 000	42 000	1 578 000	1 072 362	07	182 830	09	1 255 192	16	—	322 807	84
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	1 802 500	218 500	2 021 000	3 092 502	52	356 889	05	3 449 391	57	+	1 428 391	57
III. Matériel roulant. Administration centrale .	16 697 000*	1 546 000	18 243 000	16 698 285	25	2 232 962	30	18 931 247	55	+	688 247	55
IV. Mobilier et ustensiles . . . . .	159 100	—	159 100	116 514	95	—	—	116 514	95	—	42 585	05
Administration centrale . . . . .	47 500	—	47 500	28 968	—	—	—	28 968	—	—	18 532	—
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	20 000	—	20 000	26 064	50	—	—	26 064	50	+	6 064	50
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	20 000	—	20 000	13 969	25	—	—	13 969	25	—	33 969	25
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	40 500	—	40 500	28 010	50	—	—	28 010	50	—	12 489	50
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	19 100	—	19 100	36 914	40	—	—	36 914	40	+	17 814	40
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	12 000	—	12 000	10 526	80	—	—	10 526	80	—	1 473	20
V. Services auxiliaires . . . . .	257 800	23 700	281 500	284 910	51	34 500	89	319 411	40	+	37 911	40
Administration centrale . . . . .	—	—	—	333	—	—	—	333	—	+	333	—
I <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	41 000	—	41 000	27 547	45	—	—	27 547	45	—	13 452	55
II <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	92 100	15 900	108 000	101 166	03	26 007	81	127 173	87	+	19 173	87
III <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	65 700	1 300	67 000	99 593	75	2 826	55	102 420	30	+	35 420	30
IV <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	36 000	4 500	40 500	34 236	53	957	70	35 194	23	—	5 305	77
V <sup>e</sup> arrondissement . . . . .	23 000	2 000	25 000	22 033	75	4 708	80	26 742	55	+	1 742	55
Total construction du chemin de fer	64 362 700*	2 683 100	67 045 800	59 301 947	70	3 987 179	31	63 289 127	01	—	3 756 672	99
<b>Dépenses pour entreprises accessoires.</b>												
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch . . . . .	—	—	—	364	—	364	—	—	—	—	—	—
Navigation à vapeur sur le lac de Constance . . . . .	— 87 800	88 800	1 000	— 79 000	70	83 237	25	4 236	55	+	3 236	55
Total des dépenses pour entreprises accessoires	— 87 800	88 800	1 000	— 79 364	70	83 601	25	4 236	55	+	3 236	55
Total général	64 274 900*	2 771 900	67 046 800	59 222 583	—	+4 070 780	56	63 293 363	56	—	3 753 436	44

\* Y compris fr. 5 600 000 crédit supplémentaire pour l'acquisition de 20 locomotives électriques, accordé par arrêté de l'Assemblée fédérale du 26 juin 1918.

† A la charge des comptes ci-après :

Compte d'exploitation (matériel roulant) . . . . .	fr. 2 144 106. 65
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation . . . . .	" 1 485 946. 80
Dépenses à amortir . . . . .	" 233 769. 32
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut . . . . .	" 123 356. 54
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue . . . . .	" 364. —
Navigation sur le lac de Constance . . . . .	" 83 237. 25
Total	fr. 4 070 780. 56