**Zeitschrift:** Rapport de gestion et comptes / Chemins de fer fédéraux suisses

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

**Band:** - (1918)

**Rubrik:** Comptes de construction pour l'année 1918

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

### Comptes de construction

#### Dépenses portées sur compte de construction

	Dépenses de constructio	n	Remboursemen et amortisseme		Dépenses porté au compte de constructio	- 1
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	1 150 761	38	23 462	22	1 127 299	16
a. Administration et direction des travaux	653 127	93	18 756	92	634 371	01
1. Traitements, salaires et frais de voyage	607 333	57	17 415	20	589 918	37
2. Frais de bureau et de matériel	18978	48	152	40	18826	08
3. Mobilier, instruments et matériel technique	5 751	15	1 189	32	4 561	83
4. Loyers et entretien des locaux	18 683	67			18 683	67
5. Frais judiciaires généraux et expertises	723	15	_		723	15
6. Divers	1 657	91			1 657	91
b. Intérêts du capital d'établissement	497 633	45	4 705	30	492 928	15
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	11 963 411	78	1 101 156	07	10 862 255	71
a. Acquisition de terrains et de droits	1 573 221	17	162 088	75	1 411 132	42
1. Traitements, frais de voyage, frais d'estimation et de justice	$49\ 629$	80	2 197	-	47 432	80
2. Indemnités de toute nature	$1\ 502\ 879$	07	$159\ 694$	65	1 343 184	42
3. Plans cadastraux et bornage	13 115	55	182	35	12 933	20
4. Divers	7 596	75	14	75	7 582	_
b. Terrassements et ouvrages d'art	6 325 862	71	225 812	55	6 100 050	16
1. Terrassements, murs, travaux d'assainissement, ensemencements, etc.	$2\ 032\ 103$	79	66 273	20	1 965 830	59
2. Tunnels et galeries	$1\ 976\ 292$	15	8 595	_	1 967 697	15
3. Ponts, viaducs, ponceaux et aqueducs	$1\;505\;623$	89	96 117	75	1 409 506	14
4. Ballastage des voies	$202\ 473$	44	6 600	-	195 873	44
5. Empierrement de routes, chemins et places	155 064	26	16 156	95	138 907	31
les versants de montagne	432 193	96	31 346	50	400 847	46
7. Divers	22 111	22	723	15	21 388	07
c. Voie de fer	970 711	59	215 932	99	754 778	60
1. Traverses des voies et des aiguilles, etc	$266\ 189$	05	40 428	10	225 760	95
2. Rails et leurs attaches	$417\ 262$	64	64 171	15	3 <b>5</b> 3 091	49
3. Aiguilles, plaques tournantes et chariots-transbordeurs	132 734	31	106 500	54	26 233	77
4. Pose de la voie	154 424	49	4 833	20	149 591	29
5. Divers	101	10	-	_	101	10
d. Bâtiments et installations mécaniques	1 831 972	12	404 484	48	1 427 487	64
2. Bâtiments pour le service général de l'exploitation	1 478 427	30	265 077	08	1 213 350	22
3. Installations d'éclairage à l'extérieur	118 102	05	90 011	60	28 090	45
<ul> <li>4. Alimentation d'eau et installations de désinfection à l'extérieur</li> <li>5. Grues de chargement, ponts à bascule et gabarits de chargement</li> </ul>	104 231	80	15 152	30	89 079	50
des gares	131 210	97	34 243	50	96 967	47
6. Machines et installations mécaniques des ateliers	_		_	-	_	—
7. Divers	_	-	pr-10000		_	-
e. Installations pour la traction électrique				_	1.000	_
2. Equipement des sous-centrales et des postes de distribution		_			-	_
3. Lignes au-dessus du corps de la voie			_			_
4. Rails de contact	_		-			_
5. Eclissage électrique des rails.		-				-
6. Lignes aériennes d'alimentation, de retour et de transport	- September 1	-	_	-	_	-
7. Frais de la traction d'essai et divers						
Total I et II à reporter	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87

#### pour l'année 1918.

et sur entreprises accessoires en 1918.

	Dépenses de constructio	on	Remboursemer et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	
Compte de construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report I et II	13 114 173	16	1 124 618	29	11 989 554	87
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	1 261 644	19	92 837	30	1 168 806	89
1. Lignes télégraphiques et téléphoniques	90 510 1 091 586 5 022 74 523	64 99 85 71	3 290 77 376 503 11 667	34 41 50 05	87 220 1,014 210 4 519 62 856	30 58 35 66
III. Matériel roulant	12 970 579	******	2 348 116	30	10 622 462	70
1. Locomotives à vapeur et tenders 2. Locomotives électriques 3. Automotrices à voyageurs 4. Voitures à voyageurs 5. Automotrices à bagages 6. Fourgons 7. Wagons à marchandises 8. Trues-transporteurs 9. Wagons de service  IV. Mobilier et ustensiles 1. Pour l'administration générale 2. Pour l'entretien et la surveillance de la voie. 3. Pour le service des gares et stations et la conduite des trains 4. Pour le service de la traction et des ateliers  V. Services auxiliaires a. Administration des imprimés b. Administration du matériel de la voie c. Economats d. Ateliers et usines à gaz	40 000  1 768 890  1 161 389  300  232 937  9 606 45 836 100 661 76 832  352 171 333  420 351 349 69	77 60 70 59 88	207 316		- 207 316 40 000 - 174 192 - 43 761 11 095 787 - 88 055 171 390 9 588 22 522 75 362 63 917 317 516 333 - 420 316 694	
e. Usines électriques	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
, sompto as sometiments		3.9	2 000 000			10
Dépenses pour entreprises accessoires.  Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue (éclairage public de Bitsch).  Navigation à vapeur sur le lac de Constance	 4 236	_ 55	364 83 237	 25	- 364 - 79 000	- 70
Total pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	<b>– 79 364</b>	70
Total général	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

#### Situation du compte de construction au 31 décembre 1918.

Compte de construction.	Situation a 31 décembre 1		Prix de rac de l'ancio Tösstal au 1er janviel	en	Prix de rac de l'anci Wald-Rüi au 1er janvier	en li	Augmentation su compte de construction de		31 décembre	
oompoo do consei action.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Frais généraux	148 363 203	10	_		_		1 127 299	16	149 490 502	26
a. Administration et direction des travaux	69 520 730	03		-		_	634 371	01	70 155 101	04
b. Intérêts du capital d'établissement	78 842 473	07				_	492 928	15	79 335 401	22
II. Etablissement de la ligne et installations fixes	1 022 798 185	45	2 066 434	_	56 004	_	10 862 255	71	1 035 782 879	16
a. Acquisition de terrains et de droits	157 892 075	37	277 210		5 881	-	1 411 132	42	159 586 298	79
b. Terrassements et ouvrages d'art	506 675 435	98	823 663	-	31 887		6 100 050	16	513 631 036	14
$c.$ Voie de fer $\ldots$	170 572 733	32	714 140		17 785	-	$754\ 778$	60	172 059 436	92
d. Bâtiments et installations mécaniques	153 474 000	79	220842		173	_	$1\ 427\ 487$	64	155 122 503	43
e. Installations pour la traction électrique	438 258	40	_	_			_	_	438 258	40
f. Télégraphe, signaux et appareils de protection	33 745 681	59	30 579	_	278	-	1 168 806	89	34 945 345	48
III. Matériel roulant.	253 876 862	90	410 155	_		_	10 622 462	70	264 9 <b>0</b> 9 480	60
1. Locomotives à vapeur et tenders	89 955 465	92	155 343	_	_		- 207 316		89 903 492	92
2. Locomotives électriques	776 964			_	_	_	40 000		816 964	_
3. Automotrices à voyageurs	_							_		_
4. Voitures à voyageurs	78 565 769	88	98 497	_		_	- 174 192	_	78 490 074	88
5. Automotrices à bagages				_		_		_	10 450 074	
6. Fourgons	9 415 259	44	17.954	-			- 43 761		9 389 452	44
7. Wagons à marchandises	73 775 985	96	136 246			_	11 095 787		85 008 018	
8. Trues-transporteurs	97 700		100 240	_			11 055 767		10	90
9. Wagons de service	1 289 717	70	2 115				- 88 055	30	97 700 1 203 777	40
IV. Mobilier et ustensiles	14 611 580	01	23 411		46	_	171 390	57	14 806 427	58
V. Services auxiliaires	28 032 918	40					317 516	26	28 350 434	66
								-"		
a. Administration des imprimés	100 491	25					333		100 824	25
b. Administration du matériel de la voie	13 800	_		-		-		-	13 800	
c. Economats	511 943		-				420	-	512363	1
d. Ateliers et usines à gaz	$25\ 565\ 876$	25	-			-	316 694	26	25882570	51
e. Usines électriques	1 840 807	43	_				69		1 840 876	43
Total du compte de construction	1 467 682 749	86	2 500 000	-	56 050	-	23 100 924	40	1 493 339 724	26
Dépenses pour entreprises accessoires.									*	
	0.05=	ا ـــا								
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue		05					- 364	_	** ************************************	05
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1 778 432	80		_		_	<del>- 79 000</del>	70	1 699 432	10
Total pour entreprises accessoires	1 786 789			_		_	<b>- 79 364</b>	70	1 707 425	15
Total général	1 469 469 539	71	2 500 000	_	56 050	_	23 021 559	70	1 495 047 149	41
	-50									

Spécification par objets des dépenses portées sur le compte de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

No.			Comp	4 م	a construction	Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	e
		,	Comp	e u	e construction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
				•	* Commence						
		Α.	Constru	ction	de nouvelles lignes.						
1	•	lac de Brien	,								
					u chemin de fer du Brunig, de Brienz à ale du 17 décembre 1907	7 125 104	97	* 52 776	12	7 072 328	85
	*) 1	r. 15 200 par	ticipation d	e la co	mmune de Ringgenberg aux frais de construction	1120101	0,	52775	12	, 0,2,,20	
					de Brienz à la gare d'Interlaken-Est	879 107	32	* 333 837	95	545 269	3
	*) 1	fr. 235 613. 10 > 90 754. 45		on du B							-
					Total A. Construction de nouvelles lignes	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	2
	ŀ	3. Travai			le parachèvement des lignes xploitation.	2					
			Adm	inist	ration centrale.			*			
			nam	111150	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
	I	. Frais	_		II. établissement de la ligne Ilations fixes.			De la			
2	Installation	ı de la trac	tion électriq	ue, lev	er de plans et études	134 910	50	_	_	134 910	5
			11	I. Ma	tériel roulant.						
3	Acquisition	ı d'une loco	motive à ac	cumulat	eurs $\mathrm{F}^{2}/_{2}$ no $53$	40 000		_	_	40 000	-
4		de 50 voit				10 000					
1		oitures C		e/e905	~	041.950				941 850	
	10	onures C				941 850 301 410	_		_	301 410	
	10	» C4				525 630				525 630	
5		ı de 1071 v		•		020 000		9		020 000	
					n° 25292, 25310, 25318, 25322, 25324	2 000				3 000	
	40	agons a n	iarenanus 		> 25651/25690	3 000 80 000	_		_	80 000	
	16	ט ט	" »	K	» 26801/26803, 26810, 26812, 26817,	00 000				00 000	-
	, 10			1.	26819/26820, 26829, 26832, 26835/26836,						
					26841, 26844, 26851, 26889	9 600	-	·—		9 600	
	4	<b>9</b> 2/	ν	31	27199, 27205, 27225, 27251	1 600				1 600	-
	6	<b>v</b>	ື ນ	le.	» 28505, 28510, 28514, 28525/28526, 28533	3 600	-		-	3 600	-
	2	9 9	35	$K^{4}$	» 29147, 29154 · · · · · · · · · · ·	1 200	-			1 200	-
	40	c a	'>	К 2	44751/44790	359 880		_		359 880	-
	25	» >	:>	22	» 44791/44815	226 400	-	_		226 400	-
	10	D 29		>>	» 44816/44825	91 170	-	_	-	91 170	1
•	65	υ ν	2	n	» 44826/44890	636 935	-		-	636 935	
	85	» :	»	77	» 44931/45015	856 630	-	_	-	856 630	
	75	3 »	9	>	» 45016/45090	704 700	-	_	_	704 700	
	120	<b>v</b> >	>>	12	» 45091/45210 · · · · · · · · · · ·	1 794 000				1 794 000	
	4	> »	.9	Ι.,	» 47001/47004	33 600			-	33 600	٠   -
	3	) »·	»	ν	47009, 47011/47012	26 100	-		-	26 100	
	3	» »	>>	. 2	48247, 48399, 48423	1 800	-	_	-	1 800	- 1
	52	· ·			» 48901, 48903/48934, 48941/48959	249 600	-			249 600	

Nº	Harana Harana		Adm	inist.	ration centra	le				Dépenses d constructio		Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	te
			num	111150						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	7 wa	cons à m	archandis	os I.	n°s 48960/48966					28 000			_	28 000	
	9	ons a m	»	» »	» 48967/48968					4 400	_		_	4 400	
	1	» »	»	»	•					4 000	_		_	4 000	1
	4	» »	>>	»						14 800	_		_	14 800	
	2	<b>5</b> >>	>>	»						5 400	_		_	5 400	_
	15	» 5	*	>>	» 48976/48990					72 000				$72\ 000$	-
	1	» •	>>	>>	» 48999					8 400	-	_		8 400	_
	3	» »	Þ	$\mathbf{L}$	<sup>1</sup> » 49701/49703					11 100	-	-	-	11 100	
	5	ν ν	>>	$\Gamma$ :	<sup>2</sup> » 50880/50881,	50884/	50885, 5	0887 .		30 000		_	-	30 000	
	10	» <b>»</b>	D	>>	» 50904, 50906/3 50915/50916	- 15	50911/5			41 000		_	_	41 000	-
	34	» »	»	>>	» 50922/50955					142800			_	142 800	
	7	» »	>	>>	» 50956/ <b>5</b> 0962					31 500	_	-		31 500	-
	4	» <b>5</b>	y	D	» 50963/50966					18 000				18 000	
	2	» »	>>	»	» 50967/50968					9 000	-		_	9 000	
	7	» <b>»</b>	» .	»	» 50969/50975					28 700			-	28700	
	7	» »	>>	»	» 50976/50982					31 500	-	_	_	31 500	1
	200	» « «	>>	$\Gamma_e$	the second of the second					2 789 000	-		-	2789000	
	65	<b>»</b>	»	D	,					965 250		_		$965\ 250$	1
	90	» <b>v</b>	>	»	» 58001/58090					1 273 500	-			$1\ 278\ 500$	1
	50	> 2	>>	М 6	» 67881/67930					533 950	-			533 950	
7		<sup>3</sup> nos 448	91/44930 (		le livraison pour l portés au compte					39 120	_	- , *	_	39 <b>12</b> 0	-
	1 wa	gon à ma	ırchandise	s L n	° 47731, ancienne	ement	X nº 99	9569 .		154	-	154		_	-
8	Acquisition	d'un wagor	ı de service	Xe n	o 99540					300	_		_	300	-
9	Amortissem	ent de mate	ériel roulant	rebuté	et vendu,							ž			
	4 loc	omotives	à vapeur								-	* 207 316	_	- 207 316	
	162 voi	tures .								_		1943082		-1943082	-
	8 fou	rgons .									-	$43\ 761$		<b>-</b> 43 761	-
	25 wa	gons à m	narchandis	ses .					٠.	_	-	$65\ 602$		- 65 602	-
	20 * v. com				vente de 3 locomotiv		• • •			·	-	88 201	30	<b>–</b> 88 201	30
	y com	// IS 11: 110 V										*			
			1 V. M	lobili	er et ustensil	es.									
10	Pour l'admi	nistration g	jénérale .							5 718	80	-		5 718	80
11	Pour l'entre	tien et la	surveillance	de la	voie,										
	Acquisi	tion de r	nobilier .							9 366	90		-	9 366	90
	1 wago	n pour le	es essais d	le pon	nts X nº 99711					12 576	30			$12\ 576$	30
12	Pour le sei	vice de la	traction et	des at	eliers					1 306	_	,-	_	1 306	-
			v. 8	Servi	ces auxiliaires	š.									
13	Acquisition	de mobilier	pour l'adm	ninistrat	tion des imprimés .					333		_		333	
			4		was all proceed t	w	20	50	0		-	<del></del>			_
						Tel-1	Administr	ntion	duct-	13 134 790	50	2348116	30	10786674	20

### de construction et sur entréprises accessoires en 1918.

N°	I <sup>er</sup> arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<ol> <li>Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.</li> </ol>						
14	Station de La Plaine, extension pour le service de frontière	132 908	77	3 120	75	129 788	02
15	Gare de Genève, amélioration des bureaux P.V	9 426	75	135	_	9 291	75
16	Gare de Lausanne, suppression du passage à niveau de Montolivet	57 308	55	1 623	40	55 685	15
17	Station d'Aigle, construction d'une marquise sur le quai II	33 453	35	100	_	33 353	35
18	Station de Bussigny, construction d'une diagonale reliant trois voies	$24\ 835$	50	5 267	80	19 567	70
19	Gare de Vallorbe, déviation d'une conduite d'eau communale	12 117	55		_	12 117	55
20	Station de Vauseyon, construction d'une passerelle au km 1.656 de la ligne Neu-						
	châtel—Chaux-de-Fonds	5 370	95		-	5 370	95
21	Station de Travers, élargissement du passage inférieur au quartier de la gare	60 960	58	996	25	59 964	33
22	Station de Palézieux,  a. Modification des voies d'entrée, côté Lausanne	21 860	55	6 125		15 735	55
	b. Jonctionnement par câble des installations à faible courant du nouveau bâtiment aux voyageurs	7.824	20		-	7824	20
23	Flamatt, achat d'un immeuble pour loger le personnel	27 767	60	_	_	27 767	60
24	Station d'Yvonand, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	$12\ 687$	90	5	55	12682	35
25	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, Station de Vernayaz	6 058	40	89	45	, 5 968	95
26	Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde.	0.030	10	0.9	40	, 5 500	33
20	a. Station de Belfaux	3 591	15			3 591	15
	b. Gare de Payerne, installation d'un hydrant au dépôt des charbons .	$2\ 132$	65		-	$2\ 132$	65
27	Amélioration de l'éclairage,						
	<ul> <li>a. Station de Bussigny, éclairage électrique.</li> <li>b. Station de Palézieux, extension de l'éclairage électrique des voies, côté Oron</li> </ul>	843 797	95	4	80	839 797	15
28	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,						
	a. Station de Martigny	201 039	25	9 538	95	191 500	30
	b. Station de Gampel, pose d'appareils de contrôle aux signaux d'entrée	1 681	55	_	-	1 681	55
29	Signaux neufs,  Gare de Neuchâtel, sémaphore de départ vers Vauseyon et verrouillage de diagonales	<b>5</b> 366	80	245	55	5 121	25
30	Maisons de garde, agrandissement de la maison de garde km 89.205 de la ligne Palézieux—Lyss	6 448	45	315	55	6 132	90
31	Clôtures et barrières, installation de barrières à bascule,						
	a. Passage à niveau de Corcelles-Transv., km 29.675	4 073	80	500	-	3 573	80
90	b. » » Cugy, km 23.906	3 212	45	100		3 112	45
32	Installation du téléphone,  a. Le Day—Le Pont	4 296	05	22	50	4 273	55
	b. Fribourg—Givisiez	3 051	55		50	3 029	05
	c. Morat—Montilier	4 169	85	6	55	4 163	30
				l			1

N°		Dépenses de construct	. 3	Remboursemer et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	e
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
0.0	De 1931 of the Annual Control of the 1994 with the						
33	Participation à des entreprises d'utilité publique,		,				
	a. Assainissement et consolidation des coteaux ébouleux de la Paudèze	264	74			264	
	b. Correction de la Gryonne	1 656	_	_	-	1 656	1.0
	c. » » Venoge	1 528	72	****		1 528	
	d. » l'Arnon	68	80			68	100
	e. » la Broye	8 687	26	_		8 687	
	f. Endiguement de la Farraz et correction du bisse de Saxon	2 639	21		_	2 639	
	g. Assainissement des marais de l'Orbe	8 236	30		-	8 236	30
34	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,						
	Lonay	156	10	242	80	- 86	70
	Lausanne	261	50			261	50
	Vevey	151 125			-	151 125	
	Montreux	5 029				5 029	
	Vallorbe	1 029	50		-	1 029	
	Balsingen	196	10			196	10
77	Recettes diverses.						
35	Gare de Genève,						İ
	a. Suppression de plaques tournantes			54 376	_	- 54 376	-
	b. Suppression d'un chariot transbordeur	_	-	2.718	30	- 2718	30
36	Station de Bex,						
30	a. Démolition des voies de l'ancienne remise aux voitures (complément)			1 376		- 1376	
	b. Suppression d'un chariot transbordeur			1 100	_	- 1 100 - 1 100	
		2000/01/04		1 100		- 1100	
37	Croy-Vallorbe, assainissement du coteau du Day (complément); participation			01 941	- 0	01.041	-
	des intéressés			21 341	50	<b>-</b> 21 341	50
38	Station des Convers, suppression de la voie de Sonceboz		_	4 310	75	<b>-</b> 4 310	7
39	Alimentation d'eau de la maison de garde de Grandfey, km 68.663 (complément);			8 .			
	participation des intéressés		-	470	25	- 470	2
40	Avenches, suppression du passage à niveau km 67.797 (complément)		_	400		- 400	_
41	Ventes de terrains,			200		222	
	Rolle	_	_	226	-	- 226	-
	Aigle		-	516	_	- 516	-
	Vallorbe	Marriedo			80	- 2 287	80
	Vuibrove			900 1 708	85	- 900 - 1708	8
	Moudon				40	- 1 708 - 1 202	40
	Martigny	_		200	-JU	- 1 202 - 200	40
	Sierre			950	80	- 950	80
	Charrat	_		73	20	- 73	20
	Granges (Valais)	_		537	25	<b>–</b> 537	25
	Viège				50	- 3 423	
1					- 1	- 1-0	1

# de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

No		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses po au compt de construc	e
	I° arrondissement	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	*						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
42	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	1 686	40		_	1 686	
43	Pour le service des gares et la conduite des trains	11 462 8 607	05 25	227	80	11 234 8 607	
	Tour to sortice de la traction et des ateners	0 007	20			0 007	20
	V. Services auxiliaires.						
45	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,						
	<ul><li>a. Ateliers d'Yverdon,</li><li>1. Installation pour le lavage des torchons (acquisition des machines</li></ul>						2
	Jost-Callet à Nyon)	57 287	05	159	25	57 077	80
	2. Petit outillage	2522 $615$	50 10	_	-	2522 $615$	50 10
	c. Usines électriques de Brigue et d'Iselle	69	-	_	-	69	_
0	Total ler arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78
	•						
				\			
			İ				
		*					
	•		1				
			l				
	*						
	· ·						
	×						

N°	II° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses port au compte de constructi	9
	ii arronaissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et						
	installations fixes.						
40		41 985	02	62	50	41 922	52
46	Gare de Bâle, amélioration des appareils élévatoires de la gare aux marchandises  Bâle—Pratteln, installation de l'éclairage à lumière scintillante système «Aga»	41 909	02	02	30	41 932	32
47	aux signaux avancés	14 091	70	_		14 091	70
48	Sissach—Olten, correction de la ligne du Hauenstein par l'établissement d'un tunnel de base (complément)	1854	95	615	80	1 239	15
49	Gare d'Olten,  a. Agrandissement de la halle de transbordement	21 012	18	1 000		20012	18
	b. Etablissement d'une voie de déchargement sur l'emplacement des charbons près du dépôt T à la gare de triage	18 336	80	108		18 228	80
50	Double voie Aarbourg—Lucerne,	10 330	00	100		-10 220	00
50	a. Tronçon Aarbourg—Sursee (complément)b. Tronçon Sursee—Rothenburg (complément)	$70 \\ 1324$	90 50	$975 \\ 3\ 021$	50 65	- 904 - 1697	60 15
51	Station de Wauwil, installation de moteurs électriques à deux grues	14 350	10	-	-	14 350	10
52	Station de Rothrist, extension ensuite de l'établissement d'une voie industrielle	$42\ 910$	15	5 094	85	37.815	30
58	Station d'Herzogenbuchsee, passage inférieur de la route de Niederönz (complément)	453	35	94		359	35
54	Station de Schönbühl, établissement d'une voie aboutissant à l'installation pour trucs-transporteurs du chemin de fer Soleure—Berne (complément)	732	15			732	15
55	Station de signaux du Wilerfeld, établissement d'une voie de tiroir, côté ouest .	113 099	80	1 574	90	$111\ 524$	90
56	Gare de Berne,  a. Prolongement de la toiture du quai de tête à la G. V.  b. Etablissement d'une voie au dépôt de charbons de l'Aebigut  c. Installation d'un lavoir pour les coketiers dans le bâtiment de service au Aebigut	6471 $2568$ $2875$	15 95 40	-	_	6471 $2568$ $2875$	15 95 40
57	Double voie Wilerfeld—Thoune, tronçon Gümligen—Kiesen (complément)	7 069	78	893	35	6 176	43
58	Station de Niederbipp, jonction du chemin de fer Soleure—Niederbipp	15 589	48	1 407	15	14 182	33
59	Station de Longeau, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (complément)	1 784		220		1 564	_
60	$\textbf{Halte de R\"uti}, \'etablissement d'une halte entre Arch-R\"uti et B\"uren a.A. (compl\'ement)$	59	90		_	59	90
61	Double voie Bâle—Delémont, tronçon Ruchfeld près de Bâle—Aesch (complément)	. 941	45	.—	-	941	45
62	Nouvelle halte de Buix, entre Porrentruy et Boncourt	58 737	76	* 10 857	75	47 880	01
63	Moutier, remplacement du passage à niveau «Sous Chaux» par un passage inférieur pour piétons au km 72.781	13 155	40	960	25	12 195	15
64	Nouvelle halte de Pontenet, entre Reconvilier et Malleray * fr. 16 000 participation de la commune.	16 017	48	* 16 012	10	5	38
65	Station de Tavannes, construction d'une marquise	3 428	75	-	-	3 428	75
66	Bienne—Reuchenette, établissement d'un passage inférieur au Mahlenwald, km 37.520 (complément)	2 159	40	_	_	2 159	40
67	Station de Suberg, extension	31 109	40	1 034	65	30 074	75

#### de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

N°		Dépenses de construction	Remboursements et amortissements	Dépenses portées au compte de construction
	$\mathrm{II^c}$ arrondissement.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
68	Station de Münchenbuchsee, raccordement du cul-de-sac 4 à la voie principale	9 216 05	624 —	8 592 05
69	Ponts à bascule,	10.407 97	1001	11 441 95
	a. Station de Nebikon	$ \begin{array}{c cccc} 16 & 405 & 35 \\ 16 & 215 & 60 \end{array} $	4 964   — 3 275   70	$\begin{array}{c cccc} 11 & 441 & 35 \\ 12 & 939 & 90 \end{array}$
	b. " " Suberg	10215	0 270 10	12 000 000
70	Installation de l'éclairage électrique,  a. Station d'Herzogenbuchsee	$2\ 682$ $96$		2 682 96
	<ul> <li>b. Gare de Berthoud,</li> <li>1. Remplacement des lampes à arc par des lampes d'un demi-watt</li> </ul>	7 300 84	9 700 -	- 2399 16
	2. Voie de tiroir et locaux du service de la voie	1 067   12	_	$\begin{array}{c c} 1 \ 067 & 12 \end{array}$
	c. Station de Schönbühl, extension	627 70		627 70
	d. » d'Uttigen	1 497   82		1 497   82
	e. » de Mâche-Boujean, extension	436 70		436 70
	f. » Lüsslingen	$egin{array}{c c} 1 \ 501 & 03 \\ 2 \ 519 & 80 \\ \hline \end{array}$		$egin{array}{c c} 1\ 501 & 03 \ 2\ 519 & 80 \ \end{array}$
	g. » Courtemaîche	1 118 69		1 118   69
	n. " olde de Mallienwald et maison de garde	.   00		
71	Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,	00.010		20.170
	a. Station de Niederschönthal-Frenkendorf, extension	26 618   22	3 445 20	$egin{array}{c cccc} 23\ 173 & 02 \ 80\ 564 & 56 \ \end{array}$
	b. » d'Herzogenbuchsee, nouvel appareil central	$ \begin{array}{c cccc} 87 & 364 & 96 \\ 5 & 082 & 70 \end{array} $	6 800   40	$egin{array}{c c} 80564 & 56 \ \hline 5082 & 70 \ \hline \end{array}$
	c. » d'Ostermundigen, complément	35 751 61	2 228	33 523 61
	e. » » Deitingen. » » » »	38 403   65	2 768	35 635 65
	f » Selzach, » » »	36 486 44	3 176 -	33 310   44
	Hauenstein	5 661   68	_	5 661   68
78	Ventes de terrains,			
	Commune de Thürnen	-	1 790	<b>-</b> 1 790
	» » Trimbach	-	129 —	- 129 -
	» d'Oberkirch		2 000  -	- 2 000   -   - 500   -
	» de Rothrist		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 500   -    - 614   40
	» Wynau		650 -	- 650 -
	» » Zollikofen	_  _	410 —	- 410 -
	» Kiesen	-  -	3 000 -	<b>-</b> 3 000
	» d'Uetendorf	-  -	225 —	- 225 -
	• de Soleure	-  -	221 —	- 221 -
	»		386   — 763   50	- 386   -   - 763   50
	» » Mâche		1 317 -	- 1 317 —
1	7.0			
	» » Büren a. A		200 -	- 200 -
	» » Büren a. A.			- 200 - - 10 -
	<ul> <li>» Büren a. A.</li> <li>» Münchenstein</li></ul>		200 —	- 10 - - 200 -
	<ul> <li>» Büren a. A.</li> <li>» Münchenstein</li></ul>		200   - 10   - 200   - 400   -	- 10 - - 200 - - 400 -
	<ul> <li>Büren a. A.</li> <li>Münchenstein .</li> <li>Laufon .</li> <li>Boncourt .</li> <li>Moutier .</li> <li>Court .</li> </ul>		200 — 10 — 200 — 400 — 250 —	- 10 - 200 - 400 - 250
	<ul> <li>Büren a. A.</li> <li>Münchenstein</li> <li>Laufon</li> <li>Boncourt</li> <li>Moutier</li> <li>Court</li> <li>Malleray</li> </ul>		200 — 10 — 200 — 400 — 250 — 550 —	- 10 200 400 250 550
	<ul> <li>Büren a. A.</li> <li>Münchenstein</li> <li>Laufon</li> <li>Boncourt</li> <li>Moutier</li> <li>Court</li> <li>Malleray</li> <li>Bienne</li> </ul>		200 — 10 — 200 — 400 — 250 — 550 — 20 —	- 10 200 400 250 550 20
	<ul> <li>Büren a. A.</li> <li>Münchenstein</li> <li>Laufon</li> <li>Boncourt</li> <li>Moutier</li> <li>Court</li> <li>Malleray</li> <li>Bienne</li> </ul>		200 — 10 — 200 — 400 — 250 — 550 — 20 —	- 10 - 200 - 400 - 550 - 20 - 300 -

Nº	II <sup>e</sup> arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursements et amortissements		Dépenses portée au compte de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	Station de Sissach, extension pour l'entrée de la nouvelle ligne du Hauenstein (complément)		_	1 269	85	— 1 269	85
75	Station de Nebikon, amortissement de la plaque tournante de 5 m de diamètre et du cul-de-sac n° 8 démolis			3 847	40	_ 3847	40
76	Station d'Herzogenbuchsee, extension des voies (complément)	_	_	17	50	_ 17	50
77	Station de Riedtwil, amortissement d'une guérite démolie		_	280		_ 280	-
78	Gare de Berne,  a. Produit de la voie établie pour la construction et démolie à la gare aux marchandises de Weiermannshaus	324		5 810	75	5 486	75
	b. Bonification du chemin de fer BerneNeuchâtel pour 4 aiguilles simples enlevées à Ausserholligen			4 000		_ 4 000	_
79	Station d'Ostermundigen, vente de terrain et des voies de l'ancienne station d'Ostermundigen, ainsi que de la maison de garde à la Bolligenstrasse	_		76 438	_	<b>-</b> 76 438	_
	IV. Mobilier et ustensiles.						
80	Pour l'administration générale	664	_		_	664	-
81	Pour l'entretien et la surveillance de la voie  * y compris fr. 12 440 pour amortissement de 6 chasse-neige rebutés.	903	_	* 15 395	20	- 14 492	20
82	Pour le service des gares et des stations	4 785		12 699	10	· 7 914	10
83	Pour le service de la traction et des ateliers	12 163	90	4 390	85	7 773	05
	V. Services auxiliaires.						
84	Economat, accroissement de l'inventaire	420		_	_	420	_
85	Ateliers de Bienne, a. Construction d'un bureau de contremaître	20 854	30	l _		20 854	30
	b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier; Ateliers de Bienne	5 510	30	1 805	_	3 705	30
86	Ateliers de dépôt de Delémont	215	70		_	215	70
80	<ul> <li>a. Pose d'une conduite sous câble entre la station des transformateurs et le nouveau compresseur rotatif</li> <li>b. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier;</li> </ul>	16 500		_	_	16 500	_
	Ateliers d'Olten	82 034 599	97 55	18 648 4 515	79  -	63 386 - 3 915	18 45
	Total, IIe arrondissement	873 123	54	244 055	29	629 068	25
	Total, II- arronalocoment						
	٠						
	,						
li	*	I				I	

### de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº	IIIº arrondissement.	Dépenses de constructi	on	Remboursemen et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	ill allonuissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
87	Zurich, gare principale, installation mécanique pour le chargement du charbon	184 520	01		_	184 520	01
88	Gare de Baden, transformation et extension	831 357	39	114 996	90	716 360	49
89	Gare de Brougg, acquisition de terrain pour le passage inférieur de la Zürcherstrasse.	207 029	05	1 618	45	205 410	60
90	Schinznach-Les Bains—Wildegg, passage inférieur au km 39.413 et passerelle à Holderbank	60 861	40	452	_	60 409	40
91	Rheinfelden—Augst, passage inférieur pour piétons au km 75.616 et chemin parallèle « im Rohr »	24 920	67	400	_	24 520	67
92	Station de Dietlikon, construction d'un passage inférieur pour piétons et acquisition de terrain	33 214	25	* 13 000	-	20 214	25
93	Station d'Effretikon, extension des voies	22172	73	3 914	85	18257	88
94	Station de Pfungen-Neftenbach, prolongement de la voie d'évitement	20 370	71		-	$20\ 370$	71
95	Station d'Erlenbach (Zurich), amélioration des entrées et prolongement de la	00.000	0.4			23 383	04
96	voie d'évitement	23383 $21812$	65	60	 75	25 565	90
97	Correction de la Rüfiruns près de Hätzingen, part des C. F. F. aux frais devisés à fr. 660 000	120 000			_	120 000	_
98	Pfäffikon (Schwyz)—Lachen, installation du bloc-système et construction d'une halte à Altendorf	105 580	69	* 9 023	96	96 556	73
99	*) y compris fr. 8000. — subvention de la commune d'Altendorf.  Station de Lachen, pose d'une aiguille à l'ouest de la station	6 354	79	1 121	35	5 233	44
100	Wallenstadt—Weesen, construction de parois de protection au km 26.370—26.500 et km 27.530—27.652	37 862	94	5	_	37 857	94
101	Station de Walchwil, établissement d'une diagonale.	9 616	66	2 018	75	7 597	91
102	Station de Bonstetten-Wettswil, prolongement de la voie d'évitement	20 932	58	_		20 932	58
103	Zoug—Cham. transfert de la passerelle de Schlieren à Cham et déplacement de l'aiguille dite «dans le marais».	61 246	93	7 985	75	53 261	18
104	Station de Rothkreuz, nouveaux W.C. avec buanderie	23 797	94		_	23 797	94
105	Installation de l'éclairage électrique,	a #0					
	Station de Hüntwangen-Wil	4 050				$\frac{3830}{2125}$	14 85
	<ul><li>de Jestetten</li></ul>	$ \begin{array}{c c} 2  472 \\ 6  429 \end{array} $	85	$\begin{bmatrix} 347 \\ 3888 \end{bmatrix}$	80	$\frac{2}{2}\frac{125}{541}$	01
	de Zweidlen	3 313	40	220	_	3 093	40
10	de Weiach-Kaiserstuhl	2 471	64	220	_	$2\ 251$	64
	de Rekingen	5 720	28	270	-	5 450	28
	de Zurich-Stadelhofen	6 788	68	2 830	-	3 958	68
	» de Schmerikon	4 187	89	160	-	4 027	89
	» de Schänis	4 406	17	160		4 246	17
	Gare de Zurich-Enge	8 174 3 818	28 66	$\begin{bmatrix} 6000 \\ 2370 \end{bmatrix}$	$\frac{-}{40}$	2174 $1448$	28   26
	Station de Rüschlikon	2 990	50	1 583	60	1 406	90
	Gare de Wädenswil.	9 049	01	6 584	80	$\frac{1}{2}$ 464	21
	Station de Bäch	3 912	90			3 752	90
	» d'Horgen-Oberdorf	3 108	24	1 750	_	1 358	24
106	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,	01.105		0.005	90	90.400	00
	Station de Benken	34 495	18	3 995	20	30 499 22 284	98
	de Bonstetten-Wettswil	27 544	92		10 80	$22\ 284$ $31\ 545$	53
	de Hedingen	37 790 24 205	33	2 667	40	$\frac{51545}{21538}$	05
	de Mettmenstetten	24 205 26 537	53		80	24 131	73
	2 We Minney	20001					
I)		I	1			l	1

N°	III arrondissement.	Dépenses de construction	on	Remboursemen et amortissemen	ts	Dépenses porte au compte de constructi	;
107	Signaux neufs,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
107	a. Signaux de sortie et de passage, ainsi que remplacement de signaux					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	à disque par des sémaphores,				- 1		
	Zurich, gare principale	5 577	45	900	-1	4 677	45
	Niederglatt-Bülach	1 812	05	800	-	1 012	05
	Station d'Eglisau	14 800	73	2 627	-	$12\ 173$	73
	b. Pose d'un second bras à des signaux d'entrée et de sortie, Station de Killwangen-Spreitenbach	9 116	50	1 300	_	7 816	50
				8			
108	Nouvelles barrières, Station de Schönenwerd	3 268	13	650	90	$2\ 617$	23
	de Zurich-Tiefenbrunnen	6 839	95	4 000	_	2839	95
		$\frac{0.033}{2.219}$	83	i i	95	1 895	88
	• de Murg	2 213	00	323	30	1 000	00
109	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures,	20.440	~-		- 1	20.410	
	Aarau	20 410	85		-	20 410	85
	Safenwil	$2\ 357$	20	_	_	$2\ 357$	20
	Siggenthal	$9\ 945$	60	* 9 945	60	par maximogram	-
	Effretikon	6 518	55	-		6 518	55
	Rafz	1 533	60		-	1 533	60
	*) Fr. 9945.60 remboursement d'un intéressé de la valeur d'une parcelle de terrain, acquise par les C. F. F. et restée leur propriété.				- 1		
110	Divers,						
	Report du compte «Bien-fonds disponibles»:						
	a. du terrain utilisé à la station de Zweidlen	13	_	· _		13	_
	b. ensuite de la nouvelle répartition des champs au Ried, commune						
	de Koblenz	15	_	_		15	-
	Acquisition de terrain, commune d'Altendorf	483				483	-
1	Station de Dietikon, passage inférieur au km 10.800 (complément)	$2\ 329$	80	38	50	$2\ 291$	3
	Recettes diverses.						
					- 1		
111	Zurich, gare principale, amortissement d'un pont-bascule à la gare aux gros matériaux			3 900		- 3 900	_
112	Station de Schönenwerd, amortissement d'une voie de raccordement démolie,			10.000		10.260	
	de deux plaques-tournantes et d'un pont-bascule	_		12 360		<b>-</b> 12 360	
113	Station de Zurich-Stadelhofen, amortissement de la voie des caves démolie, dans			9.010		2.010	
	la partie de l'ancien tunnel	_	-	2 010		- 2010	-
114	Gare de Zurich-Enge, produit de la vente de la remise aux voitures démolie.	-	-	8 000	-	- 8 000	-
115	Ventes de terrains,	0					
	Gebensdorf	_	-	729	80	- 729	8
	Villnachern	_	_	36	-	- 36	-
	Eiken		_	1 407	05	- 1 407	0
	Mumpf			60		60	-
	Dielsdorf		_	280		- 280	-
	Rietheim		_	140	25	- 140	2
	Münchwilen (Argovie)	-	_	338	_	- 338	-
	Stäfa			150		- 150	-
,	Illnau	_		603	70	- 603	1
	Othmarsingen		_	124	_	- 124	-
	800 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0						
	IV. Mobilier et ustensiles.						
110	Pour l'administration générale	1 802	45			1 802	4
116	•						
117	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3 045	85		_	2671	
118	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	7 270	15	2 361	05	4 909	1
119	Pour le service de la traction et des ateliers	25518	25	6 886	15	18 627	1
	V. Services auxiliaires.	1					
120	Ateliers de Zurich, complément de l'outillage, des installations mécaniques et						
120	du mobilier	102 289	10	2.826	55	99 462	5
		000 0000000 000000 00			- 0		
	Total, IIIº arrondissement	2 263 664	33	265 108	16	1998556	1

### de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortissem		Dépenses por au compt de construct	e
	IV° arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.						
121	Gare de Romanshorn, renouvellement de l'ascenseur et remplacement du moteur à benzine par un moteur électrique dans la halle à marchandises de l'entrepôt.	18 330	13	8 309	25	10 020	88
122	Station de Kradolf, transformation et extension avec nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	175 786	97	509	80	175 277	17
123	Gare de Wil, construction de marquises sur les quais II et III	51 656	80		_	51 656	80
124	Gare de Gossau, appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	228 761	52	6 630	25	222 131	27
125	Gare de St-Margrethen, amélioration des installations de protection contre l'incendie	6 251	70			6 251	70
126	Station de Turbenthal, prolongement de la voie III	5 293	68		-	5 293	68
127	Erlen—Sulgen, construction d'une maison de garde au km 67.040	29 510	25			29 510	25
128	Alimentation d'eau, station de Zizers	7 569	10		_	7 569	10
129	Installation de l'éclairage électrique,	e:					
	a. Gare de Winterthour	80 309	06	* 98 885	02	<b>–</b> 18 575	96
	b. Gare de Frauenfeld	11 010	15	5 616	99	5 393	16
	c. Station de Schlatt	1 856	45			1 856	45
	d. » Diessenhofen	2521	95	1 043	86	1 478	09
	e. » Bischofszell	2.784	-	1 413	75	1 320	25
130	Installations télégraphiques et téléphoniques.	ial.					
	a. Lignes télégraphiques directes St-Gall—Zurich,						
	Section St-Gall—Winterthour	515	20		-	515	20
	b. Téléphones de ligne, Sitterthal—Sulgen	$^{\circ}5~255$	82	326		4 929	82
	c. Téléphones locaux,	171	60			174	co
	Gare de Wil	$\frac{174}{322}$	45	_		$\frac{174}{322}$	60
131	Acquisition de terrain pour assainissement au km 32.1—32.250 Kaltbrunn—Uznach	197	-		_	197	-
	Recettes diverses.	e:		,			
100						12	
132	Ventes de terrains, Ossingen			222	40	- 222	40
-	GerauBonau			127		- 127	
	Elgg	_	_	902	50	- 902	50
	Gossau		-	10 379	80	- 10 379	80
133	Gare de Winterthour, amortissement des voies de la plaque tournante située entre les halles aux marchandises I et II		_	555	70	<b>–</b> 555	70
134	Gare de Rorschach, amortissement du réservoir d'eau démoli dans la remise des locomotives demi-ronde.	_	_	1 422	_	- 1422	_
	•						

Nº		Dépenses de construct	ion	Rembourseme et amortisseme		Dépenses por au compte de construct	е
	IV <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
135	Gare de Buchs,						
	a. Amortissement d'un croisement en fonte ensuite du déplacement d'une plaque tournante de 7.20 m de diamètre		_	213	05	- 213	05
	$\it b.$ Amortissement d'une plaque tournante démolie de 4.50 m de diamètre		_	4 798	49	<b>–</b> 4 798	49
136	Diverses stations, bonification pour matériel de télégraphe, de téléphone et de signaux retiré		_	1 182	05	- 1182	0
	IV. Mobilier et ustensiles.						
37	Pour l'administration générale.	55	35		_	55	38
38	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	3 162	80	-	_	3 162	8
39	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	31 626	22	3 668	05	27958	1
140	Pour le service de la traction et des ateliers	7 115	78	1 377	70	5 738	08
	V. Services auxiliaires.			1			
41	Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier,  a. Ateliers de Romanshorn	4 491	50		_	4 491	5
	b. » Rorschach	21 470	85	1 500		19 970	8
	c. » Coire	9 494	78	220	60	9 274	1
	d. » dépôt de Winterthour	500		_	_	500	-
	Total, IV° arrondissement	7 05 974	11	149 304	26	556 669	8
	·						
				_		,	
						9	
				×			
				X)			
•				,			
						F	
				is.		8	
	φ.	a		2			
						10	
				ı			

# de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº	V° arrondissement.	Dépenses de construct	ion	Remboursements et amortissements		Dépenses por au compte de construct	e
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
	I. Frais généraux et II. établissement de la ligne et installations fixes.			e a			
142	Gare de Lucerne, augmentation des voies de garage et de transbordement du chemin de fer du Brunig	53 840	55	852	95	52 987	
143	Gare d'Arth-Goldau, construction d'une installation pour le chargement de munition	28 318	65	7 840		20 478	
44	Station de Brunnen,						
	a. Maçonnage des parois extérieures du hangar I et construction d'une cuisine laitière	32 064	10	58	40	32 005	- 1
	<ul> <li>b. Maçonnage des parois extérieures du hangar III</li> <li>c. Extension des installations mécaniques du moulin de l'entrepôt</li> </ul>	$\frac{14488}{19481}$	75 05	20	_	$\frac{14\ 468}{19\ 481}$	
15	Station de Brienz,					10 101	
10	a. Agrandissement du hangar et du quai à marchandises	5 863	60	$_2$		5 861	
	b. Transformation pour l'entrée de la ligne du lac de Brienz (complément)	30 621	50			30 621	- 1
6	Gare de Langnau, amélioration du quai de chargement et complètément des voies	11 701	80	62	50	11 639	
7	Agrandissement de maisons de garde, maison de garde au km 51.358 près d'Escholzmatt	4 890	80	_	_	4 890	
8	Installation de l'éclairage électrique,					. 500	
	Maison de section à Airolo	3 558	50		_	3 558	
	Halte de Quartino et maison de garde nº 148	1.393	05	148	35	1 244	
	Station de San Nazzaro	2 870	90	2	45	2868	
	» de Locarno	18 507	85	, 9855	-	$8\;652$	
	Halte d'Ebligen	1 989	30			1 989	
9	Eclairage électrique de signaux,						
	Station de Schwyz	5 756	15	252		$5\;504$	
	» d'Altdorf	5 178	65	210	-	$4\ 968$	
	d'Ambri-Piotta	5 440	80	_	-	5 440	
	» de Lavorgo	5 582	40		_	5 582	
0	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts soumises au règle- ment sur le dévalage des bois, indemnités aux propriétaires et achat de forêts,			v			
	Immensee—Goldau, flancs du Rigi	44 830	01	_		44 830	
	Schilt- et Hagglisberg près d'Amsteg, chemin pour le transport du bois	70 713	50	'		70 713	
	Giswil—Lungern, Stäfeliwald et Heumad	. 780	08			780	
1	Ouvrages de protection contre les chutes de pierres et les avalanches, corrections de torrents,						
	Travaux de protection de l'Evibach (complément)		_	10 000	-	<b>-</b> 10 000	
	Travaux de protection dans l'« Egg» près de Gurtnellen	4 838	45	_	-	4 838	
2	Contribution à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres,						
	Brenno—Ticino, Bodio—Biasca	29882	_			29 882	
	Fracette, Biasca	4 835	48		_	4 835	
	Ticino, Biasca—Castione	24 758 30 <b>2</b> 84	50 64			24758 $30284$	
	Moesa, Bellinzone	4 592	95	_	_	4 592	
	Valone et Varesca, Bellinzone	3 789	25			3 789	
	Daro, Bellinzone	766	65			766	
	Tiglio et Piano di Né, Giubiasco	1 971	10	_		1971	
	Leguana et affluents, Rivera—Taverne	9 803	75		-	9 803	
	Raggio, Mendrisio—Balerna	399	45		-	399	
	Verzasca, Gordola—Locarno	1 579	62	_		1 579	
	Trodo, Cadenazzo—Magadino	1 714	85	_	_	1714 $1206$	
	Petite Emme, Entlebuch—Wolhusen	$1\ 206$ $1\ 426$	95 65			1 426	
	Glyssibach, Brienzwiler—Brienz	$\frac{1426}{2055}$	80	-		$\frac{1420}{2055}$	
- 1	Signature Diteration - Diterati	2 000	50			2 000	•

Nº .	V° arrondissement.	Dépenses de construction		Remboursements et amortissements		Dépenses por au compt de construc	te
	v arrondissement.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
153	Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures.						
	Lucerne	450	_	Name	_	450	_
	Göschenen	105 000				105 000	-
	Bellinzone	35 041	40		_	35 041	40
ŀ	Rivera—Bironico	8 796	-	-	-	8 796	-
	Lugano	75 161	10		-	75 161	10
154	Divers,						
	Contribution à l'assainissement des marais dans les communes de Mirchel, Zäziwil et Bowil	4 500	_		_	4 500	-
	Contribution à l'assainissement et à la répartition parcellaire des Kernmattrieder, à gauche du km 18.025—19.450, commune de Sarnen	500	_	_	_	500	_
	Acquisition de terrains dans la commune de St. Antonino pour consolider	100					
	les glissements de terrain au km 158.100	480	90	-	50	480	40
	Amsteg-Silenen, extension de la station (complément)  Double voie Maroggia—Mendrisio, remboursement de la valeur de terrains	494	90	76	9U-	418	40
	expropriés et non utilisés (complément)	34	95	191	75	- 156	80
	Recettes diverses.				1		
155	Ventes de terrains.						
	Arth-Goldau		-	1 044		- 1 044	-
	Konolfingen-Stalden	_		936	-	<b>-</b> . 936	
156	Station de Göschenen, rentrée aux approvisionnements de câbles et de boîtes d'extrémité	_	_	282	15	- 282	15
	IV. Mobilier et ustensiles.	,					
157	Pour l'administration générale	1 366	_	18	_	1 348	_
158	Pour l'entretien et la surveillance de la voie	9 955	85	7 545		2 410	85
159					00		
	Pour le service des gares et stations et la conduite des trains	9 442	85	4 132	80	5 309	55
160	Pour le service de la traction et des ateliers	1 719	40	261		1 458	40
	V. Services auxiliaires.						
161	Ateliers de Bellinzone.						
	Amortissement d'un chariot-transbordeur  Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier:	_	-	4 708	80	- 4708	80
	Ateliers de Bellinzone	23 691	70	271	15	23 420	55
	Ateliers de dépôt d'Erstfeld, Bellinzone et Meiringen	3 322		_		3 322	_
	Total, Ve arrondissement	771 733	73	48 770	80	722 962	93

# de construction et sur entreprises accessoires en 1918.

Nº		Dépenses de constructi	on	Rembourseme et amortisseme		Dépenses port au compte de constructi	
	Dépenses pour entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
162	Entreprise accessoire de l'usine électrique à Brigue, éclairage public à Bitsch, Amortissement du capital d'établissement pour l'année 1918	_	_	364	_	- 364	
163	<ul> <li>Navigation à vapeur sur le lac de Constance,</li> <li>a. Complément de l'outillage et des installations mécaniques du chantier de réparation des bateaux</li></ul>	1 236 3 000	55 —	  83 237		1 236 3 000 - 83 237	55 - 25
,	•		_				
	Total des dépenses pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	<del>- 79 364</del>	70
	Récapitulation.						
	Compte de construction.						
	A. Construction de nouvelles ligne.						
2.	Chemin de fer du lac de Brienz	8 004 212	29	386 614	07	7 617 598	22
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.						
	Administration centrale	13 134 790	50	2 348 116	30	10 786 674	20
	I <sup>er</sup> arrondissement	916 362	83	126 968	05	789 394	78
	IIe »	873 123	54	244 055	29	629 068	25
	III° ,	$2\ 263\ 664$	33	265 108	16	1 998 556	17
	IVe »	705 974	11	149 304	26	55 <b>6</b> 669	85
	V° »	771 733	<b>7</b> 3	48 770	80	722962	93
	Total compte de construction	26 669 861	33	3 568 936	93	23 100 924	40
	Dépenses pour entreprises accessoires	4 236	55	83 601	25	- 79 364	70
	Total général	26 674 097	88	3 652 538	18	23 021 559	70

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918	Dépenses totales à fin 1918
		Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	A. Construction de nouvelles lignes.				
1	Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives		200 000	69 569 70	215 907   55
	Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse				
	des chemins de fer et au Gouvernement du canton de Genève, le 22 mai 1918. Le Gouvernement n'ayant pas encore préavisé, le projet				
	n'a pas été approuvé jusqu'à présent. Les travaux de fondation du pont pour chemin de fer et pour			10	
	route, franchissant le Rhône entre les Plateaux d'Aïre et de St-Georges (Pont Butin), dont l'exécution est dirigée par le Gouvernement du canton de Genève, ont été considérablement retardés par suite de manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés.				
2	Tunnel du Simplon, achèvement du tunnel II	34 600 000	3 500 000	1 657 165 77	23 188 604 37
	Sur le versant nord, les travaux d'excavation et de maçonnerie ont été terminés le 1 <sup>er</sup> juin. Le manque de main-d'œuvre et d'autres difficultés ont nécessité l'arrêt des travaux du côté sud à fin juillet. Les travaux seront seulement repris lorsque la situation se sera améliorée.				
	Etat du tunnel achevé au 31 décembre 1918:				
	Côté nord 8787 m = 100 % Côté sud 8526 m = 87,3 %				
	Pendant l'année 1918, l'avancement du tunnel achevé a été de:				
	Côté nord 349 m Côté sud 342 m				
	Total 691 m				
	Il restait à exécuter au 1er janvier 1919:			н	
	Côté nord — m Côté sud <u>1863 m</u>				
	Total 1863 m				
			ni n		
			a		
	Répartition sur les comptes suivants:				e e
	Travaux en cours d'exécution, tunnel II du Simplon fr. 23 131 021. 42				
	Dépenses à amortir				
	Total fr. 23 188 604. 37				
		19	,		
	•				
3	Chemin de fer de la vallée de la Surb, construction d'une ligne à voie normale de Niederweningen à Döttingen:				,
	a. Etudes et lever de plans	_		$9\ 662                                  $	47 276 80
	$\it b.$ Subvention des cantons d'Argovie et de Zurich (acompte)		-		_ 30 000
	Total				17 276 80
			. '	1 -	

N∘ du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918	e	Dépenses tota à fin 1918	
	B. Travaux neufs et de parachèvement des lignes en exploitation.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Installation de la traction électrique.						
	Voir page 35 du rapport de gestion.						
5	Acquisition de forces hydrauliques,						
	a. Bassin de la Reuss (canton d'Uri)	, _	72 000	72 000	_	913 704	75
	b. Haute-Leventine (canton du Tessin)		95 000	95 000		1 264 205	
	c. Bassin du Rhône (canton du Valais)						
	1. Forces hydrauliques du Rhône entre Fiesch et Mærel	_				_	_
	2. Forces hydrauliques de la Binna	_		_	_		-
	Payable par la S. A. Lonza, à Bâle, suivant contrat de sous- concession des 19/20 décembre 1916.						
	3. Forces hydrauliques de la Barberine, de l'Eau-Noire et du Trient	_	9 000	$172\ 182$	45	389 130	25
	d. Usine de l'Etzel	_	_	-	_	220 000	
	e. Utilisation des forces du Lago di Lucendro		_			300	-
6	Tronçon Erstfeld—Bellinzone						
	. a. Usine d'Amsteg		1 000 000		48	$3\ 785\ 194$	84
	b. Usine de Ritom		5 500 000		56	9 824 070	
	c. Câbles à courant fort et à courant faible	38 500 000	6 400 000		20	$2\ 676\ 920$	
	d. Sous-stations		1 400 000		73	1 229 546	
	e. Ligne de contact		4 600 000		34	5 741 449	
	f. Ateliers de réparations de Bellinzone	4	300 000		60	48 987	
6(1)	Tronçon Brigue—Sjon, équipement électrique	6 000 000	6 000 000		86	$2\ 615\ 788$	
6(2)	Tronçon Scherzligen—Berne, équipement électrique	4 600 000	3 000 000	3 012 285	10	3 012 285	10
	Usine de la Barberine, levers de plans, etc	-		6 575	60	6 575	60
	Total, installation de la traction électrique				·	31 728 159	15
	Répartition sur les comptes suivants:				-		
	Travaux en cours d'exécution, installation de la traction électrique				1		
	Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, redevances d'eau . » 1 782 996 57	5					
	Total fr. 31 728 159. 15						
	Administration centrale.						
8	Acquisition de 4 locomotives électriques d'essais pour le tronçon Erstfeld-Bellinzone	2 030 000	2 030 000	267 882	75	269 067	50
9	Acquisition de locomotives à accumulateurs	210 000	210 000	231 898	50	231 898	
9 11	Acquisition de 20 locomotives électriques	16 800 000	5 600 000	5 509 443	35	5 509 443	35
10	Acquisition de voitures			13 070	$_{45}$	13 410	45
11	Acquisition de fourgons	_	_		50	21 887	
12	Acquisition de wagons		_		_	35 100	
12		_		33 100			-
	Total, administration centrale				.	6 080 807	30
			l	I	ļ		

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses 1918	de	Dépenses tota à fin 1918	
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16	Gare de Nyon,  a. Jonction du chemin de fer Nyon-Morez  b. Extension	200 000 1 469 000	75 000 100 000	11 615 9 512	55 20	139 069 10 078	84
20	Rivaz-Vevey, suppression de quatre passages à niveau de la ligne Lausanne—St-Maurice et de deux passages à niveau de la ligne Vevey—Chexbres et leur remplacement par quatre passages inférieurs Le projet a été soumis à l'approbation du Département suisse des chemins de fer le 8 juin 1917; mais ce projet a rencontré de l'opposition à Vevey. La commune fait élaborer elle-même un projet et nous a prié de ne pas poursuivre cette affaire jusqu'au moment où elle sera en possession de ses plans. Nous avons acquiescé au désir de cette autorité.	365 000		_			
21	Gare de Brigue, extension pour l'entrée de la ligne des Alpes bernoises (B. L. S.) et agrandissement de la halle aux marchandises loco .	1 085 000	_	606	40	577 604	98
22	Gare de Neuchâtel, transformation et extension.  Le projet a été soumis le 23 mars 1918 à l'approbation du Département suisse des chemins de fer. Le Conseil communal de Neuchâtel a nommé une commission chargée d'étudier les améliorations qui pourraient être apportées au projet dans l'intérêt de la ville. Le rapport de cette commission manque encore.	8 000 000	50 000	2 658	23	75 866	94
26	Station de Palézieux, nouveau bâtiment à voyageurs, W. C., quais couverts; agrandissement de la halle aux marchandises Le bâtiment aux voyageurs a été livré à l'exploitation à la fin de l'année; les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises ont été commencés.	175 000	75 000	196 <b>25</b> 1		264 289	25
27	Double voie Viège—Brigue, longueur: $8.190~\mathrm{km}$	880 000	160 000	$521\ 445$	20	1 263 623	97
28	Double voie Daillens—Ependes, y compris l'extension des stations d'Eclépens, de Chavornay et d'Ependes; longueur: 13.003 km	3 200 000	300 000	336 571	65	338 679	10
29	Double voie Siviriez—Romont, avec extension de la station de Romont et correction de la ligne de Bulle; longueur: 4.912 km	2 140 000	500 000	487 596	50	599 334	40
32	Station d'Allaman, allongement de la voie de dépassement et modification des installations pour le service des marchandises  Les travaux d'extension ont été commencés au cours de l'exercice.	225 000	100 000	73 295	15	73 295	15
34	Station de Monthey, extension	200 000	60 000	93	10	93	10
37	Station du Landeron,  a. Construction d'une annexe au bâtiment à voyageurs  b. Construction de W.C. avec lampisterie.	8 000 11 000	8 000 11 000	2 524 6 829	60 75	2 524 6 829	60 75
38	Station des Verrières-Suisse, déplacement de la halle douanière et allongement du quai	37 000	37 000	29 472	55	29 472	55
,							

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses 1918	de	Dépenses tota à fin 191	
	I <sup>er</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
39	Station des Hauts-Geneveys, construction de nouveaux W.C	11 000	11 000	11 914	25	11 914	25
42	Station d'Oron, agrandissement de la halle aux marchandises	7 500	7 500	4 704	10	4 704	10
43	Station de Siviriez, construction d'une halle aux marchandises	6 500	6 500	4 180	10	4 180	10
44a	Renforcement de ponts métalliques sur le tronçon Brigue—Sion par suite de l'installation de la traction électrique	100 000	100 000	40 921	_	40 921	-
47	Amélioration de l'éclairage, station de Viège	750	15 000		-	54	-
48	Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, a. Yverdon—Payerne—Lyss, installation de verrous d'aiguille	33 000	33 000	26 821	_	26 821	_
	b. Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Sierre, Salquenen et Tourte- magne, installation de la succession des parcours simplifiée.	3 000	3 000	3 411	40	3 411	40
	c. Evionnaz, nouveaux répétiteurs	2 100	3 000	1 640	40	1 640	40
49	Signaux neufs,  b. Station des Convers, installation de signaux de protection et de signaux avancés dans les tunnels des Loges et du Mont-Sagne c. Installation de signaux avancés.	10 500 —	10 000 25 000	4 613 10 954	75 75	4 613 10 954	75 75
50	Eclairage électrique de signaux,  b. Station de Martigny	11 500 6 000	_	2658 $3151$	05 40	2 658 3 151	05 40
51	Maisons de garde, construction de dépendances à quatre maisons de garde de la ligne Lausanne—Berne	20 000	20 000	31	20	31	20
52	Clôtures et barrières	11 900	15 000	9 121	25	12 428	10
57	Imprévu,  a. Gare de Genève-Cornavin, étude d'une nouvelle gare  b. Gare de Morges, construction d'une station de charge pour un tracteur à accumulateurs	- 8 000		22 10 675	30	135 10 675	05
٠	c. Gare de Lausanne, 1. Installation du chantier des ponts	6 000	50 000	7 297	65	7 297	65
	chandises	5 200	50 000	$5\ 429$	05	$5\ 429$	05
	d. Station de Gléresse, établissement d'une voie de garage e. Station de Bümpliz, construction d'un abri-magasin pour l'équipe	92 300		- 16 513	20	- 16 513	20
	de la voie	8 000		7 800		7 800	-
	f. Station de Sion, modification des voies principales	98 000	,	44 726	95	44 726	95
59	Usine de Brigue, prise d'eau de Mœrel; construction d'une maison de garde	15 000	15 000	24 340	85	24 340	85
	Total, ler arrondissement			•	٠	3 592 136	78
	Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, I° arrondissement . fr. 3 195 148. 08  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						

Nº du Budget		Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses total à fin 1918	
	II <sup>e</sup> arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
61	Gare de Bâle,  a. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	475 000		_	_		
	L'établissement de la gare de triage de Muttenzerfeld nécessite la modification de l'entrée des lignes, dans la gare aux voyageurs de Bâle, des trains en provenance de la Suisse et de Bade. La tête-est de la gare aux voyageurs, devra à cet occasion subir une transformation presque totale, de sorte qu'il n'est pas possible actuellement de centraliser les signaux de cette partie. Par contre, et indépendemment des travaux précités, l'installation de la manœuvre centrale des signaux est prévue pour le côté ouest. L'exécution de ces installations sera cependant renvoyée jusqu'au moment où on sera fixé sur les intentions des chemins de fer alsaciens, qui, ensuite des nouvelles conditions créées par la guerre, devront se décider pour l'introduction de la marche à gauche ou le maintien de la marche à droite.						-
	b. Pavillon d'enclenchements	65 000	*****	_	-	6 174	75
	c. Nouvelle gare de triage au Muttenzerfeld	16 400 000	30 000	126 284	49	136 170	
62	Gare de Liestal, extension	1 375 000			-	56 187	50
65	Station de Murgenthal, établissement d'une voie de dépassement	365 000			_	45 415	47
67	Gare de Thoune, gare centrale entre Thoune et Scherzligen	6 350 000		92186	60	136 051	79
68	Station de Luterbach, extension des voies	494 000	117 000	35 004	70	35 004	70
69	Gare principale de Soleure, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure—Moutier et du chemin de fer à voie étroite Soleure—Berne Le prolongement du quai II, l'établissement du quai III et des marquises sur ces deux quais, ainsi que la modification des voies nécessitée par ces travaux, sont en grande partie achevés. Ensuite de l'approbation des projets de détails de l'agrandissement des bâtiments voyageurs et de service, par le Département suisse des chemins de fer, on va procéder à la mise en chantier de ces bâtiments.	1 770 000	300 000	203 583	09	668 702	96
71	Gare de Delémont,	e e					
	a. Extension avec suppression de trois passages à niveau Pendant la première période de construction, on prolongera les voies de garage, jusqu'ici trop courtes, dans la direction de Courtételle, on supprimera le passage à niveau de la route de Rossemaison et la jonction de la ligne de Bâle sera provisoirement améliorée.	1 090 000	100 000	124	95	194 822	75
	c. Construction d'un nouveau bâtiment de service	85 500	47 000	5 238	30	5 238	30
72	Roches—Choindez,		u u				
	a. Construction d'une voie d'évitement à la halte de Roches  Les travaux d'infrastructure de la voie d'évitement sont presque achevés.	280 000	150 000	207 325	04	216 065	09
	b. Agrandissement de la station de Choindez	560 000		,		- 147 450	13
1		I	1	l	1		

Nº du Budget	II <sup>c</sup> arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses tota à fin 1918	- 1
	Tr arronaissomone.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
74	$\textbf{\textit{Moutier}}  \textbf{\textit{Court}}, \text{ travaux de protection près du tunnel de la Verrerie} \enspace .$	. 60 000		- 19 706	17	60 760	17
75	Station de Tavannes, construction d'un quai et des voies nécessaires	190 000	10 000	43 167	50	285 297	36
76	Station de St-Imier, agrandissement du bâtiment aux voyageurs	52 000	12 000	66 505	19	94 351	39
77	Gare de Bienne, transformation et extension générale	13 700 000	1 270 000	2 633 030	39	9 698 309	01
	Les passages inférieurs et supérieurs de routes situés à pro- ximité de la nouvelle gare aux voyageurs et de la ligne de Berne, ainsi que le pont sur le canal de la Schüss, sont en partie achevés, en partie encore en travail.  Le déblaiement du monticule de 21 m de hauteur situé sur l'emplacement prévu pour le nouveau dépôt aux locomotives est très avancé, de sorte qu'il sera probablement possible de com- mencer la construction de la remise aux locomotives en 1919.  Le Département suisse des chemins de fer a approuvé, le 22 mai 1918, le projet du bâtiment aux voyageurs. Les travaux de fondation sont en cours, ils prendront beaucoup de temps, car le terrain est très mauvais et nécessite des fondations sur pilotes.		-				
. 78	Bienne—Brilgg, voie aux marchandises directe de la gare de triage de Bienne à Brügg  La pose des voies aux marchandises et l'extension de la station de Brügg ont été accélérés de sorte qu'il sera probablement possible de mettre ces installations en exploitation au courant de 1919.	110 000	70 000	44 571	75	63 229	95
79	Station de Brigg, transformation en vue du raccordement de la voie aux marchandises directe; nouvel appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux	98 000	48 000	<b>5</b> 8 <b>455</b>	78	60 983	28
81	Station de Münchenbuchsee, passage inférieur au km $10.004$	75 000	-	_	-	100	40
82	Double voie du chemin de fer de raccordement, à Bâle	1 200 000		-		- 48 652	43
	Des négociations ont été engagées avec le Département des travaux du canton de Bâle-Ville au sujet de la requête formulée par le gouvernement de ce canton tendant à surélever le pont sur le Rhin en vue de la navigation fluviale. On a décidé de surélever le pont de 90 cm, de cette manière, la membrure inférieure du pont se trouvera à une hauteur de 6.00 m au-dessus du niveau des eaux lorsque l'étiage, mesuré au débarcadère, atteindra 3.00 m.	я		.2			
83	Double voie Bâle—Delémont, $troncon\ Zwingen$ —Liesberg	4 035 000	ARRIVA ST	- 868	-	23 675	82
84	Double voie Aarbourg—Lucerne,			9			
	a. Tronçon Aarbourg—Sursee	5 150 000	_			,	
	b. Tronçon Rothenburg—Emmenbrücke	1 600 000	15 000	18 117	35	18 117	35
85	Double voie Berne—Thoune, tronçon Kiesen—Thoune	2 300 000	1 050 000	1 302 812	97	1 587 675	52 •
86	Double voie Olten—Bienne, tronçon Lengmau—Mett La mise en exploitation de la double voie sur le tronçon Lengmau—Mett est subordonnée à la livraison des rails. On a commencé l'élaboration du projet pour l'établissement de la double voie LengmauSoleure.	1 365 000	500 000	624 257	45	1 040 893	46
93	Gare aux manœuvres, à Bienne, construction d'un bâtiment pour réfectoires Le gros œuvre est terminé, de sorte que la cantine pourra être ouverte en 1919.	125 000	100 000	85 237	-	85 237	

N° du Budget	II° arrondissement.		II° arrondissement.		Devis II° arrondissement.		Budget de 1918	Déponses de 1918	Dépenses totales à fin 1918
		Fr.	Fr,	Fr. C	Fr. Ct.				
94 a	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Berne—Wilerfeld	50 000	50 000	2 026 20	2 026 20				
95	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, gare de Delémont	3 900	5 000	859 28	859 25				
96	Ponts à bascule, station d'Oensingen	18 500		727 6	727 65				
99	Amélioration de l'éclairage des gares et des stations, gare de Porrentruy	1 200	5 000	528 40	528 40				
105	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures,								
	a. Gare d'Olten	_	} 50 000	1 973   86 63   56					
106	Imprévu,			7					
	a. Gare de Bâle, installation d'un moteur électrique au chariot transbordeur du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse	25 000	1	1 959 60	1 959 60				
l	b. Roggwil—Langenthal, passage supérieur de la route cantonale au km 56.798	70 000		6 650	67 386 45				
	c. Sonceboz—La Heutte, remplacement de 2 passages à niveau au km $44.159$ et $44.470$ par un chemin parallèle et une passerelle	18 000	50 000	33 966 20	33 966 20				
	d. Stations de charge pour tracteurs à accumulateurs,  Gare de Liestal	_		10 675	. 10 675 _				
	Station de Laufon	_		10 675 -	10 675				
	» Glovelier	_	J	10 675 -	10 675				
109	Ateliers d'Olten, construction d'un nouvel atelier pour le matériel de superstructure avec voies	130 000		_  -	61 735 05				
	Gare d'Olten,		В						
133 (1914)	a. Extension des voies au Eyfeld	-		-  -	180 840   80				
55 <i>a</i> (1915)	b. Etablissement d'une voie de tiroir au côté sud	470 000		_  -	7 442 85				
89 (1919)	Station de Zollikofen, établissement d'une voie de garage	57 000	_	400   -	400 —				
69 (1917)	Gare de Soleure-Ouest, extension pour la jonction du chemin de fer Soleure-Moutier	710 000	_	262 5	1 190 —				
70 (1917)	Station de Liesberg, participation à la construction d'un pont pour route sur la Birse	15 000			8 358 65				
90	Soyhières—Delémont, transformation et élargissement du pont sur le	15 000			0.000 00				
(1919)	canal de Bellerive près de Soyhières	40 000	54 000	34   -	- 34				
	Total, II• arrondissement				14 763 404 96				
	Discouling and London	63							
	Répartition sur les comptes suivants:	*							
	Travaux en cours d'exécution, II• arrondissement fr. 14 410 365. 15 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc								
	Total fr. 14 763 404. 96								

Nº du Budget	III <sup>e</sup> arrondissement.		Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses total à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
111	Zurich, gare principale, nouveau dépôt aux locomotives dans le delta de voies à la Brauerstrasse	4 460 000	500 000	237 105	19	457 068	13
	Le Gouvernement de la ville de Zurich ayant demandé le préavis de M. l'Ingénieur D <sup>r</sup> Gleim, de M. le Prof. Cauer et de M. le Prof. D <sup>r</sup> Moser au sujet de la transformation de la gare de Zurich, il a été décidé d'attendre le rapport des experts avant de commencer les travaux.						2
112	Station de Schlieren, extension générale, avec passage supérieur à l'Engstringerstrasse	2 070 000	450 000	130 651	32	496 414	32
113	Gare de Wettingen, appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et extension des voies	257 000	120 000	227 987	68	311 592	27
114	Gare de Brougg, transformation et extension.  Le bâtiment de service et celui pour W. C. sont achevés. Ce projet d'agrandissement du bâtiment aux voyageurs a été approuvé le 20 mars 1918 par le Département suisse des chemins de fer et les travaux ont été mis en chantier de suite après. Nous nous sommes décidés, après-coup, de surélever le bâtiment d'un étage afin de créer des logements pour le personnel de la gare. Cette élévation procure au bâtiment un aspect plus plaisant.  On a également commencé les travaux d'agrandissement de la halle aux marchandises.	2 050 000	220 000	289 773	72	260 474	82
116	Déviation de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich sur le territoire de la ville de Zurich	17 180 000	2 800 000	2 657 555	25	6 024 290	40
117	Double voie Thalwil—Richterswil	7 370 000	500 000	29 113	19	58 6 <b>09</b>	74
118	Station de Horgen a. S., déplacement de la station	2 900 000	,	11 209	55	11 209	55
119	Gare de Wädenswil, extension  Les négociations engagées avec la commune au sujet du nouveau projet de port qu'elle a fait élaborer n'ont pas encore abouti.	2 630 000	100 000	<u> </u>		_	
121	Station de Ziegelbrücke, transformation et extension .  Le devis et les rapports relatifs aux questions de tarifs et d'exploitation au sujet du projet que les gouvernements des cantons de Zurich, St-Gall, Glaris et des Grisons ont fait élaborer par le bureau Locher & Cie, à Zurich, pour l'amélioration des voies dans le delta Ziegelbrücke—Weesen—Næfels sont presque terminés.		» <b>—</b>	_	-	<b>–</b> ,	
122	Station de Weesen, transformation du bâtiment aux voyageurs, construction de nouveaux W.C. et extension des voies.  Il n'est guère possible de procéder à des travaux importants d'extension à Weesen aussi longtemps qu'une décision ne sera pas intervenue en ce qui concerne le n° 121.						_
123	Wallenstadt—Weesen, continuation des travaux de réfection des maçonneries dans les tunnels	30 000	30 000	36 738	90	36 738	90
126	Station de Wetzikon, extension des voies	487 000	_	_	_	13 617	98
133	Remplacement et renforcement de ponts métalliques.  b. Glaris—Linthal, remplacement du pont de la Linth, près de Schwanden	170 000	115 000		30	312 058	
	c. Ebikon—Lucerne, remplacement du pont de la Reuss à Lucerne.	600 000		6	_	130	
134	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare d'Aarau	40 000	10 000	43 023	41	70 528	32

Nº du Budget	IIIº arrondissement.	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses total à fin 1918	
	iii arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
136	Gare de Wettingen, construction d'un passage inférieur pour piétons au km 20.162	42 000	42 000	34	80	34	80
137	Station d'Augst, construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C	81 000	81 000	42	_	42	-
139	Station de Wallisellen, nouveau hangar à marchandises avec annexe pour bureaux et quai couvert	77 000	60 000	54 646	25	54 646	25
141	Station de Kemptthal, nouveau hangar à marchandises	45 000	$45\ 000$	150	85	150	85
142	Station de Klisnacht (Zurich), passage inférieur pour piétons rejoignant la Dorfstrasse	23 000	23 000	18	60	18	60
150	Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, station de Dielsdorf	2 700	7 000	584	55	3 762	25
153	Amélioration de l'éclairage, aux stations de Rümlang et de Hedingen	6 800	50 000	165	40	452	
154	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux,  a. Gare d'Aarau (IIº période de construction)	10 000	10 000	16 688	65	16 688	65
	b. Station de Kemptthal	66 500	66 500	31 605	35	31 605	1
	c. » Schänis	44 000	44 000	39 541	57	39 541	57
157	Lignes télégraphiques,  a. Wallisellen—Effretikon, transformation  b. Ligne télégraphique directe Zurich—StGall, section Zurich—	33 000	33 000	230	20	230	20
	Winterthour	7 000	7 000	711	65	711	65
158	Installations téléphoniques,  a. Rapperswil—Schänis	31 000	31 000	5 875		. 5 875	0000000
	b. Weesen—Glaris	26 000	26 000	11 135	20	11 135	
159	Eclairage électrique de signaux, Dulliken—Aarau	20 000	-	4 411		4 411	85
160	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures		50 000	$28\ 254$	70	28 291	
162	Imprévu.  a. Gare d'Aarau, établissement d'une voie de garage.  b. Olten—Aarau, nouveaux ouvrages du passage inférieur, km 43.280  c. Brougg—Stein—Säckingen, suppression des 6 passages pour	27 000 9 200		3 700 19 898	30 15	3 700 22 001	25
	piétons	4 450 16 000		_	_	91 264	
	e. Station de Schänis, construction d'un quai avec marquise	7 500	50 000	8 263	25	8 263	25
a	f. » » Ziegelbrücke, nouvelle voie de chargement g. » » Dübendorf, extension des voies et prolongement du quai de chargement	6 500 52 000	50 000	5 823		5 823 55	25
	h. Station de Zurich-Wollishofen, station de charge pour tracteurs à accumulateurs	13 825		55 11 585		11 585	
	i. Station de Mettmenstetten, extension de la place de chargement	10 500	J	6 620		6 620	02
164	Ateliers de Zurich, aménagement de chantiers pour le service de montage des aiguilles	20 000	20 000	131	20	131	20
117	Correction de l'Erlenruns près de Rüti (Glaris), part des C. F. F	6 000	_	_	_	5 160	-
(1916) 153 (1917)	Ligne télégraphique de Dietlikon—Winterthour, reconstruction de la ligne télégraphique commune	28 500	_	36 634	37	47 721	49
	Total, III° arrondissement					8 361 749	84
	Répartition sur les comptes suivants:						
	Travaux en cours d'exécution, III° arrondissement fr. 8 237 660. 50 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc > 124 089. 34						
	Total: fr. 8 361 749. 84						
	10tal 1r. 8 361 749. 84		1				

Nº du Budget	TWo	Devis total	Budget de 1918	Dépenses de 1918		Dépenses total à fin 1918	- 15
	IV° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
166	Gare de Winterthour, extension des voies de triage	3 000 000				7 415	65
167	Double voie Winterthour—St-Gall—Ste-Marguerite.						
	a. Winterthour-Wil	7 100 000		-		_	-
	b. Schwarzenbach—Uzwil	2 400 000 1 900 000		340		36902 $350475$	
	d. St-Fiden—Goldach	-			_	51 899	08
	e. Rorschach—Ste-Marguerite	2 340 000	750 000	326 267	91	500 412	25
169	Station de Heerbrugg, extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et d'une halle à marchandises	665 000			_	501	35
170	Station de Rebstein-Marbach, déplacement de la station et extension des voies, nouveau bâtiment à voyageurs et halle à marchandises	198 000	100 000	36 436	70	45 113	30
171	Station d'Oberriet, prolongement de la voie de croisement	15 500	13 500	24 994	55	26917	30
172	Gare de Buchs, extension des voies et passage inférieur du chemin du Langauli	255 000		29 836	87	46 083	57
173	Pont du Rhin à Ragaz, remplacement du pont de bois actuel par un pont métallique	630 000	_			2 172	15
174	Gare de Landquart, extension; nouvelle voie de dépassement, quai intermédiaire et nouveau pont sur la Landquart	400 000	_	27 109	60	$254\ 717$	56
175	Station d'Oberwinterthour, nouveau bâtiment à voyageurs avec extension de la cour, agrandissement de la halle aux marchandises	90 000	$25\ 000$	40 538	21	87 651	43
176	Station de Weinfelden, construction d'un passage inférieur; installation de marquises à l'ouest du bâtiment aux voyageurs et sur le quai intermédiaire	60 000	15 000	22 755	30	61 819	
177	Gare de Romanshorn, installation pour le ravitaillement des locomotives en charbon	52 000	52 000		_		-
181	Station de Sitterthal, nouveau bâtiment à voyageurs	46 000	46 000	36 147	55	36 147	55
182	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, station d'Emmishofen-Kreuzlingen	163 500	49 500	164 941	76	180 250	81
183	Station de Salez-Sennwald, nouveau bâtiment à voyageurs, agrandissement de la cour et extension des voics	60 000	60 000	32 750	20	32 750	20
184	Station d'Oberriet, extension des voies	12 500	. 12 500	10 561	95	11 299	30
185	Gare de Buchs, construction de la ferme (comble) de la cave à deux étages avec monte charge pour le nouveau grenier	34 000	34 000	44 502	70	44 502	70
186	Station d'Oberwinterthour, extension des voies	65 000	65 000	100	40	100	40
187	Station de Felben, nouveau cul-de-sac avec place de chargement	35 000	35 000	10 218	40	10 218	40
188	Appareils pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, gare de Landquart	187 000	100 000		_	-	
191	Installation de l'éclairage électrique, Station de Feuerthalen	2 700 2 500 2 400	15 000	1 133 2 609 3 944	30 52 50	1 133 2 609 3 944	52
193	Eclairage électrique des signaux,  Station de Wiesendangen	4 400 6 600 4 600	16 000	3 867 5 782 4 585	01	3 867 5 782 4 585	01
L	·	ı	1	,		Ţ	

N° du Budget	IV° arrondissement.	Devis total	A A TAX AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND			Dépenses tota à fin 1918	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
195	Station d'Oberriet	25 000	25 000	9 393	_	9 393	
197	Acquisition de terrains en vue d'extensions futures, station d'Ermatingen (report sur pos. 171 du budget de construction de 1919)	20 000	20 000	12 013	45	12 013	45
198	Imprévu,  a. Station de Ramsen,  1. Aménagement d'un local pour la revision douanière  2. Prolongement et raccordement du cul-de-sac n° 1	6 000 6 500	)	5 226 9 768	70 80	5 226 9 768	1
	<ul> <li>b. Installation de stations de charge pour tracteurs à accumulateurs,</li> <li>1. Gare de Frauenfeld.</li> <li>2. * * Gossau</li> <li>c. Station de Marthalen, installation d'un nouveau pont à bascule</li> </ul>	5 100 3 450 6 500	50 000	11 602 11 223 —	90	11 602 11 223 699	-
	d. Station de Dietfurt, extension	30 000		4 294	40	17 992	53
	c. Station d'Oberriet, jonction de la voie en cul-de-sac n° 5 à la voie principale	9 000			_	15 275	29
014	f. Gare de Landquart, transformation et agrandissement du bâtiment à voyageurs	21 000	J	36 292	47	36 292	47
(1912)	Gare de Winterthour, passage inférieur de la route de Zürich (complément)	755 000	_	1 287	55	3 845	35
273 (1913)	Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (complément)	1 715 000		1 392	75	1 392	
148 (1915)	Gare de St-Gall, transformation (complément)	8 950 000	_	2 719	40	2719	
	Total, IV° arrondissement		٠	•		1 946 717	58
	Répartition sur les comptes suivants:  Travaux en cours d'exécution, IV° arrondissement fr. 1832 178.77  Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc						
	V <sup>e</sup> arrondissement.					ai.	
201	Gare de Lucerne,		× "		e		
	<ul><li>a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs</li><li>b. Etablissement de nouvelles voies de transbordement près du</li></ul>	1 400 000	_	,	-	537 446	71
203	lac, au sud du chantier des bateaux	195 000	150 000	1 930	_	13 371	
204	moteur électrique	90 000 2 100 000	10 000 400 000	53 510 247 984	40	100 618 326 379	
205	dations du viaduc sur la Göschenenreuss.  Station d'Airolo, transformation et extension .  Le projet d'extension de la station d'Airolo a subi une modification lors du dépôt des plans. Nous nous sommes entendus avec la commune et le canton de transférer complètement la route cantonale, située au sud de la station d'Airolo et qui croise la ligne de chemin de fer deux fois, du côté montagne.  Le projet modifié ayant été approuvé le 30 novembre 1918 par le Département suisse des chemins de fer, les travaux seront mis en chantier au printemps 1919.	1 080 000	300 000	793	28	1 302	81
206	Station de Bodio, prolongement de la voie de dépassement	80 000	40 000	49 366	95	52 2 <b>24</b>	95

Nº du Budget		Devis total	The second secon			Dépenses tota à fin 1918	
	V° arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
209	Gare de Chiasso, transformation et extension  Le projet a été aprouvé par le Département suisse des chemins de fer, au début de l'année 1919. Avant l'approbation, le Département suisse des chemins de fer a autorisé l'exécution des travaux de déplacement de la Faloppia et du canal de Brogeda passant sous la remise italienne aux locomotives. De cette manière, on a pu occuper aux travaux de terrassement et de nivellement de la plateforme de la station, le personnel attaché au service de la station de Chiasso devenu disponible ensuite de la diminution du trafic.	9 660 000	300 000	423 478	21	1 961 919	61
212	Station de Wolhusen, extension des voies	42 000	10 000	97 874	05	102 300	45
213	Station de Horw, prolongement de la voie d'évitement	34 000	34 000	52 323	45	52 323	45
214	Double voie Giubiasco—Chiasso,						
,	a. Giubiasco—Lugano, élaboration du projet détaillé  Le 31 août 1918, le Conseil d'administration s'est déclaré d'accord de faire abstraction de l'abaissement de la ligne du Monte Ceneri et de poser une seconde voie le long de la ligne actuelle. En revanche, on a prévu l'électrification accélérée du tronçon Bel- linzone—Chiasso. L'élaboration du projet détaillé de la double voie du tronçon Taverne—Lugano est presque terminée; le projet sera soumis sous peu au Département suisse des chemins de fer. Les projets des autres tronçons sont encore à l'étude.	_	20 000	23 914	55	259 338	60
	b. Lugano—Maroggia, avec remplacement des passages à niveau par des passages inférieurs ou supérieurs.	2 500 000		5 758	15	1 492 503	82
	Le gouvernement du canton du Tessin a demandé que lors de l'établissement de la double voie entre Mélide et Maroggia, la route cantonale soit transférée du côté sud de la ligne, afin d'éviter le passage supérieur de la route cantonale, par dessus la ligne, près de Melide. On a élaboré les trois projets suivants pour tenir compte de cette requête; ces projets seront sous peu soumis au Département suisse des chemins de fer:						
8	1er projet: route à gauche de la voie, sans modification de l'ouverture pour le passage des bateaux à vapeur.			1			
	2° projet: route à gauche de la voie avec élargissement de l'ouverture pour le passage des bateaux près de Bissone.						
	3° projet: route à gauche de la voie avec construction d'une nouvelle ouverture au milieu de la digue du lac pour les bateaux, d'une portée de 30 m.						
	Nous informerons le Département suisse des chemins de fer que nous serions disposés à exécuter l'un des deux derniers projets pour autant qu'un consortium de tous les cercles intéressés à la régularisation du lac et à la navigation se déclare disposé à se charger de la différence des frais entre le projet à exécuter et le 1 <sup>er</sup> projet.	9	8				
215	Lignes télégraphiques et téléphoniques, Gümligen—Fluhmühle	120 000	45 000	78 498	25	99 132	45
217	Travaux de protection des rives du Tessin près de Bodio	26 000	7 000	27 749	45	47 597	20
220	Gare d'Arth-Goldau, magasin pour le magasinage de ponts de rechange	65 000	65 000	40 434	15	40 434	15
222	Gare d'Erstfeld, prolongement des voies d'entrée et de sortie pour les trains de marchandises, remplacement du passage à niveau près du bâtiment de l'ingénieur de section par un passage supérieur.  Le projet n'a pas encore été approuvé par le Département suisse des chemins de fer car une entente n'est pas encore intervenue au sujet des demandes formulées par la commune d'Erstfeld et le gouvernement du canton d'Uri.	345 000 150 000 111 184 75		75	111 184	75	
<b>22</b> 3	Gare de Bellinzone, transformation et extension	3 225 000		167 613	50	167 613	50
	Le projet a été soumis le 8 mars 1918 au Département suisse des chemins de fer qui a approuvé la partie du projet ayant trait aux installations de triage. Les travaux ont été mis au concours, adjugés et mis en chantier.						
224	Gare de Lugano, agrandissement du hangar aux marchandises, démolition de la remise aux locomotives et installation d'une nouvelle place de chargement avec quai	110 000	110 000	125 312	75	125 312	75

N° du Budget	V° arrondissement	Devis total	Budget dc 1918	Dépenses de 1918	Dépenses totales à fin 1918
	, wildingsoment.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct. Fr. Ct.
225	Magadino — San Nazzaro, passage inférieur pour la nouvelle route Vira — Indemini	48 000	48 000	16 735 4	46 735 40
226	Station de Hendschiken, prolongement des voies d'évitement, passage in- férieur de la Lenzbourgerstrasse et établissement d'une marquise au bâtiment des voyageurs	210 000	_	223 8	90 223 90
228	Gare de Langnau, agrandissement du bâtiment des voyageurs, prolongement du quai, construction d'un nouveau bâtiment pour le buffet et les W.C	195 000			
	Une entente n'est pas encore intervenue avec les autorités communales et cantonales au sujet de l'agrandissement du bâtiment aux voyageurs. Le projet d'extension des voies a été approuvé par le Département suisse des chemins de fer et les travaux seront entrepris sous peu.		000	e	
229	Station d'Alpnachstad, transformation du bâtiment aux voyageurs	14 000	14 000	11 324   1	15 11 324 15
230	Renforcement de ponts métalliques sur le parcours Erstfeld—Bellinzone, à cause du poids des locomotives électriques			1 125 906 2	25 1 158 727 55
231	Agrandissement de maisons de garde	10 000	10 000	17 565 7	70   70   70
234	Amélioration de l'éclairage, station d'Emmenmatt			1 720   -	1 720 —
236	Installations destinées à améliorer l'évacuation des bois hors de forêts nouvellement soumises au règlement sur le dévalage des bois		-	4 5	50 4 50
238	Contributions à des corrections de rivières, de torrents, et à des travaux de protection contre les chutes de pierres	100 000	100 000	- 7 800	37-361 55
240	Imprévu, Station de Wassen, amélioration des voies	25 000		836 8	20
	Nouvelle halte près de Giornico	61 000			$\begin{vmatrix} 836 & 30 \\ 351 & 60 \end{vmatrix}$
	Station de Boswil-Bünzen, extension des voies	28 000	50 000		39 523 -
	Station de charge pour tracteurs à accumulateurs aux stations de Brunnen et de Lenzbourg			0.0000 0.00000	_ 21 350
190	Station de Wolhusen, agrandissement du hangar à marchandises Gare d'Arth-Goldau, prolongement du quai principal de la ligne de Zoug	10 500	)	7 000   -	7 000 -
(1917) 198a	et modification des voies	142 000	_	-	2 016 68
(1917)	Station d'évitement d'Al Sasso, entre Giubiasco et Rivera-Bironico Station d'évitement de St-Ambrogio, entre Rivera-Bironico et Taverne	250 000 150 000		69 652   1 11 606   2	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	Total, V° arrondissement				7 238 399 18
			521		7 200 000 10
	Repartition sur les comptes suivants:				
	Travaux en cours d'exécution, V° arrondissement fr. 6 712 714. 83 Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, amortissements, etc » 525 684. 35				
	Total fr. 7 238 399. 18				
	• ,				<i>x</i> .
	•	æ			
	•				
					D.
		-			
	,				
		141			
1					
		1	1	1	1

# Comparaison entre les dépenses de construction et le budget de 1918.

	Bu	Budget de 1918 Dépenses de l'année 1918						Dépenses en plus ou				
,	Construction (Dép. nettes)	Exploitation	Total	Construction (Dep. nettes		Exploitation	on	Total		1	en moins	
Etablissement de la ligne.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
A. Construction de nouvelles lignes	3 700 000		3 700 000	1 839 845	60		_	1 839 845	60	-	1 860 154	40
Ligne de raccordement entre les gares de Genève-Cornavin et des Eaux-Vives	200 000	_	200 000	69 569	70		_	69 569	70	_	130 430	30
Simplon, tunnel II	3 500 000		3 500 000	1657165	77			1 657 165	77	-	1 842 834	23
Ligne du lac de Brienz	1 1	_		103 447	1		-	103 447	1		103 447	1000000
Ligne de la Surb	_	_	_	9 662	25			9 662	25	+	9 662	25
B. Travaux neufs et de parachèvement	60 662 700*	2 683 100	63 345 800	57 462 102	10	3 987 179	31	61 449 281	41	-	1 896 518	59
Installation de la traction électrique	<b>28 295 00</b> 0	176 000	28 471 000	23 505 884	40	340 800	02	23 846 684	42	-	4 624 315	58
I. Frais généraux et II. établissement de la ligne	15 050 000	007.400	************	10.050.500	00	4 070 040		40.005.400				
et installations fixes	15 253 800	937 400	16 191 200	16 856 506	99	1378916	10	18 235 423	09	+	2 044 223	09
I arrondissement	2 100 000	204 000	2 304 000	2 123 687	09	265 023	75	2 388 710	84	+	84 710	84
II° arrondissement	3 896 000	261 000	11	5 864 298		262 406		6 126 699		1.0		
IIIe arrondissement	5 919 300	211 900	6 131 200	4 703 662	26	311 766		5 015 428	53	_	1 115 771	47
IV <sup>e</sup> arrondissement	1 536 000	42 000		The second of th	500000	* 182 830		1 255 192	-		$322\ 807$	
V <sup>e</sup> arrondissement	1 802 500	218 500	2 021 000	3 092 502	52	356 889	05	3 449 391	57	+	1 428 391	57
III. Matériel roulant. Administration centrale .	16 697 000*	1 546 000	18 243 000	16 698 285	25	2 232 962	30	18 931 247	55	+	688 247	55
IV. Mobiller et ustensiles	159 1 <b>0</b> 0	_	159 100				_	116 514	95	-	42 585	05
Administration centrale	47 500	_	47 500			_	_	28 968		-	18532	
I arrondissement	20 000		20 000			_		26 064	1 2 22	1.	6 064	
II <sup>o</sup> arrondissement	20000 $40500$		20 000 40 500		1		_	- 13 <b>9</b> 69 28 010		1	33969 $12489$	
III• arrondissement	19 100	20	19 100				_	36 914		1	17 814	
V• arrondissement	12 000	1	12 000			_	_	10 526		1 .	1 473	0.00000
	257 800	23 700	281 500	284 910	<b>51</b>	34 500	00	319 411	40	١, ١	37 911	40
V. Services auxiliaires Administration centrale	237 800	23 700	201 500	333		34 500		333		+	37 911	
Ier arrondissement	41 000	_	41 000	200 St Co.			_	27 547		1 '	$13\ 452$	
IIe arrondissement	92 100	15 900	108 000	101 166	03	26 007	84	127 173	87	+	19 173	000
III <sup>e</sup> arrondissement	65 700	1 300			1	2826	55	102 420		2.5	$35\;420$	
IV arrondissement	36 000	4 500				957		35 194			5 305	
V• arrondissement	23 000	2 000				4 708		26 742			1 742	
Total construction du chemin de fer	64 362 700*	2 683 100	67 045 800	59 301 947	70	3 987 179	31	63 289 127	01	_ :	3 756 672	99
Dépenses pour entreprises accessoires.		,										
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue, éclairage public de Bitsch	200			- 364	_	364	-		-			
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	- 87 800	88 800	1 000	- 79 000	70	83 237	25	4 236	55	+	3 236	55
Total des dépenses pour entreprises accessoires	- 87 800	88 800	1 000	<b>- 79 364</b>	70	83 601	25	4 236	55	+	3 236	55
Total général	64 274 900*	2 771 900	67 046 800	59 222 583		† <b>4</b> 070 780	56	63 293 363	56	_ 8	3 753 436	44
* Y compris fr. 5 600 000 crédit supplémentaire pour				-	dé p	ar arrêté de	ľAs	semblée féde	rale	du 2	86 juin 1918	
Compte d'exploitation (			des comptes	1.50			fir	2 144 106 65				
Compte d'exploitation (matériel roulant)												

Compte d'exploitation (matériel roulant)	fr. 2 144 106, 65
Dépenses de construction imputables au compte d'exploitation	,, 1 485 946. 80
Dépenses à amortir	
Services auxiliaires, y compris la valeur du matériel roulant mis au rebut.	
Entreprise accessoire de l'usine électrique de Brigue	
Navigation sur le lac de Constance	" 83 237. <b>2</b> 5

Total fr. 4 070 780. 56